


# 2021 | STREET

PARTS EUROPE®



# L'indispensable pour les sports motorisés

Les pilotes s'appuient sur le catalogue Parts Europe Street 2021 pour donner de la puissance à leur expérience de conduite. Ce catalogue contient de nouveaux produits révolutionnaires relevant des marques les plus renommées du secteur. Pour chaque produit sont fournis un descriptif technique à jour et les modèles compatibles.

Vous pouvez vous reporter également au catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals de Drag Specialties/Parts Europe, dans lequel vous trouverez la même diversité de produits, dédiés en l'occurrence à l'entretien (pneus, outils, produits chimiques et lubrifiants, etc.).

N'oubliez pas en outre que tout le nécessaire pour scooters figure dans le catalogue Parts Europe Scooter & Moped 2021. Combinez nos différents catalogues pour une offre complète de tous nos produits.

De nouveaux articles sont ajoutés quotidiennement ! N'oubliez pas de consulter partseurope.eu tout au long de l'année pour connaître les dernières nouveautés de Parts Europe !

Parts Europe accompagne ses revendeurs, leurs clients et les sportifs.

***Toutes les désignations de modèles et applications utilisées dans ce catalogue sont déterminées par le fabricant comme spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.***

PARTS EUROPE
WE SUPPORT THE SPORT®



# Table des matières


Échappement ..... 5-88

Bagagerie ..... 89-217

Housses et sécurité ..... 218-239

Accessoires divers ..... 240-255

Pare-brise ..... 256-300

Carénage et habillage ..... 301-409

Selles et sissy bars ..... 410-477

Guidons et commandes manuelles ..... 478-705

Repose-pieds et commandes aux pieds ..... 706-782

Éclairage ..... 783-907

Électricité et mesure ..... 908-1062

Couronnes et pignons ..... 1063-1161

Chaînes et courroies de transmission ..... 1162-1192

Roues et accessoires ..... 1193-1216

Freins ..... 1217-1476

Suspension ..... 1477-1567

Moteur ..... 1568-1719

Admission ..... 1720-1800

Audio/vidéo et fixations ..... 1801-1852

Accessoires pilote ..... 1853-1986

Outillage et promotion ..... 1987-2002

Index ..... 2003-2033

# INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA GARANTIE RELATIVE AU FABRICANT, LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS ET LES HOMOLOGATIONS :

**AVERTISSEMENT :** Aucune garantie liée à la décoloration n'est prévue sur les pots d'échappement et les silencieux. La décoloration (le bleuissement) se produit à la suite de réglages, par exemple de l'allumage, du carburateur ou de l'injection/du contrôleur et n'est pas due à un défaut de fabrication. Pour découvrir les produits de traitement préventif et d'élimination du bleuissement, consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.

**AVERTISSEMENT :** Les produits peuvent être conçus, fabriqués, prévus et vendus pour une utilisation sur piste uniquement et leur usage sur les routes peut contrevenir aux lois en vigueur.

**AVERTISSEMENT :** Vérifiez la loi en vigueur dans votre pays ainsi que les informations fournies par les brochures et/ou le site du constructeur pour connaître l'étendue de la garantie, les consignes d'entretien, de sécurité et de montage et toutes les informations légales concernant le produit.

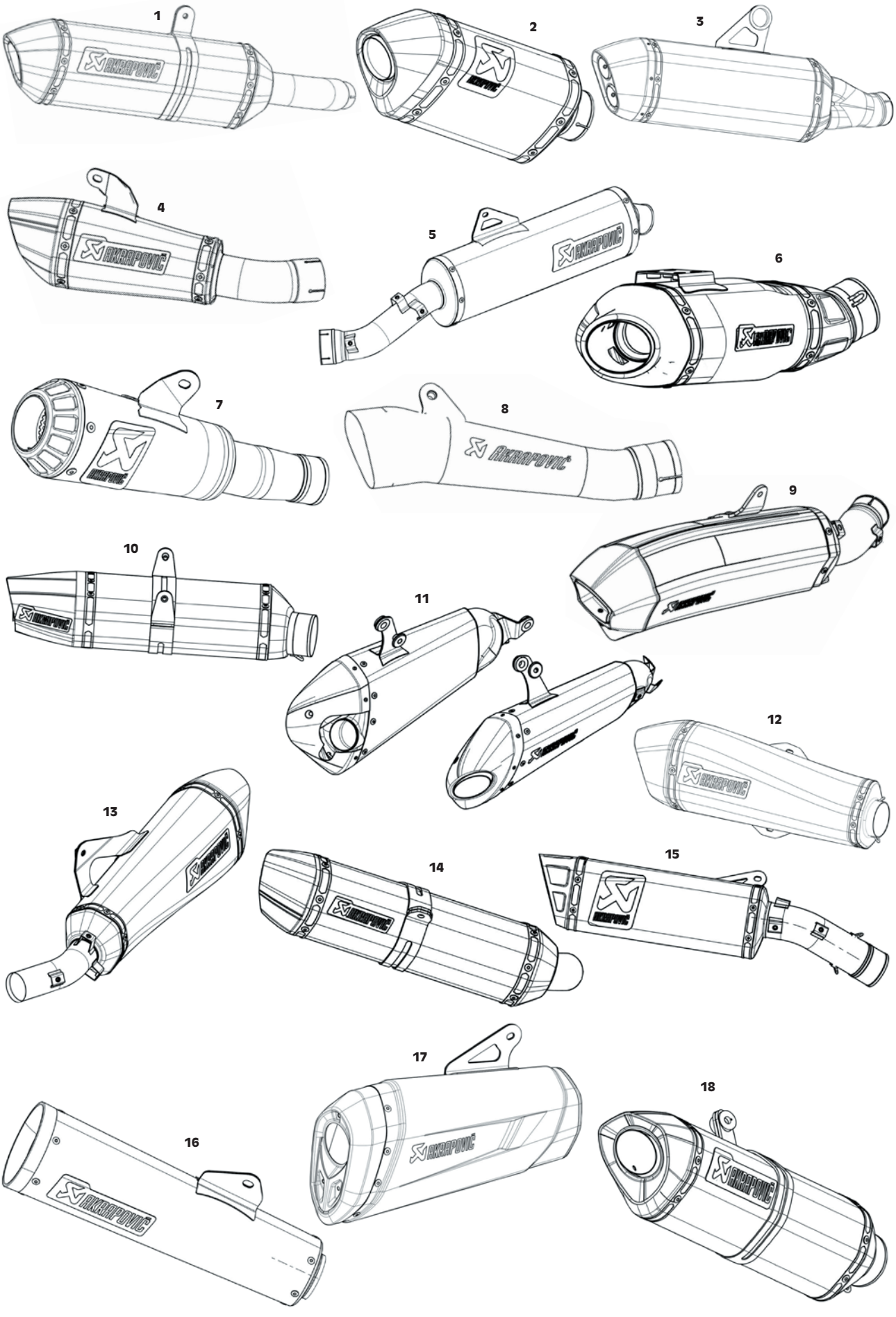
Akrapovic ..... 6-20
Leo Vince ..... 21-34
Spark ..... 35-43
Vance & Hines ..... 44-47
Supertrapp ..... 48
Kerker ..... 49
Trask ..... 49
Emgo ..... 50-51
British Customs ..... 52-54
Bassani ..... 55-59
Cobra ..... 60-70
Baron ..... 71-73
Athena ..... 74
S&S ..... 74
FMF ..... 74
Pièces de rechange et accessoires ..... 75-88



# ÉCHAPPEMENT

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

AKRAPOVIČ




**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ






1810-2786



1810-2663

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES EVOLUTION LINE

- Le produit phare des lignes d'échappement Akrapovi˘c est utilisé et testé par les plus grandes équipes factory du domaine des sports mécaniques
- Chaque modèle est unique et conçu pour maximiser les performances du moteur tout en réduisant le poids total pour une maniabilité optimisée de la moto
- L'utilisation du titane réduit considérablement le poids de la ligne d'échappement comparé à celle d'origine
- Les collecteurs/tubes de liaison sont fabriqués en titane
- Les manchons de silencieux sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Les embouts sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Pattes de fixation optionnelles/ obligatoires disponibles séparément

**REMARQUE : Le kit Evolution Line RÉF. 1810-2344 a été développé pour un usage avec des R1 dotées d'un kit Racing de Yamaha. Modifie les performances, la maniabilité et le comportement de la R1 pour en faire un véritable pur-sang de compétition. Du fait de la nature personnalisable de pièces comme le radiateur dans le kit Racing de Yamaha, l'utilisation de la RÉF. 1810-2344 offre plus de liberté pour modifier la R1 avec les composants racing.**

**REMARQUE : Pour une illustration des modèles de silencieux avec numéro, voir page 6**

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RSV4 15-20, Tuono V4 17-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone (les repose-pieds passager doivent être retirés pour l'installation) | 1 | **1810-2298** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle | - | **1860-0961** |
| **BMW** | | | |
| S1000R 14-16 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | **1810-2214** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | **1861-0847** |
| S1000RR 10-14 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | **1810-1925** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | **1861-0847** |
| S1000RR 15-18 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 4 | **1810-2278** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | **1861-1025** |
| S1000RR 19-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 18 | **1810-2663** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | **1861-1355** |
| | Réducteur optionnel pour RÉF. 1810-2663 | - | **1860-1386** |
| | La patte de fixation optionnelle en aluminium est obligatoire pour le montage de la RÉF. 1810-2663 sur les motos équipées d'un faux-cadre de racing et distribuées par Alpha Racing, code produit 46 DA0 0202 | | **1860-1741** |

**Suite de la section LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES EVOLUTION LINE, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

AKRAPOVIČ

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES EVOLUTION LINE (SUITE)



1810-2525



1810-2366


1810-1788


1810-2344

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CBR1000RR 17-19, CBR1000RR ABS 17-19, CBR1000RR SP/ SP2 17-19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane (nouvelle cartographie ECU requise) | 15 | **1810-2525** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | **1861-1215** |
| CBR1000RR-R Fireblade/SP 20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane (nouvelle cartographie ECU requise ; patte de fixation de silencieux en carbone incluse si les repose-pieds passager sont retirés) | 15 | **1810-2786** |
| | Le raccord/collecteur Track day inoxydable optionnel baisse les niveaux sonores, pour une utilisation sur les pistes où des niveaux sonores plus bas sont requis | - | **1812-0484** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | **1860-2019** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZX-10R 16-20, ZX-10RR 17-20, | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | **1810-2366** |
| ZX-10R SE 18-20 | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | **1861-1083** |
| Ninja H2/ H2R 15-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone (commande de RÉF. 1861-1197 obligatoire pour installation sur les modèles 2017. Motos Racing uniquement.) | 9 | **1810-2342** |
| Ninja H2/ H2R 17-20 | Patte de fixation d'amortisseur obligatoire pour le montage de RÉF. 1810-2342 sur la Kawasaki Ninja H2/H2R année modèle 2017 | - | **1861-1197** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R1000 17-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 15 | **1810-2531** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675/ R 13-16 | Collecteur 3 en 1 avec silencieux en titane et embout en carbone (nouvelle cartographie ECU requise) | 18 | **1810-2805** |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF-R6 08-16 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 14 | **1810-1421** |
| YZF-R6 08-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 15 | **1810-2520** |
| YZF-R1 09-14 | 4-en-2 avec silencieux en carbone et embouts en carbone | 14 | **1810-1788** |
| YZF-R1 15-19 dotée d'un kit Racing Yamaha | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane (ne peut pas être monté avec le carénage de série) | 15 | **1810-2344** |
| YZF-R1/R1M 15-19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 9 | **1810-2280** |
| YZF-R1/R1M 15-19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 9 | **1810-2375** |
| YZF-R1/R1M 20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | - | **1810-2757** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau


1810-2662


1810-2532


18102366A

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES RACING LINE

- Une ligne d'échappement complète en acier inoxydable de haute qualité réalisée avec une attention toute particulière portée aux détails
- Un design unique permet de maximiser les performances pour chaque modèle spécifique de moto tout en réduisant de manière significative le poids total, pour des performances optimales au quotidien ou même durant les courses les plus relevées
- Les collecteurs/tubes de liaison sont fabriqués en acier inoxydable
- Les manchons de silencieux sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Les embouts sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Des pattes de fixation de silencieux en fibre de carbone optionnelles sont disponibles séparément
- Des convertisseurs catalytiques optionnels sont disponibles séparément
- Convertisseurs catalytiques axés sur la performance pour vous offrir une amélioration de la sonorité et des performances caractéristique de la marque Akrapovič
- La structure métal alvéolaire incorpore dans sa surface des métaux précieux tels que le palladium, le rhodium ou le platine
- Ces métaux transforment le monoxyde de carbone et les gaz d'échappement non brûlés en dioxyde de carbone non toxique et en vapeur d'eau
- Pour une illustration des modèles de silencieux avec numéro, voir page 6

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | |
| G310R 1720, G310GS 17-20 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 18 | | 1810-2562 |
| | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en acier inoxydable et embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2561 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1194 |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | 1861-1346 |
| S1000R 14-16 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-2212 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-0847 |
| S1000RR 10-14 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-2373 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-0847 |
| S1000RR 15-18 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 4 | | 1810-2279 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-1025 |
| S1000RR 19-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | - | | 1810-2662 |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | | 1861-1355 |
| | Réducteur optionnel pour RÉF. 1810-2662 | - | | 1860-1386 |
| | La patte de fixation optionnelle en aluminium est obligatoire pour le montage de la RÉF. 1810-2662 sur les motos équipées d'un faux-cadre de racing et distribuées par Alpha Racing, code produit 46 DA0 0202 | | | 1860-1741 |
| K1200R 05-08, K1200S 05-08, | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-1801 |
| K1300R 09-15, K1300S 09-15, | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-1801 |
| **HONDA** | | | | |
| MSX 125/ Grom 16-20 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | - | | 1810-2661 |
| CBR125R 11-16, CBR150R 11-16 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 18 | | 1810-2408 |
| | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en acier inoxydable et embout en carbone | 1 | Homologation CE (avec l'installation du convertisseur catalytique, l'homologation CE de la ligne d'échappement est approuvée pour Honda CBR125R) | 1810-2378 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1032 |
| CB650F 14-16, CBR650F 14-16 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2291 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1032 |
| CB650F 14-18, CBR650F 14-18, CB650R 19, CBR650R 19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | | 1810-2290 |
| | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2536 |
| | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | - | Homologation ECE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | 1810-2680 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1227 |

**Suite de la section LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES RACE LINE, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES RACING LINE (SUITE)



1810-2129



1810-2519

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR1000RR 17-19, CBR1000RR ABS 17-19, CBR1000RR SP/SP2 17-19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 15 | | 1810-2524 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-1215 |
| CBR1000RR-R Fireblade/SP 20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane (nouvelle cartographie ECU requise ; patte de fixation de silencieux en carbone incluse si les repose-pieds passager sont retirés) | 15 | | 1810-2785 |
| | Le raccord/collecteur Track day inoxydable optionnel baisse les niveaux sonores, pour une utilisation sur les pistes où des niveaux sonores plus bas sont requis | - | | 1812-0484 |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | | 1860-2019 |
| CRF1100L Africa Twin 20 | Collecteur 2 en 1 avec silencieux en titane et embout en titane(nouvelle cartographie ECU recommandée) | 5 | | 1810-2810 |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sports 20 | Collecteur 2 en 1 avec silencieux en titane et embout en titane(nouvelle cartographie ECU recommandée) | 5 | | 1810-2811 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ER-6 N/F 12-16, Ninja 650 12-16 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 18 | Homologation CE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | 1810-2129 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1031 |
| Z650 17-19, Ninja 650 17-19 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | | 1810-2413 |
| | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2411 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1183 |
| Z650 17-20, Ninja 650 17-20 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | | 1810-2771 |
| | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2770 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1458 |
| Versys 650 17-20 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2554 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1183 |
| ZX-6R 09-20, ZX-6R 636 13-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | - | | 1810-2656 |
| | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 1 | | 1810-1786 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-0604 |
| Z1000 14-20, Z1000SX/ Ninja 14-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone (incompatible avec les valises latérales) | 1 | | 1810-2206 |
| ZX-10R 16-20, ZX-10RR 17-20, ZX-10R SE 18-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone (nouvelle cartographie ECU requise) | 1 | | 1810-2367 |
| | Patte de fixation de silencieux en fibre de carbone optionnelle avec collier de serrage (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-1083 |
| ZZR1400, ZX14R 12-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 12 | | 1810-2130 |
| **SUZUKI** | | | | |
| V-Strom 650 17-20 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 1 | | 1810-2571 |
| GSX-R1000 12-16 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-2141 |
| GSX-R1000 17-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 15 | | 1810-2532 |
| GSX-R1300 Hayabusa 08-17 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-1517 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF-R125 08-13 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 1 | | 1810-2347 |
| YZF-R125 14-16, MT-125 14-16 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 1 | Homologation ECE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | 1810-2348 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1050 |
| YZF-R125 14-18, MT-125 14-19 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 1 | Homologation ECE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | 1810-2516 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1193 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ — ECE Type Approved — EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES RACING LINE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| YZF-R125 19-20, YZF-R15 19-20, MT-125 20 | Collecteur 1-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 18 | Homologation CEE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé ; l'homologation CE/CEE n'est valable que pour le modèle YZF-R125) | 1810-2660 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1193 |
| YZF-R25 14-20, YZF-R3 15-20, MT-03 16-19 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en acier inoxydable et embout en acier inoxydable | 7 | | 1810-2297 |
| | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 18 | | 1810-2397 |
| | Patte de fixation de silencieux en acier inoxydable optionnelle pour RÉF. 1810-2397 (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | 1861-1163 |
| YZF-R6 08-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 15 | | 1810-2519 |
| MT-07 14-16 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2225 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1032 |
| MT-07 14-20, Tracer 700/GT 16-19, XSR700/XTribute 16-20 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 6 | | 1810-2226 |
| | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2398 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1092 |
| Tracer 700/GT 20 | Collecteur 2 en 1 avec silencieux en titane et embout en carbone (pot catalytique inclus dans le système) | 6 | Homologation CEE | 1810-2769 |
| XSR700/XTribute 16-20 | Collecteur 2-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 7 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2374 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | | 1861-1092 |
| MT-09 14-16, Tracer 900 15-16 | Collecteur 3-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2230 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1032 |
| MT-09 14-20, XSR900 16-20 | Collecteur 3-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone (installation impossible si la béquille centrale de la moto est utilisée) | 6 | | 1810-2216 |
| MT-09 14-20, XSR900 16-20, Tracer 900/GT 15-20, FJ-09 15-20 | Collecteur 3-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | 6 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2410 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1182 |
| XSR900 16-20 | Collecteur 3-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | 7 | Homologation CE/CEE (Homologation CE valable uniquement si un pot catalytique est installé) | 1810-2391 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | | 1861-1092 |
| Niken 19-20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en carbone | - | Homologation CEE | 1810-2653 |
| YZF-R1/R1M 15-19 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en carbone et embout en carbone | 9 | | 1810-2281 |
| YZF-R1/R1M 20 | Collecteur 4-en-1 avec silencieux en titane et embout en titane | - | | 1810-2758 |
















## SILENCIEUX TRACK DAY SÉRIE SLIP-ON

- Spécialement développé pour une utilisation sur pistes où un faible niveau sonore est requis
- Collecteurs optionnels disponibles pour certains modèles, afin d'améliorer le couple et la puissance, surtout à partir du mi-régime (vendus séparément)

**REMARQUE : La RÉF. 1811-4052 doit être combinée soit avec le raccord RÉF. 1812-0325 pour un montage sur les collecteurs d'origine, soit avec le raccord RÉF. 1812-0324 pour un montage sur le kit de collecteur Evolution Line RÉF. 1810-2344. La RÉF. Evolution Line N° 810-2344 ou Racing Line N° 1810-2758 (collecteur avec matériel de montage adéquat (brides, ressorts, manchons internes et prises lambda - veuillez consulter les schémas des systèmes mentionnés)).**

**REMARQUE : Le kit d'adaptation RÉF. 1861-1254, comprenant la patte de fixation de silencieux et le collier de serrage, doit être commandé et acheté séparément pour installer la RÉF. 1811-4052.**

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR-R Fireblade/SP 21 | Simple silencieux en titane avec raccord et chicane en acier inoxydable | 1811-4017 |
| | Collecteur 4 en 1 en titane (pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité optimales, il faut obligatoirement une nouvelle cartographie ECU) | 1812-0482 |
| | Collecteur inoxydable 4 en 1 (pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites, il faut obligatoirement une nouvelle cartographie ECU) | 1812-0483 |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | 1861-1495 |
| | Patte de fixation de silencieux en aluminium optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | 1861-1496 |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R1, 15-20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone | 1811-4052 |
| | Tube de liaison pour piste en titane RÉF. 1811-4052 uniquement pour le jeu de collecteurs du kit Evolution Line RÉF. 1810-2344 | 1812-0324 |
| | Tube de liaison pour piste en titane pour RÉF. 1811-4052 uniquement pour collecteur de série | 1812-0325 |
| | Patte de fixation de silencieux en fibre de carbone obligatoire sur piste et kit d'adaptation pour RÉF. 1811-3524 | 1861-1254 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**


1811-3249

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON

- Les silencieux Slip-On représentent la première étape de l'amélioration de la ligne d'échappement
- Installation facile et excellent rapport entre le prix et la performance
- Plus de puissance, plus de couple, moins de poids et une sonorité Akrapovič unique
- Les manchons de silencieux sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Les embouts sont réalisés en titane ou en fibre de carbone
- Les collecteurs en acier inoxydable ou en titane disponibles en option (vendus séparément) permettent la mise à niveau d'une ligne d'échappement complète lorsqu'il sont utilisés avec un silencieux slip-on Akrapovič
- Les tubes de liaison en acier inoxydable ou en titane optionnels (vendus séparément) peuvent être combinés avec des silencieux slip-on Akrapovič
- Des pattes de fixation de silencieux en fibre de carbone et des pare-chaleur optionnels sont disponibles séparément pour certains modèles
- Convertisseurs catalytiques axés sur la performance pour vous offrir une amélioration de la sonorité et des performances caractéristique de la marque Akrapovič
- La structure métal alvéolaire incorpore dans sa surface des métaux précieux tels que le palladium, le rhodium ou le platine
- Ces métaux transforment le monoxyde de carbone et les gaz d'échappement non brûlés en dioxyde de carbone non toxique et en vapeur d'eau
- Pour une illustration des modèles de silencieux avec numéro, voir page 6

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Dorsoduro 750 08-16 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 10 | Homologation CE | **1811-2163** |
| Shiver 750/GT 10-16 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 10 | Homologation CE | **1811-2261** |
| Shiver 900 17-19 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 10 | Homologation CE/ECE | **1811-3512** |
| RSV4 09-14 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2949** |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | | **1811-2073** |
| RSV4 15-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-3017** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle | - | | **1860-0961** |
| RSV4 17-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | | **1811-3374** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle | - | | **1860-0961** |
| Tuono V4 11-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2949** |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | | **1811-2073** |
| Tuono V4 17-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | | **1811-3374** |
| **BMW** | | | | |
| F650GS 08-12 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3249** |
| F700GS 13-17, F800GS 08-17, F800GS Adventure 13-17 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3249** |
| F750GS 18-20, F850GS/ Adventure 18-20 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 3 | Homologation CE/CEE | **1811-3510** |
| F800S/ST 06-13 | Convertisseur catalytique optionnel (uniquement pour les lignes d'échappement complètes, pas les silencieux slip-on) | - | Homologation CE/CEE | **1861-1030** |
| F800GT 13-16, F800R 09-16, | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2592** |
| F800GT 13-19, F800R 09-19, | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3291** |
| F900XR 20, F900R 20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec valises latérales BMW et béquille centrale) | 15 | Homologation CEE | **1811-4055** |
| | Silencieux en carbone simple/embout en titane (compatible avec valises latérales BMW et béquille centrale) | 15 | | **1811-4056** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | **1861-1500** |
| S1000RR 10-14 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE | **1811-2226** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | Homologation CE/CEE | **1811-2889** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0212** |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | **1812-0273** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-0847** |
| S1000RR 15-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-2894** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0235** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0236** |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | **1812-0273** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-1025** |
| | Sourdine optionnelle | - | | **1860-0505** |
| S1000RR 17-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3326** |
| | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3327** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | **1811-3328** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0297** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0298** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-1025** |
| | Sourdine optionnelle | - | | **1860-0505** |
| S1000RR 19-20 | Silencieux en carbone simple avec embout en carbone | - | | **1811-3738** |
| | Silencieux en titane simple avec embout en titane | - | | **1811-3739** |
| | Collecteur inoxydable 4-en-1 (également compatible avec silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0400** |
| | Collecteur 4-en-1 en titane (également compatible avec silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0401** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-1381** |
| | La patte de fixation optionnelle en aluminium est obligatoire pour le montage de la RÉF. 1811-3738 sur les motos équipées d'un faux-cadre de racing et distribuées par Alpha Racing, code produit 46 DA0 0202 | - | | **1860-1741** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)



1811-4056



1811-2251

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| S1000R 14-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE | **1811-2226** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | Homologation CE/ECE | **1811-2889** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0219** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0220** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-0847** |
| S1000R 17-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | **1811-3329** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0237** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0238** |
| S1000R (aucune année modèle disponible) | Tube de liaison en titane | - | | **1860-1390** |
| S1000XR 15-16 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 17 | Homologation CE/CEE | **1811-2895** |
| S1000XR 15-19 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 17 | Homologation CE/CEE | **1811-3308** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0237** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0238** |
| S1000XR 20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CEE | **1811-4018** |
| | Collecteur 4 en 1 en titane (une cartographie spécialement développée est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites) | - | | **1812-0485** |
| | Collecteur inoxydable 4 en 1 (une cartographie spécialement développée est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites) | - | | **1812-0486** |
| K1200R/S 05-08 | Silencieux en carbone simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | **1811-2976** |
| R1200R/RS 15-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-2770** |
| R1200R/RS 15-18 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3365** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 | - | | **1812-0242** |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | **1812-0241** |
| R1250R/RS 19-20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales BMW) | - | Homologation CEE | **1811-3711** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0395** |
| | Collecteur en titane 2 en 1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas et convertisseur catalytique intégré, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire). | - | | **1812-0396** |
| | Collecteur inoxydable 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0397** |
| R1200RT 14-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE | **1811-2637** |
| R1200RT 14-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3305** |
| R1250RT 19-20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales BMW) | - | Homologation CEE | **1811-3710** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0395** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas et convertisseur catalytique intégré, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire). | - | | **1812-0396** |
| | Collecteur inoxydable 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0397** |
| R nine T 14-16 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (commande obligatoire RÉF. 1812-0214 ou RÉF. 1812-0215 à installer) | 4 | Homologation CE/CEE | **1811-2839** |
| | Tube de liaison en titane pour un positionnement bas du silencieux (en cas de retrait de la selle passager, un porte-silencieux en aluminium de la gamme d'accessoires BMW (code produit BMW 77 11 8 536 136) doit être monté) | - | | **1812-0214** |
| | Tube de liaison en titane pour un positionnement haut du silencieux (les repose-pieds passager doivent être retirés pour l'installation) | - | | **1812-0215** |
| R nineT 14-19, R nineT Racer/Pure/Scrambler/tUrban G/S 17-19 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (commande obligatoire RÉF. 1812-0293 ou RÉF. 1812-0292 à installer) | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3290** |
| | Tube de liaison en titane pour un positionnement bas du silencieux (la selle passager doit être retirée pour l'installation et un porte-silencieux en aluminium de la gamme d'accessoires BMW (code produit BMW 77 11 8 564 071) doit être monté ; des caches pour les fixations filetées du cadre principal (code produit BMW 77 25 8 536 857) sont également recommandés pour cacher les connexions vissées inesthétiques sur le cadre principal) | - | | **1812-0292** |
| | Tube de liaison en titane pour un positionnement haut du silencieux (les repose-pieds passager doivent être retirés pour l'installation) | - | | **1812-0293** |
| | Collecteur inoxydable 2-en-1 (commande obligatoire du tube de liaison à installer) | - | | **1812-0226** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (commande obligatoire du tube de liaison à installer) | - | | **1812-0253** |
| R1150GS 99-04, R1150GS Adventure 01-06 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | **1811-3202** |

**Suite de la section SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1812-0236



1811-4055

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R1200GS 04-09, R1200GS Adventure 04-09 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | **1811-2596** |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | **1812-0250** |
| R1200GS 10-12, R1200GS Adventure 10-13 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | **1811-2246** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2541** |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | **1812-0204** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | | **1861-0619** |
| R1200GS 13-16 (refroidissement liquide), R1200GS Adventure 14-16 | Silencieux en titane noir simple/embout en titane | 3 | Homologation CE | **1811-2754** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 3 | Homologation CE | **1811-2574** |
| R1200GS 13-18 (refroidissement liquide), R1200GS Adventure 14-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (pare-chaleur en carbone incompatible avec jeu de collecteurs optionnel) | 3 | Homologation CE/CEE | **1811-3301** |
| | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (pare-chaleur en carbone incompatible avec jeu de collecteurs optionnel) | 3 | Homologation CE/CEE | **1811-3302** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 | - | | **1812-0221** |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | **1812-0210** |
| R1250GS 19-20, R1250GS Adventure 19-20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales BMW ; pare-chaleur en carbone compris) | - | Homologation CEE | **1811-3701** |
| | Silencieux en titane noir simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales BMW ; pare-chaleur en carbone compris) | - | Homologation CEE | **1811-3702** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0395** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas et convertisseur catalytique intégré, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire). | - | | **1812-0396** |
| | Collecteur inoxydable 2-en-1 (avec une soupape d'échappement pour une conduite améliorée en régime plus bas, également compatible avec le silencieux Akrapovič standard (premier équipement)/BMW accessoire. Il est conseillé de changer la cartographie de l'ECU pour éviter que le voyant du témoin moteur ne s'allume, et pour obtenir des performances et une réponse à l'accélérateur optimales.) | - | | **1812-0397** |
| K1200GT 06-08, K1300GT 09-11 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 3 | Homologation CE | **1811-2240** |
| K1300R/S 09-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE | **1811-1941** |
| K1600GT/GTL 11-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3295** |
| K1600B/Grand America 17-20 | Silencieux en titane noir double avec embouts en carbone (compatible avec des valises latérales BMW) | - | Homologation CEE | **1811-3794** |
| **DUCATI** | | | | |
| Monster 696 08-14, Monster 795/796 10-14, Monster 1100/1100S 09-10 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-2653** |
| | Jeu de convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | **1861-0917** |
| Monster 797/ 797 17-20 | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (avec pré-silencieux inoxydable) | 7 | Homologation CE/ CEE (valide lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-3422** |
| | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (sans pré-silencieux) | 7 | | **1811-4090** |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | **1861-1226** |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | **1861-1098** |
| Monster 821 14-16, Monster 1200/S 14-16 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (commande obligatoire du tube de liaison ou du collecteur Evolution à installer) | 1 | | **1811-2838** |
| | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (commande obligatoire du tube de liaison ou du collecteur Evolution à installer) | 1 | Homologation CE/ CEE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le tube de liaison avec convertisseur catalytique est installé) | **1811-2903** |
| | Tube de liaison inoxydable avec convertisseur catalytique | - | | **1812-0227** |
| | Tube de liaison en titane sans convertisseur catalytique | - | | **1812-0228** |
| | Collecteur en titane Evolution 2-en-1 | - | | **1812-0229** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | **1861-0983** |
| Monster 821 17-20, Monster 1200/S/R 17-20 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (commande obligatoire du tube de liaison 1812-0228 ou du collecteur 1822-0473 à installer) | 1 | | **1811-3477** |
| | Tube de liaison en titane | - | | **1812-0228** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | **1861-0983** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

# SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**










| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Monster 821 17-20, Monster 1200/S 17-20 | Collecteur en titane Evolution 2-en-1 (incompatible avec le modèle Monster 1200R et la soupape de série doit être retirée) | - | | **1822-0473** |
| Scrambler Icon/Urban Enduro/Classic/Full Throttle 15-16 | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (avec pré-silencieux inoxydable) | 7 | Homologation CEE (valide lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-2947** |
| | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (avec pré-silencieux inoxydable et convertisseur catalytique) | 7 | Homologation CE/CEE (valide lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-3422** |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | **1861-1056** |
| Scrambler Icon/Urban Enduro/Classic/ Full Throttle 15-20, Scrambler Cafe Racer 17-20 | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (sans pré-silencieux) | 7 | | **1811-4090** |
| | Silencieux en titane noir doubles/embouts en titane (avec pré-silencieux inoxydable) | 7 | Homologation CE/CEE (valide lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-3422** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 | - | | **1812-0249** |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | **1861-1226** |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | **1861-1098** |
| Scrambler 1100 18-20 | Doubles silencieux en titane avec embouts en titane (pare-chaleur en fibre de carbone inclus) | - | Homologation CEE | **1811-3700** |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | **1812-0394** |
| 848 08-10, 848 EVO 11-14, 1098 07-08, 1098R 08-09, 1198/S 09-11 | Silencieux en carbone doubles avec embouts en carbone | 14 | | **1811-1463** |
| Hypermotard 13-15, Hyperstrada 13-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (commande obligatoire du tube de liaison ou du collecteur Evolution à installer) | 18 | | **1811-2758** |
| Hypermotard 16-18, Hyperstrada 16-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (commande obligatoire du tube de liaison ou du collecteur Evolution à installer) | 18 | | **1811-3135** |
| Hypermotard 13-15, Hyperstrada 13-15 | Collecteur en titane Evolution 2-en-1 | - | | **1812-0231** |
| Hypermotard 13-18, Hyperstrada 13-18 | Tube de liaison en titane sans convertisseur catalytique | - | | **1812-0230** |
| Hypermotard 13-18, Hyperstrada 13-18 | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | **1860-1030** |
| Hypermotard 950/ SP 19-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en titane | 7 | Homologation CEE | **1811-3913** |
| Multistrada 950/ S 17-19 | Silencieux en titane doubles/embouts en titane (compatibles avec des valises latérales et une béquille centrale) | 7 | Homologation CE/CEE | **1811-3425** |
| Multistrada 1200/ S 15-17 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 2 | Homologation CEE | **1811-2997** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 9 | Homologation CE/CEE | **1811-2998** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 15 | Homologation CE/CEE | **1811-3534** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 | - | | **1812-0252** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 pour RÉF. 1811-3534 | - | | **1812-0326** |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-2998 | - | | **1860-1001** |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3534 recommandée en cas d'utilisation avec le collecteur optionnel RÉF. 1812-0326 | - | | **1861-1212** |
| Multistrada 1260/ S 18-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 15 | Homologation CE/CEE | **1811-3534** |
| | Collecteur en titane 2-en-1 pour RÉF. 1811-3534 | - | | **1812-0326** |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3534 recommandée en cas d'utilisation avec le collecteur optionnel RÉF. 1812-0326 | - | | **1861-1212** |
| Multistrada 1200 Enduro 17-18, Multistrada 1260 Enduro 19-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en titane (compatibles avec des valises latérales et une béquille centrale) | 7 | Homologation CE/CEE | **1811-3425** |
| **HONDA** | | | | |
| Monkey 125 19-20 | Silencieux inoxydables doubles/embouts inoxydables | - | | **1811-3708** |
| | Collecteur inox 1 en 1 | - | | **1812-0399** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | **1861-1360** |
| MSX 125/Grom 13-15 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 14 | Homologation CE/ECE | **1811-2692** |
| | Collecteur en titane 1-en-1 | - | | **1812-0225** |
| CBR300R 14-16 | Silencieux en carbone simple avec embout en carbone | - | | **1811-2673** |
| CB300R 18-20 | Silencieux en carbone simple avec embout en carbone | - | | **1811-3709** |
| CBR400/500R 13-15, CB400/500F 13-15, CB400/500X 13-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2604** |
| CBR400/500R 16-18, CB500F 16-18 | Silencieux inoxydable simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | **1811-3195** |

**Suite de la section SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1811-3529



1811-3515

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR600RR 07-08 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | **1811-2956** |
| CBR600RR 07-08 | Sourdine optionnelle | - | | **1860-0456** |
| CBR600RR 09-12 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | **1811-2599** |
| CBR600RR 13-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | **1811-2583** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0203** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | **1811-2968** |
| CBR600F 07-13 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2957** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | **1811-2968** |
| NC700/750S 12-18, NC700/750X 12-18 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | **1811-3156** |
| NC700/750S 12-18, NC700/750X 12-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | **1811-3157** |
| VFR800F 14-16, VFR800X Crossrunner 15-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-2691** |
| VFR800F 17-18, VFR800X Crossrunner 17-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-3424** |
| CB1000R 08-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone (homologation CE avec tube de liaison optionnel à utiliser en combinaison avec cartographie d'injection ECU pour éviter le risque d'endommagement grave du moteur) | 1 | Homologation CE | **1811-2314** |
| | Tube de liaison inoxydable (utilisation OBLIGATOIRE en combinaison avec cartographie d'injection ECU, sous peine d'endommager gravement le moteur) | - | | **1861-1074** |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel (incompatible avec RÉF. 1861-1074) | - | | **1860-1037** |
| CB1000R 18-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 15 | Homologation CE/ECE | **1811-3528** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | | **1811-3529** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0327** |
| CBR1000RR 06-07 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 14 | Homologation CE | **1811-3133** |
| | Tube de liaison en titane | - | | **1860-0299** |
| CBR1000RR 08-13 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 2 | | **1811-1714** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | | **1811-1715** |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | **1860-1100** |
| CBR1000RR/RC 09-13 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 2 | | **1811-1714** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | | **1811-1715** |
| CBR1000RR 14-16, CBR1000RR ABS 14-16 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | **1811-2658** |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 2 | Homologation CE/CEE | **1811-2659** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 2 | | **1811-2660** |
| | Sourdine optionnelle | - | | **1860-1009** |
| CBR1000RR/SP/SP2 17-19, CBR1000RR ABS 17-19 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | **1811-3391** |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 15 | Homologation CEE | **1811-3392** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0303** |
| | Collecteur en titane 4-en-1 | - | | **1812-0304** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle pour RÉF. 1811-3392 (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | | | **1861-1247** |
| CBR1000RR-R Fireblade/SP 20 | Silencieux en carbone simple/embout en titane | 15 | | **1811-4016** |
| | Collecteur 4 en 1 en titane (pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité optimales, il faut obligatoirement une nouvelle cartographie ECU) | - | | **1812-0482** |
| | Collecteur inoxydable 4 en 1 (pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites, il faut obligatoirement une nouvelle cartographie ECU) | - | | **1812-0483** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-1495** |
| | Patte de fixation de silencieux en aluminium optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | | | **1861-1496** |
| CRF1000L Africa Twin 16-17 | Silencieux en titane simple/embout inoxydable | 5 | Homologation CE/CEE | **1811-3132** |
| | Silencieux en titane simple/embout inoxydable (compatible avec valises latérales et béquille centrale) | 5 | | **1811-3270** |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | **1812-0300** |
| CRF1000L Africa Twin 18-19, CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 18-19 | Silencieux en titane simple (compatible avec valises latérales et béquille centrale) | - | Homologation CEE | **1811-3699** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

# SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1812-0294



1811-3437

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CRF1100L Africa Twin 20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 5 | | 1811-4019 |
| | Collecteur inoxydable 2 en 1 (une nouvelle cartographie ECU est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites ; incompatible avec le pare-cylindre original Honda) | - | | 1812-0487 |
| | Collecteur inoxydable 2 en 1 (une nouvelle cartographie ECU est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites ; compatible avec la béquille centrale et le kit de tube latéral avant Honda d'origine) | - | | 1812-0495 |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sports 20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 5 | | 1811-4019 |
| | Collecteur inoxydable 2 en 1 (une nouvelle cartographie ECU est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites ; incompatible avec le pare-cylindre original Honda) | - | | 1812-0488 |
| | Collecteur inoxydable 2 en 1 (une nouvelle cartographie ECU est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites ; compatible avec la béquille centrale et le kit de tube latéral avant Honda d'origine) | - | | 1812-0496 |
| VFR1200F 10-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2256 |
| VFR1200X Crosstourer 12-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2953 |
| VFR1200X Crosstourer 16-18 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | 1811-3187 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 250SL 15-17, Z250SL 15-17 | Silencieux inoxydable simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | 1811-2999 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 7 | | 1811-3000 |
| Ninja 250 18-19 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | 1811-3508 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | - | | 1811-3515 |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | 1812-0321 |
| Ninja 400 18-20, Z400 19-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | 1811-3508 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | - | | 1811-3515 |
| | Collecteur inox 2 en 1 | - | | 1812-0321 |
| Versys-X 250/300 17-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | 1811-3337 |
| ER-6 N/F, Ninja 650 06-08 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | 1811-1083 |
| ER-6 N/F, Ninja 650 09-11 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | 1811-2977 |
| ZX-6R 07-08 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | 1811-2944 |
| ZX-6R 09-20, Ninja ZX-6R 636 13-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2961 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | - | | 1811-3697 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | - | Homologation CEE | 1811-3698 |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | 1861-0559 |
| Z750/Z750R 07-12 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2963 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | | 1811-3063 |
| Z800 e version 13-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2964 |
| Z800 13-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2966 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0251 |
| Z800 16 | Cache de soupape d'échappement en carbone | - | | 1860-1060 |
| Z800 13-16 | Cache de soupape d'échappement en carbone | - | | 1860-1311 |
| Z900 17-19 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3292 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3293 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | | 1811-3294 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0294 |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel (incompatible avec RÉF. 1812-0294) | - | | 1861-1184 |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3294 | - | | 1861-1191 |
| Z900 20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-3946 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-3947 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | | 1811-3948 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0462 |
| Z900 (A2) 18-19 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3292 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3293 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | | 1811-3294 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0489 |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel (incompatible avec RÉF. 1812-0294) | - | | 1861-1184 |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3294 | - | | 1861-1191 |
| Z900 (A2) 20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-4050 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-4051 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0489 |

**Suite de la section SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1811-3436



1811-3532

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| Z900RS/Cafe 18-20 | Silencieux en titane noir simple/embout en titane | 16 | | **1811-3437** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0309** |
| ZX-10R 04-05 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-3261** |
| ZX-10R 08-10 | Tube de liaison inoxydable | - | | **1861-0490** |
| ZX-10R 11-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | | **1811-2757** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE | **1811-2300** |
| | Tube de liaison en titane | - | | **1861-0707** |
| | Patte de fixation de silencieux en carbone optionnelle (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-0809** |
| ZX-10R 16-20, ZX-10RR 17-20, ZX-10R SE 18-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-3064** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone (en cas d'installation avec raccord, il faut une nouvelle cartographie ECU) | 4 | | **1811-3065** |
| | Tube de liaison en titane | - | | **1861-1082** |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3065 | - | | **1861-1100** |
| | Patte de fixation de silencieux en fibre de carbone optionnelle avec collier de serrage (commande obligatoire si les repose-pieds passager sont retirés) | - | | **1861-1083** |
| Z1000 10-13, Z1000SX/Ninja 1000 10-13 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2309** |
| | Silencieux en titane doubles/embouts en titane | 8 | | **1811-2245** |
| | Collecteur inoxydable 4-en-2 | - | | **1812-0205** |
| Z1000 14-16 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2638** |
| | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | **1811-2639** |
| Z1000 14-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en titane | 8 | | **1811-2642** |
| | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-3303** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0213** |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | **1861-0906** |
| Z1000SX/Ninja 1000 14-16 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone (compatible avec des valises latérales) | 1 | Homologation CE | **1811-2640** |
| Z1000SX/Ninja 1000 14-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en titane (incompatibles avec des valises latérales) | 8 | | **1811-2642** |
| | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone (compatible avec des valises latérales) | 1 | Homologation CE/CEE | **1811-3304** |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | **1812-0213** |
| Ninja 1000SX 20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 18 | Homologation CEE | **1811-3966** |
| | Silencieux en carbone simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 18 | Homologation CEE | **1811-3967** |
| | Collecteur inoxydable 4 en 1 (une cartographie spéciale est recommandée pour des performances, une réponse à l'accélérateur et une durabilité parfaites) | - | | **1812-0477** |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnels | - | | **1861-1480** |
| Versys 1000 12-18 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 18 | Homologation CE/CEE | **1811-3306** |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 18 | Homologation CE/CEE | **1811-3307** |
| | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | **1861-0792** |
| Versys 1000 19-20 | Silencieux en titane simple avec embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | - | Homologation CEE | **1811-3706** |
| Ninja H2 15-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 9 | Homologation CE/CEE | **1811-2846** |
| Ninja H2 15-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 9 | | **1811-3313** |
| Ninja H2 SX 18-20 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-3509** |
| Z H2 20 | Silencieux simple en titane noir avec embout en carbone (pot catalytique inclus) | 17 | Homologation CEE | **1811-3998** |
| | Silencieux simple en titane noir, avec embout en carbone (course) (pour améliorer les performances, la réponse à l'accélérateur et la durabilité, une nouvelle cartographie ECU est recommandée) | 4 | | **1811-3999** |
| | Collecteur inoxydable 4 en 1 (une cartographie spéciale est recommandée pour améliorer les performances, la réponse à l'accélérateur et la durabilité) | - | | **1812-0490** |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3999 | - | | **1861-1191** |
| GTR1400 08-17, Concours 08-17 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 13 | Homologation CE/CEE | **1811-2694** |
| ZZR1400, ZX-14R 12-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 13 | Homologation CE/CEE (l'homologation CE n'est valide que lorsque le convertisseur catalytique est installé) | **1811-3069** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

ECE Type Approved

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

1811-3478

1811-3797





| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZZR1400, ZX-14R 12-20 | Collecteur inoxydable 4-en-2 | - | | 1812-0196 |
| ZZR1400, ZX-14R 12-17 | Tube de liaison (côté droit) | - | | 1860-1282 |
| ZZR1400, ZX-14R 12-15 | Jeu de convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1049 |
| ZZR1400, ZX-14R 16-20 | Jeu de convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1086 |
| ZZR1400, ZX-14R 16-18 | Pare-chaleur en carbone optionnel | - | | 1860-1312 |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| V85 TT 19-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane noir | - | Homologation CEE | 1811-3988 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R600 06-07, GSX-R750 06-07 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2975 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 2 | | 1811-1425 |
| GSX-R600 08-10, GSX-R750 08-10 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | 1811-1997 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2235 |
| GSX-R600 11-17, GSX-R750 11-17 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2383 |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | 1811-2393 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0287 |
| GSX-R600 08-10 | Tube de liaison en titane | - | | 1860-0867 |
| GSX-R600 06-07 | Collecteur inoxydable 4-en-1 | - | | 1812-0307 |
| GSF650 Bandit 07-08 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2972 |
| GSF650 Bandit 09-15 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2288 |
| GSX650F 08-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2972 |
| V-Strom 650 04-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone (incompatible avec des valises latérales) | 1 | | 1811-2543 |
| SV650 16-20, SV650X 18-20, | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CEE | 1811-3346 |
| GSR750 11-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2841 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 8 | | 1811-2840 |
| GSX-S750 15-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2841 |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | 1811-2840 |
| GSX-S750 17-20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3408 |
| GSX-S1000/F 15-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE/CEE | 1811-3393 |
| GSX-R1000 07-08 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2970 |
| GSX-R1000 12-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2509 |
| GSX-R1000 17-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | 1811-3405 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | | 1811-3406 |
| | Collecteur inox 4 en 1 | - | | 1812-0305 |
| Katana 1000 19-20 | Silencieux simple en titane avec embout en carbone (pare-chaleur en fibre de carbone inclus) | - | Homologation CEE | 1811-3705 |
| V-Strom 1000 14-19 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec valises latérales et béquille centrale) | 1 | | 1811-3436 |
| V-Strom 1050 20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec valises latérales et béquille centrale) | 3 | Homologation CEE | 1811-3989 |
| GSF1250 Bandit 07-15 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2972 |
| GSX1250 FA 10-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2288 |
| GSX-R1300 Hayabusa 08-17 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2974 |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | 1860-1416 |
| | Collecteur inoxydable 4-en-1 | - | | 1860-1415 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 675 06-12, Daytona 675R 11-12 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | 1811-2251 |
| Street Triple 765 S/R/RS 17-19 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CE/CEE | 1811-3514 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | - | | 1811-3774 |
| Street Triple 765 S/R/RS 20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | | 1811-3992 |
| Tiger 800 XC/XR/ XRx/XCx/XRT/ XCA 11-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 12 | Homologation CE | 1811-2489 |
| Tiger 800 XC/XR/ XRx/XCx/XRT/ XCA 18-19 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 12 | Homologation CE/CEE | 1811-3532 |
| Speed Triple 1050 11-15, Speed Triple R 1050 12-15 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2511 |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | 1861-0890 |
| Tiger 1200 XR/ XRx/XRT/XCx/ XCA 18-20 | Silencieux en titane noir simple/embout en carbone | 3 | Homologation CE/CEE | 1811-3533 |

**Suite de la section SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

## SILENCIEUX SÉRIE SLIP-ON (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DESCRIPTION | MODÈLE DE SILENCIEUX NUMÉRO | HOMOLOGATIONS | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | |
| Scrambler 1200 19-20 | Double silencieux naturel en titane/embout en titane noir (avec des raccords isolés, pour réduire la chaleur sur le côté de la moto, près de la jambe du conducteur) | - | Homologation CEE | 1811-3943 |
| Street Twin 16-20 | Double silencieux en titane noir/embouts en titane naturels | - | Homologation CEE | 1811-3993 |
| Speed Twin 19-20 | Double silencieux en titane noir/embouts en titane naturels | - | Homologation CEE | 1811-3942 |
| Thruxton 1200/R/RS 16-20 | Double silencieux en titane noir/embouts en titane naturels | - | Homologation CEE | 1811-3942 |
| Bonneville T100 17-20 | Double silencieux en titane naturel/embouts en titane noir (le pare-chaleur RÉF. 1861-1451 doit obligatoirement être commandé ; vendu séparément) | - | Homologation CEE | 1811-3944 |
| | Pare-chaleur inoxydable obligatoire | - | | 1861-1451 |
| Bonneville T120 16-20 | Double silencieux en titane naturel/embouts en titane noir (le pare-chaleur RÉF. 1861-1450 doit obligatoirement être commandé ; vendu séparément) | - | Homologation CEE | 1811-3944 |
| | Pare-chaleur inoxydable obligatoire | - | | 1861-1450 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF-R25 14-16, YZF-R3 15-16, | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 2 | Homologation CE/CEE | 1811-2914 |
| YZF-R25 14-20, YZF-R3 15-20, | Silencieux inoxydable simple/embout inoxydable | 7 | | 1811-2843 |
| | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-3945 |
| | Pare-chaleur en fibre de carbone optionnel pour remplacer le pare-chaleur d'origine | - | | 1861-1402 |
| MT-03 16-19 | Silencieux inoxydable simple/embout inoxydable | 7 | | 1811-2843 |
| MT-03 20 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 18 | Homologation CEE | 1811-3945 |
| YZF-R6 03-05 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-3129 |
| YZF-R6 06-07 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 2 | Homologation CE | 1811-3310 |
| YZF-R6 06-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 7 | | 1811-2989 |
| | Silencieux en titane simple/embout en titane | 8 | | 1811-0973 |
| YZF-R6 08-09 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-3062 |
| YZF-R6 10-16 | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 4 | Homologation CE | 1811-2993 |
| YZF-R6 10-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 4 | | 1811-2257 |
| YZF-R6 17-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 15 | Homologation CE/CEE | 1811-3344 |
| YZF-R6 08-20 | Collecteur inoxydable 4-en-1 | - | | 1812-0301 |
| YZF-R6 06-20 | Sourdine optionnelle | - | | 1860-1009 |
| YZF-R6 09 | Tube de liaison inoxydable | - | | 1812-0285 |
| YZF-R6 09 | Collecteur inoxydable 4-en-1 | - | | 1812-0283 |
| YZF-R6 09 | Collecteur inoxydable 4-en-1 | - | | 1812-0284 |
| YZF-R6 08-18 | Tube de liaison en titane | - | | 1812-0308 |
| FZ6 04-09 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 5 | Homologation CE | 1811-0429 |
| XT660 | Tube de liaison inoxydable (côté gauche) | - | | 1860-1280 |
| | Tube de liaison inoxydable (côté droit) | - | | 1860-1281 |
| FZ8, FZ8 Fazer 10-15 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | Homologation CE | 1811-2292 |
| Ténéré 700 19-20 | Silencieux en titane simple avec embout en titane | - | Homologation CEE | 1811-3797 |
| | Collecteur inoxydable 2 en 1 (une cartographie spéciale est recommandée pour des performances supérieures, une meilleure réponse à l'accélérateur et plus de durabilité) | - | | 1812-0410 |
| XV950/R/Racer 17-20, SCR950 17-20 | Silencieux inoxydable noir/embout inoxydable | - | | 1860-2009 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | | 1861-1183 |
| FZ1 Fazer 06-15 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 1 | | 1811-2983 |
| | Convertisseur catalytique optionnel | - | | 1861-1465 |
| MT-10/FZ-10 16-20 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 15 | Homologation CE/CEE | 1811-3188 |
| | Tube de liaison en titane/collecteur pour silencieux slip-on en titane | - | | 1812-0276 |
| YZF-R1 04-06 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 10 | Homologation CE | 1811-3022 |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | 1861-0363 |
| YZF-R1 07-08 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 10 | Homologation CE | 1811-2984 |
| | Tube de liaison inoxydable | - | | 1861-0362 |
| YZF-R1 09-14 | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 14 | Homologation CE | 1811-2981 |
| | Silencieux en carbone doubles/embouts en carbone | 14 | | 1811-1933 |
| | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 14 | | 1811-1934 |
| | Tube de liaison en titane | - | | 1861-0526 |
| YZF-R1 15 | Patte de fixation de silencieux optionnelle | - | | 1860-1346 |
| YZF-R1/R1M 15-16 | Silencieux en carbone simple/embout en carbone | 9 | Homologation CE/CEE | 1811-2898 |
| | Silencieux en titane simple/embout en carbone | 9 | | 1811-3134 |
| | Tube de liaison en titane/collecteur pour silencieux slip-on en fibre de carbone uniquement | - | | 1812-0240 |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-2898, 1811-3134 | - | | 1860-1001 |
| YZF-R1/R1M 15-19 | Silencieux en titane simple/embout en titane | 15 | | 1811-3478 |
| | Tube de liaison en titane/collecteur conçu exclusivement pour une utilisation avec le silencieux Slip-On Line en titane | - | | 1812-0239 |
| YZF-R1/R1M 20 | Silencieux simple en titane avec embout en titane (pare-chaleur en fibre de carbone inclus) | - | Homologation CEE | 1811-3873 |
| | Tube de liaison en titane/collecteur conçu exclusivement pour une utilisation avec le silencieux Slip-On Line en titane | - | | 1861-1410 |
| | Sourdine optionnelle pour RÉF. 1811-3873 conçue pour une utilisation avec l'article RÉF. 1861-1410 | - | | 1861-1411 |
| XT1200Z/E 10-20 | Silencieux en titane simple/embout en carbone (compatible avec des valises latérales) | 3 | Homologation CE/CEE | 1811-3338 |
| FJR1300 13-20 | Silencieux en titane doubles/embouts en carbone | 1 | Homologation CE/CEE | 1811-3125 |
| FJR1300 13-15 | Jeu de convertisseur catalytique optionnel | - | Homologation CE | 1861-1049 |
| V-Max 09-16 | Silencieux en titane double/embout en aluminiuml | 16 | Homologation CE | 1811-2078 |
| | Collecteur en titane 4-en-2-en-2 | - | | 1812-0174 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

LeoVince


1810-2801


1810-2804


1810-2797

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SILVERTAIL K02 COMPLÈTE

- Style « moto métrique » américain
- Fabriqués en acier chromé
- Plaquage nickel/chrome
- Soudé MIG
- Aux normes CEE

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT 125 C Shadow 99-03 | 1810-2801 |
| VT 600 C Shadow 88-00 | 1810-2800 |
| VT 750 C2 Ace Shadow 97-01 | 1810-2799 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN 800 Classic 96-06 | 1810-2798 |
| VN 900 Classic 06-16 | 1810-2804 |
| VN 1600 Classic 03-05 | 1810-2802 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL 800 Intruder 01-05 | 1810-2803 |
| **YAMAHA** | |
| XV 535 Virago 88-01 | 1810-2797 |

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT LV ONE EVO

- Le dernier modèle EVOLUTION du célèbre LV ONE : son et style agressifs
- Logo Leo Vince épuré gravé au laser dans un design taillé innovant (pour l'échappement en fibre de carbone : logo adhésif Leo Vince prédécoupé en aluminium brillant résistant aux températures élevées)
- Design asymétrique et embout entièrement en fibre de carbone résistant aux températures élevées


1810-2615

- Manchon ovale en acier inoxydable AISI 304 résistant aux impacts et sablé - look titane
- Cuvette avant en acier inoxydable soudé au TIG
- Sangles de fixation réglables entièrement en carbone
- DB killer amovible, gain de poids et installation facile

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COLLECTEUR/ SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB125R Neo Sports Cafe 18-19 | Inox/inox/carbone | 1810-2697 |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2698 |
| CB125R Neo Sports Cafe avec catalyseur 18-19 | Inox/inox/carbone | 1810-2682[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2699[1] |
| CB/CBR 650F 14-16 | Inox/inox/carbone | 1810-2550[1] |
| CB650 R Neo Sports Cafe 19-20 | Inox/inox/carbone | 1810-2781[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2782[1] |
| CRF 1000 Africa Twin/ABS 16-17 | Inox/inox/carbone | 1810-2615 |
| CRF 1000 Africa Twin/ Adventure Sports 18-19 | Inox/inox/carbone | 1810-2669 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COLLECTEUR/ SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HUSQVARNA** | | |
| 701 Enduro 17-20 | Inox/inox/carbone | 1821-1892 |
| 701 Supermoto 17-20 | Inox/inox/carbone | 1821-1892 |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 650 17-20 | Inox/inox/carbone | 1810-2613 |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2614 |
| Ninja 650 avec catalyseur 17-19 | Inox/inox/carbone | 1810-2693[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2694[1] |
| Z 650 17-20 | Inox/inox/carbone | 1810-2613 |
| | Inox/carbone/carbone | 1810-2614 |

[1] Homologation CEE.

**Suite de la section LIGNES D'ÉCHAPPEMENTLV ONE EVO page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

LeoVince

ECE Type Approved

# LIGNE D'ÉCHAPPEMENT LV ONE EVO (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1821-1892



1810-2621



1810-2754



1810-2617

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z 650 avec pot catalytique 17-19 | Inox/inox/carbone | **1810-2693**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2694**[1] |
| Versys 650 17-19 | Inox/inox/carbone | **1810-2756**[1] |
| **KTM** | | |
| 690 SMC R 19 | Inox/inox/carbone | **1810-2755**[1] |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3 15-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2404**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2405**[1] |
| MT-07 17-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2620** |
| | Inox/inox noir/carbone | **1810-2673** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2621** |
| | Inox/carbone/carbone Slash | **1810-2700**[1] |
| | Inox/inox noir/carbone Slash | **1810-2754**[1] |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2753**[1] |
| MT-07 Tracer 16-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2620** |
| | Inox/inox noir/carbone | **1810-2673** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2621** |
| | Inox/carbone/carbone Slash | **1810-2700**[1] |
| | Inox/inox noir/carbone Slash | **1810-2754**[1] |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2753**[1] |
| MT-125 17-19 | Inox/inox/carbone | **1810-2701**[1] |
| MT-125 20 | Inox/inox/carbone | **1810-2793**[1] |
| | Inox/inox noir/carbone | **1810-2794**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2795**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R 125 17-18 | Inox/inox/carbone | **1810-2701**[1] |
| XSR 700 16-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2620** |
| | Inox/inox noir/carbone | **1810-2673** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2621** |
| | Inox/carbone/carbone Slash | **1810-2700**[1] |
| | Inox/inox noir/carbone Slash | **1810-2754**[1] |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2753**[1] |
| MT-09 Tracer 15-16 | Inox/inox/carbone | **1810-2417**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2418**[1] |
| MT-09/RC 17-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2616** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2617** |
| MT-09 SP 18-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2616** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2617** |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2696**[1] |
| MT-09 Tracer 17-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2616** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2617** |
| MT-09 Tracer GT 18-19 | Inox/inox/carbone | **1810-2616** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2617** |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2696**[1] |
| XSR 900 ABS 16-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2616** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2617** |
| | Inox/inox/carbone Slash | **1810-2696**[1] |

[1] Homologation ECE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1811-3369



1810-2363

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LIGNES D'ECHAPPEMENT UNDERBODY EVO II

- Conception CAD/CAM pour un ajustement précis
- Finition « look titane » par soufflage de matière sur le manchon de silencieux
- Gain de poids grâce à l'échappement en acier inoxydable
- Excellents gains de puissance dans toute la plage de régimes (puissance linéaire)
- Construction interne en acier inoxydable AISI 304, avec embout en fibre de carbone
- Insert sonore amovible EVO II, pour un son plus agressif
- Adaptation à la moto, pour être compatible avec les installations de carburant d'origine
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 650R 12-16 | **1810-2260** |
| Ninja 650 17-20 | **1810-2692** |
| Ninja Z650 17-19 | **1811-3369**[1] |
| Z650 17-19 | **1810-2692** |
| **YAMAHA** | |
| FZ-6R, 09-15 | **1810-2265** |
| MT-07 15-16 | **1810-2362** |
| MT-07 (également compatible avec le modèle de 35 kW) 17-19 | **1810-2684** |
| TRACER 700 (également compatible avec le modèle de 35 kW) 17-19 | **1810-2684** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| TRACER 700 GT (également compatible avec le modèle de 35 kW) 19 | **1810-2684** |
| XSR 700 (également compatible avec le modèle de 35 kW) 16-19 | **1810-2684** |
| XSR 700 18-20 | **1810-2612**[1] |
| MT-09 14-16 | **1810-2363** |
| MT-09 SP 18-19 | **1810-2691** |
| MT-09/ABS (également compatible avec le modèle de 35 kW) 17-19 | **1810-2691** |
| XSR900 16-20 | **1810-2392**[1] |
| XSR 900 (également compatible avec le modèle de 35 kW) 16-19 | **1810-2691** |

[1] Pas d'homologation CEE.



1810-2522



1810-2608

## LIGNES D'ECHAPPEMENT GP CORSA

- Ligne d'échappement pour moteurs 4 temps
- Collecteurs AISI 304 en acier inoxydable
- Insert DB killer silencieux amovible
- Attache en acier inoxydable
- Fabrication manuelle à la main
- Le modèle Evo dispose d'un embout en technopolymère

| MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3, 15-17 | Inox/carbone/inox | **1810-2522** |
| MT-03 16-20 | Inox/carbone/technopolymère | **1810-2608**[1] |

| MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R3 15-20 | Inox/carbone/technopolymère | **1810-2608**[1] |

[1] Modèle EVO.

## LIGNES D'ECHAPPEMENT GP DUALS

ECE Type Approved

- Style et son uniques avec un logo Leo Vince épuré et gravé au laser
- Double enveloppe conique en acier inoxydable AISI 304 sablé et résistant aux impact, qui est affinée avec une peinture thermocéramique noire matte résistante aux températures élevées
- Embout sablé avec design revu
- Patte de fixation de silencieux découpée au laser, pour une installation parfaite
- Corps intérieur à double perforation
- DB killer soudé qui ne bougera pas et plaque intérieure perforée


1811-3286

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-07, 16-19 | **1811-3286** |
| MT-07/FZ-07 17-20 | **1810-2783**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XSR 700 16-19 | **1810-2703** |
| XSR 700 avec catalyseur 16-19 | **1810-2704** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-09/ABS 13-19 | **1810-2702** |
| MT-09 SP 18-19 | **1810-2702** |

[1] Acier inoxydable.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LeoVince


1810-2618


1810-2593

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT FACTORY S

- Le corps de silencieux est en acier inoxydable AISI 304, soudé au TIG
- Conception gros diamètre, avec un design carré pour un style élégant
- Embout en fibre de carbone avec découpe asymétrique vers l'extérieur et le bas, qui ajoute une touche custom
- Manchon de silencieux en acier inoxydable ou en fibre de carbone
- Le manchon de silencieux en acier inoxydable dispose d'un logo découpé au laser, placé dans une empreinte du corps de silencieux
- Le manchon de silencieux en fibre de carbone dispose d'un logo adhésif en aluminium découpé, qui résiste aux températures élevées
- Tous les silencieux se montent avec une patte de fixation en fibre de carbone, avec un élément d'amortissement des vibrations en caoutchouc

| MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000RR 17-18 | Inox/inox/carbone | **1810-2618** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2619** |
| S 1000 XR 15-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3152**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3153**[1] |
| S 1000 XR 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3841**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3842**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 400 18-20 | Inox/inox/carbone | **1810-2592** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2593** |
| Z 1000/SX 17-19 | Inox/carbone/carbone | **1811-3838**[1] |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 06-16 | Inox/inox/carbone | **1810-2371**[1] |
| | Inox/inox/carbone | **1810-2695** |
| | Inox/carbone/carbone | **1810-2546**[1] |

[1] Homologation CEE.



## SLIP-ONS UNIVERSELS LV-10

### POUR HONDA CB125R NEO SPORTS CAFE 18-19

- Design compact et léger
- En acier inoxydable AISI 304
- Embout sablé
- Enveloppe thermique avec résistance aux chaleurs élevées
- Finition en acier inoxydable
- Logo gravé au laser

| TYPE DE TUBE DE LIAISON/DE SILENCIEUX/D'EMBOUT | RÉF. |
|---|---|
| Inox/inox/inox | **1810-2705** |

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT NERO

### POUR HONDA CB650F/CBR650F 14-16

- Avec une enveloppe de silencieux en acier inoxydable recouvert d'une couche de peinture noire métallique unique, appliquée grâce à des techniques de génie de la céramique, pour créer une finition extrêmement résistante aux températures élevées
- Patte de fixation et bride de silencieux en acier inoxydable AISI 304 soudés au TIG pour plus de résistance
- L'embout d'échappement est fabriqué en acier inoxydable, avec un design slash-cut asymétrique et agressif
- Le logo Leo Vince est gravé au laser sur le silencieux
- Répond aux exigences d'homologation EVO II
- Les silencieux sont fournis avec un insert DB killer ; l'insert est amovible
- Aux normes CEE



| TYPE DE TUBE DE LIAISON/DE SILENCIEUX/D'EMBOUT | RÉF. |
|---|---|
| Inox/inox/inox | **1810-2688** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## SILENCIEUX SLIP-ON SILVERTAIL K02

- Style « moto métrique » américain
- Fabriqués en acier chromé
- Nickel plaqué chrome
- Soudé MIG

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS 650 Drag Star Classic 98-03 | 1811-4059 |
| XVS 1100 Drag Star 99-03 | 1811-4062 |
| XV Virago 1100 89-98 | 1811-4061 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| LS 650 Savage 86-97 | 1811-4060 |
| VS GL 1400 Intruder 87-00 | 1811-4058 |




**Voir le tableau pour plus de détails**

## SLIP-ONS LV PRO

- Look Racing et taille compacte
- Embout Shark Cut
- Disponible en acier inoxydable ou en fibre de carbone

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Multistrada 1260/S/D-AIR/ Pikes Peak 18-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3740[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3741[1] |
| | Inox/inox/carbone | 1811-4005[1, 2] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-4006[1, 2] |
| **HONDA** | | |
| CBR 1000 RR Fireblade/SP/SP2 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3481 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3482 |
| X-Adv 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3833[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Z 900 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3558[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3559[1] |
| Z 900 20 | Inox/inox/carbone | 1811-3983[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3984[1] |
| | Titane | 1811-4023[1] |
| Z 900 A2 18-20 | Inox/ Titane/carbone | 1811-4022[1] |
| Z 1000 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3483[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3484[1] |
| **KTM** | | |
| Duke 390 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3409 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3410 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| RC 390 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3409 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3410 |
| **TRIUMPH** | | |
| Triple 765 S/SA2/R/R LRH/RS 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3762[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3763[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-S 1000 15-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3846[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3847[1] |
| GSX-S 1000 F 15-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3846[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3847[1] |
| GSX-S 1000 S Katana 19 | Inox/inox/carbone | 1811-3868[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3869[1] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-03, 18-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3843[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3844[1] |
| YZF-R3 18-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3843[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3844[1] |

[1] Homologation CEE.
[2] Compatible avec les sacoches d'origine.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




1811-3079



1811-3570

LeoVince

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SLIP-ON LV ONE EVO

- Le dernier modèle EVOLUTION du célèbre LV ONE : son et style agressifs
- Logo Leo Vince épuré gravé au laser dans un design taillé innovant (pour l'échappement en fibre de carbone : logo adhésif Leo Vince prédécoupé en aluminium brillant résistant aux températures élevées)
- Design asymétrique et embout en fibre de carbone résistant aux températures élevées
- Manchon ovale en acier inoxydable AISI 304 résistant aux impacts et sablé - look titane
- Cuvette avant en acier inoxydable soudé au TIG
- Sangles de fixation réglables entièrement en carbone
- DB killer amovible, gain de poids et installation parfaite
- Les silencieux universels sont mesurés selon le diamètre d'arrivée et la longueur de la gaine
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Tuono 125 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3982 |
| **BENELLI** | | |
| TRK 502 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3806 |
| TRK 502 X 18-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3848[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3849[1] |
| **BMW** | | |
| F650GS 09-12 | Inox/inox/carbone | 1811-3079[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3080[1] |
| F700GS 12-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3079[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3080[1] |
| F 750 GS 18-20 | Carbone/carbone/carbone | 1811-3746 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3745 |
| F800GS 08-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3079[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3080[1] |
| F 850 GS 18-20 | Carbone/carbone/carbone | 1811-3746 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3745 |
| F800GT 13-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3081[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3082[1] |
| F800R 09-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3081[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3082[1] |
| R1200GS 13-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3117[1] |
| R 1200 GS 17-18 | Carbone/carbone/carbone | 1811-3480 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3479 |
| R 1200 GS Adventure 17-18 | Carbone/carbone/carbone | 1811-3480 |
| **DUCATI** | | |
| 696 Monster 08-14 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | 1811-3076 |
| 796 Monster 10-14 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | 1811-3076 |
| 1100 Monster 09-10 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | 1811-3076 |
| **HONDA** | | |
| CB500F/X, CBR500R 13-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3113[2] |
| CB500F/X, CBR500R 17-18 | Inox/inox/carbone | 1811-3836 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-4008[1] |
| CBR600RR 07-12 | Inox/inox/carbone | 1811-3074 |
| NC700/750S/X 12-15 | Inox/inox/carbone | 1811-3103 |
| CRF1000 L Africa Twin/ Adventure Sports 16-17 | Inox/inox/carbone | 1811-3832 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CRF1000 L Africa Twin/ Adventure Sports 18-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3751 |
| 1200 X Crosstourer/DCT/XD 12-15 | Inox/inox/carbone | 1811-3420 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3421 |
| **HUSQVARNA** | | |
| 701 Supermoto 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3997 |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 400 18-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3807 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3845 |
| Z-400 19 | Inox/inox/carbone | 1811-3807 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3845 |
| ZX-6R/RR 09-16 | Inox/inox/carbone | 1811-3111 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3112 |
| ZX-6R Ninja/636 19-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3866 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3867 |
| Versys 1000 19-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3790[1] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3980 |
| **KTM** | | |
| Duke 125 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3804 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3830 |
| RC 125 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3804 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3830 |
| 390 Adventure 20 | Inox/inox/carbone | 1811-4083 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4084 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-4085 |
| Duke 390 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3804 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3830 |
| RC 390 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-3804 |
| | Inox/inox/carbone | 1811-3830 |
| 690 Duke 16-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3964[3] |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3965[3] |

[1] Compatible avec les sacoches d'origine.
[2] Incompatible avec une béquille centrale.
[3] Pas d'homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# SLIP-ONS LV ONE EVO (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1811-3764



1811-3939

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 690 Enduro/R/R SMC 08-11 | Inox/inox/carbone | **1811-3087** |
| 690 SMC-R 19-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3996** |
| 790 Adventure 19-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3937**[3] |
| 790 Duke 18-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3570** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3571** |
| 950 LC8 Adventure S 03-05 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3092** |
| 950 SM Supermoto 05-07 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3089** |
| 990 LC8 Adventure 06-12 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3092** |
| 990 LC9 Adventure R 09-12 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3092** |
| 990 SM Supermoto 08-10 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3089** |
| 990 SM-R Supermoto 09-12 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3089** |
| 1090 Adventure/R 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3419** |
| | Inox/ Titane/carbone | **1811-4024** |
| 1190/R Adventure 13-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3211** |
| 1290 Super Adventure 15-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3211** |
| 1290 Super Adventure R/S/T 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3419** |
| | Inox/ Titane/carbone | **1811-4024** |
| **TRIUMPH** | | |
| Street Triple 675 07-12 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3099** |
| Triple 765 S/SA2/R/R LRH/RS 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3764**[3] |
| | Carbone/carbone/carbone | **1811-3765**[3] |
| Tiger 800 XC/XCA/XCX/XR/XRX 11-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3094**[1] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Tiger 800 XR/XRX/XCX/XRT/ XCA/XRX LRH/XCX LRH 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3749** |
| | Inox/inox/carbone | **1811-3750** |
| Tiger Explorer XR/XCX/ XCX LOW/XCA 16-17 | Inox/inox/carbone | **1811-3443** |
| Speed Triple 1050 R/S 16-17 | Inox/carbone/carbone | **1811-3840** |
| Speed Triple 1050 RS/S 18-19 | Inox/carbone/carbone | **1811-3840** |
| Tiger Explorer 1200 16-17 | Inox/inox/carbone | **1811-3107** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-S 750Z ABS 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3828** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3829** |
| GSX-S 750 ABS A2 19 | Inox/inox/carbone | **1811-3828** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3829** |
| Bandit 1250 07-10/16 | Inox/inox/carbone | **1811-3427**[1] |
| GSX 1250 11-12 | Inox/inox/carbone | **1811-3427**[1] |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3 13-17 | Inox/inox/carbone | **1811-3263** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3264** |
| FZ6 08-10 | Inox/inox/carbone | **1811-3078** |
| FZ6-S 04-06 | Inox/inox/ technopolymère | **1811-3091** |
| FZ8 11-13 | Inox/inox/carbone | **1811-3072** |
| FZ1 06-15 | Inox/inox/ technopolymère | **1811-3085** |
| Tenere 700 19-20 | Inox/inox/sans | **1811-3938**[3] |
| | Inox/inox/carbone | **1811-3939**[3] |
| FJR1300 03-14 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3116** |
| XT1200Z Super Tenere 12-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3212** |

[1] Compatible avec les sacoches d'origine.
[3] Pas d'homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1811-3871

LeoVince


1811-3218

## SILENCIEUX SLIP-ON LV ONE

- Éléments internes complètement éprouvés associés à un extérieur tout neuf, avec un rapport qualité/prix attractif
- Le silencieux de forme ovale est entièrement fabriqué avec de l'acier inoxydable AISI 304 soudé TIG, avec des zones plates sur le dessus et le bas
- L'extérieur dispose d'une finition sablée spéciale, qui lui donne un « look titane » ; enveloppe de silencieux en fibre de carbone également disponible
- Les développement géométrique du silencieux est spécifique à chaque modèle de moteur, afin d'augmenter le couple et la puissance maximale
- Aux normes CEE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| 125 V Varadero 01-13 | Inox/inox/carbone | 1811-4000 |
| CB500F/R 16-17 | Inox/inox/carbone | 1811-3205[1] |
| CB/CBR500 F/X/R 19-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3870 |
| | Inox/carbone/carbone | 1811-3871 |
| **KTM** | | |
| Duke 12-19 | Inox/inox/carbone | 1811-4002 |
| **SUZUKI** | | |
| SV650 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-3218 |
| **YAMAHA** | | |
| WR 125 R/X 09-16 | Inox/inox/carbone | 1811-4001 |
| YZF-R 125 08-13 | Inox/inox noir/carbone | 1811-4003 |
| MT-125 14-16 | Inox/inox/carbone | 1811-4004 |

[1] Incompatible avec une béquille centrale.


1811-4034


1811-4038


1811-4042

## SILENCIEUX SLIP-ON LV-12

- Corps en titane ou en acier inoxydable, avec une finition brute ou noire mate
- Silencieux à double flux
- Embouts en fibre de carbone
- Logo gravé au laser

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R 1200 GS/Adventure 17-18 | Inox/inox/carbone | 1811-4034 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4035 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4036 |
| R 1250 GS/Adventure 19-20 | Inox/inox/carbone | 1811-4034 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4035 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4036 |
| **HONDA** | | |
| CRF 1100 L Africa Twin Adventure Euro 20 | Inox/inox/carbone | 1811-4037 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4038 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4039 |
| **KTM** | | |
| 1090 Adventure/R 17-19 | Inox/inox/carbone | 1811-4031 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 1090 Adventure/R 17-19 (SUITE) | Inox/inox noir/carbone | 1811-4032 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4033 |
| 1290 Super Adventure 17-20 | Inox/inox/carbone | 1811-4031 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4032 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4033 |
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom 1000 ABX/XT 14-20 | Inox/inox/carbone | 1811-4043 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4044 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4045 |
| V-Strom 1050 ABS/XT 20 | Inox/inox/carbone | 1811-4040 |
| | Inox/inox noir/carbone | 1811-4041 |
| | Acier inoxydable/Fibre de carbone | 1811-4042 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1811-3756


1811-3585


1811-3446

LeoVince

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX LV-10

- Design compact et léger
- En acier inoxydable AISI 304
- Embout sablé
- Enveloppe thermique avec résistance aux chaleurs élevées
- Finitions : acier inoxydable, noir mat ou titane
- Logo gravé au laser

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **BENELLI** | | |
| Leoncino/trail 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3857**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3858**[1] |
| **BMW** | | |
| S 1000 RR 17-18 | Inox/inox/inox | **1811-3582** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3583** |
| | Titane/titane/titane | **1811-3756** |
| S 1000 RR 19-20 | Inox/inox/inox | **1811-4026**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-4027**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-4028**[1] |
| **HONDA** | | |
| GSX 250 R/ABS 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3501** |
| CBR 250R 11-13 | Inox/inox/inox | **1811-3495** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3496** |
| CBR 300 R 14-17 | Inox/inox/inox | **1811-3497** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3498** |
| CB 500F 16-17 | Inox/inox/inox | **1811-3491** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3492** |
| CB 500R 16-17 | Inox/inox/inox | **1811-3491** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3492** |
| CB 500X 17 | Inox/inox/inox | **1811-3491** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3492** |
| CMX 500 Rebel 17-19 | Inox/noir/inox | **1811-3856** |
| CBR 1000 RR Fireblade/SP/SP2 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3489** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3490** |
| | Titane/titane/titane | **1811-3755** |
| CB 1000 R 18-20 | Inox/inox/inox | **1811-3588** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3589** |
| | Inox/titane/titane | **1811-3855** |
| **HUSQVARNA** | | |
| Svartpilen 401 18-19 | Inox/inox/inox | **1811-3584** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3585** |
| Svartpilen 401 20 | Inox/inox/inox | **1811-4087** |
| | Inox/noir/inox | **1811-4088** |
| | Inox/titane/titane | **1811-4089** |
| Vitpilen 401 18-19 | Inox/inox/inox | **1811-3584** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3585** |
| Vitpilen 401 20 | Inox/inox/inox | **1811-4087** |
| | Inox/noir/inox | **1811-4088** |
| | Inox/titane/titane | **1811-4089** |
| Vitpilen 701 18-19 | Inox/inox/inox | **1811-3586** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3587** |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 800 Desert Sled 17-20 | Inox/inox/inox | **1811-3448** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3449** |
| Scrambler 800 Icon/Classic 15-20 | Inox/inox/inox | **1811-3487** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3488** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-10R Ninja 16-19 | Inox/inox/inox | **1811-3444** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3445** |
| ZX-10RR Ninja 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3444** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3445** |
| Ninja 125 19 | Inox/noir/inox | **1811-3859** |
| Z 125 19 | Inox/noir/inox | **1811-3859** |
| Z 250 15-16 | Inox/inox/inox | **1811-3485** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z 250 15-16 (SUITE) | Inox/noir/inox | **1811-3486** |
| Ninja 250 R 13-16 | Inox/inox/inox | **1811-3485** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3486** |
| Ninja 300 R/ABS 13-17 | Inox/inox/inox | **1811-3485** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3486** |
| Ninja 400 18-20 | Inox/inox/inox | **1811-3537** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3538** |
| Z 800 13-16 | Inox/inox/inox | **1811-3503** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3504** |
| Z 900 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3452**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3453**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-3754**[1] |
| Z900 20 | Inox/inox/inox | **1811-3985**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3986**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-3987**[1] |
| Z900 RS/Cafe 18-20 | Inox/inox/inox | **1811-3579**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3580**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-3854**[1] |
| Z 1000 10-20 | Inox/inox/inox | **1811-3493**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3494**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-3853**[1] |
| Z 1000 SX 10-19 | Inox/inox/inox | **1811-3493**[1] |
| | Inox/noir/inox | **1811-3494**[1] |
| | Titane/titane/titane | **1811-3853**[1] |
| ZX-10R Ninja 16-20 | Titane/titane/titane | **1811-3752** |
| ZX-10RR Ninja 17-20 | Titane/titane/titane | **1811-3752** |
| **KTM** | | |
| 790 Duke 18-20 | Inox/noir/inox | **1811-3761** |
| 1290 Super Duke R/GT 17-18 | Inox/noir/inox | **1811-3768** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX 250 R/ABS 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3501** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3502** |
| GSX-R 1000/R 17-20 | Inox/inox/inox | **1811-3781** |
| | Titane/titane/titane | **1811-3783** |
| GSX-S 1000 Katana 19-20 | Inox/inox/inox | **1811-3889** |
| **YAMAHA** | | |
| MT-10/FZ-10/MTN 1000 16-20 | Inox/inox/inox | **1811-3450** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3451** |
| MT-10 SP 17-20 | Inox/inox/inox | **1811-3450** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3451** |
| YZF-R3 15-20 | Inox/inox/inox | **1811-3499** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3500** |
| YZF-R25 14-17 | Inox/inox/inox | **1811-3499** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3500** |
| YZF-R6 06-20 | Inox/inox/inox | **1811-3577** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3578** |
| MT-03 16-19 | Inox/inox/inox | **1811-3499** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3500** |
| MT-25 15-17 | Inox/inox/inox | **1811-3499** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3500** |
| YZF 1000 R1 15-18 | Inox/inox/inox | **1811-3446** |
| | Inox/noir/inox | **1811-3447** |
| YZF 1000 R1/M 19 | Titane/titane/titane | **1811-3753** |

[1] Homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LeoVince



1811-3203



1811-4029



1811-3766

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON FACTORY S

- Le corps de silencieux est en acier inoxydable AISI 304, soudé au TIG
- Conception gros diamètre, avec un design carré pour un style élégant
- Embout en fibre de carbone avec découpe asymétrique vers l'extérieur et le bas, qui ajoute une touche custom
- Manchon de silencieux en acier inoxydable ou en fibre de carbone
- Le manchon de silencieux en acier inoxydable dispose d'un logo découpé au laser, placé dans une empreinte du corps de silencieux
- Le manchon de silencieux en fibre de carbone dispose d'un logo adhésif en aluminium découpé, qui résiste aux températures élevées
- Tous les silencieux se montent avec une patte de fixation en fibre de carbone, avec un élément d'amortissement des vibrations en caoutchouc
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1200R 15-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3203** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3204** |
| R1200R/RS 17-18 | Inox/inox/carbone | **1811-3747** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3748** |
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR 08-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3297** |
| CB 1000 R 18-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3568** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3569** |
| | Titane/titane/carbone | **1811-4021** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-10R 16-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3158** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3159** |
| Z1000 10-16 et Ninja 1000 16-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3216**[1] |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3217**[1] |
| Ninja 1000 SX/Tourer 20 | Inox/inox noir/carbone | **1811-4029** |
| | Titane/titane/carbone | **1811-4030** |
| Z1000 SX 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-4009** |
| ZX14R 12-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3106** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 790 Duke 18 | Inox/inox/carbone | **1811-3572**[2] |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3573**[2] |
| 1290 Super Duke R/GT 17-18 | Inox/carbone/carbone | **1811-3766**[3] |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed Triple 1050 R/S 16-17 | Inox/inox/carbone | **1811-3562** |
| Speed Triple 1050 R/S 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3758** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3759** |
| | Titane/titane/titane | **1811-4025** |
| **YAMAHA** | | |
| MT-10 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3234** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3235** |
| YZF R1 15-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3148** |
| YZF 1000 R1/M 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3564** |

[1] Compatible avec les sacoches d'origine.
[2] Incompatible avec des sacoches.
[3] Pas d'homologation CEE.

ECE Type Approved

## SLIP-ONS X3

- X3 montre clairement le haut niveau de technologie atteint grâce à l'expérience acquise lors de vraies compétitions
- Les corps de silencieux recouverts d'aluminium disposent d'une structure interne de chambre semi-directe, fixée au cadre avec des bandes en carbone
- Les silencieux sont adaptés au modèle de moteur dont il est question, pour augmenter le couple et la puissance maximale
- Pare-étincelles inclus
- Aux normes CEE



1821-1650



1821-1652

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| G650 X 07-11 | Inox/aluminium/inox | **1821-1650** |
| **KAWASAKI** | | |
| KLR 650 97-13 | Inox/aluminium/inox | **1821-1649** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| LC4 640 03-04 | Inox/aluminium/inox | **1821-1653** |
| **SUZUKI** | | |
| DR-Z400 01-08 | Inox/aluminium/inox | **1821-1652** |
| DR650ES 99-15 | Inox/aluminium/carbone | **1821-1750** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1811-3556



1811-3418

## SILENCIEUX SLIP-ON NERO

- Avec une enveloppe de silencieux en acier inoxydable recouvert d'une couche de peinture noire métallique unique, appliquée grâce à des techniques de génie de la céramique, pour créer une finition extrêmement résistante aux températures élevées
- Patte de fixation et bride de silencieux en acier inoxydable AISI 304 soudés au TIG pour plus de résistance
- L'embout d'échappement est en fibre carbone avec un design slash-cut agressif asymétrique
- Logo Leo Vince gravé au laser sur le silencieux
- Répond aux exigences d'homologation EVO II
- Les silencieux sont fournis avec un insert DB killer ; l'insert est amovible
- Aux normes CEE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE DE TUBE DE LIAISON/ DE SILENCIEUX/D'EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F750GS 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3825**[1] |
| F850 GS 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3825**[1] |
| R 1200 GS 17-18 | Inox/inox/carbone | **1811-3824**[1] |
| R 1200 GS Adventure 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3824**[1] |
| **HONDA** | | |
| CB500F 16-18 | Inox/inox/carbone | **1811-3823**[1] |
| CB500X 17-18 | Inox/inox/carbone | **1811-3823**[1] |
| CB500R 16-18 | Inox/inox/carbone | **1811-3823** |
| CB/CBR500 19-20 | Inox/carbone/carbone | **1811-3861** |
| **HUSQVARNA** | | |
| 701 Supermoto 17-20 | Inox/inox noir/carbone | **1811-3995** |
| **KAWASAKI** | | |
| Z 750 17-14 | Inox/inox/carbone | **1811-3809** |
| Z750R 11-14 | Inox/inox/carbone | **1811-3809** |
| Z800 13-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3810** |
| Z 900 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3556** |
| Z1000 & Ninja 1000 avec sacoches d'origine 14-16 (double silencieux) | Inox/inox/carbone | **1811-3213** |
| Z1000 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3822** |
| Z1000SX 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3822** |
| Versys 1000 19-20 | Inox/inox noir/carbone | **1811-3981** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE DE TUBE DE LIAISON/ DE SILENCIEUX/D'EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 690 SMC R 19-20 | Inox/inox noir/carbone | **1811-3994** |
| 790 Adventure/R 19-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3936** |
| 1090 Adventure/R 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3418** |
| 1290 Super Adventure 15-16 | Inox/carbone/carbone | **1811-3210** |
| 1290 Super Adventure R/S/T 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3418** |
| **PIAGGIO** | | |
| MP3 400/L/T/RST 07-12 | Inox/inox/carbone | **1811-3553** |
| MP3 500/Business/LT/Sport 11-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3553** |
| **SUZUKI** | | |
| SV650 17-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3222** |
| GSR/GSX-S 750 11-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3812** |
| GSX-S 750/Z ABS 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3818** |
| GSX-S 750Z ABS A2 19 | Inox/inox/carbone | **1811-3818** |
| V-Strom 1000/1000 XT 17-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3821** |
| DL1000 V-Strom 14-20 | Inox/inox/carbone | **1811-3040** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800 XC/XCA/XCX/XR/XRX 11-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3554**[1] |
| Tiger 800 XR/XRX/XCX/XRT/ XCA/XRX LRH/XCX LRH 18-19 | Inox/inox/carbone | **1811-3826**[1] |

[1] Compatible avec les sacoches d'origine.



1811-2785



1811-2786

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SLIP-ONS UNDERBODY

- Un modèle de rechange visant à offrir des performances élevées
- En acier inoxydable AISI 304 ; la structure intérieure offre un calibrage adapté à chaque moteur
- Le revêtement extérieur est sablé à l'acier inoxydable, pour offrir un « look titane »
- Un embout protégé par de la fibre de carbone guide les gaz d'échappement vers l'extérieur et offre un « effet barrière » vis-à-vis de la chaleur irradiée par le pneu
- Les développement géométrique du silencieux est spécifique à chaque modèle de moteur, afin d'augmenter le couple et la puissance maximale
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ER-6N/F EVO 06-11 | Inox/inox/carbone | **1811-2785** |
| **KTM** | | |
| 690 Duke EVO 08-11 | Inox/inox/carbone | **1811-2786** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| FZ6R, 10-15 | Inox/inox/carbone | **1861-0993**[1] |

[1] Pas d'homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LeoVince


1811-2781


1811-3535

## SLIP-ONS GP CORSA

- Conception CAD/CAM pour un ajustement précis
- Sangles de silencieux et embouts techniques en acier inoxydable développés pour la MotoGP
- Augmentation maximale de la puissance, sur toute la plage de régimes (puissance linéaire)
- Intérieur du silencieux en acier inoxydable
- Son de course plus profond
- Insert sonore amovible, pour un son plus agressif
- Adaptation à la moto, pour être compatible avec les installations de carburant d'origine
- Les modèles EVO disposent d'un embout en technopolymère
- Le développement géométrique du silencieux est spécifique à chaque modèle de moteur, afin d'augmenter le couple et la puissance maximale, et de répondre aux paramètres requis par les normes de l'UE (97/24/CE du 17 juin 1997)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR250R 11-13 | Inox/carbone/inox | **1811-2781** |
| CBR500R 13-15 | Inox/carbone/inox | **1811-2830**[2] |
| CB500F/R 16-18 | Inox/carbone/inox | **1811-3208**[2] |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3209**[1, 2] |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 300 R 13-16 | Inox/carbone/inox | **1810-2268** |
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Ninja 400 18-20 | Inox/carbone/carbone | **1811-3535** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3536**[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX 250 R/ABS 17-19 | Inox/carbone/carbone | **1811-3549** |
| | Inox/carbone/carbone | **1811-3550**[1] |

[1] Modèle EVO.
[2] Incompatible avec une béquille centrale.


1811-3280


1811-3851


1811-3574

## SLIP-ONS GP DUAL

- Style et son uniques avec un logo Leo Vince épuré et gravé au laser
- Double enveloppe conique en acier inoxydable AISI 304 sablé et résistant aux impact, qui est affinée avec une peinture thermocéramique noire matte résistante aux températures élevées
- Embout sablé avec design revu
- Patte de fixation de silencieux découpée au laser, pour une installation parfaite
- Corps intérieur à double perforation
- DB killer soudé qui ne bougera pas et plaque intérieure perforée
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Scrambler 800 Cafe Racer/Classic/Full Throttle/Icon 17-19 | **1811-3851**[1] |
| Scrambler 800 Cafe Racer/Classic/Full Throttle/ Icon avec catalyseur 17-19 | **1811-3852** |
| **HONDA** | |
| CBR500R 16-17 | **1811-3280** |
| CB 1000 R 18-20 | **1811-3581** |
| **HUSQVARNA** | |
| Vitpilen 401 20 | **1811-4086**[1] |
| **HUSQVARNA (SUITE)** | |
| Svartpilen 401 20 | **1811-4086**[1] |
| Vitpilen 701 18-19 | **1811-3576** |
| **KAWASAKI** | |
| Z900 18-20 | **1811-3574** |
| **SUZUKI** | |
| SV650 17-20 | **1811-3283** |

[1] Pas d'homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

LeoVince


1811-3757


1811-3367

## SLIP-ONS GP RACER

- Style rétro classique avec un logo Leo Vince épuré et bombé
- Enveloppe conique en acier inoxydable AISI 304 Scotchbrite, qui résiste aux impacts
- Embout Scotchbrite avec design revu
- Installation parfaite
- Corps intérieur à double perforation
- DB killer soudé qui ne bougera pas et plaque intérieure doublement perforée
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CMX 500 Rebel 17-19 | **1811-3757** |
| **MOTO GUZZI** | |
| V7 II Stone/Special 15-17 | **1811-3273**[1] |
| V7 II Stone/Special 17-18 | **1811-4010** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville T100 08-16 | **1811-3275** |
| Bonneville T120 16-18 | **1811-3276** |
| Street Twin 16-18 | **1811-3277** |
| Thruxton refroidi par eau 1200 16-18 | **1811-3367** |

[1] Pas d'homologation CEE.

## SLIP-ONS GP STYLE

- Le silencieux et les raccords sont en acier inoxydable AISI 304 soudé TIG
- Sablé avec des particules d'acier inoxydable et fixés sur le cadre au moyen d'une patte de fixation en fibre de carbone
- Chaque silencieux a été conçu spécialement pour chaque modèle de moteur spécifique, afin d'augmenter largement le couple et la puissance maximale
- Le design se base sur l'expérience actuelle de Leo Vince avec les équipes et les techniciens clefs du top de la MotoGP
- Le développement géométrique des tuyaux et du silencieux est spécifique à chaque modèle de moteur, afin d'augmenter le couple et la puissance maximale, et de répondre aux paramètres requis par les normes de l'UE (97/24/CE du 17 juin 1997)
- Aux normes CEE


1811-3037

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15-16 | Inox/inox/carbone | **1811-3037** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 06-07 | Inox/inox/carbone | **1811-2782** |


1811-3441


1811-3426

## SLIP-ON GP ONE

- En acier inoxydable AISI 304
- Logo Leo Vince gravé au laser
- Finition noire matte avec embout sablé
- Avec homologation CEE, sauf mention contraire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **BENELLI** | | |
| Leoncino/Trail 17-19 | Inox/inox/inox | **1811-3850** |
| **HUSQVARNA** | | |
| Svartpilen 401 18-19 | Inox/inox/inox | **1811-3575** |
| Vitpilen 401 18-19 | Inox/inox/inox | **1811-3575** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COLLECTEUR/SILENCIEUX/EMBOUT | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 800 17-20 | Noir/noir/noir | **1811-3441**[1] |
| **KTM** | | |
| Duke 390 17-20 | Inox/inox/inox | **1811-3426** |
| RC 390 17-20 | Inox/inox/inox | **1811-3426** |

[1] Pas d'homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LeoVince


1810-2292


1812-0329

## KIT DE TUBES DE LIAISON ET DE COLLECTEURS

- Une chicane est incluse afin de réduire le bruit agressif de l'échappement ainsi qu'un support pour la soupape d'échappement permettant d'éliminer le CEL sur le tableau de bord (le cas échéant)
- En acier inoxydable AISI 304, soudé au TIG
- Testé sur banc d'essai et fabriqué à la main
- Compatible avec l'échappement d'origine et le slip-on Leo Vince

**REMARQUE : Lors de l'installation de cette ligne d'échappement, il est recommandé d'optimiser la carburation en changeant la cartographie de l'unité d'ECU d'origine ou en utilisant une unité d'ECU supplémentaire**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Hypermotard 796 09-12 | 1812-0279 |
| Multistrada 1200/ S 10-13 | 1810-2292 |
| Multistrada 1260 18-20 | 1812-0402[1] |
| Multistrada S/D-Air/Pikes Peak 18-20 | 1812-0402[1] |
| **HONDA** | |
| NC700S/X/ABS 12-13 | 1812-0281 |
| (collecteur d'échappement) | 1812-0494 |
| NC750S/X/ABS 14-17 | 1812-0281 |
| (collecteur d'échappement) | 1812-0494 |
| XL 700 V Translap 08-13 | 1812-0474 |
| CB1000R 13-16 | 1812-0280 |
| **HUSQVARNA** | |
| Svartpilen 401 18-19 | 1812-0330 |
| Vitpilen 401 18-19 | 1812-0330 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 09-16 | 1812-0267 |
| Z 900 RS/Cafe 18-20 (collecteur complet) | 1812-0328 |
| Z 900 17-20 (collecteur complet) | 1812-0329 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z 900 20 | 1812-0475 |
| ZX-10R 11-15 (raccord) | 1802-0329 |
| (collecteur) | 1812-0493 |
| ZX-10R 16-20 | 1812-0275 |
| **KTM** | |
| 390 Duke 17-20 | 1812-0306 |
| 390 RC 17-20 | 1812-0306 |
| 690 Duke 12-19 | 1812-0282 |
| 1290 Super Duke R 17-18 | 1812-0405 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 1000/R 17-20 | 1812-0409 |
| **YAMAHA** | |
| MT-10 17-19 | 1812-0286 |
| YZF-R1 09-14 | 1812-0278 |
| YZF 1000 R1 15-16 | 1812-0312 |
| MT-10/SP 16-19 | 1812-0403 |
| YZF-R1/M 15-19 | 1812-0404 |

[1] Compatible avec l'échappement d'origine et l'échappement Leo Vince ; compatible avec la béquille centrale d'origine.


1861-1388


1861-1389

## EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT CUSTOM

- Compatibles avec la ligne d'échappement d'origine
- Conçus pour un look agressif inspiré par la MotoGP
- Fabriqués par des experts et - soudés TIG
- Pare-chaleur en fibre de carbone inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-07, 14-20 | 1861-1388 |
| MT-07 Tracer/GT 16-20 | 1861-1388 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-09 Tracer 15-20 | 1861-1389 |


1860-0959

## ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-CHALEUR (MODÈLE UNIVERSEL À CLAMP)** | |
| S | 1860-0959 |
| Grand | 1860-0960 |
| **PARE-CHALEUR** | |
| Kawasaki Z900 17 | 1861-1330 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE RESSORTS, SANGLES, RIVETS ET LAINE DE ROCHE POUR SILENCIEUX** | |
| Kit de reconditionnement style GP | 1861-1019 |
| Kit de reconditionnement LV One/Factory | 1861-1020 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SPARK exhaust technology




1810-2530




1810-2528



1810-2252



1810-2241



1810-2390

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES FORCE

- Lignes d'échappement de haute qualité développées sur les plus grands circuits du monde pour les meilleurs teams racing
- Une performance maximale pour les professionnels et les amateurs
- Collecteurs soudés TIG AISI304 en acier inox ou en titane pour un gain de poids maximal
- Forme acérée et symétrique pour un volume maximal et un diamètre adéquat permettant un gain de puissance optimal
- Ligne d'échappement avec catalyseur homologué, sauf mention contraire

### LIGNES D'ECHAPPEMENT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S 1000 RR 15-18 | Ligne d'échappement complète avec collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2622**[3] |
| **HONDA** | | |
| CBR 1000 RR 17-18 | Ligne d'échappement complète avec collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2530** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R, 09-19 | Ligne d'échappement complète avec collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2623** |
| ZX-10R 11-19 | Ligne d'échappement complète avec collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2624** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 1000 17-19 | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2528** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| MT-07 14-18, | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en carbone | **1810-2251**[1] |
| XSR700 16-18 | Collecteur en acier inoxydable et silencieux dark style | **1810-2252**[1] |
| MT-09/Tracer 14-18, | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en carbone | **1810-2241**[1] |
| XSR900 16-18 | Collecteur en acier inoxydable et silencieux dark style | **1810-2242**[1] |
| | Collecteur et silencieux en acier inoxydable | **1810-2243**[1] |
| YZF-R6 07-16 | Collecteur et silencieux en acier inoxydable | **1810-2557** |
| | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2625** |
| YZF-R1 Type RN32 15-19 | Collecteur et silencieux en titane | **1810-2390**[2] |
| | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2626** |

[1] Homologation EC.
[2] Non homologué. Pour le circuit seulement
[3] Montage possible sur les modèles S 1000 RR 09-14 avec kit de bague RÉF. 1860-1652.

### PIÈCES DE RECHANGE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| Pour S 1000 RR 15-18 | Porte-silencieux | **1860-1653** |
| | Patte de fixation de silencieux | **1860-1654** |
| | Silencieux en titane | **1811-3611** |
| | DB killer | **1860-1663** |
| Pour S 1000 RR 09-14 | Kit de bague | **1860-1652** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R 09-19 | Porte-silencieux | **1860-1655** |
| | Patte de fixation de silencieux | **1860-1656** |
| | Silencieux en titane | **1811-3611** |
| | DB killer | **1860-1663** |
| ZX-10R 11-19 | Porte-silencieux | **1860-1657** |
| | Patte de fixation de silencieux | **1860-1658** |
| | Silencieux en titane | **1811-3611** |
| | DB killer | **1860-1663** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| YZ-F R6 07-16 | Porte-silencieux | **1860-1659** |
| | Patte de fixation de silencieux | **1860-1660** |
| | Silencieux en titane | **1811-3611** |
| | DB killer | **1860-1663** |
| YZ-F R1 15-19 | Porte-silencieux | **1860-1661** |
| | Patte de fixation de silencieux | **1860-1662** |
| | Silencieux en titane | **1811-3612** |
| | DB killer | **1860-1663** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

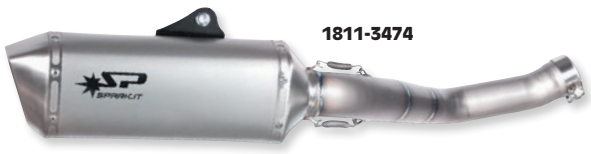


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SPARK exhaust technology




## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES FORCE 3/4

- Une performance maximale pour les professionnels et les amateurs
- Collecteurs en acier inox ou en titane pour un gain de poids maximal
- Forme acérée et symétrique pour un volume maximal et un diamètre adéquat permettant un gain de puissance optimal
- Pour un usage sur circuit uniquement

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Panigale 18-19 | Collecteur et silencieux en titane | **1810-2767** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R1 Type RN32 15-16 | Collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1811-3189** |
| | Collecteur et silencieux en titane | **1811-3190** |
| ZX-10R 16 | Collecteur et silencieux en titane | **1811-3474** |






## LIGNES D'ECHAPPEMENT HOT ROAD

- Le système se fixe avec le catalyseur d'origine
- Permet d'économiser 7 kg par rapport au modèle d'origine
- Aux normes CEE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T120 16-18, Street Twin 900 16-18 | Chrome | **1810-2657** |
| | Noires | **1810-2658** |

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTE EVO II

- Ligne d'échappement complète avec silencieux en titane, collecteur en acier inox D.52-60-52, plaque d'immatriculation et support pour éclairage
- Collecteurs soudés TIG AISI304 en acier inox
- Silencieux spécialement adapté aux superbike
- Homologué
- Aux normes CE



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Ducati 749/999 (tous les modèles avec réservoir d'huile bas et bras oscillant noir uniquement) | **1810-2232** |

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES EVO III



- Une performance maximale pour les professionnels et les amateurs
- Collecteurs soudés TIG AISI304 en acier inox ou en titane pour un gain de poids maximal
- Silencieux EVO III présentant un diamètre interne différent pour une sonorité et des performances de qualité
- Version 102 dB
- Pour un usage sur circuit uniquement

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 07-16 | Ligne d'échappement complète avec collecteur en acier inoxydable et silencieux en titane | **1810-2237** |



## RACCORD

- Tube de raccord racing
- Acier inoxydable

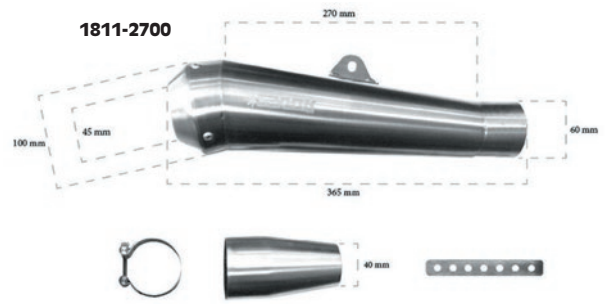
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour KTM Superduke 1290 14-16 | **1812-0277** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

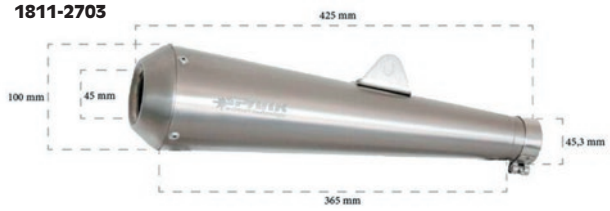
**1811-2700**




**1811-2701**




**1811-2703**




**1811-3029**




**1811-3054**




**1811-3126**




**1811-3127**




## SILENCIEUX UNIVERSELS

- Série spéciale de produits pour les tuners et les amoureux des café racers
- Style et design classiques, incorporant les dernières technologies et des matériaux haut de gamme
- Les silencieux s'adaptent facilement à tous les modèles de moto grâce aux colliers de serrage, clamps, supports et adaptateurs pour différents diamètres d'admission

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux en acier inoxydable style GP avec adaptateur conique d.60-40 mm, support ajustable, clamp | 1811-2700[1] |
| Silencieux Megaphone en acier inoxydable Dark style avec points de fixation pour ressorts | 1811-2701[1] |
| Silencieux Megaphone en acier inoxydable poli avec points de fixation pour ressorts | 1811-2702[1] |
| Silencieux Megaphone en acier inoxydable mat avec points de fixation pour ressorts | 1811-2917[1] |
| Silencieux classique en acier inoxydable | 1811-2703[1] |

- dB killer compris avec certains silencieux (voir tableau)
- Pour un usage sur circuit uniquement
- Sans kit de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux en acier inoxydable style années 60 | 1811-3029 |
| Silencieux Moto GP en acier inoxydable (à droite) | 1811-3054 |
| Silencieux Moto GP en titane (à droite) | 1811-3055 |
| Silencieux Moto GP en titane (à droite ou à gauche) | 1811-3056 |
| Silencieux Moto GP en titane noir (à droite ou à gauche) | 1811-3472 |
| Trumpet en acier inoxydable (à droite ou à gauche) | 1811-3126[1] |
| Sinfonia en acier inoxydable (à droite ou à gauche) | 1811-3127[1] |
| Acier inoxydable avec soudure | 1811-3473 |

[1] dB killer inclus.

## TUBES ET COMPOSANTS PERSONNALISÉS

- Épaisseur de tube 1 mm
- Acier inoxydable finition Scotch-brite™
- Nombreux tubes pliés ou droits de diamètres différents au choix
- Adaptateurs, pontets, fixations et colliers de montage disponibles pour compléter votre échappement personnalisé



**1812-0272**



**1861-1063**



**1861-1067**



**1861-1068**

| 40 MM DE DIAMÈTRE | 45 MM DE DIAMÈTRE | 50 MM DE DIAMÈTRE | 54 MM DE DIAMÈTRE | 60 MM DE DIAMÈTRE |
|---|---|---|---|---|
| **TUBE PLIÉ 30°** | | | | |
| 1812-0255 | 1812-0258 | 1812-0313 | 1812-0261 | 1812-0264 |
| **TUBE PLIÉ 45°** | | | | |
| 1812-0256 | 1812-0259 | 1812-0314 | 1812-0262 | 1812-0265 |
| **TUBE PLIÉ 90°** | | | | |
| 1812-0257 | 1812-0260 | 1812-0315 | 1812-0263 | 1812-0266 |
| **TUBE PLIÉ 180°** | | | | |
| - | 1812-0316 | - | - | - |
| **TUBE DROIT 50 CM** | | | | |
| 1812-0268 | 1812-0269 | 1812-0317 | 1812-0270 | 1812-0271 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur conique avec diamètre passant de 60 mm à 40 mm, longueur totale 110 mm | 1812-0272 |
| Pontet d'échappement 63,5 mm | 1861-1063 |
| Pontet d'échappement 53,5 mm | 1861-1065 |
| Pontet d'échappement 47,5 mm | 1861-1064 |
| Pontet d'échappement 43,5 mm | 1861-1066 |
| Collier d'échappement | 1861-1067 |
| Plaque de montage d'échappement | 1861-1068 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SPARK exhaust technology




1811-2706




1811-2732

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON FORCE

- Forme et diamètre tirant le maximum de l'échappement
- Des performances et un design agressif uniques
- Chaque embout en acier inox présente une finition Scotch-Brite™
- Les embouts sont découpés en 2D au laser, pressés avec 5 moules différents, puis à nouveau découpés en 3D au laser, pour un gain de poids maximal, puisqu'ils ne pèsent quelques grammes
- Avec homologation CE, sauf mention contraire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1200GS 06-09, Adventure 06-09 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2766** |
| | Silencieux en titane | **1811-2768** |
| | Silencieux en carbone | **1811-2769** |
| R1200GS 10-12, Adventure 10-12 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2762** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2763** |
| R1200GS IE 13-18, Adventure 14-18 | Silencieux Dark style en acier inoxydable, fixation standard | **1811-2706** |
| R1200R IE 15-16 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2852** |
| | Silencieux en carbone | **1811-2853** |
| **DUCATI** | | |
| Monster 1200 14-15 | Silencieux en carbone, fixation standard | **1811-2771** |
| **HONDA** | | |
| CB500X/R/F 13-16 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2863** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2864** |
| NC700X 12-18, NC700S 12-18, NM4 700/750 Vultus 15 | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2728** |
| **KAWASAKI** | | |
| Z800 E 13-16 | Silencieux en carbone compatible avec les collecteurs d'origine et Spark | **1811-2731** |




1811-2739

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z800 e 13-16 (SUITE) | Silencieux Dark style en acier inoxydable compatible avec les collecteurs d'origine et Spark | **1811-2732** |
| Z800 13-16 | Silencieux Dark style en acier inoxydable avec tube de liaison, fixation standard | **1811-2777**[1] |
| **KTM** | | |
| Adventure 1190 13-16 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2872** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2873** |
| | Silencieux en titane | **1811-2874** |
| | Silencieux en carbone | **1811-2875** |
| Adventure 1290 15-18 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2876** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2877** |
| | Silencieux en carbone | **1811-2879** |
| Superduke 1290 14-16 | Silencieux en carbone | **1811-2738** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2739** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800 11-18 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2880** |
| | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2881** |
| Tiger 1200 12-15 | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2885** |

[1] Pas d'homologation CE.

EC Type Approved

## SILENCIEUX SLIP-ON FORCE AVEC CATALYSEUR

### POUR LES MODÈLES HONDA NC700 X/S/D 12-20

- Forme et diamètre tirant le maximum de l'échappement
- Des performances et un design agressif uniques
- Embout en acier inox avec une finition Scotch-Brite™
- L'embout est découpé en 2D au laser, pressé avec 5 moules différents, puis à nouveau découpé en 3D au laser, pour un gain de poids maximal, puisqu'il ne pèse quelques grammes
- Aux normes CE




| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2728** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




1811-2707




1811-3395

EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON MOTOGP

- Spécialement développés pour le Team Gresini et Moto2
- Très courts et ouverts
- La version entièrement en titane pèse moins de 700 g
- Pour un usage sur circuit uniquement

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000RR 09-14, S1000R 14-15 | Silencieux et pare-chaleur en titane | **1811-2707**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Z800 E 13- 13-15 | Silencieux en titane compatible avec les collecteurs d'origine et Spark | **1811-2734** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 1000 17-19 | Silencieux Dark | **1811-3394** |
| | Silencieux et pare-chaleur en titane | **1811-3395** |

[1] Homologation EC.



1811-2736

EC Type Approved



1811-2740

## SILENCIEUX SLIP-ON STYLE GP

- Silencieux court en acier inoxydable AISI304 avec finition Scotch-Brite™ et un look Racing

| MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| Duke 125 11-15, Duke 200 12-15 | Silencieux en acier inoxydable, fixation en hauteur | **1811-2736**[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSR750 11-15 | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2740** |

[1] Avec pot catalytique.

## SILENCIEUX SLIP-ON OVALES

- Silencieux ovale standard
- 125 mm x 95 mm de diamètre
- Homologation EC

EC Type Approved




1811-2704

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F700GS 12-16, F800GS 08-18, F800GS Adventure 13-18 | Silencieux Dark style en acier inoxydable, compatible avec le montage de sacoches | **1811-2704** |
| **DUCATI** | | |
| Multistrada 1200 10-14 | Silencieux en carbone avec pare-chaleur | **1811-2721** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
IÈGES ET SSY BARS
IDONS ET OMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SPARK exhaust technology



Stylé noir



Acier inoxydable



Titane




1811-2849



1811-2942

EC Type Approved

## SILENCIEUX SLIP-ON EVO V

- Pour ceux qui veulent un échappement sans compromis
- Court et agressif, avec un son équilibré et un marquage laser élégant
- Aux normes CE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R nineT 14-18 | Silencieux Dark style en acier inoxydable | **1811-2848** |
| | Silencieux en acier inoxydable | **1811-2849** |
| | Silencieux en titane | **1811-2850** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15-16 | Silencieux en titane | **1811-2942** |






EC Type Approved

## SILENCIEUX MEGAPHONE SLIP-ON

### POUR BMW R 100 87-95

- Silencieux de forme ronde, devenant ovale avec un embout conique
- Aux normes CE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux en acier inoxydable | **1811-3454** |

ECE Type Approved

## SILENCIEUX SLIP-ON GRID-O

### POUR LES MODÈLES KTM DUKE 18-20

- Performances améliorées par rapport à un échappement standard
- Son et style agressifs
- Les silencieux sont soudés au TIG, et découpés au laser 3D avec une technologie de pointe
- Connexion au collecteur à catalyseur
- En titane

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on Grid-O | **1811-4053** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SPARK exhaust technology

1811-2708





1811-2710



1811-2715



EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON RONDS

- Silencieux ronds standard
- 100 mm de diamètre
- Avec homologation EC, sauf mention contraire

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster 600 94-00, Monster 620 02-06, Monster 695 06-07, Monster 750 94-00, Monster 800 03-05, Monster 900 94-99, Monster 1000 03-05, Monster S4 01-03 | Doubles silencieux en carbone, fixation en hauteur, tubes raccourcis | **1811-2708**[1] |
| Monster 620 02-06, Monster 695 06-07, Monster 800 03-05, Monster 900ie 94-99, Monster 1000 03-05, Monster S4 01-03 | Doubles silencieux en carbone, fixation en hauteur, tubes raccourcis | **1811-3341**[2] |
| Monster 800 S2R 04-13, Monster S4R 1000 03-06, Monster S2R 1000 06-08 | Doubles silencieux en carbone, fixation en hauteur, incompatibles avec les clignotants d'origine mais compatibles avec les repose-pieds passager | **1811-2709**[1] |
| Monster 696/795/796 | Doubles silencieux en carbone avec pipe d'admission pour fixation en hauteur, incompatibles avec le support de plaque d'origine | **1811-2710** |
| | Silencieux en acier inoxydable Dark style doubles avec pipe d'admission pour fixation en hauteur, incompatibles avec le support de plaque d'origine | **1811-2711** |
| | Doubles silencieux en acier inoxydable avec pipe d'admission pour fixation en hauteur, incompatibles avec le support de plaque d'origine | **1811-2712** |
| Monster 1100 EVO | Silencieux en acier inoxydable Dark style doubles avec tube de liaison et pare-chaleur, fixation standard, compatibles avec le support de plaque d'origine | **1811-2715** |

[1] Sans pot catalytique.
[2] Pas d'homologation CE.

1811-3456



1811-3457



EC Type Approved ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON TRUMPET

- Réalisé en acier inoxydable durable
- DB killer compris
- Diamètre extérieur de 45 mm

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R100RT 87-95, R100RS 87-95 | Silencieux en acier inoxydable noir | **1811-3456**[1] |
| | Silencieux en acier inoxydable | **1811-3457**[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T120 (tous) | Silencieux en acier inoxydable | **1811-3467**[2] |

[1] Homologation EC.
[2] Homologation CEE.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SPARK exhaust technology



1811-3458



1811-3459

ECE Type Approved EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## SILENCIEUX SLIP-ON SINFONIA

- Réalisé en acier inoxydable durable
- DB killer compris
- Diamètre extérieur de 45 mm

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R 100 87-95 | Acier inoxydable noir | **1811-3458**[1] |
| | Acier inoxydable | **1811-3459**[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| T120 (tous) | Acier inoxydable | **1811-3468**[2] |

[1] Homologation EC.
[2] Homologation CEE.



1811-3462

ECE Type Approved

## SILENCIEUX SLIP-ON FIGHTER

- Réalisé en fibre de carbone
- DB killer compris

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200 GS 17-18 | **1811-3462** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1250 GS 18-19 | **1811-3462** |

ECE Type Approved EC Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



1811-2904

## SILENCIEUX SLIP-ON ANNÉES 70

- Design de silencieux style années 70 mais construction utilisant des matériaux et technologies modernes
- Acier inoxydable

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R nineT 14-18 | Acier inoxydable | **1811-2904**[1] |
| | Acier inoxydable noir | **1811-3463**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Scrambler 05-15 | Acier inoxydable | **1810-2659**[2] |

[1] Homologation EC.
[2] Homologation CEE.



## SILENCIEUX SLIP-ON ANNÉES 60

### POUR DUCATI SCRAMBLER 15-16

- Design court et arrondi style années 60
- En acier inoxydable
- Conçu pour un usage sur piste uniquement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on en acier inoxydable | **1811-2943** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1811-2860


1811-2775


1811-2888

## SILENCIEUX SLIP-ON CLASSIC

- Silencieux style vintage fabriqués avec des matériaux et technologies modernes
- En acier inoxydable AISI 304

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15-16 | Doubles silencieux en acier inoxydable | **1811-2860** |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville SE / SPIRIT 05-15 | Doubles silencieux en acier inoxydable, fixation standard | **1811-2775**[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| SR400, 13-16 | Silencieux en acier inoxydable, fixation standard | **1811-2888**[1] |

[1] Pour un usage sur piste uniquement.



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Doubles silencieux en acier inoxydable | **1811-2871** |

## SILENCIEUX SLIP-ON RECTANGULAIRES

### POUR HONDA GOLDWING 13-17

- Doubles silencieux ergonomiques
- Embouts orientés pour donner cet aspect agressif hors du commun
- Aux normes CE



1811-3198



1811-3199



1811-3200



1811-3201

## SILENCIEUX SLIP-ON DAKAR

### POUR HONDA CRF1000L AFRICA TWIN 16-17

- Le silencieux Dakar va comme un gant à la légende des rallyes dans le désert
- Développé avec les dernières technologies et matériaux haut de gamme
- Disponible en 4 matériaux différents
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone | **1811-3198** |
| Acier inox Dark style | **1811-3199** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Acier inoxydable | **1811-3200** |
| Titane | **1811-3201** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1810-0557


1810-2023


1810-0558

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉES SHORTSHOTS

- Véritable révolution dans la technologie d'échappements résistants au bleuissement, le produit conçu par Vance & Hines est court, épais et présente un design de tube droit avec doubles embouts slash-cut
- Style exceptionnel et performance combinés avec une valeur imbattable
- Collecteurs 44,5 mm étagés avec corps de silencieux 54 mm et recouvrement pare-chaleur sur 220°
- Inclut des chicanes amovibles, un kit de montage et des instructions

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C Shadow/Shadow Aero 04-16 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| VT750C ABS Shadow/Shadow Aero 11-16 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-14 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| VT750C2 ABS Shadow Spirit 10-14 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| VT750C2B Shadow Black Spirit/Shadow Phantom 10-15 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| VT750CS ABS Shadow 13-15 | Chrome | **1810-0557**[2] |
| | Noires | **1810-2023**[2] |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 96-03 | Chrome | **1810-0559**[1] |
| XVS650A Drag Star Classic 98-07 | Chrome | **1810-0556**[1] |
| XVS650 V Star Custom/V Star Custom Flame/ V Star Custom Midnight 04-05 | Chrome | **1810-0559**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS650A V Star Classic 04-05 | Chrome | **1810-0559**[1] |
| XVS650AT V Star Silverado 04-05 | Chrome | **1810-0559**[1] |
| XVS650 V Star Custom/V Star Custom Midnight 06-10 | Chrome | **1810-0556**[1] |
| XVS650A V Star Classic/V Star Classic Flame 06-10 | Chrome | **1810-0556**[1] |
| XVS650AT V Star Silverado 06-10 | Chrome | **1810-0556**[1] |
| XV1600A Road Star/Road Star Limited Edition/ Wild Star/Wild Star Silverado 99-04 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1600AS Road Star Midnight Star/Road Star MM 00-03 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1600AT Road Star Silverado/ Road Star Silverado Limited Edition 99-03 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1700A Road Star 05-06 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1700AM Road Star Midnight 05-07 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1700AT Road Star Silverado/ Road Star Silverado Two Tone 05-07 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1700ATM Road Star Midnight Silverado 05-07 | Chrome | **1810-0558** |
| XV1700AW Road Star Cast Wheel/ Road Star Cast Wheel Flame 05-07 | Chrome | **1810-0558** |

[1] Utilisation du collecteur avant OEM obligatoire.
[2] Non dotés de ports pour sonde lambda (disponibles séparément).

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT DOUBLE BAGGER SLASH-CUT

### POUR KAWASAKI

- En matière de qualité, de performances et de design américain musclé, les lignes d'échappement Cruiser signées Vance & Hines sont vraiment une classe à part
- Les pare-chaleur sont découpés par un robot à arc plasma de pointe pour une couverture complète des collecteurs sur 220°, empêchant leur bleuissement et garantissant une coupe et une finition uniques
- Finition profonde, riche et chromée et une attention incroyable portée aux détails
- Parfaitement adaptable aux lignes d'échappement haut de gamme du marché
- Amélioration de l'économie en carburant, réponse vive de l'accélérateur et augmentation de la puissance
- Intègre des chicanes amovibles reconditionnables


V18369

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| VN1500 Classic Tourer/Vulcan Nomad 98-01 | **V18369** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| VN1600 Classic Tourer/Vulcan Nomad 05-08 | **V18369** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1811-2470


1810-2018


1810-2200

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DÉCALÉES TWIN SLASH

- Conçu spécifiquement pour le segment des metric cruisers de poids moyen, Twin Slash Staggereds combine de nombreuses propriétés dans un système d'échappement au design exceptionnel
- Comprend des pare-chaleur sur toute la longueur protégeant les collecteurs et les silencieux et cachant la décoloration due à la chaleur
- Disponible en chrome ou en céramique noir mat
- Porte la signature Vance & Hines avec finition Twin Slash

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic/Vulcan Classic Light Tourer/ Vulcan Classic LT/Vulcan Classic Special Edition/ Vulcan Custom 06-17 | Noire mate | **1811-2469**[1] |
| | Chrome | **1811-2470**[1] |
| **SUZUKI** | | |
| C50 Boulevard 05-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| C50C Boulevard Limited 07-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| C50T Boulevard 05-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| C50Z Boulevard Special Edition 05 | Noire mate | **1810-2018** |
| M50 Boulevard/Boulevard Limited 05-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| M50Z Boulevard Special Edition 09 | Noire mate | **1810-2018** |
| VL800 Intruder C 800 05-09 | Noire mate | **1810-2018** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL800C Intruder C 800 C 09 | Noire mate | **1810-2018** |
| VZ800 Intruder M 800 05-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| VZ800Z Intruder M 800 Z 08-09 | Noire mate | **1810-2018** |
| **YAMAHA** | | |
| XV950, 14-16 | Noire mate | **1810-2200** |
| XV950 ABS Racer 14-16 | Noire mate | **1810-2200** |
| XV950R ABS 14-16 | Noire mate | **1810-2200** |
| XVS950C Bolt/Bolt C-Spec/Bolt R-Spec 14-17 | Noire mate | **1810-2200** |
| XVS1300C Custom/Stryker/Stryker Bullet Cowl 11-17 | Noire mate | **1811-2468**[2] |

[1] Inclut des connecteurs de supports pour sonde lambda.
[2] Inclut des supports pour sonde lambda.


1811-2279

## SILENCIEUX SLIP-ON RONDS TWIN SLASH

- Offrent un large corps de silencieux de 10 cm de diamètre et une chicane pare-feu automatique entièrement mécanique
- La version 2 en 1 a été spécialement conçue pour fonctionner avec les 2 en 1 sur le V-Star 950 ; comprend un large corps de silencieux de 10 cm, qui est étagé à 11,5 cm et utilise une chicane sans maintenance permettant également de minimiser la décoloration tout en offrant un mariage parfait de sonorité et de gain de puissance
- Finition Twin Slash emblématique
- Silencieux Kawasaki vendus par paire, silencieux Yamaha vendu à l'unité


1811-2280

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1700 Vulcan Classic Tourer/Vulcan Nomad/Vulcan Nomad 2T/ Vulcan Vaquero/Vulcan Voyager 09-16 | **1811-2279**[1] |
| VN1700 ABS Vulcan Classic Tourer/Vulcan Voyager/ Vulcan Voyager Custom 09-16 | **1811-2279**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950 V Star 09-16 | **1811-2280** |
| XVS950A Midnight Star 09-14 | **1811-2280** |
| XVS950CT V Star Tourer 09-15 | **1811-2280** |

[1] Non dotés de ports pour sonde lambda (disponibles séparément).

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

VANCE & HINES



## SILENCIEUX SLIP-ON 10 CM (4") TWIN SLASH

### POUR TRIUMPH COMMANDER 14-16

- Doubles silencieux slip-on ronds 10 cm ajoutant une touche de style supplémentaire et un grondement profond et puissant à votre Triumph
- Pour une touche de style supplémentaire, les tubes d'échappement sont dotés de pare-chaleur en chrome de 63,5 mm
- Les silencieux affichent une finition show chrome
- Arborent la signature Vance & Hines avec finition de silencieux slash-end

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux Slip-on | **1810-2350** |



## SILENCIEUX SLIP-ON POWER CHAMBER™ TWIN SLASH

### POUR HONDA

- Technologie Power Chamber Vance & Hines brevetée
- Ce design améliore les performances sur toute la plage de régimes
- Silencieux protégés par des pare-chaleur Twin Slash de 76,2 mm

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| VT1300CR Stateline 10-15 | **1811-2278** |
| VT1300CR ABS Stateline 12-15 | **1811-2278** |
| VT1300CS Sabre 10-14 | **1811-2278** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| VT1300CS ABS Sabre 12-14 | **1811-2278** |
| VT1300CT Interstate 10-15 | **1811-2278** |
| VT1300CT ABS Interstate 12-15 | **1811-2278** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| VT1300CX Fury 10-17 | **1811-2278** |
| VT1300CX ABS Fury 10-17 | **1811-2278** |



## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT HOOLIGAN HAUTES PERFORMANCES

### POUR HONDA GROM 17-19

- Construction en acier inoxydable 304 avec une finition brossée
- Collecteur et silencieux inclus
- Embout en billette usinée CNC
- Logo gravé au laser
- Instructions et kit de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ligne d'échappement Hooligan hautes performances | **1811-3773** |



## SILENCIEUX SLIP-ON UPSWEEP

### POUR HONDA REBEL 300/500 17-19

- Acier doux avec une finition céramique noire matte
- Silencieux à cône effilé et embout de style Eliminator
- Chicane perforée avec enveloppe de fibre de verre
- Badges rivetés gravés au laser
- Visserie et instructions de montage incluses

**REMARQUE : Le slip-on d'origine devra être retiré.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on Upsweep | **1811-3876** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



## SILENCIEUX SLIP-ON HAUTES PERFORMANCES
### POUR BMW R NINET 14-19 (SAUF SCRAMBLER)

- Design de silencieux étagé
- Finition en inoxydable brossé
- Embout en billette usinée CNC
- Badge avec logo vissé gravé au laser
- Visserie et instructions de montage incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on hautes performances | 1811-3778 |



## SILENCIEUX SLIP-ON HAUTES PERFORMANCES
### POUR DUCATI SCRAMBLER 15-19 (SAUF SIXTY2), MONSTER 797 18-19

- Design de silencieux étagé
- Finition en inoxydable brossé
- Embout en billette usinée CNC
- Logo vissé gravé au laser
- Visserie et instructions de montage incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on hautes performances | 1811-3772 |



## KIT BIELLETTES

- Deux supports d'écrou "Dog Bone" et quatre boulons de $^{5}/_{16}$" -18 x $^{5}/_{8}$" inclus
- Compatible avec tous les systèmes Vance & Hines et les silencieux slip-on qui utilisent le système de fixation de style Dog Bone

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 1860-0547 | Kit biellettes |



## KIT VISSERIE À TÊTE ALLEN

- Vis de rechange pour les lignes d'échappement Supersport et SS2-R
- Utiliser ces vis pour refixer le canister à l'extrémité et à l'embout
- Vente par lots de 12

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de vis à tête Allen | V22533 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SUPERTRAPP®



## SLIP-ONS À DISQUE EXTERNE SÉRIE MEGAPHONE

### POUR YAMAHA VMX1200 VMAX 85-07

- Performances de course sans nuire au confort
- Adaptables ; pas de réglage carburateur nécessaire
- Conserve la béquille centrale et l'accès au filtre à huile/au reniflard
- Silencieux reconditionnable
- Sonorité d'échappement dynamique
- Finition noire

| DESCRIPTION | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| Slip-on SuperStreet | 4/2 | 822-41200 |



## EMBOUTS DRAG PIPE MEAN MOTHERS™

- Billette d'aluminium

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout standard de rechange (nouveau style ; pc.) | 1802-0000 |



## SILENCIEUX/PARE-ÉTINCELLES IDS2 AJUSTABLES

### POUR SUZUKI DR650S 99-17

- Design fin pour le plus compact des échappements 4 temps disponibles sur le marché
- Large ouverture pour augmenter le flux
- Le corps léger en aluminium brossé pèse plusieurs livres de moins que l'échappement d'origine
- Avec kit de reconditionnement durable et efficient ; protège le boîtier de la chaleur de l'échappement et de la suie
- Son et performances ajustables

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux/pare-étincelles IDS2 ajustables | 611-56532 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







127-61106

KERKER

## SYSTÈMES MEGAPHONE

- Améliorent la puissance et les performances
- Les systèmes Street 4-en-1 permettent de conserver la béquille centrale et l'accès au filtre à huile et au système de vidange
- Le système pour course ne conserve pas la béquille centrale
- Réduction du poids et amélioration du battement lors des tournants par rapport au système d'origine

| MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Z1/KZ900 73-76 | Noir | **KE2156** |
| | Chrome | **KE2155** |
| KZ1000 MK2/LTD 77-80 | Noir | **KE2156** |
| | Chrome | **KE2155** |

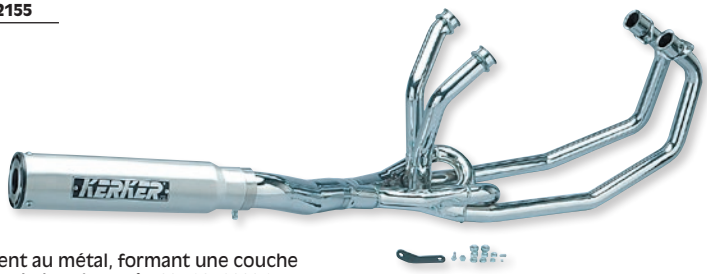
| MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ1000 J/K/M 81-82, Lawson Replica 82-83 | Noir | **KE2194**[1] |
| ZRX1100/1200 99-05 | Noir | **127-61106** |

[1] Système pour course.

KERKER

## SYSTÈME SÉRIE K

### POUR YAMAHA VMAX 85-07




- Ligne d'échappement complète ; style 4/2/1
- Le revêtement de l'embout de collecteur s'attache chimiquement au métal, formant une couche protectrice imperméable à la corrosion, à la décoloration et à la chaleur jusqu'à 1093 °C (2000 °F)
- Finition en chrome haute qualité et embout style K 2
- Les avantages de la série K incluent une augmentation de 12 % de la puissance en kilowatts, une réduction du poids de 4,5 kg à 11,3 kg (10 lb. à 25 lb.) et un meilleur comportement en virage
- Nécessite de retirer les languettes de fixation de la béquille centrale
- Limite l'accès au filtre et certaines utilisations de la béquille centrale

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Système série K | **KE4245** |



1810-2274

TRASK

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 HOT ROD

### POUR VICTORY

- Fabriquées en acier inoxydable haute qualité sans jointure visible et pliées au mandrin
- Conçues et testées sur banc
- Offrent un design élégant, une sonorité agressive et une puissance totale sur toute la plage de régime
- Intègre un pare-chaleur intégral et des sondes $O_2$

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR VICTORY CRUISERS 0615, VEGAS 05 W/ 100" ET 106" (Y COMPRIS VISION)** | |
| Chrome | **1810-2274** |
| Noires | **1810-2275** |



1810-2277

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR VICTORY BAGGER/TOURING CROSS COUNTRY, HARDBALL, CROSS ROADS (AVEC FIXATIONS POUR LES SACOCHES DE SELLE)** | |
| Chrome | **1810-2276** |
| Noires | **1810-2277** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

EMGO



## SILENCIEUX MEGALODON

- Style chic rappelant les années passées
- Finition chrome brillant avec corps perforé non amovible
- Mesure 63,5 cm (25") de long
- Parfaitement adapté au tube de 44,5 mm (1 3/4"), il comprend trois adaptateurs d'échappement différents diamètres
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux Megalodon | 1811-3018 |



## SILENCIEUX BLUNDERBUSS

- Sans chicane et doté d'un rolled tip, ce silencieux Megaphone rugit à la moindre accélération
- Finition chrome brillant
- Parfaitement adapté au tube de 44,5 mm (1 3/4"), il comprend trois adaptateurs d'échappement différents diamètres
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux Blunderbuss | 1811-3019 |




## SILENCIEUX REPLICA STYLE DUNSTALL

- Réplique dans le style des échappements « Performance » des années 70
- Avec admission, patte de fixation latérale et enveloppes pour une adaptation aisée à votre moto
- Diamètre interne 41,3 mm (1 5/8") sans réducteurs
- Des enveloppes sont proposées pour diminuer le diamètre interne à 38 mm ou 34,9 mm (1 1/2" ou 1 3/8")
- Disponible en versions sortie longue wide-mouth ou long cône inversé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sortie wide-mouth 69 cm (27 1/4") | 80-84050 |
| Cône inversé 70,5 cm (27 3/4") | 80-84051 |



## ROADHAWK 60 MEGAPHONE

- Megaphone chromé dans le style des décennies 1950 et 1960 avec corps de chicane perforé
- 41 cm (16 1/8") de longueur totale avec admission de 44,5 mm (1 3/4")
- Sortie lisse et arrondie d'un diamètre de 76,2 mm (3")
- Les boulons fixent aisément le silencieux au tube pour un design parfaitement propre
- Collier de fixation et trois adaptateurs différents diamètres pour silencieux inclus
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux Megaphone Roadhawk 60 | 1811-2527 |



## MEGAPHONE OVALE ROADHAWK 50



- Megaphone chromé unique de forme ovale parfait pour les endroits étroits
- 44,5 cm (17,5") de longueur totale avec admission de 44,5 mm (1 3/4")
- Section transversale mesurant 95,3 mm x 76,2 mm (3 3/4" x 3") à son point le plus large
- Chicane à corps perforé
- Inclut une admission, trois adaptateurs différents diamètres et un collier de fixation universel
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Megaphone ovale Roadhawk 50 | 1811-2528 |



## SILENCIEUX MEGAPHONE

- Silencieux universel 61 cm (24")
- Doté d'un pack de réducteurs différents diamètres
- S'adapte parfaitement aux tubes de 44,5 mm, 34,9 mm, 38 mm et 41,3 mm (1 3/4", 1 3/8", 1 1/2" et 1 5/8")
- Disponible dans les styles standard ou Wide-Mouth Megaphone
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Megaphone | 80-84034 |
| Wide-mouth megaphone | 1811-1046 |

## SILENCIEUX MEGAPHONE STYLE BELL END







- Comprend une chicane amovible
- Admission 44,5 mm (1 3/4") avec réducteur pour s'adapter aux modèles 41,3 mm et 38 mm (1 5/8" et 1 1/2")
- Disponibles dans les styles standard et upswept
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 1811-1473 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Upswept côté gauche | 1811-1474 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Upswept côté droit | 1811-1475 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

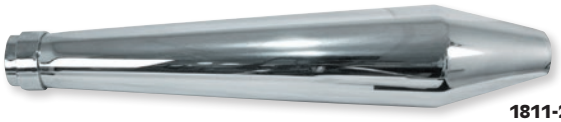
EMGO

## SILENCIEUX CAFE

- Disponible en noir mat et en chrome
- Mesure 483 mm (19") de long avec une admission de 44,5 mm (1 3/4")
- Chicane avec corps perforé de bout en bout
- Design de canal perforé permettant un montage à gauche ou à droite
- Avec kit de réducteurs 38 mm et 34,9 mm (1 1/2" et 1 3/8") (lot de trois)
- Vente à l'unité



1811-2525



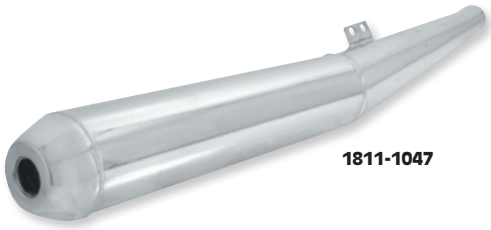
1811-2526

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat | 1811-2525 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1811-2526 |



1811-2233



1811-1047

## SILENCIEUX BMW STYLE OEM

- Spécialement conçus pour la plupart des bicylindres refroidissement à air signés BMW
- Incompatibles avec les modèles BMW GS, LS, Monolever ou Paralever
- Vente à l'unité



1811-1048

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| PIÈCES DE RECHANGE STYLE OEM POUR LES MODÈLES BMW /5 ENTRE 69-73 | |
| Droite | 1811-2233 |
| Gauche | 1811-2234 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| PIÈCES DE RECHANGE STYLE OEM POUR LES MODÈLES BMW /6 ET /7 ENTRE 74-85 | |
| Droite | 1811-1047 |
| Gauche | 1811-1048 |

## SILENCIEUX MEGAPHONE COURT

- Finition noir mat résistante à la chaleur avec embout contrastant en chrome
- Longueur courte de 43 cm (17") pour s'intégrer à plus d'endroits
- Avec chicane amovible et reconditionnable
- Comprend une admission chromée, une patte de fixation coulissante universelle chromée et un kit de trois bagues de réduction
- Parfaitement adapté au tube de 44,5 mm (1 3/4"), il comprend trois adaptateurs d'échappement différents diamètres
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux Megaphone court | 1811-3020 |



## SILENCIEUX COURT

- Peut être utilisé à gauche ou à droite
- 30,5 cm de long (12"), utilisable en combinaison avec des admissions de 38 mm x 44,5 mm (1 1/2" x 1 3/4")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux court | 80-03310 |

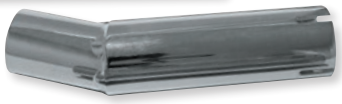


## SILENCIEUX STYLE TURNOUT

- Silencieux style turnout utilisé pour rediriger l'échappement
- Longueur de 48,5 cm (19") adaptée aux tubes d'échappement de 44,5 mm (1 3/4") ou 38 mm (1 1/2") de diamètre
- Support universel style perforé permettant une utilisation du côté gauche ou droit de la moto
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux style turnout | 1811-1045 |





## ADAPTATEURS DE SILENCIEUX POUR TRIUMPH BONNEVILLE

- Adaptateurs permettant le montage de silencieux « classiques » Triumph TR6/T120 63-70 sur les modèles Hinkley Bonneville pour un design et une sonorité d'échappement classiques
- Fabriqués en acier chromé 18-jauge, ils se glissent sur les tubes de collecteur d'origine pour faciliter le montage de silencieux 38 mm (1 1/2")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs de silencieux pour Triumph | 1860-0248 |



## RÉDUCTEUR POUR SILENCIEUX ET TUBE D'ÉCHAPPEMENT

- Kit trois pièces permettant à n'importe quel silencieux au diamètre interne de 44,5 mm (1 3/4") de s'adapter parfaitement à trois tailles de tubes différentes
- Réduit de 44,5 mm à 41,3 mm, 38 mm ou 34,9 mm (1 3/4" à 1 5/8", 1 1/2" ou 1 3/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Set réducteur pour silencieux et tube d'échappement | 1860-0038 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1811-3349

## SLIP-ONS BC X EMPIRE SHOTGUN™

- Conçu et testé par Ernie Vigil et Nick Apex de Freestyle Empire
- Construction en acier inoxydable
- Gain de puissance significatif
- Style minimaliste permettant de diminuer le poids

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Scrambler 06-16 | **1811-3349** |
| Street Scrambler 17-19 | **1811-3599** |


1811-3352


1811-3317


1811-3316

## ÉCHAPPEMENT SLIP-ON PREDATOR PRO™

- Puissance accrue
- Sonorité d'échappement exceptionnelle
- Design révolutionnaire en une partie conçu à partir d'acier inoxydable 304 pour la durabilité et la qualité
- Technologie HVO™ innovante améliorant les performances grâce à un flux d'air ininterrompu
- Avec système de fixation en caoutchouc isolant les vibrations du moteur du cadre et éliminant la fatigue de la patte de fixation
- Vente par paire
- Vendues en option, les chicanes quiet core limitent les dB sur l'échappement Predator Pro

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 01-10 (jusqu'à VIN 437492) | Finition polie | **1811-3362** |
| Bonneville T100 10-15 (au-delà de VIN 437493) | Finition polie | **1811-3319** |
| Bonneville T120 16-20 | Finition noire | **1811-3352**[1] |
| | Finition polie | **1811-3317**[1] |
| Bonnevile Mag/SE 09-15 | Finition polie | **1811-3320** |
| Thruxton 900 04-15 | Finition polie | **1811-3321** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Thruxton 1200R 16-19 | Finition brossée | **1811-3316** |
| Street Twin, Street Cup 16-20 | Finition brossée | **1811-3318** |
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS** | | |
| Chicanes à réducteur (pr.) | Finition noire | **1811-3593** |
| | Finition brossée | **1811-3594** |

[1] Des joints d'échappement doivent être remplacés pendant l'installation (non inclus).


1811-3595

## ÉCHAPPEMENT SLIP-ON COURT PREDATOR PRO™

- Puissance accrue
- Sonorité d'échappement exceptionnelle
- Design révolutionnaire en une partie conçu à partir d'acier inoxydable 304 pour la durabilité et la qualité
- Technologie HVO™ innovante améliorant les performances grâce à un flux d'air ininterrompu
- Avec système de fixation en caoutchouc isolant les vibrations du moteur du cadre et éliminant la fatigue de la patte de fixation
- Vente par paire



1811-3322

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 17-20 | Noires | **1811-3595** |
| | Poli | **1811-3596** |
| Bonneville T120 16-20 | Noires | **1811-3595** |
| | Poli | **1811-3596** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Street Twin 16-20, Street Cup 17-19 | Noires | **1811-3597** |
| | Poli | **1811-3322** |
| Thruxton 900 04-15 | Poli | **1811-3323** |
| Thruxton 1200 16-19 | Poli | **1811-3598** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

1811-3363



1811-3354



## ÉCHAPPEMENT SLIP-ON SLEEPER PRO™

- Puissance accrue
- Sonorité d'échappement rétro authentique
- Corps révolutionnaire en une partie conçu à partir d'acier inoxydable 304 pour la durabilité et la qualité
- Technologie HVO™ innovante conçue pour améliorer les performances grâce à un flux d'air sans interruption
- Avec système de fixation en caoutchouc isolant les vibrations du moteur du cadre et éliminant la fatigue de la patte de fixation
- Compatibles avec l'utilisation d'une béquille centrale
- Vente par paire

1811-3601



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 01-10 (jusqu'à VIN 437492) | Finition polie | **1811-3363** |
| Bonneville T100 10-15 (au-delà de VIN 437493) | Finition polie | **1811-3325** |
| Bonneville T120 16-20 | Finition noire | **1811-3354**[1] |
| | Finition polie | **1811-3324**[1] |
| Bonneville Bobber 17-20 | Finition noire | **1811-3600** |
| | Finition brossée | **1811-3601** |

[1] Des joints d'échappement doivent être remplacés pendant l'installation (non inclus).



1811-3604




1811-3315

## TUBES DE PERFORMANCE TURNOUT

- Design vintage flat track
- Pèsent 5,9 kg (13 lb) de moins que les silencieux d'origine
- Sonorité riche et grondante
- En acier inoxydable de qualité 304
- Installation simple et rapide derrière le pot catalytique, permettant à la sonorité grave et résonnante du moteur de s'épanouir
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville Bobber 17-20 | Noires | **1811-3604** |
| | Poli | **1811-3605** |
| Street Twin 16-20, Street Cup 17-19 | Poli | **1811-3315** |

## ÉCHAPPEMENT SLIP-ON BOMBER

- Construction en acier inoxydable 304 poli à l'intérieur et à l'extérieur (fini les piqûres du chrome)
- La technologie de corps à lamelles produit un son d'échappement riche et profond distinctif
- Le système de fixation dissimulé élimine les pattes de fixation inesthétiques (en particulier lorsque les repose-pieds passager sont supprimés)
- Chicane mécanique (reconditionnement inutile)
- Deux slip-ons inclus
- Le système global ne pèse que 8,2 kg (18 lb)



1811-3590

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| America 02-08 | **1811-3590** |
| America 09-16 | **1811-3591** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Speedmaster 02-08 | **1811-3590** |
| Speedmaster 09-16 | **1811-3591** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## ÉCHAPPEMENT SLIP-ON HOG SLAYER

### POUR TRIUMPH THUNDERBIRD 1600 09-16, THUNDERBIRD STORM 11-15

- Construction en acier inoxydable 304 poli 5,4 kg (12 lb) plus légère que la version d'origine
- Sonorité profonde et grondante
- Amélioration du couple bas-moteur
- Finitions sans soudures
- Puissance délivrée régulière sur toute la plage de régimes
- Chicane mécanique, sans reconditionnement nécessaire
- Deux silencieux slip-on et colliers de serrage inoxydables inclus

**REMARQUE : Nouvelle cartographie du système EFI requise**

**REMARQUE : La version mise à jour du Hog Slayer est conçue pour fonctionner avec les pare-chaleur d'usine et ne porte pas le logo BC estampé. Les pare-chaleur illustrés sur la photo ne sont plus fournis.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Échappement slip-on Hog Slayer | **1811-3592** |



**1812-0331**



**1812-0332**

## COLLECTEURS COMPETITION

- Remplace le catalytique installé en usine pour ouvrir la ligne d'échappement, afin de maximiser les performances
- Fait à 100 % d'acier inoxydable 304
- Pèse 0,9 kg (1,9 lb) ; 1,7 kg (3,8 lb) plus léger que le catalytique d'origine pour X-Pipe
- Utilise la goupille de positionnement et le boulon de châssis gauche pour le montage en usine
- Offre plus de son et de puissance tout en réduisant la chaleur et le poids
- À associer avec un Power Commander V pour une capacité de réglage accrue

**REMARQUE : Grâce au « système d'auto-apprentissage original » de Triumph, aucune nouvelle cartographie n'est requise. Cependant, un réglage personnalisé sur la base de vos conditions de pilotage et votre environnement peut améliorer encore la performance. Il peut être réalisé à l'aide d'un Power Commander V ou par un concessionnaire Triumph local.**

**REMARQUE : Ce produit est conçu pour un usage en compétition uniquement. Il ne doit pas être utilisé sur la voie publique.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville T100 17-20 | **1812-0331** |
| Bonneville Bobber 17-20 | **1812-0331** |
| Thruxton 1200 16-19 | **1812-0331** |
| Thruxton 1200 R 16-19 | **1812-0331** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Cup 17-19 | **1812-0331** |
| Street Twin 16-20 | **1812-0331** |
| Street Scrambler 17-19 | **1812-0332** |



**1811-3351**

## DRAG PIPES PERFORMANCE

- Design vintage Racing de Drag
- Pèsent 5,9 kg (13 lb) de moins que les silencieux d'origine
- Sonorité riche et grondante
- Fabrication en acier inoxydable de qualité 304 avec finition brossée
- Installation simple et rapide

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville Bobber 17-20 | Noires | **1811-3602** |
| | Brossé | **1811-3603** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Thruxton R 16-19 | Brossé | **1811-3351** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1810-1772


1810-1996

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT PRO STREET TURN OUT

- Tubes supérieurs et inférieurs avec extrémités retournées
- Pare-chaleur intégraux
- Collecteur de 44,5 mm (1 3/4") à 47,6 mm (1 7/8") ; les collecteurs étagés améliorent le flux d'échappement pour augmenter la puissance
- Construction renforcée en acier 16 gauges pour augmenter la durée de vie
- Chicane DCB gérant le flux pour améliorer le couple à bas régime
- Visserie incluse


1810-2203

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| M1800R Intruder 06-09 | Chrome | **1810-1772** |
| | Noires | **1810-1773** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Gunner 15-16, Highball 12-16, Vegas, Kingpin 06-16, Judge 14, Boardwalk 13-14 | Chrome | **1810-1996** |
| | Noires | **1810-1997** |
| Hammer, Hammer S, Hammer 8-Ball, Jackpot, Vegas Jackpot 05-16 | Noires | **1810-2203** |


1810-2175

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT PRO-STREET SLASH-CUT

- Le collecteur de 44,5 mm (1 3/4") passe à 47,6 mm (1 7/8") et 57,2 mm (2 1/4") pour améliorer le flux d'air et les performances
- Collecteurs avec pare-chaleur intégraux
- Chicane amovible
- Incluent des connecteurs et des supports pour capteur $O_2$
- Collecteur, silencieux et pare-chaleur en acier 16-gauge pour plus de puissance
- Extrémités slash-cut


1810-1991

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Vegas 8-Ball, Kingpin, Kingpin 8-Ball, Highball 02-05 | Noires | **1810-2175** |
| Gunner 15, Highball 12-15, Vegas, Kingpin 06-15, Judge 14, Boardwalk 13-14 | Noires | **1810-1991** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




1810-2197

## SYSTÈMES ROAD RAGE 2-EN-1

- La ligne d'échappement de 44,5 mm (1 3/4") de diamètre passe à 47,6 mm (1 7/8") au niveau du collecteur pour améliorer le flux d'air et les performances
- Silencieux Megaphone avec embout billette
- La chicane amovible est emballée pour offrir une sonorité profonde et un couple amélioré à bas régime
- Collecteur, silencieux et pare-chaleur en acier 16-gauge pour plus de puissance
- Disponible en finition céramique noire
- Avec port pour sonde lambda et bouchon



1810-2199

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Gunner 15-16, Highball 12-16, Vegas, Kingpin 06-16, Boardwalk 13-14, Judge 14 | **1810-2197** |
| Hammer, Jackpot, Vegas Jackpot 06-16 | **1810-2199** |

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT ROAD RAGE 2 EN 1

### POUR VICTORY OCTANE 17

- Collecteurs 2-en-1 de même longueur
- Collecteurs étagés, de diamètre 44,5 mm (1 3/4") à 47,6 mm (1 7/8")
- Utilise un collecteur interne avancé pour un maximum de performance
- Silencieux Megaphone court



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec silencieux Megaphone court | **1810-2387** |

## SILENCIEUX SLIP-ON PERFORMANCE 76,2 MM (3")

### POUR VICTORY OCTANE 17

- Parois en acier 16-jauge avec une finition noire
- Boîtiers de silencieux 76,2 mm (3") et embouts billette
- Inclut des chicanes amovibles, un kit de montage et des instructions
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on Performance | **1811-3186** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1810-2176

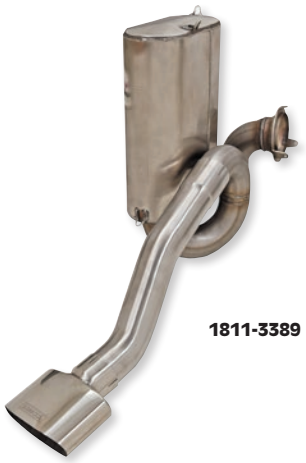
## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT PRO STREET AVEC EMBOUT NOIR CANNELÉ

### POUR VICTORY VEGAS 8-BALL, KINGPIN, KINGPIN 8-BALL, HIGHBALL 02-05

- Inclut des collecteurs étagés de 47,6 mm (1 7/8") à 44,5 mm (1 3/4") pour une performance maximale
- Pare-chaleur intégraux recouvrant les collecteurs
- Embouts de silencieux en billette noirs avec cannelures usinées contrastantes
- Sonorité agressive
- Installation facile ; matériel et instructions inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1810-2176 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1810-2177 |


1811-3389




1812-0302

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT LATÉRALE

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL 15-16

- Silencieux 102 mm x 203 mm x 305 mm (4" x 8" x 12")
- Construction en acier inoxydable 16-jauge
- Améliore la puissance et les performances.
- Empêche une accumulation excessive de chaleur côté passager
- Sonorité agressive sans bourdonnement
- Avec kit de montage du tube latéral et de l'embout de silencieux
- Le tube d'échappement position basse optionnel se fixe directement à l'échappement d'origine ; permet un gain de puissance de 10 chevaux (vendu séparément)

**REMARQUE : L'installation de la nouvelle ligne d'échappement est susceptible de modifier les exigences relatives au mélange essence/air ; un module de gestion de carburant est recommandé.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ligne d'échappement latérale | 1811-3389 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tube d'échappement position basse | 1812-0302[1] |

[1] Compatible aussi avec les modèles 17-18.

## SILENCIEUX SLIP-ON

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL 15-16

- Silencieux en acier inox 102 mm x 203 mm x 305 mm (4" x 8" x 12") rendant un son agressif et de meilleures performances
- Remplace le silencieux Slingshot d'origine



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on | 1811-2890 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1811-3990

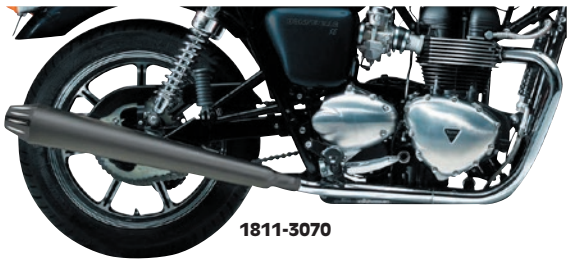

1811-3878

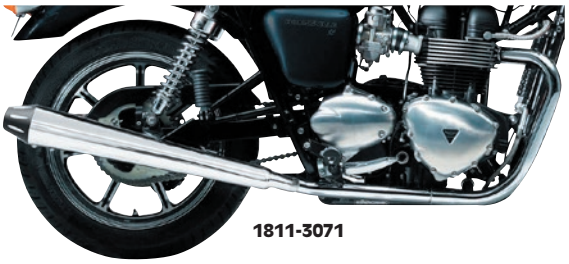
## SILENCIEUX SLIP-ON MEGAPHONE 102 MM (4")

- Avec un son de course agressif
- Boîtier de silencieux en acier inoxydable
- Soudure TIG (soudure MIG pour le noir)
- Embout amovible unique taillé dans la masse, avec extrémités slash-cut
- Chicane perforée
- Fixation directe sur le collecteur d'origine
- Ports de capteurs $O_2$ de 18 mm et adaptateurs 12 mm inclus

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R, ZX636 03-04 | Acier inoxydable | 1811-3990 |
| | Noires | 1811-3991 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-6R 09-12, ZX636/ABS 13-19 | Acier inoxydable | 1811-3877 |
| | Noires | 1811-3878 |


1811-3070


1811-3071

## SILENCIEUX SLIP-ON PERFORMANCE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE SE 09-16

- Les silencieux slip-on de Bassani sont conçus pour améliorer l'esthétique et les performances de votre Triumph
- Confèrent à votre moto un style, une performance et une sonorité uniques
- Corps de silencieux slip-on fabriqué en acier inoxydable 18 gauges
- Chaque kit comprend des embouts en billette effilés et s'installe au moyen du matériel d'origine
- Embout billette avec cannelures effilées à coupe contrastante disponible séparément pour Bonneville SE 09-16 ; vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux coniques 88,9 mm (3,5") avec - revêtement noir, embouts billette effilés avec cannelures contrastantes | 1811-3070 |
| Silencieux coniques polis 88,9 mm (3,5"), embouts billette effilés et polis | 1811-3071 |
| Embout billette optionnel avec cannelures contrastantes | 1860-0998 |


1812-0168


1801-0450


1801-0452


1801-0453

## COLLECTEUR POWER CURVE TRUE-DUAL CROSSOVER ET SILENCIEUX SLIP-ON

### POUR YAMAHA XV1600/1700 ROAD STAR 99-07

- Collecteurs cross-over True-Dual se distinguant par leur design et leur efficacité
- Remplacement facile et direct pour collecteurs d'origine
- Collecteurs avec angle et longueur identiques pour des performances similaires pour chaque cylindre
- Améliore le couple à bas régime, l'aspect de la moto et produit ce son inimitable
- En acier 16 gauges, avec une finition en chrome haute qualité et pare-chaleur custom
- Système cross-over compatible uniquement avec les silencieux slip-on Bassani (vendus séparément) ; avec parois en acier 16-jauge, chicane amovible et finition chromée

**REMARQUE : Les tubes de collecteur et les silencieux listés ne peuvent pas se combiner aux composants d'origine.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COLLECTEURS POWER CURVE TRUE-DUAL CROSSOVER** | |
| Collecteurs | 1812-0168 |
| **SILENCIEUX SLIP-ON (LOT DE 2)** | |
| Megaphone de 102 mm (4") avec embout billette et chicanes de 57,2 mm ($2^1/_4$") | 1801-0450 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SILENCIEUX SLIP-ON (LOT DE 2) (SUITE)** | |
| Down-slash de 76,2 mm (3") avec chicanes de 50,8 mm (2") | 1801-0452 |
| Up-slash de 76,2 mm (3") avec chicanes de 50,8 mm (2") | 1801-0453 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1810-2228



1810-2229

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT ROAD RAGE 2-EN-1 AVEC SILENCIEUX MEGAPHONE

### POUR YAMAHA XV950/BOLT 14-18

- Confère à votre moto un style, une performance et une sonorité uniques
- En acier inoxydable 16-jauge
- Comprend des collecteurs 2-en-1 étagés noirs mesurant entre 38,1 mm et 41,3 mm ($1^1/_2$" à $1^5/_8$")
- Inclut des pare-chaleur noirs partiels, une chicane amovible et un port 18 mm pour sonde lambda
- Disponible avec silencieux Megaphone 102 mm (4") style upswept ou standard
- Embouts en billette noirs avec cannelures usinées ; les embouts upswept mesurent 318 mm x 31,8 mm ($12^1/_2$" x $1^1/_4$"), les embouts standard mesurent 349 mm x 44,5 mm ($13^3/_4$" x $1^3/_4$")
- Instructions et matériel nécessaire inclus

**REMARQUE : Le style upswept est incompatible avec les modèles Bolt avec sacoches de selle ; le style standard est conçu s'adapter aux sacoches d'origine.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Upswept | 1810-2228 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 1810-2229 |



## TUBES NOIRS RADIUS SWEEPER

### POUR YAMAHA XV950/BOLT 14-18

- Tubes Radius Sweeper de 50,8 mm (2") en noir avec pare-chaleur intégraux
- Avec ports $O_2$ et chicanes amovibles
- Instructions et matériel nécessaire inclus

**REMARQUE : Incompatible avec des repose-pieds passager.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tubes Radius Sweeper | 1810-2231 |



## SILENCIEUX SLIP-ON NOIR

### POUR YAMAHA XV950/BOLT 14-18

- Harmonisé au tube de collecteur d'origine
- Embout de silencieux en billette noir usiné avec des cannelures
- Visserie incluse

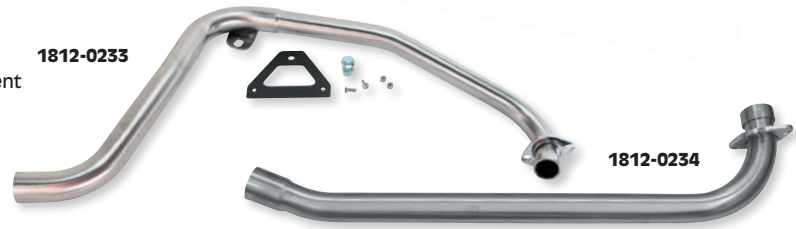
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 88,9 mm (3,5"), silencieux slip-on court | 1811-3516 |

## COLLECTEURS DE SORTIE ÉTAGÉS

### POUR HONDA GROM 125 14-16

- Le collecteur étagé supérieur de la ligne d'échappement supérieure mesure 28,6 mm ($1^1/_8$") à 31,8 mm ($1^1/_4$")
- Le collecteur étagé inférieur mesure 28,6 mm ($1^1/_8$") avec un diamètre unique sur toute sa longueur
- Construction en acier inoxydable
- Interchangeable avec le silencieux Megaphone de la ligne d'échappement Grom

1812-0233



1812-0234

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collecteur de sortie supérieur | 1812-0233 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collecteur de sortie inférieur | 1812-0234 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1810-1853


1810-1865


1810-1867


1810-1372


1810-1986


1810-1866

COBRA USA RIDE LOUD

## ÉCHAPPEMENT COURBE SPEEDSTER

- Les lignes courbes des tubes d'échappement font écho aux courbures sur la partie supérieure des motos
- Tonalité grondante et profonde pour attirer l'attention
- Inclut un PowerPort Cobra pour augmenter la puissance à bas et mi-régime
- Inclut des collecteurs de 44,5 mm (1¾") et des pare-chaleur de 69,9 mm (2¾") sur toute la longueur pour conférer aux tubes le design proportionnel correct ; les pare-chaleur ne décolorent pas
- Power cores amovibles
- Finitions disponibles : chrome ou noir

| MODÈLES | PARE-CHALEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300C 04-09 | Chrome | **1810-1852** |
| VT1300CR Stateline/CS Sabre/ CT Interstate/CX Fury 10-16 | Chrome | **1810-1853** |
| VT1300CR Stateline/CS Sabre/CX Fury 10-16 | Noires | **1810-1865** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/Light Tourer 06-17 | Chrome | **1810-1586** |
| | Noires | **1810-1867** |
| **SUZUKI** | | |
| VZ1500 M Intruder/M90 Boulevard 09-10 | Chrome | **1810-1729**[1] |
| VZR1800 M Intruder/M109R Boulevard 06-14 | Chrome | **1810-1372** |
| | Noires | **1810-2670** |
| **YAMAHA** | | |
| XV1300 Stryker 11-18 | Chrome | **1810-2011** |
| | Noires | **1810-2012** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | Chrome | **1810-1986** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-10 | Chrome | **1810-1805** |
| XV1700 Road Star 04-07 | Chrome | **1810-1986** |
| XV1900 Raider 08-18 | Chrome | **1810-1514**[2] |
| | Noires | **1810-1866**[2] |

[1] Raccords sondes lambda non inclus.
[2] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



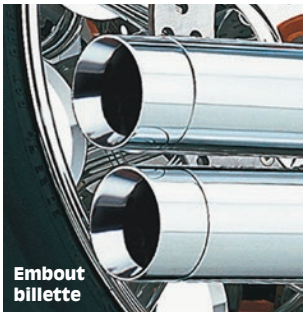
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## POTS D'ÉCHAPPEMENT SPEEDSTER (AVEC POWERPORT)

- PowerPort augmente la puissance et la performance et est semblable à ce que l'on trouve dans les pots 2 en 1
- Largeur de 63,5 mm (2,5", 222°, les pares-chaleur de pleine longueur sont très bien emboîtés avec les ouvertures d'échappement d'air et les embouts en billette pour un look sans soudures et sans bleuissement
- Magnifiques embouts usinés chrome billette pour une finition complètement custom
- Installation facile
- Disponibles en versions extra-longue, longue, courte et slash-down


PowerPort, détail


Embout billette

### SLASH-DOWN

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CX Fury 10-20 | **1810-1859** |
| VTX1300/C/S 03-09 | **1810-1915** |
| VTX1300/R/S/T 03-09 | **1810-1971** |
| VTX1800/C/F 01-08 | **1810-0395** |
| VTX1800N/R/S 03-08 | **1810-0396** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/Light Tourer 06-17 | **1810-0590** |
| VN1500 Vulcan Classic/F.I. 96-04 | **1810-0411** |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | **1810-0411** |
| VN2000 Vulcan/Classic 04-10 | **1810-0414** |
| **SUZUKI** | |
| VL1500 C Intruder/C90 Boulevard 05-09 | **1810-0409** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VZ1600 M Marauder/M95 Boulevard 04-05 | **1810-0411** |
| **YAMAHA** | |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-16 | **1810-1584** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | **1810-0404** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | **1810-0404** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | **1810-0877**[1] |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | **1810-0405** |
| XV1700 Road Star 04-07 | **1810-0405** |
| XV1700 Road Star 08-14 | **1810-1391**[1, 2] |

[1] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés.
[2] Le système comprend des raccords pour les sondes lambda OEM

**Suite de la section POTS D'ÉCHAPPEMENT SPEEDSTER (AVEC POWERPORT) page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## POTS D'ÉCHAPPEMENT SPEEDSTER (AVEC POWERPORT) (SUITE)

### SHORTS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/ Light Tourer 06-17 | **1810-2337** |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star Classic/ V-Star Classic 99-09 | **1810-2321** |

### LONGS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CX Fury, VT1300 Sabre/ Stateline/Interstate 10-20 | **1810-2315** |
| VTX1300R/S/T 03-09 | **1810-2314** |
| VTX1800R/S/N 02-08 | **1810-2313** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/ Light Tourer 06-17 | **1810-2338** |
| VN1500D/E/N/P Vulcan, VN1600B Mean Streak 96-08 | **1810-2339** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | **1810-2340** |
| **SUZUKI** | |
| VL1500C Intruder 05-09 | **1810-2334** |
| VLR1800C Intruder/ C109R Boulevard 08-12 | **1810-1920** [1] |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | **1810-2323** |
| XV1600/1700 Wild Star/Road Star 99-07 | **1810-2324** |
| XV1700 Road Star 08-14 | **1810-2325** |

[1] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés.

### EXTRA LONGS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1900 Stratoliner 06-14 | **1810-2327** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1300 V-Star Tourer/XVS1300A Midnight Star 07-17 | **1810-2329** |



**Chicane à réducteur**

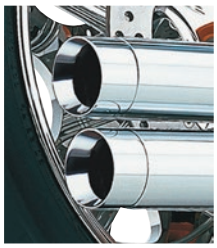
### CHICANES DE RECHANGE/OPTIONNELLES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chicane de rechange 47,6 mm x 273 mm (1 7/8" x 10 3/4") | **1861-0403** |
| Chicane de rech. 219 mm (8 5/8") pour corps de 381 mm (15") | **1861-0404** |
| Chicane de rechange 47,6 mm x 368 mm (1 7/8" x 14 1/2") | **1861-0405** |
| Chicane de rech. 314 mm (12 3/8") pour corps de 495 mm (19 1/2") | **1861-0406** |
| Chicane de rechange 47,6 mm x 483 mm (1 7/8" x 19") | **1861-0407** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chicane 425 mm (16 3/4") pour corps de 610 mm (24") | **1861-0408** |
| Chicane de rechange 44,5 mm x 273 mm (1 3/4" x 10 3/4") | **1861-0486** |
| Chicane de rechange 44,5 mm x 483 mm (1 3/4" x 19") | **1861-0487** |
| Chicane de 314 mm L x 44,5 mm dia. (12,375" x 1,75") | **1861-0574** |



**1810-1940**



**Embout billette**

## ÉCHAPPEMENT STREETROD

### HOT ROD SIMPLICITY AVEC STYLE SPEEDSTER

- Larges de 63,5 mm (2,5"), les pare-chaleur 222° sont très bien emboîtés dans les brides d'échappement et les embouts en billette chromée pour un look sans soudures et une finition insensible au bleuissement
- Embouts billette chromés magnifiquement usinés pour un look show-custom
- Augmente la puissance pour une conduite agréable
- Installation facile avec toute la visserie de montage incluse



**1810-0528**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **STREETROD - STRAIGHTCUT** | | |
| **HONDA** | | |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | Chrome | **1810-2310** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-16 | Chrome | **1810-2308** |
| VT750DC Spirit 01-07 | Chrome | **1810-2311** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | Chrome | **1810-2332** |
| VL800C/800M Intruder 05-09 | Chrome | **1810-2333** [1] |
| **STREETROD - SLASHDOWNS** | | |
| **HONDA** | | |
| VT600C/VLX600CD Shadow 99-07 | Chrome | **1810-1096** |
| VT750DC Black Widow/Spirit 00-07 | Chrome | **1810-0401** |
| VT750CS Shadow/Aero 04-07 | Chrome | **1810-0400** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **STREETROD - SLASHDOWNS (SUITE)** | | |
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT750 Aero 08-16 | Chrome | **1810-0872** |
| VT750CS Shadow/Aero 08-14 | Chrome | **1810-0872** |
| | Noires | **1810-1940** |
| VT750C2 Spirit/C2A Phantom/C2B Black Spirit 07-17 | Chrome | **1810-0872** |
| | Noires | **1810-1940** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | Chrome | **1810-0528** |
| VL800C Intruder/C50 Boulevard 05-09 | Chrome | **1810-0528** |
| VL800C Intruder/C50 Boulevard 09-14 | Chrome | **1810-1944** [1] |
| VZ800 M Intruder/M50 Boulevard 05-08 | Chrome | **1810-0528** |
| VZ800 M Intruder/M50 Boulevard 09-14 | Chrome | **1810-1944** [1] |

[1] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1810-2307



1810-0585



1810-1370

COBRA USA RIDE LOUD

## DRAGSTERS

- Une amélioration idéale des pots traditionnels conservant l'apparence sobre typique des drag pipes
- Pare-chaleur 63,5 mm (2,5") sur toute la longueur couvrant un angle 222° pour empêcher le bleuissement
- Dotés d'embouts billettes chromés usinés
- Installation facile
- La chicane de rechange RÉF. 1861-0405 mesure 47,6 mm x 368 mm (1 875" x 14,5")
- La chicane de rechange RÉF. 1861-0488 mesure 44,5 mm x 368 mm (1,75" x 14,5")

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750 Shadow Aero/C2/Phantom 04-16 | **1810-2302** |
| VT1100 Shadow Sabre 00-07 | **1810-2304** |
| VTX1300C/R/S/T/N 03-09 | **1810-2307** |
| VTX1800R/S/T/N 02-08 | **1810-2306** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic/Custom 06-17 | **1810-2335** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500 Vulcan D/E/P/N, VN1600 Vulcan Mean Streak 96-08 | **1810-2336** |
| **SUZUKI** | |
| VL1500 Intruder 98-04 | **1810-2330** |
| C1500 Intruder 05-09 | **1810-2331** |
| VZR1800 M Intruder/ M109R Boulevard 06-14 | **1810-0585** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950A Midnight Star 09-16 | **1810-2316** |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | **1810-2317** |
| XV1300 Stryker 11-18 | **1810-2320** |
| XVS1300A Midnight Star 07-15 | **1810-2319**[1] |
| XV1900 Raider 08-18 | **1810-1370**[1] |

[1] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés

## CHICANES DE RECHANGE POUR DRAGSTER

| ÉCHAPPEMENT RÉF. | REMPL. CHICANE NUMÉRO |
|---|---|
| 1810-2304 | **1861-0405** |
| 1810-2305 | **1861-0405** |
| 1810-2306 | **1861-0405** |
| 1810-2307 | **1861-0488** |
| 1810-2317 | **1861-0405** |

| ÉCHAPPEMENT RÉF. | REMPL. CHICANE NUMÉRO |
|---|---|
| 1810-2330 | **1861-0405** |
| 1810-2336 | **1861-0405** |
| 1810-0585 | **1861-0405** |
| 1810-2335 | **1861-0488** |
| 1810-2331 | **1861-0405** |

| ÉCHAPPEMENT RÉF. | REMPL. CHICANE NUMÉRO |
|---|---|
| 1810-2302 | **1861-0488** |
| 1810-2319 | **1861-0488** |
| 1810-1370 | **1861-0488** |
| 1810-2318 | **1861-0405** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



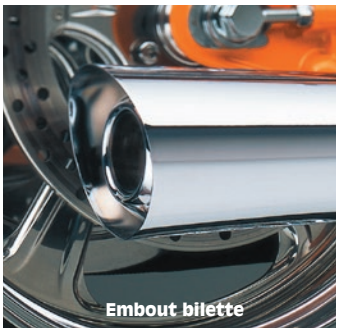
1810-0407



1810-0874



1810-0538



Embout billette




2-EN-1

## ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 POWER PRO/POWER PRO HP

- Power Pro avec un 222° novateur et pare-chaleur 2 en 1
- HP dispose d'un corps de silencieux chromé de 95,3 mm ($3^3/_4$") avec un embout billette chromé délicatement usiné
- Donne à la zone collecteur un aspect agréable à voir en cachant les connexions et les soudures
- Solide, ne bleuit pas grâce au système de refroidissement interne breveté
- Augmentation de la performance générale pour un conduite améliorée
- Corps à double isolation
- Pare-chaleur sur toute la longueur
- Montage et assemblage facile



Megaphone isolé

| MODÈLES | POWER PRO | POWER PRO HP |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| VL1500 C Intruder/C90 Boulevard 05-09 | **1810-0407** | - |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | **1810-0066** | **1810-0537** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | **1810-0066** | **1810-0537** |

| MODÈLES | POWER PRO | POWER PRO HP |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-15 | - | **1810-0874**[1] |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | - | **1810-0538** |
| XV1700 Road Star 04-07 | - | **1810-0538** |

[1] Le système comprend des raccords pour sondes lambda déjà installés

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1811-2575

## SILENCIEUX SLIP-ON 6-EN-6

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 ET F6B 13-18

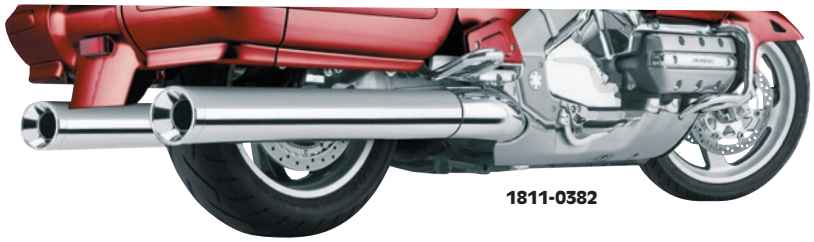
- Met en valeur les six cylindres qui donnent sa puissance au moteur classique Gold Wing
- Les silencieux slip-on six-en-deux-en-six sont chacun dotés de trois corps séparés de chaque côté, ce qui donne à la moto un total de six tubes ; chacun des trois corps de silencieux mesure 57,2 mm (2¼") de diamètre
- Chacun des trois tubes sur chaque silencieux est relié à un collecteur trois-en-un
- Le gigantesque collecteur en forme de trèfle maintient chaque tube dans la position idéale, tandis qu'un système de colliers invisibles lie les tubes ensemble à l'arrière
- Conçu de façon à ce que la courbure de chaque tube corresponde à celle des sacoches de la moto, créant ainsi une parfaite symétrie visuelle
- Les embouts sont en outre dotés d'un slash cut radical pour un look encore plus sportif
- Si leur son est plus puissant que celui les équipements d'origine, ils restent dans la plage de sons acceptables
- Construction en acier chromé
- Utilise les pare-chaleur d'origine



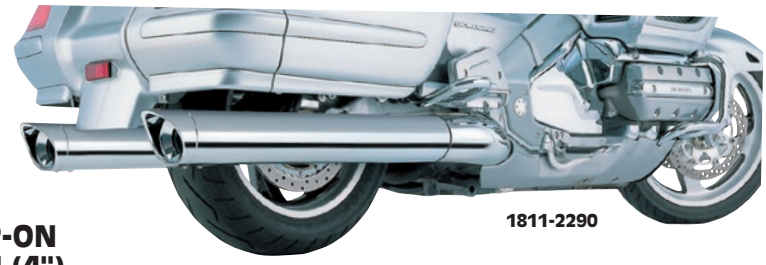
1811-2586

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1811-2575 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1811-2586 |



1811-0382



1811-2290

## SILENCIEUX SLIP-ON CLASSIC 102 MM (4")

- Augmentent la puissance et le couple et se distinguent par un son plus grave et plus agressif
- Corps de silencieux plaqué chrome de 102 mm (4")
- La pièce n° 1811-3057 mesure 127 mm (5") de large et intègre un embout en aluminium plaqué chrome de 102 mm (4") de long
- Son doux et profond
- Disponibles avec des embouts standard et des embouts billette échancrés chromés
- Comprend la visserie complète et les instructions de montage pour une installation sans problèmes



1811-3057

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1800 Gold Wing 01-11 | Avec embout standard | 1811-0382 |
| | Avec embout échancré chromé | 1811-2290 |
| GL1800 Gold Wing F6B 12-17 | Long, avec embout échancré chromé | 1811-2535[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN1700 Classic Tourer/Nomad/ Vaquero/Voyager 09-19 | Avec embout échancré chromé | 1811-3057 |
| | Avec embout standard | 1811-3058 |

[1] 50,8 mm (2") plus long pour atteindre l'extrémité des sacs sur les modèles 2012.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



1810-0549



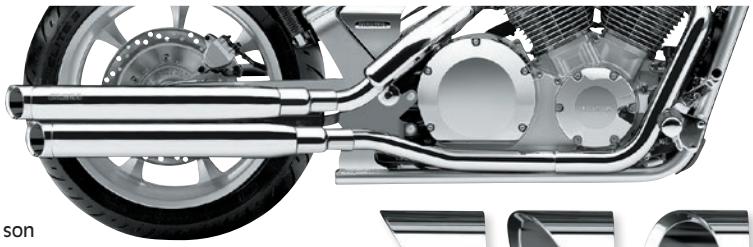
1811-0403

## VÉRITABLES ÉCHAPPEMENTS DOUBLES

- Ce système True-dual augmente les performances par rapport à la machine d'origine tout en la faisant maigrir de quelques kilos non voulus
- Complété sur toute la longueur par des pare-chaleur de 63,5 mm (2,5") insensibles au bleuissement
- Intègre des corps de silencieux de 102 mm (4") dotés d'une technologie brevetée pour empêcher le bleuissement
- Son grave mais pas trop sonore
- Embouts en chrome hautement poli offrant une finition stylée au corps de silencieux classique

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN1500/1600 Nomad 98-08 | Classique avec embouts billette | **1810-0549** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500/1600 Nomad 98-08 (SUITE) | Slash-down | **1811-0403** |



## SILENCIEUX SLIP-ON 76,2 MM (3")
### POUR HONDA VT1300CR/CS/CX 10-16

- Corps de silencieux chromé de 76,2 mm (3") pour un son exceptionnel
- Les silencieux peuvent être reconditionnés pour régler le son
- Embouts diagonaux en billette chromés. Les embouts peuvent être tournés dans trois positions différentes
- Incluent des crossovers styles OEM pour les modèles qui, de série, en sont dotés pour améliorer leurs performances
- Dotés de chicanes de 50,8 mm (2")
- Compatibles avec les collecteurs d'origine
- Installation facile grâce aux colliers de montage d'origine



Embouts rotatifs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 76,2 mm (3"), silencieux slip-on | **1811-2289** |







## SILENCIEUX SLIP-ON 102 MM (4")
### POUR YAMAHA XV950 BOLT 13-17

- Intègre des technologies d'amélioration acoustique pour vous offrir un grondement profond
- Mesurant 102 mm (4") à l'avant, le diamètre des silencieux ronds augmente pour atteindre 114 mm (4,5") à l'arrière
- Doté d'un corps de 76,2 mm (3") enchâssé dans des matériaux brevetés Cobra destinés à améliorer le son grâce à un amortissement sonore et à des propriétés thermiquement isolantes ; des notes de basse profondes peuvent être atteintes grâce à une absorption sonore et une prévention d'exception
- Le silencieux noir satiné inclut un pare-chaleur personnalisé pour adoucir la transition entre les collecteurs d'origine et le silencieux Cobra
- La finition en titane mat sur l'embout en aluminium s'harmonise avec les pare-chaleur de série
- L'embout est doté de sept boulons à 12 pointes qui confèrent à l'embout utilisé un design distinctif pratiquement de qualité aéronautique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 102 mm (4"), silencieux slip-on | **1811-2636** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

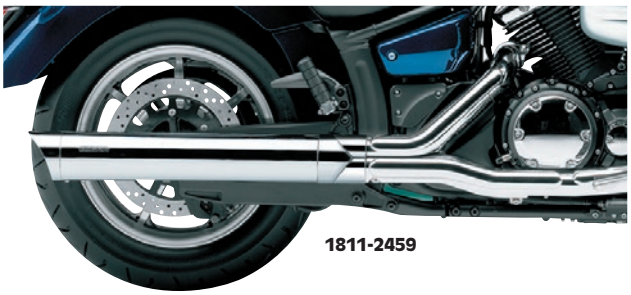


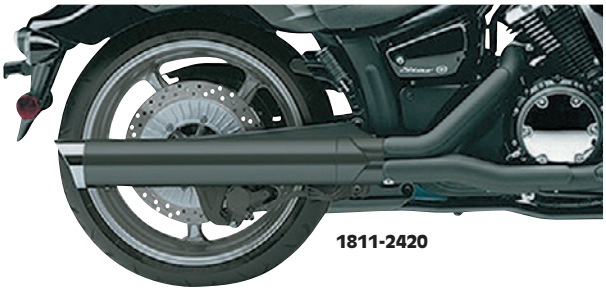
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1811-3371


1811-3372


1811-3370


1811-2459


1811-2420

## SILENCIEUX SLIP-ON 102 MM (4")

- Augmentent la puissance et le couple et se distinguent par un son plus grave et plus agressif
- Fabriqué en acier doux, puis plaqué chrome en 4 étapes
- Le corps de silencieux de 102 mm (4") utilise une chambre de refroidissement avec une technologie brevetée qui empêche le bleuissement
- Comprend des embouts billette échancrés et chromés
- Le silencieux Tri-Flo commence à l'avant comme un silencieux de 102 mm (4") avant de prendre à l'arrière une forme ovale mesurant 102 mm x 146 mm (4" x 5,75")
- Comprend la visserie complète et les instructions de montage pour une installation sans problèmes

| MODÈLES | DESCRIPTION | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| GL 1800 12-17 | Dual cut | Chrome avec embout noir | **1811-3371** |
| | Dual cut | Noir avec embout noir | **1811-3372** |
| | Tri-Flo | Chrome avec embout chromé | **1811-3370**[1] |
| F6B 13-18 | Dual cut | Chrome avec embout noir | **1811-3371** |
| | Dual cut | Noir avec embout noir | **1811-3372** |
| | Tri-Flo | Chrome avec embout chromé | **1811-3370**[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS1300 MidnightStar/ V-Star/Tourer 07-18 | Dual cut | Chrome | **1811-2459** |
| XVS1300 Custom/ Stryker 11-18 | Dual cut | Chrome | **1811-2385** |
| | Dual cut | Noires | **1811-2420** |

[1] Le silencieux mesure 114 mm (4,5").

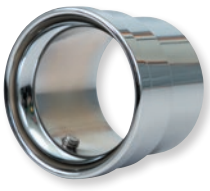

1860-0525


1860-0526

## EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT BILLETTE 102 MM (4")

- Disponibles en versions droite et échancrée
- Les embouts peuvent servir de rechange ou être échangés avec d'autres embouts de silencieux Cobra 102 mm (4") ; adaptés aux pièces n° 18112290, 18112291 et 18110382
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | **1860-0525** |
| Échancré | **1860-0526** |


1861-1233


18610743

## EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT BILLETTE

- Les embouts billette de Cobra partent d'un bloc solide en aluminium et finissent en embout typique
- Proposés en deux styles, slash-down et straight-cut, les embouts sont polis et chromés avec une finition brillante
- Ils sont parfaitement adaptés aux lignes d'échappement 63,5 mm (2,5") Speedster et Dragster
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | **1861-1233** |
| Slash-down | **1861-0743** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



BLV1180SC



BLV3165TSSC



BLV2168SC

## SILENCIEUX SLIP-ON COMPLETS POUR METRIC CRUISERS

- La conception des meilleurs systèmes d'échappement pour metric cruisers est notre passion depuis plus de 25 ans
- Nous avons perfectionné la finition et vous offrons un son meilleur que tout ce que vous avez entendu jusqu'à présent
- Triple plaquage chrome pour une beauté qui dure
- Instructions et kit de montage inclus

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VF750C Magna 93-03 | Slash-cut | **BLV1164SC** |
| VT1100C Spirit 97-07 | Slash-cut | **BLV1170SC** |
| VTX1300/R/S/T 03-09 | Slash-cut | **BLV1179SC** |
| VTX1300C 04-09 | Slash-cut | **BLV1180SC** |
| VTX1800F/N/R/S 03-08 | Slash-cut | **BLV1176SC** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN1700 Vulcan Classic/ Light Tourer 09-14 | Slash-cut | **1811-2230** |
| **SUZUKI** | | |
| VS700/750/800 Intruder/ S50 Boulevard 86-09 | Slash-cut des deux côtés | **BLV3163TSSC** |
| VZ800 Marauder 99-04 | Drag pipes 51 mm (2") | **BLV3262** |
| VS1400 Intruder/S83 Boulevard 98-10 | Slash-cut des deux côtés | **BLV3165TSSC** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star/V-Star Custom 04-11 | Slash-cut | **1811-0268**[1] |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **1811-0269**[1] |

## SILENCIEUX SLIP-ON

- Conservez les collecteurs d'origine de votre moto avec les slip-ons Cobra
- Améliorez le son et la performance de votre moto
- Conçus selon les mêmes normes que nos systèmes complets

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/ V-Star Classic 04-11 | Slash-cut | **1811-0268**[1] |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **1811-0269**[1] |
| XV700/750 Virago 84-97 | Slash-cut | **BLV-2165SC** |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | 10 cm (4"), elliptique | **1811-1949**[2] |
| XV1100 Virago 87-99 | Slash-cut | **BLV-2165SC** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | Slash-cut | **BLV2167SC** |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **BLV2267** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 04-09 | Slash-cut | **1810-0523** |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **1810-0524** |
| XVS1100 Drag Star Classic/ V-Star Classic 99-09 | Slash-cut | **BLV2167SC** |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **BLV2267** |
| XVS1100 Drag Star Classic/ V-Star Classic 04-09 | Slash-cut | **1810-0523** |
| | Drag pipes 51 mm (2") | **1810-0524** |
| VMX-12 1200 Vmax 85-07 | Slash-cut | **BLV2168SC** |
| XV1700 Road Star 04-14 | Slash-cut | **BLV2171SC** |

[1] Utilise les collecteurs avant d'origine.

[2] Le silencieux elliptique de 10 cm (4") est doté d'un embout billette.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1810-0071



BLV2967



BLV4269

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES POUR METRIC CRUISERS

- La conception des meilleurs échappements pour metric cruisers est notre passion depuis plus de 25 ans
- Nous avons perfectionné la finition et vous offrons un son meilleur que tout ce que vous avez entendu jusqu'à présent
- Triple plaquage chrome pour une beauté qui dure
- Instructions et kit de montage inclus

### LIGNES D'ÉCHAPPEMENT LO-BOY, FATTY ET SLASH-CUT ANGULAIRES HOT ROD PERFORMANCE

- Les lignes d'échappement Hot Rod combinent un look, un son et une performance inégalables
- Collecteurs de 57,2 mm (2,25") de diamètre
- Embouts optionnels disponibles

### CLASSIC

- Toutes les lignes d'échappement Classic incluent des pare-chaleur sur toute la longueur et des corps de silencieux de 63,5 mm (2,5")

### DRAG PIPES

- Le diamètre constant de la ligne d'échappement en fait un flux continu

### CLASSIC DELUXE

- Les corps de silencieux Classic Deluxe de 88,9 mm (3,5") sont plus longs et plus larges et offrent un look, un son et des performances améliorés
- Chaque ligne est construite à la main et personnalisée pour chaque moto pour assurer un montage facile par le client
- Disponible en slash-cut uniquement

### LIGNES D'ÉCHAPPEMENT ET EMBOUTS HOT ROD

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C Shadow/ACE 97-03 | Lo-Boy shotgun | **BLV1971** |
| VT750CS Shadow/Aero 04-07 | Lo-Boy shotgun | **1810-0071** |
| VTX1800/C/F 01-08 | Slash-cut à angles | **BLV1675SC** |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | Lo-Boy shotgun | **BLV2967** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | Lo-Boy shotgun | **BLV2967** |

### LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DRAG, CLASSIC DELUXE, CLASSIC ET FATTY

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600C/VLX600CD Shadow 88-07 | Fatty | **BLV1461** |
| | Drag pipes 41,3 mm (1 5/8") | **BLV1261** |
| VT750C Shadow/ACE 97-03 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV1271** |
| | Slash-cut Classic | **BLV1371SC**[1] |
| VT750DC Black Widow/Spirit 00-07 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV1274** |
| | Slash-cut Classic | **BLV1374SC** |
| VT750CS Shadow/Aero 04-07 | Slash-cut Classic Deluxe | **1810-0100** |
| VT1100 Shadow 87-96 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV1266** |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1100C Spirit 97-07 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV1270** |
| | Slash-cut Classic | **BLV1370SC**[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 01-07 | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV1573** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800A Vulcan/B Classic 96-06 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV4264X** |
| | Slash-cut Classic | **BLV4164SCX** |
| VN1500 Vulcan Classic/F.I. 96-08 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV4269** |
| | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV4569SC** |

[1] Avec pare-chaleur sur toute la longueur.

**Suite de la section LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES METRIC CRUISERS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COMPLÈTES POUR METRIC CRUISERS (SUITE)



BLV3267



BLV2263



BLV2567

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT DRAG, CLASSIC DELUXE, CLASSIC ET FATTY (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500/1600 Mean Streak 02-08 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV4269** |
| | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV4569SC** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | Slash-cut Classic | **BLV3167SC** |
| | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV3267**[1] |
| VZ800 M Intruder/ M50 Boulevard 05-09 | Slash-cut Classic | **BLV3167SC** |
| | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV3267**[1] |
| VL800C Intruder/ C50 Boulevard 05-14 | Slash-cut Classic | **BLV3167SC** |
| | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV3267**[1] |
| VS1400 Intruder 87-04 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV3265** |
| VZ1600 M Marauder/ M95 Boulevard 04-05 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV4269** |
| | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV4569SC** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/ V-Star Classic 98-11 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV2263**[2, 3] |
| | Slash-cut Classic | **BLV2163SC**[1, 3] |
| XVS650 Drag Star/ V-Star Custom 96-14 | Drag pipes 50,8 mm (2") | **BLV2263**[2, 3] |
| | Slash-cut Classic | **BLV2163SC**[1, 3] |
| XVS1100 Drag Star Classic/ V-Star Classic 99-09 | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV2567**[1] |
| XVS1100 Drag Star/ V-Star Custom 99-09 | Slash-cut Classic Deluxe | **BLV2567**[1] |

[1] Avec pare-chaleur sur toute la longueur.
[2] Utilise les collecteurs arrière d'origine.
[3] Utilise les collecteurs avant d'origine.

## LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 6-EN-6

### POUR HONDA GL1500 F6C VALKYRIE 97-03

- Drag pipes 50,8 mm (2") 6-en-6
- Améliore le design et les performances de votre Valkyrie en l'espace de quelques minutes
- Remplace l'échappement de série ; pèse moins lourd et affiche un design exceptionnel
- Triple couche de chrome pour un design agréable et durable
- Avec kit de montage



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ligne d'échappement 6-en-6 | **BLV1269** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1810-1577



1810-1578

## LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COURBES

### POUR YAMAHA XV1900 RAIDER 08-20

- Un design et une sonorité exceptionnels
- Tubes d'échappement de 57,2 mm (2,25") de diamètre externe avec paroi de 2 mm (0,083") et pare-chaleur de 1,2 mm (0,049")
- Chicanes amovibles
- Les lignes d'échappement Raider sont dotées de fixations pour sondes lambda
- Visserie incluse
- Compatibles avec les embouts d'échappement Baron Family Jewel ; voir page 73

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XV1900 Raider/S 08-20 | Chrome | **1810-1577** |
| | Slash-cut, chrome | **1810-1578** |



## DOUBLES SLIP-ONS 4-2-4 NASTY

### POUR YAMAHA XVZ1300 ROYAL STAR VENTURE 99-13/TOUR DELUXE 05-09

- Ces tubes offrent le plus beau design et le meilleur son du marché pour les modèles Yamaha Royal Star
- Quatre tubes sortant directement de l'arrière de votre moto confèrent à votre RS Venture ou à votre Royal Star Tour Deluxe un look que vous ne trouverez nulle part ailleurs
- De plus, les chicanes spéciales enveloppées dans de la fibre de verre produisent un rugissement profond pour annoncer votre présence
- Compatibles avec les embouts accessoires Baron's Family Jewel (vendus séparément)
- Ces embouts d'échappement stylisés sont proposés dans divers designs pouvant être mélangés, harmonisés et/ou tournés pour des possibilités de design quasiment sans limites
- Vente par paire
- Toutes les photos affichant des échappements installés sur une moto comprennent les embouts optionnels vendus séparément Family Jewel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slip-ons Double Nasty 4-2-4 | **1811-1985** |



## SLIP-ONS NASTY BOY SLASHER

### POUR YAMAHA XVS1100 DRAG STAR/ CUSTOM/CLASSIC 99-09

- Conçus pour maximiser les performances, tout en ajoutant du style à votre V-Star 1100
- Grâce aux nouvelles chicanes Baron « Pro-Flow », le flux d'échappement est accéléré à mesure qu'il s'éloigne du moteur, garantissant une puissance sensiblement plus élevée que pour tous les autres tubes testés
- Chicanes amovibles
- Avec des embouts scalloped slash-cut uniques
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slip-ons Nasty Boy Slasher | **1811-1988** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BARON Custom Accessories

## SLIP-ONS BAG SLASH

### POUR YAMAHA XVZ1300 ROYAL STAR VENTURE 99-13/ TOUR DELUXE 05-09



- Boostez la puissance et le volume de votre Star Venture ou de votre RSTD grâce aux tubes slip-on Baron Nasty Boy Bag Slash
- Un tube interne « générateur de vortex » sépare l'échappement du moteur et réduit l'inversion pour améliorer les performances et la sonorité
- Les fixations ont été modifiées afin de soulever les tubes et de les rapprocher des sacoches pour une meilleure garde au sol
- Chicanes préinstallées
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slip-ons Big Slash | 1811-1987 |



1811-1780



1811-1779

## SILENCIEUX SLIP-ON

- Design magnifique et sonorité profonde et grondante de l'échappement
- Équipement complet avec embouts d'échappement, chicanes amovibles, kit de montage et instructions

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star/Custom/Classic 99-09 | 1811-1780 |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-09 | 1811-1779 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVZ1300T Royal Star Venture/S 99-13 | 1811-1779 |



1811-2633



1811-2634

## SILENCIEUX SLIP-ON PERFORMANCE 102 MM (4")

### POUR YAMAHA XV950 BOLT/R-SPEC 14-20

- Son profond et puissant
- Silencieux dotés d'un pare-chaleur avec revêtement en céramique noire pour s'harmoniser avec la finition des collecteurs d'origine
- Chicane amovible au corps perforé
- Harmonisés au collecteur et à la sonde lambda d'origine
- En combinaison avec l'admission, la gestion du carburant et le tuning, ils permettent un gain de puissance de plus de 20 %

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Straight-cut | 1811-2633 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slash-cut | 1811-2634 |

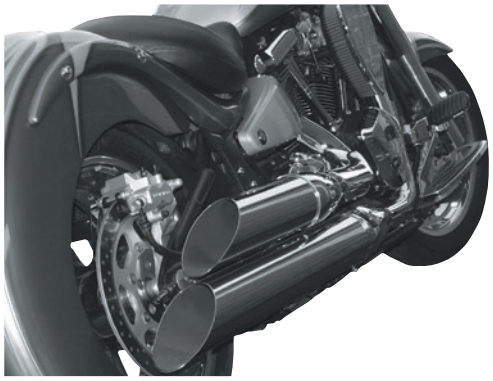
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SLIP-ONS BIG 'N NASTY

### POUR KAWASAKI VN2000 VULCAN/CLASSIC 04-10



- Les slip-ons Big 'n Nasty remplacent directement les équipements d'origine
- S'intègrent directement derrière les pare-chaleur d'origine pour un design sans jointures apparentes
- Des sons de basse profonde produisent un rugissement agressif qui réjouira vos oreilles
- Le large tube de 102 mm (4") avec son slash-cut inversé en « O » augmente le design agressif
- Aucune modification EFI nécessaire
- Réutilise les joints de silencieux et fixations d'origine pour vous offrir un look factory
- Élimine virtuellement le besoin de pare-flammes
- Installation facile et rapide
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slip-ons Big 'N Nasty | 1811-1986 |

## TUBES BIG 'N NASTY

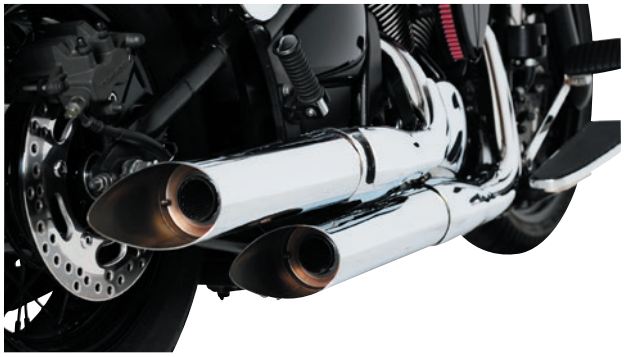
### POUR KAWASAKI VN900 VULCAN/CLASSIC/CUSTOM 06-20



- Sonorité exceptionnelle
- Sons de basse profonds et doux à la fois
- Collecteurs plus larges permettant à la moto de mieux respirer, garantissant un gain de pouvoir
- Larges tubes de 88,9 mm (3,5")
- Embouts Slash-cut
- Chicanes automatiquement installées mais amovibles
- Aucune modification EFI nécessaire
- Avec instructions

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tubes Big 'N Nasty | 1810-2138 |



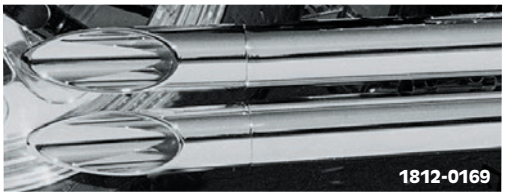


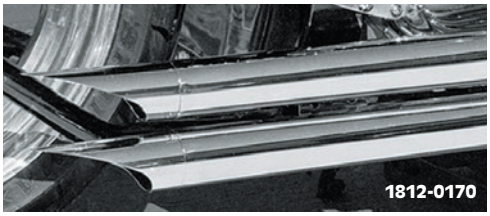
## SLIP-ONS HACK 'N SLASH

### POUR KAWASAKI VN900 VULCAN/CLASSIC/CUSTOM 06-20

- Sonorité exceptionnelle
- Sons de basse profonds et doux à la fois
- Larges tubes de 88,9 mm (3,5")
- Embouts Slash-cut
- Chicanes automatiquement installées mais amovibles
- Il suffit de séparer les silencieux d'origine des collecteurs et de glisser ceux-ci
- Aucune modification EFI nécessaire
- Avec instructions

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slip-ons Hack N' Slash | 1811-2504 |


1812-0169


1812-0170


1812-0199

## EMBOUTS D'ÉCéchappement FAMILY JEWEL

- Les embouts de tube les plus cools que vous ayez jamais vus
- Des découpes spéciales ont été faites, conférant à ces bijoux un style unique
- Les embouts peuvent être tournés dans presque n'importe quelle position et sont vendus individuellement ; vous pouvez donc les mélanger et les harmoniser pour créer pour votre moto un design unique
- Les embouts s'adaptent à pratiquement tous les tubes d'échappement droits de 57,2 mm (2 1/4"), comme ceux proposés par Baron, V&H, Samson, D&D, Cobra, Bubs et Hardkrome
- Tous les embouts sont dotés d'un système de fixation sans jointures apparentes offrant à l'ensemble un look parfaitement lisse
- Disponible en finition chrome ou céramique noire


1812-0171


1812-0200

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Xtreme Slash, chrome | 1812-0169 |
| Embout échancré, chrome | 1812-0170 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout échancré, noir | 1812-0199 |
| Mini-embout échancré, chrome | 1812-0171 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini-embout échancré, noir | 1812-0200 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




1810-1838

ATHENA

## TUBE D'ÉCHAPPEMENT COMPLET

### POUR DERBI GPR 125 05-11 ET YAMAHA DT125R/RE/X

- Ajoute de la puissance et de la performance
- Fabriqués avec précision incluent l'ensemble du matériel nécessaire pour l'installation
- Réalisés avec une répartition de la masse et une puissance optimales
- Conçus exclusivement pour les compétitions sportives

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tube d'échappement complet | 1810-1838 |
| Silencieux | 1811-3707 |




PROVEN S&S PERFORMANCE

## SILENCIEUX SLIP-ON

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS

- Augmente la puissance et le couple
- Modèle épuré en une pièce
- Finition en acier inoxydable brossé
- Réducteur de dB amovible, conforme à la norme de son J2825
- Construction entièrement réalisée en acier inoxydable
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Silencieux slip-on (lot de 2) | 1811-3796 |

FMF

## SILENCIEUX SLIP-ON GAMME Q4

- Les silencieux de la gamme Q4 sont conçus pour une absorption maximale du son grâce au placement de la chicane et des chambres
- Poids de l'échappement retravaillé pour donner un excellent rapport poids - puissance
- Échappement discret au niveau sonore, mais pas dans ses performances
- Mis au point grâce à des années d'expérience de compétition MX
- Deuxième version réduisant la sonorité et améliorant la durée de vie du matériau de garnissage
- Livré avec le pare-étincelle




1811-2615

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KLR600/650/Tengai 84-07 | 1811-2615 |
| KLR650/Tengai 08-18 | 1811-2616 |

FMF

## SILENCIEUX SLIP-ON POWERCORE 4

- L'embout Hi-Flo améliore les performances générales
- Conçu par ordinateur et testé sur banc d'essai
- Améliore l'évacuation des gaz et donne un gain de puissance
- Le tube de liaison en acier inoxydable se fixe sur l'échappement pour une durabilité et une optimisation du poids maximum
- Chicane ronde perforée permettant un flux d'air maximum grâce à la technologie Hi-Flo
- Le matériau de garnissage breveté FMF permet une plus grande longévité de l'échappement et une dispersion optimum du son
- Le corps du silencieux en forme elliptique offre une ergonomie adaptée et des performances supérieures.
- Avec écran pare-étincelles n'altérant pas le flux des gaz d'échappement ni les performances



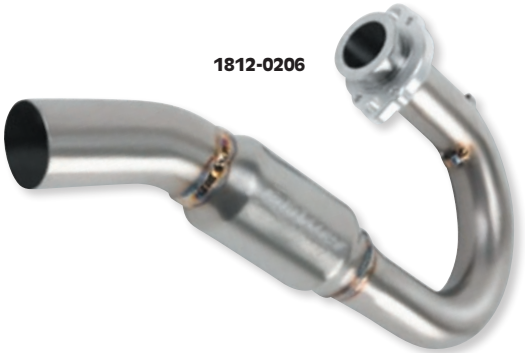

1811-2613

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KLR600/650/Tengai 84-07 | 1811-2613 |
| KLR650/Tengai 08-18 | 1811-2614 |

FMF

## COLLECTEURS POWERBOMB EN ACIER INOXYDABLE

- Utilise un module FMF situé au début du collecteur pour une application spécifique
- La position "Bomb" augmente les performances
- Augmentation de la puissance de 10 %
- Agissent comme "pré-silencieux" en aidant à baisser les décibels
- Adaptation de l'échappement au flux des gaz pour une efficacité maximale
- Disponible en acier inoxydable pour avoir un faible poids combiné avec de la solidité



1812-0206

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KLR600/650/Tengai 84-07 | 1812-0206 |
| KLR650/Tengai 08-18 | 1812-0207 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIÈCES DE RECHANGE

- Permet le remplacement de pièces d'échappement perdues ou endommagées
- Comprend la référence d'échappement Parts Europe, la référence de pièce de rechange Akrapovič ou l'application spécifique
- Le kit de réparation enveloppe inclut une enveloppe extérieure, des rubans, des rivets et des autocollants
- Le kit de reconditionnement pour silencieux inclut un matériau amortisseur, des rubans, des rivets et des autocollants
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**



1860-0064

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE D'ÉCHAPPEMENT

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SILENCIEUX** | |
| 1810-1153 | **1860-0271** |
| 1810-1157 | **1860-0271** |
| 1810-1829 | **1860-0271** |
| 1811-1427 | **1860-0271** |
| 1811-1429 | **1860-0271** |
| 1811-1991 | **1860-0271** |
| **COLLECTEUR** | |
| 1810-2344 | **1812-0408** |
| **RACCORDS** | |
| 1811-0408 | **1860-0299** |
| 1811-0409 | **1860-0299** |
| 1811-1106 | **1860-0299** |
| 1811-1107 | **1860-0299** |
| **KITS D'ENVELOPPE POUR SILENCIEUX** | |
| 1810-0773 | **1860-0367** |
| 1810-0779 | **1860-0353** |
| 1810-0781 | **1860-0353** |
| 1810-0810 | **1860-0363** |
| 1810-0849 | **1860-0354** |
| 1810-0858 | **1860-0353** |
| 1810-0965 | **1860-0367** |
| 1810-1119 | **1860-0361**[1] |
| 1810-1119 | **1860-0361**[2] |
| 1810-1151 | **1860-0368**[1] |
| 1810-1151 | **1860-0368**[2] |
| 1810-1153 | **1860-0354** |
| 1810-1154 | **1860-0384** |
| 1810-1155 | **1860-0368**[1] |
| 1810-1155 | **1860-0368**[2] |
| 1810-1157 | **1860-0354** |
| 1810-1158 | **1860-0384** |
| 1810-1179 | **1860-0354** |
| 1810-1180 | **1860-0384** |
| 1810-1181 | **1860-0354** |
| 1810-1182 | **1860-0384** |
| 1810-1424 | **1860-0367** |
| 1810-1426 | **1860-0367** |
| 1810-1517 | **1860-0354** |
| 1810-1518 | **1860-0384** |
| 1810-1523 | **1860-0353** |
| 1810-1525 | **1860-0353** |
| 1810-1624 | **1860-0353** |
| 1810-1626 | **1860-0353** |
| 1810-1781 | **1860-0367** |
| 1810-1785 | **1860-0367** |
| 1810-1799 | **1860-0353** |
| 1810-1800 | **1860-0353** |
| 1810-1801 | **1860-0353** |
| 1810-1823 | **1860-0368**[1] |
| 1810-1823 | **1860-0368**[2] |
| 1810-1829 | **1860-0354** |
| 1810-1830 | **1860-0384** |
| 1811-1004 | **1860-0363** |
| 1811-1008 | **1860-0363** |
| 1811-1108 | **1860-0353** |
| 1811-1305 | **1860-0361**[1] |
| 1811-1305 | **1860-0361**[2] |
| 1811-1427 | **1860-0354** |
| 1811-1428 | **1860-0384** |
| 1811-1429 | **1860-0354** |
| 1811-1430 | **1860-0384** |
| 1811-1465 | **1860-0367**[1] |
| 1811-1465 | **1860-0367**[2] |
| 1811-1716 | **1860-0367** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **KITS D'ENVELOPPE POUR SILENCIEUX (SUITE)** | |
| 1811-1913 | **1860-0368** |
| 1811-1991 | **1860-0354** |
| 1811-1992 | **1860-0384** |
| 1811-1993 | **1860-0368**[1] |
| 1811-1993 | **1860-0368**[2] |
| 1811-2003 | **1860-0357** |
| **KIT GAINE BMW D'ORIGINE** | |
| Peut être monté sur l'échappement R1200GS 13-17 vendu dans le réseau BMW (en tant qu'accessoire BMW) ; code système Akrapovič S-B12SO10-HBOTB et S-B12SO15-HBOTB | **1860-1701** |
| **SANGLES D'ÉCHAPPEMENT** | |
| 1810-0223 | **1860-0066** |
| 1810-0225 | **1860-0067** |
| 1810-0227 | **1860-0064** |
| 1810-0228 | **1860-0064** |
| 1810-0229 | **1860-0065** |
| 1810-0230 | **1860-0065** |
| 1810-0231 | **1860-0066** |
| 1810-0233 | **1860-0064** |
| 1810-0234 | **1860-0067** |
| 1810-0236 | **1860-0065** |
| 1810-0237 | **1860-0064**[3] |
| 1810-0240 | **1860-0064** |
| 1810-0242 | **1860-0065**[3] |
| 1810-0245 | **1860-0065** |
| 1810-0248 | **1860-0066** |
| 1810-0251 | **1860-0067** |
| 1810-0253 | **1860-0064** |
| 1810-0254 | **1860-0064** |
| 1810-0255 | **1860-0064** |
| 1810-0256 | **1860-0065** |
| 1810-0257 | **1860-0065** |
| 1810-0258 | **1860-0065** |
| 1810-0259 | **1860-0066** |
| 1810-0261 | **1860-0064** |
| 1810-0262 | **1860-0067** |
| 1810-0264 | **1860-0065** |
| 1810-0265 | **1860-0064** |
| 1810-0267 | **1860-0065** |
| 1810-0592 | **1860-0065**[3] |
| 1810-0603 | **1860-0064** |
| 1810-0604 | **1860-0065** |
| 1810-0607 | **1860-0064** |
| 1810-0608 | **1860-0065** |
| 1810-0611 | **1860-0064** |
| 1810-0612 | **1860-0065** |
| 1810-0613 | **1860-0064** |
| 1810-0614 | **1860-0065** |
| 1810-0621 | **1860-0064**[3] |
| 1810-0622 | **1860-0064** |
| 1810-0623 | **1860-0065** |
| 1810-0624 | **1860-0064** |
| 1810-0625 | **1860-0065** |
| 1810-0636 | **1860-0066** |
| 1810-0637 | **1860-0067** |
| 1810-0638 | **1860-0066** |
| 1810-0639 | **1860-0067** |
| 1810-0642 | **1860-0064** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SANGLES D'ÉCHAPPEMENT (SUITE)** | |
| 1810-0643 | **1860-0065** |
| 1810-0797 | **1861-0420** |
| 1810-0798 | **1861-0421** |
| 1810-0799 | **1861-0420** |
| 1810-0800 | **1861-0421** |
| 1810-0803 | **1861-0426** |
| 1810-0805 | **1861-0426** |
| 1810-0810 | **1861-0426** |
| 1810-0812 | **1861-0426** |
| 1810-0830 | **1861-0420** |
| 1810-0831 | **1861-0421** |
| 1810-0834 | **1861-0420** |
| 1810-0835 | **1861-0421** |
| 1810-0845 | **1860-0078** |
| 1810-0858 | **1861-0428** |
| 1810-0860 | **1861-0428** |
| 1810-0864 | **1861-0413** |
| 1810-0866 | **1861-0413** |
| 1810-1151 | **1861-0426** |
| 1810-1155 | **1861-0426** |
| 1810-1414 | **1860-0416** |
| 1810-1416 | **1860-0416** |
| 1810-1418 | **1860-0559** |
| 1810-1419 | **1860-0560** |
| 1810-1420 | **1860-0559** |
| 1810-1421 | **1860-0560** |
| 1810-1422 | **1860-0559** |
| 1810-1423 | **1860-0560** |
| 1810-1427 | **1860-0424** |
| 1810-1517 | **1860-0428** |
| 1810-1532 | **1860-0428** |
| 1810-1533 | **1860-0507** |
| 1810-1744 | **1860-0428** |
| 1810-1788 | **1860-0482** |
| 1810-1790 | **1860-0482** |
| 1810-1792 | **1860-0482** |
| 1810-1834 | **1860-0416** |
| 1810-1836 | **1860-0416** |
| 1810-1924 | **1860-0507** |
| 1810-1926 | **1860-0507** |
| 1810-1961 | **1860-0507** |
| 1810-1963 | **1860-0507** |
| 1811-0199 | **1860-0064** |
| 1811-0202 | **1860-0065** |
| 1811-0205 | **1860-0064** |
| 1811-0206 | **1860-0066** |
| 1811-0207 | **1860-0065** |
| 1811-0208 | **1860-0067** |
| 1811-0209 | **1860-0066** |
| 1811-0210 | **1860-0066** |
| 1811-0211 | **1860-0064** |
| 1811-0212 | **1860-0067** |
| 1811-0213 | **1860-0067** |
| 1811-0214 | **1860-0065** |
| 1811-0219 | **1860-0064** |
| 1811-0221 | **1860-0065** |
| 1811-0416 | **1860-0064** |
| 1811-0417 | **1860-0065** |
| 1811-0420 | **1860-0064** |
| 1811-0421 | **1860-0065** |
| 1811-0422 | **1860-0064** |
| 1811-0423 | **1860-0065** |
| 1811-0424 | **1860-0064** |
| 1811-0425 | **1860-0065** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SANGLES D'ÉCHAPPEMENT (SUITE)** | |
| 1811-0427 | **1860-0064** |
| 1811-0428 | **1860-0065** |
| 1811-0430 | **1860-0066** |
| 1811-0431 | **1860-0067** |
| 1811-0444 | **1860-0064** |
| 1811-0445 | **1860-0065** |
| 1811-0446 | **1860-0064**[3] |
| 1811-0447 | **1860-0065**[3] |
| 1811-0448 | **1860-0064** |
| 1811-0449 | **1860-0065** |
| 1811-0450 | **1860-0064** |
| 1811-0452 | **1860-0064** |
| 1811-0453 | **1860-0065** |
| 1811-0454 | **1860-0064**[3] |
| 1811-0455 | **1860-0065**[3] |
| 1811-0463 | **1860-0064**[3] |
| 1811-0464 | **1860-0065**[3] |
| 1811-0465 | **1860-0064** |
| 1811-0466 | **1860-0065** |
| 1811-1002 | **1861-0426** |
| 1811-1004 | **1861-0426** |
| 1811-1006 | **1861-0426** |
| 1811-1008 | **1861-0426** |
| 1811-1043 | **1861-0420** |
| 1811-1044 | **1861-0421** |
| 1811-1067 | **1860-0078** |
| 1811-1106 | **1861-0413** |
| 1811-1108 | **1861-0428** |
| 1811-1432 | **1861-0426** |
| 1811-1434 | **1861-0426** |
| 1811-1659 | **1860-0559** |
| 1811-1660 | **1860-0560** |
| 1811-1714 | **1860-0416** |
| 1811-1745 | **1860-0507** |
| 1811-1933 | **1860-0482** |
| 1811-2003 | **1860-0416** |
| 1811-2268 | **1860-0507** |
| **PATTE DE FIXATION** | |
| 1810-1843 | **1861-0846** |
| 1810-1844 | **1861-0846** |
| 1811-2073 | **1861-0846** |
| 1810-2415 (à utiliser pour monter l'article RÉF. 1810-2415 sur les modèles BMW GS310GS ; acier inoxydable) | **1860-1558** |
| 1811-3392 (à utiliser lorsque les repose-pieds passager sont enlevés ; carbone) | **1861-1247** |
| **EMBOUTS** | |
| 1810-0773 | **1860-0201** |
| 1810-0774 | **1860-0202** |
| 1810-0775 | **1860-0201** |
| 1810-0776 | **1860-0202** |
| 1810-0777 | **1860-0203** |
| 1810-0778 | **1860-0203** |
| 1810-0779 | **1860-0207** |
| 1810-0780 | **1860-0206** |
| 1810-0781 | **1860-0207** |
| 1810-0782 | **1860-0206** |
| 1810-0797 | **1860-0201** |
| 1810-0798 | **1860-0202** |
| 1810-0799 | **1860-0201** |

[1] Côté gauche. [2] Côté droit [3] En cas d'installation à double silencieux, deux pièces doivent être commandées.

**REMARQUE : Consulter les schémas sur le site Web Akrapovič pour plus de détails.**

**Suite de la section PIÈCES DE RECHANGE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

# PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE D'ÉCHAPPEMENT (SUITE)

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS (SUITE)** | |
| 1810-0800 | **1860-0202** |
| 1810-0801 | **1860-0205** |
| 1810-0802 | **1860-0204** |
| 1810-0803 | **1860-0201** |
| 1810-0804 | **1860-0202** |
| 1810-0805 | **1860-0201** |
| 1810-0806 | **1860-0202** |
| 1810-0808 | **1860-0204** |
| 1810-0810 | **1860-0201** |
| 1810-0811 | **1860-0202** |
| 1810-0812 | **1860-0201** |
| 1810-0813 | **1860-0202** |
| 1810-0830 | **1860-0201** |
| 1810-0831 | **1860-0202** |
| 1810-0832 | **1860-0201** |
| 1810-0833 | **1860-0202** |
| 1810-0834 | **1860-0201** |
| 1810-0835 | **1860-0202** |
| 1810-0836 | **1860-0201** |
| 1810-0849 | **1860-0207** |
| 1810-0850 | **1860-0206** |
| 1810-0859 | **1860-0207** |
| 1810-0859 | **1860-0207** |
| 1810-0861 | **1860-0207** |
| 1810-1130 | **1860-0217** |
| 1810-1131 | **1860-0217** |
| 1810-1151 | **1860-0201** |
| 1810-1152 | **1860-0202** |
| 1810-1155 | **1860-0201** |
| 1810-1156 | **1860-0202** |
| 1810-1161 | **1860-0225** |
| 1810-1163 | **1860-0225** |
| 1810-1175 | **1860-0225** |
| 1810-1177 | **1860-0225** |
| 1810-1415 | **1860-0203** |
| 1810-1417 | **1860-0203** |
| 1810-1424 | **1860-0201** |
| 1810-1425 | **1860-0202** |
| 1810-1426 | **1860-0201** |
| 1810-1427 | **1860-0202** |
| 1810-1489 | **1860-0203** |
| 1810-1492 | **1860-0225** |
| 1810-1494 | **1860-0201** |
| 1810-1495 | **1860-0202** |
| 1810-1496 | **1860-0225** |
| 1810-1498 | **1860-0201** |
| 1810-1499 | **1860-0202** |
| 1810-1500 | **1860-0201** |
| 1810-1501 | **1860-0202** |
| 1810-1502 | **1860-0201** |
| 1810-1516 | **1860-0202** |
| 1810-1503 | **1860-0202** |
| 1810-1519 | **1860-0225** |
| 1810-1521 | **1860-0225** |
| 1810-1525 | **1860-0207** |
| 1810-1526 | **1860-0206** |
| 1810-1624 | **1860-0206**[4] |
| 1810-1624 | **1860-0207**[5] |
| 1810-1626 | **1860-0207** |
| 1810-1627 | **1860-0206** |
| 1810-1781 | **1860-0201** |
| 1810-1782 | **1860-0202** |
| 1810-1783 | **1860-0201** |
| 1810-1784 | **1860-0202** |
| 1810-1785 | **1860-0201** |
| 1810-1786 | **1860-0202** |
| 1810-1788 | **1860-0486** |
| 1810-1788 | **1860-0487** |
| 1810-1790 | **1860-0486** |
| 1810-1790 | **1860-0487** |
| 1810-1823 | **1860-0201** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS (SUITE)** | |
| 1810-1824 | **1860-0201** |
| 1810-1827 | **1860-0201** |
| 1810-1828 | **1860-0202** |
| 1810-1842 | **1860-0201** |
| 1810-1843 | **1860-0202** |
| 1810-1844 | **1860-0201** |
| 1810-1845 | **1860-0202** |
| 1810-1846 | **1860-0206** |
| 1810-1923 | **1860-0205** |
| 1810-1924 | **1860-0204** |
| 1810-1925 | **1860-0205** |
| 1810-1926 | **1860-0204** |
| 1810-1927 | **1860-0504** |
| 1810-1928 | **1860-0504** |
| 1810-1929 | **1860-0201** |
| 1810-1930 | **1860-0202** |
| 1810-1931 | **1860-0201** |
| 1810-1932 | **1860-0202** |
| 1810-1933 | **1860-0201** |
| 1810-1934 | **1860-0202** |
| 1810-1936 | **1860-0201** |
| 1810-1937 | **1860-0202** |
| 1810-1966 | **1860-0504** |
| 1810-1974 | **1860-0207** |
| 1810-1975 | **1860-0206** |
| 1810-2008 | **1860-0207** |
| 1810-2009 | **1860-0207** |
| 1810-2216 | **1860-0819** |
| 1811-0965 | **1860-0201** |
| 1811-0966 | **1860-0202** |
| 1811-0972 | **1860-0203** |
| 1811-1002 | **1860-0201** |
| 1811-1003 | **1860-0202** |
| 1811-1004 | **1860-0201** |
| 1811-1005 | **1860-0202** |
| 1811-1006 | **1860-0201** |
| 1811-1007 | **1860-0202** |
| 1811-1008 | **1860-0201** |
| 1811-1009 | **1860-0202** |
| 1811-1043 | **1860-0201** |
| 1811-1044 | **1860-0202** |
| 1811-1108 | **1860-0207** |
| 1811-1109 | **1860-0206** |
| 1811-1393 | **1860-0217** |
| 1811-1394 | **1860-0217** |
| 1811-1425 | **1860-0225** |
| 1811-1432 | **1860-0201** |
| 1811-1433 | **1860-0202** |
| 1811-1434 | **1860-0201** |
| 1811-1435 | **1860-0202** |
| 1811-1465 | **1860-0201** |
| 1811-1466 | **1860-0202** |
| 1811-1715 | **1860-0208** |
| 1811-1716 | **1860-0201** |
| 1811-1717 | **1860-0202** |
| 1811-1806 | **1860-0486** |
| 1811-1806 | **1860-0487** |
| 1811-1913 | **1860-0201** |
| 1811-1914 | **1860-0202** |
| 1811-1989 | **1860-0207** |
| 1811-1990 | **1860-0206** |
| 1811-1993 | **1860-0201** |
| 1811-1994 | **1860-0202** |
| 1811-2073 | **1860-0201** |
| 1811-2074 | **1860-0202** |
| 1811-2226 | **1860-0504** |
| 1811-2235 | **1860-0201** |
| 1811-2236 | **1860-0202** |
| 1811-2243 | **1860-0201** |
| 1811-2244 | **1860-0202** |
| 1811-2251 | **1860-0217** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS (SUITE)** | |
| 1811-2255 | **1860-0205** |
| 1811-2256 | **1860-0204** |
| 1811-2267 | **1860-0205** |
| 1811-2268 | **1860-0204** |
| 1811-2284 | **1860-0207** |
| 1811-2285 | **1860-0206** |
| 1811-2286 | **1860-0206** |
| 1811-2287 | **1860-0206** |
| 1811-2288 | **1860-0206** |
| 1811-2292 | **1860-0207** |
| 1811-2293 | **1860-0206** |
| 1811-2312 | **1860-0201** |
| 1811-2313 | **1860-0202** |
| 1811-2314 | **1860-0201** |
| 1811-2315 | **1860-0202** |
| **EMBOUT BMW D'ORIGINE** | |
| Peut être monté sur l'échappement R1200GS 13-17 vendu dans le réseau BMW (en tant qu'accessoire BMW) ; code système Akrapovič S-B12SO10-HBOTB et S-B12SO15-HBOTB | **1860-0992** |
| **PARE-CHALEUR** | |
| 1810-1788 | **1860-0477**[1] |
| 1810-1788 | **1860-0476**[2] |
| 1810-1789 | **1860-0477**[1] |
| 1810-1789 | **1860-0476**[2] |
| 1810-1790 | **1860-0477**[1] |
| 1810-1790 | **1860-0476**[2] |
| 1810-1791 | **1860-0477**[1] |
| 1810-1791 | **1860-0476**[2] |
| 1810-1933 | **1860-0477**[1] |
| 1810-1933 | **1860-0476**[2] |
| 1810-1951 | **1860-0508** |
| 1810-1952 | **1861-0619** |
| 1810-1960 | **1861-0619** |
| 1810-2130 | **1860-0893**[1] |
| 1810-2130 | **1860-0892**[2] |
| 1811-1934 | **1861-0619** |
| 1811-2226 | **1860-0508** |
| **RESSORTS** | |
| 1810-0224 | **1860-0081** |
| 1810-0225 | **1860-0081** |
| 1810-0597 | **1860-0082** |
| 1810-0628 | **1860-0081** |
| 1810-0629 | **1860-0081** |
| 1810-0630 | **1860-0081** |
| 1810-0631 | **1860-0081** |
| 1810-0640 | **1860-0081** |
| 1811-0404 | **1860-0082** |
| 1811-0405 | **1860-0082** |
| 1811-0410 | **1860-0082** |
| 1811-0415 | **1860-0082** |
| 1811-0458 | **1860-0081** |
| 1811-0459 | **1860-0081** |
| 1811-0460 | **1860-0081** |
| 1811-0461 | **1860-0081** |
| 1811-0468 | **1860-0081** |
| 1811-0469 | **1860-0081** |
| **CATALYTIQUE** | |
| 1811-3339 | **1861-1183** |
| **SOURDINES** | |
| 1810-0632 | **1860-0442** |
| 1810-0633 | **1860-0442** |
| 1810-1135 | **1860-0456** |
| 1810-1151 | **1860-0444**[1] |
| 1810-1151 | **1860-0443**[2] |
| 1810-1152 | **1860-0444** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| 1810-1153 | **1860-0444**[1] |
| 1810-1153 | **1860-0443**[2] |
| 1810-1154 | **1860-0608** |
| 1810-1161 | **1860-0454** |
| 1810-1162 | **1860-0454** |
| 1810-1163 | **1860-0454** |
| 1810-1164 | **1860-0454** |
| 1810-1175 | **1860-0454** |
| 1810-1176 | **1860-0454** |
| 1810-1177 | **1860-0454** |
| 1810-1178 | **1860-0454** |
| 1810-1179 | **1860-0608** |
| 1810-1180 | **1860-0608** |
| 1810-1181 | **1860-0608** |
| 1810-1182 | **1860-0608** |
| 1810-1414 | **1860-0446** |
| 1810-1415 | **1860-0446** |
| 1810-1418 | **1860-0455** |
| 1810-1419 | **1860-0455** |
| 1810-1420 | **1860-0455** |
| 1810-1421 | **1860-0455** |
| 1810-1424 | **1860-0608** |
| 1810-1425 | **1860-0608** |
| 1810-1426 | **1860-0608** |
| 1810-1427 | **1860-0608** |
| 1810-1487 | **1860-0454** |
| 1810-1492 | **1860-0454** |
| 1810-1493 | **1860-0454** |
| 1810-1494 | **1860-0608** |
| 1810-1495 | **1860-0608** |
| 1810-1496 | **1860-0454** |
| 1810-1498 | **1860-0608** |
| 1810-1499 | **1860-0608** |
| 1810-1500 | **1860-0608** |
| 1810-1501 | **1860-0608** |
| 1810-1502 | **1860-0608** |
| 1810-1515 | **1860-0608** |
| 1810-1516 | **1860-0608** |
| 1810-1517 | **1860-0608** |
| 1810-1518 | **1860-0608** |
| 1810-1519 | **1860-0454** |
| 1810-1520 | **1860-0454** |
| 1810-1521 | **1860-0454** |
| 1810-1522 | **1860-0454** |
| 1810-1523 | **1860-0450** |
| 1810-1524 | **1860-0450** |
| 1810-1525 | **1860-0450** |
| 1810-1526 | **1860-0450** |
| 1810-1532 | **1860-0451**[1] |
| 1810-1532 | **1860-0450**[2] |
| 1810-1533 | **1860-0451**[1] |
| 1810-1533 | **1860-0450**[2] |
| 1810-1623 | **1860-0448** |
| 1810-1624 | **1860-0450** |
| 1810-1625 | **1860-0450** |
| 1810-1781 | **1860-0443** |
| 1810-1782 | **1860-0443** |
| 1810-1785 | **1860-0443** |
| 1810-1786 | **1860-0443** |
| 1810-1787 | **1860-0443** |
| 1810-1788 | **1860-0459**[1] |
| 1810-1788 | **1860-0458**[2] |
| 1810-1789 | **1860-0459**[1] |
| 1810-1789 | **1860-0458**[2] |
| 1810-1790 | **1860-0459**[1] |
| 1810-1790 | **1860-0458**[2] |
| 1810-1791 | **1860-0459**[1] |
| 1810-1791 | **1860-0458**[2] |
| 1810-1823 | **1860-0444**[1] |
| 1810-1823 | **1860-0443**[2] |
| 1810-1824 | **1860-0444**[1] |

[1] Côté gauche. [2] Côté droit [4] Type 1. [5] Type 2.

**REMARQUE : Consulter les schémas sur le site Web Akrapovič pour plus de détails.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

# PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE D'ÉCHAPPEMENT (SUITE)

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| 1810-1824 | **1860-0443**[2] |
| 1810-1525 | **1860-0608** |
| 1810-1826 | **1860-0608** |
| 1810-1829 | **1860-0608** |
| 1810-1830 | **1860-0608** |
| 1810-1832 | **1860-0456** |
| 1810-1833 | **1860-0456** |
| 1810-1834 | **1860-0446** |
| 1810-1835 | **1860-0446** |
| 1810-1842 | **1860-0608** |
| 1810-1843 | **1860-0608** |
| 1810-1844 | **1860-0608** |
| 1810-1845 | **1860-0608** |
| 1810-1923 | **1860-0505** |
| 1810-1924 | **1860-0505** |
| 1810-1925 | **1860-0505** |
| 1810-1926 | **1860-0505** |
| 1810-1960 | **1860-0505** |
| 1810-1961 | **1860-0505** |
| 1810-1962 | **1860-0505** |
| 1810-1963 | **1860-0505** |
| 1811-0407 | **1860-0445** |
| 1811-0416 | **1860-0445** |
| 1811-0417 | **1860-0445** |
| 1811-0408 | **1860-0442** |
| 1811-0409 | **1860-0442** |
| 1811-0418 | **1860-0447** |
| 1811-0419 | **1860-0447** |
| 1811-0422 | **1860-0442** |
| 1811-0423 | **1860-0442** |
| 1811-0424 | **1860-0447** |
| 1811-0425 | **1860-0447** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| 1811-0427 | **1860-0447** |
| 1811-0428 | **1860-0447** |
| 1811-0430 | **1860-0442** |
| 1811-0431 | **1860-0442** |
| 1811-0432 | **1860-0448** |
| 1811-0433 | **1860-0448** |
| 1811-0434 | **1860-0448** |
| 1811-0465 | **1860-0442** |
| 1811-0466 | **1860-0442** |
| 1811-0468 | **1860-0442** |
| 1811-0469 | **1860-0442** |
| 1811-0990 | **1860-0442** |
| 1811-0991 | **1860-0442** |
| 1811-1055 | **1860-0445** |
| 1811-1084 | **1860-0445** |
| 1811-1085 | **1860-0445** |
| 1811-1294 | **1860-0448** |
| 1811-1295 | **1860-0448** |
| 1811-1296 | **1860-0447** |
| 1811-1297 | **1860-0447** |
| 1811-1393 | **1860-0456** |
| 1811-1394 | **1860-0456** |
| 1811-1396 | **1860-0456** |
| 1811-1428 | **1860-0608** |
| 1811-1429 | **1860-0608** |
| 1811-1430 | **1860-0608** |
| 1811-1432 | **1860-0444**[1] |
| 1811-1432 | **1860-0443**[2] |
| 1811-1433 | **1860-0444**[1] |
| 1811-1433 | **1860-0443**[2] |
| 1811-1434 | **1860-0444**[1] |
| 1811-1434 | **1860-0443**[2] |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| 1811-1435 | **1860-0444**[1] |
| 1811-1435 | **1860-0443**[2] |
| 1811-1465 | **1860-0608** |
| 1811-1466 | **1860-0608** |
| 1811-1654 | **1860-0455** |
| 1811-1660 | **1860-0455** |
| 1811-1714 | **1860-0446** |
| 1811-1715 | **1860-0446** |
| 1811-1716 | **1860-0608** |
| 1811-1717 | **1860-0608** |
| 1811-1744 | **1860-0451**[1] |
| 1811-1744 | **1860-0450**[2] |
| 1811-1745 | **1860-0451**[1] |
| 1811-1745 | **1860-0450**[2] |
| 1811-1809 | **1860-0451**[1] |
| 1811-1809 | **1860-0450**[2] |
| 1811-1810 | **1860-0451**[1] |
| 1811-1810 | **1860-0450**[2] |
| 1811-1913 | **1860-0443** |
| 1811-1933 | **1860-0459**[1] |
| 1811-1933 | **1860-0458**[2] |
| 1811-1934 | **1860-0459**[1] |
| 1811-1934 | **1860-0458**[2] |
| 1811-1991 | **1860-0608** |
| 1811-1992 | **1860-0608** |
| 1811-1993 | **1860-0444** |
| 1811-1994 | **1860-0444** |
| 1811-1995 | **1860-0444**[1] |
| 1811-1995 | **1860-0443**[2] |
| 1811-2003 | **1860-0446** |
| 1811-2004 | **1860-0446** |
| 1811-2009 | **1860-0457** |

| SYSTÈME RÉF. | REMPL. RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| 1811-2074 | **1860-0608** |
| 1811-2080 | **1860-0442** |
| 1811-2163 | **1860-0457** |
| 1811-3294 | **1861-1191** |
| **KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX** | |
| 1811-1152 | **1860-0544** |
| 1810-1156 | **1860-0544** |
| 1810-1824 | **1860-0544** |
| 1810-1828 | **1860-0544** |
| 1811-0966 | **1860-0544** |
| 1811-1433 | **1860-0544** |
| 1811-1435 | **1860-0544** |
| 1811-1934 | **1860-0544** |
| 1811-2045 | **1860-0544** |
| 1811-2046 | **1860-0544** |
| **KIT DE REGARNISSAGE BMW D'ORIGINE** | |
| Peut être monté sur l'échappement R1200GS 13-17 vendu dans le réseau BMW (en tant qu'accessoire BMW) ; code système Akrapovič S-B12SO10-HBOTB et S-B12SO15-HBOTB | **1860-1702** |
| **JOINT** | |
| 1811-1716 | **1860-0481** |
| 1811-1717 | **1860-0481** |
| 1811-1913 | **1860-0481** |
| 1811-1914 | **1860-0481** |

[1] Côté gauche.
[2] Côté droit.

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE AKRAPOVIČ

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **SILENCIEUX** | |
| M-AP00402C | **1860-0968** |
| M-AP00502C | **1860-1192** |
| M-AP00606T | **1860-0969** |
| M-AP00702C | **1860-1426** |
| M-AP00806T | **1860-1462** |
| M-APL00206T | **1860-1771** |
| M-APL00305T | **1860-1800** |
| M-APL00406T | **1860-1972** |
| M-CUB00201DT | **1860-1699** |
| M-CZ00105T | **1860-1309** |
| M-HAF00301T | **1860-1242** |
| M-HBAV00111TL | **1860-1389** |
| M-HR01602CL | **1860-1064** |
| M-HR01602C | **1860-1429** |
| M-HR05102TL | **1860-1786** |
| M-HT00805C/1 | **1860-1113** |
| M-HZAA00302T/1 | **1860-1876** |
| M-HZAA00302TL | **1860-1540** |
| M-HZ01205CL | **1860-1821** |
| M-HZ03205CL/1 | **1860-1301** |
| M-HZ04202CL/2 | **1860-1714** |
| M-HZ04202C/3 (à droite) | **1860-1414** |
| M-HZ04202CL/3 (à gauche) | **1860-1541** |
| M-HZ04202C/1 (à droite) | **1860-1062** |
| M-HZ04202CL/1 (à gauche) | **1860-1063** |
| M-HZ05402CL | **1860-1190** |
| M-HZ05902T | **1860-1246** |
| M-HZ06402C | **1860-1756** |
| M-HZ06402CL/1 | **1860-1907** |
| M-R01702CL | **1860-1004** |
| M-R01905C | **1860-1181** |
| M-R01905T | **1860-1279** |
| M-R03205C | **1860-1120** |
| M-R04805C | **1860-1537** |
| M-R04902C | **1860-1890** |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **SILENCIEUX (SUITE)** | |
| M-R05202C | **1860-1753** |
| M-T00705C | **1860-1193** |
| M-T00705T | **1860-1180** |
| M-T00902C | **1860-1171** |
| M-X00405T | **1860-1109** |
| M-Y10SO8H-DTCL | **1860-1619** |
| M-Z000505T/1 | **1860-1357** |
| M-Z01805C | **1860-1203** |
| M-Z01805C/2 | **1860-1674** |
| M-Z02005T | **1860-1262** |
| M-Z02805C | **1860-1310** |
| M-Z05305C | **1860-1299** |
| MS-H12TL (à gauche) | **1860-1447** |
| MS-H12T (à droite) | **1860-1595** |
| MS-Y6SO4H-ETR | **1860-0282** |
| **KIT DE COLLECTEUR** | |
| C-B10R2 | **1860-1778** |
| C-K6R6L | **1860-1860** |
| C-S10R8L | **1860-2006** |
| C-S10R8R | **1860-2007** |
| **COLLECTEURS** | |
| H-A10E3RT | **1860-1709** |
| H-B10R2 | **1812-0411** |
| H-B12E5R | **1812-0320** |
| H-B12R4R | **1860-1889** |
| H-K6R6 | **1860-1776** |
| H-K10E4 | **1860-1795** |
| H-S10R8 | **1860-2005** |
| H-S13R2 | **1812-0311** |
| H-S2MET4 | **1812-0310** |
| H-Y2ME13 | **1860-1686** |
| H-Y3R1 | **1860-1576** |
| H-Y5R1 | **1860-1693** |
| H-Y7R1 | **1860-1675** |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS** | |
| L-A10E10 | **1860-1135** |
| L-A10SO8 | **1860-1206** |
| L-A10SO6T | **1860-1897** |
| L-A10SO10 | **1860-1861** |
| L-B10SO1B | **1860-1964** |
| L-B10E1 | **1860-1234** |
| L-B10E3 | **1860-1628** |
| L-B10R2 | **1860-1089** |
| L-H3SO1SS | **1860-1695** |
| L-H10E8 | **1860-1783** |
| L-H10SO4 | **1860-1101** |
| L-K10R9 | **1860-1189** |
| L-K6R6T | **1860-1108** |
| L-K7SO2 | **1861-1091** |
| L-K7SO3 | **1860-1768** |
| L-K10R5 | **1860-1698** |
| L-PI5SO1 | **1860-1878** |
| L-S6SO6T | **1860-1204** |
| L-S10R9 | **1812-0319** |
| L-S10R11 | **1860-2008** |
| L-S13R2L | **1812-0322** |
| L-Y3R1 | **1860-1575** |
| L-Y5R3 | **1860-1692** |
| L-Y9R1SS | **1860-1597** |
| L-Y6E7TL | **1812-0476** |
| L-Y10E2 | **1860-1607** |
| L-Y10SO9L | **1861-0526** |
| **KITS D'ENVELOPPE POUR SILENCIEUX** | |
| P-RKS45T47 | **1860-1038** |
| P-RKS592R350 | **1860-1750** |
| P-RKS62CD40 | **1860-1251** |
| P-RKS89ZT35 | **1860-1039** |
| P-RKS93TT35 | **1860-0371** |
| P-RKS109TD30 | **1860-0374** |
| P-RKS109TD35 | **1860-0369** |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **KITS D'ENVELOPPE POUR SILENCIEUX (SUITE)** | |
| P-RKS116ZT30 | **1860-1988** |
| P-RKS119DT38 | **1860-1706** |
| P-RKS196ZT27 | **1860-1042** |
| P-RKS197ZC30 | **1860-1044** |
| P-RKS198ZT30 | **1860-1040** |
| P-RKS202RT45 | **1860-1041** |
| P-RKS204TC30/1 | **1860-1043** |
| P-RKS204TC30/3 | **1860-1391** |
| P-RKS216RC45 | **1860-1046** |
| P-RKS226RT38 | **1860-1710** |
| P-RKS239ZC32 | **1860-1048** |
| P-RKS240ZT32 | **1860-1047** |
| P-RKS250ZC32 | **1860-1568** |
| P-RKS251ZC35 | **1860-1544** |
| P-RKS255ASZ19 | **1860-1045** |
| P-RKS286ZC30 | **1860-1425** |
| P-RKS337RT40 | **1860-1971** |
| P-RKS359ZAASS40 | **1860-1520** |
| P-RKS364AAT38 | **1860-1083** |
| P-RKS407AF250 | **1860-1169** |
| P-RKS421AP200 | **1860-1394** |
| P-RKS437R320 | **1860-1684** |
| P-RKS459Z300 | **1860-1545** |
| P-RKS461ZAA400 | **1860-2020** |
| P-RKS462ZAA400 | **1860-1797** |
| P-RKS519ZEM390 | **1860-1784** |
| P-RKS521Z270 | **1860-1630** |
| P-RKS533AP280 | **1860-1694** |
| P-RKS535AP280 | **1860-1986** |
| P-RKS560APL320 | **1860-1749** |
| **MANCHON EN ACIER INOXYDABLE** | |
| P-2 | **1860-1304** |
| P-S6 | **1860-1319** |
| P-6 | **1860-1879** |
| P-57 | **1860-1360** |

**REMARQUE : Consulter les schémas sur le site Web Akrapovič pour plus de détails.**

**Suite de la section PIÈCES DE RECHANGE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ

# PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE AKRAPOVIČ (SUITE)

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **MANCHON EN ACIER INOXYDABLE (SUITE)** | |
| P-70 | 1860-1774 |
| P-72 | 1860-1761 |
| P-73 | 1860-1859 |
| P-94 | 1860-1796 |
| P-112 | 1860-2021 |
| **CATALYTIQUE** | |
| P-KAT-006/3 | 1861-1340 |
| **SANGLES D'ÉCHAPPEMENT** | |
| P-MBD12SO1 | 1860-1458 |
| P-MCCA7 | 1860-1427 |
| P-MCCAP3X | 1860-1031 |
| P-MCCAP6 | 1860-1207 |
| P-MCCR18 | 1861-0424 |
| P-MCCR20 | 1860-0423 |
| P-MCCR24 | 1860-1156 |
| P-MCCR26 | 1860-1461 |
| P-MCCR28 | 1860-1354 |
| P-MCCR29 | 1860-0905 |
| P-MCCR30 | 1860-1754 |
| P-MCCT1 | 1861-0422 |
| P-MCCZ9 | 1860-0908 |
| P-MCCZ26 | 1860-0906 |
| P-MCCZ29 | 1860-0907 |
| P-MCCZ34 | 1860-1191 |
| P-MCCZ37 | 1860-1363 |
| P-MCCZ38 | 1860-1715 |
| P-MCCZ39 | 1860-1143 |
| P-MCCZ40X | 1860-1865 |
| P-MCTAC1 | 1861-0412 |
| P-MCTAC5 | 1860-1691 |
| P-MCTD12 | 1860-0079 |
| P-MCTD14 | 1860-1259 |
| P-MCTD36 | 1860-1418 |
| P-MCTL19 | 1860-1095 |
| P-MCTR18 | 1861-0425 |
| P-MCTR20 | 1860-0426 |
| P-MCTR22 | 1860-1029 |
| P-MCTR25 | 1860-1362 |
| P-MCTR27 | 1860-1365 |
| P-MCTQ10 | 1860-0393 |
| P-MCTT4 | 1860-0417 |
| P-MCTW8 | 1860-1166 |
| P-MCTZ1 | 1861-0419 |
| P-MCTZ8 | 1860-1126 |
| P-MCTZ9 | 1860-1185 |
| P-MCTZ14 | 1860-1908 |
| P-R19 | 1860-1194 |
| P-R29D | 1860-1745 |
| P-R29L | 1860-1746 |
| P-R30D | 1860-1806 |
| P-R35D | 1860-1647 |
| P-R42 | 1860-1263 |
| P-R47 | 1860-1887 |
| P-R52 | 1860-1422 |
| P-R56/1 | 1860-1210 |
| P-R58 | 1860-1648 |
| P-R60 | 1860-1963 |
| P-R61 | 1860-1836 |
| P-R63 | 1860-1538 |
| P-R78 | 1860-1373 |
| P-R92 | 1860-1777 |
| P-R99 | 1860-1211 |
| P-R103/3 | 1860-1342 |
| P-R114 | 1860-1747 |
| P-R120 | 1860-1519 |
| P-R155 | 1860-1886 |
| **PATTES DE FIXATION** | |
| P-MBB10R3/2 | 1860-1759 |
| P-FK12 | 1860-1230 |
| P-X16 | 1860-1396 |
| P-X18 | 1860-1984 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **PATTES DE FIXATION (SUITE)** | |
| P-X19 | 1860-1985 |
| P-X29 | 1860-1593 |
| P-X40 | 1860-1833 |
| P-X42 | 1860-0865 |
| P-X53 | 1860-0902 |
| P-X89 | 1860-1991 |
| P-X92/1 | 1860-0950 |
| P-X93/2 | 1860-0990 |
| P-X119 | 1860-1820 |
| P-X125 | 1860-1772 |
| P-X127 | 1860-1303 |
| P-X131 | 1860-1763 |
| P-X133/1 | 1860-1500 |
| P-X135 | 1860-1244 |
| P-X145 | 1860-1218 |
| P-X169 | 1860-1713 |
| P-X171 | 1860-1668 |
| P-X192 | 1860-1901 |
| P-X213 | 1860-1793 |
| P-X220 | 1860-1862 |
| **EMBOUTS** | |
| V-TUV083 | 1860-0949 |
| V-EC35 | 1860-0209 |
| V-EC38 | 1860-0211 |
| V-EC44 | 1860-1459 |
| V-EC45 | 1860-1509 |
| V-EC48 | 1860-1542 |
| V-EC49 | 1860-1178 |
| V-EC56 | 1860-1479 |
| V-EC59 | 1860-0216 |
| V-EC60 | 1860-1007 |
| V-EC61 | 1860-0930 |
| V-EC62 | 1860-0883 |
| V-EC70 | 1860-0499 |
| V-EC75 | 1860-0223 |
| V-EC82 | 1860-0431 |
| V-EC94 | 1860-0945 |
| V-EC95 | 1860-0946 |
| V-EC101 | 1860-0876 |
| V-EC105 | 1860-0877 |
| V-EC106 | 1860-0484 |
| V-EC107 | 1860-0485 |
| V-EC117 | 1860-1857 |
| V-EC120 | 1860-1138 |
| V-EC121 | 1860-1755 |
| V-EC134 | 1860-1680 |
| V-EC142 | 1860-0880 |
| V-EC146 | 1860-1435 |
| V-EC148 | 1860-1036 |
| V-EC150 | 1860-0991 |
| V-EC168 | 1860-1589 |
| V-EC174 | 1860-1008 |
| V-EC179 | 1860-1341 |
| V-EC182 | 1860-1880 |
| V-EC190 | 1860-1111 |
| V-EC192 | 1860-1610 |
| V-EC193 | 1860-1147 |
| V-EC196 | 1860-1499 |
| V-EC200 | 1860-1605 |
| V-EC203 | 1860-1368 |
| V-EC215 | 1860-1144 |
| V-EC223 | 1860-1751 |
| V-EC224 | 1860-1752 |
| V-EC227 | 1860-1891 |
| V-EC229 | 1860-1157 |
| V-EC234 | 1860-1464 |
| V-EC235 | 1860-1626 |
| V-EC236 | 1860-1465 |
| V-EC237 | 1860-1202 |
| V-EC239 | 1860-1153 |
| V-EC241 | 1860-1142 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS (SUITE)** | |
| V-EC242 | 1860-1466 |
| V-EC243 | 1860-1803 |
| V-EC253 | 1860-1241 |
| V-EC254 | 1860-1467 |
| V-EC255 | 1860-1167 |
| V-EC259 | 1860-1468 |
| V-EC261 | 1860-1356 |
| V-EC267 | 1860-1469 |
| V-EC272 | 1860-1470 |
| V-EC274 | 1860-1471 |
| V-EC274/1 | 1860-1975 |
| V-EC277 | 1860-1463 |
| V-EC280 | 1860-1472 |
| V-EC281 | 1860-1536 |
| V-EC283 | 1860-1473 |
| V-EC284 | 1860-1474 |
| V-EC285 | 1860-1631 |
| V-EC286 | 1860-1475 |
| V-EC290 | 1860-1476 |
| V-EC298 | 1860-1477 |
| V-EC299 | 1860-1478 |
| V-EC300 | 1860-1762 |
| V-EC304 | 1860-1567 |
| V-EC308 | 1860-1900 |
| V-EC316 | 1860-1782 |
| V-EC325 | 1860-1960 |
| V-EC342 | 1860-2026 |
| **PARE-CHALEUR** | |
| P-HF133 | 1860-1102 |
| P-HF320 | 1860-1119 |
| P-HF406 | 1860-0884 |
| P-HF432 | 1860-1188 |
| P-HF503 | 1860-1114 |
| P-HSB6SO1 | 1860-1355 |
| P-HSB10R8/1 | 1860-1155 |
| P-HSB10SO2 | 1860-1152 |
| P-HSB12R8 | 1860-1798 |
| P-HSB12SO3 | 1860-1967 |
| P-HSB12SO8 | 1860-1428 |
| P-HSB16R1L | 1860-1764 |
| P-HSHSB6 | 1860-1994 |
| P-HSK4SO4 | 1860-1990 |
| P-HSK6R1/A1 | 1860-1061 |
| P-HSK8R1/A1 | 1861-1085 |
| P-HSK10R5R | 1860-1757 |
| P-HSK10SO1 | 1860-1794 |
| P-HSK14SO1L | 1860-1209 |
| P-HSS10E1 | 1860-1099 |
| P-HSS10SO1 | 1860-1517 |
| P-HSS10SO2 | 1860-1804 |
| P-HSS13R1L/A1 | 1860-1976 |
| P-HSS13R1R/A1 | 1860-1977 |
| P-HSYA6L/A1 | 1860-1588 |
| P-HSYA6R/A1 | 1860-1875 |
| P-HSY7SO1 | 1860-1874 |
| P-HSY7R4 | 1860-1823 |
| P-HSY10E1 | 1860-1832 |
| P-HSY10E3 | 1860-0970 |
| P-HSY10E4 | 1860-1609 |
| P-HSY10L1 | 1860-1431 |
| P-HSY10R4/A1 | 1860-1035 |
| P-HSY10SO1 | 1860-1160 |
| P-HSY10SO2 | 1860-1375 |
| P-HSY10SO4 | 1860-1270 |
| **CACHE-CULASSE** | |
| P-HSY6R5 | 1860-1968 |
| **KITS D'ADAPTATION** | |
| P-HF52 | 1860-1516 |
| P-HF193 | 1860-1896 |
| P-HF200 | 1860-2017 |
| P-HF243 | 1860-1678 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **KITS D'ADAPTATION (SUITE)** | |
| P-HF271 | 1860-1321 |
| P-HF284 | 1860-1261 |
| P-HF289 | 1860-1604 |
| P-HF307 | 1860-1515 |
| P-HF360 | 1860-1978 |
| P-HF401 | 1860-1979 |
| P-HF464 | 1860-1767 |
| P-HF478 | 1860-1799 |
| **KIT D'ADAPTATION LAMBDA** | |
| P-HF345 | 1860-1345 |
| **KIT D'ADAPTATION DE LIMITATEUR** | |
| P-HF1218 | 1860-1888 |
| **ANNEAU À INSÉRER** | |
| P-HF710 | 1860-1895 |
| **INSERTS** | |
| V-TUV205 | 1860-1743 |
| V-TUV206 | 1860-1744 |
| V-TUV237/1 | 1860-1765 |
| V-TUV238/1 | 1860-1766 |
| V-TUV241 | 1860-1758 |
| V-TUV248 | 1860-1769 |
| V-TUV271 | 1860-1773 |
| **SOURDINES** | |
| V-TUV017 | 1860-0995 |
| V-TUV018 | 1860-0997 |
| V-TUV018/4 | 1860-1480 |
| V-TUV019 | 1860-1010 |
| V-TUV024 | 1860-1164 |
| V-TUV028 | 1860-1103 |
| V-TUV032 | 1860-1054 |
| V-TUV040 | 1860-1344 |
| V-TUV048 | 1860-1012 |
| V-TUV050 | 1860-1011 |
| V-TUV053 | 1860-1269 |
| V-TUV054L | 1860-1229 |
| V-TUV056/1 | 1860-1090 |
| V-TUV058 | 1860-0974 |
| V-TUV068 | 1860-1308 |
| V-TUV070 | 1860-1679 |
| V-TUV075 | 1860-1186 |
| V-TUV076 | 1860-1569 |
| V-TUV080 | 1860-1112 |
| V-TUV084 | 1860-0987 |
| V-TUV089 | 1860-1107 |
| V-TUV089L | 1860-1106 |
| V-TUV096 | 1860-1091 |
| V-TUV096L | 1860-1092 |
| V-TUV097 | 1860-1233 |
| V-TUV098 | 1860-0996 |
| V-TUV098L | 1860-1801 |
| V-TUV102 | 1860-1177 |
| V-TUV103 | 1860-0475 |
| V-TUV104 | 1861-0595 |
| V-TUV105 | 1860-1367 |
| V-TUV106 | 1860-0506 |
| V-TUV108/2 | 1860-1387 |
| V-TUV109/1 | 1861-1100 |
| V-TUV110 | 1860-1250 |
| V-TUV111 | 1860-1386 |
| V-TUV112 | 1860-1570 |
| V-TUV114 | 1860-0988 |
| V-TUV120 | 1860-1136 |
| V-TUV120L | 1860-1137 |
| V-TUV122 | 1860-1096 |
| V-TUV124/L | 1860-1320 |
| V-TUV127/1 | 1860-1148 |
| V-TUV128 | 1860-1808 |
| V-TUV133 | 1860-1110 |
| V-TUV142 | 1860-1055 |
| V-TUV147 | 1860-1446 |
| V-TUV148 | 1860-0921 |

**REMARQUE : Consulter les schémas sur le site Web Akrapovič pour plus de détails.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)

## PIÈCES DE RECHANGE LISTÉES PAR RÉFÉRENCE AKRAPOVIČ (SUITE)

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **SOURDINES (SUITE)** | |
| V-TUV149 | 1860-0922 |
| V-TUV155 | 1860-1252 |
| V-TUV161 | 1860-1154 |
| V-TUV165 | 1860-1457 |
| V-TUV169Y | 1860-1001 |
| V-TUV171 | 1860-1809 |
| V-TUV172 | 1860-1302 |
| V-TUV175 | 1860-1514 |
| V-TUV176 | 1860-1376 |
| V-TUV177 | 1860-1179 |
| V-TUV182 | 1860-1481 |
| V-TUV188 | 1860-1482 |
| V-TUV189 | 1860-1483 |
| V-TUV190/1 | 1860-1484 |
| V-TUV190/2 | 1860-1485 |
| V-TUV193 | 1860-1508 |
| V-TUV196 | 1860-1436 |
| V-TUV198 | 1860-1486 |
| V-TUV199 | 1860-1487 |
| V-TUV200 | 1860-1488 |
| V-TUV203 | 1860-1489 |
| V-TUV204/1 | 1860-1577 |
| V-TUV210 | 1860-1490 |
| V-TUV213 | 1860-1491 |
| V-TUV217 | 1860-1677 |
| V-TUV221 | 1860-1868 |
| V-TUV222/1 | 1860-2010 |
| V-TUV223 | 1860-1837 |
| V-TUV224 | 1860-1492 |
| V-TUV228 | 1860-1700 |
| V-TUV229 | 1860-1493 |
| V-TUV230 | 1860-1494 |
| V-TUV231 | 1860-1622 |
| V-TUV232 | 1860-1611 |
| V-TUV233 | 1860-1495 |
| V-TUV237 | 1860-1496 |
| V-TUV238 | 1860-1497 |
| V-TUV240 | 1860-1498 |
| V-TUV245 | 1860-1697 |
| V-TUV246 | 1860-1831 |
| V-TUV247 | 1860-1811 |
| V-TUV258 | 1860-1906 |
| V-TUV268 | 1860-1987 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX** | |
| P-RPCK5 | 1860-1020 |
| P-RPCK12 | 1860-1013 |
| P-RPCK14 | 1860-1024 |
| P-RPCK15 | 1860-1021 |
| P-RPCK16 | 1860-1034 |
| P-RPCK18 | 1860-0989 |
| P-RPCK26 | 1860-1002 |
| P-RPCK30 | 1860-1032 |
| P-RPCK31 | 1860-1016 |
| P-RPCK36 | 1860-1318 |
| P-RPCK38 | 1860-1022 |
| P-RPCK39 | 1860-1014 |
| P-RPCK44 | 1860-1028 |
| P-RPCK60 | 1860-1543 |
| P-RPCK81 | 1860-1317 |
| P-RPCK87 | 1860-1708 |
| P-RPCK95 | 1860-1003 |
| P-RPCK97/1 | 1860-1025 |
| P-RPCK109 | 1860-1026 |
| P-RPCK112 | 1860-1027 |
| P-RPCK138 | 1860-1232 |
| P-RPCK146/1 | 1860-1835 |
| P-RPCK149 | 1860-1629 |
| P-RPCK171 | 1860-1685 |
| P-RPCK183 | 1860-1748 |
| P-RPCK201 | 1860-1877 |
| **COLLIER TITANE** | |
| P-TT2 | 1860-2025 |
| P-TT3 | 1860-1707 |
| P-TT5 | 1860-0548 |
| P-TT11 | 1860-1057 |
| P-TT13 | 1860-1059 |
| P-TT18 | 1860-1364 |
| P-TT19 | 1860-1058 |
| P-TT26 | 1860-1620 |
| P-TT28 | 1860-0820 |
| P-TT28/1 | 1860-1834 |
| P-TT29 | 1860-1566 |
| P-TT31 | 1860-1618 |
| P-TT36 | 1860-1621 |
| P-TT37 | 1860-1553 |
| P-TT38 | 1860-1554 |
| P-TT40 | 1860-1802 |
| P-TT43 | 1860-0965 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **COLLIER TITANE (SUITE)** | |
| P-TT43 | 1860-0966 |
| P-TT45 | 1860-1105 |
| P-TT62 | 1860-1056 |
| P-TT64 | 1860-1067 |
| P-TT67 | 1860-1586 |
| P-TT78 | 1860-1898 |
| P-TT80 | 1860-1899 |
| P-TT82 | 1860-1873 |
| **COLLIER DE FIXATION EN TITANE** | |
| P-TT52 | 1860-1247 |
| **BAGUES DE COLLECTEUR** | |
| P-102 | 1860-1676 |
| **ENTRETOISES** | |
| P-DR4 | 1860-1257 |
| P-DR43 | 1860-1420 |
| P-DR44 | 1860-1419 |
| P-DR54 | 1860-1982 |
| P-DR78 | 1860-1866 |
| P-DR79 | 1860-1867 |
| P-DR89 | 1860-1205 |
| P-DR90 | 1860-1503 |
| P-DR91 | 1860-1502 |
| P-DR119 | 1860-1623 |
| P-DR120 | 1860-1625 |
| P-DR155 | 1860-1981 |
| **RONDELLES** | |
| M-R01405C | 1860-1409 |
| P-DR2 | 1860-1858 |
| P-DR13 | 1860-1572 |
| P-DR24 | 1860-1670 |
| P-DR38 | 1860-1672 |
| P-DR41 | 1860-1863 |
| P-DR57 | 1860-1408 |
| P-DR58 | 1860-1552 |
| P-DR68 | 1860-1551 |
| P-DR74 | 1860-1573 |
| P-DR86 | 1860-1792 |
| P-DR100/1 | 1860-1646 |
| P-DRH2/BAR316 | 1860-1150 |
| P-DRH3/BAR316 | 1860-1163 |
| P-DRH5/SP | 1860-1162 |
| **ÉCROUS DE RECH.** | |
| P-FN4 | 1860-1683 |
| P-FN5 | 1860-1671 |

| AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|
| **ÉCROUS DE RECH. (SUITE)** | |
| P-FN8 | 1860-1992 |
| P-FN12 | 1860-1980 |
| P-FN15 | 1860-1864 |
| **BOULONS DE RECH.** | |
| P-FB11 | 1860-1421 |
| P-FB12 | 1860-1407 |
| P-FB23 | 1860-1807 |
| P-FB24 | 1860-1571 |
| P-FB28 | 1860-0925 |
| P-FB33 | 1860-1518 |
| P-FB37 | 1860-1151 |
| P-FB38 | 1860-1161 |
| P-FB43 | 1860-1989 |
| P-FB44 | 1860-1584 |
| P-FB45 | 1860-1681 |
| P-FB56 | 1860-0856 |
| P-FB65 | 1860-1412 |
| P-FB75 | 1860-1395 |
| P-FB76 | 1860-1359 |
| P-FB79 | 1860-1434 |
| P-FB90 | 1860-1504 |
| P-FB113 | 1860-1682 |
| P-FB145 | 1860-1993 |
| P-FB157 | 1860-1872 |
| P-FB167 | 1860-1983 |
| **VIS DE RECH.** | |
| P-FB34 | 1860-1669 |
| P-FB64 | 1860-1258 |
| P-FB74 | 1860-1969 |
| **JOINT** | |
| P-G9 | 1860-1649 |
| P-G28 | 1860-1673 |
| P-G38 | 1860-1343 |
| P-G39 | 1860-1231 |
| P-G56 | 1860-1437 |
| **INSERT EN CAOUTCHOUC** | |
| P-GUV002 | 1860-1624 |
| P-GUV004 | 1860-1307 |
| P-GUV012 | 1860-1501 |
| **BRIDE DE RECH.** | |
| P-F1 | 1860-1563 |
| P-F11 | 1860-1361 |
| P-F34 | 1860-1775 |
| P-F35 | 1860-1760 |
| P-FY25 | 1860-1869 |

## PIÈCES OPTIONNELLES/DE RECHANGE LISTÉES PAR APPLICATION

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| ER-6 N/F 12-15, Ninja 650 12-15 | Embouts en fibre de carbone | V-EC173 | 1860-0951 |
| | Taraud en titane | P-TT27 | 1860-0952 |

## RIVETS (VENTE À L'UNITÉ)

| DESCRIPTION | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| Acier inoxydable (D4, 8x8) | P-BR1 | 1860-0385 |
| Acier inoxydable (noir D3, 2x8) | P-BR3 | 1860-0695 |
| - | P-BR6 | 1860-1779 |
| - | P-BR4 | 1860-1405 |



1860-0081

## RESSORTS D'ÉCHAPPEMENT

| DESCRIPTION | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| P-S1, D10x80mm version plus longue | P-S1 | 1860-0081 |
| P-S2, D10x60mm version plus courte | P-S2 | 1860-0082 |
| P-S1/2 | P-S1/2 | 1860-1578 |
| P-S2/1 | P-S2/1 | 1860-0976 |

| DESCRIPTION | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| Câble de 760 mm de long | P-HF618 | 1860-1585 |

| DESCRIPTION | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| Câble de connexion de rechange | P-HF924 | 1860-1594 |

## AUTOCOLLANTS

| DIMENSIONS | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| 57 mm L x 60 mm H | P-HST13AL | 4320-2018 |
| 65 mm L x 85 mm H | P-HST14AL | 1860-1098 |
| 70 mm L x 20 mm H (pas pour temp. élevée) | P-HST4PO | 4320-0828 |
| 70 mm L x 75 mm H (pas pour temp. élevée) | P-VST2AL | 4320-1225 |
| 70 mm L x 75 mm H | P-VST17AL | 4320-2135 |
| 90 mm L x 26 mm H | P-HST3ALSP | 4320-1936 |
| 100 mm L x 29 mm H | P-HST12AL | 4320-1939 |
| 120 mm L x 35 mm H | P-HST6AL | 4320-1119 |

| DIMENSIONS | AKRAPOVIČ # | RÉF. |
|---|---|---|
| 120 mm L x 35 mm H | P-HST19AL | 4320-2134 |
| 135 mm L x 40 mm H | P-HST4ALMONO | 1860-1006 |
| 150 mm L x 44 mm H | P-HST18ALXM4 | 4320-2133 |
| 150 mm L x 44 mm H | P-HST2AL | 4320-0827 |
| 150 mm | P-HST2ALSP | 4320-1934 |
| 180 mm L x 52 mm H | P-HST1AL | 4320-0826 |
| 180 mm | P-HST1ALSP | 4320-1935 |
| - | P-CST1POFILL | 4320-2019 |
| - | P-CST3POFILL | 4320-2411 |




4320-2018

4320-1939

1860-1006

**REMARQUE : Consulter les schémas sur le site Web Akrapovič pour plus de détails.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SUPERTRAPP

## SILENCIEUX UNIVERSELS EN ALUMINIUM 102 MM (4")

- Les mêmes silencieux déjà utilisés dans les systèmes SuperTrapp Dirt et SuperStreet
- Avec kit de montage universel




| ADMISSION | CORPS | RÉF. |
|---|---|---|
| 38,1 cm (1 1/2") | 44 mm (1 3/4") | 4MCU-1500 |
| 44,5 mm (1 3/4") | 44 mm (1 3/4") | 4MCU-1750 |

| ADMISSION | CORPS | RÉF. |
|---|---|---|
| 63,5 cm (2 1/2") | 64 cm (2 1/2") | 4MCU-2500 |

SUPERTRAPP

## CORPS POUR SILENCIEUX UNIVERSELS DE 76 MM (3")

- Disponibilité en noir




### CORPS

| DIAMÈTRE EXTÉRIEUR SILENCIEUX | RÉF. |
|---|---|
| 31,8 cm (1 1/4") | 3171250 |

| DIAMÈTRE EXTÉRIEUR SILENCIEUX | RÉF. |
|---|---|
| 38,1 mm (1 1/2") | 3M1500 |

SUPERTRAPP

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE 76,2 MM (3") ET 102 MM (4")










### SÉRIE DE DISQUES 102 MM (4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boulons en acier inoxydable (lot de 6) – contient 20 disques. Plus longs que la version standard pour les silencieux dotés d'un nouvel embout en aluminium | 4M7206 |
| Embout – Pro Series Open, pour compétition sur circuit fermé uniquement | 4M3046PS |

### SÉRIE DE DISQUES 76,2 MM (3")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DISQUES DIFFUSEURS DE GAZ INTERNE ET EMBOUT** | |
| Disque diffuseur de gaz interne, lot de 12 | 304-6512 |

LA choppers

## EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT

- Vous permet d'ouvrir votre échappement pour un flux direct par simple rotation d'une vis
- Léger gain de puissance en combinaison avec des moteurs modifiés
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 cm (4") | 1812-0150 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,5 cm (3") | 1812-0162 |

KURYAKYN

## EMBOUTS RALLONGÉS D'ÉCHAPPEMENT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800 F6B 13-16

- Confèrent à votre échappement une finition chic
- Robustes parois en acier avec une finition chrome poli de toute beauté
- Permet de remplacer en toute simplicité les embouts de silencieux d'origine sans nécessiter de modifier l'échappement d'origine
- Visserie incluse
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout rallongé d'échappement à turndown | 1861-0103 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## EMBOUTS RALLONGÉS D'ÉCHAPPEMENT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16

- Finition noire brillante douce ou chromée sur des embouts rallongés d'échappement de 11,5 cm (4 1/2") de diamètre
- Avec embouts à finition chromée coulée moulée CNC







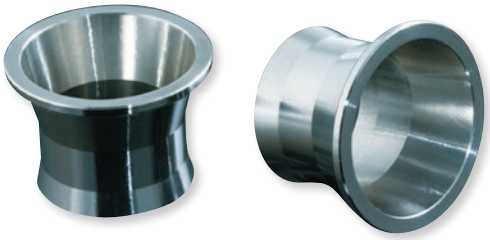
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1861-1217 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1812-0449 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



KURYAKYN

## EMBOUTS CONIQUES

- En acier inoxydable usiné
- Une façon bon marché de retrouver la puissance et l'autonomie perdues sans affecter la sonorité des tubes droits
- Adapté à la plupart des lignes d'échappement au diamètre extérieur de 44 mm (1 3/4")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts coniques | 1861-1053 |



LA Choppers

1861-0400

## EMBOUTS CONIQUES

- Génèrent un niveau de contre-pression suffisant pour augmenter la puissance
- Avec rebords entièrement arrondis pour une meilleure réponse du moteur, et notamment plus de couple à bas régime
- Compatibles avec les lignes d'échappement d'origine et aftermarket
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tubes d'échappement de diamètre intérieur 38 mm – 44,5 mm (1 1/2" – 1 3/4") | 1861-0400 |
| Pour tubes d'échappement de diamètre intérieur 44,5 mm – 50,8 mm (1 3/4" – 2") | 1861-0479 |



Bassani Xhaust

## EXTENSION DE SONDE LAMBDA

### POUR YAMAHA 1700 ROAD WARRIOR 99-07

- Extension enfichable pour le câblage de la sonde lambda
- Peut être nécessaire lors de l'installation d'un échappement personnalisé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de sonde lambda | 1861-1029 |



VANCE & HINES

## KIT DE BOUCHONS DE SONDE $O_2$ de 10 MM

- Kit permettant aux modèles de moto sans sonde à oxygène de fonctionner avec des lignes d'échappement récentes dotées de sondes lambda
- Comprend deux bouchons plaqués zinc avec rondelles
- Un simple vissage suffit à l'installation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de branchement de sonde | 1861-0678 |



KOSO Feel The Speed

## ADAPTATEUR POUR SONDE DE TEMPÉRATURE EGT

- Permet l'installation d'une sonde de mesure de la température des gaz d'échappement
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bague EGT on moulée | 1861-0525 |

1861-0728



KOSO Feel The Speed

## BOUCHON ET RONDELLE DE SONDE LAMBDA

- Disponibles à l'unité ou sous forme de kit
- Le kit pour sonde lambda soudée permet l'installation d'une sonde lambda dans n'importe quelle ligne d'échappement (18 mm x 1,5 p)
- Il est compatible avec toutes les sondes lambda (18 mm x 1,5 p)
- Les rondelles pour bouchon de sonde lambda sont compatibles avec n'importe quel bouchon de sonde lambda de 18 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit bouchon et rondelle de sonde lambda | 1861-0728 |
| Sonde lambda soudée | 1861-0523 |
| Bouchon de sonde lambda | 1861-0522 |
| Rondelle en aluminium pour bouchon de sonde lambda | 1860-0545 |



AKRAPOVIČ

## EMBOUT POUR SONDE LAMBDA

- Bouche le port du capteur d'échappement sur les modèles qui ne nécessitent pas une sondes lambda
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 mm x 1,25 | 1860-0874 |

## BOUCHON D'ÉCHAPPEMENT

AKRAPOVIČ

- Pour garder la ligne d'échappement au sec pendant le lavage, utilisez le bouchon d'échappement Akrapovič
- Indispensable pour le maintien de la ligne d'échappement
- Compatible avec tous les silencieux avec une sortie de diamètre interne de 22 mm à 55 mm
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon d'échappement | 1861-1267 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

1861-0679



## COLLIERS DE SERRAGE EN ACIER INOXYDABLE POUR ÉCHAPPEMENT

- Le collier de serrage à tourillon garantit une pression de serrage plus importante
- Boulon d'ajustement low-profile à tête hexagonale
- Résistent au chauffage et au refroidissement répétés du système d'échappement
- Disponibles en neuf tailles
- Vente à l'unité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 36,6 mm – 40,1 mm (1,44" – 1,58") | 1861-0679 |
| 39,6 mm – 43,2 mm (1,56" – 1,70") | 1861-0680 |
| 42,9 mm – 47,5 mm (1,69" – 1,87") | 1861-0681 |
| 49,3 mm – 53,8 mm (1,94" – 2,12") | 1861-0683 |
| 52,3 mm – 56,9 mm (2,06" – 2,24") | 1861-0684 |
| 55,6 mm – 60,2 mm (2,19" – 2,37") | 1861-0685 |
| 58,7 mm – 63,2 mm (2,31" – 2,49") | 1861-0686 |
| 62 mm – 66,5 mm (2,44" – 2,62") | 1861-0687 |
| 66,8 mm – 71,4 mm (2,63" – 2,81") | 1861-0688 |

952944



## COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT T-BOLT EN ACIER INOXYDABLE

- Maintenez tout en place grâce aux meilleurs colliers du marchés
- La construction en acier inoxydable résiste à la chaleur et à la rouille
- Vente à l'unité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 31,8 mm (1,25") | 952944 |
| 34,9 cm (1 375") | 952948 |
| 38,1 cm (1,50") | 952950 |
| 41,9 cm (1,65") | 952951 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 48,3 cm (1,90") | 95-2955 |
| 52,1 mm (2,05") | 952958 |
| 88,9 cm (3,50") | 952975 |



## COLLIERS DE SERRAGE EN ACIER INOXYDABLE

- Gardez tout bien assemblé et propre avec ces colliers t-bolt en acier inoxydable renforcé, les meilleurs du marché
- La construction en acier inoxydable résiste à la chaleur et à la rouille
- Vente à l'unité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 38,1 mm (1,5") | 094-1500 |
| 50,8 mm (2,0") | 094-2000 |
| 57,2 mm (2,25") | 094-2250 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 63,5 mm (2,5") | 094-2500 |
| 69,9 mm (2,75") | 094-2750 |



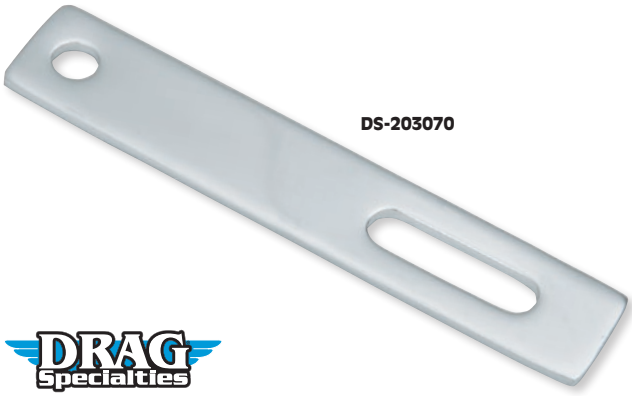
## COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT RENFORCÉS

- Colliers renforcés style t-bolt offrant une puissance de serrage homogène pour aider à éviter les fuites
- Réalisés en acier inoxydable résistant à la corrosion
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 38,1 mm - 41,6 mm (1,5" - 1,64") | 1861-0870 |
| 41,4 mm - 47,7 mm (1,63" - 1,88") | 1861-0871 |
| 44,4 mm - 50,8 mm (1,75" - 2") | 1861-0872 |
| 49,3 mm - 55,4 mm (1,94" - 2,18") | 1861-0873 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 54,1 mm - 60,2 mm (2,13" - 2,37") | 1861-0874 |
| 56,1 mm - 65,0 mm (2,21" - 2,56") | 1861-0875 |
| 65,0 mm - 72,9 mm (2,56" - 2,87") | 1861-0876 |

DS-203070



## PATTES DE FIXATION POUR SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

- Supports d'échappement en acier chromé épais de 3,2 mm (1/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 76,2 mm L (3') | DS-203060 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 121 mm L (4 3/4") | DS-203070 |



## PATTE DE FIXATION D'ÉCHAPPEMENT

### POUR KAWASAKI Z900RS 18-

- Fabrication en aluminium taillé dans la masse
- Permet de fixer l'échappement de façon sûre
- Finition époxy noir

**REMARQUE : Retrait des repose-pied passager obligatoire.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collier d'échappement | 1861-1344 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## RESSORTS D'ÉCHAPPEMENT

- La construction en acier inoxydable offre une résistance exceptionnelle et un design séduisant
- Le design du crochet évite son maintien en place, ce qui augmente sa durée de vie
- Disponible pour la plupart des derniers modèles 2 temps et 4 temps
- Vente par paire

**REMARQUE : Lorsque vous mesurez la longueur des ressorts d'échappement, veuillez vous référer aux points #1 à #3.**

1. Les ressorts d'échappement doivent être mesurés quand ils ne sont pas sur la moto. Portez des lunettes de protection pour les retirer.
2. La mesure de la longueur doit être prise de la partie interne du crochet à la partie interne du crochet à l'autre bout.
3. Pour convenir, un ressort d'échappement ne devrait pas être étiré à plus de 20 % de sa longueur libre.

### LONGUEURS DE RESSORTS

| LONGUEURS | RÉF. | LONGUEURS | RÉF. | LONGUEURS | RÉF. | LONGUEURS | RÉF. | LONGUEURS | RÉF. | LONGUEURS | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 mm | **M7713** | 60 mm | **M7715** | 67 mm | **M7710** | 75 mm | **M7711** | 83 mm | **M7712** | 95 mm | **M7719** |
| 57 mm | **M7714** | 63 mm | **M7709** | 70 mm | **M7716** | 80 mm | **M7717** | 90 mm | **M7718** | 100 mm | **M7720** |



**Argent, standard**



**Noir, standard**



**Rouge standard**



**Argent, standard, avec cannelures**



**Noir, standard, avec cannelures**



**Argent, épais**



**Noir, épais**



**Argent, épais, avec cannelures**



**Noir, épais, avec cannelures**

## BANDES THERMIQUES EN ACIER INOXYDABLE

- Pour sécuriser la bande thermique d'échappement et améliorer le design de votre moto
- Système de verrouillage anti-glissement à roulement à billes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LARGEUR STANDARD; 4,6 MM W (0,180"), LOT DE 4.** | |
| 20,5 cm (8") argent | **1861-0943** |
| 20,5 cm (8") noir | **1861-0947** |
| 20,5 cm (8"), rouge | **1861-0951** |
| 35,5 cm (14") argent | **1861-0945** |
| 35,5 cm (14") noir | **1861-0949** |
| **LARGEUR STANDARD AVEC CANNELURES ; 7 MM W (0,275"), LOT DE 4.** | |
| 20,5 cm (8") argent | **1861-0955** |
| 20,5 cm (8") noir | **1861-0959** |
| 35,5 cm (14") argent | **1861-0957** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LARGEUR STANDARD AVEC CANNELURES ; 7 MM W (0,275"), LOT DE 4. (SUITE)** | |
| 35,5 cm (14") noir | **1861-0961** |
| **LARGEUR VERSION ÉPAISSE ; 7,8 MM W (0,310"), LOT DE 4.** | |
| 20,5 cm (8") argent | **1861-1130** |
| 20,5 cm (8") noir | **1861-1134** |
| 35,5 cm (14") argent | **1861-1132** |
| 35,5 cm (14") noir | **1861-1136** |
| **LARGEUR VERSION ÉPAISSE AVEC CANNELURES ; 11,9 MM I (0,470"), LOT DE 4.** | |
| 20,5 cm (8") argent | **1861-1138** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LARGEUR VERSION ÉPAISSE AVEC CANNELURES ; 11,9 MM I (0,470"), LOT DE 4. (SUITE)** | |
| 20,5 cm (8") noir | **1861-1142** |
| 35,5 cm (14") argent | **1861-1140** |
| 35,5 cm (14") noir | **1861-1144** |
| **LARGEUR STANDARD; 4,6 MM W (0,180"), LOT DE 20.** | |
| 20,5 cm (8") argent | **1861-1147** |
| 20,5 cm (8") noir | **1861-1149** |
| 35,5 cm (14") argent | **1861-1148** |
| 35,5 cm (14") noir | **1861-1150** |

## COLLIERS DE FIXATION AVEC CANNELURES

- Fonction autobloquante pour une installation rapide et sûre
- Idéaux pour les applications impliquant corrosion, vibrations et températures élevées
- Compatibles avec les bandes d'échappement et de collecteur, ils leur confèrent un design exceptionnel
- Déclinés en deux couleurs : argent acier inoxydable 316 et noir polyester avec traitement époxy
- Disponibles en versions 20,5 cm (8") ou 35,5 cm (14")
- Vente par lots de 8



**2120-0642**



**2120-0645**

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| 20,5 cm (8") argent | **2120-0642** |
| 20,5 cm (8") noir | **2120-0643** |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| 35,5 cm (14") argent | **2120-0644** |
| 35,5 cm (14") noir | **2120-0645** |

## COLLIERS DE FIXATION EN INOX

- Parfaits pour des applications à température élevée
- L'assemblage annelé à roulement à billes se bloque fermement et ne glisse pas
- À utiliser lorsqu'un collier de fixation normal n'est pas assez résistant ou ne peut pas supporter la chaleur
- Disponibles en deux tailles, vente par lots de cinq

**2120-0145**

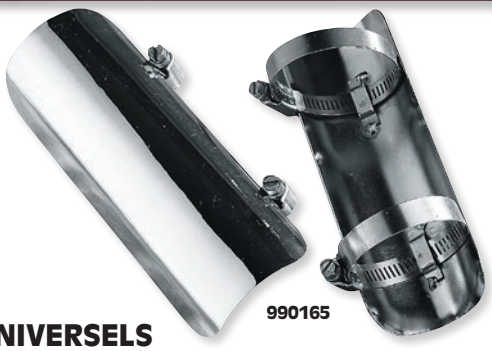


| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 20,5 cm (8") | **2120-0144** |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 35,5 cm (14") | **2120-0145** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



990165

## PARE-CHALEUR UNIVERSELS

- Des pare-chaleur haute qualité au design séduisant qui vous gardent au frais
- Pare-chaleur disponibles en trois tailles différentes pour s'adapter à la plupart des tubes
- Les pare-chaleur sont dotés d'une triple couche de chrome et polis fortement pour un design insensible au bleuissement pour de nombreuses années
- Avec des pinces de fixation
- Vente à l'unité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 44,5 mm ; 152 mm L (1¾" ; 6") | 990155 |
| 50,8 mm; 178 mm L (2"; 7") | 990165 |
| 57,2 mm; 178 mm L (2¼"; 7") | 990175 |



## PARE-CHALEUR UNIVERSEL

- Pare-chaleur personnalisé en acier inoxydable
- Application universelle
- Adapté à tous les tubes de 38 mm à 54 mm (1½" à 2⅛")
- Mesure environ 184 mm x 76,2 mm (7¼" x 3")
- Vente à l'unité

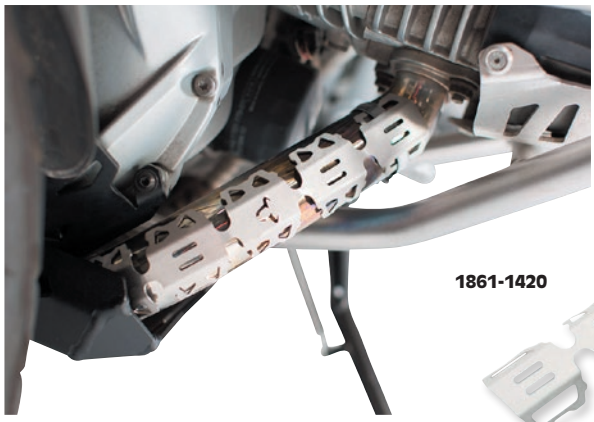
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-chaleur universel | 1861-0869 |



## PARE-CHALEUR FLAMING SKULL

- Pare-chaleur universels utilisables en combinaison avec des tubes d'échappement de diamètre extérieur 50,8 mm-57,2 mm (2"–2¼")
- Mesurent 254 mm (10") de long ; avec finition chromée
- Vente par lots de deux ; avec colliers de fixation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-chaleur Flaming Skull | 1861-0102 |



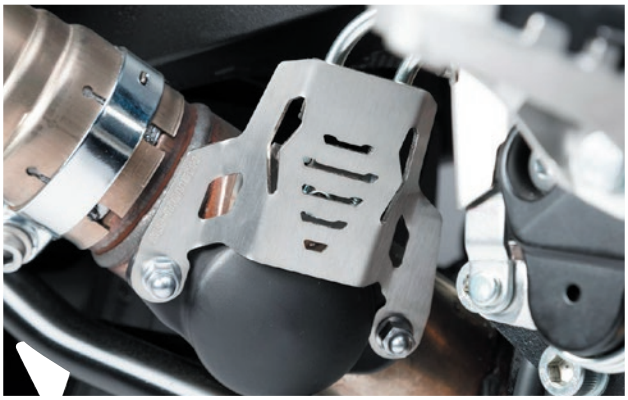
1861-1420



## PROTECTIONS DE POT D'ÉCHAPPEMENT

- Conçues pour protéger le pot d'échappement des débris, et pour servir de pare-chaleur
- Se fixent facilement sur le pot d'échappement
- Conduits d'air inclus, pour une bonne ventilation
- 30 cm L
- Construction en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compatibles avec des tuyaux de 32 mm - 50 mm de diamètre | 1861-1420 |
| Compatibles avec des tuyaux de 50 mm - 70 mm de diamètre | 1861-1421 |



## PROTECTION POUR SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

### POUR SUZUKI V-STROM 1000 14-20

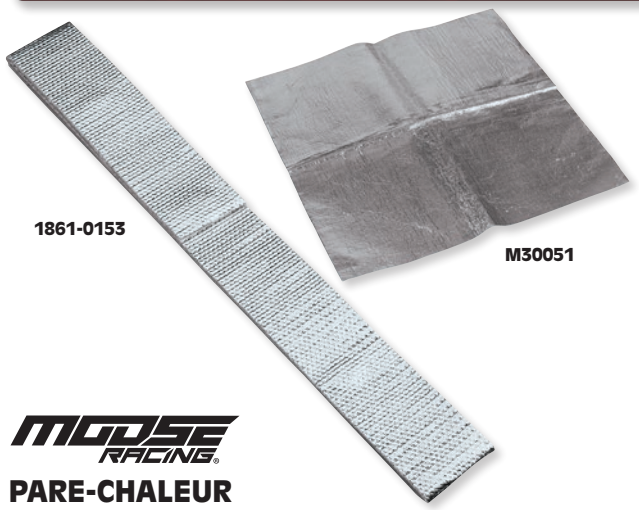
- Protège la soupape d'échappement d'origine
- En aluminium brossé
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection pour soupape d'échappement | 1731-0712 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




MOOSE RACING

## PARE-CHALEUR

- Pare-chaleur aluminisé avec support adhésif
- Le tissu de fibre de verre revêtu d'un film de protection adhère aux panneaux de la structure pour protéger le plastique ou la fibre de verre de la chaleur du moteur ou de l'échappement
- Un film de 45,5 cm x 45,5 cm (18" x 18") offre 2 090 cm² (324 pouces carrés) de protection supérieure contre la chaleur
- Également disponible sous forme d'une bande étroite d'une taille de 51 mm x 91 cm (2" x 36")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bande de 51 mm x 91 cm (2" x 36") | 1861-0153 |
| Plaque de 45,5 cm x 45,5 cm (18/2" x 18") | M30051 |

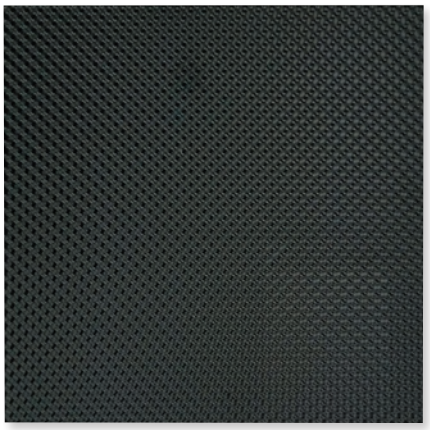



maier USA

## KITS DE BANDES PARE-CHALEUR

- Protègent vos panneaux latéraux en plastique, votre boîte à air, etc., de la chaleur des tubes d'échappement
- Bandes résistant à la chaleur faciles à manipuler avec couche adhésive d'un côté et fibre de verre en aluminium de l'autre
- Capables de résister à une chaleur constante de 400 °F (204 °C) ou à une chaleur intermittente de 500 °F (260 °C)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 15 cm x 5,1 cm (6" x 2") (lot de deux) | M69995 |
| 15 cm x 30,5 cm (6" x 12") | M69998 |
| 30,5 cm x 30,5 cm (12" x 12") | 0521-0927 |
| 30,5 cm x 102 cm | 0521-0928 |

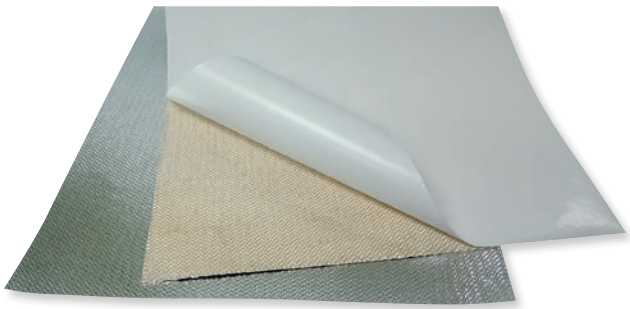


CYCLE Performance Products, Inc.

## TAPIS PARE-CHALEUR

- Parfait pour une utilisation sur les pare-flammes, ainsi que sous les véhicules ou les conduits d'échappement
- Résistance thermique : 426 °C (800 °F) avec un trou d'air de 12,7 mm (1/2")
- 25,5 cm x 25,5 cm (10" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tapis pare-chaleur | 1861-1412 |



CYCLE Performance Products, Inc.

## MINI FLEX-BLANKET™

- Le Mini Flex-Blanket™ est un pare-chaleur réfléchissant et conducteur
- Mesurant 30,5 cm x 102 cm (12" x 40"), elle est fabriquée en fibre de verre tressée laminée collée sur une surface réfléchissante en aluminium
- Idéale pour une utilisation dans des zones nécessitant une protection par réflexion
- Réfléchit 95 % de la chaleur et offre un matériau de protection contre les températures élevées à la fois efficient et doté d'une durabilité supérieure
- Il suffit de retirer le matériau puis de le coller à l'endroit voulu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini Flex-Blanket | 0710-0236 |

1861-1116



HELIX RACING PRODUCTS

## BANDE D'ÉCHAPPEMENT EN FIBRE DE VERRE

- Supportent des températures allant jusqu'à 650 °C (1200 °F) en continu/1093 °C (2000 °F) par intermittence
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25 cm x 7,6 m | 1861-1115 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 51 mm x 7,6 m | 1861-1116 |

1861-1118



HELIX RACING PRODUCTS

## BANDE D'ÉCHAPPEMENT HAUTE TEMPÉRATURE

- En basalte de roche volcanique broyée
- Température recommandée de 982 °C (1800 °F) à chaleur continue/1371 °C (2500 °F)) à chaleur intermittente
- Plus résistante que la fibre de verre standard
- Couleur bronze brillant naturelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25 mm x 7,5 m ( 1" x 25") | 1861-1117 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 51 mm x 7,5 m (2" x 25') | 1861-1118 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1861-1119

MOOSE RACING

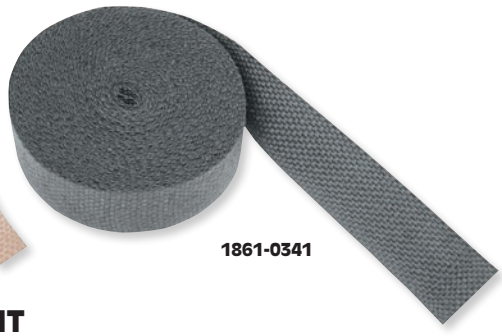
## BANDE D'ÉCHAPPEMENT EN BASALTE

- Fabrication en fibres de basalte tissées
- La bande d'échappement en basalte peut supporter jusqu'à 982 °C (1800 °F) en opération continue et 1371 °C (2500 °F) par intermittence
- Plus résistante que la fibre de verre standard
- Disponible en bronze brut

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25 mm l x 15,2 m L (1" x 50') | 1861-1119 |
| 50 mm l x 15,2 m L (2" x 50') | 1861-1120 |



1861-0339



1861-0341

MOOSE RACING

## BANDE D'ÉCHAPPEMENT

- Bande de tissu céramique disponible en noir ou en brun clair
- Stable jusqu'à des températures de 1,093 °C (2,000 °F)
- Isole les tuyaux du collecteur d'échappement pour protéger votre machine et vous-même de la chaleur intense
- La taille généreuse du rouleau permet d'enrouler la bande sur un long collecteur ou de couvrir des zones critiques sur de multiples échappements

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **25 MM x 15 M (1" x 50')** | |
| Brun clair | 1861-0339 |
| Noires | 1861-0340 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **51 MM x 15 M (2" x 50')** | |
| Brun clair | M30050 |
| Noires | 1861-0341 |






2" x 25"

CYCLE Performance Products, Inc.

## BANDE THERMIQUE D'ÉCHAPPEMENT

- Pour brûler un maximum de carburant ou pour améliorer le design
- Les bandes 25 mm x 15 m (1" x 50') et 51 mm x 7,6 m (2" x 25') incluent quatre bandes thermiques de la couleur listée
- Les bandes 51 mm x 15 m (2" x 50') et 51 mm x 30 m (2" x 100') n'incluent pas de bande thermique ; voir page 83 pour des bandes thermiques supplémentaires par lots de 4 ou 20



1" x 50"

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ORANGE - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 398 °C (750 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 528 °C (1000 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques noires | 1861-0899 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0900 |
| **ROUGE - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 398 °C (750 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 528 °C (1 000 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 51 mm x 7,6 m (2" X 25') avec bandes thermiques noires | 1861-0970 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0973 |
| **BLEU - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 398 °C (750 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 528 °C (1 000 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 51 mm x 7,6 m (2" X 25') avec bandes thermiques noires | 1861-0964 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0967 |
| **ARGENT - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 640 °C (1200 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 1093 °C (2000 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 25 mm x 15 m (1" X 50') avec bandes thermiques argentées | 1861-0778 |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-0775 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0776 |
| **NOIR - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 640 °C (1 200 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 1093 °C (2000 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 25 mm x 15 m (1" x 50') avec bandes thermiques argentées | 1861-0541 |
| 25 mm x 15 m (1" x 50') avec bandes thermiques noires | 1861-0818 |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-0539 |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques noires | 1861-0817 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0543 |
| 51 mm x 30 m (2" x 100') | 1861-0545 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NATUREL - FIBRE DE VERRE (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 640 °C (1 200 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 808 °C (1 500 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 25 mm x 15 m (1" X 50') avec bandes thermiques argentées | 1861-0542 |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-0540 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0544 |
| 51 mm x 30 m (2" x 100') | 1861-0546 |
| **MÉTALLIQUE - LAVA ROCK (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 982 °C (1800 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 1371 °C (2500 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 25 mm x 15 m (1" X 50') avec bandes thermiques argentées | 1861-1413 |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-1414 |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-1415 |
| 51 mm x 30 m (2" x 100') | 1861-1416 |
| **MÉTALLIQUE - LAVA ROCK (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 982 °C (1800 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 1371 °C (2500 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 25 mm x 15 m (1" X 50') avec bandes thermiques argentées | 1861-0975[1] |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-0976[1] |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0773[1] |
| 51 mm x 30 m (2" x 100') | 1861-0774[1] |
| **MULTI-TONE - LAVA ROCK (TEMPÉRATURE NOMINALE @ 982 °C (1800 °F) À CHALEUR CONTINUE ET 1371 °C (2500 °F) À CHALEUR INTERMITTENTE)** | |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques argentées | 1861-0986[1] |
| 51 mm x 7,6 m (2" x 25') avec bandes thermiques noires | 1861-0987[1] |
| 51 mm x 15 m (2" x 50') | 1861-0988[1] |

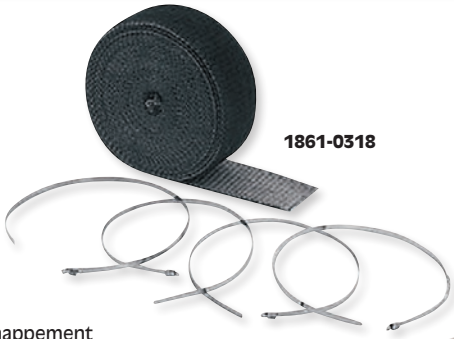
[1] Recommandé uniquement pour les collecteurs d'échappement en acier inoxydable ou les applications racing.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

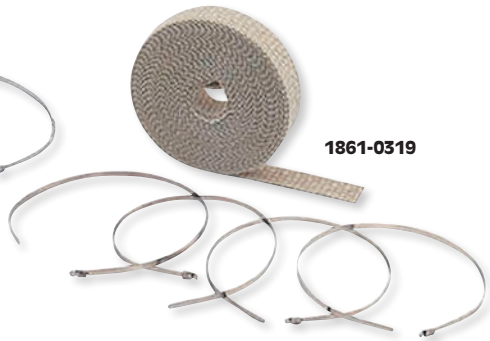


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE BANDES D'ÉCHAPPEMENT HAUTE TEMPÉRATURE



1861-0318



1861-0319

- Bandes augmentant la puissance tout en diminuant la chaleur rayonnée par l'échappement
- Les kits incluent des bandes haute qualité haute température de 51 mm x 7,5 m (2" x 25') ou 25 mm x 15 m (1" x 50') et quatre bandes thermiques en acier inoxydable pour une touche de finition
- Les bandes peuvent supporter jusqu'à 650 °C (1,200 °F) en opération continue et 1,090 °C (2,000 °F) par intermittence
- Disponible en noir et en brun clair
- Lot optionnel de 4 colliers de bande thermique 35,5 cm (14") également disponible

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Matrix, 25 mm x 15 m (1" x 50') | **1861-0828** |
| Matrix, 51 mm x 7,5 m (2" x 25') | **1861-0829** |
| Noir, 51 mm x 7,5 m (2" x 25') | **1861-0318** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir, 25 mm x 15 m (1" x 50') | **1861-0729** |
| Brun clair, 51 mm x 7,5 m (2" x 25') | **1861-0319** |
| Brun clair, 25 mm x 15 m (1" x 50') | **1861-0730** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Colliers de bande thermique d'échappement 35,5 cm (14") | **1861-0320** |

## PARE-CHALEUR ADHÉSIF MATRIX™

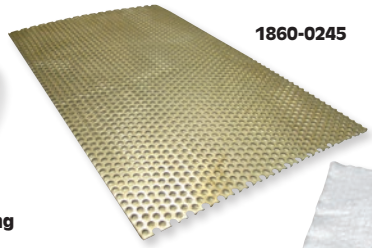


- La plaque Matrix Heat Shield est un pare-chaleur autoadhésif unique doté d'une finition en fibre de carbone
- Fabrication à partir de roche volcanique broyée ; 25 % plus résistantes qu'une plaque typique en fibre de verre
- Résistantes aux intempéries et aux produits chimiques

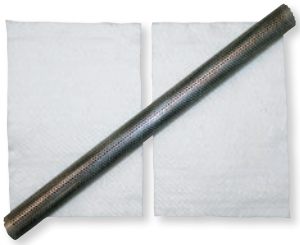
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plaque 30,5 cm (12") x 61 cm (24") | **1861-0816** |



Chicanes de 61 cm de long



1860-0245



1860-0463



1860-0468

## CHICANES UNIVERSELLES ET KIT DE RECONDITIONNEMENT

- L'idéal pour remplacer des chicanes d'échappement rongées par la rouille
- Également idéales pour les fabrications personnalisées
- Tubes de 25 mm, 32 mm, 35 mm, 38 mm, 41 mm, 44 mm, 51 mm, 57 mm de DE (1,0" ; 1,25" ; 1,375" ; 1,5" ; 1,625" ; 1,75" ; 2,0" et 2,25") en acier inoxydable 22-jauge
- Tubes de 63,5 mm et 76,2 mm de DE (2,5" et 3,0") en acier inoxydable 22-jauge
- Tous sont dotés de perforations de 63,5 mm ($2^{1}/_{2}$") de diamètre, de centres décalés de 3,8 mm ($^{3}/_{16}$"), de cinq perforations par centimètre carré (33 perforations par pouce carré) et d'une surface ouverte de 40 %
- Chicanes de 610 mm (24") de long disponibles avec ou sans kit de reconditionnement ; kit de reconditionnement pour silencieux également vendu séparément
- La plaque de kit de reconditionnement pour silencieux mesure 25,5 cm x 30,5 cm (10" x 12") et fait 8 mm ($^{5}/_{16}$") d'épaisseur
- Les chicanes avec kit de reconditionnement incluent deux plaques de matériau de reconditionnement
- Vente à l'unité pour tous les styles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHICANE UNIQUEMENT** | |
| **61 CM DE LONG (24")** | |
| 25 mm de diam. (1,0") | **1860-0237** |
| 32 mm de diam. (1,25") | **1860-0611** |
| 35 mm de diam. (1 375") | **1860-1727** |
| 38 mm de diam. (1,5") | **1860-0238** |
| 41 mm de diam. (1 625") | **1860-0614** |
| 44 mm de diam. (1,75") | **1860-0461** |
| 51 mm de diam. (2,0") | **1860-0239** |
| 57 mm de diam. (2,25") | **1860-1439** |
| 64 mm de diam. (2,5") | **1860-0240** |
| 76 mm de diam. (3,0") | **1860-0617** |
| **122 CM DE LONG (48")** | |
| 25 mm de diam. (1,0") | **1860-0241** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHICANE UNIQUEMENT (SUITE)** | |
| **122 CM DE LONG (48") (SUITE)** | |
| 32 mm de diam. (1,25") | **1860-0613** |
| 35 mm de diam. (1 375") | **1860-1729** |
| 38 mm de diam. (1,5") | **1860-0242** |
| 41 mm de diam. (1 625") | **1860-0616** |
| 44 mm de diam. (1,75") | **1860-0462** |
| 51 mm de diam. (2,0") | **1860-0243** |
| 57 mm de diam. (2,25") | **1860-1441** |
| 64 mm de diam. (2,5") | **1860-0244** |
| 76 mm de diam. (3,0") | **1860-0619** |
| **FEUILLE** | |
| 15,2 cm x 25,4 cm (6" x 10") | **1860-0245** |

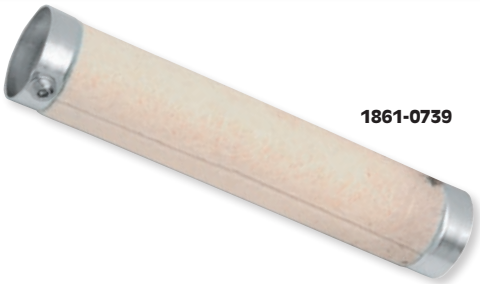
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHICANE AVEC KIT DE RECONDITIONNEMENT** | |
| **61 CM DE LONG (24")** | |
| 25 mm de diam. (1,0") | **1860-0463** |
| 32 mm de diam. (1,25") | **1860-0612** |
| 35 mm de diam. (1 375") | **1860-1728** |
| 38 mm de diam. (1,5") | **1860-0464** |
| 41 mm de diam. (1 625") | **1860-0615** |
| 44 mm de diam. (1,75") | **1860-0465** |
| 51 mm de diam. (2,0") | **1860-0466** |
| 57 mm de diam. (2,25") | **1860-1440** |
| 64 mm de diam. (2,5") | **1860-0467** |
| 76 mm de diam. (3,0") | **1860-0618** |
| **KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX UNIQUEMENT** | |
| Plaque de 25,4 cm x 30,5 cm (10" x 12") | **1860-0468** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



1861-0739

DRAG Specialties

## CHICANES D'ÉCHAPPEMENT

- Construction en acier enveloppé de fibre de verre
- Disponibles pour différents diamètres extérieurs et longueurs de tubes
- Peut nécessiter de percer un trou dans le tube d'échappement
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tubes de 51 mm (2") de diamètre extérieur ; 15 cm L (6") | **1861-1190** |
| Pour tubes de 44,5 mm (1 3/4") de diamètre extérieur ; 20,5 cm L (8") | **1861-0739** |
| Pour tubes de 51 mm (2") de diamètre extérieur ; 25 cm L (9 3/4") | **1861-0913** |
| Pour tubes de 57,2 mm (2 1/4") de diamètre extérieur ; 21 cm L (8 1/4") | **1861-0914** |
| Pour tubes de 63,5 mm (2 1/2") de diamètre extérieur ; 21,5 cm L (8 1/2") | **1861-0915** |
| Pour tubes de 76,2 mm (3") de diamètre extérieur ; 20,5 cm L (8") | **1861-0916** |





DRAG Specialties

## KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX

- Kit de reconditionnement renforcé pour silencieux 649 °C (1200 °F)
- Épaisseur : 28 cm x 40,5 cm x 25 mm
- Possibilité de le couper en deux pour permettre une double utilisation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de reconditionnement pour silencieux | **1861-0696** |



M702

MOOSE RACING

## KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX COMPETITION

- Le même garnissage léger de haute qualité utilisé dans nos cartouches de garnissage
- Plus léger, plus silencieux et plus durable que la plaque de garnissage en fibre de verre
- Résiste jusqu'à 593 °C (1,100 °F)
- Disponible en packs de 250 et 500 grammes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pack de 250 grammes | **M702** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pack de 500 grammes | **1860-0060** |

MOOSE RACING

## KIT DE RECONDITIONNEMENT FIBRE DE VERRE POUR SILENCIEUX



- Reconditionnez les silencieux usés pour plus de puissance et un pilotage plus silencieux
- Fibre de verre à filament long spécialement conçue pour ce kit de reconditionnement pour silencieux
- Mesure 26,5 cm x 40,5 cm (10,5" x 16"), plus qu'il n'en faut pour regarnir pratiquement n'importe quel silencieux 2 temps
- Résiste jusqu'à 982 °C (1200 °F)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Laine de roche pour silencieux en fibre de verre | **1860-0852** |



CYCLE Performance Products, Inc.

## KIT DE RECONDITIONNEMENT POUR SILENCIEUX COMPETITION

- En fibre de roche volcanique broyée
- Résistance thermique : 982 °C (1800 °F)
- Épaisseur : 25 mm x 28 cm x 40,5 cm (1" x 11" x 16")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de reconditionnement pour silencieux | **1860-1822** |



YASUNI
PERFORMANCE EXHAUST TECHNOLOGY

## KIT DE RECONDITIONNEMENT FIBRE DE VERRE POUR SILENCIEUX

- Laine de roche insonorisante en fibre de verre pour silencieux
- Contient suffisamment de matériau pour reconditionner un silencieux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de reconditionnement pour silencieux | **1860-1350** |

EBC BRAKES

## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE CHICANE

- Matériel de reconditionnement pour silencieux
- Le matériau est étiqueté et conforme à la norme BSAU 193T2
- Le pack contient 250 g de laine de silencieux




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de reconditionnement de chicane | **1860-0436** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Moose Racing ..... 90
SW–Motech ..... 91-122
Nelson-Rigg ..... 123-132
OJ ..... 133-134
Gears ..... 135-136
Saddlemen ..... 137-172
Kuryakyn ..... 173-182
Burly Brand ..... 183-184
Willie & Max ..... 185-190
Biltwell ..... 191-194
Thrashin ..... 194
Ultraguard ..... 195
Hopnel ..... 195-197, 200-202
CustomAcces ..... 198-199
Rivco / Emgo ..... 199
Drag Specialties Seats ..... 199
Drag Specialties ..... 199
Show Chrome ..... 200-201
Pièces de rechange et accessoires ..... 202-204
Fixations de sacoche/protections ..... 204-207
Filets/crochets de fixation ..... 207
Porte-bagages ..... 208-217




# BAGAGERIE

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



3501-1237



3501-1238

## SACOCHES ADV1 DRY

- Fabrication dans une bâche imperméable renforcée
- Coutures soudées solides
- Boucles ITW renforcées à ouverture rapide
- Rabat à enrouler pour une fermeture imperméable
- Le matériau est très facile à nettoyer
- Sangles ajustables par bande scratch pour s'adapter à diverses largeurs de selles de moto
- Les sacoches sont dotées de boucles à ouverture rapide
- Disponibles en deux tailles

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Sacoches de 20 litres (33 cm L x 38 cm H) | 3501-1237 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Sacoches de 30 litres (38 cm L x 38 cm H) | 3501-1238 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Sangle de fixations de rechange (pc.) | 3501-1398 |

## SACS ADV1 DRY TRAIL

- Fabrication dans une bâche imperméable renforcée
- Coutures soudées solides
- Boucles ITW renforcées à ouverture rapide
- Poche externe zippée YKK résistante à l'eau parfaite pour y ranger les gants ou des pièces de rechange
- Rabat à enrouler pour une fermeture imperméable
- Le matériau est très facile à nettoyer
- Doubles sangles de compression pour une fermeture parfaitement sécurisée ou pour ranger des tenues de rechange à l'extérieur
- Fixation universelle
- Disponibles en trois tailles

3516-0220



3516-0221



| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Sac de 25 litres (43 cm L x 19 cm H) | 3516-0220 |
| Sac de 40 litres (51 cm L x 30,5 cm H) | 3516-0221 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Sac de 60 litres (57 cm L x 32 cm H) | 3516-0222 |
| Sangle de compression de rechange | 3501-1397 |



3530-0010



3530-0009

## SACS ADV1 ULTRA LÉGERS

- Sacs étanches
- Polyester avec revêtement polyuréthane
- Coutures étanches
- Boucles ITW renforcées à ouverture rapide
- Rabat à enrouler pour une fermeture imperméable
- Avec sac de transport/de stockage refermé par un cordon
- Disponibles en version 25 litres et dans une version trois sacoches intégrant des sacs de 2 litres, 5 litres et 10 litres

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| 25 litres | 3530-0010 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Lot de trois (2 litres, 5 litres et 10 litres) | 3530-0009 |

**REMARQUE : UTILISEZ VOTRE BON SENS LORS DU CHARGEMENT DE LA MOTO LES LIMITES PEUVENT DÉPENDRE DE L'EXPERIENCE DU PILOTE, DE LA VITESSE, DU TERRAIN ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



3501-1453



3501-1460

## VALISE LATÉRALE TRAX ADV

- Valise en aluminium étanche et solide
- Offre une importante garde au sol dans les virages
- Surface facile à nettoyer
- Rails de fixation préinstallés qui permettent de renforcer le châssis
- Le couvercle est entièrement amovible et dotée d'un système de fermeture rapide
- Quatre points d'attache intégrés dans les coins du couvercle
- Renforts en plastique aux coins
- Valises spécifiques côté gauche ou droit disponibles
- Disponible en finition argent anodisé ou noir à traitement époxy
- Deux capacités disponibles : 37 litres ou 45 litres

- La valise de 37 litres mesure 49 cm L x 23 cm l x 37 cm H (19¼" x 9" x 14½")
- La valise de 45 litres mesure 49 cm L x 28 cm l x 37 cm H (19¼" x 11" x 14½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE** | |
| 45 litres, noir | **3501-1453** |
| 45 litres, argent | **3501-1454** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE (SUITE)** | |
| 37 litres, noir | **3501-1457** |
| 37 litres, argent | **3501-1458** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE** | |
| 45 litres, noir | **3501-1455** |
| 45 litres, argent | **3501-1456** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE (SUITE)** | |
| 37 litres, noir | **3501-1459** |
| 37 litres, argent | **3501-1460** |



3501-1520

3501-1521



## FILETS DE COUVERCLE DE VALISE LATÉRALE TRAX ADV

- Permet d'organiser la valise
- Fixation facile aux points de fixation situés à l'intérieur du couvercle de la valise
- En filet élastique ultra-flexible
- Disponibles pour les valises latérales de 37 litres et 45 litres
- Dimensions du filet pour couvercle de 37 litres : 12 cm x 28 cm
- Dimensions du filet pour couvercle de 45 litres : 20 cm x 28 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour valise latérale de 37 litres | **3501-1520** |
| Pour valise latérale de 45 litres | **3501-1521** |

## SAC INTÉRIEUR POUR COUVERCLE TRAX ADV

- Sac intérieur pour couvercle rembourré compatible avec toutes les valises latérales Trax ADV
- En polyester 600D anti-déchirures
- Fixation aux points de fixation situés à l'intérieur du couvercle
- Accès facile au contenu, même après la fixation
- Poignée de transport pratique
- Dimension : 40 cm x 19 cm x 5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac intérieur pour couvercle Trax ADV | **3501-1519** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®




3501-1438

## VALISE LATÉRALE TRAX ION

- Valises en aluminium durable et léger
- Les bordures biseautées optimisent l'angle d'inclinaison dans les virages
- Les coins en plastique protègent contre les contacts avec le sol
- Construction imperméable
- Kits de fixation avec verrous assortis disponibles séparément
- Quatre points d'attache intégrés au couvercle




3501-1444

- Valises spécifiques côté gauche ou droit disponibles
- Disponible en finition argentée ou noire à traitement époxy
- Deux capacités disponibles : 37 litres ou 45 litres
- La valise de 37 litres mesure 49 cm L x 23 cm l x 37 cm H (19¼" x 9" x 14½")
- La valise de 45 litres mesure 49 cm L x 28 cm l x 37 cm H (19¼" x 11" x 14½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE** | |
| 45 litres, noir | **3501-1438** |
| 37 litres, noir | **3501-1442** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE** | |
| 45 litres, noir | **3501-1440** |
| 45 litres, argent | **3501-1441** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE (SUITE)** | |
| 37 litres, noir | **3501-1444** |
| 37 litres, argent | **3501-1445** |




## SACOCHE DE SUR-VALISE TRAX ION

- Compatible avec les valises latérales Trax ION
- Permet d'augmenter la capacité de transport de 8 litres à 14 litres
- Construction étanche
- Dimensions : 43 cm L x 22 cm l x 12/18 cm P

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de sur-valise Trax ION | **3501-1510** |






## LIMITEURS D'OUVERTURE DE COUVERCLE TRAX ION

- Fournissent une plus grande stabilité lors de l'utilisation de bagages supplémentaires sur le couvercle
- Vente par lots de deux
- Installation simple à l'aide des instructions de fixation incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Limiteurs d'ouverture de couvercle Trax ION | **3501-1446** |

## POIGNÉE DE TRANSPORT TRAX ION

- Compatible avec les valises latérales Trax ION
- Sangle de transport incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée de transport Trax ION | **3501-1509** |




3550-0309

## AUTOCOLLANTS RÉFLÉCHISSANTS TRAX ION

- Plus grande sécurité la nuit
- Profilés afin de s'adapter aux valises en aluminium Trax ION
- Pour deux valises latérales Trax ION ou un top case Trax ION

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **3550-0308** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | **3550-0309** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



## SAC INTERNE POUR VALISE LATÉRALE TRAX

- Sac interne étanche pour valises latérales Trax ADV et Trax ION
- Poignées de transport robustes




3501-1568




3501-1569

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour valise latérale Trax de 45 litres | 3501-1568 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour valise latérale Trax de 37 litres | 3501-1569 |

## SACOCHE DE SUR-VALISE POUR VALISE LATÉRALE TRAX

- Sacoche de sur-valise étanche avec fixation à sangles sur valise latérale
- Compatible avec les valises latérales SW-Motech
- Espace de stockage supplémentaire de 15 litres
- Paroi de séparation individuelle
- Poignée solide
- 8 anneaux de jugulaire offrant diverses options de fixation
- En polyester 500D avec revêtement en PVC




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de sur-valise pour valise latérale Trax | 3501-1522 |

## SACOCHE INTÉRIEURE TRAX

- La sacoche intérieure rembourrée protège les bagages sensibles des vibrations et de l'usure
- Complète les top cases Trax ADV et Trax ION
- En polyester 600D indéchirable et résistant aux rayons UV
- Grandes poignées de transport pour un chargement et un déchargement faciles
- Le soufflet d'extension peut être ajusté afin de s'adapter aux valises latérales de 37 et 45 litres



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche intérieure Trax | 3501-1461 |

## KIT JERRICAN TRAX

- Montage facile dans une position accessible
- Idéal pour le transport de carburant ou d'autres liquides
- Capacité : 2 litres
- Plateau de fixation
- Comprend une plaque de fixation, un jerrican, un tube de remplissage et quatre sangles de fixation
- Sangle de rechange et jerrican supplémentaire également disponibles



3501-1451



9905-0128



3920-0479

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit jerrican trax | 3501-1451 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jerrican Trax | 9905-0128 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangle de rechange | 3920-0479 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SW-MOTECH










## KIT DE GOURDES TRAX

- À utiliser avec le support pour accessoires Trax (vendu séparément)
- Fixation dans une position facilement accessible
- Comprend une plaque de fixation et une ou deux gourdes
- Deux sangles maintiennent les gourdes en toute sécurité
- Gourde également disponible séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit une gourde | 3501-1447 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit deux gourdes | 3501-1448 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gourde uniquement | 3501-1450 |

## KIT DE SERRURES TRAX

- Compatible avec les top cases et valises latérales Trax ION et Trax ADV
- Serrures et clés correspondantes
- Disponibilité en lot de deux ou six







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de deux | 4010-0432 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de six | 4010-0434 |

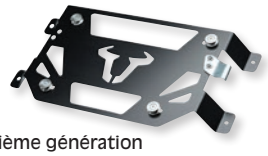
## FIXATION POUR ACCESSOIRE TRAX



- Support universel compatible avec les valises Trax
- Support pour kits de gourde et jerrican Trax (vendu séparément, voir ci-dessus et page 93)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour accessoire Trax | 3501-1449 |

## FIXATION MURALE TRAX



- Permet un rangement pratique et sûr des valises latérales Trax
- Fixation sur tout type de mur
- Finition époxy noir
- Pour les valises latérales de première et deuxième génération

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation murale Trax | 3501-1452 |




## VALISES LATÉRALES URBAN ABS

- Construction durable, robuste et légère
- Matière extérieure solide à forme aérodynamique
- Fixation sûre sur les supports latéraux SLC par fermeture rapide
- Supports latéraux SLC spécifiques vendus séparément (voir page 97)
- Les poignées de manipulation permettent de tenir les deux valises d'une seule main
- Surface résistante aux rayures et facile à nettoyer
- Sac interne étanche inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 3501-1531 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droite | 3501-1532 |




- Capacité de 16,5 litre
- Le kit de valises latérales comprend des supports latéraux SLC pour les modèles indiqués

### KIT DE VALISES LATÉRALES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200R 15-18 | 3501-1550 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1250R/RS 18-20 | 3501-1550 |

## KIT DE VALISES LATÉRALES AERO

- Aérodynamique, léger et résistant
- Construction en plastique ABS renforcé, résistant aux intempéries et aux UV
- Fixations à déverrouillage rapide, qui permettent d'installer des supports latéraux PRO ou EVO (vendus séparément)
- Intérieur confortable avec revêtement en tissu rembourré, sangles croisées élastiques, poche en filet et sac à fermeture
- Les limiteurs d'ouverture de couvercle dotés de boucles à pression maintiennent le contenu
- Poignées de transport faciles à utiliser
- Détails réfléchissants pour plus de sécurité
- Surface qui résiste aux rayures
- Sac interne étanche inclus (un par valise latérale)
- Dimensions : 52 cm x 22,0 cm x 39,0 cm (20,5" x 8,7" x 15,4") ; capacité de 25,0 litres



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de valises latérales Aero | 3501-1612 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH


1510-0642

## SUPPORT LATÉRAL PRO

- Construction en acier épais 2,5 mm extrêmement durable
- Entièrement amovible avec système de fermeture rapide robuste
- Pour un assemblage permanent, des fixations à fermeture rapide peuvent être remplacés par des vis M8 traditionnelles (vendues séparément)
- Les supports tout-terrain offrent un soutien ultrasolide et bloquent la fonction de verrouillage rapide afin de sécuriser le contenu de la valise
- Finition époxy noir
- Les kits d'adaptateur sont disponibles pour un certain nombre de valises latérales populaires
- Protection antivol disponible séparément

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS Twin 07-11 | 1510-0642 |
| F700GS 12-20 | 1510-0642 |
| F 750/850GS 18-20 | 1510-0645 |
| F800GS 08-20 | 1510-0642 |
| F850GS Adventure 18-20 | 1510-0645 |
| F900 R/XR 19-20 | 1510-0848 |
| S1000XR 15-19 | 1510-0918 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | 1510-0644 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 1510-0644 |
| R1250GS 18-20 | 1510-0644 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 1510-0644 |
| **DUCATI** | |
| Mulitstrada 950/1200/1260 15-20 | 1510-0722 |
| Multistrada 1260 Pikes Peak/S/SD Air 18-20 | 1510-0649 |
| **HONDA** | |
| CB500X 13-20 | 1510-0712 |
| NC750S/X 16-20 | 1510-0725 |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1510-0628 |
| | 1510-0915 |
| | 1510-0629[1] |
| CRF1000L Africa Twin/Adventure Sport 18-20 | 1510-0631 |
| | 1510-0632[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF1100L 19-20 | 1510-0729 |
| CRF1100L Africa Twin/Adventure Sport 19-20 | 1510-0724 |
| X-Adventure 16-20 | 1510-0790 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 1000 18-20 | 1510-0822 |
| **KTM** | |
| Adventure/R 790 19-20 | 1510-0655 |
| Adventure 1050/1090/1190 14-20 | 1510-0676 |
| Super Adventure 1290 14-20 | 1510-0676 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | 1510-0656 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 17-20 | 1510-0730 |
| V-Strom 1000 14-20 | 1510-0917 |
| V-Strom 1050 19-20 | 1510-0865 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 1510-0647 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-20 | 1510-0647 |
| Tiger 1200 11-20 | 1510-0736 |
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | 1510-0657 |
| MT-09 Tracer/Tracer GT 17-20 | 0505-2064 |

[1] Édition tout-terrain.

## KITS D'ADAPTATEUR

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour valises latérales ABS Aero | 1510-0911 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Givi/Kappa avec Monokey | 1510-0622 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Krauser et Hepco | 1510-0912 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Nanuk et Trax | 1510-0621 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour fixation de jerrican Rotopax | 1510-0623 |
| Support adaptateur pour valises latérales Shad | 1510-0913 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Shad 2 | 1510-0914 |

## ACCESSOIRES DE SUPPORT PRO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jeu de vis pour fixation permanente | 1510-0624 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection antivol | 1510-0651 |



## KIT D'ADAPTATEUR DE SUPPORT LATÉRAL PRO/EVO

- Utilisé pour fixer deux valises latérales Givi Trekker Dolomiti aux supports latéraux PRO ou EVO
- Fixation facile à l'aide du matériel de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur de support latéral PRO/EVO | 1510-0618 |



## KIT DE RENFORT POUR SUPPORTS LATÉRAUX PRO/EVO

### POUR HONDA CRF1000L AFRICA TWIN 17-20 ET CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORT 18-20

- Garantit un support supplémentaire pour les supports latéraux PRO/EVO si le pilote devient plus aventureux
- Recommandé pour une utilisation en tout-terrain
- Finition époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de renfort pour supports latéraux PRO/EVO | 1510-0627 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®


1510-0643


1510-0635

## SUPPORTS LATÉRAUX EVO

- Supports latéraux amovibles compatibles avec de nombreuses valises de motos
- Construction robuste en tube d'acier ovale
- Système de verrouillage rapide breveté qui permet au support d'être fixé et retiré rapidement
- Kits d'adaptateurs vendus séparément pour différentes valises
- Finition époxy noir
- Kit d'outillage, kit d'adaptateur de boulons et protection antivol disponibles séparément
- Vente par lots de deux

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS 99-06 | 1510-0640 |
| F650GS Dakar 99-07 | 1510-0640 |
| G650GS/GS Sertão 11-15 | 1510-0640 |
| F800GT 12-20 | 1510-0820 |
| F800R 09-20 | 1510-0820 |
| S1000XR 15-20 | 1510-0643 |
| R1100GS 94-99 | 1510-0639 |
| R1150GS 99-04 | 1510-0639 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 1510-0639 |
| R1200GS 04-12 | 1510-0641 |
| R1200GS Adventure 06-13 | 1510-0641 |
| R1200R/RS 14-18 | 1510-0819 |
| R1250R/RS 18-20 | 1510-0819 |
| **DUCATI** | |
| Multistrada/S 1200 10-14 | 1510-0669 |
| Multistrada/S 1200 15-20 | 1510-0825 |
| **HONDA** | |
| CB500F 13-16 | 1510-0626 |
| CB500X 13-20 | 1510-0626 |
| CBR500R 12-15 | 1510-0626 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 1510-0625 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 1510-0812 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-15 | 1510-0625 |
| NC750 S/SDX/XD 16-20 | 1510-0630 |
| XRV750 Africa Twin 92-03 | 1510-0811 |
| VFR 800 X Crossrunner 15-20 | 1510-0813 |
| CBF1000F 09-16 | 1510-0814 |
| VFR 1200 X Crosstourer 12-20 | 1510-0795 |
| CB1300/S 03-09 | 1510-0672 |
| **KAWASAKI** | |
| KLR650, 08-20 | 1510-0646 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Versys 650 07-14 | 1510-0734 |
| Versys 650 15-20 | 1510-0732 |
| KLV 1000 03-05 | 1510-0816 |
| Versys 1000 15-18 | 1510-0821 |
| **KTM** | |
| Adventure 950 03-06 | 1510-0815 |
| Adventure 990 06-11 | 1510-0815 |
| Supermoto 990 08-13 | 1510-0916 |
| **SUZUKI** | |
| GSF 600 Bandit/S 00-04 | 1510-0828 |
| GSF Bandit/S 650 07-08 | 1510-0673 |
| GSX 650 F 07-16 | 1510-0673 |
| V-Strom 650 04-10 | 1510-0713 |
| V-Strom 650 11-16 | 1510-0634 |
| V-Strom 650 17-20 | 1510-0635 |
| V-Strom 1000 01-07 | 1510-0816 |
| V-Strom 1000 14-20 | 1510-0633 |
| GSF Bandit/S 1200 06 | 1510-0673 |
| GSF Bandit/S 1250 07-09 | 1510-0673 |
| GSX 1250 F ABS 09-15 | 1510-0673 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 1050 06-12 | 1510-0824 |
| Tiger Sport 1050 13-20 | 1510-0823 |
| **YAMAHA** | |
| XT660 Z Tenere 07-16 | 1510-0818 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 1510-0901 |
| MT-09 Tracer 14-18 | 1510-0638 |
| XJR1200 95-99 | 1510-0637 |
| XJR1300 98-14 | 1510-0637 |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 1510-0829 |

## KITS D'ADAPTATEUR

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Nanuk et Trax | 1510-0613 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Givi/Kappa avec Monokey | 1510-0614 |
| Kit d'adaptateur pour valises Givi Trekker | 1510-0615 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Hepco et Becker | 1510-0616 |
| Kit d'adaptateur pour valises ABS Aero | 1510-0617 |
| Support adaptateur pour valises latérales Shad | 1510-0909 |
| Kit d'adaptateur pour valises latérales Krauser avec K-Wing | 1510-0910 |

## ACCESSOIRES DE SUPPORT EVO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîte à outils | 1510-0619 |
| Jeu de vis (8 pc.) | 1510-0620[1] |
| Protection antivol | 1510-0650 |
| Fixation à verrouillage rapide de rechange | 4010-0402 |

[1] Remplacent les adaptateurs à verrouillage rapide pour plus de résistance et de rigidité.

## PORTE-CLEFS AVEC PLUSIEURS OUTILS

- En acier inoxydable brossé
- Un des côtés permet d'ouvrir les fermetures rapides des supports latéraux EVO et PRO
- Avec des clés à tête hexagonale de 8 mm, 10 mm, 12 mm, 13 mm et 14 mm
- Dispose également d'un ouvre-bouteille

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-clefs avec plusieurs outils | 3850-0516 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







SW-MOTECH®

## SUPPORTS LATÉRAUX SLC

- Conçus pour une fixation simple et sécurisée sur les points de fixations d'origine de la moto
- Système de fixation rapide qui permet de fixer et retirer facilement les sacoches latérales
- Offrent un maintien sûr pour les sacoches latérales, les valises latérales, les supports adaptateurs et les plaques à numéro latérales universelles
- Disponibles pour le côté gauche et droit de la moto ; le kit comprend un support pour chaque côté
- Visserie incluse







| DESCRIPTION | GAUCHE - RÉF. | RÉF. DROITE | RÉF. KIT |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| G310 GS 17-20 | 1510-0585 | 1510-0586 | - |
| G310 R 16-20 | 1510-0583 | 1510-0584 | - |
| F750/850 GS 17-20 | 1510-0766 | 1510-0767 | - |
| F800 R/GT 16-20 | - | - | 1510-0745 |
| F900 R 19-20 | 1510-0846 | 1510-0847 | - |
| S1000 R 16-20 | - | - | 1510-0770 |
| R nineT 14-20 | 1510-0581 | 1510-0582 | - |
| R nineT Pure/Racer/Urban 16-20 | 1510-0581 | 1510-0582 | - |
| R nineT Scrambler 16-20 | - | 1510-0582 | - |
| R1200 R 14-18 | 1510-0768 | 1510-0769 | - |
| R1250 R/RS 18-20 | 1510-0768 | 1510-0769 | - |
| **DUCATI** | | | |
| Monster 797 16-20 | 1510-0786 | 1510-0787 | - |
| Monster 821 14-17 | 1510-0898 | - | - |
| Monster 821 18-20 | 1510-0605 | 1510-0606 | - |
| Scrambler Sixty2 15-20 | 1510-0603 | 1510-0604 | - |
| Scrambler Cafe Racer 17-18 | 1510-0603 | 1510-0604 | - |
| Scrambler Cafe Racer 19-20 | 1510-0607 | 1510-0608 | - |
| Scrambler Classic/Icon/Full Throttle 14-17 | 1510-0603 | 1510-0604 | - |
| Scrambler Desert Sled 16-18 | 1510-0603 | 1510-0604 | - |
| Scrambler Desert Sled/Icon 19-20 | 1510-0607 | 1510-0608 | - |
| Scrambler Full Throttle 18-20 | 1510-0607 | 1510-0608 | - |
| Scrambler Mach 2.0 18 | 1510-0603 | 1510-0604 | - |
| Scrambler Special/Sport 17-20 | 1510-0788 | 1510-0789 | - |
| SuperSport/S 17-20 | 1510-0605 | 1510-0606 | - |
| Monster 1200 14-16 | 1510-0783 | 1510-0784 | - |
| Monster 1200/S 17-20 | 1510-0605 | 1510-0606 | - |
| **HONDA** | | | |
| CB125R/300R 18-20 | 1510-0741 | 1510-0742 | - |
| CB500F 16-18 | 1510-0752 | 1510-0753 | - |
| CBR500R 16-18 | 1510-0752 | 1510-0753 | - |
| CB500F 18-20 | 1510-0754 | 1510-0755 | - |
| CBR500R 18-20 | 1510-0754 | 1510-0755 | - |
| CMX5000 Rebel 16-20 | 0505-2062 | 0505-2063 | - |
| CB650F 14-20 | 1510-0746 | 1510-0747 | - |
| CBR650F 16-20 | 1510-0746 | 1510-0747 | - |
| CB650R/CBR650R 18-20 | 1510-0718 | 1510-0719 | - |
| CB1000R 18-20 | 1510-0748 | 1510-0749 | - |
| CB1100 EX/RS 16-20 | 1510-0575 | 1510-0576 | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| Versys X 300 16-20 | 1510-0587 | 1510-0588 | - |
| Z650/Ninja 650 16-20 | 1510-0781 | 1510-0782 | - |
| W800 Street/Cafe 18-20 | 1510-0878 | 1510-0879 | - |
| Vulcan 900 06-20 | 1510-0876 | 1510-0877 | - |
| Vulcan S 900 16-20 | 1510-0674 | 1510-0675 | - |
| Z900 16-20 | 1510-0775 | 1510-0776 | - |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 1510-0589 | 1510-0590 | - |

| DESCRIPTION | GAUCHE - RÉF. | RÉF. DROITE | RÉF. KIT |
|---|---|---|---|
| **KTM** | | | |
| Duke 125/390 17-20 | 1510-0577 | 1510-0578 | - |
| Adventure 390 19-20 | 1510-0870 | 1510-0871 | - |
| Duke 690 16-20 | 1510-0743 | 1510-0744 | - |
| Duke R 690 16-20 | 1510-0756 | 1510-0757 | - |
| Adventure/R 790 19-20 | 1510-0866 | 1510-0867 | - |
| Duke 790 18-20 | 1510-0758 | - | - |
| Duke R 890 19-20 | 1510-0758 | - | - |
| Super Duke R 1290 13-19 | 1510-0759 | 1510-0773 | - |
| Super Duke R 1290 19-20 | 1510-0868 | 1510-0869 | - |
| **MASH** | | | |
| Black Seven/Seventy Five 125 16-20 | - | - | 1510-0794 |
| **MOTO GUZZI** | | | |
| V7 III Anniversario/Special/Stone 16-18 | 1510-0597 | 1510-0598 | - |
| V9 Roamer/Bobber 15-20 | 1510-0830 | 1510-0831 | - |
| **ROYAL ENFIELD** | | | |
| Himalayan 18-20 | 1510-0709 | 1510-0710 | - |
| Interceptor/Continental 650 18-20 | 0505-2050 | 0505-2051 | - |
| **SUZUKI** | | | |
| V-Strom 250 18-20 | 1510-0739 | 1510-0740 | - |
| SV650 15-20 | 1510-0750 | 1510-0751 | - |
| GSX-S 750 16-20 | - | - | 1510-0774 |
| **TRIUMPH** | | | |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | 1510-0591 | 1510-0592 | - |
| Scrambler 865 05-20 | 1510-0591 | 1510-0592 | - |
| Bonneville T100 16-20 | 1510-0595 | 1510-0596 | - |
| Scrambler 900 16-18 | 1510-0593 | - | - |
| Street Cup/Twin 16-20 | 1510-0593 | 1510-0594 | - |
| Street Scrambler 16-18 | 1510-0593 | - | - |
| Thruxton 900 04-15 | 1510-0591 | 1510-0592 | - |
| Speed Triple 1050 18-20 | - | - | 1510-0785 |
| Bonneville T120 15-20 | 1510-0595 | 1510-0596 | - |
| Bonneville Speedmaster 18-20 | 1510-0884 | 1510-0885 | - |
| Scrambler 1200 18-20 | 1510-0777 | - | - |
| Speed Twin 1200 18-20 | 1510-0721 | 1510-0720 | - |
| Thruxton 1200/R 16-19, TFC 18-20 | 1510-0882 | 1510-0883 | - |
| Thruxton TFC 1200 18-20 | 1510-0593 | 1510-0594 | - |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-03, 16-20 | - | - | 1510-0778 |
| MT-07 14-17 | 1510-0760 | 1510-0761 | - |
| MT-07 18-20 | 1510-0771 | 1510-0772 | - |
| Tenere 700 19-20 | 1510-0779 | 1510-0780 | - |
| XSR 700 16-20 | 1510-0579 | 1510-0580 | - |
| XSR 700XT 19-20 | 1510-0579 | 1510-0580 | - |
| MT-09 16-20 | 1510-0762 | 1510-0763 | - |
| XSR 900 15-20, XSR 900 Abarth 17-20 | 1510-0791 | 1510-0792 | - |
| SCR 950 16-20 | 1510-0874 | 1510-0875 | - |
| XJR 1300 15-20 | 1510-0872 | 1510-0873 | - |
| Niken 18-20 | 1510-0764 | 1510-0765 | - |

## ADAPTATEURS POUR SUPPORTS LATÉRAUX SLC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR BONNEVILLE T100/120 16-20 SANS POIGNÉE DE SÉCURITÉ PASSAGER** | |
| Pour le côté gauche | 1510-0880 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR BONNEVILLE T100/120 16-20 SANS POIGNÉE DE SÉCURITÉ PASSAGER (SUITE)** | |
| Pour le côté droit | 1510-0881 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®










## KITS D'ADAPTATEURS DE SUPPORT LATÉRAL

- Pour la fixation de valises latérales sur les supports latéraux à verrouillage rapide SW-Motech
- Compatibles avec les supports latéraux gauches ou droits

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour fixation de valises latérales Trax sur les supports latéraux à verrouillage rapide SW-Motech | 1510-0609[1] |
| Kit d'adaptateur pour fixation de valises latérales Givi/Kappa avec Monokey sur les supports latéraux à verrouillage rapide SW-Motech | 1510-0610[1] |
| Kit d'adaptateur pour fixation de valises latérales SW-Motech Trax sur les supports latéraux Givi | 1510-0611 |
| Kit d'adaptateur pour fixation de valises latérales SW-Motech Trax sur porte-bagages original BMW (uniquement pour F850GS 18-20, R1200GS LC Adventure 16-20 et R1250GS Adventure 18-20) | 1510-0612 |

[1] Non compatible avec les supports latéraux PRO ou EVO.





## KIT DE CONSTRUCTION DE SUPPORT LATÉRAL SLC

- Compatible avec les anciens modèles de motos ou les motos personnalisées qui ne disposent d'aucun support latéral SLC spécifique
- Sert de base pour les supports individuels
- Verrouillage rapide inclus pour les sacoches latérales SW-Motech
- Construction en acier solide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de construction de support latéral SLC | 1510-0572 |

## PLATINES UNIVERSELLES POUR SUPPORTS LATÉRAUX SLC

- Fixation en un seul clic sur n'importe quel support latéral SLC
- Compatibles avec la fixation de tous types d'éléments

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour le côté gauche | 1510-0573 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour le côté droit | 1510-0574 |



## PLAQUES À NUMÉRO

- Style rétro avec surface en aluminium brossé
- Fixation rapide permettant un verrouillage en un seul clic
- Disponibles pour les supports à droite et à gauche
- Compatibles avec les supports latéraux SLC de SW-Motech (vendus séparément, voir page 97)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0520-2839 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droite | 0520-2840 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



3501-1499



3501-1500



3501-1501



3501-1564

## SYSBAGS

- Sacoches souples, robustes et polyvalentes
- Peuvent être utilisées en tant que sac de sissy bar ou sacoche latérale
- Design renforcé qui empêche la sacoche de flotter à grande vitesse
- Boucles et sangles intégrées pour une compatibilité avec n'importe quelle moto
- En nylon balistique durable 1680D
- Tous types de sacoches peuvent être fixées les unes aux autres dans différentes combinaisons
- Disponibles individuellement ou avec un support adaptateur pour la fixation sur les supports latéraux
- Supports adaptateurs pour supports latéraux SLC également disponibles séparément
- Dimensions du SysBag 10 : 26 cm H x 32 1/2 cm l x 13 cm P (10 1/4" x 12 3/4" x 5 1/8") ; capacité de 10 litres
- Dimensions du SysBag 15 : 36 1/2 cm H x 32 1/2 cm l x 15 1/2 cm P (14 3/8" x 12 3/4" x 6 1/8") ; capacité de 15 litres
- Dimensions du SysBag 30 : 33 1/2 cm H x 48 1/2 cm l x 23 1/2 cm P (13 1/4" x 19" x 9 1/4") ; capacité de 30 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SYSBAGS** | |
| SysBag 10 | **3501-1499** |
| SysBag 15 | **3501-1500** |
| SysBag 30 | **3501-1501** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SYSBAGS AVEC SUPPORT ADAPTATEUR** | |
| SysBag 10 G | **3501-1562** |
| SysBag 10 D | **3501-1563** |
| SysBag 15 G | **3501-1564** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SYSBAGS AVEC SUPPORT ADAPTATEUR (SUITE)** | |
| SysBag 15 D | **3501-1565** |
| SysBag 30 G | **3501-1566** |
| SysBag 30 D | **3501-1567** |

## ADAPTATEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour SysBag 10, G | **3501-1512** |
| Pour SysBag 10, D | **3501-1513** |
| Pour SysBag 15, G | **3501-1515** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour SysBag 15, D | **3501-1516** |
| Pour SysBag 30, G | **3501-1517** |
| Pour SysBag 30, D | **3501-1518** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour supports latéraux non SLC | **3501-1514** |



3501-1463



3501-1464

## SACOCHES LS1/LS2

- Sacoches élégantes avec design épuré et polyvalent
- Peuvent être fixées sur les deux côtés de la moto
- Les boucles et sangles de fixation permettent une hauteur de fixation polyvalente
- Protection contre la pluie grâce à une fermeture à enroulement
- Sac interne étanche
- Dimensions de la sacoche LS1 : 31 cm L x 26 cm l x 14 cm P (12 1/4" x 10 1/4" x 5 1/2") ; capacité de 9,8 litres
- Dimensions de la sacoche LS2 : 31 cm L x 35 cm l x 14 cm P (12 1/4" x 13 3/4" x 5 1/2") ; capacité de 13,5 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches LS1 | **3501-1463** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches LS2 | **3501-1464** |




## SAC À DOS FLEXPACK

- Replié, ce sac à dos a la taille d'un poing
- Se range dans n'importe quelle sacoche de réservoir
- En polyester antidéchirable 75D avec revêtement résistant à l'eau
- Capacité allant jusqu'à 30 litres
- Compatible avec les casques de moto intégraux
- Dimensions : 50 cm H x 22 cm l x 22 cm P (19 3/4" x 8 3/4" x 8 3/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos Flexpack | **3517-0487** |



3517-0485



3517-0484

## SACS À DOS TRITON ET BARRACUDA

- Design étanche et extrêmement robuste
- Dotés de compartiments pratiques, de systèmes d'ajustement du volume et de transport ergonomique
- Fermeture par enroulement
- Pochette extérieure à fermeture éclair
- Fabriqués en polyester étanche
- Capacité du sac Triton : 20 litres
- Capacité du sac Barracuda : 25 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Triton | **3517-0485** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barracuda | **3517-0484** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH


3501-1484


3501-1664


3501-1527




3501-1529

## SYSTÈMES DE SACOCHES LATÉRALES LEGEND GEAR

- Sacoche souple vintage et légère avec support moderne
- La toile cirée et le cuir synthétique robuste renforcent la structure de la sacoche
- Le système de verrouillage rapide en polyamide renforcé par fibres permet le montage et démontage rapide et fiable de la sacoche
- Dimensions de la version LC1 : 26 cm H x 31 cm l x 14 cm P (10¼" x 12¼" x 5½") ; capacité de 9,8 litres
- Dimensions de la version LC2 : 35 cm H x 31 cm l x 14 cm P (13¼" x 12¼" x 5½") ; capacité de 13,5 litres
- Deux sacoches latérales, deux sacs internes étanches, deux supports latéraux SLC et tout le matériel de fixation requise inclus

## SACOCHES LATÉRALES LC1

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| G310GS 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| G310R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| F8000GT/R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| R nineT 14-20 | Noir/Marron | 3501-1472 |
| | Noires | 3501-1474 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| R nineT Racer 16-20 | Noir/Marron | 3501-1471[1] |
| | Noires | 3501-1473[1] |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| R nineT Pure/ Urban G/S 16-20 | Noir/Marron | 3501-1472 |
| | Noires | 3501-1474 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| R nineT Scrambler 16-20 | Noir/Marron | 3501-1475[2] |
| | Noires | 3501-1476[2] |
| R1200R 15-18 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| R1250R/RS 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 14-20 | Noir/Marron | 3501-1705[1] |
| | Noires | 3501-1706[1] |
| Scrambler Sixty2 15-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Monster 797 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1714[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Monster 797 | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| 16-20 (SUITE) | Noires | 3501-1715[1] |
| Scrambler Cafe Racer 17-18 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler Full Throttle 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler Classic/ Icon/Urban Enduro 14-17 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler Classic/ Icon/Urban Enduro 18-20 | Noir/Marron | 3501-1613[1] |
| | Noires | 3501-1718[1] |
| Scrambler Mach 2.0 18 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Monster 821 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| SuperSport/S 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler 1100 Special/Sport 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Monster/S 1200 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1712[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1713[1] |
| **HONDA** | | |
| CB125 300 R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1667[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1668[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB500F 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| CBR500R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| CMX500 Rebel 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1663[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1664[1] |
| CB650F 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| CBR650F 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| CBR650R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| CB650/1000 R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1665[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1666[1] |
| CB1100EX/RS 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **KAWASAKI** | | |
| Versys X 300 ABS 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Ninja 650 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Vulcan S 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |

[1] Sacoche côté gauche LC1, sacoche côté droit LC2.
[2] Sacoche latérale LC1 simple.
[3] Fixation côté gauche uniquement.
[4] Fixation côté droit uniquement.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# SW-MOTECH® SYSTÈMES DE SACOCHES LATÉRALES LEGEND GEAR (SUITE)

## SACOCHES LATÉRALES LC1 (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z650/900 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Vulcan 900 Custom/ Classic 06-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Z900RS/RS Cafe 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **KTM** | | |
| Duke 125/390 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Duke/R 690 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Duke 790 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Super Duke R 1290 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **MASH** | | |
| Black Seven/Brown Edition 125 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Cafe Racer 125 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Dirt Track/Seventy Five 125 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V7 III Anniversario/ Special/Stone 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| V9 Roamer/ Bobber 15-18 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **ROYAL ENFIELD** | | |
| Himalayan 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1719[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1720[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom 250 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| SV650 ABS 15-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1673[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1674[1] |
| SV650X 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville/T100/ SE 04-16 | Noir/Marron | 3501-1481 |
| | Noires | 3501-1484 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Scrambler 05-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Street Cup/Twin 16-20 | Noir/Marron | 3501-1485 |
| | Noires | 3501-1486 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Street Scrambler 16-18 | Noir/Marron | 3501-1487[2] |
| | Noires | 3501-1488[2] |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Street Scrambler 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Thruxton 900 04-15 | Noir/Marron | 3501-1481 |
| | Noires | 3501-1484 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Speed Triple 1050 RS/S 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Bonneville Speedmaster 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Bonneville T120 15-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Speed Twin 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Thruxton 1200/ R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1491 |
| | Noires | 3501-1492 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Thruxton TFC 18-20 | Noir/Marron | 3501-1485 |
| | Noires | 3501-1486 |
| | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-07, 14-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| XSR700 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| MT-09 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| Niken 18-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| XSR900 15-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1625 |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| XSR900 Abarth 17-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| SCR950 16-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| XJR1300 15-20 | Noir/Marron | 3501-1523[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1524[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1647[1] |
| | Noires | 3501-1525[2, 3] |
| | Noires | 3501-1526[2, 4] |
| | Noires | 3501-1648[1] |

[1] Sacoche côté gauche LC1, sacoche côté droit LC2.
[2] Sacoche latérale LC1 simple.
[3] Fixation côté gauche uniquement.
[4] Fixation côté droit uniquement.

## SACOCHES LATÉRALES LC2

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| G310GS 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| G310R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| F800GT/R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| R nineT Racer 16-20 | Noir/Marron | 3501-1471[1] |
| | Noires | 3501-1473[1] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1200R, 15-18 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| R1250R/RS 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler Sixty2 15-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Monster 797 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 4] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Scrambler Cafe Racer 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Scrambler Full Throttle 14-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Scrambler Classic/ Icon/Urban Enduro 14-17 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Scrambler Mach 2.0 18 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Monster 821 14-17 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |

[1] Sacoche côté gauche LC1, sacoche côté droit LC2.
[2] Sacoche latérale LC2 simple.
[3] Fixation côté gauche uniquement.
[4] Fixation côté droit uniquement.

**Suite de la section SYSTÈMES DE SACOCHES LATÉRALES LEGEND GEAR page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# SW-MOTECH® SYSTÈMES DE SACOCHES LATÉRALES LEGEND GEAR (SUITE)

## SACOCHES LATÉRALES LC2 (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| SuperSport/S 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Scrambler 1100 Special/Sport 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1716 |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1717 |
| Monster/S 1200 14-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| **HONDA** | | |
| CB125/300/ 650 R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| CB500F 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| CBR500R 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| CMX500 Rebel 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| CB650F 14-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| CBR650F 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 4] |
| CBR650R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| CB1000R 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| CB1100EX/RS 16-20 | Noir/Marron | 3501-1467 |
| | Noires | 3501-1468 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| **KAWASAKI** | | |
| Versys X 300 ABS 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Ninja 650 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Vulcan S 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 4] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1614 |
| Z650 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| W800/Street/ Cafe 18-20 | Noir/Marron | 3501-1696 |
| | Noires | 3501-1697 |
| Vulcan 900 Custom/ Classic 06-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Z900 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z900RS/RS Cafe 17-20 | Noir/Marron | 3501-1477 |
| | Noires | 3501-1478 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| **KTM** | | |
| Duke 125/390 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Duke/R 690 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Duke 790 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Super Duke R 1290 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V7 III Anniversario/ Special/Stone 16-18 | Noir /Argent | 3501-1495 |
| | Noires | 3501-1496 |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| V7 III Carbon/Milano/ Rough 17-20 | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| V7 III Anniversario/ Special/Stone 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| V9 Roamer/ Bobber 15-18 | Noir/Marron | 3501-1497 |
| | Noires | 3501-1498 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| **ROYAL ENFIELD** | | |
| Himalayan 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom 250 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| SV650 ABS 15-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| SV650X 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| **TRIUMPH** | | |
| Scrambler 05-20 | Noir/Marron | 3501-1480[2] |
| | Noires | 3501-1483[2] |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| Bonneville/T100/ SE 04-16 | Noir/Marron | 3501-1479[2] |
| | Noires | 3501-1482 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Bonneville/T100 16-20 | Noir/Marron | 3501-1489 |
| | Noires | 3501-1490 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Street Scrambler 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1698[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1699[2, 3] |
| | Noires | 3501-1624 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Speed Triple 1050 RS/S 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Bonneville T120 15-20 | Noir/Marron | 3501-1489 |
| | Noires | 3501-1490 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Bonneville Speedmaster 18-20 | Noir/Marron | 3501-1493 |
| | Noires | 3501-1494 |
| | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Speed Twin 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1623 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-07, 14-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| XSR700 15-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noir/Marron | 3501-1676 |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1677 |
| MT-09 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| MT-09 SP 17-20 | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| Niken 18-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| SCR900 16-20 | Noir/Marron | 3501-1469 |
| | Noires | 3501-1470 |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| XSR900 15-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| | Noires | 3501-1675 |
| XSR900 Abarth 17-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1615[2] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1616[2] |
| SCR950 16-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noir/Marron | 3501-1528[2, 4] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |
| | Noires | 3501-1530[2, 4] |
| XJR1300 15-20 | Noir/Marron | 3501-1527[2, 3] |
| | Noires | 3501-1529[2, 3] |

[2] Sacoche latérale LC2 simple.
[3] Fixation côté gauche uniquement.
[4] Fixation côté droit uniquement.

## LOT DE VERROUILLAGES LEGEND GEAR

- Les verrouillages sont compatibles avec les sacoches latérales Legend Gear LH
- Inclus : deux verrouillages et deux clefs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de verrouillages Legend Gear | 4010-0436 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®



## SAC INTERNE POUR SACOCHES LEGEND GEAR

- Sac interne étanche de rechange
- Compatible avec les sacoches Legend Gear LS2 et les sacoches latérales LC2

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac interne pour sacoches Legend Gear | 3501-1508 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR LT2 LEGEND GEAR

- Fixation à la moto à l'aide d'une sangle classique
- Deux boucles en aluminium permettent d'accéder rapidement au bouchon de réservoir
- Le couvercle à recouvrement offre une protection contre les saletés et l'humidité
- Protection contre la pluie grâce à un matériau résistant aux projections d'eau et une housse de pluie étanche
- Système de fixation ultrarésistant pour d'autres sacs Legend Gear
- Dimensions : 30 cm L x 15 cm l x 18 cm P (11¾" x 6" x 7")
- Capacité de 5,5 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir LT2 Legend Gear | 3502-0362 |

## SACOCHES DE RÉSERVOIR LT1 LEGEND GEAR

- Compatibles avec la plupart des réservoirs de carburant en acier
- Des aimants puissants maintiennent la sacoche en place même sur terrain accidenté
- Démontage facile
- Fond antidérapant
- Volume extensible par fermeture éclair
- Protection contre la pluie grâce à un matériau résistant aux projections d'eau et une housse de pluie étanche
- Système de fixation ultrarésistant pour d'autres sacs Legend Gear
- Dimensions : 25 cm L x 18 cm l x 10 cm P (9¾" x 7" x 4")
- Capacité extensible de 3 à 5,5 litres
- Disponibles en noir/marron ou noir

3502-0360



3502-0361



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/Marron | 3502-0360 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3502-0361 |

## SACS DE SISSY BAR LR2 LEGEND GEAR

- Sac universel compatible avec la plupart des motos, même les modèles avec pot d'échappement sur le dessus
- Fond antidérapant
- Fixation sûre grâce à la sangle aux 4 points d'attache
- Permet la fixation supplémentaire des pochettes accessoires Legend Gear
- Toile cirée résistante aux éclaboussures et sac interne étanche
- Dimensions : 68 cm l x 45 cm H x 30 cm P (26¾" x 17¾" x 11¾")
- Capacité de 48 litre



3516-0308

3516-0309



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/Marron | 3516-0308 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3516-0309 |

## SAC DE SISSY BAR LR1 LEGEND GEAR

- Sac universel pour selle et rack
- Également compatible avec les motos avec pot d'échappement en haut
- Fixation sûre grâce à la sangle aux 4 points d'attache
- Bandoulière ajustable permettant de convertir la sacoche en sac à dos
- Se transforme en sac à bandoulière à l'aide de la bandoulière Legend Geat (vendue séparément)
- Housse de pluie imperméable
- Dimensions : 40 cm H x 30 cm l x 17 cm P (15¾" x 11¾" x 6¾")
- Capacité : 17,5 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar LR1 | 3516-0307 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



3517-0483



3920-0483



3512-0273

## SAC MESSENGER LR3 LEGEND GEAR

- Sac Messenger confortable qui peut également être fixé à l'arrière de la moto
- En nylon 1680D et dos 420D
- Quatre boucles à l'arrière du sac servent de points de fixation
- Dos matelassé pour plus de confort lors du transport
- Deux poches latérales extérieures à fermeture éclair à accès facile
- Doublure interne résistante aux éclaboussures
- Dimensions : 40 cm L x 30 cm H x 10 cm P (15 3/4" x 11 3/4" x 41/2") ; capacité de 12 litres
- Kit de sangles de remplacement livré avec quatre sangles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar/messenger LR3 | 3517-0483 |
| Kit de sangles de rechange | 3920-0483 |

## POCHETTE ACCESSOIRE LEGEND GEAR



3512-0274

- Compatible avec la plupart des produits de la gamme de bagages Legend Gear
- Système de fixation ultrarésistant
- En cuir synthétique Napalon et toile cirée avec doublure interne résistante aux éclaboussures
- Housse de pluie étanche incluse
- Dimensions de la sacoche LA1 : 18 cm L x 12 cm l x 6 cm P (7" x 4 3/4" x 2 3/8")
- Dimensions de la sacoche LA2 : 18 cm L x 15 cm l x 5 cm P (7" x 6" x 2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette accessoire LA1 Legend Gear | 3512-0273 |
| Pochette accessoire LA2 Legend Gear | 3512-0274 |



3512-0277



3512-0278



3501-1503

## SACOCHE DE JAMBE LEGEND GEAR

- Idéale pour ranger le portefeuille, les clés, le téléphone pendant un petit tour en moto en l'absence de bagagerie
- Le pilote peut porter à même le corps les objets importants sans compromettre sa liberté de mouvement
- Le kit comprend une sacoche de jambe et un holster
- Le kit est disponible avec une sacoche de jambe de 1,25 litre ou 0,8 litre
- Le holster et la sacoche de jambe peuvent être combinés à d'autres produits

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de sacoche de jambe, 1,25 L | 3512-0277 |
| Kit de sacoche de jambe, 0,8 L | 3512-0278 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de jambe, 1,25 L | 3512-0279 |
| Caisse | 3501-1503 |



## TROUSSE À OUTILS LEGEND GEAR

- Trousse à outils au design rétro
- Taille idéale pour les petits objets
- Plusieurs boucles et sangles de fixation pour une fixation universelle
- Peut être portée à la ceinture ou en bandoulière
- Bandoulière/sangle abdominale incluses
- Pochette extérieure avec fermeture à glissière étanche
- Dimensions : 24 cm l x 11 cm H x 7 cm P (9 1/2" x 4 1/4" x 2 3/4")
- Capacité de 1,6 litre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Trousse à outils Legend Gear | 3512-0276 |



## POCHETTE POUR SMARTPHONE LEGEND GEAR

- Design vintage
- Compatible avec les Smartphones avec écran jusqu'à 14 cm (5,5")
- Fenêtre compatible avec écran tactile
- Poche pour billets et cartes de crédit incluse
- Se fixe au sac de sissy bar, à la sacoche, aux sacoches latérales et à la sacoche de réservoir Legend Gear
- Système de fixation ultrarésistant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette pour Smartphone Legend Gear | 3512-0275 |



## SUPPORT GOURDE LEGEND GEAR

- Compatible avec presque tous les produits Legend Gear
- La bande élastique maintient presque toutes les gourdes au système de fixation à sangle
- Idéal pour les gourdes d'environ 21 cm H et 7 cm de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support gourde Legend Gear | 3501-1502 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH


3920-0468


3920-0472

## SANGLES DE RÉSERVOIR

- Ajoutent un look unique vintage à la moto
- Design spécifique au modèle
- Système de fixation ultrarésistant qui assure une fixation à la fois flexible et sûre des pochettes accessoires Legend Gear
- 10,5 cm l

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R nineT 14-20 | 3920-0468 |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/Urban G/S 16-20 | 3920-0468 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 15-20 | 3920-0472 |
| Scrambler Cafe Racer 17-20 | 3920-0472 |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 3920-0472 |
| Scrambler Classic/Flat Track Pro/Urban Enduro 14-17 | 3920-0472 |
| Scrambler Full Throttle/Icon 14-20 | 3920-0472 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V7 II Racer/Special/Stone/Stornello 14-20 | 3920-0471 |
| V7 III Anniversario/Racer/Special/Stone 16-20 | 3920-0471 |
| V7 III Carbon/Milano/Rough 17-20 | 3920-0471 |


3920-0469

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | 3920-0469 |
| Scrambler 05-20 | 3920-0469 |
| Bonneville T100 16-20 | 3920-0470 |
| Street Cup/Scrambler/Twin 16-20 | 3920-0470 |
| Thruxton 900 04-15 | 3920-0469 |
| Bonneville T120 15-20 | 3920-0470 |
| Scrambler 1200 XC/XE 18-20 | 3920-0470 |
| Speed Twin 18-20 | 3920-0470 |
| Thruxton 1200/R 16-20 | 3920-0470 |
| Thruxton TFC 18-20 | 3920-0470 |
| **YAMAHA** | |
| XSR700, 16-20 | 3920-0467 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 3920-0467 |



## SANGLE DE SELLE SLS

- Maintient fermement les sacoches Legend Gear sur les selles biplaces droites
- Montage facile en passant la sangle de selle sous la selle
- Dimensions : 39 cm x 21 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangle de selle SLS | 3920-0465 |


3920-0484

3920-0482

## LOT DE SANGLES LEGEND GEAR

- Compatibles avec les sacoches souples et les pochettes accessoires Legend Gear
- Le lot de deux sangles est fourni avec deux sangles de 40 cm de long avec boucles à came en plastique
- Le lot de quatre sangles est fourni avec quatre sangles de 80 cm de long avec boucles en aluminium et deux sangles de fixation de 100 cm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de quatre sangles | 3920-0482 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de deux sangles | 3920-0484 |

## BANDOULIÈRE LEGEND GEAR



- Permet de porter la plupart des sacs Legend Gear à l'épaule
- Rembourrage à l'épaule pour plus de confort
- Crochets de fixation en aluminium robuste
- Longueur réglage de 90 cm à 150 cm (35½" - 59")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bandoulière Legend Gear | 3920-0466 |

## KIT DE CONSTRUCTION DE SUPPORT LATÉRAL SLC



- Compatible avec les anciens modèles de motos ou les motos personnalisées qui ne disposent d'aucun support latéral SLC spécifique
- Sert de base pour les supports individuels
- Verrouillage rapide inclus pour les sacoches latérales SW-Motech
- Construction en acier solide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de construction de support latéral SLC | 1510-0572 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

3501-1535



3501-1548



## LOT DE SACOCHES BLAZE

- Design aérodynamique léger et efficace
- En nylon balistique 1680D durable et résistants aux UV avec doublure étanche
- La capacité de chaque sacoche va de 14 litres à 21 litres
- Barre d'écartement incluse qui empêche tout contact avec le pneu arrière
- Une large sangle arrière se fixe sur la selle pour raccorder les sacs tout en apportant un soutien supplémentaire, de la stabilité et répartition du poids
- La sangle arrière des modèles Blaze H est fixée plus haut sur la selle afin d'éviter tout contact avec le pot d'échappement haut
- Des éléments réfléchissants améliorent la visibilité
- Poignée de transport solide
- Disponibilité en noir
- Sacoche seule également disponible
- Vente par lots de deux

### SACOCHES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Blaze | 3501-1533 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Blaze version haute | 3501-1534 |

### LOT DE SACOCHES

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB500F 04-06 | 3501-1655 |
| CB500F 13-16 | 3501-1535 |
| CB500X 13-20 | 3501-1658 |
| CBR500R 12-15 | 3501-1535 |
| CB600 04-13 | 3501-1655 |
| CB600F 07-13 | 3501-1619 |
| CBR600F 11-20 | 3501-1619 |
| CBR600RR 07-20 | 3501-1535 |
| CB650F 14-20 | 3501-1535 |
| CBR650F 13-20 | 3501-1535 |
| NC700 Integra 11-14 | 3501-1537 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 3501-1537 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | 3501-1537 |
| CB1000 06-16 | 3501-1655 |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | 3501-1656 |
| CB1100 12-16 | 3501-1657 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6N, 09-11 | 3501-1689 |
| ER-6N 12-16 | 3501-1694 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03, 16-20 | 3501-1683 |
| FZ6N, 06-10 | 3501-1678 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XJ6 08-20 | 3501-1679 |
| MT-07 14-20 | 3501-1545 |
| MT-07 Moto Cage 15-20 | 3501-1545 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 3501-1545 |
| FZ8/Fazer 10-20 | 3501-1544 |
| MT-09 13-16 | 3501-1680 |
| MT-09 14-18 | 3501-1681 |
| FZ1 05-16 | 3501-1544 |
| FZ1 Fazer 08-16 | 3501-1544 |

### LOT DE SACOCHES VERSION HAUTE

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F800GT 12-16 | 3501-1617 |
| F800R 09-14 | 3501-1617 |
| F900R/XR 19-20 | 3501-1645 |
| S1000R 13-16 | 3501-1548 |
| S1000RR 12-14 | 3501-1548 |
| S1000RR 15-18 | 3501-1622 |
| S1000RR 19-20 | 3501-1621 |
| S1000XR 15-20 | 3501-1687 |
| R nineT 14-20 | 3501-1688 |
| R nineT Pure/Urban G/S 16-20 | 3501-1549 |
| R1200R/RS 14-20 | 3501-1618 |
| R1250R/RS 18-20 | 3501-1618 |
| **DUCATI** | |
| Monster 821 14-17 | 3501-1561 |
| Streetfighter 848 11-20 | 3501-1707 |
| Superbike 848 08-13 | 3501-1611 |
| Panigale 899 14-20 | 3501-1708 |
| Superbike 1098 07-09 | 3501-1611 |
| Panigale 1199 11-20 | 3501-1708 |
| Superbike 1198 09-12 | 3501-1611 |
| Monster 1200 R 16-20 | 3501-1710 |
| Monster 1200/S 14-16 | 3501-1561 |
| Hypermotard/Hyperstrada 13-20 | 3501-1709 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Scrambler 14-20 | 3501-1643 |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 3501-1711 |
| **HONDA** | |
| CB125R 18-20 | 3501-1662 |
| CBR300R 15-20 | 3501-1659 |
| CBR500F/R 16-20 | 3501-1659 |
| CB650R 18-20 | 3501-1538 |
| CBR650R 18-20 | 3501-1538 |
| CB1000EX 16-20 | 3501-1660 |
| CB1000R 08-17 | 3501-1536 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 3501-1620 |
| CBR1000RR Fireblade 17-20 | 3501-1661 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 250R 08-20 | 3501-1691 |
| Ninja 300 12-20 | 3501-1691 |
| Ninja 400 18-20 | 3501-1640 |
| Ninja 650 16-20 | 3501-1555 |
| Z650 16-20 | 3501-1555 |
| Z750 07-12 | 3501-1552 |
| Z750R 11-12 | 3501-1552 |
| W800 Street 12-20 | 3501-1553 |
| Z900 16-20 | 3501-1556 |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 3501-1557 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z1000 07-09 | 3501-1692 |
| Z1000/R 10-13 | 3501-1551 |
| Z1000/R 14-20 | 3501-1554 |
| Z1000SX 11-20 | 3501-1690 |
| ZX-10R 15-20 | 3501-1695 |
| ZZR1400 07-20 | 3501-1693 |
| **KTM** | |
| Duke 125/390 94-16 | 3501-1669 |
| Duke 125/390 17-20 | 3501-1671 |
| Duke 200 11-20 | 3501-1669 |
| Duke 690 11-20 | 3501-1539 |
| Super Duke GT 1290 16-20 | 3501-1670 |
| Super Duke R 1290 14-20 | 3501-1540 |
| Super Duke R 1290 19-20 | 3501-1672 |
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 3501-1543 |
| SV650X 18-20 | 3501-1543 |
| GSR750 11-16 | 3501-1541 |
| GSX-S750 16-20 | 3501-1541 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 3501-1542 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 3501-1560 |
| Daytona 675 13-20 | 3501-1560 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

# LOT DE SACOCHES BLAZE (SUITE)

## LOT DE SACOCHES VERSION HAUTE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Triple 675 07-12 | 3501-1701 |
| Street Triple/R 675 07-16 | 3501-1559 |
| Street Triple R/675 08-11 | 3501-1701 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 3501-1560 |
| Street Triple 765 19-20 | 3501-1704 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 3501-1560 |
| Thruxton 900 04-15 | 3501-1558 |
| Bonneville/T1000/SE 04-16 | 3501-1558 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Bonneville T100 16-20 | 3501-1558 |
| Speed Triple R 1050 10-15 | 3501-1700 |
| Speed Triple S/R 15-17 | 3501-1702 |
| Speed Triple S 18-20 | 3501-1703 |
| Speed Twin/Street Cup 16-20 | 3501-1558 |
| Street Twin 18-20 | 3501-1558 |
| Thruxton 1200 16-20 | 3501-1558 |
| Bonneville T120 15-20 | 3501-1558 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R3, 15-20 | 3501-1682 |
| XSR700 15-20 | 3501-1684 |
| MT-09 16-20 | 3501-1547 |
| MT-09 SP 18-20 | 3501-1685 |
| MT-09 Tracer 17-20 | 3501-1686 |
| MT-10 16-20 | 3501-1546 |



## SAC INTERNE POUR SACOCHES BLAZE/BLAZE H

- Sac interne de rechange pour sacoches Blaze et Blaze H
- Construction imperméable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac interne pour sacoches Blaze/Blaze H | 3501-1506 |



## BOUCLE DE FIXATION FEMELLE POUR SACOCHE BLAZE

- Boucle de fixation femelle pour sacoche Blaze
- 25 cm l

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boucle de fixation femelle pour sacoche Blaze | 3501-1505 |




0501-0104

## ENTRETOISES POUR SACOCHE BLAZE

- Support de fixation pour sacoches Blaze
- Permettent aux pilotes de garder leur sacoche Blaze lorsqu'ils changent de moto

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R 16-20 | 0501-0113 |
| **DUCATI** | |
| Hypermotard 821 13-15 | 0501-0118 |
| Hyperstrada 821 13-20 | 0501-0118 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 0501-0118 |
| Monster 1200R 16-20 | 3521-0151 |
| **HONDA** | |
| CBR300R 15-20 | 0501-0106 |
| CB500F 13-16 | 0501-0104 |
| CB500F 16-18 | 0501-0106 |
| CB500F/CBR500R 16-20 | 3521-0150 |
| CB500X 13-20 | 0501-0106 |
| CBR500R 12-15 | 0501-0104 |
| CBR500R 16-18 | 0501-0106 |
| CBR600RR 07-20 | 0501-0104 |
| CB650F 14-20 | 0501-0104 |
| CB650R 18-20 | 0501-0107 |
| CBR650F 13-20 | 0501-0104 |
| NC700 Integra 11-14 | 0501-0105 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 0501-0105 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | 0501-0105 |
| CB1000R 08-17 | 0501-0119 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 650 16-20 | 0501-0114 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z650 16-20 | 0501-0114 |
| Z900 16-20 | 0501-0115 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-S1000/F 15-20 | 0501-0108 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 0501-0117 |
| Daytona 675 13-20 | 0501-0117 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0501-0117 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0501-0117 |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | 0501-0116 |
| Bonneville T100 16-20 | 0501-0116 |
| Street Cup 16-20 | 0501-0116 |
| Street Twin 16-08 | 0501-0116 |
| Thruxton 900 04-15 | 0501-0116 |
| Bonneville T120 15-20 | 0501-0116 |
| Thruxton 1200/R 16-20 | 0501-0116 |
| **YAMAHA** | |
| FZ1, 05-16 | 0501-0109 |
| FZ1 Fazer 08-16 | 0501-0109 |
| FZ8/Fazer 10-20 | 0501-0109 |
| MT-09 13-16 | 0501-0110 |
| MT-09 Tracer 14-18 | 0501-0111 |
| MT-09 16-20 | 0501-0112 |
| MT-10 16-20 | 0501-0110 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO MICRO

- Compatible avec la plupart des réservoirs
- Grand espace de rangement pour les objets personnels comme un porte-monnaie, des objets de valeur et les papiers du véhicule
- Nylon balistique 1680D
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- Stabilité parfaite grâce la base EVA
- Filet intégré
- Orifice pour câbles
- Capacité extensible de 3 à 5 litres
- Dimensions : 27 cm L x 20,5 cm l x 11 cm H (10,6" x 8,1" x 4,3")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Micro | 3502-0441 |



3502-0440

## SACOCHES DE RÉSERVOIR PRO DAYPACK

- Grâce à son montage universel, la sacoche de réservoir Daypack est un compagnon pratique pour tous les trajets
- La sacoche PRO Daypack se fixe de façon sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- La sacoche magnétique PRO Daypack dispose d'une base magnétique, et est conçue pour une fixation à des réservoirs métalliques, sans anneau de réservoir PRO
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- Filet intégré
- En nylon balistique 1680D
- Poignée de transport robuste
- La sacoche Daypack mesure 29,5 cm L x 22,5 cm l x 12,5 cm P (11,6" x 8,9" x 4,9") ; capacité extensible de 5 à 8 litres
- La sacoche magnétique Daypack mesure 28,5 cm L x 22,5 cm l x 12 cm P (11,2" x 8,9" x 4,7") ; capacité extensible de 6 à 9 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Daypack | 3502-0440 |
| Sacoche de réservoir magnétique PRO Daypack | 3502-0442 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO ENGAGE

- Convient parfaitement aux réservoirs courbés
- Deux poches extérieures
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- Poignée de transport durable
- Compatibles avec un câble antivol et une protection antivol
- Capacité : extensible de 7 à 10 litres
- Dimensions : 35 cm L x 26,5 cm l x 20 cm P (13,8" x 10,4" x 7,9")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Engage | 3502-0439 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO CITY

- Développé pour les motos Adventure et les autres motos avec réservoir incliné
- La forme étroite n'entrera pas en contact avec les guidons, même lorsque la sacoche est entièrement remplie
- Stockage intérieur avec filet
- Deux poches extérieures avec orifices pour câbles
- Poignées et bandoulière durables
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- En nylon balistique 1680D durable et résistant aux UV avec doublure étanche
- Capacité : extensible de 11 à 14 litres
- 37 cm l x 25 cm H x 29,5 cm P (14,6" x 9,8" x 11,6")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO City | 3502-0438 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO SPORT

- Choix idéal pour les motos sportives
- Design élégant
- Offre de nombreux rangements avec des compartiments intérieurs faciles à utiliser
- Stockage intérieur avec filet
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- En nylon balistique 1680D durable et résistants aux UV avec doublure étanche
- Capacité extensible de 12 à 17 litres
- 39,5 cm l x 16,5 cm H x 31,5 cm P (15,6" x 6,5" x 12,4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Sport | 3502-0435 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO ENDURO

- Pour motos Enduro
- Fixation à sangle du support via des fixations pour cadre ou des boucles de serrage
- Deux poches extérieures
- Une fermeture éclair sépare la sacoche de réservoir de la base
- Avec housse imperméable
- Poignée de transport robuste
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- En nylon balistique 1680D
- Dimensions : 35 cm l x 20 cm H x 31,5 cm P (13,8" x 7,9" x 12,4") ; capacité de 13 à 15 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Enduro | 3502-0443 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO TRIAL

- Compagnon idéal pour les longues distances
- Compartiment pour carte intégré
- Deux poches extérieures avec orifice pour câbles
- Filet à l'intérieur de la sacoche et du couvercle
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Poignée de transport robuste
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- En nylon balistique 1680D
- Avec housse imperméable
- Capacité extensible de 13 à 18 litres
- Dimensions : 37 cm L x 24 cm x 31 cm H (14,6" x 9,4" x 12,2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO Trial | 3502-0436 |



## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO GS

- Compatible avec les réservoirs à forte pente
- Compagnon idéal pour les longs voyages ou les courts séjours d'une nuit
- Fixation sûre sur le réservoir, grâce à l'anneau de réservoir PRO (vendu séparément)
- Fixation MOLLE sur le dessus de la sacoche, pour attacher un support pour smartphone ou tablette
- Deux poches extérieures avec orifice pour câbles
- Filet intégré
- Poignée de transport durable
- Capacité de 16 à 20 litres
- 42 cm L x 30 cm l x 34 cm P (16,5" x 11,8" x 13,4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir PRO GS | 3502-0437 |




## ANNEAUX DE RÉSERVOIR PRO

- Permettent la fixation de sacoches de réservoir PRO
- Le système de verrouillage rapide pratique permet de fixer et de retirer la sacoche de réservoir en quelques secondes
- Design spécifique à la moto qui offre une stabilité complète et un ajustement optimal
- Guide magnétique servant d'aide pour une installation facile
- Installation facile
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Avec kit de montage




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS125 98-02 | 3502-0458 |
| Pegaso 650 05-07 | 3502-0458 |
| SL750 Shiver 07-16 | 3502-0458 |
| ETV 1000 01-07 | 3502-0458 |
| RSV 1000 05-10 | 3502-0474 |
| RSV4 Factory 13-14 | 3502-0474 |
| RSV4 RR/RF 15-16 | 3502-0474 |
| SL1000 00-01 | 3502-0458 |
| Tuono V4 11-20 | 3502-0474 |
| ETV 1200 13-20 | 3502-0474 |
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | 3502-0456 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| G310R, 16-20 | 3502-0456 |
| G650GS 11-15 | 3502-0465 |
| F650 97-00 | 3502-0447 |
| F750/850 GS 17-20 | 3502-0478 |
| F800 GT/R/S/ST (tous) | 3502-0466 |
| F850GS Adventure 18-20 | 3502-0478 |
| R850R 94-01 | 3502-0448 |
| S1000R 13-20 | 3502-0452 |
| S1000RR 10-20 | 3502-0452 |
| S1000XR 15-20 | 3502-0478 |
| R nineT 14-20 | 3502-0452 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R nineT Pure/Racer/ Scrambler/Urban 16-20 | 3502-0452 |
| R1100GS/RS 93-01 | 3502-0448 |
| R1100S 98-05 | 3502-0448 |
| R1150GS 99-04 | 3502-0448 |
| HP2 Enduro 05-06 | 3502-0448 |
| K1200GT 03-08 | 3502-0478 |
| K1200R 05-08 | 3502-0478 |
| K1200R Sport 07-08 | 3502-0448 |
| K1200S 05-08 | 3502-0448 |
| R1200GS 04-07 | 3502-0448 |
| R1200GS/Adventure 08 | 3502-0449 |

**Suite de la section ANNEAUX DE RÉSERVOIR PRO page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## SW-MOTECH® ANNEAUX DE RÉSERVOIR PRO (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS, 09-12 | 3502-0452 |
| R1200GS Adventure 09-13 | 3502-0452 |
| R1200GS LC 12-20 | 3502-0478 |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 3502-0478 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 3502-0478 |
| R1200R 07-08 | 3502-0450 |
| R1200R 09-14 | 3502-0452 |
| R1200R/RS 15-18 | 3502-0478 |
| R1200RT 14-20 | 3502-0478 |
| R1200S 07-08 | 3502-0449 |
| R1250GS/Adventure 18-20 | 3502-0478 |
| R1250R/RS/RT 18-20 | 3502-0478 |
| K1300GT 09-11 | 3502-0478 |
| K1300R 09-16 | 3502-0478 |
| K1300S 09-15 | 3502-0478 |
| **CAGIVA** | |
| Raptor 650 00-07 | 3502-0460 |
| Elefant 900 92-96 | 3502-0445 |
| Raptor 1000 00-06 | 3502-0460 |
| **DUCATI** | |
| Monster 600 94-01 | 3502-0445 |
| Monster 620 01-06 | 3502-0445 |
| Monster 696 08-14 | 3502-0463 |
| Monster 750 97-03 | 3502-0445 |
| Monster 796 10-14 | 3502-0463 |
| Monster 797 16-20 | 3502-0445 |
| Monster 800 03-07 | 3502-0445 |
| Monster 821 14-20 | 3502-0445 |
| Streetfighter 848 11-20 | 3502-0474 |
| Panigale 899 14-15 | 3502-0474 |
| Monster 900 94-04 | 3502-0445 |
| Hypermotard 950/SP 18-20 | 3502-0478 |
| Multistrada 950 16-20 | 3502-0478 |
| Multistrada S 950 18-20 | 3502-0478 |
| Panigale 959 16-20 | 3502-0474 |
| Monster 1000 03-05 | 3502-0445 |
| 1098/R 07-09 | 3502-0445 |
| Monster/S 1100 0910 | 3502-0463 |
| Monster EVO 1100 11-13 | 3502-0463 |
| Panigale V4 1100 18-20 | 3502-0474 |
| Streetfighter/S 1100 13-20 | 3502-0474 |
| Panigale/S 1199 11-14 | 3502-0474 |
| Monster R 1200 16-20 | 3502-0445 |
| Multistrada 1200 10-20 | 3502-0478 |
| Multistrada Enduro 1200 16-20 | 3502-0478 |
| Multistrada S 1200 10-20 | 3502-0478 |
| Multistrada 1260 17-20 | 3502-0478 |
| Panigale/S 1299 15-20 | 3502-0474 |
| **HONDA** | |
| CB125R 17-20 | 3502-0476 |
| Monkey 18-20 | 3502-0476 |
| CB300R 18-20 | 3502-0476 |
| CB500 94-08 | 3502-0444 |
| CB500F 04-08 | 3502-0461 |
| CB500F 13-16 | 3502-0467 |
| CB500F 16-20 | 3502-0476 |
| CB500X 16-18 | 3502-0476 |
| CB500X 18-20 | 3502-0471 |
| CBR500R 16-20 | 3502-0476 |
| CB600 Hornet 98-02 | 3502-0461 |
| CB600 Hornet 03-10 | 3502-0444 |
| CB600F 04-13 | 3502-0444 |
| CBR600F 91-08 | 3502-0444 |
| CBR600RR 03-08 | 3502-0444 |
| CB650F 14-20 | 3502-0476 |
| CB650R 18-20 | 3502-0476 |
| CBR650F 13-20 | 3502-0476 |
| CBR650R 18-20 | 3502-0476 |
| VFR800 X Crossrunner 14 | 3502-0476 |
| VFR800 X Crossrunner 15-20 | 3502-0479 |
| VFR800F 14-20 | 3502-0476 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 3502-0476 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 3502-0476 |
| CBR1000RR Fireblade 14-20 | 3502-0476 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB1100 EX/RS 16-20 | 3502-0476 |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | 3502-0476 |
| VFR1200X Crosstourer 14-20 | 3502-0476 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 125 18 | 3502-0447 |
| Ninja 250R 08-11 | 3502-0447 |
| Ninja 300 12 | 3502-0447 |
| Versys 300 ABS 16 | 3502-0481 |
| Z300 14 | 3502-0447 |
| Ninja 400 17 | 3502-0481 |
| ZXR 400 94-99 | 3502-0454 |
| Z400 18 | 3502-0481 |
| Ninja 500 R 08-09 | 3502-0454 |
| Ninja ZX-6R 95-99 | 3502-0454 |
| Ninja ZX-6R 18 | 3502-0481 |
| Ninja/Z650 16-19 | 3502-0482 |
| Z900 16-19 | 3502-0481 |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 3502-0455 |
| H2 19-20 | 3502-0481 |
| H2 SX 19-20 | 3502-0455 |
| KLV1000 03-05 | 3502-0446 |
| Ninja 1000 SX 19 | 3502-0481 |
| Versys 1000 12-18 | 3502-0455 |
| Versys 1000 18 | 3502-0481 |
| Z1000/R 03-20 | 3502-0455 |
| Z1000SX 11-20 | 3502-0455 |
| ZX10-R Ninja 05-20 | 3502-0455 |
| ZRX-R 1200/S 01-06 | 3502-0455 |
| Ninja ZX-14 08-20 | 3502-0454 |
| ZZR 1400 06-20 | 3502-0455 |
| **KTM** | |
| Duke 125/390 17-20 | 3502-0470 |
| Duke 390 13-16 | 3502-0469 |
| Adventure R 790 19-20 | 3502-0457 |
| Duke 790 18-20 | 3502-0470 |
| Super Duke/R 07-13 | 3502-0457 |
| Adventure 1050 14-20 | 3502-0478 |
| Adventure R 1090 16-20 | 3502-0478 |
| Adventure /R 1190 1320 | 3502-0478 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 3502-0478 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 3502-0478 |
| Super Duke, R 14-20 | 3502-0478 |
| Super Duke GT 16-20 | 3502-0478 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Breva 750 03-10 | 3502-0459 |
| V85TT 19-20 | 3502-0485 |
| Breva/Griso 850 05-10 | 3502-0474 |
| Norge 850 07-20 | 3502-0474 |
| Breva 1100 04-07 | 3502-0474 |
| Griso 1100 05-10 | 3502-0474 |
| Sport/4V 1200 08-20 | 3502-0474 |
| Breva 1200 06-11 | 3502-0474 |
| Griso 1200 07-20 | 3502-0474 |
| Norge/GT 1200 06-20 | 3502-0474 |
| Stelvio 1200 08-20 | 3502-0474 |
| **MOTO MORINI** | |
| Corsaro 1200 05-20 | 3502-0474 |
| Granpasso 1200 08-20 | 3502-0474 |
| **MV AGUSTA** | |
| Brutale 675 12-20 | 3502-0456 |
| F3 12-20 | 3502-0456 |
| F4 12-20 | 3502-0474 |
| Brutale 800 12-20 | 3502-0456 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | 3502-0451 |
| GS500 89-06 | 3502-0446 |
| GSF 600 Bandit 00-04 | 3502-0446 |
| GSR 600 05-10 | 3502-0451 |
| GSX 600F 88-97 | 3502-0451 |
| GSX 600F 97-01 | 3502-0446 |
| GSX-R 600 03-20 | 3502-0451 |
| GSF 650 Bandit/S 05-20 | 3502-0451 |
| GSX 650F 07-16 | 3502-0451 |
| SV650/S 03-08 | 3502-0451 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650 ABS 15-20 | 3502-0451 |
| V-Strom 650 04-11 | 3502-0446 |
| V-Strom 650 11-20 | 3502-0451 |
| SV650 98-02 | 3502-0446 |
| GSR 750 11-16 | 3502-0451 |
| GSX 750 97-03 | 3502-0446 |
| GSX 750F 88-97 | 3502-0451 |
| GSX-R 750 99-20 | 3502-0451 |
| GSX-S 750 16-20 | 3502-0451 |
| GSX-R 1000 03-20 | 3502-0451 |
| GSX-S 1000/F 15-20 | 3502-0451 |
| GSX-S 1000S 19-20 | 3502-0451 |
| SV1000/S 03-05 | 3502-0451 |
| V-Strom 1000 01-07 | 3502-0446 |
| V-Strom 1000 14-19 | 3502-0475 |
| V-Strom 1050 19-20 | 3502-0475 |
| GSF 1200 Bandit 99-06 | 3502-0446 |
| GSX 1200 99-02 | 3502-0446 |
| GSF 1250 Bandit/S 07-15 | 3502-0451 |
| GSX 1250 F ABS 09-15 | 3502-0451 |
| GSX 1300 99-07 | 3502-0446 |
| GSX 1300 08-20 | 3502-0451 |
| GSX 1300 B-King 07-12 | 3502-0453 |
| GSX 1400 01-06 | 3502-0446 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 03-05 | 3502-0456 |
| Daytona 675 06-20 | 3502-0456 |
| Street Triple R/675 08-20 | 3502-0456 |
| Street Triple RS 675 16-20 | 3502-0456 |
| Street Triple S 675 17-20 | 3502-0456 |
| Tiger 800/XC 10-14 | 3502-0456 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa 16-20 | 3502-0456 |
| Tiger 800 XR/XRx/XRx 15-20 | 3502-0456 |
| Daytona 900 93-96 | 3502-0445 |
| Tiger 900 93-98 | 3502-0445 |
| Speed Triple 1050/R 04-20 | 3502-0456 |
| Speed Triple 1050 RS/S 18-20 | 3502-0456 |
| Sprint GT 1050 10-20 | 3502-0456 |
| Sprint ST 1050 05-15 | 3502-0456 |
| Tiger 1050 06-12 | 3502-0456 |
| Tiger SE 1050 11-12 | 3502-0456 |
| Tiger Sport 1050 13-20 | 3502-0456 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 3502-0456 |
| Tiger Explorer 1200/XC 11-15 | 3502-0456 |
| Tiger Explorer 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-17 | 3502-0456 |
| **YAMAHA** | |
| FZ-1, 05-16 | 3502-0445 |
| MT-01 04-12 | 3502-0445 |
| YZF-R1 99-14 | 3502-0445 |
| YZF-R1/R3 15-20 | 3502-0495 |
| MT-03 05-14 | 3502-0445 |
| MT-03/MT-10 16-20 | 3502-0495 |
| MT-03 ABS 20 | 3502-0496 |
| YZF-R6 98-03 | 3502-0446 |
| YZF-R6 04-20 | 3502-0445 |
| MT-07 14-17 | 3502-0468 |
| MT-07 18-20 | 3502-0484 |
| Tenere 700 19-20 | 3502-0472 |
| Tracer 700 16-20 | 3502-0445 |
| MT-09 13-20 | 3502-0445 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 3502-0480 |
| Tracer GT 900 18-20 | 3502-0480 |
| XJ900 94-03 | 3502-0446 |
| XSR 900 Abarth 17-20 | 3502-0445 |
| MT-10 16-20 | 3502-0477 |
| XJR1200 95-99 | 3502-0446 |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 3502-0445 |
| FJR1300 00-20 | 3502-0445 |
| XJR1300 98-06 | 3502-0446 |
| XJR1300 06-14 | 3502-0445 |
| XJR1300 15-20 | 3502-0473 |
| Niken 18-20 | 3502-0483 |

## ANNEAUX DE RÉSERVOIR PRO SPÉCIAL PORTE-BAGAGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour porte-bagage en acier | 3502-0462 |
| Pour porte-bagage en alu | 3502-0464 |
| Pour porte-bagage Adventure | 3502-0491 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour porte-bagage Street | 3502-0493 |
| Pour porte-bagage Street (sans support adaptateur) | 3502-0494 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3502-0344



3502-0351

## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 MICRO

- Compatible avec la plupart des réservoirs
- Grand espace de rangement pour les objets personnels comme un porte-monnaie, des objets de valeur et les papiers du véhicule
- Nylon balistique 1680D
- Stabilité parfaite grâce la base EVA
- Filet intégré
- Orifice pour câbles
- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- Capacité extensible de 2,5 à 5 litres
- Anneau supérieur EVO et housse de pluie inclus
- Dimensions : 27 cm L x 21 cm l x 11 cm H (10⅝" x 8¼" x 4¼")

**REMARQUE : Anneau de réservoir EVO requis pour l'installation (vendu séparément).**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Micro électrique | 3502-0344 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Micro | 3502-0351 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse de pluie | 3502-0365 |



3502-0343



3502-0350

## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 DAYPACK

- Grâce à son montage universel, la sacoche de réservoir Daypack est un compagnon pratique pour tous les trajets
- Filet intégré
- En nylon balistique 1680D
- Points de fixation pour GPS et porte-carte
- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- Les deux versions sont fournies avec un anneau supérieur EVO
- Anneau de réservoir EVO requis pour l'installation (vendu séparément, voir pages 114-115)
- Dimensions : 30 cm L x 21 cm l x 15 cm P (11¾" x ¼" x 6")
- Capacité extensible de 5 à 9 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Daypack électrique | 3502-0343 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Daypack | 3502-0350 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse de pluie | 3502-0364 |



3502-0342



3502-0349

## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 ENGAGE

- Compatibles avec les réservoirs légèrement incurvés
- Le système EVO permet un montage et démontage rapide
- Deux poches extérieures
- Poignée de transport durable
- Fixations pour GPS et porte-carte inclus
- Compatibles avec un câble antivol et une protection antivol
- Anneau de réservoir EVO requis pour la connectique (vendu séparément, voir pages 114-115)
- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- La version électrique est également dotée d'un anneau supérieur spécial et d'un kit de mise à niveau compatible avec tous les anneaux de réservoir EVO
- Capacité : 7 litres
- Dimensions : 36 cm L x 27 cm l x 13 cm P (14¼" x 13⅝" x 5⅛")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Engage électrique | 3502-0342 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Engage | 3502-0349 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



3502-0341

SW-MOTECH®

3502-0348



## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 CITY

- Développé pour les motos Adventure et les autres motos avec réservoir incliné
- La forme étroite n'entrera pas en contact avec les guidons, même lorsque la sacoche est entièrement remplie
- Anneau de réservoir EVO requis (vendu séparément, voir pages 114-115)
- Stockage intérieur avec filet
- Trois poches externes
- Deux orifices pour câbles
- Poignées et bandoulière durables
- En nylon balistique 1680D durable et résistant aux UV avec doublure étanche
- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- La version électrique est également dotée d'un anneau supérieur spécial et d'un kit de mise à niveau compatible avec tous les anneaux de réservoir EVO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 City électrique | 3502-0341 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 City | 3502-0348 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse de pluie | 3502-0363 |

3502-0338



3502-0345



## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 SPORT

- Choix idéal pour les motos sportives
- Design compact élégant
- Offrent de nombreux rangements avec des compartiments intérieurs faciles à utiliser
- Stockage intérieur avec filet
- La sangle ajustable de déverrouillage du système de verrouillage rapide est sécurisée par un bouton-pression
- En nylon balistique 1680D durable et résistants aux UV avec doublure étanche
- La version électrique est également dotée d'un anneau supérieur spécial et d'un kit de mise à niveau compatible avec tous les anneaux de réservoir EVO
- La version électrique est également dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- Capacité extensible de 14 à 21 litres
- Dimensions : 40 cm L x 34 cm l x 17 cm P (15¾" x 13⅜" x 6¾")

3502-0366




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Sport électrique | 3502-0338 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Sport | 3502-0345 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse de pluie | 3502-0366 |

## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 GS TRIAL

- Compagnon idéal pour les longues distances
- Le système EVO à verrouillage rapide permet un montage et un démontage en quelques secondes
- Compartiment pour carte intégré
- Deux poches extérieures avec orifice pour câbles
- Filet à l'intérieur de la sacoche et du couvercle
- Poignée de transport robuste
- En nylon balistique 1680D
- Capacité extensible de 15 à 22 litres
- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- La version électrique est également dotée d'un anneau supérieur spécial et d'un kit de mise à niveau compatible avec tous les anneaux de réservoir EVO
- Dimensions : 38 cm L x 19 cm H x 33 cm H (15" x 7½" x 13")



3502-0339

3502-0346



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Trial électrique | 3502-0339 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 Trial | 3502-0346 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



3502-0340



3502-0347

## SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO 2.0 GS

- Compatible avec les réservoirs à forte pente
- Compagnon idéal pour les longs voyages
- Le système EVO permet un montage et démontage en quelques secondes
- Volume extensible par fermeture éclair
- Trois poches extérieures avec orifice pour câbles
- Filet intégré
- Poignée de transport durable
- Fixations pour GPS et porte-carte inclus
- Anneau de réservoir EVO requis pour la connectique (vendu séparément, voir pages 114-115)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 GS électrique | 3502-0340 |

- La version électrique est dotée d'une alimentation intégrée avec connecteur SAE
- La version électrique est également dotée d'un anneau supérieur spécial et d'un kit de mise à niveau compatible avec tous les anneaux de réservoir EVO
- Capacité de 16 à 22 litres en version étendue
- 41 cm L x 31 cm l x 25 cm P (16 1/8" x 12 1/4" x 9 3/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EVO 2.0 GS | 3502-0347 |

3502-0352



3502-0353




## SACOCHES DE RÉSERVOIR À SANGLE EVO ENDURO

- Pour motos Enduro
- Fixation à sangle du support via des fixations pour cadre ou des boucles de serrage
- Une fermeture éclair sépare la sacoche de réservoir de la base
- Le modèle LI est la version simplifiée de la grande sacoche Enduro et est idéal pour les petites motos avec de petits réservoirs
- Nombreux compartiments

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir à sangle EVO Enduro | 3502-0352 |

- Poignée de transport robuste
- En nylon balistique 1680D
- Dimensions de la sacoche Enduro : 33 cm l x 23 cm H x 36 cm P (13" x 9" x 14 1/4") ; capacité de 13 à 22 litres
- Dimensions de la sacoche Enduro LT : 21 cm l x 17 cm H x 21 cm P (8 1/4" x 6 3/4" x 8 1/4") ; capacité de 5 à 7,5 litres

**REMARQUE : Non compatible avec le système d'anneau de réservoir EVO.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir à sangle EVO Enduro LT | 3502-0353 |

3502-0355



## POCHETTE ÉTANCHE POUR TABLETTE

- Compatible avec la plupart des sacoches de réservoir EVO à verrouillage rapide (sauf EVO Micro et Enduro LT)
- Matériaux durables qui protègent le matériel des rayures
- Reste flexible même quand il fait froid
- Compatible avec la sacoche de réservoir à volume extensible
- Pochette étanche, qui dispose également d'options de fixation MOLLE
- Peut accueillir un écran de 24,5 cm (9,7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette étanche pour tablette | 3502-0355 |
| Pochette étanche pour tablette, avec fixations MOLLE | 3502-0486 |



3502-0356

## POCHETTE ÉTANCHE POUR SMARTPHONE

- Compatible avec la plupart des sacoches de réservoir EVO à verrouillage rapide (sauf EVO Micro et Enduro LT)
- Protège le téléphone des rayures
- Reste flexible même quand il fait froid
- Compatible avec la sacoche de réservoir
- Pochette étanche, qui dispose également d'options de fixation MOLLE
- L'intérieur de 90 mm x 17 cm est compatible avec presque tous les smartphones

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette étanche pour smartphone | 3502-0356 |
| Pochette étanche pour smartphone, avec fixations MOLLE | 3502-0487 |



## SUPPORT DE CARTE POUR SACOCHE DE RÉSERVOIR

- S'adapte facilement à la plupart des sacoches de réservoir SW-Motech
- En nylon balistique 1680D
- Nombreuses options de fixation
- Pinces renforcées pour une fixation sécurisée sur la sacoche de réservoir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de carte | 3502-0354 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

3502-0492



3502-0393



3502-0410



## ANNEAUX DE RÉSERVOIR EVO

- Permettent la fixation de sacoches de réservoir EVO
- Le système de verrouillage rapide pratique permet de fixer et de retirer la sacoche de réservoir en quelques secondes
- Design spécifique à la moto ou au porte-bagage, qui offre une stabilité complète et un ajustement optimal
- Installation facile
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Avec kit de montage

## ANNEAUX DE RÉSERVOIR EVO SPÉCIAL RACK

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Adventure-Rack | 3502-0367 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour ALU-Rack | 3502-0406 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour porte-bagage Street | 3502-0492 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS125 98-02 | 3502-0402 |
| Pegaso 650 05-07 | 3502-0402 |
| SL 750 Shiver 07-16 | 3502-0402 |
| ETV 1000 Caponord 01-07 | 3502-0402 |
| RSV 1000 Tuono 04-06 | 3502-0402 |
| RSV 1000 Tuono 05-10 | 3502-0412 |
| RSV4 1000 Factory 13-14 | 3502-0412 |
| RSV4 1000 RR/RF 15-16 | 3502-0412 |
| SL 1000 Falco 00-01 | 3502-0402 |
| Tuono V4 R 11-20 | 3502-0412 |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 17 | 3502-0412 |
| ETV 1200 Caponord 13-20 | 3502-0412 |
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | 3502-0401 |
| G310R 16-20 | 3502-0401 |
| F650GS Twin 07-11 | 3502-0404 |
| F700GS 12-20 | 3502-0404 |
| K750/850 GS 18-20 | 3502-0416 |
| F800GS 08-20 | 3502-0404 |
| F800GS Adventure 13-20 | 3502-0404 |
| F800GT 12-20 | 3502-0407 |
| F800R 09-20 | 3502-0407 |
| F800S 06-10 | 3502-0407 |
| F800ST 06-12 | 3502-0407 |
| K850GS Adventure 18-20 | 3502-0416 |
| R850R 94-01 | 3502-0395 |
| S1000R 13-20 | 3502-0398 |
| S1000RR 10-20 | 3502-0398 |
| S1000XR 15-20 | 3502-0416 |
| R1100 GS 94-99 | 3502-0395 |
| R1100R/RS 93-01 | 3502-0395 |
| R1150GS 99-04 | 3502-0395 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 3502-0395 |
| HP2 Enduro 05-06 | 3502-0395 |
| R nineT 1170 14-20 | 3502-0398 |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/ Urban G/S 1170 16-20 | 3502-0398 |
| K1200GT 03-08 | 3502-0416 |
| K1200R 05-08 | 3502-0416 |
| K1200R Sport 07-08 | 3502-0395 |
| K1200S 05-08 | 3502-0395 |
| R1200GS 04-07 | 3502-0395 |
| R1200 GS/GS Adventure 08 | 3502-0396 |
| R1200GS 09-12 | 3502-0398 |
| R1200GS Adventure 09-13 | 3502-0398 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | 3502-0416 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 3502-0416 |
| R1200R 09-14 | 3502-0398 |
| R1200 R/RS 15-18 | 3502-0416 |
| R1200RT 14-20 | 3502-0416 |
| R1200S 07-08 | 3502-0396 |
| R1250 GS/GS Adventure 18-20 | 3502-0416 |
| R1250 R/RT 18-20 | 3502-0416 |
| K1300GT 09-11 | 3502-0416 |
| K1300R 09-16 | 3502-0416 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| K1300S, 09-15 | 3502-0416 |
| **CAGIVA** | |
| Elefant 900 92-96 | 3502-0393 |
| **DUCATI** | |
| M 600 Monster 94-01 | 3502-0393 |
| M 620 i.E Monster 01-06 | 3502-0393 |
| Monster 696 08-14 | 3502-0412 |
| Monster 696 08-14 | 3502-0405 |
| Superbike 748 00-03 | 3502-0393 |
| M 750 Monster 97-01 | 3502-0393 |
| M 750 i.E Monster 01-03 | 3502-0393 |
| Monster 796 10-14 | 3502-0412 |
| Monster 796 10-14 | 3502-0405 |
| Monster 797 16-20 | 3502-0393 |
| M 800 Monster 03-04 | 3502-0393 |
| M 800 S2R Monster 04-07 | 3502-0393 |
| Monster 821 14-20 | 3502-0393 |
| Streetfighter 848 11-20 | 3502-0412 |
| Superbike 848 08-11 | 3502-0393 |
| Superbike 848 EVO 11-13 | 3502-0393 |
| Superbike 899 Panigale 14-15 | 3502-0412 |
| M 900 Monster 94-99 | 3502-0393 |
| M 900 i.E Monster 99-04 | 3502-0393 |
| M 916 S4 Monster 00-04 | 3502-0393 |
| Superbike 916 94-98 | 3502-0393 |
| Hypermotard 950 18-20 | 3502-0416 |
| Multistrada 950 S 16-20 | 3502-0416 |
| Multistrada 950 19-20 | 3502-0416 |
| SuperSport/S 950 17-20 | 3502-0393 |
| Panigale 959 16-20 | 3502-0412 |
| M 992 S2R Monster 05-09 | 3502-0393 |
| M 996 S4R Monster 04-06 | 3502-0393 |
| Superbike 996 00-02 | 3502-0393 |
| M 998 S4RS Monster 06-09 | 3502-0393 |
| Monster 1000 03-05 | 3502-0393 |
| Superbike 1098/1098R 07-09 | 3502-0393 |
| Monster 1100 S 09-10 | 3502-0412 |
| Monster 1100 S 09-10 | 3502-0405 |
| Monster 1100 EVO 11-13 | 3502-0412 |
| Monster 1100 EVO 11-13 | 3502-0405 |
| Panigale V4 18-20 | 3502-0412 |
| Streetfighter 1100 S 13-20 | 3502-0412 |
| Superbike 1198/1198R 09-12 | 3502-0393 |
| Superbike 1199 Panigale S 11-14 | 3502-0412 |
| Monster 1200/S 14-20 | 3502-0393 |
| Monster 1200R 16-20 | 3502-0393 |
| Multistrada 1200/S 10-20 | 3502-0416 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 3502-0416 |
| Multistrada 1260 Air/Enduro/ Pikes Peak/S/SD 18-20 | 3502-0416 |
| Panigale 1299 S 15-20 | 3502-0412 |
| **HONDA** | |
| CB125/300/650 R 18-20 | 3502-0414 |
| CB500 93-03 | 3502-0392 |
| CB500F 16-20 | 3502-0414 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB500S 96-03 | 3502-0392 |
| CB500X 16-17 | 3502-0414 |
| CB500X 18-20 | 3502-0411 |
| CBF500 04-06 | 3502-0392 |
| CBR500R 16-20 | 3502-0414 |
| CB600F Hornet 01-13 | 3502-0392 |
| CB600S Hornet 01-06 | 3502-0392 |
| CBF600N/S 04-13 | 3502-0392 |
| CBR600F 91-06, 11-13 | 3502-0392 |
| CBR600RR 03-12 | 3502-0392 |
| CB650F 14-20 | 3502-0414 |
| CBR650F 13-20 | 3502-0414 |
| CBR650R 18-20 | 3502-0414 |
| NTV650 Deauville 98-05 | 3502-0392 |
| NTV650 Revere 88-97 | 3502-0392 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 3502-0392 |
| CB750 Sevenfifty 92-03 | 3502-0392 |
| VFR750F 91-97 | 3502-0392 |
| VFR800 98-01 | 3502-0392 |
| VFR800F 14-20 | 3502-0414 |
| VFR800X Crossrunner 11-13 | 3502-0392 |
| VFR800X Crossrunner 14 | 3502-0414 |
| VFR800 V-tec 02-06 | 3502-0392 |
| CB900F Hornet 02-07 | 3502-0392 |
| CBR900RR 93-03 | 3502-0392 |
| CB1000R 08-17 | 3502-0392 |
| CBF1000 06-09 | 3502-0392 |
| CBF1000F 09-16 | 3502-0392 |
| CBR1000 93-99 | 3502-0392 |
| CBR1000RR Fireblade 04-13 | 3502-0392 |
| CBR1000RR 14-20 | 3502-0414 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 3502-0414 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 3502-0414 |
| VTR1000 97-06 | 3502-0392 |
| XL1000V Varadero 98-11 | 3502-0392 |
| CB1100 EX/RS 16-20 | 3502-0414 |
| CBR1100 XX Blackbird 99-07 | 3502-0392 |
| VFR1200F 09-20 | 3502-0392 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-13 | 3502-0392 |
| VFR1200 X Crosstourer 14-20 | 3502-0414 |
| CB1300 03-09 | 3502-0392 |
| CB1300S 05-20 | 3502-0392 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys X300 ABS 16-20 | 3502-0418 |
| Ninja 400 17-20 | 3502-0418 |
| Z400 18-20 | 3502-0418 |
| ZXR400 94-99 | 3502-0399 |
| ER-5 96-05 | 3502-0400 |
| GPZ500S 87-03 | 3502-0399 |
| KLE 500 91-07 | 3502-0399 |
| Ninja 500 R 08-09 | 3502-0399 |
| ER-6F/N 06-16 | 3502-0400 |
| Ninja ZX-6R 600 95-99 | 3502-0399 |
| Ninja ZX-6R 600 00-12 | 3502-0400 |



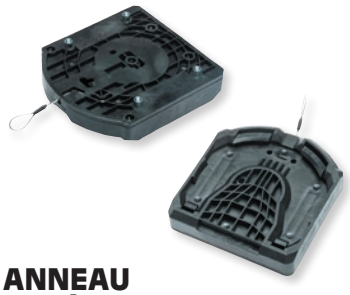
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SW-MOTECH® ANNEAUX DE RÉSERVOIR EVO (SUITE)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR600 89-05 | 3502-0399 |
| ZZR600 06-08 | 3502-0400 |
| Ninja ZX-6R 636 13-17 | 3502-0400 |
| Ninja ZX-6R 636 18-20 | 3502-0418 |
| Ninja 650 16-20 | 3502-0419 |
| Ninja 650 R 08-20 | 3502-0400 |
| Versys 650 07-20 | 3502-0400 |
| Vulcan S 16-20 | 3502-0400 |
| Z650 16-20 | 3502-0419 |
| ZR7S 00-04 | 3502-0399 |
| Ninja ZX-7R 700 96-01 | 3502-0400 |
| Z750 04-12 | 3502-0400 |
| Z750 S 04-06 | 3502-0400 |
| Zephyr 750 91-00 | 3502-0399 |
| Z800 12-20 | 3502-0400 |
| GPZ 900 84-89 | 3502-0399 |
| Ninja ZX-9R 900 94-03 | 3502-0399 |
| Z900 16-20 | 3502-0418 |
| Z900RS/RS Cafe 17-20 | 3502-0400 |
| KLV 1000 03-05 | 3502-0394 |
| Ninja H2 SX 19-20 | 3502-0400 |
| Versys 1000 12-18 | 3502-0400 |
| Versys 1000 18-20 | 3502-0418 |
| Z1000/R 03-20 | 3502-0400 |
| Z1000 SX 11-20 | 3502-0400 |
| Ninja ZX-10R 1000 03-20 | 3502-0400 |
| ZRX1100 97-01 | 3502-0399 |
| ZZR1100 89-92 | 3502-0399 |
| ZRX1200 R/S 01-06 | 3502-0400 |
| ZZR1200 02-06 | 3502-0400 |
| GTR 1400 12-20 | 3502-0400 |
| Ninja ZX-14 1400 08-20 | 3502-0399 |
| ZZR1400 06-20 | 3502-0400 |
| **KTM** | |
| Duke 125/390 17-20 | 3502-0410 |
| Duke 390 13-16 | 3502-0409 |
| Adventure R 790 19-20 | 3502-0422 |
| Duke 790 18-20 | 3502-0410 |
| Super Duke/R 990 07-13 | 3502-0422 |
| Adventure 1050 14-20 | 3502-0416 |
| Adventure 1090/R 16-20 | 3502-0416 |
| Adventure 1190/R 13-20 | 3502-0416 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 3502-0416 |
| Super Adventure 1290 R/S/T 16-20 | 3502-0416 |
| Super Duke 1290 GT 16-20 | 3502-0416 |
| Super Duke 1290 R 14-20 | 3502-0416 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85 TT 19-20 | 3502-0420 |
| Breva 750 05-08 | 3502-0490 |
| Breva/Griso 850 05-10 | 3502-0412 |
| Norge 850 07-10 | 3502-0412 |
| Breva 1100 04-07 | 3502-0412 |
| Griso 1100 05-10 | 3502-0412 |
| Breva 1200 06-11 | 3502-0412 |
| Griso 1200 07-20 | 3502-0412 |
| Norge 1200 06-20 | 3502-0412 |
| Sport/4V 1200 08-20 | 3502-0412 |
| Stelvio 1200 08-20 | 3502-0412 |
| **MOTO MORINI** | |
| Corsaro 1200 05-20 | 3502-0412 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO MORINI (SUITE)** | |
| Granpasso 1200 08-20 | 3502-0412 |
| **MV AGUSTA** | |
| Brutale/F3 675 12-20 | 3502-0401 |
| Brutale 800 12-20 | 3502-0401 |
| F4 1000 12-20 | 3502-0412 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | 3502-0397 |
| GS 500E 89-06 | 3502-0394 |
| GS 500F 04-06 | 3502-0394 |
| GSF 600 00-04 | 3502-0394 |
| GSF 600 Bandit S 00-04 | 3502-0394 |
| GSR 600 05-10 | 3502-0397 |
| GSX 600F 88-97 | 3502-0397 |
| GSX 600F 97-01 | 3502-0394 |
| GSX-R 600 97-03 | 3502-0394 |
| GSX-R 600 03-20 | 3502-0397 |
| RF 600F/R 93-95 | 3502-0394 |
| DL 650 V-Strom 04-10 | 3502-0394 |
| GSF 650 Bandit/S 05-20 | 3502-0397 |
| GSX 650F 07-16 | 3502-0397 |
| SFV 650 Gladius 09-16 | 3502-0397 |
| SV 650/650S 98-02 | 3502-0394 |
| SV 650/650S 03-08 | 3502-0397 |
| SV 650 ABS 15-20 | 3502-0397 |
| SV 650X 18-20 | 3502-0397 |
| V-Strom 650/XT 11-20 | 3502-0397 |
| XF 650 Freewind 97-03 | 3502-0394 |
| GSR 750 11-16 | 3502-0397 |
| GSX 750 97-03 | 3502-0394 |
| GSX 750F 88-97, 02-05 | 3502-0397 |
| GSX 750F 98-01 | 3502-0394 |
| GSX-R 750 96-03 | 3502-0394 |
| GSX-R 750/1000 03-20 | 3502-0397 |
| GSX-S 750 16-20 | 3502-0397 |
| RF 900F/R 94-99 | 3502-0394 |
| DL 1000 V-Strom 01-07 | 3502-0394 |
| GSX-R 1000 01-02 | 3502-0394 |
| GSX-S 1000/1000F 15-20 | 3502-0397 |
| GSX-S 1000S 19-20 | 3502-0397 |
| SV 1000/1000S 03-05 | 3502-0397 |
| TL 1000R 98-99 | 3502-0394 |
| V-Strom 1000 XT 14-20 | 3502-0413 |
| GSF 1200 Bandit 96-06 | 3502-0394 |
| GSF 1200 Bandit 00-06 | 3502-0394 |
| GSX 1200 99-01 | 3502-0394 |
| GSF 1250 Bandit/S 07-15 | 3502-0397 |
| GSX 1250F ABS 09-15 | 3502-0397 |
| GSX 1300R Hayabusa 99-07 | 3502-0394 |
| GSX 1300R Hayabusa 08-20 | 3502-0397 |
| GSX 1400 01-06 | 3502-0394 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 03-05 | 3502-0401 |
| Street Triple S 660 17-20 | 3502-0401 |
| Daytona 675 06-20 | 3502-0401 |
| Street Triple 675 07-16 | 3502-0401 |
| Street Triple 675 R 08-16 | 3502-0401 |
| Street Triple 675 Rx 15-16 | 3502-0401 |
| Street Triple 765 R/RS/S 16-20 | 3502-0401 |
| Tiger 800/Tiger 800 XC 10-14 | 3502-0401 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-20 | 3502-0401 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Daytona 900 93-96 | 3502-0393 |
| Tiger 900 93-98 | 3502-0393 |
| Tiger 900 98-00 | 3502-0401 |
| Daytona 955 97-05 | 3502-0401 |
| Speed Triple 955 01-05 | 3502-0401 |
| tiger 955i 04-06 | 3502-0401 |
| Speed Triple 1050 R 04-20 | 3502-0401 |
| Speed Triple 1050 RS/S 18-20 | 3502-0401 |
| Sprint GT 1050 10-20 | 3502-0401 |
| Sprint ST 1050 05-15 | 3502-0401 |
| Tiger 1050 06-12 | 3502-0401 |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 3502-0401 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 3502-0401 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 3502-0401 |
| Tiger Explorer XC 11-15 | 3502-0401 |
| Tiger Explorer XCx/XCa/ XR/XRx/XRt 15-17 | 3502-0401 |
| **YAMAHA** | |
| TZR 125 97-99 | 3502-0394 |
| YZF-R3 15-20 | 3502-0415 |
| FZ6/FZ 6 Fazer 03-10 | 3502-0393 |
| FZR600R 94-96 | 3502-0394 |
| FZS600 Fazer 97-03 | 3502-0393 |
| XJ6/XJ6 Diversion 08-20 | 3502-0393 |
| XJ6 Diversion F ABS 10-20 | 3502-0393 |
| YZF-R6 98-03 | 3502-0394 |
| YZF-R6 03-20 | 3502-0393 |
| YZR600R 96-00 | 3502-0394 |
| MT-03 05-14 | 3502-0393 |
| MT-07 14-17 | 3502-0408 |
| MT-07 Moto Cage 15-16 | 3502-0408 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 3502-0393 |
| Tenere 700 19-20 | 3502-0425 |
| YZF750R 93-96 | 3502-0394 |
| FZ8/FZ8 Fazer 10-20 | 3502-0393 |
| TDM 850 91-01 | 3502-0394 |
| TRX 850 96-99 | 3502-0394 |
| MT-09 13-20 | 3502-0393 |
| MT-09 SP 17-20 | 3502-0393 |
| MT-09 Tracer/Tracer 900 14-20 | 3502-0417 |
| TDM 900 01-09 | 3502-0393 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 3502-0417 |
| XJ900 S Diversion 94-03 | 3502-0394 |
| XSR900 15-20 | 3502-0393 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 3502-0393 |
| FZ1/FZ1 Fazer 05-16 | 3502-0393 |
| FZR1000 89-94 | 3502-0394 |
| FZS1000 Fazer 00-05 | 3502-0393 |
| YZF1000 R Thunderace 97-00 | 3502-0394 |
| MT-10 16-20 | 3502-0415 |
| YZF-R1 97-14 | 3502-0393 |
| YZF-R1 15-20 | 3502-0415 |
| XJR1200 95-99 | 3502-0394 |
| XT1200Z/ZE Super Tenere 10-20 | 3502-0393 |
| FJR1300 00-20 | 3502-0393 |
| XJR1300 98-06 | 3502-0394 |
| XJR1300 06-14 | 3502-0393 |
| MT-01 1700 04-12 | 3502-0393 |



## ANNEAU SUPÉRIEUR EVO

- Remplace l'anneau supérieur existant de la sacoche de réservoir pour s'adapter à l'anneau de réservoir EVO
- Fonction de verrouillage rapide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Anneau supérieur EVO | 3502-0391 |




## PROTECTION ANTIVOL POUR SACOCHES DE RÉSERVOIR EVO

- Protège les sacoches de réservoir EVO du vol
- Double protection : une goupille empêche la sacoche de réservoir d'être enlevée de l'intérieur et le câble antivol verrouille la sacoche de réservoir de l'extérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection antivol pour sacoches de réservoir EVO | 3502-0403 |




## SANGLES AJUSTABLES DE RECHANGE

- Sangles ajustables de rechange pour sacoches de réservoir EVO indiquées
- La RÉF. 3920-0476 mesure 12 cm de long
- La RÉF. 3920-0477 mesure 30 cm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour sacoches de réservoir City, Engage, GS et Micro | 3920-0476 |
| Pour sacoches de réservoir Daypack, ION, Sport, Trial et Yukon | 3920-0477 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



3502-0357



3502-0358



3502-0359

## SACOCHES DE RÉSERVOIR ION

- Compatibles avec la plupart des réservoirs
- Les trois modèles sont extensibles afin d'augmenter considérablement la capacité
- Des éléments en vinyle souple et des passepoils textiles réfléchissants confèrent aux sacoches un look incomparable
- Compartiment pour carte intégré
- Filets intérieurs
- Montage et démontage rapide de l'anneau de réservoir ION (vendu séparément) via la fonction de verrouillage rapide
- Poignée de transport pratique
- En polyester 600D
- Dimensions de la sacoche ION one : 30 cm L x 21 cm l x 15 cm P (11¾" x ¼" x 6")
- Dimensions de la sacoche ION two : 38 cm L x 26 cm l x 17 cm P (15" x 10¼" x 6¾")
- Dimensions de la sacoche ION three : 38 cm L x 33 cm l x 19 cm P (15" x 13" x 7½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| ION one | 3502-0357 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| ION two | 3502-0358 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| ION three | 3502-0359 |

## ANNEAU DE RÉSERVOIR SUPÉRIEUR ION

- Pour le passage à une sacoche de réservoir ION
- Disponible en noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Anneau de réservoir supérieur ION | 3502-0368 |

## ANNEAUX DE RÉSERVOIR ION

- Permettent la fixation de sacoches de réservoir ION
- Le système de verrouillage rapide pratique permet de fixer et de retirer la sacoche de réservoir en quelques secondes
- Design spécifique à la moto qui offre une stabilité complète et un ajustement optimal
- Installation facile
- En polyamide renforcé de fibres de verre
- Avec kit de montage



3502-0370

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS125 98-02 | 3502-0380 |
| Pegaso 650 05-07 | 3502-0380 |
| SL750 Shiver 07-16 | 3502-0380 |
| ETV1000 Caponord 01-07 | 3502-0380 |
| RSV1000 Tuono 04-06 | 3502-0380 |
| RSV1000 Tuono 05-10 | 3502-0385 |
| RSV4 Factory APRC 13-14 | 3502-0385 |
| RSV4 RR/RF 15-16 | 3502-0385 |
| SL1000 Falco 00-01 | 3502-0380 |
| Tuono V4 R 11-20 | 3502-0385 |
| ETV1200 Caponord 13-20 | 3502-0385 |
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | 3502-0379 |
| G310R 16-20 | 3502-0379 |
| F650GS Twin 07-11 | 3502-0381 |
| F700GS 12-20 | 3502-0381 |
| F750/850 GS 18-20 | 3502-0388 |
| F800GS 08-20 | 3502-0381 |
| F800GS Adventure 13-20 | 3502-0381 |
| F800GT 12-20 | 3502-0382 |
| F800R 09-20 | 3502-0382 |
| F800S 06-10 | 3502-0382 |
| F800ST 06-12 | 3502-0382 |
| F850GS Adventure 18-20 | 3502-0388 |
| R850R 94-01 | 3502-0372 |
| S1000R 13-20 | 3502-0375 |
| S1000RR 10-20 | 3502-0375 |
| S1000XR 15-20 | 3502-0388 |
| R1100GS 94-99 | 3502-0372 |
| R1100R/RS 93-01 | 3502-0372 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1150GS, 99-04 | 3502-0372 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 3502-0372 |
| HP2 Enduro 05-06 | 3502-0372 |
| R nineT 14-20 | 3502-0375 |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/ Urban G/S 16-20 | 3502-0375 |
| K1200GT 03-08 | 3502-0388 |
| K1200R 05-08 | 3502-0388 |
| K1200R Sport 07-08 | 3502-0372 |
| K1200S 05-08 | 3502-0372 |
| R1200GS 04-07 | 3502-0372 |
| R1200GS 09-12 | 3502-0375 |
| R1200GS Adventure 06-07 | 3502-0373 |
| R1200GS Adventure 09-13 | 3502-0375 |
| R1200GS LC 13-20 | 3502-0388 |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 3502-0388 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 3502-0388 |
| R1200R 09-14 | 3502-0375 |
| R1200R/RS 15-18 | 3502-0388 |
| R1200RT 05-13 | 3502-0376 |
| R1200RT 14-20 | 3502-0388 |
| R1200ST 05-09 | 3502-0373 |
| R1250GS 18-20 | 3502-0388 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 3502-0388 |
| R1250R/RS/RT 18-20 | 3502-0388 |
| K1300GT 09-11 | 3502-0388 |
| K1300R 09-16 | 3502-0388 |
| K1300S 09-15 | 3502-0388 |
| **CAGIVA** | |
| Elefant 900 92-96 | 3502-0370 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| M600 Monster 94-01 | 3502-0370 |
| M620 i.E Monster 01-06 | 3502-0370 |
| Monster 696 08-14 | 3502-0385 |
| Superbike 748 00-03 | 3502-0370 |
| M750 Monster 97-01 | 3502-0370 |
| M750 i.E Monster 01-03 | 3502-0370 |
| Monster 796 10-14 | 3502-0385 |
| Monster 797 16-20 | 3502-0370 |
| M800 Monster 03-04 | 3502-0370 |
| M800 S2R Monster 04-07 | 3502-0370 |
| Monster 821 14-20 | 3502-0370 |
| Streetfighter 848 11-20 | 3502-0385 |
| Superbike 848 08-11 | 3502-0370 |
| Superbike 848 EVO 11-13 | 3502-0370 |
| Superbike Panigale 899 14-15 | 3502-0385 |
| M900 Monster 94-99 | 3502-0370 |
| M900 i.E Monster 99-04 | 3502-0370 |
| M916 S4 Monster 00-04 | 3502-0370 |
| Superbike 916 94-98 | 3502-0370 |
| SuperSport/S 17-20 | 3502-0370 |
| Multistrada 950 16-20 | 3502-0388 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 3502-0388 |
| Panigale 959 16-20 | 3502-0385 |
| M992 S2R Monster 05-09 | 3502-0370 |
| M996 S4R Monster 04-06 | 3502-0370 |
| Superbike 996 00-02 | 3502-0370 |
| M998 S4RS Monster 06-09 | 3502-0370 |
| M1000 i.E Monster 03-05 | 3502-0370 |
| Superbike 1098/R 07-09 | 3502-0370 |
| Monster/S 1100 0910 | 3502-0385 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SW-MOTECH® ANNEAUX DE RÉSERVOIR ION (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 1100 EVO 11-13 | 3502-0385 |
| Panigale V4 18-20 | 3502-0385 |
| Streetfighter 1100/S 13-20 | 3502-0385 |
| Superbike 1198/R 09-12 | 3502-0370 |
| Superbike Panigale/S 1199 11-14 | 3502-0385 |
| Monster/S 1200 14-20 | 3502-0370 |
| Monster R 1200 16-20 | 3502-0370 |
| Multistrada 1200/S 10-20 | 3502-0388 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 3502-0388 |
| Multistrada 1260 Pikes Peak/ S/SD Air 18-20 | 3502-0388 |
| Panigale/S 1299 15-20 | 3502-0385 |
| **HONDA** | |
| CB125/300/650 R 18-20 | 3502-0386 |
| CB500 93-03 | 3502-0369 |
| CB500F 16-20 | 3502-0386 |
| CB500S 96-03 | 3502-0369 |
| CB500X 16-18 | 3502-0386 |
| CB500X 18-20 | 3502-0384 |
| CBF500 04-06 | 3502-0369 |
| CBR500R 16-20 | 3502-0386 |
| CB600F Hornet 01-13 | 3502-0369 |
| CB600S Hornet 03-06 | 3502-0369 |
| CBF600N/S 04-13 | 3502-0369 |
| CBR600F 91-06, 11-13 | 3502-0369 |
| CBR600RR 03-12 | 3502-0369 |
| CB650F 14-20 | 3502-0386 |
| CBR650F 16-20 | 3502-0386 |
| CBR650R 18-20 | 3502-0386 |
| NT650 Revere 88-97 | 3502-0369 |
| NT650 V Deauville 98-05 | 3502-0369 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 3502-0369 |
| CB750 Sevenfifty 92-03 | 3502-0369 |
| VFR750F 91-97 | 3502-0369 |
| VFR800 98-01 | 3502-0369 |
| VFR800 V-tec 02-06 | 3502-0369 |
| VFR800 X Crossrunner 11-13 | 3502-0369 |
| VFR800 X Crossrunner 14 | 3502-0386 |
| VFR800F 14-20 | 3502-0386 |
| CB900F Hornet 02-07 | 3502-0369 |
| CBR900RR 93-03 | 3502-0369 |
| CB1000R 08-17 | 3502-0369 |
| CBF1000 06-09 | 3502-0369 |
| CBF1000F 09-16 | 3502-0369 |
| CBR1000 93-99 | 3502-0369 |
| CBR1000RR Fireblade 04-13 | 3502-0369 |
| CBR1000RR Fireblade 14-20 | 3502-0386 |
| VTR1000 97-06 | 3502-0369 |
| XL1000 V Varadero 98-11 | 3502-0369 |
| CB1100EX/RS 16-20 | 3502-0386 |
| CBR1100 XX Blackbird 99-07 | 3502-0369 |
| VFR1200F 09-20 | 3502-0369 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-13 | 3502-0369 |
| VFR1200 X Crosstourer 14-20 | 3502-0386 |
| CB1300 03-09 | 3502-0369 |
| CB1300S 05-20 | 3502-0369 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys X 300 ABS 16-20 | 3502-0390 |
| ZXR400 94-99 | 3502-0377 |
| Ninja 400 17-20 | 3502-0390 |
| Z400 18-20 | 3502-0390 |
| ER-5 96-05 | 3502-0378 |
| KLE500 91-07 | 3502-0377 |
| GPZ500S 87-03 | 3502-0377 |
| Ninja 500 R 08-09 | 3502-0377 |
| ZX-6R Ninja 95-99 | 3502-0377 |
| ZX-6R Ninja 00-12 | 3502-0378 |
| ZX-6R Ninja 18-20 | 3502-0390 |
| ZZR600 89-05 | 3502-0377 |
| ZZR600 06-08 | 3502-0378 |
| ZX-6R 636 Ninja 13-17 | 3502-0378 |
| ER-6F/N 06-16 | 3502-0378 |
| Versys 650 07-20 | 3502-0378 |
| Vulcan S 16-20 | 3502-0378 |
| ZR-7S 00-04 | 3502-0377 |
| ZX-7R Ninja 96-01 | 3502-0378 |
| Z750 04-06 | 3502-0378 |
| Z750 07-12 | 3502-0378 |
| Z750R 11-12 | 3502-0378 |
| Z750S 04-06 | 3502-0378 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Zephyr 750 91-00 | 3502-0377 |
| Z800 12-20 | 3502-0378 |
| GPZ900 84-89 | 3502-0377 |
| ZX-9R Ninja 94-03 | 3502-0377 |
| Z900 16-20 | 3502-0390 |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 3502-0378 |
| Ninja H2 SX 19-20 | 3502-0378 |
| KLV1000 03-05 | 3502-0371 |
| Versys 1000 12-18 | 3502-0378 |
| Versys 1000 18-20 | 3502-0390 |
| Z1000/R 03-20 | 3502-0378 |
| Z1000SX 11-20 | 3502-0378 |
| ZX-10R Ninja 03-20 | 3502-0378 |
| ZRX1100 97-01 | 3502-0377 |
| ZZR1100 89-01 | 3502-0377 |
| ZRX1200R/S 01-06 | 3502-0378 |
| ZZR1200 02-06 | 3502-0378 |
| GTR1400 12-20 | 3502-0378 |
| ZX-14 Ninja 08-20 | 3502-0377 |
| ZZR1400 06-20 | 3502-0378 |
| **KTM** | |
| Adventure 1050 14-20 | 3502-0388 |
| Adventure R 1090 16-20 | 3502-0388 |
| Adventure /R 1190 1320 | 3502-0388 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 3502-0388 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 3502-0388 |
| Super Duke GT 1290 16-20 | 3502-0388 |
| Super Duke R 1290 14-20 | 3502-0388 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Breva/Griso 850 05-10 | 3502-0385 |
| Norge 850 07-10 | 3502-0385 |
| Breva 1100 04-07 | 3502-0385 |
| Griso 1100 05-10 | 3502-0385 |
| Breva 1200 06-11 | 3502-0385 |
| Griso 1200 07-20 | 3502-0385 |
| Norge 1200 06-20 | 3502-0385 |
| Sport/4V 1200 08-20 | 3502-0385 |
| Stelvio 1200 08-20 | 3502-0385 |
| **MOTO MORINI** | |
| Corsaro 1200 05-20 | 3502-0385 |
| Granpasso 1200 08-20 | 3502-0385 |
| **MV AGUSTA** | |
| Brutale/F3 675 12-20 | 3502-0379 |
| Brutale 800 12-20 | 3502-0379 |
| F4 12-20 | 3502-0385 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | 3502-0374 |
| GS500E 89-06 | 3502-0371 |
| GS500F 04-06 | 3502-0371 |
| GSF600 Bandit/S 00-04 | 3502-0371 |
| GSR600 05-10 | 3502-0374 |
| GSX600F 97-01 | 3502-0371 |
| GSX600F 88-97 | 3502-0374 |
| GSX-R600 97-03 | 3502-0371 |
| GSX-R600 03-20 | 3502-0374 |
| RF600F/R 93-95 | 3502-0371 |
| DL650 V-Strom 04-10 | 3502-0371 |
| GSF650 Bandit/S 05-20 | 3502-0374 |
| GSX650F 07-16 | 3502-0374 |
| SFV650 Gladius 09-16 | 3502-0374 |
| SV650/S 98-02 | 3502-0371 |
| SV650/S 03-08 | 3502-0374 |
| SV650 ABS 15-20 | 3502-0374 |
| SV650X 18-20 | 3502-0374 |
| XF650 Freewind 97-03 | 3502-0371 |
| V-Strom 650 11-20 | 3502-0374 |
| GSR750 11-16 | 3502-0374 |
| GSX750 97-03 | 3502-0371 |
| GSX750F 98-01 | 3502-0371 |
| GSX750F 88-05 | 3502-0374 |
| GSX-R750 96-03 | 3502-0371 |
| GSX-R750 03-20 | 3502-0374 |
| GSX-S750 16-20 | 3502-0374 |
| RF900F/R 94-99 | 3502-0371 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 3502-0371 |
| GSX-R1000 01-02 | 3502-0371 |
| GSX-R1000 03-20 | 3502-0374 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 3502-0374 |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 3502-0374 |
| SV1000/S 03-05 | 3502-0374 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| TL1000R 98-99 | 3502-0371 |
| GSF1200 Bandit 96-06 | 3502-0371 |
| GSF1200 Bandit S 00-06 | 3502-0371 |
| GSX1200 99-01 | 3502-0371 |
| GSF1250 Bandit/S 07-15 | 3502-0374 |
| GSX1250F ABS 09-15 | 3502-0374 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 3502-0371 |
| GSX1300R Hayabusa 08-20 | 3502-0374 |
| GSX1400 01-06 | 3502-0371 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 03-05 | 3502-0379 |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 3502-0379 |
| Daytona 675 06-20 | 3502-0379 |
| Street Triple 675 07-16 | 3502-0379 |
| Street Triple R/675 08-16 | 3502-0379 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 3502-0379 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 3502-0379 |
| Tiger 800/XC 10-14 | 3502-0379 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 3502-0379 |
| Daytona 900 93-96 | 3502-0370 |
| Tiger 900 93-98 | 3502-0370 |
| Tiger 900 98-00 | 3502-0379 |
| Daytona 955 97-05 | 3502-0379 |
| Speed Triple 955 01-05 | 3502-0379 |
| Tiger 955i 04-06 | 3502-0379 |
| Speed Triple/R 1050 04-20 | 3502-0379 |
| Speed Triple RS/S 1050 18-20 | 3502-0379 |
| Sprint GT 10-20 | 3502-0379 |
| Sprint ST 1050 05-15 | 3502-0379 |
| Tiger 1050 06-12 | 3502-0379 |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 3502-0379 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 3502-0379 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 3502-0379 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 3502-0379 |
| **YAMAHA** | |
| TZR125, 97-99 | 3502-0371 |
| YZF-R3 15-20 | 3502-0387 |
| FZ6/Fazer 03-10 | 3502-0370 |
| FZR600R 94-96 | 3502-0371 |
| FZS600 Fazer 97-03 | 3502-0370 |
| XJ6 08-20 | 3502-0370 |
| XJ6 Diversion 08-20 | 3502-0370 |
| XJ6 Diversion F ABS 10-20 | 3502-0370 |
| YZF600R 96-00 | 3502-0371 |
| YZF-R6 98-03 | 3502-0371 |
| YZF-R6 03-20 | 3502-0370 |
| MT-03 05-14 | 3502-0370 |
| MT-07 14-17 | 3502-0383 |
| MT-07 Moto Cage 15-16 | 3502-0383 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 3502-0370 |
| Tenere 700 19-20 | 3502-0424 |
| YZF750R 93-96 | 3502-0371 |
| FZ8/Fazer 10-20 | 3502-0370 |
| MT-09 13-20 | 3502-0370 |
| MT-09 SP 17-20 | 3502-0370 |
| MT-09 Tracer 14-18 | 3502-0389 |
| MT-09 Tracer 18-20 | 3502-0370 |
| TDM 850 91-01 | 3502-0371 |
| TRX 850 96-99 | 3502-0371 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 3502-0370 |
| XJ900S Diversion 94-03 | 3502-0371 |
| XSR900 15-20 | 3502-0370 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 3502-0370 |
| TDM900 01-09 | 3502-0370 |
| FZ1/Fazer 05-16 | 3502-0370 |
| FZR1000 89-94 | 3502-0371 |
| FZS1000 Fazer 00-05 | 3502-0370 |
| MT-10 16-20 | 3502-0387 |
| YZF1000R Thunderace 97-00 | 3502-0371 |
| YZF-R1 97-14 | 3502-0370 |
| YZF-R1 15-20 | 3502-0387 |
| XJR1200 95-99 | 3502-0371 |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-20 | 3502-0370 |
| FJR1300 00-20 | 3502-0370 |
| XJR1300 98-06 | 3502-0371 |
| XJR1300 06-14 | 3502-0370 |
| MT-01 04-12 | 3502-0370 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®



## SAC DE SISSY BAR EVO SPEEDPACK

- La sacoche EVO Speedpack dispose d'un espace de rangement de 90 litres maximum, ce qui en fait l'une des plus grosses sacoches de selle disponibles sur le marché
- Avec un ensemble de sacoches latérales amovibles
- Construction autoportante avec cadre interne en aluminium
- Dimensions : 75 cm l x 60 cm H x 32 cm P (29 1/2" x 23 1/2" x 12 1/2") ; capacité de 90 litres
- Sacs internes étanches, quatre sangles de fixation, deux sangles de compression, deux sangles de support et une bandoulière inclus
- Nylon balistique 1680D

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar EVO Speedpack | 3516-0299 |



## RACEPACK

- Conçu pour les véhicules Sport et Sport Touring avec un arrière étroit sans poignées latérales
- Profil compact qui réduit la résistance au vent
- Deux poches sur le côté
- Sangles de fixation quatre points
- Espace de stockage pour casque
- Fermetures éclair couvertes
- Construction autoportante
- En nylon balistique 1680D
- Capacité extensible de 50 à 65 litres
- Dimensions : 70 cm l x 40 cm H x 45 cm P (27 1/2" x 15 3/4" x 17 3/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Racepack | 3516-0300 |



## CARGOBAG

- Montage universel
- Offre des points d'arrimage pour les bagages supplémentaires
- Filet de couvercle à fermeture éclair
- Fixation sûre grâce à la sangle à 4 points
- Deux compartiments latéraux
- Quatre boucles de fixation solides
- En nylon balistique 1680D
- Dimensions : 70 cm x 30 cm x 30 cm (27 1/4" x 11 3/4" x 11 3/4")
- Capacité de 50 litre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cargobag | 3516-0304 |



## RACKPACK

- Spécialement conçue pour être utilisée sur les extensions pour porte-bagages ALU-Rack, mais peut également être utilisée avec le SEAT-Rack, un porte-bagage standard, un sissy bar ou une selle passager
- Sangle de fixation à 4 points
- Sert également de sac de voyage pratique grâce à la bandoulière
- Capacité extensible de 36 à 45 litres
- Dimensions : 42 cm l x 30 cm H x 30 cm P (16 1/2" x 11 3/4" x 11 3/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rackpack | 3516-0303 |

## SACS DE SISSY BAR ION

- Allient un design attractif avec des solutions de rangement optimisées
- Tissu vinyle 600 D étanche renforcé
- Dessous antidérapant
- Compartiment principal qui peut être verrouillé
- Sac interne étanche
- Passepoil en textile réfléchissant qui augmente largement la visibilité pendant la nuit
- Dimensions du sac S : 33,0 cm l x 10,0 - 18,0 cm H x 29,0 cm P (13" x 7" x 11 1/2") ; capacité de 7,0 à 15,0 litres
- Dimensions du sac M : 44,0 cm l x 30,0 cm H x 30,0 cm P (17 1/4" x 11 3/4" x 11 3/4") ; capacité de 26,0 à 30,0 litres
- Dimensions du sac L : 70,0 cm l x 30,0 cm H x 30,0 cm P (27 1/2" x 11 3/4" x 11 3/4") ; capacité de 50,0 litres




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S | 3516-0325 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M | 3516-0326 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L | 3516-0327 |

## TENTBAG

- Espace de stockage supplémentaire au-dessus du sac de sissy bar
- Fixation facile sur les sacs de sissy bar Speedpack, Racepack et Cargobag
- Sangles de compression avec fixation en un clic incluses
- Système de fixation à 4 points stable
- En nylon balistique 1680D
- Peut accueillir une tente pour 2 personnes
- Capacité de 22 litre
- 60 cm x 20 cm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tentbag | 3516-0306 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



## REARBAG

- Compatible avec la plupart des motos
- Filet à fermeture éclair dans le couvercle du sac
- Espace de stockage pour casque
- Quatre boucles en métal solide
- Poignée de transport
- Deux pochettes latérales
- En nylon balistique 1680D
- Capacité extensible de 24 à 36 litres
- Dimensions : 45 cm l x 35 cm H x 25 cm P (17¾" x 13¾" x 9¾")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rearbag | 3516-0302 |



## JETPACK

- Compatible avec la plupart des motos
- Compatible avec un sac de sissy bar et un sac à dos
- Les sangles de sac à dos permettent également d'attacher le sac à la moto
- En nylon balistique 1680D renforcé
- Poignées de transport robustes
- Capacité extensible de 20 à 33 litres
- 49 cm L x 34 cm l x 18 cm P (19¼" x 13⅜" x 7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jetpack | 3516-0301 |




## SAC DE SISSY BAR SLIPSTREAM

- Combinaison de sac de sissy bar et de sac à dos
- Nylon balistique 1680D renforcé
- Forme aérodynamique, même à vide
- Deux poches extérieures
- Coutures de fermeture éclair étanches
- Dimensions : 33 cm l x 22 cm H x 36 cm P (13" x 8¾" x 14¼") ; capacité de 30 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Slipstream | 3516-0305 |



## LOT DE SANGLES ÉLASTIQUES SLIPSTREAM

- 2 sangles de 37 cm de long et 2 sangles de 70 cm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de sangles élastiques Slipstream | 3920-0480 |




3920-0473

3920-0474





3920-0475

## SANGLES DE RECHANGE POUR SAC DE SISSY BAR

- Compatible avec tous les sacs de sissy bar SW-Motech
- Les sangles de serrage sont dotées de boucles aux extrémités
- Sangle de compression avec boucles aux extrémités

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de sangles de serrage (4 pc) | 3920-0473 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de sangles de compression (lot de 2) | 3920-0474 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Œillets de serrage (lot de 2) | 3920-0475 |




## CÂBLES ANTIVOL

- Protection antivol pour sacoches de réservoir ou sac de sissy bar
- Passer le câble autour du cadre et l'œillet de verrouillage, et le verrouillage sera alors maintenu par la fermeture éclair ou l'anneau de jugulaire
- 180 cm L

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câbles antivol | 4010-0404 |




## CADENAS DE TIRETTE DE MOTO

- Pour tous les sacs de sissy bar SW-motech et similaires
- Se fixe aux œillets de la fermeture éclair

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas de tirette | 4010-0403 |



## TIRETTE

- Tirette de rechange pour tous les types de sacs à dos, sacoches de réservoir et sacs de sissy bar
- Noir avec logo rouge

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tirette de rechange | 3501-1504 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3516-0297



3516-0298



3515-0216

## TOP CASE TRAX ADV

- Construction en aluminium étanche et solide
- Surface facile à nettoyer
- Couvercle à fermeture rapide et limiteur
- Kits de fixation avec verrous assortis disponibles séparément
- Loquets en acier inoxydable et poignées en aluminium anodisé
- Peut être fixé sur un porte-bagage SW-Motech
- Quatre points d'attache intégrés dans les coins
- Capacité de 38 litre
- Compatible avec un casque intégral
- Disponible en finition argent anodisé ou noir à traitement époxy
- Filet pour couvercle et dosseret passager disponible séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TOP CASE ADV** | |
| Noires | **3516-0297** |
| Argent | **3516-0298** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS** | |
| Dosseret passager | **3515-0216** |
| Filet top case | **3516-0311** |

## TOP CASE TRAX ION

- Construction durable et légère
- Les coins en plastique protègent contre les contacts avec le sol
- Construction imperméable
- Kits de fixation avec verrous assortis disponibles séparément
- Le couvercle s'ouvre complètement
- Capacité de 38 litre
- Adapté à un casque intégral
- Peut être fixé sur un porte-bagage SW-Motech
- Disponible avec traitement époxy noir
- Le dossier passager se fixe à la valise à l'aide de vis à fermeture automatique disponibles séparément



3516-0295

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case Trax ION | **3516-0295** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret passager | **3515-0215** |



3516-0310





3516-0314

## SAC INTERNE DE TOP CASE TRAX

- Compatible avec les top cases Trax ADV et ION
- Sac interne rembourré permettant une manipulation pratique et offrant une protection supplémentaire pour les valises fragiles
- Le sac étanche est fabriqué en tissu plastifié
- Le sac résistant à l'eau est fabriqué en polyester 600D
- Dessous antidérapant
- Larges poignées de transport

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac interne résistante à l'eau | **3516-0310** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac interne étanche | **3516-0314** |

3516-0312



3516-0313



## TOP CASE URBAN ABS

- Top case sportif, léger et robuste
- Deux options de montage sûres sont disponibles : sangle à quatre points ou système d'attache rapide DHV
- En plastique ABS épais
- Capacité extensible de 16 à 29 litres
- Peut contenir un casque grâce à l'expansion du volume
- Poignée de transport pratique
- Filet de rangement spacieux à l'intérieur du couvercle
- Dimensions : 40,5 cm L x 36 cm l x 21,5 - 46 cm P (16" x 14¼" x 8½" - 18")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case système DHV | **3516-0312** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case système à sangle | **3516-0313** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## SAC DE SISSY BAR 700 DRYBAG

- À l'épreuve des intempéries, de tous les terrains et pour presque toutes les motos
- Capacité maximale de 70 litres
- En polyester 500D avec revêtement double
- Éléments réfléchissants pour plus de sécurité
- Poignée matelassée
- Les anneaux en D permettent de fixer solidement la sacoche à la moto
- Quatre sangles de fixation et une bandoulière incluses
- Dimensions : 76 cm H x 75 cm l x 30 cm P (30" x 29 1/2" x 11 3/4")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar 700 Drybag | 3530-0021 |

3530-0014







3530-0023

## SACS DE SISSY BAR 350/600 DRYBAG

- Compatibilité universelle avec la plupart des motos
- Excellente résistance à la déchirure, à la tension, aux crevaisons et aux impacts
- Système de fixation à 4 points stable
- Tissu plastifié étanche
- Plusieurs Drybags peuvent être fixés les uns sur les autres
- Quatre sangles de fixation et une bandoulière incluses
- Éléments réfléchissants rétro pour plus de sécurité sur la route
- Les sacs 350 ont une capacité de 35 litres
- Les sacs 600 ont une capacité de 60 litres
- Disponibles en gris et jaune

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACS DE SISSY BAR 350** | |
| Grise | 3530-0014 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACS DE SISSY BAR 350 (SUITE)** | |
| Jaune | 3530-0022 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACS DE SISSY BAR 600** | |
| Grise | 3530-0015 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACS DE SISSY BAR 600 (SUITE)** | |
| Jaune | 3530-0023 |



3517-0486




3530-0019



3517-0488




3530-0020

## SACS À DOS DRYBAG 300

- Sac à dos fiable et étanche avec fermeture par enroulement
- En tissu plastifié solide et facile à nettoyer
- Bandoulière et ceinture de taille matelassées
- Pochette extérieure à fermeture éclair
- Disponibles en gris et jaune fluo
- Capacité de 30 litre
- Dimensions : 26 cm l x 48 cm H x 24 cm P (10 1/4" x 18 3/4" x 9 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grise | 3517-0486 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jaune fluo | 3517-0488 |

## SACS DE SISSY BAR 260/180 DRYBAG

- Légers pour un transport facile
- Tissu plastifié 500D étanche renforcé
- Se fixent facilement au porte-bagage ou aux autres Drybags
- Quatre sangles de fixations incluses pour une installation sûre
- Disponibles en 26 litres et 18 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar 180 Drybag (18 litres) | 3530-0019 |
| Sac de sissy bar 260 Drybag (26 litres) | 3530-0020 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




3530-0017

SW-MOTECH




3530-0018

## SACS DE RANGEMENT DRYPACK

- Construction étanche
- Compatibles avec tous les bagages de moto
- Peuvent être fixés à l'extérieur des bagages de la moto
- Fermeture par enroulement étanche
- Le lot comprend 3 sacs avec espace de stockage de 4, 8 et 13 litres
- Dimensions du sac de 4 litres : 15 cm x 23 cm (6" x 9")
- Dimensions du sac de 8 litres : 18 cm x 32 cm (7" x 12 1/2")
- Dimensions du sac de 13 litres : 22 cm x 34 cm (8 3/4" x 13 3/8")
- Dimensions du sac de 20 litres : 24 cm x 44 cm (9 1/2" x 17 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de rangement Drypack de 20 litres | 3530-0017 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de sacs de rangement Drypack | 3530-0018 |




## DRYBAG 80

- Compatibilité universelle avec la plupart des motos
- Étanche et résistant aux UV
- Utilisation multifonctionnelle comme sac de sissy bar, sacoche de réservoir, sac crashbar ou sac à bandoulière
- En Tissu plastifié résistant à la déchirure, à la tension, aux crevaisons et aux impacts
- Système de fixation à 3 points stable
- Dimensions : 35 cm L x 19 cm l x 9 cm P (13 3/4" x 7 1/2" x 3 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Drybag 80 | 3530-0016 |




## SACOCHE DE HANCHES DRYBAG 20

- Compatibilité universelle
- Légère, multifonction, respirante et étanche
- La ceinture à la taille garantit un confort de port optimal sur route et en marchant
- Fermeture par enroulement avec sangles de compression
- Capacité de 2 litre
- Poche extérieure dissimulée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de hanches Drybag 20 | 3512-0280 |



3920-0485

3920-0486

## SANGLES ROK

- Fixation durable et sûre des bagages
- Peuvent être attachées presque n'importe où et une boucle de serrage facilite le réglage en longueur
- Extrémité fermée des deux côtés avec respectivement un œillet et une fermeture rapide au milieu
- Les sangles et le matériel n'ont aucun bord qui pourrait causer des rayures
- Disponibles en deux tailles extensibles : 31 cm - 106 cm et 50 cm - 150 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 31 cm - 106 cm | 3920-0485 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 50 cm - 150 cm | 3920-0486 |



## LOT DE SANGLES DE TENSION

- Lot de quatre sangles de tension
- Pour Drybag 180/250/260/350/450/600/620/700

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de sangles de tension | 3920-0481 |



## SANGLES DE SERRAGE

- Sangles de serrage de rechange pour Drabags M/L
- Vente par lot de quatre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangles de serrage | 3920-0478 |



## ADAPTATEURS FEMELLE/FEMELLE

- Pour Drybags 250/350/450/600/620
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs femelle/femelle | 3501-1507 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SACS DE SPORT SAHARA DRY

3530-0001



3530-0002



- Fixation facile sur la partie arrière ou sur les sacoches grâce à des boucles solides faciles à détacher en aluminium anodisé et à une sangle en nylon
- Bandes réfléchissantes haute visibilité sur l'avant et les côtés et sangles de compression ajustables
- Fabrication en tissu plastifié durable de poids net 680 g (24 oz.) avec coutures soudées pour une étanchéité parfaite
- Matériau externe avec revêtement pour éviter les marques et ne pas glisser
- Comprend un panneau de fond stable et un renfort interne amovible pour que le sac conserve sa forme même lorsqu'il est vide
- Disponibles en noir ou en jaune/noir
- Dimensions du compartiment principal : 51 cm L x 25,5 cm l x 30,5 cm H (20" x 10" x 12")
- Capacité : 39,33 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3530-0001 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jaune/Noir | 3530-0002 |

## SACOCHES SIERRA DRY

3501-1216



3501-1217



- L'ensemble du kit de montage est en aluminium de qualité aérospatiale, sans boucles en plastique fragiles
- Sacoches 100 % étanches avec coutures soudées
- Inclut 2 intérieurs de sacoche légers permettant de ranger et de retirer facilement vos affaires
- Matière résistante amovible permettant au sac de garder sa forme même lorsqu'il est vide
- Plaque arrière interne stable aidant à supporter le sac
- Coussin remplaçable permettant de protéger les sacoches de tout contact avec le support
- Des sangles de compression peuvent également être utilisées pour fixer des sacs rouleaux Dry
- Chaque sacoche est fixée à l'aide de 4 boucles d'attache rapide à came et de deux sangles ajustables
- En tissu plastifié étanche et durable ; poids net 680 g (24 oz.)
- Matériau externe avec revêtement UV pour un nettoyage facile, pour éviter les marques et pour ne pas glisser
- Fixation facile aux motos, motomarines et motoneiges
- Dimensions du compartiment principal : 38 cm L x 20,5 cm l x 35,5 cm H (15" x 8" x 14")
- Capacité : 27,53 litres par côté

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3501-1216 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | 3501-1217 |

## SACS ROULEAUX ADVENTURE DRY

3530-0005



3530-0007

3530-0006

3530-0008



- Sacs rouleaux 100 % étanches avec coutures soudées
- Fermeture rouleau étanche avec sangle ajustable et boucles d'attache rapide
- Fixation sécurisée au moyen de 4 passants pour sangle customisés en aluminium et de sangles
- Panneau de fond en nylon balistique 1680D Tri-max pour la durabilité et le confort lorsque le sac est utilisé comme sac à dos
- Anneaux de jugulaire métalliques pour accrocher un autre sac rouleau ou d'autres bagages
- En tissu plastifié étanche et durable ; poids net 680 g (24 oz.)
- Matériau externe avec revêtement UV pour un nettoyage facile, pour éviter les marques et pour ne pas glisser
- Fixation facile aux motos, motomarines et motoneiges
- Le compartiment du sac taille moyenne mesure : 45,5 cm L x 20,5 cm P (18" x 8") ; capacité : env. 15 litres
- Ce sac de grande taille est doté de bretelles de sac à dos matelassées ajustables et d'un panneau de fond en nylon balistique 1680D Tri-Max® pour la durabilité et le confort pour un usage en tant que sac à dos
- Le compartiment du sac grande taille mesure : 48,5 cm L x 26,5 cm P (19" x 10,5") ; capacité : env. 30 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **M** | |
| Noires | 3530-0005 |
| Jaune | 3530-0006 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **L** | |
| Noir | 3530-0007 |
| Jaune | 3530-0008 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

3502-0336





3502-0337



## SACOCHE DE RÉSERVOIR HURRICANE

- Tissu UltraMax® offrant une protection anti-UV maximale
- Matériau extérieur en polyuréthane
- Système d'attache rapide permettant d'accéder facilement au réservoir
- Matière de base de protection
- Les sangles de la base permettent de sécuriser vos objets
- Rabat à fermeture éclair étanche qui protège de la poussière et de la saleté
- Poche supérieure transparente compatible avec écran tactile
- Petite poche filet sous le rabat
- Dimensions du modèle Adventure : 30,5 cm L x 20,5 cm l x 18 cm H (12" x 8" x 7"), capacité : 11 litres
- Dimensions du modèle Dual Sport/Enduro : 20,5 cm L x 12,5 cm l x 10 cm (8" x 5" x 4") ; capacité : 2,6 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adventure | 3502-0336 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dual Sport/Enduro | 3502-0337 |

3516-0276



Housse de pluie



3516-0277



## SACS DE SELLE COMMUTER

- Tissu UltraMax® de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Une taille parfaite pour voyager léger
- Fixation facile sur la plupart des parties arrière et selles
- Fixation avec 4 sangles d'attache rapide
- Couvercle moulé EVA avec fibres comparables à du carbone
- La sacoche conserve sa forme, est dotée d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Fermetures éclair inversées blocables et tirettes en caoutchouc haute densité
- Sangles intérieures auto-serrantes pour un meilleur maintien du contenu
- Poignée réfléchissante affleurante et filet
- Housse de pluie 100 % imperméable et sangle/bandoulière ajustable
- Dimensions du compartiment principal version Lite : 28 cm L x 25,5 cm l x 16,5 cm H (11" x 10" x 6,5"); 28 cm L x 25,5 cm l x 21,5 cm H (11" x 10" x 8,5") en version déployée
- La version Lite contient 11,71 litres (15,32 litres en version déployée)
- Le compartiment principal en version Sport mesure 33 cm L x 28 cm l x 18 cm H (13" x 11" x 7"); 33 cm L x 28 cm l x 23,5 cm (13" x 11" x 9,5") en version déployée
- La version Sport contient 16,41 litres (22,26 litres en version déployée)
- La version Touring mesure 35,5 cm L x 30,5 cm l x 23 cm H (14" x 12" x 9") ; 35,5 cm L x 30,5 cm l x 30,5 cm H (14" x 12" x 12") en version déployée
- La version Touring contient 24,78 litres (33,04 litres en version déployée)
- Entièrement déployable avec un matière de base protecteur

3516-0278





Version extensible

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lite | 3516-0276 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sport | 3516-0277 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Touring | 3516-0278 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

NELSON-RIGG



UltraMAX

## SACOCHE DE RÉSERVOIR POUR MOTO TRAILS END ADVENTURE

- Base en forme de V pour s'adapter aux motos tout-terrain, Dual Sport et Adventure
- Système de fermeture rapide facilitant la fixation et le ravitaillement en carburant
- Polyester UltraMax™ de qualité exceptionnelle avec protection anti-UV maximale
- Poches pratiques sur le côté offrant un accès facilité à de petits objets
- La sacoche conserve sa forme, est dotée d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté, garantissant que les fermetures à glissière continuent à fonctionner correctement
- Sangle de fixation/bandoulière réglable
- Matériau de base protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser
- Le porte-cartes transparent permet également l'utilisation d'appareils tactiles
- Peut être entièrement déployée si plus de place est nécessaire
- Dimensions du compartiment principal : 30,5 cm L x 18 cm l x 23 cm H ; 30,5 cm L x 18 cm l x 30,5 cm H en version déployée (12" x 7" x 9" ; 12" x 7" x 12" en version déployée)
- Capacité : 12,39 litres ; 16,52 litres en version déployée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Trails End Adventure | 3502-0264 |



3516-0292



3516-0293



UltraMAX

## SAC DE SISSY BAR TRAILS END

- Tissu UltraMax® offrant une protection anti-UV maximale
- Boucles renforcées pour une fixation sécurisée
- Fixation sur la plupart des supports (pour valise) et selles
- Extensible avec passepoil réfléchissant
- Fermetures à glissière verrouillables étanches
- Sangle intérieure autoserrante
- Poignée de transport en caoutchouc
- Sangles intégrées qui sont compatibles avec les systèmes d'attache MOLLE
- Dimensions du modèle Adventure : 35,5 cm L x 28 cm l x 18 cm H/35,5 cm L x 28 cm l x 28 cm H en version extensible (14" x 11" x 7"/14" x 11" x 11" en version extensible)
- Capacité du modèle Adventure : 17,6 litres, ou 27,7 litres en version déployée
- Dimensions du modèle Dual Sport/Enduro : 26,5 cm L x 21,5 cm l x 11,5 cm H/26,5 cm L x 21,5 cm l x 19 cm H en version extensible (10,5" x 8,5" x 4,5"/10,5" x 8,5" x 7,5" en version extensible)
- Le modèle Dual Sport/Enduro a une capacité de 6,5 litres, ou 11 litres en version déployée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adventure | 3516-0292 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dual Sport/Enduro | 3516-0293 |

## PORTE-BOUTEILLE TRAIL END

- Tissu UltraMax® de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- La fermeture sur le dessus par rabat garantit la protection de la bouteille
- Les sangles sont intégrées aux systèmes d'attache MOLLE que l'on retrouve sur les sacs de sissy bar Trail End
- Quatre sangles et boucles incluses qui se fixent sur la plupart des porte-paquets
- Accueille des bouteilles jusqu'à 887 ml (30 US fl oz.)
- 30,5 cm L x 95 mm D (12" x 3,75")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bouteille Trails End | 3501-1462 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ROUTE ONE

## SACOCHE DE RÉSERVOIR MAGNÉTIQUE JOURNEY HIGHWAY CRUISER NR-150

- Forme adaptée à la plupart des réservoirs de motos cruiser
- Parois imitant le cuir de façon réaliste
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté
- Fermetures à glissière avec tirettes verrouillables en caoutchouc haute densité facilement utilisables avec des gants
- Poche transparente sur le dessus compatible avec les appareils tactiles et permettant de ranger une carte papier, un GPS ou un smartphone
- La sacoche conserve sa forme, est dotée d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Housse de pluie intégrée dans la poche de rangement
- Section déployable pour offrir plus de place en cas de besoin



- Matériau de base protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser
- Dimensions : 25,5 cm L x 20,5 cm l x 10 cm H ; 25,5 cm L x 20,5 cm l x 15 cm H en version déployée (10" x 8" x 4" ; 10" x 8" x 6" en version déployée)
- Capacité : 5 litres ; 7 litres en version déployée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir magnétique NR-150 Journey | 3502-0265 |

3502-0228



Version extensible



3502-0229, ici avec 3502-0230





3519-0028

## SACOCHES DE RÉSERVOIR CL-2015 JOURNEY SPORT

- Sacoches de taille moyenne faciles à monter sur les réservoirs de toutes tailles
- Disponibles avec fixation par sangles ou fixations magnétiques
- Fabrication en nylon haut de gamme Tri-Max® qualité balistique avec inserts en fibre
- Poches pratiques sur le côté offrant un accès facilité à de petits objets
- Les sacoches conservent leur forme ; sont dotées d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté, garantissant que les fermetures à glissière continuent à fonctionner correctement
- Sangle bandoulière/de fixation permettant de convertir la sacoche en sac à dos
- Porte-cartes permettant d'utiliser des appareils tactiles ; compartiment de rangement sous le rabat ; compatibilité avec les GPS
- Entièrement extensible
- Matériau protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixation par sangles | 3502-0228 |
| Avec fixations magnétiques | 3502-0229 |

- Avec housse de pluie
- Avec passe-fil intégré pour câble ou chargeur
- Avec housse imperméable transparente permettant d'utiliser les appareils tactiles
- L'option CL-GPS-MG Journey Mate (RÉF. 3502-0230) ajoute une poche multi-position pour GPS et des poches supplémentaires pour appareils mobiles et smartphones
- Dimensions du compartiment principal : 33 cm L x 23 cm l x 18 cm H/33 cm L x 23 cm l x 24 cm H (13" x 9" x 7"/13" x 9" x 9,5") en version déployée
- Capacité : 13,42 litres/18,22 litres en version déployée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poche à eau optionnelle (1 litres) | 3519-0028 |
| Poche à eau optionnelle (2 litres) | 3519-0001 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3502-0248

## SACOCHES DE RÉSERVOIR CL-2014 JOURNEY MINI

- Faciles à monter sur les réservoirs de moto de toutes tailles
- Disponibles avec fixation par sangles ou fixations magnétiques
- Fabrication en nylon haut de gamme Tri-Max® qualité balistique avec inserts en fibre
- Poches pratiques sur le côté offrant un accès facilité à de petits objets
- Les sacoches conservent leur forme ; sont dotées d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté
- Tirettes de fermeture à glissière caoutchoutées facilement utilisables avec des gants
- Entièrement extensibles pour un espace de stockage supplémentaire, et avec rangement sous le rabat
- Avec bandoulière ajustable
- Poche transparente sur le dessus compatible avec les appareils tactiles et permettant de ranger une carte papier, un GPS ou un smartphone
- Avec passe-fil intégré pour câble ou chargeur
- Matériau de base protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser
- Avec housse imperméable transparente permettant d'utiliser des appareils tactiles
- Dimensions du compartiment principal : 25,5 cm L x 20,5 cm l x 14 cm H/25,5 cm L x 20,5 cm l x 19 cm H en version déployée (10" x 8" x 5,5"/10" x 8" x 7,5" en version déployée)

3502-0249



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixation par sangles | 3502-0248 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixations magnétiques | 3502-0249 |

3502-0230



3502-0231



## CL-GPS JOURNEY MATE

- S'attache au réservoir grâce à des sangles de fixation ou grâce à un aimant
- Poche GPS multi-position pour accueillir les GPS et les appareils électroniques les plus appréciés
- Poche transparente supplémentaire pour ranger les appareils mobiles et les smartphones
- Les poches transparentes sont spécialement conçues pour accueillir des appareils tactiles
- Matériau de base protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser
- Poignée de transport pratique
- La version magnétique s'attache à nos sacoches de réservoir Journey (RÉF. 3502-0228/3502-0229) pour les rendre compatibles avec un GPS
- La poche GPS mesure 15 cm l x 38 mm P x 11,5 cm H (6" x 1,5" x 4,5")
- La poche pour téléphone portable mesure 89 mm l x 25 mm P x 11,5 cm H (3,5" x 1" x 6")
- La poche audio mesure 70 mm l x 25 mm P x 11,5 cm H (2,75" x 1" x 6")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixations magnétiques | 3502-0230 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixation par sangles | 3502-0231 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## SACOCHES TRAIL RG-020

- Les RG-020 sont dotées d'un compartiment principal extensible permettant d'augmenter l'espace de stockage
- Une poche/pochette à outils accessible depuis l'extérieur est intégrée sous le compartiment principal
- Fixation sécurisée avec sangles renforcées autobloquantes et boucles d'attache rapide
- Sacoches universelles adaptées à la plupart des motos trail, enduro et tout-terrain
- Panneau de protection antidérapant à scratch
- Nylon balistique 1680D étanche de haute qualité Tri-Max® avec traitement contre les UV
- Passepoil réfléchissant et touche de couleur pour améliorer la visibilité la nuit
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté
- Tirettes de fermeture à glissière caoutchoutées facilement utilisables avec des gants
- Dimensions : 37 cm L x 23 cm l x 15 cm P (14,5" x 9" x 6")
- Version déployée : 37 cm L x 23 cm l x 20,5 cm P (14,5" x 9" x 8")
- Capacité : 12 litres par côté/15 litres par côté en version déployée



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches RG-020 Dual Sport | 3501-1118 |

## SACOCHES SPORT MINI EXTENSIBLES

- La taille compacte est compatible avec tous les types de motos équipées d'un silencieux upswept
- Nylon Tri-Max® qualité balistique avec traitement contre les UV et passepoil réfléchissant
- Compartiment de chargement supérieur facilement - accessible doublé pour conserver sa forme
- Fixation sécurisée grâce à des bandes à scratch et à des boucles d'attache rapide
- Boucles externes permettant une compatibilité avec nos sacoches de réservoir/sacs de sissy bar
- Panneaux inférieurs résistants à la chaleur
- Poches extérieures pratiques pour les objets de petite taille
- Peuvent être entièrement déployées si plus de place est nécessaire
- Pieds protecteurs pour éviter les marques et ne pas glisser
- Housse de pluie non incluse
- Dimensions : Compartiment principal : 38 cm L x 15 cm l x 23 cm H (38 cm L x 23 cm l x 23 cm H en version déployée) (15" x 6" x 9" (15" x 9" x 9" en version déployée))
- Capacité : 13,27 litres de chaque côté (19,91 litres en version déployée)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches mini extensibles | 3501-0883 |

3517-0427





3517-0428

## SAC À DOS/SAC DE PORTE-BAGAGE IMPERMÉABLE

- 100 % étanche avec coutures soudées
- En tissu plastifié durable avec protection anti-UV ; poids net 680 g (24 oz.)
- Fermeture étanche avec boucles d'attache rapide
- Les sacs se ferment de deux façons différentes, sur le dessus ou sur les côtés
- La boucle extra-large permet au rouleur de rester fermé dans tous les environnements
- Valve de purge à air pour une compression facile
- Sangles réfléchissantes et système de stockage à tendeurs externe
- Pochette interne pour ordinateur portable, tablette, livre, etc. de maximum 38 cm (15")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos/sac de selle de 20 litres | 3517-0427 |
| Sac à dos/sac de selle de 40 litres | 3517-0428 |

- Les boucles d'attache rapide permettent de fixer les sacs sur le porte-bagage
- Les bretelles peuvent être réglées sur 3 positions et sont rembourrées pour plus de confort
- Panneau arrière rembourré avec système de flux d'air
- Dimensions 20 litres : 28 cm L x 18 cm l x 40,5 cm H (11" x 7" x 16")
- Dimensions 40 litres : 30,5 cm L x 23 cm l x 56 cm H (12,5" x 9" x 22")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poche à eau optionnelle (1 litres) | 3519-0028 |
| Poche à eau optionnelle (1 litres) | 3519-0001 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SACOCHE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC SACOCHE POUR OUTILS

- Sacoches universelles adaptées à la plupart des motos trail et Enduro
- Polyester UltraMax™ de qualité exceptionnelle avec protection anti-UV maximale
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté
- Poche transparente en PVC en dessous du couvercle pour stocker de petits objets
- Fermetures éclair de sécurité verrouillables renforcées
- La sacoche conserve sa forme, est dotée d'un passepoil réfléchissant et d'un intérieur doublé
- Boucle d'attache rapide et sangle pour maintenir le contenu en place lorsque vous roulez
- Embase avec boucles en tissu facilitant l'accrochage d'autres accessoires comme nos sacoches Dual Sport
- Visserie en acier inoxydable incluse
- Dimensions : 28 cm L x 15 cm l x 76 mm H (11" x 6" x 3")
- Capacité : 3 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de garde-boue arrière avec sacoche pour outils | 3510-0089 |



## SACOCHE DE GARDE-BOUE AVANT

- Sacoches universelles adaptées à la plupart des motos trail, enduro et Adventure
- Polyester UltraMax™ de qualité exceptionnelle avec protection anti-UV maximale
- Sans boucle en plastique
- Fixations avec boucles solides en aluminium faciles à détacher, sangle de 25 mm (1") et crochets de garde-boue revêtus de caoutchouc
- Avec sangles pour fixer la sacoche aux tubes de fourche
- Conçue pour transporter des objets légers comme une chambre à air de rechange
- La fermeture éclair inversée est imperméable à la poussière et à la saleté
- Fermetures éclair de sécurité renforcées
- Passepoil réfléchissant haute visibilité
- Large poche supérieure idéale pour stocker des démonte-pneus
- Dimensions : 28 cm L x 18 cm l (11" L x 7" l)
- Il est déconseillé de porter plus de 1 kg ou 2,2 lb
- Capacité : 1,08 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de garde-boue avant | 3510-0090 |



## SACOCHE POUR OUTILS

- Polyester haute qualité anti-abrasion UltraMax™
- Intérieur fluo pour reconnaître plus facilement les petites pièces comme les écrous et les rondelles
- Sangle renforcée auto-serrante pour une fermeture sécurisée
- Petite poche à fermeture éclair pour conserver de petits outils, des boulons ou des vis
- Poches de diverses tailles pour accueillir une large gamme d'outils
- Boucles élastiques pour maintenir des cartouches de $CO_2$
- Dimensions : 35 cm x 26,5 cm (13,75" x 10,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche pour outils | 3510-0088 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## SAC À ROULETTES ROUTE 1 HIGHWAY

- Tissu UltraMax™ de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Poignée télescopique et roulettes intégrées pour le transport
- Se fixe sur le porte-bagage, le sissy bar ou la selle passager grâce aux sangles d'attache rapide
- Bagage cabine pratique
- Partie extensible de 76 mm (3") supplémentaire pour un plus grand rangement
- 6 grandes poches extérieures permettant d'accéder rapidement à vos objets
- Anneaux de jugulaire permettant de fixer le sac rouleau Day Trip
- Intérieur entièrement doublé avec construction rigide
- Fond solide qui empêche l'affaissement
- Fermetures à glissière renforcées avec tirettes pour une utilisation avec gants
- Passepoil réfléchissant pour une visibilité accrue
- Protection contre la pluie étanche incluse
- Dimensions : 35,5 cm L x 25,5 cm l x 45,5 cm H/35,5 cm L x 30,5 cm l x 45,5 cm en version déployée (14" x 10" x 18"/14" L x 12" l x 18" H en version déployée) ; capacité de 41,5 litres/50 litres en version déployée



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à roulettes Route 1 Highway | 3515-0195 |

## SAC DE PORTE-BAGAGE ROUTE 1 TRAVELER

- Tissu UltraMax™ de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Fixation sur la plupart des supports de sacoche
- Peut accueillir deux casques intégraux même en version non déployée
- Partie extensible de 76 mm (3") supplémentaire pour un plus grand rangement
- Trois grandes poches extérieures permettant d'accéder rapidement à vos objets
- Poches en filet sous le couvercle du compartiment principal
- Passepoil réfléchissant pour une visibilité accrue
- Boucles d'attache rapide solides pour une fixation sécurisée au support
- Construction rigide conservant la forme du sac même lorsqu'il est vide





- Bagage cabine pratique
- Protection contre la pluie étanche incluse
- Dimensions du compartiment principal : 56 cm L x 30,5 cm l x 37 cm H (22" x 12" x 14,5") ; contenance : 63 litres
- Taille déployée : 56 cm L x 30,5 cm l x 43 cm H (22" x 12" x 17") ; capacité . 73,5 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de porte-bagage Route 1 Traveler | 3516-0269 |

## SACS DE SISSY BAR ROUTE 1 DESTINATION ET GETAWAY

- Tissu UltraMax™ de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Se fixe sur le porte-bagage, le sissy bar ou la selle passager grâce aux sangles d'attache rapide
- Grands compartiments inférieurs et plus petits compartiments supérieurs divisés
- Grand compartiment de chargement supérieur
- Les poches à l'avant se plient afin d'accéder plus facilement au compartiment principal
- La paroi de séparation zippée dans la partie supérieure transforme l'ensemble du sac en un immense compartiment
- Partie extensible de 76 cm (3") supplémentaires pour un plus grand rangement
- 3 grandes poches extérieures permettant d'accéder rapidement à vos objets
- Intérieur entièrement doublé avec construction rigide
- Fond solide qui empêche l'affaissement
- Poignée pour faciliter le transport une fois le sac déchargé de la moto
- Fermetures à glissière renforcées avec tirettes pour une utilisation avec gants
- Passepoil réfléchissant pour une visibilité accrue



3515-0193



3515-0194

- Protection contre la pluie étanche incluse
- Dimensions du compartiment principal du sac Destination : 38 cm L x 30,5 cm l x 30,5 cm H (15" x 12" x 12") ; contenance : 35,5 litres
- Dimensions du compartiment supérieur du sac Destination : 38 cm L x 30,5 cm l x 15 cm H (15" x 12" x 6") ; contenance : 18 litres
- Dimensions du compartiment principal du sac Getaway : 30,5 cm L x 23 cm l x 30,5 cm H (12" x 9" x 12"), capacité : 21 litres
- Dimensions du compartiment supérieur du sac Getaway : 28 cm L x 20,5 cm l x 76 mm H (11" x 8" x 3"), capacité : 7 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Destination | 3515-0193 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Getaway | 3515-0194 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SAC ROULEAU ROUTE 1 DAY TRIP

- Tissu UltraMax™ de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Se fixe sur le porte-bagage, le sissy bar ou la selle passager grâce aux sangles d'attache rapide
- Deux poches extérieures permettant d'accéder rapidement à vos objets
- Intérieur entièrement doublé avec construction rigide
- Fond solide qui empêche l'affaissement
- Fermetures à glissière renforcées avec tirettes pour une utilisation avec gants
- Passepoil réfléchissant pour une visibilité accrue
- Dimensions du compartiment principal : 38 cm L x 23 cm l x 23 cm H (15" x 9" x 9") ; contenance : 20 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau Route 1 Day Trip | **3515-0196** |



## ROUTE 1 WEEKENDER

- Tissu UltraMax® de pointe offrant une protection anti-UV maximale
- Fixation sur support pour bagages, sissy bar ou siège avec sangles d'attache rapide et à scratch
- Entièrement déployable ; accueille un casque intégral
- Deux poches extérieures pour accéder rapidement au contenu et fermetures éclair verrouillables
- La construction rigide et un panneau de fond solide préviennent tout affaissement
- Le passepoil réfléchissant améliore la visibilité ; housse de pluie imperméable comprise
- Compartiment principal : 35,5 cm L x 35,5 cm l x 25,5 cm H (14" x 13,5" x 10"), 31 litres
- Version déployée : 35,5 cm L x 35,5 cm l x 33 cm H (14" x 13,5" x 13"), 40 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Route 1 Weekender | **3502-0317** |









## CAISSE DE TRANSPORT POUR ANIMAUX ROUTE 1 ROVER

- Tissu UltraMax® offrant une protection anti-UV maximale
- Pour animaux de compagnie jusqu'à 9,1 kg (20 lb)
- Fixation sur le support de coffre, le sissy bar
- Construction rigide et panneaux de fond solides
- Les panneaux latéraux s'ouvrent permettant un maximum de flux d'air
- Petites aérations latérales en mesh ouvertes en permanence
- Grande ouverture du couvercle qui facilite l'accès
- Le couvercle est doté de deux ouvertures en deux étapes ; la première étape permet au rabat de s'ouvrir en laissant le filet fermé, la deuxième étape ouvre le filet afin de permettre à l'animal de regarder dehors en étant attachés à une laisse intégrée
- Les panneaux du couvercle s'enroulent et se fixent à l'aide de languettes
- Le large panneau avant est doté d'une ouverture en deux étapes : la première étape ouvre un compartiment en filet, la deuxième étape s'ouvre entièrement
- Les ouvertures à fermeture éclair en deux étapes se fixent de manière sécurisée ensemble
- Le fond est doté d'un panneau amovible matelassé pour plus de confort et un nettoyage plus facile
- La laisse ajustable permet à l'animal de bouger librement
- Deux poches sur le côté permettant de ranger les indispensables de votre animal
- Les poignées de transport facilitent le transport
- Passepoil réfléchissant
- Dimensions du compartiment principal : 43 cm L x 30,5 cm l x 38 cm H (17" x 12" x 15"), capacité : 50 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caisse de transport pour animaux Route 1 | **3515-0214** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.





3512-0192



3511-0024

## SACS RÉFRIGÉRANTS À MONTER

- Glacière zippée pouvant contenir jusqu'à 12 ou 24 canettes et de la glace
- Doublure étanche amovible
- Le modèle pour 12 canettes mesure 30,5 cm L x 18 cm l x 35,5 cm P (12" x 7" x 14"), et celui pour 24 canettes 45,5 cm L x 18 cm l x 39,5 cm H (18" x 7" x 15,5)
- Panneau ajustable sécurisé et système de fixation à 4 points avec attaches rapides pour maintenir la glacière fermement en place

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac réfrigérant 12 pces | 3512-0192 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac réfrigérant 24 pces | 3511-0024 |



3515-0143



3515-0144



3515-0145

## SACS DE COMPRESSION

- Fabrication en polyester Tri-Max® étanche et léger
- Vous permettent de comprimer les affaires souples pour faciliter le stockage
- Idéal pour séparer vos affaires propres et sales quand vous êtes sur les routes
- Les sacs peuvent être comprimés pour atteindre une taille jusqu'à 30 % plus petite que leur taille nominale, libérant ainsi de l'espace de stockage
- Noir/Gris
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petit sac (47 cm L x 18 cm l ; 10 litres de stockage en version non comprimée) | 3515-0143 |
| Sac moyen (58 cm L x 21,5 cm l ; 20 litres de stockage en version non comprimée) | 3515-0144 |
| Grand sac (65 cm L x 28 cm l ; 35 litres de stockage en version non comprimée) | 3515-0145 |



## SAC À DOS COMPACT PK30

- Gain de 30 litres de stockage quand vous en avez besoin
- Suffisamment compact une fois tassé pour tenir dans la paume de votre main
- Suffisamment grand pour transporter un casque intégral de moto, un ballon de basket ou des affaires de rechange
- Fabrication en nylon Tri-Max résistant avec piqûres style brodées pour augmenter la résistance
- Extrêmement léger, avec sac de stockage compact intégré

**REMARQUE : Vente par lots de six avec boîte en TPV.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos compact PK30 | 3517-0412 |






## FSS (FIXATION SOUS LA SELLE)

- À utiliser lorsque vous n'avez pas de dosseret ni de porte-bagages
- Quatre sangles ajustables renforcées
- Quatre anneaux de jugulaire métalliques pour fixer sangles et crochets
- Entièrement ajustable pour une fixation sous la plupart des configurations de siège
- Matériau protecteur pour prévenir les rayures et les mouvements

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| FSS (fixation sous la selle) | 3515-0205 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SACOCHES

- Construction en polyester résistant avec protection étanche
- Partie inférieure résistante à la chaleur pour protéger les bagages contre les tubes chauds
- Poches externes pratiques
- Design extensible
- Bandes réfléchissantes pour plus de visibilité la nuit
- Fixation élastique
- Fermetures éclair étanches
- Dimensions : 28 cm x 43 cm x 26 cm
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches | 3502-0306 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR TANKY

- Construction en polyester résistant avec protection étanche
- Partie supérieure extensible/détachable
- Partie inférieure antidérapante
- Fixations protégées
- Poche pour carte
- Pochette détachable
- Bande réfléchissante pour plus de visibilité la nuit
- Fermetures éclair étanches pour une protection contre les éléments
- Fixations élastiques ajustables à l'aide d'aimants (disponibles séparément)
- Poches pour aimants de réservoir (lot de 4 aimants disponible séparément)
- Dimensions de la partie inférieure : 24 cm x 36 cm x 12-24 cm
- Dimensions de la partie supérieure : 22 cm x 36 cm x 10 cm




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Tanky | 3502-0301 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 4 aimants | 3502-0305 |

## SACOCHE DE VOYAGE TANKY MICRO

- La version la plus petite de la gamme Tanky
- Construction en polyester résistant avec protection étanche
- Partie inférieure antidérapante pour une fixation sécurisée
- Poches externes pratiques
- Support téléphone pratique
- Fixations protégées
- Fixations élastiques ajustables à l'aide d'aimants (disponibles séparément)
- Bande réfléchissante pour plus de visibilité la nuit




- Fermetures éclair étanches pour une protection contre les éléments
- Poches pour aimants de réservoir (lot de 4 aimants disponible séparément)
- Dimensions : 15 cm x 26 cm x 7 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de voyage Tanky Micro | 3502-0304 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 4 aimants | 3502-0305 |



## SAC DE VOYAGE INTERNE DE TOP CASE

- Conçu pour une intégration parfaite dans la plupart des top cases
- Poche avant pratique
- Avec poignées de transport
- Dimensions : 31 cm x 28 cm x 25 cm avec un volume de 21 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de voyage interne de Top Case | 3501-1338 |



## SAC DE VOYAGE INTERNE DE SACOCHE LATÉRALE

- Ouvertures avant et latérales pratiques
- Conçu pour une intégration parfaite dans la sacoche
- Sangles internes
- Design extensible pour s'adapter à la taille du chargement
- Poignées de transport pratiques
- Dimensions : 22-26 cm x 43 cm x 31 cm avec un volume de 29-34 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de voyage interne de sacoche latérale | 3501-1337 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

3530-0012



## SACS WEEK DRY

- Construction en polyester recouvert avec coutures entièrement scellées
- Fermeture à boucle sécurisée
- Avec poignée de transport et bandoulière
- Avec soupape d'air pour comprimer le chargement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Week Dry mini | 3530-0012 |

3530-0011



- Avec sangles de fixation
- Insert réfléchissant pour une meilleure visibilité
- Dimensions du sac Week dry mini : 55 cm x 32 cm x 25 cm
- Dimensions du sac Week dry standard : 55 cm x 35 cm x 30 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Week Dry standard | 3530-0011 |



## SAC ROULEAU WEEK DRY

- Polyester revêtu avec coutures entièrement étanchéifiées
- Avec soupape d'air pour comprimer le chargement
- Fermeture à boucle sécurisée
- Avec poignée de transport et bandoulière
- Insert réfléchissant pour une meilleure visibilité
- Sangles de fixation incluses
- Dimensions : 30 cm dia. x 55 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau Week Dry | 3530-0013 |



## SACOCHE UNIVERSELLE

- Extérieur en polyester
- Sangle ajustable pour s'adapter à différents types de motos
- Bande réfléchissante pour une meilleure visibilité
- Fermeture Éclair étanche
- Dimensions : 24 cm x 9 cm x 5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche universelle | 3512-0247 |



## SACOCHE UNIVERSELLE FRONTALE

- Construction en polyester résistant avec protection étanche
- Poche interne pour les objets de valeur
- Bande réfléchissante pour une meilleure visibilité
- Fermeture Éclair étanche
- Système de fixation ajustable
- Dimensions : 14 cm x 10 cm x 5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche universelle frontale | 3512-0249 |



3920-0444





3920-0445

## SANGLES POUR SACOCHES ET TOP CASES

- Fabrication durable
- Ajustables pour s'adapter à différentes marques
- Possibilité de choisir une sangle de transport pour sacoche ou une attache pour top case

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangle pour sacoche | 3920-0444 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Attache de top case | 3920-0445 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SACOCHES SPORT TOUR

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, traité contre les UV
- Deux grandes poches avant avec fermeture à glissière, deux poches intérieures en maille et poches extérieures pour ranger les protections contre la pluie (incluses)
- Matière rigide à l'intérieur
- Système de fixation rapide avec sangles en scratch ajustables et sangle centrale sous la selle
- Base thermorésistante
- Dimensions 43 cm L x 25,5 cm l x 30,5 cm H (hors poches) (17" x 10" x 12")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Sport Tour | 3501-0251 |

## MINI SACOCHES

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, traité contre les UV
- Système de fixation rapide avec sangles en scratch ajustables et sangle centrale sous la selle
- Avec housses imperméables extensibles
- Dimensions : 35,5 cm L x 14 cm l (déployable jusqu'à 24 cm l) x 25,5 cm H (14" x 5 1/2" (9 1/2") x 10")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini-sacoches | 3501-0253 |

## SAC DE SISSY BAR NAVIGATOR

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, étanche et traité contre les UV
- Un grand compartiment principal et deux poches plus petites sur le côté
- Nœud coulissant unique et boucles antidérapantes
- Fond anti-rayures
- Protection contre la pluie avec pochette
- S'installe sur la selle passager et en partie sur l'arrière de la moto ; convient aux motos dont l'arrière mesure au maximum 26 cm (10,2") de large
- Dimensions : 38 cm L x 68,5 cm l (avant) and 51 cm l (arrière) x 40,5 cm H (15" x 27" et 20" x 16") (du dessus du sac au bas des côtés qui se chevauchent) ; 18 cm H (7") du haut du sac à la selle en face (12,5 cm (5") à l'arrière)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Navigator | 3516-0049 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO GENESIS

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, étanche et traité contre les UV
- Avec housse imperméable
- Fixation par ventouse
- Permet d'accéder facilement au bouchon du réservoir sans retirer les ventouses
- Dimensions : 30,5 cm L x 24 cm l x 15 cm H (arrière) et 76 mm H (avant) (12" x 9 1/2" x 6,2" et 3")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Pro Genesis | 3502-0141 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

GEARS

## SACOCHE DE RÉSERVOIR I-WIRE

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, étanche et traité contre les UV
- Le compartiment principal est équipé d'un panneau en plastique transparent qui permet de manipuler un lecteur MP3 (la sensibilité reste suffisante pour permettre une utilisation avec des gants)
- Le compartiment arrière, plus petit, est également équipé d'un panneau en plastique transparent qui permet de consulter un téléphone portable etc.
- Se fixe avec des aimants à terres rares
- Protection transparente contre la pluie
- Dimensions : 33 cm L x 15 cm H x 25,5 cm l (13" x 6" x 10")




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir I-Wire | 3502-0124 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR EXPLORER

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, traité contre les UV
- Deux grands compartiments principaux ; le premier est détachable et rigide, alors que le second est détachable, souple et extensible
- Porte-carte magnétique avec fermeture à glissière sur les trois niveaux de la sacoche, équipé de ports afin de pouvoir brancher facilement les câbles de chargement ou les casques
- Poche extérieure pour la protection contre la pluie (incluse)
- Aimants extrêmement puissants
- Dimensions : 35,5 cm L x 24 cm l x 24 cm H ; extensible jusqu'à 34,5 cm H (14" x 9 1/2" x 9 1/2"; 13 1/2")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Explorer | 3502-0097 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR NEPTUNE

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, étanche et traité contre les UV
- Une poche en vinyle transparente et une grande poche sur le dessus font en sorte que les cartes et les objets nécessaires soient toujours accessibles
- Dimensions : 30,5 cm L x 18 cm l (arrière) et 12,5 cm l (avant) x 10 cm H (poche comprise) ou 76 mm H (sans la poche) (12" x 7" et 5" x 4" or 3")
- Se fixe avec des aimants à terres rares




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Neptune | 3502-0142 |

## MINI SACOCHE DE RÉSERVOIR SPORT

- En polyester Technolast de 1 200 deniers, étanche et traité contre les UV
- Idéale pour un usage quotidien grâce à sa taille compacte et à son design discret
- Grand compartiment principal, porte-carte sur le dessus et supports intérieurs pour téléphone portable et stylo
- Aimants puissants pour une fixation facile sur le réservoir
- Dimensions : 30,5 cm L x 19 cm l (au point le plus large) x 76 mm H (12" x 7,5" x 3")








| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini-sacoche de réservoir Sport | 3502-0184 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER
















## SAC POUR SELLE ARRIÈRE TACTICAL BR4100

- Conçu pour s'intégrer parfaitement entre le pilote et le coffre
- Fabriqué en 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Conserve sa forme même vide
- Multiples anneaux de montage surdimensionnés autour du sac pour permettre de le fixer aux endroits les plus difficiles
- Quatre poches externes
- Option de fixation MOLLE intégrée
- Fermetures éclair résistantes en nylon avec curseurs noirs équipés de grandes tirettes pour une utilisation facile même avec des gants
- Avec housse imperméable réfléchissante avec cordon de fermeture et sangles pour bagages
- Dimensions : 47 cm H x 53,5 cm l x 48,5 cm P (18,5" x 21" x 19")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour selle arrière Tactical BR4100 | 3501-1364 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

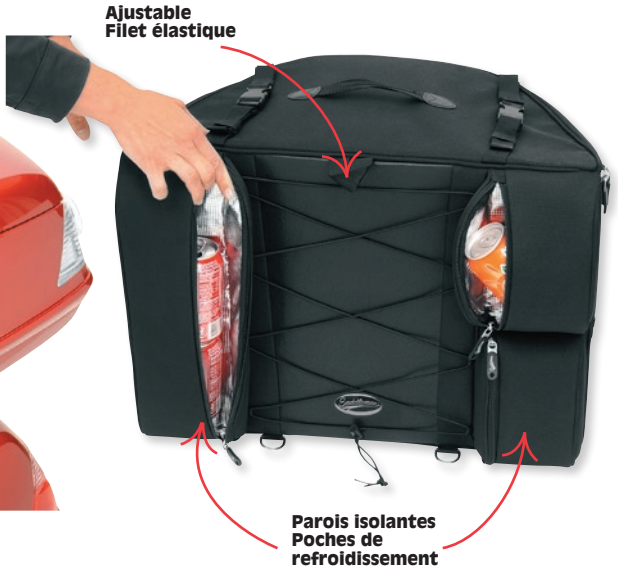


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER






## SAC POUR SELLE ARRIÈRE DRESSER BR4100

- Conçu pour s'insérer à la perfection entre le pilote et le tour pack des motos touring les plus populaires
- Construction rigide permettant de s'adosser au sac même lorsqu'il est vide
- Grande ouverture sur le dessus pour faciliter le chargement
- Poignée sur le dessus et bretelles de sac à dos pour faciliter le transport
- Sangle sur le dessus disponible dans la gamme des accessoires pour fixer en plus un sac rouleau Saddlemen, une veste supplémentaire, etc.
- Poches filetées supplémentaires sur les côtés, idéales pour y ranger des cartes
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Dimensions : 47 cm H x 53,5 cm l x 48,5 cm P (18,5" x 21" x 19") ; contenance : 67,2 litres (4 100 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour selle arrière Dresser BR4100 | 3501-0322 |














## SAC POUR SELLE ARRIÈRE TACTICAL BR2200

- Conçu pour s'intégrer parfaitement entre le pilote et le coffre
- Fabriqué en 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Plusieurs anneaux de fixation surdimensionnés permettant une fixation aux endroits les plus difficiles
- Trois poches externes pour davantage de rangement et d'organisation
- Les points de fixation modulaires MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- Des larges tirettes facilitent l'utilisation, même avec des gants
- Comprend une housse imperméable réfléchissante munie d'un cordon de serrage
- Dimensions : 28 cm H x 56 cm l x 33 cm P (11" x 22" x 13")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour dossier BR2200 Tactical | 3501-1576 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER







## FIXATIONS AJUSTABLES POUR SISSY BAR

- Le système de fixation entièrement ajustable pour sissy bar s'adapte en quelques secondes au style et à la taille de votre bloc de sissy bar ; une fois ajusté à la taille de votre bloc, vous n'avez plus jamais besoin de le réajuster
- Ce système de fixation est disponible sur les sacs suivants : BR1800EX/S, BR3400EX/S, BR1800, BR3400, BR3400 tactical, BR4200, EX2200, EX2200S, FTB1000/FTB1500, FTB2500/FTB3600, S2200E, SDP2500D, SDP2500DS, S2600, SDP2600, S3200DE, S3500, S3500S, FTB1000, FTB1500, FTB2500 et FTB3600

















## SAC DE SISSY BAR BR4200

- Deux systèmes de fixation inclus : un harnais de selle ou un système de sangles pour sissy bar vous permettant de fixer facilement le sac à la selle, au porte-bagages ou à la sissy bar
- La poignée téléscopique et les roulettes en ligne facilitent le transport en dehors de la moto
- Le mélange renforcé de tissu et de cuir pleine fleur est esthétique que tous les types de motos ; la structure interne conserve la forme du sac même lorsqu'il est vide
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ 1200D étanche résistant aux UV et aux intempéries et en panneaux de vinyle similicuir
- Dosseret ajustable pour augmenter le confort du pilote ou de son passager
- Le compartiment à chargement par le haut est suffisamment grand pour contenir un casque intégral plus d'autres affaires
- Inclut un autre compartiment principal à chargement par le haut spacieux
- Compartiment de stockage capitonné pour ordinateur et organiseur
- Cinq poches externes, dont deux peuvent être déployées pour augmenter la capacité
- Cinq poches en filet internes
- Trois poches en filet externes
- Housse de pluie avec attache sécurisée pour protéger le sac des intempéries
- Rabat externe supérieur ajustable permettant de transporter une veste

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar BR4200 | 3515-0191 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX
















## SAC DE SISSY BAR TACTICAL BR3400

- Large ouverture centrale zippée pour faciliter le chargement
- Châssis de 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Conserve sa forme même vide
- Six grandes poches externes
- Les pochettes zippées internes permettent de ranger les objets
- Fixation facile à la sissy bar et kit complet de sangles de fixation offrant de nombreuses options de fixation
- Toutes les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe une fois le sac installé
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- La housse de pluie renforcée offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Dimensions : 35,5 cm l x 30,5 cm P x 48,5 cm H (14" x 12" x 19") ; contenance : 55,7 litres (3400 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Tactical BR3400 | 3515-0202 |








## SAC BR1800 TACTICAL

- Deux systèmes de fixation inclus : un harnais de selle ou un système de sangles pour sissy bar vous permettant de fixer facilement le sac à la selle, au porte-bagage ou à la sissy bar
- Fabriqué en matériau 1200D étanche et résistant aux UV, à l'eau et aux intempéries
- Cette combinaison robuste de tissus et de matériaux en cuir pleine fleur affiche un design séduisant sur tous les types de motos
- La structure interne conserve la forme, même lorsque le sac est vide
- Dosseret ajustable pour augmenter le confort du pilote ou de son passager
- Inclut des bretelles pour sac à dos détachables pour faciliter les excursions sans la moto
- Le compartiment à chargement par le haut est suffisamment grand pour contenir un casque 3/4, et d'autres affaires
- Inclut un autre compartiment principal à chargement par le haut spacieux
- Compartiment de stockage capitonné pour ordinateur et organiseur
- Six poches externes, dont deux peuvent être déployées pour augmenter la capacité
- Cinq poches en filet internes
- Deux poches en filet externes
- Housse de pluie avec attache sécurisée pour protéger le sac des intempéries
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- Toutes les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe une fois le sac installé
- Rabat externe supérieur ajustable permettant de transporter une veste
- Dimensions : 38 cm H x 28 cm l x 25,5 cm P (15" x 11" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac BR1800 Tactical | 3515-0207 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3515-0218





3515-0219







## SACS DE SISSY BAR BR1800D ET BR3400D

- La construction en vinyle noir est assortie aux matériaux des selles Saddlemen
- Conserve sa forme même vide
- Trois grandes poches externes facilitent le rangement
- Fermetures Éclair étanches
- Les pochettes zippées internes permettent de ranger les objets
- Fixation facile à la sissy bar et kit complet de sangles de fixation pour de nombreuses options de fixation supplémentaires
- Les extrémités des sangles sont munies d'un système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Dimensions de la version BR1800D (poches externes exclues) : 38 cm l x 28 cm P x 25,5 cm H (15" x 11" x 10")
- Dimensions de la version BR3400D (poches externes exclues) : 35,5 cm l x 30,5 cm P x 48,5 cm H (14" x 12" x 19")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar BR1800D | 3515-0218 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar BR3400D | 3515-0219 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

3515-0118



3515-0121

3515-0119



3515-0120



Rangement rapide pour veste



Compartiment principal spacieux à chargement par le dessus



Dossier rembourré pour pilote



## BR1800EX/S ET BR3400EX/S COMBINAISON DE SACS POUR DOSSIER, SELLE ET SISSY BAR

- Cette combinaison robuste de matériaux en cuir pleine fleur affiche un design séduisant sur tous les types de motos
- La structure interne rigide est suffisamment résistante pour permettre de s'adosser au sac même lorsqu'il est vide
- Ne nécessite pas de sissy bar
- Inclut deux systèmes de fixation : Un harnais de selle réversible signé Saddlemen ou un système de sangles pour sissy bar permettant de fixer facilement le sac à la selle, au porte-bagages ou à la sissy bar
- Inclut un dosseret ajustable pour augmenter le confort du pilote ou de son passager
- Poignée robuste pour rendre le transport plus pratique
- Inclut des bretelles pour sac à dos détachables pour faciliter les excursions sans la moto
- Compartiment supérieur spacieux et grand compartiment inférieur, à chargement par le haut dans les deux cas
- Compartiment de stockage rembourré pouvant accueillir un petit ordinateur portable
- Quatre poches externes et cinq pochettes internes
- Boucles latérales faciles d'utilisation sur chaque sangle ; boucles chromées décoratives stylées
- Housse de pluie avec attache sécurisée pour protéger le sac des intempéries
- Rabat externe supérieur ajustable permettant de transporter une veste
- Mini-cadenas pour la sécurité (avec clés supplémentaires)

Partie dépliable entièrement ouverte

Pochette interne

Bandoulière



Sangle de fixation

Compartiment pour ordinateur portable

- La version BR1800EX/S mesure 38 cm H x 28 cm l x 25,5 cm P (15" x 11" x 10") ; capacité : 29,5 litres (1 800 pouces cubes), permettant de transporter un casque ¾ plus d'autres affaires
- La version BR3400EX/S mesure 48,5 cm H x 35,5 cm l x 30,5 cm P (19" x 14" x 12") ; capacité : 55,7 litres (3 400 pouces cubes), permettant de transporter un casque intégral plus d'autres affaires
- Disponibles avec ou sans clous

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BR1800EX/S** | |
| Sans clous | **3515-0118** |
| Avec clous | **3515-0119** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BR3400EX/S** | |
| Sans clous | **3515-0120** |
| Avec clous | **3515-0121** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

3515-0113

3515-0107









## BR1800 ET BR3400 SACS DE SELLE ARRIÈRE OU DE SISSY BAR

- Inclut deux systèmes de fixation : un harnais réversible avec lanière signé Saddlemen pour montage sous la selle et un système de sangles pour sissy bar permettant de fixer facilement le sac à la selle, au porte-bagages ou à la sissy bar de votre moto
- Dosseret ajustable pour augmenter le confort du pilote ou de son passager
- Inclut des bretelles pour sac à dos détachables pour faciliter les excursions sans la moto
- Inclut un autre grand compartiment sur le dessus avec pochette de rangement interne
- Cinq poches externes, dont deux peuvent être déployées pour augmenter la capacité
- Cinq poches internes et deux pochettes externes en filet
- Housse de pluie avec attache sécurisée pour protéger le sac des intempéries
- Rabat externe supérieur ajustable permettant de transporter une veste
- Mini-cadenas avec clés supplémentaires pour vous aider à sécuriser vos affaires dans le sac
- Structure interne permettant de conserver la forme du sac ; suffisamment robuste pour que vous puissiez vous adosser au sac même lorsqu'il est vide
- La version BR1800 mesure 38 cm H x 28 cm l x 25,5 cm P (15" x 11" x 10") ; contenance : 29,5 litres (1 800 pouces cubes), permettant de transporter un casque ¾ plus d'autres affaires
- La version BR3400 mesure 48,5 cm H x 35,5 cm l x 30,5 cm P (19" x 14" x 12") ; contenance : 55,7 litres (3 400 pouces cubes), permettant de transporter un casque intégral plus d'autres affaires
- Ne nécessite pas de sissy bar




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| BR1800 | 3515-0113 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| BR3400 | 3515-0107 |

## HARNAIS RÉVERSIBLE AVEC LANIÈRE POUR MONTAGE SOUS LA SELLE ET SYSTÈME DE FIXATION PAR HARNAIS

- Système facile à utiliser compatible avec la plupart des doubles selles en une partie
- Fixation sous la selle passager, permettant d'utiliser des sacs pour sissy bar, porte-bagage ou selle même si vous n'avez pas de sissy bar ou de porte-bagages
- Design deux pièces ajustable permettant à la lanière d'être compatible avec de nombreuses largeurs de selle
- Des sangles de sécurité, des anneaux de jugulaire et des crochets à ressort garantissent un montage stable
- Permet d'augmenter le potentiel de transport de bagages sans nécessiter de modifier la moto



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Harnais réversible avec lanière pour montage sous la selle et système de fixation par harnais | 3550-0117 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3515-0096




3515-0097



## SACS DE SISSY BAR EX2200/2200S DELUXE

- Parfaite harmonisation avec les sacoches Saddlemen Drifter ou Desperado
- Deux larges ouvertures latérales facilitant l'accès aux contenus du sac même lorsque celui-ci est encore monté sur la moto
- Construction rigide soutenant le pilote, qui peut s'y adosser lorsque le sac est monté sur la selle arrière
- Multiples poches externes
- Compartiment interne ajustable
- Avec housse imperméable
- Construction en cuir pleine fleur résistant aux UV SaddleHyde™
- La version EX2200S arbore des clous chromés de 13 mm (1/2")
- Sac rouleau inclus pour accroître la capacité de chargement
- Dimensions : 45,5 cm H x 37 cm l (avec poches, 43 cm l) x 20,5 cm P (avec poches, 24 cm P) (18" x 14,5" (avec poches, 17") x 8" (avec poches 9,5")) ; 36,1 litres (2 200 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EX2200 Drifter | 3515-0096 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| EX2200S Desperado | 3515-0097 |










## SAC DE SISSY BAR TACTICAL S3500

- Deux ouvertures latérales zippées pour faciliter le chargement
- Châssis de 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Les poches aux extrémités s'agrandissent pour offrir plus d'espace de rangement si nécessaire
- Le compartiment interne moulé et les pochettes zippées permettent de ranger les objets
- Armature en nid d'abeille qui conserve la forme du sac même lorsqu'il est vide
- Le compartiment interne assure une séparation et peut être régler en hauteur ou entièrement retiré
- Cinq poches externes et 1 housse de pluie étanche
- Fixation facile à la sissy bar avec ou sans support et kit complet de sangles de fixation offrant de nombreuses options de fixation
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- Les bandoulières amovibles et la poignée de transport incluses facilitent le transport
- Dimensions : 56 cm H x 40,5 cm l x 28 cm P (22" x 16" x 11") avec extension supplémentaire de 76 mm (3") ; contenance : 57,4 litres (3500 pouces cubes)





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Tactical S3500 | 3515-0200 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3515-0082

3515-0083





Ouverture latérale facilement accessible

Compartiment interne ajustable

Pochettes internes

## SACS DE SISSY BAR DELUXE S3500/S3500S

- Larges ouvertures latérales facilitant l'accès aux contenus du sac même lorsque celui-ci est encore monté sur la moto
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Le sac rouleau R850 inclus augmente la capacité de chargement ; les sangles de chargement sur la partie supérieure permettent de fixer le sac rouleau inclus, une veste, des vêtements de pluie, etc., tandis que son système de fixation séparé permet un montage indépendant sur le porte-bagages, la selle ou la sissy bar
- Poignée sur le dessus et bandoulière/bretelles de sac à dos pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Poche supérieure avec rangements pour affaires de bureau et tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Poche intégrée avec housse imperméable
- Fabrication en SaddleTuff™ 1200D étanche résistant aux UV et aux intempéries et panneaux de simili-cuir SaddleHyde™ sans entretien
- La version S3500S arbore des clous chromés de 13 mm (1/2")
- Équipement harmonisé avec le style Desperado d'autres produits Saddlemen
- Dimensions : 40,5 cm l x 56 cm H x 28 cm P (16" x 22" x 11") ; contenance : 57,4 litres (3500 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S3500 | 3515-0082 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S3500S avec clous | 3515-0083 |



Pochette

Version extensible



Deux sacoches à l'avant réunies par une fermeture à glissière, puis fermeture à glissière fermée pour former un sac fourre-tout.



## SAC DE SISSY BAR DELUXE S3200DE

- Grand sac conçu pour transporter tout ce dont vous avez besoin pour un long trajet sur les routes ; la profondeur du sac peut augmenter de 64 mm (2,5") pour accueillir la quantité de chargement nécessaire
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Sac rouleau R850 inclus pour une capacité de chargement supplémentaire ; sangles de chargement sur la partie supérieure pour fixer le sac rouleau inclus, une veste, des vêtements de pluie, etc.
- Poignée sur le dessus et bandoulière/bretelles de sac à dos pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Rangement interne pour affaires de bureau, tirettes de fermeture à glissière verrouillables et boucles
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Dimensions : 51 cm l x 53,5 cm H x 32 cm P ; 38 cm P en version déployée (20" x 21" x 12,5" ; 15" en version déployée) ; capacité : 52,4 litres ; 57,4 litres en version déployée (3 200 pouces cubes ; 3 500 pouces cubes en version déployée)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar S3200DE Deluxe | 3515-0086 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

**3515-0074**
**Sac rouleau vendu séparément**






## SACS DE SISSY BAR À ROULETTES SDP2600

- Roulettes lisses et poignée rétractable idéales pour les voyages en avion
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Sangles de chargement pour fixer un sac rouleau Saddlemen (vendu séparément) ou votre veste, vos vêtements de pluie, etc.
- Poche supérieure avec rangements pour affaires de bureau et tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Poche intégrée avec housse imperméable
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Sacs rouleaux optionnels disponibles séparément ; voir page 154-155
- Dimensions : 45,5 cm l x 53,5 cm H x 29 cm P (18" x 21" x 11,5") ; contenance : 42,6 litres (2600 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar à roulettes SDP2600 | 3515-0079 |






## SAC DE SISSY BAR DELUXE S2600

- Style élégant avec de nombreuses caractéristiques
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Sac rouleau R850 inclus pour une capacité de chargement supplémentaire ; sangles de chargement sur la partie supérieure pour fixer le sac rouleau inclus, une veste, des vêtements de pluie, etc.
- Poignée sur le dessus et bandoulière/bretelles de sac à dos pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Poche inférieure avec rangements pour affaires de bureau et tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Poche intégrée avec housse imperméable
- Dimensions : 45,5 cm l x 53,5 cm H x 29 cm P (18" x 21" x 11,5") ; contenance : 42,6 litres (2600 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar S2600 Deluxe | 3515-0081 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## SAC DE SISSY BAR EXTENSIBLE S2200E

- Une taille idéale pour tous types de trajets ; extensible pour transporter tout votre équipement
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Poignée sur le dessus et bandoulière/bretelles de sac à dos pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Sac de sport repliable inclus pour une capacité accrue ; s'attache au moyen des sangles de chargement supérieures de la S2200E, également utilisables pour accrocher une veste, des vêtements de pluie, etc.
- Cinq poches externes résistantes aux intempéries
- Poche supérieure avec rangements pour affaires de bureau et tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Fabrication en SaddleTuff™ 1200D étanche résistant aux UV et aux intempéries et panneaux de SaddleHyde™ durables et sans entretien
- Sacs rouleaux optionnels disponibles séparément ; voir page 154-155
- Dimensions : 38 cm l x 45,5 cm H x 20,5 cm P, 47 cm l en version déployée (15" x 18" x 8", 18,5" en version déployée) ; capacité : 36,1 litres (2 200 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar S2200E dépliable | **3515-0080** |




## SACS DE SISSY BAR CRUIS'N DELUXE

- Que vous partiez sur la journée ou pour le week-end, les sacs de sissy bar Saddlemen tiennent la distance
- Conçus pour durer, avec matériel de fixation surdimensionné, sangles/poignées rivetées et beaucoup de place pour emporter tout le nécessaire pour votre trajet
- Le rabat du compartiment de rangement s'ouvre complètement et est doté de parties latérales renforcées pour faciliter le chargement
- Le compartiment ajustable vous permet d'organiser votre sac pour un accès facilité
- Fonctionne avec ou sans support grâce à la pochette de fixation redessinée, qui s'adapte à la forme et à la largeur de votre sissy bar
- Construction haute technologie en cuir renforcé
- Rangement moulé EVA pour stocker en toute sécurité le téléphone et d'autres objets de valeur
- Multiples anneaux de montage surdimensionnés autour du sac pour permettre de le fixer aux endroits les plus difficiles
- Coque de bagage rigide à structure en nid d'abeille permettant de conserver la forme du sac quel que soit son chargement tout en réduisant l'impact sur votre moto grâce à son faible poids
- Fermeture à glissière dotée de dents en filet de nylon résistant et de curseurs en chrome équipés de larges tirettes facilitant l'utilisation du sac avec les gants
- Housse de pluie réfléchissante haute visibilité avec cordon de serrage et de blocage inclus
- L'article n° 3515-0171 inclut un sac rouleau sur le dessus pour augmenter les capacités de chargement ; sangles de chargement supérieures pour fixer un sac rouleau, une veste ou des vêtements de pluie
- La version CD3600 avec sac rouleau mesure 15 cm l x 25 cm H x 41,5 cm P (6" x 9,75" x 16,25") ; sac rouleau 33,5 cm l x 23 cm H x 20,5 cm P (13,25" x 9" x 8")
- La version CD1750 mesure 28 cm l x 28 cm H x 36 cm P (11" x 11" x 14,25")
- La version CD1700 mesure 35,5 cm l x 28 cm H x 28 cm P (14" x 11" x 11")

**REMARQUE : Les dimensions valent pour le corps principal ; les poches latérales et avant ajoutent 64 mm (2,5") chacune.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| CD3600 avec sac rouleau | **3515-0171** |
| CD1750 | **3515-0172** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| CD1700 | **3515-0173** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3515-0141

## SACS DE SISSY BAR ET COMBO FTB2500/FTB3600 SPORT

- Gamme de bagages électrisants pour motos signée Saddlemen, la série FTB se distingue par un look séduisant mais sportif et intègre de nombreuses fonctionnalités essentielles associées à une construction magnifique et à un excellent rapport qualité/prix
- La fixation du sac de sissy bar est simple et rapide grâce à l'enveloppe de dossier ajustable signée Saddlemen, qui s'adapte à la largeur de votre sissy bar ou de votre coussin et à sa forme
- La fixation est réalisée avec les quatre sangles de maintien comprises dans chaque sac
- Les versions FTB2500 et FTB3600 ont le même design séduisant et les mêmes types de rangement que les sacs plus petits, mais une capacité de chargement plus élevée
- Les compartiments latéraux de taille moyenne peuvent contenir facilement un supplément de chargement
- Chaque sac inclut un emplacement de stockage spécialisé qui se fixe sur le dessus et se retire en quelques secondes seulement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar sport et combo FTB2500 | 3515-0141 |



3515-0142

- Avec la même ouverture papillon hautement fonctionnelle que notre sac sport pour porte-bagage, ces sacs supérieurs augmentent énormément vos capacités de chargement
- Si le temps est à la pluie, vous pouvez utiliser la housse imperméable haute visibilité réfléchissante fournie avec les sacs pour protéger ces derniers et leur contenu
- Dimensions de la version FTB2500 : 35,5 cm l x 28 cm H x 24 cm P (sac principal sans poches) (14" x 11" x 9,5"), 47 cm l x 28 cm H x 24 cm P (sac principal avec poches) (18,5" x 11" x 9,5") et 45,5 cm l x 20,5 cm H x 20,5 cm P (sac supérieur) (18" x 8" x 8") ; capacité 9,1 kg (20 lb)
- Dimensions de la version FTB3600 : 40,5 cm l x 42 cm H x 24 cm P (sac principal sans poches) (16" x 16 1/2" x 9 1/2") ; 54,5 cm l x 42 cm H x 27,5 cm P (sac principal avec poches) ; (21 1/2" x 16 1/2" x 10 3/4") et 49,5 cm l x 23 cm H x 24 cm P (sac supérieur) ; (19 1/2" x 9" x 9 1/2") ; capacité : 11,3 kg (25 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar sport et combo FTB3600 | 3515-0142 |



3515-0138

## SACS DE SISSY BAR SPORT FTB1000/FTB1500

- Dernière venue dans la gamme de bagages pour motos signée Saddlemen, la série FTB se distingue par un look séduisant mais sportif et intègre de nombreuses fonctionnalités essentielles associées à une construction magnifique et à un excellent rapport qualité/prix
- La fixation du sac de sissy bar est simple et rapide grâce à la pochette de dossier ajustable signée Saddlemen, qui s'adapte à la largeur de votre sissy bar ou de votre coussin et à sa forme
- Lorsque vous ne montez le sac que sur un support ou la selle, le montage est sécurisé par quatre sangles de fixation incluses avec chaque sac
- Si le temps est à la pluie, vous pouvez utiliser la housse imperméable haute visibilité réfléchissante fournie avec les sacs pour protéger ces derniers et leur contenu
- Transportez votre sac de sissy bar partout où vous allez grâce aux bretelles de sac à dos rembourrées incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Sport FTB1000 | 3515-0138 |



3515-0139

- Dessiné pour paraître mince sur votre moto, il révèle une fois ouvert la quantité impressionnante de chargement qu'il peut accueillir malgré sa taille
- Le rabat du compartiment de rangement principal s'ouvre complètement et est doté de parties latérales renforcées pour faciliter le chargement
- Des compartiments internes filetés maintiennent les petits objets en toute sécurité tout en vous permettant de les repérer rapidement
- Des supports de boisson intégrés sur le côté du FTB1000 s'adaptent à la taille de la bouteille et se replient quand vous n'en avez plus besoin
- Dimensions de la version FTB1000 : 30,5 cm l x 23 cm H x 18 cm P (12" x 9" x 7") ; capacité : 4,5 kg (10 lb)
- Dimensions de la version FTB1500 : 28 cm l x 37 cm H x 24 cm P (11" x 14 1/2" x 9 1/2") (sac sans les poches) et 35,5 cm l x 37 cm H x 24 cm P (sac avec les poches) (14" x 14 1/2" x 9 1/2") ; capacité : 6,8 kg (15 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Sport FTB1500 | 3515-0139 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER





## SAC SPORT POUR PORTE-BAGAGES FTB3300

- Gamme de bagages électrisants pour motos signée Saddlemen, la série FTB se distingue par un look séduisant mais sportif et intègre de nombreuses fonctionnalités essentielles associées à une construction magnifique et à un excellent rapport qualité/prix
- Ce sac pour porte-bagage se fixe en un instant sans difficultés grâce à des sangles robustes en nylon et à des attaches directement sur le corps du sac
- Confère à la partie supérieure du top case, du support ou du porte-bagage arrière de votre moto touring un style entièrement nouveau
- Des parois semi-rigides spécialement dessinées pour le style et la capacité de chargement conservent leur forme quelle que soit la quantité d'affaires transportées
- Les larges ouvertures papillon sur le dessus sont dotées d'une fermeture à glissière sur tout le pourtour, facilitant ainsi le chargement et le déchargement
- Si le temps est à la pluie, vous pouvez utiliser la housse imperméable haute visibilité réfléchissante fournie avec les sacs pour protéger ces derniers et leur contenu
- Dimensions de la version FTB3300 : 57 cm l x 23 cm H x 30,5 cm P (sac sans poches) (22 1/2" x 9" x 12") et 66 cm l x 23 cm H x 38 cm P (sac avec poches) (26" x 9" x 15") ; capacité 4,5 kg (10 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour porte-bagages FTB3300 Sport | 3515-0140 |













## SAC DE SISSY BAR TACTICAL TR2300DE

- La large ouverture centrale zippée facilite le chargement grâce à un grand rabat pour veste ou accessoires
- Châssis de 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Les poches aux extrémités s'agrandissent pour offrir plus d'espace de rangement si nécessaire
- Le compartiment interne moulé et les pochettes zippées permettent de ranger les objets
- Conserve sa forme même vide
- La fixation facile sur sissy bar et le kit complet de sangles de fixation offrent une grande variété d'options de montage
- Toutes les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe une fois le sac installé
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- La bandoulière et la poignée de transport incluses facilitent le transport
- La housse de pluie renforcée offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Dimensions : 45,5 cm l x 28 cm P x 26,5 cm H (18" x 11" x 10,5") avec extension supplémentaire de 76 mm (3") ; contenance : 37,7 litres (2300 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Tactical TR2300DE | 3515-0199 |






Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER














## SAC POUR SUPPORT TR3300DE TACTICAL

- La large ouverture centrale zippée facilite le chargement grâce à un grand rabat pour veste ou accessoires
- Châssis de 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Les poches aux extrémités s'agrandissent pour offrir plus d'espace de rangement si nécessaire
- Le compartiment interne moulé et les pochettes zippées permettent de ranger les objets
- Conserve sa forme même vide
- Le système de fixation permet d'attacher le sac de manière sécurisée au support et au coffre. De plus, le kit de sangles de fixation offre de nombreuses options de fixation
- Toutes les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe une fois le sac installé
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- La bandoulière et la poignée de transport incluses facilitent le transport
- La housse de pluie renforcée offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Dimensions : 61 cm l x 29 cm H x 30,5 cm P (24" x 11,5" x 12") avec extension supplémentaire de 76 mm (3") ; contenance : 54,1 litres (3300 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour support TR3300DE Tactical | 3515-0197 |







Version extensible

Sangles rotatives à came pour multiples options de fixation

Rabat pour accès au sec



Filet élastique ajustable



Sac à dos détachable par fermeture à glissière

Pochette pour la housse imperméable

Sangle rotative à came à l'arrière

## SAC POUR SUPPORT TR3300DE DELUXE

- Système de fixation polyvalent compatible avec pratiquement tous les porte-bagages montés sur le coffre ou non
- Le système universel de fixation par sangles est conçu pour faciliter le montage sur des porte-bagages, qu'ils soient ou non montés sur le coffre
- Une des extrémités intègre un sac à dos détachable via une fermeture à glissière, tandis que l'autre est dotée d'un panneau pouvant être déployé sur 51 mm (2")
- La construction rigide confère au sac un design exceptionnel même lorsqu'il est vide
- Grande ouverture facile pour un chargement rapide
- Quatre poches externes à glissière
- Avec poignée sur le dessus et bandoulières pour faciliter le transport
- Fabrication en panneaux durables de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Également avec housse imperméable
- Dimensions : 61 cm l x 29 cm H x 30,5 cm P (24" x 11,5" x 12") ; contenance : 54,1 litres (3300 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour support TR3300DE Deluxe | 3515-0076 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER







**3516-0271**











**3516-0272**










## SACS DE SISSY BAR/SELLE TS1450R/TS1620R TACTICAL

- Conçu pour s'intégrer parfaitement entre le pilote et le coffre
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Conserve sa forme même vide
- Multiples anneaux de montage surdimensionnés autour du sac pour permettre de le fixer aux endroits les plus difficiles
- Deux poches externes zippées
- Option de fixation MOLLE intégrée
- Fermetures éclair résistantes en nylon avec curseurs noirs équipés de grandes tirettes pour une utilisation facile même avec des gants
- Six anneaux de jugulaire masqués faciles à utiliser ne rayeront pas la peinture de la moto
- Rangement high-tech idéal pour smartphones, appareils photo numériques ou lecteurs MP3
- Housse de pluie réfléchissante avec cordon de serrage inclus
- Dimensions de la version TS1450R : 38 cm L x 44,5 cm l x 28 cm H (15" x 17,5" x 11")
- Dimensions de la version TS1620R : 38 cm L x 53,5 cm l x 28 cm H (15" x 21" x 11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| TS1450R | 3516-0271 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| TS1620R | 3516-0272 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER










## SACS DE SISSY BAR/SELLE TS3200DE TACTICAL

- Conçu pour s'intégrer parfaitement entre le pilote et le coffre
- Fabriqué en SaddleTuff™ 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Conserve sa forme même vide
- Anneaux de montage surdimensionnés autour du sac pour permettre de le fixer aux endroits les plus difficiles
- Poches externes multiples
- Option de fixation MOLLE intégrée
- Fermetures éclair résistantes en nylon avec curseurs noirs équipés de grandes tirettes pour une utilisation facile même avec des gants
- Rangement high-tech idéal pour smartphones, appareils photo numériques ou lecteurs MP3
- Housse de pluie réfléchissante avec cordon de serrage inclus
- Dimensions : 63,5 cm l x 34,5 cm H x 28 cm P (25" x 13,5" x 11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar/selle TS3200DE Tactical | 3516-0270 |




## SAC DE SISSY BAR TS3200DE DELUXE CRUISER

- Design exceptionnel, fixation facile et nombreuses fonctionnalités ; augmente grandement la capacité de chargement de votre moto
- Système universel de dépose et de fixation rapides permettant de sécuriser rapidement le sac au cadre, aux repose-pieds passager, etc. ; la partie inférieure est adaptée à la plupart des supports et selles, facilitant la fixation/le démontage
- Sac à dos pratique détachable par fermeture à glissière à une extrémité, panneau pouvant être déployé sur 51 mm (2") de l'autre
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Grande ouverture sur le dessus pour faciliter le chargement
- Poignée sur le dessus et bandoulière pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Poches externes zippées avec tirettes verrouillables
- Fabrication en panneaux SaddleTuff™ 1200D étanche résistant aux UV et aux intempéries et SaddleHyde™ durable et sans entretien ; fond antidérapant résistant à la chaleur
- Sacs rouleaux optionnels disponibles séparément ; voir page 154-155
- Dimensions : 63,5 cm l x 34,5 cm H x 28 cm P, 68,5 cm l en version déployée (25" x 13,5" x 11", 27" en version déployée) ; capacité : 52,4 litres (3200 pouces cubes)
- Housse de pluie non incluse



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de selle TS3200DE Deluxe | 3516-0036 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SAC DE SISSY BAR TS3200 DELUXE SPORT

- Système universel de dépose et de fixation rapide permettant de sécuriser rapidement le sac au cadre, aux repose-pieds passager, etc. ; la partie inférieure est adaptée à la plupart des supports et selles arrière, facilitant la fixation/le démontage
- La construction en matériau souple permet au sac de s'adapter à votre emplacement de montage préféré
- La partie latérale zippée peut être déployée pour faciliter le stockage d'objets plus longs tels que des piquets de tente
- Large ouverture sur le dessus avec fermeture à glissière verrouillable pour faciliter le chargement
- Poignée sur le dessus et bandoulière pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Sangles de compression sur le dessus pour vous permettre de transporter en toute sécurité une veste ou d'autres objets en vrac
- Poches externes zippées permettant d'accéder facilement en cours de route à ce dont vous pouvez avoir besoin
- Fabriqué en SaddleTuff™ 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Dimensions : 65 cm l x 33 cm H x 30,5 cm P (25,5" x 13" x 12") ; contenance : 52,4 litres (3200 pouces cubes)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de selle TS3200 Deluxe Sport | 3516-0037 |



3516-0108



## SACOCHE DE SELLE ARRIÈRE SPORT

- Conçue pour tous les types de trajets, cette sacoche élégante est disponible dans les versions de base standard ou large et s'adapte à pratiquement tous les styles de motos grâce à son système de fixation et de dépose rapide vous permettant d'installer et de démonter le sac en quelques secondes
- Le large compartiment principal du sac s'ouvre à 180°, est suffisamment spacieux pour accueillir un ordinateur portable et intègre un rangement high-tech pour smartphones, caméras numériques ou lecteurs MP3
- Trois poches internes et trois grandes poches extérieures facilitent l'accès au chargement en cours de route ; deux des poches extérieures peuvent être déployées de 51 mm (2") supplémentaires pour offrir un espace de stockage additionnel
- Construction semi-rigide en SaddleTuff™ 1200D renforcé étanche avec housse de pluie intégrée
- Treize anneaux externes en D permettent d'attacher d'autres objets comme des vestes ou d'autres bagages (six anneaux de jugulaire cachés permettent d'éviter les éraflures)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| TS1450R ; tunnel standard de 23 cm (9") | 3516-0108 |

3516-0109




- Poignée de transport confortable permettant d'utiliser le sac comme une valise lorsqu'il n'est plus sur la moto
- LE MODÈLE STANDARD s'adapte aux motos dotées d'une selle arrière/selle passager de 23 cm l (9") ou moins, comme la Suzuki GSX-R600/750, la Yamaha R1 ou encore les motos de trail ; la partie inférieure mesure 23 cm l (9") à l'avant et passe à 15 cm l à l'arrière x 76 mm P x 38 cm L (6" x 3" x 15") ; dimensions externes : 38 cm L x 44,5 cm l x 28 cm H (15" x 17,5" x 11")
- LE MODÈLE LARGE s'adapte aux motos dotées d'une selle arrière/selle passager de 30,5 cm l (12") ou moins, comme la Suzuki Hayabuza, la Honda Shadow ou encore la Yamaha FZ1 ; la partie inférieure mesure 30,5 cm l (12") à l'avant et passe à 23 cm l à l'arrière x 76 cm P x 38 cm L (9" x 3" x 15") ; dimensions externes : 38 cm L x 53,5 cm l x 28 cm H (15" x 21" x 11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| TS1620S ; tunnel large de 30,5 cm (12") | 3516-0109 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER







## SAC ROULEAU R1300LXE TACTICAL

- Large ouverture centrale zippée pour faciliter le chargement
- Châssis de 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Les poches aux extrémités s'agrandissent pour offrir plus d'espace de rangement si nécessaire
- Les pochettes zippées internes permettent de ranger les objets
- Conserve sa forme même vide
- Fixation facile à la sissy bar et kit complet de sangles de fixation offrant de nombreuses options de fixation
- Toutes les sangles comprennent notre système demi-lune unique qui élimine le besoin de découpe une fois que le sac est installé
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation supplémentaires
- Les points de fixation modulaire MOLLE intégrés offrent un rangement personnalisé
- La bandoulière et la poignée de transport incluses facilitent le transport






- La housse de pluie renforcée offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Dimensions : 25,5 cm H x 40,5 cm l x 25,5 cm P (10" x 16" x 10") avec extension supplémentaire de 76 mm (3") ; contenance : 21,3 litres(1300 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau R1300LXE Tactical | 3515-0198 |






## SAC ROULEAU R1300LXE DELUXE

- Système de fixation polyvalent permettant d'installer le sac sur un porte-bagage, une selle arrière ou encore la sissy bar ; peut s'accrocher à la plupart des sacs touring Saddlemen
- Construction rigide au design séduisant, que le sac soit vide ou rempli
- Multiples anneaux de jugulaire offrant des options de fixation faciles pour les motos sur lesquelles le montage est plus difficile
- Grande ouverture sur le dessus pour faciliter le chargement
- Poignée sur le dessus et bandoulière pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Fabrication en SaddleTuff™ 1200D étanche résistant aux UV et aux intempéries et panneaux de SaddleHyde™ durables et sans entretien
- Dimensions : version non déployée, 25,5 cm l x 40,5 cm L x 24 cm H (10" x 16" x 9,5") ; version déployée, 25,5 cm l x 51 cm L x 24 cm H (10" x 20" x 9,5") ; capacité en version non déployée : 21,3 litres (1 300 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau R1300LXE Deluxe | 3515-0075 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER






## SAC ROULEAU R850

- Système de fixation polyvalent permettant d'installer le sac sur un porte-bagage, une selle arrière ou encore la sissy bar ; peut s'accrocher à la plupart des sacs touring Saddlemen
- Construction entièrement rigide au design séduisant, que le sac soit vide ou rempli
- Installation possible sur le dessus de n'importe quel sac de sissy bar Saddlemen SaddleStow
- Poignée sur le dessus et bandoulière incluse pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Fabriqué en SaddleTuff™ 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Dimensions : 35,5 cm l x 21,5 cm H x 21,5 cm P (14" x 8,5" x 8,5") ; contenance : 13,9 litres (850 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau R850 | 3515-0074 |

3515-0116



## SACS ROULEAUX EXR1000 ET EXR1000S

- Ce sac rouleau polyvalent est doté d'un harnais de selle réversible permettant de fixer le sac en quelques secondes à la plupart des porte-bagages, des guidons, des selles arrière ou des sissy bars, mais aussi de l'accrocher directement sur la plupart des sacs touring Saddlemen
- Construction rigide au design séduisant, que le sac soit vide ou rempli
- Construction séduisante en cuir pleine fleur SaddleHyde™ harmonisée à la plupart des selles et sacoches pour un design homogène
- Installation possible sur le dessus de n'importe quel sac de sissy bar Saddlemen SaddleStow™
- Poignée sur le dessus et bandoulière incluse pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- S'accroche en quelques secondes seulement à presque tous les modèles de motos sans nécessiter de sissy bar ou de support
- Les sangles ajustables sont dotées de crochets à ressort pouvant être attachés à de nombreux types de bagages
- Installation possible sur divers types de guidons
- Permettent d'augmenter considérablement la quantité de bagages transportables sans nécessiter de modifier la moto
- Bagages et selles harmonisés disponibles
- Dimensions : 35,5 cm l x 21,5 cm H x 21,5 cm P (14" x 8,5" x 8,5") ; capacité : 16,4 litres (1 000 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau EXR1000 Drifter sans clous | 3515-0116 |

3515-0117



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau EXR1000S Desperado avec clous | 3515-0117 |

## SAC DE SISSY BAR UNIVERSEL D2100

- Construction rigide et élégante permettant de conserver le design séduisant du sac, qu'il soit rempli ou non
- Fabriqué en cuir pleine fleur robuste avec panneaux renforcés en plastique et vinyle de qualité marine
- Couvercle à ouverture facile pour un accès pratique tout en offrant une protection contre les intempéries, les salissures et autres éléments
- Nombreuses options de fixation ajustables pour n'importe quelle moto permettant d'attacher le sac à la sissy bar, au porte-bagage ou au-dessus de la selle passager
- Sangle de sissy bar facile à utiliser, plusieurs points d'ancrage, quatre anneaux de jugulaire renforcés et divers emplacements pour sangles, pour une fixation rapide et facile
- Poignée supérieure rivetée et sangle bandoulière amovible facilitant le transport une fois le sac déchargé de la moto
- Deux poches latérales étanches zippées recouvertes d'un rabat offrent un espace de stockage supplémentaire
- Des pochettes internes offrent des espaces de rangement séparés pour plus d'organisation
- Dimensions : 38 cm L (poches latérales non incluses) x 28 cm l x 32,5 cm H (15" x 11" x 12¾")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar universel D2100 | 3515-0217 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SACOCHES DE MOTO UNIVERSAL SSR1200/SSR1900

3515-0077








3515-0078

- Taille pratique, nombreux équipements, montage facile et valeur incroyable
- Construction rigide et robuste conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Système de fixation entièrement ajustable avec deux sangles ; montage sur la sissy bar, le porte-bagages ou la selle arrière
- Large ouverture sur le haut grâce à une combinaison étanche fermeture à glissière/bande scratch
- Poignée sur le dessus et bandoulière/bretelles de sac à dos pour faciliter le transport après déchargement de la moto
- Tirettes de fermeture à glissière verrouillables
- Poche externe en filet (version SSR1200) ou trois poches externes zippées (version SSR1900) permettant d'accéder facilement aux cartes et à d'autres objets utiles
- Fabrication en panneaux de SaddleTuff™ et SaddleHyde™ 1200D étanches et résistants aux UV et aux intempéries
- Dimensions de la version SSR1200 : 25,5 cm l x 38 cm H x 20,5 cm P (10" x 15" x 8") ; contenance : 19,7 litres (1200 pouces cubes)
- Dimensions de la version SSR1900 : 40,5 cm l x 43 cm H x 29 cm P (16" x 17" x 11,5") ; contenance : 31,1 litres (1900 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| SSR1200 | 3515-0077 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| SSR1900 | 3515-0078 |



## SAC DE VOYAGE POUR ANIMAL

- Meilleur moyen de transporter votre petit animal de compagnie sur votre moto sans empiéter sur son confort, ce transport sert également de sac de chargement efficace
- Les ouvertures et rabats vous permettent de donner de l'air frais à votre animal et d'accéder facilement à ce dernier ou à votre chargement
- Le compartiment spacieux pour animal de compagnie inclut un bac inférieur amovible et lavable, un coussin confortable pour que votre animal se repose et des bacs pour l'eau et la nourriture se rangeant aisément dans leur propre compartiment
- Deux systèmes de fixation inclus ; un harnais de selle réversible signé Saddlemen, ou un système de sangles pour sissy bar vous permettant de fixer facilement le sac à la selle, au porte-bagages ou à la sissy bar
- Des sangles de fixation et de dépose rapide et une pochette pour fixation sur sissy bar vous permettent de retirer le sac de votre moto en quelques secondes
- Un dosseret rembourré inclut pour améliorer votre confort ou celui de votre passager
- Intérieur de sacoche pratique avec poignées de transport vous permettant de séparer vos vêtements ou d'autres chargements de votre animal ou d'autres contenus du sac
- Poignée robuste facilitant le transport – avec bretelles de sac à dos pour transporter facilement le sac sur votre dos
- La glissière pour laisse garantit la liberté de mouvement à votre animal tout en le maintenant en sécurité dans le sac ; avec laisse courte pour l'intérieur et laisse longue pour les arrêts
- Le compartiment pour animal de compagnie mesure 40,5 cm l x 35,5 cm L x 35,5 cm H (16" x 14" x 14") ; contenance de 52,4 litres (3 200 pouces cubes)

**REMARQUE : Veuillez noter les dimensions de ce sac pour vous assurer qu'il convient bien à votre animal.**

**REMARQUE : Pour des raisons sanitaires, le sac de voyage pour animal ne sera pas repris.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de voyage pour animal | 3515-0131 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER




3516-0144

3516-0145

3516-0146




## BAGAGE ADVENTURE PACK

### SACOCHE SOUPLE

- Stylée pour un design magnifique et capable de défier les environnements les plus rudes
- Facile à installer grâce à des boucles d'attache et de dépose rapides
- Extensible pour contenir une quantité impressionnante de chargement
- Chaque sacoche est dotée d'une couverture imperméable pour une protection améliorée face aux intempéries

### SAC DE SELLE PASSAGER ET DE PORTE-BAGAGE ARRIÈRE

- Parfaitement harmonisé à la selle arrière et au support arrière de la plupart des motos Adventure
- Utilise les points de fixation pour chargement des selles Saddlemen's Adventure TRACK
- Capacité de 9,1 kg (20 lb)
- Dimensions : 35,5 cm l x 51 cm L x 20,5 cm H (14" x 20" x 8½") ; 38 cm H (15") en version déployée

### SAC DE SELLE PASSAGER

- Peut se fixer sur la selle arrière de la plupart des motos Adventure
- Utilise les points de fixation des selles Saddlemen's Adventure TRACK
- Peut être utilisé en tant que sacoche robuste de support arrière
- Capacité de 6,8 kg (15 lb)
- Dimensions : 35,5 cm l x 33 cm L x 21,5 cm H (14" x 13" x 8½") ; 26,5 cm H (10,5") en version déployée

### SAC DE PORTE-BAGAGE ARRIÈRE

- Forme étudiée pour poser la sacoche directement sur le support arrière ou la poignée de sécurité de la plupart des motos sportives ou Adventure
- Taille parfaite pour transporter un chargement suffisamment important
- Capacité de 4,5 kg (10 lb)
- Dimensions : 20,5 cm l x 18 cm L x 25,5 cm H (8" x 7" x 10") ; 33 cm H (13") en version déployée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de selle passager et de porte-bagage arrière | 3516-0144 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de selle passager | 3516-0145 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de porte-bagage arrière | 3516-0146 |

## SANGLES ADVENTURE AVEC BOUCLES

- Conçues pour fonctionner même dans les environnements les plus rudes
- Chaque sangle peut vous aider à arrimer votre chargement à n'importe quel type de moto
- Fabrication en nylon résistant
- Sangles classiques pouvant être bouclées n'importe où, y compris sur elles-mêmes ; avec boucles aux deux extrémités
- Boucle d'attache rapide au centre pour retirer rapidement votre chargement
- Dimensions : 25 mm x 97 cm (1" x 38")
- Idéales pour sécuriser le chargement, elles se démontent aisément
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangles de chargement avec boucles | 3920-0351 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



Drifter



Desperado

## SACOCHES RIGIDES S4 AVEC SYSTÈME DE FIXATION SPÉCIFIQUE RAPIDE

- Un système de bagages véritablement portables, avec poignées ; conçues pour des chargements lourds et pour une durée de vie maximale
- Spécialement conçues pour s'adapter parfaitement à la moto
- Sacoches étanches SaddleHyde™ fabriquées en cuir pleine fleur robuste, avec un cadre en plastique moulé se glissant par-dessus les attaches directement montées sur les sabres de garde-boue
- Sacoches faciles à retirer en relâchant les deux QTL (quarts de tour) à l'intérieur de chaque sacoche
- Boucles d'attache rapide cachées verrouillables situées sous chaque sangle et faciles à utiliser ; protègent le contenu et empêchent les sacoches d'être retirées de la moto sans autorisation
- Incluent un support en métal chromé derrière chaque sacoche pour un surcroît de résistance et de sécurité (également facile à retirer lorsque les sacoches ne sont pas utilisées sur une longue période)
- Matière résistante à l'intérieur et face arrière rigide permettant de maintenir la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- La version Desperado comprend des clous chromés et trois sangles dotées de boucles
- La version Drifter affiche un style lisse et épuré avec ses trois sangles dotées de boucles
- Incluent tout le matériel de montage nécessaire, y compris le cas échéant un kit de déport des clignotants, et les instructions
- Faciles à nettoyer avec un simple tissu humide
- Design personnalisé pour s'harmoniser à des modèles précis ; se vissent directement à la moto à l'aide du système de fixation rapide des sacoches, voir page 205

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300C 04-09 | Drifter | **3501-0515** |
| VTX1300R 05-09 | Drifter | **3501-0389** |
| | Desperado | **3501-0390** |
| VTX1300S 03-07 | Drifter | **3501-0389** |
| | Desperado | **3501-0390** |
| VTX1800C 01-07 | Drifter | **3501-0515** |
| VTX1800N 04-08 | Drifter | **3501-0389** |
| | Desperado | **3501-0390** |
| VTX1800R 05-09 | Drifter | **3501-0389** |
| | Desperado | **3501-0390** |
| VTX1800S 03-07 | Drifter | **3501-0389** |
| | Desperado | **3501-0390** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/Vulcan Custom 06-20 | Drifter | **3501-0393** |
| | Desperado | **3501-0394** |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic 98-04 | Drifter | **3501-0397** |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic 00-08 | Drifter | **3501-0397** |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic 04-10 | Drifter | **3501-0393** |
| | Desperado | **3501-0394** |
| **SUZUKI** | | |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | Drifter | **3501-0403** |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | Drifter | **3501-0403** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom/Midnight/Silverado 99-15 | Drifter | **3501-0409** |
| | Desperado | **3501-0410** |
| XVS1100 Drag Star/Classic 99-09 | Drifter | **3501-0409** |
| | Desperado | **3501-0410** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER


Drifter


Desperado

## SACOCHES RIGIDES TEARDROP AVEC COUPE SPÉCIFIQUE

- Dimensionnées au préalable pour permettre un montage rigide sur des motos spécifiques
- Disponibles en deux styles : Drifter et Desperado
- Fabrication en cuir pleine fleur robuste et étanche SaddleHyde™ et face arrière rigide
- La version Drifter affiche un style lisse et épuré ; la version Desperado est dotée de clous chromés
- Le design aérodynamique permet d'utiliser les emplacements de clignotant d'origine ; une patte de déport de clignotant est incluse pour les motos sur lesquelles le montage est plus difficile
- Inclut l'ensemble du matériel de montage et des supports de sacoche chromés nécessaires pour un montage rigide ; possibilité d'amélioration à l'aide du kit de dépose rapide Saddlemen (vendu séparément), voir page 205

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1100C Shadow/Shadow Spirit 87-07 | Drifter | **3501-0471** |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 95-07 | Drifter | **3501-0471** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | Drifter | **3501-0471** |
| VTX1300C 04-09 | Drifter | **3501-0475** |
| | Desperado | **3501-0476** |
| VTX1300R 05-09 | Desperado | **3501-0470** |
| VTX1300S 03-07 | Desperado | **3501-0470** |
| VTX1800C 02-07 | Drifter | **3501-0475** |
| | Desperado | **3501-0476** |
| VTX1800N 06-08 | Desperado | **3501-0470** |
| VTX1800R 06-07 | Desperado | **3501-0470** |
| VTX1800S 03-06 | Desperado | **3501-0470** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/Vulcan Classic/Vulcan Custom 06-20 | Drifter | **3501-0485** |
| | Desperado | **3501-0486** |
| **SUZUKI** | | |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-17 | Drifter | **3501-0495** |
| | Desperado | **3501-0496** |
| M50/Z Boulevard 05-09 | Drifter | **3501-0495** |
| | Desperado | **3501-0496** |
| VL800 Volusia 01-04 | Drifter | **3501-0495** |
| | Desperado | **3501-0496** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650A V Star Classic/Silverado 00-16 | Drifter | **3501-0505** |
| XVS650A Drag Star Classic 00-07[1] | Drifter | **3501-0505** |
| XVS1100 V Star Classic/Custom/ Midnight/Silverado 99-09[1] | Drifter | **3501-0507** |
| | Desperado | **3501-0508** |
| XVS1100 Drag Star/Classic 99-07 | Drifter | **3501-0507** |
| | Desperado | **3501-0508** |

[1] Installation nécessitant de modifier l'emplacement des clignotants.

3501-0086



3501-0087



## SACOCHES RIGIDES UNIVERSELLES

- Disponibles en deux styles : Desperado et Drifter
- Fabrication en cuir robuste et étanche SaddleHyde™ et face arrière rigide
- Les sacoches Drifter intègrent trois sangles en cuir avec boucles chromées ainsi que des boucles d'attache rapide cachées sous les sangles pour un maximum de confort et de sécurité
- Le style Desperado inclut toutes les caractéristiques du Drifter mais ajoute des clous chromés pour une touche de nostalgie
- Les deux versions intègrent des faces inférieure et arrière solides moulées ABS pour maintenir la forme
- Boucles verrouillables ; inclut deux verrous (un par sacoche)
- Peuvent être installées sur n'importe quelle moto à l'aide de l'une de ces méthodes : au moyen des kits de fixation et de dépose rapide pour sacoche Saddlemen S4 ; avec une lanière par-dessus le garde-boue ; ou encore en vissant les sacoches directement sur la moto, voir page 205
- Dimensions : 49,5 cm L x 19 cm l x 30,5 cm H (19,5" x 7,5" x 12")

**REMARQUE : Selles harmonisées disponibles ; voir la section SELLES & SISSY BARS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Desperado design incliné | **3501-0086** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Drifter design incliné | **3501-0087** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SACOCHES AJUSTABLES OU CAVALIÈRES

La gamme de sacoches Saddlemen Express est disponible dans deux variantes : les styles cavalier et ajustable Les sacoches cavalières incluent une lanière avec multiples possibilités d'ajustement permettant de suspendre la sacoche au garde-boue ou à la selle, mais également une attache rapide pour retirer la sacoche sans déranger la lanière ou la selle. Les sacoches ajustables sont dotées d'une face arrière lisse et renforcée et n'ont pas de lanière, vous permettant de monter la sacoche à votre moto comme vous le souhaitez. La face arrière en plastique renforcé équipant toutes les sacoches Express est parfaitement compatible avec le kit de fixation rapide S4 (vendu séparément), voir page 205. Il est fortement recommandé d'utiliser des supports de sacoche S4 (vendus séparément), voir page 205.



Sacoche customisée



Montage cavalier



Montage cavalier

## SACOCHES SADDLEMEN EXPRESS

- Sacoches pratiques résistantes aux intempéries se distinguant par leurs nombreux équipements et leur design stylé
- Vous pouvez choisir parmi trois styles pour harmoniser les sacoches à votre moto : Cruis'n, Desperado et Drifter
- Sacoches fabriquées dans une combinaison durable de matériaux, notamment du cuir véritable, du SaddleHyde, du laiton chromé et un cadre en plastique résistant

3501-0308



3501-0438



## SLANTS CRUIS'N™

- Disponibles sous forme de sacoches ajustables ou cavalières
- Avec rabat à ouverture facile verrouillable au moyen d'un quart de tour et d'un système à bande type Velcro
- Face arrière en plastique renforcé parfaitement compatible avec le kit de fixation et de dépose rapide S4 (vendu séparément), voir page 205
- Il est fortement recommandé d'utiliser des supports de sacoche S4 (vendus séparément), voir page 205

**REMARQUE : Selles harmonisées disponibles ; voir la section SELLES & SISSY BARS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MONTAGE CAVALIER** | |
| Grande taille ; 43 cm L x 14 cm l x 25 cm H (17" x 5 1/2" x 9 3/4") | **3501-0307** |
| Jumbo ; 48,5 cm L x 16,5 cm l x 27,5 cm H (19" x 6 1/2" x 10 3/4") | **3501-0308** |
| Extra Jumbo ; 61 cm L x 18 cm l x 28 cm H (24" x 7" x 11") | **3501-0309** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACOCHE CUSTOMISÉE** | |
| Grande taille ; 43 cm L x 14 cm l x 25 cm H (17" x 5 1/2" x 9 3/4") | **3501-0437** |
| Jumbo ; 48,5 cm L x 16,5 cm l x 26,5 cm H (19" x 6 1/2" x 10 1/2") | **3501-0438** |

## SLANTS CRUIS'N™ AVEC POCHE À L'AVANT

- Sacoches lisses au design épuré disponibles en deux tailles
- Fabriquées en cuir pleine fleur durable et séduisant SaddleHyde™ et dotées d'un cadre rigide résistant
- Intègrent une poche externe de 12,5 cm x 23 cm (5" x 9") sur le côté de la sacoche pour garantir un accès rapide à des objets de petite taille comme des lunettes de soleil, un appareil photo, etc.
- Rabat à ouverture facile verrouillable au moyen d'un quart de tour et d'un système à bande type Velcro
- Il est recommandé d'utiliser des supports de sacoche (vendus séparément), voir page 205

3501-0384



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jumbo ; 48,5 cm L x 16,5 cm l x 27,5 cm H (19" x 6 1/2" x 10 3/4") | **3501-0382** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grande taille ; 43 cm L x 14 cm l x 25,5 cm H (17" x 5 1/2" x 10") | **3501-0384** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER






## SACOCHE CRUIS'N™ AVEC EMPLACEMENT POUR AMORTISSEUR

- Face arrière ergonomique permettant de monter la sacoche directement au-dessus de la plupart des amortisseurs, ce qui autorise à monter des sacoches optionnelles sur les motos sur lesquelles ce n'était jusqu'alors pas possible du fait de l'emplacement de l'amortisseur et des clignotants
- La sacoche lisse au design épuré intègre un rabat à ouverture facile entièrement rigide doté d'un verrouillage par quart de tour et par bande type Velcro
- L'installation se fait au moyen de l'une des trois méthodes suivantes : lanière à fermeture éclair pour un montage cavalier, utilisation d'une sacoche semi-amovible avec supports de sacoche S4 (vendus séparément, fortement recommandé), voir page 205, ou un kit de fixation et de dépose rapide S4 signé Saddlemen (vendu séparément), voir page 205 pour un montage rigide customisé
- Le montage au moyen d'une lanière permet de retirer la sacoche sans devoir décrocher la lanière
- Dimensions : 49 cm L x 30,5 cm H x 17 cm l (19,25" x 12" x 6,75")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche Cruis'n avec emplacement pour amortisseur | 3501-0575 |

3501-0456



Rabat pivotant vers l'avant



## SACOCHES CRUIS'N™ TEARDROP

- Sacoches lisses au design épuré disponibles en deux tailles
- Fabriquées en cuir pleine fleur robuste SaddleHyde™ avec panneaux renforcés
- Le design aérodynamique permet d'utiliser les emplacements de clignotant d'origine ; une patte de déport de clignotant est incluse pour les motos sur lesquelles le montage est plus difficile
- L'installation se fait au moyen de l'une des trois méthodes suivantes : lanière à fermeture éclair pour montage cavalier, utilisation d'une sacoche semi-amovible avec supports de sacoche S4 ou utilisation du kit de fixation et de dépose rapide S4 signé Saddlemen (vendu séparément) pour un montage customisé permettant de retirer les sacoches en l'espace de quelques secondes, voir page 205
- Le rabat au design unique et à ouverture vers l'avant reste ouvert pour un accès facile et vous permet de garder les deux mains libres pour charger votre équipement
- Inclut de solides pattes de fixations ajustables pour supports de sacoche et le matériel de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jumbo ; 51 cm L x 30,5 cm H x 16,5 cm l (20" x 12" x 6 1/2") | 3501-0456 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grande taille ; 45,5 cm L x 26,5 cm H x 14 cm l (18" x 10 1/2" x 5 1/2") | 3501-0455 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER





## SACOCHES CRUIS'N™ DELUXE

3501-0718



- Sacoches au design unique rajoutant une touche exceptionnelle à tout type de moto grâce à son ouverture superposée et à ses poches latérales zippées permettant de créer un bagage parfaitement beau
- Les sacoches SaddleHyde™ robustes sont dotées de renforts résistants à l'intérieur pour conserver leur forme ainsi que de rabats pivotant vers l'avant, garantissant un accès idéal au chargement
- Le chargement reste sec et propre grâce aux ouvertures zippées recouvertes de rabats contre les intempéries, eux-mêmes dotés de quarts de tour compatibles avec des mini-cadenas pour un surcroît de sécurité
- Le système à lanière détachable et entièrement ajustable permet une installation facile et se combine parfaitement avec les supports de sacoche signés Saddlemen
- Vous pouvez en outre ajouter un kit de dépose rapide Saddlemen dotés de supports pour passer d'un montage cavalier à un montage rigide pouvant être décroché de votre moto en quelques secondes
- Inclut des instructions d'installation, des fixations pour la lanière et le matériel de montage
- La version à montage cavalier est compatible avec la plupart des motos
- Également disponible avec une paire de supports de sacoche universels chromés
- Dimensions : 51,5 cm L x 32,5 cm H x 23 cm l (20 1/4" x 12 3/4" x 9")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour sacoche Cruis'n deluxe | 3501-0717 |
| Les sacoches Cruis'n deluxe sont dotées de supports chromés et du matériel de montage nécessaire pour une fixation semi-amovible des sacoches | 3501-0718 |

## SAC DE SISSY BAR CRUIS'N™ DELUXE



- Style novateur et construction adaptée à de nombreux modèles, des motos customisées aux motos sportives
- Cuir pleine fleur SaddleHyde™ de 3 mm d'épaisseur résistant aux UV et aux intempéries avec inserts internes renforcés pour conserver la forme et protéger votre chargement
- Le chargement reste sec et propre grâce à l'ouverture zippée recouverte de rabats contre les intempéries, eux-mêmes dotés de quarts de tour compatibles avec des mini-cadenas pour un surcroît de sécurité
- Le compartiment principal spacieux est complété par deux compartiments pour boissons pliables pouvant contenir des bouteilles d'eau, des verres et bien d'autres choses encore
- Montage simple, puisque chaque sacoche est dotée de sangles de fixation renforcées en nylon à enrouler autour de votre sissy bar mais peut également être montée fixement à d'autres objets, comme votre dosseret
- Dimensions : 20,5 cm L x 11 cm H x 28 cm l (8" x 4 1/4" x 11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Cruis'n Deluxe | 3503-0064 |

## SACOCHE À OUTILS CRUIS'N™ DELUXE





- Style novateur et construction adaptée à de nombreux modèles, des motos customisées aux motos sportives
- Matériau robuste 3 mm SaddleHyde™ et forme cylindrique parfaite pour accueillir des sacoches pour outils ou tout autre type de chargement
- Le chargement reste sec et propre grâce aux ouvertures zippées recouvertes de rabats contre les intempéries, eux-mêmes dotés de quarts de tour compatibles avec des mini-cadenas pour un surcroît de sécurité
- Avec deux sangles renforcées en nylon avec anneaux de jugulaire, ainsi que des sangles type Velcro pour permettre un montage facile dans diverses positions
- Parfaitement compatible avec une sacoche de pare-brise lorsque la sacoche est dotée des supports de pare-brise chromés signés Saddlemen
- Dimensions : 30,5 cm L x 12,5 cm H x 11 cm l (12" x 5" x 4 3/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche à outils Cruis'n Deluxe | 3510-0061 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SAC DE SISSY BAR CRUIS'N™ EXPRESS

- Sac de sissy bar élégant en cuir pleine fleur robuste SaddleHyde™ et doté de renforts en plastique
- Construction rigide permettant de conserver le design séduisant du sac, qu'il soit rempli ou non
- Conçu pour de nombreuses options de montage permettant de l'adapter à n'importe quelle moto ; s'attache à la sissy bar, au support ou sur la selle passager
- Intègre une sangle de sissy bar facile à utiliser et deux sangles ajustables ; avec multiples points d'ancrage, notamment quatre anneaux chromés renforcés en D et divers emplacements pour sangles permettant une fixation rapide et facile
- Poignée supérieure rivetée et sangle bandoulière amovible facilitant le transport après avoir déchargé le sac
- Rabat style boîte à chapeau rallongé sur les côtés pour protéger votre chargement des intempéries, de la saleté et d'autres éléments
- Rabat à ouverture facile pour un accès confortable
- Sur le côté, deux poches zippées recouvertes d'un rabat offre un espace de stockage supplémentaire
- Pochettes internes suspendues offrant un espace de stockage supplémentaire à l'intérieur de la sacoche et facilitant l'organisation du chargement
- Dimensions : 40,5 cm l x 26 cm H x 32 cm L ; 48,5 cm L avec les pochettes (16"x 10¼"x 12½" ; 19")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Cruis'n Express | 3503-0056 |

## GRAND SAC DE SISSY BAR CRUIS'N™

- Style lisse et épuré ; harmonisé avec les sacoches Cruis'n
- Rabat à ouverture facile verrouillable au moyen d'un quart de tour complété par un système à bande scratch
- Sangles incluses pour une fixation sécurisée à la sissy bar ou à d'autres emplacements sur la moto
- Dimensions : 24 cm l x 28 cm H x 11,5 cm P (9,5" x 11" x 4,5")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand sac de sissy bar Cruis'n | 3503-0049 |

## SACOCHES À OUTILS CRUIS'N™

- Style lisse et épuré harmonisé avec les sacoches et le grand sac de sissy bar Cruis'n
- Rabat à ouverture facile verrouillable au moyen d'un quart de tour (serrure incluse) complété par une bande scratch
- Sangles incluses pour un montage sécurisé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Taille moyenne ; 20,5 cm L x 89 mm l x 11,5 cm H (8" x 3½" x 4½") | 3510-0038 |



3510-0039

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grande taille ; 28 cm L x 89 mm l x 11,5 cm H (11" x 3½" x 4½") | 3510-0039 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SACOCHES AJUSTABLES OU CAVALIÈRES






Montage cavalier



La gamme de sacoches Saddlemen Express est disponible dans deux variantes : Les styles cavalier et ajustable Les sacoches cavalières incluent une lanière avec multiples possibilités d'ajustement permettant de suspendre la sacoche au garde-boue ou à la selle, mais également une attache rapide pour retirer la sacoche sans déranger la lanière ou la selle. Les sacoches ajustables sont dotées d'une face arrière lisse et renforcée et n'ont pas de lanière, vous permettant de monter la sacoche à votre moto comme vous le souhaitez. La face arrière en plastique renforcé équipant toutes les sacoches Express est parfaitement compatible avec le kit de fixation rapide S4 (vendu séparément), voir page 205. Les supports de sacoche S4 (vendus séparément) sont chaudement recommandés, voir page 205.

## SLANTS DRIFTER™

**Système de fermeture d'attache rapide**



- Sacoches au style épuré
- Montage cavalier ou customisé
- Face arrière en plastique renforcé parfaitement compatible avec le kit de fixation et de dépose rapide S4 (vendu séparément)
- Sacoches fabriquées dans une combinaison durable de matériaux, notamment du cuir véritable, du SaddleHyde™, du laiton chromé et un cadre en plastique résistant
- Les sacoches sont dotées de boucles chromées et de sangles en cuir véritable avec boucles d'attache rapide cachées
- Il est fortement recommandé d'utiliser des supports de sacoche S4 (vendus séparément), voir page 205

3501-0320



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MONTAGE CAVALIER** | |
| Grande taille ; 44 cm L x 14 cm l x 25 cm H (17¼" x 5½" x 9¾") | **3501-0319** |
| Jumbo ; 48,5 cm L x 16,5 cm l x 24 cm H (19" x 6½" x 9½") | **3501-0320** |
| Extra Jumbo ; 61 cm L x 18 cm l x 28 cm H (24" x 7" x 11") | **3501-0321** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SACOCHE CUSTOMISÉE** | |
| Grande taille ; 43 cm L x 14 cm l x 25 cm H (17" x 5½" x 9¾") | **3501-0439** |
| Jumbo ; 48,5 cm L x 16,5 cm l x 26,5 cm H (19" x 6½" x 10½") | **3501-0440** |

## SACOCHES DRIFTER™ AVEC EMPLACEMENT POUR AMORTISSEUR








- Face arrière ergonomique permettant de monter la sacoche directement au-dessus de la plupart des amortisseurs, ce qui autorise à monter des sacoches optionnelles sur les motos sur lesquelles ce n'était jusqu'alors pas possible du fait de l'emplacement de l'amortisseur et des clignotants
- Les sacoches au style épuré sont dotées de boucles en chrome et de sangles en cuir véritable avec boucles d'attache rapide cachées
- L'installation se fait au moyen de l'une des trois méthodes suivantes : lanière à fermeture éclair pour un montage par-dessus le garde-boue, utilisation d'une sacoche semi-amovible avec supports de sacoche S4 (méthode fortement recommandée) (vendus séparément, voir page 205), ou un kit de fixation et de dépose rapide S4 signé Saddlemen (vendu séparément, voir page 205) pour un montage rigide customisé permettant de retirer les sacoches en quelques secondes
- Le montage au moyen d'une lanière permet de retirer la sacoche sans devoir décrocher la lanière
- Dimensions : 49 cm L x 17 cm l x 30,5 cm H (19,25" x 6,75" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Drifter avec emplacement pour amortisseur | **3501-0576** |

## SACOCHES DRIFTER™ TEARDROP AVEC EMPLACEMENT POUR AMORTISSEUR






- Face arrière ergonomique permettant de monter la sacoche directement au-dessus de la plupart des amortisseurs, ce qui autorise à monter des sacoches optionnelles sur les motos sur lesquelles ce n'était jusqu'alors pas possible du fait de l'emplacement de l'amortisseur et des clignotants
- Fabrication en cuir pleine fleur robuste SaddleHyde™ avec panneaux renforcés
- Le design aérodynamique permet d'utiliser les emplacements de clignotant d'origine ; une patte de déport de clignotant est incluse pour les motos sur lesquelles le montage est plus difficile
- Les sacoches au style épuré sont dotées de boucles en chrome et de sangles stylées avec boucles d'attache rapide cachées
- L'installation se fait au moyen de l'une des trois méthodes suivantes : lanière à fermeture éclair pour montage par-dessus le garde-boue, utilisation d'une sacoche semi;amovible avec supports de sacoche S4 ou utilisation avec le kit de fixation et de dépose rapide S4 signé Saddlemen (vendu séparément, voir page 205) pour un montage customisé permettant de retirer les sacoches en l'espace de quelques secondes
- Le montage au moyen d'une lanière permet de retirer la sacoche sans devoir décrocher la lanière
- Inclut de solides pattes de fixations ajustables S4 pour supports de sacoche et le matériel de montage
- Dimensions : 51 cm L x 16,5 cm l x 28 cm H (20" x 6,5" x 11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Drifter Teardrop avec emplacement pour amortisseur | **3501-0459** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER







## SAC DE SISSY BAR DRIFTER™ EXPRESS

- Sac de sissy bar au style élégant comprenant des sangles et de larges boucles chromées
- Boucles d'attache rapide verrouillables cachées sous de larges boucles chromées
- Fabriquées en cuir pleine fleur robuste SaddleHyde™ avec panneaux renforcés en plastique
- Construction rigide permettant de conserver le design séduisant du sac, qu'il soit rempli ou non
- Conçu pour de nombreuses options de montage permettant de l'adapter à n'importe quelle moto ; s'attache à la sissy bar, au support ou sur la selle passager
- Intègre une sangle de sissy bar facile à utiliser et propose des sangles ajustables vendues séparément ; avec multiples points d'ancrage, notamment quatre anneaux chromés renforcés en D et divers emplacements pour sangles permettant une fixation rapide et facile
- Poignée supérieure rivetée et sangle bandoulière amovible facilitant le transport après avoir déchargé le sac
- Rabat style boîte à chapeau rallongé sur les côtés pour protéger votre chargement des intempéries, de la saleté et d'autres éléments
- Rabat à ouverture facile pour un accès confortable
- Sur le côté, deux poches zippées recouvertes d'un rabat offre un espace de stockage supplémentaire
- Pochettes internes suspendues offrant un espace de stockage supplémentaire à l'intérieur de la sacoche et facilitant l'organisation du chargement
- Dimensions : 40,5 cm L x 26 cm l x 32 cm H (16" x 10¼" x 12½")




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Drifter Express | 3503-0055 |



## GRAND SAC DE SISSY BAR DRIFTER™

- Sac de sissy bar au style épuré ; harmonisé avec les sacoches Drifter
- Le sac est doté de boucles en chrome et de sangles en cuir véritable avec boucles d'attache rapide verrouillables cachées
- Sangles incluses pour une fixation sécurisée à la sissy bar ou à d'autres emplacements sur la moto
- Dimensions : 24 cm l x 28 cm H x 11,5 cm P (9½" x 11" x 4½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand sac de sissy bar Drifter | 3503-0051 |




## SACOCHES À OUTILS DRIFTER™

- Sacoche à outils au design nostalgique disponible en deux tailles ; harmonisée aux sacoches et au large sac de sissy bar Drifter
- Comprend des boucles en chrome brillant, des sangles en cuir véritable et un rabat à ouverture facile avec quart de tour verrouillable (verrou inclus)
- Sangles incluses pour un montage sécurisé

**REMARQUE : Selles harmonisées disponibles ; voir la section SELLES & SISSY BARS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Taille moyenne ; 20,5 cm L x 89 mm l x 11,5 cm H (8" x 3½" x 4½") | 3510-0042 |
| Grande taille ; 28 cm L x 89 mm l x 11,5 cm H (11" x 3½" x 4½") | 3510-0043 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SACOCHES AJUSTABLES OU CAVALIÈRES










La gamme de sacoches Saddlemen Express est disponible dans deux variantes : les styles cavalier et ajustable Les sacoches cavalières incluent une lanière avec multiples possibilités d'ajustement permettant de suspendre la sacoche au garde-boue ou à la selle, mais également une attache rapide pour retirer la sacoche sans déranger la lanière ou la selle. Les sacoches ajustables sont dotées d'une face arrière lisse et renforcée et n'ont pas de lanière, vous permettant de monter la sacoche à votre moto comme vous le souhaitez. La face arrière en plastique renforcé équipant toutes les sacoches Express est parfaitement compatible avec le kit de fixation rapide S4 (vendu séparément), voir page 205. Il est fortement recommandé d'utiliser des supports de sacoche S4 (vendus séparément), voir page 205.

## SLANTS DESPERADO™ AVEC POCHE À L'AVANT



- Sacoche cavalière au design nostalgique avec clous en chrome brillant, boucles chromées et sangles en cuir véritable avec boucles d'attache rapide verrouillables cachées
- Sacoches fabriquées dans une combinaison durable de matériaux, notamment du cuir véritable, du SaddleHyde™, du laiton chromé et un cadre en plastique résistant
- Intègrent une poche externe de 12,5 cm x 23 cm (5" x 9") sur le côté de la sacoche pour garantir un accès rapide à des objets de petites tailles comme des lunettes de soleil, un appareil photo, etc.
- Il est recommandé d'utiliser des supports de sacoche S4 (vendus séparément), voir page 205
- Dimensions : 43 cm L x 14 cm l x 25,5 cm H (17" x 5,5" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slant Desperado avec poche à l'avant | 3501-0385 |

## SAC DE SISSY BAR DESPERADO™ EXPRESS




- Sac de sissy bar au style élégant comprenant des sangles, des clous et de larges boucles chromées
- Boucles d'attache rapide verrouillables cachées sous de larges boucles chromées
- Fabrication en cuir pleine fleur robuste SaddleHyde™ avec panneaux renforcés en plastique
- Construction rigide permettant de conserver le design séduisant du sac, qu'il soit rempli ou non
- Conçu pour de nombreuses options de montage permettant de l'adapter à n'importe quelle moto ; s'attache à la sissy bar, au support ou sur la selle passager
- Intègre une sangle de sissy bar facile à utiliser et propose des sangles ajustables vendues séparément ; avec multiples points d'ancrage, notamment quatre anneaux chromés renforcés en D et divers emplacements pour sangles permettant une fixation rapide et facile
- Poignée supérieure rivetée et sangle bandoulière amovible facilitant le transport après avoir déchargé le sac
- Rabat style boîte à chapeau rallongé sur les côtés pour protéger votre chargement des intempéries, de la saleté et d'autres éléments
- Rabat à ouverture facile pour un accès confortable
- Sur le côté, deux poches zippées recouvertes d'un rabat offre un espace de stockage supplémentaire
- Pochettes internes suspendues offrant un espace de stockage supplémentaire à l'intérieur de la sacoche et facilitant l'organisation du chargement
- Dimensions : 40,5 cm L x 26 cm l x 32 cm H (16" x 10¼" x 12½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Desperado Express | 3503-0054 |



## GRAND SAC DE SISSY BAR DESPERADO™

- Sac de sissy bar au design nostalgique ; harmonisé avec les sacoches Desperado
- Le sac est doté de clous en chrome brillant, de boucles en chrome et de sangles en cuir véritable avec boucles d'attache rapide verrouillables cachées
- Sangles incluses pour une fixation sécurisée à la sissy bar ou à d'autres emplacements sur la moto
- Dimensions : 24 cm l x 28 cm H x 11,5 cm P (9½" x 11" x 4½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand sac de sissy bar Desperado | 3503-0050 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER







## SACOCHES HIGHWAYMAN STYLE SLANT

- Sacoches cavalières en SaddleHyde™ ; disponibles en trois tailles et deux styles différents pour s'harmoniser avec tous les types de motos et s'adapter aux besoins en matière de stockage
- Design stylé à deux sangles avec boucles renforcées chromées
- Transportez vos affaires en toute sécurité grâce au rabat style boîte
- Construction style lanière ajustable à lacer pour installer la sacoche sans difficultés sur les cruisers les plus populaires
- Fonds en plastique rigide et panneaux internes renforcés permettant de maintenir la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide ; utilisation de supports de sac recommandée
- De grandes ouvertures pour les clignotants dans l'empiècement permettent d'éviter l'utilisation d'un kit de déport des clignotants sur certains modèles

**REMARQUE : Selles harmonisées disponibles ; voir la section SELLES & SISSY BARS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CLASSIC** | |
| Taille moyenne ; 33 cm L x 15 cm l x 24 cm H (13" x 6" x 9½") | **3501-0088** |
| Grande taille ; 39,5 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15½" x 6" x 9½") | **3501-0090** |
| Jumbo ; 45,5 cm L x 15 cm l x 30,5 cm H (18" x 6" x 12") | **3501-0092** |

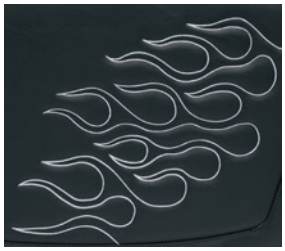
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RIVET** | |
| Taille moyenne ; 33 cm L x 15 cm l x 24 cm H (13" x 6" x 9½") | **3501-0089** |
| Grande taille ; 39,5 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15½" x 6" x 9½") | **3501-0091** |
| Jumbo ; 45,5 cm L x 15 cm l x 30,5 cm H (18" x 6" x 12") | **3501-0093** |



**Noires**



**Rouge**



**Argent**



**Orange**



**Rouge foncé**



**Bleu**



**Fixation par lanière zippée**



**Système de fermeture d'attache rapide**

## SACOCHES HIGHWAYMAN TATTOO

- Avec flammes texturées brodées en 3D dans diverses couleurs ; le dessin des flammes est harmonisé avec les selles Saddlemen™ Tattoo Flame
- Lanière amovible incluse pour un montage cavalier ; peuvent également être installées au moyen du kit de fixation et de dépose rapide pour sacoche S4 Saddlemen (voir page 205)
- Fabriquées dans une combinaison durable de matériaux, notamment du cuir véritable, du vinyle qualité marine et du laiton chromé
- Deux sangles en cuir véritable dotées de boucles renforcées verrouillables chromées et de boucles d'attache rapide verrouillables cachées (deux verrous inclus ; un par sacoche)

**REMARQUE : Selles harmonisées disponibles ; voir la section SELLES & SISSY BARS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Taille moyenne ; 38 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15" x 6" x 9½") | **3501-0212** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0213** |
| Jumbo ; 53,5 cm L x 15 cm l x 28 cm H (21" x 6" x 11") | **3501-0214** |
| **ROUGE** | |
| Taille moyenne ; 38 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15" x 6" x 9½") | **3501-0215** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0216** |
| Jumbo ; 53,5 cm L x 15 cm l x 28 cm H (21" x 6" x 11") | **3501-0217** |
| **ARGENT** | |
| Taille moyenne ; 33 cm L x 15 cm l x 24 cm H (13" x 6" x 9½") | **3501-0218** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0219** |
| Jumbo ; 53,5 cm L x 15 cm l x 28 cm H (21" x 6" x 11") | **3501-0220** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ORANGE** | |
| Taille moyenne ; 38 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15" x 6" x 9½") | **3501-0221** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0222** |
| **ROUGE FONCÉ** | |
| Taille moyenne ; 38 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15" x 6" x 9½") | **3501-0248** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0249** |
| Jumbo ; 53,5 cm L x 15 cm l x 28 cm H (21" x 6" x 11") | **3501-0250** |
| **BLEU** | |
| Taille moyenne ; 38 cm L x 15 cm l x 24 cm H (15" x 6" x 9½") | **3501-0772** |
| Grande taille ; 42 cm L x 15 cm l x 24 cm H (16½" x 6" x 9½") | **3501-0773** |
| Jumbo ; 53,5 cm L x 15 cm l x 28 cm H (21" x 6" x 11") | **3501-0774** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER


3510-0021


3510-0022


3510-0023


3510-0024


3510-0033


3510-0063

## POCHETTES À OUTILS HIGHWAYMAN TATTOO

- Fermeture à bande scratch facile à utiliser avec anneau en D et fixation par sangles
- Avec flammes texturées brodées en 3D dans diverses couleurs ; le dessin des flammes est harmonisé avec les selles Saddlemen™ Tattoo Flame
- Conçues pour s'harmoniser avec les sacoches Highwayman Tattoo
- Dimensions : 30,5 cm L x 10 cm l x 14 cm H (12" x 4" x 5,5")

| COULEUR DE BRODERIE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3510-0021 |
| Rouge | 3510-0022 |

| COULEUR DE BRODERIE | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 3510-0023 |
| Orange | 3510-0024 |

| COULEUR DE BRODERIE | RÉF. |
|---|---|
| Rouge foncé | 3510-0033 |
| Bleu | 3510-0063 |


3501-0100


3501-0101

## POCHETTES À OUTILS HIGHWAYMAN

- Pochettes à outils imperméables en SaddleHyde™ disponibles en deux tailles et deux styles
- Style épuré avec fermeture par bande scratch
- Conçues pour s'harmoniser avec les sacoches Highwayman

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CLASSIC** | |
| Taille moyenne ; 23 cm L x 10 cm l x 14 cm H (9" x 4" x 5½") | 3501-0098 |
| Grande taille ; 30,5 cm L x 10 cm l x 14 cm H (12" x 4" x 5½") | 3501-0100 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RIVET** | |
| Taille moyenne ; 23 cm L x 10 cm l x 14 cm H (9" x 4" x 5½") | 3501-0099 |
| Grande taille ; 30,5 cm L x 10 cm l x 14 cm H (12" x 4" x 5½") | 3501-0101 |

## SACOCHES À OUTILS D228/D288


3510-0105


3510-0106

- Chouette poche à outils résistante, parfaite pour ranger des outils, un portefeuille et d'autres petits objets
- Assorties aux selles Saddlemen
- Boucle ajustable cachée, pour un accès rapide et facile
- Construction rigide conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- La sacoche D228 mesure 24 cm L x 15 cm l x 10 cm H (9,5" x 6" x 4")
- La sacoche D288 mesure 30,5 cm L x 15 cm l x 10 cm H (12" x 6" x 4")
- Deux sangles de fixation incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche à outils D228 | 3510-0105 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche à outils D288 | 3510-0106 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SACOCHES DE GUIDON

- Installation sur les guidons T-bar à l'aide des sangles
- Construction rigide
- Idéales pour les télécommandes de porte de garage, les portefeuilles et les lunettes de soleil
- Aucune atténuation de la couleur ni aucune décoloration
- Assorties à la plupart des selles Saddlemen
- La sacoche D144 mesure 23 cm L x 20,5 cm l x 51 mm H (9" x 8" x 2")
- La sacoche D160 mesure 29 cm - 20,5 cm L x 20,5 cm l x 51 mm H (11½" - 8" x 8" x 2")

3550-0306



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche D144 | 3550-0306 |

3550-0307



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche D160 | 3550-0307 |

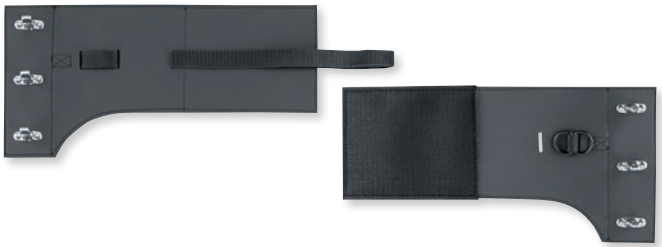




## SACOCHES UNIVERSELLES D2000

- Fabriqué à partir d'une combinaison durable de matériaux étanches SaddleHyde™ et Leathertec™
- Boucles en chrome avec des boucles d'attache rapide verrouillables cachées
- Le montage de type cavalier permet de détacher les sacoches de la moto en toute facilité
- Poignée de transport et instructions incluses
- Dimensions : 39,5 cm L x 15 cm l x 26,5 cm H (15,5" x 6" x 10,5")

**REMARQUE : Supports de sacoche recommandés.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches universelles D2000 | 3501-1577 |



## SACOCHES TACTIQUES SB2300

- Sacoches résistantes, qui offrent beaucoup d'espace de rangement, afin de vous permettre d'emporter le nécessaire pour toute la nuit
- Fabriquées en polyester noir 1200D étanche et résistant aux UV et aux intempéries
- Look et forme uniques
- Système de fixation à sangle amovible, qui permet un montage permanent
- Dimensions : 45,5 cm L x 18,5 cm l x 23 cm H (18" x 7,25" x 9")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches tactiques SB2300 | 3501-1433 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3501-0604



3501-0607

## SACS INTÉRIEURS POUR SACOCHE

- Sacs intérieurs au design agréable, qui se glissent dans vos sacoches
- Les sacs remplis peuvent être glissés et retirés sans décrocher les sacoches de la moto
- L'armature décorative renforcée donne de la rigidité au sac intérieur
- Étanches, pour offrir une protection supplémentaire contre les intempéries
- Construction robuste en SaddleTuff™ 600D, avec fermeture éclair
- Poignées de transport pratiques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petites : 38,5 cm L x 12,5 cm l x 19,5 cm H (15,25" x 5" x 7,75") pour les modèles Saddlemen Express™, Highwayman™ et Midnight Slant™ et les autres petites sacoches | 3501-0604 |
| Moyennes : 44 cm L x 14 cm l x 21,5 cm H (17,25" x 5,5" x 8,5") pour les modèles Saddlemen Express™, Highwayman™ et Midnight Slant™ et les autres sacoches moyennes | 3501-0605 |
| Grandes : 45,5 cm L x 14 cm l x 24 cm H (18" x 5,5" x 9,5") pour les modèles Saddlemen Express™, Highwayman™ et Midnight Slant™ et les autres grandes sacoches | 3501-0606 |
| Petites Teardrop : 39,5 cm L x 12,5 cm l x 21 cm H (15,5" x 5" x 8,25") pour les grandes sacoches Saddlemen Teardrop | 3501-0607 |
| Grandes Teardrop : 44,5 cm L x 14 cm l x 25 cm H (17,5" x 5,5" x 9,75") pour les sacoches Saddlemen jumbo Drifter™ et Desperado™ teardrop | 3501-0608 |





## KIT DE REVÊTEMENTS INTERNES POUR SACS DE RANGEMENT CUBIQUES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 0118

- L'idéal pour les excursions et les courts séjours d'une nuit et pour ranger vos outils et vos produits de nettoyage
- La partie supérieure des intérieurs de sacoche quart de taille est transparente et dotée d'une fermeture à glissière avec double tirette pour voir et accéder facilement au contenu – parfait pour attraper des objets sans devoir descendre de moto
- Kit de quatre revêtements internes comprenant un intérieur de sacoche grande taille au design parfaitement adapté à celui de votre sacoche GL1800, plus un revêtement interne demi-taille orienté verticalement utilisé en combinaison avec deux intérieurs de sacoche quart de taille orientés horizontalement s'intégrant tous les trois facilement dans votre autre sacoche
- Le design exceptionnel permet une organisation efficace de vos affaires – vous pouvez trier vos habits ou séparer l'équipement du pilote et du passager tout en maximisant la capacité de vos sacoches
- Fabrication en tissu avec logo 150 deniers durable avec fermetures éclair robustes permettant de bourrer la sacoche sans exposer votre chargement aux intempéries
- Il vous suffit de retirer vos revêtements internes de la sacoche pour transporter vos affaires à l'hôtel ou sur le terrain de camping, ou encore pour les décharger rapidement une fois que vous êtes rentré chez vous
- L'intérieur de sacoche Full Size mesure 48,5 cm L x 18 cm l x 30,5 cm H (19" x 7" x 12")
- L'intérieur de sacoche Half-size mesure 23 cm L x 18 cm l x 30,5 cm H (9" x 7" x 12")
- L'intérieur de sacoche Quater-size mesure 23 cm L x 18 cm l x 13,5 cm H (9" x 7" x 5¼") et 23 cm L x 18 cm l x 16 cm H (9" x 7" x 6¼")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de revêtements internes pour sacs de rangement cubiques de sacoche | 3501-0716 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## KITS DE RANGEMENTS POUR SACOCHE

**3501-0719**





- Ces fins rangements fonctionnels au style intelligent s'insèrent parfaitement dans les sacoches de votre GL1800
- Ils vous aident à mieux organiser votre paquetage et à maximiser l'espace de chargement grâce aux diverses pochettes fermées en maille ou en vinyle transparent
- Diverses bandes élastiques vous permettent de maintenir en place votre lampe de poche, votre contrôleur de pression et d'autres équipements tout en les gardant à portée de main
- Montage facile dans les sacoches grâce aux fixations d'origine
- L'installation ne prend que quelques minutes et ne nécessite pas de modifier les bagages de votre moto
- Construction robuste extrêmement durable grâce à ses matériaux en polyester 600D et 150D
- Dimensions : 43 cm l x 30,5 cm H (17" x 12")

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800/ABS Gold Wing 01-10 | **3501-0719** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800/ABS Gold Wing 11-17 | **3501-0754** |





## INTÉRIEUR DE SACOCHE SOUPLE POUR TOP CASE

### POUR HONDA GL1800/ABS GOLD WING 01-18

- Cet équipement au design unique en son genre est plat lorsqu'il est vide et intègre une ouverture latérale complète pour vous permettre un accès facile à vos affaires même lorsque le revêtement est à l'intérieur du top case
- Il vous suffit de retirer votre revêtement interne du top case pour le transporter à l'hôtel, sur le terrain de camping ou encore pour le décharger rapidement une fois que vous êtes rentré chez vous
- L'intérieur de sacoche souple pour top case est ergonomique, lui permettant de s'intégrer parfaitement dans le top case de votre GL1800, et est harmonisé avec le design du kit de revêtements internes pour sacs de rangement cubiques Saddlemen
- L'idéal pour les excursions et les courts séjours d'une nuit et pour ranger vos équipements
- Fabrication en tissu avec logo 150 deniers durable avec fermetures éclair robustes permettant de bourrer la sacoche sans exposer votre chargement aux intempéries
- Dimensions : 61 cm l x 32,5 cm H x 25,5 cm P (24" x 12 3/4" x 10)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intérieur de sacoche souple | **3516-0124** |

## RANGEMENTS DE TOP CASE

**3516-0125**



- Fins rangements fonctionnels s'insérant parfaitement dans la paroi interne du top case de votre GL1800
- Vous aident à mieux organiser votre paquetage et à maximiser l'espace de chargement grâce aux divers espaces de stockage du rangement
- Diverses bandes élastiques vous permettent de maintenir en place votre lampe de poche, votre contrôleur de pression et d'autres équipements tout en les gardant à portée de main
- Installation facile dans le top case grâce à la bande encliquetable et aux bandes scratchs auto-adhésives
- L'installation ne prend que quelques minutes et ne nécessite pas de modifier votre moto
- Se retire en quelques secondes pour vous permettre d'utiliser la poignée de transport pratique et emporter vos affaires à l'hôtel ou les rapporter chez vous après votre trajet
- Construction robuste extrêmement durable grâce à ses matériaux en polyester 600D et 150D
- Dimensions : 57,5 cm l x 33 cm H x 38 cm P (22 1/8" x 13 1/8" x 1 1/2")

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800/ABS Gold Wing 01-10 | **3516-0125** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800/ABS Gold Wing 12-18 | **3516-0132** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3501-0781



3501-0784




## KITS D'INTÉRIEUR DE SACOCHE POUR BMW

- Chaque intérieur de sacoche est dessiné pour être retiré facilement de la sacoche
- Des poignées de transport vous aident à retirer rapidement le revêtement interne de la sacoche
- La fermeture à glissière pratique du compartiment principal vous permet d'accéder rapidement à votre équipement
- Il vous suffit d'ouvrir le panneau extensible pour augmenter le volume de la sacoche
- L'article n° 3501-0784 mesure 38 cm x 10 cm x 25,5 cm (15" x 4" x 10") et s'insère dans le couvercle des sacoches Vario BMW R1200GS
- La RÉF. 3501-0781 mesure 35,5 cm x 89 mm x 28 cm (14" x 3,5" x 11") et s'insère dans le couvercle des sacoches Vario BMW F650/700/800GS
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650/700/800GS 08-17 | **3501-0781** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS, 06-14 | **3501-0784** |



3501-0783




3501-0782

## RANGEMENTS POUR COUVERCLE POUR SACOCHE BMW

- Se montent facilement dans le couvercle de la sacoche grâce à ses bandes scratch
- Facile à retirer ; il suffit de soulever l'un des coins et de retirer le rangement de la sacoche
- Chaque rangement intègre des poches solides ou des filets pour vous aider à séparer votre équipement
- Les poches sont dessinées pour contenir des outils, des appareils électroniques ou d'autres objets de confort
- Les rangements sont très fins, pour que vous profitiez d'une place maximale dans votre sacoche
- La RÉF. 3501-0782 mesure 32 cm x 38,5 cm (12,5" x 15,25") et s'insère dans le couvercle des sacoches Vario BMW R1200GS
- La RÉF. 3501-0783 mesure 27,5 cm x 39,5 cm (10,75" x 15,5") et s'insère dans le couvercle des sacoches Vario BMW F650/700/800GS
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650/700/800GS 08-17 | **3501-0783** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS, 06-14 | **3501-0782** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN





## SAC MOMENTUM ROAD WARRIOR

- Idéal pour les longs trajets, le sac Road Warrior peut stocker tout ce dont vous avez besoin pour maîtriser la route avec style
- Les options de stockage personnalisables s'adaptent aux demandes de n'importe quel pilote
- Avec huit poches de rangement externe, deux poches pour bouteille et trois ouvertures zippées externes permettant d'accéder au compartiment principal, ce sac est le summum de la praticité
- Réalisé en matériau textile 1200 deniers résistant aux UV et aux intempéries
- La structure durable conserve la forme même lorsque le sac est vide
- Large ouverture à rabat centrale avec accès latéraux zippés pour accéder facilement au chargement
- Poche de rangement rembourrée pour ordinateur ou tablette jusqu'à 38 cm (15")
- La poche zippée interne du rabat central permet de ranger les petits objets
- Système de stockage externe avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Fixation rapide par attache sur la sissy bar, plus kit d'attaches de fixation pour différentes options de fixation
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés pour des options de fixation sécurisées
- Options de fixation modulaire MOLLE intégrées
- Bandoulière et poignées de transport discrètes pour faciliter le transport en dehors de la moto
- La housse de pluie renforcée offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Contenance de 60 litres (3648 pouces cubes)
- Dimensions : 48,5 cm l x 30,5 cm P x 40,5 cm H (19" x 12" x 16")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Road Warrior | 3505-0216 |

## SAC DE PORTE-BAGAGE MOMENTUM VAGABOND




- Soyez sur la route comme chez vous avec le sac de porte-bagage ultra polyvalent Vagabond
- Utilitaire par nature, avec une capacité de stockage interne suffisante pour transporter tout le nécessaire pour une escapade le week-end ou pour des aventures au long cours
- Deux compartiments distincts facilitent le chargement sur la route sans désorganiser le contenu de votre sac
- Les pochettes zippées internes permettent de ranger les petits objets
- Réalisé en matériau textile 1200 deniers résistant aux UV et aux intempéries
- La structure durable conserve la forme même lorsque le sac est vide
- Poche de rangement rembourrée pour ordinateur ou tablette jusqu'à 33 cm (13")
- Fixation rapide par attache sur la sissy bar, plus kit d'attaches de fixation pour différentes options de fixation facile et sécurisée
- Deux poches pour bouteilles et deux poches de rangement externes pour petits objets
- Système de stockage externe avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Options de fixation modulaire MOLLE intégrées
- Bandoulière amovible et poignées de transport discrètes pour faciliter le transport en dehors de la moto
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés pour une fixation sécurisée
- Housse de pluie incluse
- Contenance de 46 litres (2820 pouces cubes)
- Dimensions : 45,5 cm l x 30,5 cm P x 39,5 cm H (18" x 12" x 15,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Vagabond | 3505-0217 |





## SAC DE SELLE MOMENTUM WANDERER TOURING

- S'adapte parfaitement au siège passager de la plupart des motos avec coffre
- Le sac multifonction sert aussi de dossier, permettant au pilote de se détendre sur la selle tout en avalant les kilomètres
- Avant rembourré pour une protection dorsale supplémentaire du pilote
- Paroi de séparation interne ajustable qui divise le compartiment intérieur, créant trois espaces de stockage séparés
- Trois poches de rangement externes, dont une poche pour bouteille à l'avant
- Stockage rembourré pour ordinateur ou tablette jusqu'à 38 cm(15'')
- Structure durable conservant la forme de la sacoche même lorsqu'elle est vide
- Bandoulière et poignées de transport discrètes incluses qui facilitent le transport
- Plusieurs anneaux de jugulaire renforcés offrent des options de fixation sécurisée
- La housse de pluie offre une protection supplémentaire contre les intempéries
- Contenance de 60 litres (3700 pouces cubes)
- Dimensions : 56 cm l x 30,5 cm P x 47 cm H (22" x 12" x 18,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de selle Momentum Wanderer Touring | 3505-0218 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## SAC POUR TOP CASE/ PORTE-BAGAGES MOMENTUM HITCHHIKER

- Sacoche polyvalente pour top case ou porte-bagage en matériau textile 1 200 deniers résistant aux UV et aux intempéries
- Poches à bouteille avec options de fixations modulaires MOLLE facilement accessibles pour le pilote et son passager
- Large ouverture permettant d'accéder facilement au compartiment de rangement principal
- Système de stockage externe avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Avec cordons de serrage intégrés et fixations à scratch pour un montage facile et rapide
- Avec housse imperméable renforcée pouvant être rangée dans sa poche de stockage spécifique
- Le sac conserve sa forme lorsqu'il est vide et se replie de façon pratique pour être rangé dans une sacoche ou un top case lorsqu'il n'est pas utilisé
- Dimensions : 58,5 cm l x 35,5 cm P x 23 cm H (23" x 14" x 9")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour top case/porte-bagage Momentum Hitchhiker | 3522-0008 |

## SAC DRIFTER MOMENTUM

- Tissu 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV
- Taille et forme idéales pour les coffres avec porte-bagage, selle passager ou sissy bars avec ou sans porte-bagage
- Design de sangle de sissy bar à fixation rapide pour une fixation sécurisée en quelques secondes
- Fixation facile sur les modèles Kuryakyn Momentum Road Warrior et Vagabond ou sur les autres bagages (tous vendus séparément)
- Entrées des deux côtés pour un accès facile au compartiment principal
- Système de stockage externe ajustable avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- sept poches de rangement externes avec deux poches pour bouteilles
- Points de fixation modulaire MOLLE intégrés
- La structure rigide garde sa forme à vide ou chargé
- Housse de pluie renforcée avec poche de rangement dédiée
- Poignées de transport discrètes avec bandoulière amovible pour un transport facile
- Kit de sangles de fixation complet inclus
- Dimensions : 47 cm l x 30,5 cm P x 29 cm H (18,5" x 12" x 11,5")
- Contenance de 42 litres (2553 pouces cubes)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Drifter Momentum | 3515-0192 |

## SAC ROULEAU MOMENTUM

- En textile 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Boucles de sangles à fixation inférieure pour une fixation facile sur le porte-bagage ou les sacs Momentum Drifter, Road Warrior et Vagabond, tous vendus séparément
- Entrée latérale pratique pour un accès facile aux objets une fois le sac fixé
- Poche de rangement externe avant pour un accès facile aux petits objets
- Design de sangle de sissy bar à fixation rapide pour une fixation sécurisée en quelques secondes
- Système de stockage externe ajustable avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Points de fixation modulaire MOLLE intégrés
- Poignée de transport discrète avec bandoulière amovible pour un transport facile
- La structure rigide garde sa forme à vide ou chargé
- Plusieurs anneaux de jugulaire offrant des options de fixation facile et sécurisée supplémentaires
- Dimensions : 39,5 cm l x 23 cm H x 23,5 cm P (15,5" x 9" x 9,25")
- Capacité : 21 litres (1290 pouces cubes)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau Momentum | 3516-0268 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## SAC DE SPORT MOMENTUM FREELOADER





- Style robuste et fonctionnel
- Construction en matériau textile 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Design de sangle de sissy bar à fixation rapide
- Système de stockage externe ajustable avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Poignée de transport discrète et bandoulière amovible pour faciliter le transport
- Compartiment inférieur séparé pour accéder rapidement aux petits objets
- Poche externe pour bouteille avec attache modulaire MOLLE
- Poches de rangement externe offrant un accès facile aux petits objets
- Plusieurs anneaux de jugulaire pour sécuriser le sac lorsqu'il n'est pas monté sur la sissy bar ou le dossier
- Dimensions : 30,5 cm l x 45,5 cm H (53,5 cm en version déployée) (12" x 18" (21"))
- 33,3 litres de stockage ; 38,9 litres en version déployée (2 036 pouces cubes ; 2 375 pouces cubes en version déployée)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sport Momentum Freeloader | 3515-0184 |

## SAC SPORT MOMENTUM DEADBEAT





- En matériau textile 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Sangle de sissy bar à fixation rapide pour une fixation sécurisée en quelques secondes
- Stockage externe ajustable avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Points de fixation modulaires MOLLE
- Poignée de transport discrète et bandoulière amovible pour faciliter le transport en dehors de la moto
- Design à rabat enroulable avec scratch de fermeture résistant pour un stockage polyvalent et une bonne étanchéité
- Fermeture à boucle rapide pratique entièrement ajustable
- Poches de rangement externe zippées sur le côté
- Anneaux de jugulaire soudés renforcés et kit sangles de fixation inclus pour une fixation sur les motos sans sissy bars
- Dimensions : 25,5 cm P x 45,5 cm H (10" x 18") (complètement étendu)
- Contenance de 23 litres (1414 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sport Deadbeat Momentum | 3515-0201 |

## SAC DE SISSY BAR MOMENTUM ROAMER





- En matériau textile durable 1200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Stockage externe ajustable avec extenseurs pour un manteau, un sac de couchage ou d'autres objets
- Poignée de transport discrète et bandoulière amovible pour faciliter le transport en dehors de la moto
- Différents anneaux de jugulaire soudés et kit d'attaches inclus pour une fixation sécurisée
- Points de fixation modulaire MOLLE intégrés
- Poches de rangement externes et poches pour bouteilles
- Film transparent protecteur optionnel inclus pour protection du garde-boue/de la peinture
- Dimensions : 44,5 cm l x 38 cm P x 20,5 cm H (17,5" x 15" x 8")
- 30,5 litres (1860 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Momentum Roamer | 3502-0315 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## SAC ODYSSEY XKURSION® XS

- Grand rabat sur l'avant, pour un accès aisé au compartiment principal
- Fond formé, pour un montage sûr sur différents modèles de porte-bagages ou de selles passager
- Attache de sissy bar ultra-résistante à scratch, pour un montage facile sur le dosseret passager ou les sissy bars
- Poche de rangement pour les ordinateurs de max. 38 cm (15") et les tablettes de max. 30,5 cm (12")
- Poche de rangement sur l'avant pour un téléphone portable ou un autre appareil, avec port intégré qui permet d'accueillir un câble de chargement
- Rabat extérieur intégré avec passant pour sangle ajustable pour ranger des couvertures ou d'autres objets
- Poches extérieures pour ranger une bouteille, et poche de rangement externe à accès facile, pour les plus petits objets
- MOLLE discrète découpée au laser avec options de fixations modulaires
- Anneaux de jugulaire intégrés, soudés et résistants, avec kit de sangles de fixation
- Construction et composants thermoformés pour plus de résistance, de sécurité et conservation de la forme
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- En matériau textile 1 680 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie
- Glissières résistantes aux intempéries à utilisation facile avec des gants
- Revêtement interne supérieur avec plusieurs poches et compartiments
- Poignées de transport ergonomiques renforcées
- Dimensions : 40,5 cm l x 25,5 cm P x 51 cm H (16" x 10" x 20")
- Contenance de 52 litres (3200 pouces cubes)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Odyssey XKursion® XS | 3515-0209 |







## SAC ROULEAU XKURSION® XS STEWARD

- Accès pratique par les deux côtés, avec grande ouverture pour un chargement/déchargement facile
- Rabat intégré avec passant pour sangle ajustable pour rangement externe facile et rapide
- Poche de rangement avec doublure douce sur le rabat, pour ranger un téléphone portable, des lunettes de soleil ou d'autres objets
- MOLLE discrètes découpée au laser avec options de fixations modulaires
- Anneaux de jugulaire soudés renforcés intégrés, sangles de fixation pour sissy bar pour fixation sur des sacs, porte-bagages ou selles passagers supplémentaires
- Construction et composants thermoformés pour plus de résistance, de sécurité et conservation de la forme
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- En matériau textile 1 680 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie
- Glissières résistantes aux intempéries à utilisation facile avec des gants
- Revêtement interne supérieur avec plusieurs poches et compartiments
- Poignée de transport ergonomique renforcée
- 51 cm l x 29 cm P x 29 cm H (20" x 11,5" x 11,5")
- Contenance de 44 litres (2700 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau XKursion® XS Steward | 3515-0208 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## GRAND PET PALACE

- Amélioration du style et des commodités : 40 % de ventilation et 20 % d'espace interne supplémentaires
- En matériau textile 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Nouvelle sangle de sissy bar, multiples anneaux de jugulaire et sangles réglables pour un montage facile et sécurisé
- Nouveau coussin en mousse amovible et facile à nettoyer pour un confort exceptionnel sur tout le trajet
- Les commodités pour votre animal intègrent une laisse interne ajustable, deux gamelles et une sacoche amovible
- Les nouvelles poignées latérales et la bandoulière amovible facilitent le transport hors de la moto
- Poche à bouteille redessinée avec points d'attache modulaires MOLLE
- Le cadre interne et le fond rigide garantissent un bon support
- La fenêtre supérieure s'ouvre pour permettre à votre animal de sortir la tête
- Quatre fenêtres en maille offrent une belle vue et une ventilation optimale
- Dimensions : 47 cm l x 33 cm P x 35,5 cm H (18,5" x 13" x 14")
- 44,3 litres de contenance interne (2 700 pouces cubes) ; 9,1 kg (20 lb) pour le poids maximal recommandé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand Pet Palace | 3515-0185 |







## SAC DE SPORT DRY 35 L TORKE

- Construction en TPU double couche soudée entièrement étanche avec logos réfléchissants
- Fermetures à zip de qualité IPR7, submersibles et dotées de tirettes verrouillables
- Structure interne amovible à haute visibilité pour le support avec pochette intégrée à crochets et boucles pour le stockage de petits articles
- Poches de rangement externes étanches avec tirettes verrouillables IPX7
- Vanne d'air/de purge intégrée
- Comprend une bandoulière détachable et un filet de rangement pour l'extérieur
- Dimensions : 46 cm l x 28 cm P x 28 cm H (18" x 11" x 11")
- Dimensions : 35 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sport dry 35 l Torke | 3512-0289 |










## SAC À DOS TORKE 25L DRY

- Construction en TPU double couche soudée entièrement étanche
- Fermetures à zip de qualité IPR7, submersibles et dotées de tirettes verrouillables
- Structure de soutien fluo et amovible à l'intérieur, avec poche de rangement à scratch pour les petits objets
- Poche interne en néoprène pour ranger une tablette ou un petit ordinateur portable
- Poche de rangement externe étanche
- Valve de purge/d'air intégrée, pour éliminer facilement l'air excédentaire
- Bandoulière maillée rembourrée, respirante, et réglable, et panneau arrière pour plus de confort
- Bandoulières rabattables avec gaine de stockage pour une fixation aisée, ainsi que divers points d'attache
- Contient un kit complet de sangles de montage et une poche cargo en filet amovible pour un rangement externe
- Dimensions : 28 cm l x 18 cm P x 46 cm H (11" x 7" x 18")
- Dimensions : 25 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos Torke 25L Dry | 3517-0496 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN













## SACOCHE TORKE 24L DRY

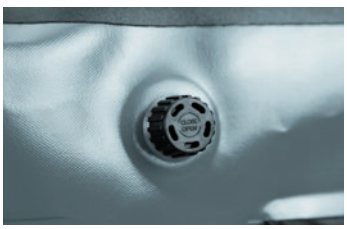
- Une solution durable, polyvalente et accessible qui permet de protéger de grandes quantités de bagages
- Fabrication en TPU à double revêtement, entièrement étanche et soudée
- Fermetures à zip de qualité IPR7, submersibles et dotées de tirettes verrouillables
- Structure de soutien fluo et amovible à l'intérieur, avec poche de rangement à scratch pour les petits objets
- Poches internes en néoprène, pour ranger un ordinateur portable ou une tablette
- Vanne d'air/de purge intégrée
- Poches de rangement externes étanches avec tirettes verrouillables IPX7
- Nous recommandons d'utiliser cet article avec des supports de sacoche, si le système sécurisé de sangle de montage à quatre points ne peut pas être utilisé
- Vente par paire, avec un kit complet de sangles de montage et des poches cargo en filet amovibles pour un rangement externe
- Dimensions de chaque sacoche : 40,5 cm l x 38 cm H x 15 cm P (16" x 15,5" x 6")
- Capacité de 24 litres par sacoche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Torke 24L Dry | 3501-1644 |







## SACOCHE DE RÉSERVOIR DRY 7 L TORKE

- Se transforme en sac à dos pour garder des petits objets essentiels dans n'importe quel environnement, qu'il soit attaché sur votre dos ou à votre véhicule
- Bandoulières rembourrées respirantes incluses
- Construction en TPU double couche soudée entièrement étanche avec logos réfléchissants
- Fermetures à zip de qualité IPR7, submersibles et dotées de tirettes verrouillables
- Structure interne amovible jaune fluo pour plus de soutien, avec une valve de purge/d'air intégrée
- Base magnétique haute résistance et kit de sangles de fixation inclus pour les réservoirs non magnétiques
- Bandoulières détachables incluses
- Pochette avant étanche transparente, compatible avec écran tactile pour la navigation GPS/carte
- Dimensions : 20 cm l x 13 cm P x 28 cm H (8" x 5" x 11")
- Dimensions : 7 litres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Torke | 3502-0489 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## SACOCHES CAVALIÈRES MOMENTUM OUTRIDER

- En matériau textile 1 200 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie amovible
- Aucun support de selle ni aucune patte de fixation supplémentaires nécessaires
- Sangle de fixation entièrement ajustable compatible avec presque toutes les motos
- Le design courbé accueille la plupart des clignotants fixés au garde-boue
- Fixation au-dessus ou en dessous de la selle passager avec slant à l'avant et à l'arrière
- Partie arrière résistante aux rayures et partie inférieure résistante à la chaleur
- Kit de sangles de fixation inclus pour plus de sécurité
- Poche de rangement externe à l'avant pour les petits objets ou les bouteilles
- Panneau pouvant être déployé sur 51 mm (2") pour accueillir un casque jet
- Paroi de séparation interne ajustable pour le rangement
- Dimensions : 45,5 cm (18") de large x 20,5 cm (8") de profondeur (25,5 cm (10") étendu) x 28 cm (11") haut (par sac)
- Capacité de 26 litres, 32 litres en version déployée (1584 pouces cube,1980 pouces cube en version déployée)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches cavalières Momentum Outrider | 3501-1359 |





## SACOCHES XKURSION® XB FAST LANE

- Profitez de l'espace de stockage supplémentaire offert par les sacoches et de la praticité du style cavalier remis au goût du jour, qui supprime le recours à du matériel de montage ou à des supports
- Construction et composants thermoformés pour plus de résistance, de sécurité et conservation de la forme
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- En matériau textile 1 680 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie
- Glissières résistantes aux intempéries à utilisation facile avec des gants
- Revêtement interne supérieur avec plusieurs poches et compartiments
- Poignée de transport ergonomique renforcée
- La sangle de selle ajustable permet un positionnement personnalisé au-dessus ou sous la selle passager sur quasiment n'importe quelle moto
- Stockage de dispositifs intégré pour un appareil jusqu'à 30,5 cm (12")
- Passants pour sangles ajustables supérieurs pour stockage externe
- L'option d'extension de 50,8 mm (2") offre un espace suffisant pour stocker un casque intégral
- Poche avant pour bouteille à accès facile avec options de fixation modulaires MOLLE discrètes découpées au laser
- Partie arrière résistante aux rayures et partie inférieure résistante à la chaleur
- Ouverture ergonomique avec séparation intérieure en filet et parties latérales dépliables pour protéger/maintenir les équipements lors de l'accès au compartiment principal
- Kit de sangles de fixation en option inclus pour plus de sécurité
- Poignée de transport sur le dessus et bandoulière facilitant le transport après avoir déchargé le sac
- Anneaux de jugulaire soudés renforcés et sangles de fixation incluses pour fixation facile
- Dimensions : 40,5 cm l x 24 cm P (16" l x 9,5" P) (29 cm (11,5") version déployée) x 28 cm (11") H (chaque sac)
- Capacité : 27 litres (1672 pouces cubes) dans chaque sac (33 litres en version déployée (2024 pouces cubes))

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches XKursion | 3501-1262 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN







## SACOCHE DE RÉSERVOIR XKURSION® XT CO-PILOT

- Construction et composants thermoformés pour plus de résistance, de sécurité et conservation de la forme
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- En matériau textile 1 680 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie
- Glissières résistantes aux intempéries à utilisation facile avec des gants
- Revêtement interne supérieur avec plusieurs poches et compartiments
- Poignée de transport ergonomique renforcée
- Rangement pratique pour tablette/GPS pour tous les besoins, pouvant accueillir un appareil jusqu'à 30,5 cm (12")
- Panneau extérieur transparent compatible avec les écrans tactiles pour une utilisation facile de l'appareil sans le retirer
- Profil discret compatible avec la plupart des styles de réservoirs et qui permet de voir la jauge
- Bac pour lunettes de soleil thermoformé pour un rangement sécurisé
- Base antidérapantes/anti-rayures avec support de réservoir magnétique et kit de sangles supplémentaire pour réservoirs non magnétiques
- Retrait possible de la plaque de fixation et poignées de transport intégrées pour un transport facile
- Prises jack et sorties pour écouteurs ou autres appareils de charge
- Visière solaire amovible qui évite que l'appareil ne surchauffe à cause du soleil
- MOLLE discrète découpée au laser avec options de fixations modulaires
- Housse de pluie incluse avec écran transparent étanche pour pouvoir consulter le GPS ou la tablette
- Dimensions : 21,5 cm l x 28,5 cm P x 10 cm H (8,5" x 11,25" x 4")
- Contenance de 6,25 litres (382 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Xkursion XT Co-Pilot | 3502-0300 |







## SAC DE SISSY BAR XKURSION® XB AMBASSADOR

- Sac de sissy bar polyvalent qui est flexible, stylé et pratique, qu'il soit sur la moto ou non
- Fond ergonomique, pour une compatibilité parfaite avec le garde-boue arrière ou la selle passager ; bandoulière pratique pour un transport aisé lorsque vous arrivez à destination
- Bandoulière fixe intégrée, qui se range discrètement lorsqu'elle n'est pas utilisée
- Bandoulière et grande poignée d'accroche, pour un transport facile en-dehors de la moto
- Poche de rangement externe sur le côté, pour les plus petits objets
- Rabat intégré avec passant pour sangle ajustable pour rangement externe facile et rapide
- Construction et composants thermoformés pour plus de résistance, de sécurité et conservation de la forme
- Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- En matériau textile 1 680 deniers résistant aux intempéries et aux UV avec housse de pluie
- Glissières résistantes aux intempéries à utilisation facile avec des gants
- Revêtement interne supérieur avec plusieurs poches et compartiments
- Poignée de transport ergonomique renforcée
- Dimensions : 38 cm l x 38 cm P x 24 cm H (15" x 15" x 9,5")
- Capacité : 25 litres (1530 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar XKursion® XB Ambassador | 3515-0212 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## REVÊTEMENT POUR TOP CASE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Polyester 1200 deniers durable et léger avec fond en PVC
- Grandes tirettes qui offrent un accès facile avec ou sans gants
- Design pliable pour faciliter le stockage lorsque la sacoche n'est pas utilisée
- Bandoulière matelassée et poignées de transport douces au toucher incluses pour faciliter le transport en dehors de la moto
- Conçu spécialement pour les coffres Honda Gold Wing Tour jusqu'à 18

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement pour top case | 3522-0011 |



## SACS INTÉRIEURS POUR SACOCHE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Grand compartiment de stockage, petite poche extérieure, grandes tirettes et poignée de transport douce au toucher permettant d'emmener votre sac partout où vous allez
- Polyester 1200 deniers durable et léger avec fond en PVC
- Pliable pour faciliter le stockage lorsque la sacoche n'est pas utilisée
- Spécialement conçus pour les modèles Honda Gold Wing 18 et plus récents
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intérieur de sacoche Gold Wing | 3501-1437 |



## SACS INTÉRIEURS POUR SACOCHE

- Fabriqués en Cordura noir
- Permettent d'organiser la sacoche et de la remplir/vider plus rapidement
- Bandoulière et poignées intégrées
- Ces sacs intérieurs conviennent pour les modèles listés dans le tableau, mais peuvent aussi être utilisés dans d'autres sacoches
- Dimensions : 45,5 cm L x 25,5 cm H x 14 cm P (18" x 10" x 5 1/2")
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800/F6B 01-16 | 3501-0787 |
| **KAWASAKI** | |
| VN1600 Vulcan/Nomad 03-08 | 3501-0787 |
| VN1700 Vulcan/Voyager/Nomad/Vaquero 09-13 | 3501-0787 |
| **YAMAHA** | |
| Royal Star/Venture 83-13 | 3501-0787 |



## SAC RÉFRIGÉRANT POUR SACOCHE



- Conserve vos boissons préférées au frais, prêtes à être consommées
- Peut contenir jusqu'à 12 bouteilles ou 18 canettes, ainsi que de la glace ; grâce au revêtement interne scellé, l'humidité reste à l'intérieur du sac réfrigérant, et non dans votre sacoche
- En polyester 1 200 deniers durable avec revêtement interne en nylon recouvert de TPU avec isolation haute densité
- Compatible avec pratiquement toutes les sacoches d'origine
- Comprend un ouvre-bouteilles
- Large ouverture zippée et poignées de transport latéralees pour un accès facile
- Bandoulière ajustable/amovible incluse
- Dimensions : 44,5 cm L x 15 cm l x 23 cm H (17,5" x 6" x 9")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac réfrigérant pour sacoche | 3501-1340 |

## ORGANISEURS POUR SACOCHE

- Conserve les petits objets à portée de main en toute sécurité
- Fixation sur le panneau avant intérieur en quelques secondes grâce à la haute résistance du 3M® VHB™
- Poches zippées pour ranger les petits objets et les retrouver facilement
- Poche extensible pour bouteilles d'eau ou autres grands objets
- Points de fixation modulaire élastiques MOLLE pour outils, stylos, canifs ou autres objets
- Compartiment ouvert pour plan ou téléphone
- Fixation sur le panneau interne de toutes les sacoches rigides d'origine d'une profondeur supérieure à 28 cm (11")
- Dimensions : 18 cm l x 28 cm H (7" x 11")
- Vente par paire







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Organiseurs pour sacoche | 3501-1341 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN

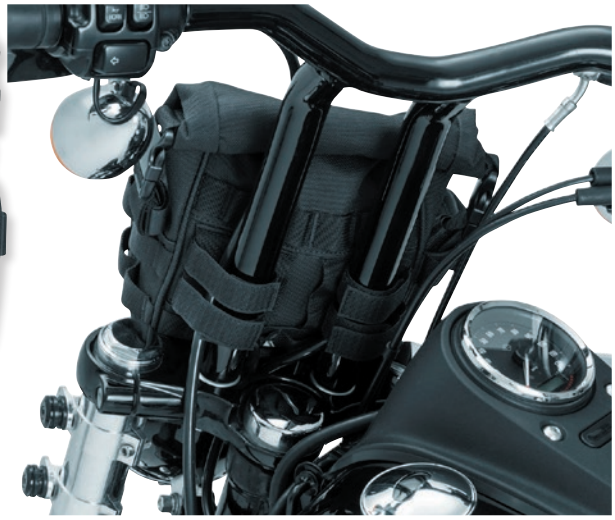


## SAC ROULEAU POUR VESTE

- Une option pratique pour ranger les vestes, les couches supplémentaires, les sacs de couchage ou les couvertures en toute sécurité
- En tissu 1 200 deniers durable résistant aux intempéries et aux UV
- Sangles à boucles ajustable pour une fixation pratique sur pratiquement tous les guidons ou sissy bars
- Avec points de fixation modulaires MOLLE
- Design flex simple pour faciliter le stockage
- Option de stockage idéale pour transporter des vêtements supplémentaires ou retirer des vêtements lorsque la température monte
- Dimensions : 42 cm l x 30,5 cm L x 2,54 cm P (16,5" x 12" x 1") (se roule jusqu'à 30,5 cm L x 7,6 cm l (12" x 3"))

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac rouleau pour veste | 3515-0204 |





## SAC RÉGLABLE BARRIO

- Tissu 1200 deniers durable résistant aux intempéries et aux UV
- Design à rabat enroulable avec scratch de fermeture résistant pour un stockage polyvalent et une bonne étanchéité
- Fermeture à boucle rapide pratique entièrement ajustable
- Points de fixation modulaire MOLLE
- Rangement sécurisé des portefeuilles, lunettes de soleil, téléphones, boissons, outils, etc.
- Poches de rangement externes avant et latérales
- Dimensions : 18 cm l x 10 cm P x 23 cm H (7" x 4" x 9")
- Contenance de 4,5 litres (266 pouces cubes)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de fourche Barrio | 3510-0095 |



## KIT DE SANGLES POUR BAGAGES PREMIUM

- Compatible avec tous les bagages Kuryakyn et XKursion®
- Quatre crochets à double pression inclus, deux sangles de crochet à pression unique avec boucle, deux sangles à scratch et deux sangles à pression à scratch

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de sangles pour bagages | 3550-0291 |



## SANGLE DE RECHANGE POUR BAGAGES

- Replacement des sangles de bagages Kuryakyn perdues ou endommagées
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangle de rechange pour la fixation des bagages | 3550-0292 |



## GUIDE DE CÂBLE/ CROCHET DE FIXATION

- Point d'ancrage utile pour fixer des bagages ou d'autres objets
- Les trous de fixation peuvent supporter au maximum une vis $^{3}/_{8}$" (vis M10)
- Peut aussi service de guide de câble

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Languette auto- serrante/guide de câble | 3920-0354 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES



3517-0414



3517-0435



## SAC À DOS À RABAT ENROULABLE

- Toile en coton ciré traité anti UV
- Panneaux en cuir pour plus de style et de soutien
- Sangles en flanelle Burly
- Intérieur entièrement rembourré, avec une séparation pour un ordinateur de 38 cm (15")
- Ouverture pour port axillaire, permettant de faire passer les câbles de recharge ou les câbles audio
- Grande poche zippée sur l'avant, pour ranger des objets
- Le rabat enroulable dispose d'une fermeture à bouton pression à hauteur variable
- Boucle, fermetures Éclair, boutons pressions et décorations métalliques Burly bombés
- Système anti-battements avec bouton pression, qui maintient tout en place lorsque vous roulez

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coton ciré couleur chêne foncé | 3517-0414 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Nylon noir Cordura® | 3517-0435 |

3501-1240



3501-1345



## SACOCHE

- Fabrication en coton ciré et traité anti UV ou en nylon noir Cordura®, avec panneaux de soutien en cuir
- Le cuir va vieillir et montrer du caractère avec le temps, pour donner un vrai look vintage à la sacoche
- Cadre intérieur en métal et en polyuréthane, qui permet à la sacoche de garder sa forme, même lorsqu'elle est vide
- Rabat à enrouler, avec système de fermeture à bouton pression/scratch, pour empêcher le vent et les intempéries de rentrer
- Boucle, fermetures Éclair et boutons pressions métalliques Burly bombés
- Avec bandoulière, qui permet de l'utiliser comme une sacoche en-dehors de la moto
- Système de patte de fixation à attache rapide, qui permet de monter le sac sur la moto et de le retirer très facilement (pattes de fixation de sacoche spécifiques aux modèles vendues séparément)
- Finition chêne foncé ou noir
- Dimensions : 29 cm l x 32 cm H x 13 cm P (11,5" x 12,5" x 5")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Coton ciré couleur chêne foncé | 3501-1240 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Nylon noir Cordura® | 3501-1345 |



3501-1419



3501-1420



## SACOCHES CAVALIÈRES

- Panneaux en cuir
- Fermeture enroulable et bouton pression/scratch, boucles de haute qualité pensées pour la moto, et fermeture Éclair
- Système anti-battements avec bouton pression
- Section centrale à croisillon réglable, qui maintient les deux sacoches ensemble
- Peuvent être élargies ou resserrées grâce aux lacets réglables, pour correspondre à votre garde-boue
- Possibilité de retirer les sacoches de votre moto en moins de cinq minutes
- Pattes de fixation universelles recommandées, pour un meilleur ajustement
- Disponibles en nylon noir Cordura® ou en coton ciré couleur chêne foncé
- Dimensions de chaque sacoche : 23 cm l x 23 cm H x 12,5 cm P (9 1/2" x 9 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Nylon noir Cordura® | 3501-1419 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coton ciré couleur chêne foncé | 3501-1420 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES

3502-0260



3502-0261



3502-0309



3502-0310



## SACOCHE DE RÉSERVOIR/SACOCHE À MONTAGE À L'ARRIÈRE

- Sac couleur chêne foncé, en coton ciré traité anti UV
- Se fixe aux réservoirs de carburant en métal grâce à des aimants très puissants
- Le sac est également équipé d'anneaux d'ancrage D-Ring et de brides de montage à l'arrière, pour le fixer à l'arrière de la moto/au niveau de la selle arrière
- Le porte-cartes se fixe sur la sacoche de réservoir à l'aide d'aimants ; il peut être installé seul sur un réservoir aimanté
- L'écran transparent pour carte/accessoire est conçu dans un matériau extensible innovant compatible avec la plupart des téléphones portables, petites tablettes et petits GPS
- Deux poches de rangement extérieures zippées
- Grand compartiment principal avec parois intérieures élastiques
- Le sac dispose d'une ouverture pour un port permettant de faire passer les câbles de recharge, les câbles audio, etc.
- Poignée intégrée, pour un transport facile lorsque la sacoche n'est plus sur la moto

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHÊNE FONCÉ** | |
| Sacoches de réservoir/sacoche à montage à l'arrière avec porte-cartes | 3502-0260 |
| Porte-cartes uniquement | 3502-0261 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Sacoches de réservoir/sacoche à montage à l'arrière avec porte-cartes | 3502-0309 |
| Porte-cartes uniquement | 3502-0310 |

3510-0097



3510-0098



## SACOCHES DE GUIDON

- Sacoche à fixation universelle, qui peut être montée presque n'importe où, mais qui convient parfaitement aux configuration avec la plupart des guidons T-bar
- Deux poches extérieures zippés, offrant un grand espace intérieur et des poches élastiques
- Fermetures Éclair YKK® avec « système anti-battements avec bouton pression », pour sécuriser tout le contenu du sac
- Montage via quatre sangles à scratch, et le système d'attache MOLLE
- Disponibles en nylon noir Cordura® ou en coton ciré couleur chêne foncé
- Dimensions : 21,5 cm l x 16,5 cm H x 8,9 cm P (8½" x 6½" x 3½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coton ciré couleur chêne foncé | 3510-0097 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Nylon noir Cordura® | 3510-0098 |

3510-0091



3510-0085





## SACOCHES POUR OUTILS

- Fabrication en coton ciré traité anti UV
- Sangles et poignée de transport en cuir pour plus de soutien, et points de fixation sûrs
- Système à huit poches, en trois largeurs, qui permet de contenir de nombreux outils de différentes tailles
- Poche à fermeture Éclair pour les plus petits objets
- Boucle et fermetures Éclair avec boutons pressions et décorations métalliques Burly bombés
- Système de fermeture à bouton pression qui évite au rabat de s'envoler et sécurise les outils
- Le système d'attache rapide réglable convient pour un montage sur le guidon, les sissy bars ou le châssis latéral

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chêne foncé | 3510-0085 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3510-0091 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SACOCHES WARRIOR

- Cuir synthétique noir, bordures tressées, clous, conchos et frange se combinent pour donner un design guerrier
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair et poignée de transport pratique
- Fine lanière centrale à passer par-dessus ou par-dessous la selle
- Renforts internes en plastique pour une meilleure conservation de la forme
- Incluent un système d'attache simple et utilisable sur la plupart des motos
- 35,5 cm L x 24 cm H x 12,5 cm l (14" x 9 1/2" x 5")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Warrior | 3501-0130 |



## SAC DE SISSY BAR WARRIOR

- Cuir synthétique noir, bordures tressées, clous, concho et frange
- Avec poche à rabat avec bouton pression et support de fixation
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- 20,5 cm l x 25,5 cm H x 11,5 cm P (8" x 10" x 4 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Warrior | 3503-0028 |



## SACOCHE À OUTILS WARRIOR

- Cuir synthétique noir, bordures tressées, clous, conchos et frange
- Fermeture par double boucle à rouleau
- Fixation rapide et facile à la fourche avant ou à la sissy bar grâce aux colliers en plastique inclus
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche à outils Warrior | TP272 |



## SACOCHES AMERICAN CLASSIC

- Design American Classic en cuir synthétique noir orné de clous, de conchos et d'une frange
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Conception pour un montage par-dessus ou par-dessous la selle
- Système de fixation simple inclus
- 37 cm L x 29 cm H x 14 cm l (14 1/2" x 11 1/2" x 5 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches American Classic | 3501-0137 |



## SAC DE SISSY BAR AMERICAN CLASSIC

- Fabriqué en cuir synthétique noir, harmonisé avec les sacoches American Classic
- Avec poche à rabat équipée d'un bouton pression et support de fixation facile à utiliser
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- Décoré avec des clous, des conchos et une frange
- 20,5 cm L x 11,5 l x 25,5 cm H (8" x 4 1/2" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar American Classic | 3503-0037 |



## POCHETTE À OUTILS AMERICAN CLASSIC

- Cuir synthétique noir, harmonisé avec les sacoches American Classic
- Fixation rapide et facile à la fourche avant ou à la sissy bar grâce aux colliers plastiques inclus
- Les clous, les conchos et la frange la rendent unique
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils American Classic | TP280 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SACOCHES FLEETSIDE DELUXE

- Cuir synthétique noir
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Renforcement en plastique pour conserver la forme, avec une lanière centrale ajustable qui permet un montage en dessous ou au-dessus de la selle
- Assorties d'un élégant concho argenté et décorées de lacets
- Système de fixation simple inclus
- 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6½")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Fleetside Deluxe | **3501-0148** |



## SACOCHES CLOUTÉES GRAY THUNDER

- Cuir synthétique noir
- Garniture grise unique, bordures tressées grises, clous et larges aigles argentés
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Conception pour un montage par-dessus ou par-dessous la selle
- Incluent un système d'attache simple et utilisable sur la plupart des motos
- Dimensions : 30,5 cm L x 24 cm H x 14 cm l (12" x 9½" x 5½")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Gray Thunder | **3501-0142** |

**3501-0146**



## SACOCHES BLACK MAGIC

- Construction en cuir synthétique noir avec incrustations mutli-grains qui les rendent uniques
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Bordures ornées de tresses et grandes décorations dorées et argentées en forme d'aigle
- Renforcements en plastique pour conserver la forme
- Système de fixation simple inclus

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard ; 30,5 cm L x 24 cm H x 14 cm l (12" x 9½" x 5")½") | **3501-0146** |
| Super ; 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6½") | **3501-0150** |



## MAX PAX BLACK MAGIC

- Cuir synthétique noir ; même design que le reste de la collection Black Magic
- Grand compartiment principal avec un renforcement en plastique et une fermeture à deux boucles
- S'accroche à la plupart des sissy bars grâce à ses scratchs de 51 mm (2") de large, faciles à utiliser
- Quatre points d'attache pour sécuriser la sacoche au porte-bagages ; lanières incluses
- 33 cm L x 25,5 cm l x 25,5 cm P (13" x 10" x 10")

**REMARQUE : Le Max Pax doit être soutenu par un porte-bagage de garde-boue.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Max Pax Black Magic | **3503-0017** |



## SAC DE SISSY BAR BLACK MAGIC

- Cuir synthétique noir avec incrustations mutli-grains et bordures ornées de tresses ; décorations dorées et argentées en forme d'aigle
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- Avec poche à rabat équipée d'un bouton pression et d'un support de fixation
- 20,5 cm L x 11,5 cm l x 25,5 cm H (8" x 4½" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Black Magic | **3503-0025** |



## POCHETTE À OUTILS BLACK MAGIC

- Cuir noir synthétique assorti aux sacoches Black Magic
- Fixation rapide et facile à la fourche avant ou à la sissy bar grâce aux colliers plastiques inclus
- Fermeture à deux boucles
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2½" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils Black Magic | **TP282** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3501-0140

## SLANTS TRESSÉS

- Angle unique qui offre plus de place pour les jambes du passager et s'adapte à l'angle de l'amortisseur arrière
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Chaque slant a un concho argenté garni d'un lacet en cuir et une fermeture à deux boucles
- Un système de sangles simple est compris

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

**REMARQUE : Toutes les sacoches sont entièrement renforcées à l'aide de renforts internes en plastique, permettant de passer en version semi-amovible et d'effectuer des modifications rapides au niveau des fixations.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compact : 30,5 cm l x 24 cm H x 14 cm P (12" x 9 1/2" x 5 1/2") | 3501-0143 |
| Standard : 35,5 cm l x 30,5 cm H x 14 cm P (14" x 12" x 5 1/2") | 3501-0140 |



## SUPER SLANTS TRESSÉS RANGER

- Le super slant tressé Ranger est parfait pour toutes les situations de pilotage
- Décoré par des bordures à triple tresse
- Avec un espace de chargement suffisamment grand pour accueillir des affaires pour un court voyage ou un rapide trajet à travers la ville
- Avec poche facilement accessible pour y ranger les petits objets dont vous pouvez avoir besoin rapidement
- Assemblages de lanières à fermeture éclair et poignée de transport pratique
- 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Super slants tressés Ranger | 3501-0201 |



## SUPER SLANTS RANGER

- Le super slant Ranger est parfait pour toutes les situations de pilotage
- Avec un espace de chargement suffisamment grand pour accueillir des affaires pour un court voyage
- Avec poche facilement accessible pour y ranger les petits objets dont vous pouvez avoir besoin rapidement
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

**REMARQUE : Toutes les sacoches sont entièrement renforcées à l'aide de renforts internes en plastique, permettant de passer en version semi-amovible et d'effectuer des modifications rapides au niveau des fixations.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Super slants Ranger | 3501-0200 |



## SUPER SLANTS CLOUTÉS RANGER

- Le super slant clouté Ranger est parfait pour toutes les situations de pilotage
- Clouté
- Avec un espace de chargement suffisamment grand pour accueillir des affaires pour un court voyage ou un rapide trajet à travers la ville
- Avec poche facilement accessible pour y ranger les petits objets dont vous pouvez avoir besoin rapidement
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Super slants cloutés Ranger | 3501-0202 |



## SAC DE SISSY BAR CLOUTÉ RANGER

- Cuir synthétique noir avec montage facile grâce à un support de fixation
- Avec clous argentés
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- Renforts internes en plastique pour conserver la forme
- 20,5 cm L x 11,5 cm l x 25,5 cm H (8" x 4 1/2" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacs de sissy bar cloutés Ranger | 3503-0045 |



## POCHETTE À OUTILS CLOUTÉE RANGER

- Cuir synthétique noir décoré de clous argentés
- Se fixe à la moto grâce à un scratch facile à utiliser
- Renforts en plastique pour conserver la forme
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils cloutée Ranger | 3510-0025 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## SACOCHES AJUSTABLES

- Lanières à fermeture éclair qui s'adaptent à toutes les selles
- Différentes tailles existent, afin de s'adapter à toutes les motos
- Les sacoches standard se ferment avec des boucles de 25 mm (1") ; Les sacoches touring se ferment avec des boucles de 51 mm (2")
- Incluent un système d'attache simple et utilisable sur la plupart des motos

Standard : 28 cm L x 30,5 cm H x 89 mm P (11" x 12" x 3 1/2")
Touring : 35,5 cm L x 33 cm H x 14 cm P (14" x 13" x 5 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

3501-0128



3501-0129



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches ajustables standard | 3501-0128 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches ajustables touring | 3501-0129 |



3501-0144



## SACOCHES TRESSÉES TOURING

- Cuir synthétique noir décoré de bordures à triples tresses
- Plus larges pour s'adapter aux exigences des tourings
- Boucles d'attache rapide
- La fermeture à glissière peut être verrouillée au niveau des anneaux de jugulaire de fixation sur le sac grâce à un petit cadenas (non inclus) ou un collier de serrage
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Système de fixation simple inclus
- 37 cm L x 30,5 cm H x 14 cm l (14 1/2" x 12" x 5 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

**REMARQUE : Toutes les sacoches sont entièrement renforcées à l'aide de renforts internes en plastique, permettant de passer en version semi-amovible et d'effectuer des modifications rapides au niveau des fixations.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches tressées Touring | 3501-0132 |

## SLANTS TRESSÉS

- Décoré par des bordures à triple tresse
- Assemblages par boucles d'attache rapide et lanière à fermeture éclair
- Système de fixation simple inclus
- Lanière redessinée pouvant passer par-dessus ou par-dessous la selle

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Version compacte ; 30,5 cm L x 24 cm H x 14 cm l (12" x 9 1/2" x 5 1/2") | 3501-0144 |
| Version standard ; 35,5 cm L x 30,5 cm H x 14 cm l (14" x 12" x 5 1/2") | 3501-0183 |



## SACS DE SISSY BAR TRESSÉS



- Belles bordures décorées de tresses
- Poche à rabat avec bouton pression et support de fixation
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- 20,5 cm l x 25,5 cm H x 11,5 cm P (8" x 10" x 4 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar tressé | 3503-0038 |

## SLANTS TRESSÉS

- Sac grande capacité en cuir synthétique noir avec bordure tressée
- Assemblages par boucles d'attache rapide et lanière à fermeture éclair
- Avec renforts en plastique pour mieux conserver la forme
- Lanière centrale ajustable à passer par-dessus ou par-dessous la selle
- Système de fixation simple et poche à rabat interne inclus pour plus de sécurité
- 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6 1/2")

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slants tressés | 3501-0147 |

## POCHETTE À OUTILS TRESSÉE



- Bordures reconnaissables décorées de triples tresses
- Fixation rapide et facile aux fourches avant ou à la sissy bar grâce aux colliers plastiques inclus
- Convient à tous les types de fourches avant ou de sissy bars
- Fermeture à deux boucles
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils tressée | TP-232 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3501-0591

## SACOCHES COMPACTES BLACK JACK

- Design soigné et épuré
- Boucles d'attache rapide
- Assemblages de lanières à fermeture éclair
- Système de fixation simple inclus
- Lanière redessinée pouvant passer par-dessus ou par-dessous la selle

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Version compacte ; 30,5 cm L x 24 cm H x 14 cm l (12" x 9 1/2" x 5 1/2") | 3501-0591 |
| Version standard ; 40,5 cm L x 28 cm H x 16,5 cm l (16" x 11" x 6 1/2") | 3501-0592 |



## SAC DE SISSY BAR BLACK JACK

- Sac de sissy bar au design simple et épuré
- Poche à rabat avec bouton pression et support de fixation
- Boucles d'attache rapide
- Poignée de transport pratique
- 20,5 cm L x 11,5 cm l x 25,5 cm H (8" x 4 1/2" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Black Jack | 3503-0060 |



## POCHETTE À OUTILS BLACK JACK

- Design simple et épuré
- S'attache facilement à la fourche, pour stocker des outils supplémentaires
- Idéale pour transporter de petits objets et outils sur la moto ou les retirer
- Deux boucles équipées d'anneaux d'accroche
- Fixation rapide et facile à la fourche avant ou à la sissy bar grâce aux colliers plastiques inclus
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils Black Jack | 3510-0045 |



3501-0153



3501-0119



3501-0120

## SACOCHES RAPTOR

- Cuir synthétique noir
- Bandes à scratch ; montage grâce à une attache rapide
- Lanière à fermeture éclair
- Conception pour un montage par-dessus ou par-dessous la selle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compact ; 30,5 cm l x 24 cm H x 14 cm P (12" x 9 1/2" x 5 1/2") | 3501-0153 |
| Slant standard ; 35,5 cm l x 30,5 cm H x 14 cm P (14" x 12" x 5 1/2") | 3501-0119 |

**REMARQUE : Des supports de sacoche sont recommandés pour toutes les sacoches.**

**REMARQUE : Toutes les sacoches sont entièrement renforcées à l'aide de renforts internes en plastique, permettant de passer en version semi-amovible et d'effectuer des modifications rapides au niveau des fixations.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Super slant ; 40,5 cm l x 28 cm H x 16,5 cm P (16" x 11" x 6 1/2") | 3501-0120 |



## POCHETTE À OUTILS RAPTOR

- Style lisse et épuré
- Bandes à scratch
- Se fixe rapidement et facilement à la fourche avant grâce aux sangles à scratch
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2 1/2" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils Raptor | 3510-0001 |



## SAC DE SISSY BAR RAPTOR

- Cuir synthétique noir
- Bandes à scratch ; montage grâce à une attache rapide
- 20,5 cm L x 11,5 cm l x 25,5 cm H (8" x 4 1/2" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sissy bar Raptor | 3503-0010 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





## SAC RÉFRIGÉRANT POUR SACOCHES

- Sac réfrigérant universel qui permet de garder de la nourriture ou des boissons au frais
- Facile à porter, avec une bandoulière ajustable
- 38 cm L x 12 cm l x 23,5 cm H (15" x 4,75" x 9,25")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac réfrigérant universel | 3511-0020 |



## MINI SACOCHE POUR SISSY BAR

- Se fixe au support arrière, à la sissy bar ou à la fourche
- Poignée de transport pratique
- Un système de sangles simple est compris
- 15 cm l x 20,5 cm H x 76 cm P (6" x 8" x 3")

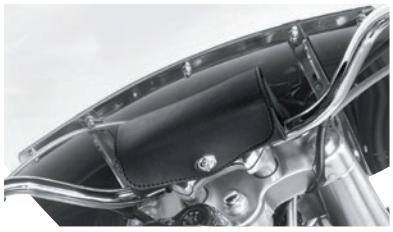
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini sacoche pour sissy bar | 3503-0027 |



## SACOCHE DE FOURCHE REVOLUTION

- La solution parfaite pour un rangement facile et rapide
- Cuir synthétique noir
- Avec deux fixations en chrome haute qualité
- Le système de fixation universel permet de fixer la sacoche sur tous les modèles de motos
- 30,5 cm L x 10,2 cm l x 14 cm H (12" x 4" x 5½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de fourche Revolution | 3506-0008 |



## SACOCHE DE GUIDON REVOLUTION UNIVERSAL

- Cuir synthétique noir
- L'idéal pour un rangement facile et rapide
- Quart de tour chromé de haute qualité inclus
- S'adapte à tous les guidons
- 19 cm L x 10 cm l x 76 mm H (7½" x 4" x 3")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de guidon Revolution | 3507-0009 |



## SACOCHE DE PARE-BRISE REVOLUTION

- Cuir synthétique noir
- Fixation sur la bande chromée de votre pare-brise
- Offre un espace de stockage pratique
- 26,5 cm L x 64 mm l x 15 cm H (10½" x 2½" x 6")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de pare-brise Revolution | 3508-0009 |

## SACOCHE DE PARE-BRISE À EMPORTER AVEC SOI

- Construction en cuir synthétique noir
- Parfaite pour transporter un téléphone portable, des clés, un ouvre-porte de garage, des lunettes de soleil, etc.
- Équipée d'un système de montage détachable
- Emportez la sacoche pour toujours garder vos objets avec vous, en toute sécurité
- Fixation facile à la plupart des pare-brise équipés d'un support de sacoche horizontal
- Bandoulière et accessoire compris
- Dimensions : 26,5 cm L x 76 mm l x 14 cm H (10½" x 3" x 5½")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de pare-brise à emporter avec soi | 3508-0008 |



## POCHETTE POUR GUIDON/PARE-BRISE

- Pochette en cuir synthétique pouvant être fixée sur tout type de guidon
- Fixation également possible au pare-brise grâce à une bande scratch incluse, à fixer soi-même
- Nettoyage avec un tissu humide ; ne nécessite jamais de lotions ou de crèmes
- 19 cm L x 64 mm l x 10 cm H (7½" x 2½" x 4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette pour guidon/pare-brise | HB611 |



## POCHETTE À OUTILS DELUXE

- La pochette s'attache facilement à la fourche, pour stocker des outils supplémentaires
- Concho argenté allemand et lacets de décoration
- Doubles boucles équipées d'anneaux d'accroche
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2½" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils Deluxe | TP-100-D |



## POCHETTE À OUTILS STANDARD

- S'attache facilement à la fourche, pour stocker des outils supplémentaires
- Deux boucles équipées d'anneaux d'accroche
- Fixation rapide et facile à la fourche avant ou à la sissy bar grâce aux colliers plastiques inclus
- 30,5 cm L x 64 mm l x 12,5 cm H (12" x 2½" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette à outils | TP-100 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## SACOCHE EXFIL-115

- Fermeture 100 % étanche à replier sur le dessus
- Tissu plastifié 500D/1000D traité anti-UV
- Boucles en nylon balistique de 51 mm (2") des deux côtés avec surpiqûres réfléchissantes
- Poignée de transport centrale
- Montage universel ; fonctionne sur n'importe quelle moto ou autre type de véhicule
- Contient jusqu'à 115 canettes de 355 ml (12 onces liquides US)
- Dimensions totales quand le sac et rempli et fermé : 61 cm H x 35,5 cm l x 30,5 cm P (24" x 14" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Exfil-115 | 3515-0187 |

3515-0182





3515-0183









## SACS EXFIL-80

- Fermeture par scratch sur le haut et boucles d'attache latérales
- Avec revêtement PVC pour une résistance à l'eau améliorée
- Polyester balistique 1680 traité anti-UV
- Revêtement interne orange haute visibilité
- Trois sangles de fixation amovibles de 38 mm (1,5") avec surpiqûres réfléchissantes
- Poche à outils amovible fixée à l'aide d'une bande scratch
- Le compartiment à outils peut accueillir neuf douilles profondes et sept clés mixtes et inclut une poche en maille et une poche plate pour documents (outils non inclus)
- Enveloppe étanche dans un compartiment fermé par une glissière à la base du sac
- Quatre rangées de sangles MOLLE pour une personnalisation modulaire
- Fermetures éclair SBS
- Avec bandoulière
- Peut contenir jusqu'à quatre-vingts canettes de 355 ml (12 US fl oz.)
- Contenu non compris
- Dimensions totales quand le sac et rempli et fermé : 51 cm H x 35,5 cm l x 30,5 cm P (20" x 14" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3515-0182 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vert olive | 3515-0183 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX







## SACOCHE EXFIL-60

- Fermeture à enrouleur avec boucles d'attache rapide en nylon renforcé
- Construction en nylon polyester balistique 1680D traité anti-UV
- Traitement PVC sur les panneaux extérieurs pour une meilleure résistance aux intempéries
- Revêtement interne orange haute visibilité
- Cinq larges sangles de fixation amovibles de 38 mm (1,5") avec surpiqûres réfléchissantes offrant diverses options de fixation et une sécurité accrue
- Pochette pratique derrière le rabat avant permettant de garder des objets en toute sécurité et à portée de main
- Poches internes et externes zippées sur le rabat avant pour plus de rangement
- Comprend une housse résistante aux intempéries qui peut être rangée dans la poche zippée dans le bas du sac
- Trois rangées de sangles MOLLE pour une personnalisation modulaire et un rangement d'accessoires secondaires
- Fermetures Éclair SBS robustes
- Bandoulière rembourrée en nylon amovible et ajustable pour un transport aisé
- Contient jusqu'à 60 canettes de 355 ml (12 onces liquides US)
- Contenu non compris
- Dimensions totales quand le sac est rempli et fermé : 35,5 cm l x 28 cm P x 45,5 cm H (14" x 11" x 18")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Exfil-60 | 3516-0328 |









## SAC À DOS EXFIL-48

- Conçu par des motards pour les motards, avec des fonctionnalités pensées pour la moto
- La pochette extérieure du bas se déplie pour révéler deux compartiments zippés renforcés et des poches pour clés
- Des sangles de compression verticales empêchent vos affaires de bouger, maintiennent le sac sur le porte-bagages et permettent de fixer un sac de couchage ou une veste sur l'extérieur du sac
- Deux grandes poches internes peuvent être roulées sur le haut lorsqu'elles ne sont pas utilisées, pour un volume intérieur maximal
- Le compartiment intérieur principal est doté d'un espace rembourré pour ordinateur muni de fixations élastiques
- La poche extérieure du haut est doublée en polaire pour les objets fragiles, comme une paire de lunettes ou un téléphone
- Les sangles de compression centrales permettent de réduire le volume et les mouvements durant le trajet
- Contient jusqu'à 48 canettes de 355 ml (12 onces liquides US)
- Doté d'un matériau en filet aéré sur des inserts en Bio-Foam moulés pour permettre la circulation du flux d'air
- La partie inférieure du sac est revêtue de PVC pour garantir l'étanchéité et faciliter le nettoyage
- Coque externe en PVC 1600 D avec doublure intérieure orange haute visibilité
- Dimensions : 29 cm l x 25,5 cm P x 45,5 cm H (11 1/2" x 10" x 18")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos Exfil-48 | 3517-0450 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SACOCHE DE RÉSERVOIR EXFIL-11

- La réponse de Bitlwell aux omniprésentes sacoches de réservoir
- Le compartiment principal rembourré contient jusqu'à 11 canettes de 355 ml (12 onces liquides US)
- Se fixe avec des aimants suffisamment puissants pour maintenir le sac dans n'importe quelles conditions, à vitesse élevée, que le sac soit chargé ou non
- Multiples points d'attache si vous souhaitez utilisez vos propres lanières ou pour le sangler à votre moto
- Dimensions : 15 cm H à l'avant et 10 cm H à l'arrière x 28 cm L x 23 cm l en haut et 18 cm l en bas (6" H à l'avant et 4" à l'arrière x 11" x 9" en haut et 7" en bas)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir Exfil-11 | 3515-0188 |



## SACOCHE EXFIL-3

- Conçu pour convenir aux motos avec un riser et des combinaisons de sissy bar élevés, il peut être monté presque n'importe où que la moto
- Parfaite pour ranger des gants, des outils, des téléphones ou des contenants de jusqu'à 355 ml (12 US fl oz.)
- En tissu plastifié 500 traité anti UV et résistant à l'eau
- Système d'attache MOLLE sur le devant du sac
- Panneaux de séparation intérieurs amovibles, pour permettre de ranger de plus grands objets
- Avec six sangles à scratch renforcées, pour le montage
- Dimensions : 17 cm l x 25,5 cm H x 89 mm P ($6^{3}/_{4}$" x 10" x $3^{1}/_{2}$")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac Exfil-3 | 3516-0291 |




## SACS EXFIL-7

- Avec extérieur en nylon imperméable recouvert et fil de polyester renforcé au niveau des joints et des coutures
- Parois externes doublées et construction du rabat avec rembourrage interne pour une meilleure protection et plus de durabilité
- Panneaux internes orange de qualité militaire au niveau des compartiments principaux et secondaires pour ranger et retrouver plus facilement vos affaires dans la sacoche
- Système d'attache MOLLE modifié en nylon de 25 mm (1") de large sur le pourtour et l'arrière, permettant d'y attacher des sangles ; comprend quatre sangles en cuir renforcées avec boucles nickelées
- Un compartiment principal et deux poches avec glissières en nylon YKK®
- Tirettes en alliage moulé avec extensions en polyester tressé pour faciliter l'utilisation avec des gants
- Drain en laiton antique sur le panneau inférieur pour permettre l'évacuation de l'humidité
- Sangles de 32 mm (1,25") de large avec boucles d'attache rapide en nylon renforcé permettant de sécuriser le chargement, réduisant ainsi le mouvement et les claquements
- Entièrement personnalisable pour divers applications et emplacements de montage, y compris sur le châssis, au-dessus du phare, sur les guidons de tailles moyenne à grande et, bien sûr, des deux côtés des sissy bars
- Dimensions du compartiment principal : 28 cm x 14,5 cm x 12 cm (11" x 5,75" x 4,75")
- Dimensions de la grande poche : 25 cm x 14,5 cm l/ ouverture 20,5 cm (9,75" x 5,75"/8")
- Dimensions de la petite poche : 14,5 cm x 11 cm l/ ouverture 11,5 cm (5,75" x 4,25"/4,5")

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3516-0195 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Verte | 3516-0217 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





## SACOCHE POUR OUTILS EXFIL-0

- Conçue pour contenir les outils de base et s'adapter au sac Exfil-7 de Biltwell
- Une pochette zippée contient les petites pièces que les sacoches pour outils ne peuvent pas accueillir
- Comprend sept porte-douilles élastiques et cinq poches pour clés coudées
- Compatible avec un système de fermeture par scratch dépliable
- Coque externe en polyester 600 D résistant à l'abrasion avec doublure intérieure orange haute visibilité
- Dimensions : 23,5 cm l x 18 cm H dépliée (9¼" x 7") ; 47 cm l (18½") à plat

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche pour outils Exfil-0 | 3510-0094 |




## SANGLES DE FIXATION EXFIL

- Sangles de fixation multi-usages sans boucles métalliques complexes
- Idéales pour fixer votre équipement sur une moto
- Les deux extrémités des sangles sont cousues avec un fil réfléchissant pour une meilleure visibilité la nuit
- La RÉF. 3920-0448 est en polyester 24G
- La pièce 3920-0449 est en polyester tressé 14 G.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 38 mm l x 152 cm L (1½" x 60") | 3920-0448 |
| 25 mm l x 91 cm L (1" x 36") | 3920-0449 |






## SAC DE SPORT MISSION

- Conçu pour contenir tout ce dont vous avez besoin pour des jours ou des semaines de voyage
- La protection étanche couvre le sac et la sissy bar, pour une action complète
- Nombreuses grandes ouvertures, pour un accès aisé
- L'ouverture principale vous offre un accès rapide lorsque le sac est couché
- Les ouvertures de remplissage, sur le dessus, permettent de prendre une veste ou un équipement de protection contre la pluie sans détacher le sac de la moto
- Intérieur haute visibilité
- Paroi de séparation, pour séparer les habits propres de ceux qui ont été portés
- Avec deux sangles à boucle de 38 mm (1,5") six anneaux de jugulaire et une sangle MOLLE pour une fixation sûre
- Dimensions : 71 cm L x 30,5 cm l (28" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de sport Mission | 3512-0269 |



## SACOCHE DE GUIDON UTILITY

- En nylon balistique 1680D
- Quatre sangles de fixation rapide et sangle MOLLE, qui permettent différentes positions de montage
- Intérieur haute visibilité
- Glissières étanches YKK®
- Dimensions : 23 cm L x 89 mm l x 10 cm H (9" x 3,5" x 4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de guidon Utility | 3510-0101 |



## PORTE-BOUTEILLE AVEC FIXATIONS MOLLE

- Fixation idéale pour les sacoches Essentials de Thrashin, mais également compatible avec toutes les autres sacoches que vous possédez
- Deux sangles passent autour de la bouteille ; elles peuvent passer autour de pratiquement tout, des fixations MOLLE à une tubulure de cadre ou une sissy bar
- Accueille une bouteille d'un litre (non fournie)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bouteille | 3501-1343 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SAC DE PORTE-BAGAGE ULTRAGARD®

- Polyester 600 deniers avec revêtement en polyuréthane hydrofuge
- La housse de pluie amovible s'installe parfaitement sur le sac et possède sa propre poche de rangement
- Grand compartiment principal, trois pochettes en filet et deux poches sur le côté extensibles à fermeture éclair
- Système de fixation à quatre points
- Dimensions totales : 56 cm L x 35,5 cm l x 20,5 cm H (22" x 14" x 8" )

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de porte-bagage Ultragard® | 3505-0092 |





## SAC POUR PORTE-BAGAGE PLIABLE

- Idéal pour les achats volumineux, facile à attacher à votre porte-bagage pour le retour à la maison
- Trois pochettes pratiques à fermeture éclair incluses pour et pochette extensible permettant d'atteindre 56 mm (22")
- Avec base renforcée pour un ajustement sécurisé
- Deux poches sur le côté de 28 cm x 16 cm (11" x 6¼"), une poche de rangement à ouverture sur le dessus de 25,5 cm x 28 cm x 51 mm (10" x 11" x 2") pour les affaires de voyage et les petits achats ; extensible jusqu'à 25,5 cm x 28 cm x 56 cm (10" x 11" x 22")
- Sangles pour porte-bagage incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour porte-bagage pliable | 3515-0206 |



## SAC DE PORTE-BAGAGE SOLO DELUXE

- En polyester renforcé résistant à l'eau
- Le sac au design extensible s'adapte à la plupart des porte-bagages solo et de sissy bar
- Poches sur le côté extensibles offrant une capacité de stockage supplémentaire
- Espace de rangement doublé de 26,5 litres (1617 cu. in.)
- Système d'ancrage à boucle d'attache rapide avec sangle abdominale
- Housse de pluie et bandoulière incluses
- Dimensions de la version déployée : 35,5 cm x 42 cm x 18 cm (14" L x 16½" l x 7" H)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour porte-bagage Solo Deluxe | 3515-0170 |




## SACOCHE 480 KING KOOLER

- Transformez votre sacoche en glacière isolée
- Le revêtement interne est isolant, étanche et adapté aux sacoches Honda Gold Wing, Yamaha, Kawasaki, Indian et Victory
- Idéale pour les pique-niques ou fêtes en plein été sur des routes poussiéreuses
- Dimensions : 48,5 cm x 25,5 cm x 15 cm (19" x 10" x 6")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| King Kooler | 3511-0026 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## SACOCHE DE RÉSERVOIR POUR LES DEUX CÔTÉS

### POUR CAN-AM RYKER 19-20





- La solution parfaite pour remédier au manque de rangement sur le modèle Ryker
- Avec un rabat pour protéger la fermeture éclair
- Assorties aux lignes du modèle Ryker
- Se fixe de façon sûre sur le carter latéral du réservoir, avec une base doublée de feutre
- Fixation grâce aux épingles d'origine et à des scratchs
- Aucun perçage requis
- Vente par paire
- Dimensions : 24 cm L x 11,5 cm H x 44 mm l (9 1/2" x 4 1/2" x 1 3/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches de réservoir pour les deux côtés | 3502-0423 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR

### POUR CAN-AM RYKER 19-20



- S'enroule autour de la zone de carénage du réservoir de carburant
- Met du rangement à portée de main pour le conducteur
- La solution de stockage parfaite pour des gants, des télécommandes d'ouverture de garage et d'autres petits objets
- Ouverture à fermeture éclair de 12,5 cm (5"), qui garantit la sécurité des objets dans la sacoche
- Dimensions : 18 cm x 14 cm x 83 mm (7" x 5 1/2" x 1 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir | 3502-0426 |

## DOUBLE SACOCHE DE RÉSERVOIR

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19



- Se glisse sur la trappe de boîte à gants
- Panneau arrière revêtu de feutre, pour ne pas griffer la finition
- Design à double poche, avec face transparente résistante aux UV, qui permet d'accéder à l'écran d'un téléphone ou d'un GPS
- Grande poche principale à fermeture éclair qui mesure 13,5 cm (5 1/4") de large sur 18 cm (7") de haut et 38 mm (1 1/2") d'épaisseur
- Petite poche transparente qui mesure 89 mm (3 1/2") de large sur 15 cm (6") de haut
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double sacoche de réservoir | 3502-0421 |

## SACOCHE DE RÉSERVOIR GL TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING (SAUF LES MODÈLES AIRBAG) 18-19



- L'ouverture à fermeture éclair protège la sacoche des éléments extérieurs
- Rangement idéal pour votre télécommande de garage, vos lunettes de soleil, vos clés de maison, etc.
- Trois scratchs de fermeture se placent autour de la trappe à carburant ; facilement amovible
- N'interfère pas avec l'ouverture ou l'accès à la trappe à carburant
- Utilisation non recommandée avec les modèles équipés d'un airbag
- Dimensions : 15 cm x 12,5 cm x 38 mm (6" x 5" x 1 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir GL tour | 3502-0314 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ORGANISEUR DE RANGEMENT POUR BOÎTE À GANTS

### POUR CAN-AM RYKER 20-21

- Conçu pour le couvercle de boîte à gants avancé du modèle Can-Am Ryker
- Maintenu en place de façon sûre grâce à des scratchs
- Facile à retirer
- Avec trois poches de rangement distinctes
- La poche en filet à bord élastique mesure 11,5 cm x 18 cm (4 1/2" x 7")
- La poche principale mesure 12,5 cm x 15 cm x 25 mm (5" x 6" x 1")
- La troisième poche de derrière offre 11,5 cm x 15 cm (4 1/2" x 6") d'espace de rangement supplémentaire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Organiseur de rangement pour boîte à gants | 3550-0318 |

## SACOCHE DE GANTS GL TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING (SAUF LES MODÈLES AIRBAG) 18-19

- Rangement pratique au-dessus de la trappe de boîte à gants
- Fermeture éclaire de haut en bas couverte
- Offre une protection face aux éléments
- Cinq scratchs de fermeture ; facile à retirer
- N'interfère pas avec le bouton de fixation rapide de la boîte à gants
- Utilisation non recommandée avec les modèles équipés d'un airbag
- Dimensions : 25 cm x 89 mm x 51 mm (9 3/4" x 3 1/2" x 2")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de gants GL tour | 3502-0313 |

## POCHETTE TRIPLE POUR TABLEAU DE BORD

### POUR CAN-AM SPYDER RT 08-19

- Système de pochette pour tableau de bord avec pare-brise
- Le système de pochette triple est un nouveau design
- Adhérence améliorée au tableau de bord texturé à grande vitesse
- Le compartiment central mesure 23 cm x 15 cm x 51 mm (9" x 6" x 2") et les deux compartiments latéraux mesurent 12,5 cm x 10 cm x 38 mm (5" x 4" x 1,5")
- Toutes les poches se ferment à l'aide d'une fermeture éclaire afin d'assurer la sécurité des objets pendant la conduite



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette triple pour tableau de bord | 3550-0189 |

## SACOCHE POUR PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY 10-17, MAGNUM 15-17

- Vinyle de qualité marine
- Large poche transparente pour téléphone portable de 18 cm x 10 cm (7" x 4") sur un généreux compartiment central de 0,5 cm x 10 cm x 51 mm (8" x 4" x 2")
- Le chargement des téléphones portables, lecteurs MP3 et autres appareils se fait depuis l'enveloppe interne, protégeant vos appareils de la pluie
- La surface transparente résistante aux UV facilite la lecture de l'écran et résiste aux environnements les plus rudes
- Deux poches de rangement aux extrémités de 11,5 cm x 76 mm x 38 mm (4 1/2" x 3" x 1 1/2") pour gants, télécommandes de porte de garage, etc.
- Scratch de fermeture



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche pour pare-brise à trois compartiments | 3508-0045 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

CustomAcces



3501-1368



3501-1369



## SACOCHES RIGIDES

- Sacoches rigides, avec une finition noire brillante
- Fabriquées en ABS ; verrouillables
- Fournies avec instructions
- Fixées à l'aide de supports
- Les sacoches doivent être percées

**REMARQUE : Les supports doivent être achetés séparément, voir ci-dessous.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Touring | 3501-1368 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoches Silver | 3501-1369 |



3501-1393

## SUPPORTS DE SACOCHES

- Supports de fixation pour sacoches rigides
- Supports en métal de 6 mm d'épaisseur avec finition noire texturée
- Fournis avec les instructions et le matériel de montage nécessaire
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT 750 Spirit 07-13 | 3501-1393 |
| VT 750 C Shadow 04-17 | 3501-1380 |
| VT 750 C2B Black Spirit 10-11 | 3501-1393 |
| VT 750 C2S Shadow 13-15 | 3501-1393 |
| VT 750 S 10-11 | 3501-1382 |
| VTX 1300R 02-10 | 3501-1378 |
| VTX 1300S 03-07 | 3501-1378 |
| VTX 1800C 02-10 | 3501-1379 |
| VTX 1800R 01-06 | 3501-1378 |
| Black Shadow 10-17 | 3501-1393 |
| **KAWASAKI** | |
| VN 900 Classic 06-17 | 3501-1383 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN 900 Custom 07-17 | 3501-1383 |
| VN 1500 Classic 98-02 | 3501-1381 |
| VN 1500 Mean Streak 02-03 | 3501-1385 |
| VN 1600 Mean Streak 04-08 | 3501-1385 |
| **SUZUKI** | |
| C 800 Intruder 09-17 | 3501-1391 |
| M 800 Intruder 05-08 | 3501-1384 |
| M 800 Intruder 09-17 | 3501-1390 |
| VL 800 Volusia 01-04 | 3501-1391 |
| VZ 1600 Marauder 04 | 3501-1385 |
| C 1800R Intruder 08-17 | 3501-1387 |
| M 1800R/R2 Intruder 06-17 | 3501-1386 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Thunderbird 1600 09-17 | 3501-1396 |
| America 07-17 | 3501-1395 |
| Thunderbird 95-03 | 3501-1396 |
| Thunderbird Sport 98-04 | 3501-1396 |
| Thunderbird Storm 11-17 | 3501-1396 |
| **YAMAHA** | |
| XVS 650 Drag Star 98-07 | 3501-1388 |
| XV 950/R 13-16 | 3501-1392 |
| XV 950 Racer 16-17 | 3501-1392 |
| XV 1900 Midnight Star 06-17 | 3501-1389 |



3501-1370

## KITS DE FIXATION POUR SISSY BARS + SACOCHES

- Kit de fixation conçu pour positionner des sacoches rigides sur des sissy bars et des porte-bagages
- En acier inoxydable

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT 750 Spirit 07-13 | 3501-1376 |
| VT 750 C Shadow 04-17 | 3501-1370 |
| VT 750 C2B Black Spirit 10-11 | 3501-1370 |
| VT 750 C2S Shadow 13-15 | 3501-1376 |
| Black Shadow 10-17 | 3501-1370 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Vulcan S 15-17 | 3501-1374 |
| VN 900 Classic 06-17 | 3501-1377 |
| VN 900 Custom 07-17 | 3501-1377 |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 05-17 | 3501-1373 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VL 800 Volusia 01-04 | 3501-1373 |
| M 1800 R/R2 Intruder 06-17 | 3501-1371 |
| **YAMAHA** | |
| XVS 1300A Midnight Star 07-17 | 3501-1372 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

CustomAcces

## TOP CASE BE GOOD

- Valise rigide arrière de 50 litres
- Verrouillage à clé via un verrou central chromé
- Fourni avec instructions pour un montage correct
- Fourni avec une plaque métallique et des vis pour une installation correcte
- Pouf de sissy bar pour passager inclus
- Disponible en noir
- Porte-bagages non compris ; voir page 214



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case | 3516-0273 |

RIVCO

## TOP CASE ADDITIONNEL À DÉVERROUILLAGE RAPIDE

- Déverrouillage rapide
- En plastique ABS durable avec finition noire brillante
- Avec dossier moulé et rembourré
- Compatible avec la plupart des porte-bagages
- Avec support inférieur et matériel de montage
- Dimensions : 32 cm H x 45,5 cm l x 56 cm L (12 1/2" x 18" x 22")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case additionnel à déverrouillage rapide | 3516-0274 |

EMGO

## TOP CASE DE VOYAGE

- Fabriqué en plastique ABS durable noir
- Conçu pour être fixé sur la plupart des porte-bagages
- Inclus : matériel de montage, cadenas et deux clefs
- Dimensions : 30,5 cm L x 42 cm l x 28 cm P (12" x 16 1/2" x 11")




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Top case de voyage | 3516-0017 |

DRAG Specialties seats

## REVÊTEMENT POUR SELLE/SACOCHE/TOP CASE

- Matériau durable avec autocollant pré-appliqué, parfait pour remplacer le bas des selles ou faire les finitions
- Sacoches avec revêtement interne rigide, coffres, boîtes à outils, ou tout ce qui nécessite un revêtements doux et sur mesure
- Le matériau peut être utilisé dans des coins étroits ou sur des formes qui ne sont pas régulières et peut être ajusté après avoir été posé
- Le revêtement interne en papier permet de dessiner des modèles
- Dimensions : 45,5 cm x 94 cm (18" x 37")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement pour siège / sacoche / top case | DS-490347 |





## TAPIS DE PROTECTION POUR SACOCHE/TOURBOX

DRAG Specialties

### POUR GL1500 GOLD WING 88-00

- Dotés d'un nouveau design, les tapis de protection noirs restent bien en place, grâce à une fixation par bande scratch
- Vendus en sets complets pour tourbox et sacoche

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Tapis de protection pour sacoche / tourbox | DS-710115 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## INTÉRIEUR DE SACOCHE 850

### POUR CAN-AM SPYDER RT (SACOCHE) 08-19

- Stockage pratique pour Can-Am Spyder RT
- Poignées de transport robustes cousues faciles à attraper
- Dimensions généreuses : 38 cm x 27,5 cm x 23,5 cm (15" x 10,75" x 9,25")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intérieur de sacoche 850 | 3501-0856 |



## INTÉRIEUR DE SACOCHE

### POUR CAN-AM SPYDER F3-T/F3 LTD 16-19

- En polyester recouvert de polyuréthane durable, ce revêtement interne ne s'usera pas et offrira une excellente résistance aux intempéries afin de protéger son contenu
- Compartiment généreux de 48,5 cm x 28,5 cm x 13,5 cm (19" x 11 1/4" x 5 1/4") avec fermeture éclair double sur le dessus, permettant un accès facile et rapide sur toute la largeur pour l'emballage et le déballage
- Les larges poignées de transport robustes de 51 mm (2") se rejoignent à l'aide d'une boucle en cuir pour une fermeture sécurisée et une manipulation sans effort
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intérieur de sacoche | 3501-1347 |





## INTÉRIEUR DE SACOCHE 1900

### POUR SACOCHES RIGIDES VICTORY CROSS COUNTRY, CROSS ROADS 10-17

- En polyester recouvert de polyuréthane durable, ce revêtement interne ne s'usera pas et offrira une excellente résistance aux intempéries afin de protéger son contenu
- Le compartiment généreux 60,5 cm (23 3/4") de long est doté d'une fermeture éclair double sur le dessus permettant un accès facile et rapide sur toute la largeur de 18 cm (7") pour l'emballage et le déballage
- Ses larges et robustes poignées de transport de 2" se rejoignent à l'aide d'une boucle en cuir pour une fermeture sécurisée et une manipulation sans effort
- Dimensions généreuses du revêtement interne : 60,5 cm x 30,5 cm x 18 cm (23 3/4" x 12" x 7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intérieur de sacoche 1900 | 3501-1167 |



## RANGEMENT POUR COUVERCLE DE SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-21

- Offre plus d'espace fonctionnel dans les sacoches GL1800
- Fixation à l'intérieur de l'ouverture de la sacoche, avec du scratch adhésif double face
- Retrait et remise en place faciles
- Avec cinq poches de rangement pratiques, dont quatre disposent d'une fermeture éclair et la dernière d'une fermeture à scratch et d'une poche cachée
- Mesure 47,5 cm x 22 cm (18 3/4" x 8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rangement pour couvercle de sacoche | 3516-0335 |



## KIT DE FILET POUR COUVERCLE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19

- Composé de trois pièces, le kit de filet pour couvercle complète parfaitement le modèle Can-Am Spyder RT
- Maintient facilement les objets dans le renfoncement du couvercle, grâce à un filet élastique
- Clips en nylon durables, qui se fixent sur les vis existantes
- Crochets en « S » qui maintiennent le filet en place et offrent un accès aisé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de filet pour couvercle Can-Am | 3516-0316 |



## FILETS DE RANGEMENT POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Filets avec cordon élastique, qui se fixent rapidement sur le couvercle de sacoche du modèle Honda GL 1500/6
- La solution parfaite pour ranger une combinaison de pluie
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filets de rangement pour sacoche | 3501-1574 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## REVÊTEMENT INTERNE POUR COFFRE AVANT 1500

### POUR CAN-AM SPYDER RT/ST 10-19

- Revêtement interne économique pour le spacieux coffre avant sur Can-Am Spyder
- Fourni avec une poignée d'accroche robuste et deux bandoulières matelassées facilitant le retrait et le transport
- Dimensions généreuses : 58,5 cm H x 52 cm l x 34,5 cm (23" x 20 1/2" x 13 1/2")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement interne pour coffre avant 1500 | 3501-1117 |

## REVÊTEMENT INTERNE POUR COFFRE AVANT 1400

### POUR CAN-AM SPYDER F3/S/T/LTD 15-19

- Le rangement du coffre avant sur un Can-Am nécessaire un sac spécial
- Le revêtement interne du coffre avant de Hopnel™ permet de ranger le coffre avant de façon pratique grâce à un grand revêtement interne de style sac à dos de 39,5 cm x 35,5 cm x 28 cm (15 1/2" x 14" x 11")
- Fourni avec une poignée d'accroche robuste et deux bandoulières matelassées facilitant le retrait et le transport



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement interne pour coffre avant 1400 | 3501-1348 |

## REVÊTEMENT INTERNE POUR COFFRE AVANT

### POUR CAN-AM RT 20-21

- Kit de revêtement interne avec deux poches, qui permet un rangement plus facile qu'un seul grand sac
- La grande poche mesure 39,5 cm x 35,5 cm x 28 cm (15 1/2" x 14" x 11") et dispose d'une fermeture éclair sur tout le dessus, d'une poignée de transport et de sangles de sac à dos
- La plus petite poche mesure 27,5 cm x 18,5 cm x 18 cm (10 3/4" x 7 1/4" x 7") et dispose de poignées de transport renforcées
- Ensemble, les deux poches offrent 32,3 litres (1970 cu. in.) d'espace de rangement



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coffre avant | 3516-0333 |

## REVÊTEMENT INTERNE POUR COFFRE 3400

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Vous permet de remplir votre coffre facilement et rapidement, tout en utilisant l'espace au maximum
- Double fermeture éclair unique, qui offre un rangement et un accès extrêmement simples depuis le dessus ou le côté
- Fermeture éclair latérale, qui ouvre tout le côté du sac pour permettre un maximum de rangement, comme dans une valise
- Fermeture éclair à double sens, qui offre 15 cm (6") d'espace de rangement supplémentaire pour les objets précieux
- Plus de deux pieds cubes de rangement
- Avec poignées de transport et poche latérale
- Dimensions : 58,5 cm x 40,5 cm x 24 cm (23" x 16" x 9 1/2")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement interne pour coffre 3400 | 3501-1572 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## ORGANISEUR DE COFFRE
### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19

- Le rangement de top case et sa conception unique en une seule pièce enveloppent l'arrière et les deux côtés du coffre, offrant ainsi une organisation significative du coffre
- Installation sur le coffre grâce aux cinq points de vissage d'origine, sécurisation au moyen de neuf points de fixation à scratch pour le matériel
- L'organiseur dispose de deux poches en filet sur les côtés, d'une poche de rangement couverte de 12,5 cm x 15 cm x 38 mm (5" x 6" x 1 1/2") avec poche arrière, d'une poche de 15 cm x 51 mm (6" x 2"), d'une autre poche de 64 mm x 12 cm (2 1/2" x 4 3/4") et de quatre élastiques permettant de ranger des outils et d'autres accessoires
- Compatible avec Hopnel™ Trunk Liners et maintient l'accès aux ports de puissance et audio




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rangement de top case | 3516-0224 |

## ORGANISEUR DE COFFRE
### POUR CAN-AM SPYDER F3 15-19, HONDA GL1800 GOLD WING 01-19, YAMAHA STAR VENTURE/ELUDER 17-18

- Organiseur noir en polyester recouvert de polyuréthane et conçu pour se fixer sur le coffre des modèles indiqués
- Il nécessite deux orifices dans le revêtement interne amovible pour fixer les deux boutons-pression inclus
- Fixation à scratch supplémentaire qui maintient l'organiseur en place
- L'organiseur est doté de quatre poches et trois pochettes élastiques pour lampe torche et petits outils
- Taille totale de 30,5 cm (12") de large avec une hauteur de 15 cm (6") permettant un compartiment de 12,5 cm x 15 cm (5" x 6"), un second compartiment de 64 mm x 15 cm (2 1/2" x 6"), un compartiment de 89 mm x 10 cm (3 1/2" x 4") et une poche plate derrière la poche de 12,5 cm (5") pour plus de rangement



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rangement de top case | 3516-0267 |

## ORGANISEUR DE COFFRE
### POUR CAN-AM F3 16-21, RT 20-21

- Se fixe rapidement et facilement à l'intérieur du coffre à l'aide des vis du coussin passager
- Scratch supplémentaire avec endos adhésif qui maintient l'organiseur de coffre en place
- Comprend une poche de 12,5 cm x 15 cm (5" x 6") avec rabat, un filet élastique, deux compartiments de 15 cm (6") H et deux poches élastiques



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rangement de top case | 3516-0330 |

## RANGEMENTS DE TOP CASE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Avec des systèmes de rangement latéral pour la gauche et la droite
- Installation sur les panneaux du top case avec les vis d'origine et des fixations à scratch supplémentaires ; pas de perçage nécessaire
- Pas de limitation de l'espace de rangement du casque
- Le côté gauche dispose de deux poches de rangement de 28 cm x 18 cm (11" x 7"), l'une avec rabat et l'autre sans
- Le côté droit dispose d'une poche couverte de 15 cm x 15 cm (6" x 6") offrant plus de rangement, et d'une poche ouverte de 12,5 cm x 12,5 cm (5" x 5") en filet
- La solution parfaite pour ranger de petits objets comme des lunettes de soleil, un portefeuille, un téléphone, etc.



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rangement de top case | 3516-0317 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## PROTECTION POURCOUVERCLE DE SACOCHE

### POUR YAMAHA STRATOLINER DELUXE 10-18

- Protège le couvercle des sacoches Bagger ; la partie arrière souple n'abîme pas la peinture, est durable et résiste aux intempéries ; elle protège les sacoches rigides précieuses des débris de la route, des éraflures et autres dangers
- Installation facile ; inutile de percer ou de modifier la moto
- Fixation sécurisée ; facile à accrocher et à décrocher



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protections pour couvercle de sacoche | 3501-1353 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## RAILS SUPÉRIEURS POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Protègent le couvercle de la sacoche contre toute rayure inutile due au passager
- Assortis au contour des sacoches, ils habillent cette zone
- Plaqués chrome



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rails supérieurs pour sacoche | 3501-1573 |

COBRA USA RIDE LOUD

## PROTÈGE-SACOCHE

### POUR KAWASAKI VN1700 NOMAD/VOYAGER 09-15

- Grâce à ces élégants protège-sacoches Cobra, évitez que vos sacoches rigides soient rayées par vos bottes
- Simple à installer ; comprend tout ce dont vous avez besoin pour les fixer
- Acier chromé coupé au laser
- La protection tout en élégance
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-sacoches | 1510-0187 |



PRO PERFORMANCE PRODUCTS

## « BARRE À SAC » SUPPORT POUR RABAT DE SACOCHE

- Empêche les rabats des sacoches d'origine en cuir de s'affaisser
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supports de couvercle de sacoche pour guidon | 100307 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## KIT DE DÉPORT CLIGNOTANT UNIVERSEL

2020-0348



- Redirige les clignotants d'origine vers le support pour plaque d'immatriculation
- Fonctionne sur la plupart des motos, pour les cas où les signaux devront par la suite être réutilisés dans leur configuration d'origine
- Le câblage devra potentiellement être modifié pour pouvoir rediriger les signaux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2020-0348 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-0423 |



SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## KIT DE SANGLES À DÉTACHEMENT RAPIDE

- Inclus : deux sangles en nylon à longueur réglable ; chacune d'entre elles mesure 97 cm L (38") lorsque les deux boucles sont reliées
- Chaque sangle comprend une boucle mâle et une boucle femelle, ainsi qu'une deuxième boucle mâle attachée à la sangle, qui s'insère dans la plupart des bagages Saddlemen
- Deux boucles femelles séparées sont également comprises et peuvent être utilisées comme vous l'entendez

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de sangles à détachement rapide | 3920-0156 |



SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## KIT DE SANGLES À BOUCLES

- Deux sangles en nylon à longueur réglable
- Dimension : 97 cm L (38") ; 48,5 cm L (19") lorsque les boucles situées aux extrémités (une mâle et une femelle) sont reliées
- Convient parfaitement aux anneaux en D présents sur la plupart des sacs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de sangle à boucle | 3920-0155 |





SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## KIT DE RUBANS DE PROTECTION

- De nombreux éléments de bagagerie (sacoche de réservoir magnétique, sacoche de moto sportive, etc.) entrent en contact avec le poly de votre moto : protégez votre peinture grâce à ce kit de rubans de protection transparents
- Grâce à la protection adhésive qui n'abîme pas la peinture, ce kit est facile à utiliser sur le réservoir, l'arrière, le garde-boue, etc.
- Une fois installé, le ruban transparent est presque invisible
- Avec deux bandes de 15 cm x 30,5 cm (6" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de ruban de protection | 4320-0807 |



SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## RÉFLECTEURS RONDS POUR SACOCHES

- Réflecteurs autocollants rouges qui permettent de faire en sorte que votre moto réponde aux exigences légales lorsque de grandes sacoches ont été ajoutées et recouvrent les réflecteurs d'origine
- Dimensions : 57 mm (2,25") ; deux par kit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réflecteurs ronds pour sacoches | 2040-0416 |

WILLIE & MAX

## KIT DE SUPPORT DE SACOCHE UNIVERSEL

- Compatible avec toutes les sacoches Willie & Max™ entièrement équipées de renforts en plastique
- Peut être utilisé avec toutes les sacoches cavalières qui ont le dos renforcé ou des renforts internes

**REMARQUE : Dans certains cas, du matériel supplémentaire peut être nécessaire, selon les accessoires installés ainsi que l'année, la marque et la modèle de la moto.**





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de support de sacoche universel | 3501-0056 |

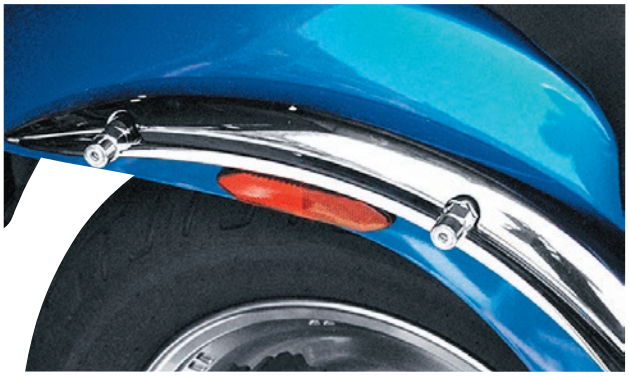


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



3521-0001



## KIT DE DÉPOSE RAPIDE S4 POUR SACOCHE ET KITS DE FIXATION

- Remplace les boulons des struts de garde-boue
- Conçu pour attacher/détacher toutes les sacoches Saddlemen ainsi que toutes les sacoches aftermarket et d'origine dont le dos est rigide, en tournant les QTL (quarts de tour)
- Chaque kit comprend quatre armatures avec des fixations, des boulons d'espacement, des silent bloc de sacoche, des vis quart de tour, des écrous/boulons/fixations et des instructions
- Des supports de sacoche RÉF. 3501-0345 sont nécessaires ; vendus séparément

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CMX250C Rebel 85-87, 96-09, 12-16 | 3521-0001[1] |
| CMX300/500 Rebel 16-17 | 3521-0001 |
| VT600C Shadow VLX/ Shadow VLX Deluxe 00-07 | 3521-0001[1] |
| VT750RS Shadow 10-13 | 3521-0002 |
| VT750C Shadow A.C.E. Deluxe 00-01 | 3521-0001 |
| VT750/C Shadow Aero 04-16/ Shadow Aero ABS 11-13 | 3521-0002[1] |
| VT750DC Shadow Spirit 01-07 | 3521-0002 |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-16/ Shadow Spirit ABS 13-15 | 3521-0002 |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-20 | 3521-0002 |
| VF750C Magna 00-03/Magna Deluxe 00 | 3521-0001 |
| VT1100C3 Shadow Aero 00-02 | 3521-0001 |
| VT1100C Shadow Spirit 00-07 | 3521-0003[1] |
| VT1100C2 Shadow American Classic Edition (A.C.E.) 95-99 | 3521-0003[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 3521-0003 |
| VT1100T Shadow Ace Tourer 98-01 | 3521-0003 |
| VTX1300C 03-09 | 3521-0003 |
| VTX1300R 05-09 | 3521-0003 |
| VTX1300S 03-07 | 3521-0003 |
| VTX1300T 08-09 | 3521-0003 |
| GL1500C Valkyrie 97-00 | 3521-0003 |
| GL1500CD Valkyrie 01-03 | 3521-0003 |
| VTX1800C 02-07 | 3521-0003 |
| VTX1800F 05-08 | 3521-0003 |
| VTX1800N 04-08 | 3521-0003 |
| VTX1800R 02-07 | 3521-0003 |
| VTX1800S 02-06 | 3521-0003 |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 Eliminator 01-09 | 3501-0336 |
| EN500 Vulcan 500 96 | 3501-0336 |
| EN500 Vulcan 500/Vulcan 500 LTD 96-09 | 3501-0336 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN750 Vulcan 86-05 | 3501-0336 |
| VN750A 99-06 | 3501-0336 |
| VN800 Classic 95 | 3501-0336 |
| VN800 Classic 06 | 3501-0336 |
| VN900 Classic Light Tourer/ Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/ Vulcan Custom 11-17 | 3501-0336 |
| VN900 Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/ Vulcan Custom 06-20 | 3501-0336 |
| VN1500 Vulcan Classic 99-04 | 3501-0336 |
| VN1500FI Vulcan Classic 00-08 | 3501-0336 |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | 3501-0336 |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic/ Vulcan Classic Limited 04-10 | 3501-0336 |
| **SUZUKI** | |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-12 | 3501-0337[1] |
| M50/Z Boulevard 05-09 | 3501-0337 |
| LS650 Savage 00-20 | 3501-0337 |
| VL800 Volusia 01-04 | 3501-0337 |
| VZ800 Intruder M 800/Z 05-09 | 3501-0337 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 3501-0337 |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | 3501-0337 |
| C109RT Boulevard 08-10 | 3521-0002 |
| M109R Boulevard 05-09 | 3501-0337 |
| VL1500LC Intruder C 1500/ Intruder Legend Classic 98-20 | 3501-0337 |
| C1800R Intruder 12 | 3521-0002 |
| **TRIUMPH** | |
| America Classic Touring 11 | 3521-0001 |
| America LT 14-18 | 3521-0001 |
| Rocket III 2300 04-09 | 3521-0001 |
| Rocket III 2300 Classic 06-09 | 3521-0001 |
| Rocket III 2300 Roadster 10-20 | 3521-0001 |
| Speedmaster 03-18 | 3521-0001 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Thunderbird 1700 Big Bore 10 | 3521-0001 |
| Thunderbird SE 10 | 3521-0001 |
| Thunderbird SE 12 | 3521-0001 |
| Thunderbird Storm 11-18 | 3521-0001 |
| **VICTORY** | |
| 106 CI Freedom V-Twin 09 | 3521-0001 |
| Boardwalk 13-15 | 3521-0001 |
| Cory Ness Jackpot 08-10 | 3521-0001 |
| Gunner 14-15 | 3521-0001 |
| Hammer 05-11 | 3521-0001 |
| Hammer 8-Ball 10-15 | 3521-0001 |
| Hammer S 07-12 | 3521-0001 |
| High-Ball 11-15 | 3521-0001 |
| Judge 12-15 | 3521-0001 |
| Kingpin 04-12 | 3521-0001 |
| Kingpin - Arlen Ness 05 | 3521-0001 |
| Kingpin 8-Ball 08-11 | 3521-0001 |
| Kingpin Low 09 | 3521-0001 |
| Kingpin Tour 07-09 | 3521-0001 |
| Vegas 05-12 | 3521-0001 |
| Vegas Arlen Ness LE 04-08 | 3521-0001 |
| Vegas 8-Ball 05-15 | 3521-0001 |
| Vegas Jackpot 06-15 | 3521-0001 |
| Vegas Low 08-09 | 3521-0001 |
| Vegas Zach Ness 11-12 | 3521-0001 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 V Star Classic/Custom 98-14 | 3501-0338 |
| XVS650 Drag Star/Classic 98-14 | 3501-0338 |
| XVS1100 Drag Star Classic 00-07 | 3501-0338 |
| XVS1100 V Star Classic/Custom 99-11 | 3501-0338 |
| XV1700 Road Star/S/Midnight/ Silverado/Wild Star/Warrior 03-14 | 3501-0338 |
| XV1900 Stratoliner/Roadliner 06-14 | 3501-0338 |

[1] Nécessite de déplacer les clignotants.







## SUPPORTS DE SACOCHE UNIVERSELS S4

- Recommandé pour toutes les sacoches
- Contient deux supports pour sacoche en acier chromé ainsi que tout le matériel nécessaire pour les fixer (écrous, boulons, boulons d'espacement)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supports de sacoche universels S4 | 3501-0345 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## SUPPORTS/PROTECTIONS DE SACOCHES

- Empêchent les sacoches cavalières de s'emmêler dans la roue arrière
- S'attachent aux points de fixation existants pour une installation facile ; s'adaptent à toutes les motos
- Fabriqués en acier chromé robuste
- Apportent plus de sécurité aux motocyclistes et aux sacoches

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600C/VLX600CD Shadow 98-07 | **3501-0306** |
| VF750C Magna 95-03 | **BLV-26110** |
| VT750C Shadow/Ace 97-03 | **BLV26115** |
| VT750DC Black Widow/Spirit 00-07 | **BLV26116** |
| VT750CS Shadow/Aero 04-14 | **3501-0014** |
| VT750C2 Spirit/C2A Phantom/C2B Black Spirit 07-14 | **3501-0271** |
| | **1510-0154**[1] |
| VTX1300C 04-06 | **BLV26150** |
| VT1300CR Stateline 10-14 | **3501-0689**[2] |
| VTX1300/R/S 03-07 | **BLV26160** |
| VTX1800R/S 01-07 | **BLV26160** |
| VTX1800/C 01-07 | **BLV26150** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/Light Tourer 06-20 | **3501-0182** |
| VN1500/1600 Mean Streak 02-08 | **BLV26461** |
| VN1600 Vulcan/Classic 03-08 | **BLV26461** |

### KIT DE MONTAGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **3501-0658** |
| Noires | **3501-0688** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Volusia 01-04 | **BLV26325** |
| VZ800 M Intruder/M50 Boulevard 05-09 | **BLV26325** |
| VL800 C Intruder/C50 Boulevard 05-14 | **BLV26325** |
| VZ800 Marauder 96-04 | **BLV-26320** |
| VZR1800 M Intruder/M109R Boulevard 06-14 | **3501-0181** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-11 | **3501-0272** |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | **3501-0553** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | **3501-0048** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | **3501-0048** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | **3501-0273** |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-18 | **3501-0706** |
| XV1900 Raider 08-18 | **3501-0381** |

[1] Traitement époxy noir.
[2] Il faut aussi commander le kit de fixation REF #3501-0688 ; vendu séparément.










## SUPPORTS POUR SACOCHE

- Supports en acier chromé qui se fixent sur les pattes de fixation de garde-boue
- Maintiennent vos sacoches loin de l'étrier de frein, des bras oscillants et du pneu arrière
- Aucun perçage requis
- Matériel de montage inclus ; du matériel supplémentaire pourrait être nécessaire si un dosseret aftermarket a été installé

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VLX600 Shadow 99-07 | **3501-1629** |
| VT750 Spirit 02-08 | **3501-1628** |
| VT1100 96-08 | **3501-1627** |
| VT1100 Sabre 00-08 | **3501-1626** |
| VTX1300 R/S 03-09/VTX1800 N/R/S/T 02-08 | **3501-1630** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 01-04/C50 /M50 05-08 | **3501-1632** |
| **YAMAHA** | |
| XVS950 V-Star 09-10/XVS1300A V-Star 07-09 | **3501-1633** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES

## FIXATIONS DE SACOCHES

### POUR MODÈLES TRIUMPH

- Pattes de fixations droites et gauches en acier à traitement époxy noir, deux pattes de déport de clignotant (le cas échéant) et tout le matériel de montage nécessaire conçu pour s'adapter aux sacoches Burly
- Vente par lots de deux

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Bonneville/SE 09-18 | 3521-0124 |
| Bonneville EFI 08-09 | 3521-0124 |
| Bonneville T100 02-05 | 3521-0124 |
| Bonneville T100 EFI 08-18 | 3521-0124 |
| Scrambler 06-08 | 3521-0124 |
| Scrambler EFI 08-17 | 3521-0124 |
| Thruxton 900 04-07 | 3521-0124 |
| Thruxton 900 EFI 08-16 | 3521-0124 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## FIXATIONS POUR SACOCHE

- Fixations pour sacoche Posi-Lock™ qui maintiennent les sacoches en place
- Conçues pour durer elles servent d'antivol et idéales sur les modèles H-D
- Les écrous en U empêchent l'utilisation de pinces pour retirer la fixation de l'extérieur de la sacoche
- Les molettes noires confortables de 38 mm (1,5") facilitent la fixation et garantissent la stabilité des sacoches installées afin d'éviter toute perte indésirable tout en permettant un retrait rapide
- Vente par lots de 4, pour une paire de sacoches

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Cross Country 10-15, Cross Roads 10-14, Hardball 12-13 and Magnum 15-17 | 2404-0668 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## LANGUETTE AUTOSERRANTE POUR SELLE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Fixez plus facilement les éléments à la selle arrière grâce à cette paire de languettes autoserrantes pour selle
- Façon idéale de fixer de sandows à votre selle
- Design facilitant l'utilisation et l'installation derrière les poignées de selle gauches et droites
- L'angle réduit les dommages et l'usure de la selle et facilite l'utilisation
- Finition époxy noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Languettes autoserrantes pour selle | 3920-0457 |





SHOW CHROME ACCESSORIES

## LANGUETTE AUTOSERRANTE POUR SELLE

### POUR HONDA GL1500/1800 GOLD WING 88-17 (SAUF F6B)

- Languette autoserrante pour selle avec contours personnalisés
- La solution parfaite pour attacher des crochets élastiques à votre selle Gold Wing sans l'endommager
- Design facilitant l'utilisation et l'installation derrière les poignées de selle de gauche et de droite
- Disponible avec traitement époxy noir
- Vente par lots de 4

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Languettes autoserrantes pour selle | 3920-0488 |



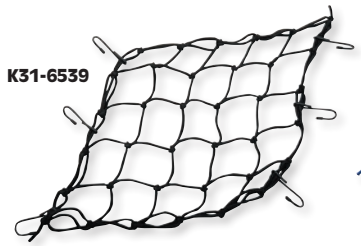
85-83404

EMGO

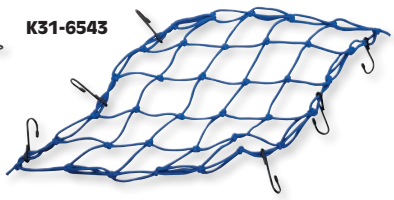
## ÉCROUS POUR FILET

- Idéal pour attacher les extenseurs et les filets élastiques
- Disponibles dans six tailles courantes
- Vente par paire

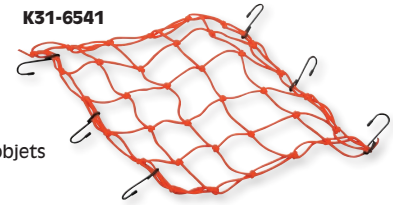
| TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|
| 8 cm x 1,25 cm | 85-83404 |
| 10 mm x 1,25 mm | 85-83405 |
| 10 mm x 1,50 mm | 85-83406 |
| $^{5}/_{16}$" x 18 SAE | 85-83407 |
| $^{3}/_{8}$" x 16 SAE | 85-83409 |
| $^{3}/_{8}$" x 24 SAE | 85-83408 |



K31-6539



K31-6543



K31-6541

EMGO

## FILETS ÉLASTIQUES

- Filets tous usages pour retenir presque tous les objets
- Forme carrée de 38 cm (15"), extensibles à plus du double de leur taille
- Six crochets non abrasifs revêtus

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | K31-6539 |
| Bleu | K31-6543 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | K31-6541 |

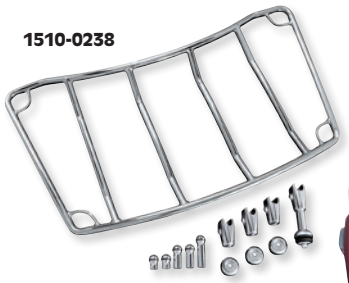




Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## PORTE-BAGAGE AJUSTABLE MULTI-SUPPORT



1510-0238



1510-0388

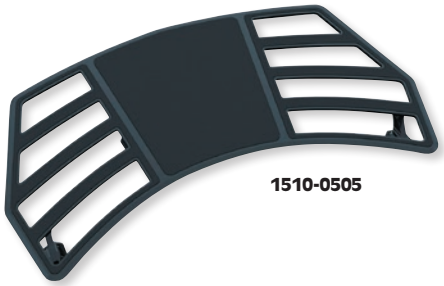
- Utilise des pieds ajustables ; peut être monté sur n'importe quel couvercle de top case, qu'il soit plat ou incurvé
- Les boucles intégrées dans les coins permettent de sécuriser les bagages
- Le design tubulaire chromé de 13 mm (1/2") permet l'utilisation de supports de drapeau
- Le kit inclut une paire d'extensions permettant de fixer le porte-bagage à des couvercles de top case fortement incliné vers le bas à l'arrière ou intégrant un aileron de couvercle de top case
- Compatible avec les modèles équipés d'un top case
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir brillant
- Dimensions : 53,5 cm l x 30,5 cm L (21" x 12")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0238 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1510-0388 |



1510-0504



1510-0505

## PORTE-BAGAGE OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Plus de surface que le modèle d'origine avec un design élégant et moderne qui complète les lignes de votre nouveau Gold Wing
- Aluminium usiné CNC avec tampons en caoutchouc intégrés qui l'empêchent de glisser
- Perçage requis pour l'installation à l'aide de boulons (compatible avec le motif de perçage de porte-bagage accessoire d'origine)
- Disponible en finition chrome ou noir satiné
- Dimensions : 58,5 cm l x 25,5 cm L (23" x 10")
- Charge maximale recommandée de 4,5 kg (10 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0504 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0505 |



1510-0028



1510-0287

## PORTE-BAGAGES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-19

- Visserie incluse

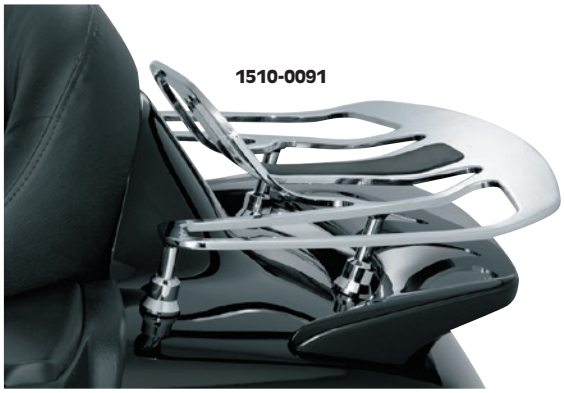
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0028 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1510-0287 |

## PONTETS DE PORTE-BAGAGES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-20

- Soulève le porte-bagage Kuryakyn d'environ 16 mm (5/8")
- Améliore la répartition de la charge et facilite le nettoyage sous le porte-bagage
- Réutilise les trous de fixation d'origine
- Les pontets sont vendus par kit
- Utilisation uniquement en combinaison avec le porte-bagage Kuryakyn RÉF. 1510-0028 ; voir ci-dessus



1510-0091



1510-0288

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0091 |
| Noir brillant | 1510-0288 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PORTE-BAGAGE TOURBOX

### POUR HONDA GL1800 01-17

- Porte-bagage chromé avec un rail pour protéger la partie surélevée du tourbox
- Dimensions : 56 cm l x 28 cm P (22" x 11')
- Inclut l'ensemble du matériel de montage nécessaire pour le système de fixation à quatre points

**REMARQUE : Incompatible avec un aileron de coffre.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bagages Tourbox | DS710210 |

RIVCO





## RAIL EXTENSIBLE POUR TOP CASE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Rail en aluminium pour top case, stylé et découpé au laser avec une finition époxy noire
- Fixation aux emplacements d'origine
- Dimensions : 21,5 cm l (8,5") fermé et 29 cm l (11,5") lorsqu'il est étendu pour plus de confort

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rail extensible pour top case | 1510-0717 |

1510-0324



1510-0325



## PORTE-BAGAGES EXTENSIBLE MONTÉ SUR LE TOP CASE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-18

- Découpé au laser
- Peut être utilisé avec les extenseurs élastiques et les filets
- 40,5 cm (16") de large
- Longueur : 25,5 cm (10") lorsqu'il est plié et 34,5 cm (13,5") lorsqu'il est déplié
- Disponibilité en chrome ou en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0324 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1510-0325 |

## PORTE-BAGAGES POLARIS SLINGSHOT

- Peut être retiré en quelques secondes
- Finition époxy noir
- Se fixe du côté pilote ou du côté passager
- Visserie incluse
- Dimensions : 28 cm x 40,5 cm (11" x 16")
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **POLARIS** | |
| Slingshot 15-16 | 1510-0406 |
| Slingshot 17-18 | 1510-0387 |

1510-0387





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SHOW CHROME ACCESSORIES







## RAILS DE TOP CASE CONTOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-18

- Disponible en noir satiné ou en chrome, avec inserts en caoutchouc antidérapants
- Le rail unique est légèrement courbe, afin de s'adapter à la forme du coffre du GL1800
- Le rail en aluminium taillé dans la masse est modelé puis usiné CNC et livré avec le matériel de montage nécessaire
- Design compatible avec les coffres Gold Wing GL1800, avec et sans aileron d'origine
- Dimensions généreuses de 58,5 cm (23") de long x 30,5 cm (12") de large permettant l'utilisation des sacoches Hopnel™ et Ultragard™ afin de faciliter les voyages
- Rondelles de gros diamètre uniques adaptées au style du coffre et qui distribuent la charge et élimine les fissures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0323 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0504-0347 |







## PORTE-BAGAGE TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING, F6B 13-17

- Design assorti aux lignes de la Honda F6B
- Montage à l'aide de la fixation d'origine ou avec la RÉF. 1510-0453, utilisée pour fixer le porte-bagage et/ou le dossier
- Disponibles en finition noir mat ou chrome
- Mesure 47,5 cm x 30,5 cm (18 3/4" x 12")
- Compatible avec les grands sacs touring




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noire mate | 1510-0450 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0452 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation de porte-bagage | 1510-0453 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

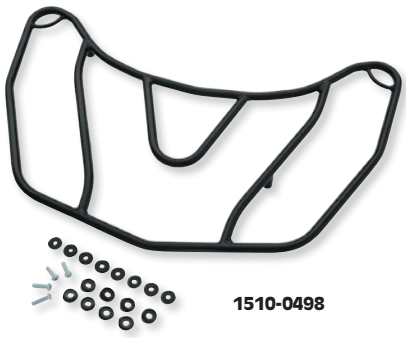
## PORTE-BAGAGE GT TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Complète élégamment les lignes naturelles du coffre
- Facilement compatible avec vos bagages préférés, il permet une fixation sécurisée grâce à ses points de fixation antidérapants aux coins
- Rondelles encastrées personnalisées coniques assorties au contour du coffre afin d'éviter les fissures au niveau du couvercle du coffre
- Larges rondelles en caoutchouc sous toutes les rondelles, à l'intérieur et à l'extérieur afin de protéger la finition de votre moto et créant un ajustement étanche
- Disponible en finition chrome ou noir satiné
- Mesure 57 cm x 38 cm (22½" x 15")



1510-0497



1510-0498

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0497 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0498 |

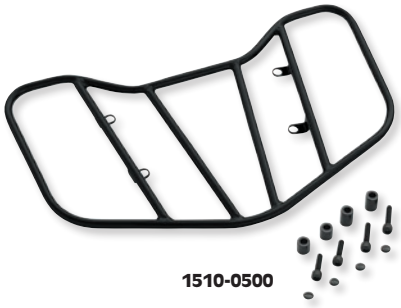
## PORTE-BAGAGES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19 (MODÈLES NON-TOURING)

- Complète élégamment les lignes naturelles du nouveau Gold Wing GL1800
- S'adapte facilement à votre bagage préféré
- Le bagage se fixe correctement à son design tubulaire
- Fourni avec tout le matériel de montage nécessaire et se fixe facilement via les inserts du couvercle supérieur pour un look épuré et net
- Dimensions : 47 cm x 24 cm (18½" x 9½")
- Disponible en chrome ou noir satiné



1510-0499



1510-0500

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0499 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0500 |

## PORTE-BAGAGES DE COFFRE DELUXE

### POUR GL1500 88-00/ GL1800 01-17 (PAS F6B)/ VALKYRIE INTERSTATE 99-01

- Large porte-bagage compatible avec un coffre d'origine
- La charge doit être limitée selon les spécifications du fabricant
- Dimensions : 61 cm x 33 cm x 18 cm (24" x 13" x 7,2")



DS710191



1510-0327

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | DS710191 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1510-0327 |

## PORTE-BAGAGE POUR COFFRE

### POUR YAMAHA STAR VENTURE 99-18

- Le porte-bagage généreux de 51 cm x 32 cm (20" x 12½") s'adapte facilement aux bagages volumineux et est fourni avec des rondelles de fixation à gros diamètre personnalisées qui permettent au porte-bagage de s'adapter plus facilement aux courbes du coffre
- Les rondelles à gros diamètre sont encastrées afin se sécuriser le porte-bagage, permettant ainsi de répartir la charge sur le couvercle du coffre et d'éviter les fissures
- Les rondelles en caoutchouc sous chaque entretoise protègent la finition de la moto et garantissent l'étanchéité
- Les spécifications du fabricant relatives au coffre doivent être consultées pour connaître les limites de charge



1510-0392



1510-0393

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0392 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0393 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PORTE-BAGAGE POUR COFFRE

### POUR CAN-AM SPYDER 10-18

- Dimensions : 57 cm x 34,5 cm (22 1/2" x 13 1/2") compatible avec les bagages standards
- Fixation à l'aide de rondelles à gros diamètre personnalisées afin de protéger le couvercle des fissures



1510-0264

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0264 |



1510-0328

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1510-0328 |

## PORTE-BAGAGES POUR COFFRE

### POUR CAN-AM SPYDER F3T/ LTD 16-18

- Porte-bagage pour coffre généreux de 47,5 cm x 30,5 cm (18 3/4" x 12") qui s'adapte facilement à vos bagages. Ses pattes de fixation s'alignent avec les points de fixation d'origine afin de créer une mise à niveau facile si un porte-bagage d'origine est déjà installé
- Les rondelles de fixation à gros diamètre personnalisées Big Bike Parts® permettent de répartir la charge et s'adaptent facilement à la courbe du coffre afin d'éviter les tensions et les fissures



1510-0394

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1510-0394 |



1510-0395

- La rondelle en caoutchouc sous chaque entretoise protège la finition de la moto et garantit l'étanchéité du couvercle du coffre
- Spécialement conçu pour les coffres Can-Am Spyder F3T et LTD sur les modèles 2016 et plus récents
- Différentes finitions disponibles : chromé sur-durite ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1510-0395 |

## RAILS DE COUVERCLE DE GARDE-BOUE TRIKE

- Compatibles avec la plupart des corps trike aftermarket
- Faciles à installer avec le kit de montage inclus ; perçage requis
- 30,5 cm L x 16 cm l (12" x 6 1/4")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rails de couvercle de garde-boue Trike | 1405-0303 |

## KIT DE RISER DE PORTE-BAGAGE POUR TUBES DE 13 MM (1/2")

### POUR PORTE-BAGAGE ACCESSOIRE SHOW CHROME

- Offrent plus de jeu sous les porte-bagages, facilitant ainsi le nettoyage ou l'installation d'autres accessoires
- Ces risers de porte-bagages s'adaptent de façon universelle aux tubes de 13 mm (1/2") de diamètre à l'aide d'un biseau encastré personnalisé pour un ajustement sécurisé et l'amélioration des fourreaux de porte-bagage d'origine
- Ils allongent les fourreaux de porte-bagage de 16 mm (5/8") et sont compatibles avec les fourreaux ronds de 13 mm (1/2")
- Kit complet de quatre risers de porte-bagage avec deux ensembles de boulons : boulons de 4 x 6 mm (M6) et boulons 4 x 6 mm-20, pour remplacer les boulons plus courts fournis avec la plupart des porte-bagages
- Pour un meilleur ajustement, placez les risers entre le fourreau de porte-bagage et le pied coudé fourni avec les porte-bagages Accessories Show Chrome



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de porte-bagage | 1510-0333 |



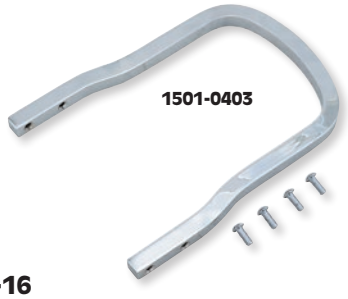
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## SISSY BAR ET SUPPORT POUR DOSSERET PLUG-N-PLAY

### POUR HONDA VT1300 STATELINE/INTERSTATE 10-16

- Sissy bar de taille basse et dosseret vendus séparément



1501-0403

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sissy bar bas pour plaques latérales prêtes à monter (24 cm H (9,5")) | 1501-0403 |



0822-0162

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pouf de sissy bar (17 cm l x 24 cm H ($6^3/_4$" x $9^1/_2$")) | 0822-0162 |



1510-0133



1510-0186

COBRA USA RIDE LOUD

## PORTE-BAGAGE SOLO (FORMÉ)

- Conçu pour une utilisation sans dosseret
- Fabrication à partir d'une plaque d'acier solide découpée au laser et formée, puis polie et enfin chromée pour une finition aussi brillante qu'un miroir
- Incompatible avec la sissy bar Cobra



1510-0180

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CX Fury 10-17 | 1510-0133 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1700 Vulcan 09-14 | 1510-0186 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300C Stryker 11-18 | 1510-0180 |

COBRA USA RIDE LOUD

## PORTE-BAGAGES

- Conçus pour une utilisation sans dosseret
- Fabrication à partir d'une plaque d'acier formé solide
- Toutes les versions sont polies et chromées pour une finition aussi brillante qu'un miroir



1510-0116

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CMX250 Rebel 96-15 | 1510-0116 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| M109R Boulevard 06-14 | 1510-0128 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1700 Raider 08-18 | 1510-0124 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PORTE-BAGAGES SOLO

- Remplacent la selle à boutons arrière ; fixation sur les points existants
- Permet d'épurer le garde-boue arrière avec plus de commodité



1510-0115

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 1510-0089 |
| C800 Intruder 05-16 | 1510-0089 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300 V-Star 07-08 | 1510-0115 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1510-0449



1510-0445

CustomAcces

## KIT PORTE-BAGAGE

- En acier inoxydable poli, 4 mm d'épaisseur
- Porte-bagages facile à installer, fourni avec instructions et toutes les fixations nécessaires
- Facile à installer et à enlever avec un cliquet
- Compatible avec le Topcase Be Good (RÉF. 3516-0273), voir page 199

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT 750 Spirit 07-13 | Acier inoxydable | **1510-0443** |
| VT 750 Shadow Spirit 10-11 | Acier inoxydable | **1510-0443** |
| VT 750 C Shadow 04-16 | Acier inoxydable | **1510-0444** |
| VT 750 C Shadow Black Spirit 10-16 | Acier inoxydable | **1510-0443** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Vulcan S 15-19 | Acier inoxydable noir | **1510-0449** |
| Vulcan S Cafe 17-19 | Acier inoxydable noir | **1510-0449** |
| VN 900 Classic (VN900B) 06-16 | Acier inoxydable | **1510-0445** |
| VN 900 Classic (VN900C) 07-16 | Acier inoxydable | **1510-0445** |
| **YAMAHA** | | |
| XV950A Midnight Star 09-16 | Acier inoxydable | **1510-0446** |



1510-0140

MOOSE RACING

## SUPPORT ARRIÈRE EXPEDITION

- Construction en acier avec finition à traitement époxy
- Vissage facile – aucun perçage nécessaire
- Le support de taille moyenne est conçu pour se fondre dans le design de la moto
- La selle peut être retirée sans enlever le support
- Permet de fixer facilement et en toute sécurité la plupart des sacs souples pour porte-bagages
- Le support mesure 43 cm à l'avant x 35,5 cm à l'arrière x 25,5 cm L (17" x 14" x 10")
- Avec kit de montage

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POIDS DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CRF230L/M 08-13 | - | **1510-0168** |
| CRF250L 13-16 | - | **1510-0199** |
| XR650R 00-08 | 1,9 kg/ 2,9 kg avec faux-cadre (4,18 lb/ 6,46 lb) | **1510-0167** |
| XR650L 93-18 | 1,9 kg (4,26 lb) | **1510-0138**[2] |
| **KAWASAKI** | | |
| KLR250, 87-07 | 1,6 kg (3,5 lb) | **1510-0172** |
| KL250 Sherpa 00-03, 09-10 | 1,7 kg (3,84 lb) | **1510-0173** |
| KLX250S/F 09-15 | 1,8 kg (4,02 lb) | **1510-0144**[1] |
| KLR650 08-18 | 1,8 kg (3,90 lb) | **1510-0205** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POIDS DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| DR350 90-99 | 1,7 kg (3,82 lb) | **1510-0170** |
| DRZ400S 00-18 | 2,0 kg (4,52 lb) | **1510-0140** |
| DR650SE 96-17 | 1,9 kg (4,30 lb) | **1510-0141** |
| **YAMAHA** | | |
| TW200, 87-18 | 1,5 kg (3,50 lb) | **1510-0136** |
| XT225 92-07 | 2,5 kg (5,62 lb) | **1510-0164** |
| XT250 08-18 | 2,2 kg (4,92 lb) | **1510-0137** |
| WR250R/X 08-18 | 1,7 kg (3,84 lb) | **1510-0165**[2] |

[1] Finition noire.
[2] Perçage nécessaire pour l'installation



1510-0401

MOOSE RACING

## SUPPORT ARRIÈRE XCR

- Construction en acier épais 12 jauges
- Nombreux points d'arrimage pour sangles
- Installation facile ne nécessitant aucune modification
- Peut accueillir jusqu'à 18,1 kg (40 lb) de bagages
- Finition : traitement époxy noir texturé
- Avec kit de montage

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF250L 13-18 | **1510-0399** |
| CRF250L Rally 17 | **1510-0399** |
| XR650L 12-20 | **1510-0400** |
| **KAWASAKI** | |
| KLX 250 09-14 | **1510-0398** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| DR200S 15-18 | **1510-0403** |
| DR-Z400S 00-18 | **1510-0402** |
| DR-Z400SM 05-18 | **1510-0402** |
| DR650SE 11-20 | **1510-0401** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| WR250R, 09-18 | **1510-0405** |
| XT250 08-18 | **1510-0404** |

**REMARQUE : UTILISEZ VOTRE BON SENS LORS DU CHARGEMENT DE LA MOTO LES LIMITES PEUVENT DÉPENDRE DE L'EXPERIENCE DU PILOTE, DE LA VITESSE, DU TERRAIN ET DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



1510-0560



1510-0531

## PORTE-BAGAGE ADVENTURE

- Conçu pour résister aux vibrations de la route, aux impacts et aux poids importants
- En alliage d'aluminium 4 mm d'épaisseur léger, mais robuste
- Fixation sur les points de montage d'origine
- Alésage fonctionnel multiple compatible avec les kits d'adaptateurs pour de nombreux top cases
- Grande surface de contact avec de nombreux points de fixation
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | **1510-0560** |
| F650GS Twin 07-11 | **1510-0552** |
| F700GS 12-20 | **1510-0552** |
| F750/850 GS 18-20 | **1510-0561** |
| | **1510-0733**[2] |
| F800GS 08-20 | **1510-0552** |
| F800GS Adventure 13-20 | **1510-0552** |
| S1000XR 15-20 | **1510-0923** |
| | **1510-0553**[1] |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | **1510-0557** |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **1510-0557** |
| R1250GS/GS Adventure 18-20 | **1510-0557** |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | **1510-0531** |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | **1510-0534** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF1100L Africa Twin 19-20 | **1510-0723** |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | **1510-0727** |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 650 15-20 | **1510-0715** |
| **KTM** | |
| Adventure 790 19-20 | **1510-0707** |
| Adventure 1050 14-16 | **1510-0707** |
| Adventure-R 1090 16 | **1510-0707** |
| Adventure 1190 13 | **1510-0707** |
| Adventure S 1290 14-16 | **1510-0707** |
| Super Adventure R/S 1290 16-20 | **1510-0707** |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | **1510-0708** |

## EXTENSION DE PORTE-BAGAGE ADVENTURE

- Exensions stable qui se fixe sur n'importe quel porte-bagage Adventure simplement avec quatre vis
- Augmente la surface de contact déjà importante de 30 %
- Les points de fixation multiples et la lèvre surélevée à l'avant et à l'arrière facilitent la fixation des bagages volumineux
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 650 11-16 | **1510-0714** |
| V-Strom 650 17-20 | **1510-0540** |
| V-Strom 1000 14-20 | **1510-0540** |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | **1510-0568** |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/ XR/XRt/XRx 15-20 | **1510-0568** |
| Tiger 1200 11-20 | **1510-0716** |
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | **1510-0652** |
| MT-09 Tracer 18-20 | **1510-0548** |
| Tracer 900 GT 18-20 | **1510-0548** |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-20 | **1510-0541** |

[1] Pour les modèles avec porte-bagage BMW d'origine.
[2] Pour les modèles avec support en plastique.

## KITS D'ADAPTATEUR

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour support adaptateur de porte-bagage Street SW-Motech | **1510-0511** |
| Kit d'adaptateur pour top cases Trax SW-Motech | **1510-0512** |
| Kit d'adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monolock | **1510-0513** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monokey | **1510-0514** |
| Kit d'adaptateur pour fixation de jerrican RotopaX | **1510-0516** |
| Kit d'adaptateur pour top case Shad | **1510-0907** |
| Kit d'adaptateur pour top case Shad 2 | **1510-0908** |

## ACCESSOIRES DE PORTE-BAGAGES ADVENTURE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de porte-bagage Adventure | **1510-0515** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de rabaissement de porte-bagage Adventure | **1510-0558**[1] |

[1] Fixation possible sans poignées.



1510-0528

## PORTE-BAGAGE ACIER

- Réalisation en acier résistant
- Alésage fonctionnel multiple compatible avec les kits d'adaptateurs pour de nombreux top cases
- Compatibles avec l'apparence de la moto
- Fixation sur les points de montage d'origine
- Finition époxy noir



1510-0906

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | **1510-0528** |
| NC750 S/SD/X/XD 14-15 | **1510-0528** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KLR650, 08-20 | **1510-0563** |
| **KTM** | |
| Enduro 690 07-18 | **1510-0536** |

## KITS D'ADAPTATEUR

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour top case Givi avec Monolock | **1510-0906** |
| Kit d'adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monokey | **1510-0510** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour top cases Trax SW-Motech | **1510-0509** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

## PORTE-BAGAGES EN ALU

- Porte-bagage polyvalent avec un design distinct et fonctionnel
- Construction en alliage d'aluminium
- Adaptateurs top case à verrouillage rapide et extension de porte-bagage disponibles
- Nombreux points de fixation
- Finition avec traitement époxy noir pour protéger contre la corrosion


1510-0555


1510-0569


1510-0547

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R 16-20 | 1510-0555 |
| G650X 06-09 | 1510-0554 |
| F800GT 12-20 | 1510-0549 |
| F800R 09-20 | 1510-0549 |
| F800S 06-10 | 1510-0549 |
| F800ST 06-12 | 1510-0549 |
| R1100GS 94-99 | 0510-0517 |
| R1150 99-04 | 0510-0517 |
| K1200R 05-08 | 1510-0551 |
| K1200R Sport 07-08 | 1510-0551 |
| K1200S 05-08 | 1510-0550 |
| R1200GS 04-12 | 1510-0731 |
| K1300R 09-16 | 1510-0551 |
| K1300S 09-15 | 1510-0550 |
| **DUCATI** | |
| Hyperstrada 821 13-20 | 1510-0569 |
| Monster 821 14-17 | 1510-0570 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 1510-0569 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Multistrada 1200/S 10-14 | 1510-0569 |
| Multistrada 1200/S 14-16 | 1510-0570 |
| Multistrada 1200 15-20 | 1510-0571 |
| **HONDA** | |
| CB650F 14-20 | 1510-0530 |
| CBR650F 13-20 | 1510-0530 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 1510-0527 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-15 | 1510-0527 |
| VFR800 V-tec 02-06 | 1510-0796 |
| VFR800X Crossrunner 15-20 | 1510-0800 |
| VFR1200X Crosstourer 11-20 | 1510-0798 |
| CB1300 03-09 | 1510-0799 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 650 07-09 | 1510-0738 |
| Versys 650 10-14 | 1510-0735 |
| V-Strom 650 XT 11-16 | 1510-0804 |
| ZRX1100 97-01 | 1510-0562 |
| ZRX1200R/S 01-06 | 1510-0562 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| Duke/R 690 11-20 | 1510-0535 |
| Super Adventure 1290 14-20 | 1510-0801 |
| **SUZUKI** | |
| SV650/S 03-08 | 1510-0538 |
| SV1000/S 03-05 | 1510-0538 |
| **TRIUMPH** | |
| Sprint ST 1050 05-15 | 1510-0567 |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 1510-0567 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 1510-0566 |
| Explorer/Tiger 1200 11-20 | 1510-0737 |
| **YAMAHA** | |
| XT660R/X 04-20 | 1510-0900 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 1510-0547 |
| MT-09 13-16 | 1510-0542 |
| MT-09 Tracer 14-18 | 1510-0544 |
| FZ1/Fazer 05-16 | 1510-0545 |

## ADAPTATEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support adaptateur pour top cases Trax SW-Motech | 1510-0517 |
| Support adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monokey | 1510-0518 |
| Support adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monolock | 1510-0519 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support adaptateur pour top cases Hepco et Becker | 1510-0520 |
| Support adaptateur pour top cases Shad | 1510-0521 |
| Support adaptateur universel sans fixation pour top case | 1510-0711 |

## ACCESSOIRES DE PORTE-BAGAGES EN ALU

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de porte-bagage en alu | 1510-0522 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation à verrouillage rapide de rechange | 4010-0401 |

## PORTE-BAGAGES STREET

- Design compact parfaitement compatible avec les motos sportives et les petites motos Street
- En alliage d'aluminium de 5 mm d'épaisseur
- Assemblage facile sur les points de fixation d'origine
- Le montage des supports adaptateurs ne nécessite aucun outil et peuvent être retirés en quelques secondes
- Les supports adaptateurs comprennent un kit pour le support de top case indiqué


1510-0845


1510-0529

- L'extension double pratiquement la surface du porte-bagage et permet un transport sécurisé des bagages larges et des rouleaux de bagage
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R 16-20 | 1510-0809 |
| F900R 19-20 | 1510-0845 |
| R1200R/RS 14-18 | 1510-0686 |
| R1250R/RS 18-20 | 1510-0686 |
| **DUCATI** | |
| Multistrada 1200 16 | 1510-0690 |
| **HONDA** | |
| CB500F/600F/1000F 04-13 | 1510-0677 |
| CB500F 13-16 | 1510-0529 |
| CB500F 16-18 | 1510-0678 |
| CB500F 18-20 | 1510-0805 |
| CB500X 13-20 | 1510-0529 |
| CBR500R 12-15 | 1510-0529 |
| CBR500R 16-20 | 1510-0678 |
| CB650F/CBR650F 14-20 | 1510-0797 |
| NC750S/X 16-20 | 1510-0726 |
| X-Adv 750 16-20 | 1510-0679 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1100 97-07 | 1510-0827 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja/Z 650 16-20 | 1510-0688 |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 1510-0564 |
| Versys 1000 12-20 | 1510-0687 |
| **KTM** | |
| Duke 125/300 11-16 | 1510-0680 |
| Duke 125/390 17-20 | 1510-0803 |
| Duke 200 11-20 | 1510-0680 |
| Adventure 390 19-20 | 1510-0899 |
| Duke/R 690 11-20 | 1510-0807 |
| Duke 790 18-20 | 1510-0802 |
| Duke R 890 19-20 | 1510-0802 |
| Super Duke 1290 16-19 | 1510-0808 |
| Super Duke GT 1290 16-20 | 1510-0681 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | 1510-0682 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF600 Bandit/S 00-04 | 1510-0539 |
| GSF650 Bandit/S 05-20 | 1510-0539 |
| GSX650F 07-16 | 1510-0539 |
| GSF1200 Bandit/S 00-06 | 1510-0539 |
| GSF1250 Bandit/S 07-15 | 1510-0539 |
| GSX1250F ABS 09-20 | 1510-0539 |
| GSX1400 01-06 | 1510-0539 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 1050 06-12 | 1510-0689 |
| Tiger Sport 1050 13-20 | 1510-0810 |
| Street Triple 12-16 | 1510-0864 |
| **YAMAHA** | |
| MT-07, 14-17 | 1510-0683 |
| MT-07 18-20 | 1510-0685 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 1510-0806 |
| MT-09 16-20 | 1510-0684 |
| MT-10 16-20 | 1510-0546 |

## KITS D'ADAPTATEUR

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monolock | 1510-0524 |
| Support adaptateur pour top cases Givi/Kappa avec Monokey | 1510-0525 |
| Support adaptateur pour top cases Shad | 1510-0905 |
| Support adaptateur pour top cases Trax SW-Motech | 1510-0523 |

## EXTENSION DE PORTE-BAGAGE STREET

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de porte-bagage Street | 1510-0526 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



1510-0559

## PORTE-BAGAGE DE SELLE

- Fixation sur la selle passager
- Des éléments en caoutchouc apportent un ajustement parfait
- Amovible avec la clé de selle passager d'origine
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | **1510-0559** |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | **1510-0532** |



1510-0543

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| Super Duke GT 1290 16-20 | **1510-0537** |
| **YAMAHA** | |
| MT-07, 14-20 | **1510-0543** |
| MT-07 Moto Cage 15-20 | **1510-0543** |



1510-0507

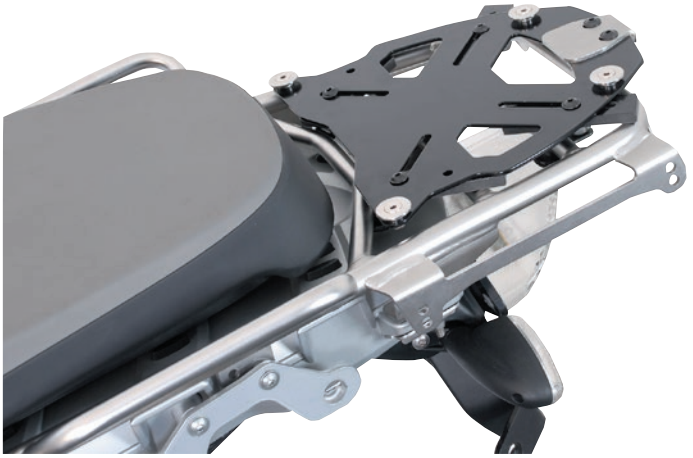
## PORTE-BAGAGE SUPÉRIEUR

- Porte-bagage avec cadre en tubes qui se fixe derrière la selle
- Œillets supplémentaires pour la fixation des bagages souples
- Disponible en noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF250L 12-20 | **1510-0507** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF250 Rally 17-20 | **1510-0507** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XT600, 90-03 | **1510-0508** |



## SUPPORT ADAPTATEUR TRAX UNIVERSEL

- Support adaptateur pour la fixation de n'importe quel top case Trax sur des porte-bagages tubulaires et de nombreux porte-bagages d'origine
- Matériel de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support adaptateur Trax universel | **1510-0506** |



## KIT DE RENFORCEMENT POUR PORTE-BAGAGE

### POUR BMW R1200GS LC 13-20, R1200GS LC RALLY 16-20 ET R1250GS 18-20

- Stabilise et renforce le porte-bagage BMW d'origine
- S'adapte parfaitement à l'apparence de la moto
- Finition avec traitement époxy noir pour plus de style et une meilleure résistance à la corrosion

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de renforcement pour porte-bagage BMW | **1510-0556** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Housses ..... 219-230
Antivols ..... 231-239



# HOUSSES ET SÉCURITÉ



4001-0198



4001-0132

## HOUSSES CAN-AM SPYDER

- Fabrication en nylon haut de gamme Tri-Max® TM avec revers doux
- Toutes les coutures sont thermoscellées électroniquement, ce qui rend la protection 100 % étanche
- Membranes résistantes à la chaleur disposées de façon stratégique afin d'aider à la protéger contre les échappements chauds
- Système de ventilation unique « 24-7 », qui limite la formation de condensation et permet à l'air de circuler constamment
- Revêtement interne doux au niveau du pare-brise, qui aide à le protéger contre les griffes et la buée
- Poche extensible permettant de s'adapter aux pare-brise plus grands des touring
- Ourlet élastique bien ajusté avec passe fils de 25 mm (1") au niveau des roues avant et arrière
- Emballées dans un magnifique sac de transport assorti, conçu spécialement pour elles
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SPYDER F3/F3-S/ST/ST-S** | |
| Complet | **4001-0200** |
| Demi | **4001-0198** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SPYDER RT** | |
| Complet | **4001-0132** |
| Demi | **4001-0199** |

**Sac de compression**







## HOUSSES TRK-350 TRIKE

- Cette housse fabriquée en polyester Tri-Max® au poids réduit est la seule housse trike garantie 100 % étanche
- Toutes les coutures sont scellées électroniquement grâce à de la chaleur et les panneaux inférieurs argentés sont thermorésistants
- Système Perma-Venting® exclusif, qui empêche la condensation de se former en faisant constamment circuler l'air
- Fermeture à glissière de 127 cm (50") à l'arrière qui permet d'accéder au top case sans enlever la housse
- Fond élastique bien ajusté avec passe fil de 25 mm (1") au centre et au niveau de la roue avant
- Se plie dans son propre sac de transport
- Disponible en noir ou en argenté
- Deux tailles sont disponibles ; la taille XL convienT pour les plus grands modèles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse Trike (convient aux Trike dont l'arrière mesure au maximum 147 cm W (58") de large) | **TRK-350** |
| Housse Trike XL (convient aux Trike dont l'arrière mesure au maximum 165 cm (65") de large) | **4001-0164** |



## HOUSSE TRIKE PROTÈGE-POUSSIÈRE TRK-350D

- Protégez votre moto de la poussière et des liquides renversés
- En polyester/coton peigné respirant et anti-griffes
- Usage intérieur uniquement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse protège-poussière Trike XL (convient aux modèles dont l'arrière mesure au maximum 165 cm (65") de large) | **4001-0165** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## HOUSSES COMPLÈTES ET DEMI HOUSSES

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL 15-16

- Polyester Tri-Max 100 % étanche, avec coutures soudées
- Protection UV maximale, contre les rayons nocifs du soleil
- S'attachent facilement grâce à un système intégré de boucles, et à des crochets recouverts de caoutchouc
- Conviennent pour les pare-brise OEM
- Emballées dans un sac de transport compact
- Non remorquables



4001-0184



4001-0183

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Demi housse | 4001-0183 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse complète | 4001-0184 |



4001-0181



4001-0182

UltraMAX™

## PROTECTION EXTRÊME DEFENDER®

- Polyester Tri-Max 100 % étanche, avec coutures soudées
- Protection UV maximale, contre les rayons nocifs du soleil
- Rangée dans un sac de compression gratuit, pour un rangement tout à fait compact
- Système Perma-Venting™ exclusif, qui limite la condensation et permet à l'air de circuler
- Bords élastiques ajustés et sangle facile à détacher, pour faire tenir la protection sur la moto
- Passe fils d'un pouce sur le devant, pour un câble antivol (non inclus)
- Revêtement interne doux au niveau du pare-brise, qui le protège contre les griffes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les moto touring Adventure, avec ou sans sacoches et top case | 4001-0181 |
| Pour la plupart des motos de sport 300cc-1400cc | 4001-0182 |



**Sac de compression**



## DEFENDER® 400 ET 500

- La Defender® est garantie 100 % étanche
- Fabriquée en polyester Tri-Max® traité de haute qualité, au poids moyen
- Coutures scellées électroniquement à la chaleur et panneaux inférieurs thermorésistants
- Protection douce pour le pare-brise
- Système Perma-Venting®, qui empêche la condensation de se former et permet à l'air de circuler
- Fond élastique bien ajusté avec passe fils au centre et au niveau de la roue avant
- Rangée dans un sac de compression pour un rangement tout à fait compact
- Disponible en noir ou en argenté

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| M | D4-200 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L | D4-300 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL | D4-400 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XXL | D4-500 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Bleu marine



Bordeaux



Noir



Jaune fluo



Sac de compression



## HOUSSES TOUTE SAISON DELUXE MC902/3/4/5

- Fabriquées en polyester Tri-Max® traité contre les UV, très léger et résistant à l'eau
- Système de ventilation qui limite la formation de condensation et permet à l'air de circuler constamment
- Panneaux inférieurs argentés, thermorésistants
- Fond élastique bien ajusté avec passe fils au centre et au niveau de la roue avant
- Revêtement interne doux au niveau du pare-brise, qui aide à le protéger contre les griffes et la buée
- Rangée dans un sac de compression pour un rangement tout à fait compact
- Disponible en bleu marine/argenté, bordeaux/argenté, noir/argenté et jaune fluo
- Tailles adaptées à tous les modèles ; M, L, XL et XXL
- Idéales pour des conditions climatiques extérieures douces à moyennes et pour le voyage
- Peuvent être utilisés pour le stockage temporaire dans des carports ouverts ou des structures similaires

**REMARQUE : Ne sont pas conçues pour le remorquage.**

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **MC902 BLEU MARINE/ARGENTÉ** | |
| M | **MC902M** |
| L | **MC902L** |
| XL | **MC902XL** |
| XXL | **MC902XXL** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **MC903 BORDEAUX/ARGENTÉ** | |
| M | **MC903M** |
| L | **MC903L** |
| XL | **MC903XL** |
| XXL | **MC903XXL** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **MC 904 NOIR/ARGENTÉ** | |
| M | **MC904M** |
| L | **MC904L** |
| XL | **MC904XL** |
| XXL | **MC904XXL** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **MC905 JAUNE FLUO** | |
| L | **4001-0139** |
| XXL | **4001-0141** |

Noir graphite




## HOUSSE ECONO MC-900

- Garanties 100 % étanches
- Fabriquées en PVC souple conçu pour ne pas se déchirer
- Passe-fils devant, au milieu et derrière pour les attacher en toute sécurité
- Entièrement ventilées grâce au système exclusif Cool-Vent
- Différentes tailles, pour s'adapter à toutes les motos et à tous les scooters
- Disponible en L, XL et XXL ; disponible en noir graphite

**REMARQUE : Ne sont pas conçues pour le remorquage.**

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L | **MC900L** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL | **MC900XL** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XXL | **MC900XXL** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## DEMI HOUSSE DEFENDER EXTREME ROUTE 1



- Matière innovante UltraMax™, en polyester durable
- Meilleure protection anti-UV de l'industrie
- 100 % étanche, avec coutures cachées
- Revêtement interne doux au niveau du pare-brise, qui le protège contre les griffes
- Ourlet élastique et sangles ajustables intégrées, pour un ajustement précis
- Rangée dans un sac de transport intégré, suffisamment petit pour entrer dans n'importe quel compartiment de rangement
- Conçue pour être compatible avec toutes les motos touring et adventure avec des sacoches dures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Demi-housse Defender Extreme Route 1 | 4001-0226 |

## 1/2 HOUSSES UV2000



- Nylon spécialement traité pour protéger des UV
- Arrête plus de 99 % des rayons nocifs du soleil
- 100 % étanche, protège contre tous les éléments naturels
- Toutes les coutures sont thermoscellées électroniquement
- Élastique de maintien qui permet à la housse de s'ajuster à toutes les formes
- Élastiques intégrés, pour un montage universel
- Livrée dans son propre sac de transport
- Une fois pliée, elle rentre dans presque tous les compartiments de rangement
- N'est pas conçue pour le remorquage
- Tailles M, L et XL pour toutes les motos

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| M | UV2000M |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L | UV2000L |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL | UV2000XL |

## DC-505 CACHE-POUSSIÈRE



- Protégez votre moto de la poussière et des liquides renversés
- Fabriqué en un matériau tout nouveau, ultra léger, imperméable, respirant et résistant aux rayures
- Finition douce pour aider à protéger la peinture de votre moto
- Ajustement sur mesure, pour épouser les contours de votre moto
- Se plie facilement pour être rangé
- Disponible en gris clair
- Usage intérieur uniquement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L | 4001-0127 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| XL | 4001-0128 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| XXL | 4001-0129 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



4001-0050



4001-0050







4002-0068

## HOUSSES DE MOTO GUARDIAN® WEATHERALL™ PLUS

- Avec quatre pochettes intégrées pour alarmes, permettant de sécuriser encore plus votre moto en ajoutant à votre housse des systèmes d'alarme
- Alarmes vendues séparément
- Fabrication en polyester renforcé avec sous-couche de protection étanche et système d'aération Moisture-Guard™
- Passe-fils renforcés pour permettre l'utilisation d'une barre ou d'un câble antivol et élastique de maintien pour un ajustement parfait
- Disponible en noir ou en gris ; sac de rangement inclus
- Voir le tableau des modèles Dowco à la page 226



4001-0217

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| M | 4001-0054 |
| Grand | 4001-0050 |
| XL | 4001-0051 |
| XXL | 4001-0052 |
| XXXL | 4001-0053 |
| Moto sportive | 4001-0055 |
| Trike | 4002-0068 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRIS** | |
| M | 4001-0216 |
| Grand | 4001-0217 |
| XL | 4001-0218 |
| XXL | 4001-0219 |
| XXXL | 4001-0220 |
| Moto sportive | 4001-0222 |
| Adventure Touring | 4001-0223 |

## GUARDIAN® WEATHERALL™ PLUS

- Fabrication en polyester renforcé avec protection étanche pour tissu ClimaShield® Plus et système d'aération Moisture-Guard™
- Les pare-chaleur en aluminium permettent une utilisation immédiate après l'arrivée
- Passe-fils renforcés cousus pour permettre l'utilisation d'une barre ou d'un câble antivol et élastique de maintien pour un ajustement parfait
- Protège le pare-brise grâce à une doublure résistante aux rayures collée à l'intérieur de la housse



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Partie avant anguleuse, pour cruisers petits à moyens avec pare-brise, sissy bar et sacoches | 4001-0003 |

## HOUSSE GUARDIAN® À FERMETURE ÉCLAIR

- Supprime les difficultés habituellement liées à l'installation ou au retrait d'une housse pour moto
- Une fermeture à glissière à l'arrière de la housse rend l'installation et l'enlèvement rapides, faciles et pratiques
- Fabrication en polyester renforcé pour une grande durabilité
- Le revêtement en tissu ClimaShield™ Plus garantit l'étanchéité et la résistance aux UV et retarde le développement des moisissures
- Système d'aération exclusif Moisture-Guard™ évitant l'accumulation d'humidité indésirable sous la housse
- Membrane ignifugée en aluminium résistante à la chaleur permettant de placer la housse sur la moto avant que les tubes d'échappement n'aient refroidi
- Passe-fils autobloquants au design unique facilitant l'utilisation d'un câble antivol pour sécuriser votre moto
- Cordon élastique cousu dans l'ourlet de la housse garantissant un ajustement parfait
- Revêtement interne de la housse particulièrement doux au niveau du pare-brise pour éviter tout risque de rayures
- Fermeture Éclair éliminant les problèmes lors de l'installation et de l'enlèvement de la housse
- Inclut un sac de rangement pratique



| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL | 50020-00 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XXL | 50021-00 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XXXL | 50022-00 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DOWCO

DOWCO GUARDIAN COVERS

4001-0056



4001-0074



## HOUSSES DE MOTO GUARDIAN® ULTRALITE™ PLUS

- Design petit et compact idéal pour les longues excursions ; se range facilement n'importe où
- Construction en tissu de polyester léger anti-abrasion et anti-déchirures
- Le recouvrement étanche et anti-UV protège votre moto de la saleté, de la pollution et des rayons du soleil ; avec deux vannes d'aération pour évacuer l'humidité
- Sac cousu dans l'intérieur de la housse pour y ranger gants, lunettes de soleil et autres objets de petite taille
- Avec élastique de maintien sur toute la longueur, sangles de maintien à passer sous la moto pour sécuriser la housse, doublure interne douce pour protéger le pare-brise et passe-fils verrouillables pour plus de sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M, motos sportives et petits cruisers sans pare-brise | **4001-0056** |
| L, cruisers, touring/sport touring | **4001-0057** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour moto touring Adventure | **4001-0074** |
| XL, grands tourings | **4001-0058** |



## GUARDIAN® ULTRA LITE

- Nylon imperméable avec système Vent-Aire protégeant votre moto de l'humidité
- Passe-fils renforcés pour permettre l'utilisation d'une barre ou d'un câble antivol et élastique de maintien pour un ajustement parfait
- Avec sac de stockage
- Disponible en gris/argenté

| DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Cruisers/Touring | L | **4001-0034** |

| DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Touring/Routière XXL | XL | **LEG-02** |

LEG03



26015-00



## HOUSSES DE MOTO GUARDIAN® TRAVELER™

- Protection de votre moto quand vous partez et n'avez pas la place pour emporter une housse complète
- Traveler recouvre les pièces essentielles puis se plie pour un rangement compact
- Construction en polyester robuste et léger recouvert d'uréthane, imperméable et se distinguant par un séchage rapide
- Recouvre le carénage, la selle et le coffre arrière
- Comprend un élastique de maintien et des sangles de repose-pieds
- Disponible en gris

| DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Touring | XL | **LEG03** |

| DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Motos sportives | SP | **26015-00** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DOWCO

## DEMI-HOUSSE GUARDIAN® PREMIUM

- La housse compacte pour moto est idéale pour voyager ; prend nettement moins de place qu'une housse complète
- Protège la selle, le pare-brise et l'avant de la moto de la pluie et des mauvaises conditions météorologiques
- Avec sangles de repose-pieds pour une installation facile
- Ouverture pour antenne à l'arrière de la housse
- 100 % microfibres
- S'adapte à tous les grands modèles de cruisers



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Demi-housse Premium | 4001-0172 |

## HOUSSE DE MOTO GUARDIAN® WEATHERALL®

### POUR TOUS LES MODÈLES CAN-AM SPYDER

- Fabrication en polyester renforcé avec traitement de tissu spécifique Color-Lok® pour éviter la décoloration et protection pour tissu exclusive ClimaShield® Plus intégrée
- Avec doubles coutures soudées ; le système de protection anti-humidité laisse échapper cette dernière ; les pare-chaleur permettent d'utiliser la housse dès l'arrêt de la moto ; la doublure interne protège le pare-brise ; élastique de maintien cousu et sangle à passer sous la moto ; passe-fils cousus
- Sac de rangement pratique inclus ; poches cousues permettant d'utiliser l'alarme pour couverture Guardian®



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse Guardian WeatherAll Plus Spyder | 4001-0163 |

## HOUSSES DE SCOOTER GUARDIAN® WEATHERALL™ PLUS

- Fabrication en polyester renforcé avec protection étanche pour tissu ClimaShield® Plus et système d'aération Moisture-Guard™
- Protège le pare-brise grâce à une doublure résistante aux rayures collée à l'intérieur de la housse
- Les pare-chaleur en aluminium permettent une utilisation immédiate après l'arrivée
- Passe-fils renforcés cousus pour permettre l'utilisation d'une barre ou d'un câble antivol et élastique de maintien pour un ajustement parfait
- Des poches internes pour Guardian Alarms peuvent être ajoutées pour un surcroît de sécurité (alarmes vendues séparément)
- Taille convenable pour la plupart des scooters



4001-0173

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M | 4001-0208 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand | 4001-0173 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| XL | 4001-0209 |

## GUARDIAN® WEATHERALL™ PLUS

### POUR HONDA GROM (TOUS) ET KAWASAKI Z125 (TOUS)

- Fabricationavec protection étanche pour tissu ClimaShield® Plus et système d'aération Moisture-Guard™
- Offre une protection maximale contre la pluie, la moisissure et la décoloration causée par les rayons UV du soleil
- Du coton doux est utilisé pour protéger le pare-brise
- Des poches d'alarme cousues permettent d'utiliser l'alarme de housse Guardian (vendue séparément)
- Un cordon de serrage élastique en bas permet de procéder à un ajustement
- Une attache en polyester est cousue pour éviter que le cache ne tombe par grand vent
- Comprend un sac de rangement par compression pour faciliter le transport



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guardian WeatherAll plus | 4001-0207 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DOWCO

DOWCO GUARDIAN COVERS



## ALARME GUARDIAN®

- Sécurité supplémentaire pour la housse WeatherAll™ Plus
- Alarme à goupille émettant des sons ultra-puissants (130 dB) lorsqu'elle est activée par un mouvement de housse non autorisé
- Alarme fonctionnant sur pile (pile non incluse), ne nécessitant aucun câblage particulier et s'installant en quelques minutes ; pile de 9 V nécessaire
- Pour toutes les housses Guardian® WeatherAll avec pochette pour alarme cousue

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Alarme sécurisée Guardian | 4020-0030 |

## TABLEAU DES MODÈLES DOWCO

| MODÈLES | TAILLE |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Tous les modèles sportifs | M/SP |
| **BIMOTA** | |
| Tous les modèles | M/SP |
| **BMW** | |
| R65 | M/SP |
| R65LS | L |
| K75 | M/SP |
| K75RT | L |
| R75S/R80ST | M |
| R80 | M/SP |
| R80R/R80RT | L |
| K100LT | L |
| K100RS | M/SP |
| K100RT | L |
| R100/R100GS | M/SP |
| R100R/R100RS/R100RT | L |
| F650 | L |
| F700/F800S/ST | M/SP |
| F800GS | L |
| K1100RS | M/SP |
| R1100S/R1100RS | M/SP |
| R1100RT | L |
| R1150GS | L |
| K1200/K1200RS | L |
| K1200LT | XL/XXL |
| K1200ST | M/SP |
| R1200C/R1200CE | L |
| R1200C Phoenix | L |
| R1200S | M |
| **CAGIVA** | |
| Tous les modèles | M/SP |
| **DUCATI** | |
| 748/748S/750 Sport | M/SP |
| 966R/996/996S | M |
| 1000 Sport | M/SP |
| Hypermotard 1100 | M/SP |
| Monster/600/900S4 | M/SP |
| Multistrada 620/1000/1100 | L |
| ST2/ST3/ST4 | L |
| Superbike 1098S | M/SP |
| Supersport 750/900 | M/SP |
| **EXCELSIOR-HENDERSON** | |
| Super X | L |
| **HONDA** | |
| Tous les modèles moto de trail | M |
| Silver Wing | L |
| CB125/CB250 Nighthawk | M |
| CM250/CM450 | M |
| CMX250 Rebel/450 Rebel | M |
| CN250 Helix | L/XL |
| CB450 Nighthawk | M |
| V45 Sabre | M |
| VF500F Interceptor | M |

| MODÈLES | TAILLE |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF500 Ascot | M |
| VF500C Magna | M |
| CB550 Nighthawk/ CB750 Nighthawk S | M |
| CX550 | M |
| CBR600 F3/CBR600 Hurricane | M/SP |
| VT600 Shadow | L |
| Shadow DLX 600 | M |
| VF700 Magna | L |
| VFR700 Interceptor | M/SP |
| VF750 Magna | L |
| VF750 Interceptor | M |
| VFR750 | M/SP |
| VT750 Shadow ACE Deluxe/ACE 750 | L |
| VT750 Shadow Spirit | M |
| CB750 Nighthawk | M |
| PC800 | L |
| VFR800 Interceptor | M/SP |
| CBR900RR/CBR1000 Hurricane | M/SP |
| CBR929RR | M/SP |
| CB1/CB1000 | L |
| RVT1000 RC51 | M/SP |
| VG1000 Interceptor | M/SP |
| VTR1000 Superhawk | M/SP |
| CBR1100/CBR600 F4/CBR900RR | M/SP |
| ST1100 | L |
| VF1100C Magna | M |
| VF1100S Sabre | M |
| VT1100 Shadow Aero | L |
| VT1100 Shadow Sabre | L |
| VT1100 Shadow ACE/ Shadow Spirit | L |
| VT1100 Shadow Tour | M |
| GL1200 Gold Wing | L/XL |
| VTX1300 | L/XL |
| GL1500 Gold Wing | XL/XXL |
| GL1500 Gold Wing avec accessoires | XXXL |
| GL1500 Valkyrie | L/XL |
| GL1500 Valkyrie Interstate | XL/XXL |
| GL1500 Valkyrie Touring | L/XL |
| GL1800 Gold Wing | XXXL |
| NRX1800 Valkyrie Rune | XL |
| VTX1800 | XL |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja (tous) | M/SP |
| KZ440 LTD/KZ450 LTD | M |
| EN500/Eliminator 125 | M/SP |
| 550 LTD | M |
| KZ550 LTD/KZ750 LTD | M |
| ZR550 Zephyr/ZR750 Zephyr | M |
| ZL600 Eliminator | M |

| MODÈLES | TAILLE |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KLR650 | M |
| W650 | M |
| VN750/800 Vulcan | L |
| ZN750 LTD | M |
| VN800J Drifter | XL |
| VN900 Vulcan | L |
| ZG1000 Concours | L |
| ZL1000 Eliminator | M |
| Z1000 | M/SP |
| ZN1100 LTD | M |
| ZR1100 | M |
| ZRX1100 | M/SP |
| ZG1200 Voyager | XL |
| ZRX1200 | M/SP |
| ZZR1200 | M/SP |
| ZN1300 Voyager | XXL |
| VN1500 Vulcan Classic | XL |
| VN1500 Vulcan Drifter/Nomad | XL |
| VN1500L Vulcan | XL |
| VN1600 Vulcan Classic/Nomad | XL |
| VN1600 Vulcan Mean Streak | L |
| VN1700 Vulcan Classic | XL |
| VN1700 Vulcan Voyager | XXL |
| VN2000 Vulcan | L |
| VN2000 Vulcan Classic LT | L/XL |
| **MOTO GUZZI** | |
| Tous les modèles sportifs | M/SP |
| California 3/Centauro V10/ V11/Jackal | L |
| **MV AUGUSTA** | |
| Tous les modèles | M/SP |
| **SUZUKI** | |
| GZ250 | M/SP |
| GS450G/GS450L | M/SP |
| GS500E | M/SP |
| GS550GL/GS550L/GS1100GL | M/SP |
| GSF600/1200/1250S Bandit | M/SP |
| GSF600/GS1100 | M/SP |
| GSX-R600/GSX-R750/GSX-R1100 | M/SP |
| GSX600F/GSX750F Katana | M/SP |
| DL650/1000 V-Strom | L |
| LS650 Savage | M |
| S40/50 Boulevard | M |
| SV650S/TL1000S | M/SP |
| VS700 Intruder | M |
| C50 Boulevard | L/XL |
| M50 Boulevard | L |
| VL800 Volusia | L/XL |
| VZ800 Marauder | M |
| GS850G/GS850GL | M/SP |
| RF900R | M/SP |
| GS1100GKE | L/XL |

| MODÈLES | TAILLE |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1300R Hayabusa | M/SP |
| GSX1300 B-King | M/SP |
| CV1400 Cavalcade | XL |
| S83 Boulevard | L |
| VS1400 Intruder | L |
| VL1500 Intruder | L/XL |
| M90/95/109R Boulevard | L |
| **TRIUMPH** | |
| America | M |
| Bonneville | M |
| Daytona 900/955 | M/SP |
| Daytona | M/SP |
| Legend | M/SP |
| Speed Triple | M/SP |
| Sprint/Sprint ST/Sprint RS | M/SP |
| Thunderbird/ Thunderbird Sport | M/SP |
| Tiger | M |
| Trophy 900/1200 | L |
| TT600 | M/SP |
| **VICTORY** | |
| Hammer | L |
| Kingpin | L |
| V92C/V925C | M |
| V92C Deluxe | XL |
| Vegas | L |
| **YAMAHA** | |
| SRX250/SRX600 | M/SP |
| RZ350/RZ500 | M/SP |
| XV500 Virago | M/SP |
| XV535 Virago | M |
| FJ600 | M/SP |
| FZ600/FZ700/FZ750/FZR1000 | M/SP |
| YZF-R6/YZF-R1 | M/SP |
| YX600 Radian | M/SP |
| XJ600S Seca | M/SP |
| FZX700 Fazer | M/SP |
| XJ700/XJ750 Maxim | M/SP |
| XV700/XV750/XV1000/ XV1100 Virago | L |
| FJ1100/FJ1200 | L |
| XJ1100 Maxim | M |
| XVS1100 V-Star | XL |
| VMX1200 V-Max | M/SP |
| XVZ1300 Royal Star | L |
| XVZ1300 Royal Star Classic | XL |
| XVZ1300 Venture/ Venture Royale | XL |
| XV1600/1700 Road Star | L |
| XV1600 Road Star Silverado | XL |
| XV1700 Road Star Warrior | M |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




GEARS

## HOUSSES ÉTANCHES BODYGUARD

- Conçues pour le stockage de votre moto, protège de toutes les intempéries
- Protège votre moto de la pluie, de la poussière, de la sève et d'autres éléments
- 100 % étanches avec joints électroniques
- En polyester Duramax 600D
- Ourlets élastiques très résistants pour une bonne tenue
- Passe-fils supplémentaires ajoutés au bas pour fixer la housse à l'aide d'une chaîne (non incluse)
- Panneaux inférieurs en aluminium à des fins de protection contre les tuyaux d'échappement chauds
- Matériau non abrasif à l'intérieur pour protéger le pare-brise
- Aération pour éliminer l'humidité
- La taille XL est dotée d'une ouverture à scratch à l'arrière pour les antennes doubles
- Trois tailles universelles (M, L et XL) conçues pour la plupart des motos Sport, Cruiser et Touring
- Se plie de manière compacte lorsqu'elle est inutilisée
- Avec sac de stockage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M (jusqu'à 241 cm (95")), pour petits cruisers et motos sportives 400 cc-600 cc | 4001-0204 |
| L (jusqu'à 254 cm (100")), pour cruisers, sport touring et motos sportives au-delà de 600 cc | 4001-0205 |
| XL (jusqu'à 264 cm (104")), pour grands tourings et grands cruisers | 4001-0206 |

4001-0097




4001-0101




GEARS

## HOUSSES PREMIUM POUR MOTOS

- Construction en polyester renforcé 600 deniers recouvert de polyuréthane pour une protection étanche et anti-UV
- Système d'aération permettant à la housse de respirer, réduisant l'accumulation d'humidité
- Pare-chaleur recouverts d'aluminium permettant d'utiliser la housse même lorsque les tubes d'échappement sont encore chauds
- La zone du pare-brise est en matériau non abrasif pour éviter les rayures
- Ourlets élastiques et fixation par sangles
- La version XL intègre une bande scratch à l'arrière pour faciliter l'accès aux bagages et utiliser deux antennes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M (jusqu'à 241 cm (95")), pour petits cruisers et motos sportives 400 cc-600 cc | 4001-0097 |
| L (jusqu'à 254 cm (100")), pour cruisers, sport touring et motos sportives au-delà de 600 cc | 4001-0098 |
| XL (jusqu'à 264 cm (104")), pour grands tourings et grands cruisers | 4001-0099 |
| GL, pour Honda GL1200/1500/1800 Gold Wing/Valkyrie | 4001-0101 |




SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER

## HOUSSE POUR MOTO DE COURSE TEAM SADDLEMEN

- Une housse pour moto de course originale de Saddlemen
- Exceptionnellement durable avec fermeture éclair sur la roue arrière
- Installation rapide, sans outils

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse pour moto de course Team Saddlemen | 4001-0224 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

UltraGard

4001-0171



4001-0119



4001-0203



## HOUSSES ULTRAGARD® CLASSIQUE

- Fabrication légère et résistante à l'eau, en polyester revêtu de polyuréthane
- Résistance aux UV, qui empêche la matière de se dégrader et de perdre sa couleur
- Protection d'échappement ignifuge
- Ourlet élastique
- Protection de pare-brise SoftTek
- Système d'aération Ultragard®
- Poches à fermeture Éclair pour le pare-brise et les sissy bar
- Différents modèles disponibles, dans les tailles suivantes : street (M), grande cruiser (L), grande Touring (LT), bagger extra-large (XL), trike (T), Touring (GT) et Cruiser Trike (CT)
- Aussi pour Can Am Spyder RT

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **M** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0231 |
| **L** | |
| Noir/anthracite | 4001-0085 |
| **XL** | |
| Noir/anthracite | 4001-0171 |
| Noir/Anthracite | 4001-0114 |
| Cranberry/noir | 4001-0123 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **T** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0119 |
| Bleu/Noir | 4001-0228 |
| **CT** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0179 |
| **CAN-AM SPYDER RT** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0137 |
| Noir F3/anthracite | 4001-0180 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **SPYDER F3T TOUR/F3 LTD 15-18** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0201 |
| **LT HONDA GL1500 88-00, GL1800 01-17** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0232 |
| **GT HONDA GL1800 GOLD WING 18-19** | |
| Noir/Anthracite | 4001-0202 |
| Bleu/Noir | 4001-0203 |

4001-0114



4001-0123



## HOUSSES ROUTIÈRES XXL ULTRAGARD® CLASSIQUES

- Fabrication légère et résistante à l'eau, en polyester revêtu de polyuréthane
- Résistance aux UV, qui empêche la matière de se dégrader et de perdre sa couleur
- Protection d'échappement ignifuge
- Ourlet et sangle élastiques pour la fixation
- Protection de pare-brise SoftTek
- Système d'aération Ultragard®
- Passepoil et logo fluo

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/Anthracite | 4001-0114 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cranberry/noir | 4001-0123 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



4001-0211



4001-0225



4001-0213



4001-0215

## HOUSSES CLASSIQUES ULTRAGARD® ESSENTIALS™

- Fabrication légère et résistante à l'eau, en polyester revêtu de polyuréthane
- Ourlet élastique
- Protection de pare-brise SoftTek
- Système d'aération Ultragard®
- Poche de rangement à fermeture Éclair
- Revêtement non abrasif pour le pare-brise
- Passe fil anti-rouille pour la fixation
- Sangles de fixation élastiques
- Couleur noire graphique
- Disponibles en différents modèles, dans les tailles suivantes : grande cruiser (L), grande Touring (LT), trike (T) et Touring (GT)
- Aussi pour Can Am Spyder RT



4001-0227

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| LT; pour Honda GL1500/1800 Gold Wing | 4001-0211 |
| Demi housse LT ; pour Honda GL1500/1800 Gold Wing | 4001-0225 |
| GT; pour Honda GL1800 Gold Wing | 4001-0212 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L | 4001-0213 |
| T | 4001-0214 |
| RT | 4001-0215 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| RT | 4001-0227[1] |
| RT | 4001-0235[2] |

[1] Noir graphite.
[2] Noir/charbon.



4001-0178



4001-0037

## DEMI HOUSSES ULTRAGARD® CLASSIQUES

- Fabrication légère et résistante à l'eau, en polyester
- Ignifuge
- Protection de pare-brise SoftTek
- Système d'aération Ultragard®

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM SPYDER RT/RTS/RT LIMITED 10-20** | |
| Noir | 4001-0178 |
| **CAN-AM SPYDER F3T/LTD 16-18** | |
| Noir | 4001-0197 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA GL1100/1200/1500/1800 GOLD WING (TOUS)** | |
| Noir | 4001-0105 |
| Gris | 4001-0037 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## DEMI HOUSSE UNIVERSELLE

- La housse compacte pour moto est idéale pour voyager ; prend nettement moins de place qu'une housse complète
- Couvre la selle, le pare-brise et l'avant de la moto
- Poche extensible pour pare-brise
- Compatibilité universelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 4001-0089 |



## HOUSSE POUR REMORQUE

- Couvre confortablement la plupart des remorques à tirer, des Bushtec de 142 cm x 122 cm (56" x 48") aux Escapades, plus longues, de 178 cm (70")
- Avec des coutures en surjet doubles homologuées UltraGards, des ourlets complètement élastiques et une poche de rangement pratique à fermeture Éclair
- Compatibilité avec la plupart des remorques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/Anthracite | 4050-0036 |

4001-0189



4001-0193



## HOUSSES POUR MOTO

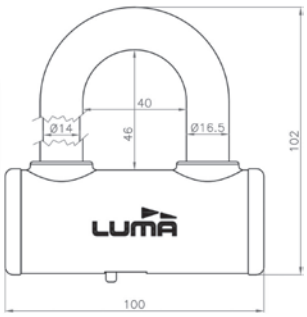
- Housse pour moto en matière étanche, avec doublure et coutures scellées à la chaleur
- Lanière pour éviter que les pans ne s'envolent
- Œillet pour placer un cadenas

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | NOIR | ARGENT |
|---|---|---|---|
| M | 203 cm x 89 cm x 119 cm | 4001-0189 | 4001-0193 |
| Grand | 229 cm x 99 cm x 125 cm | 4001-0190 | 4001-0194 |
| L Plus (pare-brise avant et top case à l'arrière) | 229 cm x 99 cm x 125 cm | 4001-0191 | 4001-0195 |
| XL | 246 cm x 104 cm x 127 cm | 4001-0192 | 4001-0196 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## VERROU ESCUDO PROCOMBI

- Structure en acier cémenté qui protège l'anse et le système de verrouillage
- Diamètre de l'anse : 14 cm
- Mécanisme de verrouillage double avec billes en acier
- Serrure à 10 disques, clé réversible
- Anti-perçage / anti-crochetage
- Protection contre l'humidité
- Coloris disponible : blanc
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verrou Escudo Procombi | 4010-0293 |

4010-0375




## ANTIVOL U ESCUDO 55

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 16 mm
- Disponible en deux tailles
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol U 260, dimensions extérieures : 260 mm x 183 mm ; dimensions intérieures : 95 cm x 105 cm | 4010-0375 |
| Antivol U 320, dimensions extérieures : 320 mm x 183 mm ; dimensions intérieures : 255 cm x 105 cm | 4010-0376 |

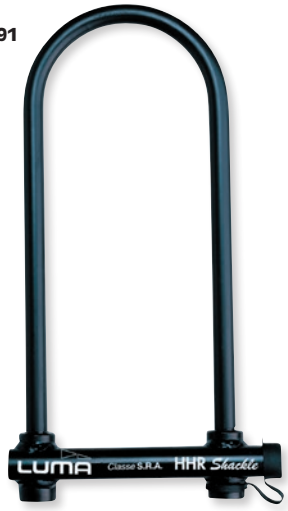



## ANTIVOL D18 SOLIDO

- Corps en acier cémenté
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm
- Dimensions extérieures : 130 mm x 100 mm
- Dimensions intérieures : 77 mm x 40 mm
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol D18 Solido | 4010-0394 |

4010-0391




## ANTIVOL U HHR SOLIDO

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol U, dimensions extérieures : 240 mm x 170 mm ; dimensions intérieures : 190 mm x 95 mm | 4010-0391 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 285 mm x 221 mm ; dimensions intérieures : 230 mm x 120 mm | 4010-0392 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 370 mm x 221 mm ; dimensions intérieures : 328 mm x 120 mm | 4010-0393 |

## ANTIVOL U SOLIDO

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol U, dimensions extérieures : 285 mm x 155 mm ; dimensions intérieures : 215 mm x 95 mm | 4010-0387 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 290 mm x 185 mm ; dimensions intérieures : 225 mm x 120 mm | 4010-0389 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 305 mm x 170 mm ; dimensions intérieures : 240 mm x 106 mm | 4010-0388 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 325 mm x 155 mm ; dimensions intérieures : 260 mm x 95 mm | 4010-0367 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 385 mm x 155 mm ; dimensions intérieures : 320 mm x 95 mm | 4010-0368 |
| Antivol U, dimensions extérieures : 390 mm x 185 mm ; dimensions intérieures : 323 mm x 120 mm | 4010-0390 |

4010-0368




Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LUMA

## CHAÎNE ESCUDO PROCOMBI




4010-0305




4010-0307




4010-0312

- Système de verrouillage à disques avec clé réversible
- Diamètre de l'anse : 14 mm
- Chaîne avec maillons carrés en acier de 10 mm
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **120 CM** | |
| Bleu | **4010-0305** |
| Orange | **4010-0307** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **150 CM** | |
| Orange | **4010-0311** |
| Blanc | **4010-0312** |

4010-0303




## CHAÎNE ESCUDO 38

- Structure en acier cémenté épais de 3 mm qui protège l'anse et le système de verrouillage
- Diamètre de l'anse : 12 mm
- Système de verrouillage double avec billes en acier
- Serrure à 10 disques avec clé réversible
- Chaîne avec maillons carrés en acier de 10 mm
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas
- Disponible en orange

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 120 cm | **4010-0303** |
| 170 cm | **4010-0304** |

4010-0372




## CHAÎNES ESCUDO 3812

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 12 mm
- Caîne de 10,5 mm d'épaisseur
- Disponible dans deux longueurs
- Agrément de sécurité ART pour les Pays-Bas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 120 cm | **4010-0371** |
| 170 cm | **4010-0372** |

4010-0373




## CHAÎNES SOLIDO 15

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 mm
- Caîne de 15 mm d'épaisseur
- Disponible dans deux longueurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 120 cm | **4010-0373** |
| 170 cm | **4010-0374** |

4010-0395




## CHAÎNES SOLIDO 13

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm
- Caîne de 13 mm d'épaisseur
- Disponible dans deux longueurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 110 cm | **4010-0395** |
| 140 cm | **4010-0396** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

4010-0369



SBSC CERTIFIED PRODUCT

## CHAÎNES SOLIDO 10

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 mm
- Caîne de 10 mm d'épaisseur
- Disponible dans deux longueurs
- Certification SBSC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 120 cm | 4010-0369 |
| 170 cm | 4010-0370 |

4010-0397



SRA Sécurité et Réparation Automobiles

## COMBINAISON CADENAS D18/CHAÎNE 13 SOLIDO

### CADENAS D18 SOLIDO

- Corps en acier cémenté
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm
- Dimensions extérieures : 130 mm x 100 mm
- Dimensions intérieures : 77 mm x 40 mm

### CHAÎNES SOLIDO 13

- En acier trempé
- Protection contre les impacts
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 18 cm
- Caîne de 13 mm d'épaisseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 110 cm | 4010-0398 |
| 140 cm | 4010-0397 |



## CADENAS ARTICULÉ ENDURO 885

- Clé réversible
- Diamètre : 25 mm
- Acier trempé
- 100 cm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas articulé Enduro 885 | 4010-0286 |

SRA Sécurité et Réparation Automobiles

SBSC CERTIFIED PRODUCT



## BLOQUE DISQUE D1016 SOLIDO

- En acier trempé
- Peinture anticorrosion
- Clé réversible
- Diamètre de l'anse : 16 cm
- Dimensions intérieures : 50 cm x 8,5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bloque disque D1016 Solido | 4010-0355 |



SBSC CERTIFIED PRODUCT

## ANCRAGE SOLIDO EVOLUTION

- Une sécurité totale lorsque votre moto est à l'arrêt, que ce soit dans des endroit publics ou dans votre garage
- Utilisation recommandée dans les endroits présentant un risque élevé de vol
- Plaque en acier cémenté avec des vis Allen et des manchons extensibles de 16 mm de diamètre pour une fixation dans le béton
- Certification SBSC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ancrage Solido Evolution | 4010-0315 |



## CORDON DE RAPPEL POUR BLOQUE-DISQUE

- Comprend 20 cordons de rappel pour bloque-disque de 150 cm dans un coffret
- Les câbles spiralés mesurent 150 cm chacun

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon de rappel pour bloque-disque | 4010-0377 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## B-LOCK 10

- Système d'alarme 120 dB intégré
- Sélection de fonction incluse
- Corps en acier inoxydable
- Avec trois clés plates et une batterie CR2 de 3 V au lithium




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation | 4010-0407 |

## ANTIVOL U À ALARME

- Anse en acier renforcé, avec un diamètre de 14 mm
- Corps en acier spécial
- Tube de protection en plastique
- Inclus : trois clefs usinées, patte de fixation avec cadre de type collier de serrage, et batterie de 3 V au lithium

4010-0431




4010-0430




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 90 x 210 | 4010-0431 |
| 128 x 245 | 4010-0430 |

## CADENAS À CODE K 10

- Protection d'anse en finition noire matte
- Corps de cadenas en acier trempé et mécanisme de verrouillage à double boulon
- Avec cylindre de cadenas à code à 7 disques
- Anse anti-rotation
- Coque ABS avec cache-poussière
- Deux clés plates usinées incluses

4010-0408




4010-0410




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 85 x 250 | 4010-0408 |
| 85 x 310 | 4010-0410 |

## ANTIVOL EN U À SÉCURITÉ MOYENNE XTREM

- Housse de protection d'anse en finition noir mat
- Corps de cadenas en acier renforcé et mécanisme à double verrouillage
- Avec cylindre de cadenas à code à 7 disques
- Anse anti-rotation
- Embouts ABS et cache-poussière
- Trois clés plates usinées incluses

4010-0414




4010-0413




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 85 x 100 | 4010-0414 |
| 85 x 250 | 4010-0413 |

## CHAÎNE K-BLOC 120 AVEC CADENAS

- Avec anse en acier trempé
- Chaîne en acier trempé de 10,5 mm d'épaisseur
- 120 cm de long
- Deux clés réversibles incluses




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chaîne avec cadenas | 4010-0409 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CHAÎNE DE BLOQUE DISQUE XTREM MINI

- Chaîne en acier trempé de 13,5 mm d'épaisseur
- Les chaînes sont dotées d'un cache en nylon noir
- Anse réversible en acier renforcé 16 mm
- Corps de cadenas en acier renforcé et mécanisme à double verrouillage
- Anse anti-rotation
- 120 cm de long
- Embouts ABS et cache-poussière
- La RÉF. 4010-0406 comprend trois clés plates usinées



4010-0406 4010-0411 4010-0412

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chaîne avec bloque disque Xtrem Mini | 4010-0406 |
| Chaîne Lasso (chaîne uniquement) | 4010-0411[1] |
| Chaîne normale (chaîne uniquement) | 4010-0412[2] |

[1] 12 mm d'épaisseur. [2] 10 mm d'épaisseur

## BLOQUE-DISQUE UNIVERSEL XTREM MINI

- Anse réversible en acier renforcé 16 mm
- Corps de cadenas en acier renforcé et mécanisme à double verrouillage
- Cylindre de cadenas à code à 7 disques
- Anse anti-rotation
- Avec embouts ABS et cache-poussière
- Trois clés plates usinées et un cordon de rappel pour bloque-disque inclus




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bloque disque Xtrem Mini | 4010-0405 |



## VERROUILLAGE POUR CASQUE

- Design innovant
- Collier de serrage ajustable en acier qui permet de fixer ce cadenas de casque pratiquement partout ; compatible avec une large gamme de tailles et de formes
- Mécanisme de verrouillage haute qualité pour une meilleure sécurité du casque
- Disponible en chrome
- Deux clés incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verrouillage pour casque | 0136-0023 |



0136-0022

## VERROUILLAGES POUR CASQUE UNIVERSELS

- Se fixent sur les cadres tubulaires, les pare carters moteurs ou autres barres
- Finition en chrome
- Installation avec de simples outils manuels
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tubes de 22 mm - 32 mm de diamètre ($^{7}/_{8}$" - $1^{1}/_{4}$") | 0136-0009 |
| Pour tubes de 32 mm - 38 mm de diamètre ($1^{1}/_{4}$ - $1^{1}/_{2}$") | 0136-0022 |

0136-0048




## EXTENSIONS DE VERROUILLAGE POUR CASQUE

- Facilitent le verrouillage du casque en permettant de fixer le casque sur le dispositif de verrouillage de la moto, grâce à son anneau de sanglage



0136-0047

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500/GL1800 Gold Wing 01-17 | 0136-0048 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| Compatibilité universelle | 0136-0047 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## SABOT ANTIVOL UNIVERSEL

- Idéal pour les motos, les remorques, les quads, les motoneiges, etc.
- Installation facile en deux étapes : il suffit de place le verrou autour de la roue et de le faire coulisser
- Avec trois clés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sabot antivol universel | 4010-0085 |

4010-0184






## BLOQUE-DISQUES AVEC ALARME

4010-0185

- Bloque disque à alarme avec cordon de rappel et sac de transport
- Goupille de 10 mm
- Disponible en chrome ou jaune

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 4010-0184 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | 4010-0185 |

4010-0181




4010-0182




4010-0183




## BLOQUE-DISQUE/ DISQUE DE FREIN

- Bloque disque en métal renforcé résistant aux coupures, traits de scie et attaques au burin
- Disponible avec une goupille courte de 5,5 mm ou une goupille longue de 10 mm
- Avec sac de transport et cordon de rappel pour bloque-disque
- Mini clé avec lampe sur un total de trois clés
- Verrou à bouton poussoir durable avec barillet rond anti-perçage haute sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille de 5,5 mm, jaune | 4010-0181 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille de 10 mm, chrome | 4010-0182 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille de 10 mm, jaune | 4010-0183 |




## CHAÎNE ET ANTIVOL U ULTRA-MAX T-HEX™ SUPER

- De forme hexagonale, cémenté et à triple traitement thermique, supporte une force d'extraction de 6,1 tonnes métriques (6 tonnes) et un force de coupe de 11,2 tonnes métriques (11 tonnes)
- Pochette Nylonex™ durable qui protège des rayures
- La chaîne dispose d'un maillon coulissant de manière à pouvoir former une boucle
- La chaîne fait 152 cm (5') de long
- Antivol U inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chaîne Ultra-Max T-Hex Super | 4010-0029 |




## CHAÎNE ANTIVOL AVEC ALARME

- Maillons de chaîne renforcés de 10 mm
- 91 cm (36") de long
- Activation par bouton poussoir et armature résistante aux intempéries
- L'alarme se réinitialise toute seule
- Trois clés et batteries incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chaîne antivol avec alarme | 4010-0186 |

4010-0010




4010-0011




4010-0012




## CÂBLES BLINDÉS SÉRIE GLADIATEUR

- Câble antivol blindé haute sécurité indestructible
- Caches en acier inoxydable tressé recouverts de plastique avec cuvettes blindées renforcées qui résistent aux traits de scie et coupe-boulons
- Flexible pour un transport facile
- L'antivol en polymère de qualité balistique résiste aux coups de marteau et protège le mécanisme de verrouillage
- Le cache de clé résiste aux impuretés et à l'humidité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 122 cm (48") x 26 mm dia. | 4010-0010 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 183 cm (72") x 26 mm dia. | 4010-0011 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 91 cm (36") x 22 mm dia. | 4010-0012 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CÂBLE ANTIVOL AVEC ALARME

- Câble tressé Quadra de 25 mm
- 183 cm (72") de long
- Activation par bouton poussoir et armature résistante aux intempéries
- L'alarme se réinitialise toute seule

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble antivol avec alarme | 4010-0187 |



4010-0049

4010-0074

## CÂBLE ANTIVOM MULTI-USAGE

- Avec câble tressé ultra résistant 305 cm (10') x 10 mm Trimaflex™
- Idéal pour les remorques, les motoneiges, les quads, les vélos et les motomarines

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble 305 cm (10') x 10 mm avec cadenas à code de la série MAG réinitialisable | 4010-0049 |
| Câble antivol 122 cm (48") | 4010-0073 |
| Câble antivol 183 cm (72") | 4010-0074 |



4010-0015

4010-0016

4010-0017

## CÂBLE ANTIVOL SPIRALÉS TRIMAFLEX™

- Câble tressé Quadra Trimaflex™ haute résistance avec couche de protection en PVC afin d'éviter les rayures en surface
- Le mécanisme du verrou est recouvert de plastique renforcé pour plus de durabilité et une utilisation sans souci

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble 183 cm (72") avec antivol U | 4010-0015 |
| Câble 183 cm (72") avec verrou à code | 4010-0016 |
| Câble 183 cm (72") avec verrou à déverrouillage rapide | 4010-0017 |



4010-0013

4010-0014

4010-0052

4010-0053

4010-0055

## CÂBLES TRESSÉS DE SÉCURITÉ TRIMAFLEX™ MAX

- Câble tressé Quadra
- Disponible avec verrou intégré ou pour une utilisation avec disque Tri-max™ et antivol U- Max

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC CÂBLE ANTIVOL À CLÉ** | |
| 81 cm (32") x 15 mm | 4010-0013 |
| 183 cm (72") x 20 mm | 4010-0014 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÂBLES DEUX BOUCLES** | |
| 9,2 m (30') x 10 mm | 4010-0052 |
| 4,6 m (15') x 10 mm | 4010-0053 |
| 366 cm (12') x 12 mm | 4010-0054 |
| 244 cm (8') x 15 mm | 4010-0055 |



## VERROU VERSA-CABLE™

- Verrou Versa-Cable™ multi-usage
- Câble Trimaflex avec fonction de verrouillage
- 183 cm (6') x 10 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble antivol réversible | 4010-0071 |



## CÂBLE ANTIVOL RÉTRACTABLE

- Verrou renforcé à combinaison réinitialisable à trois chiffres
- Câble rétractable de 91 cm (36") L x 3 mm dia.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble antivol rétractable | 4010-0050 |



## CORDON DE RAPPEL

- Cordon de rappel à deux boucles pour bloque disque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon de rappel | 4010-0008 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

4010-0057







4010-0058

## BLOQUE-DISQUE/CÂBLE ANTIVOL ULTRA HAUTE SÉCURITÉ

- À utiliser sur les disques de frein de moto et câbles antivol à boucle
- L'antivol U court le plus résistant disponible

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Max 40, noir | 4010-0057 |
| Max 40, jaune | 4010-0058 |




## ANTIVOL U MAX60

- Antivol en U à anse courte
- Avec trois clés plates dont une clé dotée d'une mini lampe, et gaine en PVC durable qui protège l'anse chromée et empêche les éraflures et les dommages
- Le verrou en acier solide renforcé empêche l'effet de levier, les traits de scie et les coups de marteau
- Idéal pour les motos, les roues de secours, les remorques, les quads, les motoneiges et les motomarines

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol U Max 60 | 4010-0072 |

## ANTIVOL U SUPER RÉSISTANT ULTRA-MAX 80

- Idéal pour la plupart des motos ou vélos ; utilisation d'une anse de 14 mm
- La double serrure résiste à une force de traction de plus de 5 897 kg (6 1/2 tonnes) ; l'anse peut résister à une force d'expansion de plus de 3 629 kg (8 000 lb)
- Longueur et largeur de l'anse spécialement conçues pour les motos ; corps de verrou chromé renforcé
- Le mécanisme de verrouillage se trouve au centre d'une anse chromée renforcée pour un maximum de résistance ; le cylindre anti-crochetage et anti-perçage à sept goupilles et le corps en polymère de qualité balistique résistent aux coups de marteau, aux rayures au niveau des surfaces peintes
- L'anse est dotée d'une couche de protection en PVC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol U super résistant Ultra-Max | 4010-0003 |




4010-0020





4010-0025

## CADENAS BLINDÉS HAUTE SÉCURITÉ EN ACIER INOXYDABLE

- Cadenas rond de 70 mm avec anse renforcée de 10 mm et barillet blindé exclusif pour plus de sécurité
- Verrou 73 mm (2 7/8") très haute sécurité avec corps en acier massif et anse interne dissimulée de 10 mm (3/8") de diamètre
- Idéal pour les remorques fermées, les fourches, les carters avec chaîne T-Hex™ et les coffres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas rond en acier inoxydable 70 mm | 4010-0020 |
| Cadenas en acier massif 73 mm (2 7/8") | 4010-0025 |




4010-0025

4010-0001












4010-0002




## CADENAS À SÉCURITÉ MAXIMALE

- Cadenas en acier chromé renforcé
- De qualité commerciale
- Idéal pour les remorques fermées, les fourches, les carters avec chaîne T-Hex™ et les coffres
- Dimensions : corps rond de 64 mm, anse de 32 mm (1,25") x 11 mm, reclavetable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas à sécurité maximale | 4010-0023 |

## CADENAS RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES

- Armature en PVC renforcé résistant aux intempéries autour d'un corps en laiton solide laminé
- Anse renforcée de 29 mm (11/8") x 8 mm (5/16") de diamètre à double verrouillage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas simple | 4010-0001 |
| Jeu de trois cadenas à clé | 4010-0002 |

## CADENAS À CODE RÉINITIALISABLE

- Cadenas facile à utiliser à code réinitialisable avec corps en laiton massif de 51 mm (2") de large
- Anse de 32 mm (1,25") x 8 mm (5/16") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadenas à combinaison réinitialisable | 4010-0018 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


4010-0039


4010-0042

## ANTIVOL POUR TÊTE D'ATTELAGE PREMIUM

- Au choix en acier inoxydable ou acier trempé chromé (3 couches)
- Verrouillage et déverrouillage facile de la tête en un quart de tour
- Aucun risque d'ouverture ou de mauvais verrouillage
- Le design intègre un joint torique et un bouchon étanche afin d'éloigner la saleté et la corrosion du mécanisme de l'antivol

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VERROUS INDIVIDUELS EN ACIER TREMPÉ** | |
| Pour coupleurs jusqu'à 19 mm (3/4") d'envergure | **4010-0039** |
| Pour coupleurs jusqu'à 64 mm (2 1/2") d'envergure | **4010-0041** |
| Pour coupleurs jusqu'à 89 mm (3 1/2") d'envergure | **4010-0042** |



4010-0045



4010-0047

- La goupille de verrouillage forgée solide grande taille ne peut pas être retirée
- Disponible individuellement ou en kit à clé unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KIT D'ANTIVOLS EN ACIER TREMPÉ À CLÉ UNIQUE** | |
| Un de 16 mm (5/8") de diamètre et un de 64 mm (2 1/2") de diamètres | **4010-0045** |
| **KIT D'ANTIVOL EN ACIER INOXYDABLE À CLÉ UNIQUE** | |
| Un de 16 mm (5/8") de diamètre et un de 14 mm (9/16") de diamètre | **4010-0047** |

## ANTIVOL POUR COUPLEUR UNIVERSEL




- Compatible avec tous les types et tailles de coupleurs de 47,6 mm (1 7/8") à 59 mm (2 5/16")
- Fabriqué en acier trempé haute qualité
- L'antivol en polymère de qualité balistique résiste aux coups de marteau et protège le mécanisme de verrouillage
- Sécurité maximum absolue pour votre remorque grâce à une sécurité en acier solide à 360°
- Système de verrouillage à double cliquet
- L'antivol pour tête d'attelage à double force peut être utilisé avec un câble ou une chaîne afin de sécuriser la remorque sur un système d'ancrage au sol ou une barrière
- Emballage attractif pour les rayons et les présentoirs de comptoir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol pour coupleur universel | **4010-0038** |



## GOUPILLE ANTIVOL EN ACIER INOX MASSIF 16 MM (5/8") STEEL

- Acier inoxydable 100 % poli
- Design symétrique qui ajoute une touche classique
- Résistance à la traction de la tête estimée à plus de 2,268 kg (5,000 lb)
- Verrouillage et déverrouillage en un quart de tour
- Design d'ergot double
- La fixation supérieure à joint torique interne permet d'éloigner la saleté pour une utilisation sans problème
- Les spécifications d'essai dépassent 18,143 kg (40,000 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille d'antivol de l'attache en acier | **4010-0034** |



## GOUPILLE ANTIVOL À CODE

- Chiffres faciles à lire
- Embout en acier forgé
- Goupille en acier chromé (3 couches)
- Le collier renforcé chevauche la goupille d'attelage pour une résistance et une sécurité inégalées
- Pour attaches de 51 mm (2") x 51 mm (2") (classe III, IV, V)
- Cache de protection de l'antivol inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille antivol à code | **4010-0033** |

## ANTIVOL POUR TÊTE D'ATTELAGE UMAX50



- Corps en aluminium avec finition en traitement époxy anti-corrosion
- Le moraillon en acier trempé de 16 mm (5/8") sécurise le coupleur
- La protection renforcée résiste aux coups de marteau et traits de scie
- Taille universelle, pour tous les types de coupleurs de 47,6 mm (1 7/8") à 59 mm (2 5/16")
- Le cache de la serrure permet d'éloigne la saleté et les salissures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol pour coupleur UMax 50 | **4010-0066** |

## ANTIVOL POUR COUPLEUR AJUSTABLE




- Avec une goupille de verrouillage ajustable
- Le coupleur a une envergure de 22 mm (7/8") à 89 mm (3 1/2")
- Finition chromée à triple couche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antivol pour coupleur | **4010-0086** |


4010-0031

## GOUPILLE ANTIVOL FRAISÉE EN ACIER


4010-0032

- Verrouillage et déverrouillage de la tête en un quart de tour
- Aucun risque d'ouverture ou de mauvais verrouillage
- Finition chromée à triple couche ou traitement époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome, 13 mm (1/2") pour tous les attelages de classe II | **4010-0030** |
| Chrome, 16 mm (5/8") pour tous les attelages de classe III, IV et V | **4010-0031** |
| Noir, 16 mm (5/8") pour tous les attelages de classe III, IV et V | **4010-0032** |

## GOUPILLE D'ATTELAGE À BASCULE



- Acier inox poli
- Goupille 16 mm (5/8") pour toutes les attaches de classe III, IV et V
- Fonctionnement facile ; l'embout s'enclenche fermement pour l'installation ou le retrait
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Goupille d'attelage à bascule | **4010-0035** |



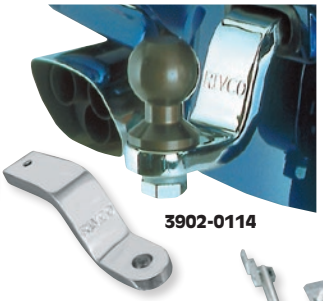
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Attelages pour remorque et accessoires ..... 241-245
Porte-boissons ..... 246-248
Porte-drapeaux et accessoires ..... 249-250
Soutien pour passager ..... 250
Béquilles centrales, béquilles latérales et accessoires ..... 251-254
Prises allume-cigare ..... 255



# ACCESSOIRES DIVERS


3902-0113


3902-0114


3902-0116


3902-0118


3902-0120



3902-0123

## ATTELAGES POUR REMORQUES ET ACCESSOIRES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Aluminium usiné de qualité aérospatiale se distinguant par son incroyable robustesse et son poids léger : seulement 3,6 kg (8 lb)
- S'attache uniquement à la partie du cadre principal ; sans attaches fragiles pour extension de cadre
- La résistance est due à l'utilisation de trois points de fixation plutôt qu'aux lourds poids en acier
- Compatibles avec tous les types de boules et de systèmes d'accouplement à rotule
- Chaque attelage comprend du matériel de montage et une languette de 76 mm (3") avec trois couches de chrome (pour une hauteur de languette de 30,5 cm (12"))

### FAISCEAU DE CÂBLES

- Permet une connexion électrique entre le faisceau de câbles de la moto et l'isolateur et/ou la prise de remorque optionnels (vendus séparément)

### BOULES D'ATTELAGE POUR REMORQUE 47,6 MM ($1^{7}/_{8}$")

- L'article RÉF. 3902-0118 est fabriqué en acier haute qualité recouvert d'une couche de nickel pour une finition durable et intègre un fin filetage pour une force de maintien supérieure (vendu séparément)

### MODULE ISOLÉ UNIVERSEL POUR REMORQUE

- Délivre une puissance maximale pour l'éclairage de remorque sans générer de dégâts ou de dysfonctionnements
- Fournit une puissance de batterie maximale au système d'éclairage de la remorque grâce à son câblage épais, ses relais et ses fusibles
- Armature compacte 76,2 mm x 38,1 mm x 25,4 mm (3" x $1^{1}/_{2}$" x 1")

| POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-11 | |
|---|---|
| **DESCRIPTION** | **RÉF.** |
| **KITS D'ATTELAGES POUR REMORQUE** | |
| Kit d'attelage pour remorque | **3902-0113** |
| **ACCESSOIRES** | |
| Languette d'attelage de 76,2 mm (3") | **3902-0114** |
| Faisceau de câbles | **3902-0116** |
| Boule d'attelage chromée, 47,6 mm ($1^{7}/_{8}$") | **3902-0118** |
| Module isolé universel pour remorque | **3902-0221** |

| POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 | |
|---|---|
| **DESCRIPTION** | **RÉF.** |
| **KITS D'ATTELAGES POUR REMORQUE** | |
| Kit d'attelage pour remorque | **3902-0120** |
| **ACCESSOIRES** | |
| Faisceau de câbles | **3902-0123** |
| Boule d'attelage chromée, 47,6 mm ($1^{7}/_{8}$") | **3902-0118** |
| Module isolé universel pour remorque | **3902-0221** |

## ATTELAGE DE REMORQUE MASQUÉ

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 1820


3902-0219

- Boulonner en six point sur le cadre principal, pas l'extension de cadre fragile ou les fixations de silencieux
- Acier à haute teneur en carbone découpé au laser, usiné sur tour CNC et soudé à la main
- N'empêche pas le retrait du pneu arrière, ni la maintenance de la moto
- La languette en chrome plaqué est amovible avec plusieurs trous de réglage de la hauteur
- Le boulon de tension de la languette innovant élimine les déviations et les tremblements de la remorque
- L'installation ne nécessite que des outils basiques et un démontage minimal

### FAISCEAU DE CÂBLES

- Permet une connexion électrique entre le faisceau de câbles de la moto et l'isolateur et/ou la prise de remorque optionnels (vendus séparément)
- Aucun assemblage, soudage ou endommagement du câblage effectué en usine
- Se branche directement sur le faisceau du feu arrière

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Attelage de remorque masqué | **3902-0219** |
| Faisceau de câbles | **3902-0220** |

## SUPPORT DE MONTAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-17



- Alternative bon marché facile à installer pour éviter de devoir utiliser un câblage complet pour l'attelage pour remorque lorsque vous installez un support
- Permet d'utiliser un support de drapeau ou un porte-bagages Rivco faciles à détacher
- Le support noir vertical se fixe facilement en quelques minutes au cadre derrière le garde-boue arrière
- La languette se glisse dans le support et reste en place grâce à la goupille de fixation d'attelage à deux hauteurs d'ajustement
- La patte de fixation du support chromé pour porte-bagages se visse directement sur la languette
- Le porte-bagages et/ou la languette s'installent et se retirent en l'espace de quelques secondes. Pour ce faire, il suffit de retirer du support la goupille et la languette
- Le support bénéficie d'une finition en traitement époxy noir et la languette arbore une triple couche de chrome (porte-bagages non inclus)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de montage | **3930-0008** |

**AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : Pour toute information relative notamment à l'entretien, à la sécurité, à la maintenance, au montage ou à la garantie constructeur, veuillez consulter les publications et/ou les sites Internet respectifs des fabricants de votre moto et de l'attelage pour remorque. Le remorquage peut avoir une incidence négative sur la maniabilité, le comportement en virage, les temps de freinage et la stabilité, voire annuler votre garantie Le remorquage augmente la probabilité de subir des blessures graves à mortelles. Si vous utilisez une remorque, ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge indiqué par le fabricant de la moto.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

RIVCO



## ATTELAGE DE REMORQUE MASQUÉ

### POUR YAMAHA STAR ELUDER ET STAR VENTURE 18-20

- Cadre d'attelage en acier à haute limite élastique (HLE), avec traitement époxy noir
- Retirez la goupille de maintien et la languette plaquée chrome de l'attelage ; le cadre d'attelage reste caché sur la moto, sans la languette
- Poids max. recommandé pour la languette : 27,2 kg (60 lb) ; poids de remorquage max. recommandé : 272 kg (600 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Attelage de remorque masqué | 3902-0242 |

3902-0212



SHOW CHROME ACCESSORIES

## ATTELAGES DE REMORQUE

- Attelage résistant, pour un remorquage sûr et sécurisé
- Fixation directement sur le cadre et le faux-cadre de la moto grâce aux boulons calibrés fournis, pour un ajustement simple et sécurisé
- Boule d'attelage de 48 mm ($1^{7}/_{8}$") comprise

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 3902-0261 |
| **YAMAHA** | |
| Venture/Eluder 18 | 3902-0212 |

SHOW CHROME ACCESSORIES



3902-0175

## ATTELAGES DE REMORQUE

- Finition époxy noire durable et fixation qui ne nécessite pas de retirer le pneu arrière ou son axe
- Après l'installation, le retrait est facile, avec seulement six boulons à retirer si vous désirez enlever l'assemblage d'attelage pour une occasion ou un déplacement spécial
- Matériel de montage et instructions complètes compris
- Une bavette de garde-boue (non incluse) peut être montée facilement grâce aux pattes de fixation incluses et aux trous de montage
- Le montage d'attelage dispose d'un trou de 19 mm (0,75") permettant au propriétaire d'y installer la boule de son choix

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder RT/RS/ST/GS 08-19 | 3902-0175 |
| Spyder F3/RT 20-21 | 3902-0262 |

SHOW CHROME ACCESSORIES



3902-0217

## ATTELAGES AVEC SUPPORT VERTICAL

- Look épuré, presque invisible lorsqu'il n'est pas utilisé
- Fixation directement sur le châssis et le faux-cadre de la moto
- Design avec boulon anti-vibration, pour éliminer tout mouvement excessif
- Améliore la régularité du tirage et la tenue de route de la remorque
- Montage possible sans retirer le pneu arrière
- Boule d'attelage de 48 mm ($1^{7}/_{8}$") incluse

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 3902-0244 |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | 3902-0217 |



3902-0167

3902-0149

KURYAKYN

## ATTELAGES DE REMORQUE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING ET GL1800 FB6

- Réceptacle d'attelage élégant à insérer et système de fixation à six points garantissant résistance et rigidité
- Le système de fixation devient invisible une fois installé
- La plaque de support arrière se retire facilement si vous devez changer la roue
- Installation facile si la moto se trouve sur la béquille centrale

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| GL 1800 Gold Wing 01-10 | 3902-0167 |
| GL 1800 Gold Wing/F6B 12-17 | 3902-0149 |

KURYAKYN



## HOUSSE POUR BOULE D'ATTELAGE POUR REMORQUE

- Le cache de boule d'attelage chromé pour remorque est compatible avec les boules d'attelage de 47,6 mm ($1^{7}/_{8}$") et 50,8 mm (2")
- Avec revêtement interne en mousse pour un ajustement parfait

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache pour boule d'attelage | 3902-0112 |

SHOW CHROME ACCESSORIES



## HOUSSE POUR BOULE D'ATTELAGE POUR REMORQUE

- Compatible avec n'importe quelle boule de 48 mm - 51 mm ($1^{7}/_{8}$" - 2"), pour la protéger contre la rouille
- Acier chromé
- Avec un insert en mousse, qui garantit un ajustement parfait

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse chromée pour boule d'attelage pour remorque | 3902-0260 |

**AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ : Pour toute information relative notamment à l'entretien, à la sécurité, à la maintenance, au montage ou à la garantie constructeur, veuillez consulter les publications et/ou les sites Internet respectifs des fabricants de votre moto et de l'attelage pour remorque. Le remorquage peut avoir une incidence négative sur la maniabilité, le comportement en virage, les temps de freinage et la stabilité, voire annuler votre garantie Le remorquage augmente la probabilité de subir des blessures graves à mortelles. Si vous utilisez une remorque, ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge indiqué par le fabricant de la moto.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



3930-0007



2010-1184



3930-0011

RIVCO

## PORTE-BAGAGES POUR ATTELAGE DE REMORQUE À DÉMONTAGE RAPIDE

- Compatible avec tous les attelages pour remorque
- En alliage d'aluminium extrêmement résistant
- Compatible avec les sacoches isothermes et de sport (taille S à M)
- Avec trous dans les coins pour insérer des cordons ou des verrous
- Avec patte de fixation en chrome à fixer par boulons à la boule d'attelage pour remorque pour un montage et un retrait rapides du porte-bagages ; n'interfère pas avec le crochet de remorque
- Jusqu'à une capacité maximale estimée à 15,9 kg (35 lb), le porte-bagages n'a aucune influence sur les performances de maniabilité et de fiabilité dans les virages
- Dimensions : 28 cm x 40,5 cm (11" x 16")
- Kit pour feu arrière optionnel à LED se fixant facilement au support ; avec vis pour plaque d'immatriculation rapides à détacher
- Le feu arrière à LED est recommandé à chaque fois que le bagage installé sur le porte-bagages couvre la moindre portion de l'éclairage/de la plaque d'immatriculation OEM
- L'éclairage étant un système à 4 fils, il peut nécessiter l'utilisation d'un convertisseur 5 fils à 4 fils
- L'article n° 3930-0011 permet d'utiliser un support à détachage rapide avec un attelage rigide comme sur les Can Am Spyder
- Fixation sur la languette de remorquage sans interférer avec le système d'accouplement

**REMARQUE : Non compatible avec un attelage rigide, sauf en combinaison avec l'article RÉF. 39300011 (vendu séparément).**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bagages pour remorque à démontage rapide | 3930-0007 |
| Kit de feu arrière à LED pour porte-bagages pour remorque à démontage rapide | 2010-1184 |
| Kit de renforcement pour l'article n° 3930-0007 lorsqu'il est utilisé sur un attelage rigide | 3930-0011 |

KURYAKYN

## PORTE-BAGAGES POUR ATTELAGE DE REMORQUE

- Installez la plaque de montage en dessous de votre boule d'attelage pour remorque pour pouvoir monter/démonter ce porte-bagages en moins d'une minute
- Construction durable conçue pour supporter jusqu'à 15,9 kg (35 lb)
- Dimensions : 45,5 cm l x 30,5 cm L x 38 mm P (18" x 12" x 1½") ; poids : 2,9 kg (6,5 lb)
- Nécessite l'attelage pour remorque RÉF. DS-708161 ou 3902-0149

**REMARQUE : À ne pas utiliser si une remorque est attachée.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bagages pour attelage de remorque | 3930-0006 |

## PORTE-BAGAGES UNIVERSEL POUR ATTELAGE DE REMORQUE

SHOW CHROME ACCESSORIES

- En acier avec traitement époxy résistant, ce porte-bagages pourra être utilisé pendant des années, et il résistera aux saletés de la route
- Permet aux motards d'emporter plus de choses avec eux, sans remorque
- Le porte-bagage offre une grande plateforme de 40,5 cm x 26,5 cm (16" x 10,5"), qui peut accueillir des glacières, des bagages supplémentaires, des sacs et bien plus
- Cadre tubulaire de 38 mm (1,5") de haut qui est suffisamment profond pour sécuriser une charge et vous permettre de conduire l'esprit léger
- Design avec une simple patte de fixation qui utilise la boule d'attelage comme boulon de montage, avec une rondelle conçue exprès qui empêche tout mouvement une fois qu'elle est correctement fixée
- Compatible avec la plupart des supports de max. 76 mm (3") de large, ainsi qu'avec les boules ayant une tige de 19 mm (¾")
- Puisqu'il se fixe sur la rotule du support, il est compatible avec les assemblages d'attelages avec support horizontal ou vertical
- Design à retrait rapide : il suffit de retirer les deux goupilles de verrouillage (incluses) et de faire glisser le porte-bagages sans la fixation pour pouvoir fixer une remorque
- Grâce au design ouvert et tubulaire, ce porte-bagage durable pèse à peine plus de 6 lb.

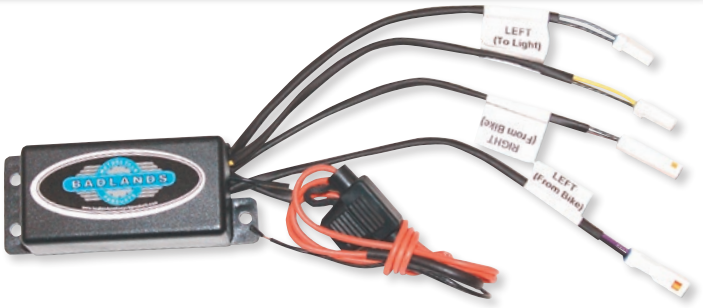



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-bagages universel pour attelage de remorque | 3902-0162 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

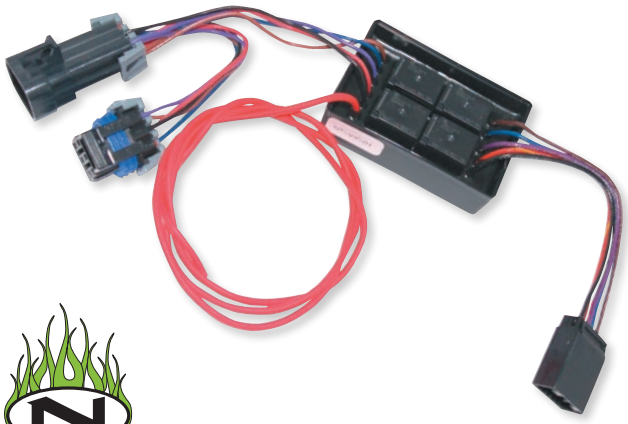



## MODULE PLUG-N-PLAY AVANT VEILLEUSE/CLIGNOTANT

### POUR MODÈLES VICTORY CROSS COUNTRY 11-17 UNIQUEMENT

- Ajoute un feu de position aux clignotants avant
- Résistance intégrée, afin d'éviter que les clignotants ne clignotent rapidement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module avant veilleuse/clignotants | 2050-0279 |



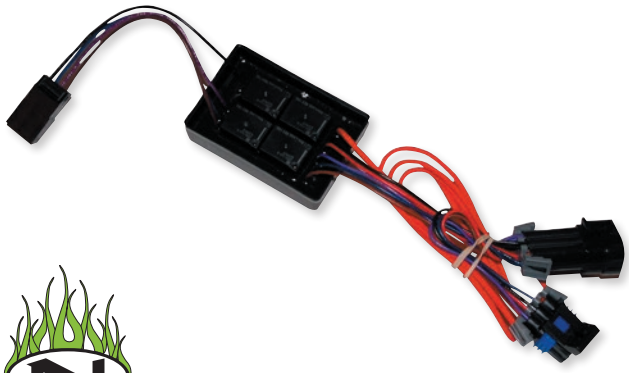
NAMZ Custom Cycle Products

## ISOLANT POUR REMORQUE

### POUR MODÈLES VICTORY 14-17 SAUF OCTANE

- Modèle à cinq fils avec des sorties à gauche et à droite, mais également des sorties pour les freins, les clignotants et le câble de terre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câblage Victory | 2010-1357 |



NAMZ Custom Cycle Products

## MODULE ISOLÉ POUR REMORQUE AVEC CONVERTISSEUR 5 FILS À 4 FILS

### POUR VICTORY JUDGE, BOARDWALK, CROSS COUNTRY, MAGNUM 11-15

- Évite au circuit d'éclairage d'origine de surcharger
- Pour une utilisation en combinaison avec des remorques avec 4 fils

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module d'isolation pour remorque | 2050-0261 |



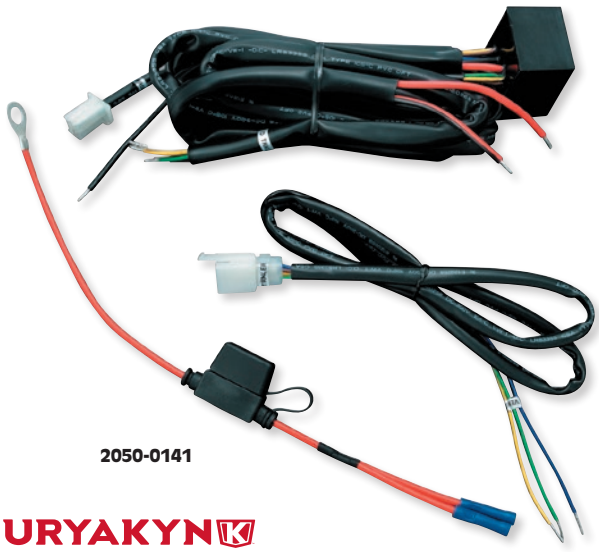

KURYAKYN

## CÂBLAGE POUR REMORQUE ET HARNAIS DE RELAIS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Élimine la surcharge des feux d'origine ou des circuits accessoires
- Utilise l'alimentation de la moto pour éloigner la puissance de la batterie et l'amener au circuit de remorque adéquat
- Le modèle à 5 câbles plus 1 offre une sortie standard à 5 câbles (feux de position, freins, clignotant gauche, clignotant droit, masse) ; les kits de support d'attache liés aux exigences des différents fabricants de remorques ne sont pas inclus
- Les deux harnais comprennent un « câble bonus » permettant d'offrir une alimentation de 12 V avec fusible au remorquage, pour éclairer des compartiment ou alimenter des systèmes de sécurité/d'entrée sans clef

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 5 câbles plus 1 | 2050-0404 |



2050-0141

KURYAKYN

## FAISCEAU DE CÂBLES POUR REMORQUE

- Applique la charge de l'éclairage de la remorque de façon adéquate et sécurisée à la batterie, et pas au reste des câbles, relais ou fusibles de la moto
- Les kits proposent de série une sortie à cinq fils (marche, freinage, clignotant gauche, clignotant droit, fil de terre) ainsi qu'un fil additionnel pouvant être connecté le cas échéant pour fournir une puissance de 12 V sécurisée par fusible à la remorque pour l'éclairage du compartiment ou les systèmes d'accès mains libres câblés indépendamment de l'éclairage essentiel de la remorque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles et de relais universel pour remorque | 2050-0141 |
| Système de câbles et relais pour remorque pour Honda GL 1800 Gold Wing 01-10 | 2050-0142 |
| Système de câbles et relais pour remorque pour Honda GL 1800 Gold Wing 12-13 | 2050-0144 |
| Système de câbles et relais pour remorque pour Honda GL 1800 B (SC68) Gold Wing F6B 13 | 2050-0144 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## FAISCEAU DE CÂBLES POUR REMORQUE, AVEC ISOLATION ÉLECTRONIQUE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Isole les câbles entre la moto et la remorque, pour éviter tout réponse électrique en direction de la moto
- Branchement dans le câblage existant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles pour remorque, avec isolation électronique | 3902-0015 |



## CÂBLES POUR REMORQUE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18

- Faisceau de câbles pour remorque, avec isolation électronique
- Faisceau Plug-N-Go, avec des connecteurs compatibles avec ceux d'origine
- Système à 5 fils, qui fonctionne avec la plupart des connecteurs de remorque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câbles pour remorque | 3902-0223 |



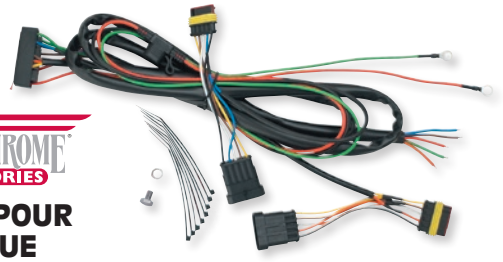
3902-0218

## FAISCEAU DE CÂBLES POUR REMORQUE

- Système de faisceau de câbles pour remorque, avec isolation électronique
- Harnais plug-n-play facile à installer
- Système à 5 fils
- Colliers plastique qui sécurisent et surélèvent les câbles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder F3T/F3 Ltd 16-20 | 3902-0218 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM (SUITE)** | |
| Compatibilité universelle | 3902-0245 |

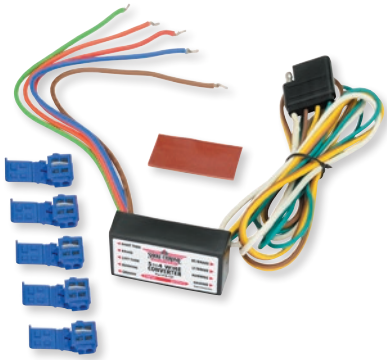


## CÂBLES POUR REMORQUE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-17

- Le faisceau isole la charge entre la moto et la remorque grâce à quatre fusibles entièrement automatiques, afin d'empêcher toute réponse électrique
- Le circuit imprimé renforcé peut supporter une charge continue de 16 ampères, et le porte-fusible séparé de 15 ampères avec isolation supplémentaire de la source d'alimentation offre une protection accrue
- Branchement facile dans le faisceau de câbles Can-Am RT d'origine ; aucun assemblage nécessaire sur la moto
- Compatible avec les connecteurs pour remorque à 5 broches (non fournis)

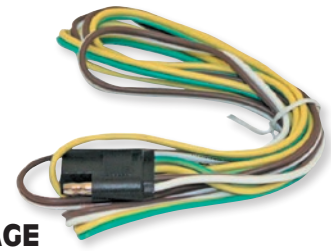
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles pour remorque | 3902-0174 |



## CONVERTISSEUR 5 FILS À 4 FILS POUR REMORQUE

- Offre une connexion plate 5 fils à 4 fils de qualité, pour la remorque
- Câbles colorés
- Pour une adéquation universelle avec la moto ou le véhicule de votre choix

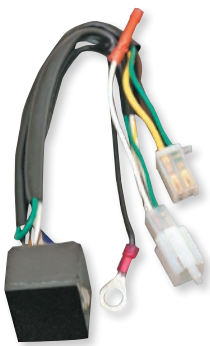
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseur 5 fils à 4 fils pour remorque | 3902-0246 |



## FAISCEAU DE CÂBLAGE REMORQUE 4 BROCHES

- Le faisceau pour remorque universel permet un branchement plug-and-play sur n'importe quelle prise de remorque plaque à 4 voies
- Les fils étendus de 127 cm (50") permettent un branchement facile pour les fonctions d'éclairage, de freinage et de signalisation
- Fil 14 gauge renforcé pour une durabilité à toute épreuve
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles pour remorque 4 broches | 2120-0929 |



## CONVERTISSEUR 5 FILS À 4 FILS

- Adapte le système à 5 fils du feu arrière de votre moto pour permettre de l'utiliser en combinaison avec une remorque dotée d'un système à 4 fils
- En combinaison avec d'autres composants de câblage Rivco, il vous suffit de le brancher pour l'utiliser

**REMARQUE : Nécessite d'utiliser un isolateur (RÉF. 3902-0221, vendu séparément).**
**REMARQUE : Nécessite l'utilisation du module isolé universel pour remorque.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles pour remorque 5 à 4 | 3902-0134 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PORTE-BOISSON BIG ASS™ AVEC FIXATION PAR CLAMP EN ALUMINIUM

- Pour les gobelets de 887 ml (30 US fl oz.) et les autres grandes tasses et bouteilles
- En caoutchouc néoprène durable, qui résiste aux intempéries et ne s'abîmera pas au contact du soleil ou des autres éléments
- Le filet moulé en caoutchouc est conçu pour maintenir votre contenant en toute sécurité
- Retrait facile grâce au système de montage à rotule
- Porte-gobelet et clamp disponibles en finition chromée ou noire assortie



0636-0164



0636-0167

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS RONDS DE 22 MM (7/8") OU 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0636-0164 |
| Noires | 0636-0165 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS RONDS DE 32 MM (1 1/4")** | |
| Chrome | 0636-0166 |
| Noires | 0636-0167 |



0636-0017



0636-0019



0636-0024

## PORTE-BOISSON

- Taille suffisante pour contenir pratiquement n'importe quelle canette, bouteille ou coupe de façon sécurisée grâce à un filet caoutchouté spécifique
- Ajustement infini grâce au système de montage à rotule Ciro
- L'anneau en caoutchouc évite que votre canette ou votre bouteille ne vibre
- En contact avec une zone peinte, le filet doux en caoutchouc ne la rayera pas

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sans fixation ; anneau chromé | 0636-0017 |
| Sans fixation ; anneau noir | 0636-0092 |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/poignée de frein ; fixation chromée, anneau chromé | 0636-0019 |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/poignée de frein ; fixation noire, anneau noir | 0636-0082 |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/poignée de frein ; fixation noire, anneau chromé | 0636-0020 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec fixation pour guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1"), fixation en chrome et anneau chromé | 0636-0021 |
| Avec fixation pour guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1"), fixation noire et anneau noir | 0636-0084 |
| Avec fixation pour guidon de 32 mm (1 1/4"), fixation en chrome et anneau chromé | 0636-0023 |
| Avec fixation pour guidon de 32 mm (1 1/4"), fixation noire et anneau noir | 0636-0086 |
| Avec fixation pour guidon de 32 mm (1 1/4"), fixation noire et anneau chromé | 0636-0024 |

### FIXATION MIROIR

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur tous les modèles (sauf Gold Wing GL1800 et F6B) |
| **KAWASAKI** |
| Côté embrayage uniquement, tous les modèles 14-20 |
| Côté gauche uniquement sur tous les modèles (sauf Vulcan 900/1700/2000, 1700 Voyager, Vaquero) |

| MODÈLES |
|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur les modèles Vulcan 900/2000 |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur 1700 Vulcan, Voyager, Vaquero |
| **SUZUKI** |
| Côté gauche sur tous les modèles |

| MODÈLES |
|---|
| **VICTORY** |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur tous les modèles (sauf Vision) |
| **YAMAHA** |
| Côté gauche sur tous les modèles (sauf Royal Star) |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur Venture, Roadliner, Stratoliner et Raider |

### FIXATION SUR COCOTTE

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| F6B (tous) |
| Shadow Ace/Spirit 14-20 |
| Shadow 750 Aero 14-20 |
| Shadow 1100 14-20 |
| VTX1300/1800 (tous) |
| GL1500 Gold Wing (tous) |
| GL1500 Valkyrie 14-20 |

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA (SUITE)** |
| GL1800 Gold Wing (tous) |
| **INDIAN** |
| Tous les modèles 14-20 |
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 900 (tous) |
| Vulcan 1500/1600 (y compris Mean Streak) (tous) |
| Vulcan 2000 (tous) |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| M800 Intruder, VL800/1500 Volusia, C800/1500 Intruder, M1800R Intruder (tous) |
| **YAMAHA** |
| Bolt/Stryker (tous) |
| Road Star/Warrior (tous) |
| V-Star/Venture (tous) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN


0603-0400


0603-0688


0603-0403

## PORTE-BOISSONS UNIVERSELS

- Fixation sur le guidon, la poignée de frein ou la cocotte d'embrayage, permettant d'y poser une coupe, une canette, une bouteille ou un mug de taille moyenne
- Fixation rapide ne laissant qu'un simple collier de serrage lorsque le porte-boisson n'est pas utilisé
- Le collier de serrage permet de faire pivoter la boisson le cas échéant
- Vous pouvez choisir entre un porte-boisson universel style panier ou un mug en acier inoxydable avec anneau de fixation
- Une application universelle pour d'autres modèles dotés d'un support d'embrayage/de frein se fixe avec un espacement vertical de centre à centre de 28,6 mm à 42,9 mm ($1^{1}/_{8}$" à $1^{11}/_{16}$") et est compatible avec des boulons M6 x 1 ou $^{1}/_{4}$"-20
- La vis de montage remplace les boulons de la cocotte d'embrayage/de la poignée de frein pour permettre une fixation sur tous les modèles Honda GL 1500 et GL1800


0603-0402

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC PANIER** | |
| Avec fixation guidon de 25,4 mm (1") diam. | **0603-0400** |
| Avec fixation guidon de 25,4 mm (1") de diamètre (noir brillant) | **0603-0687** |
| Avec fixation guidon de 32 mm ($1^{1}/_{4}$") diam. | **0603-0514** |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/poignée de frein | **0603-0522** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC PANIER (SUITE)** | |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/ poignée de frein (noir brillant) | **0603-0688** |
| **AVEC MUG EN ACIER INOXYDABLE** | |
| Avec fixation guidon de 25,4 mm (1") diam. | **0603-0403** |
| Avec fixation pour cocotte d'embrayage/poignée de frein | **0603-0402** |


0603-0414


0603-0411


0603-0451

## PORTE-BOISSONS

- Design permettant d'accueillir la plupart des gobelets, canettes ou bouteilles
- Design facile à monter et à démonter
- La poche pour boissons est fabriquée en cuir PVC
- La poche se plie pour faciliter le stockage
- Le porte-boisson vous permet de transformer n'importe quel porte-boisson annulaire Kuryakyn en porte-boisson Snap-n-Go

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PORTE-BOISSON SNAP-N-GO AVEC FIXATION** | |
| Avec support d'embrayage/de frein n° 0603-0453 se fixant avec un espacement vertical de centre à centre de 28,6 mm à 42,9 mm ($1^{1}/_{8}$" à $1^{11}/_{16}$") et compatible avec les boulons M6 x 1 ou $^{1}/_{4}$ - 20 | **0603-0414** |
| Avec fixation pour guidon de 25,4 mm (1") diam. | **0603-0411** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PORTE-BOISSON SNAP-N-GO AVEC FIXATION (SUITE)** | |
| Avec fixation pour guidon de 32 mm ($1^{1}/_{4}$") diam. | **0603-0412** |
| **PORTE-BOISSON SNAP-N-GO SEUL (N'INCLUT PAS DE FIXATIONS)** | |
| Pochette Snap-N-Go uniquement | **0603-0451** |

## PORTE-BOISSON POUR PASSAGER

- Avec un panier permettant de maintenir presque n'importe quelle canette, bouteille ou tasse
- Le collier de serrage se fixe de façon sécurisée ; avec fixation universelle pouvant être attachée aux tubulures de 12,7 mm ($^{1}/_{2}$"), 15,9 mm ($^{5}/_{8}$") ou 19,1 mm ($^{3}/_{4}$")



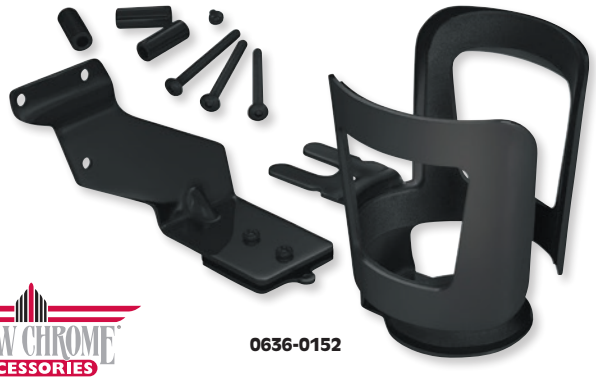
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-boisson passager avec panier | **0603-0288** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



0636-0152



0636-0116

## PORTE-BOISSONS

- Chaque porte-boissons a été conçu pour pouvoir être installé et retiré facilement ; il suffit de placer la patte de fixation, puis le porte-boissons peut être clipsé en place ou retiré rapidement
- Pas de plastique ; fabrication en acier durable avec une finition chromée ou noire de qualité, pour des performances incomparables
- Sécurité supplémentaire grâce à une vis 6 pans, qui garantit que le porte-boisson ne disparaîtra pas en l'absence du motard

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour Can-Am Spyder RT SE 10-18 | Noir | 0636-0152 |
| Pour les modèles Cruiser/Honda/Yamaha avec colliers de serrage dotés de trous espacés de 32-40 mm | Chrome | 0636-0116 |
| | Noires | 0636-0153 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour les accoudoirs passager Honda GL1500 88-00/ GL1800 01-17/Can-Am Spyder RT 10-18/F3 15-18 | Noires | 0636-0180 |



## FIXATION DE GUIDON POUR BOISSON

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Porte-boissons pratique qui permet d'accueillir la plupart des contenants ; design gros diamètre avec revêtement interne en caoutchouc
- Conçu avec une patte de fixation de support, qui permet une installation et un retrait faciles, de sorte que le porte-boisson puisse être rapidement clipsé en place ou enlevé
- Finition noire satinée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation de guidon pour boisson | 0636-0155 |



## PORTE-BOISSONS POUR ACCOUDOIR

### POUR HONDA GL1500/1800 GOLD WING 0-121

- Pour une installation et un retrait faciles
- Fixez simplement la patte de fixation ; le porte-boisson peut alors être installé ou retiré rapidement
- En acier durable
- Finition en chrome
- Avec une vis 6 pans pour garantir la sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-boissons pour accoudoir | 0822-0414 |



## PORTE-BOISSONS POUR GUIDON

### UNIVERSEL, SAUF VICTORY VISION 99-17

- Vous permet de garder votre boisson favorite à portée de main
- Support universel pour n'importe quel guidon de 22 mm (7/8") ou 25 mm (1") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-boissons pour guidon | 0636-0079 |



## SET DE PORTE-GOBELET PEARL STYLE

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL/SLR 15-17

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Remplace les porte-gobelets d'origine en plastique
- Série Pearl Style Night ; avec une finition contrastée usinée, noire anodisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit porte gobelet | 0636-0113 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



RIVCO

## KIT PORTE-DRAPEAU DOUBLE MONTÉ SUR LE COFFRE

### POUR CAN-AM SPYDER F3

- À utiliser avec les trous de top case existants
- En acier inoxydable poli à la main pour un fini brillant qui ne rouille pas et ne ternit jamais
- Ne vous empêche pas d'ouvrir le top case, et ne bloque pas les feux de freinage
- Compatible avec des drapeaux jusqu'à 26,5 cm (10 1/2") (drapeaux non inclus)
- Rigidité garantie à grande vitesse, sans pliage ni flexion

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit porte-drapeau double monté sur le coffre | 2030-1250 |

RIVCO

## DOUBLE PORTE-DRAPEAU MONTÉ SUR LE SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION



- Porte-drapeau et perches haut de gamme en acier inoxydable polis à la main pour une finition brillante ; ne ternit pas
- Se fixe aisément à tous les modèles de supports de plaque d'immatriculation et reste stable même lorsque vous roulez sur autoroute
- Permet d'insérer des drapeaux de 15 cm x 23 cm (6" x 9") (drapeaux non inclus) dans des perches de 6 mm x 30,5 cm (1/4" x 12")
- Inclut des attaches pour maintenir le drapeau en place en haut de la perche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-drapeau double monté sur le support pour plaque d'immatriculation | 2030-0515 |

Cipo

## PERCHE POUR DRAPEAU AVEC ÉCLAIRAGE À LED, DRAPEAU AMÉRICAIN



0521-1772



0521-1775

- Affichez vos couleurs, de jour comme de nuit
- LED blanches intégrées, alimentées par n'importe quelle source de 12 V
- Drapeau américain compris ; compatible avec n'importe quel drapeau de 15 cm x 23 cm (6" x 9")
- Il n'est pas nécessaire de percer ; fixations vendues séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Perche pour drapeau à LED | 0521-1772 |
| Fixation de 12,7 mm (1/2") | 0521-1773 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation de 19,1 mm (3/4") | 0521-1774 |
| Support pour antenne | 0521-1775 |

KURYAKYN

## SUPPORT DE DRAPEAU VERTICAL AVEC DRAPEAU

- Le support s'adapte à la plupart des porte-bagages et à n'importe quel tube rond de 13 mm (1/2") de diamètre
- L'angle du mât est vertical (non ajustable)
- Drapeaux américains de 15 cm x 28 cm (6" x 11") et drapeau POW/MIA de 15 cm x 23 cm (6" x 9") inclus




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de drapeau vertical | 0521-0947 |

KURYAKYN

## SUPPORT DE DRAPEAU POUR ANTENNE AVEC DRAPEAU

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 10-12

- Support de drapeau facile à fixer et non dérangeant
- Construction en aluminium robuste
- Le drapeau mesure 11,5 cm x 21,5 cm (4 1/2" x 8 1/2") pour une hauteur totale de 30,5 cm (12")
- Maintenu en place grâce à une vis sans tête
- Également adapté pour tous les tubes d'un diamètre externe d'environ 15 mm (0,6")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de drapeau pour antenne avec drapeau | 0521-0410 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



SHOW CHROME ACCESSORIES

## PERCHE DE 30,5 CM (12") AVEC DRAPEAU ET FANION

- La perche se fixe sur n'importe quel support/ rail tubulaire de 13 mm (1/2") ; ne se plie pas
- Des anneaux ronds maintiennent le drapeau en place
- Avec drapeau américain en polyester résistant de 15 cm x 23 cm (6" x 9")
- Disponible avec un fanion à écrou borgne

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Perche de 30,5 cm (12") avec fanion | 0521-1581 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## SUPPORT DE DRAPEAU POUR ANTENNE AVEC DRAPEAU FRANÇAIS

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00, GL1800 GOLD WING 01-17

- Perche pour drapeau et fixation coulées et plaquées chrome
- Fixation aisée sur l'antenne
- Peut être pliée, ce qui est parfait pour installer une housse
- Le drapeau français inclus mesure 15 cm x 23 cm (6" x 9") et est fabriqué en polyester double face résistant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de drapeau pour antenne avec drapeau français | 4401-0224 |



0521-1550



0521-1782

SHOW CHROME ACCESSORIES

## DRAPEAUX

- Drapeaux double-face en polyester renforcé
- Compatible avec les perches de 10 mm (3/8") ; anneaux ronds inclus
- 15 cm x 23 cm (6" X 9")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mince ligne bleue | 0521-1550 |
| France | 0521-1782 |



POWERMADD

## RIDER HOLD-TIGHT™

- Conception intelligente permettant au passager de se tenir au pilote lorsque celui-ci conduit une moto, une motoneige, un quad ou une motomarine
- Conçu pour être porté juste au-dessus des vêtements, du gilet de sauvetage ou de la combinaison motoneige
- Les poignées pilote à deux positions permettent de s'accrocher rapidement et facilement
- Tube de maintien ultraconfortable en néoprène restant souple même par temps froid
- Fabrication en nylon renforcé, en tissu 500 deniers et avec des boucles d'attache rapide



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ride Hold-Tight™ | 81070 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## SANGLES À SCRATCH DE 45,5 CM (18")

- Sangles d'extension à scratch en nylon, qui sont parfaites si vous ne voulez pas endommager votre moto avec les sangles métalliques lors de la préparation au remorquage
- Fixez simplement l'une de ces sangles autour de votre moto, et attachez-la à l'extrémité à scratch, qui gardera la sangle métallique loin de la moto
- Estimé à 1587 kg (3500 lb)
- 25 cm l (1")
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sangles à scratch de 45,5 cm (18") | 3920-0487 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

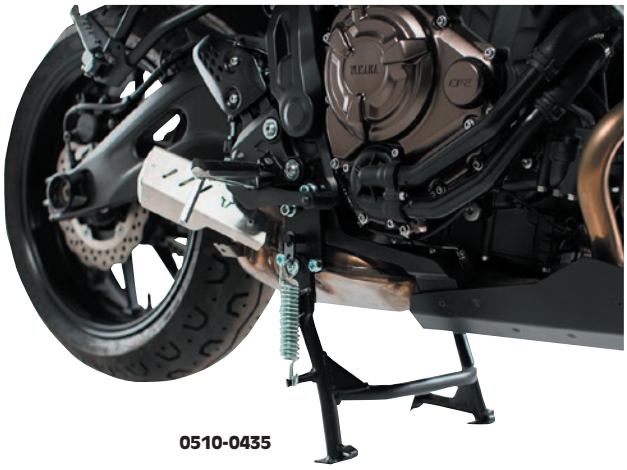
SW-MOTECH



0510-0439



0510-0451



0510-0435

## BÉQUILLES CENTRALES

- Design adapté à la moto, qui permet un montage facile et une grande garde au sol
- Relève facilement la moto
- Résistance élevée à la corrosion
- Idéal pour décharger les pneus durant les périodes de rangement prolongées
- Surface noire époxy
- Avec kit de montage
- Avec homologation ABE/TÜV (sauf mention contraire)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310 GS 17-20 | 0510-0569 |
| F650 CS Scarver 02-06 | 0510-0438 |
| F650 GS 99-03 | 0510-0439 |
| F650 GS 03-06 | 0510-0440 |
| F650 GS Dakar 99-06 | 0510-0439 |
| F650 GS Twin 07-10 | 0510-0441 |
| | 0510-0437[1] |
| G 650 GS Sertão 10-16 | 0510-0439 |
| F700 GS 12-20 | 0510-0441 |
| | 0510-0437[1] |
| NC700X 12-14 | 0510-0503 |
| F750GS 17-20 | 0510-0502 |
| | 0510-0540[1] |
| NC750X 14-20 | 0510-0503 |
| F800 GS 07-20 | 0510-0442 |
| | 0510-0542[1] |
| F800 GS Adventure 13-20 | 0510-0442 |
| F800 R 09-20 | 0510-0568 |
| F850 GS/Adventure 18-20 | 0510-0500 |
| F900 R/XR 19-20 | 0510-0541 |
| K1200R/S/Sport 05-15 | 0510-0565 |
| R1200 GS LC 12-20 | 0510-0559 |
| R1200 R/RS 14-18 | 0510-0566 |
| R1250 R/RS 18-20 | 0510-0566 |
| K1300 R/S 09-16 | 0510-0567 |
| **DUCATI** | |
| Multistrada 950 16-20 | 0510-0451 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 0510-0451 |
| Multistrada 1200/ S 10-14 | 0510-0546 |
| Multistrada 1200/ S 15-20 | 0510-0450 |
| Multistrada 1260/S/SD/ Air/Pikes Peak 18-20 | 0510-0450 |
| **HONDA** | |
| XL125 Varadero 01-03 | 0510-0560 |
| XL125 Varadero 04-08 | 0510-0494 |
| CB500F 04-06 | 0510-0562 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB500F/X, CBR500R 13-20 | 0510-0495 |
| CB500F 18-20 | 0510-0564 |
| CB500X 18-20 | 0510-0421 |
| CB600F S/N 04-07 | 0510-0562 |
| XL600 V Transalp 91-00 | 0510-0413 |
| NX650 Dominator 88-95 | 0510-0545 |
| XL650 V Transalp 00-06 | 0510-0412 |
| NC700S 11-20 | 0510-0558 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 0510-0419 |
| NC750S 14-20 | 0510-0558 |
| XRV750 Africa Twin 92-03 | 0510-0411 |
| Adventure 790 19-20 | 0510-0422 |
| VFR800 X Crossrunner 11-14 | 0510-0518 |
| VFR800 X Crossrunner 15-20 | 0510-0504 |
| CB900 F Hornet 01-05 | 0510-0561 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0510-0420 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 0510-0516 |
| XL1000 V Varadero 98-00 | 0510-0539 |
| XL1000 V Varadero 01-11 | 0510-0417 |
| CRF1100L African Twin/ Adventure Sport 19-20 | 0510-0513 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | 0510-0414 |
| CB1300 03-09 | 0510-0563 |
| CB1300S 05-20 | 0510-0563 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 300X ABS 16-20 | 0510-0447 |
| KLE500 91-07 | 0510-0570 |
| KLR650 08-20 | 0510-0444 |
| Versys 650 07-14 | 0510-0446 |
| Versys 650 15-20 | 0510-0445 |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 0510-0572 |
| KLV1000 03-05 | 0510-0425 |
| Versys 1000 12-14 | 0510-0443 |
| ZZR1400 05-14 | 0510-0571 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM** | |
| SMR/SMT 990 07-13 | 0510-0423 |
| Adventure R 790 19-20 | 0510-0424 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 V-Strom 03-10 | 0510-0426 |
| V-Strom 650/XT 11-20 | 0510-0428 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 0510-0425 |
| V-Strom 1000/XT 14-20 | 0510-0427 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 10-14 | 0510-0449 |
| Tiger 800 XC 10-20 | 0510-0499 |
| Tiger 800 XR/XRx/XRt 15-20 | 0510-0449 |
| Tiger 855/900 93-98 | 0510-0573 |
| Tiger 955i 00-06 | 0510-0544 |
| Tiger 1050 06-11 | 0510-0448 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 0510-0448 |
| **YAMAHA** | |
| XJ6/XJ6 Diversion 08-20 | 0510-0436 |
| XJ6 Diversion F ABS 10-20 | 0510-0436 |
| XT660R 04-20 | 0510-0430 |
| XT660X 04-09 | 0510-0430 |
| XT660Z Tenere 07-16 | 0510-0434 |
| MT-07 13-20 | 0510-0432 |
| MT-07 Moto Cage 15-20 | 0510-0432 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 0510-0432 |
| Tenere 700 19-20 | 0510-0493 |
| XSR 700 16-20 | 0510-0435 |
| XSR 700 X Tribute 19-20 | 0510-0435 |
| MT-09 13-20 | 0510-0431 |
| MT-09 SP 17-20 | 0510-0431 |
| TDM 900 01-09 | 0510-0429 |
| XSR 900 15-20 | 0510-0431 |
| XJR 1300 14-20 | 0510-0433 |

[1] Pour les motos avec un kit de rabaissement de suspension.

## OUTIL D'INSTALLATION DE RESSORT DE BÉQUILLE CENTRALE

- À utiliser pour mettre ou enlever les ressorts de la béquille centrale

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Outil d'installation de ressort de béquille centrale | 2030-1480 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



## POIGNÉE DE BÉQUILLE CENTRALE

### POUR HONDA XL1000 V VARADERO 98-03, 10-11

- Facilite le placement de la moto sur sa béquille centrale
- Finition époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée de béquille centrale | 0510-0418 |





## PROTECTION DE CONTACTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

### POUR SUZUKI DL650 V-STROM 11-20

- Spécialement conçue pour protéger le délicat contacteur de béquille latérale
- Prévient les arrêts imprévus du moteurs, dus à un contacteur de béquille latérale défectueux
- Fabrication en aluminium brossé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de contacteur de béquille latérale | 1731-0713 |

TÜV APPROVED ABE

## BÉQUILLE LATÉRALE

### POUR KTM ADVENTURE 620 96-99

- À utiliser en plus de la béquille centrale d'origine
- Large base, pour plus de sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Béquille latérale | 0510-0456 |

## EXTENSION DE PIED DE BÉQUILLE LATÉRALE

- La grande surface de contact améliore la stabilité de la moto, même sûr un sol mou ou inégal
- Fixation sur la béquille latérale d'origine
- Alliage d'aluminium anodisé, usiné CNC
- Instructions d'installation incluses

0510-0469



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | 0510-0472 |
| F650GS Twin 07-11 | 0510-0465 |
| F700GS 12-20 | 0510-0466 |
| F750GS 18-20 | 0510-0473 |
| F800GS 08-20 | 0510-0465 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0510-0465 |
| F800GT 16-20 | 0510-0470 |
| F800R 15-20 | 0510-0470 |
| F900 R/XR 19-20 | 0510-0543 |
| Z900 16-20 | 0510-0501 |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 0510-0501 |
| S1000XR 15-20 | 0510-0471 |
| R nineT 14-16 | 0510-0469 |
| R1200GS 04-12 | 0510-0464 |
| R1200GS Adventure 08-13 | 0510-0464 |
| R1200GS LC 13-20 | 0510-0467 |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 0510-0468 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 0510-0467 |
| (Modèles avec suspension sport) | 0510-0468 |
| R1250GS 18-20 | 0510-0467 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 0510-0468 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 15-20 | 0510-0482 |
| Scrambler Cafe Racer 17-18 | 0510-0482 |
| Scrambler Cafe Racer 19-20 | 0510-0483 |
| Scrambler Classic/Flat Track Pro/ Full Throttle/Icon/Urban Enduro 14-17 | 0510-0482 |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 0510-0483 |
| Scrambler Full Throttle 18-20 | 0510-0483 |
| Scrambler Icon 19-20 | 0510-0483 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 0510-0483 |
| Hypermotard 950 18-20 | 0510-0483 |
| SuperSport/S 17-20 | 0510-0483 |
| Scrambler 1100 Special/Sport 17-20 | 0510-0483 |
| Multistrada 1200/S 15-20 | 0510-0483 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 0510-0483 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Multistrada 1260/S/SD Air/ Pikes Peak 18-20 | 0510-0483 |
| **HONDA** | |
| CB125 650 R 18-20 | 0510-0452 |
| CBR500 650 R 18-20 | 0510-0452 |
| VFR 800 X Crosstourer 15-20 | 0510-0452 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0510-0453 |
| CRF1000L Africa Twin Sport 18-20 | 0510-0453 |
| CRF1100L 19-20 | 0510-0514 |
| **HUSQVARNA** | |
| TR650 Strada/Terra 12-15 | 0510-0465 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 125 18-20 | 0505-2154 |
| Versys 300X ABS 16-20 | 0510-0478 |
| Ninja 400 17-20 | 0510-0475 |
| Z400 18-20 | 0510-0475 |
| ER-6N 12-16 | 0510-0474 |
| Ninja 650 16-20 | 0510-0477 |
| Versys 650 15-20 | 0510-0475 |
| Z650 16-20 | 0510-0477 |
| Versys 1000 12-14 | 0510-0474 |
| Versys 1000 15-20 | 0510-0476 |
| **KTM** | |
| Duke 125/200 11-20 | 0510-0454 |
| Adventure 390 19-20 | 0510-0547 |
| Duke 390 13-20 | 0510-0454 |
| Adventure R 790 19-20 | 0510-0457 |
| Duke 790 18-20 | 0505-2147 |
| Adventure 990 06-11 | 0510-0454 |
| Adventure 1050 14-20 | 0510-0455 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0510-0455 |
| Adventure/R 1190 13 | 0510-0454 |
| Adventure R 1190 14-20 | 0510-0455 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 0510-0455 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 0510-0455 |
| Super Duke GT 1290 16-18 | 0510-0458 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Super Duke GT 1290 18-20 | 0505-2148 |
| Super Duke, R 19-20 | 0505-2149 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 V-Strom 04-10 | 0510-0459 |
| DL650 V-Strom 11-20 | 0510-0459 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 0510-0460 |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 0510-0460 |
| V-Strom 1000 14-20 | 0510-0460 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 0510-0479 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-17 | 0510-0479 |
| Tiger 800 XC/XR 17-20 | 0505-2155 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 0510-0480 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 0510-0481 |
| Scrambler 1200 XC/XE 18-20 | 0505-2156 |
| Tiger 1200 15-20 | 0510-0515 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03, 16-20 | 0505-2152 |
| MT-07 14-20 | 0510-0462 |
| MT-07 Moto Cage 15-20 | 0510-0462 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 0510-0462 |
| Tenere 700 19-20 | 0505-2153 |
| XSR700 16-20 | 0510-0462 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 0510-0462 |
| MT-09 13-20 | 0510-0461 |
| MT-09 SP 17-20 | 0510-0461 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0510-0463 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0510-0463 |
| XSR900 15-20 | 0510-0463 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 0510-0463 |
| YZF-R1 15-20 | 0505-2151 |
| MT-10 16-20 | 0505-2151 |
| XT1200Z 10-13 | 0505-2150 |
| Niken 18-20 | 0505-2152 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0510-0134


0510-0172

PSR

## BÉQUILLES AJUSTABLES

- Usinées CNC pour un ajustement parfait
- Se caractérisent par des configurations ajustables pour compléter les biellettes de rabaissement PSR
- Disponibles avec les finitions suivantes : noir ou aluminium anodisé

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | ALUMINIUM |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| 748 00-02 | **0510-0227** | - |
| Monster S2R 800/1000 05-08 | **0510-0227** | - |
| 848 EVO 11-12 | **0510-0229** | - |
| Monster S4R 996/998 03-08 | **0510-0227** | - |
| 996 99-01 | **0510-0227** | - |
| 998 02-03 | **0510-0227** | - |
| 1098 07-09 | **0510-0229** | - |
| Monster 1100/S 09-12 | **0510-0227** | - |
| 1198 09-11 | **0510-0229** | - |
| **HONDA** | | |
| CBR250R 11-13 | **0510-0231** | - |
| CB500F 13-18 | **0510-0234** | - |
| CB500X 13-18 | **0510-0234** | - |
| CBR500R 13-20 | **0510-0234** | - |
| CBR600F4i 01-06 | **0510-0137** | **0510-0136** |
| CBR600RR 03-06 | **0510-0139** | - |
| CBR600RR 07-20 | **0510-0141** | - |
| CB650R 19-20 | **0510-0330** | **0510-0329** |
| CBR650F 14-18 | **0510-0330** | **0510-0329** |
| CRB929RR 00-01 | **0510-0134** | - |
| CBR954RR 02-03 | **0510-0134** | - |
| CB1000R 11-16 | **0510-0234** | - |
| CBR1000RR 04-07 | **0510-0128** | - |
| CBR1000RR 08-18 | **0510-0131** | - |
| CBR1000S 14-18 | **0510-0131** | - |
| CRF1000 Africa Twin 16-19 | **0510-0407** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250 R 08-12 | **0510-0175** | - |
| Ninja 300 13-18 | **0510-0288** | - |
| ZX6R 98-02 | **0510-0146** | - |
| ZXR6/RR 03-08 | **0510-0146** | - |
| ZX6R/RR 09-12 | **0510-0237** | - |
| ZX6R 636 13-20 | **0510-0286** | - |
| ZZR600 05-08 | **0510-0146** | - |
| ER-6N 06-12 | **0510-0239** | - |
| Ninja 650R 06-16 | **0510-0239** | - |
| KLR650 09-18 | **0510-0402** | - |
| Z650 17-18 | **0510-0401** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | ALUMINIUM |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX9R 98-03 | **0510-0146** | - |
| H2 SX 18-20 | **0510-0403** | - |
| Ninja 1000 11-13 | **0510-0284** | - |
| Ninja 1000/SX 14-20 | **0510-0331** | - |
| Z1000 10-13 | **0510-0284** | - |
| ZX10R 04-07 | **0510-0146** | - |
| ZX10R 11-15 | **0510-0242** | - |
| ZX10R 16-20 | **0510-0404** | - |
| ZX14R 06-20 | **0510-0143** | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600 01-10 | **0510-0152** | - |
| GSX-R600 11-20 | **0510-0244** | - |
| GSX-R750 01-10 | **0510-0152** | - |
| GSX-R750 11-20 | **0510-0244** | - |
| GSX-R1000 01-06 | **0510-0152** | - |
| GSX-R1000 07-08 | **0510-0155** | - |
| GSX-R1000 09-20 | **0510-0161** | - |
| GSX-S1000 16-20 | **0510-0405** | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-20 | **0510-0158** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675/R 06-12 | **0510-0290** | - |
| Daytona 675/R 13-17 | **0510-0340** | - |
| **YAMAHA** | | |
| MT-03 20 | **0510-0341** | - |
| YZF-R3 15-20 | **0510-0341** | - |
| FZ6R 09-17 | **0510-0246** | - |
| YZF-R6 99-05 | **0510-0122** | **0510-0172** |
| YZF-R6 06-20 | **0510-0125** | - |
| YZF-R6S 06-09 | **0510-0122** | **0510-0172** |
| FZ8 11-13 | **0510-0248** | - |
| FZ9 14-20, FJ-09 15-16 | **0510-0316** | - |
| XSR900 16-20 | **0510-0316** | - |
| FZ1 06-15 | **0510-0248** | - |
| FZ-10 (MT-10) 17-18 | **0510-0406** | - |
| YZF R1 98-08 | **0510-0122** | **0510-0172** |
| YZF R1 09-14 | **0510-0251** | - |
| YZF R1 15-20 | **0510-0332** | - |



BARON Custom Accessories

## BÉQUILLE COURTE

- Conçue pour fournir l'angle d'inclinaison idéal pour les motos rabaissées ou pour celles avec un système d'amortisseur réglable à air
- Remplace la béquille d'origine en utilisant les boulons et les ressorts de la moto
- Conserve la fonction d'interrupteur neutre
- La forme unique ajoute de l'élégance à votre Road Star ou à votre Stratoliner/Roadliner
- Facilite l'accès du pied pour un repliement rapide

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-15 | **0510-0110** |
| XV1900 Raider 08-17 | **0510-0110** |



KURYAKYN

## BÉQUILLE STAND-RITE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16, VALKYRIE 14-15

- Béquille chromée aussi résistante que séduisante
- Le design de pied plat permet à la béquille de ne pas s'enfoncer dans l'asphalte chaud
- Facile d'accès même lorsque votre moto est équipée de marchepieds ou de sélecteurs de vitesse aftermarket
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Béquille Stand-Rite | **0510-0075** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



KURYAKYN

## EXTENSION DE BÉQUILLE

- Amélioration de l'accès à la béquille ; utilisation possible sur presque tous les modèles de motos
- Entièrement ajustable
- En combinaison avec les kits de marchepieds pour pilote Kuryakyn, vous pouvez accéder à la béquille sans avoir besoin de replier le repose-pied
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de béquille | 0510-0074 |

KURYAKYN

## EXTENSION DE BÉQUILLE



- Collier de serrage pour béquille de 13 mm-19 mm de diamètre ($^1/_2$"-$^3/_4$")
- Extension de 73 mm ou 11 cm ($2^7/_8$" ou $4^3/_8$")
- Finition en chrome
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300 03-09 | 0510-0252 |
| VTX1800 01-08 | 0510-0252 |
| **KAWASAKI** | |
| VN1500 Vulcan 87-08 | 0510-0252 |
| VN1600 Vulcan 03-08 | 0510-0252 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1700 Vulcan 09-15 | 0510-0252 |
| **SUZUKI** | |
| VL800C Intruder 77-15 | 0510-0252 |
| VL1500C Intruder 05-14 | 0510-0252 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star 98-15 | 0510-0252 |
| XVS1100 Drag Star 99-11 | 0510-0252 |
| XVS1300A Midnight Star 07-15 | 0510-0252 |
| XV1600 Wild Star 99-03 | 0510-0252 |
| XV1700 Road Warrior 02-14 | 0510-0252 |



0510-0190

RIVCO

## SUPPORTS DE BÉQUILLE

- Se glisse par-dessus le pied de béquille d'origine pour doubler la surface de départ de ce dernier ; résultat, il n'est plus nécessaire de transporter une plaque pour béquille partout où vous allez
- Construction en billette d'aluminium usinée CNC avec finition noire anodisée
- À sécuriser à l'aide d'une vis sans tête

**REMARQUE : Incompatible avec l'utilisation de marchepieds pour pilote.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 01-17, F6B 14-17 | 0510-0190 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 18-19 | 0510-0391 |




maier USA

## TAPIS DE BÉQUILLE

- Évitent que votre béquille ne s'enfonce dans le sol, ce qui pourrait générer des réparations importantes
- Surdimensionnés pour une répartition maximale de la masse, ce qui permet de les utiliser sur n'importe quel terrain ; fonctionnent parfaitement avec toute moto dotée d'une béquille
- Vente par boîte de six

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tapis de béquille | 0510-0313 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CALE DE BÉQUILLE

- Cale de béquille en plastique ABS noir de 95 mm ($3^3/_4$")
- Motif à texture marquée à la base
- Accroche mieux que les plaques à base lisse sur le béton, l'asphalte et les graviers
- Idéale pour empêcher votre moto de s'enfoncer dans l'asphalte chaud



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cale de béquille | 0510-0400 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PIED DE BÉQUILLE EN CAOUTCHOUC



- La solution simple pour garer votre moto sur de l'asphalte chaude, un sol sale ou des pierrailles
- Conçu pour empêcher votre moto de basculer, à des endroits où la béquille s'enfoncerait normalement dans un sol instable
- Aide aussi à prévenir les marques sur le sol des garages ou des magasins

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pied de béquille en caoutchouc | 0510-0492 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHE-CLÉ

### POUR LES MODÈLES CAN-AM SPYDER

- Ajoute la serrure manquante pour une clé Can-Am Spyder
- Design unique en deux parties, qui se clipse sur la clé Spyder, offrant un orifice de montage pour un porte-clés
- Avec un porte-clés à cylindre de verrouillage, permettant d'ajouter des clés supplémentaires
- Design simple mais stylé, assorti à la clé Can-Am Spyder, ce qui permet à cet accessoire de se fondre dans le décor, sans interférer avec la puce intégrée

0521-1552



0521-1676



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Gris (pc.) | 0521-1552 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir (lot de deux) | 0521-1676 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Gris (lot de deux) | 9001-0007 |

EMGO

## ALLUME-CIGARE TOUS TEMPS

- Conçu pour un usage par tous les temps
- Fixation sur les guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") grâce au collier de serrage fourni
- Inclut des fils positif, négatif et de masse avec porte-fusibles sur le fil positif et négatif



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise allume-cigare touts temps | 86-44410 |



DRAG Specialties

## ALLUME-CIGARE UNIVERSEL RÉSISTANT À L'HUMIDITÉ

- Avec un joint/bouchon en caoutchouc pour empêcher l'humidité de pénétrer
- Le kit inclut l'unité d'allumage, un porte-fusibles, un fusible 10 A et un câble

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Allume-cigare universel résistant à l'humidité | DS-272321 |

FLÖSSER



## ALLUME-CIGARE AVEC PRISE 12V

- Recharge n'importe quel appareil électrique sur la moto
- Compatible avec tous les types de câbles, installation facile
- Compatible avec les allume-cigares Euro ou de petite taille
- Doté d'un fusible 8 A pour plus de sécurité
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise allume-cigare 12 V | 2130-0185 |

2130-0277





2130-0278

SW-MOTECH

## PRISES ALLUME-CIGARE

- Branchement sur le système électrique 12 V de la moto
- Câble adaptateur inclus
- L'article RÉF. 2130-0277 dispose d'un câble de 160 cm L, et contient un faisceau de câbles et un fusible de 15 A
- Les articles RÉF. 2130-0278 et 2130-0279 disposent de câbles de 10 cm

**REMARQUE : Pattes de fixation vendues séparément.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise avec faisceau de câbles | 2130-0277 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec prise SAE | 2130-0278 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Raccord DIN en Y pour SAE | 2130-0279 |



2130-0284



SW-MOTECH

## PATTES DE FIXATION POUR PRISE ALLUME-CIGARE

- À utiliser pour installer une prise allume-cigare standard
- Placement flexible
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation pour prise M8 | 2130-0284 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation pour prise M10 | 2130-0285 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Moose Racing ..... 257-258
Bullster ..... 259-263
SW-Motech..... 264
WRS..... 265-267
Memphis Shades..... 268-282
Slip Streamer ..... 283-293
Show Chrome..... 294-295
Klock Werks..... 296-297
CustomAcces ..... 297
Pro Bolt ..... 298-300



# PARE-BRISE



2312-0214




2312-0210



2312-0218



2312-0398



2312-0399

## PARE-BRISE ADVENTURE

- Fabrication en acrylique Lucite® de qualité aéronautique
- Pare-brise renforcé visiblement plus clair que les pare-brise d'origine
- Disponible en diverses tailles et hauteurs
- Version « courte » (disponible pour certains modèles) réduisant la prise au vent et améliorant le confort thermique

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. | HAUTEUR |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| F650/800GS 08-12 | Transparent | **2312-0214** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0215** | +10 cm (4") |
| R1150GS Adventure 02-06 | Transparent | **2312-0210** | D'origine |
| | Transparent | **2312-0211** | +51 mm (2") |
| R1200GS 04-12 | Transparent | **2312-0216** | D'origine |
| | Transparent | **2312-0217** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0218** | +10 cm (4") |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. | HAUTEUR |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| R1200GS Adventure (culasse refroidie par huile) 06-13 | Transparent | **2312-0222** | D'origine |
| | Transparent | **2312-0223** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0224** | +10 cm (4") |
| **HONDA** | | | |
| NC700X, 12-15 | Transparent | **2312-0265** | +23 cm (9") |
| CRF1000L Africa Twin 17 | Teinte foncée | **2312-0398** | Shorty |
| | Transparent | **2312-0399** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0400** | +10 cm (4") |

**Suite de la section PARE-BRISE ADVENTURE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

## PARE-BRISE ADVENTURE (SUITE)

2312-0204



2312-0206



2312-0207



2312-0209



| MODÈLES | COULEUR | RÉF. | HAUTEUR |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| KLR650, 08-17 | Transparent avec sérigraphie | **2312-0204** | +51 mm (2") |
| | Transparent avec sérigraphie | **2312-0205** | +10 cm (4") |
| **KTM** | | | |
| 950/990 Adventure/ S/R 04-13 | Teinte foncée | **2312-0206** | -12,5 cm (5") (Shorty) |
| **SUZUKI** | | | |
| DL650 V-Strom 04-11 | Teinte foncée | **2312-0207** | -10 cm (4") (Shorty) |
| | Transparente | **2312-0208** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0209** | +10 cm (4") |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. | HAUTEUR |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| DL650 V-Strom 12-16 | Teinte foncée | **2312-0247** | -51 mm (-2") (Shorty) |
| DL1000 V-Strom 04-09/11-13 | Teinte foncée | **2312-0207** | -10 cm (4") (Shorty) |
| | Transparente | **2312-0208** | +51 mm (2") |
| | Transparente | **2312-0209** | +10 cm (4") |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BULLSTER

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

**2301-1738**



**2301-1804**



## PARE-BRISE/BULLES

- Les pare-brise et les bulles sont fabriqués en PMMA haute qualité
- Les modèles standard sont conçus pour offrir à n'importe quel pilote de taille moyenne une efficacité optimale
- Les modèles haute protection sont en outre dotés de déflecteurs
- Le déflecteur de pied est disponible pour la Yamaha XTZ 1200 Super Ténéré 10-13 ; dimensions : 11 cm x 27 cm et 10 cm x 29 cm

| DESCRIPTION | COULEUR | HAUTEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **PARE-BRISE UNIVERSELS** | | | |
| Phantom | Transparente | 29 cm | **2312-0334** |

| DESCRIPTION | COULEUR | HAUTEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **PARE-BRISE UNIVERSELS (SUITE)** | | | |
| Ranger | Transparente | 39 cm | **2301-1706** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TYPE | HAUTEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | NOIR OPAQUE | FUMÉ FONCÉ | GRIS FUMÉ | TRANSPARENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APIRILIA** | | | | | | | |
| RSV4 RF 16-17 | Doublement incurvé | 400 | 4 | **2301-2889** | **2301-2888** | **2301-2887** | **2301-2886** |
| **BMW** | | | | | | | |
| R65RS | Haute protection | 500 | 3 | - | - | - | **2301-1799** |
| R80RT -80 | Haute protection | 650 | 4 | - | - | - | **2301-1687**[3] |
| | Standard | 440 | 4 | - | - | **2301-1688** | - |
| F650S Scarver 02-06 | Haute protection | 465 | 4 | - | - | - | **2301-1802**[3] |
| F650GS 00-03 | Haute protection | 350 | 4 | - | - | - | **2312-0281**[3] |
| F650GS 04-06 | Haute protection | 370 | 4 | - | - | **2301-1805** | **2312-0286** |
| F650GS 08-12 | Haute protection | 410 | 4 | - | - | **2301-1813** | **2312-0291** |
| F700GS, 13-17 | Haute protection | 410 | 4 | - | - | **2301-1817** | **2312-0295** |
| F750GS, 18-20 | Haute protection | 480 | 4 | - | - | **2301-2891** | **2301-2890** |
| F800GT, 13-16 | Standard | 455 | 3 | - | - | **2301-1918** | - |
| F800R, 09-15 | Haute protection | 410 | 3 | - | - | - | **2312-0292** |
| | Déflecteur | 310 | N/D | - | **2312-0293** | - | **2301-1933** |
| F800R, 16-20 | Déflecteur | 310 | 3 | **2301-2894** | **2301-2893** | **2301-2892** | - |
| F800S/ST 06-14 | Doublement incurvé | 310 | 3 | - | - | **2301-1737** | - |
| K75RT/LT (déflecteurs), K100RT/LT (déflecteurs) 83-95 | Haute protection | 620 | 4 | - | - | - | **2312-0336** |
| K75RT/LT (standard), | Standard | 440 | 4 | - | - | - | **2312-0276** |
| K100 RT/LT (standard) 83-95 | Standard | 620 | 4 | - | - | - | **2312-0338** |
| R850/1100RT 95-05 | Haute protection | 540 | 4 | - | - | - | **2312-0277** |
| | Haute protection (500 mm de large) | 500 | 4 | - | - | - | **2312-0278**[3] |
| R850/1150GS 00-04 | Haute protection | 430 | 4 | - | - | **2301-1800** | **2312-0279** |
| | Haute protection (400 mm de large) | 430 | 4 | - | - | **2301-1801** | **2312-0280**[3] |
| R85/11500R | Euroscreen | 510 | 4 | - | - | - | **2312-0349**[3] |
| (avec guidon en aluminium) 02-06 | Euroscreen | 570 | 4 | - | - | - | **2312-0350**[3] |
| K100RT Levallois 83-93 | Haute protection | 510 | 4 | - | - | - | **2301-1858** |
| R90S | Haute protection | 380 | 3 | - | - | - | **2312-0273** |
| | Standard | 320 | 3 | - | - | - | **2312-0274** |
| R100RT | Haute protection | 650 | 4 | - | - | - | **2301-1687**[3] |
| R100RS | Haute protection | 500 | 4 | - | - | - | **2301-1799** |
| S1000RR, 10-14 | Doublement incurvé | 410 | 3 | - | **2301-1738** | - | - |
| R1100RT, 95-05 | Haute protection (500 mm de large) | 500 | 4 | - | - | - | **2312-0278**[3] |
| R1150GS Adventure 00-06 | Haute protection | 580 | 4 | - | - | **2301-1803** | **2312-0284** |
| R1150GS, 00-04 | Haute protection | 430 | 4 | - | - | **2301-1800** | **2312-0279** |
| | Haute protection (400 mm de large) | 480 | 4 | - | - | **2301-1801** | **2312-0280**[3] |
| R1150R | Euroscreen | 510 | 4 | - | - | - | **2312-0349**[3] |
| (avec guidon en aluminium) 02-06 | Euroscreen | 570 | 4 | - | - | - | **2312-0350**[3] |
| R1150RS 94-03 | Haute protection | 560 | 4 | - | - | - | **2312-0282** |
| R1150RT, 96-05 | Haute protection (500 mm de large) | 490 | 6 | - | - | **2301-1809** | **2312-0289** |
| K1200LT, 99-08 | Haute protection | 645 | 6 | - | - | - | **2312-0283** |
| K1200GT, 06-08 | Haute protection | 690 | 5 | - | - | **2301-1808** | **2312-0288** |
| K1200R (préciser 4 ou 6 trous) 05-08 | Haute protection | 470 | 4 | - | - | **2301-1807** | - |
| K1200R Sport 07-08 | Haute protection | 420 | 3 | - | - | **2301-1810** | - |
| K1200S, 05-08 | Haute protection | 350 | 5 | - | - | **2301-1806**[3] | - |
| R1200C, 99-04 | Haute protection | 570 | 4 | - | **2312-0337**[1] | - | - |
| | Haute protection | 510 | 4 | - | **2301-1689**[1] | - | - |
| R1200GS, 05-12 | Haute protection | 490 | 5 | - | - | **2301-1804**[3] | **2312-0285**[3] |
| R1200GS 13-16 | Haute protection | 540 | 5 | - | - | **2301-1816** | **2312-0294** |
| R1200RS, 15-17 | Haute protection | - | - | - | - | **2302-0105** | - |
| R1200RT, 05-09 | Haute protection | 750 | 5 | - | - | **2312-0377** | **2312-0287** |
| R1200RT, 10-13 | Haute protection | 750 | 5 | - | - | **2312-0378** | **2312-0290** |
| R1200RT, 16-20 | Haute protection | 700 | 5 | - | - | **2301-2896** | **2301-2895** |

[1] Couleur : marron pâle.
[3] Homologué TÜV/ABE.

**Suite de la section PARE-BRISE/BULLES page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BULLSTER

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PARE-BRISE/BULLES (SUITE)



2312-0311



2301-1831

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE | HAUTEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | NOIR OPAQUE | FUMÉ FONCÉ | GRIS FUMÉ | TRANSPARENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| K1300R 09-14 | Haute protection | 470 | 4 | - | - | 2301-1807 | - |
| K1600B, 17-18 | Standard | 520 | 4 | - | 2312-0452 | 2312-0453 | - |
| | Haute protection | 520 | 4 | - | 2312-0454 | 2312-0455 | - |
| K1600GT, 11-16 | Haute protection | 530 | 5 | - | - | 2312-0375 | 2312-0376 |
| K1600GTL, 11-16 | Haute protection | 680 | 5 | - | - | 2301-1812 | 2301-1811 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Panigale 899/1199 12-14 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2302-0139 | - | 2302-0140 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CB125F, 09-12 | Haute protection | 310 | 4 | - | 2301-1832 | - | - |
| CB125R, 18-19 | Standard | 270 | 3 | - | 2312-0483 | - | - |
| CBR125R, 04-16 | Doublement incurvé | 310 | 3 | - | 2301-1741 | - | - |
| CBR125R, 07-12 | Doublement incurvé | 310 | 3 | - | 2301-1745 | - | - |
| Varadero 125 01-06 | Haute protection | 625 | 4 | - | - | 2302-0134 | 2302-0133 |
| Varadero 125 07-11 | Haute protection | 405 | 3 | - | 2302-0135 | - | - |
| | GT | 460 | 4 | - | - | 2302-0137 | 2302-0136 |
| VT125C Shadow Phantom 2 07-10 | Pare-brise | 380 | 3 | - | 2301-1705[1] | - | - |
| VT125C Shadow Diablo 07-10 | Pare-brise | 480 | 3 | - | - | - | 2312-0335 |
| NX 250 | Déflecteur | 240 | 3 | - | - | 2301-1935 | - |
| CBR500R, 13-16 | Doublement incurvé | 300 | 3 | - | 2301-1751[2] | - | - |
| CB600F (Hornet) 03-04 | Speedy | 270 | 3 | - | - | 2301-1734 | 2301-1733 |
| | Superspeedy | 320 | 3 | - | 2301-1735 | 2301-1736 | - |
| CB600F (Hornet) 07-10 | Déflecteur | 250 | 3 | - | 2301-1937 | - | - |
| CB600F (Hornet) 11-14 | Haute protection | 285 | 3 | - | - | 2312-0311 | 2301-1826 |
| | Déflecteur | 235 | 3 | - | - | 2301-1938 | - |
| CBR600R, 03-04 | Doublement incurvé | 360 | 3 | - | - | - | 2301-2245 |
| CBR600R, 05-06 | Doublement incurvé | 330 | 3 | - | 2301-1743 | - | 2301-2242 |
| CBR600R, 07-12 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2301-1744 | - | 2301-2243 |
| CBR600R, 13-14 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2301-1754 | - | 2301-2244 |
| NX650, 88-91 | Haute protection | 410 | 3 | - | 2312-0425 | 2312-0424 | 2312-0423 |
| NX650, 92-95 | Haute protection | 370 | 3 | - | 2312-0428 | 2312-0427 | 2312-0426 |
| NX650, 96-05 | Haute protection | 380 | 3 | - | 2312-0431 | 2312-0430 | 2312-0429 |
| XVR650 Africa Twin 89-92 | Haute protection | 450 | 3 | - | - | 2312-0440 | 2312-0439 |
| NCS700, 10-14 | Haute protection | 700 | 4 | - | - | 2312-0353 | 2301-1839 |
| | Haute protection | 530 | 3 | - | - | - | 2312-0352 |
| XLV700 Transalp 07-14 | Haute protection | 450 | 3 | - | - | 2302-0138 | - |
| NCS750, 13-16 | Haute protection | 700 | 4 | - | - | 2312-0353 | 2301-1839 |
| | Haute protection | 530 | 3 | - | - | - | 2312-0352 |
| NCX700, 12-14 | Haute protection | 530 | 4 | - | 2301-1823 | 2301-1838 | 2312-0314 |
| NCX750, 13-15 | Haute protection | 530 | 4 | - | 2301-1823 | 2301-1838 | 2312-0314 |
| NCX750, 16-19 | Haute protection | 530 | 4 | - | - | 2301-2898 | 2301-2897 |
| NTV700 Deauville 06-16 | Haute protection | 480 | 3 | - | - | - | 2301-1823 |
| XLV700 Transalp 07-14 | Haute protection | 450 | 3 | - | - | - | 2301-1825 |
| XLV750, 84-88 | Déflecteur | 190 | 3 | - | 2301-1936[1] | - | - |
| XRV750 Africa Twin 92-95 | Haute protection | 540 | 3 | - | 2301-1820 | 2312-0442 | 2312-0441 |
| XRV750 Africa Twin 96-04 | Standard | 300 | 3 | - | - | 2312-0444 | 2312-0301 |
| | Haute protection | 400 | 3 | - | - | 2312-0443 | 2312-0300 |
| VFR800F, 02-14 | Doublement incurvé | 445 | 3 | - | 2301-1740 | - | - |
| VFR800X Crossrunner 11-16 | Haute protection | 445 | 3 | - | - | - | 2301-1831 |
| CB1000R (Hornet) 08-16 | Déflecteur | 310 | 3 | - | 2301-1939 | - | - |
| CBF1000, 06-10 | Haute protection | 600 | 4 | - | - | 2301-1955 | - |
| CBF1000, 11-15 | Haute protection | 570 | 4 | - | - | 2301-2900 | 2301-2899 |
| CBR1000RR, 04-07 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | 2301-1742 | - | 2301-2246 |
| CBR1000RR, 08-11 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | 2301-1747 | - | 2301-2247 |
| CBR1000RR, 12-13 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | - | - | 2301-2248 |
| CBR1000RR, 14-16 | Doublement incurvé | 385 | 3 | - | 2301-1752 | - | 2301-2249 |
| CBR1000RR, 17-19 | Doublement incurvé | 400 | 3 | - | - | - | 2301-2250 |
| CBR1000RR 20 | Doublement incurvé | 400 | 3 | 2301-2904 | 2301-2903 | 2301-2902 | 2301-2901 |
| XL1000 V Varadero 99-02 | Standard | OEM | 4 | - | - | - | 2312-0304 |
| | Haute protection | 670 | 4 | - | - | - | 2312-0303[3] |
| XL1000 V Varadero 03-12 | Haute protection | 600 | 4 | - | - | 2312-0379 | 2312-0306[3] |

[1] Couleur : marron pâle.
[2] Pour les modèles avec phare Racing.
[3] Homologué TÜV/ABE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BULLSTER TÜV APPROVED ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## PARE-BRISE/BULLES (SUITE)




| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE | HAUTEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | NOIR OPAQUE | FUMÉ FONCÉ | GRIS FUMÉ | TRANSPARENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CRF1100L Africa Twin 20 | Standard | 410,5 | 4 | 2301-2881 | 2301-2880 | 2301-2879 | 2301-2878 |
| | Haute protection | 500 | 4 | - | 2301-2884 | 2301-2877 | 2301-2876 |
| | Super écran | 580 | 4 | - | - | 2301-2883 | 2301-2882 |
| Pan European 1100 ST 90-94 | Haute protection | 470 | 3 | - | 2312-0436[1] | 2312-0437 | 2312-0435 |
| Pan European 1100 ST 95-02 | Haute protection | 510 | 4 | - | 2312-0432[1] | 2312-0434 | 2312-0433 |
| VFR1200X Crosstourer 12-15 | Haute protection | 485 | 4 | - | - | 2312-0403 | 2301-1837 |
| VFR1200X Crosstourer 16-20 | Haute protection | 580 | 4 | - | - | 2301-2906 | 2301-2905 |
| CB1300S, 03-12 | Haute protection | 440 | 3 | - | 2312-0406 | 2312-0405 | 2312-0404 |
| Pan European 1300 ST 03-14 | Haute protection | 590 | 3 | - | - | - | 2312-0305 |
| Gold Wing 1500 | Standard | 675 | 3 | - | - | - | 2312-0299 |
| | Haute protection | 800 | 4 | - | - | - | 2312-0298 |
| Gold Wing 1500 F6C | Euroscreen maxi | N/D | 4 | - | - | - | 2312-0302 |
| Gold Wing 1800 01-16 | Standard | 610 | 4 | - | - | - | 2312-0308 |
| | Haute protection | 810 | 4 | - | - | - | 2312-0307 |
| | Low | 510 | 4 | - | - | - | 2312-0309 |
| Gold Wing 1800 F6B 13-16 | Standard | 265 | 4 | - | - | - | 2312-0317 |
| | Haute protection | 365 | 4 | - | - | - | 2312-0316 |
| | Grand tourisme | 465 | 4 | - | - | - | 2301-1691 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| ER-6N, 06-08 | Pare-brise | 270 | 3 | - | 2301-1940 | - | - |
| ER-6N, 09-11 | Pare-brise | 265 | 3 | - | 2301-1941 | - | - |
| ER-6N, 12-16 | Pare-brise | 310 | 3 | - | 2301-1942 | - | - |
| | Haute protection | 380 | 3 | - | 2301-1853 | - | - |
| ER-6F, 06-08 | Standard | 505 | 3 | - | - | 2301-1922 | - |
| | Haute protection | 600 | 3 | - | - | 2301-1846 | - |
| ER-6F, 09-10 | Doublement incurvé | 390 | 3 | - | 2301-1760 | - | - |
| | Haute protection | 515 | 3 | - | 2301-1849 | - | - |
| ZX-6R, 07-08 | Doublement incurvé (modèle 636) | 410 | 3 | - | 2301-1757 | - | - |
| ZX-6R, 09-16 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2301-1758 | - | 2301-2251 |
| Versys 650 07-09 | Haute protection | 410 | 3 | - | - | 2302-0116 | 2302-0115 |
| Z650, 17-19 | Déflecteur | 410 | 3 | - | 2301-2908 | 2301-2907 | - |
| Z650 20 | Déflecteur | 410 | 3 | - | 2301-2910 | 2301-2909 | - |
| Z750, 05-06 | Stunt | 330 | 3 | - | 2301-1921 | - | - |
| Z750, 07-12 | Haute protection | 355 | 3 | - | 2301-1847 | - | - |
| Z750S, 05-06 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2301-1755 | - | - |
| Z7540 Stunt 07-12 | Standard | 260 | 3 | - | 2301-1923 | - | - |
| Z750R, 11-12 | Haute protection | 340 | 3 | - | 2301-1855 | - | - |
| Z800E, 13-16 | Pare-brise | 285 | 3 | - | 2301-1944 | - | - |
| Z900RS 18 | Déflecteur | 260 | 3 | - | 2312-0456 | 2312-0496 | - |
| Versys 1000 12-14 | Haute protection | 410 | 3 | - | - | 2302-0118 | 2302-0117 |
| Versys 1000 15-17 | Haute protection | 440 | 3 | - | - | 2301-2926 | 2301-2925 |
| Versys 1000 18-19 | Haute protection | 450 | 3 | - | - | 2301-2928 | 2301-2927 |
| Z1000, 03-06 | Haute protection | 380 | 3 | - | 2301-1843 | - | - |
| Z1000, 07-09 | Standard | 305 | 3 | - | 2301-1924 | - | - |
| | Haute protection | 345 | 3 | - | 2301-1848 | - | - |
| Z1000, 10-13 | Standard | 300 | 3 | - | 2301-1925 | - | - |
| | Haute protection | 380 | 3 | - | 2301-1851 | - | - |
| Z1000SX, 11-16 | Doublement incurvé | 450 | 3 | - | 2301-1761 | - | - |
| | Haute protection | 540 | 3 | - | 2301-1850 | - | - |
| Z1000SX, 17-19 | Haute protection | 540 | 3 | - | 2301-2913 | 2301-2912 | 2301-2911 |
| Z1000SX 20 | Haute protection | 540 | 3 | - | 2301-2916 | 2301-2915 | 2301-2914 |
| Z1000 Stunt 03-06 | Standard | 330 | 3 | - | 2301-1920 | - | - |
| ZX-10R, 04-05 | Haute protection | 340 | 3 | 2301-2920 | 2301-2919 | 2301-2918 | 2301-2917 |
| ZX-10R, 06-07 | Haute protection | 450 | 3 | 2301-2924 | 2301-2923 | 2301-2922 | 2301-2921 |
| ZX-10R, 08-10 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | 2301-1758 | - | 2301-2251 |
| ZX-10R, 11-15 | Doublement incurvé | 435 | 3 | - | 2301-1762 | - | 2301-2252 |
| ZX-10R, 16-17 | Doublement incurvé | 435 | 3 | - | - | - | 2301-2253 |
| ZRX1100, 97-05 | Haute protection | 370 | 3 | - | 2312-0421 | 2312-0422 | 2312-0420 |
| | Standard | 240 | 3 | - | 2312-0418 | 2312-0419 | 2312-0417 |
| GTR1400, 07-15 | Haute protection | 630 | 5 | - | - | - | 2312-0320 |
| | GT | 710 | 5 | - | - | - | 2312-0319 |
| GTR1400, 16-19 | GT | 710 | 5 | - | 2301-2931 | 2301-2930 | 2301-2929 |
| ZZR1400, 06-16 | Doublement incurvé | 410 | 3 | - | 2301-1756 | - | - |

[1] Couleur : marron pâle.

**Suite de la section PARE-BRISE/BULLES page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BULLSTER

TÜV APPROVED

ABE

## PARE-BRISE/BULLES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

2301-1877



2302-0102



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE | HAUTEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | NOIR OPAQUE | FUMÉ FONCÉ | GRIS FUMÉ | TRANSPARENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI** | | | | | | | |
| V85 TT 19 | Haute protection | 570 | 4 | - | - | - | **2301-2832** |
| Sport 1200 4V/8V 09-14 | Standard | 365 | 3 | - | - | - | **2301-1690** |
| Stelvio 1200 NTX 11-14 | Haute protection | 560 | 4 | - | - | - | **2301-2016** |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Street Triple 675 07-11 | Pare-brise | 320 | 3 | - | **2301-1947** | - | - |
| Street Triple 675 12-14 | Pare-brise | 280 | 3 | - | **2301-1948** | - | **2301-1949** |
| Bonneville 800 Diablo 01-07 | Pare-brise | 470 | 3 | - | - | **2312-0360** | - |
| Tiger 800 11-16 | Haute protection | 470 | 4 | - | - | **2301-1883** | - |
| Tiger 955 01-06 | Standard | 295 | 3 | - | **2301-1930** | - | - |
| Tiger 1050 07-14 | Haute protection | 480 | 4 | - | - | **2301-1882** | **2302-0119** |
| Speed Triple 1050 12-14 | Pare-brise | 280 | 3 | - | **2301-1948** | - | **2301-1949** |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSF600 Bandit 00-04 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | **2301-1765** | **2301-1766** | - |
| | Haute protection | 440 | 3 | - | **2301-1867** | - | **2301-1866** |
| GSR600, 06-12 | Haute protection | 270 | 3 | - | **2312-0407** | **2312-0408** | **2312-0324** |
| | Standard | 185 | 3 | - | **2312-0409** | **2312-0410** | **2312-0325** |
| GSX-F600, 98-08 | Haute protection | 450 | 3 | - | **2301-1864** | - | - |
| GSX-R600, 06-07 | Haute protection | 320 | 3 | - | **2301-1874** | - | - |
| | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1768** | - | - |
| GSX-R600, 08-10 | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1771** | - | **2301-1770** |
| GSX-R600, 11-14 | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1773** | - | **2301-2236** |
| GSF 650 S Bandit 09-12 | Haute protection | 510 | 3 | - | **2301-1877** | - | - |
| GSF650 Bandit N 05-08 | Standard | 250 | 3 | - | **2312-0415** | **2312-0416** | **2312-0414** |
| GSF650 Bandit N 09-14 | Racing | 230 | 3 | - | **2312-0412** | **2312-0413** | **2312-0411** |
| SV650N Millenium 99-02 | Pare-brise | 210 | 3 | - | **2301-1953** | - | - |
| SV650N, 06-12 | Haute protection | 340 | 3 | - | **2301-1873** | - | - |
| | Standard | 270 | 3 | - | **2301-1929** | - | - |
| SV650S, 99-02 | Standard | 295 | 3 | - | **2301-1928** | - | - |
| | Doublement incurvé | 335 | 3 | - | **2301-1764** | - | - |
| | Haute protection | 360 | 3 | - | **2301-1865** | - | - |
| SV650S, 03-12 | Doublement incurvé | 360 | 3 | - | **2301-1767** | - | - |
| | Haute protection | 440 | 3 | - | **2301-1870** | - | - |
| SFV650 Gladius 09-16 | Haute protection | 310 | 4 | - | **2301-1876** | - | - |
| | Pare-brise | 250 | 4 | - | **2301-1945** | - | - |
| Savage 650 (tous) | Pare-brise | 450 | 4 | - | - | - | **2312-0359** |
| | Pare-brise | 550 | 4 | - | - | - | **2312-0358** |
| V-Strom 650 04-10 | Haute protection | 530 | 4 | - | - | **2301-1872** | **2301-1871** |
| V-Strom 650 11-16 | Haute protection | 510 | 4 | - | - | **2301-1880** | **2301-2015** |
| GSR750, 11-16 | Haute protection | 365 | 3 | - | **2301-1879** | - | **2301-1878** |
| | Pare-brise | 280 | 3 | - | **2301-1946** | - | - |
| GSX-F750, 98-06 | Haute protection | 450 | 3 | - | **2301-1864** | - | - |
| GSX-R750 07 | Haute protection | 320 | 3 | - | **2301-1874** | - | - |
| | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1768** | - | - |
| GSX-R750, 08-10 | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1771** | - | **2301-1770** |
| GSX-R750, 11-14 | Doublement incurvé | 375 | 3 | - | **2301-1773** | - | - |
| GSX-S750 17 | Racing | 270 | 3 | - | **2302-0102** | - | - |
| | Haute protection | 340 | 3 | - | **2302-0104** | - | - |
| 800 Intruder 87-04 | Pare-brise | 450 | 4 | - | - | - | **2312-0359** |
| | Pare-brise | 550 | 4 | - | - | - | **2312-0358** |
| GSX-R1000, 07-08 | Doublement incurvé | 250 | 3 | - | **2301-1769** | - | **2301-2240** |
| GSX-R1000, 09-16 | Doublement incurvé | 335 | 3 | - | **2301-1772** | - | **2301-2234** |
| GSX-R1000 17 | Doublement incurvé | 320 | 3 | - | **2302-0103** | - | **2301-2235** |
| SV1000S, 03-12 | Doublement incurvé | 360 | 3 | - | **2301-1767** | - | - |
| | Haute protection | 440 | 3 | - | **2301-1870** | - | - |
| V-Strom 1000 03 | Haute protection | 550 | 4 | - | - | - | **2301-1868** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | **2301-1765** | **2301-1766** | - |
| | Haute protection | 440 | 3 | - | **2301-1867** | - | **2301-1866** |
| GSF1250 Bandit N 10-12 | Racing | 230 | 3 | - | **2312-0412** | **2312-0413** | **2312-0411** |
| 1400 Intruder 87-04 | Pare-brise | 450 | 4 | - | - | - | **2312-0359** |
| | Pare-brise | 550 | 4 | - | - | - | **2312-0358** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BULLSTER TÜV APPROVED ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## PARE-BRISE/BULLES (SUITE)

2301-1786



2301-1913



2301-1902



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TYPE | HAUTEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | NOIR OPAQUE | FUMÉ FONCÉ | GRIS FUMÉ | TRANSPARENTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| YBR125/250 Millenium | Pare-brise | 210 | 3 | - | - | - | **2301-1700** |
| YBR125/250 Pullman 06-14 | Pare-brise | 450 | 3 | - | - | - | **2312-0361** |
| MT-03, 16-18 | Déflecteur | 270 | 3 | **2301-2934** | **2301-2933** | **2301-2932** | - |
| Fazer 600 02-03 | Doublement incurvé | 415 | 3 | - | **2301-1776** | - | - |
| Fazer 600 04-06 | Doublement incurvé | 520 | 3 | - | **2301-1777** | - | - |
| XJ6 Diversion F 09-16 | Doublement incurvé | 365 | 3 | - | **2301-1786** | - | - |
| | Haute protection | 440 | 3 | - | **2301-1899** | - | - |
| XJ6 Diversion N 09-16 | Pare-brise | 250 | 3 | - | **2301-1950** | - | - |
| | Haute protection | 360 | 3 | - | **2301-1897** | - | - |
| XJ6 Diversion S 09-16 | Doublement incurvé | 365 | 3 | - | **2301-1784** | - | - |
| | Haute protection | 450 | 3 | - | **2301-1896** | - | - |
| YZF-R6, 06-07 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | **2301-1779** | - | - |
| YZF-R6, 08-16 | Doublement incurvé | 370 | 3 | - | **2301-1781** | - | **2301-2241** |
| YZF-R6, 17-20 | Doublement incurvé | 370 | 3 | **2301-2941** | **2301-2940** | **2301-2939** | **2301-2938** |
| XT 660 04-07 | Haute protection | 355 | 3 | - | **2301-1889** | - | - |
| MT-07 700 Tracer 16-19 | Haute protection | 570 | 4 | - | - | **2302-0113** | **2302-0112** |
| MT-07 700 Tracer 20 | Haute protection | 570 | 4 | - | **2301-2943** | **2301-2942** | - |
| Tenere 700 19 | Standard | 270 | 3 | **2301-2873** | **2301-2872** | **2301-2871** | **2301-2874** |
| | Haute protection | 340 | 3 | - | **2301-2868** | **2301-2867** | **2301-2866** |
| | Super écran (37 cm l) | 420 | 3 | - | - | **2301-2870** | **2301-2869** |
| FZ8N, 10-16 | Racing | 250 | 3 | - | **2301-1913** | - | - |
| | Haute protection | 330 | 3 | - | **2301-1900** | - | - |
| | Pare-brise | 270 | 3 | - | **2301-1951** | - | - |
| FZ8S, 10-14 | Haute protection | 330 | 3 | - | **2301-1903** | - | - |
| MT-09 900 13-16 | Haute protection | 410 | 3 | - | **2301-1701**[1] | - | - |
| | Haute protection | 410 | 3 | - | **2301-2032** | **2301-2033** | - |
| | Pare-brise | 330 | 3 | - | **2301-2031** | **2301-1952** | **2301-1702** |
| MT-09 900 Tracer 13-17 | Haute protection | 570 | 4 | - | - | **2302-0114** | **2301-1904** |
| MT-09 900 Tracer 18 | Haute protection | 570 | 4 | - | **2312-0463** | **2312-0462** | **2312-0461** |
| TDM 900 02-14 | Haute protection | 450 | 3 | - | **2312-0329**[1] | - | - |
| | Haute protection | 450 | 3 | - | **2302-0109** | **2302-0108** | - |
| | GT | 540 | 3 | - | **2302-0111** | **2302-0110** | **2301-1699** |
| | Doublement incurvé | 355 | 3 | - | **2302-0106** | **2302-0107** | **2301-1698** |
| Fazer 1000 01-05 | Doublement incurvé | 350 | 3 | - | **2301-1775** | - | - |
| MT-10, 16-17 | Déflecteur | 570 | 3 | **2301-2946** | **2301-2945** | **2301-2944** | - |
| YZF-R1, 04-06 | Doublement incurvé | 460 | 3 | **2301-2950** | **2301-2949** | **2301-2948** | **2301-2947** |
| YZF-R1, 07-08 | Doublement incurvé | 440 | | **2301-2954** | **2301-2953** | **2301-2952** | **2301-2951** |
| YZF-R1, 09-14 | Doublement incurvé | 440 | 3 | - | **2301-1783** | - | **2301-2238** |
| YZF-R1, 15-17 | Doublement incurvé | 440 | 3 | - | **2301-1787** | - | **2301-2237** |
| FZ1, 06-14 | Haute protection | 390 | 3 | - | **2301-1891** | - | - |
| | Pare-brise | 280 | 3 | - | **2312-0363** | - | - |
| FZ1 Fazer 01-05 | Haute protection | 410 | 4 | - | **2301-1886** | - | - |
| FZ1 Fazer 06-14 | Haute protection | 510 | 3 | - | **2301-1890** | - | - |
| | Haute protection | 510 | 3 | - | **2301-1893** | - | - |
| XJR1200, 95-98 | Diablo | 470 | 3 | - | **2312-0364** | - | - |
| | Millenium | 210 | 3 | - | **2312-0365** | - | - |
| | Euroscreen | 560 | 4 | - | - | - | **2312-0366** |
| XTZ 1200 Super Tenere 10-13 | Haute protection | 550 | 4 | - | - | **2301-2956** | **2301-2955** |
| | Déflecteurs de jambes | 550 | 3 | - | - | - | **2301-1789** |
| XTZ 1200 Super Tenere 14-18 | Haute protection | 550 | 4 | - | - | **2301-2958** | **2301-2957** |
| FJR1300, 01-05 | Haute protection | 480 | 4 | - | - | **2312-0328** | - |
| FJR1300, 06-12 | Standard | OEM | 4 | - | - | - | **2312-0331** |
| | Haute protection | 600 | 4 | - | - | - | **2312-0330** |
| FJR1300, 13-16 | Haute protection | 600 | 4 | - | - | **2301-1902** | **2312-0332** |
| XJR1300, 99-14 | Diablo | 470 | 3 | - | **2312-0364** | - | - |
| MT-01 1700 05-12 | Standard | 230 | 3 | - | **2301-1932** | - | - |
| | Haute protection | 290 | 3 | - | **2301-1892** | - | - |

[1] Couleur : marron pâle.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


2312-0497


2312-0501

SW-MOTECH®

## PARE-BRISE

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

- En alliage d'aluminium extra-résistant, pour remplacer la face avant en plastique d'origine
- Unité de base et pare-brise inclus
- Montage sur les supports de carénage d'origine
- Disponible dans les finitions suivantes : époxy noir ou argenté anodisé
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| **BMW** | |
| F900R, 19-20 | 2312-0511 |
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 2312-0497 |
| **ARGENT** | |
| **BMW** | |
| R nineT 14-20 | 2312-0514 |
| R nineT/5 19-20 | 2312-0515 |
| R nineT Scrambler 16-20 | 2312-0501 |
| R nineT Pure 16-20 | 2312-0515 |
| **KAWASAKI** | |
| Z900RS, 17-20 | 2312-0516 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **ARGENT (SUITE)** | |
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 2312-0498 |
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville T120 15-20 | 2312-0517 |
| Scrambler 900 16-20 | 2312-0519 |
| Street Scrambler 900 16-20 | 2312-0520 |
| Street Twin 900 18-20 | 2312-0518 |
| Scrambler 1200 XC/XE 18-20 | 2312-0522 |
| Speed Twin 1200 18-20 | 2312-0521 |
| **YAMAHA** | |
| XSR900, 15-20 | 2312-0499 |
| SCR950 16-20 | 2312-0513 |



SW-MOTECH®

## RENFORT DE PARE-BRISE

- Compatible avec les pare-brise d'origine ou aftermarket
- Offre une rigidité supplémentaire, tout en réduisant les bruits des vibrations
- Stabilise le pare-brise et prévient les fissures dues aux vibrations
- Fixation sur les points de montage d'origine
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS LC 13-20 | 2312-0500 |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 2312-0500 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 2312-0500 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS, 18-20 | 2312-0500 |
| R1250GS 18-20 | 2312-0500 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 2312-0500 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



2312-0766



2312-0665



2312-0683



2312-0591



2312-0783

## PARE-BRISE

- Protège votre casque du vent et des turbulences durant les longs trajets
- Conçu avec soin, pour être parfaitement assorti aux lignes de votre scooter
- En acrylique PMMA de haute qualité
- Disponibles en plusieurs styles

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | HAUTEUR X LARGEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | TRANSPARENTE | FUMÉ | FUMÉ FONCÉ | NOIR MAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RSV4 RR-RF 15-19 | Racing | - | 2 | 2312-0681 | 2312-0704 | - | - |
| RSV4 Factory 1100 19 | Racing | - | 2 | 2312-0681 | 2312-0704 | - | - |
| **BENELLI** | | | | | | | |
| TRK 502/X 17-19 | Touring | 475 x 430 | 4 | 2312-0650 | 2312-0651 | - | - |
| | Intermedio | 435 x 430 | 4 | 2312-0648 | 2312-0649 | - | - |
| **BMW** | | | | | | | |
| G310GS, 17-19 | Touring | 315 x 345 | 3 | 2312-0605 | - | 2312-0606 | - |
| F650GS, 06-17 | Touring | 410 x 420 | 4 | 2312-0562 | 2312-0563 | - | - |
| | Caponord | 430 x 420 | 4 | 2312-0566 | 2312-0567 | - | - |
| F650GS, 08-15 | Sport | 280 x 340 | 4 | - | - | 2312-0688 | - |
| | Sport | 280 x 340 | 4 | - | - | 2312-0687[5] | - |
| F700GS | Touring | 410 x 420 | 4 | 2312-0564[5] | 2312-0565[5] | - | - |
| | Caponord | 430 x 420 | 4 | 2312-0568[5] | 2312-0569[5] | - | - |
| F750GS, 16-20 | Touring | 325 x 385 | 4 | 2312-0603[4] | 2312-0604[4] | 2312-0672[4] | - |
| | Standard | 320 x 320 | 4 | - | - | 2312-0686[4] | - |
| | Caponord | 440 x 430 | 4 | 2312-0647[10] | 2312-0646[4] | 2312-0671[4] | - |
| F800GS, 06-17 | Touring | 410 x 420 | 4 | 2312-0562 | 2312-0563 | - | - |
| | Caponord | 430 x 420 | 4 | 2312-0566 | 2312-0567 | - | - |

[4] L'article F750GS nécessite le cadre de support BMW 46638564649 d'origine (non inclus).
[5] Cadre de support inclus.
[10] Compatible avec les carénages Racing ; pour une utilisation sur piste uniquement.

## CADRE DE SUPPORT POUR BMW F850GS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadre de support | 2321-0417 |

Suite de la section PARE-BRISE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PARE-BRISE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | HAUTEUR X LARGEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | TRANSPARENTE | FUMÉ | FUMÉ FONCÉ | NOIR MAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| F800GS, 08-15 | Sport | 280 x 340 | 4 | - | - | 2312-0688 | - |
| | Sport | 280 x 340 | 4 | - | - | 2312-0687[5] | - |
| F850GS, 18-20 | Touring | 325 x 385 | 4 | 2312-0603[6] | 2312-0604[6] | 2312-0672[6] | - |
| | Standard | 320 x 320 | 4 | - | - | 2312-0686[6] | - |
| | Caponord | 440 x 430 | 4 | 2312-0691[5] | 2312-0692[5] | 2312-0690[5] | - |
| | Caponord | 440 x 430 | 4 | 2312-0647[6] | 2312-0646[6] | 2312-0671[6] | - |
| R850R, 99-07 | Touring | 400 x 450 | 4 | 2312-0570[2] | 2312-0571[2] | - | - |
| F900XR 20 | Touring | 450 x 370 | 4 | 2312-0763 | 2312-0762 | - | - |
| | Sport | 310 x 320 | 4 | - | - | 2312-0766 | 2312-0767 |
| | Standard | 390 x 335 | 4 | 2312-0764 | 2312-0765 | 2312-0778 | |
| S1000RR 09-14 | Racing | - | 2 | 2312-0717 | 2312-0716 | - | - |
| S1000RR, 15-18 | Racing | - | 2 | 2312-0669 | 2312-0709 | - | - |
| S1000RR 19 | Racing | - | 2 | 2312-0685 | 2312-0703 | - | - |
| S1000XR, 15-19 | Touring | 430 x 410 | 4 | 2312-0607 | 2312-0608 | - | - |
| | Sport | 310 x 315 | 3 | - | - | 2312-0644 | 2312-0645 |
| | Intermedio | 400 x 350 | 4 | 2312-0611 | 2312-0612 | - | - |
| R1150GS/Adventure | Touring | 500 x 510 | 4 | 2312-0556[1] | 2312-0557[1] | - | - |
| | Intermedio | 430 x 460 | 4 | 2312-0558 | 2312-0559 | - | - |
| R1150R | Sport | 300 x 340 | 4 | 2312-0609 | 2312-0610 | - | - |
| R1150R, 06-07 | Touring | 400 x 450 | 4 | 2312-0570[2] | 2312-0571[2] | - | - |
| R1150RT, 01-04 | Touring | 415 x 520 | 4 | 2312-0621 | 2312-0676 | - | - |
| | Standard | 355 x 520 | 4 | 2312-0623 | 2312-0675 | - | - |
| K1200R | Touring | 420 x 430 | 4 | 2312-0560 | 2312-0561 | - | - |
| R1200GS Adventure 13-18 | Touring | 530 x 420 | 4 | 2312-0549 | 2312-0550 | - | - |
| | Sport | 430 x 450 | 4 | 2312-0553 | 2312-0554 | 2312-0555 | - |
| | Standard | 385 x 400 | 4 | 2312-0641 | 2312-0642 | 2312-0643 | - |
| | Rallye | 270 x 320 | 4 | - | - | 2312-0664 | 2312-0665 |
| | Intermedio | 480 x 420 | 4 | 2312-0551 | 2312-0552 | - | - |
| | Enduro | 320 x 400 | 4 | 2312-0587 | - | 2312-0586 | 2312-0594 |
| R1200R 06-14 | Intermedio | 340 x 370 | 4 | 2312-0662 | 2312-0663 | - | - |
| R1200R, 07-13 | Touring | 370 x 390 | 4 | 2312-0541[2] | 2312-0542[2] | - | - |
| | Touring | 340 x 390 | 4 | 2312-0543[2, 3] | 2312-0544[2, 3] | - | - |
| | Haut | 450 x 390 | 4 | 2312-0545[2] | 2312-0546[2] | - | - |
| R1200R, 15-18 | Touring | 430 x 410 | 4 | 2312-0547 | 2312-0548 | - | - |
| | Sport | 370 x 345 | 4 | 2312-0619 | 2312-0620 | - | - |
| | Sport | 265 x 320 | 4 | 2312-0666[8] | - | 2312-0667[8] | - |
| R1200RT, 05-13 | Touring | 680 x 520 | 4 | 2312-0624 | 2312-0673 | - | - |
| | Caponord | 680 x 550 | 4 | 2312-0622 | 2312-0677 | - | - |
| R1250GS, 18-20 | Touring | 530 x 420 | 4 | 2312-0549 | 2312-0550 | - | - |
| | Sport | 430 x 450 | 4 | 2312-0553 | 2312-0554 | 2312-0555 | - |
| | Standard | 385 x 400 | 4 | 2312-0641 | 2312-0642 | 2312-0643 | - |
| | Rallye | 270 x 320 | 4 | - | - | 2312-0664 | 2312-0665 |
| | Intermedio | 480 x 420 | 4 | 2312-0551 | 2312-0552 | - | - |
| | Enduro | 320 x 400 | 4 | 2312-0587 | - | 2312-0586 | 2312-0594 |
| R1250R 19-20 | Touring | 460 x 370 | 4 | 2312-0747[7] | 2312-0746[7] | - | - |
| | Sport | 290 x 310 | 4 | - | - | 2312-0754[7] | 2312-0753[7] |
| | Standard | 390 x 370 | 4 | 2312-0752[7] | 2312-0751[7] | - | - |
| K1300R | Touring | 420 x 430 | 4 | 2312-0560 | 2312-0561 | - | - |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Panigale 899 | Racing | - | 2 | 2312-0683 | 2312-0701 | - | - |
| Multistrada 950 15-20 | Touring | 500 x 390 | 4 | 2312-0582 | 2312-0583 | - | - |
| | Sport | 380 x 310 | 4 | - | - | 2312-0584 | 2312-0585 |
| | Intermedio | 500 x 335 | 4 | 2312-0613 | 2312-0614 | - | - |
| Panigale 959 15-19 | Racing | - | 2 | 2312-0684 | 2312-0702 | - | - |
| Panigale V4 R 19-20 | Racing | - | 2 | 2312-0727 | 2312-0726 | - | - |
| Panigale V4/S 19 | Racing | - | 2 | - | 2312-0707[9] | - | - |
| Panigale V4/S 20 | Racing | - | 2 | 2312-0727 | 2312-0726 | - | - |
| Panigale 1199 | Racing | - | 2 | 2312-0683 | 2312-0701 | - | - |
| Multistrada 1200/S 10-12 | Touring | 520 x 360 | 4 | 2312-0572 | 2312-0573 | - | - |
| | Sport | 370 x 280 | 4 | - | - | 2312-0574 | 2312-0575 |
| | Intermedio | 450 x 320 | 4 | 2312-0760 | 2312-0761 | - | - |
| Multistrada 1200/S 13-14 | Touring | 525 x 350 | 4 | 2312-0576 | 2312-0577 | - | - |
| | Sport | 350 x 300 | 4 | - | - | 2312-0580 | 2312-0581 |
| | Intermedio | 415 x 325 | 4 | 2312-0578 | 2312-0579 | - | - |
| Multistrada 1200 15-20 | Touring | 500 x 390 | 4 | 2312-0582 | 2312-0583 | - | - |
| | Sport | 380 x 310 | 4 | - | - | 2312-0584 | 2312-0585 |
| | Intermedio | 500 x 335 | 4 | 2312-0613 | 2312-0614 | - | - |

[1] Les modèles qui ne sont pas des « Adventure » nécessitent le support BMW Adventure pour l'installation (non inclus).
[2] Nécessite un cadre de support (non inclus) pour l'assemblage.
[3] Profil original.
[5] Cadre de support inclus.
[6] Nécessite le cadre de support RÉF. 0603-0975 (vendu séparément).
[7] Les modèles qui ne disposent pas du pare-brise original nécessitent des cadres de support BMW spécifiques (non inclus), pour un assemblage correct.
[8] Compatible avec le cadre originale du pare-brise Sport bas.
[9] Incompatible avec le modèle R.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PARE-BRISE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | HAUTEUR X LARGEUR (MM) | ÉPAISSEUR (MM) | TRANSPARENTE | FUMÉ | FUMÉ FONCÉ | NOIR MAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| Multistrada 1260/Enduro 15-20 | Touring | 500 x 390 | 4 | 2312-0582 | 2312-0583 | - | - |
| | Sport | 380 x 310 | 4 | - | - | 2312-0584 | 2312-0585 |
| | Intermedio | 500 x 335 | 4 | 2312-0613 | 2312-0614 | - | - |
| Panigale 1299 12-17 | Racing | - | 2 | 2312-0684 | 2312-0702 | - | - |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBR600RR, 13-19 | Racing | - | 2 | 2312-0695 | 2312-0698 | - | - |
| CBR650R, 19-20 | Racing | - | 2 | 2312-0801 | 2312-0802 | - | - |
| Transalp 700 | Touring | 375 x 300 | 3 | 2312-0595 | - | 2312-0596 | - |
| | Sport | 290 x 300 | 3 | 2312-0597 | - | 2312-0598 | - |
| NC750X, 16-19 | Touring | 455 x 310 | 3 | 2312-0615 | - | 2312-0616 | - |
| | Standard | 440 x 310 | 3 | 2312-0617 | - | 2312-0618 | - |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | Touring | 455 x 350 | 3 | 2312-0803 | - | 2312-0804 | - |
| | Standard | 405 x 335 | 3 | 2312-0805 | - | 2312-0806 | - |
| CBR1000RR, 12-16 | Racing | - | 2 | 2312-0738 | 2312-0737 | - | - |
| CBR1000RR, 17-19 | Racing | - | 2 | 2312-0713 | 2312-0712 | - | - |
| CBR1000RR-R 20 | Racing | - | 2 | 2312-0799 | 2312-0800 | - | - |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | Touring | 560 x 380 | 4 | 2312-0599 | 2312-0600 | - | - |
| | Sport | 315 x 280 | 3 | - | - | 2312-0589 | 2312-0588 |
| | Standard | 480 x 330 | 4 | 2312-0593 | 2312-0592 | - | - |
| | Adventure | 530 x 330 | 4 | 2312-0590 | 2312-0591 | - | - |
| CRF1100L Africa Twin 20 (sauf Adventure Sports) | Touring | 540 x 380 | 4 | 2312-0783 | 2312-0784 | - | - |
| | Sport | 290 x 310 | 4 | - | - | 2312-0779 | 2312-0780 |
| | Standard | 480 x 380 | 4 | 2312-0781 | 2312-0782 | - | - |
| | Intermedio | 400 x 420 | 4 | 2312-0795 | 2312-0796 | - | - |
| | Caponord | 560 x 420 | 4 | 2312-0785 | 2312-0786 | - | - |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sports 20 | Touring | 540 x 380 | 4 | 2312-0791 | 2312-0792 | - | - |
| | Sport | 310 x 360 | 4 | - | - | 2312-0787 | 2312-0788 |
| | Standard | 480 x 380 | 4 | 2312-0789 | 2312-0790 | - | - |
| | Intermedio | 400 x 420 | 4 | 2312-0797 | 2312-0798 | - | - |
| | Caponord | 560 x 420 | 4 | 2312-0793 | 2312-0794 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Ninja 400 18-19 | Racing | - | 2 | 2312-0694 | 2312-0699 | - | - |
| ZX-6 R 09-16 | Racing | - | 2 | 2312-0689 | 2312-0711 | - | - |
| 636 13-19 | Racing | - | 2 | 2312-0689 | 2312-0711 | - | - |
| Versys 650 15-19 | Standard | 430 x 450 | 4 | 2312-0745 | 2312-0744 | - | - |
| | Caponord | 480 x 450 | 4 | 2312-0741 | 2312-0740 | - | - |
| Versys 1000 12-19 | Standard | 430 x 450 | 4 | 2312-0745 | 2312-0744 | - | - |
| | Caponord | 480 x 450 | 4 | 2312-0741 | 2312-0740 | - | - |
| Versys 1000 SE 19 | Standard | 430 x 450 | 4 | 2312-0745 | 2312-0744 | - | - |
| | Caponord | 480 x 450 | 4 | 2312-0741 | 2312-0740 | - | - |
| Versys 1000 Grand Tourer/ Plus/SE/Plus SE 19 | Standard | 430 x 450 | 4 | 2312-0743 | 2312-0742 | - | - |
| | Caponord | 480 x 450 | 4 | 2312-0736 | 2312-0735 | - | - |
| ZX-10, 08-10 | Racing | - | 2 | 2312-0689 | 2312-0711 | - | - |
| ZX-10 R 11-15 | Racing | - | 2 | 2312-0668 | 2312-0708 | - | - |
| ZX-10 R 16-20 | Racing | - | 2 | 2312-0678 | 2312-0706 | - | - |
| **KTM** | | | | | | | |
| 1050/1090/1190 Adventure | Touring | 330 x 430 | 4 | 2312-0630 | 2312-0629 | - | - |
| | Intermedio | 355 x 340 | 4 | 2312-0628 | 2312-0627 | - | - |
| 1290 Super Adventure 15-16 (sauf R/S) | Touring | 330 x 430 | 4 | 2312-0725 | 2312-0724 | - | - |
| | Intermedio | 355 x 340 | 4 | 2312-0723 | 2312-0722 | - | - |
| 1290 Super Adventure T 17-18 | Touring | 330 x 430 | 4 | 2312-0725 | 2312-0724 | - | - |
| | Intermedio | 355 x 340 | 4 | 2312-0723 | 2312-0722 | - | - |
| 1290 Super Adventure R/S 17-19 | Touring | 365 x 465 | 4 | 2312-0625 | 2312-0626 | - | - |
| 1290 Super Duke GT 19-20 | Touring | 480 x 450 | 4 | 2312-0768 | 2312-0769 | - | - |
| | Sport | 320 x 280 | 4 | - | 2312-0770 | 2312-0771 | - |
| **MV AGUSTA** | | | | | | | |
| F3 675/800 13-19 | Racing | - | 2 | 2312-0696 | 2312-0700 | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX-R 600 11-19 | Racing | - | 2 | 2312-0719 | 2312-0718 | - | - |
| V-Strom 650 17-20 | Touring | 380 x 430 | 4 | 2312-0732 | 2312-0731 | - | - |
| | Sport | | | 2312-0734 | 2312-0733 | - | - |
| GSX-R 750 11-19 | Racing | - | 2 | 2312-0719 | 2312-0718 | - | - |
| GSX-R 1000 17-20 | Sport | 280 x 430 | 4 | 2312-0670 | - | - | - |
| | Racing | - | 2 | - | 2312-0710 | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Tiger Explorer 1200 12-15 | Touring | 560 x 460 | 4 | 2312-0601 | 2312-0602 | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| MT-09 Tracer 15-17 | Touring | 580 x 390 | 4 | 2312-0757 | 2312-0756 | - | - |
| MT-09 Tracer/GT 18-20 | Touring | 580 x 460 | 4 | 2312-0659 | 2312-0658 | - | - |
| | Sport | 355 x 300 | 3 | - | - | 2312-0660 | 2312-0661 |
| R1/M 15-19 | Racing | - | 2 | 2312-0682 | 2312-0705 | - | - |
| | Racing | - | 2 | 2312-0755[10] | - | - | - |
| R1/M 20 | Racing | - | 2 | 2312-0758 | 2312-0759 | - | - |
| R3 19 | Racing | - | 2 | 2312-0715 | 2312-0714 | - | - |
| R6, 08-16 | Racing | - | 2 | 2312-0721 | 2312-0720 | - | - |
| R6, 17-20 | Racing | - | 2 | 2312-0693 | 2312-0697 | - | - |

[1] Les modèles qui ne sont pas des « Adventure » nécessitent le support BMW Adventure pour l'installation (non inclus).

[10] Compatible avec les carénages Racing ; pour une utilisation sur piste uniquement.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Memphis SHADES MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



**Transparente**



**Dégradé de noir**



**Solaire**



**Dégradé de noir « Night Shades »**



**Noir fumé**



**Fumé noir foncé**

**MEM3621**



## MEMPHIS FATS

- Style américain classique, avec dégradé transparent en couleurs vives, claires et solaires (légère teinte, avec 72 % de transmission de lumière visible), noir fumé, noir foncé fumé et noir « Night Shades »
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- 56 cm (22") l avec cinq hauteurs standard au choix
- Moulures disponibles en acier inoxydable poli avec moulés en billette d'aluminium usinée CNC et vis à douille en acier inoxydable ; autre possibilité : la version noir « Night Shades », un pare-brise en dégradé de noir avec moulures, moulés et matériel de montage en acier inoxydable dotés d'un revêtement époxy noir pour un design sinistre noir sur noir
- Disponibles avec une coupe pour le phare de 18 cm (7") ou 23 cm (9")
- Le kit de fixation rapide amovible doit être commandé séparément ; disponible en versions polie ou en noir « Night Shades », voir page 270271
- Des évents de pare-brise optionnels avec matériel de montage sont disponibles pour une protection supplémentaire ; voir page 275

### 33 CM (13")

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM3110**[1] | **2313-0003**[1] |
| Dégradé de noir | **MEM3111**[1] | **2313-0004**[1] |
| Solar | **MEM3119**[1] | **-** |
| Dégradé de noir "Night Shades" | **2313-0094**[1] | **2313-0099**[1] |
| Noir fumé | **2313-0260** | **2313-0261** |
| Fumé noir foncé | **2313-0262** | **2313-0263** |

[1] Homologué TÜV/ABE.

### 38 CM (15")

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **2313-0064**[1] | **2313-0073**[1] |
| Dégradé de noir | **2313-0065**[1] | **2313-0074**[1] |
| Solar | **2313-0072**[1] | **2313-0081**[1] |
| Noir « Night Shades » | **2313-0095**[1] | **2313-0100**[1] |
| Noir fumé | **2313-0264** | **2313-0265** |
| Fumé noir foncé | **2313-0266** | **2313-0267** |

[1] Homologué TÜV/ABE.

### 43 CM (17")

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM3210**[1] | **MEM3620**[1] |
| Dégradé de noir | **MEM3211**[1] | **MEM3621**[1] |
| Solaire | **MEM3219**[1] | **MEM3629**[1] |
| Noir « Night Shades » | **2313-0096**[1] | **2313-0101**[1] |
| Noir fumé | **2313-0268** | **2313-0269** |

[1] Homologué TÜV/ABE.

### 48,5 CM (19")

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM3310**[1] | **MEM3710**[1] |
| Dégradé de noir | **MEM3311**[1] | **MEM3711**[1] |
| Dégradé de rouge rubis | **MEM3312**[1] | **-** |
| Solaire | **MEM3319**[1] | **MEM3719**[1] |
| Noir « Night Shades » | **2313-0097**[1] | **2313-0102**[1] |
| Noir fumé | **2313-0270** | **2313-0271** |

[1] Homologué TÜV/ABE.

### 53,5 CM (21")

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM3410** | **MEM3810** |
| Dégradé de noir | **MEM3411** | **MEM3811** |
| Dégradé de bleu | **MEM3416** | **-** |

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Solaire | **MEM3419** | **MEM3819** |
| Noir « Night Shades » | **2313-0098** | **2313-0103** |
| Noir fumé | **2313-0272** | **2313-0273** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau


Transparente


Solaire


Noir fumé


Fumé noir foncé

2313-0106
Noir « Night Shades »




## MEMPHIS SLIM

- Version amincie des Memphis Fats
- Dégradé transparent en couleurs vives, mais aussi claires et solaires (légère teinte, avec 72 % de transmission de lumière visible), noir fumé, noir foncé fumé et noir « Night Shades »
- Mesure 45,5 cm (18") de large ; disponible dans les hauteurs 38 cm (15") et 43 cm (17") avec une coupe pour le phare de 18 cm (7") ou 23 cm (9")
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Moulures disponibles en acier inoxydable poli avec moulés en billette d'aluminium usinée CNC et vis à douille en acier inoxydable ; autre possibilité : la version noir « Night Shades », un pare-brise en dégradé de noir avec moulures, moulés et matériel de montage en acier inoxydable dotés d'un revêtement époxy noir pour un design sinistre noir sur noir
- Le kit de fixation rapide amovible doit être commandé séparément ; disponible en versions polie ou en noir « Night Shades », voir page 270271
- Des évents de pare-brise optionnels avec matériel de montage sont disponibles pour une protection supplémentaire ; voir page 275

### 38 CM (15")

| DESCRIPTION | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM4110**[1] | **MEM4120**[1] |
| Dégradé de noir | **MEM4111**[1] | **MEM4121**[1] |
| Solaire | **MEM4119**[1] | **MEM4129**[1] |
| Noir « Night Shades » | **2313-0104**[1] | **2313-0105**[1] |
| Noir fumé | **2313-0274** | **2313-0275** |
| Fumé noir foncé | **2313-0276** | **2313-0277** |

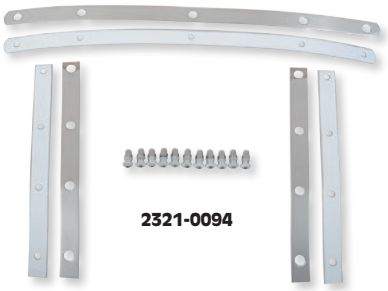
### 43 CM (17")

| DESCRIPTION | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Transparente | **MEM4210** | **MEM4220** |
| Dégradé de noir | **MEM4211** | **MEM4221** |
| Dégradé de rouge rubis | **MEM4212** | - |
| Solaire | **MEM4219** | **MEM4229** |
| Noir « Night Shades » | **2313-0106** | **2313-0107** |
| Noir fumé | **2313-0278** | **2313-0279** |

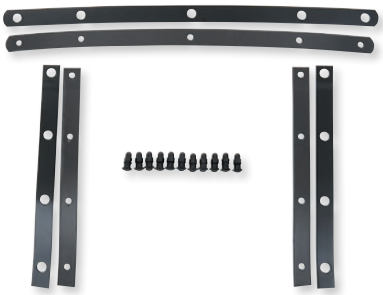
[1] Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



2321-0094





2321-0096

## MOULURES MEMPHIS FATS ET SLIM

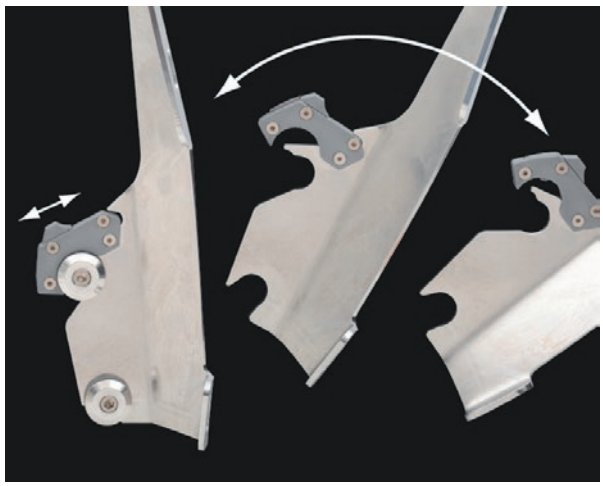
- Les mêmes moulures haute qualité équipant les pare-brise des séries Fats et Slim
- Disponibles en acier inoxydable poli ou en acier inoxydable avec traitement époxy noir customisé
- Incluent l'ensemble des fixations nécessaires pour monter les moulures sur le pare-brise

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MEMPHIS FATS (11 BOULONS DE FIXATION)** | |
| Acier inox poli | **2321-0094** |
| Acier inoxydable avec traitement époxy noir | **2321-0096** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MEMPHIS SLIMS (9 BOULONS DE FIXATION)** | |
| Acier inox poli | **2321-0095** |
| Acier inoxydable avec traitement époxy noir | **2321-0097** |



2321-0272



**Le kit de fixation rapide vous permet de retirer ou de remplacer votre pare-brise Memphis Shades Fats/Slim en un tour de main**

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## KITS DE FIXATION RAPIDE SANS OUTILS POUR FATS/SLIM

- Les kits de fixation rapide amovibles révolutionnaires intègrent un système vous permettant de retirer ou de remplacer rapidement votre pare-brise Memphis Fats ou Slim sans devoir utiliser d'outils
- Une paire de loquets bloque le pare-brise en place jusqu'à ce que les fixations actionnées par ressort soient volontairement désengagées, permettant au pilote de retirer le pare-brise
- Les kits sont faits d'une combinaison d'ancrages et de plaques d'aluminium usinés CNC, de matériel de montage en acier inoxydable, de bagues en polymère grises et de loquets en nylon, sauf pour la version noire « Night Shades », qui est un pare-brise en dégradé de noir avec moulures, moulés et matériel de montage en acier inoxydable dotés d'un revêtement époxy noir pour un design sinistre noir sur noir
- Les kits sont adaptés à tous les styles de motos pour une installation sans soucis
- Disponibles en versions polie et noir « Night Shades »



2321-0063

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | KITS DE FIXATION RAPIDE POLIS | KITS DE FIXATION RAPIDE NOIR « NIGHT SHADES » |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | **2321-0044**[11] | **2321-0258**[11] |
| VF700C Magna 87[1] | **2321-0044**[11] | - |
| VF750C Magna (EU:RC43) 93-03 | **2321-0044**[11] | - |
| VT750C/C2 Shadow ACE (EU:RC44) 97-02 | **2321-0042**[11] | - |
| VT750CD Shadow ACE DeLuxe 98-03 | **2321-0059**[11] | - |
| VT750DC Black Widow (EU:RC48), Shadow Spirit 01-08 | **2321-0042**[11] | **2321-0272**[11] |

[1] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9993.

[11] Homologué TÜV/ABE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KIT DE FIXATION RAPIDE SANS OUTILS POUR FATS/SLIM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | KITS DE FIXATION RAPIDE POLIS | KITS DE FIXATION RAPIDE NOIR « NIGHT SHADES » |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT750C Shadow (EU:RC50), Aero 04-15 | **2321-0051**[11] | - |
| VT750C2S Shadow Spirit (EU:RC53) 07-14 | **2321-0042**[11] | - |
| VT750C2B Shadow Black Spirit/Phantom 10-13 | **2321-0051**[11] | **2321-0278**[11] |
| VT1100C Shadow (EU:SC23) 87-96 | **2321-0042**[11] | - |
| VT1100C/C2 Shadow ACE (EU:SC32), Spirit 95-08 | **2321-0042**[11] | - |
| VT1100C Spirit 01-07 | - | **2321-0272**[11] |
| VT1100C2 Sabre 01-07 | **2321-0059**[11] | - |
| VTX1300 (EU:SC52) R/S 03-09 (jupe de carénage de fourche)[2] | **2321-0039**[11] | - |
| VTX1300C 04-09 (fourches apparentes)[2] | **2321-0063** | **2321-0213** |
| VT1300CR Stateline 10-15 | **2321-0177** | **2321-0218** |
| VT1300CS Sabre 10-14 | **2321-0282** | **2321-0277** |
| VT1300CX/A Fury (EU:SC61) 10-15 | **2321-0275**[11] | **2321-0276**[11] |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (jupe de carénage de fourche)[3, 4] | **2321-0090** | - |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (fourches apparentes)[2] | **2321-0068**[11] | - |
| **KAWASAKI** | | |
| EN500A/B Vulcan 90-95 | **2321-0044**[11] | - |
| EN500C Vulcan Ltd 96-09 | **2321-0044**[11] | - |
| VN800A Vulcan 95-05 | **2321-0042**[11] | - |
| VN800B/AB Vulcan Classic 96-06[5] | **2321-0157**[11] | - |
| VN900B Vulcan Classic 06-15[2] | **2321-0036**[11] | **2321-0220**[11] |
| VN900C Vulcan Custom 07-15 | **2321-0084**[11] | **2321-0222**[11] |
| VN1500A (EU: VNT50A) 87-99[6] | **2321-0044**[11] | - |
| VN1500L 96-97[7] | **2321-0044**[11] | - |
| VN1500 Classic (VNT50D/E) 96-05 | **2321-0157**[11] | - |
| **SUZUKI** | | |
| VS750GL Intruder 86-91 | **2321-0042**[11] | - |
| VS800 Intruder 92-09 | **2321-0042**[11] | - |
| VL800 Volusia 01-04[2] | **2321-0070**[11] | - |
| VL800M Intruder 05-09 | **2321-0344** | **2321-0345** |
| VL800/C/Z Intruder, C50 Boulevard 05-14[2] | **2321-0070**[11] | - |
| C50T Boulevard 05-14[2, 8] | **2321-0070**[11] | - |
| VS1400GL Intruder, S83 Boulevard 87-10 | **2321-0042**[11] | - |
| VL1500LC Intruder, C50/T Boulevard 05-09 | **2321-0150** | - |
| VLR1800C Intruder, C109R Boulevard 08-12[2] | **2321-0092**[11] | - |
| **VICTORY** | | |
| Hammer 05-11[2] | **2321-0387** | **2321-0389** |
| Hammer S 07-12[2] | **2321-0387** | **2321-0389** |
| Hammer 8-Ball 10-15[2] | **2321-0387** | **2321-0389** |
| Kingpin 04-12 [2] | **2321-0387** | **2321-0389** |
| Kingpin 8-Ball 08-14[2] | **2321-0387** | **2321-0389** |
| Vegas 04-12[2] | **2321-0379** | **2321-0381** |
| Vegas 8-Ball 05-15[2] | **2321-0379** | **2321-0381** |
| Jackpot 06-14[2] | **2321-0379** | **2321-0381** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15[2] | **2321-0072**[11] | **2321-0226**[11] |
| XVS650 Drag Star, V-Star Custom 96-15 | **2321-0084**[11] | **2321-0222**[11] |
| XV750 Virago 88-97[9, 10] | **2321-0044**[11] | - |
| XVS950 Midnight Star, V-Star 09-15[2] | **2321-0055**[11] | **2321-0230**[11] |
| XV1100/S Virago 85-99[9, 10] | **2321-0044**[11] | - |
| XVS1100 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15[2] | **2321-0072**[11] | **2321-0226**[11] |
| XVS1100 Drag Star, V-Star Custom 99-15 | **2321-0084**[11] | **2321-0222**[11] |
| XVS1300 Midnight Star, V-Star 07-15[2] | **2321-0055**[11] | **2321-0230**[11] |
| XV1600 Wild Star, RoadStar 99-04[2] | **2321-0080**[11] | **2321-0234**[11] |
| XV1700 Road Star 04-14[2] | **2321-0080**[11] | **2321-0234**[11] |
| XV1900 Midnight Star, Roadliner 06-14[2] | **2321-0173**[11] | **2321-0238**[11] |
| XV1900 Stratoliner 06-14[2] | **2321-0173**[11] | **2321-0238**[11] |
| XV1900 Raider/S 08-15[2] | **2320-0031**[11] | **2320-0084**[11] |

[2] Nécessite l'utilisation d'un pare-brise avec coupe pour le phare de 23 cm (9").
[3] Pour utiliser une barre d'éclairage Cobra ou la plupart des autres barres d'éclairage aftermarket, veuillez commander le kit de déport pour barre d'éclairage, RÉF. BLV40030.
[4] Aucun kit de déport nécessaire pour la barre d'éclairage OEM.
[5] Ne convient pas aux modèles à injection.
[6] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9991.
[7] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9994.
[8] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. 2321-0169.
[9] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9992.
[10] Non compatible avec les modèles dotés de fourches à air.
[11] Homologué TÜV/ABE.

## ACCESSOIRES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport des clignotants | **MEM9991** |
| Kit de déport des clignotants | **MEM9992** |
| Kit de déport des clignotants | **MEM9993** |
| Kit de déport des clignotants | **MEM9994** |
| Kit de déport des clignotants | **2321-0169** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

Dégradé de noir



Solaire



Fumé noir



## PARE-BRISE SPORT BIG SHOT AVEC ABE

- Le plus grand pare-brise sport disponible
- Design élégant avec une couverture maximale
- Dimensions : 53,5 cm l x 51 cm H (21" x 20") au-dessus du phare
- Disponibles en deux tailles de phare – une pour phares de 18 cm (7") et moins ; une pour phares de 23 cm (9")
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Dégradé de noir, teinte solaire ou fumé noir
- Design personnalisé, kits de fixations spécifiques au modèle vendus séparément ; voir page 274
- Des évents de pare-brise optionnels avec matériel de montage sont disponibles pour une protection supplémentaire ; voir page 275

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Dégradé de noir | **MEP5711**[1] | **MEP5721**[1] |
| Solaire | **MEP5719**[1] | **MEP5729**[1] |

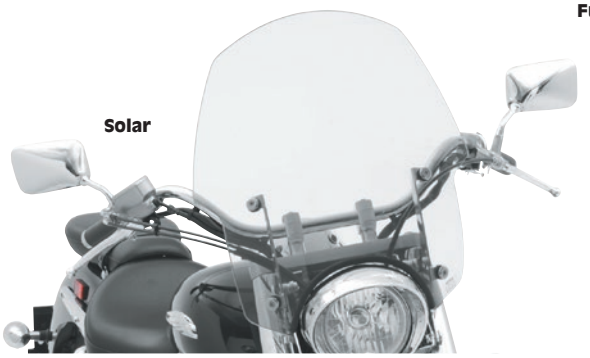
| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Noir fumé | **2313-0288** | **2313-0289** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

Dégradé de noir



Solar



Fumé noir



## PARE-BRISE SPORT ALLEY CAT AVEC ABE

- Conçus d'après le pare-brise monté sur guidon particulièrement populaire Hell Cat
- Dimensions : 51 cm l x 45,5 cm H (20" x 18") au-dessus du phare
- Disponibles en deux tailles de phare – une pour phares de 18 cm (7") ou moins ; une pour phares de 23 cm (9")
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Dégradé de noir, teinte solaire et fumé noir
- Design personnalisé, kits de fixations spécifiques au modèle vendus séparément ; voir page 274
- Des évents de pare-brise optionnels avec matériel de montage sont disponibles pour une protection supplémentaire ; voir page 275

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Dégradé de noir | **MEP5611**[1] | **MEP5621**[1] |
| Solaire | **MEP5619**[1] | **MEP5629**[1] |

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Noir fumé | **2313-0286** | **2313-0287** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

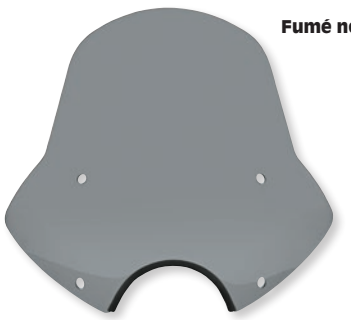
Noir



Solar



Fumé noir



## PARE-BRISE SPORT SPEED DEMON AVEC ABE

- Améliore la protection et affiche un look sportif
- La forme et le style reprennent ceux du célèbre pare-brise monté sur guidon « Demon », mais son système de fixation exclusif de pare-brise sport permet une installation plus simple et un enlèvement plus rapide
- Dimensions : 53,5 cm (21") de large et 45,5 cm (18") de haut au-dessus du phare ; compatible avec les coupes pour le phare de 18 cm (7") ou 23 cm (9")
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Le kit de fixation rapide amovible doit être commandé séparément ; disponible en versions polie ou en noir « Night Shades », voir page 274

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUPE POUR LE PHARE 18 CM (7")** | |
| Noir | **2313-0088**[1] |
| Solar | **2313-0089**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUPE POUR LE PHARE 18 CM (7") (SUITE)** | |
| Noir fumé | **2313-0280** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUPE POUR LE PHARE 23 CM (9")** | |
| Noir | **2313-0090**[1] |
| Solar | **2313-0091**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUPE POUR LE PHARE 23 CM (9") (SUITE)** | |
| Noir fumé clair | **2313-0281** |

[1] Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

Dégradé de noir

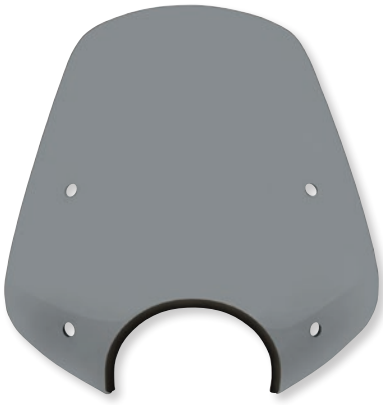


Solaire



## PARE-BRISE SPORT POP TOP AVEC ABE

- 51 cm (2") plus grand que le pare-brise monté sur guidon Shooter
- Dimensions : 45,5 cm l x 40,5 cm H (18" x 16") au-dessus du phare
- Disponibles en deux tailles de phare – une pour phares de 18 cm (7") ou moins ; une pour phares de 23 cm (9")
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Dégradé de noir, teinte solaire, fumé noir ou fumé noir foncé
- Design personnalisé, kits de fixations spécifiques au modèle vendus séparément ; voir page 274
- Des évents de pare-brise optionnels avec matériel de montage sont disponibles pour une protection supplémentaire ; voir page 275



2313-0282



2313-0284

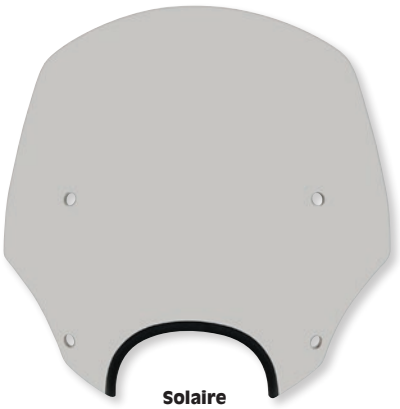
| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Dégradé de noir | **MEP5511**[1] | **MEP5521**[1] |
| Solaire | **MEP5519**[1] | **MEP5529**[1] |

| COULEUR | AVEC COUPE DE 18 CM (7") | AVEC COUPE DE 23 CM (9") |
|---|---|---|
| Noir fumé | **2313-0282** | **2313-0283** |
| Fumé noir foncé | **2313-0284** | **2313-0285** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

Dégradé de noir





Solaire

## PARE-BRISE SPORT EL PASO

- Coupe pour le phare taillée pour les phares de 14,5 cm18 cm (5¾"-7")
- Le design lisse s'accorde aux lignes de votre machine
- L'évent de pare-brise effilé est idéal pour les clignotants montés sur guidon
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Disponible en dégradé de noir et en couleur solaire (une variante légèrement teintée laissant passer 72 % de la lumière visible)
- Mesure environ 51 cm (20") l ; disponible dans les tailles 33 cm (13"), 38 cm (15"), 43 cm (17") ou 48,5 cm (19") H au-dessus du phare
- Compatible avec la plupart des phares ronds
- Évents de pare-brise optionnels disponibles pour agrandir la surface du pare-brise ; voir page 275
- Le kit de fixation rapide amovible doit être commandé séparément ; disponible en versions polie ou en noir « Night Shades », voir page 274

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **33 CM (13") DE HAUT** | |
| Dégradé de noir | **2320-0120**[1] |
| Solar | **2320-0121**[1] |
| **38 CM (15") DE HAUT** | |
| Dégradé de noir | **2320-0122**[1] |
| Solar | **2320-0123**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **43 CM (17") DE HAUT** | |
| Dégradé de noir | **MEP5211**[1] |
| Solaire | **MEP5219**[1] |
| **48,5 CM (19") DE HAUT** | |
| Dégradé de noir | **MEP5221**[1] |
| Solaire | **MEP5229**[1] |

[1] Homologué ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau



2321-0280



2321-0073



MEM9992

## KITS DE FIXATION RAPIDE AMOVIBLES SANS OUTILS POUR PARE-BRISE SPORT

- Les kits de fixation rapide amovibles révolutionnaires intègrent un système vous permettant de retirer ou de remplacer rapidement votre pare-brise sport sans devoir utiliser d'outils
- Une paire de loquets bloque le pare-brise en place jusqu'à ce que les fixations actionnées par ressort soient volontairement désengagées, permettant au pilote de retirer le pare-brise
- Les kits sont faits d'une combinaisons d'ancrages et de plaques d'aluminium usinés CNC, de matériel de montage en acier inoxydable, de bagues en polymère grises et de loquets en nylon, sauf pour la version noir « Night Shades », qui est un pare-brise en dégradé de noir avec moulures, moulés et matériel de montage en acier inoxydable dotés d'un revêtement époxy noir pour un design sinistre noir sur noir
- Les kits sont adaptés à tous les styles de motos pour une installation sans soucis
- Disponibles en versions polie et noir « Night Shades »

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | KITS DE FIXATION RAPIDE POLIS | KITS DE FIXATION RAPIDE NOIR « NIGHT SHADES » |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| Rebel 300/500 17-18 | - | **2321-0407** |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | **2321-0045**[11] | **2321-0280**[11] |
| VF750C Magna (EU:RC43) 93-03[1] | **2321-0045**[11] | - |
| VT750C/C2 Shadow ACE (EU:RC44) 97-02 | **2321-0045**[11] | - |
| VT750CD Shadow ACE DeLuxe 98-03[2] | **2321-0060** | - |
| VT750DC Black Widow (EU:RC48), Shadow Spirit 01-08 | **2321-0043**[11] | **2321-0281**[11] |
| VT750C Shadow (EU:RC50), Aero 04-13 | **2321-0052**[11] | - |
| VT750C2S Shadow Spirit (EU:RC53) 07-14 | **2321-0043**[11] | **2321-0281**[11] |
| VT750C2B Shadow Black Spirit/Phantom 10-13 | **2321-0052**[11] | **2321-0279**[11] |
| VT1100C Shadow (EU:SC23) 87-96 | **2321-0043**[11] | - |
| VT1100C/C2 Sh. ACE (EU:SC32), Spirit 95-08 | **2321-0043**[11] | **2321-0281**[11] |
| VT1100C2 Sabre 01-07 | **2321-0060** | - |
| VT1100C Spirit 01-07 | - | **2321-0281**[11] |
| VTX1300 (EU:SC52) R/S 03-09 (jupe de carénage de fourche)[2] | **2321-0041**[11] | -[11] |
| VTX1300C 04-09 (fourches apparentes)[2] | **2321-0064** | - |
| VT1300CS Sabre 10-14 | **2321-0283** | **2321-0267** |
| VT1300CR Stateline 10-15 | **2321-0178** | **2321-0219** |
| VT1300CX/A Fury (EU:SC61) 10-15 | **2321-0154**[11] | **2321-0217**[11] |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (jupe de carénage de fourche)[2, 3, 4] | **2321-0091** | - |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (fourches apparentes)[2] | **2321-0069**[11] | - |
| **KAWASAKI** | | |
| EN500C Vulcan Ltd 96-09 | **2321-0045**[11] | - |
| VN800A Vulcan 95-05 | **2321-0043**[11] | - |
| VN800B/AB Vulcan Classic 96-06[5] | **2321-0158**[11] | - |
| VN900B Vulcan Classic 06-15[2] | **2321-0037**[11] | **2321-0221**[11] |
| VN900C Vulcan Custom 07-15 | **2321-0085**[11] | **2321-0224**[11] |
| VN1500A (EU: VNT50A) 87-99[6] | **2321-0045**[11] | - |
| VN1500L 96-97[7] | **2321-0045**[11] | - |
| VN1500/F.I. Classic (EU:VNT50D/E/N) 96-08 | **2321-0158**[11] | - |
| **SUZUKI** | | |
| VS800 Intruder 92-09 | **2321-0043**[11] | - |
| VL800 Volusia 01-04[2] | **2321-0071**[11] | - |
| VL800M Intruder 05-09 | **2321-0342** | - |
| VL800/C/Z Intruder, C50 Boulevard 05-14[2] | **2321-0071**[11] | - |
| C50T Boulevard 05-14[2, 8] | **2321-0071**[11] | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | KITS DE FIXATION RAPIDE POLIS | KITS DE FIXATION RAPIDE NOIR « NIGHT SHADES » |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VS1400GL Intruder, S83 Boulevard 87-10 | **2321-0043**[11] | - |
| VL1500LC Intruder, C50/T Boulevard 05-09 | **2321-0152** | - |
| **VICTORY** | | |
| Vegas 04-12 | **2321-0375**[13] | **2321-0377**[13] |
| Vegas 8-Ball 05-15 | **2321-0375**[13] | **2321-0377**[13] |
| Jackpot 06-14 | **2321-0375**[13] | **2321-0377**[13] |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15[2] | **2321-0073**[11] | **2321-0228**[11] |
| XVS650 Drag Star, V-Star Custom 96-15 | **2321-0085**[11] | **2321-0224**[11] |
| XV750 Virago 88-97[9, 10] | **2321-0045**[11] | - |
| XVS950 Midnight Star, V-Star 09-18[2] | **2321-0140** | - |
| XV950/R, Bolt 14-18[12] | **2321-0340** | **2321-0341** |
| XV1100/S Virago 85-99[9, 10] | **2321-0045**[11] | - |
| XVS1100 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15[2] | **2321-0073**[11] | **2321-0228**[11] |
| XVS1100 Drag Star, V-Star Custom 99-15 | **2321-0085**[11] | **2321-0224**[11] |
| XVS1300 Midnight Star, V-Star 07-15[2] | **2321-0056**[11] | - |
| XV1600 Wild Star, RoadStar 99-04[2] | **2321-0081**[11] | **2321-0236**[11] |
| XV1700 Road Star 04-14[2] | **2321-0081**[11] | **2321-0236**[11] |
| XV1900 Midnight Star, Roadliner 06-14[2] | **2321-0174** | - |
| XV1900 Stratoliner 06-14[2] | **2321-0174** | - |
| XV1900S 08-18[2] | **2320-0032**[11] | **2320-0076**[11] |

[1] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9993.
[2] Nécessite l'utilisation d'un pare-brise avec coupe pour le phare de 23 cm (9").
[3] Pour utiliser une barre d'éclairage Cobra ou la plupart des autres barres d'éclairage aftermarket, veuillez commander le kit de déport pour barre d'éclairage, RÉF. BLV40030.
[4] Aucun kit de déport nécessaire pour la barre d'éclairage OEM.
[5] Ne convient pas aux modèles à injection.
[6] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9991.
[7] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9994.
[8] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. 2321-0169.
[9] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. MEM9992.
[10] Non compatible avec les modèles dotés de fourches à air.
[11] Homologué TÜV/ABE.
[12] Compatible uniquement avec pare-brise sport El Paso, voir page 273.
[13] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. 2321-0374.

## ACCESSOIRES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport des clignotants | **MEM9991** |
| Kit de déport des clignotants | **MEM9992** |
| Kit de déport des clignotants | **MEM9993** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport des clignotants | **MEM9994** |
| Kit de déport des clignotants | **2321-0374** |



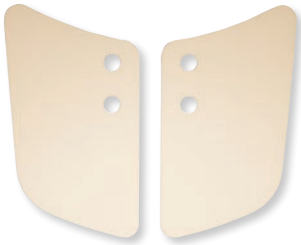
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



Transparente



MEP5811



Solaire



MEM9884



2321-0038

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

## ÉVENTS DE PARE-BRISE EN PLASTIQUE AJUSTABLES ET MATÉRIEL DE MONTAGE

- Les évents sont compatibles avec les pare-brise sport ainsi que Memphis Fats et Slim
- Étend la couverture vers le bas pour protéger le pilote de la pluie, du vent et des bruits de la route
- Fabrication dans les mêmes matériaux haute qualité que les pare-brise Memphis Shades et dans les mêmes teintes
- Le matériel de montage pour évents doit être commandé séparément
- Vente par paire

## MATÉRIEL DE MONTAGE POUR ÉVENTS DE PARE-BRISE

- Permet de monter les évents de pare-brise en plastique Memphis Shades sur la plupart des motos
- Chaque kit comprend deux clamps de fourche/kits d'assemblage et l'ensemble du matériel de montage nécessaire pour fixer les évents de pare-brise en plastique
- Les kits peuvent être utilisés en combinaison avec divers pare-brise Memphis Shades et OEM
- Vente par lots de deux ; les évents de pare-brise en plastique doivent être commandés séparément

## ÉVENTS DE PARE-BRISE EN PLASTIQUE AJUSTABLES

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Transparente | **MEP5810** | Noires | **MEP5811** | Solar | **MEP5819** |

## MATÉRIEL DE MONTAGE POUR ÉVENTS DE PARE-BRISE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | **MEM9884** |
| VF700C Magna 87 | **MEM9884** |
| VT700C Shadow 86-07 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **MEM9884** |
| VF750C Magna 82-83 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **MEM9884** |
| VT750C/C2 Shadow ACE (EU:RC44) 97-02 | **MEM9884** |
| VT750CD Shadow ACE DeLuxe 98-03 | **MEM9891** |
| VT750C/DC/Shadow/Ace/Spirit 98-07 | **MEM9884** |
| VT750DC Black Widow (EU:RC48), Shadow Spirit 01-08 | **MEM9884** |
| VT750C Shadow (EU:RC50), Aero 04-15 | **MEM9891** |
| VT750C2S Shadow Spirit (EU:RC53) 07-14 | **MEM9884** |
| VT750C2B Shadow Black Spirit/Phantom 10-13 | **MEM9891** |
| VT1100C Shadow (EU:SC23) 87-96 | **MEM9884** |
| VT1100C/C2/Shadow/Ace/Spirit 87-07 | **MEM9884** |
| VT1100C/C2 Shadow ACE (EU:SC32), Spirit 95-08 | **MEM9884** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-01 | **MEM9892** |
| VT1100C2 Sabre 01-07 | **MEM9891** |
| VTX1300 (EU:SC52) R/S 03-09 (jupe de carénage de fourche) | **MEM9891** |
| VTX1300C 04-09 (fourches apparentes) | **2321-0067** |
| VTX1300CX Sabre 10-14 | **MEM9888** |
| VTX1300CR Stateline 10-16 | **MEM9888** |
| VT1300CX/A Fury (EU:SC61) 10-15 | **2320-0010** |
| GL1500C/CT/F6C/Valkyrie/Tourer 97-03 | **MEM9887** |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (jupe de carénage de fourche) | **2321-0038** |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (fourches apparentes) | **MEM9890** |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | **MEM9890** |
| **KAWASAKI** | |
| EN500C Vulcan Ltd 96-09 | **MEM9884** |
| VN750 Vulcan 86-05 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **MEM9884** |
| VN800, 95-05 | **MEM9884** |
| VN800A Vulcan 95-05 | **MEM9884** |
| VN800B/AB Vulcan Classic 96-06 | **MEM9891** |
| VN900B Vulcan Classic 06-15 | **2321-0038** |
| VN900 Vulcan Custom 07-15 | **MEM9884** |
| VN1500A (EU: VNT50A) 87-99 | **MEM9884** |
| VN1500L, 96-97 | **MEM9884** |
| VN1500/F.I. Classic (EU:VNT50D/E/N) 96-08 | **MEM9891** |
| VN1500 FI Vulcan Classic 01-08 | **MEM9891** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **MEM9887** |
| VN1600 Vulcan/Classic/Tourer 03-08 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **MEM9892** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | **MEM9887** |
| VN2000 Vulcan 06-07 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **2321-0013** |
| **SUZUKI** | |
| LS650P/Savage 95-13 | **MEM9884** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| S40 Boulevard 95-13 | **MEM9884** |
| VS700GL Intruder 86-87 | **MEM9884** |
| VS750GL Intruder 86-91 | **MEM9884** |
| VS750GL Intruder 88-89 | **MEM9884** |
| VS800GL Intruder 92-04 | **MEM9884** |
| VS800GL, S50 Boulevard 92-09 | **MEM9884** |
| VZ800/M 800/Z/Marauder/Intruder 97-08 | **MEM9887** |
| VL800 Volusia 01-04 | **2321-0038** |
| VL800M Intruder 05-08 | **MEM9887** |
| VS800 Intruder 05-08 | **MEM9884** |
| C50T Boulevard 05-14 | **2321-0038** |
| VL800/C/Z Intruder, C50 Boulevard 05-14 | **2321-0038** |
| VS1400GL Intruder 87-04 | **MEM9884** |
| VS1400GL Intruder, S83 Boulevard 87-10 | **MEM9884** |
| S83 Boulevard 05-08 | **MEM9884** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **MEM9891** |
| VL1500LC Intruder, C50/T Boulevard 05-09 | **MEM9891** |
| VZ1600 Marauder/Boulevard M95 04-05 (utilisation uniquement avec pare-brise sport) | **MEM9887** |
| VLR1800C Intruder, C109R Boulevard 08-12 | **2321-0013** |
| **VICTORY** | |
| V92C/Cruiser 98-02 | **MEM9889** |
| V92SC/Sport Cruiser 02 | **MEM9889** |
| Kingpin 92/100/Deluxe/Ness/Tour/8-Ball 04-14 | **MEM9890** |
| Vegas 92/100/Jackpot/Ness/Low/8-Ball 04-15 | **2321-0022** |
| Hammer 05-11 | **MEM9890** |
| Hammer S 07-12 | **MEM9890** |
| Hammer 8-Ball 10-15 | **MEM9890** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star, V-Star Custom 96-15 | **2321-0067** |
| XVS650 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15 | **MEM9891** |
| XJ700/X/Maxim 85-86 | **MEM9884** |
| XV700/C/S/Virago 85-87 | **MEM9884** |
| XV750 Virago 88-97 | **MEM9884** |
| XVS950 Midnight Star, V-Star 09-15 | **MEM9891** |
| XV1100/S Virago 85-99 | **MEM9884** |
| XVS1100 Drag Star, V-Star Custom 99-15 | **2321-0067** |
| XVS1100 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-15 | **MEM9891** |
| XVS1300 Midnight Star, V-Star 07-15 | **MEM9891** |
| XV1600 Wild Star, RoadStar 99-04 | **MEM9891** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-08 (utilisation uniquement avec Memphis Fat/Slim) | **MEM9887** |
| XV1700 Road Star 04-14 | **MEM9891** |
| XV1900 Midnight Star, Roadliner 06-15 | **2321-0013** |
| XV1900 Stratoliner 06-15 | **2321-0013** |





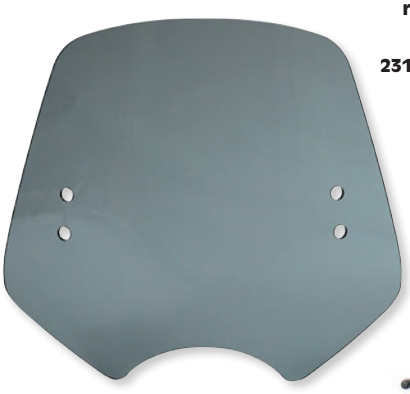
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

**MEM1611**





**2313-0290**

**2313-0291**



**MEM1619**



## THE SHOOTER AVEC ABE

- Superbe design s'harmonisant avec les larges motos actuelles
- Dimensions : 48,5 cm l x environ 35,5 cm H (19" x 14") au-dessus du phare
- Compatible avec la plupart des phares ronds ; voir le tableau des modèles page 279
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Dégradé de noir, teinte solaire, fumé noir ou fumé noir foncé
- Matériel de montage avec fixation à deux points inclus, comprenant des fixations guidon en billette d'aluminium poli compatibles avec les guidons 25,4 mm (1") et 22 mm (7/8") (avec bague de réduction), ainsi que des moulés et des pattes de réglage en aluminium dotés de renfoncements usinés pour vis à douille en acier inoxydable, offrant ainsi un design épuré et personnalisé

**REMARQUE : Pour retirer le pare-brise, il suffit de desserrer les deux vis à douille, laissant les colliers de serrage en place sur les barres pour pouvoir le rattacher ultérieurement.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dégradé de noir | **MEM1611**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solaire | **MEM1619**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir fumé | **2313-0290** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé noir foncé | **2313-0291** |

[1] Homologation ABE/TÜV.



**Dégradé de noir**



**Solaire**



**Fumé noir**

## PARE-BRISE SPORT HELL CAT AVEC ABE

- Silhouette sculptée pleine hauteur
- Dimensions : 51 cm l x environ 45,5 cm H (20" x 18") au-dessus du phare
- Compatible avec la plupart des phares ronds ; voir le tableau des modèles page 279
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Dégradé de noir, teinte solaire et fumé noir
- Matériel de montage avec fixation à deux points inclus, comprenant des fixations guidon en billette d'aluminium poli compatibles avec les guidons 25,4 mm (1") et 22 mm (7/8") (avec bague de réduction), ainsi que des moulés et des pattes de réglage en aluminium dotés de renfoncements usinés pour vis à douille en acier inoxydable, offrant ainsi un design épuré et personnalisé

**REMARQUE : Pour retirer le pare-brise, il suffit de desserrer les deux vis à douille, laissant les colliers de serrage en place sur les barres pour pouvoir le rattacher ultérieurement.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dégradé de noir | **MEM1711**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solaire | **MEM1719**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir fumé | **2313-0293** |

[1] Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau










## CLASSIC DEUCE AVEC ABE

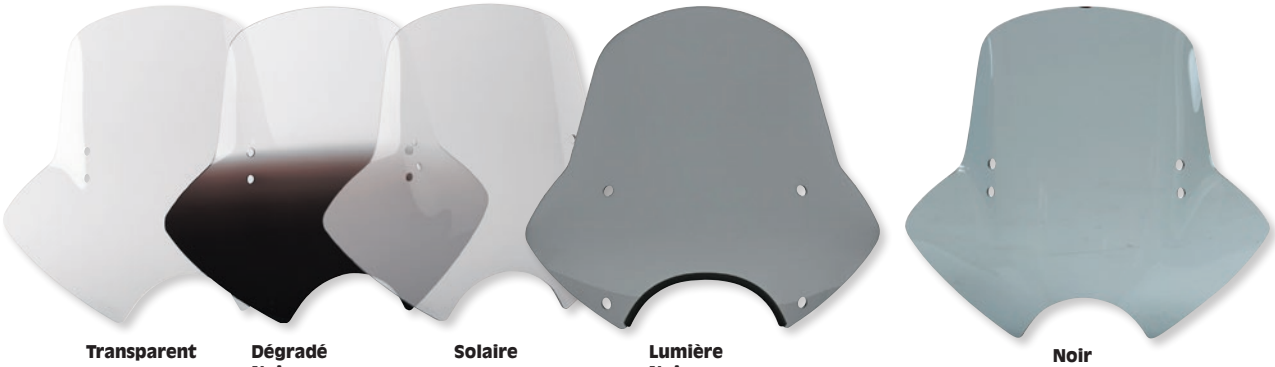
- La silhouette lisse entoure le phare pour s'intégrer pleinement à la moto
- Dégradé de noir, teinte solaire et fumé noir
- Dimensions : environ 49,5 cm l x 47 cm H (19½" x 18½") au-dessus du phare
- Compatible avec les phares de 18 cm (7") ; voir le tableau des modèles page 279
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Fixation pour guidon à deux points solides compatible avec la plupart des applications personnalisées et OEM
- Matériel de montage avec fixation à deux points inclus, comprenant des fixations guidon en billette d'aluminium poli compatibles avec les guidons 25,4 mm (1") et 22 mm (⅞") (avec bagues de réduction), ainsi que des moulés et des pattes de réglage en aluminium dotés de renfoncements usinés pour vis à douille en acier inoxydable, offrant ainsi un design épuré et personnalisé

**REMARQUE : Pour retirer le pare-brise, il suffit de desserrer les deux vis à douille, laissant les colliers de serrage en place sur les barres pour pouvoir le rattacher ultérieurement.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dégradé de noir | **MEM2121**[1] |
| Solaire | **MEM2129**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir fumé | **2313-0294** |

[1] Homologation AVE/TÜV.




## PARE-BRISE SPORT DEMON AVEC ABE

- Disponible en transparent, dégradé de noir, teinte solaire, noir fumé clair et noir fumé
- Dimensions : 53,35 cm l x 45,5 cm H (21" x 18") au-dessus du phare
- Compatible avec la plupart des phares ronds ; voir le tableau des modèles page 279
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Matériel de montage avec fixation à deux points inclus, comprenant des fixations guidon en billette d'aluminium poli compatibles avec les guidons 25,4 mm (1") et 22 mm (⅞") (avec bagues de réduction), ainsi que des moulés et des pattes de réglage en aluminium dotés de renfoncements usinés pour vis à douille en acier inoxydable, offrant ainsi un design épuré et personnalisé

**REMARQUE : Pour retirer le pare-brise, il suffit de desserrer les deux vis à douille, laissant les colliers de serrage en place sur les barres pour pouvoir le rattacher ultérieurement.**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | **MEM2210**[1] |
| Dégradé de noir | **MEM2211**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solaire | **MEM2219**[1] |
| Noir fumé clair | **2313-0281** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir fumé | **2313-0292** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

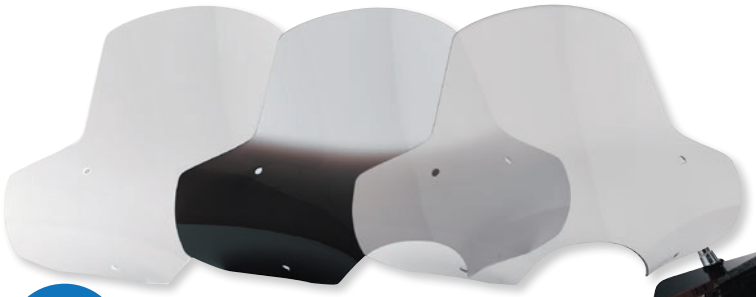




Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS





MEM2311

TÜV APPROVED

ABE

## MALIBU AVEC ABE

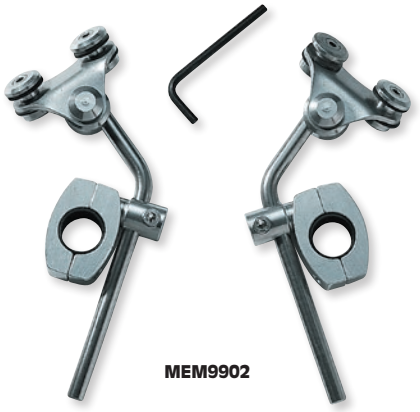
- Protection exceptionnelle au design élégant et stylé
- Solide système de fixation à quatre points
- Disponible en versions dégradé de noir, incolore et solaire
- Dimensions : environ 68,5 cm l x 45,5 cm H (27" x 18") au-dessus du phare
- Compatible avec la plupart des phares ronds ; voir le tableau des modèles page 279
- Fabrication en Lucite® pour un design et une durabilité exceptionnels
- Matériel de montage avec fixation à quatre points inclus, comprenant des fixations guidon en billette d'aluminium polies compatibles avec les guidons 25,4 mm (1") et 22 mm ($^{7}/_{8}$") (avec bagues de réduction), clamps de fourche ajustables en aluminium pour les fourches de 35 à 41 mm, ainsi que des barres de maintien et des vis à douille en acier inoxydable

**REMARQUE : Pour retirer le pare-brise, il suffit de desserrer les quatre vis à douille, laissant les colliers de serrage en place sur les barres pour pouvoir le rattacher ultérieurement.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | MEM2310 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dégradé de noir | MEM2311 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solar | MEM2319 |


MEM9902


MEM9903

## KITS DE MATÉRIEL DE MONTAGE DE RECHANGE

- Kits complets de matériel de montage de remplacement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Demon, Shooter, Classic Deuce, Hell Cat | MEM9902 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Bladerunner, Malibu | MEM9903 |


MEM9962

## TIGES DE MONTAGE AJUSTABLES

- Tiges rainurées sur la longueur 51 mm (2") plus longues pour Demon, Shooter, Classic Deuce, Hell Cat (lot de deux)
- Tiges supérieures 51 mm (2") plus longues pour Bladerunner, Malibu (lot de deux)
- Tiges inférieures 51 mm (2") plus courtes pour Bladerunner, Malibu (lot de deux)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tiges rainurées sur la longueur 51 mm (2") plus longues pour Demon, Shooter, Classic Deuce, Hell Cat (lot de deux) | MEM9962 |
| Tiges supérieures 51 mm (2") plus longues pour Bladerunner, Malibu (lot de deux) | MEM9963 |
| Tiges inférieures 51 mm (2") plus courtes pour Bladerunner, Malibu (lot de deux) | MEM9964 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# TABLEAU DES MODÈLES POUR LES PARE-BRISE UNIVERSELS AVEC FIXATIONS À DEUX ET QUATRE POINTS

- Un guide rapide pour vous aider à trouver quel pare-brise universel Memphis Shades convient à votre moto
- Certains modèles nécessitent l'utilisation d'un kit de déport des clignotants ; les numéros se réfèrent à des notes en bas du tableau

| | PARE-BRISE AVEC FIXATION À QUATRE POINTS | | | PARE-BRISE À MONTER SUR LE GUIDON | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONVIENT POUR LES MODÈLES** | **MALIBU** | **SHOOTER** | **HELL CAT** | **DEMON** | **CLASSIC DEUCE** |
| **HONDA** | | | | | |
| 500 Shadow 85-86 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 600 Shadow VLX 94-08 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 600 Shadow DLX 88-02 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 750 Shadow Spirit 01-07 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 750 Shadow ACE Deluxe 98-05 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 750 Shadow ACE 98-00 | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI |
| 750 Shadow 83 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 750 Shadow Aero 04-13 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 750 Magna 94-02 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 800 Shadow 88 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Shadow Spirit 97-08 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Shadow Aero 98-02 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Shadow ACE 94-00 | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI |
| 1100 Shadow 89-96 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Shadow Sabre 00-08 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1300 VTX 02-08 (tous) | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1500 Valkyrie 97-02 | NO | YES | YES | YES | NO |
| 1800 VTX 02-08 | NON | OUI | OUI | OUI | OUI |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| 305 KZ 85-88 | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI |
| 454 Ltd. 85-90 | NO | YES | YES | YES | NO |
| 500 Vulcan 90-96 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 500 Vulcan Ltd. 96-02 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 550 Zephyr 90-91 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 600 Eliminator 96-00 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 750 Vulcan 86-00 | FOOTNOTE 4 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 4 |
| 750 Zephyr 91-92 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 800 Vulcan Classic 96-05 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 800 Vulcan Standard 95-03 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 900 Eliminator 85-86 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 900 Vulcan Classic 06-13 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 900 Vulcan Custom 06-13 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1500 Mean Streak 02-08 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1500 Drifter 98-02 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1500 VN Classic/FI 96-05 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1500 VN modèle L 96-99 | FOOTNOTE 1 | YES | YES | YES | YES |
| 1500 VN modèle A/C 88-00 | FOOTNOTE 3 | YES | YES | YES | YES |
| **SUZUKI** | | | | | |
| 650 Savage/S40 Blvd 95-13 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 650 Savage 85-88 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 750 Intruder 89-91 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 700 Intruder 85-87 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 800 Volusia/C50 01-09 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 800 VX 90-93 | OUI | OUI | OUI | OUI | NON |
| 800 Intruder/S50 Blvd 92-08 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 800 Marauder/M50 Blvd 97-08 | FOOTNOTE 5 | YES | YES | YES | YES |
| 1200 Madura 85-86 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1400 Intruder/S83 Blvd 88-08 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 1500 Intruder LC/C90 98-13 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1800 Intruder/M109 06-08 | NO | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | NO |
| **VICTORY** | | | | | |
| V92C 98-02 | NO | YES | YES | YES | YES |
| V92SC 00-02 | NO | YES | YES | YES | YES |
| Hammer (tous) 05-08 | NO | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 |
| Kingpin (tous) 04-08 | NO | YES | YES | YES | YES |
| Vegas (tous) 04-08 | NO | YES | YES | YES | YES |
| **YAMAHA** | | | | | |
| 250T Virago 05 | NO | YES | YES | YES | NO |
| 535 Virago 87-02 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 535 Virago Special 94-97 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 550 Maxim 85-86 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 650 Drag Star Classic 98-09 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 650 Drag Star Custom 98-09 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 700 Maxim 85-86 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | YES |
| 700 Virago 85-87 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 750 Virago 85-00 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 1100 Drag Star Custom 99-09 | YES | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Drag Star Classic 00-09 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1100 Virago Special 97-99 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 1100 Virago 85-00 | FOOTNOTE 2 | YES | YES | YES | FOOTNOTE 2 |
| 1300 Royal Star 96-01 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1300 Midnight Star 07-13 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1600 Wild Star 99-04 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1700 Road Warrior 02-08 | NO | YES | YES | YES | YES |
| 1900 Midnight Star 06-09 | NO | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 | FOOTNOTE 6 |

[1] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants RÉF. MEM9991.
[2] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants RÉF. MEM9992.
[3] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants RÉF. MEM9993.
[4] Nécessite l'utilisation d'un clignotant RÉF. MEM9994.
[5] Nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants RÉF. MEM9995.
[6] Nécessite l'utilisation d'une fixation guidon 32 mm (1 1/4") RÉF. MEM9950.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Memphis SHADES — MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



**GL1200 ventilé transparent**



**GL1500 ventilé noir**



**2312-0185**
**Solaire**

## PARE-BRISE GOLD WING

- Disponible en versions dégradé de noir, incolore et solaire
- Une amélioration de pare-brise haute qualité ne coûtant qu'une fraction du prix d'un remplacement d'origine
- Fabrication en Lucite® de 5 mm ($^{3}/_{16}$") d'épaisseur pour un design et une durabilité exceptionnels
- Type origine, ils sont disponibles en deux tailles : la taille standard et une autre plus haute de 51 mm (2")
- Les modèles ventilés sont dotés d'un évent type origine à ouverture/fermeture mécanique
- Les pare-brise GL1800 avec orifice d'aération n'ont pas d'aération ; utilisez l'évent d'origine ou commandez un évent de rechange GL1800
- Les pare-brise ventilés GL1200 et GL1500 incluent désormais un évent amélioré style GL1800

**REMARQUE : L'aération améliorée style GL1800 est incompatible avec les versions précédentes des pare-brise ventilés Gold Wing Memphis Shades.**



**2312-0145**
**Aération de rechange**

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **GL1200, HAUTEUR STANDARD** | |
| Transparente | **2312-0090**[1] |
| Dégradé de noir | **2312-0091**[1] |
| **GL1200, 51 MM (2") PLUS GRAND** | |
| Transparente | **2312-0099** |
| Dégradé de noir | **2312-0100** |
| **GL1500, HAUTEUR STANDARD** | |
| Transparente | **2312-0108**[1] |
| Dégradé de noir | **2312-0109**[1] |
| Solar | **2312-0116**[1] |
| **GL1500, 51 MM (2") PLUS GRAND** | |
| Transparente | **2312-0117** |
| Dégradé de noir | **2312-0118** |
| Solaire | **2312-0125** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **GL1500, STANDARD VENTILÉ** | |
| Transparente | **2312-0150**[1] |
| Dégradé de noir | **2312-0151**[1] |
| Solar | **2312-0158**[1] |
| **GL1500, GRAND VENTILÉ** | |
| Transparente | **2312-0159** |
| Dégradé de noir | **2312-0160** |
| Solaire | **2312-0167** |
| **GL1800, STANDARD** | |
| Transparente | **2312-0126**[1] |
| Dégradé de noir | **2312-0127**[1] |
| Solar | **2312-0134**[1] |
| **GL1800, GRAND** | |
| Transparente | **2312-0135** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| GL1800-style aération de rechange | **2321-0145** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **GL1800, GRAND (SUITE)** | |
| Dégradé de noir | **2312-0136** |
| Solaire | **2312-0143** |
| **GL1800, STANDARD AVEC TROU D'ÉVENT** | |
| Transparente | **2312-0168**[1] |
| Dégradé de noir | **2312-0169**[1] |
| Solar | **2312-0176**[1] |
| **GL1800, GRAND AVEC TROU D'ÉVENT** | |
| Transparente | **2312-0177** |
| Dégradé de noir | **2312-0178** |
| Solaire | **2312-0185** |

[1] Homologué TÜV/ABE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







## PLASTIQUE DE RECHANGE POUR PARE-BRISE MEMPHIS SHADES AVEC ABE

- Plastique de rechange parfait pour pare-brise Memphis Shades
- Un moyen idéal pour changer la couleur de votre carénage favori ou remplacer une unité endommagée
- Fabrication en Lucite® pour une excellente clarté et une résistance exceptionnelle aux intempéries
- Fixations utilisant le matériel de montage de votre Memphis Shades ; le plastique de rechange n'inclut PAS de matériel de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SHOOTER** | |
| Dégradé de noir | **MEP1611** |
| Solar | **MEP1619** |
| **HELL CAT** | |
| Dégradé de noir | **MEP1711** |
| Solar | **MEP1719** |
| **CLASSIC DEUCE - COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Dégradé de noir | **MEP2121** |
| Solar | **MEP2129** |
| **DEMON** | |
| Transparente | **MEP2210** |
| Dégradé de noir | **MEP2211** |
| Solar | **MEP2219** |
| **MALIBU** | |
| Transparente | **MEP2310** |
| Dégradé de noir | **MEP2311** |
| **MEMPHIS FATS - 33 CM (13") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP3110** |
| Dégradé de noir | **MEP3111** |
| Solar | **MEP3119** |
| **MEMPHIS FATS - 38 CM (15") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **2313-0082** |
| Dégradé de noir | **2313-0083** |
| Solaire | **2313-0084** |
| **MEMPHIS FATS - 38 CM (15") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **2313-0085** |
| Dégradé de noir | **2313-0086** |
| Solaire | **2313-0087** |
| **MEMPHIS FATS - 43 CM (17") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP3210** |
| Dégradé de noir | **MEP3211** |
| Solar | **MEP3219** |
| **MEMPHIS FATS - 48,5 CM (19") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP3310** |
| Dégradé de noir | **MEP3311** |
| Solar | **MEP3319** |

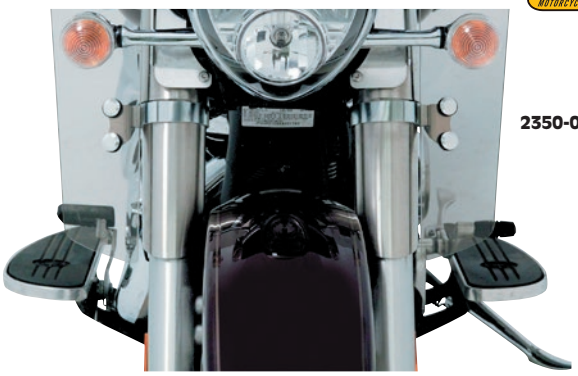
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MEMPHIS FATS - 53,5 CM (21") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP3410** |
| Dégradé de noir | **MEP3411** |
| Solar | **MEP3419** |
| **MEMPHIS FATS - 43 CM (17") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **MEP3620** |
| Dégradé de noir | **MEP3621** |
| Solar | **MEP3629** |
| **MEMPHIS FATS - 48,5 CM (19") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **MEP3710** |
| Dégradé de noir | **MEP3711** |
| Solar | **MEP3719** |
| **MEMPHIS FATS - 53,5 CM (21") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **MEP3810** |
| Dégradé de noir | **MEP3811** |
| Solar | **MEP3819** |
| **MEMPHIS SLIM - 38 CM (15") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP4110** |
| Dégradé de noir | **MEP4111** |
| **MEMPHIS SLIM - 43 CM (17") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 18 CM (7")** | |
| Transparente | **MEP4210** |
| Dégradé de noir | **MEP4211** |
| Solar | **MEP4219** |
| **MEMPHIS SLIM - 38 CM (15") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **MEP4120** |
| Dégradé de noir | **MEP4121** |
| Solar | **MEP4129** |
| **MEMPHIS SLIM - 43 CM (17") AVEC COUPE POUR LE PHARE DE 23 CM (9")** | |
| Transparente | **MEP4220** |
| Dégradé de noir | **MEP4221** |
| Solar | **MEP4229** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2350-0143



2321-0166

## DÉFLECTEURS DE FOURCHE ET KITS DE FIXATION

- Dimensions : 35,5 cm L x 12,5 cm l (14" x 5")
- Plus grande une plage de déflexion
- Style subtil et discret
- S'adaptent parfaitement aux fourches inversées ou dotées d'une jupe de carénage
- Vente par paire
- Kit de fixation vendu séparément ; avec pattes de fixation polies, moulés au design discret et colliers de serrage polis

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. DÉFLECTEUR DE FOURCHE | RÉF. KIT DE FIXATION |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750C/C2B/Shadow/Ace/Aero/Phantom 98-15 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| VT1100C2 Shadow Sabre 01-07 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| VTX1300R/S 03-09 (jupe de carénage de fourches) | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN800 Classic 96-06 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| VN1500/FI/Vulcan Classic 96-08 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| VN2000 Vulcan 06-07 (sauf Classic/Limited) | 78 mm - 86 mm | **2350-0143** | **2321-0303** |
| **SUZUKI** | | | |
| VL1500C Intruder 05-09 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| C1800R Intruder 08 | 78 mm - 86 mm | **2350-0143** | **2321-0303** |
| VLR1800R/RT/Intruder 09 | 78 mm - 86 mm | **2350-0143** | **2321-0303** |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star Classic 98-09 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XVS950 Drag Star/Tourer 09-15 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XVS1100 V Star Classic/Drag Star Classic 00-15 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XVS1300 Midnight Star/Tourer 07-15 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XV1600 Road Star/Silverado/Midnight Star/Wild Star 99-03 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XV1700 Road Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | 69 cm - 78 cm | **2350-0143** | **2321-0166** |
| XV1900 Midnight Star/Stratoliner/S 06-15 | 78 mm - 86 mm | **2350-0143** | **2321-0303** |

## ASSEMBLAGES AJUSTABLES DE FIXATION POUR FOURCHE ET DE FIXATION GUIDON

- Vente par paire



MEM9950



MEM9953

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblages de fixations guidon 32 mm ($1^1/_4$") avec porte-tiges de 9,5 mm ($^3/_8$") | **MEM9950** |
| Assemblages de fixations guidon 25,4 mm (1") avec porte-tiges de 9,5 mm ($^3/_8$") et bagues de réduction pour guidons de 22 mm ($^7/_8$") | **MEM9952** |
| Clamps de fourche ajustables pour fourches de 35 mm-43 mm | **MEM9953** |
| Clamps de fourche ajustables pour fourches de 42 mm-50 mm | **MEM9955** |
| Clamps de fourche ajustables pour fourches de 48 mm-55 mm | **MEM9954** |

## KITS DE DÉPORT DES CLIGNOTANTS

- Les kits de déport des clignotants vous permettent d'adapter la fixation de votre Memphis Shades – ou tout simplement de personnaliser le design de votre moto



MEM9991



MEM9995



MEM9992

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VF750C 94-03, VT1100C Shadow 87-96 | **MEM9993** |
| **KAWASAKI** | |
| VN750, 86-05 | **MEM9994** |
| VN1500A/B/C 87-03 | **MEM9991** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VZ800 Marauder 97-03 | **MEM9995** |
| **YAMAHA** | |
| XV750/1100 Virago 81-99 | **MEM9992** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.

2313-0204



2313-0176



## PARE-BRISE SS-30 CLASSIC

- Leur design ajoute une touche d'élégance à votre cruiser
- Les systèmes de fixation arborent une triple couche de chrome de qualité ou une finition époxy noire
- Systèmes de fixation rapide polyvalents compatibles avec de nombreux types de motos à tubes de fourche standards ou surdimensionnés

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

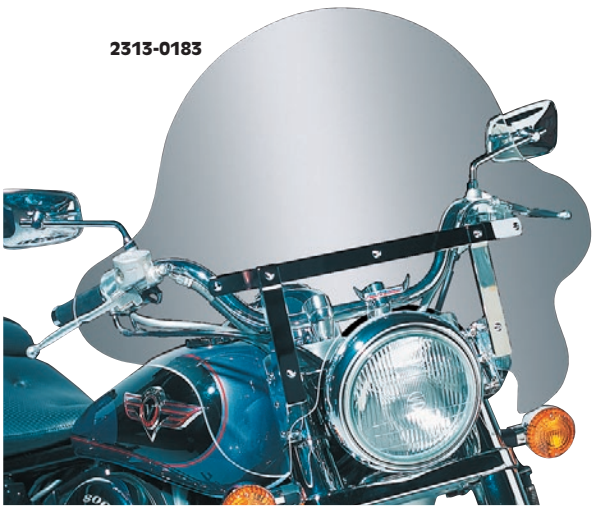
SS-40



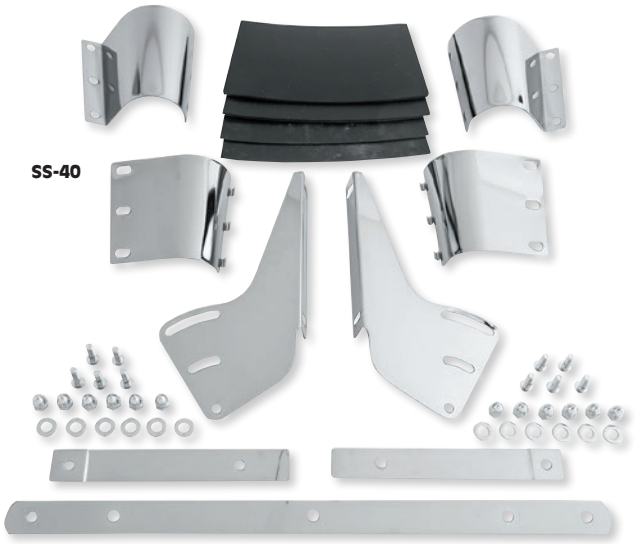
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE INCOLORE 43 CM H X 58,5 CM l (17" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise standard (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 23 cm26,5 cm (9"10,5")) | 2313-0177 |
| Avec kit de montage de pare-brise « oversized » (tubes de fourche de 42-58 mm avec entraxe de fourche de 28 cm32 cm (11"12,5")) | 2313-0188 |
| Avec kit de montage de pare-brise « Wide » (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 28 cm-32 cm (11"-12,5")) | 2313-0194 |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0186 |
| **PARE-BRISE INCOLORE 43 CM H X 58,5 CM l (17" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE NOIR** | |
| Avec kit de montage de pare-brise standard (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 23 cm26,5 cm (9"10,5")) | 2313-0204 |
| **PARE-BRISE FUMÉ 43 CM H X 58,5 CM l (17" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0180 |
| **PARE-BRISE INCOLORE 56 CM H X 58,5 CM l (22" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise standard (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 23 cm26,5 cm (9"10,5")) | 2313-0176 |
| Avec kit de montage de pare-brise « oversized » (tubes de fourche de 42-58 mm avec entraxe de fourche de 28 cm32 cm (11"12,5")) | 2313-0191 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE INCOLORE 56 CM H X 58,5 CM l (22" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ (SUITE)** | |
| Avec kit de montage de pare-brise « Wide » (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 28 cm-32 cm (11"-12,5")) | 2313-0193 |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0181 |
| **PARE-BRISE INCOLORE 56 CM H X 58,5 CM l (22" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise standard (tubes de fourche de 28-41 mm avec entraxe de fourche de 23 cm26,5 cm (9"10,5")) | 2313-0214 |
| Avec kit de montage de pare-brise « oversized » (tubes de fourche de 42-58 mm avec entraxe de fourche de 28 cm32 cm (11"12,5")) | 2313-0217 |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0216 |
| **PARE-BRISE FUMÉ 56 CM H X 58,5 CM l (22" X 23") AVEC MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0182 |
| **KIT DE MONTAGE DE SECOURS** | |
| Kit de montage fixe pour tubes de fourche effilés | SS-40 |

2313-0183



SS-40



## PARE-BRISE SS-32 FALCON

- Design unique combinant le style classique d'un cruiser américain vintage aux équipements classiques d'un pare-brise Touring comme la taille et les protections pour les mains
- Le système de fixation sur fourche est compatible avec pratiquement tous les modèles de cruisers
- Les systèmes de fixation arborent une triple couche de chrome de qualité ou une finition époxy noire
- Systèmes de fixation rapide polyvalents compatibles avec de nombreux types de motos à tubes de fourche standards ou surdimensionnés

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **40,5 CM H X 77,5 CM l (16" X 30,5") : MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0183 |
| **51 CM H X 77,5 CM l (20" X 30,5") : MATÉRIEL DE MONTAGE CHROMÉ** | |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0187 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **51 CM H X 77,5 CM l (20" X 30,5") : MATÉRIEL DE MONTAGE NOIR** | |
| Avec kit de montage de pare-brise pour fourche conique | 2313-0231 |
| **KIT DE MONTAGE DE SECOURS** | |
| Kit de montage fixe pour tubes de fourche effilés | SS-40 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

slip streamer inc.

## PARE-BRISE SS-10 VIPER

- Utilise le même système de fixation rapide que le pare-brise Spitfire
- Verre plus large pour un surcroît de protection
- Disponible en versions incolore ou fumée avec matériel de montage de 25,4 mm (1")
- Dimensions : 44 cm H 56,5 cm l (17 1/4" x 22 1/4")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

SS-10-C-1




S-114-C



2321-0408



| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Incolore avec matériel de montage noir | SS-10-C-1 |
| Fumé avec matériel de montage noir | SS-10-T-1 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Opt. Kit de matériel de montage pour guidon 32 mm (1 1/4") | S-114-C |
| Kit matériel chromé, en option | 2321-0408 |

SS24-A



SS24-T



## PARE-BRISE SS-24 HELLFIRE CRUISER

- Fabrication en acrylique clair hautement robuste de 5 mm (3/16")
- Fixation à quatre points entièrement ajustable
- Montage sur rotule garantissant la polyvalence
- Pour la hauteur et la largeur, voir le tableau

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

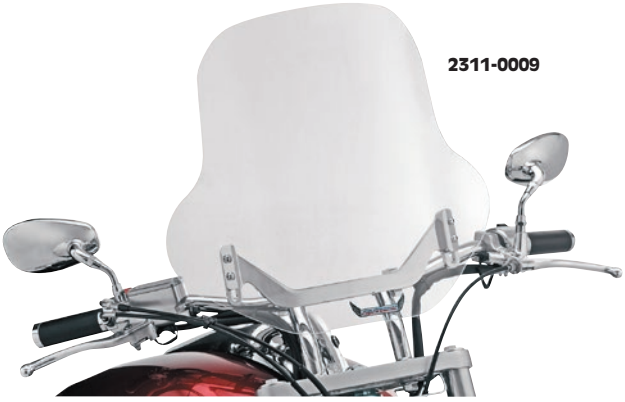
| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Carénage incolore 43 cm H x 48,5 cm l (17" x 19") | SS24-A |
| Carénage teinté 43 cm H x 48,5 cm l (17" x 19") | SS24-T |
| Carénage incolore 45,5 cm H x 48,5 cm l (18" x 19") | SS24V-C |
| Carénage teinté 45,5 cm H x 48,5 cm l (18" x 19") | SS24-V |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-A |
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |

2311-0006



2311-0009



## PARE-BRISE SÉRIE BILLETTE

- Une façon unique de penser la protection contre le vent
- Matériel de montage universel hautement poli et chromé en billette d'aluminium ; patte de fixation compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- Le pare-brise peut être ajusté vers le haut et le bas ; le matériel de montage peut basculer vers la gauche ou la droite et peut tourner

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BULLET (35,5 CM l (14"))** | |
| 38 cm (15") incolore | 2311-0006 |
| 45,5 cm (18") incolore | 2311-0007 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **B-WING (48,5 CM l (19"))** | |
| 38 cm (15") incolore | 2311-0008 |
| 45,5 cm (18") incolore | 2311-0009 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.

## PARE-BRISE COBRA S-09

- Avec son look incurvé et son style bien reconnaissable, le Cobra est de loin le leader en matière de petite protection de carénage
- Le système matériel exclusif en disque d'aluminium anodisé permet au pare-brise d'être placé et enlevé en quelques secondes ; hauteur et angle entièrement ajustables
- Compatible avec les phares ronds et carrés
- Disponible en version fumée 22 mm (7/8") avec matériel noir de 25,4 mm (1")
- Dimensions : 42,5 cm H x 48,5 cm l (16 3/4" x 19")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

2313-0241




2321-0408



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé avec matériel de montage noir | 2313-0241 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit matériel chromé, en option | 2321-0408 |

## PARE-BRISE SPORT S-08

- Plus qu'un simple pare-brise mais moins qu'un carénage
- Disponible en versions incolore et fumée
- Uniquement pour phares ronds
- Dimensions : 51 cm l x 53,5 cm H (20" x 21")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

S08-C




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage incolore | S08-C |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage fumé | S08-T |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-B |

## PARE-BRISE SPORT S-06 SPITFIRE

- Le pare-brise sport Spitfire allie protection exceptionnelle et style renversant
- Fabrication en acrylique de 3 mm (1/8") avec graphismes rouges
- Entièrement ajustable ; se monte et se démonte en quelques secondes ; compatible avec les guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- Pour les phares ronds ou rectangulaires
- Hauteur : 38 cm (15") au-dessus du phare ; largeur : 44,5 cm (17 1/2")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

2313-0120






S-114-C



2321-0408

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Incolore avec matériel de montage noir | 2313-0001 |
| Incolore avec matériel de montage chromé | 2313-0120 |
| Teinté avec matériel de montage noir | 2313-0002 |
| Teinté avec matériel de montage chromé | 2313-0121 |
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations guidon de rechange de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Colliers de serrage optionnels pour guidon 32 mm (1 1/4") | S-114-C |
| Kit matériel noir de rechange | 06 |
| Kit matériel chromé de rechange | 2321-0408 |

## ADAPTATEURS POUR GUIDON

- Styles carré ou rond au choix

A1-Y



S1-C



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs de guidon ronds 25,4 mm (1") | S1-C |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

slip streamer inc.

## CARÉNAGE S-00 ENTERPRISE II

- Carénage grande taille à fixer par boulons offrant une excellente protection face aux éléments ; protège même en dessous du phare
- Acrylique clair hautement robuste de 5 mm (3/16")
- Fixation à quatre points entièrement ajustable pour plus de polyvalence
- Tiges de support en aluminium anodisé, logo graphique
- Phares ronds ou rectangulaires
- Hauteur : 53,5 cm (21") au-dessus du phare ; largeur : 84 cm (33")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

S00-C




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise incolore avec matériel de montage | S00-C |
| Pare-brise teinté avec matériel de montage | S00-T |
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-A |

## CARÉNAGE S-03 SLIPSTREAMER

- Ce carénage grande taille arbore les même matériaux fins et les mêmes fonctionnalités que l'Enterprise II mais n'offre pas de couverture en dessous du phare
- Léger, il n'obstrue pas la visibilité
- Compatible avec les phares ronds ou rectangulaires
- Hauteur : 53,5 cm (21") au-dessus du phare ; largeur : 89 cm (35")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

S03-CR




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise incolore avec matériel de montage | S03-CR |
| Pare-brise et matériel de montage fumés | S03-TR |
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-B |

## CARÉNAGE S-05 TURBO

- Fabrication en acrylique hautement robuste de 5 mm (3/16")
- Montage sur rotule avec fixation universelle à quatre points
- Compatible avec les phares ronds
- Hauteur : 49,5 cm (19 1/2") au-dessus du phare ; largeur : 81 cm (32")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

S05




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise incolore avec matériel de montage | S05 |
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-B |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.



## CARÉNAGE S-02 SPIRIT

- En plus d'être parfaitement adapté et fonctionnel, ce carénage se distingue par un style et des graphismes exceptionnels
- Fabrication en acrylique hautement robuste de 5 mm (3/16")
- Tiges de support en aluminium anodisé insensible à l'oxydation
- Pour les motos avec phare rond
- Montage sur rotule garantissant la polyvalence
- Disponible en versions incolore et fumée
- Hauteur : 53,5 cm (21") au-dessus du phare ; largeur : 84 cm (33")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

S02-C



| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Carénage incolore avec matériel de montage | S02-C |
| Carénage fumé avec matériel de montage | S02-T |
| Adaptateurs de guidon moulés | A1-Y |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rech. | A1-A |

## CARÉNAGE SS-28 SPORT

- Un style élégant et moderne pour les cruisers d'aujourd'hui comme d'hier
- Fabrication en acrylique hautement robuste de 5 mm (3/16")
- Tiges de support en aluminium anodisé, logo graphique
- Fixation universelle à quatre points pour phare ronds ou rectangulaires
- Hauteur : 38 cm (15") au-dessus du phare ; largeur : 73,5 cm (29")
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

SS28-T



| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Carénage incolore avec matériel de montage | SS28 |
| Carénage fumé avec matériel de montage | SS28-T |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Rempl. Fixations guidon de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rech. | SS28-HDW |

## SS-20 STEALTH

- Offre une excellente protection tout en attirant les regards
- Idéal sur les Mean Streaks, Warriors et autres cruisers puissants
- Avec courbes fluides et sculptées et fixations guidon en aluminium anodisé compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- Disponible en versions incolore et fumé sombre

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

2313-0093



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage incolore avec matériel de montage | 2313-0092 |
| Carénage fumé sombre avec et kit de matériel de montage | 2313-0093 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel de montage optionnel pour guidon 32 mm (1 1/4") | S-114-C |
| Kit matériel de guidon de rechange | SS28-HDW |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.

## MINI PARE-BRISE POLICE

- Conçu pour reprendre le style du pare-brise de la police de Harley, cet original Slipstreamer passe à l'étape supérieure
- Fixé grâce à un matériel de montage permettant de le retirer puis de le remettre en place en l'espace de quelques secondes
- Inclut des moulures en acier inoxydable et un matériel de montage en aluminium anodisé
- De série avec matériel de montage pour guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- Dimensions : 37 cm (14 1/2") de large, 38 cm (15") du phare à l'extrémité supérieure

**REMARQUE : Voir le tableau des modèles aux pages 289-290.**

DS-710360



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage incolore avec matériel de montage | DS-710360 |
| Carénage fumé avec matériel de montage | DS-710361 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel de montage de rechange pour guidon 25,4 mm (1") | HD-0HDW |
| Kit de fixation guidon optionnel 32 mm (1 1/4") | S-114-C |

HD3-DS



2313-0239



## TOMBSTONE

- Un design nostalgique conférant à votre moto un style américain unique
- Le pare-brise se monte et se retire en un tour de main grâce à son système de fixation rapide avancé
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- 25,5 cm (10") l ; 34,5 cm (13 5/8") de la coupe pour le phare à l'extrémité supérieure et 35,5 cm (14") H de hauteur totale
- Disponible en versions fumé sombre et incolore

**REMARQUE : Voir la table d'application pages 289-290.**



S-114-C

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise fumé sombre avec matériel de montage | HD3-DS |
| Pare-brise fumé sombre avec matériel de montage chromé | 2313-0240 |
| Pare-brise incolore avec matériel de montage | HD3-C |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise incolore avec matériel de montage chromé | 2313-0239 |
| Adaptateurs de guidon ronds 22 mm (7/8") | S78-C |
| Kit de matériel de montage optionnel pour guidon 32 mm (1 1/4") | S-114-C |

CF-30



CF-40



CF-50



## PARE-BRISE UNIVERSEL

- Ces pare-brise incolores se distinguent par leur style et par la protection qu'ils offrent vis-à-vis des éléments
- Fabrication en acrylique clair de 5 mm (3/16")
- La partie supérieure est dessinée de façon scientifique de manière à rediriger le flux d'air au-dessus de la tête du pilote
- Matériel de montage en aluminium anodisé insensible à l'oxydation
- Fixation à quatre points offrant la possibilité d'ajuster la hauteur, la position et l'angle du pare-brise
- Trois tailles disponibles ; toutes sont compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 38 cm l x 43 cm H (15" x 17") | CF-30 |
| 45,5 cm l x 61 cm H (18" x 24") | CF-40 |
| 61 cm l x 61 cm H (24" x 24") | CF-50 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations guidon de rechange de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | S1-C |
| Kit de matériel de montage de rechange | A8HDW |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## slip streamer inc. APPLICATIONS DE PARE-BRISE SLIPSTREAMER

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DIAM. GUIDON OEM | ENTERPRISE (S-00) | SPIRIT (S-02) | SLIPSTREAMER (S-03) | TURBO (S-05) | SPITFIRE (S-06) | COBRA (S-09) | SPORT SHIELD (S-08) | VIPER (SS-10) | STEALTH (SS-20) | HELLFIRE (SS-24) | SPORT FAIRING (SS-28) | CLASSIC (SS-30) | FALCON (SS-32) | BULLET/B-WING | MINI POLICE (HD-0) | TOMBSTONE (HD-3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grom 125 14-16 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CB250 Nighthawk 92-08 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| CMX250 Rebel 97-16 | 22 mm (7/8") | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Rebel 500 17-18 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | | 1 | | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| CTX700N 14-16 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VT750 Shadow Aero 04-16 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| VT750 Shadow Phantom 10-18 (53 mm-66 mm/29 cm (11,5")) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| VT750 Shadow RS 10-13 (41 mm/26,5 cm (10,5")) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| VT750 Shadow Spirit 01-14 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| CB1100/X 13-18 | 22 mm (7/8") | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| VT1100 Shadow Sabre 10-14 (46 mm/30,5 cm (12")) | 32 cm (1 1/4") | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 6 | 6 | - | 4 | 4 |
| VT1300 Fury 10-18 (46 mm/30,5 cm (12")) | 32 cm (1 1/4") | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 6 | 6 | - | 4 | 4 |
| VT1300 Stateline 10-18 | 32 cm (1 1/4") | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 7 | 7 | - | 4 | 4 |
| VT1300 Interstate 11-18 (56 mm/30,5 cm (12")) | 32 cm (1 1/4") | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 6 | 6 | - | 4 | 4 |
| VTX1300S/R 02-10 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| VTX1300C 04-10 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| GL1800 Valkyrie 14-18 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | -- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VTX1800N/S/C/R 02-08 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Eliminator 01-09 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| EN 500 Vulcan LTD 96-09 | 25,4 cm (1") | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 650 Vulcan S 15-18 (fourches de 41 mm) | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| VN900 Vulcan Classic 06-18 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| VN900 Vulcan Custom 07-18 | 25,4 cm (1") | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| VN1500 Vulcan Classic 08 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| VN1600 Vulcan Classic 08 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Mean Streak 02-08 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | 1 | 1 |
| VN1700C Vulcan Classic 09-13 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 2000 Vulcan Classic 08-09 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 2000 Vulcan 04-09 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VanVan 200 17-18 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| GW250 13-17 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| GZ250 99-08 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| GZ250 Marauder 09-11 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| TU250X 09-18 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| Boulevard S40 05-18 | 25,4 cm (1") | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SFV650/Gladius 09-14 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SV650 00-09 | 22 mm (7/8") | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SV650/ABS 17-18 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Boulevard M50 05-11 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | 1 | 1 |
| Boulevard M50 13-18 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Boulevard C50 Boss 14 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Boulevard C50 05-17 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Boulevard C50T 12-13 (nécessite de retirer le vieux pare-brise) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Boulevard S50 05-11 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| B-King 08-11 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Boulevard S83 05-11 | 25,4 cm (1") | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Boulevard M90 13-17 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Boulevard M90 09-11 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Boulevard C90 Boss 14-18 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Boulevard C90 05-11 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Boulevard C109R 08-11 | 32 mm (1 1/4") | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| Boulevard M109R/R2 06-16 | 32 cm (1 1/4") | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |

[1] Non compatible avec des modifications.
[2] Nécessite l'utilisation de douilles d'écartement de fourche supplémentaires.
[3] Nécessite l'article RÉF. A1-Y, kit pour guidon carré.
[4] Compatible avec les fixations guidon 32 mm (1 1/4").
[5] Nécessite de commander une visserie conique pour fourche.
[6] Nécessite de commander un matériel de montage surdimensionné pour fourche.
[7] Nécessite de commander un matériel de montage « Wide Glide » pour fourche.

**Suite de la section APPLICATIONS DE PARE-BRISE SLIPSTREAMER page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## slip streamer inc. APPLICATIONS DE PARE-BRISE SLIPSTREAMER (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DIAM. GUIDON OEM | ENTERPRISE (S-00) | SPIRIT (S-02) | SLIPSTREAMER (S-03) | TURBO (S-05) | SPITFIRE (S-06) | COBRA (S-09) | SPORT SHIELD (S-08) | VIPER (SS-10) | STEALTH (SS-20) | HELLFIRE (SS-24) | SPORT FAIRING (SS-28) | CLASSIC (SS-30) | FALCON (SS-32) | BULLET/B-WING | MINI POLICE (HD-0) | TOMBSTONE (HD-3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bonneville America 07-10 (60 mm-66 mm effilé) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | - | 1 | 1 |
| Bonneville America 11-16 (60 mm-66 mm effilé) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | - | 1 | 1 |
| Bonneville Newchurch 15 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bonneville T-100 02-18 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bonneville T-100 Spirit 15 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bonneville T-214 15 | 25,4 cm (1") | - | - | 8 | 8 | 1 | 1 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Bonneville/SE 01-15 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Rocket III Classic 04-17 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Rocket X 15 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Scrambler 900 06-17 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Speedmaster 07-10 (60 mm-66 mm effilé) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | 1 | 1 |
| Speedmaster 11-16, 18 (41 mm/26 cm (10,25")) | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Thruxton 900 05-18 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Thunderbird 10-16 (47 mm/30,5 cm (12")) | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| Thunderbird Commander 14-16 (doubles phares/capotage de fourche) | 32 mm (1 1/4") | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| Thunderbird Storm 11-16 (surdimensionné 52 mm/30,5 cm (12") ; double phare 33 cm (13") d'un bord à l'autre) | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Tiger 800 11 | 22 mm (7/8") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| **VICTORY** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boardwalk 13-14 (43 mm/33 cm (13") d'étendue) | 25,4 cm (1") | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | - | 1 | 1 |
| Cross Roads 8-Ball 14 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Gunner 15-16 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 7 | 7 | - | 1 | 1 |
| Hammer 8-Ball 10-15 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Hammer/S 05-12 | 32 cm (1 1/4") | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | 6 | 6 | - | 4 | 4 |
| Hammer/S 16 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| High Ball 12-16 (43 mm/35,5 cm (14") d'envergure ; 25,4 mm (1") au niveau de la fixation de riser/ 32 mm (1 1/4") de hauteur totale) | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | 7 | - | 1 | 1 |
| Jackpot 06-14 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Judge 12-14 (43 mm/33 cm (13") d'étendue) | 25,4 cm (1") | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 7 | 7 | - | 1 | 1 |
| Kingpin/8-Ball 04-12 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 6 | 6 | - | 1 | 1 |
| Vegas 8-Ball 05-16 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Vegas 03-12 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Vegas 16 | 25,4 cm (1") | - | | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XV250 V-Star 08-18 | 22 mm (7/8") | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| SR400 16-18 | 22 mm (7/8") | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 650 V-Star Classic 98-10 | 25,4 cm (1") | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 650 V-Star Custom 98-17 | 25,4 cm (1") | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 950 Bolt/R/C 14-18 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| XV950 V-Star 09-17 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 1100 V-Star Classic 99-10 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 1100 V-Star Custom 99-10 | 25,4 cm (1") | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| V-Max 09-16 (gros diamètre de 22 mm-25,4 mm (7/8"-1") au niveau du riser) | 22 mm-25,4 mm (7/8"-1") | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1300 V-Star 07-17 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Stryker 1300 11-17 (41 mm/30,5 cm (12") d'étendue) | 25,4 cm (1") | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| Raider/S 08-17 | 25,4 cm (1") | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| Warrior 02-10 | 25,4 cm (1") | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| Road Star 1700 04-14 | 25,4 cm (1") | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Roadliner/S/M 06-14 | 32 cm (1 1/4") | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |

[1] Non compatible avec des modifications.
[2] Nécessite l'utilisation de douilles d'écartement de fourche supplémentaires.
[4] Compatible avec les fixations guidon 32 mm (1 1/4").
[5] Nécessite de commander une visserie conique pour fourche.
[6] Nécessite de commander un matériel de montage surdimensionné pour fourche.
[7] Nécessite de commander un matériel de montage « Wide Glide » pour fourche.
[8] Nécessite le kit de fixation RÉF. A-1B.
[9] Nécessite de commander un matériel de montage pour fourches Fat.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.







## PARE-BRISE GOLD WING SPORT TOURING

### POUR HONDA GOLD WING GL1800 18

- Bien meilleure protection que le pare-brise d'origine avec un look plus sportif
- Trois hauteurs disponibles

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 53,3 cm l x 51,5 cm H (21" x 20,25") | **2312-0446** |
| 53,3 cm l x 56,5 cm H (21" x 22,25") | **2312-0447** |
| 53,3 cm l x 61,5 cm H (21" x 24,25") | **2312-0448** |







## PARE-BRISE PANORAMIQUE GOLD WING

### POUR HONDA GOLD WING GL1800 18

- Meilleure protection, étendue aux mains
- Meilleur pare-brise du marché pour le nouveau GL
- Trois hauteurs disponibles

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 63,5 cm l x 51,5 cm H (25" x 20,25") | **2312-0449** |
| 63,5 cm l x 56,5 cm H (25" x 22,25") | **2312-0450** |
| 63,5 cm l x 61,5 cm H (25" x 24,25") | **2312-0451** |

## PARE-BRISE PANORAMIQUES GOLD WING

### POUR HONDA GL1100 80-83, GL1100A 82-83, GL1100D 80-83, GL1100I 80-83

- Utilise les fixations d'origine mais offre une protection plus importante que le pare-brise d'origine
- Dimensions : 86 cm l x 67,5 cm H (34" x 26 1/2")

### POUR HONDA GL1200 84, GL1200A 84-87, GL1200D 84-88, GL1200I 84-87, GL1200L, GL1200SEI 86

- Intègre des supports de carénage noirs de chaque côté pour augmenter la robustesse et la sécurité
- S'enroule autour des rétroviseurs et offre une meilleure protection que les pare-brise OEM grâce à sa grande taille
- Base sérigraphiée similaire à l'origine ; bordure double et donc lisse
- Compatible avec l'habillage de pare-brise Wingleader® ou l'habillage de pare-brise OEM sur les modèles Interstate, Aspencade, SE-i et Limited Edition 84-87
- Dimensions : 68,5 cm l x 65 cm H (27" x 25 1/2")




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1100 80-83, GL1100A 82-83, GL1100D 80-83, GL1100I 80-83 ; incolore | **DS-710315** |
| GL1200 84, GL1200A 84-87, GL1200D 84-88, GL1200I 84-87, GL1200L, GL1200SEI 86 ; incolore | **DS-710298A** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.



S166V



S167V-T



2350-0482

## GOLD WING STANDARD AVEC PARE-BRISE VENTILÉ

- Les pare-brise sont conçus avec des évents pour introduire et canaliser l'air frais
- Fabrication en Lucite® robuste 5 mm (3/16")
- Sans distorsion, incolore et résistant aux chocs
- Les évents sont fabriqués en polystyrène robuste avec des mécanismes en plastique et en laiton
- Évents de rechange disponibles

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1500, 88-90 | 70 cm H (27 1/2") | **S166V** |
| GL1500A, 91-97 | 70 cm H (27 1/2") | **S166V** |
| GL1500I, 91-96 | 70 cm H (27 1/2") | **S166V** |
| GL1500SE, 90-00 | 70 cm H (27 1/2") | **S166V** |
| GL1800, 01-15 | 66 cm H (26"), incolore | **S167V-C** |
| GL1800, 01-15 | 66 cm H (26"), teinté | **S167V-T** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **PIÈCES** | | |
| Durite de mise à l'air transparente de rechange pour GL1200/1500 | - | **AFVENTS** |
| Durite de mise à l'air transparente de rechange pour GL1800 | - | **2350-0481** |
| Durite de mise à l'air teintée de rechange pour GL1800 | - | **2350-0482** |



DS-710304



DS-710308



S166



2312-0390

## PARE-BRISE DE RECHANGE POUR CARÉNAGE

### POUR GL1100 80-83, GL1100A 82-83, GL1100D 80-83, GL1100I 80-83

- Pour les carénages Hondaline satisfaisant aux spécifications OEM et ANSI-ZZ61, voire les dépassant
- Hauteur standard et finition incolore ou teintée
- Dimensions : 56 cm l x 51,5 cm H (22" x 20 1/4")

### POUR GL1200 84, GL1200A 84-87, GL1200D 84-88, GL1200I 84-87, GL1200L 85, GL1200SEI 86

- Conçu pour un ajustement parfait et fabriqué en Lucite®
- Disponible en versions incolore et teintée avec bordures biseautées
- Dimensions : 58,5 cm l x 59,5 cm H (23" x 23 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GL1100 80-83, GL1100A 82-83, GL1100D 80-83, GL1100I 80-83** | |
| Transparente | **DS-710304** |
| Teinté | **DS-710305** |
| **POUR GL1200 84, GL1200A 84-87, GL1200D 84-88, GL1200I 84-87, GL1200L 85, GL1200SEI 86** | |
| Transparente | **DS-710308** |
| Teinté | **DS-710309** |

### POUR GL1500 88-90, GL1500A 91-97, GL1500I 91-96, GL1500SE 90-00 ET GL1800 01-15

- Disponible en taille standard
- Fabrication en acrylique de 5 mm (3/16")
- Dimensions GL1500, GL1500A, GL1500I et GL1500SE : 81 cm l x 70 cm H (32" x 27 1/2") ; dimensions GL1800 : 81 cm l x 66 cm H (32" x 26")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GL1500 88-90, GL1500A 91-97, GL1500I 91-96, GL1500SE 90-00** | |
| Standard, incolore | **S166** |
| Style Euro court, incolore | **2312-0389** |
| **POUR GL1800 01-15** | |
| Standard, incolore | **S167** |
| Standard, teinté | **S167T** |
| Style Euro court, incolore | **2312-0390** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

slip streamer inc.

## PARE-BRISE TOURING GOLD WING

- Pare-brise haute qualité de rechange disponibles en versions incolore et fumée, ventilée ou non
- Améliore la protection contre le vent pour le pilote et son passager
- Fabrication en Lucite® 5 mm (3/16")
- Moulé dans une forme inclinée pour s'harmoniser aux lignes du carénage
- Réduit les vibrations et améliore l'autonomie
- Dimensions GL 1500, GL 1500 A, GL 1500 I et GL 1500 SE : 71 cm l x 86 cm H (28" x 34") ; dimensions GL 1800, GL 1800 ABS, GL 1800 AD ABS, GL 1800 AL ABS, GL 1800 B, GL 1800 HPN et GL 1800 P : 71 cm l x 84 cm H (28" x 33")

T166C



T167V-T



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR HONDA GL1500 88-90, GL1500A 91-97, GL1500I 91-96, GL1500SE 90-00 (71 CM l x 86 CM H (28" x 34"))** | |
| Transparente | **T166C** |
| Incolore ventilé | **T166CV** |
| Fumée | **T166S** |
| Fumé ventilé | **T166SV** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR HONDA GL1800 03-15, GL1800 ABS 01-15, GL1800AD ABS 07-10, GL1800AL ABS 08-10, GL1800B 07-08, GL1800HPN 07-10, GL1800P 07-08 (71 CM l x 84 CM H (28" x 33"))** | |
| Transparente | **T167-C** |
| Incolore ventilé | **T167V-C** |
| Fumée | **T167-T** |
| Fumé ventilé | **T167V-T** |

2312-0227



2312-0229



S191



S190



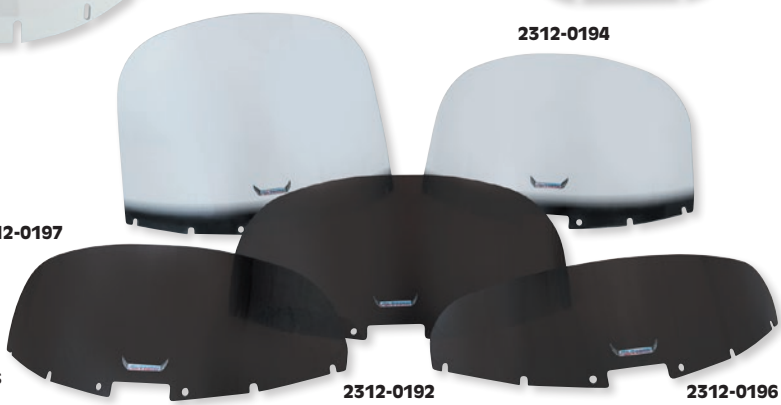


2312-0397

2312-0195

2312-0194

2312-0197



2312-0192

2312-0196

## PARE-BRISE DE RECHANGE

- Fabrication en Lucite® transparent 5 mm (3/16")
- Sans distorsion, design agréable et résistant aux chocs
- Fabrication avec précision pour un ajustement parfait

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | HAUTEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| K1200LT, 99-08 | Transparente | 61 cm (24") | **2312-0187** |
| | Transparente | 66 cm (26") | **2312-0189** |
| **HONDA** | | | |
| F6B, 13-15 | Fumée | 28 cm (11") | **2312-0227** |
| | Transparente | 48,5 cm (19") | **2312-0228** |
| | Incolore/ ventilé | 48,5 cm (19") | **2312-0229** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZG1200 Voyager XII 86-03 | Transparente | 62 cm (24 1/2") | **S191** |
| ZN1300 Voyager 83-88 | Transparente | 57 cm (22 1/2") | **S190** |
| Vulcan 1700 Vaquero 11-14 | Fumée | 15 cm (6") | **2312-0230** |
| | Fumée | 25,5 cm (10") | **2312-0231** |
| | Transparente | 33 cm (13") | **2312-0232** |
| | Transparente | 40,5 cm (16") | **2312-0233** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | HAUTEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| GV1400 Cavalcade 83-88 | Transparente | 66 cm (26") | **S150** |
| **VICTORY** | | | |
| Cross Country 10-17 | Transparente | 45,5 cm (18") | **2312-0395** |
| | Transparente | 56 cm (22") | **2312-0396** |
| | Transparente | 61 cm (24") | **2312-0397** |
| **YAMAHA** | | | |
| XVZ1300 Venture/ Venture Royale 83-98 | Transparente | 57 cm (22 1/2") | **S140** |
| XVZ1300 Royale Star/ Royale Star Venture 00-13 | Fumé foncé | 15 cm (6") | **2312-0196** |
| | Fumé foncé | 20,5 cm (8") | **2312-0197** |
| | Fumé foncé | 25,5 cm (10") | **2312-0192** |
| | Transparente | 33 cm (13") | **2312-0193** |
| | Transparente | 43 cm (17") | **2312-0194** |
| | Transparente | 48,5 cm (19") | **2312-0195** |
| XVZ1300CTV Royale Star Tour Deluxe 05-09 | Transparente | - | **2312-0191** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PARE-BRISE CAN-AM POUR CAN-AM RT 10-20

- Pare-brise de rechange
- 11,5 cm (4 1/2") plus large que la pièce d'origine, pour offrir au pilote une bulle plus calme qu'avec le pare-brise d'origine
- Avec des aérations anti-vibrations, pour permettre une conduite souple avec moins de turbulences et de bruit
- En acrylique DOT incolore de 4 mm (5/32")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise Can-Am | 2313-0300 |

## PARE-BRISE TOURING POUR CAN-AM F3 TOUR/LTD 16-18

- Le pare-brise offre une poche d'air améliorée et plus confortable, pour le propriétaire de Can-Am F3
- Pare-brise transparent qui est 24 cm (9 1/2") plus large que celui d'origine et 32 cm (12 1/2") plus long en hauteur totale



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise Touring | 2312-0402 |

## PARE-BRISE TOURING POUR YAMAHA STAR VENTURE 18

- Pare-brise Touring plus grand, qui offre une meilleure poche d'air
- 10 cm (4") plus large et 64 mm (2,5") plus haut - 23 % plus grand que la pièce d'origine
- Fixation avec le matériel de montage existant ; avec de la peinture pour cacher les pattes de fixation



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise Touring | 2312-0445 |

## PARE-BRISE VALKYRIE INCOLORE POUR HONDA GL1800 VALKYRIE INTERSTATE 14-18

- Assorti à la forme et aux contours d'origine
- 10 cm (4") plus large de chaque côté et 64 mm (2 1/2") plus haut que le pare-brise d'origine
- En Lucite® de 5 mm (3/16") d'épaisseur



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise Valkyrie incolore | 2331-0170 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PARE-BRISE SPORT GT EURO

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Permet un réglage électronique complet
- Se lève rapidement en cas de besoin
- 68,5 cm (27") L, ne gênera pas les rétroviseurs pliants ; hauteur compacte de 51 cm (20")
- En acrylique teinté de 5 mm ($^3/_{16}$"), pour une clarté optimale
- Fixation facile avec le matériel de montage existant



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise sport GT Euro | 2312-0486 |

## PARE-BRISE INCURVÉ

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Offre un look effilé épuré, avec un meilleur aérodynamisme
- 89 mm ($3^1/_2$") plus large que le pare-brise d'origine, et plus haut
- En Lucite® de 5 mm ($^3/_{16}$") d'épaisseur



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2313-0303 |

## PARE-BRISE GL TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Poche d'air améliorée pour le pilote
- Offre une protection maximum
- Permet de replier complètement les rétroviseurs, sans toucher le pare-brise
- Construction acrylique de 5 mm ($^3/_{16}$")
- Fixation avec le matériel de montage existant
- 15 cm (6") plus large, 14 cm ($5^1/_2$") plus long et 98 mm ($3^7/_8$") plus haut que le pare-brise d'origine



2312-0460

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2312-0460 |

2312-0478



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Teinté | 2312-0478 |

2313-0301



## PARE-BRISE CUSTOM

### POUR HONDA GL1800 01-17

- Inspiré du pare-brise GL 1800 original
- Offre plus de protection au pilote et au passager que le pare-brise d'origine
- 76 mm (3") plus large et 64 mm ($2^1/_2$") plus haut que le pare-brise d'origine
- En Lucite® de 5 mm ($^3/_{16}$") d'épaisseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2313-0301 |
| Incolore avec aération | 2313-0304 |

2313-0297



## PARE-BRISE CUSTOM TOUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Offre largement plus de protection au pilote et au passager que le pare-brise d'origine
- 89 mm ($3^1/_2$") plus haut et 51 mm (2") plus large que le pare-brise d'origine
- En Lucite® incolore de 5 mm ($^3/_{16}$") d'épaisseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2313-0297 |
| Incolore avec aération | 2313-0298 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KLOCK Werks FLARE™ WINDSHIELD

2312-0240



2312-0252



2312-0374



2312-0244



## PARE-BRISE FLARE™

- Performances testées et validées en soufflerie
- Réduisent les vibrations désagréables dues au vent
- Augmentent la stabilité à l'avant de la moto en générant une force aérodynamique en fonction de la vitesse
- Fabriqués des deux côtés en polycarbonate résistant pour offrir une résistance exceptionnelle aux chocs
- Les applications pour Honda GL1800 Gold Wing conservent l'ajustement de hauteur d'origine et sont disponibles en versions ventilée et non ventilée, comme indiqué dans la liste
- Tous les styles s'installent à l'aide du matériel de montage d'origine
- La version GL Vented Flare™ utilise l'évent d'origine (évent non inclus)

| MODÈLES | COULEUR | HAUTEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | Incolore, non ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0239** |
| | Teinté, non ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0240** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0241** |
| | Incolore ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0252** |
| | Teinté ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0251** |
| | Fumé foncé ventilé | 35,5 cm/45,5 cm (14"/18") | **2312-0250** |
| | Incolore, non ventilé | 40,5 cm/51 cm (16"/20") | **2312-0254** |
| | Teinté, non ventilé | 40,5 cm/51 cm (16"/20") | **2312-0253** |
| | Incolore ventilé | 40,5 cm/51 cm (16"/20") | **2312-0255** |
| | Teinté ventilé | 40,5 cm/51 cm (16"/20") | **2312-0256** |
| GL 1800 Gold Wing 18-20 | Teinté, non ventilé | 45,5" cm (18") | **2312-0503** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 45,5" cm (18") | **2312-0504** |
| Gold Wing F6B 13-17 | Teinté, non ventilé | 35,5 cm (14") | **2312-0237** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 35,5 cm (14") | **2312-0238** |
| | Teinté, non ventilé | 40,5 cm (16") | **2312-0257** |
| | Incolore ventilé | 45,5" cm (18") | **2312-0373** |
| | Fumé, ventilé | 45,5" cm (18") | **2312-0374** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Voyager 1700 09-17/Vaquero 11-17 | Teinté, non ventilé | 23 cm (9") | **2312-0225** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 23 cm (9") | **2312-0226** |
| | Teinté, non ventilé | 30,5 cm (12") | **2312-0345** |
| | Incolore, non ventilé | 30,5 cm (12") | **2312-0346** |
| **YAMAHA** | | | |
| XV1900 Stratoliner Deluxe 10-14 avec Carénage factory OU XV1900 Stratoliner 10-14 avec kit de carénage Yamaha Deluxe | Teinté, non ventilé | 21,5 cm (8,5") | **2312-0242** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 21,5 cm (8,5") | **2312-0244** |
| | Teinté, non ventilé | 25,5 cm (10") | **2312-0243** |
| | Fumé foncé, non ventilé | 25,5 cm (10") | **2312-0245** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KLOCK Werks FLARE™ WINDSHIELD

## LOW FLARE™

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY ET CROSS COUNTRY TOUR

- Performances testées et validées en soufflerie
- Réduit les vibrations désagréables dues au vent du pare-brise d'origine
- Augmentent la stabilité à l'avant de la moto en générant une force aérodynamique en fonction de la vitesse
- Fabriqués des deux côtés en polycarbonate résistant pour offrir une résistance exceptionnelle aux chocs
- Utilise le matériel d'origine
- Fumé Foncé

**REMARQUE : Pour une installation sur les Cross Country Tour, il faut retirer les pattes de fixation du pare-brise Touring, ainsi que les pattes de support en caoutchouc qui se trouvent entre les carénages avant et intérieur.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-brise Low Flare™ (fumé foncé) | 2312-0388 |



2330-0222



2330-0223



2330-0224

CustomAcces TÜV APPROVED ABE

## PARE-BRISE BATWING SML

- Formé d'une coque en plastique noir
- Disponible dans deux tailles différentes
- Dimensions du pare-brise court : 48 cm l x 35,6 cm H (18,9" l x 14")
- Dimensions du pare-brise long : 48 cm l x 49 cm H (18,9" x 19,2")
- Avec kit de montage
- Avec homologation TÜV/ABE

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CMX Rebel 17-20 | Fumé, court | 2330-0221 |
| | Incolore, court | 2330-0222 |
| | Fumé, long | 2330-0223 |
| | Incolore, long | 2330-0224 |
| **KAWASAKI** | | |
| Vulcan S 15-20 | Fumé, court | 2331-0171 |
| | Incolore, court | 2331-0172 |
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Vulcan S 15-20 (SUITE) | Fumé, long | 2331-0173 |
| | Incolore, long | 2331-0174 |
| **YAMAHA** | | |
| XV950, 14-19 | Fumé, court | 2331-0177 |
| | Incolore, court | 2331-0178 |
| | Fumé, long | 2331-0179 |
| | Incolore, long | 2331-0180 |



KLOCK Werks

## ÉCROUS FLARE™

- Inserts haute qualité 10-32
- Rondelles intégrées pour éviter que les écrous ne passent au travers des trous de fixation évasés
- Vente par lots de 5

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Écrous Flare™ | 2404-0548 |



POWERMADD

## KIT D'INSERT POUR PARE-BRISE

- Contient le matériel de montage pour installer un pare-brise sur la plupart des motoneiges
- Les fixations s'étendent une fois serrées pour assurer un ajustement sécurisé
- Inclut quatre ancrages en caoutchouc, des vis, un socle et des capuchons pour monter le pare-brise sur le tableau de bord

| TYPE | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'insert pour pare-brise | 2350-0218 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

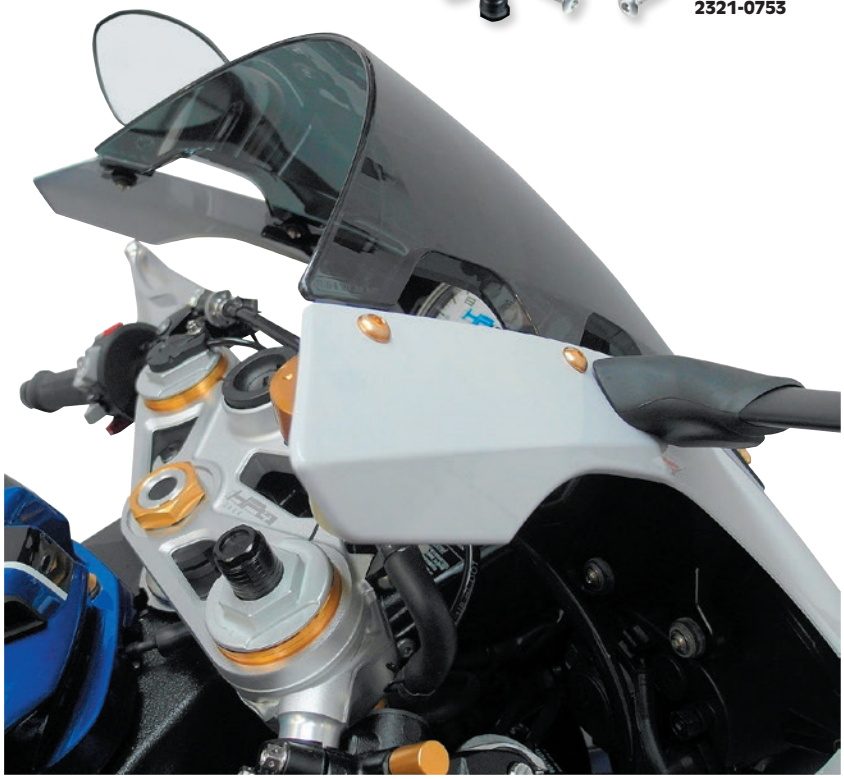

2321-0744


2321-0745


2321-0746


2321-0752


2321-0753



## KITS DE BOULONS POUR PARE-BRISE EN ALUMINIUM

- Contiennent les boulons, les écrous et les rondelles anti-rayures qui entourent votre pare-brise et complètent le kit de carénage Pro-Bolt®
- Finition en aluminium anodisé à haute limite élastique
- Les quantités contenues dans le kit dépendent des ajustements du modèle ; voir tableau

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS4 50 11-20 | 4 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| RS4 125 11-20 | 4 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| SL750 Shiver 07-16 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 4 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| RSV1000R Factory 06-08 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 4 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| RSV4 RF 16-18 | 4 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| **BMW** | | | | | | |
| F800GS, 08-12 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| S1000R, 14-16 | 3 | 2321-0689 | 2321-0690 | 2321-0691 | 2321-0692 | 2321-0693 |
| S1000RR, 15-18 | 6 | 2321-0674 | 2321-0675 | 2321-0676 | 2321-0677 | 2321-0678 |
| S1000XR, 15-19 | 4 | 2321-0734 | 2321-0735 | 2321-0736 | 2321-0737 | 2321-0738 |
| K1200GT, 06-08 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| K1200R, 05-08 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| K1200S, 04-08 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| R1200GS, 04-13 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| R1200GS Adventure 10-13 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| R1200GS TE 14-16 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 6 | 2321-0739 | 2321-0740 | 2321-0741 | 2321-0742 | 2321-0743 |
| K1300R, 08-15 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE BOULONS POUR PARE-BRISE EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA** | | | | | | |
| Gran Canyon 900 98-00 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 696 08-15 | 8 | 2321-0704 | 2321-0705 | 2321-0706 | 2321-0707 | 2321-0708 |
| Monster 916 S4 00-03 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| 848 07-13 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| 899 Panigale 14-15 | 6 | 2321-0744 | 2321-0745 | 2321-0746 | 2321-0747 | 2321-0748 |
| ST4 916CC 98-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ST2 944CC 97-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| 959 Panigale 15-16 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| 1098 07-11 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| 1098S, 06-08 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| 1198S, 08-11 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| 1299 Panigale S 16-19 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF 125 10-14 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CBR250RR Import 95-00 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CBR300R, 14-19 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CB500S, 98-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR500R, 16-20 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CBR600F1-F5, 00-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR600FS1-FS2, 01-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR600RR, 03-12 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| XL600 VR-VX Transalp 94-99 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CBR650F, 14-18 | 4 | 2321-0719[1] | 2321-0720[1] | 2321-0721[1] | 2321-0722[1] | 2321-0723[1] |
| NC700X 12-13 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| VFR800 FIW-F11 97-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 6 | 2321-0754 | 2321-0755 | 2321-0756 | 2321-0757 | 2321-0758 |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Ninja 250R 08-12 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Z250 SL 15-17 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Ninja 300 12-17 | 4 | 2321-0669 | 2321-0670 | 2321-0671 | 2321-0672 | 2321-0673 |
| ER6-N, 05-08 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| ZX-6R 636 13-15 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Ninja 650 17-20 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Z800, 13-16 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Z900, 17-20 | 4 | 2321-0709 | 2321-0710 | 2321-0711 | 2321-0712 | 2321-0713 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Z1000, 03-13 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Z1000, 17-20 | 4 | 2321-0709 | 2321-0710 | 2321-0711 | 2321-0712 | 2321-0713 |
| Z1000 SX 11-13 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-10 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 4 | 2321-0694 | 2321-0695 | 2321-0696 | 2321-0697 | 2321-0698 |
| ZRX1100, 97-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZRX1200S, 01-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZZR1400, 12-20 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| **KTM** | | | | | | |
| 990 Adventure 06-13 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| 990 Superduke 07-13 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| 1190 Adventure 14-17 | 4 | 2321-0699 | 2321-0700 | 2321-0701 | 2321-0702 | 2321-0703 |
| 1290 Super Adventure T 16-18 | 4 | 2321-0699 | 2321-0700 | 2321-0701 | 2321-0702 | 2321-0703 |

[1] Tête de boulon XL.

Suite de la section KITS DE BOULONS POUR PARE-BRISE EN ALUMINIUM page suivante.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS DE BOULONS POUR PARE-BRISE EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | | | | | |
| Brutale 800 15-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Dragster 800RR 15-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| F4 1000 13-18 | 8 | 2321-0749 | 2321-0750 | 2321-0751 | 2321-0752 | 2321-0753 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSF600 Bandit 05-06 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSF650 Bandit 05-06 | 4 pouces cube | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX650F, 07-11 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| SV650, 03-04 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| SV650S, 03-14 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX750F, 98-03 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| GSX-R1000, 17-20 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Katana 19-20 | 4 | 2321-0709 | 2321-0710 | 2321-0711 | 2321-0712 | 2321-0713 |
| SV1000, 03-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| SV1000, 05-07 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| SV1000S, 03-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| TL1000R, 98-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| GSF1200S Bandit 96-00 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX1250FA, 10-15 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 Series1 00-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Daytona 675R 11-14 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Daytona 955i 02-05 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Tiger 955i 01-07 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 4 | 2321-0719[1] | 2321-0720[1] | 2321-0721[1] | 2321-0722[1] | 2321-0723[1] |
| Sprint RS 99-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Sprint ST 05-07 | 2 | 2321-0684 | 2321-0685 | 2321-0686 | 2321-0687 | 2321-0688 |
| Tiger 1050 06-12 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 4 | 2321-0719[1] | 2321-0720[1] | 2321-0721[1] | 2321-0722[1] | 2321-0723[1] |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| TZR50 03-04 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 2 | 2321-0724 | 2321-0725 | 2321-0726 | 2321-0727 | 2321-0728 |
| YZF-R3, 15-18 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| YZF-R6, 99-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| YZF-R6, 03-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| YZF600R Thundercat 96-07 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| XT660R, 04-16 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| MT-07, 14-17 | 4 | 2321-0679 | 2321-0680 | 2321-0681 | 2321-0682 | 2321-0683 |
| MT-07, 18-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| TDM850, 96-01 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| TRX850, 96-99 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| XJ900S Diversion 99-02 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| FZ1 Fazer 06-10 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| MT-10, 16-20 | 4 | 2321-0679 | 2321-0680 | 2321-0681 | 2321-0682 | 2321-0683 |
| YZF1000 R1 98-99 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| YZF-R1, 00-06 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| YZF-R1, 15-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| YZF-R1M, 15-20 | 4 | 2321-0714 | 2321-0715 | 2321-0716 | 2321-0717 | 2321-0718 |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| BT1100 Bulldog 01-05 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |
| YZF-R125, 08-18 | 6 | 2321-0729 | 2321-0730 | 2321-0731 | 2321-0732 | 2321-0733 |

[1] Tête de boulon XL.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Carénages ..... 302-309
Vis/fixations pour carénage ..... 310-311
Pare-carters moteur/grilles/
sabots/habillages/bouchons ..... 312-338
Panneaux/protections de réservoir ..... 339-352
Caches de filtre/de moteur/
d'arbre à cames/de cadre ..... 353-365
Protections de chaîne, de courroie
et de bras oscillant ..... 365-368
Protège-moteurs/
tampons de protection ..... 369-373
Garde-boue et enjoliveurs ..... 374-382
Habillages de sacoche et arrière ..... 383-386
Éliminateurs/pattes de fixation
de garde-boue/plaques à numéro/
supports de plaque d'immatriculation ..... 387-401
Éclairages de plaque
d'immatriculation ..... 402-405
Autocollants ..... 406-409



# CARÉNAGE ET HABILLAGE

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Memphis SHADES — MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



**Carénage Batwing 2330-0017, ici avec pare-brise 23 cm (9") 2310-0217 en option**



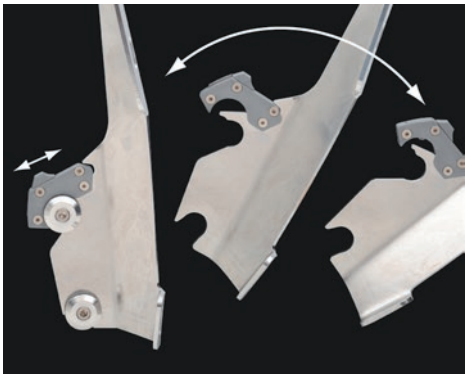
**Carénage Batwing 2330-0023, ici avec pare-brise 12,5 cm (5"), déflecteurs et moulure de pare-brise 2350-011 en option**



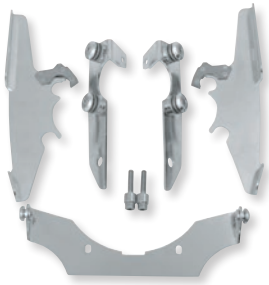
**Carénage Batwing 2330-0081, ici avec casquette de phare fumé 16,5 cm (6,5") 23500135 et moulure de pare-brise 2350-0110 en option**

**Carénage Batwing 2330-0085 ici avec pare-brise 18 cm (7")2310-0216 et moulure de pare-brise 2330-0110 en option**





**Le kit de fixation rapide vous permet de retirer votre carénage Batwing en un instant ou d'installer rapidement votre Memphis Shades Fats/Slim ou un pare-brise sport pour modifier immédiatement le look de votre moto.**



**2321-0059**

## CARÉNAGE BATWING MEMPHIS SHADES

- Design épuré aérodynamique
- La structure de la console est en ABS noir
- La coque externe du carénage en Lucite noir opaque est dotée d'une finition tout aussi magnifique telle quelle que peinte
- Les kits de fixation rapide amovibles exclusifs Memphis Shades intègrent un système vous permettant de retirer ou d'installer rapidement et sans outils votre carénage ou de le remplacer par un autre pare-brise, pare-brise sport ou carénage Memphis Shades
- Les kits de fixation rapide intègrent soit une combinaison de plaques d'aluminium usiné CNC, de boulons en acier inoxydable et d'ancrages en aluminium, soit des plaques, des boulons et des ancrages avec revêtement époxy noir pour un design épuré conçu pour durer
- Le carénage est préalésé et doté d'obturateurs amovibles pour faciliter l'installation du déflecteur de fairing
- Les pare-brise sont disponibles en quatre tailles et en dégradé de noir, ainsi que dans les versions incolore et solaire (une variante légèrement teintée laissant passer 72 % de la lumière visible) ; pour les pare-brise courbés, voir page 305
- Des déflecteurs de fairing optionnels améliorant la force aérodynamique, une sacoche pour pare-brise à trois compartiments et des moulures de pare-brise pour le taille sont également disponibles ; voir page suivante
- Vous pouvez désormais ajouter un système d'enceintes optionnel grâce au carénage Batwing avec nouveau système Hogtunes, RÉF. 4405-0218 ; voir la section AUDIO/VIDÉO & FIXATIONS pour de plus amples détails

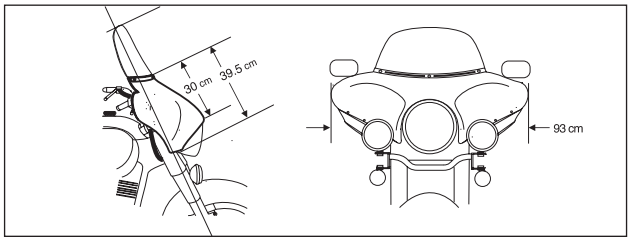
**REMARQUE : Le carénage Batwing n'est pas compatible avec d'autres pare-brise de carénage, déflecteur de fairing ou accessoires.**

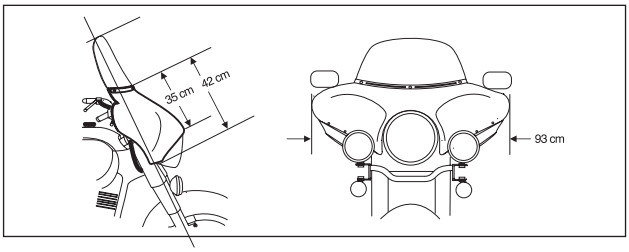


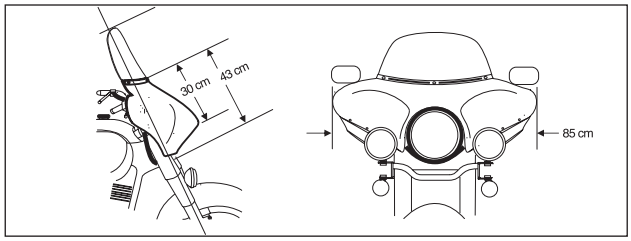
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## CARÉNAGE BATWING MEMPHIS SHADES (SUITE)




**NOTE : Les kits de plaques séparées sont conçus pour les pilotes ayant déjà un kit de fixation de pare-brise rapide Memphis Shades installé et n'ayant pas besoin de composants d'ancrage.**

### QUE COMMANDER ?

1. Carénage Batwing
2. Kits de fixation rapide
3. Pare-brise au choix ; les options de taille et de couleur sont indiquées à la page suivante, voir page 305 pour les pare-brise courbés

### CARÉNAGE BATWING

| MODÈLES | KIT DE MONTAGE TRIGGER-LOCK CARÉNAGE BATWING | KIT POLI | KIT NOIR | KIT DE PLAQUES UNIQUEMENT POLI | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| VT600 Shadow VLX 88-07[2] | **2330-0075**[1] | **2321-0044**[1] | **2321-0258**[1] | - | - |
| VT750C Shadow (EU:RC50), Aero 04-13 | **2330-0023**[1] | **2321-0125**[1] | **2321-0117**[1] | - | - |
| VT750C2 Shadow ACE, CD Sh. ACE DeLuxe 98-03 | **2330-0017**[1] | **2321-0059**[1] | **2321-0100** | - | - |
| VT750C2B Shadow Black Spirit/Phantom 10-13[2] | **2330-0081**[1] | **2321-0260**[1] | **2321-0203** | - | - |
| VT750DC Black Widow (EU:RC48), Spirit 00-07 | **2330-0081**[1] | **2321-0205**[1] | **2321-0206**[1] | - | - |
| VT750C2 Sh. Spirit (EU:RC53), Spirit 07-13 | **2330-0081**[1] | **2321-0205**[1] | **2321-0206**[1] | - | - |
| VT1100C Shadow Spirit 97-08[2] | **2330-0081**[1] | **2321-0042**[1] | **2321-0272**[1] | - | - |
| VT1100C2 Shadow Ace (EU:SC32) 95-00 | **2330-0017**[1] | **2321-0205**[1] | **2321-0206**[1] | - | - |
| VT1100C2 Sabre 01-07 | **2330-0017**[1] | **2321-0059**[1] | **2321-0100** | - | - |
| VT1300CR Stateline 10-13 | **2330-0023**[1] | **2321-0179** | **2321-0180** | - | - |
| VT1300CS Sabre 10-13 | **2330-0023**[1] | **2321-0273** | **2321-0274** | - | - |
| VTX1300C 04-09 (fourches apparentes) | **2330-0023**[1] | **2321-0120** | **2321-0106** | - | - |
| VTX1300 (EU:SC52) R/S 03-09 (jupe de carénage de fourche) | **2330-0023**[1] | **2321-0118**[1] | **2321-0098**[1] | - | **2321-0099** |
| GL1500C Valkyrie 97-03[2, 3] | **2330-0017**[1] | **2321-0068**[1] | **2321-0116**[1] | - | - |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (fourches apparentes) | **2330-0023**[1] | **2321-0122**[1] | **2321-0110**[1] | - | - |
| VTX1800 (EU:SC46) 01-08 (jupe de carénage de fourche) | **2330-0023**[1] | **2321-0121** | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| VN800 Vulcan Classic 96-06[6] | **2330-0023**[1] | **2321-0155**[1] | **2321-0156**[1] | - | **2321-0099** |
| VN900 Vulcan Classic 06-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0134**[1] | **2321-0135**[1] | - | - |
| VN900 Vulcan Custom 07-14 | **2330-0085**[1] | **2321-0084**[1] | **2321-0222**[1] | - | - |
| VN1500 Vulcan Classic (pour modèles à carburateur uniquement) 96-04[5, 6] | **2330-0023**[1] | **2321-0155**[1] | **2321-0156**[1] | - | **2321-0099** |
| VN1500 Classic Tourer FI, Nomad FI 00-04[4] | **2330-0023**[1] | **2321-0175** | **2321-0176** | - | - |
| VN1600 Classic, Cl.Tourer, Nomad 03-08 | **2330-0023**[1] | **2321-0170**[1] | - | - | - |
| VN1600 Mean Streak 04-08[2] | **2330-0023**[1] | **2321-0159** | **2321-0160** | - | - |
| VN1700 Vulcan Classic, Classic LT 09-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0167**[1] | **2321-0168**[1] | - | - |
| VN1700 Classic Tourer, Nomad 09-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0167**[1] | **2321-0168**[1] | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| VL800LC/Z Volusia 01-04 | **2330-0017**[1] | **2321-0070**[1] | **2321-0104**[1] | - | - |
| VL800C Intruder, C50/T Boulevard 05-13[7] | **2330-0017**[1] | **2321-0070**[1] | **2321-0104**[1] | - | - |
| VL800M Intruder 05-09 | **2330-0023**[1] | **2321-0346** | **2321-0347** | - | - |
| VL1500C Intruder, C90/T Boulevard 05-09 | **2330-0023**[1] | **2321-0146**[1] | **2321-0148**[1] | - | - |
| **VICTORY** | | | | | |
| Hammer 05-13 | **2330-0023**[1] | **2321-0159** | **2321-0160** | - | - |
| Kingpin 04-12 | **2330-0023**[1] | **2321-0159** | **2321-0160** | - | - |
| Vegas 04-13 | **2330-0023**[1] | **2321-0161** | **2321-0162** | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| XVS650 Drag Star, V-Star Custom 96-14 | **2330-0081**[1] | **2321-0084**[1] | **2321-0222**[1] | - | - |
| XVS650 Drag Star Classic, V-Star Classic 98-11 | **2330-0017**[1] | **2321-0072**[1] | **2321-0102**[1] | - | - |
| XVS950 Midnight Star, V-Star 09-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0136**[1] | **2321-0138**[1] | - | - |
| XVS1100 Drag Star, V-Star Custom 99-11 | **2330-0081**[1] | **2321-0084**[1] | **2321-0222**[1] | - | - |
| XVS1100 Drag Star Classic, V-Star Classic 00-11 | **2330-0017**[1] | **2321-0072**[1] | **2321-0102**[1] | - | - |
| XVS1300 Midnight Star, V-Star/Tourer 07-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0126**[1] | **2321-0127**[1] | **2321-0132** | - |
| XV1600 Wild Star, RoadStar 99-04 | **2330-0023**[1] | **2321-0124**[1] | **2321-0114**[1] | - | - |
| XV1700 Road Star 04-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0124**[1] | **2321-0114**[1] | - | - |
| XV1900 Midnight Star, Roadliner/S 06-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0171** | **2321-0172** | - | - |
| XV1900 Stratoliner 06-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0171** | **2321-0172** | - | - |
| XV1900/S/SCL 08-14 | **2330-0023**[1] | **2321-0195** | **2321-0197** | - | - |

[1] Homologué TÜV/ABE.
[2] L'ajout d'une sacoche à trois compartiments accessoire n'est pas recommandé.
[3] Les déflecteurs de fairing interfèrent avec les clignotants d'origine
[4] Pour les modèles à injection uniquement.
[5] Ne convient pas aux modèles à injection.
[6] Déflecteurs de fairing non disponibles à cause du risque de dommage du réservoir d'essence.
[7] Le C50T nécessite l'utilisation d'un kit de déport des clignotants, RÉF. 2321-0169.

**Suite de la section CARÉNAGE BATWING MEMPHIS SHADES page suivante.**

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## CARÉNAGE BATWING MEMPHIS SHADES (SUITE)



**Pare-brise de 12,5 cm (5")**
**2310-0215**



**Pare-brise de 18 cm (7")**
**2310-0216**



**Pare-brise de 23 cm (9")**
**2310-0271**



**Pare-brise de 30,3 cm (12")2310-0315**

**Couleurs unies disponibles pour la taille 12,5 cm (5")**



**Transparente** **Noir** **Solaire**

**Versions incolore, solaire et dégradé disponibles en 18 cm, 23 cm et 30,5 cm (7", 9" et 12")**



**Transparent** **Dégradé de noir** **Solaire**

## PARE-BRISE AVEC ABE, DÉFLECTEURS ET ACCESSOIRES POUR CARÉNAGES BATWING MEMPHIS SHADES UNIQUEMENT

- Ces pare-brise spécialement conçus pour le carénage Batwing se distinguent par leur design exceptionnel et leur construction en Lucite®
- Disponibles en quatre tailles ainsi qu'en dégradé noir, incolore et solaire (une variante légèrement teintée laissant passer 72 % de la lumière visible)
- Les pare-brise de 12,5 cm (5") sont en couleurs unies translucides tandis que les pare-brise de 18 cm, 23 cm et 30,5 cm (7", 9" et 12") sont en dégradés de couleur translucides
- Déflecteurs de fairing optionnels en couleur unie disponibles pour étendre la surface inférieure du carénage et accroître la force aérodynamique
- Voir page 305 pour les pare-brise courbés
- Également disponibles avec une sacoche pour pare-brise à trois compartiments pour le rangement et des bordures décoratives pour le taille

### PARE-BRISE

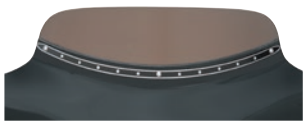
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE 12,5 CM (5")** | |
| Noir | **2310-0215**[1] |
| Transparente | **2310-0269**[1] |
| Solar | **2310-0304**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE 18 CM (7")** | |
| Dégradé de noir | **2310-0216**[1] |
| Transparente | **2310-0270**[1] |
| Solar | **2310-0305**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE 23 CM (9")** | |
| Dégradé de noir | **2310-0217**[1] |
| Transparente | **2310-0271**[1] |
| Solar | **2310-0306**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PARE-BRISE 30,5 CM (12")** | |
| Dégradé de noir | **2310-0308**[1] |
| Transparente | **2310-0307**[1] |
| Solar | **2310-0315**[1] |

[1] Homologué TÜV/ABE.



**2350-0152**



**2350-0153**



**2350-0110**



**2350-0119**



**2350-0128**



**2350-0134**



**3508-0018**



**3508-0017**



**3508-0020**

### ACCESSORIES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moulure de pare-brise « Night Shades » ; points | **2350-0152** |
| Moulure de pare-brise « Night Shades » ; ellipse | **2350-0153** |
| Moulure de pare-brise en acier inoxydable poli ; taille fat perforé | **2350-0110** |
| Moulure de pare-brise en acier inoxydable poli ; taille uni perforé | **2350-0119** |
| Moulure de pare-brise en acier inoxydable poli ; taille uni slim | **2350-0128** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moulure de pare-brise en acier inoxydable poli ; taille slim perforé | **2350-0134** |
| Sacoche pour pare-brise à trois compartiments | **3508-0018** |
| Sacoche simple pour pare-brise | **3508-0017** |
| Sacoche quad Big Zipper pour carénages Batwing et pare-brise | **3508-0020** |
| Kit de déport des clignotants | **2321-0169** |



### DÉFLECTEURS DE FAIRING

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **2350-0111** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## PARE-BRISE COURBÉ POUR CARÉNAGE BATWING

- Conçu pour qu'on puisse voir par-dessus, le pare-brise courbé diffuse le flux d'air, ce qui le ralentit efficacement sans générer de vibrations
- Convient pour tous les carénages de Memphis Shades Batwing
- Fabrication en Lucite® pour le design et la durabilité

| COULEUR | 12,5 CM (5") | 16,5 CM (6,5") | 23 CM (9") |
|---|---|---|---|
| **POUR CARÉNAGES BATWING MEMPHIS SHADES** | | | |
| Fumé | **2350-0167** | **2350-0135** | **2350-0170** |

| COULEUR | 12,5 CM (5") | 16,5 CM (6,5") | 23 CM (9") |
|---|---|---|---|
| **POUR CARÉNAGES BATWING MEMPHIS SHADES (SUITE)** | | | |
| Ghost | **2350-0168** | **2350-0165** | **2350-0171** |





## SAC DE STOCKAGE POUR CARÉNAGE BATWING

- Fabrication dans un matériau 600 deniers taille « sacoche à outils » et doublé en faux Sherpa pour une surface qui ne s'abîme pas
- Méthode sûre pour transporter ou stocker le carénage Batwing Memphis Shades
- Poignée pratique pour transporter le pare-brise/carénage ou l'accrocher là où il ne pourra pas s'abîmer
- Peut contenir un carénage Batwing Memphis Shades avec plaques de fixation et pare-brise installés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de stockage pour carénage Batwing | **3508-0041** |





## SAC DE STOCKAGE POUR CARÉNAGE/PARE-BRISE

- Fabrication dans un matériau 600 deniers taille « sacoche à outils » et doublé en faux Sherpa pour une surface qui ne s'abîme pas
- Méthode sûre pour transporter ou stocker les pare-brise ou petits carénages Memphis Shades
- Poignée pratique pour transporter le pare-brise/carénage ou l'accrocher là où il ne pourra pas s'abîmer
- Peut contenir un Memphis Fats/Slim, un pare-brise sport ou un carénage (Bullet, Gauntlet, Cafe) avec plaques de fixation installées ou non

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac de stockage pour pare-brise/carénage | **3508-0042** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

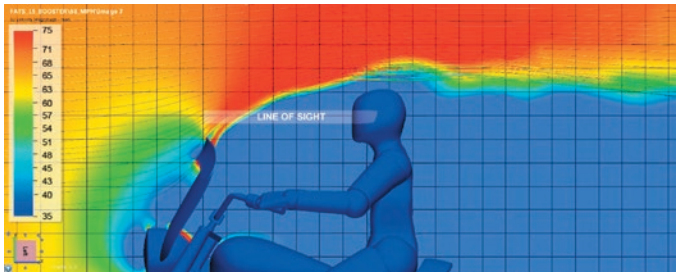
Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

## ÉVENTS ADDITIONNELS DE PARE-BRISE

- Pour toujours plus de confort, redirige l'air vers l'extérieur tout en « purifiant » le flux
- Ajustables en fonction des préférences du pilote
- Peuvent être installés/retirés sans abîmer le pare-brise – les coussins en Santoprene™ s'agrippent au pare-brise sans endommager la surface
- Nuance « Ghost » – une teinte neutre qui, avec une transmission de la lumière de 85 %, est à peine visible, juste assez teintée pour faire disparaître les angles
- Compatibles avec tous les pare-brise Memphis Fats ou équivalents d'une épaisseur de 3 mm ou 4,5 mm (avec inserts pour les deux tailles) ; avec fixations en verre et nylon injecté à la place de la billette d'aluminium ; peuvent être montés avec les Hot Wing

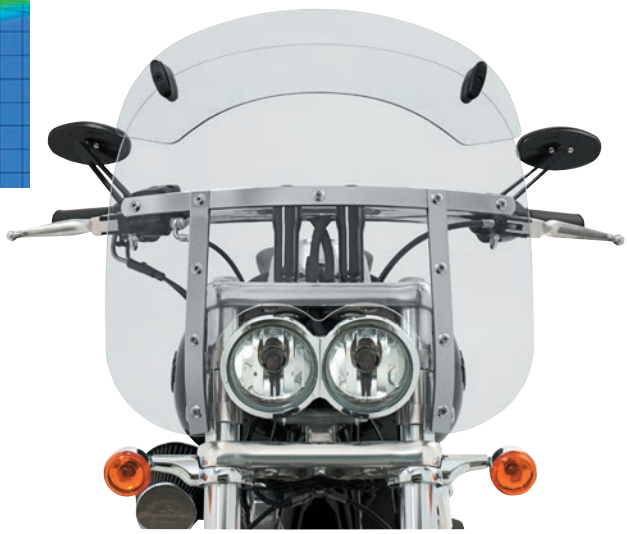


| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Évents additionnels de pare-brise | 2350-0200 |




## HOT WING

- Booste le flux d'air vers le haut – l'effet Venturi augmente la vitesse du flux d'air tout en fluidifiant le débit – le tout en évitant les vibrations
- Permet d'utiliser un pare-brise plus court ; vous pouvez désormais regarder facilement par-dessus votre pare-brise
- Avec nuance « Ghost » – une teinte neutre qui, avec une transmission de la lumière de 85 %, est à peine visible, juste assez teintée pour faire disparaître les angles
- Utilise des fixations en verre et nylon injecté à la place des fixations d'origine en billette d'aluminium ; compatible avec les pare-brise Memphis Fats ou équivalents d'une épaisseur de 3 mm ou 4,5 mm (intègre des inserts pour les deux tailles)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Hot Wing | 2350-0199 |

## BULLET BOOSTER WING ALLÉGÉ

- Élimine les vibrations en générant un air « propre », un atout aussi bien pour les passagers que pour le pilote
- Nuance « Ghost » – une teinte neutre qui, avec une transmission de la lumière de 85 %, est à peine visible, juste assez teintée pour faire disparaître les angles
- Les coussins en Santoprene™ s'agrippent au pare-brise sans endommager la surface
- Plus léger et meilleur marché que l'original ; Lucite® plus fin et fixations type biplan en verre et nylon injecté à la place des fixations en billette d'aluminium



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bullet Booster Wing | 2350-0201 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

2330-0079



2321-0295

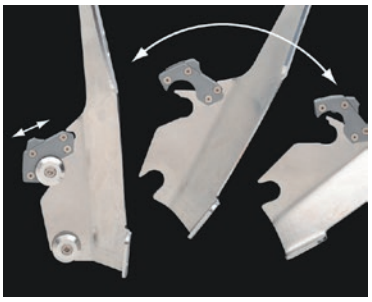




2321-0201

2330-0080





**Le kit de fixation rapide vous permet de retirer votre carénage Batwing en un instant ou d'installer rapidement votre Memphis Shades Fats/Slim ou un pare-brise sport pour modifier immédiatement le look de votre moto**

## CARÉNAGES BULLET MEMPHIS SHADES

- Carénage robuste d'une pièce en Lucite® de qualité aéronautique
- Forme aérodynamique puissante au taille légèrement hors-la-loi conçue pour affiner les motos taille basse actuelles
- Offre une couverture complète du torse, ce qui élimine pratiquement toute fatigue due au vent tout en offrant une vue dégagée du paysage ; l'air autour de vous est propre
- Une rainure usinée souligne la section fumée du pare-brise
- La section inférieure se distingue sur sa face interne par un revêtement opaque évitant tout éblouissement, ce qui lui confère à l'extérieur une finition noir brillant taille « usine » pour un design deux pièces épuré ; finition magnifique telle quelle pouvant être peinte pour atteindre un niveau de customisation supérieur
- Kits de fixation customisés spécifiques aux modèles intégrant le kit de fixation rapide amovible exclusif Memphis Shades – il s'installe et se retire sans outils et peut être remplacé en un instant par un pare-brise Memphis Fats/Slim ou sport ou un carénage Batwing

**KIT DE MONTAGE TRIGGER-LOCK**

| DESCRIPTION | CARÉNAGE BULLET | POLI | NOIR |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750DC/C2 Shadow Spirit 01-03/05-14 | **2330-0079**[1] | **2321-0199**[1] | **2321-0244**[1] |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-13 | **2330-0079**[1] | **2321-0252**[1] | **2321-0253**[1] |
| VTX1300C 04-09 (fourches apparentes) | **2330-0084**[1] | **2321-0295** | **2321-0297** |
| VTX1300R/S 03-09 (jupe de carénage de fourches) | **2330-0084**[1] | **2321-0299**[1] | - |
| VT1300CS Sabre 10-14 | **2330-0077**[1] | **2321-0246** | **2321-0247** |
| VT1300CR Stateline 10-15 | **2330-0077**[1] | **2321-0190** | **2321-0201** |
| VT1300CXA Fury 10-15 | **2330-0077**[1] | **2321-0192**[1] | **2321-0250**[1] |
| VTX1800 02-08 (jupe de carénage de fourche) | **2330-0084**[1] | **2321-0357** | **2321-0359** |
| VTX1800 02-08 (fourches apparentes) | **2330-0084**[1] | **2321-0361** | **2321-0362** |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Vulcan Custom 07-15 | **2330-0080**[1] | **2321-0256**[1] | **2321-0257**[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 V Star Custom/Drag Star 98-15 | **2330-0079**[1] | **2321-0256**[1] | **2321-0257**[1] |
| XVS1100 V Star Custom/Drag Star 98-15 | **2330-0079**[1] | **2321-0256**[1] | **2321-0257**[1] |
| XVS1300 Stryker 11-15 | **2330-0080**[1] | **2321-0190** | **2321-0201** |
| XV1700 Road Warrior 02-10 | **2330-0080**[1] | - | **2321-0339** |
| XV1900/S 08-15 | **2330-0154** | **2321-0353** | **2321-0355** |

[1] Homologué TÜV/ABE.



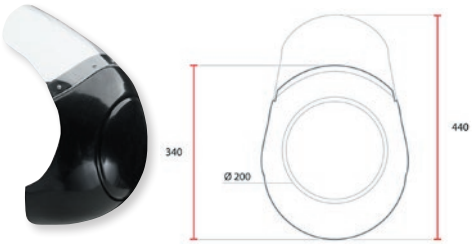
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



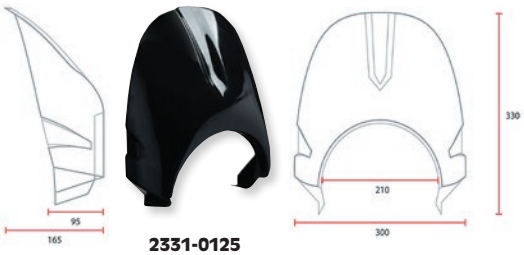
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

C·RACER




2331-0123




2331-0125

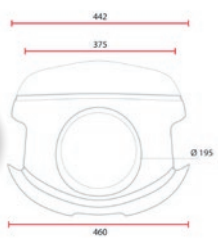




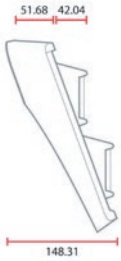


2331-0129



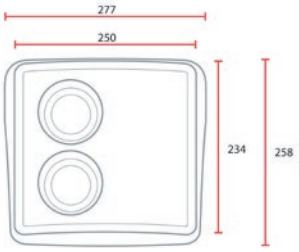




2331-0130






2331-0128






2331-0144



2331-0147




2331-0138



2331-0168



2331-0169

## CARÉNAGES CAFE RACER

- Aisément compatible avec la plupart des modèles
- Livré sans matériel de montage
- Fabrication en plastique ABS
- Tous les produits sont disponibles en version non peinte

### UNIVERSEL

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| Cafe Racer classique | 2331-0123 |
| Cafe Racer | 2331-0125 |
| Cafe Racer avec pare-brise en plexiglass | 2331-0129 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| Cafe Racer avec pare-brise en plexiglass et carénage supplémentaire | 2331-0130 |
| Masque Racing avec 2 petits phares | 2331-0128 |

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Masque pour phare vert/jaune/blanc | 2331-0144 |
| Carénage Flat Track | 2331-0147 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Masque pour phare Flat Track | 2331-0148 |

### POUR SUZUKI SV650 16-19

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Masque de phare noir | 2331-0138[1] |

[1] Autocollant blanc non compris.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR CONTINENTAL GT 650 17-20** | |
| Noire mate | 2331-0168 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR INTERCEPTOR 650 17-20** | |
| Noire mate | 2331-0169 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



2330-0218



2330-0230

## CARENAGE

- En plastique résistant aux impacts avec une finition noire, fumée, ou fumée foncée
- Instructions de montage comprises et vidéo optionnelle sur YouTube pour encore plus de facilité
- Protège le tableau de bord contre les débris
- Matériel de montage et patte de fixation inclus

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CMX 500 Rebel 17-20 | Anarchy | Noires | 2331-0175 |
| | Dark Night | Fumée | 2331-0182 |
| | Dark Night | Fumé foncé | 2331-0181 |
| **KAWASAKI** | | | |
| Vulcan S 15-20 | Anarchy | Noires | 2330-0218 |
| | Dark Night | Fumée | 2330-0229 |

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| Vulcan S 15-20 (SUITE) | Dark Night | Fumé foncé | 2330-0230 |
| **YAMAHA** | | | |
| XV950, 14-19 | Anarchy | Noires | 2331-0176 |
| | Dark Night | Fumée | 2331-0184 |
| | Dark Night | Fumé foncé | 2331-0183 |

MF500E



MF501E



## CARÉNAGES GP SPORT

- Corps de carénage ABS en finition noir brillant
- Pare-brise acryliques en version fumée
- Disponibles pour les phares ronds avec trou pour phare de 18 cm (7") de diamètre ou uniquement pour les phares rectangulaires avec trou pour phare de 19,5 cm x 14,5 cm ($7^5/_8$" x $5^3/_4$")
- Dimensions du corps : 45,5 cm H x 38 cm l x 25,5 cm P (18" x 15" x 10")
- Complétés par un pare-brise et un kit de fixation économique

| FORME DU PHARE | RÉF. |
|---|---|
| **CARÉNAGES GP SPORT** | |
| Rectangle | MF500E |

| FORME DU PHARE | RÉF. |
|---|---|
| **CARÉNAGES GP SPORT (SUITE)** | |
| Rond | MF501E |

| FORME DU PHARE | RÉF. |
|---|---|
| **KIT DE MONTAGE DE RECHANGE** | |
| Pour tous les carénages GP Sport | MF405 |



2331-0113





2350-0347



2331-0120



2350-0346

## CARÉNAGE VIPER

- Confère un taille rétro à n'importe quelle moto cafe
- Compatible avec les phares de 18 cm
- Visserie incluse
- Disponible en noir avec pare-brise fumé foncé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage rétro Viper | 2331-0113 |
| Pare-brise de rechange pour le carénage rétro Viper | 2350-0347 |

## CARÉNAGE VENOM MARK II

- Carénage de phare en noir brillant avec pare-brise en teinte sombre offrant des sensations de course
- Installation facile sur le côté de phares de 18 cm grâce aux trous de fixation prévus à cet effet

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carénage Venom Mark II | 2331-0120 |
| Pare-brise de rechange | 2350-0346 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE CARÉNAGE EN ALUMINIUM


2321-0759


2321-0510




- Facilité d'utilisation ; fabriqué en aluminium, cet article convient pour tous les endroits non-critiques pour la sécurité
- Contiennent l'ensemble des fixations nécessaires pour remplacer les boulons visibles (le cas échéant) sur les carénages latéraux, le garde-boue avant, les plastiques inférieurs de carénage, l'unité de selle et le cône de la partie avant
- Inclus : sachet de graisse au cuivre, rondelles anti-rayures, tubes en plastique, clefs Allen nécessaires et autocollant Pro-Bolt®
- Avec différentes tailles de boulons à tête bombée ; cf. tableau
- La plupart des kits sont disponibles en 5 couleurs

**REMARQUE : Si des kits à fixation rapide sont disponibles, les fixations tournantes 0,25 sont proposées avec une clef Allen ou une fixation à anneaux de jugulaire, au choix.**


2321-0491


2321-0492


2321-0513

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RSV4 RF 16-18 | 21 | 2321-0554 | 2321-0555 | 2321-0556 | 2321-0557 | 2321-0558 |
| **BMW** | | | | | | |
| S1000R, 14-16 | 27 | 2321-0418 | 2321-0419 | 2321-0420 | 2321-0421 | 2321-0422 |
| S1000XR 15-19 | 70 | 2321-0428 | 2321-0429 | 2321-0430 | 2321-0431 | 2321-0432 |
| S1000RR 19-20 | 70 | 2321-0759 | 2321-0760 | 2321-0761 | 2321-0762 | 2321-0763 |
| R1200GS TE 14-16 | 34 | 2321-0423 | 2321-0424 | 2321-0425 | 2321-0426 | 2321-0427 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 49 | 2321-0433 | 2321-0434 | 2321-0435 | 2321-0436 | 2321-0437 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 848 07-13 | 51 | 2321-0438 | 2321-0439 | 2321-0440 | 2321-0441 | 2321-0442 |
| 899 Panigale 14-15 | 32 | 2321-0443 | 2321-0444 | 2321-0445 | 2321-0446 | 2321-0447 |
| 959 Panigale 15-16 | 33 | 2321-0448 | 2321-0449 | 2321-0450 | 2321-0451 | 2321-0452 |
| 1098 97-11 | 51 | 2321-0438 | 2321-0439 | 2321-0440 | 2321-0441 | 2321-0442 |
| 1098S 06-08 | 51 | 2321-0438 | 2321-0439 | 2321-0440 | 2321-0441 | 2321-0442 |
| 1198S 08-11 | 51 | 2321-0438 | 2321-0439 | 2321-0440 | 2321-0441 | 2321-0442 |
| 1199 Panigale 12-14 | 42 | 2321-0459 | 2321-0460 | 2321-0461 | 2321-0462 | 2321-0463 |
| Monster 1200R 16-20 | 15 | 2321-0454 | 2321-0455 | 2321-0456 | 2321-0457 | 2321-0458 |
| XDiavel 16-20 | 26 | - | - | - | - | 2321-0453 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBR300R, 14-19 | 20 | 2321-0479 | 2321-0480 | 2321-0481 | 2321-0482 | 2321-0483 |
| CBR650F 14-18 | 18 | 2321-0474 | 2321-0475 | 2321-0476 | 2321-0477 | 2321-0478 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 24 | 2321-0464 | 2321-0465 | 2321-0466 | 2321-0467 | 2321-0468 |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 22 | 2321-0469 | 2321-0470 | 2321-0471 | 2321-0472 | 2321-0473 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Z250 SL 17-20 | 17 | 2321-0539 | 2321-0540 | 2321-0541 | 2321-0542 | 2321-0543 |
| Ninja 300 12-17 | 28 | 2321-0484 | 2321-0485 | 2321-0486 | 2321-0487 | 2321-0488 |
| Ninja 400 18-20 | 27 | 2321-0489 | 2321-0490 | 2321-0491 | 2321-0492 | 2321-0493 |
| Ninja 650 17-20 | 28 | 2321-0529 | 2321-0530 | 2321-0531 | 2321-0532 | 2321-0533 |
| Z800 13-16 | 10 | 2321-0499 | 2321-0500 | 2321-0501 | 2321-0502 | 2321-0503 |
| Z900 17-20 | 22 | 2321-0524 | 2321-0525 | 2321-0526 | 2321-0527 | 2321-0528 |
| Z900RS 17-20 | 22 | 2321-0534 | 2321-0535 | 2321-0536 | 2321-0537 | 2321-0538 |
| Z1000 SX 14-16 | 14 | 2321-0504 | 2321-0505 | 2321-0506 | 2321-0507 | 2321-0508 |
| ZX-6R 636 13-15 | 21 | 2321-0514 | 2321-0515 | 2321-0516 | 2321-0517 | 2321-0518 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 24 | 2321-0494 | 2321-0495 | 2321-0496 | 2321-0497 | 2321-0498 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-18 | 23 | 2321-0519 | 2321-0520 | 2321-0521 | 2321-0522 | 2321-0523 |
| ZZR1400 12-20 | 27 | 2321-0509 | 2321-0510 | 2321-0511 | 2321-0512 | 2321-0513 |
| **KTM** | | | | | | |
| 1190 Adventure 14-17 | 18 | 2321-0549 | 2321-0550 | 2321-0551 | 2321-0552 | 2321-0553 |
| 1290 Super Duke R 17-18 | 22 | 2321-0544 | 2321-0545 | 2321-0546 | 2321-0547 | 2321-0548 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600 L1+ 11-20 | 17 | 2321-0559 | 2321-0560 | 2321-0561 | 2321-0562 | 2321-0563 |
| GSX-R1000 L2-L6 11-16 | 21 | 2321-0564 | 2321-0565 | 2321-0566 | 2321-0567 | 2321-0568 |
| GSX-R1000 L7+ 17-20 | 18 | 2321-0594 | 2321-0595 | 2321-0596 | 2321-0597 | 2321-0598 |
| GSX-S1000 15-20 | 21 | 2321-0569 | 2321-0570 | 2321-0571 | 2321-0572 | 2321-0573 |
| GSX1250FA 10-15 | 17 | 2321-0589 | 2321-0590 | 2321-0591 | 2321-0592 | 2321-0593 |
| GSX1300BK B-King | 20 | 2321-0574 | 2321-0575 | 2321-0576 | 2321-0577 | 2321-0578 |
| GSX1300R Hayabusa 12-15 | 18 | 2321-0584 | 2321-0585 | 2321-0586 | 2321-0587 | 2321-0588 |
| GSX1400 01-07 | 11 | 2321-0579 | 2321-0580 | 2321-0581 | 2321-0582 | 2321-0583 |
| Katana 19-20 | 27 | 2321-0599 | 2321-0600 | 2321-0601 | 2321-0602 | 2321-0603 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Street Triple 765 RS | 9 | 2321-0609 | 2321-0610 | 2321-0611 | 2321-0612 | 2321-0613 |
| Street Triple RX 15-16 | 20 | 2321-0604 | 2321-0605 | 2321-0606 | 2321-0607 | 2321-0608 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| MT03 (660cc) 06-14 | 12 | 2321-0639 | 2321-0640 | 2321-0641 | 2321-0642 | 2321-0643 |
| MT-03 16-19 | 36 | 2321-0659 | 2321-0660 | 2321-0661 | 2321-0662 | 2321-0663 |
| YZF-R3 15-18 | 36 | 2321-0649 | 2321-0650 | 2321-0651 | 2321-0652 | 2321-0653 |
| YZF-R6 08-16 | 27 | 2321-0614 | 2321-0615 | 2321-0616 | 2321-0617 | 2321-0618 |
| YZF-R6 17-20 | 23 | 2321-0654 | 2321-0655 | 2321-0656 | 2321-0657 | 2321-0658 |
| XSR700 16-20 | 40 | 2321-0664 | 2321-0665 | 2321-0666 | 2321-0667 | 2321-0668 |
| MT-09 13-16 | 23 | 2321-0619 | 2321-0620 | 2321-0621 | 2321-0622 | 2321-0623 |
| MT-10 16-20 | 27 | 2321-0644 | 2321-0645 | 2321-0646 | 2321-0647 | 2321-0648 |
| YZF-R1 15-20 | 36 | 2321-0624[1] | 2321-0625[1] | 2321-0626[1] | 2321-0627[1] | 2321-0628[1] |
| | 36 | 2321-0629[2] | 2321-0630[2] | 2321-0631[2] | 2321-0632[2] | 2321-0633[2] |
| YZF-R1M, 18-20 | 36 | 2321-0624[1] | 2321-0625[1] | 2321-0626[1] | 2321-0627[1] | 2321-0628[1] |
| | 36 | 2321-0629[2] | 2321-0630[2] | 2321-0631[2] | 2321-0632[2] | 2321-0633[2] |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 16 | 2321-0634 | 2321-0635 | 2321-0636 | 2321-0637 | 2321-0638 |

[1] Fixation rapide avec clef Allen. [2] Fixation rapide avec anneaux de jugulaire.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021



## ŒILLETS DE CARÉNAGE

- Alternative bon marché aux œillets d'origine
- Équipe la plupart des carénages
- Vente par lot de cinq : deux grands, deux petits et un oblong

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Œillets de carénage | BB52691 |





## RIVETS EN PLASTIQUE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17/ F6B 13-16/GL1800 VALKYRIE 14-16

- Rivets en plastique réutilisables pour carénages Gold Wing
- Disponibles en version encastrable
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rivets en plastique | 2402-0149 |

## ÉPINGLES RÉUTILISABLES

- Grands rivets à épingles réutilisables
- Compatibles avec les trous de 10 mm : tête de 15 mm de diamètre et tige de 21 mm de long
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grandes épingles | 2402-0252 |



0521-0366



0521-0367



0521-0368



0521-0195



0521-1776

## KITS QUIK-FASIN'™

- Vous n'avez plus à vous demander comment monter les pièces de remplacement de carénage en fibre de verre racing ou en ABS
- Inclut tout le matériel de montage nécessaire pour réaliser le travail correctement dès le premier essai

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit encastrable avec loquet à ressort | 0521-0366 |
| Kit ovale avec ressorts | 0521-0367 |
| Kit ovale avec circlips | 0521-0368 |

- Chaque kit contient six fixations et l'ensemble des supports, notamment des rondelles anti-rayures, des rivets et des ressorts ou des circlips

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'anneaux en D avec ressorts, argent | 0521-0195 |
| Kit d'anneaux en D avec circlips, argent | 0521-0194 |
| Fixation à ailette, éjection automatique avec ressorts | 0521-1776 |



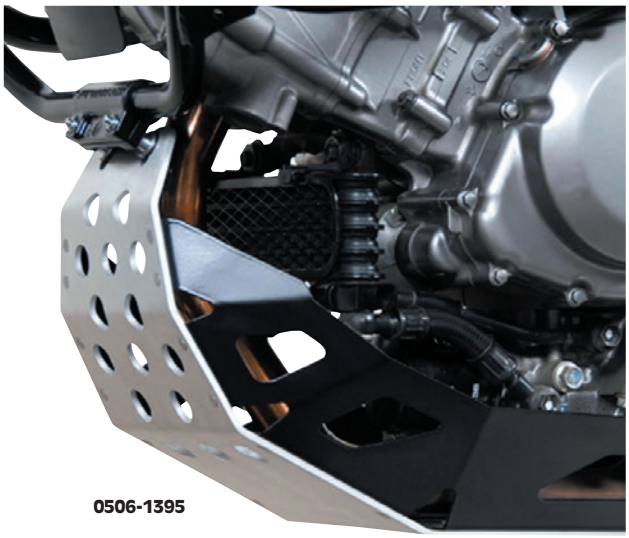


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®



0506-1406



0506-1395

## PARE-CARTERS MOTEUR

- Offrent une protection supplémentaire contre les pierres et le contact avec le sol
- En alliage d'aluminium de haute qualité
- Fixation sûre, qui n'entrave pas la garde au sol
- Installation aisée sur les points de fixation du cadre
- Protègent également le collecteur et les pièces d'échappement
- Des découpes permettent d'accéder aux vis de vidange d'huile

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| G310GS, 17-20 | Argent | **0506-1415** |
| F650GS 03-07 | Noir | **0506-1657** |
| F650GS Twin 07-11 | Noir /Argent | **0506-1406** |
| F700GS 12-20 | Noir /Argent | **0506-1406** |
| F750/850 GS 17-20 | Argent | **0506-1659** |
| F750/850 GS 18-20 | Argent | **0506-1416** |
| F800GS 08-20 | Noir /Argent | **0506-1406** |
| F800GS Adventure 13-20 | Noir /Argent | **0506-1406** |
| F850GS Adventure 18-20 | Argent | **0506-1418** |
| R nine T 14-20 | Argent | **0506-1404** |
| R nine T Pure/Racer/Scrambler/Urban G/S 16-20 | Argent | **0506-1404** |
| R1200GS 04-12 | Argent | **0506-1407** |
| R1200GS Adventure 08-13 | Argent | **0506-1407** |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | Noires | **0506-1411** |
| | Argent | **0506-1412** |
| R1200GS LC Rally 16-20 | Noires | **0506-1411** |
| | Argent | **0506-1412** |
| R1250GS/Adventure 18-20 | Noires | **0506-1608** |
| R1250R/RS 18-20 | Noir | **0506-1419** |
| **DUCATI** | | |
| Hyperstrada/Hypermotard 13-20 | Noir /Argent | **0506-1663** |
| Multistrada/S 1200 10-14 | Argent | **0506-1662** |
| **HONDA** | | |
| CB500X, 13-18 | Noir /Argent | **0506-1389** |
| CB500X 18-20 | Noir /Argent | **0506-1503** |
| XL600 V Transalp 87-99 | Argent | **0506-1386** |
| XL650 V Transalp 00-06 | Argent | **0506-1641** |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | Noir /Argent | **0506-1387**[1, 3] |
| | Noir /Argent | **0506-1388**[2, 3] |
| XL700 V Transalp 07-12 | Argent | **0506-1390** |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | Noir /Argent | **0506-1387**[1, 3] |
| | Noir /Argent | **0506-1388**[2, 3] |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | Argent | **0506-1391**[4] |
| CRF1100L/Adventure Sport sans SBL 19-20 | Argent | **0506-1615** |
| CRF1100L/Adventure Sport avec SBL 19-20 | Argent | **0506-1616** |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | Argent | **0506-1521** |
| **HUSQVARNA** | | |
| Nuda/R 900 11-13 | Noir /Argent | **0506-1406** |
| **KAWASAKI** | | |
| KLR650, 08-20 | Noir | **0506-1421** |
| | Argent | **0506-1422** |
| Versys 650 07-14 | Noires | **0506-1660** |
| Versys 650 15-20 | Argent | **0506-1423** |
| Versys 1000 12-18 | Argent | **0506-1420** |
| Versys 1000 18-20 | Noires | **0506-1425** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| Adventure 390 19-20 | Argent | **0506-1621** |
| Adventure 620 96-99 | Argent | **0506-1643** |
| Enduro 690 19-20 | Argent | **0506-1652** |
| Adventure R 790 18-20 | Argent | **0506-1393** |
| | Noires | **0506-1645** |
| SMR 950 05-07 | Noir | **0506-1650** |
| Adventure/R 950/990 06-13 | Noires | **0506-1644** |
| SMR/SMT 990 08-14 | Noires | **0506-1650** |
| Adventure 1050 14-20 | Noir /Argent | **0506-1394** |
| Adventure R 1090 16-20 | Noir /Argent | **0506-1394** |
| Adventure /R 1190 1320 | Noir /Argent | **0506-1394** |
| Super Adventure 1290 14-20 | Noir /Argent | **0506-1647** |
| Super Adventure R/S 1290 16-20 | Noir /Argent | **0506-1394** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V85TT 19-20 | Argent | **0506-1501** |
| **SUZUKI** | | |
| DL650 V-Strom 04-10 | Noires | **0506-1395**[4] |
| V-Strom 650 11-20 | Noir /Argent | **0506-1397** |
| V-Strom 1000 14-20 | Noir /Argent | **0506-1396**[4] |
| V-Strom DL 1000 02-13 | Noires | **0506-1653** |
| V-Strom 1050 19-20 | Noir /Argent | **0506-1617** |
| | Argent | **0506-1654** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger/XC 800 10-14 | Noires | **0506-1427** |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-20 | Noires | **0506-1427** |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | Argent | **0506-1426** |
| Bonneville/Speed Street/Thruxton 16-20 | Argent | **0506-1661** |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | Argent | **0506-1426** |
| Tiger Explorer XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-17 | Argent | **0506-1426** |
| **YAMAHA** | | |
| XT660X/R 04-16 | Argent | **0506-1620** |
| XT660Z Tenere 07-16 | Argent | **0506-1655** |
| Tenere 700 19-20 | Argent | **0506-1433** |
| MT-09 16-20 | Argent | **0506-1402** |
| MT-09 SP 17-20 | Argent | **0506-1402** |
| MT-09 Tracer 14-20 | Argent | **0506-1402** |
| Niken 850 18-20 | Argent | **0506-1402** |
| Tracer 900 GT 18-20 | Argent | **0506-1402** |
| XSR900 15-20 | Argent | **0506-1402**[5] |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 14-20 | Argent | **0506-1398** |

[1] Pour les modèles avec commande de vitesses manuelle.
[2] Pour les modèles avec commande de vitesses automatique.
[3] Ne peut être utilisé avec la béquille centrale Honda d'origine.
[4] Pour les modèles avec protège-moteur d'origine ou SW-Motech.
[5] Incompatible avec les motos équipées d'un déflecteur avant.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®



0506-1413

## EXTENSIONS DE PARE-CARTER MOTEUR POUR BÉQUILLE CENTRALE

- Offrent une protection complète contre la déviation du support lors de la conduite
- Conçues exclusivement pour un montage sur la béquille centrale SW-Motech, tout en conservant l'utilité de la béquille centrale

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1200GS, 12-20 | Argent | 0506-1609 |
| | Noires | 0506-1610 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | Noires | 0506-1413 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | Noires | 0506-1413 |
| R1200R/RS 15-18 | Noir | 0506-1413 |
| R1200RT 14-20 | Noir | 0506-1413 |



0506-1392

- Fixation aisée sur les points de montage existants de la béquille centrale
- En alliage d'aluminium très résistant
- Finitions : noir ou argent

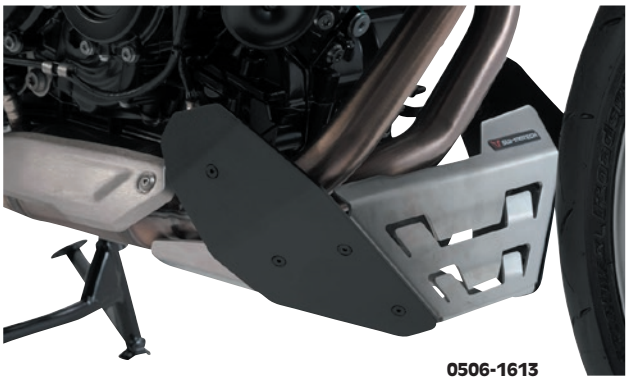
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1250GS/R/RS 18-20 | Noires | 0506-1413 |
| R1250GS Adventure 18-20 | Noir | 0506-1413 |
| **HONDA** | | |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | Argent | 0506-1642 |
| CRF1000L Africa Twin 17-20 | Argent | 0506-1392 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | Argent | 0506-1392 |

## BOÎTE À OUTILS POUR PARE-MOTEUR

- Fixation directe sur le pare-moteur
- Vis en étoile incluses, pour plus de sécurité en cas d'utilisation tout-terrain
- Lieu de montage réglable
- En aluminium brossé




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîte à outils pour pare-moteur | 3550-0317 |



0506-1613



0506-1399

## DÉFLECTEURS AVANT

- Protection efficace contre les projection de pierres sous le corps, et les collisions
- En aluminium de 3 mm d'épaisseur
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F900R/XR 19-20 | 0506-1613 |
| **KTM** | |
| Duke 790 18-20 | 0506-1648 |
| Duke R 890 19-20 | 0506-1648 |
| Super Duke GT 1290 16-20 | 0506-1646 |
| Super Duke R 1290 19-20 | 0506-1651 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-07/Tracer 15-20 | 0506-1504 |
| MT-09 13-20 | 0506-1399 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0506-1399 |
| Niken 18-20 | 0506-1399 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0506-1399 |
| XSR900 15-20 | 0506-1399 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







C·RACER

## SABOTS

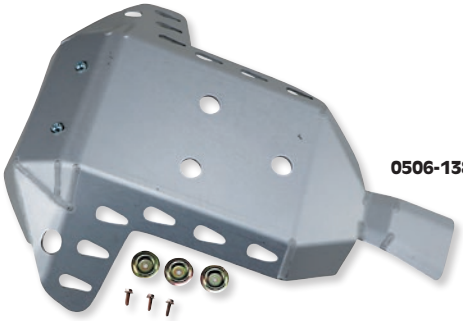
- Protège les parties vitales du moteur et le cadre des rochers et des débris
- Fabriquées en aluminium
- Disponibles en finition noire ou brossée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20** | |
| Aluminium brossé | 0506-1604 |
| Aluminium avec revêtement électrostatique noir | 0506-1611 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR SUZUKI SV650 16-19** | |
| Aluminium brossé | 0506-1224 |
| Aluminium avec revêtement électrostatique noir | 0506-1225 |

MOOSE RACING

## SABOTS DE PROTECTION EN ALUMINIUM




- Protège les parties vitales du moteur et le cadre des rochers et des débris
- Anodisé clair pour une protection contre la corrosion et un design séduisant
- Les sabots de protection sont faits en aluminium 5052-H32 de 5 mm (3/16") (certains sabots sont épais de 4 mm (0,160"))
- La partie inférieure souple n'est pas endommagée quand vous passez sur des troncs couchés
- Avec trou de vidange d'huile le cas échéant
- Des colliers de serrage en acier chromé traité thermiquement assurent la fixation des sabots
- Avec kit de montage

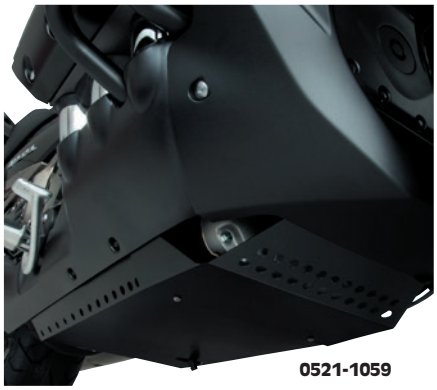
### TABLEAU DES APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. SABOTS |
|---|---|
| **BMW** | |
| F850GS, 19-21 | 0506-1385 |
| F850GS Adventure 19-21 | 0506-1384 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. SABOTS |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1250GS, 19-21 | 0506-1382 |

SHOW CHROME ACCESSORIES




## PLASTIQUES INFÉRIEURS DE CARÉNAGE

- En aluminium de 1 mm d'épaisseur ; conception en deux pièces pour un accès facile au filtre à huile
- L'ajout d'un plastique inférieur de carénage permet d'uniformiser et de protéger le châssis
- Le plastique inférieur de carénage sert principalement à protéger les éléments plus délicats du châssis, comme le réservoir de liquide de refroidissement, mais il permet aussi une uniformisation
- Meilleure circulation de l'air et réduction de la prise au vent et des vibrations lorsque la vitesse est élevée
- Perforations conçues sur mesure, afin d'augmenter la ventilation pour une meilleure circulation de l'air
- Bords adoucis, pour limiter l'aspect tranchant
- Finitions disponibles : noir anodisé ou aluminium poli

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500, 88-00 | 0521-1165 |
| GL1800 01-17/GL1800 Valkyrie 14-17, F6B 13-16 (noir anodisé) | 0521-1059 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 01-17/GL1800 Valkyrie 14-16, F6B 13-16 | 0521-1054 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## PLAQUE ANTI-RAYURES

### POUR CAN-AM RYKER 19-21

- Augmente la protection et offre un look plus agressif au carénage inférieur avant de votre Can-Am Ryker
- En aluminium de qualité aéronautique
- Aide à protéger le radiateur des débris et protège le bas du carénage des rayures dans les allées ou sur les trottoirs
- Finition noir satiné
- Peut glisser de 25 mm (1") vers l'avant grâce aux fixations d'origine existantes et au matériel de montage supplémentaire en acier inoxydable fourni

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plaque anti-rayures | 0521-1811 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0505-1560



0530-1414



0530-1415

RIVCO

## SABOT ET PARE-CHOCS

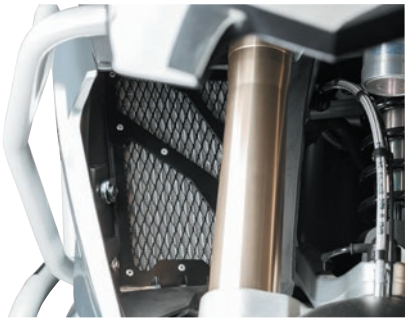
### POUR CAN-AM SPYDER RT 14-18

- Le pare-chocs aide à éviter d'endommager le clip avant et le dessous
- Pare-chocs fabriqué à l'aide d'un tube en acier dont les parois font 3 mm (1/8") d'épaisseur
- Sabots en aluminium de classe 16
- Installation à l'aide de boulons

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sabot | 0505-1560 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-chocs chromé | 0530-1414 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pare-chocs noir | 0530-1415 |



1904-0206




1904-0208



1904-0203

SW-MOTECH®

## PROTECTIONS RADIATEUR

- Protection supplémentaire contre les débris
- Construction en aluminium robuste
- Ne bloquent pas le flux d'air du radiateur
- Traitement époxy noir pour protéger de la corrosion
- Montage facile, aux points de fixation d'origine
- Matériel de montage compris

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS LC 13-16 | 1904-0206 |
| R1200GS LC/LC Rally 16-20 | 1904-0207 |
| R1250GS 18-20 | 1904-0207 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 1904-0240 |
| Versys 1000 12-18 | 1904-0208 |
| Versys 1000 18-20 | 1904-0209 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 1904-0203[1] |
| SV650X, 18-20 | 1904-0203[1] |
| V-Strom 04-10 | 1904-0239 |

[1] Argent.



1904-0204




1904-0205

## PROTECTIONS POUR RADIATEUR D'HUILE

SW-MOTECH®

- Protègent le radiateur des jets de pierre et des autres débris
- En alliage d'aluminium extrêmement résistant
- Facile à monter

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000XR, 15-20 | 1904-0204 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS, 09-12 | 1904-0205 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS Adventure 08-13 | 1904-0205 |



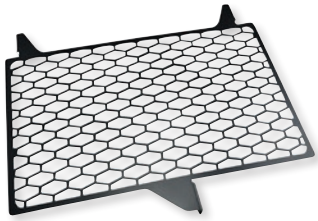


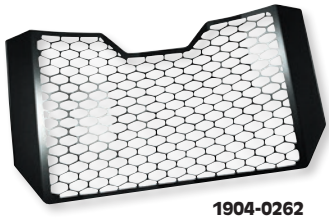
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1904-0260


1904-0271


1904-0255


1904-0268


1904-0262

ZIEGER

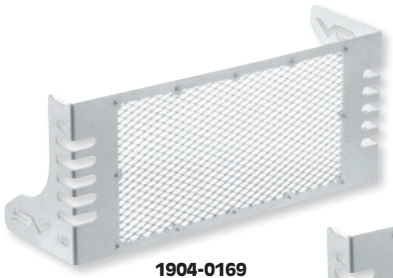
## PROTECTIONS RADIATEUR

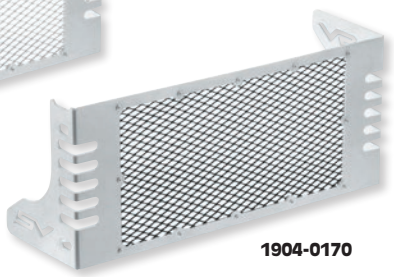
- Aident à protéger les composants critiques contre les dommages
- Construction résistante en acier inoxydable noir
- Simples à installer, elles sont parfaitement ajustées : aucune modification nécessaire

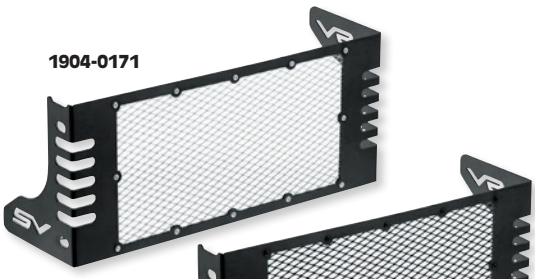
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS, 17-19 | 1904-0276 |
| F800R 15-19 | 1904-0275 |
| R1200GS LC 15-18 | 1904-0260 |
| R1200R LC 15-18 | 1904-0269 |
| **DUCATI** | |
| Multistrada 950 17-18 | 1904-0277 |
| **HONDA** | |
| CB125R, 18-19 | 1904-0271 |
| CB650F14-16 | 1904-0278 |
| CB650R 19- | 1904-0261 |
| CB1000R 18-19 | 1904-0257 |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 1904-0267 |

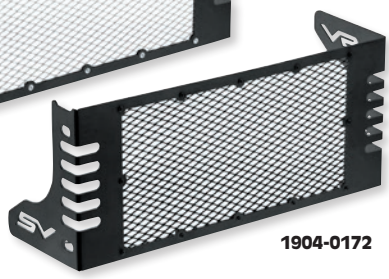
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA** | |
| 401 Vitpilen 18-19 | 1904-0270 |
| 401 Svartpilen 18-19 | 1904-0270 |
| **KAWASAKI** | |
| Z650, 17-19 | 1904-0255 |
| Z900 17-19 | 1904-0256 |
| Z900RS 18- | 1904-0259 |
| Versys 1000 17-18 | 1904-0263 |
| **KTM** | |
| 690 Duke 12-19 | 1904-0265 |
| 690 Duke R 13-19 | 1904-0265 |
| 790 Duke 18-19 | 1904-0274 |
| 1290 Super Duke R 14-19 | 1904-0272 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| SV650, 16-19 | 1904-0258 |
| DL650 V-Strom 12-19 | 1904-0273 |
| GSX-S 750 17-19 | 1904-0268 |
| **YAMAHA** | |
| XSR700, 16-19 | 1904-0251 |
| MT-07 Tracer | 1904-0254 |
| MT-09 17-18 | 1904-0266 |
| MT-09 Tracer 15-19 | 1904-0252 |
| XSR900 16-18 | 1904-0264 |
| MT-10 16-18 | 1904-0262 |


1904-0169

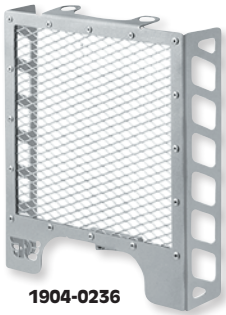

1904-0170

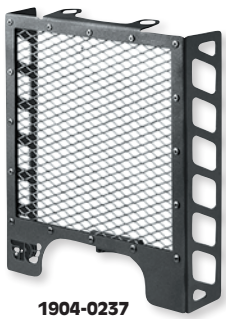

1904-0171


1904-0172


1904-0189


1904-0190


1904-0236


1904-0237

C·RACER

## PROTECTIONS RADIATEUR

- Protège les radiateurs des dégâts
- Installation facile

### POUR SUZUKI POUR SUZUKI SV650 16-19

| COULEUR DU CONTOUR/COULEUR DU CENTRE | RÉF. |
|---|---|
| Argent/argent | 1904-0169 |
| Argent/noir | 1904-0170 |

| COULEUR DU CONTOUR/COULEUR DU CENTRE | RÉF. |
|---|---|
| Noir/argent | 1904-0171 |
| Noir/noir | 1904-0172 |

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-radiateur avec protections latérales | 1904-0189 |
| Protège-radiateur | 1904-0190 |

### POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Acier inoxydable | 1904-0236 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1904-0237 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

COBRA USA RIDE LOUD

## HABILLAGES DE RADIATEUR

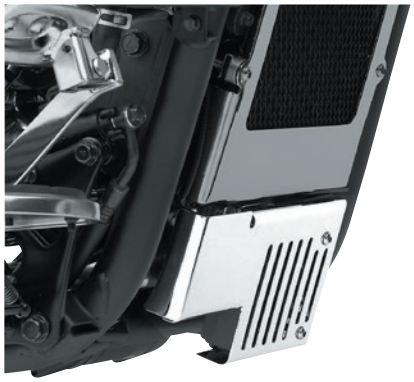
- Acier solide chromé
- Designs découpés au laser pour s'accorder au look d'origine de la moto
- Cache les soudures et les fixations du radiateur d'origine
- Ajustement précis



2020-0369

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750CS Shadow/Aero 04-16 | **2020-0369** |
| VT1300CR/CS/CT Stateline/ Sabre/Interstate 10-16 | **1904-0081** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-18 | **1904-0082** |



COBRA USA RIDE LOUD

## CACHE-RÉGULATEUR

### POUR KAWASAKI VN900 VULCAN/ CLASSIC/CUSTOM/ LIGHT TOURER 06-19

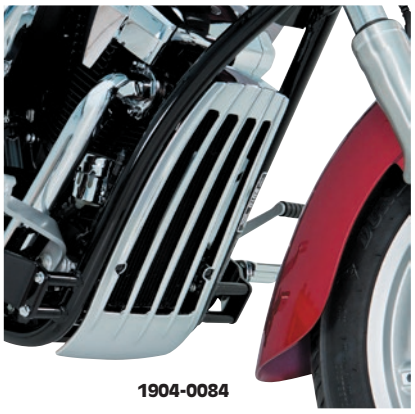
- Ajoute une touche de customisation et de design personnalisé
- Fabrication en acier chromé, avec ajustement précis

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-régulateur | **2112-0256** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## GRILLES DE RADIATEUR

- Construction en acier chromé de haute qualité, si nécessaire
- Remplacent les caches d'origine en plastique
- Vente à l'unité



1904-0084

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300CR/CS/CT Sabre/Stateline/Interstate 10-14 | Chrome | **1904-0084**[1] |
| VT1300XC Fury 10-17 | Chrome | **1904-0083**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN1500 Classic 96-98 | Chrome eagle | **0504-0349** |

[1] En plastique ABS.

PARTS UNLIMITED

## GRILLE DE RADIATEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- La grille de radiateur en acier chromé ajoute une touche stylée à l'avant
- Système complété par des instructions et un kit de montage



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grille de radiateur | **DS-719980** |

GILLES

## HABILLAGE DE RADIATEUR

- Fabrication en aluminium usiné CNC
- Installation rapide et simple pour un design épuré plus impressionnant
- Avec quatre inserts colorés (or, argent, bleu et rouge) pouvant être installés pour s'adapter aux préférences individuelles





| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Monster 821/Dark/Stripe 14- | **1903-0025** |
| Monster 1200/S 14- | **1903-0025** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 1200 R 16- | **1903-0025** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-10 16- | **1903-0025** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

## PROTECTIONS DE PHARE

- Protègent les phares d'origine
- Réalisation en acier résistant
- Pas de réduction de l'éclairage
- Finition époxy noir
- Installation simple avec le matériel de montage inclus

2001-2256





2001-2255

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F700/800 GS 12-20 | 2001-2256 |
| F750/850 GS 18-20 | 2001-2259 |
| F800GS Adventure 13-20 | 2001-2256 |
| F850GS Adventure 18-20 | 2001-2338 |
| R nineT 14-20 | 2001-2257 |
| R nineT Pure/SCrambler 16-20 | 2001-2257 |
| R1200GS 08-12 | 2001-2337 |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | 2001-2258 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 2001-2258 |
| R1250GS/GS Adventure 18-20 | 2001-2258 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF1000L Adventure Sport 18-20 | 2001-2296 |
| **KAWASAKI** | |
| Z900RS, 17-20 | 2001-2339 |
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 2001-2254 |
| SV650X 18-20 | 2001-2254 |
| V-Strom 1050 19-20 | 2001-2336 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 2001-2260 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-20 | 2001-2260 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Scrambler 1200 XC/XE 18-20 | 2001-2341 |
| Tiger 1200 XR/XRt 18-20 | 2001-2260 |
| Tiger 1200 XCx/XRx 18-20 | 2001-2340 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 2001-2260 |
| Tiger Explorer XCx/XCa/ XR/XRx/XRt 15-17 | 2001-2260 |
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | 2001-2287 |
| XSR700 16-20 | 2001-2255 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 2001-2255 |

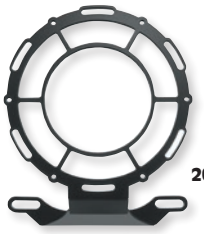
SW-MOTECH

## PROTECTIONS D'ÉCLAIRAGE EVO

- Compatibles avec l'ensemble des phares et des feux de brouillard SW-Motech EVO
- Protègent le boîtier de l'éclairage
- Installation facile
- Construction en acier inoxydable résistante à la corrosion
- Surface élégante et brossée
- Logo SW-Motech gravé au laser
- Avec deux protections, des instructions de montage et tout le matériel nécessaire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protections d'éclairage EVO | 2040-2591 |



2001-1564



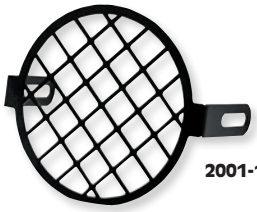


2001-1865

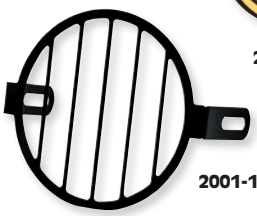
C·RACER

## PROTECTION DE PHARE

- Protège le phare des dégâts
- Métal avec revêtement électrostatique noir
- Écran en plexiglas



2001-1734



2001-1735

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 17-20** | |
| Taille C | 2001-2319 |
| **POUR SUZUKI SV650 16-19** | |
| Taille A | 2001-1564 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR YAMAHA SR700 16-20** | |
| Taille B | 2001-1865 |
| **UNIVERSEL** | |
| Taille C | 2001-1734 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS (SUITE)** | |
| Taille D | 2001-1735 |

C·RACER

## SUPPORT POUR COMPTEUR DE VITESSES

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

- Déplace le compteur de vitesses pour qu'il se trouve juste au-dessus du phare
- En fer et en plastique ABS, avec une finition époxy électrostatique
- Instructions de montage incluses



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour compteur de vitesses | 2210-0537 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

## PROTECTIONS DE PHARE

- Fabrication en acier doux et en métal déployé
- Ces protections protègent votre phare des débris volants
- Finition époxy, noir mat
- Légères, elles réduisent à peine l'intensité de la lumière émise
- Matériel de montage complet pour une installation aisée







| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS, 04-07 | **2001-0687** |
| G650GS 08-16 | **2001-0687** |
| **HONDA** | |
| XR650L, 94-18 | **2001-0685** |
| **KAWASAKI** | |
| KLR250, 87-07 | **2001-0692** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KL250 Sherpa 00-03/09-10 | **2001-0693** |
| KLR650 87-07 | **2001-0691** |
| KLR650 08-18 | **2001-0785** |
| **SUZUKI** | |
| DR350, 90-99 | **2001-0690** |
| DR-Z400S 00-18 | **2001-0688** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DR650SE, 96-18 | **2001-0689** |
| **YAMAHA** | |
| TW200, 87-18 | **2001-0682** |
| XT225 92-07 | **2001-0681** |
| WR250R 08-18 | **2001-0683** |
| XT600 84-90 | **2001-0684** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## GRILLE INFÉRIEURE POUR PHARE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Pièce de rechange d'origine pour la grille inférieure de phare du modèle GL 1500
- En ABS
- Finition en chrome
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grille inférieure pour phare | **2001-2277** |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## PROTECTIONS DE PHARES LAMPGARD™

- C'est inévitable : tôt ou tard, vos phares onéreux seront abîmés par une pierre ou par d'autres débris de la route
- La meilleure façon de réduire ou d'éliminer la nécessité d'acheter des pièces de rechange chères, c'est de couvrir les phares et les feux de brouillard avec des LampGard™ durables, qui absorbent les dégâts liés aux objets étrangers
- Fixation grâce à des scratchs de fermeture qui résistent à la chaleur et qui se retirent facilement pour le nettoyage
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| RT 10-19 | **2001-2278** |
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | **2001-1824** |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## HABILLAGE POUR EXTRÉMITÉ DE PHARE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Remplace l'ennuyeux plastique texturé d'origine qui se trouve à l'extrémité du phare
- Installation facile à l'emplacement d'origine
- En ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **2001-2279** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome avec LEDs | **2001-2280** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



2350-0523



2350-0524

## WRS DÉFLECTEURS LATÉRAUX

- Limitent la pression de l'air sur les épaules et les bras, pour un maximum de confort durant les longs trajets
- 4 mm d'épaisseur
- Vente par paire



2350-0526

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BENELLI** | | |
| TRK 502/X 17-19 | Transparent, surdimensionné | 2350-0523[1] |
| | Fumé, surdimensionné | 2350-0524[1] |
| **BMW** | | |
| F750GS/F850GS 18-20 (sauf Adventure) | Transparent | 2350-0527[2] |
| | Fumé | 2350-0528[2] |
| | Fumé foncé | 2350-0529[2] |
| R1150GS/Adventure (sauf modèles avec prise latérale de 12 V) | Transparent | 2350-0516 |
| | Fumé | 2350-0517 |
| R1150GS/Adventure (uniquement modèles avec prise latérale de 12 V) | Transparent | 2350-0518 |
| | Fumé | 2350-0519 |
| R1200GS Adventure 13-18 | Transparent | 2350-0511 |
| | Fumé | 2350-0512 |
| | Fumé foncé | 2350-0513 |
| | Noir mat | 2350-0525 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1200GS Adventure 13-18 (SUITE) | Transparent, surdimensionné | 2350-0520 |
| | Fumé, surdimensionné | 2350-0521 |
| | Fumé foncé, surdimensionné | 2350-0522 |
| | Noir mat, surdimensionné | 2350-0526 |
| R1250GS Adventure 18-20 | Transparent | 2350-0511 |
| | Fumé | 2350-0512 |
| | Fumé foncé | 2350-0513 |
| | Noir mat | 2350-0525 |
| | Transparent, surdimensionné | 2350-0520 |
| | Fumé, surdimensionné | 2350-0521 |
| | Fumé foncé, surdimensionné | 2350-0522 |
| | Noir mat, surdimensionné | 2350-0526 |

[1] Avec vis de montage.
[2] Pour l'article F750GS, il est obligatoire de remplacer le cadre de montage par la pièce d'origine BMW F850GS.

## WRS DÉFLECTEURS CENTRAUX

- Limitent la pression de l'air, pour rendre les longs trajets plus confortables
- Assemblage rapide et facile
- Assortis aux pare-brise WRS, pour un look complet (vendus séparément ; voir pages 265-267)

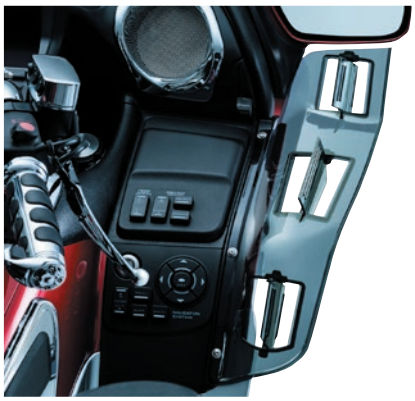


2350-0515

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1200GS/Adventure 13-17 | Fumé | 2350-0514 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1200GS/ Adventure 13-17 (SUITE) | Noire mate | 2350-0515 |







## KURYAKYN DÉFLECTEURS VENTILÉS DRAGON WINGS™

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 12-16 (TOUS)

- Offre une protection complète contre le vent tout le long du carénage, des rétroviseurs jusqu'en bas
- Grâce à trois déflecteurs de fairing ajustables de chaque côté, le flux d'air peut être redirigé vers le pilote ou son passager ou de manière à les éviter
- Un mécanisme à ressort facilement ajustable à la main permet de maintenir les évents en place
- Construction en polycarbonate résistant foncé
- Vente par paire

**REMARQUE : N'utilisez pas Rain-X ou d'autres produits de nettoyage ou de protection à base d'ammoniac sur ce produit.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déflecteurs Dragon Wings™ | 2350-0391 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





KURYAKYN

## DÉFLECTEURS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Fermez les aérations pour diriger le flux d'air autour du carénage et du pilote, afin de limiter les turbulences dans le cockpit ou bloquer l'air froid, et ouvrez les aérations pour profiter d'un petit vent rafraichissant durant les journées torrides
- Nombreuses positions de réglage sûres, qui vous permettent de diriger le flux d'air exactement où vous voulez, tout en se fondant parfaitement dans le carénage avant de la Gold Wing
- Mécanisme à ressort pour un ajustement sécurisé
- En ABS durable et polycarbonate résistant aux chocs
- Teinte fumé foncé pour plus de taille
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déflecteurs | 2350-0507 |

KLOCK Werks



## DÉFLECTEURS DE MI-CHÂSSIS

### POUR HONDA GOLD WING 01-17

- Conçus pour offrir davantage de confort et de stabilité aux pilotes de Gold Wing
- Réglables, et conçus pour utiliser le carénage avant de la moto plus efficacement, dans presque toutes les situations
- Ouvrez-les pour diriger l'air plus chaud vers votre torse, et fermez-les pour que la plupart de l'air frais soit éloigné de votre position de pilotage
- Peuvent être utilisés avec le pare-brise Klock Werks Flare™ pour Gold Wings et avec les ailes de rétroviseur, pour une gestion parfaite de l'air
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déflecteurs de mi-châssis | 0504-0324 |

SHOW CHROME ACCESSORIES







## DÉFLECTEUR DE FAIRING INFÉRIEUR ET SUPÉRIEUR

- Les déflecteurs inférieurs et supérieurs disposent d'un panneau d'aération intégré et amovible qui peut être réglé pour diriger l'air vers le pilote
- Le déflecteur supérieur mesure 95 mm x 25 cm (3¾" x 9¾") et se fixe derrière le miroir avec une patte de fixation custom qui pivote, permettant une rotation de 125° et un repli complet du miroir
- Le déflecteur inférieur dispose d'un panneau de 11,5 cm x 42 cm (4½" x 16½") avec une rotation de 110°
- Installation facile
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | Supérieur | Magenta | 2331-0157 |
| | Inférieur | Magenta | 2331-0156 |
| | Inférieur | Fumé foncé | 2331-0164 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| GL1800 Gold Wing 18-20 | Supérieur | Fumé foncé | BB-52-665-U |
| | Supérieur | Fumé foncé | 2350-0500 |
| | Inférieur | Fumé foncé | 2350-0501 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## DÉFLECTEURS DE FAIRING PROFILÉS 500 SERIES

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Déflecteurs de fairing profilés, qui sont exactement assortis au contour du carénage, pour une déflection supérieure
- Finition fumée
- Matériel de montage plaqué chrome inclus
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déflecteurs de fairing profilés 500 Series | DS-710392 |

## DÉFLECTEURS

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19

SHOW CHROME ACCESSORIES

- Le déflecteur de miroir supérieur : l'accessoire indispensable pour plus de confort
- Fixation aisée sur les déflecteurs d'origine, en fixant le matériel de montage chromé qui améliore pour ainsi dire les déflecteurs d'origine, pour en faire des pièces qui fonctionnent vraiment
- Les déflecteurs permettent de contrôler l'air en le déviant ou en pivotant jusqu'à 130° pour orienter l'air directement dans la poche d'air, afin que le pilote reste au frais
- Dimensions : 10 cm x 18 cm (4" x 7")
- En acrylique transparent, pour être assortis aux pièces d'origine
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déflecteurs | 2350-0416 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



PARTS UNLIMITED

## ENJOLIVEUR POUR PARE-BRISE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Les enjoliveurs chromés vont avec tous les taille de peinture ou autre accessoires en chrome
- Installation facile avec le matériel de montage d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur pour pare-brise | DS-710285 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## DÉCORATIONS DE PARE-BRISE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Décoration de pare-prise de taille chromé
- Fixation rapide pour remplacer la version peinte d'origine
- Le joint en caoutchouc pour pare-brise est inclus et déjà installé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations de pare-brise | 2313-0296 |



KURYAKYN

## DÉCORATIONS DE PARE-BRISE OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- ABS durable chromé et moulé par injection
- Le nouveau taille Gold Wing est complété par un design épuré
- Remplacement direct de la pièce d'origine, réutilisation des rivets de maintien Factory
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations de pare-brise Omni | 2350-0508 |



0504-0283

HOPNEL

## PROTECTIONS DE CARÉNAGE AVANT

- Un bel accessoire de finition conçu pour réduire la quantité d'éraflures, d'écailles et de coups qui déferlent sur le carénage avant et le top case avant du Can-Am RT
- Protection de carénage et de top case avant en deux pièces, l'une pour le top case avant et l'autre conçue sur mesure pour le sabot d'admission avant
- Le kit réduit largement les dégâts causés par la route sur le Can-Am RT, et offre un look épuré et occulté au carénage avant
- Les protections supérieure et inférieure entrent dans la lèvre du top case avant, et son maintenues en place par un crochet adhésif et un boucle cousue

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder RT 14-18 | 0504-0283 |
| RT 10-13 | 0504-0287 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## DÉCORATIONS DE VENTILATION CHROMÉES POUR PARE-BRISE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17, F6B 13-16

- Décorations chromées brillantes, qui complètent idéalement la peinture de pare-brise d'origine
- Fixation aisée avec du ruban adhésif double-face, qui est déjà fixé sur la décoration, avec une languette facile à retirer
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations de ventilation chromées pour pare-brise | 0521-1048 |



KURYAKYN

## INSERT EYEBROW

### POUR HONDA GL1800, GL1800 F6B 12-17

- L'insert ajoute juste ce qu'il faut de chrome sur le carénage supérieur
- Construction légère en ABS chromé
- Il suffit de retirer le matériau puis de le coller à l'endroit voulu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Insert Eyebrow | 0521-1055 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




KURYAKYN

## HABILLAGE D'ENTRÉE D'AIR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Facile à installer, arbore un design magnifique
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage d'entrée d'air | 0521-0320 |







SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE INFÉRIEUR ET SUPÉRIEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-01

- Enjoliveur chromé brillant, qui remplace les moulures peintes d'origine, pour donner un super look custom à la moto
- L'enjoliveur de bord supérieur est relié au contour du miroir et à l'enjoliveur inférieur
- L'enjoliveur inférieur comprend des embouts d'enjoliveur chromés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur supérieur | 0521-1295 |
| Enjoliveur inférieur | 0521-1293 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## GRILLES DE FEUX DE POSITION POUR CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Belles grilles plaquées chrome, qui remplacent idéalement les ennuyeuses bandes de plastique installées le long de l'éclairage latéral du carénage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grilles de feux de position pour carénage | 0521-1400 |



KURYAKYN

## BAGUETTE LATÉRALE DE CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00, GL1500C F6C/VALKYRIE 97-03

- Rebords chromés arrondis complétant les lignes fluides du carénage
- Ajustement semblable à la pièce d'origine permettant d'utiliser des réflecteurs et phares additionnels OEM
- Des fixations spéciales et des embouts « Hot Spot » chromés ajoutent une dernière touche à ce magnifique enjoliveur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Baguette latérale de carénage | DS-719803 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## MOULURE POUR L'AVANT DU CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Renforcée, pour éviter toute cassure

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moulure pour l'avant du carénage | BB52643 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## EMBOUTS CHROMÉS POUR CARÉNAGE INFÉRIEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Caches en chrome qui remplacent les embouts d'origine
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts chromés pour carénage inférieur | DS-719928 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





KURYAKYN

## INSERTS POUR VENTILATION DE CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 03-10

- Transforme les entrées d'air de carénage noires en véritables bijoux chromés
- Installation adhésive facile
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Inserts pour ventilation de carénage | 2350-0020 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## CONDUITS D'AIR CHAUD

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Pièces en ABS chromé qui remplacent les conduits en plastique noir d'origine
- Fixation facile par simple pression

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Conduits d'air chaud | 0521-0214 |







## CONDUITS INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS CHROMÉS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-12

SHOW CHROME ACCESSORIES

- Remplacez les conduits d'origine en plastique noir par des pièces en ABS plaqué chrome
- Fixation facile par simple pression
- Vente par paires de conduits inférieurs et paires de conduits supérieurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supérieur (01-05) | BB52684 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Inférieur (01-12) | BB52642 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## CONDUITS D'AIR FRAIS POUR CARÉNAGE INFÉRIEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Pièces de rechange OEM exactes
- Plaqués chrome, pour un super look
- Installation facile par simple pression
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Conduits d'air frais pour carénage inférieur | DS719986 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## AÉRATIONS POUR PARE-BRISE

### POUR HONDA GL1800 GL1800 GOLD WING 01-17

- À utiliser sur les pare-brise d'origine
- Avec quatre rainures anti-brouillard sur le dessus, pour augmenter le flux d'air
- Conçues pour épouser la courbure des pare-brise GL 1800
- Levier à cinq positions, qui offre un contrôle sans à-coups du choix de la position
- Nécessite de découper un trou ; fixation avec les vis de montage sur face

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Teinté | 2313-0295 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2313-0299 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES



## INSERT DE GRILLE D'ENTRÉE D'AIR POUR CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Design semblable à celui du filtre d'admission du carénage supérieur
- Entre dans l'ouverture d'admission d'air
- Installation avec du ruban adhésif double-face

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Insert de grille d'entrée d'air pour carénage | BB52620 |

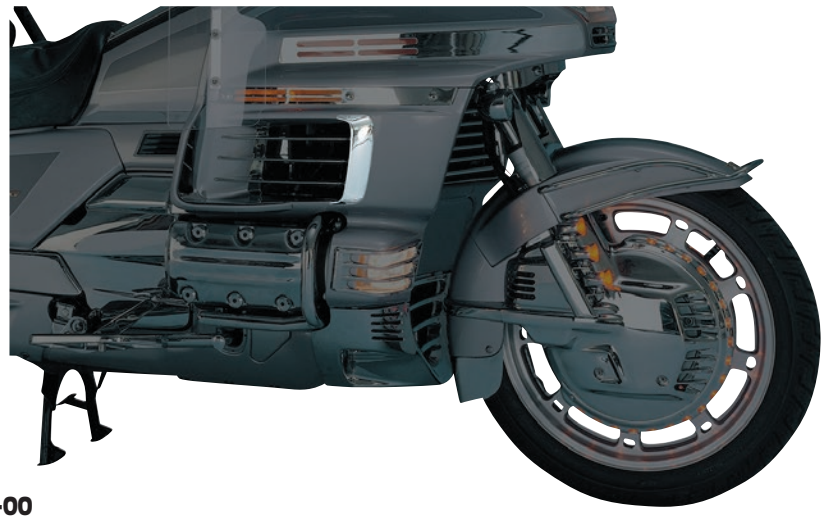


## ACCESSOIRES CHROMÉS POUR LE CÔTÉ DU CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Accessoires en ABS chromé, qui ajoutent une touche d'élégance à l'aération latérale du carénage
- Installation avec du ruban adhésif double-face
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accessoires chromés pour le côté du carénage | 0521-0216 |

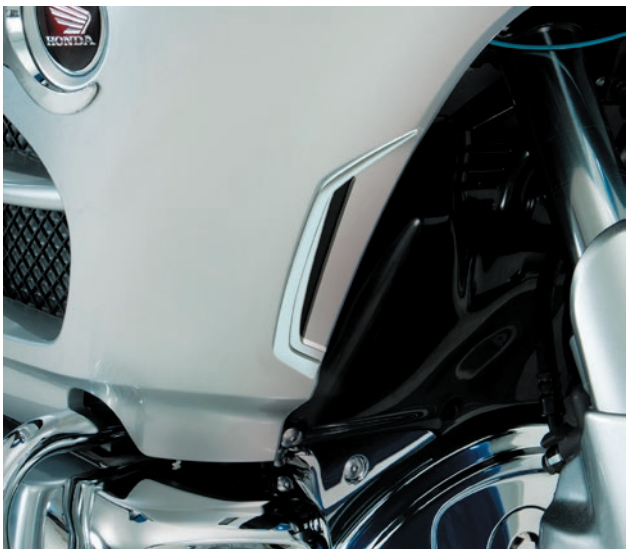


## AÉRATION LATÉRALE DE CARÉNAGE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Aération latérale de carénage en ABS chromé
- Égaye la zone devant la lamelle latérale

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aération latérale de carénage | 2331-0154 |



## DÉCORATION D'ADMISSION D'AIR VERTICALE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Habillez votre admission d'air verticale avec cette décoration en ABS chromé
- Fixation aisée grâce au ruban adhésif double face inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décoration d'admission d'air verticale | 2331-0155 |



## RÉFLECTEUR D'AIR VERTICAL

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Améliore la sécurité et la visibilité
- Ajoute de l'ambré et du chromé à l'admission d'air verticale de la Gold Wing
- Avec une décoration chromée stylée, pour couvrir l'admission d'air verticale non-fonctionnelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réflecteur d'air vertical | 0502-0566 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





## AILES MIROIR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Augmente la poche d'air du pilote lorsque les ailes sont complètement fermées
- Contrôlez la gestion de l'air en faisant pivoter les ailes vers l'extérieur, pour un confort de conduite maximal
- Installation au moyen d'une vis, sous les rétroviseurs
- Disponible en version incolore
- Conçues pour être assorties au pare-brise Klock Werks Flare, elles sont compatibles avec tous les pare-brise

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ailes miroir | 2331-0143 |



PARTS UNLIMITED

## COQUES DE RÉTROVISEUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-13

- Coques de rétroviseur en plastique chromé ajoutant une touche customisée distinctive
- Conçues pour remplacer les coques de rétroviseur d'origine
- Utilise les composants des rétroviseurs d'origine
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coques de rétroviseur | 0641-0058 |



KURYAKYN

## ENJOLIVEURS DE RÉTROVISEUR BEAR CLAW

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68)

- Touches de chrome agressives au design magnifique, quel que soit l'angle sous lequel on les regarde
- Application adhésive simple
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de rétroviseur Bear Claw | 0641-0088 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## GRILLES D'ENJOLIVEUR POUR L'ARRIÈRE DU RÉTROVISEUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Grilles en ABS chromé, qui soulignent le clignotant installé à l'arrière des rétroviseurs latéraux
- Installation avec du ruban adhésif double-face (inclus)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grilles d'enjoliveur pour l'arrière du rétroviseur | 0641-0009 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE RÉTROVISEUR AVEC VISIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Enjoliveur de rétroviseur en ABS chromé, qui prévient les reflets sur le rétroviseur
- Installation avec du ruban adhésif double-face (inclus)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de rétroviseur avec visière | 0641-0010 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CACHES CHROMÉS POUR FIXATION DE RÉTROVISEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Le cache remplace l'enjoliveur qui maintient l es joints en caoutchouc sur les rétroviseurs
- Plaquage chromé brillant qui est assorti à toutes les peintures
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches chromés pour fixation de rétroviseur | DS-719922 |



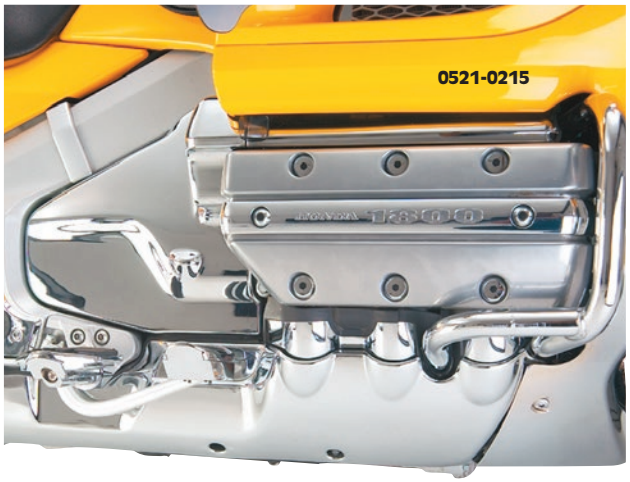
## ENJOLIVEURS DE RÉTROVISEUR

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Un moyen facile et rapide de personnaliser votre moto
- Ruban de haute qualité, sensible à la pression, pour une fixation rapide et sûre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de rétroviseur | 0641-0182 |




## SABOT CHROMÉ

- Sabots en acier estampillé chromé, qui remplacent le panneau d'origine
- Utilisation des vis et des joints d'origine

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800, 01-05 | 0521-0215 |
| GL1800 06-10 (audio premium uniquement)/GL1800 Valkyrie 14-16 | 0521-0215 |




## SABOTS AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17/ GL1800 VALKYRIE 14-16

- Pièce en ABS plaqué chrome, pour remplacer les sabots d'origine en plastique gris
- Conçus pour être compatibles avec les feux antibrouillard inférieurs d'origine et Big Bike Parts, RÉF. DS282118
- Fixation avec le matériel de montage d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les feux antibrouillard ronds | BB-52-608 |
| Pour les feux antibrouillard rectangulaires, chromés | 0521-1419 |
| Pour les feux antibrouillard rectangulaires, noirs | 0521-1551 |





## ENJOLIVEUR DE SABOT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Finition de l'ouverture créée par le retrait du cache de pare-carter moteur
- La pièce idéale pour le montage de platines Highway sur le pare-carter
- Fixation facile par simple pression
- Fabrication en polypropylène, avec une finition noire matte
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de sabot | 0521-1731 |

## SABOT CHROMÉ

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Sabot en ABS plaqué chrome, qui remplace la pièce d'origine
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sabot chromé | DS-708536 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE GÉNÉRATION 2

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Design amélioré intégrant des protège-poussière et une base plus large pour une transition claire vers le garde-boue
- Design rigide ajustable s'adaptant parfaitement sans qu'il soit nécessaire de précharger l'assemblage de fourche

**REMARQUE : Ne convient pas aux modèles équipés d'un airbag.**





0415-0020



0415-0027

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0415-0020 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 0415-0027 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHE DE FOURCHE AVANT

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

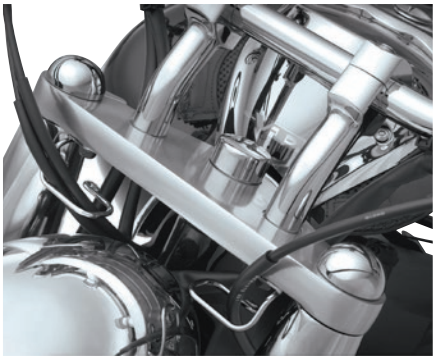
- Remplacement direct du cache d'origine
- En ABS chromé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache de fourche avant | 0412-0502 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHES DE BOUCHON DE FOURCHE AU DESIGN AGRESSIF

- Caches de bouchon de fourche en aluminium taillé dans la masse
- Vente par paire



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C/DC/C2 Shadow ACE/Aero/Spirit 00-08, VT750C2BA Shadow Phantom 10-14, VT750RS Shadow RS 10-14 | 0412-0066 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650/1100/1300/V-Star 98-09, XVZ1300 Royal Star 99-07 | 0412-0066 |

C-RACER

## PROTECTIONS DE FOURCHE

- Fabrication en plastique ABS
- Autocollant blanc non compris



0412-0390



0412-0486

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Suzuki SV650 16-18 | 0412-0390 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Yamaha XSR700 16-20 | 0412-0486 |



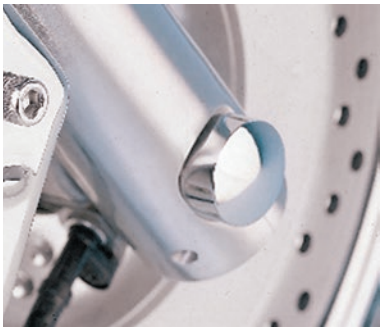
KURYAKYN

## CROCHET DE FIXATION

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Fabriqué en acier résistant, avec une finition noire satinée texturée
- Offre un point de fixation pratique, pour éviter d'utiliser le guidon
- Presque invisible une fois installé, il n'ajoute pas de charge
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Crochet de fixation | 3920-0464 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHE-AXE DE ROUE AVANT, CÔTÉ DROIT

### POUR YAMAHA XVS650/1100 V-STAR 99-08

- Cache-axe de roue avant, côté droit, taillé dans la masse
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-axe de roue avant, côté droit | 0504-0345 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





1703-0123



1703-0124

## COUVERCLE DE DISQUE DE FREIN
### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Kit de couvercle de disque avant chromé
- Conçu pour améliorer tous les Gold Wings pré-98 et leur donner le look 98-00

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvercle de disque de frein | 1710-3071 |

## CACHE-ÉTRIER GT
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Cache en chromé ou en acier estampillé noir
- Installation facile

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1703-0123 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1703-0124 |

## CACHES POUR ÉTRIERS AVANT
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-16 (SAUF MODÈLES AVEC AIRBAG)

- Caches pour étrier en ABS chromé, assortis au contour avant des caches d'origine
- Fixation avec le matériel de montage inclus
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches pour étriers avant | 1703-0043 |

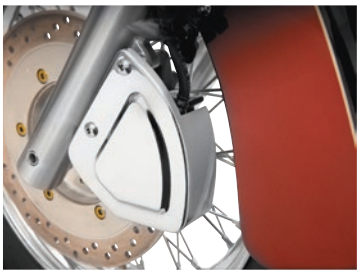
## CACHES ÉTAGÉS POUR ÉTRIER AVANT

- Cache pour étrier avant droit, au design surélevé
- Disponible en chrome
- Vente à l'unité



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1600 Classic 06-08 | 0504-0346 |
| VN1700 09-12 | 0504-0346 |
| VN2000 04-10 | 0504-0346 |

1703-0020



## CACHE-ÉTRIER

- Caches en acier estampillé chromé
- Fixation aisée avec deux boulons

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow Aero 04-07 | Gauche | 1703-0020 |
| VT750RS Shadow RS 10-13 | Gauche | 1703-0020 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100/A V-Star Custom/Classic 99-09 (lot de 2) | Les deux | 1703-0014 |
| XVS1300 V-Star 07-14 | Les deux | 1703-0014 |

## EMBOUTS DE FOURCHES/ CACHE-ÉCROUS D'AXES

- Ajoutent une touche stylée à l'avant de votre moto
- Confère aux fourches avant une forme dynamique de balle
- Superbe billette d'aluminium chromée ou en finition noire avec traitement époxy
- Dissimulent les axes et le matériel de montage apparents
- Très faciles à installer



0412-0162



0412-0219

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300C/R 03-09 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800 Classic 96-06 | 0412-0173 | - |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom 06-20 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| VN1500/FI Vulcan/Classic/Nomad 98-08 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| **SUZUKI** | | |
| C800 Intruder 05-13 | 0412-0173 | - |
| C1500 Intruder 05-13 | 0412-0173 | - |
| VL1500LC Intruder/Legend Classic/C 1500 98-09 | 0412-0162 | 0412-0219 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star/Custom/Classic 98-17 | 0412-0173 | - |
| XVS950 V Star/Midnight Star/Tourer 09-17 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XVS1100 Drag Star/Custom/Classic 99-11 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XVS1300 Drag Star/Tourer 07-17 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/ Deluxe/Venture/Boulevard/S 96-13 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XV1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | 0412-0162 | 0412-0219 |
| XV1900/S 08-17 | 0412-0162 | 0412-0219 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



SHOW CHROME ACCESSORIES

## DÉCORATIONS CHROMÉES POUR LES COMMANDES D'INSTRUMENTS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-05

- Installation sur la pièce en plastique noir d'origine pour apporter en un instant du caractère à la zone des jauges
- Installation rapide et sûre avec ruban adhésif double face

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations chromées pour les commandes d'instruments | BB-52-647 |



PARTS UNLIMITED

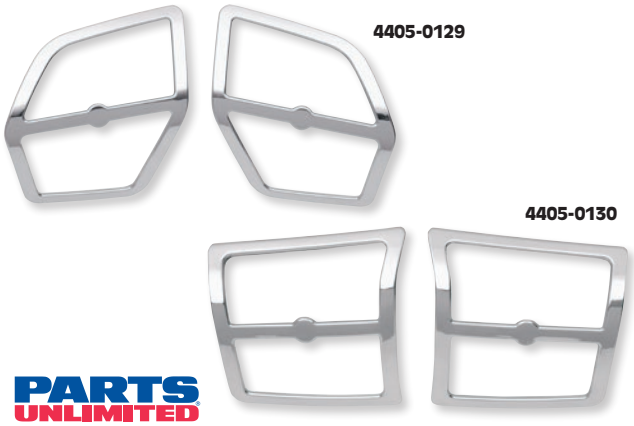
## ENJOLIVEUR DE HAUT-PARLEUR AVANT

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Enjoliveur mettant parfaitement en valeur les grilles de haut-parleurs
- Facile à fixer grâce à un ruban adhésif double face inclus
- Vente par lots de deux



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de haut-parleur avant | DS-719991 |




PARTS UNLIMITED

## GRILLES DE HAUT-PARLEURS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-17

- Grilles chromées pour les haut-parleurs avant ou arrière
- Fixation à l'aide d'un ruban adhésif double face inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grilles de haut-parleurs avant | 4405-0129 |
| Grilles de haut-parleurs arrière | 4405-0130 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE HAUT-PARLEUR AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-05

- Courbes stylées et touche d'élégance, pour améliorer le taille classique du modèle Honda GL 1800 Gold Wing
- Capture le design Show Chrome Contour Series, tout en épousant les courbes des hauts-parleurs d'origine
- ABS plaqué en chrome
- Installation facile
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de haut-parleur avant | 4405-0623 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE HAUT-PARLEUR

- Courbes stylées et touche d'élégance, pour améliorer le taille classique du modèle Honda GL 1800 Gold Wing
- Capture le design Show Chrome Contour Series, tout en épousant les courbes des hauts-parleurs d'origine
- ABS plaqué en chrome
- Installation facile
- Disponible en options pour l'avant ou l'arrière

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | Arrière | 4405-0626 |
| GL1800 Gold Wing 06-17 | Avant | 4405-0627 |
| | Arrière | 4405-0625 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHES POUR HAUT-PARLEUR ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Caches pour haut-parleur arrière, en ABS chromé
- Design rainuré, qui permet au son de traverser librement le cache
- Visserie incluse
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches pour haut-parleur arrière | 4405-0624 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CACHE TRANSPARENT POUR RADIO

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Design universel, compatible avec toutes les radios GL1500 88-00
- En polycarbonate fumé, durable et résistant aux impacts
- Protège la radio des intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache transparent pour radio | 4401-0222 |



## DÉCORATIONS POUR COMMANDES RADIO

### POUR HONDA GL1500 ASPENCADE/GOLD WING 90-00

- Remplace la zone de console éraflée et ennuyante
- Fixation sûre et aisée au panneau, au moyen du ruban adhésif double face inclus
- Acier estampillé chromé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations pour commandes radio | 4401-0223 |










## ENJOLIVEURS DE TABLEAU DE BORD

- Enjoliveurs de tableau de bord en acier estampillé, pour le côté gauche et droit
- Installation avec du ruban adhésif double-face

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1800 01-10 (sauf modèle avec airbag) | Panneau de gauche | 2201-0017 |
| | Panneau de droite | 2201-0018[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1800 06-17 avec système de navigation(sauf modèle avec airbag) | Panneau de droite | 2120-0147 |

[1] Non compatible avec les modèles dotés d'un système de navigation.




## DÉCORATIONS CHROMÉES POUR LES COMMANDES RADIO

### POUR HONDA GL1800 01-10 (SAUF MODÈLES AVEC AIRBAGS)

- Décorations en acier estampillé chromé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations chromées pour les commandes radio | 2201-0019 |

2202-0220






## BOUTONS DE RECHANGE CHROMÉS POUR RADIO

- Paire de boutons en ABS chromé pour radio, qui remplacent les simples commandes noires d'origine du volume et du mode
- Le bouton utilise les clips d'origine, et se fixe facilement par simple pression, pour une bonne fixation

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500, 88-00 | 2202-0220 |
| GL1800 01-10, 12-17 | 2202-0207 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



Accutronix
precision crafted billet products

## CERCLAGE DE TABLEAU DE BORD

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL/SLR 15-17

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Remplace le cerclage de tableau de bord d'origine, et utilise les panneaux d'information d'origine
- Finition contrastée usinée, noire anodisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage de tableau de bord | 2202-0275 |



Accutronix
precision crafted billet products

## CACHE POUR LA POIGNÉE DU FREIN À MAIN

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL/SLR 15-17

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Remplace la poignée en plastique d'origine, et habille la zone de la console
- Finition contrastée usinée, noire anodisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage de frein E-brake | 0618-0018 |



KURYAKYN

## ENCADREMENT DE BOÎTE À GANTS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING (SAUF MODÈLES AVEC AIRBAG) 12-17, GL1800 F6B 12-16

- Un accessoire pratique à portée de main
- L'encadrement stylé intègre un insert en mousse douce parfaitement ajusté à la boîte à gants
- L'enjoliveur est doté de couvercles rabattables noirs et, en son centre, d'un porte-boisson facilement accessible
- La partie supérieure se fixe de la même façon que le couvercle d'origine et peut être retirée pour regagner le volume de stockage bloqué

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Encadrement de boîte à gants | 2350-0244 |



KURYAKYN

## ENJOLIVEURS DE BOÎTE À GANTS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 03-10

- L'enjoliveur en trois dimensions donne une impression de vitesse
- Le design reflète réellement la lumière, ajoutant un effet de profondeur et de brillance à cette zone ignorée
- Vente par paire

**REMARQUE : Ne conviennent pas aux modèles équipés d'un airbag.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de boîte à gants | 2350-0125 |



PARTS UNLIMITED

## HABILLAGE DE BOÎTE À GANTS

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Habillage de boîte à gants chromé pour une touche d'élégance supplémentaire
- L'enjoliveur de droite se fixe sur le couvercle d'origine
- Visserie incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage de boîte à gants | DS-719875 |




## MOULURES DE FINITION POUR TRAPPE DE RÉSERVOIR

SHOW CHROME ACCESSORIES

- Améliore l'apparence de la trappe de réservoir
- Souligne la porte et entoure la serrure
- Fixation aisée grâce à du ruban adhésif double face

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 0520-2881 |
| GL1800 Gold Wing 01-10 (sauf modèles avec airbags) | BB-52-629 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CACHE-FIXATION DE RÉSERVOIR
### POUR HONDA

- Cache embellissant les lignes de votre moto en recouvrant les fixations de réservoir avant
- Construction en billette d'aluminium usinée CNC chromée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | BLV50061 |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | BLV50061 |




## PLAQUES DE CLEF CHROMÉES

- Construction en ABS chromé
- Avec une protection anti-égratignures en caoutchouc

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | 0521-0305 |
| GL1800 Gold Wing 06-17/F6B 13-16 | 0521-0306 |



## BOUTON DE DÉVERROUILLAGE RAPIDE POUR TRAPPE DE RÉSERVOIR
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- Remplacement direct du mécanisme de loquet à clé de série
- Réutilisation des circlips Factory
- Contourné et étendu pour un engagement facile avec ou sans gants
- En aluminium durable avec plaquage chromé supérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton de déverrouillage rapide pour trappe de réservoir | 0703-0820 |

BLV50081



## HABILLAGES DE CONSOLE TAILLÉS DANS LA MASSE

- Fabrication en billette d'aluminium usinée CNC et chromée
- Disponibles en modèle rainuré ; finition en chrome Cobra

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FLUTED |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN800 (tous) 95-06 | BLV50081 |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/Light Tourer 06-16 | 2201-0047 |
| VN1500 Vulcan Classic/Tourer 94-08 | BLV50086 |
| VN1500 Vulcan Nomad 94-08 | BLV50086[1] |

[1] Ne convient pas aux modèles à injection.



## ŒILLET POUR INTERRUPTEUR À CLEF
### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplace la plaque d'interrupteur à clef texturée d'origine
- Offre des années d'utilisation améliorée, tout en ajoutant une touche chromée au cockpit Gold Wing
- Fixation facile par simple pression, grâce à des languettes autobloquantes
- Disponible en chrome

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Œillet pour interrupteur à clef | 2331-0165 |

0703-0720



## BOUCHONS DE RÉSERVOIR VENTILÉS AVEC BONDE À SOUDER

- Bouchons faciles à souder pour les réservoirs de carburant ou à huile
- La bonde est disponible en aluminium ou en acier
- Bouchon de réservoir ventilé en aluminium avec rebord moleté
- La bonde du bouchon a un diamètre de 38,1 mm (1 1/2") et une hauteur de 25,4 mm (1") (19,1 mm (3/4") peuvent être insérés pour la soudure)
- Le bouchon a un diamètre de 41,3 mm (1 5/8") et une hauteur de 6,4 mm (1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec bonde soudée en acier | 0703-0479 |
| Avec bonde soudée en aluminium | 0703-0720 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0703-0767


0703-0768

## BOUCHONS DE RÉSERVOIR MONZA

- Look nostalgique conservant le filetage du bouchon de réservoir d'origine
- Fabrication en acier inoxydable 303 ou en aluminium 6061
- Légèreté et durabilité
- Installation facile et rapide
- La finition brossée est facile à repolir, pour conserver son design exceptionnel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0703-0767 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brossé | 0703-0768 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |


0703-0770


0703-0771


0703-0772

## BOUCHONS DE RÉSERVOIR DISCRETS

- Rebord moleté pour améliorer l'ergonomie et offrir un design épuré
- Fabriqués en aluminium 6061-T6
- Utilise le filetage du bouchon de réservoir d'origine
- Installation simple et rapide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0703-0770 |
| Brossé | 0703-0771 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 0703-0772 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |


0703-0670


0703-0672

## BOUCHONS DE RÉSERVOIR BILLETTE

### POUR LES MODÈLES TRIUMPH BONNEVILLE 02-17, SCRAMBLER 06-17, THRUXTON 04-17

- Bouchons de réservoir discrets en aluminium taillé dans la masse usinés avec précision arborant une dentelure les rendant bien plus faciles à desserrer tout en ajoutant un design customisé exceptionnel à votre moto
- Disponibles en version Union Jack avec une finition noire matte anodisée ou incolore anodisée
- Installation facile en quelques secondes
- En aluminium T6 taillé dans la masse et entièrement usiné CNC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0703-0670 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 0703-0672 |



## BOUCHON DE RÉSERVOIR MOLETÉ

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE T100 02-17, SCRAMBLER 06-17, THRUXTON 04-17

- En aluminium T6 taillé dans la masse et entièrement usiné CNC
- Motif précis sculpté en diamant garantissant une adhérence étonnamment confortable ; confère en outre à votre moto un design exceptionnel
- Installation facile utilisant tous les composants des bouchons de réservoir d'origine – retirez le circlip du vieux bouchon à l'aide d'une pince à circlip et installez le nôtre en quelques secondes
- Bouchon de 74,5 mm ($2^{5}/_{16}$") de diamètre externe et environ 13 mm ($^{1}/_{2}$") d'épaisseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de réservoir moleté | 0703-0649 |



## KIT DE BOUCHONS DE RÉSERVOIR PROFILER

- Donne une apparence personnalisée à votre réservoir de carburant
- Un insert spécial permet d'utiliser un bouchon fileté Baron en acier inoxydable au lieu du bouchon de verrouillage d'origine
- Installation rapide et facile à l'aide de deux pièces avec revêtement époxy (incluses)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom 06-20 | 0703-0355 |
| **YAMAHA** | |
| XVS950 Midnight Star/Tourer 09-17 | 0703-0355 |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard 96-13 | 0703-0355 |
| XV1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | 0703-0355 |
| XV1700 Road Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | 0703-0355 |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner/S 06-15 | 0703-0355 |



0703-0611


0703-0612

## BOUCHON DE RÉSERVOIR

- Bouchon de réservoir plat chromé type origine compatible avec de nombreux réservoirs de carburant d'origine ou aftermarket des années 1950 à 1970 ; vente à l'unité
- Joint de bouchon de rechange de 63,5 mm (2,5") compatible avec les réservoirs de carburant sur la Triumph n° 43-91620 et autres ; vente par lots de 10 aux revendeurs

| DESCRIPTION | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| Bouchon de réservoir | 82-3220 | 0703-0611 |
| Joint (lot de 10) | 82-4048 | 0703-0612 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0703-0692

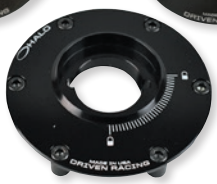

0703-0693


0703-0694


0703-0695


0703-0696


0703-0726


0703-0802


0703-0795


0703-0793

## BASES ET BOUCHONS D'ESSENCE HALO

- Halo, c'est une nouvelle approche conçue à partir d'une décennie d'expérience et de croissance à créer des pièces haut de gamme pour motos
- Halo, c'est l'alliance de la philosophie et de la technologie – une synergie des deux qui permet de créer pour votre moto de véritables bijoux de technologie au design séduisant
- Plus faible surface
- Poids réduit de 30 %
- Système de ventilation intégré sans tubes
- Lignes claires harmonisées aux motos sportives modernes
- Vis de fixation noires
- Bouchon et base vendus séparément

### BOUCHONS D'ESSENCE

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0703-0692 |
| Bleu | 0703-0693 |
| Or | 0703-0694 |
| Rouge | 0703-0695 |
| Argent | 0703-0696 |
| Acier inoxydable | 0703-0726 |

### BASES DE BOUCHON D'ESSENCE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4/R 09-19 | 0703-0697 |
| Tuono V4 11-19 | 0703-0697 |
| **BMW** | |
| G 310 R 17-18 | 0703-0802 |
| R9T 14-19 | 0703-0698 |
| S 1000 R 14-19 | 0703-0698 |
| S 1000 RR 09-20 | 0703-0698 |
| S 1000 RR HP4 13-19 | 0703-0698 |
| **DUCATI** | |
| M696 08-15 | 0703-0700 |
| 748 (tous) | 0703-0708 |
| M796 12-15 | 0703-0700 |
| 848 (tous) | 0703-0708 |
| 916 (tous) | 0703-0708 |
| 996 (tous) | 0703-0708 |
| 998 (tous) | 0703-0708 |
| 1098/1098S (tous) | 0703-0708 |
| M1100 09-15 | 0703-0700 |
| 1198/1198S (tous) | 0703-0708 |
| Diavel 11-18 | 0703-0700 |
| Hypermotard 13-16 | 0703-0795 |
| Panigale (tous) | 0703-0699 |
| **HONDA** | |
| Grom SF 17-20 | 0703-0793 |
| CBR300 19-20 | 0703-0809 |
| CBR500 F/R 16-19 | 0703-0809 |
| CB599 02-06 | 0703-0701 |
| CBR600F4 99-00 | 0703-0701 |
| CBR600F4i 01-06 | 0703-0701 |
| CBR600RR 03-19 | 0703-0701 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR650, 14-16 | 0703-0809 |
| NT700 10-11 | 0703-0701 |
| VFR800 00-09 | 0703-0701 |
| VFR800 14-15 | 0703-0809 |
| CB919 02-07 | 0703-0701 |
| CBR900RR 98-01 | 0703-0701 |
| CB1000R 08-14 | 0703-0701 |
| CB1000R 18-19 | 0703-0809 |
| CBR1000RR 04-13 | 0703-0701 |
| CBR1000RR 14-16 | 0703-0725 |
| CBR1000RR 17-19 | 0703-0810 |
| RC51 00-06 | 0703-0701 |
| CBR1100XX 99-03 | 0703-0701 |
| VFR1200 16 | 0703-0809 |
| ST1300 03-13 | 0703-0701 |
| **KAWASAKI** | |
| Z125, 16-19 | 0703-0702 |
| EX250R 08-12 | 0703-0703 |
| EX300R 13-17 | 0703-0703 |
| ZX400 18-20 | 0703-0811 |
| ER-6F/ER-6N 09-13 | 0703-0702 |
| ZX-6R 01-06 | 0703-0794 |
| ZX-6R 07-18 | 0703-0702 |
| ZX-6R 19-20 | 0703-0811 |
| Z650/900 17-20 | 0703-0811 |
| ZX-9R 00-03 | 0703-0794 |
| ZX-10R 06-18 | 0703-0702 |
| Z 1000 03-06 | 0703-0794 |
| Z 1000 07-19 | 0703-0702 |
| ZRX1200 01-08 | 0703-0794 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Concours 1400 10-13 | 0703-0702 |
| ZX-14 06-17 | 0703-0702 |
| **KTM** | |
| RC390 15-18 | 0703-0724 |
| 1290 Super Duke 17-18 | 0703-0812 |
| **MV** | |
| Brutale 750 02-06 | 0703-0708 |
| Brutale 910 05-09 | 0703-0708 |
| Brutale 989 R 07-09 | 0703-0708 |
| Brutale 1078 RR 07-09 | 0703-0708 |
| F4 750 00-02 | 0703-0708 |
| F4 1000 04-09 | 0703-0708 |
| **SUZUKI** | |
| GSF600S Bandit 00-01 | 0703-0705 |
| GSX600F Katana 98-03 | 0703-0705 |
| GSX-R600 97-03 | 0703-0705 |
| GSX-R600 04-18 | 0703-0704 |
| SV650/S 99-02 | 0703-0705 |
| SV650/S 03-12/17-19 | 0703-0704 |
| GSF650 Bandit 05-12 | 0703-0704 |
| GSX650F 08-12 | 0703-0704 |
| SFV650 Gladius 09-12 | 0703-0704 |
| GSX-R750 96-03 | 0703-0705 |
| GSX-R750 04-18 | 0703-0704 |
| GSX-S750 15-19 | 0703-0704 |
| GSX-R1000 01-02 | 0703-0705 |
| GSX-R1000 03-18 | 0703-0704 |
| GSX-S1000 15-19 | 0703-0704 |
| SV1000/S 03-07 | 0703-0704 |
| TL1000S/R 97-03 | 0703-0705 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF1200S, 01-04 | 0703-0705 |
| GSF1200S 06-12 | 0703-0704 |
| GSF1250 06-12 | 0703-0704 |
| GSX1250F 09-12 | 0703-0704 |
| GSX1300R 99-07 | 0703-0705 |
| GSX1300R 08-18 | 0703-0704 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-09 | 0703-0706 |
| Daytona 675 10-16 | 0703-0707 |
| Street Triple 675 07-09 | 0703-0706 |
| Street Triple 675 10-19 | 0703-0707 |
| 955i (tous) | 0703-0706 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R3 15-20 | 0703-0708 |
| FZ-6R 09-12 | 0703-0708 |
| FZ-6 07-12 | 0703-0708 |
| YZF R6 03-20 | 0703-0708 |
| YZF R6S 06-09 | 0703-0708 |
| FZ-07/MT-07 14-20 | 0703-0708 |
| FZ-8 11-12 | 0703-0708 |
| FZ-9/MT-09 14-20 | 0703-0708 |
| FZ-1 01-13 | 0703-0708 |
| FZ-10 17-19 | 0703-0708 |
| MT-10 18-19 | 0703-0708 |
| Niken 19 | 0703-0708 |
| YZF R1 04-14 | 0703-0708 |
| YZF R1/M 15-20 | 0703-0712 |
| Super Tenere 12-13 | 0703-0708 |
| FJR 1300 03-15 | 0703-0708 |

## POT POUR DURITES DE MISE À L'AIR





Noires


Bleu

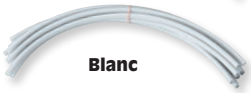

Verte


Orange


Rouge


Jaune


Rose


Blanc

- Durites de mise à l'air du réservoir en polyuréthane de 45,5 cm (18")
- DI 6 mm (1/4")
- Matériau lisse et flexible, qui ne fait pas de nœuds
- Pot de 54 pièces ; neuf pièces de chaque couleur
- Disponible en six couleurs : noir, bleu, vert, orange, rouge et jaune
- Lots de rechange (9 pièces) disponibles pour chaque couleur
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Durite de mise à l'air | 0703-0727 |

## LOTS DE RECHARGE DE DURITES DE MISE À L'AIR

- Lots de recharge de neuf pièces pour le pot de durites de mise à l'air
- Disponibles en huit couleurs : noir, bleu, vert, orange, rouge, jaune, rose et blanc

### LOTS DE RECHARGE DE DURITES DE MISE À L'AIR

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0703-0732 |
| Bleu | 0703-0731 |
| Verte | 0703-0730 |
| Orange | 0703-0733 |
| Rouge | 0703-0728 |
| Jaune | 0703-0729 |
| Rose | 0703-0740 |
| Blanc | 0703-0743 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0704-0098



0704-0091



0704-0094



0704-0100




0704-0102

## KITS DE VIS DE BOUCHON D'ESSENCE EN ALUMINIUM

- Remplacent les boulons autour du bouchon de remplissage d'essence
- Choix entre bleu, noir, doré, rouge et argenté pour être assortis à la peinture, ou pour contraster
- En aluminium anodisé à haute limite élastique

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | |
| F650GS 00-05 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| F650GS Funduro 93-99 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| S1000 XR 15-19 | 6 | 0704-0025 | 0704-0026 | 0704-0027 | 0704-0028 | 0704-0029 |
| R1100RS, 00-01 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| R1100RT, 95-03 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| R1150RT, 01-05 | 6 | 0704-0025 | 0704-0026 | 0704-0027 | 0704-0028 | 0704-0029 |
| K1200GT, 06-08 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| K1200R, 05-08 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| K1200RS 97-00 | 6 | 0704-0025 | 0704-0026 | 0704-0027 | 0704-0028 | 0704-0029 |
| K1200S, 04-08 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| R1200CL, 02-05 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| R1200GS, 04-07 | 6 | 0704-0025 | 0704-0026 | 0704-0027 | 0704-0028 | 0704-0029 |
| R1200GS TE 14-16 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 6 | 0704-0025 | 0704-0026 | 0704-0027 | 0704-0028 | 0704-0029 |
| K1300R, 08-15 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 600SS, 94-98 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 695 06-08 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 696 08-15 | 11 | 0704-0035 | 0704-0036 | 0704-0037 | 0704-0038 | 0704-0039 |
| 748/916/996/998 94-03 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 750 96-01 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 750 Sport 00-01 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 750SS, 91-99 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 800 S2R 05-08 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 800 i.e 03-04 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 821 14-18 | 5 | 0704-0040 | 0704-0041 | 0704-0042 | 0704-0043 | 0704-0044 |
| 848 07-13 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 851 Desmo 87-92 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 888 91-93 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 900SS, 90-99 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 1098 07-11 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 1098S, 06-08 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| 1198S, 08-11 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 916 00-03 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 996 S4S 07-08 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 1000 s.i.e. 02-05 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 5 | 0704-0045 | 0704-0046 | 0704-0047 | 0704-0048 | 0704-0049 |
| Monster 1200R 16-20 | 5 | 0704-0040 | 0704-0041 | 0704-0042 | 0704-0043 | 0704-0044 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF600S, 08-09 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBR600FM-FR, 91-94 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE VIS DE BOUCHON D'ESSENCE EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CBR600FS1-FS2 01-02 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBR600RR, 03-12 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CB900 Hornet 01-07 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CB1000R, 08-17 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBF1000, 06-09 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBF1000/RC 09-10 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBR1000RR Fireblade 04-11 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| VTR1000 SP2- RC51 02-05 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CBR1100XX Blackbird 01-05 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| CB1300, 03-08 | 7 | 0704-0050 | 0704-0051 | 0704-0052 | 0704-0053 | 0704-0054 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 6 | 0704-0060 | 0704-0061 | 0704-0062 | 0704-0063 | 0704-0064 |
| Ninja 250R 09-12 | 6 | 0704-0060 | 0704-0061 | 0704-0062 | 0704-0063 | 0704-0064 |
| Z250 SL 15-17 | 6 | 0704-0060 | 0704-0061 | 0704-0062 | 0704-0063 | 0704-0064 |
| Ninja 300 12-17 | 6 | 0704-0060 | 0704-0061 | 0704-0062 | 0704-0063 | 0704-0064 |
| ER6-F, 12-16 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ER6-N, 05-16 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R 636 13-15 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Versys 650 06-09 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Versys 650 15-20 | 5 | 0704-0065 | 0704-0066 | 0704-0067 | 0704-0068 | 0704-0069 |
| Z750, 03-09 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Z800, 13-16 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Z900RS, 17-20 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-9R E1-E2 00-01 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-9R F1-F2 02-03 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Versys 1000 12-15 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| Z1000, 14-16 | 5 | 0704-0075 | 0704-0076 | 0704-0077 | 0704-0078 | 0704-0079 |
| Z1000 SX 14-16 | 5 | 0704-0075 | 0704-0076 | 0704-0077 | 0704-0078 | 0704-0079 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-10 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-18 | 5 | 0704-0080 | 0704-0081 | 0704-0082 | 0704-0083 | 0704-0084 |
| ZRX1200S, 01-04 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| GTR1400, 07-09 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZZR1400, 12-20 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 5 | 0704-0070 | 0704-0071 | 0704-0072 | 0704-0073 | 0704-0074 |
| **KTM** | | | | | | |
| 1190 Adventure 14-17 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| 1200 Super Adventure T 16-18 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| 1290 Super Duke 14-16 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| 1290 Super Duke R 17-18 | 6 | 0704-0030 | 0704-0031 | 0704-0032 | 0704-0033 | 0704-0034 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GT250, 73-77 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| RGV250 FK 89-98 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| RGV250 L-R 90-96 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R400 RJ-RW 88-98 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GS500E, 89-02 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GS500M Katana 81-83 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GT550, 74-77 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSF600 Bandit 95-04 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSR600, 06-10 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-R600 L1+ 11-16 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| RF600R, 93-97 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSF650 Bandit 05-06 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX650F, 07-11 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| SV650, 99-08 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| SV650S, 03-07 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSR750, 11-16 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| GSX750F Katana 98-03 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-750 K8-L0 08-10 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-750 L-M 90-91 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R750 J-K 88-91 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R750 L1+ 11-20 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |

Suite de la section KITS DE VIS DE BOUCHON D'ESSENCE EN ALUMINIUM page suivante.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE VIS DE BOUCHON D'ESSENCE EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX-R750 WN-WS 92-95 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R750 WT-WX SRAD 96-99 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| RF900RJ, 94-97 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GS1000, 78-81 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-1000 K1/K2 01-02 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-1000 K3-K4 03-04 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 5 | 0704-0085 | 0704-0086 | 0704-0087 | 0704-0088 | 0704-0089 |
| GSX-R1000 L2-L6 11-16 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-R1000 L7 17-20 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-S1000, 15-20 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX-S1000FA, 15-20 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| Katana 19-20 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| SV1000, 03-04 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| SV1000S, 03-04 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX1100F Katana 87-96 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R1100 K-N 89-92 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX-R1100 WP-WT 93-96 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSF1200 Bandit 01-05 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSF1200 Bandit 06 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| GSX1300R Hayabusa 12-15 | 5 | 0704-0090 | 0704-0091 | 0704-0092 | 0704-0093 | 0704-0094 |
| GSX1400, 01-07 | 8 | 0704-0095 | 0704-0096 | 0704-0097 | 0704-0098 | 0704-0099 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Daytona T595/955CC 97-98 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | | 0704-0103 | 0704-0104 |
| TT600 Series1 00-03 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Daytona 675 06-14 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Daytona 675R 11-14 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Street Triple 675 07-16 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Tiger 800 11-14 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Speed Triple 955i 97-04 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Tiger 955i 01-07 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Speed Triple R 12-15 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Sprint RS 99-01 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Sprint ST 99-04 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Street Triple RX 15-16 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Tiger 98-01 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Tiger Explorer 12-15 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Speed Triple 1050 S 16-20 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Speed Triple 1050cc 05-14 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Tiger 1050cc 06-12 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| Rocket 3 2300cc 04-18 | 6 | 0704-0100 | 0704-0101 | 0704-0102 | 0704-0103 | 0704-0104 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| MT-03 16-19 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| MT03 (660cc) 06-14 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| YZF-R3, 15-18 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| FZ6 Fazer 04-06 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| YZF-R6, 06-20 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| MT-07, 14-17 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XSR700, 16-20 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| FZ8, 10-15 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| MT-09, 13-16 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XSR900, 16-20 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| MT-10, 16-20 | 7 | 0704-0110 | 0704-0111 | 0704-0112 | 0704-0113 | 0704-0114 |
| YZF-R1, 02-08 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| YZF-R1, 15-20 | 7 | 0704-0110 | 0704-0111 | 0704-0112 | 0704-0113 | 0704-0114 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| YZF-R1M, 18-20 | 7 | 0704-0110 | 0704-0111 | 0704-0112 | 0704-0113 | 0704-0114 |
| FJR1300 AS 06-09 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| FJR1300A, 13-15 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XJR1300, 15-16 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XJR1300SP, 07-09 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 5 | 0704-0105 | 0704-0106 | 0704-0107 | 0704-0108 | 0704-0109 |

## KIT DE FIXATION DE RÉSERVOIR EN ALUMINIUM POUR FREIN ARRIÈRE

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 5 | 0704-0055 | 0704-0056 | 0704-0057 | 0704-0058 | 0704-0059 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## PANNEAUX DE RÉSERVOIR DESPERADO



- Passez aux choses sérieuses avec un design cruiser
- Une méthode idéale pour améliorer tout type de cruiser et lui conférer un design personnalisé
- Taille classique avec concho au design antique, nœuds en cuir et clous métalliques plaqués
- Taillés sur mesure pour permettre une installation simple sur chaque type de réservoir
- Sacoches harmonisées également disponibles

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV 1600 A Wild Star 99-03 | **Y791** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV 1600 A Wild Star Silverado 01-03 | **Y791** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV 1700 Road Star Warrior 04-05 | **Y791** |



0701-0207



0701-0222



0701-0324



DS-900662



0701-0467



0701-0767



0701-0658

Mustang

## SACOCHES DE RÉSERVOIR CRUISER

- Design conçu de façon à serrer fermement le réservoir de carburant
- Avec fourrure sur la face arrière pour protéger la peinture
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Disponibles en versions simple ou cloutée avec concho doté d'une lanière en cuir
- Rebord tressé
- Utilisent les fixations d'origine et des bandes à scratch pour une installation facile



0701-0659



0701-0380

| MODÈLES | AVEC CLOUS ET CONCHO | SMOOTH |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C2 Shadow (EU:RC44)/ACE 97-03 | **0701-0207** | - |
| VT750CS Shadow/Aero (EU:RC50) 04-14 | **0701-0239** | **0701-0238** |
| VTX1300C/Retro 02-09 | **0701-0233**[1] | **0701-0232** |
| GL1500 F6C Valkyrie 97-03 | **DS-900666** | - |
| VTX1800/C (EU:SC46) 01-08 | - | **0701-0222** |
| VTX1800 (tous sauf C et F = EU:SC46) 01-08 | **0701-0229** | **0701-0228** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic/Custom/Light Tourer 06-14 | **0701-0324** | **0701-0326** |
| VN1500 Classic/Nomad/Tourer avec réservoir de 18,9 litres (5 US gal) 96-08 | **0701-0219** | - |
| **SUZUKI** | | |
| VS700/750/800 Intruder/S50 Boulevard 85-10 | **DS-900662** | - |
| VS1400 Intruder/S83 Boulevard 87-10 | **DS-900660** | - |

| MODÈLES | AVEC CLOUS ET CONCHO | SMOOTH |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VLR1800 C Intruder/C109R Boulevard 08-12 | **0701-0467** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Speedmaster and America 02-15 | - | **0701-0767** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 98-14 | **0701-0211** | **0701-0210** |
| XVS650 Drag Star/V-Star Custom 98-14 | **0701-0211** | **0701-0210** |
| XV950/Bolt/R 13-15 | **0701-0734** | **0701-0735** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-11 | **0701-0217** | - |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-11 | **0701-0217** | - |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-14 | **0701-0658** | **0701-0659** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | **0701-0380** | **0701-0379** |

[1] Clouté uniquement ; pas de concho.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0701-0489


0701-0769


0701-0486


0701-0487


0701-0481


0701-0484


0701-0485


0701-0498

## SACOCHES DE RÉSERVOIR

- Conçues pour se coller au réservoir
- Avec fourrure sur la face arrière pour protéger la peinture
- Utilisent les fixations d'origine pour faciliter l'installation
- Pochettes souples doublées en tissu
- Disponibles en versions simple ou avec clous et concho

| MODÈLES | SMOOTH | AVEC CLOUS |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750CS Shadow/Aero (EU:RC50) 04-14 | - | **0701-0495** |
| VT1100C Shadow (tous sauf C3 Aero) 95-08 | - | **0701-0489** |
| VTX1300C/Retro 02-09 | **0701-0482** | **0701-0483** |
| VTX1800 (tous sauf C = EU:SC46) 01-08 | **0701-0496** | **0701-0497** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic/Custom/Light Tourer 06-14 | **0701-0486** | **0701-0487** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 C Intruder/Volusia/C50 Boulevard 01-08 | - | **0701-0493** |

| MODÈLES | SMOOTH | AVEC CLOUS |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL800 C Intruder/C50 Boulevard 09-14 | - | **0701-0481** |
| **TRIUMPH** | | |
| Speedmaster and America 02-15 | **0701-0769** | - |
| **YAMAHA** | | |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | **0701-0500** | - |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-11 | **0701-0484** | **0701-0485** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-11 | **0701-0484** | **0701-0485** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | **0701-0498** | - |


1405-0041


1405-0029


1405-0208


1405-0207


1405-0072

## PROTÈGE-GARDE-BOUE

- Pour une moto encore plus stylée
- Fabrication en cuir synthétique noir ne perdant rien de son côté séduisant même après plusieurs années d'utilisation
- Doublés de fourrure sur la partie arrière pour protéger la peinture de votre moto
- Utilisent les fixations d'origine et suivent à la perfection les lignes du garde-boue sans laisser d'espace

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | AVEC CLOUS | VINTAGE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C2 Shadow (EU:RC44)/ACE 97-03 | **1405-0041** | - |
| VT750C2 Black Spirit/Phantom/Spirit (RC53) 07-14 | - | **1405-0064** |
| VTX1300 (tous sauf C) 02-09 | **1405-0059** | - |
| VTX1800 (tous sauf C=EU:SC46) 01-08 | **1405-0059** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| VN1500 Classic/Nomad/Tourer 96-08 | **DS-900677** | **1405-0029** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 C Intruder/Volusia/C50 Boulevard 01-15 | **1405-0031** | **1405-0030** |
| VLR1800 C Intruder/C109R Boulevard 08-12 | **1405-0031** | **1405-0030** |
| **TRIUMPH** | | |
| Speedmaster and America 02-15 | **1405-0208** | **1405-0207** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | AVEC CLOUS | VINTAGE |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 98-14 | **1405-0071** | **1405-0070** |
| XVS650 Drag Star/V-Star Custom 98-14 | - | **1405-0042** |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | - | **1405-0099** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-11 | - | **1405-0042** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-11 | **1405-0047** | - |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | - | **1405-0099** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | **1405-0039** | **1405-0038** |
| XV1700 Road Star 04-14 | **1405-0039** | **1405-0038** |
| XV1900 Midnight Star/Roadliner/Stratoliner 06-14 | - | **1405-0072** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







## COLLIERS TUXEDO™ NOIRS CLASSIQUES

- Vinyle de qualité marine
- Poche à double épaisseur avec simple concho décoratif
- Avec fixation EZ Lock™ qui permet de retirer facilement la poche

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Cross Country/Cross Roads 10-17 | 0701-0771 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Star Venture/Eluder 18-19 | 0701-0869 |










## MINI PROTECTIONS POUR RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Une solution géniale pour protéger votre réservoir de carburant contre les rayures occasionnées par les boucles, les fermetures Éclair et les genoux
- S'enroulent autour du réservoir, entre le pilote et la selle, pour offrir un design ajusté avec une protection contre les griffes
- Fixation sûre au réservoir de carburant, grâce à un scratch, qui permet un accès facile pour le nettoyage

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| F3 15-18, mini protection | 0701-0863 |
| Ryker 20-21 | 0701-0950 |
| Extension de mini protection inférieure | 0701-0864 |
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-17/F6B 13-16 | 0701-0853 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 Gold Wing 18-20 | 0701-0872 |
| **VICTORY** | |
| Cross Country, Cross Roads et Magnum 10-17 (tous) | 0701-0823 |
| Gunner 15-17, Highball 12-17, Hammer 05-17, Kingpin 04-12, Judge 13-17, Vegas 03-17 | 0701-0825 |

## PROTECTIONS POUR GARDE-BOUE TRIKE

### COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE

- Modèle amélioré, avec deux options de fixation
- Les boutons pression à visser sont désormais optionnels
- Les boutons pression ajoutent une touche décorative et sont complétés par une option de scratch sur toute la largeur qui traverse la partie supérieur
- Choisissez la boucle renforcée par de l'adhésif pour une fixation sur la moto, ou les boutons pression fournis, ou les deux
- Les protections absorbent les éraflures, les griffes et les rayures que l'on trouve sur la face avant de la plupart des garde-boue arrière Trike
- Sangles en acier intégrées qui entourent le bas des garde-boue, et deux boutons pression ou scratchs qui maintiennent le dessus
- Compatibilité avec la plupart des garde-boue arrière Trike sans Flares, comme les Motor Trike, Champion, Lehman, Hannigen et California Roadsmith



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protections pour garde-boue Trike | 0504-0288 |



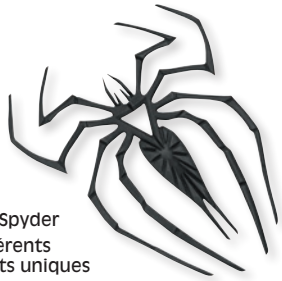
## MINI PROTECTION POUR COFFRE AVANT

### POUR CAN-AM RT 20-21

- Aide à protéger contre les rayures dues à une utilisation quotidienne et les petits dégâts causés par la route
- Se glisse sur l'avant, et est sécurisée par quatre fixations à scratch

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini protection pour coffre avant | 0701-0951 |



## PROTECTION DE RÉSERVOIR SPIDER

- L'accessoire parfait pour le modèle Can-Am Spyder
- En caoutchouc flexible et durable, avec différents joints permettant un montage à des endroits uniques
- À utiliser comme genouillère décorative ou comme protection contre les rayures sur votre Spyder, voire pour décorer le réservoir de carburant de n'importe quelle autre moto
- Avec un renfort en ruban adhésif acrylique, pour une fixation aisée à l'endroit de votre choix ; une lingette d'alcool est également fournie, pour garantir une bonne adhérence
- Mesure 16,8 mm x 20,5 mm ($6^5/_8$" x 8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de réservoir Spider | 2331-0158 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

4301-0766




4301-0762



4301-0764



UNIRACING

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR SPÉCIFIQUES À LA MOTO

- Protection améliorée contre les UV
- Résistance aux impacts et aux rayures, pour un beau look durable

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R nine T 14-19 | **4301-0766** |
| R1200GS 13-18 | **4301-0762** |
| R1200GS 17-18 | **4301-0736**[1] |
| R1250GS 19 | **4301-0762** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1250GS 19 | **4301-0736**[1] |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6N, 13-17 | **4301-0765** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-07, 14-17 | **4301-0763** |
| MT-09 14-17 | **4301-0764** |

[1] Véritable fibre de carbone.

4301-0758



4301-0759




4301-0760




4301-0761




UNIRACING

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR UNIVERSELLES

- Protection améliorée contre les UV
- Résistance aux impacts et aux rayures, pour un beau look durable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Véritable carbone | **4301-0758** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look en carbone | **4301-0759** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | **4301-0760** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mixe | **4301-0761** |

PROGRIP

0701-0128







0701-0130

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR DUO

- Design en deux parties pour une installation facile
- Moulées en résine propriétaire ProGrip™ avec partie arrière adhésive
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer
- Design élégant et mince pour motos sport, touring et de rue
- Disponibles avec design fibre de carbone ou transparent
- Mesure environ 11,5 cm x 20,5 cm (4 1/2" x 8")
- Vente à l'unité

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone | **0701-0128** |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | **0701-0130** |

PROGRIP




## PROTÈGE-RÉSERVOIR

- Version plus petite du protège-réservoir en résine particulièrement populaire
- Autocollant à appliquer sur votre réservoir ou votre cadre là où vous avez besoin de protection
- Superbe look fibre de carbone
- 140 mm de long
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-réservoir | **0701-0082** |

PROGRIP




## PROTÈGE-RÉSERVOIR EN RÉSINE

- Protège le réservoir des fermetures à glissière et autres objets susceptibles de l'user
- Simple autocollant pour faciliter la fixation
- Superbe look fibre de carbone
- Mesure 14 cm x 20,5 cm (5 1/2" x 8")
- Compatible avec toutes les motos
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-réservoir en résine | **PG-5005C** |

PROGRIP




## ACCESSOIRES ADHÉSIFS ANTIDÉRAPANTS

- Découpez les formes dont vous avez besoin pour un adhésif antidérapant personnalisé
- Inclut trois feuilles de 21 cm x 16 cm (8 1/4" x 6 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accessoires adhésifs antidérapants | **4320-1985** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE

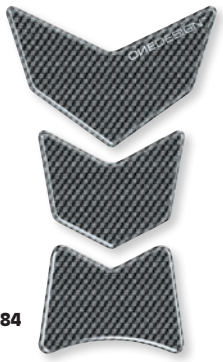
- Moulées à partir de résine avec composant autocollant
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer
- Disponibles en plusieurs tailles et designs pour s'adapter aux motos de sport, de touring et de route



4301-0508

### 134 MM X 79 MM (5,27" X 3,11")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look de fibre de carbone avec logo Racing | 4301-0508 |



4301-0684

### 143 MM x 87 MM (5,63" X 3,42")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0684[1] |

[1] Pièces individuelles pré-découpées.



4301-0498

### 177 MM X 109 MM (6,96" X 4,29")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0494 |
| Noir brillant | 4301-0496 |
| Transparent | 4301-0498 |



4301-0861



4301-0862



4301-0863

### 180 MM X 116,7 MM (7" X 4,6")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look en carbone | 4301-0861 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 4301-0862 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 4301-0863 |



4301-0500

### 190 MM X 140 MM (7,49" X 5,51")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look de fibre de carbone avec zones du dôme transparentes | 4301-0500 |



4301-0817



4301-0818



4301-0819

### 199,4 MM X 109,8 MM (7,85" X 4,32")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rayures blanches pour BMW R1200 GS | 4301-0817 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rayures bleues pour BMW R1200 GS | 4301-0818 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Orange pour KTM 1090/1290 Adventure | 4301-0819 |



4301-0506



4301-0507

### 193 MM X 76 MM (7,60" X 3")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0506 |
| Transparent | 4301-0507 |

4301-0505



### 195 MM X 97 MM (7,67" X 3,81")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Yamaha R1 pour Yamaha R1 15-16 | 4301-0505 |
| Look fibre de carbone | 4301-0676 |



4301-0676



4301-0675

### 204 MM X 125 MM (8" X 4,92")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carbone | 4301-0675 |

Suite de la section PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE (SUITE)



4301-0501




4301-0502



4301-0503



4301-0504



### 208 MM X 139 MM (8,18" X 5,47")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0501 |
| Transparent | 4301-0502 |

### 210 MM X 153 MM (8,26" X 6,02")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0503 |
| Transparent | 4301-0504 |

### 210 MM X 147,3 MM (8,30" X 5,80")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gecko | 4301-0808 |



4301-0493



4301-0495



4301-0497



4301-0499



4301-0810

### 213 MM X 117 MM (8,38" X 4,60")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0493 |
| Noir brillant | 4301-0495 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 4301-0497 |
| Look fibre de carbone | 4301-0499[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Édition limitée | 4301-0810 |

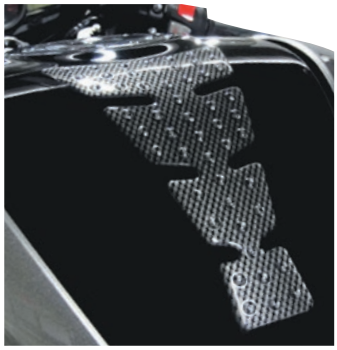
[1] Pièces individuelles pré-découpées.



4301-0509



4301-0510



4301-0512



4301-0513



4301-0516



4301-0517



4301-0518



4301-0519

### 213 MM X 128 MM (8,38" X 5,04")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0509 |
| Transparent | 4301-0510 |
| Look en fibre de carbone avec dôme à bulles | 4301-0512 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clown, rouge | 4301-0513 |
| Clown, vert | 4301-0516 |
| Scratches, bleu | 4301-0517 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Scratches, rouge | 4301-0518 |
| Scratches, vert | 4301-0519 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE (SUITE)


4301-0554


4301-0555


4301-0556


4301-0557


4301-0558


4301-0559


4301-0560


4301-0561


4301-0562


4301-0563


4301-0564


4301-0565


4301-0679


4301-0680


4301-0811


4301-0812


4301-0813


4301-0814


4301-0815


4301-0816

### 214 MM X 123 MM (8,41" X 4,84")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Scream | 4301-0554 |
| 1199 | 4301-0555 |
| S1000RR | 4301-0556 |
| Logo | 4301-0557 |
| Ducati | 4301-0558 |
| Honda | 4301-0559 |
| Kawasaki | 4301-0560 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Suzuki | 4301-0561 |
| Yamaha | 4301-0562 |
| Camouflage | 4301-0563 |
| Camouflage gris | 4301-0564 |
| Mains | 4301-0565 |
| Lune, GS transparent | 4301-0679 |
| Lune, look fibre de carbone | 4301-0680 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lune, look fibre de carbone | 4301-0683 [1] |
| Moon, carbone mat | 4301-0811 |
| Moon, rouge fluorescent | 4301-0812 |
| Moon, orange fluorescent | 4301-0813 |
| Moon, jaune fluorescent | 4301-0814 |
| Moon, rose fluorescent | 4301-0815 |
| Moon, vert fluorescent | 4301-0816 |

[1] Pièces individuelles pré-découpées.


4301-0520


4301-0521


4301-0522


4301-0524

### 215 MM X 125 MM (8,46" X 4,92")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0520 |
| Drapeau italien | 4301-0521 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Drapeau des É.U. | 4301-0522 |
| Drapeau britannique | 4301-0524 |

**Suite de la section PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE (SUITE)



### 219,5 MM X 125,3 MM (8,65" X 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Araignée | 4301-0809 |



4301-0530



4301-0531



4301-0532



4301-0533



4301-0534



4301-0535



4301-0536



4301-0537



4301-0538



4301-0539



4301-0540



4301-0541



4301-0542



4301-0543



4301-0544



4301-0545



4301-0546



4301-0677



4301-0678



### 221 MM X 144 MM (8,70" X 5,68")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kawasaki | 4301-0530 |
| Ducati | 4301-0531 |
| Triumph | 4301-0532 |
| Aprilia | 4301-0533 |
| BMW | 4301-0534 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Honda | 4301-0535 |
| Yamaha, gris | 4301-0536 |
| Suzuki | 4301-0537 |
| Aprilia RSV4 | 4301-0538 |
| Visage, bleu | 4301-0539 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Visage, vert | 4301-0540 |
| Visage, argenté | 4301-0541 |
| Angleterre | 4301-0542 |
| Drapeau italien | 4301-0543 |
| Drapeau des É.U. | 4301-0544 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look en carbone | 4301-0545 |
| Transparent | 4301-0546 |
| Tribal | 4301-0677 |
| Don't Touch | 4301-0678 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE (SUITE)





4301-0856


4301-0567


4301-0855


4301-0568


4301-0681


4301-0682


4301-0857


4301-0858


4301-0859


4301-0860


4301-0864


4301-0865


4301-0866


4301-0867


4301-0868


4301-0869

### 223 MM X 134 MM (8,77" X 5,28")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 4301-0566 |
| Noires | 4301-0856 |
| Look fibre de carbone | 4301-0567 |
| Carbone | 4301-0855 |
| Visages colorés | 4301-0568 |
| Tête de mort mexicaine | 4301-0681 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boussole grise | 4301-0682 |
| Transparent | 4301-0857 |
| Factory racing, vert | 4301-0858 |
| Factory racing, rouge | 4301-0859 |
| Factory racing, bleu | 4301-0860 |
| Moon, rouge/blanc/bleu | 4301-0864 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moon, rouge fluorescent | 4301-0865 |
| Moon, jaune fluorescent | 4301-0866 |
| Moon, bleu fluorescent | 4301-0867 |
| Moon, bleu/vert | 4301-0868 |
| Moon, vert fluorescent | 4301-0869 |

Suite de la section PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN RÉSINE (SUITE)


4301-0547


4301-0548


4301-0549


4301-0550


4301-0551


4301-0552


4301-0553

### 225 MM X 153 MM (8,85" X 6,03")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kawasaki | 4301-0547 |
| Aprilia | 4301-0548 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Suzuki | 4301-0549 |
| Ducati | 4301-0550 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Honda | 4301-0551 |
| Yamaha | 4301-0552 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| BMW | 4301-0553 |


4301-0685


4301-0686


4301-0687


4301-0688


4301-0689

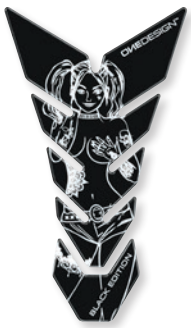

4301-0690


4301-0691


4301-0692


4301-0693


4301-0694


4301-0695


4301-0696


4301-0697


4301-0849


4301-0850


4301-0851

### 230 MM X 134 MM (9,05" X 5,27")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Look fibre de carbone | 4301-0685 |
| Noir brillant | 4301-0686 |
| Tête de mort, blanche | 4301-0687 |
| Tête de mort, jaune fluorescent | 4301-0688 |
| Tête de mort, rouge fluorescent | 4301-0689 |
| Tête de mort 4 | 4301-0690 |
| Tête de mort 5 | 4301-0691 |
| Tête de mort 6 | 4301-0692 |
| Donna tatouage | 4301-0693 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Geisha | 4301-0694 |
| Donna sexy 1 | 4301-0695 |
| Donna sexy 2 | 4301-0696 |
| Visages | 4301-0697 |
| Pois colorés | 4301-0849 |
| King | 4301-0850 |
| Noir/rouge/vert | 4301-0851 |
| Noir/bleu/violet/rouge | 4301-0852 |
| Noir/rouge | 4301-0853 |
| Vert fluorescent | 4301-0854 |


4301-0852


4301-0853


4301-0854



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION


4301-0834


4301-0835


4301-0836


4301-0837


4301-0699


4301-0700


4301-0701


4301-0702


4301-0824


4301-0825


4301-0826


4301-0827


4301-0828


4301-0829




4301-0703


4301-0704


4301-0830


4301-0831

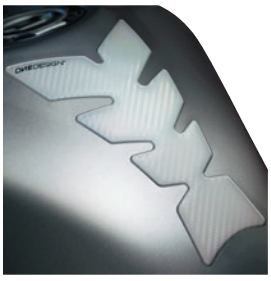

4301-0832


4301-0833


4301-0569


4301-0569


4301-0570


4301-0698


4301-0514


4301-0515


4301-0577

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR SOFT TOUCH

- Dotées d'un effet mat unique et d'une sensation au toucher douce
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **76 MM X 193 MM (3" X 7,60")** | |
| Noire mate | 4301-0834 |
| Vert métallisé | 4301-0835 |
| Rouge métallisé | 4301-0836 |
| Bleu métallisé | 4301-0837 |
| **103 MM x 200 MM (4" X 7,86")** | |
| Moon, carbone noir | 4301-0699 |
| Moon, mat noir | 4301-0700 |
| **123 MM x 213 MM (4,84" X 8,38")** | |
| Moon, mat noir | 4301-0701 |
| Moon, carbone noir | 4301-0702 |
| Moon, camouflage vert | 4301-0824 |
| Moon, camouflage bleu | 4301-0825 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **123 MM x 213 MM (4,84» X 8,38») (SUITE)** | |
| Moon, camouflage orange fluorescent | 4301-0826 |
| Moon, camouflage jaune fluorescent | 4301-0827 |
| Moon, camouflage rose fluorescent | 4301-0828 |
| Moon, camouflage phosphorescent | 4301-0829 |
| **134 MM x 230 MM (5,27" X 9,05")** | |
| Moon, camouflage noir | 4301-0703 |
| Moon, carbone noir | 4301-0704 |
| Moon, vert | 4301-0830 |
| Moon, rouge | 4301-0831 |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **134 MM x 230 MM (5,27» X 9,05») (SUITE)** | |
| Moon, bleu | 4301-0832 |
| Moon, papier | 4301-0833 |
| **214 MM x 123 MM (8,41" X 4,84")** | |
| Camouflage sable | 4301-0569 |
| Camouflage arctique | 4301-0570 |
| Moon, carbone blanc | 4301-0698 |
| **213 MM x 128 MM (8,38" X 5,04")** | |
| Moon, carbone noir | 4301-0514 |
| Moon, mat noir | 4301-0515 |
| **175 MM x 173 MM (6,9" X 6,8")** | |
| Pour applications Multistrada et custom ; carbone mat noir | 4301-0577 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION


4301-0841


4301-0842


4301-0843


4301-0838


4301-0839


4301-0840

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR EN CUIR

- En cuir de haute qualité
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer


4301-0574


4301-0575


4301-0576

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **90 MM X 102 MM (2,54" X 4")** | |
| Cuir, noir | 4301-0841 |
| Cuir, gris | 4301-0842 |
| Cuir, marron | 4301-0843 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **90 MM X 150 MM (2,54" X 5,9")** | |
| Noires | 4301-0838 |
| Gris | 4301-0839 |
| Brun | 4301-0840 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **200 MM X 103 MM (7,86" X 4")** | |
| Noires | 4301-0574 |
| Gris | 4301-0575 |
| Brun | 4301-0576 |


4301-0820


4301-0821


4301-0822


4301-0823

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR TÊTE DE MORT

- Zones en dôme, qui mettent le design de tête de mort en valeur
- Dimensions des protections de réservoir medium : 100 mm x 156,5 mm (4" x 6,2")
- Dimensions des protections de réservoir large : 152 mm x 211 mm (5,98" x 8,3")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR RÉSERVOIRS MEDIUM** | |
| Rouge | 4301-0820 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR RÉSERVOIRS MEDIUM (SUITE)** | |
| Verte | 4301-0821 |

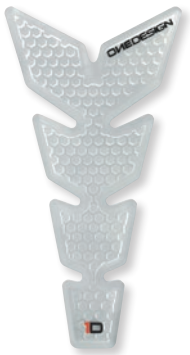
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR RÉSERVOIRS MEDIUM (SUITE)** | |
| Bleue | 4301-0822 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR RÉSERVOIRS LARGE** | |
| Pois multicolores | 4301-0823 |


4301-0587


4301-0586


4301-0581


4301-0584


4301-0659

## PROTECTIONS DE RÉSERVOIR HDR

- Protections de réservoir innovantes, avec design hexagonal
- Offrent une adhérence supplémentaire dans toutes les situations
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **221 MM X 132 MM (8,7" X 5,2")** | |
| Noires | 4301-0587 |
| Transparent | 4301-0588 |
| **215 MM X 124 MM (8,45" X 4,87")** | |
| Noires | 4301-0585 |
| Transparent | 4301-0586 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **214 MM X 94 MM (8,43" X 3,72")** | |
| Noires | 4301-0581 |
| Transparent | 4301-0582 |
| **200 MM X 104 MM (7,87" X 4,08")** | |
| Noires | 4301-0583 |
| Transparent | 4301-0584 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **151 MM X 111 MM (6" X 4,4")** | |
| Noires | 4301-0659 |
| Transparent | 4301-0660 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

4301-0798



4301-0601



4301-0654



4301-0613



4301-0641



4301-0801



4301-0622



4301-0627



4301-0665



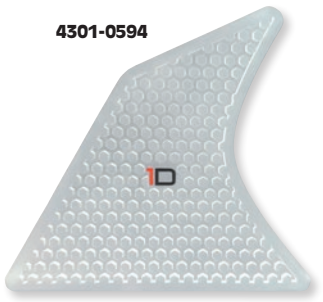
## POIGNÉES DE RÉSERVOIR LATÉRALES HDR

- Protections de réservoir innovantes, avec design hexagonal
- Offrent une adhérence et un contrôle supplémentaires dans toutes les situations
- Protègent le réservoir des boucles, des fermetures à glissière et d'autres objets susceptibles de le rayer
- Placement facile
- Disponibles en finition noire ou transparente

4301-0591



4301-0594



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4, 16-20 | 4301-0595 | 4301-0596 |
| Tuono V4 16-20 | 4301-0595 | 4301-0596 |
| **BMW** | | |
| S1000R, 14-20 | 4301-0597 | 4301-0598 |
| S1000RR 09-18 | 4301-0597 | 4301-0598 |
| S1000RR 19-20 | 4301-0798 | 4301-0799 |
| R1200GS 04-12 | 4301-0599 | 4301-0600 |
| R1200GS 13-18 | 4301-0601 | 4301-0602 |
| R1200GS ADV 06-13 | 4301-0599 | 4301-0600 |
| R1200GS ADV 14-18 | 4301-0603 | 4301-0604 |
| R1200RS 14-18 | 4301-0637 | 4301-0638 |
| **DUCATI** | | |
| Monster 797 17-19 | 4301-0657 | 4301-0658 |
| Scrambler Classic 800 15-16 | 4301-0639 | 4301-0640 |
| Monster 821/1200 14-20 | 4301-0657 | 4301-0658 |
| Panigale 899 13-15 | 4301-0605 | 4301-0606 |
| Panigale 959 16-19 | 4301-0605 | 4301-0606 |
| Panigale V4/S/Special 1100 18-20 | 4301-0607 | 4301-0608 |
| Panigale 1199 12-17 | 4301-0605 | 4301-0606 |
| Multistrada 1200 15-18 | 4301-0653 | 4301-0654 |
| Multistrada Enduro 1200 16-18 | 4301-0655 | 4301-0656 |
| Multistrada 1260 17-19 | 4301-0653 | 4301-0654 |
| Multistrada Enduro 1260 19 | 4301-0655 | 4301-0656 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Panigale 1299 15-19 | 4301-0605 | 4301-0606 |
| **HONDA** | | |
| CBR600RR, 13-17 | 4301-0610 | 4301-0611 |
| CBR1000RR 12-16 | - | 4301-0613 |
| CBR1000RR 17-19 | 4301-0614 | 4301-0615 |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 4301-0616 | 4301-0617 |
| CRF1000L Africa Twin ADV 18-19 | 4301-0616 | 4301-0617 |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 400 18-19 | 4301-0661 | 4301-0662 |
| ZX-6R 09-16 | 4301-0618 | 4301-0619 |
| ZX-636 12-19 | 4301-0618 | 4301-0619 |
| Z900 17-19 | 4301-0641 | 4301-0642 |
| Z1000SX 1000 11-19 | 4301-0643 | 4301-0644 |
| Z1000SX ABS 1000 11-16 | 4301-0643 | 4301-0644 |
| ZX-10R 11-19 | 4301-0620 | 4301-0621 |
| Versys 1000 15-19 | 4301-0645 | 4301-0646 |
| **KTM** | | |
| Duke 690 08-11 | 4301-0800 | 4301-0801 |
| Adventure 1050 (tous) | 4301-0800 | 4301-0801 |
| Adventure R 1090 17-19 | 4301-0800 | 4301-0801 |
| Adventure R 1190 13-16 | 4301-0800 | 4301-0801 |
| Super Adventure/R/S/T 15-19 | 4301-0800 | 4301-0801 |

**Suite de la section POIGNÉES DE RÉSERVOIR LATÉRALES HDR page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## POIGNÉES DE RÉSERVOIR LATÉRALES HDR (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 11-16 | 4301-0622 | 4301-0623 |
| GSX-R 750 11-17 | 4301-0622 | 4301-0623 |
| GSX-S 750/Z 17-19 | 4301-0647 | 4301-0648 |
| GSX-R 1000 17-19 | 4301-0624 | 4301-0625 |
| GSX-S 1000 15-19 | 4301-0663 | 4301-0664 |
| GSX-S 1000f 14-19 | 4301-0663 | 4301-0664 |
| V-Strom 1000/XT 17-19 | 4301-0649 | 4301-0650 |
| V-Strom 1000 ABS 14-17 | 4301-0649 | 4301-0650 |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 13-16 | 4301-0626 | 4301-0627 |
| Street Triple 13-20 | 4301-0626 | 4301-0627 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-19 | 4301-0651 | 4301-0652 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| R3, 19-20 | 4301-0802 | 4301-0803 |
| R6 08-16 | 4301-0628 | 4301-0629 |
| R6 17-20 | 4301-0630 | 4301-0631 |
| MT-07 18-19 | 4301-0665 | 4301-0666 |
| R1/M 15-20 | 4301-0632 | 4301-0633 |
| MT-09 13-19 | 4301-0634 | 4301-0635 |
| MT-09/FJ-09 Tracer 15-19 | 4301-0667 | 4301-0668 |
| MT-10 16-19 | 4301-0669 | 4301-0670 |
| XT1200Z Super Tenere 12-19 | 4301-0609 | 4301-0636 |

## POIGNÉES DE RÉSERVOIR LATÉRALES UNIVERSELLES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **260 MM X 160 MM (10,24" X 6,3")** | |
| Noires | 4301-0589 |
| Transparent | 4301-0590 |
| **240 MM X 133 MM (9,5" X 5,25")** | |
| Noires | 4301-0792 |
| Transparent | 4301-0793 |
| **KIT LARGE : (1) 214 MM X 94,4 MM - 46,5 MM (6" X 3,7" - 1,8"), (2) 195,2 MM X 92 MM - 59,3 MM (7,7" X 4" - 2,3"), (2) 365 MM X 30 MM (14" X 1"), (2) 170 MM X 35 MM (7" X 1"), (2) 35 MM X 35 MM (1" X 1")** | |
| Noires | 4301-0796 |
| Transparent | 4301-0797 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KIT MEDIUM : (1) 200 MM X 70 MM - 41,3 MM (8" X 3" - 1,6"), (2) 183 MM X 57,4 MM - 49,1 MM (7" X 2,3" - 1,9"), (2) 174 MM X 30 MM (7" X 1")** | |
| Noires | 4301-0794 |
| Transparent | 4301-0795 |
| **174 MM X 98 MM (6,85" X 3,84")** | |
| Noires | 4301-0591 |
| Transparent | 4301-0592 |
| **144 MM X 134 MM (5,68" X 5,28")** | |
| Noires | 4301-0593 |
| Transparent | 4301-0594 |

## PROTECTIONS SOFT TOUCH

- Étiquettes au taille cuir
- Forme universelle
- Conçues pour protéger des griffes, tout en accrochant la jambe du pilote
- Vente par paire



4301-0571

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 4301-0571 |



4301-0572

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Gris | 4301-0572 |

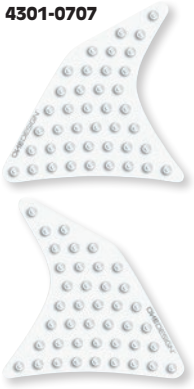


4301-0573

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Brun | 4301-0573 |



4301-0706



4301-0707



4301-0708

## DÔME EN BULLES

- Protège contre les griffes tout en accrochant la jambe du pilote
- Une feuille complète mesure 350 mm x 250 mm (13,7" x 9,8")
- Dimensions des étiquettes : 140 mm x 140 mm (15,5" x 15,5")
- Étiquettes vendues par lots de deux, feuilles complètes vendues à la pièce

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LABELS** | |
| Carbone | 4301-0706 |
| Transparent | 4301-0707 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SHEETS** | |
| Carbone | 4301-0708 |
| Transparent | 4301-0709 |



4301-0874



4301-0705



## PROTECTION DE CAOUTCHOUC

- Protège les surfaces en caoutchouc de la moto
- La RÉF. 4301-0874 est un kit qui contient deux protections de 228 mm x 118 mm (8" x 4,7") et une protection de 108,5 mm x 76,3 mm (4,2" x 3,08")
- La RÉF. 4301-0705 mesure 114 mm x 79 mm (4,47" x 3,10")

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000XR, 15-19 | 4301-0874 |
| R1200GS, 13-18 | 4301-0705 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



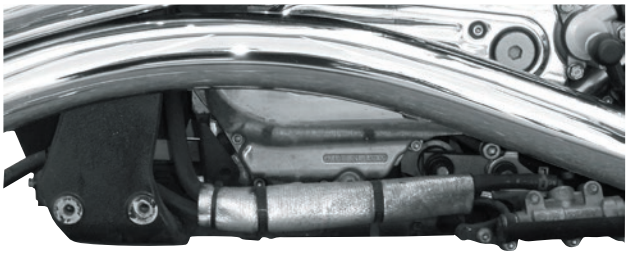




## EXTENSIONS DE CONSOLE

- Séduisantes extensions de console en fibre de verre couvrant les fils et le cadre exposés sous le réservoir d'essence de votre Road Star
- Installation facile
- Perçage pour l'ajustement et travaux, notamment de peinture, nécessaires

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **2202-0150** |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado 04-07 | **2202-0150** |



**Avant**



**Après**

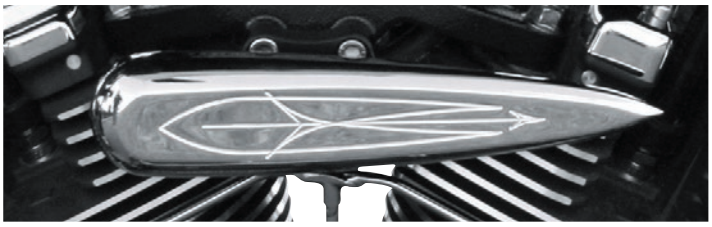
## CACHE-CADRE/PARE-CHALEUR

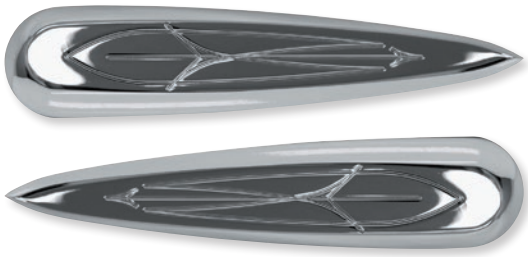
### POUR YAMAHA ROADLINER/ STRATOLINER 06-15, XV1900 08-17

- Protège de la chaleur des systèmes d'échappement aftermarket la partie arrière exposée de la ligne de frein
- Dissimule la bande thermique d'échappement d'origine en aluminium brillant
- Se visse directement sur le cadre
- Matériel de montage complet inclus, installation en seulement quelques minutes
- Design parfaitement assorti aux tubes d'échappement LAC CurveDD



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-cadre/pare-chaleur | **0504-0166** |





## CARTERS LATÉRAUX LINER

### POUR YAMAHA XV1900 RAIDER 08-17, ROADLINER/STRATOLINER/S 06-15

- Polis soigneusement à la main et plongés dans un bain de chrome brillant
- Rebords à facettes pour une réfraction de la lumière, ajoutant un élément de design dynamique à votre moteur
- Couvre la zone entre les cylindres, dissimulant ainsi les inesthétiques corps d'accélérateur et leurs lignes
- Pattes de fixation innovantes faciles à installer
- À utiliser sur des motos dont les boîtes à air et cache-bobines en imitation plastique ont été retirés
- Usinés CNC à partir d'aluminium haute qualité 6061-T6
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carters latéraux Liner | **0520-0931** |



## CACHE DE DÉCOMPRESSEUR

### POUR YAMAHA XV1600 WILD STAR/SILVERADO/ MIDNIGHT STAR 99-14, XV1700 ROAD STAR/ WARRIOR/MIDNIGHT/SILVERADO 04-07

- Remplacez le cache gris d'origine par ce cache en billette chromée
- Conçu pour améliorer le look de votre moteur grâce à son design fluide
- Compatible avec la plupart des systèmes d'échappement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache de décompresseur | **0940-0883** |



## T.O.R.K. CARTER

### POUR YAMAHA XVS1100 DRAG STAR/ CUSTOM/CLASSIC 99-09

- Remplacez votre cache-moteur de droite d'origine par un cache en aluminium chromé taillé dans la masse
- Pour les modèles Drag Star 1100 équipés d'un kit de déport du filtre à huile
- Installation facile en seulement quelques minutes
- Disponible en design lisse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| T.O.R.K. Carter | 0940-0884 |



0940-0878



0940-0880

## CACHES D'ARBRES À CAMES

- Caches en billette d'aluminium superbement usinées, polies à la main et chromées
- Remplacement simple et rapide des caches d'arbres à cames d'origine
- Installation en quelques minutes

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XV1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | Lisse | 0940-0878 |
| | Comet Milled | 0940-0880 |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado 04-14 | Smooth | 0940-0878 |
| | Comet Milled | 0940-0880 |

0504-0174





0504-0177

## CACHE-KLAXONS

### POUR YAMAHA XV1600 WILD STAR/ SILVERADO/MIDNIGHT STAR 99-03, XV1700 ROAD STAR/WARRIOR/MIDNIGHT/ SILVERADO/S 04-14

- Les klaxons d'origine ayant un design particulièrement laid, Baron a conçu ce magnifique accessoire chromé pour les recouvrir
- Disponibles au choix en taille lisse ou flame
- Caches avant et arrière vendus séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMOOTH** | |
| Arrière | 0504-0174 |
| Avant | 0504-0176 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FLAME** | |
| Arrière | 0504-0175 |
| Avant | 0504-0177 |



0712-0179



0712-0380

## CACHES POUR FILTRES À HUILE

- Remplacez le cache pour filtre à huile d'origine par ce cache en billette d'aluminium usinée avec précision
- Superbement poli à la main et recouvert de chrome brillant
- Installation facile en seulement quelques minutes

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star/Custom/Classic 99-09 | 0712-0179 |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard 96-01 | 0712-0380 |
| XV1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | 0712-0380 |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 02-14 | 0712-0380 |



0940-0881



0940-0882

## CARTERS D'ALLUMAGE

### POUR YAMAHA XV1600 WILD STAR/SILVERADO/ MIDNIGHT STAR 99-14, XV1700 ROAD STAR/ WARRIOR/MIDNIGHT/SILVERADO 02-09

- Caches en billette d'aluminium remplaçant votre carter d'allumage d'origine pour un look personnalisé
- Superbement usinés, polis à la main et chromés
- Disponibles dans les designs lisse et comet milled
- Installation facile en seulement quelques minutes

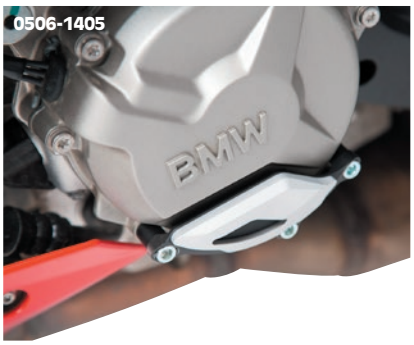
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smooth | 0940-0881 |

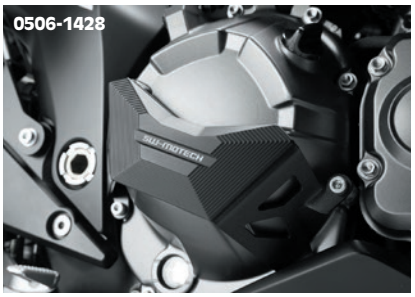
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Comet Milled | 0940-0882 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH







## PROTECTIONS DE CARTER MOTEUR

- Protections pour les deux côtés du carter moteur
- Offrent une protection fiable en cas de contact avec le sol ou d'accident
- Fabrication en alliage d'aluminium très résistant
- Fixation facile aux points d'ancrage du carter moteur d'origine
- Finition anodisée qui résiste aux intempéries
- Inclus: deux protections de carter pour chaque côté

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000R, 13-20 | **0506-1405** |
| S1000 RR/XR 15-20 | **0506-1405** |
| S1000RR 19-20 | **0506-1656** |
| **KAWASAKI** | |
| Z800, 12-20 | **0506-1428** |
| Z900 16-20 | **0506-1424** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z900RS/Cafe 17-20 | **0506-1424** |
| **KTM** | |
| Duke 790 18-20 | **0506-1689** |
| Duke R 890 19-20 | **0506-1689** |
| **YAMAHA** | |
| MT-09, 14-20 | **0506-1403** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-09 SP 17-20 | **0506-1403** |
| MT-09 Tracer 14-20 | **0506-1403** |
| Tracer 900 GT 18-20 | **0506-1403** |
| XSR900 15-20 | **0506-1403** |
| XSR900 Abarth 17-20 | **0506-1403** |
| MT-10 16-20 | **0506-1401** |







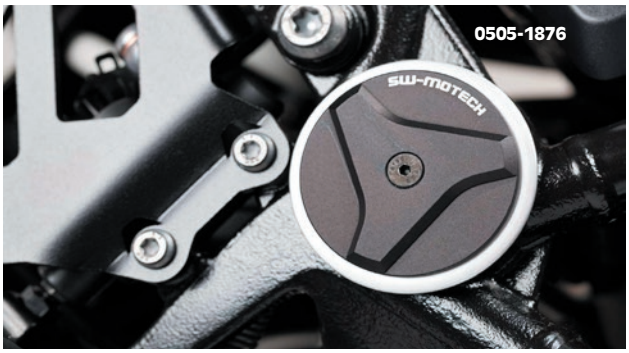
## KITS DE PLATINE

### POUR SUZUKI SV650 ABS 15-20

- L'alternative de qualité aux platines d'origine en plastique
- À boulonner aux points de montage d'origine, des deux côtés de la moto
- Construction en aluminium avec une finition époxy noire
- Kits de deux et trois pièces disponibles
- Le kit de trois pièces comprend un élément qui se fixe entre le réservoir de carburant et le té de fourche
- Instructions et kit de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de trois pièces | **0505-1957** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de deux pièces | **0505-1958** |







## KITS DE CACHE-CADRE

- Un beau bouchon couvre les vis d'origine du bras oscillant
- Inclus : deux bouchons, instructions et kit de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200 GS LC/Adventure 13-20 | **0505-1876** |
| R1200 RT 14-20 | **0505-1876** |
| R1250 RT/GS/GS Adventure 18-20 | **0505-1876** |
| **KTM** | |
| Adventure 1050 14-20 | **0505-1875** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure/R 1090 16-20 | **0505-1875** |
| Adventure /R 1190 1320 | **0505-1875** |
| Super Adventure 1290 14-16 | **0505-1875** |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | **0505-1875** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



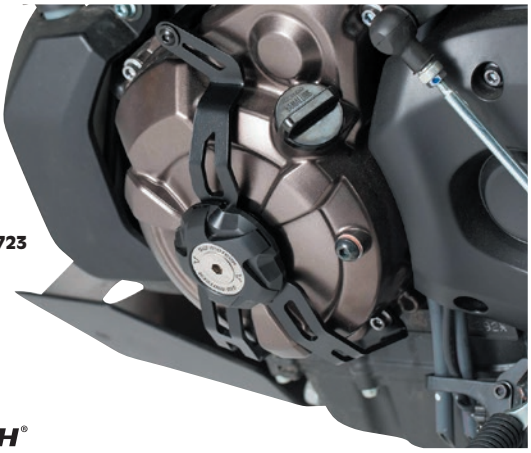
SW-MOTECH

## CARTER LATÉRAL DROIT

### POUR SUZUKI V-STROM 1050 19-20

- Fixation sous le réservoir, pour protéger les durites de frein contre les dommages
- Installation facile sur les points de montage d'origine
- Design assorti au look de la moto
- En aluminium de haute qualité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carter latéral droit | 0505-2117 |




SW-MOTECH

## PROTECTIONS DE CACHE-ALTERNATEUR

- Protègent le cache-alternateur contre la chute et le glissement
- Spécialement adaptées à la forme du cache-alternateur
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-07 14-16, 18-20 | 1731-0723 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 1731-0723 |
| XSR700 16-20 | 1731-0723 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 1731-0723 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-09 13-20 | 1731-0722 |
| MT-09 SP 17-20 | 1731-0722 |
| XSR900 15-20 | 1731-0722 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 1731-0722 |

SW-MOTECH

## PROTECTION DE POMPE À EAU

- Protection efficace pour les pompes à eau du côté gauche
- Usinage CNC, en alliage d'aluminium extrêmement résistant
- Anodisation résistante aux intempéries
- Installation facile sur les points de montage d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Monster 821/1200/R, Hypermotard 939/950/SP, Hperstrada 939, Diavel et Multistrada 950/1200/1260/S (tous) | 0506-1687 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | 0506-1502 |

ROLAND SANDS DESIGN Contrast Cut

## CACHE-CULASSE RADIAL CONTRAST CUT

- Le point fort de n'importe quel moteur Boxer est ses cache valves ; RSD a mis un soin particulier pour mettre au point des pièces très visibles
- Usiné pour répondre à des mesures précises. Les points renforcés garderont les cache-culasses en un morceau en cas de renversement.
- Domino à trois prises pour garder vos fils bien en sécurité et à l'abri.
- Les caches sont usinés à partir d'aluminium forgé 6061
- Vente par lots de deux ; avec matériel de montage



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R nineT 14-18 (tous), R1200GS 09-13, R1200GS Adventure 09-14, R1200R 10-15 (sauf modèles Boxer à refroidissement liquide) | 0940-1672 |

## COUVERCLE DE CARTER D'EMBRAYAGE

### POUR KTM 950 ADVENTURE 02-06, 950 SUPERENDURO 06-09, 990 ADVENTURE 06-13, 990 SMR 10-13

REKLUSE clutch rEvolution

- Spécialement conçu pour offrir une durabilité et des performances inégalées dans un seul composant élégant
- Prêts à l'emploi où que vous soyez et résistent aux rochers, bûches, coups de pied et tout autre obstacle que vous pourriez rencontrer pendant votre aventure
- La construction en aluminium taillé dans la masse offre une résistance incroyable
- Double anodisation dure afin d'augmenter leur durabilité et résistance à l'usure
- Dispose d'une plus grande profondeur que les conceptions d'origine, ce qui accroît la capacité en huile




| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Couvercle de carter d'embrayage | 0940-1980 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0504-0325


0504-0360


0504-0361


0504-0326

## KITS DE CACHES RACE

GILLES

- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Protègent les ouvertures contre les saletés et l'humidité
- L'article RÉF. 0504-0325 contient : 2 caches pour rétroviseur, 2 caches pour repose-pieds passager et 1 cache pour support de plaque d'immatriculation
- L'article RÉF. 0504-0326 contient : 2 caches pour rétroviseur et 1 cache pour support de plaque d'immatriculation
- L'article RÉF. 0504-0327 contient : 2 caches pour rétroviseur, 2 caches pour repose-pieds passager et 1 cache pour support de plaque d'immatriculation


0504-0362


0504-0327

- L'article RÉF. 0504-0360 contient : 2 caches pour rétroviseur, 2 caches pour repose-pieds passager et 1 cache pour support de plaque d'immatriculation
- L'article RÉF. 0504-0361 contient : 1 cache pour support de plaque d'immatriculation
- L'article RÉF. 0504-0362 contient : 2 caches pour rétroviseur et 1 cache pour support de plaque d'immatriculation

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| 1000RR 19- | 0504-0325 |
| **DUCATI** | |
| Panigale V4 1000 R 19-20 | 0504-0360 |
| Panigale V4 1100/1100 S 18-20 | 0504-0360 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| Duke 790/790 L 18-20 | 0504-0361 |
| Duke 890 R 20 | 0504-0361 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R1/R1M 15-19 | 0504-0326 |
| YZF-R1/R1M 20 | 0504-0362 |
| YZF-R6 17 | 0504-0327 |





## KIT DE CACHE-CADRE GT

### POUR BMW R nineT/SCRAMBLER 14-19

GILLES

- Construction deux pièces
- Avec contours d'inserts couleur argent
- Coupe contrastante autour des insterstices

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit cache-cache-cadre GT | 0504-0297 |



## FIXATIONS MOTEUR

### POUR KAWASAKI Z900RS 18-

GILLES

- En aluminium de qualité supérieure
- Disponibles en argenté/noir anodisé
- Kit de fixations pour le côté gauche et droit
- Les vis d'origine sont nécessaires pour le montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations moteur | 0933-0139 |

## CACHES POUR STATORS

### POUR TRIUMPH T100, THRUXTON, SCRAMBLER, AMERICA ET SPEEDMASTER MODELS 01-15

- Fabrication en aluminium 356 de qualité aéronautique
- Design strié inspiré directement par les caches à ailettes des années 1950
- Disponible en finitions brute ou Black-Cut


0940-1571


0940-1572

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | 0940-1571 |

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Black-Cut | 0940-1572 |


1120-0391


1120-0392

## CACHES PRIMAIRES

### POUR TRIUMPH T100, THRUXTON, SCRAMBLER, AMERICA ET SPEEDMASTER MODELS 01-15

- Design strié inspiré directement par les caches à ailettes des années 1950
- Remplace les caches primaires d'origine et modifient de façon radicale le design du côté gauche de votre moteur
- Fabrication en aluminium coulé moulé avec surface de joint usinée CNC
- Dimensions et tolérances identiques au matériel de montage d'origine
- Kit de joints disponible séparément
- Disponible en finitions brute ou Black-Cut

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | 1120-0391 |

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Black-Cut | 1120-0392 |


0940-1569


0940-1570

## CACHE-CULBUTEURS

### POUR TRIUMPH T100, THRUXTON, SCRAMBLER, AMERICA ET SPEEDMASTER MODELS 01-15

- Fabrication en aluminium coulé moulé avec surface de joint usinée CNC
- Design strié inspiré directement par les caches à ailettes des années 1950
- Compatibles avec les dimensions et tolérances d'origine
- Kit de joints disponible séparément
- Disponible en finitions brute ou Black-Cut

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | 0940-1569 |

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Black-Cut | 0940-1570 |

SHOW CHROME ACCESSORIES










## CACHE-CADRE

- Habille immédiatement votre moto en couvrant le cadre gris
- Avec des inserts anti-rayures en caoutchouc, pour limiter les griffes
- Disponible en noir satin ou chrome
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300R/S/T 10-16 | Chrome | 0504-0354 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | Chrome, avec inserts en caoutchouc | 2331-0159 |
| GL1800 Gold Wing 18-20 | Chrome | 0504-0357 |
| | Noir satiné | 0504-0358 |

## CACHES LATÉRAUX

- Un moyen facile d'ajouter une superbe touche au côté de n'importe quelle moto
- Remplacent les caches latéraux peints d'origine
- Fixation avec le matériel de montage existant
- Chromés

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1100 ACE/Sabre 99-08 | 0504-0353 |
| **YAMAHA** | |
| XVS1300 Royal Star 96-13 | 0504-0352 |









## CACHES LATÉRAUX CHROMÉS

- Caches en ABS chromé qui remplacent les pièces en plastique d'origine
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C/R/S/T 03-08 | 0521-0663 |

## CARTERS LATÉRAUX INFÉRIEURS DE MOTEUR, CHROMÉS

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplacent les pièces colorées qui se trouvent entre le carter latéral de moteur supérieur et le cache arrière
- Installation aisée : il suffit de retirer les caches d'origine et de les remplacer par les nouveaux
- Utilisez la visserie existante pour le montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carters latéraux inférieurs de moteur, chromés | DS-719854 |





## CARTERS LATÉRAUX INFÉRIEURS DE MOTEUR, CHROMÉS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Remplacent les petites pièces latérales installées à l'origine à gauche et à droite par une paire de panneaux complets
- Chaque pièce comprend 3 protections pour orteils en caoutchouc pour réduire les rayures au minimum
- Utilisez la visserie existante pour le montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carters latéraux inférieurs de moteur, chromés | 0940-1928 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES



## CACHE-CULASSE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Fermez l'horrible vide des moteurs Gold Wing
- Cache les tubes et les différentes parties exposées du cadre et de boulons
- Finition noir satiné
- Se fixe sur le matériel de montage existant ; livré avec des rondelles custom, pour garantir un ajustement parfait




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-culasse | 0940-1874 |



## CACHE DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17/ F6B 13-16/GL1800 VALKYRIE 14-16

- Cache en acier estampillé avec finition chromée, qui habille le cache d'origine en aluminium brossé
- Bouchon en zinc chromé qui remplace le bouchon d'origine
- Fixation grâce à du ruban adhésif double-face

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache de chaîne de distribution | 0940-0783 |




## MOULURE DE FINITION DE CACHE LATÉRAL POUR BATTERIE, CHROMÉE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Pièce en ABS chromé, pour remplacer l'ennuyeuse moulure d'origine en plastique noir
- Fixation avec les vis de montage existantes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moulure de finition de cache latéral pour batterie, chromée | BB-52-630 |



## CACHES D'EXTRÉMITÉ D'ARBRE À CAMES
### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Pour apporter une superbe touche de finition à votre moto
- Finition chrome lisse
- Visserie incluse
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches d'extrémité d'arbre à cames | 0940-1890 |



## CACHE-KLAXON VANTAGE

- Cache-klaxon au taille agressif, qui offre un look custom pour un budget limité
- N'affecte pas la résonance du klaxon
- Profil intérieur gros diamètre, qui se fixe sur le klaxon d'origine ; aucun outil nécessaire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Cruisers Honda avec klaxons ronds de 89 mm (3 1/2") | 2107-0039 |



## CACHE-KLAXON DE 89 MM (3 1/2")

- À clipser sur le cache noir d'origine
- Aucune interférence avec la résonance du klaxon
- Plaqués chrome

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compatible avec la plupart des Cruisers Honda | 2107-0306 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## PLATINES OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- ABS léger et durable avec placage chrome premium
- Plaques d'insert, couleur noir mat, qui préviennent les marques de bottes sur le chrome
- Remplacent le cache axe de bras oscillant d'origine
- Installation facile, en réutilisant les fixations/ le matériel de montage d'origine
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines Omni | 0504-0328 |





## PROTECTIONS DE CADRE BOOMERANG

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800 B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Cache-cadres moulés en chrome de qualité transformant une pièce ordinaire de votre moto en véritable œuvre d'art
- Avec protections anti-rayures en caoutchouc conçues spécialement et placées aux endroits cruciaux
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protections de cadre boomerang | 0504-0032 |





## CACHE DE COUVERCLE DE TRANSMISSION CHROMÉ À LAMELLES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800 F6B 13-16

- Design stylé à lamelles
- Remplacez le cache de couvercle de transmission noir d'origine par une version chromée ou remplacez un kit de caches d'origine usés
- Accès pratique permettant de vérifier aisément le niveau d'huile sans avoir à retirer le cache

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvercle de transmission à lamelles | 1107-0405 |





## KIT DE CACHES DE COUVERCLES DE TRANSMISSION

### POUR HONDA GL1500C VALKYRIE 97-03

- Confèrent une superbe finition chromée aux carters de transmission moulés d'origine
- Les caches à visser comprennent le matériel de montage nécessaire pour une installation facile au look classe

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de caches de couvercle de transmission | 1107-0046 |

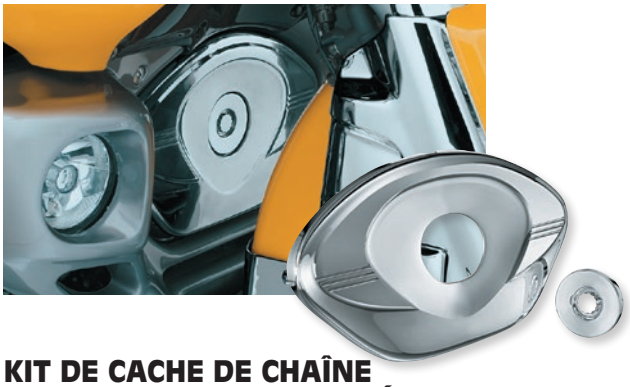


## CULASSES LIGHTNING

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Confèrent un design élégant et uniforme sans compromettre l'intégrité des culasses d'origine
- Les culasses chromées sont maintenues par un accessoire adhésif double face spécifiquement conçu pour des applications à haute température
- S'adaptent sans problème aux culasses d'origine
- Vente par lots de quatre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-culbuteurs Lightning | 2040-0254 |



## KIT DE CACHE DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION CHROMÉ

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- En quelques minutes, l'ensemble du cache de chaîne de distribution est recouvert de chrome séduisant
- Installation à l'aide d'un adhésif puissant spécifiquement conçu pour des applications à haute température
- Avec version chromée du bouchon à visser d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de cache de chaîne de distribution | 0940-0510 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



KURYAKYN

## CACHE-BATTERIES À LAMELLES CHROMÉES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Taille à lamelles avec une magnifique finition en chrome
- Conçu de façon à permettre l'utilisation d'un éclairage customisé optionnel à l'arrière
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache batterie à lamelles | 0521-0718 |



COBRA USA RIDE LOUD

## CACHE-BATTERIE

### POUR SUZUKI VS1400 INTRUDER 87-04

- Ajoutent une touche de customisation et de design personnalisé
- Fabrication en acier chromé de qualité
- Avec l'ensemble des pièces nécessaires pour effectuer le montage précis en quelques minutes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-batteries | BLV59315 |



0520-2795



0520-2794

C·RACER

## CACHES LATÉRAUX

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

- Changez l'enjoliveur de panneau latéral
- En plastique ABS anti-UV
- Instructions et kit de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avant | 0520-2795 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Arrière | 0520-2794 |



KURYAKYN

## CACHE-CATADIOPTRES

- Ajout d'une touche de chrome tout en laissant les réflecteurs sur la moto pour une meilleure visibilité
- Le grand cache est compatible avec tous les modèles listés ainsi qu'avec les réflecteurs de dimensions 89 mm x 35 mm ($3^1/_2$" x $1^3/_8$") ou moins affichant une distance de 7 mm ($^1/_4$") autour du réflecteur
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **AVANT (L)** | |
| **YAMAHA** | |
| XV950 Bolt 14-18 | 0521-0323 |
| XVS950/1100 Drag Star 07-15 | 0521-0323 |
| XVZ1200/1300 Royal Star 83-13 | 0521-0323 |
| XVS1300 Stryker 11-15 | 0521-0323 |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 0521-0323 |
| XV1900 Raider 08-15 | 0521-0323 |
| **ARRIÈRE (L)** | |
| **HONDA** | |
| VTX1300R/S 03-06 | 0521-0323 |
| VTX1800 02-07 (sauf VTX1800C) | 0521-0323 |



0520-2739

M20550R



maier DIRT • STREET • ATV USA

## PANNEAUX LATÉRAUX DE RECHANGE

### POUR HONDA CB ET KAWASAKI KZ

- Plastique ABS robuste
- Uniquement en noir ; vendus par côté
- Avec visserie molly

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB500/550K 71-76 | M20580L | M20580R |
| VF700C/VF750C Magna 82-84 | 0520-2739 | 0520-2740 |
| CB750F 75-76 | M20620L | M20620R |
| CB750F, 79-82 | M20570L | M20570R |
| CB750K, 71-76 | M20550L | M20550R |
| CB750K, 77-78 | M20560L | M20560R |
| CB900F, 81-82 | M20570L | M20570R |
| CB1100F 83 | M20570L | M20570R |
| **KAWASAKI** | | |
| KZ1000, 77-78 | M20830L | M20830R |

BC



## VIS DE CARTER LATÉRAL À DÉVERROUILLAGE RAPIDE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100 01-16, BONNEVILLE MAG 09-15, THRUXTON 900 04-16, SCRAMBLER 900 06-16

- Les carters latéraux se retirent rapidement à la main
- Embout marqué au motif de diamants avec orifice Allen de 6 mm usiné
- Installation facile
- Vente par paire

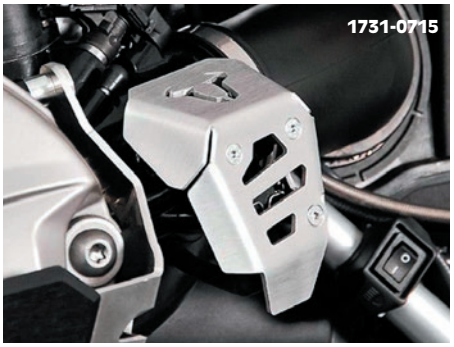
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Acier inox poli | 0521-1686 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH







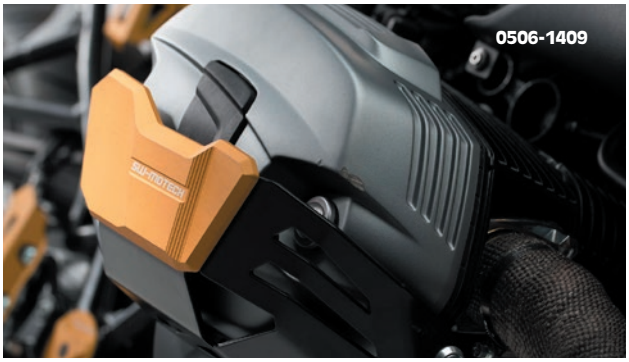
## PROTECTIONS POUR POTENTIOMÈTRE

- Protège le potentiomètre tout en améliorant l'apparence de la moto
- En aluminium brossé
- Finitions disponibles : argenté ou doré

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | ARGENT - RÉF. | OR - RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R nineT 14-20 | **1731-0715** | **0506-1684** |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/Urban G/S 16-20 | **1731-0715** | **0506-1684** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | ARGENT - RÉF. | OR - RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1200GS, 08-12 | **1731-0715** | **0506-1684** |







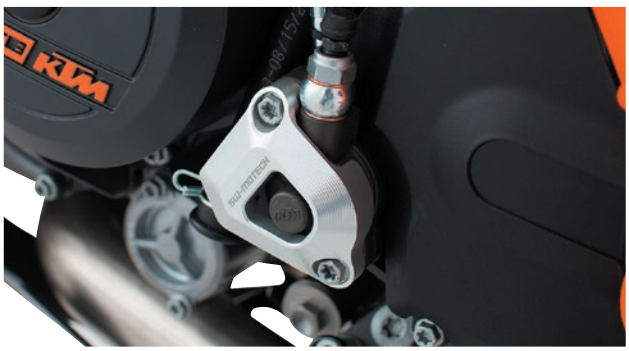
## PROTECTIONS DE CYLINDRE

- Protègent le cache-culbuteur du cylindre contre la chute et le glissement
- Spécialement adaptées à la forme du cache-culbuteur
- Cadre en aluminium brossé découpé au laser
- Disponibles dans les couleurs suivantes : argent, or, noir ou noir/argent
- Inclus : deux protections de cylindre, instructions et kit de montage

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| **ARGENT** | |
| HP2 Enduro 05-06 | **0506-1408** |
| R nineT 14-20 | **0506-1410** |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/ Urban G/S 16-20 | **0506-1410** |
| R1200GS 04-09 | **0506-1408** |
| R1200GS 10-12 | **0506-1410** |
| R1200GS Adventure 06-09 | **0506-1408** |
| R1200GS Adventure 10-13 | **0506-1410** |
| R1200R 07-10 | **0506-1408** |
| R1200R 11-14 | **0506-1410** |
| R1200ST 05-09 | **0506-1408** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| **ARGENT (SUITE)** | |
| R1250 GS/Adventure 18-20 | **0506-1614** |
| **GOLD** | |
| R nineT 14-20 | **0506-1409** |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/ Urban G/S 16-20 | **0506-1409** |
| R1200GS 10-12 | **0506-1409** |
| R1200GS Adventure 10-13 | **0506-1409** |
| R1200R 11-14 | **0506-1409** |
| **NOIR** | |
| R1200 12-20 | **0506-1658** |
| R1250 GS/Adventure 18-20 | **0506-1688** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| **NOIR/ARGENT** | |
| R1200GS LC 13-20 | **0506-1414** |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | **0506-1414** |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **0506-1414** |
| R1200R/RS 15-18 | **0506-1414** |
| R1200RT 14-20 | **0506-1414** |
| R1250GS 18-20 | **0506-1417** |
| R1250GS Adventure 18-20 | **0506-1417** |
| R1250R/RS/RT 18-20 | **0506-1417** |




## PROTECTION DE RÉCEPTEUR D'EMBRAYAGE

- Protège le récepteur d'embrayage des débris
- La fenêtre centrale ne prend pas la boue
- Construction en aluminium anodisé

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| SMR 990 07-13 | **1731-0710** |
| SMT 990 08-14 | **1731-0710** |
| Adventure 1050 14-20 | **1731-0710** |

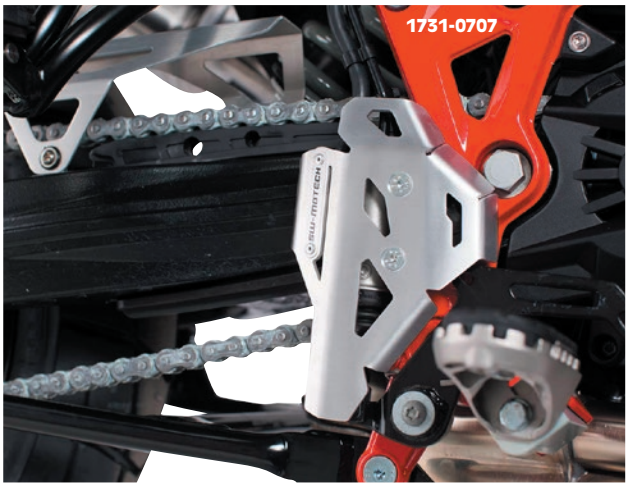
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure/R 1090 16-20 | **1731-0710** |
| Adventure /R 1190 1320 | **1731-0710** |
| Super Adventure 1290 14-16 | **1731-0710** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | **1731-0710** |
| Super Duke GT/R 1290 16-20 | **1731-0710** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH





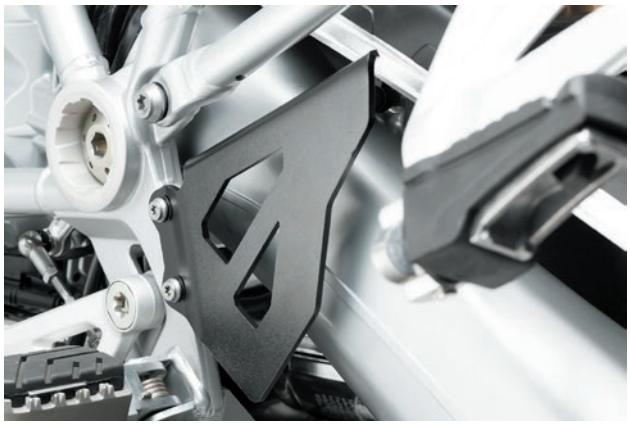


## PROTECTIONS DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

- Empêchent tout contact entre la botte et le maître-cylindre de frein
- Offrent une protection supplémentaire
- Fabrication en aluminium résistant
- Disponible en finition argent ou noir à traitement époxy

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | ARGENT |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F650GS Twin 07-11 | - | **1731-0707** |
| F700GS 12-20 | - | **1731-0707** |
| F800GS 08-16 | - | **1731-0707** |
| F800GS Adventure 13-20 | - | **1731-0707** |
| **HUSQVARNA** | | |
| TR650 Strada/Terra 12-15 | - | **1731-0707** |
| **KTM** | | |
| Adventure 990 06-11 | **1731-0704** | - |
| SMR 990 07-13 | **1731-0704** | - |
| SMT 990 08-14 | **1731-0704** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | ARGENT |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| Adventure 1050 14-20 | **1731-0705** | - |
| Adventure/R 1090 16-20 | **1731-0705** | - |
| Adventure/R 1190 13-20 | **1731-0705** | - |
| Super Adventure 1290 14-16 | **1731-0705** | - |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | **1731-0705** | - |
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom 1000/XT 14-20 | - | **1731-0706** |
| **YAMAHA** | | |
| Tenere 19-20 | - | **1731-0731** |



## KIT DE PROTECTION DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

- Composé d'un kit de protection de pompe de frein pour le côté droit, et d'une plaque de protection miroir pour le côté gauche
- Empêche tout contact entre la botte et le cylindre de frein à pied, tout en offrant une protection supplémentaire
- En aluminium extrêmement résistant
- Finition époxy noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS LC 13-20 | **1731-0716** |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | **1731-0716** |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **1731-0716** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1250GS, 18-20 | **1731-0716** |
| R1250GS Adventure 18-20 | **1731-0716** |



## KIT DE PROTECTION DE BOCAL DE LIQUIDE DE FREIN

### POUR YAMAHA XSR700 16-20, XSR700 X TRIBUTE 19-20

- Les protections sont montées sur les deux côtés, protégeant le bocal de liquide de frein tout en servant d'élément de décoration
- Fixation grâce à des boulons sur les points de montage existants du repose-pied passager, avec les vis originales
- Empêche le retrait non-intentionnel du couvercle du bocal de liquide de frein
- Protection sur mesure pour les câbles exposés
- Permet d'accéder au verrouillage de selle
- Construction en aluminium avec une finition époxy noire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de protection de bocal de liquide de frein | **1731-0714** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




SW-MOTECH®

## PROTECTIONS DE BOCAL DE LIQUIDE DE FREIN

- Protègent le bocal de liquide de frein d'origine
- Empêchent le retrait non-intentionnel du couvercle
- Finitions disponibles : argent, or ou noir à traitement époxy

### SILVER

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS, 07-11 | 0611-0185 |
| F800GS 08-12 | 0611-0185 |
| F800GT 16-20 | 0611-0185 |
| R nineT 14-20 | 1731-0718 |
| R nineT Pure/Racer/Scrambler/Urban G/S 16-20 | 1731-0718 |
| **DUCATI** | |
| Hypermotard/Hyperstrada 821/939/950 18-20 | 1731-0735 |
| Monster 821 18-20 | 0611-0185 |
| Desert Sled 16-20 | 0611-0185 |
| Super Sport 17-20 | 0611-0185 |
| Monster 1200 16-20 | 0611-0185 |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1731-0708 |
| CRF1000L Africa Twin 17-20 | 1731-0711 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 1731-0711 |
| **KTM** | |
| Adventure 790 19-20 | 0611-0185 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 1000 14-20 | 1731-0711 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 1731-0719 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 16-20 | 1731-0719 |
| MT-10 16-20 | 1731-0719 |



SHOW CHROME® ACCESSORIES

## CACHE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE, DESIGN CELESTAR™

### POUR YAMAHA XVS950 V-STAR/TOURER 09-17

- Cache en acier estampillé qui remplace le cache noir d'origine
- Découpe latérale permettant de voir le niveau de liquide
- Fixation grâce à la vis de montage d'origine

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Cache-réservoir de liquide de frein arrière | 1731-0224 |







### OR

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R nineT 14-20 | 1731-0732 |
| Scrambler 16-20 | 1731-0732 |

### NOIR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F750/850 GS 17-20 | 1731-0733 |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | 1731-0717 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 1731-0717 |
| R1250GS/GS Adventure 18-20 | 1731-0717 |
| **KTM** | |
| Adventure 1050 14-20 | 1731-0709 |
| Adventure R 1090 16-20 | 1731-0709 |
| Adventure /R 1190 1320 | 1731-0709 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 1731-0709 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 1731-0709 |




KURYAKYN®

## CACHES D'ÉTRIERS DE FREIN

- Caches d'étriers en finition show chrome
- Installation facile
- Les caches avant pour Honda VTX1800 sont vendus par lots de deux ; tous les autres sont vendus à l'unité

| MODÈLES | POS. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan/Classic 06-13 | Avant | 1703-0048 |
| VN1500 Vulcan/Classic Tourer 96-08 | Avant | 1703-0048 |
| VN1600 Vulcan/Classic Tourer 03-08 | Avant | 1703-0048 |
| **SUZUKI** | | |
| VL800LC/Z Volusia 01-04 | Avant | 1703-0048 |
| C800 Intruder 05-13 | Avant | 1703-0048 |
| M800 Intruder 05-13 | Avant | 1703-0048 |
| VS800 Intruder 05-09 | Avant | 1703-0048 |
| M1800 Intruder 06-13 | Arrière | 1703-0044 |



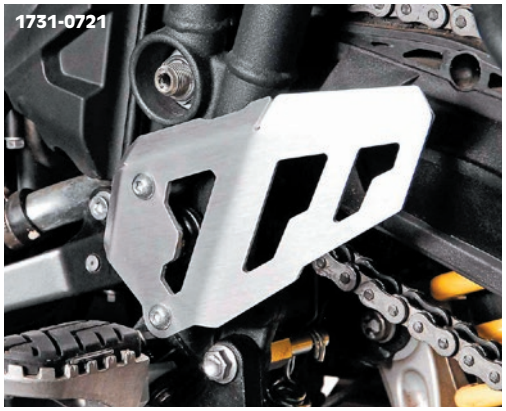
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

## PROTÈGE-TALONS

- Protège les bottes du pilote du mouvement du bras oscillant et de l'échappement chaud
- Fabrication en aluminium brossé
- Visserie incluse
- Vendus par paire, sauf mention contraire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F750/850 GS 17-20 | 0506-1685 |
| **KAWASAKI** | |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 0506-1686 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 10-20 | 1731-0720[1] |
| | 1731-0721[2] |

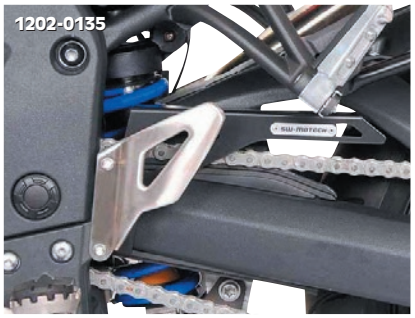
[1] Droite. [2] Gauche.

SW-MOTECH

## PROTECTIONS DE CHAÎNE

- Alternative de qualité aux protections de chaîne en plastique
- En alliage d'aluminium extrêmement résistant
- Construction stable et facilité de montage
- Fixation avec coussinets de caoutchouc




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS Twin 07-11 | 1202-0128 |
| F700GS 12-20 | 1202-0128 |
| F800GS 08-20 | 1202-0128 |
| F800GS Adventure 13-20 | 1202-0128 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 V-Strom 04-10 | 1202-0126 |
| SV650 ABS 15-20 | 1202-0127 |
| SV650X 18-20 | 1202-0127 |
| V-Strom 650 11-20 | 1202-0126 |
| V-Strom 1000 14-20 | 1202-0126 |
| V-Strom 1050 19-20 | 1202-0133 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 1202-0129 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 1202-0129 |
| Street Cup/Scrambler/Twin 900 16-18 | 1202-0131 |
| Tiger 900 19-20 | 1202-0136 |
| Bonneville T100 16-20 | 1202-0131 |
| Tiger 1050/Se 06-12 | 1202-0135 |
| Speed Twin 1200 18-20 | 1202-0131 |
| Thruxton/R 1200 16-19 | 1202-0131 |
| Thruxton RS 1200 19-20 | 1202-0131 |
| Thruxton TFC 18-20 | 1202-0131 |
| **YAMAHA** | |
| XT660Z Tenere 07-16 | 1202-0134 |

SW-MOTECH

## EXTENSIONS DE PROTECTION DE CHAÎNE

- Extension premium qui se fixe devant la protection de chaîne d'origine
- Protège la portion de chaîne qui se trouve entre le repose-pied du pilote et de la selle passager
- En aluminium de qualité supérieure
- Amortisseurs en caoutchouc qui atténuent les vibrations
- Installation facile




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1202-0124 |
| **KTM** | |
| Adventure 1050 14-20 | 1202-0125 |
| Adventure R 1090 16-20 | 1202-0125 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure/R 1190 13-20 | 1202-0125 |
| Super Adventure 1290 14-20 | 1202-0125 |
| Super Adventure S/T 1290 16-20 | 1202-0125 |

C·RACER




## PROTECTIONS DE CHAÎNE

### POUR SUZUKI SV650 16-18

- Protègent la chaîne des pierres et des débris
- Fabriquées en aluminium
- Disponibles en finition noire ou brossée



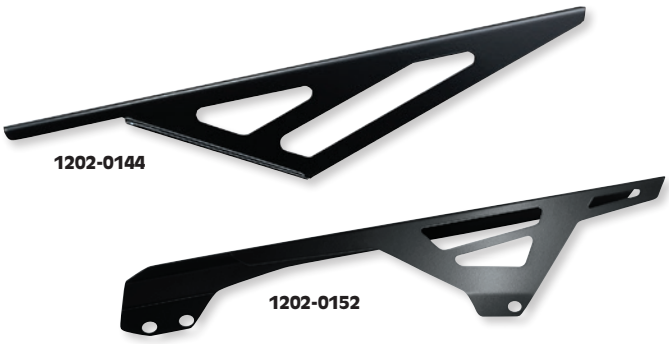

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aluminium brossé | 1202-0119 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aluminium avec revêtement électrostatique noir | 1202-0120 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1202-0145


1202-0144


1202-0152

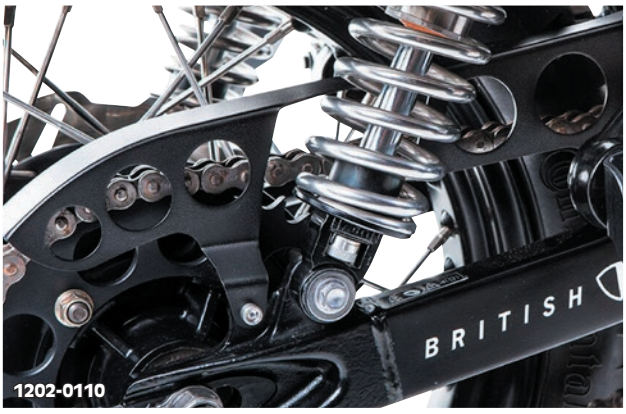
ZIEGER

## PROTECTIONS DE CHAÎNE

- Impressionnantes par leur longue durée de vie et leur très bonne résistance aux intempéries
- Construction en acier inoxydable brute ou noire à traitement époxy
- Fixation aux points de montage d'origine, aucune modification nécessaire
- Look stylé et protection optimale
- Installation facile

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 800 15-18 | Noir | 1202-0148 |
| Multistrada 950 17-18 | Noir | 1202-0156 |
| **HONDA** | | |
| VFR800X Crossrunner 15-19 | Noires | 1202-0153 |
| CB1000R 08-17 | Noir | 1202-0140 |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | Noires | 1202-0138 |
| | Acier inoxydable | 1202-0145 |
| **KAWASAKI** | | |
| Versys 650 06-14 | Noires | 1202-0144 |
| Z650 17-19 | Noir | 1202-0149 |
| Versys 1000 12-16 | Noires | 1202-0154 |
| Z1000 10-18 | Noir | 1202-0139 |
| Z1000SX 11-18 | Noir | 1202-0139 |
| **KTM** | | |
| 790 Duke 18-19 | Noires | 1202-0141 |
| 990 SM T 08-14 | Noires | 1202-0146 |
| 1050 Adventure 15-16 | Noires | 1202-0143 |
| | Acier inoxydable | 1202-0151 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 1090 Adventure 17-18 | Noires | 1202-0143 |
| | Acier inoxydable | 1202-0151 |
| 1090 Adventure R 17-18 | Noires | 1202-0143 |
| | Acier inoxydable | 1202-0151 |
| 1190 Adventure 13-16 | Noires | 1202-0143 |
| | Acier inoxydable | 1202-0151 |
| 1290 Adventure 14-19 | Noires | 1202-0143 |
| | Acier inoxydable | 1202-0151 |
| **SUZUKI** | | |
| SFV650 Gladius | Acier inoxydable | 1202-0155 |
| GSR750 11-16 | Noir | 1202-0147 |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800/XC 10-18 | Noires | 1202-0142 |
| | Acier inoxydable | 1202-0150 |
| **YAMAHA** | | |
| Tenere 700 19 | Noires | 1202-0152 |
| MT-09 13-19 | Noir | 1202-0137 |



1202-0110


1202-0121


1202-0122

BC

## PROTECTIONS DE CHAÎNE

- Le design de profil bas expose une plus grande partie de la chaîne tout en offrant une protection
- Fabriquées en acier inoxydable
- Disponibles en taille moderne ou rétro

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| **MODERN** | | |
| Bonneville T100 EFI 09-16, Bonneville T100 CARB 02-08, Bonneville MAG 09-15, Scrambler CARB 06-08, Scrambler EFI 09-16, Thruxton 900 EFI 09-16, Thruxton 900 CARB 04-08 | Noir | **1202-0110** |
| **RETRO** | | |
| Bonneville T120 16-20, Street Twin 16-20 | Noir | **1202-0112** |
| America 02-16, Speedmaster 02-16 | Noir | **1202-0121** |
| America 02-16, Speedmaster 02-16 | Brossé | **1202-0122** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CARTER DE COURROIE

- Fabrication à partir d'une pièce d'acier haute résistance
- Découpage laser et design formé et poli
- Poli et chromé pour une brillance customisée




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950 V-Star 08-18 | **1202-0074** |
| XVS1300C Stryker 11-18 | **1202-0087** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700 Road Star Warrior 02-10 | **1202-0073** |
| XV1900 Raider 08-18 | **1303-0105** |

## CACHE-CARDANS CHROMÉS

- Cache-cardans chromés Boulevard vous offrant un look qui fera se retourner tout le monde sur votre passage
- Fabrication en acier doux, poli et chromé
- Installation facile : quelques minutes suffisent pour un look d'exception

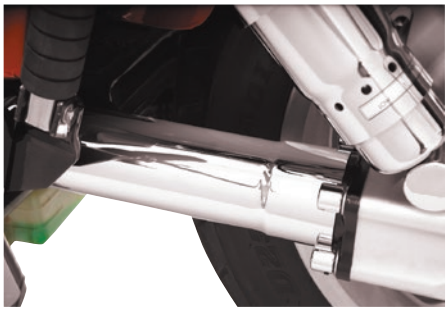



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750CS Aero/C2 Spirit/C2A Phantom/C2B Black Spirit 04-14 | **BLV60640** |
| VT1100C Shadow/Spirit C2 ACE/Sabre/C3 Aero 88-07 | **BLV60620** |
| VTX1300/1800 tous les modèles 01-08 | **BLV60650** |
| GL1500 F6C Valkyrie 97-03 | **BLV60640** |
| **KAWASAKI** | |
| VN1500 Vulcan Classic/Tourer/Nomad 94-08 | **BLV60940** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 C Intruder/C50 Boulevard 05-14 | **BLV60825** |
| VL800 Volusia 01-04 | **BLV60825** |
| VL800 M Intruder/M50 Boulevard 05-09 | **BLV60825** |
| VS1400 Intruder 87-04 | **BLV60810** |
| VL1500 Intruder 98-04 | **BLV60830** |
| VZR1800 M Intruder/M109R Boulevard 06-14 | **0504-0086** |

## CACHE-CARDAN

- En acier estampillé chromé
- Installation avec du ruban adhésif double-face (inclus)



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C Shadow Aero 04-08 | **1303-0029** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-08 | **1303-0029** |
| VT750C2BA Shadow Phantom 10-15 | **1303-0029** |

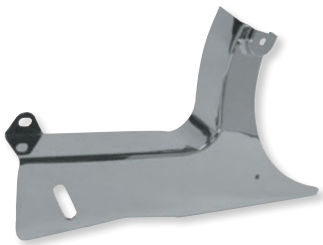
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1100 Shadow 85-08 (tous) | **1303-0029** |
| VTX1300/1800C/F/N/R/S/T 02-08 | **1303-0029** |

## DÉCORATION POUR ÉCROU DE CARDAN

- Couvre la patte de fixation et les boulons noirs d'origine, avec de l'acier Show Chrome brillant



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C Aero 04-19 | **0504-0348** |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-19 | **0504-0348** |
| VT750C Spirit 01-16 | **0504-0348** |
| VT1100C Spirit 97-06 | **0504-0348** |
| VT1100C2 Sabre 00-07 | **0504-0348** |
| VTX1300/1800 02-09 | **0504-0348** |



## PROTÈGE-COURROIE CHROMÉ ROAD STAR
### POUR YAMAHA XV1600/1700 ROAD STAR 99-14

- Prêt-à-poser en lieu et place de la protection en plastique d'origine
- Installation possible sans retirer la roue arrière, contrairement à d'autres protège-courroies
- Taille magnifique chromé
- Avec fenêtre d'ajustement de la tension de courroie
- Construction en acier robuste plus difficile à tordre que les caches en aluminium
- Instructions et visserie comprises

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-courroie chromé Road Star | **1202-0068** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

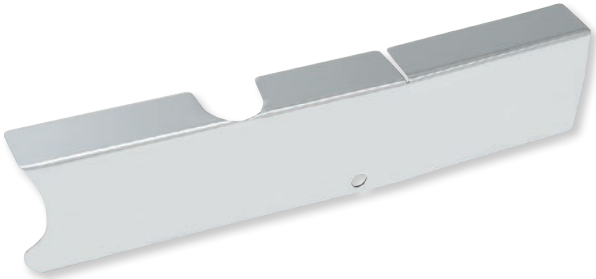
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

COBRA USA

## CACHE DE BRAS OSCILLANT

### POUR SUZUKI M109R BOULEVARD 06-14

- Améliorent visuellement une pièce importante pour toute moto
- Fabrication en acier chromé
- Installation facile



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Cache de bras oscillant | 0504-0087 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHES DE BRAS OSCILLANTS

- Caches en ABS ou en acier estampillé chromé, qui masquent le bras oscillant noir d'origine
- Installation avec du ruban adhésif double-face (inclus)
- Vente par paire



1303-0057



1303-0129

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN2000 Vulcan 04-10 | 1303-0057 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950 V-Star/Tourer 09-17 | 1303-0129[1] |

[1] Cache de bras oscillant vertical ; ABS chromé avec protection anti-égratignures lisse.

ROLAND SANDS DESIGN

## CACHES DE BRAS OSCILLANT

- Couvrez le matériel de base du cadre d'origine à l'aide de ce cache en billette d'aluminium usinée CNC
- Caches calés pour un montage simple et sécurisé
- Visserie comprise
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour R nineT 14-18, R1200GS 03-13, R1200GS ADV 05-14, R1200R 06-15 | 1303-0306 |



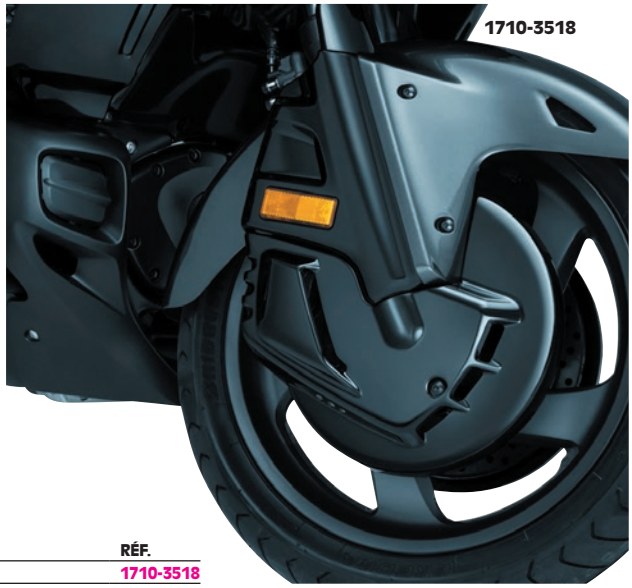
1710-0041

KURYAKYN

## COUVRE-DISQUES DE FREINS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Finition show-chrome lisse et sans défaut conférant à votre moto un design aérodynamique
- Tous les rebords et toutes les ouvertures ont été lissés et arrondis
- Construction durable et légère insensible à la rouille
- Finition chromée ou noir brillant
- Vente par lots de 2



1710-3518

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1710-0041 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1710-3518 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.










SW-MOTECH®

## PROTÈGE-MOTEUR

- Protection fiable des composants importants
- Design spécifique au modèle, qui se fond parfaitement dans les lignes de la moto, et offre une garde au sol optimale
- Aucune modification n'est nécessaire pour le montage
- Finition époxy noire, sauf mention contraire
- Design assorti au look et à l'aspect de la moto
- 27 mm de diamètre
- Vente par paire
- Instructions et kit de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS, 17-20 | **0505-1924** |
| G310R 16-20 | **0505-1924** |
| F650GS 99-06 | **0505-1909** |
| F650GS Dakar 99-07 | **0505-1909** |
| F650GS Twin 07-11 | **0505-1916** |
| G650 XChallenge/XCountry/ XMoto 06-09 | **0505-2084** |
| G650GS 11-15 | **0505-1925** |
| F700GS 12-20 | **0505-1916** |
| F750/850 GS 18-20 | **0505-1934** |
| F800GS 08-20 | **0505-1916** |
| F800GS Adventure 13-20 | **0505-1912** |
| F800R 09-20 | **0506-1677** |
| F800S 06-10 | **0506-1679** |
| F900R 19-20 | **0505-2101** |
| F900XR 19-20 | **0505-2104** |
| S1000XR 15-19 | **0505-1922** |
| S1000XR 19-20 | **0505-2159** |
| R1100GS 94-99 | **0505-1910** |
| R1150GS 99-04 | **0505-1911** |
| R nine T 1170 14-20 | **0505-1913** |
| | **0505-1914**[1] |
| R nine T Pure/Racer/Scrambler/ Urban G/S 1170 16-20 | **0505-1913** |
| | **0505-1914**[1] |
| R1200GS, 04-07 | **0505-2112**[3, 4] |
| | **0505-2121**[4] |
| R1200GS, 04-12 | **0505-1918** |
| | **0505-1917**[3] |
| R1200GS, 08-12 | **0505-1920**[4] |
| | **0505-1919**[3, 4] |
| R1200GS 12-16 | **0505-2122**[3, 4] |
| R1200GS LC 13-16 | **0505-1929**[4] |
| | **0505-1930**[1, 4] |
| | **0505-1931**[3, 4] |
| R1200GS LC 13-20 | **0505-1926** |
| | **0505-1927**[3] |
| | **0505-1928**[1] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **0505-1926** |
| | **0505-1927**[3] |
| | **0505-1928**[1] |
| | **0505-1932**[3, 4] |
| | **0505-1933**[1, 4] |
| R1200GS LC 16-20 | **0505-1932**[3, 4] |
| | **0505-1933**[1, 4] |
| R1200R 07-14 | **0505-1923** |
| R1200R/RS 15-18 | **0505-1921** |
| R1250GS 18-20 | **0505-2061** |
| | **0505-2073**[1] |
| | **0505-1932**[3, 4] |
| | **0505-1933**[1, 4] |
| R1250R/RS 18-20 | **0505-2061** |
| | **0505-2073**[1] |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 15-20 | **0505-1954** |
| Scrambler Cafe Racer 17-20 | **0505-1954** |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | **0505-1954** |
| Scrambler Classic/Flat Track Pro/ Urban Enduro 14-17 | **0505-1954** |
| Scrambler Full Throttle/Icon 14-20 | **0505-1954** |
| Multistrada 950 16-20 | **0505-1955** |
| Multistrada 950 S 19-20 | **0505-1955** |
| Scrambler 1100 17-20 | **0506-1683** |
| Multistrada 1200/S 10-14 | **0505-1953** |
| Multistrada 1200/S 15-20 | **0505-1955** |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | **0505-1952** |
| Multistrada 1260/S/SD/ Air/Pikes Peak 18-20 | **0505-1955** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Multistrada 1260 Enduro 18-20 | **0505-1952** |
| **HONDA** | |
| CB125F, 09-15 | **0505-2075** |
| CB125F 15-20 | **0506-1664** |
| CB125R 18-20 | **0506-1667** |
| CRF250L 12-20 | **0505-1888** |
| CB300R 18-20 | **0506-1666** |
| CB500F 13-20 | **0505-1880** |
| CB500X 16-20 | **0505-1886** |
| XL600 V Transalp 87-99 | **0505-1877** |
| CB650F 14-20 | **0505-1882** |
| CB650R 18-20 | **0505-1882** |
| NC700/S/X 11-14 | **0505-2095** |
| XL700 V Transalp 07-12 | **0505-1881** |
| NC750/S/X 14-20 | **0505-2095** |
| X-ADV 750 16-20 | **0505-1889** |
| XRV750 Africa Twin 93-03 | **0505-1878** |
| VFR800X Crossrunner 11-14 | **0505-1887** |
| VFR800X Crossrunner 15-20 | **0506-1665** |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | **0506-1639** |
| | **0505-1884**[1] |
| | **0505-2059**[6] |
| CB1100, 12-16 | **0505-1879** |
| CB1100EX 13-20 | **0505-1879** |
| CB1100RS 16-20 | **0505-1879** |
| CRF1100L Africa Twin 19-20 | **0505-2106** |
| | **0505-2107**[4] |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | **0505-2086** |
| | **0505-2109**[4] |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | **0505-1885** |
| **KAWASAKI** | |
| Versys X300 ABS 16-20 | **0505-1940** |
| Z400 18-20 | **0505-1943** |
| KLR650 08-20 | **0505-1935** |
| Versys 650 07-14 | **0505-1936** |
| Versys 650 15-20 | **0505-1937** |
| Z650 16-20 | **0505-1939** |
| W800 Street/Cafe 18-20 | **0505-2096** |
| Z900 16-20 | **0506-1682** |
| Z900 RS/RS Cafe 17-20 | **0505-1941** |
| Versys 1000 12-14 | **0506-1680** |
| Versys 1000 15-18 | **0505-1938** |
| Versys 1000 18-20 | **0505-1942** |
| Z1000 10-20 | **0506-1681** |
| **KTM** | |
| Duke 125 11-20 | **0506-1668** |
| Duke 200 11-16 | **0506-1668** |
| Duke 390 13-20 | **0505-1895** |
| Duke 390 19-20 | **0506-1622** |
| Adventure R 790 19-20 | **0505-1893** |
| | **0506-1669**[2] |
| | **0505-2058**[2] |
| | **0505-2120**[2, 4] |
| | **0505-1894**[4] |
| Duke 790 18-20 | **0505-1896** |
| Adventure 950 03-06 | **0505-1892** |
| Adventure 990 06-11 | **0505-1892** |
| SM/SM-T/SM-R 990 (tous) | **0505-2111** |
| Adventure 1050 14-20 | **0505-1890** |
| | **0505-2118**[4, 5] |
| Adventure R 1090 16-20 | **0505-1897** |
| | **0505-1898**[2, 4] |
| | **0505-2065**[4, 5] |
| | **0505-2119**[2, 4, 5] |
| Adventure /R 1190 1320 | **0505-1890** |
| | **0505-2118**[4, 5] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Super Adventure S 1290 16-20 | **0505-1897** |
| | **0505-1898**[2, 4] |
| | **0505-2065**[4, 5] |
| | **0505-2119**[2, 4, 5] |
| Super Duke 1290 14-20 | **0505-1891**[2] |
| Super Duke GT 1290 16-20 | **0505-2088** |
| | **0505-1891**[2] |
| Super Duke R 1290 19-20 | **0506-1670** |
| | **0506-1640**[2] |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85 TT 19-20 | **0506-1432** |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| Himalayan 18-20 | **0505-1956** |
| Interceptor/Continental 18-20 | **0505-2052** |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | **0506-1673** |
| GS500E 89-06 | **0506-1672** |
| DL650 V-Strom 04-10 | **0505-1901** |
| SFV650 Gladius 09-16 | **0506-1671** |
| SV650 ABS 15-20 | **0505-1900** |
| SV650X 18-20 | **0505-1900** |
| V-Strom 650/XT 11-20 | **0505-1902** |
| V-Strom 1000 03-05 | **0505-2087** |
| V-Strom 1000/XT 14-20 | **0505-1899** |
| V-Strom 1050 19-20 | **0506-1618** |
| | **0506-1619** |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/ XR/XRx/XRt 15-20 | **0505-1947** |
| Tiger 800/XC 10-14 | **0505-1950** |
| Street Scrambler 16-20 | **0505-1951** |
| Thruxton 900 04-15 | **0505-1944** |
| Tiger 1050 06-12 | **0505-1948** |
| Tiger 1050 SE 11-12 | **0505-1948** |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | **0505-1945** |
| Tiger Explorer/XC 1200 11-15 | **0505-1946** |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | **0505-1944** |
| Bonneville Bobber 16-20 | **0505-1951** |
| Tiger 1200 XCa/XCx/ XR/XRt/XRx 15-20 | **0505-1949** |
| **YAMAHA** | |
| MT-03 ABS 16-17 | **0505-1908** |
| XJ 6 08-20 | **0505-2105** |
| XT 660 R/X 04-16 | **0506-1674** |
| XT 660 Z Tenere 07-16 | **0505-1906** |
| MT-07 Tracer 16-19 | **0505-1907** |
| MT-07 Tracer 16-20 | **0506-1623** |
| Tenere 700 19-20 | **0505-2056**[4] |
| XSR 700 15-20 | **0506-1675** |
| XT 700 Z Tenere 19-20 | **0506-1434** |
| MT-09 13-16 | **0505-1905** |
| MT-09 16-20 | **0506-1676** |
| MT-09 Tracer 14-20 | **0505-1905** |
| Tracer 900 GT 18-20 | **0505-1905** |
| XSR 900 15-20 | **0505-1905** |
| XSR 900 Abarth 17-20 | **0505-1905** |
| XT1200Z 10-20 | **0505-1903** |
| | **0505-1904**[1] |
| XJR1200/1300 95-14 | **0505-2081** |
| Niken 18-20 | **0505-2085** |

[1] Acier inoxydable.
[2] Orange.
[3] Argent.
[4] Protège-moteur supérieur.
[5] Cet article doit être utilisé avec le protège-moteur d'origine.
[6] Deux protège-moteurs supérieurs.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH













## KITS DE PATINS DE PROTECTION

- Protection maximale des pièces importantes de la moto
- En plastique anti-abrasion
- Les pièces qui coulissent sont fabriquées en PA6-MO léger, qui bénéficie d'une forte résistance à la tension, aux impacts et aux UV
- Les tampons usés peuvent être remplacés facilement
- Installation facile
- Inclus : deux boisseaux, instructions et kit de montage

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R, 16-20 | 0505-2093 |
| F800R 09-14 | 0505-2060 |
| F800R 15-20 | 0505-1994 |
| F800ST 06-12 | 0505-1992 |
| F900R 19-20 | 0505-2103 |
| S1000R 13-16 | 0505-1991 |
| S1000R 16-20 | 0505-1996 |
| S1000RR 10-20 | 0505-1993 |
| S1000XR 15-20 | 0505-1995 |
| **HONDA** | |
| CB600F Hornet 07-13 | 0505-1962 |
| CBF600N/S 08-09 | 0505-1962 |
| CB650R 19-20 | 0505-2082 |
| CB1000R 08-17 | 0505-1961 |
| CB1000R 18-20 | 0505-2124 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6F, 12-16 | 0505-2003 |
| ER-6N 09-11 | 0505-2141 |
| ER-6N 12-16 | 0505-2002 |
| ZX-6R 13-20 | 0505-2144 |
| Versys 650 15-20 | 0505-2004 |
| Z650 16-20 | 0505-2005 |
| Z750 07-12 | 0505-2000 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z750R 11-12 | 0505-2000 |
| Z800 12-20 | 0505-1999 |
| Z900 16-20 | 0505-2006 |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 0505-2006 |
| Ninja 1000 11-20 | 0505-2094 |
| Z1000/R 10-20 | 0505-2001 |
| Z1000SX 11-20 | 0505-2142 |
| ZX-10R 10-20 | 0505-2143 |
| **SUZUKI** | |
| GSR600, 05-10 | 0505-2131 |
| SFV650 Gladius 09-16 | 0505-1966 |
| SV650 ABS 15-20 | 0505-1966 |
| SV650X 18-20 | 0505-1966 |
| GSR750 11-16 | 0505-1967 |
| GSX-S750 16-20 | 0505-1979 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 0505-1965 |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 0505-1965 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 17-20 | 0505-2012 |
| Street Triple/R 675 07-12 | 0505-2010 |
| Street Triple/R 675 12-16 | 0505-2012 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0505-2012 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0505-2012 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Speed Triple/R 1050 10-20 | 0505-2011 |
| Speed Triple RS/S 1050 18-20 | 0505-2011 |
| Street Triple 1050 04-10 | 0505-2146 |
| **YAMAHA** | |
| FZ1, 06-15 | 0505-2135 |
| MT-03 ABS 16-17 | 0505-1979 |
| FZ6 04-10 | 0505-2135 |
| XJ6 08-20 | 0505-2136 |
| MT-07 14-20 | 0505-1978 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 0505-1978 |
| XSR700 16-20 | 0505-1980 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 0505-1980 |
| FZ8 10-20 | 0505-2137 |
| MT-09 13-20 | 0505-1977 |
| MT-09 SP 17-20 | 0505-1977 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0505-1977 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0505-1977 |
| XSR900 15-20 | 0505-1977 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 0505-1977 |
| MT-10 16-20 | 0505-2134 |
| FJR1300 06-15 | 0505-1976 |







## ENSEMBLE DE TAMPONS DE PROTECTION

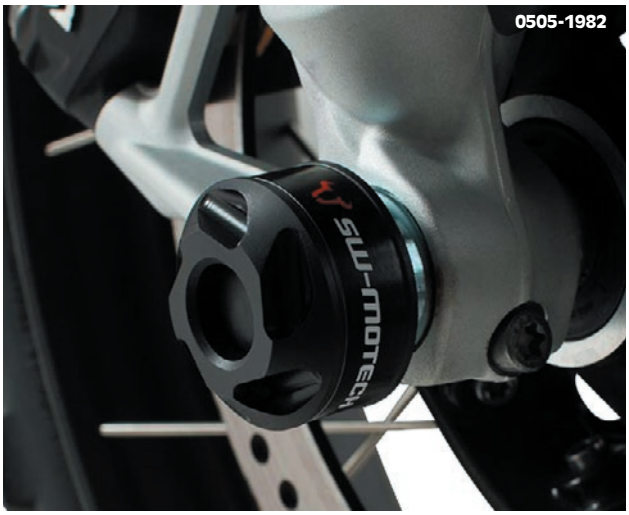
- Remplacement des tampons de boisseau d'origine
- En Ertalon PA6
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ensemble de tampons de protection | 0505-1960 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH







## KITS DE PATIN D'AXE

- Disponibles pour les axes avant et arrière
- Offrent une protection supplémentaire pour les axes de moto, les bras oscillants et les arbres de transmission en cas d'accident
- En nylon anti-abrasion
- Livrés avec deux patins, le matériel de montage et les instructions

### KITS DE PATIN D'AXE AVANT

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R, 16-20 | 0505-1989 |
| G310GS 17-20 | 0505-1989 |
| F750/850 GS 18-20 | 0505-2102 |
| F800R 15-20 | 0505-1986 |
| S1000R 13-20 | 0505-1983 |
| S1000RR 15-20 | 0505-1983 |
| S1000XR 15-20 | 0505-1986 |
| R nineT 16-20 | 0505-1986 |
| R nineT Pure/Racer/ Scrambler/Urban G/S 16-20 | 0505-1988 |
| R1200GS 04-12 | 0505-2072 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | 0505-1982 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 0505-1982 |
| R1200R 11-14 | 0505-2072 |
| R1200R/RS 15-18 | 0505-1986 |
| R1200RT 14-20 | 0505-1982 |
| R1250GS 18-20 | 0505-1982 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 0505-1982 |
| R1250R/RS 18-20 | 0505-1986 |
| R1250RT 18-20 | 0505-1982 |
| **DUCATI** | |
| Monster 797 16-20 | 0505-2013 |
| Hypermotard 821 13-15 | 0505-2013 |
| Hyperstrada 821 13-20 | 0505-2013 |
| Monster 821 14-20 | 0505-2013 |
| Superbike Panigale 899 14-15 | 0505-2014 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 0505-2013 |
| Hypermotard 950 18-20 | 0505-2013 |
| Multistrada 950 16-20 | 0505-2013 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 0505-2013 |
| SuperSport/S 17-20 | 0505-2013 |
| Panigale 959 16-20 | 0505-2014 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Panigale V4 18-20 | 0505-2014 |
| Monster 1200/S 14-20 | 0505-2013 |
| Monster 1200 R 16-20 | 0505-2013 |
| Multistrada 1200/S 10-20 | 0505-2013 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 0505-2013 |
| Multistrada 1260 Enduro/P ikes Peak/tS/SD Air 18-20 | 0505-2013 |
| XDiavel/S 15-20 | 0505-2014 |
| Panigale/S 1299 15-20 | 0505-2014 |
| **HONDA** | |
| CB1000R, 18-20 | 0505-2123 |
| X-ADV 16-20 | 0505-2007 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 650 16-20 | 0505-1997 |
| Versys 650 07-09/15-20 | 0505-2139 |
| Z650 16-20 | 0505-1997 |
| Z900 16-20 | 0505-1998 |
| Z900RS 17-20 | 0505-2140 |
| Versys 1000 12-20 | 0505-2138 |
| **KTM** | |
| Adventure 790/R 19-20 | 0505-2054 |
| SMR/SMT 990 07-13 | 0505-2125 |
| Adventure 1050 14-20 | 0505-1963 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0505-1963 |
| Adventure /R 1190 1320 | 0505-1963 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 0505-1963 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 0505-1963 |
| Super Duke 1290 14-20 | 0505-2125 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | 0505-2055 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-S 750 17-20 | 0505-2129 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-S 1000 15-20 | 0505-2127 |
| V-Strom 1000 14-20 | 0505-2126 |
| V-Strom 1050 19-20 | 0505-2126 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 0505-2008 |
| Daytona 675 13-20 | 0505-2008 |
| Street Triple 675 12-16 | 0505-2008 |
| Street Triple Rx 15-16 | 0505-2008 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0505-2008 |
| Tiger 800 10-14 | 0505-2057 |
| Speed Triple 1050 15-18 | 0505-2057 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 0505-2007 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 0505-2007 |
| Tiger Explorer XCx/ XCa/XR/XRx/XRt 15-17 | 0505-2007 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R1, 15-20 | 0505-2132 |
| MT-07 14-20 | 0505-1971 |
| MT-07 Moto Cage 15-20 | 0505-1971 |
| XSR700 16-20 | 0505-1971 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 0505-1971 |
| MT-09 13-16 | 0505-1972 |
| MT-09 SP 17-20 | 0505-1973 |
| MT-09 Tracer 14-16 | 0505-1972 |
| MT-09 Tracer 16-20 | 0505-1973 |
| Niken 18-20 | 0505-1975 |
| XSR900 15-20 | 0505-1972 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 0505-1972 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0505-1973 |
| MT-10 16-20 | 0505-2132 |
| XT1200 Z/ZE Tenere 10-20 | 0505-1968 |
| XJR1300 15-20 | 0505-2007 |

### KITS DE PATIN D'AXE ARRIÈRE

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS, 17-20 | 0505-1990 |
| G310R 16-20 | 0505-1990 |
| F700GS 12-20 | 0505-1984 |
| F750/850 GS 18-20 | 0505-1985 |
| F800GS 08-20 | 0505-1984 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0505-1984 |
| F800R 09-20 | 0505-1984 |
| F850GS Adventure 18-20 | 0505-1985 |
| S1000R 13-20 | 0505-1985 |
| S1000RR 15-20 | 0505-1985 |
| S1000XR 15-20 | 0505-1987 |
| R nineT 14-20 | 0505-1981 |
| R nineT Pure/Racer/ Scrambler/Urban G/S 16-20 | 0505-1981 |
| R1200GS 04-12 | 0505-1981 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | 0505-1981 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 0505-1981 |
| R1200R/RS 15-18 | 0505-1981 |
| R1200RT 14-20 | 0505-1981 |
| R1250 GS/Adventure 18-20 | 0505-1981 |
| R1250R/RS/RT 18-20 | 0505-1981 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Monster 821 17-20 | 0505-2015 |
| Superbike 899 Panigale 14-15 | 0505-2015 |
| Multistrada 950 18-20 | 0505-2015 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 0505-2015 |
| Panigale 959 16-20 | 0505-2015 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 0505-2015 |
| Multistrada 1260 Enduro 18-20 | 0505-2015 |
| **HONDA** | |
| X-ADV 16-20 | 0505-1990 |
| **HUSQVARNA** | |
| Nuda 900 11-13 | 0505-1984 |
| **KTM** | |
| Adventure/R 790 19-20 | 0505-2053 |
| Duke 790/890 18-20 | 0505-2053 |
| Adventure 1050 14-20 | 0505-1964 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0505-1964 |
| Adventure /R 1190 1320 | 0505-1964 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 0505-1964 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 0505-1964 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-S 750 17-20 | 0505-2130 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-S 1000 15-20 | 0505-2128 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 0505-2009 |
| Daytona 675 13-20 | 0505-2009 |
| Street Triple 675 12-16 | 0505-2009 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0505-2009 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0505-2009 |
| Tiger 800 10-20 | 0505-2145 |
| Tiger 900 19-20 | 0505-2145 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R1, 15-20 | 0505-2133 |
| MT-09 13-16 | 0505-1970 |
| MT-09 16-20 | 0505-1974 |
| MT-09 SP 17-20 | 0505-1974 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0505-1970 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0505-1970 |
| XSR900 15-20 | 0505-1970 |
| XSR900 Abarth 17-20 | 0505-1970 |
| MT-10 16-20 | 0505-2133 |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-20 | 0505-1969 |

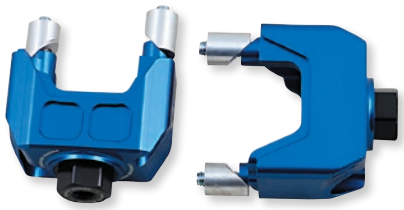




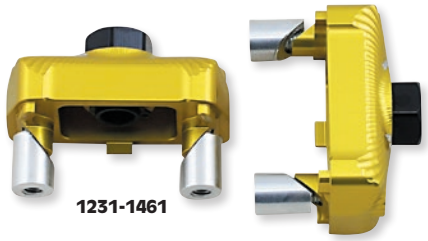
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



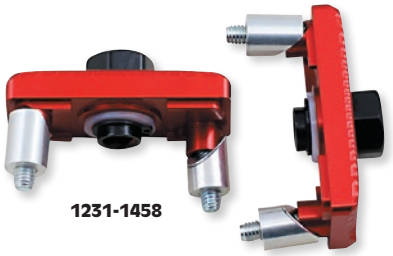
1231-1455



1231-1466



1231-1461



1231-1458

## PATINS DE BLOQUE ESSIEU CAPTIVE

- Usinage en alliage 6061, avec un outil 3D
- Conçus pour permettre un changement de roue sans devoir maintenir les tendeurs de chaîne à la main
- Utiles pour la conduite sur piste ou le racing, ou pour ceux qui travaillent sur leur moto

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | BLEU | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| EX250, 08-12 | 1231-1455 | 1231-1456 | 1231-1457 | 1231-1458 |
| EX300 13-17 | 1231-1455 | 1231-1456 | 1231-1457 | 1231-1458 |
| EX400/Z400 18-20 | 1231-1455 | 1231-1456 | 1231-1457 | 1231-1458 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | BLEU | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| EX650/Z650 17-20 | 1231-1465 | 1231-1466 | 1231-1467 | 1231-1468 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF-R3, 15-20 | 1231-1459 | 1231-1460 | 1231-1461 | 1231-1462 |



1231-0505



1231-0235



1231-0506



1231-0226



1231-0227

## PATINS DE BLOQUE ESSIEU

- Fabriqués à partir d'aluminium taillé dans la masse 6061-T6 de qualité aéronautique
- Résistance ultime et couleur anodisée sans pareille
- Gravure au laser à l'aide d'un équipement de précision
- Disponibles en noir, bleu, or et rouge

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | BLEU | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RSV4, 09-18 | 1231-0434 | - | - | - |
| **BMW** | | | | |
| S 1000R 14-18 | 1231-0373 | - | 1231-0374 | 1231-0375 |
| S 1000RR 10-20 | 1231-0373 | - | 1231-0374 | 1231-0375 |
| **HONDA** | | | | |
| CBR600RR, 05-18 | 1231-0239 | 1231-0240 | 1231-0241 | 1231-0242 |
| CBR1000RR 04-16 | 1231-0239 | 1231-0240 | 1231-0241 | 1231-0242 |
| CBR1000RR 17-19 | 1231-0953 | 1231-0955 | 1231-0956 | 1231-0954 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | 1231-0505 | 1231-0506 | 1231-0507 | 1231-0508 |
| Ninja 300 13-17 | 1231-0505 | 1231-0506 | 1231-0507 | 1231-0508 |
| ZX400 18-20 | 1231-0505 | 1231-0506 | 1231-0507 | 1231-0508 |
| ZX6R 03-20 | 1231-0244 | - | 1231-0246 | 1231-0247 |
| EX650 Ninja 12-16 | 1231-0457 | 1231-0458 | - | 1231-0460 |
| KLE650 Versys 06-13 | 1231-0457 | 1231-0458 | - | 1231-0460 |
| Z900 17-18 | 1231-0990 | - | - | - |
| ZX10R, 04-10 | 1231-0249 | 1231-0250 | 1231-0251 | - |
| ZX10R, 11-19 | 1231-0435 | - | - | - |
| Versys 1000 15-17 | 1231-0990 | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R600, 01-10 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| GSX-R600 11-18 | 1231-0439 | 1231-0440 | - | 1231-0442 |
| GSX-R750 01-10 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | BLEU | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX-R750, 11-19 | 1231-0439 | 1231-0440 | - | 1231-0442 |
| DL1000 V-Strom 14-16 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| TL1000S 97-02/TL1000R 98-03 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| GSX-R1000 01-16 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| GSX-R1000 17-20 | 1231-0943 | 1231-0945 | 1231-0946 | 1231-0944 |
| GSF1250/S Bandit 07-11 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| GSX-1300 B-King 07-12 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | 1231-0234 | 1231-0235 | 1231-0236 | 1231-0237 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 675 09-17 | 1231-0376 | - | 1231-0377 | 1231-0378 |
| Daytona 675R 12-17 | 1231-0376 | - | 1231-0377 | 1231-0378 |
| Street Triple 675 07-17 | 1231-0376 | - | 1231-0377 | 1231-0378 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF R6 06-16 | 1231-0229 | - | - | 1231-0232 |
| YZF R6 17-20 | 1231-0936 | 1231-0937 | 1231-0938 | 1231-0939 |
| XSR 700 16-18 | 1231-0681 | 1231-0682 | 1231-0684 | 1231-0683 |
| FZ8 11-13 | 1231-0224 | - | 1231-0226 | 1231-0227 |
| FZ9 14-16, FJ9 16 | 1231-0681 | 1231-0682 | 1231-0684 | 1231-0683 |
| FZ9 17-18 | 1231-0957 | 1231-0958 | 1231-0959 | 1231-0960 |
| XSR 900 17-19 | 1231-0681 | 1231-0682 | 1231-0684 | 1231-0683 |
| FZ1 06-13 | 1231-0224 | - | 1231-0226 | 1231-0227 |
| YZF R1 04-14 | 1231-0224 | - | 1231-0226 | 1231-0227 |
| YZF R1/M/S 15-20 | 1231-0224 | - | 1231-0226 | 1231-0227 |



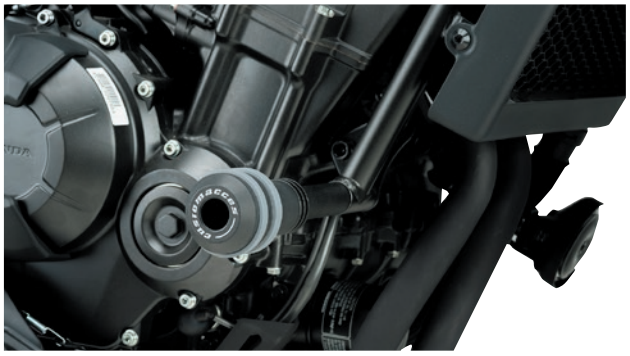
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

CustomAcces

## PATIN DE PROTECTION

### POUR HONDA CMX 500 REBEL 17-20

- Conçu pour offrir un maximum de protection, tout en conservant l'apparence visuelle
- En aluminium très résistant
- Le revêtement en nylon préviendra la plupart des rayures
- Disponibilité en noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patin de protection | 0505-2160 |

PSR

## PATINS DE PROTECTION

- Conçus pour minimiser les dégâts infligés à la moto lorsqu'elle bascule
- Une coupe du carénage peut être nécessaire sur certaines applications ; voir tableau
- Disponibles en noir ou en insert carbone



0505-1543



0505-0840

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | CARBON |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000RR, 12-14 | 0505-1306 | - |
| S1000RR, 15-17 | 0505-1556[1] | 0505-1557[1] |
| **DUCATI** | | |
| Hypermotard 1100/S 07-09 | 0505-0784 | 0505-0785 |
| **HONDA** | | |
| CB300F, 15-20 | 0505-1510 | - |
| CBR300R, 15-20 | 0505-1510 | - |
| | 0505-1536[1] | - |
| CB500F, 13-15 | 0505-1308 | 0505-1309 |
| CB500R, 13-15 | 0505-1308 | 0505-1309 |
| CB500X, 13-15 | 0505-1308 | 0505-1309 |
| CBR600F4/F4I 99-06 | 0505-0890[1] | - |
| CBR600RR, 07-08 | 0505-0814[1] | - |
| CBR600RR, 09-17 | 0505-1031[1] | - |
| CBR600RR 13-20 (sans ABS) | 0505-1344 | - |
| CBR600RR 14-20 (avec ABS) | 0505-1538 | 0505-1539 |
| CBR650F, 14-15 | 0505-1346 | 0505-1347 |
| CBR929RR, 00-01 | 0505-1033 | - |
| CBR954RR, 02-03 | 0505-1033 | - |
| CB1000R, 11-15 | 0505-1217 | - |
| CBR1000RR, 04-05 | 0505-0808 | - |
| CBR1000RR, 06-07 | 0505-0810 | - |
| CBR1000RR, 08-11 | 0505-1029 | - |
| CBR1000RR, 08-16 | 0505-0812[1] | - |
| CBR1000RR, 12-16 | 0505-1310 | - |
| CBR1000RR, 17-19 | 0505-1748 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| EX250R, 08-12 | 0505-1039 | - |
| EX300, 13-17 | 0505-1312 | - |
| ZX400, 89-99 | 0505-2100 | - |
| ZX-6R 600 98-02 | 0505-0818 | - |
| ZX-6RR 600 05-06 | 0505-0822 | 0505-0823 |
| ZX-6R 600 07-08 | 0505-0824 | - |
| ZX-6R 600 09-12 | 0505-1035 | - |
| ZX-6R 600 13-18 | 0505-1318 | - |
| Ninja 650 17-20 | 0505-1750 | - |
| ZX-6R 636 02 | 0505-0818 | - |
| ZX-6R 636 05-06 | 0505-0822 | 0505-0823 |
| ZX-6R 636 13-16 | 0505-1318 | - |
| EX650R, 06-08 | 0505-1223 | - |
| EX650R, 09-11 | 0505-1314 | - |
| EX650R, 12-16 | 0505-1316 | - |
| Z650, 17-20 | 0505-1750 | - |
| Z750, 07-09 | 0505-0826 | - |
| ZX-9R, 98-02 | 0505-0818 | - |
| Z1000, 07-09 | 0505-0826 | - |
| Z1000, 14-15 | 0505-1542[1] | 0505-1543[1] |
| H2R/H2R 15-16 | 0505-1540[1] | 0505-1541[1] |
| ZX-10R 1000 08-10 | 0505-0834[1] | - |
| ZX-10R 1000 08-10 | 0505-1229 | 0505-1230 |
| ZX-10R 1000 11-18 | 0505-1227 | - |
| ZX-12R, 00-02 | 0505-0818 | - |
| ZX-14 1400 06-20 | 0505-0836 | 0505-0837 |
| ZX-14R 1400 12 | 0505-0836 | 0505-0837 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | CARBON |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSR600 06 | 0505-0840[2] | - |
| GSX-R600 97-00 | 0505-0842 | - |
| GSX-R600, 01-03 | 0505-0844 | - |
| GSX-R600, 04-05 | 0505-0846 | - |
| GSX-R600, 06-07 | 0505-0848 | - |
| | 0505-0850[1] | - |
| GSX-R600, 08-10 | 0505-0798 | - |
| | 0505-0800[1] | - |
| GSX-R600, 11-20 | 0505-1231 | - |
| SV650, 17-20 | 0505-1751 | - |
| SV650/S 99-02 | 0505-0854 | - |
| SV650/S 07-10 | 0505-0856 | 0505-0857 |
| GSX-R750, 96-99 | 0505-0842 | - |
| GSX-R750, 00-03 | 0505-0844 | - |
| GSX-R750, 04-05 | 0505-0846 | - |
| GSX-R750, 06-07 | 0505-0848 | - |
| | 0505-0850[1] | - |
| GSX-R750, 08-09 | 0505-0800[1] | - |
| | 0505-0798 | - |
| GSX-R750, 11-20 | 0505-1231 | - |
| GSX-S750, 15-17 | 0505-1544[1] | 0505-1545[1] |
| GSX-R1000 03-04 | 0505-0860 | - |
| GSX-R1000, 05-06 | 0505-0862 | - |
| GSX-R1000, 07-08 | 0505-0864 | - |
| GSX-R1000, 17-19 | 0505-1752 | - |
| GSX-S1000/F 16-20 | 0505-1546[1] | - |
| GSX1300R, 99-07 | 0505-0868[1] | - |
| GSX1300R, 08-12 | 0505-0802[1] | - |
| GSX1300R/RC 13-16 | 0505-0802 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675/R 06-12 | 0505-1233 | 0505-1234 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 0505-0792[1] | - |
| **YAMAHA** | | |
| YZF R3 15-20 | 0505-1548[1] | -[1] |
| FZ6 R/N/S 04-09 | 0505-0872 | - |
| FZ6 R 09-17 | 0505-1235 | - |
| YZF-R6, 03-05 | 0505-0876 | 0505-0877 |
| YZF-R6, 06-07 | 0505-0880 | - |
| YZF-R6, 08-16 | 0505-0882 | - |
| YZF-R6, 17-20 | 0505-1754 | - |
| YZF-R6S, 06-09 | 0505-0876 | 0505-0877 |
| FZ-07, 15-17 | 0505-1348 | 0505-1349 |
| FZ8 N/S 11-13 | 0505-0884 | 0505-0885 |
| FZ-09, 14-16 | 0505-1350 | - |
| XSR900, 16-18 | 0505-1350 | - |
| FZ1 1000 N/S 06-15 | 0505-0884 | 0505-0885 |
| FZ-10 (MT-10) 17-18 | 0505-1756 | - |
| MT-10, 18-20 | 0505-1756 | - |
| YZF-R1, 98-99 | 0505-0886[1] | - |
| YZF-R1, 00-01 | 0505-0888[1] | - |
| YZF-R1, 04-06 | 0505-0776 | - |
| YZF-R1, 07-08 | 0505-0778 | - |
| YZF-R1, 09-14 | 0505-1020 | - |
| YZF R1/M/S 15-20 | 0505-1552[1] | - |

[1] Nécessité de modifier le carénage. [2] Pour modèles européens.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1402-0257



1402-0263



1402-0274

## GARDE-BOUE GANGSTER

- Inspirés par les muscle cars des années 1960 et 1970
- Projette la personnalité puissante et gracieuse de ces véhicules très prisés
- Les courbes et rayons serrés des garde-boue sont harmonisés au profil du pneumatique et des roues
- Confère à votre moto un taille clairement agressif

### GARDE-BOUE AVANT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard/S 96-13 | **1402-0257** |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **1402-0257** |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | **1402-0257** |

- Garde-boue arrière : passagers non recommandés, sauf si un faux-cadre d'origine est installé

**REMARQUE : Les pièces de carénage Baron sont en fibre de verre et résine moulées à la main. Fixation nécessitant un léger alésage. Nécessite une préparation et de la peinture.**

### GARDE-BOUE ARRIÈRE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **1402-0263** |
| VN1600 Vulcan/Classic/Nomad/Mean Streak/Tourer 04-08 | **1402-0263** |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star Custom 99-09 | **1402-0274** |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **1402-0270** |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | **1402-0270** |



1402-0258



1402-0272

## GARDE-BOUE SUPER PHAT

### POUR HONDA VTX1800C/F/N/R/S 02-08

- Bordage unique sculpté dans le renfoncement interne du garde-boue, là où il encadre le pneumatique
- Taille similaire à celui des garde-boue « Vintage »

| POSITION | RÉF. |
|---|---|
| Avant | **1402-0258** |

- Garde-boue arrière : passagers non recommandés, sauf si un faux-cadre d'origine est installé

**REMARQUE : Les pièces de carénage Baron sont en fibre de verre et résine moulées à la main. Fixation nécessitant un léger alésage. Nécessite une préparation et de la peinture.**

| POSITION | RÉF. |
|---|---|
| Arrière | **1402-0272** |



## GARDE-BOUE AVANT BLACK JACK

- Conçu pour compléter le profil de votre roue avant 21"
- Construit à partir d'un composite manufacturé pour offrir une résistance et une durabilité inégalées
- Facilement habillable pour générer des formes et tailles personnalisées
- Pour le montage, il faudra percer, préparer et peindre
- Boulons d'espacement custom nécessaires

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CX Fury 10-20 | **1402-0291** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1900/S 08-17 | **1402-0291** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1402-0254





1402-0267

## GARDE-BOUE BOB'D

- Garde-boue courts et stylés embrassant vos pneumatiques, créant un design rapide et agressif
- Laisse beaucoup de caoutchouc apparent pour ce look bad boy « in your face »
- Ces garde-boue sont véritablement faits pour déchaîner la nature agressive de votre Road Star
- Compatibles avec les pneumatiques série 200 et moins
- Ne réutilise pas l'extension de cadre d'origine
- Les passagers ne sont pas acceptés, désolé

**REMARQUE : Les pièces de carénage Baron sont en fibre de verre et résine moulées à la main. Fixation nécessitant un léger alésage. Nécessite une préparation et de la peinture.**

### GARDE-BOUE AVANT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard 96-01 | **1402-0254** |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **1402-0254** |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | **1402-0254** |

### GARDE-BOUE ARRIÈRE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **1402-0267** |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | **1402-0267** |



## GARDE-BOUE ARRIÈRE TWO-BOB'D

- Taille parfait pour les pilotes voulant allier un look hot rod doté d'un garde-boue court avec la possibilité de transporter un passager
- Compatible avec des pneumatiques de série 180 ou moins (Road Star), ou 170 ou moins (Royal Star)
- Fixation directement sur l'extension de cadre d'origine avec utilisation des enjoliveurs de garde-boue chromés d'origine
- Taille complétant le look du garde-boue avant Bob'd

**REMARQUE : Les pièces de carénage Baron sont en fibre de verre et résine moulées à la main. Fixation nécessitant un léger alésage. Nécessite une préparation et de la peinture.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600 Road Star/Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **1402-0266** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado 04-14 | **1402-0266** |



## GARDE-BOUE AVANT VINTAGE

- Taille nostalgique pour capturer le look des automobiles classiques vintage avec leurs longues formes fluides et gracieuses
- Les rebords détaillés et les lignes du carénage capturent la lumière et projettent un art-déco dans le taille des années 1930 et 1940
- Remplacement direct de la pièce d'origine, dans la plupart des cas

**REMARQUE : Les pièces de carénage Baron sont en fibre de verre et résine moulées à la main. Fixation nécessitant un léger alésage. Nécessite une préparation et de la peinture.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN800 Vulcan Classic 98-05 | **1402-0252** |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 05-13 | **1402-0252** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VL800 Volusia 01-04 | **1402-0252** |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-09 | **1402-0252** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SW-MOTECH

## KITS DE GARDE BOUE AVANT

- L'alternative de qualité au garde-boue d'origine en plastique
- Construction en aluminium solide
- Boulonnage direct sur les points de montage existants
- Disponible en finition argent anodisé ou noir à traitement époxy



1402-0401

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R nineT 14-20 | 1402-0408 | 1402-0407 |
| R nineT Scrambler 16-20 | 1402-0410 | 1402-0409 |
| R nineT 5/Pure/Racer 16-20 | 1402-0412 | 1402-0411 |
| **KAWASAKI** | | |
| Z900RS/Cafe 17-20 | 1402-0414 | 1402-0413 |
| **SUZUKI** | | |
| SV650 ABS 15-20 | 1402-0399 | 1402-0404 |
| SV650X 18-20 | 1402-0399 | - |



1402-0400

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XSR700, 15-20 | 1402-0406 | 1402-0405 |
| XSR700 XT 19-20 | 1402-0406 | 1402-0405 |
| MT-09 13-17 | 1402-0401 | 1402-0400 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 1402-0401 | 1402-0400 |
| XSR900 15-20 | 1402-0401 | 1402-0400 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 1402-0401 | 1402-0400 |

SW-MOTECH

## GARDE-BOUE AVANT UNIVERSEL

- Alternative de qualité au garde-boue avant d'origine
- La solution parfaite pour des applications personnalisées
- En aluminium de 1,8 mm d'épaisseur
- Pour les pneus mesurant jusqu'à 12 cm (4 3/4") de large et 48 1/2 cm (19") de diamètre
- Finitions disponibles : argent anodisé ou noir à traitement époxy



1402-0397



1402-0398

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1402-0397 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 1402-0398 |





Entretoises



## FIT KITS POUR GARDE-BOUE AVANT TIRE HUGGER

### POUR KAWASAKI VOYAGER 1700 09-11/VAQUERO 11-17

- Les garde-boue sont tous préalésés et revêtus d'un traitement époxy, puis estampés, et non formés, pour un garde-boue ultime lisse et durable
- Les garde-boue en acier sont suffisamment épais pour augmenter la rigidité de la partie avant en servant de rigidificateurs de fourche, mais il peuvent également être découpés ou formés de manière à conférer à la moto un design encore plus personnalisé
- Les modèles de 53,5 cm (21") taille fourche d'origine pour modèles Kawasaki mesurent 15 cm (5 875") de largeur externe et sont adaptés aux modèles listés avec pneumatiques série 120 montés sur un cercle de jante de 53,5 cm (21")
- Avec entretoises en aluminium 6061

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Wrapper | 1402-0340 |

GASBOX

## GARDE-BOUE EN ACIER FORMÉ

- Garde-boue en acier brut fabriqué à partir d'acier de classe 15
- Le garde-boue est fabriqué individuellement à la main et est parfaitement adapté aux pneumatiques taille vintage
- Il embrasse le pneumatique tout en maintenant une distance suffisante et en suivant exactement son profil
- 69 cm (27 1/4") de diamètre, mesuré de bout en bout

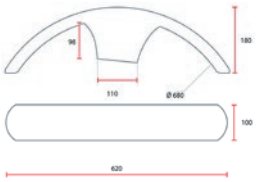
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les roues 16" x 6" | 1401-0487 |



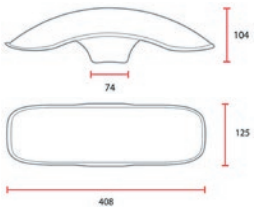
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Dimensions en mm

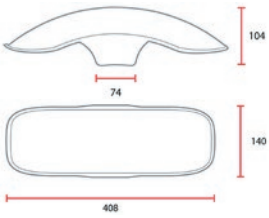

1402-0377



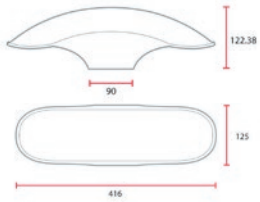

1402-0380



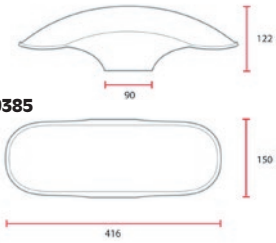

1402-0381



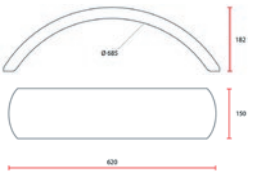

1402-0384



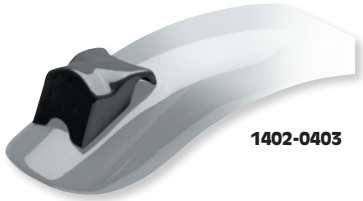

1402-0385




1401-0617




2331-0139


1402-0403


1402-0402


2331-0146


2331-0145

C·RACER

## GARDE-BOUE

- Conçus pour les roues de 17" et 18"
- Fabrication en plastique ABS
- Tous les produits sont disponibles en version non peinte

### UNIVERSEL

| COULEUR | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **AVANT** | | |
| Noires | 100 mm l x 620 mm L | **1402-0377** |
| Orange/Rouge | 125 mm l x 408 mm L | **1402-0380** |
| Orange/Blanc | 140 mm l x 408 mm L | **1402-0381** |
| Orange/bleu | 125 mm l x 416 mm L | **1402-0384** |

| COULEUR | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **AVANT (SUITE)** | | |
| Orange/Vert | 150 mm l x 416 mm L | **1402-0385** |
| **ARRIÈRE** | | |
| Noires | 150 mm l x 620 mm L | **1401-0617** |

### POUR ROYAL ENFIELD

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR INTERCEPTOR 650 17-20** | |
| **AVANT** | |
| Noires | **2331-0167** |
| **ARRIÈRE** | |
| Noir, avec feu de freinage | **1402-0403** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR CONTINENTAL 650 17-20** | |
| **AVANT** | |
| Noires | **2331-0166** |
| **ARRIÈRE** | |
| Noires | **1402-0402** |

### POUR SUZUKI SV650 16-19

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVANT** | |
| Noires | **2331-0139**[1] |

[1] Autocollant blanc non compris.

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **2331-0146** |
| Verte | **2331-0145** |



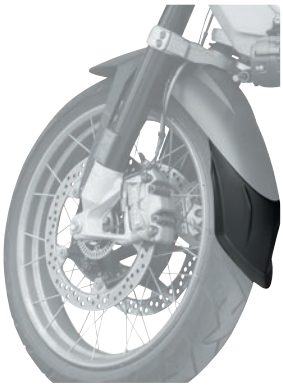
UFO PLAST

## GARDE-BOUE AVANT DE RECHANGE POUR KTM

### POUR 640 LC4 SUPERMOTO 04-07

- Couleur harmonisée à l'orange d'origine
- Pré-alésé, il se fixe aisément aux emplacements d'origine
- Couleur intégrée lors du moulage ; même si la pièce est rayée, la couleur reste identique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Garde-boue avant | **1403-0136** |

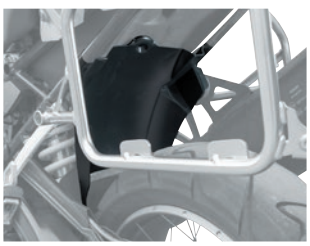

1403-3052

UFO PLAST

## EXTENSIONS DE GARDE-BOUE

- Extensions pour l'avant et l'arrière disponibles séparément
- Construction robuste en plastique
- Disponibilité en noir

1403-3053



| DESCRIPTION | FRONT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| Pour GS1200 LC 13-18, GS1200 LC ADV 14-18, GS1250 19-20, GS1250 LC ADV 19-20 | **1403-3052** | **1403-3053** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1420-0063


1420-0064


1402-0329


1420-0069



1402-0305


1420-0073

## EXTENSIONS DE GARDE-BOUE ET BAVETTES DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

- Extensions de garde-boue conçues pour s'accrocher à la partie inférieure du garde-boue avant ou arrière pour une protection supplémentaire contre l'encrassement des pneumatiques ; aide à maintenir les tubes de l'échappement cross-over exempts de coups
- Les bavettes de garde-boue arrière se fixent sous la selle arrière, empêchant la partie arrière du moteur et des amortisseurs de s'encrasser et de recevoir de la boue
- Le montage ne prend que quelques minutes

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| F650 GS Twin 08-12, F700GS 13-17 | Bavette de garde-boue arrière | Noir texturé | **1420-0063** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Look fibre de carbone noire | **1420-0064** |
| F800 GS 08-14, F800 GS Adventure 14-17 | Extension de garde-boue avant | Noir texturé | **1420-0057** |
| F800GS 08-17, F800 GS Adventure 14-17 | Bavette de garde-boue arrière | Noir texturé | **1420-0063** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Look fibre de carbone noire | **1420-0064** |
| R1200GS 05-12, R1200GSA 06-13 (y compris modèles avec ESA) | Extension de garde-boue avant | Noir texturé | **1420-0058** |
| | Extension de garde-boue avant | Look fibre de carbone noire | **1420-0059** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Noir texturé | **1420-0061** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Look fibre de carbone noire | **1420-0062** |
| R1200GS 13-17, R1200GS Adventure 14-17 | Extension de garde-boue avant | Noir Stealth | **1402-0329** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Noir Stealth | **1420-0069** |
| | Bavette de garde-boue arrière | Fibre de carbone noire | **1420-0070** |
| R1200RT 05-13 | Extension de garde-boue arrière | Noir texturé | **1402-0305** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Tiger 800 XC 11-16 | Extension de garde-boue avant | Noir texturé | **1420-0073** |




## EXTENSION SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR BMW R1200GS 08-12, R1200GS ADVENTURE 08-13

- Confère à votre moto d'aventure BMW une touche de taille supplémentaire
- La finition noir texturé s'harmonise à la perfection avec les teintes d'origine
- Offre une protection améliorée contre l'encrassement des pneumatiques
- Montage facile en seulement quelques minutes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension supérieure de garde-boue avant | **1402-0299** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



KURYAKYN

## EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Facile à installer sur le garde-boue avant d'origine, et ce, même si l'extension Honda a déjà été montée
- Augmente la taille du garde-boue de 10 cm (4"), protégeant la moto des éclaboussures de pluie et les saletés présentes sur la route
- Finition chromée avec extrémité inférieure en caoutchouc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de garde-boue avant | 1405-0008 |



1405-0106



1405-0192

## EXTENSIONS DE GARDE-BOUE AVANT CHROMÉES OU NOIRES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (SAUF LES MODÈLES À AIRBAG)/F6B 13-16

- Ajoutez des formes et de la profondeur au garde-boue avant GL1800, tout en augmentant la protection
- Construction en ABS chromé ou noir
- Le modèle « médaillon » mesure 17 cm (6 5/8") de haut et allonge le garde-boue de 10 cm (4")
- Fixation à l'aide de deux vis et du ruban adhésif double-face inclus ; deux trous devront être percés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Médaillon | 1405-0106 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Conique, noir | 1405-0192 |





## EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT GT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Ajoute 16,5 cm (6 1/2") au garde-boue
- Réduit la quantité de débris et de saletés qui entrent dans le sabot
- Fabrication en polypropylène
- Installation facile avec ruban adhésif double face et des vis de fixation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de garde-boue avant GT | 1405-0292 |



## ENJOLIVEURS DE REMPLISSAGE DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Grilles de décoration stylées
- En ABS
- Finition en chrome
- Installation facile à clipser, et sécurisation avec de l'adhésif double-face
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de remplissage de garde-boue avant | 1405-0305 |





## PANNEAU DE REMPLISSAGE POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Ferme le trou laissé par le garde-boue arrière des 18-19 Gold Wing
- Réduit la quantité de débris volant qui passent à côté du garde-boue
- Limite la quantité de poussière et de saletés sur votre moto et votre remorque
- Surface plate permettant de monter des accessoires et des éclairages
- En polypropylène
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Panneau de remplissage pour garde-boue arrière | 1405-0293 |



## ENJOLIVEUR DE REMPLISSAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Améliore la visibilité et la sécurité du pilote
- Avec 60 LED rouges et des décorations chromées, pour égayer la zone sombre autour d'une plaque d'immatriculation
- Les LED peuvent également servir de feu de position et/ou de freinage
- Fixation grâce à du ruban adhésif double-face

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de remplissage de plaque d'immatriculation à LED | 0504-0350 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEURS D'AÉRATION DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 1820

- Améliorent visuellement le garde-boue avant
- Épousent les ouvertures d'origine et sont fixés avec du ruban adhésif double face
- Disponibles en finition chromée ou noire satinée







| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1405-0306 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1405-0307 |

## ENJOLIVEURS LATÉRAUX DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 1820

- Construction en ABS, disponible en chrome ou en noir
- Suivent précisément la courbe du garde-boue d'origine
- S'installent facilement grâce au ruban adhésif double face inclus



1405-0296



1405-0297

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1405-0296 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1405-0297 |

## EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Extrémité de garde-boue avant en ABS chromé
- Le design profilé conique offre un nouveau look frais
- Fixation grâce au ruban adhésif double face inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémité de garde-boue avant | 1405-0304 |



## ENJOLIVEURS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVANT

- Fabrication en ABS avec une finition noire ou chromée
- Suivent précisément la courbe du garde-boue d'origine
- S'installent facilement grâce au ruban adhésif double face inclus

1405-0119



1405-0295



1405-0187



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300CR/CS/CT Stateline/Interstate 10-16 | Chrome | 1405-0156 |
| VTX1300R/1800R 02-08 | Chrome | 1405-0119 |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | Chrome | 1405-0294 |
| | Noires | 1405-0295 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan 06-15 | Chrome | 1405-0157 |
| **YAMAHA** | | |
| XVS950 V-Star 09-16 | Chrome | 1405-0123 |
| XVS1300 V-Star 07-17 | Chrome | 1405-0187 |

## ENJOLIVEURS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

- En ABS durable, avec la célèbre finition chromée des accessoires Show Chrome
- Enjoliveur chromé en plusieurs couches, qui complète le look et se monte facilement avec le ruban adhésif double-face 3M™ fourni




1405-0169



1405-0173



1405-0188

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300 CR/CT Stateline, Interstate 10-16 | 1405-0169 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1700 Vaquero 11-17 | 1405-0173 |

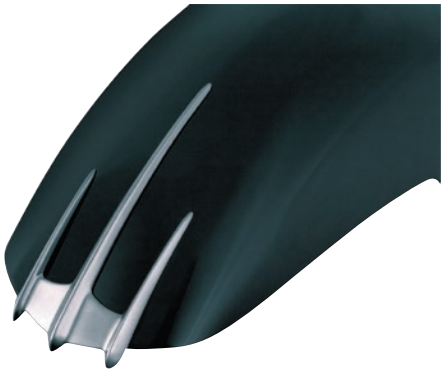
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300 V-Star 07-17 | 1405-0188 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE TRICEPTOR



- Peut être monté soit comme enjoliveur d'extrémité de garde-boue, soit plus haut sur le garde-boue pour une touche de chrome qui accroche le regard
- Fixation adhésive simple
- Pour garde boue avant sir Honda Gold Wing GL1800 01-19, F6B 13-16, VTX1300/1800 (tous), VT1300 Custom Line (tous), Valkyrie 14-15, CBR1000RR 04-07, Suzuki GSX-R600/750/1000 et tous les modèles Hayabusa GSX1300R, tous les modèles Victory (sauf Judge et Gunner) et Yamaha XVS650/1100/1300 V-Star (tous), tous les modèles Roadliner/Stratoliner et Raider, tous les modèles YZF-R1, FZ1 et YZF-R6
- Également conçu pour une utilisation universelle sur les garde-boue de 10 cm (4") de large ou plus ; non recommandé pour une utilisation en combinaison avec des garde-boue à largeur centrale plate
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | **1421-0004** |
| VT1300CR Stateline/CS Sabre/CT Interstate/CX Fury 10-13 | **1421-0004** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **1421-0004** |
| GL1800B (SC68) Gold Wing F6B 13-16 | **1421-0004** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600 92-13 | **1421-0004** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 750/R/SP/X 85-13 | **1421-0004** |
| GSX-R 1000/Z 05-13 | **1421-0004** |
| GSX1300R Hayabusa 99-12 | **1421-0004** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 600 08-13 | **1421-0004** |
| XVS650 Drag Star 98-13 | **1421-0004** |
| FZ1 N/S/ABS/Fazer 06-13 | **1421-0004** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZS1000 03-13 | **1421-0004** |
| YZF-R1 98-13 | **1421-0004** |
| XVS1100 Drag Star 99-11 | **1421-0004** |
| XVS1300 Drag Star 07-13 | **1421-0004** |
| XV1600 Wild Star 99-03 | **1421-0004** |
| XV1900 Raider/Roadliner/ Stratoliner 06-13 | **1421-0004** |

## EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16



- Améliore visuellement le garde-boue avant, s'installe en quelques secondes
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémité de garde-boue avant | **1405-0026** |

## ENJOLIVEUR D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVANT





- Ajoute une touche de chrome et améliore la protection contre les éraflures et les jets de gravillons
- Ajustement universel pour les garde-boue avant mesurant 15 cm l (6") ou plus (non recommandé en combinaison avec des garde-boue à largeur centrale plate) (voir tableau pour les compatibilités avec des modèles spécifiques)
- Fixation adhésive simple
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT 1300 CX Fury 10-13 | **1405-0174** |
| VT 1300 CX ABS Fury 10-13 | **1405-0174** |
| VTX 1800 C 01-07 | **1405-0174** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650/1100 Drag Star 98-11 (tous) | **1405-0174** |
| XVS1300 Drag Star 07-10/12 (tous) | **1405-0174** |
| XV1600/1700 Road Star 99-12 (tous sauf Warrior) | **1405-0174** |
| XV1900 Stratoliner/Roadliner 06-12 (tous) | **1405-0174** |

## POINTE DE GARDE-BOUE AVANT



- Ajoute une touche de chrome
- Convient à la plupart des garde-boue ; dimensions : 32 mm l x 20,5 cm L ($1^1/_4$" x 8") (voir le tableau des modèles pour connaître les applications recommandées)
- Application adhésive simple

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C, 04-09 | **1405-0180** |
| VT1300 Fury/Interstate/Sabre/Stateline 10-14 | **1405-0180** |
| GL1800 01-19 | **1405-0180** |
| GL1800 F6B 13-16 | **1405-0180** |
| GL1800 Valkyrie 14-15 | **1405-0180** |
| VTX1800C/F 01-08 | **1405-0180** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan 06-15 | **1405-0180** |
| VN1700 Vulcan/Voyager 09-15 | **1405-0180** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650/950/1300 Drag Star 98-15 | **1405-0180** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **1405-0180** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



KURYAKYN

## ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Installation facile sur le rebord inférieur de votre garde-boue arrière
- Ajoute une touche d'élégance



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Moulure de finition de garde-boue arrière | 1405-0016 |

DS-287533



DS-287554



DRAG Specialties

## ORNEMENT DE GARDE-BOUE AVANT AVEC DESIGN TÊTE DE MORT

- Ornement unique en son genre en forme de tête de mort avec yeux illuminés
- Compatibles avec la plupart des garde-boue avant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tête de mort chromée avec yeux illuminés | DS-287533 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de rechange ave câbles pour réf. DS-287533 | DS-287554 |

DS-287555





DS-287556



DRAG Specialties

## ORNEMENTS DE GARDE-BOUE AVEC DESIGN TÊTE D'AIGLE

- Hauteur : environ 38 mm (1 1/2")
- Construction en alliage coulé moulé avec finition chromée
- Compatible avec la plupart des garde-boue avant ; avec joint et matériel de montage
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite tête d'aigle chromée avec lampes (yeux rouges) | DS-287555 |
| Petite tête d'aigle chromée (yeux dorés) | DS-287556 |

KURYAKYN

## ORNEMENT DE GARDE-BOUE AVEC DESIGN TÊTE D'AIGLE

- Application universelle ; compatible avec la plupart des garde-boue avant
- Construction ABS avec finition chromée
- Yeux illuminés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ornement de garde-boue tête d'aigle | 1405-0166 |

KURYAKYN

## ORNEMENT DÉCORATIF DE GARDE-BOUE EN FORME D'AIGLE

- Ajoute une touche vintage
- Design ABS léger avec finition chromée
- Dimensions : 67 mm H x 21,5 cm L (2 5/8" x 8 1/2")
- Application adhésive simple
- Ajustement universel adapté à tous les garde-boue avant d'un rayon minimal de 38,5 cm (15 1/4") (voir tableau pour les applications suggérées)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C, 04-09 | 1405-0181 |
| VT1300 Fury/Interstate/Sabre/Stateline 10-16 | 1405-0181 |
| GL1800 01-19 | 1405-0181 |
| GL1800 F6B 13-16 | 1405-0181 |
| GL1800 Valkyrie 14-15 | 1405-0181 |
| VTX1800C/F 01-08 | 1405-0181 |



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan 06-16 | 1405-0181 |
| VN1700 Vulcan/Voyager 09-16 | 1405-0181 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650/950/1300 Drag Star 98-15 | 1405-0181 |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 1405-0181 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## ENJOLIVEURS DE FEUX DE BAGAGERIE ET DE TOP CASE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-12

- Enjoliveurs de feux en ABS chromé, pour la bagagerie et les top case Gold Wing
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de feux de bagagerie | 0521-0397 |
| Enjoliveurs de feux de top case | 0521-0398 |



## ENJOLIVEURS DE SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Inserts en ABS chromé qui remplacent les inserts d'origine ennuyeux
- Utilisent les vis d'origine existantes, pour une installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de sacoche | 2331-0160 |



## PLAQUES ANTI-RAYURES CHROMÉES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Protègent les sacoches des chaussures du passager
- Offrent un look unique et stylé
- Plaqués chrome
- Vente par kit de 4 pièces
- Fixation grâce au ruban adhésif double face inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plaques anti-rayures chromées | 0504-0351 |



## PROTECTIONS ANTI-RAYURES POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Protègent les sacoches des chaussures du passager, avec un look souple en fibre de carbone
- Fixation aisée grâce au ruban adhésif double face inclus
- Dimensions de la pièce intérieure : 25,5 cm L x 64 mm (10" x 2 1/2")
- Dimensions de la pièce extérieure : 24 cm L x 32 mm (9 1/2" x 1 1/4")
- Vente par lots de 4

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protections anti-rayures pour sacoche | 3550-0310 |

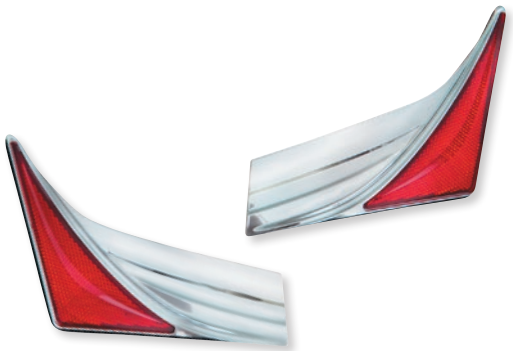


## BANDES ANTI-RAYURES POUR SACOCHE GT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Empêchent certains dégâts dus à une utilisation sur le long terme
- Réduisent également les rayures occasionnées par le passager sur la face des sacoches
- Contours personnalisés, de sorte à être assortis au couvercle de votre sacoche
- Avec quatre bandes moulées de façon personnalisée, deux pour chaque sac
- Fixation grâce à du ruban adhésif double-face
- Les instructions de montage complètes sont comprises
- Disponibles en chrome, avec inserts en caoutchouc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bandes anti-rayures pour sacoche GT | 3501-1575 |



## DÉCORATIONS POUR SACOCHE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17

- Paire de décorations chromées, avec réflecteurs rouges
- Améliorent la sécurité et l'apparence du modèle GL 1800
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Décorations pour sacoche arrière | 0504-0355 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



KURYAKYN

## ENJOLIVEURS POUR FEUX ARRIÈRE DE SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-10

- Inserts chromés adhésifs pour séparer les sections incolore et rouge du feu arrière de sacoche GL1800
- Vente par kit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de feux arrière de sacoche | 0521-0409 |



KURYAKYN

## ENJOLIVEURS LATÉRAUX DE SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 03-17, GL1800B (SC68) F6B 13-16

- L'enjoliveur chromé souligne les contours de la sacoche OEM
- Crée une illusion de profondeur et de mouvement vers l'avant
- Fixation adhésive simple
- Vente par paire

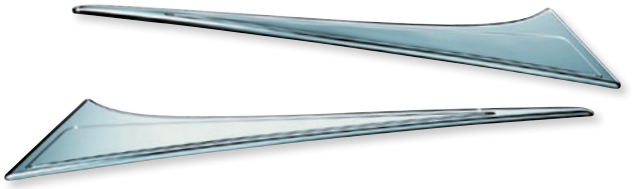
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs latéraux de sacoche | 3501-0445 |

KURYAKYN

## ENJOLIVEURS DE SACOCHE HARPOON

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING ET GL1800 F6B 12-17

- Les enjoliveurs en chrome génèrent sur votre Gold Wing ou F6B une ligne de carénage fluide et relevée
- Adhésif permettant une installation facile
- Vente par lots de deux



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accessoires de sacoche | 3550-0221 |



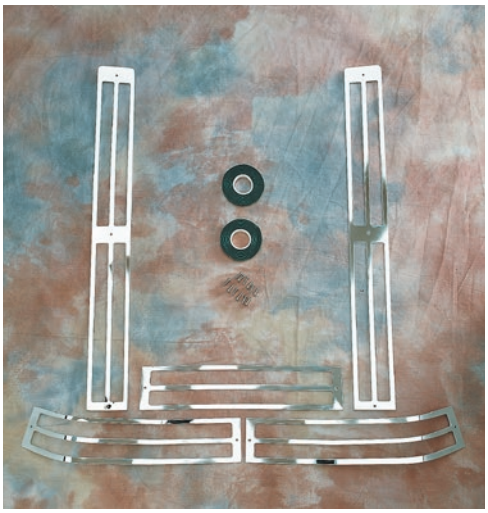

PARTS UNLIMITED

## KIT D'ENJOLIVEURS DE FEUX DE BAGAGERIE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Convient aux réflecteurs de sacoche d'origine ainsi qu'aux kits d'éclairage latéraux Drag
- S'installe aisément à l'aide du ruban adhésif et des vis autoperforantes inclus

**REMARQUE : Non compatible avec le kit d'éclairage latéral pour sacoche d'origine.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'enjoliveurs de feux de bagagerie | DS-719706 |

PARTS UNLIMITED

## KIT D'ENJOLIVEURS DE PHARES TOURBOX

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-97

- Chromé pour conférer un design distinctif à l'éclairage et aux réflecteurs d'origine sur la tourbox
- S'accroche facilement à l'aide de petites vis cruciformes et d'un ruban de mousse adhésive de qualité automobile avec sensibilité à la pression améliorée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'enjoliveurs de phares Tourbox | DS-719701 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## INSERT DE BARRE D'ÉCLAIRAGE DE TOP CASE CHROMÉ

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Inserts chromés qui habillent l'arrière
- Installation facile dans les renfoncements moulés d'origine



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Insert de barre d'éclairage de top case chromé | BB-52-611 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE FEU ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Enjoliveur de barre de feu arrière en trois pièces
- Design en ABS chromé qui épouse les formes
- Fixation aisée grâce au ruban adhésif double face inclus



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de feu arrière | 2010-1400 |



KURYAKYN

## ENJOLIVEUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING, GL1800 F6B 12-17

- Fixation sur le dessus du cadre de plaque d'immatriculation grâce à un adhésif à retirer de son support

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de plaque d'immatriculation | 2030-0812 |



KURYAKYN

## POIGNÉE DE COFFRE ÉCLAIRÉE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 03-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Poignée chromée
- Avec feu stop à LED améliorant la visibilité pour les personnes suivant la moto
- Utilisable en combinaison avec le pare-brise courbé d'origine Honda

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée de coffre éclairée | 2040-0492 |



KURYAKYN

## ENJOLIVEUR DE SERRURE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (SAUF F6B)

- Touche de chrome avec de fines rayures pour un taille supplémentaire
- Ajoute même un peu de chrome au cerclage de serrure
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de serrure | 3516-0168 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE SERRURE MEDALLION SERIES™

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Avec un bord chromé et un bel insert noir brillant
- Conçu pour être installé autour de la serrure du coffre du modèle GL1800
- Ajoute du peps à l'arrière de la moto
- Fixation aisée grâce au ruban adhésif double face inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de serrure Medallion Series™ | 0505-2024 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR DE SERRURE AVEC LOOK EN PLUSIEURS COUCHES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (SAUF F6B)

- Enjoliveur de serrure qui dispose d'un look en plusieurs couches
- En ABS durable avec une finition chromée, il complète la serrure et se monte facilement grâce à du ruban adhésif double-face 3M™ (inclus)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur de serrure avec look en plusieurs couches | 0521-0971 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



AKRAPOVIČ

## PROTECTION CONTRE LA BOUE

### POUR APRILIA SHIVER 750 08-16

- Protège le câblage contre la boue
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si ces produits peuvent être envoyés chez vous.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection contre la boue | 0521-1253 |



HOPNEL

## CACHE POUR MAX MOUNT

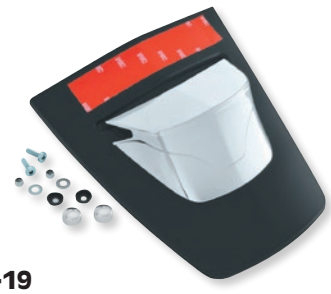
### POUR CAN-AM RYKER 20-21 (SAUF RALLY)

- Se glisse facilement à l'arrière de la fixation Max Mount
- Fixation sur l'avant grâce à deux boulons moletés, qui transforment votre Max Mount en une pièce de collection décorative
- Les boulons moletés sont également faciles et rapides à enlever lorsque vous désirez utiliser votre Max Mount

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache pour Max Mount | 0521-1810 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEUR D'EXTENSION DE BAVETTE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

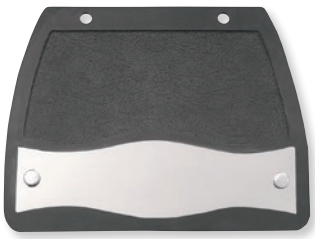


### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19

- L'enjoliveur d'extension de bavette de garde-boue arrière allonge la bavette d'origine de 12,5 cm (5"), limitant ainsi les projections de débris sur les pilotes qui sont derrière ; c'est une pièces indispensable lors du remorquage, pour réduire les projections
- Grâce aux décorations chromées, le garde-boue d'origine et l'enjoliveur de bavette de garde-boue Big Bike Parts® sont parfaitement assortis
- Installation facile avec du ruban adhésif double face et deux vis
- Compatible avec la plupart des attelages pour remorque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur d'extension de bavette de garde-boue arrière | 1420-0075 |

SHOW CHROME ACCESSORIES



## BAVETTE DE GARDE-BOUE EN CAOUTCHOUC

- Idéal pour éloigner les débris de vous, ou de ce que vous tirez derrière vous
- Compatibilité universelle ; peut convenir à la plupart des motos avec un espace de 12 cm (4 3/4") entre les trous de montage
- Avec un cache décoratif
- 26 cm L x 20,5 cm l x 6 mm d'épaisseur (10 1/4" x 8" x 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bavette de garde-boue en caoutchouc | 1420-0085 |

DRAG Specialties

## BAVETTES DE GARDE-BOUE

- Fabrication en caoutchouc durable 3 mm (1/8")
- Disponibles en plusieurs tailles
- Visserie incluse



DS-393703



DS-393702



DS-393701

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **24 CM l X 15 CM H (9 1/2" X 6")** | |
| Clouté avec centre simple | DS-393703 |
| Simple | DS-393702 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **26,5 CM l X 20,5 CM H (10 1/2" X 8")** | |
| Simple | DS-393701 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



C·RACER

## EXTENSION DE CADRE

### POUR LES MODÈLES BMW R-100

- Extension de cadre Twin Shock
- Installation par vissage, ne nécessitant aucune modification
- L'arrière dispose de l'infrastructure nécessaire pour installer facilement les feux de freinage et les clignotants

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faux-cadre | 0502-0537 |



0810-2122

C·RACER

## CACHE-SELLE

- En plastique ABS anti-UV
- Installation rapide et facile à effectuer
- Conçu pour s'adapter à la selle d'origine
- Avec tout le matériel de montage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 17-20** | |
| Cache-selle | 0810-2237 |
| Cache selle avec feu stop arrière original | 0810-2238 |
| **POUR YAMAHA XSR700 16-20** | |
| Cache-selle | 0810-2122 |



## REMPLACEMENT DE SUPPORT DE PLAQUE

### POUR HONDA GROM 17-20

- Construction en acier inoxydable
- Finition céramique, noir mat
- Support épuré inclus pour plaque d'immatriculation
- Tout le matériel de montage nécessaire pour remonter l'éclairage d'origine est inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Remplacement de support de plaque | 2030-1430 |

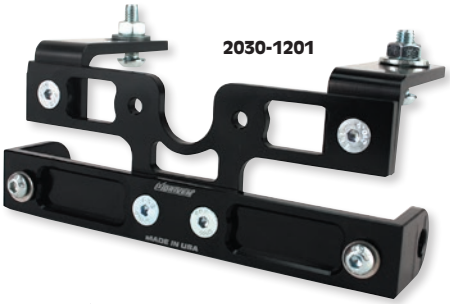


## REMPLACEMENT DE SUPPORT DE PLAQUE

### POUR DUCATI SCRAMBLER 15-18

- Construction en acier inoxydable
- Finition céramique, noir mat
- Support épuré inclus pour plaque d'immatriculation
- Tout le matériel de montage nécessaire pour remonter l'éclairage d'origine est inclus
- Pour plaques d'immatriculation américaines uniquement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Remplacement de support de plaque | 2030-1215 |



2030-1201



2030-1205



2030-1204

DRIVEN

## KITS DE REMPLACEMENT DE SUPPORT DE PLAQUE

- Conçus pour épurer l'arrière de votre moto et lui donner un look custom
- Les kits en aluminium sont légers et résistants, usinés en billettes 6061 pour créer un magnifique produit fini
- Les kits sont noirs anodisés, avec le logo Driven gravé au laser ; ils sont fabriqués avec un matériau plaqué zinc
- Tous les kits sont conçus pour se servir de l'éclairage d'origine de la plaque d'immatriculation (sauf mention contraire) et permettent d'installer des clignotants aftermarket

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR 20 | 2030-1585 |
| **HONDA** | |
| Grom 17-19 | 2030-1201 |
| **KAWASAKI** | |
| Z-125 Pro 17-18 | 2030-1198 |
| ZX400, 18-19 | 2030-1224 |
| ZX6R, 09-18 | 2030-1252 |
| Z900, 17-18 | 2030-1225 |

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| SV650, 17-19 | 2030-1200 |
| GSXR1000/R 17-18 | 2030-1205[1] |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 13-17 | 2030-1586 |
| Street Triple 13-20 | 2030-1586 |
| **YAMAHA** | |
| R3 15-21 | 2030-1587 |
| R6, 17-20 | 2030-1204[1] |

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-09 14-16 | 2030-1203[1] |
| MT-09 17 | 2030-1197 |
| MT-10 17 | 2030-1199 |
| R1/M/S 15-20 | 2030-1202 |

[1] Ne se sert pas de l'éclairage d'origine de la plaque d'immatriculation.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE REMPLACEMENT DE SUPPORT DE PLAQUE LUCAS

### POUR TRIUMPH



- Crée un design épuré et customisé à l'arrière de votre moto
- Fabrication en aluminium T6
- Avec LED pour feu arrière et faisceau plug-and-play
- Avec partie inférieure de garde-boue pour protéger des pierres et autres débris de la route
- Ne nécessite pas de découper le harnais d'origine
- Visserie en acier inoxydable incluse
- Permet de réinstaller facilement et rapidement le garde-boue d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2030-1058 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| TRIUMPH |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| TRIUMPH (SUITE) |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | 2010-1378 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| TRIUMPH (SUITE) |
| Scrambler 900 CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| TRIUMPH (SUITE) |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |

2030-1057



## REMPLACEMENTS DE SUPPORT DE PLAQUE CATEYE



2010-1377

- Remplacent le garde-boue arrière et l'assemblage de feu arrière
- Fixation par vis, découpe, perçage ou soudage inutiles
- Avec feu arrière à LED Cateye élégant à glisser par-dessous la selle
- Faisceau de câblage type origine pour une installation 100 % plug-and-play
- Sans clignotants

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| TRIUMPH | | |
| Bonneville/ T100 01-16, Scrambler 900 06-16, Thruxton 900 04-16, Bonneville Mag 09-15 | Rouge | 2030-1057 |
| | Verre fumé | 2010-1376 |
| Bonneville/ T100 17-20, Bonneville/ T120 16-20, Street Twin 16-20, Street Scrambler 17-19, Street Cup 16-19 | Rouge | 2030-1060[1] |
| | Verre fumé | 2010-1377[1] |

[1] Ne convient pas pour une utilisation sur les T120 ou les T100 avec selle d'origine.

## PATTE DE FIXATION DE GARDE-BOUE SUPÉRIEURE

### POUR TOUS LES MODÈLES TRIUMPH (SAUF BONNEVILLE)



- La patte de fixation en aluminium haute qualité est découpée au laser
- Supports soudés TIG
- Rehausse le garde-boue avant, fixations derrière le redresseur et sous le phare
- Visserie en acier inoxydable incluse
- Finition noire anodisée

**REMARQUE : Garde-boue non inclus.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation supérieure de garde-boue | 1410-0159 |



## KIT DE RISER POUR GARDE-BOUE AVANT

### POUR CRF1000L AFRICA TWIN 16-19

- Surélève le garde-boue avant de 25 mm (1") max., pour améliorer l'élimination et limiter l'accumulation de boue et de débris
- Il n'est pas nécessaire de remplacer des câbles ou d'effectuer une purge ; installation en 10 minutes
- Fabrication en aluminium de qualité aéronautique
- Visserie incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de rehaussement de garde-boue | 1410-0152 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

C·RACER

## MASQUES POUR PLAQUE AVANT

- En plastique ABS
- Utilisation possible en tant que plaque avant ainsi qu'en course



2331-0142

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universal | 2331-0142 |



0520-2796

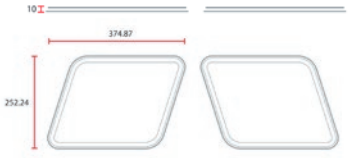
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Yamaha XSR700 16-20 | 0520-2796 |

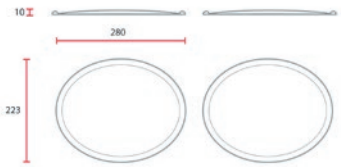


0520-2180



0520-2181







0520-2307

C·RACER

## PLAQUES D'IMMATRICULATION LATÉRALES

- Fabrication en plastique ABS
- Parfaites pour les scrambler Flat Track
- Disponibles en plusieurs formes



0520-2797

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| Parallélogramme bleu | 0520-2180 |
| Parallélogramme jaune | 0520-2496 |
| Ovale | 0520-2181 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20** | |
| Ovale | 0520-3073 |
| **POUR SUZUKI SV650 16-19** | |
| Carré | 0520-2307[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR YAMAHA XSR700 16-20** | |
| Ovale | 0520-2797 |

[1] Autocollant blanc non compris.

## PLAQUES DE NUMÉRO

- Plaques de numéro vintage inspirées par les courses dirt
- Pièce essentielle de n'importe quelle moto tracker, desert sled ou scrambler
- Conçues pour entrer exactement dans les trous de montage latéraux d'origine, pour une installation facile
- 29 cm L x 24 cm H (11,5" x 9,5")
- Fabrication en aluminium de haute qualité
- Disponibilité en noir



0520-2205

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| T100/T120 16-20 | 0520-2205 |
| Street Twin/Street Cup 16-19 | 0520-1871 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Scrambler 17-19 | 0520-2576 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KIT DE FIXATION POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED WARRIOR STEALTH

### POUR YAMAHA XV1700 ROAD WARRIOR 02-09

- Délivre votre moto de l'énorme assemblage plastique d'origine pour bavette de garde-boue et plaque d'immatriculation
- Confère à l'arrière de votre Warrior un look épuré
- Cadre de plaque d'immatriculation chromé de toute beauté intégrant des LED pour l'éclairage de plaque
- La patte de fixation customisée redirige l'angle de la plaque d'immatriculation, améliorant ainsi son apparence tout en servant de protection face aux éclaboussures
- Compatible avec les feux de stop d'origine
- Les fixations intégrées vous permettent d'utiliser les clignotants d'origine ou les feux de position de votre choix
- Avec matériel et instructions de montage
- Pour plaques d'immatriculation de 17,5 cm x 10 cm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation pour plaque d'immatriculation à LED Warrior Stealth | 2030-0321 |



## KIT INCURVÉ POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

### YAMAHA XV1900 ROADLINER/ STRATOLINER/S 06-15

- Superbe assemblage chromé incurvé pour plaque d'immatriculation remplaçant la fixation verticale d'origine
- Taillé pour se fondre avec la forme de votre garde-boue
- Semble flotter dans l'air grâce aux fixations cachées sans soudures
- Plaque de fixation unique permettant une installation facile en seulement quelques minutes
- La position de fixation garantit un alignement parfait avec l'éclairage fourni par votre feu arrière d'origine
- Le kit est complété par les matériel de montage et les instruction
- Pour plaques d'immatriculation de 17,5 cm x 10 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour plaque d'immatriculation incurvée | 2030-0313 |



## SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE

### POUR YAMAHA XVS1100 DRAG STAR CUSTOM 99-09

- Offrez à la partie arrière de votre Drag Star 1100 Custom une ligne aérodynamique épurée avec ce support chromé pour place d'immatriculation
- Remplace l'assemblage d'origine en plastique pour bavette de garde-boue, plaque d'immatriculation et clignotant
- Compatible avec les feux de stop d'origine
- Brides spéciales vous permettant d'ajouter des feux de position parmi une large sélection de feux aftermarket

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour plaque d'immatriculation arrière | 2030-0371 |

## KIT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION 1800 VZR STEALTH

### POUR SUZUKI 1800 VZR BOULEVARD/ M1800 INTRUDER/ÉDITION LIMITÉE 06-20

- Élimine le large assemblage inesthétique constitué de la bavette de garde-boue et de l'énorme support de plaque d'immatriculation
- Plate-forme de fixation cachée en une pièce vous permettant d'ajuster l'angle de votre plaque d'immatriculation
- Expose plus votre pneu arrière fat pour conférer à votre moto un look agressif
- Cadre de plaque d'immatriculation sculpté et chromé avec éclairage LED dynamique inclus
- Les fixations encastrées pour clignotants permettent d'utiliser des clignotants customisés ou d'origine
- Avec matériel et instructions de montage pour faciliter l'installation
- Pour plaques d'immatriculation de 17,5 cm x 10 cm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour plaque d'immatriculation 1800 VZR Stealth | 2030-0314 |




## KIT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

- Conçu pour les garde-boue arrière customisés dépourvus des supports pour feu arrière/plaque d'immatriculation d'origine
- Assemblage comprenant un feu arrière/feu de stop stylé en forme de goutte d'eau pour une touche de taille et de sécurité supplémentaires
- Nécessite une patte de fixation spécifique au modèle vendue séparément
- Pour plaques d'immatriculation de 17,5 cm x 10 cm

**REMARQUE : Certaines plaques d'immatriculation peuvent nécessiter d'être rectifiées pour pouvoir s'insérer dans le support.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour plaque d'immatriculation à montage latéral | 2030-0367 |

### SUPPORTS DE MONTAGE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C/R 03-09 | 2030-0373 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1800C/F/N/R/S 02-08 | 2030-0373 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





2030-1272

2030-1273

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Dissimulation de l'arrière de la plaque d'immatriculation, pour un look plus élégant
- Prévention des vibrations et de l'arrachement de la plaque d'immatriculation
- Couverture des bords saillants et prévention du pliage de la plaque
- Fixation directe sur le garde-boue, au niveau d'un support de profil bas, ou sur le support de plaque d'immatriculation standard
- Compatibilité avec les plaques d'immatriculation allemandes, mesurant 180 mm l x 200 mm H

| COLEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-1272 |

| COLEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-1273 |




2030-1310

## SUPPORTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION SLIP-INN

- La nouvelle ouverture SLIP-INN permet de monter facilement les plaques d'immatriculation, sans vis ni colle
- Éclairage de plaque d'immatriculation lumineux à LED, dans un boîtier en aluminium de haute qualité disponible en finition noire anodisée ou chromée

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour les plaques d'immatriculation allemandes | Noires | 2030-1310 |
| | Chrome | 2030-1311 |
| Pour les plaques d'immatriculation autrichiennes | Noires | 2030-1312 |
| | Chrome | 2030-1313 |

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour les plaques d'immatriculation suisses | Noires | 2030-1314 |
| | Chrome | 2030-1315 |




2030-1554



2030-1526



2030-1528



2030-1530

## SUPPORTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL



- Ouverture SLIP-INN pour un montage sans vis de la plaque d'immatriculation
- Éclairage de plaque d'immatriculation à LED intégré dans un mince boîtier en aluminium
- Bras stable, avec sécurité ANTI-TWIST garantie
- Trois options de montage différentes en largeur, et passage de câbles invisible
- Aluminium de haute qualité, noir anodisé ou chromé
- Tailles différentes, pour 10 pays européens
- L'ensemble du matériel de montage et les écrous d'axe sont compris
- Homologation GTU

| PAYS | RÉF. |
|---|---|
| **POUR BMW R9T 17-20** | |
| Allemagne | 2030-1554 |
| Autriche | 2030-1556 |
| République tchèque | 2030-1558 |
| Belgique | 2030-1560 |
| En Espagne | 2030-1562 |
| France | 2030-1564 |
| Royaume-Uni | 2030-1566 |
| Italie | 2030-1568 |
| Pays-Bas | 2030-1570 |

| PAYS | RÉF. |
|---|---|
| **POUR BMW R9T 17-20 (SUITE)** | |
| Suisse | 2030-1572 |
| **POUR LES MODÈLES TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER 17-20** | |
| Allemagne | 2030-1526 |
| Autriche | 2030-1528 |
| République tchèque | 2030-1530 |
| Belgique | 2030-1532 |
| En Espagne | 2030-1534 |
| France | 2030-1536 |

| PAYS | RÉF. |
|---|---|
| **POUR LES MODÈLES TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER 17-20 (SUITE)** | |
| Royaume-Uni | 2030-1538 |
| Italie | 2030-1540 |
| Pays-Bas | 2030-1542 |
| Suisse | 2030-1544 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Accutronix
precision crafted billet products

## KIT DE SUPPORTS LATÉRAUX VERTICAUX OU HORIZONTAUX POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

### POUR POLARIS SLINGSHOT/SL/SLR 15-17

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Cette suspension permet de déplacer la plaque d'immatriculation pour la fixer sur le côté du véhicule
- Montage horizontal ou vertical
- Finition noire anodisée avec fixation contrastée usinée
- Plaque d'éclairage à LED incluse





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour plaque d'immatriculation | 2030-1084 |



Accutronix
precision crafted billet products

## ASSEMBLAGE POUR CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC ÉCLAIRAGE À LED

- Usinage d'aluminium 6061 taillé dans la masse avec finition polie
- Avec un éclairage à LED pour augmenter la visibilité de la plaque
- Compatible avec les plaques d'immatriculation 10,5 cm x 18 cm (4 1/8" x 7 1/8")
- Pour applications personnalisées

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | 2030-0293 |

2030-0699



Accutronix
precision crafted billet products

## SUPPORTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL

### POUR CRUISERS VICTORY

- Construction en billette 6061-T6 avec finition chromée
- Avec éclairage de plaque brillant à LED
- Fixation à l'horizontale ou à la verticale
- Fixation sur le côté gauche du bras oscillant à la place de la plaque pour vis de tension ovale
- Taille de la plaque : 15 cm x 83 cm (6" x 3 1/4")
- Dimensions externes : 19 cm x 11,5 cm (7 1/2" x 4 1/2")
- Trous de fixation : 14,5 cm x 70 mm (5 3/4" x 2 3/4")
- Disponible en finitions chrome ou noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-0699 |



2030-0700

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0700 |



BC

## CADRE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À MONTER SUR L'AMORTISSEUR

- Déplace la plaque d'immatriculation sur l'amortisseur arrière
- Fabrication en aluminium haute qualité pour un produit durable
- Permet la fixation d'éclairages optionnels profil bas
- Traitement époxy avec finition noir satiné se fondant dans les lignes de la moto

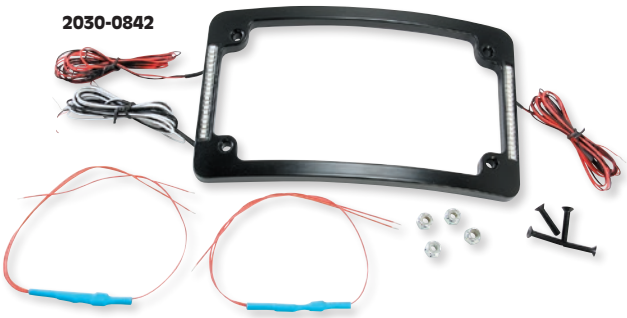
**REMARQUE : Incompatible avec Thruxton sauf si un échappement 2-en-1 a été installé.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadre pour plaque d'immatriculation à monter sur l'amortisseur | 2030-1055 |

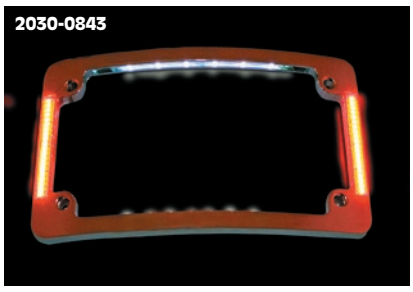
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES TRIUMPH |
|---|
| America CARB 02-08 |
| America EFI 09-16 |
| Bonneville Bobber 17-20 |
| Bonneville Mag 09-15 |
| Bonneville/T100 01-16 |
| Bonneville T100 17-20 |
| Bonneville T100 carb 02-08 |
| Bonneville 09-15 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES TRIUMPH (SUITE) |
|---|
| Scrambler 900 EFI 09-16 |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Street Cup 17-19 |
| Street Twin 16-20 |
| Street Scrambler 17-19 |
| Thruxton 900 04-16 |
| Bonnevile T120 16-20 |

2030-0842



2030-0843



Custom Dynamics

## CADRE TRI-HORIZONTAL DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC RADIUS LED ET ÉCLAIRAGE DE PLAQUE

- Avec 20 LED rouges encastrables super brillantes à double intensité de chaque côté, et six LED d'éclairage de plaque blanches
- Dimensions du cadre : 18,5 cm L x 11 cm l (7 1/4" x 4 1/4")
- Entraxe des trous de fixation : 14,5 cm x 55 mm (5 3/4" x 2 13/16")
- Peut être câblé comme un feu de position/feu de freinage/clignotant sur les modèles avec clignotant arrière 1157/BAY15D
- Avec kit de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0843 |

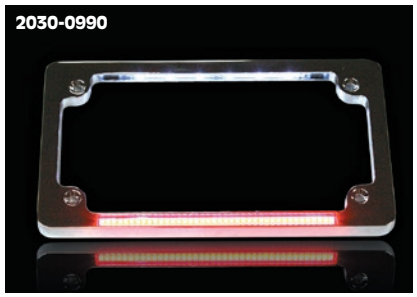
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-0842 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION DOUBLE LED

- Avec six LED brillantes de couleur blanche pour plaque d'immatriculation et 45 LED rouges extrêmement intenses pour feux de stop/de position
- Dimensions de la plaque : 18,5 cm L x 11 cm l (7 1/4" x 4 1/4")
- Disponibles en taille simple avec finition noire ou chromée
- Avec kit de montage







| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2030-0990 | Chrome |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2030-0991 | Noires |

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION RADIUS LED

- Design élégant profil bas
- Éclairé avec six LED brillantes de couleur blanche
- Dimensions : 18,5 cm L x 11 cm l (7 3/16" x 4 1/4")
- Trous de fixation, de centre à centre : 146 mm x 71,4 mm (5 3/4" x 2 3/16")
- Disponible en finitions chrome ou noir
- Avec kit de montage







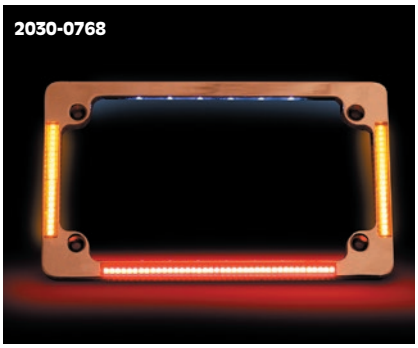
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PLAT** | |
| Noires | 2030-0532 |
| Chrome | 2030-0533 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ARRONDI** | |
| Noires | 2030-0630 |
| Chrome | 2030-0631 |

## PLAQUES D'IMMATRICULATION INTÉGRALES

- Cadre de plaque d'immatriculation avec six larges LED blanches brillantes
- LED dynamiques pour feux de position et de stop et pour clignotants
- 45 LED rouges dynamiques ultra-brillantes double intensité pour feux de position/de stop
- 20 LED ambrées ultra lumineuses encastrables de chaque côté pour les clignotants
- Dimensions du cadre : 18,5 cm L x 11 cm l (7 1/4" x 4 1/4")
- Trous de fixation, de centre à centre : 146 mm x 71,4 mm (5 3/4" x 2 3/16")




- Mat
- Disponible en finitions chrome ou noir
- Avec kit de montage

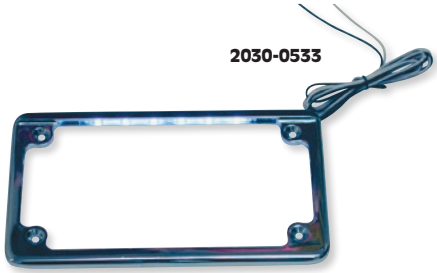
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PLAT** | |
| Noires | 2030-0767 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PLAT (SUITE)** | |
| Chrome | 2030-0768 |

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED

- Design profil bas
- Disponible en finitions chrome ou noir
- Six LED blanches pour éclairage
- Compatibles avec la plupart des plaques 18 cm x 10 cm (7" x 4")
- Avec kit de montage




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-0532 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0533 |

## SUPPORT UNIVERSEL POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Patte de fixation en aluminium brillant noir
- Avec kit de montage
- Dimensions : 54 mm x 60,3 mm (2 125" x 2 375")
- Permet de fixer les cadres de plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")
- Peut être utilisé avec tous les cadres de plaques à LED Custom Dynamics et les Tag Boltz à LED






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour plaque d'immatriculation quad/UTV universel | 2030-1090 |

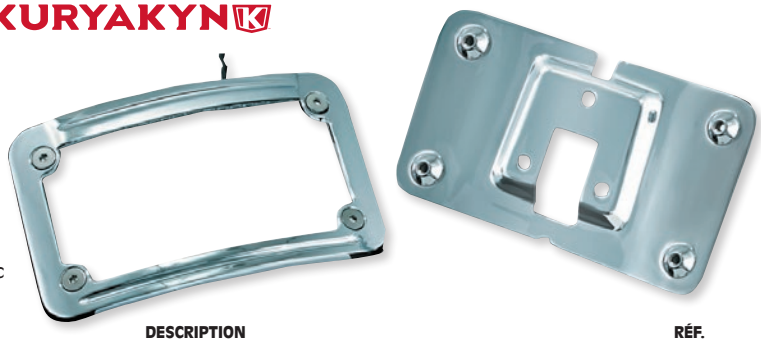


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

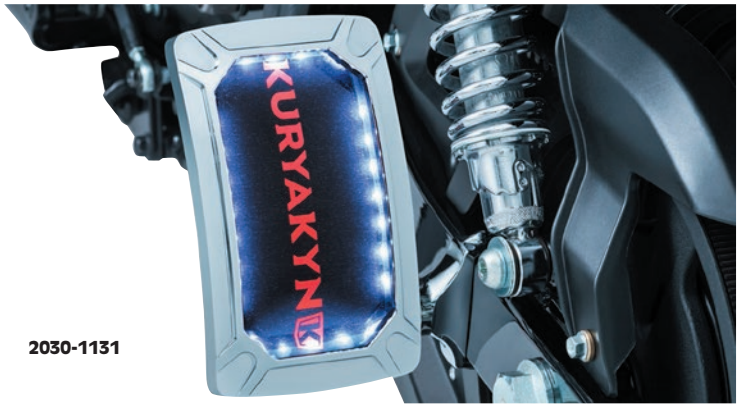
KURYAKYN

## SUPPORT INCURVÉ À LED POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC CADRE

- Support pour plaque d'immatriculation universel pour garde-boue custom ou d'origine
- Avec plaque de support en chrome et cadre externe avec LED intégrées pour éclairer la plaque d'immatriculation
- L'idéal pour repositionner la plaque d'immatriculation en dessous du feu arrière
- Compatible avec les plaques d'immatriculation 10 cm (4") x 18 cm (7")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour plaque d'immatriculation incurvé, éclairé | 2030-0953 |




2030-1131



2030-1219

## SUPPORTS POUR PLAQUES D'IMMATRICULATION À MONTAGE LATÉRAL INCURVÉES NOVA

- Design homogène sans fixations visible associé à un éclairage à LED, qui font de Nova l'un des supports de plaque d'immatriculation à montage latéral parmi les plus fonctionnels
- LED super brillantes sur tout le périmètre, pour plus de visibilité
- Versions verticale et horizontale disponibles
- Une patte de fixation Kuryakyn est nécessaire pour un montage vertical
- Pour plaques d'immatriculation américaines (18 cm x 10 cm)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Montage vertical | 2030-1131 |
| Montage horizontal | 2030-1218 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Montage vertical | 2030-1132 |
| Montage horizontal | 2030-1219 |




2010-0895




2030-0621



2030-0780



2030-0221

## SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À FIXATION LATÉRALE ET AVEC PATTES DE FIXATION

### POUR YAMAHA XV1600/1700 ROAD STAR 99-14 (TOUS SAUF WARRIOR)

- Placez la plaque d'immatriculation dans une position de montage latéral élégante
- La plaque reste visible, les supports sont dotés d'un éclairage de plaque intégré à LED
- Supports verticaux avec feu de stop intégrant l'option de fixer le feu de stop sur la partie inférieure ou supérieure de la plaque
- Nécessitent l'utilisation d'une patte de fixation Kuryakyn pour l'installation (vendue séparément, voir tableau)
- L'assemblage complet nécessite de commander un support de plaque d'immatriculation et une patte de fixation
- Pour plaques d'immatriculation américaines (18 cm x 10 cm)

### SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Support de plaque d'immatriculation à fixation verticale latérale avec feu arrière | 2010-0895 |
| Support de plaque d'immatriculation à fixation verticale latérale sans feu arrière | 2030-0621 |
| **NOIR BRILLANT** | |
| Support de plaque d'immatriculation à fixation horizontale sans feu arrière | 2030-0780 |

### SUPPORTS DE MONTAGE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0221[1] |
| Noir brillant | 2030-0645[1] |

[1] Également compatible avec les autres modèles avec bras oscillants de 32 mm (1 1/4") de diamètre.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN







## SUPPORTS PROFIL BAS INCURVÉ POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC CADRES

### POUR HONDA VTX1300R/S/T 03-09 ET VTX1800R/S/T 02-08

- Plaque de support incurvée et cadre se rejoignant comme il faut pour un look fini
- Pour une utilisation en combinaison avec une plaque d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")
- Se fixe à l'emplacement pour la plaque d'immatriculation d'origine




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0192 |
| Noir brillant | 2030-0586 |



## CADRE INCURVÉ POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Ajoute la touche finale aux feux arrière Kuryakyn Tombstone
- Se fixe sur les trous déjà présents sur la plaque de base de feu arrière Tombstone (réf. 2010-0083 ou 2010-0084)
- Design deux pièces accueillant n'importe quelle plaque d'immatriculation de 10 cm x 18 cm (4" x 7")

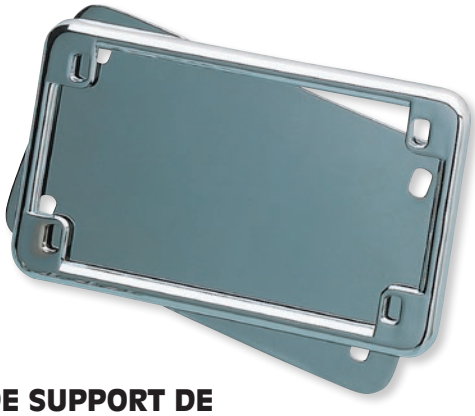
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadre pour plaque d'immatriculation incurvée | 2030-0191 |



## SUPPORT PROFIL BAS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Remplace la patte de fixation standard à 3 boulons et fait basculer la plaque arrière
- Le kit inclut une cale en caoutchouc vous permettant de déterminer à quelle hauteur placer la plaque d'immatriculation
- Compatible avec la plupart des plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")

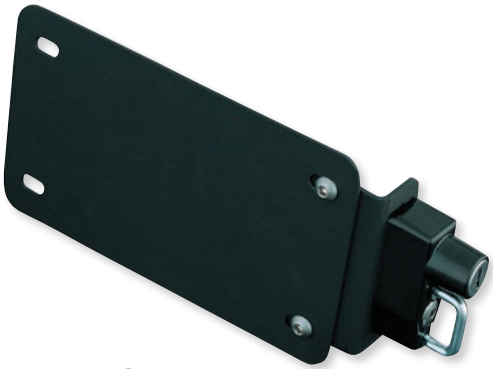
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation profil bas | 2030-0654 |



## KIT DE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET DE PLAQUE ARRIÈRE

- Confère à votre plaque un design aérodynamique
- Matériel de montage en acier inoxydable supérieur
- Se fixe au moyen de la patte de fixation d'origine
- Compatible avec la plupart des plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de support pour plaque d'immatriculation et plaque arrière | 2030-0655 |





## SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC CADENAS POUR CASQUE

- Le support de plaque d'immatriculation se fixe à l'arrière de la plupart des motos
- Inclut un cadenas pratique pour casque
- Plaque de fixation de 18 cm l x 11 cm H (7" x 4 1/4") ; modèle de montage 140 mm x 73 mm (5 1/2" x 2 7/8")
- Vente à l'unité

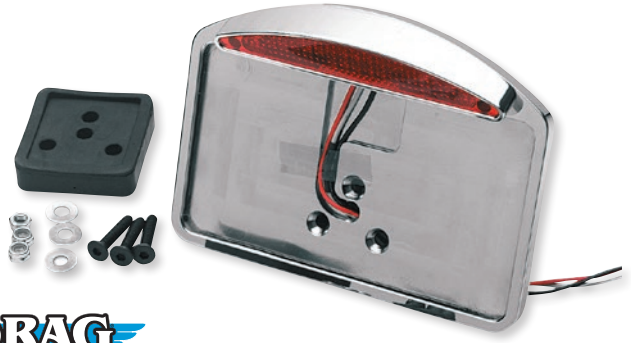
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation avec cadenas pour casque | 2030-0877 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

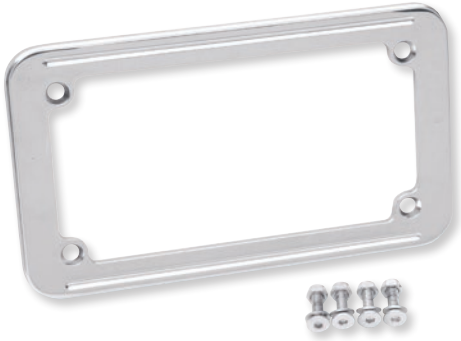


DRAG Specialties

## ÉCLAIRAGE À LED AVEC SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Aluminium usiné CNC avec une finition chromée
- Design double fonction avec LED
- Compatible avec la plupart des plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")
- Avec entretoise en caoutchouc et matériel de montage
- Compatible avec la plupart des garde-boue (sauf les garde-boue bombés)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière à LED demi-lune/support de plaque | 0906-6040 |



DRAG Specialties

## SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION EN CHROME

- Cadre en métal moulé chromé
- Dimensions : 10 cm l x 18 cm L (4" x 7")
- Avec visserie chromée à tête plate

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | 2030-0214 |



2030-1236



2030-1237

DRIVEN

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION ALUMINIUM

- En aluminium 6061 taillé dans la masse et usiné CNC
- Finition noire anodisée
- Logo Driven gravé au laser
- Les plaques éclairées sont équipées d'une LED puissante reliée à votre faisceau d'origine grâce aux colliers de serrage fournis
- Inclus les instructions de montage et tout le matériel de montage requis
- Montage possible sur plaque d'immatriculation d'origine ou remplacement de support de plaque Driven

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | 2030-1236 |
| Cadre pour plaque d'immatriculation avec LED | 2030-1237 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

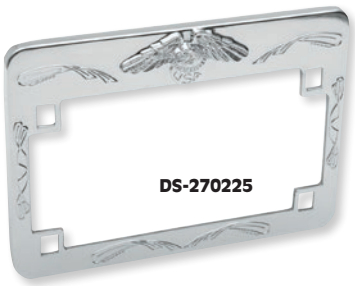
## ENJOLIVEUR SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION PROFILÉ

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17, F6B 13-15

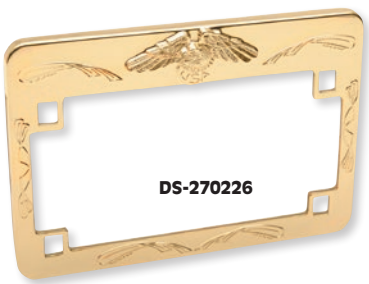
- Enjoliveur support de plaque d'immatriculation profilé qui habille instantanément le garde-boue arrière noir des dernières Gold Wing
- Fixation sur le cadre de plaque d'immatriculation arrière d'origine, avec du ruban adhésif double-face (fourni)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveur support de plaque d'immatriculation profilé | 2030-0715 |





DS-270225



DS-270226

RUSSELL

## CADRE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Disponible en chrome
- Taille pépite unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | DS-720801 |

EMGO

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AIGLE

- Cadre pour plaque d'immatriculation moulé disponible en chrome ou en or
- L'emblème de l'aigle en 3 dimensions occupe la partie centrale supérieure du cadre
- Compatibles avec les plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | DS-270225 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Or | DS-270226 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"




2030-1025




2030-1026

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Les supports pour plaque d'immatriculation au taille traditionnel en alliage moulé coulé sont fabriqués comme au bon vieux temps et recouverts d'une triple couche de chrome pour améliorer la durabilité et en mettre plein les yeux
- Ces unités sont compatibles avec toutes les plaques d'immatriculation de 14,5 cm (5,75") au centre à l'horizontale et 70 mm (2,75") au centre à la verticale
- Disponibles en deux tailles d'écriture inscrits directement dans le cadre

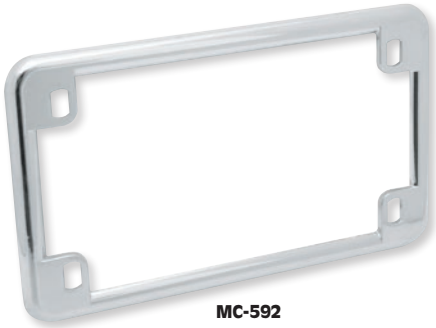
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Quality Counts | 2030-1025 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ride Motorcycles | 2030-1026 |

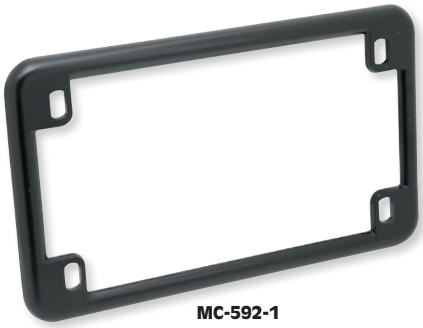
CHRIS PRODUCTS

## CADRES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION EN CHROME

- Choisissez entre un support de plaque d'immatriculation en chrome moulé ou en chrome noir
- Compatibles avec toutes les plaques de 18 cm l x 10 cm H (7" x 4")
- Emballé par skin packaging et placé sur un carton
- Vente à l'unité



MC-592



MC-592-1

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | MCA-592 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | MC-592-1 |

Joker MACHINE

## SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Cette plaque arrière en aluminium simple et résistante à la fois améliore vraiment le look fragile « plaque seule » lorsque vous la fixez sur le feu arrière de la plupart des modèles
- Plaque arrière d'origine en feuille d'aluminium 6061-T6 résistant de 3 mm (1/8") d'épaisseur
- Confère un look « vintage » minimaliste
- Disponible avec une finition anodisée noir mat
- Compatible avec la plupart des plaques d'immatriculation 10 cm x 18 cm (4" x 7")






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | 2030-0594 |

Barnett Performance Products



## SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Plaque en acier inoxydable ultra-robuste et hautement poli, uniquement pour plaque d'immatriculation
- Renforce la plaque et réduit les vibrations et la torsion
- Améliore très nettement le design
- Compatible avec les plaques 10 cm x 18 cm (4" x 7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation | 2030-0420 |

MOOSE RACING



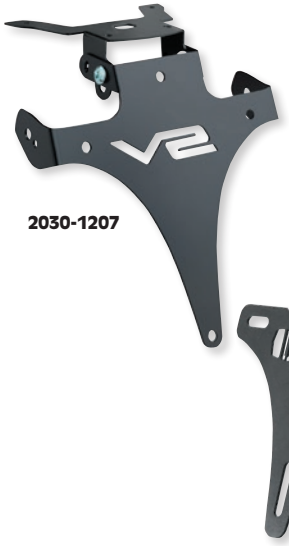
## SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Fabrication en plastique robuste
- S'adapte à presque tous les garde-boue arrière tout-terrain
- Avec kit de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour plaque d'immatriculation | 2030-1033 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



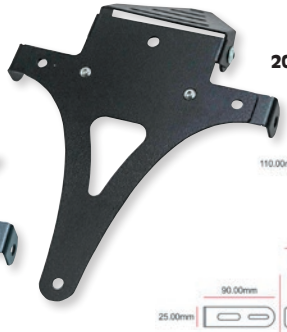

2030-1207



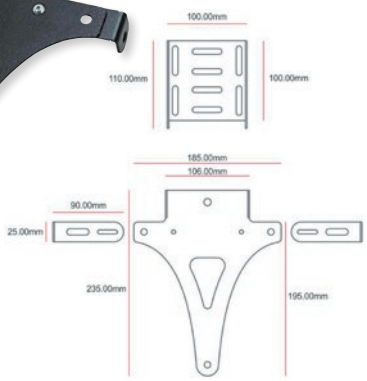
2030-1424



2001-1737



2001-1738






2001-1739



2001-1740

C·RACER

## SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Aluminium revêtu noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Suzuki SV650 16-19 | 2030-1207 |
| Pour Yamaha XSR700 16-20 | 2030-1424 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| Taille B | 2001-1737 |
| Taille C | 2001-1738 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS (SUITE)** | |
| Taille D | 2001-1739 |
| Taille E | 2001-1740 |



2030-1479

SW-MOTECH®

## SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Support de plaque d'immatriculation premium, avec un look rétro très populaire
- Fixation sur les points de montage d'origine
- Finition avec traitement époxy noir pour une excellente résistance à la corrosion et aux intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS, 12-18 | 2030-1591 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 2030-1479 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650X, 18-20 | 2030-1479 |

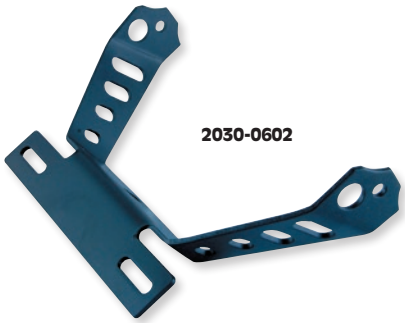


2030-0475

2030-0476



2030-0601



2030-0602

PSR

## PATTES DE FIXATION POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Pattes de fixation universelles et spécifiques au modèle pour plaque d'immatriculation

**REMARQUE : Patte de fixation uniquement ; matériel de montage non inclus.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universel, avec trous de fixation pour clignotants | 2030-0475 |
| Universels, sans trous de fixations pour clignotants | 2030-0476 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universal | 2030-0601 |
| Pour Honda CBR 600 RR 03-06, CBR 1000 RR 03-07 | 2030-0602 |

## RÉFLECTEUR

Kellermann high quality products made in germany

- Usiné CNC
- Construction légère
- Diverses possibilités d'installation
- Dimensions : 100 x 13 mm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réflecteur de 100 x 13 mm | 2030-1375 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZIEGER

ECE Type Approved

## SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Construction en métal avec traitement époxy
- Inutile de modifier le corps de la moto
- L'angle d'inclinaison est complètement réglable
- Les supports de clignotant sont réglables selon 3 positions
- Aucun enregistrement nécessaire auprès du TÜV, sans ABE
- Les tête de vis sont également fraisées, pour garantir que la plaque d'immatriculation soit bien plate
- Aux normes CEE



2030-1624



2030-1626

## LES TYPES DE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CONVIENDRONT AUX PLAQUES D'IMMATRICULATION DES PAYS SUIVANTS

| TYPE A | TYPE B | TYPE C | TYPE D |
|---|---|---|---|
| ALLEMAGNE | AUTRICHE | SUISSE | FRANCE |
| SLOVÉNIE | RÉPUBLIQUE TCHÈQUE | POLOGNE | |
| CROATIE | PAYS-BAS | IRLANDE | |
| R.-U. | BELGIQUE | | |
| | GRÈCE | | |
| | ESPAGNE | | |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TYPE A | TYPE B | TYPE C | TYPE D |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS4 125 11-17 | 2030-1639 | 2030-1740 | - | 2030-1896 |
| RSV4 09-19 | 2030-1639 | 2030-1740 | - | 2030-1896 |
| Tuono 17-19 | 2030-1639 | 2030-1740 | - | 2030-1896 |
| Tuono V4 17-19 | 2030-1639 | 2030-1740 | - | 2030-1896 |
| SL750 Shiver 07-17 | 2030-1690 | 2030-1741 | - | 2030-1897 |
| **BMW** | | | | |
| R nineT 08-16 | 2030-1643 | 2030-1772 | - | 2030-1931 |
| S1000R 13-19 | 2030-1630 | 2030-1698 | - | 2030-1854 |
| S1000RR 09-17 | 2030-1630 | 2030-1698 | - | 2030-1854 |
| S1000RR 19-20 | 2030-1667 | 2030-1760 | - | 2030-1917 |
| **DUCATI** | | | | |
| Panigale V4 18-19 | 2030-1657 | 2030-1755 | - | 2030-1918 |
| Monster 696 08-14 | 2030-1679 | 2030-1769 | - | 2030-1928 |
| Monster 796 11-14 | 2030-1691 | 2030-1773 | - | 2030-1932 |
| Scrambler 800 15-19 | 2030-1658 | 2030-1761 | - | 2030-1920 |
| Monster 797 17-19 | 2030-1673 | 2030-1753 | - | 2030-1912 |
| Monster 821 14-16 | 2030-1685 | 2030-1765 | - | 2030-1924 |
| Monster 821 17-19 | 2030-1673 | 2030-1753 | - | 2030-1912 |
| Supersport 939 17-19 | 2030-1689 | 2030-1754 | - | 2030-1911 |
| Monster 1100 09-11 | 2030-1691 | 2030-1773 | - | 2030-1932 |
| Monster 1100 EVO 01-13 | 2030-1691 | 2030-1773 | - | 2030-1932 |
| Monster 1200/S 14-16 | 2030-1668 | 2030-1764 | - | 2030-1923 |
| Monster 1200/S 17-19 | 2030-1673 | 2030-1753 | - | 2030-1912 |
| **HONDA** | | | | |
| CB125R, 18-19 | 2030-1620 | 2030-1756 | - | 2030-1914 |
| CB300R 18-19 | 2030-1697 | 2030-1757 | - | 2030-1915 |
| CB500F 13-19 | 2030-1627 | 2030-1701 | 2030-1779 | 2030-1856 |
| CBR500R 16-19 | 2030-1627 | 2030-1701 | 2030-1779 | 2030-1856 |
| CBR600RR 03-06 | 2030-1674 | 2030-1748 | - | 2030-1906 |
| CBR600RR 07-12 | 2030-1633 | 2030-1766 | - | 2030-1925 |
| CB650F 16 | 2030-1644 | 2030-1702 | 2030-1780 | 2030-1857 |
| CB650R 19 | 2030-1618 | 2030-1758 | 2030-1836 | 2030-1916 |
| CBR650R 19 | 2030-1618 | 2030-1758 | 2030-1836 | 2030-1916 |
| NC750S/X 16-19 | 2030-1656 | 2030-1703 | 2030-1781 | 2030-1858 |
| CB1000R 08-17 | 2030-1695 | 2030-1699 | 2030-1777 | 2030-1855 |
| CB1000R 18-19 | 2030-1625 | 2030-1700 | 2030-1778 | 2030-1890 |
| CBR1000RR 04-07 | 2030-1674 | 2030-1748 | - | 2030-1906 |
| CBR1000RR Fireblade SP1/SP2 17-19 | 2030-1664 | 2030-1742 | - | 2030-1898 |
| CRF1000L Africa Twin 18-19 | 2030-1692 | 2030-1743 | 2030-1821 | 2030-1902 |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| 401 Vitpilen 18-19 | 2030-1634 | 2030-1767 | - | 2030-1927 |
| 401 Svartpilen 18-19 | 2030-1634 | 2030-1767 | - | 2030-1927 |
| 701 Enduro 16-19 | 2030-1631 | 2030-1704 | - | 2030-1885 |
| 701 Vitpilen 18-19 | 2030-1688 | 2030-1771 | - | 2030-1930 |
| Supermoto 16-19 | 2030-1631 | 2030-1704 | - | 2030-1885 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z125 19 | 2030-1646 | 2030-1744 | - | 2030-1904 |
| Ninja 400 18-19 | 2030-1628 | 2030-1707 | - | 2030-1895 |
| Z400 19 | 2030-1628 | 2030-1707 | - | 2030-1895 |
| ER-6F/N 05-08 | 2030-1675 | 2030-1705 | - | 2030-1860 |
| ER-6F/N 12-16 | 2030-1636 | 2030-1706 | - | 2030-1859 |
| ZX-6R 03-04 | 2030-1680 | 2030-1716 | - | 2030-1864 |
| ZX-6R 636 19 | 2030-1642 | - | - | 2030-1905 |
| KLE650 Versys 15-19 | 2030-1686 | 2030-1709 | - | 2030-1861 |
| Z650 17-19 | 2030-1622 | 2030-1710 | 2030-1788 | 2030-1882 |
| Z750 04-06 | 2030-1680 | 2030-1716 | - | 2030-1864 |
| Z800/E 13-17 | 2030-1651 | 2030-1711 | - | 2030-1863 |
| Z900 17-19 | 2030-1617 | 2030-1712 | 2030-1790 | 2030-1883 |
| Z900RS 18-19 | 2030-1645 | 2030-1713 | - | 2030-1889 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TYPE A | TYPE B | TYPE C | TYPE D |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| KLZ1000 Versys 17-18 | 2030-1693 | 2030-1708 | - | 2030-1884 |
| Z1000 03-06 | 2030-1680 | 2030-1716 | - | 2030-1864 |
| Z1000 14-18 | 2030-1694 | 2030-1714 | - | 2030-1862 |
| ZX-10R 16-18 | 2030-1659 | 2030-1715 | - | 2030-1891 |
| **KTM** | | | | |
| 125 Duke 11-16 | 2030-1660 | 2030-1759 | - | 2030-1933 |
| 125 Duke 17-19 | 2030-1621 | 2030-1774 | - | 2030-1913 |
| RC125 14-18 | 2030-1650 | 2030-1720 | - | 2030-1868 |
| 200 Duke 12-15 | 2030-1660 | 2030-1759 | - | 2030-1933 |
| RC200 14-18 | 2030-1650 | 2030-1720 | - | 2030-1868 |
| 390 Duke 13-16 | 2030-1660 | 2030-1759 | - | 2030-1933 |
| 390 Duke 17-19 | 2030-1621 | 2030-1774 | - | 2030-1913 |
| RC390 14-18 | 2030-1650 | 2030-1720 | - | 2030-1868 |
| 690 Duke 08-11 | 2030-1682 | 2030-1717 | - | 2030-1865 |
| 690 Duke 12-19 | 2030-1677 | 2030-1750 | - | 2030-1908 |
| 690 Duke R 10-12 | 2030-1682 | 2030-1717 | - | 2030-1865 |
| 690 Duke R 13-19 | 2030-1677 | 2030-1750 | - | 2030-1908 |
| 690 Enduro14-17 | 2030-1684 | 2030-1718 | - | 2030-1866 |
| 690 R 14-17 | 2030-1684 | 2030-1718 | - | 2030-1866 |
| 690 SM 07-09 | 2030-1682 | 2030-1717 | - | 2030-1865 |
| 690 SMC 14-17 | 2030-1684 | 2030-1718 | - | 2030-1866 |
| 690 SM R 08-10 | 2030-1682 | 2030-1717 | - | 2030-1865 |
| 690 SMC 19 | 2030-1624 | 2030-1745 | - | 2030-1901 |
| 790 Duke 18-19 | 2030-1629 | 2030-1768 | 2030-1846 | 2030-1926 |
| 990 SM/SM R/SM T 08-14 | 2030-1655 | 2030-1719 | - | 2030-1867 |
| 1290 Super Duke GT 16-19 | 2030-1665 | 2030-1721 | 2030-1799 | 2030-1886 |
| 1290 Super Duke R 14-19 | 2030-1654 | 2030-1749 | 2030-1827 | 2030-1907 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R125, 17-18 | 2030-1641 | 2030-1722 | - | 2030-1888 |
| GSX-R600 06-07 | 2030-1669 | 2030-1723 | - | |
| SFV650 Gladius 09-15 | 2030-1678 | 2030-1770 | - | 2030-1929 |
| SV650 16-19 | 2030-1638 | 2030-1726 | - | 2030-1871 |
| SV650N/S 03-08 | 2030-1670 | 2030-1725 | - | 2030-1870 |
| GSX-R750 06-07 | 2030-1669 | 2030-1723 | - | 2030-1869 |
| GSX-S750 17-18 | 2030-1623 | 2030-1752 | 2030-1830 | 2030-1909 |
| GSX-R1000 17-18 | 2030-1648 | 2030-1751 | - | 2030-1910 |
| GSX-S1000 15-19 | 2030-1635 | 2030-1724 | 2030-1802 | 2030-1892 |
| SV1000N/S 03-08 | 2030-1670 | 2030-1725 | - | 2030-1870 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 675/R 13-17 | 2030-1640 | 2030-1729 | 2030-1807 | 2030-1893 |
| Street Triple 675/R 17-18 | 2030-1640 | 2030-1729 | 2030-1807 | 2030-1893 |
| Speed Triple 1050/R 11-15 | 2030-1652 | 2030-1727 | 2030-1805 | 2030-1872 |
| Speed Triple 1050 R/RS/S 16-18 | 2030-1696 | 2030-1728 | 2030-1806 | 2030-1873 |
| **YAMAHA** | | | | |
| MT125, 14-18 | 2030-1649 | 2030-1736 | - | 2030-1879 |
| MT125 20-21 | 2030-1666 | - | - | 2030-1903 |
| YZF-R125 19 | 2030-1647 | 2030-1746 | - | 2030-1899 |
| YZF-R3 15-18 | 2030-1663 | 2030-1738 | - | 2030-1881 |
| YZF-R3 19 | 2030-1681 | 2030-1747 | - | 2030-1900 |
| YZF-R6 17-18 | 2030-1676 | 2030-1739 | - | 2030-1887 |
| MT-07 13-19 | 2030-1619 | 2030-1731 | 2030-1809 | 2030-1875 |
| MT-07 Tracer 16-19 | 2030-1687 | 2030-1732 | 2030-1810 | 2030-1876 |
| Tenere 700 BJ 19-20 | 2030-1626 | - | - | 2030-1919 |
| MT-09 13-16 | 2030-1683 | 2030-1733 | 2030-1811 | 2030-1877 |
| MT-09 17-19 | 2030-1632 | 2030-1762 | 2030-1840 | 2030-1921 |
| MT-09 Tracer 15-19 | 2030-1637 | 2030-1734 | 2030-1812 | 2030-1878 |
| XSR900 16-18 | 2030-1672 | 2030-1763 | 2030-1841 | 2030-1922 |
| FZ1 06-15 | 2030-1671 | 2030-1730 | - | 2030-1874 |
| MT-10 16-18 | 2030-1661 | 2030-1735 | 2030-1813 | 2030-1894 |
| YZF-R1 15-18 | 2030-1662 | 2030-1737 | - | 2030-1880 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas



2030-0399



2030-0564



2030-0567

## SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- En aluminium ; revêtement par poudre contre la corrosion
- Comprend toutes les pièces de montage, se fixe sans problème sur les points de montage d'origine
- Comprend des logements pour les clignotants
- Les clignotants d'origine ne peuvent pas être réutilisés sauf indication contraire ; voir la section ÉCLAIRAGE pour les clignotants de rechange
- La majorité des supports ne comprend pas les éléments d'éclairage et peut être équipée des clignotants RÉF. 2030-0417 (vendus séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de plaque universel | **2030-0981** |



2030-0569

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| NC 700 S 12- | **2030-1086**[4] |
| NC 700 X 12- | **2030-1086**[4] |
| CBR 1000 RR 08-09 | **2030-0560**[1, 3] |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6 650 N 06-08 | **2030-0397** |
| ER-6 650 F 06-08 | **2030-0397** |
| ER-6 650 F 09-11 | **2030-0563** |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | **2030-0399**[4] |
| ZX-6R 600 Ninja 09-12 | **2030-0564**[1] |
| ZX-6R 636 Ninja 13- | **2030-0564**[1] |
| Z 800 R 13- | **2030-0976**[2, 5] |
| Z 1000 10-13 | **2030-0565** |
| Z 1000 14- | **2030-0977**[2, 5] |
| Z 1000 SX 11-13 | **2030-0565** |
| Z 1000 SX 14- | **2030-0978**[2, 5] |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | **2030-0395** |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | **2030-0398** |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-10 | **2030-0564**[1] |
| ZX-10R 1000 Ninja 11- | **2030-1085** |
| **SUZUKI** | |
| GSXR 600 04-05 | **2030-0403** |
| GSXR 600 06-07 | **2030-0405** |
| GSXR 600 08-10 | **2030-0566** |
| GSXR 600 11- | **2030-1088** |
| GSR 750 11- | **2030-1089** |
| GSXR 750 04-05 | **2030-0403** |
| GSXR 750 06-07 | **2030-0405** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSXR 750 08-10 | **2030-0566** |
| GSXR 750 11- | **2030-1088** |
| GSXR 1000 03-04 | **2030-0402**[1] |
| GSXR 1000 05-06 | **2030-0404** |
| GSXR 1000 07-08 | **2030-0404** |
| GSXR 1000 09- | **2030-0567** |
| 1300 B-King 08- | **2030-0568**[4] |
| **YAMAHA** | |
| FZ6 600 Fazer 04- | **2030-0410** |
| XJ6 600 Diversion 09- | **2030-0569** |
| YZF 600 R6 01-02 | **2030-0408** |
| YZF 600 R6 03-05 | **2030-0407** |
| YZF 600 R6 06-11 | **2030-0411** |
| MT-07 RM04 14- | **2030-0979**[2, 5] |
| FZ8 800, Fazer 10- | **2030-0412** |
| MT-09/Tracer 13- | **2030-0980**[2, 5] |
| FZ1 1000, Fazer 06- | **2030-0412** |
| YZF 1000 R1 02-03 | **2030-0407** |
| YZF 1000 R1 04-06 | **2030-0409** |
| YZF 1000 R1 09- | **2030-0570** |

[1] Compatible avec l'éclairage d'origine.
[2] Ajustable.
[3] Avec fixations latérales.
[4] Avec LED pour éclairage de plaque d'immatriculation et éclairage arrière.
[5] Nécessite de remplacer l'éclairage de plaque d'immatriculation d'origine par l'article n° 2030-0981 pour une fixation en dessous du carénage arrière



## SUPPORT UNIVERSEL POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- En aluminium ; revêtement par poudre contre la corrosion
- Compatible avec n'importe quelle marque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support universel pour plaque d'immatriculation | **2030-0406** |



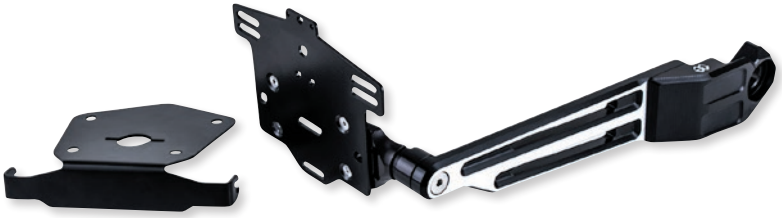
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES

## SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

### POUR KAWASAKI Z900RS 18-

- En aluminium de la plus haute qualité
- Argent/noir anodisé

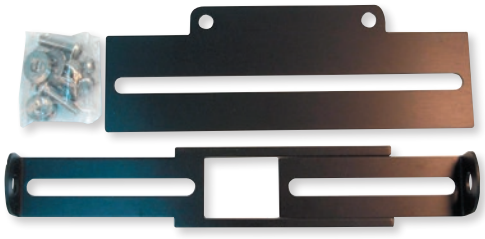


| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour plaque d'immatriculation | 2030-1380 |

EMGO

## PATTE DE FIXATION UNIVERSELLE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION ET CLIGNOTANT

- Parfaite pour une utilisation en combinaison avec des passages de roue lorsque vous retirez les fixations d'origine
- Fabrication en acier durable revêtu d'une finition noire résistante à la corrosion
- Avec patte de fixation optionnelle pour clignotant ajustable en largeur ; pas nécessaire pour utiliser la patte de fixation pour plaque d'immatriculation
- La patte de fixation pour clignotant s'adapte aisément en largeur lors du montage
- L'idéal quand des sacoches sont ajoutées et que l'emplacement des clignotants doit être modifié
- Visserie incluse



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation universelle pour plaque d'immatriculation et clignotant | 2030-0668 |

GASBOX

## SUPPORT DE PLAQUE POUR SUSPENSION



- Se fixe au boulon de suspension 1/2" inférieur
- Permet de déplacer facilement la plaque d'immatriculation
- La zone pour la plaque mesure 18,5 cm x 11 cm (7,25" x 4,25")
- Acier traité époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque pour suspension | 2030-0860 |

DRAG Specialties

## SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION



DS-720814

- Avec deux joints en caoutchouc pour élever ou abaisser l'angle de la fixation autant que nécessaire
- Visserie incluse
- Compatible avec la plupart des modèles dotés d'une plaque d'immatriculation fixée au garde-boue au-dessus du feu arrière

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | DS-720814 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-0886 |

CHRIS PRODUCTS

## SUPPORT DE VIGNETTE



- Fabrication en alliage d'aluminium
- Revêtement en vinyle noir améliorant le design et offrant une grande durabilité
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de vignette | CH0620 |

EMGO

## SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION/ DE VIGNETTE D'ASSURANCE



- Support rond pour plaque d'immatriculation/vignette d'assurance
- Le taille classique se distingue par un anneau en acier inoxydable chromé à l'avant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de plaque d'immatriculation/de vignette d'assurance | 0502-0514 |

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## TUBES PORTE-DOCUMENTS



3550-0164



3550-0165



3550-0274

- Compatible avec les entraxes de 146 mm (5,75") au centre/ avec les plaques d'immatriculation pour moto américaines
- Intègre des pattes de fixation galvanisées en L et le matériel de montage
- Embouts usinés CNC en aluminium noir ou poli
- Enveloppe en plastique résistant aux chocs permettant de transporter des documents et autres
- Dimensions du tube porte-documents : 12 cm L x 25 mm de diamètre interne (4,75" x 1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 3550-0164 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/incolore | 3550-0165 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/noir | 3550-0274 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SPARK exhaust technology

## SUPPORTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC ÉCLAIRAGE À LED

### POUR LES MODÈLES DUCATI MONSTER 696 08-14, MONSTER 796 10-14 ET MONSTER 1100/S 09-10

- Acier inoxydable



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Supports pour plaque d'immatriculation avec éclairage à LED | 2030-0963 |

Kellermann high quality products made in germany

ECE Type Approved

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE KL 1

- Boîtier en métal haute qualité qui peut être fixé directement sur la plaque d'immatriculation
- Éclairage de plaque complet avec feu blanc pur (CRI 80)
- Compatible avec les motos dotées de systèmes électriques 12 V
- Disponible en noir
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque KL1 | 2030-0796 |



PARTS EUROPE

ECE Type Approved

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE MONTÉ EN SURFACE

- Boîtier en plastique noir avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 68,7 cm L x 15,10 cm l x 10,30 cm H | 2030-1082 |
| 68,7 mm L x 15,10 mm l x 11,30 mm H | 2030-1083 |



PARTS EUROPE

ECE Type Approved

## LED ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 45 mm L x 8 mm l x 16,8 mm H
- Base ABS avec verre blanc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation à LED codé E | 2030-1063 |



PARTS EUROPE

ECE Type Approved

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Dimensions : 56 mm L x 30 mm l x 24 mm H
- Boîtier en aluminium noir
- Verre transparent avec LED blanc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de plaque d'immatriculation | 2030-1069 |



PARTS EUROPE

ECE Type Approved

## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 48 mm L x 23 mm l x 6 mm H
- Boîtier en aluminium noir
- Verre transparent avec LED blanc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation codé E | 2030-1072 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



2030-1078



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Verre transparent avec LED blanc
- Boîtier en aluminium noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 46 mm B x 17,5 mm H x 21 mm T | 2030-1078 |
| 47,2 mm B x 16,6 mm H x 14,9 mm T | 2030-1079 |



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED 2 PIÈCES, 12 V ET CODÉ E

- Dimensions : 68,7 mm L x 15,10 mm l x 11,70 mm H
- Boîtier en plastique noir avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation codé E | 2030-1073 |



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 43,5 mm L x 22,2 mm l x 11 mm H
- Boîtier ABS noir avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de plaque d'immatriculation | 2030-1080 |



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 56 mm L x 20 mm l x 26 mm H
- Verre transparent avec LED blanche quatre pièces
- Base ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation codé E | 2030-1066 |



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 43 mm L x 23 mm l x 16 mm H
- Boîtier en aluminium noir
- Verre transparent avec LED blanc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation codé E | 2030-1068 |



## MINI LED ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CODÉ E

- Dimensions : 68,7 mm L x 15,10 mm l x 10,30 mm H
- Corps en plastique noir avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini éclaireur de plaque d'immatriculation à LED codé E | 2030-1076 |



## VIS DE MONTAGE DE PLAQUE

- Dimensions : 27 mm L x 18 mm l x 20 mm H
- Lampe LED blanche codée E incluse
- Boîtier noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boulon de fixation pour plaque d'immatriculation | 2020-1353 |



## VIS DE MONTAGE DE PLAQUE LED

- Vis de fixation de 6 mm pour éclairage de plaque LED
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boulon de fixation plaque d'immatriculation à LED | 2030-1074 |



## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LED SUPER BRILLANT À FILETAGE DE 8 MM ET CODÉ E

- Dimensions : 12 mm x 17 mm H
- 45 cm de longueur de câble
- Boîtier en aluminium noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation marqué E avec LED super brillante | 2030-1075 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DRAG Specialties — EC Type Approved



2030-0579



2030-0580

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LED UNIVERSEL

- Fabriqué en billette d'aluminium avec une finition noire brillante ou chromée
- Cinq LED blanches à fonction unique
- Dimensions approximatives : 54 mm W x 22 mm H x 25 mm D (2 1/8" x 7/8" x 1")
- Visserie incluse
- Vente à l'unité

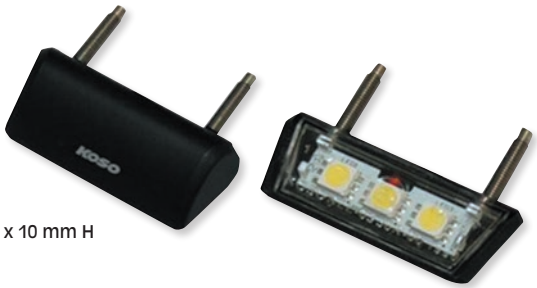
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-0579 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2030-0580 |

KOSO Feel The Speed — ECE Type Approved

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE À LED DIRECTEMENT INSTALLABLE

- Utilisé pour éclairer une plaque d'immatriculation
- Pour systèmes 12 V
- Avec câbles pré-attachés
- Disponibilité en noir



- Dimensions : 42 mm L x 16,6 mm l x 10 mm H
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de plaque à LED directement installable | 2030-0881 |

KOSO Feel The Speed — ECE Type Approved

## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LED BLADE

- Feu à LED super brillante compact et facile à installer
- Pour systèmes 12 V
- Dimensions : 16,5 mm L x 43,8 mm l x 11 mm H
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation à LED Blade | 2030-0949 |

KOSO Feel The Speed — ECE Type Approved

## ÉCLAIREUR DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SPEED

- Éclaire la plaque d'immatriculation
- Câbles inclus
- Dimensions : 45,6 mm L x 28,8 mm l x 11,8 mm H
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclaireur de plaque d'immatriculation Speed | 2030-1372 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED



## ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LED

- Éclairage de plaque compact et élégant
- Doté d'un corps noir et de LED blanches
- Dimension du câble : 30 cm
- Dimensions du corps : 62 mm x 43 mm x 21 mm
- Filetage interne de 1 mm et diamètre du filetage de 9,75 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de plaque d'immatriculation | 2030-0383 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED



## BARRE DE FEU DE POSITION POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION LED

- Barre de feux de position étanche, durable à faible consommation
- Visibilité à 180°
- LED blanche
- Utilisation dans n'importe quelle position ; la réfraction de la lumière dépend de la position
- Dimension : 38 mm x 9,8 mm x 18 mm
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position | 2030-0290 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUE À LED BOLTZ

- Offre des LED blanches COB ultra lumineuses pour l'éclairage de plaque d'immatriculation
- Installation simple à deux fils à l'aide de câbles d'alimentation de 45,5 cm (18")
- Filetage M-6 x 1"
- Compatible avec tous les modèles munis de systèmes 12 V DC à masse négative
- Diamètre du filetage : 0,232"
- Longueur du filetage : 0,59"
- Diamètre de tête : 0,469"
- Hauteur de tête : 0,711"
- Vente par paire



2030-1580



2030-1581

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-1580 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2030-1581 |





## VIS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION LED

- Vis languettes avec LED d'éclairage de la plaque d'immatriculation et LED ambrées pour les clignotants
- Câbles extra-longs de 61 cm (24")
- Rondelles, écrous et clé Allen inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis pour plaque d'immatriculation LED | 2030-0539 |



2040-1327

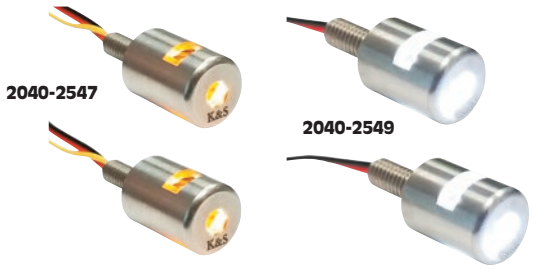
## VIS POUR ÉCLAIRAGE DE PLAQUE LED

- Disponibles avec ou sans témoin lumineux LED pour clignotant
- Les deux tailles sont dotés de LED blanches qui éclairent la plaque d'immatriculation
- La pièce 2040-1327 est dotée de LED rouges faisant face à l'arrière qui peuvent fonctionner en tant que feu de position/clignotant/stop auxiliaire
- Les deux tailles se fixent à l'aide d'un goujon creux de 1/4" avec câblage interne pour une installation simple et propre
- Cadre pour plaque d'immatriculation non inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec témoin lumineux rouge | 2040-1327 |
| Sans témoin lumineux rouge | 2030-0813 |

## ÉCLAIRAGE LED À TROIS FAISCEAUX POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- LED lumineuses à trois faisceaux ; corps poli avec des LED ambrées ou blanches
- Disponible avec design double fonction feu de position/clignotant ou avec design multifonction feu de position/clignotant/feu stop
- Vente par paire



2040-2547

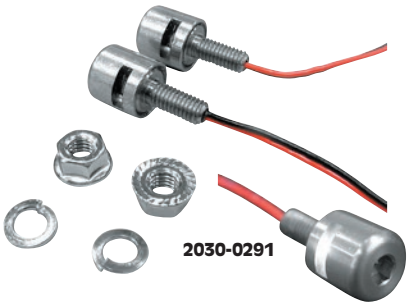
2040-2549

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré ; feu de position/clignotant/feu stop | 2040-2547 |
| Ambré ; feu de position/clignotant | 2040-2548 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc ; feu de position/clignotant | 2040-2549 |
| Blanc ; feu de position/clignotant/feu stop | 2030-1478 |

## VIS DE MONTAGE DE PLAQUE LED

- Vis de montage de plaque
- Éclairage LED à l'intérieur de chaque vis



2030-0291



2030-0975

| COULEUR DE FIXATION | COULEUR LED | RÉF. |
|---|---|---|
| Acier inoxydable (14 mm de diamètre, 28 mm l) | Blanc | 2030-0291[1] |
| Acier inoxydable finition noire (14 mm de diamètre, 28 mm l) | Blanc | 2030-0975[1] |

[1] Ne clignote pas , pour un éclairage permanent de la plaque d'immatriculation.

## VIS DE MONTAGE DE PLAQUE LED TÊTE-DE-MORT

- Vis pour plaque d'immatriculation à tête-de-mort chromée
- Dotées de LED bleues qui éclairent les yeux de la tête-de-mort

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis de montage de plaque | 25-9140 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



4301-0301



4302-5085





## KITS DÉCO

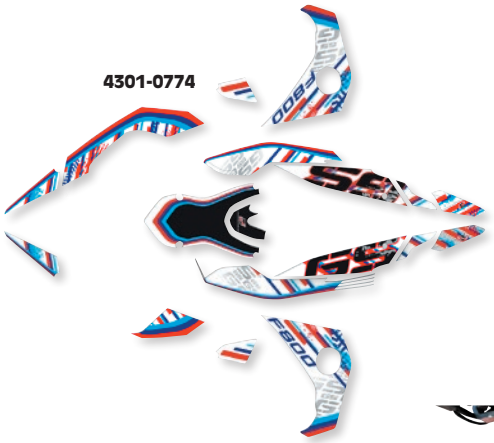
### POUR KTM DUKE 125/200/390 11-16

- Modifient le design de votre Duke avec des graphismes pour le réservoir, le garde-boue avant, la partie arrière, le nez et le phare avant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit graphique One Race | 4301-0301 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit graphique Energy Rockstar | 4302-5085 |

4301-0774



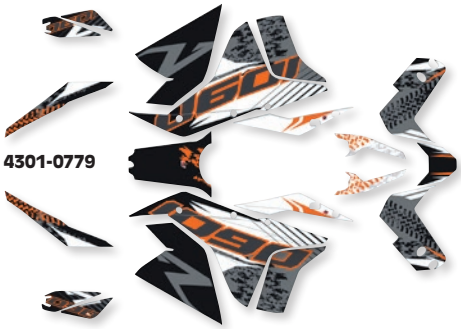
4301-0776



4301-0778



4301-0779



## KITS D'AUTOCOLLANTS COMPLETS

- Kit complet d'autocollants, qui protègent et décorent
- Beau visuel mat
- Haute résistance aux griffes et aux UV

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800GS, 08-12 | Gris/tricolore | 4301-0774 |
| F800GS 13-18 | Blanc/tricolore | 4301-0775 |
| F800GS Adventure 14-15 | Blanc/tricolore | 4301-0776 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CRF1000L Africa Twin 15-21 | Gris/rouge | 4301-0778 |
| **KTM** | | |
| Adventure/R 1090 16-21 | Orange/gris | 4301-0779 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

UNIRACING




4301-0780



4301-0734



4301-0725





4301-0726



4301-0729



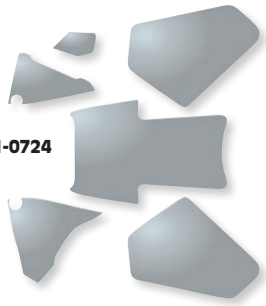
4301-0732



4301-0777







4301-0724



4301-0790

## KITS DE DÉCORATION

- Meilleure protection anti-UV, résistance aux impacts et taille amélioré
- Anti-rayures, pour un look durable
- Installation facile

## AUTOCOLLANTS DÉCORATIFS

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KIT PLASTIQUE** | |
| **BMW** | |
| R1200GS, 04-12 | 4301-0780 |
| R1200GS 06-18 | 4301-0781 |
| R1200GS 17-18 | 4301-0734 |
| R1200GS Adventure LC 14-18 | 4301-0723 |
| R1250GS 13-18 | 4301-0780 |
| R1250GS 19 | 4301-0734 |
| R1250GS Adventure 19 | 4301-0723 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 4301-0781 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KIT DE CERCLAGE** | |
| **BMW** | |
| R1200GS, 11-18 | 4301-0737 |
| R1200GS Adventure 06-18 | 4301-0725 |
| R1250GS 19 | 4301-0737 |
| R1250GS Adventure 19 | 4301-0725 |

## AUTOCOLLANTS DE PROTECTION DE BRAS OSCILLANT

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1200GS Adventure 04-13 | Blanche | 4301-0726 |
| | Noires | 4301-0727 |
| | Jaune | 4301-0728 |
| | Grunge | 4301-0729 |
| R1200GS Adventure LC 13-18 | Blanche | 4301-0730 |
| | Noires | 4301-0731 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1200GS Adventure LC 13-18 (SUITE) | Jaune | 4301-0732 |
| | Grunge | 4301-0733 |
| | Tri | 4301-0782 |
| | Sport | 4301-0783 |
| **DUCATI** | | |
| Multistrada 1200/1260 14-19 | Noires | 4301-0777 |

## PROTECTIONS CONTRE LES GRIFFES

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS, 17-18 | 4301-0735 |
| R1200GS Adventure LC 14-18 | 4301-0724 |
| R1250GS 19 | 4301-0735 |
| R1250GS Adventure 19 | 4301-0724 |
| Adventure 04-20 | 4301-0784[1] |
| | 4301-0786[2] |
| Adventure GS 04-20 | 4301-0785[1] |
| | 4301-0787[2] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| Vario K25 04-12 | 4301-0790 |
| Vario K25 GS 04-12 | 4301-0791 |
| Vario K50 13-20 | 4301-0788 |
| Vario K50 GS 13-20 | 4301-0789 |

[1] Pour valises latérales.
[2] Pour top case.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




4320-2115



4320-2116



4320-2117



4320-2118

C·RACER

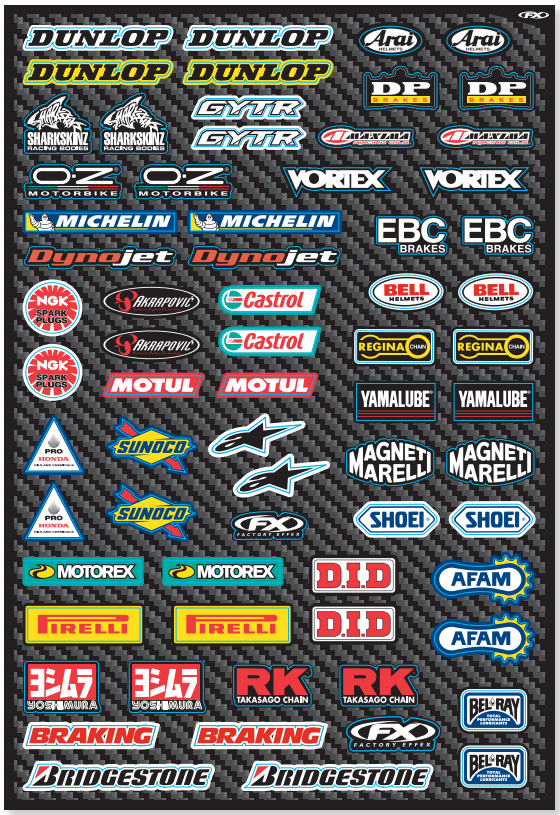
## KITS D'AUTOCOLLANTS POUR SUZUKI SV650 16-19

- Kits d'autocollants pour garde-boue, masque de phare, panneaux latéraux, protections de fourche et corps/carénage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit corps/carénage | 4320-2114 |
| Kit panneau latéral | 4320-2115 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit masque de phare | 4320-2116 |
| Kit protection de fourche | 4320-2117 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit garde boue avant | 4320-2118 |




## FEUILLE D'AUTOCOLLANTS

- Plaque de 48 cm x 33 cm ($19/2$" x 13")
- En vinyle de 4 mm d'épaisseur
- Les autocollants mesurent entre 51 mm et 102 mm (2" to 4") de large

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feuille d'autocollants | 4320-1352 |



4301-0710



4301-0711



4301-0712



4301-0713

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## AUTOCOLLANTS 3D SOFT-TOUCH

- Autocollants pour le corps de la moto ou le casque
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rider, noir brillant | 4301-0710 |
| Scream, noir | 4301-0711 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Empreinte, argenté | 4301-0712 |
| Scream, blanc | 4301-0713 |



4301-0870



4301-0871



4301-0872

ONEDESIGN™ POWERSPORT PROTECTION

## AUTOCOLLANTS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Trois tailles et trois modèles disponibles
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| King - 45,4 mm x 70 mm (1,78" x 2,75") | 4301-0870 |
| Boss - 61 mm x 70,4 mm (2,4" x 2,77") | 4301-0871 |
| Gentlemen - 52,8 mm x 70,4 mm (2,4" x 2,07") | 4301-0872 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




4320-1263




4320-1272




4320-1279




4320-1285




4320-1286




4320-1294




4320-1300




4320-1308




4320-1309




4320-1323

## DECALS

- Décalcomanies haute qualité disponibles dans des tailles et des tailles idéaux pour toutes les applications

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **DÉCALCOMANIES 76 MM x 18 CM (3" X 10")** | |
| **4320-1263** | Mechanic Girl |
| **4320-1272** | Devil Babe |
| **4320-1279** | Aigle américain gauche |
| **4320-1285** | Pink Flames droite |
| **4320-1286** | Pink Flames gauche |
| **4320-1294** | Kit Race Reaper |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **DÉCALCOMANIES 15 CM x 20,5 CM (6" X 8")** | |
| **4320-1300** | Kit USA Pinup Girl |
| **4320-1308** | Spade Pinup |
| **4320-1309** | Tête de mort PeekABoo |
| **4320-1323** | Pinstripe Pinup |




4320-1532




4320-1535




4320-1536




4320-1537




4320-1538

## EMBLÈMES AUTOCOLLANTS

- Construction en polyrésine
- Les emblèmes vendus à l'unité mesurent 76 mm l x 95 mm L x 13 mm P (3" x 3,75" x 0,5") ; les emblèmes vendus par lots de deux ont un côté gauche et un côté droit et mesurent 69 mm l x 19 cm L x 8 mm P (2,7" x 7,5" x 0,3")
- Fixation adhésive simple
- Utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Piston Skulls (pc.) | **4320-1532** |
| Iron Cross Skulls (pc.) | **4320-1535** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Eyeball Skull (pc.) | **4320-1536** |
| Retro Biker Skull (pc.) | **4320-1537** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tribal Skull (lot de 2) | **4320-1538** |

## EMBLÈME H-WING DE 76 MM (3")

- Emblème H-wing en métal bombé
- Ajoute une super touche supplémentaire à différents endroits de votre Honda
- Fixation aisée grâce au ruban adhésif double face inclus
- Couleur or
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Emblème H-wing | **2404-0986** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Saddlemen ..... 411-427
Mustang ..... 428-436
C-Racer ..... 437-442
Roland Sands Design ..... 443
Biltwell ..... 444-445
British Customs ..... 446
Drag Specialties ..... 447-452
Z1R ..... 453-458
Fixations, coussins en gel, housses de selle, etc. ..... 459-467
Sissy bars, porte-bagages et accessoires ..... 468-477



# SELLES ET SISSY BARS

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-1159



0810-1161





0810-1151

Points de fixation pour chargement



0810-2251



GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES OFF-ROAD

- Les selles dotées de la technologie Saddlemen de sillon en gel, ou Gel Channel™ (GC), se distinguent par une selle SaddleGel™ en deux parties avec un canal dans la mousse d'embase permettant de diminuer la pression d'assise au niveau de la zone périnéale, ce qui améliore le flux sanguin et permet au pilote de rester en selle plus longtemps
- La housse de selle en vinyle et daim robuste microfibres résiste aux usages les plus rudes
- Partie supérieure antidérapante standard sur la selle arrière
- Points de fixation pour sacoches/bagages sur la partie selle passager
- Une selle solo est disponible pour certaines applications
- La plupart des selles sont également disponibles en version low-profile
- Certaines selles sont disponibles avec un support lombaire ajustable qui s'étire légèrement vers l'avant et s'ajuste selon trois positions pour supporter comme il faut le bas du dos

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F650GS/700GS/800GS 13-17 | Standard | **0810-1157** |
| | Discret | **0810-1444** |
| F650GS 00-08 | Standard | **0810-1159** |
| | Discret | **0810-1430** |
| G650GS 09-17 | Standard | **0810-1159** |
| | Discret | **0810-1430** |
| R1200GS (refroidissement par huile) 04-13(selle en 2 parties) | Standard | **0810-1153** |
| | Low-profile | **0810-1154** |
| R1200GS (refroidissement par huile) 04-13 (selle avant solo uniquement) | Standard | **0810-1373**[3] |
| | Low-profile | **0810-1375**[3] |
| R1200GS (refroidissement par liquide) 13-17 (selle en 2 parties) | Standard | **0810-1454** |
| | Standard avec support lombaire | **0810-1697** |
| | Discret | **0810-1455** |
| | Low Profile avec support lombaire | **0810-1698** |
| **DUCATI** | | |
| Multistrada 1200/S/ABS 12-14 (selle en 2 parties) | Standard | **0810-1432** |
| **HONDA** | | |
| XR650L, 93-17 | Standard | **0810-1161**[1, 2] |
| Africa Twin CRF1000 16-20 | Standard | **0810-2194** |
| | Standard avec support lombaire | **0810-2195** |
| | Low-profile | **0810-2196** |
| | Low Profile avec support lombaire | **0810-2197** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| KLR650, 87-18 | Standard | **0810-1163** |
| **KTM** | | |
| Adventure 950/990 03-13 | Standard | **0810-1165** |
| | Low-profile | **0810-1166** |
| Super Enduro 950R 06-09 | Standard | **0810-1142** |
| | Low-profile | **0810-1143** |
| Adventure 1090/1190/1290 13-20 | Standard | **0810-2250** |
| | Standard avec support lombaire | **0810-2251** |
| | Low-profile | **0810-2252** |
| | Low Profile avec support lombaire | **0810-2253** |
| **SUZUKI** | | |
| DR650SE 96-09, 11-18 | Standard | **0810-1169**[1, 2] |
| V-Strom DL650 04-11 | Standard | **0810-1151** |
| V-Strom DL650 12-16 | Standard | **0810-1377** |
| V-Strom DL1000 02-13 | Standard | **0810-1151** |
| V-Strom DL1000 14-19 | Standard | **0810-1503** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800/XC 11-19 (selle en 1 partie) | Standard | **0810-1171** |
| | Low-profile | **0810-1379** |
| Tiger Explorer 1200/XC 12-17 (selle en 2 parties) | Standard | **0810-1381** |
| Tiger Explorer 1200/XC 12-17 (selle avant solo uniquement) | Standard | **0810-1385**[3] |

[1] Sans design sillon en gel.
[2] Housse de selle antidérapante en vinyle.
[3] Selle avant solo uniquement.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-1359



0810-1355



0810-1357



0810-1699



0810-2199



0810-1418




GEL CORE TECHNOLOGY  HEAT CORE TECHNOLOGY

## SELLES ADVENTURE TOURING

- Cette gamme de selles spécialisée signée Saddlemen a été développée pour les pilotes de motos d'aventure qui veulent aligner les kilomètres sans renoncer au confort
- Des vinyles durables de qualité supérieure, des coutures contrastantes brillantes et une couche supérieure en mousse souple : voilà la recette pour créer une selle qui vous séduira autant par sa finition que par sa fonctionnalité
- La combinaison d'une couche de gel confortable et d'une épaisseur de mousse progressive avec une housse design Gel Channel™ offre au pilote le soutien et le soulagement au niveau du périnée dont il a besoin pour les longs trajets en selle
- Vous pouvez choisir entre les styles standard et low-profile
- Le style low-profile diminue la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1")
- Certaines selles sont disponibles avec un support lombaire ajustable qui s'étire légèrement vers l'avant et s'ajuste selon trois positions pour supporter comme il faut le bas du dos
- Les kits de selles incluent des points de fixation à l'arrière pour accrocher sur la selle passager les bagages Adventure Pack Saddlemen parfaitement harmonisés ou d'autres chargements
- Disponibles avec une zone d'assise pilote chauffée (en option) intégrant des réglages de température basse/élevée pour éviter au pilote de geler lorsqu'il roule par temps froid

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800GS/F700GS/F650GS (twin) 08-18 | Standard | 0810-1359[1] |
| | Discret | 0810-1443[1] |
| F650GS 00-07 | Standard | 0810-1360[1] |
| | Discret | 0810-1440[1] |
| G650GS 09-17 | Standard | 0810-1360[1] |
| | Discret | 0810-1440[1] |
| R1200GS (refroidissement par huile) 04-12 (selle en 2 parties) | Standard | 0810-1355 |
| | Discret | 0810-1356 |
| R1200GS (refroidissement par huile) 04-12 (selle solo en une partie) | Standard | 0810-1357[2] |
| | Discret | 0810-1358[2] |
| R1200GS (refroidissement par liquide) 13-20 (selle en 2 parties) | Standard | 0810-1450 |
| | Standard avec support lombaire | 0810-1699 |
| | Standard, chauffée avec support lombaire | 0810-1822 |
| | Discret | 0810-1451 |
| | Low Profile avec support lombaire | 0810-1700 |
| | Low Profile, chauffée avec support lombaire | 0810-1821 |
| **HONDA** | | |
| Africa Twin CRF1000 16-20 | Standard | 0810-2198 |
| | Standard avec support lombaire | 0810-2199 |
| | Low-profile | 0810-2200 |
| | Low Profile avec support lombaire | 0810-2201 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| KLR650, 87-18 | Standard | 0810-1417[1] |
| | Discret | 0810-1418[1] |
| **KTM** | | |
| Adventure 1090/1190/ 1290 13-20 | Standard | 0810-2246 |
| | Standard avec support lombaire | 0810-2247 |
| | Discret | 0810-2248 |
| | Low Profile avec support lombaire | 0810-2249 |
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom DL1000 02-13 | Standard | 0810-1364 |
| V-Strom DL1000 14-19 | Standard | 0810-1501 |
| V-Strom DL1000 14-19 | Standard, avec support lombaire | 0810-1874 |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800 11-19 | Standard | 0810-1366 |
| | Discret | 0810-1367 |
| Tiger/Explorer 1200 12-17 | Standard | 0810-1368 |
| **YAMAHA** | | |
| Super Tenere XTZ1200 11-20 | Standard (2 parties, double) | 0810-1370 |
| | Standard (1 partie, simple) | 0810-1371[2] |

[1] Housse de selle lisse sans design sillon en gel.
[2] Selle pilote solo.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## SELLES DE MOTOS SPORTIVES AVEC SILLON EN GEL

- Ces selles custom, les plus séduisantes et uniques du marché, sont dotées de lignes et de matériaux conçus pour s'harmoniser avec des motos spécifiques
- La performance orientée – les selles s'harmonisent avec les caractéristiques des motos pour lesquelles elles sont fabriquées
- Plus confortables que n'importe quelle selle d'origine disponible sur le marché
- Conçues spécifiquement pour les pilotes qui ont besoin d'une selle capable de tout supporter, depuis les routes en lacets jusqu'aux journées de voyage en passant par le trajet pour se rendre au travail
- Avec Gel Channel™ (sillon en gel, GC), technologie intégrant une selle GelCore™ en deux parties et un canal dans la mousse d'embase permettant de diminuer la pression sur la zone périnéale afin d'augmenter le confort de trajet quotidien
- Des matériaux de revêtement spéciaux permettent de faciliter le mouvement en conduite agressive
- Incluent le cache de selle passager harmonisé (sauf pour la version Chicane)

0810-0825



0810-1113



0810-0822



0810-0798



### TRACK

- Designs aux lignes dures et couleurs contrastantes
- Fabrication à l'aide de divers matériaux choisis spécifiquement pour s'harmoniser avec les couleurs et textures de chaque moto

### TRACK

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR/ABS 12-18 | **0810-1343** |
| **HONDA** | |
| CBR600RR/ABS 07-17 | **0810-0825** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 600 Ninja 08-18 | **0810-0834** |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-10 | **0810-0834** |
| ZX-10R 1000/ABS Ninja 11-19 | **0810-1108** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 06-07 | **0810-0807** |
| GSX-R600 11-18 | **0810-1113** |
| GSX-R750 06-07 | **0810-0807** |

### LOW-PROFILE

GELCORE TECHNOLOGY

- Certains modèles sont dotés d'une version low-profile réduisant la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1") supplémentaires et dont la forme est spécialement conçue pour permettre au pilote de mettre facilement pied à terre

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 11-14 | **0810-1113** |
| GSX-R1000 05-06 | **0810-0810** |
| GSX-R1000 07-08 | **0810-0813** |
| GSX-R1000 09-16 | **0810-0816** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **0810-0819** |
| GSX1300R/ABS Hayabusa 08-18 | **0810-0822** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R1, 07-08 | **0810-0789** |
| FJR1300/ABS 03-05 (selle double en une pièce) | **0810-0801** |
| FJR1300/ABS 06-18 (selle double en deux pièces) | **0810-0798** |

**Suite de la section SELLES DE MOTOS SPORTIVES AVEC SILLON EN GEL page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

# SELLES DE MOTOS SPORTIVES AVEC SILLON EN GEL (SUITE)

0810-1487



0810-1022



## TRACK - CF

- Associe les caractéristiques exceptionnelles des selles TRACK standard à une housse de selle high-tech au design de fibre de carbone, à un canal central et à une housse de selle arrière

0810-1026



## LOW-PROFILE

GEL CORE TECHNOLOGY

- Certains modèles sont dotés d'une version low-profile réduisant la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1") supplémentaires et dont la forme est spécialement conçue pour permettre au pilote de mettre facilement pied à terre

## TRACK - CF

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR/ABS 12-18 | **0810-1346** |
| **DUCATI** | |
| 848/EVO 08-13 | **0810-1003** |
| 1098/R/S 07-09 | **0810-1003** |
| 1198/R/S 09-11 | **0810-1003** |
| **HONDA** | |
| CBR250R/ABS 11-13 | **0810-1130** |
| **KAWASAKI** | |
| EX250R Ninja 08-12 | **0810-1034** |
| EX300/ABS Ninja 13-17 | **0810-1485** |
| | **0810-1487**[1] |
| ZX-6R 600 Ninja 09-18 | **0810-1007** |
| ZX-10R 1000/ABS Ninja 11-19 | **0810-1111** |
| ZX-14 1400 Ninja 06-11 | **0810-1013** |
| ZX-14R 1400/ABS Ninja 12-19 | **0810-1013** |
| ZZR 1400 ABS Performance/Performance Sport/Special Edition 06-14 | **0810-1013** |
| GTR 1400/ABS 08-13 | **0810-1013** |
| ZG 1400/ABS Concours XIV 08-13 | **0810-1013** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 08-10 | **0810-1014** |
| DL650/ABS V-Strom 04-11 | **0810-1022** |
| GSX-R750 08-10 | **0810-1014** |
| DL1000/ABS V-Strom/V-Strom Adventure 02-13 | **0810-1022** |
| GSX-R1000 09-15 | **0810-1015** |
| GSX1300R/ABS Hayabusa 08-18 | **0810-1016** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675/R 09-12 | **0810-1025** |
| Daytona 675/R 13-17 | **0810-1514** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6, 03-05 | **0810-1028** |
| YZF-R6 08-09 | **0810-1027** |
| YZF-R6 10-16 | **0810-1138** |
| YZF-R6S 06-10 | **0810-1028** |
| FZ-09 850 14-20 | **0810-1621** |
| MT-09 850 14 | **0810-1621** |
| YZF-R1 09-14 | **0810-1026** |

[1] Style low-profile. Diminue la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1").

0810-1021



0810-0803



## TECH

- La housse de selle en tissu flexible de haute qualité respire parfaitement et sa texture permet au pilote de bouger sur la selle pour les manœuvres agressives
- Juste en dessous de la housse de selle se trouve une couche de mousse à mémoire de forme qui s'adapte à la silhouette du pilote ; par ailleurs, d'autres emplacements stratégiques sont dotés d'une couche de mousse à mémoire de forme supplémentaire pour optimiser le confort

## LOW-PROFILE

GEL CORE TECHNOLOGY

- Certains modèles sont dotés d'une version low-profile réduisant la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1") supplémentaires et dont la forme est spécialement conçue pour permettre au pilote de mettre facilement pied à terre

## TECH

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR/ABS 09-11 | **0810-1123** |
| **SUZUKI** | |
| DL650/ABS V-Strom 04-11 (selle double en une partie) | **0810-1021** |
| DL1000/ABS V-Strom/V-Strom Adventure 02-13 (selle double en une partie) | **0810-1021** |
| GSX-R1000 09-16 | **0810-0818** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675/R 13-17 | **0810-1512** |
| **YAMAHA** | |
| FJR 1300/ABS 03-05 (selle double en une partie) | **0810-0803** |
| FJR 1300 ABS 06-18 (selle double en deux parties) | **0810-0800** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## SELLES DE MOTOS SPORTIVES AVEC SILLON EN GEL (SUITE)


0810-1484


0810-1114


0810-1020


0810-0793


0810-1622

### SPORT

- Le SaddleSuede noir sur noir facile à nettoyer en matériau à microfibres recouvre toute la partie supérieure de la selle et arbore une bande harmonisée au centre du GC (sillon en gel)
- Légèrement incurvée à l'arrière pour s'adapter à la silhouette du pilote et améliorer le contrôle en cas de pilotage agressif

### LOW-PROFILE

GEL CORE TECHNOLOGY

- Certains modèles sont dotés d'une version low-profile réduisant la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1") supplémentaires et dont la forme est spécialement conçue pour permettre au pilote de mettre facilement pied à terre

### SPORT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR/ABS 12-18 | **0810-1344** |
| **DUCATI** | |
| 848/EVO 08-13 | **0810-1001** |
| 1098/R/S 07-09 | **0810-1001** |
| 1198/R/S 09-11 | **0810-1001** |
| **HONDA** | |
| CBR1000RR/ABS Fireblade 08-16 | **0810-0832** |
| **KAWASAKI** | |
| EX300/ABS Ninja 13-17 | **0810-1484** |
| | **0810-1486**[1] |
| ZX-6R 600 Ninja 09-18 | **0810-0835** |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-10 | **0810-0835** |
| ZX-10R 1000/ABS Ninja 11-19 | **0810-1109** |
| ZX-14 1400 Ninja 06-11 (selle double en une partie) | **0810-1011** |
| ZX-14R 1400/ABS Ninja 12-19 (selle double en une partie) | **0810-1011** |
| ZZR 1400 ABS Performance/Performance Sport/ Special Edition 06-14 (selle double en une partie) | **0810-1011** |
| GTR 1400/ABS 08-13 (selle double en une partie) | **0810-1011** |
| ZG 1400/ABS Concours XIV 08-13 (selle double en une partie) | **0810-1011** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 06-07 | **0810-0808** |
| GSX-R600, 11-19 | **0810-1114** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DL650/ABS V-Strom 04-11 (selle double en une partie) | **0810-1020** |
| GSX-R750, 06-07 | **0810-0808** |
| GSX-R750, 11-19 | **0810-1114** |
| DL1000/ABS V-Strom/V-Strom Adventure 02-13 (selle double en une partie) | **0810-1020** |
| GSX-R1000, 05-06 | **0810-0811** |
| GSX-R1000, 07-08 | **0810-0814** |
| GSX-R1000, 09-16 | **0810-0817** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **0810-0820** |
| GSX1300R/ABS Hayabusa 08-19 | **0810-0823** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675/R 13-17 | **0810-1513** |
| Street Triple/R 13-16 | **0810-1864** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 03-05 (selle en deux parties) | **0810-0796** |
| YZF-R6, 08-09 | **0810-0793** |
| YZF-R6, 10-16 | **0810-1136** |
| YZF-R6S 06-10 (selle en deux parties) | **0810-0796** |
| FZ-09 850 14-20 | **0810-1622** |
| YZF-R1, 07-08 | **0810-0790** |
| YZF-R1, 09-14 | **0810-0787** |
| FJR 1300 ABS 06-18 (selle en deux parties) | **0810-0799** |

[1] Style low-profile. Diminue la hauteur de la selle d'au moins 25,4 mm (1").





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-1900



0810-1908



GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES DE MOTO SPORTIVE ET CACHES DE SELLE PASSAGER GP-V1

- La selle de course la plus élégante et la plus fonctionnelle disponible sur le marché
- Zone d'assise en imitation fibre de carbone et zones antidérapantes sur les côtés de la selle pour conserver un contrôle maximal de la moto
- Toutes les selles GP-V1 sont équipées en version standard de la technologie de confort GelCore™ pour offrir un confort supérieur à celui de n'importe quelle autre selle
- Revêtement antidérapant noir, housse de selle en imitation fibre de carbone
- Incluent un cache de selle passager harmonisé

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000R/RR 12-18 | Standard | **0810-1893** |
| **HONDA** | | |
| CBR600RR, 07-17 | Standard | **0810-1895** |
| CBR1000RR 04-07 | Standard | **0810-1896** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600/750 11-18 | Standard | **0810-1905** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R1000, 05-06 | Standard | **0810-1900** |
| GSX-R1000 09-16 | Standard | **0810-1902** |
| GSX-S1000 16-19 | Standard | **0810-1926** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF R3 15-18 | Standard | **0810-1878** |
| YZF R1 15-20 | Standard | **0810-1908** |

0810-1523




0810-1524




GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES CAFÉ RACER AMERICANO

### POUR TRIUMPH T100 01-16, BONNEVILLE THRUXTON 04-16, SCRAMBLER 06-18, BONNEVILLE SE 09-15

- Selle style café racer au design classique arborant la touche exclusive Saddlemen
- Vous pouvez choisir une housse au design moderne ou une housse plissée rappelant le Tuck n' Roll old school
- Les housses étanches résistantes aux intempéries sont à la fois durables et souples ; ainsi, vous pouvez être sûr que votre selle va durer encore et encore
- Installation facile – il suffit de remplacer quelques pattes de fixation – rien d'autre à acheter ou à modifier
- La zone d'assise est dessinée de manière à garantir un confort maximal même lorsque vous roulez toute la journée
- L'épaisseur de mousse progressive doublée d'une couche supérieure en gel soutient le pilote, pas comme ces selles dures comme la pierre vendues par d'autres fabricants
- La selle et le renflement arrière sont sculptés avec précision pour s'harmoniser aux lignes du carénage et du garde-boue des motos
- Probablement l'idéal pour tuner le design de votre moto

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse au design moderne | **0810-1523** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse plissée classique | **0810-1524** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



0810-1690



0810-1691

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLES TRACK LS

- Le modèle Track-LS est né du désir sans cesse renouvelé de Saddlemen de créer des selles toujours plus jolies, adaptées et confortables
- La plateforme d'assise est dotée de la technologie Saddlemen brevetée et améliorée GelCore™, une formule de densité progressive avancée pour créer une base de selle exceptionnelle
- Selles recouvertes d'un cuir magnifique au style unique ventilé affichant des coutures, pour un design luxueux et un confort de pilotage maximal
- Housse de pluie taillée sur mesure pour protéger la selle de l'eau et de la saleté

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster 696/1100 08-14 (selle double en une partie) | Discret | **0810-1690** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZG1400/ZX-14R 06-19 (selle double en une partie) | Discret | **0810-1688** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| FZ09, 14-20 | Standard | **0810-1691**[1] |
| YZF-R1, 15-18 | Standard | **0810-1914** |

[1] Inclut une housse de selle arrière.




GELCORE TECHNOLOGY

## SELLE BASSE GROM

### POUR HONDA GROM 125 14-16

- Conçue pour abaisser la position d'assise du pilote et ainsi améliorer le contrôle et la sécurité de pilotage
- Les selles sont basses, larges et confortables, avec des contours dessinés avec soin pour permettre au pilote de mettre pied à terre en toute sécurité lorsqu'il est à l'arrêt
- Le grand support lombaire et la large selle pilote supportent le dos et les jambes pour un confort supérieur, tandis que la partie avant aérodynamique facilite le contact sécurisé avec le sol
- Le choix de selle parfait pour les pilotes de petite taille cherchant à marier confort et style
- Supprime le glissement vers l'avant typique de la selle d'origine
- Cache SaddleHyde™ noir
- La technologie GelCore™ réduit les vibrations et amortit les chocs comme aucune autre selle n'en est capable
- Installation facile ; avec kit et instructions de montage
- 28 cm x 57 cm (11" x 22,5") de taille totale ; 28 cm x 35,5 cm (11" x 14") pour la selle ; 51 mm (2") pour le soutien lombaire
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle basse Grom | **0810-1924** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-1389



0807-0016

0810-0247



0810-0347



0807-0015



0810-0246

0810-0346



GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES SOLO RENEGADE™ DELUXE

- Ces selles solo confortables de style Touring sont larges et basses, pour un style et un confort exceptionnels
- Disponibles en SaddleHyde™ souple avec ou sans clous
- Le design sillon de selle sépare le support lombaire du coussin de selle de façon à ce que leur compression soit indépendante, ce qui réduit la pression au niveau des hanches et du coccyx
- Avec GelCore™ pour un confort accru

## SELLES SOLO

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| **SADDLEHYDE SIMPLE** | |
| VT1300CX/ABS Fury 10-19 | **0810-1389**[3] |
| | **0810-1391**[2, 3] |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0247** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0247** |
| VTX1800C 02-07 | **H4170J** |
| **SADDLEHYDE CLOUTÉ** | |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0246** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0246** |
| VTX1800C 02-07 | **H4130J** |
| **KAWASAKI** | |
| **SADDLEHYDE SIMPLE** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 06-19 | **0810-0347** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| **SADDLEHYDE SIMPLE (SUITE)** | |
| VN900 Vulcan Custom 07-19 | **0810-0541** |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 96-04 | **0810-0126** |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 00-08 | **0810-0126** |
| **SADDLEHYDE CLOUTÉ** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Classic LT/Custom 06-19 | **0810-0346** |
| VN900 Vulcan Custom 07-19 | **0810-0540** |
| **SUZUKI** | |
| **SADDLEHYDE SIMPLE** | |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **0810-0138** |
| **SADDLEHYDE CLOUTÉ** | |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **0810-0136** |
| | **0810-0348**[1] |

[1] Dosseret pour pilote compris. [2] Marron. [3] Avec cache de dosseret de selle passager.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER

## SELLES SOLO RENEGADE™ DELUXE (SUITE)

0810-1296

0810-1294



0810-1297

0810-1295



## SELLES SOLO (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| **SADDLEHYDE SIMPLE** | |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | **0810-1294** |
| XVS950A V Star/Tourer 09-11 | **0810-1294** |
| XVS1100A Drag Star Classic 99-07 | **Y3170J** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 99-11 | **Y3170J** |
| XV1600/1700A Road Star/S/Midnight/Silverado/Wild Star 99-15 | **Y3370J** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| **SADDLEHYDE CLOUTÉ** | |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | **0810-1295** |
| XVS950A V Star/Tourer 09-17 | **0810-1295** |
| XVS1100A Drag Star Classic 99-07 | **Y3130J** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 99-11 | **Y3130J** |
| XV1600/1700A Road Star/S/Midnight/Silverado/Wild Star 99-15 | **Y3330J** |

H0150J




Y0370J



## COUSSINS DE SELLE PASSAGER POUR SELLES SOLO

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS DE SELLE PASSAGER** | |
| **HONDA** | |
| **SANS CLOUS** | |
| VTX1300S 03-07 | **0807-0016** |
| VTX1300R 05-09 | **0807-0016** |
| VTX1800C 02-07 | **H0150J** |
| **AVEC CLOUS** | |
| VTX1300S 03-07 | **0807-0015** |
| VTX1300R 05-09 | **0807-0015** |
| VTX1800C 02-07 | **H0130J** |
| **YAMAHA** | |
| **SANS CLOUS** | |
| XVS950A Midnight Star 09-14 | **0810-1296** |
| XVS950A V Star/Tourer 09-17 | **0810-1296** |
| XVS1100A Drag Star Classic 00-07 | **Y0150J** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 00-11 | **Y0150J** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS DE SELLE PASSAGER TOURING (SUITE)** | |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| **SANS CLOUS (SUITE)** | |
| XV1600/1700A Road Star/S/Midnight/Silverado/Wild Star 99-15 | **Y0350J** |
| **AVEC CLOUS** | |
| XVS950A Midnight Star 09-16 | **0810-1297** |
| XVS950A V Star/Tourer 09-17 | **0810-1297** |
| XVS1100A Drag Star Classic 99-07 | **Y0130J** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 99-11 | **Y0130J** |
| **COUSSINS DE SELLE PASSAGER SPORT** | |
| **HONDA** | |
| VTX1300S, 03-07 | **0807-0018** |
| VTX1300R 05-09 | **0807-0018** |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100A Drag Star Classic 99-07 | **Y0170J** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 99-11 | **Y0170J** |
| XV1600/1700A Road Star/S/Midnight/Silverado/Wild Star 99-15 | **Y0370J** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLES PROFILER™ TATTOO™

- Ces selles en cuir arborent une couture flamme profonde en 3D réalisée en utilisant le processus de broderie résistant aux UV signé Saddlemen
- Style étroit, profil fin et faible hauteur de pilotage
- Le pilote est assis dans la moto, et pas au-dessus
- La zone d'assise du pilote intègre du GelCore™, offrant ainsi le meilleur confort possible pour une selle basse
- Broderies résistantes aux UV et aux intempéries



0810-0241

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CX/ABS Fury 10-19 | **0810-1342** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300C, 04-09 | **0810-0241** |



0810-0239



0810-0533



0810-0257



0810-1083

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLES PROFILER™

- Style étroit, profil fin et faible hauteur de pilotage
- La zone d'assise du pilote intègre du GelCore™, offrant ainsi le meilleur confort possible pour une selle basse
- Le pilote est assis dans la moto, et pas au-dessus
- La housse en SaddleHyde™ offre une combinaison de confort, de cuir aussi doux qu'un gant et de design séduisant étanche ne nécessitant aucun entretien



Y3385FJ

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C Shadow/Shadow Aero 04-19 | **0810-0232** |
| VT750C/C2/CD Shadow/Shadow Ace/Deluxe 98-03 | **H3085FJ** |
| VT1100C Shadow/Shadow Spirit 87-96 | **H3885FJ** |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 94-07 | **H3985FJ** |
| VT1100T/TL Shadow Ace Tourer 98-01 | **H3985FJ** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-03 | **H3485FJ** |
| VT1300CX/ABS Fury 10-19 | **0810-1341** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0250** |
| VTX1300C 04-09 | **0810-0239** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0250** |
| GL1500C/CD/CF/CT F6C/Valkyrie/Deluxe/Interstate/Tourer 97-03 | **H3585FJ** |
| VTX1800C, 02-07 | **0810-0340** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 06-18 | **0810-0343** |
| VN900 Vulcan Custom 07-18 | **0810-0533** |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 96-04 | **K3685FJ** |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 00-08 | **K3685FJ** |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 04-10 | **0810-0375** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder C 800/C 05-18 | **0810-0264** |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-18 | **0810-0264** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VZ800 Intruder M 800/Z 05-09 | **0810-0257** |
| M50 Boulevard 05-09 | **0810-0257** |
| VZ800 Mararauder 97-04 | **S3385FJ** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **S3585FJ** |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | **0810-0271** |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | **0810-0271** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star 97-03 | **0810-0342** |
| XVS650 V Star Custom/Midnight 98-16 | **0810-0342** |
| XVS650A Drag Star Classic 00-07 | **Y3685FJ** |
| XVS650A V Star Classic/Silverado 00-14 | **Y3685FJ** |
| XVS950A Midnight Star 09-16 | **0810-1083** |
| XVS950 V Star/Tourer 09-17 | **0810-1083** |
| XVS1100A Drag Star Classic 00-07 | **Y3185FJ** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 00-11 | **Y3185FJ** |
| XVS1100 Drag Star 99-02 | **0810-0141** |
| XVS1100 V Star Custom/Midnight 99-11 | **0810-0141** |
| XVS1300A Midnight Star 07-15 | **0810-0529** |
| XVS1300A V Star/Tourer/Deluxe 07-17 | **0810-0529** |
| XV1600/1700A Road Star/S/Midnight/Silverado/Wild Star 99-14 | **Y3385FJ** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



## SELLE LS PROFILER™

### POUR YAMAHA BOLT/ R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Selle rabaissée deux personnes, qui offre un style étroit, un profil fin et une faible hauteur de pilotage
- Avec un mélange unique de mousse à densité variable et de technologie GelCore™, qui réduit les vibrations du moteur de 50 % et amorti les chocs de la route à 90 %
- Base spécialement conçue, qui permet à la selle de descendre dans la moto, pour obtenir la position de conduite la plus basse possible
- Les selles Lattice stitch (LS) distillent un style rétro lattice stitch old school avec une touche de modernité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle LS Profiler LS | 0810-2164 |

## SELLE PROFILER BW

### POUR YAMAHA BOLT/ R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Cette magnifique selle deux personnes offre un style étroit, un profil fin et une faible hauteur de pilotage
- La technologie GELCore™ réduit les vibrations du moteur de 50 % et atténue les chocs de la route à 90 %, ce qui signifie que vous pouvez passer plus de temps en selle
- Toutes les housses de selle ont un aspect tressé contrasté et sont fabriquées en vinyle souple, pour un aspect agréable mêlant deux textures



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Profiler BW | 0810-2020 |

## SELLE PROFILER™ TR

### POUR YAMAHA BOLT/ R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Selle rabaissée deux personnes, qui offre un style étroit, un profil fin et une faible hauteur de pilotage
- Avec un mélange unique de mousse à densité variable et de technologie GelCore™, qui réduit les vibrations du moteur de 50 % et amorti les chocs de la route à 90 %
- Base spécialement conçue, qui permet à la selle de descendre dans la moto, pour obtenir la position de conduite la plus basse possible
- Véritable style tuck-and-roll (TR)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle TR Profiler LS | 0810-2165 |

## SELLE PROFILER™ ARTICULÉE

### POUR YAMAHA BOLT/ R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Selle rabaissée deux personnes, qui offre un style étroit, un profil fin et une faible hauteur de pilotage
- Avec un mélange unique de mousse à densité variable et de technologie GelCore™, qui réduit les vibrations du moteur de 50 % et amorti les chocs de la route à 90 %
- Base spécialement conçue, qui permet à la selle de descendre dans la moto, pour obtenir la position de conduite la plus basse possible



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Profiler articulée | 0810-2166 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLE GRIPPER PERFORMANCE

### POUR YAMAHA FZ-09 14-20 ET YAMAHA MT-09 18-20

- Construction durable de haute qualité, à la fois unique et fonctionnelle
- Associe un intérieur comprenant une épaisseur de mousse progressive et du GelCore™ à une zone d'assise en imitation fibre de carbone avec la quantité idéale d'accroche sur les côtés pour de nouveaux niveaux de confort et de contrôle
- La hauteur imite celle de la selle d'origine, mais elle dispose d'une partie avant spéciale, qui lui permet de toucher plus facilement le sol lorsqu'il s'arrête
- Les pattes de fixation plaquées acier font partie de la base de selle en fibre de verre : elles sont spécialement conçues pour correspondre à l'ajustement de la selle originale, ou soit meilleure que ce dernier
- Facile à installer ; se boulonne sur votre moto comme la selle d'origine



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Gripper Performance | 0810-2065 |

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLE ARRIÈRE STEP-UP LS

### POUR YAMAHA BOLT/R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Associe un intérieur en GelCore™ et Ultra-Foam pour créer un rembourrage offrant un parfait équilibre entre rigidité et confort de l'utilisateur
- Le processus de moulage unique de l'Ultra-Foam donne un processus à mousse intégrale résistant aux intempéries qui isole la mousse et améliore la durabilité et le confort de la selle
- Les carreaux (LS) de style Retro offrent un esprit Old School avec une touche de modernité
- Disponibilité en noir




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle arrière Step-Up LS | 0810-2054 |

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLE STEP-UP TR

### POUR BOLT/R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Véritable artisanat tuck-and-roll (TR)
- Associe un intérieur en GelCore™ et Ultra-Foam pour créer un rembourrage offrant un parfait équilibre entre rigidité et confort de l'utilisateur
- Le moulage unique de l'Ultra-Foam permet d'obtenir un traitement à mousse intégrale résistant aux intempéries, qui isole la mousse de l'eau et améliore la durabilité et le confort de la selle
- Maintien sur la selle grâce au support lombaire haut



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Step-Up TR | 0810-2051 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER


0810-1058


0810-1061


0810-1516


0810-1067

GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES EXPLORER™ RS

- Une version de la fameuse selle Touring Saddlemen dotée d'une housse luxueuse affichant un design à boutons
- Offre aux pilotes de motos autres que Touring le confort et le style d'une selle Road Sofa
- Le design confortable Saddlemen est le nec plus ultra en matière de selles Touring
- Design sillon de selle exclusif séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx et le dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Le GelCore™ dans les zones d'assise du pilote et du passager augmente le confort, même durant les longs voyages
- Également disponibles avec un dossier pour pilote amovible ajustable en hauteur et vers l'avant/l'arrière

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VTX1300C 04-09 | **0810-1055** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-1057** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-1057** |
| **AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VTX1300C 04-09 | **0810-1056** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-1058** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-1058** |
| **KAWASAKI** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 06-20 | **0810-1059** |
| VN900 Vulcan Custom 07-20 | **0810-1060** |
| ZG1400/ABS Concours XIV 08-15 | **0810-1061** |
| GTR1400/ABS 08-13 | **0810-1061** |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 04-10 | **0810-1062** |
| **SUZUKI** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VZ800 Intruder M 800/Z 05-12 | **0810-1063** |
| M50 Boulevard 05-13 | **0810-1063** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE (SUITE)** | |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | **0810-1064** |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | **0810-1064** |
| **TRIUMPH** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| America 800/865 02-18 | **0810-1516** |
| **YAMAHA** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| XVS650 Drag Star 00-03 | **0810-1066** |
| XVS650A Drag Star Classic 00-07 | **0810-1065** |
| XVS650A V Star Classic/Silverado 00-16 | **0810-1065** |
| XVS650 V Star Custom/Midnight 00-16 | **0810-1066** |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | **0810-1067** |
| XVS950A V Star/Tourer 09-17 | **0810-1067** |
| XVS1100A Drag Star Classic 00-07 | **0810-1068** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 04-11 | **0810-1068** |
| XVS1300A Midnight Star 07-17 | **0810-1069** |
| XVS1300A V Star/Tourer/Deluxe 07-17 | **0810-1069** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-0244



0810-0335



0810-0269



0810-1521



GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES SPÉCIALES EXPLORER™

- Dessinée et profilée pour offrir un confort Touring au pilote et à son passager, cette selle est harmonisée à l'ensemble des sacoches et bagages cloutés
- Design sillon de selle séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant la pression au niveau du coccyx et du dos
- Certaines versions sont disponibles avec un dossier pour pilote amovible ajustable en hauteur et vers l'avant/l'arrière
- GelCore™ à l'avant et à l'arrière

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| **SADDLEHYDE SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VT750C/C2/CD Shadow/Shadow Ace/Deluxe 98-03 | **H3000J** |
| VT750C Shadow/Shadow Aero 04-19 | **0810-0237** |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 94-07 | **H3900J** |
| VT1100T/TL Shadow Ace Tourer 98-01 | **H3900J** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-03 | **0810-0109** |
| VTX1300C 04-09 | **0810-0244** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0255** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0255** |
| GL1500C/CD/CF/CT F6C/Valkyrie/Deluxe/Interstate/Tourer 97-03 | **H3500J** |
| **SADDLEHYDE AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 94-07 | **0810-0116** |
| VT1100T/TL Shadow Ace Tourer 98-01 | **0810-0116** |
| GL1500C/CD/CF/CT F6C/Valkyrie/Deluxe/Interstate/Tourer 97-03 | **H3502J** |
| **CUIR AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VT750C Shadow/Shadow Aero 04-19 | **0810-0238** |
| VTX1300C 04-09 | **0810-0245** |
| **KAWASAKI** | |
| **SADDLEHYDE SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic Special Edition/ Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/Vulcan Classic Special Edition 06-19 | **0810-0335** |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 96-04 | **K3600J** |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 00-08 | **K3600J** |
| **SADDLEHYDE AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 96-04 | **K3602J** |

- La housse en SaddleHyde™ offre une combinaison de confort, de cuir aussi doux qu'un gant et de design séduisant étanche ne nécessitant aucun entretien
- Également dotée de clous inoxydables en laiton chromé de 13 mm (1/2") placés le long d'un motif de coutures spécifique

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| **SADDLEHYDE AVEC DOSSIER POUR PILOTE (SUITE)** | |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 00-09 | **K3602J** |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 04-12 | **0810-0373** |
| **SUZUKI** | |
| **SADDLEHYDE SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VL800 Intruder C 800/C 05-18 | **0810-0269** |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-18 | **0810-0269** |
| VZ800 Intruder M 800/Z 05-12 | **0810-0262** |
| M50 Boulevard 05-13 | **0810-0262** |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | **0810-0276** |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | **0810-0276** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **S3500J** |
| **CUIR AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VL800 Intruder C 800/C 05-18 | **0810-0270** |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-18 | **0810-0270** |
| **TRIUMPH** | |
| **SADDLEHYDE AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| America 800/865 02-18 | **0810-1521** |
| **YAMAHA** | |
| **SADDLEHYDE SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| XVS650A Drag Star Classic 98-07 | **0810-0333** |
| XVS650A V Star Classic/Silverado 98-14 | **0810-0333** |
| XVS1100A Drag Star Classic 00-07 | **0810-0332** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 00-11 | **0810-0332** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER



0810-0330



0810-0328



0810-0331



0810-1515

GEL CORE TECHNOLOGY

## SELLES EXPLORER™

- Design Touring confortable au style ergonomique
- Le SaddleHyde™ souple offre une combinaison de confort, de cuir aussi doux qu'un gant et de design étanche séduisant ne nécessitant aucun entretien
- Design sillon de selle exclusif unique séparant la surface d'assise du support lombaire, réduisant ainsi la pression sur le coccyx et le dos pour offrir un maximum de confort sur les longs trajets
- Le GelCore™ dans les zones d'assise du pilote et du passager augmente le confort, même durant les longs voyages



0810-1053

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VT750C/C2/CD Shadow/Shadow Ace/Deluxe 98-03 | **H3050JS** |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 94-07 | **H3950JS** |
| VT1100T/TL Shadow Ace Tourer 98-01 | **H3950JS** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-03 | **0810-0110** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0253** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0253** |
| **AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VT750C Shadow/Shadow Ace 97-01 | **0810-0329** |
| VT750C2 Ace Shadow 98-02 | **0810-0329** |
| VT750CD Shadow Ace Deluxe 98-03 | **0810-0329** |
| VT750C Shadow/Shadow Aero 04-19 | **0810-0236** |
| VT1100C2 Shadow Ace/Shadow Sabre 95-07 | **0810-0330** |
| VT1100T Shadow Ace Tourer 98-01 | **0810-0330** |
| VTX1300C 04-09 | **0810-0243** |
| VTX1300S 03-07 | **0810-0254** |
| VTX1300R 05-09 | **0810-0254** |
| **KAWASAKI** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VN900 Classic Light Tourer/Vulcan Classic Special Edition/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT/Vulcan Classic Special Edition 06-19 | **0810-0328** |
| VN900 Vulcan Custom 07-19 | **0810-0531** |
| VN1500 Classic/Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 96-04 | **K3650JS** |
| VN1500 FI Classic Tourer/Vulcan Classic/Vulcan Nomad 00-08 | **K3650JS** |
| VN2000 Classic/Vulcan/Vulcan Classic/Vulcan Classic LT 04-10 | **0810-0367** |
| **SUZUKI** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VL800 Intruder C 800/C 05-18 | **0810-0267** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE (SUITE)** | |
| C50/C/T/Z Boulevard 05-18 | **0810-0267** |
| VZ800 Intruder M 800 / Z 05-12 | **0810-0260** |
| M50 Boulevard 05-13 | **0810-0260** |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | **0810-0274** |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | **0810-0274** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **S3550JS** |
| **AVEC DOSSIER POUR PILOTE** | |
| VL1500LC Intruder C 1500 05-07 | **0810-0275** |
| C90/B/T Boulevard 05-09 | **0810-0275** |
| VL1500LC Intruder Legend Classic 98-04 | **0810-0331** |
| **TRIUMPH** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| America 800/865 02-18 | **0810-1515** |
| **YAMAHA** | |
| **SANS DOSSIER POUR PILOTE** | |
| XVS650 Drag Star 97-03 | **0810-0327** |
| XVS650A Drag Star Classic 98-07 | **0810-0326** |
| XVS650A V Star Classic/Silverado 98-11 | **0810-0326** |
| XVS650 V Star Custom/Midnight 00-16 | **0810-0327** |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | **0810-1053** |
| XVS950 V Star/Tourer 09-14 | **0810-1053** |
| XVS1100A Drag Star Classic 00-07 | **0810-0325** |
| XVS1100A V Star Classic/Silverado 00-11 | **0810-0325** |
| XVS1300A Midnight Star 07-17 | **0810-0527** |
| XVS1300A V Star/Tourer/Deluxe 07-17 | **0810-0527** |
| XVS1300 AA V Star 11 | **0810-0527** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0810-0355





0810-0144

GELCORE TECHNOLOGY

## SELLES ROAD SOFA™

- Le design Road Sofa est la selle la plus avancée technologiquement et offre un confort exceptionnel doublé d'un style d'avant-garde
- Le design sillon de selle sépare le support lombaire du coussin de selle avant de façon à ce que leur compression soit indépendante, ce qui réduit la pression au niveau des hanches et du coccyx
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière améliore le confort pour le pilote et son passager
- Le dossier pilote amovible, doté d'une poche gonflable pour plus de confort, est ajustable à la verticale et à l'horizontale
- Recouvert de SaddleHyde™ noir étanche et durable pour un design séduisant et un confort tout en souplesse
- Un dosseret passager/recouvrement de top case harmonisé complète le design personnalisé
- Les articles RÉF. 0810-0145 et 0810-0144 pour la GL1800 intègrent un canal ergonomique exclusif pour réduire la pression d'assise et un support lombaire gonflable réglable en hauteur, mais aussi vers l'avant et l'arrière, pour s'adapter à la taille du pilote

**HONDA**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SANS DOSSIER** | |
| GL1200 Gold Wing 84-88 | **0810-0355** |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | **0810-0145** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC DOSSIER** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **0810-0353** |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | **0810-0144** |



0810-1705

GELCORE TECHNOLOGY HEATCORE TECHNOLOGY

## SELLES CHAUFFÉES ROAD SOFA

### POUR GL1800 GOLD WING 01-10 AVEC PACK CONFORT D'ORIGINE

- Le système de réglage de la chaleur high-low se raccorde aisément au système électrique de la moto
- Composants chauffants à contrôle indépendant pour le pilote et son passager
- Le style et la fonctionnalité restent vierges de tout bouton ou câble
- Les Road Sofas sont le design de selle le plus avancé technologiquement et offrent un confort exceptionnel doublé d'un style d'avant-garde
- Le design sillon de selle sépare le support lombaire du coussin de selle avant de façon à ce que leur compression soit indépendante, ce qui réduit la pression au niveau des hanches et du coccyx
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière améliore le confort pour le pilote et son passager
- Le dossier pilote optionnel amovible, doté d'une poche gonflable pour plus de confort, est ajustable à la verticale et à l'horizontale
- Recouvert de SaddleHyde™ noir étanche et durable pour un design séduisant et un confort tout en souplesse
- Avec une housse assortie pour le coussin de top case et un composant chauffant intégré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sans dossier | **0810-1704** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec dossier | **0810-1705** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER


0810-2084


0810-2087


0822-0380

GELCORE TECHNOLOGY HEATCORE TECHNOLOGY

## SELLES ROAD SOFA PT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Le grand support lombaire et la large selle pilote supportent le dos et les jambes pour un confort supérieur, tandis que la partie avant aérodynamique facilite le contact sécurisé avec le sol
- Le design sillon de selle raffiné permet de maximiser le confort sur les longues distances en séparant l'assise et le support lombaire, pour réduire la pression exercée sur le coccyx et sur le dos
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx, et améliore la circulation et le confort du pilote et de son passager
- Véritable revêtement à boutons, qui permet une apparence et une moto de luxe
- Fabrication à l'aide d'inserts en revêtement à boutons et de SaddleHyde™ qui résiste aux intempéries et ne nécessite aucun entretien
- Inclus : housse de pluie taillée sur mesure, spécialement conçue pour protéger votre selle de l'eau et de la saleté
- Un dosseret passager/recouvrement de top case assortis (vendus séparément) peuvent compléter le design personnalisé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NON CHAUFFÉE** | |
| Sans dossier | **0810-2084** |
| Avec dossier | **0810-2086** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHAUFFÉE** | |
| Sans dossier | **0810-2085** |
| Avec dossier | **0810-2087** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSORIES** | |
| Dosseret passager/ recouvrement de top case | **0822-0380** |


0810-2082


0822-0379


0810-2048

GELCORE TECHNOLOGY HEATCORE TECHNOLOGY

## SELLES ROAD SOFA LS

- Le grand support lombaire et la large selle pilote supportent le dos et les jambes pour un confort supérieur, tandis que la partie avant aérodynamique facilite le contact sécurisé avec le sol
- Le design sillon de selle raffiné permet de maximiser le confort sur les longues distances en séparant l'assise et le support lombaire, pour réduire la pression exercée sur le coccyx et sur le dos
- Le GelCore™ à l'avant et à l'arrière réduit la pression exercée sur le coccyx, et améliore la circulation et le confort du pilote et de son passager
- Selle ventilée en cuir souple, qui offre le meilleur du look et de la moto
- Fabriquée à l'aide d'inserts en cuir perforé et de SaddleHyde™ qui résiste aux intempéries et ne nécessite aucun entretien
- Inclus : housse de pluie taillée sur mesure, spécialement conçue pour protéger votre selle de l'eau et de la saleté

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20** | |
| **NON CHAUFFÉE** | |
| Sans dossier | **0810-2080** |
| Avec dossier | **0810-2082** |
| **CHAUFFÉE** | |
| Sans dossier | **0810-2081** |
| Avec dossier | **0810-2083** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20 (SUITE)** | |
| **ACCESSORIE** | |
| Dosseret passager/recouvrement de top case | **0822-0379** |
| **POUR HONDA GOLD WING F6B 14-18** | |
| **CHAUFFÉE** | |
| Sans dossier | **0810-2048** |



## SELLES TOURING CONFORTABLES

### DESIGN DOUBLE SELLE CREUSÉE

- Configuration Touring confortable
- Housse en SaddleHyde™ haut de gamme ; mousse d'embase faite d'une pièce de polyuréthane haute densité
- Installation rapide et facile
- Remplacent la selle et utilisent le matériel de montage d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1000K Gold Wing 75-79 | **BH148** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1000 LTD Gold Wing 76 | **BH148** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF1100C Magna 83-86 | **BH125** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.










## SELLES DAYTRIPPER™

- La technologie de confort avancé signée Mustang a été incorporée dans cette selle customisée
- Fond de selle en fibre de verre de qualité marine
- Coutures détaillées sur la housse synthétique extrêmement durable en cuir de gant

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750C2 Spirit (arbre) uniquement 07-15, Shadow Phantom VT750C2 (arbre) 10-20 | 30,5 cm (12") | 20,5 cm (8") | **0810-0553** |
| VT1100 Shadow 97-08 (tous) | 29 cm (11,5") | 18 cm (7") | **0810-0475** |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Classic/Custom/Light Tourer 06-20 | 32 cm (12,5") | 21,5 cm (8,5") | **0810-0503** |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-17 | 32 cm (12,5") | 20,5 cm (8") | **0810-0703** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | 32 cm (12,5") | 20,5 cm (8") | **0810-0472** |
| XV1700 Road Star 04-15 | 32 cm (12,5") | 20,5 cm (8") | **0810-0472** |
| XV1900 Raider 08-17 | 35,5 cm (14") | 19 cm (7,5") | **0810-0557** |










## SELLES TRIPPER™ FASTBACK SEATS

- Offre un design custom particulièrement épuré
- Coupe basse pour le pilote et bon support dorsal
- S'effilant vers l'arrière, elle offre néanmoins un bon confort au passager
- Housse en vinyle expansé

| MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| GL1800 F6B Gold Wing 13-17 (style Vintage)(style Tuck-and-Roll) | 43 cm (17") | 35,5 cm (14") | **0810-1579** |
| | 43 cm (17") | 35,5 cm (14") | **0810-1580** |
| **YAMAHA** | | | |
| XV950/Bolt/R 14-20 | 25,5 cm (10") | 15 cm (6") | **0810-1595** |

## SELLE TRIPPER FASTBACK™

### POUR BMW R nineT 14-19

- Pour un look aérodynamique et un confort sans compromis
- Avec un fond de selle en fibre de verre de qualité aéronautique, des pattes de fixation en acier revêtues de poudre époxy et des protections en polyuréthane
- Intégrant une mousse Mustang de densité moyenne pour garantir un trajet doux et confortable
- La partie arrière de la selle est adaptée pour accueillir un passager



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Fastback | **0810-1706** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SELLE TRIPPER FASTBACK™ EN UNE PIÈCE
### POUR DUCATI SCRAMBLER 1100 18-19

- Selle creusée profilée, qui garde le dos du pilote à distance du réservoir, pour une expérience de conduite plus sûre
- Bordures détaillées, avec des coutures Tuck-n'-roll classiques qui contrastent avec un revêtement interne en tissu antidérapant, pour éviter que le passager ne glisse
- Rangement pratique sous la selle, pour le kit d'outillage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0810-2134 |



## SELLE TRIPPER FASTBACK™ EN UNE PIÈCE
### POUR HONDA VT1300CX FURY 10-20

- Selle creusée de 30,5 cm (12") de large, qui assied le motard plus loin dans la moto, pour plus de confort et de contrôle
- Section low-profile de 19 cm (7,5") de large pour le passager, qui conserve l'aspect Streamline
- Modèle de triples coutures Diamond, en 3D
- Abaisse et recule légèrement le pilote par rapport à la selle d'origine
- Plaque de base en fibre de verre durable, avec des tampons qui absorbent les vibrations
- La housse Premium en vinyle cousue à la main offre l'apparence du cuir et la durabilité nécessaire pour résister aux intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0810-2147 |



0810-2145

## SELLE SOLO ET PASSAGER TRIPPER™
### POUR HONDA REBEL 300/500 17-20

- Offre plus de place que la selle d'origine, avec une assise pilote de 30,5 cm (12") de large ; selle passage assortie de 25 cm (10") de large
- Rebord profilé de 15 cm (6") de haut qui offre une meilleure protection dorsale, et empêche le pilote de glisser vers l'arrière
- Avec une embase en fibre de verre de qualité militaire et des tampons en polyuréthane pour absorber les vibrations
- Cache en vinyle expansé de qualité premium, cousu à la main
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Individuelle | 0810-2145 |

0810-2146



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle passager | 0810-2146 |

0810-2148



## SELLE SOLO ET PASSAGER TRIPPER™
### POUR HONDA VT1300CX FURY 10-20

- À la limite entre une selle Touring et une selle sportive low-profile
- Coupe basse, pour un look ultra-épuré offrant du confort à long terme
- Selle creusée de 30,5 cm (12") de large, profilée pour une posture idéale et une protection du bas du dos ; plus de glissement à l'arrière
- Selle passage assortie de 21,5 cm (8,5") de large
- Plaque de base en fibre de verre durable, avec des tampons qui absorbent les vibrations
- La housse Premium en vinyle cousue à la main offre l'apparence du cuir et la durabilité nécessaire pour résister aux intempéries
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Individuelle | 0810-2148 |

0810-2149



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle passager | 0810-2149 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

0810-0416






0810-0493

0810-0507



0810-0568



0810-0675



0810-0676



## LARGES SELLES TOURING AVEC DOSSERET POUR PILOTE

- Selle avant profondément profilée ; la selle passager forme un angle vers l'avant pour soutenir le dos du pilote
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Sabre en acier intégré dans la selle passager
- La version cloutée est dotée d'une jupe arborant des conchos, des clous contrastants et une tresse passant en dessous de la selle
- La version Vintage arbore un look épuré sans clous ni conchos
- Dimensions du dosseret pilote amovible profilé : 18 cm H x 30,5 cm l x 38 mm P (7" x 12" x 1,5")
- Le dosseret se replie complètement vers l'avant pour monter plus facilement sur la moto
- Le dosseret pivote pour s'ajuster à l'angle de votre dos
- La vis manuelle arrondie permet d'ajuster le dosseret de 50,8 mm (2") maximum vers l'avant et l'arrière lorsque vous êtes assis
- Le dosseret se règle facilement en hauteur dans quatre positions

| MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | AVEC CLOUS | VINTAGE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT750C2 Shadow (EU:RC44)/ACE 97-03 | 45,5 cm (18") | 33 cm (13") | - | **0810-0496** |
| VT750CS Shadow/Aero (EU:RC50) 04-19 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0436** |
| VT750C2 Spirit (shaft) 07-15, Shadow Phantom VT750C2 (shaft) 10-20 | 38 cm (15") | 30,5 cm (12") | - | **0810-0564** |
| VT1100C/C2 Shadow (tous sauf C3 Aero) 87-08 | 38 cm (15") | 30,5 cm (12") | **0810-0415** | **0810-0416** |
| VTX1300C 04-09 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **0810-0675** | **0810-0676** |
| VTX1300 (tous sauf C) 02-09 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0428** |
| GL1500 F6C Valkyrie 97-03 | 43 cm (17") | 35,5 cm (14") | **0810-0493** | **0810-0494** |
| VTX1800 (tous sauf C=EU:SC46) 02-08 | 42 cm (16,5") | 32 cm (12,5") | **0810-0502** | **0810-0497** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| VN900 Classic/Custom/Light Tourer 06-20 | 40,5 cm (16") | 33 cm (13") | **0810-0507** | **0810-0506** |
| VN1600 Classic/Nomad/Tourer 03-08 | 40,5 cm (16") | 33 cm (13") | - | **0810-0430** |
| VN1700 Classic Tourer/Nomad/Voyager 09-20 | 42 cm (16,5") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0854** |
| VN1700 Voyager Custom/Vaquero 11-19 | 42 cm (16,5") | 33 cm (13") | - | **0810-1321** |
| Dosseret passager | - | - | - | **0822-0171** |
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-11 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0412** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-17 | 43 cm (17") | 30,5 cm (12") | **0810-0538** | **0810-0539** |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-17 | 42 cm (16,5") | 28 cm (11") | - | **0810-1048** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-15 | 43 cm (17") | 33 cm (13") | **0810-0407** | **0810-0408** |
| XV1900 Raider 08-17 | 42 cm (16,5") | 28 cm (11") | - | **0810-0568** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



DS-900505



0810-0670



0810-0671



0810-0490



0810-0508



0810-0505



0810-1701

## LARGES SELLES TOURING

- Selle avant profondément profilée ; la selle passager forme un angle vers l'avant pour soutenir le dos du pilote
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Sabre en acier intégré dans la selle passager
- Design en une partie ou en deux parties
- La version cloutée est dotée d'une jupe cloutée arborant des conchos et une tresse s'étendant au-delà de l'angle de la selle
- La version Vintage arbore un look lisse et épuré dépourvu de clous ou de conchos

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | AVEC CLOUS | VINTAGE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT750 Aero 04-20 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **0810-0405** | **0810-0406** |
| VT750C2 Spirit 07-15 et Phantom 10-18 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0552** |
| VT750C2 Black Spirit/Phantom/Spirit (RC53) 07-15 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **0810-0280** | **0810-0552** |
| VT1100C Shadow (tous sauf C3 Aero) 87-08 | 38 cm (15") | 30,5 cm (12") | **DS-900505** | **0810-0282** |
| VTX1300C 02-09 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **0810-0670** | **0810-0671** |
| VTX1300 (tous sauf C) 02-09 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **0810-0287** | - |
| VT1300 (tous sauf CX/Fury) 10-17 | 45,5 cm (18") | 30,5 cm (12") | **0810-1039** | **0810-1040** |
| VTX1800 (tous sauf C=EU:SC46) 01-08 | 40,5 cm (16") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0490** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| VN800A Vulcan/B Classic (selle en 1 partie) 95-06 | 38 cm (15") | 28 cm (11") | - | **0810-0398** |
| VN900 Classic/Custom/Light Tourer 06-20 | 40,5 cm (16") | 32 cm (12,5") | **0810-0508** | **0810-0505** |
| VN1700 Classic Tourer/Nomad/Voyager 09-20 | 42 cm (16,5") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0844** |
| VN1700 Voyager Custom/Vaquero 11-19 | 42 cm (16,5") | 33 cm (13") | - | **0810-1319** |
| **SUZUKI** | | | | |
| C50/C50T Boulevard 09-16 | 40,5 cm (16") | 30,5 cm (12") | **0810-1701** | - |
| VL800C Intruder/Volusia/C50 Boulevard 01-08 | 40,5 cm (16") | 30,5 cm (12") | - | **0810-0288** |

**Suite de la section SELLES WIDE TOURING page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LARGES SELLES TOURING (SUITE)







| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | AVEC CLOUS | VINTAGE |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | |
| 1600 Thunderbird 09-14 | 38 cm (15") | 28 cm (11") | - | **0810-1425** |
| 1700 Thunderbird/Commander/Storm 13-14 | 38 cm (15") | 28 cm (11") | - | **0810-1425** |
| **VICTORY** | | | | |
| Kingpin/Vegas/Vegas 8-Ball 03-16 | 39,5 cm (15,5") | 30,5 cm (12") | - | **0810-0492** |
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS650 Drag Star/V-Star Custom 98-14 | 40,5 cm (16") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0283** |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 98-14 | 40,5 cm (16") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0283** |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-15 | 40,5 cm (16") | 30,5 cm (12") | **0810-0701** | **0810-0702** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-11 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | - | **0810-0284** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-11 | 43 cm (17") | 32 cm (12,5") | **DS900752** | **0810-0280** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-16 | 43 cm (17") | 30,5 cm (12") | - | **0810-0537** |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-17 | 42 cm (16,5") | 28 cm (11") | - | **0810-1046** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-03 | 43 cm (17") | 33 cm (13") | - | **0810-0385** |
| XV1700 Road Star 04-15 | 43 cm (17") | 33 cm (13") | - | **0810-0385** |
| XV1900 Raider 08-17 | 42 cm (16,5") | 28 cm (11") | - | **0810-0556** |







## LARGES SELLES SOLO TOURING ET SELLES ARRIÈRE

- Selle pilote et selle arrière vintage ; disponibles séparément
- Selle pilote profondément creusée offrant au pilote un angle d'assise idéal pour les balades
- La selle solo peut être ou non équipée d'un dossier
- Dimensions du dosseret pilote amovible profilé : 18 cm H x 30,5 cm l x 38 mm P (7" x 12" x 1,5")
- Le dosseret se replie complètement vers l'avant pour monter plus facilement sur la moto
- Le dosseret est doté d'une vis manuelle arrondie permettant de permettant de l'ajuster de 50,8 mm (2") vers l'avant et l'arrière
- Le dosseret se règle facilement en hauteur dans quatre positions
- La selle arrière s'étend vers l'avant pour offrir un large support dorsal au pilote
- La selle arrière intègre les sabres internes en acier uniques en leur genre signés Mustang afin de supporter la mousse moulée sur toute sa largeur
- Les selles arrière pour Honda Fury sont disponibles avec un support pour dosseret (dosseret vendu séparément) ; le support lombaire est reculé de 50,8 mm (2") supplémentaires pour plus de confort

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | LARGEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT1300CX/Fury 10-20 | Selle pilote | 39,5 cm (15,5") | **0810-0937** |
| | Selle pilote avec dosseret | 39,5 cm (15,5") | **0810-0935** |
| | Selle passager | 29 cm (11,5") | **0810-0938**[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| XV950/Bolt/R 13-20 | Selle pilote | 35,5 cm (14") | **0810-1589** |
| | Selle pilote avec dosseret | 35,5 cm (14") | **0810-1590** |
| | Selle passager | 25,5 cm (10") | **0810-1593** |
| | Selle passager formant un angle pour le dossier pilote | 25,5 cm (10") | **0810-1594** |
| XV1900 Midnight Star/Roadliner/Stratoliner 06-15 | Selle pilote | 44,5 cm (17,5") | **0810-0401** |
| | Selle pilote avec dosseret | 44,5 cm (17,5") | **0810-0441** |
| | Selle passager | 30,5 cm (12") | **0810-0402** |
| | Selle passager formant un angle pour le dossier pilote | 30,5 cm (12") | **0810-0442** |

[1] Incompatible avec une selle solo d'origine.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## SELLES SPORT TOURING

- Selle pilote profonde arborant un angle idéal pour les balades
- Le passager est assis confortablement dans une selle creusée arborant les sabres Mustang internes en acier uniques en leur genre
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Le dos du pilote est particulièrement bien supporté par la partie avant du coussin passager, qui s'étend vers l'avant
- Disponibles en style vintage

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VTX1300C, 04-09 | 40,5 cm (16") | 32 cm (12,5") | **0810-0278** |
| VTX1800/C (EU:SC46) 02-08 | 42 cm (16,5") | 32 cm (12,5") | **0810-0285** |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN1500/1600 Mean Streak 02-08 | 39,5 cm (15,5") | 28 cm (11") | **0810-0281** |
| **SUZUKI** | | | |
| VZ1600 Marauder/M95 Boulevard 04-05 | 39,5 cm (15,5") | 28 cm (11") | **0810-0281** |







## LARGES SELLES VINTAGE TOURING

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY 10-17/CORY NESS CROSS COUNTRY 11-15/CROSS COUNTRY TOUR 12-17/CROSS ROADS 10, 12-15/CROSS ROADS CUSTOM 11/HARD BALL 12-13/MAGNUM 15-17

- Cuir synthétique durable style cuir pour gants
- Assoit le pilote 6 mm (1/4") plus bas que la version d'origine
- Le modèle dosseret intègre un dossier pour le pilote ainsi qu'un support pour un dosseret passager optionnel
- Le dossier est entièrement ajustable et peut être facilement passé de la selle pilote à la selle passager
- Dimensions de la selle : 39,5 cm (15,5") de large à l'avant, 30,5 cm (12") de large à l'arrière




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Touring large, sans supports | **0810-1419** |
| Touring large avec dossier pour pilote/ support pour dosseret passager | **0810-1421** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier interchangeable | **0822-0198** |

## SELLE TOURING CHAUFFÉE EN UNE PARTIE AVEC DOSSIER PILOTE

### POUR VICTORY VISION 08-17

- Les zones d'assise pour pilote et passager se distinguent par une assise de selle élargie
- La hauteur de selle légèrement plus faible garantit au pilote de pouvoir aisément poser pied à terre lorsqu'il s'arrête
- La selle est dotée de composants de chauffage pour pilote et passager avec double contrôle high/low
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Sabre en acier intégré dans la selle passager
- Inserts cousus
- Compatible avec le dosseret passager d'origine pour top case
- Avec dossier amovible pour pilote
- Selle avant 24 cm W (17,5"); selle arrière 20,5 cm W (15,5")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle en une partie chauffée avec dossier pour pilote | **0810-1919** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







## SELLE TOURING CHAUFFÉE AVEC DOSSIER POUR PILOTE ET DOSSERET CHAUFFÉ POUR PASSAGER

### POUR HONDA GOLD WING GL1800 TOUR AVEC COFFRE 18-20

- Design de coque profonde, qui donne au pilote l'impression d'être assis plus profond dans la moto, pour plus de confort global et de contrôle
- Avec une housse en vinyle cousue à la main
- Motif brodé détaillé ; revêtement interne en tissu antidérapant contrasté
- Complètement équipée, avec un composant chauffant et un support intégré pour le dossier pilote réglable assorti, qui est inclus
- Le composant chauffant est commandé via les contrôles de bord de la moto
- Le dessus du dosseret passager assorti est légèrement penché vers l'avant, pour une meilleure posture avec les accoudoirs allongés, et plus de confort
- L'espace passager est doté d'un rembourrage supplémentaire et est plus large que le modèle d'origine pour un confort accru

**REMARQUE : Incompatible avec les modèles Gold Wing dotés d'obturation de ralenti. Le circuit de câblage nécessite que la selle et le dosseret passager soient installés ensemble.**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle pilote avec dossier | 0810-2170 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret passager | 0822-0415 |



## SELLE TOURING

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Recule l'assise du pilote de 25 mm (1") vers l'arrière et l'abaisse de 25 mm (1") par rapport à la version d'origine
- La partie avant est plus étroite que la version d'origine, ce qui permet de mettre pied à terre en toute sécurité
- Selle passager creusée pour éviter à ce dernier de glisser vers l'avant
- Largeur à l'avant : 45,4 cm (18") ; largeur à l'arrière : 48 cm (18,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle Touring | 0810-1422 |










## SELLES TOURING EN UNE PARTIE

- Housse premium en vinyle
- Fond de selle en fibre de verre de qualité aéronautique
- La mousse de selle brevetée est soigneusement profilée pour offrir au pilote et à son passager un maximum de confort lors des journées de trajet
- Des dossiers pilote et dosserets passager harmonisés à monter sur le top case sont disponibles séparément pour le modèle RT

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **CAN-AM** | | |
| Spyder RT 10-20 | Selle Touring en une partie : largeur à l'avant 42 cm, largeur à l'arrière 44,5 cm (16,5"/17,5") | 0810-1868 |
| | Dosseret passager à monter sur le top case | 0822-0263 |
| Spyder F3 15-20 | Selle Touring en une partie : largeur à l'avant 45,5 cm, largeur à l'arrière 40,5 cm (18"/16") | 0810-1877 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0810-1708

0810-1707

## SELLE PILOTE ET PASSAGER TOURING

### POUR BMW R nineT 14-20

- Affiche un look classique et épuré doublé d'un confort sans compromis
- Avec un fond de selle en fibre de verre de qualité aéronautique, des pattes de fixation en acier revêtues de poudre époxy et des protections en polyuréthane
- Avec une mousse Mustang de densité moyenne pour garantir un trajet doux et confortable
- Selle passager harmonisée disponible séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle pour pilote ; 30,5 cm W (12") | 0810-1707 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle pour passager ; 19 cm W (7,5") | 0810-1708 |



## SELLES DOUBLES

### POUR TRIUMPH SPEEDMASTER ET AMERICA 02-15

- Selle double confortable
- La selle solo de 37 cm (14,5") de large assied le pilote légèrement vers l'arrière ; la selle passager de 28 cm (11") de large est conçue pour un angle d'assise optimal pour les longs trajets
- Le style Vintage arbore un design lisse et épuré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vintage | 0810-1662 |



## SELLES DOUBLES AVEC DOSSERET POUR PILOTE

### POUR TRIUMPH SPEEDMASTER ET AMERICA 02-15

- Selle double confortable avec dosseret pour pilote
- La selle solo de 37 cm (14,5") de large assied le pilote légèrement vers l'arrière ; la selle passager de 28 cm (11") de large est conçue pour un angle d'assise optimal pour les longs trajets
- Le style Vintage arbore un design lisse et épuré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vintage | 0810-1664 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## SELLE RÉTRO EN UNE PARTIE

### POUR DUCATI SCRAMBLER 15-20

- Une selle alliant un look rétro à un confort de pilotage digne du 21e siècle
- Positionne votre corps dans une posture idéale : éloigné du réservoir et fermement assis « dans » la moto
- Coutures classiques tuck-and-roll et bordures détaillées
- Design de fond de selle et mousse brevetée offrant un confort moderne exceptionnel
- Selle avant 24 cm de large (9,5") ; selle arrière 20,5 cm de large (8")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle en une pièce | 0810-1870 |



## SELLES RIBBED EN UNE PARTIE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE, BONNEVILLE T100, THRUXTON, SCRAMBLER 01-18

- Selles confortables reprenant le style des selles d'origine
- Largeur à l'avant : 32 cm (12,5") ; largeur à l'arrière : 23 cm (9")
- Disponibles en style classique

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| 800 Bonneville (tous)/Scrambler/Thruxton 01-06 | 0810-1536 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| 865 Bonneville (tous)/Scrambler/Thruxton 04-15 | 0810-1536 |





## KIT DE RESSORTS SOLO

### POUR YAMAHA 950 BOLT 13-19

- Mesure 23 cm de large (9")
- Kit de ressorts Solo comprenant des ressorts noirs de 51 mm (2") et un cache-cadre en acier solide de haute qualité, vendu séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de ressorts solo | 0820-0069 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

C·RACER

## KIT FLAT TRACK WRENCHMONKEES PAR C-RACER

- Kit Flat Track universel en collaboration avec Wrenchmonkees
- Comprend 7 pièces distinctes
- Cache-selle et sellerie avec deux points de fixation
- Avec deux plaques latérales et protections de fourche
- En plastique ABS



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pour selle flat track universelle Wrenchmonkees | 0521-1692 |

0810-1935



0810-2102



0810-1939



0810-2107



0810-1941



0810-2111

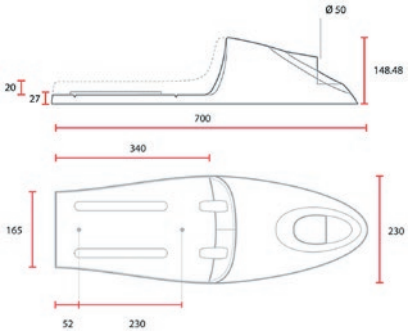


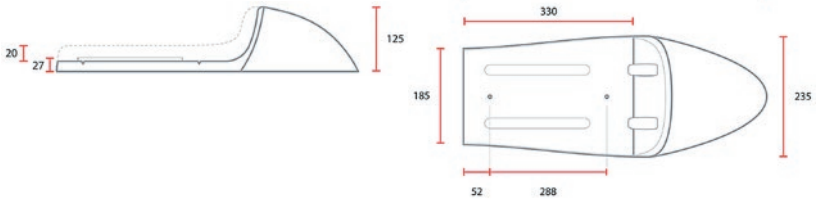
0810-1934



0810-1936





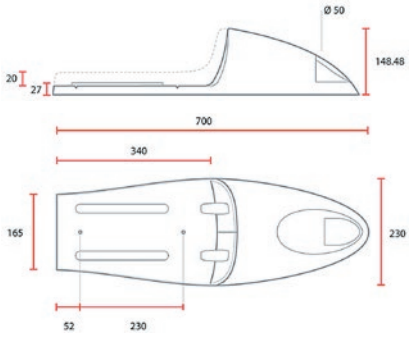



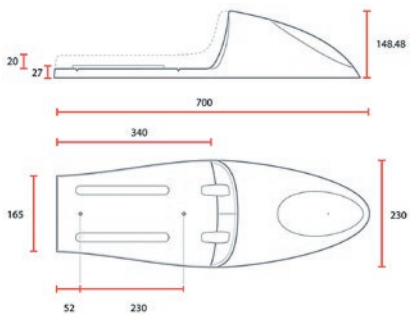

0810-1937



0810-1938






## SELLES CAFE RACER

### CLASSIC

- Cache-selle en une, deux ou trois parties et sellerie avec deux, trois ou quatre points de fixation pour faciliter l'installation
- Si vous voulez concevoir une Cafe Racer classique, c'est la silhouette qu'il vous faut : la plus populaire avec de nombreuses applications
- Housse en cuir synthétique

### UNIVERSEL

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN UNE PARTIE, QUATRE POINTS DE FIXATION** | |
| FC Classic, noir | 0810-1935 |
| FC Classic, marron | 0810-2103 |
| FC Classic, noir | 0810-2102 |
| FL Classic, marron | 0810-1939 |
| Cafe Racer/Flat, noir | 0810-2106 |
| FL Classic, marron foncé | 0810-2107 |

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN UNE PARTIE, QUATRE POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| FT Classic, marron | 0810-1941 |
| FT Classic, noir | 0810-2110 |
| FT Classic, marron foncé | 0810-2111 |
| **SELLE EN DEUX PARTIES, DEUX POINTS DE FIXATION** | |
| C Classic, marron | 0810-1934 |

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN DEUX PARTIES, 2 POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| C Classic, noir | 0810-2100 |
| C Classic, marron foncé | 0810-2101 |
| Long Classic A, marron | 0810-1936 |
| Long Classic B, noir | 0810-1937 |
| Long Classic CB, noir | 0810-1938 |

**Suite de la section SELLES CAFE RACER page suivante.**

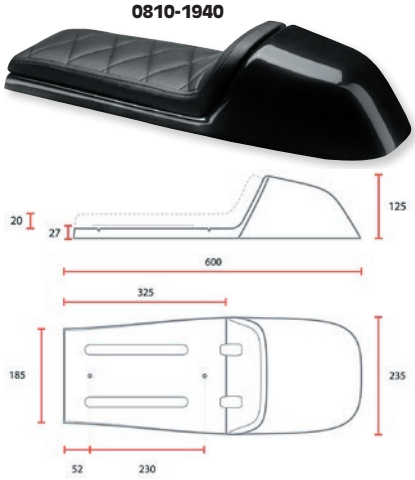


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

C·RACER

## SELLES CAFE RACER (SUITE)

**0810-1940**




**0810-2109**



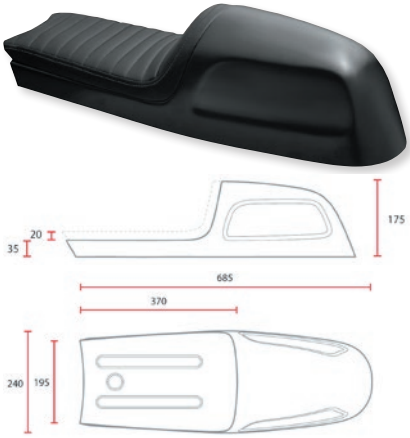
**0810-2007**



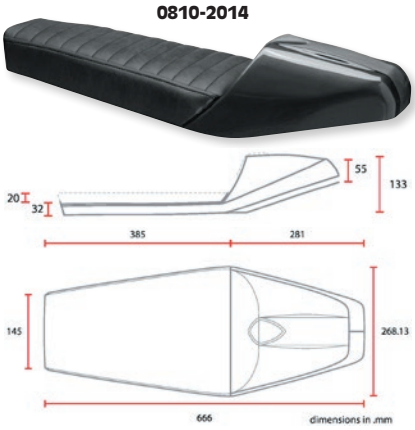

**0810-2112**



**0810-2008**




**0810-2014**




**0810-2011**



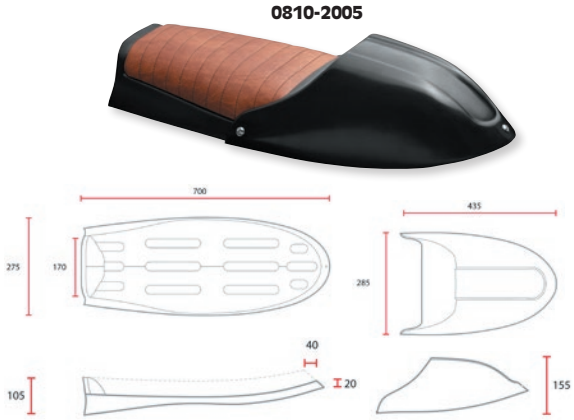

## UNIVERSELS (SUITE)

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN DEUX PARTIES, 2 POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| T Classic, noir | **0810-1940** |
| T Classic, marron | **0810-2109** |
| Future Classic, noir | **0810-2007** |

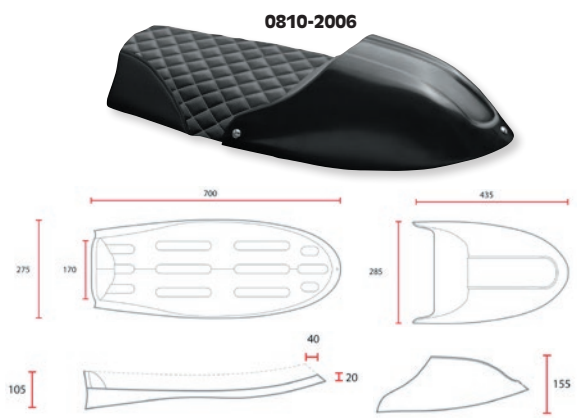
| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN DEUX PARTIES, 2 POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| Late Classic, noir | **0810-2014** |
| Universal classic | **0810-2108** |
| **SELLE EN DEUX PARTIES, TROIS POINTS DE FIXATION** | |
| V Classic, noir | **0810-2008** |

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN DEUX PARTIES, TROIS POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| Selle double cafe racer universelle | **0810-2112** |
| **SELLE EN TROIS PARTIES, DEUX POINTS DE FIXATION** | |
| Neo Classic, noir | **0810-2011** |

**0810-2005**




**0810-2006**




## POUR BMW R75/85/100

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN TROIS PARTIES, TROIS POINTS DE FIXATION** | |
| Cafe Racer, marron | **0810-2005** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN TROIS PARTIES, TROIS POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| Cafe Racer, noir | **0810-2006** |



## POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE DOUBLE** | |
| Selle Cafe racer avec feu de freinage | **0810-2240** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

C·RACER

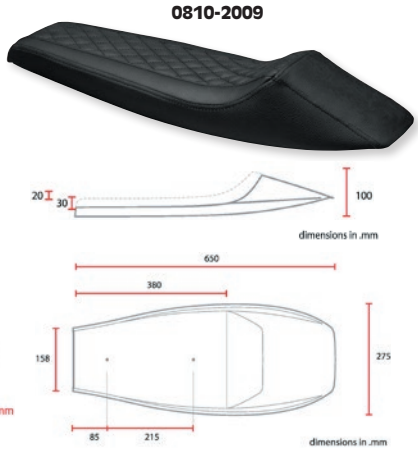
0810-2125



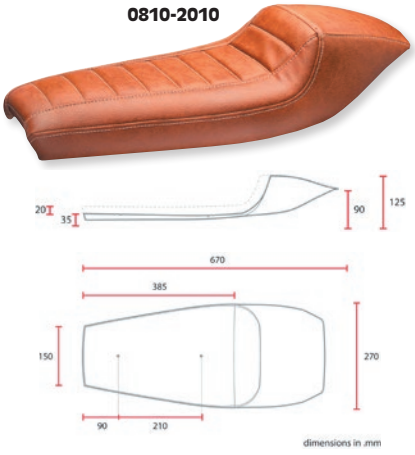

0810-2126



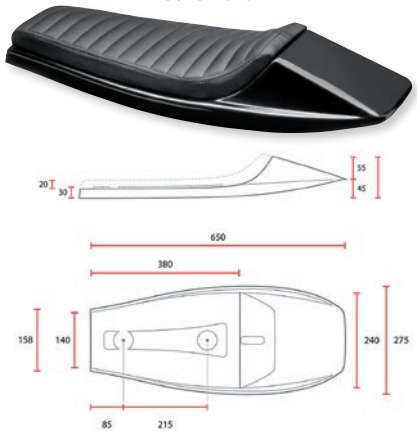

0810-2009




0810-2010




0810-1943




0810-1944



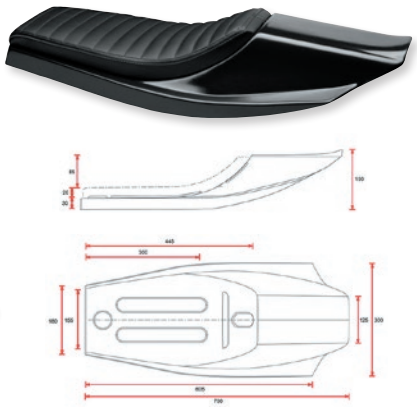

0810-2097



0810-2105



0810-2062



0810-2059



0810-2061



## SELLES FLAT TRACK

- Se compose d'une, deux ou quatre parties séparées (cache-selle et sellerie) avec deux, trois ou quatre points de fixation (inserts en acier M6) pour une installation facile
- Plus que de simples selles pour moto flat track classique, ces selles peuvent être facilement utilisées pour de nombreuses créations de motos custom

### POUR YAMAHA XSR-700 16-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir (haute) | 0810-2125 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir (basse) | 0810-2126 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN UNE PARTIE, QUATRE POINTS DE FIXATION** | |
| Flat Racer, noir | 0810-2009 |
| Tracer, marron | 0810-2010 |
| FC Racer, noir | 0810-2114 |
| FC Racer, marron foncé | 0810-2115 |
| **SELLE EN DEUX PARTIES, DEUX POINTS DE FIXATION** | |
| Flat Racer, noir | 0810-1943 |
| Flat Racer, marron foncé | 0810-2113 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN DEUX PARTIES, 2 POINTS DE FIXATION (SUITE)** | |
| Bol d'Or, noir | 0810-1944 |
| Bol d'Or, noir avec plaques latérales | 0810-2096 |
| Bol d'Or, marron avec plaques latérales | 0810-2097 |
| **SELLE EN DEUX PARTIES, TROIS POINTS DE FIXATION** | |
| Selle flat track cafe racer universelle, noir | 0810-2104 |
| Selle flat track cafe racer universelle, marron | 0810-2105 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **SELLE EN QUATRE PARTIES, DEUX POINTS DE FIXATION** | |
| Flat Racer, marron | 0810-2062 |
| Flat Racer, marron avec plaques latérales | 0810-2059 |
| Dirt Racer, marron avec plaques latérales | 0810-2061 |





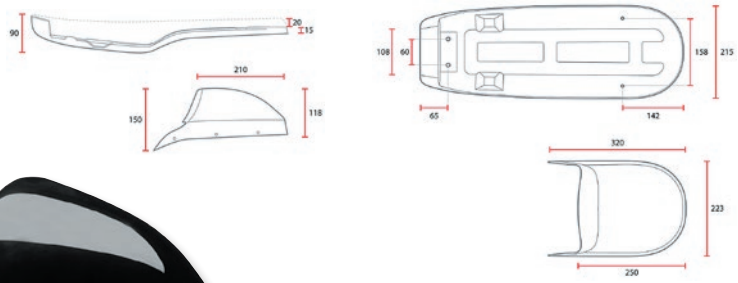
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

C·RACER

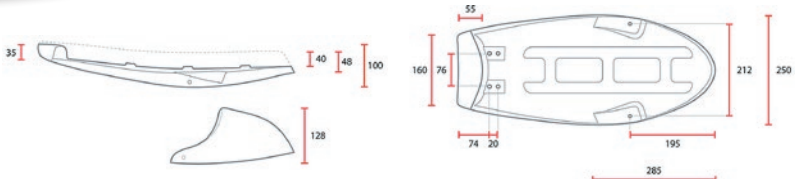


**0810-1951**



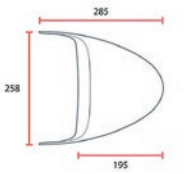


**0810-1950**



## SELLE PLATE &CACHE-SELLES

- Selle pour une à deux personnes
- Se compose de deux parties, un cache-selle et une sellerie séparés
- Trois points de fixation (patte de fixation en acier inoxydable) pour une installation facile
- Utilisable pour de nombreux projets de customisation grâce à son infrastructure facile à transformer

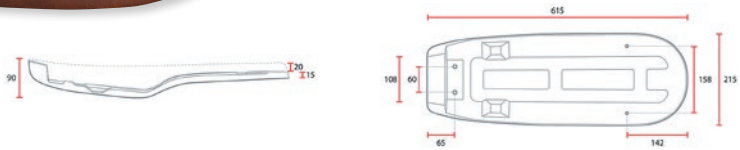


| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CX500 | **0810-1951** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| SR400/SR500 (modèles à carburateur) | **0810-1950** |

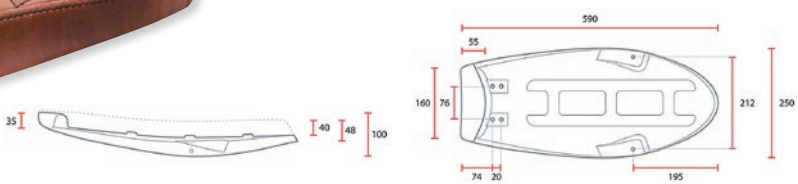


**0810-1952**





**0810-1949**



## SELLES PLATES

- Selle pour deux personnes avec trois points de fixation (patte de fixation en acier inoxydable) pour une installation facile
- Fond de selle en une partie
- Utilisable pour de nombreux projets de customisation grâce à son infrastructure facile à transformer

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CX500 | **0810-1952** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| SR400/SR500 (modèles à carburateur) | **0810-1949** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

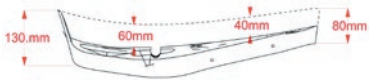
0810-2123

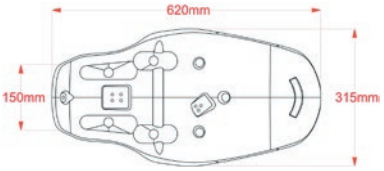


0810-2124



C·RACER




0810-2045



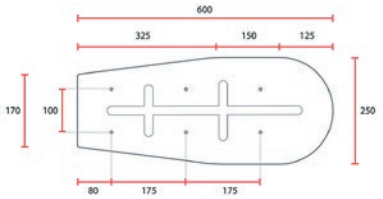
0810-2239



0810-1945



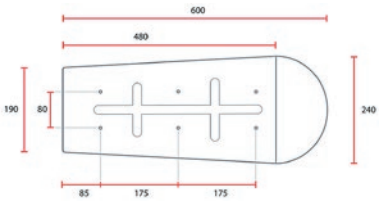



0810-1946



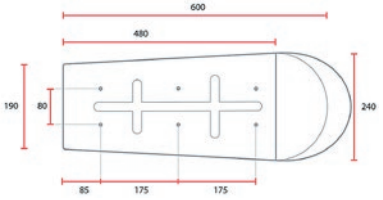



0810-1947



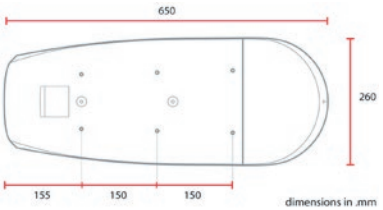



0810-2012






dimensions in .mm

dimensions in .mm

0810-2013



0810-2099



## SELLES SCRAMBLER

- Fond de selle en une partie avec six points de fixation (inserts en acier M6) pour une installation facile
- Selle plate pour personnaliser une moto Scrambler/Tracker
- Ses dimensions lui permettent de s'adapter à la plupart des cadres de moto, tandis que ses six points de fixation facilitent l'installation

### POUR YAMAHA XSR700 16-20

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Marron foncé | 0810-2123 |
| Noires | 0810-2124 |

### POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Scrambler, marron | 0810-2239 |

### UNIVERSEL

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| Selle Scrambler, noire | 0810-1945 |
| Scrambsaddle, noire | 0810-1946 |
| Scrambcity, noire | 0810-1947 |
| Fat Scrambsaddle, noir | 0810-2012 |

### POUR SUZUKI SV650 16-19

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Scrambler, marron/noir | 0810-2045 |
| Scrambler, noir | 0810-2046 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Scrambler, noir | 0810-2245 |

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| Fat Scrambsaddle, marron | 0810-2013 |
| Selle scrambler universelle, noir | 0810-2098 |
| Selle scrambler universelle, marron foncé | 0810-2099 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

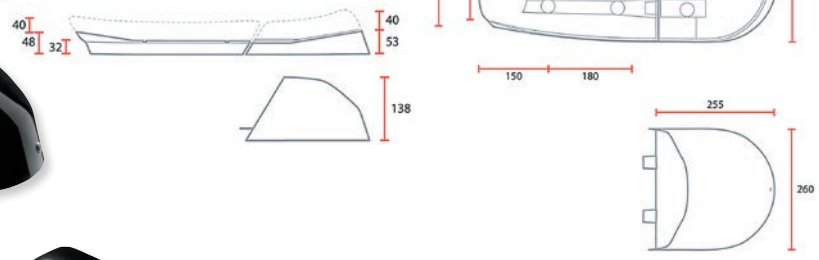
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

C·RACER



0810-1942






0810-2116



0810-2117



## SELLES DOUBLES

- Une selle au caractère double faisant passer la selle de votre moto d'une selle pour une personne avec cache-selle à une double selle
- Se compose de quatre parties séparées (fond de selle, cache-selle et 2x sellerie) avec six points de fixation (inserts en acier M6) pour une installation facile
- Probablement la solution la plus pratique pour votre moto custom
- Disponible en marron, marron foncé et noir

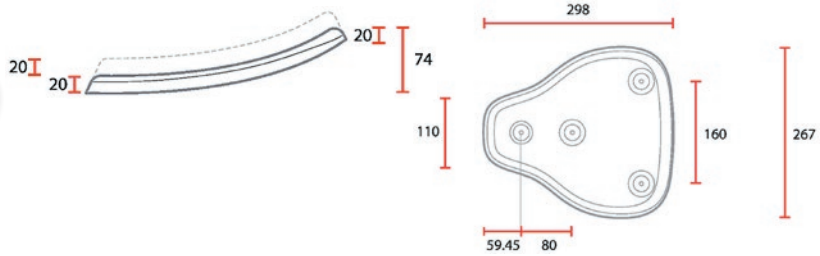
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brun | 0810-1942 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0810-2116 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Marron foncé | 0810-2117 |

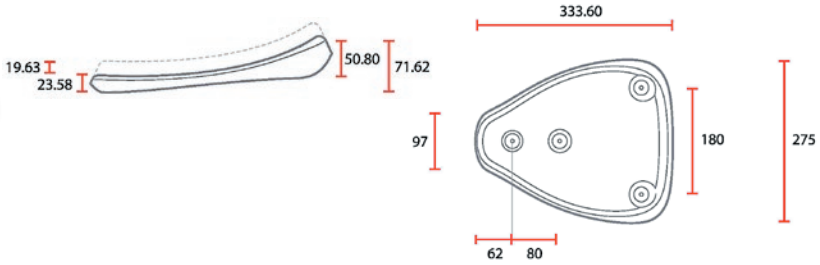
0810-1979





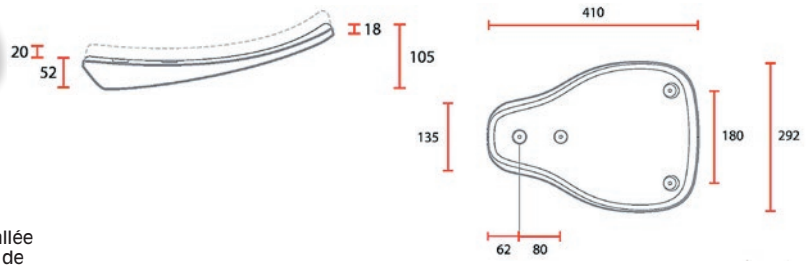

0810-1977






0810-1976






## SELLE SOLO UNIVERSELLE

- Se compose de 2 parties séparées, peut être installée à l'aide de ressorts (inclut 2 ressorts et une patte de fixation) ou montée directement sur le cadre
- Selle solo à ressort avec kit de fixation pour un Bobber style
- Épaisseur de la mousse de selle : 20 mm

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Marron, S | 0810-1979 |
| Marron, M | 0810-1977 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Marron, L | 0810-1975 |
| Noir, S | 0810-1980 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir, L | 0810-1976 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ROLAND SANDS DESIGN



0810-1852



0810-1884

## SELLES CAFE RACER

### POUR BMW R nineT 14-20

- Marie les lignes simples d'une partie arrière de cafe racer avec le réservoir et les tubulures de cadre de la moto pour donner un look épuré
- Zone d'assise profonde et confortable
- Selle Check It avec carrés perforés ou selle en matériau antidérapant Traction, en cuir marron
- Installation à l'aide de boulons

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Check It | 0810-1852 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cuir marron | 0810-1884 |



0810-1640



0810-1641

## SELLE FLATOUT ENZO

### POUR BMW R nineT 14-20

- Attache rapide
- Mousse polyuréthane à densité multiple
- Fond de selle en fibre de verre de qualité aéronautique
- Logo en métal RSD

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0810-1640 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brun | 0810-1641 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0806-0083



0806-0084





0806-0093



0806-0082

## SELLES SOLO 2

- Panneau en acier estampillé de 3 mm (1/8") d'épaisseur avec boulons soudés sur les parties avant et arrière pour fixer des ressorts et des pattes de fixation
- Empreintes estampées sur le panneau pour augmenter sa rigidité et lui conférer une finition classique épurée en noir mat galvanisé
- Les housses sont en vinyle noir renforcé cousu à la main
- La mousse est en polyuréthane moulé d'environ 25 mm (1") d'épaisseur
- Par rapport à la selle solo originale, la Solo 2 se distingue par une taille générale plus courte et une partie arrière plus haute de 51 cm (2") de façon à offrir une zone d'assise plus profonde et à améliorer le design des lignes sur les motos fortement inclinées à l'arrière
- Selle également disponible sans housse pour permettre au pilote de la personnaliser
- Dimensions : 33 cm L x 29 cm l (13" x 11,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tuck-n'-roll | 0806-0083 |
| Smooth | 0806-0093 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 0806-0084 |
| Sans housse | 0806-0082 |



0806-0065



0806-0090



0806-0066



0806-0064

## SELLES SOLO

- Panneau en acier estampillé gros calibre avec partie arrière légèrement inclinée pour un surcroît de support
- Empreintes estampées sur le panneau pour augmenter sa rigidité et lui conférer une finition classique épurée en noir mat galvanisé
- Les housses sont en vinyle noir renforcé cousu à la main
- La mousse est en polyuréthane moulé d'environ 25 mm (1") d'épaisseur
- Selle également disponible sans housse pour permettre au pilote de la personnaliser
- Les clous affichent un entraxe de 18 cm (7")
- Dimensions : 38 cm L x 29 cm l (15" x 11,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tuck-n'-roll | 0806-0065 |
| Smooth | 0806-0090 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 0806-0066 |
| Sans housse | 0806-0064 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0806-0068





0806-0091



0806-0069



0806-0067





## SELLES SLIMLINE

- Affichant les mêmes caractéristiques et le même type de construction que les selles Solo, elles s'en distinguent par un profil latéral plus profond pour les motos fortement inclinées à l'arrière
- Panneau en acier estampillé gros calibre avec partie arrière légèrement inclinée pour un surcroît de support
- Empreintes estampées sur le panneau pour augmenter sa rigidité et lui conférer une finition classique épurée en noir mat galvanisé
- Les housses sont en vinyle noir renforcé cousu à la main
- La mousse est en polyuréthane moulé d'environ 25 mm (1") d'épaisseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tuck-n'-roll | 0806-0068 |
| Losange | 0806-0091 |

- Selle également disponible sans housse pour permettre au pilote de la personnaliser
- Un système de boulons unique sur la face inférieure de la base de selle permet aux monteurs d'ajuster avec précision la location de la patte de fixation et des deux ressorts
- Dimensions : 33 cm L x 25,5 cm l (13" x 10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smooth | 0806-0069 |
| Sans housse | 0806-0067 |



0806-0092



0806-0081



0806-0079

## SELLES THINLINE

- Panneau en acier estampillé avec nervures renforcées et finition noire galvanisée
- Boulons sur la partie inférieure des selles se glissant dans deux canaux de façon à pouvoir être réglés avec précision dans leur emplacement par rapport aux supports du cadre
- Mousse polyuréthane moulée avec housses en vinyle cousues à la main disponibles dans les designs Diamond et Smooth

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 0806-0092 |
| Smooth | 0806-0081 |

- Selle également disponible sans housse pour permettre au pilote de la personnaliser
- Dimensions : 30 cm L x 24 cm l (11,75" x 9,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sans housse | 0806-0079 |



0806-0075



0806-0076



0806-0077



0806-0078



## COUSSINS DE SELLE PASSAGER HARLOT

- Construction en vinyle renforcé cousu à la main
- Panneau de base en cuir épais pour améliorer la robustesse et la durabilité
- Coussins en mousse de polyuréthane moulée
- Passe-fils en laiton nickelé dans les coins pour une installation personnalisée facile
- Disponibles en quatre styles : Tuck n' Roll horizontal, Tuck n' Roll vertical, diamant et Smooth

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tuck-n'-roll horizontal | 0806-0075 |
| Tuck-n'-roll vertical | 0806-0076 |

- Dimensions de la base/empreinte : 27,5 cm L x 13,5 cm l (10,75" x 5,25")
- Dimensions du coussin : 20,5 cm L x 11 cm l x 38 mm H (avant) et 76 mm H (arrière) (8" x 4,25" x 1,5" (avant) et 3" (arrière))
- Disponible en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 0806-0077 |
| Smooth | 0806-0078 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

0810-1955



0810-1958



0810-1962



## SELLES SLAMMER™

- Banquette à la silhouette basse et mince
- Insert en gel de qualité médicale pour plus de confort
- Housse en vinyle renforcé pour la durabilité
- Arborent un style Tuck and Roll véritable ou un design diamant cousu
- Installation simple et rapide
- Dimensions : 71 cm L x 30,5 cm l x 10 cm H (28" x 12" x 4")

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville/T100 01-16, Bonneville Mag 09-16, Scrambler 900 EFI 09-16, Scrambler carb 06-08, Thruxton 900 EFI 09-16 ET Thruxton 900 CARB 04-08 | Noires | **0810-1955** |
| | Brun | **0810-1958** |
| Bonneville T100 17-20, Bonneville T120 16-20, Street Twin 16-20, Street Scrambler 17-19 | Noires | **0810-1960** |
| | Brun | **0810-1961** |
| | Noir avec coutures en diamant | **0810-1962** |
| | Marron avec coutures en diamant | **0810-1963** |

## VIS DE SELLE À CHANGEMENT RAPIDE LOW-PROFILE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100 01-16, BONNEVILLE MAG 09-15, THRUXTON 900 04-16, SCRAMBLER 900 06-16

- Retrait de la selle sans outil
- Jeu supplémentaire, pour un cache-selle aftermarket
- Autre méthode de retrait avec clé Allen 5 mm
- Fabrication en aluminium 6061
- Finition noire anodisée
- Vente par paire



0820-0114



0820-0115

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis de selle low-profile | **0820-0114** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis de selle low-profile courtes | **0820-0115**[1] |

[1] Compatible aussi avec Triumph Thunderbird 1600 09-16, Thunderbird Storm 11-15.

## VIS DE SELLE À DÉMONTAGE RAPIDE

### POUR TRIUMPH

- Remplacent les vis à six pans creux d'origine difficiles à atteindre
- Avec un orifice à six pans creux de 6 mm
- La vis noire est usinée à partir d'aluminium 6061
- Longueur augmentée et moletée pour une utilisation sans outils

**REMARQUE : Non compatible avec le cache-selle Thruxton.**



0820-0084

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **0820-0084** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 01-08 |
| Bonneville 09-15 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0810-0189


0810-1577


0810-1605


0810-1606


0822-0157



## SELLES TOURING LOW-PROFILE AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés (sauf mention contraire); un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selle thermoformée ABS de 5 mm ($^{3}/_{16}$") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- La selle plus basse améliore la position de pilotage
- Les selles peuvent être utilisées avec ou sans dosseret pour pilote
- Les selles sont compatibles avec les dosserets EZ Glide II™ (en option, vendus séparément)
- Visserie incluse

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | LONGUEUR TOTALE | AVANT | ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SEATS** | | | | | |
| Jackpot (avec modèles Ness, pas pour les modèles 06-15 Vegas Jackpot) | Style à boutons | 73,5 cm (29") | 34,5 cm L x 35,5 cm l (13$^{1}/_{2}$" L x 14" l) | 30,5 cm L x 29 cm l (12" L x 11$^{1}/_{2}$" l) | **0810-1577**[1, 2, 3] |
| King Pin 04-12, Gunner 14-16, Vegas 03-17, 8-Ball 05-17, High Ball 12-17 (y compris modèles Ness) | Smooth | 76 cm (30") | 33 cm L x 38,5 cm l (13" L x 15$^{1}/_{4}$" l) | 33 cm L x 30,5 cm l (13" L x 12" l) | **0810-1605** |
| | Crusade | 76 cm (30") | 33 cm L x 38,5 cm l (13" L x 15$^{1}/_{4}$" l) | 33 cm L x 30,5 cm l (13" L x 12" l) | **0810-1606** |
| | Style à boutons | 76 cm (30") | 33 cm L x 38,5 cm l (13" L x 15$^{1}/_{4}$" l) | 33 cm L x 30,5 cm l (13" L x 12" l) | **0810-1607**[2, 3] |
| **DOSSERETS EN OPTION** | | | | | |
| Grand dosseret smooth Glide II™ « The Convertible » (avec pochette et housse de pluie) 25,5 cm l x 19 cm H (10" l x 7$^{1}/_{2}$" H) | Smooth | - | - | - | **0822-0157** |
| Grand dosseret à boutons EZ Glide II™ (avec pochette, sans housse de pluie) (25,5 cm l x 19 cm H) (10" x 7$^{1}/_{2}$") | Style à boutons | - | - | - | **0822-0189**[2, 3] |

[1] Incompatible avec les dosserets d'origine. [2] Cuir non réfléchissant. [3] Mousse de densité plus faible de 25 mm (1") pour un surcroît de confort.

SOLAR REFLECTIVE™

DRAG Specialties seats

## SELLE TOURING LOW-PROFILE AVEC DOSSERET PASSAGER

### POUR HAMMER 05-17

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés ; un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Intérieur en mousse d'uréthane flexible, pour un confort maximal
- Avec dosseret passager
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- La selle plus basse améliore à la fois la position de pilotage et le style
- Pas d'option de dossier pour pilote
- Visserie incluse



| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **LONGUEUR TOTALE DE LA SELLE : 67,5 CM (L 33 CM X l 38 CM AVANT) (L 28 CM X l 33 CM ARRIÈRE) (L TOTALE 26½" (L 13" X l 15" AVANT) (L 11" X l 13" ARRIÈRE))** | |
| Couture discrète | **0810-1585** |



**0810-1540**



**0810-1542**

## SELLES TOURING LOW-PROFILE POUR DOSSERET VICTORY D'ORIGINE

SOLAR REFLECTIVE™

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés (sauf mention contraire); un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- La selle plus basse améliore à la fois la position de pilotage et le style
- Mousse d'uréthane flexible pour un confort maximal
- Les selles peuvent être utilisées avec ou sans dosseret pour pilote
- Compatible avec le sissy bar d'origine
- Les selles ne comprennent ni mécanisme, ni dosseret
- Les selles sont conçues pour être utilisées en combinaison avec le cadre, les fixations et le dosseret pour pilote Victory
- Visserie incluse

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| **LONGUEUR TOTALE DE 88 CM X 30,5 CM L AVANT X 38 CM l AVANT X 35,5 CM L ARRIÈRE X 38 CM l ARRIÈRE) (L TOTALE 34½" (L 12" X l 15" AVANT) (L 14" X l 15" ARRIÈRE))** | | |
| Pour Cross Country, Crossroads 1015 | Couture discrète | **0810-1540** |
| | À boutons[1, 2] | **0810-1542** [1] |

[1] Cuir non réfléchissant. [2] L'assise dispose d'une mousse de densité plus faible de 25 mm (1") pour un surcroît de confort.

## BOUTON DE RÉGLAGE POUR DOSSERET

- Compatible avec tous les dosserets de selles Z1R
- Acier inox poli
- Design barillet unique
- Dimensions : 8 mm l x 19 mm l (5/16" x 3/4")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton de réglage pour dosseret | **0822-0222** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties seats



0810-1581



0810-1583



0822-0157



## SELLES PREDATOR AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés (sauf mention contraire); un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Abaisse l'assise du pilote et améliore son positionnement
- La selle est dotée du système de montage de dosseret EZ Glide II™ pour le pilote uniquement et elle accepte des ensembles dosserets ; ensembles de dosserets vendus séparément
- Visserie incluse



0822-0189

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR 05-17 HAMMER/HAMMER 8 BALL :LONGUEUR TOTALE DE 75 CM (L 33 CM X l 32,5 CM AVANT) (L 28 CM X l 28 CM ARRIÈRE) (L TOTALE 29 1/2" (L 13" X l 12 3/4" AVANT) (L 11" X l 11" ARRIÈRE))** | |
| Smooth | **0810-1581** |
| Fibre de carbone | **0810-1583** |
| **DOSSERETS OPTIONNELS** | |
| Grand dosseret smooth Glide II™ « The Convertible » (avec pochette et housse de pluie) 25,5 cm l x 19 cm H (10" l x 7 1/2" H) | **0822-0157** |
| Grand dosseret à boutons EZ Glide II™ (avec pochette, sans housse de pluie) (25,5 cm l x 19 cm H) (10" x 7 1/2") | **0822-0189** [1, 2] |

[1] Cuir non réfléchissant. [2] Mousse de densité plus faible de 25 mm (1") pour un surcroît de confort.



0810-1596



0810-1597

## SELLES PREDATOR

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés ; un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Abaisse l'assise du pilote et améliore son positionnement
- Visserie incluse

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **PREDATOR SANS DOSSERET** | | |
| **LONGUEUR TOTALE DE 75 CM (L 32 CM X l 30,5 CM AVANT) (L 29 CM X l 14 CM ARRIÈRE) (L TOTALE 29 1/2" (L 12 1/2" X l 12" AVANT) (L 11 1/2" X l 5 1/2" ARRIÈRE))** | | |
| King Pin 04-12, Vegas 03-17, 8 Ball 05-17, High Ball 12-17 | Lisse | **0810-1596**[1] |
| | Couture Flame | **0810-1597**[1] |

[1] Sans préparation pour dosseret.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties seats



0810-1603





0822-0157



0822-0189

## SELLE SOLO AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

### POUR KING PIN 04-12, VEGAS 03-17, 8 BALL 05-17, HIGH BALL 12-17

SOLAR REFLECTIVE™

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés ; un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Abaissent et améliorent l'assise
- La selle est compatible avec les dosserets EZ Glide II™ (en option, vendus séparément)
- Visserie incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SEATS** | |
| **LONGUEUR TOTALE DE 48,5 CM X L 30,5 CM X l 35,5 CM (19" X 12" X 14")** | |
| Smooth | **0810-1603** |
| **DOSSERETS OPTIONNELS** | |
| Grand dosseret smooth Glide II™ « The Convertible » (avec pochette et housse de pluie) 25,5 cm l x 19 cm H (10" l x 7 1/2" H) | **0822-0157** |
| Grand dosseret à boutons EZ Glide II™ (avec pochette, sans housse de pluie) (25,5 cm l x 19 cm H) (10" x 7 1/2") | **0822-0189** |

0810-1601





0810-1885

## SELLES SOLO LOW-PROFILE

### POUR VICTORY KING PIN 04-12, VEGAS 03-17, 8 BALL 05-17, HIGHBALL 12-17(Y COMPRIS MODÈLES NESS)

SOLAR REFLECTIVE™

- Cuir réfléchissant solaire sur la surface d'assise et vinyle de qualité automobile sur les côtés ; un processus breveté réduit la température de surface jusqu'à 14 °C (25 °F) pour une selle plus fraîche, une plus grande durabilité et une durée de vie plus longue que les selles en cuir ou en vinyle conventionnelles
- Mousse polyuréthane moulée pour un confort et un style optimum
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- La selle plus basse améliore à la fois la position de pilotage et le style
- Visserie incluse

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **LONGUEUR TOTALE DE 45,5 CM X L 30,5 CM X l 35 CM(18" X 12" X 13 3/4")** | |
| Couture diamond | **0810-1601** |
| Coutures Diamants avec partie supérieure rouge | **0810-1885** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties seats

## SELLES SOLO À RESSORT

- Comprennent un fond de selle profilé en acier lourd et une finition noire
- Incluent des pattes de fixation de selle ajustables et deux goujons pour les ressorts ; les ressorts doivent être commandés séparément (RÉF. DS-902011, 0820-0010 ou 0820-0029)
- Barre centrale soudée de 25,4 cm x 4,8 cm (1" x 3/16")
- Les clous mesurent 5/16" x 7/8" L et affichent un entraxe de 15 cm (6") (petites selles solo) ou 18 cm (7") (grandes selles solo)
- Recouvertes de diverses housses en cuir ou en vinyle
- Visserie incluse


0806-0109


0806-0110

### PETITES SELLES SOLO À RESSORT

- Fabrication en mousse de polyuréthane moulée haute densité
- Design classique simple

**PETITES SELLES SOLO À RESSORT DE 33 CM L TOTALE X 25,5 CM L X 25,5 CM I (13" L TOTALE X 10" L X 10" I)**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vinyle noir, smooth | 0806-0109 |
| Vinyle noir avec longue couture Diamond | 0806-0110 |


0806-0047


0806-0048


0806-0049


0806-0050


0806-0051


0806-0052


0806-0111

### GRANDES SELLES SOLO À RESSORT

- Fabrication en mousse de polyuréthane moulée haute densité
- Design classique simple

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRANDES SELLES SOLO À RESSORT DE 39,5 CM L TOTALE X 29 CM L X 31 CM I (15 1/2" L TOTALE X 11 1/2" L X 12 1/4" I)** | |
| Vinyle noir, smooth | 0806-0047 |
| Cuir noir réfléchissant solaire avec couture blanche sur le pourtour | 0806-0048 |
| Cuir marron avec couture sur le pourtour | 0806-0049 |
| Cuir marron patiné avec couture sur le pourtour | 0806-0050 |
| Vinyle noir avec motif Flame | 0806-0051 |
| Cuir réfléchissant solaire noir, smooth | 0806-0052 |
| Cuir réfléchissant solaire noir, avec couture Diamond | 0806-0111 |

**AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CUIR PATINÉ : La teinte du cuir patiné est susceptible de varier. La tonalité peut être plus lumineuse ou plus sombre, le cuir peut arborer des lignes, de fins points sombres ou encore des cicatrices naturelles. Ce cuir se raye et s'use, ce qui finit par donner un look patiné unique Toutes ces caractéristiques allant de pair avec l'utilisation d'un cuir patiné, elles ne peuvent pas faire l'objet d'une réclamation de garantie pour cause de défaut du produit.**

**Suite de la section SELLES SOLO À RESSORT page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties seats

## SELLES SOLO À RESSORT (SUITE)



0806-0028



0806-0039



0806-0074

### PETITES SELLES SOLO À RESSORT LOW-PROFILE

- Fabrication en mousse à cellules fermées de 13 mm (1/2")
- Style low-profile offrant un look Bobber

**PETITES SELLES SOLO À RESSORT LOW-PROFILE DE 33 CM L TOTALE X 25,5 CM L X 25,5 CM I (13" L TOTALE X 10" L X 10" I)**

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Cuir noir avec couture blanche | 0806-0028 | Cuir marron patiné | 0806-0039 | Vinyle noir avec couture blanche | 0806-0074 |



0806-0055



0806-0056

### GRANDES SELLES SOLO À RESSORT LOW-PROFILE

- Fabrication en mousse à cellules fermées de 13 mm (1/2")
- Style low-profile offrant un look Bobber

**GRANDES SELLES SOLO À RESSORT LOW-PROFILE DE 39,5 CM L TOTALE 29 CM L X 31 CM I (15 1/2" L TOTALE 11 1/2" L X 12 1/4" I)**

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Cuir noir réfléchissant solaire avec couture blanche sur le pourtour | 0806-0055 | Cuir marron patiné avec couture sur le pourtour | 0806-0056 |

**AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CUIR PATINÉ : La teinte du cuir patiné est susceptible de varier. La tonalité peut être plus lumineuse ou plus sombre, le cuir peut arborer des lignes, de fins points sombres ou encore des cicatrices naturelles. Ce cuir se raye et s'use, ce qui finit par donner un look patiné unique Toutes ces caractéristiques allant de pair avec l'utilisation d'un cuir patiné, elles ne peuvent pas faire l'objet d'une réclamation de garantie pour cause de défaut du produit.**



0806-0043





0806-0046



### BASES DE SELLES SOLO À RESSORT

- Construction en acier 16 gauges avec barre centrale moulée de 25,4 mm x 4,8 mm (1" x 3/16")
- Avec canal en caoutchouc sur tout le pourtour
- Finition peinte noire
- Visserie incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite base avec clous à l'arrière espacés de 152 mm (6") ; dimensions : 32 cm L x 23 cm I (12 1/2" x 9") (patte de fixation incluse) | 0806-0043 |
| Grande base avec clous à l'arrière espacés de 178 mm (7") ; dimensions : 41,5 cm L x 13 cm I (16 1/4" x 13") (patte de fixation non incluse) | 0806-0046 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZIR



0822-0248

0810-1713



0822-0189

0810-1715



0822-0249

0810-1720





0822-0157

## SELLE TOURING LOW-PROFILE AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

- Revêtements en vinyle de qualité automobile
- Design low-profile avec mousse d'uréthane flexible moulée à l'intérieur pour un maximum de confort et de style
- Intègre un mécanisme de dosseret EZ Glide I™ ou EZ Glide II™ pour dosseret amovible ; le dosseret peut être utilisé par le pilote ou le passager (la selle est dotée d'un seul dosseret [sauf mention contraire] ; un deuxième dosseret ou un dosseret de rechange peut être acheté séparément)
- Le dosseret « The Convertible » intègre une housse de pluie pouvant être tirée de la pochette située sur l'arrière du dosseret et couvrant toute la selle
- Selle thermoformée ABS de 5 mm ($^{3}/_{16}$") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Abaisse la hauteur d'assise du pilote et améliore son positionnement
- Visserie incluse

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT1300/Stateline/Interstate/Sabre 10-18 | Couture discrète | 37 cm (14 1/2") | 29 cm (11 1/2") | **0810-1713**[2] |
| | Style à boutons | 37 cm (14 1/2") | 29 cm (11 1/2") | **0810-1715**[2, 3] |
| **YAMAHA** | | | | |
| XV1600/1700 Road Star 99-16 | Couture discrète | 38 cm (15") | 28 cm (11") | **0810-1722**[1] |
| XV1900 Raider 08-18 | Couture discrète | 39,5 cm (15 1/2") | 30,5 cm (12") | **0810-1720**[1] |
| **DOSSERET SUPPLÉMENTAIRE/DE RECH.(TOUS SAUF VN900/VT1300)** | | | | |
| Grand dosseret EZ Glide I™ (avec pochette) 25,5 cm l x 19 cm H (10" x 7 1/2") | Lisse | - | - | **0822-0249** |
| Dosseret EZ Glide I™ « The Convertible » (avec housse de pluie) 25,5 cm l x 19 cm H (10" x 7 1/2") | Lisse | - | - | **0822-0251** |
| Grand dosseret smooth Glide II™ « The Convertible » (avec pochette et housse de pluie) 25,5 cm l x 19 cm H (10" l x 7 1/2" H) | Smooth | - | - | **0822-0157** |
| Grand dosseret à boutons EZ Glide II™ (avec pochette, sans housse de pluie) (l 25,5 cm x H 19 cm) (l 10" x H 7 1/2") | Style à boutons | - | - | **0822-0189**[3] |
| **DOSSERET SUPPLÉMENTAIRE/DE RECH.(VN900/VT1300)** | | | | |
| Petit dosseret EZ GLIDE II™ 23 cm l x 13,5 cm L (9" x 5 1/4") | Lisse | - | - | **0822-0248** |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine.

[2] Rembourrage non compris (nécessite un assemblage de rembourrage EZ Glide II).

[3] Mousse supplémentaire de densité plus faible de 25 mm (1") pour un surcroît de confort.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Z1R


0810-2218


0810-2220


0810-2227


0810-2229

## SELLE TOURING LOW-PROFILE

- Enveloppant, pour un maximum de confort pour le pilote et le passager
- L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- Intérieur en mousse uréthane flexible moulée, pour un maximum de confort
- Selle thermoformée ABS de 5 mm ($^3/_{16}$") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Visserie incluse
- Revêtement en vinyle de qualité automobile

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | RÉF. | LONGUEUR TOTALE | AVANT | ARRIÈRE | RISE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Bonneville T100 18-19, Bonneville T120 16-19, Street Twin 16-19, Street Scrambler 17-19 | Noir Diamond | 0810-2218 | 71 cm (28") | 34,5 cm x 33 cm (13 1/2" x 13") | 26,5 cm x 28 cm (10 1/2" x 11") | 89 cm (3 1/2") |
| | Marron Diamond | 0810-2219 | 71 cm (28") | 34,5 cm x 33 cm (13 1/2" x 13") | 26,5 cm x 28 cm (10 1/2" x 11") | 89 cm (3 1/2") |
| | Double Diamond noir | 0810-2220 | 71 cm (28") | 34,5 cm x 33 cm (13 1/2" x 13") | 26,5 cm x 28 cm (10 1/2" x 11") | 89 cm (3 1/2") |
| | Double Diamond marron | 0810-2221 | 71 cm (28") | 34,5 cm x 33 cm (13 1/2" x 13") | 26,5 cm x 28 cm (10 1/2" x 11") | 89 cm (3 1/2") |
| Bonneville T100 01-17, Thruxton 900 Carb/EFI 04-16, Bonneville Mag 09-15, Scrambler 900 Carb/EFI 06-18 | Noir Diamond | 0810-2226 | 75 cm (29 1/2") | 32 cm x 28 cm (12 1/2" x 11") | 24 cm x 24 cm (9 1/2" x 9 1/2") | 10 cm (4") |
| | Marron Diamond | 0810-2227 | 75 cm (29 1/2") | 32 cm x 28 cm (12 1/2" x 11") | 24 cm x 24 cm (9 1/2" x 9 1/2") | 10 cm (4") |
| | Double Diamond noir | 0810-2228 | 75 cm (29 1/2") | 32 cm x 28 cm (12 1/2" x 11") | 24 cm x 24 cm (9 1/2" x 9 1/2") | 10 cm (4") |
| | Double Diamond marron | 0810-2229 | 75 cm (29 1/2") | 32 cm x 28 cm (12 1/2" x 11") | 24 cm x 24 cm (9 1/2" x 9 1/2") | 10 cm (4") |


0810-1815


0822-0248

0810-1816

## SELLES TOURING AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

### POUR YAMAHA XVS 950 BOLT/R-SPEC/C-SPEC 13-20

- Revêtement en vinyle de qualité automobile
- Style low-profile avancé avec position d'assise améliorée
- Mousse d'uréthane flexible moulée pour un maximum de confort et de style
- Selle thermoformée ABS de 5 mm ($^3/_{16}$") pour un ajustement parfait, partie inférieure entièrement tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- La selle ne peut intégrer que le dosseret pour pilote
- Les selles intègrent le système EZ Glide II™ et peuvent être combinées avec les dosserets optionnels RÉF. 0822-0248 ou 0822-0250 ; vendues séparément
- Les selles sont compatibles avec les sissy bars d'origine
- Visserie incluse

**REMARQUE : Les selles Z1R sont incompatibles avec la coque arrière C-Spec.**


0810-1817

| DESCRIPTION | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SELLES** | | | |
| Couture discrète | 35,5 cm (14") | 26,5 cm (10 1/2") | **0810-1815** |
| Couture Flame | 35,5 cm (14") | 26,5 cm (10 1/2") | **0810-1816** |
| À boutons | 35,5 cm (14") | 26,5 cm (10 1/2") | **0810-1817** |
| **DOSSERETS OPTIONNELS** | | | |
| Dosseret lisse EZ GLIDE II™ 23 cm l x 13,5 cm H (9" x 5 1/4") | - | - | **0822-0248** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0810-2214



0810-2217



0810-2223



0810-2224

## SELLES DE TYPE RETRO

- Le style rétro et les coutures classiques complètent parfaitement le style Triumph
- La zone d'assise est profilée pour un confort maximal
- L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- Intérieur en mousse uréthane souple moulée pour un maximum de confort et de style
- Selle thermoformée ABS de 5 mm ($^3/_{16}$") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Revêtement en vinyle de qualité automobile
- Visserie incluse

| MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | |
| Bonneville T100 18-19, Bonneville T120 16-19, Street Twin 16-19, Street Scrambler 17-19 | Couture classique, noir | 25 cm (10") | 23,5 cm (9$^1/_4$") | 0810-2214 |
| | Couture classique, marron | 25 cm (10") | 23,5 cm (9$^1/_4$") | 0810-2215 |
| | Couture classique, face marron patinée/noir | 25 cm (10") | 23,5 cm (9$^1/_4$") | 0810-2216 |
| | Couture Diamond, noir | 25 cm (10") | 23,5 cm (9$^1/_4$") | 0810-2217 |
| Bonneville T100 01-17, Thruxton 900 Carb/EFI 04-16, Bonneville Mag 09-15, Scrambler 900 Carb/EFI 06-18 | Couture classique, noir | 27 cm (10$^3/_4$") | 25 cm (10") | 0810-2222 |
| | Couture classique, marron | 27 cm (10$^3/_4$") | 25 cm (10") | 0810-2223 |
| | Couture classique, face marron patinée/noir | 27 cm (10$^3/_4$") | 25 cm (10") | 0810-2224 |
| | Couture Diamond, noir | 27 cm (10$^3/_4$") | 25 cm (10") | 0810-2225 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0810-2209


0810-2211


0810-2231


0810-2233


0810-2234


0810-2068


0810-2069


0810-2070


0810-2071

## SELLES PREDATOR III

- Revêtement en vinyle de qualité automobile
- Intérieur en mousse d'uréthane flexible moulée, pour un maximum de confort et de style
- L'avant de la selle est mince, pour laisser plus de place aux jambes
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure entièrement tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Visserie incluse
- Les modèles Triumph présentent une élévation de 10 cm (4") ; les modèles Yamaha présentent une élévation de 16,5 cm (6 1/2")

**REMARQUE : Les selles Z1R sont incompatibles avec la coque arrière C-SPEC.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | |
| Bonneville T100 18-19, Bonneville T120 16-19, Street Twin 16-19, Street Scrambler 17-19 | Couture classique, noir | 28 cm (11") | 20 cm (8") | 0810-2209 |
| | Couture classique, marron | 28 cm (11") | 20 cm (8") | 0810-2210 |
| | Couture Double Diamond, noir | 28 cm (11") | 20 cm (8") | 0810-2211 |
| | Couture Double Diamond noir, marron | 28 cm (11") | 20 cm (8") | 0810-2212 |
| | Couture classique, face marron et côtés noirs | 28 cm (11") | 20 cm (8") | 0810-2213 |
| Bonneville T100 01-17, Thruxton 900 Carb/EFI 04-16, Bonneville Mag 09-15, Scrambler 900 Carb/EFI 06-18 | Couture classique, noir | 28 cm (11") | 24 cm (9 1/2") | 0810-2230 |
| | Couture classique, marron | 28 cm (11") | 24 cm (9 1/2") | 0810-2231 |
| | Couture Double Diamond, noir | 28 cm (11") | 24 cm (9 1/2") | 0810-2232 |
| | Couture Double Diamond noir, marron | 28 cm (11") | 24 cm (9 1/2") | 0810-2233 |
| | Couture classique, face marron et côtés noirs | 28 cm (11") | 24 cm (9 1/2") | 0810-2234 |
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS 950 Bolt/R-Spec/C-Spec 13-20 | Smooth | 29 cm (11 1/2") | 16,5 cm (6 1/2") | 0810-2068 |
| | Double diamond, coutures noires | 29 cm (11 1/2") | 16,5 cm (6 1/2") | 0810-2069 |
| | Double diamond, coutures argent | 29 cm (11 1/2") | 16,5 cm (6 1/2") | 0810-2070 |
| | Couture classique | 29 cm (11 1/2") | 16,5 cm (6 1/2") | 0810-2071 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## SELLES DOUBLES PREDATOR AVEC DOSSERET

- Housses en vinyle de qualité automobile
- Mousse d'uréthane flexible pour un confort maximal
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") avec partie inférieure tapissée pour protéger la peinture
- Compatible avec les sissy bars d'origine
- Abaisse l'assise du pilote et améliore son positionnement
- La selle n'est dotée d'un dosseret que pour le pilote (sauf mention contraire) (dosserets vendus séparément ; RÉF. 0822-0248, 0822-0250 ou 0822-0252)
- Le modèle à boutons dispose d'une mousse souple supplémentaire de 25 mm (1") pour plus de confort
- Le dosseret « The Convertible » EZ Glide II intègre une housse de pluie pouvant être tirée d'une pochette située sur l'arrière du dosseret et couvrant toute la selle
- Avec matériel de montage, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT1300/Stateline/Interstate/Sabre 10-17 | Lisse | 32 cm (12 1/2") | 22 cm (8 3/4") | **0810-1807**[2] |
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS1300 V-Star Stryker 11-17 | Lisse | 37 cm (14 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | **0810-1806**[1] |
| **DOSSERETS OPTIONNELS** | | | | |
| Dosseret EZ GLIDE II™ 23 cm l x 13,5 cm H (9" x 5 1/4") | Lisse | - | - | **0822-0248** |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine. [2] Incompatible avec l'utilisation d'un dosseret.










## SELLES PREDATOR

- Revêtements en vinyle de qualité automobile
- Design low-profile avec mousse d'uréthane flexible moulée à l'intérieur pour un maximum de confort et de style
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Abaisse l'assise du pilote et améliore son positionnement
- Fabrication aux États-Unis




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | LARGEUR ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT1100/C/Shadow Sabre/Spirit/Ace Tour 87-08 | Lisse | 26,5 cm (10 1/2") | 19 cm (7 1/2") | **0810-1775** |
| | Couture Flame | 26,5 cm (10 1/2") | 19 cm (7 1/2") | **0810-1776** |
| Fury 10-20 | Couture Flame | 32 cm (12 1/2") | Passe de 23 cm (9") à 15 cm (6") | **0810-1782** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| VN800 Vulcan/Classic 95-06 | Lisse | 28 cm (11") | 15 cm (6") | **0810-1785**[1] |
| | Couture Flame | 28 cm (11") | 15 cm (6") | **0810-1786**[1] |
| VN900 Vulcan Classic/Custom 06-18 | Lisse | 35,5 cm (14") | Passe de 23 cm (9") à 12,5 cm (5") | **0810-1787**[1] |
| VN1500D/E Vulcan/Classic 96-08 (pour modèles à carburateur uniquement) | Lisse | 30,5 cm (12") | 18 cm (7") | **0810-1783**[1] |
| | Couture Flame | 30,5 cm (12") | 18 cm (7") | **0810-1784**[1] |
| **SUZUKI** | | | | |
| VL800 Volusia 01-04, C800 Intruder 05-08 | Lisse | 34,5 cm (13 1/2") | 18 cm (7") | **0810-1789** |
| | Couture Flame | 34,5 cm (13 1/2") | 18 cm (7") | **0810-1790** |
| M1800R Intruder 06-15 | Lisse | 37,5 cm (14 3/4") | Passe de 35,5 cm (14") à 23 cm (9") | **0810-1792**[1, 3] |
| | Couture Flame | 37,5 cm (14 3/4") | Passe de 35,5 cm (14") à 23 cm (9") | **0810-1793**[1, 3] |
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS650 Drag Star 98-18 | Lisse | 30,5 cm (12") | 18 cm (7") | **0810-1803** |
| XVS650 Drag Star Classic/Silverado 98-17 | Lisse | 30,5 cm (12") | 18 cm (7") | **0810-1804** |
| XV950 Bolt/R-Spec/C-Spec 13-20 | Lisse | 29 cm (11 1/2") | - | **0810-1809**[2] |
| | Couture Flame | 29 cm (11 1/2") | - | **0810-1810**[2] |
| XVS1100 Drag Star Classic/Silverado 00-13 | Lisse | 33 cm (13") | Passe de 23 cm (9") à 15 cm (6") | **0810-1799** |
| XVS1100 Drag Star 99-13 | Lisse | 33 cm (13") | Passe de 23 cm (9") à 15 cm (6") | **0810-1800** |
| XV1600 Wild Star/XV1700 Road Warrior 99-16 | Lisse | 32 cm (12 1/2") | 15 cm (6") | **0810-1802**[1] |
| XV1900, 08-18 | Lisse | 37 cm (14 1/2") | Passe de 23 cm (9") à 18 cm (7") | **0810-1795**[1] |
| | Couture Flame | 37 cm (14 1/2") | Passe de 23 cm (9") à 18 cm (7") | **0810-1796**[1] |
| XV1900 Midnight Star/Stratoliner 06-16 | Lisse | 37 cm (14 1/2") | Passe de 23 cm (9") à 18 cm (7") | **0810-1797**[1] |
| | Couture Flame | 37 cm (14 1/2") | Passe de 23 cm (9") à 18 cm (7") | **0810-1798**[1] |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine. [2] Coque C-Spec incompatible avec les selles Z1R. [3] Partie inférieure non tapissée, ABS noir.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## SELLES SOLO AVEC DOSSERET EZ GLIDE II™ EN OPTION

- Revêtement en vinyle de qualité automobile
- Design low-profile avec mousse d'uréthane flexible moulée à l'intérieur pour un maximum de confort et de style
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait et partie inférieure entièrement tapissée dotée d'inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- Position d'assise améliorée
- Les selles intègrent un mécanisme de dosseret EZ Glide II™ et sont compatibles avec les dosserets optionnels suivants : RÉF. N° 0822-0248, vendus séparément, voir ci-dessous
- Selle arrière assortie disponible pour certains modèles
- Visserie incluse




### SELLES AVANT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| XVS1300 V-Star/V-Star Tourer Deluxe 07-18 | Lisse | 39,5 cm (15 1/2") | **0810-1733**[1] |
| XVS1300 V-Star Stryker 11-18 | Lisse | 35,5 cm (14") | **0810-1762**[1] |
| | Couture Flame | 35,5 cm (14") | **0810-1763**[1] |
| XV1600/1700 Road Star 99-16 | Lisse | 33 cm (13") | **0810-1751**[1] |
| XV1900 Raider 08-18 | Lisse | 37 cm (14 1/2") | **0810-1743**[1] |
| | Couture Flame | 37 cm (14 1/2") | **0810-1744**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-16 | Lisse | 37 cm (14 1/2") | **0810-1747**[1] |
| **DOSSERETS OPTIONNELS** | | | |
| Dosseret EZ Glide II™ 23 cm l x 13,5 cm H (9" x 5 1/4") | Lisse | - | **0822-0248** |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine.

### SELLES ARRIÈRE/COUSSINS PASSAGER

| MODÈLES | STYLE | LARGEUR ARRIÈRE | LONGUEUR DE LA SELLE SOLO ARRIÈRE UNIQUEMENT | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| XVS650 V-Star Custom 98-18 | Lisse | 19 cm (7 1/2") | 33 cm (13") | **0810-1754**[1] |
| XV1600/1700 Road Star 99-16 | Lisse | 18,5 cm (7 1/4") | 33 cm (13") | **0810-1752**[1] |
| XV1900 Raider 08-18 | Lisse | 23 cm (9") | 30,5 cm (12") | **0810-1745**[1] |
| | Couture Flame | 23 cm (9") | 30,5 cm (12") | **0810-1746**[1] |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine.










## SELLES SOLO LOW-PROFILE

- Revêtement en vinyle de qualité automobile
- La selle plus basse améliore la position de pilotage
- Mousse d'uréthane flexible moulée pour un maximum de confort et de style
- Selle thermoformée ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | STYLE | LARGEUR AVANT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star 98-18 | Lisse | 30,5 cm (12") | **0810-1755**[1] |
| XVS650 Drag Star Classic/Silverado 98-17 | Lisse | 30,5 cm (12") | **0810-1759** |
| | Double coutures Diamants | 30,5 cm (12") | **0810-1889** |
| XVS950 Bolt/R-Spec/C-Spec 13-20 | Double coutures Diamants | 28 cm (11") | **0810-1813**[1, 2] |
| XVS1300 V-Star Stryker 11-18 | Lisse | 35,5 cm (14") | **0810-1766**[1] |
| | Couture Flame | 35,5 cm (14") | **0810-1767**[1] |
| XV1600/1700 Wild Star/Road Warrior 99-16 | Lisse | 33 cm (13") | **0810-1761**[1] |
| | Double coutures Diamants | 33 cm (13") | **0810-1891** |

[1] Nécessite l'utilisation du matériel de montage d'origine.
[2] Coque C-Spec incompatible avec les selles Z1R. Le modèle C-Spec nécessite l'achat d'une patte de support de selle d'origine RÉF. 1TP-2475N-00-00



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SUPPORT POUR PATTE DE FIXATION DE SELLE GEN 3

- Support en acier chromé moulé de haute qualité qui convient aux colonnes d'origine de 38,1 cm (1,5") sur les cadres de moto custom et d'origine
- Avec bague à pivot autolubrifiante en bronze, qui réduit le blocage, assure de meilleures tolérances et offre une utilisation plus aisée lorsqu'elle est associée à une patte de fixation de selle Biltwell
- La finition brute facilite le soudage et peut sans problème être peinte au pulvérisateur
- Peut être utilisé avec toutes les fixations de selle Biltwell, peu importe la génération ou le style

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour patte de fixation de selle Gen 3 | 0820-0087 |



## VIS DE RECHANGE EN CHROME POUR PATTE DE FIXATION DE SELLE

- Cette vis épaulée de rechange pour fixations de selle Biltwell est plaquée chrome, pour une meilleure protection contre les intempéries et un aspect mieux fini, moins industriel
- Peut être utilisée avec toutes les pattes de fixation de selle Macho et celles en acier inoxydable moulé Biltwell

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis de rechange pour patte de fixation de selle | 0820-0086 |



## PATTE DE FIXATION DE SELLE MACHO

- La dernière évolution de la patte de fixation originale en chrome 4130 signée Biltwell
- Cette deuxième génération de la patte de fixation de selle soudée se distingue désormais par une tête pivotante en acier moulé avec précision encore plus robuste
- Compatible à la fois avec le support de patte de fixation original soudé et avec les dernières versions moulées, facilitant ainsi l'amélioration de votre moto
- Finition noire galvanisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation de selle Macho | 0820-0045 |



## PATTE DE FIXATION DE SELLE EN ACIER INOXYDABLE MOULÉ

- La patte de fixation pour selle en acier inoxydable moulé est à la fois belle et robuste
- Le support chromé moulé brut se soude à la partie supérieure du cadre de la moto pour créer une patte de fixation permettant de fixer des selles solo sur des choppers customisés
- La patte de fixation de selle en acier inoxydable est sécurisée à la bonde à souder par une vis épaulée pour former une charnière
- Finition polie à la main

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation de selle en acier inoxydable moulé | 0820-0046 |

## KIT DE FIXATIONS POUR SELLE SOLO À RESSORT

### POUR YAMAHA BOLT 14-20

- Aucun soudage nécessaire ; le kit inclut l'ensemble du matériel de montage nécessaire, avec des ressorts chromés de 76 mm (3"), une housse de cadre en imitation cuir et des instructions pour l'installation
- Le kit est conçu pour installer des selles solo à ressort petites et grandes Drag Specialties
- Patte de fixation de selle et supports de cadre arrière et avant avec traitement époxy noir ; les vis des fixations à ressort sont en acier inoxydable et le reste du matériel de montage est recouvert de zinc
- Des ressorts à épingle (disponibles séparément) peuvent être utilisés avec ce kit
- Nécessite deux boulons à six pans creux $^{3}/_{8}$" x 24 TPI (non inclus)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixations pour selle solo à ressort | 0820-0072 |



## SUPPORT À CHARNIÈRE

- Fabrication en acier renforcé
- Finition noire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support à charnière | 0820-0080 |



## RONDELLE

- Protège la précieuse peinture du garde-boue lors de l'installation d'une selle
- Convient à toutes les motos avec système de fixation de selle arrière
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rondelle | 0820-0121 |

## KITS DE VISSERIE DE SELLE EFFILÉE

- Pour les motards qui en ont marre d'aligner leurs vis de selle chaque fois qu'ils enlèvent la selle
- Les vis de selle effilées résolvent ce problème une fois pour toutes
- Ces vis personnalisées à la pointe effilée s'alignent seules ; l'installation d'une selle Gold Wing devient un jeu d'enfant
- En acier inoxydable
- Trois kits spéciaux sont disponibles pour les dossiers cerclés GL1500/GL1800, F6B et GL1500 aftermarket

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M8-1,25" x 95, pour GL1500 (tous) | 0820-0073 |
| M8-1,25" x 75, pour rails GL1500 88-00, GL1800 01-17 | 0820-0074 |

0820-0075



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M8-1,25" x 75 et x 95 mm, pour F6B 13-15 | 0820-0075 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## KITS DE SELLES POUR MOTO

- Faciles à installer, la housse et la mousse sont déjà assemblées ; il ne vous reste plus qu'à les intégrer à la coque d'origine
- Disponibles en double style
- Ajustement parfait ; s'adapte avec précision à la base de selle d'origine
- Cache SaddleHyde™ premium
- Mousse d'embase faite d'une pièce de polyuréthane haute densité



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1000K/LTD Gold Wing 75-79 | **XH148** |
| VF1100C Magna 83-86 | **XH125** |
| **YAMAHA** | |
| XV700 Virago 84-87 | **XY-195** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV750 Virago 88-94 | **XY-195** |
| XV1000 Virago 84-88 | **XY-195** |
| XV1100 Virago 87-94 | **XY-195** |



**0810-0320**



**0810-0322**

## COUSSINS DE SELLE PASSAGER COMFY SADDLE™

- La méthode idéale pour améliorer le confort du passager sur les longs trajets
- Il suffit de les glisser par-dessus la selle passager ; vous n'avez pas besoin d'acheter une selle Touring
- Compatibles avec les selles passager de 18 cm (7") de large ou plus et toutes les tailles et tous les styles de motos, ils sont en outre harmonisés avec les selles Saddlemen Desperado et Cruiser
- Ajoute 30,5 cm (12") à la largeur de selle, 15 cm (6") de chaque côté ; dimensions de chaque côté : 23 cm L x 15 cm l x 11,5 cm H (9" x 6" x 4 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Comfy Saddle ajustable Cruiser (simple) | **0810-0320** |
| Comfy Saddle ajustable Desperado (cloutée) | **0810-0322** |

GEL CORE TECHNOLOGY

## COUSSINS EN GEL AVEC MOUSSE À MÉMOIRE DE FORME TECH

- Tampons en GelCore™ viscoélastique offrant un confort ultime pour un coussin à sangler par-dessus la selle
- Le processus de moulage en 3D s'adapte rapidement et facilement à l'anatomie du pilote tandis que le coussin en GelCore™ distribue de façon homogène le poids, absorbant et supprimant ainsi la pression au niveau des hanches et du coccyx
- Inclut des canaux d'air exclusifs pour améliorer le refroidissement et la respirabilité
- Le sillon supprime la pression pour éviter l'engourdissement et l'inconfort
- La partie supérieure en mousse confortable maximise l'efficacité du GelCore
- Le système de harnais à montage rapide se fixe par-dessus la selle et reste en place même lorsque le coussin est retiré ; le coussin intègre également une face inférieure antidérapante

**0810-0522**



**0810-0520**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M ; 24 cm L x 20,5 cm de large à l'arrière x 15 cm de large à l'avant (9,5" x 8" x 6") | **0810-0522** |
| L ; 26,5 cm L x 35,5 cm de large à l'arrière x 20,5 cm de large à l'avant (10,5" x 14" x 8") | **0810-0521** |
| XL ; 32 cm L x 39,5 cm de large à l'arrière x 21,5 cm de large à l'avant (12,5" x 15,5" x 8,5") | **0810-0520** |

GEL CORE TECHNOLOGY

## DOSSERET GEL MOULÉ EN 3D

- Surface moulée en 3D pour un confort supplémentaire et le refroidissement du canl d'air
- GelCore™ distribue le poids de manière homogène pour absorber et soulager la pression au niveau des hanches et du coccyx
- La technologie Gel Channel™ améliore la circulation sanguine et allonge la durée sur la selle
- Compatible avec de nombreuses motos cruiser et la plupart des touring, ainsi que les grandes adventure



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret moulé 3D | **0810-2072** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0810-0525


0810-0524


0810-0523

## COUSSINS À BOUTONS GELCORE™

- Ce coussin confortable à boutons rempli de gel s'attache au moyen d'une sangle et arbore un design parfait sur la plupart des cruisers
- Avec une couche extra-douce de mousse à boutons recouvrant le fameux GelCore de Saddlemen
- Les tampons en GelCore ajoutent une touche de confort à n'importe quelle selle sur n'importe quel modèle
- Répartition homogène du poids à absorber, ce qui supprime la pression au niveau des hanches et du coccyx
- Le système de harnais à montage rapide se fixe par-dessus la selle et reste en place même lorsque le coussin est retiré ; le coussin intègre également une face inférieure antidérapante
- Trois tailles sont disponibles, afin de s'adapter à la plupart des selles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M ; 24 cm L x 20,5 cm de large à l'arrière x 15 cm de large à l'avant (9,5" x 8" x 6") | 0810-0525 |
| L ; 26,5 cm L x 35,5 cm de large à l'arrière x 20,5 cm de large à l'avant (10,5" x 14" x 8") | 0810-0524 |
| XL ; 32 cm L x 39,5 cm de large à l'arrière x 21,5 cm de large à l'avant (12,5" x 15,5" x 8,5") | 0810-0523 |


101RJ


TRA201J


TRA-100RJ


TRA-100FJ

## COUSSINS DE SELLE GELCORE™

- Les tampons en GelCore ajoutent une touche de confort à n'importe quelle selle sur n'importe quel modèle
- Les coussins peuvent être chauffés ou refroidis séparément pour un surcroît de confort en fonction des conditions de température
- Deux housses au choix : une polaire synthétique qui adoucit votre trajet et évite l'accumulation de chaleur et de transpiration, ou la housse confort en vinyle d'origine
- Le système de harnais à montage rapide se fixe sur ou par-dessus la selle et reste en place lorsque le coussin est retiré (instructions incluses) ; en alternative, vous pouvez également utiliser les crochets sur les côtés de la selle
- Les coussins bruts en gel sont également disponibles pour une installation custom à l'intérieur d'une selle déjà présente
- Quatre tailles disponibles, afin de s'adapter à n'importe quelle selle


TRA9422

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS EN POLAIRE RESPIRANTE** | |
| M arrière ; 23 cm L x 19 cm l à l'arrière x 14 cm l à l'avant (9" x 7 1/2" x 5 1/2") | 101RJ |
| L avant ; 25,5 cm L x 34,5 cm l à l'arrière x 19 cm l à l'avant (10" x 13 1/2" x 7 1/2") | 101FJ |
| XL avant ; 30,5 cm L x 38 cm l à l'arrière x 20,5 cm l à l'avant (12" x 15" x 8") | TRA201J |
| Jumbo avant ; 34,5 cm L x 39,5 cm l (13 1/2" x 15 1/2") | 0810-1654 |
| **COUSSINS CONFORT D'ORIGINE** | |
| M arrière ; 23 cm L x 19 cm l à l'arrière x 14 cm l à l'avant (9" x 7 1/2" x 5 1/2") | TRA-100RJ |
| L avant ; 25,5 cm L x 34,5 cm l à l'arrière x 19 cm l à l'avant (10" x 13 1/2" x 7 1/2") | TRA-100FJ |
| XL avant ; 30,5 cm L x 38 cm l à l'arrière x 20,5 cm l à l'avant (12" x 15" x 8") | TRA200J |
| Jumbo avant ; 34,5 cm L x 39,5 cm l (13 1/2" x 15 1/2") | 0810-1653 |
| **COUSSINS BRUTS EN GEL DO-IT-YOURSELF** | |
| M arrière ; 23 cm L x 19 cm l à l'arrière x 14 cm l à l'avant (9" x 7 1/2" x 5 1/2") | 9425 |
| L avant ; 25,5 cm L x 34,5 cm l à l'arrière x 19 cm l à l'avant (10" x 13 1/2" x 7 1/2") | TRA9422 |
| XL avant ; 30,5 cm L x 38 cm l à l'arrière x 20,5 cm l à l'avant (12" x 15" x 8") | TRA10034 |
| Jumbo avant ; 34,5 cm L x 39,5 cm l (13 1/2" x 15 1/2") | 0810-1655 |

## COUSSINS « EASY REACH » GELCORE™

- Les tampons en GelCore ajoutent une touche de confort à n'importe quelle selle sur n'importe quel modèle
- Spécialement conçus pour offrir le support nécessaire pour rester longtemps en selle tout en offrant un espace suffisant pour les jambes de façon à ce que le pilote conserve des appuis sûrs lorsqu'il est à l'arrêt
- Compatibles avec la plupart des cruisers et des motos touring comme les Bagger, les Gold Wing et les grandes motos d'aventure
- Les coussins sont disponibles avec une housse étirable douce, une housse en polaire ou « bruts », sans housse, pour applications custom
- Dimensions : 37 cm l (arrière) x 29 cm L x 13,5 cm l (avant) (14,5" x 11,5" x 5,25")


0810-1650

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse douce étirable | 0810-1650 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse en polaire | 0810-1651 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| « Brut », sans housse | 0810-1652 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0807-0177


0807-0172


0807-0168


0807-0181




0807-0176


0807-0204

## SELLES PASSAGER DÉTACHABLES

- L'une des selles passager les plus confortables, les plus basses et les plus séduisantes disponibles sur le marché
- Cette combinaison unique de mousse à densité variable et de technologie GelCore™ est la plus grande innovation de l'histoire de la moto en matière de confort d'assise depuis la création de la suspension
- Chaque coussin se compose d'un support en polyéthylène robuste : une couche de mousse durable est combinée avec une couche de mousse à mémoire de forme
- La housse robuste mais confortable est conçue pour maintenir le confort du pilote et de son passager lors des longs trajets sur autoroute
- Chaque coussin s'accroche facilement et en toute sécurité grâce à son système d'installation à sec unique garanti à vie et à sa ventouse à double cavité et peut être retiré tout aussi facilement en utilisant l'attache rapide intégrée
- Le revêtement interne non abrasif des coussins protège en outre la peinture onéreuse de votre garde-boue arrière lorsque vous les attachez ou les retirez
- Dimensions des coussins 15 cm (6") : 44 mm H x 15 cm l x 25,5 cm L (1¾" x 6" x 10")
- Dimensions des coussins 18 cm (7") : 44 mm H x 18 cm l x 25,5 cm L (1¾" x 7" x 10")
- Dimensions des coussins profilés 23 cm (9") : 44 mm H x 23 cm l x 25,5 cm L (1¾" x 9" x 10")
- La version Dominator combine un style d'avant-garde et la technologie d'amélioration de confort Gel Channel™ pour offrir une selle véritablement unique arborant une assise aussi séduisante que confortable
- La version Knuckle est conçue pour transformer complètement le design de votre moto grâce à ses profondes nervures agressives précautionneusement cousues dans le revêtement en SaddleHyde™ patiné résistant aux intempéries
- La version Lariat est recouverte de cuir brun véritable patiné ; il s'agit de la version la plus proche d'une véritable selle de western que vous puissiez trouver
- La selle Renegade-LS est le siège passager amovible bas le plus confortable et le plus qualitatif au monde ; disponible en noir clouté
- La version en finition S3 garantit un style de rue avec ses deux options de housse entre lesquelles choisir : Cache SaddleHyde™ standard et SaddleHyde™ patiné résistant aux intempéries

**REMARQUE : Utilisation uniquement esthétique incompatible avec le transport de passagers.**

**REMARQUE : L'installation des coussins doit se faire à sec ; ne mouillez pas le garde-boue ou les ventouses durant l'installation.**

**REMARQUE : Incompatible avec une utilisation dans des conditions chaudes, humides ou difficiles.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS 15 CM (6")** | |
| Dominator | **0807-0168** |
| Knuckle | **0807-0171** |
| Lariat | **0807-0174** |
| S3, Standard SaddleHyde™ | **0807-0177** |
| S3, patiné résistant aux intempéries SaddleHyde™ | **0807-0180** |
| Renegade-LS, noir clouté | **0807-0202** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS 18 CM (7")** | |
| Dominator | **0807-0169** |
| Knuckle | **0807-0172** |
| Lariat | **0807-0175** |
| S3, Standard SaddleHyde™ | **0807-0178** |
| S3, patiné résistant aux intempéries SaddleHyde™ | **0807-0181** |
| Renegade-LS, noir clouté | **0807-0203** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUSSINS PROFILÉS 23 CM (9")** | |
| Dominator | **0807-0170** |
| Knuckle | **0807-0173** |
| Lariat | **0807-0176** |
| S3, Standard SaddleHyde™ | **0807-0179** |
| S3, patiné résistant aux intempéries SaddleHyde™ | **0807-0182** |
| Renegade-LS, noir clouté | **0807-0204** |



## DOSSERET PASSAGER TACO

- Dimensions : 24 cm L x 20 cm l x 5 cm H (9,5" x 8" x 2")
- Fixation avec six ventouses, qui offrent une accroche parfaite sur le garde-boue arrière

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret passager Taco | **0804-0762** |


0807-0217


0807-0216


0807-0218

## COUSSINS TRAVELER COMFORT

- Fabriqués en polyuréthane étanche durable
- Amortit les vibrations tout en améliorant la circulation du sang et prévenant les points de pression douloureux
- Matière respirante, qui réduit la chaleur et la formation de transpiration
- La valve intégrée permet de réguler le volume d'air
- Les deux sangles ROK et la face intérieure antidérapante assurent un positionnement précis
- La housse est fabriquée en similicuir bi-élastique pour une assise plus confortable
- Dimensions du coussin passager : 22 cm L x 30 cm l (8¾" x 11¾")
- Dimensions du coussin pilote : 30,5 cm L x 30 cm l (12" x 11¾")
- Dimensions du coussin Smart : 33,5 cm L x 38 cm l (13¼" x 15")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin passager | **0807-0217** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin pilote | **0807-0216** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin Smart | **0807-0218** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



BARON Custom Accessories

## COUSSIN CONFORT

- Augmente le confort lors des trajets
- Mousse moulée par injection s'adaptant parfaitement à la forme de votre dos
- Revient instantanément à sa forme originale une fois que le poids est retiré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret de selle confort | **0821-1132** |



0807-0200

OJ

## DOSSERET DE SELLE CONFORT

- Coussin universel pour les longs trajets effectués sur une moto ou un scooter
- Absorbe les bosses et les vibrations
- Partie inférieure antidérapante
- Insert en gel Cream Pad®
- Sangle de réglage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M (12,5/24,5 cm x 27,5 cm) | **0807-0200** |
| L (17,5/27,5 cm x 31 cm) | **0807-0201** |



AIRHAWK COMFORT SEATING SYSTEM

## COUSSIN DE SELLE AIRHAWK POUR TRAIL

- Conçu spécifiquement pour la partie avant plus étroite des selles d'aventure/de trail
- La housse intègre une partie supérieure en polyester étirable et des panneaux latéraux en triple mailles de polyester
- Comble la lacune quand la version M est trop large et la version S trop longue
- Dimensions : 28 cm l x 29 cm P (11" x 11,5')

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin de selle | **0807-0165** |



0807-0167

AIRHAWK COMFORT SEATING SYSTEM

## COUSSINS DE SELLE AIRHAWK R

- La zone centrale évidée va de l'avant du coussin à l'arrière, créant des points stratégiques de non contact
- La partie évidée à l'arrière soulage le coccyx et la prostate et arbore une transition effilée pour plus de confort
- La géométrie cellulaire redessinée améliore le flux d'air sous le pilote pour le garder au frais ainsi que son coussin
- Incluent une housse antidérapante et des sangles pour les sécuriser à la selle de la moto
- La housse est fabriquée à partir d'un maillage respirant avec des inserts en vinyle rouge
- S'ajuste automatiquement à la silhouette du pilote

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L : 35,5 cm x 35,5 cm (14" x 14") | **0807-0167** |
| S : 28 cm x 28 cm (11" x 11") | **0807-0166** |



0807-0095

0807-0096



0807-0097

AIRHAWK COMFORT SEATING SYSTEM

## COUSSINS DE SELLE AIRHAWK 2

- Design gonflable unique à multiples cellules pour une absorption des vibrations et un confort d'assise ultimes
- Fabrication en polyuréthane et arborant une housse étirable et respirante et une partie inférieure antidérapante en uréthane pour protéger votre selle
- Intègrent un panneau latéral en maillage ouvert pour permettre une circulation de l'air à travers les cellules individuelles, pour une ventilation plus importante et une réduction de l'accumulation de chaleur
- La technologie « Shape Fitting » supprime les points de pression douloureux et garantit un flux sanguin constant pour plus de confort sur les longs trajets
- S'ajuste automatiquement à la silhouette du pilote
- N'augmente que légèrement la hauteur de pilotage
- Se fixe en toute sécurité via un système de double sangle à faire passer par-dessous la selle ou la selle passager
- Ne raye pas et ne défigure pas la selle ou la selle passager existantes
- Avec une valve pour le gonflage, l'ajustement et le dégonflage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M ; 35,5 cm L x 35,5 cm l (14" x 14") | **0807-0095** |
| S ; 45,5 cm L x 30,5 cm l (18" x 12") | **0807-0096** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S pour selle passager ; 28 cm L x 23 cm l (11" x 9") | **0807-0097** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0807-0205



0807-0207



0807-0209

## COUSSINS À AIR COOL COMFORT À ATTACHE RAPIDE

- Utilisation par-dessus la selle existante de la moto
- La conception auto-gonflante et la vanne de pression réglable assurent un confort réglé avec précision
- Répartition du poids sur l'ensemble de la zone d'assise pour améliorer la circulation et réduire l'engourdissement
- Confort supérieur pour conduire plus longtemps
- Section interne en mousse avec housse mesh
- Deux sangles attachent le coussin à air à la selle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Selle passager ; 28,5 cm L x 21,5 cm l (11,2" x 8,5") | 0807-0205 |
| Petit cruiser ; 36,5 cm L x 34,5 cm l (14,4" x 13,4") | 0807-0206 |
| Medium cruiser ; 37 cm L x 35,5 cm l (14,6" x 14") | 0807-0207 |
| Grand cruiser ; 38 cm L x 33 cm l (15" x 13") | 0807-0208 |
| Sport ; 30,5 cm L x 30 cm l (12" x 11,7") | 0807-0209 |



0821-2901





0821-3340



0821-2904



0821-2905



0821-2907



0821-2909

## COUSSINS DE SELLE À AIR

- Éliminent les points de pression douloureux et stimulent la circulation sanguine grâce à des cellules d'air interconnectées qui épousent l'anatomie du pilote, quels que soient son poids ou sa position de conduite
- Réduisent les chocs et les vibration afin de limiter les douleurs du bas du dos ; améliorent la circulation de l'air sous le pilote afin de dissiper la chaleur et la transpiration
- Absorption améliorée des chocs pour offrir plus de confort au niveau de la selle
- Quatre options de tailles : Smart, Saddle, Sport et Pillion
- La version Smart (39,5 cm l x 35,5 cm L x 51 mm H (15,5" x 14" x 2")) est un élément universel qui convient à la plupart des modèles Harley-Davidson Dresser/Touring ; caractéristiques particulières : une large ouverture de l'avant à l'arrière pour réduire le contact avec le scrotum, la prostate et le coccyx ; les cellules d'air coniques avant et arrière assurent une adéquation optimale pour un avant surélevé et pour les contours de la selle arrière, ainsi que pour le passage des jambes
- Selle (34 cm l x 29 cm L x 51 mm H (13,5" x 11,5" x 2") qui offre une compatibilité universelle avec les plus petits modèles de cruisers, les sport touring, les plus grandes motos adventure et les selles passager plus larges ; cette version simplifiée du modèle Smart offre la même découpe large de l'avant à l'arrière, pour réduire le contact jusqu'au centre du coussin, avec un arrière conique et une découpe pour le coccyx
- La version Sport (32 cm l x 32 cm L x 51 mm H (12,5" x 12,5" x 2")) a été conçue avec un avant de 15 cm (6") pour aller avec le profil de selle étroit de la plupart des modèles Harley non-Touring ; caractéristiques particulières : un avant étroit et des cellules coniques pour réduire le contact avec le scrotum et assurer un passage facile des jambes ; ouverture au niveau de la zone arrière pour réduire le contact avec le coccyx
- La version Passager (23 cm l x 29 cm L x 51 mm H (9" x 11,5" x 2")) est un modèle universel pour passagers sur presque n'importe quelle moto ; utilisation possible également par le pilote sur des selles très courtes ou très étroites ; les caractéristiques spéciales de ce modèle permettent au passager ou au pilote d'utiliser le coussin Passager dans le sens de la longueur ou de la largeur
- Trois options de rembourrage : Classic, Air Gel et Lite
- Les coussins Classic sont fabriqués en néoprène médical pour offrir un niveau optimal de confort et d'élasticité et une sensation d'assise naturelle sur le coussin de selle de la moto
- Les coussins Air Gel comprennent trois couches de polyuréthane avec des coussinets de gel insérés dans chaque cellule d'air pour apporter un rembourrage supplémentaire, veiller à l'absorption des chocs et à l'amortissement des vibrations ; utilisation possible également sans air, lorsque le pilote veut une totale proximité avec sa moto tout en conservant un peu de rembourrage
- Les coussins Lite sont fabriqués en polyuréthane économique et léger ; ils réduisent les points de pression douloureux, stimulent la circulation sanguine, réduisent la formation de chaleur et d'humidité et diminuent les chocs et les vibrations plus efficacement que n'importe quel autre produit de confort low-cost

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMART** | |
| Classic | 0821-2901 |
| Air Gel | 0821-2902 |
| Lite | 0821-2903 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SADDLE** | |
| Classic | 0821-3340 |
| Air Gel | 0821-3341 |
| Lite | 0821-3342 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SPORT** | |
| Classic | 0821-2904 |
| Air Gel | 0821-2905 |
| Lite | 0821-2906 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PILLION** | |
| Classic | 0821-2907 |
| Air Gel | 0821-2908 |
| Lite | 0821-2909 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0821-3281

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER



0821-3280



0821-3279

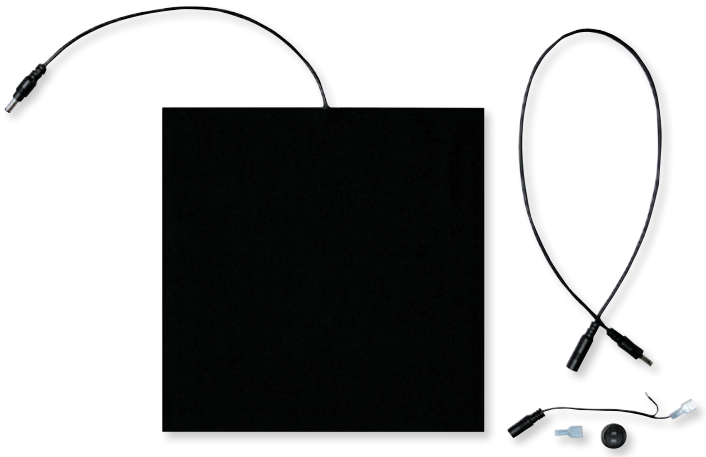
## CHAUFFAGE D'ASSISE

- Dessous en néoprène extensible pour un confort maximal
- Un double niveau de chauffe assure l'échauffement rapide de la selle et maintient la selle au chaud tout au long du trajet
- Éléments chauffants étanches
- Contrôle facile du chauffage grâce à l'interrupteur de changement de niveau éclairé
- Dimensions du petit modèle : l 12,5 cm x L 19 cm (5" x 7⅝")
- Dimensions du chauffage de taille moyenne : l 11,5 cm - 19 cm x L 25,5 cm (4½" - 7½" x 10")
- Dimensions du grand modèle : l 16 cm - 35,5 cm x L 29,5 cm (6¼" - 13⅞" x 11⅝")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petit | 0821-3281 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intermédiaire | 0821-3280 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand | 0821-3279 |



MOOSE UTILITY DIVISION

## CHAUFFAGE DE SELLE

- Utilisable sur les motos, les quads, les UTV et les motoneiges
- Ultrafin, flexible et facile à installer sous la housse de selle d'origine
- Dimensions : 23 cm x 23 cm (9" x 9")
- Élément type tissu en fibre de carbone durable et résistante
- 30 watts (moins de 2 ampères)
- Inclut un câble de déconnexion rapide de 61 cm (24") pour retirer facilement la selle, un commutateur on/off et le matériel de montage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chauffage de selle | 0821-1612 |



0821-1176

0821-1177



DRAG Specialties seats

## HOUSSES DE PLUIE POUR SELLE

- Fabrication en tissu de polyester 300 x 300 deniers, avec couche d'uréthane et finition résistante à la fois à l'eau et aux moisissures
- La housse se replie dans sa propre pochette, laquelle est cousue dans la housse de pluie pour la localiser facilement
- Avec une boucle de chaque côté, un nylon de 122 cm (4') et deux arrêts de cordon cylindriques servant d'ajusteurs pour un surcroît de sécurité si besoin est

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour toutes les selles solo avant Drag Specialties et Z1R avec ou sans dosseret | 0821-1174 |
| Pour toutes les selles Drag Specialties, Z1R Predator et Spoon style (sauf les modèles en 2 parties) | 0821-1175 |
| Pour toutes les selles en 2 parties Drag Specialties et Z1R Predator et pour les combinaisons de selles solo avant et arrière avec ou sans dosseret | 0821-1176 |
| Pour toutes les selles Touring Drag Specialties et Z1R Low-Profile et double-selles creusées avec ou sans dosseret | 0821-1177 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## HOUSSES DE PLUIE

- Housses noires en nylon avec revêtement interne en polyuréthane pour l'étanchéité
- Avec languettes cousues dans la housse principale, à insérer entre la selle et le carénage pour une fixation sécurisée collant à la selle même en cas de vent violent
- Installation facile
- Compacte une fois repliée, elle se range dans un sac pratique (sauf indication contraire)


0821-0430

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| S (compatible avec toutes les selles de 79 cm L x 35,5 cm l ou moins (31" x 14" ou moins)) | **0821-0430**[1] |
| L (compatible avec toutes les selles de 89 cm L x 45,5 cm l ou moins (35" x 18" ou moins)) | **0821-0427** |
| Large selle solo et passager | **0821-2743** |

[1] Fonction télescopique pour le stockage ; sac de stockage non inclus.


0821-0991


0821-0992

Mustang

## HOUSSES DE PLUIE

- Protègent votre selle des dégâts causés par l'eau
- La housse en nylon noir étanche se replie dans une pochette de stockage intégrée
- Différentes housses disponibles, pour les selles standard et les selles avec un dosseret pour le pilote

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour selles de taille standard | **0821-0991** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour selles avec dossier pour pilote | **0821-0992** |


0821-2818

OJ

## HOUSSES POUR SELLE

- Housse étanche en polyester pour selle avec coutures thermosoudées
- Le cordon élastique fixe a housse à la selle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M (100 cm x 65 cm) | **0821-2818** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L (120 cm x 75 cm) | **0821-2819** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| XL (145 cm x 105 cm) | **0821-2820** |

C·RACER

## HOUSSE DE SELLE

### POUR YAMAHA XSR-700 16-20

- En cuir synthétique, 100 % imperméable
- Conçue pour être compatible avec la selle d'origine
- Instructions d'installation incluses



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse de selle | **0821-2979** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

0821-2729



0821-2730



## HOUSSES DE SELLE RETRO
### POUR TRIUMPH

- Conçues pour remplacer vos housses de selle d'origine, elles sont parfaitement ajustées
- Cela coûte bien moins cher de remplacer la housse que d'acheter une nouvelle selle, et c'est en outre un bon moyen de personnaliser votre moto
- Fabriquées en vinyle de haute qualité, avec des coutures précises
- Avec une conception minimaliste pour les modèles Bonneville, Scrambler et Thruxton ou une élégante esthétique « café racer » plus agressive pour les Thruxton
- Convient parfaitement aux selles d'origine, mais un garnisseur sera nécessaire lors du montage

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Pour Bonneville T100 CARB/EFI/Mag 01-16, Scrambler 900 CARB/EFI 06-16 | Noir avec dessus perforé | **0821-2729** |
| | Dessus gris avec passepoil blanc | **0821-2730** |

F699



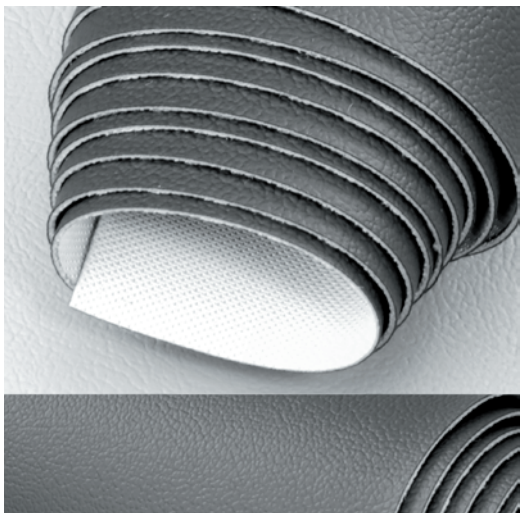
SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## KITS DE RÉPARATION POUR MOUSSE DE SELLE

- Avec une mousse spécialement conçue pour les selles de motos et formulée pour tenir pendant des années sans rien perdre de ses qualités en matière de confort
- Inclus : plusieurs pièces de mousse d'embase dense ainsi qu'une feuille de mousse de revêtement à basse densité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de mousse intégral (avec grands morceaux) | **F699** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de mousse pour retouches (sans grands morceaux) | **0810-1312** |





SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## MATÉRIAU DE REVÊTEMENT

- Premium is en SaddleHyde™ de Saddlement, aussi beau qu'agréable au toucher et plus durable que le cuir
- Disponible aussi en vinyle spécialement formulé de qualité supérieure à celle qui est habituellement proposée dans la plupart des magasins de garniture

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FEUILLE 137 CM X 91 CM (54" X 36")** | |
| Premium SaddleHyde™ | **0821-2717** |
| Vinyle | **0821-2719** |
| **FEUILLE DE 137 CM X 183 CM** | |
| Premium SaddleHyde™ | **0821-2718** |
| Vinyle | **0821-2720** |

PARTS UNLIMITED

## MATÉRIAU DE REVÊTEMENT TEXHYDE

- Le matériau de revêtement robuste TEXHYDE est l'idéal pour retapisser les selles vieilles ou customisées
- Avec texture cuir pleine fleur et doublure robuste
- Reste flexible même par temps extrêmement froid
- Disponible en noir
- En taille L (91 cm l x 137 cm L (36" x 54")), recouvre la plupart des selles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Matériau de revêtement Texhyde | **39-77D** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


Standard carré


Petit carré


Mini carré


Grand rond


Petit rond

# SISSY BARS

## SISSY BARS CARRÉS

- L'accessoire essentiel pour votre trajet
- Ajoutent une touche de confort et de sécurité pour votre passager et aident aussi à transporter des bagages (le porte-bagages doit être acheté séparément)
- Fabrication dans une barre d'acier chromé rectangulaire
- Disponibles en versions standard, courte ou mini
- Avec pattes de fixation renforcées et coussin Freedom

## SISSY BARS ARRONDIS

- Confort, style et sécurité
- Barres rondes solides en acier haute résistance de 19 mm (3/4")
- Disponibles dans les versions grande et courte
- Avec un dosseret surdimensionné et un accessoire de dosseret en acier chromé pur
- Pattes de fixation renforcées

## SISSY BARS CARRÉS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STANDARD 43 CM (17") | COURT 35,5 CM (14") | MINI 28 CM (11") |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CMX250 Rebel 96-14 | 1501-0252 | 1501-0253 | - |
| VLX600CD Shadow 99-07 | - | 1501-0163 | - |
| VT750CS Shadow/Aero 04-14 | 1501-0003 | 1501-0005 | - |
| VF750C Magna 95-03 | - | BLV25610 | - |
| VT750C Shadow/ACE 97-03 | BLV25115 | BLV25615 | - |
| VT750C2 Spirit/C2A Phantom/ C2B Black Spirit 07-14 | 1501-0119 | - | 1501-0118 |
| | 1501-0345[1] | - | - |
| VT750DC Black Widow/Spirit 00-07 | - | - | BLV24616 |
| VTX1300/R/S 03-07 | BLV25160 | - | BLV24660 |
| VTX1300/R/S 03-09 | - | - | - |
| VTX1300C, 04-06 | BLV25150 | - | BLV24650 |
| VTX1300C, 07-09 | - | - | 1501-0134 |
| VT1300CS Sabre 10-14 | - | 1501-0347 | - |
| VT1300CR Stateline 10-14 | 1501-0396 | 1501-0397 | 1501-0395 |
| VTX1800/C 01-07 | BLV25150 | - | BLV24650 |
| VTX1800N, 04-08 | - | - | - |
| VTX1800R/S 01-07 | BLV25160 | - | BLV24660 |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/ Light Tourer 06-19 | 1501-0076 | 1501-0077 | 1501-0075 |
| VN1500 Vulcan Classic/F.I. 96-04 | BLV-25440 | BLV25940 | - |
| VN1500/1600 Mean Streak 02-08 | - | - | BLV24962 |
| VN1600 Vulcan/Classic 03-08 | BLV25461 | - | BLV24961 |
| VN1700 Vulcan/Classic 09-14 | 1501-0259 | - | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | STANDARD 43 CM (17") | COURT 35,5 CM (14") | MINI 28 CM (11") |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| VL800 Volusia 01-04 | BLV25325 | BLV25825 | BLV24825 |
| VL800M Intruder/M50 Boulevard 05-09 | BLV25325 | BLV25825 | BLV24825 |
| VL800C Intruder/C50 Boulevard 05-14 | BLV25325 | BLV25825 | BLV24825 |
| VL1500C Intruder/C90 Boulevard 05-09 | 1501-0267 | - | - |
| VZ1600M Marauder/M95 Boulevard 04-05 | - | - | BLV24962 |
| VZR1800M Intruder/ M109R Boulevard 06-14 | 1501-0124 | - | 1501-0074 |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star Classic/ V-Star Classic 98-11 | - | - | BLV24701X |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | 1501-0258 | 1501-0260 | 1501-0256 |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | BLV25240 | BLV25740 | BLV24740X |
| XVS1100 Drag Star Classic/ V-Star Classic 99-09 | BLV25240 | BLV25740 | BLV24740X |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | 1501-0122 | - | 1501-0121 |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-18 | - | 1501-0392 | 1501-0390 |
| XV1600 Wild Star/RoadStar 99-04 | BLV25250 | - | BLV24750X |
| XV1700 Road Star 04-14 | BLV25250 | - | BLV24750X |
| XV1700 Road Star 02-10 | - | - | 1501-0281 |
| XV1700 Road Warrior 04-10 | - | - | 1501-0285 |
| XV1900 Midnight Star/Roadliner/ Stratoliner 06-14 | 1501-0070 | 1501-0071 | - |
| XV1900/S Raider 08-18 | 1501-0234 | 1501-0235 | 1501-0233 |

[1] Finition noire.

## SISSY BARS ARRONDIS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | GRAND 43 CM (17") | COURT 35,5 CM (14") |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750CS Shadow/Aero 04-16 | 1501-0193 | 1501-0215 |
| VT750C2 Spirit/C2A Phantom/ C2B Black Spirit 07-14 | - | 1501-0212 |
| | - | 1501-0349[1] |
| VT750C Shadow/ACE 97-03 | 1501-0191 | 1501-0213 |
| VT1100C2 Shadow ACE/Sabre 95-07 | 1501-0194 | - |
| VTX1300C, 04-06 | 1501-0195 | 1501-0217 |
| VTX1300R 03-06 | 1501-0197 | 1501-0219 |
| VT1300CS Sabre 10-14 | 1501-0348 | 1501-0350 |
| VT1300CR Stateline 10-14 | 1501-0398 | 1501-0399 |
| VTX1800/C/F 01-08 | 1501-0195 | 1501-0217 |
| VTX1800R 02-07 | 1501-0197 | 1501-0219 |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom/Light Tourer 06-18 | 1501-0210 | 1501-0232 |
| VN1500 Vulcan Classic/Classic F.I. 94-04 | 1501-0208 | - |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | - | 1501-0230 |
| VN2000 Vulcan/Classic 04-10 | - | 1501-0231 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | GRAND 43 CM (17") | COURT 35,5 CM (14") |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | 1501-0204 | 1501-0226 |
| VL800C Intruder/C50 Boulevard 05-14 | 1501-0204 | 1501-0226 |
| VL800M Intruder/M50 Boulevard 05-09 | 1501-0204 | 1501-0226 |
| VLR1800 C Intruder/C109R Boulevard 08-12 | - | - |
| VZR1800 M Intruder/M109R Boulevard 06-14 | 1501-0206 | - |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 98-11 | - | 1501-0221 |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | 1501-0262 | - |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | 1501-0200 | 1501-0222 |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | 1501-0200 | 1501-0222 |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | - | 1501-0223 |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-18 | 1501-0393 | 1501-0394 |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | - | 1501-0224 |
| XV1700 Road Star 04-14 | - | 1501-0224 |
| XV1900 Midnight Star/Roadliner/Stratoliner 06-14 | - | - |
| XV1900 Raider 08-18 | 1501-0236 | 1501-0237 |

[1] Finition noire.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.





1506-0009



1506-0013

## ACCESSOIRES DE DOSSERET

### POUR GRANDS DOSSERETS COBRA

- Pour une touche supplémentaire à un dosseret Cobra

### ACIER CHROMÉ

- Découpé au laser à partir d'acier haute qualité
- Poli, puis doté d'une finition show chrome
- Disponible en deux designs différents : Skull et Plain
- Compatible avec les sissy bars Cobra carrés ou ronds

### ACIER CARRÉ

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GRANDS DOSSERETS COBRA** | |
| Tête de mort | **1506-0009** |

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GRANDS DOSSERETS COBRA (SUITE)** | |
| Simple | **1506-0013** |

### ACIER ROND

| STYLE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DOSSERETS RONDS COBRA** | |
| Tête de mort | **1506-0021** |

## POUFS DE SISSY BAR

- Pour de sissy bar de rechange pour tous les sissy bars Cobra

**REMARQUE : Utilisation uniquement en combinaison avec des sissy bars carrés.**

| PAD | SISSY BAR COURT/MINI |
|---|---|
| Standard Freedom | **BLV25026X** |



1501-0627



1501-0632



1501-0628



1501-0624

## SISSY BARS AMOVIBLES

- Installation facile, avec instructions et tout le matériel de montage nécessaire
- Facile à installer et à enlever avec un cliquet
- 4 mm d'épaisseur, disponible en acier inoxydable poli ou noir
- Vente à l'unité



1510-0441



1510-0442

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CMX 500 Rebel 17-20 | Noires | **1501-0677** |
| VT 750C Shadow 04-16 | Acier inoxydable | **1501-0627** |
| VT 750 Spirit 07-13 | Acier inoxydable | **1501-0626** |
| VT750 C2B Black Spirit 10-11 | Acier inoxydable | **1501-0626** |
| VT750 C2S Shadow 13-15 | Acier inoxydable | **1501-0626** |
| Black Shadow 10-17 | Acier inoxydable | **1501-0626** |
| **KAWASAKI** | | |
| Vulcan S 15-19 | Noir | **1501-0632** |
| VN 900 Classic 06-16 | Acier inoxydable | **1501-0628** |
| VN 900 Custom 07-16 | Acier inoxydable | **1501-0628** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | Acier inoxydable | **1501-0623** |
| C800 Intruder 05-17 | Acier inoxydable | **1501-0623** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | Acier inoxydable | **1501-0629** |
| XVS1300A Midnight Star 07-16 | Acier inoxydable | **1501-0624** |

## PORTE-BAGAGES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **27,5 CM x 28,5 CM l** | |
| Acier inoxydable | **1510-0441** |
| Noires | **1510-0442** |
| **27,5 CM L x 19 CM l** | |
| Noires | **1510-0862** |



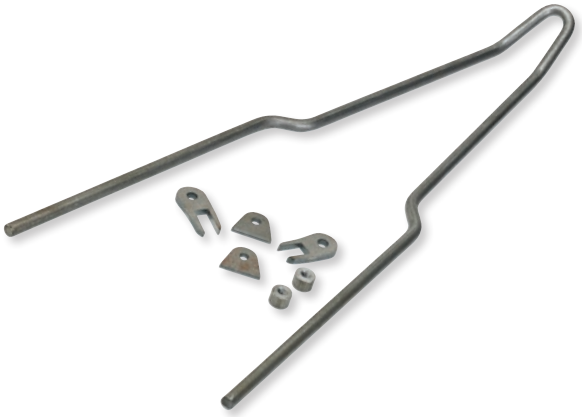


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GASBOX

## KIT DE SISSY BAR

- Le kit inclut un sissy bar pré-plié de 66 cm (26"), deux pattes de fixation, deux pièces de montage pré-pliées d'axe de roue, des pièces de montage pré-percées d'axe de roue et deux entretoises de montage de $^{5}/_{16}$" -18
- Il suffit de pré-couper la boucle et de la souder
- Disponible dans le style Chopper



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| The Chopper (partie supérieure pointue) | 1501-0492 |



0408



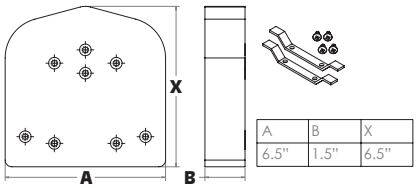
0408Y



0411



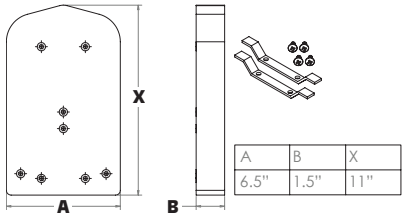
0411Y






0513

0513Y

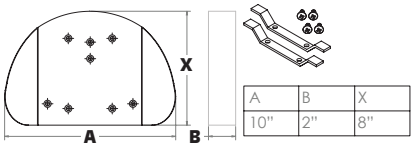



SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

## POUFS DE SISSY BAR

- Parfaitement harmonisés à toutes les selles Saddlemen
- Fixation possible sur les sissy bars aftermarket de 12,5 cm (5") de large
- Avec pattes de fixation chromées




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRAVESTONE** | |
| 16,5 cm x 16,5 cm ($6^{1}/_{2}$" x $6^{1}/_{2}$") pour toutes les selles Saddlemen, aftermarket et d'origine non cloutées | 0408 |
| 16,5 cm x 16,5 cm ($6^{1}/_{2}$" x $6^{1}/_{2}$") avec clous chromés pour toutes les selles Saddlemen, aftermarket et d'origine cloutées | 0408Y |
| 28 cm x 16,5 cm (11" x $6^{1}/_{2}$") pour toutes les selles Saddlemen, aftermarket et d'origine non cloutées | 0411 |
| 28 cm x 16,5 cm (11" x $6^{1}/_{2}$") avec clous chromés pour toutes les selles Saddlemen, aftermarket et d'origine cloutées | 0411Y |
| **PROFILÉS** | |
| 20,5 cm x 25,5 cm (8" x 10") pour toutes les selles Saddlemen et d'origine non cloutées et la plupart des selles aftermarket | 0513 |
| 20,5 cm x 25,5 cm (8" x 10") avec clous chromés pour toutes les selles Saddlemen et d'origine cloutées et la plupart des selles aftermarket | 0513Y |

Mustang

## POUFS DE SISSY BAR PROFILÉS

- La mousse profilée suit la courbe du dos
- Offrent un support maximal
- Cache en vinyle expansé de qualité premium
- Les poufs se fixent au dosseret d'origine
- Avec vis chromées
- Dimensions : 30,5 cm l x 23 cm H (12" x 9")



0810-0279



0822-0080



0822-0077

### AVEC CLOUS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 V-Star Classic/Custom/Silverado 98-10 | 0810-0279 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1100 V-Star Classic/Custom/Silverado 99-09 | 0810-0279 |

### VINTAGE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1500D/E Vulcan Classic 96-08 | 0822-0080 |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-04 | 0822-0080 |
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300 Royal Star/Boulevard/Cheyenne/Silverado 96-01, 05 | 0822-0077 |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Deluxe 07-09 | 0822-0077 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1600A Road Star 99-03 | 0822-0077 |
| XV1700A Road Star 04-15 | 0822-0077 |
| XV1900 Roadliner 06-15 | 0822-0077 |
| XV1900CT Stratoliner 06-15 | 0822-0077 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DOSSIER À RETRAIT RAPIDE

### POUR CAN-AM RYKER 19-20

- Tout nouveau dossier Smart Mount™
- Démontage facile
- Fonctionne avec ou sans la fixation Can-Am Max utilisée par la plupart des pilotes
- Le dossier peut être réglé de 76 mm (3") à l'horizontale et de 25 mm (1") à la verticale
- Avec la mousse de confort Hopnel™ à densité spéciale





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier à retrait rapide | 0822-0420 |

## DOSSIER PILOTE SANS FIXATION MAX

### POUR CAN-AM RYKER 19-20

- Permet une position de montage plus basse, et rend le matériel de montage moins visible
- La fixation de dossier brevetée par Big Bike Parts® permet un réglage de 76 mm (3") à l'horizontale et de 25 mm (1") à la verticale, pour garantir une position confortable
- La mousse de confort Hopnel™ à densité spéciale permet au dossier de supporter une utilisation quotidienne, sans usure





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier pour pilote | 0822-0427 |

## DOSSIER SMART MOUNT™ AMOVIBLE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-18

- Dossiers conçus avec une attache rapide
- La fixation pour selle du dossier et la fixation du dossier ont été repensées, pour disposer d'un système de rail verrouillable permettant de faire passer la fixation du dossier à travers l'ouverture de la selle, dans deux boulons de verrouillage qui sécurisent simplement le dossier
- Un léger soulèvement et un pivot vers l'avant ou l'arrière, en fonction de l'installation, permettent de retirer l'ensemble de la mousse et de l'assemblage de dossier en quelques secondes, sans que du matériel de montage ne soit visible au-dessus de la selle
- Réglable, 25 mm (1") verticalement et 76 mm (3") horizontalement



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L | 0822-0323 |

## DOSSIER SMART MOUNT™ AMOVIBLE

- Un système de montage unique à rail de verrouillage permet de détacher et de retirer facilement la fixation de la mousse de dossier via l'ouverture de la selle ; offre un look très propre lorsqu'il n'est pas installé
- Comme avec tous les dossiers Smart Mount™, les pilotes peuvent ajuster la mousse de 76 mm (3") horizontalement et 25 mm (1") verticalement, pour garantir une conduite confortable

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| F3/S/T/LTD 15-18 | 0822-0348 |
| RT 20-21 | 0822-0426 |

0822-0348





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KITS DE DOSSIER SMART MOUNT™ AMOVIBLE

- La fixation pour selle du dossier et la fixation du dossier ont été repensées, pour disposer d'un système de rail verrouillable permettant de faire passer la fixation du dossier à travers l'ouverture de la selle, dans deux boulons de verrouillage qui sécurisent simplement le dossier
- Un léger soulèvement et un pivot vers l'avant ou l'arrière, en fonction de l'installation, permettent de retirer l'ensemble de la mousse et de l'assemblage de dossier en quelque secondes, sans que du matériel de montage ne soit visible au-dessus de la selle
- Réglable, 25 mm (1") verticalement et 76 mm (3") horizontalement

0822-0378



0822-0335



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-17 (pas F6B) | **0822-0336** |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | **0822-0378** |
| Long | **0822-0386** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| Modèles non-Touring | **0822-0395** |
| GL 1800 F6B 13-16 | **0822-0242** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **0822-0335** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## DOSSIER SMART MOUNT™ AMOVIBLE

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY/TOUR, CROSS ROADS, MAGNUM, HARD-BALL 10-17

- La famille de dossiers Smart Mount de Big Bike Parts comprend maintenant la gamme Victory Cross, avec son propre système de dossier pour pilote, conçu exprès
- La grande mousse de 31,4 cm x 18 cm (12 3/8" x 7") offre un confort et un soutien supérieurs
- Le design articulé unique et la languette réglable permettent un ajustement de 25 mm (1") verticalement et 76 mm (3") horizontalement, pour correspondre aux besoins du pilote
- Une poche de rangement pratique se fixe à la face arrière avec un bouton pression
- Un design complètement amovible pour Victory permet de détacher rapidement le dossier, grâce à la fixation cachée
- Fixation grâce au trou du dossier d'origine : il n'est donc pas nécessaire de découper la selle



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier Smart Mount™ amovible | **0822-0295** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## DOSSIERS POUR PILOTE

- Dossier non-amovible, qui s'enroule autour du système lombaire réglable d'origine ; cela permet au système lombaire de fonctionner
- Se replie vers l'avant, pour un accès aisé du passager
- Fixation protégée par copyright, qui permet d'utiliser un coussin en mousse Hopnel™ à densité spéciale de 76 mm (3") pour plus de confort

0822-0425



0822-0392



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **0822-0425** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **0822-0413** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Star Venture 18-21 | **0822-0392** |



Mustang

## DOSSIER POUR PILOTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Large de 28 cm (11") en haut, il s'effile vers le bas pour atteindre 18 cm (7") de large
- Entièrement ajustable en inclinaison pour un confort maximal

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier pour pilote | **0822-0200** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## DOSSIER OMNI POUR PILOTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Avec un support de dossier qui se fixe en bas de la base de selle, pour une installation facile et une utilisation sûre
- Hauteur réglable, position inclinée vers l'avant et retrait aisé - le tout sans outils
- Se plie vers l'avant et dégage le passage pour que le passager puisse monter/descendre
- Poche intégrée à l'arrière de la mousse, qui offre un espace de rangement pratique pour les petits objets
- Cache en polyuréthane résistant aux UV, pour plus de solidité et de durabilité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier Omni pour pilote | 0822-0409 |

## DOSSERET POUR PILOTE REVOLUTION

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Entièrement ajustable de l'avant vers l'arrière et en hauteur de manière à obtenir la meilleure position pour un confort maximal
- Rapide à démonter – il vous suffit de le basculer vers l'avant pour le retirer et le stocker en toute facilité
- Les jambes de votre passager auront plus de place grâce au design low-profile
- La large poche de stockage à l'arrière du dosseret est détachable, ce qui vous permet de la prendre avec vous (sangle bandoulière incluse)
- Construction en acier inoxydable avec une finition chromée



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier Revolution | 0822-0231 |





## DOSSERET POUR PILOTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Le confort ultime pour de longues heures en selle
- Des fixations facilement détachables permettent un enlèvement et un ajustement faciles
- Le dosseret pivote vers l'avant sur des points d'ancrage pour permettre un accès facile à la selle passager
- Le couvre-pivot stylisé ajoute une touche d'élégance au design
- Le style et la texture du dosseret rembourré sont compatibles avec la housse de selle d'origine
- La pochette de stockage fixée à l'arrière est accessible pour le passager

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dossier pour pilote | 0822-0042 |

## DOSSERETS CONDUCTEUR PRÊTS À MONTER

- Ajustements possibles vers l'avant, l'arrière et en hauteur pour un confort exceptionnel
- La pochette amovible permet de stocker les objets essentiels pour votre trajet
- Base de fixation extra-large
- Se détachent rapidement
- Dimensions : 33 cm l x 25,5 cm H x 11 cm P (13" x 10" x 4¼")

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Modèles GL1800 avec selle d'origine 01-17 (sauf F6B) | 0822-0232 |
| **VICTORY** | |
| Cross Country/Cross Roads 10-16 | 0822-0226 |

0822-0226





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT DE DOSSERET PASSAGER SMART MOUNT™

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING/F6B 13-16

- Dossier de soutien complet, qui offre un confort et un soutien supérieur et peut être ajusté de 64 mm (2 1/2") verticalement, grâce à la patte de fixation de dossier passager exclusive et stylée
- Livré avec l'ensemble du matériel nécessaire ; montage avec la patte de fixation d'origine (vendue séparément)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de dosseret passager Smart Mount™ | 0822-0243 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## DOSSERET PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Offre une option de dossier confortable au passager, à un prix vraiment abordable
- Aucun perçage nécessaire ; montage sur la fixation de dosseret passager d'origine, avec passage sous le cache supérieur de l'arrière pour un look épuré
- Mousse de confort Hopnel™ à densité personnalisée incluse



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret passager | 0822-0391 |







KURYAKYN

## DOSSERET PASSAGER OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Construction en acier durable, boulonnage sur les points de montage existants du coffre
- Inclinaison réglable vers l'avant, pour un support lombaire sur mesure
- Pochette de rangement très pratique à l'arrière du dosseret
- Revêtement en vinyle résistant aux UV et aux intempéries, assorti à la selle d'origine



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dosseret passager Omni | 0822-0410 |





KURYAKYN

## FIXATIONS POUR DOSSERET PILOTE ET PASSAGER MULTIFONCTIONS

- Grandes fixations pour le dosseret pilote et passager multifonctions Kuryakyn ou modèles Indian spécifiques
- Dosseret vendu séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour dossier multi-usage | 0822-0261 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RIVCO



## ACCOUDOIRS
### POUR CAN-AM SPYDER RT 18-20 AVEC COFFRE FACTORY INSTALLÉ

- Mousse d'accoudoir luxueuse et imperméable
- Les accoudoirs pivotent, pour que le passager ait plus de confort et un meilleur accès
- Avec une patte de fixation pour porte-gobelet ; porte-gobelets (RÉF. 0636-0013 et 0636-0014) vendus séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accoudoirs | 0822-0421 |



## ACCOUDOIRS
### POUR YAMAHA VENTURE 18-20

- Mousse d'accoudoir luxueuse et imperméable
- Les accoudoirs pivotent, pour que le passager ait plus de confort et un meilleur accès
- Patte de fixation pour porte-gobelet incluse (porte-gobelet vendu séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accoudoirs | 0822-0401 |

0822-0215



## ACCOUDOIRS PASSAGER

- Accoudoirs en billettes usinées CNC, avec coussins résistants à l'eau
- Pivotent horizontalement et offrent un accès aisé au passager
- Conçus pour un confort maximal du passager, RÉF. 0822-0215 nominale 13,6 kg (30 lb) de charge de travail et RÉF. 0822-0366 nominale à 27,2 kg (60 lb) de charge de travail
- Les plaques de fixation se placent facilement derrière les coussins des accoudoirs
- Pattes de fixation en L incluses, pour monter les porte-gobelets de marque Rivco (non-inclus) et de nombreux autres accessoires
- Vente par paire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder Roadster F3 16-17 | 0822-0215 |
| Spyder RT/RTS 10-17 | 0822-0366 |



## ACCOUDOIRS CHROMÉS
### POUR MODÈLES VICTORY CROSS TOUR 12-16

- Bras oscillant avec système magnétique, pour un accès et un stockage aisés
- Accoudoir de 51 mm (2")
- Aluminium plaqué chrome
- Installation à l'aide de boulons

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accoudoirs chromés | 0822-0293 |

0822-0155





0822-0376



## ACCOUDOIRS PASSAGER AJUSTABLES

- Accoudoirs en billettes d'aluminium usinées CNC et plaquées chrome, avec des coussins rembourrés et matelassés
- Hauteur et largeur entièrement ajustables, pour un confort maximal
- La RÉF. 0822-0376 dispose d'accoudoirs qui pivotent horizontalement pour permettre d'accéder facilement au coffre ; la mousse est imperméable et épaisse, pour réduire la fatigue dans les bras
- La RÉF. 0822-0155 dispose d'accoudoirs qui pivotent verticalement pour permettre d'accéder facilement au coffre
- Plaques de fixation en acier, cachées juste derrière le dosseret du passager
- Patte de fixation pour porte-gobelet incluse (porte-gobelet vendu séparément)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 0822-0155 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| GL1800 Gold Wing 18 | 0822-0376 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

0822-0369



0822-0385



SHOW CHROME ACCESSORIES

## SYSTÈMES D'ACCOUDOIRS DELUXE

- Fonctionnent avec n'importe quel système de dossier Smart Mount™, auxquels ils sont assortis
- Montage sous la selle (sur la cadre) pour une durabilité supérieure ; pivotent pour permettre un accès facile du passager

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **CAN-AM** | | |
| Spyder RT 10-18 | Noires | **0822-0262** |
| Spyder F3 15-18 | Noires | **0822-0369** |
| **HONDA** | | |
| GL1800 Gold Wing 10-17 | Noires | **0822-0412** |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | Chrome | **0822-0384** |
| | Noires | **0822-0385** |

0822-0411



0822-0101



SHOW CHROME ACCESSORIES

## ACCOUDOIRS PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Assortis aux Gold Wing, et conçus sur mesure
- Pivotent pour permettre au passager de monter/descendre facilement
- Boulonnage au cadre pour une fixation solide

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **0822-0411** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **0822-0101** |

KURYAKYN

## ACCOUDOIRS PASSAGER OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Un confort qui permet au passager de se détendre, sans encombrement
- Relevez simplement les accoudoirs lorsqu'ils ne sont pas utilisés : ils se fondent dans le dosseret passager
- Construction en aluminium durable, avec de l'acier surmoulé
- Dimensions : 17 cm L x 64 mm l x 38 mm (6,7" x 2,5" x 1,5")
- Aucun perçage nécessaire, boulonnage dans les emplacements d'origine
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accoudoirs passager Omni | **0822-0408** |



KURYAKYN

## ACCOUDOIRS PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GL 1800 B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Pattes de fixation chromées se fixant au top case et offrant une fixation robuste pour les accoudoirs rabattables
- Le rembourrage est harmonisé avec la texture et la couleur de la version d'origine
- Porte-boisson articulé inclus pour un confort passager ultime
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accoudoirs passager | **0822-0060** |



KURYAKYN

## PORTE-BOISSON POUR ACCOUDOIR PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 03-17, GL1800B (SC68) GOLD WING F6B 13-16

- Le porte-boisson se fixe à gauche ou à droite de la selle passager
- Le panier en filet peut accueillir de nombreux récipients d'un diamètre de 51 mm à 89 mm (2" à 3 1/2")
- Se retire facilement lorsqu'il n'est pas utilisé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-boisson pour passager | **0603-0409** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PORTE-BAGAGES
### POUR SISSY BARS COBRA

- Se fixent directement aux pattes de fixation pour sissy bar Cobra grand, court et mini
- Designs au choix : tubulaire ou découpé au laser
- Toutes les versions sont polies et chromées pour une finition aussi brillante qu'un miroir
- Ajustement et finition supérieurs pour de nombreux modèles populaires



BLV23500



1510-0063

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TUBULAIRE | DÉCOUPÉ AU LASER |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600C/VLX600CD Shadow 99-07 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VT750C Shadow/CD ACE/CS Aero 98-14 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VT750DC Black Widow/Spirit 00-07 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VT750S/RS Shadow 10-14 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VF750C Magna 94-03 | - | **1510-0064** |
| VT750C2 Spirit/C2A Phantom/C2B Black Spirit 07-14 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| | **1510-0151**[1] | **1510-0152**[1] |
| VT1100 Shadow/C Spirit/C2 ACE/Sabre 87-07 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VTX1300/C/R/S 03-09 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VTX1800/C/R/S 01-08 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VTX1800N 04-08 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| | **1510-0151**[1] | **1510-0152**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800A Vulcan 95-06 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| VN900 Vulcan/Classic/Custom 06-18 | - | **1510-0064** |
| VN900LT Vulcan Classic 06-14 | **1510-0106**[2] | - |
| VN1500 Vulcan Classic/F.I. 96-08 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | - | **1510-0127** |
| VN1500 Vulcan Classic Tourer/Nomad 98-04 | - | **1510-0064** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | - | **1510-0064** |
| VN1600 Vulcan Classic Tourer/Nomad 05-08 | **1510-0038**[2] | - |
| VN1700 Classic LT 09-10 | **1510-0106**[2] | - |
| VN1700 Vulcan Classic Tourer/Nomad 09-14 | **1510-0129**[2] | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TUBULAIRE | DÉCOUPÉ AU LASER |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1700 Vulcan/Classic 09-14 | - | **1510-0064** |
| VN2000A Vulcan 04-09 | - | **1510-0064** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04 | - | **1510-0064** |
| VL800M Intruder/M50 Boulevard 05-09 | - | **1510-0064** |
| VL800M Intruder/M50 Boulevard 09-12 | - | - |
| VL800C Intruder/C50 Boulevard 05-14 | - | **1510-0064** |
| VL1500/C Intruder/C90 Boulevard 98-09 | - | **1510-0064** |
| VLR1800C Intruder/C109R Boulevard 08-12 | - | **1510-0064** |
| VZR1800M Intruder/M109R Boulevard 06-14 | - | **1503-0071** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/V-Star Classic 98-11 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| XVS950 Midnight Star/V-Star 09-14 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| XVS1100 Drag Star Classic/V-Star Classic 99-09 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| XVS1100 Drag Star/V-Star Custom 99-09 | **BLV23502** | **1510-0065** |
| XVS1300 Midnight Star/V-Star 07-14 | - | **1510-0064** |
| XVS1300 Custom/Stryker 11-18 | - | **1510-0064** |
| XV1600 Wild Star/Road Star 99-04 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| XV1700 Road Star 04-14 | **BLV23500** | **1510-0063** |
| XV1700 Road Warrior 02-10 | - | **1510-0127** |
| XV1900 Raider 08-18 | - | **1510-0064** |
| XV1900 Midnight Star/Roadliner/Stratoliner 06-14 | **BLV23502** | **1510-0065** |

[1] Finition époxy noire. [2] Compatible uniquement avec le dosseret d'origine.

## KITS DE SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES

- Sissy bar renforcé de 19 mm (3/4") avec finition CNC et mousse confortable
- Contenu des kits de sissy bar : sissy bar, mousse, fixation et matériel de montage
- Compatibles avec les supports de sacoche Show Chrome
- Porte-bagages optionnel qui se monte sur les kits de sissy bar Show Chrome ; une patte de déport de plaque d'immatriculation est nécessaire pour installer le porte-bagages sur les Kawasaki VN2000 Vulcan ; vendu séparément



1501-0126



1501-0127 avec porte-bagages optionnel

### KITS DE SISSY BAR

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750 Shadow Aero 04-07 | **1501-0142** |
| VTX1300C 04-09 | **1501-0126** |
| VTX1300R/S/T 03-09 | **1501-0128** |
| VTX1800C/F 02-08 | **1501-0126** |
| VTX1800R/S/N/T 02-08 | **1501-0128** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **1501-0143** |
| C800 Intruder 05-16 | **1501-0143** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1100 V-Star Classic 00-09 | **1501-0127** |
| XV1700 Road Star 04-09 | **1501-0127** |

### PORTE-BAGAGES OPTIONNEL

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Universal | **1503-0073** |

C·RACER

## PORTE-BAGAGES

- Fixation facile sur les selles C-Racer™
- Fabriqué en aluminium



1510-0386



1510-0455

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR 17-20** | |
| 4 points de montage | **1510-0826** |
| **POUR SUZUKI SV650 16-19** | |
| 3 points de montage | **1510-0386** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR YAMAHA XSR700 16-20** | |
| 4 points de montage | **1510-0455** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

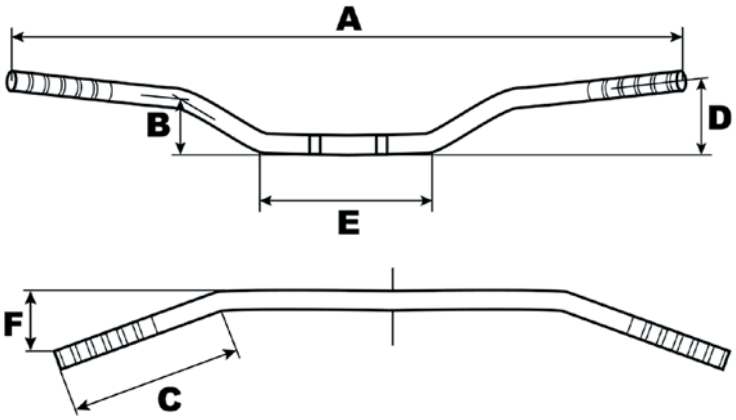
Guidons ..... 479-513
Colliers de serrage et risers..... 514-527
Guidons bracelets et tés de fourche..... 528-536
Embouts de guidon et poignées ..... 536-561
Accessoires chauffants et poignées chauffantes..... 562-564
Roulements et écrous de colonne de direction ..... 565-572
Kits de maître-cylindre et kits de reconditionnement..... 573-582
Réservoirs de maître-cylindre d'embrayage/de frein..... 583-584
Caches pour réservoir de maître-cylindre et accessoires..... 585-590
Interrupteurs de guidon et accessoires..... 591-592
Vis de serrage pour perche de levier d'embrayage/de frein ..... 593-594
Kits/tubes d'accélérateur et accessoires..... 595-601
Protège-mains..... 602-604
Manchons et mousses de guidon ..... 605
Leviers et accessoires..... 606-639
Câble de contrôle et accessoires..... 640-663
Rétroviseurs et accessoires ..... 664-705



# GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES

Image gracieusement fournie par SW-Motech

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

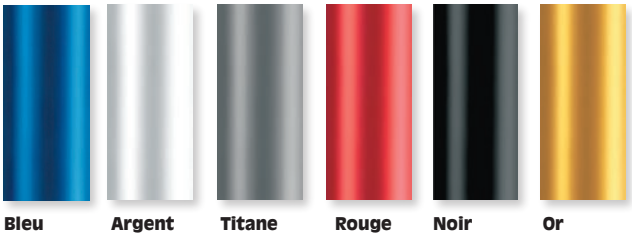



## GUIDONS EN ALUMINIUM

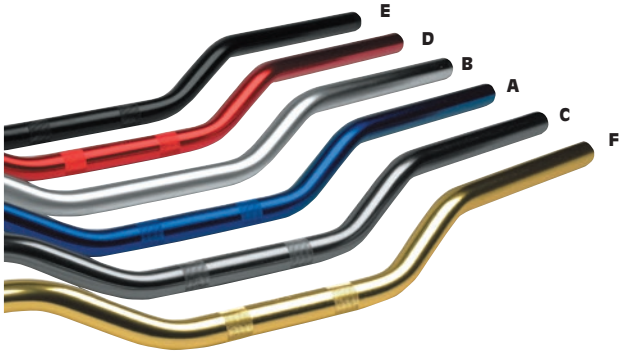
- Guidons en aluminium haute qualité avec surface anodisée
- En alliage très résistant
- Barres Street de 22 mm, avec une paroi de 5 mm d'épaisseur
- Gamme Offroad de 22 mm, avec une paroi de 5 mm d'épaisseur
- Homologation TÜV/ABE pour de nombreuses motos
- Embouts de guidon disponibles séparément ; voir page 483

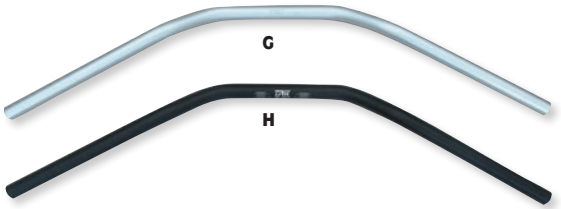
## DIMENSIONS DU GUIDON

| TYPE DE GUIDON | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Superbike (22 mm de diamètre) | 750 mm | 53 mm | 219 mm | 110 mm | 145 mm | 91 mm |
| Speedfighter (22 mm de diamètre) | 861 mm | 47 mm | 240 mm | 79 mm | 153 mm | 67 mm |
| Offroad Low (22 mm de diamètre) | 805 mm | 42 mm | 217 mm | 65 mm | 120 mm | 68 mm |
| Offroad Medium (22 mm de diamètre) | 799 mm | 55 mm | 208 mm | 79 mm | 154 mm | 61 mm |
| Offroad High (22 mm de diamètre) | 797 mm | 74 mm | 198 mm | 128 mm | 167 mm | 81 mm |
| Superbike (28,6 mm de diamètre) | 750 mm | 53 mm | 214 mm | 110 mm | 142 mm | 91 mm |
| Speedfighter (28,6 mm de diamètre) | 861 mm | 47 mm | 238 mm | 79 mm | 178 mm | 67 mm |



Bleu Argent Titane Rouge Noir Or






0601-1312



0601-1315



0601-1321



0601-1320



0601-4327

| FINITION | SUPERBIKE 22 MM | SPEEDFIGHTER 22 MM | OFFROAD LOW 22 MM | OFFROAD MEDIUM 22 MM | OFFROAD HIGH 22 MM | SUPERBIKE 28,6 MM | SPEEDFIGHTER 28,6 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (A) Bleu | **0601-1287**[1] | **0601-1312**[1] | **0601-1315**[1] | **0601-1318**[1] | **0601-1625**[1] | - | - |
| (B) Argent | **0601-3375** | **0601-1313**[1] | **0601-1316**[1] | **0601-1319**[1] | **0601-1321**[1] | - | - |
| (C) Titane | **0601-3381** | **0601-1314**[1] | **0601-1317**[1] | **0601-1320**[1] | **0601-1322**[1] | - | - |
| (D) Rouge | **0601-3378** | - | - | - | - | - | - |
| (E) Noir | **0601-3379** | - | - | - | - | - | - |
| (F) Or | **0601-3377** | - | - | - | - | - | - |
| (G) Argent sablé | **0601-3376** | - | **0601-4331** | **0601-4332** | - | **0601-4329** | - |
| (H) Noir sablé | **0601-3380** | - | - | **0601-4333** | **0601-4334** | **0601-4328** | **0601-4330** |
| Titane sablé | - | - | - | - | - | **0601-4327** | - |

[1] Homologation TÜV.

Suite de la section GUIDONS EN ALUMINIUM page suivante.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS EN ALUMINIUM (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SUPERBIKE 22 MM | SPEEDFIGHTER 22 MM | OFFROAD LOW | OFFROAD MEDIUM | OFFROAD HIGH | SUPERBIKE 28,6 MM | SPEEDFIGHTER 28,6 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| MX 125, SM 04- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| SX 125 08- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Tuono 125 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Pegaso 650 93-95 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Pegaso 650 96- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Pegaso 650 i.e. 05-07 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| RSV 1000 Tuono 00- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| **BMW** | | | | | | | |
| F 650 94-00 | - | - | - | Oui | Oui | - | - |
| F 650 GS, Dakar 01- | - | - | - | Oui | Oui | - | - |
| F 650 GS 08- | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| G 650 GS 07- | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| F 800 GS 08- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| F 800 R 09- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| F 800 ST 09- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| R 850 R 93-00 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| R 850 R 01- | Oui | - | - | - | - | - | - |
| R 1100 GS 93-99 | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui |
| R 1100 R 93-00 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| R 1150 GS 99-03 | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui |
| R 1150 GS Adventure 03-05 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | Oui |
| R 1150 R 01-03 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| R 1200 R 06- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 400 98-01 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 600 94-97 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 600/Dark 98-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 620/Dark 02-06 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 695 06-08 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 696 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 750/Dark 97-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 750 i.e. 02- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 796 10- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Hypermotard 796 09- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Monster 800 i.e. S,Dark 03-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 800 S2R, Dark 09- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 900 98-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 900 94-99 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 900 i.e., Dark 00-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 916 S4 01-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 996 S4R 04-08 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Monster 998 S4RS 06-08 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Monster 1000 Dark 03-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 1000 i.e. 04-05 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 1000 S 03-05 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Monster 1000 S2R 06-08 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Hypermotard 1100/S 07- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Monster 1100/S 09-10 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Monster 1100 Evo 11- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Multistrada 1100/S 07- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Streetfighter/S 1098 09- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Diavel 1200 11-16 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Multistrada 1200/S/T 10- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Monster 1200/S 14-17 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBF 125 09- | Oui | - | - | - | - | - | - |
| XLR 125 R 98-01 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XL 125 Varadero 01- | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| XR 125 03- | - | - | - | Oui | Oui | - | - |
| CB 250 Two fifty 92- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 400 N 78-82 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 500 94-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CBF 500 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 600 Hornet 00- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CBF 600 04-07 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CBF 600 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XL 600 V Transalp 87-01 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XR 600 R 83-95 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| FMX 650 05- | - | - | - | Oui | Oui | - | - |
| NT 650 Deauville 98-05 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| NTV 650 88-97 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| NX 650 Dominator 88-02 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## GUIDONS EN ALUMINIUM (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SUPERBIKE 22 MM | SPEEDFIGHTER 22 MM | OFFROAD LOW | OFFROAD MEDIUM | OFFROAD HIGH | SUPERBIKE 28,6 MM | SPEEDFIGHTER 28,6 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| SLR 650 97-98 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XL 650 Transalp 99-01 | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| XL 650 V Transalp 02-04 | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| NT 700 Deauville 06- | Oui | - | - | - | - | - | - |
| CB 750 seven fifty 92-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XRV 750 Africa Twin 89-03 | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| XRV 750 Africa Twin 93- | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| CB 900 Hornet 02- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 1000 Big One 92-97 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 1000 R 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CBF 1000 F 06-09 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| CBF 1000 F 10- | Oui | - | - | - | - | - | - |
| GL 1000 75-81 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XL 1000 Varadero 99-03 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XL 1000 Varadero 04- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| CB 1100 X-11 00- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 1300 98-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 1300 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| CB 1300 X-4 97-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| **HYOSUNG** | | | | | | | |
| 125 Karion 04- | Oui | - | - | - | - | - | - |
| GT 125 naked 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XRX 125 01- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| GT 250 naked 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GT 650 naked 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| KLX 125, D-Tracker 10- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| KLR 250 84-96 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| KLX 250 09- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| ER-5, Twister 96- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| KLE 500 91-04 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| ZR 550 Zephyr 99-99 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZL 600 Eliminator 95-97 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ER-6f 05- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ER-6n 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| KLR 650 87-04 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| KLX 650 93-96 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Versys 650 06- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| W 650 99-05 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Z 750 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Z 750 S 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Z 750 R 10- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZR 750 Zephyr 91-99 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZR-7, 99-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZR-7 S 01-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| KLV 1000 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Z 1000 03-06 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Z 1000, ABS 07-09 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Z 1000, ABS 10- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| ZR 1100 Zephyr 91-97 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZRX 1100 R, S 96-00 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| ZRX 1200 R, S 01- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| **KTM** | | | | | | | |
| 125 Duke 11- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 200 Duke 12- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 390 Duke 13- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 620 Duke 94-99 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| 640 Duke II 99-07 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| 690 Duke 08- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 690 SM/SMC 07- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 690 Super Moto/R 08- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 950 Super Enduro/R 06-09 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 950 Super Moto/SMR 03-07 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 990 Super Moto 07- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 1190 Adventure, R 13- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| 1290 Super Duke R 13- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| **MZ** | | | | | | | |
| RT 125 02- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| MZ 125 SX 01- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| MZ 125 SM 01- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |

Suite de la section GUIDONS EN ALUMINIUM page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS EN ALUMINIUM (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SUPERBIKE 22 MM | SPEEDFIGHTER 22 MM | OFFROAD LOW | OFFROAD MEDIUM | OFFROAD HIGH | SUPERBIKE 28,6 MM | SPEEDFIGHTER 28,6 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| DR 125 94-95 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 125 96-01 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 125 SM 08- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 350 90-96 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 350 97- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR-Z 400 S 00-06 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR-Z 400 SM 00- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| GS 500 89- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 600 Bandit 94-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 650 Bandit 05- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 650 Bandit, S 07- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSR 600 06- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 650 F 08-14 | Oui | - | - | - | - | - | - |
| DL 650 V-Strom 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 650 90-92 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 650 93- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DR 650 95- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| SV 650 N 99-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| SV 650 N 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| SFV 650 Gladius 09- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XF 650 Freewind 97- | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| GSR 750 11- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 750 98-02 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| DR 800 90-99 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DL 1000 V-Strom 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| SV 1000 N 03- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 1100 G 91-96 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 1200 N, S 96-05 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 1200 N, S 06- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 1200 99- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSF 1250 N, S 07- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 1250 F 10- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| GSX 1300 BK B-King 07- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| GSX 1400 01-06 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Street Triple 675 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Street Triple R 675 09- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Bonneville 800 01-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Scrambler 800 06- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Tiger 800 11- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Tiger 800 XC 11- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Bonneville 900 05- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Speed Triple 900 96-00 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Thunderbird Sport 95- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Tiger 900 93-98 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Tiger 900 99-01 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Trophy 900 92-01 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Thruxton 900 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Speed Triple 955 99-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Tiger 955 01-06 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| Speed Triple 1050 05-10 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| Speed Triple 1050 10- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| Tiger 1050 07- | Oui | - | - | Oui | Oui | - | - |
| Trophy 1200 92- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DT 125 R 91-04 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| DT 125 RE, X 05- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| TW 125 99-02 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| TW 125 03- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| WR 125 R, X 09- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 125 R, X 05- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| YBR 125 05-07 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| YBR 125 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| WR 250 R, X 08- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XG 250 Tricker 05- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XS 400 77-87 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| SR 500 78-95 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| SR 500 85- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XT 500 76-89 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 500 76- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| FZS 600 Fazer 98-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| FZ 6, FZ 6S Fazer 04-09 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| TT 600 E, S 93-98 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## GUIDONS EN ALUMINIUM (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | SUPERBIKE 22 MM | SPEEDFIGHTER 22 MM | OFFROAD LOW | OFFROAD MEDIUM | OFFROAD HIGH | SUPERBIKE 28,6 MM | SPEEDFIGHTER 28,6 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| TT 600 R 98-04 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XJ 600 N, S 91-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJ6 Diversion 09- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XT 600 Z Ténéré 83-84 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 600 Z Ténéré 85- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 600 Ténéré 86-91 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 600 84-89 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 600 E, K 90-99 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 600 E 99-03 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XJ 650 80-85 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| MT-03 (660) 05- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XT 660 R, X 04- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XT 660 Z Ténéré 08- | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XTZ 660 91-98 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| XTZ 750 89-96 | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - |
| FZ-8 ABS 10- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| TDM 850 91-01 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - |
| MT-09/Street Rally 13- | - | - | - | - | - | Oui | Oui |
| TDM 900 02-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| TDM 900 04- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJ 900 83-84 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJ 900 N/F 85-90 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJ 900 F 91-94 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJ 900 S Diversion 94-03 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| FZS 1000 Fazer 01-04 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| FZS 1000 Fazer 05- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| FZ1, FZ1S Fazer 06- | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| VMX 1200 85-01 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJR 1200/SP 94-98 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| XJR 1300 99-01 | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| MT-01, 07-12 | - | - | - | - | - | Oui | Oui |



Petits embouts de guidon

Grands embouts de guidon



## EMBOUTS DE GUIDON POUR GUIDONS SPEEDFIGHTER ET SUPERBIKE

- Embouts de guidon en aluminium anodisé avec 12 mm de diamètre intérieur
- Forme et couleur raccord avec le guidon
- Vente par paire

| COULEUR | PETITS EMBOUTS DE GUIDON RÉF. | GRANDS EMBOUTS DE GUIDON RÉF. |
|---|---|---|
| Bleu | **0634-0211**[1] | **0634-0216**[1] |
| Rouge | **0634-0212**[1] | **0634-0219**[1] |
| Argent | **0634-0213**[1] | **0634-0217**[1] |
| Noires | **0634-0214**[1] | **0634-0220**[1] |
| Or | **0634-0215**[1] | **0634-0218**[1] |
| Titane | - | **0634-0221**[1] |

[1] Sans homologation TÜV/ABE.

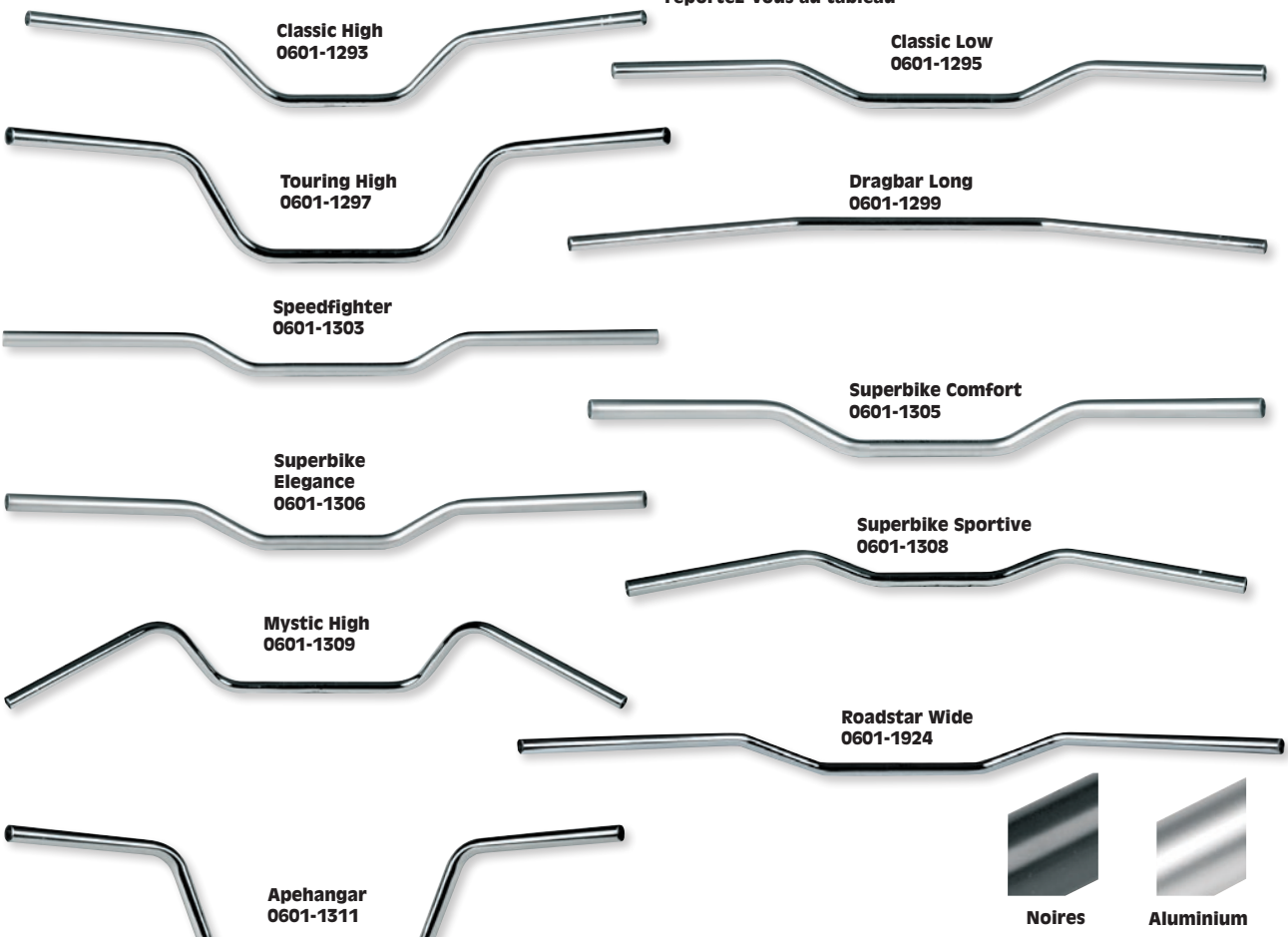
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

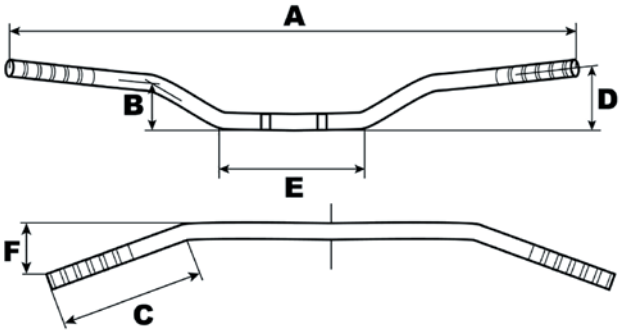
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau










## GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8")

- Homologation TÜV telle qu'indiquée ; voir le tableau pour les applications avec homologation ABE
- Guidons en acier haute qualité
- 3 couches spéciales anti-corrosion
- Plusieurs formes disponibles
- Un alésage jusqu'à 4 mm peut être ajouté pour le blocage de l'armature
- Tube de guidon de 22 mm (7/8") de diamètre

## DIMENSIONS DU GUIDON

| TYPE DE GUIDON | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Classic High | 830 cm (32,7") | 120 mm (4,7") | 170 mm (6,7") | 140 mm (5,5") | 190 mm (7,5") | - |
| Classic Low | 755 cm (29,7") | 70 mm (2,8") | 110 mm (4,3") | 60 mm (2,4") | 200 mm (7,9") | - |
| Touring High | 780 cm (30,7") | 160 mm (6,3") | 220 mm (8,7") | 200 mm (7,9") | 220 mm (8,7") | - |
| Touring Low | 785 cm (30,9") | 150 mm (5,9") | 180 mm (7,1") | 120 mm (4,7") | 210 mm (8,3") | - |
| Drag Bar Long | 910 cm (35,8") | - | - | - | 330 mm (13") | 160 mm (6,3") |
| Drag Bar Medium | 810 cm (31,9") | - | - | - | 330 mm (13") | 110 mm (4,3") |
| Speedfighter | 865 cm (34,1") | 75 mm (2,9") | 85 mm (3,3") | 80 mm (3,1") | 200 mm (7,9") | - |
| Superbike Comfort | 745 cm (29,3") | 90 mm (3,5") | 110 mm (4,3") | 140 mm (5,5") | 160 mm (6,3") | - |
| Superbike Elegance | 770 cm (30,3") | 80 mm (3,1") | 115 mm (4,5") | 100 mm (3,9") | 160 mm (6,3") | - |
| Superbike Sportive | 760 cm (29,9") | 50 mm (2") | 110 mm (4,3") | - | 210 mm (8,3") | - |
| Mystic High | 920 cm (36,2") | 140 mm (5,5") | 210 mm (8,3") | 100 mm (3,9") | 300 mm (11,8") | - |
| Roadstar Wide | 975 cm (38,4") | 85 mm (3,3") | 170 mm (6,7") | 175 mm (6,9") | 220 mm (8,7") | - |
| Apehanger | 840 cm (33,1") | 250 mm (9,8") | 150 mm (5,9") | 220 mm (8,7") | 260 mm (10,2") | - |

| FINITION | CLASSIC HIGH | CLASSIC LOW | TOURING HIGH | TOURING LOW | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Chrome | **0601-1293** | **0601-1295** | **0601-1297** | **0601-1298** | **0601-1299** | **0601-1301** |
| Noires | **0601-1294**[1] | **0601-1296**[1] | - | - | **0601-1300**[1] | - |

[1] Sans homologation TÜV/ABE.

| FINITION | SPEEDFIGHTER | SUPERBIKE COMFORT | SUPERBIKE ELEGANCE | SUPERBIKE SPORTIVE | MYSTIC HIGH | ROADSTAR WIDE | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chrome | **0601-1303** | **0601-1305** | **0601-1306** | **0601-1308** | **0601-1309** | **0601-1924** | **0601-1311** |
| Noires | **0601-1304**[1] | - | **0601-1307**[1] | - | - | - | - |
| Aluminium | **0601-1302** | **0601-1616** | **0601-1617** | **0601-1618** | - | | - |

[1] Sans homologation TÜV/ABE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") (SUITE)

GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CLASSIC HIGH | CLASSIC LOW | TOURING HIGH | TOURING LOW | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | SUPERBIKE COMFORT | SUPERBIKE ELEGANCE | SUPERBIKE SPORTIVE | MYSTIC HIGH | ROADSTAR WIDE | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | | | | | | | |
| 650 Pegaso 93-94 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 650 Pegaso 95- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 650 Pegaso 96- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 650 Pegaso 05- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | |
| R 850 93-00 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| R 850 01- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| R 1100 93-00 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| R 1150 01- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **DUCATI** | | | | | | | | | | | | | |
| 400 Monster 98-01 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 600 Monster 94-97 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 600 Monster 98-01 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 620 Monster 02- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 695 Monster 07- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 696 Monster 08- | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 750 Monster 97-01 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 750 Monster 01- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 796 Hypermotard 10- | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 800 Monster 03- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 800 Monster 05- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Monster 99- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Monster 00- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Monster 94-99 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 1000 Monster i.e. 03- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **HONDA** | | | | | | | | | | | | | |
| CA 125 Rebel 95-97 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| CA 125 Rebel 98-03 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| CBF 125 09- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VT125 C Shadow 01- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| VT125 C Shadow 99-00 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XL125 Varadero 01- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 250 Two Fifty 92- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CMX 250 Rebel 96-97 | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| CMX 250 Rebel 98- | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| CB 400 N 78-82 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 500 94-96 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 500 97-03 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 500 F 13- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 500 X 13- | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CBF 500 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CX 500 79-81 | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CX 500 C | Oui | - | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| CX 500 E | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CX 500 T | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| CB 600 Hornet 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 600 Hornet 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 600 Hornet 07- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CBF 600 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| NT 650 Deauville 98- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| NTV 650 88-97 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| NX 650 Dominator 88- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SLR 650 97-98 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XL 650 Transalp 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| NC 700 S 12- | - | Oui | - | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| NC 700 Yes 12- | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NT 700 Deauville 06- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 750 Seven fifty 92-03 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XRV 750 Africa Twin 89-03 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XRV 750 Africa Twin 93- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 900 Hornet 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 1000 Big 92-96 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 1000 R 08- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CBF 1000 06- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CBF 1000 F 10- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GL 1000 75-81 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XL 1000 Varadero 99-03 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |

Suite de la section GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| MODÈLES | CLASSIC HIGH | CLASSIC LOW | TOURING HIGH | TOURING LOW | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | SUPERBIKE COMFORT | SUPERBIKE ELEGANCE | SUPERBIKE SPORTIVE | MYSTIC HIGH | ROADSTAR WIDE | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | | | | | | | |
| XL 1000 Varadero 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 1100 13- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VFR 1200 Crosstourer 12- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CB 1300 Yes-4 97- | Oui | Oui | - | - | - | - | | Oui | Oui | - | - | - | - |
| CB 1300 03- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **HYOSUNG** | | | | | | | | | | | | | |
| RTT 125 Karion 04- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GT 125 Naked 03- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GT 250 Naked 03- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GT 650 Naked 03- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | | | | |
| ER-5 500 96- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ZR 550 Zephyr 83-90 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 550 Zephyr 91-92 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 550 Zephyr 93-95 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 550 Zephyr 96-99 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ER-6 650 F 05-08 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ER-6 650 F 09-11 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ER-6 650 F 12- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ER-6 650 N 05-08 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ER-6 650 N 09-11 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ER-6 650 N 12- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| KLE 650 Versys 07-09 | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KLE 650 Versys 10- | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZL 600 Eliminator 95-97 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| KFX 700 | Oui | - | - | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 750 04-06 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 750 S 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 750 07-12 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 750 R 11-12 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ZR 750 Zephyr | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 750 Zephyr 91-99 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR-7 750 99- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ZR-7 750 S 01- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 800 13- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| W 800 11- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| KLV 1000 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| KLZ 1000 Versys 12- | Oui | - | Oui | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 1000 03- | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 1000 07-09 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Z 1000 10- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ZR 1100 Zephyr 91-96 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 1100 Zephyr 97 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| ZR 1100 Zephyr 91- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| ZRX 1100 R 97-00 | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| ZRX 1100 S 97-00 | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| ZRX 1200 R 01- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| ZRX 1200 S 01- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| **MUZ** | | | | | | | | | | | | | |
| RT 125 02- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | - | - | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | | | | |
| RV 125 Van Van 03- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VL 125 Intruder LC 02- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| VL 125 Intruder LC 99-01 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| DR 125 91- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 125 95- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GZ 250 Marauder 00- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| LTZ 250 04- | Oui | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTF 250 03- | Oui | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VL 250 Intruder 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | Oui | Oui | Oui |
| LTF 300 99-01 | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 350 90-97 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR-Z 400 S 00- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR-Z 400 SM 05-07 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTA 400 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTF 400 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTZ 400 03- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GS 500 01- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTA 500 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTF 500 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSR 600 06- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| MODÈLES | CLASSIC HIGH | CLASSIC LOW | TOURING HIGH | TOURING LOW | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | SUPERBIKE COMFORT | SUPERBIKE ELEGANCE | SUPERBIKE SPORTIVE | MYSTIC HIGH | ROADSTAR WIDE | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | | | | | | | |
| GSF 600 Bandit 95-99 | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 600 Bandit 00- | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 650 Bandit 05-06 | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 650 Bandit 07-09 | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 650 Bandit 10- | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSX 650 F 08- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DL 650 V-Strom 04- | Oui | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DL 650 V-Strom 12- | Oui | Oui | - | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 650 90- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 650 91- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 650 92- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 650 93- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 650 95- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SFV 650 Gladius 09- | Oui | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SV 650 N 99- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SV 650 N 03- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XF 650 Freewind 97- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| LTA 700 Yes | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSR 750 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSX 750 98-01 | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 800 96- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DR 800 92- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DL 1000 V-Strom 02- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SV 1000 03- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSX 1100 G 91-96 | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 1200 Bandit 96-00 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 1200 Bandit S 96-00 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 1200 Bandit 01- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 1200 Bandit S 01- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSX 1200 99-00 | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| GSF 1250 N 07- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSF 1250 Bandit S 07- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSX 1250 F 10- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| GSX 1400 01- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | | | | |
| 675 Street Triple (jusqu'à VIN 480781) 08-10 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Scrambler 06- | Oui | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| 900 Speed Triple 96-00 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| 900 Thunderbird 95- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| 900 Adventurer 96- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| 900 Legend TT 98- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| 900 Tiger 93-01 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Tiger 98- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 900 Trophy 92-01 | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 955 Speed Triple 99- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 955 Tiger 01- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple (jusqu'à VIN 333178) 05-10 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 1050 Tiger 07- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | - | - | - | - | - |
| 1200 Trophy 92- | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| 1200 Trophy 93- | - | Oui | - | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| Thunderbird Sport 95- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | | | | |
| DT 125 R 91- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DT 125 R 91- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DT 125 R 98- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| DT 125 Yes 05- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| TW 125 99-01 | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| TW 125 02- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| WR 125 R,Yes 09- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XT 125 R 05- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XV 125 S, Virago 97- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XVS 125 Drag Star 00- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| YBR 125 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | - | Oui | - | - |
| YFM 125 | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFA 125 | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFS 200 | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XG 250 Tricker 05- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XV 250 S Virago 95-97 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |

Suite de la section GUIDONS EN ACIER DE 22 MM (7/8") page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# GUIDONS EN ACIER DE 22 MM ($^{7}/_{8}$") (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE (SUITE)

| MODÈLES | CLASSIC HIGH | CLASSIC LOW | TOURING HIGH | TOURING LOW | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | SUPERBIKE COMFORT | SUPERBIKE ELEGANCE | SUPERBIKE SPORTIVE | MYSTIC HIGH | ROADSTAR WIDE | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | | | | | | | |
| XV 250 S Virago 98- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XV 250 Virago 88 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XV 250 Virago 89-94 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 250 Drag Star 01- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| YFM 250 R | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFZ 350 | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFM 350 R | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XS 400 82-87 | Oui | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XV 400 Virago 88- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| YFZ 450 | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| SR 500 78- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | Oui | - | Oui |
| SR 500 | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 500 SE 83- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 535 DX Virago 98-03 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 535 Virago, N,H 88- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| FZ6 600 04-06 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| FZ6 600 Fazer 04-06 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| FZ6 600 07- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| FZ6 600 Fazer 07- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| FZS 600 Fazer 98- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| XJ 600 N | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 N 92- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 S 91- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 S 91- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 S 91- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 S 93- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 N 97- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 600 S 97- | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ6 600 N 09- | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ6 600 S/F Diversion 09- | - | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 650 80-84 | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFM 660R | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| YFM 700 R | Oui | Oui | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| MT-03 660 05- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XV 750 89-92 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 750 SE 81-82 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 750 Virago 94-98 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| FZ8 800 10- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| FZ8 800 Fazer 10- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| TDM 850 96-01 | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| TDM 850 96- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| TDM 900 02- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJ 900 94- | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| FZS 1000 Fazer 01- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - |
| FZ1 1000 06- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| FZ1 1000 Fazer 06- | - | - | - | - | - | - | - | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XV 1000 SE 83-85 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 1000 TR1 81- | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 1000 Virago 86-87 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | - | Oui |
| BT 1100 Bulldog 02-04 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XV 1100 Virago 86-93 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 1100 Virago 94-98 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| XV 1100 Virago 99 | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui |
| VMX 1200 85-01 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VMX 1200 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| VMX 1200 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJR 1200 95-98 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJR 1300 99- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJR 1300 02-04 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJR 1300 05-06 | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |
| XJR 1300 07- | - | Oui | - | - | - | - | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - |



**0634-0222**



**0634-0223**

## EMBOUTS DE GUIDON

- Embouts de guidon en acier raccords avec la forme et le style de votre guidon
- Vente par lots de deux

## EMBOUTS DE GUIDON

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Chrome | 0634-0222 | Noires | 0634-0223 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

**Drag Bar Long**
**0601-1611**



**Speedfighter**
**0601-1614**



**Mystic High**
**0601-1914**



**Flybar**
**0601-1917**



**Roadstar Wide**
**0601-1310**

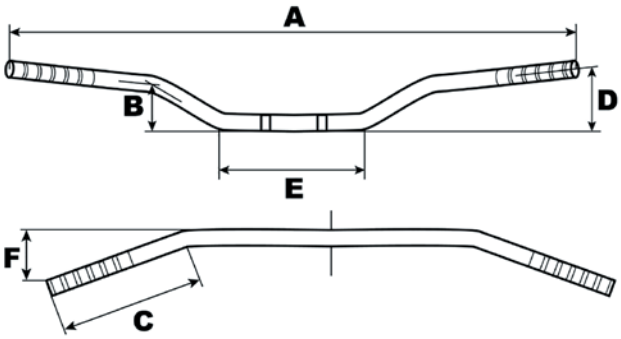


**Apehanger**
**0601-1623**



## GUIDONS EN ACIER DE 25,4 MM (1")

- Homologation TÜV telle qu'indiquée ; voir le tableau pour les applications avec homologation ABE
- Guidon tubulaire en acier haute qualité avec surface anodisée
- 3 couches spéciales anti-corrosion
- Plusieurs formes disponibles
- Tube de guidon de 25,4 mm (1") de diamètre
- Les galbes sont dépourvus de touches de chrome mat
- Disponible en finition noire ou chromée
- Certains sont également disponibles avec des nervures ou des trous pour les câbles




### DIMENSIONS DU GUIDON

| DESCRIPTION | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dragbar Long | 910 cm (35,8") | - | - | - | 330 mm (13") | 160 mm (6,3") |
| Dragbar Medium | 810 cm (31,9") | - | - | - | 330 mm (13") | 110 mm (4,3") |
| Speedfighter | 870 cm (34,3") | 75 mm (3") | 85 mm (3,3") | 80 mm (3,1") | 200 mm (7,8") | - |
| Mystic High | 920 cm (36,2") | 160 mm (6,3") | 210 mm (8,3") | 110 mm (4,3") | 300 mm (11,8") | - |
| Flyerbar | 960 cm (37,8") | 60 mm (2,4") | 180 mm (7,1") | 30 mm (1,2") | 230 mm (9,1") | - |
| Roadstar Wide | 980 cm (38,6") | 85 mm (3,3") | 170 mm (6,7") | 175 mm (6,9") | 220 mm (8,7") | - |
| Roadstar Medium | 920 cm (36,2") | 170 mm (6,7") | 160 mm (6,3") | 300 mm (11,8") | 240 mm (9,4") | - |
| Apehanger | 930 cm (36,6") | 240 mm (9,4") | 180 mm (7,1") | 210 mm (8,3") | 260 mm (10,2") | - |

| FINITION | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | MYSTIC HIGH | FLYERBAR | ROADSTAR WIDE | ROADSTAR MEDIUM | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chrome | **0601-1611** | **0601-1612** | **0601-1614** | **0601-1914** | **0601-1917** | **0601-1310** | **0601-1621** | **0601-1623** |
| Chrome, avec trou pour le passage des câbles | **0601-1906** | - | - | - | - | - | - | - |
| Noires | **0601-1908**[1] | **0601-1613**[1] | **0601-1615**[1] | - | - | - | **0601-1921**[1] | - |
| Aluminium | - | - | **0601-1912** | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation TÜV/ABE.

**Suite de la section GUIDONS EN ACIER DE 25,4 MM (1") page suivante.**

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## GUIDONS EN ACIER DE 25,4 MM (1") (SUITE)

### APPLICATIONS AVEC HOMOLOGATION ABE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DRAG BAR LONG | DRAG BAR MEDIUM | SPEEDFIGHTER | MYSTIC HIGH | FLYERBAR | ROADSTAR WIDE | ROADSTAR MEDIUM | APEHANGER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | |
| VT 750 C2 07- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VT 750 CS 10- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VT 1100 C 94-95 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VT 1100 C2 95-96 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VT 1100 C3 98- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | |
| VN 800 95-99 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 800 Classic 96- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 800 Drifter 99-04 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 900 Classic 06-12 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 88-93 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 Classic 96-00 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 Classic Fi 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 Classic Fi Tourer 98- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 Drifter 99- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 Mean Streak 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 SE 88-93 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1500 SE 94-95 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1600 Classic | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1600 03- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1600 Mean Streak 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 1700 Classic 09- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VN 2000 04- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| **SUZUKI** | | | | | | | | |
| VS 600 Intruder 95-97 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| LS 650 Savage 86-01 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VS 750 Intruder 86-91 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VS 800 Intruder 92-00 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VS 800 Intruder 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VS 800 Intruder LC Volusia 01-04 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| C 800 Intruder 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VZ 800 Marauder 97-03 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VS 1400 Intruder 87- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| C 1500 Intruder 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VL 1500 Intruder 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| VL 1500 Intruder 98-01 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| M 1500 Intruder 09-11 | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| M 1600 Marauder 04-06 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| M 1800 Intruder 06- | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| C 1800 Intruder 08- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | |
| 800 America 02- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 800 Bonneville 01- | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| 865 America 07- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 865 Bonneville 05- | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| 865 ThruYeston 09- | Oui | Oui | Oui | - | - | - | - | - |
| 900 Speedmaster 05- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 1600 Thunderbird / Storm 09- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 2300 Rocket III 04- | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 2300 Rocket Touring 08-09 | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| 2300 Rocket Roadster 10- | - | - | - | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| **YAMAHA** | | | | | | | | |
| XVS 650 Drag Star Classic 98- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 950 Midnight Star 09- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 1100 Drag Star 99-00 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 1100 Drag Star Classic 00- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVS 1300 Midnight Star 07- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVZ 1300 Royale Star 96-00 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVZ 1300 Royal Star Tour 97-00 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVZ 1300 Royal Star Boulevard 99- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVZ 1300 TF Royal Star Venture 99- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XVZ 1300 Vent. Royale 86-95 | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XV 1600 Wild Star 99- | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| XV 1700 PC Road Star Warrior | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidon Superbike | 0601-5186 |

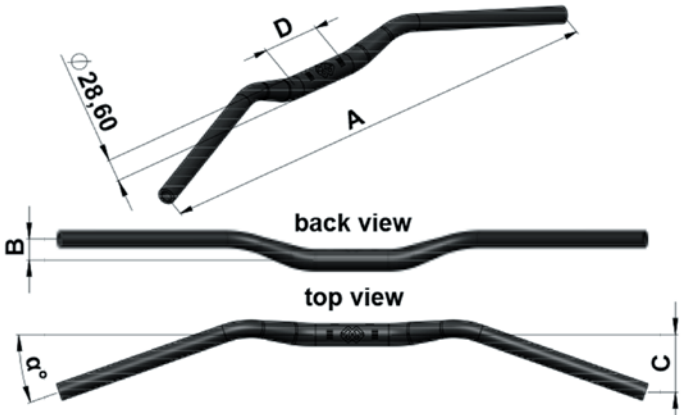
## GUIDON SUPERBIKE

- Double la résistance transversale par rapport à un guidon standard
- En alliage d'aluminium solide
- 28,6 mm (1 7/8") au niveau du riser
- Montage facile sur le cadre de guidon d'origine
- Adaptateur de 22 mm (7/8") à 28,6 mm (1 7/8") inclus
- Contient également des embouts noirs










## GUIDONS BAS SURDIMENSIONNÉS GT DE 28,6 MM (1 1/8")

- Fabrication en aluminium 6061
- Sablés et anodisés
- Disponibles en noir ou en or
- Vente à l'unité
- Avec homologation ABE/TÜV

**REMARQUE : Les guidons bas surdimensionnés GT ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec des risers 1D.GT avec 28,6 mm de diamètre au niveau du riser ; voir page 514.**

| TYPE DE GUIDON | A | B | C | D | ANGLE DE RETOUR (°) |
|---|---|---|---|---|---|
| Bas surdimensionné GT | 755 mm | 86 mm | 94 mm | 140 mm | 24° |

| MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF.OR |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Tuono V4R/APRC 11- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| SMV1200 Dorsoduro 11- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **BMW** | | |
| F800GS 08- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| F800GT 13-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| F800R 08- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| RnineT 13- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| S1000R 17- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| R1200R 08-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| Monster 1200 14- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| Multistrada 1200 13-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **HONDA** | | |
| CB650F 14- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| CB1000R 08- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **KAWASAKI** | | |
| Z1000/ABS 10- | 0601-3145 | 0601-3146 |

| MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF.OR |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| DL1000 V-Strom 14-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| GSX1000S/F 15- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| GSF1250 Bandit 07- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **KTM** | | |
| 690 Duke/R 08-11 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| 1290 Superduke/R/GT 13- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **MV AUGUSTA** | | |
| Brutale 675 12- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **TRIUMPH** | | |
| Street Triple/R 675 13-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| XSR700 15- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| MT-09 13- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| XSR900 16- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| MT-10/SP 16- | 0601-3145 | 0601-3146 |
| XJR1300 07-16 | 0601-3145 | 0601-3146 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

















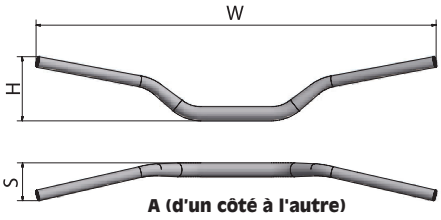


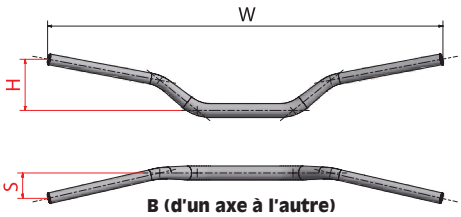









## GUIDONS STREET

- Aluminium 7010-T6 ; qualité aérospatiale
- Guidon surdimensionné de diamètre et d'épaisseur variables
- Diamètre de 28,6 mm ($1^1/_8$") à l'endroit des pontets de fixation
- Diamètre de 22 mm ($^7/_8$") aux extrémités
- 40 % plus léger et plus résistant qu'un guidon classique
- Marquage laser inaltérable facilitant le centrage et l'indexation du guidon

| DESCRIPTION | COLOR | LARGEUR (MM) | A (D'UN BORD À L'AUTRE) HAUTEUR (MM) | RENVOI (MM) | B (D'UN AXE À L'AUTRE) HAUTEUR (MM) | RENVOI (MM) | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS À DIAMÈTRE VARIABLE** | | | | | | | |
| Faible | Noir | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4104** |
| | Argent | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4105** |
| Intermédiaire | Noir | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4113** |
| | Argent | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4114** |
| Haut | Noir | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4122** |
| | Argent | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4123** |
| **GUIDON GROS DIAMÈTRE AVEC UN DESIGN CONIQUE** | | | | | | | |
| Faible | Noir, jaune fluo | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4106** |
| | Noir, orange fluo | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4107** |
| | Noir, bleu clair | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4108** |
| | Noir, vert fluo | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4109** |
| | Noir, blanc-bleu | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4110** |
| | Noir, blanc-vert | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4111** |
| | Noir, orange-bleu | 752 | 130 | 75 | 100 | 60 | **0601-4112** |
| Intermédiaire | Noir, jaune fluo | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4115** |
| | Noir, orange fluo | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4116** |
| | Noir, bleu clair | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4117** |
| | Noir, vert fluo | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4118** |
| | Noir, blanc-bleu | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4119** |
| | Noir, blanc-vert | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4120** |
| | Noir, orange-bleu | 752 | 145 | 82 | 122 | 60 | **0601-4121** |
| Haut | Noir, jaune fluo | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4124** |
| | Noir, orange fluo | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4125** |
| | Noir, bleu clair | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4126** |
| | Noir, vert fluo | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4127** |
| | Noir, blanc-bleu | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4128** |
| | Noir, blanc-vert | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4129** |
| | Noir, orange-bleu | 752 | 170 | 80 | 144 | 60 | **0601-4130** |

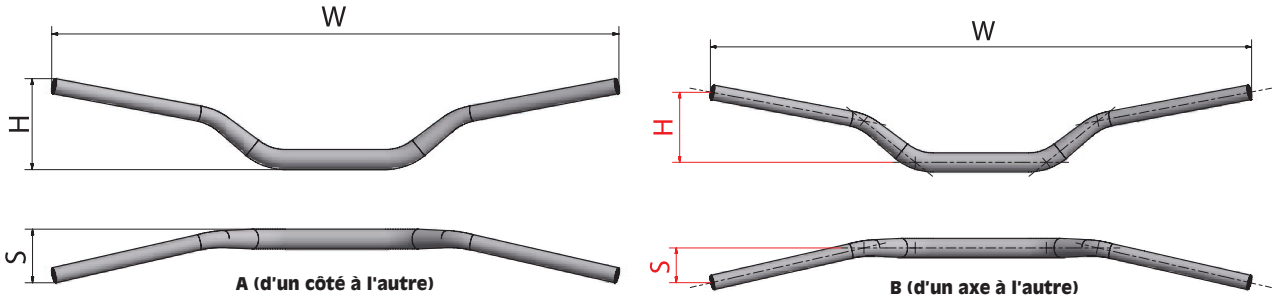


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.










## GUIDONS FLAT TRACK

- Aluminium 7010-T6 ; qualité aérospatiale
- Guidon surdimensionné de diamètre et d'épaisseur variables
- Diamètre de 28,6 mm (1 1/8") à l'endroit des pontets de fixation
- Diamètre de 22 mm (7/8") aux extrémités
- 40 % plus léger et plus résistant qu'un guidon classique
- Marquage laser inaltérable facilitant le centrage et l'indexation du guidon
- Moletage de l'extrémité gauche du guidon pour un meilleur maintien de la poignée

| COULEUR | LARGEUR (MM) | A - HAUTEUR (MM) | A - RENVOI (MM) | B - HAUTEUR (MM) | B - RENVOI (MM) | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Noires | 920 | 168 | 150 | 141 | 129 | **0601-4435** |
| Noir/jaune fluo - Jared Mees replica | 920 | 168 | 150 | 141 | 129 | **0601-4436** |



## GUIDONS SBK EN CARBONE

- Aluminium enveloppé dans une couche de fibre de carbone
- Guidon de 28,6 mm (1 1/8") de diamètre au niveau du riser
- Compatible avec les commandes et poignées de 22 mm (7/8") de diamètre
- Les guidons sont creux
- Dimensions : 74,5 cm (29 1/4") de large, 19 cm (7 1/2") écartement central (au niveau du pontet), 89 mm (3 1/2") de hauteur totale, 11,5 cm (4 1/2") de haut

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidons SBK en carbone | **0601-2431** |



## GUIDON EN ALLIAGE DE 28,6 MM (1 1/8")

- Design au style racing populaire
- 28,6 mm (1 1/8") au niveau du riser et 22 mm (7/8") au niveau des commandes
- Avec marques d'alignement pour faciliter le processus d'installation
- Fabrication à partir d'alliage d'aluminium de qualité aérospatiale avancée
- En noir anodisé pour protéger face aux risques de corrosion
- Galbe Euro SBK idéal pour toutes les motos non carénées
- Dimensions : 76 mm (3") de haut, 72,5 cm (28 1/2") de large, 12,5 cm (5") au centre du guidon (pontet), 51 mm (2") de galbe

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidons Driven | **0601-3046** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## GUIDON FATBAR®

- Construction en aluminium 7010-T6 avec un design non renforcé
- Toujours la fabrication et le design Offroad Fatbar®
- Finition anodisée grenaillée
- Grille de positionnement gravée au laser
- Design avec paroi extérieure gros diamètre ; 28,6 mm (1 1/8") de diamètre de pontet avec des embouts de commande de 22 mm (7/8")
- Mousse de guidon non incluse




| DESCRIPTION | HAUTEUR | RISE | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Street Fighter 814 | 99 cm (3,9") | 64 mm (2,5") | 77 cm (30,3") | 12 cm (4,7") | 71 mm (2,8") | **0601-4076** |
| Street Naked 819 | 10,5 cm (4,1") | 71 mm (2,8") | 78 cm (30,7") | 14 cm (5,5") | 86,5 mm (3,4") | **0601-4079** |
| Street Low 828 | 78,7 cm (3,1") | 48 mm (1,9") | 76,5 cm (30,1") | 12 cm (4,8") | 4,8 cm (1,9") | **0601-4083** |





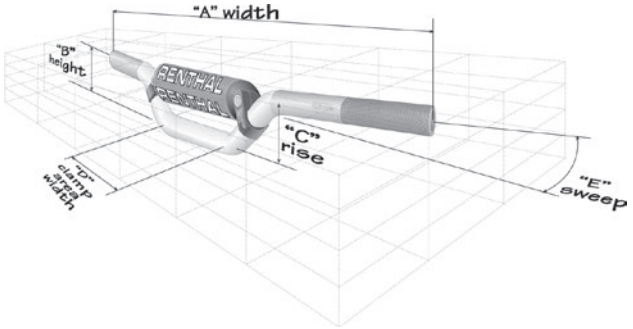








## GUIDONS STREET DE 22 MM (7/8")




- Diamètre extérieur de 22 mm (7/8") pour être compatibles avec l'ensemble de colliers de serrage et des commandes de taille standard
- Alliage exclusif d'aluminium 7010-T6 de qualité aérospatiale, conçu avec précision pour combiner au mieux la résistance et la réduction de la fatigue
- Haute résistance aux impacts, légèreté et absorption des vibrations
- Anodisés pour être protégés face aux risques de corrosion

| DESCRIPTION | HAUTEUR | RISE | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | GRIS | OR | SILBER | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Haut | 12 cm (4,8") | 11 cm (4,2") | 72 cm (28,4") | 19 cm (7,4") | 11 cm (4,2") | - | - | **0601-0244** | **0601-5192** |
| Intermédiaire | 12 cm (4,6") | 86,5 mm (3,4") | 73,5 cm (29") | 19 cm (7,4") | 11 cm (4,2") | - | - | **0601-0241** | **0601-5191** |
| Faible | 11 cm (4,2") | 76 mm (3") | 74,5 cm (29,4") | 19 cm (7,4") | 12,5 cm (5") | - | - | **0601-0238** | **0601-5190** |
| Ultra Low | 76 cm (3") | 51 mm (2") | 73,5 cm (29") | 19 cm (7,4") | 97 mm (3,8") | **0601-0245** | **0601-0246** | **0601-0247** | **0601-5193** |
| Road Sports | 0 cm (0") | 0 mm (0") | 72,5 cm (28,5") | 21,5 cm (8,5") | 61 mm (2,4") | - | - | - | **0601-3944**[1] |
| Street Fighter (avec barre de renfort) | 10 cm (4") | 61 mm (2,4") | 77 cm (30,2") | 20 cm (7,8") | 81 mm (3,2") | - | - | - | **0601-2673** |
| Road Wide | 60 cm (2,4") | 43 mm (1,7") | 79 cm (31") | 14 cm (5,5") | 68 mm (2,7") | - | - | - | **0601-5189** |

[1] Incompatible avec les renforts route.




## GUIDONS MULE TRACKER




- Look flat track retro agressif
- Conçu en coopération avec le constructeur légendaire Richard Pollock de Mule Motorcycles
- Le design plus bas avec une section centrale plus étroite offre plus d'espace pour placer vos commandes exactement où vous le souhaitez
- Disponibles en 25,4 mm (1") et 22 mm (7/8") de diamètre
- En acier inoxydable

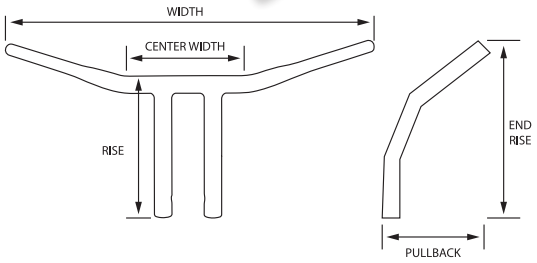
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | |
| **GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | | | | | |
| Bonneville Mag 09-15 ,Scrambler 900 06-08, Scrambler 900 09-16, Street Cup 17-19, Street Scrambler 17-19, Street Twin 16-20 | Noires | 95 cm (3,75") | 89 cm (35") | 18 cm (7") | **0601-4702** |
| | Poli | 95 cm (3,75") | 89 cm (35") | 18 cm (7") | **0601-4703** |
| **GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | | | | | |
| Bonneville/T100 01-18, Thruxton 900 09-16, America 02-16, Speedmaster 02-16, Bonneville Bobber 17-20, Bonneville T120 16-20 | Noires | 95 cm (3,75") | 89 cm (35") | 18 cm (7") | **0601-4700** |
| | Poli | 95 cm (3,75") | 89 cm (35") | 18 cm (7") | **0601-4701** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0601-0871


0601-0872




## T-BARS DE 38 MM (1 1/2")

- Le guidon ultime conçu pour un confort maximal
- En show-chrome brillant
- Les guidons de 32 mm (1 1/4") se distinguent par une transition douce, passant de 32 mm (1 1/4") au niveau du guidon à 25,4 mm (1") au niveau des commandes
- Les deux tailles sont compatibles avec les commandes standard de 25,4 mm (1")
- Filetage interne : Victory M12 x 1,25

| DESCRIPTION | HAUTEUR | RETOUR | ÉCARTEMENT CENTRAL DU RISER | LARGEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **VICTORY (TOUS LES MODÈLES SAUF TOURING)** | | | | | |
| Radius | 18 cm (7") | 18 cm (7") | 130 mm (5 1/8") | 85 cm (33 1/2") | **0601-0871** |
| Super Radius | 20,5 cm (8") | 38 cm (15") | 130 cm (5 1/8") | 85 cm (33 1/2") | **0601-0872** |

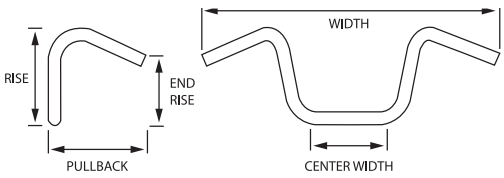

0601-4176


0601-4197


0601-4182

TÜV APPROVED

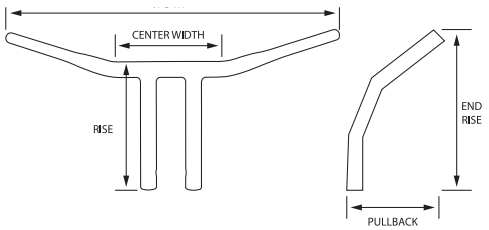
**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**




## GUIDONS DE 22 MM (7/8") ET DE 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE

- Tube en acier sans soudures
- Grande variété de galbes pour vous offrir les meilleurs ajustements et sensations
- Les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre arborent un style lisse et non moleté
- Les guidons de 25,4 mm (1") de diamètre sont lisses, non moletés et dotés d'une empreinte

**REMARQUE : Si vous utilisez des guidons à accélérateur électronique (TBW) sur une moto métrique, vous devez commander la prise TBW RÉF. 0634-0331 ou 0601-2828 (vendues séparément).**




| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS CHROMÉS DE 25,4 MM (1") AVEC EMPREINTE** | | | | | |
| Bagger | 14,5 cm (5,75") | 84 cm (33") | 24 cm (9,5") | 31,5 cm (12 375") | **0601-0565**[1] |
| Ape Hanger étroit 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-1232**[1] |
| Ape Hanger étroit 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-1234**[1] |
| Dragster large | - | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 17 cm (6 3/4") | **0601-0570**[1] |
| Flat track | 11,5 cm (4 1/2") | 77 cm (30 1/2") | 19 cm (7 1/2") | 28,5 cm (11 1/4") | **0601-0575**[1] |
| Superbar | 89 cm (3 1/2") | 76 cm (30") | 14,5 cm (5 3/4") | 14,5 cm (5 3/4") | **0601-0576**[1] |
| **GUIDONS CHROMÉS 25,4 MM (1"), ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE** | | | | | |
| Bagger | 14,5 cm (5 3/4") | 84 cm (33") | 24 cm (9 1/2") | 31,5 cm (12 3/8") | **0601-4176** |
| Bagger/Road King | 16 cm (6 1/4") | 75,5 cm (29 3/4") | 24 cm (9 1/2") | 37,5 cm (14 3/4") | **0601-4179** |
| Ape Hanger étroit 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4191** |
| Ape Hanger étroit 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4194** |
| 32 cm (12 1/2") Ape Hanger large | 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 24 cm (9 1/2") | 31 cm (12 1/4") | **0601-4207** |
| Ape Hanger étroit 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4197** |
| Ape Hanger étroit 40,5 cm (16") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4200** |
| Ape Hanger étroit 45,5 cm (18") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 43 cm (17") | **0601-4203** |
| Dragster large | - | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 17 cm (6 3/4") | **0601-4163** |
| Dragster extra-large | - | 79 cm | 26,5 cm (10 1/2") | 16 cm (6 1/4") | **0601-4166** |
| Buckhorn medium | 23 cm (9") | 86 cm (34") | 22 cm (8 3/4") | 25,5 cm (10 1/8") | **0601-4182** |
| Buckhorn bas | 17 cm (6 3/4") | 79 cm (31 1/4") | 22 cm (8 5/8") | 23 cm (9") | **0601-4185** |

[1] Homologation TÜV.

**Suite de la section GUIDONS DE 22 MM (7/8") ET 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE page suivante.**

DRAG Specialties

TÜV APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS DE 22 MM (7/8") ET 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE (SUITE)



0601-4172



0601-4160



0601-4215



0601-4180



0601-4164

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS CHROMÉS 25,4 MM (1"), ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (SUITE)** | | | | | |
| Buckhorn haut | 33 cm (13") | 84 cm (33") | 22 cm (8 3/4") | 34,5 cm (13 1/2") | **0601-4188** |
| Flat track | 11,5 cm (4 1/2") | 77 cm (30 1/2") | 19 cm (7 1/2") | 28,5 cm (11 1/4") | **0601-4172** |
| Superbar | 89 cm (3 1/2") | 76 cm (30") | 14,5 cm (5 3/4") | 14,5 cm (5 3/4") | **0601-4169** |
| Stick style | - | 76 cm (30") | - | 0" | **0601-4160** |
| 15 cm (6") T-Bar | 10 cm (4") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 26,5 cm (10 1/2") | **0601-4215** |
| 20,5 cm (8") T-Bar | 12,7 cm (5") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 29 cm (11 1/2") | **0601-4218** |
| 25,5 cm (10") T-Bar | 15 cm (6") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 32 cm (12 1/2") | **0601-4221** |
| 15 cm (6") EZ-Rider T-Bar | 15 cm (6") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4224** |
| 20,5 cm (8") EZ-Rider T-Bar | 20,5 cm (8") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4227** |
| 25,5 cm (10") EZ-Rider T-Bar | 25,5 cm (10") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4230** |
| **GUIDONS NOIRS DE 25,4 MM (1") AVEC EMPREINTE** | | | | | |
| Ape Hanger étroit 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-1231**[1] |
| Ape Hanger étroit 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-1233**[1] |
| Ape Hanger étroit 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-1235**[1] |
| Ape Hanger étroit 40,5 cm (16") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-1236**[1] |
| **GUIDONS NOIRS 25,4 MM (1"), ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE** | | | | | |
| Bagger | 14,5 cm (5 3/4") | 84 cm (33") | 24 cm (9 1/2") | 31,5 cm (12 3/8") | **0601-4177** |
| Bagger/Road King | 16 cm (6 1/4") | 75,5 cm (29 3/4") | 24 cm (9 1/2") | 37,5 cm (14 3/4") | **0601-4180** |
| Ape Hanger étroit 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 28 cm (11") | **0601-4192** |
| Ape Hanger étroit 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4195** |
| 32 cm (12 1/2") Ape Hanger | 30,5 cm (12") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4208** |
| Ape Hanger étroit 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4198** |
| Ape Hanger étroit 40,5 cm (16") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4201** |
| Ape Hanger étroit 45,5 cm (18") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 43 cm (17") | **0601-4204** |
| Dragster large | - | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 17 cm (6 3/4") | **0601-4164** |
| Dragster extra-large | - | 79 cm (31 1/4") | 26,5 cm (10 1/2") | 16 cm (6 1/4") | **0601-4167** |
| Buckhorn medium | 23 cm (9") | 86 cm (34") | 22 cm (8 3/4") | 25,5 cm (10 1/8") | **0601-4183** |
| Buckhorn bas | 17 cm (6 3/4") | 79 cm (31 1/4") | 22 cm (8 5/8") | 23 cm (9") | **0601-4186** |
| Buckhorn haut | 33 cm (13") | 84 cm (33") | 22 cm (8 3/4") | 34,5 cm (13 1/2") | **0601-4189** |
| Flat track | 11,5 cm (4 1/2") | 77 cm (30 1/2") | 19 cm (7 1/2") | 28,5 cm (11 1/4") | **0601-4173** |
| Superbar | 89 cm (3 1/2") | 76 cm (30") | 14,5 cm (5 3/4") | 14,5 cm (5 3/4") | **0601-4170** |
| Stickstyle | - | 76 cm (30") | - | 0" | **0601-4161** |

[1] Homologation.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties

TÜV APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS DE 22 MM (7/8") ET 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE (SUITE)



0601-4222



0601-4193



0601-4165



0601-4174



0601-4175

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS NOIRS 25,4 MM (1"), ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (SUITE)** | | | | | |
| 15 cm (6") T-Bar | 10 cm (4") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 26,5 cm (10 1/2") | **0601-4216** |
| 20,5 cm (8") T-Bar | 12,7 cm (5") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 29 cm (11 1/2") | **0601-4219** |
| 25,5 cm (10") T-Bar | 15 cm (6") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8 1/2") | 32 cm (12 1/2") | **0601-4222** |
| 15 cm (6") EZ-Rider T-Bar | 15 cm (6") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4225** |
| 20,5 cm (8") EZ-Rider T-Bar | 20,5 cm (8") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4228** |
| 25,5 cm (10") EZ-Rider T-Bar | 25,5 cm (10") | 59,7 cm (23 1/2") | 8,9 cm (3 1/2") | 0 cm | **0601-4231** |
| **GUIDONS NOIR MAT 25,4 MM (1"), ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE** | | | | | |
| Bagger | 14,5 cm (5 3/4") | 84 cm (33") | 24 cm (9 1/2") | 31,5 cm (12 3/8") | **0601-4178** |
| Ape Hanger 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 28 cm (11") | **0601-4206** |
| Ape Hanger étroit 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4193** |
| Ape Hanger étroit 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 20,5 cm (8") | **0601-4196** |
| 32 cm (12 1/2") Ape Hanger large | 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 24 cm (9 1/2") | 31 cm (12 1/4") | **0601-4209** |
| Ape Hanger 35,5 cm (14") | 38 cm (15") | 81 cm (32") | 25,5 cm (10") | 20,5 cm (8") | **0601-4211** |
| Ape Hanger étroit 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4199** |
| Ape Hanger 40,5 cm (16") | 40,5 cm (16") | 81 cm (32") | 20,5 cm (8") | 15 cm (6") | **0601-4212** |
| Ape Hanger étroit 40,5 cm (16") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 37 cm (14 1/2") | **0601-4202** |
| Ape Hanger étroit 45,5 cm (18") | 20,5 cm (8") | 76 cm (30") | 14 cm (5 1/2") | 43 cm (17") | **0601-4205** |
| Dragster large | - | 77 cm (30 1/2") | 21,5 cm (8 1/2") | 17 cm (6 3/4") | **0601-4165** |
| Dragster extra-large | - | 79 cm (31 1/4") | 26,5 cm (10 1/2") | 16 cm (6 1/4") | **0601-4168** |
| Buckhorn medium | 23 cm (9") | 86 cm (34") | 22 cm (8 3/4") | 25,5 cm (10 1/8") | **0601-4184** |
| Buckhorn bas | 17 cm (6 3/4") | 79 cm (31 1/4") | 22 cm (8 5/8") | 23 cm (9") | **0601-4187** |
| Flat track | 11,5 cm (4 1/2") | 77 cm (30 1/2") | 19 cm (7 1/2") | 28,5 cm (11 1/4") | **0601-4174** |
| Super bar | 89 cm (3 1/2") | 76 cm (30") | 14,5 cm (5 3/4") | 14,5 cm (5 3/4") | **0601-4171** |
| Stick style | - | 76 cm (30") | - | 0" | **0601-4162** |
| Beach bar | 11,5 cm (4 1/2") | 91 cm (36") | 19,5 cm (7 3/4") | 36 cm (14 1/4") | **0601-4175** |

DRAG Specialties

## EMBOUT POUR GUIDONS TBW

- Brancher les encoches de la commande par accélérateur électronique sur le guidon TWB
- Utilisation possible des guidons à accélérateur électronique sur les motos à accélérateur électronique
- Identique au côté gauche et droit des guidons
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout pour guidons TBW | **0634-0331** |

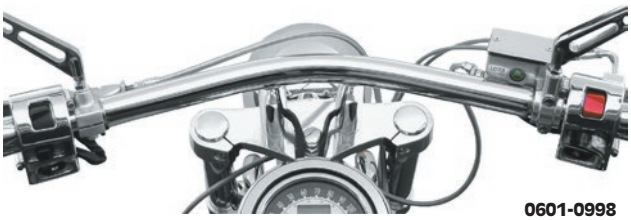


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



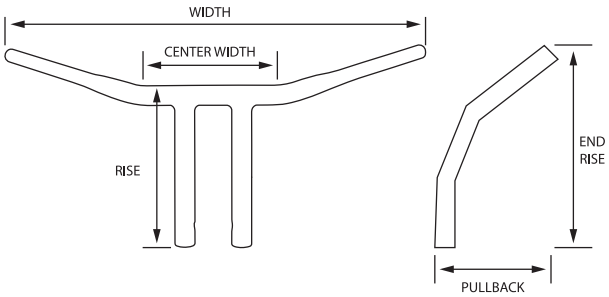
0601-0999



0601-0998



0601-1274




## DRAG BARS RADI'US 32 MM (1¼")

- Le drag bar le plus confortable que vous trouverez jamais
- La courbure « Radius » adoucit le look de drag bar conventionnel
- Le modèle Enferno dispose d'une flamme sur le guidon
- Des risers incurvés positionnent le guidon de façon à l'atteindre plus facilement
- La courbure ergonomique offre au pilote un confort nettement amélioré
- Le bras de levier augmenté réduit l'effort de direction
- Le tube au large diamètre renforce le design agressif de la moto
- Les parois plus épaisses diminuent les vibrations du guidon, supprimant ainsi la fatigue de la main et du poignet
- Compatible avec tous les câbles, lignes et commandes d'origine
- Percés pour permettre un câblage interne
- Dimensions de l'article n° 0601-0999 : diamètre : 32 mm (1¼") ; largeur : 79 cm (31¼"),hauteur totale : 21,5 cm (8½") ; retour : 21 cm (8¼") ; écartement central du riser : 89 cm (3½")
- Dimensions des articles n° 0601-0998 et 0601-1274 : diamètre : 32 mm (1¼") ; largeur : 84 cm (33") ; hauteur totale : 19 cm (7½") ; retour : 8,5 cm (9½"), largeur de l'entraxe : 100 mm
- Homologation TÜV

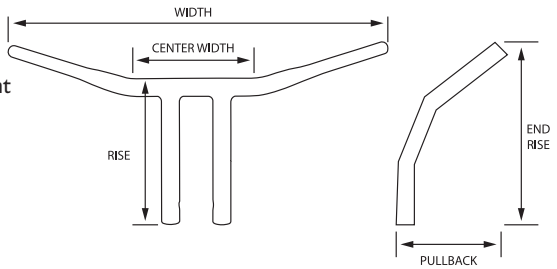
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RADI'US | RADI'US ENFERNO |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Vulcan 800 Classic/Drifter 06-08 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 900 Classic/Custom/LT 06-20 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 1500 Classic 97-08 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 1500/1600 Mean Streak 03-09 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 1500 Nomad 03-08 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 | **0601-0999** | - |
| Vulcan 2000 04-10 | **0601-0999** | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RADI'US | RADI'US ENFERNO |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | **0601-0998** | **0601-1274** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | **0601-0998** | **0601-1274** |
| XVZ1300A Royal Star 96-01 | **0601-0998** | **0601-1274** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0601-0998** | **0601-1274** |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | **0601-0998** | **0601-1274** |



## GUIDON XTREME DE 38 MM (1½")

- Le tube massif de 38 mm (1½") est adapté à la taille de la VTX
- Le drag bar le plus confortable que vous trouverez jamais
- La courbure « Radius » adoucit le look de drag bar conventionnel
- Des risers incurvés positionnent le guidon de façon à l'atteindre plus facilement
- La largeur spéciale garantit un effort de direction réduit
- Les épaisses parois réduisent les vibrations du guidon, minimisant ainsi la fatigue des mains et des poignets
- Se fixe directement sur votre té de fourche supérieur et est compatible avec l'ensemble des commandes de guidon d'origine
- Percés pour permettre un câblage interne
- Dimensions : diamètre : 38 mm (1½") ; largeur : 84 cm (33") ; hauteur totale : 19 cm (7½") ; retour : 19 cm (7½") ; écartement central du riser : 130 mm




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX 1300C/Retro 03-09 | **0601-1001** |
| VTX 1800C/N/R 02-08 | **0601-1001** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| M1800 Intruder 06-20 | **0601-1001** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



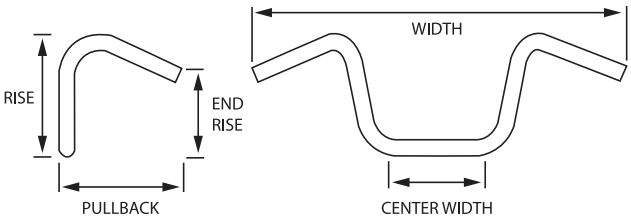













## GUIDONS KONG BAR DE 32 MM (1¼")

- Le côté cool des motards old school rencontre un confort ultramoderne
- Le style Ape hanger a été redessiné pour améliorer le confort sans renoncer à son design d'exception
- Les bras du pilote peuvent pendre sans effort, diminuant la pression au niveau de la nuque et du dos
- Améliore le contrôle de direction tout en réduisant l'effort nécessaire, permettant ainsi de contrôler plus facilement la moto
- Le tube massif de 32 mm (1¼") fera de vous un véritable point de mire au cœur de la foule
- Percé et doté d'empreintes pour les boîtiers de commande et le câblage interne
- Compatible avec les commandes manuelles d'origine
- Compatible avec la plupart des motos avec moletage de 89 mm (3½") à 127 mm (5") au centre et fixations pour guidon de 25,4 mm (1") de diamètre
- Compatible avec des risers de 25,4 mm (1") de diamètre
- Nécessite des longueurs de lignes et de câbles customisées
- Disponibles en finition chromée ou traitement époxy noir brillant
- Dimensions Junior Kong : diamètre : 32 cm (1¼"), hauteur totale : 34,5 cm (13½") ; largeur : 94 cm (37") ; retour : 30,5 cm (12") ; écartement central : 25,5 cm (10")
- Dimensions Kong : diamètre : 32 mm (1¼") ; hauteur totale : 40,5 cm (16") ; largeur : 97 cm (38") ; retour : 25,5 cm (10") ; écartement central : 25,5 cm (10")
- Dimensions King Kong : diamètre : 32 mm (1¼") ; hauteur totale : 48,5 cm (19") ; largeur : 94 cm (37") ; retour : 30,5 cm (12") ; écartement central : 25,5 cm (10")

### CHROME

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | JUNIOR KONG | KONG | KING KONG |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-20 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VN2000 Vulcan 04-10 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| **SUZUKI** | | | |
| VL800C Intruder 05-20 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VS800GL Intruder 92-04 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VS1400GLP Intruder 90-04 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VL1500C Intruder 05-20 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| XVZ1300A Royal Star 96-01 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| XV1600A Wild Star 99-03 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |
| XV1700A Road Warrior 04-14 | 0601-1905 | 0601-0997 | 0601-1904[1] |

[1] Pas d'homologation TÜV.

### NOIR

| MODÈLES | JUNIOR KONG | KONG | KING KONG |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-20 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VN2000 Vulcan 04-10 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| **SUZUKI** | | | |
| VL800C Intruder 05-20 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VS800GL Intruder 92-04 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VS1400GLP Intruder 90-04 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VL1500C Intruder 05-20 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| XVZ1300A Royal Star 96-01 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| XV1600A Wild Star 99-03 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |
| XV1700A Road Warrior 04-14 | 0601-2113 | 0601-2114 | 0601-2115[1] |

[1] Pas d'homologation TÜV.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

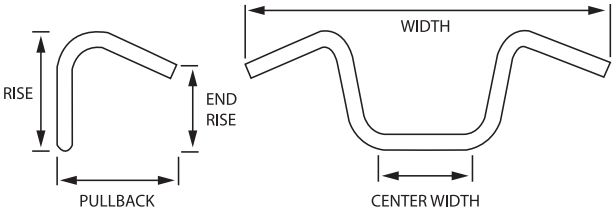
BARON Custom Accessories



TÜV APPROVED

## GUIDON BIG JOHNSON DE 32 MM (1¼")

- Permet de diriger plus facilement la moto et donne l'impression que cette dernière est plus légère de 90 kg (200 lb)
- Le retour de 33 cm (13") diminue la portée et améliore la position du dos
- Le point d'accroche placé plus bas détend les épaules pour un confort supérieur
- Le réalignement de la position des poignets diminue voire élimine l'engourdissement
- La guidon rallongé augmente le bras de levier
- Compatible avec tous les câbles, lignes et commandes d'origine
- Finition en chrome
- Remplace directement les guidons d'origine dotés de colliers de serrage de riser d'un diamètre de 25,4 mm (1")
- Diamètre : 32 mm (1¼") ; largeur : 97 cm (38") ; hauteur totale : 12,5 cm (5") ; retour : 33 cm (13")




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-18 | **0601-0996** |
| VN1500/FI Vulcan/Classic/Nomad 98-08 | **0601-0996** |
| VN1600 Vulcan/Classic/Nomad 03-08 | **0601-0996** |
| VN2000 Vulcan/Classic 04-10 | **0601-0996** |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 06-18 | **0601-0996** |
| C1500 Intruder 06-18 | **0601-0996** |
| C1800 Intruder 08-09 | **0601-0996** |

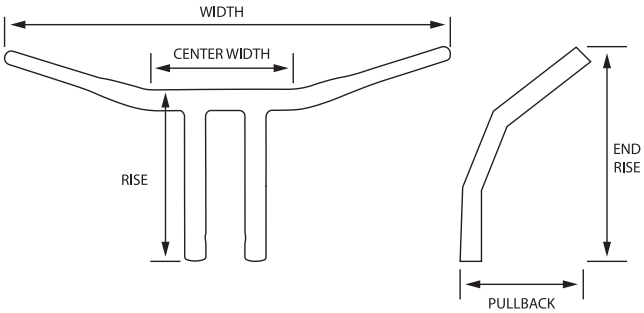
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star/Custom/Classic 98-17 | **0601-0996** |
| XVS1100 Drag Star/Custom/Classic 99-11 | **0601-0996** |
| XVZ1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard 96-01 | **0601-0996** |
| XV1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **0601-0996** |
| XV1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-13 | **0601-0996** |



## GUIDONS H-BAR

### POUR YAMAHA BOLT/XV950 14-20

- Compatibles avec les câbles, lignes et commandes d'origine
- Dimensions : 68,5 cm (27") de large, 18 cm (7") de hauteur totale et 15 cm (6") de retour
- Finition époxy noir brillant




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidons H-bar | **0601-2426** |





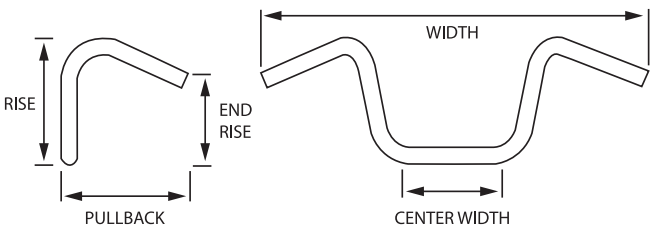


TÜV APPROVED

## GUIDONS SKINNY APES

### POUR YAMAHA BOLT/XV950 14-20

- Les guidons Ape Hanger ajoutent une touche d'agressivité
- Disponibles dans les hauteurs 20,5 cm (8") ou 30,5 cm (12")
- Finition époxy noir brillant
- Les deux styles affichent une largeur de 73,5 cm (29") et un retour de 15 cm (6")
- Compatibles avec les commandes d'origine
- Nécessite l'utilisation d'un kit de câbles (vendu séparément, voir page 655)
- Homologation TÜV




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 20,5 cm (8") Skinny Apes | **0601-2427** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 30,5 cm (12") Skinny Apes | **0601-2428** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0601-4909


0601-4910


0601-4911

## GUIDONS TWIN PEAK

- Pour les motos mesurant 25,4 mm (1") au niveau du riser et 89 mm (3 1/2") au centre des risers
- Embouts assemblés pour un look optimisé et personnalisé
- Barre de 32 mm (1 1/4") à deux parois, pour plus de résistance et un style unique
- Design à boulonner directement, qui ne nécessite pas de câbles ou de câblage aftermarket
- Compatibilité avec toutes les poignées de 25,4 mm (1") et avec les leviers d'origine
- Disponibles en finition chrome, noir brillant ou noir mat

| HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. | NOIR MAT RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20,5 cm (8") | 86 cm (34") | 23 cm (9") | 16,5 cm (6,5") | **0601-4904** | **0601-4905** | **0601-4906** |
| 25,5 cm (10") | 86 cm (34") | 23 cm (9") | 16,5 cm (6,5") | **0601-4907** | **0601-4908** | **0601-4909** |
| 30,5 cm (12") | 86 cm (34") | 23 cm (9") | 16,5 cm (6,5") | **0601-4910** | **0601-4911** | **0601-4912** |

### TABLEAU DES APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-20 |
| Vulcan 1500 Classic 98-08 |
| Vulcan 1500 Drifter 99-05 |
| Vulcan 1500 Nomad 99-01 |
| Vulcan 1500/1600 Mean Streak 02-08 |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 |
| Vulcan 2000 04-10 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| Boulevard C50/50T/90/90T 05-09 |
| Intruder 800 01-04 |
| Volusia 800 01-04 |
| Intruder 1400 87-04 |
| Marauder 1600/M95 04-05 |


0601-4896


0601-4900

## GUIDONS PRIME APE

- Pour les motos mesurant 25,4 mm (1") au niveau du riser et 89 mm (3 1/2") au centre des risers
- Embouts assemblés pour un look optimisé et personnalisé
- Barre de 32 mm (1 1/4") à deux parois, pour plus de résistance et un style unique
- Design à boulonner directement, qui ne nécessite pas de câbles ou de câblage aftermarket
- Compatibilité avec toutes les poignées de 25,4 mm (1") et avec les leviers d'origine
- Disponibles en chrome, noir brillant et noir mat


0601-4901

| HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. | NOIR MAT RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20,5 cm (8") | 92,5 cm (36,5") | 23 cm (9") | 20,5 cm (8") | **0601-4895** | **0601-4896** | **0601-4897** |
| 25,5 cm (10") | 92,5 cm (36,5") | 23 cm (9") | 20,5 cm (8") | **0601-4898** | **0601-4899** | **0601-4900** |
| 30,5 cm (12") | 92,5 cm (36,5") | 23 cm (9") | 20,5 cm (8") | **0601-4901** | **0601-4902** | **0601-4903** |

### TABLEAU DES APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-20 |
| Vulcan 1500 Classic 98-08 |
| Vulcan 1500 Drifter 99-05 |
| Vulcan 1500 Nomad 99-01 |
| Vulcan 1500/1600 Mean Streak 04-06 |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 |
| Vulcan 2000 04-10 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| Boulevard C50/50T/90/90T 05-09 |
| Intruder 800 01-04 |
| Volusia 800 01-04 |
| Intruder 1400 87-04 |
| Marauder 1600/M95 04-05 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BARON Custom Accessories




## DRAG BAR HOT ROD DE 32 MM (1¼")

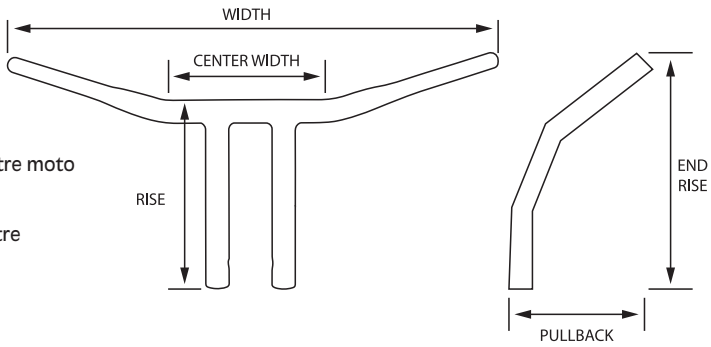
- Le Drag Bar Hot Rod de Baron vous donne un look agressif qui fera de vous la star de la route
- Ce drag bar épais au galbe spécifique est rallongé pour souligner le côté agressif de votre moto
- Améliore le bras de levier et la position de la poignée
- Fabrication en acier laminé de 32 mm (1¼") de diamètre poli et chromé
- Compatible avec les câbles de contrôle d'origine, il s'installe rapidement et facilement
- Dimensions : diamètre : 32 mm (1¼") ; largeur : 84 cm (33") ; hauteur totale : 20,5 cm (8") ; retour : 18 cm (7") ; largeur de l'écartement central du riser : 100 mm
- Homologation TÜV

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **0601-1273** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0601-1273** |




## BOMBER BAR DE 32 MM (1¼")




- Conçu sur mesure pour être un drag bar parfait
- Bas et proche du réservoir, il renforce le design agressif de votre moto
- Le galbe spécifique augmente le bras de levier pour contrôler plus facilement votre trajet
- Fabrication en acier poli et chromé de 32 mm (1¼") de diamètre
- Compatible avec les câbles de contrôle d'origine
- Livré pré-percé pour un câblage interne
- Dimensions : diamètre : 32 mm (1¼") ; largeur : 84 cm (33") ; hauteur totale : 23 cm (9") ; retour : 14 cm (5½")
- Homologation TÜV

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Custom/Classic 98-17 | **0601-1275** |
| XV1100 Drag Star Custom/Classic 99-09 | **0601-1275** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0601-1275** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **0601-1275** |

## GUIDON X-BAR DE 25,4 MM (1")



- Augmente le confort et améliore le contrôle
- Le retour de 29 cm (11½") soulage la douleur que la plupart des pilotes ressentent dans le dos, les épaules et la nuque
- Le design ergonomique augmente le bras de levier, rendant la moto plus facile à contrôler
- Permet au pilote de détendre ses épaules
- Le style de course flat track est parfait pour une taille agressive
- Compatible avec tous les câbles, lignes et commandes d'origine
- Diamètre : 25,4 mm (1") ; largeur : 88 cm (34½"),hauteur totale : 28 cm (11") ; retour : 29 cm (11½")
- Homologation TÜV

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX 1300 Retro 05-09 | **0601-1000** |
| VTX 1800C/F/N 02-08 | **0601-1000** |
| VTX 1800R/S 02-08 | **0601-1000** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300A Midnight Star 07-17 | **0601-1000** |
| XVS1300CT Midnight Star Tourer 07-17 | **0601-1000** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

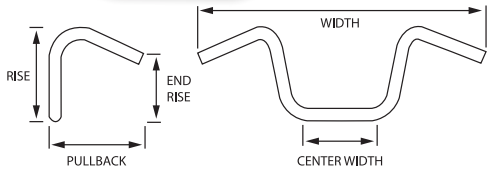






## GUIDONS TOURING YAMAHA 25,4 MM (1")

- Forme unique conçue spécifiquement pour les longs trajets et les excursions
- Supprime la tension et la douleur dans le bas du dos grâce à une nouvelle position de pilotage améliorée
- Résultat, les derniers 160 km (100 miles) seront un jeu d'enfant à parcourir
- Disponibles en finition chromée ou traitement époxy noir brillant
- Largeur : 81 cm (32") ; hauteur totale : 40 cm (15¾") ; retour : 42 cm (16½")
- Homologation TÜV

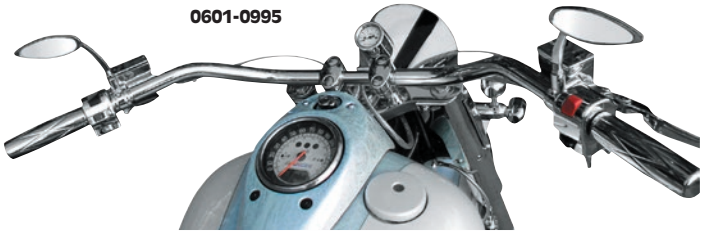



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Deluxe 05-09 | **0601-1492** | **0601-2116** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS1300 Midnight Star/Tourer 07-17 | **0601-1492** | **0601-2116** |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-14 | **0601-1492** | **0601-2116** |

## GUIDON STARBAR DE 25,4 MM (1")

- Ce guidon va vous donner l'impression que votre moto pèse 90 kg (200 lb) de moins
- Bénéfices important pour le pilote et un coût moins élevé que pour des pullback risers
- Confort, contrôle et superbe design : le guidon 3 en 1
- Diminue la distance du pilote au guidon ; permet de contrôler et de piloter la moto plus facilement
- Détend la nuque, les épaules, le dos et les poignets durant le trajet
- Rapproche du pilote le point d'accroche, ce qui diminue la tension au niveau des épaules et du dos
- Le galbe spécifique réduit voire supprime l'engourdissement dans les poignets et les bras
- Prêt-à-poser en lieu et place du guidon d'origine
- Parfaitement adapté aux câbles et lignes d'origine
- Finition chrome ou traitement époxy noir brillant
- Diamètre : 25,4 mm (1") ; largeur : 91 cm (36") ; hauteur totale : 30,5 cm (12") ; retour : 32 cm (12½")
- Homologation TÜV







| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME | BLACK |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Vulcan 900 Classic 06-20 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| Vulcan 1500 Classic 98-08 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| Vulcan 1500 Drifter 99-05 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| Vulcan 1500/1600 Mean Streak 03-08 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| Vulcan 1600 Nomad 05-08 | **0601-0995** | **0601-2117** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME | BLACK |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia/VL1500 Intruder 06-20 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| C1800R Intruder 08-09 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| XVZ1300A Royal Star 96-01 | **0601-0995** | **0601-2117** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0601-0995** | **0601-2117** |

## GUIDON NOSTALGIA DE 25,4 MM (1")

- Le style sculpté de ce guidon de 25,4 mm (1") de diamètre fait ressortir l'héritage classique des cruisers modernes
- Le galbe, la longueur et le retour spécifiquement conçus soulagent la tension et la douleur ressenties par la plupart des pilotes
- Les tubes aux parois épaisses réduisent les vibrations dans les mains du pilote
- Se distingue par un bras de levier supplémentaire et un centre de gravité plus bas pour faciliter le contrôle de la moto
- Installation facile sur la plupart des motos au moyen des lignes et commandes d'origine
- Dimensions : diamètre : 25,4 mm (1") ; largeur : 91 cm (36") ; hauteur totale : 35,5 cm (14") ; retour : 37 cm (14½")
- Homologation TÜV



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | **0601-1276**[1] |
| VT750C Shadow ACE 98-03 | **0601-1276**[1] |
| VT1100C Shadow ACE 95-01 | **0601-1276**[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **0601-1276**[1] |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-20 | **0601-1276** |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | **0601-1276** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **0601-1276** |
| VN1500/1600 Mean Streak 03-08 | **0601-1276** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **0601-1276** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Volusia 06-20 | **0601-1276** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | **0601-1276** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | **0601-1276** |
| XVS1300 Midnight Star 07-17 | **0601-1276** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0601-1276** |

[1] Susceptible de nécessiter des rallonges de câbles/lignes.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO







## GUIDONS UNIVERSELS CLUBMAN

- Guidons inversés classiques, disponibles dans les diamètres 22 mm ou 25,4 mm (7/8" ou 1")

| DESCRIPTION | HAUTEUR EXTRÉMITÉ DE GUIDON | LARGEUR | RETOUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS CLUBMAN DE 22 MM (7/8")** | | | | | |
| Chrome | 11,5 cm (4,5") | 70 cm (27,5") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-2440** |
| Noires | 11,5 cm (4,5") | 70 cm (27,5") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-2441** |
| Noir satiné | 11,5 cm (4,5") | 70 cm (27,5") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-2609** |
| **GUIDONS JUNIOR CLUBMAN DE 22 MM (7/8")** | | | | | |
| Chrome | 8,1 cm (3,2") | 61 cm (24") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-3317** |
| Noires | 8,1 cm (3,2") | 61 cm (24") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-3318** |
| Noir satiné | 8,1 cm (3,2") | 61 cm (24") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-3319** |
| **GUIDONS CLUBMAN DE 25,4 MM (1")** | | | | | |
| Noir | 11,5 cm (4,5") | 70 cm (27,5") | 0" | 16,5 cm (6,5") | **0601-2443** |



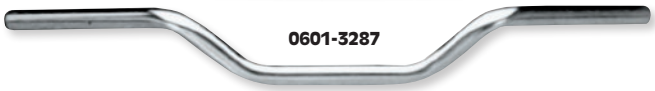



















## GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Galbes populaires en acier carbone haute résistance
- Finition chrome brillant ou noir brillant robuste
- Sauf mention contraire, les guidons ne sont pas rainurés, ils ne disposent pas d'encoche, ils ne sont pas percés, et n'ont ni empreinte, ni marques
- Vérifiez les dimensions du guidon avant de passer commande

| DESCRIPTION | CHROME | NOIR BRILLANT | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Buckhorn | **0601-3285** | - | 12,5 cm (5") | 79 cm (31") | 21,5 cm (8,5") | 18 cm (7") |
| Buckhorn | **0601-3286** | - | 18 cm (7") | 84 cm (33") | 21,5 cm (8,5") | 19 cm (7,5") |
| Highway | **0601-3295**[1] | - | 21,5 cm (8,5") | 87,5 cm (34,5") | 23 cm (9") | 19 cm (7,5") |
| Highway | **0601-3296** | - | 31 cm (12,25") | 87,5 cm (34,5") | 23 cm (9") | 21 cm (8,25") |
| Sports | **0601-3297**[1] | - | 16,5 cm (6,5") | 76,5 cm (30,25") | 18 cm (7") | 29 cm (11,5") |
| Sports | **0601-3298** | - | 16,5 cm (6,5") | 76,5 cm (30,25") | 18 cm (7") | 29 cm (11,5") |
| Stocker | **0601-3299**[1] | - | 21,5 cm (8,5") | 71 cm (28") | 15 cm (6") | 25,5 cm (10") |
| Broomstick | **0601-3291** | - | - | 81 cm (32") | - | - |
| Drag | **0601-3293** | - | - | 62 cm (24,5") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") |
| Drag | **0601-3290**[1] | - | - | 61 cm (24") | 16,5 cm (6,5") | 14 cm (5,5") |
| Drag | **0601-3294** | - | - | 61 cm (24") | 16,5 cm (6,5") | 14 cm (5,5") |
| Wide Drag | **0601-3300** | - | - | 76 cm (30") | 16,5 cm (6,5") | 14 cm (5,5") |
| Wide Drag | **0601-3301**[1] | - | - | 76 cm (30") | 16,5 cm (6,5") | 14 cm (5,5") |
| T-Bar | **0601-3303** | **0601-3304** | 10 cm (4") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| T-Bar | **0601-3305** | **0601-3306** | 14 cm (6") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| T-Bar | **0601-3307** | **0601-3308** | 20,5 cm (8") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| T-Bar | **0601-3309**[1] | **0601-3310**[1] | 10 cm (4") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| T-Bar | **0601-3311**[1] | **0601-3312**[1] | 14 cm (6") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| T-Bar | **0601-3313**[1] | **0601-3314**[1] | 20,5 cm (8") | 61 cm (24") | 12,5 cm (5") | 17 cm (6,75") |
| Plat | **0601-3288** | - | - | 62 cm (24,5") | 21,5 cm (8,5") | 12,5 cm (5") |
| Superbar | **0601-3287** | - | +51 cm (2") | 76 cm (30") | 14 cm (5,5") | 12,5 cm (5") |
| Superbar | **0601-3289**[1] | - | +51 cm (2") | 76 cm (30") | 14 cm (5,5") | 12,5 cm (5") |
| Beach bar | **0601-3292** | - | 12 cm (4,75") | 91 cm (36") | 23 cm (9") | 39,5 cm (15,5") |
| Ape Hanger 25,5 cm (10") | - | **0601-3315** | 25,5 cm (10") | 71 cm (28") | 10 cm (4") | 23 cm (9") |
| Ape Hanger 30,5 cm (12") | **0601-3281** | **0601-3316** | 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") |
| Ape Hanger 35,5 cm (14") | **0601-3282** | - | 35,5 cm (14") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") |
| Ape Hanger 40,5 cm (16") | **0601-3283** | - | 40,5 cm (16") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") |

[1] Avec empreinte.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO

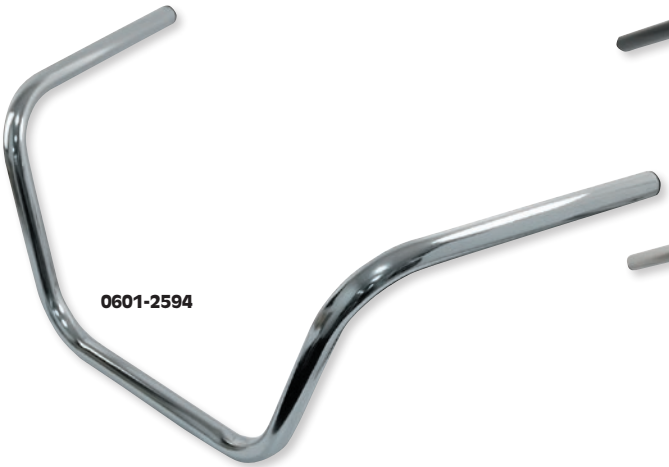

0601-2605


0601-2606

## GUIDONS BEACH DE 22 MM (7/8")

- Larges guidons cruisers Beach
- Fabrication en acier carbone ; disponibles en finitions chrome brillant ou traitement époxy noir satiné
- Vérifiez les mesures avant de passer commande

| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Beach Bar | Chrome | 12 cm (4,75") | 91 cm (36") | 23 cm (9") | 39,5 cm (15,5") | **0601-2605** |
| | Noir satiné | 12 cm (4,75") | 91 cm (36") | 23 cm (9") | 39,5 cm (15,5") | **0601-2606** |
| Beach Bar large | Chrome | 12 cm (4,75") | 99 cm (39") | 23 cm (9") | 39,5 cm (15,5") | **0601-2607** |


0601-2594


0601-2597


0601-2598


0601-2604


0601-2642


0601-2643


0601-2644


0601-2645

## GUIDONS CHOPPER DE 22 MM (7/8")

- Styles populaires chopper et custom
- En acier carbone
- Vérifiez les dimensions du guidon avant de passer commande

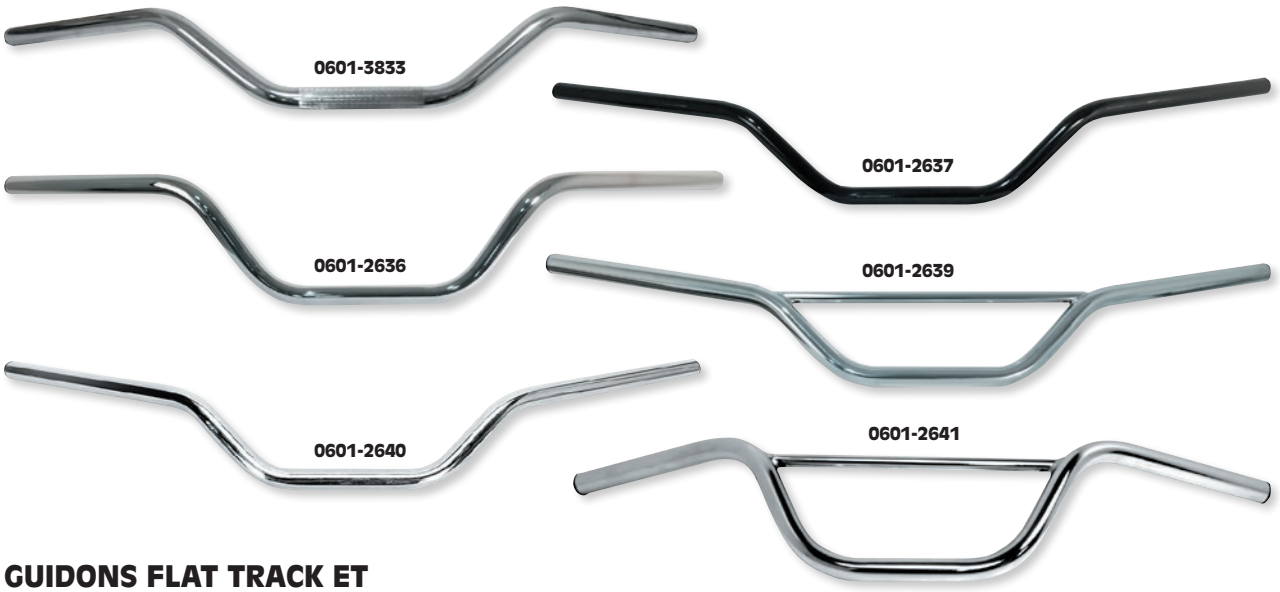
| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Chopper bas | Chrome | 15 cm (6") | 58,5 cm (23") | 14 cm (5,5") | 34,5 cm (13,5") | **0601-2594** |
| Ape Hangers, 30,5 cm (12") de hauteur totale | Chrome | 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2596** |
| | Noir satiné | 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2597** |
| Ape Hangers, 35,5 cm (14") de hauteur totale | Chrome | 35,5 cm (14") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2598** |
| Ape Hangers, 40,5 cm (16") de hauteur totale | Chrome | 40,5 cm (16") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2599** |
| | Noir satiné | 40,5 cm (16") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2600** |
| Ape Hangers, 45,5 cm (18") de hauteur totale | Chrome | 45,5" cm (18") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2601** |
| | Noir satiné | 45,5 cm (18") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 19 cm (7,5") | **0601-2602** |
| T-Bars | Chrome | 15 cm (6") | 70 cm (27,5") | 12,5 cm (5") | 11,5 cm (4,5") | **0601-2603** |
| | Noir satiné | 15 cm (6") | 70 cm (27,5") | 12,5 cm (5") | 11,5 cm (4,5") | **0601-2604** |
| Highway medium rise | Chrome | 21,5 cm (8,5") | 87,63 cm (34,5") | 23 cm (9") | 19 cm (7,5") | **0601-2642** |
| Sports rise | Chrome | 16,5 cm (6,5") | 76,84 cm (30,25") | 18 cm (7") | 29 cm (11,5") | **0601-2643** |
| Custom large | Chrome | 17 cm (6,75") | 91 cm (36") | 32 cm (12,5") | 30,5 cm (12") | **0601-2644** |
| Hauteur basse de chopper | Chrome | 18,5 cm (7,25") | 86 cm (34") | 23 cm (9") | 17 cm (6,75") | **0601-2645** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

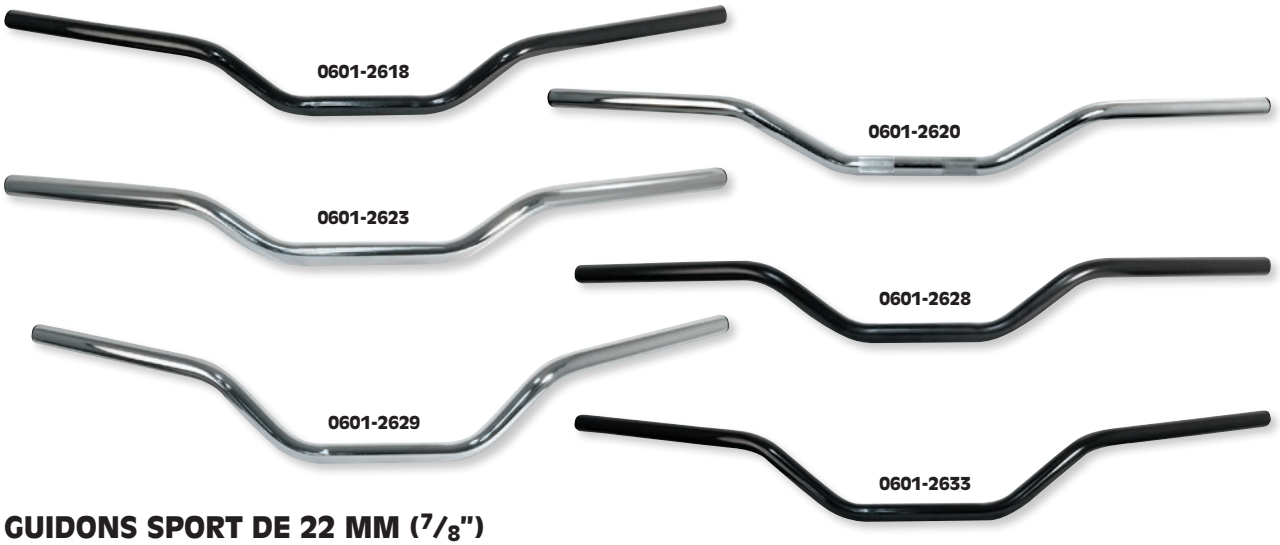
EMGO




## GUIDONS FLAT TRACK ET SCRAMBLES DE 22 MM (7/8")

- Courbes populaires flat track et scrambler racing
- Idéaux pour les trackers racing et urbains
- Fabrication en acier carbone ; disponibles en finitions chrome brillant ou traitement époxy noir brillant
- Vérifiez les mesures avant de passer commande

| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Flat track n° 7 | Chrome | 11,5 cm (4,5") | 85,1 cm (33,5") | 11,4 cm (4,5") | 22,9 cm (9") | **0601-3833** |
| | Noir brillant | 11,5 cm (4,5") | 85,1 cm (33,5") | 11,4 cm (4,5") | 22,9 cm (9") | **0601-3834** |
| Flat track n° 10 | Chrome | 10 cm (4") | 87,63 cm (34,5") | 14 cm (5,5") | 13,5 cm (5,25") | **0601-2635** |
| | Noir brillant | 10 cm (4") | 87,63 cm (34,5") | 14 cm (5,5") | 13,5 cm (5,25") | **0601-2637** |
| Flat track n° 24 | Chrome | 15 cm (6") | 82,55 cm (32,5") | 12,5 cm (5") | 18 cm (7") | **0601-2636** |
| | Noir brillant | 15 cm (6") | 82,55 cm (32,5") | 12,5 cm (5") | 18 cm (7") | **0601-2638** |
| Scrambles | Chrome | 14 cm (5,5") | 81 cm (32") | 12,5 cm (5") | 12,5 cm (5") | **0601-2639** |
| Scrambles | Chrome | 11,5 cm (4,5") | 80,65 cm (31,75") | 13,5 cm (5,25") | 14,5 cm (5,75") | **0601-2640** |
| Skinny scrambles | Chrome | 12,5 cm (5") | 63,5 cm (25") | 10 cm (4") | 11,5 cm (4,5") | **0601-2641** |




## GUIDONS SPORT DE 22 MM (7/8")

- Guidons style sportif adaptés à la plupart des positions de pilotage
- Vérifiez les mesures avant de passer commande
- Fabrication en acier carbone ; disponibles en finitions chrome brillant, traitement époxy noir brillant ou traitement époxy noir satiné

| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Superbike | Chrome | 64 cm (2,5") | 73,5 cm (29") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2617** |
| | Noir brillant | 64 cm (2,5") | 73,5 cm (29") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2618** |
| | Noir satiné | 64 cm (2,5") | 73,5 cm (29") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2619** |
| Universal Street | Chrome | 83 cm (3,25") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 95 mm (3,75") | **0601-2620** |
| | Noir brillant | 83 cm (3,25") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 95 mm (3,75") | **0601-2621** |
| | Noir satiné | 83 cm (3,25") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 95 mm (3,75") | **0601-2622** |
| GP Touring | Chrome | 64 cm (2,5") | 70 cm (27,5") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2623** |
| | Noir brillant | 64 cm (2,5") | 70 cm (27,5") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2624** |
| | Noir satiné | 64 cm (2,5") | 70 cm (27,5") | 12 cm (4,75") | 12 cm (4,75") | **0601-2625** |
| Euro | Chrome | +51 cm (2") | 75 cm (29,5") | 11,5 cm (4,5") | 14 cm (5,5") | **0601-2626** |
| | Noir brillant | +51 cm (2") | 75 cm (29,5") | 11,5 cm (4,5") | 14 cm (5,5") | **0601-2627** |
| | Noir satiné | 51 mm (2") | 75 cm (29,5") | 11,5 cm (4,5") | 14 cm (5,5") | **0601-2628** |
| Daytona | Chrome | 10 cm (4") | 73,5 cm (29") | 11,5 cm (4,5") | 16,5 cm (6,5") | **0601-2629** |
| | Noir brillant | 10 cm (4") | 73,5 cm (29") | 11,5 cm (4,5") | 16,5 cm (6,5") | **0601-2630** |
| | Noir satiné | 10 cm (4") | 73,5 cm (29") | 11,5 cm (4,5") | 16,5 cm (6,5") | **0601-2631** |
| Magna | Noir brillant | 10 cm (4") | 81 cm (32") | 12 cm (4,75") | 16,5 cm (6,5") | **0601-2633** |
| | Noir satiné | 10 cm (4") | 81 cm (32") | 12 cm (4,75") | 16,5 cm (6,5") | **0601-2634** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







## DRAG BARS DE 22 MM (7/8")

- Conçus pour la performance, sur circuit comme sur route
- Les modèles larges au centre aident régler les problèmes de distance sur certaines applications
- Vérifiez les mesures avant de passer commande
- Fabrication en acier carbone ; disponibles en finitions chrome brillant, traitement époxy noir brillant ou traitement époxy noir satiné

| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Drag | Chrome | 0" | 70 cm (27,5") | 12,5 cm (5") | 89 mm (3,5") | **0601-2610** |
| | Noir brillant | 0" | 70 cm (27,5") | 12,5 cm (5") | 89 mm (3,5") | **0601-2611** |
| | Noir satiné | 0" | 70 cm (27,5") | 12,5 cm (5") | 89 mm (3,5") | **0601-2612** |
| Drag large au centre | Chrome | 0" | 70 cm (27,5") | 23 cm (9") | 76 mm (3") | **0601-2616** |
| | Noir brillant | 0" | 70 cm (27,5") | 23 cm (9") | 76 mm (3") | **0601-2613** |
| Drag large sur toute sa longueur | Chrome | 0" | 76 cm (30") | 19,5 cm (7,75") | 12,5 cm (5") | **0601-2614** |
| Broomstick Drag | Chrome | 0" | 81 cm (32") | - | 81 cm (32") | **0601-2615** |







## GUIDONS DE 22 MM (7/8") TYPE ORIGINE

- Parfaits pour les restaurations et pour ajouter une touche vintage à des motos plus récentes
- Si la référence d'origine est listée, il s'agit d'une copie exacte du guidon d'origine arborant les mêmes empreintes, perçages et autres qu'aurait le guidon d'origine
- Les guidons de rechange d'origine sont des copies exactes ou presque des guidons de l'équipementier original
- En acier carbone
- Disponibles en finitions chrome brillant, traitement époxy noir brillant ou traitement époxy noir satiné
- Vérifiez les mesures avant de passer commande

| DESCRIPTION | FINITION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| Magna Hawk | Chrome | 12,5 cm (5") | 73 cm (28,75") | 11,5 cm (4,5") | 25,5 cm (10") | **0601-2579** |
| CB400F (OE #53100-377-000) | Chrome | 38 mm (1,5") | 68,5 cm (27") | 12,5 cm (5") | 64 mm (2,5") | **0601-2586** |
| CB750K OE Replica | Chrome | 10 cm (4") | 80,5 cm (31,75") | 15 cm (6") | 12 cm (4,75") | **0601-2587** |
| GL | Chrome | 18 cm (7") | 76 cm (30") | 14 cm (5,5") | 29 cm (11,5") | **0601-2580** |
| GL1000 OE Replica | Chrome | 15 cm (6") | 81 cm (32") | 14 cm (5,5") | 13,5 cm (5,25") | **0601-2588** |
| 1977 GL1000 (OE #53100-371-660/53171-371-980) | Chrome | 24 cm (9,5') | 81 cm (32") | 23 cm (9") | - | **0601-3321** |
| 1979 GL1000A (OE #53100-431-671/53100-431-780 | Chrome | 24 cm (9,5') | 81 cm (32") | 19 cm (7,5") | 23 cm (9") | **0601-3322** |
| 80-81 GL1100A (OE #53100-463-670/53100-MB9-800) | Chrome | 24 cm (9,5') | 81 cm (32") | 18 cm (7") | 28 cm (11") | **0601-3323** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| LTD | Chrome | 12,5 cm (5") | 75 cm (29,5") | 14 cm (5,5") | 25,5 cm (10") | **0601-2591** |
| | Noir brillant | 12,5 cm (5") | 75 cm (29,5") | 14 cm (5,5") | 25,5 cm (10") | **0601-2584** |
| | Noir satiné | 12,5 cm (5") | 75 cm (29,5") | 14 cm (5,5") | 25,5 cm (10") | **0601-2585** |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| 70-71 XS1/72 XS2/73 TX650 (OE #256-26111-00-00) | Chrome | 12 cm (4,75") | 77,5 cm (30,5") | 19 cm (7,5") | 25,5 cm (10") | **0601-2582** |
| 79-81 XS1100S/80-81 XS850S (OE #3H3-26111-00-00) | Chrome | 18,5 cm (7,375") | 73,5 cm (29") | 15 cm (6") | 33 cm (13") | **0601-2583** |
| Spécial | Chrome | 10 cm (4") | 71 cm (28") | 15 cm (6") | 28 cm (11") | **0601-2578** |
| | Noir brillant | 10 cm (4") | 71 cm (28") | 15 cm (6") | 28 cm (11") | **0601-2577** |
| | Noir satiné | 10 cm (4") | 71 cm (28") | 15 cm (6") | 28 cm (11") | **0601-2576** |
| **UNIVERSEL** | | | | | | |
| Customisée | Chrome | 11,5 cm (4,5") | 81 cm (32") | 11,5 cm (4,5") | 29 cm (11,5") | **0601-2581** |
| Classic | Chrome | 11,5 cm (4,5") | 75 cm (29,5") | 12,5 cm (5") | 24 cm (9,5") | **0601-2592** |
| | Noir brillant | 11,5 cm (4,5") | 75 cm (29,5") | 12,5 cm (5") | 24 cm (9,5") | **0601-2589** |
| | Noir satiné | 11,5 cm (4,5") | 75 cm (29,5") | 12,5 cm (5") | 24 cm (9,5") | **0601-2590** |
| Pre-77 | Chrome | 76 cm (3") | 75 cm (29,5") | 18 cm (7") | 26,5 cm (10,5") | **0601-2593** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"


0601-2208


0601-3174


0601-2179


0601-2187


0601-2154

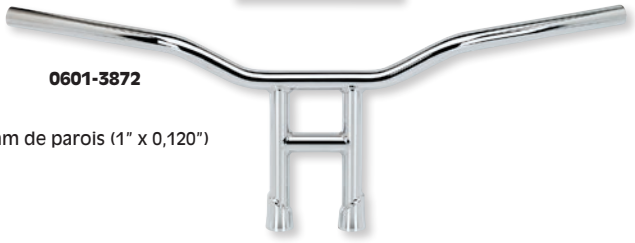

0601-3177


0601-2195


0601-2171


0601-2163


0601-2160


0601-3872

GTÜ APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Tube chromé 4130 sans soudures de 25,4 mm de diamètre externe x 3 mm de parois (1" x 0,120")
- Tous les galbes sont créés avec des mandrins internes sur un galbeur CNC pour diminuer la formation de zones plates
- Tous les joints soudés sont assemblés avec précision et soudés TIG
- Disponibles en chrome ou avec une finition noire galvanisée
- Tous les guidons de style T-bar sont dotés de points de fixation centraux de 89 mm (3,5")
- Sans encoche pour les applications de commande d'accélérateur électronique
- Homologation GTÜ, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR GALVANISÉ RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tracker | 44 mm (1,75") | 77,5 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 64 mm (2,5") | **0601-2208** | **0601-2207** |
| Tracker, rainuré | 44 mm (1,75") | 77,5 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 64 mm (2,5") | **0601-5120** | **0601-5119** |
| Tracker Mid | 76 cm (3") | 77,5 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-4092** | **0601-4091** |
| Tracker Mid, rainuré | 76 cm (3") | 77,5 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-5122** | **0601-5121** |
| Tracker haut | 10 cm (4") | 77 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-3174** | **0601-3173** |
| Tracker High, rainuré | 10 cm (4") | 77 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-5124** | **0601-5123** |
| Tracker O/S | 44 mm (1,75") | 77 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 64 mm (2,5") | **0601-4658**[1] | **0601-4657**[1] |
| Tracker O/S Mid, rainuré | 76 cm (3") | 77 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-5152** | **0601-5151** |
| Tracker O/S High, rainuré | 10 cm (4") | 77 cm (30,5") | 12,5 cm (5") | 70 mm (2,75") | **0601-5156** | **0601-5155** |
| Moto | 11 cm (4,25") | 79 cm (31") | 12 cm (4,75") | 70 mm (2,75") | **0601-2180** | **0601-2179** |
| Moto, rainuré | 11 cm (4,25") | 79 cm (31") | 12 cm (4,75") | 70 mm (2,75") | **0601-5136** | **0601-5135** |
| Mustache | 76 cm (3") | 66 cm (26") | 14 cm (5,5") | 13,5 cm (5,25") | **0601-2188** | **0601-2187** |
| Keystone | 50,8 cm (2") | 72,5 cm (28,5") | 16,5 cm (6,5") | 57 mm (2,25") | **0601-2154**[2] | **0601-2153**[2] |
| Keystone XL | 13,5 cm (5,25") | 80 cm (31,5") | 20,5 cm (8") | 57 mm (2,25") | **0601-3178**[2] | **0601-3177**[2] |
| Zed | 12,5 cm (5") | 61 cm (24") | 14 cm (5,5") | 89 mm (3,5") | **0601-2196** | **0601-2195** |
| Window | 17 cm (6,75") | 68,5 cm (27") | 12,5 cm (5") | 38 mm (1,5") | **0601-2172** | **0601-2171** |
| Chumps | 20,5 cm (8") | 77,5 cm (30,5") | 12 cm (4,75") | 51 mm (2") | **0601-2168** | **0601-2167** |
| Apes | 24 cm (9,5") | 81 cm (32") | 12 cm (4,75") | 57 mm (2,25") | **0601-2164** | **0601-2163** |
| Frisco | 18 cm (7") | 72,5 cm (28,5") | 14 cm (5,5") | 19 mm (0,75") | **0601-2160**[2] | **0601-2159**[2] |
| Tyson | 25,5 cm (10") | 77 cm (30,5") | 89 mm (3,5") | 70 mm (2,75") | **0601-3872** | - |

[1] Section centrale de 29 mm ($1^1/_8$") de diamètre extérieur sur embouts de poignée de 25 mm (1") de diamètre extérieur.

[2] Pas d'homologation GTÜ.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0601-2350


0601-2353


0601-2458


0601-4095


0601-3029


0601-3028

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

GTÜ APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## GUIDONS DE 22 MM (7/8")

- Tube chromé 4130 sans soudures de 22 mm de diamètre externe x 3 mm de parois (7/8" x 0,120")
- Tous les galbes sont créés avec des mandrins internes sur un galbeur CNC pour diminuer la formation de zones plates
- Tous les joints soudés sont assemblés avec précision et soudés TIG
- Disponibles en chrome ou avec une finition noire galvanisée
- Homologation GTÜ, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | HAUTEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | LARGEUR | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR GALVANISÉ RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Keystone | 12,5 cm (5") | 18 cm (7") | 71 cm (28") | 64 mm (2,5") | **0601-2351**[1] | **0601-2350**[1] |
| Frisco | 18 cm (7") | 15 cm (6") | 73,5 cm (29") | 22 mm (0 875") | **0601-2353**[1] | **0601-2352**[1] |
| Tracker | 44 mm (1,75") | 12,5 cm (5") | 77,5 cm (30,5") | 64 mm (2,5") | **0601-2457** | **0601-2458** |
| Tracker Mid | 76 cm (3") | 12,5 cm (5") | 77,5 cm (30,5") | 70 mm (2,75") | **0601-4096** | **0601-4095** |
| Tracker Mid, empreinte | 76 cm (3") | 12,5 cm (5") | 77,5 cm (30,5") | 70 mm (2,75") | **0601-4098** | **0601-4097** |
| Moto | 11,5 cm (4,25") | 12 cm (4,75") | 79 cm (31") | 70 mm (2,75") | **0601-3030** | **0601-3029** |
| Zed | 12,5 cm (5") | 14 cm (5,5") | 61 cm (24") | 89 mm (3,5") | **0601-3028** | **0601-3027** |

[1] Pas d'homologation GTÜ.


0601-2052


0601-2292


0601-3479

LA choppers

## GUIDONS OLD SCHOOL

- Fabrication en tube d'acier haute résistance
- Soudés TIG pour une résistance et un design exceptionnels
- Percés pour permettre un câblage interne

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | TRAITEMENT ÉPOXY NOIR - RÉF. | NOIR MAT - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GUIDONS DE 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE** | | | | | | | |
| Narrow Z 15 cm (6") | 15 cm (6") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2052** | **0601-2053** | - |
| Narrow Z 20,5 cm (8") | 20,5 cm (8") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2054** | **0601-2055** | **0601-3476** |
| Narrow Z 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2056** | **0601-2057** | **0601-3477** |
| Narrow Z 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2058** | **0601-2059** | **0601-3478** |
| Web Z 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2289** | **0601-2290** | - |
| Web Z 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 61 cm (24") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2291** | **0601-2292** | - |
| Ape Hanger BRBN 20,5 cm (8") | 20,5 cm (8") | 73,5 cm (28") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2060** | **0601-2061** | - |
| Ape Hanger BRBN 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 73,5 cm (28") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2062** | **0601-2063** | **0601-3479** |
| Ape Hanger BRBN 30,5 cm (12") | 30,5 cm (12") | 73,5 cm (28") | 15 cm (6") | 76 mm (3") | **0601-2064** | **0601-2065** | **0601-3480** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0601-0611


0601-0613


0601-0614


0601-0615


0601-0616


0601-1860

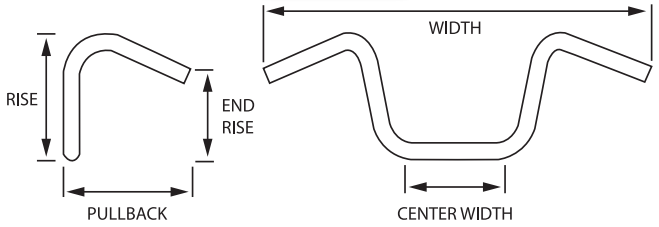

0601-1482


0601-0617


0601-1485

## GROS GUIDONS DE 32 MM (1¼")

- Les guidons mesurent 32 mm (1¼") de diamètre et se distinguent par une construction solide et une finition chromée ou noire à traitement époxy
- Les guidons autres que les Ape Hanger sont compatibles avec la plupart des câbles d'origine ; vérifiez avant d'installer
- L'ensemble des guidons est doté d'empreintes et d'alésages pour un câblage interne
- Forme conique laissant suffisamment de place pour les maîtres-cylindres et les assemblages pour embrayage hydraulique
- Nécessitent l'utilisation de risers au diamètre de pontet de 32 mm (1¼") ; voir page 525




| DESCRIPTION | HAUTEUR TOTALE | RETOUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | LARGEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **CHROME** | | | | | |
| Road King | 12 cm (4,75") | 32 cm (12,5") | 25,5 cm (10") | 86 cm (34") | **0601-0611** |
| Beach bar | 73 mm (2 875") | 37,5 cm (14,75") | 21,5 cm (8,5") | 91 cm (36") | **0601-0612** |
| Drag bar | - | 16 cm (6,25") | 20,5 cm (8") | 77 cm (30,5") | **0601-0613** |
| Knuckle bar | 60 cm (2 375") | 20,5 cm (8") | 23 cm (9") | 93 cm (36,5") | **0601-0614** |
| Dresser bar | 98 mm (3 875") | 28 cm (11") | 24 cm (9,5") | 89 cm (35") | **0601-0615** |
| Bagger | 11,5 cm (4,5") | 37,5 cm (14,75") | 24 cm (9,5") | 82 cm (32,25") | **0601-0616** |
| Superbar | 76 cm (3") | 15 cm (6") | 14 cm (5,5") | 84 cm (33") | **0601-1860** |
| Ape Hanger 21,5 cm (8,5") | 23 cm (9") | 25,5 cm (10") | 23 cm (9") | 95 cm (37,5") | **0601-0617** |
| Ape Hanger 25,5 cm (10") | 28 cm (11") | 25,5 cm (10") | 24 cm (9,5") | 97 cm (38") | **0601-0618** |
| Ape Hanger 32 cm (12,5") | 30 cm (11,75") | 30,5 cm (12") | 25,5 cm (10") | 92 cm (36,5") | **0601-0619** |
| Ape Hanger 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | **0601-0875** |
| Ape Hanger 35,5 cm (14") (uniquement pour Yamaha XV1900 Roadliner/Stratoliner) | 37 cm (14,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | **0601-1491** |
| Ape Hanger 40,5 cm (16") | 42 cm (16,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 100 cm (39,5") | **0601-0620** |
| Ape Hanger 45,5 cm (18") | 45,5 cm | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 91 cm (36") | **0601-0876** |
| **TRAITEMENT ÉPOXY NOIR** | | | | | |
| Beach bar | 73 mm (2 875") | 37,5 cm (14,75") | 21,5 cm (8,5") | 91 cm (36") | **0601-1482** |
| Superbar | 76 cm (3") | 15 cm (6") | 14 cm (5,5") | 84 cm (33") | **0601-1951** |
| Ape Hanger 30,5 cm (12") | 30 cm (11,75") | 30,5 cm (12") | 25,5 cm (10") | 92 cm (36,5") | **0601-1483** |
| Ape Hanger 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | **0601-1484** |
| Ape Hanger 40,5 cm (16") | 42 cm (16,5") | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 100 cm (39,5") | **0601-1485** |
| Ape Hanger 45,5 cm (18") | 45,5 cm | 26,5 cm (10,5") | 26,5 cm (10,5") | 91 cm (36") | **0601-1486** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0601-0777


0601-0780


0601-0773


0601-0774


0601-0775


0601-0776

## GUIDONS CHUBBY® 32 MM (1¼")

- Les guidons sont 25 % plus épais que ceux d'origine
- Conçus avec des galbes fluides à des angles précis pour un maximum de confort et de contrôle
- Pré-percés pour le câblage interne
- Soudures polies et motif sculpté en diamant avec une finition show-chrome ou Blackout
- La série Blackout se distingue par une finition en noir semi-brillant
- Compatibles avec les câbles, durite de frein et câblage de la plupart des motos métriques

**REMARQUE : Nécessite des conversions de risers métriques Wild 1 et un pontet supérieur pour une installation sur des motos métriques avec risers de 100 mm au centre.**

### CHROME

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Baby Ape Hangers 21,5 cm (8,5") | 21,5 cm (8,5") | 89 cm (35") | 25,5 cm (10") | 29 cm (11,5") | **0601-0777** |
| Guidons Ape Hanger 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 91 cm (36") | 25,5 cm (10") | 29 cm (11,5") | **0601-0778** |
| Guidons Ape Hanger 32 cm (12,5") | 32 cm (12,5") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 30,5 cm (12") | **0601-0779** |
| Guidons Ape Hanger 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-0780** |
| Guidons Ape Hanger 40,5 cm (16") | 40,5 cm (16") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-0781** |
| Knuckle bars | +51 cm (2") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 21,5 cm (8,5") | **0601-0773** |
| Guidons FLSTC/FLSTF | 11,5 cm (4,5") | 88 cm (34,5") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-0774** |
| Guidons Road King | 14 cm (5,5") | 83 cm (32,5") | 30,5 cm (12") | 40,5 cm (16") | **0601-0775** |
| Guidons Road Glide | 21,5 cm (8,5") | 79 cm (31") | 25,5 cm (10") | 37 cm (14,5") | **0601-0782** |
| Guidons Road King II | 14 cm (5,5") | 90 cm (35,5") | 30,5 cm (12") | 37 cm (14,25") | **0601-0776** |
| Beach bars | 89 mm (3,5") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 39 cm (15,25") | **0601-0783** |
| Guidons Psycho Chubby Ape Hanger 45,5 cm (18") | 45,5" cm (18") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-0786** |
| Guidons Psycho Chubby Ape Hanger 51 cm (20") | 51 cm (20") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-0787** |


0601-1195


0601-1199


0601-1191

### BLACKOUT

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Baby Ape Hangers 21,5 cm (8,5") | 21,5 cm (8,5") | 89 cm (35") | 25,5 cm (10") | 29 cm (11,5") | **0601-1195** |
| Guidons Ape Hanger 25,5 cm (10") | 25,5 cm (10") | 91 cm (36") | 25,5 cm (10") | 29 cm (11,5") | **0601-1196** |
| Guidons Ape Hanger 32 cm (12,5") | 32 cm (12,5") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 30,5 cm (12") | **0601-1197** |
| Guidons Ape Hanger 35,5 cm (14") | 35,5 cm (14") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-1198** |
| Guidons Ape Hanger 40,5 cm (16") | 40,5 cm (16") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-1199** |
| Knuckle bars | +51 cm (2") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 21,5 cm (8,5") | **0601-1191** |


0601-1200


0601-1201


0601-1205

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Guidons Road Glide | 21,5 cm (8,5") | 79 cm (31") | 25,5 cm (10") | 37 cm (14,5") | **0601-1200** |
| Beach bars | 89 mm (3,5") | 93 cm (36,5") | 25,5 cm (10") | 39 cm (15,25") | **0601-1201** |
| Guidons Psycho Chubby Ape Hanger 45,5 cm (18") | 45,5" cm (18") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-1204** |
| Guidons Psycho Chubby Ape Hanger 51 cm (20") | 51 cm (20") | 94 cm (37") | 25,5 cm (10") | 32 cm (12,5") | **0601-1205** |


0603-0163


0603-0164


0603-0292

### ACCESSORIES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Pontet supérieur en billette lisse avec boulons de fixation exposés | **0603-0163** |
| Pontet supérieur en billette aux lignes arrondies en relief avec boulons de fixation visibles | **0603-0164** |
| Pontet supérieur en billette lisse avec boulons de fixation cachés | **0603-0165** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BLACKOUT** | |
| Pontet supérieur en billette lisse avec boulons de fixation exposés | **0603-0269** |
| Pontet supérieur en billette aux lignes arrondies en relief avec boulons de fixation visibles | **0603-0291** |
| Pontet supérieur en billette lisse avec boulons de fixation cachés | **0603-0292** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

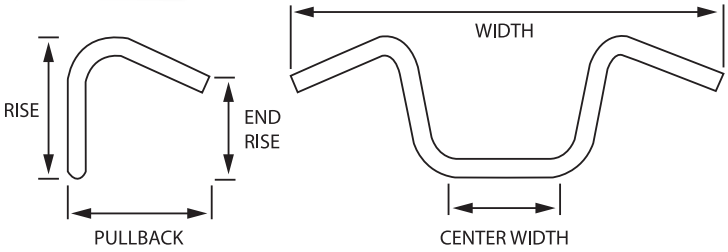

0601-4880


0601-4887


0601-4894

## GUIDONS STRIP DE 38 MM (1 1/2")

- Disponibles en finition chromée, noir mat ou noir brillant
- Avec 38 mm (1 1/2") au niveau du riser
- Nécessitent des risers et des colliers de serrage de 38 mm (1 1/2"), voir page 522
- Soudures polies
- Rainurés pour permettre un câblage interne
- Avec encoche pour accélérateur électronique
- Non compatibles avec les embrayages hydrauliques




- Compatible avec les poignées chauffantes d'origine

**REMARQUE : Si vous utilisez des guidons à accélérateur électronique (TBW) sur une moto métrique, vous devez commander la prise TBW RÉF. 0634-0331 ou 0601-2828 (vendues séparément).**

| HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. | NOIR MAT RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25,5 cm (10") | 81 cm (32") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") | **0601-4880** | **0601-4881** | **0601-4882** |
| 30,5 cm (12") | 81 cm (32") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") | **0601-4883** | **0601-4884** | **0601-4885** |
| 35,5 cm (14") | 81 cm (32") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") | **0601-4886** | **0601-4887** | **0601-4888** |
| 43 cm (17") | 89 cm (35") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") | **0601-4889** | **0601-4890** | **0601-4891** |
| 51 cm (20") | 89 cm (35") | 23 cm (9") | 12,5 cm (5") | **0601-4892** | **0601-4893** | **0601-4894** |


0601-1358


0601-1356


0601-1363

## GUIDONS STRIP DE 25,4 MM (1")

- C'est le guidon Strip équipant de nombreuses motos custom Todd's Cycle
- Véritables guidons de 25,4 mm (1") aux parois en acier épais
- Avec soudures polies
- Rainurés pour permettre un câblage interne

**REMARQUE : Si vous utilisez des guidons à accélérateur électronique (TBW) sur une moto métrique, vous devez commander la prise TBW RÉF. 0634-0331 ou 0601-2828 (vendues séparément).**

| HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. | NOIR MAT RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20,5 cm (8") | 69 cm (27,25") | 18 cm (7") | 11,5 cm (4,5") | - | **0601-1356** | - |
| 30,5 cm (12") | 75 cm (29,5") | 18 cm (7") | 14 cm (5,5") | **0601-1358** | **0601-1359** | **0601-1360** |
| 35,5 cm (14") | 75 cm (29,5") | 18 cm (7") | 14 cm (5,5") | **0601-2547** | **0601-2548** | **0601-2549** |
| 43 cm (17") | 84 cm (33,25") | 18 cm (7") | 14 cm (5,5") | **0601-1361** | **0601-1362** | **0601-1363** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0601-1936


0601-1940

ARLEN NESS

## GUIDONS MINI APE MODULABLES DE 32 MM (1¼")

- Guidons en acier avec billette d'aluminium au niveau des risers
- Des articulations au niveau des risers permettent de pivoter le guidon vers le pilote ou de l'en éloigner en fonction du niveau de confort souhaité, mais aussi de le retirer pour faciliter le câblage
- Percés et rainurés pour accueillir le câblage interne ; peuvent être utilisés pour des câbles ou des applications TBW (Throttle By Wire)
- Moletage de 89 mm (3½") au centre
- Guidon de 25,4 mm (1") de diamètre au niveau du riser

**REMARQUE : Incompatible avec un embrayage hydraulique.**

| DESCRIPTION | HAUTEUR | LARGEUR | ÉCARTEMENT CENTRAL | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 25,5 cm (10") noir | 25,5 cm (10") | 89 cm (35") | 25,5 cm (10") | 12,5 cm (5") | **0601-1936** |
| 25,5 cm (10"), chrome | 25,5 cm (10") | 89 cm (35") | 25,5 cm (10") | 12,5 cm (5") | **0601-1940** |


0601-4145


0601-4144


0601-4141

THRASHIN SUPPLY COMPANY

## GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Percés et rainurés pour le câblage interne
- Marqués pour un maximum d'accroche du clamp
- Les trous de serrure d'accélérateur électronique sont compatibles avec les anciennes motos
- Logo THRASHIN® gravé au laser

| DESCRIPTION | LARGEUR | HAUTEUR | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HIGH BEND** | | | | |
| Chrome | 76 cm (30") | 14 cm (5,5") | 10 cm (4") | **0601-4145** |
| Noires | 76 cm (30") | 14 cm (5,5") | 10 cm (4") | **0601-4146** |
| **MID BEND** | | | | |
| Chrome | 76 cm (30") | 10 cm (4") | 12,5 cm (5") | **0601-4143** |
| Noires | 76 cm (30") | 10 cm (4") | 12,5 cm (5") | **0601-4144** |
| **LOW BEND** | | | | |
| Chrome | 76 cm (30") | 64 mm (2,5") | 89 mm (3,5") | **0601-4141** |
| Noires | 76 cm (30") | 64 mm (2,5") | 89 mm (3,5") | **0601-4142** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0602-0965


0602-0968


0602-0969

TRW Lucas

## JEUX D'ADAPTATEURS POUR GUIDON

- Jeu de deux adaptateurs pour guidons 28,6 mm

| DESCRIPTION | ARGENT - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 28,6 MM** | | |
| 35 mm | **0602-0965** | **0602-0966** |
| 45 mm | **0602-0967** | **0602-0968** |

| DESCRIPTION | ARGENT - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR L'INSTALLATION DE GUIDONS 28,6 MM SUR CLAMPS DE 22 MM** | | |
| 10 mm | **0602-0969** | **0602-0970** |

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE CONVERSION DE RISER POUR GUIDON 1D.GT

- Convertit les systèmes de pontets 22 mm ($^{7}/_{8}$") en systèmes de pontets 28,6 mm ($1^{1}/_{8}$")
- Compatibles avec des systèmes de pontets de 22 mm ($^{7}/_{8}$") avec entraxe de 32-40 mm
- Permettent de surélever le guidon et de le rapprocher du pilote
- Le décalage est de 19 mm vers le haut et 9 mm vers le pilote
- La gravure au laser facilite l'alignement du guidon
- Usiné CNC en aluminium 7075-T6 haute qualité
- Disponibles en noir ou en couleur titane
- Avec kit de montage
- Les modèles Yamaha MT-07 14- nécessitent le kit de fixation N° 0602-0758 ; vendu séparément
- Avec homologation ABE/TÜV

**REMARQUE : Les kits de risers 1D.GT sont compatibles uniquement avec les guidons GT bas surdimensionnés de 28,6 mm ($1^{1}/_{8}$") ; voir page 491.**


0602-0756


0602-0757

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de montage | **0602-0758** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF. TITANE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Pegaso 650/Cube/ i.e./Strada 91-09 | **0602-0756** | - |
| SL750 Shiver/GT 08-16 | **0602-0756** | - |
| SMV750 Dorsoduro 07- | **0602-0756** | - |
| RSV Tuono 1000/R 02-10 | **0602-0756** | - |
| **BMW** | | |
| R80GS, 87-94 | **0602-0756** | - |
| R100GS, 87-93 | **0602-0756** | - |
| G650 X-challenge/ X-country/X-moto 06-09 | **0602-0756** | - |
| F650/CS/GS/ GS Dakar/ST 93- | **0602-0756** | - |
| F700GS 13- | **0602-0756** | - |
| F800S/ST/R 06- | **0602-0756** | - |
| R850GS, 94-04 | **0602-0756** | - |
| R1100GS, 93-99 | **0602-0756** | - |
| R1150GS, 99-04 | **0602-0756** | - |
| R1150R, 00-06 | **0602-0756** | - |
| R1200GS, 13-16 | - | **0602-0757** |
| R1200R 06- | **0602-0756** | - |
| **DUCATI** | | |
| Hypermotard 1100 07- | **0602-0756** | - |
| **HONDA** | | |
| CBF500, 04-07 | **0602-0756** | - |
| CB500F/X 13- | **0602-0756** | - |
| CB600F/S Hornet 98- | **0602-0756** | - |
| CBF600S/SA/N/NA 04- | **0602-0756** | - |
| Hornet 600 07-16 | **0602-0756** | - |
| CB650F 14- | **0602-0756** | - |
| NC700S/X 12-13 | **0602-0756** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF. TITANE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| NC750S/X 14- | **0602-0756** | - |
| CB900F Hornet 01-05 | **0602-0756** | - |
| Hornet 900 02-06 | **0602-0756** | - |
| CBF1000/F/FA 06- | **0602-0756** | - |
| CB1100 13- | **0602-0756** | - |
| CB1300/F/ABS 03- | **0602-0756** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Zephyr 400 91-99 | **0602-0756** | - |
| Zephyr 550 91-01 | **0602-0756** | - |
| ER-6f/ER-6n 09-16 | **0602-0756** | - |
| Z750/S/R 04-16 | **0602-0756** | - |
| Zephyr 750 90-01 | **0602-0756** | - |
| Z800, 13-16 | **0602-0756** | - |
| Versys 1000 11-16 | **0602-0756** | - |
| Z1000/ABS 03-09 | **0602-0756** | - |
| Zephyr 1100 96-01 | **0602-0756** | - |
| ZRX1100, 96-00 | **0602-0756** | - |
| ZRX1200, 00-05 | **0602-0756** | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSF400 Bandit 91-93 | **0602-0756** | - |
| GS500/E/F 00-07 | **0602-0756** | - |
| GSF600/S Bandit 94-04 | **0602-0756** | - |
| GSR600, 05-10 | **0602-0756** | - |
| DL650 V-Strom/ABS 04- | **0602-0756** | - |
| GSF650/S Bandit 04- | **0602-0756** | - |
| GSX650F, 08-16 | **0602-0756** | - |
| SFV650 Gladius 09-16 | **0602-0756** | - |
| SV650/ABS 98-08 | **0602-0756** | - |
| GSR750, 11-16 | **0602-0756** | - |
| GSX750, 97-04 | **0602-0756** | - |
| DL1000 V-Strom 02-16 | **0602-0756** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF. TITANE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| SV1000, 03-04 | **0602-0756** | - |
| GSF1200/S Bandit 96-06 | **0602-0756** | - |
| GSF1250/S Bandit 06- | **0602-0756** | - |
| GSX1250/F 10-16 | **0602-0756** | - |
| GSX1300BK B-King/ABS 07- | **0602-0756** | - |
| GSX1400 01- | **0602-0756** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed Triple T509 97-98 | **0602-0756** | - |
| Street Triple 675/R 07-12 | **0602-0756** | - |
| Speed Triple 750 96-97 | **0602-0756** | - |
| Tiger 800/XC 11-16 | **0602-0756** | - |
| Speed Triple 900 94-97 | **0602-0756** | - |
| Speed Triple 955i 00-05 | **0602-0756** | - |
| Speed Triple 1050i 04-09 | **0602-0756** | - |
| Speed Triple 1050 08-15 | **0602-0756** | - |
| Tiger 1050/ABS/SE 07- | **0602-0756** | - |
| Tiger 1215 Explorer XC 13- | **0602-0756** | - |
| **YAMAHA** | | |
| FZS600 Fazer 97-03 | **0602-0756** | - |
| FZ6/Fazer 04-10 | **0602-0756** | - |
| FZ8/Fazer8 10- | **0602-0756** | - |
| MT-07 14- | **0602-0756**[1] | - |
| XJ6/Diversion/F/FA/ABS 09- | **0602-0756** | - |
| FZS1000/Fazer 00-06 | **0602-0756** | - |
| FZ1/Fazer 06- | **0602-0756** | - |
| XJR1200, 94-98 | **0602-0756** | - |
| XJR1300, 99-16 | **0602-0756** | - |

[1] Nécessite le kit de fixation RÉF. 0602-0758.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0602-0887



0602-0889



0602-0829



0602-0835

GILLES TÜV APPROVED ABE

## RISERS DE GUIDONS 2D.GT

- Le design révolutionnaire vous aide efficacement à trouver la position de guidon parfaite pour votre trajet
- Les risers offrent des possibilités d'ajustement et un style encore jamais vus auparavant grâce à leur mobilité vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière
- Adaptés aux guidons avec trous de 10,5 mm
- Pour guidons de 28,6 mm
- Boulons d'espacement disponibles pour guidons 22 mm
- Ajustables vers l'avant et l'arrière par paliers de 3,6 mm
- Plage max. vers l'avant et l'arrière : 25 mm (en fonction de l'ajustement de la hauteur et du réservoir de la moto)
- Ajustables vers le haut et le bas par paliers de 5 mm avec boulons d'espacement
- Le nombre max. de boulons d'espacement est cinq (en fonction de la moto)
- Avec homologation ABE/TÜV



0602-0830



0602-1012

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | NOIR/ROUGE | NOIR/OR |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| Tuono V4R / APRC 11-17 | - | **0602-0833** | - |
| Tuono V4 1100 RR / Factory 15- | - | **0602-0833** | - |
| **DUCATI** | | | |
| Hypermotard 1100/S 07- | **0602-0989** | **0602-0990** | - |
| Monster 1200 14- | **0602-0887** | **0602-0889** | - |
| Multistrada 1200/S 15- | **0602-0835** | - | - |
| Scrambler Full Throttle 15-16 | **0602-0829** | **0602-0830** | - |
| Scrambler Icon/Urban Enduro/ Classic 15- | **0602-0829** | **0602-0830** | - |
| Scrambler Flat Track Pro 16 | **0602-0829** | **0602-0830** | - |
| Scrambler Sixty2 16 | **0602-0829** | **0602-0830** | - |
| **HONDA** | | | |
| CB1100 13- | **0602-0991** | **0602-0993** | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| ER-6f 12-16 | **0602-0887** | **0602-0889** | - |
| ZR800A, 13-16 | **0602-0994** | - | - |
| Z900RS 18- | **0602-0986** | - | - |
| Z1000, 03-06 | **0602-0991** | **0602-0993** | - |
| **KTM** | | | |
| 1290 Duper Duke GT | **0602-0987** | - | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | NOIR/ROUGE | NOIR/OR |
|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | | |
| Brutale 675 12-16 | **0602-0996** | **0602-0997** | - |
| Brutale 800/800RR 13-16 | **0602-0996** | **0602-0997** | - |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-S 750 17- | **0602-1002** | **0602-1004** | - |
| Bandit 1250 A/S/SA 07- | **0602-0998** | **0602-1000** | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| Street Triple 13-16 | **0602-0883** | **0602-0885** | - |
| Street Triple R 13-16 | **0602-0883** | **0602-0885** | - |
| Speed Triple 1050 S/ R 16- | **0602-0883** | **0602-0885** | - |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-07/FZ-07 14- | **0602-1005** | **0602-1007** | - |
| XSR700 15- | - | **0602-0841** | - |
| FZ8/ABS 10- | **0602-0991** | **0602-0993** | - |
| MT-09 13- | **0602-0838** | - | - |
| MT-09 Tracer, Tracer 900, FJ-09 14-17 | **0602-1011** | - | **0602-1012** |
| MT-09/FZ-09 17- | **0602-1008** | **0602-1010** | - |
| Tracer 900/900GT 18- | **0602-1011** | - | **0602-1012** |
| XSR900 14-16 | **0602-0838** | - | - |
| MT-10 16- | **0602-0914** | **0602-0916** | - |

GILLES

## KIT DE RÉDUCTION POUR RISER DE GUIDON 1D.GT ET 2D.GT

- Contient deux boulons d'espacement permettant d'utiliser des guidons 22 mm ($^{7}/_{8}$") avec des pontets de 28,6 mm ($1^{1}/_{8}$")

**REMARQUE : Utilisable uniquement en combinaison avec les kits de risers 1D.GT et 2D.GT ; voir pages 514-515**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réduction pour riser de guidon | **0602-0759** |

SW-MOTECH®


0602-1085


0602-1084


0602-1088

## RISERS DE GUIDON

- Changez la position d'assise, pour augmenter le confort du pilote
- Fabrication en alliage d'aluminium très résistant
- Disponibles en différentes hauteurs, ils ne nécessitent pas de prolonger les câbles d'origine
- Finitions : noir, argenté, doré
- Vente par paire
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### NOIR

| MODÈLES | HAUTEUR RISER | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800 GS Adventure 13-20 | 30 cm | **0602-1077** |
| S1000XR 16-20 | 32 mm | **0602-1085**[2] |
| R1200GS, 04-07 | 30 mm | **0602-1077** |
| R1200GS Adventure 05-13 | 30 cm | **0602-1077** |
| R1200GS LC 13-20 | 40 mm | **0602-1083**[1] |
| R1200GS LC 13-20 | 32 mm | **0602-1085**[2] |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 40 cm | **0602-1083**[1] |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 32 cm | **0602-1085**[2] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 40 cm | **0602-1083**[1] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 32 cm | **0602-1085**[2] |
| R1250GS, 18-20 | 40 mm | **0602-1083**[1] |
| R1250GS, 18-20 | 32 mm | **0602-1085**[2] |
| R1250GS Adventure 18-20 | 40 cm | **0602-1083**[1] |
| R1250GS Adventure 18-20 | 32 cm | **0602-1085**[2] |

| MODÈLES | HAUTEUR RISER | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ER-6F, 08-16 | 20 mm | **0602-1090** |
| ER-6N 08-11 | 20 mm | **0602-1090** |
| Z750/S 04-06 | 20 cm | **0602-1148**[1] |
| Z750R, 11-12 | 20 mm | **0602-1148**[1] |
| Z1000, 07-09 | 20 mm | **0602-1148**[1] |
| **KTM** | | |
| Adventure 950 03-06 | 30 cm | **0602-1094** |
| Adventure 990 06-13 | 30 cm | **0602-1094** |
| Super Duke GT 17-20 | 30 cm | **0602-1094** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-S1000/F 15-20 | 20 cm | **0602-1074** |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 20 cm | **0602-1074** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Déplace aussi le guidon de 25 mm vers l'arrière ou l'avant.

### ARGENT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | HAUTEUR RISER | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F650GS Twin 07-12 | 20 cm | **0602-1079** |
| F700GS 12-20 | 20 mm | **0602-1079** |
| F700GS 12-20 | 30 mm | **0602-1080** |
| F800GS 08-20 | 20 mm | **0602-1079** |
| F800GS 08-20 | 30 mm | **0602-1080** |
| F800GS Adventure 13-20 | 20 cm | **0602-1079** |
| F800GS Adventure 13-20 | 30 cm | **0602-1080** |
| F850GS 18-20 | 30 mm | **0602-1087** |
| F850GS Adventure 18-20 | 30 cm | **0602-1087** |
| S1000XR 16-20 | 32 mm | **0602-1086**[3] |
| R1200GS, 08-12 | 30 mm | **0602-1078**[1] |
| R1200GS, 08-12 | 30 mm | **0602-1081**[1, 2] |
| R1200GS Adventure 08-13 | 30 cm | **0602-1078**[1] |
| R1200GS LC 13-20 | 40 mm | **0602-1084**[1] |
| R1200GS LC 13-20 | 32 mm | **0602-1086**[3] |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 40 cm | **0602-1084**[1] |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 32 cm | **0602-1086**[3] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 40 cm | **0602-1084**[1] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 32 cm | **0602-1086**[3] |
| R1200RT, 05-13 | 25 mm | **0602-1082**[1] |
| R1250GS, 18-20 | 40 mm | **0602-1084**[1] |
| R1250GS, 18-20 | 32 mm | **0602-1086**[3] |
| R1250GS Adventure 18-20 | 40 cm | **0602-1084**[1] |
| R1250GS Adventure 18-20 | 32 cm | **0602-1086**[3] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | HAUTEUR RISER | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Versys 650 07-14 | 18 mm | **0602-1089** |
| **KTM** | | |
| Adventure 620 96-99 | 28 cm | **0602-1067** |
| Duke/R 690 11-15 | 28 cm | **0602-1067** |
| Adventure 950 03-06 | 28 cm | **0602-1067** |
| SM/SM R 950 05-07 | 28 cm | **0602-1067** |
| Adventure 990 06-11 | 28 cm | **0602-1067** |
| SM 990 07-20 | 28 mm | **0602-1067** |
| SM R 990 07-13 | 28 cm | **0602-1067** |
| SM T 990 08-20 | 28 cm | **0602-1067** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 20 cm | **0602-1091** |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 20 mm | **0602-1091** |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 20 cm | **0602-1091** |
| Tiger Explorer/Explorer XC 11-15 | 20 cm | **0602-1091** |
| Tiger Explorer XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-17 | 20 cm | **0602-1091** |
| **YAMAHA** | | |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-13 | 30 cm | **0602-1075** |
| FJR1300 00-05 | 27 mm | **0602-1076** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Déplace aussi le guidon de 30 mm vers l'arrière ou l'avant.
[3] Déplace aussi le guidon de 25 mm vers l'arrière ou l'avant.

## RISERS DE GUIDON UNIVERSELS

| HAUTEUR RISER | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1 1/8")** | | |
| 20 cm | Noires | **0602-1100** |
| 20 mm | Argent | **0602-1101** |
| 28 mm | Argent | **0602-1134**[2] |
| 28 mm | Noires | **0602-1135**[2] |
| 30 cm | Noires | **0602-1102** |
| 30 mm | Argent | **0602-1103** |
| 30 mm | Noires | **0602-1150**[1] |
| 50 cm | Noires | **0602-1151**[2] |

| HAUTEUR RISER | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | | |
| 15 mm | Argent | **0602-1140**[2] |
| 15 mm | Noires | **0602-1141**[2] |
| 30 cm | Noires | **0602-1138**[2] |
| 30 cm | Argent | **0602-1139**[2] |
| 30 mm | Noires | **0602-1142**[1, 2] |
| 30 cm | Argent | **0602-1143**[1, 2] |

[1] Déplace aussi le guidon de 21/22 mm vers l'arrière.
[2] Sans homologation ABE/TÜV.

### OR

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | HAUTEUR RISER | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R nineT 14-20 | 32 cm | **0602-1088**[1, 2] |

[1] Déplace aussi le guidon de 25 mm vers l'arrière ou l'avant.
[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH

TÜV APPROVED ABE

## RISERS DE GUIDON UNIVERSELS

- Compatibles avec des guidons de 22 mm (7/8")
- Remontent le guidon de 20 mm
- Fabrication en alliage d'aluminium de haute qualité
- Finition époxy noir
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de guidon universels | 0602-1092 |

SW-MOTECH

## SUPPORTS DE GUIDON VARIO

- Design Stepless, qui offre une flexibilité optimale lors du réglage du guidon
- Disponibles pour les guidons de 22 mm (7/8") ou 28,6 mm (1 1/8")
- En aluminium de qualité supérieure, usiné CNC
- Finitions : noir ou argent anodisé
- Vente par paire



0602-1068



0602-1071

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir | 0602-1068 |
| Argent | 0602-1069 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1 1/8")** | |
| Noires | 0602-1070 |
| Argent | 0602-1071 |

SW-MOTECH TÜV APPROVED ABE

## SUPPORTS DE GUIDON UNIVERSELS

- Déplacent le guidon de 30 mm vers le haut et 21-22 mm vers le pilote
- Offrent une position de pilotage plus relax, meilleure pour le dos
- Permettent un meilleur contrôle de la moto
- Disponibles pour les guidons de 22 mm (7/8") ou 28,6 mm (1 1/8")
- Fabrication en alliage d'aluminium de haute qualité
- Finitions : noir ou argent
- Vente par paire

0602-1073



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Argent | 0602-1073 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1 1/8")** | |
| Noires | 0602-1095 |
| Argent | 0602-1096 |

NEKEN

## PONTETS ET FIXATIONS UNIVERSELLES POUR GUIDON

- Permettent de monter des guidons de diamètre standard 22 mm (7/8") ou des guidons à diamètre variable
- Les fixations s'ajustent à des hauteurs de 30 mm, 35 mm, 40 mm, 45 mm



0603-0603

| DESCRIPTION | THREAD | RÉF. |
|---|---|---|
| Standard, 22 mm (7/8") de dia. | 10 mm | 0603-0603 |
| | 12 mm | 0603-0604 |

| DESCRIPTION | THREAD | RÉF. |
|---|---|---|
| Surdimensionné, 28,6 mm (1 1/8") de dia. | 10 mm | 0603-0606 |
| | 12 mm | 0603-0607 |

Wild 1 INC.



0603-0291



0603-0269



0603-0163

## PONTETS SUPÉRIEURS TAILLÉS DANS LA MASSE

- Usinage de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse avec finition en chrome brillant ou série Blackout avec une finition en noir semi-brillant
- Compatible avec les risers d'origine et tous les guidons de 25,4 mm (1") ainsi que les risers Wild 1 Chubby, les guidons Wild 1 Chubby et d'autres guidons custom
- Compatibles avec tous les modèles dotés de risers avec espacement d'entraxe de 89 mm (3,5") et orifices de fixation à déport
- Kit de montage inclus avec visserie dissimulée



0603-0164

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BLACKOUT** | |
| Lisse avec boulons de fixation visibles | 0603-0269 |
| Lignes arrondies avec boulons de fixation visibles | 0603-0291 |
| Lisse avec boulons de fixation cachés | 0603-0292 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Lisse avec boulons de fixation visibles | 0603-0163 |
| Lignes arrondies avec boulons de fixation visibles | 0603-0164 |
| Lisse avec boulons de fixation cachés | 0603-0165 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RISER DE GUIDON PIVOTANT DE 50,8 MM (2") POUR GUIDONS DE 32 MM (1¼")

### POUR BMW S1000XR 14-20, R1200/1250GS AVEC REFROIDISSEMENT À L'EAU 13-20



- Hauteur totale de 50,8 mm (2") avec axe de 32 mm (1¼")
- Compatible avec un guidon de 32 mm (1¼")
- Pivote vers l'avant ou l'arrière en fonction des préférences du pilote
- Compatible avec les câbles d'origine
- Les risers sont dotés d'embouts discrets pour remplacer les embouts de pontet d'origine
- Avec finition claire anodisée

**REMARQUE : Vérifiez et assurez-vous toujours que votre machine dispose des longueurs de câble et de durite de frein adéquates avant d'installer les risers de guidon.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Riser de guidon pivotant | 0602-0791 |



0602-0792



0602-0793

## RISER DE GUIDON PIVOTANT DE 50,8 MM (2") AVEC AXE ÉTENDU POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1⅛")

- Entraxe d'une hauteur totale de 50,8 mm (2") avec axe de 28,6 mm (1⅛")
- Pivote vers l'arrière/l'avant en fonction des préférences du pilote
- Compatible avec un guidon de 28,6 mm (1⅛")
- Axe étendu sur la partie inférieure du riser parfaitement harmonisé aux Yamaha Super Tenere 14 ou plus récentes ainsi qu'aux autres motos avec pontets angulaires
- Avec finition en argent mat ou en noir anodisé

**REMARQUE : Vérifiez et assurez-vous toujours que votre machine dispose des longueurs de câble et de durite de frein adéquates avant d'installer les risers de guidon.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent mat | 0602-0792 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0602-0793 |

## RISERS PIVOTANTS DE 50,8 MM (2") ANTI-VIBRATIONS

- Les risers indépendants à gauche et à droite s'adaptent à n'importe quelle largeur de pontet
- Le design Anti-Vibe réduit les vibrations dans le guidon et aide à diminuer la fatigue du pilote
- Les doubles points de rotation permettent au pilote de sélectionner la position de pilotage idéale en matière de confort et de contrôle
- Les risers de série Rox Elite peuvent être fixés aux guidons coniques de 22 mm (⅞") ou 28,6 mm (1⅛")
- Conçus et testés pour une résistance et une durabilité maximales
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse et usiné CNC

**Brevet américain N° 6,920,806 BZ.**

**REMARQUE : Assurez-vous que vous avez un espace libre suffisant en dessous du boulon Anti-Vibe lorsque l'équipement est complètement pivoté vers la gauche ou la droite ; le boulon s'étend de max. 22 mm (⅞") en dessous du collier de serrage d'origine.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RISER ELITE POUR PONTETS DE 22 MM (⅞") ET GUIDONS DE 22 MM (⅞") OU 28,6 MM (1⅛")** | |
| Finition en aluminium | 0602-0362 |
| Noir anodisé | 0602-0907 |



0602-0362



0602-0644

**REMARQUE : Des câbles plus longs peuvent être nécessaires lorsque vous installez des risers de guidon.**

**REMARQUE : Commencez par déterminer si vous disposez de la bonne longueur de câble/de durite de frein et d'un espace suffisant au niveau du collier de serrage d'axe avant d'installer les risers de guidon. Des câbles plus longs peuvent être nécessaires pour certains modèles lorsque vous installez des risers de guidon.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RISER POUR PONTET DE 28,6 MM (1⅛") ET GUIDONS DE 28,6 MM (1⅛")** | |
| Finition en aluminium | 0602-0644 |
| Noir anodisé | 0602-0985 |

## RISERS DE GUIDON PIVOTANTS ELITE POUR GUIDONS DE 22 MM (⅞") OU 28,6 MM (1⅛")

- Les risers pivotants au design breveté sont incroyablement universels, avec un design en deux parties leur permettant de se fixer à presque n'importe quelle moto avec pontets de 22 mm (⅞")
- Vous permettent de fixer un guidon d'origine de 22 mm (⅞") de diamètre. Vous pouvez aussi retirer les réducteurs de 22 mm (⅞") et fixer un guidon en aluminium de 28,6 mm (1⅛"). Les réducteurs se fixent des les risers pour éviter tout glissement entre les composants, et les dents moletées offrent une accroche maximale sur le guidon
- Les risers sont maintenus par les fixations originales de 22 mm (⅞") et reprennent le guidon 51 mm (2") ou 89 mm (3½") plus haut (en fonction de la taille que vous avez choisie), avec une plage d'ajustement pivotante
- Le positionnement Rox vers l'extérieur les rend en outre incroyablement durables
- Disponibles en aluminium naturel, ou avec une finition noire anodisée

**REMARQUE : Des câbles plus longs peuvent être nécessaires lorsque vous installez des risers de guidon.**



0602-0365



0602-0366



0602-0441

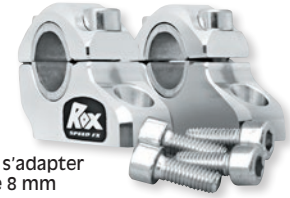
| DESCRIPTION | COLOR | RÉF. |
|---|---|---|
| 51 mm (2") de hauteur totale | Aluminium naturel | 0602-0365 |
| | Noires | 0602-0440 |

| DESCRIPTION | COLOR | RÉF. |
|---|---|---|
| Augmentation de 89 mm (3½") | Aluminium naturel | 0602-0366 |
| | Noires | 0602-0441 |

## RISERS COMPACTS PRO-OFFSET ELITE

- Design unique permettant une installation dans n'importe quelle direction
- Le décalage de 25,4 mm (1") signifie que le guidon peut être rapproché ou éloigné du pilote en fonction de ses préférences
- Des réducteurs s'enfoncent dans les risers pour maintenir les composants fermement en place
- Les risers Rox Pro-Offset sont dotés d'un orifice oblong leur permettant de s'adapter à pratiquement tous les entraxes vers l'avant et l'arrière avec un filetage de 8 mm

**REMARQUE : Commencez par déterminer si vous disposez de la bonne longueur de câble/de durite de frein et d'un espace suffisant au niveau du collier de serrage d'axe avant d'installer les risers de guidon. Des câbles plus longs peuvent être nécessaires pour certains modèles lorsque vous installez des risers de guidon.**



0602-0654



0602-0657

| HAUTEUR TOTALE | TAILLE DE GUIDON | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 32 mm (1¼") | 22 mm (⅞") ou 28,6 mm (1⅛") | Transparent anodisé | 0602-0654 |

| HAUTEUR TOTALE | TAILLE DE GUIDON | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 32 mm (1¼") | 22 mm (⅞") ou 28,6 mm (1⅛") | Noir anodisé | 0602-0657 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0602-0438




0602-0658


0602-0909


0602-0651


0602-0652

## RISERS DE GUIDON PIVOTANTS POUR PONTETS DE 28,6 MM (1 1/8")

- Ajout particulièrement populaire pour les BMW R1200GS, R1200GSA, HP2, et KTM 690 Enduro
- Également compatible avec de nombreux autres modèles urbains, tout-terrain et trail avec collier de serrage d'axe de 28,6 mm (1 1/8") et guidon de 28,6 mm (1 1/8")
- Les pontets peuvent être pivotés vers l'avant et l'arrière pour garantir une position de pilotage idéale
- Conçus et testés pour une résistance et une durabilité maximales
- Usiné CNC à partir d'une billette d'aluminium 6061-T6, puis anodisé pour un design superbe qui dure longtemps

**REMARQUE : Commencez par déterminer si vous disposez de la bonne longueur de câble/de durite de frein et d'un espace suffisant au niveau du collier de serrage d'axe avant d'installer les risers de guidon Des câbles plus longs peuvent être nécessaires pour certains modèles lorsque vous installez des risers de guidon.**

| HAUTEUR TOTALE | TAILLE DE GUIDON | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **POUR BMW F800/850GS, KTM 250/300/450/500 EX/EXC AND 690/990/1190/120 ADVENTURE/SUPER ADVENTURE, KAWASAKI VERSYS 1000** | | | |
| 44,5 mm (1 3/4") | 28,6 mm (1 1/8") | Transparent anodisé | **0602-0438** |
| 44,5 mm (1 3/4") | 28,6 mm (1 1/8") | Noir anodisé | **0602-0658** |
| 44,5 mm (1 3/4") | 28,6 mm (1 1/8") | Orange KTM, édition spéciale | **0602-0909** |
| **POUR BMW F800GT, R1200GS À 12, R1200R À 14, R NINET, S1000R, S1000RR, DUCATI HYPERMOTARD, MULTISTRADA 10-20, HONDA CTX700/1300, AFRICA TWIN, KTM 250/300XC, 350/450 EXC/XC/SXF, 500 EXC/XC, 690 E/R, 990 ADV/BAJA/SUPER ENDURO, 1190 ADV, 1290 SUPER ADV, MOTO GUZZI STELVIO 1200, TRIUMPH SPEED/SPEED TRIPLE 08-17, TIGER 800 XC/XCS 11-17, TIGER 800 STREET/ROAD 11-17 TIGER 1200 EXPLORER, YAMAHA FJ09, SUPER TENERE THRU 13** | | | |
| 50,8 cm (2") | 28,6 cm (1 1/8") | Aluminium naturel | **0602-0437** |
| 50,8 cm (2") | 28,6 cm (1 1/8") | Transparent anodisé | **0602-0651** |
| 50,8 cm (2") | 28,6 cm (1 1/8") | Gris anodisé | **0602-0652** |
| 50,8 cm (2") | 28,6 cm (1 1/8") | Noir anodisé | **0602-0653** |


0602-0439


0602-0296

## RISERS DE GUIDON PIVOTANTS POUR PONTETS DE 22 MM (7/8")

- Les risers pivotants au design breveté sont incroyablement universels, avec un design en deux parties leur permettant de se fixer à presque n'importe quelle moto avec pontets de 22 mm (7/8")
- Les risers sont maintenus par les colliers de serrage d'origine et servent aux guidons en tant que pontets pivotant vers l'avant et l'arrière
- 50,8 mm (2") de hauteur totale ; à utiliser avec des guidon de 22 mm (7/8") de diamètre
- Le positionnement vers l'extérieur les rend en outre incroyablement durables
- Disponibles en finitions noire ou aluminium naturel

**REMARQUE : Commencez par déterminer si vous disposez de la bonne longueur de câble/de durite de frein et d'un espace suffisant au niveau du collier de serrage d'axe avant d'installer les risers de guidon. Des câbles plus longs peuvent être nécessaires pour certains modèles lorsque vous installez des risers de guidon.**

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Aluminium | **0602-0439** |
| Noires | **0602-0296** |


0602-0842


0602-0846

## KITS DE RISERS PIVOTANTS SÉRIE PATRIOT

- Les risers peuvent être positionnés vers l'avant, l'arrière ou dans n'importe quelle position intermédiaire afin de permettre au pilote de personnaliser véritablement les sensations sur sa moto
- La partie inférieure est compatible avec les fixations guidon de 25,4 mm (1") ; pontet de 25,4 mm (1") sur la partie supérieure
- Installation facile : retirez le guidon actuel, placez l'axe des risers là où le guidon se trouvait précédemment et serrez-le vers le bas ; placez le guidon sur le dessus des risers et sécurisez-le en serrant toutes les vis
- Fabrication en aluminium de qualité aéronautique (6061-T6)
- Disponibles en finitions noire, chromée ou aluminium usiné

**REMARQUE : Vérifiez et assurez-vous toujours que votre machine dispose des longueurs de câble et de durite de frein adéquates avant d'installer les risers de guidon.**

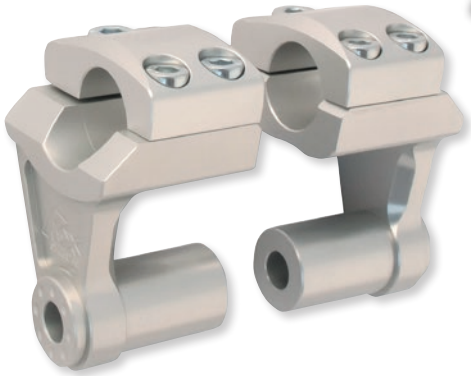
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HAUTEUR TOTALE 50,8 MM (2")** | |
| Noir | **0602-0842** |
| Chrome | **0602-0843** |
| Aluminium usiné | **0602-0844** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HAUTEUR TOTALE 76 MM (3")** | |
| Noir | **0602-0845** |
| Chrome | **0602-0846** |
| Aluminium usiné | **0602-0847** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## RISERS DELUXE 50,8 MM (2") POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")

- Compatible avec la plupart des applications avec guidons de 22 mm (7/8") et pontet de 22 mm (7/8")
- Design élégant et stylé
- Usinés à partir d'aluminium 6061-T1 taillé dans la masse
- Finition claire anodisée

**REMARQUE : Commencez par déterminer si vous disposez de la bonne longueur de câble/de durite de frein et d'un espace suffisant au niveau du collier de serrage d'axe avant d'installer les risers de guidon. Des câbles plus longs peuvent être nécessaires pour certains modèles lorsque vous installez des risers de guidon.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pontets pivotants Deluxe | 0602-0656 |



## PONTETS ANTI-VIBE

### POUR BMW R1200/ 1250GSW/ GSW ADVENTURE 13-20

- Un bon complément pour réduire le fourmillement/ l'engourdissement et pour améliorer le contrôle sur terrain difficile
- Les risers Anti-Vibe réduisent la vibration du guidon et peuvent pivoter vers l'avant ou vers l'arrière selon les préférences du pilote
- Conçus pour les embouts/ boulons d'origine des BMW de la partie supérieure des risers
- Les risers incluent des embouts de rechange utilisés afin de serrer le support du riser au té de fourche d'origine
- Fonctionne avec les câbles d'origine - instructions de redirection des câbles inclues
- 50,8 mm (2") de hauteur totale
- Support de 32 cm (1 1/4")
- Compatible avec un guidon de 32 mm (1 1/4")

**Brevet N° 6 920 806**

**REMARQUE : Ces risers ne sont pas conçus pour être placés en position droite car ceci peut compliquer l'accès aux boulons afin de fixer le support du riser.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers Anti-vibe | 0602-0901 |



0602-0904



0602-0905



0602-0906

## RISERS BARBACK DELUXE DE 38 MM (1/2") POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1/8")

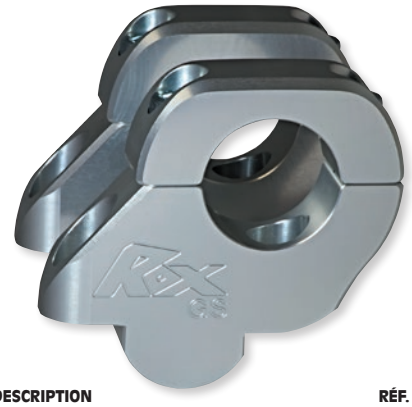
- Déplacez les guidons 38 mm (1 1/2") vers le haut et 25 mm (1") vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à leur position d'origine (peuvent être installés dans les deux directions)
- Conçus pour s'adapter à n'importe quelle moto avec un guidon Fatbar, des pontets d'origine et une zone de fixation ouverte de 28,6 mm (1 1/8")
- Usiné à partir d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse de qualité aéronautique
- Logo Rox gravé pour un style d'origine clair et discret
- Vérifiez et assurez-vous toujours que votre machine dispose des longueurs de câble et de durite de frein adéquates avant d'installer les risers de guidon
- Finition usinée en noir anodisé (finition mat) ou gris acier (finition mat)
- Ces risers sont disponibles avec (2) cales à épaulements qui permettent aux pilotes de fixer un té de fourche rabaissée, similaire à celui qui peut être retrouvé sur le modèle Honda Africa Twin
- Instructions et kit de montage inclus

**IMPORTANT : Ces risers ne peuvent pas être installés sur des motos avec des pontets d'origine coudés (p. ex. en forme de V) Les pontets d'origine doivent être parallèles et adaptés à la taille des boulons M8 pour bien monter les risers. Ces risers ne s'adaptent pas sur le modèle Triumph Tiger.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0602-0904 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gris acier | 0602-0905 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Finition usinée | 0602-0906 |



## RISERS BARBACK DE 38 MM (1 1/2")

### POUR BMW R1200/1250GSW/GSW ADVENTURE 13-20

- 38 mm (1 1/2") de retour total (déplace la barre d'environ 32 mm vers le haut et 19 mm vers l'arrière (1 1/4" vers le haut et 3/4" vers l'arrière) par rapport à la position d'origine)
- Finition claire anodisée
- Visserie incluse
- Fonctionne avec les câbles d'origine - instructions de redirection des câbles inclues

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers Barback | 0602-0903 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0602-0787



0602-0788

EMGO

## KITS DE RISERS POUR GUIDON EN ALUMINIUM

- Permet au pilote de modifier facilement la hauteur du guidon
- Taille de guidon pouvant être augmentée par paliers de 5 mm avec hauteur surélevée de 25 mm maximum
- Disponible pour des guidons de 22 mm ou 28,6 mm (7/8" ou 1 1/8") de diamètre
- Aluminium brut ou finition noire anodisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Aluminium | 0602-0786 |
| Noir anodisé | 0602-0787 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 28,6 MM (1 1/8") DE DIAMÈTRE** | |
| Aluminium | 0602-0788 |
| Noir anodisé | 0602-0789 |



## SERRAGE DE COMMANDES GUIDON

- Supprime les trou de fixation miroir sans bouchons ni adaptateurs
- Pour les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre
- Look personnalisé pour compléter les rétroviseurs en bout de guidon
- Matériel de montage en acier inoxydable et support de réservoir inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Serrage de commandes guidon | 0603-0814 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville Mag 09-15 |
| Thruxton 900 04-08 |
| Scrambler 900 06-16 |
| Street Cup 17-19 |
| Street Twin 16-20 |
| Street Scrambler 17-19 |
| Street Triple 13-15 |

## PONTETS



0603-0747

- Confère à la zone au niveau des commandes un design épais customisé
- Design profil bas
- Fabrication à partir de blocs solides d'aluminium 6061
- Noir brillant anodisé résistant aux intempéries
- Aucune modification nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 28,6 cm (1 1/8") | 0603-0747 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25,4 mm (1") | 0603-0748 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 22 mm (7/8") | 0603-0749 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-17 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Street Twin 16-18 |



## ENTRETOISES DE PONTETS

### POUR TRIUMPH

- Configuration de conduite plus confortable en relevant les guidons de 10 mm
- Conservation des câbles d'origine
- En aluminium avec finition noire polie
- Installation facile
- Vente par paire

**REMARQUE : Compatibles uniquement avec les pontets personnalisés britanniques.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Entretoises de pontets | 0603-0815 |

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

GTÜ APPROVED



0602-0567

## RISERS SLIMLINE DE 44,5 MM (1 3/4")



0602-0568

- Construction en acier inoxydable moulé avec précision
- Compatibles avec les guidons de 25,4 mm (1") ou 22,2 mm (7/8") de diamètre au niveau du riser
- Low-profile, hauteur totale de 44,5 mm (1,75")
- Le collier de serrage inférieur est compatible avec un matériel de montage 1/2" x 13
- Vis à six pans creux 5/16"-18 en acier inoxydable pour fixation guidon
- Disponibles en finitions brut poli ou noir galvanisé
- Homologation GTÜ
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Brut poli | 0602-0567 |
| Noir galvanisé | 0602-0568 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22,2 MM (7/8")** | |
| Brut poli | 0602-1132 |
| Noir galvanisé | 0602-1133 |



## RISERS/PIÈCES DE RÉGLAGE POUR GUIDON

PROVEN S&S PERFORMANCE

### POUR ROYAL ENFIELD 650 INTERCEPTOR

- Permettent de régler le guidon jusqu'à 25 mm (1") vers l'avant ou vers l'arrière, par rapport à la position d'origine
- Fabrication en aluminium 6061 taillé dans la masse
- Finition époxy noire durable

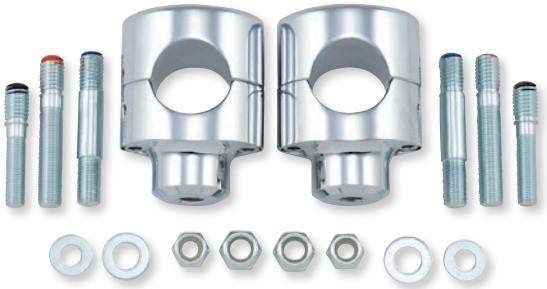
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pièces de réglage de guidon pour Royal Enfield 650 Interceptor | 0602-1066 |



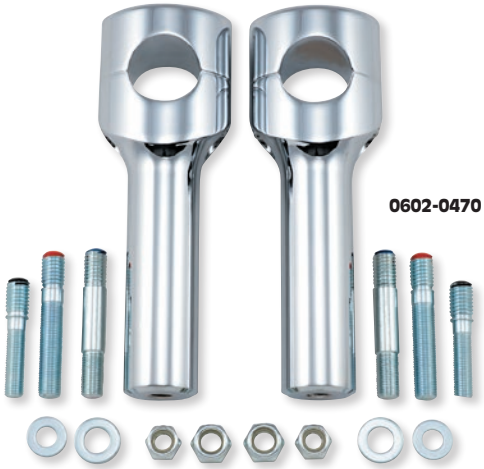


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



0602-0465



0602-0470

DRAG Specialties

## RISERS BIG BUFFALO DE 38 MM (1 1/2")

- Les risers sont usinés à partir d'aluminium taillé dans la masse
- Finition chrome brillant ou noire
- Pour une utilisation en combinaison avec les guidons Big Buffalo Drag Specialties 38 mm (1 1/2")
- Solide pontet supérieur de riser disponible séparément ; voir tableau
- Les risers sont dotés d'un filetage 1/2"-13 et incluent des adaptateurs pour modèles métriques ; voir le tableau des modèles pour les applications
- Avec embouts stylés en chrome et matériel de montage pour un design stylé



0603-0198



0602-0466

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| 38 cm (1 1/2") de haut | **0602-0465** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0467** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0468** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| 14 cm (5 1/2") de haut avec retour de 25 mm (1") | **0602-0469** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0470** |
| Pontet supérieur pour Kawasaki | **0603-0198** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| 38 cm (1 1/2") de haut | **0602-0466** |

### APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| VTX1300R, 05-08 |
| **KAWASAKI** |
| VN900 Classic 06-19 |
| **SUZUKI** |
| C800/C1500 Intruder 05-19 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **YAMAHA** |
| XVS650 Custom/Classic 99-17, XVS1100 Custom/Classic 98-15 |
| XV1600A/1700A Road Star 99-14 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 |



0602-0288

SHOW CHROME ACCESSORIES

## RISERS DE GUIDON DE 10 CM (4")

- Différents designs, qui sont tous compatibles avec les boulons adaptateurs de riser Show Chrome
- Risers de 10 cm (4") de haut, pour guidons de 25,4 mm (1")
- Les boulons adaptateurs offrent de nombreuses possibilités de montage
- Commandez des risers de 10 cm (4") et des boulons adaptateurs adéquats
- Risers et boulons adaptateurs vendus par paire

| DESCRIPTION | RETOUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Tordu, pour guidons de 32 mm (1 1/4") | 19 mm (3/4") | **0602-0288** |

### BOULONS ADAPTATEURS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600, 99-08 | **0602-0118** |
| VT750 Shadow Aero 04-09 | **0602-0118** |
| VT750 Ace 98-01 | **0602-0060** |
| VT750 Aero 04-15 | **0602-0060** |
| VT750C/DC Spirit 01-09 | **0602-0060** |
| VT750RS Shadow RS 10-15 | **0602-0060** |
| VTX1300R/S/T 03-08 | **0602-0059** |
| GL1500 Valkyrie/Tourer 97-03 | **0602-0058** |
| VTX1800R/S 02-08 | **0602-0058** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **0602-0118** |
| VZ1600 Marauder 04 | **0602-0058** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 V-Star Custom/Classic 99-09 | **0602-0060** |
| XVS950 V-Star 09-16 | **0602-0060** |
| XVS1100/A V-Star Custom/Classic 99-09 | **0602-0060** |
| XV1600/1700 Road Star 99-09 | **0602-0060** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## KICKBACK RISERS

- Les pullback risers les plus fins et les plus efficaces du marché
- Offre un soulagement immédiat à ceux qui doivent s'étirer pour atteindre leurs guidons
- Rapproche le guidon du pilote pour lui permettre de contrôler et de diriger plus facilement sa moto
- Soulage les douleurs au niveau des épaules, de la nuque et du dos
- Chaque riser est doté d'une triple couche de chrome brillant ainsi que d'une fixation supérieure personnalisée stylée permettant de monter entre les risers un compte-tours ou d'autres accessoires
- Est complété par des fixations supérieures personnalisées stylées avec matériel de montage
- 10 cm (4") de hauteur totale et retour de 38 mm (1 1/2")
- Compatibles avec la plupart des câbles et lignes d'origine
- Compatible avec des guidons de 25,4 mm (1")
- Vente par paire
- Facile à installer, avec instructions incluses

| MODÈLES | CHROME | NOIR |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300R, 05-09 | **0602-0248** | **0602-0565** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic 06-20 | **0602-0248** | **0602-0565** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia/VL1500 Intruder 05-20 | **0602-0248** | **0602-0565** |

| MODÈLES | CHROME | NOIR |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 98-17, 1100 Drag Star/Classic 98-09 | **0602-0248** | **0602-0565** |
| XV1600A/1700A Road Star 99-14 | **0602-0248** | **0602-0565** |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | **0602-0248** | **0602-0565** |

## DT RISERS

- Soulagement des douleurs au niveau de la nuque, des épaules et du dos
- Retour augmenté de 51 mm (2") par rapport au guidon d'origine, ce qui diminue la distance du pilote au guidon
- Le guidon est à la même hauteur que celui de série
- Amélioration de la maniabilité et réduction de l'effort de contrôle
- Construction en aluminium taillé dans la masse avec superbe finition chromée
- Compatibilité avec les lignes et commandes d'origine
- Facile à installer grâce aux instructions incluses



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS 1100 Drag Star/Classic 99-09 | **0602-0249** |
| XVZ 1300 Royal Star/Tour/Classic/Deluxe/Venture/Boulevard 96-01 | **0602-0249** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV 1600 Wild Star/Silverado/Midnight Star 99-03 | **0602-0249** |
| XV 1700 Road Star/Warrior/Midnight/Silverado/S 04-14 | **0602-0249** |







## PULLBACK RISERS 'LINER

### POUR YAMAHA XV1900 ROADLINER/ STRATOLINER/S 06-15

- Rapproche le guidon de 57 mm (2 1/4") du pilote
- Remplace directement les risers d'origine – corrige la mauvaise position de guidon d'origine
- Améliorent le confort et détendent la nuque, les épaules, le dos, les bras et les poignets durant le trajet
- Amélioration de la maniabilité et réduction de l'effort de direction
- Conçus pour être assortis au style d'origine de la moto et le compléter
- Aluminium taillé dans la masse superbement sculpté et chromé
- Pas de matériel de montage visible pour un design super épuré
- Retour de 57 mm (2 1/4") avec seulement 25,4 mm (1") de hauteur totale
- Adapté aux câbles et lignes d'origine
- Avec instructions « do-it-yourself » pour un montage facile et rapide
- Ne nécessite aucun outil spécial ni aucune compétence
- Disponible en chrome ou en Yamaha Midnight Black

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0602-0267** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Yamaha Midnight Black | **0602-0268** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## GUIDON ET ADAPTATEUR DE RISER VTX

### POUR HONDA VTX1300/1800 02-09 (tous)

- Ces extensions ne sont pas compatibles avec le cache de tableau de bord chrome disponible dans la gamme des accessoires Yamaha ou avec les caches de riser Yamaha en une partie
- Adaptateur innovant et unique se fixant au moyen des trous d'origine pour risers dans le té de fourche supérieur
- Rebords facettés savamment usinés à partir d'une billette d'aluminium 6061-T6 pour un look stylé
- Poli à la main et doté d'une superbe finition à triple couche de chrome
- Conçu pour une utilisation en combinaison avec des risers ou des drag bars au filetage de 1/2"-13
- Avec matériel de montage et instructions faciles à suivre
- Le té de fourche montré n'est pas inclus
- Installation rapide et facile à effectuer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidon et adaptateur de riser | 0603-0296 |



## EXTENSIONS DE RISER VENTURE

### POUR YAMAHA XVZ1300TFS ROYAL STAR VENTURE S 99-13

- Rapproche le guidon de 38 mm (1 1/2") du pilote
- Soulage les douleurs au niveau du dos, de la nuque, des épaules et des bras
- Le point d'accroche amélioré offre un bras de levier supplémentaire
- Permet de contrôler et de diriger la moto plus facilement
- Compatible avec les câbles, lignes et commandes d'origine
- Cet accessoire permet d'utiliser sur les modèles Venture le guidon Baron Starbar (vendu séparément)
- Facile à installer grâce aux instructions incluses

**REMARQUE : Ces extensions ne sont pas compatibles avec le cache de tableau de bord chrome disponible dans la gamme des accessoires Yamaha ou avec les caches de riser Yamaha en une partie.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extensions de riser Venture | 0602-0269 |







## EXTENSIONS/ADAPTATEURS DE PONTETS

- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC avec finition chromée ou traitement époxy en noir brillant
- En tant qu'extension de guidon, rapproche ou éloigne ce dernier de 25 mm (1") max. du pilote
- En tant qu'adaptateur pour guidons avec un expansion de riser différente de la version d'origine, le retour dépend de l'expansion de riser
- Avec kit de montage caché pour guidon conférant à l'installation un look épuré

**REMARQUE : Pas pour les risers d'origine.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300R, 05-09 | 0602-0693 | 0602-0694 |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic 06-20 | 0602-0693 | 0602-0694 |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia/VL1500 Intruder 05-20 | 0602-0693 | 0602-0694 |

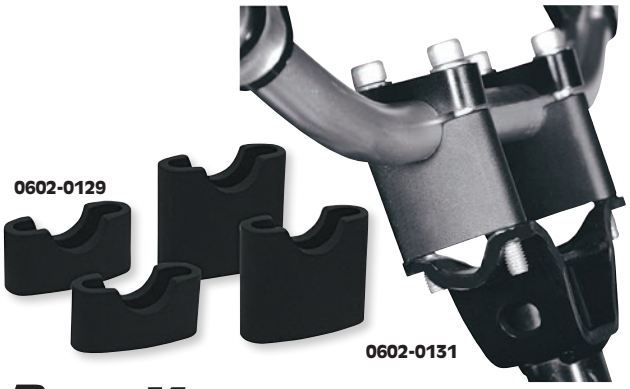
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 99-17/ XVS1100 Drag Star/Classic 99-09 | 0602-0693 | 0602-0694 |
| XV1600A/1700A Road Star 99-14 | 0602-0693 | 0602-0694 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | 0602-0693 | 0602-0694 |




## KITS DE MONTAGE RISER

- Permet à la plupart des risers de type Harley-Davidson® avec filetage de 1/2" x 13 d'être convertis pour un montage sur les cruisers Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha
- Chaque vis inclut une extrémité de dimensions 1/2"-13 x 3/4" à fixer à la base du riser
- L'autre extrémité et l'épaulement sont usinés pour s'ajuster parfaitement aux tés de fourche des différentes machines
- Avec deux vis, deux écrous nylstop, deux rondelles, deux contre-écrous et des instructions de montage
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Honda et certains modèles Suzuki (vis de 12 mm x 30 mm avec 10 mm P x 11 mm d'épaulement) | 0602-0282 |
| Kawasaki et certains modèles Suzuki (vis de 10 mm x 30 mm avec 10 mm P x 11 mm d'épaulement) | 0602-0283 |
| Yamaha (vis de 12 mm x 20 mm avec 13 mm P x 37 mm d'épaulement) | 0602-0265 |




## RISERS DE GUIDON

- Risers en deux parties pour les motos avec guidon de 22 mm (7/8") et espacement d'avant en arrière situé entre 30 mm (1,2") et 35 mm (1,38")
- Design unique vous permettant de surélever facilement votre guidon
- Soulève le guidon de 25 mm (1") ou 41 mm (1,6") ; matériel de montage standard et visserie métrique inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de 25 mm (1") | 0602-0129 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de 41 mm (1,6") | 0602-0131 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0602-0493


0603-0237


0602-0502

## RISERS HEFTY POUR GUIDONS DE 32 MM (1¼")

- Vous permet d'installer les guidons LA Choppers ou d'autre guidons mesurant 32 mm (1¼") de diamètre au niveau du riser
- Finitions chrome brillant, noir mat ou noir brillant
- Les filetages mesurent ½"-13
- Incluent les colliers de serrage de riser
- Des adaptateurs métriques sont inclus pour s'adapter aux modèles listés ; voir tableau
- Vente par paire


0602-0510


0602-0798

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOHAWK (CHROME)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0491** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0492** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0493** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 13 mm (½") | **0602-0494** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0495** |
| **CACHES/CLAMPS EN OPTION** | |
| Caches de riser Mohawk | **0603-0237** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMOOTH (CHROME)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0501** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0502** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0503** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 13 mm (½") | **0602-0504** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0505** |
| **SMOOTH (NOIR BRILLANT)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0506** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMOOTH (NOIR BRILLANT) (SUITE)** | |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0507** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0508** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 13 mm (½") | **0602-0509** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0510** |
| **SMOOTH (NOIR MAT)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0797** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 13 mm (½") | **0602-0798** |

### APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| VTX1300R, 05-09 |
| **KAWASAKI** |
| VN900 Classic 06-19 |
| **SUZUKI** |
| VL800 Volusia/VL1500 Intruder 05-19 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **YAMAHA** |
| XVS650 Drag Star 99-17/XVS1100 Drag Star/Classic 98-15 |
| XV1600A/1700A Road Star 99-14 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 |


0602-0471


0602-0476


0602-0483


0602-0489


0602-0490

## RISERS POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- En aluminium taillé dans la masse et usinés CNC
- Finition chrome brillant ou traitement époxy noir brillant
- Percé et taraudé pour une visserie de ½"-13
- Tous les styles incluent des embouts de riser avec un matériel de montage caché conçus pour offrir un style épuré unique
- Des adaptateurs métriques sont inclus pour s'adapter aux modèles listés ; voir tableau
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOHAWK (CHROME)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0471** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0472** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0473** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 44 mm (1,75") | **0602-0474** |
| **PERCÉ (CHROME)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0476** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMOOTH (CHROME)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0481** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0482** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0483** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 44 mm (1,75") | **0602-0484** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0485** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SMOOTH (NOIR BRILLANT)** | |
| 38 mm (1,5") de haut | **0602-0486** |
| 76 mm (3") de haut | **0602-0487** |
| 10 cm (4") de haut | **0602-0488** |
| 14 cm (5,5") de haut avec retour de 44 mm (1,75") | **0602-0489** |
| 15 cm (6") de haut | **0602-0490** |

### APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| VTX1300R, 05-09 |
| **KAWASAKI** |
| VN900 Classic 06-19 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| VL800 Volusia/VL1500 Intruder 05-19 |
| **YAMAHA** |
| XVS650 Drag Star 99-17/1100 Drag Star/Classic 98-15 |
| XV1600A/1700A Road Star 99-14 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## EXTENSIONS DE RISERS

- Une solution simple pour ajouter un peu de hauteur et de retour à votre guidon et/ou vos risers
- Pour bases de risers avec un diamètre de 25,4 mm (1"), de 32 mm (1¼") ou de 38 mm (1½")
- Les extensions de risers en aluminium taillé dans la masse usiné CNC sont disponibles avec une finition chromée, noir mat ou noir brillant
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS/RISERS DE 25,4 MM (1")** | |
| **HAUTEUR TOTALE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0602-0454 |
| Noir brillant | 0602-0455 |
| Noir mat | 0602-0800 |
| **HAUTEUR TOTALE DE 38 MM (1½")** | |
| Chrome | 0602-0458 |
| Noir brillant | 0602-0459 |
| Noir mat | 0602-0801 |
| **HAUTEUR TOTALE 51 MM (2")** | |
| Chrome | 0602-0667 |
| Noir brillant | 0602-0668 |
| Noir mat | 0602-0802 |
| **POUR GUIDONS/RISERS DE 32 MM (1¼")** | |
| **HAUTEUR TOTALE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0602-0456 |
| Noir brillant | 0602-0457 |
| Noir mat | 0602-0803 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS/RISERS DE 32 MM (1¼") (SUITE)** | |
| **HAUTEUR TOTALE DE 38 MM (1½")** | |
| Chrome | 0602-0460 |
| Noir brillant | 0602-0461 |
| Noir mat | 0602-0804 |
| **HAUTEUR TOTALE 51 MM (2")** | |
| Chrome | 0602-0669 |
| Noir brillant | 0602-0670 |
| Noir mat | 0602-0805 |
| **POUR GUIDONS/RISERS DE 38 MM (1½")** | |
| **HAUTEUR TOTALE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0602-0553 |
| Noir brillant | 0602-0610 |
| **HAUTEUR TOTALE DE 38 MM (1½")** | |
| Chrome | 0602-0554 |
| Noir brillant | 0602-0611 |
| **HAUTEUR TOTALE 51 MM (2")** | |
| Chrome | 0602-0671 |
| Noir brillant | 0602-0672 |



## RISERS DE GUIDON
### POUR HONDA VTX1300C 04-09

- Fabriqués en aluminium taillé dans la masse avec triple placage en chrome
- Surélève les guidons de 25 mm (1") avec 51 mm (2") de retour
- Conserve les durites et les câbles d'origine avec une redirection minimale voire inexistante des mêmes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de guidon | 0602-0421 |



## RISERS DE GUIDON
### POUR TRIUMPH ROCKET III 04-09

- Fabriqués en aluminium taillé dans la masse avec triple placage en chrome
- Surélève les guidons de 25 mm (1") avec 51 mm (2") de retour par rapport aux risers d'origine
- Conserve les durites et les câbles d'origine avec une redirection minimale voire inexistante des mêmes
- Utilise les embouts d'origine

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Risers de guidon | 0602-0427 |



## RISERS DE GUIDON
### POUR CAN-AM SPYDER SE5/SM5 08-09, RS 08-12

- Fabriqué en aluminium taillé dans la masse anodisé en noir
- 89 mm (3½") de retour par rapport aux risers d'origine
- Embouts inclus
- Conserve les durites et les câbles d'origine avec une redirection minimale voire inexistante des mêmes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Risers de guidon | 0602-0534 |



## KITS DE RISERS DE GUIDON EN BILLETTE CHROMÉE 10 CM (4")
### POUR LES MODÈLES ROYAL STAR, ROAD STAR ET V-STAR (TOUS SAUF V-STAR 1300)

- Arborent un look custom incliné vers l'arrière
- Incluent une paire de risers chromés, des pontets supérieurs en billette chromée et quatre vis chromées à six pans creux
- Nécessitent un câble d'accélérateur plus long de 51 mm (2") et une durite de frein ainsi qu'une ligne d'embrayage plus longues de 51 mm (2") (vendus séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de pontets à lignes arrondies en relief | DS-290145 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

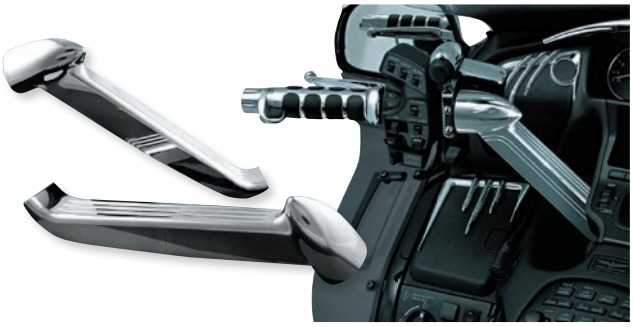


## CACHE-GUIDON

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-17

- Cet accessoire ABS convient aussi bien qu'une pièce d'origine, et est sécurisé par du ruban adhésif double-face
- La zone autour du guidon a de beaux bords renfoncés, pour être assortie au style du guidon d'origine
- Les découpes indiquées pour l'accès à la prise GPS permettent d'accéder rapidement au système GPS d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-guidon | 0601-3058 |



## KURYAKYN

## CACHE-GUIDONS SUPÉRIEURS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- Les caches en chrome dissimulent la marque de fabrication d'origine
- Fixation adhésive simple
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-guidons supérieurs | 0601-1861 |



## MANCHONS POUR COMMANDES

- Manchons faciles à utiliser vous permettant d'installer sur des guidons de 22 mm (7/8") de diamètre les commandes manuelles conçues pour des guidons de 25,4 mm (1") de diamètre
- Le plastique polymère durable ne perd pas ses qualités et évite les risques de rayures sur les guidons lorsque vous installez les manchons
- Parfaitement adapté aux commandes Joker et à la plupart des commandes aftermarket
- Dimensions : 22 mm (7/8") de diamètre interne ; 25,4 mm (1") de diamètre externe ; 32 mm (1 1/4") de long
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons pour commandes | 0632-0336 |







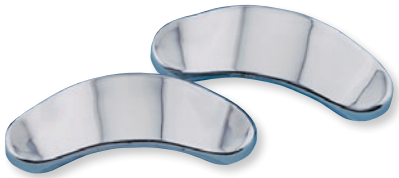
## ECROU DE COLONNE DE DIRECTION

### POUR MODÈLES TRIUMPH BONNEVILLE, THRUXTON ET SCRAMBLER

- Le design de style aéronautique s'harmonise parfaitement avec les bouchons de fourche en aluminium
- En aluminium taillé dans la masse et usinés CNC
- Disponible en finitions noir mat ou incolore anodisé
- Installation en quelques minutes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent anodisé | 0410-0265 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat | 0410-0266 |



## EMBOUTS DE FIXATION GUIDON CHROMÉS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Remplacent les embouts qui cachent les fixations vissée du maître-cylindre de guidon
- Finition chrome brillant
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de fixation guidon chromés | 0603-0127 |



## CONNECTEURS CHROMÉS POUR PONTETS

- Les connecteurs chromés sont compatibles avec n'importe quelle vis à douille hexagonale de 1/4"
- Pièces vendues par lots de 12, à l'unité pour les clients

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchons chromés | DS-290605 |

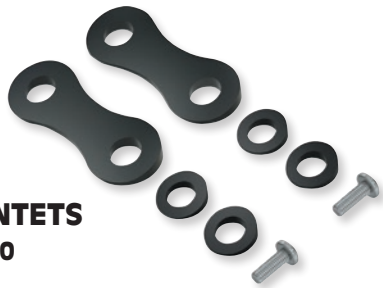


## BAGUES DE RISER GOODEN-TITE®

### POUR MODÈLES YAMAHA ROAD STAR/V-STAR

- Les bagues de riser de rechange sont fabriquées en plastique de qualité aérospatiale pour raffermir les guidons et sont plus durables que les bagues d'origine
- Vente par sets pour une moto
- Avec bagues et boulons d'espacement en billette
- Pour Yamaha Road Star Warrior 01-10, Road Star 99-10, V-Star 1100 Custom/Classic 98-10 et V-Star 650 Custom/Classic 98-10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bagues de riser Gooden-Tite® | 0602-0004 |



## CALES POUR PONTETS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Cales en aluminium taillé dans la masse, qui permettent un réglage de 22 mm (7/8") vers l'avant,19 mm (3/4") vers le haut, 22 mm (7/8") vers l'arrière et 19 mm (3/4") par rapport à la position d'origine
- Fixation entre le guidon et la fourche
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rendelles de riser de guidon | 0602-0988 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







EMGO

## BRACELETS EN ACIER

- Guidons bracelets universels inspirés par le circuit avec angle d'inclinaison de 15° ; en acier renforcé 22 mm (7/8")
- Double vis de serrage à six pans creux pour un serrage sécurisé
- Finition chromée ou noir brillant
- Vente par lots de 2

| TAILLE DE TUBE DE FOURCHE | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT RÉF. |
|---|---|---|
| 33 cm | **0601-2448** | **0601-2449** |
| 34 mm | **0601-2446** | **0601-2447** |
| 35 mm | **0601-2444** | **0601-2445** |

| TAILLE DE TUBE DE FOURCHE | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT RÉF. |
|---|---|---|
| 36 mm | **0601-2450** | **0601-2451** |
| 41 mm | - | **0601-2453** |




GILLES TÜV APPROVED

## GUIDONS BRACELETS GP LIGHT 2

- Construction en aluminium
- Idéal comme guidon de remplacement ou pièce de rechange
- Extrêmement légers : environ 335 g par guidon
- Angle d'inclinaison de 6° : le compromis idéal entre une assise sportive et une assise confortable
- Boulonnage séparé pour le collier de serrage et le tube afin d'éviter les dommages à la fourche en cas d'accident
- Le boulonnage du tube se trouve à l'extérieur afin de faciliter son changement avec des outils standard
- Tubes de rechange disponibles séparément
- Disponibles avec des colliers de serrage en couleur naturelle et des tubes noirs
- Avec homologation TÜV, sauf mention contraire
- Vente par paire







## TUBE DE RECHANGE POUR GUIDON BRACELET GP-LIGHT

- Disponible en noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tube de rechange pour guidon-bracelet GP-Light | **0601-4135** |

## TABLEAU DES APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS250, 96-02 | 50 mm | **0601-3970** |
| RSV 1000 99-03 | 41 mm | **0601-4133** |
| RSV Mille R/1000R 99-11 | 51 cm | **0601-4132** |
| **BMW** | | |
| S1000RR, 09-16 | 55 mm | **0601-4134** |
| S1000RR 19- | 55 mm | **0601-5180**[2, 3] |
| **DUCATI** | | |
| 620 SS 02-03 | 50 cm | **0601-3970** |
| 749/S/R 02-06 | 41 cm | **0601-4133** |
| 748/S/R 95-02 | 41 cm | **0601-4133** |
| 750 SS 98-03 | 50 cm | **0601-3970** |
| 800 SS 95-02 | 50 cm | **0601-3970** |
| 848/S 08-13 | 41 mm | **0601-4133** |
| 900 SS 02-03 | 50 cm | **0601-3970** |
| 916/S/SP/SPS 94-00 | 41 cm | **0601-4133** |
| 996/SPS 98-02 | 41 cm | **0601-4133** |
| 998/S/R 00-02 | 41 cm | **0601-4133** |
| 1000 SS 02-07 | 50 cm | **0601-3970** |
| 1098/S/R 07-08 | 41 cm | **0601-4133** |
| 1198/S/R 09-11 | 41 cm | **0601-4133** |
| **HONDA** | | |
| CBR600/F4i 01-07 | 43 mm | **0601-3952** |
| VFR750R, 98-02 | 43 mm | **0601-3952** |
| CBR929RR, 00-02 | 50 mm | **0601-3970** |
| CBR1000RR, 04-07 | 50 mm | **0601-3970** |
| VTR1000 SP1 00-02 | 50 cm | **0601-3970** |
| VTR1000 SP2 02-07 | 50 cm | **0601-3970** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R, 03-08 | 50 mm | **0601-3970** |
| ZX-6R, 09-12 | 51 mm | **0601-4132** |
| ZX-6R 636 13-16 | 50 cm | **0601-3970** |
| ZX-6RR, 03-06 | 50 mm | **0601-3970** |
| ZX-7R 95-00 | 50 cm | **0601-3970** |
| ZX-10R, 04-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 04-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| GSX-R 750 95-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| GSX-R 1000 01-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| TL1000R, 98-02 | 50 mm | **0601-3970** |
| TL1000S, 97-01 | 50 mm | **0601-3970** |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 00-03 | 43 mm | **0601-3952** |
| Speed Four 02-05 | 43 cm | **0601-3952** |
| Daytona 600 03-04 | 43 cm | **0601-3952** |
| Daytona 650 05-06 | 43 cm | **0601-3952** |
| Daytona 675/R 06-16 | 50 cm | **0601-3970** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6 98-04 | 43 mm | **0601-3952** |
| YZF-R6, 05-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| YZF-R6S, 06-09 | 50 mm | **0601-3970** |
| YZF-R1, 97-03 | 50 mm | **0601-3970** |
| YZF-R1, 04-14 | 50 mm | **0601-3970**[1] |
| YZF-R1/R1M 15-16 | 50 mm | **0601-3970** |
| YZF-R1/R1M 15-20 | 50 mm | **0601-5446**[2, 3] |

[1] Kit de montage nécessaire pour les amortisseurs de direction d'origine.
[2] Pas d'homologation TÜV.
[3] Pour un usage sur piste uniquement.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







DRIVEN

## GUIDONS BRACELETS HALO/CLIP-ONS RISER

- Usinés à partir d'aluminium 7075-T6 et anodisés en noir pour une finition superbe
- Avec colliers de serrage angulaires pour une position de pilotage encore plus orientée course
- Arborent des lignes épurées pour s'harmoniser au design des motos sportives modernes
- Design en deux parties permettant une installation plus facile
- Les guidons-bracelets risers de 38 mm (1 1/2") de hauteur offrent une position plus confortable, moins penchée
- Les guidons de rechange et le matériel de montage sont disponibles séparément

**REMARQUE : Ne conviennent pas pour des remplacements d'origine.**

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 37 mm | 0601-3965[1] |
| 41 mm | 0601-3966[1, 3] |
| 43 cm | 0601-3996 |
| 47 mm | 0601-5179[1] |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 50 mm | 0601-3164[3] |
| 50 mm | 0601-3967[1, 2] |
| 51 cm | 0601-3165 |
| 52 mm | 0601-3166 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 53 mm | 0601-3167 |
| 55 mm | 0601-3168 |

[1] Guidons-bracelets risers
[2] Nécessite la RÉF. 0601-4826 pour Yamaha R-1 15-18.
[3] Montage uniquement en dessous du té supérieur pour YZF-R6 05 et YZF-R6S 06-09.




## ACCESSOIRES OPTIONNELS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidon de rechange, noir | 0601-1398 |
| Guidon de rechange, bleu | 0601-2227 |
| Guidon de rechange, or | 0601-2228 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guidon de rechange, rouge | 0601-2229 |
| Guidon de rechange, argent | 0601-2230 |
| Kit de vis de rechange (quatre vis) | 2401-0547 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Entretoise pour RÉF. 0601-3967 | 0601-4826 |




PSR

## GUIDONS BRACELETS

- Usinés CNC et anodisés en noir
- Colliers de serrage pivotants permettant une remplacement rapide
- Gain de poids par rapport aux guidons bracelets d'origine
- Avec guidon de rechange supplémentaire
- Disponibles en diverses tailles pour la plupart des diamètres de tube de fourche et des applications de motos sportives

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| 37 mm (avec hauteur totale de 25 mm (1")) | 0601-3554[1] |
| 43 cm | 0601-1102 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| 45 mm | 0601-1104 |
| 48 mm | 0601-1106 |
| 50 mm/48 mm | 0601-1100 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| 50 mm | 0601-1108 |
| 53 mm | 0601-1098 |

[1] Guidons bracelet optionnels pour élément RÉF. 0601-2109.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0601-3563



0601-3567

TRW Lucas TÜV APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## KITS DE GUIDONS BRACELETS SURÉLEVÉS

- Les bracelets surélevés garantissent une position de pilotage plus détendue qui diminue la tension au niveau des poignets
- Les kits incluent : des colliers de serrage, des risers et des tubes de guidon
- Disponibles en 20 mm, 40 mm ou 60 mm (mesure prise du bord supérieur du collier de serrage au milieu du tube)
- Tube de guidon à un angle de 4°
- Il est possible de réaliser l'installation au-dessus du té supérieur
- Veuillez vérifier préalablement si le carénage, les câbles et les autres pièces concernées conviendront toujours après le changement
- Sans embouts de guidon
- Embouts de guidon bracelet disponible séparément, voir page 533
- Tubes de remplacement pour guidon bracelet disponibles séparément, voir page 533

**REMARQUE : Certains modèles nécessitent l'utilisation d'une bague d'écartement (voir tableau).**

| MODÈLES | FINITION | KIT +20 MM – RÉF. | KIT +40 MM – RÉF. | KIT +60 MM – RÉF. | KIT DE BOULONS D'ESPACEMENT DE TUBE DE FOURCHE (SI NÉCESSAIRE) |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| RSV 1000 Mille ME 98-00 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| RSV 1000 Mille RP 01-03 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| RSV 1000 R RP / ME 01-03 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| SL 1000 Falco PA 00-05 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV 1000 R Factory RR 03-10 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV 1000 R Factory RK 10-12 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV 1000 R Factory APRC RK 11-14 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV 1000 R RK 10 | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV4 1000 R APRC 11- | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV4 1000 RF APRC 15- | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| RSV4 1000 RR 15- | Argent | **0601-3556** | - | - | **0601-1679**[1] |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | **0601-1679**[1] |
| **DUCATI** | | | | | |
| 748 S, SP, SPS 95-00 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 748 00-03 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 749 R, S 03-07 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 750 SS 91-98 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| 750 SS i.e. V2 99-02 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | |
| 848, 848 EVO H6 08-11 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 888 Strada 93-96 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| 900 SS 91-98 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| 900 SS i.e. V1 98-02 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| 916 Strada, SPO, SP 94-98 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| 916 SPS 97-98 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 996 SPS H1 97-01 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 998, S H2 01-04 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 999 Biposto, R, S H4 02-06 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 1098, R, S 07-09 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 1198, S, SP, R | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 1199 Panigale S 12- | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| 1199 Panigale R 13- | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |
| **HONDA** | | | | | |
| CBR 600 F 91-94 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | **0601-1676**[1] |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | **0601-1676**[1] |
| CBR 600 F 95-98 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | **0601-1676**[1] |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | **0601-1676**[1] |
| CBR 600 F 99-07 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | **0601-1677**[1] |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | **0601-1677**[1] |
| CBR 600 RR 03-04 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | - |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | - |
| VFR 800 98-01 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | **0601-1676**[1] |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | **0601-1676**[1] |
| VFR 800 02-05 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | **0601-1677**[1] |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | **0601-1677**[1] |
| CBR 900 RR Fireblade 92-95 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | - |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 96-97 | Argent | **0601-3557** | **0601-3560** | **0601-3561** | - |
| | Noires | **0601-3564** | **0601-3566** | **0601-3567** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 00-01 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 02-03 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-07 | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 08- | Argent | **0601-3558** | **0601-3559** | **0601-3562** | - |
| | Noires | **0601-3569** | **0601-3565** | **0601-3568** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade SP 14 | Argent | **0601-3556** | - | - | - |
| | Noires | **0601-3563** | - | - | - |

[1] Homologation TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KITS DE GUIDONS BRACELETS SURÉLEVÉS (SUITE)

| MODÈLES | FINITION | KIT +20 MM – RÉF. | KIT +40 MM – RÉF. | KIT +60 MM – RÉF. | KIT DE BOULONS D'ESPACEMENT DE TUBE DE FOURCHE (SI NÉCESSAIRE) |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBR 1000 F 93-01 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| VTR 1000 Firestorm 97-08 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| VTR 1000 SP1 00-01 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| VTR 1000 SP2 02-07 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-08 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| ZRX 400 91-03 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-6R 600 Ninja 94-97 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| ZX-6R 600 Ninja 00-02 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-6R 600 Ninja 09- | Argent | 0601-3556 | - | - | 0601-1679 [1] |
| | Noires | 0601-3563 | - | - | 0601-1679 [1] |
| ZX-6R 636 Ninja 02 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-6R Ninja 05-06 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-7R ZX750P 96-02 | Argent | 0601-3556 | - | - | 0601-1680 [1] |
| | Noires | 0601-3563 | - | - | 0601-1680 [1] |
| ZXR750 Ninja 92-95 | Argent | 0601-3556 | - | - | 0601-1680 [1] |
| | Noires | 0601-3563 | - | - | 0601-1680 [1] |
| ZX-9R Ninja 94-97 | Argent | 0601-3556 | - | - | 0601-1680 [1] |
| | Noires | 0601-3563 | - | - | 0601-1680 [1] |
| ZX-9R Ninja 98-00 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| ZX-9R Ninja 01-04 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| Z 1000 03-06 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-10R Ninja 04-09 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| ZX-10R Ninja 10-11 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | - | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | - | - |
| ZZR 1100 94-01 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| ZZR 1200 02-05 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| ZZR 1400 06-07 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| F3 675 15- | Argent | 0601-3558 | - | - | - |
| | Noires | 0601-3569 | - | - | - |
| F3 800 14- | Argent | 0601-3558 | - | - | - |
| | Noires | 0601-3569 | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| RGV 250 (VJ22A) 91-92 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| GSX-R 600 97-00 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | - |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | - |
| GSX-R 600 01-03 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | - |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | - |
| GSX-R 600 04-05 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| GSX-R 600 06-16 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |

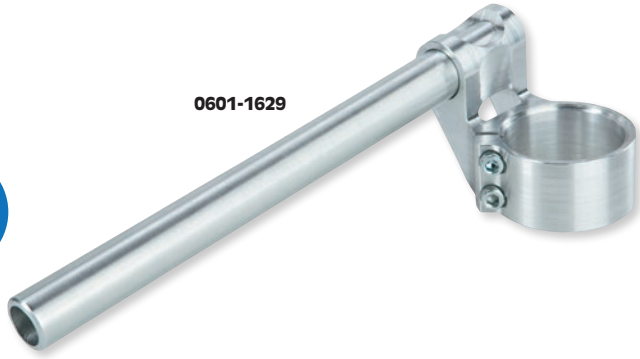
| MODÈLES | FINITION | KIT +20 MM – RÉF. | KIT +40 MM – RÉF. | KIT +60 MM – RÉF. | KIT DE BOULONS D'ESPACEMENT DE TUBE DE FOURCHE (SI NÉCESSAIRE) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| SV 650 S 99-09 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| GSX-R 750 90-16 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| RF 900 R 94-97 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| GSX-R 1000 01-16 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| SV 1000 S, N 03-08 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | 0601-1678 [1] |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | 0601-1678 [1] |
| TL 1000 S 97-01 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| TL 1000 R 98-02 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| GSX-R 1100 93-97 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| GSX-R 1100 90-94, 97 | Argent | 0601-3556 | - | - | 0601-1680 [1] |
| | Noires | 0601-3563 | - | - | 0601-1680 [1] |
| GSX-R 1100 95-96 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| GSX 1300 R Hayabusa 05-12 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 600 03-04 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| Speed Four 600 02-05 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| Daytona 650 05 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| Daytona 675 06-15 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| Speed Triple 900 94-98 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| Thruxton 900 04-15 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| Daytona 955 (T595) 96-01 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | - |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | - |
| Daytona 955 02-04 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| Daytona 1000 92 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| Daytona 1200 93-97 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| **YAMAHA** | | | | | |
| FZR 600 89-93 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| FZR 600 R 94-95 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| YZF 600 Thundercat 96-02 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| YZF 600 R6 99-03 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| YZF 600 R6 94-16 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| YZF 750 R, SP 93-98 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| TRX 850 96-99 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |
| FZR 1000 EXUP 89-90 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1677 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1677 [1] |
| FZR 1000 91-95 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| YZF 1000 R1, SP 98-06 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| YZF 1000 R1 07-16 | Argent | 0601-3558 | 0601-3559 | 0601-3562 | - |
| | Noires | 0601-3569 | 0601-3565 | 0601-3568 | - |
| FJ 1200 91-95 | Argent | 0601-3557 | 0601-3560 | 0601-3561 | 0601-1676 [1] |
| | Noires | 0601-3564 | 0601-3566 | 0601-3567 | 0601-1676 [1] |

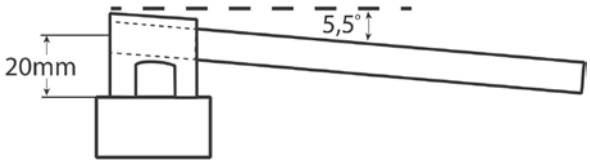
[1] Homologation TÜV.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## BRACELETS SURÉLEVÉS

- En aluminium extrêmement résistant
- Hauteur totale de 20 mm et 5,5° d'angle d'inclinaison
- Rend l'assise plus confortable et réduit la pression sur les poignets
- Tubes de guidon non compris ; les tubes doivent être commandés séparément
- Homologation TÜV
- Vente par paire
- Embouts de guidon bracelet disponible séparément, voir page 533
- Tubes de remplacement pour guidon bracelet disponibles séparément, voir page 533

## BRACELETS SURÉLEVÉS

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | ALUMINIUM - RÉF. | RÉF. ROUE NOIRE | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RSV 1000 Mille 98-00 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| RSV 1000 Mille 01-03 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| RSV 1000 R 01-03 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| SL 1000 Falco 00-05 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV 1000 R Factory 03-10 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 Factory 10-12 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 Factory APRC 11-14 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 R 10 | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 R APRC 11- | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 RF APRC 15- | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 RR 15- | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| **DUCATI** | | | | |
| 748 S/SP/SPS 95-00 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 748 00-03 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 749 R/S 03-07 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 750 SS 91-98 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 750 SS i.e. 99-02 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 848/EVO 08-11 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 888 Strada 93-96 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 900 SS 91-98 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 900 SS i.e. 98-02 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 916 Strada, SPO, SP 94-98 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 916 SPS 97-98 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 996 SPS 97-01 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 998/S 01-/01-04 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 999/S/R/Biposta 02-06 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 1098/R/S 07-09 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 1198/S/SP/R 09-11 | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 1199 Panigale S 12- | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| 1199 Panigale R 13- | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| **HONDA** | | | | |
| CBR 600 F 91-94 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| CBR 600 F 95-98 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| CBR 600 F 99-07 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| CBR 600 RR 03-04 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| CBR 600 RR 05-06 | 48 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1324** |
| CBR 600 RR 07- | 48 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1324** |
| VFR 800 98-01 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| VFR 800 02-05 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| CBR 900 RR Fireblade 92-95 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 96-97 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 00-01 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 02-03 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 08- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade SP 14- | 53 | **0601-1681** | **0601-1682** | - |
| CBR 1000 F Dual 93-01 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| VTR 1000 Firestorm 97-08 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| VTR 1000 SP1 00-01 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| VTR 1000 SP2 02-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-08 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZXR 400 91-03 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 94-97 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | ALUMINIUM - RÉF. | RÉF. ROUE NOIRE | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX-6R 600 Ninja 00-02 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 09- | 51 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1679** |
| ZX-6R 636 Ninja 02 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-7R 750 96-02 | 52 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1680** |
| ZXR 750 Ninja 92-95 | 52 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1680** |
| ZX-9R 900 Ninja 94-97 | 52 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1680** |
| ZX-9R 900 Ninja 98-00 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |
| ZX-9R 900 Ninja 01-04 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |
| Z 1000 03-06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-09 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 10-11 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| ZZR 1100 94-01 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| ZZR 1200 02-05 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| ZZR 1400 06-07 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| **MV AGUSTA** | | | | |
| F3 675 15 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| F3 800 14- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| RGV 250 91-92 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 600 97-00 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| GSXR 600 01-03 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| GSXR 600 04-05 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 600 06-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 600 08-10 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 600 11- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| SV 650 S 99-02 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| SV 650 S 03-09 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| GSXR 750 90-91 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 92-95 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 96-99 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 00-03 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 04-05 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 06-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 08-10 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 11- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 750 97-99 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| RF 900 R 94-97 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| GSXR 1000 01-02 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1000 03-04 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1000 05-06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1000 07-08 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1000 09- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| SV 1000/S/N 03-*08 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1100 90-92 | 52 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1680** |
| GSXR 1100 W 93-97 | 52 | **0601-1681** | **0601-1682** | **0601-1680** |
| GSXR 1100 W 95-96 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| SV 1000 S 03-08 | 46 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1678** |
| TL 1000 S 97-01 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| TL 1000 R 98-02 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## BRACELETS SURÉLEVÉS (SUITE)

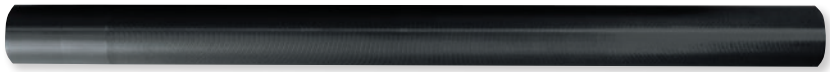
### BRACELETS SURÉLEVÉS (SUITE)

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | ALUMINIUM - RÉF. | RÉF. ROUE NOIRE | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSXR 1100 W 93-97 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1300 R Hayabusa 05-07 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| GSXR 1300 R Hayabusa 08-12 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| 600 Daytona 03-04 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 600 Speed Four 02-05 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 650 Daytona 05 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 675 Daytona 06-12 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 675 Daytona 13- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 900 Speed Triple 94-96 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 900 Speed Triple 97-98 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 900 Thruxton 04- | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 955 Daytona 96-01 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | - |
| 955 Daytona 02-04 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| 1000 Daytona 92 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| 1200 Daytona 93-97 | 45 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| **YAMAHA** | | | | |
| FZR 600 89-93 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| FZR 600 R 94-95 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| YZF 600 Thunder Cat 96-02 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | ALUMINIUM - RÉF. | RÉF. ROUE NOIRE | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| YZF 600 R6 99-02 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| YZF 600 R6 03 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| YZF 600 R6 04-05 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 600 R6 06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 600 08- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 750 R 93-96 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 750 SP 93-98 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| TRX 850 96-99 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| FZR 1000 ex up 89-90 | 43 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |
| FZR 1000 up side d. 91-95 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 Thunder Ace 96-02 | 48 | **0601-1629** | **0601-1630** | **0601-1324** |
| YZF 1000 R1 98-00 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1 01 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1 02-03 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1/SP 04-06 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1 07-08 | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1 09- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| YZF 1000 R1 15- | 50 | **0601-1629** | **0601-1630** | - |
| FJ 1200 A 91-95 | 41 | **0601-1683** | **0601-1684** | **0601-1676** |

### TUBES DE GUIDON

- En aluminium extrêmement résistant
- Disponibles en deux tailles : 250 mm ou 285 mm
- Vente à l'unité



**0601-1628**

| COLOR | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Aluminium argenté | 250 mm | **0601-1626** |
| Noires | 250 mm | **0601-1627** |

| COLOR | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Aluminium argenté | 285 mm | **0601-1925** |
| Noires | 285 mm | **0601-1628** |

**0601-1324**



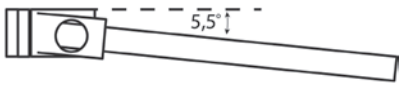


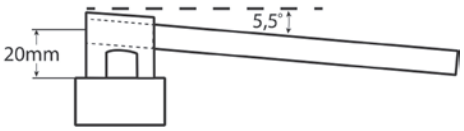
**0601-1323**

## GUIDONS BRACELETS

### ÉDITION NOIRE

- Guidons bracelets en aluminium haute qualité pour un pilotage sportif
- Hauteur des colliers de serrage : 32 mm
- Modèles de collier de serrage en 45 mm, 50 mm, 53 mm et 55 mm de diamètre
- Angle du tube de guidon : galbe de 5,5°
- Extrêmement léger avec un poids de seulement 660 g
- Finition noire anodisée
- Vente par lots de deux
- Embouts de guidon bracelet disponible séparément, voir ci-dessous
- Tubes de remplacement pour guidon bracelet disponibles séparément, voir ci-dessous
- Homologation TÜV




**REMARQUE : Utilisation pour d'autres diamètres de fourche au moyen de bagues d'écartement.**

### BAGUES D'ÉCARTEMENT

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 38 mm | **0603-0741** |
| 41 mm | **0601-1676** |
| 43 mm | **0601-1677** |
| 46 mm | **0601-1678** |
| 51 mm | **0601-1679** |
| 52 mm | **0601-1680** |

### EMBOUTS DE GUIDON

- Fabrication en PTFE noir
- Pour guidons bracelets
- Vente par lots de deux



**0634-0359**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de guidon bracelet | **0634-0359** |

### GUIDONS BRACELETS

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | GUIDON - RÉF. | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RSV 1000 Mille 98-00 | 53 | **0601-1631** | - |
| RSV 1000 Mille 01-03 | 53 | **0601-1631** | - |
| RSV 1000 R 01-03 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |

| MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | GUIDON - RÉF. | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | |
| RSV 1000 R 01-03 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV 1000 R Factory 03-10 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 Factory 10-12 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |

**Suite de la section GUIDONS BRACELETS page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED

## GUIDONS BRACELETS (SUITE)

GUIDONS BRACELETS (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | GUIDON - RÉF. | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | |
| RSV4 1000 Factory APRC 11-14 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 R 10 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 R APCR 11- | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 RF APRC 15- | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| RSV4 1000 RR 15- | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| SL 1000 Falco 00-05 | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| **BMW** | | | |
| HP 1000 RR 13- | 55 | **0601-1632** | - |
| S 1000 RR 09- | 55 | **0601-1632** | - |
| **DUCATI** | | | |
| 748 S/SP/SPS 95-00 | 53 | **0601-1631** | - |
| 748 00-03 | 53 | **0601-1631** | - |
| 749 R/S 03-07 | 53 | **0601-1631** | - |
| 750 SS 91-98 | 50 | **0601-1325** | - |
| 750 SS i.e. 99-02 | 50 | **0601-1325** | - |
| 848/EVO 08-11 | 53 | **0601-1631** | - |
| 888 Strada 93-96 | 50 | **0601-1325** | - |
| 900 SS 91-98 | 50 | **0601-1325** | - |
| 900 SS i.e. 98-02 | 50 | **0601-1325** | - |
| 916 Strada/SPO/SP 94-98 | 53 | **0601-1631** | - |
| 916 SPS 97-98 | 53 | **0601-1631** | - |
| 996 SPS 97-01 | 53 | **0601-1631** | - |
| 998/S 01-/01-04 | 53 | **0601-1631** | - |
| 999/S/R/Biposto 02-06 | 53 | **0601-1631** | - |
| 1098/R/S 07-09 | 53 | **0601-1631** | - |
| 1198/S/SP/R 09-11 | 53 | **0601-1631** | - |
| 1199 Panigale S 12- | 53 | **0601-1631** | - |
| 1199 Panigale R 13- | 53 | **0601-1631** | - |
| **HONDA** | | | |
| CBR 600 F 91-94 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| CBR 600 F 95-98 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| CBR 600 F 99-07 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| CBR 600 RR 03-04 | 45 | **0601-1323** | - |
| CBR 600 RR 05-06 | 48 | **0601-1325** | **0601-1324** |
| CBR 600 RR 07- | 48 | **0601-1325** | **0601-1324** |
| VFR 800 98-01 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| VFR 800 02-05 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| CBR 900 RR Fireblade 92-95 | 45 | **0601-1323** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 96-97 | 45 | **0601-1323** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 00-01 | 50 | **0601-1325** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 02-03 | 50 | **0601-1325** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 04-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 08- | 50 | **0601-1325** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade SP 14- | 53 | **0601-1631** | - |
| CBR 1000 F Dual 93-01 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| VTR 1000 Firestorm 97-08 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| VTR 1000 SP1 00-01 | 50 | **0601-1325** | - |
| VTR 1000 SP2 02-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-08 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZXR 400 91-03 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 94-97 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| ZX-6R 600 Ninja 00-02 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 09- | 51 | **0601-1631** | **0601-1679** |
| ZX-6R 636 Ninja 02 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-7R, 96-02 | 52 | **0601-1631** | **0601-1680** |
| ZXR 750 Ninja 92-95 | 52 | **0601-1631** | **0601-1680** |
| ZX-9R Ninja 94-97 | 52 | **0601-1631** | **0601-1680** |
| ZX-9R Ninja 98-00 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| ZX-9R Ninja 01-04 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| Z1000 03-06 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-09 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 10-11 | 50 | **0601-1325** | - |
| ZZR 1100 94-01 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| ZZR 1200 02-05 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| ZZR 1400 06-07 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DIAM. DE TUBE DE FOURCHE (MM) | GUIDON - RÉF. | BAGUE D'ÉCARTEMENT - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | | |
| F3 675 15 | 50 | **0601-1325** | - |
| F3 800 14- | 50 | **0601-1325** | - |
| **SUZUKI** | | | |
| RGV 250 91-92 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 600 97-00 | 45 | **0601-1323** | - |
| GSXR 600 01-03 | 45 | **0601-1323** | - |
| GSXR 600 04-05 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 600 06-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 600 08-10 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 600 11- | 50 | **0601-1325** | - |
| SV 650 S 99-02 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| SV 650 S 03-09 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| GSXR 750 90-91 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 92-95 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 96-99 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 00-03 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 04-05 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 06-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 08-10 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 11- | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 750 97-99 | 50 | **0601-1325** | - |
| RF 900 R 94-97 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| GSXR 1000 01-02 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1000 03-04 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1000 05-06 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1000 07-08 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1000 09- | 50 | **0601-1325** | - |
| SV 1000/S/N 03-08 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1100 90-92 | 52 | **0601-1631** | **0601-1680** |
| GSXR 1100 W 93-97 | 52 | **0601-1631** | **0601-1680** |
| GSXR 1100 W 95-96 | 50 | **0601-1325** | - |
| SV 1000 S 03-08 | 46 | **0601-1325** | **0601-1678** |
| TL 1000 S 97-01 | 50 | **0601-1325** | - |
| TL 1000 R 98-02 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1100 W 93-97 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1300 R Hayabusa 05-07 | 50 | **0601-1325** | - |
| GSXR 1300 R Hayabusa 08-12 | 50 | **0601-1325** | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| 600 Daytona 03-04 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 600 Speed Four 02-05 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 650 Daytona 05 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 675 Daytona 06-12 | 50 | **0601-1325** | - |
| 675 Daytona 13- | 50 | **0601-1325** | - |
| 900 Speed Triple 94-96 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 900 Speed Triple 97-98 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 900 Thruxton 04- | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| 955 Daytona 96-01 | 45 | **0601-1323** | - |
| 955 Daytona 02-04 | 50 | **0601-1325** | - |
| 1000 Daytona 92 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| 1200 Daytona 93-97 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| **YAMAHA** | | | |
| FZR 600 89-93 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| FZR 600 R 94-95 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| YZF 600 Thunder Cat 96-02 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| YZF 600 R6 99-02 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| YZF 600 R6 03 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| YZF 600 R6 04-05 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 600 R6 06 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 600 R6 08- | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 750 R 93-96 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 750 SP 93-98 | 50 | **0601-1325** | - |
| TRX 850 96-99 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |
| FZR 1000 ex up 89-90 | 43 | **0601-1323** | **0601-1677** |
| FZR 1000 up side d. 91-95 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 Thunder Ace 96-02 | 48 | **0601-1325** | **0601-1324** |
| YZF 1000 R1 98-00 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1 01 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1 02-03 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1/SP 04-06 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1 07-08 | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1 09- | 50 | **0601-1325** | - |
| YZF 1000 R1 15- | 50 | **0601-1325** | - |
| FJ 1200 A 91-95 | 41 | **0601-1323** | **0601-1676** |

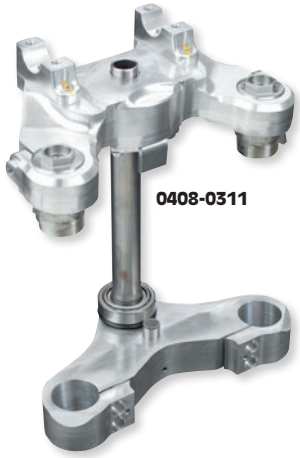


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

MOTOR TRIKE INCORPORATED

## TÉS DE FOURCHE INCLINÉS DE 11,5 CM (4 1/2")

- Diminuent l'effort de direction sur les motos à trois roues (agissent comme une direction assistée pour moto à trois roues) sans supprimer la sensation de direction
- La réduction de l'effort permet une réduction de la fatigue pour le pilote, permettant d'effectuer des trajets plus longs
- Conservent la hauteur de pilotage d'origine
- Compatibles avec tous les équipements d'origine
- Augmentent la distance entre le cadre et le garde-boue pour les roues avant plus larges


0408-0311


0408-0312

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL 1500 98-00 | 0408-0311 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL 1800 01-15 | 0408-0312 |


4301-0899


4301-0897


4301-0875


4301-0877



4301-0887


4301-0876



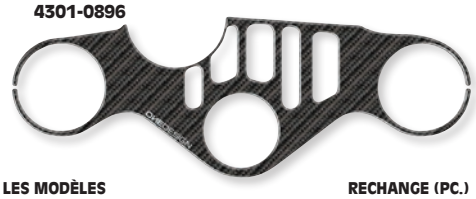



4301-0884

ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTIONS DE CROISILLONS

- En résine robuste
- Design au look carbone


4301-0896

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR, 10-11 | 4301-0901 |
| S1000RR, 12-14 | 4301-0900 |
| S1000RR, 15-18 | 4301-0899 |
| R1100GS/1150GS (tous) | 4301-0897 |
| R1200GS, 08-12 | 4301-0898 |
| **HONDA** | |
| CBR600RR, 05-06 | 4301-0878 |
| CBR600RR, 07-16 | 4301-0875 |
| CBR1000RR, 04-07 | 4301-0877 |
| CBR1000RR, 08-16 | 4301-0876 |
| CBR1000RR, 17-19 | 4301-0879 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R, 12-16 | 4301-0888 |
| Z1000SX, 11-19 | 4301-0885 |
| ZX-10R, 11-15 | 4301-0890 |
| ZX-10R, 16-19 | 4301-0889 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-12R, 00-06 | 4301-0887 |
| ZZR 1400 06-11 | 4301-0886 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600 06-16 | 4301-0880 |
| GSR 750 11-16 | 4301-0882 |
| GSX-R 750 06-17 | 4301-0881 |
| GSX-R 1000 07-08 | 4301-0883 |
| GSX-R 1000 17-19 | 4301-0884 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 06-16 | 4301-0891 |
| YZF-R6, 17-20 | 4301-0892 |
| YZF-R1, 04-06 | 4301-0893 |
| YZF-R1, 07-08 | 4301-0895 |
| YZF-R1, 15-20 | 4301-0894 |
| R1/M 15-20 | 4301-0896 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DRIVEN

## TÉS DE FOURCHE SUPÉRIEURS

### POUR KTM RC390 15-19



0408-0345



2106-0475

- Conçus pour vous aider à éliminer la tension à l'avant et pour conférer à votre machine un design personnalisé
- Les tés de fourche sont usinés avec précision à partir de billette d'aluminium 6061 6061-T6 de qualité aéronautique
- Anodisés pour augmenter encore la résistance à la corrosion et la durabilité
- Soigneusement inspectés et dotés du logo et des spécifications Driven® gravés au laser
- Livrés avec le matériel de montage nécessaire
- Le design en aluminium taillé dans la masse accroît considérablement la rigidité et la réponse à l'avant
- Un support d'interrupteur de démarrage est nécessaire pour une utilisation sur route
- Disponibilité en noir

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Té de fourche supérieur | 0408-0345 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Support d'interrupteur de démarrage | 2106-0475 |

PSR

## POIGNÉES POUR PASSAGER



0601-2436



0601-1899



- Fabrication en aluminium usiné CNC hautement résistant à la traction
- Avec poignée texturée pour un surcroît de confort
- Permettent de conserver un accès normal au bouchon de réservoir
- Disponibles en finition noir satiné

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Modèles avec six vis de fixation 93-13 (tous) | 0601-2436 |
| **DUCATI** | |
| Modèles avec cinq vis de fixation 89-13 (tous) | 0601-1896 |
| **HONDA** | |
| Modèles avec sept vis de fixation 91-15 (tous) | 0601-1897 |
| **KAWASAKI** | |
| Modèles avec six vis de fixation (tous) | 0601-2436 |
| **KTM** | |
| Modèles avec six vis de fixation 03-14 (tous) | 0601-2436 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| Modèles avec cinq vis de fixation 03-19 (tous) | 0601-1899 |
| **TRIUMPH** | |
| Modèles avec six vis de fixation 94-17 (tous) | 0601-2436 |
| **YAMAHA** | |
| Modèles avec cinq vis de fixation 87-20 (tous) | 0601-1896 |
| YZF R3 15-18 | 0601-3836 |
| YZF R1 15-20 | 0601-3837 |



0634-0376



0634-0382



0634-0388



0634-0379



0634-0385

GILLES

## EMBOUTS

- Réduisent la fatigue causée par les vibrations du guidon
- Protègent les armatures du guidon et les leviers
- Construction en aluminium
- Trois styles disponibles au choix : Cone, IP et LG
- Cinq coloris anodisés : noir, or, argent, rouge et bleu
- Les embouts Cone et IP sont compatibles avec les guidons standard de 22 mm (7/8") et incluent le matériel de montage nécessaire
- Les embouts LG ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec des guidons filetés M16 x 1,5 mm ou sur les tubes à clipser Gilles Tooling GP Light ; voir page 528
- Vente par paire

| DESCRIPTION | NOIR - RÉF. | RÉF.OR | RÉF. ARGENT | RÉF. BLEU | RÉF.ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| Cone - pour guidons standard 22 mm (7/8") | 0634-0376 | 0634-0377 | 0634-0378 | 0634-0379 | 0634-0380 |
| IP - pour guidons standard 22 mm (7/8") | 0634-0381 | 0634-0382 | 0634-0383 | 0634-0384 | 0634-0385 |
| LG - pour guidon avec filetage M16 x 1,5 mm | 0634-0386 | 0634-0387 | 0634-0388 | 0634-0389 | 0634-0390 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## EMBOUTS DE GUIDON

### POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")

- Fabrication en aluminium 2011-T3 ultra-léger usiné CNC
- Chaque kit contient un adaptateur supplémentaire permettant de monter un guidon en aluminium (14 mm DI) ou en acier (17 mm)

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grise | 0634-0001 | Or | 0634-0002 | Rouge | 0634-0004 | Bleu | 0634-0005 | Tanium | 0634-0481 |




## EMBOUTS DE GUIDON ANTI-VIBRATIONS

- Usinage à partir d'aluminium anodisé
- Diminuent les vibrations du guidon
- Installation facile
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bleu | 156001 | Argent | 156002 | Noir | 156005 | Rouge | 156006 | Violet | 156007 |




## EMBOUTS DE GUIDON REVOLT

- Embout de guidon bi-métal en alliage d'acier inoxydable 6061 et 3030
- Augmentent le poids de l'embout de guidon
- Limitent la fatigue des bras et les vibrations durant la conduite
- Disponibles en cinq couleurs anodisées, ils peuvent être installés sur la plupart des guidons creux (adaptateurs spécifiques à la moto disponibles ; vendus séparément)

| COLOR | RÉF. | COLOR | RÉF. | COLOR | RÉF. | COLOR | RÉF. | COLOR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Noires | 0634-0492 | Bleu | 0634-0493 | Rouge | 0634-0494 | Or | 0634-0495 | Argent | 0634-0496 |




## EMBOUTS DE GUIDON HALO

- Affichent un élégant mélange d'aluminium et d'acier tourné conférant à votre guidon une finition épurée
- Compatibles avec la plupart des motos à guidon creux
- Disponibles dans cinq couleurs différentes
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Noires | 0634-0392 | Rouge | 0634-0393 | Or | 0634-0394 | Bleu | 0634-0395 | Argent | 0634-0396 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## EMBOUTS DE GUIDON D-AXIS




- Usinage à partir d'aluminium 6061 taillé dans la masse
- Design avancé en deux parties
- Le matériel de montage est entièrement caché une fois l'installation réalisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/noir | 0634-0352 |
| Noir /Argent | 0634-0353 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu/Noir | 0634-0354 |
| Or/Noir | 0634-0355 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge/Noir | 0634-0356 |
| Argent/Noir | 0634-0357 |




## EMBOUTS SS

- Diminution des vibrations du guidon, de la fatigue des bras et ajout d'une touche de design personnalisé
- La section centrale est en aluminium 6061 taillé dans la masse, les embouts sont en acier inoxydable
- Le matériel de montage est entièrement caché une fois installé pour un design épuré
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir/Acier inoxydable | 0634-0371 |
| Bleu/Acier inoxydable | 0634-0372 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or/Acier inoxydable | 0634-0373 |
| Rouge/Acier inoxydable | 0634-0374 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent/Acier inoxydable | 0634-0375 |




## EMBOUTS DE GUIDON V2

- Fabrication à l'aide d'une fraiseuse sept axes permettant un usinage de précision en une seule opération simple de n'importe quel contour complexe
- Pour les guidons creux de 22 mm ($^{7}/_{8}$")
- Diminuent les vibrations et la fatigue des bras lors des trajets
- Le design de manchon extensible stealth cache tout matériel de montage visible une fois l'installation terminée
- Disponibles en 5 couleurs anodisées
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0634-0314 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0634-0315 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or | 0634-0316 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0634-0317 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0634-0318 |




## EMBOUTS DE GUIDON V1

- Usinage CNC à partir d'alliage d'aluminium 6061 de qualité aéronautique
- Compatibles avec toutes les motos arborant des guidons creux ou des guidons bracelets aftermarket
- Légers, ils sont une option séduisante pour remplacer les embouts de guidon d'origine
- Avec manchon de compression en caoutchouc pour éviter d'utiliser un matériel de montage visible
- Design épuré avec logo Driven gravé au laser
- Disponibles en noir, bleu, or, rouge et argent
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0634-0292 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0634-0293 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or | 0634-0294 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0634-0295 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0634-0296 |

## ADAPTATEURS POUR EMBOUT DE GUIDON

### POUR SUZUKI GSX-R1000/R 17-20

- Adaptateur nécessaire pour une utilisation avec des embouts de guidon



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour embout de guidon | 0634-0479 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0634-0300


0634-0301


0634-0302


0634-0303


0634-0490

## EMBOUTS EN ALUMINIUM

- Ajoutent une touche de couleur à votre moto tout en protégeant vos poignées et votre guidon
- Disponibles en finition anodisée noire, bleue, rouge, argentée et orange ; les embouts en aluminium sont maintenus dans le guidon par un design extensible spécifique
- Compatibles avec des guidons au diamètre interne de 14 mm-19 mm
- Vente par paire

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0634-0300 |
| Bleu | 0634-0301 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0634-0302 |
| Argent | 0634-0303 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Orange | 0634-0490 |


0634-0097


0634-0102


0634-0104


0634-0105


0634-0098


0634-0100


0634-0108


0634-0107

## EMBOUTS DE GUIDON

- Disponibles au choix : aluminium taillé dans la masse usiné CNC avec une finition hautement polie ou plastique noir Delrin®
- Permettent de minimiser les dégâts subis par le guidon en cas d'accident
- Apparence épurée sans logo pour un look lisse et personnalisé
- Le cas échéant, avec vis en acier inoxydable poli
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600F2/F3/F4/F4i 91-06 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| CBR600RR 03-19 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| CBR900RR 93-99 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| CBR929RR 00-01 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| CBR954RR 02-03 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| CBR1000RR 04-21 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| VTR1000 SP1/SP2 00-06 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| VTR1000F 98-05 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| GL1800 Gold Wing 01-20 | Aluminium | 0634-0096 |
| | Delrin | 0634-0097 |
| **KAWASAKI** | | |
| EX250R/300R 88-17 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| EX500 08-09 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-6R 93-07 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| ZX-6R 08-20 | Aluminium | 0634-0103 |
| | Delrin | 0634-0105 |
| ZZ-R600 05-07 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| EX650R 06-15 | Aluminium | 0634-0169 |
| ZX-7R 93-03 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| ZX-9R 93-03 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| ZX-10R 04-20 | Aluminium | 0634-0103 |
| | Delrin | 0634-0105 |
| ZRX1100/1200 97-05 | Aluminium | 0634-0102 |
| | Delrin | 0634-0104 |
| ZZR 1400 06-20 | Aluminium | 0634-0169 |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 97-00 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| GSX-R600 01-20 | Aluminium | 0634-0099 |
| | Delrin | 0634-0101 |
| SV650 99-08 | Aluminium | 0634-0099 |
| | Delrin | 0634-0101 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| SV650S, 99-08 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| GSX-R750 96-99 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| GSX-R750 00-20 | Aluminium | 0634-0099 |
| | Delrin | 0634-0101 |
| GSX-R1000 01-20 | Aluminium | 0634-0099 |
| | Delrin | 0634-0101 |
| SV1000 03-07 | Aluminium | 0634-0099 |
| | Delrin | 0634-0101 |
| SV1000S 03-07 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| TL1000S 97-00 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| GSX1300R Hayabusa 99-19 | Aluminium | 0634-0098 |
| | Delrin | 0634-0100 |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 99-05 | Delrin | 0634-0108 |
| YZF-R6 06-16 | Aluminium | 0634-0107 |
| | Delrin | 0634-0109 |
| YZF-R1 98-16 | Aluminium | 0634-0107 |
| | Delrin | 0634-0109 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



0634-0334



0634-0339

PSR

## EMBOUTS DE GUIDON

- Conçus pour aider à minimiser les dégâts causés aux guidons classiques ou bracelets si la moto bascule
- Usinage CNC à partir d'un matériau haute qualité pour un gain de poids et une résistance accrue
- Installation rapide
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4, 10-16 | Noires | **0634-0467** |
| **BMW** | | |
| S1000RR, 10-18 | Noires | **0634-0334** |
| **HONDA** | | |
| Grom 125 14-19 | Noires | **0634-0350** |
| CBR250R, 11-13 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CB300F/R 15-20 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CBR300R, 15-19 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CB500F, 13-18 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CB500X, 13-18 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CBR500R, 13-18 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| CBR600F3, 95-98 | Noires | **0634-0336** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | Noir | **0634-0336** |
| CBR600RR, 03-20 | Noires | **0634-0336** |
| CBR650F, 14-16 | Noires | **0634-0338** |
| | Carbone | **0634-0339** |
| VFR800, 02-09 | Noires | **0634-0336** |
| CBR929/954RR 00-03 | Noir | **0634-0336** |
| VTR1000 SP1/SP2 00-06 | Noires | **0634-0336** |
| CBR1000RR/S 04-19 | Noires | **0634-0336** |
| VFR1200, 10-13 | Noires | **0634-0336** |
| ST1300, 03-13 | Noires | **0634-0336** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 96-00 | Noir | **0634-0344** |
| | Carbone | **0634-0345** |
| GSX-R 600 01-20 | Noires | **0634-0346** |
| SV650/S 99-09 | Noires | **0634-0346** |
| GSX-R 750 96-99 | Noires | **0634-0344** |
| | Carbone | **0634-0345** |
| GSX-R 750 00-20 | Noires | **0634-0346** |
| GSX-R 1000 01-16 | Noires | **0634-0346** |
| GSX-S1000, 16-20 | Noires | **0634-0346** |
| TL1000S, 97-02 | Noires | **0634-0344** |
| | Carbone | **0634-0345** |
| TL1000R, 98-02 | Noires | **0634-0344** |
| | Carbone | **0634-0345** |
| GSX1300R Hayabusa 99-20 | Noires | **0634-0344** |
| | Carbone | **0634-0345** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3 15-20 | Noires | **0634-0469** |
| | Carbone | **0634-0470** |
| YZF-R6, 99-05 | Noires | **0634-0348** |
| YZF-R6, 06-19 | Noires | **0634-0350** |
| YZF-R6S, 06-09 | Noires | **0634-0348** |
| FZ-09, 14-18 | Noires | **0634-0348** |
| MT-09, 18-20 | Noires | **0634-0348** |
| Niken 19 | Noires | **0634-0348** |
| XSR900, 16-20 | Noires | **0634-0348** |
| FZ-10, 17-18 | Noires | **0634-0348** |
| MT-10, 18-20 | Noires | **0634-0348** |
| YZF-R1, 98-20 | Noires | **0634-0350** |



0634-0501



0634-0518



0634-0519



0634-0520



0634-0517

## EMBOUTS DE GUIDON EN ALUMINIUM

- Finition anodisée à haute limite élastique
- Raccords nécessaires fournis
- Cinq couleurs disponibles : bleu, noir, or, rouge et argenté
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS4 125 11-20 | 2 | **0634-0533**[6] | **0634-0534**[6] | **0634-0535**[6] | **0634-0536**[6] | **0634-0537**[6] |
| NA850 Mana 07-11 | 2 | **0634-0523** | **0634-0524** | **0634-0525** | **0634-0526** | **0634-0527** |
| RSV1000R Factory 04-05 | 2 | **0634-0523** | **0634-0524** | **0634-0525** | **0634-0526** | **0634-0527** |
| Caponord 1200 13-18 | 2 | **0634-0523** | **0634-0524** | **0634-0525** | **0634-0526** | **0634-0527** |

[6] Universel lisse.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## EMBOUTS DE GUIDON EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | |
| HP4, 12-14 | 2 | 0634-0498 | 0634-0499 | 0634-0500 | 0634-0501 | 0634-0502 |
| S1000R, 14-16 | 2 | 0634-0498 | 0634-0499 | 0634-0500 | 0634-0501 | 0634-0502 |
| S1000RR, 10-18 | 2 | 0634-0498 | 0634-0499 | 0634-0500 | 0634-0501 | 0634-0502 |
| R1200S, 06-07 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| K1300R 08-15 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| **DUCATI** | | | | | | |
| XDiavel 16-20 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB500 Unfaired 96-03 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CB500S 98-03 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR600RR 03-12 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| NT650 VW-V1 Deauville 98-01 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CB1000R 08-17 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBF1000GT 10-16 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 2 | 0634-0503[1] | 0634-0504[1] | 0634-0505[1] | 0634-0506[1] | 0634-0507[1] |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| Ninja 400 18-20 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[2] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZX-6R 636 13-18 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| Z750 03-09 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| W800 11-17 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| Z800, 13-16 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| Z900 17-20 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| Z900RS 17-20 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 01-02 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| Z1000 03-09 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| Z1000 14-16 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| Z1000 SX 11-13 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| Z1000 SX 14-16 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| ZRX1100 97-01 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| ZRX1200S 01-04 | 2 | 0634-0518[4] | 0634-0519[4] | 0634-0520[4] | 0634-0521[4] | 0634-0522[4] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| ZZR1400 12-20 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |

[1] Honda 10, paire.
[2] Kawasaki 10, paire (boulons M8 x 35 mm).
[3] Kawasaki 10, paire.
[4] Kawasaki 30, paire.
[5] Suzuki 60, paire.
[6] Universel lisse.
[7] Yamaha 10, paire.
[8] Yamaha 10, paire (boulons de 35 mm).

Suite de la section EMBOUTS DE GUIDON EN ALUMINIUM page suivante.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## EMBOUTS DE GUIDON EN ALUMINIUM (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM** | | | | | | |
| RC 390 14-16 | 2 | 0634-0543[8] | 0634-0544[8] | 0634-0545[8] | 0634-0546[8] | 0634-0547[8] |
| 690 Duke 12-15 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | |
| Griso 1100 05-08 | 2 | 0634-0508[2] | 0634-0509[2] | 0634-0510[2] | 0634-0511[2] | 0634-0512[2] |
| | 2 | 0634-0513[3] | 0634-0514[3] | 0634-0515[3] | 0634-0516[3] | 0634-0517[3] |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R125, 17-20 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSF600 Bandit 00-04 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| DL650 V-Strom 08-09 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSF650 Bandit 05-06 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| SFV650 Gladius 09-15 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| SV650 99-02 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| SV650S, 08-14 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSR750Z, 14-16 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 2 | 0634-0528[5] | 0634-0529[5] | 0634-0530[5] | 0634-0531[5] | 0634-0532[5] |
| SV1000 03-04 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| TL1000R, 98-03 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| SV1000S, 03-04 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| TL1000S, 97-03 | 2 | 0634-0523 | 0634-0524 | 0634-0525 | 0634-0526 | 0634-0527 |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| GSX1400 01-07 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Street Triple RX 15-16 | 2 | 0634-0543[8] | 0634-0544[8] | 0634-0545[8] | 0634-0546[8] | 0634-0547[8] |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| TTR250 02-04 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| WR250X 08-14 | 2 | 0634-0533[6] | 0634-0534[6] | 0634-0535[6] | 0634-0536[6] | 0634-0537[6] |
| YBR250 09-10 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| YZF-R6, 06-20 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| FZ8, 10-15 | 2 | 0634-0543[8] | 0634-0544[8] | 0634-0545[8] | 0634-0546[8] | 0634-0547[8] |
| YZF1000 R1 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| YZF-R1, 00-08 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| FJR1300, 00-05 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| FJR1300 AS 06-09 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |
| FJR1300A, 13-15 | 2 | 0634-0538[7] | 0634-0539[7] | 0634-0540[7] | 0634-0541[7] | 0634-0542[7] |
| | 2 | 0634-0548[7] | 0634-0549[7] | 0634-0550[7] | 0634-0551[7] | 0634-0552[7] |

[5] Suzuki 60, paire.
[6] Universel lisse.
[7] Yamaha 10, paire.
[8] Yamaha 10, paire (boulons de 35 mm).



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







SHOW CHROME ACCESSORIES

## EMBOUTS

### POUR CAN-AM SPYDER RT/F3/RS/GS/ST 13-20

- Des embouts de guidon chromés ou noirs satinés finissent l'apparence du Can-Am Spyder
- Remplacent les rondelles noires surdimensionnées par des embouts de guidon moulés stylés
- Améliorent largement l'apparence du guidon
- Conçus pour être compatibles avec les modèles plus anciens, ainsi qu'avec les embouts de poignée utilisés depuis 2013
- Atténuent les vibrations sur les guidons
- Augmentent le poids du guidon d'environ 227 g (8 oz.) de poids net

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0634-0491 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 0634-0497 |



BARON Custom Accessories

## EMBOUTS DE POIGNÉES BULLET



- Les embouts de poignée Bullet confèrent à vos poignées Kuryakyn ISO® un design à la finition agressive
- Construction magnifique chromée
- Les Bullet alourdis servent d'embouts de guidon, réduisant les vibrations de ce dernier
- Compatible avec les repose-paumes ISO®
- Installation très rapide et facile à effectuer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée en ogive | 0634-0191 |







KURYAKYN

## BOUCHONS DE POIGNÉE ISO®

- Replacent vos bouchons ou servent d'amélioration stylée
- Incluent des vis de taille standard

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout simple (pc.) | 0634-0321 |
| Embout simple (lot de deux) | 0634-0322 |
| Embouts avec croix de Malte (lot de deux) | 0634-0323 |



PARTS UNLIMITED

## EMBOUTS DE GUIDON

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-18

- Remplacez les embouts noirs d'origine par ces pièces chromées
- Installation en quelques minutes avec le matériel de montage d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de guidon | DS-273947 |



KURYAKYN

## EMBOUTS STILETTO™

- Remplacent les embouts d'origine sur les poignées Kuryakyn ISO®
- Avec vis pour une installation facile
- Également utilisables en combinaison avec les repose-paumes ISO®
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts Stilleto™ | 0634-0016 |







KURYAKYN

## EMBOUTS DE POIGNÉE ALOURDIS

- Augmentent la masse et la longueur de vos poignées Kuryakyn pour aider à supprimer les vibrations
- Design sculpté
- Utilisables en combinaison avec les poignées Kuryakyn ISO®, ISO® Flame ou Transformer
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0634-0288 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 0630-1145 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0630-2500


0630-2335


0630-2512

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## POIGNÉES TVP

- En composé vulcanisat thermoplastique (TPV) durable et résistant aux UV
- Le TPV s'est montré plus résistant dans toutes les conditions, tout en conservant la nature douce et souple que l'on attend ds poignées Biltwell
- Disponibles pour les guidons de 25 mm (1") ou 22 mm (7/8")
- Poignée de tirage non incluse
- Vente par paire


0630-2347


0630-2499

| DESCRIPTION | POUR GUIDONS DE 25 MM (1") | POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") |
|---|---|---|
| **KUNG FU** | | |
| Noir | 0630-2329 | 0630-2500 |
| Blanc | 0630-2330 | 0630-2501 |
| Oxblood | 0630-2331 | 0630-2502 |
| Chocolat | 0630-2332 | 0630-2503 |
| Gris | 0630-2333 | 0630-2504 |
| **THRUSTER** | | |
| Noir | 0630-2334 | 0630-2505 |
| Blanc | 0630-2335 | 0630-2506 |
| Oxblood | 0630-2336 | 0630-2507 |
| Chocolat | 0630-2337 | 0630-2508 |

| DESCRIPTION | POUR GUIDONS DE 25 MM (1") | POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") |
|---|---|---|
| **THRUSTER (SUITE)** | | |
| Grise | 0630-2338 | 0630-2509 |
| **RECOIL** | | |
| Noires | 0630-2339 | 0630-2510 |
| Blanc | 0630-2340 | 0630-2511 |
| Oxblood | 0630-2341 | 0630-2512 |
| Chocolat | 0630-2342 | 0630-2513 |
| Gris | 0630-2343 | 0630-2514 |
| **RENEGADE** | | |
| Noir | 0630-2344 | 0630-2515 |
| Blanc | 0630-2345 | 0630-2516 |

| DESCRIPTION | POUR GUIDONS DE 25 MM (1") | POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") |
|---|---|---|
| **RENEGADE (SUITE)** | | |
| Oxblood | 0630-2346 | 0630-2517 |
| Chocolat | 0630-2347 | 0630-2518 |
| Gris | 0630-2348 | 0630-2519 |
| **TORKER** | | |
| Noires | 0630-2349 | 0630-2520 |
| Blanc | 0630-2350 | 0630-2521 |
| Oxblood | 0630-2351 | 0630-2522 |
| Chocolat | 0630-2352 | 0630-2523 |
| Gris | 0630-2353 | 0630-2499 |

RENTHAL WE BUILD CHAMPIONSHIPS

## POIGNÉES RENFORCÉES À DOUBLE COMPOSÉ


0630-0593

- Les poignées les plus avancées du marché
- Avec des fibres aramides dans un composé souple
- Durent trois fois plus longtemps que les poignées souples normales
- Disponibles en modèles standard et full diamond
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 29 mm | 0630-0593 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 32 mm | 0630-0762 |

RENTHAL WE BUILD CHAMPIONSHIPS

## POIGNÉES À DOUBLE COMPOSÉ


0630-0592

- Poignées à double composant, qui allient la durabilité des poignées à composé dur avec les sensations et les qualités d'absorption de la gamme Renthal® de poignées à composé plus souple
- Le composé dur est utilisé pour la bride, le revêtement intérieur est l'extrémité de la poignée, pour une durabilité maximale ; les composés plus souples sont utilisés pour le diamètre extérieur de la poignée, qui est en contact direct avec la paume, les doigts et le pouce
- Avec une bride intérieure plus petite et un trou pré-découpé pour être compatibles avec les embouts de guidon
- Disponible avec en modèle diamond, couleur noir/gris
- Disponibles en 29 mm et 32 mm
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 29 mm | 0630-0592 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 32 mm | 0630-0761 |


0630-0643


0630-0644


0630-0645


0630-2079

RENTHAL WE BUILD CHAMPIONSHIPS

## POIGNÉES À SIMPLE COMPOSÉ

- Design full diamond de 29 mm
- Poignées super fermes, pour le touring longue distance
- La poignée ferme offre les mêmes sensations qu'une poignée d'origine, mais elle est très durable, avec une grande résistance aux déchirures
- La poignée souple offre une conduite très confortable, avec de super sensations
- La poignée medium est un compromis entre le modèle ferme et le modèle souple
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Souple | 0630-0643 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Intermédiaire | 0630-0644 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ferme | 0630-0645 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Super ferme | 0630-2079 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0630-1998


0630-1999


0630-2000


0630-2001


0630-2002


0630-2004


0630-2148


0630-2157


0630-2156


0630-2158


0630-2159

## POIGNÉES DE COURSE 717

- DI : 22 mm-25 mm; 122 mm de long
- Motif de diamants sur toute la surface
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/rouge | 0630-1998 |
| Noir/noir | 0630-1999 |
| Noir/bleu | 0630-2000 |
| Noir/jaune | 0630-2001 |
| Noir/vert | 0630-2002 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES (SUITE)** | |
| Noir/orange | 0630-2003 |
| Noir/gris | 0630-2004 |
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/rouge | 0630-2153 |
| Noir/noir | 0630-2152 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/bleu | 0630-2149 |
| Noir/jaune | 0630-2150 |
| Noir/vert | 0630-2154 |
| Noir/orange | 0630-2148 |
| Noir/Gris | 0630-2151 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/blanc | 0630-2155 |
| Orange fluorescent | 0630-2156 |
| Rose fluorescent | 0630-2157 |
| Jaune fluo | 0630-2158 |
| Vert fluorescent | 0630-2159 |


0630-2012


0630-2013


0630-2014


0630-2015


0630-2017


0630-2018

## POIGNÉES ROUTE 725

- Motif de diamants sur la face arrière de la poignée
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm; 122 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/rouge | 0630-2012 |
| Noir/noir | 0630-2013 |
| Noir/bleu | 0630-2014 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES (SUITE)** | |
| Noir/jaune | 0630-2015 |
| Noir/orange | 0630-2017 |
| Noir/gris | 0630-2018 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/rouge | 0630-2187 |
| Noir/noir | 0630-2186 |
| Noir/bleu | 0630-2183 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/jaune | 0630-2184 |
| Noir/orange | 0630-2182 |
| Noir/gris | 0630-2185 |


0630-2044


0630-2045


0630-2046




0630-2047


0630-2048

## POIGNÉES ROUTE 728

- Aluminium anodisé avec caoutchouc double densité
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm; 122 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/rouge | 0630-2044 |
| Noir/noir | 0630-2045 |
| Noir/bleu | 0630-2046 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES (SUITE)** | |
| Noir/or | 0630-2047 |
| Noir/argent | 0630-2048 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/rouge | 0630-2193 |
| Noir/noir | 0630-2189 |
| Noir/bleu | 0630-2191 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/or | 0630-2192 |
| Noir/argent | 0630-2190 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0630-0721



0630-0724



0630-0722



0630-0723


0630-2029



0630-2037



0630-2201



0630-2202



0630-2203

## POIGNÉES ROUTE 732

- Design semi-gaufré et gaufre inversée sur la face arrière des poignées
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm ; 125 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/noir | 0630-0721 |
| Noir/bleu | 0630-0724 |
| Noir/gris | 0630-0722 |
| Noir/rouge | 0630-0723 |
| Noir/blanc | 0630-2029 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES (SUITE)** | |
| Noir/jaune fluorescent | 0630-2033 |
| Noir/vert fluorescent | 0630-2034 |
| Noir/orange fluorescent | 0630-2035 |
| Noir/rose fluorescent | 0630-2037 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/blanc | 0630-2200 |
| Noir/bleu | 0630-2199 |
| Noir/gris | 0630-2197 |
| Noir/rouge | 0630-2198 |
| Noir/noir | 0630-2196 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/jaune fluorescent | 0630-2201 |
| Noir/vert fluorescent | 0630-2202 |
| Noir/orange fluorescent | 0630-2203 |
| Noir/rose fluorescent | 0630-2204 |


0630-1995

## POIGNÉES ROUTE SIMPLE DENSITÉ 713

- DI : 22 mm-25 mm; 125 mm de long
- Densité médium SH35
- Disponible en noir
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts fermés | 0630-1995 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémités ouvertes | 0630-2144 |


0630-2146

## POIGNÉES ROUTE SIMPLE DENSITÉ 716

- DI : 22 mm-25 mm; 122 mm de long
- Densité médium SH35
- Motif de diamants sur toute la surface
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts fermés | 0630-1996 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémités ouvertes | 0630-2146 |


0630-2007


0630-2008


0630-2010


0630-2011

## POIGNÉES DOUBLE DENSITÉ POUR MOTOS SPORTIVES

- Utilisent le Reduced Vibration Gel System (RVGS) exclusif signé ProGrip™
- Le gel absorbe mieux les chocs et les vibrations que les poignées normales, ce qui diminue la fatigue et améliore le contrôle
- Disponibles en six couleurs, chacune intégrant une base noire fixe et une couche de gel coloré
- Pour les motos avec guidons de 22 mm ($^{7}/_{8}$") de diamètre externe
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- 125 mm de long


0630-2006


0630-2009

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/noir | 0630-2007 |
| Noir/bleu | 0630-2008 |
| Noir/vert | 0630-2010 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES (SUITE)** | |
| Noir/gris | 0630-2011 |
| Noir/rouge | 0630-2006 |
| Noir/jaune | 0630-2009 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/noir | 0630-2179 |
| Noir/bleu | 0630-2176 |
| Noir/vert | 0630-2181 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES (SUITE)** | |
| Noir/gris | 0630-2178 |
| Noir/rouge | 0630-2180 |
| Noir/jaune | 0630-2177 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## POIGNÉES ROUTE 838

- Motif de diamants sur toute la surface
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm; 122 mm de long
- Vente par paire

| COLOR | RÉF. | COLOR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Noir/rouge | 0630-2027 | Noir/gris | 0630-2028 |



## POIGNÉES ROUTE 721

- Réduisent la vibration, permettant aux mains de bien tenir les poignées
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- Avec des extrémités ouvertes
- DI : 22 mm-25 mm ; 125 mm de long
- Noir avec décorations argentées
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de route modèle 721 | 0630-2161 |



## POIGNÉES ROUTE 699

- Simple densité ; densité médium SH35
- DI : 22 mm-25 mm ; 125 mm de long
- Avec des extrémités ouvertes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de route modèle 699 | 0630-2141 |



## POIGNÉES DE COURSE THERMOPLASTIQUES

- En caoutchouc thermoplastique
- Dureté SH32 plus douce
- Avec des extrémités ouvertes
- DI 22 mm-25 mm; 120 mm de long
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de course thermoplastiques | 0630-2195 |



0630-2174

## POIGNÉES ROUTE 723

- Simple densité ; densité médium SH35
- DI : 22 mm-25 mm ; 125 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Embouts fermés | 0630-2005 | Extrémités ouvertes | 0630-2174 |



## POIGNÉES SCS ROUTE 700

- Poignées directement intégrées sur l'accélérateur en composé de carbone
- Une bande en acier bien serrée évite l'utilisation de colle pour poignées ou d'un fil à freiner
- 178 mm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées 700 Road SCS | 0630-2136 |



## POIGNÉES ROUTE 698

- Densité médium SH35
- DI 22 mm-25 mm
- 135 cm de long
- Avec des extrémités ouvertes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de route modèle 698 | 0630-2139 |



0630-1994

## POIGNÉES SUPERBIKE 780

- 125 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Embouts fermés | 0630-1994 | Extrémités ouvertes | 0630-2205 |

## POIGNÉES RALLYE

### MODÈLE 714

- Texture rugueuse pour plus de confort
- Design plus épais, qui amorti les vibrations
- Souple, pour des mouvements plus faciles
- Trois rainures pour fil à freiner
- À utiliser sur les machines avec guidon de 22 mm (7/8") de diamètre et poignée de tirage
- 125 cm L

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées rally modèle 714 | PG714B |







Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## POIGNÉES CRUISER
### MODÈLE 862

- Fabrication avec matériaux de haute technologie qui absorbent les vibrations du guidon ; avec large surface d'accroche
- 140 mm de long
- Compatible avec des guidons de 22 mm (7/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée Cruiser modèle 862 | PG862-78 |



## POIGNÉES TRADITIONAL CRUISER
### MODÈLE 842

- Fabrication avec la technologique de pointe ProGrip™, avec des matériaux qui réduisent la fatigue et qui optimisent le contrôle
- Pour les guidons de 22 mm (7/8")
- 128 mm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Traditional Cruiser | PG-842-78 |



## POIGNÉES POUR MODÈLE 789

- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm ; 115 mm de long
- Extrémités ouvertes
- Disponible en noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée modèle 789 | 0630-2210 |



## POIGNÉES MOUSSE ROUTE 722

- Légères et confortables, elles réduisent les vibrations
- DI 22 mm-25 mm; 125 mm de long
- Densité médium SH35
- Avec des extrémités ouvertes
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de route modèle 722 avec mousse | 0630-2173 |



## POIGNÉES POUR MODÈLE 789

- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm ; 115 mm de long
- Disponibilité en noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée modèle 789 | 0630-2049 |



## POIGNÉES CRUISER
### MODÈLE 860

- Fabrication avec matériaux de haute technologie qui absorbent les vibrations du guidon
- 130 mm de long
- Compatible avec des guidons de 22 mm (7/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée Cruiser modèle 860 | PG860 |



## POIGNÉES TOURING
### MODÈLE 761

- Poignées en gel pour l'amortissement des chocs
- Design à bride double
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- 115 mm de long
- Avec des extrémités ouvertes
- Disponible en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Touring modèle 761 | PG-761BK |



## POIGNÉES EN MOUSSE 786

- Légères et confortables, elles réduisent les vibrations
- 125 cm de long
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées mousse modèle 786 | 0630-1927 |



## POIGNÉES POUR MODÈLE 785

- Technologie ProGrip™ pour une poignée superbike en mousse
- 125 mm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée modèle 785 | PG785B |




0630-2050



0630-2051

## POIGNÉES POUR MODÈLE 732

- Design semi-gaufré
- Double densité ; densité dure SH 58 à l'intérieur, densité douce SH 15 à l'extérieur
- DI : 22 mm-25 mm ; 125 mm de long
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS FERMÉES** | |
| Noir/blanc | 0630-2050 |
| Noir/noir | 0630-2051 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **EXTRÉMITÉS OUVERTES** | |
| Noir/blanc | 0630-2207 |
| Noir/noir | 0630-2208 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0630-1789


0630-1790


0630-1791


0630-1792


0630-1793

## POIGNÉES HALO

- Utilisent le gel breveté Kraton® dans un confortable manchon double épaisseur
- Intègrent une combinaison hybride d'aluminium et d'anneaux en acier inoxydable pour un design custom
- Compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,84") de longueur interne
- Disponible en plusieurs coloris
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir/noir | 0630-1789 |
| Bleu/noir | 0630-1790 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or/noir | 0630-1791 |
| Rouge/noir | 0630-1792 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent/noir | 0630-1793 |


0630-1303


0630-1304


0630-1305


0630-1306

## POIGNÉES D-AXIS

- Design de manchon double épaisseur breveté en gel Kraton® pour un confort maximal
- Colliers anodisés pour augmenter la durabilité
- Compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,84") de longueur interne
- Les poignées sont noires et dotées de colliers noirs, bleus, or, rouge, argent ou acier inoxydable
- Design à extrémités ouvertes


0630-1307


0630-1524

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noir/noir | 0630-1303 |
| Bleu/noir | 0630-1304 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Or/noir | 0630-1305 |
| Rouge/noir | 0630-1306 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Argent/noir | 0630-1307 |
| Acier inoxydable/noir | 0630-1524 |


0630-0700


0630-0701


0630-0702


0630-0703


0630-0704


0630-0945

## POIGNÉES D3

- Poignées confortables et séduisantes
- Manchon double épaisseur pour réduire les vibrations ainsi que la fatigue des bras et des mains
- Fabrication en gel Kraton® revêtu de PVC avec colliers en alliage (matériau de poignée noir et colliers colorés)
- S'adapte aux guidons de 22 mm (7/8") avec une longueur interne de 12,5 cm (4,84") ; s'adapte également aux guidons de BMW de 25,4 mm (1")
- Les poignées sont noires, blanches ou transparentes et dotées de colliers noirs, bleus, rouges, or ou argent
- Le matériau pour poignée de rechange est disponible en noir, bleu, gris, rouge, blanc ou incolore ; vente par lots de deux
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538


0630-1063

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **POIGNÉES D3 POUR GUIDONS 22 MM (7/8")** | |
| Noir/noir | 0630-0700 |
| Bleu/noir | 0630-0701 |
| Rouge/noir | 0630-0702 |
| Or/noir | 0630-0703 |
| Argent/noir | 0630-0704 |
| Noir/blanc | 0630-0945 |
| Noir/incolore | 0630-1063 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **POIGNÉES D3 POUR GUIDONS BMW 25,4 MM (1")** | |
| Noir/noir | 0630-1127 |
| Bleu/noir | 0630-1128 |
| Or/noir | 0630-1129 |
| Rouge/noir | 0630-1130 |
| Argent/noir | 0630-1131 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **POIGNÉES DE RECHANGE POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noires | 0630-0705 |
| Bleu | 0630-0706 |
| Gris | 0630-0707 |
| Rouge | 0630-0708 |
| Blanc | 0630-0709 |
| Transparente | 0630-1064 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


0630-2704


0630-2705


0630-2706

## POIGNÉES BANDANA

- Compatibles avec tous les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre
- Une combinaison unique de matériaux, fusionnés pour créer une image à plusieurs couches sous une poignée transparente
- La poignée est lisse et souple, pour une conduite sans vibrations
- Disponibilité en trois couleurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-2704 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0630-2705 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0630-2706 |


0630-0830


0630-0833

## POIGNÉES SBK STREET

- Manchon double épaisseur en PVC conçu pour stabiliser la surface de la poignée
- La seconde couche est faite de gel Kraton® absorbant les vibrations et les impacts
- Conçues pour réduire les douleurs dans les bras ainsi que la fatigue des bras et des mains
- Manchons fermés compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,92") de longueur interne
- Vente par paire
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-0830 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0630-0833 |

## POIGNÉES PULSE



- Conçues pour pilotes conduisant de longues distances et pour banlieusards
- La forme unique de la poignée (trapézoïdale), permet au pilote de changer les points de pression de la paume et soulager le stress pendant la conduite
- En caoutchouc PVC avec une densité de composé moyenne, offrant durabilité et une sensation douce au toucher
- Les poignées s'adaptent à tous les guidons de 22 mm (7/8") et sont livrés avec embouts de guidons afin de réduire les vibrations
- Les extrémités des poignées sont fermées et ne peuvent pas être utilisées avec les embouts de guidon d'origine de la moto
- Longueur de la poignée : 118 mm ; longueur totale avec l'embout de guidon installé : 132 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Pulse | 0630-2119 |

## POIGNÉES GRIPPY

- Manchon double épaisseur pour réduire les vibrations ainsi que la fatigue des bras et des mains
- Fabrication à partir d'une couche externe de PVC conçue pour stabiliser la surface d'adhésion et entourant une seconde couche en gel Kraton® pour absorber les vibrations
- Le design ouvert est compatible avec les guidons de 22 mm (7/8") et intègre un motif spécifique antidérapant ainsi que deux rainures pour les fils de sécurité
- La poignée Grippy Thin affiche un design extrêmement fin pour améliorer le contrôle en compétition, est disponible en noir et mesure 12 cm (4,72") de longueur interne
- Les poignées Grippy mesurent 12,5 cm (4,92") de longueur interne
- Vente par paire
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538


0630-0714


0630-0715

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **POIGNÉES GRIPPY THIN** | |
| Noires | 0630-0714 |
| **POIGNÉES GRIPPY** | |
| Noires | 0630-0715 |
| Bleu | 0630-0716 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| **POIGNÉES GRIPPY (SUITE)** | |
| Rouge | 0630-0717 |
| Gris | 0630-1065 |
| Blanc | 0630-1066 |
| Rose | 0630-1067 |

## POIGNÉES SUPERMOTARD



- Combinaison de la poignée Grippy et d'une poignée entièrement gaufrée, un produit idéal pour les différents éléments de surface dans les courses supermotard
- Moulées selon un motif de diamant aux empreintes spécialement conçues sur la partie avant de la poignée afin d'améliorer le contrôle sur les sections boueuses de la piste
- Manchons ouverts compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,92") de longueur interne
- Disponibles uniquement en noir ; vente par lots de deux
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Supermotard | 0630-0719 |

## POIGNÉES SUPERBIKE


0630-0710

- Manchon double épaisseur pour réduire les vibrations ainsi que la fatigue des bras et des mains
- Fabrication à partir d'une couche externe de PVC conçue pour stabiliser la surface d'adhésion et entourant une seconde couche en gel Kraton® pour absorber les vibrations
- Avec un motif antidérapant
- Deux rainures pour fils de sécurité
- Le design à extrémités ouvertes est disponible dans les couleurs gris, noir, bleu ou rouge ; vente par lots de deux
- Compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,92") de longueur interne
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Grise | 0630-0710 |
| Noires | 0630-0711 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0630-0712 |
| Rouge | 0630-0713 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0630-2702



0630-2703

## POIGNÉES REVOLT

- Compatibles avec tous les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre
- Conçues pour les pilotes qui se concentrent sur les sensations et la performance
- Construction mince et souple, avec des centaines de « pointes » qui améliorent la dextérité du pilote
- Rainures stratégiques pour les fils à freiner, qui sont installées derrière les arrêts, pour éliminer tout contact avec les gants
- Disponibles en noir et en gris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-2702 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gris | 0630-2703 |



## POIGNÉES VINTAGE

- Spécialement conçues pour les motos avant l'année 1990
- 113 mm de long
- 38 mm de diamètre au centre
- 46 mm bride
- Compatibles avec tous les guidons de 22 mm (7/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Vintage | 0630-2120 |



## mo-GRIPS

- Usinées et tournées à partir d'aluminium solide taillé dans la masse
- Design complexe pour une poignée confortable
- Compatibles avec n'importe quel guidon de 25,4 mm ou 22 mm
- Dimensions : 124 mm de long et 34,5 mm de diamètre
- Avec embouts disponibles séparément ; également combinables avec les clignotants coniques Motogadget m-Blaze (voir la section ÉCLAIRAGE)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MO-GRIPS** | |
| Noir anodisé | 0630-1345 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS** | |
| Noir anodisé | 0630-1347 |



## POIGNÉES SKULLY

- Manchon double épaisseur pour réduire les vibrations ainsi que la fatigue des bras et des mains
- Fabrication à partir d'une couche externe de PVC conçue pour stabiliser la surface d'adhésion et entourant une seconde couche en gel Kraton® pour absorber les vibrations
- PVC affichant un design de tête de mort
- Le design à extrémités ouvertes est compatible avec les guidons de 22 mm (7/8") avec 12,5 cm (4,92") de longueur interne
- Parfaitement compatibles avec les embouts de guidon Driven (vendus séparément) ; voir pages 537-538

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Skully | 0630-0720 |



## POIGNÉES ROADCONTROL

- Design ergonomique
- Composé TPR de densité moyenne offrant un retour et un contrôle exceptionnels sans pour autant faire de compromis en matière de durabilité
- Motif de diamant sur toute la surface pour des sensations incomparables, par temps humide comme par temps sec
- Diamètre interne optimisé pour sécuriser les poignées quelles que soient les conditions
- 115 mm de longueur générale ; compatibles avec les guidons 22 mm (7/8") et les poignées de tirage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées RoadControl | 0630-0608 |




## POIGNÉES SUPERBIKE GALINDO

- Construction en Kraton G pour une poignée haute qualité
- Avec embouts de guidon en plastique et entretoise de manchon pour s'ajuster aux accélérateurs de 12,5 cm L (5")
- Dimensions de la poignée : 11,5 cm L (4 1/2")
- À utiliser sur les guidons/guidons bracelets de 22 mm (7/8") de diamètre avec poignées de tirage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-0612 |



0630-0609



0630-0610



0630-0611

## POIGNÉES EN MOUSSE BAJA

- Construction en mousse réticulée ; les poignées n'absorbent pas l'humidité comme les autres poignées en mousse caoutchoutée
- Avec embouts de guidon et colle pour poignée
- À utiliser sur les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre avec poignée de tirage
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-0609 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0630-0610 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0630-0611 |



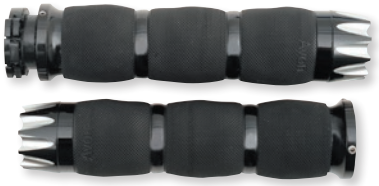
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0630-1232


0630-0692


0630-1231


0630-0846


0630-1165


0630-1167

## POIGNÉES COUSSINETS

- Intègrent des embouts en billette et des anneaux en technologie de caoutchouc ergonomique sans soudure Avon
- Conçus dans un matériau adhérent et durable extrêmement doux
- La version Touring est compatible avec les guidons de 25,4 mm (1"), la version Superbike avec ceux de 22 mm (7/8")


0630-1169

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUPERBIKE (COMPATIBLES AVEC LES GUIDONS DE 22 MM (7/8") DE DIAMÈTRE)** | |
| 3 anneaux, chrome | **0630-1232** |
| 3 anneaux, noir anodisé | **0630-1233** |
| **TOURING (COMPATIBLES AVEC LES GUIDONS DE 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE)** | |
| 3 anneaux, chrome | **0630-0691** |
| 3 anneaux, noir anodisé | **0630-0692** |
| Spike, chrome | **0630-1230** |
| Spike, noir anodisé | **0630-1231** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TOURING (COMPATIBLES AVEC LES GUIDONS DE 25,4 MM (1") DE DIAM.) (SUITE)** | |
| 3 anneaux, chrome avec repose-paume | **0630-0846** |
| 3 anneaux, noir anodisé avec repose-paume | **0630-0847** |
| Excalibur, chrome | **0630-1164** |
| Excalibur, noir anodisé | **0630-1165** |
| Gatlin, noir anodisé | **0630-1167** |
| Rival, chrome | **0630-1168** |
| Rival, noir anodisé | **0630-1169** |

## POIGNÉES PERSONNALISÉES AVEC EMBOUT POINTU

- Avec technologie de caoutchouc ergonomique sans soudure AVON
- Embouts et colliers en aluminium taillé dans la masse
- Disponibles en finition chromée ou noir anodisé
- Embouts type Superbike compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre ; embouts style Touring compatibles avec les guidons de 25,4 mm (1") de diamètre


0630-0534


0630-0844

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUPERBIKE 22 MM (7/8")** | |
| Chrome | **0630-0533** |
| Noir anodisé | **0630-0534** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TOURING 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | **0630-0844** |
| Noir anodisé | **0630-0845** |

## POIGNÉES AVEC MOUSSE À MÉMOIRE DE FORME

- Les poignées les plus douces, les plus durables et les plus résistantes aux produits chimiques qui soient disponibles aujourd'hui sur le marché
- Une poignée permettant un véritable amortissement des vibrations
- Disponibles avec un diamètre de 38 mm ; toutes les poignées ont une longueur interne de 11,5 cm (4,6")
- Embouts en aluminium chromé ou noir anodisé
- Vente par paire


0630-1901


0630-1904

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MODÈLES MÉTRIQUES** | |
| Chrome | **0630-1901**[1] |
| Noir anodisé | **0630-1902**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MODÈLES INDIAN (SAUF SCOUT)** | |
| Chrome | **0630-1903** |
| Noir anodisé | **0630-1904** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MODÈLES INDIAN SCOUT** | |
| Chrome | **0630-1905** |
| Noir anodisé | **0630-1906** |

[1] Pour guidons de 25,4 mm (1")



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## POIGNÉES CUSTOM CONTOUR

- Profilées pour s'adapter à la forme de vos mains, personnalisées pour votre moto, les poignées Custom Contour offrent des sensations tout simplement idéales
- En caoutchouc Kraton®, elles intègrent une texture moletée extrêmement douce pour mieux s'accrocher à votre moto
- Finition avec des matériaux de très haute qualité – embouts et colliers en billette d'aluminium 6061
- Compatibles avec des guidons de 25,4 mm (1")
- Longueur interne : 117 mm (4,60"), diamètre extérieur 37 mm (1,45")
- Vente par paire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0630-1707 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0630-1708 |



## POIGNÉES PERSONNALISÉES EN CAOUTCHOUC AVEC EXTRÉMITÉS OUVERTES

- Adaptées à la forme de vos mains
- Aussi exceptionnelles que magnifiques
- Fabrication en caoutchouc Kraton®
- Intègrent une texture crénelée extrêmement douce pour mieux s'accrocher à votre moto
- Avec poignée de tirage préinstallée dotée de cames interchangeables
- Compatibles à la plupart des motos avec guidon 22 mm (7/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées personnalisées en caoutchouc avec extrémités ouvertes | 0630-0695 |

## POIGNÉES SOLACE™

- Les poignées ont la quantité de chrome adéquate pour donner une bonne réputation à des poignées en caoutchouc
- En caoutchouc TPR très durable, avec une sensation confortable et un design découpé pour les doigts







- Bord avec contours chromés, qui entourent le pouce, ajoutant du confort mais aussi du style
- Les extrémités sont finies avec un pièce de décoration chromée, qui peut être retirée s'il vous faut des poignées à extrémités ouvertes
- Disponibles pour les guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") ; compatibles avec les guidons à extrémités ouvertes ou fermées
- 41 mm (1 5/8") de DE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm (7/8") | 0630-1309 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | 0630-1310 |










## POIGNÉES CHROMÉES CRUISER

- Les poignées chromées Cruiser remplacent les poignées d'origine des modèles Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RAIL | DROITE | TWIST |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT600C Shadow VLX 88-03 | DS-243169 | - | - |
| VT600C Shadow DLX/LTD 04-07 | DS-243169 | - | - |
| VF750C Magna 94-01 | DS-243169 | - | - |
| VT750C Shadow ACE/Aero/Spirit 98-07 | DS-243169 | - | - |
| VT1100C Shadow 87-06 | DS-243169 | - | - |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | DS-243169 | - | - |
| VT1100CT Shadow ACE Tourer 98-01 | DS-243169 | - | - |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-01 | DS-243169 | - | - |
| VT1100C Shadow Spirint 01-06 | DS-243169 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN800A/B Vulcan 95-05 (tous) | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| VN1500A/B/D/L/P Vulcan/Vulcan 88/ Vulcan Classic/Mean Streak 87-04 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| VN1600A/D/E/G/J Vulcan/Vulcan Classic/ Vulcan Nomad/Mean Streak/Drifter 03-07 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| VN2000/A Vulcan/Vulcan Classic 04-10 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RAIL | DROITE | TWIST |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| VL800 Intruder 01-04 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| C800 Intruder 05-18 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| VL1500 Intruder 98-04 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| C1500 Intruder 05-18 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star 98-09 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| XVS1300 Midnight Star 07-09 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| XV1600 Wild Star 99-03 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |
| XV1700 Midnight Star 99-03 | DS-243170 | 0630-0004 | 0630-0005 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO

## POIGNÉES GT

- Style old school avec touche Cush supplémentaire
- 13,5 cm (5 1/4") de long
- Disponibles pour les guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1")
- Vente par paire



0630-1350



0630-1536

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Noir | 0630-1350 |
| Huile Golden | 0630-1537 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir | 0630-1349 |
| Huile Golden | 0630-1536 |



0630-1351

## POIGNÉES JACK HAMMER

- Design classique et sensations old school
- Avec nervures le long de la poignée
- Disponibles pour les guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm (7/8") | 0630-1352 |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | 0630-1351 |



0630-1765



0630-1768

## POIGNÉES CLASSIQUES TYPE ORIGINE

- Reproductions fidèles, tant au niveau du design que des matières utilisées, des poignées d'origine
- Disponibles avec extrémités ouvertes ou fermées
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Poignées classiques avec extrémités fermées | 0630-1765 |
| Poignées classiques avec extrémités ouvertes (avec embouts de guidon inclus) | 0630-1766 |
| **KAWASAKI** | |
| Poignées classiques avec extrémités fermées | 0630-1768 |
| Poignées classiques avec extrémités ouvertes | 0630-1767 |

0630-1761



0630-1762



0630-1763



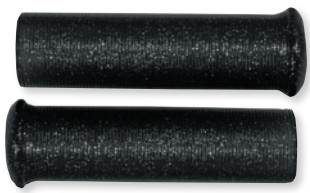
0630-1764



## POIGNÉES STAR FIRE FLAKE

- Paillettes métalliques brillantes comme un miroir enchâssées dans un matériau adhérent semi-transparent
- Disponibles en diverses couleurs pour guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1")
- Env. 12 cm (4 3/4") de long
- Vente par paire

0630-1755



0630-1756



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir | 0630-1759 |
| Bleu | 0630-1760 |
| Rouge | 0630-1761 |
| Jaune | 0630-1762 |
| Verte | 0630-1763 |
| Argent | 0630-1764 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Noir | 0630-1755 |
| Bleu | 0630-1756 |
| Rouge | 0630-1757 |
| Argent | 0630-1758 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DS-243184



PARTS UNLIMITED

## POIGNÉES CHROMÉES AU DESIGN DE JOINTS TORIQUES

- Plaquage en chrome haute qualité pour un superbe design personnalisé
- L'insert en caoutchouc et le design de joint torique aident à amortir les vibrations
- Disponibles en tailles 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") pour un nombre d'applications illimité
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm (7/8") ; 12,5 mm (5") de long | DS-243184 |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") ; 12,5 mm de long (5") | DS-243185 |

PARTS UNLIMITED

## POIGNÉES CRUISER

- Une poignée cruiser classique
- Poignées amortisseuses recouvertes de mousse
- Embouts en chrome moulés
- Pour guidons de 22 mm ou 25,4 mm (7/8" ou 1")
- Disponibles dans les longueurs 130 mm, 140 mm ou 150 mm
- Vente par paire

1806-10-013



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| 130 mm L | 1806-10-016 |
| 150 mm L | 1806-10-015 |
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| 140 mm L | 1806-10-013 |
| 150 mm L | 1806-10-014 |



PARTS UNLIMITED

## POIGNÉES SUNDANCE®

### POUR HONDA GL1200/ 1500 GOLD WING 82-00

- Poignées en mousse plus dense pour des sensations plus fermes et une performance qui dure plus longtemps
- La structure est en thermoplastique moulé ; l'enveloppe est en néoprène luxueux remplaçable
- Résistantes à la transpiration, au carburant et à l'huile
- Dimensions : 15,5 cm de long (6 1/4")
- Noires avec embouts chrome
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Sundance | DS-243210 |



PARTS UNLIMITED

## POIGNÉES RECOUVERTES DE CUIR

### POUR HONDA GOLD WING 82-00

- Recouvrement en cuir noir avec anneaux et embouts chromés
- Dimensions : 22 mm x 14 cm (7/8" x 5 1/2")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées recouvertes de cuir | DS-243263 |



PARTS UNLIMITED

## KIT DE POIGNÉES EN MOUSSE

- Les poignées en mousse aident à absorber les vibrations pour offrir au pilote des sensations, et donc un trajet, plus agréables
- Pour guidons 22 mm (7/8") ; 130 mm L
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de poignées en mousse | 1806-10-011 |

1806-10-001



1806-10-002



PARTS UNLIMITED

## POIGNÉES LASER STREET

- Composé en caoutchouc ultra-doux offrant une poignée confortable et sûre
- Disponibles en noir avec deux styles au choix
- Compatibles avec des guidons de 22 mm (7/8") ; 125 mm L
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémité ouverte | 1806-10-001 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extrémité fermée | 1806-10-002 |

GILLES

## POIGNÉES DE GUIDON

- Les poignées haute qualité à la construction fraisée se distinguent par une forme ergonomique finement travaillée
- Le mécanisme de serrage innovant permet une installation simple et rapide
- Avec diamètre externe de 32,5 mm et longueur de 118 mm
- Utilisables pour les poignées d'accélérateur au diamètre uniformément constant entre 25 et 25,7 mm et pour les embrayages latéraux au diamètre uniformément constant entre 22 et 22,4 mm
- Disponibilité en noir

**REMARQUE : Certaines motos peuvent arborer des rebords en plastique ; ceux-ci doivent être retirés avant l'installation.**

**REMARQUE : Les poignées ne sont pas compatibles avec les motos dotées de guidons en taille impériale ou de poignées chauffantes.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées de guidon | 0630-2077 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


0630-2354


0630-2355

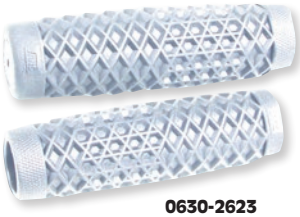

0630-2356


0630-2357


0630-2358


0630-2617


0630-2621


0630-2623

## POIGNÉES VANS/CULT V-TWIN

- Motif gaufré Vans classique avec section centrale légèrement bombée pour une meilleure ergonomie et une diminution des vibrations
- Longueur : 125 mm
- Vente par paire


0630-2624


0630-2625

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir | 0630-2354 |
| Brun | 0630-2355 |
| Oxblood | 0630-2356 |
| Caoutchouc | 0630-2357 |
| Orange | 0630-2358 |
| Gris | 0630-2617 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") (SUITE)** | |
| Blanc | 0630-2618 |
| Verte | 0630-2619 |
| Rouge | 0630-2620 |
| Violet irisé | 0630-2621 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Noir | 0630-2359 |
| Brun | 0630-2360 |
| Oxblood | 0630-2361 |
| Caoutchouc | 0630-2362 |
| Orange | 0630-2363 |
| Gris | 0630-2622 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1") (SUITE)** | |
| Blanche | 0630-2623 |
| Verte | 0630-2624 |
| Rouge | 0630-2625 |
| Violet irisé | 0630-2626 |

## POIGNÉES CUSH


0630-0882


0630-0883

- Les poignées Cush Road incluent un matériau adhésif externe extrêmement doux par-dessus une couche interne robuste afin de mieux adhérer au guidon sans compromettre le confort
- Le revêtement doux réduit les vibrations et aide à éliminer la fatigue des bras
- Les extrémités renforcées aident à éviter un glissement de la poignée
- Extrémités ouvertes permettant une utilisation sur des motos urbaines avec embouts ou embouts alourdis
- Pour guidons de 22 mm (7/8") et poignées de tirage ; vente par lots de deux


0630-0884


0630-0885

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-0882 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu/noir | 0630-0883 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Gris/noir | 0630-0884 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge/noir | 0630-0885 |

## POIGNÉES RUFFIAN ROAD RACE


0630-0879


0630-0880

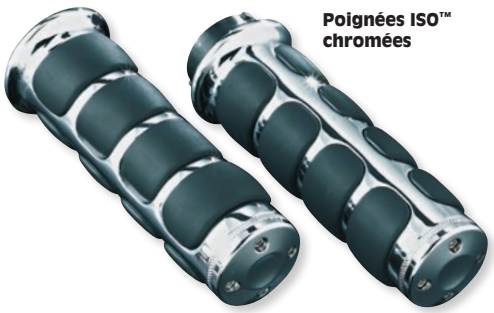
- Les poignées Ruffian Road Race se distinguent par un profil mince offrant un meilleur ressenti de la route
- Le motif en diamant sur toute la surface offre un contrôle ultime
- Le caoutchouc à densité médium augmente le confort de la poignée sans compromettre sa durée de vie
- Extrémités ouvertes permettant une utilisation sur des motos urbaines avec embouts ou embouts alourdis
- Pour guidons de 22 mm (7/8") et poignées de tirage ; vente par lots de deux

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0630-0879 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Gris | 0630-0880 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



Poignées ISO™ chromées



Poignées ISO™ noires brillantes



Poignées ISO™ Flame



Poignées Transformer

KURYAKYN

## POIGNÉES ISO®, ISO®-FLAME ET TRANSFORMER POUR MOTOS MÉTRIQUES

- Combinent style et confort dans une surface douce antidérapante qui amortit les vibrations du guidon
- La zone encastrée entre les inserts ISO® permet de laisser passer un flux d'air rafraichissant par temps chaud
- Anneau de finition marqué ajoutant une touche de style
- Les poignées Flame arborent un motif de flammes exceptionnel et des embouts affichant une croix de Malte
- Les poignées Transformer intègrent des médaillons interchangeables Widow, Zombie et Croix de Malte à assortir avec d'autres accessoires Kuryakyn ; une paire de chaque emblème est livrée avec les poignées
- Tous les styles sont vendus par lots de deux

**REMARQUE : Non compatibles avec les embouts de guidon alourdis.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | POIGNÉES ISO CHROMÉES | POIGNÉES ISO NOIR BRILLANT | POIGNÉES ISO-FLAME | POIGNÉES TRANSFORMER |
|---|---|---|---|---|
| **CAN-AM** | | | | |
| Spyder 990 RS Roadster 10-12 (guidons de 22 mm (7/8")) | 0630-0191 | - | - | - |
| Modèles Spyder RS (tous) | - | 0630-0959 | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| CMX250 Rebel 99-09 | 0630-0191 | 0630-0959 | - | - |
| CBR600 00-15 (tous) | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| VT600C Shadow VLX/Deluxe 88-07 | 0630-0187 | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VF750C/CD Magna 94-05 | 0630-0187 | 0630-0958 | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VT750 Shadow A.C.E./Deluxe 98-03 | 0630-0187 | 0630-0958 | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VT750 Shadow Aero/Spirit/ Phantom/RS 98-18 | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VFR800 00-08 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| CBR929RR, 00-01 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| CBR954RR, 02-03 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| GL1000/1100/1200 Gold Wing (tous) | 0630-0185 | - | - | - |
| CBR1000RR, 04-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| RC51, 00-07 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| CBR1100XX, 00-03 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| GL 1100 Gold Wing 80-83 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| VT1100 Shadow 97-07 (tous) | 0630-0187 | 0630-0958 | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| GL 1200 Gold Wing 84-88 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| VT1300 Sabre/Stateline/ Interstate 10-16 | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VT1300 Fury 09-19 | 0630-0188[1] | 0630-0958 | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VTX1300 03-09 (tous) | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VTX 1300 S 03-07 | 0630-0188 | 0630-0958 | - | 0630-0635 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| GL 1500 Gold Wing 88-90 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| GL 1500 SE Gold Wing 91-00 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | 0630-0189 | - | - | - |
| GL1800 Gold Wing 01-17, Gold Wing F6B 13-18 | 0630-0185[2] | - | - | - |
| GL 1800 ABS Gold Wing 01-17 | 0630-0185 | 0630-1146 | - | - |
| NRX1800 Rune 04-07 | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VTX1800 02-08 (tous) | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213[1] | 0630-0635[1, 4] |
| VTX 1800 C 02-07 | - | - | - | 0630-0635 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZX6R/RR 00-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| ZX7R, 00-03 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| VN800 Vulcan 95-06 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | POIGNÉES ISO CHROMÉES | POIGNÉES ISO NOIR BRILLANT | POIGNÉES ISO-FLAME | POIGNÉES TRANSFORMER |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN900 Vulcan 06-18 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| VN 900 Vulcan Classic 06-17 | - | - | 0630-0212 | - |
| VN 900 Vulcan Classic Special Edition 12-13 | - | - | 0630-0212 | - |
| VN 900 Vulcan Custom 07-13 | - | - | 0630-0212 | - |
| ZX9R, 02-03 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| Z1000, 10-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| ZX1000S Ninja 1000 11-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| ZX10R, 04-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| ZX12R, 00-05 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| ZX14, 06-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| VN1500 Vulcan 87-08 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VN1600 Vulcan 03-08 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VN1700 Vulcan 09-17 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VN2000 Vulcan 04-10 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R600, 00-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| GSX-R750, 00-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| VL800C/VL800M/ VS00 Intruder 07-18 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VL800 Volusia 98-04 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| VS800 Intruder 95-09 | 0630-0188 | 0630-0958[1] | 0630-0213 | 0630-0635 |
| VZ800 Marauder 01-09 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VL/VS 800 (tous) | - | - | - | 0630-0635 |
| VL 800 C Intruder C 800 C 09 | - | - | - | 0630-0635 |
| VS 800 GL Intruder 95-09 | - | 0630-0958 | - | - |
| GSX-R1000, 01-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| VS1400 Intruder 05-08 | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213 | 0630-0635[1, 4] |
| VL1400 Intruder 95-04 | 0630-0188[1] | 0630-0958[1] | 0630-0213 | 0630-0635[1, 4] |
| VS 1400 GLP Intruder 95-08 | - | 0630-0958 | - | 0630-0635 |
| VL1500C Intruder 05-09/13-17 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VL1500M Intruder 09/13 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VL1500LC Intruder 98-04 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| VL 1500 LC Intruder C 1500 05-09 | - | - | - | 0630-0636 |

[1] Nécessite de retirer les éventuelles nervures sur la poignée de tirage d'origine.

[2] Non compatible avec des poignées chauffantes.

[3] Universel : guidons de 22 mm (7/8") avec poignées d'origine de 12 cm max. (4 5/8").

[4] Poignées Transformer universelles pour les guidons 25,4 mm (1").

KURYAKYN

## POIGNÉES ISO®, ISO®-FLAME ET TRANSFORMER POUR MOTOS MÉTRIQUES

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | POIGNÉES ISO CHROMÉES | POIGNÉES ISO NOIR BRILLANT | POIGNÉES ISO-FLAME | POIGNÉES TRANSFORMER |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| VL 1500 LC Intruder Legend Classic 98-04 | - | 0630-0960 | - | - |
| M1800R/C1800R Intruder 06-18 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Bonneville/America/T100/ Speedmaster (tous) | 0630-0187 | 0630-1751 | - | - |
| Rocket III (tous) | 0630-0187 | 0630-1751 | - | - |
| **VICTORY** | | | | |
| Tous les modèles 98-17 (sauf Octane 17, Vision et Cross Country Tour avec poignées chauffantes) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| **YAMAHA** | | | | |
| XV535 DX Virago 98-03 | 0630-0191 | 0630-0959 | - | - |
| FZ6R, 11-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| YZF R6/R6S 00-18 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| XVS650 Drag Star Classic 99-10 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| XVS650 Drag Star 99-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | POIGNÉES ISO CHROMÉES | POIGNÉES ISO NOIR BRILLANT | POIGNÉES ISO-FLAME | POIGNÉES TRANSFORMER |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| FZ8 11-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| XVS950 Midnight Star 09-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| FZ1, 01-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| YZF R1 00-15 | 0630-0527[3] | 0630-0961 | - | - |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-10 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| XVS1100 Drag Star 99-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| XVS1300 Midnight Star 07-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| XVZ1300A Royal Star 96-13 (tous) | - | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| Stryker 11-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| XV1600/1700 Road Star 99-15 (tous) | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | - |
| XV1900 Stratoliner/ Roadliner 06-16 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| XV1900 Raider/S 08-15 | 0630-0186 | 0630-0960 | 0630-0212 | 0630-0636 |
| XV1900A Midnight Star 06-13 | - | 0630-0960 | - | - |

[3] Universel : guidons de 22 mm (7/8") avec poignées d'origine de 12 cm max. (4 5/8").



0630-0191



0630-0213



0630-0635

### POIGNÉES ISO® UNIVERSELLES

- Style et confort réunis dans une poignée d'exception
- Incluent des boulons d'espacement facile à tailler pour ajuster les poignées à des boulons d'espacement de tailles différentes
- Utilisent la poignée de tirage d'origine
- Disponibles dans les styles standard, poignée à motif de flammes avec embouts Croix de Malte, ou Transformer
- Les poignées Transformer intègrent des emblèmes interchangeables Widow, Zombie ou Croix de Malte (chaque lot de poignées inclut une paire de chaque type d'emblème)
- Nécessitent de retirer les éventuelles nervures sur la poignée de tirage d'origine
- Tous les styles sont vendus par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DIAM. 22 MM (7/8") GUIDONS** | |
| Standard | 0630-0191 |
| **POUR DIAM. 25,4 MM (1") GUIDONS** | |
| Standard | 0630-0188 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DIAM. 25,4 MM (1") GUIDONS (SUITE)** | |
| Flamme | 0630-0213 |
| Transformer | 0630-0635 |

0630-2627



### POIGNÉES OMNI

#### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Cadre en aluminium résistant avec du caoutchouc EPDM pour l'adhérence et la réduction des vibrations
- Poignée large, qui offre du confort tout en atténuant la fatigue de la main
- Design de pince en deux pièces, qui ne nécessite pas de retirer les poignées d'origine
- Découpes angulaires avec inserts en caoutchouc adaptés qui épousent les lignes de la moto

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0630-2627 |



0630-2628

- Conçus pour être assortis à toute la gamme de produits Omni pour modèles Gold Wing sortis après 2018
- Disponible en chrome ou noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 0630-2628 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



0630-2372



0630-2373



0630-2316

## POIGNÉES THRESHER

- Associent une texture douce en caoutchouc marqué, inspiré par le design « dent de requin » et un profil ergonomique qui épouse la forme de vos mains, pour un confort et un contrôle imbattables
- Diamètre plus large pour le pouce, l'index et le majeur, et profil extérieur « gros diamètre » pour l'annulaire et le petit doigt
- Composé caoutchouc EPDM premium et durable qui ne durcit pas, ne se fissure pas et ne s'use pas avec le temps et offre une sensation moelleuse et douce tout en atténuant les vibrations
- Assemblage avec un tube d'accélérateur spécifique à l'origine ; poignée d'embrayage « sans colle », pour une installation et un retrait faciles lors des changements de guidon
- Disponibles en version chromée ou noire satinée, avec des décorations en aluminium
- Vente par paire

| DESCRIPTION | CHROME - RÉF. | NOIR SATINÉ - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN800 Vulcan 95-05 (tous) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN900 Vulcan 06-18 (tous) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN1500 Vulcan 88-05 (tous) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN1500/1600 Mean Streak 03-08 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN1700 Vulcan 09-18 (tous) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN1700 Vulcan Voyager/Vaquero 09-16 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VN2000A Vulcan 04-10 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| **SUZUKI** | | |
| C50/M50/S50 Boulevard 05-18 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VL800 Volusia 98-04 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VS800 Intruder 95-04 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VZ800 Marauder 01-04 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| S83 Boulevard 05-08 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VL1400 Intruder 95-04 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| C90 Boulevard 05-08/13-18 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| M90 Boulevard 09/13-16 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| VL1500LC Intruder 98-04 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| M109R/C109R Boulevard 06-17 | 0630-2372 | 0630-2373 |

| DESCRIPTION | CHROME - RÉF. | NOIR SATINÉ - RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Tous les modèles 98-16 (sauf Vision, Cross Country Tour avec poignées chauffantes, Octane) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 V-Star Classic 99-10 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XVS650 V-Star Custom 99-15 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XVS950 V-Star 09-17 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| Bolt (sauf C-Spec) 14-18 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XVS1100 V-Star Classic 99-09 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XVS1100 V-Star Custom 99-15 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XVS1300 V-Star 07-15 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| Stryker 11-15 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 (tous) | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XV1700PC Road Star Warrior 02-09 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XV1900 Stratoliner/Roadliner 06-16 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| XV1900 Raider/S 08-17 | 0630-2372 | 0630-2373 |
| **UNIVERSEL** | | |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | 0630-2316 | 0630-2407 |
| Pour guidons de 22 mm (7/8") | 0630-2317 | 0630-2374 |



0630-1660



0630-1661



0630-1662

## POIGNÉES KINETIC

- Conçues pour que vous puissiez continuer d'avancer avec un style et une technologie anti-vibrations ultra-modernes
- Corps en aluminium et caoutchouc EPDM pour aider à diminuer la fatigue due au trajet et améliorer le contrôle tout en affichant un design moderne
- Disponibles en finitions chromée ou noir brillant

| MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600C Shadow VLX/Deluxe 88-07 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VF750C/CD Magna 94-05 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VT750 Shadow A.C.E./Deluxe 98-03 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VT750 Shadow Aero/Spirit/Phantom/RS 00-18 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VT1100C Shadow Aero/Sabre/Spirit/Tourer 97-12 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VTX1300 03-09 (tous) | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VT1300 Sabre/Stateline/Interstate 10-15 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VT1300 Fury 09-18 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| GL1800 F6C Valkyrie 14-15 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| NRX1800 Rune 04 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VTX1800 02-08 (tous) | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800 Vulcan 95-05 (tous) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN900 Vulcan 06-18 (tous) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1500 Vulcan 88-05 (tous) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1500/1600 Mean Streak 03-08 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1700 Vulcan 09-18 (tous) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1700 Vulcan Voyager/Vaquero 09-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN2000A Vulcan 04-10 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| **SUZUKI** | | |
| VL800C/VL800M/VS800 Intruder 05-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VL800 Volusia 98-04 | 0630-1661 | 0630-1662 |

| MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VS800 Intruder 95-04 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VZ800 Marauder 01-04 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VS1400 Intruder 05-08 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VL1400 Intruder 95-04 | 0630-1659[1] | 0630-1660[1] |
| VN1500C Intruder 05-08/13-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VN1500M Intruder 09/13-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| VL1500LC Intruder 98-04 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| M1800R/C1800R Intruder 06-18 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| **VICTORY** | | |
| Tous les modèles 98-16 (sauf Vision, Cross Country Tour avec poignées chauffantes et Octane 17) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic 99-10 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XVS650 Drag Star 99-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XVS950 Midnight Star 09-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-09 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XVS1100 Drag Star 99-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XVS1300 Midnight Star 07-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| Stryker 11-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XV1600/1700 Road Star 99-15 (tous) | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XV1900 Stratoliner/Roadliner 06-16 | 0630-1661 | 0630-1662 |
| XV1900 Raider/S 08-15 | 0630-1661 | 0630-1662 |

[1] Nécessite de retirer les éventuelles nervures sur les poignées de tirage d'origine.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## POIGNÉES SPEAR

- Carters de poignées en aluminium coulé
- Inserts en caoutchouc EPDM doux intégrés garantissant une adhérence parfaite dans n'importe quelles conditions, réduisant les vibrations et laissant passer l'air
- Compatibles avec les applications listées dans le tableau ainsi qu'avec la plupart des guidons de 22 mm (7/8") de diamètre
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder RS 10-16 | **0630-1868** |
| **HONDA** | |
| CMX250 Rebel 99-09 | **0630-1868** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Octane 17 | **0630-1868** |
| **YAMAHA** | |
| XV 535 DX Virago 98-03 | **0630-1868** |



0630-2093

0630-2091

## POIGNÉES RIOT

- Poignées style MX pour un profil discret et un look agressif
- Carters de poignées en aluminium coulé
- Inserts en composé de caoutchouc EPDM qualité premium doux et durables
- Cerclages en aluminium coulé avec finition noire microbillée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm (7/8") de diamètre | **0630-2093** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder RS 10-16 | **0630-2093** |
| Spyder F3 15-17 | **0630-2093** |
| **HONDA** | |
| CMX250 Rebel 96-16 | **0630-2093** |
| VT750 Ace/Aero/Phantom/RS/Spirit 98-17 | **0630-2091** |
| VT1300 10-16 (tous) | **0630-2091** |
| VTX1300 03-09 (tous) | **0630-2091** |
| VTX1800 02-08 (tous) | **0630-2091** |
| GL1800C Valkyrie 14-15 | **0630-2091** |
| NRX1800 Rune 04-05 | **0630-2091** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm (1") de diamètre | **0630-2091** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder 95-04 | **0630-2091** |
| S50/M50/S50 Boulevard 05-16 | **0630-2091** |
| VL1400 Intruder 95-04 | **0630-2091** |
| S83 Boulevard 05-08 | **0630-2091** |
| **VICTORY** | |
| Octane 17 | **0630-2093** |
| **YAMAHA** | |
| XV250 Virago/V-Star 85-17 | **0630-2093** |
| XV535 Virago 95-03 | **0630-2093** |
| XV750 Virago 88-95 | **0630-2093** |



0630-2364



0630-2365

## POIGNÉES HEX

- Conçues pour s'adapter parfaitement à votre main, pour un confort incomparable
- Design ergonomique avec diamètre plus large pour le pouce, l'index et le majeur, profil ajusté pour l'annulaire et l'auriculaire adapté à la forme naturelle de la main
- Composé caoutchouc EPDM premium et durable qui ne durcit pas, ne se fissure pas et ne s'use pas avec le temps et offre une sensation moelleuse et douce tout en atténuant les vibrations
- Combination de caoutchouc doux et hexpour une prise incroyable et beaucoup de style
- Disponible avec colliers et embouts chrome ou noir satiné
- Avec des embouts facilement remplaçables par des rétroviseurs en bout de guidon ou des poids
- Vente par paire

**REMARQUE : Poignée de tirage non incluse.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | **0630-2364** |
| Noir satiné | **0630-2365** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Chrome | **0630-2366** |
| Noir satiné | **0630-2367** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ARLEN NESS

## POIGNÉES DEEP CUT ORIGINAL STYLE

- Les poignées ultimes Arlen Ness sont usinées à partir d'aluminium taillé dans la masse 6061-T6
- Roulement intérieur du grip, permettant de tourner la poignée de façon plus fluide et avec moins d'à coups
- Disponibles en noir anodisé pour les applications avec câble
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0630-0484 |



0630-0975



0630-0976

ARLEN NESS

## POIGNÉES COMFORT 10-GAUGE

- Les poignées taillées dans la masse sont parfaitement usinées avec une finition en noir anodisé
- Intègrent des lignes en caoutchouc pour une touche de style et de confort
- Les poignées ont un diamètre légèrement plus large que celui d'origine, ce qui aide à réduire la fatigue des mains lors des longs trajets
- Disponibles en finitions chrome ou en noir anodisé pour les applications avec câble
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0630-0975 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0630-0976 |

ARLEN NESS

## POIGNÉES MOLETÉES

- Le design en caoutchouc Knurled, avec des poignées marquées et des embouts en billette intégrés pour un design épuré
- Logo Arlen Ness gravé au laser
- L'ensemble des poignées est doté d'une poignée de tirage et inclut de la colle pour poignée ainsi que des instructions simples
- Pour les applications câblées
- Repose-pieds et sélecteur de vitesse harmonisés disponibles séparément



0630-1041



0630-1042

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0630-1041 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0630-1042 |

ARLEN NESS

## POIGNÉES FUSION

- Chaque design de poignée se distingue par une adhérence exceptionnelle
- Les inserts en aluminium taillé dans la masse sont usinés de façon complexe avant de recevoir une finition sans défauts en chrome ou en noir anodisé
- Le design Slot Track comprend des bagues de 32 mm (1 1/4") en aluminium taillé dans la masse avec un coussin d'air en caoutchouc servant d'appui pour le pouce, des poignées en caoutchouc aux lignes marquées et des embouts rainurés en aluminium taillé dans la masse
- Les designs Deep Cut et Smoothie comprennent des bagues de 32 mm (1 1/4") taillées dans la masse, des poignées en caoutchouc marqué au motif de diamants et des embouts en billette d'aluminium
- L'ensemble des poignées est doté d'une poignée de tirage et inclut de la colle pour poignée ainsi que des instructions simples
- Disponibles en finitions chrome ou en noir anodisé pour les applications avec câble



0630-1024



0630-1034



0630-1037

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slot Track, noir anodisé | 0630-1024 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Deep Cut, noir anodisé | 0630-1034 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smoothie, chrome | 0630-1037 |

MAGURA

## POIGNÉES Z02

- Vente par paire
- Entièrement en noir

### CODES DE POIGNÉES :

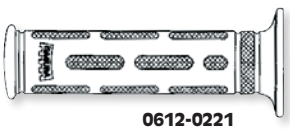
- SZ = Caoutchouc
- KSZ = Fibre renforcée, noir
- TSZ = Élastomère thermoplastique, noir



0612-0217



0612-0220



0612-0221

| DESCRIPTION | MODEL | LONGUEUR (MM) | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Modèles BMW/5 et antérieurs | 150 SZ/151 SZ pour tube 25/22 | 129 | 0612-0217 |
| Pour cyclomoteurs avec moteurs automatiques | 250 KSZ pour tube 25/22 | 114 | 0612-0220 |
| Notre toute dernière poignée ultra-douce pour les motos urbaines | 289 TSZ pour tube 25/22 | 126 | 0612-0221 |
| Cyclomoteurs avec poignée de vitesses | 250 KSZ pour tube 25, tringle de 48 | 116 | 0612-0222 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

## KIT DE POIGNÉES CHAUFFANTES

- Roulez plus à l'année avec le kit de poignées chauffantes Moose Racing
- Ce kit permet de placer facilement et discrètement les éléments de chauffage sous les poignées d'origine ou aftermarket
- Facile à installer, avec réglage de chaleur à deux niveaux, ce kit est adapté à tous les types de motos
- Le kit comprend le chauffage côté accélérateur, le chauffage côté embrayage, un interrupteur à bouton rond, le matériel de montage, des sangles en plastique et des instructions
- Puissance totale de 40 W ; ne nécessite pas plus de 3 ampères



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de poignées chauffantes | 0631-0046 |

MOOSE UTILITY DIVISION

## KIT DE POIGNÉES CHAUFFANTES

### POUR QUADS AVEC ACCÉLÉRATEUR AU POUCE

- Solution efficace pour garder les mains au chaud
- Utilisation simple : hi/low/off switch
- Installation facile ; à utiliser avec un accélérateur au pouce
- Puissance totale de 40 W ; ne nécessite pas plus de 3 ampères
- Composants de rechange disponibles ; voir plus bas



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de poignées chauffantes | M92-21007 |

MOOSE UTILITY DIVISION

## COMPOSANTS DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Composant chauffant de rech. pour RÉF. M92-21007 | M92-21014 |
| Hi/low/off switch de rech. (interrupteur en métal) pour RÉF. M92-21007/M92-21008/M92-21010/M92-21012 | M92-22004 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Composant chauffant de rech. pour RÉF. M92-21008 | M92-21009 |
| Hi/low/off switch de rech. (bouton rond) pour RÉF. 0631-0003/0631-0017 | 0631-0009 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## POIGNÉES CHAUFFANTES

- Design ergonomique avec des inserts symétriques en caoutchouc pour l'atténuation des vibrations ; profil convexe qui épouse la paume de votre main
- La contrôleur de température E-Z™ chromé est facile à utiliser, et il dispose de quatre températures pré-programmées
- Usiné CNC
- Aluminium coulé avec finition chrome




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-08 | 0631-0159 |
| GL1800 Gold Wing 09-21 | 0631-0253 |
| Cruisers (tous les modèles avec guidon de 25 mm x 14 cm (1" x 5½")) | 0631-0254 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Tous les modèles sans poids de guidon | 0631-0255 |
| **SUZUKI** | |
| Tous les modèles sans poids de guidon | 0631-0255 |
| **YAMAHA** | |
| Tous les modèles sans poids de guidon | 0631-0255 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## POIGNÉES CHAUFFANTES INFERNO™

- Poignées chauffantes Inferno™ pour les modèles H-D avec accélérateur électronique
- Fabriquées en caoutchouc TPR résistant pour une bonne adhérence ainsi qu'un maximum de chaleur
- Température de fonctionnement jusqu'à 76 °C (170 °F) pour une conduite confortable par temps froid
- Avec un nouveau régulateur thermique E-Z™ qui offre la gamme de fonctionnalités la plus complète
- Cinq niveaux de chaleur préréglables à l'aide d'un seul commutateur
- Nouvelle conception Smart Logic qui permet d'activer le mode d'économie de batterie en option, qui éteint les poignées si la tension de la batterie tombe en dessous de 12,5 V




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 22 mm x 14,5 cm (⅞" x 5¾") | 0631-0257 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25 cm x 12,5 cm (1" x 5") | 0631-0256 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

AVON Performance grips

## MANCHONS COUSSINETS CHAUFFANTS

- En caoutchouc Kraton®
- Texture moletée douce pour une bonne prise
- Finition aluminium anodisé noir ou chrome
- Longueur intérieure de 14 cm (5,5")
- Vente par paire

0631-0203



0631-0207



0631-0208



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin d'air/chauffage métrique, chrome | 0631-0203 |
| Coussin d'air/chauffage boss, chrome | 0631-0204 |
| Coussin d'air Spike/chauffage métrique, chrome | 0631-0205 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussin d'air/chauffage métrique, anodisé | 0631-0206 |
| Coussin d'air/chauffage boss, anodisé | 0631-0207 |
| Coussin d'air Spike/chauffage métrique, anodisé | 0631-0208 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **HONDA** |
| Shadow Aero 1100 98-03 |
| Shadow Sabre 1100 00-07 |
| Shadow Spirit 1100 97-07 |
| Shadow Ace Tourer 1100 98-03 |
| Shadow 750 Ace/Aero/Phantom, RS/Spirit 98-17 |
| Shadow Ace 750 98-03 |
| Shadow 750 Aero 04-09 |
| VT1300 (tous) 10-16 |
| VLX 600 & Deluxe 96-07 |
| Magna 94-04 |
| Fury 09-17 |
| Rune 04-05 |
| VTX 1800 (tous) 02-08 |
| VTX 1300 (tous) 03-09 |
| Valkyrie 14-15 |
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 2000 04-10 |
| Vulcan 1700 (inclus Voyager et Vaquero) 09-18 |
| Classic 1600 03-08 |
| Vulcan 1500 (y compris Mean Streak) 87-08 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** |
| Vulcan 1600 (y compris Mean Streak) 03-08 |
| Vulcan 800 95-06 |
| Vulcan 900 06-18 |
| **SUZUKI** |
| M109 & C109 06-18 |
| Intruder LC 1500 98-04 |
| Boulevard C90 13-18 |
| Intruder 1400/Boulevard S83 95-08 |
| Intruder 800/Boulevard S50 95-09 |
| Volusia 800 01-04 |
| Boulevard C50 05-18 |
| Marauder 800 01-04 |
| Boulevard M50 05-18 |
| Boulevard M90 09 & 14-18 |
| **TRIUMPH** |
| Adventure 96-01 |
| America 10-16 |
| Bonneville (sauf SE) 01-17 |
| Bonneville America 02-10 |
| Bonneville T100 01-17 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Legend 99-01 |
| Rocket II & Touring 99-01 |
| Speedmaster & EFI 03-16 |
| Thruxton 900 EFI 08-17 |
| Thunderbird 95-03 |
| Thunderbird/Sport 03 |
| **YAMAHA** |
| Road Star (tous, y compris Warrior) 99-14 |
| V-Star 1100 Classic 00-09 |
| 98-10 V-Star 650 Classic 98-10 |
| V-Star 1100 Custom 99-09 |
| V-Star 650 Custom 98-16 |
| V-Star 1300 07-17 |
| V-Star 950 09-17 |
| Roadliner (tous) 06-14 |
| Stratoliner (tous) 06-14 |
| Royal Star & Venture 96-13 |
| Raider (tous) 08-17 |
| Bolt (sauf C-Spec) 14-17 |
| Stryker 11-17 |

## POIGNÉES CHAUFFANTES STANDARD

- En caoutchouc Kraton®
- Texture moletée douce pour une bonne prise
- Finition aluminium anodisé noir ou chrome
- Longueur intérieure de 14 cm (5,5")
- Vente par paire

0631-0209



0631-0210



0631-0211



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée chauffante Spike Touring personnalisée, chrome | 0631-0209 |
| Poignée chauffante Spike Touring personnalisée, anodisé | 0631-0210 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée chauffante Touring personnalisée, anodisé | 0631-0211 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **HONDA** |
| Shadow Aero 1100 98-03 |
| Shadow Sabre 1100 00-07 |
| Shadow Spirit 1100 97-07 |
| Shadow Ace Tourer 1100 98-03 |
| Shadow 750 Ace/Aero/Phantom, RS/Spirit 98-17 |
| Shadow Ace 750 98-03 |
| Shadow 750 Aero 04-09 |
| VT1300 (tous) 10-16 |
| VLX 600 & Deluxe 96-07 |
| Magna 94-04 |
| Fury 09-17 |
| Rune 04-05 |
| VTX 1800 (tous) 02-08 |
| VTX 1300 (tous) 03-09 |
| Valkyrie 14-15 |
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 2000 04-10 |
| Vulcan 1700 (inclus Voyager et Vaquero) 09-18 |
| Classic 1600 03-08 |
| Vulcan 1500 (y compris Mean Streak) 87-08 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** |
| Vulcan 1600 (y compris Mean Streak) 03-08 |
| Vulcan 800 95-06 |
| Vulcan 900 06-18 |
| **SUZUKI** |
| M109 & C109 06-18 |
| Intruder LC 1500 98-04 |
| Boulevard C90 13-18 |
| Intruder 1400/Boulevard S83 95-08 |
| Intruder 800/Boulevard S50 95-09 |
| Volusia 800 01-04 |
| Boulevard C50 05-18 |
| Marauder 800 01-04 |
| Boulevard M50 05-18 |
| Boulevard M90 09 & 14-18 |
| **TRIUMPH** |
| Adventure 96-01 |
| America 10-16 |
| Bonneville (sauf SE) 01-17 |
| Bonneville America 02-10 |
| Bonneville T100 01-17 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Legend 99-01 |
| Rocket II & Touring 99-01 |
| Speedmaster & EFI 03-16 |
| Thruxton 900 EFI 08-17 |
| Thunderbird 95-03 |
| Thunderbird/Sport 03 |
| **YAMAHA** |
| Road Star (tous, y compris Warrior) 99-14 |
| V-Star 1100 Classic 00-09 |
| 98-10 V-Star 650 Classic 98-10 |
| V-Star 1100 Custom 99-09 |
| V-Star 650 Custom 98-16 |
| V-Star 1300 07-17 |
| V-Star 950 09-17 |
| Roadliner (tous) 06-14 |
| Stratoliner (tous) 06-14 |
| Royal Star & Venture 96-13 |
| Raider (tous) 08-17 |
| Bolt (sauf C-Spec) 14-17 |
| Stryker 11-17 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KOSO® Feel The Speed

## POIGNÉES CHAUFFANTES TITAN

- Contrôle de la température 5 niveaux modifiable sans sortir les mains du guidon
- Aluminium plaqué et caoutchouc, résistant aux intempéries
- Câbles en silicone souples pour une installation facile
- La mémoire interne enregistre le niveau de chauffage précédent
- Une protection contre la batterie faible désactive les poignées lorsque la tension de la batterie est basse
- Pour poignées de tirage



0631-0188



0631-0189



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") OU 25,4 MM (1")** | |
| Noir | **0631-0188** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") OU 25,4 MM (1") (SUITE)** | |
| Chrome | **0631-0189** |

KOSO® Feel The Speed

## POIGNÉES CHAUFFANTES

- Construction durable et production de chaleur importante
- Ajustement sur cinq niveaux
- Le kit inclut un câble de connexion avec interrupteur de chaleur et une patte de fixation pour guidon
- Pour usage avec un tube d'accélérateur

0631-0168



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm avec poignée de 120 mm l | **0631-0068** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm avec poignée de 130 mm l | **0631-0157** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm | **0631-0167** |
| Pour guidons de 25,4 mm | **0631-0168** |

KOSO® Feel The Speed

## KIT DE POIGNÉES CHAUFFANTES À CLIPSER X-CLAWS

- Convient aux utilisateurs qui ne souhaitent pas changer leurs poignées, mais veulent tout de même bénéficier du confort des poignées chauffantes
- Les poignées sont conçues pour s'adapter à toutes sortes de tailles de guidon
- Installation et retrait en quelques secondes et stockage des poignées dans n'importe quel sac de sport en cas de non-utilisation
- Alimentation au moyen d'une simple connexion au port USB de la moto (5 V)
- Un niveau de chauffage simple nécessite 10 W minimum
- Le matériau en caoutchouc résiste aux conditions extérieures et aux températures élevées
- Les câbles fins et flexibles en silicone sont simples à installer
- Compatible avec les diamètres de poignée compris entre 31 et 35 mm



0631-0265





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de poignées pour source d'alimentation USB de 5 V ; un seul niveau de chauffage | **0631-0265** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de poignées pour source d'alimentation de 12 V ; cinq niveaux de chauffage | **2040-2633** |



KURYAKYN

## POIGNÉES ISO®

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-17 AVEC POIGNÉES CHAUFFANTES D'ORIGINE

- Ces poignées au design de clapet se fixent sur les poignées chauffantes d'origine pour permettre à la chaleur de passer directement
- Installation au moyen de bandes auto-adhésives
- Compatibles avec les repose-paumes ISO® et les accessoires de poignée ISO®
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées ISO® | **0631-0087** |

RSI RACE INSPIRED PERFORMANCE PARTS



## ISOLANT DE POIGNÉE

- S'installe en quelques minutes à l'aide d'un sèche-cheveux
- Incroyablement résistant, il ne se démontera pas pendant l'installation de la poignée
- Contient un adhésif qui s'active pendant le processus de rétrécissement, évitant ainsi tout mouvements après la fixation au guidon
- Compatible avec tous les types de guidons, y compris ceux à style de crochet
- Également compatible avec tous les chauffe-poignées, d'origine ou aftermarket

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Isolation thermique de poignées | **0636-0117** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



22-1002



0410-0101

ALL BALLS Racing

## ROULEMENTS D'AXES DE COLONNE DE DIRECTION

- Conçus comme pièce de remplacement pour mettre à niveau les roulements à billes ou les roulements coniques d'origine (lorsque des roulements à billes sont utilisés par le constructeur d'origine)
- Conçus pour remplacer le roulement à rouleaux (lorsque les roulements coniques font partie de l'équipement d'origine)
- Les kits comprennent les cuvettes de roulement conique supérieure et inférieure, les roulements coniques et les joints (joints supérieur et inférieur compris dans la plupart des kits)
- Les roulements coniques réduisent la maintenance nécessaire et se distinguent par une usure moindre et une durée de vie plus longue

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| EVT Caponord 01-07 | **22-1039** |
| RSV Mille 00-03 | **22-1039** |
| RSV Tuono 02-05 | **22-1039** |
| RSV4 RF16-18, RSV4 RR 16-17 | **22-1039** |
| RSVR 04-08 | **22-1039** |
| SL 1000 Falco 00-03 | **22-1039** |
| Tuono 1000 R 06-08/11-15 | **22-1039** |
| Tuono 1100 V4/RR 16-19 | **22-1039** |
| Caponord 1200 14-17 | **22-1039** |
| **BMW** | |
| Tous les modèles 78-83 | **22-1024** |
| F650/GS/GS Dakar 00-07 | **22-1024** |
| F650GS/F700 GS twin 09-13 | **22-1024** |
| G650 GS 08-15 | **22-1024** |
| K75 85-96 (tous) | **22-1024** |
| R75 69-80 | **22-1024** |
| F800GS 06-17 | **22-1024** |
| R80/7/GS/RT/ST 76-96 | **22-1024** |
| R850R 94-01 | **22-1024** |
| R90S 69-76 | **22-1024** |
| HP413-14 | **22-1003** |
| K100 83-91 (tous) | **22-1024** |
| R100 76-95 (tous) | **22-1024** |
| S1000 R/RR 14-20 | **22-1003** |
| R1100 GS/R/RS/RT 96-01 | **22-1024** |
| R1150 GS 98-03 | **22-1024** |
| HP2 Enduro 04-06, HP2 Megamoto 06-08 | **22-1024** |
| R Nine T/Scrambler 13-19 | **22-1003** |
| R1200 C 96-05 | **22-1024** |
| **DUCATI** | |
| Modèles à refroidissement par air 71-01 (tous) | **0410-0124** |
| Bevel twins avec frein à disque/ à tambour à l'arrière | **0410-0124** |
| 600 Monster 01 | **0410-0124** |
| Monster 620 02-06 | **22-1039** |
| Multistrada 620 06 | **22-1039** |
| Monster 695 07-08 | **22-1039** |
| Monster 696 08-14 | **22-1039** |
| 748 Biposto 95-99 | **22-1039** |
| 748 SPS Racing 98-99 | **22-1039** |
| 748 00-03 | **22-1039** |
| 750 F1 86-89 | **0410-0124** |
| 750 Monster 00-01 | **0410-0124** |
| 750 Monster Dark 02 | **22-1039** |
| 750 SS Showa 72-75 | **0410-0124** |
| 750 S/Sport S/Light 91-96 | **0410-0124** |
| 750 SS Showa 91-96 | **0410-0124** |
| 750 SS 72-75/99-02 | **0410-0124** |
| 796 Monster 11-14 | **22-1039** |
| 797 Monster 17-20 | **22-1039** |
| 800 Monster 04 | **22-1039** |
| Monster S2R 800 05-07 | **22-1039** |
| SS 800 03-07 | **0410-0124** |
| Scrambler 803 15 (tous) | **22-1039** |
| 821 Hypermotard/SP 13-15 | **22-1039** |
| 821 Hyperstrada 13-15 | **22-1039** |
| 821 Monster 15-20 | **22-1039** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 848 08-10, Streetfighter 11-15 | **22-1039** |
| 888 Superbike 90-94 (tous) | **0410-0124** |
| 888 Superbike 95 (tous) | **22-1039** |
| 899 Panigale 14-15 | **22-1039** |
| 900 Monster 93-02 (tous) | **0410-0124** |
| 900 Monster Dark 02 | **22-1039** |
| 900 Monster ie 00-01 | **0410-0124** |
| 900 S/Sport S/Light 91-97 | **0410-0124** |
| 900 SD Darmah S/SS/MHR 76-85 | **0410-0124** |
| 900 SS Showa 90-94 | **0410-0124** |
| 900SS 98-02 | **0410-0124** |
| MH900e 02 | **0410-0124** |
| 916 Biposto 94 | **0410-0124** |
| 916 Biposto 95-98 | **22-1039** |
| 916 Senna 94 | **0410-0124** |
| 916 Senna 95-99 | **22-1039** |
| 916 SP 94 | **0410-0124** |
| 916 SP 95-96 | **22-1039** |
| 916 Sport Touring 99 | **22-1039** |
| S4 Monster 916 01-03 | **22-1039** |
| ST4 916 00-05 | **22-1039** |
| Supersport 937 17-20 | **22-1039** |
| Hypermotard 939/SP 16-17 | **22-1039** |
| Hyperstrada 939 16 | **22-1039** |
| ST2 944 98-03 | **22-1039** |
| Hypermotard 950/SP 19-20 | **22-1039** |
| Multistrada 950 18-20 | **22-1039** |
| Panigale 959/V2 16-20 | **22-1039** |
| ST3 992 04-07 | **22-1039** |
| 996 99 | **22-1039** |
| S4R Monster 996 04-06 | **22-1039** |
| 998 02-03 | **22-1039** |
| 999 03-06 | **22-1039** |
| 1000 Monster 03-05 | **22-1039** |
| GT 1000 07-10 | **22-1039** |
| Monster S2R 1000 06-08 | **22-1039** |
| Multistrada 1000 03-06 | **22-1039** |
| Paul Smart 1000 06 | **22-1039** |
| Sport 1000, S 06-09 | **22-1039** |
| 1098 07-09 | **22-1039** |
| 1098 Diavel 11-16 | **22-1039** |
| 1098 Streetfighter/S 10-12 | **22-1039** |
| 1100 Monster 09-13 | **22-1039** |
| Hypermotard 1100 08-12 | **22-1039** |
| Multistrada 1100 07-09 | **22-1039** |
| Panigale V4 18-20 | **22-1039** |
| Streetfighter V4 20 | **22-1039** |
| 1198/R/S 09-10 | **22-1039** |
| XDiavel 1198/S 16-20 | **22-1039** |
| 1199 Panigale 12-14 (tous) | **22-1039** |
| 1200 Diavel 11-17 (tous) | **22-1039** |
| 1200 Monster 14-20 (tous) | **22-1039** |
| 1200 Multistrada 10-20 (tous) | **22-1039** |
| Panigale 1299 15-17 (tous) | **22-1039** |
| **HONDA** | |
| CB100 Super Sport 70-72 | **22-1002** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CL100 Scrambler 70-73 | **22-1002** |
| CB125 | **22-1002** |
| CB125S, CT125 Trail 76-85 | **22-1002** |
| CB125TT 90 | **22-1002** |
| CT125 77 | **22-1002** |
| CB/CL160 65-69 | **0410-0191** |
| CB/CL/CA175 68-73 | **0410-0191** |
| CM185T 78-79 | **22-1002** |
| CB/CL200 74-76 | **0410-0191** |
| CM200T Twinstar 80-82 | **22-1002** |
| CB250 Nighthawk 91-08 | **22-1002** |
| CBR250RR 11-13 | **22-1020** |
| CM250C 82-83 | **22-1002** |
| CMX250 85-16 | **22-1002** |
| VTR250 Interceptor 88 | **22-1011** |
| VTR250 Interceptor 89-90 | **22-1020** |
| CB300F/ABS 15-20 | **22-1020** |
| CB300R/ABS 19-20 | **22-1020** |
| CMX300/ABS17-20 | **22-1020** |
| NSS300 14-16 | **22-1037** |
| CB350F 72-74 | **22-1011** |
| CB350K 72-73 | **22-1011** |
| CL350 Scrambler 68-73 | **22-1011** |
| CB360, CJ360T 74-77 | **22-1011** |
| CL360 Scrambler (tous) | **22-1011** |
| CB400A 78 | **22-1011** |
| CB400F 75-77 | **22-1011** |
| CB400F 89-90 | **22-1020** |
| CB400T 78-79 | **22-1011** |
| CM400 79-81 | **22-1011** |
| CB450 65-74 | **22-1011** |
| CB450SC 82-86 | **22-1011** |
| CB450T 82 | **22-1011** |
| CL450 Scrambler (tous) | **22-1011** |
| CM450A/C/E 82-83 | **22-1011** |
| CMX450C 86-87 | **22-1020** |
| CB500 71-73 | **22-1011** |
| CB500F/ABS 13-16 | **22-1020** |
| CB500T 74-76 | **22-1011** |
| CB500X/ABS 13-20 | **22-1020** |
| CBR500R/ABS 13-20 | **22-1020** |
| CMX500/ABS 17-20 | **22-1020** |
| CX500/C/D 78-82 | **22-1011** |
| CX500TC Turbo 82 | **22-1020** |
| FT500 Ascot 82-83 | **22-1011** |
| GB500 89-90 | **22-1011** |
| GL500 Silver Wing 81-82 | **22-1011** |
| VF500C/F 84-86 | **22-1020** |
| VT500C/FT 83-84 | **22-1011** |
| VT500C 85-86 | **22-1020** |
| CB550F/K 75-77 | **22-1011** |
| CB550SC 83 | **22-1011** |
| CB600F (599) 04-06 | **22-1020** |
| CBR600F/F2/F3/ F4/F4i 87-06 | **22-1020** |
| CBR600RR/RA ABS 03-20 | **22-1020** |
| FCS600 Silver Wing 02-13 | **22-1037** |

**Suite de la section ROULEMENTS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ROULEMENTS D'AXES DE COLONNE DE DIRECTION (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT600 Shadow 88-07 | **22-1020** |
| CB650 79-85 | **22-1011** |
| CB650F/ABS 18 | **22-1020** |
| CB650R/ABS 19-20 | **22-1020** |
| CBR650F/ABS 14-20 | **22-1020** |
| CX650 83 | **22-1011** |
| CX650T Turbo 83 | **22-1020** |
| GL650 83 | **22-1011** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **22-1020** |
| DN01 08-09 | **22-1020** |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | **22-1020** |
| CTX700 14-18 | **22-1020** |
| NC700X/J 12-17 | **22-1020** |
| NT700V 06-11 | **22-1020** |
| VF700C/F/S 84-87 | **22-1020** |
| VFR700 Interceptor 86-87 | **22-1020** |
| VT700 84-85 | **22-1011** |
| VT700 86-87 | **22-1020** |
| CB750 C 80-82 | **22-1020** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **22-1020** |
| CB750A, F Super Sport 75-78 | **22-1011** |
| CB750F Super Sport, K 750 Four 79-82 | **22-1020** |
| CB750K1-K5 750 Four 69-78 | **22-1011** |
| CB750L 79 | **22-1020** |
| CB750C, SC 82-83 | **22-1020** |
| NC750X/XD 18-20 | **22-1020** |
| VF750C 88 | **22-1020** |
| VF750C/C2/CD 94-03 | **22-1020** |
| VF750F/S 82-84 | **22-1020** |
| VFR750F 86-97 | **22-1020** |
| VFR750R 88-90 | **22-1039** |
| VT750 83 | **22-1011** |
| VT750C/C2/CA/CB/CS/DC/DCA/RS Shadow 98-20 | **22-1020** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | **22-1020** |
| VFR800/A/F1 Interceptor 98-09/14-15 | **22-1020** |
| VT800 Shadow 88 | **22-1020** |
| CB900C, F 79-82 | **22-1020** |
| CB919 02-07 | **22-1020** |
| CBR900RR 93-99 | **22-1020** |
| CBR929RR 00-01 | **22-1020** |
| CBR954RR 02-03 | **22-1020** |
| CB1000 94-95 | **22-1020** |
| CB1000C 83 | **22-1020** |
| CB1000R/ABS 09-16 | **22-1020** |
| CBR1000F 87-96 | **22-1020** |
| CBR1000RR 04-07 | **22-1020** |
| CBR1000RR/RA ABS 08-20, CBR1000S1 18-19 | **22-1039** |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | **22-1020** |
| GL1000/L Gold Wing 75-76 | **22-1011** |
| GL1000 Gold Wing 77-79 | **22-1020** |
| RC51 00-01 | **22-1037** |
| RC51 02-06 | **22-1039** |
| VF1000F, R 84-86 | **22-1020** |
| VTR1000F Superhawk 98-05 | **22-1020** |
| CB1100F Super Sport 83 | **22-1020** |
| CB1100 13-14 | **22-1020** |
| CBR1100XX 97-07 | **22-1020** |
| CBX 79-82 | **22-1020** |
| CRF1100L Africa Twin 20 | **22-1020** |
| GL1100/A, I 80-83 | **22-1020** |
| ST1100/A 91-02 | **22-1020** |
| VF1100C/S 83-86 | **22-1020** |
| VT1100C/C2/C3 Shadow 85-07 | **22-1020** |
| VFR1200 10-14 | **22-1020** |
| VFR1200X 17 | **22-1020** |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | **22-1020** |
| CTX1300 14 | **22-1020** |
| ST1300 03-18 | **22-1020** |
| VTX1300C/R/S 03-09 | **22-1020** |
| VTX1300C/CR/CS/CT/CX/Fury 10-20 | **22-1037** |
| GL1500 Gold Wing/Valkyrie 88-00 | **22-1020** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **22-1037** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1800C/F/N/R/S 02-08 | **22-1020** |
| **HYOSUNG** | |
| GT250/GV250 (tous) | **22-1024** |
| GT250r,GT650/GT650R,GV650, GV650S, ST7 (tous) | **22-1009** |
| **KAWASAKI** | |
| BN125, 01-09 | **22-1014** |
| EL250 87-96 | **22-1014** |
| EX250 Nina 86-12 | **22-1014** |
| S1/Mach I 73-75 | **22-1012** |
| EX300 Nina 13-17 | **22-1014** |
| Versys X 300 18-20 | **22-1014** |
| EX305B1 GPz 83-94 | **22-1012** |
| KZ305 81-88 | **22-1012** |
| EX400 Ninja 18-19 | **22-1014** |
| S2/Mach II 72-73 | **22-1012** |
| KH400 74-78 | **22-1012** |
| KZ400 74-79 | **22-1012** |
| Z400 19-20 | **22-1014** |
| KZ440/D/G 80-83 | **22-1012** |
| EN450 85-90 | **22-1009** |
| EN500 Vulcan/LTD 90-09 | **22-1009** |
| EX500 Ninja 87-09 | **22-1014** |
| KH500 69-74 | **22-1012** |
| KZ550A/C/D 80-83 | **22-1014** |
| KZ550F, M 83-84 | **22-1009** |
| ZR550 90-98 | **22-1009** |
| ZX550 GPZ 84-89 | **22-1009** |
| ZL600A 86-87 | **22-1009** |
| ZL600B 96-97 | **22-1009** |
| ZZR600 03-04 | **22-1009** |
| ZZR600 05-08 | **22-1038** |
| ZX600A/B/C 85-97 | **22-1009** |
| ZX-6 90-02 | **22-1009** |
| ZX-6R 98-02 | **22-1038** |
| ZX-6R/ZX-6RR 03-20 | **22-1039** |
| EJ650 00-01 | **22-1009** |
| EN650 Vulcan S/ABS 15-20 | **22-1031** |
| ER-6N 09-10 | **22-1039** |
| EX650R 06-20 | **22-1039** |
| KLE650 Versys 07-20 | **22-1039** |
| KZ650B, C, D, E1LTD, H 77-83 | **22-1014** |
| W650 00-02 | **22-1009** |
| Z650 17-20 | **22-1031** |
| KZ700 84 | **22-1009** |
| VN700 Vulcan 85 | **22-1009** |
| ZN700 84-85 | **22-1009** |
| H2 72-75 | **22-1012** |
| KZ750B, E 76-83 | **22-1014** |
| KZ750F1LTD 83 | **22-1009** |
| KZ750G1LTD 80 | **22-1014** |
| KZ750H LTD 80-83 | **22-1014** |
| KZ750K 83-84 | **22-1014** |
| KZ750L (ltée.) 83 | **22-1009** |
| KZ750M 82 | **22-1014** |
| KZ750N, R1GP 82-83 | **22-1009** |
| VN750 Vulcan 86-06 | **22-1009** |
| Z750S 05-06 | **22-1039** |
| ZR-7/S 00-03 | **22-1009** |
| ZR750C 91-93 | **22-1009** |
| ZR750F2, H1 00-01 | **22-1009** |
| ZX750A GPZ, E 83-85 | **22-1009** |
| ZX750F 87-89 | **22-1009** |
| ZX7 89-90 | **22-1009** |
| ZX7 91-95 | **22-1031** |
| ZX7R 91-03 | **22-1031** |
| ZX7RR 95-97 | **22-1031** |
| VN800A/B/C/E Vulcan 95-06 | **22-1009** |
| W800 20 | **22-1009** |
| Z800 16 | **22-1039** |
| KZ900 76-77 | **22-1014** |
| VN900 Vulcan 06-20 | **22-1009** |
| Z1 73-75 | **22-1014** |
| Z900/ABS, Z900RS 17-20 | **22-1031** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **22-1009** |
| ZX-9R 84-93 | **22-1009** |
| ZX-9R 94-99 | **22-1031** |
| ZX-9R 00-03 | **22-1038** |
| H2/SX, H2R 15-20 | **22-1039** |
| KLZ1000 Versys 15-19 | **22-1039** |
| KZ1000/A/B/C/G1/Z1R 77-81 | **22-1014** |
| KZ1000EST 79-80 | **22-1023** |
| KZ1000J, K, M, R1 81-83 | **22-1009** |
| KZ1000P 82-05 | **22-1009** |
| Z1000 03-16 | **22-1039** |
| ZX1000 Ninja 11-20 | **22-1039** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **22-1009** |
| Z H2 20 | **22-1039** |
| ZL1000 87-88 | **22-1009** |
| ZX10 86-90 | **22-1009** |
| ZX-10R/ABS, ZX10RR 04-19 | **22-1039** |
| KZ1100A/B/D/L 81-83 | **22-1009** |
| ZR1100 92-95 | **22-1009** |
| ZRX1100 99-00 | **22-1009** |
| ZX11 90-93 | **22-1023** |
| ZX1100 GPZ 83-85 | **22-1009** |
| ZX11 93-01 | **22-1031** |
| ZX1100E GPZ, F1 95-97 | **22-1023** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **22-1004** |
| ZRX1200 01-05 | **22-1009** |
| ZX12R 00-01 | **22-1038** |
| ZX12R 02-05 | **22-1039** |
| ZZR1200 02-05 | **22-1039** |
| KZ1300 79-82 | **22-1023** |
| ZN1300 Voyager 83-88 | **22-1023** |
| ZG1300 84 | **22-1031** |
| ZG1400 Concours 08-20 | **22-1039** |
| ZX14R 06-20 | **22-1039** |
| VN1500 Vulcan Classic 06-08 | **22-1031** |
| VN1500A/B/C/D/E Vulcan 87-99 | **22-1009** |
| VN1500D1 Vulcan 05 | **22-1009** |
| VN1500E Vulcan 00-04 | **22-1009** |
| VN1500G/J/L/N/P/R Vulcan 99-05 | **22-1031** |
| VN1600 Classic, Mean Streak, Nomad 99-08 | **22-1031** |
| VN1700 09-20 (tous) | **22-1039** |
| VN2000A/F/Limited 04-10 | **22-1031** |
| **KTM** | |
| Duke 390 15-17 | **22-1014** |
| RC 390 15 | **22-1014** |
| Duke 790 19-20, Duke R 890 20 | **22-1003** |
| 1190 RC8 09-15 | **22-1003** |
| Super Duke GT/R 1290 17-19 | **22-1003** |
| **MOTO GUZZI** | |
| Breva 1100/1200 05-07 | **22-1039** |
| Griso V 1100 05-11 | **22-1039** |
| Norge 1200 06-12 | **22-1039** |
| Sport 1200 06-07 | **22-1039** |
| Stelvio 08-13 | **22-1039** |
| California 1400 13 | **22-1039** |
| **SUZUKI** | |
| Burgman 200 14-17 | **22-1004** |
| RV200 17-19 | **22-1004** |
| GN250 82-88 | **22-1004** |
| GS250 80-81 | **22-1005** |
| GSX250R 18-20 | **22-1004** |
| GT250 Hustler 73-77 | **22-1005** |
| GW250 14-15/17 | **22-1004** |
| GZ250 99-10 | **22-1004** |
| TU250 09-19 | **22-1004** |
| GS300L 82-83 | **22-1005** |
| GT380 Sebring 73-77 | **22-1005** |
| Burgman 400 03-16 | **22-1004** |
| GN400 80-82 | **22-1004** |
| GS400 77-78 | **22-1005** |
| GSF400 Bandit 91-93 | **22-1004** |
| GS425 79 | **22-1005** |
| GS450 80-88 | **22-1004** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ROULEMENTS D'AXES DE COLONNE DE DIRECTION (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS500, 89-09 | **22-1004** |
| GS500F 04-09 | **22-1004** |
| GT500 Titan 76-77 | **22-1005** |
| RE5 75-76 | **22-1005** |
| GS550 77-79 | **22-1005** |
| GS550 80-86 | **22-1004** |
| GT550 Indy 72-75 | **22-1005** |
| GSF600S Bandit 95-04 | **22-1004** |
| GSX600F Katana 88-06 | **22-1004** |
| GSX-R600 92-93 | **22-1004** |
| GSX-R600 97-20 | **22-1003** |
| RF600R 93-97 | **22-1004** |
| Burgman 650 03-17 | **22-1004** |
| DL650 V-Strom 04-20 (tous) | **22-1003** |
| GR650 Tempter 83 | **22-1004** |
| GS650 81-83 | **22-1004** |
| GSX650F 08-09 | **22-1004** |
| LS650 Savage 86-88 | **22-1004** |
| LS650 Savage/S40 95-19 | **22-1004** |
| SFV650 14-15 | **22-1004** |
| SV650 99-02 | **22-1004** |
| SV650/S 03-09 | **22-1003** |
| SV650/A 17-20 | **22-1004** |
| SFV650 Gladius 09-15 | **22-1004** |
| GS700, Madura 85 | **22-1004** |
| VS700 Intruder 86-87 | **22-1004** |
| GS750 77-79 | **22-1005** |
| GS750 80-82 | **22-1004** |
| GSX750F Katana 89-06 | **22-1004** |
| GSX-R750 86-95 | **22-1004** |
| GSX-R750 96-09/11-20 | **22-1003** |
| GSXS750 16-20 | **22-1004** |
| GT750 Lemans 72-77 | **22-1005** |
| VS750GLP Intruder 88-91 | **22-1004** |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **22-1004** |
| C50/T, M50, S50 05-20 | **22-1004** |
| VS800GL Intruder 92-09 | **22-1004** |
| VX800 90-93 | **22-1004** |
| VZ800 Marauder 97-16 | **22-1004** |
| GS850G 79-83 | **22-1004** |
| RF900R 94-98 | **22-1004** |
| DL1000 V-Strom 02-19 (tous) | **22-1003** |
| GS1000 78-82 | **22-1004** |
| GSX-R1000 01-18 | **22-1003** |
| GSX-S1000 16-19 | **22-1003** |
| SV1000S 03-07 | **22-1003** |
| TL1000R 98-03 | **22-1003** |
| TL1000S 97-01 | **22-1003** |
| GS1100 80-84 | **22-1004** |
| GSXR1100 86-98 | **22-1004** |
| GS1150 83-86 | **22-1004** |
| GSF1200 Bandit, S, SAV 96-06 | **22-1004** |
| GSF1250FS Bandit 07-09/GSX1250 11 | **22-1004** |
| GSX1250 11-12 | **22-1004** |
| GSF1250SA Bandit 16 | **22-1004** |
| GV1200 Madura 85-86 | **22-1004** |
| GSX1300 B-King 08-09 | **22-1003** |
| GSXR1300R Hayabusa 99-19 | **22-1003** |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | **22-1004** |
| VS1400GL, GLP 87-09 | **22-1004** |
| S83 05-09 | **22-1004** |
| VL1500 Intruder/ C90/C90T 98-19 | **22-1004** |
| VZ1500 M90 13/16-19 | **22-1004** |
| VZ1600 04-05 | **22-1031** |
| M109R 06-20 | **22-1004** |
| **TRIUMPH** | |
| Speed 4 600 03-06 | **22-1023** |
| Daytona 675 06-16 | **22-1003** |
| Street Triple 675 08-16 | **22-1003** |
| 750 Daytona 91-93 | **0410-0125** |
| 750 Thunderbird 95 | **0410-0125** |
| 750 Trident 91-93/96 | **0410-0125** |
| America 03-09/11-16 | **22-1020** |
| Bonneville/T100 01-16 | **22-1020** |
| Tiger 800 11-16 (tous) | **22-1003** |
| Tiger 855 00 | **0410-0125** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Scrambler 06-16 | **22-1020** |
| Speed Master 05-16 | **22-1020** |
| Bonneville T100 06-16 | **22-1003** |
| Street Cup 17 | **22-1003** |
| Street Scrambler 17, Street Twin 16-17 | **22-1003** |
| Thruxton 900 04-16 | **22-1020** |
| 900 Speed Triple 94-96 | **0410-0125** |
| Legend TT 98-01 | **0410-0125** |
| T509 Speed Triple 98 | **0410-0125** |
| Thunderbird 885 95-03 | **0410-0125** |
| Thunderbird Sport 885 99-04 | **0410-0125** |
| 900 Adventurer 96-01 | **0410-0125** |
| 900 Daytona 95-96 | **0410-0125** |
| 900 Daytona Super III 95 | **0410-0125** |
| 900 Sprint 93-98 | **0410-0125** |
| 900 Sprint Sport 98 | **0410-0125** |
| 900 Thunderbird/Sport 95-04 | **0410-0125** |
| 900 Tiger 95-00 | **0410-0125** |
| 900 Trident 91-92/95-98 | **0410-0125** |
| 900 Trophy 91-00 | **0410-0125** |
| Daytona 955i 99-06 | **0410-0125** |
| Speed Triple 955 99-04 | **0410-0125** |
| Sprint RS 955 99-04 | **0410-0125** |
| Sprint ST 955 99-04 | **0410-0125** |
| T595 Daytona 97-98 | **0410-0125** |
| Tiger 955 01-06 | **0410-0125** |
| Tiger 955i 01-06 | **0410-0125** |
| 1000 Daytona 91-93 | **0410-0125** |
| T100 Bonneville 02-05 | **22-1020** |
| Speed Triple 1050 05-10 | **0410-0125** |
| Speed Triple 1050 11-16 | **22-1003** |
| Sprint RS 99-04 | **22-1003** |
| Sprint ST 1050 05-13 | **22-1003** |
| Tiger 1050 07-12 | **22-1003** |
| Tiger Explorer 1200 12-16 | **22-1003** |
| Bonneville T120/Bobber 17 | **22-1003** |
| Thruxton 1200/R 16 | **22-1003** |
| Trophy 1200 91-03 | **0410-0125** |
| Trophy 1215 13-16 | **22-1003** |
| Thunderbird 09-16 | **0410-0125** |
| Rocket III 04-16 | **0410-0125** |
| **VICTORY** | |
| Boardwalk 13-14 | **0410-0192** |
| Cross Country 10-17 (tous) | **0410-0192** |
| Hammer 05-08 | **22-1004** |
| Hammer 09-17 (tous) | **0410-0192** |
| Highball 12-17 | **0410-0192** |
| Jackpot 06-07 | **22-1004** |
| Jackpot 08-16 | **0410-0192** |
| Judge 13-17 | **0410-0192** |
| Kingpin 04-08 | **22-1004** |
| Kingpin 09-12 | **0410-0192** |
| Magnum 15-17 | **0410-0192** |
| Vegas 03-05 | **22-1004** |
| Vegas 8 Ball 06-07 | **22-1004** |
| Vegas 8 Ball 08-17 | **0410-0192** |
| Vision 08-17 | **0410-0192** |
| **YAMAHA** | |
| RD200, 74-76 | **22-1007** |
| RD250 73-75 | **22-1007** |
| CP250 Morphous 06-08 | **22-1003** |
| SR250 Exciter 80-82 | **22-1007** |
| SRX250 87 | **22-1007** |
| XV250 Route 66 88-90 | **22-1007** |
| XV250 Virago 95-20 | **22-1007** |
| CZD300 XMAX 18 | **22-1004** |
| MT03 20 | **22-1004** |
| YZF-R3 15-20 | **22-1004** |
| RD350 73-75 | **22-1007** |
| RZ350 84-85 | **22-1007** |
| XS360 76-77 | **22-1007** |
| FZR400 88-90 | **22-1004** |
| RD400 76-79 | **22-1007** |
| XS400 & Maxim 77-83 | **22-1007** |
| RZ400 84 | **22-1004** |
| TMAX 09-11 | **0410-0101** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| TX500 73-75 | **22-1015** |
| XS500 76-78 | **22-1015** |
| XV500 Virago 83 | **22-1007** |
| XV535 Virago 87-99 | **22-1007** |
| XJ550 Maxim & Seca 81-83 | **22-1007** |
| XZ550 82-83 | **22-1015** |
| FJ600 84-85 | **22-1007** |
| FZ600 86-88 | **22-1015** |
| FZ6S/FZ6R 04-17 | **22-1004** |
| FZR600 89-99 | **22-1004** |
| SRX600 86 | **22-1015** |
| XJ600 Seca II 92-98 | **22-1004** |
| YX600 Radian 86-90 | **22-1007** |
| YZF600 95-07 | **22-1004** |
| YZF-R6 99-05 | **22-1003** |
| YZF-R6 06-20 | **0410-0101** |
| YZF-R6S 06-09 | **22-1003** |
| TX650 70-76 | **22-1015** |
| XJ650 80-83 | **22-1015** |
| XS650 70-83 | **22-1015** |
| XVS650 V-Star 98-16 | **22-1004** |
| FZ700, FZX700 86-87 | **22-1004** |
| FZ07 15-17 | **22-1004** |
| MT07 18-20 | **22-1004** |
| XJ700 Maxim 85-86 | **22-1004** |
| XSR700 18-20 | **22-1004** |
| XTZ 700 Tenere 21 | **22-1004** |
| XV700 Virago 84-87 | **22-1004** |
| FZ750, FZR750 85-88 | **22-1004** |
| TX750 73-74 | **22-1015** |
| XJ750 81-83 | **22-1015** |
| XS750 77-79 | **22-1004** |
| XV750 Virago 81-83 | **22-1015** |
| XV750 Virago 88-97 | **22-1004** |
| YZF750 94-98 | **22-1004** |
| FZ800 11-14 | **0410-0101** |
| TDM850 92-93 | **22-1004** |
| XS850 80-81 (tous) | **22-1004** |
| FJ09 15-16 | **22-1004** |
| FZ-09 14-17 | **22-1004** |
| MT09 18-20 | **22-1004** |
| Niken/GT 19-20 | **22-1003** |
| Tracer 900/GT 19-20 | **22-1004** |
| XJ900 Seca 83 | **22-1004** |
| XSR900 16-18 | **22-1004** |
| XV920 Virago 81-83 | **22-1015** |
| XVS950 V-Star 11-17 | **22-1004** |
| XV950 Bolt/C-Spec/R-Spec 14-20 | **22-1004** |
| SR950 17 | **22-1004** |
| FZR1000 87-05 | **22-1004** |
| FZ1 01-05 | **22-1004** |
| FZ1 06-15 | **0410-0101** |
| FZ10 17 | **0410-0101** |
| MT10 18-20 | **0410-0101** |
| XV1000 Virago 84-85 | **22-1004** |
| YZF1000 97 | **22-1004** |
| YZF1000 98 | **22-1003** |
| YZF-R1 98-06 | **22-1003** |
| YZF-R1/M/S 07-20 | **0410-0101** |
| FJ1100 84-85 | **22-1004** |
| XJ1100 82 | **22-1004** |
| XS1100 78-81 | **22-1004** |
| XV1100 Virago 86-99 | **22-1004** |
| XVS1100 V-Star 99-09 | **22-1004** |
| FJ1200 86-93 | **22-1004** |
| VMX12 V-Max 85-07 | **22-1004** |
| XVZ12 Venture 83-85 | **22-1004** |
| FJR1300 01-20 | **22-1003** |
| XVS1300 V-Star/Stryker 08-17 | **22-1004** |
| XVZ13 Royal Star 86-13 | **22-1004** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **22-1004** |
| XV1700 Road Star 04-15 | **22-1004** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-10 | **0410-0066** |
| VMX1700 Vmax 09-20 | **22-1023** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS ROULEMENTS D'AXES DE COLONNE DE DIRECTION

Pivot Works

- Restaurent la sensation d'origine de réponse lisse de direction ; éliminent les sensations sèches
- Kit de rechange identique aux pièces d'origine ; matériel haut de gamme utilisé dans les joints, les roulements et les portées de roulement



0410-0227



0410-0228

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R, 11-13 | 0410-0227 |
| VTR250 Interceptor 89-90 | 0410-0227 |
| CB300F 15-18 | 0410-0227 |
| CB300F ABS 17-30 | 0410-0227 |
| CB300R/ABS 19 | 0410-0227 |
| CBR300R/RA ABS 15-30 | 0410-0227 |
| CMX300/ABS 17-30 | 0410-0227 |
| CB400F 89-90 | 0410-0227 |
| CBR400 91-98 | 0410-0227 |
| CMX450 86-87 | 0410-0227 |
| CB500F/ABS 13-19 | 0410-0227 |
| CB500X/ABS 13-20 | 0410-0227 |
| CBR500R/ABS 13-20 | 0410-0227 |
| CMX500/ABS 17-20 | 0410-0227 |
| CX500TC Turbo 82 | 0410-0227 |
| VF500C 84-85 | 0410-0227 |
| VF500F 84-86 | 0410-0227 |
| VT500C 85-86 | 0410-0227 |
| CB600F (599) 04-06 | 0410-0227 |
| CBR600F 87-90 | 0410-0227 |
| CBR600F2 91-94 | 0410-0227 |
| CBR600F3 95-98 | 0410-0227 |
| CBR600F4 99-06 | 0410-0227 |
| CBR600RA ABS 09-20 | 0410-0227 |
| CBR600RR 03-20 | 0410-0227 |
| VT600C Shadow 88-07 | 0410-0227 |
| VT600CD 93-07 | 0410-0227 |
| VT600CD2 99-00 | 0410-0227 |
| CB650F/ABS 18 | 0410-0227 |
| CB650RABS 19-20 | 0410-0227 |
| CBR650F/ABS 14-18 | 0410-0227 |
| CBR650R/ABS 19-20 | 0410-0227 |
| CX650T Turbo 83 | 0410-0227 |
| NT650 GT 88-91 | 0410-0227 |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | 0410-0227 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CTX700, 14-18 | 0410-0227 |
| NC700JD 16 | 0410-0227 |
| NC700X 12 17 | 0410-0227 |
| NSA700 DN-01 09 | 0410-0227 |
| NT700V 10-11 | 0410-0227 |
| VF700C 84-87 | 0410-0227 |
| VF700F/S 84-85 | 0410-0227 |
| VFR700 Interceptor 86-87 | 0410-0227 |
| VT700 86-87 | 0410-0227 |
| CB750 C 80-82 | 0410-0227 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 0410-0227 |
| CB750F Super Sport 79-82 | 0410-0227 |
| CB750K 79-82 | 0410-0227 |
| CB750L 79 | 0410-0227 |
| CB750SC 82-83 | 0410-0227 |
| NC750X/XD 18-20 | 0410-0227 |
| VF750C 82-20 | 0410-0227 |
| VF750C2 97-20 | 0410-0227 |
| VF750CD 95-96 | 0410-0227 |
| VF750F 83-84 | 0410-0227 |
| VF750S 82-83 | 0410-0227 |
| VFR750F 86-97 | 0410-0227 |
| VT750C 98-19 | 0410-0227 |
| VT750C2 07-20 | 0410-0227 |
| VT750CA 04-14 | 0410-0227 |
| VT750CS 18-20 | 0410-0227 |
| VT750DC 01-06 | 0410-0227 |
| VT750DCA 01-07 | 0410-0227 |
| VT750RS 10-13 | 0410-0227 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 0410-0227 |
| VFR800 Interceptor 98-15 | 0410-0227 |
| VT800 Shadow 88 | 0410-0227 |
| CB900C 80-82 | 0410-0227 |
| CB900F 79-82 | 0410-0227 |
| CB900F (919) 02-07 | 0410-0227 |
| CBR900RR 93-95 | 0410-0227 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR900RR (919) 96-99 | 0410-0227 |
| CBR929RR 00-01 | 0410-0227 |
| CBR954RR 02-03 | 0410-0227 |
| CB1000 94-95 | 0410-0227 |
| CB1000C 83 | 0410-0227 |
| CB1000R 09-15 | 0410-0227 |
| CB1000R ABS 18-19 | 0410-0227 |
| CBR1000F 87-96 | 0410-0227 |
| CBR1000RR 04-07 | 0410-0227 |
| CRF1000 Africa Twin 16-19 | 0410-0227 |
| GL1000 Gold Wing 77-79 | 0410-0227 |
| RVT1000R RC51 00-01 | 0410-0228 |
| VF1000F 84 | 0410-0227 |
| VF1000R 85-86 | 0410-0227 |
| VTR1000F 97-05 | 0410-0227 |
| CB1100 13-14 | 0410-0227 |
| CB1100F Super Sport 83 | 0410-0227 |
| CBR1100XX 97-07 | 0410-0227 |
| CBX1100 79-82 | 0410-0227 |
| CBR1100 Africa Twin 20 | 0410-0227 |
| GL1100 80-83 | 0410-0227 |
| GL1100A 82-83 | 0410-0227 |
| GL1100I 80-83 | 0410-0227 |
| ST1100 91-02 | 0410-0227 |
| ST1100A 92-02 | 0410-0227 |
| VF1100C/S 83-86 | 0410-0227 |
| VT1100C 85-07 | 0410-0227 |
| VT1100C2 95-07 | 0410-0227 |
| VT1100C3 98-02 | 0410-0227 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 0410-0227 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 0410-0227 |
| GL1200L Gold Wing 85-86 | 0410-0227 |
| GL1200SEL Gold Wing 85-86 | 0410-0227 |
| VFR 1200 10-14 | 0410-0227 |
| VFR1200X 17 | 0410-0227 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CTX1300 14 | 0410-0227 |
| ST1300 03-18 | 0410-0227 |
| VT1300CR/ABS 10-16 | 0410-0228 |
| VT1300CS/ABS 10-14 | 0410-0228 |
| VT1300CT 10-15 | 0410-0228 |
| VT1300CT ABS 11-15 | 0410-0228 |
| VT1300CX/ABS 10-20 | 0410-0228 |
| VTX1300 03-09 | 0410-0227 |
| VTX1300CX Fury 10 | 0410-0228 |
| VTX1300R 05-09 | 0410-0227 |
| GL1500 88-90 | 0410-0227 |
| GL1500A 91-00 | 0410-0227 |
| GL1500C 97-00 | 0410-0227 |
| GL1500CD 01-03 | 0410-0227 |
| GL1500CF 99-01 | 0410-0227 |
| GL1500CT 97-00 | 0410-0227 |
| GL1500I 91-96 | 0410-0227 |
| GL1500S 90-91 | 0410-0227 |
| GL1500SE 90-00 | 0410-0227 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 0410-0228 |
| VTX1800 02-08 | 0410-0227 |
| **TRIUMPH** | |
| America 02-06 | 0410-0227 |
| Bonneville T100 02-08 | 0410-0227 |
| Speedmaster 03-04 | 0410-0227 |
| America 07-08 | 0410-0227 |
| America EFI 09-16 | 0410-0227 |
| Bonneville 06-08 | 0410-0227 |
| Bonneville EFI 09-16 | 0410-0227 |
| Bonneville T100 06-16 | 0410-0227 |
| Scrambler 06-08 | 0410-0227 |
| Scrambler EFI 09-16 | 0410-0227 |
| Speedmaster 05-08 | 0410-0227 |
| Speedmaster EFI 09-16 | 0410-0227 |
| Thruxton 900 04-08 | 0410-0227 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 | 0410-0227 |

## ÉCROU DE COLONNE DE DIRECTION ACMA

GILLES

- Construction légère en aluminium 7075 avec finition anodisée
- Système de blocage facile à utiliser pour éviter que l'écrou ne se desserre
- Aucun outillage spécifique nécessaire
- Disponibles en noir, bleu et rouge
- Tailles disponibles : M22 x 1,0 mm ; M24 x 1,0 mm ; M24 x 1,5 mm ; M25 x 1,0 mm or M28 x 1,0 mm



0410-0273



0410-0275



0410-0276

- Vente à l'unité

**REMARQUE : L'écrou ACMA est conçu uniquement pour une utilisation comme écrou de colonne de direction. Ne pas utiliser sur l'axe arrière ou l'axe de bras oscillant.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FILETAGE | NOIR RÉF. | BLEU RÉF. | RÉF. ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | |
| R nine T 13- (tous) | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| S1000R 17- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| S1000RR/HP4 09- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| **HONDA** | | | | |
| CBR250R 11- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR300R 15- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CB500F/X 13- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR500R, 13-15 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CB600 Hornet 07- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR600RR, 05-08 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CB650F 14- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR650F 14- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CB900 Hornet 01-07 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR900RR, 00-04 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR929RR, 00-01 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR954RR, 02-03 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| CBR1000RR, 04-07 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| VTR1000 SP1/SP2 01- | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZX-6R, 03-04 | M25 x 1,0 mm | 0410-0289 | - | 0410-0292 |
| ZX-6R 05-12 | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| ZX-9R 97-03 | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| ZX-10R 04- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R 600 01-05 | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX-R 600 06-16 | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FILETAGE | NOIR RÉF. | BLEU RÉF. | RÉF. ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| SV 650 A 16- | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX-R 750 00-05 | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX-R 750 06-16 | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| GSX-S 750 17- | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| DL1000 V-Strom 14-16 | M24 x 1,0 mm | 0410-0277 | - | - |
| GSX-R 1000 01-02 | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX-R 1000/R 03- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| GSX-S 1000 15- | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX-S 1000/F 15- | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| SV1000/S 03-07 | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSF1250 Bandit 07- | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| GSX1300BK B-King 07- | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| GSX1300R Hayabusa 08-10 | M24 x 1,5 mm | 0410-0285 | 0410-0287 | 0410-0288 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 675 06-16 | M25 x 1,0 mm | 0410-0289 | - | 0410-0292 |
| Street Triple 675 09-12 | M25 x 1,0 mm | 0410-0289 | - | 0410-0292 |
| **YAMAHA** | | | | |
| MT-125 14- | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| YZF-R125, 08-16 | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| FZ6/Fazer 04-06 | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| YZF-R6 98- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| MT-09 13- | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| XSR900 16- | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| MT-10/SP 16- | M22 x 1,0 mm | 0410-0281 | - | - |
| FZ1/Fazer 06-16 | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |
| YZF-R1 97- | M28 x 1,0 mm | 0410-0273 | 0410-0275 | 0410-0276 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS DE COLONNE DE DIRECTION EN TITANE/ALUMINIUM, À COLLERETTE OUVERTE

- Remplacez vos écrous de colonne de direction centraux endommagés ou rouillés par un écrou de colonne de direction en titane/aluminium à collerette ouverte ; voir tableau pour les correspondances spécifiques aux modèles
- Les écrous de colonne de direction en aluminium à collerette ouverte disposent d'une finition anodisée à haute limite élastique ; disponibles en 5 couleurs
- Les écrous de colonne de direction en titane à collerette ouverte sont solides, légers et hautement résistants à la corrosion
- Vente à l'unité



0410-0366



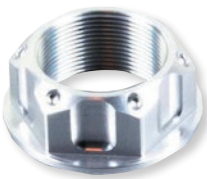
0410-0368



0410-0345



0410-0347



0410-0349

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIZE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT | TITANE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| NA850 Mana 07-11 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| **BMW** | | | | | | | |
| HP4, 12-14 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| S1000RR, 10-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| NSR125R, 94-03 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR300R, 14-19 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| XR400R, 96-04 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBF600S, 08-09 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR600 FA 11-13 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR600RR, 03-12 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| XL600 VR-VX Transalp 94-99 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 24 cm x 1 cm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CB900 Hornet 01-07 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 24 cm x 1 cm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CB1000R, 08-17 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBF1000/RC 09-10 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBF1000GT, 10-16 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | 24 cm x 1 cm | 0410-0365 | 0410-0366 | 0410-0367 | 0410-0368 | 0410-0369 | - |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 24 cm x 1 cm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 24 cm x 1 cm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 25 mm x 1 mm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| Z250 (SL) 15-17 | 25 cm x 1 mm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| KLX250, 09-14 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| Ninja 400 18-20 | 25 mm x 1 mm | 0410-0345[1] | 0410-0346[1] | 0410-0347[1] | 0410-0348[1] | 0410-0349[1] | - |
| ZX636 B1-B2 Ninja 03-04 | 25 cm x 1 cm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| ZX636 C1-C2 Ninja 05-06 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 09-08 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| ZR-7 (ZR750) 99-04 | 25 mm x 1 mm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| W800, 11-17 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| KLV1000, 04-06 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| ZZR1400, 12-20 | 25 cm x 1 mm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX-R125, 17-20 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| DRZ400 (SM) 05-15 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSF600 Bandit 00-04 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSR600, 06-10 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 24 cm x 1,5 cm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 24 cm x 1,5 cm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |

[1] Prise pour axe.

**Suite de la section ÉCROUS DE COLONNE DE DIRECTION EN TITANE/ALUMINIUM, À COLLERETTE OUVERTE page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS DE COLONNE DE DIRECTION EN TITANE/ ALUMINIUM, À COLLERETTE OUVERTE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIZE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT | TITANE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| AN650 Burgman 06-15 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSF600 Bandit 00-04 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSF650 Bandit 05-06 | 24 cm x 1,5 cm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSF650 SA Bandit 09-10 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSX650F, 07-11 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| SFV650 Gladius 09-15 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| SV650, 99-02 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| SV650S, 03-14 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSR750, 11-16 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSR750Z, 14-16 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSX750F, 98-03 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-S1000, 15-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| Katana 19-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| SV1000, 05-07 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| TL1000R, 98-03 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| TL1000S, 97-03 | 24 mm x 1,5 mm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSF1200S Bandit 96-06 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSX1250 FA 10-15 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 24 cm x 1,5 cm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07, 12-15 | 24 cm x 1,5 cm | 0410-0350 | 0410-0351 | 0410-0352 | 0410-0353 | 0410-0354 | 0410-0371 |
| GSX1300R Hayabusa 08-11 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| GSX1400, 01-07 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Daytona 675 06-14 | 25 cm x 1 cm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| Daytona 675R 11-14 | 25 mm x 1 mm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| Street Triple 675 07-16 | 25 cm x 1 cm | 0410-0345 | 0410-0346 | 0410-0347 | 0410-0348 | 0410-0349 | - |
| Scrambler 865cc 06-08 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| Tiger 900 98-01 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| Sprint 955i 02-03 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| Bonneville SE 01-14 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| Street Triple RX 15-16 | 25 mm x 1,5 mm | - | - | - | - | - | 0410-0370 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| MT-125 14-19 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| WR125R, 09-14 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YZF-R125, 08-18 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YBR250, 09-10 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YZ450F, 04-17 | 24 mm x 1 mm | 0410-0340 | 0410-0341 | 0410-0342 | 0410-0343 | 0410-0344 | - |
| FZ6 Fazer 04-06 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| FZS600 Fazer 00-03 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YZF600R Thundercat 96-07 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YZF-R6, 99-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| FZ8, 10-15 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| TDM850, 96-01 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| TRX850, 96-99 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| MT-09, 13-16 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| TDM900, 02-05 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| XJ900S Diversion 94-02 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| XSR900, 16-20 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| FZ1 Fazer 06-10 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| MT-10, 16-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | - |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| YZF1000 R1 98-99 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | - |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| YZF-R1M, 15-20 | 28 cm x 1 cm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| BT1100 Bulldog 01-05 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| XVS1100 Drag Star 98-05 | 22 cm x 1 cm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |
| FJR1300, 00-05 | 28 mm x 1 mm | 0410-0355 | 0410-0356 | 0410-0357 | 0410-0358 | 0410-0359 | 0410-0372 |
| XJR1300, 98-06 | 22 mm x 1 mm | 0410-0360 | 0410-0361 | 0410-0362 | 0410-0363 | 0410-0364 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE BOULONS DE MONTAGE POUR GUIDONS BRACELETS EN TITANE



0603-1002



0603-1004

- Fixation par clamp sur le croisillon supérieur pour les guidons retro/flare, ou à travers la fixation de guidon bracelet ou les fourches pour les guidons de moto sports/bracelet
- En titane de haute qualité, léger et très résistant à la corrosion
- Avec tête gros diamètre ou tête hexagonale à collerette ; graisse au cuivre incluse
- Spécifiques au modèle et à la configuration de votre moto ; cf. tableau

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS4 50 11-20 | 2 | 0603-1002 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 4 | 0603-1007 |
| Pegaso 650 Strada 05-09 | 4 | 0603-1007 |
| SL750 Shiver 07-16 | 4 | 0603-1007 |
| SMV750 Dorsoduro 08-16 | 4 | 0603-1007 |
| NA850 Mana 07-11 | 4 | 0603-1007 |
| RSV1000 Factory 06-08 | 2 | 0603-1024 |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 4 | 0603-1007 |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 2 | 0603-1024 |
| RSV4 RF 16-18 | 2 | 0603-1024 |
| SL1000 Falco 99-05 | 4 | 0603-1023 |
| Tuono 125 17-20 | 4 | 0603-1004 |
| Tuono V4R 11-15 | 4 | 0603-1004 |
| Caponord 1200 13-18 | 4 | 0603-1007 |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | 4 | 0603-1007 |
| **BMW** | | |
| F800GS, 08-12 | 4 | 0603-1004 |
| F800S 06-10 | 4 | 0603-1009 |
| HP4 12-14 | 2 | 0603-1005 |
| S1000R 14-16 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| S1000RR, 10-20 | 2 | 0603-1005 |
| S1000 XR 15-19 | 4 | 0603-1010 |
| R1200GS TE 14-16 | 4 | 0603-1010 |
| R1200S 06-07 | 4 | 0603-1009 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 4 | 0603-1010[2] |
| K1300R, 08-15 | 4 | 0603-1009 |
| **DUCATI** | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 4 | 0603-1009 |
| Monster 695 06-08 | 4 | 0603-1004 |
| Monster 696 08-15 | 4 | 0603-1004 |
| 749R 04-06 | 2 | 0603-1005 |
| Monster 800 I.E. 03-04 | 4 | 0603-1004 |
| Scrambler 800 15-20 | 4 | 0603-1007 |
| Monster 821 14-18 | 4 | 0603-1004 |
| 848 07-13 | 4 | 0603-1009 |
| 899 Panigale 14-15 | 6 | 0603-1014 |
| 959 Panigale 15-16 | 6 | 0603-1017 |
| GT1000 06-08 | 4 | 0603-1007 |
| Hypermotard SP 13-15 | 4 | 0603-1004 |
| Hyperstrada 13-15 | 4 | 0603-1004 |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 4 | 0603-1009 |
| Sport 1000S 07-09 | 4 | 0603-1009 |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 4 | 0603-1009 |
| X Diavel 16-20 | 4 | 0603-1007 |
| 1098 07-11 | 4 | 0603-1009 |
| 1098S 06-08 | 4 | 0603-1009 |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 4 | 0603-1007 |
| Multistrada 1100 06-09 | 2 | 0603-1005 |
| 1198S 08-11 | 4 | 0603-1009 |
| 1199 Panigale 12-14 | 6 | 0603-1014 |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 4 | 0603-1007 |
| 1299 Panigale S 16-19 | 4 | 0603-1016 |
| **HONDA** | | |
| MSX125 Grom 16-20 | 4 | 0603-1010 |
| CRF150R 07-14 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CRF250R, 10-11 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| CBR300R, 14-19 | 2 | 0603-1002 |
| CRF450R 12-16 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| CRF450R, 17-19 | 4 | 0603-1010 |
| CBR500R 13-20 | 2 | 0603-1023 |
| CBR500R 16-20 | 2 | 0603-1024 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 2 | 0603-1002 |
| CBR600FA 11-13 | 2 | 0603-1022 |
| CBR600RR 03-06 | 2 | 0603-1022 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 2 | 0603-1023 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 2 | 0603-1023 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 2 | 0603-1023 |
| CBR600RR 07-12 | 2 | 0603-1023 |
| CBR650F 14-18 | 2 | 0603-1023 |
| | 2 | 0603-1024[2] |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 4 | 0603-1010 |
| VFR800 FIW-FI 97-01 | 2 | 0603-1023 |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 2 | 0603-1023 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 2 | 0603-1022 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 2 | 0603-1008 |
| CB1000R 08-17 | 4 | 0603-1010 |
| CBF1000 06-09 | 4 | 0603-1010 |
| CBF1000 ABS 09-10 | 4 | 0603-1010 |
| CBR1000 RR Fireblade 04-16 | 2 | 0603-1008 |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 2 | 0603-1008[2] |
| | 2 | 0603-1022 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 2 | 0603-1022 |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 4 | 0603-1004 |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 2 | 0603-1023 |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 2 | 0603-1024 |
| CBR1100 XX Blackbird 97-05 | 2 | 0603-1024 |
| ST1100 PAN-EURO 89-03 | 4 | 0603-1010 |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 00-16 | 2 | 0603-1022 |
| CB1300 03-08 | 4 | 0603-1007 |
| **HUSQVARNA** | | |
| FC 250 14-17 | 4 | 0603-1013 |
| FE 350 17-18 | 4 | 0603-1013 |
| **KAWASAKI** | | |
| KLX125, 10-18 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| KX125, 99-02 | 4 | 0603-1004 |
| KLX250 09-14 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| KX250F, 11-12 | 4 | 0603-1010 |
| Ninja 250 SL 15-17 | 2 | 0603-1005 |
| Ninja 300 12-17 | 4 | 0603-1015 |
| Ninja 400 18-20 | 4 | 0603-1021 |
| ER6-F 12-16 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| ER6-N, 05-08 | 4 | 0603-1010 |
| ER6-N 09-11 | 4 | 0603-1004 |
| ER6-N 12-16 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| ZX636 B1-B2 Ninja 03-04 | 2 | 0603-1005 |
| ZX636 C1-C2 Ninja 05-06 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-6R 636 13-15 | 2 | 0603-1024 |

[1] Applications Race.
[2] Gros diamètre.

**Suite de la section KITS DE BOULONS DE MONTAGE POUR GUIDONS BRACELETS EN TITANE page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE BOULONS DE MONTAGE POUR GUIDONS BRACELETS EN TITANE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-6R F1-F2-F3 Ninja 95-97 | 2 | 0603-1002 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 4 | 0603-1010 |
| Ninja 650 17-20 | 4 | 0603-1018 |
| Versys 650 06-09 | 4 | 0603-1004 |
| Z750 07-09 | 4 | 0603-1004 |
| Z800 13-16 | 4 | 0603-1004 |
| Z900 17-20 | 4 | 0603-1004 |
| Z900RS 17-20 | 4 | 0603-1004[2] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 2 | 0603-1002 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 2 | 0603-1002 |
| KLV1000 04-06 | 4 | 0603-1003 |
| Versys 1000 12-15 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| Z1000, 03-09 | 4 | 0603-1004 |
| Z1000 10-13 | 2 | 0603-1002 |
| Z1000 SX 11-13 | 2 | 0603-1002 |
| Z1000 SX 14-16 | 4 | 0603-1007 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 2 | 0603-1024 |
| ZX10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 2 | 0603-1024 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 2 | 0603-1002 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 2 | 0603-1002 |
| GTR1400 07-09 | 6 | 0603-1006 |
| ZZR1400 12-20 | 4 | 0603-1010 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 4 | 0603-1010 |
| **KTM** | | |
| 125 Duke 14-16 | 4 | 0603-1004 |
| 125 Duke 17-20 | 4 | 0603-1004[2] |
| 250 EXC-F 03-04 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| 250 SX 08-09 | 4 | 0603-1013 |
| 250 SX-F 10-11 | 4 | 0603-1013 |
| 350 SX-F 10-15 | 4 | 0603-1013 |
| 390 Duke 13-18 | 4 | 0603-1004 |
| 450 SX-F 11-12, 16-17 | 4 | 0603-1013 |
| 500 EXC-F 17-18 | 4 | 0603-1007 |
| | 4 | 0603-1013 |
| 690 Duke 12-15 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| 690 SMC-R 15-18 | 4 | 0603-1013 |
| 790 Duke 18-20 | 4 | 0603-1006[2] |
| | 4 | 0603-1013 |
| 950 Super Enduro R 06-08 | 4 | 0603-1004 |
| 990 Adventure 06-13 | 4 | 0603-1013 |
| 990 Superduke 05-13 | 4 | 0603-1004 |
| 990 Supermoto 08-13 | 4 | 0603-1004 |
| 1190 Adventure 14-17 | 4 | 0603-1013 |
| 1190 RC8 08-15 | 2 | 0603-1024 |
| 1290 Super Adventure T 16-18 | 4 | 0603-1013 |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 4 | 0603-1007 |
| | 4 | 0603-1013 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Griso 1100 05-08 | 4 | 0603-1004 |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 800 15-20 | 4 | 0603-1010 |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R125, 17-20 | 2 | 0603-1002 |
| RM125 00-01 | 4 | 0603-1007 |
| RMZ250 04-05 | 4 | 0603-1011 |
| | 4 | 0603-1012[1] |
| DRZ400S, 01-08 | 4 | 0603-1010 |
| GSF600 Bandit 00-04 | 4 | 0603-1004 |
| GSR600 06-10 | 4 | 0603-1003 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R 600 K8-L0 08-10 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 2 | 0603-1002 |
| DL650 V-Strom 08-09 | 4 | 0603-1003 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 4 | 0603-1004 |
| GSF650 SA 07-10 | 4 | 0603-1007 |
| GSX650F 07-11 | 4 | 0603-1007 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 4 | 0603-1007 |
| SV650 99-02 | 4 | 0603-1007 |
| SV650 04-08 | 2 | 0603-1002 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSR750, 11-16 | 4 | 0603-1007 |
| GSR750Z 14-16 | 4 | 0603-1007 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 2 | 0603-1002 |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | 4 | 0603-1003 |
| GSX-R1000 17-20 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 2 | 0603-1002 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 2 | 0603-1023 |
| | 2 | 0603-1024 |
| GSX-S1000 15-20 | 4 | 0603-1007 |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 4 | 0603-1007 |
| Katana 19-20 | 4 | 0603-1007 |
| SV1000 05-07 | 4 | 0603-1007 |
| | 2 | 0603-1024 |
| GSF1200S Bandit 06-00 | 4 | 0603-1007 |
| GSF1200S Bandit 01-05 | 4 | 0603-1004 |
| GSF1200S Bandit 06 | 2 | 0603-1002 |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 4 | 0603-1004 |
| GSX1250 FA 10-15 | 4 | 0603-1004 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 4 | 0603-1009 |
| GSX1400 01-07 | 4 | 0603-1003 |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 4 | 0603-1007 |
| Street Triple 675 07-16 | 4 | 0603-1004 |
| Daytona 675R 11-14 | 2 | 0603-1002 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 4 | 0603-1004 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 4 | 0603-1004 |
| Thruxton 865cc 04-07 | 2 | 0603-1002 |
| Daytona 955i 99-01 | 6 | 0603-1006 |
| Daytona 955i 02-05 | 2 | 0603-1024 |
| Sprint 955i 02-03 | 6 | 0603-1006 |
| Bonneville SE 01-14 | 4 | 0603-1004 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 4 | 0603-1007 |
| Speed Triple R 12-15 | 4 | 0603-1004 |
| Sprint ST 05-07 | 6 | 0603-1006 |
| Street Triple RX 15-16 | 4 | 0603-1004 |
| Speed Triple 1050 05-14 | 4 | 0603-1004 |
| Tiger 1050 06-12 | 4 | 0603-1004 |
| Rocket 3 2300cc 04-18 | 4 | 0603-1004 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125, 14-19 | 4 | 0603-1004 |
| WR125R 09-14 | 4 | 0603-1004 |
| YBR125 05-08 | 4 | 0603-1010 |
| TTR250 02-04 | 4 | 0603-1010 |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 6 | 0603-1006 |
| YZF-R3 15-18 | 2 | 0603-1019 |
| FZ6 Fazer 04-06 | 4 | 0603-1003 |
| FZS600 Fazer 00-03 | 4 | 0603-1003 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 4 | 0603-1004 |
| YZF-R6 03-16 | 2 | 0603-1002 |
| YZF-R6 17-20 | 4 | 0603-1020 |
| XT660R 04-14 | 4 | 0603-1009 |
| MT-07 18-20 | 4 | 0603-1004 |
| XSR700 16-20 | 4 | 0603-1004 |
| FZ8 10-15 | 4 | 0603-1004 |
| MT-09 13-16 | 4 | 0603-1004 |
| XSR900 16-20 | 4 | 0603-1004 |
| SCR950 17-20 | 4 | 0603-1010 |
| FZ1 Fazer 06-10 | 4 | 0603-1004 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 4 | 0603-1004 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 4 | 0603-1004 |
| MT-10 16-20 | 4 | 0603-1004 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 2 | 0603-1002 |
| YZF-R1 02-03 | 4 | 0603-1009 |
| YZF-R1 04-08 | 2 | 0603-1002 |
| YZF-R1 15-20 | 2 | 0603-1005 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 2 | 0603-1002 |
| YZF-R1M 15-20 | 2 | 0603-1005 |
| V-Max 1200 07-09 | 4 | 0603-1004 |
| FJR1300A 13-15 | 2 | 0603-1002 |
| XJR1300 07-16 | 4 | 0603-1004 |
| V-Max 1700 09-16 | 4 | 0603-1004 |

[1] Applications Race.
[2] Gros diamètre.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MAGURA

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX HC3

- Construction en alliage haute qualité pour une rigidité et une légèreté maximales
- Maître-cylindre radial intégrant une technologie de freinage brevetée diminuant la friction interne afin de maximiser les sensations au niveau du levier
- En combinaison avec un système de freinage ABS, le maître-cylindre multiport garantit un contrôle de pression plus rapide ; minimise les « à-coups d'ABS »




0611-0073

- Entièrement compatibles avec les systèmes de freinage ABS
- Réglage de levier trois positions
- Bocal de liquide de frein fumé, vis banjo et rondelles intégrés
- Disponibles pour des applications pour frein et embrayage
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN** | | |
| Pour applications racing 11 mm - 13 mm, doré | 12 mm (DOT) | **0611-0072** |
| Pour applications racing 11 mm - 13 mm, noir | 12 mm (DOT) | **0611-0166** |
| Pour étrier simple à 4 pistons ou double étrier à 2 pistons 14 mm - 16 mm, noir | 15 mm (DOT) | **0611-0165** |
| Pour étrier simple à 6 pistons ou double étrier à 4 pistons 17 mm - 19 mm, doré | 18 mm (DOT) | **0611-0073**[1] |
| Pour étrier simple à 6 pistons ou double étrier à 4 pistons 17 mm - 19 mm, noir | 18 mm (DOT) | **0611-0164** |

| DESCRIPTION | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **MAITRES-CYLINDRES D'EMBRAYAGE** | | |
| Pour les applications avec diamètre de cylindre de 11 mm - 13 mm, doré | 12 mm (huile minérale) | **0612-0372** |
| Pour les applications avec diamètre de cylindre de 14 mm - 16 mm, doré | 15 mm (DOT) | **0612-0371** |
| Pour les applications avec diamètre de cylindre de 14 mm - 16 mm, noir | 15 mm (DOT) | **0611-0167** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

## TABLEAU D'APPLICATION DU MAÎTRE-CYLINDRE RADIAL DE FREIN

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | OR | NOIR |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RSV4 Factory/APRC ABS 09-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| RSV4 R APRC ABS 09-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Tuono V4 R APRC ABS 12-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| Dorsoduro 1200 11-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| **BIMOTA** | | | |
| DB5R/RE | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| DB6 Delirio | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| DB8 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| DB9 Brivido S | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| DB11 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Tesi 3D | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **BMW** | | | |
| HP4, 12-20 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| S1000 R 14-17 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| S1000 RR 09-20 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| HP2 Enduro 05-06 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| HP2 Megamoto 06-08 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| HP2 Sport 07-10 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| R Nine T 14-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| K1300 R 09-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| K1300 S 08-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| K1600 GT/GTL 11-17 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **DUCATI** | | | |
| 899 Panigale 13-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| 1199 Panigale/R/S 11-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| 1200 Multistrada/S 09-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| 1200 Monster/S 14-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| 1200 Diavel/S 11-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **HONDA** | | | |
| CBR600RR, 05-14 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| CBR100RR/SP 06-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| VFR1200F 10-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **HOREX** | | | |
| VR6 13-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | OR | NOIR |
|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA** | | | |
| Nuda 900R | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZX-6R/636 03-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Z800 13-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| Ninja 1000 11-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Z1000/Special/SX 03-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| ZX-10R 04-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| ZZR1400/R 06-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **KTM** | | | |
| 990 Super Duke R 05-12 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| RC8/R 1190 08-20 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| 1290 Super Duke R 14-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **MV AGUSTA** | | | |
| F3 675 12-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| F3 800 13-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Dragster 800 14-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Brutale 910/989/1078/ 1090/RR 06-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| F4 1000/R/RR 04-09 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| F4 1090/RR 10-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R600, 01-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| GSX-R750 00-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| GSX-R1000 01-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675/R 06-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Street Triple 675 07-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |
| Street Triple 675 R 08-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| Speed Triple/R 11-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF R6 05-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| YZF R1 04-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| V-max 08-15 | 18 mm | **0611-0073**[1] | **0611-0164** |
| MT-09 13-15 | 15 mm | - | **0611-0165** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE POUR MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE** | |
| Levier pliant (long) | **0614-0817** |
| Support de levier (frein) | **0612-0375** |
| Support de levier (embrayage), avec réglage de distance de la garde, patte de fixation, tige de poussée du piston, soufflets et boulon de sécurisation pour levier en titane avec écrou autobloquant et joint torique. | **0612-0374** |
| Fixation | **0611-0074** |
| Fixation de rétroviseur, avec deux vis en titane pour collier de serrage. | **0611-0075** |
| Jonction de réservoir, avec rondelle étanche | **0611-0076** |
| Réservoir radial HC frein 36 ml | **0617-0214** |
| Réservoir radial HC frein 9 ml | **0617-0215** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE POUR MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE (SUITE)** | |
| Réservoir radial HC embrayage 9 ml (DOT) | **0617-0216** |
| Réservoir radial HC embrayage 9 ml (huile minérale), avec durite, deux colliers de fixation de durite, patte de fixation et boulons | **0617-0217** |
| Vis de vidange, avec cache antipoussière | **1742-0443** |
| Contacteur de frein | **0612-0376** |
| Contacteur d'embrayage, avec boulons de fixation | **0612-0373** |
| Organe de réglage de levier de frein | **1742-0441** |
| Adaptateur radial pour ligne de pression, pour applications frein/ embrayage et lignes de pression Magura Hymec | **1742-0442** |
| Kit d'entretien Hymec | **0612-0224** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




# MAGURA

## MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX HC1

- Fabrication en acier forgé allemand de haute qualité
- Compatibles avec tout système ABS
- Intègrent un piston rainuré ; 5 rainures sur chaque extrémité du piston réduisent la friction et les à-coups d'ABS dans le levier
- La technologie avancée de joint secondaire diminue la résistance, offrant au pilote une sensation plus précise du point de pression
- La distance de la garde du levier de frein est ajustable individuellement
- Disponibles pour des applications pour frein et embrayage
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN** | |
| 12 mm (DOT) | **0611-0109** |
| 15 mm (DOT) | **0611-0108** |
| 18 mm (DOT) | **0611-0107** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MAITRES-CYLINDRES D'EMBRAYAGE** | |
| 12 mm (DOT) | **0612-0401** |
| 13 mm (DOT) | **0612-0400** |
| 16 mm (DOT) | **0612-0399** |
| 12 mm (huile minérale) | **0612-0403** |
| 13 mm (huile minérale) | **0612-0402** |

| APPLICATION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| HC1 long levier d'embrayage, noir | **0613-1804** |
| HC1 long levier de frein, noir | **0614-1510** |
| HC1 court levier de frein, noir | **0614-1518** |
| Couvercle de maître-cylindre de frein, support de bride 16 ml pour systèmes avec étrier de frein simple | **0301-0497** |
| Vis de vidange | **0617-0160** |
| Piston CPL pour 12 mm (huile minérale) | **0612-0346** |
| Piston CPL pour 13 mm (huile minérale) | **0612-0347** |
| Piston CPL pour 12 mm (DOT) | **0612-0202** |
| Piston CPL pour 13 mm (DOT) | **0612-0201** |

| APPLICATION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)** | |
| Piston CPL pour 16 mm (DOT) | **0611-0059** |
| Kit d'entretien Hymec | **0612-0224** |
| Contacteur de frein | **0612-0376** |
| Couvercle de maître-cylindre de frein 36 ml (montage à distance pour systèmes avec double étrier de frein) | **0617-0214** |
| Couvercle de maître-cylindre de frein 9 ml (montage à distance pour systèmes avec étrier de frein simple) | **0617-0215** |
| Couvercle de maître-cylindre d'embrayage 9 ml (DOT) | **0617-0216** |
| Couvercle de maître-cylindre d'embrayage 9 ml (huile minérale) | **0617-0217** |

## TABLEAU D'APPLICATION DU MAÎTRE-CYLINDRE RADIAL DE FREIN

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Shiver 08-10, Shiver SL GT 09 | 15 cm | **0611-0108** |
| SL 750 Shiver 07-10, SL 750 Shiver ABS 09 | 15 cm | **0611-0108** |
| RSV 4 ABS 13-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV 4 Factory 09, RSV 4 Factory APRC 10-15, RSV 4 Factory APRC ABS 13-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV 4 R 09-10, RSV 4 R APRC 10-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV 4 RF 15, RSV 4 RR 15 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV 1000/R 00-08, RSV 1000 R 06-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV 1000 Tuono 02-05 | 18 mm | **0611-0107** |
| RSV Mille R 04-08, RSV Mille R Factory 04-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| Tuono 1000 06-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| Tuono V4 11, Tuono V4 APRC 11, Tuono V4 APRC ABS 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Tuono V4 Factory 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Dorsoduro 1200 ABS 11 | 15 mm | **0611-0108** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **BENELLI** | | |
| TRE-K 899 07, TRE-K 899 Amazonas 09, TRE-K 899 2011 M.Y. 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 899 08-10, TNT 899 Cafe Racer 10, TNT 899 Century Racer 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 899 S 12, TNT Naket Tre 899 08-11, TRE-K 1130 2011 M.Y. 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| TRE-K 1130 07, TRE-K 1130 Amazonas 08, TRE-K 1130 2011 M.Y. 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 1130 04-06, TNT 1130 Cafe Racer 04-11, TNT 1130 Century Racer 11-12 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 1130 R 13, TNT 1130 RS 05-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 1130 Sport 04-06, TNT 1130 Sport Evo 07-09 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT 1130 Titanium 05-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| TNT R 160 10 | 18 mm | **0611-0107** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **BIMOTA** | | |
| DB5 R 06-07 | 18 mm | **0611-0107** |
| DB6 R 08- | 18 mm | **0611-0107** |
| DB8 10 | 18 mm | **0611-0107** |
| DB9 Brivido S 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| DB11 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| DBX 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Tesi 3D 07 | 18 mm | **0611-0107** |
| **BMW** | | |
| R 65 85-96 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 65 GS 80-92 | 12 mm | **0611-0109** |
| R 65 RT 85-89, 93-95 | 15 cm | **0611-0108** |
| R 45 81-86 | 12 mm | **0611-0109** |
| R 65 81-88 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 65 93-95 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 65 LS 81-88 | 15 mm | **0611-0108** |
| K 75 85-96 | 15 mm | **0611-0108** |
| K 75 RT 85-96 | 15 mm | **0611-0108** |
| K 75 S 85-91, 93-96 | 15 cm | **0611-0108** |
| R 80 81-95 | 15 mm | **0611-0108** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MAGURA

## MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX (SUITE)

### TABLEAU D'APPLICATION DU MAÎTRE-CYLINDRE RADIAL DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R 80 RT 82-87, 89-95 | 15 cm | **0611-0108** |
| Paris Dakar 800 81-87 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 80 GS 81-91 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 80 GS Paris Dakar 87-90 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 80 RT 85-95 | 15 mm | **0611-0108** |
| F 800 GT 12-16 | 15 cm | **0611-0108** |
| F 800 R 08-16 | 15 cm | **0611-0108** |
| F 800 S 06-10 | 15 mm | **0611-0108** |
| F 800 ST 06-12 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 81-84 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 84-96 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 CS 81-92 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 RS 81-92 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 RT 81-95 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 GS 87-95 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 100 GS Dakar 88-92 | 15 mm | **0611-0108** |
| HP4 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| S 1000 R 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| S 1000 RR 09-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| S 1000 RR ABS 09-14 | 18 mm | **0611-0107** |
| S 1000 RR HP4 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| S 1000 XR 15-17 | 15 cm | **0611-0108** |
| R 1100 S 04-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| R 1100 S Boxer Cup Replika 04-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| R 1100 S 01-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| HP2 Sport 08-11 | 18 mm | **0611-0107** |
| R 1200 S 06-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| R 1200 R LC 15 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 1200 RS LC 15 | 15 mm | **0611-0108** |
| R 1200 R 06-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| R 1200 R 11-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| R nine T 14-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| HP2 Enduro 06-09 | 15 mm | **0611-0108** |
| HP2 Megamoto 07-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1300 GT 08 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1300 R 08 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1300 S 08 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1600 GT 11-17 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1600 GTL 11-17 | 18 mm | **0611-0107** |
| K 1600 GTL Eclusive 14-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| **DUCATI** | | |
| Monster 659/ABS 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 696 08-10, Monster 696 ABS 10, Monster 696 20th Anniversary 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 750 ie 02-04 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 795/ABS 12-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 796/ABS 10-14 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 800 ie 02-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 821 M6/M7 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 900 93-99 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 900ie 00-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster S4 00-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster S4R 03-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1000 ie 03-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| Scrambler Classic 15, Scrambler Classic (Thai) 15 | 15 cm | **0611-0108** |
| Scrambler Full Throttle 15, Scrambler Full Throttle (Thai) 15 | 15 cm | **0611-0108** |
| Scrambler Icon 15, Scrambler Icon (Thai) 15 | 15 cm | **0611-0108** |
| Scrambler Urban Enduro 15, Scrambler Urban Enduro (Thai) 15 | 15 cm | **0611-0108** |
| Hypermotard 796 09-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| Hypermotard 821/SP 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Hyperstrada 821 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Streetfighter 848 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Panigale 899 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| 900 SS ie 98-02 | 18 mm | **0611-0107** |
| Sport 900 02 | 18 mm | **0611-0107** |
| 916/S/Strada 94-98 | 18 mm | **0611-0107** |
| 916 SP/Racing 94-97 | 18 mm | **0611-0107** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 916 SPS 98 | 18 mm | **0611-0107** |
| 996 98-01 | 18 mm | **0611-0107** |
| 996 SPS 99-01 | 18 mm | **0611-0107** |
| 996 R 01 | 18 mm | **0611-0107** |
| 996 S 01-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| 998/R/S 01-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| 999/R/S 02-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| 1098/R/S/Tricolore/ Bayliss 06-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| 1098 R/Bayliss 08-09 | 18 mm | **0611-0107** |
| Hypermotard 1100/S 07 | 18 mm | **0611-0107** |
| Hypermotard 1100 EVO/SP 09 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1100/S 08 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1100/S ABS 10 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1100 EVO ABS 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1100 20th Anniversary 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster Diesel 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Monster 1200/S 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| Diavel/Carbon 11, Diavel/Carbon ABS 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| 1198/S 09-12, 1198 R 10-12, 1198 SP 11-12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Panigale 1199/R/S 12, Panigale 1199/S/Tricolore ABS 12-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| Panigale 1199 Superleggera 14-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| Multistrada 1200/S/S Granturismo/S Pikes Peak 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Multistrada 1200 D-Air/S Granturismo D-Air/S Pikes Peak D-Air/S Touring D-Air 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| Multistrada 1200/S/S/D Air/ Pikes Peak 15 | 18 mm | **0611-0107** |
| Panigale 1299/R/S 15-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| **HONDA** | | |
| CBR 600 RR 05-06, CBR 600 RR ABS 13-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| VFR 800 X Crossrunner 15-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| CB 900 F Hornet 01-07 | 15 mm | **0611-0108** |
| CBR 900 RR Fireblade 02-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| CBR 1000 RR Fireblade 08-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| CBR 1000 RR Fireblade ABS 09-11 | 18 mm | **0611-0107** |
| CBR 1000 RR Fireblade ABS 12-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| CBR 1000 RR Fireblade SP 14-17 | 18 mm | **0611-0107** |
| VFR 1200 F 10-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| CB 1300 F 03-05 | 15 mm | **0611-0108** |
| **HOREX** | | |
| VR6 Classic 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| VR6 Roadster 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| **HUSQVARNA** | | |
| TE 11-13 | 15 mm | **0611-0108** |
| SM 630 10-00 | 15 mm | **0611-0108** |
| TE 630 10 | 15 mm | **0611-0108** |
| Nuda 900 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Nuda 900 R 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| **KAWASAKI** | | |
| Z 300 15-20 | 15 mm | **0611-0108** |
| ZX-6R Ninja 09-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| ZX-6R Ninja 636/ABS 13-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| Z 800/ABS 13-16 | 15 mm | **0611-0108** |
| Z 800 e 13, Z 800 e ABS 13 | 15 cm | **0611-0108** |
| Versys 1000 15-17 | 15 cm | **0611-0108** |
| Z 1000/ABS 07-14 | 18 mm | **0611-0107** |
| ZX 10R Ninja 08-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| Z 1000 SX 11-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Z 1000 SX ABS 11-12 | 18 mm | **0611-0107** |
| ZX-10R Ninja/ABS 11-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| Z 1000 SX 14 | 18 mm | **0611-0107** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON DE CYLINDRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z 1000 SX ABS 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| H2 R 15- | 18 mm | **0611-0107** |
| GTR 1400 15- | 18 mm | **0611-0107** |
| ZZR 1400/ABS 06-12 | 18 mm | **0611-0107** |
| ZX 14R 12-15 | 18 mm | **0611-0107** |
| **KTM** | | |
| Duke 390 13-20 | 15 cm | **0611-0108** |
| RC 390 14-16 | 15 mm | **0611-0108** |
| 690 Duke/R 14-20 | 15 cm | **0611-0108** |
| 690 SMC R 11-16 | 15 cm | **0611-0108** |
| 950 Supermoto 05-08 | 18 mm | **0611-0107** |
| 990 Superduke/R 05-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| 990 Supermoto T 08 | 18 mm | **0611-0107** |
| RC8 08-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| RC8 R 09-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| 1290 Superduke R 14-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V7 Classic 08- | 15 mm | **0611-0108** |
| V7 Classic Cafe 09- | 15 mm | **0611-0108** |
| V7 Racer 11- | 15 mm | **0611-0108** |
| Breva 1100 05-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| Breva 1100 ABS 05-06 | 18 mm | **0611-0107** |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 675 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| F3 675/Oro 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| Dragster 800 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| F3 800 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Rivale 800 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Rivale 800 ABS 14 | 18 mm | **0611-0107** |
| Stradale 800 ABS 13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Brutale 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| F4 1000/RR 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| F4 R ABS 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| F4 RC 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| F4 RR ABS 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Brutale R 11-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| Brutale RR 11-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 08-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX-R600 11- | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX-R750 00-03 | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX-R750 08-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX-R750 11- | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX-R1000 05-17 | 18 mm | **0611-0107** |
| DL 1000 V-Strom 07-13 | 18 mm | **0611-0107** |
| GSX1300R Hayabusa 08-12 | 15 mm | **0611-0108** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675/R 13-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| Street Triple L67LR / L67LR3 12-20 | 15 cm | **0611-0108** |
| Street Triple R 12-20 | 18 mm | **0611-0107** |
| Tiger Sport 1050 13-16 | 18 mm | **0611-0107** |
| Speed Triple S 05-07 | 15 mm | **0611-0108** |
| Speed Triple S 11 | 18 mm | **0611-0107** |
| Speed Triple R 12 | 18 mm | **0611-0107** |
| **VYRUS** | | |
| 897 C3 4V | 18 mm | **0611-0107** |
| **YAMAHA** | | |
| MT-250 16 | 12 mm | **0611-0109** |
| YZF-R250 15-20 | 12 mm | **0611-0109** |
| MT-03 16 | 12 mm | **0611-0109** |
| YZF-R3 15 | 12 mm | **0611-0109** |
| YZF-R6 08-10 | 18 mm | **0611-0107** |
| MT-09 13-16 | 15 mm | **0611-0108** |
| FZS 1000 Fazer 05-06 | 15 mm | **0611-0108** |
| YZF-R1 09-17 | 18 mm | **0611-0107** |
| V-Max 09-20 | 18 mm | **0611-0107** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

MAGURA

## KITS LEVIER ET COUVERCLE/ PROTECTION DU REGARD DE RÉSERVOIR




### KIT LEVIER

- Avec leviers de frein et d'embrayage
- Design, sensations et contrôle améliorés
- Le levier pliant sécurisé par une bille de verrouillage est conçu pour se plier en cas d'impact afin de diminuer les dégâts causés au levier et au maître-cylindre en cas de chute
- Fabrication méticuleuse à partir d'aluminium de qualité premium

### KIT RÉSERVOIR

- Inclut des couvercles pour les réservoirs de maître-cylindre d'embrayage/de frein ainsi qu'une protection du regard de réservoir facile à installer
- Fabrication à partir d'aluminium solide de haute qualité
- Intègre des inscriptions Magura finement usinées

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| RnineT, R1200GS/Adventure (refroidissement liquide), R1200R/RT, R1200RS (sans refroidissement liquide) | Kit levier | **0610-1877** |
| | Kit d'habillages de réservoir de frein | **0618-0017** |




## SYSTÈMES D'EMBRAYAGE NOIRS HYMEC 167

- Permet de conserver une pression constante
- Ajustement entièrement automatique ; maintenance réduite
- Diminuent le tirage de levier
- Levier forgé avec réglage de distance de la garde prêt à être monté
- Rempli d'huile minérale biodégradable

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. | LONGUEUR DE LIGNE | PISTON | ASSEMBLAGE | RÉF. PIÈCE SECONDAIRE | RÉF. PIÈCE PRINCIPALE | RÉF. LEVIER DE FREIN | RÉF. BOUCHON ARRIÈRE | KIT DE PISTON RÉF. | RÉF COLLIER DE SERRAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | | | | |
| F800 06- | - | 1045 mm | 12 mm | 55-75 | **0612-0364** | - | - | - | - | - |
| **HONDA** | | | | | | | | | | |
| CBF 600 S/N (PC38) 04-07 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 64 | **0612-0049** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| CBF 600 (PC43) 08-13 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 61 | **0612-0049** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| NC700S 12-15 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 61 | **0612-0049** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| NC700 X 12-15 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 61 | **0612-0049** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| CRF1000L Africa Twin 16-18 | **0612-0460** | 1045 mm | 12 mm | 66 mm | - | - | - | - | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | | | | |
| Modèles NUDA (tous) 12-15 | - | 1045 mm | 12 mm | 55-75 | **0612-0364** | - | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | |
| Z 750 09-12 | **0612-0212** | 1045 mm | 9,5 mm | 65 | **0612-0049** | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| ER-6N 06-09 | **0612-0212** | 1045 mm | 9,5 mm | 65 | **0612-0049** | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| Versys 07-10 | **0612-0212** | 1045 mm | 9,5 mm | 65 | **0612-0049** | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| Z800 13-15 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 55 | **0612-0046** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| Z1000 10-15 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 55 | **0612-0046** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| Z1000SX 10-15 | - | 1045 mm | 10,5 mm | 55 | **0612-0046** | **0617-0149** | - | - | - | **0612-0353** |
| **KTM** | | | | | | | | | | |
| 790 Duke/ADV/ADV-R 19-20 | **0612-0470** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | |
| SV 650 99-10 | **0612-0212** | 1045 mm | 9,5 mm | 65 | **0612-0049** | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| **TRIUMPH** | | | | | | | | | | |
| Street Triple 675 12-15 | **0612-0380** | 1120 cm | 10,5 mm | H+32 | - | **0617-0149** | - | **0612-0351** | - | **0612-0353** |
| Tiger 800/800XC 10-15 | **0612-0380** | 1120 cm | 10,5 mm | H+32 | - | **0617-0149** | - | **0612-0351** | - | **0612-0353** |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | |
| SR400/500 tous | **0617-0147**[1] | 1045 mm | 9,5 mm | 73 | - | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| FZ6 07-10 | **0612-0212** | 1045 mm | 9,5 mm | 65 | **0612-0049** | **0617-0150** | - | - | **0617-0138** | **0612-0353** |
| MT-07/FZ-07 14-20 (incompatible avec les modèles Tracer) | **0612-0467** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MT-09/FZ-09/FJ-09/XSR900 13-20 | **0612-0468** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

[1] Les modèles Yamaha SR400/500 ony besoin de l'adaptateur Magura 0723189 (non inclus).

## PIÈCES DE RECHANGE POUR SYSTÈMES D'EMBRAYAGE NOIRS HYMEC 167

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MAÎTRE-CYLINDRE** | |
| 167.2 IS | **0617-0150** |
| 167.1 IS (incompatible avec F650GS, F800GS/R/S/ST) | **0617-0149** |
| **CLAMPS** | |
| Pour fixation miroir avec filetage M 10 x 1,25 mm | **0612-0353** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CONTACTEUR D'EMBRAYAGE** | |
| Contacteur d'embrayage | **0616-0230** |
| **PISTON MAÎTRE** | |
| 9,5 mm (huile minérale) | **0617-0138** |
| **CYLINDRES ESCLAVES DE RECHANGE** | |
| 57-78 mm | **0612-0364** |
| 51-53 mm | **0612-0046** |
| 60-62 mm | **0612-0049** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CAP** | |
| Universal | **0612-0351** |
| **VIS BANJO AVEC VIS DE VIDANGE** | |
| 6 x 16,5 mm | **0612-0329** |
| **DIVERS** | |
| Kit d'entretien Hymec | **0612-0224** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

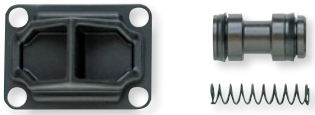
MAGURA






## KITS DE RÉPARATION DE MAÎTRE-CYLINDRE

- Tout ce qu'il faut pour une révision complète du maître-cylindre
- Le kit inclut un piston avec joints et ressort, des soufflets de pistons, des joints-soufflets de réservoir, un joint torique pour une vis de fixation de piston et de la graisse silicone



0617-0258

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| **KIT DE RÉPARATION 288** | |
| R 850 R (20 mm) 94-01 | **0617-0258** |
| R 850 GS (20 mm) 98-00 | **0617-0258** |
| K1 (20 mm) 88-93 | **0617-0258** |
| K 1100 LT (20 mm) 91-98 | **0617-0258** |
| K 1100 RS (20 mm) 91-96 | **0617-0258** |
| R 1100 GS (20 mm) 94-99 | **0617-0258** |
| R 1100 R (20 mm) 94-99 | **0617-0258** |
| R 1100 RS (20 mm) 93-01 | **0617-0258** |
| R 1100 RS (20 mm) 95-01 | **0617-0258** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| **KIT DE RÉPARATION 285** | |
| Modèles de frein à disque simple R45/R65 après 1/80 (13 mm) | **0617-0358** |
| Modèles de frein à disque double R45/R65 après 1/80 (16 mm) | **0617-0359** |
| **KIT DE RÉPARATION 286** | |
| Modèles de frein à disque double R80 (13 mm) | **0617-0358** |
| Modèles de frein à disque simple R80 à partir de 9/84 (14 mm) | **0617-0361** |
| Tous les modèles de frein à disque double, de 8/80 à 8/81 (16 mm) | **0617-0359** |
| Tous les modèles de frein à disque double boxer, avec carb de 40 mm, de 8/80 à 8/81 (16 mm) | **0617-0359** |
| Tous les modèles de frein à disque simple, de 9/81 à 8/84, R80 GS (12 mm) | **0617-0360** |
| Tous les modèles boxer à disque simple, de 9/81 à 8/84 (15 mm) | **0617-0362** |

## LEVIERS D'EMBRAYAGE ET DE FREIN HYDRAULIQUE 225

- Leviers d'embrayage et de frein hydraulique en alliage poli
- Filetage pour un contacteur de frein et trou fileté M8 ou 8,1 mm pour rétroviseur
- Bocal de liquide de frein en plastique



0612-0214



0612-0230

| DESCRIPTION | PISTON (MM) | RÉF. |
|---|---|---|
| **EMBRAYAGE** | | |
| Levier poli avec 8,1 mm pour rétroviseur | 13 | **0612-0214** |
| Levier poli avec 8,1 mm pour rétroviseur | 16 | **0612-0232** |

| DESCRIPTION | PISTON (MM) | RÉF. |
|---|---|---|
| **BRAKE** | | |
| Levier poli avec 8,1 mm pour rétroviseur | 13 | **0612-0230** |
| Levier poli avec 8,1 mm pour rétroviseur | 16 | **0612-0231** |

## CONTACTEUR DE FREIN POUR ENSEMBLE DE LEVIERS DE FREIN HYDRAULIQUE 225.2

- Filetage $^1/_4$"
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de frein | **M128490** |




3620-0018

3620-0017

## HUILE HYDRAULIQUE MAGURA BLOOD

- Huile hydraulique à base minérale de haute qualité pour embrayages Hymec

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 100 ml (354 ml) | **3620-0018** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 1 litre | **3620-0017** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0612-0327


0610-0236


0610-0239


0612-0323

## COMMANDES DE GUIDON CONTOUR EN BILLETTE

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY/CROSS COUNTRY TOUR 10-17

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC et disponible en chrome ou Contrast Cut™
- Finition Contrast Cut™ avec commandes, anodisé en noir, retravaillé pour mettre le design en valeur
- Maître-cylindre de frein hydraulique disponible avec alésage de 14 mm ($^{9}/_{16}$") ou 17 mm ($^{11}/_{16}$")
- Maître-cylindre d'embrayage hydraulique disponible avec alésage de 17 mm ($^{11}/_{16}$")
- La commande d'embrayage à câble est compatible avec les câbles d'origine
- Les boîtiers de contacteur de guidon et les contacteurs de frein ne sont pas compris et doivent être achetés séparément

**REMARQUE : Commandes INCOMPATIBLES avec câbles d'origine.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMMANDE D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE ALÉSAGE $^{1}/_{16}$"** | |
| Contrast Cut | **0612-0326** |
| Chrome | **0612-0327** |
| **ÉTRIER SIMPLE COMMANDE DE FREIN HYDRAULIQUE ALÉSAGE $^{9}/_{16}$"** | |
| Contrast Cut | **0610-0236** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ÉTRIER DOUBLE COMMANDE DE FREIN HYDRAULIQUE ALÉSAGE $^{1}/_{16}$"** | |
| Chrome | **0610-0239** |
| Contrast Cut | **0610-0240** |
| **ASSEMBLAGES LEVIER D'EMBRAYAGE À ACTIONNEMENT PAR CÂBLE** | |
| Contrast Cut avec sectionneur démarreur | **0612-0323** |
| Chrome avec sectionneur démarreur | **0612-0324** |

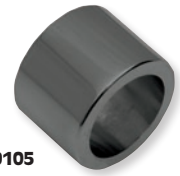
## ENTRETOISES DE COMMANDES DE GUIDON CONTOUR

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY/ CROSS COUNTRY TOUR 10-17

- Remplissent les trous disgracieux entre le corps du contacteur et les poignées
- Les adaptateurs Performance Machine permettent l'utilisation des commandes PM sur la plupart des guidons de 25 mm (1") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour commande d'embrayage à câble, chrome | **0616-0102** |
| Pour commande d'embrayage hydraulique, chrome | **0616-0104** |


0616-0104


0616-0105

- Pour les applications à gauche et à droite

**REMARQUE : Certains guidons peuvent nécessiter un léger dépôt pour fonctionner correctement.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour commande d'embrayage hydraulique, anodisé noir | **0616-0105** |


1731-0136


0611-0136


1731-0137


0611-0137


1731-0138


1132-0629

## KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX

- Le corps orienté à la verticale améliore la fluidité et intègre un mouvement de levier appliqué en ligne droite sur le piston de maître-cylindre pour un fonctionnement précis et linéaire
- Le levier de frein est ajustable selon six positions différentes ; l'embrayage selon cinq
- Pour une utilisation en combinaison avec une vis banjo M10 x P1,25, soit la même taille que celle utilisée sur les maîtres-cylindres d'origine de la plupart des modèles Honda, Yamaha, Kawasaki et Suzuki 02 et plus récents (la plupart des applications Ducati ainsi que les applications Suzuki plus anciennes sont M10 x P1,0 et nécessitent une nouvelle vis banjo)
- Pour guidons ou guidons bracelets de 22 mm ($1^{7}/_{8}$") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX DE FREIN** | |
| Noir/argent avec piston de 19 mm | **1731-0136** |
| Réservoir noir/argent/fumé avec piston de 19 mm | **0611-0136** |
| Noir/noir avec piston de 19 mm | **1731-0137** |
| Réservoir noir/noir/fumé avec piston de 19 mm | **0611-0137** |
| Or/argent avec piston de 19 mm | **1731-0138** |
| Or/noir avec piston de 19 mm | **1731-0322** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX DE FREIN (SUITE)** | |
| Noir/noir avec piston de 17 mm | **1731-0139** |
| **KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES RADIAUX D'EMBRAYAGE** | |
| Or/argent avec piston de 19 mm | **1132-0630**[1] |
| Or/noir avec piston de 19 mm | **1132-0629**[1] |
| **LEVIERS DE FREIN DE RECHANGE** | |
| Noir | **0614-0233** |

[1] Le piston de 19 mm est compatible avec le maître-cylindre ordinaire de 14 mm de diamètre.



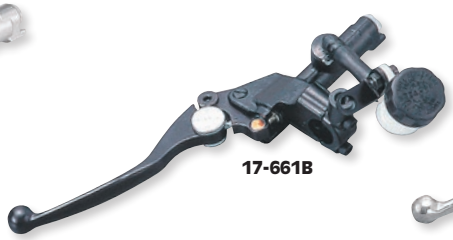
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

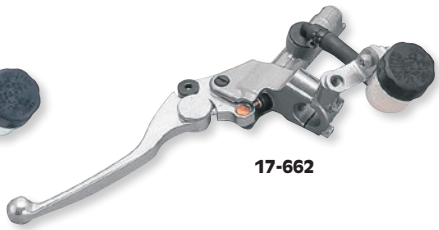

17-651


1731-0002


17-652B


17-661


17-661B


17-662

## KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES

- Un réservoir séparé permet de rendre plus compacte la zone de maître-cylindre et de faciliter l'entretien
- L'angle de levier peut être ajusté selon quatre positions
- Pour guidons de 22 mm (7/8") de diamètre
- Pour une utilisation en combinaison avec une vis banjo M10 x P1,25, soit la même taille que celle utilisée sur les maîtres-cylindres d'origine de la plupart des modèles Honda, Yamaha et Kawasaki et sur les modèles Suzuki 02 et plus récents (la plupart des applications Ducati ainsi que les applications Suzuki plus anciennes sont M10 x P1,0 et nécessitent une nouvelle vis banjo)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE FREINS** | |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps et levier argentés | **17-651** |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps et levier noirs | **17-651B** |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps doré et levier noir | **1731-0002** |
| Diam. de piston de 14 mm, corps et levier argentés | **17-652** |
| Diam. de piston de 14 mm, corps et levier noirs | **17-652B** |
| **KITS D'EMBRAYAGE** | |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps et levier argentés | **17-661** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS D'EMBRAYAGE (SUITE)** | |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps et levier noirs | **17-661B** |
| Diam. de piston de 14 mm, corps et levier argentés | **17-662** |
| Diam. de piston de 14 mm, corps et levier noirs | **17-662B** |
| **LEVIERS DE RECHANGE** | |
| Levier argenté pour l'embrayage | **17-66L** |
| Levier argenté pour le frein | **17-65L** |


1731-0316


1731-0317

## KITS DE MAÎTRES-CYLINDRES RONDS

- Maîtres-cylindres de haute qualité au style classique et intemporel
- Pour une utilisation en combinaison avec une vis banjo M10 x P1,25, soit la même taille que celle utilisée sur les maîtres-cylindres d'origine de la plupart des modèles Honda, Yamaha, Kawasaki et Suzuki 02 et plus récents (la plupart des applications Ducati ainsi que les applications Suzuki plus anciennes sont M10 x P1,0 et nécessitent une nouvelle vis banjo)
- Conçus pour une utilisation sur des guidons de 22 mm (7/8") et des guidons bracelets affichant un angle d'inclinaison de 15°

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps noir et levier argenté | **1731-0316** |
| Diam. de piston de 15,9 mm (5/8"), corps et levier noirs | **1731-0317** |
| Diam. de piston de 14 mm, corps noir et levier argenté | **1731-0318** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Diam. de piston de 14 mm, corps et levier noirs | **1731-0319** |
| Diam. de piston de 12,7 mm (1/2"), corps noir et levier argenté | **1731-0320** |
| Diam. de piston de 12,7 mm (1/2"), corps et levier noirs | **1731-0321** |


0614-0717


0617-0156


1731-0323


1731-0325


0617-0159


1731-0326


1731-0324


1731-0327

## PIÈCES DE RECHANGE POUR MAÎTRE-CYLINDRE

- Pour maîtres-cylindres Shindy

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES POUR MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN** | |
| Levier de frein, noir | **0614-0717** |
| Kit de reconditionnement pour maître-cylindre de frein, 15,9 mm (5/8") | **0617-0156** |
| Kit de reconditionnement pour maître-cylindre de frein, 14 mm | **0617-0157** |
| Patte de fixation en L pour le réservoir | **1731-0323** |
| Demi-coquille, argentée | **1731-0325** |
| Interrupteur pour maître-cylindre de frein standard | **1731-0326** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES POUR MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE** | |
| Kit de reconditionnement pour maître-cylindre d'embrayage, 15,9 mm (5/8") | **0617-0158** |
| Kit de reconditionnement pour maître-cylindre d'embrayage, 14 mm | **0617-0159** |
| Patte de fixation en L pour le réservoir | **1731-0324** |
| Interrupteur pour maître-cylindre d'embrayage standard | **1731-0327** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## KITS DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

- Chaque kit comprend tous les composants nécessaires pour le reconditionnement d'un maître-cylindre
- Fabrication par Nissin, un fournisseur japonais de pièces d'origine
- Les applications s'adaptent aux modèles les plus appréciés


1731-0506


1731-0510

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB50R 04 | 1731-0504 | 1731-0525 |
| NSR50R 04 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| NSF100 06 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| Grom 125 14 | - | 1731-0526 |
| CBR250R 11-12 | 1731-0504 | - |
| CBR250R, 11-13 | - | 1731-0526 |
| CMX250C 85-87 | 1731-0505 | - |
| CMX250C 96-09, 12 | 1731-0505 | - |
| CN250, 86-87 | 1731-0506 | - |
| CN250 92-01, 04-07 | 1731-0506 | - |
| NX250, 88-90 | 1731-0504 | - |
| VTR250R, 88-90 | 1731-0505 | - |
| CBR300R 15 | - | 1731-0526 |
| CB400F 89-90 | 1731-0504 | 1731-0526 |
| CB400T 79-80 | 1731-0507 | - |
| CB400T 81 | 1731-0506 | - |
| CM400A/T 79-80 | 1731-0507 | - |
| CM400A/C/T 81 | 1731-0506 | - |
| CB450SC, 82-86 | 1731-0506 | - |
| CB450T 82 | 1731-0506 | - |
| CM450A/C 82-83 | 1731-0506 | - |
| CMX450C, 86-87 | 1731-0505 | - |
| CB500F/FA 13 | 1731-0505 | - |
| CBR500R/RA 13 | 1731-0505 | - |
| CX500/C 79 | 1731-0507 | - |
| CX500C 80 | 1731-0508 | - |
| CX500C, 81-82 | 1731-0506 | - |
| CX500D, 79-80 | 1731-0507 | - |
| CX500D 81 | 1731-0506 | - |
| CX500T 82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| FT500 82-83 | 1731-0506 | 1731-0527 |
| GB500 89-90 | 1731-0505 | - |
| GL500, 81-82 | 1731-0506 | - |
| GL500I, 81-82 | 1731-0509 | - |
| VF500C, 84-85 | 1731-0506 | - |
| VF500F, 84-86 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| VT500C 83-86 | 1731-0506 | - |
| VT500FT, 83-84 | 1731-0506 | - |
| CB550SC 83 | 1731-0506 | - |
| CB600, 04-06 | - | 1731-0526 |
| CB600F 04-06 | 1731-0505 | - |
| CBR600F, 87-90 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| CBR600F2 91-94 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| CBR600F3 95-97 | 1731-0505 | 1731-0526 |
| CBR600F3 98 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| CBR600F4/F4i 99-06 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| CBR600RR 03-06 | - | 1731-0528 |
| CBR600RR 07-14 | - | 1731-0526 |
| FSC600 02-13 | 1731-0504 | - |
| VT600C/LX 99-07 | 1731-0504 | - |
| CB650, 79-80 | 1731-0507 | - |
| CB650, 81-82 | 1731-0506 | - |
| CB650C 80 | 1731-0507 | - |
| CB650C 81 | 1731-0509 | - |
| CB650SC, 82-85 | 1731-0509 | - |
| CX650C 83 | 1731-0506 | - |
| CX650T 83 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| GL650 83 | 1731-0509 | - |
| NT650, 88-91 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| NX650 88-89 | 1731-0504 | - |
| CB700SC, 84-86 | 1731-0509 | - |
| NSA700A 09 | 1731-0506 | - |
| NT700V 10 | 1731-0505 | - |
| VF700C, 84-86 | 1731-0509 | - |
| VF700C 87 | 1731-0505 | - |
| VF700F, 84-85 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VF700S 84-85 | 1731-0509 | - |
| VFR700F/F2 86-87 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| VT700C 84-85 | 1731-0509 | - |
| VT700C, 86-87 | 1731-0506 | - |
| CB750, 91-03 | 1731-0504 | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB750C 80 | 1731-0507 | - |
| CB750C, 81-82 | 1731-0509 | - |
| CB750F, 79-80 | 1731-0508 | - |
| CB750F, 81-82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| CB750K 79-80 | 1731-0507 | - |
| CB750K, 81-82 | 1731-0506 | - |
| CB750L 79 | 1731-0507 | - |
| CB750SC, 82-83 | 1731-0509 | - |
| VF750C, 82-87 | 1731-0509 | - |
| VF750C 88 | 1731-0505 | - |
| VF750C, 94-03 | 1731-0504 | - |
| VF750CD/C2 95-00 | 1731-0504 | - |
| VF750F, 83-84 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VF750S 82-83 | 1731-0509 | - |
| VFR750F 86 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| VFR750F 90-97 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| VT750C 83 | 1731-0509 | - |
| VT750C/LX 98-12 | 1731-0504 | - |
| VT750DC, 01-07 | 1731-0504 | - |
| VT750RS, 10-12 | 1731-0504 | - |
| PC800, 89-98 | 1731-0506 | - |
| VFR800, 02-09 | 1731-0506 | - |
| VFR800F 14 | - | 1731-0526 |
| VT800C 88 | 1731-0505 | - |
| CB900C 80 | 1731-0508 | - |
| CB900C 81 | 1731-0508 | 1731-0527 |
| CB900C 82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| CB900F 81-82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| CB919 02-07 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| CBR900RR 93-99 | - | 1731-0528 |
| CBR929RR 00-01 | - | 1731-0528 |
| CBR954RR 02-03 | - | 1731-0528 |
| CB1000 94-95 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| CB1000C 83 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| CBR1000F 87-88 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| CBR1000F 90-91 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| CBR1000F 93-96 | 1731-0510 | - |
| CBR1000RR, 04-05 | 1731-0511 | 1731-0528 |
| CBR1000RR 06-14 | 1731-0511 | 1731-0526 |
| CBR1000s 14-16 | 1731-0511 | - |
| CBX1000, 79-80 | 1731-0508 | - |
| CBX1000, 81-82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| GL1000 79 | 1731-0508 | - |
| RC51, 00-06 | - | 1731-0526 |
| VF1000F 84 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VF1000R 85-86 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| VTR1000F 98-04 | - | 1731-0525 |
| VTR1000F 05 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| CB1100/A 13 | 1731-0506 | - |
| CB1100F 83 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| CBR1100XX 98-06 | 1731-0512 | - |
| GL1100/I 80-81 | 1731-0508 | - |
| GL1100/A/I 82 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| GL1100/A/I 83 | 1731-0506 | 1731-0529 |
| ST1100 91-02 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| ST1100A 92-95 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| ST1100A 96-02 | 1731-0512 | - |
| VF1100C, 83-86 | 1731-0509 | 1731-0527 |
| VF1100S 84-85 | 1731-0509 | - |
| VT1100C, 97-07 | 1731-0505 | - |
| VT1100C2, 95-07 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| VT1100C3 98-02 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| VT1100D2 99 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| VT1100T 99-01 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| GL1200 84 | 1731-0506 | 1731-0528 |
| GL1200A/I 84-87 | 1731-0505 | 1731-0528 |
| GL1200L 85 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| GL1200SEI 86 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| ST1300/A 03-07 | 1731-0512 | - |
| ST1300P 05-07, 09, 11-16 | 1731-0512 | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1300C, 10-14 | 1731-0505 | - |
| VT1300CR/CS 10-14 | - | 1731-0526 |
| VT1300CT/CX 10-15 | 1731-0504 | 1731-0526 |
| VTX1300C/R 04-09 | 1731-0504 | - |
| VTX1300R, 05-09 | - | 1731-0525 |
| VTX1300S 03-04 | 1731-0505 | 1731-0525 |
| VTX1300S 05-07 | 1731-0504 | 1731-0525 |
| VTX1300T 08-09 | 1731-0504 | 1731-0525 |
| GL1500 88-90 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| GL1500A 91-00 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| GL1500C 97-00, 03 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| GL1500CF 99-03 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| GL1500CT 97-00 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| GL1500I 91-96 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| GL1500SE 90-00 | 1731-0510 | 1731-0528 |
| GL1800C 14-15 | 1731-0505 | - |
| VTX1800C, 02-07 | 1731-0506 | 1731-0530 |
| VTX1800F 05-08 | 1731-0506 | 1731-0530 |
| VTX1800N 04-08 | 1731-0506 | - |
| VTX1800R, 02-07 | 1731-0506 | - |
| VTX1800S, 02-06 | 1731-0506 | - |
| VTX1800T, 07-08 | 1731-0506 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| BN125, 01-09 | 1731-0510 | - |
| EL250B/E 88-94 | 1731-0510 | - |
| EX250E/F 86-07 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| EX250J 08-12 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| EX300A/B 13 | - | 1731-0526 |
| EX300A 13-15 | 1731-0510 | - |
| EX300B, 13-14 | 1731-0510 | - |
| EN500A, 90-96 | 1731-0510 | - |
| EN500C, 96-09 | 1731-0510 | - |
| EX500A, 87-93 | 1731-0510 | - |
| EX500D, 94-09 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| ZR550B 90-93 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ZL600A 85-86 | 1731-0510 | - |
| ZL600B, 96-97 | 1731-0510 | - |
| ZX600A/B 85-87 | - | 1731-0526 |
| ZX600A/C 85-97 | 1731-0509 | - |
| ZX600B 87 | 1731-0509 | - |
| ZX600C, 88-97 | - | 1731-0526 |
| ZX600D 90-93 | - | 1731-0526 |
| ZX600D/E 90-05 | 1731-0509 | - |
| ZX600E, 93-05 | - | 1731-0525 |
| ZX600F/G 95-98 | - | 1731-0525 |
| ZX600F/G/J 95-02 | 1731-0509 | - |
| ZX600G 99 | - | 1731-0531 |
| ZX600J 00-02 | - | 1731-0531 |
| ZX600J 05-08 | 1731-0509 | 1731-0531 |
| ZX600K/M 03-04 | 1731-0506 | 1731-0531 |
| ZX600P/R 07-12 | 1731-0513 | 1731-0525 |
| ZX636B 03-04 | - | 1731-0531 |
| ZX636E/F 13-14 | 1731-0513 | 1731-0525 |
| ZX636E/F 15-16 | 1731-0513 | - |
| EJ650A, 00-01 | 1731-0510 | - |
| EN650A, 15-16 | 1731-0510 | - |
| ER650, 06-08 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ER650 09-11 | - | 1731-0525 |
| EX650 06-08 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| EX650 09-11 | - | 1731-0525 |
| VN750A 91-06 | 1731-0509 | - |
| ZR750C, 91-93 | 1731-0509 | 1731-0532 |
| ZR750F 00 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZR750F/H 01-05 | - | 1731-0526 |
| ZR750H/K 00-06 | 1731-0509 | - |
| ZR750K 06 | - | 1731-0525 |
| ZR750L 07-10 | - | 1731-0526 |
| ZX750C 91-93 | - | 1731-0532 |
| ZX750F 87-90 | 1731-0509 | 1731-0532 |
| ZX750H 89-90 | - | 1731-0526 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## KITS DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX750H/J/L 89-95 | 1731-0509 | - |
| ZX750J/L 91-95 | - | 1731-0525 |
| ZX750K/M 91-94 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ZX750N 96-97 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX750P 96-03 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN800A/B 95-05 | 1731-0510 | - |
| VN800C/E 99-06 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN900B/D 06-14 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| VN900C 06 | - | 1731-0526 |
| VN900C 07-14 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| ZL900A 85-86 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX900A 84-86 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX900B/C 84-99 | 1731-0509 | - |
| ZX900B/C 94-99 | - | 1731-0525 |
| ZX900E/F 00-03 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ZG1000A 86-06 | 1731-0509 | - |
| ZL1000A 87 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZR1000A 03-05 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ZR1000B/D 07-13 | 1731-0513 | 1731-0526 |
| ZX1000A 86-87 | - | 1731-0526 |
| ZX1000A/B 86-90 | 1731-0509 | - |
| ZX1000B, 88-90 | - | 1731-0532 |
| ZX1000C 04-05 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX1000D/E 06-10 | 1731-0513 | 1731-0525 |
| ZX1000F 06-10 | 1731-0513 | - |
| ZX1000G/H 11-14 | 1731-0513 | 1731-0526 |
| ZX1000J/K 11-14 | 1731-0513 | 1731-0526 |
| ZX1000M 14-16 | 1731-0513 | - |
| ZG1100A, 86-06 | - | 1731-0532 |
| ZR1100A 92-95 | 1731-0509 | 1731-0532 |
| ZR1100C 99-00 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX1100C 90-93 | - | 1731-0532 |
| ZX1100C/D 90-01 | 1731-0509 | - |
| ZX1100D, 93-01 | 1731-0526 | 1731-0526 |
| ZX1100E 95-97 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| ZX1100F 95-97 | 1731-0509 | - |
| ZX1100F 96 | - | 1731-0525 |
| ZG1200A/B 86-03 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZR1200A 01-05 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX1200A/B 00-06 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZX1200C 02-05 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| ZN1300A 87-88 | 1731-0509 | - |
| ZG1400, 08-14 | - | 1731-0526 |
| ZG1400A/B 08-09 | 1731-0513 | - |
| ZG1400C/D 10-15 | 1731-0513 | - |
| ZX1400, 06-14 | - | 1731-0526 |
| ZX1400A 06-07 | 1731-0513 | - |
| ZX1400C/E/F 08-15 | 1731-0513 | - |
| ZX1400H ZX14 16 | 1731-0513 | - |
| VN1500A, 87-98 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| VN1500B 87-90 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| VN1500C 96-97 | 1731-0510 | 1731-0526 |
| VN1500D 96-97 | - | 1731-0526 |
| VN1500D/E 96-00 | 1731-0510 | - |
| VN1500E, 98-04 | - | 1731-0526 |
| VN1500E 01-04 | 1731-0506 | - |
| VN1500G, 99-01 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN1500J 99-00 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN1500L 00-04 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN1500N 00-08 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN1500P 02-03 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN1500R 01-05 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN1500T 06 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN1600A/E 03-07 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN1600B/F 04-07 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| VN1600D/G 06-07 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| VN1700A/B 09-11 | - | 1731-0526 |
| VN1700C 09-10 | - | 1731-0526 |
| VN1700E/G 09-11 | - | 1731-0526 |
| VN1700J 11 | - | 1731-0526 |
| VN2000 04-05 | - | 1731-0526 |
| VN2000A 04-05 | 1731-0509 | - |
| **SUZUKI** | | |
| GN125E 97 | 1731-0510 | - |
| GN250 88 | 1731-0506 | - |
| GZ250, 99-01 | 1731-0510 | - |
| TU250X 11 | 1731-0510 | - |
| GN400T 82 | 1731-0506 | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF400, 91-93 | 1731-0510 | 1731-0525 |
| GS450GA 85 | 1731-0506 | - |
| GS450L, 83-88 | 1731-0506 | - |
| GS500E, 89-02 | 1731-0510 | 1731-0525 |
| GS500F 04-09 | 1731-0510 | - |
| GS550E, 77-81 | - | 1731-0533 |
| GS550L 79-81 | - | 1731-0533 |
| GS550L 83-86 | 1731-0510 | - |
| GS550M 82 | - | 1731-0533 |
| GS550T 81 | - | 1731-0533 |
| GSF600S 96-99 | 1731-0506 | - |
| GSF600S, 96-03 | - | 1731-0525 |
| GSF600S 00-03 | 1731-0509 | - |
| GSX600F 88 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX600F 89-97 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX600F 98-06 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX-R600 92-93 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R600 97-00 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX-R600 01-03 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R600 04-07 | 1731-0515 | 1731-0526 |
| GSX-R600 08-09 | 1731-0519 | 1731-0526 |
| GSX-R600 11-15 | 1731-0519 | - |
| RF600R, 94-96 | 1731-0510 | 1731-0525 |
| DL650 04-06 | 1731-0509 | - |
| DL650, 07-11 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| DL650 12 | 1731-0514 | 1731-0526 |
| DL650 13-15 | 1731-0514 | - |
| GS650E, 81-82 | - | 1731-0533 |
| GS650GL 83 | 1731-0506 | - |
| GSX650F, 08-09 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| LS650 86-11 | 1731-0510 | - |
| SFV650 09 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| SFV650/A 14-15 | 1731-0514 | - |
| SV650/S 99-02 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| SV650/S 03-09 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| GS700E 85 | 1731-0516 | - |
| GS700ES 85 | 1731-0509 | - |
| GV700GL 85 | 1731-0509 | - |
| GS750, 77-79 | - | 1731-0533 |
| GS750E 80-83 | 1731-0516 | - |
| GS750ES 83 | 1731-0509 | - |
| GS750L, 80-81 | - | 1731-0533 |
| GS750S 83 | - | 1731-0533 |
| GSX750F 89-06 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX-R750 86-87 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R750 88-89 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX-R750 90-03 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R750 04-07 | 1731-0515 | 1731-0526 |
| GSX-R750 08-09 | 1731-0519 | 1731-0526 |
| GSX-R750 11-15 | 1731-0519 | - |
| GSX-S750 15 | 1731-0514 | - |
| VS750G, 86-87 | 1731-0506 | - |
| VS750G, 88-91 | 1731-0510 | - |
| VL800, 01-05 | 1731-0510 | - |
| VS800G, 92-05 | 1731-0510 | - |
| VX800, 90-93 | 1731-0510 | - |
| VZ800, 97-09 | 1731-0510 | - |
| GS850G, 80-83 | 1731-0516 | 1731-0533 |
| RF900R 94-97 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| DL1000 02-12 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| DL1000 14-15 | 1731-0514 | - |
| GS1000, 78-79 | - | 1731-0533 |
| GS1000G 80-81 | 1731-0516 | 1731-0533 |
| GS1000GL 80-81 | - | 1731-0533 |
| GS1000S 79-81 | - | 1731-0533 |
| GS1000S 82 | 1731-0516 | 1731-0533 |
| GSX-R1000 01-02 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R1000 03-04 | 1731-0514 | 1731-0526 |
| GSX-R1000 05-08 | 1731-0517 | 1731-0526 |
| GSX-R1000 09-15 | 1731-0519 | - |
| SV1000/S 03-06 | 1731-0509 | 1731-0526 |
| TL1000R 98-03 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| TL1000S 97-01 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GS1100E/ES 80-83 | - | 1731-0533 |
| GS1100G 82-84 | 1731-0516 | 1731-0533 |
| GS1100GL 82-84 | - | 1731-0533 |
| GS1100LT 80 | - | 1731-0533 |
| GS1100S 83 | - | 1731-0533 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | AVANT RÉF. | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX1100F, 88-93 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX1100G 91-93 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R1100 86-88 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX-R1100 89-92 | 1731-0506 | 1731-0525 |
| GSX-R1100 93-98 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GS1150ES 83-85 | 1731-0509 | 1731-0533 |
| GSF1200/S 97-05 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GV1200G 85-86 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSF1250S/SA 07-09 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| GSX1250FA 11 | 1731-0506 | 1731-0526 |
| GSX1300BK 08 | 1731-0517 | 1731-0525 |
| GSX1300R 99-07 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| GSX1300R 08-14 | 1731-0518 | 1731-0525 |
| GSX1300RA Hayabusa 15 | 1731-0516 | - |
| GV1400G, 86-88 | 1731-0509 | 1731-0525 |
| VS1400G 87-09 | 1731-0510 | - |
| VL1500, 98-01 | 1731-0510 | - |
| VL1500, 02-06 | 1731-0509 | - |
| VL1500/T 98-09 | - | 1731-0525 |
| VLR1800 08 | 1731-0506 | - |
| VZR1800, 06-11 | - | 1731-0526 |
| **YAMAHA** | | |
| RX50/M 83-84 | 1731-0520 | - |
| SRX250 87 | 1731-0510 | - |
| XV250, 88-90 | 1731-0510 | - |
| XV250, 95-97 | 1731-0510 | - |
| XV250, 02-03 | 1731-0510 | - |
| RZ350, 84-85 | 1731-0509 | - |
| XS360, 76-77 | 1731-0521 | - |
| XS400, 77-79 | 1731-0521 | - |
| XS400/R 82-83 | 1731-0510 | - |
| XS400S, 80-81 | 1731-0521 | - |
| SR500, 78-81 | 1731-0521 | - |
| XS500, 76-78 | 1731-0521 | - |
| XV500 83 | 1731-0510 | - |
| XV535, 87-00 | 1731-0520 | - |
| XJ550/R 81-83 | 1731-0510 | - |
| XZ550R 82 | 1731-0510 | - |
| XZ550R 83 | 1731-0509 | - |
| YZF600R, 97-07 | 1731-0522 | - |
| YZF-R6, 99-00 | 1731-0522 | - |
| YZF-R6, 01-04 | 1731-0506 | - |
| YZF-R6S, 07-09 | 1731-0506 | - |
| XJ650, 80-83 | 1731-0520 | - |
| XJ650L/R 82-83 | 1731-0509 | - |
| XS650/S 77-83 | 1731-0521 | - |
| XJ700, 85-86 | 1731-0509 | - |
| XV700, 84-87 | 1731-0509 | - |
| YZF-R7 99 | 1731-0522 | - |
| XJ750/M 82-83 | 1731-0509 | - |
| XS750/S 77-79 | 1731-0523 | - |
| XV750, 81-83 | 1731-0520 | - |
| XV750, 88-97 | 1731-0509 | - |
| XS850/S 80-81 | 1731-0523 | - |
| XJ900R 83 | 1731-0509 | - |
| XV920 82 | 1731-0509 | - |
| XV920/M 83 | 1731-0520 | - |
| XV920R, 81-82 | 1731-0509 | - |
| FZR1000, 89-90 | 1731-0509 | - |
| XV1000, 84-85 | 1731-0509 | - |
| YZF1000R 97 | 1731-0522 | - |
| YZF-R1, 98-03 | 1731-0522 | - |
| XJ1100 82 | 1731-0520 | - |
| XS1100/S 78-81 | 1731-0523 | - |
| XS1100L 80 | 1731-0523 | - |
| XS1100L 81 | 1731-0520 | - |
| XV1100S, 86-99 | 1731-0509 | - |
| XVS1100, 99-09 | - | 1731-0534 |
| VMX1200 85-07 | - | 1731-0535 |
| XVZ1200 83-85 | 1731-0510 | - |
| XVS1300, 07-14 | - | 1731-0534 |
| XVZ1300 96-12 | 1731-0509 | 1731-0535 |
| XV1600 99-03 | 1731-0509 | - |
| XV17PC Midnight Warrior 05-09 | - | 1731-0535 |
| XV17PC Warrior 02-09 | 1731-0524 | 1731-0535 |
| XV1700 02-12 | 1731-0524 | - |
| XV1900, 06-11 | 1731-0524 | 1731-0535 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED



- Contient piston, ressort, circlip, joints de pression, cache-poussière et graisse

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB50R Dream 50F 04 | **1702-0430** |
| Grom 125 14-15 | **1702-0430** |
| SH150i 10 | **1702-0430** |
| CRF230L/M 08-09 | **1702-0430** |
| CMX250C Rebel 85-87/99-14 | **1702-0430** |
| CRF250L 13-15 | **1702-0430** |
| NX250 88-90 | **1702-0430** |
| VTR250 88-90 | **1702-0430** |
| CB400F CB-1 89-90 | **1702-0430** |
| CMX450C Rebel 86-87 | **1702-0430** |
| CB500F 13-15 (tous) | **1702-0430** |
| CBR500R 13-15 (tous) | **1702-0430** |
| CB500X 13-15 (tous) | **1702-0430** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GB500 (Tourist Trophy) 89-90 | **1702-0430** |
| CB600F (599) 04/06 | **1702-0430** |
| CBR600F2/F3 91-97 | **1702-0430** |
| FSC600/A Silver Wing 02-10 | **1702-0430** |
| VT600C/CD Shadow/DLX 94-07 | **1702-0430** |
| CBR650F 14-15 (tous) | **1702-0430** |
| NT650 (Hawk GT) 88-91 | **1702-0430** |
| VF700C Magna 87 | **1702-0430** |
| CB750 Nighthawk 95-03 | **1702-0430** |
| VF750C/C2 Magna/Deluxe 94-03 | **1702-0430** |
| VFR750F 90-97 | **1702-0430** |
| VT750C Shadow Aero 04-15 | **1702-0430** |
| VT750C2/C2B Shadow Spirit/ Phantom 07-15 | **1702-0430** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750CD/CD2 Shadow ACE 98-03 | **1702-0430** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-07 | **1702-0430** |
| VT750RS Shadow 10-13 | **1702-0430** |
| VT1100C Shadow/Spirit 97-07 | **1702-0430** |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | **1702-0430** |
| VT1100C2/C3 Sabre/Aero 98-07 | **1702-0430** |
| VT1100T Shadow ACE Tourer 98-01 | **1702-0430** |
| GL1200A/I Gold Wing 84-87 | **1702-0430** |
| VT1300CR/CS/CT Stateline/Sabre/ Interstate 10-15 (tous) | **1702-0430** |
| VT1300CX Fury 10-16 | **1702-0430** |
| VTX1300C/R/S/T 03-08 (tous) | **1702-0430** |

K&L GENUINE

## KITS DE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRE-CYLINDRE




- Kits de reconditionnement complets spécifiques aux divers équipementiers d'origine
- Le kit contient tous les composants nécessaires pour reconditionner entièrement les maîtres-cylindres listés

### TABLEAU D'APPLICATION POUR LE RECONDITIONNEMENT DE MAÎTRES-CYLINDRES

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE | EMBRAYAGE |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB125TT 90 | **32-1079** | - | - |
| CMX250C/LX 85-87 | **32-1078** | - | - |
| VTR250R, 88-90 | **32-1078** | - | - |
| CB400T Hawk 81 | **32-1079** | - | - |
| CM400A/C/T 81 | **32-1079** | - | - |
| CB450SC Nighthawk 82-83, 85-86 | **32-1079** | - | - |
| CB450T Hawk 82 | **32-1079** | - | - |
| CM450A/C 82-83 | **32-1079** | - | - |
| CMX450C Rebel 86-87 | **32-1078** | - | - |
| CX500C 81-82/D 81-82 | **32-1079** | **32-1080** | - |
| FT500 Ascot 82-83 | **32-1079** | - | - |
| GB500, 89-90 | **32-1078** | - | - |
| VF500F Interceptor 84-86 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| VT500FT Ascot 83-84 | **32-1079** | - | - |
| CB550SC Nighthawk 83 | **32-1079** | - | **32-1081** |
| CBR600F Hurricane 87-90 | **32-1079** | **32-1080** | - |
| CBR600F2, 91-94 | **32-1078** | **32-1080** | - |
| CBR600F3, 95-97 | **32-1078** | - | - |
| CB650, 81-82 | **32-1079** | - | - |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | - | - | **32-1081** |
| CX650C Custom 83 | **32-1079** | - | - |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **32-1078** | **32-1080** | - |
| XR650L, 93-97 | - | **32-1080** | - |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | - | - | **32-1081** |
| VF700F Interceptor 84-85 | - | - | **32-1081** |
| VFR700F/F2 Interceptor 86-87 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| VF700 Sabre 84-85 | - | - | **32-1081** |
| CB750K 81-82 | **32-1079** | - | - |
| RVF750R RC45 94 | - | - | **32-1081** |
| VF750F Interceptor 83-84 | - | - | **32-1081** |
| VFR750F Interceptor 86 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| VFR750F Interceptor 90-97 | **32-1078** | **32-1080** | **32-1081** |
| VFR750R RC30 90 | - | - | **32-1081** |
| PC800 Pacific Coast 89-90/94-97 | **32-1079** | - | **32-1081** |
| CB1000 94-96 | **32-1079** | - | **32-1081** |
| CBR1000F Hurricane 87-88 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| CBR1000F Hurricane 90-91 | **32-1079** | **32-1080** | **32-1081** |
| CBR1000F Hurricane 93-96 | - | - | **32-1081** |
| VF1000F Interceptor 84 | - | - | **32-1081** |
| VF1000R 85-86 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| ST1100/A 91-00 | - | **32-1080** | **32-1081** |
| GL1100A/I Gold Wing 83 | **32-1079** | - | - |
| GL1200 Gold Wing 84 | **32-1079** | - | - |
| GL1200A/I 84-88 | **32-1078** | - | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZR550B1/B2 Zephyr 90-91 | **32-1096** | - | - |
| ZR550B3/B4-(Canada) 92-93 | **32-1096** | - | - |
| ZX600A1/A2/A3 Ninja 85-87 | **32-1096** | - | - |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE | EMBRAYAGE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX600B1 Ninja 600RX 87 | **32-1096** | - | - |
| ZX6, 90-99 | **32-1096** | - | - |
| ZX6R, 95-97 | **32-1096** | - | - |
| ZR750C1/C2 91-92 | **32-1096** | - | - |
| ZR750C3-(Canada) 93 | **32-1096** | - | - |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX7 89-95 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX-7R 91-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX-7RR 96-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZL900A1/A2 Eliminator 85-86 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX900A1/A2/A3 Ninja 84-86 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX9R 94-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZG1000A Concours 86-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZL1000A1 Eliminator 87 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX1000A1/A2 Ninja 86-87 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX10 88-90 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZR1100A1/A2/A3 92-94 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX11 90-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZX1100E GPz 95-97 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZG12A/B Voyager XII 86-03 | **32-1096** | - | **32-1095** |
| ZN1300A5/A6 Voyager 87-88 | **32-1096** | - | - |
| **SUZUKI** | | | |
| GN125 97 | **32-1082** | - | - |
| GSF400M/N/P Bandit 91-93 | **32-1082** | - | - |
| GS500E, 89-00 | **32-1082** | - | - |
| GS550L 83/85-86 | **32-1082** | - | - |
| RF600R, 94-96 | **32-1082** | - | - |
| DR650SE, 96-98 | **32-1082** | - | - |
| **YAMAHA** | | | |
| RX50, 83-84 | **32-1084** | - | - |
| SRX250T/TC 87 | **32-1089** | - | - |
| XS400J/K Maxim 82-83 | **32-1089** | - | - |
| XS400RJ/RK Seca 82-83 | **32-1089** | - | - |
| XJ550RH/RJ/RK Seca 81-83 | **32-1089** | - | - |
| XZ550RJ Vision 82-83 | **32-1089** | - | - |
| XT600S/SC/T/TC 86-87 | **32-1089** | - | - |
| XT600, 88-89 | **32-1089** | - | - |
| XJ650G/H/J/K Maxim 80-83 | **32-1084** | - | - |
| XJ650LH Midnight 81 | **32-1084** | - | - |
| XS750D/2D/E/F 77-79 | **32-1085** | - | - |
| XS750SE/SF 78-79 | **32-1085** | - | - |
| XS850G/H 80-81 | **32-1085** | - | - |
| XS850LG/LH 80-81 | **32-1085** | - | - |
| XS850SG/SH 80-81 | **32-1085** | - | - |
| XS1100E/F/G/H 78-81 | **32-1085** | - | - |
| XS1100LG 80 | **32-1085** | - | - |
| XS1100SF/SG/SH 79-81 | **32-1085** | - | - |
| XS1100LH 81 | **32-1084** | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

## COUVERCLES DE MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN AVANT GP

- Bocal de liquide de frein en aluminium usiné CNC à fixer sur le guidon
- Remplace le réservoir en plastique d'origine
- Avec pattes de fixation
- Finition anodisée
- Vente à l'unité




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600RR, 07-20 | 1731-0386 |
| CBR1000RR 06-19 | 1731-0386 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX6R/RR 98-20 | 1731-0392 |
| ZZR600 05-08 | 1731-0392 |
| ZX7/R 89-03 | 1731-0392 |
| ZX9R 98-03 | 1731-0392 |
| Ninja 1000 11-20 | 1731-0392 |
| Z1000 07-08 | 1731-0392 |
| ZX10R 04-19 | 1731-0392 |
| ZZR 1400 06-20 | 1731-0392 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600 92-19 | 1731-0398 |
| SV650/S 99-08 | 1731-0398 |
| GSX-R750 91-19 | 1731-0398 |
| GSX-R1000 01-20 | 1731-0398 |
| SV1000/S 03-07 | 1731-0398 |
| TL1000S/R 97-03 | 1731-0398 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R6 03-20 | 1731-0404 |
| YZF R6S 06-09 | 1731-0404 |
| YZF R1 05-20 | 1731-0404 |













PSR

## RÉSERVOIRS DE MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

- Remplace le réservoir en plastique d'origine
- Avec patte de fixation réversible
- Ajout fonctionnel exceptionnel ; garantissent un design véritablement unique
- Usinage CNC pour un ajustement précis et une finition de qualité







| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1132-0889 |
| Noires | 1132-0890 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or | 1132-0891 |
| Rouge | 1132-0892 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 1132-0893 |
| Gris acier | 1132-0894 |

PSR

## RÉSERVOIRS DE MAÎTRES-CYLINDRES D'EMBRAYAGE TRANSPARENT

- Remplacent le réservoir en plastique d'origine
- Avec patte de fixation réversible
- Ajout fonctionnel exceptionnel ; garantissent un design véritablement unique
- Usinage CNC pour un ajustement précis et une finition de qualité










| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1132-0895 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Or | 1132-0896 |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 1132-0897 |

BC

## KIT DE RÉSERVOIR À FIXATION DIRECTE

- Améliore le design du guidon et des commandes
- Remplace directement le réservoir en billette
- Supprime le réservoir et la durite en plastique d'origine
- Profil élégant et discret
- Se fixe directement sur le maître-cylindre Nissin
- Le kit comprend : coupe de réservoir en billette, adaptateur de réservoir Nissin, joint torique Brembo et joint-soufflet de réservoir





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réservoir à fixation directe | 1731-0564 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville Mag 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |
| Scrambler CARB 06-08 |

| DESCRIPTION |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Street Twin 16-20 |
| Thruxton 900 Carb 04-08 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



1731-0584



1731-0586



1731-0597

DRIVEN

## RÉSERVOIRS DE FLUIDES HALO

- Dimensions des réservoirs de frein arrière et du maître-cylindre d'embrayage : 49,5 mm l x 41,9 mm H avec 16 cc de capacité ; dimensions des couvercles de maître-cylindre d'embrayage : 54,7 mm l x 47 mm H avec 31 cc de capacité
- L'usinage CNC se caractérise par une fenêtre de niveau ; disponible en une large gamme de couleurs anodisées
- Deux pattes de fixation incluses pour chaque réservoir ; pattes de fixation supplémentaires disponibles séparément



1731-0600


1731-0583

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FREIN ARRIÈRE (SORTIE INFÉRIEURE DE 8 MM)** | |
| Noir | **1731-0584** |
| Bleu | **1731-0586** |
| Rouge | **1731-0585** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FREIN ARRIÈRE (SORTIE DROITE DE 8 MM)** | |
| Noir | **1731-0594** |
| Bleu | **1731-0596** |
| Or | **1731-0597** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FREIN AVANT (SORTIE GAUCHE DE 8 MM)** | |
| Noir | **1731-0599** |
| Bleu | **1731-0601** |
| Or | **1731-0602** |
| Rouge | **1731-0600** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PATTE DE FIXATION UNIVERSELLE** | |
| Patte de fixation universelle | **1731-0583** |


17-659


0611-0140

Shindy PRODUCTS

## RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE ET DE FREIN



0611-0139

- Le type d'origine comprend un réservoir et une durite
- Les réservoirs fumés comprennent un bouchon, un diaphragme et une guide de support et de fixation supérieure ; la durite n'est pas inclue
- Le réservoir de course compact vous permet de changer le style d'origine par un style de course compact ; durite non inclue
- Ajustement universel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvercle de maître-cylindre de frein d'origine | **17-659** |
| Réservoir de maître-cylindre d'embrayage d'origine | **17-669** |
| Couvercle de maître-cylindre de frein fumé | **0611-0138** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réservoir de maître-cylindre d'embrayage fumé | **0611-0139** |
| Couvercle de maître-cylindre de frein de course compact | **0611-0140** |


1731-0182


1731-0181

TODDS CYCLE

## RÉSERVOIRS

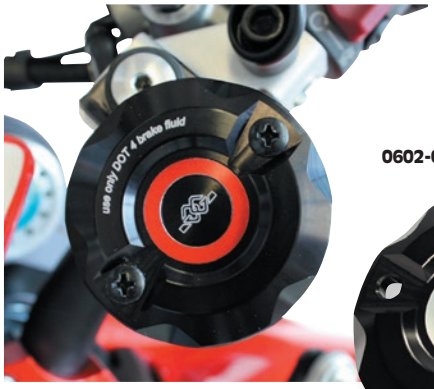
- Aluminium usiné CNC avec finition brute ou noir anodisé
- Comprennent un diaphragme en caoutchouc, une patte de fixation universelle et un tube hydraulique
- Compatibles avec la plupart des commandes de guidon avec un réservoir hydraulique distant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | **1731-0182** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | **1731-0181** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0602-0886







0602-0893

0610-1901





0602-1145

GILLES

## HABILLAGES DE MAÎTRES-CYLINDRES DE RÉSERVOIR DE FREIN

- Fabrication en aluminium usiné CNC
- Installation simple et rapide
- Avec quatre inserts colorés (or, argent, bleu et rouge) pouvant être installés pour s'adapter aux préférences individuelles

| MODÈLES | RÉSERVOIR AVANT | RÉSERVOIR ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 4 RR/RF 15-18 | 0602-0886 | - |
| RSV 4 1000 RR/RF 18- | 0602-0886 | - |
| RSV 4 1100 Factory 19- | 0602-0886 | - |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15- | 0602-0886 | - |
| **BMW** | | |
| HP 4 12-15 | 0602-0957 | - |
| S 1000 R 13- | 0602-0957 | - |
| S 1000 RR 09-18 | 0602-0957 | - |
| S 1000 RR 19- | 0602-0957 | 0602-0893 |
| R nineT/Pure/Racer 17- | - | 0602-0893 |
| R nineT Scrambler 16- | - | 0602-0893 |
| R nineT Urban G/S 17- | - | 0602-0893 |
| K 1200 R 05-08 | - | 0602-0893 |
| K 1200 R Sport 07- | - | 0602-0893 |
| K 1200 S 05-08 | - | 0602-0893 |
| R 1250 GS/Adventure 19- | - | 0602-0893 |
| K 1300 GT/R/S 09- | - | 0602-0893 |
| **DUCATI** | | |
| 899 Panigale 14-16 | 0602-0886 | - |
| 939 Supersport/S 17- | 0602-0886 | - |
| Multistrada 950/S 17- | - | 0602-0893 |
| 959 Panigale 16- | 0602-0886 | - |
| 1199 Panigale S 12-14 | 0602-0886 | - |
| Monster 1200 R 16- | 0602-0886 | - |
| Multistrada 1200 15-17 | 0602-0886 | 0602-0893 |
| Multistrada 1260/S 18- | 0602-0886 | 0602-0893 |
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Panigale V4/S 18- | 0602-0886 | - |
| Panigale V4 R 19- | 0602-0886 | - |
| 1299 Panigale S 15-17 | 0602-0886 | - |
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR, 17-19 | 0602-0957 | 0610-1901 |
| **HUSQVARNA** | | |
| Vitpilen 701 18- | 0602-0886 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 400 18- | - | 0610-1901 |
| ZX-6R 636 19- | 0602-0957 | - |
| Z900 17- | - | 0610-1901 |

| MODÈLES | RÉSERVOIR AVANT | RÉSERVOIR ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z900RS/Z900RS Café 18- | 0602-0957 | 0610-1901 |
| Z 1000 SX/Tourer 17- | - | 0610-1901 |
| ZX-10R 16- | 0602-0886 | - |
| **KTM** | | |
| 890 Duke R 20- | 0602-0886 | - |
| 1290 Super Adventure 17- | 0602-0886 | - |
| 1290 Super Duke/R 14-19 | 0602-0886 | - |
| 1290 Super Duke GT 16- | 0602-0886 | - |
| **SUZUKI** | | |
| SV650 ABS 16- | 0602-0957 | - |
| SV650 X/X-Trailer 18- | 0602-0957 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| 1050 Speed Triple S/R/ABS 16-17 | 0602-0886 | 0610-1901 |
| 1050 Speed Triple S/RS 18- | 0602-0886 | 0610-1901 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-03/MT-25 16- | - | 0610-1901 |
| YZF-R3 19- | - | 0610-1901 |
| YZF-R6 98-16 | 0602-0957 | - |
| YZF-R6 17- | 0602-0957 | 0610-1901 |
| MT-07/FZ-07 14- | 0602-1145 | - |
| MT-07 Tracer/Tracer 700 16-19 | 0602-1145 | 0610-1901 |
| Ténéré 700 19- | 0602-1145 | - |
| Tracer 700 20- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| XSR 700 15- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| NIKEN/GT 18- | 0602-1145 | - |
| | 0602-0957 | - |
| MT-09 / FZ-09 13-16 | 0602-1145 | 0610-1901 |
| MT-09 / FZ-09 17- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| MT-09 Street Rally 13-16 | 0602-1145 | 0610-1901 |
| MT-09 Tracer/Tracer 900/FJ-09 14-17 | 0602-1145 | 0610-1901 |
| Tracer 900/GT 18- | 0602-1145 | - |
| XSR 900 16- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| MT-10/FZ-10 16- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| MT-10 SP 17- | 0602-1145 | 0610-1901 |
| YZF-R1 98- | 0602-0957 | - |
| YZF-R1 SP 06 | 0602-0957 | - |
| YZF-R1M 15- | 0602-0957 | - |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

0602-1183



0602-1184



0602-1185



0602-1171



0602-1187



PB Pro-Bolt®

## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE/AVANT ROND, EN ALUMINIUM

- Large gamme de bouchons de réservoir pour les cylindres d'embrayage avant et arrière, sur différents modèles ; cf. tableau
- Avec vis à tête fraisée, si nécessaire
- Finition en aluminium anodisé à haute limite élastique
- Vente à l'unité

### COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS250, 98-03 | 54 mm x 13 mm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV1000 Mille 98-01 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV1000R Factory 04-08 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| RSV4 RF 16-18 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| SL1000 Falco 99-05 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Tuono V4R 11-15 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Caponord 1200 13-18 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| **BMW** | | | | | | |
| HP4, 12-14 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| S1000RR, 10-20 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **CAGIVA** | | | | | | |
| Mito 125 98-20 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Canyon 500 98-01 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Gran Canyon 900 98-00 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| V-Raptor 1000 00-05 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 748 916 996 998 94-03 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 750 Sport 00-01 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 848 07-13 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 900SS, 90-99 | 54 mm x 13 mm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 900S i.e - Dark 00-02 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 916 S4 00-03 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 996 S4R 03-06 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 996 S4S 07-08 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Sport 1000S 07-09 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Supersport 1000 DS | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 1098 07-11 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 1098S, 06-08 | 54 mm x 13 mm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 1198S, 08-11 | 54 mm x 13 mm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 1199 Panigale 12-14 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Monster 1200R 16-20 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB250 95-00 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| CBR600RR, 07-12 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| CB1000R, 08-17 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| CBR1000RR Fireblade 06-16 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ZXR400, 91-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R 636 13-18 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Versys 650 06-09 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Z750, 07-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT/ARRIÈRE ROND, EN ALUMINIUM (SUITE)

## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Z1000, 07-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Z1000SX, 11-13 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| ZZR1400, 12-20 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **KTM** | | | | | | |
| 1190 Adventure 14-17 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| 1290 Super Duke 14-16 | 54 cm x 13 cm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| SV650, 99-02 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| SV650S, 08-14 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| SV1000, 03-04 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| SV1000S, 03-04 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| TL1000R, 98-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| TL1000S, 97-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 Series1 00-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Daytona 675 06-14 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Daytona 675R 11-14 | 54 mm x 13 mm | 0602-1183 | 0602-1184 | 0602-1185 | 0602-1186 | 0602-1187 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Thruxton 865cc 04-07 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Daytona 955i 99-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Speed Triple 955i 97-04 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Sprint 955i 02-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Bonneville SE 01-14 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Sprint RS 99-01 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Sprint ST 99-07 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Street Triple RX 15-16 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| Tiger 1050 06-12 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| YZF600R Thundercat 96-07 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF-R6, 99-16 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| TRX850, 96-99 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF1000 R1 98-99 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF1000 R Thunderace 96-07 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |
| YZF R1M 15-20 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1168 | 0602-1169 | 0602-1170 | 0602-1171 | 0602-1172 |

## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIZE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS250, 98-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| SL750 Shiver 07-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| SMV750 Dorsoduro 08-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| NA850 Mana 07-11 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB500S, 98-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBF600S, 08-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |

**Suite de la section COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT/ARRIÈRE ROND, EN ALUMINIUM page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT/ARRIÈRE ROND, EN ALUMINIUM (SUITE)

## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIZE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBR600FA, 11-13 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| VFR800 V-Tec 02-05 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CB1000R, 08-17 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBF1000, 06-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CBF1000/RC 09-10 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| CB1300, 03-08 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Ninja 250 SL 15-17 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Z250 SL 15-17 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Ninja 300 12-17 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ER6-N 05-08, 12-16 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX636 B1-B2 Ninja 03-04 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX636 C1-C2 Ninja 05-06 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX6-R P7-P8 Ninja 07-08 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Ninja 650 17-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Z750, 07-09 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Z800, 13-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Z900, 17-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Versys 1000 12-15 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Z1000, 03-06 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Z1000, 07-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Z1000SX, 11-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ZX10R BF-CF 11-15 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ZX10R C1H-C2H 04-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ZX10R SGF Ninja 16-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| ZRX1100, 97-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| GTR1400, 07-09 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| ZZR1400 A6-A7F-D8F-D9F 06-11 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 42 mm x 16 mm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| GSX750F, 98-03 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 42 mm x 16 mm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Daytona 675 06-14 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Daytona 675R 11-14 | 42 mm x 16 mm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Street Triple 675 07-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Tiger 800 11-14 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Tiger 900 98-01 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Daytona 955i 99-05 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Speed Triple 955i 97-04 | 56 mm x 12,5 mm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| Street Triple RX 15-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| Tiger 1050 06-12 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| MT-125 14-19 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| WR125R, 09-14 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| MT03 (660cc) 05-09 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| YZF-R3, 15-18 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| XT600E, 90-04 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |
| YZF-R6 02, 05-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| XT660X, 04-14 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| MT07, 14-17 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| MT09, 13-16 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| MT-10, 16-20 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| YZF-R1, 02-03 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| YZF R125 08-18 | 42 cm x 16 cm | 0602-1178 | 0602-1179 | 0602-1180 | 0602-1181 | 0602-1182 |
| FJR1300A, 13-15 | 56 cm x 12,5 cm | 0602-1173 | 0602-1174 | 0602-1175 | 0602-1176 | 0602-1177 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0610-1649


0610-1651


0610-1652

## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT

### POUR MODÈLES TRIUMPH HINCKLEY ET ROCKET III

- Entièrement usinée CNC à partir d'une barre d'aluminium 6061-T6, cette pièce confère à votre moto un véritable look « road-racer »
- Disponibles au choix dans les designs Union Jack ou Joker avec finition noir mat, chromée ou incolore anodisée
- Matériel de montage en alliage doré inclus pour les styles noirs et incolores, matériel de montage chromé inclus pour les styles chromés

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNION JACK** | |
| Noir | **0610-1649** |
| Chrome | **0610-1650** |
| Transparente | **0610-1651** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **JOKER** | |
| Noires | **0610-1652** |
| Transparente | **0610-1654** |

## COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE, T100, BONNEVILLE AMERICA ET SPEEDMASTER 02-16

- Remplacent le couvercle moulé et ajoutent une touche de style billette à votre assemblage de maître-cylindre d'origine
- Entièrement usinée CNC à partir d'une barre d'aluminium 6061-T6, cette pièce confère à votre moto un véritable look « road-racer »
- Style cannelé avec finition noire anodisée, et décorations Diamond Face Cut très brillantes ; matériel de montage en alliage doré inclus



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvercle de maître-cylindre cannelé | **0610-0273** |


1731-0147


1731-0263


0610-0675


0610-0765


1731-0183


0610-0302


0610-0305

## CACHES DE MAÎTRES-CYLINDRES

- Superbement stylisés, polis à la main ou en billette recouverte de chrome brillant, ces caches coiffent votre maître-cylindre et lui confèrent un design qui ne passera pas inaperçu
- Styles disponibles : poli à la main, billette recouverte de chrome brillant ou noir brillant
- Vente à l'unité dans les designs Smooth, V4 Art Deco et Flame
- Certains modèles peuvent nécessiter d'acheter deux caches

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300C/Retro 03-09 | Lisse | **1731-0184** |
| | Flame | **1731-0147** |
| VTX1800C/R 02-08 | Lisse | **1731-0184** |
| | Flame | **1731-0147** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic/Custom/LT 06-20 | Lisse | **1731-0263** |
| | Flame | **1731-0149** |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | Lisse | **0610-0675** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | Lisse | **0610-0675** |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | Lisse | **0610-0675** |
| VN1500/1600 Vulcan Mean Streak 02-08 | Lisse | **1731-0263** |
| | Flame | **1731-0149** |
| VN1600 Vulcan Classic/Nomad 03-09 | Lisse | **1731-0263** |
| | Flame | **1731-0149** |
| VN2000A Vulcan 04-10 | Lisse | **1731-0263** |
| | Flame | **1731-0149** |
| **SUZUKI** | | |
| M800 Intruder 05-06 | Lisse | **1731-0186** |
| VL800 Volusia 05-06 | Flamme | **1731-0150** |
| VL800 Volusia 07-20 | Smooth, chrome | **0610-0322** |
| | Flame, chrome | **0610-0323** |
| VS800 (tous) | Flamme | **1731-0150** |
| | Smooth | **1731-0186** |
| VZ800 (tous) | Flamme | **1731-0150** |
| | Smooth | **1731-0186** |
| VS1400 (tous) | Flamme | **1731-0150** |
| | Smooth | **1731-0186** |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | Flamme | **1731-0150** |
| | Smooth | **1731-0186** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL1500 Intruder 05-09 | Flamme | **1731-0150** |
| M1800R Intruder 06-20 | Smooth, chrome | **0610-0322** |
| | Flame, chrome | **0610-0323** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Custom/Classic 98-17 | Lisse | **1731-0185** |
| | Flame | **1731-0148** |
| Bolt/XV950 14-17 | Smooth, noir | **0610-0765** |
| XVS950 Midnight Star Custom/Classic 09-17 | Lisse | **1731-0185** |
| | Flame | **1731-0148** |
| XVS1100 Drag Star Custom/Classic 99-09 | Lisse | **1731-0185** |
| | Flame | **1731-0148** |
| XVS1300 Midnight Star Custom/Classic 07-09 | Lisse | **1731-0185** |
| | Flame | **1731-0148** |
| XVZ1300 Royal Star/Tour Deluxe/Venture 96-13 | Lisse | **1731-0184** |
| | V4 Art Deco | **1731-0183** |
| | Flame | **1731-0147** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | Lisse | **1731-0184** |
| | Flame | **1731-0147** |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | Lisse | **1731-0184** |
| | Flame | **1731-0147** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-14 | Smooth, chrome | **0610-0302**[1] |
| | Flame, chrome | **0610-0304**[1] |
| | Flame, noir | **0610-0305**[1] |
| XV1900C Raider 08-17 | Smooth, chrome | **0610-0302**[1] |
| | Flame, chrome | **0610-0304**[1] |
| | Flame, noir | **0610-0305**[1] |

[1] Inclut les caches gauche et droit.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## CACHES DE MAÎTRES-CYLINDRES

- Donnez à l'avant de votre moto un look particulièrement épuré
- Fabrication en aluminium 6061 haute qualité
- Le logo gravé avec précision augmente la longévité par rapport à d'autres caches de maîtres-cylindres en plastique
- Avec une finition noire anodisée de type II
- Installation simple et rapide



1731-0560



1731-0561

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | LOGO BC | SMOOTH |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| America CARB 02-08 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| America EFI 09-16 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Bonneville T100 EFI 09-16 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Bonneville T100 CARB 01-08 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Bonneville T120 16-20 | 1731-0560 | 1731-0561 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | LOGO BC | SMOOTH |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Thruxton 900 EFI 09-16 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Speedmaster EFI 09-16 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Speedmaster CARB 03-08 | 1731-0560 | 1731-0561 |
| Thunderbird 1600 09-16 | - | 1731-0667 |
| Thunderbird Storm 11-15 | - | 1731-0667 |

## CACHES DE MAÎTRES-CYLINDRES

- Superbe touche de finition pour guidons
- Fabriqué en aluminium coulé
- Vendus par paire sauf mention contraire



0610-2157



0611-0179

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1100, 87-96 | Lisse | 0610-2157 |
| | Smooth | 0611-0181[1] |
| VT1100, 95-08 | Free Spirit | 0610-2156 |
| | Free Spirit | 0611-0180[1] |
| | Goutte d'eau | 0611-0179 |
| VTX1300/1800 95-08 | Free Spirit | 0610-2156 |
| | Free Spirit | 0611-0180[1] |
| | Smooth | 0610-2157 |
| | Smooth | 0611-0181[1] |
| | Goutte d'eau | 0611-0179 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1500 Gold Wing 95-08 | Free Spirit | 0610-2156 |
| | Free Spirit | 0611-0180[1] |
| | Smooth | 0610-2157 |
| | Smooth | 0611-0181[1] |
| | Goutte d'eau | 0611-0179 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | Free Spirit | 0610-2156 |
| | Free Spirit | 0611-0180[1] |
| | Smooth | 0610-2157 |
| | Smooth | 0611-0181[1] |
| | Goutte d'eau | 0611-0179 |

[1] Vente à l'unité.

## CACHES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

- Ajoutez de la brillance à votre moto
- Cache en aluminium coulé qui se glisse simplement sur le maître-cylindre de frein, avec de l'adhésif double face
- Finition en chrome



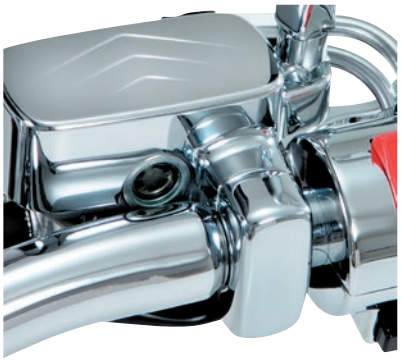
0611-0178

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600, 04-07 | 0611-0178 |
| VT750 01-16 | 0611-0178 |
| VT1100 01-06 | 0611-0178 |
| VTX1300 10-16 | 0611-0178 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 V-Star 08-15 | 0504-0344 |
| XVS950 V-Star 09-17 | 0504-0344 |
| XVS1100 V-Star 08-09 | 0504-0344 |
| XVS1300 V-Star 08-15 | 0504-0344 |

## CACHE POUR FIXATION DE CYLINDRE

- Se glisse simplement sur la fixation, avec de l'adhésif double face
- Ajoutez de la brillance à votre moto
- Aluminium coulé avec finition chromée
- Compatibilité universelle



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache pour fixation de cylindre | 0611-0177 |

## COLLIER DE SERRAGE DE RÉSERVOIR UNIVERSEL

- Conçu spécialement pour fixer le couvercle de maître-cylindre de frein à n'importe quel guidon de 22 mm (7/8")
- Utilisable de façon universelle sur la plupart des motos sportives les plus récentes
- Comprend de nombreux alésages pour monter le couvercle de maître-cylindre de frein ; la vis de serrage de 5 mm maintient tout en place
- Disponible en noir anodisé uniquement



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collier de serrage de réservoir universel | 1731-0279 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CACHE-COMMANDES DE GUIDON

KURYAKYN

- Caches générant un look personnalisé
- Finition chrome lisse
- Design de clapet à encapsuler dans les boîtiers de commande d'origine ; n'interfère pas avec les commandes
- Véritables inserts de poignées ISO®
- Vente par paire



0616-0015

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600 Shadow/Deluxe 99-13 (tous) | **0616-0015** |
| VT750 Shadow ACE/Aero/Phantom/RS/Spirit 99-13 | **0616-0015** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300 02-09 (tous) | **0616-0015** |
| VT1300 09-16 | **0616-0015** |

## CACHE DE COUPE-CIRCUIT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

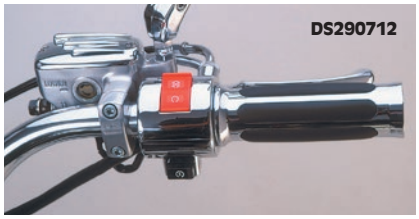
- Peut facilement être installé sur le coupe-circuit d'origine
- Avec une ligne d'emplacement estampée, permettant d'identifier visuellement sa position
- Disponible en chrome



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache de coupe-circuit | **2106-0528** |

## BOÎTIERS DE CONTACTEUR CHROMÉS

- Boîtier de contacteur coulé et plaqué chrome, qui remplace la boîte d'origine
- Nécessitent de retirer et d'installer des interrupteurs et des câbles d'origine
- Nous recommandons de confier l'installation à un professionnel
- Commandes d'embrayage et de frein non comprises



DS290712



0616-0072

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600 88-04, VT750 98-15, VF750C Magna 99-03, VT750C2BA Shadow Phantom 10-17, VT750RS Shadow RS 10-13, VT1100 92-04, VTX1300R/S 03-09, GL1500C/CD Valkyrie/Valkyrie Interstate 97-03, VTX1800R/S 02-08 | Côté frein (pièce) | **DS290712** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1300 V-Star/Tourer/Deluxe 07-17 | Les deux (paire) | **0616-0072** |

## KIT DE BLOC DE COMMUTATEUR À LED

- Comprend trois interrupteurs à bascule avec des LED ambrées
- Solution pratique pour contrôler les feux de position, de brouillard ou de gabarit supplémentaires
- Spécialement conçu pour être compatible avec le maître-cylindre d'origine pour une look épuré et intégré
- Disponible en chrome ou noir mat



0616-0073



0616-0074

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR LES MODÈLES HONDA VLX600, VF750, VT750/1100, VT1300CR/CS/CT, VTX1300/1800, GL1500/GL1800 VALKYRIE, GL1500/1800 GOLD WING, YAMAHA ROYAL STAR, ROAD STAR** | | |
| Côté frein | Chrome | **0616-0073** |
| | Noir mat | **0616-0074** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR LES MODÈLES HONDA VLX600, VF750, VT750/1100, VT1300CR/CS/CT, VTX1300/1800, GL1500/GL1800 VALKYRIE, GL1500/1800 GOLD WING, YAMAHA ROYAL STAR, ROAD STAR (SUITE)** | | |
| Côté embrayage | Chrome | **2106-0062**[1] |
| | Noir mat | **0616-0113**[1] |

[1] Ne convient pas aux embrayages à câble.

## BLOC DE COMMUTATEUR, CÔTÉ FREIN

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Assemblage de bloc de commutateur noir satiné à LED
- Contrôle aisé des feux de position ou de gabarit supplémentaires





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bloc de commutation de frein | **0616-0347** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Performance Machine

## INTERRUPTEURS DE GUIDON CONTOUR EN BILLETTE

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY/ CROSS COUNTRY TOUR 10-17







- Le corps à 3 boutons inclus des contacteurs haute qualité avec des fils de 91 cm (36")
- Compatible exclusivement avec les commandes manuelles Performance Machine Contour
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ARMATURE CÔTÉ DROIT** | |
| Noir anodisé | **0616-0097** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ARMATURE CÔTÉ GAUCHE (POUR CÂBLE D'EMBRAYAGE)** | |
| Chrome | **0616-0098** |
| Noir anodisé | **0616-0099** |

RIVCO

## INTERRUPTEURS ÉTANCHES MONTÉS SUR LE GUIDON




- Compatible avec des guidons de 22 mm ($^{7}/_{8}$")
- Étanche selon la norme IP67

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commutateur on/off double et éclairé | **0616-0344** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commutateur on/off | **0616-0345** |

Motion Pro







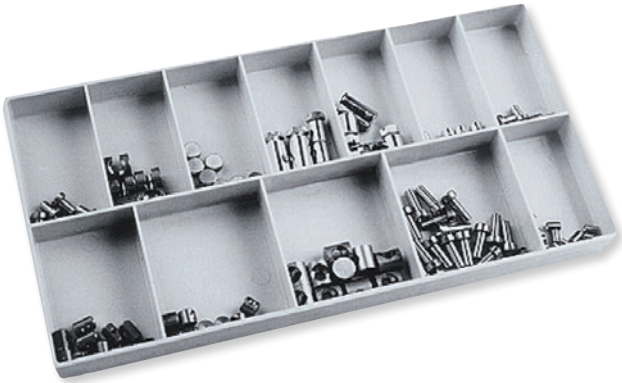



## BOUTONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT DE GUIDON

- Interrupteur de guidon spécifique au modèle, nécessaire pour l'installation du kit d'accélérateur Rev2 sur les motos avec accélérateur d'origine doté de boutons d'allumage et de démarrage
- Compatible avec des guidons de 22 mm ($^{7}/_{8}$")
- Design extrêmement étroit (26 mm de large seulement)
- Bouton-poussoir pour mettre en marche/arrêter le moteur
- Interrupteur instantané deux positions de démarrage
- Conception spécifique au modèle avec connecteur pré-câblé, conçu pour être branché sur le faisceau de câbles d'origine avec reproduction des fonctions d'origine
- Vis en acier inoxydable et tampon velcro interne permettant de positionner le contacteur de façon sécurisée sur le guidon sans avoir à percer des trous

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600RR, 03-06 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0651 | **0616-0332** |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250R 08-12 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0675 | **0616-0333** |
| Ninja 300R 13-17 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0732-0769 | **0616-0333** |
| Ninja 650R 09-11 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0780 | **0616-0334** |
| Ninja 650R 12-16 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0780 | **0616-0335** |
| Ninja 650R ABS 15-16 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0780 | **0616-0335** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600 04 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0646 | **0616-0338** |
| GSX-R600 05 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0646 | **0616-0337** |
| GSX-R600, 06-07 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0645 | **0616-0337** |
| SFV650 09-17/ SV650 17-19 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0846 | **0616-0337** |
| GSX-R750 04 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0646 | **0616-0338** |
| GSX-R750 05 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0646 | **0616-0337** |
| GSX-R750 06-07 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0645 | **0616-0337** |
| GSX-R1000 05-06 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0643 | **0616-0337** |
| GSX-R1000 17-19 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0821 | **0616-0346** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3, 15-18 | À utiliser avec le kit d'accélérateur Rev2 RÉF. 0632-0775 | **0616-0340** |



## MAGURA

## KIT DE SERRE-CÂBLES Z05

- Sélection de 100 vis de serre-câbles, serre-câbles sertis et barrils de serre-câbles dans une boîte en plastique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de têtes de rayon | **0612-0245** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0603-0976

0603-0983





## KITS DE VIS DE SERRAGE POUR PERCHE DE LEVIER D'EMBRAYAGE/ DE FREIN EN TITANE

- Qualité supérieure, légèreté et résistance élevée à la corrosion
- Vente par kit, soit avec une tête hexagonale à collerette, soit avec un culot à douille gros diamètre, en fonction de l'installation d'origine; cf. tableau
- Peuvent être serrés en fonction des réglages originaux du fabricant
- Avec autocollant Pro-Bolt® et graisse au cuivre

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS125, 06-12 | 4 | 0603-0991 |
| Tuono 125 17-20 | 3 | 0603-0987 |
| RS250, 98-03 | 4 | 0603-0979 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 4 | 0603-0991 |
| SL750 Shiver 07-16 | 4 | 0603-0991 |
| SMV750 Dorsoduro ABS 08-16 | 4 | 0603-0991 |
| NA850 Mana 07-11 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| RSV1000 Mille 98-01 | 4 | 0603-0976 |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 3 | 0603-0983 |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 3 | 0603-0983 |
| RSV1000R Factory 04-05 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 3 | 0603-0977 |
| | 3 | 0603-0978[1] |
| RSV4 RF 16-18 | 3 | 0603-0977 |
| | 3 | 0603-0978[1] |
| SL1000 Falco 99-05 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| Tuono V4R 11-15 | 3 | 0603-0977 |
| | 3 | 0603-0978[1] |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| **BMW** | | |
| HP4, 12-14 | 3 | 0603-0988 |
| | 3 | 0603-0989[1] |
| S1000R 14-16 | 3 | 0603-0988 |
| | 3 | 0603-0989[1] |
| S1000RR 10-14 | 3 | 0603-0983 |
| S1000RR, 15-18 | 3 | 0603-0988 |
| | 3 | 0603-0989[1] |
| S1000RR 19-21 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| S1000XR, 15-19 | 3 | 0603-0984 |
| R1200GS TE 14-16 | 5 | 0603-0990 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 6 | 0603-0997[3] |
| GSX1300R Hayabusa 12-15 | 4 | 0603-0992 |
| K1300R, 08-15 | 4 | 0603-0991 |
| **CAGIVA** | | |
| Mito 125 98-00 | 4 | 0603-0976 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster 695 06-08 | 4 | 0603-0991 |
| Monster 696 08-15 | 4 | 0603-0991 |
| 748 916/996/998 94-03 | 4 | 0603-0976 |
| 749R, 04-06 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Monster 800 i.e 03-04 | 4 | 0603-0991 |
| Monster 800 S2R 05-08 | 4 | 0603-0991 |
| Scrambler 800 15-20 | 4 | 0603-0991 |
| Monster 821 14-18 | 4 | 0603-0991 |
| 848 07-13 | 4 | 0603-0991 |
| Streetfighter 848 11-15 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001 |
| 899 Panigale 14-15 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| 900SS, 90-99 | 4 | 0603-0991 |
| 959 Panigale 15-16 | 4 | 0603-0991 |
| | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Monster 996 S4S 07-08 | 4 | 0603-0991 |
| GT1000, 06-08 | 4 | 0603-0991 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 4 | 0603-0991 |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 4 | 0603-0991 |
| X Diavel 16-20 | 4 | 0603-0991 |
| Sport 1000S 07-09 | 4 | 0603-0991 |
| 1098 07-11 | 4 | 0603-0991 |
| 1098S, 06-08 | 4 | 0603-0991 |
| Multistrada 1100 06-09 | 4 | 0603-0991 |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 4 | 0603-0991 |
| 1198S, 08-11 | 4 | 0603-0991 |
| 1199 Panigale 12-14 | 4 | 0603-0991 |
| Monster 1200R 16-20 | 4 | 0603-0991 |
| 1299 Panigale S 16-19 | 4 | 0603-0991 |
| **HONDA** | | |
| CBF 125 10-14 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| MSX125 Grom 16-20 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBR300R, 14-19 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| XR400R, 96-04 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBR500R, 13-15 | 4 | 0603-0991 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR500R 16-20 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBF600S, 08-09 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBR600 FS-FW 95-98 | 4 | 0603-0991 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 4 | 0603-0991 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 4 | 0603-0991 |
| CBR600RR, 03-06 | 4 | 0603-0991 |
| CBR600RR, 07-12 | 4 | 0603-0979 |
| CBR650F, 14-18 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| NC700X, 12-13 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995 |
| CBF1000, 06-09 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBF1000 ABS 09-10 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| CBF1000GT, 10-16 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 06031001[1] |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 3 | 0603-0987 |
| | 3 | 0603-0994[2] |
| CBR1000RR-R Fireblade 20-21 | 3 | 0603-0983 |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| | 4 | 0603-0999 |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 4 | 0603-0991 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 4 | 0603-0991 |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 4 | 0603-0991 |
| CBR1100XX Blackbird 97-00 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| CB1300 03 03-08 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |

[1] Applications Race. [2] Boulon à tête hexagonale. [3] Kit de boulon pour faux-cadre.

Suite de la section KITS DE VIS DE SERRAGE POUR PERCHE DE LEVIER D'EMBRAYAGE/DE FREIN EN TITANE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE VIS DE SERRAGE POUR PERCHE DE LEVIER D'EMBRAYAGE/DE FREIN EN TITANE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| Ninja 250R 08-12 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| Z250 SL 15-17 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 06030986[1] |
| Ninja 300 12-17 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| Ninja 400 18-20 | 3 | 0603-0996 |
| ER6-F, 12-16 | 4 | 0603-0991 |
| ER6-N, 05-16 | 4 | 0603-0991 |
| ZX-6R 636 13-18 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 4 | 0603-0979 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 4 | 0603-0976 |
| Ninja 650 17-20 | 4 | 0603-0976 |
| Versys 650 15-20 | 4 | 0603-0991 |
| W650 -(EJ650) 99-06 | 4 | 0603-0976 |
| Z750, 03-06 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| Z750, 07-09 | 4 | 0603-0976 |
| W800, 11-17 | 4 | 0603-0999 |
| Z800, 13-16 | 4 | 0603-0999 |
| Z900, 17-20 | 4 | 0603-0991 |
| Z900RS, 17-20 | 4 | 0603-0999 |
| ZX-9R C1-C2 Ninja 98-99 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 4 | 0603-0976 |
| KLV1000, 04-06 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Versys 1000 12-15 | 4 | 0603-0999 |
| Z1000, 03-06 | 4 | 0603-0999 |
| Z1000, 07-13 | 4 | 0603-0979 |
| Z1000, 14-16 | 4 | 0603-0999 |
| Z1000, 17-21 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| Z1000 SX 11-13 | 4 | 0603-0976 |
| Z1000 SX 14-16 | 4 | 0603-0999 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 4 | 0603-0999 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 4 | 0603-0999 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 4 | 0603-0999 |
| ZRX1100, 97-01 | 4 | 0603-0999 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 4 | 0603-0976 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 4 | 0603-0976 |
| GTR1400, 07-09 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 4 | 0603-0999 |
| ZZR1400, 12-20 | 4 | 0603-0991 |
| **KTM** | | |
| 125 Duke 14-16 | 4 | 0603-0991 |
| 125 Duke 17-20 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| 390 Duke 13-18 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| RC 390 14-16 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| 640 Duke II 98-01 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 690 Duke 12-15 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 790 Duke 18-20 | 4 | 0603-0999 |
| 950 Super Enduro R 06-08 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 990 Adventure 06-13 | 3 | 0603-0977 |
| | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| 990 Super Duke 05-06 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 990 Super Duke 07-13 | 3 | 0603-0984 |
| 990 Supermoto 08-13 | 3 | 0603-0984 |
| 1190 Adventure 14-17 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 1190 RC8 08-15 | 3 | 0603-0984 |
| 1290 Super Adventure T 16-18 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 1290 Super Duke 14-16 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 3 | 0603-0981 |
| | 3 | 0603-0982[1] |
| **MV AGUSTA** | | |
| F4 750/1000 04-12 | 4 | 0603-0991 |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R125, 17-20 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| GSF600 Bandit 00-04 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSR600, 06-10 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 3 | 0603-0983 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 3 | 0603-0983 |
| GSXR600 K6-K7 06-07 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSXR600 K8-L0 08-10 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 3 | 0603-0983 |
| AN650 Burgman 06-15 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| DL650 V-Strom 04-11 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| DL650A V-Strom 04-11 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSF650 SA Bandit 07-08 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSF650 SA Bandit 09-10 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| GSX650F, 07-11 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| SV650, 99-08 | 3 | 0603-0983 |
| SV650, 16-17 | 3 | 0603-0987 |
| | 3 | 0603-0994[2] |
| SV650S, 03-07 | 3 | 0603-0983 |
| SVF650 Gladius 09-15 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 3 | 0603-0983 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 3 | 0603-0983 |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | 3 | 0603-0987 |
| GSXR1000, 17-20 | 4 | 0603-0977 |
| | 4 | 0603-0978[1] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 4 | 0603-0976 |
| | 3 | 0603-0983 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 3 | 0603-0983 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 3 | 0603-0983 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| GSX-R1000 L1-L6 11-16 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSX-S1000, 15-20 | 4 | 0603-0976 |
| GSX-S1000FA, 15-20 | 4 | 0603-0976 |
| Katana 19-20 | 4 | 0603-0998 |
| SV1000, 03-04 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| SV1000, 05-07 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| SV1000S, 03-04 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| TL1000R, 98-03 | 4 | 0603-0976 |
| TL1000S, 97-03 | 3 | 0603-0983 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF1200 Bandit 06 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| GSF1250 Bandit 07-12 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSX1250 FA 10-15 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 4 | 0603-0991 |
| GSX1300R Hayabusa 12-15 | 4 | 0603-0992 |
| GSX1400, 01-07 | 4 | 0603-0993 |
| | 4 | 0603-0995[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 4 | 0603-0999 |
| Daytona 675 06-14 | 4 | 0603-0991 |
| Street Triple 675 07-16 | 4 | 0603-0976 |
| Daytona 675R 11-14 | 4 | 0603-0991 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 4 | 0603-0976 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Thruxton 865cc Carbs 04-07 | 4 | 0603-0991 |
| Daytona 955i 99-05 | 4 | 0603-0991 |
| Speed Triple 955i 02-04 | 4 | 0603-0991 |
| Sprint 955i 02-03 | 4 | 0603-0991 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Speed Triple R 12-15 | 4 | 0603-0991 |
| Sprint ST 05-07 | 4 | 0603-0991 |
| Street Triple RX 15-16 | 4 | 0603-0991 |
| | 4 | 0603-1000 |
| | 4 | 0603-1001[1] |
| Speed Triple 1050 05-14 | 4 | 0603-0991 |
| Tiger 1050 06-12 | 4 | 0603-0999 |
| Rocket 3 2300cc 04-18 | 4 | 0603-0999 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14-19 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| YBR 125 05-08 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| YBR 125 09-14 | 3 | 0603-0977 |
| | 3 | 0603-0978[1] |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| YZF R3 15-18 | 3 | 0603-0985 |
| | 3 | 0603-0986[1] |
| FZ6 Fazer 04-06 | 3 | 0603-0980 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 3 | 0603-0980 |
| FZS600 Fazer 00-03 | 3 | 0603-0983 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 3 | 0603-0980 |
| YZF-R6, 99-04 | 3 | 0603-0983 |
| YZF-R6, 05-07 | 3 | 0603-0980 |
| YZF-R6, 08-16 | 4 | 0603-0999 |
| YZF-R6, 17-20 | 3 | 0603-0987 |
| MT-07, 14-20 | 3 | 0603-0980 |
| XSR700, 16-20 | 3 | 0603-0980 |
| FZ8, 10-15 | 3 | 0603-0980 |
| MT-09, 13-16 | 3 | 0603-0980 |
| XSR900, 16-20 | 3 | 0603-0987 |
| SCR950, 17-20 | 3 | 0603-0987 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 3 | 0603-0980 |
| MT-10, 16-20 | 3 | 0603-0987 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 4 | 0603-0991 |
| YZF-R1, 98-03 | 3 | 0603-0983 |
| YZF-R1, 15-20 | 3 | 0603-0987 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 3 | 0603-0980 |
| YZF-R1M, 15-20 | 3 | 0603-0987 |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 4 | 0603-0991 |
| FJR1300A, 13-15 | 4 | 0603-0999 |
| XJR1300 98-06, 15-16 | 4 | 0603-0999 |
| V-Max 1700 09-16 | 4 | 0603-0999 |

[1] Applications Race.
[2] Boulon à tête hexagonale.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## KITS D'ACCÉLÉRATEURS REV2

- L'accélérateur à tirage variable le plus avancé au monde
- Le système novateur de poulies interchangeables vous permet d'adapter l'accélération aux conditions de pilotage et à vos préférences
- Le boîtier coudé ultra-compact facilite l'installation et le remplacement des poulies
- Le nouveau design élégant nécessite moins de place sur le guidon pour les leviers et l'accélérateur
- Utilisent de petites poulies pour une accélération plus lente et des poulies plus larges pour une accélération plus rapide
- La poulie intégrée garantit la réponse progressive à l'accélérateur que préfèrent certains pilotes
- Le design unique des poulies permet de remplacer rapidement ces dernières
- Le manchon coudé protège le système de la saleté et de la poussière pour un fonctionnement fiable et fluide
- Avec dispositifs de réglage interne de câble en aluminium taillé dans la masse facilitant l'installation et l'ajustement
- La section inférieure des câbles utilise une gaine de 5 mm avec revêtement interne en PTFE pour diminuer la friction, augmenter la flexibilité et réduire le poids
- La section supérieure des câbles utilise une gaine de 6 mm pour offrir aux ajusteurs un support solide
- Simple à installer et à entretenir
- Le kit inclut un assemblage d'accélérateur Rev2 avec poignée de tirage, câbles noirs en vinyle Motion Pro Revolver, poignées Motion Pro RoadControl et poulie Rev2 Street
- Des poulies standard interchangeables de 35 mm, 40 mm, 45 mm et 50 mm sont également incluses
- Design signé Motion Pro

**ATTENTION : Les kits Rev2 sont dotés de câbles conçus spécifiquement pour être compatibles avec des modèles particuliers, mais l'accélérateur Rev2 lui-même n'est pas spécifique à un modèle. •Dans certaines situations, il est donc possible que le kit Rev2 ne puisse pas être installé directement sur le guidon d'origine en raisons du manque de place. Sur certaines installations, il peut être nécessaire de déplacer d'autres éléments de contrôle sur le guidon d'origine et/ou de raccourcir la poignée et la poignée de tirage Rev2 et/ou d'installer des guidons aftermarket plus grands. C'est à l'utilisateur final de décider de la meilleure méthode pour installer le kit sur sa moto et de garantir que le kit Rev2 est installé correctement et doté des espacements suffisant pour permettre une utilisation sûre. L'installation doit être effectuée par un mécanicien qualifié et doit être soigneusement vérifiée pour garantir son bon fonctionnement. Une installation incorrecte est susceptible de causer des blessures graves à mortelles.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4 1000 09-16 | **0632-0768** |
| RSV4-R 1000 10 | **0632-0768** |
| RSV4-R-APRC 1000 11-15 | **0632-0768** |
| Tuono 1000 V4 R APRC ABS 14-15 | **0632-0825** |
| Tuono 1000 V4 R STD/APRC 11-13 | **0632-0825** |
| Tuono 1100 V4 Factory 16 | **0632-0825** |
| Tuono 1100 V4 RR 15-16 | **0632-0825** |
| **BMW** | |
| S1000RR, 09-14 | **0632-0670**[1] |
| **DUCATI** | |
| Superbike 848 08-10 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 848 Evo 11-13 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 848 Evo Corse SE 12-13 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1098 08 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1098R Bayliss LE 09 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1098R 08-09 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1098S 08 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1198 09-10 | **0632-0666**[2] |
| 1198R Corse 10 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1198S Corse 10 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1198S 09-10 | **0632-0666**[2] |
| Superbike 1198SP 11 | **0632-0666**[2] |
| **HONDA** | |
| MSX125 Grom 14-15 | **0632-0690** |
| CBR600RR 03-06 | **0632-0651**[3] |
| CBR600RR, 07-20 | **0632-0650**[2] |
| CBR1000RR, 04-07 | **0632-0649**[2] |
| CBR1000RR, 08-16 | **0632-0648**[2] |
| **HUSABERG** | |
| FS 450 Super Moto 05-08 | **0632-0640** |
| FE 650 05-08 | **0632-0640** |
| FS 650 Super Moto 05-08 | **0632-0640** |
| **KAWASAKI** | |
| EX250R, 08-12 | **0632-0675**[4] |
| EX300A Ninja 300R 13-17 | **0632-0769**[3] |
| ZX-6R/ZX-6RR 05-06 | **0632-0656**[2] |
| ZX-6R, 07-08 | **0632-0657**[2] |
| ZX-6R, 09-12 | **0632-0664**[2] |
| ZX-6R, 13-19 | **0632-0681**[2] |
| EX650R/ABS Ninja 09-16 | **0632-0780** |
| ZX-10R 08-09 | **0632-0660**[2] |
| ZX-10R, 11-15 | **0632-0669**[2] |
| ZX-10R, 16-19 | **0632-0810** |
| ZX-14R 06-15 | **0632-0682**[2] |
| **KTM** | |
| RC390 15-16 | **0632-0778** |
| 450 SMR Super Moto 04-07 | **0632-0640** |
| 525 SMR Super Moto 04-06 | **0632-0640** |
| 625 SMC Super Moto 03-04 | **0632-0640** |
| 660/690 Rally Factory Replica 07-09 | **0632-0640** |
| 1190 RC8 10-11 | **0632-0673**[2] |
| 1190 RC8R 10-15 | **0632-0673**[2] |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 04-05 | **0632-0646**[4] |
| GSX-R600, 06-07 | **0632-0645**[4] |
| GSX-R600, 08-09 | **0632-0644**[5] |
| GSX-R600, 11-19 | **0632-0672**[5] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650S, 03-09 | **0632-0647** |
| SFV650 09-17/SV650 17-19 | **0632-0846**[7] |
| GSX-R750, 04-05 | **0632-0646**[4] |
| GSX-R750, 06-07 | **0632-0645**[4] |
| GSX-R750, 08-09 | **0632-0644**[5] |
| GSX-R750, 11-19 | **0632-0672**[5] |
| GSX-R1000, 05-06 | **0632-0643**[4] |
| GSX-R1000, 07-08 | **0632-0642**[5] |
| GSX-R1000 09/11-16 | **0632-0665**[4] |
| GSX-R1000, 17-19 | **0632-0821**[6] |
| SV1000S, 03-07 | **0632-0647** |
| GSX1300R 08-12 | **0632-0676**[5] |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-11 | **0632-0684**[2] |
| Daytona 675R 11-12 | **0632-0684**[2] |
| Daytona 675R 13-14 | **0632-0686** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R3, 15-20 | **0632-0775** |
| YZF-R6 03-05 | **0632-0654**[4] |
| YZF-R6, 06-07 | **0632-0653**[2] |
| YZF-R6, 08-16 | **0632-0659**[2] |
| YZF-R6, 17-20 | **0632-0823** |
| Câbles de rechange pour RÉF. N° 0632-0823 | **0650-1711** |
| YZF-R6S 06-09 | **0632-0654**[4] |
| FZ07/MT07 15-19 | **0632-0861** |
| FZ-09/MT-09 14-19, XSR900 16-18 | **0632-0862** |
| YZF-R1 04-06 | **0632-0652**[2] |
| YZF-R1, 07-08 | **0632-0658**[2] |
| YZF-R1, 09-14 | **0632-0663**[2] |
| YZF-R1/M 15-19 | **0932-0130** |

[1] Compatible avec le corps d'accélérateur d'origine. Kit d'accélérateur Rev2 pour BMW S1000RR. Plage de fabrication du véhicule : 09/08-03/12.

[2] Compatible avec le carburateur d'origine. La poulie d'origine mesure 33,8 mm.

[3] Compatible avec la poignée de tirage d'origine. La poulie d'origine mesure 33,3 mm. IMPORTANT – L'accélérateur Rev2 n'est pas doté du démarreur ni du câblage ou des interrupteurs coupe-circuit intégrés à votre assemblage d'accélérateur d'origine. L'utilisation de l'accélérateur Rev2 nécessite l'installation d'un assemblage aftermarket de coupe-circuit et de bouton de démarreur (RÉF. 0616-0232) non inclus dans le kit.

[4] Compatible avec la poignée de tirage d'origine. La poulie d'origine mesure 33,3 mm. IMPORTANT – L'accélérateur Rev2 n'est pas doté du démarreur ni du câblage ou des interrupteurs coupe-circuit intégrés à votre assemblage d'accélérateur d'origine. L'utilisation de l'accélérateur Rev2 nécessite l'installation d'un assemblage aftermarket de coupe-circuit et de bouton de démarreur (Réf. 0616-0232) non inclus dans le kit.

[5] Compatible avec le corps d'accélérateur d'origine. La poulie d'origine mesure 33,4 mm. IMPORTANT – L'assemblage de poignée de tirage d'origine de ce modèle intègre un commutateur on/off, un interrupteur modal et un bouton de démarreur. L'interrupteur optionnel Motion Pro RÉF. 0616-0232 est uniquement doté d'un commutateur on/off et d'un bouton de démarreur et ne peut pas être utilisé pour remplacer les fonctions de commutation de l'assemblage d'accélérateur d'origine. Pour installer le kit Rev2 et conserver toutes les fonctions de commutation nécessaires, les propriétaires de ce modèle devront installer un guidon aftermarket plus long (au moins 50 mm de plus que la version d'origine du côté droit) et utiliser l'assemblage d'accélérateur d'origine en le fixant derrière le boîtier d'accélérateur Rev2. L'assemblage de poignée de tirage d'origine peut être modifié pour retirer la partie maintenant la poulie d'accélérateur et ne laisser que les commutateurs nécessaires. Cette modification le rend plus étroit, ce qui libère de la place sur le guidon.

[6] Compatible avec le corps d'accélérateur d'origine.

[7] Compatible avec la poignée de tirage d'origine. La poulie d'origine mesure 33,4 mm. IMPORTANT – L'accélérateur Rev2 n'est pas doté du démarreur ni du câblage ou des interrupteurs coupe-circuit intégrés à votre assemblage d'accélérateur d'origine. L'utilisation de l'accélérateur Rev2 nécessite l'installation d'un assemblage aftermarket de coupe-circuit et de bouton de démarreur non inclus dans le kit. Veuillez utiliser le bouton de démarrage/d'arrêt de guidon RÉF. 0616-0337.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## BOÎTIER D'ACCÉLÉRATEUR REV2.1 ET POIGNÉE DE TIRAGE TITAN

- Boîtier d'accélérateur et poignée de tirage de rechange pour les kits d'accélérateur Rev2.1
- Le boîtier d'accélérateur est en aluminium coulé durable ; la poignée de tirage est en composite de nylon durable
- Utilisable uniquement en combinaison avec les poulies et câbles Rev2

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier d'accélérateur Rev 2.1 | 0632-0720 |
| Poignée de tirage Rev 2.1 en titane | 0632-0826 |

## ACCÉLÉRATEUR DOUBLE-TIRAGE ET COMPOSANTS







- Parfait pour les conversions en carburateurs à canon lisse sur les motos urbaines et de course
- Conçu pour s'adapter à des carburateurs de 38 mm max
- Les câbles universels sont compatibles avec toutes les motos dotées de carburateurs Mikuni Smoothbore (mesure 100,5 cm (39,5" de long))
- Les câbles de course sont compatibles avec les modèles Yamaha FZR1000 91-92 avec carburateur Keihin CR
- Le boîtier en aluminium coulé moulé avec vis à six pans creux en acier haute qualité est disponible avec une finition chromée ou avec traitement époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit câble/accélérateur (inclut un accélérateur double-tirage noir RÉF. BA-01058, un câble de tirage universel RÉF. K28-9900 et un câble de retour universel RÉF. K28-9901) | 0632-0601 |
| Accélérateur – noir | BA-01058 |
| Accélérateur – chromé | BA-01059 |
| Poignée de tirage de rech. | BA-01052 |
| Câble d'accélérateur universel – tirage | K28-9900 |
| Câble d'accélérateur universel – retour | K28-9901 |
| Câble d'accélérateur racing – tirage | K28-9902 |
| Câble d'accélérateur racing – retour | K28-9903 |

## POIGNÉES DE TIRAGE EN NYLON



- Remplacent les poignées de tirage d'origine
- Plus renforcées que les poignées d'origine et offrant une qualité et une durabilité meilleures
- Matériau : tissu de nylon composite
- Embouts amovibles pour une utilisation en combinaison avec des embouts de guidon
- Stries moulées permettant de sécuriser les poignées
- Design en tube en une partie

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CM 250 C 82-83 | BA-01052 |
| XL 250 K 72-75 | BA-01052 |
| CB 350 F 72-74 | BA-01052 |
| CB 360 G 74 | BA-01052 |
| CB 360 T 76 | BA-01052 |
| CJ 360 T 76-77 | BA-01052 |
| CB 400 F 76-77 | BA-01052 |
| CB 400 T 78-79 | BA-01052 |
| CM 400 E 80-81 | BA-01052 |
| CB 500 71-73 | BA-01052 |
| CX 500 78-79 | BA-01052 |
| CX 500 C 79-82 | BA-01052 |
| CX 500 D 79-81 | BA-01052 |
| GL 500 82 | BA-01052 |
| CB 550 F 76-77 | BA-01052 |
| CB 550 K 77-78 | BA-01052 |
| CBR 600 F4 99-00 | 0632-0214 |
| CBR 600 F4I 01-06 | 0632-0214 |
| CBR 600 RR 03-20 | 0632-0213 |
| CB 650 79-81 | BA-01052 |
| CB 650 SC 82-87 | BA-01052 |
| NT 700 V 10 | 0632-0213 |
| VF 700 C 84-87 | BA-01052 |
| VF 700 S 84-85 | BA-01052 |
| VT 700 C 86-87 | BA-01052 |
| CB 750 A 76-78 | BA-01052 |
| CB 750 C 80-82 | BA-01052 |
| CB 750 F 76-78 | BA-01052 |
| CB 750 K 76-82 | BA-01052 |
| CB 750 K(Z) 78-82 | BA-01052 |
| VF 750 C 82-03 | BA-01052 |
| VF 750 S 82-83 | BA-01052 |
| VFR 800 02-09 | 0632-0213 |
| VFR 800 ABS 02-09 | 0632-0213 |
| VFR 800 F 98-01 | 0632-0213 |
| VT 800 C 88 | BA-01052 |
| CB 900 F 81-82 | BA-01052 |
| CBR 954 RR 02-03 | 0632-0214 |
| CBR 1000 RR 04-16 | 0632-0213 |
| GL 1000 K 76-79 | BA-01052 |
| RVT 1000 R 03-06 | 0632-0213 |
| VTR 1000 F 98-05 | 0632-0214 |
| CBR 1100 XX 02-03 | 0632-0213 |
| GL 1100 80-82 | BA-01052 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX 250 R 95-07 | 0632-0216 |
| EX 250 R 08-12 | 0632-0215 |
| EX 300 R 13-17 | 0632-0215 |
| Ninja 400 19 | 0632-0215 |
| KLX 450 R 08-09 | MP01-0094 |
| GPZ 500 S 94-03 | 0632-0216 |
| ZX-6 600 90-02 | 0632-0216 |
| ZX-6 R 600 95-02 | 0632-0216 |
| ZX-6 R 600/636 03-19 | 0632-0215 |
| ZZR 600 93-07 | 0632-0216 |
| ER-6N 650 09-10 | 0632-0215 |
| ER-6N 650 ABS 09-10 | 0632-0215 |
| EX 650 R 06-16 | 0632-0215 |
| KLE650 Versys 650 08-14 | 0632-0215 |
| KLR 650 08-11 | 0632-0215 |
| ZR-7 00-04 | 0632-0215 |
| ZR-7 S 01-03 | 0632-0215 |
| ZX-7 89-95 | 0632-0216 |
| ZX-7 R 91-03 | 0632-0216 |
| ZX-7 RR 96-97 | 0632-0216 |
| Z 750 S 05-06 | 0632-0215 |
| ZX-9 R 94-03 | 0632-0216 |
| H2/H2R 15-19 | 0632-0215 |
| Z 1000 03-12 | 0632-0215 |
| Z 1000 ABS 07-12 | 0632-0215 |
| Z 1000 SX 11-15 | 0632-0215 |
| Z 1000 SX ABS 11-15 | 0632-0215 |
| ZG 1000 97-06 | 0632-0216 |
| ZX1000 Ninja 11-15 | 0632-0215 |
| ZX-10 R 1000 04-15 | 0632-0215 |
| GPZ 1100 95-97 | 0632-0216 |
| ZR 1100 92-93 | 0632-0216 |
| ZRX 1100 99-00 | 0632-0215 |
| ZX-11 90-93 | 0632-0216 |
| ZRX 1200 R 01-05 | 0632-0215 |
| ZX-12 R 00-05 | 0632-0216 |
| ZZR 1200 02-05 | 0632-0216 |
| ZG 1400 08-09 | 0632-0215 |
| ZG 1400 ABS 08-09 | 0632-0215 |
| ZX-14 1400 06-14 | 0632-0215 |
| **SUZUKI** | |
| RMX 450 Z 10-11 | MP01-0094 |
| GSF 600 S 96-03 | 0632-0218 |
| GSX 600 F 04-06 | 0632-0218 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 600 97-03 | 0632-0218 |
| GSX-R 600 04-17 | 0632-0217 |
| DL 650 07-09 | 0632-0217 |
| DL 650 ABS 12-15 | 0632-0217 |
| GSX 650 F 08-09 | 0632-0217 |
| SFV 650 09-14 | 0632-0217 |
| SFV 650 ABS 14-15 | 0632-0217 |
| SV 650 99-08 | 0632-0218 |
| SV 650 S 99-02 | 0632-0218 |
| GSX 750 F 04-06 | 0632-0218 |
| GSX-R 750 95-03 | 0632-0218 |
| GSX-R 750 04-17 | 0632-0217 |
| GSX-R 750 X 05 | 0632-0217 |
| DL1000 V-Strom 14-15 | 0632-0217 |
| GSX-R 1000 01-04 | 0632-0218 |
| GSX-R 1000 05-20 | 0632-0217 |
| GSX-S1000F 16 | 0632-0217 |
| SV 1000 03-04 | 0632-0218 |
| SV 1000 S 03-04 | 0632-0218 |
| TL 1000 R 98-02 | 0632-0218 |
| TL 1000 S 97-01 | 0632-0218 |
| GSX-R 1100 95-98 | 0632-0218 |
| GSF 1200 S 97-05 | 0632-0218 |
| GSF 1250 S 07-08 | 0632-0217 |
| GSX 1300 R 04-07 | 0632-0218 |
| GSX 1300 R 08-12 | 0632-0217 |
| **YAMAHA** | |
| TW200, 01-18 | MP01-0094 |
| XT225, 01-07 | MP01-0094 |
| XT250, 08-18 | MP01-0094 |
| WR250R/X 08-18 | MP01-0094 |
| YZF-R3, 15-16 | MP01-0094 |
| FZ6/R 05-12 | MP01-0094 |
| YZF-R6, 03-05 | MP01-0094 |
| YZF-R6, 06-20 | 0632-0827 |
| YZF-R6S 06-09 | MP01-0094 |
| FZ8, 11-13 | MP01-0094 |
| MT-09, 14-18 | MP01-0094 |
| FZ1, 05-11 | MP01-0094 |
| YZF-R1, 98-14 | MP01-0094 |
| YZF-R1, 15-19 | 0632-0827 |
| YZF-R1M 15-19 | 0632-0827 |
| YZF-R1S 16-18 | 0632-0827 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## ACCÉLÉRATEUR WHISKEY

- Clapet et poignée de tirage en aluminium coulé
- Inclut des guides de câbles en acier chromé et un matériel de montage chromé pour clapet à six pans creux
- Disponible en deux styles : simple câble pour les applications personnalisées ou double câble pour un montage ultérieur un assemblage de câbles d'accélérateur double tirage d'origine
- Les guides de câbles intégrés dans les deux cas sont conçus pour être compatibles avec les câbles d'origine à clipser et à passer
- La poignée de tirage est usinée pour être compatible avec les poignées de moto en caoutchouc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE CÂBLE** | |
| **25,4 MM (1")** | |
| Poli | **0632-0626** |
| Noires | **0632-0627** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE CÂBLE (SUITE)** | |
| **22 MM (7/8")** | |
| Poli | **0632-0692** |
| Noires | **0632-0691** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DOUBLE CÂBLE** | |
| **25,4 MM (1")** | |
| Poli | **0632-0628** |
| Noires | **0632-0629** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDES DE CÂBLES DE RECHANGE** | |
| Lot de quatre | **0632-0693** |




## POIGNÉE DE TIRAGE WHISKEY

### POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Poignées de tirage usinées CNC à partir d'aluminium 6061-T6
- Permet aux propriétaires de remplacer les épaisses poignées moulées d'origine en une pièce généralement inconfortables par des poignées douces aftermarket
- Le canal de câble usiné CNC est doté d'ouvertures pour deux câbles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0632-0589** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **0632-0700** |




## ASSEMBLAGES D'ACCÉLÉRATEURS DE 22 MM (7/8") ET DE 25,4 MM (1")

- Assemblages complets d'accélérateurs avec poignée de tirage
- Disponibles avec ajusteur de tension d'accélérateur pour faciliter le démarrage à froid le matin
- Finition chromée ou en peinture noire durable; poignée de tirage simple ou double

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE CÂBLE** | |
| **22 MM (7/8")** | |
| Chrome | **0632-0740** |
| Noires | **0632-0741** |
| **25,4 MM (1")** | |
| Chrome | **0632-0742** |
| Noires | **0632-0743** |
| **DOUBLE CÂBLE** | |
| **22 MM (7/8")** | |
| Chrome | **0632-0744** |
| Noires | **0632-0745** |



## ACCÉLÉRATEUR JACKHAMMER 22 MM (7/8")

- Un tirage simple câble complété par une paire de poignées noires Jackhammer
- Finition d'accélérateur chromée pour un design durable et épuré
- Avec un accélérateur et un kit de poignées Jackhammer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accélérateur et poignées Jackhammer | **0632-0735** |




## BOÎTIERS D'ACCÉLÉRATEUR

- Câble double, boîtiers d'accélérateur à encliqueter
- Chrome ou noir anodisé au choix
- Pour guidons de 25,4 mm (1") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0632-0423** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | **0632-0424** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TUBES TIRAGE RAPIDE COMPETITION

- La poignée de tirage dotée d'une poulie plus large que la version d'origine accroît la vitesse d'ouverture de l'accélérateur
- Compatible avec les boîtier et câbles d'origine — aucune modification nécessaire
- Bagues Delrin aux deux extrémités du tube pour éliminer tout contact aluminium/aluminium, permettant ainsi une utilisation facile tout en laissant un minimum de jeu au niveau de la poignée de tirage
- La réduction de la rotation aide les pilotes ayant un mouvement de poignet limité
- Pour un usage en compétition uniquement


0632-0758

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Grom 125 14-18 | **0632-0758** |
| CBR250R 11-14 | **0632-0758** |
| Rebel CMX250X 12-18 | **0632-0758** |
| CBR300R 15 | **0632-0758** |
| CB500F/X 13-15 | **0632-0758** |
| CBR500R/RA 13-15 | **0632-0758** |
| CBR600R 03-15 | **0632-0758** |
| CBR600F4/F4i 99-02 | **0632-0758** |
| CB650 SC Nighthawk 1985 | **0632-0760** |
| CBR650F 15 | **0632-0758** |
| CTX700 14-15 | **0632-0758** |
| NC700X 12-15 | **0632-0758** |
| NT700V/VA 10-11 | **0632-0758** |
| VFR800 Intercepter 98-09, 14-15 | **0632-0758** |
| CBR900RR 93-99 | **0632-0758** |
| CB919 02-07 | **0632-0758** |
| CB1000 05-15 | **0632-0758** |
| CBR1000RR 04-15 | **0632-0758** |
| RC51 00-06 | **0632-0758** |
| CB1100 13-14 | **0632-0760** |
| CBR1100XX 97-03 | **0632-0758** |
| ST1100 94-02 | **0632-0760** |
| VFR1200 10-13 | **0632-0758** |
| VFR1200X 16-18 | **0632-0758** |
| CTX1300 14 | **0632-0758** |
| ST1300/A/PA 03-15 | **0632-0760** |
| **KAWASAKI** | |
| EX 250 95-07 | **0632-0758** |
| EX 250/300 08-15 | **0632-0762** |
| 600R/ZX600 88-97 | **0632-0760** |
| ZX-6R 90-97 | **0632-0758** |
| ZX-6R 98-02 | **0632-0760** |
| ZX-6R 03-08 | **0632-0761** |
| ZX-6R 09-15 | **0632-0762** |
| ZZR600 02-08 | **0632-0760** |
| ER-6N 09-10 | **0632-0761** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EX 650 07-15 | **0632-0762** |
| Versys KLE650 07-12 | **0632-0761** |
| Versys KLE650 13-15 | **0632-0762** |
| ZX-7R 89-97 | **0632-0758** |
| ZX-7R 98-03 | **0632-0760** |
| Z750/ZR750/ZR-7 00-06 | **0632-0761** |
| ZX-9R 94-97 | **0632-0758** |
| ZX-9R 98-03 | **0632-0760** |
| H2/R 15-18 | **0632-0762** |
| ZX-10R 04-07 | **0632-0761** |
| ZX-10R 08-15 | **0632-0762** |
| 1000 GTR Concours 94-06 | **0632-0758** |
| Versys KLZ1000 15-18 | **0632-0762** |
| Z1000 03-09 | **0632-0761** |
| Z1000 10-15 | **0632-0762** |
| ZRX1100 99-00 | **0632-0761** |
| ZZR 1100 90-97 | **0632-0758** |
| ZZR 1100 98-01 | **0632-0760** |
| ZRX1200R 01-05 | **0632-0761** |
| ZX-12R 00-05 | **0632-0760** |
| ZZR1200 02-05 | **0632-0760** |
| ZX-14R 06-15 | **0632-0761** |
| **KTM** | |
| 125/200/390 Duke/RC 11-17 | **0632-0800** |
| **SUZUKI** | |
| TU250X, 09-15 | **0632-0758** |
| GSF600 Bandit 96-03 | **0632-0761** |
| GSX-R600 97-03 | **0632-0761** |
| GSX600 Katana 98-06 | **0632-0761** |
| DL650A ABS & Non-ABS V Strom 07-15 | **0632-0760** |
| GSX650F 08-09 | **0632-0760** |
| SV650/A/S/SA 99-09 | **0632-0761** |
| GSX-R750 96-03 | **0632-0761** |
| DL1000 V Strom 14 | **0632-0760** |
| GSX R1000 01-04 | **0632-0761** |
| GSX R1000 05-15 | **0632-0760** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| TL-1000, 97-03 | **0632-0761** |
| GSF1200 Bandit 96-05 | **0632-0760** |
| GSF1250 Bandit 07-18 | **0632-0760** |
| GSX1300R 99-18 | **0632-0760** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 595 97-99 | **0632-0758** |
| Daytona 600/650 04-05 | **0632-0760** |
| Daytona 2006 | **0632-0761** |
| TT 600 00-03 | **0632-0758** |
| Daytona 675/R/SE 06-17 | **0632-0760** |
| Tiger 800 (tous) 11-15 | **0632-0760** |
| Street Triple/R 08-17 | **0632-0760** |
| Bonneville/ SE / Newchurch 09-15 | **0632-0760** |
| Scrambler 06-17 | **0632-0760** |
| Thruxton 04-08 | **0632-0760** |
| Daytona 995i 97-01 | **0632-0758** |
| Daytona 995i 02-05 | **0632-0761** |
| Speed Triple 07-17 | **0632-0760** |
| Sprint GT 11-17 | **0632-0761** |
| Sprint ST 99-01 | **0632-0758** |
| Sprint ST 02-04 | **0632-0760** |
| Sprint ST 05-12 | **0632-0761** |
| Tiger 1050/Se 07-12 | **0632-0761** |
| **YAMAHA** | |
| R3, 15-18 | **0632-0762** |
| FZ6 04-17 | **0632-0762** |
| R6 99-05 | **0632-0762** |
| R6 06-18 | **0632-0765** |
| MT07/FZ07 15-18 | **0632-0758** |
| FZ8 11-13 | **0632-0762** |
| MT09/FZ09 14-18 | **0632-0762** |
| MT10/FZ10/FZ1S 01-18 | **0632-0762** |
| R1 99-14 | **0632-0762** |
| R1 15-18 | **0632-0765** |
| V-Max 09-15 | **0632-0762** |


0630-0730


0630-0731


0630-0733


0630-0734

## TUBES DE TIRAGE TAMER AVEC POIGNÉES

- Compense la transmission de puissance abrupte de départ afin d'éliminer le claquement de l'accélérateur particulièrement évident sur les motos à injection modernes
- Introduit un ratio non linéaire entre la poignée d'accélération et l'ouverture du carburateur ou du corps d'accélération
- Le rayon de départ de la poulie de tirage est diminué, ce qui oblige le pilote à la tourner légèrement plus loin pour obtenir la même position d'ouverture que sur la version d'origine ; le rayon augmente à mi-tirage afin que la position d'accélération maximale soit identique ou semblable à celle d'origine
- Incluent un kit de poignées avec un tube de tirage Tamer en nylon durable pour les guidons 25,4 mm (1") installé dans la poignée d'accélérateur
- La poignée de tirage est également disponible séparément


0632-0485

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **KAWASAKI** |
| VN800 Vulcan 95-06, VN900 Vulcan 06-15, Mean Streak (tous les modèles), VN1500 Vulcan 87-08, VN1600 Vulcan 03-08, VN1700 Vulcan 09-15, VN2000 Vulcan 04-10 |
| **SUZUKI** |
| C800/M800 Intruder 05-15, VS800 Intruder 07, VL800 Intruder Volusia 01-04, VZ800 Marauder 01-04, C1500 Intruder 05-15, VL1500 Intruder LC 98-04, M1500 Intruder 09/14-15 M1800R Intruder 06-15 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Rail avec embouts lisses et poignée de tirage | **0630-0730** |
| Poignées Rail avec embouts Skully et poignée de tirage | **0630-0731** |
| Poignées Neil's Diamond et poignée de tirage | **0630-0733** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **VICTORY** |
| Tous les modèles 0415 (sauf Vision et Cross Country Tour avec poignées chauffantes) |
| **YAMAHA** |
| XVS650/1100 Drag Star Classic 9810, XVS650/1100 Drag Star 9815, XVS950A Midnight Star 0915, Royal Star/Venture (tous les modèles) 9613, XVS1300A Midnight Star 0715, XVS1600A Wild Star (tous les modèles) 9914, XV1900 (tous les modèles) 0815, Stryker (tous les modèles) 1115, XV1900A Midnight Star (tous les modèles) 0614, Stratoliner (tous les modèles) 0614 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignées Rub Dog et poignée de tirage | **0630-0734** |
| Poignée de tirage uniquement | **0632-0485** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TUBES DE TIRAGE TAMER

- Compense la transmission de puissance abrupte de départ afin d'éliminer le claquement de l'accélérateur particulièrement évident sur les motos à injection modernes
- Introduit un ratio non linéaire entre la poignée d'accélération et l'ouverture du carburateur ou du corps d'accélération
- Le rayon de départ de la poulie de tirage est diminué, ce qui oblige le pilote à la tourner légèrement plus loin pour obtenir la même position d'ouverture que sur la version d'origine ; le rayon augmente à mi-tirage afin que la position d'accélération maximale soit identique ou semblable à celle d'origine
- Inclut une poulie de tirage 400 et une poignée de tirage en billette d'aluminium usinée arborant une surface marquée


0632-0476


0632-0411

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV1000 98-10, SL1000 Falco 00-03, Tuono 1000 02-10, Tuono V4, 11-13 | 0632-0484 |
| **DUCATI** | |
| Superbike 749S 03-07 | 0632-0474 |
| Streetfighter/S/848 10-14 | 0632-0474 |
| Superbike 848/EVO/CORSE 08-13, 848SA/AF 07-11 | 0632-0474 |
| Superbike 999S 03-07 | 0632-0474 |
| Multistrada 1000DS | 0632-0474 |
| Sportclassic GT1000 06-10, Sport1000 06-09 | 0632-0474 |
| Paul Smart 1000 06 | 0632-0474 |
| Superbike 1098 07-08 | 0632-0474 |
| Hypermotard 1100 08-12 | 0632-0474 |
| Multistrada 1100/S 03-14 | 0632-0474 |
| Diavel 11-14 | 0632-0474 |
| Multistrada 1200 03-14 | 0632-0474 |
| **HONDA** | |
| Grom 125 14-18 | 0632-0750 |
| CBR250R 11-14 | 0632-0750 |
| Rebel CMX250X 12-18 | 0632-0750 |
| CBR300R 15 | 0632-0750 |
| CB500F/X 13-15 | 0632-0750 |
| CBR500R/RA 13-15 | 0632-0750 |
| CBR600RR 03-15 | 0632-0750 |
| CBR600F4/F4i 99-02 | 0632-0750 |
| CBR650F 15 | 0632-0750 |
| CTX700 14-15 | 0632-0750 |
| NC700X 12-15 | 0632-0750 |
| NT700V/VA 10-11 | 0632-0750 |
| VFR800 Intercepter 98-09 | 0632-0750 |
| VFR800 Intercepter 14-15 | 0632-0750 |
| CB919 02-07 | 0632-0750 |
| CBR900RR 93-99 | 0632-0750 |
| CB1000 05-18 | 0632-0750 |
| CBR1000RR 04-18 | 0632-0750 |
| RC51 00-06 | 0632-0750 |
| CB1100 13-18 | 0632-0476 |
| CBR1100XX 97-07 | 0632-0750 |
| ST1100 94-02 | 0632-0476 |
| VFR1200 10-13 | 0632-0750 |
| VFR1200X 16-18 | 0632-0750 |
| CTX1300 14 | 0632-0750 |
| ST1300A/PA 03-15 | 0632-0476 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 250 95-07 | 0632-0750 |
| Ninja 250/300 08-18 | 0632-0750 |
| ZX-6R 90-97, 09-15 | 0632-0750 |
| ZX-6R 98-08 | 0632-0478 |
| ZZR600 05-08 | 0632-0478 |
| ER-6n 09-10 | 0632-0478 |
| Ninja 650 07-15 | 0632-0750 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Versys KLE650 07-12 | 0632-0478 |
| Versys KLE650 13-15 | 0632-0750 |
| ZR-7 00 | 0632-0478 |
| Z750 05-06 | 0632-0478 |
| ZX-7R 89-97 | 0632-0750 |
| ZX-7R 98-03 | 0632-0478 |
| ZX-9R 94-97 | 0632-0750 |
| ZX-9R 98-03 | 0632-0478 |
| 1000 GTR Concours 94-06 | 0632-0750 |
| ZX-10R 04-07 | 0632-0478 |
| ZX-10R 08-15 | 0632-0750 |
| Versys KLZ1000 15 | 0632-0750 |
| Z1000 03-09 | 0632-0478 |
| Z1000 10-15 | 0632-0750 |
| ZRX1100 99-00 | 0632-0478 |
| ZZR 1100 90-97 | 0632-0750 |
| ZZR 1100 98-01 | 0632-0478 |
| ZRX1200R 01-05 | 0632-0478 |
| ZX-12R 00-05 | 0632-0478 |
| ZZR1200 02-05 | 0632-0478 |
| ZG1400 Concours 08-18 | 0632-0474 |
| ZX-14R 06-15 | 0632-0476 |
| Vulcan 1700 09-20 | 0632-0485 |
| Vulcan 900 06-20 | 0632-0485 |
| 1500/1600 Mean Streak 02-08 | 0632-0485 |
| Vulcan 1500 87-08 | 0632-0485 |
| Vulcan 1600 03-08 | 0632-0485 |
| Vulcan 2000 04-10 | 0632-0485 |
| Vulcan 800 95-06 | 0632-0485 |
| **KTM** | |
| 620/625/660 Duke/LC4/Rally/ Adventure (tous) | 0632-0773 |
| 690 Duke/Enduro R 09-14 | 0632-0773 |
| 950/990 Super Moto/Adventure 03-14 | 0632-0773 |
| RC8 R 09-14 | 0632-0773 |
| **SUZUKI** | |
| Boulevard C50 05-20 | 0632-0485 |
| Boulevard C90 05-09, 13-19 | 0632-0485 |
| Boulevard M50 05-19 | 0632-0485 |
| Boulevard M90 09, 14-19 | 0632-0485 |
| M109/C109 06-20 | 0632-0485 |
| Intruder LC 1500 98-04 | 0632-0485 |
| Marauder 800 01-04 | 0632-0485 |
| Volusia 800 01-04 | 0632-0485 |
| TU250X 09-15 | 0632-0750 |
| GSX600 Katana 98-06 | 0632-0481 |
| GSX-R600 97-03 | 0632-0481 |
| GSX-R600 97-15 | 0632-0480 |
| DL650 V-Strom ABS et non-ABS 07-13 | 0632-0480 |
| GSF650S Bandit 00-03 | 0632-0481 |
| GSX650F 08-09 | 0632-0480 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650/A, SV650S/SA 99-09 | 0632-0481 |
| GSX-R750 96-03 | 0632-0481 |
| GSX-R750, 04-12 | 0632-0480 |
| GSX-R1000 01-04 | 0632-0481 |
| GSX-R1000 05-15 | 0632-0480 |
| DL1000 V-Strom 14-18 | 0632-0480 |
| TL1000 97-03 | 0632-0481 |
| GSF1200 Bandit 96-05 | 0632-0480 |
| GSF1250 Bandit 07-18 | 0632-0480 |
| GSX1300BX B-King 08-09 | 0632-0480 |
| GSX1300R 99-18 | 0632-0480 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 595 97-99 | 0632-0750 |
| TT 600 00-03 | 0632-0750 |
| Daytona 995i 97-01 | 0632-0750 |
| Daytona 995i 02-05 | 0632-0481 |
| Sprint GT 11-17 | 0632-0481 |
| Sprint ST 99-01 | 0632-0750 |
| Sprint ST 05-12 | 0632-0481 |
| Tiger 1050/Se 07-12 | 0632-0481 |
| **VICTORY** | |
| Tous les modèles (sauf Octane, Vision & Cross Country Tour avec poignées chauffantes) 04-18 | 0632-0485 |
| **YAMAHA** | |
| R3, 15-18 | 0632-0483 |
| FZ6 04-17 | 0632-0483 |
| R6 99-05 | 0632-0483 |
| MT07/FZ07 15-18 | 0632-0750 |
| FZ8 11-13, MT09/FZ09 14-18 | 0632-0483 |
| MT10/FZ10/FZ1S 01-18 | 0632-0483 |
| R1 99-14 | 0632-0483 |
| FJR1300 (tous) 11-18 | 0632-0412 |
| FJR1300/A 03-10 | 0632-0411 |
| FJR1300AE 06-10 | 0632-0412 |
| V-Max 09-18 | 0632-0483 |
| Bolt (pas C-Spec) 14-20 | 0632-0485 |
| Raider 08-17 | 0632-0485 |
| Road Star 99-14 | 0632-0485 |
| Road Star Warrior 99-14 | 0632-0485 |
| Roadliner 06-14 | 0632-0485 |
| Royal Star/Venture 96-13 | 0632-0485 |
| Stratoliner 06-14 | 0632-0485 |
| Stryker 11-17 | 0632-0485 |
| V-Star 650 Classic 98-10 | 0632-0485 |
| V-Star 650 Custom 98-16 | 0632-0485 |
| V-Star 1100 Classic 00-09 | 0632-0485 |
| V-Star 1100 Custom 99-09 | 0632-0485 |
| V-Star 1300 07-17 | 0632-0485 |
| V-Star 950 09-17 | 0632-0485 |

## ESPACEUR DE COCOTTE 6 MM

- Décale le levier de 6 mm par rapport à la poignée de guidon
- Permet un meilleur contrôle et une adaptation aux pilotes ayant de larges tailles de gants
- Delrin usiné permettant à la cocotte de pivoter et diminuant ses risques de rupture
- S'installe aisément sur la plupart des motos de cross japonaises au moyen de la cocotte déjà présente et des boulons inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Espaceur de cocotte 6 mm (pc.) | 0615-0202 |
| Espaceur de cocotte 6 mm (lot de deux) | 0615-0203 |







Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN







## REPOSE-PAUME ISO®

- S'accroche à l'extrémité des poignées Kuryakyn ISO®
- Le petit tampon ajustable se positionne juste en dessous de la paume de la main
- Permet au pilote de maintenir l'accélérateur dans une position stable tout en conservant une prise décontractée
- Un tampon velcro redessiné permet de l'utiliser sur les deux poignées
- Pour une utilisation en combinaison avec les poignées Kuryakyn ISO® uniquement
- Le repose-paume rallongé est plus long d'environ 6 mm (1/4") par rapport à la version standard
- Vente à l'unité ou en tant que lot harmonisé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Repose-paume ISO® (lot de deux) | **0630-0060** |
| Repose-paume ISO® (pc.) | **DS-241194** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| Repose-paume ISO® rallongé (pc.) | **0630-1143** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Repose-paume ISO® (pc.) | **0630-0964** |

## KIT REPOSE-PAUMES ZOMBIE™

- Compatible uniquement avec la poignée (d'accélérateur) de droite
- Accroît le confort et soulage la fatigue de la main lors des longs trajets
- Compatible uniquement avec les poignées Kuryakyn Zombie
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit repose-paules Zombie™ | **0630-1710** |













## REPOSE-PAUMES KINETIC™

- Petit tampon ajustable positionné sous la paume de la main d'accélérateur permettant au pilote de relâcher légèrement sa prise tout en conservant une vitesse constante
- Compatible avec les poignées Kinetic™ Kuryakyn uniquement, disponibles séparément
- Disponibles en finitions chromée ou noir brillant
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0632-0620** |
| Noir brillant | **0632-0621** |

## REPOSE-PAUME CONTOUR

- Design revu se distinguant par de nouveaux inserts stylés et un tampon plus large pour un confort amélioré
- À utiliser avec les poignées Kuryakyn ISO®, ISO®- Flame et Transformer™
- Côté droit disponible
- L'article 0630-0641 est conçu pour une utilisation sur les modèles Honda GL1800 Gold Wing 01-10/12-13 dotés des poignées chauffantes Kuryakyn ISO pour Honda GL1800 Gold Wing (RÉF. 271279)
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0630-0640** |
| Chrome (pour GL1800 avec poignées chauffantes Kuryakyn) | **0630-0641** |
| Noir brillant | **0634-0313** |
| Noir brillant (pour GL1800 avec poignées chauffantes Kurykayn) | **0630-1549** |








## REPOSE-PAUME TRANSFORMER POUR POIGNÉES KURYAKYN

- Tampon ajustable positionné sous la paume de la main d'accélérateur, permettant au pilote de relâcher légèrement leur prise sur l'accélérateur tout en conservant une vitesse constante
- Compatible avec les poignées ISO®, ISO® Flame et Transformer gauche et droite
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-paumes Transformer | **0630-0603** |

## REPOSE-PAUME UNIVERSEL

- Le repose-paume s'accroche à l'extrémité de n'importe quelle poignée à accélération par torsion
- Le petit tampon ajustable se positionne juste en dessous de la paume de la main
- Permet au pilote de maintenir l'accélérateur dans une position stable tout en conservant une prise décontractée
- Facile à retirer sans outils lorsqu'il n'est pas utilisé
- Le style XL est doté d'un repose-paume plus large pour un soutien plus important
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-paume | **DS-241195** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-paume XL | **0632-0619** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## RÉGULATEUR DE VITESSE MANUEL

- Ressemble à un embout
- Le régulateur à ressort interne maintient l'accélérateur en position dès que vous l'activez avec votre petit doigt
- Arrêt facile de l'accélérateur – il suffit de le faire rouler vers l'avant pour le désenclencher
- L'embout harmonisé optionnel pour embrayage est disponible séparément
- À utiliser en combinaison avec les poignées d'origine, Kuryakyn ISO®, Flame ou Transformer

**REMARQUE : L'installation correcte est susceptible de nécessiter de percer un trou de 15,9 mm (5/8") dans l'extrémité de votre poignée d'origine. Le guidon doit être doté d'extrémités ouvertes.**

0634-0197



0634-0198



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉGULATEUR DE VITESSE RÉF. | EMBOUT D'EMBRAYAGE RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600 Shadow VLX 96-07 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VT750 Shadow/Aero/ACE/Spirit/RS 98-16 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VT750C Magna 94-03 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| ST1100 95-02 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VT1100 Shadow ACE/Aero/Sabre/Spirit 97-07 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| ST1300 03-12 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VT1300 Interstate/Sabre/Stateline 10-16 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VTX1300 03-09 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| GL1500 Valkyrie 98-03 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VTX1800 02-08 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800 Vulcan 97-05 | **0634-0197** | - |
| VN800 Vulcan Drifter 00-06 | **0634-0197** | - |
| VN900 Vulcan 06-17 (tous) | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VN1500 Vulcan Classic/Drifter/ Nomad/Mean Streak 97-08 | **0634-0197** | - |
| VN1600 Vulcan Classic/Mean Streak 03-08 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VN1600 Nomad 05-08 | **0634-0197** | - |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia/M800 Intruder/ VS800 Intruder 98-09 | **0634-0197** | **0634-0198** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉGULATEUR DE VITESSE RÉF. | EMBOUT D'EMBRAYAGE RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VS1400 Intruder/S83 Boulevard 04-08 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| VL1500LC Intruder/C90 Boulevard 98-09 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| **VICTORY** | | |
| Kingpin, Vegas 04-16 (avec poignées Kuryakyn) | **0634-0197** | **0634-0198** |
| Hammer 06-16 (avec poignées Kuryakyn) | **0634-0197** | **0634-0198** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star/Classic 98-14 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| XVS950 Midnight Star 09-14 | **0632-0461** | - |
| XVS1100 Drag Star/Classic 98-09 | **0632-0461** | - |
| XVS1300 Midnight Star/Touring 07-14 | **0632-0461** | - |
| XVS1300 Stryker 11-16 | **0632-0461** | - |
| XVZ1300 Royal Star 96-00 | **0634-0197** | **0634-0198** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-11 | **0632-0461** | - |
| XV1700 Road Star 04-14 (tous) | **0632-0461** | - |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-14 | **0632-0461** | - |
| XV1900 Raider 08-14 | **0632-0461** | - |
| **UNIVERSEL** | | |
| Pour une utilisation en combinaison avec des guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") de diam. avec extrémités ouvertes | **0634-0197** | **0634-0198** |





KURYAKYN

## REPOSE-PAUME PREMIER

- Design simple mettant en valeur le fonctionnement simple plutôt qu'un style complexe
- Vous permet de détendre la main d'accélérateur sur les longs trajets
- Inclut une variété d'inserts en caoutchouc vous permettant de l'utiliser en combinaison avec les poignées d'origine ou aftermarket mesurant 29 mm – 44 mm (1 1/8" – 1 3/4") de diamètre externe

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-paumes | **0632-0460** |

KURYAKYN

## LONGUES VIS DE FINITION POUR POIGNÉES KURYAKYN ISO®

- Permettent l'utilisation de multiples anneaux de finition sur vos poignées ISO®, Flame ou Braided
- Vente par lots de 8

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis de finition | **0630-1045** |



0630-1769

0630-1907





AVON Performance grips

## REPOSE-PAUMES

- Soulage votre poignet lors des longs trajets
- Le design profilé est confortable
- Se fixe de façon sécurisée à la poignée droite à l'aide d'une bande type Velcro
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **0630-1769** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0630-1907** |




0632-0747

AVON Performance grips




0632-0746

## RÉGULATEUR iCRUZ

- Usinage en aluminium 6061 taillé dans la masse
- Simple à utiliser – conçu pour reposer contre le levier de frein et maintenir l'accélérateur en place
- Soulage la pression sur le poignet et la main droits lors des longs trajets
- La version S est compatible avec les guidons de 22 mm (7/8") de diamètre (le diamètre externe de poignée ne doit pas être supérieur à 32 mm (1 1/4"))
- La version L est compatible avec les guidons de 25,4 mm (1") de diamètre (compatible avec diamètre externe de poignée de 32 mm (1 1/4") ou plus)
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Grand | **0632-0747** |
| S | **0632-0749** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ANODISÉ** | |
| L | **0632-0746** |
| S | **0632-0748** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



0635-1647



0635-1649

## KITS DE PROTÈGE-MAINS KOBRA

- Design moderne, qui s'intègre parfaitement au look de la moto
- Protègent les leviers et les mains des intempéries et des débris
- Barre en aluminium avec un ou deux points de montage solides, en fonction du modèle
- Les coques de protection des mains sont fabriquées en plastique polypropylène très résistant aux impacts
- Les coques, les extensions, les voyants à LED et le kit de résistance sont également disponibles séparément

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| NA850 Mana 08-16 | 0635-1649 |
| RSV1000 Tuono 02-06 | 0635-1649 |
| **BETA** | |
| RR 498 13-20 | 0635-1638 |
| **BMW** | |
| G310GS, 17-20 | 0635-1647 |
| G310R 16-20 | 0635-1647 |
| | 0635-1649[1] |
| G450X, 08-10 | 0635-1638 |
| F650 00-20 | 0635-1771 |
| F650GS Twin 07-11 | 0635-1635 |
| G650 07-09 | 0635-1772 |
| G650 11-16 | 0635-1774 |
| F700GS 12-20 | 0635-1641 |
| F750/850 GS 17-20 | 0635-1768 |
| F750/850 GS 18-20 | 0635-1642 |
| F850GS Adventure 18-20 | 0635-1642 |
| F800GS 08-12 | 0635-1635 |
| F800GS 12-20 | 0635-1641 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0635-1641 |
| F800S 06-10 | 0635-1649 |
| S1000XR 15-20 | 0635-1642 |
| R1100RS 93-01 | 0635-1649 |
| R1150GS 99-04 | 0635-1640 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 0635-1640 |
| R1150R Roadster/Rockster 04-06 | 0635-1649 |
| HP2 Enduro 05-06 | 0635-1638 |
| HP2 Megamoto 07-09 | 0635-1635 |
| R nineT 16-20 | 0635-1775 |
| R1250GS/Adventure 18-20 | 0635-1769 |
| R1200GS 04-12 | 0635-1635 |
| R1200GS Adventure 06-13 | 0635-1635 |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | 0635-1642 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 0635-1642 |
| R1200R 06-14 | 0635-1649 |
| R1200R 15-18 | 0635-1642 |
| R1200RT 05-13 | 0635-1649 |
| R1250GS 18-20 | 0635-1642 |
| R1250GS Adventure 18-20 | 0635-1769 |
| R1250R 18-20 | 0635-1642 |
| K1300GT 09-11 | 0635-1649 |
| K1300R 09-16 | 0635-1649 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler 400 14-20 | 0635-1695 |
| Scrambler Sixty2 15-20 | 0635-1695 |
| Scrambler 803 15-20 | 0635-1766 |
| Scrambler 1100 Special/Sport 17-20 | 0635-1638 |
| XDiavel/S 15-20 | 0635-1649 |
| **HONDA** | |
| CRF250L, 17-20 | 0635-1655 |
| SH300 07-20 | 0635-1649 |
| CB500F/X 13-20 | 0635-1645 |
| CB500X 18-20 | 0635-1770 |
| XL600V 87-06 | 0635-1759 |
| CB650F 14-16 | 0635-1645 |
| CB650R 18-20 | 0635-1645 |
| NTV650 Revere 88-97 | 0635-1649 |
| NX650 Dominator 88-00 | 0635-1655 |
| DN-01 08-10 | 0635-1649 |
| NC700 X/XD 11-14 | 0635-1636 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC750 X/XD 14-20 | 0635-1636 |
| NC750 S/SD 16-20 | 0635-1636 |
| XRV750 Africa Twin 89-03 | 0635-1655 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0635-1646 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 0635-1646 |
| XL1000 V Varadero 98-11 | 0635-1636 |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | 0635-1743 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-15 | 0635-1636 |
| **HUSQVARNA** | |
| Nuda 900 11-13 | 0635-1760 |
| **KAWASAKI** | |
| Z125/400 18-20 | 0635-1649 |
| KLE250/300 16-20 | 0635-1763 |
| ER-5 96-05 | 0635-1649 |
| KLE500 91-07 | 0635-1655 |
| ER-6F 06-08 | 0635-1649 |
| ER-6N 06-16 | 0635-1649 |
| KLR650 94-20 | 0635-1655 |
| Versys 650 07-20 | 0635-1637 |
| Z750 04-12 | 0635-1649 |
| Z800 12-20 | 0635-1636 |
| Versys 1000 12-14 | 0635-1636 |
| Versys 1000 15-18 | 0635-1635 |
| | 0635-1649[1] |
| Versys 1000 18-20 | 0635-1767 |
| Z1000/R 03-20 | 0635-1649 |
| ZRX1100 97-01 | 0635-1649 |
| ZRX1200R/S 01-06 | 0635-1649 |
| **KTM** | |
| Duke 125/200 11-13 | 0635-1638 |
| Duke 200 14-20 | 0635-1645 |
| EXC 250/400 99-07 | 0635-1638 |
| EXC 300 07-20 | 0635-1638 |
| Freeride 350 | 0635-1638 |
| Duke 390 13-20 | 0635-1649[1] |
| Duke 390 14-16 | 0635-1645 |
| EXC 400 99-07 | 0635-1638 |
| EXC 525 02-07 | 0635-1638 |
| Adventure 620 96-99 | 0635-1638 |
| LC4 Competition 02-06 | 0635-1638 |
| SC 620 00-20 | 0635-1638 |
| SMC 625 04-06 | 0635-1638 |
| Adventure 640 98-07 | 0635-1638 |
| LC4 640 00-20 | 0635-1638 |
| Supermoto 640 00-07 | 0635-1638 |
| Duke/R 690 11-20 | 0635-1638 |
| Enduro 690 07-20 | 0635-1638 |
| SM 690 06-20 | 0635-1638 |
| Adventure R 790 19-20 | 0635-1656 |
| Adventure 950 03-06 | 0635-1638 |
| SM 950 05-07 | 0635-1638 |
| Adventure 990 06-11 | 0635-1638 |
| SM 990 07-20 | 0635-1638 |
| SM R 990 07-13 | 0635-1638 |
| Super Duke/R 990 07-13 | 0635-1638 |
| Adventure 1050 14-20 | 0635-1638 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0635-1643 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure/R 1190 13-20 | 0635-1643 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 0635-1643 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 0635-1643 |
| Super Duke R 1290 13-20 | 0635-1761 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | 0635-1679 |
| Stelvio 1200 09-11 | 0635-1773 |
| **MV AGUSTA** | |
| Brutale 800 16-20 | 0635-1651 |
| **SHERCO** | |
| SE Modelle 10-20 | 0635-1638 |
| **SUZUKI** | |
| DR200SE, 08-13 | 0635-1655 |
| DR400S/E 99-07 | 0635-1655 |
| DRZ400SM 05-08 | 0635-1655 |
| DL650 V-Strom 04-20 | 0635-1636 |
| DR650SE 08-20 | 0635-1655 |
| SFV650 Gladius 09-16 | 0635-1645 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 0635-1636 |
| V-Strom 1000 14-16 | 0635-1636 |
| V-Strom 1000 16-20 | 0635-1645 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0635-1649 |
| Tiger 800/XC 10-14 | 0635-1639 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 0635-1639 |
| Tiger 900 98-00 | 0635-1649 |
| Sprint RS/ST 02-04 | 0635-1649 |
| Tiger 955i 00-07 | 0635-1649 |
| Tiger 1050 06-12 | 0635-1649 |
| Tiger 1050 Sport 13-15 | 0635-1635 |
| Tiger 1200 16-20 | 0635-1762 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 0635-1639 |
| Speed Triple S/RS 18-20 | 0635-1765 |
| Tiger Explorer 18-20 | 0635-1764 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 0635-1639 |
| Tiger Explorer XCa/XCx/XR/XRt/XRx 16-17 | 0635-1639 |
| **YAMAHA** | |
| MT-125, 15-20 | 0635-1651 |
| WR250/400 07 | 0635-1638 |
| MT-03 05-14 | 0635-1649 |
| MT-03 ABS 16-17 | 0635-1649 |
| XT600 84-03 | 0635-1655 |
| XT660R/X 04-20 | 0635-1655 |
| XT660 Z Tenere 07-12 | 0635-1640 |
| MT-07 14-20 | 0635-1696 |
| MT-07 Tracer 16-19 | 0635-1725 |
| Tenere 700 19-20 | 0635-1681 |
| XSR700 16-20 | 0635-1644 |
| FZ8 10-20 | 0635-1649 |
| Niken 18-20 | 0635-1651 |
| MT-09 13-20 | 0635-1644 |
| MT-09 SP 17-20 | 0635-1644 |
| XSR900 15-20 | 0635-1644 |
| FZ1 05-16 | 0635-1649 |
| MT-10 16-20 | 0635-1651 |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-13 | 0635-1641 |
| FJR1300 00-15 | 0635-1649 |
| XJR1300 15-20 | 0635-1651 |

[1] Pour les guidons dotés d'embouts avec un filetage de 6 mm/8 mm.

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coques de protection des mains | 0635-1634 |
| Protège-mains pour Ducati Multistrada 1200/S/Enduro 15-20 et Multistrada 1260 18-20 | 0635-1652 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de voyant à LED | 0635-1653 |
| Kit d'extension pour protège-mains | 0635-1654 |
| Kit de résistance pour conversion à LED | 2130-0287 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




0635-1622




0635-1630

## PROTÈGE-MAINS BBSTORM

- En plastique Moplen résistant aux impacts
- Cadre intégral en aluminium solide
- Protection contre les intempéries et les accidents
- Compatibilité avec le guidon d'origine
- Coques de protection des mains disponibles séparément
- Vente par paire

### COQUES DE PROTECTION DES MAINS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coques de protection des mains | 0635-1621 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| NA850 Mana 08-16 | 0635-1632 |
| RSV1000 Tuono 02-06 | 0635-1632 |
| **BMW** | |
| G310R, 16-20 | 0635-1632 |
| F650GS Twin 07-11 | 0635-1622 |
| F700/800 GS 12-20 | 0635-1628 |
| F800GS 08-12 | 0635-1622 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0635-1628 |
| F800S 06-10 | 0635-1632 |
| HP2 Enduro 07-09 | 0635-1622 |
| S1000XR 15-20 | 0635-1741 |
| R1100RS 93-01 | 0635-1632 |
| R1150GS 99-04 | 0635-1626 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 0635-1626 |
| R1150R Roadster/Rockster 04-06 | 0635-1632 |
| R1200GS 04-12 | 0635-1622 |
| R1200GS Adventure 06-13 | 0635-1622 |
| R1200R 06-14 | 0635-1632 |
| R1200RT 05-13 | 0635-1632 |
| K1300GT 09-11 | 0635-1632 |
| K1300R 09-16 | 0635-1632 |
| **DUCATI** | |
| XDiavel/S 15-20 | 0635-1632 |
| **HONDA** | |
| SH300, 07-20 | 0635-1632 |
| CB500F 13-20 | 0635-1629 |
| CB500X 16-20 | 0635-1629 |
| XL600 V Transalp 87-99 | 0635-1627 |
| CB650F 14-16 | 0635-1629 |
| CB650R 18-20 | 0635-1629 |
| NTV650 Revere 88-97 | 0635-1632 |
| XL650 V Transalp 00-06 | 0635-1627 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| DN-01, 08-10 | 0635-1632 |
| NC700 X/XD 11-14 | 0635-1623 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 0635-1627 |
| Africa twin 750 90-03 | 0635-1744 |
| NC750 S/SD 16-20 | 0635-1623 |
| NC750 X/XD 14-20 | 0635-1623 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0635-1630 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 0635-1630 |
| XL1000 V Varadero 98-11 | 0635-1623 |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | 0635-1742 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-15 | 0635-1623 |
| **KAWASAKI** | |
| Z125/400 18-20 | 0635-1632 |
| ER-5 96-05 | 0635-1632 |
| ER-6F 06-08 | 0635-1632 |
| ER-6N 06-16 | 0635-1632 |
| Versys 650 07-20 | 0635-1624 |
| Z750 04-12 | 0635-1632 |
| Z800 12-20 | 0635-1623 |
| Versys 1000 12-14 | 0635-1623 |
| Versys 1000 15-18 | 0635-1622 |
| | 0635-1632[1] |
| Z1000/R 03-20 | 0635-1632 |
| ZRX1100 97-01 | 0635-1632 |
| ZRX1200R/S 01-06 | 0635-1632 |
| **KTM** | |
| Duke 200 14-20 | 0635-1629 |
| Duke 390 13-16 | 0635-1629 |
| Duke 390 13-20 | 0635-1632[1] |
| Adventure R 790 19-20 | 0635-1677 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | 0635-1678 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 V-Strom 04-10 | 0635-1623 |
| SFV650 Gladius 09-16 | 0635-1629 |
| V-Strom 650 11-20 | 0635-1623 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 0635-1623 |
| V-Strom 1000 14-16 | 0635-1623 |
| V-Strom 1000 16-20 | 0635-1629 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0635-1632 |
| Tiger 800/XC 10-14 | 0635-1625 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/ XR/XRt/XRx 15-20 | 0635-1625 |
| Tiger 900 98-00 | 0635-1632 |
| Sprint RS/ST 02-04 | 0635-1632 |
| Tiger 955i 00-07 | 0635-1632 |
| Tiger 1050 06-12 | 0635-1632 |
| Tiger 1050 Sport 13-15 | 0635-1622 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 0635-1625 |
| Tiger Explorer/XC 11-15 | 0635-1625 |
| Tiger Explorer XCa/XCx/ XR/XRt/XRx 16-17 | 0635-1625 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03, 05-14 | 0635-1632 |
| MT-03 ABS 16-17 | 0635-1632 |
| XT660 Z Tenere 07-12 | 0635-1626 |
| Tenere 700 19-20 | 0635-1680 |
| FZ8 10-20 | 0635-1632 |
| FZ1 05-16 | 0635-1632 |
| XT1200 Z/ZE Tenere 10-13 | 0635-1628 |
| FJR1300 00-15 | 0635-1632 |

[1] Pour les guidons dotés d'embouts avec un filetage de 6 mm/8 mm.



0635-1631







0635-1650

## KITS DE FIXATION POUR PROTÈGE-MAIN

- Disponibles en modèles BBStorm et Kobra
- En plastique Moplen résistant aux impacts
- Protection contre les débris et les intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE AVEC DES GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Kit de protège-mains BBStorm | 0635-1631 |
| Kit de protège-mains Kobra | 0635-1648 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS CREUX DE 22 MM (7/8") À 25,4 MM (1")** | |
| Kit de protège-mains BBStorm | 0635-1633 |
| Kit de protège-mains Kobra | 0635-1650 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX







## PROTÈGE-MAINS RSI « STONEWALL »

- Kits de protège-mains avec et sans LED disponibles
- Matériau véritablement unique, flexible, résistant aux intempéries et parfaitement durable
- La surface agrandie des protège-mains n'offre pas uniquement une protection maximale contre les intempéries : leur design affichant un renvoi vers l'arrière maintient la zone au chaud quelles que soient les conditions
- La plaque de fixation deux positions permet de rapprocher ou d'éloigner aisément le protège-main de la poignée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de protège-mains « Stonewall » RSI avec éclairage à LED | 0635-1568 |
| Fixations et protège-mains RSI « Stonewall » | 0635-1484 |




- Aucun risque de cassure ou de déformation quelles que soient les circonstances, même en cas de basculement
- Compatibles avec tous les types de pilotage
- Support de protège-main RSI nécessaire, vendu séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation | 0635-1486 |

## PROTÈGE-MAINS TOUTES SAISONS DE STYLE GAUNTLET





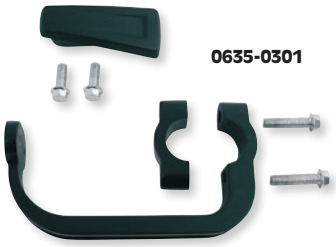
- Destinés à être utilisés avec tout système de protection intégrant des protège-mains à enrouler sur l'embout de guidon ou sur le guidon entier
- Matière imperméable
- Gardent les mains ainsi que les commandes à l'abri de la boue, des débris et de la pluie
- Leur fixation nécessite que des protège-mains soient déjà installés. Compatibles avec les armatures en plastique Rox Flex-Tec
- Diverses options de fixation pour une adaptation à la plupart des applications (quads, motos tout-terrain et urbaines et motoneiges)
- Il suffit de faire glisser les protège-mains sur ceux existants et d'ajuster la fermeture scratch.
- Intérieur large offrant un accès aisé aux commandes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-mains toutes saisons de style Gauntlet | 0635-1619 |

## PROTÈGE-MAINS POWERX ET KIT DE FIXATION








- Le seul protège-mains flexible conçu pour se plier en cas d'impact et pour reprendre sa forme de départ
- Protège-mains super légers qui s'installent en quelques minutes
- Le kit de fixation RÉF. 0635-0301 pour guidons de 22 mm de diamètre mesure 16 mm l ; l'espace entre la patte de fixation et le guidon est de 83 mm ; l'espace entre l'extrémité du guidon et le protège-main est de 127 mm (espace pour l'extrémité externe de vos leviers) ; la meilleure position de fixation est entre 16,5 cm et 20,5 cm par rapport à l'extrémité du guidon
- Les kits de protège-mains et de fixation sont vendus séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-mains PowerX, noir | 0635-0302 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation pour moto | 0635-0301 |









## PROTÈGE-MAINS SUPPLÉMENTAIRES POUR UNE PROTECTION COMPLÈTE

### POUR BMW F800GS/RS1200GS ADVENTURE 14-17, R1200GS 13-17

- Protège vos mains lors des longs trajets dans le froid ou sous la pluie
- Protège-mains supplémentaires plus grands pour une protection complète
- Conçus pour se fixer à vos protège-mains d'origine, ils vous protègent des intempéries tout en conservant le look exceptionnel

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir Stealth | 0635-1121 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone noire | 0635-1122 |

## EXTENSIONS DE PROTÈGE-MAINS

### POUR BMW R1200GS 08-12/ ADVENTURE 08-13

- Vous avez une R1200GS de 2008 ou plus dotée des protège-mains d'origine BMW ? Alors vous allez avoir besoin d'une meilleure protection pour vos mains lors des longs trajets dans le froid ou sous la pluie
- Les extensions de protège-mains plus grandes de 51 mm (2") vous protègent encore mieux des intempéries tout en conservant le look exceptionnel
- Fabrication en alliage de polypropylène hautement résistant aux chocs avec finition noir texturé
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extensions de protège-mains | 0635-0918 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





PARTS UNLIMITED

## MANCHONS DELUXE

- Conçus pour protéger vos mains dans les conditions les plus extrêmes
- Matière extérieure en nylon noir épais ; enduit d'uréthane pour repousser l'eau
- Doublure polaire offrant une protection thermique exceptionnelle
- S'installe facilement grâce aux fermetures à scratch au niveau es guidons
- Dimensions : 39,5 cm L x 24 cm l (15 1/2" x 9 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons Deluxe | BG-0080 |

PARTS UNLIMITED

## MANCHONS

- Conçus pour protéger vos mains dans les conditions les plus extrêmes
- Matière extérieure en nylon noir épais
- La conception permet d'avoir plus de place pour les commandes
- La doublure polaire protège du froid
- S'installent facilement grâce aux fermetures à scratch au niveau du guidon
- Dimensions : 34,5 cm L x 24 cm l (13 1/2" x 9 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons | BG-0085 |










OJ

## MANCHONS PRO

- Extérieur en textile technique ou en polyester
- Doublure thermique en fourrure synthétique
- Compatibilité universelle
- Ensemble à attache rapide avec sangles
- Bandes réfléchissantes
- Le modèle Pro Hand Plus est doté également de nervures semi-rigies afin de conserver la forme
- Trois tailles disponibles au choix : Micro, Mini ou Plus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons pour guidon Micro Pro Hand | 0635-1523 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons pour guidon Mini Pro Hand | 0635-1524 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons pour guidon Pro Hand Plus | 0635-1525 |




Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## MOUSSE MOTO BAR RÉVERSIBLE

- Compatible avec Moto Bar et autres guidons munis d'anses
- Fabrication en nylon durable
- Changez facilement votre look entre un côté à damiers blanc et noir et un côté arborant un grand logo
- 21 cm L (8,25") avec un diamètre externe de 51 mm (2") et un orifice au milieu de 19 mm (3/4")
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mousse de guidon réversible | 0601-4099 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES


0613-1280


0613-1278


0613-1279

TÜV APPROVED ABE

## LEVIERS PERFORMANCE MAXIMALE

- Longueur et forme de levier idéales pour un contrôle parfait
- Avec support amovible de câble Bowden ; le réglage de levier et la réponse des embrayages de câbles Bowden peuvent être ajustés
- Ajustement de niveau lisse et précis
- Disponible en noir
- Vente à l'unité
- Avec homologation ABE/TÜV

| MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 4 09-12 | 0613-1280 | 0613-1278 |
| RSV 4 1000 RR/RF 18- | 0613-1280 | 0613-1278 |
| RSV 4 1100 Factory 19- | 0613-1280 | 0613-1278 |
| RSV 4 ABS 13-14 | 0613-1280 | 0613-1278 |
| RSV4 RE 11-14 | 0613-1280 | 0613-1278 |
| RSV4 RR/RF 15-18 | 0613-1280 | 0613-1278 |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 17- | 0613-1280 | 0613-1278 |
| **DUCATI** | | |
| 848 08- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 848 EVO 12- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Streetfighter 848 12- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 899 Panigale 14-16 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 959 Panigale 16- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 1098/S 07-08 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Monster 1100 09- | 0613-1280 | 0613-1281 |

| MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 1198/S 09-11 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 1199 Panigale S 12-14 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Monster 1200 14-16 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Monster 1200 R 16- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Multistrada 1200 09-17 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Diavel 11- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| Multistrada 1260/S 18- | 0613-1280 | 0613-1281 |
| 1299 Panigale S 15-17 | 0613-1280 | 0613-1281 |
| **HONDA** | | |
| CBR 600 RR 07-08 | 0613-1805 | - |
| CBR 600 RR, ABS 09-16 | 0613-1805 | - |
| CB 1000 R 18- | 0613-1805 | - |
| CBR 1000 RR 04-19 | 0613-1805 | - |
| CBR 1000 RR SP 13-16 | 0613-1805 | - |

| MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-10R 16- | 0613-1280 | - |
| **KTM** | | |
| 1290 Superduke/R 14-19 | 0613-1280 | - |
| 1290 Super Duke GT 16- | 0613-1280 | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 04- | 0613-1466 | 0613-1467 |
| GSX-R 750 04- | 0613-1466 | 0613-1467 |
| GSX-R 1000 05-16 | 0613-1466 | 0613-1467 |
| GSX-R 1000/R 17- | 0613-1466 | 0613-1467 |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed Triple 1050 S/ R/ABS 16-17 | 0613-1280 | - |
| Speed Triple 1050 S/RS 18- | 0613-1280 | - |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R1/R1M 15- | 0613-1279 | 0613-1278 |
| YZF-R6 17- | 0613-1279 | 0613-1278 |


0614-1632

0613-1930


0613-1010

TÜV APPROVED ABE

## LEVIERS DE FREINS FACTOR-X

- Design unique breveté Gilles Tooling
- Forme optimale
- Longueur de levier idéale pour un contrôle parfait
- Roulement précis haute température
- 35 réglages ajustables au millimètre (mm) sur la roue centrale à commande manuelle pour un ajustement simple et précis de la poignée
- Position de rupture dans la zone des 2 doigts
- Disponible en noir
- Avec homologation ABE/TÜV
- Vente à l'unité


0613-1010

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS 125 06-10 | - | 0613-1042 |
| RSV 1000 R 05-09 | 0613-1052 | - |
| RSV 1000 R (Mille R) 99-03 | 0613-1052 | - |
| RSV 1000 R Factory 03-09 | 0613-1052 | - |
| RSV 1000 SP 99-01 | 0613-1052 | - |
| RSV 4 09-12 | 0613-1047 | 0613-1031 |
| RSV 4 ABS 13-14 | - | 0613-1031 |
| RSV 4 1000 RR/RF 18- | 0613-1047 | 0613-1306 |
| RSV4 RE 11-14 | 0613-1047 | 0613-1306 |
| RSV4 RR/RF 15-18 | 0613-1047 | 0613-1306 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| RSV 4 1100 Factory 19- | 0613-1047 | 0613-1306 |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 15-16 | 0613-1052 | 0613-1306 |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 17- | 0613-1047 | 0613-1306 |
| Tuono V4R 11-14 | 0613-1052 | 0613-1031 |
| Tuono V4R APRC 11-14 | 0613-1052 | 0613-1306 |
| **BMW** | | |
| F 650 GS 07- | 0613-1015 | 0613-1041 |
| F 800 GS 07-17 | 0613-1015 | 0613-1041 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| F 800 GS Adventure 07-17 | 0613-1015 | 0613-1041 |
| F 800 R 08-14 | 0613-1015 | 0613-1041 |
| F 800 S 06- | 0613-1015 | 0613-1041 |
| F 800 ST 07- | 0613-1015 | 0613-1041 |
| F 850 GS 18- | - | 0613-1879 |
| S 1000 R 13- | 0613-1014 | 0613-1030 |
| S 1000 RR 17-18 | 0613-1014 | 0613-1030 |
| S 1000 RR 19- | 0614-1585 | 0613-1879 |
| S 1000 RR 09-14 | 0613-1014 | 0613-1023 |
| S 1000 RR 15-16 | 0613-1014 | 0613-1030 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## LEVIERS DE FREIN FACTOR-X LEVERS (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| HP 4 12-15 | 0613-1014 | 0613-1023 |
| HP 2 Enduro 08- | 0613-1015 | 0613-1024 |
| K 1200 R 05-08 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| K 1200 R Sport 07- | 0613-1015 | 0613-1024 |
| K 1200 S 05-08 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| R 1200 GS 04-12 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| R 1200 GS Adventure 06-12 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| R 1200 R 06-14 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| R 1200 S 06-09 | 0613-1015 | 0613-1024 |
| R 1200 ST 05- | 0613-1015 | 0613-1024 |
| K 1300 GT 09- | 0613-1015 | 0613-1024 |
| K 1300 R/S 09- | 0613-1015 | 0613-1024 |
| **DUCATI** | | |
| 749 02-06 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 749R/S 02-06 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 848 08- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 848 EVO 12- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Streetfighter 848 12- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 899 Panigale 14-16 | 0614-1632 | 0613-1930 |
| 959 Panigale 16- | 0614-1632 | 0613-1930 |
| 999/R/S 02-06 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 1098/S 07-08 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Streetfighter/S 09- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 1198/S 09-11 | 0613-1047 | 0613-1032 |
| Monster 1100 09- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Monster 1100 Diesel 12- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Monster 1100 EVO 12- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 1199 Panigale S 12-14 | 0614-1632 | 0613-1930 |
| Monster 1200 14-16 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Multistrada 1200 09-17 | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Panigale V4/S 18- | 0614-1632 | 0613-1930 |
| Panigale V4 R 19- | 0614-1632 | 0613-1930 |
| Multistrada 1260/S 18- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| Diavel 11- | 0613-1047 | 0613-1932 |
| 1299 Panigale S 15-17 | 0614-1632 | 0613-1930 |
| **HONDA** | | |
| CBR 250 R 11- | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CBR 300 R 15- | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CB 500 F 19- | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CB 500 F/X 13-18 | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CB 500 X 19- | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CBR 500 R 13- | 0613-1054 | 0613-1038 |
| CB 600 Hornet 98-06 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBF 600 04-07 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBF 600 08- | 0613-1050 | - |
| CBR 600 91-94 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBR 600 F4i 99-10 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBR 600 F 95-98 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBR 600 RR 03-06 | 0613-1048 | 0613-1031 |
| CBR 600 RR 07-08 | 0613-1010 | 0613-1031 |
| CBR 600 RR, ABS 09-16 | 0613-1010 | 0613-1031 |
| CB 650 F 14-18 | 0613-1050 | - |
| CB 650 R Neo Sports Café 19- | 0613-1050 | - |
| CBR 650 F 14-18 | 0613-1050 | - |
| CBR 650 R 19- | 0613-1050 | - |
| NC 700 S/X 12-13 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| Crossrunner 11- | 0613-1050 | 0613-1021 |
| VFR 800 (Interceptor) 02-13 | 0613-1050 | 0613-1021 |
| VFR 800 ABS (Interceptor ABS) 02-13 | 0613-1050 | 0613-1021 |
| CB 900 Hornet 01-07 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBR 900 92-99 | 0613-1050 | 0613-1038 |
| CBR 900 RR/929 00-02 | 0613-1048 | 0613-1038 |
| CBR 900 RR/954 02-04 | 0613-1048 | 0613-1031 |
| CB 1000 R 18- | 0613-1010 | 0613-1306 |
| CB 1000 R ABS 08-17 | 0613-1010 | 0613-1021 |
| CBF 1000 16- | 0613-1050 | 0613-1021 |
| CBR 1000 RR 04-07 | 0613-1010 | 0613-1021 |
| CBR 1000 RR 08-16 | 0613-1010 | 0613-1031 |
| CBR 1000 RR SP 13-16 | 0613-1010 | 0613-1031 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VTR 1000 F/Super Hawk 97- | 0613-1050 | 0613-1021 |
| VTR 1000 SP1 00-02 | 0613-1048 | 0613-1021 |
| VTR 1000 SP2/RC51 02- | 0613-1048 | - |
| VFR 1200 X Crosstourer 13- | 0613-1050 | 0613-1021 |
| CB 1300/S/ABS 03- | 0613-1050 | 0613-1021 |
| **HUSQVARNA** | | |
| Vitpilen 701 18- | 0613-1047 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 650 17- | 0613-1056 | 0613-1044 |
| ZX-6R 00-01 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| ZX-6R 02-04 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| ZX-6R 05-06 | 0613-1012 | 0613-1022 |
| ZX-6R 07-12 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| ZX-6R 636 13-18 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| ZX-6R 636 19- | 0613-1011 | 0613-1044 |
| ZX-6RR 03-04 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| ZX-6RR 05-06 | 0613-1012 | 0613-1022 |
| Z 650 17- | 0613-1056 | 0613-1044 |
| Z 750 R 11-12 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| Z 800 13-16 | 0613-1056 | 0613-1022 |
| Z 900 17- | 0613-1056 | 0613-1044 |
| Z 900RS / Z900RS Café 18- | 0613-1011 | 0613-1044 |
| ZX-9R 02-03 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| Z 1000 03-06 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| Z 1000/ABS 07-16 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| Z 1000/ABS 17- | 0613-1011 | 0613-1044 |
| Z 1000 SX 11-13 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| Z 1000 SX/Tourer 14-16 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| Z 1000 SX/Tourer 17- | 0613-1011 | 0613-1044 |
| ZX-10R 04-05 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| ZX-10R 06-15 | 0613-1011 | 0613-1022 |
| ZX-10R 16- | 0613-1047 | 0613-1022 |
| ZX-12R 99-06 | 0613-1016 | 0613-1022 |
| ZZR 1400 / ZX-14R 06-11 | 0613-1011 | - |
| **KTM** | | |
| 690 Duke/R 08-11 | 0613-1047 | - |
| 1190 RC8 08- | 0613-1047 | - |
| 1290 Super Duke/R 14-19 | 0613-1047 | - |
| 1290 Super Duke GT 16- | 0613-1047 | - |
| **MV AGUSTA** | | |
| F3 675 12-16 | 0613-1012 | - |
| F3 800 14-16 | 0613-1012 | - |
| **MZ** | | |
| 1000S 04 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| **SUZUKI** | | |
| GSF 600 Bandit 94-99 | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSR 600 06- | 0613-1016[2] | 0613-1043[2] |
| GSX-R 600 96-03 | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSX-R 600 04-05 | 0613-1012 | 0613-1043 |
| GSX-R 600 06-10 | 0613-1012 | 0613-1034 |
| GSX-R 600 11- | 0613-1012 | 0613-1039 |
| Bandit 650/S 07- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| DL650 V-Strom/ABS 04-16 | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSX 650F 08- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| SFV 650 Gladius 09-14 | 0613-1016[2] | 0613-1043[2] |
| SV 650 ABS 16- | 0613-1016 | 0613-1043 |
| SV 650 X/X-Tracker 18- | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSR 750 11- | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSX-R 750 96-03 | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSX-R 750 04-05 | 0613-1012 | 0613-1043 |
| GSX-R 750 06-10 | 0613-1012 | 0613-1034 |
| GSX-R 750 11- | 0613-1012 | 0613-1039 |
| GSX-S 750 17- | 0613-1016 | 0613-1043 |
| DL1000 V-Strom 02-16 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| DL1000 V-Strom/XT 17- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| GSX-R 1000 01-04 | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSX-R 1000 05-06 | 0613-1012 | 0613-1034 |
| GSX-R 1000 07-08 | 0613-1012 | 0613-1033 |
| GSX-R 1000 09-16 | 0613-1012 | 0613-1039 |
| GSX-R 1000/R 17- | 0613-1012 | 0613-1039 |
| GSX-S 1000/F 15- | 0613-1012 | 0613-1039 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| SV 1000 S 03-07 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| TL 1000 R 98-99 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| TL 1000 S 97- | 0613-1016 | 0613-1043 |
| GSF 1200/1200S Bandit 06 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| GSX 1250 / F 10- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| Bandit 1200 00-05 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| Bandit 1250 A/S/SA 07- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| GSX 1300BK B-King/ABS 07- | 0613-1012 | - |
| GSX 1300R Hayabusa 98-12 | 0613-1016 | 0613-1033 |
| GSX 1400 01- | 0613-1016 | 0613-1033 |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 600 03-04 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Speed Four 05-06 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Daytona 650 05-06 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Daytona 675 06-12 | 0613-1012 | 0613-1037 |
| Daytona 675 13- | 0613-1047 | 0613-1037 |
| Daytona 675 R 11-12 | 0613-1047 | 0613-1037 |
| Street Triple 08-16 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Street Triple R 09-12 | 0613-1012 | 0613-1037 |
| Speedmaster 800 03-05 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Tiger 800 11- | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Scrambler 06- | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Thruxton 900 04- | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Daytona T955 I 04- | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Sprint RS/ST 05- | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Speed Triple 1050 05-07 | 0613-1016 | 0613-1037 |
| Speed Triple 1050 08-10 | 0613-1012 | 0613-1037 |
| Speed Triple 1050 11-15 | 0613-1047 | 0613-1037 |
| Speed Triple 1050 S/R/ABS 16-17 | 0613-1047 | 0613-1037 |
| Speed Triple 1050 S/RS 18- | 0613-1047 | 0613-1037 |
| Tiger 1050 07- | 0613-1016[1] | 0613-1037[1] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14- | 0613-1055 | 0613-1046 |
| YZF-R125 08-18 | 0613-1055 | 0613-1046 |
| FZ6/Fazer 04-10 | 0613-1020 | 0613-1031 |
| FZ6/Fazer ABS 07-10 | 0613-1020 | 0613-1031 |
| XJ 6/ABS 09-12 | 0613-1020 | 0613-1031 |
| XJ 6 Diversion/ABS 09-12 | 0613-1020 | 0613-1031 |
| XJ 6 Diversion/F/ABS 10- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| YZF-R6 98-04 | 0613-1016 | 0613-1031 |
| YZF-R6 05-16 | - | 0613-1031 |
| YZF-R6 17- | - | 0613-1306 |
| MT-07/FZ-07 14- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| MT-07 Tracer/Tracer 700 16-19 | 0614-1719 | 0613-1031 |
| Ténéré 700 19- | 0613-1020 | 0613-1306 |
| Tracer 700 20- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| XSR 700 15- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| Fazer8/ABS 10- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| FZ8/ABS 10- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| NIKEN/GT 18- | 0613-1020 | 0613-1407 |
| MT-09/FZ-09 13- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| MT-09 Street Ralley 13-16 | 0613-1020 | 0613-1031 |
| MT-09 Tracer/Tracer 900/FJ-09 14-17 | 0613-1020 | 0613-1306 |
| Tracer 900 18- | 0613-1020 | 0613-1306 |
| Tracer 900 GT 18- | 0613-1020 | 0613-1407 |
| XSR 900 16- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| FZ1/Fazer/ABS 06- | 0613-1020 | 0613-1031 |
| FZS 1000 Fazer 00-06 | 0613-1016 | 0613-1031 |
| MT-10/FZ-10 16- | 0613-1020 | 0613-1407 |
| MT-10 SP 17- | 0613-1020 | 0613-1407 |
| YZF-R1 02-03 | 0613-1016 | 0613-1031 |
| YZF-R1 04-08 | - | 0613-1031 |
| YZF-R1 09-14 | 0613-1049 | 0613-1031 |
| YZF-R1 15- | - | 0613-1306 |
| YZF-R1 SP 06 | - | 0613-1031 |
| YZF-R1M 15- | - | 0613-1306 |

[1] Incompatible avec les protège-mains Triumph.

[2] Le cache-poussière sur l'embrayage doit être enlevé et supprimé.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES


0615-0322


0615-0277

## PROTECTIONS DE LEVIER GT SHIELD

- Corps en aluminium de qualité taillé dans la masse et usiné CNC
- Pièce de protection résistante en plastique
- La pièce protectrice est plus performante dans son maintien et sa flexibilité dû au mélange des matériaux
- Elle peut être adaptée à différentes longueurs de frein grâce à l'entretoise
- La courbure du design laisse assez d'espace à la main pour qu'elle se place sur le côté extérieur du guidon
- Les protections pour levier de frein GT Shield sont compatibles avec la plupart des guidons d'origine et guidons bracelets Gilles Tooling GP Light pour motos Super Sport ; voir page 528
- Protections de rechange pour protections de levier GT Shield disponibles séparément
- Disponible en noir
- Vente à l'unité

**REMARQUE : L'installation sur les guidons d'origine Honda, Triumph et Yamaha nécessite une suppression préalable de l'insert fileté.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 1000 Mille/R/R Factory/SP 98-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| RSV Touno 1000/R 02-10 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| RSV4/APRC 09-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Tuono V4R/APRC 11-14 | **0615-0295** | **0615-0296** |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 15- | **0615-0295** | **0615-0296** |
| **BMW** | | |
| RnineT 13- | **0615-0280** | **0615-0278** |
| S1000R 13- | **0615-0280** | **0615-0278** |
| S1000RR 09- | **0615-0280** | **0615-0278** |
| S1000RR HP4 12-15 | **0615-0280** | **0615-0278** |
| S1000RR 19- | **0615-0322** | **0615-0323** |
| **DUCATI** | | |
| 620SS 02-03 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 748/R/S/SP 95-02 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 750SS 98-03 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 696 08-14 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 796 10-14 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 800SS 02-04 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Scrambler 803 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster S2R 04-08 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster S4R/RS 03-08 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 848 08-13 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Streetfighter 848 12- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 899 Panigale/S/S Tricolore 13- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 900SS 98-03 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 916/S/SP 94-98 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 916SPS 97-00 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 959 Panigale | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 996/SPS 98-02 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 998R/S 00-02 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1000SS 02-07 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1098/S 07-08 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 1100 09-13 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 1100 Diesel 12-13 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 1100 EVO 12-14 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1198/S 09-11 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1199 Panigale/S/S Tricolore 12-14 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Monster 1200/S 14-16 | **0615-0299** | **0615-0300** |
| Monster 1200/R 16- | **0615-0299** | **0615-0300** |
| Streetfighter/S 09-12 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1299 Panigale 15- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| **HONDA** | | |
| CBR250R 11- | **0615-0297**[1] | - |
| CBR300R 15- | **0615-0297**[1] | - |
| CB500F/X 13- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR500R, 13-15 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB600 Hornet 98-06 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBF600, 04-07 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR600, 91-94 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR600/F4i 01-10 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR600F, 95-98 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR600F, 11-13 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR600RR/ABS 03-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB650F 14- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR650F 14- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Crossrunner 11- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| NC700S/X 12-13 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR750, 92-97 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR750R, 88-92 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR800, 97-01 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR800/ABS (Interceptor/ABS) 02-10 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB900 Hornet 01-07 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR900, 95-99 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR900RR/929 00-01 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR900RR/954 02-04 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB1000R/ABS 08-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBF1000, 06-12 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR1000F, 94-99 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR1000RR 04- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR1000RR SP 14-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VTR1000F/Super Hawk 97-05 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VTR1000 SP1 00-02 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VTR1000 SP2/RC51 02-06 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB1100 13- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CBR1100XX, 96-07 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR1200F/FA/FD (automatique) 10-14 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| VFR1200X Crosstourer 12-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| CB1300/S 03- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250R 09-12 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Ninja 300 13-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ER-6f 09-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ER-6n 09-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-6R 95-12 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-6RR 03-06 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-6R 636 13-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z750/S/R 04-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z800 13-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z900 17- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-9R 93-02 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z1000 03-06 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z1000/ABS 07-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Z1000SX 11-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-10R 04- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZRX1100 96-00 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZRX1200R 00-05 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZX-12R 99-06 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| ZZR1400 06-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| **KTM** | | |
| 690 Duke 08-11 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 990 Super Duke 07-12 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| 1290 Super Duke/GT 13- | **0615-0297** | - |
| **MV AGUSTA** | | |
| F4 750 Brutale/S/Oro/1+1 99-08 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Brutale 800/RR/Dragster 13-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| F4 Brutale 989R 08-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Brutale 910S/R 06-07 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| Brutale 1078RR 08-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |

[1] Le filetage interne doit être supprimé avant l'installation.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES

## PROTECTIONS DE LEVIER GT SHIELD (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | |
| Brutale 1090RR 10-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| F4 1000S/R 04-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| F4 1000R 10-14 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| F3 675/675 ORO/Brutale 675 12- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| F3 800/Brutale 800 13- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| **SUZUKI** | | |
| GSR600, 06-11 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX-R 600 96-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| SFV650 Gladius 09-16 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| SV650A | **0615-0279** | **0615-0277** |
| SV650/S 98-08 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSR750 11- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX-R 750 96- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX-R 1000/R 01- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX-S 1000/F 01-12 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| SV1000/S 03-07 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| TL1000R 98-02 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| TL1000S 97-01 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX1300BK B-King/ABS 07-09 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX1300R Hayabusa/ABS 08- | **0615-0279** | **0615-0277** |
| GSX1400 01-07 | **0615-0279** | **0615-0277** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona T595 97-01 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Speed Triple 595RP 98-01 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FREIN - RÉF. | RÉF. EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| TT600 00-03 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Daytona 600 03-04 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Daytona 650 04-05 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Daytona 675/R 06- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Street Triple 675/R 06- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Speed Triple 750 96-97 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Daytona T955i 97-01 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Speed Triple 955i 02-05 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Speed Triple 1050 05-10 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| Speed Triple 1050 S/R 16- | **0615-0299**[1] | - |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| YZF-R125, 08-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| XJ6/Diversion/F/ABS 09- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| YZF-R6, 98-16 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| FZ6/Fazer/ABS 04-10 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| MT-07 13- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| FZ8/Fazer/ABS 10- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| MT-09 13- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| FZ1/Fazer/ABS 06-10 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| MT-10/SP 16- | **0615-0299**[1] | - |
| YZF-R1/SP 98-14 | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |
| YZF-R1/R1M 15- | **0615-0279**[1] | **0615-0277**[1] |

[1] Le filetage interne doit être supprimé avant l'installation.

## PROTECTIONS DE RECHANGE POUR PROTECTIONS DE LEVIER GT SHIELD

- Disponibles en noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de rechange, frein | **0617-0256** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de rechange, embrayage | **0617-0255** |



0613-1290



0614-1062

DRIVEN

## LEVIERS PLIANTS ET AJUSTABLES HALO

- Aérodynamiques
- Construction en 6061-T6 usiné CNC
- Se plie à 90 degrés pour éliminer les risques de cassure
- Fonctionnent avec un roulement
- En noir anodisé avec un commutateur argenté
- Ajustable en continu de 0-15° selon 6 positions de réglage

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV Mille/R 04-08 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| RSV Mille/R 09-20 | **0613-1295** | **0614-1062** |
| **BMW** | | |
| S1000 RR 10-14 (sauf HP-4) | **0613-1291** | **0614-1063** |
| **DUCATI** | | |
| 899 Panigale 14-15 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| 959 Panigale 16-17 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| Panigale V4 S/R 18-20 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| 1198 S/R 09-11 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| 1199 Panigale/Tricolor 12-15 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| 1299 Panigale S 15-17 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| Monster 1200/S 14-15 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| **HONDA** | | |
| CBR600RR, 07-19 | **0613-1292** | **0614-1064** |
| CB1000R 18-19 | **0613-1292** | **0614-1064** |
| CBR1000RR 08-19 | **0613-1292** | **0614-1064** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX 300/400 13-20 | **0613-1827** | **0614-1539** |
| Z400 19-20 | **0613-1827** | **0614-1539** |
| ZX-6R/636 07-18 | **0613-1293** | **0614-1065** |
| ZX-6R 19-20 | **0613-1880** | **0614-1065** |
| Z750 R 11-12 | **0613-1293** | **0614-1065** |
| H2/H2R 15-17 | **0613-1290** | **0614-1062** |
| Z900 RS 19 | **0613-1827** | **0614-1539** |
| ZX-10R 06-15 | **0613-1293** | **0614-1065** |
| ZX-10R/RR 16-19 | **0613-1293** | **0614-1062** |
| Z1000 SX 11-15 | **0613-1293** | **0614-1065** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z1000 07-15 | **0613-1293** | **0614-1065** |
| Z1000 19 | **0613-1880** | **0614-1065** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 06-10 | **0613-1294** | **0614-1066** |
| GSX-R600 11-19 | **0613-1295** | **0614-1066** |
| GSX-R750 06-10 | **0613-1294** | **0614-1066** |
| GSX-R750 11-19 | **0613-1295** | **0614-1066** |
| GSX-R1000 09-20 | **0613-1295** | **0614-1066** |
| GSX-S1000 15-19 | **0613-1295** | **0614-1066** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 06-17 | **0613-1296** | **0614-1066** |
| Speed Triple 08-10 | **0613-1296** | **0614-1066** |
| 675 Street Triple R/RX 09-15 | **0613-1296** | **0614-1066** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3, 15-21 | **0613-1815** | **0614-1531** |
| YZF-R6 05-16 | **0613-1297** | **0614-1067** |
| YZF-R6 17-20 | **0613-1297** | **0614-1532** |
| FZ-07/MT-07 14-20 | **0613-1297** | **0614-1533** |
| FZ-08 11-13 | **0613-1298** | **0614-1533** |
| FJ-09 15-19 | **0613-1295** | **0614-1533** |
| FZ-09/MT-09 14-20 | **0613-1297** | **0614-1533** |
| FZ-10/MT-10 16-20 | **0613-1816** | **0614-1533** |
| YZF-R1 04-08 | **0613-1297** | **0614-1067** |
| YZF-R1 09-14 | **0613-1298** | **0614-1068** |
| YZF-R1/M 15-20 | **0613-1298** | **0614-1532** |
| **BREMBO** | | |
| Maître-cylindre RCS 19 | **0613-1299** | **0614-1069** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


0615-0312


0615-0313


0615-0314


0615-0315


0615-0316


0615-0317

## PROTECTIONS DE LEVIER TRACKDAY

- Usinage en aluminium 6061 taillé dans la masse
- Corps incurvé pour un démontage en toute sécurité
- Avec deux adaptateurs compatibles avec la plupart des guidons creux
- Disponible côté frein et côté embrayage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÔTÉ FREIN** | |
| Noir | **0615-0312** |
| Bleu | **0615-0313** |
| Or | **0615-0314** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÔTÉ FREIN (SUITE)** | |
| Rouge | **0615-0315** |
| Argent | **0615-0316** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÔTÉ EMBRAYAGE** | |
| Noir | **0615-0317** |
| Bleu | **0615-0318** |
| Or | **0615-0319** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÔTÉ EMBRAYAGE (SUITE)** | |
| Rouge | **0615-0320** |
| Argent | **0615-0321** |


0615-0285


0615-0286


0615-0287


0615-0288


0615-0289

## PROTECTIONS DE LEVIER D-AXIS

- Usinage en aluminium 6061 taillé dans la masse
- Corps incurvé pour un démontage en toute sécurité
- Ajustement sur 45 mm et longueur totale max. de 171 mm
- Intègrent un embout pliable aidant le pilote à ne pas rester collé à la moto en cas de collision
- Conçues pour s'adapter parfaitement à la plupart des guidons d'origine et des guidons et guidons bracelets aftermarket ; chaque kit inclut cinq options de montage différentes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE** | |
| Noires | **0615-0290** |
| Bleu | **0615-0291** |
| Or | **0615-0292** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE (SUITE)** | |
| Rouge | **0615-0293** |
| Argent | **0615-0294** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE** | |
| Noires | **0615-0285** |
| Bleu | **0615-0286** |
| Or | **0615-0287** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE (SUITE)** | |
| Rouge | **0615-0288** |
| Argent | **0615-0289** |

## COCOTTE D'EMBRAYAGE HALO



0615-0302



0615-0303

- Cette cocotte est compatible avec toutes les motos avec un système d'embrayage par câble
- Facilement ajustable
- Compatible avec le de levier d'embrayages style Yamaha YZF-R6 06-16 (vendu séparément)

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **0615-0302** |

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Argent | **0615-0303** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE RACING

- Ajustement des leviers possible pendant la conduite
- Longueur des poignées ajustable sur six positions
- En aluminium de qualité aérospatiale
- Deux longueurs sont disponibles.
- La version courte est env. 3-4,5 cm plus courte que le levier d'origine
- La version longue est env. 1-1,5 cm plus courte que le levier d'origine
- Les leviers ont une finition noire et des molettes rouges
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf autrement indiqué




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Dorsoduro 750 08- | 0613-1711 | 0614-1435 | 0613-1749 | 0614-1464 |
| Dorsoduro 750 Factory 10-16 | 0613-1711 | 0614-1435 | 0613-1749 | 0614-1464 |
| Dorsoduro 750 factory ABS 10-16 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Shiver 750 08- | 0613-1711 | 0614-1435 | 0613-1749 | 0614-1464 |
| Shiver 750 GT/ABS 09- | 0613-1711 | 0614-1435 | 0613-1749 | 0614-1464 |
| Mana 850 08-10 | - | 0614-1435 | - | 0614-1464 |
| Mana 850 GT, ABS 09-10 | - | 0614-1435 | - | 0614-1464 |
| Caponord/EVT 1000 02-07 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Falco/SL 1000 00-04 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| RSV4 10- | 0613-1696 | 0614-1428 | 0613-1734 | 0614-1457 |
| RSV4 Factory 09- | 0613-1696 | 0614-1428 | 0613-1734 | 0614-1457 |
| RSV Mille/R 04-08 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| RV/R 1000 Mille 99-03 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Tuono 1000 02-10 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Tuono V4 11-16 | 0613-1696 | 0614-1419 | 0613-1734 | 0614-1449 |
| Caponord 1200 12- | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Dorsoduro 1200 11-16 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| **BIMOTA** | | | | |
| DB5R 08-11 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| DB5S 06-11 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| DB6 Delirio 06-11 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| DB7 08-11 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| DB8 10-11 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| **BENELLI** | | | | |
| TNT R160 tous | 0613-1700 | - | - | - |
| Tre-K tous | 0613-1704 | 0614-1427 | 0613-1742 | 0614-1456 |
| Tre-K Amazonas tous | 0613-1704 | 0614-1427 | 0613-1742 | 0614-1456 |
| TNT tous | 0613-1704 | 0614-1427 | 0613-1742 | 0614-1456 |
| TNT Sport EVO tous | 0613-1704 | 0614-1427 | 0613-1742 | 0614-1456 |
| TNT Titanium tous | 0613-1704 | 0614-1427 | 0613-1742 | 0614-1456 |
| Cafe Racer 1130 tous | 0613-1704 | 0614-1419 | 0613-1742 | 0614-1449 |
| **BMW** | | | | |
| F 700 GS 13- | - | 0614-1430 | - | 0614-1459 |
| F 800 GS 06- | - | 0614-1430 | - | 0614-1459 |
| S1000 R 13-18 | 0613-1718 | 0614-1423 | 0613-1756 | 0614-1453 |
| S1000 RR 09-14 | 0613-1716 | 0614-1423 | 0613-1754 | 0614-1453 |
| S1000 RR 15-18 | 0613-1718 | 0614-1423 | 0613-1756 | 0614-1453 |
| S1000XR 15-18 | 0613-1713 | 0613-1751 | 0614-1433 | 0614-1462 |
| HP 2 Enduro tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1200 GT 07- | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1200 R tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1200R Sport tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1200 S tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| R 1200 GS tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| R 1200 GS Adventure tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| R 1200 R tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| R 1200 S tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| R 1200 ST tous | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1300 S / R / GT 09- | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| K 1600 GT/GL 12- | 0613-1705 | 0614-1430 | 0613-1743 | 0614-1459 |
| **BUELL** | | | | |
| XB9 03-08 | - | 0614-1417 | - | 0614-1447 |
| S1, M2, X1 tous | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| XB1125 R/XB1125 RC 08 | 0613-1699 | 0614-1422 | 0613-1737 | 0614-1452 |
| XB12 04-08 | - | 0614-1417 | - | 0614-1447 |
| **DUCATI** | | | | |
| Monster -03 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| Monster 620 06 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| Multistrada 620 05-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Monster 695 07 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| Monster 696 08-13 | 0613-1803[1] | 0614-1418 | 0613-1755 | 0614-1448 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 748S 99-04 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| 748/916 94-98 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| 749 S/R 03-06 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| 750/900 SS 91-98 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| Hypermotard 796 10-12 | 0613-1725 | 0614-1444 | 0613-1764 | 0614-1473 |
| Monser 796 10-15 | 0613-1803 [1] | 0614-1418 | 0613-1755 | 0614-1448 |
| Monster S2RC 06-08 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Hypermotard 821 13-15 | 0613-1723 | 0614-1444 | 0613-1762 | 0614-1473 |
| Hyperstrada 821 14-15 | 0613-1723 | 0614-1418 | 0613-1762 | 0614-1448 |
| Monster 821 14-18 | 0613-1723 | 0614-1418 | 0613-1762 | 0614-1448 |
| 848 09-13 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Streetfighter 848 12- | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| 899 Panigale 14-15 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| M900/M1000 00-05 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| 900S/1000S 98-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Monster ST2 97-03 | 0613-1688 | 0614-1418 | 0613-1726 | 0614-1448 |
| ST3/S/ABS 03-07 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| 996/998B/S/R 99-03 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Monster S4/S4R 01-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Monster S4R/S4R 07 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| ST4/S/ABS 04-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| 999 S/R 03-07 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| GT 1000, GT 1000S 06-10 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Multistrada 1000 04-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| MTS 1000 S 07 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| MTS 1000 SDS/DS 04-06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Paul Smart LE 06 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Scrambler 15-18 | 0613-1723 | 0614-1418 | 0613-1762 | 0614-1448 |
| Sport 1000 06-08 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| 1098 07-08 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Hypermotard 1100 09-10 | 0613-1724 | 0614-1445 | 0613-1763 | 0614-1474 |
| Hypermotard 1100 EVO 10-13 | 0613-1724 | 0614-1445 | 0613-1763 | 0614-1474 |
| Hypermotard 1100 Evo SP 11-13 | 0613-1724 | 0614-1445 | 0613-1763 | 0614-1474 |
| Monster 1100 09-10 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Monster 1100 EVO 11-13 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Multistrada 1100 07-09 | 0613-1689 | 0614-1419 | 0613-1727 | 0614-1449 |
| Streetfighter S 09-13 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| 1198, 1198 S 09-11 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| 1199 Panigale 12-14 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Monster 1200 14-16 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Diavel 11-18 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Multistrada 1200 10-12 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| **HONDA** | | | | |
| CBR 250 11-14 | 0613-1715 | 0614-1436 | 0613-1753 | 0614-1465 |
| CBR 300 13-17 | 0613-1715 | 0614-1436 | 0613-1753 | 0614-1465 |
| GB 400 87-93 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CB 500F 13-18 | 0613-1720 | 0614-1440 | 0613-1759 | 0614-1469 |
| CBF 500 04-06 | - | 0614-1420 | - | 0614-1450 |
| CBR 500 13-16 | 0613-1720 | 0614-1440 | 0613-1759 | 0614-1469 |
| GB 500 87-93 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| RC51 01-06 | 0613-1692 | - | 0613-1730 | - |
| CBF 600 04-06 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CB 600 Hornet 98-06 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CB 600 Hornet 07-13 | - | 0614-1420 | - | 0614-1450 |
| CBR 600F 07- | 0613-1707 | 0614-1420 | 0613-1745 | 0614-1450 |
| CBR600/F2/F3/F4/F4i 87-07 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CBR600RR 03-06 | 0613-1691 | - | 0613-1729 | - |
| CBR600RR 07- | 0613-1691 | 0614-1421 | 0613-1729 | 0614-1451 |
| CB 650F 14-16 | 0613-1719 | 0614-1420 | 0613-1758 | 0614-1450 |
| CBR 650 14-16 | 0613-1719 | 0614-1420 | 0613-1758 | 0614-1450 |

Suite de la section LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE RACING page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TITAX TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE RACING (SUITE)

| MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| Deauville 06-07 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| NC 700 S/X 12-18 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| Magna VF 750C 02- | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| VFR 750 91-97 | 0613-1702 | 0614-1420 | 0613-1740 | - |
| Crossrunner 800 11-18 | 0613-1692 | 0614-1420 | 0613-1730 | 0614-1450 |
| VFR 800 02- | 0613-1692 | 0614-1420 | 0613-1730 | 0614-1450 |
| VFR 800 98-01 | 0613-1692 | 0614-1429 | 0613-1730 | 0614-1458 |
| CB900 Hornet 02-07 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CB900RR 96-99 | 0613-1690 | 0614-1420 | 0613-1728 | 0614-1450 |
| CBR929RR 00-01 | 0613-1690 | - | 0613-1728 | - |
| CBR954RR, 02-06 | 0613-1691 | - | 0613-1729 | - |
| CB 1000R 08-16 | 0613-1692 | 0614-1446 | 0613-1730 | 0614-1475 |
| CBF 1000 06- | 0613-1702 | 0614-1420 | 0613-1740 | 0614-1450 |
| CBR1000RR 04-07 | 0613-1692 | 0614-1421 | 0613-1730 | 0614-1451 |
| CBR1000RR 08-16 | 0613-1691 | 0614-1421 | 0613-1729 | 0614-1451 |
| CRF 1000L Africa Twin 16-18 | 0613-1722 | 0614-1420 | 0613-1761 | 0614-1450 |
| VTR 1000F 98-05 | 0613-1702 | 0614-1420 | 0613-1740 | 0614-1450 |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-06 | 0613-1692 | - | 0613-1730 | - |
| XL 1000 Varadero 99-13 | - | 0614-1429 | - | 0614-1458 |
| CB 1100 00-01 | 0613-1707 | 0614-1429 | 0613-1745 | 0614-1458 |
| CB 1100 12-14 | 0613-1707 | 0614-1429 | 0613-1745 | 0614-1458 |
| CBR 1100XX Blackbird 97-07 | 0613-1692 | 0614-1429 | 0613-1730 | 0614-1458 |
| Crosstourer 1200 12- | 0613-1702 | 0614-1420 | 0613-1740 | 0614-1450 |
| VFR 1200 10- | 0613-1702 | - | 0613-1740 | - |
| CB 1300/ABS 03- | 0613-1692 | 0614-1420 | 0613-1730 | 0614-1450 |
| STX 1300 Pan Europan 02- | 0613-1692 | 0614-1429 | 0613-1730 | 0614-1458 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 250R 08- | 0613-1715 | 0614-1436 | 0613-1753 | 0614-1465 |
| Ninja 300R 13-17 | 0613-1715 | 0614-1436 | 0613-1753 | 0614-1465 |
| ER-5 04-05 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ER-6 n/f 06- | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| GPZ 500 90-95 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| KLE 500 91-97 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZX6 98-04 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| ZX6R 03 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| ZX6R 07- | 0613-1693 | 0614-1426 | 0613-1731 | 0614-1455 |
| ZX6R 95-99 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZX6R 636 00-06 | 0613-1693 | 0614-1424 | 0613-1731 | 0614-1508[1] |
| ZX6RR, 03-04 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| ZZR 600 93-02 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| Versys 06-14 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZR-7/S 99-03 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| Z 750 04-06 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| Z 750 07-12 | 0613-1693 | 0614-1417 | 0613-1731 | 0614-1447 |
| Z 750 R 11-12 | 0613-1693 | 0614-1417 | 0613-1731 | 0614-1447 |
| Zephyr 750 91-97 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZX7R/RR 89-03 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| W 800 11- | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| Z 800 13- | 0613-1693 | 0614-1417 | 0613-1731 | 0614-1447 |
| GPZ 900R 90-93 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZX9 94-97 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZX9R 98-99 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZX9R 00-03 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| GPZ 1000/ABS 95-98 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| GTR 1000 92-06 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| Versys 1000 12-14 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| Z 1000 03-06 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| Z 1000 07- | 0613-1693 | 0614-1426 | 0613-1731 | 0614-1455 |
| Z 1000 SX 11- | 0613-1693 | 0614-1426 | 0613-1731 | 0614-1455 |
| ZX10 88-90 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZX10R 10-15 | 0613-1693 | 0614-1426 | 0613-1731 | 0614-1455 |
| ZX10RR 04-05 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| Zephyr 1100 tous | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZRX 1100/1200 99-07 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZZR 1100 90-02 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| ZZR 1100 93-01 | 0613-1703 | 0614-1422 | 0613-1741 | 0614-1452 |
| ZX12R 00-05 | 0613-1693 | 0614-1422 | 0613-1731 | 0614-1452 |
| ZZR 1200 02-05 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| GTR 1400 08- | 0613-1698 | 0614-1426 | 0613-1736 | 0614-1455 |
| ZX14/ZZR 1400 06- | 0613-1698 | - | 0613-1736 | 0614-1455 |
| VN 1500 Mean Streak 02-03 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |

| MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN 1500 Classic Tourer 98-03 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| VN 1600 Mean Streak 04-06 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| VN 1600 Classic Tourer 03-05 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| **KTM** | | | | |
| 125/200/300 Duke 13-18 | 0613-1721 | 0614-1441 | 0613-1760 | 0614-1470 |
| 690 Duke/SM-R 08-11 | - | 0614-1428 | - | 0614-1457 |
| 690 Duke/SM-R 12- | - | 0614-1418 | - | 0614-1448 |
| 990 Super Duke R 08- | - | 0614-1428 | - | 0614-1457 |
| 1190 RC8 08- | - | 0614-1428 | - | 0614-1457 |
| 1290 Super Duke/R 14- | - | 0614-1428 | - | 0614-1457 |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Scrambler 09 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Veloce 08-09 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Bellagio 07-10 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Bellagio Aquila Nera 11- | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Breva 1100 06-07 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| V11 99-04 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Breva 1200 10-11 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Corsaro 1200 08-09 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Granpaso 08-09 | 0613-1700 | 0614-1428 | 0613-1738 | 0614-1457 |
| Griso 06-09 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Griso 1200/Griso 1200 V8 10 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Norge 1200/Norge 1200 V8 08- | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| 1200 Sport 08-09 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| 1200 Sport 8V 09- | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Stelvio 1200 08-13 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| Stelvio 1200 NTX/V8 09- | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| California 1400/Custom/ Touring 13-18 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| California 1400 Audace 13-18 | 0613-1689 | 0614-1427 | 0613-1727 | 0614-1456 |
| **MV AGUSTA** | | | | |
| Brutale 750 03-05 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| F4 750 99-03 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| Brutale 800 13-18 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| Brutale 910 05-08 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| Brutale 989 R 08-09 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| Brutale 990 09-13 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| F4 1000 04-07 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| F4 312 R (1000) 07-09 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| Brutale 1078 RR 08-10 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| F4 312 RR (1078) 09-10 | 0613-1706 | 0614-1431 | 0613-1744 | 0614-1460 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSR 600 06-11 | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSX-R600 97-03 | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSX-R600 04-05 | 0613-1694 | 0614-1423 | 0613-1732 | 0614-1453 |
| GSX-R 600 06- | - | 0614-1424 | - | 0614-1508[1] |
| GSF 650 Bandit 07- | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| GSX 650F 09- | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| SFV 650 Gladius 09- | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| SV650/650S 99-08 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| SV650/650S 09- | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| V-Strom 650 99-11 | - | 0614-1422 | - | 0614-1452 |
| V-Strom 650 12-18 | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSR 750 11- | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSX-R 750 96-03 | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSX-R 750 04-05 | 0613-1694 | 0614-1423 | 0613-1732 | 0614-1453 |
| GSX-R 750 06- | - | 0614-1424 | - | 0614-1508[1] |
| GSX-R1000, 01-04 | 0613-1694 | 0614-1422 | 0613-1732 | 0614-1452 |
| GSX-R1000 05-06 | - | 0614-1424 | - | 0614-1508[1] |
| GSX-R1000, 07-08 | 0613-1697 | 0614-1424 | 0613-1735 | 0614-1508[1] |
| GSX-R1000, 09-16 | 0613-1714 | 0614-1424 | 0613-1752 | 0614-1508[1] |
| GSX-S 1000 15-18 | 0613-1714 | 0614-1424 | 0613-1752 | 0614-1508[1] |
| GSX-R 1000 17-18 | 0613-1714 | 0613-1752 | 0614-1443 | 0614-1472 |
| SV1000/S 03-08 | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| V-Strom 1000 02-08 | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| V-Strom 1000 14-18 | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| Bandit 1200 01-06 | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| Bandit 1250/S 07- | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |
| Hayabusa 99-07 | 0613-1697 | 0614-1422 | 0613-1735 | 0614-1452 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE RACING (SUITE)

| MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX1400 01- | **0613-1697** | **0614-1422** | **0613-1735** | **0614-1452** |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 600/650 04-05 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Speed four 03-04 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Speed four 05-06 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| TT 600 00-03 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Daytona 675 06- | **0613-1701** | **0614-1424** | **0613-1739** | **0614-1508**[1] |
| Daytona 675 R 11-16 | **0613-1701** | **0614-1428** | **0613-1739** | **0614-1457** |
| Street triple 675 08-16 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Street triple 675 R 09-16 | **0613-1701** | **0614-1424** | **0613-1739** | **0614-1508**[1] |
| Bonneville T100 06-15 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Bonneville T100 16-18 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Scrambler 06-17 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Speedmaster 05- | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Sprint ST/R 97-03 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Street Twin 900 17-18 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Thruxton 04-17 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Thruxton 16-18 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Thruxton R 16-18 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Tiger EFI 99-06 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Daytona 955i 97-03 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Daytona 955i 04-06 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Bonneville T1 16-18 | **0613-1712** | **0614-1450** | - | - |
| Speed Triple 1050 97-03 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| Speed Triple 1050 axial 04-07 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Speed Triple 1050 radial 08-10 | **0613-1701** | **0614-1424** | **0613-1739** | **0614-1508**[1] |
| Speed Triple 1050 radial 11-15 | **0613-1701** | **0614-1428** | **0613-1739** | **0614-1457** |
| Speed Triple 1050R 16-17 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Speed Triple 1050S 16-17 | **0613-1712** | - | **0613-1750** | - |
| Sprint GT/ABS 10- | **0613-1701** | - | **0613-1739** | **0614-1452** |

| MODÈLES | EMBRAYAGE COURT RÉF. | FREIN COURT RÉF. | EMBRAYAGE LONG RÉF. | FREIN LONG RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | |
| Sprint ST/ABS/R 04-11 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Tiger 1050 07- | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| Rocket III 04-09 | **0613-1701** | **0614-1422** | **0613-1739** | **0614-1452** |
| **VICTORY** | | | | |
| Tous 12-17 | **0613-1695** | - | - | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| FZ6-Fazer 97-03 | - | **0614-1422** | - | **0614-1452** |
| FZ6/Fazer 04-10 | **0613-1695** | **0614-1427** | **0613-1733** | **0614-1456** |
| YZFR6 99-04 | **0613-1695** | **0614-1422** | **0613-1733** | **0614-1452** |
| YZFR6 05- | **0613-1695** | **0614-1425** | **0613-1733** | **0614-1454** |
| XJ 6/Diversion 09- | **0613-1696** | **0614-1427** | **0613-1734** | **0614-1456** |
| MT 07 14-18 | **0613-1695** | **0614-1427** | **0613-1733** | **0614-1456** |
| FZ8-Fazer 10- | **0613-1695** | **0614-1427** | **0613-1733** | **0614-1456** |
| MT 09 14-18 | **0613-1695** | **0614-1427** | **0613-1733** | **0614-1456** |
| TDM 900 05-13 | - | **0614-1438** | - | **0614-1467** |
| FZ1-Fazer 06-13 | **0613-1696** | **0614-1427** | **0613-1734** | **0614-1456** |
| FZS 1000 01-05 | **0613-1696** | **0614-1422** | **0613-1734** | **0614-1452** |
| MT01 05- | **0613-1699** | **0614-1425** | **0613-1737** | **0614-1454** |
| MT10 16-18 | **0613-1709** | **0613-1747** | - | - |
| YZF 1000 Thunderace 96-01 | **0613-1699** | **0614-1422** | **0613-1737** | **0614-1452** |
| YZFR1 98-03 | **0613-1696** | - | **0613-1734** | - |
| YZFR1, 04-08 | **0613-1696** | **0614-1425** | **0613-1734** | **0614-1454** |
| YZFR1 09-14 | **0613-1695** | **0614-1437** | **0613-1733** | **0614-1466** |
| YZFR1 15-18 | **0613-1695** | **0614-1442** | **0613-1733** | **0614-1471** |
| Étrier V-Max nissin tous | **0613-1699** | **0614-1422** | **0613-1737** | **0614-1452** |
| XJR 1200 95-98 | **0613-1699** | **0614-1422** | **0613-1737** | **0614-1452** |
| XTZ 1200 10- | **0613-1699** | **0614-1427** | **0613-1737** | **0614-1456** |
| FJR 1300 01-02 | **0613-1699** | **0614-1422** | **0613-1737** | **0614-1452** |
| FJR 1300/ABS 03- | **0613-1699** | **0614-1427** | **0613-1737** | **0614-1456** |
| XJR 1300 99-06 | **0613-1699** | **0614-1422** | **0613-1737** | **0614-1452** |
| XJR 1300 14-16 | **0613-1699** | **0614-1427** | **0613-1737** | **0614-1456** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.




## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE EVO

- Levier de frein et d'embrayage ajustable de haute qualité avec bonne adhérence
- Longueur des poignées ajustable individuellement sur six positions
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC de qualité aéronautique
- Finitions anodisées haute qualité
- Roulements de précision pour un bon fonctionnement
- Molette avec roulement à billes

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | EMBRAYAGE EVO RÉF. | FREIN EVO RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Dorsoduro 750 Factory 10-16 | **0613-1788** | **0614-1493** |
| Dorsoduro 750 Factory ABS 10-16 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| RSV4 R 09-12 | **0613-1773** | **0614-1486** |
| Tuono V4 11-16 | **0613-1773** | **0614-1478** |
| Tuono V4 17-18 | **0613-1773** | **0614-1486** |
| Dorsoduro 1200 11-16 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| **BENELLI** | | |
| TNT 899 tous | **0613-1781** | **0614-1485** |
| TNT R160 tous | **0613-1777** | **0614-1486** |
| **BMW** | | |
| S1000R, 13-18 | **0613-1795** | **0614-1482** |
| S1000RR 09-14 | **0613-1793** | **0614-1482** |
| S1000RR 15-18 | **0613-1795** | **0614-1482** |
| S1000XR 15-18 | **0613-1790** | **0614-1491** |
| GS 1200 tous | **0613-1782** | **0614-1488** |
| **DUCATI** | | |
| Monster -03 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| Monster 620 06 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| Multistrada 620 05-06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Monster 695 07 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| Monster 696 08-13 | **0613-1794** | **0614-1477** |
| 748/916 -98 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| 748/750 S 99-04 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| 749 S/R 03-06 | **0613-1777** | **0614-1486** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | EMBRAYAGE EVO RÉF. | FREIN EVO RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 750-900 SS 91-98 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| Hypermotard 796 10-12 | - | **0614-1501** |
| Monster 796 10-15 | **0613-1794** | **0614-1477** |
| Monster 797 17-18 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| Monster S2 RC 06-08 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Hypermotard 821 13-15 | **0613-1801** | **0614-1501** |
| Hyperstrada 821 14-15 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| Monster 821 14-18 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| Scrambler 15-18 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| 848 09-13 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 851 87-92 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| 888 91-93 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| 899 Panigale 14-15 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 900 S/1000 S 98-06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| M900/M1000 00-05 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Hypermotard 909 16-18 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| Monster ST2 97-03 | **0613-1765** | **0614-1477** |
| Multistrada 950 17-18 | **0613-1801** | **0614-1477** |
| Supersport 950 17-18 | **0613-1801** | **0614-1505** |
| 959 Panigale 16-18 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 996/998B/S/R 99-03 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Monster S4/S4R 01-06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Monster S4/S4R 07 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 999 S/R 03-07 | **0613-1777** | **0614-1486** |

**Suite de la section LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE EVO page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE EVO (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | EMBRAYAGE EVO RÉF. | FREIN EVO RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Multistrada 1000 04-06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| MTS 1000 S 07 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| MTS 1000 SDS/DS 04-06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| Paul Smart LE 06 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| 1098 07-08 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Hypermotard 1100 09-10 | **0613-1802** | **0614-1502** |
| Hypermotard 1100 EVO 10-13 | **0613-1802** | **0614-1502** |
| Monster 1100 09-10 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Monster 1100 EVO 11-13 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Multristrada 1100 07-09 | **0613-1766** | **0614-1478** |
| 1198, 1198 S 09-11 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 1199 Panigale 12-14 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Diavel 11-18 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Diavel X 15-18 | **0613-1777** | **0614-1505** |
| Monster 1200 14-16 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| Multistrada 1200 10-12 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| 1299 Panigale 15-18 | **0613-1777** | **0614-1486** |
| **HONDA** | | |
| CBR 250 11-14 | **0613-1792** | **0614-1494** |
| CBR 300 14-17 | **0613-1792** | **0614-1494** |
| CB 500F 13-18 | **0613-1798** | **0614-1497** |
| CBR 500 13-16 | **0613-1798** | **0614-1497** |
| CB 650F 14-16 | **0613-1797** | **0614-1479** |
| CBR 650 14-16 | **0613-1797** | **0614-1479** |
| NC 700S/X 12-18 | **0613-1767** | **0614-1479** |
| Crossrunner 800 11-18 | **0613-1769** | **0614-1479** |
| Africa twin 1000 16-18 | **0613-1800** | **0614-1479** |
| CB 1000R 08-16 | **0613-1769** | **0614-1506** |
| CBR 1000RR 08-16 | **0613-1768** | **0614-1480** |
| CB 1100 12-14 | **0613-1784** | **0614-1487** |
| Crosstourer 1800 12-18 | **0613-1779** | **0614-1479** |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 300 13-17 | **0613-1792** | **0614-1494** |
| Z 300 15-16 | **0613-1792** | **0614-1494** |
| Ninja 650 17-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Versys 650 15-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Vulcan S 15-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Z 650 17-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Z 800 13-16 | **0613-1770** | **0614-1476** |
| Z 900 17-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Ninja 1000 (Z1000 SX) 11-16 | **0613-1770** | **0614-1484** |
| Ninja 1000 (Z1000 SX) 17-18 | **0613-1780** | **0614-1484** |
| Versys 1000 12-14 | **0613-1770** | **0614-1481** |
| Versys 1000 15-18 | **0613-1780** | **0614-1476** |
| Z1000 14-18 | **0613-1780** | **0614-1484** |
| Z1000 R 17-18 | **0613-1780** | **0614-1484** |
| ZX10 R 10-15 | **0613-1770** | **0614-1484** |
| ZX14 R 06-11 | **0613-1775** | **0614-1484** |
| **KTM** | | |
| Duke 390 13-18 | **0613-1799** | **0614-1498** |
| RC 390 14-18 | **0613-1799** | **0614-1498** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| California 1400 (tous) 13-18 | **0613-1788** | **0614-1485** |
| MGX-21 16-18 | **0613-1788** | **0614-1485** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | EMBRAYAGE EVO RÉF. | FREIN EVO RÉF. |
|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | |
| F3 675 12-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Brutale 800 (tous) 13-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Dragster 800 14-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| F3 800 13-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Rivale 800 14-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Stradale 800 15-16 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Turismo veloce 800 (tous) 14-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Brutale 990 09-13 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| F4 RR (998) 11- | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Brutale 1078 08-10 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| F4 312 RR (1078) 09-10 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| F4 RC 16-18 | **0613-1783** | **0614-1489** |
| Brutale 1090 tous | **0613-1783** | **0614-1489** |
| **PIAGGIO** | | |
| MP3 500 10-13 | **0613-1787** | **0614-1492** |
| MP3 500 ABS/ASR 14-18 | **0613-1796** | **0614-1496** |
| **SUZUKI** | | |
| V-Strom 650 12-18 | **0613-1771** | **0614-1481** |
| GSX-R 1000 09-16 | **0613-1791** | **0614-1503** |
| GSX-R 1000 17-18 | **0613-1791** | **0614-1500** |
| GSX-S 1000 15-18 | **0613-1791** | **0614-1503** |
| GSX-S 1000F 15-18 | **0613-1791** | **0614-1503** |
| V-Strom 1000 14-18 | **0613-1774** | **0614-1481** |
| Hayabusa 99-07 | **0613-1774** | **0614-1481** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675R 11-16 | **0613-1778** | **0614-1486** |
| Street Triple 675 08-16 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| Street Triple 675 R 09-16 | **0613-1778** | **0614-1483** |
| Bonneville T100 06-15 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| Bonneville T100 (900) 16-18 | **0613-1789** | **0614-1481** |
| Street Twin 900 17-18 | **0613-1789** | **0614-1481** |
| Thruxton 04-15 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| Speed Triple 1050 11-15 | **0613-1778** | **0614-1486** |
| Speed Triple 1050R 16-17 | **0613-1789** | **0614-1486** |
| Speed Triple 1050S 16-17 | **0613-1789** | **0614-1486** |
| Tiger 1050 07-15 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| Scambler 06-17 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| Bonneville T120 (1200) 16- | **0613-1789** | **0614-1481** |
| Thruxton 16-18 | **0613-1789** | **0614-1481** |
| Thruxton R 16-18 | **0613-1789** | **0614-1486** |
| Rocket III 04-09 | **0613-1778** | **0614-1481** |
| **YAMAHA** | | |
| R6, 05-16 | **0613-1772** | **0614-1504** |
| MT07 14-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| MT07 Tracer 16-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| XSR 700 16-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| MT09 14-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| MT09 Tracer 15-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| XSR 900 16-18 | **0613-1772** | **0614-1485** |
| MT10 16-18 | **0613-1786** | **0614-1495** |
| R1 09-14 | **0613-1772** | **0614-1507** |
| R1 15-18 | **0613-1772** | **0614-1499** |
| XTZ 1200 14-16 | **0613-1776** | **0614-1485** |
| XJR 1300 14-16 | **0613-1776** | **0614-1485** |

**0615-0304**






**0615-0311**

## PROTECTIONS DE LEVIER

- Design motoGP
- En aluminium de qualité aérospatiale
- Les protections de levier ont une finition noire et sont disponibles avec des embouts de différentes couleurs
- Disponible pour la plupart des motos sport et « nues »
- Compatibles avec des guidons d'un diamètre intérieur de 12 à 17,2 mm

| COULEUR | PROTÈGE LEVIER DE FREIN | PROTÈGE LEVIER D'EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| Noir/noir | **0615-0304** | **0615-0308** |
| Noir/rouge | **0615-0305** | **0615-0309** |

| COULEUR | PROTÈGE LEVIER DE FREIN | PROTÈGE LEVIER D'EMBRAYAGE |
|---|---|---|
| Noir/bleu | **0615-0306** | **0615-0310** |
| Noir/Or | **0615-0307** | **0615-0311** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PSR







## LEVIERS PLIANTS AJUSTABLES GP

- Leviers légers avec ajustement précis
- Se distinguent par une charnière à ressort et un design pliant garantissant un temps mort nul
- Longueur ajustable avec un design intégré diminuant la prise au vent
- Les leviers sont disponibles en noir
- Micro-ajusteur pour un réglage fin de l'ergonomie pilote/levier
- Réglage de guarde pour levier et embouts de levier optionnels, disponibles séparément ; vendus à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 1000R Factory 04-09 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| RSV4/Factory 09-20 | - | **0614-0480** |
| Tuono V4R 11-16 | **0613-0582** | - |
| Tuono V4R 17-20 | **0613-0603** | - |
| Dorsoduro 11-16 | **0613-0582** | - |
| **BMW** | | |
| S1000R, 14-18 | **0613-0609** | - |
| S1000RR, 10-14 | **0613-0609** | - |
| **DUCATI** | | |
| Superbike 749 03-06 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| 848/EVO 07-12 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Streetfighter 848 12-15 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Superbike 999 03-06 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Streetfighter 1098 09-13 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Superbike 1098/S/Tricolor 07-08 (tous) | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Superbike 1198 09-11 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Panigale 1199 12-15 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Daviel 11-15 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Daivel/Carbon/SDiavel/S 16-19 | **0613-0582** | - |
| Monster 1200 14-19 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| Multistrada 1200/ S 10-19 | **0613-0582** | **0614-0480** |
| **HONDA** | | |
| Z125 Monkey 19-20 | - | **0614-0736** |
| Grom 125 14-20 | **0613-0848** | **0614-0736** |
| CBR250R, 11-13 | **0613-0848** | **0614-0736** |
| CBR300R, 14-20 | **0613-0848** | **0614-0736** |
| CB500F, 13-20 | - | **0614-0736** |
| CB500X, 13-20 | - | **0614-0736** |
| CBR500R, 13-20 | - | **0614-0736** |
| CB599 06 | - | **0614-0486** |
| CBR600F2, 91-94 | - | **0614-0486** |
| CBR600F3, 95-98 | - | **0614-0486** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | - | **0614-0486** |
| CBR600RR, 03-06 | **0613-0590** | - |
| CBR600RR, 07-18 | **0613-0590** | **0614-0479** |
| CB650F, 14-20 | - | **0614-0486** |
| CB650R, 19-20 | - | **0614-0486** |
| NC700S/X 12-13 | - | **0614-0486** |
| NC700X, 16-18 | - | **0614-0486** |
| NC750S/X 14-15 | - | **0614-0486** |
| VF750C Magna 02 | - | **0614-0486** |
| VFR750F, 90-97 | - | **0614-0486** |
| VT750 Spirit 14-16 | **0613-0848** | **0614-0486** |
| VFR800, 02-20 | - | **0614-0486** |
| CBR900RR, 93-99 | - | **0614-0486** |
| CB919, 02-07 | - | **0614-0486** |
| CBR954RR, 02-03 | **0613-0590** | - |
| CB1000R, 11-16 | - | **0614-0479** |
| CB1000R, 18-20 | **0613-0603** | **0614-0479** |
| CBR1000RR, 04-07 | - | **0614-0479** |
| CBR1000RR, 08-19 | **0613-0590** | **0614-0479** |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | - | **0614-0486** |
| VTR1000F, 97-05 | - | **0614-0486** |
| CB1100, 13-20 | - | **0614-0486** |
| VTX1300 03-09 (tous) | - | **0614-0486** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX500R, 90-09 | **0613-0607** | **0614-0489** |
| ZX6R, 98-02 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZX6R 07-18 (tous) | **0613-0586** | **0614-0484** |
| ZX6R, 19-20 | **0613-0607** | **0614-0484** |
| ZX6RR/RR 03-04 | **0613-0586** | **0614-0489** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX6RR/RR 05-06 | **0613-0586** | **0614-0482** |
| ZZR600, 05-09 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ER-6N, 09-16 | **0613-0607** | **0614-0494** |
| EX650R, 06-08 | **0613-0607** | **0614-0489** |
| EX650R Ninja 650 09-16 | **0613-0607** | **0614-0494** |
| EX650R Ninja 650 17-20 | **0613-0607** | - |
| KLE650 Versys 09-14 | **0613-0607** | **0614-0494** |
| KLE650 Versys 15-20 | **0613-0607** | **0614-0489** |
| Vulcan 650 15-18 | **0613-0607** | - |
| Z650, 17-19 | **0613-0607** | - |
| Z750, 07-09 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZX7R/ZX7RR 89-03 (tous) | - | **0614-0489** |
| W800, 12-16 | **0613-0607** | **0614-0489** |
| Z800/E 13-16 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZX9, 94-97 | - | **0614-0489** |
| ZX9R, 00-03 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| Z900, 17-20 | **0613-0607** | - |
| Z900RS, 18-20 | **0613-0607** | **0614-0484** |
| H2/H2R 15-20 | **0613-0582** | - |
| Ninja 1000 11-16 | **0613-0586** | **0614-0484** |
| Ninja 1000 17-20 | **0613-0607** | **0614-0484** |
| Versys 1000 12-14 | **0613-0586** | **0614-0484** |
| Versys 1000 15-19 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZG1000 92-06 (tous) | - | **0614-0489** |
| Z1000, 03-06 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| Z1000, 07-16 | **0613-0586** | **0614-0484** |
| Z1000, 17-19 | **0613-0607** | **0614-0484** |
| ZX10R, 04-05 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZX10R 06-15 (tous) | **0613-0586** | **0614-0484** |
| ZX10R, 06-19 | **0613-0586** | - |
| ZRX1100/1200 99-07 | - | **0614-0489** |
| ZX11, 90-01 | - | **0614-0489** |
| ZX12R, 00-05 | **0613-0586** | **0614-0489** |
| ZZR1200, 02-05 | - | **0614-0489** |
| GTR1400 Concours 08-20 (tous) | - | **0614-0484** |
| ZX14R 06-18 (tous) | - | **0614-0484** |
| **KTM** | | |
| 690 Duke 08-09 | **0613-0601** | **0614-0480** |
| 690R Duke 14-18 | - | **0614-0480** |
| Superduke/R 900/990 05-12 | **0613-0601** | **0614-0480** |
| 1190 RC8 09-16 (tous) | **0613-0601** | **0614-0480** |
| Superduke/R/GT 1290 14-20 | **0613-0601** | **0614-0480** |
| **MV AGUSTA** | | |
| F3 675 13-18 | - | **0614-0482** |
| F3 800 14-18 | - | **0614-0482** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX250R, 18-20 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GSF650 Bandit 07 | - | **0614-0489** |
| GSX-R600, 97-03 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GS-XR600, 04-05 | **0613-0593** | **0614-0482** |
| GSX-R600, 06-09 | - | **0614-0482** |
| GSX-R600, 11-20 | **0613-0603** | **0614-0482** |
| DL650 V-Strom 04-09 | - | **0614-0489** |
| DL650 V-Strom 11-20 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GSF650 Bandit 07 | - | **0614-0489** |
| SFV650, 09-16 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| SV650 99-09 (tous) | - | **0614-0489** |
| SV650, 16-20 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GSR750, 11-16 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GSX-R750, 98-03 | **0613-0593** | **0614-0489** |
| GSX-R750, 04-05 | **0613-0593** | **0614-0482** |

**Suite de la section LEVIERS PLIANTS AJUSTABLES GP page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

## LEVIERS PLIANTS AJUSTABLES GP (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. N° FREIN |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 06-07 | - | 0614-0482 |
| GSX-R750, 08-09 | - | 0614-0482 |
| GSX-R750, 11-20 | 0613-0603 | 0614-0482 |
| GSX-S750, 15-20 | 0613-0593 | 0614-0489 |
| DL1000 V-Strom 02-20 | - | 0614-0489 |
| GSX-R1000, 01-04 | 0613-0593 | 0614-0489 |
| GSX-R1000, 05-06 | - | 0614-0482 |
| GSX-R1000, 07-08 | - | 0614-0482 |
| GSX-R1000, 09-20 | 0613-0603 | 0614-0482 |
| GSX-S1000, 15-20 | 0613-0603 | 0614-0482 |
| SV1000/S 03-07 | - | 0614-0489 |
| TL1000R, 98-03 | - | 0614-0489 |
| TL1000S Super Sport 97-01 | 0613-0593 | 0614-0489 |
| GSF1200 Bandit 01-07 | - | 0614-0489 |
| GSF1250S Bandit S 08-09 | - | 0614-0489 |
| GSF1250 Bandit 11-16 | - | 0614-0489 |
| GSX1250F/SA/ABS 11-16 | - | 0614-0489 |
| GSX1300BK B-King 08 | - | 0614-0482 |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 (tous) | - | 0614-0489 |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed Four 03-06 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| TT600, 00-03 | - | 0614-0489 |
| Daytona 600/650 04-05 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Daytona 675/675 R 06-10 | 0613-0596 | 0614-0482 |
| Daytona 675/675R 11-17 | 0613-0596 | 0614-0480 |
| Street Triple 08-16 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Street Triple 09-16 (frein radial) | 0613-0596 | 0614-0482 |
| America 790/865 06-16 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Tiger 800/XC 11-14 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Tiger 800/XC 15-18 | - | 0614-0489 |
| Scrambler 865 06-16 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Speedmaster 865 06-16 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Scrambler 900 17-20 | - | 0614-0489 |
| Street Cup 900 17-18 | - | 0614-0489 |
| Bonneville/T100 06-15 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Daytona 955I 04-06 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Daytona 955I 97-03 | - | 0614-0489 |
| Speed Triple 04-08 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Speed Triple 08 (frein radial) | 0613-0596 | 0614-0482 |
| Speed Triple 09-10 | 0613-0596 | 0614-0482 |
| Speed Triple 97-03 | - | 0614-0489 |
| Speed Triple/R 11-15 | 0613-0596 | 0614-0480 |
| Speed Triple/R 16-19 | - | 0614-0480 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. N° FREIN |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Sprint GT 11-14 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Sprint RS 99-03 | - | 0614-0489 |
| Sprint ST 97-03 | - | 0614-0489 |
| Sprint ST/RS 04-09 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Street Twin 900 16-17 | - | 0614-0489 |
| Thruxton 04-15 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Thruxton 1200 16-18 | - | 0614-0489 |
| Thruxton 1200R 16-18 | - | 0614-0489 |
| Tiger 07-09 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Tiger 1050 07-16 | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Tiger 1050 17-20 | - | 0614-0489 |
| Rocket III/Roadster 04-16 (tous) | 0613-0596 | 0614-0489 |
| Bonneville T120 16-19 | - | 0614-0489 |
| Thruxton 1200 16-18 | - | 0614-0489 |
| Thruxton 1200R 16-19 | - | 0614-0489 |
| Tiger 1200 Explorer 12-20 | - | 0614-0489 |
| Trophy 1200 SE 13-17 | - | 0614-0489 |
| **YAMAHA** | | |
| FZ6/FZ6R 04-17 | 0613-0591 | 0614-0483 |
| YZF R6 99-04 | 0613-0591 | 0614-0489 |
| YZF R6 05-16 | 0613-0591 | - |
| YZF R6 17-20 | 0613-0591 | - |
| YZF R6S 06-09 | 0613-0591 | 0614-0489 |
| FZ-07, 14-18 | 0613-0592 | 0614-0483 |
| MT-07, 18-20 | 0613-0592 | 0614-0483 |
| XSR700, 16-19 | 0613-0591 | 0614-0483 |
| FZ8, 11-15 | 0613-0592 | 0614-0483 |
| FJ-09, 15-18 | 0613-0603 | 0614-0483 |
| FZ-09, 14-16 | 0613-0592 | 0614-0483 |
| FZ-09, 17-18 | 0613-0603 | 0614-0483 |
| MT-09, 18-19 | 0613-0603 | 0614-0483 |
| XSR900/RC 16-20 | 0613-0591 | 0614-0483 |
| FZ1, 01-05 | 0613-0592 | 0614-0489 |
| FZ1, 06-15 | 0613-0592 | 0614-0483 |
| FZ-10, 16-17 | 0613-0603 | 0614-0483 |
| MT-10, 18-19 | 0613-0603 | 0614-0483 |
| YZF R1 98-03 | 0613-0592 | - |
| YZF R1 04-08 (tous) | 0613-0592 | - |
| YZF R1 09-19 (tous) | 0613-0592 | - |
| Super Tenere 12-20 | - | 0614-0483 |
| FJR1300 03 | - | 0614-0489 |
| FJR1300, 04-20 | - | 0614-0483 |


0617-0122


0617-0115


0617-0116


0617-0117

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉGLAGE DE GARDE POUR LEVIER DE FREIN** | |
| Or | 0617-0122 |
| **EMBOUTS DE LEVIERS** | |
| Or | 0617-0115 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS DE LEVIERS (SUITE)** | |
| Rouge | 0617-0116 |
| Bleu | 0617-0117 |

## PROTECTION DE LEVIER GP RACING

- Protège le levier d'embrayage ou de frein contre tout contact accidentel
- Longueur ajustable pour s'adapter aux préférences du pilote
- Design high-tech intégrant des ouvertures minimisant la prise au vent sans pour autant diminuer la résistance
- La protection est usinée à partir d'une billette d'aluminium et affiche une finition noire anodisée
- Application universelle ; compatible avec la plupart des motos sportives


0615-0260

## EMBOUT DE GUIDON

- L'embout de guidon optionnel accroît la protection au niveau de l'équipement et du levier en cas de chute
- Installation directe sur la protection de levier GP Racing
- Disponible avec une finition noire ou un design de fibre de carbone ; vente à l'unité


0615-0261


0615-0262

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PROTECTION DE LEVIER GP** | |
| Noir | 0615-0260 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUT DE GUIDON** | |
| Noir | 0615-0261 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUT DE GUIDON (SUITE)** | |
| Carbone | 0615-0262 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PSR

## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE APEX

- Court avec un design intégré diminuant la prise au vent
- La charnière à ressort réduit les cassures en cas d'accident
- Microajusteur pour un réglage précis de l'ergonomie pilote/levier
- Légèreté et précision
- Disponibles en noir mat avec molette rouge
- Vente à l'unité


0613-1915


0614-1609

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV Mille R/Factory 04-08 | - | 0614-1609 |
| RSV4/RSV4 Factory 09-20 | 0613-1915 | 0614-1609 |
| Tuono V4 1100RR/Factory 17-20 | 0613-1912 | - |
| Tuono V4R 11-16 | 0613-1912 | - |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 803 15-17 | 0613-1921 | - |
| Monster 821/Dark/Stripe 14-17 | 0613-1921 | - |
| Hypermotard 821 SP 13-15 | 0613-1921 | 0614-1615 |
| Hypermotard 821 Strada 13-15 | 0613-1921 | - |
| Hypermotard 939 SP 16-17 | 0613-1921 | 0614-1615 |
| Hypermotard 939 Strada 16-17 | 0613-1921 | - |
| Multistrada 950 17-18 | 0613-1921 | - |
| Monster S4R 998/S4RS 998 06-08 | - | 0614-1609 |
| Multistrada 1000 DS/SDS 04-06 | - | 0614-1609 |
| 1098 S/Tricolor 07-08 | - | 0614-1609 |
| Streetfighter 1099 09-13 | - | 0614-1609 |
| 1198 R/S 09-11 | - | 0614-1609 |
| Hypermotard 1100/EVO SP 07-12 | 0613-1911 | 0614-1615 |
| Monster 1100/S/EVO 09-13 | - | 0614-1609 |
| Monster 1200 14-19 | - | 0614-1609 |
| Multistrada 1200/ S 10-19 | - | 0614-1609 |
| Diavel/Carbon/Strada 11-15 | - | 0614-1609 |
| **HONDA** | | |
| Z125 Monkey 19-20 | 0613-1901 | 0613-1918 |
| Grom 125 14-20 | 0613-1901 | 0614-1618 |
| CBR250R, 11-13 | 0613-1916 | 0614-1618 |
| CB300F, 15-18 | 0613-1916 | 0614-1618 |
| CBR300R, 14-20 | 0613-1916 | 0614-1618 |
| CMX300 Rebel 17-20 | 0613-1916 | 0614-1618 |
| CB500F, 13-20 | 0613-1901 | 0614-1618 |
| CB500X, 13-20 | 0613-1901 | 0614-1618 |
| CBR500R, 13-20 | 0613-1901 | 0614-1618 |
| CMX500 Rebel 17-20 | 0613-1916 | 0614-1614 |
| CB599CB600 Hornet 98-06 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CB600F Hornet 07-13 | - | 0614-1614 |
| CBF600/SA 10-13 | - | 0614-1614 |
| CBR600F, 11-13 | - | 0614-1614 |
| CBR600F2, 91-94 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR600F3, 95-98 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR600F4 99-00 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR600F4i, 01-06 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR600RR, 03-06 | 0613-1904 | 0614-1613 |
| CBR600RR, 07-20 | 0613-1904 | 0613-1908 |
| CB650F, 14-20 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| CB650R, 19-20 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| CBR650F, 14-18 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| CBR650R, 19-20 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| NC700S/X 12-13 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| NC700X, 16-18 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| Black Spirit 750 14-16 | - | 0614-1614 |
| NC750S/X 14-15 | 0613-1918 | 0614-1614 |
| VF750S Sabre 82-83 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| VFR750, 90-97 | - | 0614-1614 |
| VFR800, 02-20 | 0613-1916 | 0614-1614 |
| CBR900RR, 93-97 | - | 0614-1614 |
| CBR900RR, 98-99 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CB919, 02-07 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR929RR, 00-01 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| CBR954RR, 02-03 | 0613-1901 | 0613-1913 |
| CB1000R, 11-16 | 0613-1904 | 0614-1613 |
| CB1000R, 18-20 | 0613-1902 | 0614-1608 |
| CBF1000, 06-09 | 0613-1912 | 0614-1608 |
| CBF1000, 10-13 | - | 0614-1614 |
| CBR1000RR, 04-07 | 0613-1902 | 0614-1614 |
| CBR1000RR, 08-20 | 0613-1902 | 0614-1608 |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 0613-1904 | 0614-1608 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 0613-1923 | 0614-1614 |
| VTR1000, 98-05 | 0613-1902 | 0614-1613 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB1100 13-20 | - | 0614-1614 |
| VFR1200, 12-13 | 0613-1902 | 0614-1614 |
| VFR1200/F 14-16 | 0613-1902 | - |
| VFR1200X Crosstourer 13 | - | 0614-1614 |
| VFR1200X Crosstourer 14 | 0613-1902 | 0614-1614 |
| ST1300, 03-07 | - | 0614-1614 |
| VT1300CX Fury 11-18 | 0613-1916 | 0614-1614 |
| VTX1300, 03-09 | 0613-1901 | 0614-1614 |
| Magna 02 | 0613-1916 | 0614-1614 |
| **KAWASAKI** | | |
| ER5, 04-05 | 0613-1914 | - |
| ER6N, 09-16 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| Concours 14 08-20 | 0613-1898 | 0614-1612 |
| ZXR400, 89-03 | 0613-1914 | - |
| Ninja 500R 11 | 0613-1914 | 0614-1617 |
| Ninja EX500R 90-09 | 0613-1914 | - |
| ZX6, 90-99 | 0613-1914 | - |
| ZX6R, 07-18 | 0613-1900 | 0614-1612 |
| ZX6R 19 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| ZX6R/RR 05-06 | 0613-1900 | 0614-1611 |
| ZX6R/ZX636R/ZX6RR 00-04 | 0613-1900 | - |
| ZZR600, 90-04 | 0613-1914 | - |
| ZZR600, 05-09 | 0613-1900 | - |
| KLE650 Versys 06-08 | 0613-1914 | - |
| KLE650 Versys 09-14 | 0613-1914 | 0614-1617 |
| KLE650 Versys 15-19 | 0613-1914 | - |
| Ninja EX650R 06-08 | 0613-1914 | - |
| Ninja EX650R 09-16 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| Ninja EX650R 17-19 | 0613-1914 | - |
| Vulcan/s 650 15-19 | 0613-1914 | - |
| Z650, 17-196 | 0613-1914 | - |
| Z750, 07-11 | 0613-1900 | - |
| Z750R, 11-12 | 0613-1900 | 0614-1612 |
| Z750S, 05-11 | 0613-1914 | - |
| ZR750 Zephyr 91-93 | 0613-1914 | - |
| W800, 12-16 | 0613-1914 | - |
| Z800/e 13-16 | 0613-1900 | - |
| Z900, 17-19 | 0613-1914 | - |
| Z900RS, 18-19 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| ZX9R, 00-03 | 0613-1900 | - |
| Ninja 1000 11-16 | 0613-1900 | 0614-1612 |
| Ninja 1000 17-19 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| Versys 1000 12-14 | 0613-1900 | - |
| Versys 1000 15-19 | 0613-1914 | - |
| Z1000, 03-06 | 0613-1900 | - |
| Z1000, 07-16 | 0613-1900 | 0614-1612 |
| Z1000, 17-19 | 0613-1914 | 0614-1612 |
| ZX10R, 04-05 | 0613-1900 | - |
| ZX10R, 06-15 | 0613-1900 | 0614-1612 |
| ZX10R, 16-19 | 0613-1900 | - |
| ZX12R, 00-05 | 0613-1900 | - |
| ZX14R, 06-18 | 0613-1898 | 0614-1612 |
| ZX14R SE Version 16-20 | 0613-1898 | - |
| ZZR1400, 06-13 | 0613-1898 | 0614-1612 |
| **KTM** | | |
| Duke 690 08-11 | 0613-1910 | 0614-1609 |
| Duke 690R 14-17 | 0613-1919 | 0614-1609 |
| 690 Enduro 14-18 | 0613-1919 | - |
| 990/R Super Duke 05-12 | 0613-1910 | 0614-1609 |
| 1050 Adventure 16 | 0613-1919 | - |
| 1090 Adventure/r 17-18 | 0613-1919 | - |
| 1190 Adventure 13-16 | 0613-1919 | 0614-1615 |
| 1190/R RC8 09-16 | 0613-1910 | 0614-1609 |
| 1290 R/GT Super Duke 14-20 | 0613-1910 | 0614-1610 |
| 1290 Super Adventure 15-20 | 0613-1919 | 0614-1615 |
| **MV AGUSTA** | | |
| F3 675 13-18 | - | 0614-1611 |
| F3 800 14-18 | - | 0614-1611 |

Suite de la section LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE APEX page suivante.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

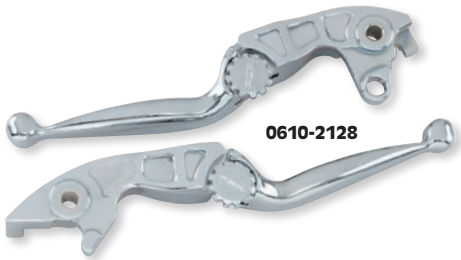
## LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE APEX (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX250R, 18-20 | 0613-1907 | - |
| GSR600, 06-11 | 0613-1907 | - |
| GSXR600, 97-03 | 0613-1907 | - |
| GSXR600, 04-05 | 0613-1907 | 0614-1611 |
| GSXR600, 06-07 | 0613-1903 | 0614-1611 |
| GSXR600, 08-10 | - | 0614-1611 |
| GSXR600, 11-20 | 0613-1912 | 0614-1611 |
| DL650 Vstrom 11-20 | 0613-1907 | - |
| DR650, 96-09 | 0613-1917 | 0614-1619 |
| DR650, 11-17 | 0613-1922 | 0614-1619 |
| GSF650 Bandit 07 | 0613-1909 | - |
| GSX650F, 11-15 | 0613-1909 | - |
| GSR750, 11-16 | 0613-1907 | - |
| GSXR750, 98-03 | 0613-1907 | - |
| GSXR750, 04-05 | 0613-1907 | 0614-1611 |
| GSXR750, 06-07 | 0613-1903 | 0614-1611 |
| GSXR750, 08-10 | 0613-1903 | 0614-1611 |
| GSXR750, 11-20 | 0613-1912 | 0614-1611 |
| GSX-S750, 15-20 | 0613-1907 | - |
| SF650 Gladius 11-15 | 0613-1907 | - |
| SFV650 Gladius 09-10 | 0613-1907 | - |
| SV650, 16-19 | 0613-1907 | - |
| DL1000 Vstrom 02-20 | 0613-1909 | - |
| GSXR1000, 01-04 | 0613-1907 | - |
| GSXR1000, 05-06 | 0613-1903 | 0614-1611 |
| GSXR1000, 07-08 | 0613-1909 | 0614-1611 |
| GSXR1000, 09-20 | 0613-1912 | 0614-1611 |
| GSX-S1000, 15-20 | 0613-1912 | 0614-1611 |
| SV1000/S 03-07 | 0613-1909 | - |
| TL1000R, 98-03 | 0613-1909 | - |
| TL1000S, 97-01 | 0613-1907 | - |
| GSF1200 Bandit 01-06 | 0613-1909 | - |
| GSF1250 Bandit 11-15 | 0613-1909 | - |
| GSF1250S Bandit 07-10 | 0613-1909 | - |
| GSX1250F/SA/ABS 11-16 | 0613-1909 | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 0613-1909 | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-20 | 0613-1909 | - |
| GSX1300 B-King 08-10 | 0613-1913 | 0614-1611 |
| GSX1400 (Euro) 01-07 | 0613-1909 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville/SE/T100 866 06-15 | 0613-1908 | - |
| Bonneville T120 16-19 | 0613-1920 | - |
| Daytona 600/650 04-05 | 0613-1908 | - |
| Speed Four 600 03-04 | 0613-1899 | - |
| Speed Four 600 05-06 | 0613-1908 | - |
| TT600, 00-03 | 0613-1899 | - |
| Daytona 675 06-17 | 0613-1908 | 0614-1611 |
| Daytona 675R 11-17 | 0613-1908 | 0614-1609 |
| Street Triple 675 08-16 | 0613-1908 | - |
| Street Triple 675R 09-16 | 0613-1908 | 0614-1611 |
| America 790 04-05 | 0613-1899 | - |
| America 790/865 06-16 | 0613-1908 | - |
| Tiger 800 15-18 | 0613-1920 | - |
| Tiger 800/XC 11-14 | 0613-1908 | - |
| Tiger 800XC 15-18 | 0613-1920 | - |
| Tiger 800XCX 15-18 | 0613-1920 | - |
| Tiger 800XR 15-18 | 0613-1920 | - |
| Tiger 800XRX 15-18 | 0613-1920 | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. EMBRAYAGE | RÉF. FREIN |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Scrambler 865 06-16 | 0613-1908 | - |
| Speedmaster 865 06-16 | 0613-1908 | - |
| Street Cup 900 17-18 | 0613-1920 | - |
| Street Scrambler 900 17-20 | 0613-1920 | - |
| Street Twin 900 16-19 | 0613-1920 | - |
| Thruxton 900 04-15 | 0613-1908 | - |
| Speed Triple 955 97-03 | 0613-1899 | - |
| Sprint RS 955 99-03 | 0613-1899 | - |
| Sprint ST 955 97-03 | 0613-1899 | - |
| Daytona 955i 97-03 | 0613-1899 | - |
| Daytona 955i 04-06 | 0613-1908 | - |
| Speed Triple 1050 04-08 | 0613-1908 | - |
| Speed Triple 1050 (frein radial) 08 | 0613-1908 | 0614-1611 |
| Speed Triple 1050 09-10 | 0613-1908 | 0614-1611 |
| Speed Triple 1050/R 11-15 | 0613-1908 | 0614-1609 |
| Speed Triple 1050/R 16-19 | 0613-1920 | 0614-1609 |
| Sprint GT 1050 11-15 | 0613-1908 | - |
| Sprint ST/RS 1050 04-09 | 0613-1908 | - |
| Tiger 1050 07-16 | 0613-1908 | - |
| Tiger 1050 17-18 | 0613-1920 | - |
| Bobber 1200 17-19 | 0613-1920 | - |
| Thruxton 1200 16-18 | 0613-1920 | - |
| Thruxton 1200 R 16-19 | 0613-1920 | 0614-1609 |
| Rocket III 04-07 | 0613-1908 | - |
| Rocket III Classic 07-10 | 0613-1908 | - |
| Rocket III Roadster 11-16 | 0613-1908 | - |
| Thruxton Steve McQueen SE 12 | 0613-1908 | - |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3 15-20 | 0613-1918 | 0614-1620 |
| YZF-R6, 99-04 | 0613-1905 | - |
| YZF-R6, 05-16 | 0613-1905 | 0614-1610 |
| YZF-R6, 17-20 | 0613-1905 | 0613-1921 |
| YZF-R6S, 06-09 | 0613-1905 | - |
| YZF-R6S Canadian/European 06 | 0613-1905 | 0614-1610 |
| FZ6/R 04-17 | 0613-1905 | - |
| XJ6 Diversion | 0613-1906 | - |
| XSR700, 16-20 | 0613-1912 | - |
| FZ-07 (MT-07) 14-18 | 0613-1906 | - |
| MT-07, 18-20 | 0613-1906 | - |
| FZ8, 11-15 | 0613-1906 | - |
| XRS900, 16-19 | 0613-1912 | - |
| FJ-09, 15-18 | 0613-1912 | - |
| FZ-09 (MT-09) 14-16 | 0613-1906 | - |
| FZ-09 (MT-09) 17-18 | 0613-1912 | - |
| MT-09, 18-19 | 0613-1912 | - |
| FZ-10 (MT-10) 16-18 | 0613-1912 | - |
| MT-10, 18-20 | 0613-1912 | - |
| FZ1, 01-05 | 0613-1906 | - |
| FZ1, 06-15 | 0613-1906 | - |
| MT-01, 04-09 | - | 0614-1610 |
| YZF R1 99-01 | 0613-1906 | - |
| YZF R1 02-03 | 0613-1906 | - |
| YZF R1 04-08 | 0613-1906 | 0614-1610 |
| YZF R1 09-14 | 0613-1906 | 0614-1616 |
| YZF R1 15-20 | 0613-1906 | 0614-1621 |
| V-Max 09-11 | - | 0614-1610 |
| V-Max 12-18 | - | 0614-1610 |


0614-1561


0613-1850


0610-2128

## LEVIERS ET ENSEMBLES AJUSTABLES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-18

- Les leviers s'ajustent facilement aux guidons pour les pilotes individuels (ajustement vers l'intérieur limité)
- En aluminium usiné CNC de haute qualité
- Disponibles en noir, chrome ou noir contrasté
- Paires de leviers vendues par lots de deux ; leviers de rechange vendus à l'unité

| DESCRIPTION | PAIRE DE LEVIERS | REMPL. LEVIER D'EMBRAYAGE | REMPL. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|---|
| Anthem, chrome | 0610-2130 | 0613-1849 | 0614-1561 |
| Anthem, noir | 0610-2131 | 0613-1850 | 0614-1562 |
| Anthem, contrast | 0610-2132 | 0613-1851 | 0614-1563 |

| DESCRIPTION | PAIRE DE LEVIERS | REMPL. LEVIER D'EMBRAYAGE | REMPL. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|---|
| Journey, chrome | 0610-2128 | 0613-1847 | 0614-1559 |
| Journey, noir | 0610-2129 | 0613-1848 | 0614-1560 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PSR



0617-0076



0613-1419



0614-0446

## LEVIERS CLICK 'N ROLL

- Ces leviers légers sont usinés CNC à partir d'aluminium
- La distance au levier est ajustable selon six positions
- Disponibles en or ou en noir

## AJUSTEURS DE LEVIERS OPTIONNELS

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0617-0078 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0617-0076 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| Caponord/EVT1000 02-07 | Noires | **0613-1419** | **0614-1161** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Falco/SL1000 00-05 | Noires | **0613-1419** | **0614-1161** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| RSV1000 Mille 99-03 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| RSV1000R Mille Factory 04-08 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| RSV1000 Tuono/R 03-09 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| RSV4/RSV4 Factory 09-20 | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | - | **0614-0445** |
| Tuono V4R 11-16 | Noires | **0613-1425** | **0614-1166** | **0613-0574** | **0614-0443** |
| Tuono V4 1100RR/ Factory 17-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1175** | **0613-0574** | - |
| Caponord 1200 14-17 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Dosoduro 1200 11-16 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| **BMW** | | | | | |
| F650GS 08-12 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| F700GS, 13-17 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| F800S 06-14/F800ST 06-15 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| F800GS, 08-18 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| F800GT, 13-18 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| F800R, 09-18 | Noires | **0613-1426** | **0614-1169** | **0613-0540** | **0614-0447** |
| S1000R 15-20 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1336**[1] | - |
| | Noir | **0613-1431** | - | **0613-1335**[1] | - |
| S1000RR 15-20 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1336**[1] | - |
| | Noir | **0613-1431** | - | **0613-1335**[1] | - |
| R Nine T 14-16 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1348**[1] | **0614-1107** |
| | Noires | **0613-1435** | - | **0613-1347**[1] | **0614-1106** |
| HP2 Enduro 05-08 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| HP2 Megamoto 06-09 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| K1200S/R 04-08 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| K1200R Sport 06-08 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| R1200R 06-14 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200R/RS 15-20 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1348**[1] | **0614-1107** |
| | Noires | **0613-1435** | - | **0613-1347**[1] | **0614-1106** |
| R1200RT, 10-13 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200RT 14-20 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1348**[1] | **0614-1107** |
| | Noires | **0613-1435** | - | **0613-1347** | **0614-1106** |
| R1200S, 06-08 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200ST, 05-08 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200GS, 04-12 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200GS 13-20 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1348**[1] | **0614-1107** |
| | Noires | **0613-1435** | - | **0613-1347**[1] | **0614-1106** |
| R1200GS Adventure 06-13 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| R1200GS Adventure 14-18 (avec ou sans régulateur de vitesse) | Or | - | - | **0613-1348**[1] | **0614-1107** |
| | Noires | **0613-1435** | - | **0613-1347**[1] | **0614-1106** |
| K1300S/R/GT 09-16 | Noires | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| K1600GT/GTL 11-16 | Noir | **0613-1424** | **0614-1169** | **0613-0538** | **0614-0447** |
| K1600GT/GTL 17-18 | Noir | **0613-1435** | - | **0613-1347** | **0614-1106** |
| **DUCATI** | | | | | |
| Monster 600 94-01 | Noires | - | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Monster 620/800 02-06 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Multistrada 620 03-06 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Monster 695 07-08, Monster 696 08-14 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Monster M750/ M750IE 94-02 | Noires | - | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| 748 95-98 | Noires | - | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| 748 99-02 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| 749/S/R 03-06 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |

[1] Non compatible avec les protège-mains d'origine.

**Suite de la section LEVIERS CLICK 'N ROLL page suivante.**

PSR

## LEVIERS CLICK 'N ROLL (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| 750SS, 800SS 99-04 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Hypermotard 796 10-12 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Monster 796 11-14 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Monster 797 17-18 | Or | - | - | **0613-1863** | - |
| | Noir | **0613-1866** | - | **0613-1862** | - |
| Monster S2R 800 05-07 | Noires | **0613-1427** | **0614-1168** | **0613-0818** | **0614-0451** |
| Scrambler (803cc) 15-17 | Noires | **0613-1434** | **0614-1168** | - | **0614-0451** |
| Scrambler Cafe Racer 803 17 | Or | - | - | **0613-1863** | - |
| | Noir | **0613-1866** | - | **0613-1862** | - |
| Scrambler Desert Sled 17 | Or | - | - | **0613-1863** | - |
| | Noir | **0613-1866** | - | **0613-1862** | - |
| Hypermotard 821 SP 13-15 | Or | - | - | **0613-1346**[1] | - |
| | Noir | **0613-1434** | - | **0613-1345**[1] | - |
| Hypermotard 821 Strada 13-15 | Or | - | - | **0613-1346**[1] | - |
| | Noir | **0613-1434** | **0614-1168** | **0613-1345**[1] | **0614-0451** |
| Monster 821 14-17 (tous) | Or | - | - | **0613-1346**[1] | - |
| | Noir | **0613-1434** | **0614-1168** | **0613-1345**[1] | **0614-0451** |
| Monster 821/Dark/ Stripe 17-20 | Or | - | - | **0613-1863** | - |
| | Noir | - | - | **0613-1862** | - |
| 848 07-12, 1198 09-11 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Streetfighter 848 12-15 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| 900SS, 1000SS 99-06 | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Monster 900/1000 00-05 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| 916/SPS 94-98 | Noires | - | **0614-1168** | - | **0614-0451** |
| Monster S4/S4R 01-06 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Supersport 937/S 17-20 | Or | - | - | **0613-1863** | - |
| | Noir | - | - | **0613-1862** | - |
| Hypermotard 939/Strada 16-17 (non compatible avec protège-mains d'origine) | Or | - | - | **0613-1346**[1] | - |
| | Noir | **0613-1434** | **0614-1168** | **0613-1345**[1] | **0614-0451** |
| Hypermotard 939 SP 16-17 | Or | - | - | **0613-1346**[1] | - |
| | Noir | **0613-1434** | - | **0613-1345**[1] | - |
| Multistrada 950 17-18 | Or | - | - | **0613-1346** | - |
| | Noir | **0613-1434** | **0614-1168** | **0613-1345** | **0614-0451** |
| Panigale 959 16-18 | Or | - | - | **0613-0535** | - |
| | Noir | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | - |
| 996/998 99-03 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| 999/S/R 03-06 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Monster S2R 1000 06-08 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| 1098/S/Tricolor 07-08 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| ST2, ST3, ST4, TS1000 (8 mm) 03-07 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| ST2, ST3, ST4, TS1000 (12 mm) 98-03 | Noires | - | **0614-1168** | - | **0614-0451** |
| Multistrada MTS1000SDS/ DS 04-06 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Multistrada MTS1100/S 07-09 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| GT 1000 06-10 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Paul Smart LE 06 | Noir | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Sport 1000 06-09 | Noires | **0613-1419** | **0614-1166** | **0613-0532** | **0614-0443** |
| Monster 1100/S/EVO 09-13 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| 1100/S Streetfighter 09-13 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| 1199 Panigale/S/ TriColor 12-15 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Diavel 11-15 (tous) | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Diavel 16-19 (tous) | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1175** | - | **0614-0445** |
| Monster 1200 14-18 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Monster 1200S 14-20 | Or | - | - | **0613-0535** | - |
| | Noir | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | - |
| Multistrada 1200/S 10-20 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1409** | **0614-1158** | **0613-0534** | **0614-0445** |
| Panigale 1299 15-18 | Or | - | - | **0613-0535** | - |
| | Noir | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | - |
| **HONDA** | | | | | |
| Z125 Monkey 19-20 | Noires | - | - | **0613-0548** | **0614-0730** |

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| Grom 125 14-20 | Or | - | - | **0613-0843** | - |
| | Noir | **0613-1412** | **0614-1172** | **0613-0842** | **0614-0730** |
| CBR250R, 11-13 | Noires | **0613-1428** | **0614-1172** | **0613-0842** | **0614-0730** |
| CBR300R, 14-20 | Noires | **0613-1428** | **0614-1172** | **0613-0842** | **0614-0730** |
| CB500F, 13-20 | Noires | **0613-1412** | **0614-1172** | **0613-0548** | **0614-0730** |
| CB500R, 13-20 | Noires | **0613-1412** | **0614-1172** | **0613-0548** | **0614-0730** |
| CB500X, 13-20 | Noires | **0613-1412** | **0614-1172** | **0613-0548** | **0614-0730** |
| CB599 06 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| CBR600F2/F3 91-98 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| CBR600RR, 03-06 | Or | - | - | **0613-0553** | - |
| | Noir | **0613-1415** | **0614-1163** | **0613-0552** | **0614-0459** |
| CBR600RR, 07-20 | Or | - | - | **0613-0553** | - |
| | Noir | **0613-1415** | **0614-1157** | **0613-0552** | - |
| CB650F, 14-20 | Or | - | - | **0613-1287**[1] | - |
| | Noir | - | **0614-1164** | **0613-1286**[1] | - |
| CB650R, 19-20 | Or | - | - | **0613-1287** | **0614-0456** |
| | Noires | - | - | **0613-1286** | **0614-0455** |
| CBR650F, 14-18 | Or | - | - | **0613-1287**[1] | - |
| | Noir | - | **0614-1164** | **0613-1286**[1] | - |
| CBR650R, 19-20 | Or | - | - | **0613-1287** | **0614-0456** |
| | Noires | - | - | **0613-1286** | **0614-0455** |
| NC700S/X 12-13 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| VF750C Magna 02 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| VF750S Sabre 82-83 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | - | **0614-1164** | **0613-0554** | **0614-0455** |
| VFR750, 90-97 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | - | **0614-1164** | **0613-0554** | **0614-0455** |
| VT750 Shadow Spirit 14-16 | Or | - | - | **0613-0843** | - |
| | Noir | - | - | **0613-0842** | **0614-0730** |
| VFR800, 02-20 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | - | **0614-1164** | **0613-0554** | **0614-0455** |
| CBR900RR, 93-99 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| CB919, 02-07 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| CBR929RR, 00-01 | Noires | **0613-1412** | **0614-1163** | **0613-0548** | **0614-0459** |
| CBR954RR, 02-03 | Or | - | - | **0613-0553** | - |
| | Noir | **0613-1415** | **0614-1163** | **0613-0552** | **0614-0459** |
| CB1000R, 11-16 | Noires | **0613-1413** | **0614-1157** | - | - |
| CBR1000RR, 04-07 | Noires | **0613-1413** | **0614-1157** | - | - |
| CBR1000RR, 08-20 | Or | - | - | **0613-0553** | - |
| | Noir | **0613-1415** | **0614-1157** | **0613-0552** | - |
| CRF1000L, 16-20 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | - | - | - | **0614-0455** |
| RC51, 00-06 | Noires | **0613-1413** | **0614-1163** | - | **0614-0459** |
| VTR1000, 98-05 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | - | **0614-1164** | **0613-0554** | **0614-0455** |
| CB1100, 13-20 | Noires | **0613-1413** | **0614-1164** | - | **0614-0455** |
| | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| VFR1200, 12-13 | Noires | **0613-1413** | **0614-1164** | - | - |
| VTX1300, 03-09 | Or | - | - | - | **0614-0456** |
| | Noires | **0613-1412** | **0614-1164** | **0613-0548** | **0614-0455** |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Z125 Pro 17-20 | Or | - | - | **0613-1865** | - |
| | Noir | - | **0614-1171** | **0613-1864** | **0614-0463** |
| EX250, 08-12 | Noires | - | **0614-1171** | **0613-0558** | **0614-0463** |
| 300 Ninja 13-17 | Noires | - | **0614-1171** | **0613-0558** | **0614-0463** |
| Ninja 400 18-20 | Or | - | - | **0613-1865** | - |
| | Noir | - | **0614-1171** | **0613-1864** | **0614-0463** |
| EX500R, 90-09 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| ER-6N, 09-16 | Noires | - | **0614-1170** | **0613-0560** | **0614-0467** |
| ZX6R, 90-99 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| ZX6R/RR 00-04 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| ZX6R/RR 05-06 | Noir | **0613-1411** | **0614-1160** | **0613-0562** | **0614-0469** |
| ZX6R, 07-18 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1162** | **0613-0562** | **0614-0461** |

[1] Non compatible avec les protège-mains d'origine.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

## LEVIERS CLICK 'N ROLL (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZX6R, 19-20 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0461** |
| ZZR600, 05-09 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| EX650R, 06-08 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| EX650R, 09-16 | Noires | - | **0614-1170** | **0613-0560** | **0614-0467** |
| EX650R, 17-20 | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0473** |
| ER6 Versys 650 06-08 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| ER6 Versys 650 09-14 | Noires | - | **0614-1170** | **0613-0560** | **0614-0467** |
| ER6 Versys 650 15-19 | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0473** |
| Vulcan/S 650 15-20 | Or | - | - | - | **0614-0465** |
| | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0466** |
| Z650, 17-19 | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0473** |
| ZX7R/ZX7RR 89-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| Z750, 07-11 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | - | **0613-0562** | **0614-0465** |
| Z750R, 11-12 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1162** | **0613-0562** | **0614-0461** |
| Z750S, 06-11 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| ZR750 Zephyr 91-93 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| Z800/E 13-16 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | - | **0613-0562** | **0614-0465** |
| Z900, 17-19 | Noires | - | - | **0613-0560** | **0614-0473** |
| Z900RS, 18-19 | Noires | - | **0614-1162** | **0613-0560** | **0614-0461** |
| ZX9, 94-97 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZX9R, 98-99 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0560** | **0614-0465** |
| ZX9R, 00-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| H2/H2R 15-20 | Or | - | - | **0613-0535** | **0614-1103**[1] |
| | Noir | **0613-1409** | **0614-1175** | **0613-0534** | **0614-1102**[1] |
| Ninja 1000 11-16 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0461** |
| Ninja 1000 17-20 | Noires | - | **0614-1162** | **0613-0560** | **0614-0461** |
| Versys 1000 12-14 | Or | - | - | - | **0614-0465** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0466** |
| Versys 1000 15-20 | Or | - | - | **0613-0560** | **0614-0465** |
| | Noires | - | - | - | **0614-0466** |
| Z1000, 03-06 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| Z1000, 07-16 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1162** | **0613-0562** | **0614-0461** |
| Z1000, 17-20 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | - | **0614-1162** | **0613-0560** | **0614-0461** |
| ZG1000, 92-06 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZX10R, 04-05 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| ZX10R, 06-15 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1162** | **0613-0562** | **0614-0461** |
| ZX10R, 16-20 | Or | - | - | - | **0614-1103**[1] |
| | Noir | **0613-1411** | **0614-1175** | **0613-0562** | **0614-1102**[1] |
| ZRX1100 99-07 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZRX1200, 99-07 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZX11, 90-01 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZZR1200, 02-05 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| ZX12R, 00-05 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1411** | **0614-1167** | **0613-0562** | **0614-0465** |
| GTR1400 Concours 08-20 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | - | **0614-1162** | - | **0614-0461** |
| ZX14R, 06-18 | Or | - | - | - | **0614-0462** |
| | Noires | - | **0614-1162** | - | **0614-0461** |
| **KTM** | | | | | |
| Duke 125 14-20 | Or | - | - | **0613-1342**[1] | - |
| | Noir | - | - | **0613-1341**[1] | **0614-1100**[1] |

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| Duke 390 13-20 | Or | - | - | **0613-1342**[1] | - |
| | Noir | - | - | **0613-1341**[1] | **0614-1100**[1] |
| RC390 13-20 | Or | - | - | **0613-1342**[1] | - |
| | Noir | - | - | **0613-1341**[1] | **0614-1100**[1] |
| 690 Duke 08-11 | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | - | **0614-0445** |
| Duke 690R 14-17 | Or | - | - | **0613-1338**[1] | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1432** | **0614-1158** | **0613-1337**[1] | **0614-0445** |
| Duke 690 SMC/SMCR 14-17 | Or | - | - | **0613-1338** | - |
| | Noir | **0613-1432** | **0614-1168** | **0613-1337**[1] | **0614-0451** |
| 690 Enduro 14-18 | Or | - | - | **0613-1338**[1] | - |
| | Noir | **0613-1432** | **0614-1168** | **0613-1337**[1] | **0614-0451** |
| 990 Super Duke/R 05-12 | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | - | **0614-0445** |
| Adventure 1050 16 | Or | - | - | **0613-1338** | - |
| | Noir | **0613-1432** | **0614-1168** | **0613-1337**[1] | **0614-0451** |
| Adventure/R 1090 17-18 | Noires | **0613-1432** | **0614-1168** | **0613-1337** | **0614-0451** |
| Adventure 1190 13-16 | Or | - | - | **0613-1338** | - |
| | Noir | **0613-1432** | - | **0613-1337**[1] | - |
| RC8 1190/R 09-16 | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | - | **0614-0445** |
| Super Adventure 1290 15-20 | Or | - | - | **0613-1338**[1] | - |
| | Noir | **0613-1432** | - | **0613-1337**[1] | - |
| 1290 Super Duke/R/ GT 1290 14-20 | Or | - | - | - | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | - | **0614-0445** |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| Brutale 675 14-16 | Or | - | - | **0613-1340** | **0614-1105** |
| | Noires | - | - | **0613-1339** | **0614-1104** |
| F3 675 13-18 | Or | - | - | **0613-1340** | - |
| | Noir | - | **0614-1160** | **0613-1339** | **0614-0469** |
| Brutale 800/RR 14-15 | Or | - | - | **0613-1340** | **0614-1105** |
| | Noires | - | - | **0613-1339** | **0614-1104** |
| F3 800 14-18 | Or | - | - | **0613-1340** | - |
| | Noir | - | **0614-1160** | **0613-1339** | **0614-0469** |
| Rival 800 14-17 | Or | - | - | **0613-1340** | **0614-1105** |
| | Noires | - | - | **0613-1339** | **0614-1104** |
| Turismo Veloce 800 14 | Or | - | - | **0613-1340** | **0614-1105** |
| | Noires | - | - | **0613-1339** | **0614-1104** |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSX600F Katana 98-06 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0820** | **0614-0465** |
| GSX-R600, 97-03 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSX-R600, 04-05 | Or | - | - | **0613-0571** | - |
| | Noir | **0613-1418** | **0614-1160** | **0613-0570** | **0614-0469** |
| GSX-R600, 06-07 | Noires | **0613-1414** | **0614-1160** | **0613-0572** | **0614-0469** |
| GSX-R600, 08-10 | Noires | **0613-1414** | **0614-1160** | **0613-0572** | **0614-0469** |
| GSX-R600, 11-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1160** | **0613-0574** | **0614-0469** |
| DL650/V-Strom 04-10 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0820** | **0614-0465** |
| DL650/V-Strom 11-20 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | - | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSF650 Bandit 07 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSX650F, 08-10 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSX650F, 11-15 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| SFV650 Gladius 09-15 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| SV650, 99-10 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-0820** | **0614-0465** |
| SFV650, 16-20 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSR750, 11-16 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSX750F Katana 98-06 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | - | **0613-0820** | **0614-0465** |
| GSX-R750, 98-03 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSX-R750, 04-05 | Or | - | - | **0613-0571** | - |
| | Noir | **0613-1418** | **0614-1160** | **0613-0570** | **0614-0469** |
| GSX-R50, 06-07 | Noires | **0613-1414** | **0614-1160** | **0613-0572** | **0614-0469** |
| GSX-R750, 08-09 | Noires | **0613-1414** | **0614-1160** | **0613-0572** | **0614-0469** |
| GSX-R750, 11-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1160** | **0613-0574** | **0614-0469** |

[1] Non compatible avec les protège-mains d'origine.

**Suite de la section LEVIERS CLICK 'N ROLL page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

## LEVIERS CLICK 'N ROLL (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX-S750, 15-20 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| DL1000 V-Strom 02-20 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSX-R1000, 01-04 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| GSX-R1000, 05-06 | Noires | **0613-1414** | **0614-1160** | **0613-0572** | **0614-0469** |
| GSX-R1000, 07-08 | Noires | **0613-1421** | **0614-1160** | **0613-0568** | **0614-0469** |
| GSX-R1000, 09-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1160** | **0613-0574** | **0614-0469** |
| GSX-S1000, 15-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1160** | **0613-0574** | **0614-0469** |
| SV1000/S 03-07 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| TL1000R, 98-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| TL1000S, 97-01 | Or | - | - | **0613-0571** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1418** | **0614-1167** | **0613-0570** | **0614-0465** |
| Bandit 1200 01-06, Bandit 1250S 07-09 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSX 1250 Bandit 11-15 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSX1250F/SA/ABS 11-16 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| GSF1300 B-King 08-09 | Noires | - | **0614-1160** | - | **0614-0469** |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1421** | **0614-1167** | **0613-0568** | **0614-0465** |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 600/650 04-05 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Speed Four 03-04 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Speed Four 05-06 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| TT600, 00-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Daytona 675 06-16 | Or | - | - | **0613-0577** | - |
| | Noir | **0613-1420** | **0614-1160** | **0613-0576** | **0614-0469** |
| Daytona 675 R 11-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1158** | **0613-0576** | **0614-0445** |
| Street Triple 08-15 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Street Triple 09-16 (frein radial) | Or | - | - | **0613-0577** | - |
| | Noir | **0613-1420** | **0614-1160** | **0613-0576** | **0614-0469** |
| America 790/865 06-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Tiger 800/XC 11-14 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Tiger 800/XC 15-18 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-1343** | **0614-0465** |
| Bonneville T100 06-15 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Street Twin 900 16-19 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-1343** | **0614-0465** |
| Scrambler 06-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Speedmaster 06-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Thruxton 04-15 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Daytona 955i 97-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Daytona 955i 04-06 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Speed Triple 97-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Speed Triple 04-08 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Speed Triple/Speed Triple 08 (frein radial) | Or | - | - | **0613-0577** | - |
| | Noir | **0613-1420** | **0614-1160** | **0613-0576** | **0614-0469** |
| Speed Triple 09-10 | Or | - | - | **0613-0577** | - |
| | Noir | **0613-1420** | **0614-1160** | **0613-0576** | **0614-0469** |
| Speed Triple 1050 11-15 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0446** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1158** | **0613-0576** | **0614-0445** |
| Speed Triple 1050 16-19 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | **0613-1343** | **0614-0445** |
| Sprint GT 1050 11-15 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |

| MODÈLES | COULEUR | EMBRAYAGE VERSION COURTE | FREIN VERSION COURTE | EMBRAYAGE VERSION LONGUE | FREIN VERSION LONGUE |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | |
| Sprint RS 99-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Sprint ST 97-03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| Sprint ST/RS 04-09 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Tiger 1050 07-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Tiger 1050 17-20 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-1343** | **0614-0445** |
| Bonneville T120 16-19 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-1343** | **0614-0465** |
| Thruxton 1200 16-18 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0466** |
| | Noires | - | **0614-1167** | **0613-1343** | **0614-0465** |
| Thruxton 1200R 16-19 | Or | - | - | **0613-1344** | **0614-0446** |
| | Noires | - | **0614-1158** | **0613-1343** | **0614-0445** |
| Tiger 1200 Explorer 12-20 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| Trophy 1200 SE 13-16 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| Rocket III 04-07 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| Rocket III Classic 07-10, Roadster 11-16 | Or | - | - | **0613-0577** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1420** | **0614-1167** | **0613-0576** | **0614-0465** |
| **YAMAHA** | | | | | |
| YZF R3 15-18 | Or | - | - | **0613-1289**[1] | **0614-1057** |
| | Noires | **0613-1429** | **0614-1173** | **0613-1288**[1] | **0614-1056** |
| FZ6/FZ6R 04-17 | Or | - | - | **0613-0581** | - |
| | Noir | **0613-1416** | **0614-1161** | - | **0614-0471** |
| YZF R6 99-04 | Or | - | - | **0613-0581** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1416** | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| YZF R6 05-16 | Or | - | - | **0613-0581** | - |
| | Noir | **0613-1416** | **0614-1159** | - | **0614-0475** |
| YZF-R6, 17-20 | Noires | **0613-1416** | **0614-1174** | - | - |
| YZF R6S 06-09 | Or | - | - | **0613-0581** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1416** | **0614-1167** | - | **0614-0465** |
| FZ-07, 14-18 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| MT-07, 18-20 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| XSR700, 16-19 | Noires | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0574** | **0614-0471** |
| FZ8, 11-15 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| FJ-09, 15-18 | Noires | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0574** | **0614-0471** |
| FZ-09, 14-16 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| FZ-09, 17-18 | Noires | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0574** | **0614-0471** |
| MT-09, 18-19 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| XSR900, 16-20 | Noires | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0574** | **0614-0471** |
| FZ1, 01-05 | Or | - | - | **0613-0579** | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1417** | **0614-1167** | **0613-0578** | **0614-0465** |
| FZ1, 06-15 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| FZ-10, 16-18 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0578** | **0614-0471** |
| MT-10, 18-19 | Noires | **0613-1425** | **0614-1161** | **0613-0574** | **0614-0471** |
| YZF R1 99-01 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | - | **0613-0578** | **0614-0473** |
| YZF R1 02-03 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | - | **0613-0578** | **0614-0473** |
| YZF R1 04-08 | Or | - | - | **0613-0579** | - |
| | Noir | **0613-1417** | **0614-1159** | **0613-0578** | **0614-0475** |
| YZF R1 09-14 | Or | - | - | **0613-0579** | **0614-0478** |
| | Noires | **0613-1417** | - | **0613-0578** | - |
| YZF R1 15-19 | Or | - | - | **0613-0579** | **0614-1059** |
| | Noires | **0614-1174** | **0613-1417** | **0613-0578** | **0614-1058** |
| Super Tenere 12-20 | Noires | **0613-1410** | **0614-1160** | **0613-0564** | **0614-0471** |
| FJR1300 03 | Or | - | - | - | **0614-0466** |
| | Noires | **0613-1410** | **0614-1167** | **0613-0564** | **0614-0465** |
| FJR1300, 04-20 | Noires | **0613-1410** | **0614-1161** | **0613-0564** | **0614-0471** |
| XJR1300, 04-16 | Noires | **0613-1410** | **0614-1161** | **0613-0564** | **0614-0471** |
| V-Max 09-18 | Noires | **0613-1410** | **0614-1159** | **0613-0564** | **0614-0475** |

[1] Non compatible avec les protège-mains d'origine.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0610-1647



0610-1648

Joker MACHINE

## LEVIERS MANUELS EN BILLETTE

### POUR MODÈLES TRIUMPH BONNEVILLE/ T100/AMERICA 02-18, T100 MAG 09-18, SCRAMBLER 06-18, SPEEDMASTER 03-18 ET THRUXTON 04-18

- Se distinguent par une construction entièrement en billette usinée CNC à partir d'un solide bloc d'aluminium
- Bouton d'ajustement marqué particulièrement cool avec numéros gravés au laser pour une visibilité aisée et un design unique
- Les encoches Joker vous offrent une bonne adhérence sur le levier en cas de pilotage agressif
- Fixation facile en quelques minutes sur la section pivotante de vos commandes manuelles d'origine
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0610-1647 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 0610-1648 |



0614-1689



0614-1583

Motion Pro

## LEVIERS TYPE ORIGINE

- Aluminium A-360 de qualité aérospatiale, pour plus de résistance et de durabilité
- Conçu pour dépasser les spécifications d'origine ; conçu pour résister à la casse
- Bague en laiton pour une utilisation sans effort
- Conçu pour une utilisation avec la cocotte d'origine

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **GAS GAS** | | |
| EC 400 FSR 02-04 | Levier de frein, poli | 0614-1634 |
| EC 450 FSE 05 | Levier de frein, poli | 0614-1634 |
| EC 450 FSR 03-04 | Levier de frein, poli | 0614-1634 |
| EC 450 FSR 08 | Levier de frein, poli | 0614-1634 |
| **HONDA** | | |
| CT70, 80-82 | Levier de frein, poli | 0614-1649 |
| XL100S 80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB125S, 79-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB125S 90 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| MSX125 Grom 15-17 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| XL125S, 80-84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| Z125M Monkey 19 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| XL185S, 80-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CM200T, 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB250 Nighthawk 91-08 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB250R 13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CM250 C 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CMX250C, 87-16 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| NX250, 88-90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| PS250 Big Ruckus 05-06 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTR250, 88-90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| XL250S, 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CMX300 Rebel 300 17 | Frein, noir | 0614-1639 |
| CB400F (CB-1) 89-90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| CB400T 80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB400T 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB400TI/TII 79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CM400A Hondamatic 81 | Frein, noir | 0614-1640 |

**Suite de la section LEVIERS TYPE ORIGINE page suivante.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CM400C Custom 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CM400T, 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CM400T 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB450SC, 82-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB450T 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CM450A, 82-83 | Frein, noir | 0614-1640 |
| CM450C 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CM450E, 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CMX450C 86 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| CMX450C 87 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| CBR500R 13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| CMX500 Rebel 500 17 | Frein, noir | 0614-1639 |
| CX500 79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CX500C Custom 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CX500C Custom 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CX500D Deluxe 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CX500D Deluxe 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CX500TC Turbo 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| FT500 Ascot 82-83 | Frein, noir | 0614-1639 |
| GB500 Tourist Trophy 89-90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| GL500 Silverwing 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| GL500I Silverwing Interstate 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| VF500C V30 Magna 84-85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF500F Interceptor 84-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT500C Shadow Custom 83-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT500FT Ascot 83-84 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| XL500S, 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1636 |
| CB550SC Nighthawk 550 83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| CB600F Hornet 04-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| CBR600F, 87-89 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1643 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| CBR600F/F2/F3 90-98 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1643 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CBR600F4 99-00 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CBR600F4i, 01-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1643 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CBR600RR, 03-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1645 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1646 |
| CBR600RR, 07-14 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1645 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1647 |
| FSC600 Silver Wing 02-07 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT600C/CD Shadow VLX/ Deluxe 88-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| CB650, 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB650, 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB650C Custom 80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB650C Custom 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB650SC 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| CB650SC, 83-85 | Frein, noir | 0614-1640 |
| CX650T Turbo 83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| GL650 Silverwing 83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL650I Silverwing Interstate 83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| NT650 Hawk GT 88-91 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| XR650L, 93-19 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1648 |
| NSA700 DN-01 09 | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| NT700V 10 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF700C V40 Magna 84-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF700C V40 Magna 87 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VF700F Interceptor 84-85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF700S Sabre 84-85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VFR700F Interceptor 86-87 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VT700C Shadow 84-87 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| CB750 Nighthawk 750 91-03 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| CB750C Custom 80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB750C Custom 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB750F Super Sport 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB750F Super Sport 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB750K, 79-80 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB750K, 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB750SC Nighthawk 750 82-83 | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB750 Nighthawk 91-93/95-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| VF750C V45 Magna 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF750C V45 Magna 88 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VF750C V45 Magna 94-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VF750C2 Magna Deluxe 97-00 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VF750CD Magna Deluxe 95-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VF750F Interceptor 83-84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF750S V45 Sabre 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VFR750F Interceptor 86/90-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VFR750R RC-30 90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VT750C Shadow Aero 750 83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT750C Shadow Aero 750 98-00 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750C/CA Shadow Aero 750 04-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750C2 Shadow Spirit 750 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| (PC-MFE) 07-09 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750C2B Shadow Phantom 750 10-13 | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT750CD/CD2 Shadow / Deluxe 98-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750CDA-CDD VT750CD American Classic Edition 02-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750DC/DCA/DCB Shadow Spirit 750 (PC-MCL) 01-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT750RS Shadow RS 10-13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| PC800 Pacific Coast 89-90/94-98 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VFR800FI Interceptor 98-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1652 |
| VFR800/A Interceptor/ABS 02-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VT800C Shadow 800 88 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB900C Custom 880-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| CB900C 900 Custom 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB900F 900 Super Sport 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1641 |
| | Frein, noir | 0614-1640 |
| CB900F 919 Hornet 02-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| CBR900RR, 93-99 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1643 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CBR929RR, 00-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1643 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1646 |
| CBR954RR, 02-03 | Levier de frein, poli | 0614-1646 |
| CB1000, 94-95 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CB1000C 1000 Custom 83 | Frein, noir | 0614-1639 |
| CB1000R, 11-12 | Levier de frein, poli | 0614-1647 |
| CBR1000F, 87-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| CBR1000RR, 04-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1653 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1647 |
| CBR1000RR/SP 08-16 | Levier de frein, poli | 0614-1647 |
| RVT1000RR RC 51 00-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1653 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1646 |
| VF1000F Interceptor 84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF1000R VFR1000 86 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VTR1000F Superhawk 98-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1644 |
| VTR1000F Superhawk 04-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| CBX Super Sport 81-82 | Frein, noir | 0614-1640 |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1651 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1652 |
| GL1100 Gold Wing 82-83 | Frein, noir | 0614-1640 |
| GL1100A Gold Wing Aspencade 82-83 | Frein, noir | 0614-1640 |
| GL1100I Gold Wing Interstate 82-83 | Frein, noir | 0614-1640 |
| ST1100 Pan European 91-02 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| VF1100C V65 Magna 83-84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VF1100S V65 Sabre 84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT1100C Shadow Spirit 85-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1642 |
| | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT1100C Shadow Spirit 87-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100C2 Shadow 1100/Sabre 95-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100C2-2 Shadow ACE 97-98 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100D2 Shadow ACE 99 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1100T Shadow ACE Tourer 98-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VFR1200F 10 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1653 |
| VT1300CR Stateline 11-14 | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT1300CR Stateline 15-16 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1300CS Sabre 11-14 | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT1300CT Interstate 11-14 | Frein, noir | 0614-1639 |
| VT1300CT Interstate 15 | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTX1300C, 04-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTX1300R/S 05-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTX1300R/T 08-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTX1300S, 03-04 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1638 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VT1300CX Fury 11-19 | Frein, noir | 0614-1639 |
| GL1500C Valkyrie 97-00/03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1500CT Valkyrie Tourer 97-00 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| VTX1800C, 02-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1637 |
| | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| VTX1800X 04 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1650 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800C, 05-07 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800F, 05-08 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800N, 04-08 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800R, 02-07 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800S, 02-06 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| VTX1800T, 07-08 | Levier de frein, poli | 0614-1654 |
| **KAWASAKI** | | |
| BN125A, 01-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1655 |
| EL250 Eliminator 88-94 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1657 |
| EX250E, 86-87 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1657 |
| EX250F Ninja 250R/GPX 250R 88-07 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1657 |
| EX250J Ninja 250R 08-12 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1658 |
| KL250D KLR 250 91-05 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1659 |
| | Frein, noir | 0614-1660 |
| KL250G Super Sherpa 00-02 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1661 |
| KLX250, 79-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1662 |
| KLX250R, 94-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1662 |
| KLX250H KLX250S 06-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1661 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1663 |
| KLX250S/SF 09-14 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1655 |
| EX300A Ninja 300R 13-14 | Frein, noir | 0614-1658 |
| KZ305 CSR 305 81-87 (tous) | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| 5S2 350 Triple Mach II 73 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| EX400GJF Ninja 400 19 | Frein, noir | 0614-1658 |
| KH400A, 74-75 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KH400A, 76-78 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KLX400R 03 | Levier de frein, poli | 0614-1688 |
| KZ400A, 77-78 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ400B, 78-79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ400D 75 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ400D, 76-77 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ400H 79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| S3 400 Mach II 74-78 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ440A, 80-83 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ44D, 80-83 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ440G 82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| EN 450A 454 LTD 85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |
| EN500A Vulcan 90-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| EN500C Vulcan 500 LTD 96-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| ER500A ER5 99-02 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| EX500A GPZ, 500S 87-91 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1657 |
| EX500A GPZ, 500S 92-93 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| EX500D Ninja 500R 94-01 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| EX500D Ninja 500R 02 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| EX500D Ninja 500R 03-09 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| H1 500 H1 Mach III 73-75 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KH500 76 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ550A, 80-81 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ550F 83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| KZ550C MX 80-81 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ550F 84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |

**Suite de la section LEVIERS TYPE ORIGINE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ550M LTD 550 83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZR550B Zephyr 91-93 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| ZX550A MX 84-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| KLR600, 84-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1659 |
| ZL 600B Eliminator 96-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| ZX600A Ninja 600R 85-87 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZX600 Ninja 600RX 87-97 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZX600D Ninja ZX-6 90-93 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX600E Ninja ZX-6/ZZR-600 93-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX600F Ninja ZX-6R 95-97 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX600G Ninja ZX-6R 98-99 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| ZX600J Ninja ZC-6R 98-02 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| ZX600J ZZR 600 05-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| ZX600K/M Ninja ZX-6RR 03-04 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| ZX600N Ninja ZX-6RR 05-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| ZX600P/R ZX-6R 07-12 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX636B Ninja ZX-6R/636 03-04 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| ZX636 Ninja ZX-6R/636 05-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| ZX636E Ninja ZX-6R/636 13-18 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX636E Ninja ZX-6R/636 19 | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX636F Ninja ZX-6R ABS 15-19 | Frein, noir | 0614-1677 |
| ER650A ER-6N 06-08 | Frein, noir | 0614-1672 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| ER-6N, 11-13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1678 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1679 |
| ER-6N 14 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1678 |
| EX650A Ninja 650R 06-08 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| EX650 Ninja 650R/ABS 09-16 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1678 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1679 |
| KL650A KLR 650 87-07 | Frein, noir | 0614-1660 |
| KL650B Tengai 90-91 | Frein, noir | 0614-1660 |
| KL650E KLR 650 08-18 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1655 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1663 |
| KLE650 Versys 650 08 | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| KLE650 Versys 09-13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1678 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1679 |
| KLE650 Versys 14 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1678 |
| KLX650A KLX650R 93-95 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1662 |
| KLX650C KLX, 650R 93-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1661 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1663 |
| KLX650D KLX650R 96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1662 |
| KZ650B, 77-79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ650C 650 Custom 77-79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ650D, 78-79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ650E (ltée.) 80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ650F 80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ650H CSR 81-83 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ700A 84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |
| VN 700A Vulcan 85 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZN 700A 700 LTD Shaft 84-85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |
| H2 750 H2 Mach IV 72-75 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ750B, 76-79 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ750E, 80-82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ750F 83 | Frein, noir | 0614-1666 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ750G 80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ750H MX 80-83 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ750K, 83-84 | Frein, noir | 0614-1666 |
| KZ750K 84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |
| KZ750M 82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ750N, 82-83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZR 750 Zephyr 91-93/00-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| ZR 750K Z 750S 05-06 | Frein, noir | 0614-1672 |
| ZX750A GPZ 750 83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZX750 Ninja ZX-7 89-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX750K Ninja ZX-7R 91-92 | Frein, noir | 0614-1670 |
| Z750, 07-10 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| EJ 800A W800 12-14 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| VN800A Vulcan 95-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| VN800B Vulcan Classic 96-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| VN800 Vulcan Drifter 00-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| Z800, 13-16 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| KZ900A, 76-77 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ900B LTD 900 76 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| VN900 Vulcan Classic/Custom/LT 06-19 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| Z1/A/B Z-1 900 73-95 | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1682 |
| ZX900A GPZ 900R Ninja 84-86 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZX900B Ninja ZX-9R 94-97 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX900 Ninja ZX-9R 98-99 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1669 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| ZX900 Ninja ZX-9R 00-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| KLZ1000 Versys 12-13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| KLZ1000A Versys 1000 12-13 | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| KZ1000A, 77-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ1000B, 77-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ1000C Police 78-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1665 |
| KZ1000P Police 91-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| KZ1000P Police 02-05 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| KZ1000D Z1R 78-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1000E, 79-80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1000G Z1 Classic 80 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1000J Standard 81-82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1000K LTD 1000 81-82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1000M CSR 1000 81-82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| ZG 1000A Concours 86-91 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZG1000 Concours 92-04 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZG1000A Concours 05-06 | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZL1000 Eliminator 87 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1682 |
| ZR1000 Z1000 03-11 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| ZX1000A Ninja 1000 86-87 | Frein, noir | 0614-1657 |
| ZX1000B Ninja ZX-10 88-90 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX1000C Ninja ZX-10R 04-05 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1672 |
| ZX1000 Ninja ZX-10R 06 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX1000 Ninja ZX-10R 07-15 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX1000G Ninja 1000 11-13 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX1000M Ninja 1000 ABS 14 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1675 |
| | Frein, noir | 0614-1677 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ1100A, 81-83 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| KZ1100D Spectre 82-83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| KZ1100L Limited 83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZN 1100B 1100 LTD arbre 84-85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1656 |
| | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZR 1100A Zephyr 92-95 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| ZR 1100C ZRX 1100 99-00 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX1100A GPZ 1100 83 | Frein, noir | 0614-1666 |
| ZX1100 ZX-11 90-01 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX1100 GPZ 1100 95-96 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZR1200A ZRX, 1200R 01-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| ZX1200 ZX-12R 00-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1674 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| ZX1200C ZZR-1200 02-03 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1680 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| ZX1200C ZZR-1200 04-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1683 |
| | Frein, noir | 0614-1670 |
| KZ1300A/B 79-82 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1664 |
| ZG1400 Concours 14/ABS 08-14 | Frein, noir | 0614-1677 |
| ZX1400 Ninja ZX-14R 06-14 | Frein, noir | 0614-1677 |
| VN 1500A Vulcan 87-99 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1682 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| VN 1500B Vulcan 88 SE 87-90 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1682 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| VN 1500C Vulcan 1500L 96-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1682 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1668 |
| VN 1500D/E Vulcan Classic 96-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1683 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| VN1500E Vulcan Classic/FI 01-06 | Levier de frein, poli | 0614-1673 |
| VN1500 Vulcan Nomad/FI 99-06 | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN1600 Vulcan 03-08 (tous) | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000 A Vulcan 04-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000D Vulcan Limited 05-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000E Vulcan Classic 06-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000F 00 06-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000G 08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000G 09 | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000H 08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000H 09 | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| VN 2000J Vulcan Classic LT 08-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1667 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1681 |
| **SUZUKI** | | |
| DR200S, 15-17 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1687 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1688 |
| GN 250 88 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS250T, 80-81 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GZ250, 99-02 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| DRZ400S 00-17/DRZ400SM 05-17 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1687 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1688 |
| GN 400 80 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GN 400T 81-82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GN 400X 80-81 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS425L 79 | Frein, noir | 0614-1689 |
| GS450E, 80-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450GA 82-83/85 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450L 79 | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450L, 80-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450L, 84-88 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450S, 80-81 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450T, 81-82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS450TX 82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS500E/F90-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1692 |
| GS550E 80/83/85 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550ES, 83-86 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550ES3 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550L, 79-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550L, 84-86 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550M Katana 550 82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS550T 81 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSF600S Bandit 96-99 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1692 |
| GSF600S Bandit 00-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1692 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GSX600F Katana 88 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX-R600 97-00 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| GSX-R600, 01-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GSX-R600, 04-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R600 06-08/11 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R600 09/12-15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| DL650 V-Strom 04-06 | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| DL650A V-Strom 650 ABS Adventure 07-09 | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| DL650 V-Strom Adventure 12-15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| GR650/X Tempter 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS650E, 81-82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS650G/GL 81-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS650M Katana 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| LS 650 Savage 86-88 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| LS 650 Savage 650/S40 95-15 | Levier de frein, poli | 0614-1695 |
| SFV650 Gladius 09/15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| SV650, 99-06 | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| SV650S, 99-06 | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| XN 85 Turbo 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| GS700E 80 | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS700E 85 | Frein, noir | 0614-1689 |
| GV 700GL/GLF2 Madura 85 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| VS700 Intruder 86-88 (tous) | Levier d'embrayage, poli | 0614-1697 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS750E/ES 80-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS750L, 79-91 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS750S Katana 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS750T, 82-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX-R750 86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX-R750 87 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |

**Suite de la section LEVIERS TYPE ORIGINE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 96-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| GSX-R750, 98-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GSX-R750, 04-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R750 06-09/11 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R750, 12-15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| VS750 GLP Intruder 88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| VS750 GLP Intruder 89-91 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1695 |
| VL800 Boulevard C50/C50T 07-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1698 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VL800 Boulevard C50/C50T 09 | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VS800GL Intruder/(S50) Boulevard S50 92-09 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1695 |
| VZ800 M50 07-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1698 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VZ800 M50 09 | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| GS850G/GL 80-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| RF900R, 94-97 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| DL1000 V-Strom 02-09/12 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1700 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GS1000E 80 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1000G/GL 80-81 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1000L 79 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1000S Katana 80/82 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX-R1000, 01-04 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GSX-R1000, 05-06 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R1000, 07-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1700 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R1000, 09-11 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1676 |
| GSX-R1000, 12-16 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1694 |
| SV1000/S 03-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1700 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| TL1000R, 99-03 | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| TL1000S, 97-01 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1691 |
| GS1100E/ES 80-83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1100G/GK/GL 82-84 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1100L 80 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1100S Katana 83 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX1100F Katana 88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX1100F Katana 89-93 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| GSX1100G Katana 91-93 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| GSX-R1100, 86-88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX-R1100, 89-98 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| GS1150E/EF2 85-86 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GS1150ES/ES3 84-86 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSF1200S Bandit 97-00 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| GSF1200S Bandit 01-05 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1700 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| GV 1200GL/GLF2 Madura 85-86 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| GSX1300 B-King 08 | Levier de frein, poli | 0614-1676 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1700 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1693 |
| VS1400GLF Intruder 87 | Frein, noir | 0614-1689 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1690 |
| VS1400GLP Intruder/(S83) Boulevard S83 96-08 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1695 |
| VS1400 Boulevard S83 09 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1696 |
| VL1500LC C90 Boulevard C90 07-09 | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VL1500LC C90T Boulevard C90 Touring 07-09 | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VZR1800 M109R/R2/LE 06-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1698 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| VZR 1800 M109R/R2 09 | Levier de frein, poli | 0614-1699 |
| **YAMAHA** | | |
| DT125 78-79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| DT125, 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| XT125, 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| DT175, 79-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| TW 200 01-18 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| XT200, 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| XT225, 95-07 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| SRX 250 87 | Frein, noir | 0614-1705 |
| WR 250R Dual Sport 08-18 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| WR 250X Super Moto (FI) 08-11 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| XT250, 80-84 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| XT250, 08-18 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| XV250 Virago/V Star 88-15 | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| RZ350, 84-85 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XT350 85-00 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| TT350, 86-87 | Levier de frein, poli | 0614-1704 |
| FZR400, 88-90 | Frein, noir | 0614-1708 |
| RD 400 79 | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| SR400, 15-17 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1703 |
| XS400, 78-79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS400 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| XS400, 82-83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS400R Seca 82-83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS400S Special 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS400-2 78 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| SR500, 78-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS500, 76-78 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| XT500, 76-78 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| XT500, 79-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| XV500 Virago 83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV535 Virago 87-98 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| XV535S Virago S 94-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| XJ 550 Maxim 81-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XJ 550R Seca 81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XJ 550R Seca 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XT550, 82-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| | Frein, noir | 0614-1702 |
| XZ550R Vision 82-83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| FJ600, 84-85 | Frein, noir | 0614-1708 |
| FZ600, 86-88 | Frein, noir | 0614-1708 |
| FZ6, 04-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZ6R, 09-15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZ6R, 16-17 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZR600R, 89-99 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1713 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1714 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## LEVIERS TYPE ORIGINE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| SRX 600 86 | Frein, noir | 0614-1708 |
| XT600, 94-95 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1701 |
| YX600 Radian 86-90 | Frein, noir | 0614-1708 |
| YZF600R, 95-96 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1713 |
| YZF600R, 97-07 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1713 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| YZF-R6, 99-04 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| YZF-R6, 05-16 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1715 |
| YZF-R6, 17-20 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | **0614-1583** |
| XJ 650 Maxim 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XJ 650 Maxim 82-83 | Frein, noir | 0614-1710 |
| XJ 650L Midnight Maxim 81 | Frein, noir | 0614-1710 |
| XJ 650LK Seca Turbo 82-83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XJ 650R Seca 82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS650 78 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| XS650, 79-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XS650-2 79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XS650S Special 78-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XVS650 V-Star 650 Custom 98-11 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1716 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1714 |
| MT-07, 15-17 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZ700 87 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| FZX700 Fazer 86-87 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| XJ 700 Maxim 85-86 | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| XSR 700 Sport Heritage 18 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| XTZ 700 Tenere 700 21 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| XV700 Virago 84 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV700 Virago 85-87 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| FZ750, 85-88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| FZR750R, 87-88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| XJ 750 Maxim 82 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS750 Triple 78 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| XS750 Triple 79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS750S Special 78-79 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV750 Virago 81-83 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XV750 Virago 88-97 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| YZF-R7 99 | Levier de frein, poli | 0614-1718 |
| YZF750R, 94-98 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| FZ8, 11-13 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| XS850 Triple 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS850L Midnight Special 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XS850S Special 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| FJ09 15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FJ09 15 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| MT-09, 14-18 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| MT-09 Hypernaked 18 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| MXT9GT Niken/GT 19 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| XJ 900R Seca 83 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV920 Virago 82 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV920 Virago 83 | Frein, noir | 0614-1710 |
| XV920M Virago Midnight 83 | Frein, noir | 0614-1710 |
| XV920R Virago chaîne de distribution 81-82 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| MT-10 17 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZ1, 06-15 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FZR1000, 87-88 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| FZR1000, 91-95 | Levier de frein, poli | 0614-1671 |
| XV1000 Virago 84 | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV1000 Virago 85 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Frein, noir | 0614-1707 |
| YZF-R1, 98-03 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1718 |
| YZF-R1, 04-08 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1715 |
| YZF-R1 09-14/19 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| YZF-R1, 15-18 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | **0614-1583** |
| YZF-R1 20 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | **0614-1583** |
| YZF-R1M, 15-20 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| | Levier de frein, poli | **0614-1583** |
| YZF-R1S 18 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1711 |
| YZF-R1S 19 | Levier de frein, poli | **0614-1583** |
| FJ1100, 84-85 | Frein, noir | 0614-1708 |
| XJ 1100 Maxim 78 | Frein, noir | 0614-1710 |
| XS1100, 79-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1710 |
| XS1100L Midnight Special 80-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XS1100S Special 79-81 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1709 |
| | Frein, noir | 0614-1705 |
| XV1100 Virago 86-98 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| XV1100S Virago Special 96-98 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1706 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1707 |
| XVS1100 V-Star 1100 Custom 01-09 | Levier d'embrayage, poli | 0614-1716 |
| | Levier de frein, poli | 0614-1714 |
| FJ1200, 86-92 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| FJ1200 93 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| VMX 12 V-Max 85-05 | Levier de frein, poli | 0614-1714 |
| VMX 12 V-Max 06-07 | Levier d'embrayage, noir | 0614-1717 |
| | Frein, noir | 0614-1708 |
| XTZ 1200 Super Tenere 12-18 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |
| FJR 1300 FJR 04-17 | Levier de frein, poli | 0614-1712 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE

- Les leviers sont polis, sauf mention contraire
- Les leviers de rechange en alliage de qualité sont disponibles dans les styles standard ou levier Power
- Chaque levier de rechange est emballé dans un sac poly avec un panneau en carton et étiqueté pour faciliter l'identification
- Vente à l'unité



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS250, 00-01 | - | **44-601** | - | - |
| RST1000 Futura 01 | **44-602** | - | - | - |
| RSV1000/R/SP 00-08 | **44-602** | - | - | - |
| SL1000 Falco 00-01 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| **BMW** | | | | |
| F650 GS/CS/Dakar 05-06 | **0613-0101** | **0614-0080** | - | - |
| R1200 GS 05-06 | **0613-0100** | **0614-0079** | - | - |
| K1200 RS 05-06 | **0613-0100** | **0614-0079** | - | - |
| **DUCATI** | | | | |
| 748/R/S 00-02 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| 749 03-06 | **0613-0038** | **0614-0019** | - | - |
| 750 SS 00 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| M900 Monster 00-01 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| M900 S4 01 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| 900 SS 00-01 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| 996/R/S 99-01 | **44-602** | **44-601** | - | - |
| 999 03-07 | **0613-0038** | **0614-0019** | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| Ruckus 50 03-20 (levier de frein avant) | - | **0614-1200** | - | - |
| (levier de frein arrière) | - | **0614-1199** | - | - |
| Metropolitan II 50 02-05 | - | **0614-1200** | - | - |
| CL70, 69-72 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CT70 75-79 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| SL70 71-73 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL70 74-76 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL75 77-79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL80S 80-85 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CT90 68-74 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| SL90 69 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| ST90 73-75 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CB100 70-72 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CB100N 78-85 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CL100 70-72 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CL100S 71-73 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| SL100 70-73 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| XL100 74-78 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL100S 79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL100S 80 | **44-103** | **44-154** | - | - |
| XL100S, 81-85 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CB125S 73-78 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB125S 79-82 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CB125T2 81 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CL125S 73-74 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CM125C 82 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CT125 77 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| Grom 125 14-20 | **44-1016** | - | - | - |
| MT125, 74-77 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| MT125R 78 | **44-102** | - | **44-110** | - |
| NX125, 88-90 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| NS125FG 86 | **44-1010** | - | - | - |
| SL125, 71-73 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL125 74-78 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL125S 79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL125S 80-84 | **44-103** | **44-154** | - | - |
| XL125S 85 | **44-115** | **44-173** | - | - |
| Z125M, 19-21 | **44-1016** | - | - | - |
| CB175, 68-73 | - | **44-152** | - | **44-159** |
| CL175 68-73 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| SL175 70-72 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL175 73-78 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CM185 78-79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL185S 79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL185S 80-83 | **44-103** | **44-154** | - | - |
| XR185 79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB200 74 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB200T 75-76 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CM200T 81-82 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| XL200R 83-84 | **44-115** | **44-173** | - | - |
| TLR200, 86-87 | - | **44-1007** | - | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CB250, 79-84 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB250, 91-08 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CBR250R 11-13 | **44-1016** | **0614-0175** | - | - |
| CL250S, 81-82 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CM250C 82-83 | **44-1008** | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CMX250C 85-86 | **44-1010** | **0614-0174** | - | - |
| CMX250C 87, 96-09 | **44-1016** | **0614-0175** | - | - |
| MT250, 74-76 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| NX250 88-90 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| VTR250 Interceptor 88-89 | **44-1010** | - | - | - |
| XL250, 72-76 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL250S 78-79 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL250S 80-81 | **44-103** | **44-154** | - | - |
| XL250R, 82-83 | **44-115** | **44-173** | - | - |
| XL250R, 84-87 | **44-113** | - | - | - |
| XR250L, 91-96 | **44-114** | **44-181** | - | - |
| CB300F, 15-18 | **0613-1457** | - | - | - |
| CBR300R, 15-20 | **0613-1457** | - | - | - |
| CB350, 68-72 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB350F 72-74 | **44-102** | - | **44-110** | - |
| CL350, 68-73 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| SL350 69-73 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL350 74-78 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| XL350R 84-85 | **44-113** | **44-172** | - | - |
| CB360 74 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB360G 74 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB360T, 75-76 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | **44-159** |
| CJ360T 76-77 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CL360 74-75 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB400F 75-77 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB-1, 89-90 | **44-1016** | - | - | - |
| CB400NA 79 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB400NB/NC 80-84 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB400T1, 78-79 | - | **44-152** | **0613-0218** | **44-159** |
| CB400T2 79 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB400T11 79 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB400T 81 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CM400A, 79-80 | - | **44-155** | - | - |
| CM400A 82 | - | **44-156** | - | - |
| CM400C 81 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CM400T, 79-81 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CM400T 81 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB450, 68-69 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CB450 70-74 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | **44-159** |
| CB450N 85 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB450SC, 82-86 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CB450T 82 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CL450, 68-74 | **44-102** | **44-152** | **44-110** | **44-159** |
| CM450 87 | - | **44-1001** | - | - |
| CM450A, 82-83 | - | **44-156** | - | - |
| CM450C 82 | **44-1008** | **44-156** | **0613-0218** | - |
| CM450E, 82-83 | **44-1008** | - | **0613-0218** | - |
| CMX450 87 | - | **44-180** | - | - |
| CMX450C, 86-87 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| CMX450C, 86-87 | **44-1010** | **44-175** | - | - |
| CB500 89 | - | **44-1001** | - | - |
| CB500F/X 16-20 | **0613-1457** | **0614-1202** | - | - |
| CBR500R, 16-18 | **0613-1457** | **0614-1202** | - | - |
| CB500K, 71-73 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB500T, 75-76 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CX500, 78-79 | **44-1008** | **44-155** | - | - |
| CX500C/D 79-80 | **44-1008** | **44-155** | **0613-0218** | - |
| CX500C/D 81-82 | **44-1008** | - | **0613-0218** | - |
| CX500EC 83 | **44-1010** | **44-156** | - | - |
| CX500T 82 | **44-102** | **44-156** | **44-110** | - |
| FT500, 82-83 | - | **44-156** | - | - |
| GB500, 89-90 | - | **44-1001** | - | - |
| GL500/I 81-82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| VF500F, 84-86 | **44-117** | **44-175** | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| VT500FT, 83-84 | **44-1010** | **44-175** | - | - |
| XL500S 79 | - | - | **44-110** | - |
| XL500S, 80-81 | **44-103** | - | - | - |
| XL500R 82 | **44-115** | **44-173** | - | - |
| CB550F, 75-77 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB550F C/C2D/D2 82-85 | **44-1010** | **44-175** | - | - |
| CB550K, 74-78 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB550SC 83 | **44-107** | **44-156** | - | - |
| CBR600F, 87-90 | **44-119** | **44-180** | - | **44-1001** |
| CBR600F2/F3 91-98 | **44-119** | **44-197** | - | - |
| CBR600F4/F4i 99-06 | **44-119** | **44-197** | - | - |
| CBR600RR, 03-06 | **0613-0482** | **0614-0016** | - | - |
| CBR600RR, 07-20 | **0613-0482** | **0614-0046** | - | - |
| VT600C 88-08 (tous) | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| XL600R, 83-87 | **44-113** | **44-172** | - | - |
| CB650, 79-80 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB650, 81-82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| CB650C 80 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB650C 81 | - | **44-156** | - | - |
| CB650SC 82 | - | **44-155** | - | - |
| CB650SC 83 | **44-107** | **44-156** | - | - |
| CB650SC, 84-85 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| CX650C 83 | - | **44-175** | - | - |
| CX650T 83 | - | **44-156** | - | - |
| GL650 83 | - | **44-156** | - | - |
| NT650 GT 88-91 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| XR650L, 93-09 | - | **0614-0497** | - | - |
| CB700SC, 84-86 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| CTX700, 14-17 | **44-1010** | - | - | - |
| NC700X 12 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| NC700X, 14-17 | **44-1016** | - | - | - |
| VF700C 87 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| VF700F, 84-85 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| VF700S, 84-85 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| VFR700F2 87 | **44-118** | **44-1017** | - | - |
| VT700C, 84-87 | - | **44-1001** | - | - |
| CB750, 91-03 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| CB750A 76 | - | **44-151** | - | - |
| CB750C 80 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB750F, 75-76 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB750F, 79-80 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB750F, 81-82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| CB750K, 69-77 | **44-102** | **44-151** | **44-110** | - |
| CB750K, 79-80 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB750K, 81-82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| CB750L 79 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB750SC, 82-83 | - | **44-156** | - | - |
| VF750C 88 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| VF750C, 94-03 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| VF750C2, 97-00 | **44-1004** | - | - | - |
| VF750CD, 95-96 | **44-1004** | - | - | - |
| VF750D 95 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| VF750F, 83-84 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| VF750S, 82-83 | **44-107** | **44-156** | - | - |
| VFR750F 86 | **44-118** | - | - | - |
| VFR750F, 90-97 | **44-192** | **44-1017** | - | - |
| VT750 C/CD 98-09 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| VT750 Phantom 10-16 | - | **44-1001** | - | - |
| VT750 Aero 04-15 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT750 Shadow RS 10-13 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT750DC Spirit 01-03, 05-07 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT750C2 Spirit 07-09, 12-16 | **44-1010** | **44-175** | - | - |
| PC800 89-90, 94-98 | **44-117** | **44-175** | - | - |
| VT800C 88 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| VFR800 Fi 98-01 | **44-192** | - | - | - |
| VFR800 Fi 02-09 | **44-192** | **44-197** | - | - |
| VFR800, 14-15 | **0613-0037** | - | - | - |
| CB900C, 80-81 | **44-104** | **44-155** | - | - |
| CB900C 82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| CB900F, 81-82 | **44-104** | **44-156** | - | - |
| CBR900RR, 93-99 | **44-119** | **44-1017** | - | **44-197** |
| CB919 02-07 | **44-1016** | - | - | - |
| CBR929RR, 00-01 | **44-119** | **44-196** | - | - |
| CBR954RR, 02-03 | - | **44-196** | - | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CB1000, 94-95 | **44-1004** | **44-1017** | - | - |
| CB1000C 83 | - | **44-156** | - | - |
| CBR1000F/R 87-96 | **44-1004** | **44-1017** | - | - |
| CBR1000R, 11-19 | - | **0614-0046** | - | - |
| CBR1000RR, 04-07 | **0613-0037** | **0614-0046** | - | - |
| CBR1000RR, 08-19 | **0613-1458** | **0614-0046** | - | - |
| RC51, 00-06 | **0613-0037** | **44-196** | - | - |
| VF1000R 86 | **44-118** | - | - | - |
| VTR1000 98 | **44-118** | - | - | - |
| VTR1000F, 98-05 | **44-198** | - | - | - |
| CBX 79-80 | - | **44-155** | - | - |
| CBX 81-82 | - | **44-156** | - | - |
| CB1100F 83 | **44-108** | **44-175** | - | - |
| GL1100, 80-81 | **44-108** | - | - | - |
| GL1100 I/A 82-83 | **0613-1459** | **44-156** | - | - |
| CBR1100XX, 97-03 | **44-198** | - | - | - |
| VT1100, 87-96 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| VT1100 Shadow Aero 98-02 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT1100 Shadow Sabre 00-07 | **0613-1457** | **0614-1201** | - | - |
| VT1100C2 Spirit 97-07 | **44-119** | **44-1001** | - | - |
| ST1100 (ABS II) 91-02 | **44-117** | **44-1017** | - | - |
| GL1200, 84-87 | **44-1006** | **44-156** | - | - |
| VFR1200, 10-14 | **0613-0037** | **0614-1203** | - | - |
| VFR1200, 16-17 | **0613-0037** | - | - | - |
| ST1300, 03-17 | - | **0614-1204** | - | - |
| VTX1300C/S/R 03-09 | **44-1016** | **44-1001** | - | - |
| VT1300CT Interstate 11-15 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT1300CR Stateline 11-16 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT1300CS Sabre 11-14 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| VT1300 Fury 10-16 | **0613-1457** | **44-1001** | - | - |
| GL1500C/CT Valkyrie 97-03 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **0613-1460** | **0614-1205** | - | - |
| GL1800 F6B 13-17 | **0613-1460** | **0614-1205** | - | - |
| VTX1800C, 02-08 | **44-1004** | **44-1001** | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| MC1, 73-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| G3SS, 69-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| G4TR, 70-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KE100, 76-00 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KH100, 76-77 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KM100, 76-81 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| C2SS, 67-69 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F6, 71-73 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KS125, 74-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KE125, 76-82 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F3, 68-70 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F7, 71-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KE175, 76-83 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F4, 69-70 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F8, 71-72 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F11, 73-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| EL250, 88-89 | **44-205** | **44-255** | - | - |
| EX250 86-90/92-07 | **44-205** | **44-255** | - | - |
| EX250, 08-12 | **0613-1461** | **0614-1053** | - | - |
| KE250, 77-79 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KL250, 78-82 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| S1, 73-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| Ninja 300 13-17 | **0613-1277** | **0614-1053** | - | - |
| EX305(GPz) 83 | - | **44-253** | - | - |
| KZ305 82/88 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| F5, 70-71 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| F9, 72-75 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| S2, 72-73 | **44-201** | **44-251** | **44-402** | - |
| KZ400A, 77-78 | **44-201** | - | **44-402** | - |
| KZ400B, 78-79 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ400C 78 | **44-201** | - | **44-402** | - |
| KZ400D, 75-77 | **44-201** | - | - | - |
| KZ400H 79 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ400S, 75-77 | **44-201** | **44-251** | - | - |
| S3, 74-75 | **44-201** | - | **44-402** | - |
| KH400, 76-77 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |

**Suite de la section LEVIERS DE RECHANGE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| Ninja 400 18-20 | **0613-1277** | - | - | - |
| KZ440A, 80-83 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ440B, 80-81 | **44-201** | **44-251** | - | - |
| KZ440D, 80-83 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ440G 82 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| EN450A 85 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| H1, 69-75 | **44-201** | **44-151** | **44-402** | - |
| KH500A 76 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| EN500A, 90-96 | **44-2008** | **44-2007** | - | - |
| EN500C, 96-09 | **44-2008** | **44-2007** | - | - |
| ER500X, 99-00 | **0613-0318** | - | - | - |
| EX500, 87-91 | **44-205** | **44-255** | - | - |
| EX500 92 | **44-214** | **44-255** | - | - |
| EX500, 93-09 | **44-214** | **44-262** | - | - |
| KZ550A, 80-83 | **44-202** | **44-2001** | - | - |
| KZ550C, 80-83 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ550D GPz 81 | - | **44-2001** | - | - |
| KZ550F 83 | - | **44-254** | - | - |
| KZ550F/M 84 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| KZ550H, 82-83 | - | **44-253** | - | - |
| ZR550 Zephyr 90-93 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZX550A, 84-85 | **44-205** | **44-253** | - | - |
| ZL600B, 96-97 | **44-2008** | **44-2007** | - | - |
| ZX600A/B/C 85-97 | **44-205** | **44-255** | - | - |
| ZX600D ZX6 90-93 | **44-214** | **44-262** | - | - |
| ZX600E ZX6 93-04 | **44-214** | **44-262** | **44-279** | - |
| ZX6R, 95-97 | **44-214** | - | - | - |
| ZX-6R, 98-99 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZX6R, 00-02 | **0613-1462** | **44-282** | - | - |
| ZX6R, 03-04 | **0613-1463** | **0614-1206** | - | - |
| ZX6R, 05-06 | **0613-1463** | **0614-1207** | - | - |
| ZX6R, 07-12 | **0613-1463** | **0614-0381** | - | - |
| ZZR 600 03-04 | **44-214** | **44-262** | - | - |
| ZZR 600 05-08 | **0613-1462** | **44-282** | - | - |
| EN650 Vulcan 15-20 | **0613-0318** | **0614-1209** | - | - |
| EX650R, 06-08 | **0613-0318** | **0614-0282** | - | - |
| EX650, 09-15 | **0613-0318** | **0614-1208** | - | - |
| EX650, 17-20 | - | **0614-1209** | - | - |
| KLE650 Versys 08 | **0613-0318** | **44-282** | - | - |
| KLE650 Versys 09-14 | **0613-0318** | **0614-1208** | - | - |
| KLE650 Versys 15-20 | **0613-0318** | **0614-1209** | - | - |
| KLR650, 87-07 | **0613-0319** | **44-278** | - | - |
| KLR650, 08-14 | - | **44-2007** | - | - |
| KLR650, 15-17 | - | **44-2007** | - | - |
| KZ650B 77 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| KZ650B, 78-79 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ650C, 77-79 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ650D, 78-79 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ650E 80 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ650F, 79-80 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ650H, 81-83 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ650F, 79-80 | **44-202** | **44-2001** | - | - |
| Z650, 17-19 | - | **0614-1209** | - | - |
| KZ700A 84 | **44-205** | **44-253** | - | - |
| VN700A 85 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| ZN700A, 84-85 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| H2, 72-75 | **44-201** | **44-151** | **44-402** | - |
| KZ750B, 76-79 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| KZ750E, 80-82 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ750G 80 | **44-202** | **44-2003** | **44-207** | - |
| KZ750G/H LTD 80-81 | **44-202** | **44-2003** | - | - |
| KZ750H LTD 80-83 | **44-202** | **44-2003** | **44-207** | - |
| KZ750M 82 | **44-202** | **44-2003** | **44-207** | - |
| KZ750N, 82-83 | - | **44-254** | - | - |
| KZ750R MX 82 | - | **44-253** | - | - |
| VN750A, 92-06 | **44-2004** | **44-2005** | - | - |
| Z750S, 05-06 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **44-214** | - | - | - |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZR-7/S 00-03 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZX750E, 84-85 | **44-205** | **44-253** | - | - |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **44-206** | **44-255** | - | - |
| ZX7/R 89-03 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| Z750S, 05-06 | - | **0614-0282** | - | - |

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN800 95-05 (exc. Drifter) | **44-2008** | **44-2007** | - | - |
| VN800 Drifter 00-06 | - | **0614-0344** | - | - |
| Z800 16 | **0613-1462** | **0614-1209** | - | - |
| KZ900B (ltée.) 76 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| VN900, 06-17 | - | **0614-0344** | - | - |
| KZ900A 76 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| Z900, 17-20 | - | **0614-1209** | - | - |
| ZX900A, 84-86 | **44-206** | **44-255** | - | - |
| ZX-9R, 94-97 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| ZX-9R, 98-99 | **0613-0318** | - | - | - |
| ZX-9R, 00-03 | **44-279** | **44-262** | - | - |
| Z1, 73-75 | **44-201** | - | - | - |
| KZ1000A 77 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| KZ1000A, 78-80 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ1000B LTD 77-78 | **44-202** | **44-151** | **44-207** | - |
| KZ1000B LTD 79-80 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ1000C 78 | **44-202** | **44-252** | **44-207** | - |
| KZ1000D Z1 78/80 | **44-202** | - | **44-207** | - |
| KZ1000E, 79-80 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ1000G 80 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ1000J, 81-82 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ1000K, 81-82 | **44-202** | **44-2003** | **44-207** | - |
| KZ1000P, 82-90 | **44-202** | **44-2003** | - | - |
| KZ1000P, 91-01 | **44-202** | **44-2007** | - | - |
| KZ1000P, 02-05 | **44-202** | **44-360** | - | - |
| KZ1000R, 82-83 | - | **44-253** | - | - |
| ZX1000A, 86-87 | **44-206** | **44-255** | - | - |
| ZG1000A, 86-91 | **44-206** | **44-255** | - | - |
| ZG1000A, 92-06 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| Z1000, 03-06 | - | **0614-0282** | - | - |
| Z1000, 03-06 | **44-279** | **44-262** | - | - |
| Z1000, 07-13 | **0613-1462** | - | - | - |
| Ninja 1000 11-16 | **0613-1463** | **0614-0381** | - | - |
| ZX10R, 06-15 | **0613-1463** | **0614-0381** | - | - |
| KZ1100A, 81-83 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| KZ1100D GPZ 82-83 | - | **44-254** | - | - |
| ZN1100B LTD 84-85 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| ZRX1100, 99-00 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| ZX1100A MX 83 | **44-205** | **44-254** | - | - |
| ZX1100A MX 84 | **44-205** | **44-253** | - | - |
| ZX11, 90-01 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| ZRX1200, 04-05 | - | **0614-0282** | - | - |
| ZX-12R, 00-05 | **44-279** | **44-262** | - | - |
| ZZR1200, 02-03 | **44-220** | **44-262** | - | - |
| ZZR1200, 04-05 | - | **0614-0282** | - | - |
| KZ1300A, 79-82 | **44-202** | **44-2001** | **44-207** | - |
| ZG1400 Concours 08-17 | **0613-0483** | **0614-0381** | - | - |
| ZX14R, 06-17 | **0613-0483** | **0614-0381** | - | - |
| VN1500A, 87-99 | **44-4016** | **44-2007** | - | - |
| VN1500C, 96-97 | **44-4016** | **44-2007** | - | - |
| VN1500 Classic 96-99 | - | **44-2007** | - | - |
| VN1500 Classic 00-08 | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1500 Nomad/ Drifter 99-05 | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1500 Meanstreak 02-03 | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1600 Meanstreak | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1600 Nomad 05-08 | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1600 Classic 03-08 | **0613-0426** | **0614-0344** | - | - |
| VN1700 Vulcan Voyageur/Nomad/ Vaquero 09-20 | - | **0614-1054** | - | - |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **44-2008** | **0614-0344** | - | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| TS75, 75-77 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | - |
| RV90, 75-77 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| TC100, 73-77 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | - |
| TS100, 73-77 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | - |
| TS100, 80-81 | **44-306** | - | - | - |
| GP125 79 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GT125 73-78 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| RG125C/CU 85-86 | **0613-0217** | - | - | - |
| RV125, 73-77 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| SP125, 82-86 | **44-307** | - | - | - |
| TC125, 72-77 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| TS125, 71-78 | **44-301** | - | **44-402** | - |
| TS125 79 | **44-302** | - | **44-402** | - |
| TS125, 80-81 | **44-306** | - | - | - |
| GT185 73 | **44-301** | - | **44-402** | - |
| GT185, 74-77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| TC185 74-77 | - | **44-351** | - | - |
| TS185, 71-79 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| TS185, 80-81 | **44-306** | - | - | - |
| RV200 Van Van 17-19 | **44-377** | **44-282** | - | - |
| DR250S, 90-93 | **44-307** | - | - | - |
| GN250 82-83/85 | **44-303** | **0614-0176** | - | - |
| GT250, 73-77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GS250 80-81 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GZ250 Marauder 99-00 | **44-377** | **44-3011**[1] | - | - |
| GZ250 Marauder 01-10 | **44-377** | - | - | - |
| RG250, 83-87 | **0613-0217** | **44-3005** | - | - |
| SP250, 82-85 | **44-307** | - | - | - |
| TS250, 71-75 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| TS250, 76-77 | - | **44-351** | - | - |
| TS250, 78-79 | **44-302** | - | **44-402** | - |
| TS250, 80-81 | **44-306** | - | - | - |
| TU250X, 09-19 | **44-377** | **0614-1210** | - | - |
| GS300L 82-83/85 | **44-303** | **0614-0176** | - | - |
| DR350S, 90-93 | **44-307** | **44-357** | - | - |
| T350, 71-72 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| SP370, 78-79 | **44-302** | - | **44-402** | - |
| GT380, 72-77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | - |
| GS400 77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | - |
| GS400 78 | **44-302** | **44-350** | **44-402** | - |
| GSF400, 91-93 | - | **44-3011**[1] | - | - |
| GSF400F, 91-93 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| SP400 80 | **44-306** | - | - | - |
| TS400, 72-77 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| GS425 79 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GS425L 79 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS450E, 80-83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS450GA 82-83/85 | - | **44-353** | - | - |
| GS450S, 80-81 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS450T, 81-82 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS450TX 83 | **44-303** | **0614-0176** | - | - |
| GS450L 80-83/85-88 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS500E, 89-02 | **0613-0217** | - | - | - |
| GS500F, 03-09 | **44-376** | **44-3011**[1] | - | - |
| GT500, 76-77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| RE500 75-76 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| SP500 81 | **44-306** | - | - | - |
| SP500, 82-83 | **44-307** | - | - | - |
| T500, 71-75 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| GS550B 77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GS550E 78-79 | **44-302** | **44-350** | **44-402** | - |
| GS550E 80 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS550E 83/85 | **44-303** | **44-3005** | - | - |
| GS550ES, 83-86 | **0613-0217** | **44-3005** | - | - |
| GS550T 81 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS550M 82 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS550L 79-83/85-86 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GT550 72 | **44-301** | - | **44-402** | - |
| GT550, 73-77 | **44-301** | **44-351** | **44-402** | - |
| GSF600S, 96-00 | **44-376** | **44-3011**[1] | - | **44-360** |
| GSF600S 01-03 | - | **0614-0282** | - | - |
| GSX600F Katana 88 | **44-311** | **44-3003** | - | - |
| GSX600F Katana 89-06 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| | - | **44-3011**[1] | - | - |
| GSX-R600, 92-93 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| GSX-R600, 97-00 | - | **44-360** | **44-377** | - |
| | - | **44-3011**[1] | **44-377** | - |
| GSX-R600, 01-03 | **44-377** | **44-282** | - | - |
| GSX-R600, 04-05 | **44-377** | **0614-0052** | - | - |
| GSX-R600, 06-16 | **0613-0320** | **0614-0052** | - | - |
| RF600RR, 94-96 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| | - | **44-3011**[1] | - | - |
| DL650 V-Strom 04-06 | **44-311** | **44-282** | - | - |
| DL650 V-Strom 07-19 | **44-311** | - | - | - |
| GR650 83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS650E, 81-82 | **44-303** | **44-353** | - | - |

[1] Avec ajusteur.

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GS650G, 81-83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GSF650, 05-06 | **0613-0099** | - | - | - |
| GSX650F Katana 08-09 | **0613-0214** | - | - | - |
| LS650, 95-05 | **44-2008** | **44-3001** | - | - |
| SV650, 99-06 | **44-311** | **0614-0282** | - | - |
| SFV650 Gladius 09-15 | **44-377** | - | - | - |
| XN85 83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS700E 85 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GV700GL 85 | **44-309** | **44-353** | - | - |
| GS750, 77-79 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GS750E 78-79 | - | **44-350** | - | - |
| GS750E 80 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS750E 81 | **44-307** | **44-353** | - | - |
| GS750E 82 | - | **44-350** | - | - |
| GS750E 83 | **44-303** | **44-3005** | - | - |
| GS750ES 83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS750L, 80-81 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS750T, 82-83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GSX750F, 89-06 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| | **44-311** | **44-3011**[1] | - | - |
| GSX-R750 86 | **44-309** | **44-353** | - | - |
| GSX-R750 87 | **44-309** | **44-3005** | - | - |
| GSX-R750, 89-95 | **44-311** | **44-360** | - | - |
| GSX-R750W, 96-97 | - | **44-3011**[1] | **44-377** | **44-360** |
| GSX-R750 98-99 | - | **44-3011**[1] | **44-377** | **44-282** |
| GSX-R750 02-05 | **44-377** | - | - | - |
| GSX-R750, 04-07 | - | **0614-0052** | - | - |
| GSX-R750, 06-16 | **0613-0320** | **0614-0052** | - | - |
| GT750 72 | **44-301** | - | **44-402** | - |
| GT750, 73-77 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| C50 Boulevard 05-06 | **44-2008** | - | - | - |
| C50 Boulevard 07-08 | **0613-0484** | **0614-0382** | - | - |
| M50 Boulevard 00-06 | **44-2008** | **44-3011**[1] | - | - |
| M50 Boulevard 07-08 | **0613-0484** | **0614-0382** | - | - |
| M50 Boulevard 09 | **0613-0484** | - | - | - |
| VS750, 89-91 | **44-3002** | **44-3001** | - | - |
| VL800, 01-04 | **44-2008** | - | - | - |
| VS800, 92-04 | **44-3002** | - | - | - |
| VX800, 90-93 | - | **44-360** | - | - |
| VZ800, 97-04 | **44-2008** | **44-3011**[1] | - | - |
| GS850G 79 | - | **44-350** | - | - |
| GS850G, 80-82 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS850G 83 | **44-307** | **44-353** | - | - |
| GS850GL, 80-82 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| RF900F, 94-97 | **44-3002** | **44-3011**[1] | - | - |
| DL1000 V-Strom 02-16 | **0613-0214** | **0614-0282** | - | - |
| GS1000, 78-79 | - | **44-350** | - | - |
| GS1000E, 78-79 | **44-301** | **44-350** | **44-402** | **0614-0177** |
| GS1000E 80 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1000L 79 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1000S 79 | - | **44-350** | - | **0614-0177** |
| GS1000S 80 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1000G, 80-81 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GSX-R1000, 01-04 | - | **44-282** | - | - |
| GSX-R1000 05-06, 09-14 | **0613-0320** | **0614-0052** | - | - |
| SV1000, 03-07 | **0613-0214** | **44-282** | - | - |
| TL1000R, 97-03 | - | **44-282** | - | - |
| TL1000S, 97-01 | - | **44-3011**[1] | **44-377** | - |
| GS1100E, 81-83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1100ES 83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1100G, 82-83 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GS1100GK 82 | **44-307** | **44-353** | - | - |
| GS1100GK, 83-84 | - | **44-353** | - | - |
| GS1100L 80 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GSX1100 Katana 88 | **44-309** | **44-3005** | - | - |
| GSX1100F, 88-93 | **0613-0216** | - | - | - |
| GSX1100G, 91-93 | **44-3002** | **44-360** | - | - |
| GSX1100G, 91-93 | **44-3002** | **44-3011**[1] | - | - |
| GSX-R1100, 86-88 | **44-309** | **44-3005** | - | - |
| GSX-R1100, 89-98 | **44-3002** | **44-3011**[1] | - | - |
| GS1150E, 85-86 | **0613-0217** | **44-353** | - | - |
| GS1150ES, 83-85 | **44-303** | **44-353** | - | - |
| GSF1200S, 97-00 | **44-3002** | **44-3011**[1] | - | - |
| GSF1200S, 01-05 | **0613-0214** | **44-282** | - | - |
| GV1200GL 85 | **44-309** | **0614-0176** | - | - |

**Suite de la section LEVIERS DE RECHANGE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GV1200GL 86 | **44-309** | **44-353** | - | - |
| GSF1250S Bandit 07-09 | **0613-0214** | - | - | - |
| GSX1300B B-King 08-09 | - | **0614-0052** | - | - |
| GSX1300R, 99-16 | **0613-0214** | **44-282** | - | - |
| VS1400, 97-04 | **44-3002** | **44-3001** | - | - |
| C90 Boulevard 07-09 | - | **0614-0382** | - | - |
| VL1500 98-04 (tous) | **0613-0321** | **44-360** | - | - |
| C109/R Boulevard 08-09 | **0613-0484** | **0614-0382** | - | - |
| M109R Boulevard 06-09 | **0613-0484** | **0614-0382** | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| TT600 00-03 | - | **44-4007**[1] | - | - |
| Daytona 600/Speed Triple/Sprint ST/ RS 03-05 | **0613-0039** | - | - | - |
| Street Triple R/ 675 07-14 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Tiger 800/XC 11-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| America 02-14 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Bonneville SE/EFI/ T100 01-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Scrambler 06-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Speedmaster 03-14 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Thruxton 900 04-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Daytona 955I 97-05 | **0613-0039** | **44-4007**[1] | - | - |
| Speed Triple 96-14 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Speed Triple R 11-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Sprint ST/GT 99-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| Tiger 1050 06-15 | **0613-0486**[1] | - | - | - |
| Rocket III 05-15 | **0613-0486**[1] | **44-4007**[1] | - | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| FS1/DX 77-81 | - | **44-450** | - | **0614-0178** |
| JT1 71 | - | **44-452** | - | - |
| RS100, 80-83 | - | **44-450** | - | **0614-0178** |
| G5/6/7 68-72 | - | **44-452** | - | - |
| DT80, 81-83 | - | **44-452** | - | - |
| HT1/B 70-71 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| LT2/3 72-73 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT100 74-76 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT100 77-83 | - | **44-452** | - | - |
| DT125, 74-76 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| AT1/2/3 69-73 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| XT125 82-83 | **44-402** | **44-455** | - | - |
| RD125 82 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| CT1/2/3 69-73 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT175 74-76 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT175 80-81 | **44-403** | - | - | - |
| XT175, 82-83 | **44-402** | - | - | - |
| TW200, 87-00 | **44-402** | **44-455** | - | - |
| XT225, 92-94 | **44-406** | - | - | - |
| DT250, 74-77 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT250 79 | **44-403** | - | - | - |
| RD250, 73-75 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| RD250 80-82 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| SR250, 80-82 | - | **44-455** | - | - |
| SRX250 87 | **44-404** | - | - | - |
| TZ250 H/J 76-80 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XT250 80-83 | **44-403** | - | - | - |
| XV250 Virago/ V-Star 88-21 | **44-4010** | **44-4006** | - | - |
| DT1/2/3 68-73 | **44-302** | **44-352** | - | - |
| RD350, 73-75 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| TZ350 76-78 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XT350 86-00 | **44-402** | **44-451** | - | - |
| DT360 74 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| XS360 76-77 | **44-403** | **44-450** | **44-402** | **0614-0178** |
| RT1/2/3 70-73 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| DT400 75-76 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| RD400 C/D/E 76-78 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XS400 77-78 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XS400 79 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| XS400, 80-81 | **44-403** | - | - | - |
| XS400S, 80-81 | - | **44-450** | - | - |
| SR500, 78-81 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| TX500/A 73-74 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XS500 75-77 | **44-302** | - | **44-402** | - |
| XS500B, 76-78 | **44-302** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XT500 79-81 | **44-403** | - | - | - |

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XV535 87-93 | **44-4010** | **44-4006** | - | - |
| XV535, 94-99 | **44-4010** | **44-450** | - | - |
| XV535 Special 94-97 | **44-4008** | **44-4005** | - | - |
| XZ550, 82-83 | - | **44-450** | - | - |
| FJ600, 84-85 | **44-404** | **44-453** | - | - |
| FZ600, 86-88 | **44-404** | **44-453** | - | - |
| FZ6, 04-07 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| FZR600, 89-99 | **44-407** | **44-458** | - | - |
| SRX600 86 | **44-404** | **44-453** | - | - |
| XJ600, 92-96 | **44-480** | **44-481** | - | - |
| XT600, 84-89 | **44-402** | **44-451** | - | - |
| XT600, 90-91 | **44-402** | - | - | - |
| XT600, 92-95 | **44-402** | - | - | - |
| YX600, 86-90 | **44-404** | **44-453** | - | - |
| YZF R6 99-05 | **44-492** | **0614-0282** | - | - |
| YZF R6 06-16 | **44-492** | **0614-0283** | - | - |
| YZF R6S 06-09 | **44-492** | **0614-0282** | - | - |
| YZF600R, 95-07 | **44-407** | **44-491**[1] | - | - |
| TX650 73 | **44-302** | **44-352** | **44-402** | **44-455** |
| TX650/A 73-74 | **44-302** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XS2 72 | **44-302** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XJ650 80-83 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| XS650, 75-77 | **44-302** | - | **44-402** | - |
| XS650, 78-79 | **44-403** | - | - | - |
| XS650 B/C 75-78 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XVS650 V-Star Custom 98-14 | - | **44-487** | - | - |
| XVS650 V-Star Classic/ Silverado 98-10 | **44-488** | - | - | - |
| FZ 07 15-17 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| FZ700 87 | **44-405** | **44-453** | - | - |
| FZX700, 86-87 | **44-405** | **44-453** | - | - |
| MT07, 18-19 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| XJ700/S 85-86 | - | **44-4006** | - | - |
| XV700, 84-85 | - | **44-4006** | - | - |
| XV700/C/S 86-87 | - | **44-4005** | - | - |
| FZ750, 85-88 | **44-405** | **44-453** | - | - |
| FZR750, 87-88 | **44-405** | **44-453** | - | - |
| TX750, 73-74 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| TZ750 A/D 74,77 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XJ750 82-83 | - | **44-450** | - | - |
| XS750, 77-78 | **44-403** | **44-450** | - | **0614-0178** |
| XS750 79 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| XS750S, 78-79 | - | **44-450** | - | - |
| XV750, 88-95 | **44-4008** | **44-4005** | - | - |
| XV750, 96-97 | **44-4010** | **44-450** | - | - |
| YZF750R, 94-97 | - | **44-4007**[1] | - | - |
| FZ8, 11-13 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| XS850, 80-81 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| FJ09, 15-16 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| FZ09, 14-16 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| MT09, 18-19 | **44-492** | **0614-0018** | - | - |
| XJ900R 83 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| Bolt 950 C 15-19 | **44-492** | - | - | - |
| Bolt 950 R 14-21 | **0613-1276** | **0614-1052** | - | - |
| XVS950 V-Star 09-17 | **44-488** | - | - | - |
| FZ1, 01-05 | - | **44-491** | - | - |
| FZ1, 06-15 | - | **0614-0018** | - | - |
| FZ10 17 | - | **0614-0018** | - | - |
| FZR1000, 87-88 | **44-405** | **44-453** | - | - |
| FZR1000, 89-90 | **44-4016** | - | - | - |
| FZR1000, 91-95 | **44-4016** | **44-4007**[1] | - | - |
| GTS1000, 93-94 | **44-4016** | - | - | - |
| YZF R1 98 | - | **44-497** | - | - |
| YZF R1 99-03 | **44-492** | **44-497** | - | - |
| YZF R1 04-06 | **44-492** | **0614-0056** | - | - |
| YZF R1 07-08 | - | **0614-0283** | - | - |
| YZF R1 09-19 | **44-492** | - | - | - |
| XV1000 84 | - | **44-4005** | - | - |
| XV1000 85 | **44-4008** | **44-4005** | - | - |
| FJ1100, 84-85 | **0613-0215** | **44-453** | - | - |
| XS1100, 78-81 | **44-403** | **44-450** | - | - |
| XV1100, 86-95 | **44-4008** | **44-4005** | - | - |
| XV1100, 96-99 | **44-4010** | **44-450** | - | - |
| XVS1100 V-Star Classic/ Silverado 00-09 | **44-488** | - | - | - |

[1] Avec ajusteur.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS DE RECHANGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| VMX1200 V-max 85-05 | **44-4012** | **44-458** | - | - |
| XTZ1200 Super Tenere 12-18 | **0613-1464** | **0614-0018** | - | - |
| FJR1300/ABS 04-18 | **0613-0040** | **0614-0018** | - | - |
| XVZ1300 Royal Star 98-01 | - | **44-489** | - | - |
| XVS1300 V-Star 07-09 | **0613-1276** | - | - | - |
| XVS1300 V-Star Touring 09-17 | **0613-1276** | **0614-1052** | - | - |

| MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN | LEVIER D'EMBRAYAGE POWER – RÉF. | LEVIER DE FREIN POWER – RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XVS1300 Stryker 11-17 | **0613-1276** | **0614-1052** | - | - |
| XV1600 Road Star 99-03 | **44-490** | **44-489** | - | - |
| XV1700 Warrior 03-09 | **44-490** | **44-489** | - | - |
| XV1900 Raider 08-17/ Roadliner 08-14 | **0613-0485** | **0614-0383** | - | - |
| XV1900 Stratoliner 06-14 | **0613-0485** | **0614-0383** | - | - |
| Vmax 09-17 | **0613-1464** | **0614-0056** | - | - |

## COULEURS DES LEVIERS DE RECHANGE

| RÉF. | COULEUR |
|---|---|
| **0613-0037** | Poli |
| **0613-0038** | Poli |
| **0613-0039** | Poli |
| **0613-0040** | Poli |
| **0613-0099** | Poli |
| **0613-0100** | Noires |
| **0613-0101** | Noires |
| **0613-0214** | Poli |
| **0613-0215** | Noires |
| **0613-0216** | Noires |
| **0613-0217** | Noires |
| **0613-0218** | Noires |
| **0613-0318** | Poli |
| **0613-0319** | Poli |
| **0613-0320** | Poli |
| **0613-0321** | Poli |
| **0613-0426** | Poli |
| **0613-0482** | Poli |
| **0613-0483** | Noires |
| **0613-0484** | Poli |
| **0613-0485** | Poli |
| **0613-0486** | Poli |
| **0613-1276** | Poli |
| **0613-1277** | Noires |
| **0613-1457** | Poli |
| **0613-1458** | Poli |
| **0613-1459** | Noires |
| **0613-1460** | Noires |
| **0613-1461** | Noires |
| **0613-1462** | Poli |
| **0613-1463** | Noires |
| **0613-1464** | Poli |
| **0614-0016** | Poli |
| **0614-0018** | Poli |
| **0614-0019** | Poli |

| RÉF. | COULEUR |
|---|---|
| **0614-0046** | Poli |
| **0614-0052** | Poli |
| **0614-0056** | Poli |
| **0614-0079** | Noires |
| **0614-0080** | Noires |
| **0614-0174** | Noires |
| **0614-0175** | Poli |
| **0614-0176** | Noires |
| **0614-0177** | Poli |
| **0614-0178** | Poli |
| **0614-0282** | Poli |
| **0614-0283** | Poli |
| **0614-0344** | Poli |
| **0614-0381** | Noires |
| **0614-0382** | Poli |
| **0614-0383** | Poli |
| **0614-0497** | Noires |
| **0614-1052** | Poli |
| **0614-1053** | Noires |
| **0614-1054** | Poli |
| **0614-1199** | Poli |
| **0614-1200** | Poli |
| **0614-1201** | Poli |
| **0614-1202** | Poli |
| **0614-1203** | Poli |
| **0614-1204** | Poli |
| **0614-1205** | Noires |
| **0614-1206** | Noires |
| **0614-1207** | Noires |
| **0614-1208** | Poli |
| **0614-1209** | Poli |
| **0614-1210** | Poli |
| **44-102** | Poli |
| **44-103** | Poli |
| **44-104** | Noires |

| RÉF. | COULEUR |
|---|---|
| **44-107** | Noires |
| **44-108** | Noires |
| **44-110** | Poli |
| **44-113** | Noires |
| **44-114** | Noires |
| **44-115** | Noires |
| **44-117** | Noires |
| **44-118** | Poli |
| **44-119** | Poli |
| **44-151** | Poli |
| **44-152** | Poli |
| **44-154** | Poli |
| **44-155** | Noires |
| **44-156** | Noires |
| **44-159** | Poli |
| **44-172** | Noires |
| **44-173** | Noires |
| **44-175** | Noires |
| **44-180** | Poli |
| **44-181** | Noires |
| **44-192** | Poli |
| **44-196** | Poli |
| **44-197** | Poli |
| **44-198** | Poli |
| **44-201** | Poli |
| **44-202** | Poli |
| **44-205** | Noires |
| **44-206** | Noires |
| **44-207** | Poli |
| **44-214** | Noires |
| **44-220** | Noires |
| **44-251** | Poli |
| **44-252** | Poli |
| **44-253** | Noires |
| **44-254** | Noires |

| RÉF. | COULEUR |
|---|---|
| **44-255** | Noires |
| **44-262** | Noires |
| **44-278** | Poli |
| **44-279** | Poli |
| **44-282** | Poli |
| **44-301** | Poli |
| **44-302** | Poli |
| **44-303** | Noires |
| **44-306** | Poli |
| **44-307** | Noires |
| **44-309** | Noires |
| **44-311** | Poli |
| **44-350** | Poli |
| **44-351** | Poli |
| **44-352** | Poli |
| **44-353** | Noires |
| **44-357** | Noires |
| **44-360** | Poli |
| **44-376** | Poli |
| **44-377** | Poli |
| **44-402** | Poli |
| **44-403** | Poli avec caoutchouc noir |
| **44-404** | Noires |
| **44-405** | Noires |
| **44-406** | Noires |
| **44-407** | Poli |
| **44-450** | Noires |
| **44-451** | Poli |
| **44-452** | Poli |
| **44-453** | Noires |
| **44-455** | Poli |
| **44-458** | Poli |
| **44-480** | Poli |
| **44-481** | Poli |

| RÉF. | COULEUR |
|---|---|
| **44-487** | Poli |
| **44-488** | Poli |
| **44-489** | Poli |
| **44-490** | Poli |
| **44-491** | Poli |
| **44-492** | Poli |
| **44-497** | Poli |
| **44-601** | Poli |
| **44-602** | Poli |
| **44-1001** | Poli |
| **44-1004** | Poli |
| **44-1006** | Noires |
| **44-1007** | Noires |
| **44-1008** | Noires |
| **44-1010** | Noires |
| **44-1016** | Poli |
| **44-1017** | Poli |
| **44-2001** | Poli |
| **44-2003** | Poli |
| **44-2004** | Poli |
| **44-2005** | Poli |
| **44-2007** | Poli |
| **44-2008** | Poli |
| **44-3001** | Poli |
| **44-3002** | Poli |
| **44-3003** | Poli |
| **44-3005** | Noires |
| **44-3011** | Poli |
| **44-4005** | Poli |
| **44-4006** | Poli |
| **44-4007** | Poli |
| **44-4008** | Poli |
| **44-4010** | Poli |
| **44-4012** | Poli |
| **44-4016** | Poli |




## LEVIERS AU DESIGN FIBRE DE CARBONE

- Leviers en alliage de qualité au design fibre de carbone
- Profitez d'un design fibre de carbone à un prix modique
- Chaque levier est emballé individuellement dans un sac poly avec un panneau en carton et étiqueté pour faciliter l'identification
- De nombreux leviers incluent un ajusteur, comme indiqué

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600F2-F3, 91-98 | - | **44-197CF** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | - | **44-197CF** |
| VFR750F, 90-97 | - | **44-197CF** |
| CBR900RR, 93-99 | - | **44-197CF** |
| CBR929RR, 00-01 | - | **44-196CF** |
| CBR954RR, 02-03 | - | **44-196CF** |
| CBR1000RR, 04-07 | **0613-0042** | - |
| CBR1100XX, 97-03 | **44-198CF** | **44-193CF** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX6D/E/F 90-99 | - | **44-262CF**[1] |
| ZX6E 00-04 | **44-279CF** | **44-262CF**[1] |
| KLX650C 93-96 | **0613-0006** | - |
| ZX7/R (tous) 89-03 | **44-220CF**[1] | **44-262CF**[1] |
| ZX9R 94-97 | **44-220CF**[1] | **44-262CF**[1] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX9R 98-99 | - | **44-282CF** |
| ZX9R, 00-03 | **44-279CF** | **44-262CF**[1] |
| ZX10 88-90 | **44-220CF**[1] | **44-262CF**[1] |
| ZX11 90-01 | **44-220CF**[1] | **44-262CF**[1] |
| ZX12R 00-05 | **44-279CF** | **44-262CF**[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX600F Katana 89-06 | **0613-0006** | - |
| GSX-R600W, 92-93 | **0613-0006** | - |
| GSX-R600, 01-03 | **44-377CF** | **44-282CF** |
| RF600R, 94-96 | **0613-0006** | - |
| SV650, 99-06 | **0613-0006** | **44-282CF** |
| GSX750F, 89-06 | **0613-0006** | - |
| GSX-R750, 89-95 | **0613-0006** | - |
| GSX-R750, 96-97 | **44-377CF** | - |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 98-99 | **44-377CF** | **44-282CF** |
| TL1000R, 97-03 | - | **44-282CF** |
| GSX-R1000, 01-04 | **44-377CF** | **44-282CF** |
| GSF1200S, 01-05 | - | **44-282CF** |
| GSX1300R, 99-16 | - | **44-282CF** |
| **YAMAHA** | | |
| FZR600, 89-99 | **44-407CF** | - |
| YZF600R, 95-07 | **44-407CF** | **44-491CF**[1] |
| YZF-R6 99-05 | **44-492CF** | **44-491CF**[1] |
| YZF750R 94-97 | **44-220CF**[1] | - |
| FZR1000, 91-95 | **44-220CF**[1] | - |
| YZF-R1 98 | **44-498CF** | **44-497CF**[1] |
| YZF-R1 99-03 | **44-492CF** | **44-497CF**[1] |
| YZF-R1 04-06 | **44-492CF** | **0614-0057** |

[1] Leviers ajustables.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## LEVIERS WIDE BLADE

- Leviers chromés plus larges que ceux d'origine
- Vente à l'unité


0613-0221

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| NX125, 88-89 | **0613-0222** | - |
| CMX250C Rebel 96-09 | **0613-0222** | - |
| NX250, 88-90 | **0613-0222** | - |
| CB400F CB-1 89-90 | **0613-0222** | - |
| CB600F 04, 06 | **0613-0222** | - |
| CMX450 Rebel 86-87 | **0613-0222** | - |
| CB600F 04, 06 | **0613-0222** | - |
| CBR600 F4/F4I 99-06 | **0613-0222** | - |
| VT600C Shadow VLX 88-08 | **0613-0222** | **0614-0179** |
| NT650 88-91 | **0613-0222** | **0614-0179** |
| VT750C 98-09 | **0613-0222** | **0614-0179** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **0613-0222** | - |
| VF750C Magna 94-03 | **0613-0222** | **0614-0179** |
| CB900F 02-06 | **0613-0222** | - |
| VT1100 Shadow 87-07 | - | **0614-0179** |
| VT1100C2 ACE 95-07 | - | **0614-0179** |
| VT1100C3 Aero 98-02 | - | **0614-0179** |
| VT1100G 87-90 | - | **0614-0179** |
| VTX1300 03-09 | **0613-0222** | **0614-0179** |
| VTX1800 02-06 | - | **0614-0179** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| EN500 Vulcan 87-09 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VN500 Vulcan 90-06 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| ZL600 96-97 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VN800 Vulcan 95-05 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VN800 Vulcan Classic 96-06 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VN1500 87-06 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| VN1500L 96-97 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VN1600 03-08 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| **SUZUKI** | | |
| LS650 Savage 86-05 | - | **0614-0181** |
| VS700 86-87 | **0613-0227** | - |
| GSX-R750, 86-87 | **0613-0227** | - |
| VS750, 88-91 | **0613-0227** | **0614-0181** |
| VL800 Volusia 01-04 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| VS800 92-04 | **0613-0227** | **0614-0181** |
| VZ800 Marauder 97-04 | **0613-0224** | **0614-0180** |
| RF900RR 94-97 | **0613-0227** | - |
| GSX1100 Katana 91-93 | **0613-0227** | - |
| GSX-R1100, 87-98 | **0613-0227** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE | RÉF. LEVIER DE FREIN |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF1200 Bandit 97-05 | **0613-0227** | - |
| GV1200, 85-86 | **0613-0227** | - |
| VS1400, 97-04 | **0613-0227** | **0614-0181** |
| VL1500 Intruder 98-04 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| C90 Boulevard 05-06 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| VL1600 Marauder 04 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| M95 Boulevard 05 | **0613-0226** | **0614-0180** |
| **YAMAHA** | | |
| FZR400, 88-90 | - | **0614-0182** |
| FZR600 89-99 | - | **0614-0182** |
| XVS650 V-Star Classic 98-10 | **0613-0220** | **0614-0183** |
| XVS650 V-Star Custom 98-14 | - | **0614-0182** |
| XVS1100 V-Star Classic 00-09 | **0613-0220** | **0614-0183** |
| XVS1100 V-Star Custom 99-09 | - | **0614-0182** |
| VMX1200 V-Max 85-05 | - | **0614-0182** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **0613-0219** | **0614-0184** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **0613-0221** | **0614-0184** |
| XV1700 Warrior 03-09 | **0613-0221** | **0614-0184** |

## ENSEMBLES DE LEVIERS POWER STYLE COURT

- Les ensembles de leviers en alliage permettent un contrôle à deux doigts du frein et de l'embrayage
- Complétés par un support de levier deux-pièces et un ajusteur
- Chaque assemblage est emballé dans un sac poly et étiqueté pour faciliter l'identification
- Assemblages gauche et droit vendus séparément


43-1104L

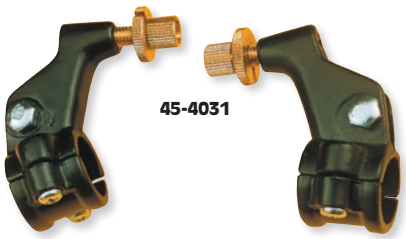

43-4102R

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | FINITION | GAUCHE - RÉF. | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| La plupart des CR/XL/XR avec frein à tambour | Alliage | **43-1101L** | **43-1101R** |
| | Noires | **43-1104L** | **43-1104R** |
| **KAWASAKI** | | | |
| La plupart des KX/KDX/KD/KE/KL/KM avec frein à tambour | Alliage | **43-4102L** | **43-4102R** |
| | Noires | **43-4104L** | **43-4104R** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | FINITION | GAUCHE - RÉF. | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| La plupart des RM/TM/PE/DR/DS/TS avec frein à tambour | Alliage | **43-4102L** | **43-4102R** |
| | Noires | **43-4104L** | **43-4104R** |
| **YAMAHA** | | | |
| La plupart des YZ/IT/XT/TT/RT/MX/DT avec frein à tambour | Alliage | **43-4102L** | **43-4102R** |
| | Noires | **43-4104L** | **43-4104R** |

## SUPPORTS DE LEVIER DEUX-PIÈCES

- Supports de levier deux-pièces en alliage vous permettant de remplacer les ensembles de leviers sans être obligé de retirer la poignée ou l'accélérateur
- Incluent un ajusteur et une vis de pivot
- Vente à l'unité


45-4031

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| La plupart des XL 83-89 | Noir | **45-1072** | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| La plupart des KX/KDX 72-81 | Noir | **45-4032** | **45-4031** |
| La plupart des KX/KDX 82-01 | Noir | **45-4032** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| La plupart des RM/PE/TM 72-84 | Noir | **45-4032** | **45-4031** |
| La plupart des RM/RMX/DR 85-96 | Noir | **45-4032** | - |
| **YAMAHA** | | | |
| La plupart des YZ/IT/XT/TT 72-84 | Noir | **45-4032** | **45-4031** |
| La plupart des YZ/IT/XT/TT 85-00 | Noir | **45-4032** | - |

## SUPPORTS DE LEVIERS UNE PIÈCE

- Support de levier une pièce en alliage de type origine avec trou de 10 mm pour le rétroviseur
- Molette et vis de pivot inclus
- Vente à l'unité


45-1012


45-4011

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| Honda | Alliage | **45-1012** | **45-1011** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|---|
| Yamaha | Noir | **45-4012** | **45-4011** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0610-0027

KURYAKYN

## LEVIERS STYLE LARGE

- Plus larges que ceux d'origine pour une prise en main plus confortable
- Bagues en laiton alésées
- Les leviers sont chromés
- Vente par paire

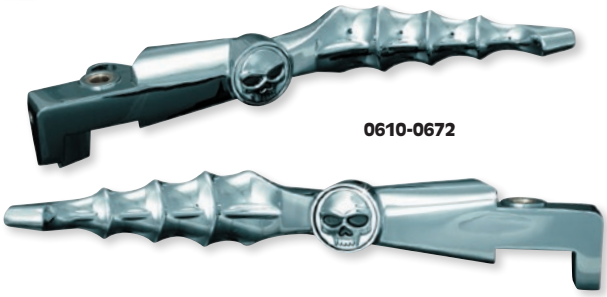
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600 Shadow 88-07 | **0610-0026** |
| VT750 Shadow 98-19 (tous) | **0610-0026** |
| CB750 Nighthawk 91-06 | **0610-0026** |
| VF750 C Magna 95-03 | **0610-0026** |
| VT1100C Shadow 85-96 | **0610-0027** |
| VT1100 Shadow 95-07 (tous) | **0610-0026** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1300 10-13 (tous) | **0610-0026** |
| VT1300 Fury 09-19 (tous) | **0610-0026** |
| VTX1300 03-09 (tous) | **0610-0026** |
| GL1500 Valkyrie 97-04 (tous sauf Rune) | **0610-0027** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **DS-273946** |
| Gold Wing F6B 13-16 | **DS-273946** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1800 02-08 (tous) | **0610-0027** |
| **YAMAHA** | |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-14 (tous) | **0610-0673** |
| XV1900C Raider 08-16 (tous) | **0610-0673** |



0610-0623



0610-0672

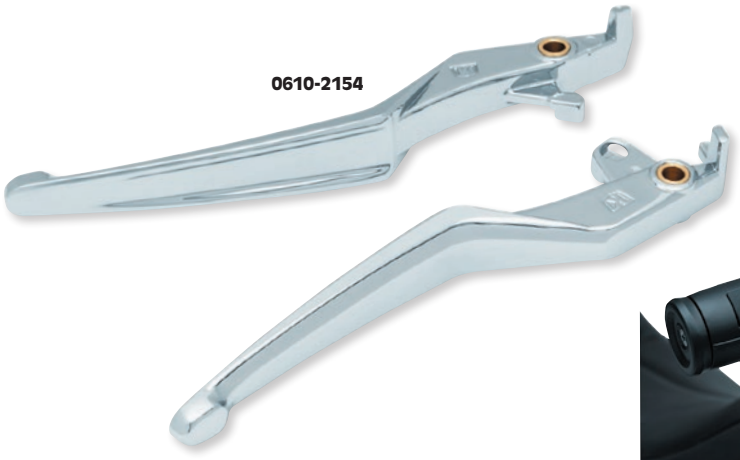
## LEVIERS ZOMBIE

- Confort véritable, design véritablement agressif
- Profilés et bombés à l'arrière pour un déport élevé pour un tirage minimal
- Incluent un lot d'emblèmes rainurés à insérer
- Finition en chrome
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600C Shadow 88-07 (tous) | **0610-0623** |
| CB750C Nighthawk 91-03 | **0610-0623** |
| VF750C Magna 94-04 | **0610-0623** |
| VT750C Shadow 98-18 (tous) | **0610-0623** |
| VT1100C Shadow 85-96 | **0610-0624** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1100C Shadow 95-07 (tous) | **0610-0623** |
| VT1300CX Fury 10-18 | **0610-0623** |
| VT1300CR/CS/CT Sabre/Stateline/ Interstate 10-16 (tous) | **0610-0623** |
| VTX1300 03-09 (tous) | **0610-0623** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1500C Valkyrie 97-04, 14-15 (tous sauf Rune) | **0610-0624** |
| VTX1800 02-08 (tous) | **0610-0624** |
| **YAMAHA** | |
| XV1900 06-14 (tous) | **0610-0672** |
| XV1900C 08-17 (tous) | **0610-0672** |



0610-2154



0610-2155

## LEVIERS OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Design épuré et angulaire, assorti au lignes de la moto
- Sensation ergonomique, pour un retour confortable et sans efforts
- Ne conservent pas les réglages des leviers d'origine
- Fabrication en aluminium de qualité
- Disponibles en chrome ou en noir satiné
- Vente par paire

**REMARQUE : Compatible avec les modèles DCT ; le levier d'embrayage ne sera toutefois pas utilisé.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0610-2154** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | **0610-2155** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



SHOW CHROME ACCESSORIES

## LEVIERS DE FREIN/D'EMBRAYAGE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Conçus pour remplacer les leviers d'origine
- Ajoutent le super look chromé, avec une poignée lisse
- Possibilité d'ajustement en fonction des besoins de votre moto

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Leviers de frein/d'embrayage | 0612-0462 |



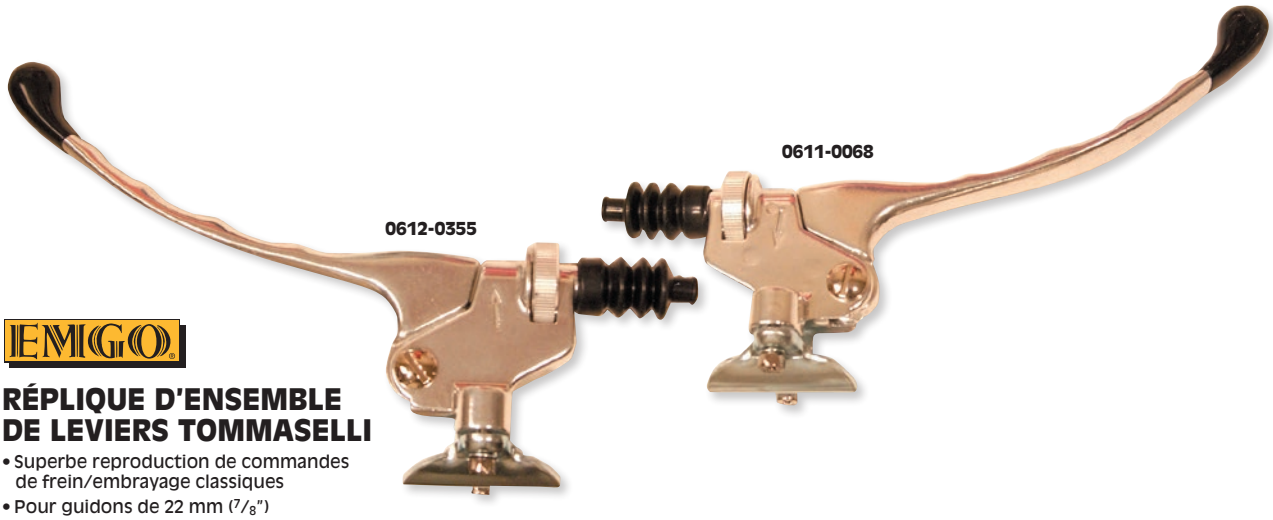

EMGO

## RÉPLIQUE D'ENSEMBLE DE LEVIERS STYLE AMAL

- Ensemble de leviers moulés avec ajusteur de câbles pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Levier de frein | 0611-0067 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Levier d'embrayage | 0612-0354 |




EMGO

## RÉPLIQUE D'ENSEMBLE DE LEVIERS TOMMASELLI

- Superbe reproduction de commandes de frein/embrayage classiques
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité ou par lot de deux (gauche et droite)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de deux commandes gauche et droite | 0610-0778 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commande de frein, main droite | 0611-0068 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commande d'embrayage, main gauche | 0612-0355 |

EMGO

## VIS DE PIVOT DE RECHANGE POUR LEVIER

- Remplacent les vis de pivot pour leviers d'embrayage ou de frein en cas d'usure ou de perte
- Avec un écrou de la bonne taille
- Utilisez le tableau des tailles pour connaître le boulon correcte pour l'application voulue




- Toutes les mesures sont en millimètres
- Vente par lots de 10

| LONGUEUR TOTALE | DIAMÈTRE D'ÉPAULEMENT | LONGUEUR DE FILETAGE | DIAMÈTRE DE FILETAGE INTERNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 22 cm | 8 cm | 10 mm | 6 mm x 1 mm | 0615-0282 |
| 25 mm | 7 cm | 15 mm | 6 mm x 1 mm | 0615-0281 |
| 31 cm | 8 cm | 14 mm | 6 mm x 1 mm | 0615-0283 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## BLOQUEUR DE LEVIER DE FREIN AVANT

- Permet de faire sortir l'air du système de freinage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bloqueur de levier de frein avant | 9001-0008 |



DRAG Specialties

## MANCHONS DE LEVIER EN CUIR AVEC FRANGES

- Manchons de levier en cuir noir avec franges de 30,5 cm L (12")
- Compatibles avec n'importe quel levier de rechange style cruiser de taille L
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour levier de type origine 99-17 et leviers aftermarket | DS-243062 |



DS-243060

DRAG Specialties

## MANCHONS DE POIGNÉE EN CUIR AVEC FRANGES

- Manchons de poignée en cuir noir avec franges de 30,5 cm (12") L pour les poignées de guidons 25,4 mm (1")
- Au choix pour poignées recouvertes de caoutchouc ou de mousse
- Vente par lots de deux ; poignées non incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour poignées en caoutchouc | DS-243060 |
| Pour poignées en mousse | DS-243061 |

DRAG Specialties

## MANCHONS DE LEVIER EN CUIR

- Ces manchons de levier de frein et d'embrayage manufacturés en cuir noir sont dotés de lacets – sans coûts supplémentaires
- Compatibles avec les leviers d'origine taille L ou les leviers style moto custom
- Le kit inclut des protections, des lacets, des cordons et des instructions
- Parfaite harmonie avec nos manchons de poignée en cuir
- Compatibles avec les leviers standards uniquement et non les leviers Wide Blade



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillages de levier en cuir | DS-243056 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## LACETS DE LEVIER EN CUIR

- Cuir plus épais, qui offre un nouveau look et une sensation plus ferme à ces lacets de levier en cuir
- Poignées en cuir de 44 mm x 11,5 cm ($1^{3}/_{4}$" x $4^{1}/_{2}$") avec lacets de 30,5 cm (12") de long, qui pendent de vos leviers et les couvrent
- Passent au-dessus des leviers d'embrayage et de frein
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lacets de levier en cuir | 0618-0027 |



odi

## MANCHONS DE POIGNÉE NEOPRENE

- Garde les poignées propres lors de l'installation de pièces ou sèches dans les conditions pluvieuses
- Conserve le look « neuf sorti d'usine »
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Manchons de poignée en néoprène | 0633-0010 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS UNLIMITED



## CÂBLES DE CONTRÔLE

- Tous les câbles de haute qualité listés dans le tableau ci-après sont fabriqués pour Parts Unlimited et satisfont aux spécifications d'origine ; ils s'adaptent parfaitement aux équipements d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CT70H 70 | Embrayage | **K28-5502** |
| CT70K, 72-75 | Câble (de tirage) | **K28-6503** |
| SL70, 71-72 | Embrayage | **K28-5505** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507** |
| XL70 74 | Embrayage | **K28-5505** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507**[1] |
| XL70 75-76 | Embrayage | **K28-5505** |
| XL75, 77-79 | Embrayage | **K28-5597** |
| | Frein avant | **K28-6009** |
| XL80S 80 | Frein avant | **K28-6009** |
| XL80S, 81-82 | Embrayage | **K28-5597** |
| | Frein avant | **K28-6009** |
| XL80S, 83-85 | Embrayage | **K28-5537** |
| | Frein avant | **K28-6009** |
| CB/CL100 70-72 | Embrayage | **K28-5502** |
| SL100, 70-72 | Embrayage | **K28-5503** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6505** |
| XL100 74 | Embrayage | **K28-5503** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6505** |
| XL100, 75-76 | Câble (de tirage) | **K28-6539** |
| XL100, 77-78 | Embrayage | **K28-5531** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6539** |
| XL100S, 79-80 | Câble (de tirage) | **K28-6504F** |
| XL100S 81 | Embrayage | **K28-5597** |
| | Frein avant | **K28-6009** |
| XL100S, 82-85 | Embrayage | **K28-5597** |
| CT110, 80-86 | Frein avant | **K28-6009** |
| CB125, 73-75 | Embrayage | **K28-5502** |
| CB125, 79-82 | Embrayage | **K28-5543** |
| CL125S, 73-74 | Embrayage | **K28-5502** |
| CT125 77 | Embrayage | **K28-5531** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6539** |
| SL125, 71-73 | Embrayage | **K28-5503** |
| XL125, 74-75 | Câble (de tirage) | **K28-6539** |
| XL125, 76-78 | Embrayage | **K28-5531** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6539** |
| XL125S 79-82, 84-85 | Embrayage | **K28-5543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6504F** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| SL175, 70-71 | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| XL175, 73-75 | Compte-tours | **K28-7501** |
| CM185T, 78-79 | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| XL185S, 79-83 | Embrayage | **K28-5543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6504F** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| CL200 74 | Compte-tours | **K28-7501** |
| CM200T, 80-82 | Compteur de vitesse | **K28-7021** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XL200R, 83-84 | Embrayage | **K28-5543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| CB250, 61-66 | Câble (de tirage) | **K28-6512** |
| CB250, 91-00 | Embrayage | **K28-5502** |
| CB250, 91-08 | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CM250C, 82-83 | Embrayage | **K28-5542** |
| CMX250, 85-87 | Embrayage | **K28-5502** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6505Z** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| CMX250 96-97, 99-09, 12-16 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| MT250, 74-76 | Embrayage | **K28-5520** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Frein avant | **K28-6004** |
| VTR250 90 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| XL250, 72-76 | Embrayage | **K28-5518** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6522** |
| | Câble (de retour) | **K28-6521** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Frein avant | **K28-6004** |
| XL250S, 78-81 | Embrayage | **K28-5542** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| XL250R, 82-83 | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| XL250R, 84-85 | Embrayage | **K28-5501H** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507C** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| XL250R, 86-87 | Embrayage | **K28-5501H** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507E** |
| XR250L, 91-96 | Embrayage | **K28-5502N** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB350F, 72-74 | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB350G 73 | Embrayage | **K28-5507** |
| CB350K, 68-72 | Câble (de tirage) | **K28-6512** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB350K, 70-72 | Frein avant | **K28-6003** |
| CB350K 73 | Embrayage | **K28-5507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6512** |
| CL350, 68-72 | Embrayage | **K28-5507** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CL350 73 | Embrayage | **K28-5507** |
| | Frein avant | **K28-6004** |
| CL350K, 73-74 | Embrayage | **K28-5507** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XL350, 74-75 | Embrayage | **K28-5518** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6522** |
| | Câble (de retour) | **K28-6521** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Frein avant | **K28-6004** |
| XL350, 76-78 | Embrayage | **K28-5518** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Frein avant | **K28-6004** |
| XL350R 84 | Embrayage | **K28-5502E** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507C** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| XL350R 85 | Embrayage | **K28-5583** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507C** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB360G 74 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6527** |
| | Câble (de retour) | **K28-6528** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB360T, 75-76 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6527** |
| | Câble (de retour) | **K28-6528** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CL360, 74-75 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6527** |
| | Câble (de retour) | **K28-6528** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB400A 78 | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB400F, 75-77 | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB400TI/TII 78-79 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB400T, 80-81 | Embrayage | **K28-5575** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |

[1] Pour numéro de série 1012635.

**REMARQUE : Pour les modèles Honda dotés de câbles double tirage, le câble de « tirage » correspond à la référence OEM commençant par 17910- et est appelé câble « A ». Le câble de « retour » correspond à la référence OEM commençant par 17920- et est appelé câble « B ».**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CM400A, 79-81 | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CM400C 81 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CM400E, 80-81 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CM400T, 80-81 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB450K, 68-74 | Embrayage | **K28-5507** |
| CB450SC 82 | Embrayage | **K28-5575** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB450SC, 83-85 | Embrayage | **K28-5575** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB450SC 86 | Embrayage | **K28-5575** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CB450T 82 | Embrayage | **K28-5575** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7536** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CL450, 69-73 | Embrayage | **K28-5507** |
| CM450A 82 | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CM450A 83 | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CM450C 82 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CM450E, 82-83 | Embrayage | **K28-5544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CMX450, 86-87 | Embrayage | **K28-5542** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6505Z** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| CB500K, 71-73 | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB500T, 75-76 | Embrayage | **K28-5507** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CX500, 78-79 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CX500C, 79-80 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CX500C 81 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CX500C 82 | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CX500D, 79-80 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CX500D 81 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501W** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501X** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6201** |
| CX500TC 82 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| FT500, 82-83 | Embrayage | **K28-5502K** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| GB500, 89-90 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| GL500/I 82 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| VT500C, 83-85 | Embrayage | **K28-5501E** |
| VT500C 86 | Embrayage | **K28-5501E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| XL500S, 79-81 | Embrayage | **K28-5542** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| XL500R 82 | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB550F, 75-77 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB550K, 74-76 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB550K, 77-78 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6555** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CBR600F2, 91-94 | Embrayage | **K28-2155** |
| CBR600F3, 95-96 | Embrayage | **K28-2155** |
| CBR600SJR 96 | Embrayage | **K28-2155** |
| CBR600F4i, 01-06 | Câble (de tirage) | **0650-0631** |
| CBR600RR 03-06 | Embrayage | **0652-0719** |
| VT600C 88-07 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| XL600R, 83-87 | Embrayage | **K28-5502K** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507C** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| CB650 79 | Embrayage | **K28-5555** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650 80 | Embrayage | **K28-5555** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650, 81-82 | Embrayage | **K28-5555** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650C 80 | Embrayage | **K28-5555** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650C 81 | Embrayage | **K28-5555** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650SC 82 | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB650SC, 83-85 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| CX650C 83 | Compte-tours | **K28-7501** |
| CX650T 83 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| GL650/I 83 | Embrayage | **K28-5541** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB700SC, 84-86 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| VF700C 84 | Câble (de tirage) | **K28-6505Z** |
| VF700F, 84-85 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| VF700S, 84-85 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| VFR700F/F2 86-87 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VT700C, 84-85 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| CB750 91-93, 95-03 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| CB750A 76 | Câble (de tirage) | **K28-6553** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750A, 77-78 | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750C 80 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750C, 81-82 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750F, 75-76 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| CB750F, 77-78 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6553** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750F, 79-82 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750K 69 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| CB750K, 70-76 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6529** |
| | Câble (de retour) | **K28-6516** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |

**REMARQUE : Pour les modèles Honda dotés de câbles double tirage, le câble de « tirage » correspond à la référence OEM commençant par 17910- et est appelé câble « A ». Le câble de « retour » correspond à la référence OEM commençant par 17920- et est appelé câble « B ».**

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**

PARTS UNLIMITED

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB750K, 77-78 | Embrayage | **K28-5515** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6553** |
| | Câble (de retour) | **K28-6554** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7515** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750K, 79-82 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750L 79 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB750SC, 82-83 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| VF750C, 94-03 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VF750C2, 97-00 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VF750CD, 95-96 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VF750F, 83-84 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| VFR750F 86 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VFR750F, 90-93 | Compteur de vitesse | **K28-7021** |
| VT750C 83 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| PC800, 97-98 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| CB900C 80 | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| CB900C, 80-82 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB900F, 81-82 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7010** |
| | Compte-tours | **K28-7501** |
| | Starter | **K28-6200** |
| CB900F2 CB919 02-04 | Embrayage | **0652-0718** |
| CBR900RR 93-97 | Embrayage | **K28-2127** |
| CBR900RR, 98-99 | Embrayage | **0652-0183** |
| CBR929RR 00-01 | Embrayage | **0652-0183** |
| CBR954RR 02-03 | Embrayage | **0652-0183** |
| CB1000C 83 | Embrayage | **K28-5553** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6501A** |
| | Câble (de retour) | **K28-6501B** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| CBR1000F, 87-88 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| CBR1000F 90-91, 93-96 | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| GL1000/L 75-76 | Câble (de tirage) | **K28-6534** |
| | Câble (de retour) | **K28-6535** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7516** |
| GL1000, 77-79 | Embrayage | **K28-5525** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6534** |
| | Câble (de retour) | **K28-6535** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7027** |
| | Compte-tours | **K28-7516** |
| VF1000F 84 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| VF1000R, 85-86 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| CBX 1050 79-80 | Speedo | **K28-7010** |
| CBX 1050 81-82 | Speedo | **K28-7010** |
| CB1100F 83 | Câble (de tirage) | **K28-6505Z** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| GL1100/I 80-81 | Embrayage | **K28-5548** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6534** |
| | Câble (de retour) | **K28-6581** |
| | Compte-tours | **K28-7516** |
| GL1100/A/I 82 | Embrayage | **K28-5547** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6534** |
| | Câble (de retour) | **K28-6581** |
| | Compte-tours | **K28-7516** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1100/A/I 83 | Embrayage | **K28-5547** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6534** |
| | Câble (de retour) | **K28-6581** |
| | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| | Compte-tours | **K28-7516** |
| ST1100, 91-02 | Compteur de vitesse | **K28-7001J** |
| VT1100C, 85-86 | Compteur de vitesse | **K28-7039** |
| VT1100C, 87-98 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| VT1100C, 95-02 | Câble (de tirage) | **K28-6505Z** |
| GL1200 84 | Câble (de retour) | **K28-6581** |
| GL1200I, 84-87 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| GL1500, 88-00 | Compteur de vitesse | **K28-7001E** |
| **KAWASAKI** | | |
| MC1 90 73-74 | Câble (de tirage) | **K28-8538**[2] |
| MC1 90 75 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| G3SSE 100 75 | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| G5 72 | Embrayage | **K28-8027** |
| G5 74 | Embrayage | **K28-8027** |
| G5 75 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| KE100, 82-01 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KE100A, 76-81 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| KE100B 82-84/86-00 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KH100, 76-77 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| KM100, 76-81 | Embrayage | **K28-8027** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8538** |
| KD125, 75-79 | Embrayage | **K28-8026** |
| KE125, 76-83 | Embrayage | **K28-8026** |
| KS125, 74-75 | Embrayage | **K28-8026** |
| EX250 86-90/92-07 | Embrayage | **K28-2149** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9036** |
| EL250B, 88-89 | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| KZ250CSR, 81-82 | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| KZ250LTD 80/83 | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| EX305B GPZ 83 | Embrayage | **K28-8093** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| EX305GP 83 | Embrayage | **K28-8093** |
| KZ305A/B 81-82 | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ305B, 87-88 | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| S2 350 72-73 | Embrayage | **K28-8001** |
| KZ400A, 77-78 | Embrayage | **K28-8019** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ400B, 78-79 | Embrayage | **K28-8019** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ400C 78 | Embrayage | **K28-8019** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ400D, 74-77 | Embrayage | **K28-8019** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ400H 79 | Embrayage | **K28-8045** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ400S, 75-77 | Embrayage | **K28-8019** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ440A, 80-81 | Embrayage | **K28-8045** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ440A, 82-83 | Embrayage | **K28-8001P** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ440B, 80-81 | Compte-tours | **K28-9517** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ440D 80 | Embrayage | **K28-8045** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ440D, 81-83 | Embrayage | **K28-8001P** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| KZ440G 82 | Compte-tours | **K28-9507** |
| EN450A, 85-89 | Compteur de vitesse | **K28-9054** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| EN450A 90 | Compteur de vitesse | **K28-9054** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| EX500, 87-93 | Embrayage | **K28-8001Q** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| EX500, 94-03 | Embrayage | **K28-8001Q** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9036** |
| EX500D, 04-09 | Embrayage | **K28-8001Q** |
| | Câble (de retour) | **0650-0645** |
| H1/A/B/C 500 69-75 | Embrayage | **K28-8001** |
| KH500 76 | Embrayage | **K28-8001** |
| KZ550A, 80-83 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ550C, 80-83 | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ550D 81 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ550F, 83-84 | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ550H, 82-83 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ550M 83 | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| ZX550, 84-86 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZL600A, 86-87 | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| ZX600A, 85-87 | Embrayage | **K28-8093** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| ZX600C, 88-97 | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| ZX6 D/E/F 90-02 | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| ZX600E, 93-02 | Embrayage | **0652-0724** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0642** |
| ZX6R/RR 03-04 | Embrayage | **0652-0728** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0653** |
| ZX6R/RR 05 | Embrayage | **0652-0721** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0647** |
| ZX6R/RR 06 | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0647** |
| ZZR600 03-04 | Embrayage | **0652-0724** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0642** |
| KLR650 87-07 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ650B 77 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650B, 78-79 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9025** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650C, 77-79 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9025** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650D, 78-79 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9025** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |

**REMARQUE : Pour les modèles Honda dotés de câbles double tirage, le câble de « tirage » correspond à la référence OEM commençant par 17910- et est appelé câble « A ». Le câble de « retour » correspond à la référence OEM commençant par 17920- et est appelé câble « B ».**

**REMARQUE : Pour les modèles Kawasaki dotés de câbles double tirage, le câble de « tirage » correspond toujours à la référence OEM la plus faible des deux et est appelé câble « d'ouverture ». Le câble de « retour » correspond à la référence OEM la plus élevée des deux et est appelé câble « de fermeture ».**

[2] Utilisation uniquement en combinaison avec l'assemblage de boîtier réf. OEM n° 46018-36.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ650E (ltée.) 80 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650F 80 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650H CSR 81 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ650H CSR 82-83 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ700A 84 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| VN700A 85 | Embrayage | **K28-8001P** |
| H2 750 72-75 | Embrayage | **K28-8001** |
| KZ750B, 76-77 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| KZ750B, 78-79 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9025** |
| KZ750E, 80-82 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ750F (ltée.) 83 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ750G (ltée.) 80 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8545** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ750H LTD 81-83 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ750K 83 | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ750L 83 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ750M 82 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ750N, 82-83 | Embrayage | **K28-8023** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ750R 82 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| VN750, 86-06 | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| ZX7, 89-03 | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| ZX750A, 83-85 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZX750E, 84-85 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZX750F, 87-90 | Compteur de vitesse | **K28-9036** |
| KZ900A, 76-77 | Embrayage | **K28-8009** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ900B 76 | Embrayage | **K28-8036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| Z1 900 73-75 | Embrayage | **K28-8009** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| ZL900, 85-86 | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| ZX900A, 84-86 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZX9R, 00-01 | Embrayage | **0652-0726** |
| ZX9R 02-03 | Embrayage | **0652-0727** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ1000A 77-78 | Embrayage | **K28-8009** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000A, 79-80 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000B, 77-79 | Embrayage | **K28-8036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8545** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000B 80 | Câble (de tirage) | **K28-8545** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000C, 78-81 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000D, 78-80 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9009** |
| KZ1000E, 79-80 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8510** |
| | Câble (de retour) | **K28-8510** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| | Compte-tours | **K28-9517** |
| KZ1000G 80 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Câble (de retour) | **K28-8546** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000J, 81-82 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ1000J 83 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ1000K LTD 81-82 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |
| KZ1000M CSR 81-82 | Embrayage | **K28-8035** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| | Compte-tours | **K28-9507** |
| KZ1000P, 82-02 | Embrayage | **K28-8001A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ1000R, 82-83 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZG1000, 86-06 | Compteur de vitesse | **K28-9059** |
| ZL1000A 87 | Compteur de vitesse | **K28-9058** |
| ZX1000A, 86-87 | Compteur de vitesse | **K28-9059** |
| ZX10, 88-90 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZX10R, 04-05 | Embrayage | **0652-0720** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0646** |
| ZX10R 06-07 | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0648** |
| KZ1100A 81-82 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ1100A 83 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ1100B 81 | Embrayage | **K28-8024** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ1100B 82 | Embrayage | **K28-8032** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | Embrayage | **K28-8001A** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| KZ1100L (ltée.) 83 | Embrayage | **K28-8001A** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-9031** |
| ZX1100 GPZ 84 | Compteur de vitesse | **K28-9013** |
| ZX1100A GPZ 83-84 | Speedo | **K28-9013** |
| ZN1100B, 84-85 | Embrayage | **K28-8001A** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8502A** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX11 90-01 | Compteur de vitesse | **K28-9029** |
| ZX12R, 00-01 | Embrayage | **0652-0725** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0650** |
| ZX12R 02-03 | Embrayage | **0652-0725** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0652** |
| ZX12R 04-05 | Embrayage | **0652-0725** |
| KZ1300A 79-82 | Embrayage | **K28-8043** |
| KZ1300B 80 | Embrayage | **K28-8043** |
| **SUZUKI** | | |
| TC90, 70-72 | Compte-tours | **K28-0704** |
| TS100, 78-81 | Embrayage | **K28-0015** |
| TC125, 72-75 | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| TC125, 76-77 | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| TS125, 71-75 | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| TS125, 76-77 | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| TS125, 78-81 | Embrayage | **K28-0015** |
| TC185 74 | Embrayage | **K28-0004** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| TC185, 75-77 | Embrayage | **K28-0004** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| TS185, 71-73 | Embrayage | **K28-0004** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| TS185, 74-75 | Embrayage | **K28-0004** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1502** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| TS185, 76-78 | Compte-tours | **K28-0704** |
| DR250/250S/ 250SE 90-93 | Embrayage | **K28-2122** |
| GN250 88 | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS250T, 80-81 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GT250, 73-77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| T250, 69-72 | Embrayage | **K28-0002** |
| TS250, 71-75 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1515** |
| GS300L, 82-83 | Embrayage | **K28-0018** |
| GS300L 85 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-9059** |
| T305 68 | Embrayage | **K28-0002** |
| DR350, 90-99 | Embrayage | **K28-2122** |
| DR350S, 90-93 | Embrayage | **K28-2122** |
| T350, 69-72 | Embrayage | **K28-0002** |
| GT380, 72-73 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GT380, 74-77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GS400, 77-78 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS400X, 77-78 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| TS400, 72-75 | Compte-tours | **K28-0704** |
| GS425/E 79 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS425L 79 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450E, 80-82 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450E 83 | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| GS450GA, 82-83 | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| GS450GA 85 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| GS450L 80 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |

**REMARQUE : Pour les modèles Kawasaki dotés de câbles double tirage, le câble de « tirage » correspond toujours à la référence OEM la plus faible des deux et est appelé câble « d'ouverture ». Le câble de « retour » correspond à la référence OEM la plus élevée des deux et est appelé câble « de fermeture ».**

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS450L, 81-82 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450L 83 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450L, 85-86 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450L, 87-88 | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| GS450S, 80-81 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS450T, 81-82 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS450TX 82 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS450TX 83 | Embrayage | **K28-0018** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS500/E 89-02 | Compte-tours | **K28-0715** |
| GT500 76 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GT500 77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| RE5, 75-76 | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| SP500, 81-83 | Frein avant | **K28-0515** |
| T500, 68-75 | Embrayage | **K28-0002** |
| GS550 77 | Embrayage | **K28-0030** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550, 78-79 | Embrayage | **K28-0030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550E, 78-79 | Embrayage | **K28-0030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550E 80 | Embrayage | **K28-0030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550E, 83-85 | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550ES, 83-86 | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550L 79 | Embrayage | **K28-0053** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS550L, 80-81 | Embrayage | **K28-0053** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS550L 82 | Embrayage | **K28-0053** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550L, 83-86 | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS550M 82 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS550T 81 | Embrayage | **K28-0030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GT550, 72-77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GSXR600 01 | Embrayage | **0652-0730** |
| GSXR600 04-05 | Embrayage | **0652-0729** |
| | Câble (de retour) | **0650-0657** |
| GSX600F 88-06 | Embrayage | **K28-2124** |
| GSX600F, 90-97 | Câble (de tirage) | **K28-2128** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0365** |
| GR650 83 | Compte-tours | **K28-0725** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS650E 81 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS650E 82 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS650G 81 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS650G, 82-83 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS650GL 81 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS650GL, 82-83 | Embrayage | **K28-0048** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS650M 83 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS700E 85 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GS700ES 85 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| VS700GLF/EF 86-87 | Speedo | **K28-2138** |
| VS700GLP/EF 86-87 | Speedo | **K28-2138** |
| GS750 77 | Embrayage | **K28-0017** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS750/E 78-79 | Embrayage | **K28-0017** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| GS750E, 80-81 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS750E 82 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS750E 83 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS750ES 83 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GS750L 79 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0725** |
| GS750L 80 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS750L 81 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS750S 83 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GS750T, 82-83 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0313** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GSXR750, 01-03 | Embrayage | **0652-0730** |
| GSXR750 04-05 | Embrayage | **0652-0729** |
| | Câble (de retour) | **0650-0657** |
| GSX750F 89-97 | Câble (de tirage) | **K28-2128** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0365** |
| GSX750F, 89-06 | Embrayage | **K28-2124** |
| GSXR750, 86-90 | Compteur de vitesse | **K28-0365** |
| GSXR750, 88-89 | Câble (de tirage) | **K28-2128** |
| GT750 72 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GT750, 73-77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |
| GT750, 74-77 | Embrayage | **K28-0002** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| | Compte-tours | **K28-0704** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VS750GLP, 88-91 | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| VS800GL, 92-05 | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| S50, 06-09 | Compteur de vitesse | **K28-2138** |
| GS850G 79 | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS850G, 80-81 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS850G, 82-83 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0725** |
| GS850GL 80 | Embrayage | **K28-0042** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS850GL 81 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS850GL, 82-83 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| GS1000/E 78-79 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS1000E 80 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS1000G 80 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS1000G 81 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS1000GL, 80-81 | Embrayage | **K28-0042** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0725** |
| GS1000L 79 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0725** |
| GS1000S 79 | Starter | **K28-2148** |
| GS1000S 80 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS1000S 82 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| GSXR1000, 01-04 | Embrayage | **0652-0730** |
| GS1100E 80-81 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS1100E, 82-83 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0311** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| GS1100ES 83 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| | Compte-tours | **K28-0713** |
| GS1100G/GK 82-83 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0725** |
| GS1100GL, 82-83 | Embrayage | **K28-0036** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0709** |
| GS1100L 80 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| | Compte-tours | **K28-0715** |
| | Starter | **K28-2148** |
| GS1100S 83 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GSX1100G 91 | Câble (de tirage) | **K28-1553** |
| GSXR1100, 89-90 | Câble (de tirage) | **K28-2128** |
| GS1150E, 85-86 | Embrayage | **K28-0028** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GS1150ES, 83-85 | Câble (de tirage) | **K28-1572** |
| GSXR1300R, 99-07 | Câble (de retour) | **0650-0655** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| QT50, 79-84 | Câble (de tirage) | **K28-4502S**[3] |
| DT80 81-83 | Embrayage | **K28-2526** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4515** |
| GT1 73 | Embrayage | **K28-2526** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4515** |
| GT80, 74-80 | Embrayage | **K28-2526** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4515** |
| DT100, 74-75 | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| DT100 76 | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| AT1 125 69-71 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| AT2 125 72 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| AT3 125 73 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| DT125 74-75 | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| DT125 78 | Embrayage | **K28-2594** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4599** |
| DT125 79 | Embrayage | **K28-2594** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4599** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| DT125 80 | Embrayage | **K28-2594** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| DT125 81 | Embrayage | **K28-2594** |
| XT125, 82-83 | Embrayage | **K28-2501V** |
| CT1/B/C 175 69-71 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| CT2 175 72 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| CT3 175 73 | Embrayage | **K28-2507** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4506**[3] |
| DT175 74 | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| DT175, 75-77 | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| DT175, 78-81 | Embrayage | **K28-2594** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| RD200 76 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XT200, 82-83 | Embrayage | **K28-2501V** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| DT1 250 68-70 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT1B/C 250 69-70 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT1CMX 250 70 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT1E 250 71 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT1MX 250 71 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT1S 250 69 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT2/3 250 72-73 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| DT250 74 | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| DT250, 75-76 | Embrayage | **K28-2531** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| | Frein avant | **K28-3521** |
| DT250, 77-78 | Embrayage | **K28-2501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| | Frein avant | **K28-3521** |
| DT250 79 | Embrayage | **K28-2501D** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4599** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| RD250, 73-75 | Embrayage | **K28-2514** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XT250, 80-83 | Embrayage | **K28-2587** |
| R5 350 70-72 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| RD 350 73-75 | Embrayage | **K28-2514** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| DT360 74 | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| RT1/B 70-71 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| RT2/3 360 72-73 | Embrayage | **K28-2501** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4502**[3] |
| XS360 76-77 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| XS360-2 77 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| DT400, 75-76 | Embrayage | **K28-2531** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4519**[3] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| DT400, 77-78 | Embrayage | **K28-2501D** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| | Frein avant | **K28-3521** |
| DT400 79 | Embrayage | **K28-2501D** |
| FZR400, 88-90 | Embrayage | **K28-2132** |
| RD400, 76-79 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XS400, 77-79 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XS400, 80-81 | Embrayage | **K28-2581** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| XS400S, 80-81 | Embrayage | **K28-2581** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XS400S 82 | Embrayage | **K28-2581** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| XS400-2 78 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| XS400-2 79 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| SR500, 78-81 | Embrayage | **K28-2522** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| TX500, 73-74 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XS500 75 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XS500, 76-78 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| XT500, 76-79 | Embrayage | **K28-2522** |
| | Accélérateur | **K28-4524**[4] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4013** |
| | Frein avant | **K28-3521** |
| XT500, 80-81 | Embrayage | **K28-2522** |
| | Accélérateur | **K28-4524**[4] |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| XV535, 87-99 | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XJ550, 81-83 | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XJ550R, 81-83 | Embrayage | **K28-2501W** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compte-tours | **K28-5030** |
| XT550, 82-83 | Embrayage | **K28-2502E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4017** |
| XZ550R, 82-83 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| FJ600, 84-85 | Embrayage | **K28-2501W** |
| FZ600, 86-88 | Embrayage | **K28-2502Q** |
| FZR600, 91-92 | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| FZR600R, 89-99 | Embrayage | **K28-2132** |
| XT600, 84-89 | Embrayage | **K28-2502E** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XT600, 90-95 | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| YX600, 86-90 | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| YZF-R6 04/ YZF-R6S 06-09 | Embrayage | **0652-0733** |
| | Câble (de retour) | **0650-0639** |
| TX650 73-74 | Embrayage | **K28-2524** |
| XJ650 80 | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| | Compte-tours | **K28-5030** |
| XJ650 Maxim 81-83 | Embrayage | **K28-2555** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4551** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| | Compte-tours | **K28-5030** |

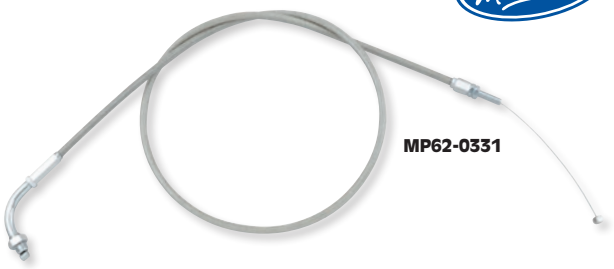
| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XJ650L 81 | Embrayage | **K28-2555** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4551** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| | Compte-tours | **K28-5030** |
| XJ650L, 82-83 | Embrayage | **K28-2502E** |
| XJ650R SECA 82 | Embrayage | **K28-2502E** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| | Compte-tours | **K28-5030** |
| XS1/2 650 70-72 | Embrayage | **K28-2524** |
| XS650, 75-76 | Embrayage | **K28-2524** |
| XS650/S/S-2 77-83 | Embrayage | **K28-2524** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4011** |
| FZX700, 86-87 | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XJ700/X 85-86 | Embrayage | **K28-2501V** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4062** |
| XV700/C/S 86-87 | Embrayage | **K28-2501T** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4503A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4062** |
| XJ750, 82-83 | Embrayage | **K28-2555** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4503A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XJ750M 83 | Câble (de tirage) | **K28-4503A** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XJ750R, 81-83 | Embrayage | **K28-2501V** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XS750, 78-79 | Embrayage | **K28-2533** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XS750-2 77 | Embrayage | **K28-2533** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XS750S, 78-79 | Embrayage | **K28-2544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4551** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XV750M 83 | Embrayage | **K28-2501T** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4565** |
| XS850, 80-81 | Embrayage | **K28-2544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XS850L, 80-81 | Embrayage | **K28-2544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4551** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XS850S, 80-81 | Embrayage | **K28-2544** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4551** |
| | Compteur de vitesse | **K28-2153** |
| XV920/M 82-83 | Embrayage | **K28-2501T** |
| XV920R, 81-82 | Embrayage | **K28-2501T** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4531** |
| XV1000, 84-85 | Embrayage | **K28-2501T** |
| YZF-R1, 00-01 | Embrayage | **0652-0731** |
| YZF-R1 02-03 | Embrayage | **0652-0732** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0638** |
| YZF-R1 04-06 | Embrayage | **0652-0734** |
| | Câble (de tirage/ de retour) | **0650-0641** |
| YZF-R1 07-08 | Embrayage | **0652-0734** |
| XJ1100 82 | Embrayage | **K28-2543** |
| XS1100, 78-81 | Embrayage | **K28-2543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| | Compteur de vitesse | **K28-4016** |
| XS1100L, 80-81 | Embrayage | **K28-2543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| XS1100S, 79-81 | Embrayage | **K28-2543** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4530** |
| XV1100, 86-99 | Embrayage | **K28-2501T** |
| FJ1200, 90-93 | Compteur de vitesse | **K28-4016** |

[3] Partie supérieure du câble d'accélérateur uniquement.
[4] Accélérateur double-tirage.

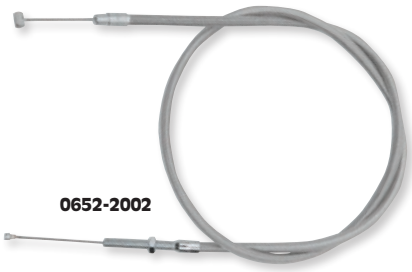




Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


MP62-0331


MP62-0349


0652-2002

## CÂBLES TRESSÉS ARMOR COAT EN ACIER INOXYDABLE

### POUR MOTOS MÉTRIQUES

- Acier inoxydable séduisant tressé au design respirant la performance
- Armor Coat incolore protégeant les surfaces chromées et peintes
- Raccords en chrome premium

**REMARQUE : Voir la section FREINS pour les tubes hydrauliques rallongés.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | EMBRAYAGE | LONGUEUR | CÂBLE (DE TIRAGE) | LONGUEUR | CÂBLE (DE RETOUR) | LONGUEUR | SPEEDO | LONGUEUR | CHOKE | LONGUEUR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | | |
| VT600C Shadow VLX 88-94 | **0652-0025** | [+152 mm (6")] | **MP62-0331** | [+152 mm (6")] | **MP62-0332** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| VT600CD Shadow Dlx. VLX 93-94 | **0652-0025** | [+152 mm (6")] | **MP62-0331** | [+152 mm (6")] | **MP62-0332** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| VT600C/CD Shadow/Dlx. 95-98 | **0652-0026** | [Standard] | **MP62-0331** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - | - | - |
| VT600CD Shadow Dlx. VLX 99-07 | **0652-0028** | [+152 mm (6")] | **0650-0086** | [+152 mm (6")] | **0650-0071** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| VF750C Magna 94-03 | - | - | **MP62-0302** | [Standard] | - | - | - | - | - | |
| VF750CD Magna Dlx. 95-96 | - | - | **MP62-0302** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| VF750C2 Magna Dlx. 97-00 | - | - | **MP62-0302** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| VT750C/CD/CD2 Shadow/ ACE/Dlx. 98-03 | **0652-0029** | [Standard] | **MP62-0331** | [Standard] | **MP62-0332** | [Standard] | - | - | - | - |
| VT750DC/VT750DCA/ VT750DCB Shadow Spirit 01-03, 05-07 | - | - | **0650-0806** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| VT750C/CA Shadow Aero 04-09 | - | - | **0650-0617** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| | **0652-0028** | [+102 mm (4")] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | **0652-0028** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VT750C Shadow Phantom 10-16 | **0652-0028** | [+184 mm (7,25")] | - | | - | | - | | - | |
| VT1100C Shadow 87-96 | - | - | - | - | - | - | **MP62-0299** | [Standard] | - | - |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | **MP62-0312** | [Standard] | **MP62-0309** | [Standard] | **MP62-0310** | [Standard] | **MP62-0299** | [Standard] | **MP62-0349** | [Standard] |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-98 | **MP62-0312** | [Standard] | **MP62-0309** | [Standard] | **MP62-0310** | [Standard] | **MP62-0363** | [Standard] | **MP62-0349** | [Standard] |
| VT1100C2 Shadow ACE 99 | - | - | **MP62-0309** | [Standard] | **MP62-0310** | [Standard] | **MP62-0363** | [Standard] | **MP62-0349** | [Standard] |
| VT1100C2 Sabre 00-05 | - | - | - | - | - | - | **MP62-0363** | [Standard] | - | - |
| VT1100C3 Aero 98-02 | **MP62-0312** | [Standard] | **MP62-0309** | [Standard] | **MP62-0310** | [Standard] | **MP62-0363** | [Standard] | - | - |
| VTX1300C, 04-09 | - | - | **0650-0617** | [+51 mm (2")] | - | - | - | - | - | - |
| | **0652-0639** | [+203 mm (8")] | **0650-0618** | [+203 mm (8")] | **0650-0620** | [+203 mm (8")] | - | - | - | - |
| VTX1300S 03-08, VTX1300R 05-09, VTX1300T 08-09 | - | - | **0650-0617** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| | **0652-0639** | [+152 mm (6")] | **0650-0618** | [+152 mm (6")] | **0650-0620** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| GL1500C, 97-01 | - | - | **MP62-0302** | [Standard] | **MP62-0380** | [Standard] | **MP62-0363** | [Standard] | **0655-0010** | [Standard] |
| GL1500CT 97-00 | - | - | **MP62-0302** | [Standard] | **MP62-0380** | [Standard] | **MP62-0363** | [Standard] | **0655-0010** | [Standard] |
| VTX1800C 02-04, VTX1800F 05 | - | - | **0650-0089** | [Standard] | **0650-0074** | [Standard] | - | - | - | - |
| VTX1800R 02-07, VTX1800S 02-06, | - | - | **0650-0625** | [Standard] | **0650-0626** | [Standard] | - | - | - | - |
| VTX1800N 04-08, VTX1800T 08 | - | - | **0650-0802** | [+152 mm (6")] | **0650-0803** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | | | | |
| VN800A, 95-05 | **MP63-0274** | [Standard] | **MP63-0272** | [Standard] | **MP63-0273** | [Standard] | - | - | - | - |
| VN800B, 96-05 | - | - | **MP63-0272** | [Standard] | **MP63-0273** | [Standard] | - | - | - | - |
| VN900 Classic/LT 06-19 | **0652-2340** | [Standard] | **0650-1735** | [Standard] | **0650-1736** | Standard | - | - | - | - |
| VN1500D, 96-98 | - | - | **MP63-0272** | [Standard] | **MP63-0273** | [Standard] | - | - | - | - |
| VN1500E, 98-03 | - | - | **MP63-0272** | [Standard] | **MP63-0273** | [Standard] | - | - | - | - |
| VN1600A, 03-08 | - | - | **0650-1533** | [+203 mm (8")] | **0650-1534** | [+203 mm (8")] | - | - | - | - |
| VN1600E 06 | - | - | **0650-1533** | [+203 mm (8")] | **0650-1534** | [+203 mm (8")] | - | - | - | - |
| VN1600D, 05-08 | - | - | **0650-1533** | [+203 mm (8")] | **0650-1534** | [+203 mm (8")] | - | - | - | - |
| VN1600G 06 | - | - | **0650-1533** | [+203 mm (8")] | **0650-1534** | [+203 mm (8")] | - | - | - | |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | |
| VS700GLP/GLEP 86-87 | - | - | - | - | - | - | **MP64-0169** | [Standard] | - | - |
| VS750GLP, 88-91 | - | - | - | - | - | - | **MP64-0169** | [Standard] | - | - |
| VL800 Volusia 01-04 | **0652-0319** | [Standard] | - | - | - | | - | - | - | - |
| | **0652-0640** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - | - | - | - | - |

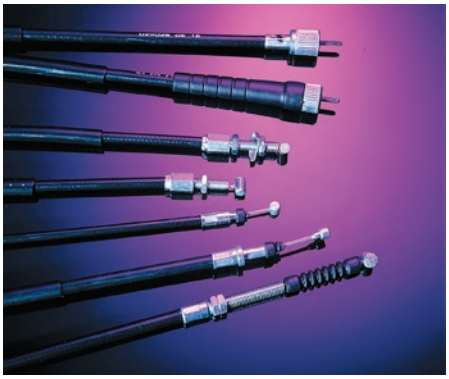


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES AVIATION ARMOR COAT (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | EMBRAYAGE | LONGUEUR | CÂBLE (DE TIRAGE) | LONGUEUR | CÂBLE (DE RETOUR) | LONGUEUR | SPEEDO | LONGUEUR | CHOKE | LONGUEUR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | | | | |
| VL800 Boulevard C50/ T 05-09/11-19 | **0652-0319** | [Standard] | - | - | - | | - | - | - | - |
| | **0652-0640** | [+152 mm (6")] | **0650-0627**[1] | [+152 mm (6")] | **0650-0628**[1] | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| VS800GL Intruder 92-04 | - | - | - | - | - | - | **MP64-0169** | [Standard] | - | - |
| VS1400GLF/GLP 87-04 | - | - | - | - | - | - | **MP64-0169** | [Standard] | - | - |
| VS1400GLP Boulevard S83 05-09 | - | - | - | - | - | - | **MP64-0169** | [Standard] | - | - |
| M1800R Intruder 06-19 (tous) | **0652-1934** | [Standard] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | **0652-1939** | [+102 mm (4")] | **0650-1527** | [+102 mm (4")] | **0650-1528** | [+102 mm (4")] | - | - | - | - |
| | **0652-1940** | [+203 mm (8")] | **0650-1529** | [+203 mm (8")] | **0650-1530** | [+203 mm (8")] | - | - | - | - |
| | **0652-1941** | [+305 mm (12")] | **0650-1531** | [+305 mm (12")] | **0650-1532** | [+305 mm (12")] | - | - | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | | | | | | |
| XVS650 Drag Star 99-00 | **0652-0035** | [Standard] | **0650-0096** | [Standard] | **0650-0080** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-2002** | [+51 mm (2")] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XVS650 Drag Star 01-16 | **0652-0320** | [Standard] | - | - | **0650-0428** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-2002** | [+51 mm (2")] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XVS650 Drag Star Silverado 03-10 | **0652-0035** | [Standard] | **0650-0096** | [Standard] | **0650-0080** | [Standard] | - | - | - | - |
| XVS650 Drag Star Classic 98-10 | **0652-0035** | [Standard] | **0650-0096** | [Standard] | **0650-0080** | [Standard] | **0655-0009** | [Standard] | - | - |
| XV750 Virago 88 | **MP65-0199** | [Standard] | - | - | - | - | **MP65-0200** | [Standard] | - | - |
| XV750 Virago 89-97 | **MP65-0199** | [Standard] | - | - | - | - | **MP65-0200** | [Standard] | - | - |
| XV1100 Virago 86-87 | **MP65-0199** | [Standard] | - | - | - | - | **MP65-0200** | [Standard] | - | - |
| XV1100 Virago 88-98/S 96-98 | **MP65-0199** | [Standard] | - | - | - | - | **MP65-0200** | [Standard] | - | - |
| XVS1100 Drag Star 99-01 | **0652-0321** | [Standard] | **0650-0422** | [Standard] | **0650-0429** | [Standard] | - | - | **0654-0020** | [Standard] |
| XVS1100 Drag Star Classic 00-09 | **0652-0036** | [Standard] | **0650-0097** | [Standard] | **0650-0081** | [Standard] | - | - | **0654-0020** | [Standard] |
| XVS1100 Drag Star 01-09 | **0652-0321** | [Standard] | **0650-0422** | [Standard] | **0650-0429** | [Standard] | - | - | **0654-0020** | [Standard] |
| XVS100 Drag Star Silverado 04-09 | **0652-0036** | [Standard] | **0650-0097** | [Standard] | **0650-0081** | [Standard] | - | - | **0654-0020** | [Standard] |
| XVS1300A V-Star/Tourer 07-09 | **0652-2355** | [Standard] | **0650-1742** | [Standard] | **0650-1743** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-2356** | [+51 mm (2")] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XVS1300A V-Star 11-15/ Tourer 10-17 | **0652-2356** | [Standard] | **0650-1742** | [Standard] | **0650-1743** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-2355** | [-25 mm (-1")] | | | | | | | | |
| XVS1300CA Stryker 11-17 | **0652-2357** | [Standard] | - | - | **0650-1744** | [Standard] | - | - | - | - |
| XVZ13A/AT Royal Star 96-00 | - | - | **MP65-0229** | [Standard] | **MP65-0232** | [Standard] | - | - | - | - |
| XV1600 Wild Star 99-03 | **0652-2358** | [Standard] | **0650-0098** | [Standard] | **0650-0082** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-0037** | [+38 mm (+1,5")] | | | | | | | | |
| | **0652-0322** | [+152 mm (6")] | **0650-0425** | [+152 mm (6")] | **0650-0432** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| XV1700 Road Star Silverado/ Midnight Star 04-07 | **0652-2358** | [Standard] | **0650-0098** | [Standard] | **0650-0082** | [Standard] | - | - | - | - |
| | **0652-0037** | [+38 mm (+1,5")] | | | | | | | | |
| | **0652-0322** | [+152 mm (6")] | **0650-0425** | [+152 mm (6")] | **0650-0432** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - |
| XV1700 Road Star Silverado/ Midnight Star 08-14 | **0652-2358** | [Standard] | **0650-0098** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | **0650-0425** | [+152 mm (6")] | - | - | - | - | - | - |
| XV1700 Road Warrior 02-09 | **0652-0323** | [Standard] | **0650-0426** | [Standard] | **0650-0433** | [Standard] | - | - | - | - |
| XV1900 Stratoliner/ Roadliner 06-14 | - | - | **0650-0795** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |
| XV1900 Raider/S 08-17 | - | - | **0650-1745** | [Standard] | - | - | - | - | - | - |

[1] Incompatible avec les applications 07-09/11 C50.



## CÂBLES DE CONTRÔLE

- Les câbles type origine sont disponibles dans une large variété d'applications pour les modèles les plus populaires
- Les câbles sont doublés en nylon et utilisent les dimensions précises des composants d'origine
- Les câbles d'embrayage Terminator sont disponibles pour divers modèles ; les fils dans la gaine externe sont enroulés dans le sens de la longueur et pas autour du câble, ce qui supprime la compression et la sensation d'embrayage spongieux

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| XL75, 77-79 | Frein avant | **MP02-165** |
| XL80S, 80-82 | Frein avant | **MP02-165** |
| XL100S 81 | Frein avant | **MP02-165** |
| XL100S, 82-85 | Frein avant | **K28-6089** |
| CT110 80-84, 86 | Frein avant | **MP02-165** |
| SL175, 70-71 | Compte-tours | **0656-0009** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XL175, 73-75 | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB200/T 74-76 | Compte-tours | **MP02-028** |
| CL200 74 | Compte-tours | **MP02-028** |
| XL200R, 83-84 | Câble (de tirage) | **MP02-036** |
| | Frein avant | **K28-6094** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB250, 91-00 | Embrayage | **K28-5502P** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CB250, 01-08 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CM250C, 82-84 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CMX250C/CD Rebel 85-87 | Embrayage | **K28-5502P** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CMX250C/C2 Rebel 96-97, 99-09, 11-12 | Embrayage | **K28-5502P** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0808** |
| | Câble (de retour) | **0650-0809** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VTR250, 88-89 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| VTR250 90 | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| XL250, 72-73 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| XL250S, 80-81 | Frein avant | **K28-6086** |
| XL250R, 82-83 | Câble (de tirage) | **K28-6507L** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507D** |
| | Frein avant | **K28-6094** |
| XL250R, 84-85 | Embrayage | **MP02-164** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-068** |
| XL250R, 86-87 | Embrayage | **MP02-164** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507L** |
| XR250L, 91-96 | Câble (de tirage) | **K28-6507L** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CB350F, 72-74 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB350G 73 | Embrayage | **0652-2032** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB350K, 68-73 | Embrayage | **0652-2032** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CL350K, 68-73 | Embrayage | **0652-2032** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CL350K 74 | Embrayage | **0652-0324** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| XL350 78 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| XL350R, 84-85 | Câble (de tirage) | **MP02-068** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CB360 74 | Embrayage | **MP02-005** |
| CL360, 74-75 | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB360T 75-76, CJ360T 76-77 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB400A 78 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB400F, 75-77 | Câble (de tirage) | **K28-9900** |
| | Câble (de retour) | **MP02-286** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB400T, 80-81 | Embrayage | **0652-0998** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB400TI, 78-79 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB400TII 78-79, CM400C 81 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM400A, 79-81 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM400E, 80-81 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-158** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CM400T, 79-81 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB450K, 68-69 | Embrayage | **0652-0324** |
| CB450K 70-74 | Embrayage | **0652-0324** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CB450SC 82 | Embrayage | **0652-0998** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB450SC 83, 85-86 | Embrayage | **0652-0998** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CB450T 82 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0003** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CL450, 68-69 | Embrayage | **0652-0324** |
| CL450 70-74 | Embrayage | **0652-0324** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM450A 82 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM450A 83 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM450C 82 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CM450E, 82-83 | Embrayage | **0652-0325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CMX450C, 86-87 | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-156** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| CB500K, 71-73 | Câble (de tirage) | **MP02-007** |
| | Câble (de retour) | **MP02-008** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB500T, 75-76 | Embrayage | **0652-0324** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CX500/C 78-80 | Embrayage | **MP02-107** |
| CX500D, 79-80 | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CX500C/D 81 | Embrayage | **MP02-107** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-087** |
| | Câble (de retour) | **MP02-089** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| | Starter | **MP02-158** |
| CX500C 82 | Compte-tours | **MP02-177** |
| | Starter | **MP02-158** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| CX500TC 82 | Embrayage | **K28-5502P** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507S** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| FT500, 82-83 | Câble (de tirage) | **MP02-007** |
| | Câble (de retour) | **MP02-008** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| GB500, 89-90 | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| GL500/I 82-83 | Embrayage | **MP02-107** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507Q** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| VF500C, 84-85 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VF500F, 84-86 | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| VT500C, 83-84 | Embrayage | **MP02-108** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6507S** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Compte-tours | **K28-7540** |
| VT500C, 85-86 | Embrayage | **MP02-108** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VT500FT, 83-84 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| XL500S 80-81 | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Frein avant | **K28-6086** |
| XL500R 82 | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| CB550K 74-76, CB550F 75-77 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-007** |
| | Câble (de retour) | **MP02-008** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB550K, 77-78 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-155** |
| | Câble (de retour) | **MP02-156** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB550SC 83 | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| CBR600, 87-90 | Embrayage | **K28-5502Q** |
| | Câble (de retour) | **K28-6508K** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| CBR600F2, 91-94 | Embrayage | **K28-5502R** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6508L** |
| | Câble (de retour) | **K28-6508M** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| CBR600F3, 95-96 | Embrayage | **K28-5502R** |
| | Câble (de tirage) | **K28-6508L** |
| | Câble (de retour) | **K28-6508M** |
| CBR600F3, 97-98 | Câble (de tirage) | **K28-6508L** |
| | Câble (de retour) | **K28-6508M** |
| CBR600F4, 99-00 | Embrayage | **0652-0997** |
| CBR600F4i 01-06 | Embrayage | **0652-0997** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0810** |
| CBR600RR 03-06 | Embrayage | **0652-0987** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0778** |
| | Câble (de retour) | **0650-0779** |
| CBR600RR 07-08 | Embrayage | **0652-1287** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0867** |
| | Câble (de retour) | **0650-0868** |
| CBR600RR 09-14 | Câble (de tirage) | **0650-0867** |
| | Câble (de retour) | **0650-0868** |
| XL600R 83-87 | Câble (de tirage) | **MP02-068** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| VT600C 88-94, VT600CD 93-94 | Embrayage | **K28-5502S** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-285** |
| | Câble (de retour) | **MP02-286** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VT600C 95-98, VT600CD 95-98 | Embrayage | **MP02-343** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-285** |
| | Câble (de retour) | **MP02-286** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VT600C/LX 99-07 | Embrayage | **0652-0008** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0054** |
| | Câble (de retour) | **0650-0437** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| CB650 79-80, CB650C 80 | Embrayage | **0652-0326** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB650, 81-82 | Embrayage | **0652-0326** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB650C 81 | Embrayage | **0652-0326** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB650SC 82 | Embrayage | **0652-0011** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB650SC 83 | Câble (de tirage) | **K28-6507S** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| CB650SC, 84-85 | Câble (de tirage) | **0650-0055** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| CX650C 83 | Compte-tours | **0656-0009** |
| CX650T 83 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| GL650/I 83 | Embrayage | **MP02-107** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| NT650, 88-91 | Embrayage | **K28-5502T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| XR650L 93-09/12-19 | Embrayage | **K28-5502M** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-278** |
| | Câble (de retour) | **MP02-279** |
| | Câble (de tirage) (+76 mm (3")) | **0650-1161** |
| | Câble (de retour) (+76 mm (3")) | **0650-1162** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| CB700SC, 84-85 | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VF700C 84 | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VF700C, 85-86 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VF700C 87 | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VF700F, 84-85 | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VFR700F/ F2 86-87 | Câble (de tirage) | **K28-6507Y** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VF700S, 84-85 | Câble (de tirage) | **0650-0055** |
| | Câble (de retour) | **0650-0033** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VT700C, 84-85 | Câble (de tirage) | **K28-6507S** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VT700C, 86-87 | Câble (de tirage) | **0650-0056** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| CB750 91-93, 95 | Embrayage | **MP02-293** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0055** |
| | Câble (de retour) | **0650-0033** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| CB750, 96-03 | Embrayage | **MP02-293** |
| | Câble (de retour) | **0650-0033** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| CB750A 76 | Câble (de tirage) | **MP02-155** |
| | Câble (de retour) | **MP02-156** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750A, 77-78 | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750C 80 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750C, 81-82 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750F, 75-76 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-007** |
| | Câble (de retour) | **MP02-008** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-177** |
| CB750F, 77-78 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-155** |
| | Câble (de retour) | **MP02-156** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750F, 79-82 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750K 69 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB750K, 70-76 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-007** |
| | Câble (de retour) | **MP02-008** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| CB750K, 77-78 | Embrayage | **MP02-005** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-155** |
| | Câble (de retour) | **MP02-156** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750K, 79-82 | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750L 79 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB750SC, 82-83 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VF750C, 82-83 | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VF750C 88 | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VF750C 94-03, VF750C2 97-00, VF750CD 95-96 | Embrayage | **MP02-307** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-305** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VF750F, 83-84 | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VFR750F 86 | Câble (de tirage) | **K28-6507Y** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VT750C Shadow 83 | Câble (de tirage) | **K28-6507S** |
| | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| VT750C/CA Shadow Aero 04-09 | Câble (de retour) | **0650-0870** |
| | Câble (de tirage, +20,5 cm (8")) | **0650-1380** |
| | Câble (de retour, +20,5 cm (8")) | **0650-1381** |
| | Câble (de tirage, +30,5 cm (12")) | **0650-1382** |
| | Embrayage | **0652-1288** |
| | Embrayage (+20,5 cm (8")) | **0652-1803** |
| | Embrayage (+30,5 cm (12")) | **0652-1804** |
| VT750C Shadow 17-19, VT750C/ CA Shadow Aero 12-16, VT750CS Shadow Aero19 | Câble (de tirage, +15 cm (6")) | **0650-1384** |
| | Embrayage | **0652-1288** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | Câble (de tirage) | **0650-0871** |
| | Câble (de retour) | **0650-0872** |
| VT750C Shadow Phantom 10-15 | Embrayage (+79 cm (3,1")) | **0652-1288** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 (+51 mm (2")) | Embrayage | **0652-1288** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 (+76 mm (3")) | Câble (de retour) | **0650-0870** |
| VT750DC/ DCA/DCB Shadow Spirit 01-03/05-07 | Embrayage | **0652-1290** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0873** |
| | Câble (de retour) | **0650-0874** |
| VT750DC/DCA/ DCB Shadow Spirit 01-07 | Embrayage (+30,5 cm (12")) | **0652-2005** |
| VT800C 88 | Câble (de tirage) | **0650-0056** |
| PC800 89-90, 94-96 | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| PC800, 97-98 | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| CB900C 80 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB900C, 81-82 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **MP02-028** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CB900F, 81-82 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-045** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Starter | **MP02-157** |
| CBR900RR, 93-94 | Embrayage | **K28-5554** |
| | Câble (de tirage) | **K28-5554A** |
| | Câble (de retour) | **K28-5554B** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-113** |
| | Starter | **0654-0003** |
| CBR900RR 95-97 | Embrayage | **K28-5554** |
| | Câble (de tirage) | **K28-5554A** |
| | Câble (de retour) | **K28-5554B** |
| | Starter | **0654-0003** |
| CBR900RR 98-99 | Embrayage | **0652-0173** |
| | Câble (de tirage) | **K28-5554A** |
| | Câble (de retour) | **K28-5554B** |
| CBR929RR, 00-01 | Embrayage | **0652-0173** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0812** |
| | Câble (de retour) | **0650-0813** |
| CBR954RR 02-03 | Embrayage | **0652-0173** |
| CB1000C 83 | Embrayage | **MP02-029** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-018** |
| | Câble (de retour) | **MP02-019** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| CBR1000F, 87-88 | Câble (de tirage) | **0650-0057** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| CBR1000F 90-91, 93-96 | Câble (de tirage) | **0650-0057** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| CBR1000RR, 04-07 | Câble (de tirage) | **0650-0780** |
| | Câble (de retour) | **0650-0781** |
| GL1000/L 75-79 | Embrayage | **MP02-011** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **MP02-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| | Starter | **K28-6202** |
| GL1000 (Itée.) 76 | Compteur de vitesse | **MP02-280** |
| VF1000F/R 84-86 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBX 79-82 | Embrayage | **MP02-020** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0816** |
| | Câble (de retour) | **0650-0035** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| | Starter | **0654-0004** |
| CB1100F 83 | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **0650-0035** |
| | Compte-tours | **0656-0009** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| GL1100/I 80-81 | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Starter | **K28-6202** |
| GL1100 82 | Embrayage | **0652-0999** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Starter | **K28-6202** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| GL1100/I 83 | Embrayage | **0652-0999** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Starter | **K28-6203** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| GL1100A/I 82 | Embrayage | **0652-0999** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Starter | **K28-6202** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-047** |
| GL1100A 83 | Embrayage | **0652-0999** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Starter | **K28-6203** |
| ST1100/A 91-02 | Compteur de vitesse | **MP02-227** |
| VF1100C 83 | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0057** |
| VF1100C 84 | Câble (de tirage) | **0650-0056** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0057** |
| VF1100C 85-86 | Câble (de tirage) | **0650-0056** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0057** |
| VF1100S 84-85 | Câble (de tirage) | **0650-0055** |
| VT1100C 85-86 | Câble (de retour) | **K28-6507T** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| VT1100C, 87-96 | Câble (de tirage) | **MP02-243** |
| | Câble (de retour) | **MP02-237** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Starter | **0654-0039** |
| VT1100C 97-98 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100C2/D2 ACE 95-00 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-0362** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100C2/D2 ACE 95-00 (+152 mm (6")) | Embrayage | **MP02-326** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-323** |
| | Câble (de retour) | **MP02-324** |
| | Starter | **MP02-338** |
| VT1100C2 ACE 2 97 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-0362** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100C2 Sabre 00-07 (+102 mm (4")) | Embrayage | **MP02-325** |
| VT1100C2 Sabre 00-07 (+254 mm (10")) | Embrayage | **MP02-326** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 (+152 mm (6")) | Câble (de tirage) | **MP02-323** |
| | Câble (de retour) | **MP02-324** |
| | Starter | **MP02-338** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 (+254 mm (10")) | Embrayage | **MP02-326** |
| VT1100T ACE Tourer 98-00 | Embrayage | **MP02-325** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-094** |
| | Câble (de retour) | **MP02-095** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-0362** |
| | Starter | **MP02-0337** |
| VT1100T ACE Tourer 98-00 (+152 mm (6")) | Embrayage | **MP02-326** |
| | Câble (de tirage) | **MP02-323** |
| | Câble (de retour) | **MP02-324** |
| | Starter | **MP02-338** |
| GL1200 84 | Câble (de tirage) | **MP02-032** |
| | Câble (de retour) | **0650-0439** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-112** |
| | Starter | **K28-6204** |
| GL1200A 85-86, GL1200I 84-87 | Câble (de tirage) | **0650-0058** |
| | Câble (de retour) | **0650-0038** |
| | Starter | **K28-6204** |
| GL1500 Gold Wing 88-90 | Câble (de tirage) | **0650-0059** |
| GL1500A Gold Wing 91-00 | Câble (de retour) | **0650-0039** |
| GL1500SE Gold Wing 90-00 | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| GL1500I Gold Wing 91-96 | Câble (de tirage) | **0650-0059** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-111** |
| GL1500C Valkyrie 97-01 | Câble (de tirage) | **MP02-305** |
| | Compteur de vitesse | **MP02-0362** |
| GL1500CT Valkyrie Tour 97-00 | Compteur de vitesse | **MP02-0362** |
| VTX1800N/R/S/ T 02-08 | Câble (de tirage) | **0650-0880** |
| | Câble (de retour) | **0650-0881** |
| **KAWASAKI** | | |
| MC1 75 | Embrayage | **MP03-127** |
| G5, 74-75 | Embrayage | **MP03-127** |
| KD100 76-79, KE100 76-83 | Embrayage | **MP03-127** |
| KZ200A, 78-79 | Compte-tours | **0656-0004** |
| EL250 91-92 | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| KZ250 CSR 81-82 | Speedo | **0655-0001** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| KZ250 Ltd. 80, 83 | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| EL250 Eliminator 88-89 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| EX250, 86-87 | Embrayage | **K28-8002B** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8503K** |
| | Câble (de retour) | **0650-0040** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| EX250 86-90/92-06 | Embrayage | **K28-8002B** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8503K** |
| | Câble (de retour) | **0650-0040** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| EX250 07 | Embrayage | **K28-8002B** |
| KZ250 CSR 81-82/ KZ250 LTD 80, 83 | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| EX305B 83 | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ305 CSR 81-82 | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| EX305GP 83 | Embrayage | **0652-0327** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ305 LTD 87-88 | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KZ400A 77-78 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| KZ400B 78-79 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ400C 78 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| KZ400D, 74-77 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| KZ400H 79 | Embrayage | **MP03-013** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ400S, 75-77 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **0656-0004** |
| KZ440A LTD 80-83, KZ440D/D3 81-83 | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ440B, 80-81 | Embrayage | **MP03-005** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ440D1/D2 80-81 | Embrayage | **MP03-013** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ440G 82 | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| EN450/454 LTD 85-90 | Embrayage | **0652-0009** |
| | Câble (de retour) | **MP03-220** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-122** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| EN500A, 90-96 | Embrayage | **0652-0009** |
| | Câble (de retour) | **MP03-220** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-122** |
| EN500C Vulcan 96-03 | Compteur de vitesse | **MP03-0104** |
| EX500, 87-93 | Embrayage | **MP03-170** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8504C** |
| | Câble (de retour) | **MP03-252** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| EX500, 94-09 | Embrayage | **MP03-170** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8504C** |
| | Câble (de retour) | **MP03-252** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| KZ550A 80-81 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ550A 82 | Embrayage | **MP03-060** |
| | Câble (de tirage) | **K28-8534** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ550A 83 | Embrayage | **MP03-060** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ550C LTD 80-83 | Embrayage | **MP03-018** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0789** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ550D 81 | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ550F 83-84, KZ550M LTD 83 | Embrayage | **K28-8001S** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| ZR550B, 90-92 | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| ZX550 GPz 84-86 | Speedo | **MP03-068** |
| KL600 84 | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KL600, 85-86 | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZL600, 86-87 | Embrayage | **0652-0010** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZL600 96-97 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX600A/B 85-87 | Embrayage | **0652-0327** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0061** |
| | Câble (de retour) | **0650-0042** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| ZX600C 600R 88-97 | Embrayage | **MP03-167** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0061** |
| | Câble (de retour) | **0650-0042** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX-6D 90-93 | Câble (de tirage) | **MP03-212** |
| | Câble (de retour) | **MP03-213** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX-6E 93-03 | Embrayage | **MP03-221** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-212** |
| | Câble (de retour) | **MP03-213** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX-6R 95-97 | Embrayage | **MP03-294** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-212** |
| | Câble (de retour) | **MP03-213** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX-6R/RR 03-04 | Embrayage | **0652-2341** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1737**[1] |
| ZX-6R/RR 05-06 | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1738**[1] |
| ZX-6R, 07-08 | Embrayage | **0652-1554** |
| ZX-6R 09-12 | Embrayage | **0652-2342** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1739**[1] |
| ZZ-R600, 00-08 | Embrayage | **MP03-294** |
| KLR650, 87-07 | Embrayage | **0652-0010** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0062** |
| | Câble (de retour) | **0650-0043** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KZ650B 77 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650B 78-79, KZ650C 77-79 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-161** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650D SR 78-79 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0789** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-161** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650D SR 80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0789** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650E (Itée.) 80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650F 80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650H CSR 81 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ650H CSR 82-83 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ700 84 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| VN700 85 | Câble (de tirage) | **K28-8502C** |
| | Câble (de retour) | **K28-8502C** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| ZN700/LTD 84-85 | Embrayage | **K28-8001U** |
| KZ750B, 76-77 | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| KZ750B, 78-79 | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-161** |
| KZ750E, 80-82 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ750F (Itée.) 83 | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| KZ750G 80 | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KZ750H, 80-83 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ750K, 83-84 | Embrayage | **0652-0011** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| KZ750L 83 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KZ750M CSR 82, KZ750N 82-83 | Speedo | **MP03-021** |
| KZ750R GP 82 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| VN750A, 86-05 | Câble (de tirage) | **K28-8502C** |
| | Câble (de retour) | **K28-8502C** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| ZR750C, 91-93 | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| ZX750A GPz 83-85, ZX750E Turbo 84-85 | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZX750F, 87-90 | Câble (de tirage) | **K28-8503P** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503N** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX750H ZX7 89-90 | Câble (de tirage) | **K28-8503P** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503N** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX750 ZX-7 91-95 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX750 ZX-7R 91-94 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX750P ZX-7R 96-03 | Câble (de tirage) | **MP03-301** |
| | Câble (de retour) | **MP03-302** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX-7RR 96 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| VN800A 95-05 (+152 mm (6")) | Embrayage | **MP03-284** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-282** |
| | Câble (de retour) | **MP03-283** |
| VN800B Vulcan Classic 96-05 (+152 mm (6")) | Câble (de tirage) | **MP03-282** |
| | Câble (de retour) | **MP03-283** |
| KZ900A, 76-77 | Embrayage | **MP03-002** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ900B (Itée.) 76 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| ZL900, 85-86 | Câble (de tirage) | **K28-8503S** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503S** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX900, 84-86 | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZX900B ZX-9R 94-97 | Câble (de tirage) | **K28-8512** |
| | Câble (de retour) | **MP03-268** |
| | Starter | **0654-0005** |
| Z1 73-75 | Embrayage | **MP03-002** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000A 77 | Embrayage | **MP03-002** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000A 78 | Embrayage | **MP03-002** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000A 79 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000A 80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000B LTD 77-79 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Câble (de retour) | **MP03-019** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000B (Itée.) 80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-019** |
| | Câble (de retour) | **0650-0789** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000C, 78-81 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000D Z1-R 78 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-9900** |
| | Câble (de retour) | **K28-9900** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-003** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ1000D Z1-R 80 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Câble (de tirage) | **K28-9900** |
| | Câble (de retour) | **K28-9900** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0001** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ1000E, 79-80 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **MP03-001** |
| | Câble (de retour) | **MP03-001** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Compte-tours | **MP03-022** |
| KZ1000G Z1 Classic 80 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0789** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000J, 81-83 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KZ1000K LTD 81-82 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| KZ1000M 81-82 | Embrayage | **MP03-033** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compte-tours | **MP03-004** |
| KZ1000P 82-02/05 | Embrayage | **0652-0328** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0066** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| KZ1000P 04 | Embrayage | **0652-0328** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0066** |
| KZ1000R 82 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| KZ1000R 83 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZG1000, 86-06 | Câble (de tirage) | **MP03-295** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503L** |
| ZL1000 87 | Compteur de vitesse | **MP03-103** |
| ZX1000A, 86-87 | Câble (de tirage) | **K28-8503M** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503L** |

[1] Kit de câbles pour accélérateur double-tirage (lot de deux) vendu comme une seule RÉF. (unité).

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX1000B ZX10 88-90 | Câble (de tirage) | **K28-8503P** |
| | Câble (de retour) | **K28-8503N** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| | Starter | **0654-0005** |
| ZX-10R 06-07 | Embrayage | **0652-2343** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1740**[1] |
| ZX-10R, 08-10 | Embrayage | **0652-2344** |
| ZX1000J ZX-10R 11-15 | Accélérateur (set double tirage) | **0650-1602**[1] |
| | Embrayage | **0652-2006** |
| KZ1100A 81-82 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| KZ1100A 83 | Embrayage | **MP03-006** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| KZ1100B 82 | Embrayage | **MP03-030** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| KZ1100D 82 | Embrayage | **0652-0328** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| KZ1100D/L 83 | Embrayage | **0652-0328** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-021** |
| ZN1100 LTD 84-85 | Embrayage | **0652-0328** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0434** |
| ZR1100 92-93 | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZX1100A GPz 83 | Embrayage | **K28-8001X** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0065** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZX1100A GPz 84 | Embrayage | **K28-8001X** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-068** |
| ZX1100C/D 90-01 | Câble (de tirage) | **MP03-216** |
| | Câble (de retour) | **MP03-217** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| VN1500A 87-99, VB1500B 88-90 | Câble (de retour) | **K28-8502C** |
| | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| VN1500B 87 | Câble (de retour) | **K28-8502C** |
| VN1500C (1500L) 96-97 | Compteur de vitesse | **MP03-017** |
| VN1500D/E Classic 96-03 | Speedo | **MP03-299** |
| VN1500D/E Classic 96-04 (+152 mm (6")) | Câble (de tirage) | **MP03-282** |
| | Câble (de retour) | **MP03-283** |
| **KTM** | | |
| 250 EXC-F 17, 350 EXC-F 17-19, 450 EXC-F 17 | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1607** |
| **SUZUKI** | | |
| TS100, 78-81 | Embrayage | **MP04-078** |
| DR125SE, 94-96 | Embrayage | **0652-2345** |
| GN125E 91-97 | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| TS125 71-77, TC125 72-77 | Câble (de tirage) | **MP04-098** |
| TS125, 78-81 | Embrayage | **MP04-078** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-098** |
| TS185, 71-76 | Câble (de tirage) | **MP04-098** |
| TS185, 78-81 | Embrayage | **MP04-078** |
| DR200SE, 96-09 | Embrayage | **0652-2345** |
| SP200 86-88 | Compteur de vitesse | **K28-0367** |
| T200/X5 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| DR250S 90-91 | Embrayage | **K28-0099** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR250S 92 | Embrayage | **K28-0099** |
| | Accélérateur | **K28-1503E**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR250SE 93 | Embrayage | **K28-0099** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **K28-1501F**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR250SE 94-95 | Câble (accélérateur double-tirage) | **K28-1501F**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| GS250T 80-81 | Embrayage | **MP04-088** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GT250, 73-77 | Compteur de vitesse | **MP04-186** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GZ250, 99-10 | Embrayage | **0652-1607** |
| | Câble (de tirage) | **0650-1166** |
| | Câble (de retour) | **0650-1167** |
| T250 Hustler 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| TS250 75 | Embrayage | **0652-2347** |
| GS300L 82-83 | Embrayage | **MP04-088** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| GS300L 85 | Embrayage | **K28-0001H** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| T305 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| DR350S 90-91 | Embrayage | **K28-0099** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR350S 92-93 | Embrayage | **K28-0099** |
| | Accélérateur | **K28-1503E**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR350SE 94-99 | Accélérateur | **K28-1501F**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| T350 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| GT380 73 | Embrayage | **0652-2347** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| GT380, 74-77 | Embrayage | **0652-2347** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| DR-Z400E, 02-06 | Embrayage | **MP04-0207** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **MP04-0196** |
| DR-Z400K, 01-04 | Embrayage | **MP04-0207** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **MP04-0196**[1] |
| DR-Z400S SM 00-17 | Embrayage | **MP04-0207** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-0487**[1] |
| DR-Z400Y 00 | Embrayage | **MP04-0207** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **MP04-0196**[1] |
| GS400/X 77-78 | Embrayage | **MP04-088** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS425L 79 | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS450E, 80-82 | Embrayage | **0652-0012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| GS450E 83 | Embrayage | **0652-0012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| GS450GA, 82-85 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| GS450L 80 | Embrayage | **K28-0001H** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS450L, 81-82 | Embrayage | **K28-0001H** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS450L, 83-88 | Embrayage | **K28-0001H** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS450S, 80-81 | Embrayage | **0652-0012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS450T 81-82, GS450TX 82 | Embrayage | **MP04-088** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS450TX 83 | Embrayage | **MP04-088** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| GS500E, 89-98 | Embrayage | **K28-0001G** |
| | Starter | **0654-0038** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-132** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS500E, 99-00 | Embrayage | **K28-0001G** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-132** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS500F, 01-09 | Embrayage | **0652-2346** |
| GT500 77 | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| RE5 76 | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| T500 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| GS550/E 77-79 | Compte-tours | **MP04-025** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS550/E 80 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS550/E 83, 85-86 | Compteur de vitesse | **K28-0362** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS550ES, 83-86 | Compteur de vitesse | **K28-0362** |
| GS550L 79 | Embrayage | **0652-0329** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS550L 80 | Embrayage | **0652-0329** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS550L 81 | Embrayage | **0652-0329** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS550L 82 | Embrayage | **0652-0329** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS550L 83, 85-86; GS550M 82 | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS550T 81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GT550, 72-77 | Embrayage | **0652-2347** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| GSX600F Katana 88-89 | Embrayage | **K28-0001E** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1502U** |
| | Starter | **0654-0037** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX600F Katana 90-97 | Embrayage | **K28-0001E** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1503C** |
| | Starter | **0654-0037** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX600F Katana 98-06 | Embrayage | **K28-0001E** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| GSX-R600W, 92-93 | Embrayage | **0652-0016** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Câble (de retour) | **MP04-146** |
| GSX-R600, 97-00 | Embrayage | **MP04-0190** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-0192** |
| | Câble (de retour) | **MP04-0191** |
| | Starter | **0654-0008** |
| GSX-R600 01-03 | Embrayage | **0652-0013** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0106** |
| | Câble (de retour) | **0650-0047** |
| GSX-R600 04-05 | Embrayage | **0652-2348** |
| GSX-R600 06-07 | Embrayage | **0652-1296** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0893** |
| | Câble (de retour) | **0650-0894** |
| GSX-R600 08-09 | Embrayage | **0652-2349** |
| GSX-R600 11-17 | Embrayage | **0652-2349** |
| | Câble (de tirage) | **0650-1572** |
| DL650 V-Strom, Adventure 04-11 | Embrayage | **0652-2350** |
| DR650S 90-91 | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR650S 92-95 | Embrayage | **0652-0045** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **K28-1501F**[1] |
| | Compteur de vitesse | **0655-0097** |
| DR650SE 96-18 | Embrayage | **0652-2351** |
| GS650E 81-82 | Embrayage | **MP04-094** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS650G, 81-83 | Embrayage | **MP04-094** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS650GL 81 | Embrayage | **MP04-094** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Starter | **K28-6300** |

[1] Kit de câbles pour accélérateur double-tirage (lot de deux) vendu comme une seule RÉF. (unité).



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS650GL, 82-83 | Embrayage | **MP04-094** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GS650M 83 | Compte-tours | **MP04-025** |
| SV650, 99-02 | Embrayage | **0652-0014** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0100** |
| | Câble (de retour) | **0650-0045** |
| SV650 03-08 | Embrayage | **0652-2352** |
| SV650S 99-02 | Embrayage | **0652-2353** |
| SV650S 03-08 | Embrayage | **0652-1000** |
| | Embrayage (plus court que celui d'origine pour une utilisation avec des guidons bracelets) | **0652-1611** |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-0790**[1] |
| GS700E/GK 85 | Embrayage | **K28-0001C** |
| VS700GL/GLEP 86-87 | Câble (de tirage) | **MP04-170** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| XN85 83 | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GS750, 77-79 | Embrayage | **MP04-001** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0436** |
| | Câble (de retour) | **0650-0436** |
| GS750E 78-79 | Embrayage | **MP04-001** |
| GS750E, 80-81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS750E 82 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GS750E/GK 83 | Embrayage | **K28-0001C** |
| GS750L 79 | Embrayage | **MP04-001** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Câble (de retour) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| GS750L 80-81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS750S 83 | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GS750T, 82-83 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| GSX750F Katana 89-97 | Embrayage | **K28-0001E** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1503C** |
| | Starter | **0654-0037** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX750F Katana 98-06 | Embrayage | **K28-0001E** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| GSX-R750 86 | Câble (de tirage) | **K28-1502U** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0362** |
| GSX-R750R, 86-87 | Câble (de tirage) | **K28-1502U** |
| GSX-R750, 88-89 | Embrayage | **K28-0001F** |
| | Câble (de tirage) | **K28-1503C** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX-R750, 90 | Embrayage | **0652-0015** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0099** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX-R750, 91-92 | Embrayage | **0652-0015** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0099** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| GSX-R750 93 (Calif.) | Embrayage | **0652-0016** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Câble (de retour) | **MP04-146** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| GSX-R750 93 (Non-Calif.) | Embrayage | **0652-0017** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| | Starter | **0654-0007** |
| GSX-R750 94-95 (Calif) | Embrayage | **0652-0017** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Câble (de retour) | **MP04-146** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| | Starter | **0654-0007** |
| GSX-R750 94-95 (Non-Calif.) | Embrayage | **0652-0017** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| | Starter | **0654-0007** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 96-97 | Embrayage | **MP04-0190** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-0192** |
| | Câble (de retour) | **MP04-0191** |
| | Starter | **0654-0008** |
| GSX-R750 98-99 | Embrayage | **MP04-0190** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0791** |
| GSX-R750 00-03 | Embrayage | **0652-0013** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0106** |
| | Câble (de retour) | **0650-0047** |
| GSX-R750 04-05 | Embrayage | **0652-2348** |
| GSX-R750 06-07 | Embrayage | **0652-1296** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0893** |
| | Câble (de retour) | **0650-0894** |
| GSX-R750 08-09 | Embrayage | **0652-2349** |
| GSX-R750 11-17 | Embrayage | **0652-2349** |
| | Câble (de tirage) | **0650-1572** |
| GT750 72 | Embrayage | **0652-2347** |
| GT750 73-77 | Embrayage | **0652-2347** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| VS750GLP, 88-91 | Câble (de tirage) | **MP04-170** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| VS800GL, 92-94 | Câble (de tirage) | **MP04-170** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| VS800GL/S50 Boulevard 95-09 | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| GS850G 79 | Câble (de tirage) | **0650-0436** |
| | Câble (de retour) | **0650-0436** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS850G, 80-81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS850G, 82-83 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| GS850GL 80 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS850GL 81 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS850GL, 82-83 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| GS1000, 78-79 | Câble (de tirage) | **0650-0436** |
| | Câble (de retour) | **0650-0436** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1000E, 78-79 | Câble (de tirage) | **0650-0436** |
| | Câble (de retour) | **0650-0436** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1000E 80 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1000G, 80-81 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1000GL, 80-81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| GS1000L 80 | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| GS1000S 79 | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1000S 80 | Compteur de vitesse | **0655-0060** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS1000S Katana 82 | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GSX R1000 01-04 | Embrayage | **0652-0013** |
| | Câble (de tirage) | **0650-0106** |
| | Câble (de retour) | **0650-0047** |
| GSXR1000 05-06 | Embrayage | **0652-0634** |
| GSXR1000 09-16 | Embrayage | **0652-2354** |
| SV1000S 03-07 | Accélérateur | **0650-0790**[1] |
| TL1000S, 97-01 | Embrayage | **0652-0018** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS1100E, 80-81 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GS1100E, 82-83 | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| | Compte-tours | **MP04-007** |
| GS1100ES 83 | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GS1100G 82-83, GS1100GK 82-84 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-021** |
| GS1100GL, 82-83 | Embrayage | **0652-0330** |
| | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| GS1100S 83 | Compteur de vitesse | **K28-0364** |
| GS1100L 80 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0059** |
| | Compte-tours | **MP04-025** |
| | Starter | **K28-6300** |
| GSX1100F, 88-93 | Câble (de tirage) | **K28-1502U** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0367** |
| GSX1100G 91 | Câble (de tirage) | **MP04-012** |
| GSX-R1100, 86-88 | Câble (de tirage) | **K28-1502U** |
| | Compteur de vitesse | **K28-0362** |
| GSX-R1100, 89-90 | Câble (de tirage) | **K28-1503C** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-109** |
| GSX-R1100 E93 (Non-Calif.) | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| | Starter | **0654-0007** |
| GSX-R1100 L93 (Non-Calif.), | Câble (de tirage) | **MP04-147** |
| GSX-R1100 93 (Calif.), | Câble (de retour) | **MP04-146** |
| GSX-R1100, 94-98 | Compteur de vitesse | **MP04-150** |
| | Starter | **0654-0007** |
| GSX1300R Hayabusa 99-01 | Câble (de tirage) | **0650-0105** |
| | Câble (de retour) | **0650-0049** |
| VS1400GLP Intruder 87-94 | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| VS1400GLP Intruder 95-03 | Câble (de tirage) | **MP04-182** |
| | Compteur de vitesse | **MP04-186** |
| VS1400 Boulevard S83 04-09 | Speedo | **MP04-186** |
| **YAMAHA** | | |
| QT50, 85-88 | Câble (de tirage) | **K28-4504A** |
| RX50, 83-84 | Compteur de vitesse | **MP05-015** |
| DT125 74-78/80-81 | Speedo | **0655-0098** |
| DT125 79-81 | Frein avant | **K28-3590** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| XT125 82-83 | Embrayage | **0652-0022** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4503U** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| DT175 74-78 | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| DT175 79-81 | Frein avant | **K28-3590** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| BW200/E 85-86 | Embrayage | **0652-0020** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4503U** |
| RD200 76 | Compteur de vitesse | **MP05-001** |
| TW200, 87-97 | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| XT200 82-83 | Embrayage | **0652-0022** |
| | Câble (de tirage) | **K28-4503U** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| XT225 92-95 | Embrayage | **0652-0020** |
| | Compteur de vitesse | **MP05-015** |
| XT225, 96-00 | Compteur de vitesse | **MP05-015** |
| XT225, 01-07 | Embrayage | **0652-2359** |
| | Compteur de vitesse | **MP05-015** |
| DT250, 74-76 | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| DT250 77-79 | Embrayage | **MP05-009** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0098** |
| SR250/T 80-82 | Embrayage | **MP05-101** |
| | Compteur de vitesse | **0655-0002** |
| WR250R 08-18/ 250X 08-11 | Câble (accélérateur double-tirage) | **0650-1746**[1] |
| | Embrayage | **0652-2360** |
| XT250 80-83 | Embrayage | **MP05-101** |
| XT250 84 | Embrayage | **MP05-092** |
| XT250, 08-18 | Embrayage | **0652-2361** |
| XV250 88-90 | Compteur de vitesse | **MP05-001** |
| XV250, 95-01 | Compteur de vitesse | **MP05-030** |

[1] Kit de câbles pour accélérateur double-tirage (lot de deux) vendu comme une seule RÉF. (unité).

**Suite de la section CÂBLES DE CONTRÔLE page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CÂBLES DE CONTRÔLE (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| R5 350 70-72 | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| RD350 73-75 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| RZ350, 84-85 | Embrayage | 0652-0038 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XT350, 85-99 | Embrayage | MP05-092 |
| | Compteur de vitesse | K28-4071 |
| DT360 74 | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| XS360 76-77 | Embrayage | 0652-0021 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS360-2 77 | Embrayage | 0652-0021 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| DT400 75-76 | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| DT400 77-78 | Embrayage | MP05-009 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| RD400 76-79 | Embrayage | 0652-0990 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS400, 77-79 | Embrayage | 0652-0021 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS400, 80-81 | Embrayage | 0652-2361 |
| XS400 82-83 | Embrayage | 0652-0989 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| | Compte-tours | 0656-0005 |
| XS400R Seca 82-83 | Embrayage | 0652-0990 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| | Compte-tours | 0656-0005 |
| XS400S 80-81 | Embrayage | 0652-2362 |
| | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS400S 82 | Embrayage | 0652-2362 |
| | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0002 |
| XS400-2 78 | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| XS400-2 79 | Embrayage | 0652-0021 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0002 |
| SR500 78-81 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| | Compte-tours | 0656-0005 |
| TX500 73-74 | Embrayage | 0652-0989 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS500 75 | Embrayage | 0652-0989 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS500, 76-78 | Embrayage | 0652-0989 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XT500, 76-81 | Compte-tours | 0656-0005 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0098 |
| XV500 Virago 83 | Compteur de vitesse | 0655-0003 |
| XV535 Virago 87-88, 90-93 | Embrayage | MP05-014 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XV535/S Virago 94-98 | Embrayage | MP05-014 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XJ550 Maxim 81-83 | Câble (de tirage) | 0650-0108 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XJ550R Seca 81-83 | Embrayage | 0652-2363 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0108 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XT550 82-83 | Compte-tours | K28-5043 |
| XZ550R Vision 82-83 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| FJ600, 84-85 | Embrayage | 0652-2363 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| FZ6 600 S 04-09 | Embrayage | 0652-1609 |
| FZR600R 89-90 | Câble (de tirage) | MP05-151 |
| | Câble (de retour) | 0650-0050 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| FZR600R 91 | Câble (de tirage) | MP05-151 |
| | Câble (de retour) | 0650-0050 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| FZR600R 92 (Non-Calif.) | Câble (de tirage) | MP05-151 |
| | Câble (de retour) | MP05-160 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| FZR600R 92 (Calif.) | Câble (de tirage) | MP05-151 |
| | Câble (de retour) | 0650-0050 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| FZR600R, 93-99 | Câble (de tirage) | MP05-151 |
| | Câble (de retour) | MP05-160 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| XJ600 Seca II 92-97 | Embrayage | MP05-162 |
| | Accélérateur | MP05-161[1] |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XJ600 Seca II 98 | Embrayage | MP05-162 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XT600, 84-89 | Accélérateur | K28-4504L[1] |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| | Compte-tours | K28-5043 |
| XT600, 90-95 | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| YX600/C 86-90 | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| YZF600R, 95-07 | Embrayage | MP05-258 |
| | Accélérateur | MP05-259[1] |
| | Compteur de vitesse | K28-4071 |
| YZF-R6, 99-02 | Embrayage | 0652-1291 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0882 |
| | Câble (de retour) | 0650-0883 |
| YZF-R6 03-05 | Embrayage | 0652-1291 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0884 |
| | Câble (de retour) | 0650-0885 |
| YZF-R6 06-16 | Embrayage | 0652-1292 |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | 0650-0886 |
| YZF-R6 17-20 | Embrayage | 0652-1292 |
| YZF-R6S 06-09 | Embrayage | 0652-1291 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0884 |
| | Câble (de retour) | 0650-0885 |
| XJ650/L Maxim/ Midnight 80-83 | Embrayage | MP05-005 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0108 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XJ650R Seca 82 | Embrayage | MP05-014 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XJ650L Turbo 81 | Embrayage | MP05-014 |
| | Compteur de vitesse | MP05-015 |
| XS1/XS2 650 70-73, TX650 73-75 | Embrayage | MP05-013 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| XS650/2 76-79, XS650S 78-83 | Embrayage | MP05-013 |
| | Câble (de tirage) | MP05-012 |
| | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| FZX700, 86-87 | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XJ700, 84-86 | Embrayage | 0652-0022 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| XJ700/X 84-86 | Embrayage | 0652-0022 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| XV700 Virago 84 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| XV700/C/S Virago 85-87 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| FZR750R 87-88 | Compteur de vitesse | 0655-0004 |
| XJ750/M Maxim/ Midnight 82-83 | Embrayage | MP05-005 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XJ750R Seca 81-83 | Embrayage | 0652-0022 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XS750/2 77-79 | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| | Compte-tours | 0656-0006 |
| XS750S 78-79 | Embrayage | 0652-2364 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0108 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Compte-tours | 0656-0006 |
| XV750/M Virago/ Midnight 81-83 | Speedo | K28-4026 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XV750 Virago 88 | Embrayage | MP05-039 |
| | Câble (de retour) | MP05-147 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XV750 Virago 89-97 | Embrayage | MP05-039 |
| | Câble (de tirage) | K28-4566 |
| | Câble (de retour) | MP05-147 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| YZF750R 94 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| YZF750R, 96-98 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| TDM850, 92-93 | Compteur de vitesse | MP05-157 |
| XS850, 80-81 | Embrayage | 0652-2364 |
| | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| | Compte-tours | 0656-0006 |
| XS850L/S 80-81 | Embrayage | 0652-2364 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0108 |
| | Compteur de vitesse | MP05-006 |
| | Compte-tours | 0656-0006 |
| FZ 09 14-16, MT09 18 | Embrayage | 0652-2108 |
| XJ900R 83 | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XV920/M Virago 82-83 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | K28-4026 |
| XV920R, 81-82 | Embrayage | MP05-039 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0109 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0004 |
| | Starter | 0654-0010 |
| FZ1 06-15 | Accélérateur | 0650-0887[1] |
| FZR1000, 87-90 | Compteur de vitesse | 0655-0004 |
| FZR1000 91-95 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| YZF1000R 97 | Compteur de vitesse | MP05-001 |
| YZF-R1, 98-01 | Embrayage | 0652-1293 |
| | Accélérateur | 0650-0888[1] |
| YZF-R1, 02-03 | Embrayage | 0652-2365 |
| | Accélérateur | 0650-0889[1] |
| YZF-R1, 04-06 | Embrayage | 0652-1294 |
| | Accélérateur | 0650-0890[1] |
| YZF-R1, 07-08 | Embrayage | 0652-1294 |
| | Câble (accélérateur double-tirage) | 0650-1747[1] |
| YZF-R1, 09-14 | Embrayage | 0652-2001 |
| | Câble (de tirage/ de retour) | 0650-1597 |
| XV1000 Virago 84 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| XV1000 Virago 85 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| FJ1100 84-85 | Câble (de tirage) | 0652-0039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XJ1100 82 | Embrayage | 0652-0023 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0003 |
| XS1100 78-81 | Embrayage | 0652-0023 |
| | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| XS1100 L/S 79-81 | Embrayage | 0652-0023 |
| | Câble (de tirage) | MP05-069 |
| | Compteur de vitesse | 0655-0003 |
| XV1100 Virago 86-87 | Embrayage | MP05-039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| XV1100/S Virago 88-98 | Embrayage | MP05-039 |
| | Câble (de tirage) | K28-4566 |
| | Câble (de retour) | MP05-147 |
| | Compteur de vitesse | MP05-106 |
| | Starter | 0654-0010 |
| FJ1200 86-87, 89-90 | Câble (de tirage) | 0652-0039 |
| | Compteur de vitesse | MP05-030 |
| VMX1200 Vmax 85-07 | Câble (de tirage) | MP05-155 |
| | Câble (de retour) | MP05-156 |
| | Compteur de vitesse | MP05-157 |
| XVS1300 V-Star/ Tourer 07-08 | Embrayage | 0652-1295 |
| | Câble (de tirage) | 0650-0891 |
| | Câble (de retour) | 0650-0892 |
| XVS1300 V-Star/ Tourer 09-17 | Câble (de tirage) | 0650-0891 |
| | Câble (de retour) | 0650-0892 |

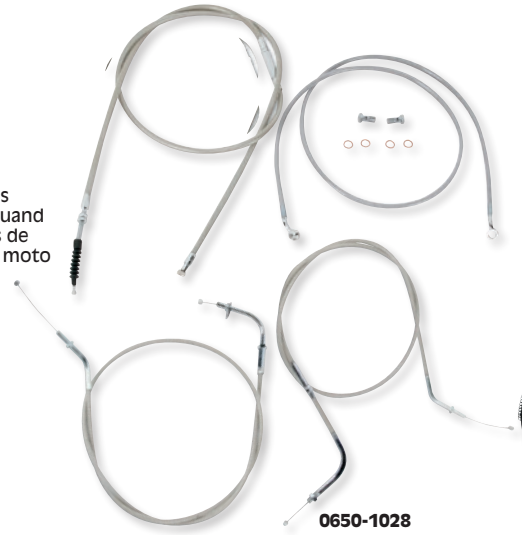
[1] Kit de câbles pour accélérateur double-tirage (lot de deux) vendu comme une seule RÉF. (unité).



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE CÂBLES ET DE LIGNES DE COMMANDE

- Les kits complets et personnalisés vous évitent de vous poser des questions quand vous devez sélectionner les longueurs de câble et de ligne correctes pour votre moto
- Chaque kit est complété par des câbles de frein, d'embrayage et d'accélérateur/de retour rallongés (câble de starter inclus le cas échéant)
- Les kits en acier inoxydable disposent de câbles et de lignes, qui sont dotés d'un revêtement externe incolore améliorant l'apparence et protégeant les composants de l'abrasion
- Les câbles noirs ont un revêtement en vinyle noir qui ressemble à la finition de la plupart des motos d'origine, et sont livrés avec des raccords noirs



0650-1028



0650-1174

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | HAUTEUR DE GUIDON | ACIER INOXYDABLE | VINYLE NOIR |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 Vulcan Classic 06-20 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1004** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1016** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1028** | - |
| VN900 Vulcan Custom 07-20 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0662-0169** | **0662-0172** |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0662-0170** | **0662-0173** |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | - | **0662-0174** |
| VN2000A Vulcan 04-10 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1005** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1017** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1029** | - |
| **SUZUKI** | | | |
| M1800 Intruder 06-20 | 20,5 cm-25,5 cm (8"-10") | **0650-0997** | - |
| | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1007** | - |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS650 Drag Star Classic 98-15 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-0999** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1011** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1023** | - |
| XVS650 Drag Star Custom 98-17 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-0998** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1010** | - |
| Bolt/XV950 14-17 | +51 cm (2") | - | **0650-1174** |
| | 25,5 cm-30,5 cm (10"-12") | - | **0650-1175** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | HAUTEUR DE GUIDON | ACIER INOXYDABLE | VINYLE NOIR |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-09 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1002** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1014** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1026** | - |
| XVS1100 Drag Star Custom 99-09 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1003** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1015** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1027** | - |
| XVS1300A Drag Star 07-17 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1009** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1019** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1031** | - |
| XV1600A Wild Star 99-03 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1000** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1012** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1024** | - |
| XV1700A Road Star 04-07 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1001** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1013** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1025** | - |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-15 | 30,5 cm-35,5 cm (12"-14") | **0650-1008** | - |
| | 38 cm-43 cm (15"-17") | **0650-1021** | - |
| | 45,5 cm-51 cm (18"-20") | **0650-1033** | - |







## KITS D'HABILLAGE CHROMÉS POUR CÂBLES, DURITES ET FILS

- Recouvrez vos câbles, durites et fils rapidement et pour un prix modique avec du matériel de professionnel
- Recouvrez les harnais de fils, les câblages de guidon, les durites de frein, les câbles de tirage et les durites d'essence
- S'étend facilement et s'ajuste aux extrémités pour une installation facile et une protection longue durée
- La couche protectrice dynamique en chrome ajoute une touche de design brillante et lumineuse
- Parfaitement ajusté pour un look épuré et personnalisé
- Largement suffisant pour protéger l'ensemble de votre moto
- Peut être utilisé pour personnaliser n'importe quelle moto
- Avec 183 cm (6') d'une protection de 12,7 mm (1/2") ; 6,1 m (20') d'une protection de 9,5 mm (3/8") ; 244 cm (8') d'une protection de 6,4 mm (1/4") de diamètre extensible en chrome ainsi que six colliers plastique et des gaines thermorétractables noires ou transparentes



0659-0009



0659-0012

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **0659-0009** |
| Noires | **0659-0011** |
| Fibre de carbone | **0659-0012** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.







## CÂBLES REVÊTUS D'ACIER INOXYDABLE

- Les câbles Barnett se distinguent par leur fonctionnement sans difficultés et leur durabilité et sont fabriqués dans les composants les plus fins qui soient, les rendant pratiquement indestructibles
- Les câbles dotés d'une gaine en acier inoxydable sont revêtus d'une couche incolore pour offrir un design customisé sans risquer d'endommager les zones avec lesquelles les câbles entrent en contact
- Disponibles dans des gaines standard doublées en nylon et recouvertes de PVC dans les diamètres standard

## ACIER INOXYDABLE AVEC RECOUVREMENT INCOLORE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300R/S/T 03-09 | Embrayage | **0652-0763** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN2000 Vulcan 04-10 | Embrayage | **0652-0765** |
| **SUZUKI** | | |
| M1800R Intruder 06-09 | Câble (de tirage) | **0650-1130** |
| **VICTORY** | | |
| Boardwalk 13 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| Boardwalk 14-15 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| | Embrayage | **0652-1961** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1967** |
| Cross Country/Touring avec régulateur de vitesse 10-17, Cross Roads avec régulateur de vitesse 10-12, Hardball 12-17 | Embrayage | **0652-1959** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1965** |
| Cross Roads 10-14 | Embrayage | **0652-1959** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1965** |
| Gunner 15-17 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| | Embrayage | **0652-1961** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1967** |
| Hammer 05-07, Kingpin 04-07, Vegas 03-07, 8-Ball 06-07 | Accélérateur | **0650-1550** |
| | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1555** |
| | Retour | **0651-0814** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0821** |
| | Embrayage | **0652-1957** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1963** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Hammer, Kingpin, Vegas/8-Ball 08-09 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| | Embrayage | **0652-1958** |
| Hammer 10-15 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| | Embrayage | **0652-1961** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1967** |
| Judge 13 | Embrayage | **0652-1961** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1967** |
| Judge 14, Kingpin 08-13, Vegas 10-17, Vegas Jackpot 11-17, Vegas 8-Ball 10-17 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| | Embrayage | **0652-1961** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1967** |
| Vegas Jackpot 10 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1556** |
| Vision (avec régulateur de vitesse) 09-17 | Embrayage | **0652-1959** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1965** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star Classic/ Silverado 00-09 | Câble (de tirage) | **0650-0967** |
| XV1600/1700 Wild Star/Midnight Star/ Silverado/Limited Edition 99-04 | Embrayage | **0652-0766** |
| XV1600A/AT Wild Star/Silverado 99-03 | Câble (de retour) | **0651-0389** |
| XV1700 Road Warrior 02-03 | Embrayage | **0652-0769** |
| XV1700 Road Warrior 04-09 | Embrayage | **0652-1362** |
| XV1700 Wild Star/Silverado 05-14 | Embrayage | **0652-0766** |

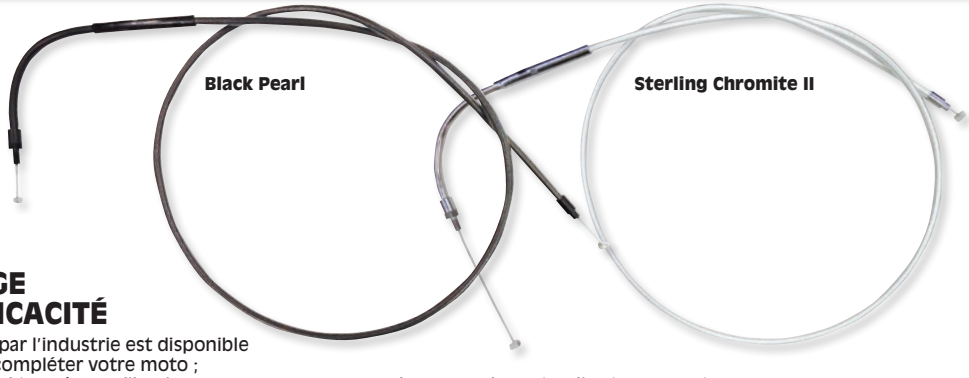
## ACIER INOXYDABLE AVEC RECOUVREMENT EN VINYLE NOIR

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Boardwalk 13 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1948** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1954** |
| Boardwalk 14-15 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1949** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1955** |
| Cross Country/Touring (avec régulateur de vitesse) 10-17, Cross Roads (avec régulateur de vitesse) 10-17, Hardball 12-17 | Embrayage | **0652-1947** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1953** |
| Cross Roads 10-14 | Embrayage | **0652-1947** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1953** |
| Gunner 15-17 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1949** |
| Hammer 05-07, Kingpin 04-05, Vegas 03-05, 8-Ball 06-07 | Accélérateur | **0650-1540** |
| | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1545** |
| | Retour | **0651-0800** |
| | Embrayage | **0652-1945** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1951** |
| Hammer, Kingpin, Vegas/8-Ball 08-09 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1946** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1952** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Hammer 10-15 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1949** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1955** |
| Highball 12-17 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1548** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0810** |
| | Embrayage | **0652-1948** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1954** |
| Judge 13 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1549** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0811** |
| | Embrayage | **0652-1949** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1955** |
| Judge 14, Kingpin 10-13, Vegas 10-17, Vegas Jackpot 11-17, Vegas 8-Ball 10-17 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| | Embrayage | **0652-1949** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1955** |
| Vegas Jackpot 10 | Accélérateur (+15 cm (6")) | **0650-1546** |
| | Idle (+15 cm (6")) | **0651-0808** |
| Vision (avec régulateur de vitesse) 09-10 | Embrayage | **0652-1947** |
| | Embrayage (+15 cm (6")) | **0652-1953** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## CÂBLES D'EMBRAYAGE TRESSÉS HAUTE EFFICACITÉ

- Le meilleur câble tressé proposé par l'industrie est disponible en deux couleurs au choix pour compléter votre moto ; Sterling Chromite II® et Black Pearl tressé avec fil noir
- La couleur de la tresse et le motif de tissage sont compatibles avec l'ensemble des câbles de contrôle et durites de frein Magnum
- Dotées d'une gaine incolore offrant aux surfaces peintes ou chromées une protection anti-rayures exceptionnelle et ne perdant pas sa couleur
- Tous les raccords sont polis et recouverts de chrome ou de chrome noir
- Design de câble d'embrayage hautement efficace réduisant l'effort
- Tous les câbles sont fabriqués dans une gaine interne antifriction et sont lubrifiés en usine pour une utilisation parfaite et constante sur le long terme

### BLACK PEARL

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | -51 MM (-2") | STOCK | +51 MM (+2") | +102 MM (+4") | +152 MM (+6") | +203 MM (+8") |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VICTORY** | | | | | | | |
| Cross Country 10-16 (avec régulateur de vitesse), Cross Roads 10-14 (avec régulateur de vitesse), Magnum/X-1 15-16 (avec régulateur de vitesse) | 7081602 | - | - | - | - | - | **0652-2073** |
| Cross Country, Cross Roads 10-11 (sans régulateur) | 7081602 | - | - | - | - | - | **0652-2073** |
| Boardwalk 14, Gunner 15-16, Hammer/S 08-16, Judge 14-15, Kingpin 08-12, Vegas 08-16 et Jackpot 08-16 (sauf 08-09 Ness) | 7081600 | - | **0652-2038** | **0652-2052** | **0652-2053** | **0652-2054** | **0652-2055** |
| Judge 13 | 7081600 | - | **0652-2038** | **0652-2052** | **0652-2053** | **0652-2054** | **0652-2055** |
| Boardwalk 13, 15 | 7081727 | - | **0652-2052** | **0652-2053** | **0652-2054** | **0652-2055** | - |
| Highball 12-16 | 7081727 | - | **0652-2052** | **0652-2053** | **0652-2054** | **0652-2055** | - |
| Ness Jackpot 08-09 | 7081601 | - | **0652-2038** | **0652-2052** | **0652-2053** | **0652-2054** | **0652-2055** |
| Octane 17 | 7082099 | **0652-2074** | **0652-2040** | **0652-2060** | **0652-2061** | **0652-2062** | - |

### STERLING CHROMITE II

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | -51 MM (-2") | STOCK | +51 MM (+2") | +102 MM (+4") | +152 MM (+6") |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VICTORY** | | | | | | |
| Boardwalk 14, Gunner 15-16, Hammer/S 08-16, Judge 14-15, Kingpin 08-12, Vegas 08-16 et Jackpot 08-16 (sauf 08-09 Ness) | 7081600 | - | **0652-2035** | - | - | - |
| Judge 13 | 7081600 | - | **0652-2035** | - | - | - |
| Ness Jackpot 08-09 | 7081601 | - | **0652-2035** | - | - | - |
| Octane 17 | 7082099 | **0652-2068** | **0652-2037** | **0652-2049** | **0652-2050** | **0652-2051** |

## DÉMULTIPLICATEUR D'EMBRAYAGE




- Fabrication en aluminium coulé poli haute résistance
- L'articulation interne est dotée de trois réglages augmentant l'effet de levier et facilitant la démultiplication d'embrayage
- Convient à la plupart des motos en fonction de l'extrémité et de la gaine du câble
- L'extrémité du câble du démultiplicateur d'embrayage mesure 9,6 mm de haut et 7,9 mm de diamètre
- La gaine du câble du démultiplicateur d'embrayage mesure 8 mm de diamètre
- Assurez-vous que l'embrayage n'est plus enclenché avant de commencer à rouler
- Uniquement pour une utilisation en tout-terrain
- Le câble de rechange RÉF. M555-10-01 est doté de deux longueurs de câble différentes pour tous les modèles 2 et 4 temps

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Démultiplicateur d'embrayage | **M555-00** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble de rech. | **M555-10-01** |



## CÂBLE DE FREIN UNIVERSEL

- Câble universel de 152,5 cm (60") avec gaine noire
- Extrémité cylindrique de 9,5 mm (3/8") au niveau du levier

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble de frein universel | **1178-65** |



## CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR UNIVERSEL

- Câble universel de 122 cm (48") avec gaine noire
- L'extrémité sphérique est compatible avec de nombreux accélérateurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble d'accélérateur universel | **17** |



## AJUSTEUR DE CÂBLE

- Compatible avec les gaines de 4,8 mm (3/16")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ajusteur de câble | **935** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## COMPOSANTS DE CÂBLE DE BATTERIE

### FIL DE CÂBLE

- Fil de câble de batterie de 30,5 m (100') en acier pour créer un câble custom

### GAINE

- Gaine de câble de batterie pour créer un câble custom
- 15,2 m L (50')



BA-01101



BA-01105

### FIL DE CÂBLE

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 1,5 cm (0 060") | BA-01100 |
| 2 mm (0 080") | BA-01101 |
| 2,5 mm (0 100") | BA-01102 |

### GAINE

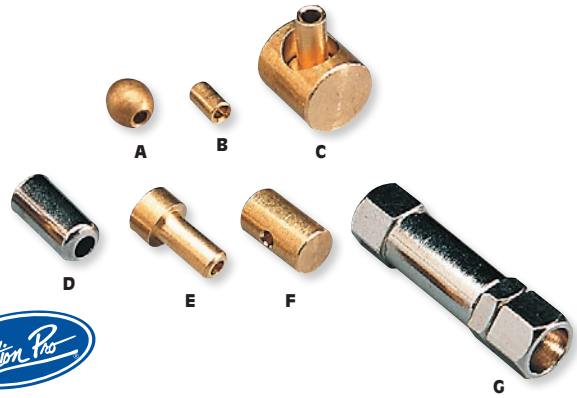
| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 5 mm (pour fil de 1,5 mm) | BA-01104 |
| 6 mm (pour fil de 2,0 mm) | BA-01105 |
| 7 mm (pour fil de 2,5 mm) | BA-01103 |



## KIT BOUTIQUE POUR SERRE-CÂBLES

- Serre-câbles pour la réparation ou une création custom
- Le kit boutique contient 195 des serre-câbles les plus souvent utilisés ainsi qu'une boîte de rangement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit boutique pour serre-câbles | BA-01055 |




## SERRE-CÂBLES

- Serre-câbles pour la réparation ou la création d'un câble custom
- Vente par lots de 10

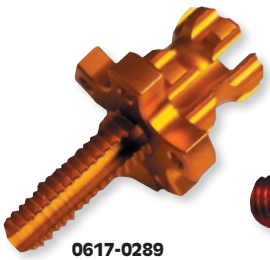
| DESCRIPTION | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| Insert d'accélérateur $^{7}/_{32}$" pour fil de 1,5 mm | A | BA-01000 |
| Insert de carburateur pour fil de 1,5 mm | B | BA-01001 |
| Insert de carburateur (court) pour fil de 1,5 mm | B | BA-01012 |
| Embout de câble cylindrique $^{3}/_{8}$" pour fil de 2 mm | C | BA-01002 |
| Embout de câble cylindrique $^{5}/_{16}$" pour fil de 2 mm | C | BA-01003 |
| Embout de câble cylindrique $^{5}/_{16}$" pour fil de 2,5 mm | C | BA-01009 |
| Embout de câble pour gaine de 5 mm | D | BA-01004 |
| Embout de câble pour gaine de 6 mm | D | BA-01005 |
| Embout de câble pour gaine de 7 mm | D | BA-01006 |
| Insert de câble d'embrayage pour fil de 2,0 mm | E | BA-01007 |
| Insert de câble d'embrayage pour fil de 2,5 mm | E | BA-01008 |
| Embout cylindrique de 6 x 10 mm pour câble de 1,5 mm | F | BA-01010 |
| Embout cylindrique de 6 x 7 mm pour câble de 1,5 mm | F | BA-01011 |
| Ajusteur de câble medium pour gaine de 5 mm | G | BA-01015 |



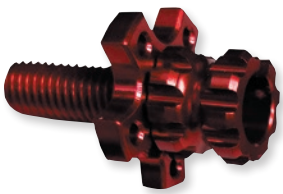
0617-0287



0617-0288



0617-0289



0617-0290



0617-0291

PSR

## AJUSTEURS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE

- Ajusteur de câble sans outils
- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Disponible en deux tailles : M8 x 1,25 et M10 x 1,5

### SIZES

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M8 x 1,25 | 0617-0283 | M8 x 1,25 | 0617-0286 | M10 x 1,5 | 0617-0289 | M10 x 1,5 | 0617-0292 |
| M8 x 1,25 | 0617-0284 | M8 x 1,25 | 0617-0287 | M10 x 1,5 | 0617-0290 | | |
| M8 x 1,25 | 0617-0285 | M10 x 1,5 | 0617-0288 | M10 x 1,5 | 0617-0291 | | |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | OR | ROUGE | BLEU | GRIS ACIER |
|---|---|---|---|---|---|
| APRILIA | | | | | |
| RSV4, 09-18 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PSR AJUSTEURS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | OR | ROUGE | BLEU | GRIS ACIER |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| Grom 125 14-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR250R, 11-13 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB300F, 15-18 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB300R, 19-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR300R, 14-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB500F, 13-19 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB500X, 13-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR500R, 13-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR600F2, 91-94 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR600F3, 95-98 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR600F4 99-00 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR600F4i, 01-06 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR600RR, 03-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB650F 18 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CB650R, 19-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR650F/R 14-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR900RR, 93-99 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR919RR, 96-99 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR929RR, 00-01 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| CBR954RR, 02-03 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| CB1000R, 18-19 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| CBR1000RR/S 08-19 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Z125 Pro 17-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| EX250R Ninja 88-12 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Ninja 300 13-17 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| KLE300 Versys-X 17-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Ninja 400 18-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Z400, 19-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| EX500R Ninja 87-11 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| ZX6R, 95-99 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| ZX6R/RR 00-18 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| EX650R Ninja 06-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| KLE650 Versys 08-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Vulcan 650S 15-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Z650, 17-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| ZX7R, 91-03 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Z900/RS 17-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| ZX9R, 98-99 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| ZX9R, 00-03 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| Ninja 1000 11-16 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| Ninja 1000/SX 17-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Z1000 03-08, 10-16 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| ZX10R, 04-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSF600 Bandit 96-03 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| GSX600 Katana 88-06 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| GSX-R600, 97-19 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| DL650 V-Strom 11-18 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| DR650 90-09, 13-18 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| SV650 99-09, 17-19 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| GSX750 Katana 87-07 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| GSX-R/S750 97-19 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| GSX-R S1000 01-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| TL1000S, 97-01 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 955i 97-06 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Speed Triple 885/955 94-04 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Speed Triple 1050/R 05-15 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| Sprint RS 93-14 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| MT-03 20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| YZF-R3, 15-20 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| FZ6/R 04-17 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| YZF-R6/S 99-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| YZF600R, 95-07 | 0617-0283 | 0617-0284 | 0617-0285 | 0617-0286 | 0617-0287 |
| FZ-07/MT-07 15-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| XSR700, 18-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| FZ8, 11-13 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| FZ-09/MT-09 14-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| XRS900, 16-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| FZ1, 01-15 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| FZ-10/MT-10 17-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |
| YZF-R1, 98-20 | 0617-0288 | 0617-0289 | 0617-0290 | 0617-0291 | 0617-0292 |



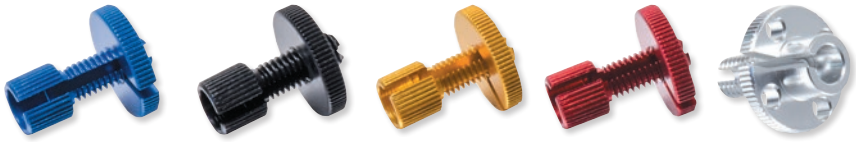


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## AJUSTEURS DE CÂBLE M8/M10 EN ALUMINIUM

- En aluminium anodisé à haute limite élastique
- Taille du filetage M8 : 8 mm x 1,25 mm
- Taille du filetage M10 : 10 mm x 1,5 mm
- Couleurs disponibles : bleu, noir, or, rouge et argenté
- Vente à l'unité



0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0398

## AJUSTEURS DE CÂBLE M8 EN ALUMINIUM

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS4 50 11-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| RS125, 99-05 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| RS4 125 11-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Tuono 125 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **CAGIVA** | | | | | | |
| Canyon 500 98-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| V-Raptor 00-05 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| ST2 944CC 97-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ST4 916CC 98-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF 125 10-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| NSR125R, 94-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB250 95-00 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR250RR Import 95-00 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CMX250 Rebel 95-00 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR300R, 14-19 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB500 Unfaired 96-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB500S, 98-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR500R, 13-15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR600FA, 11-13 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR600RR, 03-12 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XL600 VR-VX Transalp 94-99 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| NT650 VW-V1 Deauville 98-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XR650R, 00-08 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| NC700X, 12-13 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| VT750 DC Shadow 00-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CB900 Hornet 01-07 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ST1100 Pan-Euro 89-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XL1000 VX-V2 Varadero 99-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| KLX125, 10-18 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| KX125, 99-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| KLX250, 09-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| KX250, 97-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Ninja 250 SL 15-17 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Z250 SL 15-17 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Ninja 250R 08-12 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Ninja 300 12-17 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Ninja 400 18-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ZXR400, 91-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ER6-F, 12-16 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ER6-N, 05-16 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Ninja 650 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Versys 650 06-09, 15-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| W650-(EJ650) 99-06 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| ZR-7 (ZR750) 99-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Z750, 03-06 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| W800, 11-17 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Z900, 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Z900RS, 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 Duke 14-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| 390 Duke 13-18 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **MV** | | | | | | |
| Brutale 800 15-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Dragster 800RR 15-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# AJUSTEURS DE CÂBLE M8/M10 EN ALUMINIUM (SUITE)

## AJUSTEURS DE CÂBLE M8 EN ALUMINIUM (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GN125, 94-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| RM250, 93-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| RMZ250, 04-05 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| DRZ400 SM 05-15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSR600, 06-10 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| DL650 V-Strom 08-09 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| SV650, 99-08 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| SV650S, 03-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSR750, 11-16 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSR750Z, 14-16 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSX750F, 98-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSX-S 1000 FA 15-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| GSX1250 FA 10-15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 Series1 00-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Tiger 900 98-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Daytona 955i 99-05 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Speed Triple 955i 97-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Sprint 955i 02-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Tiger 955i 01-07 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Legend TT 98-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Speed Triple R 12-15 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Sprint RS 99-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Sprint ST 99-07 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Street Triple RX 15-16 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Thunderbird Sport 97-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Speed Triple 1050 11-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| Rocket 3 2300CC 04-18 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| TZR50 03-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| MT-125, 14-19 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| WR125R, 09-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| YBR125, 05-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| YZF-R125, 08-18 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| TTR250, 02-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| WR250X, 08-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| YBR250, 09-10 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| YZF-R3, 15-18 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| FZS600 Fazer 00-03 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XT600E, 90-04 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| YZF600R Thundercat 96-07 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0393 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XT660X, 04-14 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| TDM850, 96-01 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| TRX850, 96-99 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| TDM900, 06-10 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XJ900S Diversion 00-02 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| V-Max 1200 91-06 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 8 mm x 1,25 mm | 0617-0389 | 0617-0390 | 0617-0391 | 0617-0392 | 0617-0393 |

## AJUSTEURS DE CÂBLE M10 EN ALUMINIUM

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| RSV4 RF 16-18 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Tuono V4R 11-15 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **BMW** | | | | | | |
| S1000R, 14-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| R1200GS TE 14-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 821 14-18 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF600S, 08-09 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |

**Suite de la section AJUSTEURS DE CÂBLE M8/M10 EN ALUMINIUM page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

# AJUSTEURS DE CÂBLE M8/M10 EN ALUMINIUM (SUITE)

## AJUSTEURS DE CÂBLE M10 EN ALUMINIUM (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-6R 636 13-18 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX636 B1-B2 Ninja 03-04 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX636 C1-C2 Ninja 05-06 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Z750, 07-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Z800, 13-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Versys 1000 12-15 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Z1000, 03-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Z1000 SX 11-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSF600 Bandit 00-04 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| VZ800 Marauder 96-00 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000, 17-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| TL1000S, 97-03 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Daytona 675 06-14 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Street Triple 675 07-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Daytona 675R 11-14 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Thruxton 865cc 04-07 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Bonneville SE 01-14 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| Tiger 1050 06-12 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| FZ6 Fazer 04-06 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| YZF-R6, 99-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| XSR700, 16-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| FZ8, 10-15 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| MT09, 13-16 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| XSR900, 16-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| SCR950, 17-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| MT-10, 16-20 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| YZF1000 R1 98-99 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| YZF-R1, 00-08 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 10 mm x 1,5 mm | 0617-0394 | 0617-0395 | 0617-0396 | 0617-0397 | 0617-0398 |

## SUPPORTS DE CÂBLE D'EMBRAYAGE EN BILLETTE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE 02-18, SCRAMBLER 06-18, THRUXTON 04-18, SPEEDMASTER 03-18

- Usinage CNC à partir d'un bloc d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse, ce qui lui donne une rigidité supérieure par rapport à la pièce d'origine et rend plus solide le système d'embrayage
- Inclus : matériel de montage en alliage avec touches dorées
- Disponible en finitions noir mat ou incolore anodisée
- Installation facile en quelques minutes







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0658-0104 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 0658-0105 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021


0658-0004


0658-0005


0658-0006


0658-0007


0658-0009


0658-0086

## PASSE-CÂBLES

- Design unique en deux parties pour une installation facile
- Support pivotant permettant de conduire le câble de façon plus naturelle sans trop le plier
- Finition en chrome poli ou en noir et collier de serrage innovant à une vis pour un design custom épuré
- Les manchons en caoutchouc protègent les surfaces peintes et la gaine


0658-0087


0658-0088

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Passe-câble simple accélérateur/embrayage 32 mm-38 mm ($1^1/_4$"-$1^1/_2$") | 0658-0004 |
| Passe-câble double accélérateur/embrayage 32 mm-38 mm ($1^1/_4$"-$1^1/_2$") | 0658-0005 |
| Passe-câble simple accélérateur/embrayage 25,4 mm-28,6 mm (1"-$1^1/_8$") | 0658-0006 |
| Passe-câble double accélérateur/embrayage 25,4 mm-28,6 mm (1"-$1^1/_8$") | 0658-0007 |
| Passe-câble double pour câbles de 6 mm, 7 mm, 8 mm et 9 mm ($^{15}/_{64}$", $^9/_{32}$", $^5/_{16}$" et $^{11}/_{32}$") | 0658-0009 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Passe-câble simple pour câbles de 6 mm et 7 mm ($^{15}/_{64}$" et $^9/_{32}$") | 0658-0086 |
| Passe-câble simple accélérateur/embrayage 32 mm-38 mm ($1^1/_4$"-$1^1/_2$") (6 mm, 7 mm, 8 mm avec manchon en caoutchouc ou 9 mm sans manchon en caoutchouc ($^{15}/_{64}$", $^9/_{32}$", $^5/_{16}$" avec manchon en caoutchouc ou $^{11}/_{32}$" sans manchon en caoutchouc)) | 0658-0087 |
| Passe-câble double accélérateur/embrayage 32 mm-38 mm ($1^1/_4$"-$1^1/_2$") (6 mm, 7 mm, 8 mm avec manchon en caoutchouc ou 9 mm sans manchon en caoutchouc ($^{15}/_{64}$", $^9/_{32}$", $^5/_{16}$" avec manchon en caoutchouc ou $^{11}/_{32}$" sans manchon en caoutchouc)) | 0658-0088 |


DS-223041


0658-0074


DS-223042


DS-223046

## PASSE-CÂBLES COULÉS DRAG SPECIALTIES

- Alternative bon marché aux colliers de serrage en billette
- Disponibles pour les applications de câbles d'accélérateur/de retour et d'embrayage
- Disponibles en noir et en chrome
- Vente à l'unité


0658-0075


0658-0078

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASSE-CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR/DE RETOUR** | |
| **CHROME** | |
| Câble double 25,4 mm (1") | DS-223040 |
| Câble simple 25,4 mm (1") | DS-223041 |
| **NOIR** | |
| Câble double, 25,4 mm (1") | 0658-0074 |
| Câble simple, 25,4 mm (1") | 0658-0076 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASSE-CÂBLES D'EMBRAYAGE** | |
| **CHROME** | |
| 25,4 cm (1") | DS-223042 |
| 28,6 mm ($1^1/_8$") | DS-223043 |
| 32 mm ($1^1/_4$") | DS-223046 |
| **NOIR** | |
| 25,4 cm (1") | 0658-0075 |
| 32 mm ($1^1/_4$") | 0658-0077 |
| 35 mm ($1^3/_8$") | 0658-0078 |
| 38 mm ($1^1/_2$") | 0658-0079 |


0658-0019


0658-0020


0658-0017

## GUIDES DE DURITE DE FREIN DE ET DE CÂBLE EN BILLETTE

- Fabrication en billette d'aluminium usinée avec précision puis recouverte de show-chrome
- Look épuré grâce aux guides de câbles et durites de frein à fixer sur des guidons Wild 1 Chubby et des cadres de 32 mm ($1^1/_4$")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guide de câble d'embrayage avec collier de serrage de 32 mm ($1^1/_4$") | 0658-0018 |
| Guide de durite de frein ou d'accélérateur avec collier de serrage de 32 mm ($1^1/_4$") | 0658-0019 |

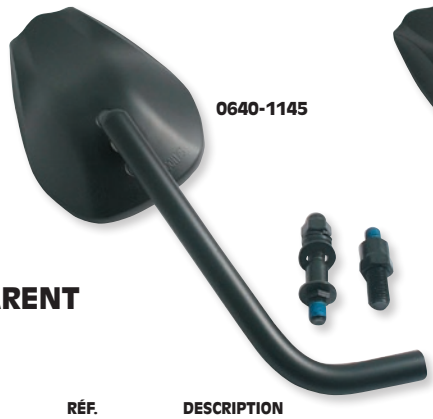
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Guide d'accélérateur et de durite de frein ou d'accélérateur et de retour avec collier de serrage de 32 mm ($1^1/_4$") | 0658-0020 |
| Guide de durite de frein, d'accélérateur et de retour avec collier de serrage de 32 mm ($1^1/_4$") | 0658-0017 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE







ECE Type Approved

## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE TRANSPARENT

- Armature en aluminium noir avec support en acier
- Filetage de 10 mm
- Comprend filetage droit M10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-1145 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-1146 |





ECE Type Approved

## MIROIR NOIR CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE TRANSPARENT

- Armature ABS avec support en acier
- Dimensions : 174 mm L x 100 mm l
- Le support mesure 70 mm, la vis mesure 10 mm
- Pour Honda, Kawasaki et Suzuki M/C

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E (noir avec lentille convexe transparente) | 0640-1138 |

ECE Type Approved

## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE TRANSPARENT

- Armature en aluminium plaqué en chrome
- Support en acier de 10 mm
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E universel | 0640-1150 |




ECE Type Approved

## MIROIRS M/C UNIVERSELS CODÉS E AVEC VERRE CONVEXE TRANSPARENT

- Armature en aluminium avec support en acier
- Vis de 10 mm
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha
- Disponible en armatures noires ou chromées

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Armature en chrome | 0640-1149 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier noir | 0640-1148 |



ECE Type Approved

## MIROIR M/C UNIVERSEL PLAQUÉ EN CHROME ET CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE TRANSPARENT

- Armature en aluminium plaqué en chrome avec support en acier
- Vis de 10 mm
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir M/C codé E universel | 0640-1147 |




ECE Type Approved

## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E AVEC VERRE TRANSPARENT

- Armature en aluminium coulé avec filetage M10
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha
- Armature noire brillant ou chromée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chromé | 0640-1152 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0640-1153 |



ECE Type Approved

## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E AVEC VERRE TRANSPARENT

- Armature et support en aluminium coulé
- Insert ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir M/C universel codé E | 0640-1156 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0640-1140



0640-1141



0640-1142

## MIROIR CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE

- Compatible côtés gauche et droit
- Armature et support en aluminium
- Dimensions : 105 mm L x 105 mm l
- Filetage de 10 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Armature noire mat, verre bleu | 0640-1140 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Armature noire mat, verre transparent | 0640-1141 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Armature plaqué en chrome, verre bleu | 0640-1142 |



## MIROIR CODÉ E AVEC VERRE CONVEXE

- Compatible côtés gauche et droit
- Armature et support en aluminium noir mat avec verre bleu
- Dimensions : 125 mm L x 86 mm l
- Filetage de 10 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E avec lentille convexe | 0640-1143 |



## MIROIR HEXAGONAL CODÉ E

- Filetage M10
- Armature en noir mat

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir hexagonal codé E | 0640-1133 |



## MIROIR CODÉ E AVEC ALUMINIUM

- Compatible côtés gauche et droit
- Armature en plastique avec support en aluminium
- Dimensions de l'armature : 128 mm x 90 mm
- Armature noire, verre convexe et couverture brillante aspect carbone

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E avec support aluminium | 0640-1139 |



## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E

- Armature noire en aluminium coulé avec filetage M10
- Verre transparent
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir M/C universel codé E | 0640-1154 |



## MIROIR CODÉ E

- Boîtier noir
- Dimensions : 120 mm L x 81 mm l
- Longueur du support : 193 mm
- Compatible avec le côté gauche ou droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E | 0640-1421 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## MIROIR UNIVERSEL CODÉ E

- Plaqué chrome avec filetages de 8 et de 10 mm
- Compatible avec le côté gauche ou droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E universel | 0640-1130 |



## MIROIR ROND CODÉ E

- Fixation des embouts
- Support noir
- 94 mm de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir rond codé E | 0640-1144 |



## MIROIR CODÉ E

- Armature et support en aluminium noir
- Compatible côtés gauche et droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E | 0640-1151 |



## MIROIRS UNIVERSELS CODÉS E

- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroirs universels codés E | 0640-1212 |



## RÉTROVISEURS D'EXTRÉMITÉ DE GUIDON

- Finition noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs en bout de guidon | 0640-1483 |



## MIROIR CODÉ E

- Boîtier noir
- Compatible avec le côté gauche ou droit
- Filetage de 10 mm
- 128 mm x 83 mm ; support de 78 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E | 0640-1131 |



## MIROIR UNIVERSEL CODÉ E

- Filetage M10
- Armature en noir mat
- Angle de 113°
- Pour côté gauche ou droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E universel | 0640-1135 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E

- Armature en aluminium coulé plaqué en chrome avec filetage M10
- Verre transparent
- Comprend une vis à filetage droit et une vis à filetage gauche supplémentaire pour Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir M/C codé E universel | 0640-1155 |



0640-1136

## MIROIRS M/C UNIVERSELS CODÉ E

- Corps et bras noirs ; armature en aluminium
- Filetages de 8 et de 10 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-1136 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-1137 |



## MIROIR M/C UNIVERSEL CODÉ E

- Boîtier noir
- Filetage de 10 mm
- 140 mm L x 90 mm l
- Support de 115 mm pour Honda, Yamaha, Suzuki et Kawasaki

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir M/C universel codé E | 0640-1132 |



## MIROIR UNIVERSEL CODÉ E

- Noir, armature en polypropylène
- Filetage de 10 mm
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir codé E universel | 0640-1134 |



## RÉTROVISEURS UNIVERSELS

- Finition noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs universels | 0640-1484 |



## FIXATIONS RÉGLABLES POUR RÉTROVISEUR

- Réglables de 27 à 45 mm
- Finition noir brillant
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations rétroviseur 27-45 mm | 0641-0276 |



## FIXATIONS MIROIR

- Boîtier noir brillant
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations rétroviseur 41 mm | 0641-0278 |



0641-0274



0641-0275

## CACHES POUR RÉTROVISEUR

- Bouchent l'emplacement pour rétroviseur, afin de le protéger contre la poussière, la saleté et les débris
- Finition noir brillant ou argent
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 0641-0274 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0641-0275 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

ECE Type Approved

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau




## RÉTROVISEURS UNIVERSELS

- Le rétroviseur universel peut être monté à gauche comme à droite
- Conçus pour être vissés sur le carénage
- Disponibles en finitions noire ou fibre de carbone
- Homologation CEE (suivant les mentions)
- Vente à l'unité

### UNIVERSEL AVEC COMPATIBILITÉ SPÉCIFIQUE AVEC LE CÔTÉ GAUCHE OU DROIT

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL – DIMENSIONS DU MIROIR 11 CM x 60 MM (4³/₈" x 2³/₈")** | |
| Look fibre de carbone, côté gauche | 0640-0345 |
| Look fibre de carbone, côté droit | 0640-0346 |
| **UNIVERSEL AVEC AMPOULE À INCANDESCENCE – DIMENSIONS DU MIROIR 11 CM x 54 MM (4¹/₄" x 2¹/₈")** | |
| Noir, côté gauche | 0640-0347 |

### UNIVERSEL POUR LA GAUCHE ET LA DROITE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL – DIMENSIONS DU MIROIR : 11,5 CM x 86 MM (4⁵/₈" x 3³/₈")** | |
| Noir | 0640-0123[1] |
| Look fibre de carbone | 0640-0124[1] |
| **UNIVERSEL, COURT – DIMENSIONS DU MIROIR : 11,5 CM x 86 MM (4⁵/₈" x 3³/₈") (SUPPORT DE 38 MM (1¹/₂"))** | |
| Noir | 0640-0294[1] |
| **UNIVERSEL – DIMENSIONS DU MIROIR : 10 CM x 70 MM (4" x 2³/₄")** | |
| Noir | 0640-0229 |

[1] Homologation CEE.







## MINI RÉTROVISEURS À FIXER SUR LE CARÉNAGE

- Les rétroviseurs de carénage classiques sont disponibles avec un design de support court de 13,5 cm (5¹/₄")
- Plaque de fixation ajustable
- Disponibles avec une finition carbone ou noire
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE** | |
| Carbone | 0640-0938 |
| Noires | 0640-0975 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RECTANGLE** | |
| Carbone | 0640-0940 |
| Noires | 0640-0976 |




## RÉTROVISEURS ZR À FIXER SUR LE CARÉNAGE

- Rétroviseur sportif noir à monter sur le carénage avec trou de fixation ajustable
- Lentille de 11,5 cm (4¹/₂") x 83 mm (3¹/₄") avec support de 10 cm (4")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-0933 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-0934 |




## RÉTROVISEURS ZX À FIXER SUR LE CARÉNAGE

- Rétroviseur noir à monter sur le carénage, avec fixation ajustable
- Lentille de 11,5 cm (4¹/₂") x 83 mm (3¹/₄") avec support de 10 cm (4")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-0935 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-0936 |

## RÉTROVISEURS DE CARÉNAGE DE RECHANGE

### POUR GL 84-87

- Rétroviseurs de rechange côtés gauche et droit au design modifié mais harmonisé aux rétroviseurs d'origine
- Chacun est doté de deux plaques de support à la finition satinée
- Le client doit uniquement installer les plaques de support
- Une paire de plaques harmonisées peut également être utilisée pour remplacer les deux rétroviseurs sur les modèles GL 84




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur gauche de rech. | DS-302079 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur droit de rech. | DS-302080 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED



## RÉTROVISEURS STYLE AMERICAN CLASSIC

- Style American classic avec finition en chrome hautement poli
- Tête ovale renforcée
- Disponibles avec des lentilles de 14 cm (5 1/2") x 79 mm (3 1/8") ou des mini-lentilles de 12 cm (4 3/4") x 70 mm (2 3/4")
- Le style universel est compatible à gauche comme à droite ; également disponible en version à pas inversé pour les applications Yamaha
- Vente à l'unité



0640-0946



0640-0947

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STANDARD** | |
| Universal | 0640-0945 |
| Pas inversé Yamaha | 0640-0946 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MINI** | |
| Universal | 0640-0947 |
| Pas inversé Yamaha | 0640-0948 |

## MINI RÉTROVISEURS CLASSIQUES « LOOK HARLEY »

- Miroir classique « look Harley » avec finition en chrome
- Lentille plate de 12 cm (4 3/4") x 70 mm (2 3/4")
- Compatibles à gauche comme à droite ; également disponibles en version à pas inversé pour les applications à droite pour modèle Yamaha
- La longueur du support s'ajuste et peut atteindre 14 cm (5 1/2")
- Vente à l'unité



0640-0954



0640-0961



0640-0962

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini Classic | 0640-0953 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini Classic, Yamaha | 0640-0954 |

## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU MINI X-TREME

- Le cadre unique en forme de goutte d'eau est disponible avec une finition noire ou chrome brillant
- Compatibles avec le côté gauche ou droit
- Disponibles avec un support standard de 18 cm (7") ou un support plus court style billette de 14 cm (5,5")
- Miroir de 11 cm x 64 mm (4,25" X 2,5")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard, chrome | 0640-0960 |
| Standard, noir | 0640-0961 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Style billette, chrome | 0640-0962 |
| Style billette, noir | 0640-0963 |

## RÉTROVISEURS TRAIL

- Les rétroviseurs polyvalents se plient facilement vers l'intérieur pour éviter tout endommagement lorsque vous roulez en tout-terrain
- Le rétroviseur ajustable bascule vers le bas et peut se déplacer le long du support de 23 cm (9") pour améliorer la visibilité vers l'arrière
- La version standard est compatible avec les côtés gauche et droit ; l'option avec pas inversé pour applications Yamaha est compatible avec le côté droit
- Miroir round de 10 cm (4")
- Vente à l'unité



0640-0969

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 0640-0968 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pas inversé Yamaha | 0640-0969 |

## RÉTROVISEURS RONDS

- Rétroviseur plat retro en noir
- La lentille plate offre une vision exacte vers l'arrière
- Compatibles avec le côté gauche ou droit
- Vente à l'unité



0640-0949

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir de 10 cm ; support de 114 mm | 0640-0949 |
| Miroir de 10 cm ; support de 200 mm | 0640-1479 |



0640-0967

## RÉTROVISEURS RONDS CLASSIQUES

- Look intemporel en acier inoxydable premium
- Lentille ronde et plate de 10 cm (4") avec support de 23 cm (9")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-0966 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-0967 |



0640-0964



0640-0965

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS

- Rétroviseur à clamp en acier inoxydable premium
- Lentille plate et ronde de 98 mm (3 7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur à clamp ; support de 10 cm (4") | 0640-0964 |
| Rétroviseur à clamp ; support de 20,5 cm (8") | 0640-0965 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0640-0971


0640-0928

## RÉTROVISEURS SUPERSPORT

- Carénage noir au style agressif
- Conçus pour toutes les applications fixées sur guidon
- Lentille plate de 79 mm (3 1/8") de diamètre
- Avec axe de 10 cm (4")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-0970 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-0971 |

## RÉTROVISEURS GX

- Lentille grand angle avec un support de 12,5 cm (5")
- Parfaits pour remplacer le rétroviseur d'origine
- Taille de lentille : 13,5 cm (5 1/4") x 76 mm (3")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche | 0640-0927 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit | 0640-0928 |


0640-0925


0640-0926

## RÉTROVISEURS AX

- Le rétroviseur populaire convexe grand angle affiche une grande image malgré un petit miroir
- Coque noire élégante
- Taille du miroir : 12,5 cm (5") x 83 mm (3 1/4")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| Support court ; 10 cm (4") | Côté gauche | 0640-0922 |
| | Côté droit | 0640-0924 |
| Yamaha à pas inversé ; 10 cm (4") | Côté droit | 0640-0925 |

| DESCRIPTION | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| Support long ; 15 cm (6") | Côté gauche | 0640-0923 |
| | Côté droit | 0640-0926 |


0640-0974

## RÉTROVISEURS RECTANGULAIRES EN ACIER INOXYDABLE

- Rétroviseur cruiser style traditionnel en acier inoxydable premium
- Miroir plat de 14 cm x 64 mm (5,5" X 2,5")
- Les options incluent un style standard avec support de 14 cm (5,5") compatible des côtés gauche et droit ou un style à pas inversé avec support de 14 cm (5,5") pour les applications Yamaha
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 0640-0974 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Yamaha, à droite | 0640-0973 |


0640-0955


0640-0958

## MINI RÉTROVISEURS RECTANGULAIRES

- Les rétroviseurs confèrent à n'importe quelle moto un design classique, personnalisé et agressif
- La coque rectangulaire est disponible en finition carbone ou chrome brillant
- Le support universel mesure 11,5 cm (4 1/2") et est compatible avec les côtés gauche et droit (sauf pour la Yamaha avec pas inversé)
- Miroir de 10 cm (4") x 64 mm (2 1/2")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universel, carbone | 0640-0955 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universel, chrome | 0640-0957 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Yamaha inversé, chrome | 0640-0958 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0640-0126


0640-0125


0640-0127

## RÉTROVISEURS DE RECHANGE TYPE ORIGINE

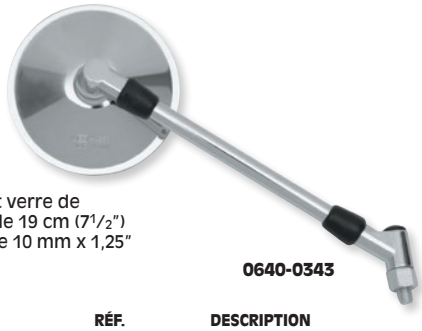
- Rétroviseurs de rechange pour les modèles populaires
- Disponibles en noir
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600F4/F4I 99-06 | Côté gauche | **0640-0126** |
| | Côté droit | **0640-0129** |
| CBR600RR 03-06/1000RR 04-07 | Côté gauche | **0640-0125** |
| | Côté droit | **0640-0128** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| YZF R6 06-07 | Côté gauche | **0640-0378** |
| | Côté droit | **0640-0379** |
| YZF R1 00-01 | Côté gauche | **0640-0127** |
| | Côté droit | **0640-0130** |

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS

- Rétroviseur chromé universel
- Disponibles en rond avec support de 23 cm (9") et verre de 11,5 cm (4 1/2") ou en rectangulaire avec support de 19 cm (7 1/2") et verre de 76 mm x 14 cm (3" x 5 1/2") ; filetages de 10 mm x 1,25"
- Compatible avec le côté gauche ou droit
- Vente à l'unité


0640-0343


0640-0344

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rond | **0640-0343** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rectangulaire | **0640-0344** |

## RÉTROVISEUR À FIXER SUR LE GUIDON

- Installation simple et rapide sur la plupart des guidons grâce à un crochet ajustable et à une fermeture par bande scratch
- Entièrement ajustable
- Construction noire anodisée
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs à fixer sur le guidon | **AM1000** |


0640-0929


0640-0930


0640-0931


0640-0932

## RÉTROVISEURS D'EXTRÉMITÉ DE GUIDON

- Rétroviseurs d'extrémité de guidon pour guidons de 25 mm (1") et 22 mm (7/8") et guidons de 22 mm (7/8") et 19 mm (3/4")
- Disponibles en quatre formes : semi-rectangulaire, rectangulaire, rond ou ovale
- Compatibles avec les côtés gauche et droit
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | DÉTAILS | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25 MM (1") ET 22 MM (7/8")** | | |
| Semi-rectangulaire, noir | Miroir de 11,5 cm (4,5") x 83 mm (3,25") ; support de 12,5 cm (5") | **0640-0929** |
| Rectangulaire, design carbone | Miroir de 10,5 cm (4,1") x 64 mm (2,5") ; support de 15 cm (6") | **0640-0930** |
| Rond, noir | Miroir de 10 cm (4") ; support de 12,5 cm (5") | **0640-0931** |

| DESCRIPTION | DÉTAILS | RÉF. |
|---|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25 MM (1") ET 22 MM (7/8") (SUITE)** | | |
| Ovale, noir | Miroir de 10,5 cm (4,1") x 64 mm (2,5") ; support de 13,5 cm (5,25") | **0640-0932** |
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") ET 19 MM (3/4")** | | |
| Rond, noir | Miroir de 7,5 cm | **0640-1477** |
| Ovale, noir | Miroir de 10 cm x 63,5 mm | **0640-1478** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



DS-302154



DS-302155



DS-302156

## RÉTROVISEURS RONDS DRAG-NESS

- Rétroviseur de deuxième génération aux caractéristiques extraordinaires
- Entièrement chromés
- Design conique et triangles estampés
- Les zones texturées enfoncées peuvent être peintes dans la couleur de la moto
- La tête de 89 mm (3 1/2") de diamètre permet une bonne visibilité vers l'arrière et affiche un design épuré
- Le support fin est spécialement conçu pour s'harmoniser à la forme du miroir
- Intègrent un cône parfaitement épuré sur leur partie inférieure et une visserie conique spéciale au niveau du miroir
- Dimensions : 11,50 cm L x 10 cm H (4 5/8" x 4") pour positionner le rétroviseur encore plus vers le haut et l'extérieur
- Également disponibles avec des supports de miroir Stealth I ou Stealth II

**Brevet taiwanais n° 78203218**

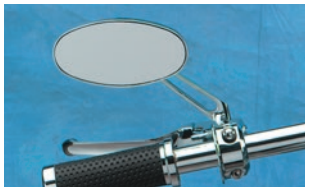
**REMARQUE : Les adaptateurs de rétroviseur RÉF. DS-302148 et/ou DS-302149 sont nécessaires.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur rond avec support fin (pc.) | **DS-302154** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur rond avec support Stealth I (pc.) | **DS-302155** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur rond avec support Stealth II (pc.) | **DS-302156** |





DS-302150



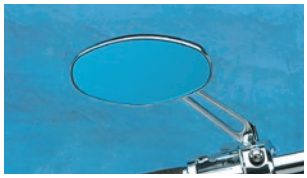
0640-0285





DS-302152





DS-302166

## RÉTROVISEURS DRAG-NESS STEALTH I ET II

- Les rétroviseurs chromés Stealth d'origine sont disponibles dans les designs standard ou Blue Sapphire teinté avec une finition chromée ou noir mat
- Le design Blue Sapphire teinté est superbe et aide à réduire l'éblouissement
- Le rétroviseur Stealth I d'origine est doté d'un support de 12 cm (4 3/4") ; parfaitement compatible avec la plupart des guidons Apehanger et à retour
- Le Stealth II – tête de rétroviseur custom tout aussi magnifique mais doté d'un support de 15 cm (6") – est parfait pour les guidons custom ou les drag bars
- Les supports sont compatibles avec toutes les têtes de rétroviseur Stealth ainsi qu'avec la plupart des têtes de rétroviseur filetées d'origine ou aftermarket type origine
- Tous intègrent une fixation par clous classique commune à d'autres rétroviseurs ; il est également possible d'utiliser des vis à six pans creux chromées pour une fixation personnalisée au style entièrement nouveau





DS-302167

- La tête ovale mesure 12,5 cm x 64 mm (5" x 2 1/2") ; installation du côté gauche ou droit
- Les vis et pivots du miroir sont en acier inoxydable
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des adaptateurs de rétroviseurs RÉF. DS-302148/ DS-302149/0641-0096/0641-0097 sont nécessaires.**

### STANDARD

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Stealth I chrome (pc.) | **DS-302150** |
| Rétroviseur Stealth I noir (pc.) | **0640-0285** |
| Rétroviseur Stealth II chrome - support de miroir plus long (pc.) | **DS-302152** |
| Rétroviseur Stealth II noir (pc.) | **0640-0286** |

### BLUE SAPPHIRE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Blue Sapphire Stealth I chrome (pc.) | **DS-302166** |
| Rétroviseur Blue Sapphire Stealth I noir (pc.) | **0640-0287** |
| Rétroviseur Blue Sapphire Stealth II chrome (pc.) | **DS-302167** |
| Rétroviseur Blue Sapphire Stealth II noir (pc.) | **0640-0288** |

## ADAPTATEURS DE RÉTROVISEURS STEALTH

- Adaptateurs 5/16"-18/10 mm
- Permettent de monter les rétroviseurs Drag Specialties-Ness Stealth sur un grand nombre de motos d'importation style cruiser ou tout autre moto dotée de fixations miroir de 10 mm
- Il est nécessaire de commander un adaptateur spécial à pas inversé pour rétroviseur droit pour fixer un rétroviseur sur le côté droit des modèles Yamaha



DS-302148



DS-302149



0641-0096

**REMARQUE : Si vous installez des éclairages Whisker, il faut percer les adaptateurs au centre avec un foret de 1/8" pour permettre aux fils électriques de sortir des rétroviseurs. Il est possible que le fond de l'orifice dans les commandes manuelles doive être lui aussi percé. Chanfreinez les rebords des orifices pour éviter toute surchauffe.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Adaptateur de rétroviseur droit/gauche pour Honda, Suzuki, Kawasaki et Yamaha (côté gauche uniquement) (pc.) | **DS-302148** |
| Adaptateur de rétroviseur à pas inversé pour Yamaha (côté droit uniquement) (pc.) | **DS-302149** |
| **NOIR** | |
| Adaptateur de rétroviseur droit/gauche pour Honda, Suzuki, Kawasaki et Yamaha (côté gauche uniquement) (pc.) | **0641-0096** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## RÉTROVISEUR DE STYLE LANCE

- Construction coulée, polie et chromée
- Le rétroviseur est doté d'un support de 15 cm L (6")
- Dimensions du miroir : 13 cm L x 48 mm l (5 1/8" x 1 7/8")
- Avec kit de montage
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148/ DS-30214/0641-0096/0641-0097 ; vendu séparément, voir page 672.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur de style Lance | 0640-0218 |

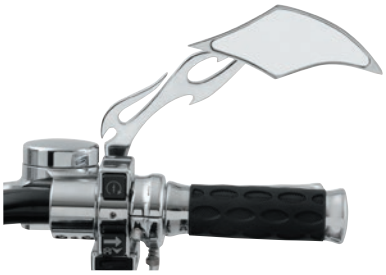




## RÉTROVISEURS DE TYPE FLAME

- Construction coulée, polie et chromée
- Les rétroviseurs sont dotés d'un support de 15 cm L (6")
- Chaque miroir mesure 89 mm L x 44 mm l (3 1/2" x 1 3/4")
- Avec kit de montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs de type Flame | 0640-0219 |



0640-0036



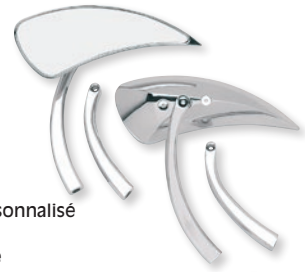
## RÉTROVISEURS GOTHIQUES AVEC SUPPORT FLAME SCULPTÉ

- Construction coulée-moulée avec finition chromée
- Les miroirs mesurent 14 cm x 51 mm (5 1/2" x 2") avec un axe de 15 cm (6")
- Conçus pour une installation à gauche ou à droite
- Vente à l'unité ; avec matériel de montage harmonisé

**REMARQUE : Nécessitent l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148/DS-302149/0641-0096/0641-0097 ; vendu séparément, voir page 672.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté gauche | 0640-0035 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté droit | 0640-0036 |





## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU

- Design de rétroviseur personnalisé à un prix exceptionnel
- Construction coulée, polie et chromée
- Dimensions du miroir : 14 cm l x 51 mm L (5 1/2" x 2") ; longueur du support : 15 cm (6") (le support à rayon court mesure 89 mm (3 1/2"), le support à rayon long mesure 11,5 cm (4 1/2")
- Matériel de montage chromé nécessaire inclus
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148/DS-302149/0641-0096/0641-0097 ; vendu séparément, voir page 672.**

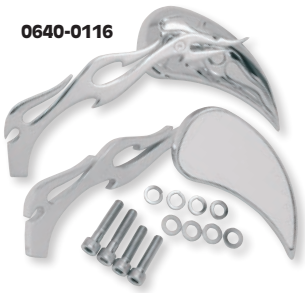
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs goutte d'eau | 0640-0082 |

## RÉTROVISEUR GOUTTE D'EAU FLAME AVEC SUPPORT SCULPTÉ

- Tête goutte d'eau cool avec flammes 3D
- Finition époxy couleur chrome ou noir mat
- Le miroir mesure 13,5 cm l x 64 mm L (1/4" x 2 1/2")
- Les supports de miroir mesurent 15 cm L (6")
- Avec kit de montage assorti
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessite les adaptateurs de rétroviseur RÉF. DS-302148/ DS-302149/0641-0096/0641-0097. Voir page 672.**

0640-0116



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-0116 |

0640-0289



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0640-0289 |

## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU

- Design exceptionnel par Tank Tuff Cycles disponible uniquement auprès de Drag Specialties
- La tête de rétroviseur mesure 76 mm x 12,5 cm (3" x 5") avec verre simple
- Deux longueurs de support : court (89 mm (3 1/2")) et long (14 cm (5 1/2"))
- Disponibles en chrome ou avec une finition noir mat
- Fixation du côté gauche ou droit et matériel de montage inclus
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Nécessitent l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148/DS302149/0641-0096 ; vendu séparément, voir page 672.**

0640-0387



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome, support long | 0640-0387 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome, support court | 0640-0388 |

0640-0388



0640-0389



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir, support long | 0640-0389 |

0640-0390



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir, support court | 0640-0390 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



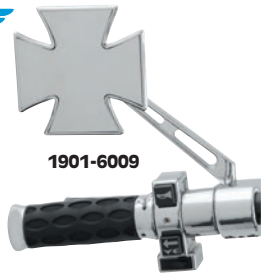
## RÉTROVISEUR AVEC SUPPORT À CINQ TROUS

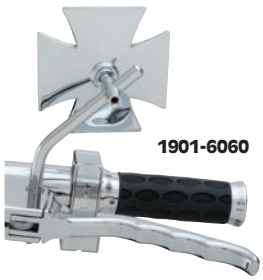
- Construction coulée
- Finition chromée
- Miroir rond de 76 mm (3"), longueur du support de 14,5 cm (5 3/4")
- Compatible avec des applications à gauche ou à droite
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148/ DS-302149/0641-0096/0641-0097. Voir page 672.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroirs ronds de 76 mm (3"), longueur du support de 14,5 cm 3/4 | 0640-0401 |

DRAG Specialties


1901-6009


1901-6060

## RÉTROVISEURS MALTAIS

- Le miroir coulé chromé mesure 10 cm x 10 cm (4" x 4")
- Disponible avec un support rond ou percé
- Fixation universelle (à gauche ou à droite)
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une fixation de rétroviseur Miller réf. DS-302020 ou 0641-0109 est nécessaire. Compatible uniquement avec les guidons de 25,4 mm (1") de diamètre. Voir page 705.**

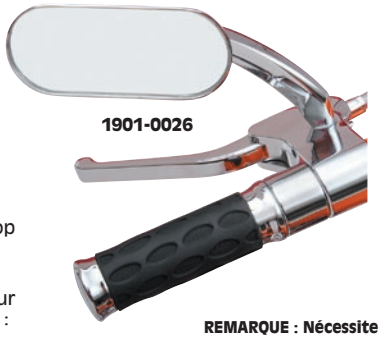
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support percé | 1901-6009 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support rond | 1901-6060 |

HOTOP Designs

## RÉTROVISEURS OVALES

- Compatible avec la plupart des guidons, il affiche un design exceptionnel
- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Conçu par le maître constructeur Don Hotop
- Compatible côtés gauche et droit
- Largeur du rétroviseur : 12 cm (4 3/16") ; hauteur de rétroviseur : 51 mm (2") ; hauteur du support : 10 cm (4") ; déport du support : 89 mm (3 1/2") ; filetage de 10 mm à droite
- Vente à l'unité


1901-0026


0640-0488


0640-0786

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. DS-302148 (applications Honda/Kawasaki/Suzuki), DS-302149 (applications Yamaha) ou 0641-0096/0641-0097 ; vendu séparément, voir page 672.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1901-0026 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat | 0640-0488 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir Brillant | 0640-0786 |

## RÉTROVISEUR RECTANGULAIRE

- Le miroir coulé custom mesure 51 mm x 11 cm (2" x 4 1/4")
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une fixation de rétroviseur Miller RÉF. DS-302020 ou 0641-0109 est nécessaire. Compatible uniquement avec les guidons de 25,4 mm (1"). Voir page 705.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur rectangulaire | DS-302083 |


DS-302108


0640-0655


DS-302109


0640-0656


DS-302110


0640-0657


DS-302105


DS-302106

## RÉTROVISEURS COULÉS DE RECHANGE

- Rétroviseurs coulés bas ou dotés d'un long support avec une finition noire ou chromée
- Entièrement ajustables avec des lentilles en verre légèrement teinté de 89 mm x 12,5 cm (3 1/2" x 5")
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une fixation de rétroviseur Miller RÉF. DS-302020 ou 0641-0109 est nécessaire. Compatible uniquement avec les guidons de 25,4 mm (1"). Voir page 705.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur avec support standard, chrome | DS-302108 |
| Rétroviseur avec support standard, noir | 0640-0655 |
| Rétroviseur avec support bas, chrome | DS-302109 |
| Rétroviseur avec support bas, noir | 0640-0656 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur avec support long, chrome | DS-302110 |
| Rétroviseur avec support long, noir | 0640-0657 |
| Support bas, chrome | DS-302105 |
| Support long, chrome | DS-302106 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO




## RÉTROVISEURS UNIVERSELS À LED

- Disponibles en noir
- Espacement des boulons : 20 mm - 62 mm
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Côté droit | 160 mm x 90 mm | 240 mm | **0640-0807** |

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Côté gauche | 160 mm x 90 mm | 240 mm | **0640-0808** |



## RÉTROVISEURS UNIVERSELS À FIXER SUR LE CARÉNAGE

- Finition noir mat
- Dimensions : 145 mm x 90 mm
- 155 mm de long avec filetage de 6 mm
- Vente par paire
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs universels à fixer sur le carénage | **0640-0854** |







## RÉTROVISEURS EN FIBRE DE CARBONE

- Rétroviseurs arborant une finition épurée en fibre de carbone
- Utilisent des fixations type origine
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIDE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600F2 91-94 ; CBR600 F3 95-98 | Droit | **2087071** |
| | Gauche | **2087072** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | Droite | **20-87023** |
| | Gauche | **20-87024** |
| CBR600RR 03-06 | Droite | **0640-0068** |
| | Gauche | **0640-0067** |
| VFR750F/800Fi 90-99 | Droite | **2087071** |
| | Gauche | **2087072** |
| CBR900RR 93-97 | Droite | **2087091** |
| | Gauche | **2087092** |
| CBR929RR 00-01; CBR954RR 02-03 | Droit | **20-87033** |
| | Gauche | **20-87034** |
| CBR1000F 93-96 | Droite | **2087071** |
| | Gauche | **2087072** |
| RC-51 00-05 | Droite | **20-87023** |
| | Gauche | **20-87024** |
| CBR1000RR 04-07 | Droite | **0640-0068** |
| | Gauche | **0640-0067** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX600D/E 90-02 ; ZZR600 03-04 | Droit | **0640-0051** |
| | Gauche | **0640-0050** |
| ZX-6R/RR 03-04 | Droit | **0640-0047** |
| | Gauche | **0640-0046** |
| ZX-6R 05-06 | Droite | **0640-0161** |
| | Gauche | **0640-0162** |
| EX650R 06-08 | Droite | **0640-0375** |
| | Gauche | **0640-0376** |
| ZX-10 04-07 | Droite | **0640-0161** |
| | Gauche | **0640-0162** |
| ZX-12R 00-01 | Droite | **0640-0371** |
| | Gauche | **0640-0372** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIDE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-12R 02-05 | Droite | **0640-0369** |
| | Gauche | **0640-0370** |
| ZX-14 06-07 | Droite | **0640-0373** |
| | Gauche | **0640-0374** |
| **SUZUKI** | | |
| GS500, 03-09 | Droite | **0640-1066** |
| | Gauche | **0640-1067** |
| GSF600S Bandit 00-03 | Droite | **0640-0367** |
| | Gauche | **0640-0368** |
| GSX-R600 01 | Droite | **20-78221** |
| | Gauche | **20-78222** |
| GSX-R600 02-03 | Droite | **20-69723** |
| | Gauche | **20-69724** |
| GSX-R600 04-05 | Droite | **0640-0165** |
| | Gauche | **0640-0166** |
| GSX-R600 06-09 | Droite | **0640-0169** |
| | Gauche | **0640-0170** |
| GSX650F Bandit 08-09 | Droite | **0640-1068** |
| | Gauche | **0640-1069** |
| SV650S 03-06 | Droite | **0640-0062** |
| | Gauche | **0640-0063** |
| GSX-R750 00-01 | Droite | **20-78221** |
| | Gauche | **20-78222** |
| GSX-R750 02-03 | Droite | **20-69723** |
| | Gauche | **20-69724** |
| GSX-R750 04-05 | Droite | **0640-0165** |
| | Gauche | **0640-0166** |
| GSX-R750 06-09 | Droite | **0640-0169** |
| | Gauche | **0640-0170** |
| GSX-R1000 01 | Droite | **20-78221** |
| | Gauche | **20-78222** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | SIDE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R1000 02 | Droite | **20-69723** |
| | Gauche | **20-69724** |
| GSX-R1000 03-04 | Droite | **0640-0062** |
| | Gauche | **0640-0063** |
| GSX-R1000 05-08 | Droite | **0640-0169** |
| | Gauche | **0640-0170** |
| SV1000 03-06 | Droite | **0640-0062** |
| | Gauche | **0640-0063** |
| GSF1250S Bandit 07-09 | Droite | **0640-1068** |
| | Gauche | **0640-1069** |
| GSX1300R 99-17 | Droite | **20-78221** |
| | Gauche | **20-78222** |
| **YAMAHA** | | |
| FZ6, 04-06 | Droite | **0640-0365** |
| | Gauche | **0640-0366** |
| YZF-R6 01-02 | Droite | **0640-0189** |
| | Gauche | **0640-0190** |
| YZF-R6 03-05, YZF-R6S 06-08 | Droit | **0640-0185** |
| | Gauche | **0640-0186** |
| FZ1 01-05 | Droite | **0640-0055** |
| | Gauche | **0640-0054** |
| YZF-R1 00-01 | Droite | **0640-0059** |
| | Gauche | **0640-0058** |
| YZF-R1 02-03 | Droite | **0640-0177** |
| | Gauche | **0640-0178** |
| YZF-R1 04-06 | Droite | **0640-0181** |
| | Gauche | **0640-0182** |
| YFZ-R1 07-08 | Droite | **0640-0513** |
| | Gauche | **0640-0514** |
| FJR1300 03-05 | Droite | **0640-0173** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO

## RÉTROVISEURS OVALES EN BILLETTE

- Filetage de 10 mm ; adaptateur gauche fileté inclus pour la cocotte Yamaha de droite
- Disponibles avec des supports grands ou courts
- Vente par paire



20-26305



20-26307

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support court | 20-26305 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand support | 20-26307 |



## RÉTROVISEUR MARK II

- Finition noire matte disponible pour les applications à droite
- Fixation de 10 mm
- Vente à l'unité

| TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 12,5 cm (5") | 2025171 |



2025181

## RÉTROVISEURS MARK II À FIXER SUR LE CARÉNAGE

- Finition noir mat
- Arbore un design exceptionnel lorsqu'il est monté sur le carénage pour des applications personnalisées
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseur côté droit | 12,5 cm x 89 cm (5" x 3,5") | 15 cm (6") | 2025181 |
| Rétroviseur côté gauche | 12,5 cm x 89 cm (5" x 3,5") | 15 cm (6") | 2025182 |

## RÉTROVISEURS ROADHAWK

- Finition noire avec coque de protection caoutchouc par-dessus l'ajusteur
- Disponibles avec des supports grands ou courts
- Fixation de 10 mm
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente par lot de deux (à gauche et à droite)



2025100



2025105

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseurs Roadhawk avec support court | 83 cm x 13,5 cm (3 1/4" x 5 1/4") | 12,5 cm (5") | 2025100 |
| Rétroviseurs Roadhawk avec support long | 83 cm x 13,5 cm (3 1/4" x 5 1/4") | 18 cm (7") | 2025105 |
| Rétroviseur Roadhawk avec support court et (1) filetage côté droit et (1) filetage côté gauche , filetages de 10 mm | 83 cm x 13,5 cm (3 1/4" x 5 1/4") | 12,5 cm (5") | 2025150 |

## RÉTROVISEURS TRIMLINE

- Finition noir mat
- Avec miroir True Vision pour une visibilité plus claire
- Fixation de 10 mm
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente par paire



2097110

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseurs Trimline | 131 mm x 81 mm | 12,5 cm (5") | 2097110 |
| Rétroviseurs Trimline avec (1) filetage côté droit et (1) filetage côté gauche | 131 cm x 81 cm | 12,5 cm (5") | 2097120 |

## RÉTROVISEURS NOIR MAT UNIVERSELS

- Finition noir mat
- Entièrement ajustable
- Disponibles avec filetage de fixation de 8 mm ou 10 mm
- Vente par paire



2046210

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseur noir mat avec fixation de 8 mm | 118 mm x 85 mm | 14 cm (5,5") | 2046208 |
| Rétroviseur noir mat avec fixation de 10 mm | 118 mm x 85 mm | 14 cm (5,5") | 2046210 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO


2021715


2021720


2021750

## RÉTROVISEURS COULÉS À MOTIFS

- Construction coulée et chromée avec motif custom sur le miroir
- Filetage de fixation de 10 mm compatible avec une utilisation à gauche ou à droite, sauf mention contraire
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseur à motifs | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021715** |
| Rétroviseur à motifs Honda | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021720** |
| Rétroviseur à motifs « V-Twin » ; côté gauche | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021750** |
| Rétroviseur à motifs « V-Twin » ; côté droit avec filetages côté gauche | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021751** |

## RÉTROVISEURS CRUISER « EL CHINO »

- Rétroviseur chromé style chopper
- Base filetée de 10 mm pour une large gamme d'applications
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente par lots de deux


0640-0157


0640-0158

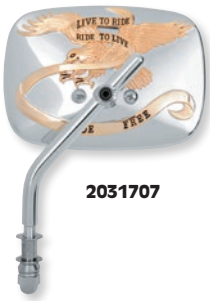
| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseurs chromés | 51 cm x 12 cm (2" x 4 3/4") | 12 cm (4 3/4") | **0640-0157** |
| Rétroviseurs chromés avec (1) rétroviseur fileté à droite et (1) rétroviseur fileté à gauche ; filetage de 10 mm | 51 cm x 12 cm (2" x 4 3/4") | 12 cm (4 3/4") | **0640-0158** |

## RÉTROVISEURS CUSTOM « LIVE TO RIDE »

- Rétroviseurs haute qualité coulés avec inscription « Live to Ride...Ride Free »
- Aigle chromé ou doré gaufré à l'arrière du rétroviseur
- Choisissez la version gauche ou droite (pour que l'aigle gaufré soit positionné correctement)
- Avec clé Allen pour vis 6 pans, écrou borgne chromé et matériel de montage
- Le miroir mesure environ 12,5 cm l x 95 mm H (5" x 3 3/4")
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une fixation de rétroviseur Miller RÉF. DS-302020 est nécessaire. Compatible uniquement avec les guidons de 25,4 mm (1") ; voir page 705.**


2031701

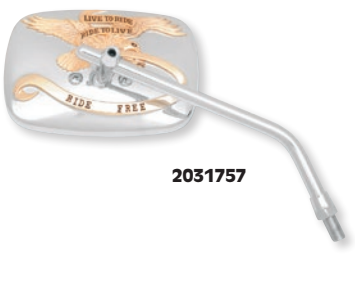

2031707

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Chromé, côté droit | 12,5 cm x 95 cm (5" x 3 3/4") | 20,5 cm (8") | **2031701** |
| Chromé, côté gauche | 12,5 cm x 95 cm (5" x 3 3/4") | 20,5 cm (8") | **2031703** |
| Chromé/doré, côté droit | 12,5 cm x 95 cm (5" x 3 3/4") | 20,5 cm (8") | **2031704** |
| Chromé/doré, côté gauche | 12,5 cm x 95 cm (5" x 3 3/4") | 20,5 cm (8") | **2031707** |

## RÉTROVISEURS EN ACIER « RIDE FREE »

- Rétroviseur universel en acier avec message « Ride Free » et image sur le rétroviseur
- Le rétroviseur est entièrement ajustable
- Disponible entièrement en chrome ou avec finition chromée et dorée
- Vérifiez la compatibilité côté gauche ou droit
- Fixation de 10 mm
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente à l'unité


2031754


2031757

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **CHROME** | | | |
| Côté droit | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031754** |
| Côté gauche | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031755** |
| Côté droit avec filetage sur la gauche | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031756** |
| **DORÉ ET CHROMÉ** | | | |
| Côté droit | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031757** |
| Côté gauche | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031758** |
| Côté droit avec filetage sur la gauche | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 20,5 cm (8") | **2031759** |

## RÉTROVISEURS CROIX DE MALTE

- Nouvelle finition de miroir teintée
- Ce miroir au design unique a une double fonction : vous permettre de garder un œil sur le trafic et faire se retourner toutes les têtes sur votre passage
- Le style coulé chromé semble tout droit sorti d'un chopper des années 1960
- Disponibles avec un support classique
- Vente à l'unité


0640-0291

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 10 mm Yamaha (à droite) | 10 cm (4") | 10 cm (4") | **0640-0290** |
| 10 mm pour modèles Euro ou Japonais (à gauche) | 10 cm (4") | 10 cm (4") | **0640-0291** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## RÉTROVISEURS CRUISER "BIG ONE"

EMGO

- Grand rétroviseur chromé permettant une meilleure visibilité vers l'arrière
- Base filetée de 10 mm pour une large gamme d'applications
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente à l'unité ou par lots de deux




| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseurs chromés (paire) | 11 cm x 16 cm (4,25" x 6,25") | 15 cm (6") | **0640-0155** |
| Rétroviseurs chromés avec filetage de 10 mm à gauche et à droite (paire) | 11 cm x 16 cm (4,25" x 6,25") | 15 cm (6") | **0640-0156** |
| Rétroviseur chromé, côté gauche ou droit (pc.) | 11 cm x 16 cm (4,25" x 6,25") | 15 cm (6") | **0640-1041** |

## RÉTROVISEURS CRUISER

- Rétroviseurs en acier estampillé au design classique
- Base filetée de 10 mm pour une large gamme d'applications
- Des filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Chromé côté droit avec filetage de 10 mm sur la gauche | 89 cm x 14 cm (3" x 5 1/2") | 12,5 cm (5") | **20-42443** |
| Chromé côtés gauche et droit | 89 cm x 14 cm (3" x 5 1/2") | 12,5 cm (5") | **20-42444** |
| Noir côté droit avec filetage de 10 mm sur la gauche | 89 cm x 14 cm (3" x 5 1/2") | 12,5 cm (5") | **20-42447** |
| Noir côtés gauche et droit | 89 cm x 14 cm (3" x 5 1/2") | 12,5 cm (5") | **20-42448** |

## RÉTROVISEURS MOTOS CUSTOM

ECE Type Approved

- Chrome ou noir satiné
- Avec kit de montage de 10 mm
- Les articles RÉF. 0640-0828 et 0640-0830 sont chacun dotés de deux vis de fixation ; l'une des deux vaut pour toutes les applications de 10 mm à droite, l'autre pour les applications Yamaha à droite
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE




| DESCRIPTION | DIMENSIONS | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **CHROME** | | | |
| Côté droit | 158 mm x 85 mm | 208 mm | **0640-0828** |
| Côté gauche | 158 mm x 85 mm | 208 mm | **0640-0829** |

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **NOIR SATINÉ** | | | |
| Côté droit | 158 mm x 85 mm | 208 mm | **0640-0830** |
| Côté gauche | 158 mm x 85 mm | 208 mm | **0640-0831** |

## RÉTROVISEURS CRUISER LI'L

- Rétroviseurs chromés dotés d'un support court et arborant un design exceptionnel style cruiser
- Disponibles avec filetage standard ou à pas inversé de 10 mm
- Le filetage standard 10 mm est compatible avec les côtés gauche et droit de la plupart des motos, sauf Yamaha ; le filetage inversé de 10 mm se monte du côté droit sur les motos Yamaha
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | LONGUEUR DU SUPPORT | TAILLE DU MIROIR | FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| À gauche ou à droite (pas à droite pour Yamaha) | 11,5 cm (4 1/2") | 76 cm x 12,5 cm (3" x 5") | 10 cm | **20-86835** |
| Yamaha, à droite | 11,5 cm (4 1/2") | 76 cm x 12,5 cm (3" x 5") | 10 mm à pas inversé | **20-86836** |




## RÉTROVISEURS UNIVERSELS TRUE VISION

- Avec surface de miroir True Vision pour plus de netteté
- Finition noir mat
- Fixation filetée 10 mm
- Vente à l'unité, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseurs True Vision, support court (lot de deux) | 130 mm x 85 mm | 12,5 cm (5") | **2078203** |
| Rétroviseur True Vision, support court (côté gauche uniquement) | 130 mm x 85 mm | 12,5 cm (5") | **2078213** |
| Rétroviseurs True Vision, support long (lot de deux) | 130 mm x 85 mm | 18 cm (7") | **2078207** |
| Rétroviseur True Vision, support long (côté droit uniquement) | 130 mm x 85 mm | 18 cm (7") | **2078227** |




## RÉTROVISEUR DE 76 MM (3") EN ACIER ESTAMPILLÉ CHROMÉ

- Arrière en acier estampillé chromé et miroir de 76 mm (3") pour un look intemporel
- Entièrement ajustable pour une fixation à gauche ou à droite
- Les rétroviseurs à clamp se fixent sur les guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") de diamètre grâce au matériel de montage inclus
- Vente à l'unité

**REMARQUE : L'article RÉF. 0640-1015 nécessite un adaptateur RÉF. DS-302020 ou 0641-0109 en cas d'utilisation sur une moto métrique (vendu séparément).**

| LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|
| **STYLE CLAMP** | |
| 10 cm (4") | **0640-1013** |
| 15 cm (6") | **0640-1014** |

| LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|
| **STYLE H-D®** | |
| 76 cm (3") | **0640-1015** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO




## RÉTROVISEURS EN BOUT DE GUIDON

- Stylé et fonctionnel pour applications custom ou d'origine
- Entièrement ajustable et utilisable des deux côtés
- S'insère aux extrémités de la plupart des guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Noires | 10 cm x 14 cm (4" x 5 1/2") | 15 cm (6") | **2034010** |
| Chrome | 10 cm x 14 cm (4" x 5 1/2") | 15 cm (6") | **2034000** |
| El Chico chromé | 51 cm x 11,5 cm (2" x 4 1/2") | 15 cm (6") | **0640-0377** |

## RÉTROVISEURS EN BOUT DE GUIDON 64 MM (2,5") EN ALUMINIUM

- Miroir convexe de 64 mm (2,5") permettant un grand angle de vue tout en conservant un profil discret
- Finition épurée polie ou avec traitement époxy noir
- Facile à installer ; compatibles avec les embouts des guidon de 22 mm (7/8")
- Entièrement ajustable ; disponible pour les applications à gauche et à droite
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Gauche | **0640-1026** |
| Droit | **0640-1025** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POLI** | |
| Gauche | **0640-1028** |
| Droit | **0640-1027** |




ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS EN ACIER CHROMÉ

- Acier estampillé ou coulé avec finition chromée
- Le rétroviseur est entièrement ajustable
- Vente à l'unité, sauf mention contraire

**REMARQUE : Nécessite les articles RÉF. DS-302020 ou 0641-0109 à la page 705 pour un montage sur moto métrique.**

### SANS HOMOLOGATION CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **ACIER ESTAMPILLÉ** | | | |
| Rétroviseur universel ; peut être utilisé à gauche ou à droite | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 12,5 cm (5") | **2034800** |
| Rétroviseur universel ; peut être utilisé à gauche ou à droite | 51 cm x 11,5 cm (2" x 4 1/2") | 12,5 cm (5") | **2034830** |
| Rétroviseur universel ; peut être utilisé à gauche ou à droite | Rond 10 cm (4") | 10 cm (4") | **0640-1016** |
| Rétroviseur universel ; peut être utilisé à gauche ou à droite | Rond 10 cm (4") | 19 cm (7 1/2") | **0640-1017** |
| **COULÉ** | | | |
| Rétroviseur universel ; peut être utilisé à gauche ou à droite | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 12,5 cm (5") | **2021708** |

### AUX NORMES CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **COULÉ** | | | |
| Rétroviseurs universels ; vente par lots de deux | 89 cm x 14 cm (3 1/2" x 5 1/2") | 20,5 cm (8") | **2021705** |
| Rétroviseurs universels ; vente par lots de deux | 89 cm x 14 cm (3 1/2" x 5 1/2") | 12,5 cm (5") | **2021706** |
| Rétroviseur universel, côté droit | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021711** |
| Rétroviseur universel, côté gauche | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **0640-0802** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

EMGO


2064510


2006804


2006808


2006810


2043000


2034812


2034822


2049800

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS À CLAMP

- Rétroviseurs disponibles dans les formes ronde ou rectangulaire
- Se fixe sur le côté gauche ou droit du guidon
- Vente à l'unité, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **ROND** | | | |
| Tête noire avec support chromé (vente par lots de deux) | 12,5 cm (5") | 23 cm (9") | **2064510** |
| Chrome pour les guidons de 19 mm, 22 mm ou 25,4 mm (3/4", 7/8" ou 1") | 12,5 cm (5") | 10 cm (4") | **2006804** |
| Chrome pour les guidons de 19 mm, 22 mm ou 25,4 mm (3/4", 7/8" ou 1") | 12,5 cm (5") | 20,5 cm (8") | **2006808** |
| Chrome pour les guidons de 19 mm, 22 mm ou 25,4 mm (3/4", 7/8" ou 1") | 12,5 cm (5") | 25,5 cm (10") | **2006810** |
| Chrome avec rétroviseur ajustable pour les guidons de 22 mm (7/8") | 12,5 cm (5") | 23 cm (9") | **2043000** |
| **RECTANGULAIRE** | | | |
| Tête noire avec support chromé (vente par lots de deux) | 79 cm x 11 cm (3 125" x 4,25") | 23 cm (9") | **2064520** |
| Classique chromé pour les guidons de 22 mm (7/8") | 51 cm x 11,5 cm (2" x 4,5") | 12,5 cm (5") | **2034812** |
| Coulé chromé pour les guidons de 22 mm (7/8") | 51 cm x 11,5 cm (2" x 4,5") | 12,5 cm (5") | **2034822** |
| Chrome avec rétroviseur teinté pour les guidons de 22 mm (7/8") | 89 cm x 12,5 cm (3 1/2" x 5") | 18 cm (7") | **2049800** |


2034900


2034814


2034816


2034824


2021710


2034834


2034836

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS AVEC SUPPORT À VISSER

- Acier estampillé ou coulé avec finition chromée
- Le rétroviseur est entièrement ajustable
- Fixation de 10 mm
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Les filetages à gauche sont proposés pour certaines applications de rétroviseurs à droite Yamaha.**

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **ACIER ESTAMPILLÉ** | | | |
| Rétroviseur universel pour côté gauche ou droit | 10 cm x 14 cm (4" x 5 1/2") | 15 cm (6") | **2034900** |
| Rétroviseur chopper pour côté gauche | +51 cm (2") | 11,5 cm (4 1/2") | **2034814** |
| Rétroviseur chopper côté droit avec filetages sur la gauche | +51 cm (2") | 11,5 cm (4 1/2") | **2034816** |
| **COULÉ** | | | |
| Rétroviseur classique pour côté gauche | +51 cm (2") | 11,5 cm (4 1/2") | **2034824** |
| Rétroviseur universel pour côté gauche ou droit | 10 cm x 12,5 cm (4" x 5") | 23 cm (9") | **2021710** |
| Rétroviseur chopper ovale côté gauche | +51 cm (2") | 11,5 cm (4 1/2") | **2034834** |
| Rétroviseur chopper ovale côté droit avec filetages sur la gauche | +51 cm (2") | 11,5 cm (4 1/2") | **2034836** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RÉTROVISEURS EUROSPORT

EMGO

- Design européen élégant
- Style populaire séduisant sur n'importe quelle moto
- Disponibles avec filetages standard ou à pas inversé de 10 mm
- Le filetage à pas inversé de 10 mm se monte du côté droit sur les modèles Yamaha ; le filetage standard de 10 mm est compatible des deux côtés sur la plupart des autres motos
- Disponibles en finitions noire ou fibre de carbone
- Vente à l'unité



20-97131

| DESCRIPTION | COLOR | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| À gauche ou à droite (pas à droite pour Yamaha) | Noir | 12 cm (4¾") | 51 cm x 11 cm (2" x 4¼") | Standard 10 mm | **20-97131** |
| Yamaha, à droite | Noir | 12 cm (4¾") | 51 cm x 11 cm (2" x 4¼") | À pas inversé 10 mm | **20-97132** |
| À gauche ou à droite (pas à droite pour Yamaha) | Fibre de carbone | 12 cm (4¾") | 51 cm x 11 cm (2" x 4¼") | Standard 10 mm | **20-97141** |

ECE Type Approved

## RÉTROVISEUR ROND EURO UNIVERSEL



- Rond et chromé, ce rétroviseur s'adapte à pratiquement toutes les motos
- Avec pattes de fixation 8 mm et 10 mm style « Euro »
- Peut être utilisé à gauche ou à droite
- Taille du miroir : 12,5 cm (5") ; longueur du support : 23 cm (9")
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

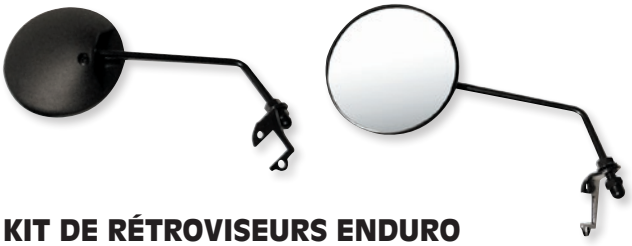
| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Rétroviseur rond chromé | 12,5 cm (5") | 23 cm (9") | **2030650** |

## RÉTROVISEUR STYLE ENDURO



- Parfait pour une excursion style trail, ce rétroviseur se replie vers le bas en cas de choc
- Noir, il est entièrement ajustable pour de nombreuses applications
- Filetage de fixation de 10 mm
- Vente à l'unité

| TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| 11,5 cm (4½") | 12,5 cm (5") | **0640-0066** |



## KIT DE RÉTROVISEURS ENDURO UNIVERSELS TRUE VISION

- Robuste et léger
- Se fixe par-dessus les pattes de fixation pour cocotte d'embrayage et maître-cylindre de frein au moyen des trous de 5 mm et des vis d'origine ; facile à modifier pour les applications 6 mm
- Vente par paire

| TAILLE DU MIROIR | TAILLE DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| 10 cm (4") | 15 cm (6") | **0640-1057** |



## KIT DE RÉTROVISEURS ENDURO FACILES À CLIPSER

- Fabrication en plastique durable noir
- Se clipse autour de la plupart des guidons
- S'ajuste facilement en desserrant une vis cruciforme
- Vente par paire

| TAILLE DU MIROIR | TAILLE DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|
| 11,5 cm (4½") | 12,5 cm (5") | **0640-1059** |



2037300



2042408

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**



2029605



2029610

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS RONDS HONDA STYLE CB

- Remplacement exceptionnel pour modèles Honda CB d'origine et autres applications universelles
- Rétroviseurs ronds chromés dotés d'un filetage de fixation de 8 mm ou 10 mm
- Les articles avec RÉF. 2035200 et 2037300 sont les versions à support court et long pour les applications Honda CB750/CB900
- Peut être utilisé à gauche ou à droite, sauf mention contraire
- Vente à l'unité

### AUX NORMES CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Filetage de 10 mm | 12,5 cm (5") | 18 cm (7") | **2035200** |
| Filetage de 10 mm | 12,5 cm (5") | 12,5 cm (5") | **2037300** |
| Filetage de 10 mm ; côté gauche | 12,5 cm (5") | 25,5 cm (10") | **2030610** |
| Filetage de 10 mm ; côté droit | 12,5 cm (5") | 25,5 cm (10") | **2030620** |

### SANS HOMOLOGATION CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Filetage de 8 mm | 10 cm (4") | 20,5 cm (8") | **2042408** |
| Filetage de 10 mm | 10 cm (4") | 20,5 cm (8") | **2042410** |

## RÉTROVISEURS RONDS UNIVERSELS STYLE KAWASAKI KZ

- Rétroviseurs de rechange exceptionnels type origine pour les modèles Kawasaki KZ ainsi que pour d'autres applications universelles
- Finition noir satiné avec miroir rond type origine
- Disponibles en versions à support long ou court avec filetage de fixation de 10 mm
- Peut être utilisé à gauche ou à droite
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Filetage 10 mm | 12,5 cm (5") | 12,5 cm (5") | **2029605** |
| Filetage 10 mm | 12,5 cm (5") | 25,5 cm (10") | **2029610** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO

## MINI RÉTROVISEURS GSXR

### POUR SUZUKI GSXR600 89-96, GSXR750 89-95, GSXR1100 88-99

- Plus petits que les fixations de rétroviseurs OE en position d'origine
- Disponibles en finitions noire ou fibre de carbone
- Vente par paire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0640-0081 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone | 0640-0080 |

## RÉTROVISEURS UNIVERSELS STYLE SUZUKI DR

- Style rappelant les motos route/tout-terrain DR de Suzuki
- Finition noire et filetages de 10 mm pour le montage
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | TAILLE DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Côté gauche | 11 cm (4 1/4") | 12,5 cm (5") | 0640-1061 |
| Côté droit | 11 cm (4 1/4") | 12,5 cm (5") | 0640-1060 |

ECE Type Approved

## RÉTROVISEUR UNIVERSEL, STYLE SUZUKI

- Identiques aux rétroviseurs Suzuki d'origine pour les modèles Euro GS125 et GSX250/400
- Excellent miroir universel de 10 mm à visser
- Support de 14 cm (5 1/2")
- Compatible côtés gauche et droit
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur universel, style Suzuki | 0640-0837 |

## RÉTROVISEURS RONDS DE RECHANGE POUR SUZUKI

ECE Type Approved

- Miroir 11,7 cm (4 5/8") type origine
- Finition chromée et forme convexe
- Se visse sur 10 mm
- Les versions réf. n° 0640-0838 et 0640-0839 sont des rétroviseurs type origine avec supports de 18 cm (7") pour modèles GS450L, GSX750 et GS Custom
- Les versions RÉF. N° 0640-0840 et 0640-0841 sont des rétroviseurs type origine avec 25,5 cm (10") pour modèles TS125/ER/250, RG250E, GSX250E/400E/750E, GS500E/1000E et GSX1100E
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE




| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Côté droit | 11,7 cm (4 5/8") | 18 cm (7") | 0640-0838 |
| Côté gauche | 11,7 cm (4 5/8") | 18 cm (7") | 0640-0839 |

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Côté droit | 11,7 cm (4 5/8") | 25,5 cm (10") | 0640-0840 |
| Côté gauche | 11,7 cm (4 5/8") | 25,5 cm (10") | 0640-0841 |

## RÉTROVISEURS CLASSIQUES CHROMÉS YAMAHA

- Rétroviseurs de rechange exceptionnels type origine pour les modèles Yamaha classiques et d'autres applications
- Pour un look original sur les modèles comme RD250/350/400, DT100/125/175/250/400 et XT500
- La version RÉF. 0640-1039 remplace les articles Yamaha RÉF. 341-26290-10-00 et 341-26290-01-00
- Vente par paire




**REMARQUE : L'article RÉF. 0640-1039 est un rétroviseur droit avec filetages à gauche.**

| DESCRIPTION | FILETAGES RÉTROVISEUR GAUCHE | FILETAGES RÉTROVISEUR DROIT | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Rechange type origine | 10 mm | 10 mm (à gauche) | 11,5 cm (4,5") | 20,5 cm (8") | 0640-1039 |
| Universal | 10 mm | 10 mm | 11,5 cm (4,5") | 20,5 cm (8") | 0640-1040 |

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## RÉTROVISEURS GP

### POUR YAMAHA

- Finition noire
- Version GP Deluxe disponible avec des supports courts et longs
- Fixation filetée 10 mm
- Vente par lot de deux (à gauche et à droite)










### AUX NORMES CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Support court GP Deluxe | 130 mm x 85 mm | 12,5 cm (5") | 2078253 |
| Support long GP Deluxe | 130 mm x 85 mm | 18 cm (7") | 2078257 |

### SANS HOMOLOGATION CEE

| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | LONGUEUR DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| GP Sport | 118 mm x 85 mm | 12,5 cm (5") | 2046220 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



**0640-1062**



**0640-0071**

## RÉTROVISEURS DE RECHANGE TYPE ORIGINE

- Rétroviseurs de rechange type origine à un coût raisonnable
- Se fixent comme les originaux et arborent un design semblable

### AUX NORMES CEE

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster 620 04-06 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster 695 06-08 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster 800S 03-05 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster S2R 800 04-07 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster S4R 03-08 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster S4RS 07-08 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster 1000S 03-05 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Monster S2R 1000 06-08 | Côté droit, noir | **0640-0811** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0812** |
| Diavel Strada 13 | Côté droit, noir | **0640-0879** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0880** |
| **HONDA** | | |
| 125 Shadow | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| 250 Hornet | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| CB400 | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| CB400SB 05 | Côté droit, noir | **0640-0844** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0845** |
| CBF500 | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| VT500, VF500 | Côté droit, chromé | **0640-0824** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0825** |
| | Côté droit, noir | **0640-0826** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0827** |
| CBF600 | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| CBR600F2 91-94; CBR600 F3 95-98 | Droite | **2087041** |
| | Gauche | **2087042** |
| CBR600F4/F4i 99-06 | Droite | **20-87021** |
| | Gauche | **20-87022** |
| CBR600F4 99-06 Avec rétroviseurs avec clignotants à LED | À droite, noir avec LED ambrée | **0640-0849** |
| | À gauche, noir avec LED ambrée | **0640-0850** |
| CBR600RR 03-06 | Droite | **0640-0070** |
| | Gauche | **0640-0069** |
| CBF600S 04-06 | Droite | **0640-0855** |
| | Gauche | **0640-0848** |
| CB750/F | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| VF750 | Côté droit, chromé | **0640-0824** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0825** |
| | Côté droit, noir | **0640-0826** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0827** |
| VFR750F/800Fi 90-99 | Droite | **2087041** |
| | Gauche | **2087042** |
| VFR800 00-01 | Côté droit, noir | **0640-0673** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0674** |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VFR800, 02-08 | Côté droit, noir | **0640-0675** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0676** |
| CBR900RR 93-97 | Droite | **2087081** |
| | Gauche | **2087082** |
| CBR929RR 00-01; CBR954RR 02-03 | Droite | **20-87031**[1] |
| | Gauche | **20-87032**[1] |
| CBR1000F, 93-96 | Droite | **2087041** |
| | Gauche | **2087042** |
| RC-51 00-05 | Droite | **20-87021** |
| | Gauche | **20-87022** |
| RVT1000R 00-06 Avec rétroviseurs avec clignotants à LED | À droite, noir avec LED ambrée | **0640-0849** |
| | À gauche, noir avec LED ambrée | **0640-0850** |
| CBR1000RR 04-07 | Droite | **0640-0070** |
| | Gauche | **0640-0069** |
| CB1300F | Côté droit, chromé | **0640-0822** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0823** |
| CB1300SB 05 | Côté droit, noir | **0640-0846** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0847** |
| **KAWASAKI** | | |
| GPz (tous) | Droite | **2029682** |
| | Gauche | **2029681** |
| EX500A 87-93 | Droite | **2029664** |
| | Gauche | **2029663** |
| EX500D 94-06 | Droite | **2029691** |
| | Gauche | **2029692** |
| | Côté droit, blanc | **20-29693** |
| | Côté gauche, blanc | **20-29694** |
| | Côté droit, vert | **20-29695** |
| | Côté gauche, vert | **20-29696** |
| ZX600A/B Ninja 600R 85-87 | Droite | **2029664** |
| | Gauche | **2029663** |
| ZX-6R 95-97 | Droite | **2029691** |
| | Gauche | **2029692** |
| | Côté droit, blanc | **20-29693** |
| | Côté gauche, blanc | **20-29694** |
| | Côté droit, vert | **20-29695** |
| | Côté gauche, vert | **20-29696** |
| ZX-6R 98-02 | Droite | **20-29651** |
| | Gauche | **20-29652** |
| ZX600D/E 90-02; ZZR600 03-04 | Droite | **0640-0052** |
| | Gauche | **0640-0053** |
| ZX-6R/RR 03-04 | Droit | **0640-0049** |
| | Gauche | **0640-0048** |
| ZX-6R 07-08 | Côté droit, noir | **0640-0685** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0686** |
| EX650R 06-08 | Côté droit, noir | **0640-0359** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0360** |
| ZX-7 89-95; ZX-7R 94-02; ZX-7RR 96 | Droite | **2029691** |
| | Gauche | **2029692** |
| | Côté droit, blanc | **20-29693** |
| | Côté gauche, blanc | **20-29694** |
| | Côté droit, vert | **20-29695** |
| | Côté gauche, vert | **20-29696** |
| ZX-9R 98-03 | Droite | **20-29651** |
| | Gauche | **20-29652** |

[1] La longueur du support est légèrement plus courte que celle du support d'origine.

**Suite de la section RÉTROVISEURS DE RECHANGE TYPE ORIGINE page suivante.**

EMGO ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## RÉTROVISEURS DE RECHANGE TYPE ORIGINE (SUITE)

### HOMOLOGATION CEE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX1000A Ninja 86-87 | Droite | **2029664** |
| | Gauche | **2029663** |
| ZX-12R 00-01 | Côté droit, noir | **0640-0353** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0354** |
| ZX-12R 02-05 | Côté droit, noir | **0640-0361** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0362** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Nevada Club 2A Series 350 98-99 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| Nevada Second Series 750 93-97 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| Nevada Club 750 99-01 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| Nevada Base / Club 750 02-03 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| California Special Sport SS 1100 02 | Côté droit, chromé | **0640-0805** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0806** |
| California Stone / Metal PI 1100 02 | Côté droit, chromé | **0640-0805** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0806** |
| California Stone / Touring PI 1100 03-04 | Côté droit, chromé | **0640-0805** |
| | Côté gauche, chromé | **0640-0806** |
| V11 Le Mans 1100 02 | Côté droit, noir | **0640-0809** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0810** |
| California EV / EV Touring / 80 1100 01-02 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| California EV 2A 1100 99-00 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0817** |
| **SUZUKI** | | |
| GSF400 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0836** |
| GS500F 04-07 | Côté droit, noir | **0640-0852** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0853** |
| GSF600 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0836** |
| GSF600S Bandit 00-03 | Côté droit, noir | **0640-0357** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0358** |
| GSX600F 98-02 | Droite | **20-78231** |
| | Gauche | **20-78232** |
| GSX-R600 92-93 | Droite | **2078281** |
| | Gauche | **2078282** |
| GSX-R600 97-00 | Droite | **20-78291** |
| | Gauche | **20-78292** |
| GSX-R600 01 | Droite | **20-78211** |
| | Gauche | **20-78212** |
| GSX-R600 02-03 | Droite | **20-69721** |
| | Gauche | **20-69722** |
| GSX-R600 04-05 | Droite | **0640-0163** |
| | Gauche | **0640-0164** |
| GSX-R600 11-18 | Droite | **0640-0705** |
| | Gauche | **0640-0706** |
| SV650S 99-02 | Droite | **0640-0697** |
| | Gauche | **0640-0698** |
| SV650 03-06 | Droite | **0640-0065** |
| | Gauche | **0640-0064** |
| SFV650 Gladius 13 | Côté droit, noir | **0640-0883** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0884** |
| GSF650 Bandit 05-06, GSX650F 08-09 | Côté droit, noir | **0640-0713** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0712** |
| GSX750F 98-02 | Droite | **20-78231** |
| | Gauche | **20-78232** |
| GSX-R750 86-87 | Droite | **2078261** |
| | Gauche | **2078262** |
| GSX-R750 91-95 | Droite | **2078281** |
| | Gauche | **2078282** |
| GSX-R750 96-99 | Droite | **20-78291** |
| | Gauche | **20-78292** |
| GSX-R750 00-01 | Droite | **20-78211** |
| | Gauche | **20-78212** |
| GSX-R750 02-03 | Droite | **20-69721** |
| | Gauche | **20-69722** |
| GSX-R750 04-05 | Droite | **0640-0163** |
| | Gauche | **0640-0164** |
| GSX-R750 11-18 | Droite | **0640-0705** |
| | Gauche | **0640-0706** |
| GSR750 11-13, GSX-S750 15-16 | Côté droit, noir | **0640-0883** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0884** |
| TL1000R 98-03 | Côté droit, noir | **0640-0714** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0715** |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| TL1000S, 97-01 | Côté droit, noir | **0640-0714** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0715** |
| GSX-R1000 01 | Droite | **20-78211** |
| | Gauche | **20-78212** |
| GSX-R1000 02 | Droite | **20-69721** |
| | Gauche | **20-69722** |
| GSX-R1000 03-04 | Droite | **0640-0065** |
| | Gauche | **0640-0064** |
| SV1000 03-06 | Droite | **0640-0065** |
| | Gauche | **0640-0064** |
| GSX-R1000 09-16 | Droite | **0640-0705** |
| | Gauche | **0640-0706** |
| GSX-R1100 93-94 | Droite | **2078281** |
| | Gauche | **2078282** |
| GSF1250 07-09 | Côté droit, noir | **0640-0712** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0713** |
| GSX1300R 99-07 | Droite | **20-78211** |
| | Gauche | **20-78212** |
| **YAMAHA** | | |
| XV (tous) | Droite | **2086831** |
| | Gauche | **2086832** |
| FZR600 89-99 | Côté droit, noir | **20-86881** |
| | Côté gauche, noir | **20-86882** |
| FZ6 04-06 | Côté droit, noir | **0640-0355** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0356** |
| FZ6 07-09 | Côté droit, noir | **0640-0665** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0666** |
| FZ6R 09-13, XJ6F 09-13 (carénage) | Côté droit, noir | **0640-0889** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0890** |
| XJ6 Non Fairing 09 | Côté droit, noir | **0640-0881** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0882** |
| YX600 86-90 | Droite | **2086831** |
| | Gauche | **2086832** |
| YZF600 95-06 | Droite | **2086871** |
| | Gauche | **2086872** |
| YZF-R6 99-00 | Droite | **20-86891** |
| | Gauche | **20-86892** |
| YZF-R6 01-02 | Droite | **0640-0187** |
| | Gauche | **0640-0188** |
| YZF-R6 06-07 | Côté droit, noir | **0640-0677** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0678** |
| YZF-R6 03-05, YZF-R6S 07-08 | Droite | **0640-0183** |
| | Gauche | **0640-0184** |
| XVS650/A V-Star 98-05 | Droite | **20-86833** |
| | Gauche | **20-86834** |
| XJ700 85-86 | Droite | **2086831** |
| | Gauche | **2086832** |
| YZF750 94-98 | Droite | **2086871** |
| | Gauche | **2086872** |
| FZ8 10, FZ8 N 10-13 | Côté droit, noir | **0640-0881** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0882** |
| FZR1000 94-95 | Droite | **2086871** |
| | Gauche | **2086872** |
| FZ1 01-05 | Droite | **0640-0057** |
| | Gauche | **0640-0056** |
| FZ1 06-09 | Côté droit, noir | **0640-0679** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0680** |
| YZF-R1 98-99 | Droite | **20-86891** |
| | Gauche | **20-86892** |
| YZF-R1 00-01 | Droite | **0640-0061** |
| | Gauche | **0640-0060** |
| YZF-R1 02-03 | Droite | **0640-0175** |
| | Gauche | **0640-0176** |
| YZF-R1 04-06 | Droite | **0640-0179** |
| | Gauche | **0640-0180** |
| YFZ-R1 07-08 | Droite | **0640-0511** |
| | Gauche | **0640-0512** |
| XVS1100/A V-Star 98-02 | Droite | **20-86833** |
| | Gauche | **20-86834** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO ECE Type Approved **Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## RÉTROVISEURS DE RECHANGE TYPE ORIGINE (SUITE)

### HOMOLOGATION CEE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| VMX1200 V-Max 85-04 | Droite | **2086831** |
| | Gauche | **2086832** |
| FJR1300 03-05 | Droite | **0640-0171** |
| | Gauche | **0640-0172** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | Droite | **20-86833** |
| | Gauche | **20-86834** |
| XV1600 Road Star 99-03 | Droite | **20-86833** |
| | Gauche | **20-86834** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-05 | Droite | **20-86833** |
| | Gauche | **20-86834** |
| MT01 (tous) | Côté droit, noir | **0640-0887** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0888** |

### SANS HOMOLOGATION CEE

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800S 04-10, F800ST 04-12, F800GT 11 | Droite | **0640-1157** |
| | Gauche | **0640-1158** |
| **HONDA** | | |
| CBR250, 11-13 | Droite | **0640-1062** |
| | Gauche | **0640-1063** |
| CBR300R 15-18 | Droite | **0640-1169** |
| | Gauche | **0640-1170** |
| CBR500R 13-18 | Droite | **0640-1064** |
| | Gauche | **0640-1065** |
| CBR650F 14-18 | Droite | **0640-1171** |
| | Gauche | **0640-1172** |
| VT750CD/A/B/C/D 98-02; VT750CD/CD2 98-01 | Côté droit/gauche, chromé | **0640-0071** |
| VT750C/RS 10-14 | Droit | **0640-1037** |
| | Gauche | **0640-1038** |
| CBR1000RR 08-14 | Côté droit, noir | **0640-0669** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0670** |
| CB1000R 10 | Droite | **0640-0671** |
| | Gauche | **0640-0672** |
| CB1000R 11-16 | Droite | **0640-1173** |
| | Gauche | **0640-1174** |
| GL1100 Interstate 80-83, Aspencade 82-83 | Droit | **2087001** |
| | Gauche | **2087002** |
| GL1200 84-87 | Droite | **2087051** |
| | Gauche | **2087052** |
| VT1300C 11-15 | Droite | **0640-1037** |
| | Gauche | **0640-1038** |
| **KAWASAKI** | | |
| KLX250SF 09-10, D-Tracker 125-11 | Droite | **0640-0695** |
| | Gauche | **0640-0696** |
| KZ (tous) | Droite | **2029672** |
| EX250 96-07 | Côté droit, noir | **0640-0687** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0688** |
| EX250 08-12 | Côté droit, noir | **0640-0689** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0690** |
| EX300 13-16 | Droite | **0640-1047** |
| | Gauche | **0640-1048** |
| ZX-6R 05-06 | Droite | **0640-0159** |
| | Gauche | **0640-0160** |
| ZX-6R 09-12 | Droite | **0640-1159** |
| | Gauche | **0640-1160** |
| ZX-6R 13-18 | Droite | **0640-1049** |
| | Gauche | **0640-1050** |
| EX650R Ninja 09-11 | Droite | **0640-0693** |
| | Gauche | **0640-0694** |
| EX650R 12-13 | Droite | **0640-1165** |
| | Gauche | **0640-1166** |
| EX650R 14-1 | Gauche | **0640-1167** |
| | Gauche | **0640-1168** |
| KLE 650 Versys 09 | Droite | **0640-0683** |
| | Gauche | **0640-0684** |
| KLE 650 Versys 11-18 | Droite | **0640-1051** |
| | Gauche | **0640-1052** |
| Z750 04-06 | Droite | **0640-1163** |
| | Gauche | **0640-1164** |
| KLZ1000 Versys 15 | Droite | **0640-1053** |
| | Gauche | **0640-1054** |
| ZX-10 04-07 | Droite | **0640-0159** |
| | Gauche | **0640-0160** |
| Z1000 08-09 | Droite | **0640-0691** |
| | Gauche | **0640-0692** |
| ZX-14 06-09 | Côté droit, noir | **0640-0363** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0364** |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| VL125/250 Intruder 01-07 | Droite/Gauche | **0640-0707** |
| GZ Marauder 125 03-04 | Gauche | **0640-0702** |
| GZ Marauder 250 02-07 | Gauche | **0640-0702** |
| GS500E 90-98 | Droite | **0640-1183** |
| | Gauche | **0640-1184** |
| GSR600 05-08 | Côté droit, noir | **0640-0703** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0704** |
| GSX600F 88-97 | Droite | **2078271** |
| | Gauche | **2078272** |
| GSX-R600 06-09 | Droite | **0640-0167** |
| | Gauche | **0640-0168** |
| GSF Bandit 650 05-06 | Côté droit, noir | **0640-0703** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0704** |
| GSX650F 08-09 | Côté droit, noir | **0640-0716** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0717** |
| DL 650 V-Strom 04-11 | Côté droit, noir | **0640-0716** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0717** |
| SV650 03-13 | Droite | **0640-0699** |
| | Gauche | **0640-0700** |
| GSF Bandit 650 05-06 | Côté droit, noir | **0640-0703** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0704** |
| GSX750 89-97 | Droite | **2078271** |
| | Gauche | **2078272** |
| GSX750 98-01 | Droite | **0640-0699** |
| | Gauche | **0640-0700** |
| GSX-R750 06-09 | Droite | **0640-0167** |
| | Gauche | **0640-0168** |
| VZ Intruder M800 05-13 | Gauche | **0640-0702** |
| DI 1000 V-Strom 02-15 | Côté droit, noir | **0640-0716** |
| | Côté gauche, noir | **0640-0717** |
| GSX-R1000 06-09 | Droite | **0640-0167** |
| | Gauche | **0640-0168** |
| GSF1200 01-05 | Droite | **0640-0699** |
| | Gauche | **0640-0700** |
| VL Intruder 1500 98-08 | Gauche | **0640-0702** |
| **YAMAHA** | | |
| XJ (tous) | Droite/gauche | **2086800** |
| XS (tous) | Droite | **2031902** |
| | Gauche | **2031901** |
| YZF-R3 15-18 | Droite | **0640-1181** |
| | Gauche | **0640-1182** |
| SR400 15-16 | Droite | **0640-1029** |
| | Gauche | **0640-1030** |
| YZF-R6 08-16 | Droite | **0640-0708** |
| | Gauche | **0640-0709** |
| XVS650 Custom 07-16 | Droite | **0640-1177** |
| | Gauche | **0640-1178** |
| FZ/FZR700/750 85-88 | Droite | **2086851** |
| | Gauche | **2086852** |
| MT09 14-19 | Droite | **0640-1031** |
| | Gauche | **0640-1032** |
| YZF-R1 09-14 | Droite | **0640-0681** |
| | Gauche | **0640-0682** |
| Super Tenere/ES 14-18 | Droite | **0640-1033** |
| | Gauche | **0640-1034** |
| FJ 1100 84-85 | Droit | **2031951** |
| | Gauche | **2031952** |
| XJR1300 (tous) | Droite | **0640-0710** |
| | Gauche | **0640-0711** |
| VMX1700 V-Max 09-18 | Droite | **0640-1055** |
| | Gauche | **0640-1056** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

CRG
CONSTRUCTORSRACINGGROUP

## RÉTROVISEUR ARROW EN BOUT DE GUIDON





0640-0523

- Système de fixation unique en son genre avec diverses positions de hauteur et de largeur
- La charnière à crans permet de gagner plus d'espace dans les conditions étroites et de réduire la largeur lors du stockage ou du transfert de la moto
- Usinage CNC à partir d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Design aérodynamique avec coque en aluminium anodisé
- Miroir convexe de qualité automobile
- Matériel de montage en acier inoxydable
- Compatibles avec les guidons de 22 mm (7/8") ; des adaptateurs internes optionnels sont disponibles pour les guidons de 25,4 mm (1")
- Brevet déposé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Arrow en bout de guidon | 0640-0523 |
| Kit de verre de rech. | 0641-0112 |
| Adaptateur de guidon interne optionnel 25,4 mm (1") | 0641-0162 |
| Adaptateur de guidon interne optionnel 22 mm (7/8") | 0641-0013 |
| Adaptateur interne pour guidon en acier de 22 mm (7/8") de diamètre externe | 0641-0181 |


0640-0439


0640-0121


0640-0438


0640-0519


0640-0521


0640-1007


0640-1009


0640-1011


0641-0013


0640-1005


0640-0122


0640-1337


0641-0162

## RÉTROVISEURS POUR EMBOUT DE GUIDON

- Rétroviseurs convexes avec verre de qualité automobile
- Construction en aluminium 6061-T6 taillé dans la masse usiné CNC
- Finitions disponibles : noir anodisé, rouge, bleu, or ou argent avec matériel de montage inox
- Montés sur caoutchouc pour réduire les vibrations
- Compatibles avec la plupart des guidons/guidons bracelets d'un diamètre externe de 22 mm (7/8") (nécessite 10 mm (3/8") d'espace de guidon libre latéralement par rapport à l'assemblage poignée/accélérateur)
- Un kit optionnel d'adaptateur interne de rétroviseur permet de fixer le rétroviseur sur l'extrémité interne de guidons creux et lisses ; 22 mm (7/8") de plage de diamètre interne pour l'adaptateur réf. n° 0641-0013 : 12,0 mm min. à 19,1 mm max. (0,475" à 0,750") ; plage de diamètre interne pour l'adaptateur 25,4 mm (1") réf. n° 0641-0162 : 18,3 mm min. à 22,3 mm max. (0,720" à 0,876")
- Rétroviseur d'angle mort conçu pour être utilisé en combinaison avec le rétroviseur gauche ou les rétroviseurs d'origine et supprimer les angles morts
- La version LS (lane splitter) est dotée d'un bras articulé repliable
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEUR HINDSIGHT DE 76 MM (3") DE DIAMÈTRE (CÔTÉ GAUCHE)** | |
| Rétroviseur Hindsight pour guidon ; noir | 0640-0120 |
| Rétroviseur Hindsight pour guidon ; argenté | 0640-0439 |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; noir | 0640-0121 |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; argenté | 0640-0438 |
| Adaptateur interne de rétroviseur ; 22 mm (7/8") | 0641-0013 |
| Remplacement Kit de verre 76 mm (3") de diam. | 0641-0014 |
| **RÉTROVISEUR HINDSIGHT DE 76 MM (3") DE DIAMÈTRE (CÔTÉ DROIT)** | |
| Rétroviseur Hindsight pour guidon ; noir | 0640-0519 |
| Rétroviseur Hindsight pour guidon ; argenté | 0640-0520 |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; noir | 0640-0521 |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; argenté | 0640-0522 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEUR HINDSIGHT DE 76 MM (3") DE DIAMÈTRE (CÔTÉ DROIT) (SUITE)** | |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté gauche ; doré | 0640-1007 |
| Rétroviseur LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté droit ; doré | 0640-1008 |
| Rétroviseur LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté gauche ; rouge | 0640-1009 |
| Rétroviseur LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté droit ; rouge | 0640-1010 |
| Rétroviseur LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté gauche ; bleu | 0640-1011 |
| Rétroviseur Hindsight LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté droit ; bleu | 0640-1012 |
| Adaptateur interne de rétroviseur ;22 mm (7/8") | 0641-0013 |
| Remplacement Kit de verre 76 mm (3") de diam. | 0641-0014 |
| Adaptateur interne de rétroviseur ; 25 mm (1") | 0641-0162 |
| Adaptateur interne pour guidon en acier de 22 mm (7/8") de diamètre externe | 0641-0181 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS HINDSIGHT EXO** | |
| Rétroviseur EXO LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté gauche ; noir | 0640-1005 |
| Rétroviseur EXO LS (lane splitter) pour guidon (avec bras articulé repliable) ; côté droit ; noir | 0640-1006 |
| **RÉTROVISEUR D'ANGLE MORT DE 51 MM (2") DE DIAMÈTRE** | |
| Rétroviseur d'angle mort ; noir | 0640-0122 |
| Rétroviseur d'angle mort ; argenté | 0640-0440 |
| Rétroviseur Blindsight LS (lane splitter), côté gauche | 0640-1336 |
| Rétroviseur Blindsight LS (lane splitter), côté gauche | 0640-1337 |
| Adaptateur de rétroviseur interne 22 mm (7/8") | 0641-0013 |
| Adaptateur de rétroviseur interne 25 mm (1") | 0641-0162 |
| Remplacement Kit de verre 51 mm (2") de diam. | 0641-0015 |
| Adaptateur interne pour guidon en acier de 22 mm (7/8") de diamètre externe | 0641-0181 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## RÉTROVISEURS CALIFORNIA

- Construction en billette d'aluminium avec un miroir convexe
- Barre supérieure colorée en option
- Finition anodisée pour une résistance supérieure à la corrosion
- Les rétroviseurs sont compatibles à gauche et à droite

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **TOUS LES MODÈLES SAUF YAMAHA** | |
| Argent | 0640-0862 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MODÈLES YAMAHA** | |
| Noir | 0640-0863 |
| Bleu | 0640-0864 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MODÈLES YAMAHA (SUITE)** | |
| Or | 0640-0865 |
| Rouge | 0640-0866 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MODÈLES YAMAHA (SUITE)** | |
| Argent | 0640-0867 |

## RÉTROVISEURS D-AXIS EN BOUT DE GUIDON

- Construction anodisée en billette d'aluminium 6161 de qualité aéronautique
- Le miroir est composé d'un verre convexe de 1,5 mm pour une vision grand angle
- Plage d'ajustement complète sur 180°
- Adaptateur d'extrémité de guidon optionnel disponible séparément
- Vente à l'unité




### RÉTROVISEURS

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0640-0720 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0640-0721 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Or | 0640-0722 |

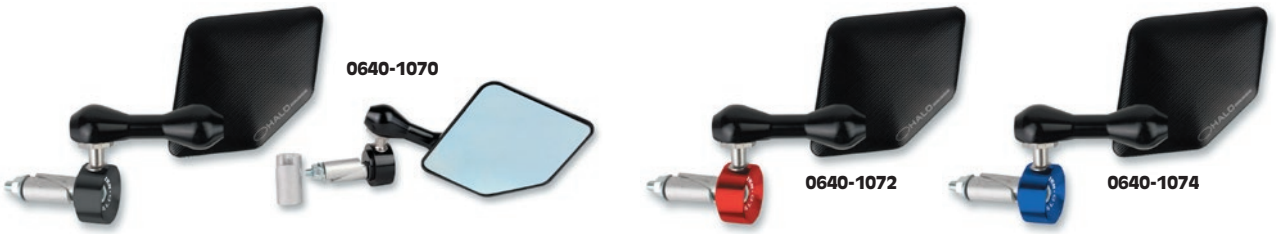
| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0640-0723 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0640-0724 |

### ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour rétroviseur en bout de guidon | 0641-0153 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Miroir de rech. pour rétroviseur | 0641-0154 |




## RÉTROVISEURS HALO EN ACIER INOXYDABLE EN BOUT DE GUIDON

- Usinage à partir d'un solide bloc d'aluminium 6061-T6 au moyen d'une technique d'usinage 3D pour créer le rétroviseur le plus séduisant et le meilleur du marché
- Avec système articulé en acier inoxydable permettant au rétroviseur de s'ajuster à l'infini afin de proposer la meilleure visibilité possible et de s'adapter aux caractéristiques physiques du pilote
- En outre, le rétroviseur est entièrement repliable, ce qui est un avantage en cas de trafic dense
- Compatibles avec la plupart des motos dotées d'un guidon creux ; des adaptateurs sont disponibles et vendus séparément




### RÉTROVISEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE** | |
| Noires | 0640-1070 |
| Rouge | 0640-1072 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE (SUITE)** | |
| Bleue | 0640-1074 |
| Or | 0640-1076 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DROITE (SUITE)** | |
| Argent | 0640-1078 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE** | |
| Noires | 0640-1071 |
| Rouge | 0640-1073 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GAUCHE (SUITE)** | |
| Bleue | 0640-1075 |
| Or | 0640-1077 |
| Argent | 0640-1079 |

### ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de rétroviseur en bout de guidon pour les motos avec filetage M8 et guidon en aluminium de 13,5 mm à 15,5 mm | 0641-0193 |
| Adaptateur de rétroviseur en bout de guidon pour les motos avec filetage M8 | 0641-0194 |
| Adaptateur de rétroviseur en bout de guidon pour les BMW S1000RR et S1000R | 0641-0195 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de rétroviseur en bout de guidon pour les motos Ducati Panigale | 0641-0196 |
| Adaptateur de rétroviseur en bout de guidon pour les modèles Yamaha FZ dotés d'un guidon plus court que la poignée | 0641-0197 |
| Miroir de rech. pour rétroviseur (pc.) | 0641-0192 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRIVEN®

## RÉTROVISEUR MONZA

- Ajustement complet à 360° sur trois axes
- Verre convexe teinté bleu
- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Deux adaptateurs de fixation inclus
- Vente à l'unité

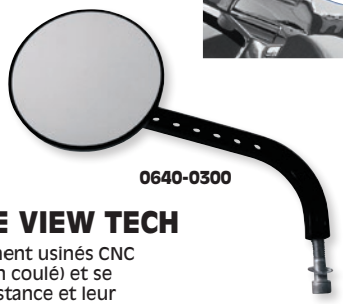



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Monza | 0640-1305 |













Joker MACHINE

## RÉTROVISEURS BILLETTE VIEW TECH

- Les supports et les têtes sont entièrement usinés CNC à partir d'une billette d'aluminium (non coulé) et se distinguent par leur légèreté, leur résistance et leur capacité à être ajustés dans toutes les directions
- Les rétroviseurs View Tech V se distinguent par une tête particulièrement aérodynamique en forme de goutte d'eau intégrant une lentille de 57 mm (2 1/4") de diamètre et par un support allégé grâce au design fraisé « creusé » typique de Joker ; peuvent être montés à gauche et à droite
- La version View Tech VII se distingue par un design old school incluant notamment des trous au style rétro le long du support pour le rendre plus léger ; miroirs entièrement ajustables de 83 mm (3 1/4") de diamètre
- Tous les styles offrent une excellente visibilité vers l'arrière grâce à l'utilisation de verres convexes taillés sur mesure
- Une fois le rétroviseur positionné, un simple coup de clé permet de le maintenir au niveau de tension désiré, contrairement aux versions non ajustables qui finissent par perdre de leur précision avec le temps

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIEW TECH V** | |
| Smooth, noir, côté gauche ou droit | 0640-0199 |
| Smooth, chromé, côté gauche ou droit | 0640-1379 |
| **VIEW TECH VII** | |
| Côté gauche, chromé | 0640-0298 |
| Côté droit, chromé | 0640-0299 |
| Côté gauche, noir | 0640-0300 |
| Côté droit, noir | 0640-0301 |

- L'assemblage de fixation de cardan peut être entièrement entretenu et l'alliage d'acier inoxydable dans lequel il est usiné lui garantit une parfaite résistance à la corrosion
- Tête au design unique conique goutte d'eau facilitant grandement les ajustements en cours de route tout en offrant une visibilité exceptionnelle vers l'arrière grâce à l'utilisation d'un miroir convexe taillé sur mesure de 57 mm (2 1/4") de diamètre
- Le design fraisé unique « Drilled-Hole & Sculpted » le long du support accroît la légèreté ; dimensions du miroir : 15,5 cm x 84 mm x 11 cm (6 1/16" x 3 5/16" x 4 5/16")
- Adaptateur RÉF. N° 0641-0119 (vendu séparément) nécessaire pour une utilisation avec les commandes de moto métrique d'origine
- Compatible avec la plupart des commandes manuelles aftermarket avec matériel de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIEW TECH VII (SUITE)** | |
| Côté gauche, chrome (même position que le miroir d'origine) | 0640-0302 |
| Côté droit, chromé (même position que le miroir d'origine) | 0640-0303 |
| Côté gauche, noir (même position que le miroir d'origine) | 0640-0304 |
| Côté droit, noir (même position que le miroir d'origine) | 0640-0305 |
| **ADAPTATEUR DE FIXATION** | |
| Adaptateur de commandes moto métrique d'origine | 0641-0119 |

Joker MACHINE

## RÉTROVISEURS BEER SCHOONER

- Tête au design unique de verre à bière style « Schooner » facilitant grandement les ajustements en cours de route tout en offrant une visibilité exceptionnelle vers l'arrière grâce à l'utilisation d'un miroir Joker convexe taillé sur mesure de 57 mm (2 1/4") de diamètre
- Son design fraisé unique « Drilled-Hole & Sculpted » le long du support augmente la légèreté tout en conférant au rétroviseur ce look rétro particulièrement apprécié
- Les supports de miroir et les têtes sont entièrement usinés CNC à partir d'une billette d'aluminium (non coulé) – et se distinguent par leur légèreté, leur résistance et leur capacité à être ajustés dans toutes les directions
- Une fois le rétroviseur positionné, un simple coup de clé permet de le maintenir au niveau de tension désiré et selon l'angle exact que vous souhaitez

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur gauche | 0640-0538 |
| Rétroviseur droit | 0640-0539 |




- L'assemblage de fixation de cardan peut être entièrement entretenu et l'alliage d'acier inoxydable dans lequel il est usiné lui garantit une parfaite résistance à la corrosion
- Dimensions du miroir : 15,5 cm x 84 cm x 11 cm (6 1/16" x 3 5/16" x 4 5/16")
- Adaptateur RÉF. 0641-0119 (vendu séparément) nécessaire pour une utilisation avec les commandes de moto métrique d'origine
- Se fixent directement sur la plupart des commandes manuelles aftermarket

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de commandes moto métrique d'origine | 0641-0119 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Joker MACHINE


0640-0606


0640-0617


0640-0608

## RÉTROVISEURS POUR EMBOUT DE GUIDON

- Les miroirs sont entièrement usinés CNC à partir d'une billette d'aluminium (non coulé) et se distinguent par leur légèreté et leur résistance ; entièrement ajustables dans toutes les directions pour se conformer aux désirs de n'importe quel pilote
- Tous les rétroviseurs sont dotés d'un miroir convexe offrant une visibilité exceptionnelle vers l'arrière
- Ces unités extrêmement solides réduisent les vibrations et permettent une image plus nette dans le rétroviseur
- Des modifications mineures suffisent pour monter ces unités à travers les extrémités de la plupart des poignées en fraisant ou en perçant l'embout de poignée
- Vendus à l'unité, ils sont disponibles en noir mat anodisé super durable
- Disponibles avec un support C (incurvé) ou D (droit)
- Chaque miroir nécessite un fixation interne de guidon Joker (vendue séparément)

**REMARQUE : Chaque assemblage est universel et peut être monté du côté gauche comme du côté droit des guidons.**


0640-0610


0640-0621


0641-0099


0641-0100

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS** | |
| Rétroviseur rond en bout de guidon de 57 mm (2 1/4") – support D | **0640-0606** |
| Rétroviseur rond en bout de guidon de 57 mm (2 1/4") – support C | **0640-0617** |
| Rétroviseur rond en bout de guidon de 83 mm (3 1/4") – support D | **0640-0608** |
| Rétroviseur rond en bout de guidon de 83 mm (3 1/4") – support C | **0640-0619** |
| Rétroviseur style Cafe en bout de guidon (miroir de 98 mm l x 62 mm H (3 7/8" X 2 7/16")) – support D | **0640-0610** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS (SUITE)** | |
| Rétroviseur style Cafe en bout de guidon (miroir de 98 mm l x 62 mm H (3 7/8" X 2 7/16")) – support C | **0640-0621** |
| **FIXATIONS GUIDON INTERNES (PC.)** | |
| Pour guidons en acier de 22 mm (7/8") | **0641-0098** |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | **0641-0099** |
| Pour guidons en aluminium de 22 mm (7/8") | **0641-0100** |


0640-0568


0640-0569


0640-0571


0641-0099


0641-0100

## RÉTROVISEURS CACHÉS EN BOUT DE GUIDON

- Idée compacte et innovante pour des rétroviseurs en bout de guidon
- Avec miroir convexe de 57 mm (2 1/4") de diamètre offrant une visibilité exceptionnelle vers l'arrière
- Le miroir est entièrement usiné CNC à partir d'une billette d'aluminium (non coulé) et se distingue par sa légèreté et sa résistance ; entièrement ajustable dans toutes les directions pour se conformer aux désirs de n'importe quel pilote
- Se distinguent par une coque fixe et une section interne de miroir pivotant de 15° grâce à un cardan
- Ces unités extrêmement solides réduisent les vibrations et permettent une image plus nette dans le rétroviseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS SMOOTH** | |
| Noir anodisé | **0640-0568** |
| Chromé | **0640-0569** |
| **RÉTROVISEURS 2 TECH** | |
| Noir anodisé | **0640-0571** |

- Des modifications mineures suffisent pour monter ces unités à travers les extrémités de la plupart des poignées en fraisant ou en perçant l'embout de poignée
- Vendus à l'unité et disponibles au choix en version plaquée chrome ou avec une finition Joker noire super durable
- Chaque miroir nécessite une des fixations internes (vendues séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FIXATIONS GUIDON INTERNES (PC.)** | |
| Pour guidons en acier de 22 mm (7/8") | **0641-0098** |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | **0641-0099** |
| Pour guidons en aluminium de 22 mm (7/8") | **0641-0100** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Joker MACHINE



0640-0487

## RÉTROVISEURS PLIANTS EN BOUT DE GUIDON

- Inspirés par un design aéronautique et un style « Café Racer » unique
- Les miroirs et les bras de fixation sont entièrement usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse, ultra légers, résistants et entièrement ajustables dans de nombreuses directions et pour de nombreux réglages
- Toutes les pièces sont anodisées pour améliorer leur durabilité
- Le miroir se replie sur 180° vers l'avant et l'arrière, soit une rotation complète de 360° sur le bras de fixation, et intègre une détente à bille visible en position d'extension ; le bras de fixation peut pivoter vers le haut ou le bas pour vous permettre de le positionner comme vous le souhaitez sur la poignée de fixation du guidon
- Les possibilités d'inclinaison des pièces sont réglables grâce à une clé Allen et l'ensemble du matériel de montage de haute qualité en alliage a bénéficié d'un traitement thermique et arbore une finition « gold cad » améliorant la résistance et la durabilité
- L'ensemble des pièces mobiles se distingue par un pivotement extrêmement doux grâce à l'utilisation de boulons d'espacement en nylon entre les pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MIROIRS NOIR ANODISÉ** | |
| Rétroviseur rond (diamètre de miroir : 57 mm (2 1/4")) | **0640-0486** |
| Rétroviseur rond (diamètre de miroir : 83 mm (3 1/4")) | **0640-0487** |



0641-0099



0641-0100

- Le rétroviseur offre une excellente visibilité vers l'arrière grâce à l'utilisation de verres convexes taillés sur mesure
- Montage au moyen de fixations extensibles internes pour guidon (vendues séparément)
- La fixation interne pour les guidons de 25,4 mm (1") de diam. externe passe de 19 mm (0,75") à 22 mm (0,85") ; la fixation pour les guidons en aluminium de 22 mm (7/8") de diam. externe passe de 14 mm (0,55") à 17 mm (0,65")
- Les miroirs et les fixations sont vendus à l'unité

**REMARQUE : Chaque assemblage est universel et peut être monté du côté gauche comme du côté droit des guidons.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FIXATIONS GUIDON INTERNES (PC.)** | |
| Pour guidons en acier de 22 mm (7/8") | **0641-0098** |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | **0641-0099** |
| Pour guidons en aluminium de 22 mm (7/8") | **0641-0100** |



## FIXATION MIROIR EN BOUT DE GUIDON

### POUR TRIUMPH THRUXTON 09-20

- Fixations solides pour les Triumph ou les guidons avec vis de fixation miroir
- Chaque assemblage de rétroviseur de guidon nécessite une de nos fixations miroir pour embout de guidon
- Installation avec un boulon de 6 mm
- Vente à l'unité

**REMARQUE : l'assemblage est UNIVERSEL et peut être monté du côté gauche comme du côté droit des guidons.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation miroir en bout de guidon | **0641-0173** |



## ADAPTATEUR POUR RÉTROVISEUR MÉTRIQUE

- Cet adaptateur de 10 mm pour rétroviseur métrique vous permet de fixer des rétroviseurs avec fixations 5/16"-24 sur les commandes de motos métriques
- Le design particulièrement discret permet de conserver une base de miroir épurée, contrairement à certains adaptateurs disponibles sur le marché qui « gâchent » le look des rétroviseurs
- Disponibles avec un filetage droit de 10 mm d'un côté et un filetage de 5/16"-24 de l'autre
- Inclut un embout fileté en alliage avec traitement thermique et un contre-écrou en acier inoxydable
- S'installe en quelques secondes grâce à une clé Allen
- Un adaptateur est nécessaire pour chaque rétroviseur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour rétroviseur métrique | **0641-0119** |

## CAPUCHONS DE SUPPRESSION DE RÉTROVISEUR

- Le design encastrable vous permet de conférer aux commandes manuelles de votre modèle Joker Machine un look épuré une fois que vous avez retiré les rétroviseurs d'origine
- Un accessoire indispensable si vous utilisez des rétroviseurs en bout de guidon
- En aluminium 6061-T6 taillé dans la masse entièrement usinée CNC puis peinte en noir et anodisée
- Installation facile
- Avec kit de montage





| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Pour les commandes Joker (conçus pour une fixation miroir de 27,9 mm (1,1") d'épaisseur) (vente à l'unité) | **0641-0113** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







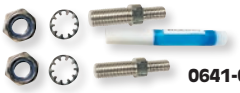
## RÉTROVISEURS À LED BLANCHES/AMBRÉES DYNAMIQUES

- Deux rangées de LED blanches/ambrées orientées vers l'avant, derrière un verre fumé
- Désactivation automatique des veilleuses à LED blanches lorsque le clignotant ou les feux de détresse son activés
- LED rouges intégrées orientées vers l'arrière, également derrière un verre fumé ; câblage possible en tant que clignotant ou feu stop
- Dimensions des miroirs : 12,8 cm de largeur x 66 mm de hauteur ($5^1/_8$" x $2^9/_{16}$")
- Les tiges positionnent les miroirs à 64 mm vers l'extérieur et à 14 cm au-dessus du point de fixation ($2^1/_2$" vers l'extérieur et $5^1/_2$")
- Les câbles sont dissimulés dans le support de montage
- Nécessitent un trou de fixation de 8 mm ($^5/_{16}$")
- Avec kit de montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-1456 |
| Noires | 0640-1457 |

## ADAPTATEURS DE MONTAGE POUR RÉTROVISEUR

- Compatible avec le support de montage M8 x 1,25" du rétroviseur latéral Custom Dynamics
- Vente par paire

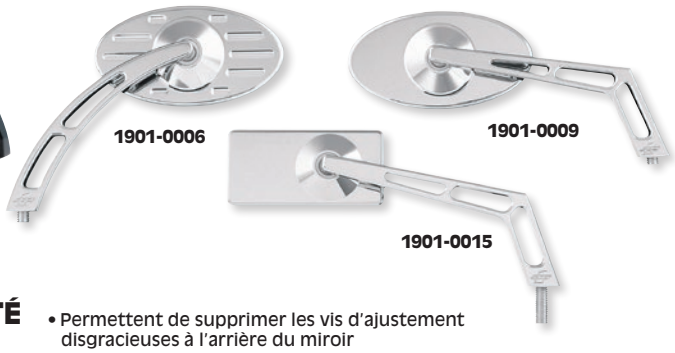



| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 0641-0256 | Compatibles avec tous les modèles Kawasaki/Suzuki et Honda (de M8 x 1,25 à M10 - 1,25, filetage côté droit) |
| 0641-0258 | Compatibles avec tous les modèles Yamaha et Ducati scrambler (de M8 x 1,25 à M10 - 1,25, filetage côté droit et de M8 x 1,25 à M10 - 1,25 filetage côté gauche) |










## RÉTROVISEURS EN ALUMINIUM TAILLÉ DANS LA MASSE AVEC VERRE NON TEINTÉ

- Le pivot en acier inoxydable au style unique est doté d'une bague en nylon spécifique ; les miroirs restent ajustés et ne rouillent pas au niveau du pivot
- Permettent de supprimer les vis d'ajustement disgracieuses à l'arrière du miroir
- Incluent tout le matériel de montage nécessaire pour motos standard et métriques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ANODISÉ (ENTIÈREMENT NOIR)** | |
| **OVALE 12,5 CM x 64 MM (5" x $2^1/_2$")** | |
| Tête lisse avec découpe de tige Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1439 |
| Tête lisse avec découpe de tige Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1438 |
| **RECTANGULAIRE 10 CM X 51 MM (4" X 2")** | |
| Tête lisse avec découpe de tige Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1441 |
| Tête lisse avec découpe de tige Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1440 |
| **GRANDE FLAMME 18,1 CM x 70 MM (7" x $2^3/_4$")** | |
| Découpe de tige Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1436 |
| Découpe de tige Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1437 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| **RÉTROVISEURS À TÊTE OVALE (12,5 CM x 64 MM (5" x $2^1/_2$"))** | |
| Découpe Pro Street lignes arrondies en relief, côté gauche ; 15 cm x 11,5 cm de longueur de tige (6" x $4^1/_2$") | 1901-0006 |
| Découpe Pro Street lignes arrondies en relief, côté droit ; 15 cm x 11,5 cm de longueur de tige (6" x $4^1/_2$") | 1901-0007 |
| Découpe Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 1901-0008 |
| Découpe Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 1901-0009 |
| **RÉTROVISEURS À TÊTE RECTANGULAIRE (10 CM x 51 MM (4" x $2^1/_2$"))** | |
| Découpe Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 1901-0014 |
| Découpe Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 1901-0015 |
| **GRANDE FLAMME 18 CM x 70 MM (7" x $2^3/_4$")** | |
| Découpe de tige Weekend Warrior, côté gauche ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1434 |
| Découpe de tige Weekend Warrior, côté droit ; 16,5 cm x 76 mm de longueur de tige ($6^1/_2$" x 3") | 0640-1435 |

## KITS DE RÉTROVISEURS CHROMÉS PRO-MINI

- Rétroviseurs en finition chrome brillant pour une application personnalisée
- Les rétroviseurs aux styles Smooth et diamant sont disponibles avec des supports longs et courts ; les rétroviseurs sont vendus à l'unité
- Les rétroviseurs style Contour sont vendus par lots de deux
- Visserie incluse




| DESCRIPTION | TAILLE DU MIROIR | TAILLE DU SUPPORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Contour (lot de deux) | 10 cm L x 38 mm H (4" x $1^1/_2$") | 12 cm L x 51 mm H ($4^3/_4$" x 2") | 103100 |
| Smooth (pc.) | 11,5 cm L x 38 mm H ($4^1/_2$" x $1^1/_2$") | Long (12,5 cm L x 10 cm H) (5" x 4") et court (95 mm L x 76 mm H) ($3^3/_4$" x 3") | 103110 |
| Diamant (pc.) | 12,5 cm L x 70 mm H (5" x $2^3/_4$") | Long (12,5 cm L x 10 cm H) (5" x 4") et court (95 mm L x 76 mm H) ($3^3/_4$" x 3") | 103140 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


0640-0525


0640-0658


2050-0269

RIVCO

## MIROIRS ACCENTUÉS DE LED PERSONNALISÉS

- Conception anti-vibration pour une vision plus claire
- Dotés de LEDs extrêmement brillants faciles à apercevoir dans le soleil le plus brillant
- Le LED ambré avant souligne les deux clignotants et les feux de position, les LEDs rouges brillants sur le bord extérieur du côté du miroir agissent en tant que clignotants
- Miroir convexe (les objets se trouvent plus près qu'ils ne paraissent)
- Les supports longs personnalisés offrent une véritable vue arrière (et pas seulement une vue magnifique sur vos épaules)
- Longueur du bras de fixation depuis la fixation du bras au centre du miroir : 15 cm (6")
- Compatible avec toutes les motos avec miroirs boulonnables (adaptateurs métriques inclus)
- Facile à boulonner, installation enfichable
- Mesures du miroir convexe : 76 mm x 14 cm (3" x 5,5")
- Le kit de module permet son utilisation avec le câblage CANbus
- Vente par paire

**REMARQUE : Ces miroirs accentués de LEDs sont conçus pour être compatibles avec les clignotants d'origine.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-0525 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0640-0658 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de module CANbus | 2050-0269 |

RIVCO

## RÉTROVISEURS FLAME EN BILLETTE

- Supports de 15 cm (6") usinés en billette pour un look personnalisé
- Rétroviseurs convexes 76 mm x 12,5 cm (3" x 5") pour un meilleur champ de vision
- Disponibles en finition chrome poli ou noire anodisée, design flame
- Compatibles avec tous les modèles avec une fixation par trou traversant
- Vente par paire


0640-1367


0640-1368

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome avec design Flame | 0640-1367 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec design Flame | 0640-1368 |

RIVCO

## RÉTROVISEURS EN BILLETTE

- Supports de 15 cm (6") usinés en billette d'aluminium pour un look personnalisé
- Rétroviseurs convexes 76 mm x 12,5 cm (3" x 5") pour un meilleur champ de vision
- Disponibles en finition chrome poli ou noire anodisée
- Convient pour tous les modèles avec une fixation par trou traversant
- Vente par paire


0640-1302


0640-1303

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-1302 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0640-1303 |

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"


0640-1321


0640-0993


0640-1326


0640-1322

## RÉTROVISEURS UTILITY

- Construction en aluminium coulé avec précision et fixation par bille en acier inoxydable
- Miroirs en verre trempé disponibles en version ronde de 10 cm (4"), version rectangulaire de 64 mm x 10 cm (2,5" x 4") ou version goutte d'eau de 14 cm (5,5")
- Comprennent des colliers de serrage en « P » en aluminium 6061-T6 usiné CNC de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") de diamètre interne pour une fixation sur le guidon
- L'intelligent système à rotule à l'intérieur du bras du rétroviseur peut être inversé pour un montage à droite
- Les rétroviseurs ronds et goutte d'eau sont approuvés CE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ROND** | |
| Noir pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-1324 |
| Chrome pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-1325 |
| Noir pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-1320 |
| Chrome pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-1321 |
| **RECTANGULAIRE** | |
| Noir pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-0996 |
| Chrome pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-0997 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RECTANGULAIRE (SUITE)** | |
| Noir pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-0992 |
| Chrome pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-0993 |
| **FORME DE GOUTTE** | |
| Noir pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-1326 |
| Chrome pour guidons de 22 mm (7/8") | 0640-1327 |
| Noir pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-1322 |
| Chrome pour guidons de 25,4 mm (1") | 0640-1323 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ARLEN NESS


0640-1458


0640-1459


0640-1462


0640-1463


0640-1469


0640-1465


0640-1466

## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU

- Nouvelle version du modèle goutte d'eau classique
- Assez larges pour offrir un bon champ de vision, mais assez petits pour s'intégrer dans les lignes de la moto
- Grâce à la combinaison de lignes lisses et de sa forme externe angulaire, le rétroviseur se marrie parfaitement à tous les styles
- Forgés et usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse
- Verre de rétroviseur de première qualité
- Matériel de montage de pivot interne en acier inoxydable renforcé
- Logo Arlen Ness gravé au laser
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé, côté gauche | 0640-1458 |
| Noir anodisé, côté droit | 0640-1460 |
| Chromé, côté gauche | 0640-1459 |
| Chromé, côté droit | 0640-1461 |
| Bleu anodisé, côté gauche | 0640-1462 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu anodisé, côté droit | 0640-1467 |
| Or anodisé, côté gauche | 0640-1463 |
| Or anodisé, côté droit | 0640-1468 |
| Rouge anodisé, côté gauche | 0640-1464 |
| Rouge anodisé, côté droit | 0640-1469 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Orange anodisé, gauche | 0640-1465 |
| Orange anodisé, droite | 0640-1470 |
| Titane anodisé, gauche | 0640-1466 |
| Titane anodisé, droite | 0640-1471 |

## RÉTROVISEURS OVALES FORGÉS

- Miroirs de 14 cm (5½")
- Supports de 12,5 cm (5")
- Matériel de montage compris
- Vente à l'unité


0640-1446


0640-1449

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Orange anodisé, gauche | 0640-1446 |
| Orange anodisé, droite | 0640-1448 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Titane anodisé, gauche | 0640-1447 |
| Titane anodisé, droite | 0640-1449 |


1901-2241

## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU AVEC SUPPORTS EN ACIER

- Tête en acier moulé chromé dotée d'un verre convexe
- Le support en acier chromé de 12,5 cm (5") positionne le miroir pour une meilleure visibilité
- Le miroir mesure 16 cm x 76 mm (6⅜" x 3") ; le verre mesure 14,5 cm l x 38 mm H (5¾" x 1½")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur gauche | 1901-2241 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur droit | 1901-2242 |


0640-1444

## MINI MIROIRS STOCKER

- Fabrication en aluminium taillé dans la masse forgé
- Avec un miroir convexe
- Dimensions du verre : 11,5 cm l x 70 mm H (4½" x 2¾")
- Visserie comprise
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gauche, titane anodisé | 0640-1444 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Droit, titane anodisé | 0640-1445 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

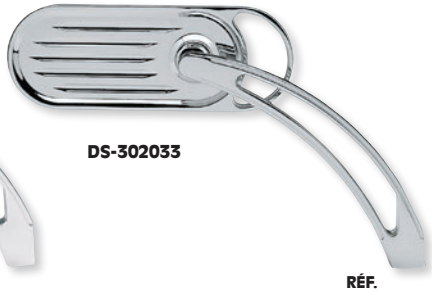
ARLEN NESS

## AUTRES RÉTROVISEURS COULÉS CHROMÉS

- Disponibles dans les versions Slingshot et ovale étagé
- Tous les styles sont dotés d'un verre convexe
- Peut être utilisé à gauche ou à droite
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des adaptateurs pour miroirs sont nécessaires. Utilisent les RÉF. DS-302148 et/ou DS-302149 ; voir page 672.**


0640-0028


DS-302033

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ovale étagé ; 12,5 cm l x 64 mm H (5" x 2 1/2") | 0640-0028 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Slingshot, rainuré (12 cm l x 51 mm H (4 3/4" X 2")) | DS-302033 |

## RÉTROVISEURS MOULÉS RAD III

- Une version agrandie du Rad II, le rétroviseur moulé populaire signé Ness
- L'accroissement de la zone réfléchissante garantit une visibilité exceptionnelle
- Disponibles en chrome ou avec une finition noire
- Dimensions du verre : 18 cm l x 76 mm H (7" x 3")


0640-0322

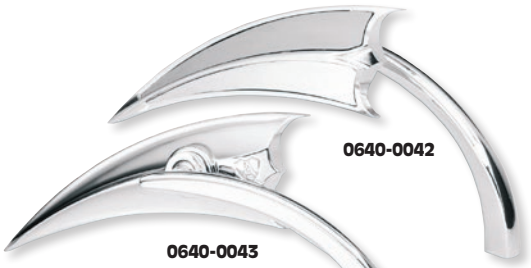

0640-0323


0640-0324


0640-0325

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur gauche, chrome | 0640-0322 |
| Rétroviseur droit, chrome | 0640-0323 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur gauche, noir | 0640-0324 |
| Miroir droit, noir | 0640-0325 |


0640-0042

0640-0043


0640-0490

0640-0489


0640-0500

0640-0499


0640-0591


0640-0592

## RÉTROVISEURS NESS MICRO

- Petits designs stylés pour des applications Factory et personnalisées
- Construction coulée
- Avec un miroir convexe
- Disponibilité en modèle Show Chrome ou avec une finition noire époxy
- Visserie comprise
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|---|
| **CHROME** | | |
| Goutte d'eau Rad II, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0497 |
| Goutte d'eau Rad II, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0498 |
| Mini ovale, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0493 |
| Mini ovale, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0494 |
| Four Point, gauche | 95 mm l x 38 mm H (3 3/4" x 1 1/2") | 0640-0501 |
| Four Point, droite | 95 mm l x 38 mm H (3 3/4" x 1 1/2") | 0640-0502 |
| Scoop, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0042 |
| Scoop, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0043 |
| Flamed, gauche | 10 cm l x 44 cm H (4" x 1 3/4") | 0640-0591 |
| Flamed, droite | 10 cm l x 44 cm H (4" x 1 3/4") | 0640-0592 |

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|---|
| **NOIR** | | |
| Goutte d'eau Rad II, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0489 |
| Goutte d'eau Rad II, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0490 |
| Mini ovale, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0499 |
| Mini ovale, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0500 |
| Upswept, gauche | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0491 |
| Upswept, droite | 11,5 cm l x 38 cm H (4 1/2" x 1 1/2") | 0640-0492 |
| Four Point, gauche | 95 mm l x 38 mm H (3 3/4" x 1 1/2") | 0640-0503 |
| Four Point, droite | 95 mm l x 38 mm H (3 3/4" x 1 1/2") | 0640-0504 |
| Scoop, gauche | 95 cm l x 32 cm H (3 3/4" x 1 1/4") | 0640-0208 |
| Scoop, droite | 95 cm l x 32 cm H (3 3/4" x 1 1/4") | 0640-0209 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ARLEN NESS

0640-1202



0640-1208

0640-1451



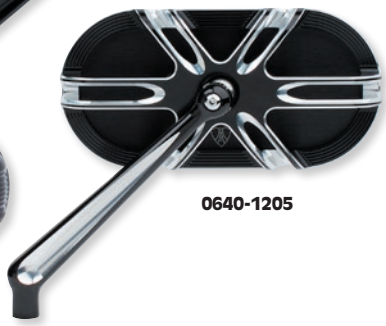
0640-1201



0640-1450



0640-1205



## MIROIRS SÉRIE CAGED

- Conception à pièces multiples et légères
- Forgé en aluminium puis usinage CNC parfait
- Support de miroir forgé
- Matériel de montage de pivot usiné en acier inoxydable
- Compatibles avec nombreuses lignes d'accessoires Ness
- Dimensions du miroir ovale : 13,8 cm l x 64 mm T (5,45" x 2,5")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| 10-Gauge, gauche | 0640-1202 |
| 10-Gauge, droit | 0640-1204 |
| Deep Cut, gauche | 0640-1206 |
| Deep Cut, droit | 0640-1208 |
| Sidekick, gauche | 0640-1451 |
| Sidekick, droite | 0640-1453 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ANODISÉ** | |
| 10-Gauge, gauche | 0640-1201 |
| 10-Gauge, droit | 0640-1203 |
| Deep Cut, gauche | 0640-1205 |
| Deep Cut, droit | 0640-1207 |
| Sidekick, gauche | 0640-1450 |
| Sidekick, droite | 0640-1452 |

0640-0757



0640-0762



## RÉTROVISEURS À TIGE COURTE

- Fabrication en billette d'aluminium forgée
- L'embase de ressort triangulaire cachée est fixée derrière un verre convexe qui ne vibre pas et reste en place
- Un pivot en acier inoxydable est inséré dans chaque support de miroir
- Dimensions du verre : 11,5 cm l x 64 mm H (4 1/2" x 2 1/2")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | DROITE | GAUCHE |
|---|---|---|
| Beveled, noir anodisé | 0640-0757 | 0640-0755 |
| Beveled, chrome | 0640-0758 | 0640-0756 |

| DESCRIPTION | DROITE | GAUCHE |
|---|---|---|
| Courbe, noir anodisé | 0640-0761 | 0640-0759 |
| Courbe, chrome | 0640-0762 | 0640-0760 |



## RÉTROVISEUR GOUTTE D'EAU SOFTBEND SMOOTH

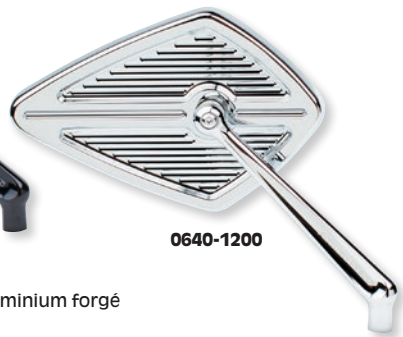
- Construction coulée chromée
- Design compact pour une utilisation à droite ou à gauche
- Dimensions du verre : 11 cm l x 57 mm H (4 1/4" x 2 1/4")
- Incluent un adaptateur pour de nombreuses applications
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur goutte d'eau Softbend Smooth | DS-302090 |

0640-1199



0640-1200



## MIROIRS DIAMOND

- Miroir et support usiné CNC à partir d'aluminium forgé
- Conception moderne style Diamond
- Verre : 95 mm H x 15 cm l (3,75" x 5,9")
- Dimensions totales : 15 cm H x 18,7 cm l (6" x 7,375")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté gauche, chromé | 0640-1198 |
| Droit, noir anodisé | 0640-1199 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté droit, chromé | 0640-1200 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



0640-1089



0640-1090



0640-1091



0640-1092

## RÉTROVISEURS CUSTOM HEAVY INDUSTRY

- Le miroir mesure environ 15 cm l x 7,5 cm L (6" x 3")
- Les supports de miroir mesurent 15 cm L (6") ; ils positionnent le rétroviseur à environ 9 cm (4") au-dessus et 13 cm (5 1/2") latéralement par rapport à la fixation miroir
- Conçus pour une utilisation en combinaison avec la plupart des rétroviseurs Kuryakyn accrochés au support au moyen d'une clé Allen
- Visserie incluse
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS** | |
| Chrome avec supports de miroir chromés | **0640-1089** |
| Noir satiné avec supports de miroir noir satiné | **0640-1090** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉTROVISEURS (SUITE)** | |
| Chrome avec supports de miroir noir satiné | **0640-1091** |
| Noir satiné avec supports de miroir chromés | **0640-1092** |

## RÉTROVISEUR TRIDENT



- Support de miroir à triple barre avec doubles points d'ajustement et support pivotant
- Le miroir est doté d'une lentille convexe ; dimensions : 12 cm x 54 mm (4 3/4" x 2 1/8")
- Longueur du support : environ 12,5 cm (5")
- Avec kit de montage
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Nécessitent l'utilisation de l'adaptateur de rétroviseur RÉF. 0641-0118.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Trident | **0640-0546** |

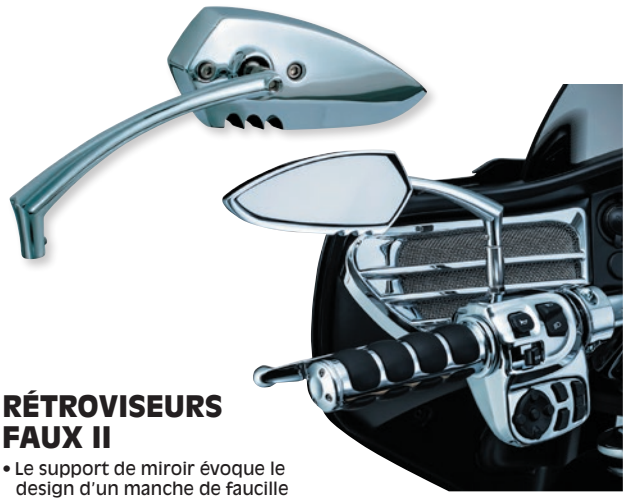


## RÉTROVISEURS FAUX NOIR BRILLANT

- Le support de miroir évoque le design d'une faucille
- Le miroir ressemble lui à un couteau de survie
- Le support et le miroir sont réunis par un montage sur rotule facile à utiliser pour simplifier l'ajustement
- Le miroir mesure 19 mm x 52 mm (3/4" x 2 1/16")
- Construction en aluminium coulé
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessitent un adaptateur de rétroviseur RÉF. 0641-0118 ou 0641-0120 (vendu séparément) ; voir page 698.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs Faux | **0640-0660** |



## RÉTROVISEURS FAUX II

- Le support de miroir évoque le design d'un manche de faucille
- Le miroir ressemble lui à un couteau de combat moleté
- Le miroir mesure 19 mm x 52 mm (3/4" x 2 1/16")
- L'ajustement du rétroviseur se fait au moyen d'un montage sur rotule facile à utiliser
- Finition chrome de toute beauté
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. 0641-0118 ou 0641-0120.**

**REMARQUE : Pas recommandé pour les guidons Buckhorn.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs Faux II | **0640-0477** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU

- Les supports et les têtes petits et aérodynamiques en aluminium coulé génèrent un design élégant et personnalisé
- Le verre convexe améliore la visibilité vers l'arrière
- La bille pivotante et le support permettent un ajustement particulièrement fin et assurent un véritable maintien
- Les miroirs mesurent 12,5 cm (5") l x 51 mm (2") H, et les supports positionnent la bille pivotante à 12,5 cm (5") sur le côté et 76 mm (3") au-dessus de l'emplacement de fixation
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné
- Vente par paire

**REMARQUE : L'installation nécessite un adaptateur de rétroviseur métrique RÉF. 0641-0118 ou 0641-0120 ; voir page 698.**



0640-1080



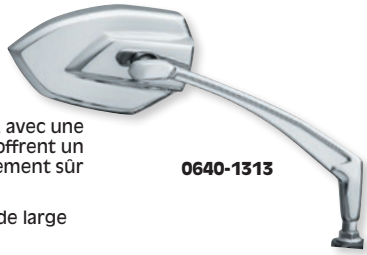
0640-1081

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-1080 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 0640-1081 |

## RÉTROVISEURS PHANTOM

- Design anguleux agressif, pour une véritable apparence custom, sans sacrifier la vision vers l'arrière
- Le miroir et les supports sont fabriqués en aluminium forgé, avec une bille usinée en acier inoxydable et un support en nylon qui offrent un pivotement aisé, pour un ajustement facile et un positionnement sûr
- Miroir convexe offrant un champ de vision plus large
- Dimensions du miroir : 70 mm ($2^3/_4$") de haut x 12 cm ($4^3/_4$") de large
- Remplacement direct des applications H-D
- Nécessitent 70 mm ($2^3/_4$") de profondeur x 16 mm ($^5/_8$") d'extrémité de guidon libre
- Compatibilité avec les poignées d'origine ou avec les poignées Kuryakyn
- Différentes finitions disponibles : noir anodisé ou noir brillant
- Vente par paire



0640-1313



0640-1314

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 0640-1313 | Chrome |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 0640-1314 | Noir brillant |

## RÉTROVISEURS PHANTOM EN BOUT DE GUIDON

- Design agressif qui améliore la visibilité vers l'arrière, avec un verre convexe pour un meilleur champ de vision
- En aluminium forgé, avec une bille usinée en acier inoxydable et un support en nylon qui offrent un pivotement aisé, pour un ajustement facile et un positionnement sûr
- Miroir convexe offrant un champ de vision plus large
- Le miroir mesure 70 mm de haut x 12 cm de large ($2^3/_4$" x $4^3/_4$")
- Compatibilité avec les guidons de 25,4 mm ou 22 mm (1" ou $^7/_8$") avec des embouts creux
- Nécessitent 70 mm ($2^3/_4$") de profondeur x 16 mm ($^5/_8$") d'extrémité de guidon libre
- Compatibilité avec les poignées d'origine ou avec les poignées Kuryakyn
- Différentes finitions disponibles : noir anodisé ou noir brillant
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs Phantom en bout de guidon | 0640-1312 |

## RÉTROVISEURS DILLINGER



0640-1384



0640-1385

- Design pensé pour la fonctionnalité, avec un style industriel robuste conçu pour la performance, pour que vous puissiez être pleinement conscient de votre environnement
- Miroir convexe qui élargit le champ de vision global
- Dimensions du miroir : 14 cm x 89 cm ($5^1/_2$" x $3^1/_2$")
- Support et miroir en aluminium, assorti à l'ensemble des produits de la gamme Kuryakyn Dillinger
- Construction en aluminium résistant
- En finition argentée ou noire satinée
- Bille usinée en acier inoxydable et support en nylon pour un placement facile, sûr et précis
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0640-1384 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 0640-1385 |

## RÉTROVISEURS HEX



0640-1369



0640-1370

- Impressionnante démonstration de capacité, de finition et de fonctionnalité
- Les miroirs larges et anguleux offrent un excellent champ de vision, et sont complétés par des bordures biseautées, pour un look épuré et custom
- Bille usinée en acier inoxydable et support en nylon qui offrent un pivotement aisé, pour un ajustement facile et un positionnement sûr
- Dimensions du miroir : 14 cm x 8,9 cm ($5^1/_2$" x $3^1/_2$")
- Le support place le miroir à 11,5 cm ($4^1/_2$") vers l'extérieur et 7,6 cm (3") vers le dessus, par rapport au point de fixation
- En aluminium résistant avec une finition noire satinée ou chromée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 0640-1369 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 0640-1370 |

KURYAKYN


0640-0899

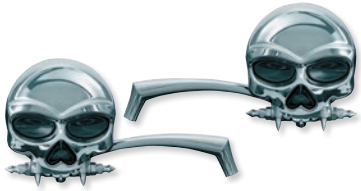

0640-1099


0640-1100

## RÉTROVISEURS MAIN SQUELETTIQUE

- Le support en forme de radius et la main squelettique détaillés maintiennent les rétroviseurs dans la position idéale ; le poignet permet quant à lui de joindre les deux pour un ajustement simple et résistant du rétroviseur
- Avec adaptateurs pour motos métriques et matériel de montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Main noire/coque de rétroviseur noire | 0640-0899 |
| Main chromée/coque de rétroviseur noire | 0640-1099 |
| Main noire/coque de rétroviseur chromée | 0640-1100 |



## RÉTROVISEURS TÊTE DE MORT

- Le cadran du rétroviseur mesure 76 mm (3"), le miroir mesure 76 mm x 10 cm (3" x 4")
- Le support légèrement arqué positionne le centre du rétroviseur environ à 11 cm ($4^3/_8$") au-dessus du point de fixation et 14 cm ($5^1/_2$") latéralement
- Le mécanisme d'ajustement du rétroviseur est une tête pivotante intégrée entre deux axes opposés
- Les axes sont filetés pour permettre un ajustement rapide et simple de la tension
- Vente par paire

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. 0641-0118 ou 0641-0120 (vendu séparément) ; voir ci-dessous.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs tête de mort | 0640-0216 |



## RÉTROVISEURS MAGNUM PLUS

- Rétroviseurs chromés extrêmement résistants de haute qualité
- Les grands rétroviseurs ont une surface identique à celle des rétroviseurs d'origine ; celle des petits rétroviseurs est plus petite de 20 %
- Les petits rétroviseurs Magnum Plus sont dotés de supports de 18 cm (7") avec un miroir de 12,5 cm x 70 mm (5" x $2^3/_4$")
- Les grands rétroviseurs Magnum Plus sont dotés de supports de 18 cm (7") avec un miroir de 14,5 cm x 83 mm ($5^5/_8$" x $3^1/_4$")
- Disponibles avec une lentille convexe
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Nécessite l'adaptateur de rétroviseur RÉF. 0641-0118 ou 0641-0120.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grand rétroviseur Magnum Plus (pc.) | 0640-0598 |
| Petit rétroviseur Magnum Plus (pc.) | 0640-0597 |

## COMPOSANTS DE RECHANGE POUR RÉTROVISEURS KURYAKYN MAGNUM™ ET MAGNUM™ PLUS

- Des composants de rechange sont disponibles dans la liste
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grande tête avec verre plat | 0640-0600 |

## ADAPTATEURS DE RÉTROVISEURS

- Vous permettent d'installer des rétroviseurs Kuryakyn sur votre moto métrique
- Construction en acier inoxydable
- Vente par paire


0641-0198

0641-0214

| DESCRIPTION | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT RÉF. |
|---|---|---|
| Pour Honda, Kawasaki, Suzuki, Victory (lot de deux) | 0641-0118[1] | 0641-0212[1] |
| Pour Ducati Scrambler 15-18, Yamaha (lot de deux) | 0641-0120 | 0641-0214 |
| Pour Triumph America 02-16, America LT, 01-18, Bonneville (sauf SE), Bonneville T100, Rocket III/Touring 04-18, Speedmaster 03-18 (lot de deux) | 0641-0198 | - |

[1] Sur les modèles Indian Chieftain, Classic, Roadmaster, Springfield et Vintage, les adaptateurs ne sont compatibles qu'avec les miroirs Scythe ou Teardrop. Tous les autres styles de miroir nécessitent des éléments 0641-0178 et 0641-0213 afin de dégager le maître-cylindre (vendu séparément).

## ADAPTATEURS POUR RÉTROVISEURS SURÉLEVÉS

- Offrent une réhausse de rétroviseur essentielle pour le montage de rétroviseurs Kuryakyn
- Relève la fixation miroir d'environ 38 cm ($1^1/_2$")
- Permet un espacement avec le maître-cylindre de frein et une visibilité grandement améliorée
- Construction en acier inoxydable de qualité
- Vente par paire


0641-0178


0641-0213

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| Tous les modèles | 0641-0178 | 0641-0213 |
| **KAWASAKI** | | |
| Tous les modèles | 0641-0178 | 0641-0213 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| Tous les modèles | 0641-0178 | 0641-0213 |
| **VICTORY** | | |
| Tous les modèles (sauf Vision) | 0641-0178 | 0641-0213 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

motogadget



## RÉTROVISEURS MO.VIEW RACE XL

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Dimensions : 129 mm de diamètre ; support de 150 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à la pièce, pour le côté gauche ou droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view race xl ; côté gauche | 0640-1432 |
| Rétroviseur mo.view race xl ; côté droit | 0640-1433 |







## RÉTROVISEURS MO.VIEW RACE

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage en-dessous ou au-dessus de l'extrémité de guidon de 22 mm ou 25,4 mm, grâce au collier de serrage de 12 mm de l
- Résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Dimensions : 129 mm l x 80 mm H ; longueur du support : 150 mm
- Aux normes CEE
- Vente à la pièce, pour le côté gauche ou droit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view Race ; côté gauche | 0640-1349 |
| Rétroviseur mo.view Race ; côté droit | 0640-1350 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW SPORT XL

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Dimensions : 122 mm de diamètre ; support de 180 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view sport xl | 0640-1431 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW SPORT

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Dimensions : 122 mm l x 83 mm H ; longueur du support : 150 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view Sport | 0640-1348 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW CLUB XL

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Dimensions : 114 mm de diamètre ; support de 180 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view club xl | 0640-1430 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW CLUB

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Dimensions : 114 mm l x 80 mm H ; longueur du support : 150 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view Club | 0640-1347 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

motogadget



## RÉTROVISEUR MO.VIEW CLASSIC XL

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,2 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Dimensions : 96 mm de diamètre ; support de 180 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view classic xl | 0640-1429 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW CLASSIQUE

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,2 mm d'épaisseur
- Mesure 96 mm D ; longueur du support : 150 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view classique | 0640-1346 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW CRUISE

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 10 mm de L inclus
- Dimensions : 114 mm de diamètre ; support de 72 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 0640-1427 | Rétroviseur mo.view cruise |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW ROAD

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Dimensions : 114 mm l x 80 mm H ; longueur du support : 110 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Mo.View Road | 0640-1353 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW FLIGHT

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Dimensions : 122 mm l x 83 mm H ; longueur du support : 110 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Mo.View Flight | 0640-1351 |



## RÉTROVISEUR MO.VIEW PACE

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,5 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 10 mm de L inclus
- Dimensions : 122 mm de diamètre ; support de 72 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 0640-1428 | Rétroviseur mo.view pace |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



motogadget

## RÉTROVISEUR MO.VIEW STREET

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,2 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 10 mm de L inclus
- Dimensions : 96 mm de diamètre ; support de 72 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur mo.view street | 0640-1426 |



motogadget

## RÉTROVISEUR MO.VIEW CAFE

- Usiné CNC en aluminium solide, avec des vis en acier inoxydable et un miroir sans verre
- Design ultra-léger ; miroir convexe sans bord ni cadre
- Le miroir résiste à la corrosion, à l'oxydation et aux griffes ; env. 4,2 mm d'épaisseur
- Montage à gauche ou à droite, au-dessus ou en-dessous d'un embout de guidon de 22 mm ou 25,4 mm de diamètre, au moyen du collier de serrage de 12 mm de L inclus
- Dimensions : 96 mm de diamètre ; support de 61 mm de long
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseur Mo.View Cafe | 0640-1352 |

motogadget

## KITS DE VIS MO.VIEW

- Permettent de monter tous les rétroviseurs mo.view et mo.view XL (avec support de 150 mm et 180 mm) sur la fixation H-D standard, le filetage M10 x 1,5 du côté droit, le filetage M10 x 1,25 côté droit et le filetage M10 x 1,25 côté gauche
- En acier inoxydable
- Vente par lot de 4



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de vis | 0641-0255 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## RÉTROVISEURS GT

- Support en plastique haute densité de qualité ingénieur
- Filetages de 10 mm
- Incluent un pied de bras de fourche en « U », assemblages à vis avec écrous adaptateurs et des instructions d'installation
- Taille du rétroviseur : 163 mm x 70 mm ; longueur du support : 153 mm
- Disponibles uniquement en noir ; vente par lots de deux
- Adaptateur de support 8 mm-1,25 disponible séparément ; vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs GT | 0640-0482 |
| Matériel de montage standard pour support 8 mm (avec filetage à droite) | 0641-0128 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## RÉTROVISEURS TORDUS

- Design unique de support tordu, qui cache n'importe quelle jonction extérieure, ou n'importe quel contre-écrou inesthétique
- Filetage dans les fixations rétroviseur 10 mm existantes, pour une installation facile
- Fabriqués en aluminium léger
- Finition en chrome
- Surface du verre : 70 mm x 12,5 cm ($2^3/_4$" x 5")







| DESCRIPTION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour cruisers Honda/Kawasaki/Suzuki | Support court, 83 mm ($3^1/_4$") | 0640-1422 |
| | Support long, 11 cm ($4^1/_4$") | 0640-1423 |

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Pour cruisers Yamaha | Support court, 83 mm ($3^1/_4$") | 0640-1425 |
| | Support long, 11 cm ($4^1/_4$") | 0640-1424 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## RÉTROVISEURS CHROMÉS

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplacez immédiatement vos rétroviseurs rayés et peints
- Pièces de rechange OEM exactes
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rétroviseurs chromés | DS-302078 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RÉTROVISEURS À CLAMP SHOOTER


0640-0747


0640-0748

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC avec matériel de montage en acier inoxydable
- 64 mm (2 1/2") de diamètre
- Entièrement ajustable
- Plusieurs tailles sont disponibles, afin de s'adapter à la plupart des pilotes
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir brillant | 0640-0788 |
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0640-0747 |
| Noir brillant | 0640-0748 |
| Blacktop | 0640-0749 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 32 MM (1 1/4")** | |
| Chrome | 0640-0750 |
| Noir brillant | 0640-0751 |
| Blacktop | 0640-0752 |

## RÉTROVISEURS SHOOTER EN BOUT GUIDON


0640-0431


0640-0432

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC avec matériel de montage en acier inoxydable
- 64 mm (2 1/2") de diamètre
- Le système de fixation par bague Gooden-Tite® réduit les vibrations
- Entièrement ajustable
- Compatibles avec la plupart des guidons et guidons bracelets d'un diamètre externe de 22 mm à 25,4 mm (7/8" à 1")
- La gauche et la droite sont déterminées lorsque vous êtes assis sur la moto, avec le rétroviseur monté sous le guidon
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté gauche, chrome | 0640-0429 |
| Côté gauche, noir anodisé | 0640-0430 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Côté droit, chrome | 0640-0431 |
| Côté droit, noir anodisé | 0640-0432 |

## RÉTROVISEURS DUAL SPORT

PSR

- Pratiquement incassable
- Miroir convexe pour un angle de vue plus large
- Extrémité à rotule de 25 mm (1") pour une utilisation en combinaison avec un système de montage RAM
- S'ajuste/se replie rapidement pour un usage sur route et en tout-terrain
- Disponible en versions ovale 83 mm (3,25") de diamètre et ronde 11 cm (4.25") de diamètre
- Vente à l'unité


0640-1083


0640-1084

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ovale | 0640-1083 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rond | 0640-1084 |


0640-0445

PSR

## RÉTROVISEURS PLIANTS EN BOUT DE GUIDON

- Rétroviseurs de 76 mm (3") de diamètre avec construction en aluminium CNC
- Compatibles avec la plupart des guidons et guidons bracelets de 22 mm (7/8") de diamètre externe

| DESCRIPTION | CÔTÉ | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| Franco | Des deux côtés | 0640-0445 | 0640-0446 |
| Giorgio | Des deux côtés | - | 0640-0448 |


0640-0448


0640-0457

- Application spécifique gauche ou droite pour certains designs au laser ; voir le tableau pour plus de détails
- Disponibles en versions simple ou design gravé au laser
- Les rétroviseurs style Giorgio ne sont pas pliants

| DESCRIPTION | CÔTÉ | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| Joker | Côté droit | - | 0640-0457 |


0641-0126


0641-0127

PSR

## RÉTROVISEURS FELIPE EN BOUT DE GUIDON

- En aluminium 6061 usiné CNC
- Compatibles avec la plupart des motos dotées d'un guidon ou guidon bracelet de 22 mm (7/8")
- Montage à droite ou à gauche
- Disponible en finitions noir anodisé ou gris acier anodisé
- Des pontets optionnels sont disponibles pour une installation rapide
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | NOIR | GRIS ACIER |
|---|---|---|
| Rétroviseur en bout de guidon | 0640-0626 | 0640-0627 |
| Insert pour fixation de rétroviseur | 0641-0126 | 0641-0127 |





PSR

## RÉTROVISEURS FELIPE CLASSIC EN BOUT DE GUIDON

- Le design comprend un bras de rétroviseur étendu et un écran iridium convexe pour une meilleure visibilité vers l'arrière
- La coque et le bras de rétroviseur sont entièrement usinés à partir d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse
- Montage à gauche ou à droite
- Compatibles avec la plupart des motos dotées d'un guidon ou guidon bracelet de 22 mm (7/8") de diamètre
- Avec insert de guidon qui permet un montage rapide (utilisable uniquement en combinaison avec un guidon creux ou un guidon bracelet)
- Vente à l'unité

| COLOR | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0640-0790 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH® TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



0641-0238



0641-0239



0641-0243

## EXTENSIONS DE RÉTROVISEURS

- Améliorent largement le champ de vision du pilote
- Maintiennent les rétroviseurs en place, même à grande vitesse
- Différentes options de montage, pour convenir à toutes les motos
- Construction en aluminium usiné CNC
- Extension de 40 mm au total
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| SX125, 08-20 | **0641-0238** |
| SXV 450/550 06-20 | **0641-0238** |
| Pegaso 650 05-09 | **0641-0238** |
| Pegaso 650 Factory 08-10 | **0641-0238** |
| SMV750 Dorsoduro 08-20 | **0641-0238** |
| SL750 Shiver 07-16 | **0641-0238** |
| NA850 Mana 07-11 | **0641-0238** |
| RSV1000R, 03-09 | **0641-0254** |
| RSV1000 Tuono 02-04 | **0641-0238** |
| **BMW** | |
| G310R 16-20 | **0641-0236** |
| G310GS, 17-20 | **0641-0236** |
| F650 93-00 | **0641-0239** |
| F650CS Scarver 02-06 | **0641-0239** |
| F650GS Dakar 00-07 | **0641-0239** |
| F650GS 99-06 | **0641-0239** |
| F650GS Twin 07-10 | **0641-0239** |
| G650GS, 10-15 | **0641-0238** |
| G650GS Sertao 10-15 | **0641-0238** |
| G650 X 06-09 | **0641-0239** |
| F700GS, 12-20 | **0641-0239** |
| | **0641-0242**[3] |
| R750/850 GS 18-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0242**[3] |
| F800GS 07-20 | **0641-0239** |
| | **0641-0242**[3] |
| F800GS Adventure 13-20 | **0641-0239** |
| | **0641-0242**[3] |
| F800GT 12-20 | **0641-0250** |
| F800R, 08-20 | **0641-0239** |
| | **0641-0242**[3] |
| F800S 06-10 | **0641-0249** |
| F800ST, 06-12 | **0641-0249** |
| F850GS Adventure 18-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0242**[3] |
| S1000R 13-20 | **0641-0242** |
| S1000RR, 10-14 | **0641-0269** |
| S1000XR, 15-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R nineT 14-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R nineT Pure/Scrambler/ Urban G/S 16-20 | **064102513** |
| K1200R 04-08 | **0641-0239** |
| K1200R Sport 06-08 | **0641-0239** |
| K1200S, 04-08 | **0641-0248** |
| R1200GS, 04-12 | **0641-0239** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1200GS Adventure 04-13 | **064102513** |
| R1200GS Adventure 06-13 | **0641-0239** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1200R 06-14 | **0641-0239** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1200R 15-18 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1200ST 04-09 | **0641-0239** |
| R1250 GS/GS Adventure 18-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| R1250R 18-20 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| K1300GT 08-16 | **0641-0239** |
| K1300R, 08-16 | **0641-0242** |
| | **0641-0251**[3] |
| K1300S 08-15 | **0641-0248** |
| **DUCATI** | |
| M 600 Monster 94-01 | **0641-0238** |
| M 620 i.E Monster 01-05 | **0641-0238** |
| SD Multistrada 620 04-07 | **0641-0236** |
| Scrambler Sixty2 15-20 | **0641-0236** |
| M 750 Monster 97-02 | **0641-0238** |
| M 750 i.E Monster 01-03 | **0641-0238** |
| Monster 797 16-20 | **0641-0243** |
| M 800 S2R Monster 04-07 | **0641-0238** |
| Monster 800 03-05 | **0641-0236** |
| Scrambler Classic 14-17 | **0641-0236** |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | **0641-0236** |
| Scrambler Full Throttle 14-17 | **0641-0236** |
| Scrambler Icon 14-16, 19-20 | **0641-0236** |
| Scrambler Urban Enduro 14-16 | **0641-0236** |
| Hypermotard 821 13-15 | **0641-0237** |
| Hyperstrada 821 13-20 | **0641-0237** |
| Monster 821 13-17 | **0641-0240** |
| Monster 821 17-20 | **0641-0243** |
| Streetfighter 848 11-20 | **0641-0240** |
| M 900 Monster 94-99 | **0641-0238** |
| M 900 i.E Monster 99-04 | **0641-0238** |
| M 916 S4 Monster 00-04 | **0641-0238** |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | **0641-0237** |
| Hypermotard 950 18-20 | **0641-0237** |
| M 992 S2R Monster 05-09 | **0641-0238** |
| M996 S4R Monster 03-05 | **0641-0236** |
| M998 S4RS Monster 06-09 | **0641-0236** |
| DS Multistrada 1000 02-04 | **0641-0236** |
| DS Multistrada S 1000 04-06 | **0641-0236** |
| M 1000 i.E Monster 03-05 | **0641-0238** |
| Scrambler, Srambler Special/ Sport 1100 17-20 | **0641-0236** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 1200 R 16-20 | **0641-0240** |
| Monster 1200 S 14-16 | **0641-0240** |
| Monster 1200 S 16-20 | **0641-0243** |
| XDiavel 15-20 | **0641-0240** |
| **HONDA** | |
| CB125E, 14-20 | **0641-0237** |
| CB125R, 18-20 | **0641-0238** |
| CBF125, 09-15 | **0641-0238** |
| CBR125R, 03-10 | **0641-0238** |
| VT125C Shadow 98-06 | **0641-0238** |
| XL125 V Varadero 01-08 | **0641-0235** |
| XR125L, 03-09 | **0641-0238** |
| CRF250L, 12-20 | **0641-0241** |
| CRF250 Rally 17-20 | **0641-0241** |
| CB300R, 18-20 | **0641-0238** |
| SW-T400, 09-20 | **0641-0238** |
| CB500, 93-03 | **0641-0238** |
| CB500F, 13-16 | **0641-0238** |
| CB500F, 16-20 | **0641-0241** |
| CB500S, 96-03 | **0641-0238** |
| CB500X, 13-20 | **0641-0238** |
| CBF500, 04-06 | **0641-0238** |
| CBR500R, 12-15 | **0641-0261** |
| CMX500 Rebel 16-20 | **0641-0241** |
| CBF600, 04-07 | **0641-0262** |
| CB600F Hornet 98-13 | **0641-0238** |
| CBF600N, 04-13 | **0641-0238** |
| CBF600S, 08-13 | **0641-0246**[2] |
| VT600 88-99 | **0641-0238** |
| XL600 V Transalp 87-99 | **0641-0238** |
| CB650F, 13-20 | **0641-0238** |
| CB65R, 18-20 | **0641-0238** |
| FMX650, 05-07 | **0641-0238** |
| XL650 V Transalp 00-06 | **0641-0238** |
| NC700 Integra/S/SD/X/XD 11-14 | **0641-0238** |
| NT700 V Deauville 05-09 | **0641-0235** |
| XL700 V Transalp 07-12 | **0641-0238** |
| CB750, 92-03 | **0641-0238** |
| NC750 S/SD/X/XD 13-20 | **0641-0238** |
| VT750C, 00-06 | **0641-0238** |
| VT750 C2 97-06 | **0641-0238** |
| X-ADV 16-20 | **0641-0238** |
| XRV750 Africa Twin 89-03 | **0641-0238** |
| VFR800F, 14-20 | **0641-0245** |
| VFR800 X Crossrunner 11-20 | **0641-0238** |

[2] Extension de rétroviseur profilée.
[3] Extension de 66 mm.

**Suite de la section EXTENSIONS DE RÉTROVISEURS page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH® TÜV APPROVED ABE

## EXTENSIONS DE RÉTROVISEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB900F Hornet 01-05 | 0641-0238 |
| CB1000R, 08-20 | 0641-0238 |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | 0641-0235 |
| CBR1000RR Fireblade 08-11, 17-20 | 0641-0245 |
| CBF1000, 06-09 | 0641-0235 |
| CBF1000, 06-09 | 0641-0246[2] |
| CBF1000F 09-16 | 0641-0246[2] |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0641-0241 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 18-20 | 0641-0241 |
| XL1000 V Varadero 98-11 | 0641-0238 |
| CB1100, 12-16 | 0641-0238 |
| CB1100EX, 13-20 | 0641-0238 |
| CB1100RS, 16-20 | 0641-0238 |
| CBR1100 XX Blackbird 96-07 | 0641-0244 |
| VFR1200F, 09-20 | 0641-0245 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | 0641-0238 |
| CB1300, 03-09 | 0641-0238 |
| CB1300S, 05-20 | 0641-0235 |
| **HUSQVARNA** | |
| TR650 Strada/Terra 12-15 | 0641-0238 |
| Nuda 900 11-13 | 0641-0242 |
| **KAWASAKI** | |
| Z125, 18-20 | 0641-0238 |
| Ninja 250 R 08-11 | 064102521 |
| Ninja 300 12-20 | 0641-0253 |
| Versys 300X ABS 16-20 | 0641-0238 |
| Z300, 14-20 | 0641-0238 |
| Z400, 18-20 | 0641-0238 |
| ZXR400, 94-99 | 064102521 |
| ER-5, 96-05 | 0641-0238 |
| GPZ500S, 87-93 | 064102521 |
| KLE500, 91-07 | 0641-0241 |
| Ninja 500 R 08-09 | 064102521 |
| Vulcan 500 LTD 08-09 | 0641-0238 |
| ER-6N, 06-16 | 0641-0238 |
| Ninja ZX-6R 03-04, 09-12 | 064102521 |
| Ninja ZX-6R 13-20 | 0641-0253 |
| ER-6F, 06-11 | 064102521 |
| KLR650, 94-98 | 0641-0238 |
| KLR650, 08-20 | 0641-0241 |
| Ninja 650 R 08-20 | 064102521 |
| Versys 650 06-20 | 0641-0238 |
| Vulcan S 650 16-20 | 0641-0238 |
| Z650, 16-20 | 0641-0238 |
| Ninja ZX-7R 96-01 | 064102521 |
| Z750, 03-12 | 0641-0238 |
| Z750R, 11-12 | 0641-0238 |
| Z750S, 05-06 | 064102521 |
| W800 Street 18-20 | 0641-0238 |
| Z800, 12-20 | 0641-0238 |
| GPZ900, 84-89 | 064102521 |
| Vulcan 900 Custom/Classic 06-10, 16-20 | 0641-0238 |
| Z900, 16-20 | 0641-0238 |
| Z900 RS/RS Cafe 17-20 | 0641-0238 |
| KLV1000, 03-05 | 0641-0238 |
| Ninja ZX-10R 03-07 | 064102521 |
| Ninja ZX-10R 10-15 | 0641-0253 |
| Versys 1000 11-20 | 0641-0238 |
| Z1000/R 03-09, 14-20 | 0641-0238 |
| Z1000SX, 11-13 | 064102521 |
| ZRX1100, 97-01 | 0641-0238 |
| Ninja ZX-12R 00-02 | 064102521 |
| ZRX1200R, 01-06 | 0641-0238 |
| ZZR1400, 06-20 | 064102521 |
| Vulcan 1500/1600/2000 Classic 08-20 | 0641-0238 |
| Vulcan 1600 Nomad 08-20 | 0641-0238 |
| **KTM** | |
| Duke 125 11-16 | 0641-0236 |
| Duke 125/390 17-20 | 0641-0237 |
| Duke 200 11-20 | 0641-0236 |
| Duke 390 13-16 | 0641-0236 |
| Adventure 640 98-07 | 0641-0238 |
| Duke 3 690 07-10 | 0641-0238 |
| Duke/R 690 11-15 | 0641-0238 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Duke/R 690 15-20 | 0641-0241 |
| Adventure/R 790 19-20 | 0641-0236 |
| Duke 790 18-20 | 0641-0236 |
| Adventure 950 03-06 | 0641-0238 |
| SM/SMR 950 05-07 | 0641-0238 |
| Adventure 990 06-11 | 0641-0238 |
| SM 990 07-20 | 0641-0238 |
| SMR 990 07-13 | 0641-0238 |
| SMT 990 08-20 | 0641-0238 |
| Adventure 1050 14-20 | 0641-0241 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0641-0241 |
| Adventure R 1190 13-20 | 0641-0241 |
| Super Adventure 1290 14-20 | 0641-0241 |
| Super Adventure S/T 1290 16-20 | 0641-0241 |
| Super Duke GT 1290 16-20 | 0641-0241 |
| Super Duke R 1290 13-20 | 0641-0241 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Breva 750/1100 05-07 | 0641-0238 |
| Nevada Classic 750 i.E 05-13 | 0641-0238 |
| V7 II Stone/Special/Racer/ Stornello 16-20 | 0641-0238 |
| V7 III Anniversario/Racer/ Special/Stone 16-20 | 0641-0238 |
| V7 III Carbon/Milano/Rough 17-20 | 0641-0238 |
| V85 TT 19-20 | 0641-0238 |
| V9 Roamer/Bobber 15-18 | 0641-0238 |
| V9 Bobber Sport 18-20 | 0641-0238 |
| V11, 05-20 | 0641-0238 |
| Breva 1200 06-11 | 0641-0238 |
| Norge 1200 06-20 | 0641-0238 |
| Stelvio 1200 08-11 | 0641-0238 |
| **SUZUKI** | |
| VL125 Intruder 99-09 | 0641-0238 |
| DR200SE, 08-13 | 0641-0238 |
| GZ250, 98-02 | 0641-0238 |
| V-Strom 250 18-20 | 0641-0241 |
| DRZ400 S/E 99-04 | 0641-0238 |
| DRZ400 SM 05-07 | 0641-0238 |
| GS500E, 89-08 | 0641-0238 |
| GS500F, 04-06 | 0641-0263[1] |
| GSF600 Bandit 00-04 | 0641-0238 |
| GSR600, 05-10 | 0641-0238 |
| DL650 V-Strom 03-10 | 0641-0238 |
| GSF650 Bandit 05-20 | 0641-0238 |
| GSF650S, 09-20 | 0641-0265 |
| SFV650 Gladius 09-16 | 0641-0238 |
| SV650, 98-08 | 0641-0238 |
| SV650/RC 15-20 | 0641-0238 |
| SV650X, 18-20 | 0641-0238 |
| V-Strom 650/XT 11-16 | 0641-0241 |
| V-Strom 650/XT 17-20 | 0641-0238 |
| XF650 Freewind 97-03 | 0641-0238 |
| GSR750, 11-16 | 0641-0238 |
| | 0641-0264 |
| GSX750, 97-03 | 0641-0238 |
| GSX-R750, 99-05 | 0641-0264 |
| GSX-S750, 16-20 | 0641-0238 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 0641-0238 |
| GSX-R1000, 01-04 | 0641-0264 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 0641-0238 |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 0641-0238 |
| SV1000, 03-05 | 0641-0238 |
| V-Strom 1000/XT 14-20 | 0641-0238 |
| GSF1200 Bandit 96-06 | 0641-0238 |
| GSX1200, 99-01 | 0641-0238 |
| GSF1250 Bandit 07-15 | 0641-0238 |
| GSX1300 B-King 07-11 | 0641-0238 |
| GSX1300R Hayabusa 99-20 | 0641-0264 |
| GSX1400, 01-06 | 0641-0238 |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| Interceptor 650 18-20 | 0641-0236 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 0641-0238 |
| Street Triple 675 07-16 | 0641-0238 |
| Street Triple Rx 675 12-16 | 0641-0238 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0641-0238 |
| Tiger 800/XC 10-14 | 0641-0238 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/ XRt 15-20 | 0641-0241 |
| Tiger 855/900 93-98 | 0641-0238 |
| Scrambler 865 06-20 | 0641-0238 |
| Street Scrambler/Street Twin 900 16-20 | 0641-0238 |
| Thruxton 900 04-07 | 0641-0238 |
| Tiger 955i 00-06 | 0641-0238 |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | 0641-0238 |
| Speed Triple 1050/R 04-15 | 0641-0238 |
| Tiger 1050 06-11 | 0641-0238 |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 0641-0238 |
| Tiger 1050 Sport 13-15 | 0641-0238 |
| Tiger 1050 Sport 16-20 | 0641-0241 |
| Tiger 1200 Explorer/XC 11-15 | 0641-0241 |
| Tiger 1200 Explorer XCx/XCa/ XR/XRx/XRt 15-17 | 0641-0241 |
| Tiger 1200 XCa/XCx/XR/XRt/XRx 18-20 | 0641-0241 |
| **YAMAHA** | |
| MT-125 14-20 | 0641-0237 |
| XVS125/250 Drag Star 00-06 | 0641-0238 |
| WR250X, 07-20 | 0641-0236 |
| MT-03, 05-14 | 0641-0236 |
| MT-03/RC 16-17 | 0641-0237 |
| FZ6, 03-10 | 0641-0236 |
| XV535 Virago 95-03 | 0641-0238 |
| XJ6, 08-20 | 0641-0236 |
| XT600 84-89, 98-01 | 0641-0236 |
| V-Star 650 06-08 | 0641-0236 |
| XT660R/X 04-20 | 0641-0236 |
| XT660Z Tenere 07-10 | 0641-0236 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 0641-0237 |
| MT-07, 14-20 | 0641-0237 |
| MT-07 Moto Cage 13-20 | 0641-0237 |
| Tenere 700 19-20 | 0641-0236 |
| XSR700, 15-20 | 0641-0237 |
| XSR700X Tribute 19-20 | 0641-0237 |
| XTZ 750 Super Tenere 89-96 | 0641-0236 |
| FZ8, 10-20 | 0641-0236 |
| MT-09, 13-20 | 0641-0236 |
| MT-09 SP 17-20 | 0641-0236 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0641-0237 |
| TDM 850 91-01 | 0641-0236 |
| TDM 900 01-09 | 0641-0236 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0641-0237 |
| XJ900F, 83-95 | 0641-0236 |
| XJ900S Diversion 94-96 | 0641-0236 |
| XSR900, 15-20 | 0641-0237 |
| SCR950, 16-20 | 0641-0237 |
| XV950, 13-20 | 0641-0237 |
| FZ1, 01-04 | 0641-0267 [1] |
| FZ1 05-16 | 0641-0236 |
| FZ1 Fazer 08-20 | 0641-0268 |
| MT-10, 16-20 | 0641-0237 |
| BT 1100 Bulldog 02-05 | 0641-0237 |
| XJR1200, 95-99 | 0641-0236 |
| XT1200Z/ZE Super Tenere 10-20 | 0641-0236 |
| FJR1300, 06-15 | 0641-0247 |
| XJR1300, 98-20 | 0641-0236 |
| MT-01, 04-12 | 0641-0236 |
| **ZERO** | |
| DS/DSP/DSR/DSRP 15-20 | 0641-0237 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Extension de rétroviseur profilée.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





maier USA

## FIXATION MIROIR UNIVERSELLE

- Fixation universelle pour la plupart des cocottes d'embrayage
- Fixation miroir dotée d'un filetage standard de 10 mm
- Les trous de fixation mesurent 6 mm avec un entraxe de 31 mm (1,22")

**REMARQUE : Cette fixation n'est pas compatible avec les perches hydrauliques ou les modèles KTM.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation miroir universelle | 0641-0116 |

DRAG Specialties

## FIXATIONS DE RÉTROVISEUR MILLER




- Fixation classique chromée ou noire en deux parties par Miller's Custom Cycle
- Parfaite pour fixer des rétroviseurs type Harley sur des guidons de 25,4 mm (1")
- Polyvalente ; peut être utilisée à gauche comme à droite
- Le diamètre interne de 25,4 mm (1") est compatible avec la plupart des barres de protection, cadres tubulaires et guidons
- Pour les modèles sur lesquels les commandes standard ne sont pas utilisées ou sur lesquels la position du rétroviseur n'est pas fonctionnelle



0641-0109

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | DS-302020 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0641-0109 |

## FIXATIONS MIROIR POUR GUIDON

EMGO

- Se fixe facilement autour des guidons de 22 mm et 25,4 mm (7/8" et 1") de diamètre
- Utilise un collier de serrage en deux parties pour une installation facile ne nécessitant pas de retirer d'autres composants du guidon
- Disponible en finitions noire, chromée ou carbone
- Filetages standard de 10 mm et filetages de 10 mm du côté gauche
- Vente à l'unité



0641-0185



0641-0187



0641-0191

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| Noir | 0641-0185 |
| Chrome | 0641-0186 |
| Fibre de carbone | 0641-0187 |
| Noir (filetage à gauche) | 0641-0188 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8") (SUITE)** | |
| Chrome (filetage à gauche) | 0641-0189 |
| Fibre de carbone (filetage à gauche) | 0641-0190 |
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0641-0191 |

## ADAPTATEURS ET RISERS UNIVERSELS DE RÉTROVISEUR

EMGO

- Diminuent ou augmentent la taille du filetage pour permettre une fixation sur des applications de 8 mm ou 10 mm
- Convertit les applications à filetage à gauche en rétroviseurs filetés à droite
- Les risers de rétroviseur soulèvent ces derniers d'environ 25 mm (1")



0641-0035



0640-1018

- Disponible en finitions chrome ou noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | FILETAGE MÂLE | FILETAGE FEMELLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **ADAPTATEURS** | | | |
| Chrome | 8 mm | 10 mm | 0641-0033 |
| Noires | 8 mm | 10 mm | 0641-0032 |
| Chrome | 10 mm | 8 mm | 0641-0035 |
| Noires | 10 mm | 8 mm | 0641-0034 |
| Noires | 8 mm | 10 mm L/H | 0640-1024 |
| Chrome | 10 mm | 8 mm L/H | 0640-1021 |

| DESCRIPTION | FILETAGE MÂLE | FILETAGE FEMELLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **ADAPTATEURS (SUITE)** | | | |
| Noir | 10 mm | 8 mm L/H | 0640-1020 |
| Chrome | 10 mm | 10 mm L/H | 0640-1023 |
| Noires | 10 mm | 10 mm L/H | 0640-1022 |
| **RISERS** | | | |
| Chrome | 10 mm | 10 mm | 0640-1019 |
| Noires | 10 mm | 10 mm | 0640-1018 |

## ADAPTATEUR POUR RÉTROVISEUR EN BOUT DE GUIDON

BC

- Fabriqué en aluminium 6061 noir anodisé
- Convient pour les rétroviseurs d'environ 21,85 mm de diamètre intérieur
- Remplace les embouts de guidon d'origine
- Fixation aisée grâce aux boulons M5 ou M6 fournis
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour rétroviseur en bout de guidon | 0641-0230 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville/T100 01-16 |
| Bonneville Mag 09-15 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Thruxton 900 04-16 |
| Scrambler 900 06-16 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| America 02-16 |
| Speedmaster 02-16 |
| Speed Triple 13-15 |

## CACHES POUR EMPLACEMENTS DE RÉTROVISEURS À VISSER

BC

- Masque les orifices en cas de déplacement ou de retrait de rétroviseurs
- En aluminium 6061 usiné CNC
- Noir anodisé, pour empêcher l'oxydation
- Installation sans outils
- Harmonisation parfaite avec vos commandes
- Vente par paire



0641-0232



0641-0234

| POUR MODÈLE | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville/T100 01-16 | À enfoncer | 0641-0232 |
| Bonneville/T100 17-20 | À enfoncer | 0641-0233 |
| Bonneville Bobber 17-20 | À enfoncer | 0641-0233 |
| Bonneville T120 16-20 | À enfoncer | 0641-0233 |
| Thruxton 900 04-08 | À visser | 0641-0234 |
| Thruxton 900 09-16 | À enfoncer | 0641-0232 |
| America 02-16 | À enfoncer | 0641-0232 |

| POUR MODÈLE | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Speedmaster 02-16 | À enfoncer | 0641-0232 |
| Thruxton 1200 16-18 | À enfoncer | 0641-0233 |
| Scrambler 900 06-16 | À visser | 0641-0234 |
| Street Scrambler 17-19 | À visser | 0641-0234 |
| Street Cup 17-19 | À visser | 0641-0234 |
| Street Triple 13-15 | À visser | 0641-0234 |
| Street Twin 16-20 | À visser | 0641-0234 |





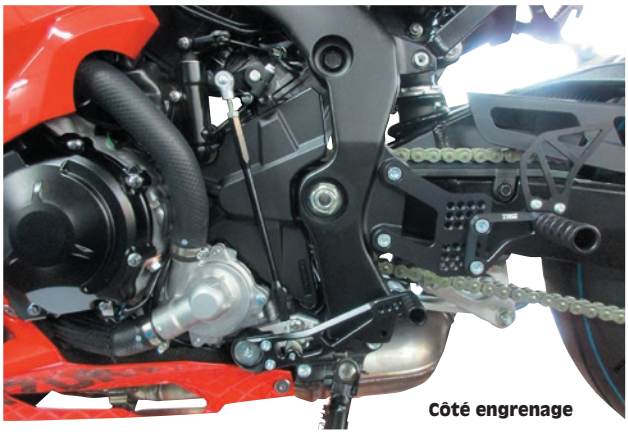
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

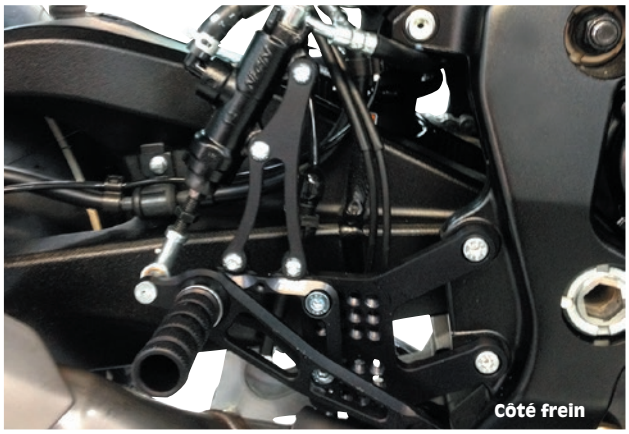
Commandes reculées,
risers et réservoirs intégrés ..... 707-717
Repose-pieds, fixations et accessoires ..... 718-759
Platines repose-pieds,
fixations et accessoires ..... 760-769
Sélecteurs de vitesse,
leviers de frein et kit de
sélecteur de vitesse facile ..... 770-776
Pare-carters ..... 777-782



# REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau


Côté engrenage

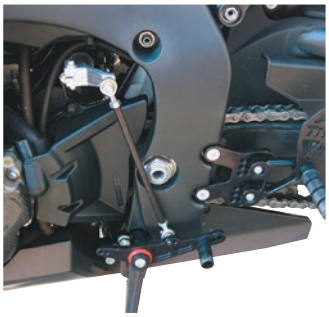

Côté frein

## SELLES ARRIÈRE ÉDITION SP

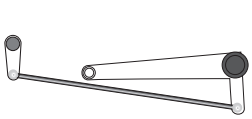
- Selles arrière ajustables de haute qualité
- Les repose-pieds peuvent être reculés de 28,5 mm et surélevés de 18 mm par rapport à la position du repose-pied d'origine
- Usinage CNC de précision en aluminium de haute qualité pour un design résistant et léger
- Finition noire anodisée
- Les repose-pied peuvent être pliés vers le haut (repose-pied rigides vendus séparément)
- Schéma de passage de vitesse pour conduite en ville standard, certains repose-pieds peuvent être ajuster pour un schéma de passage de vitesse pour course (voir tableau)
- Certains kits nécessitent un kit de durite de frein arrière de rechange pour l'installation (voir tableau)
- Pièces de rechange et accessoires vendus séparément
- Les protège-talons sont usinés CNC sauf mention contraire dans le tableau

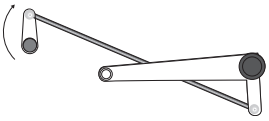




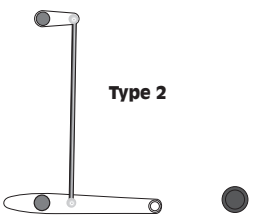


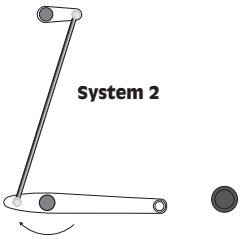


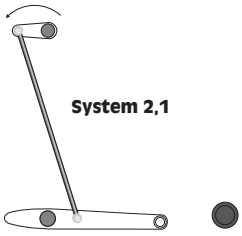

Type 1

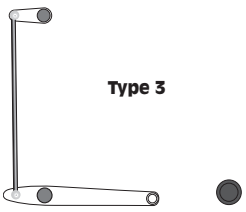

System 1

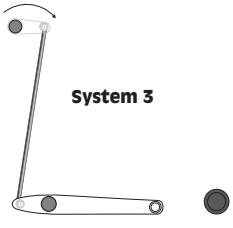

System 1,1

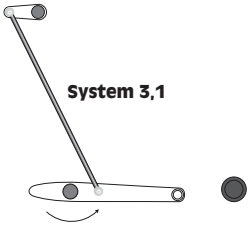

Type 2


System 2


System 2,1


Type 3


System 3


System 3,1

Suite de la section SELLES ARRIÈRE ÉDITION SP page suivante.

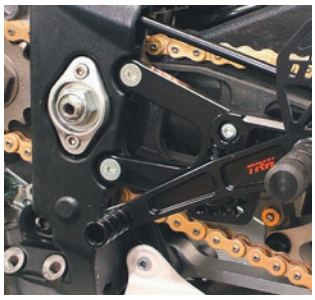


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

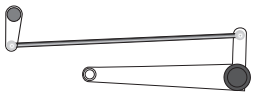
TRW Lucas ABE TÜV APPROVED

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

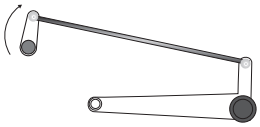
## SELLES ARRIÈRE ÉDITION SP (SUITE)



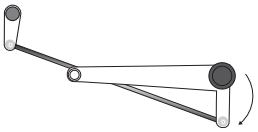
**Type 4**

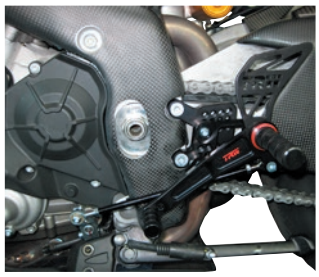


**System 4**

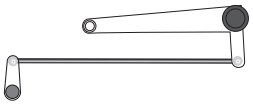


**System 4,1**

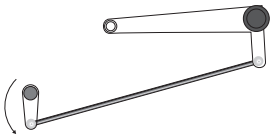




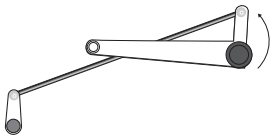
**Type 5**



**System 5**

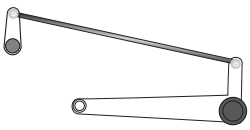


**System 5,1**

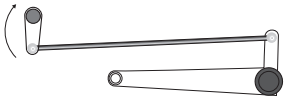




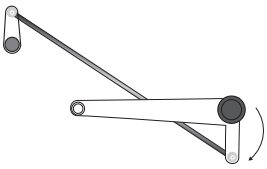
**Type 6**



**System 6**



**System 6,1**



## COMMANDES RECULÉES

| MODÈLES | RÉF. | TYPE DE SCHÉMA DE PASSAGE DE VITESSE | TYPE DE SCHÉMA DE RÉTROGRADAGE | REMARQUE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RSV4 1000 R 10-13 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 12, 16 |
| RSV4 1000 R APRC 10-15 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 12, 16 |
| RSV4 1000 R APRC ABS 13-14 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| RSV4 1000 Factory APRC 11-15 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 12, 16 |
| RSV4 1000 RR 15-16 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| RSV4 1000 RF 15-16 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| RSV4 1000 RR 17 | **1623-0508** | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| RSV4 1000 RF 17 | **1623-0508** | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| V4 1000 R Tuono APRC 11-14 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 12, 16 |
| V4 1100 RR Tuono 15-16 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| V4 1100 RR Tuono 17- | **1623-0508** | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| V4 1100 Tuono Factory 15-16 | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| V4 1100 Tuono RR, Factory 17- | **1623-0429**[19] | Type 5 | N/D | 2, 4, 12, 16, 17 |
| **DUCATI** | | | | |
| 796 Hypermotard 09- | **1623-0433**[19] | Type 1 | N/D | 5, 12 |
| 796 Hypermotard 10-12 | **1623-0433**[19] | Type 6 | N/D | 1, 5, 10, 12, 13, 18 |
| 1100 Hypermotard S 07-12 | **1623-0433**[19] | Type 6 | N/D | 1, 5, 10, 12, 13, 18 |
| 1100 Hypermotard Evo, SP 10- | **1623-0433**[19] | Type 6 | N/D | 1, 5, 10, 12, 13, 18 |

| MODÈLES | RÉF. | TYPE DE SCHÉMA DE PASSAGE DE VITESSE | TYPE DE SCHÉMA DE RÉTROGRADAGE | REMARQUE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| CBR600 RR 03-06 | **1623-0466**[19] | Type 1 | System 4 | 3 |
| CBR600 RR 07-08 | **1623-0466**[19] | Type 1 | System 4 | 3 |
| CBR600 RR 09- | **1623-0466**[19] | Type 1 | System 4 | 8 |
| CBR600 RA ABS 09- | **1623-0466**[19] | Type 1 | System 4 | 4, 8 |
| CBR1000 RR Fireblade 04-07 | **1623-0468**[19] | Type 2 | System 2 | 3 |
| CBR1000 RR Fireblade 08- | **1623-0439**[19] | Type 2 | System 2 | - |
| CBR1000 RA Fireblade ABS 08- | **1623-0439**[19] | Type 2 | System 2 | 4 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | **1623-0471**[19] | Type 1 | System 1 | 4 |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | **1623-0471**[19] | Type 1 | System 1 | 4 |
| ZX-6R 600 Ninja 09-13 | **1623-0471**[19] | Type 1 | System 1 | 4 |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | **1623-0471**[19] | Type 1 | System 1 | 4 |
| ER650H 17- | **1623-0507** | Type 4 | N/D | 4, 12, 13, 17, 18 |
| EX650K 17- | **1623-0507** | Type 4 | N/D | 4, 12, 13, 17, 18 |
| **KTM** | | | | |
| 1290 Superduke R 14- | **1623-0455**[19] | Type 1 | N/D | 12, 14 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R 600 97-00 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | 13 |
| GSX-R 600 01-03 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | 13 |
| GSX-R 600 04-05 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | - |
| GSX-R 600 06-07 | **1623-0461**[19] | Type 3 | System 3 | - |

1 Le maître-cylindre de frein doit être monté sur le repose-pied.
2 Patte de fixation d'échappement incluse.
3 Patte de fixation pour pare-chaleur incluse.
4 Nécessite d'une durite de frein arrière d'une longueur différente.
5 La tige de sélection de vitesse passe par le châssis.
6 Tige de piston plus courte nécessaire sur le maître-cylindre de frein.
7 Nécessité de modifier le carénage pour l'installation.
8 Nécessité de retirer le carter de pignon pour utiliser le schéma de rétrogradage.
9 Plage de réglage limitée.
10 Tige de sélection de passage de vitesses courbé.
11 Schéma de rétrogradage non disponible.
12 Uniquement schéma de rétrogradage ; schéma de passage de vitesse non disponible.
13 Compatible uniquement avec les modèles sans sélecteur de vitesse rapide.
14 Compatible avec les modèles sans sélecteur de vitesse rapide.
15 Compatible uniquement avec les modèles avec sélecteur de vitesse rapide.
16 Compatible uniquement avec les modèles avec ABS.
17 Nécessite le remplacement de la durite du bocal de liquide de frein.
18 La position du repose-pied est différente de la position standard.
19 Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## SELLES ARRIÈRE ÉDITION SP (SUITE)

### COMMANDES RECULÉES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | TYPE DE SCHÉMA DE PASSAGE DE VITESSE | TYPE DE SCHÉMA DE RÉTROGRADAGE | REMARQUE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX-R 600 08-10 | **1623-0461**[19] | Type 3 | System 3 | - |
| SV650, 98-02 | **1623-0456**[19] | Type 1 | System 1 | 13 |
| SV650 03-09 | **1623-0456**[19] | Type 1 | System 1 | - |
| SV650 16- | **1623-0509** | Type 5 | N/D | 12, 13, 14 |
| GSX-R750 00-03 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | 13 |
| GSX-R750 04-05 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | - |
| GSX-R750, 06-07 | **1623-0461**[19] | Type 3 | System 3 | - |
| GSX-R750, 08-10 | **1623-0461**[19] | Type 3 | System 3 | - |
| GSX-R1000, 01-02 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | 13 |
| GSX-R1000 03-04 | **1623-0458**[19] | Type 1 | System 1 | - |
| GSX-R1000, 07-08 | **1623-0469**[19] | Type 1 | System 1 | - |
| SV1000, 03-05 | **1623-0456**[19] | Type 1 | System 1 | 4, 7, 10 |

| MODÈLES | RÉF. | TYPE DE SCHÉMA DE PASSAGE DE VITESSE | TYPE DE SCHÉMA DE RÉTROGRADAGE | REMARQUE |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | |
| 675 Daytona 06-11 | **1623-0470**[19] | Type 4 | N/D | 11, 12 |
| 675 Street Triple, ABS 08-12 | **1623-0470**[19] | Type 4 | N/D | 12 |
| 765 Street Triple S, R, RS 17- | **1623-0511** | Type 4 | N/D | 2, 4, 6, 11, 12, 15, 17, 18 |
| 1050 Speed Triple S&R 16-17 | **1623-0510**[19] | Type 5 | N/D | 4, 6, 11, 12, 15, 18 |
| 1050 Speed Triple S&R 18- | **1623-0506** | Type 5 | N/D | 4, 6, 11, 12, 15, 18 |
| **YAMAHA** | | | | |
| YZF1000 R1 06-08 | **1623-0472**[19] | Type 3 | System 2 | 9 |
| YZF1000 R1 15- | **1623-0446**[19] | Type 3 | System 2 | - |

[1] Le maître-cylindre de frein doit être monté sur le repose-pied.
[2] Patte de fixation d'échappement incluse.
[3] Patte de fixation pour pare-chaleur incluse.
[4] Nécessite d'une durite de frein arrière d'une longueur différente.
[5] La tige de sélection de vitesse passe par le châssis.
[6] Tige de piston plus courte nécessaire sur le maître-cylindre de frein.
[7] Nécessité de modifier le carénage pour l'installation.
[8] Nécessité de retirer le carter de pignon pour utiliser le schéma de rétrogradage.
[9] Plage de réglage limitée.
[10] Tige de sélection de passage de vitesses courbé.
[11] Schéma de rétrogradage non disponible.
[12] Uniquement schéma de rétrogradage ; schéma de passage de vitesse non disponible.
[13] Compatible uniquement avec les modèles sans sélecteur de vitesse rapide.
[14] Compatible avec les modèles sans sélecteur de vitesse rapide.
[15] Compatible uniquement avec les modèles avec sélecteur de vitesse rapide.
[16] Compatible uniquement avec les modèles avec ABS.
[17] Nécessite le remplacement de la durite du bocal de liquide de frein.
[18] La position du repose-pied est différente de la position standard.
[19] Homologation ABE/TÜV.

## KITS DE DURITE DE FREIN

| MODÈLES | KIT SP RÉF. | KIT DE DURITE DE FREIN RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4 1000 R APRC ABS 13-14 | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| RSV4 1000 RR 15-16 | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| RSV4 1000 RF 15-16 | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| RSV4 1000 RR 17 | **1623-0508** | **1741-5734** |
| RSV4 1000 RF 17 | **1623-0508** | **1741-5734** |
| V4 1100 RR Tuono 15-16 | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| V4 1100 Tuono Factory 15-16 | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| V4 1100 Tuono RR, Factory 17- | **1623-0429**[1] | **1741-5044** |
| V4 1100 RR Tuono 17- | **1623-0508** | **1741-5734** |
| **DUCATI** | | |
| 1100 Panigale V4, S, Speciale 18- | - | **1741-5731** |
| 1299 Panigale, S, R, ABS 15- | - | **1741-5045** |
| **HONDA** | | |
| CBR600 RR 09- | **1623-0466**[1] | **1741-4512** |
| CBR1000 RR Fireblade 08- | **1623-0439**[1] | **1741-4513** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | **1623-0471**[1] | **1741-4514** |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | **1623-0471**[1] | **1741-4515** |
| ZX-6R 600 Ninja 09-13 | **1623-0471**[1] | **1741-4516** |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | **1623-0471**[1] | **1741-4514** |

| MODÈLES | KIT SP RÉF. | KIT DE DURITE DE FREIN RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ER650H 17- | **1623-0507** | **1741-5733** |
| EX650K 17- | **1623-0507** | **1741-5733** |
| Z750 ABS 07- | - | **1741-4518** |
| Z1000 ABS 07-09 | - | **1741-4518** |
| ZX-10R 1000 Ninja ABS 10-15 | - | **1741-4519** |
| ZX-10R 1000 Ninja ABS, Quickshifter 16- | - | **1741-4519** |
| **SUZUKI** | | |
| SV1000, 03-05 | **1623-0456**[1] | **1741-4520** |
| GSX1340 B-King ABS 08- | - | **1741-4521** |
| **TRIUMPH** | | |
| 675 Street Triple ABS 13-17 | - | **1741-4522** |
| 675 Daytona R ABS 12- | - | **1741-4522** |
| 675 Daytona R ABS 12- | - | **1741-4522** |
| 765 Street Triple S, R, RS 17- | - | **1741-5735** |
| 1050 Speed Triple S&R 16-17 | **1623-0510** | **1741-5736** |
| 1050 Speed Triple S&R 18- | **1623-0506** | **1741-5732** |
| **YAMAHA** | | |
| FZ1 1000 S Fazer 06- | - | **1741-4524** |
| FZ1 1000 S Fazer ABS 07 | - | **1741-4525** |

[1] Homologation ABE/TÜV.










| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pied pliant (à l'unité) | **1623-0481** |
| Embouts de repose-pieds (lot de deux) | **1623-0478** |
| Repose-pied rigide (non pliant) (à l'unité) | **1623-0479** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bras de commande pour levier, gauche | **1623-0531** |
| Bras de commande pour levier, droit | **1623-0532** |

Suite de la section COMMANDES RECULÉES ÉDITION SP page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## SELLES ARRIÈRE ÉDITION SP (SUITE)


1623-0476

### PROTÈGE-TALONS

| COMMANDES RECULÉES RÉF. | PROTÈGE-TALON GAUCHE RÉF. | PROTÈGE-TALON DROIT RÉF. |
|---|---|---|
| 1623-0429[2] | - | - |
| 1623-0433[2] | - | 1623-0476[1] |
| 1623-0439[2] | - | - |
| - | 1623-0476[1] | 1623-0476[1] |
| - | 1623-0476[1] | - |
| 1623-0446[2] | - | - |
| - | 1623-0476[1] | - |
| - | 1623-0476[1] | - |
| 1623-0455[2] | - | - |

| COMMANDES RECULÉES RÉF. | PROTÈGE-TALON GAUCHE RÉF. | PROTÈGE-TALON DROIT RÉF. |
|---|---|---|
| 1623-0456[2] | - | - |
| 1623-0458[2] | - | - |
| 1623-0461[2] | - | - |
| - | 1623-0476[1] | - |
| 1623-0466[2] | 1623-0476[1] | - |
| 1623-0468[2] | - | - |
| 1623-0469[2] | - | - |
| 1623-0470[2] | 1623-0476[1] | - |
| 1623-0471[2] | - | - |

| COMMANDES RECULÉES RÉF. | PROTÈGE-TALON GAUCHE RÉF. | PROTÈGE-TALON DROIT RÉF. |
|---|---|---|
| 1623-0472[2] | - | - |

[1] Protège-talon en fibre de carbone. [2] Homologation ABE/TÜV.


1731-0309


1731-0310


1731-0314

## BOCAUX DE LIQUIDE DE FREIN

- Mini-bocaux de liquide de frein
- Fabrication à partir d'aluminium ou de plastique
- Capacité : 15 ml
- Disponibles en trois finitions

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉSERVOIRS AVEC EMBOUT DROIT** | |
| Plastique transparent | 1731-0309 |
| Aluminium noir | 1731-0311 |
| Aluminium | 1731-0310 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉSERVOIRS AVEC EMBOUT À 90°** | |
| Plastique transparent | 1731-0312 |
| Aluminium noir | 1731-0314 |
| Aluminium | 1731-0313 |

## MAÎTRES-CYLINDRES DE FREIN

- Maître-cylindre de frein à pied plus léger et plus compact
- Usinés CNC, en aluminium extrêmement résistant
- Points de fixation variables de 37 à 50 mm
- Également compatibles avec les produits d'autres marques
- Fonctionnent avec une rotule M8
- Diamètre du piston de 12,8 mm
- Disponibles en noir, argenté ou en or

1731-0502



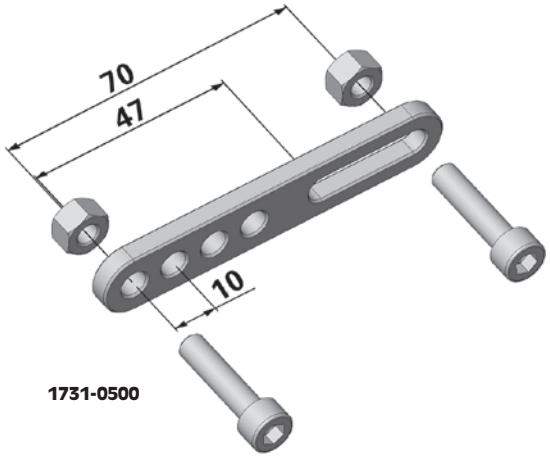

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 1731-0501 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1731-0502 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Or | 1731-0503 |

## SUPPORT DE RELOCALISATION DU RÉSERVOIR DE FREIN

- Permet de faire bouger le couvercle de maître-cylindre de frein de 70 mm maximum par rapport à sa position d'origine
- Doté de quatre trous de forage ainsi que d'un trou oblong de 23 mm
- Couleurs disponibles : noir et argent



1731-0500

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1731-0499 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 1731-0500 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

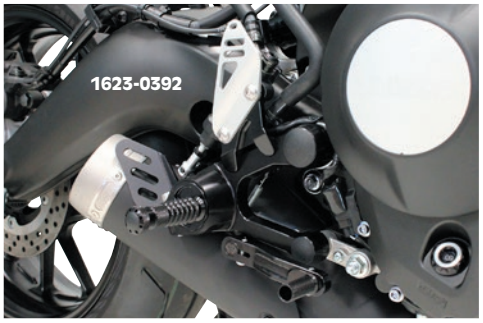

1623-0254


1623-0255


1623-0388



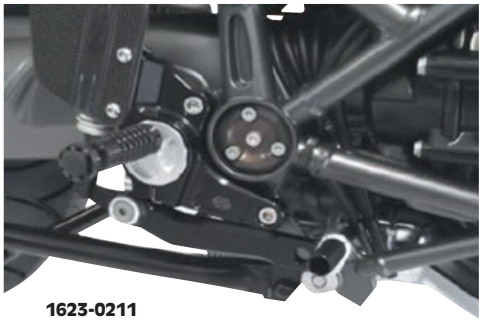
1623-0513

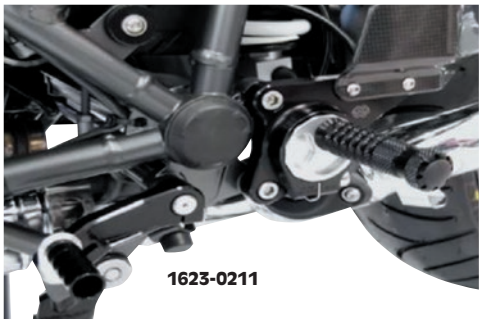

1623-0392


1623-0259


1623-0260




1623-0211


1623-0211

GILLES TÜV APPROVED ABE

## RCT10GT REARSETS COMMANDES RECULÉES

- 12 réglages ajustables
- Diamètre d'ajustement de 22 mm
- Hauteur ajustable
- Sélecteur et pédale de frein montés sur roulements doubles, aucun jeu
- Sélecteur inversé possible
- Largeur de 10 mm en plus que la commande reculée standard pour plus de confort et éviter le contact avec le pot d'échappement
- Compatible avec les lignes d'échappement Termignoni
- Résistance extrême contre le frottement et les gravillons grâce à une surface renforcée
- Usiné CNC à partir d'aluminium renforcé et rigide conçu initialement pour l'aéronautique
- Boulons en acier inoxydable
- Brevet déposé
- Anodisation dure : noir, noir/argent, noir/or ou noir/rouge
- Avec homologation ABE/TÜV

| MODÈLES | VITESSE INVERSÉE | NOIR - RÉF. | RÉF. NOIR/ ARGENT | RÉF. NOIR/OR | RÉF. NOIR/ ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| R nineT 17- | | - | **1623-0501** | - | - |
| R nineT 13-16 | Non | **1623-0254** | **1623-0255** | - | - |
| R1200R, 06-14 | Non | **1623-0254** | **1623-0255** | - | - |
| R1200R Classic 11-14 | Non | **1623-0254** | **1623-0255** | - | - |
| **DUCATI** | | | | | |
| Scrambler (tous) 15 | Non | - | **1623-0382** | - | - |
| Multistrada 1200/S 15-17 | Non | **1623-0388** | - | - | - |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **ACCESSOIRES POUR COMMANDES RECULÉES RCT10GT** | |
| •Protège-talon en carbone pour BMW RnineT 13-16 | **1623-0211** |

| MODÈLES | VITESSE INVERSÉE | NOIR - RÉF. | RÉF. NOIR/ ARGENT | RÉF. NOIR/OR | RÉF. NOIR/ ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| CBR 250 11- | Oui | - | **1623-0390** | - | - |
| CBR 300R 15- | Oui | - | **1623-0390** | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Z900 17- | | **1623-0499** | - | - | - |
| Z900 RS/RS Cafe 18- | | - | **1623-0513** | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| XSR 900 16- | Oui | **1623-0392** | - | **1623-0391** | - |
| MT-09 Street Rally 13-16 | Oui | **1623-0392** | - | **1623-0259** | **1623-0260** |
| MT-09/FZ-09 13- | Oui | **1623-0392** | - | **1623-0259** | **1623-0260** |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **ACCESSOIRES POUR COMMANDES RECULÉES RCT10GT (SUITE)** | |
| Protège-talon en carbone pour BMW R1200R 06-17 | **1623-0211** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1623-0261


1623-0523

GILLES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## COMMANDES RECULÉES VCR38GT

- Aluminium 7075 de haute qualité
- Combinaison parfaite de durabilité, résistance et poids
- Commandes reculées ajustables
- Possibilité d'ajustement multiple : repose-pied, débattement, longueur pour le pied
- Positionnement du levier de frein par ajusteur excentrique
- Positionnement précis grâce à l'échelle graduée
- Fixation dans la position optimale avec vis de serrage centrale
- Sélecteur et pédale de frein montés sur roulements doubles, aucun jeu
- Sélecteur standard ou inversé possible
- Meilleure ergonomie avec l'embout tournant du levier de vitesse
- L'embout tournant réduit les efforts lors des changements de vitesse
- Disponibles en noir anodisé
- Micro contacteur de stop intégré
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire


1623-0547

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PASSAGE DE VITESSE INVERSÉ SUPPLÉMENTAIRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4/Factory 09-12 | Oui | **1623-0261** |
| RSV4 APRC 11-14 | Non | **1623-0261** |
| RSV4 ABS 13-14 | Oui | **1623-0261** |
| RSV4 RR/RF 15-16 | Non | **1623-0261** |
| RSV4 RR/RF 17- | | **1623-0522**[1] |
| RSV4 Factory 19- | | **1623-0522**[1] |
| Tuono V4R 11-14 | Oui | **1623-0261** |
| Tuono V4R APRC 11-14 | Non | **1623-0261** |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15-16 | Non | **1623-0261** |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 17- | | **1623-0522**[1] |
| **DUCATI** | | |
| 848 08- | Oui | **1623-0264** |
| 848 EVO 12- | Oui | **1623-0264** |
| Panigale 899 14-16 | Oui | **1623-0266** |
| Panigale 959 16- | | **1623-0521**[1] |
| 1098/S 07-08 | Oui | **1623-0264** |
| Monster 1100 09- | Non | **1623-0288** |
| Monster 1100 Diesel/EVO 12- | Non | **1623-0288** |
| 1198/S 09-11 | Oui | **1623-0264** |
| Panigale 1199/S 12-14 | Oui | **1623-0266** |
| Panigale 1299/S 15-17 | Oui | **1623-0266** |
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR, 08-16 | | **1623-0523**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PASSAGE DE VITESSE INVERSÉ SUPPLÉMENTAIRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR1000RR/SP 08-16 | Oui | **1623-0268** |
| CBR1000RR (ABS) 12-16 | | **1623-0268** |
| **KAWASAKI** | | |
| Z750/ABS 07-12 | Non | **1623-0290** |
| Z750 750 R 11-12 | Non | **1623-0290** |
| Z1000/ABS 07-09 | Non | **1623-0290** |
| Z1000/ABS 10- | Non | **1623-0270** |
| Z1000SX 11- | Non | **1623-0270** |
| ZX-10R, 11-15 | Oui | **1623-0272** |
| ZX-10R 16- | Non | **1623-0272** |
| **KTM** | | |
| Duke 790 18- | Non | **1623-0547**[1] |
| Duke 890R 20- | Non | **1623-0547**[1] |
| 1190 RC8 08- | Oui | **1623-0292** |
| 1290 Super Duke/R 14-19 | Non | **1623-0275** |
| 1290 Super Duke GT 16- | Non | **1623-0275** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 11- | Oui | **1623-0278** |
| GSX-R 750 11- | Oui | **1623-0278** |
| GSX-R 1000 09-16 | Oui | **1623-0278** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R1 09-14 | Oui | **1623-0282** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

## KITS DE COULEUR OPTIONNELS

- Aluminium usiné CNC
- Modifiez la couleur du rotor VCR38GT médian
- Lot de quatre inserts

## ACCESSOIRES/COMPOSANTS OPTIONNELS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE COULEUR OPTIONNELS** | |
| Bleue | **1623-0514** |
| Or | **1623-0515** |
| Verte | **1623-0516** |
| Orange | **1623-0517** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE COULEUR OPTIONNELS (SUITE)** | |
| Rouge | **1623-0518** |
| Noires | **1623-0519** |
| Argent | **1623-0520** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PROTÈGE-TALONS EN CARBONE** | |
| Pour Honda CBR 1000 ABS 08 | **1623-0287** |
| Pour Yamaha YZF-R1 07-08 | **1623-0212** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BAKER DRIVETRAIN
PREMIUM DRIVETRAIN INNOVATIONS FOR AMERICAN MOTORCYCLES



1103-0006

DD6 DIRECT DRIVE 6-SPEED

## KIT PIGNONS DIRECT DRIVE 6 VITESSES

- Compatible avec les carters 5 vitesses existants, réduit le régime à des vitesses de croisière
- Inclut un kit de pignons 6 vitesses (1er rapport 3,24:1/6ème rapport 0,86:1), pignon moteur 28 dents, chaîne de transmission primaire plus longue, barillet de sélection et ensemble griffe d'accouplement et doigt de sélecteur à engagement précis
- Tous les pignons sont des pignons Baker pleine largeur ; les pignons de 4ème, 5ème et 6ème rapport ont un design hélicoïdal pour un fonctionnement silencieux
- Instructions simples comprises
- Patin de tendeur de chaîne de rechange disponible séparément ; conçu pour une utilisation avec la patte de fixation du tendeur d'origine n° 39990-01

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **POUR FLT/FLHT/FLHS/FLHR/FLTR/FXR** | |
| **1103-0006** | Modèles 01-06 |
| **1103-0004** | Modèles 99-00 |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **POUR FXST/C/S, FLST/C/N/F/D/S** | |
| **1103-0005** | Modèles 00-06 |
| **POUR FXD/FXDWG** | |
| **1103-0005** | Modèles 01-05 |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **PATIN DE TENDEUR DE CHAÎNE DE RECHANGE** | |
| **1120-0220** | "Patin Fat" patin de tendeur de chaîne de rechange |

**LE RÉGIME OBTENU CHANGE ENTRE LE PIGNON DE CINQUIÈME RAPPORT STANDARD ET LE PIGNON DE SIXIÈME RAPPORT BAKER (LE CINQUIÈME RAPPORT DU PIGNON 5 VITESSES EST IDENTIQUE AU CINQUIÈME RAPPORT DU PIGNON SURMULTIPLICATEUR 6 VITESSES (1:1) ET BAKER DD6)**

| MPH | RÉGIME EN 5ÈME VITESSE (RAPPORT 1:1) | RÉGIME EN 6ÈME VITESSE (RAPPORT 0,86:1) | RÉDUCTION DU RÉGIME (RAPPORT 0,86:1) | RÉGIME EN 6ÈME (DD6) | RÉDUCTION DU RÉGIME (DD6) |
|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 2945 | 2533 | 412 | 2528 | 417 |
| 70 | 3172 | 2728 | 444 | 2723 | 440 |
| 75 | 3398 | 2923 | 475 | 2917 | 481 |
| 80 | 3625 | 3118 | 507 | 3112 | 513 |

Le rapport de vitesse de 3,24 pour la 1re/0,86 pour la 6e est applicable uniquement si le pignon à 28 dents inclus est utilisé. Dans le cas contraire, il s'élève à 3,77 pour la 1re et à 1,00 pour la 6e.



2017-1309

OD6 OVER DRIVE SIX SPEED

## KIT DE PIGNONS OVERDRIVE 6 VITESSES POUR TWIN CAM

- Inclut tous les pignons, le vilebrequin, l'arbre de sortie de boite, le tambour de sélecteur, les roulements, les circlips, les joints et le matériel de montage
- Passage des vitesses beaucoup plus souple qu'avec la pièce d'origine grâce au barillet de sélection à rouleau qui présente une inertie réduite et aux pignons dent de loup équipés d'une rampe d'engagement
- Rapport de 2,94 ou 3,24 en 1ère vitesse et de 0,86 en 6ème vitesse disponible
- Compatible avec le boîtier d'origine et la plupart des carters moteur 5 vitesses aftermarket

**REMARQUE : Des modifications de la patte de fixation d'échappement peuvent être nécessaires si vous utilisez ces kits.**

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **POUR 02-06 FLT** | |
| **2017-1309** | Kit de pignons avec 2,94 en première/0,86 en 6ème |
| **2017-1314** | Kit de pignons avec 3,24 en première/0,86 en 6ème |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **POUR 99-00 FLT** | |
| **2017-1312** | Kit de pignons avec 3,24 en première/0,86 en 6ème |
| **POUR 00-06 FXST/FLST, 01-05 FXD/FXDWG** | |
| **DS-194521** | Kit de pignons avec 2,94 en première/0,86 en 6ème |

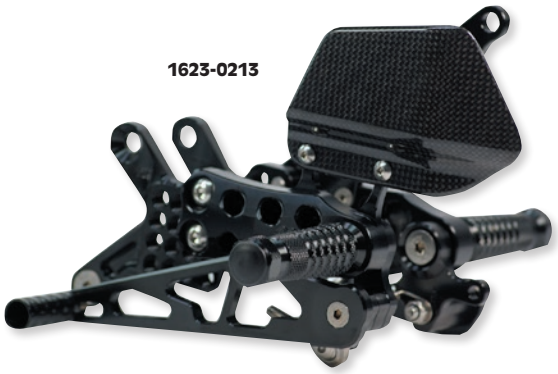
**LE RÉGIME OBTENU CHANGE ENTRE LE PIGNON DE CINQUIÈME RAPPORT STANDARD ET LE PIGNON DE SIXIÈME RAPPORT BAKER (LE CINQUIÈME RAPPORT DU PIGNON 5 VITESSES EST IDENTIQUE AU CINQUIÈME RAPPORT DU PIGNON SURMULTIPLICATEUR 6 VITESSES (1:1))**

| MPH | RÉGIME EN CINQUIÈME VITESSE (RAPPORT 1:1) | RÉGIME EN SIXIÈME VITESSE (RAPPORT 0,86:1) | RÉDUCTION DU RÉGIME (RAPPORT 0,86:1) |
|---|---|---|---|
| 65 | 2945 | 2533 | 412 |
| 70 | 3172 | 2728 | 444 |
| 75 | 3398 | 2923 | 475 |
| 80 | 3625 | 3118 | 507 |

Tous les produits avec une référence BLEUE sont nouveaux dans le catalogue 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

1623-0213





1623-0215



1602-1016



1602-1017



GILLES

TÜV APPROVED

## AS31GT REARSETS COMMANDES RECULÉES

- Plusieurs ajustements du repose-pieds possibles : repose-pied, inclinaison, longueur pour le pied
- Usinage CNC parfait pour une pièce extrêmement légère
- Aluminium aéronautique 7075 très robuste
- Doubles protège-talons en carbone
- Sélecteur et pédale de frein montés sur roulements doubles, aucun jeu
- Repose-pied avec anodisation dure pour une meilleure résistance à l'usure
- Plaques de support filetées permettant un réglage rapide et simple pour une position parfaite sur trame de 10 mm
- Finition noire à anodisation dure
- Homologation TÜV



1623-0209

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PASSAGE DE VITESSE INVERSÉ | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 1000R/R Factory 03-09 | Oui | **1623-0213**[1] |
| RSV 1000R/Nerra 06-10 | Oui | **1623-0213** |
| RSV Tuono R 06-11 | Oui | **1623-0213** |
| **BMW** | | |
| HP 4 12-15 | Optional | **1623-0215**[2] |
| S1000R, 13-16 | Optional | **1623-0215**[2] |
| S1000RR, 09-14 | Optional | **1623-0215**[2] |
| **HONDA** | | |
| CBR 1000 RR sans ABS 08-16 | Oui | **1623-0220** |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-05 | Non | **1623-0218** |
| VFR 1200 FA/FD 10- | Non | **1623-0221** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-10 R 04-05 | Oui | **1623-0223** |
| ZZR1400/ZX-14R 06-15 | Non | **1623-0224** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R 600 01-05 | Oui | **1623-0227** |
| GSX-R 600 06-10 | Oui | **1623-0229** |
| GSX-R 750 00-05 | Oui | **1623-0227** |
| GSX-R 750 06-10 | Oui | **1623-0229** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PASSAGE DE VITESSE INVERSÉ | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R 1000 01-04 | Oui | **1623-0227** |
| GSX-R 1000 05-06 | Oui | **1623-0228** |
| GSX 1300 R Hayabusa 98-07 | Oui | **1623-0226** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-12 | Oui | **1623-0230** |
| GSX 1300 R Hayabusa ABS 13- | Oui | **1623-0230** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 06-12 | Oui | **1623-0300** |
| Street Triple 08-12 | Oui | **1623-0300** |
| Street Triple R 09-12 | Oui | **1623-0300** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 06-16 | Oui | **1623-0237** |
| FZ1/Fazer 06- | Non | **1623-0239** |
| FZ1/Fazer ABS 06- | Non | **1623-0304** |
| YZF-R1 98-03 | Oui | **1623-0235**[3] |
| YZF-R1, 04-06 | Oui | **1623-0236**[3] |

[1] Non compatible avec les répliques de Haga ou Edwards avec échappement surélevé.
[2] Kit passage de vitesses inversée en blanc ou en argent vendu séparément.
[3] Protège-talon gauche compris seulement. Protège-talon droit en carbone RÉF. 1623-0209 vendu séparément.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES POUR COMMANDES RECULÉES AS31GT** | |
| Kit sélecteur inversé GP 09-14 pour BMW S1000RR | **1602-1016** |
| Kit sélecteur inversé GP 09-14 pour BMW S1000RR | **1602-1017** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES POUR COMMANDES RECULÉES AS31GT (SUITE)** | |
| Protège-talon en carbone pour Yamaha YZF-R1 98-06 | **1623-0209** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1623-0500



1602-1386

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KIT DE LEVIER DE VITESSE/FREIN

- Fabrication en aluminium de haute qualité
- Repose-pieds ajustable
- Pour passage de vitesse standard ou GP
- Finition en titane à anodisation dure

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| 1200 GS/Adventure 13-16 | **1623-0500**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XTZ Tenere 700 19-20 | **1602-1386** |

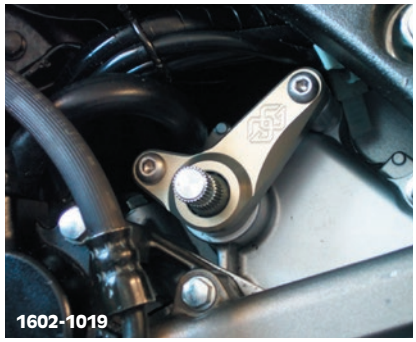
[1] Homologation ABE/TÜV.



1602-1018



1602-1023



1602-1019



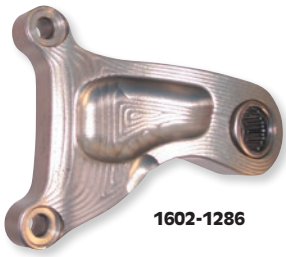
1602-1020



1602-1021



1602-1022



1602-1286

GILLES

## GUIDES D'AXE DE SÉLECTEUR

- Aident à éliminer les problèmes de passage de vitesses
- L'axe de commande de vitesses dépasse de la boite de vitesses, il se plie de façon élastique lors d'un passage de vitesses rude ou rapide ce qui entraine des passages de vitesses moins fluides
- Offrent une stabilisation de la boite de vitesses et éliminent les passages de vitesses vagues
- Bague en laiton et roulement à aiguilles
- Couleur titane à anodisation dure
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4, 09-12 | **1602-1018** |
| RSV4 1000 RR/RF 15- | **1602-1018** |
| RSV4 ABS 13-14 | **1602-1018** |
| RSV4 RE 11-14 | **1602-1018** |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15- | **1602-1018** |
| Tuono V4R/APRC 11-14 | **1602-1018** |
| **HONDA** | |
| CB500F/X 13-15 | **1602-1023** |
| CBR500R 13-15 | **1602-1023** |
| CB600 Hornet 98- | **1602-1023** |
| CBF600/S/ABS 08-13 | **1602-1023** |
| CBR600F 11-13 | **1602-1023** |
| CBR600RR 07-08 | **1602-1023** |
| CBR600RR, ABS 09-16 | **1602-1023** |
| CB650F 14-18 | **1602-1023** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB650R 19- | **1602-1023** |
| CBR650F 14-18 | **1602-1023** |
| CBR650R 19- | **1602-1023** |
| CB900 Hornet 01-07 | **1602-1023** |
| CB1000R ABS 08-17 | **1602-1019** |
| CBR1000RR 04-07 | **1602-1019** |
| CBR1000RR 08-19 | **1602-1023** |
| CBR1000 RR SP 13-16 | **1602-1023** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 1000 05-06 | **1602-1020** |
| GSX-R 1000 07-08 | **1602-1021** |
| GSX-R 1000 09-16 | **1602-1022** |
| GSX-R 1000/R 17- | **1602-1287** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6, 03-05 | **1602-1286** |





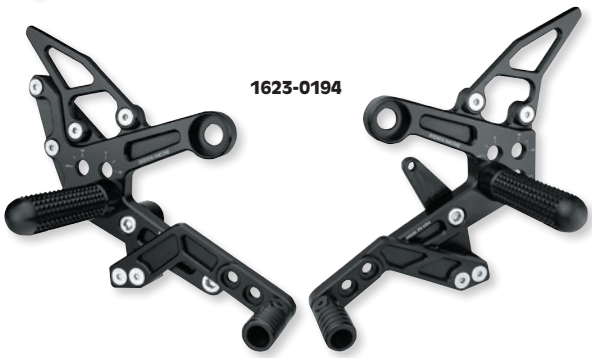
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




DRIVEN

## COMMANDE RECULÉE TT

- Design inspiré de la course
- Toutes les commandes reculées sont dotées du matériel de montage haute qualité, d'un sélecteur de vitesse avec embout retournable/frein et d'options de schéma de rétrogradage ou standard
- L'article RÉF. 1623-0194 offre neuf positions de montage différentes (les repose-pieds peuvent être installés jusqu'à 32 mm plus haut et plus en arrière que la position d'origine)
- L'article RÉF. 1623-0195 offre quatre positions de montage différentes (les repose-pieds peuvent être installés jusqu'à 18 mm plus haut et plus en arrière que la position d'origine)
- La platine est dotée d'une petite fenêtre qui indique la valeur d'ajustement du repose-pied et qui permet de cacher tous les trous de fixation qui ne sont pas utilisés
- L'article RÉF. 1623-0205 offre six positions de montage différentes (les repose-pieds peuvent être installés jusqu'à 32 mm plus haut et plus en arrière que la position d'origine)
- Finition noire anodisée

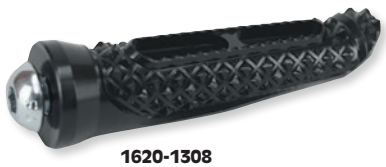



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4, 11-17 | 1623-0313 |
| **BMW** | |
| G 310 R 17-18 | 1623-0422 |
| 1000R 14-15 | 1623-0307 |
| 1000RR 10-14 | 1623-0307 |
| 1000RR 15-17 | 1623-0312 |
| S1000RR 20 | 1623-0544 |
| **DUCATI** | |
| Panigale 899/959/1199/1299 12-17 | 1623-0195 |
| Panigale V4 (tous) 18-20 | 1623-0543 |
| **HONDA** | |
| Grom 13-16 | 1623-0194 |
| Grom SF 17-20 | 1623-0411 |
| CBR1000RR 08-16 | 1623-0207 |
| **KAWASAKI** | |
| Z-125, 16-20 | 1623-0397 |
| ZX-400 18-20 | 1623-0487 |
| ZX-6R 05-12 | 1623-0206 |
| ZX-6R 13-18 | 1623-0205 |
| ZX-6R 19-20 | 1623-0545 |
| Z-900 17-19 | 1623-0485 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-10R 11-15 | 1623-0309 |
| ZX-10R 16-17 | 1623-0381 |
| **KTM** | |
| RC390 15-18 | 1623-0315 |
| 1290 Super Duke 17 | 1623-0486 |
| **SUZUKI** | |
| SV650 17 | 1623-0410 |
| GSXR1000 17-20 | 1623-0420 |
| GSX1300R 99-17 | 1623-0314 |
| **TRIUMPH** | |
| 675R 13-15 | 1623-0204 |
| 765 17-19 | 1623-0546 |
| Street Triple/R 13-15 | 1623-0204 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R3 15-20 | 1623-0380 |
| YZF R6 06-16 | 1623-0199 |
| YZF R6 17-20 | 1623-0415 |
| FZ-07 15-17 | 1623-0208 |
| FZ-09 14-17 | 1623-0308 |
| YZF R1 15-20 | 1623-0306 |

## REPOSE-PIEDS

- Les repose-pieds super légers et super robustes offrent une accroche supérieure grâce aux multiples couches moletées et aux différents points d'accroche
- Usinage en aluminium 6061 taillé dans la masse
- Compatibles avec les commandes reculées TT
- Finition noire anodisée
- Boulon de montage M10 inclus
- Grand repose-pied qui offre plus de surface de contact, pour les pilotes qui cherchent une sensation plus stable
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pied Ultra GP | 1620-1308 |

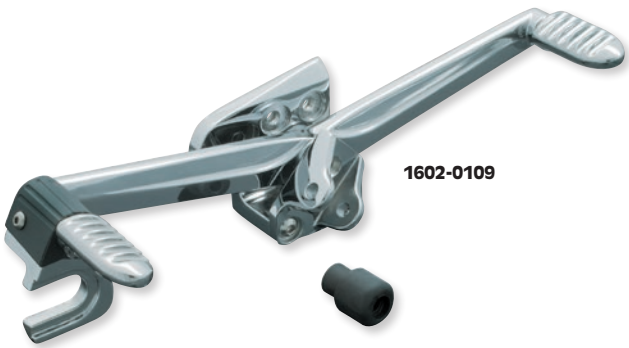
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pied large | 1620-2217 |

KURYAKYN

## SÉLECTEUR ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- La commodité d'un sélecteur arrière sans avoir à le convertir en platines repose-pieds
- Conserve les repose-pieds d'origine
- L'extension de sélecteur talon en option se fixe directement sur le sélecteur de vitesse et déplace l'embout de sélecteur de 25,4 mm ou 38,1 mm (1" ou 1½")
- Installation facile




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sélecteur arrière | 1602-0109 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Butée de sélecteur de rechange | 1603-0181 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

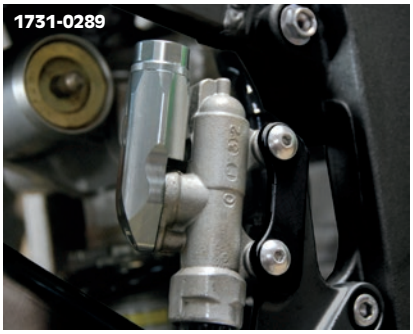



## PSR
## PLATINES REPOSE-PIEDS AJUSTABLES

- Garde au sol optimisé du repose-pied
- Installation rapide et facile
- En aluminium taillé dans la masse et usiné CNC
- Matériel de montage nécessaire inclus
- Disponibles avec une finition anodisée

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX250R, 08-12 | **1623-0201** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Ninja 300 13-17 | **1623-0201** |










## PSR
## COUVERCLES DE MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE INTÉGRÉS

- Design en une partie
- Ajout fonctionnel exceptionnel ; design véritablement unique garanti
- Usinage CNC pour un ajustement précis et une finition de qualité



**Gris acier**



**Noires**

| MODÈLES | ALUMINIUM | OR | ROUGE | GRIS ACIER | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | |
| Z125M, 19-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| Grom 125 14-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR250R, 11-13 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB300F, 15-18 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB300R, 19-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR300R, 15-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB500F, 13-19 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB500X, 13-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR500R, 13-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR600F4i, 99-06 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR600RR, 03-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB650F 18 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB650R, 19-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR650F, 14-18 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR650R, 19-20 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| NC700, 12-16 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR900RR, 93-99 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CB1000R, 11-19 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| CBR1000RR, 04-07 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSXR600, 97-05 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| SV650, 03-08 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| GSXR750, 04-05 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| GSX-R1000, 03-08 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| SV1000, 03-07 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| **YAMAHA** | | | | | |
| YZF R6 99-02 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |
| YZF R1 00-03 | **1731-0289** | **1731-0290** | **1731-0291** | **1731-0293** | **1731-0608** |

## MAGURA
## MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

- Maître-cylindre de frein pour contrôle au pied des freins arrière à disque
- Tube compatible avec M10x1 sur l'étrier de frein
- Doté de vis ajustables et d'une unité d'amortissement
- Bocal ou réservoir de liquide de frein non inclus



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Maître-cylindre de frein arrière | **0612-0234** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**


**California**
**1620-2190**


**Sport**
**1620-1897**


**Sport**
**1620-1894**


**Touring**
**1620-2223**


**Enduro**
**1620-2221**


**Enduro**
**1620-2203**


**Sport**
**1620-1440**


**Sport**
**1620-1441**


**Sport**
**1620-1439**


**Factory**
**1620-1829**

## KITS DE REPOSE-PIEDS

- Pour articulations repose-pieds pliables
- Fabrication en aluminium résistant
- Disponibles en plusieurs styles, pour être assortis à votre moto
- Chaque kit comprend deux repose-pieds et deux embouts


**Touring**
**1620-1681**


**Touring**
**1620-1680**


**1620-1851**


**1620-1850**


**1620-1852**

## KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RSV 1000 (Mille) 01-03 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R 03-04 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R 05 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R 06-09 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R (Mille R) 01-03 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R Factory 03-05 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 1000 R Factory 06-09 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 4 09-12 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 4 1000 RR/RF 18- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 4 1100 Factory 19- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV 4 ABS 13-14 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV TUONO 1000 02-05 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV TUONO 1000 R 06-11 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV4 RE 11-14 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV4 RR/RF 17-18 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| RSV4 RR/RF 15-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | |
| Tuono V4 1100 RR / Factory 15-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| Tuono V4R 11-14 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| Tuono V4R APRC 11-14 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| **BMW** | | | |
| F 850 GS 18- | Noir | Touring, pilote | 1620-1832[1] |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-1833[1] |
| G 650 GS Serato 12- | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| HP 4 12-15 | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| K 1200 R 05-08 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| K 1200 R Sport 07- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| K 1200 S 05-08 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| K 1600 GT 11- | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| K 1600 GTL 11- | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R 1200 GS 17-18 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-1832[1] |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-1833[1] |
| R 1200 GS 04-12 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R 1200 GS 13-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-1832[1] |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-1833[1] |
| R 1200 GS Adventure 06-12 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R 1200 GS Adventure 14-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-1832[1] |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-1833[1] |

[1] Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| R 1200 ST 05- | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R 1250 GS/Adventure 19- | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-1832[1] |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-1833[1] |
| R 850 GS 95-00 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R 850 GS 01-05 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| R nineT 17- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| R nineT 13-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| R nineT Pure 17- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| R nineT Racer 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| R nineT Scrambler 16- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| R nineT Urban G/S 17- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| S 1000 R 17- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 R 13-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 RR 17-18 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 RR 19- | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 RR 09-11 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 RR 12-14 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 RR 15-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2003 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2004 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2001 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2002 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2191 |
| S 1000 XR 15-19 | Noir | Sport, passager | 1620-2187 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-1834[1] |
| | Argent | Touring, passager | 1620-1835[1] |
| **DUCATI** | | | |
| 1098 07-08 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1098 S 07-08 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | |
| 1198 09-11 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1198 S 09-11 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1199 Panigale 12-14 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1199 Panigale S 12-14 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1299 Panigale 15-17 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 1299 Panigale S 15-17 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 748 99-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 748R 00-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 748S 95-99 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 748S 99-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 748SP 95-99 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 848 08- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 848 EVO 12- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 899 Panigale 14-16 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 916 94-98 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 916S 94-98 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 916SP 95-98 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 916SPS 97-00 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 959 Panigale 16- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 996 98-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 996SPS 98-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 998R 00-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| 998S 00-02 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| Monster 1200 14-16 | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| Monster 1200 R 16- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| Panigale V4/S 18- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |

[1] Homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section KITS DE REPOSE-PIEDS page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | |
| Panigale V4 R 19- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| Streetfighter 848 12- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2178 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2192 |
| **HONDA** | | | |
| CB 1000 R 18- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 1000 R ABS 08-17 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 1100 13- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 1300/S 03- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 1300/S ABS 03- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 500 F 19- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 500 F/X 13-15 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 500 F/X 16-18 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 500 X 19- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 600 Hornet 98-02 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 600 Hornet 02-06 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 600 Hornet 07- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 650 F 14-15 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 650 F 16-18 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 650 R Neo Sports Café 19- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CB 900 Hornet 01-07 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBF 1000 06- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBF 600 04-07 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBF 600 08- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 94-99 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 RR 04-07 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 RR 08-11 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 RR 12-16 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 RR 17-19 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1000 RR SP 13-16 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 1100 XX 96- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 250 R 11- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 300 R 15- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 500 R 13-15 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 500 R 16-18 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 500 R 19- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 91-94 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 F4i 99-10 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 F 95-98 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 F 11- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 RR 03-04 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 RR 05-06 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 RR 07-08 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 600 RR, ABS 09-16 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 650 F 14-15 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 650 F 16-18 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 650 R 19- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 900 92-95 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 900 95-99 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 900 RR/929 00-02 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| CBR 900 RR/954 02-04 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| Crossrunner 11- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| Monkey 125 18- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| NC 700 D Integra 12-13 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| NC 700 S/X 12-13 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| NC 750 S/X 14-15 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| NC 750 S/X 16- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 1200 FA 10- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 1200 FD (automatique) 10- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 1200 X Crosstourer 13- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 750 R 88-92 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 800 97-01 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 800 (Interceptor) 02-13 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VFR 800 ABS (Interceptor ABS) 02-13 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VTR 1000 F/Super Hawk 97- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VTR 1000 SP1 00-02 | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| VTR 1000 SP2/RC51 02- | Noir | California, pilote | 1620-2193 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA** | | | |
| Vitpilen 701 18- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2220 |
| | Argent | Sport, pilote/ passager | 1620-2229 |
| | Noir | Touring, pilote/ passager | 1620-2230 |
| | Argent | Touring, pilote/ passager | 1620-2231 |
| **KAWASAKI** | | | |
| ER-6f 09-11 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| ER-6f 12-16 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| ER-6n 09-11 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| ER-6n 12-16 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Ninja 250R 09-12 | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Ninja 300 13-17 | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Ninja 400 18- | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| Ninja 650 17- | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Versys 06- | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Z 1000 03-04 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Z 1000 05-06 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Z 1000/ABS 07-09 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-1896[1] |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-1897[1] |
| Z 1000/ABS 10-13 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2186 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2194 |
| Z 1000/ABS 14-16 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2186 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2194 |
| Z 1000/ABS 17- | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2186 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2194 |
| Z 1000 SX/Tourer 11-13 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2186 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2194 |
| Z 1000 SX/Tourer 14-16 | Noir | Sport, passager | 1620-1894[1] |
| | Argent | Sport, passager | 1620-1895[1] |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2186 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2194 |

[1] Homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| Z 1000 SX/Tourer 17- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| Z 750/ABS 07-12 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| Z 750 R 11-12 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| Z650 17- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| Z750/S 04-06 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| Z800, 13-16 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| Z900 17- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| Z900RS/Z900RS Café 18- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZRX 1100 96-00 | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZRX 1200 R 00-05 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-10R, 04-05 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-10R 06-07 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-10R 08-09 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-10R 10 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-10R 11-15 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-10R 16- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2182** |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-2183** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2190** |
| ZX-12R 99-06 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 95-97 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX-6R 97-99 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-6R, 00-01 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-6R, 07-08 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 09-12 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 02 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-6R, 03-04 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 05-06 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 636 13-18 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6R 636 19- | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6RR 03-04 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-6RR 05-06 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-2186** |
| | Noir | California, pilote | **1620-2194** |
| ZX-9R 93-97 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-9R, 98-01 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZX-9R, 02-03 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZZR 1400/ZX-14R 06-11 | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| ZZR 1400/ZX-14R 12-15 | Noir | Sport, passager | **1620-1894**[1] |
| | Argent | Sport, passager | **1620-1895**[1] |
| | Noir | Sport, pilote | **1620-1896**[1] |
| | Argent | Sport, pilote | **1620-1897**[1] |
| **KTM** | | | |
| 790 Duke 18- | Noir | Sport, pilote/ passager | **1620-2220** |
| | Argent | Sport, pilote/ passager | **1620-2229** |
| | Noir | Touring, pilote/ passager | **1620-2230** |
| | Argent | Touring, pilote/ passager | **1620-2231** |

[1] Homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section KITS DE REPOSE-PIEDS page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | |
| 890 Duke R 20- | Noir | Sport, pilote/ passager | 1620-2220 |
| | Argent | Sport, pilote/ passager | 1620-2229 |
| | Noir | Touring, pilote/ passager | 1620-2230 |
| | Argent | Touring, pilote/ passager | 1620-2231 |
| **SUZUKI** | | | |
| Bandit 1250 A/S/SA 07- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| Bandit 650/S 07- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| DL 1000 V-STROM/XT 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| DL1000 V-Strom 14-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| DL1000 V-Strom 02-13 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| DL650 V-Strom/ABS 12-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| DL650 V-Strom/ABS 04-11 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSF 1200/1200S Bandit 06 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2193 |
| GSR 600 06- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSR 750 11- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX1300BK B-King 07- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX1300BK B-King ABS 07- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX1300R Hayabusa 08-12 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX1300R Hayabusa ABS 13- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 1000 05-06 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 1000 07-08 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 1000 09-11 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 1000 12-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 1000/R 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 600 11- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 600 06-07 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| GSX-R 600 08-10 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 750 11- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 750 06-07 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-R 750 08-10 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-S 1000 15- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-S 1000 F 15- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| GSX-S 750 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| SFV 650 Gladius 09-14 | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| SV 650 ABS 16- | Noir | Sport, pilote | 1620-2182 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2183 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2190 |
| **YAMAHA** | | | |
| Fazer8/ABS 10- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZ1/Fazer 06- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZ1/Fazer ABS 06- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZ6/Fazer 04-06 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZ6/Fazer 07-10 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| FZ6/Fazer ABS 07-10 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZ8 / ABS 10- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZS 1000 Fazer 00-04 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| FZS 600 Fazer 97-03 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-03/MT-25 16- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-07/FZ-07 14-16 | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-07/FZ-07 17- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-07 Tracer/Tracer 700 16-19 | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2225 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2226 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2227 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2228 |
| MT-09/FZ-09 13-16 | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-09/FZ-09 17- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-09 Street Ralley 13-16 | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-09 Tracer/Tracer 900/ FJ-09 14-17 | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-10/FZ-10 16- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| MT-10 SP 17- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |

**Suite de la section KITS DE REPOSE-PIEDS page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| MT-125 14- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| NIKEN/GT 18- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| Ténéré 700 19- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2203 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| Tracer 700 20- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2225 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2226 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2227 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2228 |
| Tracer 900 18- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| Tracer 900 GT 18- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XJ 6/ABS 09-12 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XJ 6 Diversion/ABS 09-12 | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| XJ 6 Diversion/F/ABS 13- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XJ 6 Diversion F/ABS 10-12 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XJR 1300 07-16 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XSR 700 15- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| XSR 900 16- | Noir | Enduro Explorer, pilote | 1620-2221 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF 1000 R Thunder Ace 96- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF 600 R Thunder Cat 96- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## KITS DE DE REPOSE-PIEDS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS DE MONTAGE SPÉCIFIQUES AU MODÈLE (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| YZF-R1 98-99 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R1 00-01 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R1 02-03 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 04-05 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 06 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 07-08 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 09-14 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 15-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 17-19 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 20- | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1 SP 06 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R125 08-13 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R125 14-18 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| YZF-R1M 15-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1M 17-19 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R1M 20- | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R3 19- | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R3/R25 15-18 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R6 98-02 | Noir | Sport, pilote | 1620-2180 |
| | Argent | Sport, pilote | 1620-2222 |
| | Noir | Touring, pilote | 1620-2181 |
| | Argent | Touring, pilote | 1620-2223 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2224 |
| | Noir | Sport, passager | 1620-2179 |
| | Argent | Sport, passager | 1620-2201 |
| | Noir | Touring, passager | 1620-2185 |
| | Argent | Touring, passager | 1620-2202 |
| YZF-R6 03-04 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R6 04 | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R6 05 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R6 06-07 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R6 08-16 | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |
| YZF-R6 17- | Noir | Sport, passager | 1620-2188 |
| | Noir | Sport, pilote | 1620-2184 |
| | Noir | California, pilote | 1620-2195 |

### KITS DE REPOSE-PIEDS UNIVERSELS

| DESCRIPTION | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Noires | Sport | 1620-1440 |
| Or | Sport | 1620-1441 |
| Argent | Sport | 1620-1439 |

| DESCRIPTION | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Noires | Factory | 1620-1829 |
| Noires | Touring | 1620-1681 |
| Argent | Touring | 1620-1680 |

### EJOLIVEUR DE REPOSE-PIED RACE/FACTORY

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 1620-1851 |
| Or | 1620-1850 |
| Rouge | 1620-1852 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES

## KIT DE REPOSE-PIED PLIABLE

- Les repose-pieds et les embouts sont fabriqués à partir d'aluminium usiné CNC, tandis que les pièces fonctionnelles du mécanisme de pliage sont en acier inoxydable
- Avec mécanisme de pliage interne pour un look épuré et un ajustement facile
- Dimensions : 85 mm de long pour un niveau d'accroche supérieur de la surface
- Peuvent facilement être montés sur des commandes reculées Gilles VCR38GT et AS31GT
- Disponible en noir
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de repose-pied pliable | 1620-1693 |



GILLES

## KIT DE SUPPORT ADAPTATEUR DE REPOSE-PIEDS

### POUR YAMAHA XTZ TENERE 700 19-20

- Fixation sur les points de montage d'origine du repose-pied conducteur, pour permettre le montage des repose-pieds Gilles.Tooling
- Peut être réglé pour surélever les repose-pieds de 7 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur de repose-pieds | 1620-2204 |



1623-0393

GILLES

## KITS DE CACHES POUR REPOSE-PIEDS

- Fabrication en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Apportent une protection supplémentaire contre la saleté et la poussière tout en améliorant le look général de la moto
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| MT-09/Street Rally 13-18 | 1623-0393 |
| XSR900 15-18 | 1623-0393 |

1620-1437



1620-1438





1620-1435

GILLES

TÜV APPROVED

ABE

## PLAQUES D'EXTENSION DE REPOSE-PIEDS RGK

- Choix entre des plaques d'extension de repose-pieds de 20 mm ou de 30 mm à 40 mm
- Plaques d'extension de repose-pieds de 20 mm pour pilote ou passager
- Plaques d'extension de repose-pieds de 30 mm à 40 mm pour passager uniquement
- Ajustement à 360°
- 24 positions possibles
- Anodisation noire ou argent
- Vente par kit pour le côté droit et le côté gauche
- Repose-pieds non inclus
- Avec homologation ABE/TÜV



1620-1436

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 30-40 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 30-40 MM N° |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RSV 1000 SP 99-01 | - | - | 1620-1437 | 1620-1438 |
| RSV 1000/R 01-09 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| RSV 1000 R Factory 03-05 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| RSV 1000 R Factory 06-09 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| RSV Tuono 1000/R 02-10 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| RSV4/APRC/ABS/RF/RF 09- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Tuono V4R/APRC 11-15 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **BMW** | | | | |
| F650GS, 11-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| G650GS/GS Sertao 11-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| F800GS 11- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| F800R 08-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 30-40 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 30-40 MM N° |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| F800R, 15-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| F800S/ST 07-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R nineT 13-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| S1000R 14- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| S1000RR/HP4 09- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R1150GS 99-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| K1200R/S 05-08 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R1200GS/GS Adventure 04-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R1200GS/GS Adventure 13-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R1200R/R Classic 06-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| R1200RT 05-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| K1300R/S 09-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| K1600GT 11-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES TÜV APPROVED ABE

## PLAQUES D'EXTENSION DE REPOSE-PIEDS RGK (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 30-40 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 30-40 MM N° |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | |
| 620SS 02-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 696 08-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 748/R/S/SP 95-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 750SS 98-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 796 10-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 800SS 02-04 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Scrambler Classic/Full Thottle/Icon/Urban 15-17 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster S2R 04-08 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster S4R/RS 03-08 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 821/Dark/Stripe | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 848 08-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Streetfighter 848 12-17 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 899 Panigale 14-15 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 900SS 98-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 916/S/SP/SPS 94-00 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 996/SPS 98-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 998R/S 00-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 1000SS 02-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 1098/S 07-08 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 1100 09-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 1100 EVO 12-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Streetfighter 1100/S 09-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 1198/S 09-11 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 1199 Panigale/S/S Tricolore 12-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 1200S 14- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Monster 1200R 16- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Multistrada 1200/S 10- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| 1299 Panigale/S 15- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **HONDA** | | | | |
| CBR250R 11- | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CBR300R 15- | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CBR500R, 13-15 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CB500F/X 13- | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CB600 Hornet 98-06 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CB600 Hornet 07-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBF600 04-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR600 91-94 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR600/F4i 01-10 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR600F 95-98 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR600F 11-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR600RR 03-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CB650F 14- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR650F 14- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| NC700S/X 12-13 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VFR750 92-97 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VFR750R 88-92 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VFR800 97-01 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VFR800/ABS (Interceptor/ABS) 02- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Crossrunner 11- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CB900 Hornet 01-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR900 95-99 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR929RR 00-01 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR954RR 02-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CB1000R/ABS 08-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBF1000 06-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CBR1000F, 94-98 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR1000RR 04- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR1000RR SP 14-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| VTR1000 SP1 00-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VTR1000 SP2/RC51 02-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VTR1000F/Super Hawk 97-05 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| CBR1100XX 96-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| VFR1200 X Crosstourer 12-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| VFR1200F/FA/FD 10-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| CB1300/S 03-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 250R 09-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| Ninja 300 13- | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| ER-6f 09-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 20 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION ARGENT DE 30-40 MM N° | PLAQUE D'EXTENSION NOIRE DE 30-40 MM N° |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ER-6n 09-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-6R 95-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-6R 03-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-6R 636 13-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-6RR 03-06 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| KLE 650 Versys 06-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z750/S 04-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z750R 11-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z800 13-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z800 17- | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| ZX-9R, 93-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z1000/ABS 03-09 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z1000/ABS 10- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Z1000SX 11- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-10R 04-12 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZRX1100 96-00 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| ZRX1200R, 00-05 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZX-12R 99-06 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| ZZR1400 06-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSF600 Bandit 94-04 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSR600 06-11 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 600 96-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 600 06- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| DL650 V-Strom/ABS 04-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| SFV650 Gladius 09-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| SV650/S 98-08 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSR750 11- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 750 96-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 750 06- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| DL 1000 V-Strom 02-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | - | - |
| GSX-R 1000 01-04 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 1000 05-06 | - | - | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX-R 1000/R 07- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| SV1000S 03-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| TL1000R 98-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| TL1000S 97-01 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSF1200/S Bandit 96-06 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSF1250 Bandit 1250A/S/SA 07-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX1300BK B-King/ABS 07-09 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX1300R Hayabusa 08- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| GSX1400 01-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Daytona 675/R 11-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| Street Triple 675/R 11-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| **YAMAHA** | | | | |
| MT-125 14- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R 125 08-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R3 15-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| FZS 600 Fazer 97-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| FZ6/Fazer/ABS 04-10 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| XJ6/Diversion/Diversion F/ABS 09- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF600R Thunder Cat 96-07 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R6 98-02 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R6 03- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| XSR700 15- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| FZ8/Fazer/ABS 10- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| MT-07 13- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| MT-09/Street Rally/Tracer 13- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| XSR900 16- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | - |
| FZS 1000 Fazer 00-05 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| FZ1/Fazer/ABS 06- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| MT-10/SP 16- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | - |
| YZF1000R Thunder Ace 96-03 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R1 98-01 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R1/SP 02-14 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| YZF-R1/R1M 15- | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |
| XJR1300 15-16 | 1620-1435 | 1620-1436 | 1620-1437 | 1620-1438 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## REPOSE-PIEDS

### POUR BMW F800 GS 08-11, R1200 GS 04, R1200GS ADVENTURE 06-13

- Fabriqués en aluminium 2024 de qualité aéronautique
- Surface d'appui augmentée de 60 mm, offrant plus de résistance, de légèreté et permettant, dans le cas d'un choc violent, de se déformer sans se casser
- Vente par paire



1620-1358



1620-1360

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1620-1358 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 1620-1360 |





1620-2007



1620-2012

SW-MOTECH® TÜV APPROVED ABE

## KITS REPOSE-PIEDS ION

- Montage facile sur le support de repose-pied d'origine
- En acier inoxydable coulé de haute qualité, résistant à la corrosion
- Revêtement supérieur amovible, en caoutchouc
- Installation à la hauteur d'origine (15 mm) ou plus bas
- Texture de surface profilée et antidérapante
- Grande surface de contact
- Inclus : deux repose-pieds, deux adaptateurs de patte de fixation et le matériel de montage
- Les repose-pieds sont également disponibles séparément
- Avec homologation ABE/TÜV

### REPOSE-PIEDS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds ION (paire) | 1620-2007 |

### KIT REPOSE-PIEDS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| SMV750, 09-14 | 1620-2265 |
| SL750 07-16 | 1620-2161 |
| **BMW** | |
| G310GS, 17-20 | 1620-2253 |
| G310R 16-20 | 1620-2033 |
| F650CS Scarver 02-06 | 1620-2012 |
| F650GS 03-06 | 1620-2023 |
| F650GS Twin 07-10 | 1620-2023 |
| F700GS 12-20 | 1620-2024 |
| F800GS 07-20 | 1620-2024 |
| F800GS Adventure 16-20 | 1620-2024 |
| F800GT 12-16 | 1620-2161 |
| F800R 08-14 | 1620-2161 |
| G650GS 11-15 | 1620-2023 |
| G650GS Sertão 11-15 | 1620-2023 |
| F750/850 GS 17-20 | 1620-2154 |
| S1000XR 15-19 | 1620-2154 |
| S1000XR 20-21 | 1620-2258 |
| R nineT Scrambler/GS 16-20 | 1620-2252 |
| R1100GS 93-99 | 1620-2026 |
| R1200GS 04-12 | 1620-2026 |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | 1620-2025 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 1620-2025 |
| R1200R 12-14 | 1620-2196 |
| R1200R/RS 14-18 | 1620-2251 |
| R1250GS/GS Adventure 18-20 | 1620-2025 |
| R1250R/RS 18-20 | 1620-2251 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 400 15-20 | 1620-2034 |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 1620-2034 |
| Scrambler Classic 14-17 | 1620-2034 |
| Scrambler Flat Track Pro/ Icon/Urban Enduro 14-16 | 1620-2034 |
| Scrambler Full Throttle 14-20 | 1620-2034 |
| Scrambler Icon 19-20 | 1620-2034 |
| Hypermotard 821 13-20 | 1620-2034 |
| Hypermotard 939 16-20 | 1620-2034 |
| Hypermotard 950 18-20 | 1620-2034 |
| Multistrada 950 16-20 | 1620-2034 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 1620-2034 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Scrambler Special/Sport 1100 17-20 | 1620-2034 |
| Multistrada/S 1200 10-20 | 1620-2034 |
| Multistrada S/SD Air/ Pikes Peak 1260 18-20 | 1620-2034 |
| **HONDA** | |
| CB500F, 13-18 | 1620-2012 |
| CB500X 13-20 | 1620-2012 |
| XL600 V Transalp 87-99 | 1620-2010 |
| XL650 V Transalp 00-06 | 1620-2009 |
| XRV650 Africa Twin 87-90 | 1620-2010 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 1620-2011 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 1620-2009 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | 1620-2011 |
| XRV750 Africa Twin 89-03 | 1620-2010 |
| VFR800 X Crossrunner 11-20 | 1620-2011 |
| CB1000R 18-20 | 1620-2012 |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1620-2010 |
| CRF1000L Africa Twin/Africa Twin Adventure Sports 18-20 | 1620-2013 |
| XL1000 V Varadero 98-00, 07-11 | 1620-2012 |
| XL1000 V Varadero 01-06 | 1620-2033 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | 1620-2011 |
| CB1300 03-09 | 1620-2012 |
| CB1300S 05-20 | 1620-2012 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 300 X ABS 16-20 | 1620-2030 |
| KLR650 01-20 | 1620-2258 |
| Versys 650 07-12 | 1620-2257 |
| Versys 650 14-20 | 1620-2030 |
| Z900RS 17-20 | 1620-2257 |
| KLV1000 03-05 | 1620-2033 |
| Versys 1000 11-20 | 1620-2030 |
| Z1000 07-09 | 1620-2257 |
| ZRX1200R/S 00-05 | 1620-2257 |
| **KTM** | |
| Duke 3 690 07-10 | 1620-2050 |
| Duke/R 690 11-20 | 1620-2033 |
| Adventure R 790 19-20 | 1620-2050 |
| Adventure 950 03-06 | 1620-2050 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| SM/SMR 950 05-07 | 1620-2050 |
| Adventure 990 06-11 | 1620-2050 |
| SM 990 07-20 | 1620-2050 |
| SMR 990 07-13 | 1620-2050 |
| SMT 990 08-20 | 1620-2050 |
| Adventure 1050 14-20 | 1620-2050 |
| Adventure R 1090 16-20 | 1620-2050 |
| Adventure /R 1190 1320 | 1620-2050 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 1620-2050 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 1620-2050 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85 TT 19-20 | 1620-2033 |
| Stelvio 1200 08-09 | 1620-2033 |
| **MOTO MORINI** | |
| Granpasso 1200 08-09 | 1620-2033 |
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | 1620-2011 |
| SV650X 18-20 | 1620-2011 |
| V-Strom 650 03-16 | 1620-2161 |
| V-Strom 650 17-20 | 1620-2011 |
| DL1000 V-Strom 01-07 | 1620-2033 |
| V-Strom 1000 14-19 | 1620-2161 |
| V-Strom 1050 19-20 | 1620-2161 |
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville/T100/SE 04-16 | 1620-2031 |
| Tiger 800/900 10-20 | 1620-2261 |
| Tiger XC 800 10-20 | 1620-2260 |
| Scrambler 865 05-20 | 1620-2031 |
| Speed Triple 1050 04-07 | 1620-2012 |
| Tiger 1050 07-10 | 1620-2196 |
| Scrambler 11-15 | 1620-2261 |
| Thruxton 04-15 | 1620-2262 |
| Tiger 1200 11-20 | 1620-2260 |
| **YAMAHA** | |
| XT660 R/X 04-20 | 1620-2022 |
| XT660Z Tenere 07-16 | 1620-2022 |
| Tenere 700 19-20 | 1620-2062 |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 16-20 | 1620-2022 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®

TÜV APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## KITS REPOSE-PIEDS EVO

- Augmentent la stabilité, le confort et la traction, dans toutes les conditions
- 36 options de réglage
- Avec une patte de fixation spécifique au modèle
- Excellente adhérence
- Bords profilés ronds, pour une excellente adhérence
- Inserts amovibles en caoutchouc, qui augmentent la zone de surface et offrent davantage de soutien et de confort
- Vente par paire
- Les repose-pieds sont également disponibles séparément
- Avec homologation ABE/TÜV



1620-2008



1620-2035

## REPOSE-PIEDS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds EVO (paire) | 1620-2008 |

## KIT REPOSE-PIEDS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| SL750 Shiver 07-16 | 1620-2021 |
| **BMW** | |
| G310GS, 17-20 | 1620-2256 |
| F650GS 03-15 | 1620-2254 |
| F700GS, 12-20 | 1620-2255 |
| F750/850 GS 17-20 | 1620-2029 |
| F800GS, 07-20 | 1620-2255 |
| F800GT, 12-16 | 1620-2021 |
| F800R, 08-14 | 1620-2021 |
| F850GS Adventure 18-20 | 1620-2029 |
| S1000XR, 15-19 | 1620-2029 |
| S1000XR 20 | 1620-2259 |
| R1100GS, 93-99 | 1620-2028 |
| R1150GS, 99-04 | 1620-2028 |
| R1150GS Adventure 02-04 | 1620-2028 |
| R nineT 14-20 | 1620-2032 |
| R nineT Pure 16-20 | 1620-2032 |
| R nineT Scrambler/GS 16-20 | 1620-2248 |
| R1200GS, 04-12 | 1620-2028 |
| R1200GS LC 12-20 | 1620-2027 |
| R1200GS LC Adventure 13-20 | 1620-2027 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 1620-2027 |
| R1200R, 11-14 | 1620-2032 |
| R1250GS/Adventure 18-20 | 1620-2027 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 15-20 | 1620-2035 |
| Scrambler Classic 14-17 | 1620-2035 |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 1620-2035 |
| Scrambler Flat Track Pro 14-16 | 1620-2035 |
| Scrambler Full Throttle/Icon 14-20 | 1620-2035 |
| Scrambler Urban Enduro 14-16 | 1620-2035 |
| Hypermotard 821 13-20 | 1620-2035 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 1620-2035 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Hypermotard 950 18-20 | 1620-2035 |
| Multistrada 950 16-20 | 1620-2035 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 1620-2035 |
| Scrambler 1100 Special/Sport 17-20 | 1620-2035 |
| Multistrada 1200 10-20 | 1620-2035 |
| Multistrada 1200 S 13-20 | 1620-2035 |
| Multistrada 1260 Pikes Peak/ S/SD Air 18-20 | 1620-2035 |
| **HONDA** | |
| XL600 V Transalp 87-99 | 1620-2014 |
| XRV650 Africa Twin 87-90 | 1620-2014 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 1620-2015 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | 1620-2015 |
| XRV750 Africa Twin 89-03 | 1620-2014 |
| VFR800 X Crosstourer 11-20 | 1620-2015 |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1620-2014 |
| CRF1000L Africa Twin/Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 1620-2016 |
| VFR1200 X Crosstourer 11-20 | 1620-2015 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 300 16-20 | 1620-2259 |
| Versys 650 15-20 | 1620-2259 |
| KLV1000, 03-05 | 1620-2021 |
| Versys 1000 11-20 | 1620-2259 |
| **KTM** | |
| Duke 3 690 07-10 | 1620-2019 |
| Adventure/R 790 19-20 | 1620-2019 |
| Adventure 950 03-06 | 1620-2019 |
| SM/SMR 950 05-07 | 1620-2019 |
| Adventure 990 06-11 | 1620-2019 |
| SM 990 07-20 | 1620-2019 |
| SMR 990 07-13 | 1620-2019 |
| SMT 990 08-20 | 1620-2019 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure 1050 14-20 | 1620-2019 |
| Adventure/R 1090 16-20 | 1620-2019 |
| Adventure/R 1190 13-20 | 1620-2019 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 1620-2019 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 1620-2019 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85 TT 19-20 | 1620-2054 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 250 18-20 | 1620-2021 |
| GSR600, 05-10 | 1620-2021 |
| DL650 V-Strom 03-10 | 1620-2021 |
| GSX650F, 07-16 | 1620-2021 |
| SV650/RC 15-20 | 1620-2015 |
| SV650X, 18-20 | 1620-2015 |
| V-Strom 650 11-16 | 1620-2021 |
| V-Strom 650 17-20 | 1620-2015 |
| V-Strom 1000 14-20 | 1620-2021 |
| GSF1250 Bandit/S 06-15 | 1620-2021 |
| GSX1250F/RC 09-20 | 1620-2021 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 1050 06-11 | 1620-2032 |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 1620-2032 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 1620-2032 |
| Tiger XCx/XCa/XRT/XRX 800 18-20 | 1620-2263 |
| Scrambler XC/XE 1200 18-20 | 1620-2263 |
| Tiger 1200 15-20 | 1620-2264 |
| **YAMAHA** | |
| XT660R/X 04-16 | 1620-2249 |
| XT660Z, 07-10 | 1620-2249 |
| Tenere 700 19-20 | 1620-2250 |
| XT1200Z, 16-20 | 1620-2249 |



1620-2017



SW-MOTECH®

## EXTENSIONS DE REPOSE-PIED

- Augmente la surface du repose-pied jusqu'à 59 mm x 86 mm
- Profil usiné CNC avec des bords ronds pour une adhérence supplémentaire
- Construction en aluminium robuste
- Boulonnage sur le repose-pied original
- Finition noire anodisée

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-17 | 1620-2017 |
| CRF1000L Africa Twin 18-20 | 1620-2018 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 1620-2018 |

SW-MOTECH®

## EXTENSION DE PÉDALE DE FREIN

- Remplace la zone de surface de la pédale de frein originale
- La surface plus grande offre plus de sécurité durant le freinage
- Surface moletée, qui empêche tout glissement
- Visserie incluse

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| Adventure 990 06-11 | 1610-0588 |
| SMR 990 07-13 | 1610-0588 |
| SMT 990 08-14 | 1610-0588 |
| Adventure 1050 14-20 | 1610-0588 |
| Adventure R 1090 16-20 | 1610-0588 |
| Adventure/R 1190 1320 | 1610-0588 |
| Super Adventure 1290 14-16 | 1610-0588 |
| Super Adventure R/S/T 1290 16-20 | 1610-0588 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO



1620-0202



1620-0204

## REPOSE-PIEDS AVANT DE STYLE SLASH-CUT

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- 89 mm (3 1/2") (dépassent la fixation)
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F/F2/F3 87-98 | **1620-0202** |
| VFR750 91-97 | **1620-0202** |
| VFR800 98-01 | **1620-0202** |
| CB900F 02-05 | **1620-0202** |
| CBR900RR 93-99 | **1620-0202** |
| CBR929RR 00-01 | **1620-0202** |
| CBR954RR 02-03 | **1620-0202** |
| CBR1000 91-96 | **1620-0202** |
| VTR1000F 98-05 | **1620-0202** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1100XX, 97-03 | **1620-0202** |
| **SUZUKI** | |
| GSXR600, 92-93 | **1620-0204** |
| GSXR600 97-05 | **1620-0204** |
| SV650 99-05 | **1620-0204** |
| GSXR750 93-05 | **1620-0204** |
| GSXR1000 01-04 | **1620-0204** |
| TL1000R/S 97-03 | **1620-0204** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Seca II 92-98 | **1620-0205** |
| FZR600 89-99 | **1620-0205** |
| YZF600 95-04 | **1620-0205** |
| YZF750 94-98 | **1620-0205** |
| FZR1000 91-96 | **1620-0205** |
| FZ1 01-05 | **1620-0205** |
| YZF1000 97 | **1620-0205** |
| YZFR1 98-06 | **1620-0205** |

## REPOSE-PIEDS EN ALUMINIUM ANODISÉ POUR MOTOS SPORTIVES

- Look haute performance pour des motos sportives haute performance
- 30 % plus légers que les repose-pieds d'origine
- Faciles à installer – utiliser le matériel de montage existant
- Finition en argent
- Vente par paire



50-11221



50-11261

### AVANT

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F2/3/4/4i 87-05 | **50-11211** |
| CBR600RR 03-06 | **50-11211** |
| VFR750F 91-97 | **50-11211** |
| CBR900RR 93-99 | **50-11211** |
| CBR929RR 00-01 | **50-11211** |
| CBR954RR 02-03 | **50-11211** |
| CBR1000F 91-96 | **50-11211** |
| CBR1000RR 04-07 | **50-11211** |
| VTR1000F 97-05 | **50-11211** |
| CBR1100X 97-03 | **50-11211** |
| **KAWASAKI** | |
| EX250, 88-07 | **50-11221** |
| EX500 95-05 | **50-11221** |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | **50-11221** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-6/6R 90-02 | **50-11221** |
| ZZR600 03-05 | **50-11221** |
| ZX-7 87-95 | **50-11221** |
| ZX-7R 91-03 | **50-11221** |
| ZX-9R 94-03 | **50-11221** |
| Z1000 03-05 | **50-11211** |
| ZX10R 06-07 | **50-11221** |
| ZRX1100/1200 99-04 | **50-11221** |
| ZX-11 90-01 | **50-11221** |
| ZX-12R 00-02 | **50-11221** |
| ZZR1200 02-05 | **50-11221** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600 92-93, 97-05 | **50-11231** |
| SV650/S 99-05 | **50-11231** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 93-05 | **50-11231** |
| GSX-R1000 01-04 | **50-11231** |
| TL1000R/S 97-03 | **50-11231** |
| **YAMAHA** | |
| FZR600, 89-99 | **50-11241** |
| XJ600S Seca II 92-98 | **50-11241** |
| YZF600R 95-04 | **50-11241** |
| YZF-R6 99-02 | **50-11241** |
| YZF750R 94-98 | **50-11241** |
| FZR1000 91-96 | **50-11241** |
| FZ-1 01-05 | **50-11241** |
| YZF1000R 97 | **50-11241** |
| YZF-R1 98-06 | **50-11241** |

### ARRIÈRE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F2/3/4/4i 87-05 | **50-11261** |
| CBR600RR 03-06 | **50-11261** |
| VFR750F 91-97 | **50-11261** |
| CBR900RR 93-99 | **50-11261** |
| CBR929RR 00-01 | **50-11261** |
| CBR954RR 02-03 | **50-11261** |
| CB1000 04-05 | **50-11261** |
| CBR1000F 91-96 | **50-11261** |
| VTR1000F 97-05 | **50-11261** |
| CBR1000RR 04-07 | **50-11261** |
| CBR1100XX 97-03 | **50-11261** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX250, 88-07 | **50-11251** |
| EX500 95-05 | **50-11251** |
| ZX600R 88-97 | **50-11251** |
| ZX-6/6R 90-02 | **50-11251** |
| ZX-7 87-95 | **50-11251** |
| ZX-7R 91-03 | **50-11251** |
| ZX-9R 94-03 | **50-11251** |
| Z1000 03-05 | **50-11251** |
| ZRX1100/1200 99-04 | **50-11251** |
| ZX-11 90-01 | **50-11251** |
| ZX12R 00-02 | **50-11251** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR1200 02-05 | **50-11251** |
| **SUZUKI** | |
| GSF400, 91-93 | **50-11311** |
| GSX-R600 92-93, 97-05 | **50-11321** |
| SV650/S 99-05 | **50-11321** |
| GSX-R750 96-05 | **50-11321** |
| RF900 94-97 | **50-11311** |
| GSX-R1000 01-04 | **50-11321** |
| GSX-R1100 88-99 | **50-11311** |
| TL1000R/S 01-03 | **50-11321** |
| GSX1300R 99-03 | **50-11321** |

## REPOSE-PIEDS PLIANTS UNIVERSELS

- Les repose-pieds caoutchoutés de 10 cm (4 po) offrent confort et adhérence
- Boulons de montage 3/8" inclus
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds pliants universels | **1620-1191** |

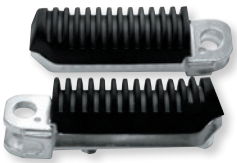


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1620-1121


1620-1120


1620-1119


1620-1118


1620-1123


1620-1122

EMGO

## REPOSE-PIEDS DE RECHANGE TYPE ORIGINE

- Remplacent les repose-pieds d'origine
- Aluminium forgé
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Grom 125 14-19, Monkey 125 19 | **1620-1121** |
| CBR250R 11-13 | **1620-1121** |
| CB300F 15-19, CBR300R 15-16 | **1620-1121** |
| CB500X 17-18 | **1620-1121** |
| CBR600F4 99-06 | **1620-1120** |
| CBR600SJR96 | **1620-1121** |
| CBR600 SE 98 | **1620-1121** |
| VFR800R 02-09 | **1620-1120** |
| VFR800 98-01 | **1620-1121** |
| CBR900RR 93-97 | **1620-1121** |
| CB919 02-07 | **1620-1121** |
| CB1000 94-95 | **1620-1121** |
| CB1000F 87-96 | **1620-1121** |
| VTR1000F 98-05 | **1620-1121** |
| CB1100XX 97-98 | **1620-1121** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1100XX, 99-03 | **1620-1120** |
| VFR1200F 10-14 | **1620-1120** |
| VFR1200X/XD 16-17 | **1620-1121** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R, 98-02 | **1620-1119** |
| ZZR600 05-08 | **1620-1119** |
| Z750S 05-06 | **1620-1119** |
| ZR7S 02-03 | **1620-1119** |
| ZX-9R 98-03 | **1620-1119** |
| Z1000 03-09 | **1620-1119** |
| ZRX1100 99-00 | **1620-1119** |
| ZRX1200 01-05 | **1620-1119** |
| ZX12R 00-05 | **1620-1119** |
| ZZR1200 02-05 | **1620-1119** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSF400, 91-93 | **1620-1118** |
| GSF600 96-03 | **1620-1118** |
| RF600R 94-96 | **1620-1118** |
| GSX-R1100 89-98 | **1620-1118** |
| GSF1200 97-05 | **1620-1118** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **1620-1123** |
| **YAMAHA** | |
| FZ6, 04-09 | **1620-1122** |
| FZ6R 09-17 | **1620-1122** |
| Niken MXT9KGY 19 | **1620-1122** |
| XVS950C Bolt 15-16 | **1620-1122** |
| FJR1300 03-18 | **1620-1122** |
| XV1700 Road Star Warrior 03-09 | **1620-1122** |

DRIVEN

## REPOSE-PIED TT TRACKDAY ULTRA

- Compatibles avec tous les jeux Driven
- Le repose-pied possède une accroche de 360° et est usiné pour un meilleur poids et une plus grande résistance
- Point de rupture inclus sur le repose-pied afin d'éviter d'endommager davantage le jeu arrière en cas d'accident
- Une fiche en plastique à l'extrémité du repose-pied apporte une touche finale grâce à un look épuré et offre une protection modérée au repose-pied contre les rayures et les éraflures
- Avec un boulon solide M10 pour fixer le jeu arrière afin qu'il ne plie pas avec les pilotes plus lourds
- Disponibles en noir anodisé
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds TT Trackday ultra | **1620-1751** |

PSR

## REPOSE-PIEDS REPLIABLES POUR MOTO SPORTIVE

- Usinage CNC en aluminium forgé
- Conception rabattable ou inclinable en fonction de vos préférences
- Rabattement pour une surface profilée de +16 mm qui offre un meilleur pilotage sportif et une garde au sol optimisée
- Inclinaison pour un profil inférieur large et plat de -16 mm et plus de confort
- Trois réglages d'inclinaison vers l'avant selon les préférences du pilote
- Spike grippy pour une traction et une réponse excellentes
- Compatibles avec le support de repose-pieds d'origine
- Disponibles en finition noir anodisé
- Vente par lots de deux



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Grom 125 14-20 | **1620-1695** |
| Z125 Monkey 19-20 | **1620-1695** |
| CBR250R 11-13 | **1620-1695** |
| CB300F 15-18 | **1620-1695** |
| CB300R 19-20 | **1620-1695** |
| CBR300R 15-20 | **1620-1695** |
| CB500F 13-19 | **1620-1695** |
| CB500X 13-20 | **1620-1695** |
| CBR500R 13-20 | **1620-1695** |
| CBR600F/F2/F3/F4/F4i 87-06 | **1620-1695** |
| CBR600RR 03-20 | **1620-1695** |
| VFR750 91-97 | **1620-1695** |
| VFR850 98-09 | **1620-1695** |
| CBR900RR 93-99 | **1620-1695** |
| CB919 02-08 | **1620-1695** |
| CBR929RR 00-01 | **1620-1695** |
| CBR954RR 02-03 | **1620-1695** |
| CB1000R 11-19 | **1620-1695** |
| CBR1000RR 91-20 | **1620-1695** |
| CBR1000S 15-19 | **1620-1695** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| RVT1000R RC51 00-05 | **1620-1695** |
| VTR1000 97-05 | **1620-1695** |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | **1620-1695** |
| **KAWASAKI** | |
| Z125 Pro 17-20 | **1620-1696** |
| EX250R Ninja 88-12 | **1620-1696** |
| Ninja 300 13-17 | **1620-1696** |
| Ninja 400 18-20 | **1620-1697** |
| Z400 19-20 | **1620-1697** |
| EX500R Ninja 87-11 | **1620-1696** |
| ER 6N 09-10 | **1620-1696** |
| ZX600 87-97 | **1620-1696** |
| ZX6D 90-93 | **1620-1696** |
| ZX6E 90-02 | **1620-1696** |
| ZX6R 95-20 | **1620-1696** |
| ZX6R/RR 00-20 | **1620-1696** |
| EX650R Ninja 06-16 | **1620-1696** |
| KLE650 Versys 10-20 | **1620-1696** |
| ZR7S 00-07 | **1620-1696** |
| ZX7R 89-04 | **1620-1696** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z800 16 | **1620-1696** |
| ZX9R 94-03 | **1620-1696** |
| Ninja 1000 11-16 | **1620-1696** |
| Ninja 1000SX 20 | **1620-1696** |
| Versys 1000 15-16 | **1620-1696** |
| Z1000 03-16 | **1620-1696** |
| ZX11 90-00 | **1620-1696** |
| ZX10R 04-10 | **1620-1696** |
| ZX10R 11-20 | **1620-1697** |
| ZRX1100 99-06 | **1620-1696** |
| ZRX1200 01-06 | **1620-1696** |
| ZX12R 00-05 | **1620-1696** |
| ZZR1200 02-05 | **1620-1696** |
| ZX14R 07-20 | **1620-1696** |
| Concours 14 08-20 | **1620-1696** |
| **SUZUKI** | |
| GSZ250R 18 | **1620-1698** |
| GSX-R600 06-19 | **1620-1698** |
| GSX-R750 06-19 | **1620-1698** |
| GSX-R1000 05-20 | **1620-1698** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1300R Hayabusa 98-20 | **1620-1698** |
| **YAMAHA** | |
| MT-03 20 | **1620-1699** |
| YZF-R3 15-20 | **1620-1699** |
| FZ6 04-10 | **1620-1699** |
| FZ6R 09-17 | **1620-1699** |
| FZR600 89-01 | **1620-1699** |
| YZF-R6 99-20 | **1620-1699** |
| YZF-R6S 06-10 | **1620-1699** |
| XJ600 Seca II 92-99 | **1620-1699** |
| YZF600R 94-07 | **1620-1699** |
| YZF750R 94-99 | **1620-1699** |
| FZ-09 14-18 | **1620-1699** |
| MT-09 18-20 | **1620-1699** |
| XRS900 16-20 | **1620-1699** |
| FZ1 01-15 | **1620-1699** |
| FZR1000 91-96 | **1620-1699** |
| YZF-R1 98-20 | **1620-1699** |
| YZF1000R 97 | **1620-1699** |



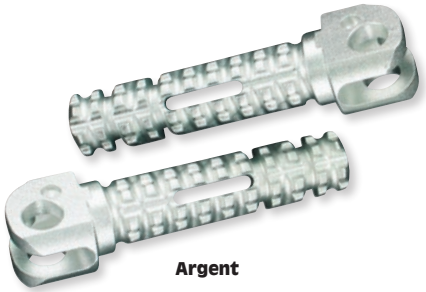


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PSR

## CALES SBK POUR REPOSE-PIED D'ORIGINE

- Conception inspirée de la course pour une traction et une réponse excellentes
- Usinage CNC à partir d'aluminium forgé haute qualité pour plus de légèreté et de durabilité
- Disponible en finition anodisée argentée ou noire
- Vente par paire



Argent



Noir

### REPOSE-PIEDS PILOTE

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000RR, 10-19 | - | 1620-0958 |
| **DUCATI** | | |
| Monster 600/750/900 94-01 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| Supersport 600/750/900 up to 96 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| Monster 620/750/1000 02-07 | - | 1620-0955 |
| Supersport 620/750/900/1000 97-07 | - | 1620-0949 |
| 748 95-02 | - | 1620-0949 |
| 749 03-06 | - | 1620-0949 |
| Monster S2R 800 05-07 | - | 1620-0949 |
| 848/EVO 08-13 | - | 1620-0955 |
| Street Fighter 848 12-14 | - | 1620-0949 |
| 851 89-92 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| 888 92-95 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| 916 93-98 | - | 1620-0949 |
| Monster S2R/S4R 944/916 06-08 | - | 1620-0949 |
| S4 916 01-02 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| ST4 916 99-02 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| ST2 944 97-03 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| 996 99-01 | - | 1620-0949 |
| ST4S 996 01-05 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| 998 02-04 | - | 1620-0949 |
| S4R 998 06-08 | - | 1620-0949 |
| 999 03-06 | - | 1620-0949 |
| 1098 07-09 | - | 1620-0949 |
| Street Fighter 1099 09-11 | - | 1620-0949 |
| 1198 09-11 | - | 1620-0949 |
| **HONDA** | | |
| Grom 125 14-20 | - | 1620-0958 |
| Z125 Monkey 19-20 | - | 1620-0958 |
| CBR250R, 11-13 | - | 1620-0958 |
| CB300F, 15-18 | - | 1620-0958 |
| CB300R 19 | - | 1620-0958 |
| CBR300R, 15-20 | - | 1620-0958 |
| CB500F, 13-19 | - | 1620-0958 |
| CB500X, 13-20 | - | 1620-0958 |
| CBR500R, 13-20 | - | 1620-0958 |
| CB599F Euro Model 04-08 | - | 1620-0958 |
| CBR600F1/F2 87-94 | - | 1620-0958 |
| CBR600F3, 95-98 | - | 1620-0958 |
| CBR600F4/F4I 99-06 | - | 1620-0958 |
| CBR600RR, 03-20 | - | 1620-0958 |
| VFR750, 91-97 | - | 1620-0958 |
| VFR800, 98-09 | - | 1620-0958 |
| CBR900RR, 93-99 | - | 1620-0958 |
| CB919, 02-07 | - | 1620-0958 |
| CBR929RR, 00-01 | - | 1620-0958 |
| CBR954RR, 02-03 | - | 1620-0958 |
| CB1000R, 11-19 | - | 1620-0958 |
| CBR1000, 91-97 | - | 1620-0958 |
| CBR1000RR, 04-19 | - | 1620-0958 |
| CBR1000S, 15-19 | - | 1620-0958 |
| RVT1000R RC51 00-05 | - | 1620-0958 |
| VTR1000 SP/SP2 00-06 | - | 1620-0958 |
| VTR1000, 97-05 | - | 1620-0958 |
| CBR1100XX, 97-03 | - | 1620-0958 |

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Z125 Pro 17-20 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Ninja EX250R 88-12 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Ninja 300 13-17 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Ninja EX500R 87-11 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ER6-N, 09-10 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX600, 87-97 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX6D/E/R/RR 90-20 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Ninja EX650R 12-16 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| KLE650 Versys 10-18 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZR7/S 00-05 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX7R, 89-04 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Z800 16 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX9R, 94-03 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Ninja 1000/SX 11-20 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Versys 1000 15-16 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Z1000, 03-16 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX10R, 04-10 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX11C, 90-93 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX11D 93-00 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZRX1100/1200 99-06 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX12R, 00-05 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZZR1200, 02-05 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| Concours 14 08-20 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| ZX14R, 07-20 | 1620-0963 | 1620-0964 |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-250R, 18-19 | 1620-0984 | 1620-0985 |
| GSF600 Bandit 95-05 | 1620-0972 | - |
| GSX600F Katana 88-08 | - | 1620-0991 |
| GSX-R600, 92-05 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| GSX-R600, 06-19 | 1620-0984 | 1620-0985 |
| SV650, 99-09 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| GSX750F Katana 89-06 | - | 1620-0991 |
| GSX-R750, 88-05 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| GSX-R750, 06-19 | 1620-0984 | 1620-0985 |
| RF900R, 94-97 | 1620-0972 | - |
| GSX-R1000, 01-04 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| GSX-R1000, 05-20 | 1620-0984 | 1620-0985 |
| SV1000, 03-07 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| TL1000S, 97-05 | 1620-0978 | 1620-0979 |
| GSX-R1100, 89-98 | 1620-0972 | - |
| GSF1200 Bandit 97-06 | 1620-0972 | - |
| GSX1300R Hayabusa 98-20 | 1620-0984 | 1620-0985 |
| **YAMAHA** | | |
| MT-03 20 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF R3 15-20 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| FZ6/R 04-17 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| FZR600, 89-99 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF-R6, 99-20 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF-R6S, 06-10 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| XJ600 Seca II 92-99 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF600R, 94-07 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF750R, 94-99 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| FZ-09, 14-16 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| FZ1, 01-15 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| FZR1000, 91-96 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF R1 00-20 | 1620-0993 | 1620-0994 |
| YZF1000R 97 | 1620-0993 | 1620-0994 |

### REPOSE-PIEDS PASSAGER

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster 600/750/900 94-01 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| Supersport 600/750/900 up to 96 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| S4 916 01-02 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| ST4 916 99-02 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| ST2 944 97-03 | 1620-0951 | 1620-0952 |
| ST4S 996 01-05 | 1620-0951 | 1620-0952 |

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600F1, 87-90 | - | 1620-0961 |
| CBR600F2, 91-94 | - | 1620-0961 |
| CBR600F3, 95-98 | - | 1620-0961 |
| CBR600F4/F4i 99-06 | - | 1620-0961 |
| CBR600RR, 03-20 | - | 1620-0961 |
| VFR800, 98-09 | - | 1620-0961 |



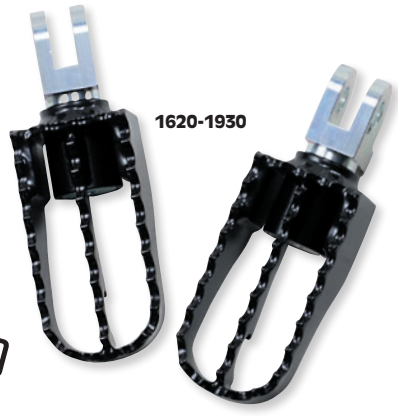
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PSR CALES SBK POUR REPOSE-PIED D'ORIGINE (SUITE)

### REPOSE-PIEDS PASSAGER (SUITE)

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR900RR 93-99 | - | **1620-0961** |
| CBR929/954RR 00-03 | - | **1620-0961** |
| CB1000R, 11-16 | - | **1620-0961** |
| CBR1000, 91-97 | - | **1620-0961** |
| CBR1000RR, 04-16 | - | **1620-0961** |
| CRF Africa Twin 16-20 | - | **1620-0961** |
| VTR1000 SP/SP2 00-05 | - | **1620-0961** |
| VTR1000, 97-05 | - | **1620-0961** |
| CBR1100XX, 97-03 | - | **1620-0961** |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 400 18-20 | - | **1620-0970** |
| ZX6R/RR 00-19 | - | **1620-0970** |
| EX650R, 06-17 | - | **1620-0970** |
| KLE650 Versys 10-19 | - | **1620-0970** |
| Z650, 17-19 | - | **1620-0970** |
| Z800 16 | - | **1620-0970** |
| ZX9R, 02-03 | - | **1620-0970** |
| Ninja 1000 11-19 | - | **1620-0970** |
| Versys 1000 15-19 | - | **1620-0970** |
| ZX10R, 04-20 | - | **1620-0970** |
| ZX12R, 00-05 | - | **1620-0970** |
| GTR1400 Concours 08-20 | - | **1620-0970** |
| ZZR1400, 07-20 | - | **1620-0970** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX600 Katana 88-97 | - | **1620-0991** |
| GSX-R600, 92-05 | - | **1620-0976** |
| GSX-R600, 06-19 | - | **1620-0988** |

| MODÈLES | ARGENT | NOIR |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| SV650, 99-09 | - | **1620-0976** |
| GSX750 Katana 87-89 | - | **1620-0991** |
| GSX-R750, 96-05 | - | **1620-0976** |
| GSX-R750, 06-19 | - | **1620-0988** |
| GSX-R1000, 01-04 | - | **1620-0976** |
| GSX-R1000, 05-18 | - | **1620-0988** |
| SV1000, 03-07 | - | **1620-0976** |
| TL1000S, 97-01 | - | **1620-0976** |
| GSX1300R Hayabusa 98-07 | - | **1620-0976** |
| GSX1300R Hayabusa 08-20 | - | **1620-0988** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R3 15-20 | - | **1620-0997** |
| FZ6, 04-10 | - | **1620-0997** |
| FZ6R, 09-17 | - | **1620-0997** |
| FZR600, 89-99 | - | **1620-0997** |
| YZF-R6, 99-02 | - | **1620-0997** |
| YZF-R6, 03-19 | **1620-0999** | **1620-1000** |
| YZF-R6S, 06-10 | **1620-0999** | **1620-1000** |
| XJ600 Seca II 92-98 | - | **1620-0997** |
| YZF600R, 94-07 | - | **1620-0997** |
| YZF750R, 94-99 | - | **1620-0997** |
| FZ-09, 14-16 | - | **1620-0997** |
| FZ1, 01-15 | - | **1620-0997** |
| FZR1000, 87-95 | - | **1620-0997** |
| YZF-R1, 98-99 | - | **1620-0997** |
| YZF-R1, 00-20 | **1620-0999** | **1620-1000** |
| YZF1000R 97 | - | **1620-0997** |



1620-1930

BURLY BRAND MOTORCYCLE ACCESSORIES



1620-1931





1603-0362

## REPOSE-PIEDS DE TYPE MX

### POUR TRIUMPH

- L'aluminium taillé dans la masse, c'est suffisant pour le Bagger de ton père, mais l'acier c'est bien mieux ; les repose-pieds de type MX de Bruly sont la solution idéale
- Inspirés par le style « piège à ours » des motocross des années 70
- Les repose-pieds ont un angle réglable, qui vous permettra de les ajuster à votre convenance
- Bord moleté, qui gardera votre pied en place
- Repose-pieds vendus par paires, sélecteurs de vitesse vendus à l'unité

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Bonneville 18-19, Scrambler 18-19 | Repose-pieds pilote | **1620-1929** |
| | Repose-pieds passager | **1620-1930** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Thruxton 18-19 | Repose-pieds pilote | **1620-1931** |
| | Repose-pieds passager | **1620-1932** |
| Triumph (tous) | Embout de sélecteur | **1603-0362** |



1620-1936

BURLY BRAND MOTORCYCLE ACCESSORIES



1620-1933

## REPOSE-PIEDS RAZORBACK

### POUR TRIUMPH

- Les repose-pieds en acier avec revêtement époxy avec ses bords slash cut offrent un meilleur angle d'inclinaison
- Les vis disposées en une ligne sur la surface offrent une meilleure accroche
- Les vis peuvent être montées avec les rondelles de blocage. Pour une meilleure accroche, vous pouvez enlever les rondelles de blocage et monter les vis en utilisant du Loctite®
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Bonneville 18-19, Scrambler 18-19 | Repose-pieds pilote | **1620-1935** |
| | Repose-pieds passager | **1620-1936** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Thruxton 18-19 | Repose-pieds pilote | **1620-1933** |
| | Repose-pieds passager | **1620-1934** |

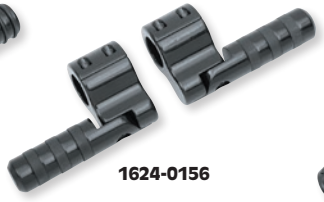


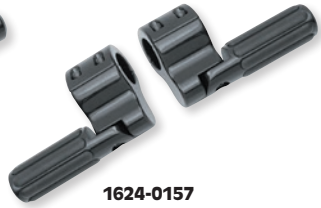


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


1624-0155


1624-0156


1624-0157


1624-0037


1624-0038


1624-0039

LINDBY CUSTOM, INC. metric

## REPOSE-PIEDS À CLAMP

- Repose-pieds à clamp fabriqués à partir d'une billette d'aluminium haute qualité compatibles avec toutes les barres autoroute ou les châssis avec des tubes de 32 mm ou 38 mm de diamètre extérieur
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR TUBES DE 32 MM DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR** | |
| Repose-pieds à clamp et joints toriques anodisés noirs | **1624-0155** |
| Repose-pieds à clamp à large bande noirs anodisés | **1624-0156** |
| Repose-pieds striés à clamp noirs anodisés | **1624-0157** |
| Repose-pieds à clamp et joints toriques chromés | **1624-0037** |
| Repose-pieds à clamp à large bande chromés | **1624-0038** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR TUBES DE 32 MM DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (SUITE)** | |
| Repose-pieds striés à clamp chromés | **1624-0039** |
| **POUR TUBES DE 38 MM DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR** | |
| Repose-pieds à large bande avec traitement époxy noir | **1624-0257** |
| Repose-pieds à large bande chromés | **1624-0256** |


1624-0257


1624-0256

Cipo

## REPOSE-PIEDS CMX

- La conception honore la tradition de performance et de fonctionnalité du motocross
- Fabriqués avec précision pour un style classique, beaucoup de confort et une grande sécurité
- Corps du repose-pied en aluminium chromé avec caoutchouc CMX
- Fixations comprises
- Vente par paire





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **1620-1480** |

Cipo


1624-0298


1624-0304

## KITS DE FIXATION DE REPOSE-PIED AUTOROUTE POUR PARE-CARTER

- Pour motos équipées de pare-carters de 32 mm (1¼")
- Conception robuste sans tige avec finition chrome ou noire
- Goupille standard à utiliser avec des fixations de repose-pieds mâles de style H-D, avec ressort en traditionnel
- Visserie incluse
- BREVET US N° D775,519 pour le design



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Taille standard | **1624-0298** |
| Taille rallongée | **1624-0300** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Taille standard | **1624-0302** |
| Taille rallongée | **1624-0304** |

Cipo

## REPOSE POINTE DE PIED POUR PARE-CARTER

- Repose pointe de pied discret qui se fixe directement sur le pare-carter
- Ajoute un emplacement sûr pour vos orteils lorsque votre talon repose sur la platine repose-pieds, vous permettant de vous étirer de façon sûre et confortable
- Conçu pour un profil élégant, avec un bord en caoutchouc qui empêche de glisser
- Fixation directement sur tous les pare-carters ronds de 32 mm (1¼")
- Vente par paire


1620-2218


1620-2219

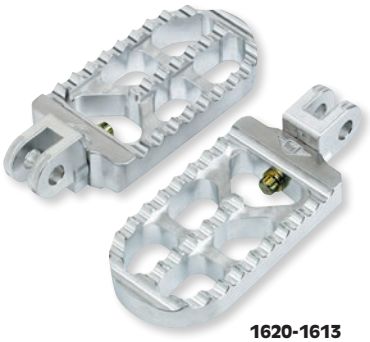
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **1620-2218** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **1620-2219** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

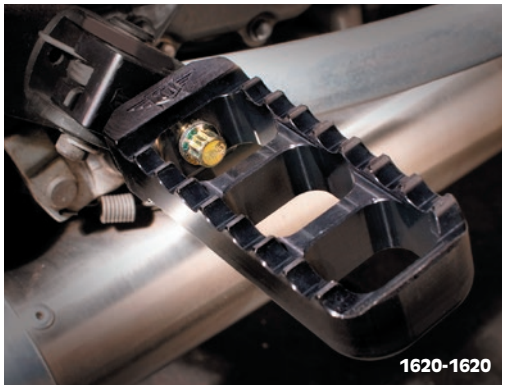
Joker MACHINE



1620-1613



1620-1616



1620-1620

## REPOSE-PIEDS MOLETÉS

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100/SCRAMBLER 01-18

- Les repose-pieds sont dotés d'une surface moletée qui offre plus de place pour la chaussure et une meilleure accroche
- Les repose-pieds sont entièrement fabriqués à partir d'une barre d'aluminium 6061-T6 solide usiné CNC
- Construction en deux parties ultrarésistantes et légères
- Les repose-pieds peuvent pivoter à 360° pour un positionnement optimal
- Incompatibles avec les repose-pieds du passager
- Vente par paire



1620-1630

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **REPOSE-PIEDS MOLETÉS LONGS : 11,5 CM L X 64 MM l X 25 MM D'ÉPAISSEUR (4 1/2" x 2 1/2" X 1")** | |
| Aluminium brut | **1620-1613** |
| Noir anodisé | **1620-1614** |
| **REPOSE-PIEDS MOLETÉS COURTS : 84 MM L X 64 MM l X 25 MM D'ÉPAISSEUR (3 5/16" X 2 1/2" X 1")** | |
| Noir anodisé | **1620-1616** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **REPOSE-PIEDS MOLETÉS ÉTROITS : 4,1 CM L X 38 MM l X 25 MM D'ÉPAISSEUR (4 3/16" X 1 1/2" X 1")** | |
| Noir anodisé | **1620-1620** |
| **REPOSE-PIEDS MOLETÉS STUBBY : 76 MM L X 38 MM l X 21 MM D'ÉPAISSEUR (3" X 1 1/2" X 13/16")** | |
| Noir anodisé | **1620-1630** |



1620-0706



1620-0708



1603-0118

## REPOSE-PIEDS ET SÉLECTEUR DE VITESSE MOLETÉS AJUSTABLES

- Pour une moto unique, offrez-vous ces repose-pieds moletés ajustables fabriqués à partir d'une billette d'aluminium
- Entièrement usinés CNC à partir d'une barre 6061-T6 robuste
- Construction en deux parties légères, mais ultra-résistante
- La surface moletée confortable du pied offre un espace plus grand pour le pied et une meilleure accroche sous la chaussure
- La rotation à 360° des repose-pieds les rend parfaits pour toute application
- Les repose-pieds sont dotés d'une vis de réglage d'inclinaison exclusive de Joker qui vous permet de modifier l'angle du repose-pied afin de l'ajuster à une position de pilotage idéale (le cas échéant) afin que les repose-pieds ne se « couchent » pas avec le temps, les vibrations, etc
- L'embout de sélecteur est moleté uniquement sur la partie supérieure et la partie inférieure est lisse afin de ne pas abîmer la chaussure lors du passage des vitesses. Ils s'installent facilement sur le sélecteur à l'aide d'un orifice de montage fileté de 8 mm
- Disponible avec une finition anodisée noir mat
- Les repose-pieds sont disponibles dans deux longueurs différentes et sont compatibles avec la plupart des modèles grâce aux supports de fixation de repose-pieds femelles standards
- Repose-pieds vendus par paires ; sélecteurs de vitesse vendus à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds longs ; 11,5 cm de long x 64 mm large x 25 mm d'épaisseur (4 1/2" x 2 1/2" x 1") | **1620-0706** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds courts ; 84 mm de long x 64 mm de large x 25 mm d'épaisseur (3 5/16" x 2 1/2" x 1") | **1620-0708** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sélecteur de vitesse : 54 mm de long (2 1/8") | **1603-0118** |

## REPOSE-PIEDS POUR COURSE SUR ROUTE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE T100/SE ET SCRAMBLER 01-18

- Les repose-pieds sont dotés d'un motif style pneu usiné CNC intriqué sur la surface supérieure pour un appui optimal
- Bien plus légers que ceux d'origine, avec un conception coudée pour une meilleure garde au sol pendant les virages
- Usinés à partir de blocs solides d'aluminium 6061-T1 taillé dans la masse
- La rotation à 360° des repose-pieds les rend parfaits pour toute application
- Les repose-pieds à embouts mâles sont munis des vis de réglage d'inclinaison de Joker afin de conserver l'angle relevé des repose-pieds
- Dimensions : 83 mm L x 32 mm l (3 1/4" x 1 1/4")
- Disponible avec une finition anodisée noir mat



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds pour course sur route | **1620-1745**[1] |

[1] Incompatibles avec les repose-pieds du passager.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## EMBOUT DE SÉLECTEUR STRIÉ

### POUR TRIUMPH

- En aluminium T6 taillé dans la masse et entièrement usiné CNC
- La conception striée évite qu'ils ne rayent les chaussures
- Boulon de fixation M8-1,25 inclus pour une installation rapide
- Longueur générale de 50,8 mm (2") avec un diamètre extérieur de 23,8 mm ($^{15}/_{16}$")
- Finition anodisée noire dure
- Vente à l'unité



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Embout de sélecteur strié | 1603-0276 |



1624-0105



1624-0329

## CLAMPS AUTOROUTE AVEC REPOSE-PIEDS ANTIDÉRAPANTS

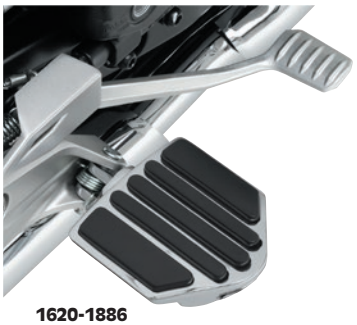
- Clamps en aluminium taillé dans la masse, qui se fixent aux barres autoroute
- Repose-pieds antidérapants dotés de pivots, afin qu'ils se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- À utiliser avec des barres autoroute/barres de protection moteur de 32 mm ($1^{1}/_{4}$")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1624-0105 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1624-0329 |



1620-1885



1620-1886

## KIT POUR PILOTE : REPOSE-PIEDS ANTIDÉRAPANT OU PETITE PLATINE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-18

- Remplace les repose-pieds pilote d'origine des GL1800 Gold Wings
- Réutilise le ressort d'origine, pour garder les fonctions et la garde au sol d'origine
- Inserts en caoutchouc pour un accroche supplémentaire
- Design anti-rotation, qui vous permet de positionner la surface en fonction de votre style de conduite préféré
- Disponible sous forme de petite platine de 10 cm x 10 cm (4" x 4") ou de repose-pieds antidérapant traditionnel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds antidérapant | 1620-1885 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite platine | 1620-1886 |



1624-0369



1624-0370



1624-0371



1624-0372

## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Look véritablement assorti aux repose-pieds pilote Show Chrome
- Fixation grâce à un clamp personnalisé de 25 mm (1"), profilé pour être compatible avec les derniers modèles de protections de carter du GL1800 Gold Wing, pas avec le moteur ou la culasse
- Prévient les dommages pouvant être causés aux zones critiques en cas de basculement ou de virage étroit
- Avec le design Show Chrome breveté, qui permet une installation à 360° pour le confort du pilote
- Vente par paire



1624-0373



1624-0374

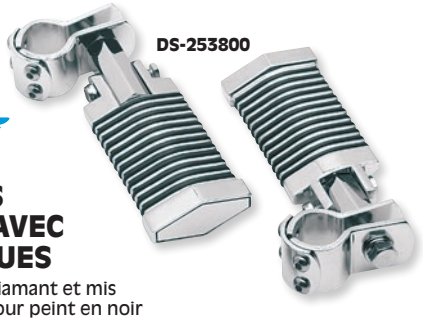
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite platine | 1624-0369 |
| Rail | 1624-0370 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 1624-0371 |
| Goutte d'eau | 1624-0372 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Flame | 1624-0373 |
| Celestar | 1624-0374 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## REPOSE-PIEDS « POPSICLE » AVEC JOINTS TORIQUES

- Coulés, en forme de diamant et mis en valeur par un contour peint en noir
- Se fixent à tous les pare-carters ou les châssis de 25,4 mm (1") de diamètre et fournis avec un tube de serrage en trois parties pour un montage facile
- Design unique qui ne « pince » pas la cheville, contrairement aux repose-pieds arrondis
- Joints toriques nécessaires fournis ; bagues de rechange disponibles séparément
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds | DS-253800 |
| Rempl. Joints toriques (lot de 10) | DS-253019 |



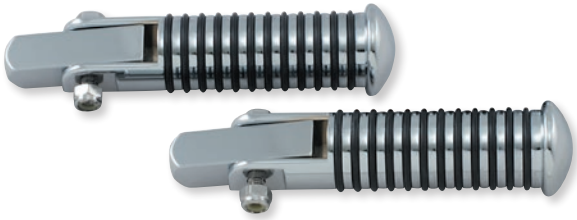

## REPOSE-PIEDS CUSTOM À FIXATION PAR CLAMP

- Avec des colliers de serrage en acier chromé de 25,4 mm et 32 mm (1" et $1^1/_4$") ; conçus pour fixer les repose-pieds aux châssis ou aux barres de protection
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds à fixation par clamp | DS-253300 |

## REPOSE-PIEDS CUSTOM AVEC SUPPORT DE FIXATION

- Bloc carré en acier chromé de 19 mm ($^3/_4$") avec un filetage de $^3/_8$"-24 pour un montage personnalisé sur la languette du châssis
- Vente par paire



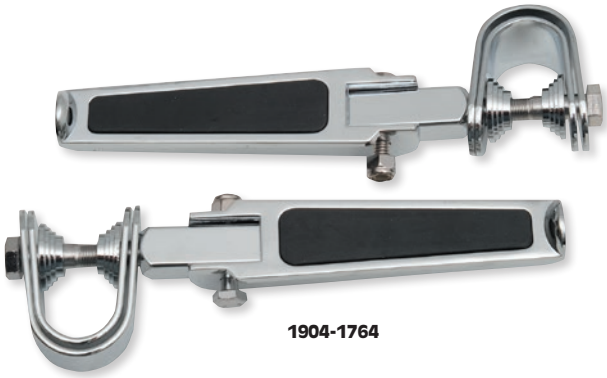
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds avec support de fixation | DS-253320 |




## REPOSE-PIEDS AVEC INCRUSTATIONS EN CAOUTCHOUC

- Design pliable avec finition chromée
- Disponibles avec installation par vissage ou avec clamp en U
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vissage (boulons de fixation de $^5/_{16}$") | 1904-6452 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clamp en U (adapté aux tubes de 25,4 mm – 32 mm) (1" – $1^1/_4$")) | 1904-1764 |



## REPOSE-PIEDS CHROMÉS AVEC MANCHON EN CAOUTCHOUC

- Construction coulée, manchons en caoutchouc et embouts chromés hautement polis
- Le style unique des repose-pieds Sundance®, avec un manchon en caoutchouc moulé plutôt que des rainures de joint torique
- Fixations femelle
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds chromés (paire) | DS-253405 |



## REPOSE-PIEDS NORMAN

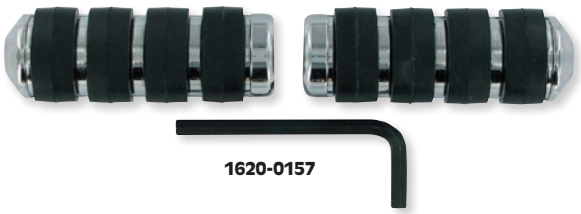
- Une version moderne du caoutchouc Bates classique
- Enveloppe en PVC moulé par injection avec douille en aluminium tourné 6061-T6 CNC
- Goupilles mâles chromées à moulage par cire perdue
- Disponibles en noir avec finition galvanisée
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Norman | 1620-1462 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1620-0157



1620-0158



1622-0510



1620-0159

## REPOSE-PIEDS ISO®

- Donnent à votre moto un look unique et amortissent les vibrations
- Inserts creux en néoprène durables
- Les petits repose-pieds mesurent 32 mm de diamètre x 11,5 cm de long (1¼" x 4⅝")
- Les grands repose-pieds mesurent 38 mm de diamètre x 12,5 cm de long (1½" x 4⅞")
- Les repose-pieds Dually mesurent 64 mm de large x 12,5 cm de long (2½" x 5")
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; voir pages 751-752
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PETITS REPOSE-PIEDS ISO®** | |
| Sans embouts mâles | **1620-0157** |
| Avec collier de serrage Quick Magnum de 25,4 mm (1") de diamètre | **1620-1175** |
| **GRANDS REPOSE-PIEDS ISO®** | |
| Sans embouts mâles | **1620-0158** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRANDS REPOSE-PIEDS ISO® (SUITE)** | |
| Avec embouts mâles et extension de 25 mm (1") | **1622-0510** |
| **REPOSE-PIEDS ISO® DUALLY** | |
| Repose-pieds Dually ISO® sans embouts mâles | **1620-0159** |
| Caoutchouc de rechange pour repose-pieds ISO® Dually | **1620-0929** |



1620-0925



1620-1078



1620-1080



1620-1079



1620-1082



1620-1084

## REPOSE-PIEDS ISO® TRIDENT

- Design amélioré des repose-pieds ISO® d'origine
- Look superbe avec repose-pieds d'origine ou personnalisés
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn (vendus séparément, voir pages 751-752)
- Repose-pieds avec embouts mâles qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds (vendus séparément, voir pages 751-752)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Petits repose-pieds Trident (11,5 cm x 32 mm avec embouts mâles (4⅝" x 1¼")) | **1620-0920** |
| Grands repose-pieds Trident (12,5 cm x 38 mm avec embouts mâles (4⅞" x 1½")) | **1620-0921** |
| Repose-pieds Trident Dually (11,5 cm x 32 mm avec embouts mâles (4½" x 1¼")) | **1620-0922** |
| Grands repose-pieds Trident (12,5 cm x 38 mm sans embouts mâles (4⅞" x 1½")) | **1620-0924** |
| Repose-pieds Trident Dually (11,5 cm x 32 mm sans embouts mâles (4½" x 1¼")) | **1620-0925** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Petits repose-pieds Trident (11,5 cm x 32 mm avec embouts mâles (4⅝" x 1¼")) | **1620-1078** |
| Grands repose-pieds Trident (12,5 cm x 38 mm avec embouts mâles (4⅞" x 1½")) | **1620-1079** |
| Repose-pieds Trident Dually (11,5 cm x 32 mm avec embouts mâles (4½" x 1¼")) | **1620-1080** |
| Petits repose-pieds Trident (11,5 cm x 32 mm sans embouts mâles (4⅝" x 1¼")) | **1620-1082** |
| Grands repose-pieds Trident (12,5 cm x 38 mm sans embouts mâles (4⅞" x 1½")) | **1620-1083** |
| Repose-pieds Trident Dually (11,5 cm x 32 mm sans embouts mâles (4½" x 1¼")) | **1620-1084** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## REPOSE-PIEDS ISO®-WING SANS EMBOUT MÂLE

- Surface plus grande que les autres repose-pieds
- Les lignes élégantes et les profils fins permettent une utilisation dans différentes applications pour pilote et passager
- Dimensions : 12,5 cm L x 12,5 cm l (5" x 5")
- Nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; voir pages 751-752
- Vente par paire



1620-0160



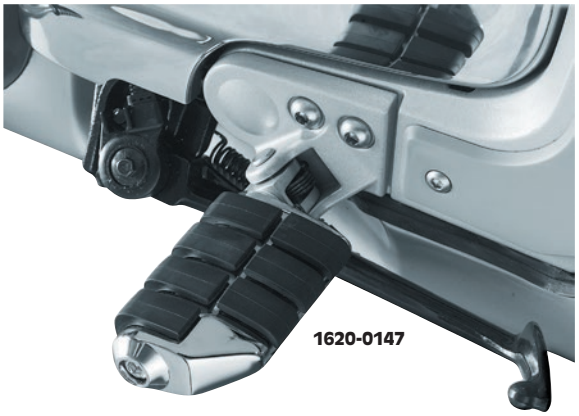
1620-1085

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-0160 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1620-1085 |



1620-0207



1620-0147

## REPOSE-PIEDS DUALLY ISO®

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-18, F6B 13-16, VALKYRIE 14-15

- Remplacement direct des repose-pieds pilote d'origine
- Repose-pieds élégants et confortables qui s'installent en quelques minutes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| ISO®-Wings | 1620-0207 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds ISO® Dually | 1620-0147 |



## REPOSE-PIEDS SWEPTWING ISO®

- Design simple et élégant pour une moto au look aérodynamique élégant
- Dotés de la conception ISO® traditionnelle qui réduit les vibrations et offre un meilleur confort sur les longues distances
- Repose-pieds avec embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds (vendus séparément)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds SweptWing avec embouts mâles | 1620-0369 |



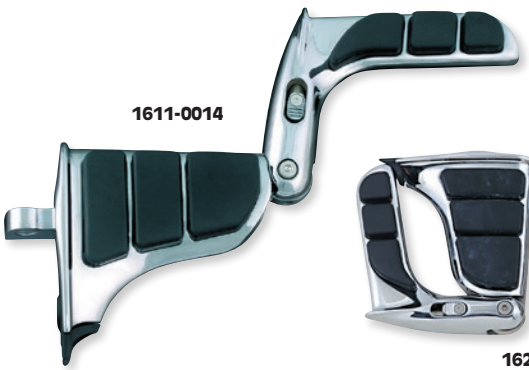
1603-0202

## EMBOUT DE SÉLECTEUR LONG POUR REPOSE-PIEDS ISO®

### POUR VICTORY

- Remplace l'embout de sélecteur/frein en caoutchouc d'origine
- Installation en quelques minutes
- Disponible en 73 mm ($2^{7}/_{8}$") de long
- Vente à l'unité

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Kingpin 04-14 | 1603-0202 |
| Cross Country 10-13 (tous) | 1603-0202 |
| Cross Roads 10-13 (tous) | 1603-0202 |



1611-0014



1620-0423

## REPOSE-PIEDS SWINGWING

- Alternative pratique aux commandes avancées
- Nos repose-pieds Cruise intelligents sont rabattables
- Le repose-pied repliable secondaire s'allonge de 76,2 mm (3") vers l'avant et se verrouille pour laisser plus de place pour les jambes et pour un meilleur confort
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds cannelés Kuryakyn (vendus séparément)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds SwingWing avec adaptateur mâle | 1611-0014 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds SwingWing sans adaptateur mâle | 1620-0423 |

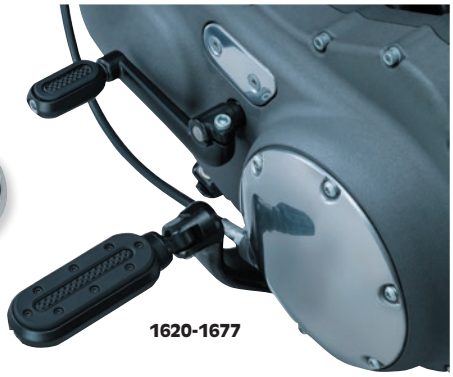


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1620-1676



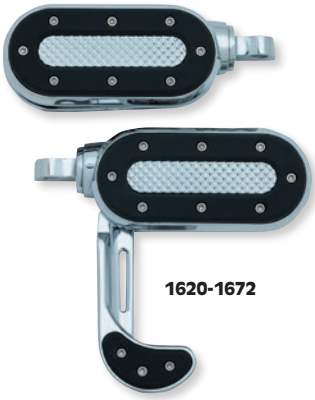
1620-1677

## REPOSE-PIEDS HEAVY INDUSTRY

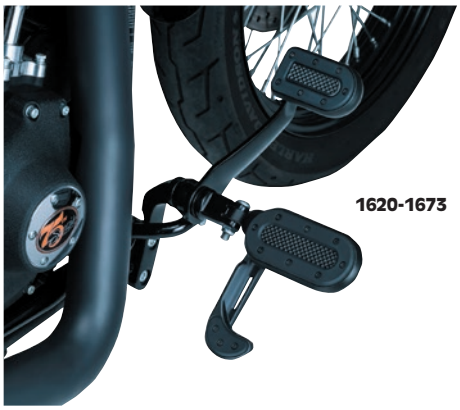
- Coulés à partir d'aluminium de qualité
- Partie centrale en aluminium marqué pour une meilleure accroche
- Inserts en caoutchouc premium qui réduisent les vibrations
- Repose-pieds avec embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds à embout mâle Kuryakyn (vendus séparément)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1676 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1620-1677 |



1620-1672



1620-1673

## REPOSE-PIEDS SWITCHBLADE HEAVY INDUSTRY

- Dotés d'un bras repliable qui peut être utilisé comme repose-talon
- Boîtiers coulés à partir d'aluminium A380 de qualité
- Surface supérieure marquée pour une meilleure accroche et un meilleur contrôle
- Inserts en caoutchouc EPDM premium qui réduisent les vibrations
- Disponibles avec ou sans embout mâle
- Repose-pieds avec embouts mâles qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn (vendus séparément, voir pages 751-752)
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn (vendus séparément, voir pages 751-752)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Avec embouts mâles | 1620-1672 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR SATINÉ** | |
| Avec embouts mâles | 1620-1673 |
| Sans embouts mâles | 1620-1675 |



1603-0329



1603-0330

## EMBOUT DE SÉLECTEUR ET DE FREIN HEAVY INDUSTRY

- Remplacement direct pour modèle d'origine avec style robuste et construction durable
- Coulé à partir d'aluminium de qualité avec caoutchouc EPDM de qualité supérieure
- Style assorti à la gamme complète d'accessoires Kuryakyn Heavy Industry
- Disponible en chrome ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1603-0329 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1603-0330 |

### APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | APPLICATION |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Cross Country, Cross Country Tour, Magnum 10-17 | Sélecteur de vitesse et frein |
| Cross Roads 10-14 | Sélecteur de vitesse et frein |
| Boardwalk 13-14 | Sélecteur de vitesse et frein |
| Hardball 12-13 | Sélecteur de vitesse et frein |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | APPLICATION |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Kingpin 04-12 | Sélecteur de vitesse et frein |
| Octane 17 | Sélecteur de vitesse et frein |
| Vision 08-16 | Sélecteur de vitesse et frein |



1620-1875



1620-1874

## REPOSE-PIEDS DILLINGER

- Construction à pièces multiples avec des finitions contrastées et une conception unique offrant un accès facile, pour un style agressif
- En aluminium de grande qualité avec adaptateurs cannelés en acier
- L'armature multiple mélange une surface aux finitions à la fois texturées et lisses pour un look sensationnel
- Les caractéristiques surélevées sur la surface supérieure apportent de la traction
- Les repose-pieds avec adaptateurs cannelés à embout mâle remplacent directement la plupart des modèles H-D
- Les repose-pieds sans adaptateurs cannelés nécessitent des adaptateurs spécifiques au modèle, vendus séparément
- Les adaptateurs cannelés permettent un ajustement précis de l'angle du repose-pied pour un meilleur positionnement
- Différentes finitions disponibles : argent ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ARGENT** | |
| Avec embouts mâles | 1620-1875 |
| Sans embouts mâles | 1620-1873 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR SATINÉ** | |
| Avec embouts mâles | 1620-1876 |
| Sans embouts mâles | 1620-1874 |

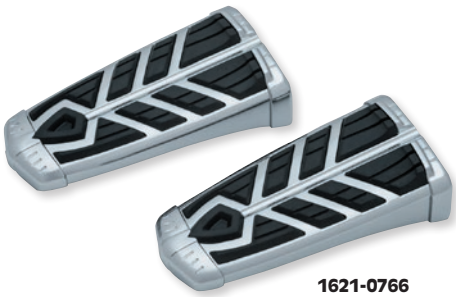


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## REPOSE-PIEDS SPEAR

- En aluminium coulé de qualité supérieure
- Composant en caoutchouc EPDM premium breveté adapté à la forme
- Large surface antidérapante
- Disponibles sans embout mâle
- Vente par paire



1621-0766



1620-1671

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0766 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1620-1671 |

## REPOSE-PIEDS PHANTOM

- Fabrication en aluminium A380
- Le caoutchouc EPDM durable offre une traction, amortit les vibrations et ne durcit pas, ne craquèle pas et ne s'use pas au fil du temps
- Les adaptateurs cannelés (vendus séparément) permettent un ajustement précis de l'angle du repose-pied pour un meilleur positionnement
- Disponible en chrome ou avec une finition noire brillante
- Vente par paire



1620-1867



1620-1868

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1867 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1620-1868 |

## EMBOUTS DE SÉLECTEUR DE VITESSE/FREIN PHANTOM

- En aluminium A380
- Le caoutchouc EPDM durable offre une traction et ne durcit pas, ne craquèle pas et ne s'use pas au fil du temps
- Disponible en chrome ou avec une finition noire brillante



1603-0358



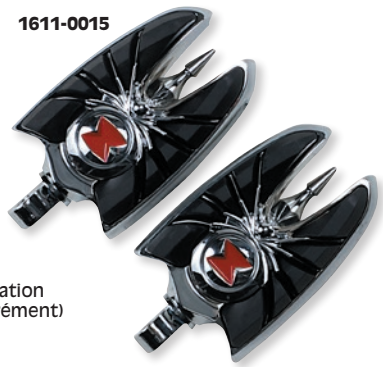
1603-0354

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME | NOIR BRILLANT |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Cross County/Tour, Magnum 10-17, Cross Roads 10-14, Boardwalk 13-14, Hardball 12-13, Kingpin 04-12, Vision 08-16, Octane 17 | 1603-0358 | 1603-0354 |

## REPOSE-PIEDS WIDOW

- Repose-pied au design totalement personnalisé
- Design de veuve noire menaçante nichée dans les tampons velcro
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn (vendus séparément)
- Repose-pieds avec embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds (vendus séparément)
- Vente par paire

1611-0015



1611-0016



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Widow avec embouts mâles | 1611-0015 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Widow sans embouts mâles | 1611-0016 |

## REPOSE-PIEDS ZOMBIE™

- Une pointe de flèche menaçante et une tête de mort sont nichées entre les tampons velcro
- Design solide et robuste
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; voir pages 751-752
- Les repose-pieds avec embout mâle nécessitent des adaptateurs ou des fixations pour repose-pieds à embout mâle
- Repose-pieds vendus par paire



1620-0277

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Zombie™ avec embouts mâles | 1620-0277 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Zombie™ sans embouts mâles | 1620-0278 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1620-1951

## REPOSE-PIEDS OMNI

- Alliez apparence et fonctionnalité grâce aux cadres en aluminium Beveled et aux inserts en caoutchouc qui jettent des bases solides pour le confort, la traction et le contrôle
- Dimensions : 115 mm L x 54 mm l x 31 mm (4,6" x 2,11" x 1,3")
- Des adaptateurs cannelés spécifiques aux modèles sont nécessaires ; vendus séparément
- Cadres en aluminium résistant et caoutchouc EPDM durable qui ne durcissent pas, ne craquèlent pas et ne s'usent pas au fil du temps
- Zone de surface large et plane, avec du caoutchouc texturé qui garantit la sécurité du pied dans la plupart des conditions
- Finitions : chrome ou noir satiné
- Vente par paire



1620-1952

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1951 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1620-1952 |



1620-1869



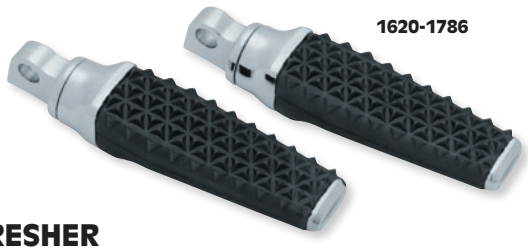
1620-1870

## REPOSE-PIEDS HEX

- Les repose-pieds Hex allient parfaitement forme et fonction
- Les cadres en aluminium renforcés présentent une conception angulaire parachevée par des bordures légèrement biseautées pour une belle profondeur
- Les inserts en caoutchouc EPDM de haute qualité ont le même design géométrique, procurant plus de traction, de style et un confort amortissant les vibrations
- Tubes en aluminium A380
- Les inserts en caoutchouc EPDM durable ne durcissent pas, ne craquèlent pas et ne s'usent pas au fil du temps
- Assorti à la gamme complète d'accessoires Kuryakyn Hex
- Les repose-pieds avec adaptateurs cannelés à embout mâle remplacent directement la plupart des modèles H-D
- Les adaptateurs cannelés permettent un ajustement précis de l'angle du repose-pied pour un meilleur positionnement
- Finitions chrome ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1869 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1620-1870 |



1620-1786



1620-1787

## REPOSE-PIEDS THRESHER

- Modèle épuré et subtilement agressif, avec une surface unique en caoutchouc moleté, inspirée des dents de requin ; magnifique style, excellente adhérence et confort pendant toute la journée grâce à l'atténuation des vibrations
- Armature en aluminium aérodynamique combinée à des adaptateurs en caoutchouc EPDM souple et acier robuste
- Compatibilité universelle avec toutes les fixations de repose-pieds autoroute Kuryakyn (ne convient pas aux trous de montage d'origine des articles passager et pilote)
- Finitions chrome ou noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1786 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1620-1787 |



1603-0340



1603-0341

## SÉLECTEURS DE VITESSE ET FREIN THRESHER

- Armature aérodynamique en aluminium entourée de caoutchouc EPDM souple
- Le caoutchouc moleté est doté d'un design inspiré des dents de requin et offre une traction idéale
- Disponible avec des moulures de finition chromées ou noires satinées

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | CHROME | NOIR SATINÉ |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Cross County/Tour, Magnum 10-17, Cross Roads 10-14, Boardwalk 13-14, Hardball 12-13, Kingpin 04-12, Vision 08-16, Octane 17 | 1603-0340 | 1603-0341 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN





1620-0180



1620-0910

## REPOSE-PIEDS SWITCHBLADE FLAMIN'

- Repose-talon repliable pour plus de confort
- Repose-talons à embout anti-usure sur le dessous
- Le bras repliable est conçu uniquement pour être utilisé comme repose-talon

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Switchblade Flamin' avec embouts mâles (lot de 2) | 1620-1146 |

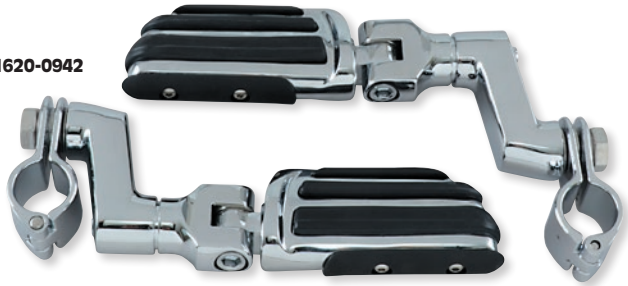
## REPOSE-PIEDS STILETTO

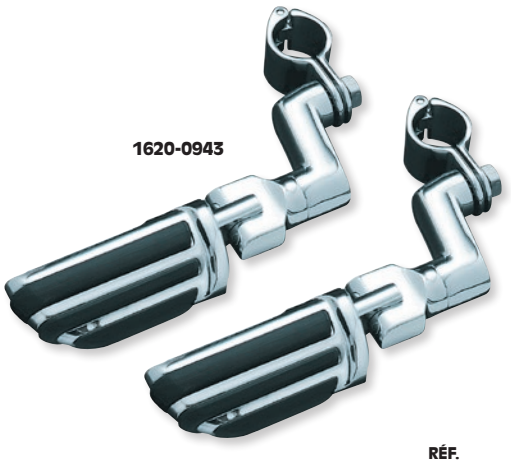
- Pour une moto encore plus stylée
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; voir pages 751-752
- Les repose-pieds avec embouts mâles nécessitent des adaptateurs de repose-pieds à embouts mâles
- Repose-pieds vendus par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Stiletto avec embouts mâles | 1620-0180 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Stiletto sans embouts mâles | 1620-0910 |

1620-0942





1620-0943

## REPOSE-PIEDS PILOT®

- Les repose-pieds goutte d'eau fluide ajouteront un look unique à votre moto
- Les repose-pieds comprennent des colliers de serrage Magnum Quick Clamps, pour une installation facile et rapide
- Vente par paire

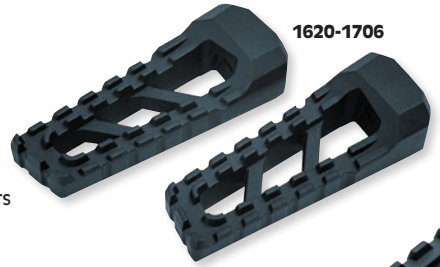
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds avec colliers de serrage Magnum Quick de 25,4 mm (1") (support déporté) | 1620-0942 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds avec colliers de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") (support déporté) | 1620-0943 |

## REPOSE-PIEDS RIOT ET EMBOUT DE FREIN/DE SÉLECTEUR

- Embouts au style Industrial Mx
- Construction en aluminium coulé résistant
- La partie supérieure moletée et dentée offre une surface antidérapante pendant une conduite agressive
- Les repose-pieds ne sont pas munis d'embouts mâles et nécessitent d'adaptateurs cannelés Kuryakyn spécifiques au modèle pour l'installation sur les fixations des repose-pieds d'origine (vendus séparément, voir pages 751-752)
- Dimensions des repose-pieds : 11,5 cm L x 42 mm l x 33 mm d'épaisseur (4,6" x 1,64" x 1,29")
- Dimensions des embouts de frein/de sélecteur : 64 mm L x 32 mm l (2 1/2" x 1 1/4")
- L'embout de frein/de sélecteur n'est pas compris dans le kit de montage
- Repose-pieds vendus par paires ; sélecteurs de vitesse vendus à l'unité

1620-1706





1603-0322

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **REPOSE-PIEDS** | |
| Noir satiné texturé | 1620-1706 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUT DE SÉLECTEUR** | |
| Noir satiné texturé | 1603-0322 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUT DE SÉLECTEUR (SUITE)** | |
| Microbillage en argent | 1603-0323 |

## SÉLECTEUR DE VITESSE ET FREIN KINETIC





- Passage des vitesses ou arrêt avec style
- Remplacement direct et avec boulon d'espacement de 9,5 mm (3/8") pour ajuster la position lors de l'installation

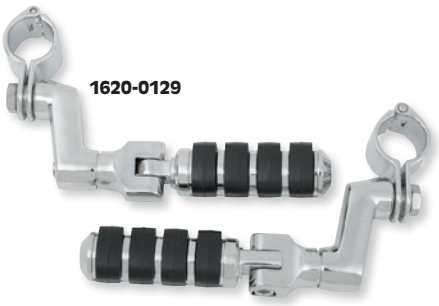
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Cross County/Tour, Magnum 10-17, Cross Roads 10-14, Boardwalk 13-14, Hardball 12-13, Kingpin 04-12, Vision 08-16, Octane 17 | 1602-1045 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN


1620-0129


1620-0133


1620-0134


1620-0135


1620-1292


1620-1289

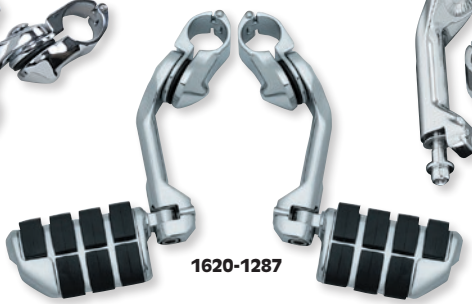
## REPOSE-PIEDS CRUISE TOUR-TECH™

- Ces repose-pieds offrent un ajustement incroyable
- L'ensemble complet est ajustable en hauteur sur le pare-carter ou les tubulures de cadre
- Le bras du repose-pied peut également être ajusté le long d'un arc vertical ou horizontal
- La goupille unique permet l'ajustement de l'angle du repose-pied
- Utilisation recommandée sur toutes les motos avec un pare-carter ou des tubulures de cadre d'un diamètre de 28,6 mm ou 32 mm (1", 1 1/8" ou 1 1/4")
- Disponibles avec les colliers de serrage Magnum Quick de 32 mm (1¼") pour une installation facile et rapide
- Vente par paire

| DESCRIPTION | DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|---|
| **FIXATION DÉPORTÉE AVEC COLLIERS DE SERRAGE QUICK** | | |
| Petits repose-pieds ISO® | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0129** |
| Grands repose-pieds ISO® | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0130** |
| Repose-pieds ISO® Dually | Colliers de serrage de 25,4 mm (1") de diam. | **1620-0144** |
| Repose-pieds ISO® Dually | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0131** |
| **FIXATIONS GOUPILLE AVEC COLLIERS DE SERRAGE QUICK** | | |
| Petits repose-pieds ISO® | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0132** |
| Grands repose-pieds ISO® | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0133** |
| Repose-pieds Pilot | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1622-0507** |
| Repose-pieds ISO® Dually | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0134** |
| ISO®-Wings | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-0135** |
| Repose-pieds Switchblade | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-1172** |
| **FIXATIONS CRUISE TOUR-TECH** | | |
| Repose-pieds Dually Trident et fixations courtes pour bras (pour les grands pilotes) | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-1292** |
| Repose-pieds Dually Trident et fixations longues pour bras (pour les petits pilotes) | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-1293** |
| Fixations déportées longues Tour-Tech™ avec repose-pieds Trident Dually, chrome | - | **1620-1291** |
| Fixations déportées longues Tour-Tech™ avec repose-pieds Trident Dually, noir brillant | - | **1620-1290** |
| Fixations longues pour bras sans repose-pied (noir brillant) | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-1289** |
| Fixations courtes pour bras sans repose-pied (noir brillant) | Colliers de serrage de 32 mm (1 1/4") de diam. | **1620-1288** |


1620-1284


1620-1285


1620-1287

## REPOSE-PIEDS CRUISE TOUR-TECH™

- Vous pouvez désormais fixer facilement des repose-pieds cruise
- Les repose-pieds se fixent de façon sécurisée sur les pare-carters ou les barres autoroute de 32 mm (1¼") de diamètre
- Interfaces de collier de serrage spéciales avec déporté pour un positionnement confortable du repose-pied
- Tube droit d'au moins 32 mm (1¼") nécessaire pour l'installation
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PILOTE DE GRANDE TAILLE** | |
| Avec repose-pieds Dually | **1620-1284** |
| Fixations uniquement (courtes) | **1620-1282** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PILOTE DE TAILLE MOYENNE** | |
| Avec petites platines ISO®-WING | **1620-1286** |
| Avec repose-pieds Dually | **1620-1287** |
| Fixations uniquement (longues) | **1620-1285** |


1624-0309


1610-0509

## REPOSE POINTE DE PIED CRUISE

- Fixations pour repose pointe de pied minimaliste
- Se fixent directement sur tous les pare-carters de 32 mm (1¼") de diamètre
- Conçues afin que le pilote repose son talon sur la partie avant de la platine repose-pieds et place la pointe de son pied sur le repose-pied Cruise (vérifier l'espacement au moment de l'installation)
- Vente par paire

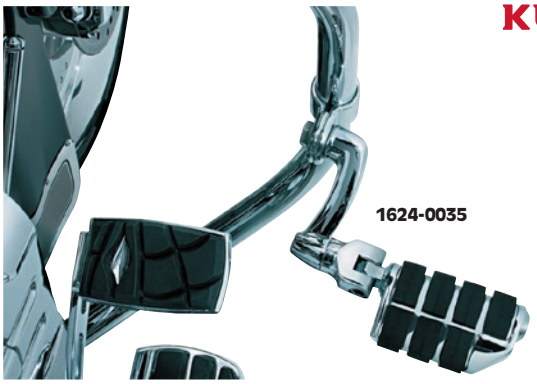
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **1624-0309** |

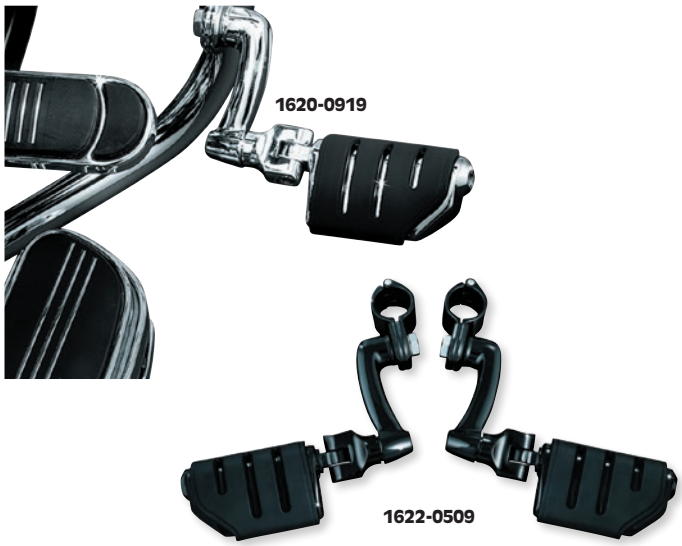
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | **1610-0509** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN




## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE DÉPORTÉS DUALLY LONGHORN

- Allient les composants des repose-pieds autoroute les plus célèbres de Kuryakyn à un produit facile à installer
- Look épuré, confort longue durée
- Entièrement ajustable
- Fixation à l'aide des colliers de serrage Magnum™ Quick
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Avec repose-pieds ISO® et colliers de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") | **1624-0035** |
| Avec repose-pieds ISO® et colliers de serrage Magnum Quick de 25,4 mm (1") | **1624-0036** |
| Avec repose-pieds Trident et colliers de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") | **1620-0919** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Avec repose-pieds Trident et colliers de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") | **1622-0509** |







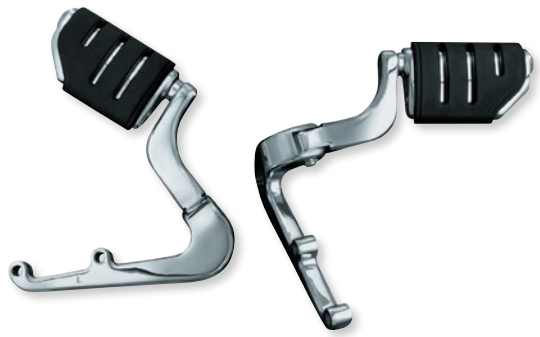



## REPOSE-PIEDS SWITCHBLADE™

- Confortable, polyvalent et élégant
- Repose-pied à surface large et revêtement caoutchouc
- Le repose-talon caché peut être déployé afin d'apporter le confort des talonnettes ISO® de Kuryakyn
- Compatibles avec les motos équipées de commandes avancées ou de repose-pieds avant ; s'adaptent à toutes les positions de repose-pieds
- Les repose-talons sont dotés d'embouts anti-usure qui protègent les repose-pieds dans les virages
- Repose-pieds sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation des adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; repose-pieds avec embout mâle qui nécessitent des adaptateurs de repose-pieds à embout mâle (vendus séparément)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds Switchblade avec embouts mâles | **1620-0437** |
| Repose-pieds Switchblade sans embouts mâles | **1620-0438** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de tampons velcro de rechange pour repose-pieds Switchblade (lot de 10 pièces) | **1620-0904** |





## REPOSE-PIEDS PASSAGER CRUISE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (TOUS)

- Repose-pied confortable plus long pour les longs trajets
- Les fixations se retirent lorsque les repose-pieds ne sont pas utilisés afin de garantir l'absence de contact avec les jambes du pilote
- Se fixent directement aux fixations de platine repose-pieds d'usine
- Compatibles avec les platines repose-pieds d'origine ou Kuryakyn Transformer
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds passager Cruise | **1620-1077** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## CACHES POUR EMBOUT DE SÉLECTEUR

- Couvrez votre repose-pied d'origine drab grâce à ces caches au design de clapet en chrome et caoutchouc
- Utilisation de deux vis 6 pans pour la fixation
- Complètent à la perfection les repose-pieds Kuryakyn
- Les caches peuvent être utilisés sur la plupart des sélecteurs de vitesse ovales d'une largeur de 16 mm (5/8") maximum, notamment les applications talon-pointe en plus des applications listées (sauf RÉF. 1602-0110)
- Vente à l'unité



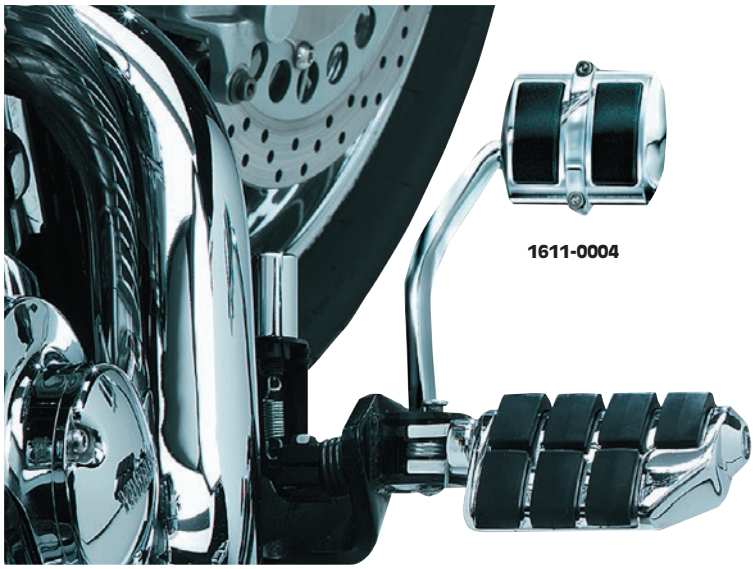
1602-0110



1611-0005

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300, 09-13 | **1602-0110** |
| VTX1300C 03-09 | **1602-0110** |
| VTX1800 03-09 | **1602-0110** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Classic 98-00 (pointe), XVS650 Drag Star 98-17 (pointe), XVS650 Drag Star Classic 01-10 (talon), XVS1100 Drag Star Classic 99-10 (talon) | **1611-0005** |



1611-0004



1611-0004

## HABILLAGE DE PÉDALE DE FREIN/EMBOUT DE SÉLECTEUR

- Design à clapet avec finition chrome et inserts en caoutchouc
- Installation sur le tampon velcro d'origine ; fixation à l'aide de deux vis 6 pans

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (PÉDALE DE FREIN)** | |
| VLX600 Shadow 96-07, VT750DC Shadow Spirit 01-09, VT750 Shadow Aero 04-14, VF750C Magna 96-04, VT1100 Shadow Sabre 02-08, VT1100 Shadow ACE 97-99, VT1100 Shadow Spirit 96-08 | **1611-0004** |
| **KAWASAKI (PÉDALE DE FREIN)** | |
| VN750 Vulcan 86-06 | **1611-0004** |
| **KAWASAKI (PÉDALE D'EMBRAYAGE)** | |
| VN1500 Vulcan 96-08, VN1600 Vulcan 03-08 | **1611-0004** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (PÉDALE DE FREIN)** | |
| VL800 Volusia 01-04, VZ800 Marauder 01-04, 13-18, M800 Intruder 05-09 | **1611-0004** |
| **SUZUKI (PÉDALE D'EMBRAYAGE)** | |
| VL1500 Intruder LC 98-04, C1500 Intruder 05-09, C800 Intruder 05-14 | **1611-0004** |
| **YAMAHA (PÉDALE DE FREIN)** | |
| XVS650 Drag Star 98-14 | **1611-0004** |
| XVS650 Drag Star Classic 98-00 | **1611-0004** |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | **1611-0004** |

## CACHES POUR PÉDALE DE FREIN ET EMBOUT DE SÉLECTEUR

- Personnalisez vos commandes d'origine en quelques minutes
- Inserts en caoutchouc noir avec finition chrome
- Pièces d'origine encapsulées
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Certains modèles VN1500 nécessitent de légères modifications lors de l'installation.**



1611-0007

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic/Custom 09-19 | Pointe | **1611-0007** |
| VN1500 Vulcan 09-19 | Pointe | **1611-0007** |
| VN1600 Vulcan 09-19 | Pointe | **1611-0007** |
| VN1700 Vulcan 09-19 | Talon | **1611-0007** |
| VN2000 Vulcan 09-19 | Pointe et talon | **1611-0007** |
| **SUZUKI** | | |
| C50/T 11-17 | Pointe | **1611-0007** |
| VL1500 Intruder 98-04 | Pointe | **1611-0007** |
| C50/90 Boulevard 05-09, 13-19 | Pointe | **1611-0007** |
| Boulevard 0809, 13 | Pointe | **1611-0007** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 V-Star Classic 01-10 | Pointe | **1611-0007** |
| Bolt/Spec R 14-19 | Pointe | **1611-0007** |
| XVS950 V-Star/T 09-17 | Pointe | **1611-0007** |
| XVS1100 V-Star Classic 99-09 | Pointe | **1611-0007** |
| XV1300 Stryker 11-17 | Sélecteur pointe et plaquette de frein | **1611-0007** |
| XVS1300 Royal Star/Venture 96-01 | Talon et pointe | **1611-0007** |
| XVS1300/T V-Star 07-17 | Pointe | **1611-0007** |
| XV1600/1700 Road Star (sauf Warrior) 99-06 | Talon et pointe | **1611-0007** |
| XV1600/1700 Road Star (sauf Warrior) 07-14 | Pointe | **1611-0007** |
| XV1700PC Road Star Warrior 02-09 | Sélecteur pointe et plaquette de frein | **1611-0007** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner Deluxe 06-14 | Pointe | **1611-0007** |
| XV1900 Raider 08-17 | Pointe | **1611-0007** |

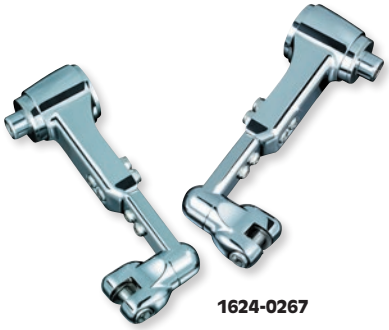


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1624-0262



1624-0267

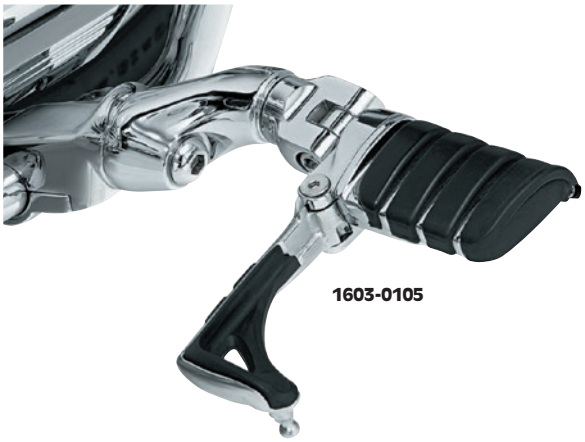
## FIXATIONS CRUISE ERGO III

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING, F6B 01-17

- S'adaptent sans problème à tous les pilotes pour un niveau de confort sans pareil
- Offrent un ajustement d'avant en arrière complet de 38 mm (1½")
- Support pivotant ajustable
- La technologie de levage automatique permet au pilote d'abaisser le repose-pied afin de s'étirer pendant le trajet. Puis, lorsqu'il n'est pas utilisé, le bras se lève automatiquement afin de conserver la garde au sol (fixation possible en position fixe)
- Repose-pieds ISO® Trident inclus
- Si vous possédez déjà des fixations Cruise Ergo II, vous pouvez mettre en place l'ajustement des Ergo III grâce au kit d'amélioration qui comprend des fixations et goupilles Cruise 1624-0267
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FIXATION ERGO III CRUISE AVEC REPOSE-PIEDS ISO® TRIDENT** | |
| Chrome | **1622-0505** |
| Noir brillant | **1624-0262** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KIT D'AMÉLIORATION DE FIXATION CHROME ERGO II VERS ERGO III CHROME** | |
| Kit d'amélioration | **1624-0267** |



1603-0105



1622-0504



1624-0127



1624-0129

## FIXATIONS CRUISE ERGO II

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (TOUS) ET GL1800 FB6 13-16

- La configuration de repose-pied autoroute la plus élégante disponible pour Honda Gold Wing
- L'ensemble de fixation est conçu en deux pièces solides faciles à installer
- Localise le point de fixation du bras Cruise et se serre fermement afin de conserver une bonne garde au sol
- Ajustements possibles pour offrir les meilleures sensations sur la moto
- Disponible avec les bras standards (15 cm l (6")) ou petits
- Vente par paire

**REMARQUE : Avant de partir, assurez-vous que les repose-pieds n'interfèrent pas avec le fonctionnement ni avec la garde au sol de la moto.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PETITS BRAS** | |
| Avec repose-pieds ISO® Dually | **1603-0105** |
| Avec repose-pieds Switchblade | **1620-1064** |
| Fixations Cruise avec repose-pieds ISO® Dually Trident (noir) | **1622-0504** |

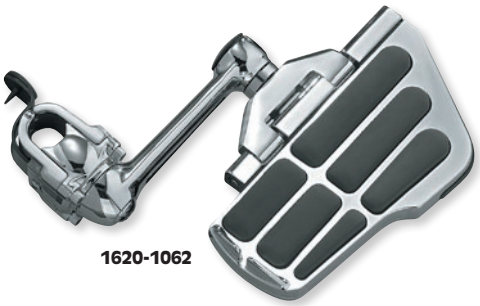
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BRAS STANDARDS (15 CM (6"))** | |
| Avec repose-pieds ISO® Dually | **1624-0127** |
| Avec repose-pieds Switchblade | **1624-0134** |
| Avec platines Cruise éclairées (21,5 cm L x 10 cm l (8 1/2" x 4")) | **1624-0129** |
| Avec platines Cruise non éclairées (21,5 cm L x 11 cm l (8 1/2" x 4 1/4")) | **1624-0130** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1620-1062



1620-0148



1624-0131

## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS CRUISE ERGO

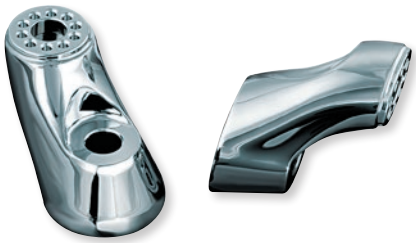
### POUR HONDA GL1500C VALKYRIE 98-03

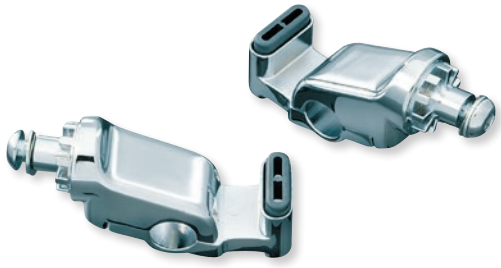
- Conçues pour un maximum de confort pour le pilote
- Offrent une incroyable plage d'ajustement
- La patte de fixation articulée est en acier inoxydable poli pour plus de résistance et un superbe look
- Le bras oscillant chrome de 15,2 cm (6") est doté d'un mécanisme de verrouillage ingénieux et est incliné à un angle de 6° afin que les repose-pieds soient parfaitement positionnés, pour plus de confort

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines Cruise Ergo non éclairées | **1620-1062** |
| Avec repose-pieds ISO® Dually | **1620-0148** |

- Bras de rechange pour Cruise Ergo disponibles séparément ; vendus par paire
- Non compatibles avec Valkyrie Interstate

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petit bras de rechange (11,5 cm I ($4^1/_2$")) | **1624-0131** |
| Long bras de rechange (15 cm I (6")) | **1624-0132** |





## PETIT BRAS POUR REPOSE-PIEDS CRUISE ERGO II

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (TOUS) ET GL1800 F6B 13-16

- Permet un ajustement complet des repose-pieds Ergo II placés derrière, devant ou sur le point de fixation
- Place les pieds du pilote sur la fixation Ergo II
- Espacé pour plus d'espace autour du carénage
- Vente par paire

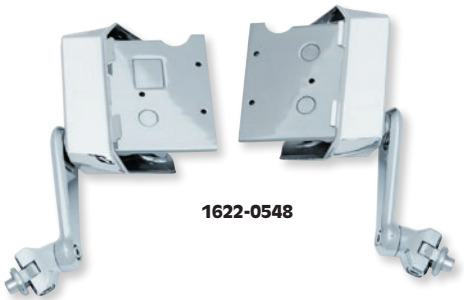
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petit bras pour repose-pieds Cruise Ergo II | **1620-0940** |

## AMÉLIORATION DE ERGO À ERGO II

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Vous pouvez désormais améliorer vos repose-pieds Ergo d'origine grâce aux repose-pieds Ergo II style clamp
- Conservent le bras et le repose-pied existants
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Amélioration de Ergo à Ergo II | **1624-0133** |



1622-0548



1620-2006



1622-0549

## FIXATIONS CRUISE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Avec trois positions de montage ainsi que des accoudoirs et des repose-pieds entièrement réglables, les repose-pieds autoroute polyvalents Omni font partie des éléments dont vous ne pouvez pas vous passer pour votre Wing
- Montage sur le pare carter moteur d'origine ; avec une finition en ABS chromé pour un look épuré
- Dimensions des accoudoirs : 10 cm (4") d'entraxe
- Dimensions de montage : 30,5 mm de haut x 123 de mm large (1,2" x 4,84") (trous de montage des accoudoirs espacés d'environ 58 mm (2,3"))

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Avec repose-pieds | **1620-2005** |
| Sans repose-pieds | **1622-0548** |

- Design d'installation cannelé sur les repose-pieds et les accoudoirs, qui permet d'ajuster pleinement l'angle pour un confort sur mesure
- Combinaison d'acier, d'aluminium et de caoutchouc EPDM
- Kits disponibles avec ou sans repose-pieds ; les deux options comprennent la fixation et l'accoudoir
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR SATINÉ** | |
| Avec repose-pieds | **1620-2006** |
| Sans repose-pieds | **1622-0549** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

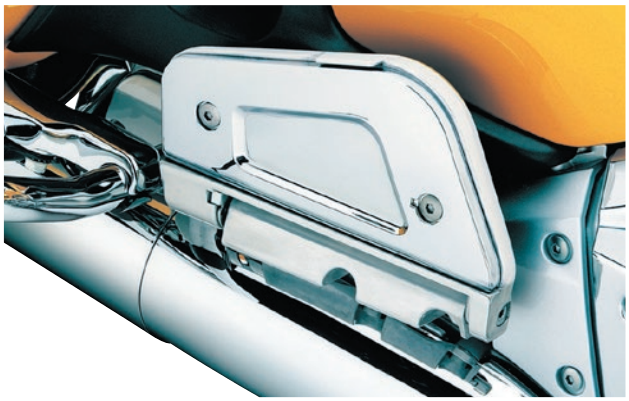
KURYAKYN



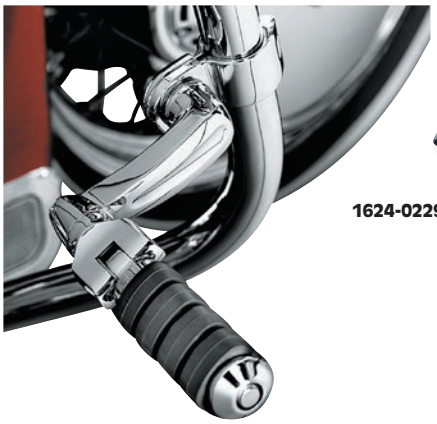
## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS PILOTE CHROME

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, MODÈLES F6B ET VALKYRIE 14-16

- Remplacez les fixations d'origine avec ces beautés chromées
- Installation à l'aide de boulons
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations de repose-pieds | 1620-1072 |



1624-0229





1624-0293

## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS AUTOROUTE DÉPORTÉ LONGHORN

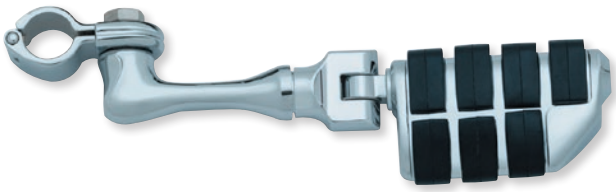
- Dimensions : 64 mm (2 1/2") de large et 89 mm (3 1/2") de long
- La forme incurvée permet au repose-pied de rester en place sur la moto
- La fixation pour repose-pied possède un ajustement de 360° qui offre une plage d'ajustement complète de 165 mm (6 1/2") pour la position du repose-pied
- Dispositif de verrouillage intégré afin que la fixation reste bien en place
- Compatibles avec la plupart des repose-pieds à embout mâle (vendus séparément)
- Disponibles avec ou sans collier de serrage Magnum Quick
- Vente par paire

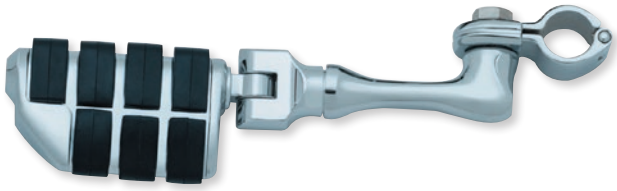


1620-0928

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour repose-pied déporté Longhorn avec colliers de serrage Magnum de 32 mm (1 1/4") | 1624-0229 |
| Fixation pour repose-pied déporté Longhorn avec colliers de serrage Magnum de 32 mm (1 1/4") ; noir brillant | 1624-0293 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour repose-pied déporté Longhorn avec colliers de serrage Magnum de 38 mm (1 1/2") | 1620-0916 |
| Fixation pour repose-pied déporté Longhorn sans collier de serrage | 1620-0928 |
| Goupille de support de repose-pied de rechange (pc.) | 1620-0800 |





## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS À ANGLE DROIT

- Le design à angle droit permet de placer le repose-pied sur le tube diagonal du cadre
- Les fixations pour repose-pied mesurent 14 cm L (5 1/2")
- Vente par paire

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Style long avec repose-pieds ISO® Dually et colliers de serrage Magnum Quick de 25,4 mm (1") | 1624-0320 |



1620-1555



1620-1556



## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS AUTOROUTE BRUTE

- Parfaitement adaptées aux motos équipées de pare-carters de 32 mm (1¼")
- Design fin et profils lisses
- Les fixations sécurisent l'installation des colliers de serrage sur la face intérieure du pare-carter, pour un look épuré sans pareil

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1620-1555 |
| Chrome | 1620-1556 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## FIXATIONS POUR REPOSE-PIED COURT MAGNUM NOIR BRILLANT



- Compatibles avec tous les repose-pieds à embout mâle standards
- Filetage de 1/2"-13
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour repose-pieds court Magnum | 1620-1086 |

## FIXATIONS POUR REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE MOLETÉ



- Compatibles avec les repose-pieds à embout mâle
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour repose-pieds à embout mâle moleté | 1620-0801 |

## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS CRUISE UNIVERSELLES



1620-0926



1624-0294

- Associent les fixations avec colliers de serrage Magnum Quick de Kuryakyn et goupille permettant de personnaliser la position des repose-pieds à embout mâle
- Utilisation idéale sur les pare-carters
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Fixations pour repose-pied Cruise universelles avec collier de serrage Magnum Quick de 38 mm (1 1/2") | 1624-0151 |
| Fixations pour repose-pied Cruise universelles avec collier de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") | 1620-0926 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Fixations pour repose-pied Cruise universelles avec collier de serrage Magnum Quick de 32 mm (1 1/4") | 1624-0294 |

## COLLIERS DE SERRAGE MAGNUM™ QUICK



1620-0936





1620-1171

- Construction en acier inoxydable
- Trou de fixation de 13 mm (1/2")
- Vente à l'unité ou par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Diamètre interne de 25,4 mm (1") (lot de 2) | 1620-1170 |
| Diamètre interne 25,4 mm (1") (pc.) | 1624-0295 |
| Diamètre interne 28,6 mm (1 1/8") (pc.) | 1624-0296 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| Diamètre interne 32 mm (1 1/4") (lot de 2) | 1624-0125 |
| Diamètre interne 32 mm (1 1/4") (pc.) | 1620-0936 |
| Diamètre interne 38 mm (1 1/2") (lot de 2) | 1624-0126 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Diamètre interne 32 mm (1 1/4") (pc.) | 1620-1171 |



1620-1953



1620-1954

## ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS CANNELÉS AVEC BUTÉE AJUSTABLE

- Enfin des repose-pieds Kuryakyn compatibles avec des adaptateurs cannelés
- À utiliser avec les fixations de repose-pieds autoroute Kuryakyn (ne conviennent pas aux trous de montage d'origine des articles passager et pilote)
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1953 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1620-1954 |



## FIXATIONS POUR ADAPTATEUR CANNELÉ

- À utiliser avec les repose-pieds Cruise passager/pilote de Kuryakyn
- Adaptation des repose-pieds ou des fixations de repose-pieds Kuryakyn aux fixations déportées Kuryakyn
- Finition en chrome
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour adaptateur cannelé | 1620-0671 |

## FIXATIONS MÂLES POUR REPOSE-PIEDS CRUISE



- La butée ajustable permet l'installation de repose-pieds autoroute traditionnels à clamp sur un pare-carter qui entraînerait normalement la formation d'un angle vers le sol avec le repose-pied
- Vis 6 pans ajustables qui permettent l'ajustement de l'angle du repose-pied
- Compatibles avec les repose-pieds Kuryakyn avec goupille et colliers de serrage Magnum Quick

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations mâles pour repose-pieds Cruise | 1620-1277 |

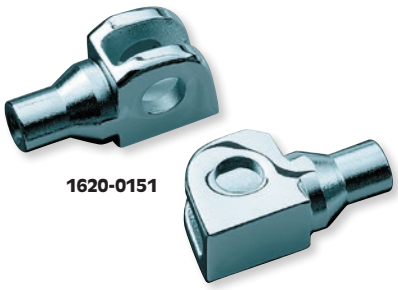


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN


1620-0670


1620-0149


1620-0151

## ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS GROS DIAMÈTRE

- À utiliser avec les repose-pieds et platines repose-pieds Kuryakyn qui ne nécessitent pas d'adaptateurs mâles ni d'adaptateurs de repose-pieds cannelés
- Adaptateurs de repose-pieds passager et pilote disponibles
- Si du matériel de montage supplémentaire est nécessaire, celui-ci est fourni avec les adaptateurs
- Vente par lots de deux

## FIXATIONS POUR ADAPTATEUR CANNELÉ

- Offrent une fixation antidérapante des platines ISO® Kuryakyn et des accessoires pour repose-pied et commande aux pieds Kuryakyn qui nécessitent des fixations pour repose-pied cannelés
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | GROS DIAMÈTRE AVANT | GROS DIAMÈTRE ARRIÈRE | CANNELURE AVANT | CANNELURE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **CAN-AM** | | | | |
| Spyder RS 08-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| **HONDA** | | | | |
| Rebel 250 96-16 | - | **1620-0150** | - | **1620-0670** |
| 600 VLX/Deluxe 96-07 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| CBR 600 00-08 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| F6B, 13-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| 750 Magna 96-04 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| VFR 800 Interceptor 00-09 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| CBR 929 00-01 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| CBR 954 RR 02-03 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| CB 1000 R 11-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| CBR 1000 RR 04-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| 1100 Ace Tourer 97-03 | **1620-0935** | **1620-0150** | - | - |
| 1100 Aero 99-02 | - | **1620-0150** | - | - |
| 1100 Sabre 00-07 | **1620-0149** | **1620-0149** | **1620-0276** | **1620-0849** |
| 1100 Shadow (tous) 00-18 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| 1100 Shadow Ace 95-99 | **1620-0935** | **1620-0150** | - | - |
| 1100 Spirit 99-07 | **1620-0149** | **1620-0149** | **1620-0276** | **1620-0849** |
| CBR 1100 XX 00-03 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| Fury 09-19 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| ST 1300 03-12 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| VT1300 Interstate 10-15 | - | **1620-0150** | - | **1620-0670** |
| VT1300 Sabre/Stateline 10-16 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| VTX1300C 03-09 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| VTX1300R/S/T 03-09 | - | **1620-0150** | - | **1620-0670** |
| GL 1500 88-00 | **1620-0935** | - | - | - |
| Valkyrie (tous) 97-04 | **1620-0935** | **1620-0150** | - | **1620-0849** |
| VTX 1800C/F 02-08 | **1620-0149** | **1620-0150** | **1620-0276** | **1620-0670** |
| VTX 1800R/S/N/T 02-08 | - | **1620-0150** | - | **1620-0670** |
| Valkyrie 14-15 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| GL 1800 01-19 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 300 13-16 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-6R, 00-16 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-7R, 00-03 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-9R, 00-03 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| Vulcan 900 Custom 06-18 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | **1620-0850** |
| Vulcan 900 Classic 06-18 | - | - | - | **1620-0850** |
| Z 1000 03-16 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-10R, 04-16 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-11R, 00-01 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-12R, 00-05 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| ZX-14R, 06-16 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | - |
| Concours 1400 08-18 | **1620-0151** | - | - | - |
| Vulcan 1500 A/B 87-99 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | **1620-0850** |
| Vulcan 1500 Classic 96-08 | - | - | - | **1620-0850** |
| Vulcan 1500 Drifter 99-05 | - | - | - | **1620-0850** |
| Vulcan 1500/1600 Mean Streak 02-08 | **1620-0151** | - | **1620-0274** | **1620-0850** |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 | - | - | - | **1620-0850** |
| Vulcan 1700 (tous) 09-17 | - | - | - | **1620-0850** |
| Vulcan 2000 (tous) 04-10 | - | - | - | **1620-0850** |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R600, 00-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| SV650, 00-09 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| GSX-R750, 00-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| Marauder 800 97-04 | - | - | - | **1620-0670** |
| Volusia 800 01-04 | **1620-0477** | **1620-0150** | - | **1620-0670** |

**Suite de la section ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS GROS DIAMÈTRE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KURYAKYN ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS GROS DIAMÈTRE (SUITE)



1620-0274



1620-0154



1620-0153

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | GROS DIAMÈTRE AVANT | GROS DIAMÈTRE ARRIÈRE | CANNELURE AVANT | CANNELURE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX-R1000, 01-16 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| SV1000, 03-07 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-17 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| Boulevard C50/T 05-18 | - | - | - | **1620-0670** |
| Boulevard M50 05-18 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | **1620-0670** |
| Intruder 1400/Boulevard S83 95-08 | - | - | - | **1620-0670** |
| Boulevard M90 09-19 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | **1620-0670** |
| Boulevard C109 08-13 | - | - | - | **1620-0670** |
| Intruder 1500 LC/Boulevard C90 98-19 | - | - | - | **1620-0670** |
| Marauder 1600/Boulevard M95 04-06 | **1620-0151** | - | - | - |
| M109R (tous) 06-18 | **1620-0477** | - | **1620-0669** | - |
| **VICTORY** | | | | |
| Boardwalk (tous) | - | **1620-1140** | - | **1620-0724** |
| Cross Country (tous) | - | **1620-1140** | - | **1620-0724** |
| Cross Roads (tous) | - | **1620-1140** | - | **1620-0724** |
| Gunner (tous)[3] | **1620-1140** | **1620-1140**[3] | **1620-0724** | **1620-0724**[3] |
| Hammer (tous)[3] | **1620-1140** | **1620-1140**[3] | **1620-0724** | **1620-0724**[3] |
| Hard-Ball (tous) | - | **1620-1140** | - | **1620-0724** |
| High-Ball (tous) | **1620-1140** | - | **1620-0724** | - |
| Judge (tous) | **1620-1140** | **1620-1140** | **1620-0724** | **1620-0724** |
| Kingpin (tous)[3] | - | **1620-1140**[3] | - | **1620-0724**[3] |
| Magnum (tous) | - | **1620-1140** | - | **1620-0724** |
| Vegas/8-Ball/Jackpot (tous)[3] | **1620-1140** | **1620-1140**[3] | **1620-0724** | **1620-0724**[3] |
| Octane (tous)[3] | **1620-1557** | **1620-1140**[3] | **1620-1558** | **1620-0724**[3] |
| **YAMAHA** | | | | |
| V Star/Virago 250 (tous) | - | **1620-0154** | - | - |
| YZR-R6/R6S/600R 99-16 | **1620-0150** | - | - | - |
| FZ6R, 09-16 | **1620-0150** | **1620-0154** | - | - |
| V Star 650 98-16 | **1620-0153** | **1620-0154** | **1620-0275** | **1620-0670** |
| FZ8 11-13 | **1620-0150** | **1620-0154** | - | - |
| V Star 950 (tous) 09-17 | - | **1620-0154** | - | **1620-0670** |
| Bolt/Bolt R-Spec 14-18 | **1620-0153** | - | **1620-0275** | - |
| YZF-R1/1000R 00-16 | **1620-0150** | - | - | - |
| FZ1/1000 01-16 | **1620-0150** | - | - | - |
| Virago 1100/750 (tous) | **1620-0153** | **1620-0154** | **1620-0275** | **1620-0670** |
| V Star 1100 99-09 | **1620-0153** | **1620-0154** | **1620-0275** | **1620-0670** |
| V Star 1300 (tous) 07-17 | - | - | - | **1620-0849** |
| Stryker 11-17 | **1620-0153** | **1620-0154** | **1620-0275** | **1620-0670** |
| Stryker 11-17 | - | - | **1620-0850**[1] | - |
| V-Max 85-08 | **1620-0153** | **1620-0154** | - | - |
| V-Max 09-17 | **1620-0150** | - | - | - |
| Road Star 1600/1700 (sauf Warrior) 99-14 | - | **1620-0154** | - | **1620-0670** |
| Road Star Warrior 02-09 | **1620-0208** | - | **1620-0670** | **1620-0849** |
| Repose-pieds 96-01 d'origine avec Royal Star | - | **1620-0154** | - | **1620-0670** |
| Roadliner/Stratoliner/Deluxe 06-14 | - | - | - | **1620-0849** |
| Raider 08-17 | **1620-0150** | - | **1620-0670** | **1620-0849** |

[1] Pour pièces 1621-0557 et 1621-0558.
[2] Non compatible avec repose-pieds Sweptwing RÉF. 1611-0014 ou 1620-0423.
[3] Si équipé de fixations d'origine pour repose-pieds passager.



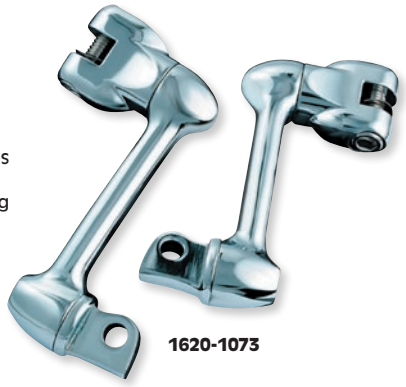
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KURYAKYN

### EXTENSIONS AJUSTABLES

- Les embouts ajustables vous permettent de faire pivoter à 360° l'emplacement du repose-pied
- Sont fermement maintenues lorsqu'elles sont serrées afin d'éviter que les repose-pieds ne glissent
- Disponibles en 50,8 mm (2") ou en 102 mm (4") de long
- Disponibles avec ou sans adaptateur mâle ; les extensions sans adaptateur mâle nécessitent l'utilisation des adaptateurs de repose-pieds cannelés de Kuryakyn et tous les repose-pieds à embout mâle de Kuryakyn ; les extensions avec adaptateurs mâles nécessitent les repose-pieds à embout mâle de Kuryakyn
- Non compatibles avec les repose-pieds d'origine
- Vente par lots de deux

**REMARQUE : Non compatibles avec les platines repose-pieds Kuryakyn, les repose-pieds Liberator ou les repose-pieds SwingWing.**



1620-1073



1620-1074

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Offset réglable de 50,8 mm (2") avec fixation mâle | 1620-1073 |
| Offset réglable de 102 mm (4") avec fixation mâle | 1620-1074 |



## KURYAKYN

### EXTENSION DE REPOSE-PIEDS

- Les extensions peuvent être ajustées via une tête dentée afin d'éviter que le repose-pied glisse de sa position
- Vaste plage d'ajustements
- Compatible avec tous les repose-pieds à embout mâle : repose-pieds autoroute, repose-pieds passager ou toute autre application de repose-pied à embout mâle
- Les embouts coniques sont compatibles avec tous les repose-pieds Kuryakyn
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de 102 mm (4") | 1620-0184 |

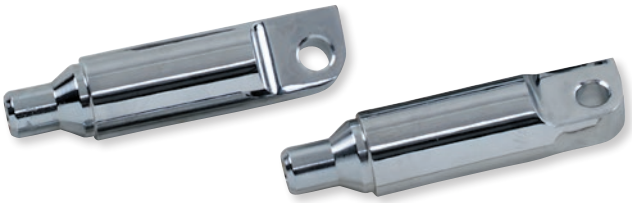


## KURYAKYN

### CHAPES DE FIXATION POUR REPOSE-PIEDS

- Application universelle pour repose-pieds à embout mâle (boulon de ½" dans un trou de ½")
- Finition en chrome
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation universelle pour repose-pieds | 1620-1649 |



## KURYAKYN

### EXTENSIONS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE

- Construction en acier avec finition chromée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de 64 mm (2 1/2") | 1620-1295 |



## KURYAKYN

### RONDELLES EN « D »

- Utilisées pour créer de la friction sur les repose-pieds à embout mâle
- À utiliser avec les repose-pieds Kuryakyn à embout mâle et la plupart des repose-pieds à embout mâle adaptables
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rondelles en « D » | 1620-1272 |

## Accutronix

precision crafted billet products

### ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS PLIABLES ARRIÈRE

- Fabriqués à partir d'une billette d'aluminium 6061-T6 usiné CNC avec finition chrome brillant ou noir anodisé
- Fixation à la moto à l'aide des goupilles pour repose-pied d'origine, puis fixation des repose-pieds sur les adaptateurs à l'aide d'un boulon de 8 mm (5/16")
- Dimensions : 32 mm (1 1/4") de diamètre et environ 32 mm (1 1/4") de long de l'orifice du pivot jusqu'à l'orifice de la goupille et égalisation à l'aide des deux vis de réglage
- Compatibles avec les modèles indiqués dans le tableau ; peuvent s'adapter à d'autres modèles, vérifier le type de patte de fixation du repose-pied
- Vente par paire



1620-1245



1620-1246

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | CHROME | NOIR |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300CS Sabre 10-18, VTX1300 04-09, VTX1300CX Fury 09-18, VTX1800 02-08 | 1620-1245 | 1620-1246 |
| **YAMAHA** | | |
| XV1700 Warrior 02-09 | 1620-1245 | 1620-1246 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1624-0322

RIVCO


1624-0360


1624-0323

## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE AVEC BRAS DE FIXATION

- Compatibles avec les barres autoroute de 32 mm (1¼")
- Disponibles dans les styles striés, striés coniques et rainurés avec finition époxy chromée, noire ou noire matte
- Outils nécessaires à l'installation fournis


1624-0362


1624-0365

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BRAS DE FIXATION DE 127 MM (5")** | |
| Chrome, avec repose-pieds striés | **1624-0322** |
| Chrome, avec repose-pieds striés coniques | **1624-0323** |
| Chrome, avec repose-pieds rainurés | **1624-0324** |
| Noir mat, avec repose-pieds striés | **1624-0360** |
| Noir mat, avec repose-pieds striés coniques | **1624-0362** |
| Noir mat, avec repose-pieds rainurés | **1624-0363** |
| Noir-mat, avec repose-pieds personnalisés | **1624-0366** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BRAS DE FIXATION DE 63,5 MM (2½")** | |
| Noir, avec repose-pieds striés | **1624-0321** |
| Noir mat, avec repose-pieds striés | **1624-0361** |
| Noir-mat, avec repose-pieds personnalisés | **1624-0365** |

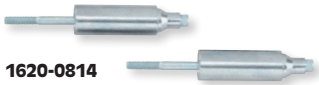

1620-0810


1620-0812

## REPOSE-PIEDS ANTI-VIBRATION POUR AUTOROUTE

- Fabriqués en acier et en aluminium avec plaquage en chrome ou en noir anodisé ; la version chromée est également disponible avec un repose-talon de 12,5 cm L (5")
- Système de vis 6 pans unique permettant au pilote d'ajuster l'angle du repose-pied
- Les vis de fixation de 9,5 mm (⅜") sont compatibles avec les fixations Rivco ainsi qu'avec la plupart des autres sur le marché
- Visserie en acier inoxydable incluse
- Les goupilles peuvent être rabattues lorsqu'elles ne sont pas utilisées
- Les extensions pour repose-pieds de 76 mm (3") plaquées en chrome sont disponibles séparément (en paires) ; à fixer entre le repose-pied et le mécanisme rabattable de la goupille, rabattre avec les repose-pieds
- Vente par paire


1620-0811


1620-0814

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds chromés pour autoroute | **1620-0810** |
| Repose-pieds noirs pour autoroute | **1620-0812** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds chromés pour autoroute avec repose-talon | **1620-0811** |
| Extension de repose-pieds de 76 mm (3") | **1620-0814** |

## REPOSE-PIEDS ANTI-VIBRATION AVEC COLLIERS DE SERRAGE DE 32 MM (1¼")

- Fabrication en acier
- Compatible avec les pare-carters de 32 mm (1¼") de diamètre
- Les repose-pieds sont dotés de tampons velcro anti-vibration
- La vis 6 pans exclusive de Rivco pour ajuster l'angle offre un maximum de confort
- Les colliers de serrage offrent une bonne adhérence, ils ne glisseront pas ou endommageront les pare carter moteur


1624-0291

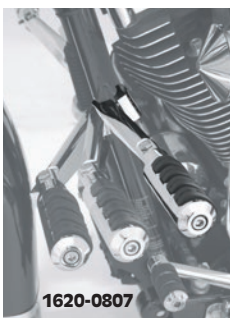

1624-0292

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chromé (3 couches) | **1624-0291** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné époxy | **1624-0292** |

## REPOSE-PIEDS AVEC FIXATIONS DE CHÂSSIS DE 32 MM (1¼") OR 38 MM (1½")

- Plaqués en chrome, usiné CNC en aluminium taillé dans la masse et clamp de fixation aux 32 mm (1¼") ou tubes de cadre de 38 mm (1½")
- Permet un mouvement de 20,5 cm (8") ; 10 cm (4") vers l'avant ou vers l'arrière, pour s'ajuster à toutes les longueurs de jambe, permettant un ajustement facile de votre style de conduite et offrant un maximum de confort
- Les repose-pieds anti-vibration sont dotés d'un système de verrouillage à 6 pans permettant au pilote de régler l'angle du repose-pied
- Vente par paire


1620-0807


1620-1091

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Pour châssis de 32 mm (¼") | **1620-0807** |
| Pour châssis de 38 mm (½") | **1620-0808** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRAITEMENT ÉPOXY NOIR SEMI-BRILLANT** | |
| Pour châssis de 32 mm (¼") | **1620-1091** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RIVCO

## REPOSE-PIEDS LARGES PLATS

- Surface large et plate pour plus de soutien et de confort
- Compatibles avec toutes les fixations autoroute Rivco avec trou de fixation de repose-pieds de 9,5 mm (3/8")
- Se plient lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- Butée ajustable au moyen d'une vis 6 pans
- Disponibles en noir et chrome



1624-0325



1624-0326

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1624-0325 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1624-0326 |

## REPOSE-PIEDS AVEC HABILLAGE PERSONNALISÉ

- Repose-pieds chromé ou noir avec inserts en caoutchouc anti-vibration
- Se replie sur des fixations à goupille en acier inoxydable
- Boulons de fixation en acier inoxydable de 9,5 mm (3/8") compatibles avec la plupart des bras et des colliers de serrage
- Vente par paire



1624-0337



1624-0364

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1624-0337 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1624-0364 |



1620-2199

## REPOSE-PIEDS UNIVERSELS AVEC HABILLAGE PERSONNALISÉ

- Repose-pieds chrome ou noir mat avec inserts en caoutchouc anti-vibration
- Boulons en acier inoxydable de 9,5 mm (3/8") compatibles avec la plupart des bras et des colliers de serrage
- Repose-pied avec habillage uniquement, pas de goupille de fixation pliante
- Vente par paire



1620-2200

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noire mate | 1620-2199 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-2200 |





1620-0806



1620-1923

## FIXATIONS DE PARE-CARTER MOTEUR DE 25,4 MM (1") OU DE 32 MM (1 1/4") POUR REPOSE-PIEDS D'AUTOROUTE

- Les fixations en aluminium taillé dans la masse chromé (3 couches) ou traité époxy se fixent sur toutes les protection de cadre/de moteur de 25,4 mm (1") ou de 32 mm (1 1/4")
- La conception du collier de serrage offre une résistance et stabilité supérieure ; les fixations ne glisseront pas, même sous le poids de tout le corps
- Les bras de 15 cm (6") ont une mobilité de 360° pour s'adapter aux longueur de toutes les jambes, avec 56 positions de blocage possibles par goupille interne
- Compatible avec des repose-pieds rabattables vissables avec des vis de jusqu'à 9,5 mm (3/8") ; les repose-pieds ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément
- Matériel de montage en acier inoxydable antirouille avec instructions de montage faciles
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROMÉ TRIPLE COUCHE** | |
| Pour fixations de repose-pieds pour pare-carter de 25,4 mm (1") | 1620-0806 |
| Pour fixations de repose-pieds pour pare-carter de 32 mm (1 1/4") | 1620-0809 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ÉPOXY** | |
| Pour fixations de repose-pieds pour pare-carter de 25,4 mm (1") | 1620-1923 |
| Pour fixations de repose-pieds pour pare-carter de 32 mm (1 1/4") | 1620-1924 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

RIVCO

## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE REPLIABLES AERO

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Usinage CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse de haute qualité et d'acier découpé au laser ; traitement époxy noir
- Style aérodynamique, qui complète le look de votre moto
- Cinq positions de montage procurent 12,5 cm (5") de mobilité vers l'avant et l'arrière
- Les repose-pieds se rabattent et se déplient facilement avec le pied ; ne vont pas traîner, même dans les virages les plus extrêmes
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds autoroute repliables AERO | 1624-0375 |





## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE REPLIABLES AERO ET SYSTÈME DE FIXATION

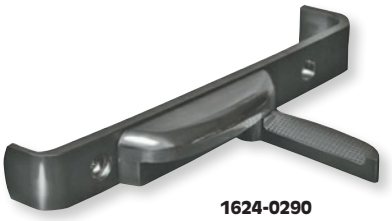
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Cinq positions de montage procurent 18 cm (7") de mobilité vers l'avant et l'arrière
- Se déplie et se replie facilement
- Aucune traînée même dans les virages les plus agressifs
- Usinage CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse de haute qualité et d'acier découpé au laser
- Finition en traitement époxy noir et argent assorti au moteur
- Style aérodynamique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds autoroute repliables Aero et système de fixation | 1624-0359 |



1624-0288



1624-0290

## REPOSE-PIEDS AUTOROUTE REPLIABLES AERO

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-17, VALKYRIE 14-16

- Fabrication en aluminium taillé dans la masse usiné CNC et design Stealth aérodynamique
- Les repose-pieds se replient d'un simple mouvement du pied
- Ajustement avant et arrière de 76 mm (3")
- Boulons antidérapants usiné renforcés qui remplacement la culasse en quelques minutes
- Aucune traînée lors des virages agressifs
- N'endommagent ni les repose-pieds ni le moteur en cas de chute

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chromé | 1624-0288 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent anodisé | 1624-0289 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant anodisé | 1624-0290 |



## FIXATIONS ET REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Acier solide découpé au laser
- Grands repose-pieds ; disponibles en noir
- Avec kit de montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations et repose-pieds autoroute | 1624-0376 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR CAN-AM SPYDER RT AVEC PLATINES REPOSE-PIEDS 1217 FACTORY

- Les fixations se vissent facilement à la platine repose-pieds du pilote
- Avancent la position du pied sur la platine repose-pied
- Avec bras ajustables offrant une grande mobilité et plusieurs positions de fixation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1624-0286 |




- Les orifices supérieures de 9,5 mm (3/8") sont compatibles avec tous les repose-pieds Rivco et bien d'autres
- Conception rigide et résistance à partir d'acier de 9,5 mm (3/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1624-0287 |



## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR CAN-AM SPYDER ROADSTER F3 16-17

- Déplacent les pieds du pilote vers l'avant
- Bras ajustables offrant une plage de mobilité de 15 cm (6")
- Construction solide en acier découpé au laser
- Finition époxy noire durable
- Compatible avec tous les jeux de repose-pieds Rivco et la plupart des autres modèles (vendus séparément)
- Installation facile ; se fixent directement aux fixations de platine repose-pieds d'usine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations de repose-pieds autoroute | 1624-0338 |



## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR CAN-AM SPYDER RS/RS-S 08-12

- Support en acier avec traitement époxy noir satiné
- La fixation déplace les pieds vers l'avant par rapport au repose-pieds
- Compatible avec tous les repose-pieds Rivco de 9,5 mm (3/8") (repose-pieds vendus séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations de repose-pieds autoroute | 1624-0245 |



## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

### POUR LES MODÈLES YAMAHA ROYAL STAR VENTURE 18-20

- Construction solide en acier découpé au laser
- Déplace les pieds du pilote, avec une plage de mobilité de 20,5 cm (8")
- Boulonnage facile sur les platines repose-pieds d'origine
- Personnalisable avec n'importe quel kit de repose-pieds Rivco (vendu séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations de repose-pieds autoroute | 1624-0377 |



## FIXATIONS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE

- Le bras de montage autoroute de 15 cm (6") possède 72 angles d'ajustement différents
- Compatible avec les cadres tubulaires de 32 mm à 38 mm (1 1/4" à 1 1/2") de diamètre
- Ne glissera pas du châssis
- Construction en acier renforcé avec matériel de montage en acier inoxydable
- Compatible avec tous les jeux de repose-pieds Rivco (vendus séparément) et la plupart des autres
- Confort incroyable sur les longs trajets

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VLX600 all | 1624-0339 |
| NCX700 all | 1624-0339 |
| VT700-1100 97-07 | 1624-0339 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300, 05-09 | 1624-0339 |
| VTX1800 all | 1624-0339 |



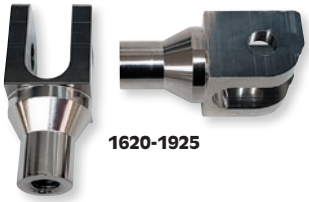


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

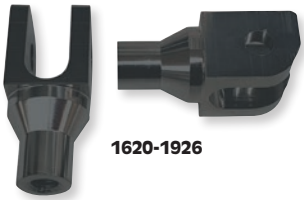
RIVCO

## JEUX D'ADAPTATEURS DE REPOSE-PIEDS HONDA

- Pour remplacer les repose-pieds d'origine par n'importe quels repose-pieds Rivco
- Ajoutez plus de confort, et donnez un look custom à votre moto
- Disponibles en modèle chromé ou noir époxy
- Vente par paire



1620-1925



1620-1926

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1620-1925 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1620-1926 |

RIVCO

## COLLIERS DE REPOSE-PIEDS RENFORCÉS

- Compatibilité avec tous les repose-pieds Rivco
- Structure renforcée
- Fixation sur tous les pare-carters de 32 mm (1,25")
- Disponibles en finition chromée ou traitement époxy noir mat
- Vente par paire



1624-0367



1624-0368

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1624-0367 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat | 1624-0368 |

RIVCO

## COLLIERS DE SERRAGE POUR REPOSE-PIEDS AUTOROUTE NOIR

- Une façon économique et facile d'installer vos repose-pieds autoroute
- Fixation à collier de serrage à trois pièces aux pare carter moteur de 25 mm (1") ou de 32 mm (1 1/4")
- Construction en acier avec une finition époxy noire
- Compatible avec la plupart des repose-pieds
- Vente par paire



1624-0236

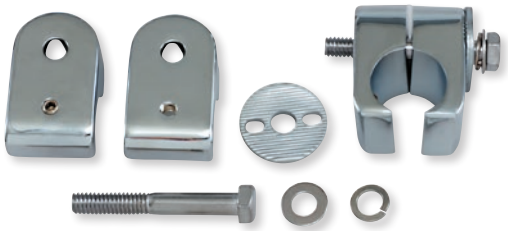
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour pare carters moteur de 25,4 mm (1") | 1624-0236 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour pare carters moteur de 32 mm (1 1/4") | 1624-0237 |

DRAG Specialties

## FIXATIONS UNIVERSELLES CHROMÉES

- Fixations en chrome avec ajustement universel qui peuvent être utilisées pour fixer les feux de gabarit, les repose-pieds et de nombreux autres types d'accessoires
- Pour guidons de 25,4 mm (1") de diamètre
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations universelles en chrome | DS-720218 |

PB Pro-Bolt®

## KITS DE BOULONS DE SUPPORT POUR REPOSE-PIED PILOTE EN TITANE

- Similaires au design d'origine, les boulons du kit sont en titane de grade 5, et offrent une résistance et une qualité excellentes
- Forte résistance à la corrosion, et légèreté
- Avec des boulons pour les côtés gauche et droit de votre moto
- Vente par lot de 4



1620-2276

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **BMW** | |
| R Nine T Sport 16-18 | 1620-2276 |
| S1000RR, 15-18 | 1620-2276 |
| **DUCATI** | |
| 1098 07-11 | 1620-2275 |
| 1098S, 06-09 | 1620-2275 |
| 1198S, 08-11 | 1620-2275 |
| **HONDA** | |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 1620-2276 |
| CBR600 FA 11-13 | 1620-2276 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 1620-2276 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 1620-2276 |
| CBR600RR, 03-12 | 1620-2276 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM** | |
| 1290 Super Duke R 14-19 | 1620-2276 |
| **SUZUKI** | |
| DL650 V-Strom 08-09 | 1620-2276 |
| GSX-R1000, 17-20 | 1620-2276 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 1620-2276 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 1620-2276 |
| SV1000S, 05-07 | 1620-2275 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 05, 17-20 | 1620-2276 |
| MT-10, 16-20 | 1620-2276 |
| YZF-R1, 02-03 | 1620-2276 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## PROTECTION DE SÉLECTEUR

- Préserve les mâchoires de frein durant l'utilisation du passage de vitesses
- En néoprène

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de sélecteur | 9001-0009 |



1602-0241



1602-0249



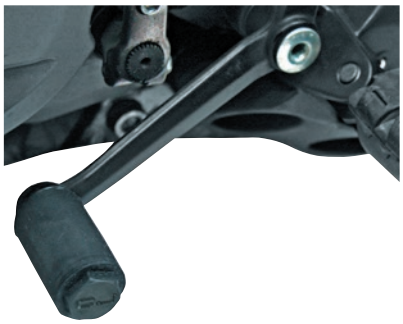
PC Racing SHIFTERSKIN

## SHIFTERSKIN

- Protection des chaussures et passage des vitesses plus confortable
- Compatible avec les plupart des motos urbaines, des ATV et des mini motos

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR EMBOUT DE SÉLECTEUR DE 38 MM-64 MM (1½"- 2½")** | |
| Noir | 1602-0240 |
| Gris | 1602-0241 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR EMBOUT DE SÉLECTEUR DE 64 MM-89 MM (2½"- 3½")** | |
| Noir | 1602-0249 |



OJ

## PROTECTION D'EMBOUT DE SÉLECTEUR OJ

- Protège les chaussures des dégâts
- Composé en polyuréthane lavable
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection d'embout de sélecteur OJ | 3420-0640 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

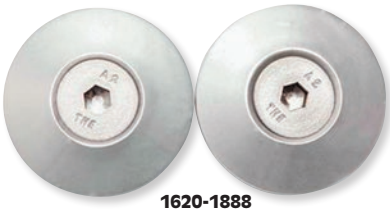
## EMBOUT DE SÉLECTEUR DE VITESSE

- Embouts de sélecteur plaqué chrome et coulé, avec inserts en caoutchouc
- À sécuriser à l'aide de vis sans tête
- La RÉF. 1602-0079 convient aux sélecteurs de vitesse ronds de 22 mm (⅞")

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C/DC ACE/Spirit 98-06, VT1100 Shadow 85-07 (tous), GL1800 Gold Wing 01-16, GL1800 Valkyrie 14-16 | 1602-0079 |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 1602-0079 |



1620-1887



1620-1888

BC

## CACHE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER MULE

- Fabriqué en aluminium taillé dans la masse avec une finition noire ou brossée
- Conçu en coopération avec le constructeur légendaire Richard Pollock de Mule Motorcycles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1620-1887 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 17-18 |
| Bonneville T120 16-20 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 06-16 |

- Facile à installer et facile à échanger lorsque vous emmenez un passager
- Disponibles en finition noire ou brossée
- Lot de deux blocs et de deux boulons de fixation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brossé | 1620-1888 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Street Scrambler 17-19 |
| Street Cup 17-19 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Street Twin 16-20 |

## JOINTS TORIQUES EN NÉOPRÈNE DE 25 MM (1") POUR REPOSE-PIEDS SUNDANCE®

Genuine JAMES GASKETS®

- Joints toriques de 25 mm (1") pour repose-pieds de pilote de grande taille et pédale de démarrage (lot de 10)
- Rechange pour les joints toriques en néoprène Sundance d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Joints toriques de 25 mm (1") | DS-253019 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN


1621-0854


1621-0855

## PLATINES PLIABLES UNIVERSELLES HEAVY INDUSTRY

- Remplacez simplement vos repose-pieds pilote ou passager, pour bénéficier du confort de conduite que seules les platines peuvent offrir
- Trois points de fixation séparés, qui permettent de placer la platine vers l'avant, au milieu et vers l'arrière
- Avec un mécanisme de pivot qui leur permet de se rabattre et de se mettre en place lorsqu'elles ne sont pas utilisées
- Nécessitent des adaptateurs cannelés spécifiques au modèle (pour les modèles H-D, un adaptateur non-pivotant est recommandé)
- Construction en aluminium coulé renforcé, avec un caoutchouc EPDM doux pour atténuer les vibrations
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0854 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1621-0855 |


1621-0935


1621-0936

## PLATINES PLIABLES UNIVERSELLES HEX

- Échangez facilement vos repose-pieds conducteur ou passager contre le confort de croisière que seuls des marche-pieds peuvent offrir
- Dotée de caoutchouc EPDM pour la diminution des vibrations, avec un cadre en aluminium pour une apparence épurée et personnalisée
- Trois points de montage distincts en emplacements avant, intermédiaire ou arrière
- Les marche-pieds à charnière incluent un mécanisme pivotant qui leur permet d'être pliés et de se mettre en place avec un déclic lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- Requiert des adaptateurs spécifiques au modèle (pour modèles H-D, un style d'adaptateur non pivotant est recommandé)
- Fabrication en aluminium coulé robuste avec caoutchouc EPDM souple pour atténuation de vibrations
- Finitions chrome ou noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0935 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1621-0936 |


1621-0952

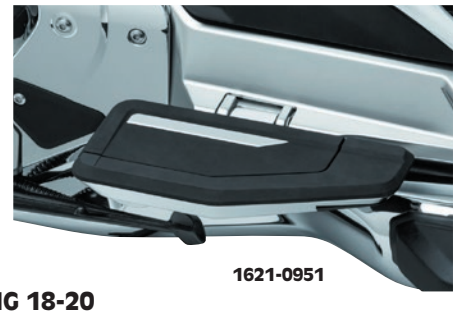
## KITS DE PLATINE DE REPOSE-PIEDS PILOTE OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Plus d'espace, pour plus de confort
- Offre presque cinq fois plus de surface, dans un design épuré et aérodynamique, qui suit les lignes de la nouvelle Gold Wing
- Le kit comprend des repose-pieds pilote, un sélecteur de vitesse et un levier de frein
- Construction en aluminium résistant avec du caoutchouc EPDM pour l'adhérence et la réduction des vibrations
- Compatible avec les modèles Gold Wing manuels et DCT
- Conçus pour être assortis à tout la gamme de produits Kuryakyn Omni pour Gold Wing
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0952 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1621-0953 |


1621-0951


1621-0954

## REPOSE-PIEDS PASSAGER OMNI TRANSFORMER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Plus d'espace pour les pieds, et un accoudoir rétractable avec trois positions de blocage qui permet au passager de voyager de façon confortable
- Les repose-pieds mesurent 18,5 cm L x 11,5 cm l (7,2" x 4,5") (au point le plus large)
- Remplacement direct des repose-pieds passager d'origine
- Boîtiers en aluminium avec caoutchouc EPDM durable pour atténuer les vibrations
- Bras rétractable qui dispose de trois positions de blocage, pour un meilleur placement du pied
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0951 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1621-0954 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



1621-0074



1621-0740

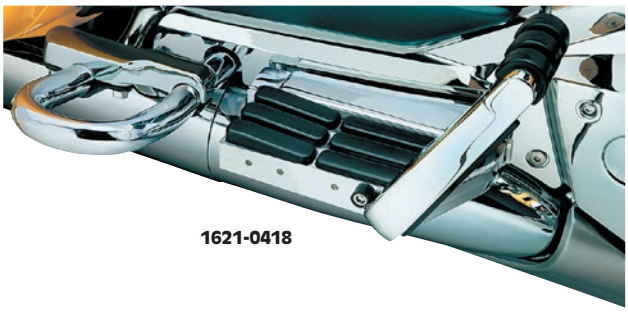
## KIT DE PLATINE DE REPOSE-PIEDS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- Amélioration des commandes, du confort et du style
- Le kit est doté d'un sélecteur arrière intégré et d'un levier de frein pour un maximum de confort
- Les platines repose-pieds ont une finition chrome et des inserts en caoutchouc ISO® grande taille qui absorbent les vibrations
- Les platines repose-pieds se plient pour faciliter les manœuvres dans les petits espaces et permettre un accès total à la béquille
- Installation en quelques minutes
- Vente par kit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Kit de platine repose-pieds | **1621-0074** |
| Butée de sélecteur de rechange | **1603-0181** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Kit de platine repose-pieds | **1621-0740** |
| Butée de sélecteur de rechange | **1603-0181** |



1621-0418



1621-0743

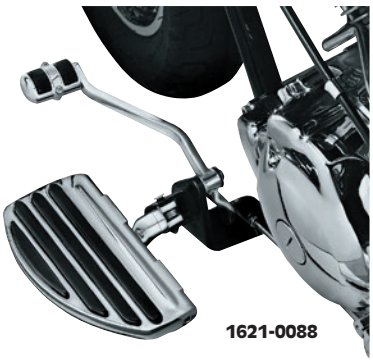
## PLATINE REPOSE-PIEDS TRANSFORMER™

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16 (TOUS)

- Pour plus de style, de fonctionnalité et de confort
- Remplacement direct des platines repose-pieds d'origine en quelques minutes
- Le bras articulé repliable déploie un repose-pied caché permettant une position alternative du pied de 102 mm (4") plus haute et 127 mm (5") plus avancée que la position d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **PLATINES REPOSE-PIEDS** | |
| Chrome | **1621-0418** |
| Noir brillant | **1621-0743** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Tampons velcro de rechange pour une platine repose-pieds Transformer (lot de 22 pièces) | **1621-0382** |
| Tampons velcro de rechange pour bras oscillant (pour les deux platines) (lot de 4) | **1620-0946** |



1621-0088



1621-0144

## PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER ISO® AVEC FIXATIONS À ADAPTATEUR CANNELÉ

- Les kits incluent nos platines ISO® chromées avec inserts en caoutchouc grande taille et une patte de fixation monobloc pour les raccorder aux fixations à adaptateur cannelé Kuryakyn (vendues séparément)
- Les platines repose-pieds mesurent environ 23 cm de long (9 1/8")
- Les pattes de fixation pour repose-pieds passager uniquement positionnent les repose-pieds 25 mm (1") plus haut que la hauteur d'origine des repose-pieds
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines repose-pieds pilote | **1621-0088** |
| Platines repose-pieds passager | **1621-0144** |

**REMARQUE : Nécessitent des fixations à adaptateur cannelé Kuryakyn spécifiques à la moto pour l'installation (vendues séparément, voir pages 751-752).**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tampons velcro et platines repose-pieds de rechange (8 pièces) | **1620-0945** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN



1621-0557





1621-0558



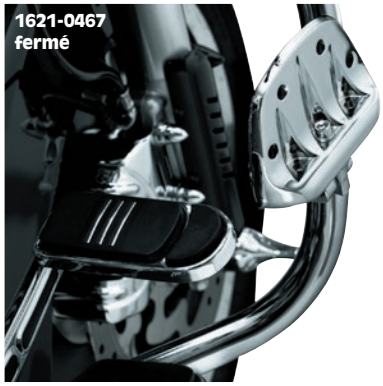
## PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE OU PASSAGER

### STRIÉES OU PREMIUM

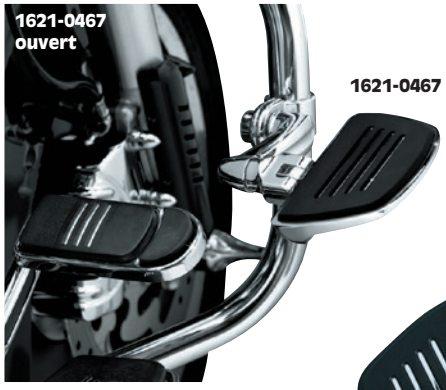
- Amélioration du confort et du style de votre moto
- La conception striée se compose d'une base à finition noire wrinkle
- La conception premium se compose d'une base chrome et d'incrustations chrome sur le caoutchouc du repose-pied
- Les deux styles sont dotés de cinq points de fixation différents afin d'améliorer le confort du pilote ou du passager
- Les platines repose-pieds mesurent 21,5 cm x 11,5 cm (8 1/2" x 4 1/2")
- Nécessitent l'utilisation de fixations à adaptateur cannelé Kuryakyn pour l'installation (vendues séparément, voir pages 751-752)
- Vente par paire

**REMARQUE : L'utilisation d'axes de sélecteur et de pédale de frein est recommandée pour les applications côté pilote. Placer les platines repose-pieds sur les fixations prévues pour les repose-pieds peut les empêcher de se replier de façon identique aux repose-pieds d'origine. Bien que les platines puissent pivoter pour plus de confort, certains angles peuvent générer un contact entre la platine et d'autres composants de la moto, empêchant ainsi la platine de se replier complètement. Avant de passer commande, vérifiez les composants de la moto pouvant interférer avec le positionnement des platines repose-pieds**

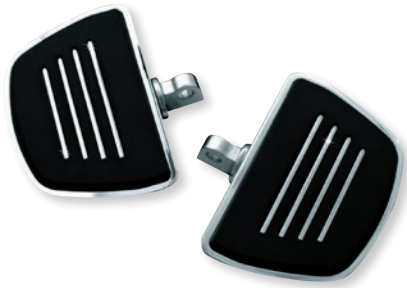
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines repose-pieds premium (lot de deux) | 1621-0557 |
| Platines repose-pieds striées (lot de deux) | 1621-0558 |



1621-0467 fermé



1621-0467 ouvert



1621-0467



1621-0645

## PETITES PLATINES PREMIUM

- La taille compacte d'un repose-pied alliée au confort d'une platine repose-pieds
- Les inserts en caoutchouc protègent le pied des vibrations pour plus de confort pendant les longs trajets
- Embouts avec adaptateur cannelé sur les platines qui permettent un positionnement idéal pour plus de confort
- Équipées ou non d'adaptateurs de repose-pieds à embout mâle
- Les platines sans embout mâle nécessitent des adaptateurs cannelés Kuryakyn, voir pages 751-752
- Les platines avec embouts mâles nécessitent des adaptateurs de repose-pieds à embouts mâles
- Dimensions : 14 cm L x 10 cm l (5 1/2" x 4")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Petites platines premium avec embouts mâles | 1621-0467 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| Petites platines premium sans embouts mâles | 1621-0468 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT** | |
| Petites platines premium sans embouts mâles | 1621-0645 |



1621-0644



1621-0618

## PETITES PLATINES PREMIUM AVEC MONTAGE REHAUSSÉ CONFORTABLE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 ET GOLD WING F6B 13-16

- La taille compacte d'un repose-pied alliée au confort d'une platine repose-pieds
- Le montage rehaussé de 19 mm (3/4") est doté de cannelures emboîtables et offre davantage de place pour les jambes et un angle légèrement ajustable pour plus de confort
- Permet de conserver la garde au sol d'origine pour un contrôle optimal
- Dimensions : 14 cm L x 10 cm l (5 1/2" x 4")
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir brillant
- Vente par lots de 2

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0644 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1621-0618 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN




## PETITES PLATINES REPOSE-PIEDS ISO®-WING

- Une alternative intéressante aux repose-pieds
- Grâce à leur taille, ces platines élégantes et discrètes offrent davantage de soutien que les repose-pieds d'origine
- Disponibles avec ou sans embout mâle
- Platines sans embout mâle qui nécessitent l'utilisation d'adaptateurs de repose-pieds Kuryakyn ; voir pages 751-752
- Les platines avec embouts mâles nécessitent des adaptateurs de repose-pieds à embouts mâles
- Vente par paire

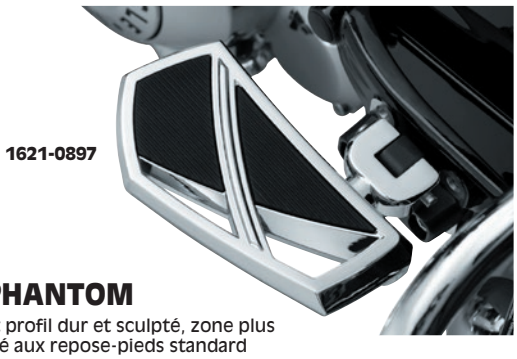
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome avec embouts mâles | DS-253586 |
| Noir brillant avec embouts mâles | 1620-1081 |
| Noir brillant sans embouts mâles | 1620-1085 |




## PETITES PLATINES KINETIC™

- Idéales pour le pilote ou le passager
- Allient la taille et la commodité d'un repose-pieds au confort d'une platine repose-pied grande taille
- Peuvent être positionnées en avant, en arrière ou au centre sous presque n'importe quel angle à l'aide des adaptateurs cannelés
- Conçues pour s'harmoniser avec les autres produits Kinetic™
- Disponibles avec ou sans adaptateurs mâles
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR APPLICATIONS DE REPOSE-PIEDS À EMBOUT MÂLE** | |
| Chrome avec adaptateurs mâles | 1621-0598 |
| Noir brillant avec adaptateurs mâles | 1621-0614 |
| **POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'ADAPTATEURS CANNELÉS KURYAKYN (VENDUS SÉPARÉMENT)** | |
| Chrome sans adaptateurs mâles | 1621-0613 |
| Noir brillant sans adaptateurs mâles | 1621-0615 |




## PETITES PLATINES PHANTOM

- Construction avec ouvertures et profil dur et sculpté, zone plus large pour poser le pied comparé aux repose-pieds standard
- Fabrication en aluminium A380
- Les inserts en caoutchouc EPDM durables offrent de la traction et un confort amortissant les vibrations longue durée
- Disponibles en finitions chromée ou noir brillant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0897 |




- Fixations non fournies ; nécessite des adaptateurs cannelés Kuryakyn (vendus séparément, voir pages 751-752)
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 1621-0898 |

## PETITES PLATINES REPOSE-PIEDS RIOT

- Platines repose-pieds petites et durables style MX fabriquées d'aluminium coulé résistant
- Partie supérieure moletée et dentée offrant une superficie antidérapante
- Partie inférieure conique offrant une garde au sol excellente
- Dimensions : 14 cm L x 95 mm l x 38 mm H (5 1/2" x 3 3/4" x 1 1/2")
- Les embouts mâles ne sont pas compris ; nécessitent d'un adaptateur cannelé pour fixations Kuryakyn spécifique au modèle
- À installer sur les fixation des repose-pieds d'origine
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petites platines repose-pieds Riot | 1621-0803 |

## PETITES PLATINES SPEAR

- Allient le confort et la commodité d'une platine repose-pieds dans un petit pack plus pratique
- Construction en aluminium coulé robuste
- Les inserts en caoutchouc EPDM premium breveté réduisent les vibrations
- Finition noir satiné
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite platine repose-pieds Spear | 1621-0764 |







Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



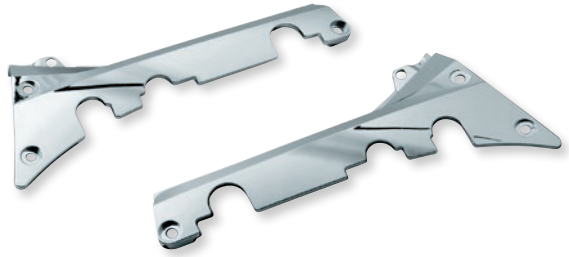
KURYAKYN

## COUVRE-PLATINES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (TOUS)

- Les couvre-platines améliorent visuellement le dessous des platines repose-pieds d'origine
- Installation à l'aide des fixations d'origine
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvre-platines | 1621-0470 |



KURYAKYN

## HABILLAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 ET F6B (TOUS)

- La plaque chromée remplace la plaque d'origine gris mat directement à l'intérieur des repose-pieds côté passager d'origine
- Installation par vissage à l'aide du matériel de montage d'origine
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches latéraux de platine repose-pieds passager | 1621-0472 |

RIVCO



1621-0695



1621-0852

## PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE

- Usiné CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique puis chromé (3 couches)
- Les incrustations en néoprène de haute qualité réduisent la fatigue
- Les platines peuvent être réglées sur trois positions (d'origine, 19 mm (3/4") surélevées par rapport à la position d'origine et surélevées de 38 mm (1 1/2") par rapport à l'origine) et peuvent être réglés vers le haut et le bas suivant un mouvement vertical
- ARTICLE RÉF. 1621-0695, dimensions : 25,5 cm x 12,5 cm (10" x 5")
- Dimensions de l'article 1621-0852 : 30,5 cm x 12,5 cm (12" x 5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BOMBARDIER/CAN-AM** | |
| Pour RT 10-18 | 1621-0695 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BOMBARDIER/CAN-AM (SUITE)** | |
| Pour GS/RS/RS-S/SM5/SE5 08-14 | 1621-0852 |

RIVCO

## PLATINE REPOSE-PIEDS AVEC SÉLECTEUR ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 01-17, F6B 13-17, VALKYRIE 15-17

- Essentielles pour les distances longues et pour plus de confort et de contrôle pour le pilote
- Dimensions des platines de qualité premium : 12,5 cm x 25,5 cm (5" x 10") ; sélecteur de vitesse pointe-talon, pédale de frein assorti et extension de béquille inclus ainsi que talonnette rabattable
- Le repose-talon rabattable vers le haut et le bas breveté de Rivco permet un meilleur effet de levier sur la pédale de frein pour un freinage plus rapide et plus sur dans la circulation, puis vous voilà parti dans la l'autoroute
- Un sélecteur de vitesse pointe-talon ajustable pour tailles de chaussures 7-14 et conçu pour un changement de vitesses souple et positif est inclus
- Les incrustation en néoprène de la plus haute qualité réduisent la fatigue et résistent l'abrasion
- Les platines se trouvent à la même hauteur que les repose-pieds d'origine afin de conserver un maximum de garde au sol
- Usiné CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique ; toutes les pièces sont chromées (3 couches)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines repose-pieds pilote avec sélecteur de vitesse pointe-talon | 1621-0670 |

RIVCO

## MINI PLATINE REPOSE-PIEDS

- Caoutchouc réversible sur un côté, chrome ou noir avec inserts en caoutchouc sur l'autre côté
- Design pliable avec des fixations à goupille en acier inoxydable
- Dimensions : 10 cm x 10 cm (4" x 4")
- Boulons de fixation en acier inoxydable de 9,5 mm (3/8") compatibles avec la plupart des bras et des colliers de serrage
- Vente par paire



1621-0856



1621-0921

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0856 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1621-0921 |



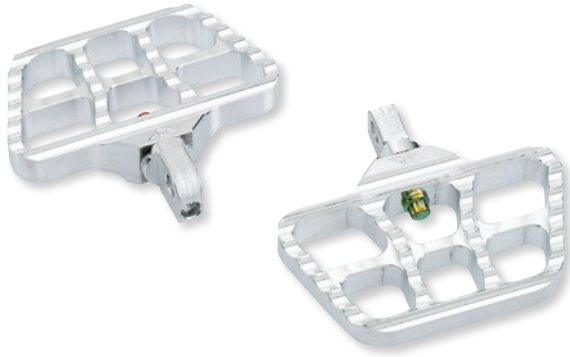
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Joker MACHINE

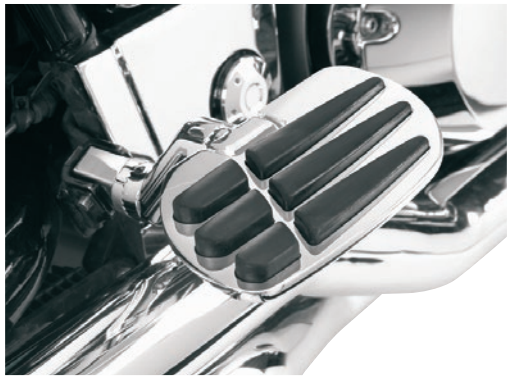
## PETITES PLATINES REPOSE-PIEDS PILOTE MOLETÉES

### POUR VICTORY OCTANE 16-17

- Fabriqué en d'aluminium 6061 taillé dans la masse usiné CNC, avec une finition brute
- Construction en deux parties légères, mais résistantes
- Moletées pour une accroche exceptionnelle
- Repose-pied réglable à 360°
- Vis de réglage d'inclinaison pour ajuster la position pendant la conduite
- Dimensions : 12,7 cm L x 76 mm l x 1,7 mm H (5" x 3" x 0,0675")
- Installation facile



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petites platines repose-pieds pilote moletées | 1621-0805 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## PLATINES AUTOROUTE VANTAGE

- Platines autoroute stylées et fonctionnelles en aluminium usiné CNC résistant, avec une magnifique finition chromée
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POS. | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300 CR/CS/CT Sabre/Stateline/Interstate 10-16 | Passager | 1621-0118 |
| VTX1300 04-07 | Passager | 1621-0118 |
| VTX1800 05-07 | Passager | 1621-0118 |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | Passager | 1621-0118 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | POS. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| C50 Boulevard 06-16 | Passager | 1621-0118 |
| **YAMAHA** | | |
| XV950, 09-16 | Passager | 1621-0118 |
| XVS1100 V-Star Custom/Classic 99-07 | Pilote | 1621-0118 |
| XVS1300 V-Star 07-16 | Passager | 1621-0118 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT DE PLATINES AUTOROUTE VANTAGE POUR PILOTE

### POUR CAN-AM SPYDER RT SE 10-18

- Le kit contient des platines autoroute Vantage compatibles avec des fixations pilotes custom, pour remplacer les pièces originales inconfortables
- Les fixations remplacent les fixations de repose-pieds d'origine par un bloc coulé solide qui intègre un système anti-rotation
- Les fixations sont assorties aux platines Vantage, pour un look élégant avec un ajustement et une finition supérieurs
- Les platines Vantage sont en aluminium usiné CNC, avec une finition chromée brillante et des renforts de confort surélevés en caoutchouc
- Les dimensions de la platine sont confortables : 16 cm x 10 cm ($6^1/_4$" x 4"), avec un motif stylé sur le dessous, qui donne l'impression qu'elles bougent



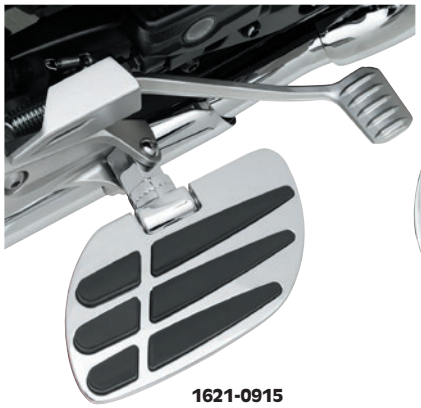
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de platine repose-pieds | 1621-0517 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PLATINES AUTOROUTE VANTAGE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Le meilleur de la fonctionnalité et du look
- La platine pilote est recommandée pour les modèles DCT et se fixe directement dans la rainure du repose-pieds
- Les platines autoroute se fixent sur les pattes de fixation du pare-carter, pour une résistance supérieure et un confort optimal
- Design anti-rotation breveté, qui permet un placement à 360°, par incréments de 15°



1621-0915




1621-0916

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platine pilote | 1621-0915 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platine autoroute | 1621-0916 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PLATINES COMMANDER™

- En aluminium forgé usiné CNC dans la masse
- Résistantes, durables et magnifiques
- Système de verrouillage anti-rotation breveté, qui permet de définir un angle précis pour plus de confort ; ne bougera plus après le réglage
- Surface en caoutchouc antidérapante
- Disponible en finition noir satiné
- 16 cm x 10 cm (6 1/4" x 4")



1621-0966



1621-0956

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **CAN-AM** | | |
| Ryker 19-20 | Pilote | 1621-0966 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | Passager | 1621-0956 |

## SYSTÈME DE PLATINES CRUISE POUR PASSAGER

- Platines de haute qualité, avec une construction coulée et une finition chromée
- Inserts en caoutchouc renforcés intégrés
- Les platines peuvent tourner sur le matériel de fixation, pour une installation personnalisée
- Avec kit de montage
- Vente par paire



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750DC Shadow Spirit 01-07 | 1621-0202 |
| VT1100 Shadow/Sabre/Spirit 97-07 | 1621-0202 |
| VTX1800R/S 02-03 | 1621-0202 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-07 | 1621-0202 |

## EXTENSIONS DE PLATINE REPOSE-PIEDS ÉTAGÉES DÉPORTÉES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Offrent plus d'options de réglage, mais aussi plus de confort
- À utiliser avec les colliers de serrage de pare-carter et les platines Posi-lock™
- Vente par paire



1621-0909



1623-0530

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1621-0909 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1623-0530 |

## KIT DE RISER POUR PLATINE PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-21

- Relève les platines passager d'origine, pour une position plus confortable
- Remplace les fixations de platine d'origine par une nouvelle fixation réglable en deux pièces
- Déplace les platines passager de 22 mm (7/8") vers l'extérieur et les monte de 32 mm (1 1/4"), 51 mm (2") ou 70 mm (2 3/4")
- Installation facile avec toute la visserie de montage incluse
- Finition CNC forgée
- Vente par paire





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de riser pour platine passager | 1621-1001 |

## HABILLAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Remplace les enjoliveurs gris d'origine qui se trouvent sur les côtés des platines repose-pieds passager du modèle GL 1800
- En ABS
- Finition en chrome
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches latéraux de platine repose-pieds passager | 1621-0955 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.










## KITS DE PLATINES REPOSE-PIEDS CLASSIQUES

- Le design classique d'origine apporte une touche de bon goût à toutes les motos
- Installation facile et rapide – boulons intégrés aux kits
- Plus d'espace pour les jambes
- Excellente isolation des vibrations
- Look américain classique
- Les kits avant sont en acier estampillé chromé
- Les kits arrière, disponibles pour de nombreux modèles, sont usinés CNC en aluminium taillé dans la masse

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Aero 04-07 | **1621-0010** | **1621-0012** |
| VT750 Aero 08-16 | **1621-0010** | **-** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09, 12-15 | **1621-0010** | **-** |
| VT750C Shadow ACE 98-01 | **BLV61615** | **-** |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | **BLV61630X** | **BLV-63630** |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **BLV61635** | **BLV63635** |
| VT1100CT Shadow ACE Tour 98-01 | **BLV61630X** | **-** |
| VTX1300R, 03-09 | **1621-0006** | **1621-0008** |
| VT1300CR/CS 10-14 | **1621-0268** | **-** |
| VTX1300S, 03-09 | **-** | **BLV63636** |
| GL1500C Valkyrie 97-03/GL1500CT Valkyrie Tour 98-00 | **BLV-61640** | **BLV-63640** |
| VTX1800C, 02-04 | **BLV61650** | **BLV63650** |
| VTX1800C, 05-07 | **BLV61650** | **-** |
| VTX1800R/S/T 02-09 | **-** | **BLV63660**[1] |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VTX1800F, 05-08 | **BLV61650** | **-** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800A/B Vulcan/Vulcan Classic 95-05 | **BLV61920** | **-** |
| **SUZUKI** | | |
| VL1500 Intruder 98-04 | **-** | **BLV63830** |
| VL1500 Intruder 05-09 | **-** | **1621-0031** |
| M1800R Intruder 06-14 | **-** | **1621-0085** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star 99-03 | **-** | **BLV63740** |
| XVS1100 Drag Star Classic 00-09 | **-** | **BLV63740** |
| XVS1300 Midnight Star 07-14 | **-** | **1621-0084** |
| XVS1600/XV1700 Road Star 99-14 | **-** | **BLV63750** |
| Roadliner/Stratoliner 06-14 | **-** | **1621-0050** |

[1] Ne convient pas au VTX1800T.










## KITS DE PLATINE REPOSE-PIEDS SWEPT

- Grâce à ces swepts au design unique, votre moto sortira du lot
- Installation facile et rapide – boulons intégrés aux kits
- Plus d'espace pour les jambes
- Excellente isolation des vibrations
- Look américain classique
- Les kits avant sont en acier estampillé chromé
- Les kits arrière, disponibles pour de nombreux modèles, sont usinés CNC en aluminium taillé dans la masse

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C2 Spirit 07-09, 11-14/Aero 750 08-09, 11-18 | **1621-0002** | **-** |
| VT750C Shadow ACE 98-01 | **BLV64115** | **-** |
| VT1100C1 Shadow Spirit 97-08 | **BLV64121** | **-** |
| VT1300CR/CS Stateline/Sabre 10-14 | **1621-0267** | **-** |
| VTX1300R, 03-09 | **BLV64160** | **-** |
| VTX1300T, 08-09 | **BLV64160** | **-** |
| VTX1800C, 02-07 | **BLV64150** | **-** |
| VTX1800N, 04-08 | **BLV64160** | **-** |
| VTX1800R, 02-07 | **BLV64160** | **-** |
| VTX1800T 08 | **BLV64160** | **-** |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VTX1800F, 05-08 | **BLV64150** | **-** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic LT 06-17 | **-** | **1621-0068** |
| VN900 Vulcan Classic 06-19 | **-** | **1621-0068** |
| VN900 Vulcan Custom 07-19 | **-** | **1621-0068** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1300C Stryker 11-18 | **1621-0269** | **-** |
| XV1900/S Raider 08-18 | **1621-0114** | **-** |
| Roadliner/Stratoliner 06-14 | **-** | **1621-0051** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BARON Custom Accessories

## PLATINES REPOSE-PIEDS LONGUES PILOTE AJUSTABLES

- Augmentent le confort du pilote en améliorant la position des pieds et des jambes
- Les cinq positions à ajustement rapide permettent au pilote de personnaliser les platines repose-pieds selon ses besoins
- Plus de place pour les jambes pour un meilleur confort au niveau des jambes et des genoux
- Longueur de 33 cm (13"), fuselées à partir de 10 cm (4") jusqu'à 60 mm (2 3/8") vers le bas, pieds en position étendue
- Design étroit pour des angles d'inclinaison plus grands sans toucher
- Construction polie en aluminium taillé dans la masse avec superbe finition chromée
- Incrustations en caoutchouc stylisées réduisant les vibrations
- Inserts rugueux et tampons velcro remplaçables
- Remplacement direct des platines repose-pieds d'origine – faciles à installer
- Platines repose-pieds courtes passager assorties disponibles pour un look unique
- Pattes de fixation nécessaires ; vendues séparément (voir page 769)



**Solide**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solide | **1621-0189** |



**Enferno**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enferno | **1621-0190** |










## PLATINES REPOSE-PIEDS COURTES AJUSTABLES POUR PASSAGER

- Les platines repose-pieds peuvent être personnalisées par les passagers selon leurs besoins personnels
- Les sept réglages aux choix permettent un positionnement optimal pour plus de confort et offrent jusqu'à 114 mm (4½") supplémentaires pour laisser plus de place pour les jambes
- Les angles d'inclinaison ajustables aident à soulager la tension ressentie dans les cuisses, les mollets et les chevilles en tendant les mollets
- Construction polie et finition chrome brillant ; disponible en style « Enferno » ou « Solid » plus traditionnel
- La surface de 21,5 cm x 89 mm (8½" x 3½") et les tampons velcro antidérapants et antivibrations offrent un plus grand confort et un support de pied solide
- Contrôle du corps supplémentaire fourni en laissant tomber les talons du passager, leur permettant de se coller contre les repose-pieds dans les virages
- Le repose-pied se replie lorsqu'il n'est pas utilisé, ajoutant ainsi une touche chromée brillante supplémentaire
- Baron offre des platines repose-pieds longues Rider assorties avec un ajustement similaire pour un look véritablement unique
- Pattes de fixation nécessaires ; vendues séparément (voir ci-dessous)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Solide | **1621-0191** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enferno | **1621-0192** |

## PLATINE REPOSE-PIEDS SPORT PASSAGER

- Pour plus de confort pour le passager
- Offrent plus de place pour les jambes ainsi que différents angles d'ajustement pour un meilleur support de pied
- Les passagers profitent de la capacité du repose-pied à s'incliner afin de soulager la pression à l'arrière de leurs cuisses
- Recouverte de chrome brillant et équipée d'un repose-pied en caoutchouc épais
- Pattes de fixation nécessaires ; vendues séparément selon l'ajustement de la moto (voir ci-dessous)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platine repose-pieds Sport passager | **1621-0188** |

## PATTES DE FIXATION POUR PLATINE REPOSE-PIEDS PASSAGER

- Permettent la fixation des platines repose-pieds Sport ou des platines repose-pieds courtes passager Baron
- Vendues par lot et matériel de montage nécessaire fourni



**1621-0177**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1800C/F/N/R/S 05-09 | **1621-0180** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-20 | **1621-0185** |
| VN1500/1600 Vulcan Mean Streak 03-09 | **1621-0184** |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | **1621-0184** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **1621-0184** |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **1621-0185** |

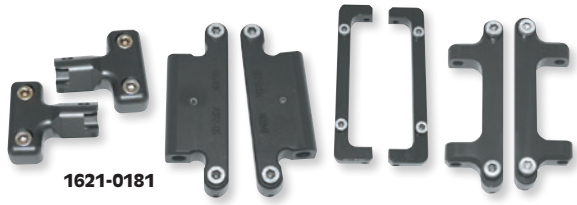
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950 V-Star 09-17 | **1621-0178** |
| XVS1100 Drag Star Custom/Classic 99-09 | **1621-0178** |
| XV1300 Midnight Star 07-17 | **1621-0178** |
| XVZ1300 RS Venture 99-13 | **1621-0195** |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-09 | **1621-0195** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **1621-0195** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **1621-0177** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BARON Custom Accessories

## PATTES DE FIXATION POUR PLATINES REPOSE-PIEDS LONGUES/PLATINES REPOSE-PIEDS COURTES


1621-0181

- Montage directement sur vos fixations de platine repose-pieds pilote d'origine permettant la fixation des platines repose-pieds longues et platines repose-pieds courtes Baron
- Vente par kit

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300 Retro 05-09 | **1621-0181** |
| VTX1800C 02-08 | **1621-0193**[1] |
| VTX1800N/R/S 02-08 | **1621-0181** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-20 | **1621-0183** |
| VN1500 Vulcan Classic 98-08 | **1621-0182** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **1621-0182** |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-04 | **1621-0182** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **1621-0183** |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **1621-0183** |
| **SUZUKI** | |
| C800/T/C1500/T Intruder 06-20 | **1621-0186** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star 98-17 | **1621-0193**[1] |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-09 | **1621-0196** |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | **1621-0193**[1] |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1300 Midnight Star Classic 07-17 | **1621-0196** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **1621-0196** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-13 | **1621-0196** |
| XVZ1300 Tour Deluxe 05-09 | **1621-0196** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **1621-0196** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-15 | **1621-0196** |

[1] Platine repose-pieds courte uniquement.

PARTS UNLIMITED

## REPOSE-PIEDS DE PARE-CYLINDRE

### POUR HONDA GL 80-87


DS-720215




- L'égal d'aucune autre platine du marché
- Deux pattes de fixation facultatives compatibles avec toutes les GL 80-87 équipées de pare-carters d'origine
- Chaque lot de pattes de fixation peut être ajusté en fonction de la taille du pilote
- La conception rabattable simple avec blocage anti-vibration permet de maintenir les platines vers le haut ou vers le bas
- Les véritables inserts en caoutchouc EPDM sont compatibles avec le modèle Aspencade d'origine (contrairement à ceux en plastique dur utilisés par beaucoup d'autres modèles)
- Le modèle en une pièce est compatible avec tous les modèles Honda Gold Wing 80-87
- Disponible en chrome plaqué (construction coulée plutôt que moulage en sable) et avec des plaques de barre d'habillage inférieure chromées pour la touche finale
- Matériel de montage inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Repose-pieds de pare-cylindre chrome | **DS-720215** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tampons velcro de rechange (lot de deux) | **DS-720211** |


DS-720208

PARTS UNLIMITED

## REPOSE-PIEDS DE PARE-CYLINDRE AVEC DÉPORT

### POUR HONDA GL1500 88-00

- Pas besoin de percer des trous disgracieux dans le pare carter moteur d'origine coûteux
- Le système de fixation unique permet un ajustement complet vers l'avant et l'arrière en fonction de la taille du pilote
- Les pattes de fixation sont décalées par rapport à la moto afin de garantir qu'il n'y ait aucun contact entre les jambes du pilot et le carénage
- Fonctionne avec ou sans culasses d'origine avec aération
- Les plaques de fixation et tout le matériel de montage nécessaire sont fournis
- Finition chrome ; vendu par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PLATINES CRUISE** | |
| Chrome, GL1500 88-97 | **DS-720208** |
| Chrome, GL1500 98-00 | **DS-720221** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPOSANTS ET ACCESSOIRES DE RECHANGE** | |
| Tampons velcro de rechange (lot de deux) | **DS-720213** |
| Colliers de serrage (lot de 8) | **1621-0560** |

PARTS UNLIMITED

## PLATINES REPOSE-PIEDS PASSAGER CHROME

### POUR HONDA GL1000/1100 75-83


DS-720233

- Les platines repose-pieds passager en acier chromé sont dotées d'une conception striée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Platines repose-pieds passager | **DS-720233** |

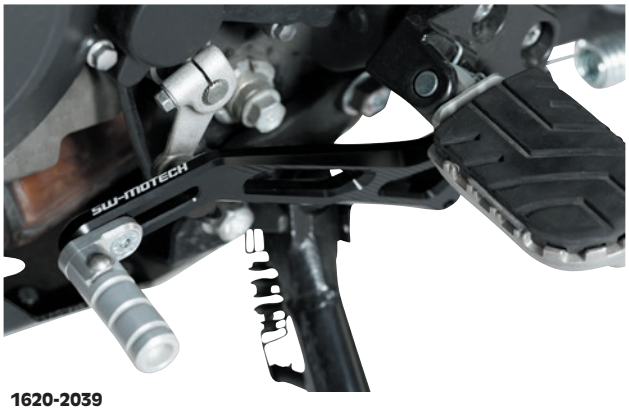
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caoutchouc de rechange (lot de deux) | **DS-720282** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1620-2039

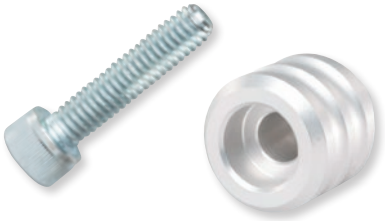
## SÉLECTEUR

SW-MOTECH

- Design moderne en deux parties, en aluminium usiné CNC
- Le mécanisme de ressort permet de replier le levier, et le protège en cas d'accident
- Peut être réglé 1 cm, 2 cm ou 3 cm derrière la position originale
- Résistant aux rayures

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310R, 16-20 | 1620-2269 |
| F650GS Twin 07-11 | 1620-2041 |
| F700GS 12-20 | 1620-2041 |
| F750GS 17-20 | 1620-2268 |
| F800GS 08-20 | 1620-2041 |
| F800GS Adventure 13-20 | 1620-2041 |
| F800GT 12-20 | 1620-2044 |
| F800R 09-20 | 1620-2044 |
| F850GS Adventure 17-20 | 1620-2268 |
| F900R 19-20 | 1620-2197 |
| F900XR 19-20 | 1620-2198 |
| R nineT 14-20 | 1620-2267 |
| Scrambler/Pure/GS 16-20 | 1620-2267 |
| S1000XR 15-20 | 1620-2043 |
| R1200GS 04-12 | 1620-2040 |
| R1200GS Adventure 06-13 | 1620-2040 |
| R1200GS LC/LC Adventure 13-20 | 1620-2045 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 1620-2045 |
| R1200R/RS 15-18 | 1620-2042 |
| R1250 GS/GS Adventure 18-20 | 1620-2045 |
| R1250R/RS 18-20 | 1620-2042 |
| **DUCATI** | |
| Monster 821/1200/R 14-20 | 1620-2272 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 16-20 | 1620-2273 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Multistrada 950S 19-20 | 1620-2274 |
| Scrambler Desert Sled 16-18 | 1620-2048 |
| SuperSport 17-20 | 1620-2272 |
| Multistrada 1200 Enduro 16-20 | 1620-2271 |
| Multistrada 1260 17-20 | 1620-2274 |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 1620-2037 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 1620-2037 |
| **KAWASAKI** | |
| Z900, 19-20 | 1620-2269 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 650 11-20 | 1620-2038 |
| V-Strom 1000 14-20 | 1620-2039 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 1620-2047 |
| Tiger 800 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 1620-2047 |
| Tiger 1050 Sport 13-20 | 1620-2270 |
| Tiger 1200 XC/XCa/XCx/XR/XRt/XRx 15-20 | 1620-2046 |
| Tiger Explorer/Explorer XC 1200 11-15 | 1620-2046 |
| **YAMAHA** | |
| XSR700, 15-20 | 1620-2213 |
| MT-07 Tracer 16-20 | 1620-2213 |
| Tenere 700 19-20 | 1620-2266 |



SW-MOTECH

## EXTENSION DE SÉLECTEUR

- Augmente la longueur du sélecteur de 15 mm
- Construction usinée CNC
- Surface argentée anodisée, qui protège contre la corrosion

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de sélecteur | 1620-2036 |



1601-0248

BARON Custom Accessories

## BIELLETTE DE SÉLECTEUR EN BILLETTE

- Améliorez n'importe quelle V-Twin en remplaçant votre biellette de sélecteur d'origine inesthétique
- La biellette en 3D fabriquée à partir d'aluminium taillé dans la masse personnalisé est polie à la main avec une superbe finition chromée
- Surface élégante et à facettes qui capture la lumière pour attirer tous les regards sur votre moto
- Installation facile en quelques minutes

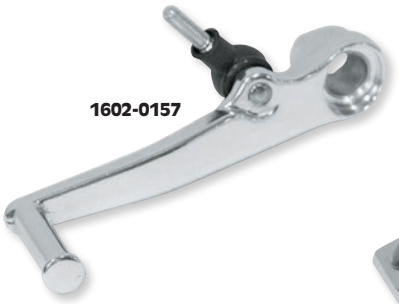
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 1601-0248 |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | 1601-0248 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV 1900 Raider/S 08-17 | 1601-0248 |

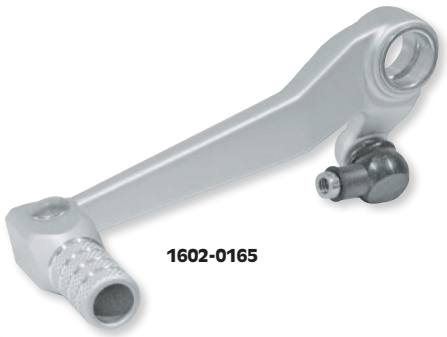


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

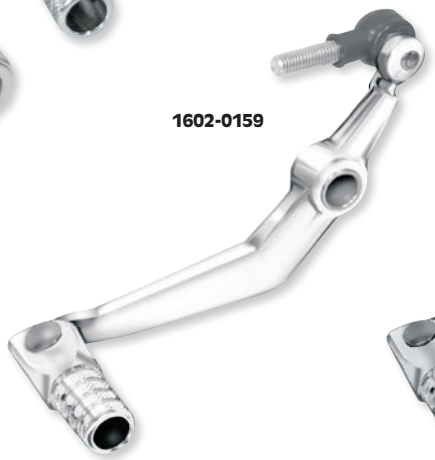
EMGO


1602-0157


1602-0163


1602-0165


1602-0162


1602-0159


1602-0161

## SÉLECTEUR DE VITESSE AVEC EMBOUT RETOURNABLE

- Remplace le sélecteur souple d'origine
- En acier ou en aluminium forgé
- L'embout de sélecteur de vitesse se plie en cas de chute de la moto (si c'est mentionné), afin d'aider à prévenir les dommages

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600RR, 03-04 | Aluminium/pliant | **1602-0157** |
| CBR600RR/RA 07-19 | Aluminium/pas pliant | **1602-1383** |
| CB750F 82 | Acier/pas pliant | **1602-1319** |
| CB900F 82 | Acier/pas pliant | **1602-1319** |
| CB1000R/RA 11-18 | Aluminium/pas pliant | **1602-1383** |
| CBR1000RR 08-09 | Aluminium/pas pliant | **1602-1384** |
| CB1100F 83 | Acier/pas pliant | **1602-1319** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX250 Ninja 250R 88-07 | Aluminium/pliant | **1602-1385** |
| EX250 Ninja 250R 08-12 | Aluminium/pliant | **1602-1368** |
| EX300 Ninja 13-17 | Aluminium/pliant | **1602-1368** |
| KZ400H 1979 S | Acier/pas pliant | **1602-1320** |
| KZ440 A/D (LTD) 80-83 S | Acier/pas pliant | **1602-1320** |
| KZ550A 80-83 S | Acier/pas pliant | **1602-1320** |
| KL600 85-86, KLR650 87-18 (noir) (chrome) (25,4 mm (1") plus long que la pièce d'origine) | Acier/pliant | **1602-1099**[1] |
| | Acier/pliant | **1602-1100** |
| | Aluminium/pliant | **1602-1098** |
| KZ650B/C/D/E/F 77-80 S | Acier/pas pliant | **1602-1320** |
| KZ750E 80-82 S | Acier/pas pliant | **1602-1320** |
| ZR750L (Z750) 07-10 | Aluminium/pliant | **1602-1380** |
| ZR1000B (Z1000) 07-09 | Aluminium/pliant | **1602-1380** |
| ZX-12R 00-05 | Aluminium/pliant | **1602-0163** |
| **KTM** | | |
| 125/200/250/390 Duke 12-15 (avec roulement à rouleaux) | Aluminium/pliant | **1602-1379** |
| 400 Duke 94-95, 620 Duke 94-97, +50 Duke 00-04 | Aluminium/pliant | **1602-1349** |
| 690 Duke 08-17 | Aluminium/pliant | **1602-1102** |
| 690 Enduro R 14-18 | Aluminium/pliant | **1602-1102** |
| 690LC4 04 07 | Aluminium/pliant | **1602-1102** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 690SMC 08-10 | Aluminium/pliant | **1602-1102** |
| 950 Superenduro 07-09 | Aluminium/pliant | **1602-1101** |
| 950 Supermoto R 07-08 | Aluminium/pliant | **1602-1101** |
| 990 Adventure S 07-13 | Aluminium/pliant | **1602-1101** |
| 990 Supermoto 10-13 | Aluminium/pliant | **1602-1101** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX600F Katana 88-06 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSXR600 92-93; 97-03 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSX-R600 06-15 | Aluminium/pas pliant | **1602-0160** |
| RF600 94-96 | Aluminium, pas pliant | **1602-0058** |
| DR650 96-16 | Aluminium, pliant | **1602-1037** |
| SV650 99-03 | Aluminium/pas pliant | **1602-0165** |
| SV650A/S/SF 04-09 | Aluminium/pliant | **1602-1375** |
| GSX650F Katana 08-09 | Aluminium/pas pliant | **1602-1376** |
| GSX-R750 88-03 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSX-R750 06-15 | Aluminium/pas pliant | **1602-0160** |
| GSX-R1000 05-08 | Aluminium/pliant | **1602-1377** |
| GSX-R1000 01-02 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSX-R10000 09-14 | Aluminium/pas pliant | **1602-0160** |
| GSX-R1100 89-92 | Aluminium/pas pliant | **1602-0165** |
| TL1000S/R 97-03 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | Aluminium/pas pliant | **1602-0058** |
| GSX1200 97-00 | Aluminium/pliant | **1602-1378** |
| GSF1250 Bandit 07-11 | Aluminium/pas pliant | **1602-1376** |
| GSX1300R 99-07 | Aluminium/pliant | **1602-0162** |
| GSX-1300R Hayabusa 08-17 | Aluminium/pliant | **1602-1375** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 01-05 | Aluminium/pliant | **1602-0159** |
| YZF-R6S 06-09 | Aluminium/pliant | **1602-0159** |
| YZF-R1 04-08 | Aluminium/pliant | **1602-0161** |

| RÉF. | REMPL. RÉF. D'ORIGINE |
|---|---|
| **1602-0058** | 25600-18H00 |
| **1602-0157** | 4720-MFJ-D01/30 |
| **1602-0159** | 5EB-18110-10-00 |
| **1602-0160** | 25600-33E00 |
| **1602-0161** | 2H7-18111-00-00 |
| **1602-0162** | 25600-17G00 |
| **1602-0163** | 13156-0075 |
| **1602-0165** | 25600-17G00 |
| **1602-1037** | 25600-32E00 |

| RÉF. | REMPL. RÉF. D'ORIGINE |
|---|---|
| **1602-1098** | 3242-1233, 13242-0046, 13242-0011,13242-0080 |
| **1602-1099** | 13242-0011,13242-0080 |
| **1602-1100** | 3242-1233, 13242-0046, 13242-0011,13242-0080 |
| **1602-1101** | 60034031044015 |
| **1602-1102** | 75034031000 |
| **1602-1319** | 24701-MC3-670 |
| **1602-1320** | 13236-1317 |
| **1602-1349** | 59034031000 |

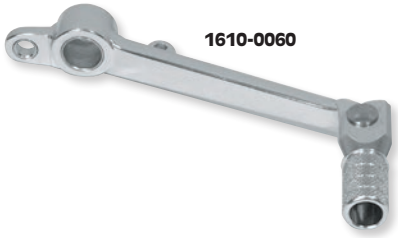
| RÉF. | REMPL. RÉF. D'ORIGINE |
|---|---|
| **1602-1368** | 13242-0050 |
| **1602-1375** | 25600-17GE00 |
| **1602-1376** | 25600-24F00 |
| **1602-1377** | 25600-01H00 |
| **1602-1378** | 25600-18H00 |
| **1602-1379** | 90134031033/1133 |
| **1602-1380** | 13242-1363 |
| **1602-1383** | 24720-MFJ-D01/305 |
| **1602-1384** | 24705-MJP-305 |
| **1602-1385** | 13242-1215 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

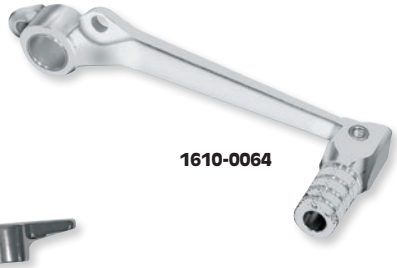

1610-0060


1610-0059


1610-0058


1610-0055


1610-0056


1610-0064


1610-0061


1610-0062


1610-0063

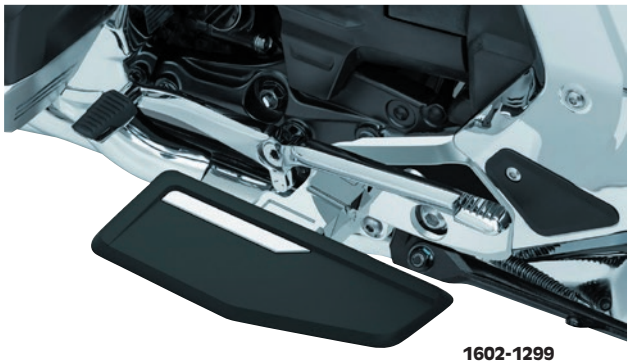
EMGO

## PÉDALE DE FREIN FORGÉE PLIANTE

- Construction en aluminium forgé
- Le frein se plie en cas de chute de la moto, afin d'aider à protéger les dommages

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600/F4i 99-06 | 46500-MBW-010 | **1610-0060** |
| CBR600RR 03-06 | 46500-MEE-000 | **1610-0059** |
| **SUZUKI** | | |
| GSF600S Bandit 96-03 | 43111-31E01 | **1610-0605** |
| GSXR600 97-00 | 43111-33E00 | **1610-0604** |
| GSX-R600 01-03 | 43111-35F10 | **1610-0058** |
| GSX-R600 06-15 | 43110-41G00 | **1610-0055** |
| RF600S 1994-1996 | 43111-31E01 | **1610-0605** |
| SV650/S 99-02 | 43111-33E00 | **1610-0604** |
| SV650/S 03-09 | 43111-16G00 | **1610-0606** |
| GSXR750 96-99 | 43111-33E00 | **1610-0604** |
| GSX-R750 00-03 | 43111-35F10 | **1610-0058** |
| GSX-R750 06-15 | 43110-41G00 | **1610-0055** |
| RF900S 1994-1997 | 43111-31E01 | **1610-0605** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R1000, 01-04 | 43111-35F10 | **1610-0058** |
| GSX-R1000 05-08 | 43110-41G00 | **1610-0055** |
| SV1000/S 03-07 | 43111-16G00 | **1610-0606** |
| TL1000R 98-03 | 43111-33E00 | **1610-0604** |
| TL1000S 97-01 | 43111-33E00 | **1610-0604** |
| GSX1200 97-00 | 43111-31E01 | **1610-0605** |
| GSF1200/S/Z Bandit 97-05 | 43111-31E01 | **1610-0605** |
| GSX1300R Hayabusa 99-16 | 43111-24F00 | **1610-0056** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6, 99-02 | 5EB-27211-01-00 | **1610-0064** |
| YZF-R6 03-05, YZF-R6S 06-07 | 5SL-27211-00-00 | **1610-0061** |
| YZF-R1 02-03 | 5PW-27211-00-00 | **1610-0062** |
| YZF-R1 04-06 | 5VY-27211-00-00 | **1610-0063** |
| YZF-R1 07-08 | 4C8-27211-00-00 | **1610-0607** |


1602-1299


1602-1298

KURYAKYN

## LEVIERS DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON-POINTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Remplacement direct de la pièce d'origine, qui offre une option pratique de passage de vitesse avec le talon, dans un design ergonomique
- Construction en aluminium forgé résistant
- Compatible avec le repose-pieds d'origine
- Embout de sélecteur (pointe) assorti inclus, avec une surface de talon en aluminium moleté
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **1602-1299** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | **1602-1298** |



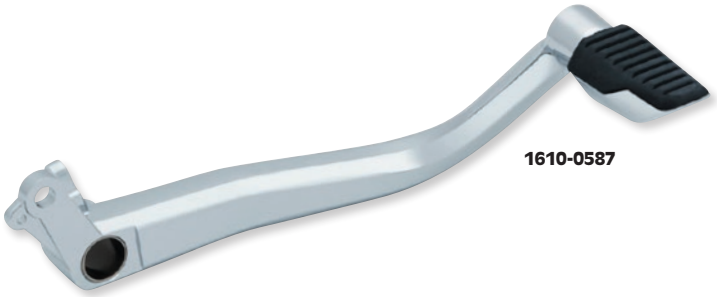
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## LEVIERS DE FREIN OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Remplacement direct du levier d'origine, cette pièce est nécessaire pour l'installation des platines repose-pieds pilote Kuryakyn Omni (vendues séparément, voir page 760)
- Surélève le levier de frein par rapport à sa position d'origine, pour une meilleure ergonomie
- Construction en aluminium forgé résistant
- Embout de frein assorti inclus




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 1610-0587 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 1610-0586 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHE POUR PÉDALE DE FREIN

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Cache de pédale de frein en caoutchouc et chrome
- Glisse sur la pédale de frein d'origine
- Se met en place facilement avec les vis 6 pans à fixation inférieure
- Augmente la zone de contacte des freins, pour une conduite plus sûre



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache pour pédale de frein | 1611-0091 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## PÉDALE DE FREIN FULL SIZE

### POUR LES MODÈLES CAN-AM SPYDER RS/RT/ST/F3 11-19

- Pédale de frein Full Size qui remplace le cache pour pédale de frein d'origine par un cache plus large de 11,5 cm x 51 mm (4,5" de long x 2" de large)
- Même montage que le cache pour pédale de frein d'origine, avec un canal en acier anti-rouille qui renforce le tampon en caoutchouc haute densité
- Ce cache pour pédale de frein est plus grand et permet d'utiliser plus confortablement la pédale de frein, sans que le pied ne tombe sans cesse
- Design unique, qui complète le style Spyder



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pédale de frein Full Size | 1611-0065 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT D'EMBOUT DE PÉDALE DE FREIN

- Pour une moto Victory encore plus stylée
- Inserts en tampon velcro durable
- Matériel compris



| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Boardwalk 13-14, Cross Country 10-17, Cross Roads 10-13, Kingpin 08-12, Magnum 15-17, Vegas 07-09, Vision 08-17 | 1611-0067 |

PARTS UNLIMITED

## REVÊTEMENT DE PÉDALE DE FREIN

### POUR HONDA GL 84-00

- Doté d'un tampon velcro et de boulons autour du pivot arrière sur les platines repose-pieds Parts Unlimited
- Offre un repose-talon pour plus de confort lors du freinage
- Compatible avec le côté frein des modèles GL équipés des platines repose-pieds pilote style Aspencade de Parts Unlimited (pas sur les modèles économiques)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Revêtement de pédale de frein | DS-720417 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



KURYAKYN

## EMBOUT DE PÉDALE DE FREIN ISO® DELUXE

- Améliore visuellement la pédale de frein d'origine
- Embout de pédale premium avec inserts en caoutchouc souple fixés à un cache pour pédale chrome
- Fixations cachées pour un look épuré

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-18 | **1611-0043** |
| VN1500 Vulcan 96-08 | **1611-0043** |
| VN1600 Vulcan Classic 05-08 | **1611-0043** |
| VN1700 Vulcan 09-14 | **1611-0043** |
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1700 Voyager/Vaquero 09-19 | **1611-0043** |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **1611-0043** |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 05-14 | **1611-0043** |
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VL1500LC Intruder 98-04 | **1611-0043** |
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 (tous sauf Warrior) | **1611-0043** |




KURYAKYN

## EMBOUT DE PÉDALE DE FREIN ISO®

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Apporte la touche finale à la pédale de frein brute
- Superbe finition chrome avec inserts en caoutchouc pour une surface antidérapante

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout de pédale de frein | **DS-720357** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Inserts en caoutchouc d'embout de pédale de frein de rechange | **1620-0932** |



KURYAKYN

## EMBOUT DE PÉDALE DE FREIN

### POUR HONDA

- Embout de pédale de frein chrome et caoutchouc
- Le design de clapet s'installe en quelques minutes
- Pour VTX1300R/S/T 03-09, VTX1800 Retro N/S/T 02-08, et VT1300CT Interstate 10-16
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout de pédale de frein | **1611-0047** |

Accutronix
precision crafted billet products

## KIT EXTENSION DE COMMANDE AVANCÉE +102 MM (4")

### POUR VICTORY GUNNER/HAMMER/ HIGH BALL/JACKPOT/JUDGE/KINGPIN/VEGAS

- Permet de faire bouger les commandes avancées d'origine Victory de 102 mm (4") vers l'avant par rapport à l'emplacement d'origine pour plus de place pour les jambes
- Usinage à partir d'une billette d'aluminium 6061-T6 et traitement époxy brillant
- Biellette de sélecteur et matériel de montage en acier inoxydable



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'extension de commande avancée | **1622-0520** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## EXTENSIONS DE COMMANDE AUX PIEDS
### POUR YAMAHA XV1700 ROAD WARRIOR 02-09

- Permettent de repositionner correctement les commandes aux pieds du pilote pour un accès plus facile et plus confortable
- Ajoutent 44,5 mm (1¾") d'espace supplémentaire pour les jambes sur votre Warrior
- Instructions de montage simple et tout le matériel nécessaire inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extensions de commande aux pieds | 1620-0696 |

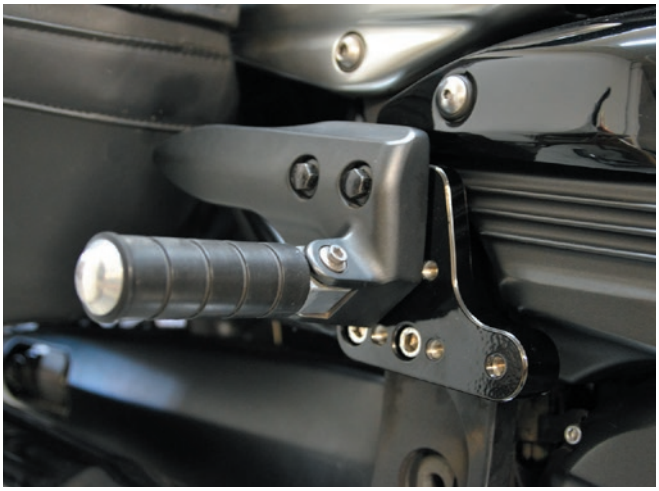


## KIT EXTENSIONS DE COMMANDE AUX PIEDS
### POUR YAMAHA XVS1100 DRAG STAR 99-09

- Permet de faire bouger vos platines repose-pieds pour plus de confort
- Ajustable – offre 51 mm ou 10 cm d'espace supplémentaire pour les jambes (2" ou 4")
- Permet de repositionner correctement le sélecteur de vitesse et les pédales de frein
- Tout le matériel de montage nécessaire est fourni ainsi que des instructions simples

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit extensions de commande aux pieds | 1621-0187 |





## KIT CONFORT DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AVEC REVÊTEMENT INTERNE
### POUR YAMAHA XV1900 ROADLINER/STRATOLINER 06-14

- L'utilisation combinée de vos repose-pieds d'usine d'origine et ce kit permet à votre passager de choisir parmi différentes positions, afin de personnaliser le repose-pied en fonction de ses besoins
- Ajustement de la hauteur du repose-pied
- Élargissement de la position du passager
- Apaisement des tensions sur le corps
- Soulagement de la fatigue pendant les longs trajets
- Finition assortie aux châssis pour une intégration homogène
- Installation et ajustement faciles en seulement quelques minutes
- Instructions incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit confort de repose-pieds passager avec revêtement interne | 1621-0436 |



## KIT DE DÉPORT DE RÉSERVOIR ARRIÈRE
### POUR YAMAHA XV1700PC ROAD WARRIOR 02-09

- Remplace le réservoir de couvercle de maître-cylindre de frein d'origine, tout en le déplaçant
- Se repositionne sur le côté inférieur droit du châssis, à côté de la boîte de transfert
- Idéal pour les motos dotées de lignes d'échappement personnalisées
- Construction compacte en aluminium noir anodisé
- Compatible avec la plupart des tubes d'échappement d'origine et aftermarket

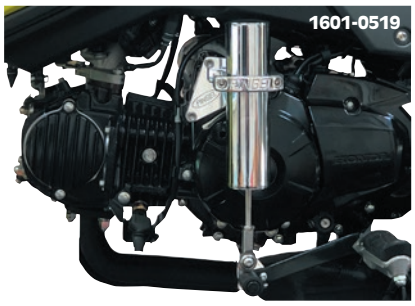
**REMARQUE : Actuellement indisponible pour la Yamaha Warrior.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport de réservoir arrière | 1731-0262 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

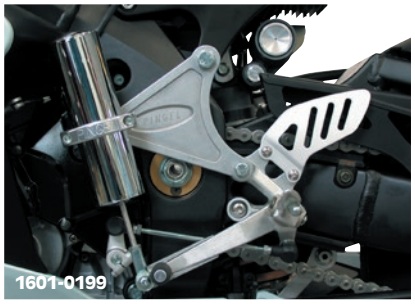
PINGEL® Since 1967


1601-0519


1601-0189


1601-0186


1601-0193


1601-0199


1601-0194

## KITS DE SÉLECTEUR DE VITESSE ÉLECTRIQUES FACILES

- Passage de vitesses facile pour un meilleur confort du pilote ou pour plus de vitesse pour les pilotes à la recherche de performances
- Gagnez une longueur d'avance minimum par changement de vitesse
- Passez à la vitesse supérieure à plein ou moyen régime et rétrogradez par la simple pression d'un bouton
- Éliminent le passage des vitesses au pied ou avec l'embrayage
- Le passage de vitesses d'origine est maintenu après l'installation
- Avec ces kits, l'utilisation de l'embrayage est requise au démarrage et à l'arrêt
- Utilisation d'un boîtier de commande de pointe qui envoie un signal du commutateur au vérin d'engagement à solénoïde
- Les kits comprennent une commande élégante à double commutateur pour le passage des vitesses/la rétrogradation, un vérin d'engagement cylindrique chromé, un boîtier de coupure d'allumage et des boîtiers de commande
- Les kits à fixation par vis incluent toutes les pattes de fixation nécessaires pour un ajustement parfait
- Les kits universels sont également disponibles avec une commande à double commutateur au guidon compatible avec les guidons/guidons bracelets de 22 mm ou 25,4 mm (7/8" ou 1") de diamètre ; l'installation peut nécessiter l'achat de supports de fixation de cadre tubulaire pour la fixation du cylindre de sélecteur de vitesse (vendus séparément)


1601-0223


1601-0422


1601-0468

### KITS À FIXATION PAR VIS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Grom 125 14-19 | **1601-0519** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **1601-0189** |
| GL1800 Gold Wing 01-17, Valkyrie 14-17 | **1601-0186** |
| **KAWASAKI** | |
| ZZR1400, 06-18 | **1601-0193** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 05-06 | **1601-0199** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **1601-0194** |
| GSX1300R Hayabusa 08-18 | **1601-0223** |
| **VICTORY** | |
| Cross Roads/Cross Country 11-16 | **1601-0422** |
| Hammer/Sport 09-16 | **1601-0468** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Hard-Ball 11-16 | **1601-0422** |
| Jackpot 09-14 | **1601-0468** |
| Kingpin/Touring/Low/Pinball 09 | **1601-0468** |
| Vegas/Vegas 8 Ball 09 | **1601-0468** |
| Vision 11-16 | **1601-0422** |


1601-0203

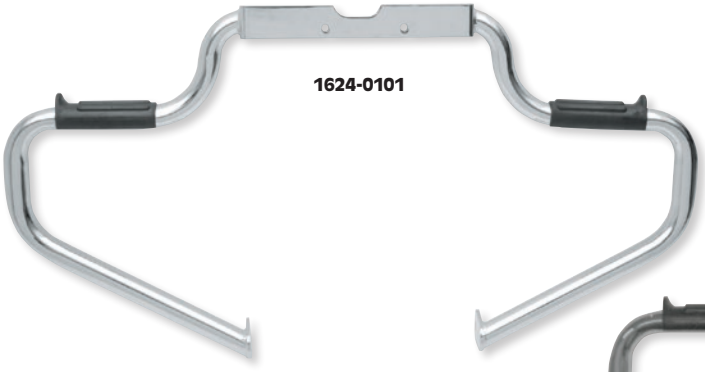
### KITS UNIVERSELS (FABRICATION REQUISE) ET FIXATIONS POUR CADRE TUBULAIRE

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KITS UNIVERSELS (FABRICATION REQUISE)** | |
| Tous les modèles avec guidons/une à quatre bobines de 22 mm (7/8") | **1601-0203** |
| Tous les modèles avec guidons/une à quatre bobines de 25,4 mm (1") | **1601-0204** |

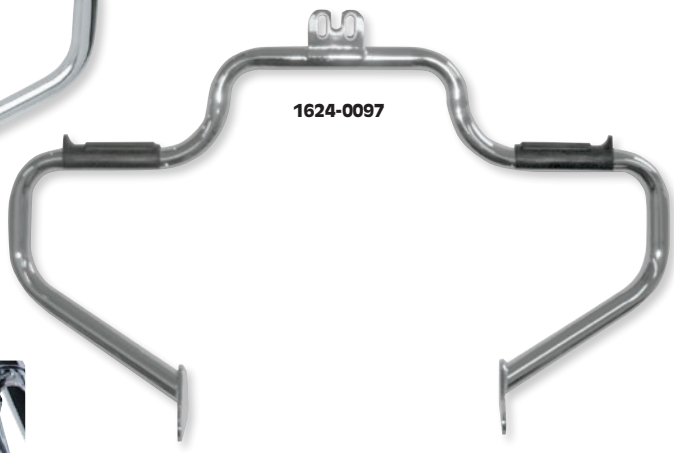
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **FIXATIONS POUR CADRE TUBULAIRE** | |
| Fixation de 25,4 mm (1") de diam. | **0502-0016** |
| Fixation de 28,6 mm (1 1/8") de diam. | **0502-0017** |
| Fixation de 32 mm (1 1/4") de diam. | **0502-0018** |
| Fixation de 35 mm (1 3/8") de diam. | **0502-0019** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1624-0101



1624-0097



1624-0095



1624-0154

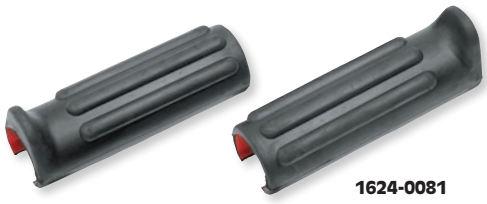
LINDBY CUSTOM, INC. metric THE MULTIBAR®

## MULTIBAR®

- Fabriquées à partir d'une seule pièce d'acier extrêmement résistant de 32 mm avec finition chromée (3 couches) ou un traitement époxy noir pour une grande durabilité
- Pliage de précision
- Repose-pieds en caoutchouc intégrés pour une meilleure traction et qui permettent au pilote d'ajuster sa position
- Installation facile avec le matériel de montage fourni

**Brevet U.S. N° D578142**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow Aero/Phantom 04-17 | Chromé | **1624-0102** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-16 | Chromé | **1624-0102** |
| VT1100C Shadow Sabre/Spirit 00-08 | Chromé | **1624-0175** |
| VTX1300C 04-09, VTX1300R 05-09, VTX1300S 03-09, VTX1300T 08-09 | Chromé | **1624-0101** |
| VT1300 Sabre/Stateline/Interstate 10-17 | Chromé | **0505-1141** |
| VTX1800C 02-08, VTX1800F 05-08 | Chromé | **1624-0099** |
| VTX1800R/S 02-08. VTX1800N 04-08, VTX1800T 07-08 | Chromé | **1624-0100** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic 06-17 | Chromé | **1624-0174** |
| VN1500 Vulcan 96-08 (tous sauf VN1500A 98-08/VN1500C3/Mean Streak) | Chromé | **1624-0097** |
| VN1600 Vulcan 03-08 (tous) | Chromé | **1624-0098** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04, C800/M800 Intruder 05-18 | Chromé | **1624-0171** |
| VL1500 Intruder 1500 98-04, C1500 Intruder 05-09 | Chromé | **1624-0173** |



1624-0081

## TAMPONS D'APPUI DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Paire | **1624-0081** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Kingpin, Vegas, Jackpot, 8 Ball, Hammer Boardwalk, Judge, Highball 06-17 | Chromé | **1624-0141** |
| | Noir époxy | **1624-0168** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 98-16 (tous) | Chromé | **1624-0095** |
| XVS950 Midnight Star/Touring 09-16 | Chromé | **1624-0172** |
| XVS1100 Drag Star 98-09 (tous) | Chromé | **1624-0096** |
| XVS1300 Midnight Star 07-17 (tous) | Chromé | **1624-0153** |
| | Noir époxy | **1624-0154** |
| XV1600/1700 Road Star 99-16 | Chromé | **1624-0094**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-16 | Chromé | **1624-0119** |
| | Noir époxy | **1624-0140** |
| XV1900 Raider 08-16 | Chromé | **0505-1067** |
| | Noir époxy | **0505-1068** |

[1] Un trou de 9 mm ($^{11}/_{32}$") doit être percé dans le châssis pour l'installation



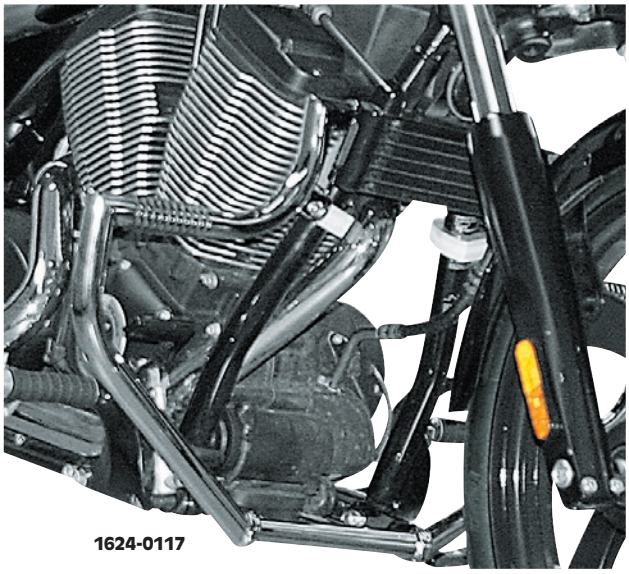


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



1624-0031



1624-0117



0505-1297



1624-0118



1624-0104

LINDBY CUSTOM, INC. metric

THE LINBAR®

## BARRES AUTOROUTE AVANT LINBAR®

- Fabriquées en acier extrêmement résistant de 32 mm avec finition chromée (3 couches) ou un traitement époxy noir mat pour une grande durabilité
- Pliées et soudées avec précision pour une adaptation parfaite à chaque fois
- Joints toriques en néoprène pour une meilleure traction quelles que soient les conditions climatiques

**Brevet U.S. N° D361311**

**REMARQUE : Utilisation non recommandée avec les commandes avancées ou les platines repose-pieds rallongées.**

| MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow Aero 04-16, VT750C2 07-17 | Chrome | **1624-0031** |
| VT1100 Shadow Spirit/Sabre 00-08 | Chrome | **7805-0031** |
| VTX1300S 03-09, VTX1300C 04-09, VTX1300R 05-09, VTX1300T 08-09 | Chrome | **1907-9071** |
| VTX1300 Sabre/Stateline/Interstate 10-17 | Chrome | **0505-1139** |
| VTX1800C 02-08, VTX1800F 05-08 | Chrome | **1907-5014** |
| VTX1800R/S 02-08, VTX1800N 04-08, VTX1800T 07-08 | Chrome | **1907-5015** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic 06-18 | Chrome | **1624-0179** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Volusia 01-04, C800 Intruder 05-18 | Chrome | **1624-0041** |

| MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Cross Country, Cross Roads, Hardball, Magnum 10-17 | Chrome | **0505-1202** |
| Kingpin, Vegas, Jackpot, 8 Ball, Hammer Boardwalk, Judge, Highball 06-17 | Chrome | **1624-0117** |
| **YAMAHA** | | |
| XV950T Midnight Star/Touring 09-17 | Chrome | **1624-0178** |
| XVS1100 Drag Star 98-09 | Chrome | **1907-5011** |
| XV1300 Midnight Star 07-17 (tous) | Chrome | **1624-0152** |
| XVS1300C Stryker 11-17 | Traitement époxy noir mat | **0505-1297** |
| XV1600/1700 Road Star 98-16 | Chrome | **DS190177**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-16 | Chrome | **1624-0118** |
| XV1900 Raider 08-16 | Chrome | **0505-1071** |

[1] Un trou de 9 mm doit être percé dans le châssis pour l'installation.

## JOINTS TORIQUES/KITS D'HABILLAGE POUR BARRES AUTOROUTE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rempl. Joints toriques (lot de 20) | **7805-6969** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'habillage Linbar avec joint torique large (lot de 10) | **1624-0104** |



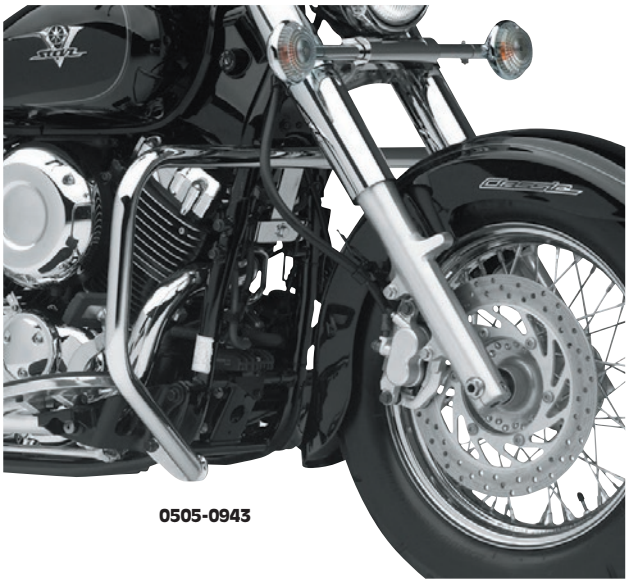
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0505-0951



0505-0917



0505-0943



0505-0953

## UNIBAR®

- Barres autoroute de type origine traditionnelles
- Fabriquées en tube d'acier à haute limite élastique (HLE) de haute qualité de 32 mm
- Installation simple, matériel de montage inclus
- Disponibles en finition chromée (3 couches) ou traitement époxy noir brillant

**REMARQUE : Utilisation non recommandée avec les commandes avancées ou les platines repose-pieds rallongées.**

| MODÈLES | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow Aero/Phantom 04-16, VT750C2 Spirit 07-17 | Chromé | **0505-0951** |
| | Noir époxy | **0505-0961** |
| VT1100C Shadow Sabre/Spirit 00-08 | Chromé | **0505-0950** |
| | Noir époxy | **0505-0960** |
| VTX1300C 04-09, VTX1300R 05-09, VTX1300S 03-09, VTX1300T 08-09 | Chromé | **0505-0918** |
| | Noir époxy | **0505-0919** |
| VTX1300 Sabre/Stateline/Interstate 10-17 | Chromé | **0505-1140** |
| VTX1800C 02-08, VTX1800F 05-08 | Chromé | **0505-0948** |
| VTX1800R/S 02-08, VTX1800N 04-08, VTX1800T 07-08 | Chromé | **0505-0949** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan Classic 06-17 | Chromé | **0505-0947** |
| | Noir époxy | **0505-0957** |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04, C800/M800 Intruder 05-17 | Chromé | **0505-0916** |
| | Noir époxy | **0505-0917** |
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL1500 Intruder 1500 98-04, C1500 Intruder 05-09 | Chromé | **0505-0946** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 98-16 (tous) | Chromé | **0505-0943** |
| | Noir époxy | **0505-0953** |
| XV950 Midnight Star 09-17 | Chromé | **0505-0962** |
| | Noir époxy | **0505-0963** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 98-10 | Chromé | **0505-0914** |
| | Noir époxy | **0505-0915** |
| XVS1300 Midnight Star 07-17 | Chromé | **0505-0945** |
| | Noir époxy | **0505-0955** |
| XV1600/1700 Road Star 99-16 | Chromé | **0505-0942**[1] |
| | Noir époxy | **0505-0952**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-16 | Chromé | **0505-0944** |
| | Noir époxy | **0505-0954** |
| XV1900 Raider 08-16 | Chromé | **0505-1069** |

[1] Un trou de 9 mm doit être percé dans le châssis pour l'installation.

## ÉVENTS POUR BARRES AUTOROUTE LINDBY

- En matériau durable tout-temps étanche
- Aident à maintenir les pieds et les jambes propres et au sec
- Chaque évent est doté d'une poche pour une plus grande capacité de stockage
- Système de scratch positif pour un accès facile ; se plient facilement pour être rangés
- Disponibles en modèle uni
- Vente par paire

| DESCRIPTION | PLAIN |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Pour RÉF. 1907-9071; VTX1300R/S Retro 03-09 | **3550-0039** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

0505-0015



## PARE-CARTER FATTY

- Version élégante des pare-carters traditionnels avec fonctionnalités optimisées
- Acier doux chromé usiné CNC pour plus de durabilité
- Adaptable à chaque modèle pour une installation sans difficultés
- Compatible avec tous les accessoires Cobra, notamment les supports de feux additionnels et les platines repose-pieds
- Tube plus large de 38 mm (1 1/2 po) de diamètre

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CR/CS/CT 10-15 | **0505-1133** |
| VTX1300C 04-09 | **0505-0015** |
| VTX1300T 08-09 | **0505-0015** |
| VTX1300R (Retro) 03-06 | **0505-0015** |
| VTX1800N/R 02-08 | **0505-0014** |
| **KAWASAKI** | |
| VN1600A Vulcan 03-08 | **0505-0018** |
| VN1700 Classic LT 09-10 | **0505-0018** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN2000 Vulcan 2000 04-09 | **0505-0293** |
| VN2000 Classic 06-09 | **0505-0293** |
| VN2000 Classic LT 06-10 | **0505-0293** |
| **SUZUKI** | |
| VL1500LC Intruder 98-04, C1500 Intruder 05-09 | **0505-0020** |
| C1800R Intruder 08-09 | **0505-0677** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300 Midnight Star 07-15 | **0505-0478** |
| XVS1300 Midnight Star Tourer 07-14 | **0505-0478** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0505-0907** |
| XV1900 Raider/Star Roadliner/ Stratoliner 06-15 | **0505-0679** |
| XV1900 Roadliner Midnight 06-10 | **0505-0679** |

0505-0008



## PARE-CARTER

- Protection contre les chutes accidentelles au design élégant
- Acier doux chromé usiné CNC pour plus de durabilité
- Adaptable à chaque modèle pour une installation sans difficultés
- Compatible avec tous les accessoires Cobra, notamment les barres d'éclairage et les platines repose-pieds
- 32 mm (1 1/4") de diamètre

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C Aero 04-09/11-15 | **0505-0012** |
| | **0505-1090**[1] |
| VT750C Shadow ACE 98-03 | **BLV11115** |
| VT750C2 Spirit 07-09/12-14 | **0505-0012** |
| | **0505-1090**[1] |
| VT750C2 Shadow Phantom 10-14 | **0505-0012** |
| | **0505-1090**[1] |
| VT1100C Shadow 87-96 | **BLV11120** |
| VT1100, 97-07 | **BLV11121** |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | **BLV11130** |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **BLV11135** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | **BLV11122** |
| VTX1300C/T/R 03-09 | **0505-0008** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300CR/CS/CT 10-15 | **0505-1132** |
| **KAWASAKI** | |
| VN800A 95-05/VN800B Classic 96-06 | **BLV11420** |
| VN900B Vulcan Classic 06-19 | **0505-0722** |
| VN900C Vulcan Custom 07-19 | **0505-0722** |
| VN900D Vulcan Classic LT 06-19 | **0505-0722** |
| VN1500D/E Vulcan Classic 96-08 | **BLV11431** |
| VN1500N, 00-08 | **BLV11431** |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | **BLV11460** |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | **BLV11461** |
| VN1600B Mean Streak 04-08 | **BLV11460** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **BLV11325** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| C800/M800 Intruder 05-14 | **BLV11325** |
| VL1500 Intruder/C90 98-09 | **BLV11330** |
| VZ1600 Marauder 04 | **BLV11460** |
| **YAMAHA** | |
| XVS250 Drag Star 07-15 | **0505-0941** |
| XVS650 Drag Star Classic 98-15 | **0505-0285** |
| XVS950 Midnight Star 09-15 | **0505-0745** |
| XVS950 Midnight Star Tourer | **0505-0745** |
| XVS1300 Midnight Star 07-14 | **0505-0477** |
| XVS1300 Midnight Star Tourer 07-15 | **0505-0477** |
| XV1600 Wild Star 99-03 | **0505-0906** |
| XV1700 Road Star 04-14 | **0505-0906** |

[1] Finition noire.



## BOULEVARD BAR

### POUR SUZUKI M1800 INTRUDER 06-14

- Look plus sportif que les pare-carters traditionnels
- Large incurvation
- Dimensions : 25,4 mm (1") de diamètre
- Chrome (3 couches) pour un ajustement et une finition supérieurs

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Boulevard Bar | **0505-0480** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1624-0355


0505-2091


1624-0345


1624-0351

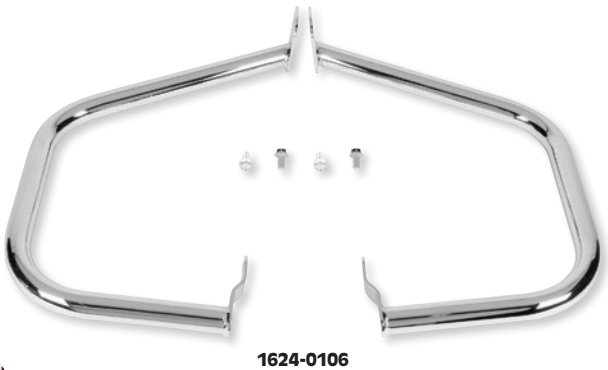
CustomAcces

## PARE-CARTERS MOTEUR

- Visserie requise et instructions simples fournies pour une installation parfaite
- Disponible en acier inoxydable noir ou poli

| MODÈLES | DESCRIPTION | 25 MM | 32 MM | 38 MM |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| VT 125 C/C2 Shadow 01-07 | Poli | - | **1624-0355** | - |
| CMX Rebel | Noires | **0506-1605** | - | - |
| VT 750 Spirit 07-13 | Poli | - | - | **1624-0345** |
| VT 750C Shadow 04-16 | Poli | - | - | **1624-0345** |
| VT 750 C2B Black Spirit 10-16 | Poli | - | - | **1624-0345** |
| **HYOSUNG** | | | | |
| ST700I 11-16 | Poli | - | **0505-2091** | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Vulcan S 15-19, Vulcan S Cafe 17-19 | Noires | - | - | **1624-0353** |
| VN 900 Classic 06-16 | Poli | - | - | **1624-0346** |
| VN 900 Custom 07-16 | Poli | - | - | **1624-0346** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | 25 MM | 32 MM | 38 MM |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| C800 Intruder 09-17 | Noires | - | - | **1624-0379** |
| C 1500 T Intruder 13-16 | Noires | - | - | **1624-0352** |
| M 1800 R/R2 06-17 | Poli | - | - | **1624-0349** |
| **TRIUMPH** | | | | |
| America 07-16 | Poli | - | - | **1624-0350** |
| Speedmaster 08-16 | Poli | - | - | **1624-0350** |
| **YAMAHA** | | | | |
| XV950/R 14-19 | Noir | - | - | **1624-0351** |
| XV950 Racer 14-19 | Noir | - | - | **1624-0351** |
| XVS 950A Midnight Star 09-16 | Poli | - | - | **1624-0348** |


1624-0106


1624-0224

SHOW CHROME ACCESSORIES

## BARRES AUTOROUTE

- Barres autoroute en tubes d'acier chromé
- Compatibles avec des colliers de serrage de 32 mm (1¼") pour le montage des platines
- Fixation sur les trous existants du cadre

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN2000, 04-10 | **1624-0277** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04, C50/M50 Boulevard 05-15 | **1624-0106** |

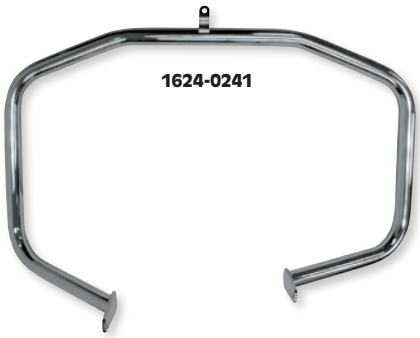
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650/A V-Star Custom/Classic 98-10 | **1624-0278**[1] |
| XVS950 V-Star 09-15 | **1624-0224** |

[1] Pas pour les modèles avec platine repose-pieds (mini barres autoroute).

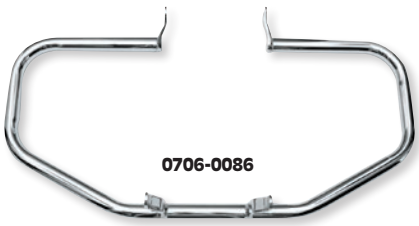




Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1624-0241


0706-0085


0706-0086


1624-0232


0706-0077


1624-0255


0706-0078

BARON Custom Accessories

## PARE CARTER MOTEUR GRANDE TAILLE

- Montage directement sur le châssis de la moto pour plus de résistance (pas de collier de serrage universel bon marché)
- Robuste de 32 mm (1¼ po) de diamètre ; tube en acier épais de 3,2 mm (1/8 po)
- Forme du tube et brides de montage résistantes conçues pour chaque type de moto
- Le style à arceau ergonomique offre une excellente plateforme pour les repose-pieds adaptables
- Construction polie et chromée
- Compatible avec les pare-brise, évents et platines repose-pieds d'origine
- Montage facile en seulement quelques minutes
- Entièrement chromé sauf mention contraire dans le tableau
- Avec instructions faciles à suivre

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CMX250C Rebel 96-20 | **1624-0221** |
| VT600C Shadow VLX 99-07 | **1624-0241** |
| VT750 Aero 04-16 | **1624-0233** |
| VTX1300C/R/S 03-09 | **0706-0081** |
| VTX1800C 02-08 | **1624-0234** |
| VTX1800R/S/N 02-08 | **1624-0235** |
| **KAWASAKI** | |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | **0706-0083** |
| VN900 Vulcan Classic/Custom/LT 06-20 | **0706-0085** |
| VN1500/1600 Vulcan Classic/Nomad 98-08 | **0706-0082** |
| VN1500/1600 Vulcan Mean Streak 02-09 | **0706-0082** |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **0706-0084** |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Volusia/M800 Intruder 05-20 | **0706-0086** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Kingpin, Vegas, Jackpot, 8 Ball, Hammer 08-17 | **1624-0231** |
| Kingpin, Hammer, Kingpin 08-14 | **1624-0232**[1] |
| **YAMAHA** | |
| XV250 V-Star 95-07 | **1624-0219** |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | **0706-0077** |
| Bolt/XV950 14-17 | **1624-0255**[1] |
| XVS950 Midnight Star Classic/Custom 09-17 | **1624-0216** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | **0706-0080** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **0706-0076** |
| XVS1300CT Midnight Star Tourer 07-17 | **1624-0220** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0706-0078** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-15 | **1624-0217** |

[1] Traitement époxy noir.



HOPNEL

## PAC-A-DERMS™ CLASSICS NOIRS

- Le pare-carter avant bloque le vent et les éclaboussures d'eau
- Avec une paire de poches amovibles EZ Mount™ noires classiques
- Aucun outil n'est nécessaire pour l'installation ; fixation avec les boutons pression custom autour des barres autoroute

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Barres rondes d'origine sur les modèles Cross | **1624-0332** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Phares et accessoires ..... 784-796
Feux additionnels, feux de brouillard et feux de position ..... 797-813
Clignotants et accessoires ..... 814-863
Feux arrière ..... 864-870
Accessoires lumineux, réflecteurs et lumières permanentes ..... 871-890
Accessoires ..... 891-900
Ampoules ..... 900-907



# ÉCLAIRAGE

Image gracieusement fournie par SW-Motech

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

J.W. SPEAKER

## PHARES EVO 2 DUAL BURN DE 18 CM (7")

- Remplacement direct de la plupart des phares PAR56 de 18 cm (7")
- La technologie Dual Burn offre au pilote l'amplitude des feux de croisement avec la puissance des deux de route
- Rendement lumineux de 1260 lumens (feux de route), rendement lumineux de 750 lumens (feux de croisement)
- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Feu de position avant inclus


2001-1768


2001-1769


2001-1106

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1768 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1769 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation | 2001-1106 |

## 2 PHARES AUTO-DIRECTIONNELS LED DE 18 CM (7")

ADAPTIVE 2 SERIES

- Les 2 phares auto-directionnels améliorés permettent une technologie adaptative pendant l'utilisation des feux de route et du code
- Détecte les prises d'angle jusqu'à 30° et éclairent les zones moins visibles lors des virages
- Remplacement direct de la plupart des phares de 18 cm (7"), compatibles avec les phares PAR56
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Rendement lumineux de 1600 lumens (feux de route), rendement lumineux de 1020 lumens (feux de croisement)


2001-1775


2001-1774

- Les kits de phares comprennent un kit de montage
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE PHARE** | |
| Noir | 2001-1775 |
| Chrome | 2001-1776 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FEUX DE REMPLACEMENT** | |
| Noir | 2001-1773 |
| Chrome | 2001-1774 |

ADAPTIVE 2 SERIES

## 2 PHARES AUTO-DIRECTIONNELS LED À SUPPORT DE FIXATION DE 18 CM (7")

- Les 2 phares auto-directionnels améliorés permettent une technologie adaptative pendant l'utilisation des feux de route et du code
- Détecte les prises d'angle jusqu'à 30° et éclairent les zones moins visibles lors des virages
- Design unique qui ne nécessite la fixation d'aucune coque de phare
- Le support de fixation est compatible avec la plupart des entretoises de phare de 19 mm (3/4")
- Remplacement direct de la plupart des phares de 18 cm (7"), compatibles avec les phares PAR56
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité


2001-1777


Vue latérale


2001-1778

- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Rendement lumineux de 1600 lumens (feux de route), rendement lumineux de 1020 lumens (feux de croisement)
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1777 |

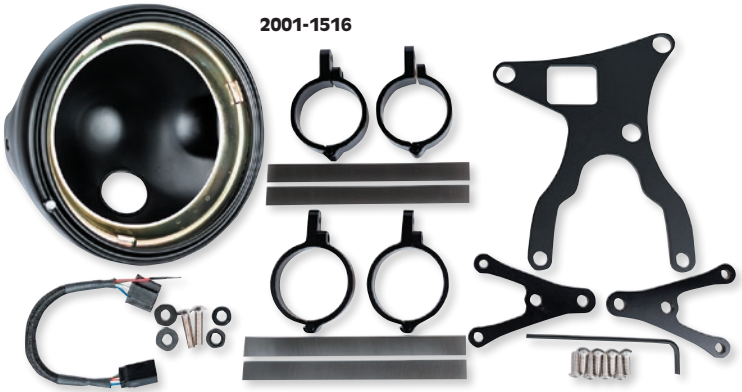
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1778 |

## KITS DE CONVERSION DE PHARE

- Compatibles avec votre fixation de phare
- Facile à installer pour tous les modèles J.W Phare LED rond pour moto de 18 cm (7") modèle Speaker
- Comprend une coque, des pattes de fixation, l'ensemble des câbles, une clé Allen, des écrous, des boulons et des vis

**REMARQUE : Pas tous les modèles des marques de motos ci-indiqués sont munis de kits de montage.**

**REMARQUE : Visitez le site web de J.W. Speaker www.jwspeaker.com/fitment pour une information plus détaillée sur l'application concernant les modèles de motos listés ci-dessous**


2001-1516

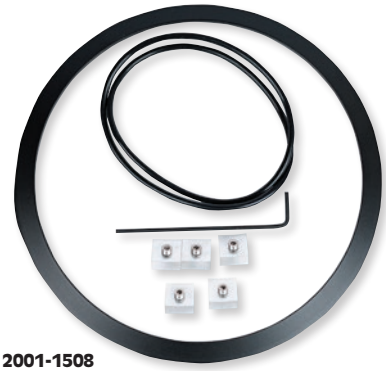
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| Câble adaptateur pour R NineT 17-18 | 2120-0899 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple (y compris R) 07-12 | 2001-1515 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Speed Triple (non R) 11-15 | 2001-1516 |
| Speed Triple R 11-15 | 2001-1517 |
| Street Triple (y compris R) 13-18 | 2001-1514 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

J.W. SPEAKER



2001-1508





2001-1506

2001-1513



## KITS D'ADAPTATEUR DE PHARE

- Compatibles avec votre fixation de phare
- Facile à installer pour tous les modèles J.W Phare LED rond pour moto de 18 cm (7") modèle Speaker
- Le kit d'adaptateur comprend un circlip de fixation, un compresseur de ressort, des écrous, des boulons et des vis

**REMARQUE : Pas tous les modèles des marques de motos ci-indiqués sont munis de kits de montage.**

**REMARQUE : Visitez le site web de J.W. Speaker www.jwspeaker.com/fitment pour une information plus détaillée sur l'application concernant les modèles de motos listés ci-dessous**

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R60/6 74-78 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R65 85-87 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| K75 90-96 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R75/6 74-76 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R80 82-88 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R80/7 77-81 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R90/6 74-76 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R90S 74-76 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100/7T 76-79 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100CS 80-85 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100R 91-96 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100RS 76-93 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100RT 78-96 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100R Mystik 94-96 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100S 76-81 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R100T 78-85 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R850R 95-97 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R1100R 94-01 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R1150R 00-06 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| R1200C 96-05 | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| **DUCATI** | | |
| Monster 600/620/750/800/900/1000, S4/S4R/S2R 96-07[1] | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| Monster 695/S2R/S4R/S4RS 07-08[1] | Noir | **2001-1510** |
| | Aluminium | **2001-1511** |
| SportClassic (tous) 06[1] | Noir | **2001-1508** |
| | Aluminium | **2001-1509** |
| SportClassic (tous) 07-10[1] | Noir | **2001-1510** |
| | Aluminium | **2001-1511** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Bellagio (tous) 07-13 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| BREVA (tous) 03-09 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| California (tous) 83-04 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| Griso (tous) 05-13 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| GT 1000 87-91 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| Nevada (tous) 91-13 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| S/SP/SP II 1000 89-94 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| Strada (tous) 93-95 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| V7 (tous) 08-16 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| V11 (tous) 99-05 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| V35/V50/V65 (tous) 77-01 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| 850 T3 (tous) Préfixe de châssis : ZGUVD 79-85 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| 65 GT 650 Préfixe de châssis : ZGUPG 87-89 | Noir | **2001-1513** |
| | Chrome | **2001-1512** |
| **TRIUMPH** | | |
| Adventurer 96-01 | Chrome | **2001-1504** |
| Bonneville 00-16 (refroidissement par air) | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |
| Bonneville T100/120 16-18 (refroidissement à l'eau) | Noir | **2001-1507** |
| | Aluminium | **2001-1506** |
| Legend TT 98-01 | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |
| Speedmaster 02-18 | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |
| Street Cup 16-18 | Noir | **2001-1507** |
| | Aluminium | **2001-1506** |
| Street Twin 16-18 | Noir | **2001-1507** |
| | Aluminium | **2001-1506** |
| Street Scrambler 16-18 | Noir | **2001-1507** |
| | Aluminium | **2001-1506** |
| Thruxton 04-16 ((refroidissement par air) | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |
| Thruxton 1200/R 16-18 (refroidissement à l'eau) | Noir | **2001-1507** |
| | Aluminium | **2001-1506** |
| Thunderbird 900 (y compris) 95-04 | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |
| Trident 91-98 | Noir | **2001-1505** |
| | Chrome | **2001-1504** |

[1] Les modèles 06-07 peuvent être munis d'un phare BOSCH (à une seule vis inférieure) ou TYC/AC (deux vis en position 4 et 8 heures) avec des fixations propres aux éléments installés sur la moto.



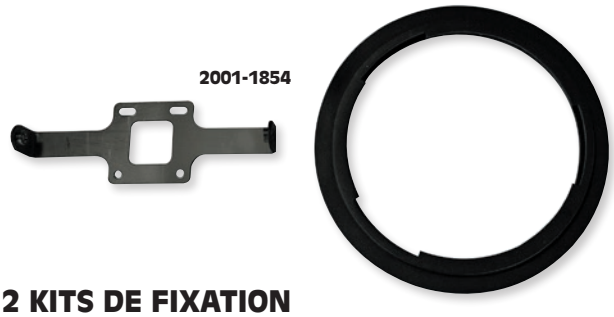


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

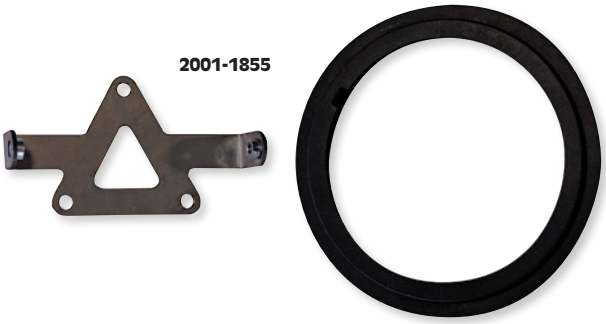
J.W. SPEAKER

ECE Type Approved

2001-1854



2001-1855



## 2 KITS DE FIXATION AUTO-DIRECTIONNELS

- 2 phares auto-directionnels ronds de rechange
- Disponibles pour les phares de 18 cm (7") PAR56 et de 14,5 cm (5,75") PAR46
- Compris : patte de fixation, anneau en caoutchouc, matériel de montage pour fixer la lampe sur la patte et matériel de montage pour fixer la patte sur la coque
- Aux normes CEE

## PHARES DE 18 CM (7")

| MODÈLES | COULEUR | PHARES AUTO-DIRECTIONNELS DE 18 CM (7") | REQUIERT KIT DE FIXATION N° |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-17 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1500 Classic 00-08 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1500 Nomad 00-04 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1600 Classic 03-08 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1600 Nomad 05-08 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1700 Classic 09-12 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1700 Nomad 09-14 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1700 Vaquero 11-17 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 1700 Voyager 09-17 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |
| Vulcan 2000 Classic 06-10 | Noir | **2001-1773** | **2001-1854** |
| | Chrome | **2001-1774** | **2001-1854** |

## PHARES DE 14,5 CM (5,75")

| MODÈLES | COULEUR | PHARES AUTO-DIRECTIONNELS DE 14,5 CM (5,75") | REQUIERT KIT DE FIXATION N° |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | |
| Vulcan 900 Custom 07-17 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| **YAMAHA** | | | |
| Bolt 14-16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Bolt C/R spec 15-16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Raider 08-09, 12-16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Raider S 08-09, 12-15 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Raider SCL 12-14 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Road Star Midnight Warrior 05-06, 08-09 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Road Star Warrior 03-07, 09 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| XSR900 16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| SCR95 CHCGY/CHCR/CHGY/HR 17 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| XVS95 CHB/CHCB/CHCR/CHCS/CHS 17 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| Stryker 12-16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| V Star/V Star Tourer 950 12-16 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| S13 CECBY/CECL/CECR/CEL/CER 14 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |
| XV17 PCP/PCPC 02 | Noir | **2001-1779** | **2001-1855** |
| | Chrome | **2001-1780** | **2001-1855** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

J.W. SPEAKER

## PHARES LED DE 14,5 CM (5,75")

- Remplacement direct de la plupart des phares de 14,5 cm (5,75"), compatibles avec les phares PAR46
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Rendement lumineux de 1600 lumens (feux de route), rendement lumineux de 1020 lumens (feux de croisement)

2001-2382



2001-2383



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-2382 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-2383 |



2001-1781



Vue latérale



2001-1782

ADAPTIVE 2 SERIES

ECE Type Approved

## 2 PHARES AUTO-DIRECTIONNELS LED À SUPPORT DE FIXATION DE 14,5 CM (5,75")

- Les 2 phares auto-directionnels améliorés permettent une technologie adaptative pendant l'utilisation des feux de route et du code
- Détecte les prises d'angle jusqu'à 30° et éclairent les zones moins visibles lors des virages
- Le support de fixation est compatible avec la plupart des entretoises de phare de 19 mm (3/4")
- Remplacement direct de la plupart des phares de 14,5 cm (5,75"), compatibles avec les phares PAR46
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Rendement lumineux de 1600 lumens (feux de route), rendement lumineux de 1020 lumens (feux de croisement)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1781 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1782 |

2001-1779



2001-1780



ADAPTIVE 2 SERIES

ECE Type Approved

## 2 PHARES AUTO-DIRECTIONNELS LED DE 14,5 CM (5,75")

- Les 2 phares auto-directionnels améliorés permettent une technologie adaptative pendant l'utilisation des feux de route et du code
- Détecte les prises d'angle jusqu'à 30° et éclairent les zones moins visibles lors des virages
- Remplacement direct de la plupart des phares de 14,5 cm (5,75"), compatibles avec les phares PAR46
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Connecteur H4 à installation plug-n-play facile
- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Rendement lumineux de 1600 lumens (feux de route), rendement lumineux de 1020 lumens (feux de croisement)
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1779 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1780 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## PHARES DE 19 CM (7½")

- Phare à fixation latérale
- Feu de route/croisement ampoule H4, 12 volte 60/55 W
- Boîtier noir brillant ou chromé
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE



2001-1438

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2001-1438 |



2001-1439

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1439 |

## PHARES LED DE 18 CM (7")



- Ampoule LED super lumineuse dans un boîtier robuste
- Fixation latérale avec feu de position
- Disponible en chrome ou en noir
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1444 |

## PHARE DE STYLE KAWASAKI DE 18 CM (7")



- Verre basique avec réflecteur normal
- Ampoule H4, 12 volts 60/55 watts
- Veilleuse T10
- Boîtier noir
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare de style Kawasaki de 18 cm (7") | 2001-1436 |

## PHARES DE STYLE KAWASAKI DE 18 CM (7")



2001-1434



2001-1435

- Verre transparent et sans modification de faisceau
- Ampoule H4, 12 volts 60/55 watts
- Veilleuse T10
- Boîtier noir ou chrome
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1434 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1435 |



## PHARE ARIS REPLICA

- Phare personnalisé fin des années 60 début des années 70
- Fonction feu de route/croisement avec ampoule halogène H6 35 W/35 W

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare Aris replica | 2001-0679 |



## ENSEMBLE COMPLET DE PHARES DE 18 CM (7")

- Même coque/cerclage que la RÉF. 2001-0821, mais avec également une unité de phare avec ampoule H4 12 V 60/55 W et une veilleuse (sans logo E Mark)
- Disponible en chrome
- Trous de fixation de 10 mm
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ensemble complet de phares de 18 cm (7") | 2001-0946 |



2001-1187

## PHARES ÉTANCHES

- Unités de phare étanche de rechange pour la plupart des applications
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 14,5 cm (5¾"); 12 V 37,5/60 W | 2001-1187 |
| 18 cm (7"); 12 V 75/75 W | 2001-1185 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


2001-0818


2001-0819

## ENSEMBLE DE PHARES CLASSIQUES À FIXATION LATÉRALE DE 16 CM (6¼")

- Confère un style rétro à n'importe quelle moto
- Ampoule H4 P43T 60/55 W incluse
- 16 cm (6¼") entre les fixations pour largeur d'entre-fourche
- Disponible avec des coques chromées ou noir brillant avec cerclage chromé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-0818 |
| Noir brillant | 2001-0819 |


2001-1188


2001-1451

## ENSEMBLE DE PHARES DE 14,5 CM (5¾") DE STYLE BATES

- Phares personnalisés célèbres
- Témoin lumineux de feu de route à point bleu classique sur la coque
- Avec lampe halogène H4 60/55 W
- Fils conducteurs de 40,5 cm (16")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec cerclage noir | 2001-1188 |
| Noir avec cerclage chrome | 2001-1451 |


2001-0820


2001-0821

## COQUES DE PHARE UNIVERSELLES DE RECHANGE DE 18 CM (7")

- Cerclage et coupelle inclus
- Trous de fixation latéraux de 13,5 mm
- Compatible avec la plupart des emplacement d'ampoule étanche de 18 cm (7") (non inclus)
- Disponibles avec une finition chromée ou noire avec cerclage chromé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-0820 |
| Chrome | 2001-0821 |


2001-0823


2001-0824


2001-0825

## COQUES DE PHARES À FIXATION LATÉRALE DE STYLE LUCAS DE 18 CM (7")

- Reproduction fidèle des phares Lucas classiques des années 50 et 60
- Disponibles en chrome, noir mat et fibre de carbone ; tous les modèles sont dotés d'un cerclage chromé
- Orifice inférieur à l'arrière de la coque pour le câblage
- Dimensions : 17 cm (6¾") entre les points de fixation et 16 cm (6¼") de profondeur
- Installation au moyen de boulons de fixation 5/16-24 (non inclus)
- Compatibles avec la plupart des phares étanches de 18 cm (7")
- Coque de phare, cerclage, clip de maintien du phare, maintien de cerclage et vis inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-0823 |
| Noir mat | 2001-0824 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carbone | 2001-0825 |


2001-1183


2001-1184

## COQUES DE PHARES À FIXATION LATÉRALE DE STYLE LUCAS DE 14,5 CM (5¾")

- Version simplifiée des coques de phares de style Lucas de 18 cm (7")
- Coque chromée ou noire brillante avec cerclage chromé
- Orifice inférieur à l'arrière de la coque pour le câblage
- Cosses de masse en cuivre sécurisées à l'intérieur de la coque et coupelles de faisceau électrique
- Compatibles avec la plupart des phares étanches et ampoules LED de 14,5 cm (5¾")
- Installation au moyen de boulons de fixation 5/16-24 (non inclus)

**REMARQUE : Nécessitent l'achat d'un kit de matériel de montage de coque de phare RÉF. N° 2001-1210.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1183 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2001-1184 |



## KIT DE MATÉRIEL DE MONTAGE DE COQUE DE PHARE LUCAS

- Le kit complet contient toutes les pièces nécessaires à l'installation des coques de phares Lucas
- Il comprend (4) circlips W, (1) vis et (1) clamp de maintien de cerclage, (1) prise 3-broches de phare avec raccord de câblage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel de montage de coque de phare Lucas | 2001-1210 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DRAG Specialties

## PHARES À LED 7" TYPE RÉFLECTEUR PREMIUM 18 CM

- Remplacement direct de la plupart des phares de 18 cm (7")
- Cadran style rétro chromé ou noir
- Boîtier en aluminium coulé qui offre une résistance durable, et LED dernier cri
- Aux normes CEE

2001-1792






2001-1542

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1792 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1542 |

## PHARE STYLE RÉFLECTEUR DE 14,5 CM (5,75")

- Remplacement direct pour les phares de 14,5 cm (5,75")
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Rendement lumineux de 1200 lumens (feux de route), rendement lumineux de 500 lumens (feux de croisement)
- Aux normes CEE




2001-1538





2001-1791

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1538 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1791 |

## ENSEMBLE DE PHARES DE STYLE HYDRA GLIDE DE 18 CM (7")

- Version chromée des phares Hydra Glide d'origine
- Disponible avec une ampoule H4 P43T 12 V
- Les phares ne possèdent pas de témoin lumineux de feux de route
- Voir pages 901-907 pour les ampoules de rechange
- Aux normes CEE



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare Hydra Glide | 2001-1128 |

## PHARE DE 14,5 CM (5 3/4") AVEC VISIÈRE INTÉGRÉE

- Fixation inférieure avec témoin lumineux bleu pour feux de route
- Ampoule de rechange disponible séparément
- Aux normes CEE



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule halogène H4 P43T 12 V 55/60 W de 14,5 cm (5 3/4") | 2001-1132 |

## PHARES STYLE SPRINGER PERSONNALISÉS DE 14,5 CM (5 3/4")

- L'entretoise se trouve à l'arrière du boîtier du phare ; conçus pour les applications personnalisées
- Entretoise et système d'ampoule H4 P43T 55/60 W inclus ; ampoules de rechange disponibles séparément
- Disponibles en version simple ou avec ouvertures sur les côtés et visière intégrée
- Aux normes CEE

2001-1124



2001-1125



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare avec visière et rainures | 2001-1124 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare, version simple | 2001-1125 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties

## ENSEMBLE DE PHARES COULÉS MOULÉS DE 14,5 CM (5¾")

- Boîtier en aluminium coulé moulé
- Avec ampoule de style H4 P43T
- Disponible en noir mat
- Dimensions du boîtier : 15 cm (6") de diamètre et 16,5 cm (6½") de profondeur
- Entretoise de 19 mm (¾") obligatoire (non incluse)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Montage phare | 2001-0207 |



2001-1126



2001-1127



2001-1122



2060-0504

EC Type Approved

## ENSEMBLE DE PHARES DE 14,5 CM (5¾")

- L'ensemble de phares comprend une coque, un anneau, une douille, des boulons de fixation, un témoin lumineux de feux de route et une ampoule H4 P43T 12 V 55/60 W
- Finitions chrome ou noir brillant disponibles
- Cerclage chromé en option/de rechange disponible séparément
- Voir pages 901-907 pour les ampoules de rechange
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare chromé à fixation inférieure avec ampoule H4 P43T | 2001-1126 |
| Phare chromé à fixation latérale avec ampoule H4 P43T | 2001-1127 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare noir brillant à fixation inférieure avec ampoule H4 P43T | 2001-1122 |
| Phare de rechange avec ampoule | 2060-0504 |

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## ENSEMBLES DE PHARES DE 14,5 CM (5¾") DE STYLE DIAMANT AVEC FIXATION INFÉRIEURE

- Style classique avec caractéristiques modernes
- Conception à fixation inférieure, entretoise assortie incluse
- Boîtier lisse, disponible avec cerclage simple ou à visière
- Verre transparent ou bleu ; le verre bleu offre un faisceau de phares plus clair et plus blanc
- Utilisation de l'ampoule standard H4 P43T
- Homologation CEE

2001-1112



2001-1121



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC CERCLAGE À VISIÈRE** | |
| Chrome, avec verre transparent | 2001-1112[1] |
| **AVEC CERCLAGE SIMPLE** | |
| Chrome, avec verre transparent | 2001-1114[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC CERCLAGE SIMPLE (SUITE)** | |
| Chrome, avec verre transparent | 2001-1116 |
| Noir brillant avec verre transparent | 2001-1121[1] |
| Noir brillant avec verre bleu | 2001-1123[1] |

[1] Homologation CEE.

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## KITS DE PHARES DE STYLE DIAMANT

- Le réflecteur de style diamant remplace les anciens phares
- Ampoule halogène, câblage et verre transparent ou bleu inclus
- Les verres bleus offrent un faisceau de phares plus clair et plus blanc
- Homologation CEE
- Vente à l'unité

0901-0577



2001-1119



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent de 14,5 cm (5¾"), 55/60 W | 0901-0577 |
| Verre bleu de 14,5 cm (5¾"), 55/60 W, style HD | 2001-1129[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre bleu de 14,5 cm (5¾"), 55/60 W, style Vintage | 2001-1130[1] |
| Feu additionnel à verre transparent de 11,5 cm (4½"), 50 W | 2001-1119[1] |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX







RIVCO

## PHARE LED DE 18 CM (7")

- Disponible en chrome
- Code de 2700 lumens
- Phare de 3600 lumens
- Température de couleur de 6500 K

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare de 18 cm (7") | 2001-1568 |

RIVCO

## PHARES LED DE 14,5 CM (5,75")

- Code de 2400 lumens
- Phare de 3200 lumens
- Température de couleur de 6500 K

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1566 |





KURYAKYN

## PHARE À LED NOIRE 18 CM (7") PHASE 7

### POUR YAMAHA

- Le design de réflecteur complexe allie le look d'une lampe traditionnelle avec la performance d'une LED
- La lentille en polycarbonate résistante aux chocs est recouverte d'une couche anti-jaunissement résistante aux produits chimiques et aux rayures
- La consommation du code est de 1,5 A ; la consommation du feu de route est de 2,3 A
- Conforme aux exigences SAE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| XVS650 V-Star Classic/Silverado 98-10 | 2001-0666 |
| XVS1100 V-Star 00-09 | 2001-0666 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| XVS1600/XV1700 Road Star 99-13 (sauf Warrior) | 2001-0666 |








KURYAKYN

## PHARE À LED ORBIT PRISM DE 18 CM (7") AVEC HALO LED CONTRÔLÉ PAR BLUETOOTH®

### POUR YAMAHA

- Phare à LED de 18 cm (7") ultra haute performance
- Les LED haute intensité puissantes ont une température de 6000K pour une luminosité maximale
- Le halo LED extérieur offre un nombre infini d'options de couleurs personnalisés que vous pouvez contrôler en utilisant l'appli IOS ou Android à télécharger
- Le boîtier étanche en aluminium coulé est certifié IP67
- Verre en polycarbonate anti-UV, anti-jaunissement, résistant aux rayures et doté d'un traitement résistant
- Rendement lumineux brut en lumen : 2600 (phare), 1350 (code)
- Rendement lumineux effectif en lumen : 1,600 (phare), 1,000 (code)
- La consommation du code est de 1,5 A, la consommation du feu de route est de 3,0 A
- Utilise un connecteur à 3 lames H4 standard
- Avec tout le matériel de montage nécessaire
- Contrôleur d'anneau lumineux LED Bluetooth®

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| XVS650 V-Star Classic/Silverado 98-10 | 2001-2215 |
| XVS1100 V-Star Classic/Silverado 00-09 | 2001-2215 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| XV1600/1700 Road Star 99-13 | 2001-2215 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



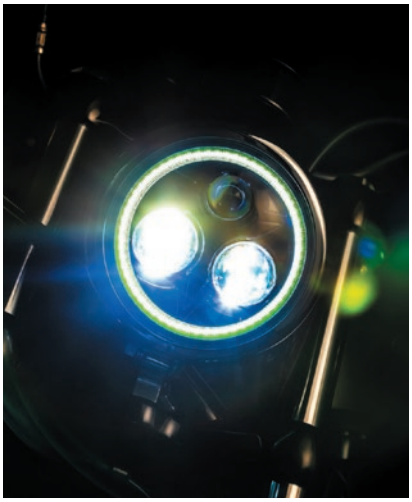


## PHARE À LED ORBIT DE 18 CM (7")

- Améliore de manière significative le champ de vision de nuit ainsi la visibilité panoramique grâce à des LED puissantes de haute intensité
- Les LED haute intensité puissantes ont une température de 6000K pour une luminosité maximale
- Le boîtier étanche en aluminium coulé est certifié IP67
- Verre en polycarbonate anti-UV, anti-jaunissement, résistant aux rayures et doté d'un traitement résistant
- Rendement lumineux brut en lumen : 2600 (phare), 1350 (code)
- Rendement lumineux effectif en lumen : 1,600 (phare), 1,000 (code)
- La consommation du code est de 1,5 A, la consommation du feu de route est de 3,0 A
- Température de couleur nominale : 6,000K
- Fonctionne avec un connecteur à trois lames H4 standard
- Avec tout le matériel de montage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare à LED Orbit de 18 cm (7") | 2001-2214 |



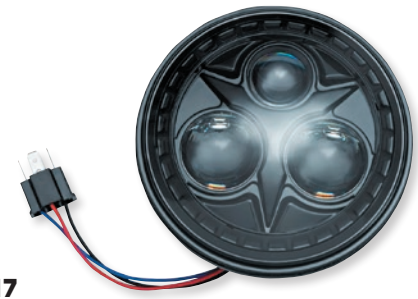



## PHARE À LED ORBIT PRISM DE 14,5 CM (5³/₄") AVEC HALO MULTICOLORE CONTRÔLÉ PAR BLUETOOTH®

### POUR VICTORY OCTANE 17

- Nombre infini d'options de couleur pour le halo extérieur, réglable par Bluetooth via l'appli iOS ou Android à télécharger
- Les LED haute intensité puissantes améliorent considérablement le champ de vision et la visibilité à 360 ° de nuit
- Rendement lumineux théorique : 2200 (phare) ; 1300 (code)
- Rendement lumineux effectif en lumen : 1300 (phare) ; 860 (code)
- Consommation du code : 1,25 ampères
- Consommation du phare : 2,0 ampères
- Température de couleur : 6500K
- Contrôleur Bluetooth® pour appareils Android ou iOS inclus (l'appli gratuite doit être téléchargée)
- Utilise le standard H4, un connecteur à 3 lames et inclut un kit de montage complet
- Répartition homogène de la lumière et plus grande stabilité de température
- Boîtier durable en aluminium certifié IP67 avec verre en polycarbonate anti-UV et résistant aux rayures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare à LED Orbit Prism+ de 14,5 cm (5³/₄") avec halo multicolore contrôlé par Bluetooth® | 2001-2212 |





## PHARE À LED ORBIT DE 14,5 CM (5³/₄")

### POUR VICTORY OCTANE 17

- Les LED haute intensité puissantes améliorent considérablement le champ de vision et la visibilité à 360° de nuit
- Rendement lumineux théorique : 2,200 (phare) ; 1,300 (code)
- Rendement lumineux effectif en lumen : 1,300 (phare) ; 860 (code)
- Consommation du code : 1,25 ampères
- Consommation du phare : 2,0 ampères
- Température de couleur : 6,500K
- Utilise le standard H4, un connecteur à 3 lames et inclut un kit de montage complet
- Répartition homogène de la lumière et plus grande stabilité de température
- Boîtier durable en aluminium certifié IP67 avec verre en polycarbonate anti-UV et résistant aux rayures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare à LED Orbit de 14,5 cm (5³/₄") | 2001-2213 |

ECE Type Approved

## PHARE À LED

- Technologie avancée à LED
- 3,6 A pour le phare et 1,8 A pour le code
- Utilise la connectique de câble standard H4 P43T à trois lames
- Boîtier en aluminium coulé moulé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare de conduit à gauche | 2001-0899 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

2001-1750



2001-1749



## PHARES À LED PROBEAM® DE 14,5 CM (5,75")

- Le code est composé de trois lentilles optiques D avancées haute puissance, et d'une veilleuse
- Lorsque le phare est allumé, le code reste allumé, tout comme deux lentilles optiques D avancées supplémentaires et trois lentilles de projection, pour un faisceau optique incroyablement large et un faisceau lumineux idéal, qui illuminent la route et les deux côtés
- Fabriqué en aluminium coulé résistant et léger, le boîtier low-profile ne nécessite pas de cerclage et offre une installation rapide
- Lentille résistante en polycarbonate, pour plus de durabilité
- Aux normes CEE
- Finitions disponibles : chrome ou noir véritable
- Un kit d'adaptateur peut être nécessaire ; vendu séparément, voir ci-dessous

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1750 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir véritable | 2001-1749 |





Code



Feu de route



Feu de position de jour

2001-2322



Voir le tableau pour plus de détails

## PHARE À LED THUNDERBOLT UNIVERSEL DE 17 CM

- Aluminium usiné CNC léger, mais durable
- Montage latéral facile
- Feu de route et code avec option veilleuse
- Luminosité du code : 1058 lumens
- Luminosité du feu de route : 813 lumens
- Dimensions : 17 cm dia. x 86 mm D

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare à LED Thunderbolt | 2001-1816[1] |
| Projecteur-code | 2001-2322 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de route | 2001-2323 |

[1] Homologation CEE.

2001-1397



2001-1398



## ADAPTATEURS FEUX DE ROUTE/CROISEMENT POUR PHARES LED RONDS TRUBEAM®

- À utiliser avec les phares TruBEAM® de Custom Dynamics
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour phares TruBEAM de 18 cm (7") | 2001-1397 |

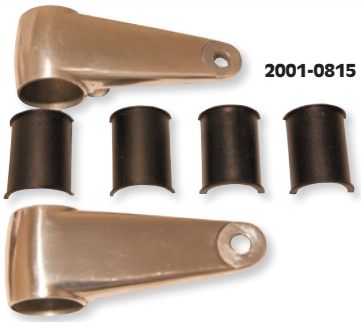
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour phares TruBEAM de 14,5 cm ($5^{3}/_{4}$") | 2001-1398 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO

## PATTES DE SUPPORT DE PHARES EN ALUMINIUM COULÉ







- Construction en aluminium coulé de haute qualité
- Vendues par paire avec adaptateurs compatibles avec les tubes de fourche de 35 mm, 39 mm et 41 mm
- Disponibles en finition aluminium poli ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aluminium poli | 2001-0815 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 2001-0816 |

EMGO

## FIXATIONS POUR PHARES EN ACIER INOXYDABLE



- En acier inoxydable poli durable
- Installation facile pour la plupart des phares à fixation latérale
- 12,5 cm (5") de long ; compatibles avec les tubes de fourche de 35 mm-38 mm
- Vendues par paire avec matériel de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour phares en acier inoxydable | 2001-0888 |

EMGO

## PATTES DE SUPPORT DE PHARES LÉGÈRES À FIXATION LATÉRALE



- Fabriquées sur mesure en acier inoxydable et aluminium pour un superbe look et une longue durée de vie
- Les silent-blocs intégrés permettent l'isolation du phare
- Compatibles avec les tubes de fourche d'un diamètre extérieur de 35 mm
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pattes de support de phares légères à fixation latérale | 2001-0817 |






PARTS EUROPE

## PATTES DE FIXATION POUR PHARES

- Pattes de fixation de tube avant pour phares
- Usinage CNC en aluminium
- Couleur argenté dans différentes tailles

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 32 mm-36 mm | 2001-1446 |
| 37 mm-42 mm | 2001-1447 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 43 mm-48 mm | 2001-1448 |
| 49 mm-54 mm | 2001-1449 |



BC



## SUPPORTS DE PHARES EN BILLETTE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100 01-16, BONNEVILLE MAG 09-15, THRUXTON 900 04-16

- Confèrent un fonctionnement aérodynamique du train avant en rapprochant le phare de 10 mm de la moto
- Construction complète en acier inoxydable
- Comprend : deux supports de phare, deux clamps de fourche inférieure et deux clamps de fourche supérieure
- Résistent aux éléments grâce à une protection supérieure contre les intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supports de phares | 2001-1433 |

Joker MACHINE

## PATTES DE FIXATION POUR PHARE SÉRIE 900

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE 02-18, SCRAMBLER 06-18, STREET TWIN 16-18, THRUXTON 04-17



- Remplacement des pattes de support de phare d'origine en tôle que l'on retrouve sur les Bonnevilles et les Scramblers
- Pattes de fixation ultra-légères usinées CNC à partir de blocs d'aluminium 6061-T6 de 51 mm x 51 mm x 15 cm L (2" x 2" x 6"), pour un véritable look « road-racer »
- Compatibles avec les fourreaux de fourche de 41 mm
- Il vous suffit de les glisser et de serrer les deux vis à 6 pans en alliage pour les maintenir en place à n'importe quel endroit de la fourche ; les rondelles coniques et les vis à 6 pans sont incluses
- Disponibles en finition anodisée noire

**REMARQUE : Joker Machine recommande l'utilisation de la patte de déport de contacteur RÉF. 2106-0092 lors de l'utilisation de pattes de fixation de phare**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pattes de fixation pour phares | 2001-0476 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

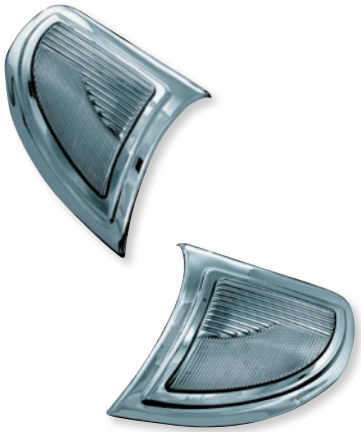


## SUPPORTS DE PHARES

### POUR TRIUMPH THRUXTON 1200, THRUXTON R, ET STREET CUP 16-19

- Les supports de phare low-profile permettent de réaliser des changement subtils et sublimes au train avant
- L'ensemble est complété par deux support de phare en aluminium 6061 taillé dans la masse et par le matériel de montage en acier inoxydable nécessaire pour une simple installation
- Finition noire anodisée
- Protection supérieure contre les intempéries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supports de phares | 2001-1533 |



## KURYAKYN

## HABILLAGE EXTÉRIEUR DE PHARE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-17, F6B 13-16

- Ajoute une touche chromée
- Feux de position et clignotants ambrés
- LED puissantes avec câblage plug-n-play

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage extérieur de phare | 2040-1538 |



## KURYAKYN

## VISIÈRE DE PHARE

- Légère forme de « bullet » au centre et bord avant fini et roulé
- Compatible avec les phares de 18 cm (7") dotés d'un circlip
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Visière de phare | 2001-0403 |



## VISIÈRE POUR FEUX ADDITIONNELS

- À utiliser pour apporter la touche finale au look d'une nouvelle configuration de feu additionnel
- Fabrication en acier chromé estampillé
- Une taille universemme de feu additionnel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour feu additionnel 11,5 cm (4½"), taille universelle | BLV42021 |



## VISIÈRE DE PHARE CELESTAR

- Le design Celestar illumine n'importe quel phare
- Compatible avec les modèles répertoriés et la plupart des autres phares de 18 cm (7")

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C Shadow ACE 98-03, VT750C2 Shadow Spirit 07-08, VT750C2BA Shadow Phantom 10-17, VT750RS Shadow RS 10-13, VT1100 (tous les modèles sauf Spirit) 95-08 | DS720077 |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan 06-16, VN1500 Nomad 99-01, VN1500 Vulcan Classic 96-08 | DS720077 |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Volusia 01-04, C50 Boulevard 05-16, C90 Boulevard 98-08 | DS720077 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650/1100 V-Star Classic 98-09, XVS1300 V-Star 07-17, VZ1300 Royal Star 96-06, XV1600/1700 Road Star 99-09 | DS720077 |



## VISIÈRE DE PHARE DE 18 CM (7") UNIVERSELLE

- Cette visière universelle stylée s'adapte à tous les cruisers dotés de phares de 18 cm (7")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Visirère de phare universelle | 2001-0417 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## FEU ADDITIONNEL DE CONCEPTION PEU PROFONDE DE 11,5 CM (4 1/2")

- Le feu additionnel chromé le plus fin du marché, seulement 57 mm (2 1/4") de profondeur
- Coque lisse, aucune marque estampillée
- Avec ampoule étanche à faisceau simple de 30 W
- Vis de montage de 3/8"-24 x 25 mm (1") incluse
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu additionnel de conception peu profonde de 11,5 cm (4 1/2") | 2001-0944 |



2001-1186

2001-1450

## ENSEMBLE DE FEUX ADDITIONNELS DE 11,5 CM (4 1/2") DE STYLE BATES

- Célèbres feux additionnels à fixation inférieure personnalisée des années passées
- Témoin lumineux bleu inclus sur la coque
- Unité complète avec ampoule étanche de 11,5 cm (4 1/2") et câbles externes de 10,5 cm (16")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec cerclage noir | 2001-1186 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec cerclage chrome | 2001-1450 |




2001-1543

2001-1793

## RÉFLECTEUR À LED DE 11,5 CM (4,5") DE STYLE FEU DE CROISEMENT

- Remplacement direct pour les feux de croisement de 11,5 cm (4,5")
- Plus de visibilité, de sécurité et de durabilité
- Aux normes CEE
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1543 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1793 |



## FEU DE 11,5 CM (4 1/2") AVEC VISIÈRE

- Le feu additionnel chromé est doté d'une coque rainurée et d'un cerclage plus long
- Ampoule halogène H3 25 W et entretoise avec matériel de montage inclus
- Pour les ampoules de rechange, voir pages 901-907
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu additionnel avec visière | 2001-1131 |

2001-0101



2001-0558



Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## FEUX ADDITIONNELS DE STYLE DIAMANT DE 11,5 CM (4 1/2")

- Boîtier lisse avec finition chromée ou noir brillant
- Support de fixation
- Verre transparent de style diamant
- Utilisation d'ampoules standards H3 55 W
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Chrome, avec verre transparent | 2001-0101[1] |
| Noir brillant avec verre transparent | 2001-0558[1] |



2001-0560

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Cerclage chromé en option/de rechange | 2001-0560 |

[1] Homologation CEE.

2001-0957



2001-0958



## FEUX ADDITIONNELS DE 11,5 CM (4 1/2")

- Disponible en finition chromée ou noir brillant avec verre transparent
- Fixation pivotante
- Ampoule halogène H8 incluse
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-0957 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2001-0958 |

DS-280010



2001-0559



Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## FEUX ADDITIONNELS HALOGÈNES DE STYLE RÉTRO DE 11,5 CM (4 1/2")

- Compatibles avec de nombreux modèles de cruisers ; fixation à l'aide d'un goujon à la finition assortie
- Avec ampoule halogène H3 55 W ; ampoule de rechange RÉF. DS-282000 disponible séparément
- Cerclage chromé disponible séparément pour plus de style
- Vente à l'unité



2001-0560

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Chromé avec support de fixation | DS-280010[1] |
| Noir brillant avec support de fixation | 2001-0559[1] |
| Cerclage chromé en option/de rechange | 2001-0560 |

[1] Homologation CEE.



DS-280010



2001-0559

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## FEU ADDITIONNEL DE 11,5 CM (4 1/2")

- Compatible avec de nombreux modèles de cruisers ; fixation à l'aide d'un goujon à la finition assortie
- Ampoule halogène H3 55W incluse
- Cerclage chromé disponible séparément pour plus de style
- Pour les ampoules de rechange, voir pages 901-907
- Vente à l'unité



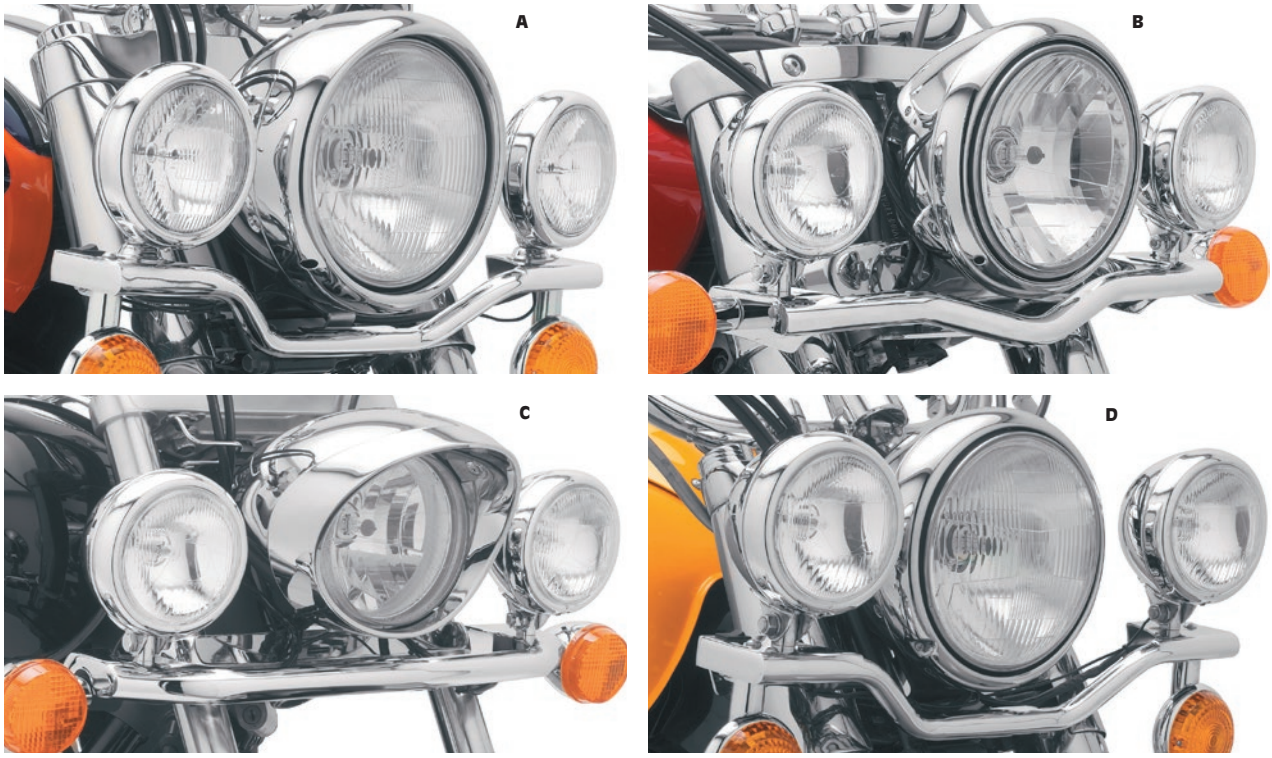
2001-0560

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome, support de fixation | DS-280010[1] |
| Noir brillant, support de fixation | 2001-0559[1] |
| Cerclage en chrome de rechange/en option | 2001-0560 |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## SUPPORT DE FEUX ADDITIONNELS AVEC FEUX ADDITIONNELS

- Pour plus de visibilité, de sécurité et de style
- Les feux additionnels sont préinstallés sur le support. Il vous suffit de l'acheter, de le fixer et de le brancher
- Compatible avec les clignotants d'origine
- Style A : Guidon aux extrémités carrées avec feux additionnels fins et clignotants en dessous
- Style B : Guidon droit avec feux additionnels « bullet » et clignotants à l'extérieur
- Style C : Guidon à angles avec feux additionnels « bullet » et clignotants à l'extérieur
- Style D : Guidon en V avec feux additionnels « bullet »
- Visière pour feux additionnels disponible séparément
- Pour l'installation d'un support de feux additionnels avec Memphis Shades ou la plupart des autres pare-brise, commander un kit de déport de support de feux additionnels Cobra BLV40030, vendu séparément

**REMARQUE : Les supports de feux additionnels sont compatibles avec les motos d'origine. L'installation d'un pare-brise peut entraîner des problèmes d'espace.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport de support de feux additionnels Cobra | **BLV40030** |

## SUPPORT DE FEUX ADDITIONNELS EN ACIER

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750CD Shadow ACE Deluxe 98-03 | A | **2001-0611** |
| VTX1300R 03-09 | C | **BLV40151**[1] |
| VTX1800C 02-07 | C | **BLV40151**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| VN800B Vulcan Classic 96-05 | A | **2001-0651** |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-19 | B | **2001-0154** |
| VN1500D/E Vulcan Classic 96-04 | A | **2001-0651** |
| VN1600 Vulcan Nomad 05-08 | B | **2001-0074**[1] |
| **SUZUKI** | | |
| VL1500LC, 98-04 | B | **2001-0073**[1] |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| C1500 Intruder 05-09 | B | **2001-0073**[1] |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100A Drag Star Classic 99-09 | D | **BLV40241**[1] |
| XVS1300 Midnight Star 07-15 | B | **2001-0197** |
| XV1600/XV1700 Road Star 99-14 | A | **2001-0616** |

[1] Feux additionnels « bullet » inclus.

## FEUX ADDITIONNELS DE 11,5 CM (4 1/2")

- La plupart des supports de feux additionnels Cobra sont fournis avec des feux additionnels à coque formée afin de faciliter la fixation sur le pare-brise
- Fabrication en billette d'aluminium usinée CNC et chromée
- Disponibles en version standard ou en forme « bullet » pour plus de profondeur
- Peuvent être utilisés avec tous les supports de feux additionnels ou dans les applications personnalisées
- Feux additionnels de rechange pour les supports de feux additionnels Cobra suivants : BLV40151, BLV40241, BLV40461, 2001-0009, 2001-0010, 2001-0011, 2001-0071, 2001-0072, 2001-0073, 2001-0074 et 2001-0154
- Ampoule halogène 25 W
- Visière également disponible ; vendue séparément


**BLV49001**


**2001-0618**

| DESCRIPTION | BULLET | STANDARD |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow Aero 04-09 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| VTX1300C/R 03-06 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| VTX1800C/R/N/F 02-08 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Classic/LT 06-14 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| VN1500 Nomad 05-08 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| VN2000 Classic/LT 06-10 | **BLV49001** | **2001-0618** |

| DESCRIPTION | BULLET | STANDARD |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| C800/C1500 Intruder 05-09 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| VL1500 Intruder 98-04 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-09 | **BLV49001** | **2001-0618** |
| XVS1300 Midnight Star 07-14 | **BLV49001** | **2001-0618** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



2060-0340



2060-0341

BARON Custom Accessories

## AMPOULES DE RECHANGE POUR BARRE D'ÉCLAIRAGE ULTIMATE

- Vendus séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de clignotant de rechange | 2060-0340 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de phare de rechange | 2060-0341 |



0820 pouces cube



CH0733

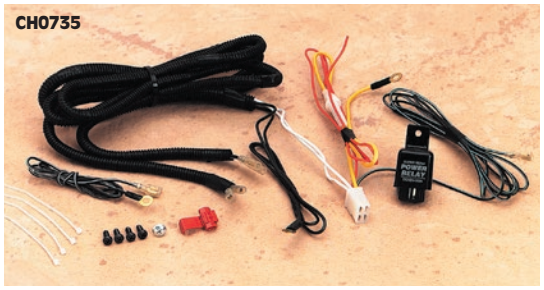


2001-0632

CHRIS PRODUCTS

## FEUX ADDITIONNELS HALOGÈNES ET FAISCEAU

- Petite taille, mais éclairage et polyvalence améliorés
- Ampoules halogènes H3, 55 W
- Le feu additionnel ovale mesure 95 mm l x 32 mm H (3¾" x 1¼") ; le feu additionnel carré mesure 73 mm l x 64 mm H (2⅞" x 2½") ; le feu additionnel rectangulaire mesure 12 cm l x 38 mm H (4¾" x 1½")
- Chaque feu est vendu à l'unité ; le faisceau doit être acheté séparément
- Le faisceau est suffisamment long pour raccorder deux feux sur un grand nombre de véhicules, grands ou petits
- Le faisceau comprend un fusible, un relais et un contacteur ; l'installation de ces feux prend très peu de temps




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu ovale (pc.) | 0820 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu carré (pc.) | CH0733 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu rectangulaire (pc.) | 2001-0632 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau | CH0735 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT DE FEUX ADDITIONNELS

### POUR HONDA VT1100C2 SHADOW ACE 95-99

- Paire de feux additionnels de 89 mm (3½") ultra polis avec ampoules halogène H3 55W
- Complet avec pattes de fixation sur guidon ; fixations sur fourche sous le phare
- Faisceau de câblage avec relais inclus
- Réglage facile de la variation d'intensité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feu additionnel | 2001-0415 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## VISIÈRES POUR FEUX ADDITIONNELS

- Finition chromée ; compatibles avec les feux additionnels Show Chrome de 11,5 cm (4½")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Visières pour feu additionnel | 2001-0124 |







Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PIAA POWERSPORTS




## KIT DE FEUX DE GABARIT LED JAUNE ION LP530 DE 89 MM (3,5")

- 9,4 watts par LED
- Éclairage jaune ion de 2 500 K
- La lumière jaune est moins réfléchissante pour éclairer la route et les sentiers
- Deux lampes, un faisceau, un relais et un contacteur inclus
- Fabrication durable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de lampe LED | 2001-1412 |

2001-0623




## KITS DE LAMPES LED 530

- L'efficacité d'une lampe halogène combinée avec la faible consommation, la durabilité et la taille compacte d'une lampe LED
- Design unique pour un meilleur contrôle et éclairage que les lampes LED traditionnelles
- Avec deux LED 3 W qui produisent un faisceau blanc à une température de couleur de 6 000 K

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feux de gabarit | 2001-0623 |
| Kit de feux antibrouillard | 2001-0624 |



2001-0680

- Disponible pour feux de gabarit ou antibrouillard
- Dimensions : 89 mm de diamètre x 76 mm P (3,5" x 3")
- Deux lampes, un faisceau, un relais et un contacteur inclus dans le kit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation pour Yamaha Ténéré | 2001-0680 |

## KIT DE FEUX DE GABARIT LED JAUNE ION LP270 DE 70 MM (2,75")

- Rendement lumineux jaune de 2 500 K qui fournit un meilleur éclairage des sentiers et routes
- Les LED Reflector Facing dirigent davantage de lumière là où le pilote en a le plus besoin
- Faisceau, relai, contacteur et deux lampes inclus
- Conformité IP67 et SAE



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de gabarit à LED Ion jaune de 70 mm (2,75") | 2001-1411 |

2001-1090



## KIT DE PHARES LED LP270 DE 70 MM (2,75")

- La performance d'une lampe halogène avec la faible consommation, la durabilité et la taille compacte d'une lampe LED
- Reflector Facing Technology unique pour un meilleur contrôle et éclairage que les lampes LED traditionnelles
- Avec deux LED qui produisent un faisceau blanc à une température de couleur de 6 000 K
- Kit disponible pour feux de gabarit et feux antibrouillard
- Deux lampes, un faisceau, un relais et un contacteur inclus dans chaque kit

2001-1089



| LEDS | PUISSANCE TOTALE | RÉF. |
|---|---|---|
| **FEUX DE GABARIT** | | |
| Deux LED de 10 W | 8,5 W | 2001-1090 |

| LEDS | PUISSANCE TOTALE | RÉF. |
|---|---|---|
| **FEUX DE BROUILLARD** | | |
| Deux LED de 3 W | 7,5 W | 2001-1089 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PIAA POWERSPORTS

## KITS DE PHARES CUBE LED RF3 DE 76,2 MM (3")

- Une option d'éclairage compacte durable à faible consommation
- Reflector Facing Technology unique pour un meilleur contrôle et éclairage ue les lampes LED traditionnelles
- Avec deux LED 8W qui produisent un faisceau blanc à une température de couleur de 6 000 K
- Kit disponible pour feux de gabarit et projecteurs
- Chaque kit comprend deux phares, un faisceau préassemblé et des instructions d'installation




2001-1092




2001-1091



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feux de gabarit | 2001-1092 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de projecteurs | 2001-1091 |

## FAISCEAU BLANC TOUT-TERRAIN À LED 1100P

- Faisceau de lumière ultra-large améliorant l'éclairage au sol par rapport aux codes
- Toute nouvelle technologie de projecteur contrôlant la sortie pour une meilleure définition du faisceau
- Blanc 6 000 K imitant la lumière du jour pour un meilleur éclairage de nuit
- Améliore la sécurité en rendant le pilote bien plus visible sur la route pour les usagers venant en sens inverse
- La lampe compacte et légère de 61 mm ($2^{13}/_{32}$") peut être fixée virtuellement n'importe où
- Livraison avec deux ampoules, du matériel de montage et un harnais avec relais, fusible et commutateur
- Homologation SAE, tolérance aux vibrations de 15g
- Plus de 100 fixations différentes pour les modèles et les versions les plus populaires



2001-1561



2001-1562

### KIT D'ÉCLAIRAGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage | 2001-1561 |

### KITS DE PATTES DE FIXATION

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Dorsoduro 08-16 | 2001-1562 |
| Mana 850 10-14 | 2001-1562 |
| RVS4 09-16 | 2001-1562 |
| Shiver 750 09-16 | 2001-1562 |
| TuonoV4 12-16 | 2001-1562 |
| **BMW** | |
| F 800 GS & Adventure 13-18 | 2001-1563 |
| F 800 GT 13-16 | 2001-1563 |
| F 800 R 15-16 | 2001-1562 |
| F 800 ST 14 | 2001-1563 |
| HP4 13-14 | 2001-1562 |
| K 1200 GT 05-09 | 2001-1563 |
| K 1200 LT 04-10 | 2001-1562 |
| K 1600 GT/GTL 11-16 | 2001-1563 |
| R nineT 15-18 | 2001-1562 |
| R 1200 R 06-18 | 2001-1562 |
| R 1200 RS 15-18 | 2001-1562 |
| S 1000 R 14-16 | 2001-1562 |
| S 1000 RR 09-16 | 2001-1562 |
| S 1000 XR 16 | 2001-1562 |
| **DUCATI** | |
| Diavel 11-15 | 2001-1563 |
| Monster 696/796/1200S 08-15 | 2001-1563 |
| Monster 821 15-18 | 2001-1563 |
| Streetfighter 848 11-15 | 2001-1563 |
| **HONDA** | |
| CB300F, 15-16 | 2001-1563 |
| CB500F 14-16 | 2001-1563 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB500X, 14-18 | 2001-1563 |
| CBR500F 14 | 2001-1563 |
| CB1000R 11-16 | 2001-1563 |
| CBR500R 13-16 | 2001-1563 |
| CBR300R 11-16 | 2001-1563 |
| CBR250R 11-13 | 2001-1563 |
| CBR650F 14-16 | 2001-1563 |
| CBR1000RR 04-16 | 2001-1563 |
| CRF1000L African Twin 16-18 | 2001-1563 |
| CTX700N 14-16 | 2001-1563 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 650 ABS 12-18 | 2001-1563 |
| Ninja 1000 11-16 | 2001-1563 |
| Versys 1000, LT 15-18 | 2001-1563 |
| Z800 16 | 2001-1563 |
| Z1000 14-16 | 2001-1563 |
| ZX-6R 13-18 | 2001-1563 |
| **KTM** | |
| 1190 Adventure/R 16 | 2001-1562 |
| 1290 Super Duke R 15-16 | 2001-1562 |
| 390 Duke 15-16 | 2001-1563 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Griso 8V SE 15 | 2001-1562 |
| Norge GT 8V 15 | 2001-1562 |
| **SUZUKI** | |
| Boulevard M50 05-18 | 2001-1563 |
| Boulevard M90 13-18 | 2001-1563 |
| Boulevard M109R 10-18 | 2001-1563 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| V-Strom 650 12-15 | 2001-1563 |
| V-Strom 650XT 16-18 | 2001-1563 |
| V-Strom 1000 & V-Strom 1000 Adventure 14-16 | 2001-1563 |
| GSX-S750 15-16 | 2001-1563 |
| GSX-S1000/F 16-18 | 2001-1563 |
| GSX-R600 11-18 | 2001-1563 |
| GSX-R750 11-18 | 2001-1563 |
| GSX-R1000 09-18 | 2001-1563 |
| Hayabusa 08-18 | 2001-1563 |
| SFV650 13-18 | 2001-1563 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675/R 14-16 | 2001-1563 |
| Tiger 800 XCx 11-16 | 2001-1563 |
| Trophy SE 13-16 | 2001-1562 |
| **YAMAHA** | |
| FJ-09, 15-16 | 2001-1563 |
| FJR1300 03-16 | 2001-1563 |
| FZ1 14-15 | 2001-1563 |
| FZ6R 09-16 | 2001-1563 |
| FZ-07 15-16 | 2001-1563 |
| FZ8 11-13 | 2001-1563 |
| FZ-09 14-16 | 2001-1563 |
| R1 07-14 | 2001-1563 |
| XT1200Z Super Ténéré 12-18 | 2001-1563 |
| **ZERO** | |
| SR 14-18 | 2001-1562 |

## PATTE DE FIXATION UNIVERSELLE 360° X 4

- Version universelle repensée
- Peuvent pivoter à 360° et sont compatibles avec quatre tailles de guidon
- Fixations pour phares 2001-0568 sur tous les guidons avec pare-carter jusqu'à 32 mm ($1^1/_4$") ou guidon de 25,4 mm-28,6 mm (1"–$1^1/_8$") ; fixation également possible sur cadre d'UTV à partir de 22 mm ($^7/_8$")
- Fixations pour phares 2001-0928 sur tous les guidons avec pare-carter jusqu'à 44 mm ($1^3/_4$") ou guidon de 38 mm-44 mm ($1^1/_2$"–$1^3/_4$")
- Installation facile. Il vous suffit de glisser les fixations dans l'un des trois inserts fournis et vous obtenez la taille souhaitée
- L'ajustement à 360° vous permet de fixer les phares à n'importe quel angle sur votre véhicule
- Usinage à partir d'une billette d'aluminium solide pour plus de résistance
- Traitement époxy pour les conditions difficiles et une longue durée de vie



2001-0568



2001-0928

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm à 25,4 mm ($^7/_8$" à $1^1/_4$") | 2001-0568 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 38 mm à 44 mm ($1^1/_2$" à $1^3/_4$") | 2001-0928 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH



2001-2306

## KIT DE PHARES EVO

- Phare large à grande portée avec des DEL puissantes et durables
- Fournit un éclairage optimal pour la conduite sur route et tout-terrain
- Étanche à l'eau et à la poussière
- Inclut deux feux de route, deux supports d'éclairage, un faisceau de câbles, un interrupteur de guidon et le matériel de montage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 2001-2306 |
| CRF1100L Africa Twin 19-20 | 2001-2306 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | 2001-2306 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | 2001-2290 |

## KIT UNIVERSEL

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de phares universel avec clamps de protège-moteur | 2001-2286 |

## FEUX DE ROUTE

- Parfaits pour les longs trajets lorsqu'une portée maximale du faisceau peut améliorer la visibilité et la sécurité
- Sans entretien
- Étanches à l'eau et à la poussière
- Raccordement rapide à la moto, aucune modification du circuit électrique n'est requise
- Étanchéité aux intempéries, éclairage bleu du commutateur de guidon pour une utilisation facile
- Finition époxy noir
- Aux normes CEE
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de route | 2001-2262 |

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



2001-2326



2001-2261

## FEUX DE BROUILLARD EVO

- Améliore la sécurité et la visibilité dans des conditions météorologiques difficiles
- Utilisation facile et sans entretien
- Étanches à l'eau et à la poussière
- Raccordement directement à la moto ; aucune modification du circuit électrique n'est requise
- Lot de 2 feux de brouillard de rechange disponibles séparément

## KITS DE FEU DE BROUILLARD EVO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F750/850 GS 17-20 | 2001-2335 |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 2001-2305 |
| CRF1100L Africa Twin 19-20 | 2001-2305 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 1050 19-20 | 2001-2326 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger XC/XCa/XCx 10-20 | 2001-2334 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | 2001-2289 |

## KIT DE FEU DE BROUILLARD UNIVERSEL

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feu de brouillard universel | 2001-2285 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de brouillard EVO de rechange | 2001-2261[1] |

[1] Homologation CEE.

## CLAMPS POUR ÉCLAIRAGE MONTÉ SUR PROTÈGE-MOTEUR

- Permet le montage d'éclairages EVO sur le protège-moteur ou autres pièces de la moto d'un diamètre approprié
- Fournis avec inserts en caoutchouc de 22 mm, 25,4 mm, 26 mm, 27 mm et 28 mm de diamètre
- Instructions et kit de montage inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clamps pour éclairage monté sur protège-moteur | 0505-1874 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.













SW-MOTECH®

## KITS DE FIXATION POUR ÉCLAIRAGE

- Compatibles avec les éclairages SW-Motech
- Installation facile
- Finition époxy noir
- Visserie incluse

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS Twin 07-11 | **2001-2270** |
| F800GS 08-12 | **2001-2270** |
| F800GS 12-20 | **2001-2272** |
| R1150GS 99-04 | **2001-2271** |
| R1150GS Adventure 02-05 | **2001-2271** |
| R1200GS 08-12 | **2001-2274** |
| R1200GS LC 13-20 | **2001-2273** |
| R1200GS LC Rally 16-20 | **2001-2273** |
| R1250GS 18-20 | **2001-2273** |
| **HONDA** | |
| CB500X, 13-18 | **2001-2264** |
| XL700 V Transalp 07-12 | **2001-2263** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | **2001-2265** |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | **2001-2266** |
| CRF1100L Africa Twin 19-20 | **2001-2303**[1] |
| | **2001-2304**[2] |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sport 19-20 | **2001-2325** |
| **KAWASAKI** | |
| Versys 650 15-20 | **2001-2275** |
| **KTM** | |
| Adventure 1050 14-20 | **2001-2267** |
| Adventure R 1090 16-20 | **2001-2267** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Adventure/R 1190 13-20 | **2001-2267** |
| Super Adventure R/S 1290 16-20 | **2001-2268** |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85TT 19-20 | **2001-2297** |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 650 11-16 | **2001-2269** |
| V-Strom 1050 19-20 | **2001-2327** |
| **YAMAHA** | |
| Tenere 700 19-20 | **2001-2288** |

[1] Pour le montage avec des protège-moteurs.
[2] Pour le montage sans protège-moteurs.

PIAA POWERSPORTS

## KIT DE FEUX DE BROUILLARD LED JAUNE ION LP DE 89 MM (3½")

- 8 watts par LED
- Éclairage jaune ion de 2 500 K
- La lumière jaune est moins réfléchissante pour éclairer la route et les sentiers
- Le faisceau large éclaire les accotements de la route
- Le contrôle exceptionnel du phare réduire l'éblouissement
- Deux lampes, un faisceau, un relais et un contacteur inclus
- Fabrication durable




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de brouillard | **2001-1410** |

KOSO® Feel The Speed

ECE Type Approved



## FEUX DE BROUILLARD LED AURORA

- Installation simple et facile
- Léger et ajustable
- Luminosité de 420 lumens par phare
- Dimensions : 51 mm dia. x 64 mm P
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de brouillard LED Aurora | **2040-2242** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## PHARE POUR CARÉNAGE GT TOUR

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Améliore votre sécurité et votre visibilité avec les feux de brouillard
- Montage dans les coins du sabot pour des veilleuses incomparables à l'avant et un éclairage auxiliaire à l'arrière
- Avec feux de position jaunes et clignotants
- Une touche subtile de chrome souligne le carénage avant



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare pour carénage GT Tour | 2040-2373 |



## FEUX DE BROUILLARD À LED

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Diffuse le faisceau vers le bas, en largeur et loin pour améliorer la visibilité sous la pluie et dans le brouillard
- Les bagues d'isolation en caoutchouc fournissent une lumière stable sans vibrations
- Le cerclage a été conçu pour fournir une photométrie plus large et plus longue, pour une sécurité accrue
- Avec commutateur assorti dans le style d'origine et un faisceau de câbles plug n' go
- Réglage vertical possible pour un positionnement correct
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de brouillard LED | 2001-1857 |





2040-2435

## KIT DE FEU DE BROUILLARD À LED

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Le kit de feu de brouillard à LED amélioré comprend deux LED à haute intensité qui augmentent le débit de candelas du réflecteur existant grâce à leur positionnement qui favorise une luminosité maximale
- Ces kits de phares permettent la mise à niveau des éclairages auxiliaires du sabot en de véritables feux de brouillard à LED
- Les câbles plug-and-play se raccordent au faisceau de câbles existant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage | 2040-2435 |
| Ampoule de rechange (pièce) | 2060-0698 |





DS282148



2060-0097

## FEUX DE BROUILLARD

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Amélioration significative des éclairages auxiliaires d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage | DS282148 |
| Ampoule de rechange (pièce) | 2060-0097 |





## KIT DE FEU DE BROUILLARD ET DE VEILLEUSE

### POUR YAMAHA XV1900 STAR VENTURE/ELUDER

- Augmente la luminosité de manière significative grâce à l'utilisation de LED et réflecteurs améliorés
- Les veilleuses restent allumées même lorsque les feux de brouillard sont éteints grâce à une épissure dans le circuit du commutateur à clé
- Installation plug-and-play avec relais inclus
- Fournit une luminosité de 6000 K

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feux antibrouillard | 2001-1833 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## FEUX DE BROUILLARD CAN-AM

### POUR CAN-AM F3 15-21

- Feux de brouillard de type projecteur
- Fournis avec un faisceau de câbles complet, utilisant des fiches et de fixations de montage de type origine
- Comprend deux ampoules LED H11 de 3 500 lumens, avec température de couleur de 6 000 K (lumière du jour) pour fournir une visibilité lumineuse combinée de 7 000 lumens

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de brouillard | 2040-2552 |



## KIT DE FEU DE BROUILLARD À LED

### POUR CAN-AM SPYDER F3 15-18

- Feux de brouillard de type projecteur assortis au style d'origine
- Fournis avec un faisceau de câbles utilisant des fiches et des fixations de montage du style d'origine
- La fixation de montage permet un ajustement vertical en fonction de la ligne de visibilité souhaitée
- Ampoules à LED H11 de 2800 lumens pour une visibilité combinée de 5600 lumens



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feu de brouillard à LED | 2001-1822 |

## KITS DE FEUX DE BROUILLARD À LED TRIDIUM

- Les feux de brouillard à LED Tridium sont 200 % plus lumineux, garantissant une visibilité plus optimale que jamais
- Intègre la toute dernière conception automobile avec un véritable phare à LED à trois fonctions
- Il propose non seulement une fonction de feu de brouillard lumineux, mais aussi une fonction de veilleuse et une fonction de clignotants pour améliorer votre visibilité
- Entièrement ajustable, le phare peut être positionné là où il vous est le plus utile
- Les bagues d'isolation en caoutchouc garantissent un phare stabilisé sans vibrations et étanche à l'eau quelles que soient les conditions météorologiques
- Avec commutateur éclairé, câbles et tout le matériel de montage requis de qualité d'origine



2001-2126



2001-2127

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-10 (modèles sans airbag) | 2001-2126[1] |
| GL1800 Gold Wing 12-17 | 2001-2127 |

[1] Requiert le sabot RÉF. 0521-1419.



## VERRE DE RECHANGE TRANSPARENT

- Verre anti-brouillard transparent de rechange
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre de rechange | 2020-1870 |



2106-0527

## CONTACTEURS DE FEUX DE BROUILLARD DE RECHANGE

- Compatible avec les kits de feux de brouillard Big Bike Parts®

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | 2106-0527 |
| GL1800 Gold Wing 12-17 | 0616-0360 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

J.W. SPEAKER — ECE Type Approved

## FEUX DE BROUILLARD À RÉFLECTEUR À LED DE 11,5 CM (4,5")

- Remplacement des feux de brouillard d'origine PAR36
- Offrent des performances de première qualité, avec un look classique
- Compatibles avec la plupart des boîtiers de feux de brouillard
- Conformité avec la norme SAE
- Aux normes CEE
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1858 |

J.W. SPEAKER — ECE Type Approved

## FEUX DE BROUILLARD LED DE 11,5 CM (4,5")

- Remplacement des feux de brouillard d'origine PAR36
- Supérieurs aux lampes à incandescence au niveau visibilité, performance et durabilité
- Compatibles avec la plupart des boîtiers de feux de brouillard
- Aux normes CEE
- Vente par paire



2001-1157



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1157 |



2001-1158



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1158 |

Get Lit' Up! Brite-Lites!

## FEUX ADDITIONNELS/PROJECTEURS LED

- Feux additionnels carrés et projecteur très puissants dans des boîtiers compacts
- Totalement ajustables afin de placer le phare où vous le souhaitez
- Boîtier en aluminium robuste avec tige de montage et matériel de montage en acier inoxydable
- Activation/désactivation instantanée, aucun préchauffage requis
- Longue durée de vie, évaluée à plus de 50 000 heures
- Dissipateur thermique surdimensionné
- Installation simple avec deux câbles sur n'importe quelle entrée 12 VDC
- Faisceau de câbles (RÉF. 2050-0177) avec deux câbles de sortie pour deux phares à LED montés ultérieurement disponible séparément
- Vente à l'unité



2001-0705



2001-0706

### SPÉCIFICATIONS POUR FEUX ADDITIONNELS/PROJECTEURS LED

| DESCRIPTION | WATTS | AMPS | LUMENS | PROFONDEUR X HAUTEUR/AVEC PATTE DE FIXATION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| LED 10 cm (4"), carré | 16 | 1,3 | 1900 | 83 mm x 76 mm/89 mm (3 1/4" x 3"/3 1/2") | 2001-0705 |
| LED 10 cm (4"), rond | 24 | 2 | 1720 | 52 mm x 11 cm/12,5 cm (2 1/16" x 4 1/4"/5") | 2001-0706 |

Get Lit' Up! Brite-Lites!

## BARRE À LED ANTI-BROUILLARD

- Lampe de projection, avec des LED blanches très puissantes, pouvant servir d'éclairage supplémentaire, d'éclairage d'intérieur, ou de phares
- Pas de préchauffage, les LED s'allument/s'éteignent automatiquement
- Longue durée de vie, évaluée à plus de 50 000 heures
- Dissipateur thermique surdimensionné
- Corps en aluminium coulé, avec matériel en acier inoxydable
- Raccordement à deux câbles standard sur n'importe quelle entrée 12 VCC



- Faisceau de câbles (RÉF. 2050-0177) avec deux câbles de sortie pour deux phares à LED montés ultérieurement disponible séparément ; voir page 898

### CARACTÉRISTIQUES DES FEUX ANTI-BROUILLARD

| DESCRIPTION | WATTS | AMPS | LUMENS | LONGUEUR X PROFONDEUR X HAUTEUR/AVEC PATTE DE FIXATION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 LED, 16 cm (6 1/4") L, vendues séparément | 18 | 1,0 | 1900 | 16 cm x 6 mm x 44 mm/48 mm (6 1/4" x 1/4" x 1 3/4"/1 7/8") | 2001-0710 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RIVCO

## KITS DE PHARES À LED DE 51 MM (2") AVEC CLAMPS DE 32 MM (1¼")

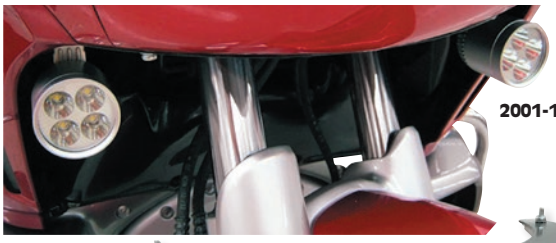
- Ces phares de 30 watt d'une intensité de 3000 lumens améliorent la visibilité
- Cet ensemble compact s'installe sur n'importe quel pare-moteur, pare carter moteur et guidons de 32 mm (1¼") ; peut s'installer également à l'intérieur du carénage ou sur une barre d'éclairage
- Doté de boîtiers en aluminium anodisé et de de fixations pivotantes avec des boulons de 6 mm
- Le kit comprend : des lampes, des colliers de serrage de 32 mm (1¼"), un interrupteur, un relais et tout le câblage
- Compatible avec tous les systèmes à 12 V
- Instructions simples comprises


2001-1161


2001-1541

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 2001-1161 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1541 |


2001-1332


2001-1540



## FEUX DE GABARIT LED MONTÉS SUR CARÉNAGE

- Fixation directe sur le carénage GL1800
- Phares LED étanches à rendement lumineux élevé de 3 000 lumens couleur blanc lumière de 6 000 K
- Faible consommation et conduite cool
- Compacts avec boîtiers en aluminium anodisé de 51 mm (2")
- Phares, contacteur, relai, fixation rapide et support top case avec instructions faciles à suivre inclus
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Pour GL1800 Gold Wing 01-17 | 2001-1332 |
| Pour F6B 13-17 (noir) | 2001-1540 |

## FEUX DE GABARIT HONDA

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18

- Compatible avec sabots d'origine
- Puissance de sortie de 6000 lumens avec température de couleur blanche (lumière du jour) de 6000 K
- Installation facile qui ne requiert pas le démontage complexe du carénage
- Commutateur fixé sur le tableau de bord, relais et faisceau de câblage à enficher
- Consommation électrique basse de 3,5 amp
- Tous les composants sont étanches (indice de protection IP67)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de garbarit | 2001-1841 |

## FEUX DE GABARIT LED SABOT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-17

- Le positionnement bas et large permet une bonne visibilité de la route et améliore la visibilité des véhicules venant d'en face
- Phares LED étanches à rendement lumineux élevé de 3 000 lumens couleur blanc lumière de 6 000 K
- Faible consommation et conduite cool
- Boîtiers en aluminium anodisé de 51 mm (2")
- Fixation à l'intérieur du sabot
- Matériel de montage, connecteur plug-and-play, relai, contacteur fixé sur le tableau de bord et instructions faciles à suivre inclus
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de gabarit LED sabot | 2001-1333 |

## KITS DE FEUX DE GABARIT LED DE 51 MM (2")

- Amélioration significative de la visibilité de jour et de nuit
- Phares LED à rendement lumineux élevé de 3 000 lumens couleur blanc lumière de 6 000 K
- Faible consommation et conduite cool
- Boîtier en aluminium anodisé argenté
- Pièce 2001-1331 à monter sur les pattes de fixation de garde-boue
- RÉF. 2001-1818 Compatible avec les ouvertures de carénage d'origine
- Les phares s'allument dans les virages
- Phares, contacteur fixé sur le tableau de bord, relai, câblage et instructions faciles à suivre inclus


2001-1331


2001-1818

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder RT/ST/F3 13-18 | 2001-1331 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM (SUITE)** | |
| Spyder Roadster F3 16-17 | 2001-1818 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2001-0929




2001-0930

Get Lit' Up! Brite-Lites!

## KITS DE FEUX DE GABARIT LED BULLET COMPACTS

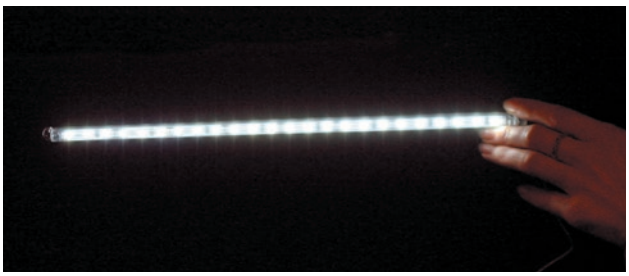
- Le kit inclut deux phares LED, le matériel de montage, le câblage et un contacteur
- LED Cree de 10 W de seulement 0,9 amps et luminosité de 1 100 lumens pour chaque phare
- Disponibles en aluminium formé finition show-chrome ou noire
- Faisceau lumineux de 25° pour occuper la partie avant de la moto jusqu'aux feux de route
- Matériel de montage en acier inoxydable et interrupteur bouton à fixation pour guidon

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-0929 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-0930 |

Custom Dynamics

## FEUX DE JOUR TRUFLEX™



- Conçus pour une plus grande flexibilité, ils peuvent prendre la forme d'un cercle à faible rayon sans être chauffés
- LED blanches Genesis™ avec visibilité à 120°
- Espacement des LED de 13 mm (0,5")
- Température de couleur de 6500 K
- Résistantes aux UV
- Design à facettes unique qui améliore la visibilité et les performances
- Avec LED blanches et tube transparent
- Pas de résistance requise
- 12 LED ; dimensions : 17,5 cm (6,97") de long
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de jour Truflex™ | 2040-0932 |



2001-2207



2001-2208



Custom Dynamics

ECE Type Approved

## FEUX DE BROUILLARD PROBEAM® À HALO LED

- Utilisent des LED Cree pour former un faisceau supérieur, avec un halo de LED ultra-brillantes
- Faciles à monter sur les pare carter moteur grâce aux bagues de fixation ProBEAM® (RÉF. 2040-2345 et 2040-2346, vendues séparément)
- Connecteur plug-and-play
- 20 watts, 430 lumens
- Protection contre les courts-circuits et les surcharges
- Dimensions : 81 mm L x 60 mm D (3,2" x 2,36")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS** | |
| Noir | 2001-2207 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS (SUITE)** | |
| Chrome | 2001-2208 |

Custom Dynamics



2040-2345



2040-2346

## SUPPORTS DE MONTAGE

- Pare-carter moteur enveloppant pour un montage facile des phares Custom Dynamics™ avec orifice de fixation de 8 mm ($^{5}/_{16}$")
- Conçus avec une vis 6 pans, pour un montage sûr
- Clé Allen incluse
- Compatibles avec tous les pare-carters moteur de 32 mm (1,25")
- Disponible en chrome ou avec une finition noire brillante

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2040-2345 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-2346 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





2001-0406

2001-1525



2001-0488

## KITS DE PHARES CONTOUR

- Inserts de déport des clignotants intégrés
- Barres en aluminium forgé durable et résistant
- Les phares à LED True Focus de 89 mm (3 1/2") de diamètre sont dotés d'un faisceau plus étroit pour une portée supérieure
- Les kits comprennent les phares, la barre d'éclairage, le support top case, le kit de montage, le faisceau de câblage, le commutateur et le relais ; les inserts de déport des clignotants sont vendus séparément
- Lentilles transparentes incluses
- Les inserts de déport des clignotants permettent de remplacer les clignotants d'origine par n'importe quel éclairage à l'aide de goujons filetés de 8 mm (5/16") ou 9,5 mm (3/8")
- Vente par paire

**REMARQUE : Les kits ne comprennent pas les adaptateurs pour clignotants (vendus séparément).**

## KITS DE FEUX DE GABARIT

| MODÈLES | 89 MM (3 1/2") RÉF. | LED RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C Shadow Aero 04-15 | - | 2001-1525 |
| VT750C/CD Shadow ACE 98-03 | 2001-0406 | - |
| VT750C2BA Shadow Phantom 10-17 | - | 2001-1525 |
| VT1100C2/C3 Shadow Sabre/Aero 98-07 | 2001-0406 | - |
| GL1500 Valkyrie 97-03 | 2001-0404 | 2001-1527 |
| VTX1800C/F/N/R/S/T 02-08 | 2001-0404 | 2001-1527 |

| MODÈLES | 89 MM (3 1/2") RÉF. | LED RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 2001-0405 | - |
| **YAMAHA** | | |
| XVS950 V-Star 09-17 | 2001-0488 | - |
| XVS1300 V-Star 07-17 | 2001-0343 | 2001-1531 |

## INSERTS DE DÉPORT DES CLIGNOTANTS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Tous les cruisers (sauf VTX1300C 04-09) | 2001-0242 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Tous les cruisers (sauf V-Star 1300, Roadliner, Stratoliner et V-Star 950 09-10) | 2001-0247 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SHOW CHROME ACCESSORIES



2001-1526



2001-0413



2001-0490

## KITS DE PHARES ELLIPTIQUES

- Les boîtiers des phares en aluminium coulé sont fixés de façon permanente sur la barre d'éclairage elliptique en acier formé sans aucune soudure ; la conception sans soudure élimine la possibilité d'un détachement des phares du fait des vibrations
- Le câblage réalisé à l'intérieur garantit un look propre
- Les phares à LED True Focus de 89 cm (3½") de diamètre sont dotés d'un faisceau plus étroit pour une portée supérieure
- Comprend un commutateur on/off qui peut être monté sur un carter latéral
- Les inserts de déport des clignotants permettent de remplacer les clignotants d'origine par n'importe quel éclairage à l'aide de goujons filetés de 8 mm (5/16") ou 9,5 mm (3/8")
- Vente par paire

**REMARQUE : Les kits ne comprennent pas les adaptateurs pour clignotants (vendus séparément).**

## KITS DE FEUX DE GABARIT

| MODÈLES | 89 MM (3½") RÉF. | LED RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C Shadow Aero 04-15 | **2001-0339** | **2001-1526** |
| VT750C/CD Shadow ACE 98-03 | **2001-0338** | - |
| VT750C2BA Shadow Phantom 10-17 | **2001-0339** | **2001-1526** |
| VT750RS Shadow RS 10-15 | **2001-0339** | **2001-1526** |
| VT1100C2/C3 Shadow Sabre/Aero 98-08 | **2001-0338** | - |
| VTX1300C/R/S 03-08 | **2001-0340** | **2001-1528** |
| GL1500 Valkyrie 97-03 | **2001-0340** | **2001-1528** |
| VTX1800C/S/R/N/F 02-08 | **2001-0340** | **2001-1528** |

| MODÈLES | 89 MM (3½") RÉF. | LED RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **2001-0413** | - |
| **SUZUKI** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **2001-0347** | - |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650/A V-Star 98-09 | **2001-0342** | - |
| XVS950 V-Star 09-17 | **2001-0490** | **2001-1530** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-12 | **2001-1155** | - |
| XVS1300 V-Star 07-17 | **2001-0344** | - |



2001-0242



2001-0247

## INSERTS DE DÉPORT DES CLIGNOTANTS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Tous les cruisers (sauf VTX1300C 04-09) | **2001-0242** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| Tous les cruisers (sauf V-Star 950, V-Star 1300, Roadliner et Stratoliner) | **2001-0247** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PHARES À LED DE 89 MM (3 1/2")

- Le phare à LED offre un éclairage deux fois plus puissants que les autres produits du marché dans un gabarit compact de 89 mm (3 1/2")
- Le phare Focus™ projette un faisceau centré à plus de 300 m (1000') grâce à des LED Cree blanc naturel de 6000 K leaders du marché
- Le boîtier à visière de 89 mm (3 1/2") est le leader éprouvé du marché, tant dans sa version halogène que dans sa version antibrouillard
- Le goujon de 8 mm (5/16") facilite le retrofit sur quasiment n'importe quel kit d'éclairage existant actuellement installé
- Vente à l'unité

2001-1440



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1440 |

2001-1441



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2001-1441 |

## KIT DE FEUX DE GARBARIT FOCUS DE 89 MM (3 1/2")

### POUR CAN-AM RYKER 19-20

- Feux de garbarit ultra lumineux Focus™ avec LED blanc brilland CREE de 6 000 K
- Éclairage jusqu'à 426,7 mètres (1 400 pieds)
- Montage facile et sans perçage des supports d'éclairage sur les emplacements existants sous le carénage du cadre avant
- Câblage, relais, commutateur éclairé et matériel de montage inclus
- Perçage nécessaire pour installer l'interrupteur
- Conformité avec la norme DOT
- Disponible en finition noir satiné





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feux de garbarit Focus de 89 mm (3 1/2") | 2001-2283 |

## KITS DE FEUX DE GABARIT

### POUR MODÈLES VICTORY CROSS COUNTRY, TOUR, MAGNUM 10-17

- Kits de montage pour phares compacts
- Alignés sur le phare pour une véritable expérience de pilotage, ces supports offrent un look sobre grâce à la fixation sur les supports de clignotants existants
- Disponibles avec phares halogène à visière de 89 mm (3 1/2") (55 watt), ou en tant que supports seuls à utiliser avec les phares existants

2040-1853



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage halogène | 2040-1853 |

- Les boîtiers de phares en acier de 89 mm (3 1/2") Big Bike Parts sont leaders du marché avec leur visière intégrée sur le cerclage, pour un look purement inimitable
- Les feux halogène additionnels complètent le tout avec leur câblage et leur commutateur personnalisé pour le carénage Victory

2040-1855



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Les fixations doivent être utilisées exclusivement avec les phares existants | 2040-1855 |

## KITS DE PHARES À LED CREE

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY, TOUR ET MAGNUM 10-17

- Phare à LED de 89 mm (3 1/2") en version chrome ou noir satin au choix
- Avec fixations sur carénage personnalisées pour un ajustement parfait à la moto et phares haute intensité à visière dotés de LED Dual Cree
- Avec une luminosité de 6000 K, ces phares ne sont pas seulement lumineux, mais offrent aussi une portée de 300 m (1000')

2001-1500



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2001-1500 |

2001-1501



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 2001-1501 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## KIT D'ÉCLAIRAGE POUR BARRE AUTOROUTE DE 60 MM (2 3/8")

- Clamp de barre autoroute de 32 mm (1 1/4") en trois parties et finition noir satiné
- Montage facile sur des barres de 32 mm (1 1/4")
- Avec un orifice de montage de 10 mm (3/8") pour permettre le montage d'embouts ou de phares
- Feu additionnel halogène 50 W de 60 mm (2 3/8")
- Câbles nécessaires inclus
- Visière intégrée dans le cerclage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage pour barre autoroute de 60 mm (2 3/8") | 2001-1823 |

SHOW CHROME ACCESSORIES



## KIT DE PHARE À LED DE 60 MM (2 3/8")

### POUR CRUISERS AVEC FOURCHES DE 38 MM À 41 MM

- Le kit de phare à LED de 60 mm (2 3/8") MR16 de Litespan haute performance et haute intensité est disponible dans une version cruiser universelle
- Les phares et supports de fourche en aluminium coulé personnalisés s'adaptent parfaitement à de nombreux cruisers
- Les ampoules de réflecteur à LED Litespan produisent 400 lumens chacune avec 6 LED de 7 watt dans un blanc lumineux de 4000 K
- L'angle de 20° de leur faisceau concentré améliore l'éclairage de la route devant les pilotes pour une fonction d'éclairage véritablement efficace
- Les clamps coulés conviennent pour les cruisers dotés de fources de 38 mm à 41 mm et sont fournis avec un faisceau de câblage, un relais et un commutateur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de phare à LED de 60 mm (2 3/8") | 2001-1323 |




## PHARES MINI

- Disponibles en version halogène ou à LED
- Corps coulé au design Smooth avec finition aluminium ou noir
- Visière intégrée dans le cerclage ; une vis à 6 pans permet le pivotement de la visière dans la position souhaitée pour une installation personnalisée
- 95 mm x 60 mm (3 3/4" L x 2 3/8") diamètre ; tige de 8 mm (5/16")
- La version halogène est dotée d'une ampoule de 55 W, 12 V
- La version à LED est dotée de six ampoules 7 W, 12 V
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HALOGEN** | |
| Aluminium | 2040-0488 |
| Noir | 2001-1340 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LED** | |
| Aluminium | 2001-1339 |
| Noir | 2001-1341 |







## KITS DE PHARES À LED MINI POUR BARRE AUTOROUTE

- Phares à LED 7 W/400 lumens/4000 K
- Paire de phares mini à visière de 60 mm (2 3/8")
- Incluse une paire de clamps pour barre autoroute de 32 mm (1 1/4") ; des clamps supplémentaires sont disponibles séparément
- Kit complet avec faisceau de câblage et relais d'isolation pour protéger le circuit de votre moto, ainsi qu'un choix de deux styles de commutateurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Kit halogène | 2001-1342 |
| Kit LED (rapport air/essence) | 2001-1343 |
| Paire de deux clamps de 32 mm (1 1/4") | 1624-0318 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRAITEMENT ÉPOXY NOIR SATIN** | |
| Kit halogène | 2001-1823 |
| Kit LED (rapport air/essence) | 2001-1522 |
| Paire de deux clamps de 32 mm (1 1/4") | 1624-0340 |

## KIT DE PHARES À LED MINI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17, F6B 13-16

- LED Litespan haute performance et haute intensité disponibles sous forme de kit
- L'amoule réflectrice à LED miniature fournit 400 lumens avec ses 6 LED 12 volts, 7 watts pour un blanc brillant de 4000 K
- L'angle de 20° du faisceau concentré apporte plus de lumière sur la route pour un éclairage véritablement efficace
- Les phares moulés ont une visière intégrée et un diamètre de seulement 60 mm (2 3/8")
- Le kit comprend une paire de supports de fixation, un faisceau de câbles isolé électroniquement, un relais et un commutateur
- Ces LED à intensité fixe peuvent interférer avec certaines stations AM/FM présentant un signal faible
- Disponible en noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 2001-1452 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## PHARES À LED AUXILIAIRES INFÉRIEURS

### POUR CAN-AM SPYDER F3 15-18 (TOUS LES MODÈLES)

- Feux additionnels auxiliaires à LED populaires de 60 mm (2 3/8") pour carénage avant inférieur de Can-Am F3
- Une paire de fixations noir satin se monte facilement sur le carénage inférieur dans les orifices de montage existants, donnant l'impression que ces feux auxiliaires flottent
- Les feux additionnels à LED fournissent une valeur incroyable de 490 lumens avec couleur 5 000 K dans des boîtiers assortis noir satiné
- Le concept de luminosité variable génère moins de parasites lorsque les signaux radio sont faibles ; fourni avec un faisceau de câbles dédié ainsi qu'un relais et un commutateur distincts pour l'isolation du circuit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 2001-1719 |





## KIT DE PHARES À LED MINI

### POUR CAN-AM RYKER 19-20

- Feux de garbarit LED mini avec 490 LED hautes performances variables
- Montage facile et sans perçage des supports d'éclairage sur les emplacements existants sous le carénage du cadre avant
- Câblage, relais, commutateur éclairé et matériel de montage inclus
- Perçage nécessaire pour installer l'interrupteur
- Disponible en finition noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de phares LED mini | 2001-2282 |



2001-1325

2001-1429



## KITS DE PHARES MINI

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY, CROSS TOUR ET MAGNUM 10-17

- Conçu pour ceux qui souhaitent un kit d'éclairage plus compact pour les modèles Victory Cross Country et Magnum
- Les phares mini de 60 mm (2 3/8") sont fournis avec des fixations Victory Cross Country
- Les phares sont coulés et dotés d'un cerclage avec visière
- Chaque phare fait 95 mm (3 3/4") de long et est fourni soit avec une ampoule halogène de 50 watt, soit une LED de 400 lumens/4000 K
- Les kits de LED à intensité fixe fonctionnent parfaitement avec tous les modes de diffusion non RF, comme Sirius/XM, Bluetooth®, etc.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Kit de lampe LED | 2001-1325 |
| **NOIR** | |
| Kit de lampe LED | 2001-1430 |
| Kit d'éclairage halogène | 2001-1429 |



## FEUX DE GABARIT MONTÉS SUR PARE-CARTER

- Feux de gabarit de 7,5 cm (3") de diamètre dans un élégant boîtier chromé
- Les phares se fixent sur les pare-carters à l'aide de clamps de 32 mm (1 1/4") de diamètre
- Nécessitent le kit faisceau/relais et contacteur RÉF. 2050-0131 (vendu séparément) pour une installation complète
- Phares vendus par paire

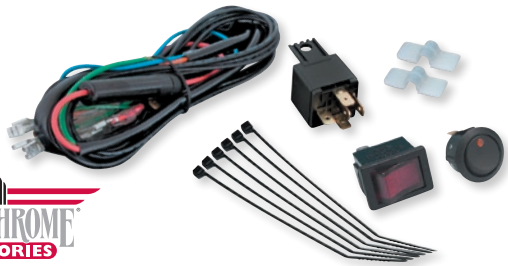
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de gabarit montés sur pare-carter | 2001-0663 |



## KIT DE RELAIS DE CÂBLAGE POUR FEUX DE GABARIT UNIVERSELS

- Le relais est un circuit indépendant complet de 12 V
- Élimine les risques de surcharge et d'endommagement des circuits existants
- Bouton poussoir fixé sur le guidon pour une activation/désactivation facile
- Interrupteur compatible avec des guidons de 22 mm, 25,4 mm ou 32 mm (7/8", 1" ou 1 1/4") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relai de câblage pour feux de gabarit universels | 2050-0175 |



## KIT DE CÂBLAGE DE PHARE UNIVERSEL

- Solution facile pour connecter des phares ou des feux de brouillard non fournis avec un faisceau de câbles
- Ce faisceau de câbles universel est fourni avec deux boutons éclairés permettant au pilote de choisir entre un commutateur rectangulaire de 13 mm x 19 mm (1/2" x 3/4") ou un commutateur rond de 22 mm (7/8")
- Les faisceaux Big Bike Parts sont réputés pour la protection qu'ils procurent au circuit électrique du véhicule grâce à une source d'alimentation avec fusible distinct et à un relais d'isolation, de sorte que ce kit de faisceau de câbles est véritablement séparé du circuit électrique du véhicule
- Application universelle 12 V ; relais et deux commutateurs inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de câblage de phare universel | 2050-0262 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotants LED universels | 2020-1542 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotants LED codés E | 2020-1717 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Éclairage avant et arrière homologué
- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- Support en caoutchouc court
- 42 mm L x 20 mm l x 22 mm H
- Boîtier noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotants codés E | 2020-1618 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/21W
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant universel codé E | 2020-1620 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- Boîtier ABS noir avec support court
- Dimensions : 47 mm L x 23 mm l x 28 mm H
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant codé E | 2020-1616 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- 58,7 mm L x 21 mm l x 20,7 mm H
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant codé E | 2020-1615 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Lampes clignotantes codées E avec ampoule transparente 12 V/21 W
- Armature sur le dessus avec feu de position ambre
- Dimensions : 46 mm L x 27 mm l x 26 mm H
- Boîtier ABS
- Support en caoutchouc court avec nouveau verre à l'extrémité
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double écran (transparent et ambre) | 2020-1612 |
| Ambre | 2020-1614 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant universel codé E | 2020-1947 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant universel codé E | 2020-1945 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre ambré avec ampoule 12 V/6 W
- Boîtier ABS noir avec support court
- Dimensions : 44 mm L x 27 mm l x 26 mm H
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lampe clignotante codée E | 2020-1619 |



2020-1613



2020-1617

## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Lampes clignotantes codées E avec support en caoutchouc et boîtier simple
- Support court noir
- Ampoule de 12 V/21 W
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | 2020-1613 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambre | 2020-1617 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre fumé
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant universel codé E | 2020-1946 |



## CLIGNOTANTS UNIVERSELS CODÉS E

- Verre fumé
- Boîtier ABS noir
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant universel codé E | 2020-1948 |



2020-1370

## CLIGNOTANTS LED MINI CODÉS E AVEC SUPPORT EN CAOUTCHOUC

- Dimensions : 25,8 mm L x 16 mm l x 16,3 mm
- Écrou fileté M8
- Boîtier ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier noir avec verre transparent | 2020-1370 |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2020-1371 |
| Boîtier en chrome, verre transparent | 2020-1372 |
| Chrome avec verre fumé | 2020-1373 |



2010-1335

## CLIGNOTANTS BULLET LED AVEC CIRCLIP

- Support en aluminium et boîtier en alliage de zinc
- Dimensions : 36,5 mm P x 20 mm de diamètre
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CLIGNOTANTS** | |
| Verre transparent avec circlip argenté | 2020-1391 |
| Verre fumé avec circlip noir | 2020-1392 |
| **CLIGNOTANTS ET FEUX DE POSITION** | |
| Verre transparent avec circlip argenté | 2020-1393 |
| Verre fumé avec circlip noir | 2020-1394 |
| **FEUX ARRIÈRE ET CLIGNOTANTS** | |
| Verre transparent avec circlip argenté | 2010-1335 |
| Verre fumé avec circlip noir | 2010-1336 |



2020-1388

## CLIGNOTANT LED COB

- Boîtier en alliage de zinc avec verre en polycarbonate
- Verre fumé foncé ou fumé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé foncé ; 45,5 mm L x 16,5 mm l x 15 mm H | 2020-1388 |
| Verre fumé ; 48 mm L x 18 mm l x 20 mm H | 2020-1389 |



2020-1939

## CLIGNOTANTS À LED

- Style court ou long disponible
- Verre transparent ou fumé
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COURT** | |
| Verre transparent | 2020-1939 |
| Short lens | 2020-1940 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LONG** | |
| Verre transparent | 2020-1941 |
| Short lens | 2020-1942 |





2020-1944

## CLIGNOTANTS À LED

- Verre transparent ou fumé
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent | 2020-1943 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | 2020-1944 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

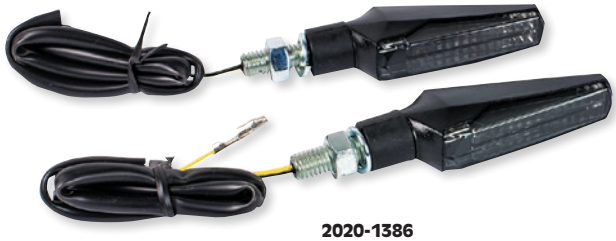
PARTS EUROPE



## TÉMOIN LUMINEUX CODÉ E

- Boîtier ABS noir
- Verre fumé PMMA
- LED ambrée monté en surface

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant codé E | 2020-1387 |

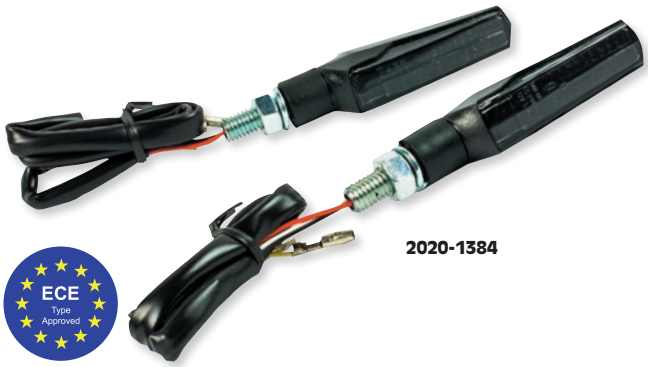


2020-1386

## FEU GUIDE LED CLIGNOTANT CODÉ E

- Dimensions : 57,8 mm L x 17,4 mm l x 25,4 mm H
- Boîtier ABS avec verre PMMA

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier plaqué en chrome, verre transparent | 2020-1385 |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2020-1386 |

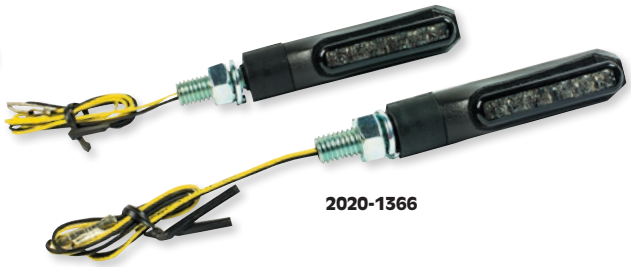


2020-1384

## FEU GUIDE LED CODÉ E POUR CLIGNOTANT AVEC FEU DE POSITION AVANT

- Dimensions : 57,8 mm L x 17,4 mm l x 25,4 mm
- Boîtier ABS avec verre PMMA

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier plaqué en chrome, verre transparent | 2020-1383 |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2020-1384 |



2020-1366

## CLIGNOTANTS LED CODÉ E UNIVERSELS

- Dimensions : 51 mm L x 14 mm l x 21 mm H
- Boîtier ABS noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 2020-1365 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumée | 2020-1366 |



## TÉMOIN LUMINEUX LED CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 62 mm L x 21 mm l x 25 mm H
- Boîtier ABS noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant LED universel codé E | 2020-1357 |



2020-1382

## CLIGNOTANTS AVANT LED MONTÉS EN SURFACE CODÉS E AVEC FEU DE POSITION AVANT

- Dimensions : 53 mm L x 30,5 mm l x 27 mm H
- Boîtier ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier plaqué en chrome, verre transparent | 2020-1381 |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2020-1382 |



## TÉMOIN LUMINEUX AVANT CODÉ E AVEC DE POSITION

- Boîtier noir satiné avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant avant codé E avec feu de position | 2020-1369 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## CLIGNOTANT LED CODÉ E UNIVERSEL AVEC SUPPORT EN CAOUTCHOUC

- Dimensions : 53,9 mm L x 20,6 mm l x 19,5 mm H
- Boîtier ABS noir avec verre fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant LED universel codé E avec support en caoutchouc | 2020-1374 |



## TÉMOIN LUMINEUX LED CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 25,8 mm L x 16 mm l x 16,3 mm
- Boîtier ABS noir
- Avec écrou fileté M8

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant LED universel codé E | 2020-1376 |



## TÉMOIN LUMINEUX ARRIÈRE CODÉ E

- Dimensions : 27 mm L x 18 mm l x 20 mm H
- Boîtier noir
- Verre transparent avec LED ambrée à six pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant arrière codé E | 2020-1356 |

2020-1360

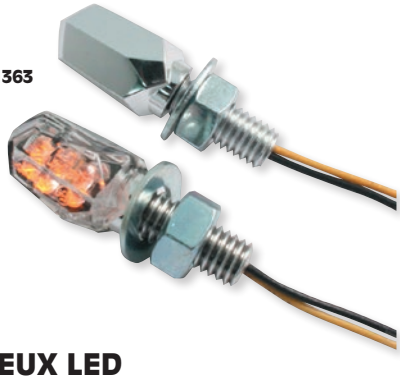


## TÉMOIN LUMINEUX LED ARRIÈRE CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 23 mm L x 15,30 mm l x 13,10 mm H
- Boîtier ABS noir

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Transparente | 2020-1360 | Fumée | 2020-1361 |

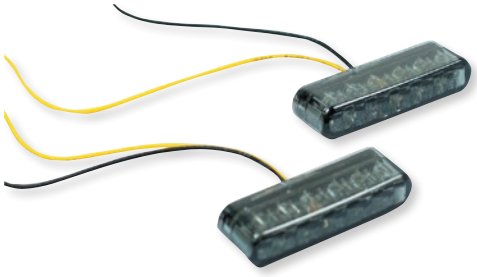
2020-1363



## TÉMOIN LUMINEUX LED ARRIÈRE CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 23 mm L x 15,30 mm l x 13,10 mm H
- Boîtier ABS plaqué en chrome

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Verre transparent | 2020-1363 | Verre fumé | 2020-1364 |



## CLIGNOTANT LED CODÉ E

- Dimensions : 40 mm l x 8 mm H x 13 mm L
- Verre fumé
- Fixation grâce à deux pièces de ruban adhésif 3M™

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Indicateur LED codé E | 2020-1367 |



## FEU LENTICULAIRE

- Feu de croisement avec ampoule halogène H1 12 volts 55 W
- Boîtier en aluminium noir
- Patte pour fixation inférieure
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu lenticulaire | 2001-1437 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

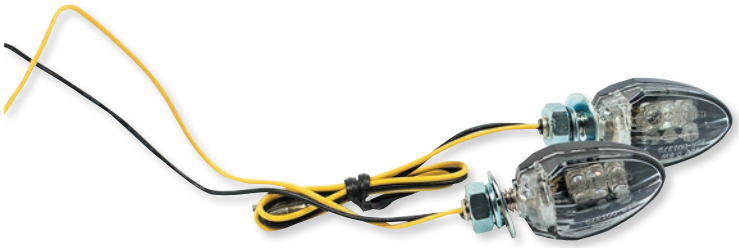
PARTS EUROPE



## LAMPE CLIGNOTANTE ARRIÈRE CODÉE E

- Dimensions : 27 mm L x 18 mm l x 18 mm H
- Boîtier noir, verre transparent avec LED ambrée
- Sans résistance à deux pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lampe clignotante LED arrière universelle codée E | 2020-1354 |



## LAMPE CLIGNOTANTE ARRIÈRE LED CODÉE E UNIVERSELLE

- Dimensions : 35 mm L x 20 mm l x 20 mm H
- Boîtier noir
- Verre transparent avec LED ambrée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lampe clignotante LED arrière universelle codée E | 2020-1355 |

0504-0340





0504-0330



0504-0336



## ENTRETOISES DE CLIGNOTANT

- Vendues par kits de deux ou quatre pièces
- En plastique, aluminium ou aluminium usiné CNC

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Monster (avant) (tous les modèles) | Plastique (2 pièces) | 0504-0340 |
| Monster (arrière) (tous les modèles) | Plastique (2 pièces) | 0504-0341 |
| La plupart des modèles Ducati (sauf Monster) | Plastique (4 pièces) | 0504-0343 |
| **HONDA** | | |
| CB600F Hornet 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBR600/RR 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBF650 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| NC700 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| NC750 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CB900 Hornet 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBR900RR 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBR929RR 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBR954RR 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| VTR1000 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CBR1000RR 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CB1100 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| CB1300 92-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0330 |
| Universal | Aluminium usiné CNC (4 pièces) | 0504-0334 |
| **KAWASAKI** | | |
| ER-6N/6S (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX6R/RR 98-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| ZX6R 06- | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX636R (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| Versys 650 (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX7R/S 96-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| Z750 98-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| Z750 06- | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z750R (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| Z800 (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX9R 98-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| Versys 1000 (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| Z1000/SX (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX-10R (tous) | Plastique (2 pièces) | 0504-0335 |
| ZX12R/S 98-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| **SUZUKI** | | |
| GSR400 08 | Plastique (4 pièces) | 0504-0339 |
| GSR600 08 | Plastique (4 pièces) | 0504-0339 |
| GSR600 95-07 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-R600 96-02 | Plastique (4 pièces) | 0504-0338 |
| GSX-R600 03-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSX-R600 06-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| SV650 (modèles antérieurs à 05) | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSF600/650 Bandit (modèles antérieurs à 05) | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSF650 Bandit 06-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| Gladius 650 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-F650F 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-R750 96-02 | Plastique (4 pièces) | 0504-0338 |
| GSX-R750 03-05 | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSX-R750 06-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSR750 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-R1000 (modèles antérieurs à 05) | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSX-R1000 06-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| SV1000 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| TL1000R 96-02 | Plastique (4 pièces) | 0504-0338 |
| TL1000S, 96-02 | Plastique (4 pièces) | 0504-0338 |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF1200 Bandit (modèles antérieurs à 05) | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| GSF1200 Bandit 06-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSF1250 Bandit 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-F1250F 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX-R1300 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| GSX1400 95-14 | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| **YAMAHA** | | |
| La plupart des modèles Yamaha 07- | Aluminium (4 pièces) | 0504-0337 |
| FZ6 (tous) | Plastique (4 pièces) | 0504-0332 |
| FZ1 01-04 | Plastique (4 pièces) | 0504-0333 |
| FZS600 Fazer 96-06 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| YZF600R 96-06 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| YZF-R6 01-02 | Plastique (4 pièces) | 0504-0333 |
| YZF-R6 03-04 | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| MT-07 15- | Aluminium usiné CNC (4 pièces) | 0504-0336 |
| MT-09 15- | Aluminium usiné CNC (4 pièces) | 0504-0336 |
| YZF1000R 96-06 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| YZF-R1 98-01 | Plastique (4 pièces) | 0504-0333 |
| YZF-R1 02-03 | Plastique (4 pièces) | 0504-0331 |
| FZS1000 Fazer 96-06 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| FJR1300 96-06 | Plastique (4 pièces) | 0504-0329 |
| **UNIVERSEL** | | |
| La plupart des motos italiennes | Plastique (2 pièces) | 0504-0342 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

motogadget



## CLIGNOTANTS À LED 3-EN-1 mo-BLAZE EDGE

- Clignotants à LED 3 en 1 combinant les fonctions de clignotant/feu de stop/feu arrière dans un boîtier en métal tendance
- Ampoules à LED haute puissance utilisant les technologies Motogadget TranzLight® et IntensiLED® pour un éclairage précis et une parfaite visibilité
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome foncé, gauche/droite | 2020-1233 |



2040-1339



2040-1340

## CLIGNOTANTS mo-BLAZE ICE À BOULONS

- Grâce à la technologie TranzLight-Technology®, le corps transparent des m-Blaze Ice devient la source de lumière
- Équipés de la technologie LED haute intensité de Motogadget (IntensiLED®)
- Émettent de la lumière à un angle de presque 180° ; visibles de devant, de coté et de derrière
- Fabriqués en plastique résistant aux griffes, avec une petite base en billettes d'aluminium
- Disponibles dans les styles poli et noir anodisé
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 2040-1339 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2040-1340 |

## CLIGNOTANTS mo-BLAZE DISC

- Disques transparents qui émettent de la lumière, équipés de la technologie TranzLight-Technology®, qui offrent au guidon une finition harmonieuse
- Équipés de la technologie LED haute intensité de Motogadget (IntensiLED®)
- Fabriqués en plastique résistant aux griffes, avec une base compacte en aluminium
- Disponibles avec une finition polie ou noire anodisée
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité



2040-1345



2040-1347

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé, gauche | 2040-1345 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé, droite | 2040-1346 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli, gauche | 2040-1347 |

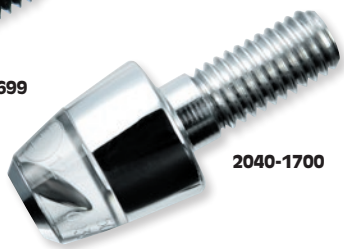
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli, droite | 2040-1348 |

## CLIGNOTANTS mo-BLAZE PIN

- Offrent plus de visibilité et de sécurité, grâce à la technologie TranzLight-Technology®
- Équipés de la technologie LED haute intensité de Motogadget (IntensiLED®)
- Fabriqués en plastique résistant aux griffes, avec une base compacte en aluminium
- 38,5 mm de long avec filetage, 19,5 mm sans
- 16 mm de diamètre
- Livrés complets, avec un boulon fileté M8, un écrou M8 et un câble connecteur de 100 cm
- Homologués par la CEE, en tant que clignotant avant et arrière
- Vente à l'unité



2040-1699



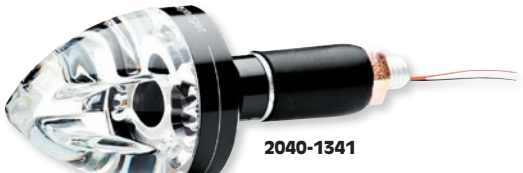
2040-1700

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 2040-1699 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2040-1700 |

## CLIGNOTANTS POUR GUIDON mo-BLAZE CONE

- Grâce à la technologie TranzLight-Technology®, le corps transparent des m-Blaze Cone devient la source de lumière
- Fabriqués en plastique résistant aux griffes, avec une coque minimaliste en aluminium, qui se fixe en toute sécurité au guidon
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité



2040-1341



2040-1342

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé, gauche | 2040-1341 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé, droite | 2040-1342 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli, gauche | 2040-1343 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli, droite | 2040-1344 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KOSO® Feel The Speed



## CLIGNOTANTS NUOVO

- Boîtier en métal de haute qualité
- Fixation flexible
- Filetage M8 x 1,25
- Dimensions : 39 mm H x 100 mm l x 35 mm P
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotants Nuovo | 2020-1708 |



2040-1944



2040-1945

## CLIGNOTANTS À DOUBLE LED INFINITY

- La pièce 2040-1944 est un témoin lumineux à fonction unique à placer à l'avant de la moto
- La RÉF. 2040-1945 est un clignotant/feu stop à double fonction pour l'arrière
- Deux LED super brillantes, haute intensité
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avant ;fonction unique | 2040-1944 |
| Arrière ; double fonction | 2040-1945 |

## CLIGNOTANT LED

- 12 V/0,5 watt
- Dimensions : 64 mm L x 24 mm l x 20 mm H
- Le bras mesure 27 mm de long
- Filetage M8 x 1,25 mm, 20 mm de long
- Disponible en noir mat
- Vente à l'unité
- Aux normes CEE



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant à LED | 2020-1083 |



2040-1799



2040-1943

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS LED

- LED haute intensité
- Utilisation d'un seul feu pour une luminosité ultra-brillante
- Support avec silent-bloc
- Vente à l'unité ou par paire ; voir le tableau

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STINGER** | |
| Noir mat, verre fumé (lot de 2) | 2040-1800[1] |
| Noir mat, verre transparent (lot de 2) | 2040-1799[1] |
| **INFINITY** | |
| Noir mat, verre fumé (pc.) | 2040-1943[1] |



2040-2674

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ELECTRO** | |
| Noir mat, verre fumé (pc.) | 2040-2674 |

[1] Homologation CEE.



## CLIGNOTANT LED KNIGHT POUR EMBOUT DE GUIDON

- LED haute intensité
- Boîtier noir mat
- Verre fumé
- Support avec silent-bloc
- Câblage inclus, prêt à installer
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant LED Knight pour embout de guidon | 2040-1942 |



2020-1339



2020-1341

## ADAPTATEURS DE CÂBLE POUR CLIGNOTANT

- Installation possible sur le faisceau d'origine, facilitant ainsi l'installation des clignotants adaptables
- Compatible avec un grand nombre de marques et de modèles de motos sportives
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Ducati | 2020-1339 |
| Pour Suzuki | 2020-1337 |
| Pour Triumph | 2020-1341 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Yamaha MT-07 | 2020-1344 |
| Pour Yamaha MT-09 | 2020-1343 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


2020-1079


2020-1080

## BULLET 1000® AVEC EFFET CLIGNOTANT SPÉCIAL

- Éclairage puissant
- Effet clignotant spécial
- Fonctionne avec les applications 12 V
- Disponible en chrome brillant ou noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome brillant | 2020-1079 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1080 |



## BULLET 1000® DARK

- Anneau lumineux homogène et unique avec un verre teinté
- HPT® - Technologie de Projection Homogène
- Technologie Kellermann HighPower LED
- Longlife Protection Guard®, opéré par CI, 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M8 x 20
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bullet 1000 Dark | 2020-1680 |

## BULLET 1000® PL

- Une meilleure visibilité, et donc plus de sécurité
- Remplace le feu de position existant, ainsi que le clignotant
- Effet clignotant spécial
- Anneau lumineux homogène et unique
- Puissance lumineuse extrême
- HPT®- Technologie de Projection Homogène
- Technologie Kellermann HighPower LED
- Long Life Protection Guard®, contrôle par circuit intégré, 330 kHz

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1401 |


2020-1401


2020-1402

- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M8 x 20
- Homologué ECE
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1402 |


2020-1077

## FEU DE POSITION CLIGNOTANT BULLET 1000®

- Éclairage puissant, qui apporte plus de visibilité
- Fonctionne avec les applications 12 V
- Disponible en chrome brillant ou noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome brillant | 2020-1076 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1077 |


2020-1682

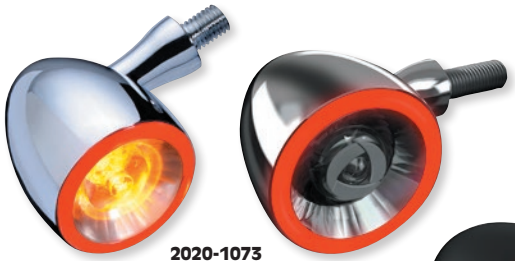


## BULLET 1000® RB

- Remplace le feu de freinage et le feu arrière existant
- Anneau lumineux homogène et unique
- HPT® - Technologie de Projection Homogène
- Technologie Kellermann HighPower LED
- Longlife Protection Guard®, opéré par CI, 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Vente à l'unité

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2020-1681 | Chrome |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2020-1682 | Noir |


2020-1073


2020-1074

## FEU DE FREINAGE/FEU ARRIÈRE BULLET 1000 DF

- Remplace les feux de freinage et les feux arrière existants
- Éclairage puissant
- Fonctionne avec les applications 12 V
- Disponible en chrome ou en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1073 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1074 |


2040-1849


2040-1850

## PIÈCES DE RECHANGE POUR LA GAMME BULLET

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation rigide M8 x 40, chrome | 2040-1849 |
| Fixation rigide M8 x 40, noire | 2040-1850 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Kellermann
high quality products made in germany

## LAMPES ATTO®

- incroyablement petit, spectaculairement lumineux
- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Technologie Kellermann HighPower LED
- 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M5 x 0,5 x 6,6
- Dimensions : 14 mm L x 10 mm P
- Diamètre du verre 7,8 mm
- Aux normes CEE

2010-1361



2040-2126



2040-2127



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière (verre rouge/boîtier noir) | 2010-1361 |
| Clignotant (verre transparent/finition chrome) | 2010-1384 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant (verre transparent/finition noire) | 2040-2126 |
| Clignotant (verre fumé/finition noire) | 2040-2127 |

## ATTO® DF



2040-2295

2040-2296

- Remplacent le feu de freinage, le feu arrière et les clignotants existants
- Look sensationnel pour l'arrière de la moto
- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Technologie Kellermann HighPower LED
- LongLife Protection Guard®, opéré par CI, 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-2295 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-2296 |

## FEUX STOP ATTO® WL

2010-1385



2010-1387



- Montage horizontal
- Petits, mais exceptionnellement lumineux
- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- M5 x 0,5 x 6,5 fastening screw
- 14 mm L, max. 10 mm de diamètre, verre de 7,8 mm de diamètre
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier en chrome, verre transparent | 2010-1385 |
| Boîtier noir avec verre transparent | 2010-1386 |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2010-1387 |

## FEUX STOP ATTO® RB

2010-1388



2010-1390



- Montage horizontal ou vertical
- Petits, mais exceptionnellement lumineux
- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M5 x 0,5 x 6,5
- 14 mm L, max. 10 mm de diamètre, verre de 7,8 mm de diamètre
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier en chrome, verre transparent | 2010-1388[1] |
| Boîtier en chrome, verre transparent | 2010-1389[2] |
| Boîtier noir avec verre transparent | 2010-1390[2] |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2010-1391[1] |
| Boîtier noir avec verre fumé | 2010-1392[2] |

[1] Montage horizontal. [2] Montage vertical.

## ATTO® DF INTEGRAL



- Conçu pour une apparence nette et homogène
- EXtranz® (Technologie de Transparence Optique Extrême)
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 12 V DC
- Livré avec une vis de fixation M5 x 0,5 x 6,5
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Atto® DF Integral | 2010-1423 |

2010-1424



2010-1425



## ATTO® RB INTEGRAL

- Conçu pour conférer une apparence nette et homogène à l'arrière de la moto
- EXtranz® (Technologie de Transparence Optique Extrême)
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 12 V DC
- Montage possible en paires ou en feu unique
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 2010-1424 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Foncé | 2010-1425 |

2040-2297



2040-2302



2040-2304



## PLAQUES DE FIXATION/ ACCESSOIRES ATTO®

- Conçus spécialement pour le montage des clignotants Atto®

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plaque de fixation de 174 mm (chrome) | 2040-2297 |
| Plaque de fixation de 174 mm (noir) | 2040-2692 |
| Plaque de fixation de 204 mm | 2040-2298 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vis M10 x 20 mm | 2040-2301 |
| Vis M8 x 40 mm | 2040-2302 |
| Vis M8 x 20 mm | 2040-2303 |
| Kit d'extension 15 mm | 2040-2304 |

2010-1426



2010-1422



## ATTO® INTEGRAL

- Conçu pour une apparence nette et homogène
- Boîtier en métal de haute qualité
- EXtranz® (Technologie de Transparence Optique Extrême)
- Convient pour les applications 12 V DC
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 2010-1426 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Foncé | 2010-1422 |

2040-2300



## SUPPORT ADAPTATEUR POUR GUIDON ATTO®

2040-2559



- Conçu pour la fixation sur guidon des clignotants Atto® au levier de frein et d'embrayage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-2300 |

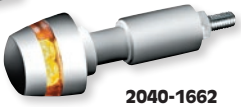
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-2559 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


2040-1338




2040-1662

## CLIGNOTANTS BL 2000

- Ces clignotants en forme d'anneau incroyablement lumineux apportent une touche d'élégance à votre guidon
- Dotés de la technologie LED Kellermann HighPower avec Long Life Protection Guard®, contrôlés électroniquement, à une fréquence de 330 kHz
- Compatibles avec les motos dotées de systèmes électriques12 V
- Boîtier en métal haute qualité, disponible en noir ou chrome
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-1338 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-1662 |


2040-0738


2040-0739

## CLIGNOTANTS LED POUR EMBOUT DE GUIDON BL 1000

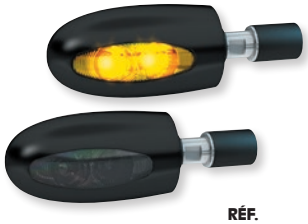
- Dotés du système Long Life Protection Guard® 330 kHz avec circuit intégré, LED modernes haute puissance et verre transparent innovant
- La forme du boîtier crée une ligne épurée au niveau de l'embout du guidon
- Amortissement des vibrations au niveau du guidon
- Tous les adaptateurs nécessaires au montage sur la plupart des modèles de guidons sont inclus
- Convient pour les applications 12 V
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-0738 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-0739 |

## CLIGNOTANTS POUR EMBOUT DE GUIDON BL 1000 DARK

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les clignotants sont cachés derrière le verre fortement tinté
- La forme du boîtier crée une ligne épurée au niveau de l'embout du guidon
- LED haute performance et système Long Life Protection Guard® 330 kHz avec circuit intégré
- Amortissement des vibrations au niveau du guidon
- Tous les adaptateurs nécessaires au montage sur la plupart des modèles de guidons sont inclus
- Convient pour les applications 12 V
- Disponibilité en noir
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| BL 1000 foncé | 2040-0741 |

## CLIGNOTANTS POUR EMBOUT DE GUIDON BL 1000

- Combinent la fonction de clignotant et celle d'un amortisseur de vibrations au guidon
- Technologie éprouvée, élégance classique et effet réfléchissant au xénon bleu
- Lampe halogène de 21 W
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 12 V
- Disponibles en laiton pour un amortissement important au niveau du guidon et en aluminium pour un amortissement plus léger
- Disponibles avec un verre transparent ou ambré
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité


2040-0762


2040-0771


2040-0773

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ÉCRAN TRANSPARENT** | |
| Laiton, chrome hautement poli | 2040-0762 |
| Aluminium, fabrication matte satinée | 2040-0766 |
| Aluminium, poli | 2040-0767 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VERRE AMBRÉ** | |
| Laiton, chrome hautement poli | 2040-0771 |
| Laiton, noir | 2040-0773 |
| Aluminium, fabrication matte satinée | 2040-0775 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VERRE AMBRÉ (SUITE)** | |
| Aluminium, poli | 2040-0776 |
| Aluminium, noir | 2040-0778 |


2040-0746


2040-0748


2040-0749


2040-0750


2040-0751


2040-0754


2040-0782


2040-0784


2040-0787

## PIÈCES DE RECHANGE SÉRIE BL 1000

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BL1000/BL 1000 WHITE/BL 1000 SG/BL 1000 LED/ BL 1000 PL/BL 1000 DARK** | |
| Verre BL 1000 F (ambré) uniquement pour BL 1000 | 2040-0746 |
| Verre BL 1000 R (ambré) uniquement pour BL 1000 | 2040-0747 |
| Lampe halogène 12 V/H21 W BL 1000/ 1000 blanc/1000 blanc SG | 2040-0748 |
| Corps BL 1000/1000 blanc/1000 blanc SG | 2040-0749 |
| Pièce multifonction (sans caoutchouc + écrou de fixation) | 2040-0750 |
| Ensemble d'adaptateurs en caoutchouc (caoutchouc + écrou de fixation pour tous les modèles BL 1000) type 1 (à partir de 11,5 mm) | 2040-0751 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BL1000/BL 1000 WHITE/BL 1000 SG/BL 1000 LED/ BL 1000 PL/BL 1000 DARK (SUITE)** | |
| Ensemble d'adaptateurs en caoutchouc (caoutchouc + écrou de fixation pour tous les modèles BL 1000) type 2 (à partir de 16,5 mm) | 2040-0752 |
| Ensemble d'adaptateurs en caoutchouc (caoutchouc + écrou de fixation pour tous les modèles BL 1000) type 3 (à partir de 20 mm) | 2040-0753 |
| Prise masse avec petit écrou pour type 2 | 2040-0754 |
| Prise masse avec grand écrou pour type 3 | 2040-0755 |
| Câble BL 1000 avec mise à la masse BL 1000/BL 1000 blanc | 2040-0756 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BL1000/BL 1000 WHITE/BL 1000 SG/BL 1000 LED/ BL 1000 PL/BL 1000 DARK (SUITE)** | |
| Vis M8x20 (noir) | 2030-1378 |
| Vis M8x20 (chrome) | 2030-1379 |
| **BOÎTIERS DE RECHANGE BL 1000** | |
| Laiton, chrome hautement poli | 2040-0780 |
| Laiton, noir | 2040-0782 |
| Aluminium, fabrication matte satinée | 2040-0784 |
| Aluminium, poli | 2040-0785 |
| Aluminium, noir | 2040-0787 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Kellermann
high quality products made in germany



2020-0553



2020-0554

## MICRO 1000 DF EXTREME

- Particulièrement lumineux, pour plus de visibilité, et donc de sécurité
- Comprend deux LED, pour un signal clignotant d'une luminosité inégalée
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20 blanc, avec fixation flexible et verre transparent
- Convient pour tous les types de moto, et pour de nombreux autres véhicules (ATV, voiture, cabriolet, remorque, quad, etc.)
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-0553 |
| Noir | 2020-0554 |



2040-0673



2040-0674

## CLIGNOTANT + FEUX DE POSITION MICRO 1000 PL

- La version PL des clignotants LED Micro 1000 comprend des feux de position supplémentaires intégrés
- Les LED modernes très performantes sont contrôlées manuellement, et le système Long Life Protection Guard® 330 kHz avec circuit intégré offre plus de visibilité
- Verres extrêmement transparents, pour plus de visibilité et donc de sécurité
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 6 V et 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent
- Convient pour tous les modèles de moto
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-0673 |
| Noir | 2040-0674 |



## MICRO 1000 DF FONCÉ (3 EN 1)

- Remplace les feux de freinage, les feux arrières et les clignotants existants
- Optique arrière sensationnelle
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre teinté
- Convient pour tous les modèles de moto
- Homologué par la CEE pour l'arrière
- Disponible en noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Micro 1000 DF foncé | 2020-0552 |



## MICRO S DARK

- Verre fortement teinté, mais exceptionnellement lumineux
- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec filetage M5 x 0,5 x 6,5 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Micro S dark | 2040-2436 |



## MICRO S DF DARK

- Remplace les feux de freinage arrière et les clignotants existants
- Nouveau look sensationnel pour l'arrière de la moto
- EXtrans® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Technologie Kellermann HighPower LED
- LongLife Protection Guard®, opéré par CI, 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M5 x 0,5 x 6,5
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Micro S DF dark | 2040-2274 |



## CLIGNOTANT FONCÉ MICRO 1000 DF

- Verre fortement tinté, avec LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les clignotants sont cachés derrière le verre tinté
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent
- Convient pour tous les modèles de moto
- Homologué par la CEE, pour l'avant et l'arrière
- Disponible en noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant foncé Micro 1000 | 2040-0679 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Kellermann
high quality products made in germany



2040-0680



2040-0686



2040-0684



2040-0687

## CLIGNOTANTS LED MICRO 1000 DF

- Remplacent les clignotants à l'arrière et à l'avant
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Convient pour tous les modèles de moto
- Pour les applications 6 V et 12 V
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent ou ambré
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome, avec verre transparent | 2040-0680 |
| Noir, avec verre transparent | 2040-0681 |
| Chrome, avec verre ambré | 2040-0683 |
| Noir, avec verre ambré | 2040-0684 |

## CLIGNOTANTS HALOGÈNES MICRO 1000

- Combinent la technologie halogène testée à un design élégant et intemporel
- Compagnon idéal de nos clignotants pour embouts de guidon de la série BL 1000
- Excellent rapport qualité/prix
- Lampe halogène de 6 W avec boîtier en métal haute qualité
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20 avec fixation flexible et verre ambré
- Convient pour tous les modèles de moto
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-0686 |
| Noir | 2040-0687 |



2020-1679



2020-1684



2020-1686



## RHOMBUS S

- EXtranz® - Technologie de Transparence Optique Extrême
- Technologie Kellermann HighPower LED
- Long Life Protection Guard®, contrôle par circuit intégré, 330 kHz
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient à une application 12 V CC
- Avec vis de fixation M5x0, 5x6,5 mm
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | GAUCHE | DROITE |
|---|---|---|
| Extreme | 2020-1679 | 2020-1683 |
| Foncé | 2020-1684 | 2020-1685 |
| DF dark | 2020-1687[1] | 2020-1686[1] |

[1] Feu arrière uniquement.



2020-0556



2020-0557



2020-0558



2020-0559

## MICRO RHOMBUS EXTREME

- Particulièrement lumineux, pour plus de visibilité, et donc de sécurité
- Comprend deux LED, pour un signal clignotant d'une luminosité inégalée
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Vis M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent
- Convient pour tous les types de moto, et pour de nombreux autres véhicules (ATV, voiture, cabriolet, remorque, quad, etc.)
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome ; avant gauche ou arrière droit | 2020-0556 |
| Chrome ; avant droit ou arrière gauche | 2020-0557 |
| Noir ; avant gauche ou arrière droit | 2020-0558 |
| Noir ; avant droit ou arrière gauche | 2020-0559 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Kellermann
high quality products made in germany




## CLIGNOTANT MICRO RHOMBUS PL + FEUX DE POSITION

- Clignotant Rhombus, avec feux de position lumineux
- Une meilleure visibilité, et donc plus de sécurité
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 6 V et 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome ; avant gauche | 2040-0689 |
| Chrome ; avant droit | 2040-0690 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir ; avant gauche | 2040-0691 |
| Noir ; avant droit | 2040-0692 |



## MICRO RHOMBUS DF FONCÉ (3 EN 1)

- Remplace les feux de freinage, les feux arrières et les clignotants existants
- Optique arrière sensationnelle
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier métallique compact de haute qualité, pour un poids réduit
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre teinté
- Convient pour tous les modèles de moto
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir ; arrière gauche | 2020-0563 |




## CLIGNOTANTS FONCÉS MICRO RHOMBUS

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les clignotants sont cachés derrière le verre fortement tinté
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir ; avant gauche ou arrière droit | 2040-0695 |
| Noir ; avant droit ou arrière gauche | 2040-0696 |




## CLIGNOTANTS MICRO RHOMBUS

- Remplacent les clignotants à l'avant et à l'arrière, et donnent un nouveau look
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 6 V et 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome ; avant gauche ou arrière droit | 2040-0697 |
| Chrome ; avant droit ou arrière gauche | 2040-0698 |
| Noir ; avant gauche ou arrière droit | 2040-0699 |
| Noir ; avant droit ou arrière gauche | 2040-0700 |




## CLIGNOTANTS MICRO RHOMBUS DF + FEU ARRIÈRE/FEU DE FREINAGE

- Combinaison de clignotant, de feu de freinage et de feu arrière, avec doubles feux arrières puissants
- LED haute intensité et système long Life Protection Guard® 330 kHz, avec circuit intégré
- Boîtier en métal de haute qualité
- Convient pour les applications 12 V
- Adaptateur en caoutchouc flexible et remplaçable, qui protège le clignotant des dégâts dus aux vibrations et du vandalisme
- Filetage M8 x 20, avec fixation flexible et verre transparent
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome ; arrière droit | 2040-0703 |
| Chrome ; arrière gauche | 2040-0704 |
| Noir ; arrière gauche | 2040-0706 |



## PIÈCE DE RECHANGE POUR MICRO S/RHOMBUS S/ATTO®

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de montage variable M6 | 2040-2466 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


2040-0719


2040-0723


2040-0725


2040-0727


2040-0728


2040-0730

## PIÈCES DE RECHANGE POUR LA GAMME MICRO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension de 10 mm, chromée | 2040-1093 |
| Extension de 10 mm, noire | 2040-1094 |
| Fixation rigide M8 x 20, chromée | 2040-0719 |
| Fixation rigide M8 x 20, noire | 2040-0720 |
| Fixation rigide M8 x 40, chromée | 2040-0722 |
| Fixation rigide M8 x 40, noire | 2040-0723 |
| Adaptateur flexible en caoutchouc, 40 mm | 2040-0725 |
| Adaptateur flexible en caoutchouc, 20 mm | 2040-0726 |
| Extension flexible en caoutchouc, 30 mm | 2040-1092 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur M8-M12 | 2040-0727 |
| Lampe halogène, 12 V/H6 W | 2040-0728 |
| Verre pour clignotant Micro 1000 Evo | 2040-0730 |
| Porte-ampoule Micro 1000 | 2040-0731 |
| Porte-ampoule Micro 1000 Evo | 2040-0732 |
| Connecteurs pour câble Posi-Lock, vendus par 9 | 2040-0733 |
| Connecteurs pour câble Posi-Lock, vendus par 5 | 2040-0734 |
| Mini connecteurs pour câble Posi-Lock, vendus par 5 | 2040-2319 |
| Adaptateur à boule de 15° pour les applications angled | 2040-2314 |


2020-1711


2020-1714


2020-1715

Heinz Bikes CUSTOM PARTS

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS À LED BLOKK-LINE

- Remplacent les clignotants d'origine
- Montage facile au moyen du filetage M8 et de l'écrou
- Luminosité brillante, pour une bonne visibilité
- Connexion à du 12 V, sans nécessité d'ajouter une résistance
- Cadres en aluminium disponibles en chrome ou noir anodisé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1711[1] |
| Chrome | 2020-1712 |
| Feu de position noir | 2020-1713[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de position chromé | 2020-1714[1] |
| Noirs avec feux stop et arrière intégrés | 2020-1715[1] |
| Chromés avec feux stop et arrière intégrés | 2020-1716[1] |

[1] Homologation CEE.

Heinz Bikes CUSTOM PARTS

ECE Type Approved


2020-1709


2020-1710

## MICRO-CLIGNOTANTS BLOKK-LINE

- Remplacent les clignotants d'origine
- Montage facile au moyen du filetage M8 et de l'écrou
- Font la moitié de la taille des clignotants BLOKK-line classiques
- Nouvelle technologie SMD-LED, 40 % plus brillante
- Cadre en aluminium disponible en finition chromée ou noire anodisée
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2020-1709 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1710 |

Heinz Bikes CUSTOM PARTS

ECE Type Approved


2020-1509


2020-1505

## CLIGNOTANTS À LED ZC-LINE, À FIXATION SUR LA FOURCHE

- Système de blocage « à escaliers » qui garantit que les clignotants soient faciles à monter, sans devoir détacher la fourche
- Disponibles en deux tailles ; classic ou micro
- Pour tube de fourche de 39 mm à 56 mm
- Connexion à du 12 V, sans nécessité d'ajouter une résistance
- Armatures en aluminium disponibles en noir anodisé
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC TUBE DE FOURCHE DE 39 MM - 41 MM DE DIAMÈTRE** | |
| Aluminium/noir, Classic | 2020-1503 |
| Aluminium/noir, Micro | 2020-1509 |
| **COMPATIBLE AVEC TUBE DE FOURCHE DE 47 MM - 49 MM DE DIAMÈTRE** | |
| Aluminium/noir, Classic | 2020-1505 |
| Aluminium/noir, Micro | 2020-1511 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC TUBE DE FOURCHE DE 54 MM - 56 MM DE DIAMÈTRE** | |
| Aluminium/noir, Classic | 2020-1507 |
| Aluminium/noir, Micro | 2020-1513 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS

- Remplacement à l'identique des ensembles d'origine complets, pour un prix modique
- Les clignotants sont vendus avec un ensemble de verres ambrés, un verre transparent avec une ampoule ambrée ou un verre fumé
- Les ampoules ambrées doivent être utilisées avec des verres transparents
- Emballage sous blister qui permet de voir le produit
- Toutes les références listées sont de couleur ambrée sauf mention contraire
- Toutes les références des ensembles de clignotants sont homologuées CEE
- Consultez les pages suivantes pour plus d'informations

**REMARQUE : Les feux de position K&S sont également disponibles.**



2020-0786

### POUR BMW

- Les clignotants avant gauche et droit sont également disponibles en LED couleur ambre, REF. 2020-1167

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBER | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| G650 09 | 2020-0786 | 2020-0786 | 2020-0786 | 2020-0786 | 2020-1167 | - |
| S1000RR | 2020-1166[1] | 2020-1166[1] | - | - | 2020-1167 | - |

[1] Ensemble de verre transparent.

### POUR DERBI

- Les ensembles avant et arrière gauche/droite peuvent être remplacés par un ensemble à verre transparent (RÉF. 2020-1160) et fumé (RÉF. 2020-1161)



2020-1164

### POUR DUCATI

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE |
|---|---|---|---|---|
| 848 | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] |
| 1000RR Desmosedici | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] |
| 1098 | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] | 2020-1164[1] |
| 1100S Hypermotard | 2020-1163[1] | 2020-1163[1] | 2020-1163[1] | 2020-1163[1] |

[1] Ensemble de verre transparent.



2020-0661



2020-0664



2020-0700



2020-0701

### POUR HONDA

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| All thru 74 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CT70 73-79 | 2020-0661 | 2020-0662 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL70 74-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL75 77-79 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CT90 74-79 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CBR F4i 01-06 | 2020-0846 | 2020-0846 | - | 2020-0846 | 2020-0846 | - | - | - |
| CBR F4i | 2020-0901 | 2020-0901 | - | 2020-0901 | 2020-0901 | - | - | - |
| VTR/CBR | 2020-0900 | 2020-0900 | - | 2020-0900 | 2020-0900 | - | - | - |
| ST90, 73-75 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL100 74-78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL100S 79 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CB125 73-79 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CBF125 08 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838[1] | - | - | - |
| CBF125 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838 | - | - | - |
| CBR125R, 04-11 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838[1] | - | - | - |
| CBR125R/RS/RT 12-13 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838 | 2020-1116[1] | - | - |
| CG125C/E 69-73 | 2020-0664 | 2020-0664 | - | 2020-0665 | 2020-0665 | - | 2020-0663[2] | - |
| CT125 77 | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| MSX125 Grom 13-14 | - | - | - | 2020-1142 | 2020-1141 | - | - | - |
| MSX125 Grom 13-14 | - | - | - | 2020-1144[7] | 2020-1143[7] | - | - | - |
| MT125, 74-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL125 74-78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL125 79 | - | - | - | 2020-0700 | 2020-0700 | - | - | - |
| XL125, 82-83 | - | - | - | 2020-0701 | 2020-0701 | - | - | - |
| XL175, 74-78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CM185T 78-79 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL185 79-82 | - | - | - | 2020-0700 | 2020-0700 | - | - | - |
| CB200T, 75-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[7] Ensemble de verre fumé.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

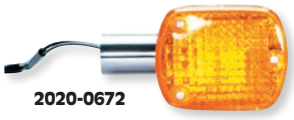
Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0659


2020-0656


2020-0680


2020-0672


2020-0667


2020-0674


2020-0677


2020-0678

## POUR HONDA (SUITE)

| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| CM200T 80-82 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| TLR200 86-87 | 2020-0657 | 2020-0656 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CB250 91-08 | 2020-0658 | 2020-0658 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CBR250R 11-13 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838[1] | 2020-1116[1] | - | - |
| CB250TT 90 | 2020-0658 | 2020-0658 | - | - | - | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CMX250 85-87, 96-09 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| CM250 82-83 | 2020-0664 | 2020-0664 | - | 2020-0665 | 2020-0665 | - | 2020-0663[2] | - |
| CRF250L, 13-15 | 2020-0903 | 2020-0829 | 2020-1119[7] | - | - | 2020-1117[7] | - | - |
| CRF250L, 13-15 | 2020-0903 | 2020-0829 | 2020-1120 | - | - | 2020-1118 | - | - |
| MT250, 74-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| NX250 88-90 | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| VTR250 88-90 | 2020-0654 | 2020-0654 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| VTR250 88-90 | 2020-0844 | 2020-0844 | - | 2020-0844 | 2020-0844 | - | - | - |
| XL250, 72-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL250 78-81 | - | - | - | 2020-0700 | 2020-0700 | - | - | - |
| XL250, 82-83 | - | - | - | 2020-0701 | 2020-0701 | - | - | - |
| XL250, 84-87 | 2020-0657 | 2020-0656 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| XR250L 91-96 | 2020-0657 | 2020-0656 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CBR300R 15 | - | - | - | 2020-0902[1] | 2020-0838[1] | 2020-1116[1] | | |
| XL350 74-78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| XL350R 84-85 | 2020-0657 | 2020-0656 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CB360T 75-76 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CJ360T 76-77 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CL360 74-75 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CB400A 78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CB400F 75-77 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB400F CB1 89-90 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| CB400T, 78-81 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CM400 79-81 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CB450SC 82-83 | 2020-0664 | 2020-0664 | - | 2020-0665 | 2020-0665 | - | 2020-0663[2] | - |
| CB450T 82/CM450 82-83 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CMX450 86-87 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| CB500T 75-76 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB500X/R/F 13 | 2020-0905 | 2020-0834 | - | 2020-0905 | 2020-0834 | - | - | - |
| CX500 78 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CX500C/D 79-82 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| GB500 89-90 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| GL500 81-82 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| VF500C 84-85/VT500 83-86 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VF500F 84-86 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| XL500, 79-81 | - | - | - | 2020-0700 | 2020-0700 | - | - | - |
| CB550F 74 | 2020-0661 | 2020-0661 | - | 2020-0662 | 2020-0662 | - | 2020-0660[2] | 25-1040C[2] |
| CB550F/K 75-78 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB550SC 83 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| CBR600F 87-90 | 2020-0652 | 2020-0651 | - | 2020-0655 | 2020-0655 | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CBR600F2 91-94 | 2020-0675 | 2020-0674 | - | 2020-1050 | 2020-1049 | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2, 3] |
| CBR600F3 95-96 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-1050 | 2020-1049 | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2, 3] |
| CBR600F3 97-98 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | 2020-0691 | 2020-0690 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR600F4 01-06 | 2020-0693 | 2020-0692 | - | 2020-0695 | 2020-0694 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR600RR 03-06 | 2020-0723 | 2020-0722 | - | 2020-0725 | 2020-0724 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR600RR 13 | 2020-0903 | 2020-0829 | - | 2020-0903 | 2020-0829 | - | - | - |
| CBR600SE 98 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | - | - | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR600SJR 96 | - | - | - | 2020-1050 | 2020-1049 | - | - | - |
| VT600C/LX 88-97 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| VT600C/LX 98-07 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | 2020-0716 | 2020-0715 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT600CD2 99-00 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | 2020-0716 | 2020-0715 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| XL600R 83-87 | 2020-0657 | 2020-0656 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| XL600V 89-90 | 2020-0652 | 2020-0651 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Compatible uniquement avec le clignotant arrière.
[4] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1075C.
[5] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1036C.
[6] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1076C.
[7] Ensemble de verre fumé.

Suite de la section CLIGNOTANTS page suivante.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**


2020-0706


2020-0704

## CLIGNOTANTS (SUITE)

### POUR HONDA (SUITE)

| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| CB650 79 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| CB650/C/SC 80-82 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB650SC 83-85 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| CX650C 83 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| GL650 83 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| NT650 88-91 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| NX650, 88-89 | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| XR650L 93-09/11-12 | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| XLV650 00-04 | - | 2020-1114 | - | - | - | 2020-1112 | - | - |
| CB700SC, 84-86 | 2020-0706 | 2020-0706 | - | 2020-0707 | 2020-0707 | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| NC700 13 | 2020-0905 | 2020-0834 | - | 2020-0905 | 2020-0834 | - | - | |
| VF700C 84-86/VT700C 83-85 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VF700C 87/VT700C 86-87 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| VF700F 84-85 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VF700S, 84-85 | 2020-0706 | 2020-0706 | - | 2020-0707 | 2020-0707 | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VFR700 86-87 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| CB750, 75-78 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB750 91-93, 95-03 | 2020-0658 | 2020-0658 | - | 2020-0659[5] | 2020-0659[5] | - | 2020-0653[2] | 25-1020C[2] |
| CB750C/SC 8083 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB750F 79-80 | 2020-0704 | 2020-0704 | - | 2020-0705 | 2020-0705 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| CB750K 75-78 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB750K/L 79-82 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| VF750C 82-84 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VF750C 88/94-03 | 2020-0710 | 2020-0709 | - | 2020-0711 | 2020-0712 | - | 2020-0708[2] | - |
| VF750CD/C2 95-00 | 2020-0710 | 2020-0709 | - | 2020-0711 | 2020-0712 | - | 2020-0708 | - |
| VF750F, 83-84 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VF750S, 82-84 | - | - | - | 2020-0703 | 2020-0703 | - | - | - |
| VF750V 94 | 2020-0710 | 2020-0709 | - | 2020-0711 | 2020-0712 | - | - | - |
| VFR750F 86 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VFR750F, 90-93 | - | - | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VFR750R 90 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VT750C 83 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VT750C/CD/CD2 98-01 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT750C2/C2F 07-09 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | - | - | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT750 DC 01-03, 05-07 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | 2020-0716 | 2020-0715 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT750CD A/B/C/D 02-03 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT800C 88 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| CB900C 80-82 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| CB900F 81-82 | 2020-0704 | 2020-0704 | - | 2020-0705 | 2020-0705 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| CB900F 02-05 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | 2020-0725 | 2020-0724 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR900RR 93-95 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| CBR900RR, 96-99 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | 2020-0691 | 2020-0690 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CB919 02-07 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | 2020-0725 | 2020-0724 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR929RR 00-01 | 2020-0698 | 2020-0696 | - | 2020-0699 | 2020-0697 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR954RR 02-03 | 2020-0698 | 2020-0696 | - | 2020-0699 | 2020-0697 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CB1000C 83 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| CBR1000F 87-96 | - | - | - | 2020-1050 | 2020-1049 | - | - | - |
| CBR1000RR, 04-05 | 2020-0723 | 2020-0722 | - | 2020-0725 | 2020-0724 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR1000RR 06 | - | - | - | 2020-0725 | 2020-0724 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| CBR1000RR 09-13 | - | - | - | 2020-1140[7] | 2020-1139[7] | - | - | - |
| GL1000K/L 75-78 | 2020-0680 | 2020-0680 | - | 2020-0681 | 2020-0681 | - | 2020-0679[2] | 25-1100C[2] |
| GL1000STD 79 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| VF1000F 84 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VF1000R, 85-86 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VTR1000F, 99-00 | 2020-0689 | 2020-0688 | - | 2020-0691 | 2020-0690 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| VTR1000F 01-05 | 2020-0698 | 2020-0696 | - | 2020-0699 | 2020-0697 | - | 2020-0687[2] | 25-1140C[2] |
| XLV1000 99-06 | - | - | 2020-1115[1] | - | - | 2020-1113 | - | - |
| CB1100F 83 | - | - | - | 2020-0703 | 2020-0703 | - | - | - |
| GL1100STD, 80-83 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| VF1100C 83-86 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VF1100S 84-85 | 2020-0684 | 2020-0683 | - | 2020-0686 | 2020-0685 | - | 2020-0682[2] | - |
| VT1100C, 85-86 | 2020-0672[4] | 2020-0672[4] | - | 2020-0673[6] | 2020-0673[6] | - | 2020-0671[2] | 25-1070C[2] |
| VT1100C/D 87-00 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| VT1100C 01-07 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | - | - | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| VT1100C2 95-99 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | 2020-0670 | 2020-0669 | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| VT1100C2 00-07 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VT1100C3 98-02 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[4] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1075C.
[5] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1036C.
[6] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-1076C.
[7] Ensemble de verre fumé.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# CLIGNOTANTS (SUITE)

## POUR HONDA (SUITE)

| MODÈLES | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| VT1100T 98-00 | 2020-0668 | 2020-0667 | - | - | - | - | 2020-0666[2] | 25-1060C[2] |
| GL1200 84 | 2020-0677 | 2020-0677 | - | 2020-0678 | 2020-0678 | - | 2020-0676[2] | 25-1090C[2] |
| CB1300 97-99 | - | - | 2020-1111[1] | - | - | 2020-1111[1] | - | - |
| VTX1300C, 04-05 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VTX1300C 06-09 | 2020-0714 | 2020-0713 | - | - | - | - | - | 25-1250C[2] |
| GL1500C/LX 00-03 | - | - | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| GL1500CF 99-01 | - | - | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| GL1500CT 00 | - | - | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VTX1800C 02-04 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | 2020-0721 | 2020-0720 | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |
| VTX1800C2/C3 05-06, VTX1800F2/F3 05-08, VTX1800N2/N3 04-08, VTX1800R2/R3 04-07, VTX1800S2/S3 04-06, VTX1800T2/T3 07-08 | 2020-1052 | 2020-1051 | - | - | - | - | 2020-1071[2] | 2020-0998[2] |
| VTX1800C1 05-07, VTX1800F1 05-08, VTX1800N1 04-08, VTX1800R1 04-07, VTX1800S1 04-06, VTX1800T1 07-08 | 2020-1054 | 2020-1053 | - | 2020-1053 | 2020-1054 | - | 2020-1071[2] | 2020-0998[2] |
| VTX1800R/S 02-03 | 2020-0719 | 2020-0718 | - | - | - | - | 2020-0717[2] | 25-1250C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.

| RÉF. HONDA | RÉF. ENSEMBLE DE VERRE FUMÉ |
|---|---|
| 2020-0652 | 2020-0840 |
| 2020-0651 | 2020-0840 |
| 2020-0655 | 2020-0840 |
| 2020-0723 | 2020-0840 |
| 2020-0722 | 2020-0840 |
| 2020-0725 | 2020-0840 |

| RÉF. HONDA | RÉF. ENSEMBLE DE VERRE FUMÉ |
|---|---|
| 2020-0724 | 2020-0840 |
| 2020-0834 | 2020-0837 |
| 2020-0829 | 2020-0831 |
| 2020-0903 | 2020-0904 |
| 2020-0905 | 2020-0906 |

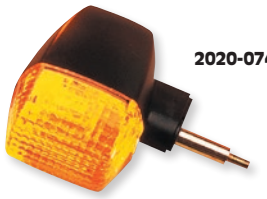
## POUR HYOSUNG

| MODÈLES | AVANT | | ARRIÈRE | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE | DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| GT | 2020-1162[1] | 2020-1162[1] | 2020-1162[1] | 2020-1162[1] | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.

2020-0761





2020-0740

## POUR KAWASAKI

| MODÈLES | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| BN125A 0102 support long | - | - | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| D-Tracker 125 | - | - | 2020-1159 | - | - | 2020-1159 | - | - |
| KZ200A, 78-79 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| EL250 Eliminator 88-89 | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| EL250 91-94 | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| EX250 Ninja 86-87 | - | - | - | 2020-0743 | 2020-0743 | - | 2020-0735[2] | - |
| Ninja 250 | 2020-0912[1] | 2020-0813 | - | 2020-0912[1] | 2020-0813 | - | - | - |
| EX250F, 88-05 | 2020-0740 | 2020-0740 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| KL250D KLR 85-06 | 2020-0773 | 2020-0773 | - | 2020-0776 | 2020-0776 | - | 2020-0772[2] | - |
| KL250G 00-04/KLX250H 06-07 | 2020-0773 | 2020-0773 | - | - | - | - | 2020-0772[2] | - |
| KZ250, 80-83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| EX305 GPz 83 | 2020-0754 | 2020-0754 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| KZ305, 81-82 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760 | - |
| KZ305 LTD 82/87-88 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760 | - |
| S2, 72-73 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ400A 77-78 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ400B 78-79 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ400C 78 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ400D 74-77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ400H 79 | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755 | - |
| KZ400S, 75-77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ440A 80-81 | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ440A/D LTD 81-84 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760 | - |
| KZ440B, 80-81 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ440D 80-81 | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ440G1 82 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[4] Support long (97 mm).

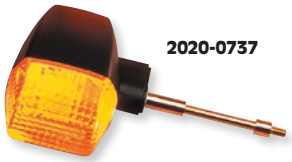
Suite de la section CLIGNOTANTS page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0737


2020-0753


2020-0738


2020-0774


2020-0742


2020-0743


2020-0746

## POUR KAWASAKI (SUITE)

| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| EN450 454 LTD 86-90 | 2020-0730 | 2020-0730 | - | 2020-0731 | 2020-0731 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| EN500A1-A7 90-96 | 2020-0768 | 2020-0767 | - | 2020-0770 | 2020-0769 | - | - | - |
| EN500C, 96-09 | 2020-0764 | 2020-0763 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| EX500 87-93 | 2020-0737 | 2020-0737 | - | 2020-0743 | 2020-0743 | - | 2020-0735[2] | - |
| EX500D, 94-09 | 2020-0744 | 2020-0744 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| KLE500, 91-04 | 2020-0820 | 2020-0820 | - | 2020-0820 | 2020-0820 | - | - | - |
| KLE500, 05-07 | 2020-0907 | 2020-0820 | 2020-1121 | 2020-0907 | 2020-0820 | - | - | - |
| H1B/C 70-72 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ550 LTD 81-83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ550A, 80-83 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ550C LTD 80-83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ550D MX 81 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | - | - | - | - | - |
| KZ550F 84 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ550H GPZ 82-83 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| KZ550M 83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| ZR550 Zephyr 90-93 | 2020-0733 | 2020-0733 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0732[2] | - |
| ZX550A GPZ 84-86 | 2020-0738 | 2020-0738 | - | 2020-1055 | 2020-1055 | - | - | - |
| ER6, 06-11 | - | - | - | 2020-0818 | 2020-0818 | - | - | - |
| ER6, 06-11 | - | - | - | 2020-0816 | 2020-0816 | - | - | - |
| ER6 | 2020-0912[1] | 2020-0813 | - | 2020-0908[1] | 2020-0818 | - | - | - |
| ER-6F/N ABS 06-08 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | 2020-1122 | - | - | 2020-1122 | - | - |
| ER-6F/N ABS 09-11 | - | - | 2020-1124[1] | - | - | 2020-1123[1] | - | - |
| ER-6F/N ABS 12-14 | - | - | 2020-1126[1] | - | - | 2020-1123[1] | - | - |
| ER6F | 2020-0910[1] | 2020-0815[1] | - | - | - | - | - | |
| ER6N | 2020-0910[1] | 2020-0815[1] | - | - | - | - | - | - |
| KL600A/B KLR 84-86 | 2020-0773 | 2020-0773 | - | 2020-0775 | 2020-0774 | - | 2020-0772[2] | - |
| KLR650 | - | - | - | 2020-0818[1] | 2020-0818[1] | - | - | |
| ZL600B2/B3 96-97 | 2020-0765 | 2020-0765 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| ZL600 Eliminator 86-87 | 2020-0733 | 2020-0733 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0732[2] | 25-2020C[2] |
| ZX600 93-95 | 2020-0782 | 2020-0782 | - | 2020-0782 | 2020-0782 | - | - | |
| ZX600A/B Ninja 85-87 | 2020-0742 | 2020-0742 | - | 2020-0743 | 2020-0743 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX600C Ninja 88-97 | 2020-0736 | 2020-0736 | - | 2020-0743 | 2020-0743 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX600D ZX-6 90-93 | 2020-0747 | 2020-0746 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | 2020-0735[2, 3] | - |
| ZX600E, 93-05 | 2020-0781 | 2020-0780 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | - | - |
| ZX600F ZX-6 95-97 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX600G, 98-99 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX600J, 00-01 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-1056 | 2020-1056 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX600J/M 02-08 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | - | - | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX636B, 03-04 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX6R | 2020-0828 | 2020-0828 | - | 2020-0826 | 2020-0826 | - | - | |
| ZX6R | - | - | - | 2020-0908[1] | 2020-0818 | - | - | - |
| ZX-6R, 07-12 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | - | 2020-1146[1] | 2020-1145[1] | - | - | - |
| ZX-6R, 13-14 | - | - | 2020-1126[1] | 2020-0818[1] | 2020-0818[1] | 2020-1123[1] | - | |
| KLE650 Versys/ABS 07-09 | - | - | 2020-1121 | - | - | 2020-1121 | - | - |
| KL650 Tengai 90-91 | 2020-0740 | 2020-0740 | - | - | - | - | 2020-0735[2] | - |
| KLR650 | - | - | - | 2020-0908[1] | 2020-0818 | - | - | - |
| KLR650A, 87-07 | 2020-0773 | 2020-0773 | - | 2020-0775 | 2020-0774 | - | 2020-0772[2] | - |
| KLX650C, 93-96 | 2020-0773 | 2020-0773 | - | - | - | - | 2020-0772[2] | - |
| KZ650B 77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ650B 78-79 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ650C 77-79 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ650D SR 78-79 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ650E 80 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ650F 80 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ650H CSR 81-83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| Ninja 650 | 2020-0912[1] | 2020-0813 | - | 2020-0912[1] | 2020-0813 | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Pour clignotant arrière uniquement.
[4] Support long (97 mm).



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

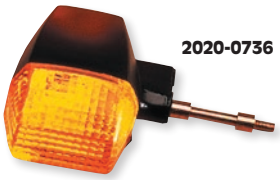
## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0727


2020-0756


2020-0730


2020-0745


2020-0736


2020-0749


2020-0741

## POUR KAWASAKI (SUITE)

| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| KZ700A 84 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| VN700A 85 | 2020-0730 | 2020-0730 | - | 2020-0731 | 2020-0731 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| ZN700 LTD 84-85 | - | - | - | 2020-0731 | 2020-0731 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| H2 750 74-75 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ750B 76-77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ750B 78-79 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ750E 80-82 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ750G (ltée.) 80 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ750F 83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ750H LTD 80-83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ750K LTD courroie 83-84 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ750L 83 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| KZ750M CSR 82 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ750R 82 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| VN750A, 86-06 | 2020-0730 | 2020-0730 | - | 2020-0731 | 2020-0731 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| Z750 04-05 | 2020-0820 | 2020-0820 | - | 2020-0820 | 2020-0820 | - | - | - |
| Z750 | 2020-0907 | 2020-0820 | - | 2020-0907 | 2020-0820 | - | - | - |
| ZR750C1-C3, 91-93 | 2020-0765 | 2020-0765 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | - |
| ZR750F2 00 | - | - | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZR750H, 01-05 | 2020-0744 | 2020-0744 | - | 2020-1056 | 2020-1056 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZR750/ABS 07-08 | - | - | 2020-1121 | - | - | 2020-1121 | - | - |
| ZR750/ABS 11-12 | - | - | - | - | - | 2020-1123[1] | | |
| ZR750S 05-06 | - | - | 2020-1121 | - | - | 2020-1121 | - | - |
| ZX750A GPz 83-85 | 2020-0738 | 2020-0738 | - | 2020-1055 | 2020-1055 | - | - | - |
| ZX750E Turbo 84-85 | 2020-0738 | 2020-0738 | - | 2020-1055 | 2020-1055 | - | - | - |
| ZX750F Ninja 87-90 | 2020-0736 | 2020-0736 | - | 2020-0749 | 2020-0749 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX750H/J/L ZX-7 89-95 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX750K/M ZX-7R 91-94 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX750N ZX-7RR 96-97 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX750P ZX-7R 96-03 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| VN800A, 95-05 | 2020-0764 | 2020-0763 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN800B 96-05 | 2020-0764 | 2020-0763 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN800C 99-00 | - | - | - | 2020-0758 | 2020-0758 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN800E 01 | 2020-0785 | 2020-0785 | - | - | - | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| Z1 73-75 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ900A 76-77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ900B (ltée.) 76 | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2, 3] | 25-2010C[2, 3] |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 2020-0733 | 2020-0733 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0732[2] | 25-2020C[2] |
| ZX900A Ninja 84-86 | 2020-0740 | 2020-0740 | - | 2020-0741 | 2020-0741 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX900B/C 94-99 | 2020-0748 | 2020-0748 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX900E, 00-01 | - | - | - | 2020-1056 | 2020-1056 | - | - | - |
| ZX900E1 ZX-9R 00-01 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX900F ZX9-R 02-03 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX9R | 2020-0828 | 2020-0828 | - | 2020-0826 | 2020-0826 | - | - | |
| KZ1000A 77 | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ1000A 78 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ1000A 79-80 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ1000B LTD 77-80 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | 2020-0726[2, 3] | 25-2010C[2, 3] |
| KZ1000C Police 78-81 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | - | - | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ1000D Z1R 78/80 | 2020-0751 | 2020-0751 | - | 2020-0752 | 2020-0752 | - | - | - |
| KZ1000E Shaft ST 79-80 | 2020-0756 | 2020-0756 | - | 2020-0757 | 2020-0757 | - | 2020-0755[2] | - |
| KZ1000G Classic 80 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0728 | 2020-0728 | - | - | - |
| KZ1000J, 81-83 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| KZ1000K LTD 81-82 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| KZ1000M CSR 81-82 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Pour clignotant arrière uniquement.
[4] Support long (97 mm).

Suite de la section CLIGNOTANTS page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED — ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0751


2020-0733


2020-0765


2020-0764

## POUR KAWASAKI (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KZ1000P Police 78-03 | 2020-0727 | 2020-0727 | - | - | - | - | 2020-0726[2] | 25-2010C[2] |
| KZ1000R Replica 82-83 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| ZG1000 Concours 86-06 | 2020-1058 | 2020-1057 | - | 2020-0743 | 2020-0743 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZL1000A Eliminator 87 | 2020-0733 | 2020-0733 | - | 2020-0734 | 2020-0734 | - | 2020-0732[2] | 25-2020C[2] |
| Ninja 1000 | 2020-0814[1] | 2020-0814[1] | - | - | - | - | - | - |
| Ninja 1000 | 2020-0911[1] | 2020-0814 | - | - | - | - | - | - |
| Z1000/ABS 07-09 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | 2020-1121 | - | - | 2020-1121 | - | - |
| Z1000/ABS 10-13 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | - | - | - | 2020-1123[1] | - | - |
| Z1000SX/ABS 11-13 | - | - | 2020-1125[1] | - | - | 2020-1123[1] | - | - |
| Z1000SX/ABS 14 | - | - | 2020-1125[1] | - | - | - | - | - |
| ZX-10R, 06-07 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | - | 2020-1148[1] | 2020-1147[1] | - | - | - |
| ZX-10R, 08-10 | 2020-1152[1] | 2020-1151[1] | - | 2020-1146[1] | 2020-1145[1] | - | - | - |
| KZ1100B GPz 81-82 | 2020-0753 | 2020-0753 | - | 2020-0754 | 2020-0754 | - | - | - |
| KZ1100L (Itée.) 83 | 2020-0761 | 2020-0761 | - | 2020-0762 | 2020-0762 | - | 2020-0760[2] | - |
| ZN1100B LTD 84-85 | - | - | - | 2020-0731 | 2020-0731 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| ZR1100A 92-93 | 2020-0765 | 2020-0765 | - | 2020-0766[4] | 2020-0766[4] | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| ZR1100A 94-95 | 2020-0765 | 2020-0765 | - | - | - | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| ZR1100C 99-00 | 2020-0759 | 2020-0759 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX1100A GPZ 83-84 | 2020-0738 | 2020-0738 | - | 2020-1055 | 2020-1055 | - | - | - |
| ZX1100D, 93-01 | 2020-0784 | 2020-0783 | - | - | - | - | - | - |
| ZX1100E GPZ 95-97 | 2020-0744 | 2020-0744 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX1100F 96 | 2020-0744 | 2020-0744 | - | 2020-0745 | 2020-0745 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZR1200, 01-05 | 2020-0759 | 2020-0759 | - | 2020-1056 | 2020-1056 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZRX12 | - | - | - | 2020-0909[1] | 2020-0816 | - | - | - |
| ZX1200A, 00-01 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-1056 | 2020-1056 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZX1200B, 02-05 | 2020-0750 | 2020-0750 | - | 2020-0739 | 2020-0739 | - | 2020-0735[2] | - |
| ZRX12 | - | - | - | 2020-0816 | 2020-0816 | - | - | - |
| 1400GTR ABS 08-14 | 2020-1150[1] | 2020-1149[1] | | | | | | |
| ZZR-1400 ABS 06-14 | - | - | - | 2020-1148[1] | 2020-1147[1] | - | - | - |
| VN1500A "88" 87-99 | 2020-0777 | 2020-0777 | - | 2020-0779 | 2020-0778 | - | - | - |
| VN1500C3-C4, 96-97 | 2020-0777 | 2020-0777 | - | 2020-0779 | 2020-0778 | - | - | - |
| VN1500D/E 96-00 | 2020-0764 | 2020-0763 | - | 2020-0787 | 2020-0787 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN1500E 01-04 | 2020-0764 | 2020-0763 | - | - | - | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN1500G 99-00 | 2020-0785 | 2020-0785 | - | 2020-0787 | 2020-0787 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN1500J 99-00 | - | - | - | 2020-0758 | 2020-0758 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN1500L/N/R 00-01 | 2020-0785 | 2020-0785 | - | 2020-0787 | 2020-0787 | - | 2020-0729[2] | 25-2020C[2] |
| VN1700 | - | - | 2020-1157 | - | - | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[4] Support long (97 mm).


2020-0789


2020-0790


2020-0819

## POUR SUZUKI

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GN125Z/D/E 82-83, 91-97 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| DR125SE 94-96 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | 2020-1061 | 2020-1061 | - | - | - |
| DR200SE 96-09, 13 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | - | - | - | - | - |
| DR250S, 90-95 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GN250 82-83/85/88 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS250 80-81 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GSR250 | 2020-0849[1] | 2020-0849[1] | - | 2020-0847[1] | 2020-0847[1] | - | - | - |
| GSR250 | 2020-0922[1] | 2020-0923[1] | - | 2020-0922[1] | 2020-0923[1] | - | - | - |
| GW250, 13-14 | 2020-0922[1] | 2020-0849[1] | 2020-1109[1] | 2020-0923[1] | 2020-0847[1] | 2020-1110[1] | - | - |
| GZ250, 99-01 | 2020-0843 | 2020-0843 | - | - | - | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| GS300 82-85 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| DR350S 90-93 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| DR350SE 94-99 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0827


2020-0830


2020-0822


2020-0809


2020-0800

## POUR SUZUKI (SUITE)

| MODÈLES | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| GN400 82 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GSF400 Bandit 91-93 | 2020-0827 | 2020-0827 | - | 2020-0830 | 2020-0830 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| GSR400 | 2020-0918[1] | 2020-0855[1] | - | 2020-0919[1] | 2020-0854[1] | - | - | - |
| GS450E/S 80-83 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS450G 82-83/85 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS450L 80-83/85-88 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS450T 81-83 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS500 89-00 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GS500K 01-02 | - | - | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GS550M 82 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS550ED 83 | 2020-0810 | 2020-0810 | - | 2020-0810 | 2020-0810 | - | - | - |
| GS550E, 85-86 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0825 | 2020-0825 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GS550ESD 83 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0810 | 2020-0810 | - | - | - |
| GS550ES, 83-86 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0810 | 2020-0810 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GS550L 79 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS550L, 80-82 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS550LD 83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - | - | - | - |
| GSF600S, 00-03 | 2020-0836 | 2020-0836 | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | 2020-0835[2] | - |
| GSF600S, 96-99 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |
| GSF600N/NA/S/SA Bandit 09-11 | - | - | 2020-1107[1] | - | - | - | - | - |
| GSR600, 06-10 | 2020-0918[1] | 2020-0855[1] | 2020-1105[1] | 2020-0919[1] | 2020-0854[1] | 2020-1106[1] | - | - |
| GSX600F, 88-97 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSX600F 98-06 | - | - | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GSXR600 92-93 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR600 97-00 | 2020-0832 | 2020-0832 | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GSXR600 01 | 2020-0836 | 2020-0836 | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | 2020-0835[2] | - |
| GSXR600, 02-03 | 2020-0845 | 2020-0845 | - | 2020-0848 | 2020-0848 | - | - | - |
| GSXR600, 04-05 | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | - | - |
| RF600R, 94-96 | 2020-1059 | 2020-1059 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |
| DL650 | 2020-0921 | 2020-0850 | - | 2020-0921 | 2020-0850 | - | - | - |
| DL650 | 2020-0916 | 2020-0858 | - | 2020-0915 | 2020-0859 | - | - | - |
| DL650AL, 12-14 | - | - | 2020-1108 | - | - | - | - | - |
| DR650S, 90-91 | - | - | - | 2020-0806 | 2020-0806 | - | - | - |
| DR650S, 92-93 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| DR650SE 94-95 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |
| DR650SE 96-09, 11-13 | 2020-1059 | 2020-1059 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |
| GR650D/XD 83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - | - | - | - |
| GS650GD 83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - |
| GS650GL, 81-82 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS650GLD 83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - | - | - | - |
| GSX650E 81 | 2020-0817 | 2020-0817 | - | 2020-0817 | 2020-0817 | - | 2020-0811[2] | - |
| GSX650F | 2020-0921 | 2020-0850 | - | 2020-0921 | 2020-0850 | - | - | - |
| GS650E 82 | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS650G, 81-82 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS650M 83 | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GSF650, 09-12 | 2020-0920[1] | 2020-0853[1] | - | 2020-0920[1] | 2020-0853[1] | - | - | - |
| LS650 86-88/95-03 | 2020-0797 | 2020-0797 | - | 2020-0798 | 2020-0798 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| LS650 Savage 04-06 | 2020-0852 | 2020-0851 | - | - | - | - | - | - |
| SV650S, 99-02 | 2020-0832 | 2020-0832 | - | - | - | - | - | 25-3160C[2] |
| GS700E/GK 85 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0825 | 2020-0825 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| VS700 85-87 | 2020-0797 | 2020-0797 | - | 2020-0798 | 2020-0798 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| XN85 Turbo 83 | 2020-0812 | 2020-0812 | - | 2020-0817 | 2020-0817 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS750, 77-79 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS750L 79 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS750L, 80-81 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS750E 80-82 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS750E/GK 83 | 2020-0824 | 2020-0824 | - | 2020-0825 | 2020-0825 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GS750S 83 | 2020-0812 | 2020-0812 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS750T 82 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS750TD | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - | - | - | - |
| GSR750 | 2020-0921 | 2020-0850 | - | 2020-0921 | 2020-0850 | - | - | - |
| GSX750F 89-97 (tige courte) | 2020-0792 | 2020-0792 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSX750F 98-05 | - | - | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.

Suite de la section CLIGNOTANTS page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED — ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0845


2020-0848


2020-0894


2020-0824


2020-0812


2020-0803


2020-0806


2020-0792

## POUR SUZUKI (SUITE)

| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | VERRE DE REMPLACEMENT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | GAUCHE | DROITE | GAUCHE/DROITE | AMBRÉ | TRANSPARENT |
| GSXR750 86-87 | 2020-0803 | 2020-0803 | - | 2020-0806 | 2020-0806 | - | - | - |
| GSXR750 88 | 2020-0792 | 2020-0792 | - | 2020-0795 | 2020-0795 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR750 89-92 | 2020-0792 | 2020-0792 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR750W 93 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR750W 94-95 | 2020-1059 | 2020-1059 | - | 2020-1062 | 2020-1062 | - | - | - |
| GSXR750, 96-99 | 2020-0832 | 2020-0832 | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GSXR750 00-01 | 2020-0836 | 2020-0836 | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | 2020-0835[2] | - |
| GSXR750, 02-03 | 2020-0845 | 2020-0845 | - | 2020-0848 | 2020-0848 | - | - | - |
| GSXR750, 04-05 | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | - | - |
| GT750 77 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| VS750, 88-91 | 2020-0797 | 2020-0797 | - | 2020-0798 | 2020-0798 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| VL800 Volusia 04 | - | - | - | 2020-0862 | 2020-0861 | - | - | - |
| VL800C Intruder 07-08/11 | 2020-0860 | 2020-0856 | - | 2020-0862 | 2020-0861 | - | - | - |
| C800 | 2020-0917 | 2020-0857 | - | - | - | - | - | - |
| VS800, 92-03 | 2020-0797 | 2020-0797 | - | 2020-0798 | 2020-0798 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| VX800 90-93 | 2020-0827 | 2020-0827 | - | 2020-0830 | 2020-0830 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| VZ800 05-09 | 2020-0917 | 2020-0857 | 2020-1104 | - | - | - | - | - |
| GS850G, 79-80 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS850G 81 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS850GZ/SD 82-83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - |
| GS850GL, 80-82 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS850GLD 83 | 2020-1060 | 2020-1060 | - | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - |
| RF900R, 94-97 | 2020-1059 | 2020-1059 | - | 2020-1062 | 2020-1062 | - | - | - |
| DL1000 | 2020-0916 | 2020-0858 | - | 2020-0915 | 2020-0859 | - | - | - |
| GS1000, 78-79 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS1000G/S 80 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS1000GL 80 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS1000GL 81 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS1000L 79 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS1000S Katana 82 | 2020-0812 | 2020-0812 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GSXR1000 01 | 2020-0836 | 2020-0836 | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | 2020-0835[2] | - |
| GSXR1000 02 | 2020-0845 | 2020-0845 | - | 2020-0848 | 2020-0848 | - | - | - |
| GSXR1000, 03-04 | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | 2020-0894 | 2020-0894 | 2020-1138[1] | - | - |
| TL1000R, 98-03 | 2020-0832 | 2020-0832 | - | - | - | - | - | 25-3160C[2] |
| TL1000S 97-01 | 2020-0832 | 2020-0832 | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GS1100L 80 | 2020-0789 | 2020-0789 | - | 2020-0790 | 2020-0790 | - | 2020-0788[2] | 25-3010C[2] |
| GS1100E 80-83 | 2020-0822 | 2020-0822 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GS1100ESD 83 | 2020-0824 | 2020-0824 | - | 2020-0825 | 2020-0825 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GS1100GL 82 | 2020-0800 | 2020-0800 | - | 2020-0802 | 2020-0802 | - | 2020-0799[2] | - |
| GS1100GZ/SD 82-83 | - | - | - | 2020-1060 | 2020-1060 | - | - | - |
| GS1100S 83 | 2020-0812 | 2020-0812 | - | 2020-0823 | 2020-0823 | - | 2020-0811[2] | - |
| GSX1100G, 91-93 | 2020-0827 | 2020-0827 | - | 2020-0830 | 2020-0830 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| GSXR1100 86-88 | 2020-0803 | 2020-0803 | - | 2020-0806 | 2020-0806 | - | - | - |
| GSXR1100, 89-92 | 2020-0792 | 2020-0792 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR1100 93-94 | 2020-0819 | 2020-0819 | - | 2020-0821 | 2020-0821 | - | 2020-0791[2] | 25-3020C[2] |
| GSXR1100W 95-98 | 2020-1059 | 2020-1059 | - | 2020-1062 | 2020-1062 | - | - | - |
| GS1150E, 85-86 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0810 | 2020-0810 | - | - | - |
| GS1150ES, 83-86 | 2020-0809 | 2020-0809 | - | 2020-0810 | 2020-0810 | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GS1150EF/EG 85-86 | - | - | - | - | - | - | 2020-1072[2] | 2020-1013[2] |
| GSF1200K 01-03 | - | - | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | - | - |
| GSF1200S, 97-00 | 2020-1061 | 2020-1061 | - | 2020-1059 | 2020-1059 | - | - | - |
| GSF1200S, 01-05 | 2020-0836 | 2020-0836 | - | 2020-0839 | 2020-0839 | - | 2020-0835[2] | - |
| GSF1250, 10-12 | 2020-0920[1] | 2020-0853[1] | - | 2020-0920[1] | 2020-0853[1] | - | - | - |
| GSX1300R, Z 99-04 | - | - | - | 2020-0833 | 2020-0833 | - | - | 25-3160C[2] |
| GSX1300R Hayabusa 08-14 | 2020-1154[1] | 2020-1153[1] | - | 2020-1156[1] | 2020-1155[1] | - | - | - |
| VS1400, 87-03 | 2020-0797 | 2020-0797 | - | 2020-0798 | 2020-0798 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| VS1400 04-06 | 2020-0852 | 2020-0851 | - | - | - | - | - | - |
| VL1500, 98-01 | 2020-0841 | 2020-0841 | - | 2020-0842 | 2020-0842 | - | 2020-0796[2] | 25-3030C[2] |
| VL1500 04-06 | 2020-0852 | 2020-0851 | - | - | - | - | - | - |
| C1800R Intruder 08-09 | 2020-0860 | 2020-0856 | - | - | - | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# CLIGNOTANTS (SUITE)

## POUR TRIUMPH

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE |
|---|---|---|---|---|
| T100 Bonneville/EFI/SE | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] |
| Scrambler/EFI | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] |
| 900 Thruxton | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] | 2020-1165[1] |

[1] Ensemble de verre transparent.


2020-0642


2020-0864


2020-0647


2020-0877


2020-0881

## POUR YAMAHA

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DT50DT LC 88 90 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0642 | 2020-0642 | - | - | - |
| DT50SR SM 05-11 | - | - | 2020-1132[2] | - | - | - | - | - |
| YSR50, 87-92 | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| DT100 77-83 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| DT125, 78-81 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| XT125, 82-83 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| YZF-R125, 08-13 | - | - | 2020-1134[1, 2] | - | - | 2020-1134[1, 2] | - | - |
| YZF-R125 13 | 2020-0786[1] | 2020-0786[1] | - | 2020-0786[1] | 2020-0786[1] | - | - | - |
| DT175, 78-81 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| TW200 87 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| TW200, 88-12 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XT200 82-83 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| XT225, 92-07 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| DT250 77-79 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| SRX250 87 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XT250 80-83 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| XT250 84 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| XT250 support 28 mm | 2020-0864 | 2020-0864 | - | - | - | - | 2020-0863[2] | - |
| XT250, 08-12 | - | - | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XV250 88-90 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XV250G, 95-12 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XT350 84-00 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| DT400, 77-79 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| FZR400, 88-90 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XS400 79-81 | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876 | 25-4110C[2] |
| XS400 Maxim 82-83 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XS400S 80 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XS400S 81 | - | - | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| SR500 78-81 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| TX500 73-74 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XP500 T-Max 13-14 | - | - | 2020-1136 [1] | - | - | 2020-1137 [1] | - | - |
| XS500, 75-78 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XT500 77-81 | 2040-1440[2] | 2040-1440[2] | - | 2020-0865 | 2020-0865 | - | 2020-0863[2] | - |
| XV500 Virago 83 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XV535, 87-88 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XV535 90, 93-99 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XJ550 Maxim 81-83 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XT550, 82-83 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| XZ550 Vision 82-83 | 2020-0872 | 2020-0872 | - | 2020-0873 | 2020-0873 | - | 2020-0871[2] | - |
| FJ600, 84-85 | 2020-0881 | 2020-0881 | - | - | - | - | 2020-0871[2] | - |
| FZ6SS Fazer 06 | - | - | 2020-1131 | - | - | - | - | - |
| FZ6N/NA/NAHG/NHG/NS/ S/SA/SAHG/SHG 04-09 | - | - | 2020-1131 | - | - | - | - | - |
| FZ600, 86-88 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZ600 04-05 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | - | - | - | - | - |
| FZS600/S Fazer 98-01 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1129 | - | - |
| FZS600 Fazer 02-03 | - | - | 2020-1128 | - | - | 2020-1129 | - | - |
| FZS600 06-09/11 | 2020-0808 | 2020-0808 | - | 2020-0808 | 2020-0808 | - | - | - |
| FZS600 FZ6 06-09/11 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | - | - | - | - | - |
| FZS600 | 2020-0807 | 2020-0807 | - | 2020-0807 | 2020-0807 | - | - | - |
| FZR600, 89-99 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZR600R 94-95 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1130 | - | - |
| FZ6R 11 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | - | - | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4105C.
[4] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4096C.

Suite de la section CLIGNOTANTS page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED — ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## CLIGNOTANTS (SUITE)


2020-0879


2020-0885


2020-0875


2020-0867

## POUR YAMAHA (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SRX600 86 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XJ600S Seca II 92-98 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XT600 84-89 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| XT600, 90-95 | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| YX600 86-90 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| YZF600R 96-02 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1129 | - | - |
| YZF600R, 95-07 | 2020-0813 | 2020-0813 | - | 2020-0805 | 2020-0805 | - | - | - |
| YZF600R, 96-97 | - | - | - | - | - | 2020-1130 | - | - |
| YZF R6 99-02 | 2020-0884 | 2020-0884 | 2020-1127[2] | 2020-0887 | 2020-0887 | 2020-1129 | - | 25-4160C[2] |
| YZF R6 03-05 | 2020-0886 | 2020-0885 | 2020-1131 | 2020-0888 | 2020-0887 | 2020-1131 | - | - |
| YZF-R6, 11-12 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | 2020-0887 | 2020-0887 | - | - | - |
| YZF-R6, 06-14 | - | - | 2020-1133 | - | - | 2020-1133 | - | - |
| TX650 74 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XJ650 Maxim 80-83 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XJ650LH Midnight 81 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648 | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XJ650L, 82-83 | 2020-0872 | 2020-0872 | - | 2020-0873 | 2020-0873 | - | 2020-0871[2] | - |
| XJ650RJ Seca 82-83 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XS650, 75-83 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XS650S Heritage 82 | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XVS650 98-04 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XT660R 04-12 | 2020-0794 | 2020-0794 | - | 2020-0794 | 2020-0794 | - | - | - |
| FZ700 87 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZX700 Fazer 86-87 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| XJ700 85-86 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XV700 84-87/97 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| YZFR7 99 | - | - | - | - | - | 2020-1130 | - | - |
| FZ750 85 | 2020-0642 | 2020-0642 | - | 2020-0643 | 2020-0643 | - | - | - |
| FZ750, 86-88 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZR750 87-88 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| TX750 73-74 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XJ750 Maxim 82 | 2020-0875 | 2020-0875 | - | 2020-0641 | 2020-0641 | - | 2020-0874[2] | - |
| XJ750 Maxim 83 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XJ750 Midnight Maxim 83 | 2020-0648[4] | 2020-0648 [4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XJ750R Seca 81-83 | 2020-0872 | 2020-0872 | - | 2020-0873 | 2020-0873 | - | 2020-0871[2] | - |
| XS750, 77-79 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XV750 Virago 81-83 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XV750H/J 88-97 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| YZF600 | 2020-0813 | 2020-0813 | - | 2020-0805 | 2020-0805 | - | - | - |
| YZF600 13 | 2020-0804 | 2020-0804 | - | 2020-0804 | 2020-0804 | - | - | - |
| YZF750 94, 96-98 | 2020-0884 | 2020-0884 | - | - | - | - | - | 25-4160C[2] |
| YZF750 94, 96-98 | 2020-0813 | 2020-0813 | - | 2020-0805 | 2020-0805 | - | - | - |
| YZF750R ND 9596 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1129 | - | - |
| TDM850, 92-93 | 2020-0879 | 2020-0879 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| TRX850 96-98 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1129 | - | - |
| XS850, 80-81 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XS850L/S 80-81 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| TDM900 01 | 2020-0913 | 2020-0801 | - | 2020-0913 | 2020-0801 | - | - | - |
| TDM900/A 03-10 | 2020-0913 | 2020-0801 | 2020-1131 | 2020-0913 | 2020-0801 | - | - | - |
| XJ900 Seca 83 | 2020-0881 | 2020-0881 | - | - | - | - | 2020-0871[2] | - |
| XV920J Virago 82 | 2020-0644 | 2020-0644 | - | 2020-0645 | 2020-0645 | - | 2020-0874[2] | - |
| XV920K/MK 83 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XV920RH/RJ Virago 81-82 | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XVS950A, 09-12 | - | - | 2020-1135[1, 2] | - | - | 2020-1135[1, 2] | - | - |
| FZ1N/A/S/SA Fazer 06-12 | - | - | 2020-1131 | - | - | - | - | - |
| FZR1000, 87-94 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZR1000G/R 95 | 2020-0869 | 2020-0869 | - | 2020-0870 | 2020-0870 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FZS1000 01-05 | 2020-0808 | 2020-0808 | - | 2020-0808 | 2020-0808 | - | - | - |
| FZS1000 FZ1 01-05 | 2020-0889 | 2020-0889 | - | - | - | - | - | 25-4160C[2] |
| FZS1000XC FZ1 06-12 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | - | - | - | - | - |
| FZS1000 | 2020-0807 | 2020-0807 | - | 2020-0807 | 2020-0807 | - | - | - |
| FZS1000/S Fazer 01-05 | - | - | 2020-1128 | - | - | - | - | - |
| MT-01/S 05-09 | - | - | 2020-1131 | - | - | - | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4105C.
[4] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4096C.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# CLIGNOTANTS (SUITE)

## POUR YAMAHA (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | AVANT GAUCHE/DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | ARRIÈRE GAUCHE/DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XV1000, 84-85 | - | - | - | 2020-0867 | 2020-0867 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| YZF1000 97 | 2020-0884 | 2020-0884 | - | - | - | - | - | 25-4160C[2] |
| YZF1000 97 | 2020-0813 | 2020-0813 | - | 2020-0805 | 2020-0805 | - | - | - |
| YZF1000 13 | 2020-0804 | 2020-0804 | - | 2020-0804 | 2020-0804 | - | - | - |
| YZF1000R Thunderrace 96-98, 00-01 | - | - | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1129 | - | - |
| YZF-R1, 98-99 | 2020-0884 | 2020-0884 | 2020-1127[2] | - | - | 2020-1130 | - | 25-4160C[2] |
| YZF-R1 00-01 | 2020-0884 | 2020-0884 | - | 2020-0883 | 2020-0883 | - | - | 25-4160C[2] |
| YZF-R1 02-06 | 2020-0886 | 2020-0885 | 2020-1131 | 2020-0888 | - | 2020-1131 | - | - |
| YZF-R1 S 06 | - | - | 2020-1131 | - | - | 2020-1131 | - | - |
| YZF-R1, 07-11 | - | - | 2020-1133 | - | - | 2020-1133 | - | - |
| YZF-R1, 09-12 | 2020-0886 | 2020-0885 | - | - | - | - | - | - |
| R1 | 2020-0793 | 2020-0793 | - | 2020-0793 | 2020-0793 | - | - | - |
| R1 | 2020-0913 | 2020-0801 | - | 2020-0913 | 2020-0801 | - | - | - |
| R1 | 2020-0914 | 2020-0793 | - | 2020-0914 | 2020-0793 | - | - | - |
| FJ1100, 84-85 | 2020-0881 | 2020-0881 | - | - | - | - | 2020-0871[2] | - |
| XJ1100 Maxim 82 | 2020-0647 | 2020-0647 | - | 2020-0648[4] | 2020-0648[4] | - | 2020-0646[2] | - |
| XS1100, 78-81 | 2020-0875 | 2020-0875 | - | 2020-0641 | 2020-0641 | - | 2020-0874[2] | - |
| XS1100S, 79-81 | 2020-0877 | 2020-0877 | - | 2020-0878 | 2020-0878 | - | 2020-0876[2] | 25-4110C[2] |
| XV1100 86-88 | - | - | - | 2020-0867 | 2020-0867 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XV1100 89-99 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XVS1100 00-03 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XVS1100S 04 | - | - | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| FJ1200 86-93 | - | - | - | 2020-0880 | 2020-0880 | - | 2020-0868[2] | 25-4030C[2] |
| FJR1300 01-02 | - | - | 2020-1128 | - | - | - | - | - |
| VMX-12 Vmax 86-04 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XVZ1300 Royal Star 96-05 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866[2] | 25-4020C[2] |
| XVS1300A 07-11, 14 | 2020-0771 | 2020-0771 | 2020-1135[1] | 2020-0771 | 2020-0771 | 2020-1135[1] | - | - |
| XV1600 Wild Star 99-03 | 2020-0649[3] | 2020-0649[3] | - | 2020-0650 | 2020-0650 | - | 2020-0866 [2] | 25-4020C[2] |

[1] Ensemble de verre transparent.
[2] Pas d'homologation CEE.
[3] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4105C.
[4] Également disponible avec ensemble de verre transparent, RÉF. 25-4096C.

## UNIVERSEL

| MODÈLES | AVANT GAUCHE | AVANT DROITE | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROITE | VERRE DE REMPLACEMENT AMBRÉ | VERRE DE REMPLACEMENT TRANSPARENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Universal | 2020-1158[1] | 2020-1158[1] | 2020-1158[1] | 2020-1158[1] | - | - |

[1] Ensemble de verre transparent.

## TABLEAU DES RÉFÉRENCES CROISÉES POUR LES VERRES TRANSPARENTS

| VERRE TRANSPARENT RÉF. | VERRE AMBRÉ RÉF. |
|---|---|
| **DERBI** | |
| 2020-1160 | - |
| 2020-1161[1] | - |

| VERRE TRANSPARENT RÉF. | VERRE AMBRÉ RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| 25-1036C | 2020-0659 |
| 25-1075C | 2020-0672 |
| 25-1076C | 2020-0673 |

| VERRE TRANSPARENT RÉF. | VERRE AMBRÉ RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| 25-4105C | 2020-0649 |
| 25-4096C | 2020-0648 |

[1] Verre fumé de rech.

# CLIGNOTANTS DE TYPE LUCAS

- Disponibles avec une tige longue ou courte
- Dans les deux cas, un câble, un corps en chrome et un verre ambré sont inclus
- Livrés avec une ampoule de 12 V, 23 watt ; ampoule de rechange également vendue séparément, voir pages 901-907
- Vente à l'unité



2020-0519



2020-0520

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support long ; 120 mm (6") CRUISER 54057567 | 2020-0519 |
| Support long ; 80 mm (6") CRUISER 54057553 | 2020-0520 |

# CLIGNOTANTS POUR UNE UTILISATION TOUT-TERRAIN OU SUR ROUTE

- Clignotants universels qui fonctionnent sur toutes les motos
- Vente par paire



257000



25-7002

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré | 257000 |
| Chrome | 25-7002 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré de remplacement, avec languette | 25-7010A |

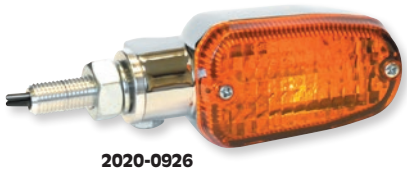


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2020-0931



2020-0926

## CLIGNOTANTS AVEC CORPS EN ALUMINIUM ET MARQUAGE E

- Disponibles avec des lampes incandescentes ou des LED, comme indiqué
- Conception à trois fils pour une configuration faible et intense
- La conception ovale mesure 66,4 mm de long (face), 35 mm de profondeur et 34 mm/39,3 mm de large, avec filetage de 9,9 mm de diamètre
- Vente par paire



2020-0945

### FINITION NOIRE – À INCANDESCENCE

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré, deux fils | 2020-1063 |
| Verre ambré, deux fils | 2020-0925 |
| Verre ambré, trois fils | 2020-1064 |
| Verre ambré, trois fils | 2020-0928 |

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent, deux fils | 2020-1065 |
| Verre transparent, deux fils | 2020-0931 |
| Verre transparent, trois fils | 2020-1066 |
| Verre transparent, trois fils | 2020-0934 |

### CHROME – À INCANDESCENCE

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré, deux fils | 2020-1067 |
| Verre ambré, deux fils | 2020-0926 |
| Verre ambré, trois fils | 2020-1068 |
| Verre ambré, trois fils | 2020-0929 |

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent, deux fils | 2020-1069 |
| Verre transparent, deux fils | 2020-0932 |
| Verre transparent, trois fils | 2020-1070 |

### FINITION NOIRE – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré, deux fils, 18 LED | 2020-0937 |
| Verre transparent, deux fils, 18 LED | 2020-0943 |

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent, trois fils, 18 LED | 2020-0946 |

### FINITION CHROMÉE – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent, trois fils, 18 LED | 2020-0947 |

### FINITION POLIE – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent, trois fils, 18 LED | 2020-0945 |



2020-1543



2020-1544

## CLIGNOTANTS LED UNIVERSELS

- Clignotants à fonction simple
- Boîtiers noirs
- Dimensions : environ 11,5 cm L x 57 mm l x 63 mm P (4,5" x 2,25" x 2,5")
- Les câbles passent par l'orifice de fixation de filetage de 8 mm x 1,25 pour une installation soignée
- Vente par paire



2020-1545

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verres transparents | 2020-1543 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verres fumés | 2020-1544 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verres ambrés | 2020-1545 |

## CLIGNOTANTS POUR KTM

- Corps en plastique noir avec verre transparent
- Remplace la RÉF. KTM d'origine 60114025000/26000
- Livrés avec une ampoule de 12 V, 10 watt ; ampoule de rechange également vendue séparément, voir pages 901-907
- Dimensions totales : 125 mm x 15 mm x 54 mm ; dimensions de la lentille : 80 mm x 50 mm x 27 mm
- Vente à l'unité



| MODÈLES | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE | DROITE |
| 450 EXC-R 07-10 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 525 EXC-R 07-08 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 530 EXC-R 09-10 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 690 DUKE 08-10, 13 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 690 Enduro 08-11 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 690 Rally Factory Replica 07-09 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 690 SMC 08-10 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 690 Supermoto 07-08 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 950 Adventure S 08 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |

| MODÈLES | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|---|---|---|---|
| | GAUCHE | DROITE | GAUCHE | DROITE |
| 990 Adventure 07-12 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Adventure Baja 13 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Adventure R 09-12 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Adventure S 07-08 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Super Duke 07-08 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Supermoto R 10-12 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |
| 990 Supermoto T 10-13 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 | 2020-0525 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## FEUX DE POSITION À LED SÉQUENTIELS UNIVERSELS

- Montage universel
- Dimensions : 76 mm L x 13 mm H x 19 mm P (3" x 0,5" x 0,75")
- Les LED extrêmement lumineuses utilisent une séquence pour attirer l'attention



2040-2311

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent | 2040-2311 |



2040-2312

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | 2040-2312 |

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## FEUX DE POSITION AVEC CORPS EN ALUMINIUM

- Feux de position K&S, aux styles distinctifs
- Disponibles avec des ampoules à double ou simple filament ou des LED, comme indiqué
- Feux de position LED à trois fils pour une configuration faible et intense
- Vente par paire



2040-1157



2040-1162



2040-1163



2040-1165



2040-1143



2040-1145



2040-1146

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION NOIR SATINÉ

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR GÉNÉRALE DE 83 MM ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1477[1] |
| Ambré/double filament | 2040-1155 |
| Fumé/simple filament | 2040-1465[1] |
| Fumé/double filament | 2040-1157 |
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1448[1] |
| Ambré/simple filament | 2040-1162 |
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1445[1] |

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM (SUITE)** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1163 |
| Rouge/simple filament | 2040-1165 |
| **ROND N° 3 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 62 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Fumé/simple filament | 2040-1422[1] |
| Fumé/double filament | 2040-1143 |
| Ambré/simple filament | 2040-1421[1] |
| Ambré/double filament | 2040-1145 |
| Rouge/simple filament | 2040-1146 |
| Rouge/double filament | 2040-1147 |

[1] Homologation CEE.



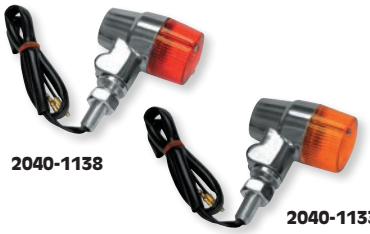
25-8320



25-8321



25-8331



2040-1138

2040-1133

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION POLIE

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR GÉNÉRALE DE 83 MM ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1478[1] |
| Ambré/double filament | 25-8301 |
| Fumé/simple filament | 2040-1466[1] |
| Transparent/simple filament | 2040-1460[1] |
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Rouge/simple filament | 2040-1158 |
| Ambré/simple filament | 2040-1450[1] |
| Ambré/simple filament | 25-8320 |
| Transparent/simple filament | 25-8321 |
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1446[1] |
| Transparent/simple filament | 25-8331 |

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 3 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 62 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Rouge/simple filament | 2040-1138 |
| Rouge/double filament | 2040-1139 |
| Fumé/simple filament | 2040-1426[1] |
| Ambré/simple filament | 2040-1425[1] |
| Ambré/double filament | 2040-1133 |
| **AMPOULES DE RECHANGE** | |
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 258037 |
| Ampoule de remplacement ambrée (simple filament) | 25-8037A |
| Ampoule de remplacement (double filament) | 25-8047 |
| Ampoule de remplacement ambrée (double filament) | 25-8047A |

[1] Homologation CEE.

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION CHROMÉE

2040-1022



2040-1023



| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR GÉNÉRALE DE 83 MM ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1476[1] |
| Fumé/simple filament | 2040-1464[1] |
| Ambré/double filament | 2040-1022 |
| Fumé/simple filament | 2040-1023 |

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **OBLONG – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR TOTALE DE 83 MM ; GOUJON DE FIXATION DE 10 MM (SUITE)** | |
| Fumé/double filament | 2040-1024 |
| Transparent/simple filament | 2040-1459[1] |
| Transparent/double filament | 2040-1026 |

[1] Homologation CEE.

**Suite de la section FEUX DE POSITION AVEC CORPS EN ALUMINIUM page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## FEUX DE POSITION AVEC CORPS EN ALUMINIUM (SUITE)


2040-1028


2040-1030


2040-1140


2040-1134


2040-1137

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION CHROMÉE (SUITE)

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1447[1] |
| Transparent/simple filament | 2040-1028 |
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Ambré/simple filament | 2040-1444[1] |
| Transparent/simple filament | 2040-1030 |
| **ROND N° 3 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 62 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM** | |
| Rouge/double filament | 2040-1141 |
| Fumé/simple filament | 2040-1424[1] |

| COULEUR DE VERRE/FILAMENT | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 3 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 62 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM (SUITE)** | |
| Fumé/simple filament | 2040-1134 |
| Fumé/double filament | 2040-1135 |
| Ambré/simple filament | 2040-1423[1] |
| Ambré/double filament | 2040-1137 |
| **AMPOULES DE RECHANGE** | |
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 258037 |
| Ampoule de remplacement ambrée (simple filament) | 25-8037A |
| Ampoule de remplacement (double filament) | 25-8047 |
| Ampoule de remplacement ambrée (double filament) | 25-8047A |

[1] Homologation CEE.


2040-1355


2040-1374


2040-1395


2040-1417

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION NOIR SATINÉ – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR GÉNÉRALE DE 83 MM ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 21 LED** | |
| Ambré, deux fils | 2040-1355 |
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Transparent, deux fils | 2040-1374 |

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Transparent, deux fils | 2040-1392 |
| Fumé, deux fils | 2040-1395 |
| **ROND N° 3 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 62 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Fumé, deux fils | 2040-1415 |
| Ambré, deux fils | 2040-1417 |


2040-1369


2040-1386


2040-1361


2040-1383

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION POLIE – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Ambré, deux fils | 2040-1367 |
| Ambré, trois fils | 2040-1369 |
| **ROND N° 2 – VERRE DE 36 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 55 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Transparent, deux fils | 2040-1386 |

### CORPS EN ALUMINIUM/FINITION CHROMÉE – LED

| COULEUR DE VERRE/FILS | RÉF. |
|---|---|
| **OVALE – VERRE DE 63 MM L X 35,5 MM H ; LONGUEUR GÉNÉRALE DE 83 MM ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 21 LED** | |
| Ambré, deux fils | 2040-1361 |
| **ROND N° 1 – VERRE DE 47 MM DE DIAMÈTRE ; CORPS DE 67 MM DE LONG ET 71 MM DE PROFONDEUR ; VIS DE MONTAGE DE 10 MM ; 16 LED** | |
| Fumé, deux fils | 2040-1383 |

ECE Type Approved


2040-1725


2040-1727


2040-1728


2040-1731

## FEUX DE POSITION UNIVERSELS

- Feux de position K&S, aux styles distinctifs
- Dotés d'un corps en aluminium avec finition et couleur de verre au choix
- Disponibles avec des ampoules standards ou LED
- Compatibles avec tous les projets de personnalisation
- Vendus par paire, sauf mention contraire
- Aux normes CEE

| COULEUR DE CORPS | COULEUR DU VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **LED** | | |
| Noir | Transparent | 2040-1715 |
| Noir | Transparent | 2040-1722 |
| Noir | Transparent | 2040-1718 |
| Noir | Transparent | 2040-1719 |
| Noir | Transparent | 2040-1720 |
| Noir | Fumée | 2040-1721 |
| Chrome | Transparent | 2040-1713 |
| Chrome | Transparent | 2040-1714 |

| COULEUR DE CORPS | COULEUR DU VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **STANDARD** | | |
| Noir | Transparent | 2040-1716[2] |
| Noir | Transparent | 2040-1717 |
| Noir | Ambré | 2040-1712 |
| Noir | Ambré | 2040-1723 |
| Noir | Ambré | 2040-1724 |
| Noir | Ambré | 2040-1729[1] |
| Noir | Ambré | 2040-1730[1, 2] |
| Chrome | Ambré | 2040-1710 |

| COULEUR DE CORPS | COULEUR DU VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **STANDARD (SUITE)** | | |
| Chrome | Ambré | 2040-1711 |
| Chrome | Ambré | 2040-1725[2] |
| Chrome | Ambré | 2040-1727[1, 2] |
| Chrome | Ambré | 2040-1728[1] |
| Chrome | Ambré | 2040-1731 |
| Chrome | Ambré | 2040-1732[1, 2] |
| **AMPOULE DE RECHANGE** | | |
| Ambré | - | 2060-0521[1] |

[1] Vendu individuellement. [2] Avec support long.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**



2040-0264



2040-0266



2040-0267

## FEUX DE POSITION

- Feux de position K&S, aux styles distinctifs
- Vente par paire

### COMPACT FLEXIBLE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/ambré (simple filament) | 2040-1435[1] |
| Noir/fumé (simple filament) | 2040-1434[1] |
| Noir/arc-en-ciel (simple filament) | 2040-1433[1] |
| Noir/transparent (simple filament) | 2040-0263 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/ambre (double filament) | 2040-0264 |
| Noir/fumé (double filament) | 2040-0265 |
| Noir/arc-en-ciel (double filament) | 2040-0266 |
| Noir/transparent (double filament) | 2040-0267 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone/ambré (simple filament) | 2040-1432[1] |
| Fibre de carbone/fumé (simple filament) | 2040-1431[1] |

[1] Homologation CEE.



25-8280



25-8281



25-8270



25-8271



25-8278



25-8275

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

### TEARDROP LED 70 MM x 25 MM (2,75" x 1")

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Mini 38 mm x 32 mm (1 1/2" x 1 1/4") | Ambré | 25-8280 |
| | Transparent | 25-8281 |
| Mini ampoule de rechange | Transparent | 258027 |
| | Ambré | 25-8027A |
| Petit 64 mm x 40 mm (2 1/2" x 1 9/16") | Ambré | 25-8270 |
| | Transparent | 25-8271 |
| Petite ampoule de rechange | Transparent | 25-8077 |
| | Ambré | 25-8077A |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Moyen 70 mm x 48 mm (2 3/4" x 1 7/8") | Ambré | 25-8272 |
| | Transparent | 25-8273 |
| | Arc-en-ciel | 25-8278 |
| Ampoule de rechange moyenne | Transparent | 25-8077 |
| | Ambré | 25-8077A |
| 10,5 cm l x 48 mm (4,2" x 1,9") | Ambré | 25-8275 |
| | Transparent | 25-8276 |
| Grande ampoule de rechange | Transparent | 25-8087 |

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**



25-8021

### FIXATION ENCASTRABLE 89 MM X 57 MM (3,5" X 2,25")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Carbone/ambré (simple filament) | 2040-1467[1] |
| Carbone/ambré (double filament) | 258148 |
| Carbone/transparent (simple filament) | 2040-1449[1] |
| Carbone/transparent (double filament) | 25-8020 |
| Carbone/fumé (simple filament) | 2040-1472[1] |
| Carbone/fumé (double filament) | 25-8146 |
| Noir/ambré (simple filament) | 2040-1469[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/ambré (double filament) | 25-8158 |
| Noir/transparent (simple filament) | 2040-1471[1] |
| Noir/transparent (double filament) | 25-8023 |
| Noir/fumé (simple filament) | 2040-1481[1] |
| Noir/fumé (double filament) | 25-8021 |
| Chrome/ambré (simple filament) | 2040-1485[1] |
| Chrome/transparent (simple filament) | 2040-1483[1] |
| Chrome/fumé (simple filament) | 2040-1480[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 258037 |
| Ampoule de remplacement ambré (simple filament) | 25-8037A |
| Ampoule de remplacement (double filament) | 25-8047 |
| Ampoule de remplacement ambré (double filament) | 25-8047A |

[1] Homologation CEE.

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**



25-8340



25-8341



25-8342

### MINI TRIANGLE ENCASTRABLE 57 MM X 32 MM (2,25" X 1,25")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré (simple filament) | 25-8340 |
| Transparent (simple filament) | 25-8341 |
| Arc-en-ciel (simple filament) | 25-8342 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 25-8077 |
| Ampoule de remplacement ambré (simple filament) | 25-8077A |

**Suite de la section FEUX DE POSITION page suivante.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## FEUX DE POSITION (SUITE)



25-8083



25-8188

### MINI WING 13,5 CM X 57 MM (5,25" X 2,25")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/ambré (double filament) | 25-8083 |
| Noir/fumé (double filament) | 25-8188 |
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 25-8057 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de remplacement ambré (simple filament) | 25-8057A |
| Ampoule de remplacement (double filament) | 25-8067 |
| Ampoule de remplacement ambrée (double filament) | 25-8067A |



25-8058



25-8061



### TEARDROP 89 MM x 51 MM (3,5" x 2,0")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré (simple filament) | 25-8058 |
| Ambré (double filament) | 25-8178 |
| Transparent (simple filament) | 25-8061 |
| Transparent (double filament) | 25-8062 |
| Fumé (simple filament) | 25-8138 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de remplacement (simple filament) | 258037 |
| Ampoule de remplacement ambré (simple filament) | 25-8037A |
| Ampoule de remplacement (double filament) | 25-8047 |
| Ampoule de remplacement ambré (double filament) | 25-8047A |

### TEARDROP LED 70 MM x 25 MM (2,75" x 1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré | 25-8900 |



2040-1430



2040-1429



2040-1428



2040-1427

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## FEUX DE POSITION LED POUR CARÉNAGES

- Feux de position à verre transparent étanche avec LED ambrées
- Feux de position pour Honda, Kawasaki et Suzuki fournis avec 15 LED ; feux de position pour Yamaha fournis avec 14 LED
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F3, 97-98 | 2040-1430 |
| CBR600F4/F4i 99-06 | 2040-1430 |
| CBR600RR 03-06 | 2040-1430 |
| CBR900RR 96-99 | 2040-1430 |
| CB919 02-05 | 2040-1430 |
| CBR929RR 00-01 | 2040-1430 |
| CBR954RR 02-03 | 2040-1430 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1000RR, 04-05 | 2040-1430 |
| VTR1000F 99-05 | 2040-1430 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX6R, 95-08 | 2040-1429 |
| ZX6RR 04-06 | 2040-1429 |
| ZX-7 89-95 | 2040-1429 |
| ZX-7RR 96-97 | 2040-1429 |

### DIMENSIONS

| RÉF. | LONGUEUR DU VERRE | LARGEUR DU VERRE | PROFONDEUR DU CORPS | LONGUEUR DE FILETAGE | DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU FILETAGE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2040-1430 | 48,3 mm | 29,1 mm | 11,9 mm | 15 mm | 9,1 mm |
| 2040-1429 | 47,5 mm | 31,4 mm | 12,9 mm | 15 mm | 9,1 mm |
| 2040-1428 | 51,0 mm | 36,0 mm | 23,0 mm | 15 mm | 9,1 mm |
| 2040-1427 | 39,3 mm | 25,2 mm | 17,3 mm | 15 mm | 9,1 mm |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-7R 96-03 | 2040-1429 |
| ZX9R 94-03 | 2040-1429 |
| GPZ1100 95-97 | 2040-1429 |
| ZX12R 00-05 | 2040-1429 |
| **SUZUKI** | |
| GSF600S, 00-03 | 2040-1428 |
| GSX-R 600 01-05 | 2040-1428 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 750 00-05 | 2040-1428 |
| GSX-R 1000 01-04 | 2040-1428 |
| GSF1200S 01-05 | 2040-1428 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R6 03-07 | 2040-1427 |
| YZF R1 02-06 | 2040-1427 |

## KITS DE FEUX DE POSITION LED POUR EMBOUT DE GUIDON

- Fixation sur l'embout du guidon
- Le câblage permet à l'éclairage de fonctionner en même temps que les clignotants
- Les LED ambrées sont brillantes et attirent davantage l'attention sur la moto
- Chaque kit comprend : une paire de feux de position LED pour embout de guidon, une clé Allen, des bornes et caches de connexion bullet supplémentaires (cinq mâles, cinq femelles) ; câble en acier de 114,5 cm (45") et instructions d'installation
- Spécifications : tête de 27 mm de diamètre et 29 mm de long, longueur générale : 70 mm



2040-0452



2040-0453

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 2040-0452 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-0453 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## MINI FEUX DE POSITION À LED ENCASTRABLES

- Feux étanches de 17 g (0,6 oz) net seulement
- Peuvent être encastrés à de la vis et de l'écrou de fixation intégrés dans la partie inférieure du boîtier de feu
- Câble de 122 cm (4')
- Disponibles avec un corps chromé ou en fibre de carbone et LED rouge ou transparente
- Vente par paire







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **64 MM L x 25 MM l x 19 MM H (2,5" x 1" x 0,75")** | |
| Chrome/rouge | **25-9501B** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **64 MM L x 25 MM W x 19 MM H (2,5" x 1" x 0,75") (SUITE)** | |
| Chrome/transparent | **25-9504B** |














































ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## MINI-STALKS UNIVERSELS AVEC SUPPORT

- Peuvent être utilisés pour des applications custom
- Choix entre les modèles Mini-Stalks ultra-small, Mini-Stalks ou Mini-Stalks longue tige
- Modèle ultra-small disponible avec un support noir, carbone ou chrome ; modèle classique disponible avec un support noir, blanc ou carbone ; modèle à longue tige disponible avec un support noir ou carbone
- Ampoule à simple filament ; vendues par deux

| DESCRIPTION | COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|---|
| **MINI-STALKS ULTRA-SMALL 63,5 MM x 38 MM (2 1/2" x 1 1/2")** | | |
| Noir | Ambré | **2040-1443** |
| Noir | Transparent | **2040-1442**[1] |
| Noir | Arc-en-ciel | **2040-1441**[1] |
| Carbone | Ambré | **2040-1438**[1] |
| Carbone | Incolore | **2040-1437**[1] |
| Carbone | Arc-en-ciel | **2040-1436**[1] |
| Chrome | Ambré | **2020-0882**[1] |
| Chrome | Transparent | **2040-1439**[1] |
| **MINI-STALKS 76 MM x 38 MM (3" x 1 1/2")** | | |
| Blanc | Ambré | **2040-1479**[1] |
| Blanc | Transparent | **2040-1487**[1] |
| Noir | Ambré | **2040-1474**[1] |
| Noir | Transparent | **2040-1486**[1] |
| Noir | Fumé | **2040-1482**[1] |
| Noir | Arc-en-ciel | **2040-1475**[1] |
| LED noire | - | **2040-0099**[1] |
| Carbone | Ambré | **2040-1488**[1] |
| Carbone | Incolore | **2040-1484**[1] |
| Carbone | Fumé | **25-8119** |
| Noir | Incandescent | **25-7500** |
| Carbone | Incandescent | **25-7501** |
| Chrome | Incandescent | **25-7502** |
| **MINI-STALKS À LONGUE TIGE 95,5 MM x 38 MM (3 3/4" x 1 1/2")** | | |
| Noir | Ambré | **2040-1490**[1] |

| DESCRIPTION | COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|---|
| **MINI-STALKS À LONGUE TIGE 95,5 MM x 38 MM (3 3/4" x 1 1/2") (SUITE)** | | |
| Noir | Fumée | **2040-1491**[1] |
| Noir | Transparent | **2040-1492**[1] |
| LED noire | - | **2040-0098**[1] |
| Carbone | Fumé | **2040-1494**[1] |
| Carbone | Ambré | **2040-1489**[1] |
| Carbone | Incolore | **2040-1493**[1] |
| **AMPOULES DE RECHANGE** | | |
| Ampoule transparente pour Mini-Stalks ultra-small, Mini-Stalks et Mini-Stalks à longue tige (pièce) | - | **258027** |
| Ampoule ambrée pour Mini-Stalks ultra-small, Mini-Stalks et Mini-Stalks à longue tige (pièce) | - | **25-8027A** |
| Transparente ; simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | - | **25-8057A** |
| Orange ; double filament ; 12 V, 23/8 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | - | **25-8067A** |
| Ampoule de rechange pour les RÉF. 25-7500, 25-7501 et 25-7502 | - | **25-7507** |
| Verre de rechange pour les RÉF. 25-7500, 25-7501 et 25-7502 | - | **25-7510** |
| Ampoule de rechange simple filament pour clignotants Mini-stalk et Mini-stalk à longue tige (à l'unité) | - | **25-8017** |
| Ampoules de rechange pour les RÉF. 25-7500, 25-7501 et 25-7502 ; lot de 10 | - | **2060-0713** |
| Ampoules de rechange ambrés pour les RÉF. 25-7500, 25-7501 et 25-7502 ; lot de 10 | - | **2060-0714** |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## FEUX DE POSITION À LED ULTRA MINI

- Les LED remplacent les feux standards
- Fixation avec du ruban adhésif double-face ou avec des boulons et des écrous
- Vente par paire


2040-0318


2040-0319

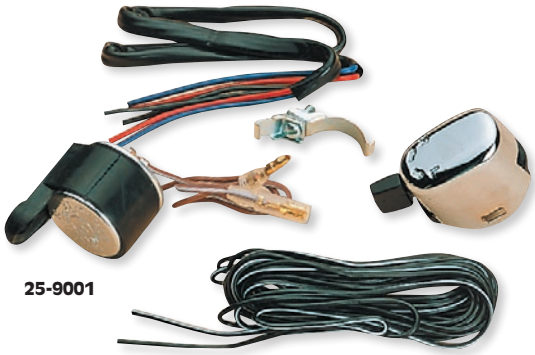
| DESCRIPTION | NOMBRE DE LED | RÉF. |
|---|---|---|
| **ENCASTRABLE (64 MM L X 90 MM I X 30 MM H)** | | |
| Corps noir | 10 | **2040-0318**[1] |
| Corps en fibre de carbone | 10 | **2040-0319**[1] |
| **AXE OVALE AVEC TIGE COURTE (90 MM L TOTALE ; VERRE DE 53 MM L X 21 MM I)** | | |
| Corps noir | 15 | **2040-0306** |
| Corps chromé | 15 | **2040-0307** |

| DESCRIPTION | NOMBRE DE LED | RÉF. |
|---|---|---|
| **AXE OVALE AVEC TIGE COURTE (82 MM L TOTALE ; VERRE DE 29 MM L X 24 MM I)** | | |
| Corps noir | 15 | **2040-0312**[1] |
| Corps chromé | 15 | **2040-0313**[1] |
| **AXE OVALE AVEC TIGE LONGUE (100 MM L TOTALE ; VERRE DE 40 MM L X 24 MM I)** | | |
| Corps noir | 15 | **2040-0310**[1] |
| Corps chromé | 15 | **2040-0311**[1] |

| DESCRIPTION | NOMBRE DE LED | RÉF. |
|---|---|---|
| **AXE DIAMANT (90 MM L TOTALE ; VERRE DE 51 MM L X 19 MM I)** | | |
| Corps noir avec cerclage | 13 | **2040-0308** |
| **AXE TRIANGLE AVEC TIGE COURTE (66 MM L TOTALE ; VERRE DE 46 MM L X 27 MM I)** | | |
| Corps noir | 15 | **2040-0316**[1] |
| Corps chromé | 15 | **2040-0317**[1] |

[1] Homologation CEE.


25-9000


25-9001

## KITS DE CÂBLAGE UNIVERSEL POUR CLIGNOTANT

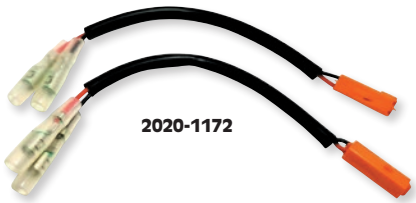
- Un kit de câblage idéal pour de nombreuses applications
- Comprend un clignotant de 12 V, un interrupteur et le câblage
- Peut être utilisé avec les clignotants Mini-Stalk (RÉF. 2040-1474 ou 2040-1479)
- Disponibles avec ou sans pattes de fixation chromées

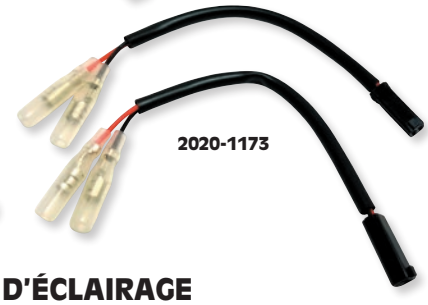
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit avec pattes de fixation | **25-9000** |
| Kit sans pattes de fixation | **25-9001** |


2020-1168


2020-1169


2020-1171


2020-1172


2020-1173


2020-1174


2020-1176

## ADAPTATEURS POUR CÂBLE D'ÉCLAIRAGE

- Plus besoin de couper et de relier les fils lorsque vous utilisez des clignotants, des feux de position ou des éclairages de plaque aftermarket
- Branchez-le dans la prise d'origine et utilisez les embouts de connexion des feux aftermarket
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour MV Augusta | **2020-1168** |
| Pour Ducati | **2020-1169** |
| Pour Honda | **2020-1171** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Kawasaki | **2020-1172** |
| Pour Suzuki | **2020-1173** |
| Pour Triumph | **2020-1174** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Yamaha MT-09 | **2020-1176** |



## ADAPTATEURS POUR CÂBLE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Plus besoin de couper et de relier les fils lorsque vous utilisez des clignotants, des feux de position ou des éclairages de plaque aftermarket
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs pour câble de plaque d'immatriculation | **2020-1421** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties

## FEUX DE POSITION DRAG-NESS FM1

- Feux de position encastrables plaqués chrome, pouvant être montés en-dessous, au-dessus ou à côté d'une tourbox, d'un garde-boue, d'un bras oscillant ou de n'importe quelle surface plane
- Les feux coulés ont des découpes personnalisées et une forme reconnaissable ; dimensions approximatives : 89 mm L x 32 mm x 51 mm P (3 1/2" x 1 1/4" x 2")
- Inclus : joint d'embase et boulons de montage
- Ampoules 12 V à double filament, avec verres ambrés et rouges
- Vente par paire



DS-280104

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position FM1 | DS-280104 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré de remplacement (pc.) | 2040-0301 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge de remplacement (pc.) | 2040-0302 |

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## FEUX DE POSITION CUSTOM BULLET

- Design épuré et custom, un véritable coup de cœur
- Aucun matériel apparent dans le cerclage du verre
- Feu de 38 mm (1 1/2") de diamètre et de 13 mm (1/2") de longueur
- Support de fixation ou support à boulons de 5/16"-24
- Incluse : ampoule 12 V à double filament
- Vendu par paires ; verres ambrés et rouges inclus



2040-0276



2040-0532

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position Bullet custom, support de fixation | 2040-0276 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position Bullet custom, fixation à boulons | 2040-1762[1] |

[1] Homologation CEE.

## FEUX DE POSITION BULLET

- Petits feux de position de forme aérodynamique, avec des verres rouges ou ambrés
- Feux chromés avec une construction entièrement métallique et une fixation par le bas
- Modèles avec ampoule à double filament, qui peuvent être utilisés comme feux de position ou comme accessoires pour feux de freinage
- Vente à l'unité



DS-280069



DS-280070



DS-280060



DS-282012-PK

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu ambré, double filament | DS-280069 |
| Feu rouge, double filament | DS-280070 |
| Verre ambré de rechange | DS-280060 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge de rechange | DS-280061 |
| Ampoule de rechange (10 pc.) | DS-282012-PK |

## FEUX DE POSITION BULLET, AVEC FIXATIONS LATÉRALES

- Feux rouges, avec fixations chromées à gauche et à droite
- Ampoule de remplacement (RÉF. 97-BP) vendue séparément



DS-280048



DS-280049

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation droite | DS-280048 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation gauche | DS-280049 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge de rechange | DS-280061 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre ambré de rechange | DS-280060 |

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## FEUX DE POSITION CHROMÉS

- Corps coulé, au design épuré
- Corps de 30 mm (1,2") de diamètre, pour une longueur totale de 76 mm (3")
- Inclus : verre ambré résistant aux chocs, LED ou ampoule 12 V/10 W à simple filament, avec boulon de montage creux de 3/8"
- Verre de remplacement disponible en trois couleurs : transparent, rouge et ambré



2040-1765



7805-2070



DS-282040

- Feux et verres vendus par deux
- Ampoule de remplacement (RÉF. DS-282013) vendue séparément

**REMARQUE : L'ampoule ambrée n'est pas disponible pour le verre transparent.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FEUX DE POSITION LED** | |
| Avec verre transparent et LED ambré | 2040-1765[1] |
| Avec verre ambré et LED ambré | 7805-2069 |
| Avec verre rouge et LED rouge | 7805-2070 |
| **FEUX DE POSITION CONVENTIONNELS** | |
| Feux ambrés aux lignes épurées | 2040-1767[1] |
| Feux ambrés aux lignes arrondies en relief | 2040-1768[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPOSANTS DE RECHANGE** | |
| Verre rouge (paire) | DS-282042 |
| Verre transparent (paire) | DS-282044 |
| Verre ambré (paire) | 2040-1769[1] |
| LED ambré | 2060-0505[1] |
| LED rouge | 2060-0170 |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX










ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## MINI FEUX DE POSITION DEUCE

- Feux Bullet, avec verres de style Deuce
- Le verre mesure 44 mm (1 3/4") de diamètre, avec un corps de 60 mm (2 3/8") de long
- Avec un support de fixation ou une fixation à boulons de 5/16"-24
- Incluse : ampoule 12 V à double filament
- Disponibles avec une combinaison de verre transparent/teinté ou ambré/rouge
- Vente par paire







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Ampoules avec verre transparent/fumé (support de fixation) | **2040-0277** |
| Ampoules avec verre rouge/ambré (support de fixation) | **2040-1760**[1] |
| Ampoules avec verre transparent/fumé (fixation à boulons) | **2040-0530** |
| Ampoules avec verre rouge/ambré (fixation à boulons) | **2040-1761**[1] |
| **NOIR BRILLANT** | |
| Ampoules avec verre transparent/fumé (support de fixation) | **2040-1040** |
| Ampoules avec verre rouge/ambré (support de fixation) | **2040-1763**[1] |
| Ampoules avec verre transparent/fumé (fixation à boulons) | **2040-1042** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR BRILLANT (SUITE)** | |
| Ampoules avec verre rouge/ambré (fixation à boulons) | **2040-1764**[1] |
| **ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Kit de verres (deux pièces, verres transparents/fumés) | **2020-0118** |
| Kit de verres (deux pièces, verres rouges/ambrés) | **2020-1177**[1] |
| Ampoule transparente 12 V 23/8 W (paire) | **2060-0202** |
| Ampoule de rechange rouge à double filament (axe de déport) (paire) | **2060-0332** |

[1] Homologation CEE.

## FEUX DE POSITION MINI DE STYLE RÉTRO

- Look années 60, dans un boîtier rétro en chrome coulé
- Pas de matériel de montage visible au niveau du cerclage, pour un design épuré
- Le corps du feu mesure 41 mm (1 5/8") de diamètre, et 83 mm (3 1/4") de long
- Support de fixation ou support à boulons de 5/16"-24
- Inclus : ampoule à double filament de 12 V, verres ambré et rouge
- Vente par paire
- Ampoules de rechange disponibles, voir pages 901-907







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini feux rétro, support de fixation | **2040-0279** |
| Mini feux rétro, fixation à boulons | **2040-0533** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de remplacement du verre (une paire de verres rouges et une de verres ambrés) | **2020-0120** |
| Kit de remplacement du verre (une paire de verres rouges et une de verres ambrés) | **2020-1178** |




## FEUX DE POSITION PONY

- Mini feux de position chromés, avec patte de fixation inférieure universelle
- Dimensions du feu rond : 57 mm L x 19 mm H (2 1/4" x 3/4")
- Inclus : verres ambrés et rouges
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position Pony | **DS-280006** |
| Verres ambrés de remplacement | **DS-285018** |
| Verres rouges de remplacement | **DS-285019** |

ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**




## FEUX DIAMOND

- Corps plaqué chrome et verres rouges et ambrés uniques, en forme de diamant
- Chaque feu est équipé d'une vis de montage 1/4", avec un trou pour le placement facile des fils
- Dimensions approximatives : 48 mm l x 51 mm L x 35 mm H (1 7/8" x 2" x 1 3/8")
- Pour remplacer une ampoule de 12 V à un seul élément, utilisez la RÉF. DS-280194-PK

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu Diamond (paire) | **2040-1766**[1] |
| Verre ambré de remplacement (pc.) | **2040-1770**[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge de remplacement (pc.) | **DS-285039** |

[1] Homologation CEE.

## RECTANGULAR MARKER LIGHT

- Design original de Drag Specialties
- Avec des armatures en chrome une pièce moulées avec précision
- Ampoule à double filament
- Dimensions : 48 mm H x 60 mm l x 64 mm P (1 7/8" x 2 3/8" x 2 1/2") ; fournis avec un verre jaune et un verre rouge supplémentaire
- Vente à l'unité




**Brevet U.S. n° 4 420 803**
**Des. Brevet U.S. N° D276.468**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RECTANGULAIRE** | |
| Feu de position rectangulaire avec ampoule à double filament | **DS-280169** |
| Verre ambré de remplacement (pc.) | **2040-0299** |
| Verre rouge de remplacement (pc.) | **2040-0300** |
| Mini verre ambré de remplacement (pc.) | **2040-0301** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RECTANGULAIRE (SUITE)** | |
| Mini verre rouge de remplacement (pc.) | **2040-0302** |
| Joint de verre de remplacement (pc.) | **DS-280157** |
| Ampoule de rechange (10 pc.) | **DS-282012-PK** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CLIGNOTANTS À LED AVANT DYNAMIC RINGZ™ UNIVERSELS PROBEAM®

- Le cerclage externe de 24 LED ProBEAM® blanches produit un halo blanc doux servant de veilleuse
- Les 12 LED jaunes centrales sont dédiées à la fonction de clignotant
- Lorsque le clignotant est activé, les LED blanches s'éteignent complètement durant tout le cycle du clignotant
- Boîtier en billette d'aluminium de 76 mm L x 61 mm P (3" x 2,4"), $^{5}/_{16}$" x 18 boulons
- Verre fumé inclus
- Vente par paire
- Une résistance peut être nécessaire



2020-1733



2020-1734

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2020-1733 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1734 |

## CLIGNOTANTS AVANT AVEC VERRE FUMÉ DYNAMIC RINGZ™ PROBEAM®

- Le cerclage externe de 24 LED blanches ProBEAM® émet un halo blanc régulier qui fait office de feu de position tandis que 12 LED centrales ambrées jouent le rôle de clignotant
- Lorsqu'un clignotant est activé, les LED blanches s'éteignent complètement tout au long du cycle du clignotant afin d'accroître la visibilité du clignotant ambre
- Les clignotants sont dotés de verres fumés et sont conformes SAE
- Aux normes CEE
- Vente par paire



2020-1796



2020-1797

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS** | |
| Noir | 2020-1796 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSELS (SUITE)** | |
| Chrome | 2020-1797 |

## CLIGNOTANTS À LED AVANT/ARRIÈRE UNIVERSELS PROBEAM®

- 24 LED de qualité automobile double intensité jaunes par unité
- Boîtier bullet en aluminium de 79 mm L x 57 mm P (3,125" x 2,25") avec vis de montage $^{5}/_{16}$"-18
- Disponibles en finition chrome ou noir brillant avec verres jaunes
- Conformité avec la norme SAE



2020-1736

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2020-1735 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1736 |

## CLIGNOTANTS À LED ARRIÈRE UNIVERSELS PROBEAM®

- 24 LED de qualité automobile rouges par unité
- Boîtier en aluminium 76 mm L x 61 mm P (3" x 2,4"), boulon $^{5}/_{16}$"
- Disponibles en finition noir brillant ou chrome



2020-1739



2020-1740

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2020-1739 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1740 |

## CLIGNOTANTS À LED ARRIÈRE UNIVERSELS PROBEAM®

- 24 LED rouges à intensité simple de qualité automobile pour clignotant par unité
- Boîtier bullet en aluminium de 76 mm L x 61 mm P (3" x 2,4"), vis de montage $^{5}/_{16}$"-18"
- Disponibles en finition noir brillant ou chrome



2020-1737



2020-1738

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2020-1737 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1738 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2020-1920



2020-1921

## CLIGNOTANTS À LED MINI

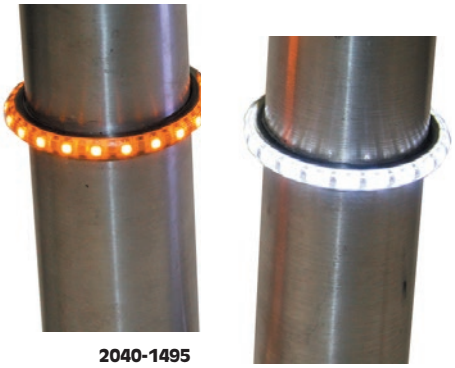
- Assemblage de clignotant compact avec LED ultra brillantes
- Lorsque le clignotant est activé, les feux blancs s'éteignent afin d'accroître la visibilité du clignotant ambré
- Le clignotant avant ambré peut être raccordé pour une application standard ou séquentielle
- Compatibles avec tous les systèmes 12 V DC à masse négative
- Prêts à poser en lieu et place au moyen d'un support de montage M10 1,5 x 14 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| LED rouge arrière | 2020-1920 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| LED ambré/blanche avant | 2020-1921 |

## CLIGNOTANTS LED TRUWRAP™

- Clignotants LED double fonction à installer autour de la fourche
- Dotés de feux de position avec clignotants LED ambrés dans un tube fumé
- Les LED blanches de feu de position sont automatiquement éteintes lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés, et automatiquement rallumées lorsque les clignotants ou feux de détresse sont éteints
- Les LED fonctionnent avec 4 impulsions et alarmes lorsque la moto est allumée ou éteinte
- Installation facile : il vous suffit de nettoyer la surface à l'aide de l'apprêt 3M™ fourni, d'enlever le revêtement de l'adhésif 3M™ et de le placer autour du tube de fourche
- Avec six Posi-Taps® pour une installation enfoncée simple ou des connecteurs à souder avec gaine thermorétractable recouverte d'adhésif incluse
- Avec un faisceau électrique en acier inoxydable et une bande thermique chromée pour une installation propre et professionnelle
- Vente par paire



2040-1495

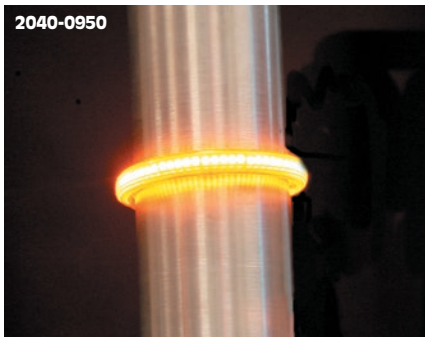
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 39 mm | 2040-1495 |
| 41 mm | 2040-1496 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 43 mm | 2040-1497 |
| 49 mm | 2040-1498 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 56 mm | 2040-1499 |

## ÉCLAIRAGE LED 360° POUR FOURCHE TRUWRAPZ®

- Clignotants à LED complets faciles à installer autour de la fourche en 30 minutes maximum
- Dotés des avantages TruFLEX™ et du module Eclipze2®
- LED Genesis™ double intensité pour clignotants et feux de position ou branchement en tant que clignotant uniquement pour une utilisation en Europe
- LED ambrées avec tubes ambrés ou fumés au choix
- Les LED fonctionnent avec 4 impulsions et alarmes lorsque la moto est allumée ou éteinte
- Avec six Posi-Taps® pour une installation enfoncée simple ou des connecteurs à souder avec gaine thermorétractable recouverte d'adhésif incluse
- Également avec un faisceau électrique en acier inoxydable et une bande thermique chromée pour une installation propre et professionnelle
- Dimensions : 9 mm l x 8 mm H (0,34" x 0,30")
- Vente par paire




| DESCRIPTION | AMBRÉ | SMOKE |
|---|---|---|
| Pour fourches de 39 mm | 2040-0950 | 2040-0951 |
| Pour fourches de 41 mm | 2040-0952 | 2040-0953 |
| Pour fourches de 43 mm | 2040-0954 | 2040-0955 |

| DESCRIPTION | AMBRÉ | SMOKE |
|---|---|---|
| Pour fourches de 49 mm | 2040-0956 | 2040-0957 |
| Pour fourches de 56 mm | 2040-0958 | 2040-0959 |



2020-1284



## CLIGNOTANTS À LED WRAP-AROUNDS™ AVEC VEILLEUSES

- Boîtier en billette d'aluminium T 6061 avec finition chrome ou noir brillant
- 15 LED blanches ultra-lumineuses pour veilleuses (DRL) par côté
- 15 LED ambrées ultra-lumineuses pour clignotant par côté
- Disponibles avec verre fumé
- Disponibles pour : Fourches de 37 mm, 39 mm, 41 mm, 43 mm, 49 mm et 56 mm
- Commandez en fonction du diamètre externe des tubes de fourche
- Vente par paire



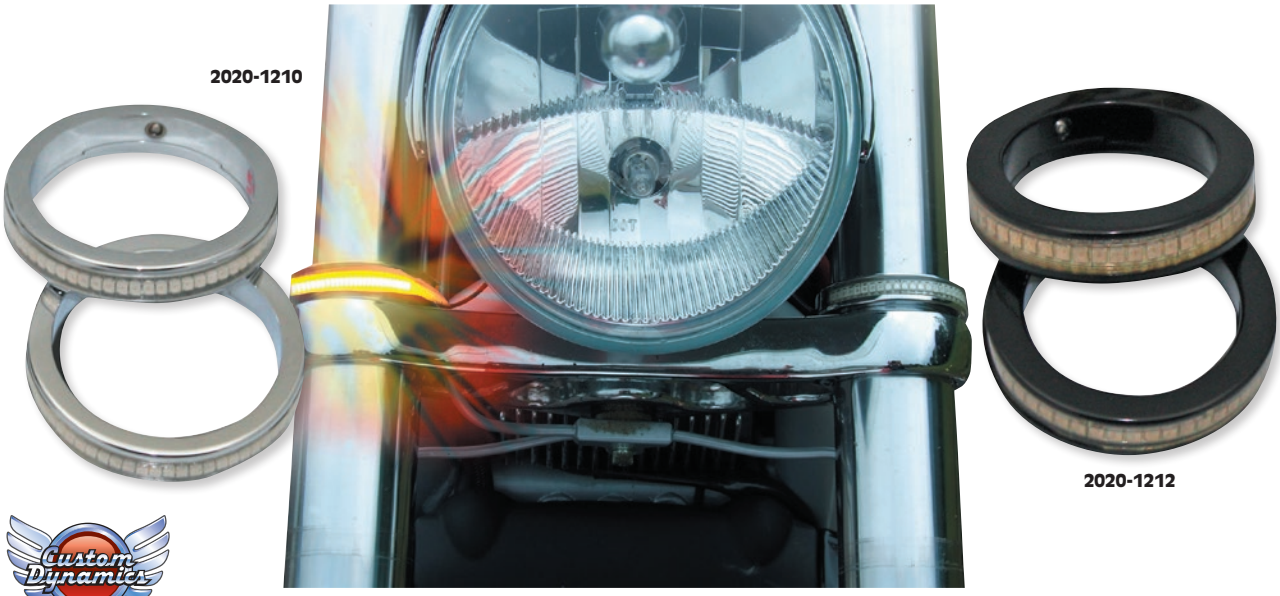
2020-1285

| DESCRIPTION | NOIR BRILLANT | CHROME |
|---|---|---|
| 37 mm | 2020-1431 | 2020-1432 |
| 39 mm | 2020-1280 | - |
| 41 mm | - | 2020-1283 |

| DESCRIPTION | NOIR BRILLANT | CHROME |
|---|---|---|
| 43 mm | 2020-1284 | 2020-1285 |
| 49 mm | 2020-1286 | - |
| 56 mm | 2020-1288 | 2020-1289 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## CLIGNOTANTS À LED WRAP-AROUNDS™ JAUNE

- 30 LED ambrées ultra-lumineuses par côté
- Disponibles avec un verre fumé ou transparent au choix
- Boîtier en aluminium 6061 taillé dans la masse avec finition chromée ou noire brillante
- Commandez en fonction du diamètre externe des tubes de fourche ; cf. tableau
- Vente par paire

**REMARQUE : Une résistance peut être nécessaire.**

**REMARQUE : La RÉF. 2050-0251 est requise sur tous les modèles H-D® BCM si les clignotants avant sont retirés ; vendue séparément, voir ci-dessous.**

| DESCRIPTION | VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **39 MM** | | |
| Chrome | Transparent | **2020-1210** |
| | Fumé | **2020-1211** |
| Noir brillant | Transparent | **2020-1212** |
| | Fumé | **2020-1213** |
| **41 MM** | | |
| Chrome | Transparent | **2020-1214** |
| | Fumé | **2020-1215** |
| Noir brillant | Transparent | **2020-1216** |

| DESCRIPTION | VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **43 MM** | | |
| Chrome | Transparent | **2020-1218** |
| | Fumé | **2020-1219** |
| Noir brillant | Fumé | **2020-1221** |
| **49 MM** | | |
| Chrome | Transparent | **2020-1222** |
| | Fumé | **2020-1223** |
| Noir brillant | Fumé | **2020-1225** |

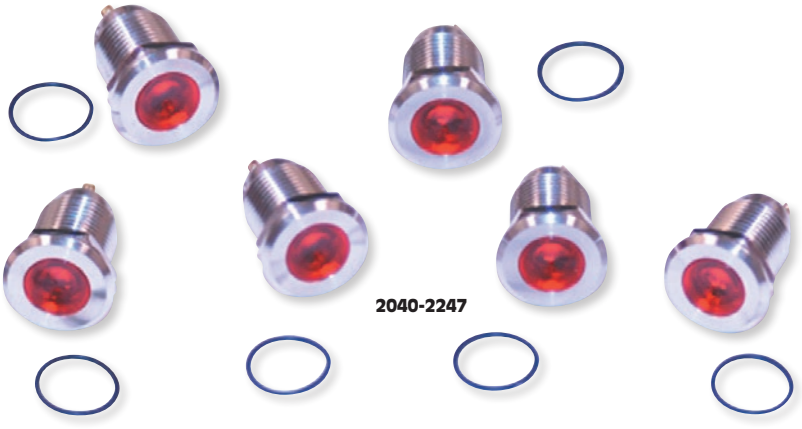
| DESCRIPTION | VERRE | RÉF. |
|---|---|---|
| **56 MM** | | |
| Chrome | Transparent | **2020-1226** |
| | Fumé | **2020-1227** |
| Noir brillant | Transparent | **2020-1228** |
| | Fumé | **2020-1229** |



## CONVERTISSEURS DE CÂBLES WRAP-AROUNDS™

- Convertit les Wrap-Arounds™ Custom Dynamics à 2 fils en 3 fils
- Convertit le fonctionnement à fil afin de fonctionner à la fois en tant que feux de position et clignotants plutôt qu'en tant que clignotants uniquement
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseurs de 2 à 3 fils | **2050-0251** |




## CLIGNOTANTS À LED ENCASTRABLES

- Concept à 2 fils et fonction simple, avec languettes soudées
- Disponibles avec un diamètre de 14 mm ($^{9}/_{16}$") ou 25,4 mm (1")
- Finition en acier inoxydable
- Étanche
- Vendus par lots de six

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **14 MM ($^{9}/_{16}$") DE DIAMÈTRE** | |
| Inoxydable | **2040-2247** |

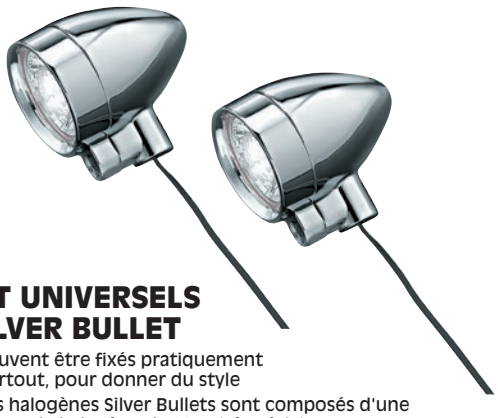
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE** | |
| Inoxydable | **2040-2249** |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## KIT UNIVERSELS SILVER BULLET

- Peuvent être fixés pratiquement partout, pour donner du style
- Les halogènes Silver Bullets sont composés d'une ampoule halogène de 20 W très résistance aux chocs, renforcée, avec un filament en quartz
- Le kit halogène comprend des verres transparents
- Il n'est pas nécessaire d'employer une résistance avec les halogènes Silver Bullets
- L'alimentation sort par un boulon de fixation, sur ceux qui sont équipés d'un boulon $^{3}/_{8}$"-16
- Dimensions : 64 mm L x 41 mm H ($2^{1}/_{2}$" x $1^{5}/_{8}$")

**REMARQUE : Les Silver Bullets ne sont pas prévus pour remplacer les clignotants d'origine**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec boulon de fixation creux $^{3}/_{8}$"-16 | 2040-0192 |







## SILVER BULLETS UNIVERSELS À LED ULTRA-LUMINEUSES

- L'ampoule LED est de style à réflecteurs à culot profond pour un maximum de luminosité
- Les Silver Bullets LED à simple intensité sont dotés d'un seul câble de mise à la terre dans la fixation
- Les Silver Bullets LED à double intensité sont dotés de trois câbles : feu de position, clignotant et masse
- Dimensions : 64 mm L x 41 mm de diamètre externe ($2^{1}/_{2}$" x $1^{5}/_{8}$")
- Verre transparent inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC BOULON DE FIXATION CREUX $^{3}/_{8}$"-16** | |
| Ambré (double intensité) | 2040-0832 |
| Rouge (double intensité) | 2040-0858 |







ECE Type Approved

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

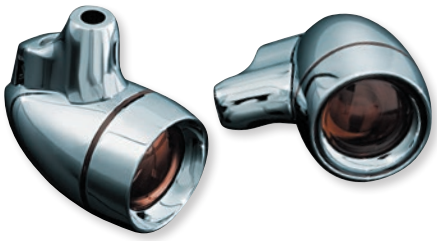
## FEUX TORPEDO

- La combinaison parfaite de l'élégance et de l'efficacité
- Feux ambrés simples, qui peuvent être utilisés comme clignotants à l'avant ou à l'arrière
- Feux multi-fonctions équipés de trois circuits rouges et ambrés, pour servir de feu de position/feu de freinage/clignotant (à l'arrière uniquement)
- Dimensions : 70 mm L x 45 mm de diamètre (2,75" x 1,75")
- Vis de montage M10-1,5 mm x 25 mm
- Disponible en chrome ou avec une finition noire brillante
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE FONCTION AMBRÉ, POUR L'AVANT/L'ARRIÈRE** | |
| Noir brillant | 2020-1041 |
| Chrome | 2020-1042 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MULTI-FONCTIONS ROUGE ET AMBRÉ, POUR L'ARRIÈRE** | |
| Noir brillant | 2020-1039[1] |
| Chrome | 2020-1040[1] |

[1] Homologation CEE.






## CLIGNOTANTS AVANT DOUBLE INTENSITÉ AMBRÉS UNIVERSELS AVEC VERRE FUMÉ

- Améliorez vos clignotants avec ces clignotants aérodynamiques style bullet
- Intègrent des cerclages chromés, des verres fumés et des ampoules ambrés
- Dimensions : 57,2 mm ($2^{1}/_{4}$") de diamètre
- Se fixent sur des fourches non capotées à l'aide de colliers de serrage en « P » ou de clamps de fourche en deux parties (vendus séparément)
- S'installent à l'aide de boulons de fixation $^{5}/_{16}$" ou $^{3}/_{8}$"
- Ampoules ambrées de rechange style 1157/BAY15D disponibles séparément
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotants avant double intensité | 2020-0623 |




## PHARES MINI BULLET LED

- Utilisation en tant que feux de position ou clignotants auxiliaires
- Les fils de raccordement sortent du boulon de fixation creux $^{3}/_{8}$"-16 x $^{5}/_{8}$" pour un look épuré
- LEDs ambrées avec verre fumé lisse
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir brillant
- Dimensions : 25 mm P x 70 mm L (1" x $2^{3}/_{4}$")
- Résistance non incluse
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Phares Bullet LED lisses avec LED rouge et verre fumé | 2040-0613 |
| Phares Bullet LED lisses avec LED ambré et verre fumé | 2040-0859 |
| **NOIR BRILLANT** | |
| Phares Bullet LED lisses avec LED ambré et verre fumé | 2020-1043 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## CERCLAGES DEEP DISH AVEC VERRES

- Les cerclages Deep Dish pour clignotants et les verres améliorent clairement l'apparence des clignotants d'origine
- Équipés de verres fumés et d'ampoules colorées
- Se vissent directement sur les coques des clignotants d'origine, grâce au matériel de montage d'origine
- Compatibles avec les modèles Honda 02-05 VTX1800R/S/C et 03-09 VTX1300R/S/C/T, 09-18 Fury, 10-16 VT1300 Custom Line (Sabre, Stateline et Interstate), 04-18 Shadow 750 Aero/Phantom/RS, 02-03 Shadow Ace 750, 01-07 Shadow Sabre 1100 (également compatibles avec la plupart des autres cruisers Honda en remplacement du verre de clignotant d'origine 33401-MBA-612)
- Compatibles avec les modèles Kawasaki 04-10 Vulcan 2000, 03-08 Vulcan 1600 Classic/Nomad (compatibles également avec d'autres cruisers Kawasaki en remplacement des verres de clignotant d'origine 23048-0001 ou 23048-0002)
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec ampoule ambrée à deux circuits | 2020-0574 |

## CERCLAGES DEEP DISH AVEC VERRES

- En un clin d'œil, donnez plus de style à vos clignotants d'origine
- Grâce au matériel de montage d'origine, installez-les directement sur les coques des clignotants d'origine ; aucune modification n'est nécessaire
- Compatibles avec les modèles Honda 02-05 VTX1800R/S/C et 03-09 VTX1300R/S/C/T, 09-19 Fury, 10-16 VT1300 Custom Line (Sabre, Stateline et Interstate), 04-19 Shadow 750 Aero/Phantom/RS, 02-03 Shadow Ace 750, 01-07 Shadow Sabre 1100 (également compatibles avec la plupart des autres cruisers Honda en remplacement du verre de clignotant d'origine 33401-MBA-612)
- Compatibles avec les modèles Kawasaki 04-10 Vulcan 2000, 03-08 Vulcan 1600 Classic/Nomad (compatibles également avec d'autres cruisers Kawasaki en remplacement des verres de clignotant d'origine 23048-0001 ou 23048-0002)
- Vente par paire

2020-0572






2020-0573

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cerclages Deep Dish, avec verres ambrés | 2020-0572 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cerclages Deep Dish, avec verres rouges | 2020-0573 |

## VERRES TRANSPARENTS OU ROUGES DE RECHANGE POUR CLIGNOTANTS

- Compatibles avec les boîtiers de clignotants d'origine sur les modèles indiqués
- Vente par paire

**REMARQUE : Les verres de clignotants transparents nécessitent l'utilisation d'ampoules jaunes ou rouges ; jaunes pour les applications avant ou rouges pour les applications arrière.**



2020-0569



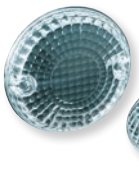
2020-0571

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan 08-19 (tous), VN1500/1600 Mean Streak 02-08 (tous) | Transparent | 2020-0569 |
| **SUZUKI** | | |
| C50/M50 Boulevard 05-19 (tous), C90 05-09/13-19 (tous), M109R 06-19 (tous), C109 08-09/13, M90 09/13 | Transparent | 2020-0568 |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 V-Star 98-10 (tous), XVS1100 V-Star 99-09 (tous), XVZ1300 Royal Star 99-03 et XV1600/1700 Road Star 99-09 (tous sauf Road Star Warrior) | Transparent | 2020-0570 |
| | Rouge | 2020-0571 |
| XVS950 V-Star/Tourer 09-12 (tous), Bolt 950 14-17, XVS1300 V-Star 07-09/11-16 (tous) | Transparent | 2020-0569 |

## VERRES POUR CLIGNOTANTS

- Remplacent directement les verres des modèles listés dans le tableau
- Choix entre verres transparents et verres rouges
- Vente par paire



2020-0569



2020-0568



2020-0571

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan 06-19 (tous) | Transparent | 2020-0569 |
| VN 1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | Transparent | 2020-0569 |
| VN 1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | Transparent | 2020-0569 |
| **SUZUKI** | | |
| C50/M50 Boulevard 05-19 (tous les modèles), C90 05-19 (tous les modèles), M109R 06-19 (tous les modèles), C109 08-13, M90 09-18 | Transparent | 2020-0568 |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 98-13 | Transparent | 2020-0570 |
| | Rouge | 2020-0571 |
| XV950/Bolt 14 | Transparent | 2020-0569 |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS950 Midnight Star/Tourer 09-13 (tous) | Transparent | 2020-0569 |
| XVS1100 Drag Star 99-11 | Transparent | 2020-0570 |
| | Rouge | 2020-0571 |
| XVZ1300 Royal Star 99-11 | Transparent | 2020-0570 |
| | Rouge | 2020-0571 |
| XVS1300 Midnight Star 07-13 (tous) | Transparent | 2020-0569 |
| XVZ 1300 AT Royal Star Tour Classic 99 | Rouge | 2020-0571 |
| XV1600/1700 Road Star 99-09 (tous les modèles sauf Road Star Warrior) | Transparent | 2020-0570 |
| | Rouge | 2020-0571 |
| XV 1900 Raider (tous) | Incolore | 2020-0569 |

2040-0425



## VERRES DE REMPLACEMENT POUR LES FEUX HALOGÈNES SILVER BULLET

- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PETITS VERRES HALOGÈNES SILVER BULLET (36,5 MM DIA. ($1^{7}/_{16}$")) ($1^{7}/_{16}$")** | |
| Transparent | 2040-0425 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRANDS VERRES HALOGÈNES SILVER BULLET (51 MM DIA. ($1^{2}/_{16}$")) (2")** | |
| Transparent | 2040-0427 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES



## CLIGNOTANT LED

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-05

- 21 LED pour un éclairage optimal
- Raccordement au faisceau de câbles existant
- Double résistance RÉF. 2050-0044 requise ; voir page 899

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 2020-1868 |



## CLIGNOTANTS AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16

- Remplacent les phares jaunes d'origine
- Fournis avec des ampoules à incandescence jaunes
- Fixation avec le matériel de montage existant
- Disponible en version fumé
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé | 2040-1509 |

## KITS DE CONVERSION DE CLIGNOTANT À LED

- Convertissent les clignotants à incandescence d'oritine en LED jaunes haute visibilité
- Verre en nid d'abeille unique
- Les circuits imprimés des LED se branchent directement sur la douille d'ampoule d'origine
- Les circuits imprimés sont dotés d'une face avant en chrome poli pour un éclairage amélioré
- Les versions Honda et Yamaha comptent 21 LED chacune ; les versions Kawasaki et Suzuki en comptent 18 chacune



2060-0135

- Montage facile avec le matériel d'origine
- Résistance double (RÉF. 2050-0044) requise pour reproduire le clignotement d'origine ; les modèles Honda requièrent une résistance double par moto alors que tous les autres modèles n'en nécessitent qu'une par kit
- Vente par paire

| MODÈLES | DIA. | POS. | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| Tous les cruisers 98-10 | 64 cm (2 1/2") | Arrière | 2060-0127[1] |
| **KAWASAKI** | | | |
| Tous les modèles cruisers récents (sauf VN1600D/E Vulcan Nomad/Classic et VN200 Vulcan) | 73 mm (2 7/8") | Arrière | 2060-0133 |
| | | Avant | 2060-0134 |
| VN1600 Vulcan Classic/Nomad 03-08 | - | Arrière | 2060-0127 |
| VN2000 Vulcan 04-08 | - | Arrière | 2060-0127 |
| **SUZUKI** | | | |
| C50/M50/M95/M109R Boulevard 05-16 | 64 cm (2 1/2") | Arrière | 2060-0135 |
| | | Avant | 2060-0136 |
| **YAMAHA** | | | |
| La plupart des cruisers Yamaha 05-10 | | Avant | 2060-0132 |

[1] Utilisation avec des verres à fixation inférieure uniquement.



## FEUX DE POSITION LED ROUGE

### POUR CAN-AM RYKER 19-20, VICTORY CROSS COUNTRY/CROSS ROADS 10-17

- Chaque feu de gabarit comprend 14 LED rouges pour une meilleure visibilité
- Feux à double fonction pour une utilisation comme feux de position et feux stop ou clignotants
- 25 mm x 95 mm (1" x 3 3/4")
- Conformité avec la norme SAE
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position à LED rouges | 2040-2599 |

2040-1508



## FEUX DE POSITION LED

### POUR CAN-AM SPYDER RT 08-19

- LED pour sacoches Can-Am Spyder RT
- Améliorent le style et la visibilité
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-1508 |
| Ambré | 2020-1869 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## FEUX DE POSITION LED

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Feux de position à LED double fonction
- 24 LED montées en surface remplacent les réflecteurs d'origine
- LED rouges ou jaunes avec verre transparent compatibles avec les clignotants à miroir avant
- Étanches dans toutes les conditions météorologiques
- Le boulon intégré, l'axe de positionnement et l'adhésif double-face garantissent une fixation parfaite
- Le backer réflechissant autour des LED maximise la lumière produite
- Vente par paire


2040-2320


2040-2321

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent avec LED jaunes | 2040-2320 |
| Verre transparent avec LED rouges | 2040-2321 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre jaune avec LED jaunes | 2040-2486 |
| Verre rouge avec LED rouges | 2040-2487 |


DS-280281C

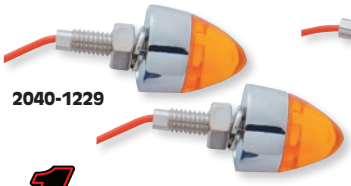
PRO PERFORMANCE PRODUCTS

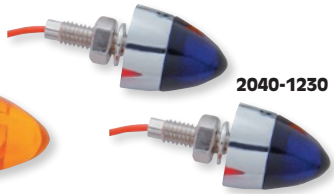
## FEUX PERSONNALISÉS VIPER

- Feux en billette d'aluminium chromé avec rainures arrondies en relief
- Dotés de LED double intensité et de verres ambrés
- Dimensions : 25 mm x 15 cm (1" x 6")
- Vente par paire


DS-280282

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux personnalisés Viper | DS-280281C |
| Ampoule et douille de rechange avec fil conducteur de 39,5 cm (5 1/2") pour des phares Viper traditionnels de style ancien | DS-280282 |


2040-1229


2040-1230

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

## MINI FEUX DE POSITION BULLET

- Parfaits pour la fixation des cadres pour plaque d'immatriculation
- LED à fonction unique avec cerclage chromé
- Prise de mise à la masse à un seul fil
- Fixation à l'aide d'un simple goujon de 6 mm avec écrou
- Vente par paire


2040-1231

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré | 2040-1229 |
| Bleu | 2040-1230 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-1231 |


2040-1218

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

## MINI FEUX DE POSITION LED

- Trois LED à double fonction ou à fonction unique ultra-lumineuses incluses
- Cerclage en acier inoxydable de 29 mm (1 1/8")
- Prise simple à deux fils
- Fixation dans un orifice de 10 mm (3/8") avec œillet en caoutchouc inclus
- Vente à l'unité


2040-1220


2040-1225

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FONCTION SIMPLE** | |
| LED ambrée avec verre ambré | 2040-1218 |
| LED ambrée avec verre transparent | 2040-1220 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DOUBLE FONCTION** | |
| LED rouge avec verre rouge | 2040-1225 |
| LED ambrée avec verre transparent | 2040-1226 |
| LED rouge avec verre transparent | 2040-1227 |

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

## FEUX DE POSITION BULLET

- Les feux universels sont disponibles avec un design fluide ou des lignes arrondies en relief
- Ampoules à simple filament et verres ambrés inclus
- 64 mm L x 25 mm diamètre (2 1/2" x 1")
- Vente par paire

**REMARQUE : À utiliser en plus des clignotants d'origine ; il n'est pas recommandé de les utiliser comme feux de position**


0903-0000


0903-0001

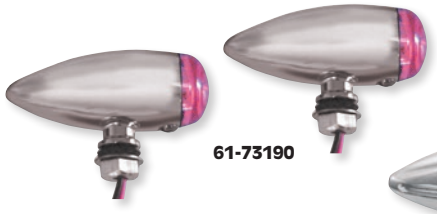
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smooth | 0903-0000 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lignes arrondies en relief | 0903-0001 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO





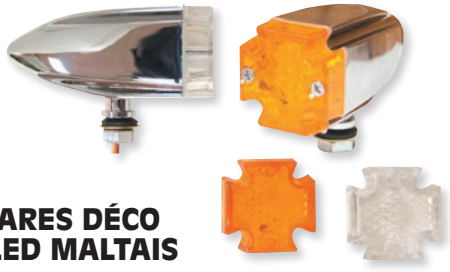


## FEUX DE POSITION BULLET

- Une légère touche rétro
- Corps coulés plaqués chrome
- Verres ambrés et rouges compris
- Dimensions : 75 mm x 30 mm
- Avec ampoule incandescente à double filament ou LED
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lisse, LED | 2040-0417 |
| Lisse, à incandescence | 61-73190 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Buffalo, à incandescence | 61-73192 |



## PHARES DÉCO À LED MALTAIS

- Superbe corps coulé avec finition chrome brillant
- Éclairage par LED ambrée double fonction haute puissance
- Dimensions : 38 mm x 38 mm x 89 mm (1,5" x 1,5" x 3,5")
- Vendus par lots de 2 ; verres transparents et ambrés inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phares déco à LED croix maltaise | 2040-0122 |

## FEUX DE POSITION LED MALTESE

- Feux LED classiques
- Conception à double fonction dans un corps en plastique durable
- Disponibles avec un corps chrome ou noir et des phares à LED rouges
- Dimensions : 38 mm x 38 mm x 48 mm (1,5" x 1,5" x 1,9")
- Vendus par lots de deux







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome/rouge | 2040-0119 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir/rouge | 2040-0120 |

## LUMIÈRES DE DÉCORATION POUR LES EXTRÉMITÉS DU GUIDON

- Lumière de style BMW, pouvant être fixées aux extrémités de tous les guidons
- Compatible avec les guidons 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1")
- Incluse : ampoule à simple filament, de 12 V
- Vente par paire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm (7/8") | 2020-0624 |
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | 2020-0636 |

## FEUX QUEEN

- Die-cast and chrome-plated
- Verres ambrés ou rouges disponibles
- 12 V simple filament
- Vente à l'unité







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge | 2040-1522 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré | 2040-1523 |

## FEUX DE POSITION LED ENCASTRABLES

- Verre transparent ; LED rouges
- Corps noir, chromé ou en fibre de carbone au choix
- Dimensions : 64 mm L x 25 mm l x 25 mm H (2 1/2" x 1" x 1")
- Vente par paire







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 61-97001 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 61-97002 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fibre de carbone | 61-97003 |

CHRIS PRODUCTS

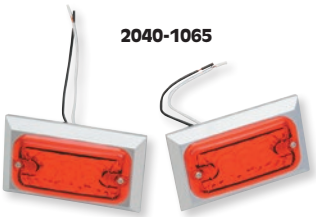
## FEUX DE POSITION

- Inclus : couvercle spécial, pour une résistance accrue à l'eau
- Verres ambrés et rouges disponibles
- Dimensions : 95 mm l x 57 mm H (3 3/4" x 2 1/4")
- Ensemble complet










| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE, DE TYPE INCANDESCENT** | |
| Avec verre ambré | 2040-1060 |
| Avec verre rouge | 2040-1061 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DOUBLE, DE TYPE INCANDESCENT** | |
| Avec verre ambré | 2040-1062 |
| Avec verre rouge | 2040-1063 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FONCTION SIMPLE, DE TYPE LED** | |
| Avec LED ambré | 2040-1064 |
| Avec LED rouge | 2040-1065 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## PATTE DE DÉPORT DE CLIGNOTANT

### FOR TRIUMPH BONNEVILLE T100 17-20, BONNEVILLE T120 16-20, SCRAMBLER CARB/EFI 06-16, THRUXTON 900 04-16, THRUXTON 1200/R 16-18

- Permet de rapprocher les clignotants avant des fourches
- Réalisation en aluminium taillé dans la masse
- Ne modifient pas l'angle d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pattes de déport pour clignotant | 2020-1347 |



## ADAPTATEURS POUR CLIGNOTANTS AVANT

- Serre les clignotants plus près des fourches
- Permet d'utiliser des clignotants aftermarket
- Modifie l'apparence du train avant de n'importe quel modèle Street Twin
- Fabrication en aluminium avec une finition noire
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateurs pour clignotants avant | 2020-1719 |

| MODÈLES | MODÈLES |
|---|---|
| **TRIUMPH** | **TRIUMPH (SUITE)** |
| Street Twin 16-20 | Thruxton 1200 16-18 |
| Street Scrambler 17-19 | Thruxton 1200R 16-18 |
| Bonneville Bobber 17-20 | |



## PATTES DE FIXATION POUR CLIGNOTANT ARRIÈRE

### POUR TRIUMPH STREET TRIPLE 13-15

- Les clignotants aftermarket sont déplacés directement sur les kits de remplacement de support de plaque British Customs
- Courbé à 90° pour garantir une visibilité maximale du clignotant
- Fabriqués à partir d'acier inoxydable de haute qualité
- Traitement époxy noir pour garantir la résistance aux intempéries
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pattes de fixation pour clignotant arrière | 2020-1720 |



## KITS DE DÉPORT POUR CLIGNOTANT ARRIÈRE

- Insérez les clignotants pour un look profilé
- Mise à niveau facile et peu coûteuse ; tire profit des clignotants d'origine
- Installation en quelques minutes

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1100C Shadow 87-96 | BLV43120 |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | BLV43120 |
| VT1100C1 Shadow Spirit 97-07 | BLV43120 |



## FIXATION POUR CLIGNOTANT ARRIÈRE

- Patte de fixation en acier inoxydable, qui vous permet d'ajouter facilement et rapidement des feux de position custom à votre moto
- Les pattes se fixent dans les trous de garde-boue existants, en-dessous du feu arrière d'origine existant
- Convient pour la plupart des feux de position aftermarket

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | 2030-0374 |
| VN1600 Vulcan Nomad 05-09 | 2030-0374 |
| VN2000 Vulcan 04-10 | 2030-0374 |



2040-0542



2040-0541



## FIXATIONS CUSTOM POUR FEUX DE POSITION

- Ces pattes de fixation en acier inoxydable vous permettent d'ajouter facilement et rapidement des feux de position custom à votre moto
- Conviennent pour la plupart des feux de position aftermarket
- Disponibles en version plate, ou avec un angle de 90°, pour correspondre à toutes les applications custom
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plat | 2040-0542 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Angle de 90° | 2040-0541 |

## CACHES DE FEUX DE POSITION POUR KAWASAKI Z900RS 18-

- Protègent de la saleté et des débris
- Filetage M8

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caches de feux de position | 2040-2334 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## SUPPORTS POUR CLIGNOTANT

- Remplacent les pièces d'origine ou conviennent aux modèles

| ORIGINE MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| 33691-MB2-003 | **12-1200** |
| 33691-MJ0-003 | **12-1206** |
| 33690-MK3-000 | **12-1207** |
| 33490-MK3-000 | **12-1209** |
| 33690-KR3-672 | **12-1210** |
| 33690-MK7-671 | **12-1221** |
| 33690-MM8-000 | **12-1211** |

| ORIGINE MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| 33690-MZ5-000 | **12-1211** |
| 33491-MN0-003 | **12-1222** |
| 33490-MN0-003 | **12-1223** |
| 90154-268-670 | **12-1215** |
| 90154-341-670 | **12-1217** |
| 90154-388-671 | **12-1213** |

| ORIGINE MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EN500A1-A7, 90-96 | **12-1201** |
| VN1500A 87-99 | **12-1201** |
| VN1500B Rear 87-90 | **12-1201** |
| VN1500C3-C4 96-97 | **12-1201** |
| 23078-001 (30 mm) | **12-1214** |
| 23078-001 (95 mm) | **12-1218** |
| 23051-053 | **12-1231** |

| ORIGINE MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| 35619-38A01 | **12-1216** |
| **YAMAHA** | |
| 4G0-83318-00 | **12-1212** |
| 4X7-83328-00 | **12-1219** |
| 1AA-83318-00 | **12-1220** |

CHRIS PRODUCTS




## RONDELLES CHROMÉES POUR CLIGNOTANTS

- Kits de rondelles chromées (différentes longueurs), pour donner un look custom
- Les kits d'assortiment contiennent un exemplaire de chacune des rondelles listées
- 10,5 mm (0,414") DI et 17,5 mm (0,685") DE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'assortiment | **CH-0536** |
| 6,5 mm (1/4"), lot de 4 | **CH-0531** |
| 13 mm (1/2"), lot de 2 | **CH-0532** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 19 mm (3/4"), lot de 2 | **CH-0533** |
| 25 mm (1"), lot de 2 | **CH-0534** |
| 32 mm (1 1/4"), lot de 2 | **CH-0535** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit goujon/écrou arrière de 16 mm (5/8") (2 pièces) | **CH-0495** |

EMGO

## SUPPORTS DE REMPLACEMENT POUR CLIGNOTANT

### POUR PREMIERS MODÈLES HONDA GL



- 19 mm de long
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour clignotant de type premiers modèles Honda GL | **2020-0950** |



Custom Dynamics

## FIXATION DE TUBE POUR BILLETTE LED BULLET

- Manchon intérieur en caoutchouc pour protéger la finition du tube
- Set de vis pour une fixation sûre (clé Allen incluse)
- Trou de fixation de 8 mm (5/16")
- Finition en noir disponible
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation de 25,4 mm (1") | **2040-1908** |



CHRIS PRODUCTS

## FIXATION AU GUIDON DES CLIGNOTANTS, POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Fixation guidon chromée et vis, qui conviennent pour tous les guidons de 25,4 mm (1")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collier de serrage pour clignotant de guidon | **DS-280248** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



2040-0340



KURYAKYN

## COLLIERS DE SERRAGE EN « P »

- Collier de serrage parfait pour fixer des Silver Bullets ou d'autres feux sur des cadres tubulaires ou des pare carter moteur
- Installation facile avec le design articulé
- Se fixent en toute sécurité avec une vis à tête plate et l'attache utilisée pour l'accessoire
- Les colliers de serrage ont des trous de montage de 8 mm (5/16")
- Disponibles en chromé, sauf indication contraire
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 39 mm-41 mm de diamètre | 2040-0334 |
| 38 mm-41,3 mm dia. (1 1/2"-1 5/8") | 2040-0335 |
| 22 mm-25,4 mm de diamètre (7/8"-1") | 2040-0336 |
| 35 mm-38 mm de diamètre (1 3/8"-1 1/2") | 2040-0337 |
| 28,6 mm-32 mm de diamètre (1 1/8"-1 1/4") (noir) | 2040-0339 |
| 28,6 mm-32 mm de diamètre (1 1/8"-1 1/4") | 2040-0340 |



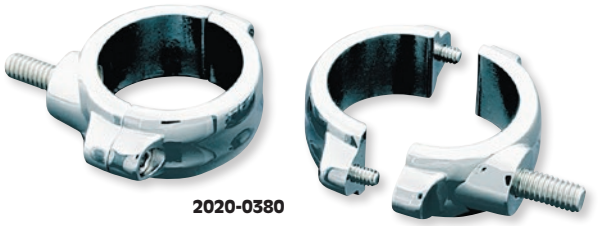
2020-1776

KURYAKYN

## CLÉ À TUBE POUR FIXATIONS DE FOURCHE

- Facilite l'installation des clignotants sur la fourche
- Le système de serrage unique s'adapte aux tubes de fourche de 39 mm à 49 mm et accepte tous les clignotants aftermarket grâce à un goujon fileté M8-1,25
- Les clamps sont réalisés en aluminium coulé avec garniture en mousse de caoutchouc pour protéger la fourche
- Parfaits pour le montage de n'importe quel clignotant Kuryakyn ou aftermarket grâce au goujon fileté M8-1,25
- Design modern inhabituel sur les clamps de fourche
- Disponibles en finition chrome ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2020-1776 |
| Noir satiné | 2020-1777 |



2020-0380

KURYAKYN

## FIXATION DES CLIGNOTANTS AU TUBE DE FOURCHE EN DEUX PIÈCES

- Fixation résistante, plaquée chrome, qui convient pour les Silver Bullets Kuryakyn et tous les autres feux personnalisés montés avec du matériel 7,9 mm (5/16")
- Commande basée sur la taille du tube de fourche
- Vente par paire

| DIAM. DE TUBE DE FOURCHE | RÉF. |
|---|---|
| 39 mm | 0450-0242 |
| 41 mm | 2020-0388 |
| 49 mm | 0450-0243 |
| 54-58 mm | 2020-0380 |



Joker MACHINE

## FIXATIONS DE DÉPORT DES CLIGNOTANTS SUR LA PATTE DE FIXATION DU PHARE

- Utilisées pour fixer les clignotants aux pattex de fixation des phares Joker Machine
- Conviennent pour les clignotants avec des boulons de fixation de 8 mm (5/16")
- Épaisseur minimale du panneau : 5,1 mm d'épaisseur (0,200")
- Diamètre extérieur des fixations : 19 mm (0,75")
- Chromé
- Avec boulons de montage de 8 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour déplacer les clignotants sur la patte de fixation du phare avant | 2020-0977 |



2040-1271

Joker MACHINE

## BOULONS TRAVERSANTS ALLONGÉS

- Compatibles avec les feux de position carrés à fixation centrée Astro de Joker Machine ainsi qu'avec tous les clignotants adaptables qui se fixent à l'aide de boulons M8 x 1,25
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M8 x 1,25 x 14 mm (0,55" L) | 2040-1270 |
| M8 x 1,25 x 25 mm (0,984" L) | 2040-1271 |
| M8 x 1,25 x 35 mm (1,377" L) | 2040-1272 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS UNLIMITED

## VERRES TRANSPARENTS POUR CLIGNOTANTS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Verres transparents pour remplacer les verres d'origine
- Incluses : ampoules ambrées
- Vente par paire



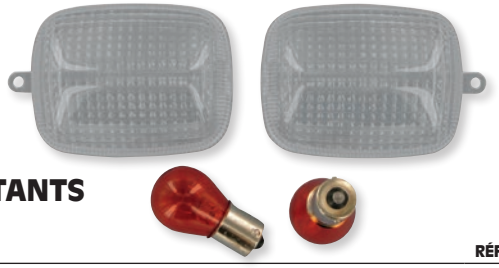
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verres transparents pour clignotants | 2020-0379 |

EMGO

## VERRES TRANSPARENTS POUR ARRIÈRE CLIGNOTANTS

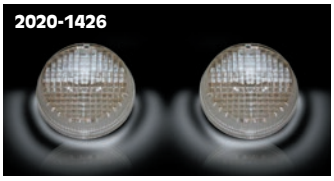
### POUR HONDA CBR600F2/F3 91-8

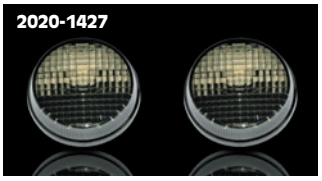
- La seule façon de rendre les clignotants cool
- Comprend deux verres et deux ampoules ambrées

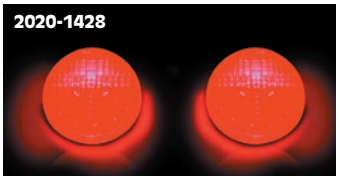


| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verres transparents pour clignotants | 2020-0095 |

Custom Dynamics




## VERRES POUR CLIGNOTANTS

### POUR TOUS LES MODÈLES HONDA/KAWASAKI CRUISERS

- Les verres sont compatibles avec tous les clignotants avec languette et un orifice pour vis
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 2020-1426 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé | 2020-1427 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2020-1428 |

Custom Dynamics







## VERRES DE RECHANGE POUR CLIGNOTANTS

### POUR TOUS LES MODÈLES VULCAN 900, VULCAN 1500/1600 02-08 (MODÈLES MEAN STREAK UNIQUEMENT), TOUS LES MODÈLES VULCAN NOMAD/CLASSIC AVEC VERRES À 2 VIS

- Remplacent les verres d'origine des clignotants
- Disponibles en version rouge et fumée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé | 2020-0615 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2020-0616 |

KOSO Feel The Speed

## ADAPTEURS POUR CLIGNOTANT

- Permettent d'adapter les clignotants à embouts ronds au câblage d'origine
- Vente par paire







| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Kawasaki | 2120-0803 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Yamaha | 2120-0805 |

## FAISCEAUX POUR CLIGNOTANTS

- Permet d'installer facilement des clignotants aftermarket, sans raccord ni câblage
- Convient pour la plupart des clignotants aftermarket
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles pour clignotant | 2120-0886 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| America CARB 02-08 |
| America EFI 09-16 |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Bonneville MAG 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |
| Speedmaster EFI 09-16 |
| Speedmaster CARB 03-08 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

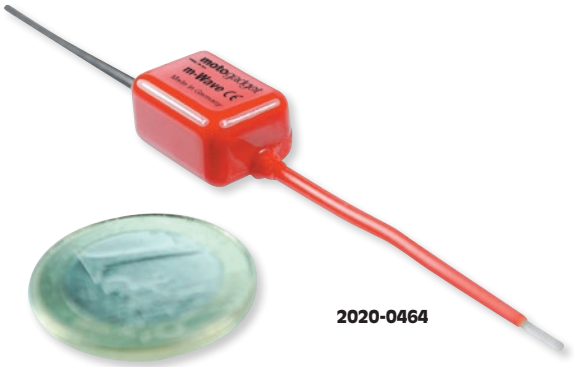



2020-0463

motogadget

## CENTRALE CLIGNOTANTS NUMÉRIQUE MO.FLASH

- Remplace l'ensemble des relais de clignotants conventionnels ; ne nécessite que deux câbles
- Parfait pour les motos custom et les modifications lorsque la place est limitée
- Dirigé via le guidon, les tubulures de cadre ou le faisceau de câbles
- Fréquence de clignotement constante et correcte ; adapté à la plupart des clignotants à LED et à tous les micro-clignotants
- Compatible avec quatre clignotants ou deux clignotants d'embout de guidon et offrant une réponse de clignotant immédiate et sans perte
- Intègre une protection de surcharge automatique ; ne génère pas de chaleur pendant l'opération
- Fonctionne avec une tension de 5 V à 18 V ; compatible avec les clignotants 6 V
- Étanche et résistante aux courts-circuits
- Ne nécessite pas de résistances ou d'autres accessoires similaires
- L'article RÉF. 2020-0463 est compatible avec l'ensemble des clignotants à LED, micro-clignotants, clignotants halogène et clignotants à ampoule de 1 W-100 W
- mo.wave RÉF. 2020-0464 est le premier relais de clignotant qui permet une graduation de l'intensité des clignotants



2020-0464

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais numérique mo.flash | 2020-0463 |
| Relais numérique mo.wave | 2020-0464 |




motogadget

## RELAIS CENTRALE CLIGNOTANTS À BOUTON MO.RELAY+

- Combine une résistance de clignotant numérique et un commutateur électronique
- Quatre modes d'opération différents : changement de voie, bifurcation, clignotement continu et feux de détresse
- Ne nécessite aucun commutateur ni aucune résistance supplémentaires
- Fréquence de clignotement constante et correcte : adapté à la plupart des clignotants à LED et à tous les micro-clignotants
- Compatible avec quatre clignotants ou deux clignotants d'embout de guidon
- Intègre une protection de surcharge automatique ; ne génère pas de chaleur pendant l'opération
- Tension de fonctionnement : 5 V-18 V
- Étanche et résistant aux vibrations ; protégé contre les courts-circuits

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais centrale clignotants mo.relay+ | 2020-0631 |

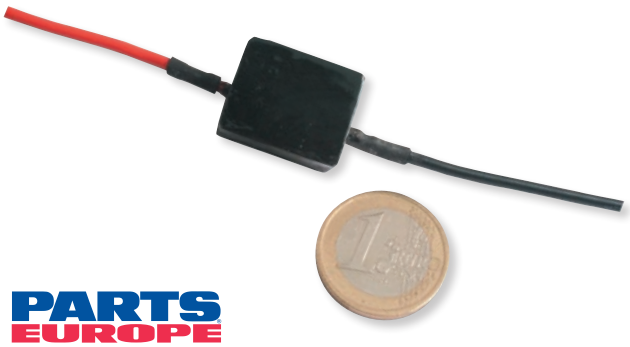



motogadget

## MO.RELAY

- Petit relais compact
- Conçu pour contrôler pratiquement n'importe quel type d'appareil, y compris le phare, le code, le klaxon, l'allumage, etc.
- Transfère directement les charges et courants élevés aux appareils commutés
- Optimise la fiabilité des composants électriques équipant votre moto
- Diminue les chutes de tension dans l'alimentation électrique
- Réduit au minimum la charge et le courant au niveau du commutateur de guidon et du contacteur, ce qui permet un câblage de faible diamètre au niveau des appareils de commutation et facilite ainsi le câblage
- Usiné CNC et noir anodisé
- Moulé intérieurement, étanche et résistant aux vibrations
- Deux câbles rouges permettent de connecter des appareils pour une alimentation électrique de 12 V et un courant de charge allant jusqu'à 20 A
- Deux câbles noirs permettent de connecter les commutateurs
- Non prévu comme unité de contrôle pour boutons poussoirs
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| mo.relay | 2020-0462 |

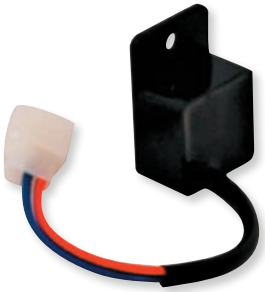


PARTS EUROPE

## RELAIS POUR CLIGNOTANT À LED

- Régulation 100 % automatique
- 10 amps avec plage de 5 V-16 V, 0,1-90 W
- 20 mm L x 15 mm l x 10 mm H

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais pour clignotant | 2020-1390 |



Custom Dynamics

## CLIGNOTANT STANDARD

- Remplace les clignotants 2 ou 3 broches présents sur la plupart des motos métriques
- Une seule unité nécessaire en cas de remplacement des clignotants d'origine par des clignotants à LED à l'avant et à l'arrière
- Max. 120 W

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clignotant DOT standard | 2050-0070 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





## RÉSISTANCE DE CLIGNOTANT

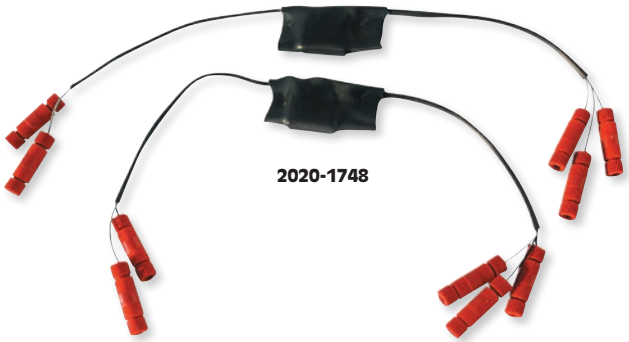
- Idéal pour être utilisée avec des clignotants LED halogènes
- En plus de réguler la fréquence du clignotant, ce relais permet d'arrêter le fonctionnement de clignotants inutilisés
- Convient parfaitement pour les motos avec un ou deux clignotant(s), ou pour le remplacement de relais originaux, à une ou deux polarités
- Avec tout le matériel de montage nécessaire
- Aux normes CEE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistance de clignotant à charge indépendante | 2040-0709 |

## RÉSISTANCE DE CLIGNOTANT R1

- Se connecte a l'interrupteur du clignotant ou peut être remplacé par le relais de clignotant 2-3 broches
- Se connecte également à l'indicateur de clignotant de tableau de bord
- Limite le clignotement lié aux clignotant non-activés
- Clignote quelle que soit la charge, à 75 pulsations par minute
- Dimensions : 21 mm L x 11 mm l x 6 mm H
- Convient pour les interrupteur de feux de position, et les motos avec des systèmes électriques 6 V et 12 V
- Aux normes CEE
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistance de clignotant R1 | 2020-0625 |




## RELAIS POUR CLIGNOTANT

- Compatible avec les véhicules disposant d'une application de clignotant à 5-9 volts ou 12 volts
- Puissance plus élevée que celle de l'équipement d'origine

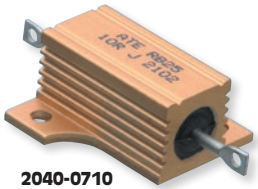
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 5-9 volts | 2020-1747 |

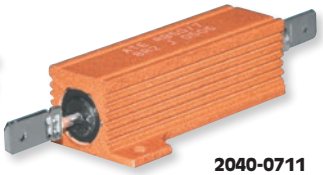
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 volts | 2020-1748 |

## RÉSISTANCE

- La fréquence du clignotant est automatiquement affectée par le remplacement des clignotants originaux par des LED ou des halogènes
- La fréquence du clignotant est ajustée pour les résistances de circuit en parallèle
- Pour plus d'informations, veuillez consulter la table d'application

**REMARQUE : Si vous utilisez le micro 1000 DF et un contrôle de luminosité d'ampoule, vous aurez besoin d'une résistance supplémentaire de 33 ohm (2040-0712) pour le feu arrière et d'une résistance supplémentaire de 7,5 ohm (2040-0711) pour le feu stop.**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 ohm | 2040-0710 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,5 ohm | 2040-0711 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 33 ohm | 2040-0712 |

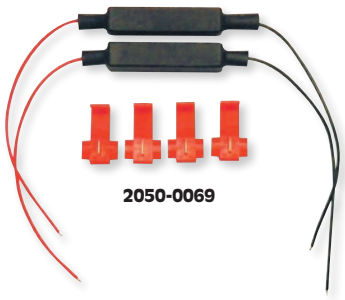
## TABLEAU DES APPLICATIONS

| PUISSANCE D'ARRIVÉE DES CLIGNOTANTS ORIGINAUX | HALOGÈNE MICRO 1000 | LED/RHOMBUS MICRO 1000 | LED MICRO 1000 BL |
|---|---|---|---|
| **RÉSISTANCE NÉCESSAIRE POUR PASSER À DES CLIGNOTANTS KELLERMANN (PAR CLIGNOTANT)** | | | |
| 21 W | 2040-0710 | 2040-0711 | 2040-0710 |
| **RÉSISTANCE NÉCESSAIRE POUR PASSER À DES CLIGNOTANTS KELLERMANN (PAR CÔTÉ)** | | | |
| 10 W | 2040-0710 | 2040-0710 | 2040-0710 |

## RÉSISTANCES INTÉGRÉES

- Résistances intégrées universelles 10 W/3 ohms ou résistances intégrées renforcées 20 W/8,5 ohms
- Parfaitement compatibles avec des ampoules à LED
- Terminaux supplémentaires inclus
- Vente par paire



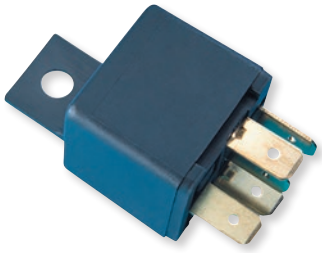




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistances intégrées universelles (10 W/3 ohms) | 2050-0065 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistances intégrées renforcées (20 W/8,5 ohms) | 2050-0069 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



2110-1067



2110-1068




SHOW CHROME ACCESSORIES

## RELAIS POUR CLIGNOTANT À LED POUR CRUISERS HONDA

- Permet aux clignotants à LED d'appliquer la fréquence de clignotement d'origine en cas de remplacement des clignotants à incandescence
- Plug-and-go

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais pour clignotant à LED | 2050-0038 |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## RELAIS DE RECHANGE

- Relais de feux de rechange

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compatibles avec tous les feux de guidon Show Chrome Cruiser | 2110-1067 |
| Relais de feu de brouillard | 2110-1068 |




K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## RELAIS POUR CLIGNOTANT TYPE IC

- Relais pour clignotant 3 broches et 12 V
- Compatible à la fois avec les LED et les ampoules à incandescence
- Inclut un adaptateur de fixation, un câble de masse et un faisceau de câbles
- Voltage maximal : 16 V ; voltage minimal : 8 V
- Ampérage maximal : 15 A ; ampérage minimal : 0,1A

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais pour clignotant | 2106-0052 |




2020-0063




2020-0064

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## RELAIS POUR CLIGNOTANT

- RÉF. 2020-0063 relais de clignotant 2 broches électronique 12 V avec un maximum de 20 A
- RÉF. 2020-0064 relais de clignotant 3 broches électronique 12 V avec un maximum de 20 A

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Type 2 broches électronique | 2020-0063 |
| Type 3 broches électronique | 2020-0064 |




KOSO Feel The Speed

## RELAIS 12 V POUR CLIGNOTANTS

- Relais numérique
- 12 volts
- Disponible avec trois connecteurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Trois connecteurs | 2130-0206 |

2020-1191





2020-1192



2020-1193



2020-1194

EMGO

## RELAIS POUR CENTRALE CLIGNOTANT DE TYPE ORIGINE

- Les relais pour centrale de clignotants de type d'origine incluent une fixation en caoutchouc le cas échéant
- Peuvent être utilisés pour des applications custom
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 V/23 W 2 broches | 2020-1191 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 V/10W 2 broches | 2020-1192 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 V/23 W 2 broches | 2020-1193 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 V/23 W 3 broches | 2020-1194 |

2130-0181




FLÖSSER

## CLIGNOTANTS

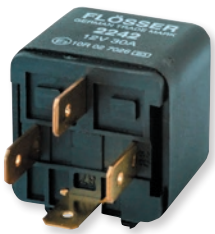
- Permettent à vos clignotants aftermarket de fonctionner
- Disponibles pour les clignotants à LED
- Vente à l'unité ou par lots de 10

| DESCRIPTION | VOLT | PUISSANCE MAX. | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Clignotant pour LED avec 2 embouts | 12 V | 30 W | 2130-0181 |
| Clignotant pour LED avec 2 embouts (lot de 10) | 12 V | 30 W | 2130-0219 |
| Clignotant pour LED avec 3 embouts (lot de 10) | 12 V | 30 W | 2130-0220 |

FLÖSSER




2130-0215




2130-0217

## MINI-RELAIS

- Avec pattes de fixation pour une installation facile
- Normalement ouverts, avec quatre terminaux
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais 12 V 30 A avec résistance | 2130-0215 |
| Relais 12 V 30 A | 2130-0217 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE




## FEU ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Boîtier noir et patte de fixation
- Verre fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED avec éclairage de plaque codé E | 2010-1312 |



## FEU GUIDE LED POUR FEU ARRIÈRE AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Dimensions : 85,8 mm L x 38 mm l x 28,6 mm H
- Armature en aluminium noir avec patte de fixation
- Verre rouge

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu guide LED pour feu arrière avec éclairage de plaque codé E | 2010-1321 |



## FEU ARRIÈRE AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Boîtier couleur argent en aluminium 6061-T1 usiné CNC
- Patte de fixation noire en acier
- Verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière codé E avec éclairage de plaque | 2010-1329 |



## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E AVEC PATTE DE FIXATION

- Patte de fixation/vis noir et verre fumé
- N'inclut pas de lampe pour la plaque d'immatriculation
- Inclut des visses et un support en mousse pour l'installation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E avec patte de fixation | 2010-1317 |



## FEU ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- 45 mm de diamètre avec patte de fixation en acier
- Boîtier noir avec verre fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED avec éclairage de plaque codé E | 2010-1316 |



## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E AVEC PATTE DE FIXATION

- Boîtier noir et patte de fixation
- Verre rouge

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E avec patte de fixation | 2010-1319 |



## FEU ARRIÈRE AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Armature noir en aluminium 6061-T1 usiné CNC
- Patte de fixation noire en acier
- Verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière codé E avec éclairage de plaque | 2010-1328 |



## NOUVEAU FEU ARRIÈRE CODÉ E SPARTO

- Boîtier et patte de fixation noir avec verre rouge
- Ampoule de 12 V 21/SE incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière Sparto codé E | 2010-1311 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE



## FEUX ARRIÈRE LED AVEC CLIGNOTANTS

- Boîtier en ABS noir avec verre transparent PMMA
- 57 mm L x 21,9 mm l x 22 mm H
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu guide LED pour feux arrière 3-en-1 | 2020-1375 |

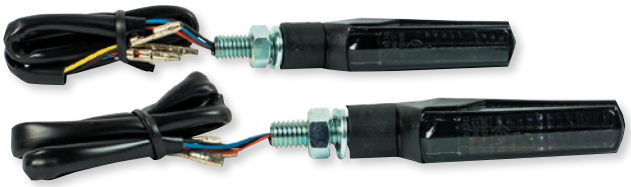


2010-1331

## FEUX ARRIÈRE LED MONTÉ EN SURFACE CODÉ E AVEC CLIGNOTANT

- Dimensions : 53 mm L x 30,5 mm l x 27 mm H
- Boîtier ABS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent | 2010-1331 |
| Verre fumé | 2010-1332 |



2010-1334

## FEU GUIDE LED POUR FEU ARRIÈRE AVEC CLIGNOTANT CODÉ E

- Dimensions : 57,8 mm L x 17,4 mm l x 25,4 mm H
- Boîtier ABS plaqué en chrome avec verre PMMA transparent ou fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 2010-1333 |
| Fumé | 2010-1334 |



## FEU ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 47 mm L x 42,6 mm l x 14,5 mm H
- Boîtier noir en aluminium 6061-T1 usiné CNC
- Verre fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED universel codé E avec éclairage de plaque | 2010-1320 |



## FEU ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E UNIVERSEL

- Verre transparent

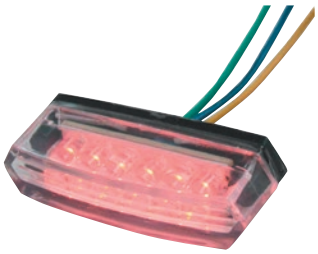
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED universel codé E avec éclairage de plaque | 2040-1946 |



## FEU ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Dimensions : 110 mm L x 62 mm l x 27 mm H
- Boîtier ABS avec verre fumé

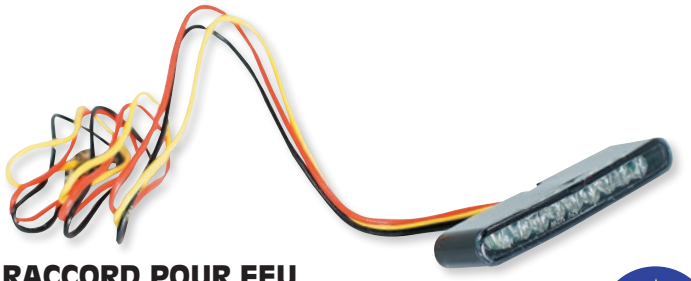
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED avec éclairage de plaque codé E | 2010-1314 |



## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E UNIVERSEL

- Dimensions : 49 mm L x 20 mm l x 13 mm H
- Boîtier ABS avec verre transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED universel codé E | 2010-1315 |

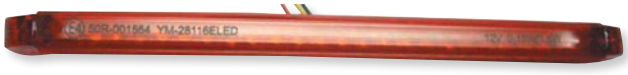


## RACCORD POUR FEU ARRIÈRE LED CODÉ E

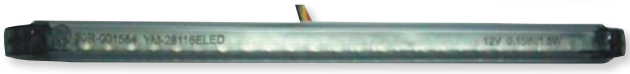
- Dimensions : 53 mm L x 15 mm l x 7 mm H
- Base noir avec verre fumé
- Se fixe avec une pièce auto-adhésive 3M™

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Raccord pour feu arrière LED codé E | 2040-1947 |

2040-1950



2040-1951



## FEUX ARRIÈRE LED CODÉ E

- Dimensions : 127 mm L x 10 mm l x 9 mm H
- Verre rouge ou fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-1950 |
| Fumé | 2040-1951 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

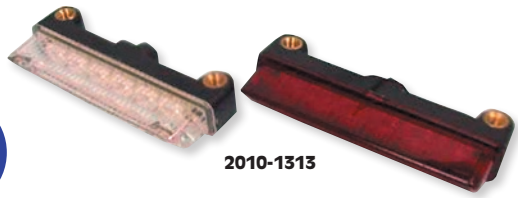
PARTS EUROPE

## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E AVEC LED DE 16 PIÈCES

- Dimensions : 105 mm L x 19 mm l x 15 mm H
- Verre rouge



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E avec LED 16 parties | 2020-1359 |



2010-1313

## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E

- Dimensions : 78 mm L x 27 mm l x 16 mm H
- Boîtier ABS noir
- Verre transparent avec LED rouge à six pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E | 2010-1313 |



2040-1948

## FEUX ARRIÈRE LED CODÉ E

- Dimensions : 40 mm L x 8 mm l x 13 mm H
- Verre transparent ou fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 2040-1948 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé | 2040-1949 |



## FEU ARRIÈRE LED CODÉ E

- Dimensions : 26,9 mm L x 12 mm l x 9,9 mm H (pour installation à l'horizontale)
- Verre PMMA fumé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E | 2040-1952 |



## FEU DE STOP LED

- LED compacte super brillante 24 volts avec base noire et verre rouge
- Dimensions : 62 mm L x 25,76 mm l
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de stop LED | 2010-1330 |



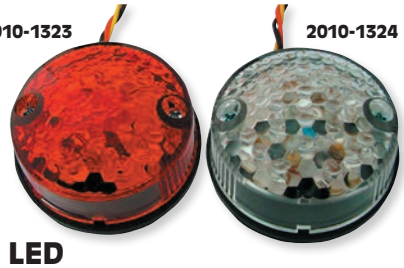
## FEU ARRIÈRE À LED CODÉ E STYLE BATES

- Boîtier en métal noir avec verre fumé et patte de fixation ajustable
- Verre rouge à une seule pièce séparé inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED codé E style Bates | 2010-1318 |

2010-1323

2010-1324



## FEUX ARRIÈRE LED AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE

- Verre transparent, rouge ou fumé dans un boîtier en plastique robuste
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | 2010-1322 |
| Rouge | 2010-1323 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fumé | 2010-1324 |



## FEU ARRIÈRE AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE CODÉ E

- Dimensions : 55 mm x 45 mm; espacement entre les vis de 40 mm
- Boîtier en chrome

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière codé E avec éclairage de plaque | 2010-1309 |



## FEU ARRIÈRE LED BULLET

- Verre transparent ultra lumineux dans un boîtier noir satiné
- Ensemble de feux arrière avec clignotant intégré
- 60 mm de diamètre
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux arrière LED Bullet | 2020-1368 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DRAG Specialties

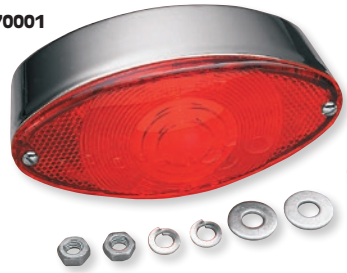
ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## FEU ARRIÈRE

- Feu arrière avec monture coulée
- Vente à l'unité
- Voir pages 901-907 pour les ampoules de rechange

DS-270001



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FEU ARRIÈRE** | |
| Feu arrière ovale goutte d'eau (12,5 cm L x 64 mm H x 64 mm P (5" x $2^1/_2$" x $2^1/_2$")) | **2010-1255**[1] |
| Feu arrière goutte d'eau avec verre rouge (12,5 cm l x 60 mm H x 48 mm P (5" x $2^3/_8$" x $1^7/_8$")) | **2010-1261**[1] |

0902-1242



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VERRE DE RECHANGE** | |
| Feu arrière 3D goutte d'eau rouge/transparent avec tête de mort et ampoule rouge | **0902-1242** |
| Verre de rechange pour RÉF. 0902-1242 | **2010-0823** |
| Verre de rechange pour RÉF. 2010-1261 | **2010-1250**[1] |

[1] Homologation CEE.

2010-1265



KOSO Feel The Speed

ECE Type Approved

## FEU ARRIÈRE INFINITY

- Les six LED super brillantes améliorent la visibilité
- Installation facile

2010-1266




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | **2010-1265** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | **2010-1266** |

KOSO Feel The Speed

ECE Type Approved

## FEUX ARRIÈRE HAWKEYE À LED

- Mini feu arrière à LED super brillante
- Double fonction : feu de position et feu stop
- Avec éclairage de plaque d'immatriculation
- Dimensions : 51 mm L x 17 mm l x 24 mm H



2010-1394



2010-1395

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge | **2010-1394** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | **2010-1395** |

KOSO Feel The Speed

ECE Type Approved

## FEU ARRIÈRE LED MINI AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE

- Corps noir avec verre transparent
- LED 0,4 W
- Dimensions : 30 mm H x 100 mm l x 35 mm P
- Marquage E



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière LED mini ; transparent | **2010-1375** |

KOSO Feel The Speed

ECE Type Approved

## FEUX ARRIÈRE À LED SOLAIRES

- Design double fonction, super brillant
- Dimensions : 86 mm de diam. x 11,1 mm d'épaisseur
- Fixation sur n'importe quelle surface plane, grâce au matériel de montage fourni

2010-1396



2010-1397



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | **2010-1396** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | **2010-1397** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

2010-0163



2010-0162



2010-1150



EMGO

## FEU ARRIÈRE DE STYLE LUCAS

- Style Lucas pré-1965
- Disponible avec un support pour plaque d'immatriculation chromé ou feu arrière simple
- Ampoule à double filament 12 V 23/3 W
- Avec kit de montage
- Pour les ampoules de rechange, voir pages 901-907

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière avec patte de fixation chromée, verre rouge | 2010-0163 |
| Feu arrière avec patte de fixation chromée, verre rouge | 2010-1150 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière uniquement, verre rouge | 2010-0162 |
| Verre de rechange, rouge (compatible uniquement avec le feu arrière 2010-0162) | 2010-0413 |

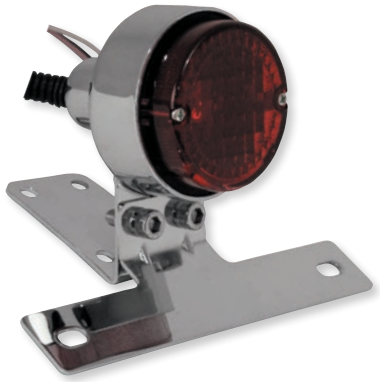


EMGO

## FEU ARRIÈRE RÉPLIQUE SPARTO « STYLE CLASSIQUE »

- En aluminium avec verre projeté de 48 mm (1 7/8") pour un look unique
- 14 cm (5 1/2") de long, 12,5 cm (4 7/8") de large et 92 mm (3 5/8") de haut
- Ampoule 32/3C 12 V et matériel de montage inclus
- Disponible avec traitement époxy noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière réplique Sparto | 2010-1155 |



EMGO

## FEU ARRIÈRE CLASSIQUE DE 57 MM (2 1/4") AVEC SUPPORT POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Feu arrière rond de 57 mm (2 1/4") avec ampoule 12 V 23/3 W
- Support pour plaque d'immatriculation intégré
- Disponible en chrome

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière classique 57 mm (2 1/4") avec support pour plaque d'immatriculation | 2010-1151 |

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## FEUX ARRIÈRE BULLET

- Boîtier de feu en aluminium moulé avec finition polie ou noire
- Verre rouge en plastique polycarbonate moulé très épais
- Circuit imprimé à LED 15 éléments 12 V personnalisé à deux phases (feu stop et feu de position)
- Diamètre extérieur du verre de feu arrière : 41 mm (1 5/8")
- Vente à l'unité



2010-1093



2010-1094

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2010-1093 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2010-1094 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre de rechange | 2010-1158 |

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## FEU ARRIÈRE MAKO

- Boîtier de feu en aluminium moulé avec finition polie ou noire
- Verre en plastique polycarbonate moulé très épais
- Circuit imprimé à LED 15 éléments 12 V personnalisé à deux phases (feu stop et feu de position)
- Pattes de fixation vendues séparément
- Diamètre extérieur du verre de feu arrière rouge : 41 mm (1 5/8")
- Lorsqu'il est allumé, il se voit facilement à environ 91,5 m (300') dans l'obscurité complète
- Vente à l'unité

2010-1079



2010-1080



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2010-1079 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2010-1080 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre de rechange | 2010-1158 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## FEU ARRIÈRE DE CARTER







- Inspiré des looks rétro
- Offre une ligne aérodynamique à la partie arrière de votre Triumph Street Twin
- Installation rapide et facile
- Feu arrière plug-'n-play – aucun besoin d'épisser les câbles, il ne faut que le brancher sur le faisceau de câbles d'origine
- Support pour plaque d'immatriculation inclus

**REMARQUE : Cadre pour plaque d'immatriculation non inclus.**

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Street Twin 16-20, Street Scrambler/Street Cup 17-19 | Noir | **2010-1340** |
| Speedmaster 02-16, America 02-16 | Chrome | **2010-1380** |

## FEU ARRIÈRE RÉTRO










- Look Bobber personnalisé et rétro
- Feu arrière LED
- Remplace l'assemblage du feu arrière d'origine si encombrant
- Disponible en aluminium 6061 avec une finition noire anodisée
- Faisceau à fixation rapide pour une installation aisée et rapide

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville/T100 carb/EFI/Mag 01-16, Scrambler 900 carb/EFI 06-16, Thruxton 900 carb/EFI 04-16 | Noir | **2010-1342** |
| | Brossé | **2010-1381** |
| | Poli | **2010-1382** |
| Bonneville T100 17-20, Bonneville T120 16-20 | Poli | **2010-1383** |

## FEU ARRIÈRE LED GOUTTE D'EAU







- Idéal pour une fixation sur des sacoches rigides ou sur n'importe quelle surface plate
- Conception encastrable avec verre rouge
- La double fonction vous permet de le brancher en tant que feu de position ou feu stop
- Composant électronique scellé
- Contient 51 LED ultra-lumineuses
- Dimensions : 15 cm H x 61 mm l x 20 mm P (5,7" x 2,4" x 0 775")
- Fixation à l'aide de 2 embouts filetés avec écrous ; goujons de 25,4 mm l (1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu arrière goutte d'eau avec verre rouge | **2010-1039** |

- Prise 3 fils simple
- Fixation vendue séparément
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation | **2010-1043** |

## FEU ARRIÈRE GOUTTE D'EAU



- Le plus beau design de feux arrière personnalisés
- Conception encastrable avec verre simple rouge
- Dimensions : 59 mm l x 14 cm H x 89 mm P ($2^{5}/_{16}$" x $5^{1}/_{2}$" x $3^{1}/_{2}$")
- Coque goutte d'eau encastrée disponible séparément
- Utilisation de l'ampoule de rechange 1157/BAY15D RÉF. DS-282090PK ; voir la section AMPOULES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux arrière goutte d'eau | **DS-272143** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Joker Machine

## ENSEMBLE DE FEU ARRIÈRE LED CAFE






- Personnalisez votre moto grâce à l'un de ces ensembles de feux arrière LED de style Lucas en billette d'aluminium
- Style rétro classique avec technologie de phare dernier cri grâce à un faisceau de lumière composé de 40 LED double fonction haute intensité à l'intérieur d'un ensemble de boîtier et plaque arrière 100 % usiné CNC
- Verres, partie supérieure et inférieure en polycarbonate prismatique usiné CNC de haute qualité pour un excellent faisceau lumineux ; éclairage de plaque inclus
- Support perforé de 6 mm avec trous espacés de 86,6 mm (3,408") au centre
- Cette unité peut également être utilisée pour une vaste gamme d'applications et se fixe sur une surface plate, un garde-boue, une patte de fixation ou sur presque tout ce que vous souhaitez
- Installation simple à 3 fils
- Dimensions très compactes : 11,5 cm l x 52 mm H x 29 mm d'épaisseur (4 500" x 2 041" x 1 150")
- Disponible avec une finition anodisée noir mat

**REMARQUE : Fixation non incluse.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ensemble de feu arrière Cafe | 2010-0824 |

Custom Dynamics

## FEUX STOP CLIGNOTANT KNIGHT RIDERZ



2040-1296

- Contient 21 LED double intensité très puissantes
- Conçu pour une visibilité maximale
- Compatible avec n'importe quel système de 12 VDC
- Ne nécessite aucune résistance
- Dimensions : 191 mm L x 17,8 mm l x 17,8 mm H (7 1/2" x 7/10" x 7/10")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de position/stop | 2040-1296[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu stop | 2040-1297 |

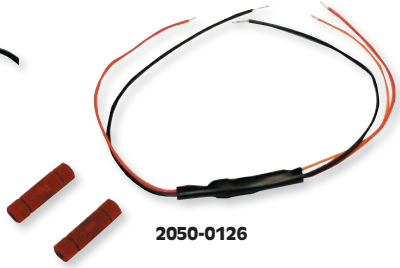
[1] Non modulable.

Custom Dynamics



2040-1085

## FEU DE STOP RT À LED POUR MONTAGE HAUT
### POUR CAN-AM SPYDER RT/RT-S/RT-LIMITED 10-18



2050-0126

- 36 LED Genesis™ super brillantes pour une luminosité exceptionnelle
- Boîtier profilé chromé
- Utilisable comme troisième feu de stop, feu de position additionnel ou feu de position/de stop double intensité avec résistance double optionnelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de stop RT à LED pour montage haut | 2040-1085 |

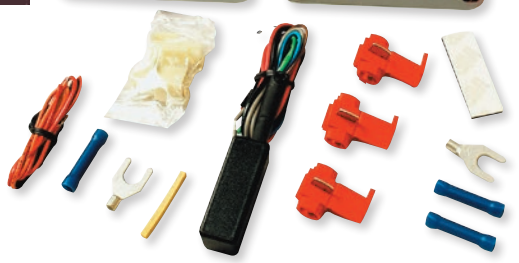
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double résistance | 2050-0126 |

RIVCO





## KIT DE LAMPES LED SOMA



- Optimise votre feu de frein et votre feu arrière
- Le kit comprend deux spectaculaires bandes d'éclairage LED avec un champ de visualisation de 135°, 15 LED, un modulateur du feu de frein et du feu arrière et des pattes de fixation
- Le modulateur du feu de frein inclus permet aux LED de fonctionner avec le feu arrière et le feu du frein ; lorsque le frein est actionné, le modulateur fait clignoter les bandes LED à haute intensité et grand angle trois fois par seconde
- Optimise la visibilité et l'attention de tous les pilotes derrière votre véhicule
- Les pattes de fixation incluses vous permettent de placer la bande d'éclairage entre la plaque d'immatriculation et le support, et peuvent être utilisées verticalement ou horizontalement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de lampes LED SOMA | 2010-0747 |

CHRIS PRODUCTS

## BLUE DOTS



- Amélioration des feux arrière ou feux de position grâce à un point bleu
- La surface dotée de nombreuses facettes est semblable à un diamant lors de l'éclairage et chaque feu est doté d'une armature chromée
- Conçu pour une fixation sur le verre du feu (verre non inclus)
- Vendus par lots de quatre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blue Dots | DS-272050 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



KURYAKYN

## HABILLAGE DE PARE-BRISE, AVEC CLIGNOTANTS

### POUR MODÈLES HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 ET F6B 13-16 (TOUS)

- Moulure ABS, avec finition chromée
- Clignotant LED ambré, pour plus de visibilité
- Branchement rapide (RÉF. 2020-0381 nécessaire pour un branchement rapide sur le modèle GL1800 06-15 ; RÉF. 2020-0953 nécessaire pour un branchement rapide sur le modèle F6B 13-15)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Habillage de pare-brise avec clignotants | 2350-0163 |



KURYAKYN

## SUPPORTS DE FEUX LED ET LED DE RÉTROVISEUR STEALTH

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Pour plus de visibilité et de style
- Servent de clignotant auxiliaires
- Très fins, pour ne pas diminuer ou limiter la surface visible du rétroviseur ; presque invisibles lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- Se branchent directement sur le faisceau de câblage d'origine, sans assemblage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairages de rétroviseur à LED Stealth | 2040-0143 |

KURYAKYN

## INSERTS À LED POUR FOURCHE OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Laissez tomber les réflecteurs montés sur la fourche pour quelque chose qui vous fera remarquer à coup sûr
- Les veilleuses blanches permanentes se transforment en clignotants jaunes lorsque ces derniers sont actionnés, avec une luminosité intense des LED qui éclairent la coque avant inférieure du Gold Wing
- Constituent des veilleuses blanches et des clignotants jaunes auxiliaires
- Remplacement direct des réflecteurs montés sur fourche d'origine
- Boîtiers en ABS moulé par injection avec verres fumé réfléchissant en polycarbonate
- Requiert l'adaptateur de câblage Kuryakyn pour une installation plug-and-play (RÉF. 2120-1000, voir page 898)
- Différentes finitions disponibles : chromé ou noir satiné







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-2507 |
| Noir satiné | 2040-2508 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## ENJOLIVEURS DE GARDE-BOUE AVANT À LED

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16

- Enjoliveur en ABS chromé avec huit LED jaunes
- Montage avec de l'adhésif double-face ; aucun perçage requis
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enjoliveurs de garde-boue avant à LED | 1405-0012 |



DRAG Specialties

## FEU DE GARDE-BOUE AVANT VINTAGE

- Lampe de 12 V coulée et plaquée chrome
- A la forme d'un feu de garde-boue avant classique et vintage
- Inclus : joint de fixation, matériel de montage discret et câbles extra-longs
- Verre ambré inclus ; ampoule de remplacement (RÉF. A72-BP) vendue séparément

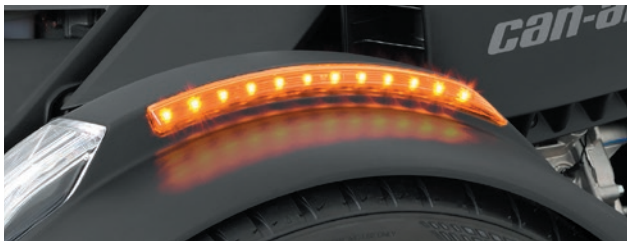
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage de garde-boue avant, 12 V | DS-280180 |

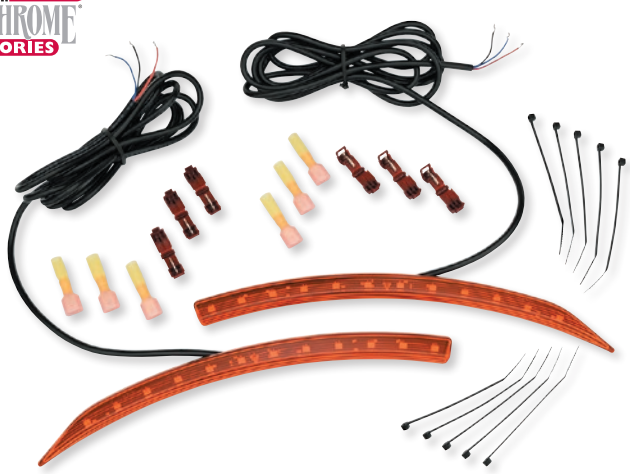
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES





## KIT DE FEUX À LED AMBRÉS POUR GARDE-BOUE AVANT

### POUR CAN-AM F3/RT/RYKER 19-20

- Des éclairages à LED remplacent les réflecteurs d'origine
- Utilise 24 des dernières LED SMD à rendement élevé
- Offre jusqu'à 12 W d'éclairage
- La capacité de double fonction fonctionne comme des feux de position et des clignotants pour améliorer la sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de feux à LED ambrés pour garde-boue avant | 2040-2560 |







## PHARES DE GARDE-BOUE AVANT À LED

### POUR CAN-AM SPYDER 13-19

- Améliore l'intensité des LED jaunes de près de 800 % et celle des LED rouges de près de 300 %
- Éclairage ultra efficace
- Les ensembles sont étanches dans toutes les conditions météorologiques et ne nécessitent aucun entretien
- Aucun perçage requis
- Montage sur les câbles existants à l'aide de cosses clips sans aucun composant supplémentaire
- Double fonction en tant que veilleuse et clignotants

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Ambré | 2040-2371 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Ambré '21 | 2040-2680 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-2372 |





## KITS DE RÉFLECTEUR À LED POUR GARDE-BOUE AVANT

### POUR CAN-AM SPYDER RS-S/ST-S/ST-LTD/RT-S/RT-LTD 13-18

- Remplacent les réflecteurs avant d'origine par des LED haute intensité personnalisées ultra efficaces, pour une luminosité optimale dans un réflecteur englobant des fonctionnalités de veilleuse et de clignotants
- Remplacent les réflecteurs centraux du garde-boue avant d'origine par des phares à LED multifonction jaunes pour garde-boue avant comprenant 32 LED montées en surface
- Les ensembles de LED sont étanches dans toutes les conditions météorologiques et ne nécessitent aucun entretien
- Aucun perçage requis, le montage s'effectue sur les câbles de LED existants à l'aide de cosses clips, aucun composant supplémentaire n'est nécessaire
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kits de réflecteur à LED pour garde-boue avant | 2040-1903 |



## FEUX À LED DE GARDE-BOUE AVANT

### POUR CAN-AM RT/ST/F3 13-18

- LED haute intensité nouvelle génération, à double fonction, pour feux de position et clignotants
- Remplacent les réflecteurs d'origine
- Les ensembles sont étanches dans toutes les conditions météorologiques et ne nécessitent aucun entretien
- Aucun perçage requis, le montage s'effectue sur les câbles existants à l'aide de cosses clips, aucun composant supplémentaire n'est nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux à LED de garde-boue avant | 2312-0510 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES

## ROTORS AVANT TRICOLORES ÉCLAIRÉS

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 (MODÈLES NON-ABS)

- Un cercle de LED tricolores s'allume sur le bord extérieur du rotor
- La couleur ambrée pointe vers l'extérieur, le rouge et le bleu vers l'intérieur
- 38 LED sur la partie extérieure chaque côté, ainsi qu'une lumière LED jaune au bas de la fourche pour une meilleure visibilité latérale
- Résistant aux intempéries



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rotors avant tricolores éclairés | 1710-3900 |

KURYAKYN

## LED RING OF FIRE™

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16

- Avec des feux LED cloutés extrêmement lumineux, qui durent plus longtemps que des bandes de lumières incandescentes
- Offre une lumière bien plus étonnante
- Avec deux rangées de lumières (une rangée de lumières ambrées tournées vers l'extérieur et une rangée de lumières de la couleur de votre choix qui illuminent l'intérieur)
- Vente par kit



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ring Of Fire LED ambré/ambré | 2040-0434 |

## RING OF FIRE POUR LA ROUE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, F6B 13-16

- LED rouges/rouges qui attirent le regard sous les sacoches
- Avec tout le matériel de montage nécessaire



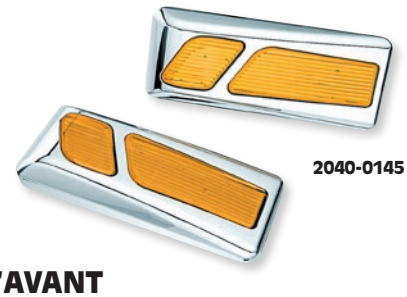
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ring of Fire pour la roue arrière | 2040-0332 |

## RÉFLECTEURS LED POUR L'AVANT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- Remplacent les réflecteurs ambrés moroses du cache de fourche inférieur par des LED brillantes
- Servent de feux de position et de clignotants
- Plus de style et de visibilité
- Disponible en chrome ou avec une finition noire brillante
- Vente par paire

**REMARQUE : Les modèles GL1800 06-17 nécessitent la pièce portant la RÉF. 2020-0381 pour un branchement rapide les modèles F6B 13-16 nécessitent la pièce portant la RÉF. 2020-0953 pour un branchement rapide.**



2040-0145





2040-1655

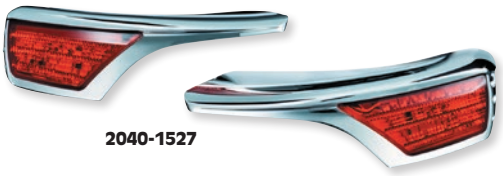
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-0145 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2040-1655 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



2040-1527

## GARNITURE POUR ACCOUDOIR PASSAGER, AVEC CLIGNOTANTS LED

- Mélange de chrome, et technologie LED
- Garnitures sculptées équipées de fonctions feu de position ou clignotant, avec LED qui s'allument en rouge
- Branchement rapide, qui ne nécessite aucune modification

**REMARQUE : La pièce 2120-0673 est nécessaire pour le branchement rapide des modèles 06-10, et la pièce 2120-0619 pour les modèles 12-17.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | **2040-1527** |




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 Gold Wing 06-17 (sauf F6B) | **2040-1649** |






2040-2510

## INSERTS POUR SACOCHES LATÉRALES À LED OMNI

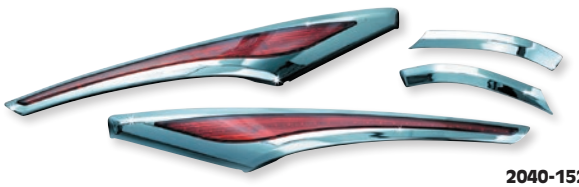
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Remplacent les réflecteurs minimalistes par des phares de freinage rouges et des clignotants jaunes auxiliaires
- Boîtiers en ABS moulé par injection
- Verres réfléchissants fumés en polycarbonate pour un apport esthétique lorsque la moto est éteinte
- Remplacement direct des réflecteurs pour sacoches latérales d'origine
- Feux de freinage rouges et clignotants jaunes ultra lumineux
- Nécessitent un adaptateur de câblage Kuryakyn pour leur installation (RÉF. 2120-0100, vendu séparément)
- Finitions chrome ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Inserts chrome | **2040-2509** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Inserts noir satiné | **2040-2510** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de câblage | **2120-1000** |



2040-1525

## ACCESSOIRES LED POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17, F6B 13-16

- LED ultra-lumineuses, qui servent de feux de position/de clignotants
- S'adaptent aux lignes des sacoches d'origine
- Comblent le fossé entre le noir texturé et le carénage peint
- Verres rouges incrustés dans du chrome brillant ou du noir brillant avec verres fumés
- Faisceau de câblage arrière supplémentaire nécessaire pour le branchement rapide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chromé, avec verres rouges | **2040-1525** |
| Faisceau de câblage arrière supplémentaire pour GL1800 12-17 (sauf F6B) | **2120-0619** |

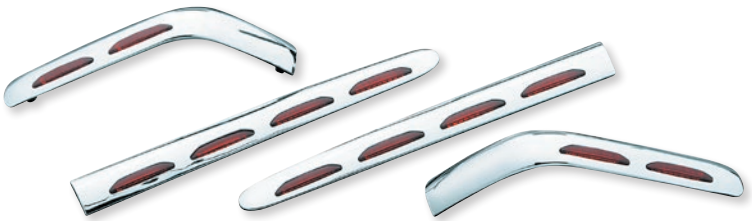


| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câblage arrière supplémentaire pour 13-16 F6B | **2120-0674** |

## BARRE DE FEUX POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Ajoute du brillant et de l'élégance
- La barre est équipée de LED attrayantes, qui utilisent peu d'énergie et génèrent très peu de chaleur
- Remplacent les pièces existantes, sans prendre plus de place ; tous les points de fixation et le matériel de montage originaux sont conservés
- Vente par kit de 4 pièces



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre de feux pour sacoche avec verres rouges | **2040-0148** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



PARTS UNLIMITED

## KIT LUMINEUX POUR LE CÔTÉ DES SACOCHES

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplace les réflecteurs originellement présents sur les côtés des sacoches GL 1500
- Compris : panneau lumineux et câblage
- La RÉF. DS-280325PK est vendue aux concessionnaires par pack de 10 ; vendue à l'unité au client final

DS-280821

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit lumineux pour le côté des sacoches | DS-280821 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de verre rouge de remplacement | 2040-0345 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules de remplacement (10 pc.) | DS-280325PK |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT D'ÉCLAIRAGE LATÉRAL POUR SACOCHES SIX-LIGHT

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplace les réflecteurs d'origine
- Les ampoules sont montées sur des circuits imprimés ; remplacement facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'éclairage latéral des sacoches Six-Light | 2040-0165 |



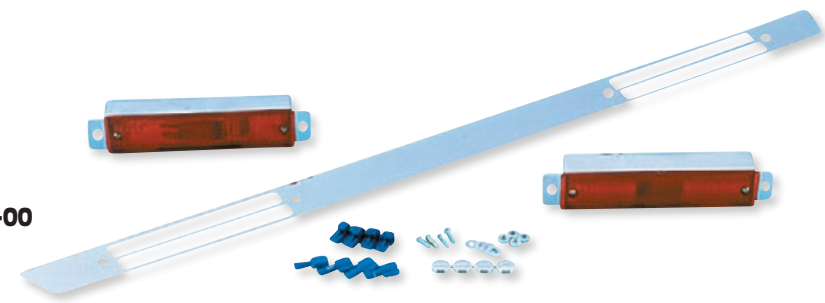
SHOW CHROME ACCESSORIES

## TÉMOINS LUMINEUX LATÉRAUX POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Améliorent la sécurité et la visibilité
- S'adaptent au design et aux contours de la moto
- La version 30,5 cm x 19 mm (12" x 3/4") comprend 18 LED rouges par côté avec un verre réfléchissant rouge assorti
- Design chromé subtil du verre intégré et câblage possible pour les fonctions de veilleuse et de clignotants afin d'améliorer la visibilité
- Fixation sécurisée avec de l'adhésif double-face acrylique et un petit orifice de câblage
- Tous les composants nécessaires sont inclus
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Témoins lumineux latéraux pour sacoche | 2040-2485 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT DE PHARE À CASQUETTE POUR SACOCHE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Kit de phare à casquette en trois pièces
- Facile à installer sur les casquettes de phare des sacoches d'origine
- Offre une plus grande sécurité
- Peut être câblé comme feu de position ou feu-stop

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de phare à casquette pour sacoche | 2040-2551 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOW CHROME ACCESSORIES




## INSERTS À LED POUR BARRE DE TOP CASE ET SACOCHES

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- La double fonctionnalité veilleuse et feux de freinage améliore l'éclairage à l'arrière et sur les côtés de la moto tout en apportant une touche personnalisée
- Installation à l'emplacement d'origine existant
- Raccordement direct au faisceau de câbles existant
- Chaque kit pour sacoche ou top case comprend 56 LED et des verres rouge et transparent

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'insert pour top case | 2040-1244 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'insert pour sacoche | 2040-1243 |



## FEU DE POSITION/DE FREINAGE À LED POUR TOP CASE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-19

- Phare pour top case doté de fonctionnalités de feu de position, de feu de freinage et de clignotant dans une seule unité compacte
- Utilise de petites LED haute intensité ultra efficaces, pour une luminosité remarquable et une consommation d'énergie réduite
- Les ensembles à LED sont contenus dans des coques étanches aux intempéries ne nécessitant aucun entretien
- Fonctionnalité supérieure associée à un boîtier chromé profilé qui se monte suffisamment bas pour permettre la pose d'un porte-bagages
- Fixation avec de l'adhésif double-face pour une installation sécurisée
- Perçage requis pour poser le conducteur à raccorder au câblage existant des LED à l'aide de cosses clips ; aucun composant supplémentaire requis

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de position/feu de freinage/clignotants à LED pour top case | 2040-1789 |

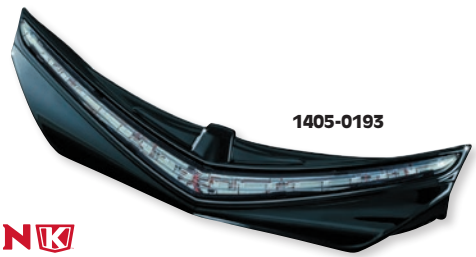


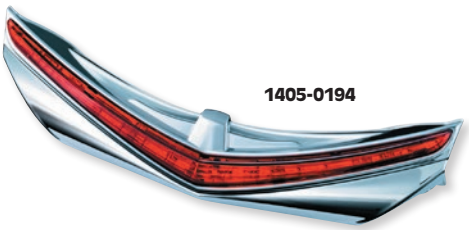
## PHARES POUR COFFRE GT

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Phares à LED multifonctions
- Le phare pour top case apporte de la visibilité et un feu de freinage là où cela s'avère nécessaire– c'est-à-dire en hauteur pour améliorer la sécurité
- Il est doté des fonctionnalités de feu de position, de feu de freinage et de clignotants

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare pour coffre GT | 2040-2313 |




KURYAKYN

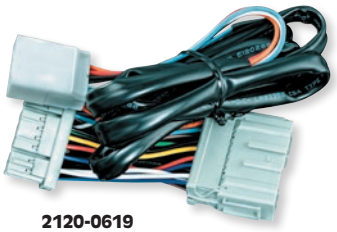
## FEUX À LED POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17, F6B 13-16

- Complètement recouvert de chrome fin ou de noir brillant
- Sert de feu de position ou de freinage, avec des verres fumés ou rouges
- Branchement rapide et fixation simple, pour une installation aisée
- Vente par paire

**REMARQUE : Un faisceau de câblage accessoire l'arrière (vendu séparément) est nécessaire pour l'installation rapide.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu pour garde-boue en chrome | 1405-0193 |
| Feu pour garde-boue noir brillant | 1405-0194 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur arrière supplémentaire pour F6B 13-16 | 2120-0674 |
| Adaptateur pour accessoire arrière GL1800 12-17 | 2120-0619 |



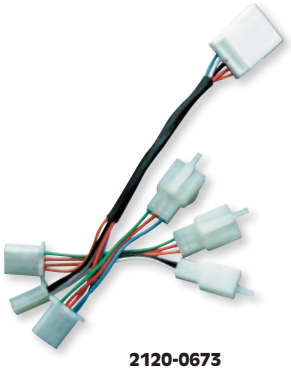
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



2040-1526





2120-0673

## ACCESSOIRES LUMINEUX POUR TOP CASE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 06-17 (SAUF F6B)

- Conçus pour fonctionner indépendamment sur les GL 1800 première génération
- Augmentent la visibilité à l'arrière et sur les côtés
- Faisceau de câblage arrière supplémentaire nécessaire pour le branchement rapide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Accessoire lumineux pour top case | 2040-1526 |
| Faisceau de câblage arrière supplémentaire pour GL1800 01-10 | 2120-0673 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câblage arrière supplémentaire pour GL1800 12-17 (sauf F6B) | 2120-0619 |




2040-1648



2040-1651

## BARRES DE LED VERTICALES POUR FEU DE POSITION/DE FREINAGE ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17, GOLD WING F6B 13-16

- Les boîtiers soulignés de chrome sont dotés de verres rouges et de LED
- Les LED servent de feux de position et de freinage auxiliaires
- Fixation adhésive, raccords de branchement rapide
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-1648 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2040-1651 |



2040-0147





3550-0144

## BARRE DE FEUX DE TOP CASE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- La classe à l'état pur, facile à installer
- LED à double circuit, qui servent à la fois de feux de position et de feux de freinage
- Ne consomme que peu d'énergie
- S'installe plus rapidement et plus facilement que les barres de feux démodées
- Disponible avec des verres rouges ou chromés, et des LED rouges

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec verres rouges | 2040-0147 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec verres chromés | 3550-0144 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

2040-0960




## PHARES MAGICAL WIZARD™ AVEC TECHNOLOGIE TRUMAGIC™

- Tous les kits Magical Wizard comprennent un plan de connexion, un kit d'installation complet et une télécommande Color Command™ 6, standard ou compatible Bluetooth (Android et IOS)
- Vous n'êtes plus limités à des accessoire lumineux LED d'une seule couleur pour votre moto
- Grâce aux lumières Magical Wizard™ vous pouvez choisir parmi sept couleurs froides pré-programmées : rouge, vert, bleu, violet, blanc, bleu turquoise, ou ambre - un millier de couleurs personnalisées sont aussi disponibles, si vous actionnez un bouton
- Trois types de lumières stroboscopiques
- Trois vitesses de clignotement
- Possibilité de colorer la forme et la lumière stroboscopique en même temps
- Vous n'arriver pas à choisir une couleur ? Utilisez-les toutes, grâce à la fonction Color Fade, qui passe doucement d'une couleur à l'autre
- Le kit de base comprend quatre ensembles de LED
- Le kit standard comprend six ensembles de LED
- Le super kit comprend huit ensemble de LED

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de base Magical Wizard™ | 2040-0960 |
| Kit standard Magical Wizard™ | 2040-0962 |
| Super kit Magical Wizard™ | 2040-0961 |
| Ensemble de LED Magical Wizard™ (pc.) | 2040-0655 |

2040-0961




- Des ensembles supplémentaires sont disponibles ; vente à l'unité
- Chaque ensemble contient six LED très puissantes, à grand angle
- Toutes les fonctions sont contrôlées par un module Color Command™ avec 36 fonctions, dont trois fonctions stroboscopiques, ainsi que les fonctions respiration et Color Fade
- Le module Color Command™ fonctionne jusqu'à une distance de 30,5 m (100')
- Le kit d'installation complet LeverLockz™ comprend des connecteurs Cage Clamp® qui permettent une installation facile en un clic
- Chaque Cage Clamp peut accueillir entre 1 et 15 fils, ce qui vous permet de relier jusqu'à 15 ensembles, sans devoir souder ni utiliser des outils particuliers
- Chaque ensemble est prêt à coller, avec du ruban adhésif double-face 3M™
- Dimension des ensembles : 59 mm L x 14 mm l x 11 mm P ($2^{5}/_{16}$" x $^{9}/_{16}$" x $^{7}/_{16}$")
- Les ensembles sont livrés avec des câbles de 132 cm (52")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| LED unique | 2040-1295 |
| Ensemble Super Slimline | 2040-2030 |
| Bande flexible de 30,5 cm (12")/15 LED | 2040-1264 |
| Bande flexible de 61 cm (24")/30 LED | 2040-1967 |



## KITS COMPLET DE LUMIÈRES MAGICAL WIZARD™ POUR MOTO

- Disponibles avec télécommande Color Command™ 6
- Illumine le moteur, la roue arrière et les effets de sol
- Six bandes flexibles Magical Wizard™ à 15 LED
- Quatre fixations flexibles
- Quatre ensembles standard Magical Wizard™, qui changent de couleur
- Deux télécommandes individuelles
- Kit d'installation LeverLockz™ avec instructions
- La télécommande compatible Bluetooth® fonctionne avec Android et IOS

**REMARQUE : Ne convient pas aux modèles V-ROD.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec télécommande standard Color Command™ 6 | 2040-1266 |




## KIT LUMINEUX DE BASE MAGICAL WIZARD™ SLIMLINE

- Disponibles avec télécommande Color Command™ 6 standard
- Le kit comprend quatre ensembles Magical Wizard™ Slimline, qui changent de couleur
- Deux télécommandes individuelles
- Kit d'installation LeverLockz™ avec instructions
- Dimension des ensembles Slimline : 55,6 mm L x 11,1 mm l x 4,8 mm H ($2^{3}/_{16}$" x $^{7}/_{16}$" x $^{3}/_{16}$")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec télécommande standard Color Command™ 6 | 2040-1242 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS LUMINEUX MAGICAL WIZARD™ POUR MOTO SPORTIVE

- Illumine le moteur, les roues avant et arrière, et les effets de sol
- Neuf bandes flexibles Magical Wizard™ à 6 LED
- 9 fixations
- Neuf ensembles standard Magical Wizard™, qui changent de couleur
- Disponibles avec module Color Command™ 6 Bluetooth®
- Deux télécommandes individuelles
- Kit d'installation LeverLockz™ avec instructions

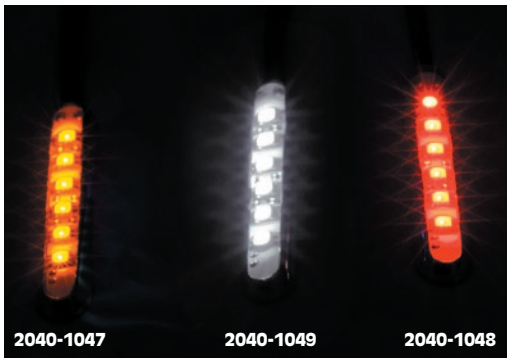



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Avec module de télécommande Color Command™ 6 compatible Bluetooth® | 2040-2044 |

## MAGIC SPOTS

- La solution parfaite pour ajouter un faisceau de lumière puissante, presque n'importe où
- Parfaits pour ajouter un feu de freinage (rouge), un clignotant (ambré) ou un éclairage de plaque d'immatriculation (blanc) supplémentaires
- Finition chrome ou noir brillant
- Six LED puissantes à fonction unique
- Branchement simple, à deux fils
- Dimensions : 58 mm L x 11 mm l x 5 mm H (2,3" x 0,45" x 0,2")
- Vente à l'unité






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Ambré | 2040-1047 |
| Rouge | 2040-1048 |

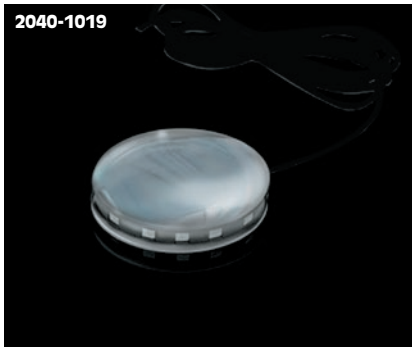
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| Blanche | 2040-1049 |

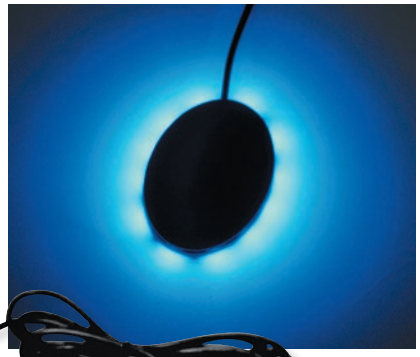
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Ambré | 2040-1864 |
| Rouge | 2040-1865 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR (SUITE)** | |
| Blanche | 2040-1866 |

## LUMIÈRES POUR ROUES MAGICAL WIZARD™

- 12 LED dans un disque ovale, pour une couverture à 360°
- Avec un câble de 213 cm (7') et un carter chromé ou noir
- Prêtes à coller, avec une bande adhésive automobile prédécoupée 3M™
- Construction imperméable
- Se fixent à l'intérieur de l'étrier de frein
- Conviennent pour toutes les motos dont l'arrière de l'étrier de frein est plat, et qui présentent un jeu de 15,9 mm (5/8") entre l'étrier de frein et la roue
- Dimensions : 66 mm x 51 mm x 13 mm (2,6" x 2,0" x 0,5")
- Le kit Magical Wizard™ est nécessaire, RÉF. 2040-0960, 2040-0961 ou 2040-0962 (voir page 878)





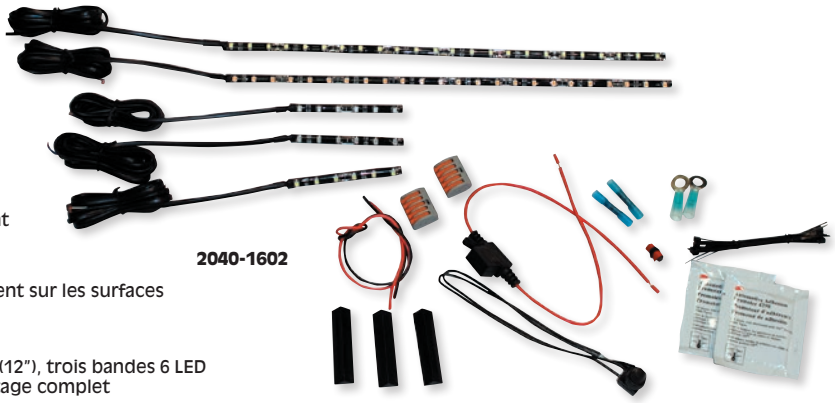

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2040-1019 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 2040-1020 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE LED POUR MOTEUR MAGICFLEX® 2 CRUISER



2040-1602

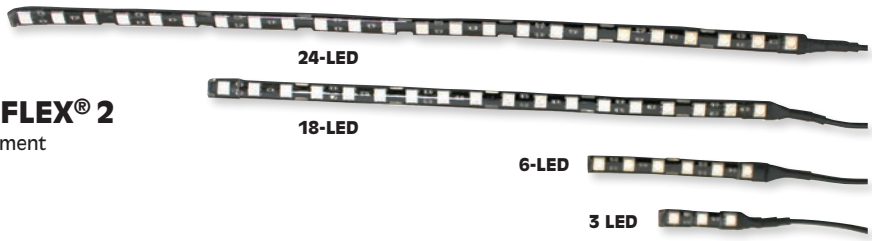
- Câble coloré de 122 cm (48"), dans un revêtement noir résistant aux hautes températures
- Fixés avec du ruban adhésif 3M™
- LED à fonction unique très puissantes, qui se fixent sur les surfaces
- Angle de 120°
- 100 % étanche
- Le kit comprend deux bandes 24 LED de 30,5 cm (12"), trois bandes 6 LED de 76 mm (3")trois entretoises et un kit de montage complet

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR LES CRUISERS** | |
| Bleu | **2040-1602** |
| Verte | **2040-1603** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR LES CRUISERS (SUITE)** | |
| Orange | **2040-1604** |
| Rouge | **2040-1606** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR LES CRUISERS (SUITE)** | |
| Blanche | **2040-1628** |

## ACCESSOIRES LUMINEUX À LED LOW-PROFILE MAGICFLEX® 2




- Câble coloré de 122 cm (48"), dans un revêtement noir résistant aux hautes températures
- Prêts à coller avec du ruban adhésif 3M™
- Très polyvalents et flexibles
- Puissantes LED 5050, montées sur surface
- Angle de 120°
- Revêtement conforme, qui les rend 100 % waterproof
- Vente par paire
- Fixations et Stickz de montage disponibles, pour une fixations plus aisée
- Commande on/off pour accessoire lumineux LED également disponible séparément ; voir page 886

**REMARQUE : Les fixations sont conçues pour les MagicFLEX® 6, et peuvent être coupées en deux pour correspondre aux MagicFLEX® 3.**

**REMARQUE : Les stickz de montage permettent aux MagicFLEX® 18 et 24 d'être montés en angle droit et dans des positions impossibles par le passé**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **3 LED (38 MM (1,5") DE LONG)** | |
| Ambré | **2040-1600** |
| Bleu | **2040-1594** |
| Verte | **2040-1595** |
| Orange | **2040-1596** |
| Rose | **2040-1597** |
| Rouge | **2040-1598** |
| Ultraviolet | **2040-1599** |
| Blanc | **2040-1601** |
| **6-LED (76 MM (3") DE LONG)** | |
| Ambré | **2040-1592** |
| Bleu | **2040-1586** |
| Verte | **2040-1587** |
| Orange | **2040-1588** |
| Rose | **2040-1589** |
| Rouge | **2040-1590** |
| Ultraviolet | **2040-1591** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **6 LED (76 MM (3") DE LONG) (SUITE)** | |
| Blanche | **2040-1593** |
| **18 LED (23 CM (9") DE LONG)** | |
| Ambré | **2040-1584** |
| Bleu | **2040-1578** |
| Verte | **2040-1579** |
| Orange | **2040-1580** |
| Rose | **2040-1581** |
| Rouge | **2040-1582** |
| Ultraviolet | **2040-1583** |
| Blanc | **2040-1585** |
| **24-LED (30,5 CM (12") DE LONG)** | |
| Ambré | **2040-1576** |
| Bleu | **2040-1570** |
| Verte | **2040-1571** |
| Orange | **2040-1572** |
| Rose | **2040-1573** |

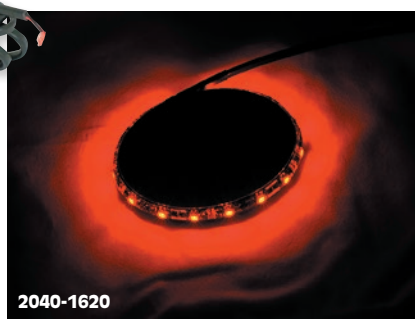
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **24-LED (30,5 CM (12") DE LONG) (SUITE)** | |
| Rouge | **2040-1574** |
| Ultraviolet | **2040-1575** |
| Blanc | **2040-1577** |
| **72 LED (100 CM (39,5") DE LONG)** | |
| Ambré | **2040-1708**[1] |
| Bleu | **2040-1702**[1] |
| Vert | **2040-1703**[1] |
| Orange | **2040-1704**[1] |
| Rose | **2040-1707**[1] |
| Rouge | **2040-1701**[1] |
| Ultraviolet | **2040-1705**[1] |
| Blanc | **2040-1706**[1] |
| **PLOTS DE MONTAGE** | |
| Set de 4 fixations | **2040-1301** |
| Set de 2 Stickz de montage | **2040-1302** |

[1] Vente à l'unité.

## ÉCLAIRAGES POUR ROUES MAGICFLEX® 2



2040-1609



2040-1620

- Comprend 15 LED très puissantes, prêtes à brancher grâce à un câble protégé par une gaine noire de 213,5 cm (84"), qui rend l'installation facile, pour presque toutes les applications
- Disponibles en carters noirs ou chromés
- Se fixent grâce à du ruban adhésif double-face 3M™ qui est pré-installé sur toutes les lampes MagicFLEX® pour roues
- Dimensions : 74 mm x 58 mm x 10 mm (2,9" x 2,3" x 0,4")
- Conviennent pour toutes les motos dont l'arrière de l'étrier de frein est plat, et qui présentent un jeu de 15,9 mm (5/8") entre l'étrier de frein et la roue
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CARTER CHROMÉ** | |
| LED bleu | **2040-1609** |
| LED verte | **2040-1610** |
| LED orange | **2040-1611** |
| LED rose | **2040-1612** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CARTER CHROMÉ (SUITE)** | |
| LED rouge | **2040-1613** |
| LED violette | **2040-1614** |
| LED ambré | **2040-1615** |
| LED blanche | **2040-1630** |

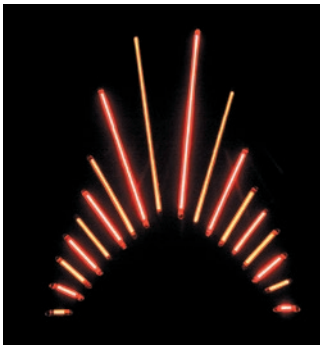
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CARTER NOIR** | |
| LED bleu | **2040-1616** |
| LED verte | **2040-1617** |
| LED orange | **2040-1618** |
| LED rose | **2040-1619** |

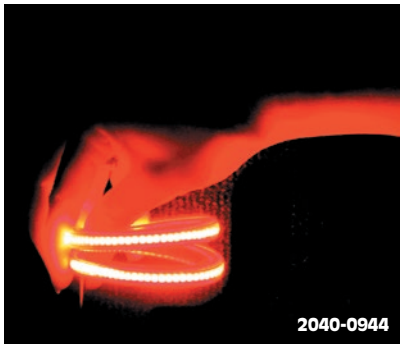
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CARTER NOIR (SUITE)** | |
| LED rouge | **2040-1620** |
| LED violette | **2040-1621** |
| LED ambré | **2040-1622** |
| LED blanche | **2040-1631** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## BANDES DE FEUX LED FLEXIBLES TRUFLEX®, DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE






- Conçus pour une plus grande flexibilité, ils peuvent prendre la forme d'un cercle à faible rayon sans être chauffés
- LED Genesis™ montées à la surface, avec une visibilité à 120°
- Résistantes aux UV
- Design à facettes unique qui améliore la visibilité et les performances
- Peuvent servir de feux de position, de clignotants, de feux arrière ou de feux de freinage sur n'importe quel système 12 VDC
- Disponible avec des LED rouges, ambrées ou blanches, avec un tube transparent, ambré, rouge ou fumé
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une résistance double est nécessaire pour être utilisée en tant que système à trois câbles à double intensité ; vendue séparément.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **10 LED (55 MM L (2,17"))** | |
| Ambrées/ambré | **2040-0924** |
| Ambrées/transparent | **2040-0925** |
| Rouges/rouge | **2040-0926** |
| Rouges/fumé | **2040-0927** |
| **20 LED (85 MM L (3,35"))** | |
| Ambrées/ambré | **2040-0933** |
| Ambrées/transparent | **2040-0934** |
| Rouges/rouge | **2040-0935** |
| Rouges/fumé | **2040-0936** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **30 LED (11,5 CM L (4,53"))** | |
| Ambrées/ambré | **2040-0938** |
| Ambrées/transparent | **2040-0939** |
| Rouges/rouge | **2040-0940** |
| Rouges/fumé | **2040-0941** |
| **45 LED (16 CM L (6,30"))** | |
| Ambrées/ambré | **2040-0942** |
| Ambrées/transparent | **2040-0943** |
| Rouges/rouge | **2040-0944** |
| Rouges/fumé | **2040-0945** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **75 LED (25 CM L (9,84"))** | |
| Ambrées/transparent | **2040-0947** |
| Rouges/rouge | **2040-0948** |
| Rouges/fumé | **2040-0949** |
| **100 LED (32,5 CM L (12,80"))** | |
| Ambrées/ambré | **2040-0920** |
| Ambrées/transparent | **2040-0921** |
| Rouges/rouge | **2040-0922** |
| Rouges/fumé | **2040-0923** |
| **115 LED (37 CM L (14,60"))** | |
| Rouges/rouge | **2040-0930** |

### CONVERTISSEURS DOUBLES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour 5 à 10 LED | **2050-0097** |
| Pour 15 à 20 LED | **2050-0098** |
| Pour 30 à 60 LED | **2050-0099** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour 65 à 100 LED | **2050-0100** |
| Pour 100 à 115 LED | **2050-0101** |



## BANDES TRUFLEX® À LED INTÉGRÉES, POUR LES CLIGNOTANTS, LES FEUX DE FREINAGE OU LES VEILLEUSES



- Nombreuses bandes TruFLEX® regroupées, pour les applications de clignotants, de feux de freinage ou de veilleuse intégrés
- Double adaptateur TF inclus (sauf avec le TF110RR, puisqu'il n'est pas nécessaire dans ce cas)
- Prêtes à coller, avec du ruban adhésif 3M™ pour les fixer
- Conçues pour une plus grande flexibilité, elles peuvent prendre la forme d'un petit cercle, sans chauffer
- LED Genesis™ montées à la surface, avec une visibilité à 120°
- Résistantes aux UV
- Design à facettes unique qui améliore la visibilité et les performances
- Convertisseurs vendus séparément
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BANDES DE LED** | |
| Bande avec 55 LED rouges/55 LED rouges avec tube rouge ; veilleuse/feux de freinage/clignotants ; nécessite un module de veilleuse/feux de freinage/clignotants (35,5 cm L (14")) | **2040-0928** |
| Bande avec 25 LED ambrées/65 LED rouges/25 LED ambrées avec tube transparent ; clignotants ambrés sur le côté, feu arrière centré rouge (veilleuse/frein) (37 cm L (14,6")) | **2040-0929** |
| Bande avec 25 LED rouges/65 LED rouges/25 LED rouges avec tube rouge ; clignotants rouges sur le côté, feu arrière centré rouge (veilleuse/frein) (37 cm L (14,6")) | **2040-0931** |

### CONVERTISSEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour 5 à 10 LED | **2050-0097** |
| Pour 15 à 25 LED | **2050-0098** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour 30 à 60 LED | **2050-0099** |
| Pour 65 à 120 LED | **2050-0100** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour 125 à 160 LED | **2050-0101** |

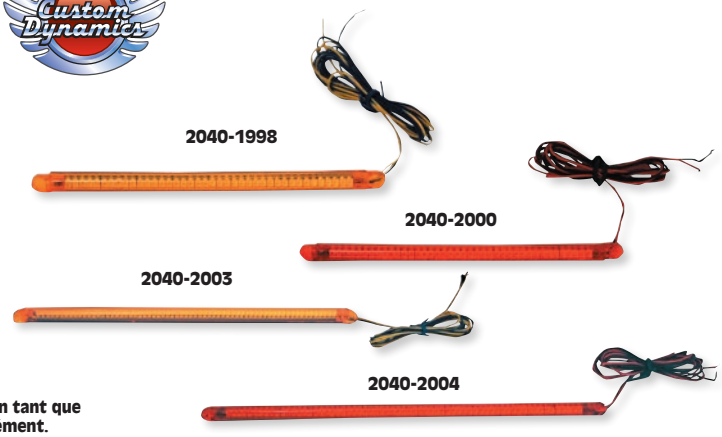


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## BANDES DE LED FLEXIBLES TRUFLEX II®

- Quatre fois plus brillantes que les lampes TruFlex®
- Extrêmement flexibles avec une conception à facette unique pour augmenter la visibilité
- Disponible avec des LED rouges ou ambrées, avec un tube ambré, rouge ou fumé résistant aux UV
- Chaque bande est prête à coller avec un ruban adhésif de qualité automobile
- Dimensions des bandes : 8,5 mm l x 7,5 mm H (0,34" x 0,30")
- Les pièces RÉF. 2050-0274 et 2050-0275 transforment votre TruFlex® II à deux câbles en trois câbles – Inférieur, supérieur et masse (vendu séparément)
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une résistance double est nécessaire pour être utilisée en tant que système à trois câbles à double intensité ; vendue séparément.**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **40 LED (15 CM L (5,875"))** | |
| Ambrés/ambré | **2040-1998** |
| Ambrés/fumé | **2040-1999** |
| Rouges/rouge | **2040-2000** |
| Rouges/fumé | **2040-2001** |

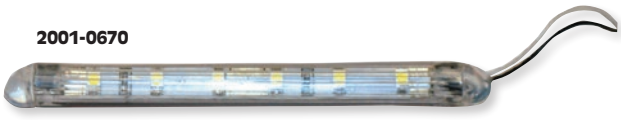
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **65 LED (22 CM L (8,75"))** | |
| Ambrés/fumé | **2040-2003** |
| Rouges/rouge | **2040-2004** |
| Rouges/fumé | **2040-2005** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS** | |
| Convertisseur de fils double pour 40 LED | **2050-0274** |
| Convertisseur de fils double pour 65 LED | **2050-0275** |

## BANDES DE LED TRUFLEX®

- Bande de LED blanches flexible, avec un tube transparent conçu de A à Z pour être particulièrement performant et fiable
- Dispersion de la lumière : design à facettes unique qui améliore la visibilité et les performances
- Fixation : standard en bas ou sur le côté, en option
- Embout : 100 % scellé, avec du RTV ultra-résistant, protégé contre les UV
- Câbles : En cuivre torsadé, 91,5 cm (36"), calibre 26
- Connectique : prêt à coller, avec une bande adhésive Plus automobile acrylique 3M™
- Voltage : large gamme d'opération : 9-14 VDC
- Faible consommation : environ 25 mA par ensemble de 5 LED
- Vente à l'unité



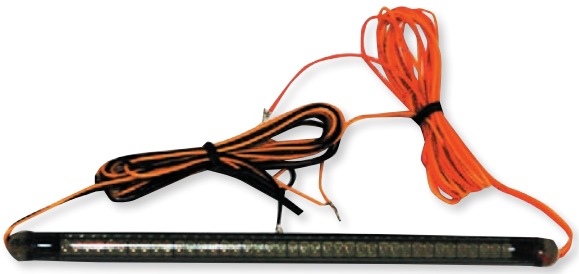




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 18 LED ; 24 cm (9,41") | **2001-0669** |

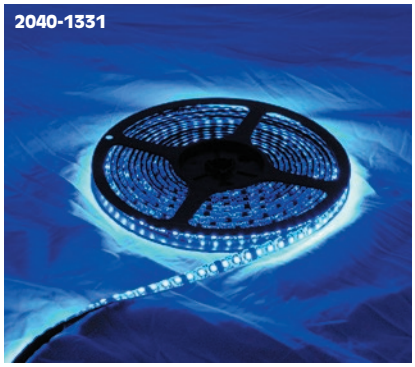
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6 LED ; 87 mm (3,43") | **2001-0670** |

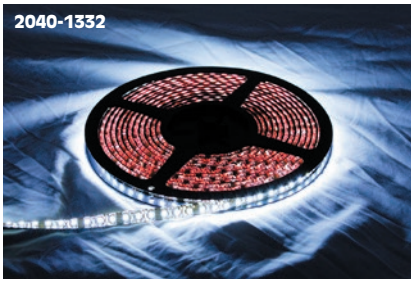
## BARRE DE FEUX À LED INTÉGRÉES TRUFLEX®

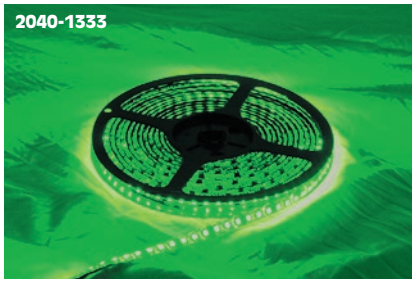
- Comprend 10 LED ambrées, servant de clignotants à gauche et à droite
- 20 LED rouges double intensité servant de feux de position et de freinage, pour un look optimisé
- Tube fumé compris
- Dimensions : 14,5 cm (5,7")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre d'éclairage LED Truflex® | **2040-1837** |










## ROULEAUX DE LED

- LED SMD 3528 extrêmement denses, à haute puissance
- Rouleau de 600 LED, 120 LED/mètre, 5 mètre de long au total
- Peut être coupé par tranches de 3 LED
- Comprend du ruban adhésif noir 3M™

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | **2040-1331** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc froid | **2040-1332** |

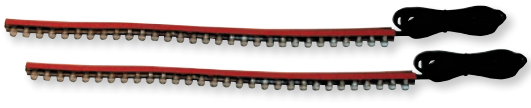
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verte | **2040-1333** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | **2040-1334** |

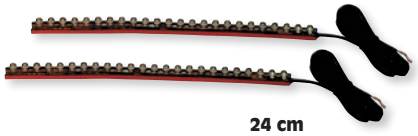
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | **2040-1335** |



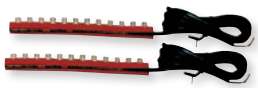
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



30 cm



24 cm



12 cm

## TÉMOINS LUMINEUX STINGERZ® À LED

- Câbles de 122 cm (48"), prêts à coller sur trois côtés
- Très polyvalents et flexibles
- Choix entre cinq tailles
- Vente par paire



89 cm



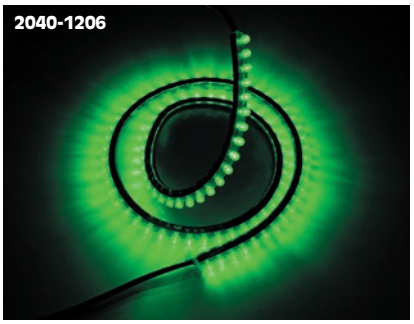
38 cm

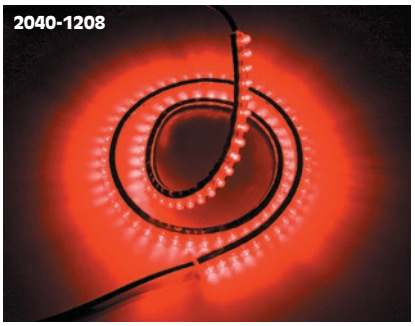
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STINGERZ À 30 LED (30 CM (11,8") DE LONG)** | |
| Bleu | 2040-0866 |
| Verte | 2040-0867 |
| Lave | 2040-0868 |
| Rouge | 2040-0869 |
| **STINGERZ À 24 LED (24 CM (9,4") DE LONG)** | |
| Verte | 2040-0872 |
| Lave | 2040-0873 |

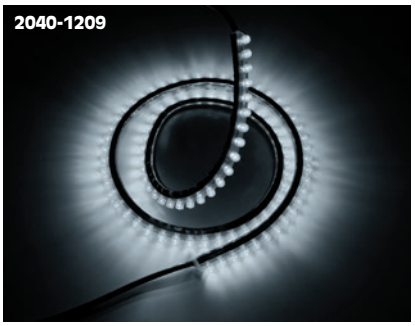
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STINGERZ À 24 LED (24 CM (9,4") DE LONG) (SUITE)** | |
| Blanche | 2040-0875 |
| **STINGERZ À 12 LED (12 CM (4,7") DE LONG)** | |
| Bleu | 2040-0876 |
| Verte | 2040-0877 |
| Lave | 2040-0878 |
| Rouge | 2040-0879 |
| Blanc | 2040-0880 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STINGERZ À 9 LED (89 MM (3,5") DE LONG)** | |
| Bleu | 2040-0881 |
| Verte | 2040-0882 |
| Lave | 2040-0883 |
| Rouge | 2040-0884 |
| Blanc | 2040-0885 |
| **STINGERZ À 3 LED (38 MM (1,2") DE LONG)** | |
| Bleu | 2040-0886 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STINGERZ À 3 LED (38 MM (1,2") DE LONG) (SUITE)** | |
| Verte | 2040-0887 |
| Lave | 2040-0888 |
| Rouge | 2040-0889 |




## KITS STINGERZ® À LED

- 99 LED PTH Reactor™ très puissantes, de haute qualité
- Les LED mesurent 100 cm (39,4") de long, et sont fixées dans du silicone très flexible
- Le kit inclut : Ruban 3M™ et câble coloré de 122 cm (48") dans un revêtement noir résistant aux hautes températures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verte | 2040-1206 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-1208 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | 2040-1209 |

## LUMIÈRES POUR ROUES STINGERZ®

- 15 LED très puissantes à fonction unique, avec la technologie LED Reactor™
- Pré-câblées, avec des câbles noirs de 213,5 cm (84")
- Disponible en carter chromé
- Conviennent pour toutes les motos dont l'arrière ou l'étrier de frein sont plats, et qui ont un espace vide de 15,9 mm (5/8") entre l'étrier de frein et la roue
- Se fixent grâce au ruban adhésif double-face (pré-installé)
- Dimensions : 66 mm L x 53 mm l x 13 mm H (2,6" x 2,1" x 0,5")
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | 2040-1057 |

## FAISCEAUX DE LED UNIVERSELS

- LED ultra puissantes, à grand angle
- Câble double intensité
- 25 mm (1") de diamètre, avec 16 LED
- 32 mm (1,25") de diamètre, avec 24 LED
- 46 mm (1,8") de diamètre, avec 48 LED
- Vente à l'unité










| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **25 MM (1") DE DIAMÈTRE** | |
| Ambré | 2060-0256 |
| Rouge | 2060-0257 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **32 MM (1,25") DE DIAMÈTRE** | |
| Ambré | 2060-0258 |
| Rouge | 2060-0259 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **46 MM (1,8") DE DIAMÈTRE** | |
| Ambré | 2060-0261 |
| Rouge | 2060-0262 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## FEUX À LED DYNAMIQUES POUR EMBOUT DE GUIDON





- Rajoute un feu de position à LED blanc ultra brillant et un clignotant ambré à l'embout de votre guidon
- L'éclairage à 360° offre une sécurité et une visibilité accrues
- Six LED ambrées, six LED blanches par unité
- Verre en polycarbonate
- Les veilleuses à LED blanches sont automatiquement désactivées lorsque le clignotant ou les feux de détresse son activés
- Compatible avec tous les guidons de 22 mm - 25,4 mm (7/8"-1") munis de systèmes 12 V DC à masse négative
- Pas compatible avec les motos équipées d'un accélérateur par câble, de poignées chauffantes ou d'embouts de guidon filetés
- Finition noir brillant
- Avec matériel de montage
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux à LED dynamiques pour embout de guidon | 2020-1889 |

## LED BOLTZ







- LED ultra lumineuses pour un éclairage rouge ou ambré attrayant
- Diamètre de 16 mm (5/8") en finition noire ou polie
- Fixation dans un orifice de 13 mm (1/2") et câble de 122 cm (4') pour une installation simple
- Les LED rouges Boltz ont une double intensité, les lampes 3 fils et les LED ambrées Boltz ont une simple intensité, lampes 2 fils
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ambré, finition noire | 2040-2563 |
| Ambré, finition polie | 2040-2564 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge, finition noire | 2040-2565 |
| Rouge, finition polie | 2040-2566 |

## LED AMBRÉ/BLANCHE BOLTZ







- LED ultra lumineuses pour des feux de position blancs et des clignotants ambrés attrayants
- Dimensions : 16 mm (5/8") de diamètre
- Fixation dans un orifice de 13 mm (1/2") avec un câble de 122 cm (4') pour une installation simple
- Vente par paire

**REMARQUE : Pièce RÉF. 2050-0401 requise pour éteindre le feu de position blanc lorsque le clignotant ambré est activé (vendue séparément).**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Finition noire | 2040-2561 |

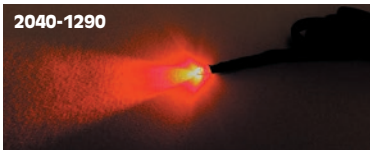
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Finition polie | 2040-2562 |

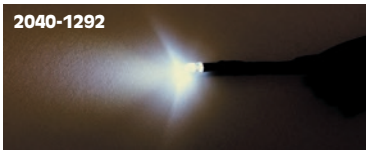


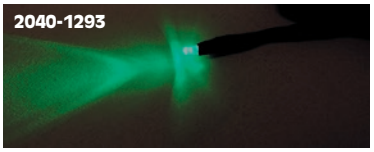
## RÉSISTANCE AMBRÉ/BLANCHE POUR LED BOLTZ

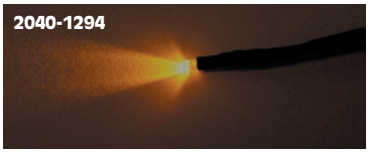
- Permet d'utiliser les LED ambrées/blanches Boltz comme feux de position avec clignotants ambrés
- Ce module éteint les LED blanches lorsque le clignotant est activé pour un clignotant ambré contrasté
- Trois LED Boltz maximum par résistance
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistance ambré/blanche | 2050-0401 |




## LED INDIVIDUELLES

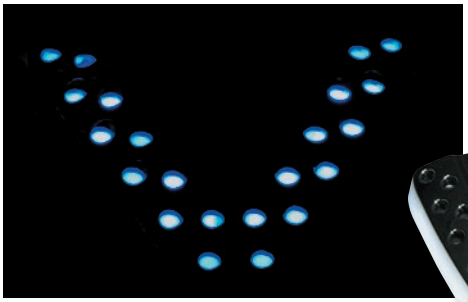
- Parfaites pour être utilisées là où vous avez besoin de lumière
- Peuvent tout à fait servir de témoins lumineux, de lumière sur le tableau de bord, d'accessoire lumineux ou de témoin de carburant
- Branchement direct 12 V, pas de résistance nécessaire
- Inclus : 122 cm (48") de fil de calibre 22, couvert d'une gaine noire
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2040-1290 |
| Blanc | 2040-1292 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verte | 2040-1293 |
| Jaune | 2040-1294 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





0940-1490



0940-1491




2040-1905

## CHEESE WEDGE

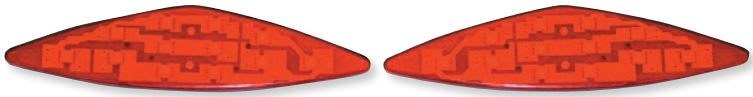
### POUR VICTORY VEGAS, KINGPIN, HAMMER, JACKPOT, VISION, CROSS COUNTRY

- Remplace directement le symbole « Cheese Wedge » d'origine
- Ajoutez un rétroéclairage LED custom, pour le mettre en valeur
- Symbole disponible en noir ou en chrome
- Les badges sont noirs, avec un lettrage argenté
- Kit de LED Magic Flex2™ vendu séparément ; pour un ensemble complet, vous devez commander le Cheese Wedge et le kit de LED
- Le kit de LED comprend les LED, ainsi que tous les câbles et connecteurs nécessaire pour un assemblage rapide et efficace

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SYMBOLE CHEESE WEDGE** | |
| Chrome | 0940-1490 |
| Noir | 0940-1491 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BADGES CHEESE WEDGE** | |
| Droit | 2040-1905 |
| Gauche | 2040-1906 |

## FEUX DE POSITION BRIGHTSIDES™



### POUR LES MODÈLES CAN-AM SPYDER

- Remplacent les réflecteurs défectueux des feux latéraux sur les Can-Am Spyder
- Chaque éclairage se distingue par 12 LED Genesis™ super brillantes
- Disponible en rouge
- Les Brightsides™ rouges sont disponibles sous forme de feux de position ou d'une combinaison double intensité de feux de position et de clignotants

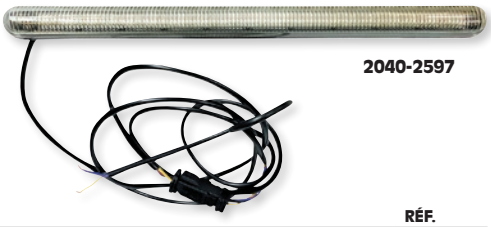
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feux de position pour les modèles Can-Am Spyder F3/F3-S 15-16 | 2040-1820 |

## BARRE D'ÉCLAIRAGE À LED ROUGES DOUBLE INTENSITÉ

- Fixation prête à coller sur toute surface plane de 18 cm (7")
- Le design fin contient 50 LED rouges double intensité recouvertes d'un verre rouge ou fumé
- Un simple branchement à 3 fils fournit un feu de position rouge et un feu stop ou clignotant rouge vif
- Compatibles avec tous les systèmes 12 V DC à masse négative
- Fils conducteurs de 117 cm (46")
- Dimensions : 18 cm L x 13 mm l x 10 mm H (7" x 0,5" x 0,4")



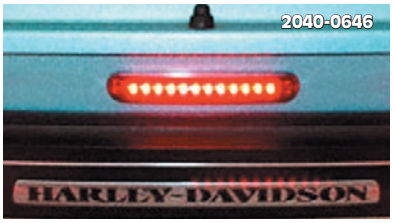
2040-2596



2040-2597

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge | 2040-2596 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre fumé | 2040-2597 |




2040-0646



2040-0648



2040-0647



2040-0649

## BARRES DE FEUX KNIGHT RIDERZ

- Équipées de 12 LED ultra-lumineuses
- Ruban adhésif double-face 3M™, pour une installation facile
- Fonctionnent avec tous les systèmes 12 V sans résistance et ne nécessitant aucune résistance
- Les barres de feux non séquentielles disposent de deux intensités, et peuvent être utilisées comme feux de position, feux de freinage ou clignotants, si elles sont couplées à une commande Custom Dynamics ; choix entre alerte de freinage clignotante ou non
- Les barres de feux séquentielles sont équipées d'un clignotement séquentiel côte-à-côte « Knight Riderz » en mode feu de position, ainsi que d'une alerte de freinage clignotante
- Les barres de clignotants séquentielles à LED fonctionnent avec des clignotants d'une fréquence comprise entre 60 et 120 fois par seconde ; elles sont parfaites pour les clignotants auxiliaires, les fixations de sacoche ou les garde-boue Trike



2040-0650

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre de feux non séquentielle, avec alerte de freinage non clignotante, rouge (pc.) | 2040-0646 |
| Barre de feux séquentielle, avec alerte de freinage non clignotante, rouge (pc.) | 2040-0648 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre de feux séquentielle, avec alerte de freinage clignotante, rouge (pc.) | 2040-0647 |
| Barre de clignotant séquentielle à LED, ambrée (pc.) | 2040-0649 |
| Barre de clignotant séquentielle à LED, rouge (pc.) | 2040-0650 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Custom Dynamics

## BARRES D'ÉCLAIRAGE À LED AMBRÉES/BLANCHES DYNAMIQUES DE 11,5 CM (4,5")

- Comprennent 21 LED bicolores ultra lumineuses ambrés/blanches par unité
- Scellées dans un fin boîtier noir brillant, les unités se fixent à n'importe quelle surface semi-plate de 11,5 cm (4,5") ; livrées prêtes à coller pour une installation facile sur les protège-mains et les carénages
- Dimensions : 11,5 cm L x 13 mm l (4,5" L x 0,5")
- Plug-n-play
- Vente par paire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tous les modèles avec systèmes 12 V DC à masse négative | 2040-2604 |

## BARRE D'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE À LED DE 11,5 CM (4,5")

- Avec 21 LED bicolores ambrés/blanches par unité, offrant une veilleuse super brillante et un clignotant ambré
- Scellée dans un fin boîtier noir brillant
- L'unité se fixe sur n'importe quelle surface plane de 11,5 cm (4,5") ; elle est prête à coller, pour une installation facile
- Compatible avec n'importe quel système négatif de 12 V DC mis à la terre
- Vente par lots de deux



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre d'éclairage dynamique de 11,5 cm (4,5") | 2040-2483 |

## UNIVERSAL LIGHT BAR

- Des LED ambrées très lumineuses pour clignotants, et des LED rouges très lumineuses pour feux de position et de freins sont intégrés dans une seule barre lumineuse épurée
- Fonctionne à pleine intensité ou à intensité réduite
- Parfait sous le rebord des garde-boue, les Tour-Pak®, les cadres de plaques d'immatriculation et les support d'immatriculation
- 24 cm (9,4") 24-LED bar
- Prêtes à coller avec du ruban adhésif double-face 3M™ ; peuvent être fixées sur l'arrière ou n'importe où sur la surface

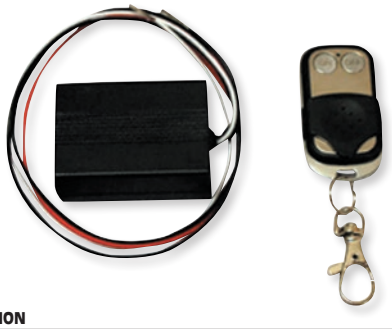


- Avec des câbles de 91,5 cm (3') pour une fixation aisée
- Flexible et waterproof

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Barre lumineuse à 24 LED | 2040-0658 |

## COMMANDE ON/OFF SIMPLE

- Allumez et éteignez facilement vos accessoires lumineux, à une distance allant jusqu'à 30,5 m (100')
- Inclus : télécommande et boîtier, avec fusibles de 3 amp intégrés



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Télécommande on/off | 2050-0095 |

CHRIS PRODUCTS

## BARRES DE FEUX À LED

- Barres de feux à LED à trois fonctionnalités, qui émettent une lumière rouge lorsqu'ils sont activés (feu de position, feu de freinage, clignotant gauche et droit)
- Fils de 139,5 cm (55")
- 38 cm x 38 mm x 22 mm (15" x 1,5" x 7/8")
- Base en polycarbonate



2040-1031



2040-1032



2040-1033

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge/base noire | 2040-1031 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre rouge/base blanche | 2040-1032 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Verre transparent/base blanche | 2040-1033 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Get Lit' Up! Brite-Lites!



2040-2678



2040-2679

## KIT LED ROCK LIGHT 2.0 ET KIT D'EXPANSION

- Boîtier résistant en aluminium coulé, avec des puces électroniques à LED qui changent de couleur
- Éclairage très lumineux, avec plus de deux millions de combinaisons de couleurs
- 30 % plus lumineux que le kit Rock Lights original, avec une meilleure dispersion et un module fin de seulement 12,7 mm (0,5") d'épaisseur
- Commande sur smartphone avec n'importe quelle connexion Bluetooth® ; se connecte en quelques secondes
- Choisissez une couleur ou un programme de couleurs, ou jouez de la musique pour changer les couleurs
- Compatible avec n'importe quel éclairage à LED commandé par Bluetooth
- Design en guirlande, deux sorties de ligne (avant et arrière)
- Extensible (jusqu'à 10 modules)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Rock Light 2.0 | 2040-2678 |

- Le kit comprend une boîte de commande, quatre modules de LED, quatre câbles d'allongement, des supports de montage en silicone et le kit de montage
- Boîte de commande : 8,9 cm x 8,9 cm x 2,5 cm (3,5" x 3,5" x 1"), modules : 7,6 cm x 5 cm x 12,7 cm (3" x 2" x 5"), câbles d'allongement : (deux) 1,8 m (6') et (deux) 3 m (10')
- Le kit d'expansion LED deux pièces (RÉF. 2040-2679) est conçu pour permettre l'ajout de modules de LED supplémentaires
- Il est possible d'ajouter jusqu'à trois kits d'expansion supplémentaires au kit Rock Light 2.0 pour obtenir un total de 10 modules de LED reliés à une boîte de commande
- Le kit d'expansion comprend deux modules de LED, deux câbles d'allongement, des supports de montage en silicone et le matériel de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'expansion | 2040-2679 |





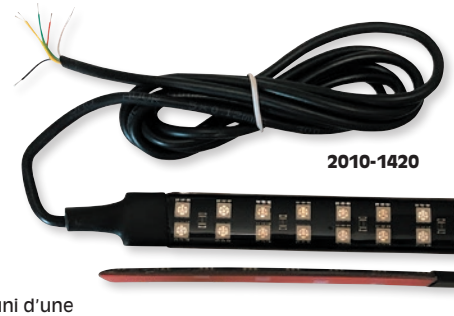
## KIT D'ÉCLAIRAGE ROCK À LED - RGB ET BLUETOOTH®

- Les modules en quatre pièces en aluminium coulé fonctionnent avec le Bluetooth® des iPhone®/Android®
- LED à six couleurs, qui changent
- Éclairage très lumineux, avec plus de deux millions de combinaisons de couleurs
- Commande à l'aide de n'importe quelle connexion Bluetooth sur smartphone
- Choisissez une couleur, lancez un programme de couleurs ou jouez de la musique pour changer les couleurs - compatible avec tous les éclairages à LED contrôlés par Bluetooth

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de boutons lumineux à LED | 2040-2341 |

## BANDES DE LED FINES FLEXIBLES

- Avec deux rangées de puces LED SMD (montées en surface) de 50 mm
- Le design flexible permet une application directe sur les surfaces à finition lisse ; convient aux garde-boue avec courbure
- Surface flexible noir brillant
- Adhésif gris 3M® de qualité automobile au dos du ruban
- Cordon électrique de plus de 1,5 m (5') muni d'une gaine noire en PVC pour protéger et masquer les fils
- Disponible en deux versions : trois fils ou cinq fils
- Le modèle trois fils dispose de lumières rouges ; le modèle cinq fils, de huit LED centrales rouges et de quatre LED extérieures ambrées à chaque extrémité (pour les clignotants G/D)



2010-1420



2010-1421

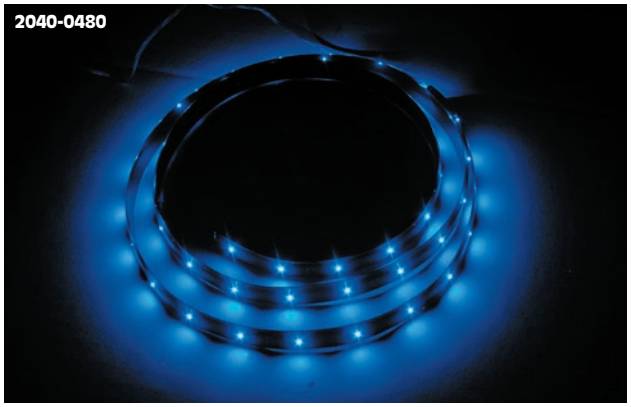
- Spécifications : 12 cm x 1,9 cm x 0,3 cm (4 3/4" x 3/4" x 1/8"), plus 152 cm (60") de cordon

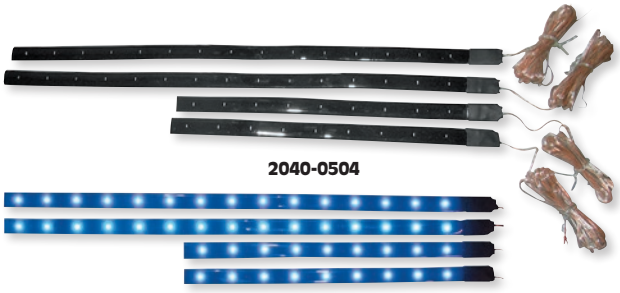
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Trois fils ; deux fonctions : feu de position/stop | 2010-1420 |
| Cinq fils ; quatre fonctions : feu de position/stop/clignotant gauche/droit | 2010-1421 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


2040-0480


2040-0504

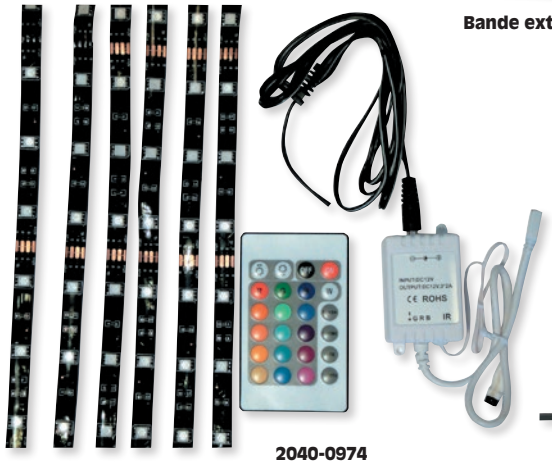

Bande standard

Bande extrêmement fine de $^{3}/_{16}$"

Get Lit' Up! Brite-Lites!

## KITS D'ACCESSOIRES LUMINEUX LED

- LED ultra-puissantes dans chaque unité
- Peuvent être fixés sur n'importe quel véhicule 12 V, avec ou sans batterie
- Comprend tous les câbles, les fixations, les clips de montage et le ruban adhésif 3M™
- S'installent en quelques minutes, avec un minimum d'outils
- Kits disponibles : une bande de 91 cm (36"), quatre bandes, huit bandes ultra-fines de 5 mm ($^{3}/_{16}$") de largeur, six bandes contrôlées à distance
- Télécommande infrarouge pour la RÉF. 2040-0974 qui contrôle toutes les fonctions, change les couleurs, diminue l'intensité et a quatre modes automatiques pré-programmés
- Également disponible : bande blanche de 366 cm (12') pour Trailers
- Toutes les bandes peuvent être découpées


2040-0974


2040-1781

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **BANDE DE 91 CM (36") (PC.)** | |
| Rouge | 2040-0478 |
| Verte | 2040-0479 |
| Bleu | 2040-0480 |
| Jaune | 2040-0481 |
| Blanc | 2040-0482 |
| Violet | 2040-0483 |
| **KITS DE QUATRE BANDES (DEUX DE 32 CM (12,5") ; DEUX DE 20,5 CM (8"))** | |
| Rouge | 2040-0503 |
| Bleu | 2040-0504 |
| Verte | 2040-0505 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE QUATRE BANDES (DEUX DE 32 CM (12,5") ; DEUX DE 20,5 CM (8")) (SUITE)** | |
| Jaune | 2040-0506 |
| Blanc | 2040-0507 |
| Violet | 2040-0508 |
| **KITS DE HUIT BANDES EXTRA-FINES DE 5 MM L(3/16") (QUATRE DE 30,5 CM (12") ; QUATRE DE 20,5 CM (8"))** | |
| Rouge | 2040-0968 |
| Bleu | 2040-0969 |
| Verte | 2040-0970 |
| Jaune | 2040-0971 |
| Violet | 2040-0972 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE HUIT BANDES EXTRA-FINES DE 5 MM L($^{3}/_{16}$") (QUATRE DE 30,5 CM (12") ; QUATRE DE 20,5 CM (8")) (SUITE)** | |
| Blanc | 2040-0973 |
| **KIT DE SIX BANDES, AVEC TÉLÉCOMMANDE (DEUX DE 91 CM (36") ; DEUX DE 45,5 CM (18") ; DEUX DE 23 CM (9"))** | |
| Multicolore | 2040-0974 |
| **DEUX BANDES** | |
| Rouge | 2040-1781 |
| Bleu | 2040-1782 |
| Verte | 2040-1783 |
| Jaune | 2040-1784 |
| Blanc | 2040-1785 |

Clio

## SETS DE LED SHOCK & AWE 2.0

- Niveau supérieur du système d'éclairage à LED, affiche plus d'un million de couleurs
- La nouvelle application de commande dispose de fonctionnalités supplémentaires : mode racing à vitesse sur piste, mode musique qui s'accorde au rythme et fonction frein (toutes les LED passent au rouge en cas de freinage)
- Créez, enregistrez et téléchargez des séquences de couleurs personnalisées
- Module Bluetooth® à 3 entrées qui se connecte à n'importe quelle source de 12 V CC et est compatible avec les LED Shock & Awe 1.0
- Application disponible dans le App Store de Apple et le Play Store de Google
- Le kit de démarrage comprend : neuf bandes à LED de 76 mm (3"), module Bluetooth et matériel d'installation


2040-2292

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SETS DE LED SHOCK & AWE 2.0** | |
| Kit de démarrage | 2040-2292 |
| **ACCESSOIRES** | |
| Ensembles de LED flexibles de 76 mm (3") (lot de deux) | 2040-2293 |
| Ensembles de LED flexibles de 30,5 cm (12") (lot de deux) | 2040-2294 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES (SUITE)** | |
| Séparateurs en Y de 20,5 cm (8") (lot de deux) | 2120-0931 |
| Câbles d'extension de 20,5 cm (8") (paire) | 2120-0932 |
| Câbles d'extension de 56 cm (22") (paire) | 2120-0933 |
| Module Bluetooth | 2050-0321 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



2050-0389




## KITS D'IMPACT PRISM+

- Le système Prism+ offre une multitude de façons pour transformer votre moto en un ensemble lumineux sur roues ; le tout contrôlé depuis votre téléphone, via Bluetooth®
- Différentes options de touches de couleurs à partir d'une roue des couleurs basée sur une palette, quatre modes pré-programmés, des modes créés sur mesure par l'utilisateur, un mode synchronisé avec la musique, un assortiment de couleurs avec reconnaissance par caméra, et bien plus
- Les LED intelligentes peuvent également remplir des fonctions pratiques en servant par exemple de feu de position, de feu de freinage ou de clignotant supplémentaire, pour améliorer votre visibilité vis-à-vis d'autres motards
- Avec ou sans contrôleur Bluetooth V2 Prism+ (RÉF. 2050-0387) pour que vous puissiez commencer à zéro ou compléter vos lampes, kits ou composants Prism+ qui fonctionnent déjà avec une télécommande Bluetooth
- Avec six ensembles lumineux Prism+, deux bandes lumineuses flexibles de 20,5 cm (8"), huit câbles d'extension de 23 cm (9"), quatre câbles d'extension de 30,5 cm (12"), deux câbles d'extension de 61 cm (24"), un interrupteur on/off, des colliers plastique, des lingettes d'alcool et de la graisse diélectrique
- Le contrôleur Bluetooth dispose de quatre zones (deux à l'avant et deux à l'arrière), pour une couverture et une diversité maximales
- La capacité de charge maximale du contrôleur est de 3200 mA, et aucune zone ne peut dépasser 1200 mA (puissance totale du kit Prism+ Impact : 902 mA)
- Ensembles lumineux : huit LED grand angle à la brillance intense (puissance de 92 mA)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'impact Prism+ avec contrôleur Bluetooth® | 2050-0389 |







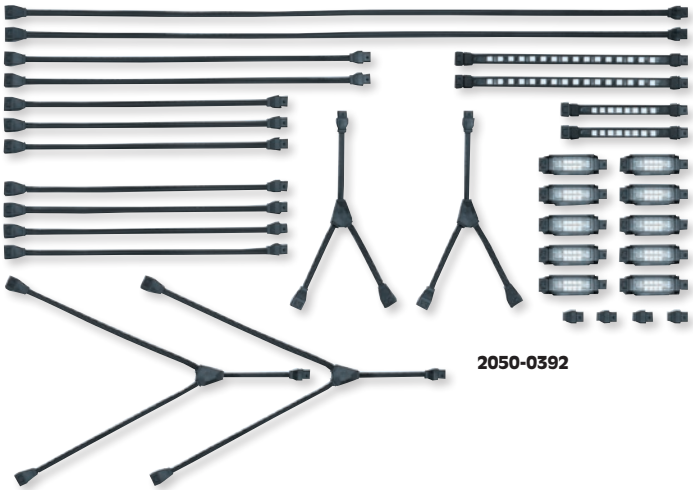

- Bandes de LED flexibles de 20,5 cm (8') : 16 LED grand angle à la brillance intense (puissance de 175 mA)
- Boîtiers et connecteurs étanches et résistants, certifiés IP67
- Compatibilité universelle avec n'importe quel véhicule doté de 12 V DC
- Adhésif 3M® VHB™ ultra-résistant pour une installation facile et sûre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kits d'impact Prism+ | 2050-0390 |

## KITS PRISM+ PRO

- Les kits Pro sont conçus pour les motards qui ne négligent aucun détail lorsqu'il s'agit de transformer leur moto pour qu'elle attire toute l'attention
- Le système Prism+ offre une multitude de façons pour transformer votre moto en un ensemble lumineux sur roues ; le tout contrôlé depuis votre téléphone, via Bluetooth®
- Différentes options de touches de couleurs à partir d'une roue des couleurs basée sur une palette, quatre modes pré-programmés, des modes créés sur mesure par l'utilisateur, un mode synchronisé avec la musique, un assortiment de couleurs avec reconnaissance par caméra, et bien plus
- Les LED intelligentes peuvent également remplir des fonctions pratiques en servant par exemple de feu de position, de feu de freinage ou de clignotant supplémentaire, pour améliorer votre visibilité vis-à-vis d'autres motards
- Avec ou sans contrôleur Bluetooth V2 Prism+ (RÉF. 2050-0387) pour que vous puissiez commencer à zéro ou compléter vos lampes, kits ou composants Prism+ qui fonctionnent déjà avec une télécommande Bluetooth
- Avec dix ensembles lumineux Prism+, deux bandes lumineuses flexibles de 10 cm (4"), deux bandes lumineuses flexibles de 20,5 cm (8"), huit câbles d'extension de 23 cm (9"), deux câbles d'extension de 30,5 cm (12"), deux câbles d'extension de 61 cm (24"), deux connecteurs courts en Y, deux connecteurs longs en Y, un interrupteur on/off, des colliers plastique, des lingettes d'alcool et de la graisse diélectrique
- Le contrôleur Bluetooth dispose de quatre zones (deux à l'avant et deux à l'arrière), pour une couverture et une diversité maximales
- La capacité de charge maximale du contrôleur est de 3200 mA, et aucune zone ne peut dépasser 1200 mA (puissance totale du kit Prism+ Impact : 902 mA)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Prism+ Pro avec contrôleur Bluetooth® | 2050-0391 |



2050-0392

- Ensembles lumineux : huit LED grand angle à la brillance intense (puissance de 92 mA)
- Bandes de LED flexibles de 10 cm (4') : huit LED grand angle à la brillance intense (puissance de 92 mA)
- Bandes de LED flexibles de 20,5 cm (8') : 16 LED grand angle à la brillance intense (puissance de 175 mA)
- Boîtiers et connecteurs étanches et résistants, certifiés IP67
- Compatibilité universelle avec n'importe quel véhicule doté de 12 V DC
- Adhésif 3M® VHB™ ultra-résistant pour une installation facile et sûre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Prism+ Pro | 2050-0392 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN

## KIT PRISM+ CORE

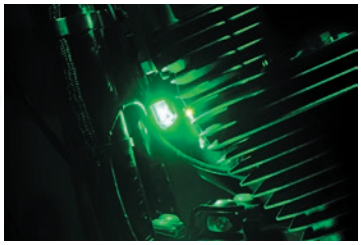


- Le système Prism+ offre une multitude de façons pour transformer votre moto en un ensemble lumineux sur roues ; le tout contrôlé depuis votre téléphone, via Bluetooth®
- Différentes options de touches de couleurs à partir d'une roue des couleurs basée sur une palette, quatre modes pré-programmés, des modes créés sur mesure par l'utilisateur, un mode synchronisé avec la musique, un assortiment de couleurs avec reconnaissance par caméra, et bien plus
- Les LED intelligentes peuvent également remplir des fonctions pratiques en servant par exemple de feu de position, de feu de freinage ou de clignotant supplémentaire, pour améliorer votre visibilité vis-à-vis d'autres motards
- Avec quatre ensembles lumineux Prism+, deux câbles d'extension de 23 cm (9"), deux câbles d'extension de 30,5 cm (12"), un contrôleur V2 Prism Bluetooth®, un interrupteur on/off, des colliers plastique, des lingettes d'alcool et de la graisse diélectrique
- Le contrôleur Bluetooth dispose de quatre zones (deux à l'avant et deux à l'arrière), pour une couverture et une diversité maximales
- La capacité de charge maximale du contrôleur est de 3200 mA, et aucune zone ne peut dépasser 1200 mA (puissance totale du kit Prism+ Impact : 902 mA)
- Boîtiers et connecteurs étanches et résistants, certifiés IP67
- Compatibilité universelle avec n'importe quel véhicule doté de 12 V DC
- Adhésif 3M® VHB™ ultra-résistant pour une installation facile et sûre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Prism+ Core | 2050-0388 |

## ÉCLAIRAGE PRISM+ FLARE





- Éclairage décoratif supplémentaire unique
- Patte de fixation flexible en acier qui permet un montage sur les boulons du garde-boue, de la protection de chaîne/courroie ou de n'importe quelle fixation pratique, pour un maximum de brillance supplémentaire
- Avec deux éclairages Prism Flare, un connecteur long en Y, des colliers plastique, des lingettes d'alcool et de la graisse diélectrique
- Six LED grand angle extrêmement brillantes (puissance de 92 mA par Flare)
- Boîtiers et connecteurs étanches et résistants, certifiés IP67

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Éclairage Prism+ Flare | 2040-2493 |



2040-2494

## ACCESSOIRES LUMINEUX PRISM+





2040-2496

- Ajoutez-les à un kit existant, créez votre propre kit à partir de rien ou remplacez des ensembles lumineux ou des bandes lumineuses flexibles Prism+ qui ont été endommagés
- Les bandes de 10 cm (4") contiennent 8 LED grand angle à la brillance intense (puissance de 92 mA) ; les bandes de 20,5 cm (8") contiennent 16 LED grand angle à la brillance intense (puissance de 175 mA)
- Nécessitent un contrôleur Prism+ Bluetooth® (RÉF. 2050-0387), vendu séparément ou compris dans certains kits et phares Prism+)
- Vendus à l'unité, pour permettre de compléter facilement les systèmes d'éclairage Prism+

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bandes de LED flexibles de 10 cm (4") | 2040-2494 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bandes de LED flexibles de 20,5 cm (8") | 2040-2495 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ensemble lumineux Prism+ | 2040-2496 |

## CONTRÔLEUR PRISM BLUETOOTH®





- Quatre « zones » (deux à l'avant et deux à l'arrière) qui peuvent commander simultanément plusieurs couleurs et modes
- Incompatible avec les phares (RÉF. 2001-1800, RÉF. 2001-1524) et les feux additionnels (RÉF. 2001-1802) Orbit Prism d'origine
- L'application Kuryakyn Prism est compatible avec tous les appareils mobiles IOS ou Android, pour une utilisation simple et rapide offrant des options de couleurs infinies, des modes prédéfinis qui peuvent être personnalisés ainsi que la possibilité pour l'utilisateur de créer ses propres modes, et bien plus
- Pour l'installation de feux additionnels Orbit Prism+ de 11,5 cm (4 1/2") ou de n'importe quels ensembles, bandes flexibles, Flare ou éclairages de roue Roulette Prism+ qui ne sont pas livrés avec un contrôleur
- La capacité de charge maximale du contrôleur est de 3200 mA, et aucune zone ne peut dépasser 1200 mA
- Compatibilité universelle avec n'importe quel véhicule doté de 12 V DC
- Reconnaissance du micro de l'appareil, pour synchroniser l'éclairage et la musique
- Reconnaissance de la caméra, pour un référencement pratique des couleurs des photos

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contrôleur Prism Bluetooth® | 2050-0387 |

## COMPOSANTS DE CÂBLAGE DES PHARES PRISM+



2120-0996





2120-0997

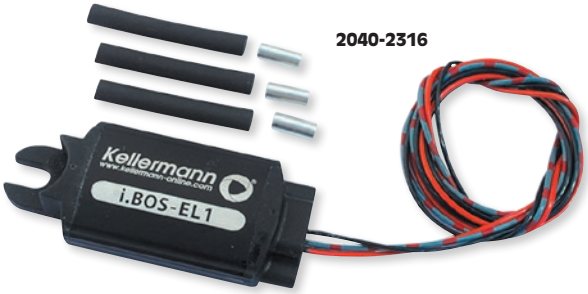
- Sélection de rallonges et connecteurs permettant une installation ou extension Prism+ propre et facile
- Des connecteurs en Y sont disponibles en version courte (20,5 cm (8")) ou longue (30,5 cm (12"))
- Des rallonges sont disponibles dans des longueurs de 23 cm (9"), 30,5 cm (12") ou 61 cm (24") pour s'adapter à différents véhicules et configurations Prism+
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Connecteur en Y, version courte (20,5 cm (8")) | 2120-0995 |
| Connecteur en Y, version longue (30,5 cm (12")) | 2120-0996 |
| Rallonge, 23 cm (9") | 2120-0997 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rallonge, 30,5 cm (12") | 2120-0998 |
| Rallonge, 61 cm (24") | 2120-0999 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




2040-2316




2040-2317

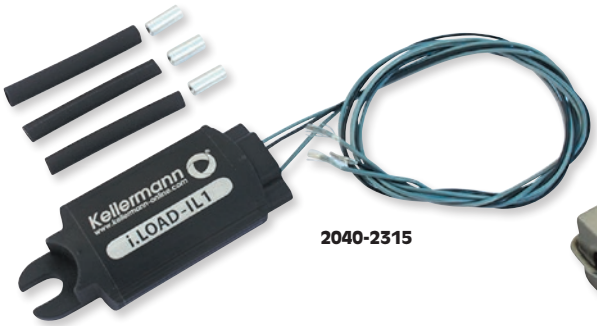
Kellermann
high quality products made in germany

## i.BOS

- Répare les voyants de contrôle en cas de dysfonctionnement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À utiliser avec un éclairage arrière à LED | 2040-2316 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À utiliser avec un éclairage d'alerte/de commande | 2040-2317 |




2040-2315




2040-2318

Kellermann
high quality products made in germany

## i.LOAD

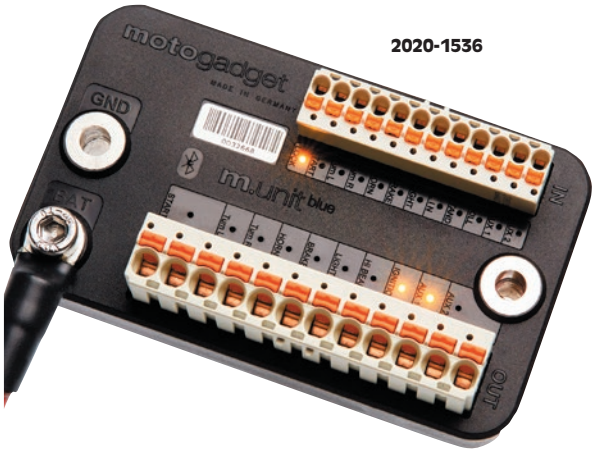
- La vitesse de clignotement du clignotant ou du voyant de contrôle pourrait augmenter suite à l'installation de nouveaux clignotants
- i.Load garantit le bon fonctionnement des voyants de contrôle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À utiliser avec un voyant de contrôle | 2040-2315 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À utiliser avec un clignotant à LED de 10 watts | 2040-2318 |

motogadget

## CENTRE DE CONTRÔLE NUMÉRIQUE mo.UNIT




2020-1536

### mo.UNIT BASIC

- Contrôle numérique grâce au fonctionnement à 4 ou 5 boutons
- Remplace entièrement la boîte à fusibles
- Système d'alarme intégré, relais de démarreur, clignotant, veilleuse et clignotement de phare
- Doté de 10 canaux de sortie et de 12 canaux d'entrée
- Permet de contrôler et, si nécessaire, d'éteindre de façon numérique jusqu'à dix circuits indépendants
- Feu de frein d'urgence contrôlé par l'accélération
- Permet de passer du code au feu de route d'une simple pression sur un bouton
- Intègre des feux de détresse numériques, un relais de clignotant indépendant à charge numérique, un modulateur de feu stop numérique avec un mode clignotant programmable et un relais de klaxon
- Capable de gérer les dispositifs consommant la puissance, maximisant la batterie lors du démarrage de la moto
- Fonction de diagnostic avec 15 LED de contrôle
- 101 mm L x 61 mm l x 28 mm P

### mo.UNIT BLUE

- Équipé de toutes les caractéristiques de base de mo.Unit
- Connexion Encrypted Bluetooth® Low Energy pour moins de consommation d'énergie en général en des smartphones en particulier
- Gérez la configuration et l'alarme avec l'application pour smartphone mo.ride
- Doté de la caractéristique Keyless Go, le système électrique de bord s'active lorsque vous approchez la moto avec le smartphone
- Indique des messages audio de panne en temps réel à travers le casque audio
- Affiche l'endroit de stationnement et l'emplacement du véhicule
- Mode de système d'alarme ajustable et configuration d'alimentation
- Fonctionnement au moyen des boutons ou des interrupteurs du guidon
- Fonctionne à l'aide d'un bouton poussoir ou d'un interrupteur conventionnel
- 101 mm L x 61 mm l x 28 mm P

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Centre de contrôle numérique mo.Unit (basique) | 2020-1537 |
| Centre de contrôle numérique mo.Unit (bleu) | 2020-1536 |




2020-0632

### mo.BUTTON

- Fonctionne en combinaison avec le mo.Unit afin de diminuer le superflu de câble
- Connecte électroniquement l'ensemble des instruments, interrupteurs et boutons de guidon et transmet leurs signaux au m-Unit au moyen d'un câble fin
- Peut être intégré au tube de guidon ou à n'importe quel autre endroit approprié
- Équipé de connexions pour : clignotants gauche et droit, phare et code, démarreur électrique, klaxon et contacteur de frein avant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de câble mo.Unit | 2120-0817 |
| mo.Button | 2020-0632 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

motogadget



## MODULATEUR DE FEU DE FREINAGE MO.STOP

- Contrôleur ajustable numérique pour le feu de stop
- Améliore la sécurité sur la route
- Fait pulser le feu de stop, ce qui permet une réaction plus rapide des usagers de la route situés derrière vous
- Également utilisable comme relais de clignotant normal ou comme relais de clignotant avec extinction automatique
- Dirigé via le guidon, les tubulures de cadre ou le faisceau de câbles
- Six variantes d'éclairage/clignotement différentes ajustables sont proposées pour le feu stop : mode normal (pas de clignotement, transmission directe) ; accroissement et diminution de l'intensité jusqu'à 3 Hz ; clignotement à 5 Hz ; octuple clignotement à 5 Hz, puis éclairage continu ; double clignotement à 5 Hz, puis une seconde d'éclairage continu et répétition ; trois secondes de transmission, puis clignotement à 5 Hz
- Compatible avec pratiquement tous les feux stop à LED et toutes les lampes de feu stop conventionnelles
- Installation facile
- Étanche et résistant aux vibrations, il ne génère pas de chaleur durant l'opération
- Intègre une protection automatique de surcharge

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Modulateur de feu de freinage mo.stop | 2020-0465 |



0616-0213



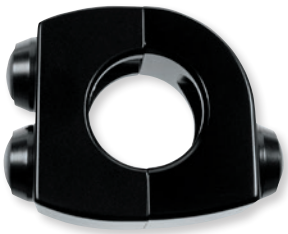
0616-0214



0616-0215



0616-0216



0616-0221



2106-0238



2106-0239

## COMMANDE DE GUIDON À BOUTON POUSSOIR MO.SWITCH

- Boîtier de commutateur universel pour guidons 25,4 mm (1") et 22 mm (7/8")
- Le design compact permet de fixer de nombreuses unités à un seul guidon
- En aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Disponible avec un, deux ou trois boutons, ou en design mini trois boutons et en finition noire ou polie, avec des boutons noirs ou en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| **BOUTON UNIQUE** | |
| Bouton poussoir noir unique avec patte de fixation | 0616-0243 |
| **DEUX BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons noirs | 0616-0213 |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0214 |
| Boîtier poli avec boutons noirs | 0616-0215 |
| Boîtier poli avec boutons en acier inoxydable | 0616-0216 |
| **TROIS BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons noirs | 0616-0221 |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0222 |
| Boîtier poli avec boutons noirs | 0616-0223 |
| Boîtier poli avec boutons en acier inoxydable | 0616-0224 |
| **MINI TROIS BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0237 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS DE 22 MM (7/8")** | |
| **DEUX BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons noirs | 0616-0217 |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0218 |
| Boîtier poli avec boutons noirs | 0616-0219 |
| Boîtier poli avec boutons en acier inoxydable | 0616-0220 |
| **TROIS BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons noirs | 0616-0225 |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0226 |
| Boîtier poli avec boutons noirs | 0616-0227 |
| Boîtier poli avec boutons en acier inoxydable | 0616-0228 |
| **MINI TROIS BOUTONS** | |
| Boîtier noir avec boutons en acier inoxydable | 0616-0239 |
| Boîtier poli avec boutons en acier inoxydable | 0616-0240 |
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Bouton de rechange noir | 2106-0238 |
| Bouton de rechange en acier inoxydable | 2106-0239 |



2106-0238



2106-0239

## BOUTON POUSSOIR COMPACT

- Bouton-poussoir compact de 12 mm pour contrôler tous les instruments
- Design compact de haute qualité, qui résiste à l'eau et aux vibrations
- Les points de pressions ergonomiques des boutons donnent du retour lors de leur utilisation

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2106-0238 | Noir |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2106-0239 | Acier inoxydable |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## MODULES DE CLIGNOTANT SÉQUENTIELS STATIQUES/DYNAMIQUES

- Permet d'installer trois clignotants à LED différents à l'arrière de la moto, pour un clignotement séquentiel
- Les LED serviront aussi de feu de position et de feu de freinage
- Avec un harnais de garde-boue arrière de rechange doté d'un code couleur, et des instructions de montage
- Résistance intégrée, afin d'éviter que les clignotants ne clignotent rapidement
- Clignotement séquentiel statique : Lorsque le clignotant est actionné, la première LED s'allume, puis la deuxième, puis la troisième ; elles s'éteignent ensuite toutes les 3 et la séquence recommence
- Clignotement séquentiel dynamique : lorsque le clignotant est actionné, la première LED s'allume et s'éteint, puis la deuxième s'allume/s'éteint, puis la troisième s'allume/s'éteint ; ensuite, la séquence recommence



2050-0303

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **POUR VICTORY JUDGE, BOARDWALK, XCOUNTRY, XROADS ET MAGNUM 11-15** | |
| **2050-0311** | Module statique |
| **2050-0312** | Module dynamique |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| **2050-0307** | Module dynamique |
| **2050-0303** | Module statique |

## ILLUMINATEUR MÉTRIQUE PRO III

- Compatible avec les motos européennes avec boutons à impulsion de clignotant
- Annulation automatique des clignotants ; compatible avec les ampoules à incandescence, halogène ou LED
- Également compatible avec les feux de position arrière, les feux de freinage, et les clignotants
- Deux câbles indépendants pour les témoins de tableau de bord
- Résistance intégrée
- Jusqu'à 70 W par côté
- Annulation manuelle des clignotants possible
- Les feux de détresse ne chauffent pas
- Compatible avec tous les modèles de moto métrique ou européenne sauf les modèles BMW ayant le système d'éclairage de freinage dynamique et les modèles Honda utilisant les interrupteurs on/off pour les clignotants avant



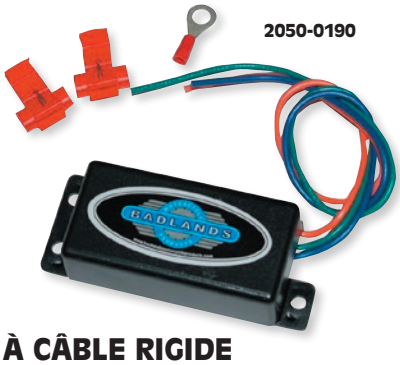
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Illuminator Pro III | **2050-0043** |

## ILLUMINATEUR MÉTRIQUE

- Triple la visibilité de la moto de l'arrière
- Transforme les clignotants en feux de position pour plus de visibilité envers les autres usagers
- Lors de l'utilisation des clignotants, l'autre clignotant reste en mode feux de position
- Compatible avec les ampoules à incandescence, halogène ou LED
- Pour un clignotement rapide, à utiliser avec le Metric Flash Pro Badlands
- Instructions de montage simples et tous les connecteurs pour le montage compris
- Compatible avec tous les modèles de moto métriques ou européens sauf les modèles BMW ayant le système d'éclairage de freinage dynamique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Illuminateur métrique | **2050-0028** |



2050-0190



2050-0191

## MODULES DE RÉSISTANCES À CÂBLE RIGIDE

- Permet l'utilisation d'ampoules de clignotant halogène, à incandescence ou à LED sans clignotement rapide
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Honda | **2050-0190** |

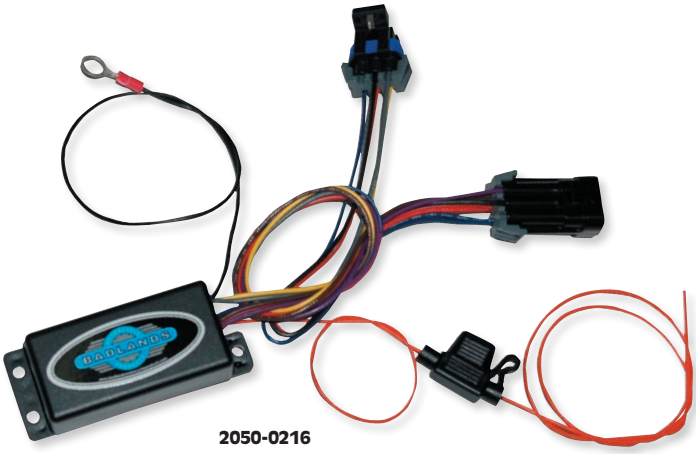
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Kawasaki, Suzuki et Yamaha | **2050-0191** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



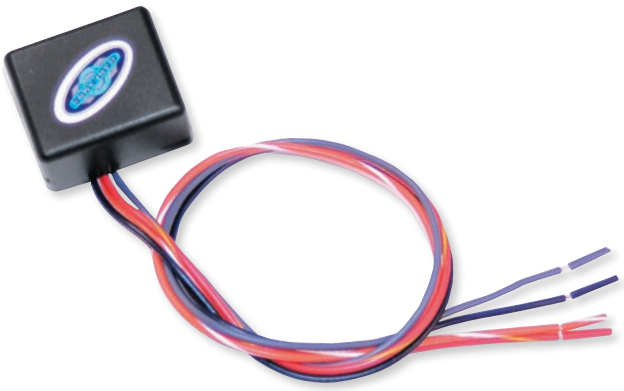
2050-0216

## BADLANDS ILLUMINATOR POUR VICTORY

- Conçus pour ajouter des fonctions de feux de position, de freinage et de clignotant sur chaque clignotant arrière
- Résistance intégrée permettant de remplacer facilement les clignotants d'origine par des LED
- Installation facile avec le système Plug-n-play

| MODÈLE ET ANNÉE | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Modèles Jackpot, Hammer, Vegas, Kingpin, Highball et Gunner 09-15 (tous) | 2050-0216 |

| MODÈLE ET ANNÉE | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Modèles Cross Country, Cross Roads et Magnum 11-15 (tous) | 2050-0217 |



## MODULE DE FEU DE STOP À PULSATIONS UNIVERSEL

- En cas de freinage, le feu stop clignote cinq fois avant de rester fixe
- Conçu pour une utilisation avec la plupart des modules d'éclairage Badlands

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module de feu de stop à pulsations | 2050-0292 |



ST2 SMART TURN SYSTEM

## SYSTÈME DE CLIGNOTANT SMART

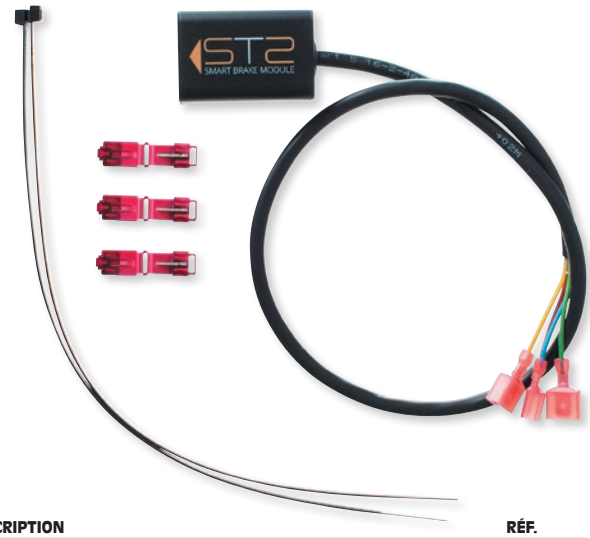
- Le premier retour automatique du clignotant
- Éteint automatiquement vos clignotants après chaque virage, changement de file ou sortie de rond-point
- Permet un contrôle entièrement manuel

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système de clignotant Smart | 2020-1604 |

ST2 SMART TURN SYSTEM

## SMART BRAKE MODULE

- Vos feux stop clignotent lorsque vous utilisez le frein moteur et rétrogradez pour avertir le conducteur qui se trouve derrière vous
- Des capteurs de mouvement avancés et un algorithme spécial capable de reconnaître un ralentissement offrent un plus de sécurité
- Deux modes ; feu stop clignotant ou continu lorsque la force de ralentissement est détectée
- Compatible avec toutes les motos, les modèles anciens et récents, avec ampoules LED ou incandescentes



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smart brake module | 2010-1372 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KIT D'INSTALLATION POUR ACCESSOIRE LUMINEUX À LED LEVERLOCKZ™, AVEC BRANCHEMENT RAPIDE

- Comprend tout le nécessaire pour l'installation classique d'accessoires lumineux à 9 LED

**CONTENU :**

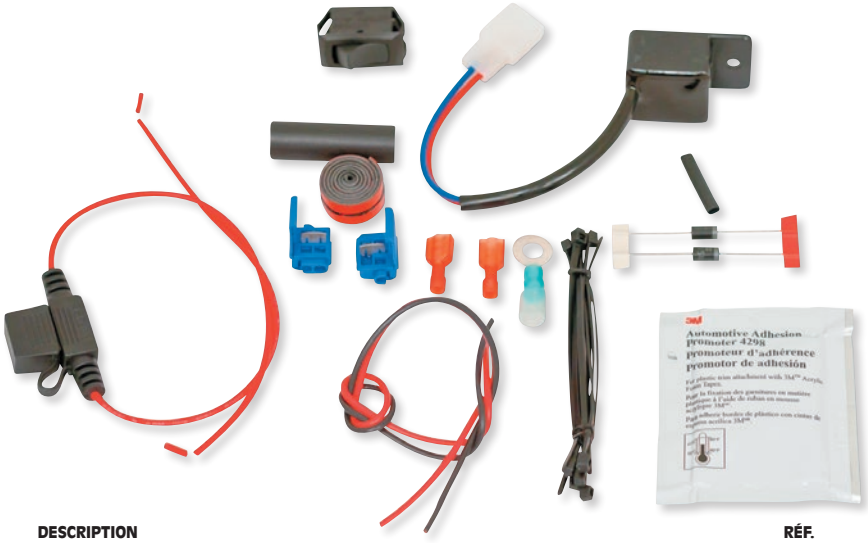
1 commutateur étanche aux intempéries avec étui
30,5 cm (12") de ruban adhésif double-face 3M™ étanche aux intempéries de 13 mm (1/2") de large
2 kits de promoteur d'adhérence 3M™
Porte-fusibles étanche aux intempéries
Fusibles ATC 3 A
30,5 cm (1') de câble noir, 18 AWG
30,5 cm (1') de câble rouge, 18 AWG
10 bandes thermiques
2 embouts en œillet Crimp 'n Seal
2 connecteurs Cage Clamp®
2 cosses bleues Crimp 'n Seal
Plan de connexion et instructions par étapes



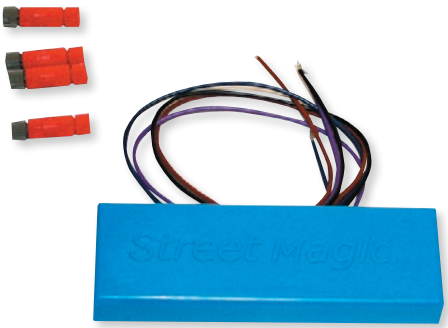
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'accessoire LED Lever Lockz | 2120-0549 |

## KIT 4 IMPULSIONS

- Ajoute des feux de détresse 4 impulsions aux motos métriques
- Fonctionne en combinaison avec des LED ou des ampoules à incandescence
- Avec interrupteur bouton pour activer les feux de détresse, kit d'installation et instructions



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit 4 impulsions | 2050-0118 |

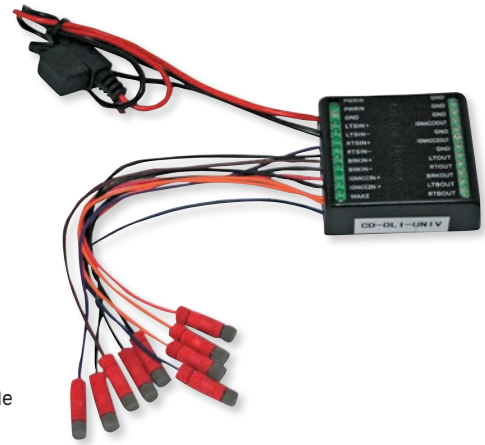


## STABILISATEUR DE SIGNAL DE MODULE

### POUR TOUS LES MODÈLES DE MOTOS MÉTRIQUES SANS BUS CAN

- Simple installation Posi-Tap®
- Compatible avec une alarme
- 100 % étanche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module stabilisateur de signal | 2050-0222 |



## MODULE D'ISOLATION

- Tous les accessoires électriques et lumineux sont entièrement isolés du véhicule
- Protection de court-circuit pour tous les branchements, sans relais ni fusibles
- Capacité totale max. : 30 Amp
- Entrées d'alimentation pour clignotant gauche, clignotant droit, feu de freinage, batterie et autre
- Sorties isolées pour clignotant gauche, clignotant droit, feu de freinage, feu de position/autre
- Sortie intégrée isolée : également sortie mise à la masse
- Sortie remorque à 4 broches isolée

**REMARQUE : Le faisceau de remorque à 4 broches (RÉF. 2120-0929) est vendu séparément, voir page 245.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12 VDC Universel | 2050-0301 |



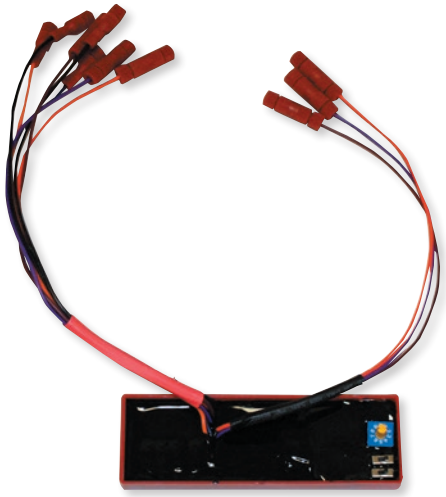
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## KIT DE CONVERSION FEU DE POSITION/FEU DE FREINAGE/CLIGNOTANT SMART TRIPLE PLAY®

### POUR MOTOS FONCTIONNANT SUR 12 V CC AVEC DEUX CLIGNOTANTS À L'ARRIÈRE

- Transforme les clignotants de l'arrière en feux de position/feux de freinage/clignotants
- Fonctionne en combinaison avec des LED ou des ampoules à incandescence
- Choix entre 10 feux de freinage intégrés, avec lumière intermittente/clignotante (l'utilisateur peut également choisir de ne pas utiliser de lumière intermittente/clignotante pour les freins)
- Possibilité de choisir la lumière intermittente/clignotante uniquement pour les freins, uniquement pour les clignotants, ou pour les deux
- Lorsque la fonction SMART est activée, la lumière intermittente/clignotante des clignotants sera éteinte si vous freinez et que vous tournez en même temps
- 10 intensités lumineuses peuvent être sélectionnées par l'utilisateur, pour faire correspondre la luminosité des feux de position à celle du feu arrière
- Protection de court-circuit intégrée
- Résistance/stabilisateur de signal requis (vendus séparément, voir ci-dessous)
- Carter étanche aux intempéries
  10,5 cm H x 36 mm l x 15 mm D (4,2" x 1,4" x 0,6")



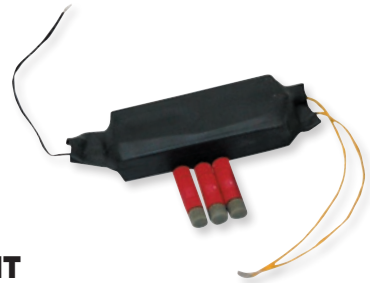
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kits de conversion de feu de position/frein/clignotant | 2050-0156 |



## FEU DE STOP CLIGNOTANT UNIVERSEL MAGIC STROBE

- 10 types de clignotements intermittents sélectionnables par l'utilisateur
- Protection de surcharge/protection thermique/ protection de court-circuit/protection de polarité
- Système 84 W/12 V
- Fonctionne en combinaison avec des LED ou des ampoules à incandescence
- Dimensions : 57 mm L x 32 mm l x 12,5 mm H (2,25" x 1,25" x 0,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feu de stop clignotant universel magic strobe | 2050-0123 |



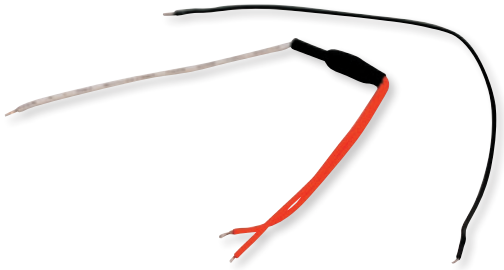
## RÉSISTANCE POUR CLIGNOTANT

### POUR VICTORY

- Permet l'utilisation de LED/de clignotants sans clignotement rapide
- Posi-Taps® inclus pour une installation rapide et soignée
- Pour une utilisation sur les modèles 05 et plus récents, avec clignotants à LED CD ou MBW
- Une résistance requise pour les modèles 11-15 lorsque l'un des ensembles de clignotants ou les deux sont convertis aux LED
- Utilisez un article pour les modèles 05-10 lorsque les LED avant et arrière sont toutes les deux installées
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Résistance pour clignotant | 2050-0252 |





## KIT DIODE

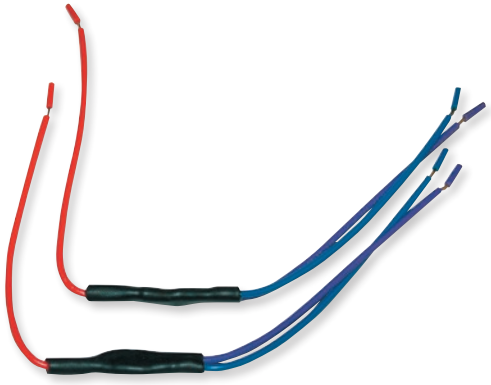
- Pour motos métriques avec une ampoule de clignotant
- Kit nécessaire en cas de remplacement des ampoules de clignotant avant par des LED

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit diode | 2050-0072 |

NAMZ Custom Cycle Products

## MODULE III AMPLIFICATEUR LUMINOSITÉ FORTE FAIBLE

- Transforme les simples LED en ampoules double fonction, feux de position/feux de stop, feu de position/clignotant et feux de position/feux de route.
- Inclut une paire de câbles rigides pour amplificateur double fonction compatible de façon universelle avec des LED (500 mA maximum)
- Compatible avec les clignotants, feux de position et phares à LED
- Incompatible avec les ampoules halogène ou à incandescence



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module III amplificateur luminosité forte faible | 2050-0189 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## COMMUTATEURS ADDITIONNELS

### POUR HABILLAGES DE MAÎTRES-CYLINDRES DE RÉSERVOIR DE FREIN

- Une façon pratique de contrôler avec précision les témoins lumineux et autres accessoires électriques de la moto
- Le cache est doté de trois commutateurs ; chacun est conçu pour une tension de 12 V et une intensité max. de 12 A
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VLX600, 96-07 | **2106-0046** |
| VF750C/CD Magna 96-04 | **2106-0046** |
| VT750C2 Shadow (Ace/Aero/Phantom/RS/Spirit) 02-18 | **2106-0046** |
| VT1100C1 Shadow Spirit 98-07 | **2106-0046** |
| VT1100C3 Shadow Aero 99 | **2106-0046** |
| VT1100 Shadow Sabre 02-07 | **2106-0046** |
| VT1100 Ace Tourer 97-99 | **2106-0046** |
| VT1300 (Sabre/Stateline/Interstate) 10-15 | **2106-0046** |
| VT1300 Fury 09-19 | **2106-0046** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300/1800 (tous) | **2106-0046** |
| GL1500C Valkyrie 97-04 (sauf Rune) | **2106-0046** |
| GL1500/GL1800/F6B (tous) | **2106-0046** |
| **YAMAHA** | |
| XV1300 Royal Star 96-01 | **2106-0046** |
| XV1300AT Royal Star Venture 02 | **2106-0046** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 (tous) | **2106-0046** |
| XV1700 Road Warrior 02-09 | **2106-0046** |




## MODULE DE FEU STOP À PULSATIONS

### POUR HONDA GL1500/1800 GOLD WING (TOUS)

- Active jusqu'à six feux de stop qui clignotent brièvement de façon automatique à l'activation puis restent allumés
- Ne diminue pas la durée de vie des ampoules

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module de feu stop à pulsations | **2050-0112** |



## FAISCEAU MULTI-PLUG-AND-PLAY

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17 ET F6B 13-16

- Simplifie et met de l'ordre dans le câblage des accessoires présents sur votre moto
- Le kit intègre une connectique plug-and-play multiple (cinq raccordements s'il est utilisé à l'avant de la moto, huit s'il est utilisé à l'arrière)
- Possibilité d'installer deux kits à l'avant de la moto pour un maximum de huit raccordements
- Pour une utilisation en combinaison avec les accessoires lumineux Kuryakyn connectés au harnais d'origine au niveau des rétroviseurs ou derrière la plaque d'immatriculation au moyen du harnais Y en ligne Kuryakyn
- Applications à l'avant uniquement pour les modèles 12-16

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau multi-plug-and-play | **2120-0427** |



## FAISCEAU POUR ACCESSOIRES ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Nécessaire pour installer les accessoires lumineux arrière Kuryakyn
- Une fois monté, permet d'installer facilement l'ensemble des accessoires lumineux arrière plug-and-play
- Fournit un câblage pour veilleuse, clignotants, feux de stop et masse derrière la plaque d'immatriculation
- Un seul faisceau est nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câblage accessoire arrière | **2120-0619** |



2120-1000



2120-1001

## ADAPTATEUR/CONNECTEUR POURCÂBLE D'ÉCLAIRAGE OMNI

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-20

- Indispensable pour la pose plug-and-play de tous les produits d'éclairage à LED Kuryakyn Omni pour les Honda Gold Wings jusqu'à 18
- Le kit d'adaptateur de câblage prend en charge jusqu'à trois accessoires d'éclairage Kuryakyn et contient des connecteurs étanches de qualité supérieure
- Le kit de connecteur en Y vous permet d'ajouter jusqu'à quatre accessoires d'éclairage sans avoir à acheter un adaptateur supplémentaire
- Compatible avec les connecteurs d'origine facilement accessibles derrière le siège

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur de câblage | **2120-1000** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de connecteur en Y | **2120-1001** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## KIT DE CÂBLAGE ET DE RELAIS UNIVERSEL

- Recommandé pour une utilisation en combinaison avec les Silver Bullets halogène lorsqu'ils sont utilisés en tant que phares/feux de position additionnels
- Le relais vous permet de câbler les éclairages séparément afin d'éviter de surcharger le circuit de phare
- Le kit intègre un interrupteur, un relais, un faisceau universel et des instructions générales pour l'installation
- Pour applications personnalisées



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de câblage et de relais universel | 2050-0131 |

## KIT DIODE

- Pour une utilisation lors de l'installation de LED pour servir de clignotants sur une moto équipée d'un seul témoin lumineux de clignotant
- Si ce kit diode n'est pas installé, le courant va court-circuiter le témoin lumineux et tous les clignotants vont s'allumer en même temps
- Un kit nécessaire par moto



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit diode | 2050-0130 |

## CONVERTISSEUR 5 FILS À 4 FILS

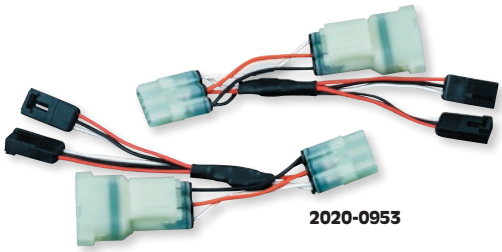
- Module permettant aux kits de câblage de remorque et de relais d'alimenter les remorques dotées d'un faisceau à quatre fils (veilleuse/clignotant gauche/frein, clignotant droit/frein et masse)
- Le cinquième fil bonus reste disponible pour fournir à un compartiment de remorque une puissance sécurisée de 12 V afin d'alimenter les systèmes d'éclairage et d'accès sans contact câblés indépendamment de l'éclairage principal de la remorque
- Inclut une broche à 4-pin pour le véhicule
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseur 5 fils à 4 fils | 2120-0388 |

## ADAPTATEURS

- À utiliser en combinaison avec les accessoires lumineux plug-and-play pour clignotants avant signés Kuryakyn
- Nécessaires pour l'utilisation des accessoires Kuryakyn feux Stealth, kits de rétroviseurs à LED, kit d'éclairage Stealth et kit d'éclairage de rétroviseur, Stealth Light II, feux de position avant Aero et conversions pour réflecteur avant à LED
- Vente par paire

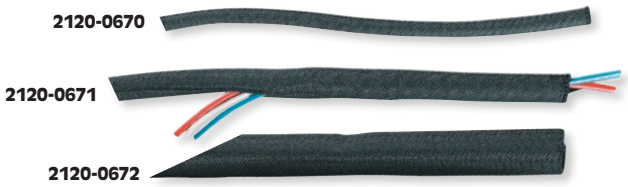



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 06-17 (sauf F6B 13-16) | 2020-0381 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| F6B, 13-16 | 2020-0953 |

## GAINE ROUNDIT

- Fabrication en matériau tubulaire à mémoire de forme ; permet d'ajouter ou de joindre des fils à un faisceau déjà existant sans devoir les découper ou les hameçonner
- Ajoute une protection et une finition professionnelle
- Vente en longueur de 183 cm (6')
- Noir




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm ($^1/_4$") de diam. | 2120-0670 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 mm ($^3/_8$") de diam. | 2120-0671 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 13 mm ($^1/_2$") de diam. | 2120-0672 |

Get Lit' Up! Brite-Lites!

## FAISCEAU DE CÂBLAGE AVEC CONTACTEUR

- Faisceau de câblage Brite Lites Deluxe avec relais, fusible et interrupteur éclairé
- Conçu pour une connexion sur les barres d'éclairage à LED, il fonctionne également avec tous les phares à LED et HID (haute intensité)



| DESCRIPTION | WATTS | RÉF. |
|---|---|---|
| Faisceau de lumière arrière double | 150 | 2050-0177 |



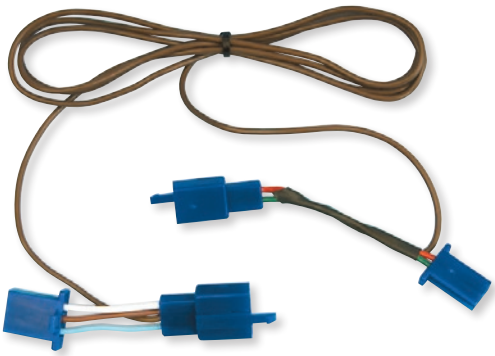
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## DOUBLE RÉSISTANCE

- Permet aux clignotants à LED de remplacer les clignotants à ampoules incandescentes d'origine sans remplacer le module de centrale clignotants
- Raccordement au système de clignotants existant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double résistance | 2050-0044 |

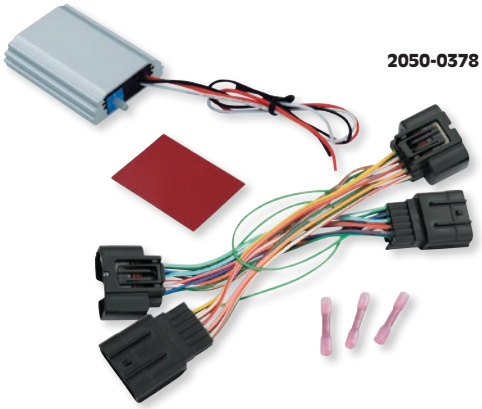


## CONVERTISSEUR DOUBLE FONCTION POUR PHARE À CASQUETTE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-10

- Convertit le phare à casquette en feu de position/de freinage
- Raccordement au faisceau de câbles existant ; aucun assemblage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseur double fonction | 2040-0184 |



2050-0378

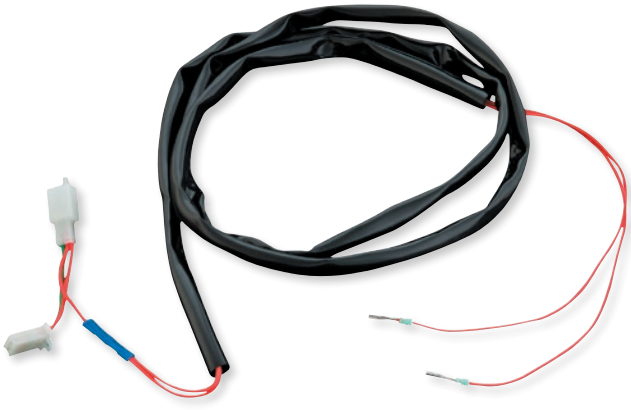
## MODULATEUR DE FEU DE FREINAGE

- Convertit votre feu de freinage ordinaire en un dispositif d'alerte qui capte l'attention visuelle
- Visibilité accrue lors du freinage
- Le serrage des freins déclenche l'émission automatique d'une alerte visuelle par le biais de votre feu de freinage, sous la forme de 4 à 8 clignotements brefs selon le mode choisi
- Capacité de 10 A ; fixation à l'aide de ruban adhésif double-face et raccordement à l'aide des connecteurs fournis

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | 2050-0378 |



| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| Utilisation universelle | 2050-0398 |

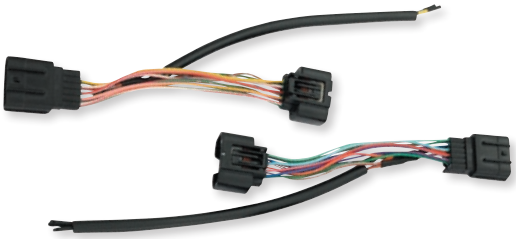


## KIT DE CONVERSION/FEUX-STOP/ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 12-17 (SAUF F6B)

- Ajoute une fonction de feu-stop à l'ensemble d'éclairage de sacoche d'origine
- Le faisceau Plug N' Go se branche sur les points existants de la moto

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de conversion feux de position/frein arrière | 2120-1004 |



## FAISCEAU DE CÂBLES ACCESSOIRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-21

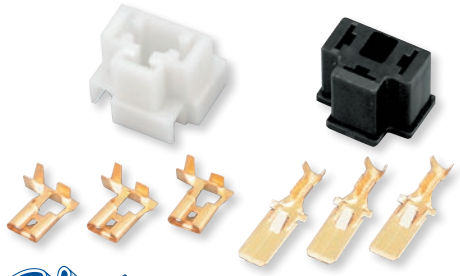
- Clignotant, position, frein, accessoire à clé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles accessoire | 2120-1005 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



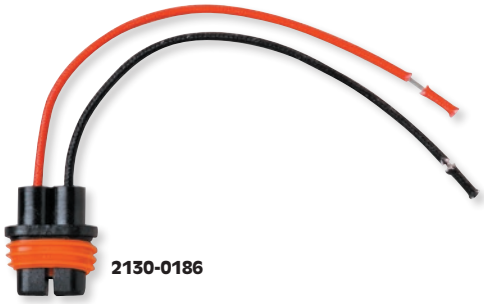
## BROCHE DE CONNECTEUR POUR LAMPE H4 P43T

- Remplacement du phare par une ampoule H4, application de rechange et personnalisée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Broche de connecteur pour lampe H4 | 2120-0429 |



2130-0218



2130-0186

## DOUILLES POUR AMPOULES HALOGÈNE

- Douilles de qualité premium pour des ampoules halogène
- Vente à l'unité ou par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Douille pour une ampoule H4 P43T (lot de 10) | 2130-0218 |
| Douille pour H8/H9/H11 avec câbles | 2130-0186 |



2130-0150



2130-0149

## DOUILLES D'AMPOULES

- Douilles de qualité premium pour des lampes à incandescence
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Douille avec câble pour BA15S | 2130-0150 |
| Douille avec câble pour BA15D avec culot | 2130-0149 |



2130-0146



2130-0147



2130-0184

## DOUILLES POUR AMPOULES À CULOT EN VERRE

- Douilles de qualité premium pour des ampoules à culot en verre
- La pièce de rechange idéale pour remplacer des douilles endommagées
- Vente à l'unité

| DOUILLE | RÉF. |
|---|---|
| W2,1x9,5D sans câbles | 2130-0146 |
| W2,1x9,5D avec câbles | 2130-0147 |

| DOUILLE | RÉF. |
|---|---|
| W3x16Q avec câbles | 2130-0184 |



2130-0143

## PRISES DE RELAIS

- Vente à l'unité ou par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Douilles pour relais de borne 6,3 mm | 2130-0143 |
| Douilles pour relais de borne 6,3 mm (lot de 10) | 2130-0216 |



3807-0247



3807-0248

## TESTEURS DE TENSION

- Retrouvez la ligne en panne
- Petit, il est capable d'atteindre des emplacement difficiles d'accès
- Fonctionne sur les systèmes électriques de 6 V et 12 V
- Vente à l'unité ou par lots de 5 ; ampoules de rechange vendues par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Testeur de tension 6 V/12 V | 3807-0247 |
| Testeur de tension 6 V/12 V (lot de 5) | 3807-0380 |
| Ampoule de rechange pour testeur de tension | 3807-0248 |

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**



2060-0392



2060-0395

## AMPOULES NAVETTES

- Des pièces basiques sur la plupart des motos
- Pièces vendues par lots de 10 au revendeur, à l'unité pour le client

| VOLTS | WATTS | TYPE | DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 15 W | SV8,5 | 15 mm x 41 mm | 2060-0390 |
| 12 V | 18 W | SV8,5 | 15 mm x 41 mm | 2060-0391 |
| 12 V | C21 W | SV8,5 | 15 mm x 41 mm | 2060-0392 |
| 12 V | C5 W | SV8,5 | 11 mm x 35 mm | 2060-0395[1] |

| VOLTS | WATTS | TYPE | DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 10 W | SV8,5 | 11 mm x 35 mm | 2060-0396 |
| 12 V | 5 W | SV8,5 | 11 mm x 40 mm | 2060-0404 |
| 12 V | 10 W | SV8,5 | 11 mm x 40 mm | 2060-0405 |
| 12 V | 3 W | SV5,5 | 6,2 mm x 28 mm | 2060-0412 |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## AMPOULES HALOGÈNE POUR PHARE

- Homologuées pour une utilisation sur route , ampoules halogène brillantes avec marquage E pour n'importe quelle moto moderne
- Installation facile
- Vente à l'unité ou par lots de 10



2060-0364



2060-0389



2060-0359

| TYPE | VOLT | WATT | DOUILLE | QUANTITÉ | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| H1 | 12 V | 55 W | P14,5S | pc. | **2060-0364**[1] |
| H3 | 12 V | 55 W | PK22S | pc. | **2060-0366**[1] |
| H4 | 12 V | 60/55 W | P43T | Lot de 10 | **2060-0543** |
| H7 | 12 V | 55 W | PX26D | Lot de 10 | **2060-0541** |
| H8 | 12 V | 35 W | PGJ19-1 | pc. | **2060-0361** |
| H9 | 12 V | 65 W | PGJ19-5 | pc. | **2060-0362** |
| H11 | 12 V | 55 W | PGJ19-2 | pc. | **2060-0363**[1] |

| TYPE | VOLT | WATT | DOUILLE | QUANTITÉ | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| HB3 | 12 V | 60 W | P20D | pc. | **2060-0373**[1] |
| HB4 | 12 V | 51 W | P22D | pc. | **2060-0374**[1] |
| HS1 | 12 V | 35/35 W | PX43T | Lot de 10 | **2060-0542** |
| R2 | 12 V | 45/40 W | P45T | pc. | **2060-0389**[1] |
| S2 | 12 V | 35/35 W | BA20D | Lot de 10 | **2060-0548** |
| S3 | 12 V | 15 W | P26S | pc. | **2060-0359** |

[1] Homologation CEE.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

2060-0546





2060-0544

## AMPOULES À FILAMENT POUR PHARE

- Ampoules à filament pour phare avec marquage E et homologation pour une utilisation sur route
- Compatibles avec de nombreux scooters et motos vintage
- Vente à l'unité ou par lots de 10

| VOLT | WATT | DOUILLE | QUANTITÉ | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 25/25 W | BA20D | pc. | **2060-0386**[1] |
| 12 V | 25/25 W | BA20D | Lot de 10 | **2060-0546** |
| 12 V | 35/35 W | BA20D | Lot de 10 | **2060-0547** |
| 12 V | 45/40 W | BA20D | Lot de 10 | **2060-0545** |
| 12 V | 15 W | P26S | Lot de 10 | **2060-0544** |

[1] Homologation CEE.

2060-0368



2060-0400



**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## AMPOULES HALOGÈNE

- Plus brillantes qu'une ampoule standard
- Pièces vendues par lots de 10 au revendeur, à l'unité pour le client

| VOLT | WATTS | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 12 V | 6 W | BAX9S | **2060-0368**[1] |
| 12 V | 21 W | BAY9S | **2060-0371**[1] |
| 12 V | 5 W | BA9S | **2060-0400** |

[1] Homologation CEE.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

2060-0367





2060-0378



2060-0397



2060-0398

## AMPOULES À FILAMENT

- Le choix économique pour les clignotants et les feux de stop
- Pièces vendues par lots de 10 au revendeur, à l'unité pour le client

| VOLT | WATT | SPÉCIAL | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 5 W | - | BA9S | **2060-0367** |
| 12 V | 20 W | - | BA9S | **2060-0369** |
| 12 V | 10 W | - | BA15S | **2060-0375**[1] |
| 12 V | 10 W | Ambré | BAU15S | **2060-0376** |
| 12 V | 15 W | Globe | BA15S | **2060-0378** |
| 12 V | 4 W | - | BA9S | **2060-0380** |
| 12 V | 3 W | - | BA9S | **2060-0385** |
| 12 V | 5 W | - | BA15S | **2060-0393**[1] |

| VOLT | WATT | SPÉCIAL | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 5 W | Rouge | BA15S | **2060-0394** |
| 12 V | 2 W | - | BA9S | **2060-0397** |
| 12 V | 2 W | - | BA7S | **2060-0398** |
| 12 V | 21 W | Globe | BA15S | **2060-0399** |
| 12 V | 4 W | - | BA9S | **2060-0401**[1] |
| 12 V | 18 W | - | BA15S | **2060-0410** |
| 12 V | 18/5 W | - | BAY15D | **2060-0413** |
| 12 V | 21/5 W | - | BAY15D | **2060-0414**[1] |

| VOLT | WATT | SPÉCIAL | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 15 W | - | BA15S | **2060-0416** |
| 12 V | 21/5 W | Ambré | BAY15D | **2060-0415** |
| 12 V | 21 W | - | BA15S | **2060-0417**[1] |
| 12 V | 21 W | Ambré | BAU15S | **2060-0418**[1] |
| 12 V | 21 W | - | BA15D | **2060-0419** |
| 12 V | 21 W | - | BAU15S | **2060-0420** |
| 12 V | 25 W | - | BA15S | **2060-0422** |
| 12 V | 21 W | Ambré | BA15S | **2060-0540** |

[1] Homologation CEE.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

2060-0370

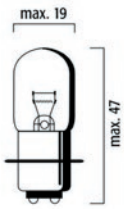


2060-0382



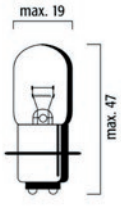
2060-0616






2060-0617






## AMPOULES À CULOT EN VERRE ET À FILAMENT

- Compatibles avec n'importe quelle moto
- Pièces vendues par lots de 10 au revendeur, à l'unité pour le client

| VOLTS | WATTS | TYPE | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 5 W | - | W2,1x9,5D | **2060-0370** |
| 12 V | 21 W | T20 | W3x16D | **2060-0381** |
| 12 V | 21 W | T20/ambré | W3x16D | **2060-0382** |
| 12 V | 21/5 W | T20 | W3x16Q | **2060-0384** |
| 12 V | 3 W | T10 | W2,1x9,5D | **2060-0402**[1] |
| 12 V | 1,2 W | T5 | W2x4,6D | **2060-0403** |

| VOLTS | WATTS | TYPE | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 2 W | T10 | W2,1x9,5d | **2060-0406** |
| 12 V | 5 W | T10 | W2,1x9,5D | **2060-0407**[1] |
| 12 V | 5 W | T10/ambré | W2,1x9,5D | **2060-0408** |
| 12 V | 2 W | T5 | W2x4,6D | **2060-0409** |
| 12 V | 2,3 W | - | W2x4,6D | **2060-0411** |
| 12 V | 16 W | T15 | W2,1x9 | **2060-0421**[1] |

| VOLTS | WATTS | TYPE | DOUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 12 V | 27 W | - | W2,5x16D | **2060-0498** |
| 12 V | 27/7 W | - | W2,5x16Q | **2060-0497** |
| 12 V | 25/25 W | - | P15d-25-1 | **2060-0616** |
| 12 V | 35/35 W | - | P15d-25-1 | **2060-0617** |

[1] Homologation CEE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PIAA POWERSPORTS

## AMPOULES À LED G3

- Offrent une visibilité sur un plus grand que les LED performance courantes
- Faisceau ajustable
- La nouvelle puce électronique plus puissante placée sur une carte plus fine centre la source de lumière pour imiter l'emplacement d'un filament halogène
- Modulation de largeur d'impulsions empêchant un clignotement trop rapide ou un vacillement de la lumière sur la plupart des véhicules
- 6 200 K de température de couleur
- Ventilateur haute vitesse évitant aux puces LED de surchauffer
- Vente à l'unité


2060-0642


angle
2060-0643

**REMARQUE : Les ampoules sont plus larges que celles d'origine. Veuillez vérifier l'espacement et l'ajustement avant l'achat. H4 : 50 mm x 50 mm (longueur totale de 100 mm) x 35 mm. H9/H11 : 44 mm x 40 mm (longueur totale de 84 mm) x 35 mm.**

| DESCRIPTION | PUISSANCE | RÉF. |
|---|---|---|
| Base H4 | 24 W | **2060-0641** |
| Base H7 | 23 W | **2060-0642** |

| DESCRIPTION | PUISSANCE | RÉF. |
|---|---|---|
| Base H9 | 23 W | **2060-0643** |
| Base H11 | 23 W | **2060-0644** |

## AMPOULES PLATINUM LED

- Luminance élevée à 25 W
- LED avec dissipateur thermique à double alliage et résistants à la chaleur pour des températures de fonctionnement homogènes et une plus longue durée de vie
- 6000 K de température de couleur pour reproduire la lumière du jour
- Plug-n-play
- Base ajustable
- Vente à l'unité


2060-0613


2060-0615

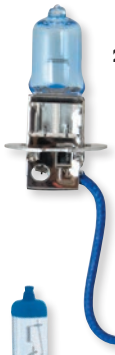
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| H11 | **2060-0613** |
| H7 | **2060-0614** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| H4 | **2060-0615** |


2060-0015


2060-0038


2060-0631


2060-0630


70023


2060-0632


2060-0284


2060-0633


2060-0156


2060-0175


2060-0147

ECE Type Approved

**Voir le tableau pour plus de détails**

## AMPOULES HALOGÈNE HAUTE PERFORMANCE

- En raison des matériaux de filament uniques, de la technologie réfléchissante et des revêtements exclusifs, les ampoules PIAA offrent un éclairage beaucoup plus efficaces que les ampoules halogènes standard
- Alors que les ampoules halogènes standard émettent une lumière jaunâtre très différente de celle du soleil, la technologie PIAA donne une lumière plus blanche, plus brillante ou une lumière ambrée permettant d'améliorer la visibilité
- La technologie XTRA des ampoules Super Plasma et Star White permettent de produire un flux lumineux beaucoup plus intense que les ampoules normales pour la même puissance
- Chaque ampoule est testée en usine pour s'assurer qu'elles répondent aux tolérances et standards de performance PIAA extrêmement stricts



### 12 Kelvin Scale

6000K Cobalt Blue H.I.D.
-
5250K Sunlight
5000K Super Plasma GT-X
-
4300K PIAA H.I.D. Bulb
-
4150K Xtreme White
4100K Platinum White
4000K Xtreme White Plus
-
3800K Star White
3600K Night-Tech
3200K Stock Halogen
-
2600K Standard Incandescent
2500K Ion Crystal / Plasma Ion Yellow

### SUPER PLASMA GT-X

- Pour obtenir le look HID (haute intensité), les ampoules GT-X Super Plasma sont les mieux adaptées
- Avec la H4 et la H3 qui présentent une température de couleur respective de 3800 à 5000 K et de 5000 K, vous ne perdrez jamais en performance, ces ampoules ont de la puissance en réserve

### XTREME WHITE

- Ces ampoules présentent une température de couleur de 4150 K
- Luminosité la plus proche des phares HID (haute intensité) PIAA

| DESCRIPTION | CONSOMMATION | ÉCLAIRAGE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **AMPOULE DE PHARE H1 (pc.)** | | | |
| Xtreme White Plus | 55 W | 110 W | **2060-0015**[1] |
| **AMPOULE DE PHARE H4 P43T (pc.)** | | | |
| Xtreme White | 60/55 W | 110/100 W | **70456**[1, 2] |
| GT-X Super Plasma (anti-vibrations) | 60/55 W | 135/125 W | **2060-0038** |
| Xtreme White Hybrid | 55 W | - | **2060-0631** |
| **AMPOULES DE PHARE H3 (pc.)** | | | |
| Xtreme White | 55 W | 110 W | **70325**[1] |
| Xtreme White Hybrid | 55 W | - | **2060-0630** |
| **AMPOULE DE PHARE H6 (pc.)** | | | |
| Xtreme White Plus | 5 W | 60/60 W | **70023** |
| **AMPOULE DE PHARE H7 (pc.)** | | | |
| Xtreme White | 55 W | 110 W | **2060-0005**[1] |
| Xtreme White Hybrid | 55 W | | **2060-0632** |

### XTREME WHITE PLUS

- Ces ampoules présentent une température de couleur de 4000 K
- Offrent une lumière blanche brillante ultra froide

### XTREME WHITE HYBRID

- Fabrication garantissant un équilibre optimal entre performances et durée de vie de l'ampoule
- Puissance et fiabilité élevées
- Revêtement de l'ampoule offrant au pilote un faisceau plus blanc et plus lumineux que la version d'origine

| DESCRIPTION | CONSOMMATION | ÉCLAIRAGE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **AMPOULE DE PHARE H8 (pc.)** | | | |
| Xtreme White | 35 W | 70 W | **2060-0284** |
| **AMPOULE DE PHARE H9 (pc.)** | | | |
| Xtreme White Plus | 65 W | 120 W | **2060-0155** |
| Xtreme White Hybrid | 65 W | | **2060-0633** |
| **AMPOULE DE PHARE H11 (pc.)** | | | |
| Xtreme White Plus | 55 W | 110 W | **2060-0156** |
| Xtreme White Hybrid | 55 W | | **2060-0634** |
| **AMPOULE DE PHARE HS1 (pc.)** | | | |
| GT-X Super Plasma | 35 W | 60 W | **2060-0175** |
| **AMPOULE DE PHARE 9005/P20D (pc.)** | | | |
| Xtreme White Plus | 60 W | 120 W | **2060-0147**[1] |

[1] Homologation CEE.
[2] Ampoule anti-vibrations.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RIVCO

## AMPOULES DE RECHANGE DE PHARE À LED

### POUR LES AMPOULES HALOGÈNE H4

- Remplace toutes les ampoules de phare de type H4
- Les caractéristiques d'un véritable phare LED à une fraction du prix des autres produits similaires
- Utilise le réflecteur et le boîtier pour ampoule d'origine
- Faisceau lumineux blanc (pas jaune) à rendement lumineux de 6000 K sans coloration bleue
- Ballast intégré avec ventilateur pour une gestion active de la chaleur
- La RÉF. 2060-0535 offre un rendement lumineux extrêmement brillant de 3 000 lumens (par rapport au rendement lumineux standard de 800-1200 lumens de l'ampoule H4) et nécessite moins de 1 ampère, contrairement aux ampoules d'origine qui en utilisent 5
- La RÉF. 2060-0653 offre un rendement lumineux extrêmement brillant de 6 000 lumens

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de phare à LED de style H4, 3000 lumens | 2060-0535 |

2060-0535



- Une installation plug-n-play facile que vous-même pouvez réaliser
- La RÉF. 2060-0535 kit includes four different mounting adapters to fit 90 % of all motorcycle models
- Durée de vie de l'ampoule : 30,000 heures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de phare à LED de style H4, 6000 lumens | 2060-0653[1] |

[1] Adapters not included.

## AMPOULES DE PHARE À LED STYLE H9 ET H11

- Rendement lumineux super puissant de 4500 lumens par ampoule
- La nuit, le champ lumineux est 30 % plus long et 15 % plus large que celui offert par les ampoules d'origine
- Lumière de jour blanche évaluée à 6 000 Kelvins, sans teinte bleue
- Protection contre les interférences radio ; ne produit aucune interférence radio
- Durée de vie évaluée à 30 000 heures
- Installation rapide grâce au boîtier de l'ampoule des réflecteurs d'origine
- Nécessite la moitié de l'énergie utilisée par l'ampoule halogène d'origine et produit deux fois plus de lumière

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules de phare à LED H9/H11 | 2060-0708 |





## LED DE RECHANGE POUR AMPOULES H13

- Faisceaux de lumière blanche diurne de 6000 K sans teinte jaune ou bleue
- 12 000 lumens de puissance de sortie totale (6000 par ampoule)
- Durée de vie évaluée à 30 000 heures
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules de rechange H13 | 2060-0710 |



## LED DE RECHANGE POUR AMPOULES H7

### POUR GL1800 GOLD WING

- Puissance de sortie de 2800 lumens
- Le champ lumineux et 15 % plus large et 30 % plus long que celui offert par les ampoules d'origine
- Lumière blanche à 6000 K
- Protection contre les RFI
- Installation rapide et facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de rechange à LED H7 | 2060-0561 |



## LED DE RECHANGE POUR AMPOULES H8

- Remplace des ampoules H8 sur les modèles Indian, Victory et autres
- 1700 lumens de puissance de sortie totale (850 par ampoule)
- Une lumière blanche intense avec une puissance de 6000 Kelvin
- Installation plug-n-play utilisant le boîtier de l'ampoule d'origine
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules de rechange H8 | 2060-0627 |

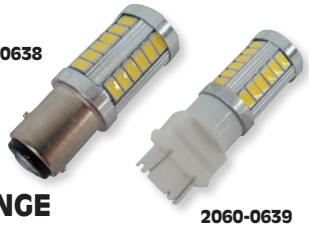


## AMPOULES DE RECHANGE À LED DE TYPE H3

- Remplacent les ampoules halogène H3
- Sortie totale de 1200 lumens (600 par ampoule)
- Utilisent les boîtiers d'usine
- Lumière blanche pure évaluée à 6000 Kelvins, sans teinte bleue ou jaune
- Durée de vie évaluée à 30 000 heures
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules à LED de style H3 | 2060-0707 |

2060-0638

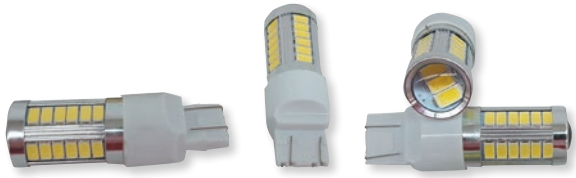


2060-0639

## AMPOULES STROBOSCOPIQUES BLANCHES DE RECHANGE

- Offrent une plus grande visibilité pendant le freinage en faisant clignoter les feux de frein
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rechange pour les ampoules 1157/BAY15D | 2060-0638 |
| Rechange pour ampoules 3157/W2,5x16DQ | 2060-0639 |



## AMPOULES STROBOSCOPIQUES DE RECHANGE POUR GL1800

- Optimise la visibilité en éclairant les quatre feux arrière du modèle Gold Wing et en faisant clignoter les feux de frein pendant le freinage
- Vente par lots de quatre ampoules

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules stroboscopiques de rechange | 2060-0640 |

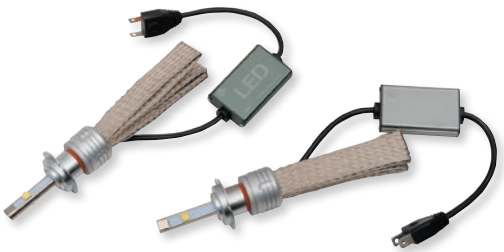


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Get Lit' Up! BRITE-LITES!

## KIT DE CONVERSION DE PHARE LED PLATINUM DC

- Pour phares DC de type H7 (faisceau simple)
- Remplacement des ampoules de phares halogène d'origine avec une LED en 2 parties haute qualité quatre fois plus lumineuse que celle d'origine
- Rendement lumineux de 4 800 lumens, ampoule LED blanche 6 000 K pour phares DC
- Dissipateur thermique en aluminium tressé ; aucun ventilateur à refroidir
- Puce électronique XHP-50 CREE, chipset le plus lumineux du marché
- Conception plug-n-play
- Vente par paire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de conversion de phare LED Platinum DC | 2060-0589 |

## AMPOULES DE FEU ARRIÈRE À LED

- Design de LED révolutionnaire à 360° autour du culot de l'ampoule
- La seule ampoule de feu arrière à LED capable de fonctionner dans n'importe quelle position et pour n'importe quelle application
- Conception à l'aide de LED haut de gamme émettant une lumière aussi brillante que possible
- Les LED consomment extrêmement peu, se distinguent par leur résistance aux vibrations et offrent jusqu'à 10 000 heures de fonctionnement
- Les versions 1156/BA15S et 1157/BAY15D ont un culot métallique rond, tandis que les versions 3156/W2,5x16D et 3157/W2,5x16DQ ont un culot plat en plastique
- Vente à l'unité


2060-0070


2060-0071

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **1156/BA15S** | |
| Transparent | 2060-0150 |
| Rouge | 2060-0072 |
| Ambré | 2060-0074 |
| **1157/BAY15D** | |
| Transparent | 2060-0068 |
| Rouge | 2060-0070 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **1157/BAY15D (SUITE)** | |
| Rouge | 2060-0351[1] |
| Ambré | 2060-0153 |
| **3156/W2,5x16D** | |
| Incolore | 2060-0350 |
| Rouge | 2060-0073 |
| Ambré | 2060-0075 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **3157/W2,5x16DQ** | |
| Incolore | 2060-0069 |
| Rouge | 2060-0071 |
| Ambré | 2060-0154 |

[1] Cette ampoule est 7,9 mm ($^5/_{16}$") plus longue que les ampoules standards 1157/BAY15D avec 20 LED pour un maximum de luminosité.



BL-43B100X2


BL-43B100Z2


BL-H1B100


BL-H3B100


BL-H7B70


2060-0117


2060-0148

## BRITE LITES

- Brite Lites est numéro un dans le domaine des feux xénon, qui génèrent une lumière de phare très blanche comme les lampes à décharge haute intensité
- Ampoules de phare de rechange haute qualité ; divers gaz et recouvrements exotiques ont été utilisés pour générer un éclairage supérieur exceptionnel surpassant les ampoules de phare basiques
- Choisissez parmi diverses puissances et couleurs et les types de culots les plus populaires pour des ampoules compatibles avec la plupart des motoneiges, motos et quads
- Toutes les Brite Lites permettent un remplacement à l'identique des ampoules de phare d'origine et sont disponibles dans des versions de puissance standard ou élevées
- Tous les kits doubles Brite Lites sont emballés dans un carton réutilisable en Tuff Pak au graphisme coloré
- Les ampoules Brite Lites à l'unité sont emballées dans un carton coloré

## SPÉCIFICATIONS DES AMPOULES

| RÉF. | LOT QTÉ. | COULEUR | PUISSANCE CONSOMMÉE | ÉCLAIRAGE | TYPE DE CULOT | STYLE DE CULOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BL-13B502**[1] | 2 | Xénon bleu | 50 | 80 | Pj13 | GE 800 |
| **BL-13G502**[1] | 2 | Xénon vert | 50 | 80 | Pj13 | GE 800 |
| **BL-43B602**[2] | 2 | Xénon bleu | 60/55 | 110/100 | P43t | H4 |
| **BL-43B1002**[2, 3] | 2 | Recouvrement bleu | 100/90 | 110/100 | P43t | H4 |
| **BL-43B100X2**[2] | 2 | Xénon bleu | 100/55 | 135/100 | P43t | H4 |
| **BL-43B100Z2**[2] | 2 | Xénon bleu | 100/90 | 135/125 | P43t | H4 |
| **BL-43C100**[2, 4] | 1 | Halogène incolore | 100/80 | 100/80 | P43t | H4 |
| **BL-43C130**[2, 5] | 1 | Halogène incolore | 130/100 | 130/100 | P43t | H4 |
| **BL-43D602**[2, 6] | 2 | Xénon bleu et jaune | 60/55 | 110/100 | P43t | H4 |
| **BL-43G100Z2**[2] | 2 | Xénon vert | 100/90 | 135/125 | P43t | H4 |
| **BL-43P100Z2**[2] | 2 | Xénon violet | 100/90 | 135/125 | P43t | H4 |
| **BL-43Y100X2**[2] | 2 | Xénon jaune | 100/55 | 135/100 | P43t | H4 |
| **BL-43Y100Z2**[2] | 2 | Xénon jaune | 100/90 | 135/125 | P43t | H4 |
| **BL-H1B100**[7] | 2 | Xénon bleu | 100 | 135 | PX14,5s | H1 |
| **BL-H3B100**[8] | 2 | Xénon bleu | 100 | 135 | PK22s | H3 |
| **BL-H7B55** | 1 | Xénon bleu | 55 | 85 | PX26D | H-7 |
| **BL-H7B70** | 1 | Xénon bleu | 70 | 110 | PX26D | H-7 |
| **2060-0066**[7] | 2 | Xénon bleu | 55 | 100 | PX14,5s | H1 |
| **2060-0067**[8] | 2 | Xénon bleu | 55 | 100 | PK22s | H3 |
| **2060-0117**[1] | 2 | Transparent | 50 | 80 | Pj13 | GE 800 |
| **2060-0148**[1] | 2 | Xénon bleu | 80 | 120 | Culot avec rotation $^1/_4$ | H11 |
| **2060-0149**[1] | 2 | Xénon bleu | 55 | 85 | Culot avec rotation $^1/_4$ | H11 |
| **2060-0152**[1] | 2 | Xénon bleu | 35 | 60 | Culot avec rotation $^1/_4$ | H8 |
| **2060-0352**[2] | 10 | Transparent | 60/55 | 110/100 | P43t | H4 |

[1] Fiche coudée avec culot en plastique.
[2] Culot en métal à trois broches.
[3] La finition miroir sur le verre confère au faisceau lumineux une couleur bleue profonde.
[4] Halogène super propre – amélioration standard.
[5] Extrêmement claire ! L'ampoule la plus brillante jamais créée – « Le lance-flamme ! »
[6] Faisceau de lumière blanche avec nuance jaune pour le code et nuance bleue pour le phare.
[7] Culot en forme de pique. [8] Culot en forme de pique avec câble.



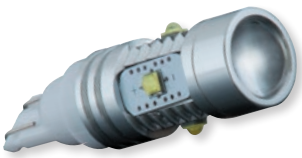
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## AMPOULE DE RECHANGE H7 4200 LUMENS

- Couleur 6000 K blanc lumineux
- Ventilateur de refroidissement intégré
- Ampoule H7 de rechange universelle pour GL1800, etc.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule H7 à LED 4200 lumens | 2060-0652 |



## AMPOULE À LED DE RECHANGE 25W

### POUR GL1500 GOLD WING 88-00

- Remplace l'ampoule du feu de position 5 W standard GE # 192-T 3¹/₄ à culot cunéiforme
- Conception avec cinq LED pour lentille de condensateur 5 W
- L'ampoule mesure 32 mm (1¹/₄") de long
- La LED pour lentille de condensateur se monte directement sur la douille du feu de position d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule à LED de rechange à culot cunéiforme 25 W | 2060-0476 |



## AMPOULE À LED DE RECHANGE MR16

- La célèbre ampoule à LED MR16 introduite en 2015 est désormais optimisée pour 90 lumens supplémentaires
- L'ampoule à LED MR16 délivre désormais 490 lumens avec ses LED haute performance et haute intensité et fournit à présent une température de couleur lumineuse de 5000 K
- La conception variable de cette ampoule perturbe également moins les signaux radio faibles, ce qui la rend idéale pour la plupart des kits de phares à LED Mini Big Bike Parts
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de rechange à LED MR16 | 2060-0636 |



2060-0101



2060-0727

## AMPOULES DE RECHANGE

- Ampoules de rechange pour une grande variété d'utilisations
- Vente à l'unité

### HALOGÈNE/LED

| TYPE D'AMPOULE | WATTS | TYPE DE CULOT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **AMPOULES DE LAMPES DE PHARE HALOGÈNE** | | | |
| H35 | 35 W | PK 22s | 2060-0101 |
| H4 | 60/55 W | - | 2060-0103 |
| **AMPOULES HALOGÈNE** | | | |
| H614 | 18/18 W | Double contact préfocus | 2060-0097 |

| TYPE D'AMPOULE | WATTS | TYPE DE CULOT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **AMPOULES HALOGÈNE (SUITE)** | | | |
| Transparent | 21/5 W | Cale | 2060-0727 |
| **LED** | | | |
| H4 | 3200 lumens | - | 2060-0726 |



25-7507 | 25-8017 | 25-8027A | 25-8037A | 25-8047A | 25-8057 | 25-8057A | 25-8077 | 25-8077A | 25-8087

## AMPOULES DE RECHANGE

### POUR FEUX K&S

- Vente à l'unité

| COULEUR | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Transparent | Halogène ; simple filament ; 12 V, 21W ; 20 mm x 7,9 mm de diamètre ; longueur totale de 35,5 mm | 25-7507 |
| Transparent | Simple filament ; 12 V/10 W ; 8,9 mm x 10,7 mm de diamètre ; longueur totale de 22,9 mm | 25-8017 |
| Transparent ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V/10 W ; 8,9 mm x 10,7 mm de diamètre ; longueur totale de 22,9 mm | 2060-0715 |
| Transparent | Simple filament ; 12 V/23 W ; 14,1 mm x 8,3 mm de diamètre ; longueur totale de 28,2 mm | 258027 |
| Ambré | Simple filament ; 12 V/23 W ; 14,1 mm x 8,3 mm de diamètre ; longueur totale de 28,2 mm | 25-8027A |
| Transparent | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34 mm | 258037 |
| Ambré | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34 mm | 25-8037A |
| Transparent ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34 mm | 2060-0716 |
| Ambré ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34 mm | 2060-0717 |
| Transparent | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34,3 mm | 25-8047 |
| Ambré | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34,3 mm | 25-8047A |
| Transparent ; lot de 10 | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34,3 mm | 2060-0718 |
| Ambré ; lot de 10 | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34,3 mm | 2060-0719 |

| COULEUR | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| Transparent | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 25-8057 |
| Ambré | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 25-8057A |
| Transparent ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 2060-0720 |
| Ambré ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 2060-0721 |
| Transparent | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 25-8067 |
| Ambré | Double filament ; 12 V, 23/8 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 25-8067A |
| Transparent ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 2060-0722 |
| Ambré ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 23 W ; 30 mm x 25 mm de diamètre ; longueur totale de 50 mm | 2060-0723 |
| Transparent | Simple filament ; 12 V, 21 W ; 31 mm x 13,2 mm de diamètre ; longueur totale de 31 mm | 25-8077 |
| Ambré | Simple filament ; 12 V, 21 W ; 31 mm x 13,2 mm de diamètre ; longueur totale de 31 mm | 25-8077A |
| Transparent ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 21 W ; 31 mm x 13,2 mm de diamètre ; longueur totale de 31 mm | 2060-0724 |
| Ambré ; lot de 10 | Simple filament ; 12 V, 21 W ; 31 mm x 13,2 mm de diamètre ; longueur totale de 31 mm | 2060-0725 |
| Transparent | Simple filament ; 12 V/23 W ; 15 mm x 18,4 mm de diamètre ; longueur totale de 34 mm | 25-8087 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


2001-0374


2001-0380


2060-0207


2060-0208


2001-0377


2001-0379

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## AMPOULES HALOGÈNE POUR PHARE

- Ampoules halogène standard ou type Superwhite Xenon
- Les ampoules standard sont en verre transparent
- Les ampoules Superwhite intègrent un revêtement filtrant bleu pour produire une lumière plus blanche et plus brillante

| TYPE | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **STANDARD** | | |
| H3 | 35 W | **2001-0374** |
| H3 | 55 W | **2001-0375**[1] |
| H4 | 55/60 W (renforcée) | **2001-0378**[1] |
| H7 | 55 W | **2001-0380**[1] |
| H8 | 35 W | **2060-0475** |

| TYPE | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **STANDARD (SUITE)** | | |
| H9 | 65 W | **2060-0207**[1] |
| H11 | 55 W | **2060-0208**[1] |
| **SUPERWHITE** | | |
| H3 | 35 W | **2001-0376** |
| H3 | 55 W | **2001-0377** |

| TYPE | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUPERWHITE (SUITE)** | | |
| H4 | 55/60 W (renforcée) | **2001-0379** |
| H7 | 55 W | **2001-0381** |

[1] Homologation CEE.

7805-2000





7805-2001

## AMPOULES À CULOT

- Type ampoule à double filament 3157/W2,5x16 style DQ
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparent | **7805-2000** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | **7805-2001** |



## MINI AMPOULE AMBRÉE À DOUBLE FILAMENT

- Design compact pour une utilisation dans des espaces limités comme les clignotants à lentille plate
- 12 V, 21/6 cp avec déport des broches
- Vente par packs de 10 pour les revendeurs, à l'unité pour les clients

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini ampoule ambrée à double filament | **DS-282080** |



## PETITES AMPOULES GLOBULAIRES

- 12 V (styles 1156/BA15S et 1157/BAY15D)
- 25,5 mm L x 18 mm diamètre (1,03" x 0,720")
- Ambré 23/8 W, double filament
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petites ampoules globulaires | **2060-0026** |



## AMPOULE POUR TÉMOIN LUMINEUX

- Incolore, 1,4 W, simple filament
- 12 V, style n° 73
- Env. 19 mm L x 5 mm de diamètre (0,75" x 0,2")
- Pièces vendues par lots de 10 aux revendeurs, à l'unité pour le client

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Incolore, 1,4 W, simple filament | **DS-282096PK** |



## AMPOULE DE RECHANGE

### POUR FEUX DE POSITION EN BOUT DE GUIDON

- Ampoule transparente à filament simple, 12 V, 23 W; vendues par lot de 10, à l'unité pour le client

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Incolore, simple filament, 12 V, 23 W | **DS-280194PK** |



## AMPOULE À LED

- Ampoule de 12 V émettant une lumière LED brillante
- Double fonction
- Remplace une ampoule type 1157/BAY15D
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule à LED blanche | **2060-0025** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## AMPOULE MR16 À LED COOL MAGIC™

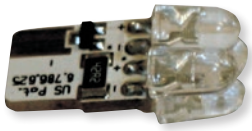
### RECHANGE POUR LES AMPOULES HALOGÈNE MR16



- 3 LED 2 W Super flux
- LED super brillantes à très haut rendement
- Remplace l'ampoule d'halogène chaude
- Couleur blanc froid HID 6000 K
- Basse consommation
- Faisceau 30 degrés
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule MR16 cool magic | 2060-0342 |

## AMPOULES DE RECHANGE DE FEU À LED POUR GARDE-BOUE AVANT



2060-0305

- Prises semblables à celles d'origine
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Ambré (pc.) | 2060-0305 |
| Blanche (pc.) | 2060-0306 |

KURYAKYN

## AMPOULES DE FEUX ADDITIONNELS SUPER WHITE 881



- 30 % plus lumineuses que la version d'origine
- Design extrêmement blanc
- 27 W
- Particulièrement exceptionnelles en combinaison avec des lampes de phare à luminosité augmentée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoules de feu additionnel Super White 881 | 2050-0256 |

## AMPOULES DE LAMPES DE PHARE



2050-0254

- Design extrêmement blanc ; température de couleur nominale : 4100 K
- Augmente d'environ 30 % la portée de la lumière visible
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | WATTS | RÉF. |
|---|---|---|
| H4 avec culot P43T | 65/55 | 2050-0254 |

| DESCRIPTION | WATTS | RÉF. |
|---|---|---|
| H7 | 55 | 2050-0255 |

## AMPOULES LED À HAUTE INTENSITÉ



2060-0620 2060-0626

- Remplacement direct pour les ampoules incandescentes
- Produit un éclairage plus brillant et plus intense tout en se bénéficiant d'une faible consommation, d'une durée de vie plus longue et d'une résistance aux vibrations
- Les ampoules type 1156/BA15S, 1157/BAY15D et style 3157/W2,5x16DQ offertes couvrent tous les applications de clignotants et de feux arrière les plus habituelles
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Une résistance peut être nécessaire.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STYLE 1157/BAY15D** | |
| Ambrés/ambré | 2060-0620 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STYLE 1156/BA15S** | |
| Blanche | 2060-0626 |

## AMPOULE H-3 SUPER WHITE



- Compatibles avec tous les phares Kuryakyn 76 mm (3"), feux additionnels Adjure et autres éclairages utilisant une ampoule H-3
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ampoule de rechange H-3 | 2060-0333 |

## AMPOULES HALOGÈNE POUR LAMPES SILVER BULLET



- Les ampoules de 35 W ne doivent être utilisées qu'en combinaison avec des lentilles incolores pour les applications de phare ; une chaleur excessive est susceptible d'endommager le revêtement des lentilles colorées
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 20 W petite (MR11) | 2060-0105 |

## AMPOULE DE CLIGNOTANT COLORÉE



2060-0334 2060-0427

- Remplacement direct pour les types d'ampoules listés
- À utiliser sur les motos avec verre de clignotant transparent ou fumé
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ROUGE** | |
| Ampoule 1156/BA15S | 2060-0334 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AMBRÉ** | |
| Ampoule 1157/BAY15D | 2060-0427 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

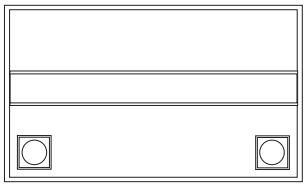
Batteries et accessoires ..... 909-974
Divers ..... 974
Bougies et accessoires ..... 975-988
Bobines, CDI, fils,
fusibles et accessoires ..... 989-1008
Démarreurs et accessoires ..... 1009-1018
Thermocontacteurs et sondes
de température d'eau ..... 1018
Alternateurs, radiateurs,
stators et accessoires ..... 1019-1031
Vis platinées ..... 1031
Contacteurs de démarrage
et accessoires ..... 1031-1040
Klaxons ..... 1041-1043
Instruments de mesure
et accessoires ..... 1044-1062




# ÉLECTRICITÉ ET MESURE

2113-0785



## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4

- Batteries lithium-ion innovantes pour motos et sports motorisés
- Conçues pour la plupart des pilotes exigeants qui recherchent des performances élevées en toute sécurité, des accélérations rapides, de la légèreté et une batterie durable
- Le déchargement très bas offre la possibilité de démarrer un moteur après une longue période de stockage ; même dans des conditions très froides
- Cosses laiton robustes pour de meilleures performances électriques
- Capacités de charge ultra rapides
- Fixation en plusieurs positions (jusqu'à 180°)
- Très sûr et respectueux de l'environnement
- Jusqu'à 70 % plus légères comparées aux batteries plomb-acide
- Design étanche
- Résistance thermique jusqu'à 230 °C
- Prêtes à l'emploi : utilisables sans aucune préparation préalable

| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH/10 H) | POWER (WH) | CCA (EN) | LONGUEUR (MM) | LARGEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | CONFIGURATION DU RACCORD | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTX4L+/YTZ5S, YTZ6S, YTZ7S, YTZ8V, YTX4L, YTX5L, YTX7L, YB4L-B, YB5L-B, YB6.5L-B, YB7L-B, 12N5.5-3B, 12N7A-3A | 2 | 24 | 140 | 107 | 56 | 85 | - + | 2113-0784 |
| YT7B-BS, YT7B-4, YT9B-BS, YT9-B4, YTX7A, YTX9-BS, YB9-B, 12N9-4B-1 | 3 | 36 | 210 | 134 | 65 | 92 | + - | 2113-0785 |
| YTZ10S, YT12B-4, YT14B-4, YTX14AH, YB14A-A2, YTZ10S-BS, YT12B-BS, YT14B-BS, YTX14AH-BS, YB10A-A2, YB12A-A/B, YB12C-A, YB14-A2, YB14-B2, YB14A-A1/A2, 12N12A-4A-1 | 4 | 48 | 280 | 134 | 65 | 92 | + - | 2113-0786 |
| YB10L-A2/B2, YB12AL-A2, YB10L-B/B2, YB14L-A2/B2, YB16AL-A2, YTX14AHL-BS, YB10L-A2/B2, YB10L-BP, YB12AL-A, YB12AL-A2, YB14L-A1/A2, YB14L-B2, YB16AL-A2, 12N14-3A | 4 | 48 | 280 | 134 | 65 | 92 | - + | 2113-0787 |
| YTZ12S, YTZ14S, YTX12, YT12A, YTX14, YTX14H, YTZ12S-BS, YT12A-BS | 4 | 48 | 280 | 148 | 86 | 105 | + - | 2113-0788 |
| YTX14L, YB16CL-B, YTX14L-BS, YTX15L-BS, YB16L-B, YB16HL-A-CX, YB16CL-B, YB18L-A | 5 | 60 | 300 | 148 | 86 | 105 | - + | 2113-0789 |
| YTX20, YTX20CH, YTX20A-BS | 6 | 72 | 360 | 148 | 86 | 105 | + - | 2113-0790 |
| YTX20L, YTX20HL, YTX24HL, YTX20L-BS,YTX20HL-BS, YTX24HL-BS, Y50-N18L-A, Y50-N18L-A2/A3/AT, 51913, 51814 | 6 | 72 | 360 | 148 | 86 | 105 | - + | 2113-0791 |
| YIX30L, YIX30L-BS, YB30L-B, YB30CL-B, YB60-N30L-A, 12N24-3A, 52515, 53030 | 8 | 96 | 440 | 165 | 86 | 130 | - + | 2113-0792 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **AJS** | |
| JS 1256C Custom 12-15 | 2113-0785 |
| JS 125E ECO 07-09 | 2113-0784 |
| JS 125E ECO-2 09-15 | 2113-0784 |
| CR3 125 Regal Raptor 06 | 2113-0785 |
| DD 125E Regal Raptor 04-15 | 2113-0785 |
| R7 125 Sport 14-15 | 2113-0785 |
| DD 250E Regal Raptor 04-09 | 2113-0785 |
| **APRILIA** | |
| ETX 50 87 | 2113-0784 |
| AF1 50 Projet 88-89 | 2113-0784 |
| AF1 50 Replica 88-92 | 2113-0784 |
| AF1 50 Sintesi 89 | 2113-0784 |
| AF1 50 Futura 90-92 | 2113-0784 |
| AF1 50 Europa 90-92 | 2113-0784 |
| AE 50 Red Rose 92 | 2113-0784 |
| RS 50 93-11 | 2113-0784 |
| RS4 50 11-20 | 2113-0784 |
| Tuono 50 03-05 | 2113-0784 |
| 125 Classic 95-01 | 2113-0785 |
| 125 Pegaso 89-96 | 2113-0785 |
| 125 Red Rose 88-95 | 2113-0785 |
| AF1 125 Futura 87-89 | 2113-0785 |
| AF1 125 Replica 87-88 | 2113-0785 |
| AF1 125 Sport 89-90 | 2113-0785 |
| AF1 125 Europa 90-94 | 2113-0785 |
| AF1 125 SPORT PRO F40 92-93 | 2113-0785 |
| RS 125 92-12 | 2113-0785 |
| RS4 125 11-20 | 2113-0784 |
| RS4 125 GP Replica 18-20 | 2113-0784 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| 125 Tuono 03-07 | 2113-0785 |
| Tuono 125 4T E4 17-20 | 2113-0784 |
| RS 250 95-03 | 2113-0784 |
| Moto 6,5 95-01 | 2113-0787 |
| 650 Pegaso 93-96 | 2113-0787 |
| 650 Pegaso III 97-01 | 2113-0787 |
| 650ie Pegaso 01-04 | 2113-0787 |
| 650ie Pegaso Factory 06-10 | 2113-0788 |
| 650ie Pegaso Strada 05-10 | 2113-0788 |
| 650ie Pegaso Trail 06-08 | 2113-0788 |
| 750 Dorsoduro 08-16 | 2113-0788 |
| 750 Dorsoduro Factory 10-13 | 2113-0788 |
| 750GT Shiver 09-13 | 2113-0788 |
| 750RA Shiver 07-10 | 2113-0788 |
| 750RAE Shiver 10-16 | 2113-0788 |
| NA 850 Mana 07-13 | 2113-0788 |
| NA 850Mana GT 09-13 | 2113-0788 |
| SRV 850 12-14 | 2113-0788 |
| 900 Dorsoduro 17-20 | 2113-0788 |
| 900 Shiver 17-20 | 2113-0788 |
| ETV 1000 Caponord 01-08 | 2113-0788 |
| ETV 1000 Caponord Rally 01-09 | 2113-0788 |
| RST 1000 Futura 01-04 | 2113-0788 |
| RSV 1000 98-08 | 2113-0788 |
| RSV 1000R Factory 04-08 | 2113-0788 |
| RSV 1000R Racing Factory 04-08 | 2113-0788 |
| RSV 1000R Tuono 02-10 | 2113-0788 |
| RSV 1000R Tuono Factory 06-10 | 2113-0788 |
| RSV 1000SP 99-00 | 2113-0788 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| RSV4 1000 Factory 09-10 | 2113-0788 |
| RSV4 1000APRC R 12-14 | 2113-0788 |
| RSV4 1000APRC SE Factory 11-14 | 2113-0788 |
| RSV4 1000R 10-11 | 2113-0788 |
| RSV4 1000RF Racing Factory 15-18 | 2113-0788 |
| RSV4 1000RR 15-20 | 2113-0788 |
| RSV4 1000V4 APRC R Tuono 11-14 | 2113-0788 |
| SL 1000 Falco 99-04 | 2113-0788 |
| V4 1100RR Tuono 15-20 | 2113-0788 |
| V4 1100 Tuono Factory 15-19 | 2113-0788 |
| 1200 Caponord 13-16 | 2113-0788 |
| 1200 Caponord Rally 15-19 | 2113-0788 |
| 1200 Dorsoduro 11-14 | 2113-0788 |
| **BENELLI** | |
| 50 Devil 92 | 2113-0784 |
| 80 Devil 92 | 2113-0784 |
| BN 125 18-20 | 2113-0785 |
| 125 Jarno 89 | 2113-0787 |
| TNT 125 Tornado Naked T 17-20 | 2113-0785 |
| TRK 125 18-20 | 2113-0785 |
| BN 251 14-18 | 2113-0784 |
| 250 Leoncino 18-20 | 2113-0784 |
| 254 83 | 2113-0785 |
| BN 302 15-18 | 2113-0785 |
| BN 302R 17-20 | 2113-0785 |
| BN 302S 18-20 | 2113-0785 |
| 354 82 | 2113-0787 |
| 354 Sport 2 83 | 2113-0787 |
| 500 Leoncino 17-19 | 2113-0785 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## BS BATTERY — BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | |
| 500 Leoncino Trail 17-20 | 2113-0785 |
| TRK 502 17-20 | 2113-0785 |
| TRK 502X 18-20 | 2113-0785 |
| BN 600GT 14-17 | 2113-0785 |
| BN 600i 14-17 | 2113-0785 |
| BN 600R 14-16 | 2113-0785 |
| BN 600S 14-15 | 2113-0785 |
| 654 Sport 83 | 2113-0787 |
| 750 Sei 75 | 2113-0787 |
| TNT 899 13-16 | 2113-0788 |
| TNT 899 Cafe Racer 08-12 | 2113-0788 |
| TNT 899 Century Racer 11-12 | 2113-0788 |
| TNT 899 Tornado 07-16 | 2113-0788 |
| TNT 899S 07-11 | 2113-0788 |
| TRE-K 899 07-16 | 2113-0788 |
| TRE 900 Tornado 02-06 | 2113-0786 |
| 900 SEI 83 | 2113-0792 |
| TNT 1130 Cafe Racer 05-12 | 2113-0788 |
| TNT 1130 Century Racer 11 | 2113-0788 |
| TNT 1130 Sport 04-09 | 2113-0788 |
| TNT 1130 Titanium 05-06 | 2113-0788 |
| TNT 1130 Tornado 06-14 | 2113-0788 |
| TNT 1130R Tornado Naked Tre 13-16 | 2113-0788 |
| TNT 1130R Tornado R 160 09-12 | 2113-0788 |
| TRE 1130 Tornado 06-10 | 2113-0788 |
| TRE 1130TR Tornado 09-10 | 2113-0788 |
| TRE-K 1130 06-17 | 2113-0788 |
| TRE-K 1130 Amazonas 07-15 | 2113-0788 |
| **BMW** | |
| G 310GS 16-20 | 2113-0785 |
| G 310R 16-20 | 2113-0785 |
| G 450X 08-11 | 2113-0784 |
| R 45 78-85 | 2113-0791 |
| R 45N 78-85 | 2113-0791 |
| R 45T 80-85 | 2113-0791 |
| R 50/5 69-76 | 2113-0791 |
| R 60/5 69-73 | 2113-0791 |
| R 60/6 73-76 | 2113-0792 |
| R 60/7 76-80 | 2113-0792 |
| R 60TIC 78-82 | 2113-0792 |
| F 650GS 99-07 | 2113-0787 |
| F 650GS 06-12 | 2113-0788 |
| F 650 Funduro 97-03 | 2113-0787 |
| F 650CS Scarver 00-07 | 2113-0787 |
| F 650 Standard 93-96 | 2113-0787 |
| F 650ST Strada 97-00 | 2113-0787 |
| R 65 88-89 | 2113-0792 |
| R 65GS 87-92 | 2113-0791 |
| R 65LS 81-85 | 2113-0791 |
| R 65RT 85-88 | 2113-0792 |
| R 65T 80-85 | 2113-0791 |
| G 650GS Sertao 12-14 | 2113-0787 |
| G 650 Xchallenge 07-09 | 2113-0786 |
| G 650 Xcountry 06-09 | 2113-0786 |
| G 650 Xmoto 07-09 | 2113-0786 |
| F 700GS 11-18 | 2113-0788 |
| F 750GS 17-20 | 2113-0788 |
| K 75 84-95 | 2113-0792 |
| K 752 84-96 | 2113-0792 |
| K 75C 85-90 | 2113-0792 |
| K 75RT 89-96 | 2113-0792 |
| K 75S 84-96 | 2113-0792 |
| R 75/5 69-73 | 2113-0791 |
| R 75/6 73-76 | 2113-0792 |
| R 75/7 73-79 | 2113-0792 |
| F 800GS 06-18 | 2113-0788 |
| F 800GS Adventure 12-18 | 2113-0788 |
| F 800GT 11-20 | 2113-0788 |
| F 800R 05-20 | 2113-0788 |
| F 800S 04-10 | 2113-0788 |
| F 800ST 04-12 | 2113-0788 |
| R 80 Mystic 94-95 | 2113-0792 |
| R 80GS Paris Dakar CH 90-95 | 2113-0792 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 80 77-95 | 2113-0792 |
| R 80GS 80-87 | 2113-0791 |
| R 80GS 88-96 | 2113-0792 |
| R 80R 91-94 | 2113-0792 |
| R 80RT 82-95 | 2113-0792 |
| R 80ST 82-84 | 2113-0791 |
| R 80TIC 78-85 | 2113-0792 |
| F 850GS 17-20 | 2113-0788 |
| F 850GS Adventure 17-20 | 2113-0788 |
| R 850C 97-00 | 2113-0791 |
| R 850GS 96-00 | 2113-0791 |
| R 850R 94-07 | 2113-0791 |
| R 850RT 96-06 | 2113-0791 |
| F 900R 20 | 2113-0788 |
| F 900XR 20 | 2113-0788 |
| R 90/6 73-76 | 2113-0792 |
| R 900RT 05-13 | 2113-0791 |
| R 90S 73-76 | 2113-0792 |
| K 1 16 valve 88-93 | 2113-0792 |
| K 100RS 16 Valve 89-92 | 2113-0792 |
| K 100RS 8 soupapes 01-89 | 2113-0792 |
| K 100 82-88 | 2113-0792 |
| K 1002 87-90 | 2113-0792 |
| K 100LT 86-91 | 2113-0792 |
| K 100RS 83-88 | 2113-0792 |
| K 100RT 83-89 | 2113-0792 |
| R 100 Mystic 93-96 | 2113-0792 |
| R 100/7 76-77 | 2113-0792 |
| R 100/7T 77-84 | 2113-0792 |
| R 100GS 86-94 | 2113-0792 |
| R 100GS Paris Dakar 89-96 | 2113-0792 |
| R 100R 91-95 | 2113-0792 |
| R 100RS 76-92 | 2113-0792 |
| R 100RT 78-95 | 2113-0792 |
| R 100S 76-80 | 2113-0792 |
| S 1000R 13-20 | 2113-0785 |
| S 1000R roues forgées en option 17-20 | 2113-0785 |
| S 1000RR 09-16 | 2113-0786 |
| S 1000RR 14-16 | 2113-0784 |
| S 1000RR 17-20 | 2113-0785 |
| S 1000RR HP4 13-14 | 2113-0784 |
| S 1000RR HP4 13-14 | 2113-0786 |
| S 1000RR HP4 Carbon 13-14 | 2113-0784 |
| HP4 Race 1000 17-18 | 2113-0788 |
| S 1000RR roues forgées en option 14-16 | 2113-0784 |
| S 1000RR roues forgées en option 14-16 | 2113-0786 |
| S 1000RR roues forgées en option 17-18 | 2113-0785 |
| S 1000XR 15-20 | 2113-0785 |
| K 1100LT 89-99 | 2113-0791 |
| K 1100RS 92-96 | 2113-0791 |
| R 1100GS 93-99 | 2113-0791 |
| R 1100R 93-01 | 2113-0791 |
| R 1100RS 92-01 | 2113-0791 |
| R 1100RT 94-01 | 2113-0791 |
| R 1100S 96-06 | 2113-0791 |
| R 1150GS 98-01 | 2113-0791 |
| R 1150GS Adventure 01-06 | 2113-0791 |
| R 1150GS Evo 01-03 | 2113-0791 |
| R 1150R 99-06 | 2113-0791 |
| R 1150RS 01-04 | 2113-0791 |
| R 1150RT 00-06 | 2113-0791 |
| HP2 1170 Enduro 05-06 | 2113-0788 |
| HP2 1170 Megamoto 07-08 | 2113-0788 |
| HP2 1170 Sport 08-11 | 2113-0788 |
| R NineT 13-20 | 2113-0788 |
| R NineT Cafe, Racer 19-20 | 2113-0788 |
| R NineT Pure 17-20 | 2113-0788 |
| R NineT Racer 17-18 | 2113-0788 |
| R NineT Scrambler 16-20 | 2113-0788 |
| R NineT Urban 17-20 | 2113-0788 |
| K 1200LT 97-09 | 2113-0791 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| K 1200GT 03-08 | 2113-0791 |
| K 1200R 05-10 | 2113-0788 |
| K 1200R Sport 05-07 | 2113-0788 |
| K 1200RS 96-04 | 2113-0791 |
| K 1200S 03-08 | 2113-0788 |
| R 1200C 96-02 | 2113-0791 |
| R 1200C Classic 03-04 | 2113-0791 |
| R 1200C Independent 00-04 | 2113-0791 |
| R 1200C Montauk 04 | 2113-0791 |
| R 1200CL 02-04 | 2113-0791 |
| R 1200GS 02-18 | 2113-0788 |
| R 1200GS Adventure 05-18 | 2113-0788 |
| R 1200R 06-18 | 2113-0788 |
| R 1200RS 15-18 | 2113-0788 |
| R 1200RT 05-14 | 2113-0791 |
| R 1200RT 14-18 | 2113-0790 |
| R 1200RT-SE 10-13 | 2113-0791 |
| R 1200S 05-08 | 2113-0788 |
| R 1200ST 03-08 | 2113-0788 |
| R 1250GS 19-20 | 2113-0788 |
| R 1250R 19-20 | 2113-0788 |
| R 1250RS 19-20 | 2113-0788 |
| R 1250RT 19-20 | 2113-0788 |
| K 1300GT 09-11 | 2113-0791 |
| K 1300R 07-12 | 2113-0788 |
| K 1300R Carbon 12 | 2113-0788 |
| K 1300R Dynamic 11-16 | 2113-0788 |
| K 1300S 07-16 | 2113-0788 |
| K 1600B Bagger 17-20 | 2113-0791 |
| K 1600B Grand America 18-20 | 2113-0791 |
| K 1600GT 11-16 | 2113-0791 |
| K 1600GT 17-20 | 2113-0790 |
| K 1600GTL 11-20 | 2113-0791 |
| K 1600GTL Exclusive 13-16 | 2113-0791 |
| K 1600GTLE 12-13 | 2113-0791 |
| K 1600GTSE 12-15 | 2113-0791 |
| **CAGIVA** | |
| 50 K3 91-93 | 2113-0784 |
| 125W8 92-96 | 2113-0784 |
| WSXT 125 Aletta Rossa 83-84 | 2113-0786 |
| 125 Blues 87-95 | 2113-0786 |
| 125 Cruiser 87-89 | 2113-0785 |
| 125 Cucciolo 00 | 2113-0787 |
| 125 C10 Freccia 89 | 2113-0785 |
| 125 C12 Freccia 89-92 | 2113-0785 |
| 125 K7 89-92 | 2113-0784 |
| 125 Mito 90-10 | 2113-0785 |
| 125 Mito Evo 92-07 | 2113-0785 |
| 125 N90 90-92 | 2113-0785 |
| 125 Planet 97-03 | 2113-0785 |
| 125 Super City 91-00 | 2113-0785 |
| SXT 125 82 | 2113-0784 |
| 125 Tamanaco 88-91 | 2113-0785 |
| W 12 93-96 | 2113-0787 |
| 500 Canyon 91-00 | 2113-0788 |
| 500 T4 E-R 87-90 | 2113-0787 |
| 600 Canyon 96-99 | 2113-0788 |
| 600 River 96-99 | 2113-0787 |
| 650 V-Raptor 01-07 | 2113-0785 |
| 1000 Navigator 00-05 | 2113-0786 |
| 1000 Raptor 00-05 | 2113-0785 |
| X3 1000 Raptor 03-04 | 2113-0785 |
| **CAN-AM** | |
| RS 990/S Spyder 10-11 | 2113-0791 |
| RS 990SE5 Spyder 08-09 | 2113-0791 |
| RS 990SM5 Spyder 08-09 | 2113-0791 |
| **CCM** | |
| 604RS Roadster 00-03 | 2113-0785 |
| 604E Supermoto 99-03 | 2113-0785 |
| 644DS 04 | 2113-0785 |
| 644DS SUPERMOTO 04 | 2113-0785 |
| **DAELIM** | |
| 125ES Altino 01-04 | 2113-0785 |
| VJ 125 Roadwin 04-13 | 2113-0788 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DAELIM (SUITE)** | |
| VJF 125Fi Roadsport 08-16 | 2113-0788 |
| VJF 125Fi Roadwin R 08-12 | 2113-0788 |
| VL 125 Daystar 01-07 | 2113-0785 |
| VL 125Fi Daystar II 08-13 | 2113-0785 |
| VS 125 98-99 | 2113-0785 |
| VS 125 Evolution 00-04 | 2113-0785 |
| VJF 250 Roadsport 10-13 | 2113-0788 |
| SV 250S3 12-14 | 2113-0788 |
| **DERBI** | |
| 50 Fenix 96-98 | 2113-0784 |
| GPR 50 (2T) 09-13 | 2113-0784 |
| GPR 50 (2T) Racing 11-13 | 2113-0784 |
| GPR 50 97-07 | 2113-0784 |
| GPR 50 Nude 04-09 | 2113-0784 |
| GPR 50 Racing 08-10 | 2113-0784 |
| GPR 50 Replica 98-01 | 2113-0784 |
| GPR 50 Replica Racing 02-03 | 2113-0784 |
| 125 Cross City 07-13 | 2113-0784 |
| 125 Mulhacen 07-10 | 2113-0784 |
| 125 Mulhacen Café 08-11 | 2113-0784 |
| 125 Terra Adventure 07-14 | 2113-0784 |
| 125 Terra Euro 07-13 | 2113-0784 |
| GPR 125 4V 09-16 | 2113-0784 |
| GPR 125 Nude 04-08 | 2113-0784 |
| GPR 125 Racing 04-09 | 2113-0784 |
| **DUCATI** | |
| 350 F3 87-88 | 2113-0787 |
| 350 Indiana 87-88 | 2113-0787 |
| 350 Sport 92 | 2113-0791 |
| 350 SS 93-94 | 2113-0787 |
| 400 Monster 95-97 | 2113-0787 |
| 400 Monster 00-04 | 2113-0786 |
| 400 Scrambler Sixty 2 17-20 | 2113-0786 |
| 400 Supersport 93-97 | 2113-0787 |
| 400ie Monster 07-08 | 2113-0786 |
| 400ie Monster Dark 05 06 | 2113-0786 |
| 500GTL 75 | 2113-0791 |
| 500 Pantah 79 | 2113-0787 |
| 500GTV Pantah 77 | 2113-0791 |
| 500 Sport Desmo 77 | 2113-0791 |
| 600 Monster 93-99 | 2113-0787 |
| 600 Monster 00-01 | 2113-0786 |
| 600 Pantah 81-82 | 2113-0787 |
| 600 Supersport 94-98 | 2113-0787 |
| 620ie Monster 02-04 | 2113-0786 |
| 620 Monster Dark 03-04 | 2113-0786 |
| 620 Monster 05-06 | 2113-0786 |
| 620 Multistrada 05-06 | 2113-0786 |
| 620S Supersport 03 | 2113-0786 |
| 650 Indiana 87-88 | 2113-0787 |
| 650 Pantah 84 | 2113-0787 |
| 695 Monster 06-08 | 2113-0786 |
| 696 Monster 08-14 | 2113-0786 |
| 696 Monster 09-12 | 2113-0786 |
| 748 Biposto 95-00 | 2113-0787 |
| 748 Biposto 01-02 | 2113-0786 |
| 748 Testa Bassa 01 | 2113-0786 |
| 748R 00-02 | 2113-0786 |
| 748S Biposto 00-02 | 2113-0786 |
| 748S Monoposto 00-02 | 2113-0786 |
| 748SP 95-98 | 2113-0787 |
| 748SP Monoposto 01-02 | 2113-0786 |
| 748SP Monoposto 99-00 | 2113-0787 |
| 748SPS 98-99 | 2113-0787 |
| 749 Dark 04-06 | 2113-0786 |
| 749 (Monoposto/Biposto) 03-06 | 2113-0786 |
| 749R 04-06 | 2113-0786 |
| 749S 03-07 | 2113-0786 |
| 750SS 75-76 | 2113-0786 |
| 750F1 Desmo 84-87 | 2113-0787 |
| 750 Indiana 87-90 | 2113-0787 |
| 750 Monster 96-98 | 2113-0787 |
| 750 Monster 00-02 | 2113-0786 |
| 750ie Monster 02 | 2113-0786 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 750 Paso 87-88 | 2113-0787 |
| 750 Santamonica 87-88 | 2113-0787 |
| 750SS Super Sport 74 | 2113-0786 |
| 750 Sport 88-90 | 2113-0787 |
| 750 Supersport 91-99 | 2113-0787 |
| 750IE Supersport 99 | 2113-0787 |
| 750IE Supersport 00-02 | 2113-0786 |
| 750 Supersport Sport 01-02 | 2113-0786 |
| 796 Hypermotard 10-12 | 2113-0786 |
| 796 Monster 10-14 | 2113-0786 |
| 797 Monster 17-20 | 2113-0786 |
| 797 Monster 18-20 | 2113-0786 |
| 800 Monster 03-04 | 2113-0786 |
| 800S2R Monster 05-07 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Cafe, Racer 17-20 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Classic 15-20 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Desert Sled 17-20 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Flat Track Pro 16 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Full Throttle 15-20 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Icon 15-20 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Mach 2.0 18 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Street Classic 18 | 2113-0786 |
| 803 Scrambler Urban Enduro 15-16 | 2113-0786 |
| 800 Supersport 03-05 | 2113-0786 |
| 800S Supersport 03 | 2113-0786 |
| 821 Hypermotard/SP 13-15 | 2113-0786 |
| 821 Hyperstrada 13-15 | 2113-0786 |
| 821 Monster 15-20 | 2113-0786 |
| 848 08-10 | 2113-0786 |
| 848 Evo 10-13 | 2113-0786 |
| 848 Streetfighter 11-15 | 2113-0786 |
| 851 Sport 88-91 | 2113-0787 |
| 851 Strada 92-94 | 2113-0787 |
| 851SP1 Superbike Biposto 88-89 | 2113-0787 |
| 851SP2 Superbike Biposto 90 | 2113-0787 |
| 851SP3 Superbike Biposto 91 | 2113-0787 |
| 851SP4 Superbike Biposto 92 | 2113-0787 |
| 860GT/GTS 75-76 | 2113-0792 |
| 888SP4 Superbike Strada 92 | 2113-0787 |
| 888SP5 Superbike Strada 93-95 | 2113-0787 |
| 899 Panigale 14-15 | 2113-0785 |
| 900GTS 75-76 | 2113-0792 |
| 900SS 75-76 | 2113-0786 |
| 900SD Darmah 77-79 | 2113-0792 |
| MH 900IE Evoluzione 00-01 | 2113-0787 |
| 900 Hailwood Replica 79 | 2113-0786 |
| 900 Monster 93-99 | 2113-0787 |
| 900IE Monster 00 | 2113-0787 |
| 900IE Monster 01-02 | 2113-0786 |
| 900 Supersport 89-99 | 2113-0787 |
| 900CR Supersport 98 | 2113-0787 |
| 900FE Supersport 98 | 2113-0787 |
| 900 Supersport 01-02 | 2113-0786 |
| 900 Supersport Sport 02 | 2113-0786 |
| 900 Supersport/Superlight 91-97 | 2113-0787 |
| 906 Paso 88-91 | 2113-0787 |
| 916SP 94-98 | 2113-0787 |
| 916ST4 99-00 | 2113-0787 |
| 916ST4 01-02 | 2113-0786 |
| 916 Biposto 94-98 | 2113-0787 |
| 916 S4 Monster 01-03 | 2113-0786 |
| 916 S4 Monster Foggy 02 | 2113-0786 |
| 916 Senna 94-96 | 2113-0787 |
| 939 Hypermotard 16-20 | 2113-0786 |
| 939SP Hypermotard 16-18 | 2113-0786 |
| 939 Hyperstrada 16 | 2113-0786 |
| 939 Supersport 17-20 | 2113-0786 |
| 939S Supersport 17-20 | 2113-0786 |
| 944ST2 97-00 | 2113-0787 |
| 944ST2 01-03 | 2113-0786 |
| 950 Hypermotard 19-20 | 2113-0786 |
| 950 Multistrada 17-20 | 2113-0786 |
| 959 Panigale 16-17 | 2113-0785 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 959 Panigale 18-20 | 2113-0786 |
| 989 Desmosedici 08 | 2113-0786 |
| 992ST3 04-07 | 2113-0786 |
| 996R 01 | 2113-0786 |
| 996S 01 | 2113-0786 |
| 996SPS 97-99 | 2113-0787 |
| 996ST4S 01-05 | 2113-0786 |
| 996 (Monoposto/Biposto) 99-00 | 2113-0787 |
| 996 Monoposto/Biposto 01 | 2113-0786 |
| 996S4R Monster 03-06 | 2113-0786 |
| 998R 02 | 2113-0786 |
| 998S 02-04 | 2113-0786 |
| 998S Bayliss/Bostrom 02 | 2113-0786 |
| 998 Matrix 04 | 2113-0786 |
| 998 (Monoposto/Biposto) 02-03 | 2113-0786 |
| 998S4R Monster Testastretta 07-08 | 2113-0786 |
| 998S4RS Monster Testastretta 06-08 | 2113-0786 |
| 999 03-06 | 2113-0786 |
| 999R 03-06 | 2113-0786 |
| 999S 03-04 | 2113-0786 |
| 999R Fila 03 | 2113-0786 |
| 999S Monoposto/Biposto 05-06 | 2113-0786 |
| 999R Xerox 06 | 2113-0786 |
| 1000GT 06-10 | 2113-0786 |
| 1000R1 Mike Hailwood Replica 84 | 2113-0786 |
| 1000 Monster 03 | 2113-0786 |
| 1000ie Monster 04-05 | 2113-0786 |
| 1000S ie Monster 03-05 | 2113-0786 |
| 1000S2R Monster 06-08 | 2113-0786 |
| 1000DS Multistrada 03-06 | 2113-0786 |
| S 1000DS Multistrada 05-06 | 2113-0786 |
| V4R 998 Panigale 19-20 | 2113-0784 |
| 1000LE Paul Smart 06-08 | 2113-0786 |
| 1000S Sport 07-09 | 2113-0786 |
| 1000 Sport Classic 06-08 | 2113-0786 |
| 1000DS Supersport 05-06 | 2113-0786 |
| 1000SS Supersport 03-04 | 2113-0786 |
| 1000GT Touring 09 | 2113-0786 |
| 1098 07-08 | 2113-0786 |
| 1098R 08-09 | 2113-0786 |
| 1098S 07-08 | 2113-0786 |
| 1098R Bayliss 09 | 2113-0786 |
| 1098S Tricolore 07 | 2113-0786 |
| 1100 Hypermotard 07-09 | 2113-0786 |
| 1100S Hypermotard 07-09 | 2113-0786 |
| 1100 Evo Hypermotard 10-12 | 2113-0786 |
| 1100SP Evo Hypermotard 10-12 | 2113-0786 |
| 1100 Monster 09-10 | 2113-0786 |
| 1100S Monster 09-10 | 2113-0786 |
| 1100 Multistrada 07-09 | 2113-0786 |
| 1100S Multistrada 07-09 | 2113-0786 |
| V4 1103 Panigale 19-20 | 2113-0785 |
| 1100 Scrambler 18-20 | 2113-0786 |
| 1100 Scrambler Special 18-20 | 2113-0786 |
| 1100 Scrambler Sport 19-20 | 2113-0786 |
| 1100 Streetfighter 09-10 | 2113-0786 |
| 1100S Streetfighter 09-13 | 2113-0786 |
| V4 1103 Streetfighter 20 | 2113-0785 |
| 1198 09-11 | 2113-0786 |
| 1198S 09-10 | 2113-0786 |
| 1198SP 11 | 2113-0786 |
| 1198R Corse 10 | 2113-0786 |
| 1198S Corse 10 | 2113-0786 |
| 1199 Panigale 12-14 | 2113-0785 |
| 1199 Panigale R 13-15 | 2113-0785 |
| 1199 Panigale S 12-14 | 2113-0785 |
| 1199 Panigale S Tricolore 12-14 | 2113-0785 |
| 1200 Diavel 11-18 | 2113-0786 |
| 1200 Monster 14-20 | 2113-0786 |
| 1200 Multistrada 10-14 | 2113-0786 |
| 1200 Multistrada DVT 15-17 | 2113-0786 |
| 1200 Multistrada Enduro 16-18 | 2113-0786 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1200 Multistrada Enduro Pro 18 | 2113-0786 |
| 1200 Multistrada Touring Edition 11-12 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada 10-12 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada D Air DVT 15-17 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada DVT 15-17 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada Granturismo 13-14 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada Pikes Peak 16 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada Sports Edition 10-14 | 2113-0786 |
| 1200S Multistrada Touring Edition 10-14 | 2113-0786 |
| 1200SE Multistrada Pikes Peak 11-14 | 2113-0786 |
| 1200SE Multistrada Pikes Peak 17 | 2113-0786 |
| 1260 Diavel 19-20 | 2113-0786 |
| 1260 Multistrada 18-20 | 2113-0786 |
| 1260 Multistrada Enduro 18-20 | 2113-0786 |
| 1260 Multistrada Touring 18 | 2113-0786 |
| 1260S Multistrada 18-20 | 2113-0786 |
| 1260S Multistrada D Air 18-20 | 2113-0786 |
| 1260S Multistrada Pikes Peak 18-20 | 2113-0786 |
| 1262 XDiavel 16-20 | 2113-0786 |
| 1262 XDiavel S 16-20 | 2113-0786 |
| 1299 Panigale 15-17 | 2113-0785 |
| 1299R Panigale 17 | 2113-0785 |
| 1299S Panigale 15-17 | 2113-0785 |
| 1299 Superleggera 17 | 2113-0785 |
| **GILERA** | |
| DNA 50 01-06 | 2113-0784 |
| 50 Eaglet 96-98 | 2113-0784 |
| GP 50 02-03 | 2113-0784 |
| 125 Coguar 99-02 | 2113-0785 |
| DNA 125 01-03 | 2113-0787 |
| 125 Freestyle 91-93 | 2113-0784 |
| GFR 125 94 | 2113-0784 |
| RV 125 88 | 2113-0785 |
| RV 200 85-86 | 2113-0784 |
| RV 200ES 87 | 2113-0785 |
| NGR 250 85 | 2113-0784 |
| 500 Dakota 87 | 2113-0784 |
| RC 600 89-90 | 2113-0787 |
| XRT 600 88-89 | 2113-0787 |
| **HONDA** | |
| NSR 50 87-99 | 2113-0784 |
| NSR 50F 93-95 | 2113-0784 |
| NSR 50R 97-00 | 2113-0784 |
| NSR 50S 89-95 | 2113-0784 |
| ST 50 88-93 | 2113-0784 |
| ZB 50 87 | 2113-0784 |
| ST 70 Dax 89-01 | 2113-0784 |
| EZ 90 91-95 | 2113-0784 |
| CB 125R (CBF 125 N NA) 18-20 | 2113-0784 |
| CG 125 Cargo 09-10 | 2113-0784 |
| CB 125TD 82-88 | 2113-0785 |
| CBF 125M 09-16 | 2113-0784 |
| CG 125 77-03 | 2113-0784 |
| CG 125BR 85-97 | 2113-0784 |
| CG 125ES 04-08 | 2113-0784 |
| CM 125C 82-85 | 2113-0785 |
| CM 125T 81-82 | 2113-0785 |
| CB 125F GLR 125 15-20 | 2113-0784 |
| MSX 125 Grom 13-17 | 2113-0784 |
| MSX 125A Grom 17-20 | 2113-0784 |
| CG 125 Job 05 | 2113-0784 |
| MBX 125F 84-86 | 2113-0784 |
| Z 125MA Monkey 18-20 | 2113-0784 |
| NS 125F 86-87 | 2113-0784 |
| NS 125R 87 | 2113-0784 |
| NSR 125F 88-92 | 2113-0784 |
| NSR 125R 89-01 | 2113-0784 |
| CA 125 Rebel 95-00 | 2113-0784 |
| VT 125C Shadow 99-08 | 2113-0784 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT 125C2 Shadow 00-01 | 2113-0784 |
| XL 125V Varadero 00-16 | 2113-0784 |
| CB 200B 76-79 | 2113-0785 |
| CM 200T 80-84 | 2113-0785 |
| FTR 223 00-02 | 2113-0784 |
| FTR 223A 02 | 2113-0784 |
| CRF 230F 04-20 | 2113-0784 |
| CRF 230L 08-10 | 2113-0784 |
| CRF 230M 09-10 | 2113-0784 |
| CB 250N 79-81 | 2113-0786 |
| CB 250ND 81-82 | 2113-0786 |
| CB 250RS 80-83 | 2113-0785 |
| CB 250T 78 | 2113-0786 |
| CBF 250 04-06 | 2113-0784 |
| CBR 250R 87-13 | 2113-0784 |
| CBR 250RA 11-13 | 2113-0784 |
| CBR 250RR 90-94 | 2113-0784 |
| CBX 250 84-98 | 2113-0784 |
| CBX 250RS 84 | 2113-0784 |
| CD 250U 88-92 | 2113-0785 |
| CJ 250T 77 | 2113-0785 |
| CL 250S 82 | 2113-0786 |
| GB 250 Clubman 84-97 | 2113-0785 |
| CM 250 83-84 | 2113-0785 |
| CM 250C 82-85 | 2113-0785 |
| CM 250T 81 | 2113-0785 |
| CMX 250 88 | 2113-0784 |
| CB 250F Hornet 96-01 | 2113-0784 |
| VT 250C Magna 94-97 | 2113-0784 |
| CB 250 Nighthawk 92-00 | 2113-0784 |
| NS 250F 84 | 2113-0784 |
| NS 250R 84-86 | 2113-0784 |
| NSR 250R 86-94 | 2113-0784 |
| NSR 250R2 94 | 2113-0784 |
| CMX 250C Rebel 96-00 | 2113-0784 |
| CB 250 Two Fifty 92-05 | 2113-0784 |
| VT 250F 83-86 | 2113-0785 |
| VTR 250 98-10 | 2113-0784 |
| CB 300FA 15-20 | 2113-0784 |
| CB 300R CBF 300 NA 18-20 | 2113-0784 |
| CBR 300R 19-20 | 2113-0784 |
| CBR 300RA 14-17 | 2113-0784 |
| CMX 300A 19-20 | 2113-0784 |
| CB 350 74 | 2113-0786 |
| CB 350S 86-90 | 2113-0786 |
| CB 350F Four 72-75 | 2113-0786 |
| CB 360 75 | 2113-0786 |
| CJ 360T 78 | 2113-0785 |
| NT 400 Bros 88 | 2113-0785 |
| CB 400F 75-79 | 2113-0786 |
| CB 400N 78-83 | 2113-0786 |
| CB 400T 78 | 2113-0785 |
| CB-1 400 89-90 | 2113-0785 |
| CBR 400R 86-87 | 2113-0785 |
| CBR 400RR 88-94 | 2113-0785 |
| CBX 400F, F2 82-83 | 2113-0786 |
| CM 400T 79-83 | 2113-0786 |
| CB 400 Honda Matic 80 | 2113-0786 |
| NS 400R 85-89 | 2113-0784 |
| RVF 400R 94-96 | 2113-0785 |
| NV 400DC Shadow Slasher 00-02 | 2113-0786 |
| NV 400C Steed 88-97 | 2113-0785 |
| CB 400SF Superfour 02-05 | 2113-0786 |
| CB 400SF Superfour 92-01 | 2113-0785 |
| CB 400SF2 Superfour 97 | 2113-0785 |
| CB 400SF3 Superfour 97 | 2113-0785 |
| VF 400F 83-85 | 2113-0786 |
| VFR 400R 89-92 | 2113-0785 |
| VFR 400R 85-88 | 2113-0787 |
| VRX 400 96 | 2113-0785 |
| CB 450DX 89-92 | 2113-0786 |
| CB 450S 86-87 | 2113-0786 |
| CB 450S 88 | 2113-0786 |
| CB 450T 82 | 2113-0786 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CMX 450C Rebel 87-88 | 2113-0786 |
| CB 500 75-76 | 2113-0786 |
| CB 500 94-03 | 2113-0785 |
| CB 500F 77 | 2113-0786 |
| CB 500F 13-16 | 2113-0786 |
| CB 500FA 13-20 | 2113-0786 |
| CB 500S 98-03 | 2113-0785 |
| CB 500T 75-77 | 2113-0786 |
| CB 500X 13-15 | 2113-0786 |
| CB 500XA 13-18 | 2113-0786 |
| CB 500XA 19-20 | 2113-0784 |
| CBF 500 04-07 | 2113-0786 |
| CBF 500A 04-07 | 2113-0786 |
| CBR 500F 87-90 | 2113-0785 |
| CBR 500R 13-17 | 2113-0786 |
| CBR 500RA 13-18 | 2113-0786 |
| CBR 500RA 19-20 | 2113-0784 |
| CMX 500A 17-20 | 2113-0784 |
| CX 500 79-81 | 2113-0787 |
| CX 500C 80-82 | 2113-0787 |
| CX 500E 82 | 2113-0787 |
| FT 500 82-84 | 2113-0787 |
| CX 500TC Turbo 82 | 2113-0787 |
| VF 500F 83-84 | 2113-0786 |
| VF 500F2 85-87 | 2113-0786 |
| VT 500E 83-85 | 2113-0786 |
| XBR 500 85-87 | 2113-0786 |
| XBR 500S 86-88 | 2113-0786 |
| CB 550F/K 77-80 | 2113-0786 |
| CBX 550F 82-83 | 2113-0786 |
| CBF 600N 08-12 | 2113-0786 |
| CBF 600N 04-07 | 2113-0784 |
| CBF 600NA 08-12 | 2113-0786 |
| CBF 600NA 04-07 | 2113-0784 |
| CBF 600S 08-13 | 2113-0786 |
| CBF 600S 04-07 | 2113-0784 |
| CBF 600SA 08-13 | 2113-0786 |
| CBF 600SA 04-07 | 2113-0784 |
| CBR 600F 87-00 | 2113-0785 |
| CBR 600F 01-13 | 2113-0786 |
| CBR 600F4 99-00 | 2113-0785 |
| CBR 600FA 11-13 | 2113-0786 |
| CBR 600FS 01-02 | 2113-0786 |
| CBR 600RA 09-20 | 2113-0786 |
| CBR 600RR 03-20 | 2113-0786 |
| CB 600F Hornet 98-06 | 2113-0784 |
| CB 600F Hornet 07-13 | 2113-0786 |
| CB 600FA Hornet 00-04 | 2113-0784 |
| CB 600FA Hornet 07-13 | 2113-0786 |
| NTV 600 Revere 88-92 | 2113-0785 |
| VT 600C Shadow Custom 86-00 | 2113-0785 |
| XL 600V Transalp 87-00 | 2113-0786 |
| XL 600LM 85-87 | 2113-0786 |
| XL 600RM 86 | 2113-0786 |
| XRV 650 Africa Twin 88-89 | 2113-0786 |
| NT 650 Bros 88-92 | 2113-0785 |
| CB 650 79-81 | 2113-0786 |
| CB 650F 14-16 | 2113-0786 |
| CB 650FA 14-20 | 2113-0786 |
| CB 650R 19-20 | 2113-0786 |
| CBR 650F 14-16 | 2113-0786 |
| CBR 650FA 14-18 | 2113-0786 |
| CBR 650R 19-20 | 2113-0786 |
| CB 650C Custom 8081 | 2113-0786 |
| CB 650SC Custom 82 | 2113-0786 |
| CX 650E 83 | 2113-0787 |
| NT 650V Deauville 98-01 | 2113-0785 |
| NT 650V Deauville 04-05 | 2113-0788 |
| NT 650V Deauville 02-03 | 2113-0786 |
| NX 650 Dominator 88-02 | 2113-0785 |
| FMX 650 05-08 | 2113-0785 |
| NT 650GT Hawk 88-91 | 2113-0785 |
| NTV 650 Revere 88-97 | 2113-0785 |
| SLR 650 97-98 | 2113-0785 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| XL 650V Transalp 00-07 | 2113-0788 |
| CX 650T Turbo 83 | 2113-0787 |
| FX 650 Vigor 99-03 | 2113-0785 |
| XR 650L 93-19 | 2113-0785 |
| DN-01 680A 08-11 | 2113-0788 |
| CTX 700 14 | 2113-0788 |
| CTX 700D 14 | 2113-0788 |
| CTX 700N 14 | 2113-0788 |
| CTX 700ND 14-16 | 2113-0788 |
| NT 700V Deauville 06-13 | 2113-0788 |
| NT 700VA Deauville 07-15 | 2113-0788 |
| NC 700S 12-13 | 2113-0788 |
| NC 700SA 12-13 | 2113-0788 |
| NC 700X 12-14 | 2113-0788 |
| NC 700XA 12-13 | 2113-0788 |
| NC 700XD 12-14 | 2113-0788 |
| XL 700V Transalp 08-13 | 2113-0788 |
| XL 700VA Transalp 08-13 | 2113-0788 |
| VF 700S 84-85 | 2113-0787 |
| XRV 750 Africa Twin 90-92 | 2113-0786 |
| XRV 750 Africa Twin 93-03 | 2113-0788 |
| VT 750DC Black Widow 00-04 | 2113-0788 |
| CB 750F 76-84 | 2113-0787 |
| CB 750F1 77 | 2113-0787 |
| CB 750F2 78 | 2113-0787 |
| CB 750K 69-81 | 2113-0787 |
| CBR 750F 87-88 | 2113-0787 |
| CBX 750F 84-87 | 2113-0786 |
| CB 750C Custom 8081 | 2113-0787 |
| VF 750F Interceptor 83-85 | 2113-0786 |
| NC 750S 14-16 | 2113-0788 |
| NC 750SA 14-20 | 2113-0788 |
| NC 750X 14-15 | 2113-0788 |
| NC 750XA 14-20 | 2113-0788 |
| NC 750XD 14-20 | 2113-0788 |
| CB 750 Nighthawk 91-03 | 2113-0786 |
| NC 750J NM 4 Vultus 15-19 | 2113-0788 |
| RVF 750R 94-98 | 2113-0785 |
| CB 750F2 Seven Fifty 92-03 | 2113-0786 |
| VF 750C 87 | 2113-0786 |
| VF 750C 93-04 | 2113-0788 |
| VF 750C Shadow 83 | 2113-0786 |
| VF 750C2 97-00 | 2113-0788 |
| VF 750CD 95-96 | 2113-0788 |
| VF 750S Sabre 82 | 2113-0787 |
| VT 750C 10-15 | 2113-0788 |
| VT 750C Shadow 97-08 | 2113-0788 |
| VT 750C Shadow Aero 09 | 2113-0788 |
| VT 750C2 Shadow 97-01 | 2113-0788 |
| VT 750C2 Shadow 09-14 | 2113-0788 |
| VT 750C2 Shadow Spirit 07-08 | 2113-0788 |
| VT 750C2B Shadow 10 | 2113-0788 |
| VT 750C2B Shadow Phantom 11-12 | 2113-0788 |
| VT 750C2B Shadow Spirit 13-16 | 2113-0788 |
| VT 750C2S Shadow Spirit 10-14 | 2113-0788 |
| VT 750CA Shadow 04-08 | 2113-0788 |
| VT 750CA Shadow 12-14 | 2113-0788 |
| VT 750CA Shadow Aero 09 | 2113-0788 |
| VT 750CS Shadow 10-14 | 2113-0788 |
| VT 750DC Shadow Spirit 07-09 | 2113-0788 |
| VT 750S 10-11 | 2113-0788 |
| VTC 750C Shadow Aero 18-19 | 2113-0788 |
| VTC 750CS Shadow Aero 18-19 | 2113-0788 |
| VFR 750F 86-97 | 2113-0788 |
| VFR 750R 88-90 | 2113-0785 |
| VFR 800X Crossrunner 15 | 2113-0788 |
| VFR 800XA Crossrunner 11-19 | 2113-0788 |
| PC 800 Pacific Coast 89-98 | 2113-0788 |
| VFR 800 02-05 | 2113-0788 |
| VFR 800 VTEC 06-09 | 2113-0788 |
| VFR 800A 02-05 | 2113-0788 |
| VFR 800A VTEC 06-13 | 2113-0788 |
| VFR 800FA 14-19 | 2113-0788 |
| VFR 800Fi 98-01 | 2113-0788 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VFR 800Fi 02-05 | 2113-0788 |
| CB 900F Bol d'Or 79-81 | 2113-0787 |
| CB 900F 82-83 | 2113-0787 |
| CBR 900 Evolution Blade 99 | 2113-0785 |
| CBR 900RR Fireblade 92-99 | 2113-0785 |
| CBR 929RR Fireblade 00-01 | 2113-0786 |
| CBR 954RR Fireblade 02-03 | 2113-0786 |
| CB 900F Hornet 02-07 | 2113-0786 |
| CRF 1000A Africa Twin 16-17 | 2113-0788 |
| CRF 1000A Africa Twin Replica 17 | 2113-0788 |
| CRF 1000AL Africa Twin 16-17 | 2113-0788 |
| CRF 1000D Africa Twin 16-17 | 2113-0788 |
| CRF 1000DL Africa Twin 16-17 | 2113-0788 |
| CB 1000F Big One 93-97 | 2113-0788 |
| CB 1000R 09-15 | 2113-0786 |
| CB 1000RA 09-19 | 2113-0786 |
| CBF 1000 06-12 | 2113-0786 |
| CBF 1000A 06-10 | 2113-0786 |
| CBF 1000F 10-15 | 2113-0786 |
| CBF 1000FA 10-16 | 2113-0786 |
| CBF 1000FS 10-13 | 2113-0786 |
| CBF 1000FT 10-13 | 2113-0786 |
| CBF 1000S 07-11 | 2113-0786 |
| CBF 1000T 07-15 | 2113-0786 |
| CBR 1000F 87-99 | 2113-0787 |
| CBX 1000 79-82 | 2113-0791 |
| CBR 1000RA Fireblade 09-16 | 2113-0786 |
| CBR 1000RA Fireblade 17-19 | 2113-0784 |
| CBR 1000RR Fireblade 04-07 | 2113-0786 |
| CBR 1000RR Fireblade 08-19 | 2113-0784 |
| CBR 1000RR SP S Fireblade 14-16 | 2113-0784 |
| CBR 1000RR SP SA Fireblade 14-20 | 2113-0784 |
| CBR 1000RR SP2 S Fireblade 17-20 | 2113-0784 |
| VTR 1000F Firestorm 97-06 | 2113-0788 |
| GL 1000 Goldwing 75-79 | 2113-0791 |
| CBX 1000 Prolink 80 | 2113-0791 |
| VTR 1000SP/SP1 00-01 | 2113-0788 |
| VTR 1000SP/SP2 02-06 | 2113-0788 |
| XL 1000V Varadero 99-02 | 2113-0788 |
| XL 1000V Varadero 03-11 | 2113-0790 |
| XL 1000VA Varadero 04-12 | 2113-0790 |
| CBR 1100XX Blackbird 97-00 | 2113-0788 |
| CBR 1100XX Blackbird 01-08 | 2113-0788 |
| CB 1100A 13-15 | 2113-0788 |
| CB 1100EX 14-19 | 2113-0788 |
| CB 1100F 83 | 2113-0787 |
| CB 1100R 80-85 | 2113-0787 |
| CB 1100RS 17-19 | 2113-0788 |
| CB 1100SA 14 | 2113-0788 |
| GL 1100 80-81 | 2113-0791 |
| GL 1100 Goldwing 82 | 2113-0791 |
| GL 1100 Goldwing Aspencade 83 | 2113-0791 |
| ST 1100 Pan European 90-02 | 2113-0788 |
| ST 1100A Pan European 92-02 | 2113-0788 |
| VT 1100C2 00-05 | 2113-0788 |
| CB 1100SF X11 00-03 | 2113-0788 |
| VFR 1200XA Crosstourer 12-19 | 2113-0788 |
| VFR 1200XD Crosstourer 12-19 | 2113-0788 |
| VFR 1200XD Crosstourer Highlander 13-16 | 2113-0788 |
| VFR 1200FAD DCT 10-17 | 2113-0788 |
| VFR 1200FAD GT DCT 14-15 | 2113-0788 |
| GL 1200A Gold Wing 84-86 | 2113-0791 |
| GL 1200D Gold Wing 84-86 | 2113-0791 |
| VFR 1200FA 10-16 | 2113-0788 |
| CB 1300F 98-01 | 2113-0788 |
| CB 1300 N 05-09 | 2113-0788 |
| CB 1300NA 05-09 | 2113-0788 |
| CB 1300S 05-09 | 2113-0788 |
| CB 1300SA 05-13 | 2113-0788 |
| CTX 1300 14 | 2113-0788 |
| CTX 1300A 14-16 | 2113-0788 |
| ST 1300 Pan European 02-09 | 2113-0788 |
| ST 1300A Pan European 02-16 | 2113-0788 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB 1300F Superfour 03-09 | 2113-0788 |
| VT 1300CTA 11-13 | 2113-0788 |
| VT 1300CX 10-17 | 2113-0788 |
| VT 1300CXA 10-19 | 2113-0788 |
| VTX 1300S 03-08 | 2113-0788 |
| CB 1300DC X4 97-00 | 2113-0788 |
| GL 1500A Aspencade 91-00 | 2113-0791 |
| GL 1500C F6C 97-03 | 2113-0788 |
| GL 1500 Gold Wing 88-90 | 2113-0791 |
| GL 1500SE Gold Wing 90-00 | 2113-0791 |
| GL 1800 Gold Wing 01-17 | 2113-0791 |
| GL 1800 Gold Wing Tour 18-20 | 2113-0791 |
| GL 1800A Gold Wing 01-05 | 2113-0791 |
| GL 1800B Gold Wing 18-20 | 2113-0791 |
| GL 1800BD Gold Wing 18-20 | 2113-0791 |
| GL 1800D Gold Wing Tour 18-20 | 2113-0791 |
| GL 1800DA Gold Wing Tour Airbag 18-20 | 2113-0791 |
| GLF6BA 1800B Gold Wing 13-17 | 2113-0791 |
| GLF6CA 1800C Gold Wing 14-17 | 2113-0791 |
| VTX 1800C 02-04 | 2113-0791 |
| VTX 1800C1 05-07 | 2113-0791 |
| VTX 1800F1 08 | 2113-0791 |
| **HUSQVARNA** | |
| 401 Svartpilen 17-20 | 2113-0788 |
| 401 Vitpilen 17-20 | 2113-0788 |
| 401 Vitpilen Aero 17 | 2113-0788 |
| 701 Svartpilen 19-20 | 2113-0786 |
| 701 Vitpilen 18-20 | 2113-0786 |
| 900 Nuda 12-13 | 2113-0788 |
| R 900 Nuda 12-13 | 2113-0788 |
| **HYOSUNG** | |
| GA 125F Cruise II 99-06 | 2113-0787 |
| GT 125 Comet 03-10 | 2113-0788 |
| GT 125 Naked 03-12 | 2113-0788 |
| GT 125i Naked 13-15 | 2113-0788 |
| GT 125R 06-15 | 2113-0788 |
| GV 125 Aquila 01-10 | 2113-0785 |
| GV 125C 07-15 | 2113-0785 |
| RT 125 Karion 02-15 | 2113-0785 |
| RX 125D Karion 07-11 | 2113-0785 |
| GT 250 Comet 04-10 | 2113-0788 |
| GT 250 Naked 11-12 | 2113-0788 |
| GT 250iR 08-15 | 2113-0788 |
| GT 250Pi Naked 13-15 | 2113-0788 |
| GT 250R 04-07 | 2113-0788 |
| GT 250R Sport 04-08 | 2113-0788 |
| GV 250 Aquila 04-07 | 2113-0785 |
| GV 250C 08-15 | 2113-0785 |
| GT 650 Comet Naked 04-08 | 2113-0788 |
| GT 650 Naked 09-11 | 2113-0788 |
| GT 650i Naked 12-18 | 2113-0788 |
| GT 650iR 09-18 | 2113-0788 |
| GT 650R 06-08 | 2113-0788 |
| GT 650S 05-08 | 2113-0788 |
| GT 650X 07 | 2113-0788 |
| GV 650 Aquila 04-06 | 2113-0788 |
| GV 650i 07-15 | 2113-0788 |
| ST 7 Deluxe 12-15 | 2113-0788 |
| ST 7 10-15 | 2113-0788 |
| **KAWASAKI** | |
| AR 125 82-94 | 2113-0784 |
| BN 125 Eliminator 98-07 | 2113-0785 |
| Ninja 125 19-20 | 2113-0785 |
| Z 125 BR 125 16-17 | 2113-0784 |
| Z 125PRO BR 125 16-20 | 2113-0784 |
| Z 125PRO SE BR 125 18-20 | 2113-0784 |
| Z 125 19-20 | 2113-0785 |
| BJ 250 02-03 | 2113-0785 |
| BJ 250 Estrella 92-99 | 2113-0785 |
| BJ 250 Estrella Custom 96-02 | 2113-0785 |
| BJ 250 Estrella RS 99-02 | 2113-0785 |
| BJ 250 Estrella RS Custom 96-99 | 2113-0785 |
| EL 250 90 | 2113-0787 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EL 250 91-99 | 2113-0784 |
| EL 250 Eliminator 87-89 | 2113-0787 |
| ER 250 Scorpion 83-88 | 2113-0787 |
| EX 250R Ninja 08-12 | 2113-0785 |
| GPX 250R 86-93 | 2113-0787 |
| GPX 250R 94-95 | 2113-0784 |
| KH 250 77 | 2113-0784 |
| KR 250 KR-1 89 | 2113-0784 |
| KR 250 KR-1S 90-91 | 2113-0784 |
| Z 250SL BR 250 15-17 | 2113-0785 |
| Z 250SL BX 250 Ninja 15 | 2113-0785 |
| ZR 250 Balius 91-02 | 2113-0784 |
| ZXR 250 89-95 | 2113-0787 |
| ZXR 250R 89-90 | 2113-0787 |
| ZZR 250 90-93 | 2113-0787 |
| ZZR 250 94-03 | 2113-0784 |
| EL 252 96-03 | 2113-0787 |
| EX 300 Ninja 13-16 | 2113-0785 |
| EX 300 Ninja Special Edition 14-16 | 2113-0785 |
| KLE 300 Versys-X 17-20 | 2113-0785 |
| Z 300 ER 300 15-16 | 2113-0785 |
| Z 300 ER 300 Ninja 15-16 | 2113-0785 |
| GPZ 305 83-96 | 2113-0787 |
| ER 400 Z400 19-20 | 2113-0785 |
| EX 400 Ninja 18-20 | 2113-0785 |
| FX 400R ZX400 86-88 | 2113-0786 |
| GPZ 400R ZX400 85-87 | 2113-0786 |
| Z 400 78-80 | 2113-0786 |
| Z 400 19-20 | 2113-0785 |
| ZR 400 Xanthus 92-95 | 2113-0785 |
| ZR 400 Zephyr 97-01 | 2113-0788 |
| ZRX 400 ZR400 94-96 | 2113-0785 |
| ZRX 400 ZX400 98-01 | 2113-0785 |
| ZX 400 Z400F2 91-94 | 2113-0786 |
| ZXR 400 ZXR 400 89-90 | 2113-0786 |
| ZXR 400 ZXR 400 91-99 | 2113-0785 |
| ZZR 400 ZZR 400 93-99 | 2113-0788 |
| Z 440 80-83 | 2113-0786 |
| Z 440LTD 79-84 | 2113-0786 |
| EN 450LTD 85-90 | 2113-0786 |
| EN 500 90-96 | 2113-0786 |
| EN 500 96-09 | 2113-0787 |
| ER 5 ER500 97-07 | 2113-0788 |
| GPX 500R ZX500 88-90 | 2113-0788 |
| GPZ 500S EX 500 87-04 | 2113-0787 |
| H1 500 73 | 2113-0785 |
| H1 500 Mach 3 69-72 | 2113-0785 |
| H2 500 74 | 2113-0785 |
| H3 500 75 | 2113-0785 |
| KH 500 76 | 2113-0787 |
| VN 500 Vulcan LTD 02 | 2113-0787 |
| Z 500 79-81 | 2113-0786 |
| ZZR 500 ZX500 90-92 | 2113-0786 |
| GPZ 550 81-83 | 2113-0786 |
| GPZ 550 ZX 550 84-88 | 2113-0786 |
| GT 550 Z550 83-94 | 2113-0786 |
| Z 550 81-82 | 2113-0786 |
| Z 550 KZ550 80-82 | 2113-0786 |
| Z 550LTD 80-84 | 2113-0786 |
| ZR 550 Z550F 83-84 | 2113-0786 |
| ZR 550 Zephyr 90-93 | 2113-0786 |
| ZR 550 Zephyr 94-99 | 2113-0788 |
| GPX 600R ZX 600 88-97 | 2113-0786 |
| GPZ 600R ZX 600 85-89 | 2113-0786 |
| ZL 600 Eliminator 95-97 | 2113-0786 |
| ZX 6R 95-97 | 2113-0788 |
| ZX 6R 98-16 | 2113-0785 |
| ZX 6R ZX636 02-20 | 2113-0785 |
| ZX 6RR 03-07 | 2113-0785 |
| ZZR 600 90-93 | 2113-0786 |
| ZZR 600 93-05 | 2113-0788 |
| ZZR 600 06-07 | 2113-0785 |
| EN 650 Vulcan S 15-20 | 2113-0786 |
| ER 6F EX650 05-11 | 2113-0788 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ER 6F EX650 12-16 | 2113-0788 |
| ER 6N ER650 06-11 | 2113-0788 |
| ER 6N ER650 12-16 | 2113-0788 |
| KLE 650 Versys 07-20 | 2113-0788 |
| Ninja 650 EX650 17-20 | 2113-0786 |
| W 650 EJ650 99-05 | 2113-0788 |
| W 650 EJ650 06 | 2113-0788 |
| Z 650 77-83 | 2113-0787 |
| Z 650 Custom 77-79 | 2113-0787 |
| Z 650 ER650 17-20 | 2113-0786 |
| Z 650SR 79-80 | 2113-0787 |
| VN 700 Vulcan 85 | 2113-0787 |
| Z 700LTD 84 | 2113-0786 |
| ZN 700LTD 84-85 | 2113-0787 |
| GPX 750R ZX 750 87-90 | 2113-0787 |
| GPZ 750 82 | 2113-0786 |
| GPZ 750 Turbo 83-87 | 2113-0787 |
| GPZ 750R 85-87 | 2113-0787 |
| GPZ 750X Unitrak 83-87 | 2113-0787 |
| GT 750 KZ750 82-96 | 2113-0787 |
| KH 750H2 Mach IV 72-75 | 2113-0784 |
| VN 750 Vulcan 86-06 | 2113-0787 |
| Z 750 KZ750 77-79 | 2113-0787 |
| Z 750 KZ750 80-84 | 2113-0786 |
| Z 750 ZR 750 04-13 | 2113-0785 |
| Z 750LTD 80-82 | 2113-0786 |
| Z 750R 11-12 | 2113-0785 |
| Z 750R Black Edition 12 | 2113-0785 |
| Z 750S 05-07 | 2113-0785 |
| ZR 7 ZR 750 99-04 | 2113-0788 |
| ZR 750 Zephyr 91-98 | 2113-0788 |
| ZR 7S ZR 750 01-05 | 2113-0788 |
| ZX 7R ZX750 96-03 | 2113-0788 |
| ZX 7RR ZX750 96-99 | 2113-0785 |
| ZXR 750 89-90 | 2113-0787 |
| ZXR 750 91-95 | 2113-0788 |
| ZXR 750R 92-95 | 2113-0788 |
| VN 800 95-05 | 2113-0788 |
| VN 800 Classic 96-06 | 2113-0788 |
| VN 800 Drifter 99-06 | 2113-0788 |
| W 800 EJ800 11-16 | 2113-0788 |
| W 800 EJ800 Cafe Style 11 | 2113-0788 |
| W 800 EJ800 Cafe, Racer 19-20 | 2113-0788 |
| W 800 EJ800 Special Edition 12-14 | 2113-0788 |
| W 800 EJ800 Street 19-20 | 2113-0788 |
| Z 800 ZR800 13-16 | 2113-0785 |
| Z 800e ZR800 13-16 | 2113-0785 |
| GPZ 900R GPZ 900R 84-96 | 2113-0787 |
| VN 900 Classic 06-20 | 2113-0788 |
| VN 900 Classic LT 06-20 | 2113-0788 |
| VN 900 Custom 07-20 | 2113-0788 |
| Z 900 74-76 | 2113-0787 |
| Z 900 77 | 2113-0787 |
| Z 900 ZR900 17-20 | 2113-0785 |
| Z 900RS 18-20 | 2113-0785 |
| Z 900RS Café 19-20 | 2113-0785 |
| ZL 900 Eliminator 85-86 | 2113-0787 |
| ZX 9R ZX900 94-97 | 2113-0788 |
| ZX 9R ZX900 98-04 | 2113-0785 |
| GPZ 1000RX 86-88 | 2113-0787 |
| GTR 1000 ZG 1000 86-06 | 2113-0791 |
| H2 1000 ZX1000 Ninja 15-20 | 2113-0786 |
| H2 1000R ZX1000 Ninja 15-20 | 2113-0786 |
| H2 1000SX SE ZX1000 Ninja 18-20 | 2113-0786 |
| H2 1000SX ZX1000 18-20 | 2113-0786 |
| KLV 1000 LV1000 04-05 | 2113-0788 |
| KLZ 1000 Versys 12-20 | 2113-0785 |
| Z 1000 77-80 | 2113-0787 |
| Z 1000 81-83 | 2113-0791 |
| Z 1000 MK2 79-80 | 2113-0787 |
| Z 1000 ZR 1000 03-20 | 2113-0785 |
| Z 1000 ZR 1000 14-16 | 2113-0788 |
| Z 1000LTD 81-83 | 2113-0791 |
| Z 1000R ZR 1000 17-20 | 2113-0785 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z 1000R2 83 | 2113-0791 |
| Z 1000SX ZX1000 11-20 | 2113-0785 |
| Z 1000SX ZX1000 14-16 | 2113-0788 |
| Z 1000Z1R 78-79 | 2113-0787 |
| ZL 1000 87-88 | 2113-0787 |
| ZX 10 ZX 1000 88-90 | 2113-0787 |
| ZX 10R SE ZX 1000 18-20 | 2113-0786 |
| ZX 10R ZX 1000 04-18 | 2113-0786 |
| ZX 10R ZX 1000 11-15 | 2113-0784 |
| ZX 10R ZX1000 16 | 2113-0786 |
| ZX 10R ZX1000 KRT Edition 19-20 | 2113-0786 |
| ZX 10R ZX1000 KRT Replica 16-18 | 2113-0786 |
| ZX 10R ZX1000 Winter Test Edition 16 | 2113-0786 |
| ZX 10RR ZX 1000 17-20 | 2113-0786 |
| GPZ 1100 95-99 | 2113-0788 |
| ZRX 1100 ZR 1100 97-00 | 2113-0788 |
| ZZR 1100 ZX 1100 90-92 | 2113-0787 |
| ZZR 1100 ZX 1100 93-01 | 2113-0788 |
| ZRX 1200R ZR 1200 01-08 | 2113-0788 |
| ZRX 1200S ZR 1200 01-07 | 2113-0788 |
| ZX 12R 00-06 | 2113-0788 |
| ZZR 1200 ZX1200 02-05 | 2113-0788 |
| Z 1300 79-83 | 2113-0791 |
| ZG 1300 84-89 | 2113-0791 |
| GTR 1400 ZG 1400 08-15 | 2113-0788 |
| GTR 1400 ZG 1400 16-18 | 2113-0788 |
| ZZR 1400 ZX 1400 06-20 | 2113-0788 |
| ZZR 1400 Performance Sport 16-19 | 2113-0788 |
| VN 1500 87-06 | 2113-0791 |
| VN 15SE 87-92 | 2113-0791 |
| **KEEWAY** | |
| RKS 125 10-14 | 2113-0784 |
| RKV 125 16-19 | 2113-0785 |
| 125 Speed 07-12 | 2113-0785 |
| 125 Superlight 07-19 | 2113-0785 |
| RKS 150 12-15 | 2113-0784 |
| 150 Superlight 07-12 | 2113-0785 |
| RKS 200 12-14 | 2113-0784 |
| 250 Blackster 14-15 | 2113-0785 |
| **KTM** | |
| 125 Duke 11-16 | 2113-0784 |
| 125 Duke 17-20 | 2113-0785 |
| RC 125 14-20 | 2113-0785 |
| 125 Sting 97-98 | 2113-0784 |
| 200 Duke 12-20 | 2113-0785 |
| RC 200 14-20 | 2113-0785 |
| 250 Duke 15-20 | 2113-0785 |
| 390 Duke 13-20 | 2113-0785 |
| RC 390 14-20 | 2113-0785 |
| RC 390R 18-20 | 2113-0785 |
| 640 Adventure 05-07 | 2113-0786 |
| 640 LC-4 640 Adventure 03-06 | 2113-0786 |
| 640 Adventure-R 04 | 2113-0786 |
| 640 Adventure-R 98-02 | 2113-0785 |
| 640 Duke II 03-07 | 2113-0786 |
| 640 Duke II 98-02 | 2113-0785 |
| 690 Duke 08-17 | 2113-0786 |
| 690 Duke 18-20 | 2113-0788 |
| 690R Duke R 10-17 | 2113-0786 |
| 690 Enduro 08-10 | 2113-0786 |
| 690R Enduro 09-20 | 2113-0786 |
| 690 Rally OEM-Replika 07-10 | 2113-0786 |
| SMC 690 08-11 | 2113-0786 |
| SMC 690R 12-20 | 2113-0786 |
| 690 Supermoto 07-08 | 2113-0786 |
| 690 Supermoto Limited Edition 09 | 2113-0786 |
| 690R Supermoto R 08 | 2113-0786 |
| 790 Adventure 19-20 | 2113-0788 |
| 790 Adventure R 19-20 | 2113-0788 |
| 790 Adventure R Rally 20 | 2113-0788 |
| 790 Duke 18-20 | 2113-0788 |
| 790 Duke L 18-20 | 2113-0788 |
| 890R Duke 20 | 2113-0788 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 950 Adventure 02-05 | 2113-0788 |
| 950 Adventure S 03-06 | 2113-0788 |
| 950R Super Enduro 06-08 | 2113-0788 |
| 950 Supermoto 05-08 | 2113-0788 |
| 950R Supermoto 07-08 | 2113-0788 |
| 990 Adventure 06-12 | 2113-0788 |
| 990R Adventure R 09-12 | 2113-0788 |
| 990S Adventure S 06-08 | 2113-0788 |
| 990 Super Duke 05-12 | 2113-0788 |
| 990R Super Duke R 07-13 | 2113-0788 |
| SM 990 Supermoto 08-10 | 2113-0788 |
| SM 990R Supermoto R 08-13 | 2113-0788 |
| SM 990T Supermoto T 09-13 | 2113-0788 |
| 1050 Adventure 15-16 | 2113-0788 |
| 1090 Adventure 17-18 | 2113-0788 |
| 1090R Adventure 17-20 | 2113-0788 |
| 1090S Adventure 19-20 | 2113-0788 |
| 1090L Adventure L 17-20 | 2113-0788 |
| 1190 Adventure 13-16 | 2113-0788 |
| 1190R Adventure R 13-16 | 2113-0788 |
| 1190 RC 8 08-11 | 2113-0788 |
| 1190 RC 8R 09-15 | 2113-0788 |
| 1290 Super Adventure 15-17 | 2113-0788 |
| 1290R Super Adventure 17-20 | 2113-0788 |
| 1290S Super Adventure 17-20 | 2113-0788 |
| 1290T Super Adventure 17 | 2113-0788 |
| 1290 Super Duke GT 16-20 | 2113-0788 |
| 1290R Super Duke R 14-20 | 2113-0788 |
| 1290R Super Duke R SE 16-17 | 2113-0788 |
| **KYMCO** | |
| 125 Pulsar 00-08 | 2113-0785 |
| CK 125 Pulsar 04-05 | 2113-0785 |
| 125 Pulsar II 08-13 | 2113-0785 |
| 125 Pulsar Luxe 99-07 | 2113-0785 |
| 125 Pulsar S 11-15 | 2113-0785 |
| KR 125 Quannon Naked 10-15 | 2113-0785 |
| KR 125 Quannon Sport 07-13 | 2113-0785 |
| 250 Venox 00-06 | 2113-0785 |
| **LAVERDA** | |
| LB 125 Custom/Sabbia 85-87 | 2113-0784 |
| GS 125 Lesmo 86-89 | 2113-0784 |
| 650 Formula 94-95 | 2113-0787 |
| 650 Ghost 96-97 | 2113-0787 |
| 650 Legend 97 | 2113-0787 |
| 650 Sport 95-96 | 2113-0787 |
| 650 Strike 97 | 2113-0787 |
| 668 96-97 | 2113-0787 |
| 668 Ghost 98-99 | 2113-0787 |
| 668 Ghost Strike 98-99 | 2113-0787 |
| 750S 98-99 | 2113-0784 |
| 750 Formula 9899 | 2113-0784 |
| 750S Formula 00-01 | 2113-0784 |
| 1000RGA/RGS 83 | 2113-0792 |
| 1000RGS 82 | 2113-0792 |
| 1000RGS Corsa 84 | 2113-0792 |
| 1200 78-79 | 2113-0792 |
| 1200TS Mirage 81 | 2113-0792 |
| **MALAGUTI** | |
| NKD 50 Drakon 05-09 | 2113-0784 |
| 50 Drakon S 06 | 2113-0784 |
| **MASH** | |
| 50 Fifty 17-20 | 2113-0784 |
| 125 Black Seven 17-20 | 2113-0785 |
| 125 Café Racer 14-20 | 2113-0785 |
| 125 Scrambler 14-17 | 2113-0785 |
| 125 Seventy 13-20 | 2113-0785 |
| 125 Seventy Five 14-20 | 2113-0785 |
| 125 Sixty Five 13-15 | 2113-0785 |
| 250 Two Fifty 17-20 | 2113-0785 |
| **MOTO GUZZI** | |
| 350 V 35 Florida 86-90 | 2113-0791 |
| 350 Nevada 92-93 | 2113-0791 |
| 350 Nevada 94-97 | 2113-0791 |
| 350 Nevada Club 98-99 | 2113-0792 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| NTX 350 87-90 | 2113-0791 |
| 350 V 35 77-79 | 2113-0792 |
| 350 V 35C 82-86 | 2113-0791 |
| 350 V 35II 80-85 | 2113-0792 |
| 350 V 35III 85-87 | 2113-0792 |
| 500 V 50 77-79 | 2113-0792 |
| 500 V 50C 82-86 | 2113-0791 |
| 500 V 50III 80-84 | 2113-0792 |
| 500 V 50PA 92-01 | 2113-0792 |
| 650 V 65 Custom 82-85 | 2113-0792 |
| 650 V 65 Florida 86-92 | 2113-0792 |
| NTX 650 87-90 | 2113-0791 |
| 750 V 7III Anniversary 17 | 2113-0788 |
| 750ie Breva 03-13 | 2113-0787 |
| 750 V 7 Cafe Classic 09 | 2113-0787 |
| 750 V 7 Cafe Classic 10-12 | 2113-0788 |
| 750 V 7 Classic 08-09 | 2113-0787 |
| 750 V 7 Classic 10-12 | 2113-0788 |
| 750 Nevada 04-11 | 2113-0787 |
| 750 Nevada 91-92 | 2113-0791 |
| 750 Nevada 93-03 | 2113-0792 |
| 750ie Nevada Classic 05-15 | 2113-0787 |
| 750 Nevada Club 98-04 | 2113-0792 |
| 750 Nevada Touring 07 | 2113-0787 |
| 750 V 7 Racer 10-14 | 2113-0788 |
| 750 V 7II Racer 15-16 | 2113-0788 |
| 750 V 7III Racer 17 | 2113-0788 |
| 750 V 7 Special 12-14 | 2113-0788 |
| 750 V 7II Special 15-16 | 2113-0788 |
| 750 V 7III Special 17-20 | 2113-0788 |
| 750 V 7 Stone 12-14 | 2113-0788 |
| 750 V 7II Stone 15-16 | 2113-0788 |
| 750 V 7III Stone 17-20 | 2113-0788 |
| 750 V 7II Stornello 16-17 | 2113-0788 |
| 750 V 75 92-96 | 2113-0792 |
| 850T5 95-01 | 2113-0792 |
| 850 V 9 Bobber 16-17 | 2113-0788 |
| 850 Breva 06-07 | 2113-0790 |
| 850T3 California 79 | 2113-0792 |
| 850T4 California 80-82 | 2113-0792 |
| 850T5 California 83-88 | 2113-0792 |
| 850 Griso 06-07 | 2113-0790 |
| 850 Le Mans 78 | 2113-0792 |
| 850II Le Mans 79 80 | 2113-0792 |
| 850III Le Mans 81 84 | 2113-0792 |
| 850 Norge 07 | 2113-0790 |
| 850 V 9 Roamer 16-20 | 2113-0788 |
| 940 Bellagio 07-10 | 2113-0790 |
| 940 Bellagio Apuila Nera 10-13 | 2113-0790 |
| 940 Bellagio Deluxe 09-13 | 2113-0790 |
| 1000GT 87-91 | 2113-0792 |
| 1000S 89-94 | 2113-0792 |
| 1000SP 79-83 | 2113-0792 |
| 1000SP II 88 | 2113-0792 |
| 1000SP III 89-94 | 2113-0792 |
| 1000 California II 83-86 | 2113-0792 |
| 1000 California III 87-93 | 2113-0792 |
| 1000 California III Iniezione 90-93 | 2113-0792 |
| 1000 V 10 Centauro 97-99 | 2113-0791 |
| 1000RS Daytona 97-98 | 2113-0791 |
| 1000 Le Mans 83-94 | 2113-0792 |
| 1000 Quota 92-97 | 2113-0791 |
| 1000 Strada 93-94 | 2113-0792 |
| 1100 Breva 04-09 | 2113-0790 |
| 1100 V 11 Cafe Bellabio 03-05 | 2113-0791 |
| 1100 California 94-97 | 2113-0792 |
| 1100EV California 97-01 | 2113-0792 |
| 1100 California 90 Anniversario 11-13 | 2113-0791 |
| 1100 California Aluminium 03-05 | 2113-0792 |
| 1100 California Aquila Nera 10-11 | 2113-0791 |
| 1100 California Classic 06-12 | 2113-0791 |
| 1100 California Jackal 99-01 | 2113-0792 |
| 1100 California Metal 02-03 | 2113-0792 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| 1100 California Special 99-00 | 2113-0792 |
| 1100 California Special Sport 01-02 | 2113-0792 |
| 1100 California Stone 01-05 | 2113-0792 |
| 1100 California Titanium 03-05 | 2113-0792 |
| 1100 California Touring 06-12 | 2113-0791 |
| 1100 California Vintage 06-13 | 2113-0791 |
| 1100 Griso 05-08 | 2113-0790 |
| 1100 4V Griso 05-08 | 2113-0790 |
| 1100 Le Mans 01-02 | 2113-0791 |
| 1100 Le Mans 03-04 | 2113-0792 |
| 1100 V 11 Le Mans Sport Naked 01-02 | 2113-0791 |
| 1100 ES Quota 98-02 | 2113-0791 |
| 1100 Sport 96-99 | 2113-0791 |
| 1100 V 11 Sport 99-04 | 2113-0791 |
| 1100 Sport 94-95 | 2113-0792 |
| 1100 Sport Corsa 98-99 | 2113-0791 |
| 1100 V 11 Sport Mandello 99-01 | 2113-0791 |
| 1200 Breva 07-11 | 2113-0790 |
| MGS-1 Corsa 07-11 | 2113-0791 |
| 1200 8V Griso 07-15 | 2113-0790 |
| 1200 Norge 06-12 | 2113-0790 |
| GT 1200 8V Norge 08-15 | 2113-0790 |
| 1200 Sport 06-07 | 2113-0790 |
| 1200 4V Sport 06-13 | 2113-0790 |
| 1200 8V Sport 08-13 | 2113-0790 |
| 1200 Stelvio 08-11 | 2113-0790 |
| 1200 8V Stelvio 11-15 | 2113-0790 |
| NTX 1200 Stelvio 09-10 | 2113-0790 |
| NTX 1200 8V Stelvio 11-15 | 2113-0790 |
| MGX 21 1380 Flying Fortress 16-19 | 2113-0790 |
| 1400 Audace 15-16 | 2113-0790 |
| 1400 Audace Carbon 17 | 2113-0790 |
| 1400 California Custom 13-15 | 2113-0790 |
| 1400 California Touring 13-16 | 2113-0790 |
| 1400 California Touring SE 15-17 | 2113-0790 |
| 1400 Eldorado 15-17 | 2113-0790 |
| **MV AGUSTA** | |
| 675 Brutale 12-17 | 2113-0786 |
| 675 F3 11-18 | 2113-0786 |
| 675 F3 RC 15-18 | 2113-0786 |
| 675 F3 Serie Oro 12-15 | 2113-0786 |
| 750 Brutale 01-02 | 2113-0786 |
| 750S Brutale 03-05 | 2113-0786 |
| 750 Brutale Oro 03-05 | 2113-0786 |
| F4 750S 99-05 | 2113-0786 |
| F4 750SPR 03-04 | 2113-0786 |
| F4 750 Oro 99 | 2113-0786 |
| F4 750 Senna 02-03 | 2113-0786 |
| F3 800 Ago 14-15 | 2113-0786 |
| 800 Brutale 12-18 | 2113-0786 |
| 800 Brutale Dragster 14-15 | 2113-0786 |
| 800RC Brutale Dragster RC 17-18 | 2113-0786 |
| 800RR Brutale Dragster RR 15-18 | 2113-0786 |
| 800RR Brutale RR 15 | 2113-0786 |
| F3 800 12-18 | 2113-0786 |
| F3 800 RC 15-18 | 2113-0786 |
| 800 Rivale 13-18 | 2113-0786 |
| 800 Stradale 15 | 2113-0786 |
| 800 Turismo Veloce 16-20 | 2113-0788 |
| 910R Brutale 05-08 | 2113-0786 |
| 910S Brutale 05-08 | 2113-0786 |
| 920 Brutale 10-12 | 2113-0786 |
| 989R Brutale 08-09 | 2113-0786 |
| 990R Brutale 10-11 | 2113-0786 |
| F4RR 998 Corsa Corta 12 | 2113-0786 |
| F4 1000 04-06 | 2113-0786 |
| F4 998 10-16 | 2113-0786 |
| F4R 1000 06-07 | 2113-0786 |
| F4R 998 12-16 | 2113-0786 |
| F4RR 1000312R 07 | 2113-0786 |
| F4RR 998 10-16 | 2113-0786 |
| 1078RR Brutale 08-09 | 2113-0786 |
| F4 1078 Claudio Castiglioni 07 | 2113-0786 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | |
| F4RR 1078312 08-09 | 2113-0786 |
| 1090 Brutale 13-15 | 2113-0786 |
| 1090R Brutale 12-15 | 2113-0786 |
| 1090RR Brutale 10-16 | 2113-0786 |
| 1090 Brutale Corsa 13 | 2113-0786 |
| **NORTON** | |
| 961SE Commando 10-11 | 2113-0788 |
| 961SF Commando 13-15 | 2113-0788 |
| 961 Commando Cafe Racer 10-15 | 2113-0788 |
| 961 Commando Dominator SS 15 | 2113-0788 |
| 961 Commando Sport 10-15 | 2113-0788 |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| 411 Himalayan 16-20 | 2113-0785 |
| 535 Continental GT 13-18 | 2113-0787 |
| 650 Continental GT 19-20 | 2113-0789 |
| 650 Interceptor 19-20 | 2113-0789 |
| **SUZUKI** | |
| AP 50 75-02 | 2113-0784 |
| AP 50 94-96 | 2113-0784 |
| GS 50 05 | 2113-0784 |
| TS 50X Automatique France 90-96 | 2113-0784 |
| TV 50 91-94 | 2113-0784 |
| RG 80 Gamma 84-93 | 2113-0784 |
| RG 80 80-81 | 2113-0784 |
| TS 80X/RH 84-88 | 2113-0784 |
| EN 1252 05 | 2113-0785 |
| EN 1252A 05 | 2113-0785 |
| RG 125 Gamma 88 | 2113-0784 |
| RG 125BU Gamma 88 | 2113-0784 |
| RG 125C Gamma 86-90 | 2113-0784 |
| RG 125F Gamma 92-94 | 2113-0784 |
| RG 125FU Gamma 92-95 | 2113-0784 |
| VL 125 Intruder 99-08 | 2113-0784 |
| TU 125 99 | 2113-0785 |
| RV 125 Van Van 02-17 | 2113-0784 |
| RG 125U Wolf 92-95 | 2113-0784 |
| GZ 125 Marauder 98-11 | 2113-0784 |
| GT 125X4 80 | 2113-0784 |
| GT 125 74-81 | 2113-0784 |
| GSX-S 125 17 | 2113-0784 |
| GSX-R 125 17 | 2113-0784 |
| RV 200 Van Van 16-20 | 2113-0784 |
| GT 200E X5 79-82 | 2113-0785 |
| DL 250A V-Strom 17-19 | 2113-0785 |
| GN 250 85-98 | 2113-0787 |
| GS 250T 80-81 | 2113-0787 |
| GSF 250 Bandit 92-94 | 2113-0785 |
| GSF 250V Bandit 95-00 | 2113-0785 |
| GSX 250E Katana 80-82 | 2113-0787 |
| GSX 250F Across 90-98 | 2113-0785 |
| GSX 250R 17-18 | 2113-0785 |
| GT 250 73-78 | 2113-0784 |
| GT 250X7 78-81 | 2113-0784 |
| GW 250 Inazuma 13-15 | 2113-0785 |
| GZ 250 99-01 | 2113-0784 |
| GZ 250 Marauder 02-08 | 2113-0784 |
| RG 250F 85-88 | 2113-0784 |
| RG 250W 83-84 | 2113-0784 |
| RGV 250 88-96 | 2113-0784 |
| T 250 70-72 | 2113-0784 |
| TU 250 Volty 95-99 | 2113-0787 |
| TU 250G Grass Tracker Big Boy 00 | 2113-0787 |
| TU 250GB Grass Tracker Big Boy 01 | 2113-0787 |
| TU 250X Volty 95-00 | 2113-0787 |
| TU 250X Volty 09-16 | 2113-0784 |
| VL 250 Intruder 00-07 | 2113-0784 |
| T 350 69-72 | 2113-0784 |
| GT 380 72-77 | 2113-0785 |
| GSF 400 Bandit 89-97 | 2113-0785 |
| DR-Z 400 00-07 | 2113-0785 |
| DR-Z 400E 00-07 | 2113-0785 |
| DR-Z 400S 00-14 | 2113-0785 |
| DR-Z 400SE 01 | 2113-0785 |
| DR-Z 400SM 05-09 | 2113-0785 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS 400 77-78 | 2113-0787 |
| GSR 400 06 | 2113-0785 |
| GSX 400 Impulse 94-99 | 2113-0787 |
| GSX 400E 80-82 | 2113-0787 |
| GSX 400E-S 82-87 | 2113-0787 |
| GSX 400F 81-98 | 2113-0787 |
| GSX 400X Impulse 88-93 | 2113-0787 |
| GSX-R 400R 90-95 | 2113-0785 |
| GS 425 79-80 | 2113-0787 |
| GS 450E 80-88 | 2113-0787 |
| GS 450L 80-87 | 2113-0787 |
| RG 500 Gamma 86-89 | 2113-0784 |
| GS 500 01-07 | 2113-0787 |
| GS 500E 82-00 | 2113-0787 |
| GS 500F 04-08 | 2113-0787 |
| GT 500 76-77 | 2113-0785 |
| T 500 68-75 | 2113-0785 |
| GS 550D 77-78 | 2113-0787 |
| GS 550E 78-82 | 2113-0787 |
| GS 550ES 83-86 | 2113-0787 |
| GS 550L 80-86 | 2113-0787 |
| GS 550M 81-82 | 2113-0787 |
| GSX 550EF 84-86 | 2113-0787 |
| GSX 550ES 83-87 | 2113-0787 |
| GT 550 72-77 | 2113-0787 |
| GSF 600 Bandit 95-04 | 2113-0785 |
| GSF 600S Bandit 96-04 | 2113-0785 |
| GSR 600 06-10 | 2113-0785 |
| GSX 600F 98-06 | 2113-0785 |
| GSX 600F 85-97 | 2113-0787 |
| GSX-R 600 97-17 | 2113-0785 |
| RF 600R 93-97 | 2113-0785 |
| DL 650 V-Strom 04-06 | 2113-0788 |
| DL 650A V-Strom 07-20 | 2113-0788 |
| DL 650A V-Strom Traveler 07-11 | 2113-0788 |
| DL 650A V-Strom Xpedition 11 | 2113-0788 |
| DL 650X V-Strom 07-11 | 2113-0788 |
| DL 650XA V-Strom XT 15-20 | 2113-0788 |
| GR 650 83-85 | 2113-0787 |
| GS 650G Katana 81-83 | 2113-0787 |
| GSF 650N Bandit 05-15 | 2113-0785 |
| GSF 650S Bandit 05-15 | 2113-0785 |
| GSX 650F 08-16 | 2113-0785 |
| GSX 650FA 08-16 | 2113-0785 |
| LS 650F Savage 86-88 | 2113-0787 |
| LS 650P Savage 89-99 | 2113-0787 |
| SFV 650 Gladius 09-16 | 2113-0788 |
| SFV 650A Gladius 09-16 | 2113-0788 |
| SV 650A 16-20 | 2113-0788 |
| SV 650A Scrambler 17-20 | 2113-0788 |
| SV 650N 99-10 | 2113-0788 |
| SV 650NA 07-10 | 2113-0788 |
| SV 650S 99-11 | 2113-0788 |
| SV 650SA 07-13 | 2113-0788 |
| SV 650XA Cafe, Racer 17-20 | 2113-0788 |
| XF 650 Freewind 97-02 | 2113-0785 |
| XN 85 Turbo 83 | 2113-0787 |
| GS 700E 85 | 2113-0787 |
| DR 750S 88-89 | 2113-0787 |
| GS 750 77 | 2113-0787 |
| GS 750D 77-78 | 2113-0787 |
| GS 750E 78-79 | 2113-0787 |
| GSR 750 11-16 | 2113-0788 |
| GSR 750A 12-17 | 2113-0788 |
| GSX 750 Inazuma 98-03 | 2113-0785 |
| GSX 750E 80-82 | 2113-0787 |
| GSX 750EF 84-85 | 2113-0787 |
| GSX 750ES 83-89 | 2113-0787 |
| GSX 750F 89-97 | 2113-0787 |
| GSX 750F 98-06 | 2113-0785 |
| GSX 750S 84 | 2113-0787 |
| GSX 750S2 Katana 84 | 2113-0787 |
| GSX 750SE Katana 85 | 2113-0787 |
| GSX-R 750 85-91 | 2113-0787 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 750 96-99 | 2113-0785 |
| GSX-R 750 00-17 | 2113-0788 |
| GSX-R 750R 86-89 | 2113-0787 |
| GSX-R 750R SP 92-95 | 2113-0785 |
| GSX-R 750W 92-95 | 2113-0785 |
| GSX-S 750 15 | 2113-0788 |
| GSX-S 750A 15-20 | 2113-0788 |
| GSX-S 750AZ Moto GP 18-19 | 2113-0788 |
| GT 750 72-77 | 2113-0787 |
| VL 800 Intruder Volusia 01-04 | 2113-0788 |
| VL 800 Intruder 05-17 | 2113-0788 |
| VL 800C Intruder 07-14 | 2113-0788 |
| VZ 800 Intruder 05-17 | 2113-0788 |
| VZ 800 Marauder 97-04 | 2113-0788 |
| VZ 800Z Intruder 09-10 | 2113-0788 |
| GS 850G 79-86 | 2113-0787 |
| RF 900R 94-99 | 2113-0785 |
| DL 1000 V-Strom 02-11 | 2113-0788 |
| DL 1000 A V-Strom 14-20 | 2113-0788 |
| DL 1000XA V-Strom XT 17-20 | 2113-0788 |
| GS 1000E 78-80 | 2113-0787 |
| GS 1000G 80-81 | 2113-0787 |
| GS 1000H 78 | 2113-0787 |
| GS 1000S 79 | 2113-0787 |
| GSX 1000S Katana 82 | 2113-0787 |
| GSX 1000S Katana/S 19-20 | 2113-0788 |
| GSX-R 1000 01-18 | 2113-0788 |
| GSX-R 1000A 15-19 | 2113-0788 |
| GSX-R 1000R 17 | 2113-0788 |
| GSX-R 1000R 18-20 | 2113-0786 |
| GSX-R 1000Z 13 | 2113-0788 |
| GSX-S 1000 15-19 | 2113-0788 |
| GSX-S 1000A 16-20 | 2113-0788 |
| GSX-S 1000A Evo 18 | 2113-0788 |
| GSX-S 1000FA 16-20 | 2113-0788 |
| SV 1000N 03-07 | 2113-0788 |
| SV 1000S 03-07 | 2113-0788 |
| TL 1000S 97-01 | 2113-0788 |
| TL 1000R 98-02 | 2113-0788 |
| GS 1100E 80-83 | 2113-0787 |
| GS 1100ES 82-83 | 2113-0787 |
| GS 1100G 82 | 2113-0787 |
| GSX 1100E 80-82 | 2113-0787 |
| GSX 1100EF 84-85 | 2113-0787 |
| GSX 1100ES 83-84 | 2113-0787 |
| GSX 1100F 87-94 | 2113-0787 |
| GSX 1100G 91-96 | 2113-0788 |
| GSX 1100L 80 | 2113-0787 |
| GSX 1100S Katana 82-83 | 2113-0787 |
| GSX-R 1100 86-92 | 2113-0787 |
| GSX-R 1100W 93-98 | 2113-0788 |
| GS 1200SS 01 | 2113-0788 |
| GSF 1200A Bandit 06 | 2113-0788 |
| GSF 1200 N Bandit 96-06 | 2113-0788 |
| GSF 1200S Bandit 96-06 | 2113-0788 |
| GSF 1200SA Bandit 97-06 | 2113-0788 |
| GSX 1200FS Inazuma 98-00 | 2113-0788 |
| GV 1200GLF Madura 85-86 | 2113-0787 |
| GV 1200GLG Madura 85-86 | 2113-0787 |
| GSF 1250N Bandit 07-12 | 2113-0788 |
| GSF 1250S Bandit 07-10 | 2113-0788 |
| GSF 1250SA Bandit 07-16 | 2113-0788 |
| GSX 1250FA 10-16 | 2113-0788 |
| GSX 1250FA ST Traveler 10-15 | 2113-0788 |
| GSX 1340BK B-King 08-12 | 2113-0788 |
| GSX-R 1300R Hayabusa 99-07 | 2113-0788 |
| GSX-R 1340R Hayabusa 08-12 | 2113-0788 |
| GSX-R 1340RA Hayabusa 13-17 | 2113-0788 |
| GSX 1400 01-07 | 2113-0788 |
| VL 1500 Intruder 13-17 | 2113-0790 |
| VZ 1600 Marauder 04-05 | 2113-0790 |
| VLR 1800 Intruder 08-11 | 2113-0790 |
| VLR 1800RT Intruder 08-09 | 2113-0790 |
| VZR 1800BZ Intruder 14-17 | 2113-0790 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VZR 1800R Intruder 06-17 | 2113-0790 |
| VZR 1800R2N Intruder 08-09 | 2113-0790 |
| VZR 1800RZ 07-13 | 2113-0790 |
| **TRIUMPH** | |
| 600 Daytona 03-04 | 2113-0785 |
| 600 Speedfour 02-05 | 2113-0788 |
| TT 600 00-03 | 2113-0788 |
| 650 Daytona 05 | 2113-0785 |
| T 120 66-70 | 2113-0784 |
| 675 Daytona 06-10 | 2113-0785 |
| 675 Daytona 11-16 | 2113-0785 |
| 675R Daytona 11-17 | 2113-0785 |
| 675 Street Triple 07-16 | 2113-0785 |
| 675R Street Triple 09-16 | 2113-0785 |
| 675RX Street Triple 15-16 | 2113-0785 |
| T 140D Bonneville 79-81 | 2113-0785 |
| T 140E Bonneville 78-83 | 2113-0785 |
| T 140V Bonneville 73-78 | 2113-0785 |
| T 140 Bonneville Harris 85-88 | 2113-0785 |
| 750 Daytona 91-93 | 2113-0787 |
| T 140ES 80-81 | 2113-0785 |
| 750 Trident 91-98 | 2113-0787 |
| 765R Street Triple 17 | 2113-0785 |
| 765RS Street Triple 17 | 2113-0785 |
| 765S Street Triple 17 | 2113-0785 |
| 800 Bonneville 01-06 | 2113-0788 |
| 800 Bonneville America 02-06 | 2113-0788 |
| 800 Speedmaster 03-05 | 2113-0788 |
| 800 T 100 Bonneville 01-06 | 2113-0788 |
| 855 T 309 Speed Triple 94-97 | 2113-0787 |
| 900 America 07-10 | 2113-0786 |
| 900 America ->694349 14 | 2113-0788 |
| 900LT America ->694349 14 | 2113-0788 |
| 900 America 10-17 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville 04-10 | 2113-0786 |
| 900 Bonneville 10-13 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville -> 694351 14 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville 694352 -> 15-16 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville Black 07-08 | 2113-0786 |
| 900 Bonneville New Church 694352 -> 15-16 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville Spirit 694352 -> 15 | 2113-0788 |
| 900 Bonneville T214 15 | 2113-0788 |
| 900SE Bonneville 09-12 | 2113-0788 |
| 900SE Bonneville Steve McQueen 12 | 2113-0788 |
| T100 900 Bonneville 04-13 | 2113-0788 |
| T100 900 Bonneville ->694351 14 | 2113-0786 |
| T100 900 Bonneville 694352 -> 15 | 2113-0788 |
| T100 900 Bonneville 694352 -> 15-16 | 2113-0786 |
| T100 900 Bonneville Black ->694351 14 | 2113-0786 |
| T100 900 Bonneville Black 694352 -> 15 | 2113-0788 |
| T100 900 Bonneville Steve Mc Queen 13 | 2113-0788 |
| 900 Scrambler 06-10 | 2113-0786 |
| 900 Scrambler 10-13 | 2113-0788 |
| 900 Scrambler 694350 -> 15-17 | 2113-0788 |
| 900 Speedmaster 05-10 | 2113-0786 |
| 900 Speedmaster 10-13 | 2113-0788 |
| 900 Speedmaster -> 694386 14 | 2113-0788 |
| 900 Speedmaster 694350 -> 15-17 | 2113-0788 |
| 900 Thruxton 04-10 | 2113-0786 |
| 900 Thruxton 11-13 | 2113-0788 |
| 900 Thruxton ->694349 14 | 2113-0788 |
| 900 Thruxton 694350 -> 15-16 | 2113-0788 |
| 900 Thruxton Ace 694350 -> 15 | 2113-0788 |
| T 509 Speed Triple 97-01 | 2113-0787 |
| 885 Adventurer 96-01 | 2113-0787 |
| 900 Daytona 93-97 | 2113-0787 |
| 900 Daytona Super III 94-97 | 2113-0787 |
| TT 885 Legend 98-01 | 2113-0787 |
| 885 Speed Triple 94-96 | 2113-0787 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| 885 Thunderbird 95-03 | 2113-0787 |
| 885 Thunderbird Sport 98-04 | 2113-0787 |
| 855i Tiger 98 | 2113-0787 |
| 855i Tiger 99 | 2113-0788 |
| 885 Tiger 92-98 | 2113-0787 |
| 885 Tiger 99 | 2113-0788 |
| 900 Sprint 93-98 | 2113-0787 |
| 900 Sprint Executive 97-98 | 2113-0787 |
| T100 900 Bonneville 17 | 2113-0788 |
| T100 900 Bonneville Black 17 | 2113-0788 |
| 900 Street Cup 17 | 2113-0788 |
| 900 Street Scrambler 17 | 2113-0788 |
| 900 Street Twin 16 | 2113-0788 |
| 900 Tiger 20 | 2113-0788 |
| 900 Tiger GT 20 | 2113-0788 |
| 900 Tiger GT Pro 20 | 2113-0788 |
| 900 Tiger Rally 20 | 2113-0788 |
| 900 Tiger Rally Pro 20 | 2113-0788 |
| 900 Trident 92-98 | 2113-0787 |
| TT 900 Trident 91 | 2113-0787 |
| 900 Trophy 91-01 | 2113-0787 |
| 955i Daytona 98-06 | 2113-0788 |
| T 595 Daytona 97-98 | 2113-0788 |
| 955 T 509 Speed Triple 97-98 | 2113-0787 |
| 955 Speed Triple 02-04 | 2113-0788 |
| 955 T 509 Speed Triple 99-01 | 2113-0788 |
| 955RS Sprint 03-04 | 2113-0788 |
| 955ST Sprint 99-04 | 2113-0788 |
| RS 955 Sprint 99-02 | 2113-0788 |
| 955 Tiger 99-06 | 2113-0788 |
| 1000 Daytona 91-92 | 2113-0787 |
| 1000 Trophy 92 | 2113-0787 |
| 1050 Speed Triple 05-16 | 2113-0788 |
| 1050R Speed Triple 12-17 | 2113-0788 |
| 1050RS Speed Triple 18-19 | 2113-0788 |
| 1050S Speed Triple 17 | 2113-0788 |
| 1050T Speed Triple 12-14 | 2113-0788 |
| 1050GT Sprint 10-16 | 2113-0788 |
| 1050ST Sprint 05-10 | 2113-0788 |
| 1050i Sprint ST 11-12 | 2113-0788 |
| 1050 Tiger 07-12 | 2113-0788 |
| 1050SE Tiger 10-13 | 2113-0788 |
| 1050 Tiger Sport 13-17 | 2113-0788 |
| T120 1200 Bonneville 16 | 2113-0788 |
| T120 1200 Bonneville Black 16 | 2113-0788 |
| 1200 Bonneville Bobber 17 | 2113-0785 |
| 1200 Bonneville Bobber Black 18 | 2113-0785 |
| 1200 Bonneville Bobber TFC 20 | 2113-0785 |
| 1200 Daytona 93-98 | 2113-0787 |
| 1215 Tiger Explorer 12-15 | 2113-0791 |
| XC 1215 Tiger Explorer 13 | 2113-0791 |
| XCa 1215 Tiger Explorer 16 | 2113-0791 |
| XCx 1215 Tiger Explorer 16 | 2113-0791 |
| XR 1215 Tiger Explorer 16 | 2113-0791 |
| XRt 1215 Tiger Explorer 16 | 2113-0791 |
| XRx 1215 Tiger Explorer 16 | 2113-0791 |
| 1200 Trophy 91-99 | 2113-0787 |
| 1200 Trophy 00-01 | 2113-0788 |
| 1215 Trophy 13-16 | 2113-0791 |
| SE 1215 Trophy 13-17 | 2113-0791 |
| 1200 Thruxton 16-18 | 2113-0788 |
| 1200 Thruxton R 16-17 | 2113-0788 |
| 1200 Thruxton R TFC 19 | 2113-0788 |
| 1600 Thunderbird 09-16 | 2113-0791 |
| 1700 Thunderbird Commander 14-17 | 2113-0791 |
| 1700 Thunderbird LT 14-17 | 2113-0791 |
| 1700 Thunderbird Nightstorm 15-17 | 2113-0791 |
| 1700 Thunderbird Storm 11-17 | 2113-0791 |
| 2300 Rocket III 04-09 | 2113-0791 |
| 2300 Rocket III Classic 06-09 | 2113-0791 |
| 2300 Rocket III Roadster 10-19 | 2113-0791 |
| 2300 Rocket III Touring 08-19 | 2113-0791 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| 2500 Rocket III GT 20 | 2113-0790 |
| 2500 Rocket III R 20 | 2113-0790 |
| **VICTORY** | |
| 1200 Octane 17 | 2113-0786 |
| Boardwalk 13-15 | 2113-0791 |
| Cross Country 10-17 | 2113-0791 |
| Cross Roads 10-12 | 2113-0791 |
| Cross Roads 8 Ball 14 | 2113-0791 |
| Cross Roads Classic 13-14 | 2113-0791 |
| Gunner 15-17 | 2113-0791 |
| Hammer 05-11 | 2113-0791 |
| Hammer 8 Ball 10-16 | 2113-0791 |
| Hammer S 07-17 | 2113-0791 |
| Hard Ball 12-13 | 2113-0791 |
| High Ball 11-17 | 2113-0791 |
| Jackpot 10-16 | 2113-0791 |
| Judge 12-17 | 2113-0791 |
| King Pin 04-12 | 2113-0791 |
| King Pin 11-12 | 2113-0791 |
| Magnum 15-17 | 2113-0791 |
| V 92C Victory 98-03 | 2113-0791 |
| V 92SC Victory 00-03 | 2113-0791 |
| Vegas 03-17 | 2113-0791 |
| Vegas Jackpot 06-07 | 2113-0791 |
| Vision 09-14 | 2113-0791 |
| **VOXAN** | |
| 1000 Black Magic 06-08 | 2113-0791 |
| 1000 Cafe Racer 02-08 | 2113-0791 |
| 1000 Charade Racing 05-08 | 2113-0791 |
| 1000 Cyclope 02 | 2113-0791 |
| 1000 Roadster 99-08 | 2113-0791 |
| 1000 Scrambler 03-06 | 2113-0791 |
| 1000 Street Scrambler 04-08 | 2113-0791 |
| 1000 VB1-Evo 03-04 | 2113-0791 |
| GTV 1200 08 | 2113-0791 |
| **YAMAHA** | |
| TZR 50 Thunderkid 97-00 | 2113-0784 |
| MT 125 15-16 | 2113-0784 |
| MT 125A 15-20 | 2113-0784 |
| RD 125LC 86-89 | 2113-0784 |
| RD 125T 75 | 2113-0784 |
| SR 125 89-97 | 2113-0784 |
| SR 125 98-03 | 2113-0784 |
| SR 125SE 93-96 | 2113-0784 |
| TDR 125 89-93 | 2113-0784 |
| TDR 125R 94-03 | 2113-0784 |
| TDR 125R Lightburner 93-94 | 2113-0784 |
| TW 125 02-06 | 2113-0784 |
| TZR 125 87-95 | 2113-0784 |
| TZR 125R 91-93 | 2113-0784 |
| TZR 125RR 94-97 | 2113-0784 |
| WR 125X Supermoto 09-16 | 2113-0784 |
| XN 125N Teo's 00-03 | 2113-0784 |
| XV 125 Virago 97-01 | 2113-0787 |
| XVS 125 Dragstar 00-05 | 2113-0784 |
| YB 125SPD 08 | 2113-0784 |
| YBR 125 00-08 | 2113-0784 |
| YBR 125E 06-13 | 2113-0784 |
| YBR 125ED 05-14 | 2113-0784 |
| YBR 125EGS 08-16 | 2113-0784 |
| YBR 125SPD Custom 08-16 | 2113-0784 |
| YS 125 17-20 | 2113-0784 |
| YZF-R 125 08-16 | 2113-0784 |
| YZF-R 125A 15-20 | 2113-0784 |
| RD 200DX 75-80 | 2113-0785 |
| XT 225 Serrow 86-93 | 2113-0784 |
| XT 225W Serrow 93-98 | 2113-0784 |
| XT 225 97-06 | 2113-0784 |
| RD 250LC 80-86 | 2113-0784 |
| SR 250 91-95 | 2113-0786 |
| SR 250 Classic 96-00 | 2113-0786 |
| SR 250 Custom 80-81 | 2113-0786 |
| SR 250SE 81-84 | 2113-0786 |
| SRX 250 87 | 2113-0786 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 page suivante.**



**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## BATTERIES LITHIUM LIFEPO4 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| TDR 250 88-92 | 2113-0784 |
| TRX 250X 12-13 | 2113-0785 |
| TZR 250 87-92 | 2113-0784 |
| TZR 250R 91-93 | 2113-0784 |
| TZR 250RS 92-94 | 2113-0784 |
| TZR 250SP 90 | 2113-0784 |
| TZR 250SPR 95 | 2113-0784 |
| XS 250 79-81 | 2113-0786 |
| XS 250C 78-81 | 2113-0786 |
| XS 250S 79-82 | 2113-0786 |
| XT 250 Serow 05 | 2113-0784 |
| XT 250X 06-08 | 2113-0784 |
| XTZ 250 Lander 07-09 | 2113-0784 |
| XV 250 Virago 89-94 | 2113-0787 |
| XV 250S Virago 95-00 | 2113-0787 |
| XVS 250 Dragster 01-03 | 2113-0784 |
| YBR 250 07-12 | 2113-0784 |
| YS 250 Fazer 06-08 | 2113-0784 |
| MT-03 320A MTN 320 16-20 | 2113-0784 |
| YZF-R3 320 15-20 | 2113-0784 |
| RD 350 74-76 | 2113-0784 |
| RD 350LC 80-82 | 2113-0784 |
| RD 350LCF 85-92 | 2113-0784 |
| RD 350N 85 | 2113-0784 |
| RD 350R 92-95 | 2113-0784 |
| RD 350YPVS 83-84 | 2113-0784 |
| XS 360 75-77 | 2113-0786 |
| FZR 400 88 | 2113-0787 |
| FZR 400R 89 | 2113-0787 |
| FZR 400RR 86 | 2113-0787 |
| FZR 400RR 90-95 | 2113-0785 |
| FZR 400RRS 86 | 2113-0787 |
| FZR 400RS 86 | 2113-0787 |
| RD 400DX 76-79 | 2113-0784 |
| XJR 400 93-99 | 2113-0785 |
| XS 400 79 | 2113-0786 |
| XS 400C 78-80 | 2113-0786 |
| XS 400DOHC 82-86 | 2113-0786 |
| FZR 500 89-93 | 2113-0787 |
| RD 500LC 84-87 | 2113-0784 |
| SR 500 78-95 | 2113-0784 |
| XS 500 75-79 | 2113-0787 |
| XT 500E 90-96 | 2113-0784 |
| XT 500T 88-89 | 2113-0784 |
| XT 500Z 88-89 | 2113-0784 |
| XV 535 Virago 88-03 | 2113-0787 |
| XV 535S Virago 95-03 | 2113-0787 |
| XJ 550 Maxim 81-83 | 2113-0786 |
| XJ 550R Seca 81-83 | 2113-0786 |
| XJ 550 81-84 | 2113-0786 |
| XT 550 82-83 | 2113-0784 |
| XZ 550 82-84 | 2113-0787 |
| FZ 600 86-88 | 2113-0786 |
| FZ 6N 04-07 | 2113-0786 |
| FZ 6S Fazer 04-07 | 2113-0786 |
| FZ 6S2 07-10 | 2113-0786 |
| FZ 6S2 Fazer 07-09 | 2113-0786 |
| FZR 600 89-93 | 2113-0787 |
| FZR 600R 94-95 | 2113-0788 |
| FZS 600 Fazer 98-03 | 2113-0786 |
| SRX 600 85-93 | 2113-0784 |
| XJ 600 Radian 84-91 | 2113-0786 |
| XJ 600N Diversion 91-03 | 2113-0785 |
| XJ 600S Diversion 92-03 | 2113-0785 |
| XJ 6F Diversion 10-16 | 2113-0786 |
| XJ 6FA Diversion 10-16 | 2113-0786 |
| XJ 6N Diversion 09-16 | 2113-0786 |
| XJ 6NA Diversion 09-16 | 2113-0786 |
| XJ 6S Diversion 09-16 | 2113-0786 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XJ 6SA Diversion 09-16 | 2113-0786 |
| XJ 6SP Diversion 13 | 2113-0786 |
| XT 600Z Tenere 83-84 | 2113-0786 |
| XT 600Z Tenere 85 | 2113-0784 |
| XT 600Z Tenere 86-95 | 2113-0787 |
| YX 600 Radian 86-90 | 2113-0786 |
| YZF 600R Thunder cat 96-03 | 2113-0788 |
| YZF 600R6 99-16 | 2113-0786 |
| YZF 600R6 01-05 | 2113-0785 |
| YZF 600R6 17-20 | 2113-0784 |
| XJ 650 80-84 | 2113-0786 |
| XJ 650 Turbo 82 | 2113-0786 |
| XJ 650L 81-83 | 2113-0786 |
| XJ 650R 82 | 2113-0786 |
| XS 650 75-81 | 2113-0787 |
| XS 650SE 79-81 | 2113-0787 |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | 2113-0786 |
| XVS 650A Drag Star Classic 98-07 | 2113-0786 |
| MT-03 660 06-13 | 2113-0785 |
| SZR 660 96-98 | 2113-0785 |
| XT 660R 04-16 | 2113-0785 |
| XT 660Z Tenere 08-16 | 2113-0785 |
| XT 660ZA Tenere 11-16 | 2113-0785 |
| XTZ 660 Tenere 90-00 | 2113-0785 |
| FZX 700 Fazer 86-87 | 2113-0787 |
| MT-07 700 14-16 | 2113-0786 |
| MT-07 700A 14-17 | 2113-0786 |
| MT-07 700AB MTT Tracer 17 | 2113-0786 |
| MT-07 700A-U 18-20 | 2113-0786 |
| MT-07 700A-U MTT Tracer 16-20 | 2113-0786 |
| XSR 700 MTM 690 U 16-20 | 2113-0786 |
| XSR 700 MTM 690 U XTribute 19-20 | 2113-0786 |
| XT 700Z Tenere 19-20 | 2113-0786 |
| FZ 750 85-91 | 2113-0787 |
| FZR 750 Genesis 87-89 | 2113-0787 |
| FZR 750R OW01 88-90 | 2113-0787 |
| FZX 750 Fazer 86-97 | 2113-0787 |
| XJ 750 82-84 | 2113-0787 |
| XJ 750R Seca 81-83 | 2113-0787 |
| XS 750 77-79 | 2113-0787 |
| XS 750SE 79-80 | 2113-0787 |
| XTZ 750 Super Tenere 89-00 | 2113-0787 |
| XV 750 Virago 92-97 | 2113-0787 |
| XV 750SE 81 | 2113-0787 |
| YZF 750R 93-98 | 2113-0788 |
| YZF 750R7OW02 99-03 | 2113-0785 |
| YZF 750SP 93-99 | 2113-0788 |
| FZ 8S Fazer 10-16 | 2113-0786 |
| FZ 8SA Fazer 10-16 | 2113-0786 |
| FZ 8N 10-16 | 2113-0786 |
| FZ 8NA 10-16 | 2113-0786 |
| TDM 850 96-01 | 2113-0786 |
| TDM 850 91-95 | 2113-0788 |
| TRX 850 96-99 | 2113-0788 |
| XS 850 80 | 2113-0787 |
| MT-09 850 13-16 | 2113-0786 |
| MT-09 850A 14-20 | 2113-0786 |
| MT-09 850A SP 18-20 | 2113-0786 |
| MT-09 850A Sport Tracker 14-17 | 2113-0786 |
| MT-09 850A Street Rally 14-17 | 2113-0786 |
| MT-09 850A Tracer 15-20 | 2113-0786 |
| MT-09 850A Tracer GT 18-20 | 2113-0786 |
| MXT 850 Niken 19-20 | 2113-0786 |
| TDM 900 02-14 | 2113-0786 |
| TDM 900A 05-13 | 2113-0786 |
| XJ 900 83-94 | 2113-0787 |
| XJ 900F 83-94 | 2113-0787 |
| XJ 900S Diversion 95-03 | 2113-0788 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XSR 850 MTM 850 16-18 | 2113-0786 |
| XSR 900 17-20 | 2113-0786 |
| XSR 900 Abarth 17-18 | 2113-0786 |
| XV 950 17 | 2113-0788 |
| XV 950 Racer 17-18 | 2113-0788 |
| XV 950R 14-20 | 2113-0788 |
| XVS 950A Midnight Star 09-13 | 2113-0788 |
| XVS 950CR Bolt C-Spec 15-16 | 2113-0788 |
| XVS 950CU 14-16 | 2113-0788 |
| XVS 950XR SCR950 17-20 | 2113-0788 |
| FZ 1N 06-15 | 2113-0788 |
| FZ 1NA Fazer 08-15 | 2113-0788 |
| FZ 1S Fazer 06-15 | 2113-0788 |
| FZ 1SA Fazer 08-15 | 2113-0788 |
| FZR 1000 Genesis 87-88 | 2113-0787 |
| FZR 1000EXUP 89-90 | 2113-0787 |
| FZR 1000EXUP 91-97 | 2113-0788 |
| FZS 1000 Fazer 01-06 | 2113-0786 |
| GTS 1000 93-99 | 2113-0788 |
| MT-10 1000 16-20 | 2113-0784 |
| MT-10 1000SP 17-20 | 2113-0784 |
| XV 1000 Virago 86 | 2113-0791 |
| XV 1000SE Virago 88 | 2113-0791 |
| XV 1000TR1 81 | 2113-0791 |
| YZF 1000R Thunderace 96-01 | 2113-0788 |
| YZF 1000R1 98-14 | 2113-0786 |
| YZF 1000R1 SP 06 | 2113-0786 |
| YZF-R1 1000 15-20 | 2113-0784 |
| YZF-R1 1000M 15-20 | 2113-0784 |
| YZF-R1 S 1000 16 | 2113-0784 |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | 2113-0786 |
| FJ 1100 84-85 | 2113-0787 |
| XS 1100 78-80 | 2113-0791 |
| XS 1100S 81 | 2113-0791 |
| XV 1100 Virago 89-99 | 2113-0791 |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | 2113-0786 |
| XVS 1100A Drag Star Classic 00-06 | 2113-0786 |
| FJ 1200 86-89 | 2113-0787 |
| FJ 1200 90-95 | 2113-0788 |
| FJ 1200A 91-95 | 2113-0788 |
| VMX 12V-Max 91-03 | 2113-0787 |
| XJR 1200 95-98 | 2113-0788 |
| XT 1200Z Super Tenere 10-20 | 2113-0788 |
| XT 1200ZE Super Tenere 14-20 | 2113-0788 |
| XVZ 12T 85 | 2113-0791 |
| FJR 1300 01-05 | 2113-0786 |
| FJR 1300A 03-20 | 2113-0786 |
| FJR 1300AE 15-20 | 2113-0786 |
| FJR 1300AS 06-20 | 2113-0786 |
| XJR 1300 98-06 | 2113-0786 |
| XJR 1300 07-14 | 2113-0788 |
| XJR 1300C 15-17 | 2113-0788 |
| XJR 1300C Racer 16-17 | 2113-0788 |
| XJR 1300SP 99-01 | 2113-0786 |
| XVS 1300A Midnight Star 07-16 | 2113-0791 |
| XVS 1300CU Midnight Star 14-16 | 2113-0791 |
| XVZ 1300 Royal Star 96-01 | 2113-0791 |
| XVZ 1300TF Venture Star 99-01 | 2113-0791 |
| XV 1600A Wildstar 99-04 | 2113-0791 |
| MT-01 1670 05-12 | 2113-0786 |
| MT-01 1670S 09 | 2113-0786 |
| XV 1700PC Road Star Warrior 03-05 | 2113-0786 |
| VMX 17 V-Max 09-16 | 2113-0788 |
| XV 1900A Midnight Star 06-16 | 2113-0786 |
| XV 1900ACFD Midnight Star 14-16 | 2113-0786 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




PARTS EUROPE

## BATTERIES LITHIUM-ION

- Polymère lithium-ion $LiFePO_4$
- Pas de métaux lourds ni d'acide dangereux
- Non-explosives et non-combustibles
- CCA plus élevé que les batteries plomb acide
- Plus légères que les batteries plomb acide
- Avec un voyant de capacité intégré, facile à lire
- Fixation dans n'importe quel sens
- Tailles JIS standard
- Jusqu'à 12 mois de durée de vie avant qu'il faille la ré-activer

| RÉF. YUASA | DIMENSIONS | POIDS | RÉF. |
|---|---|---|---|
| YTZ5S, YTX4L-BS et YTX5L-BS | 113 mm L x 70 mm l x 86 mm H ($4^{7}/_{16}$" x $2^{3}/_{4}$" x $3^{3}/_{8}$") | 408 g (0,9 lb) | **2113-0721** |
| YTZ7S et YTX7L-BS | 113 mm L x 70 mm l x 86 mm H ($4^{7}/_{16}$" x $2^{3}/_{4}$" x $3^{3}/_{8}$") | 0,73 kg (1,6 lb) | **2113-0722** |
| YT7B-BS et YT9B-BS | 149 mm L x 64 mm l x 92 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $2^{1}/_{2}$" x $3^{5}/_{8}$") | 0,82 kg (1,8 lb) | **2113-0725** |
| YTX9-BS, YTR9-BS et YTX7A-BS | 149 mm L x 87 mm l x 94 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $3^{7}/_{16}$" x $3^{11}/_{16}$") | 0,73 kg (1,6 lb) | **2113-0727** |
| YTZ10S | 149 mm L x 87 mm l x 94 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $3^{7}/_{16}$" x $3^{11}/_{16}$") | 1 kg (2,2 lb) | **2113-0723** |
| YTZ12S et YTZ14S | 149 mm L x 87 mm l x 94 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $3^{7}/_{16}$" x $3^{11}/_{16}$") | 1,1 kg (2,4 lb) | **2113-0724** |
| YT12B-BS et YT14B-BS | 149 mm L x 64 mm l x 130 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $2^{1}/_{2}$" x $5^{1}/_{8}$") | 1 kg (2,2 lb) | **2113-0726** |
| YTX14H-BS, KMX14-BS, YTX14-BS, YTX12-BS, et YTX12A-BS | 149 mm L x 87 mm l x 94 mm H ($5^{7}/_{8}$" x $3^{7}/_{16}$" x $3^{11}/_{16}$") | 1,2 kg (2,7 lb) | **2113-0728** |
| YB14-A2, YTX14AH-BS, YTX14AHL-BS, YB14-B2, YTX14L-BS, YB14L-B2, YB14A-A1, YB14A-A2, YB14L-A1, YB14L-A2, SYB14L-A2, SYB14L-B2, et 12N14-3A | 133 mm L x 75 mm l x 133 mm H ($5^{1}/_{4}$" x $2^{15}/_{16}$" x $5^{1}/_{4}$") | 408 g (0,9 lb) | **2113-0729** |
| YTX20-BS, YTX20H-BS, YTX20L-BS, YTX20HL-BS, YTX18L-BS, YTX24HL-BS, YTX15L-BS, YB16-B-CX, YB16HL-A-CX, YB16-B, YB16L-B, YB16C-B, YB16L-A2, YB16CL-B, YB18-A, YB18L-A, Y50N18A-A, SYB16L-B, Y50-N18L-A-CX, SY50-N18L-AT, Y50N18L-A, Y50N18L-A2 et Y50N18L-A3 | 175 mm L x 87 mm l x 130 mm H ($6^{7}/_{8}$" x $3^{7}/_{16}$" x $5^{1}/_{8}$") | 0,59 kg (1,3 lb) | **2113-0730** |
| YIX30L, YIX30L-BS, YB30L-B, YB30CL-B, Y60N24-A, Y60N24AL-B, 52515, 53030, 53034 et YHD-12H | 165 mm L x 124 mm l x 164 mm H ($6^{1}/_{2}$" x $4^{7}/_{8}$" x $6^{7}/_{16}$") | 0,86 kg (1,9 lb) | **2113-0733** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| SR50 Ditech 02-04 | **2113-0721** |
| RS4 125 11-16 | **2113-0722** |
| Mojito 150 07 | **2113-0722** |
| Sportcity cube 250 09 | **2113-0728** |
| Sportcity 250 07-11 | **2113-0728** |
| RXV450/500 06-12 | **2113-0727** |
| SXV450/550 06-12 | **2113-0727** |
| Pegaso Strada, Factory, Trail 09-12 | **2113-0728** |
| Dorsoduro 750 09-16 | **2113-0728** |
| Shiver 750 09-16 | **2113-0728** |
| Mana 850, GT 09-14 | **2113-0728** |
| RSV4 R, Factory 09-14 | **2113-0723** |
| ETV Caponord 01-07 | **2113-0728** |
| RST Futura 01-05 | **2113-0728** |
| RSV 1000 Mille SP 99-00 | **2113-0728** |
| RSV 1000 Factory 04-11 | **2113-0728** |
| RSV 1000 Mille R 00-05 | **2113-0728** |
| RSV 1000 Mille 01-09 | **2113-0728** |
| RSV 1000 Mille 00 | **2113-0728** |
| Tuono 1000 R, Factory 03-11 | **2113-0728** |
| Tuono V4 R APRC 12-13 | **2113-0723** |
| Tuono V4 R APRC ABS | **2113-0723** |
| SL Falco 00-04 | **2113-0728** |
| Tuono V4 1100 Factory ABS 15-17 | **2113-0725** |
| Tuono V4 1100 RR ABS 15-16 | **2113-0728** |
| Dorsoduro, Caponord 1200 11-18 | **2113-0728** |
| **ATK** | |
| Tous les modèles 50 cc 99-05 | **2113-0722** |
| Tous les 125 Enduro 02-04 | **2113-0721** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **ATK (SUITE)** | |
| Tous 250 cc-605 cc 99-13 | **2113-0722** |
| GT650 R 11-13 | **2113-0725** |
| **BENELLI** | |
| Velvet 125 08-09 | **2113-0727** |
| Velvet 150 09 | **2113-0727** |
| Tomado TRE 900 01-05 | **2113-0728** |
| TRE 1130K tous les 06-09 | **2113-0724** |
| Tomado TRE 1130 06-09 | **2113-0728** |
| Tomado Naked 04-08 | **2113-0724** |
| TNT, Sport, Evo 09 | **2113-0724** |
| Cafe Racer 1130 07 | **2113-0724** |
| **BIMOTA** | |
| DB2 93-95 | **2113-0729** |
| DB2 Final Edition 97 | **2113-0729** |
| Tesi 91-95 | **2113-0729** |
| SB8R, SB8RS 98-00 | **2113-0728** |
| YB8/YB10 92-95 | **2113-0729** |
| YB11, 96-99 | **2113-0728** |
| SB6R, 97-99 | **2113-0728** |
| DB5S1000 07 | **2113-0726** |
| SB8R 1000 99-01 | **2113-0728** |
| DB5R 1100 07-09 | **2113-0726** |
| DB5S 1100 08-09 | **2113-0726** |
| **BMW** | |
| G450, 08-11 | **2113-0722** |
| R60/6, R60/7 69-84 | **2113-0733** |
| R65, 84-95 | **2113-0733** |
| K75 85-86, 93-95, RT 85-95 | **2113-0733** |
| R75/7 76-84 | **2113-0733** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R75/6 69-76 | **2113-0733** |
| F650GS 08-12 | **2113-0728** |
| CB650GT, 13-17 | **2113-0728** |
| C650 Sport 16-17 | **2113-0728** |
| F700GS, 11-18 | **2113-0728** |
| F800ST, GS, GT, R, ADV 08-18 | **2113-0728** |
| F800, 700 Auxillary 13-17 | **2113-0724** |
| R80, R80RT 84-95 | **2113-0733** |
| R80/7, R80RT 78-84 | **2113-0733** |
| R90/6, R90S 69-76 | **2113-0733** |
| R nineT 14-17 | **2113-0727** |
| S1000RR, 14-16 | **2113-0722** |
| S1000RR, 12-13 | **2113-0723** |
| Tous les modèles « K » 83-93 | **2113-0733** |
| R100/7 76-84 | **2113-0733** |
| R100GS, PD, R, RS, RT 87-95 | **2113-0733** |
| R100CS, 76-84 | **2113-0733** |
| S1000R, 14-16 | **2113-0723** |
| S1000RR, 09-13 | **2113-0723** |
| S1000RR DWA 09-11 | **2113-0724** |
| S1000RR avec alarme 14-16 | **2113-0723** |
| S1000RR avec alarme 09-11 | **2113-0724** |
| S1000RR DWA 14-16 | **2113-0723** |
| S1000XR, 15-17 | **2113-0727** |
| S1000XR DWA 16 | **2113-0723** |
| HP4 avec alarme 13-14 | **2113-0723** |
| HP4 sans alarme 13-14 | **2113-0722** |
| HP2 Sport/Megamoto jusqu'à 11 | **2113-0724** |
| R nineT Scrambler 13-18 | **2113-0729** |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM-ION page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE

## BATTERIES LITHIUM-ION (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| K1200R, S 05-09 | **2113-0728** |
| R1200GS, S, R 05-13 | **2113-0728** |
| R1200S, R 05-16 | **2113-0728** |
| R1200GS Adventure 09-16 | **2113-0724** |
| R1200RT, 14-16 | **2113-0728** |
| R1200RS, 14-18 | **2113-0728** |
| K1300R,S 09-16 | **2113-0728** |
| **CAGIVA** | |
| City, Lucky, Explorer 94-97 | **2113-0721** |
| Elefant 350 2 Cyl. 86-09 | **2113-0729** |
| T4 E Elefant, W12 350 87-09 | **2113-0729** |
| T4 E Elefant 500 88-09 | **2113-0729** |
| Raptor 650 01-05 | **2113-0728** |
| V Raptor 650 01-05 | **2113-0728** |
| Elefant 750 94-97 | **2113-0730** |
| Elefant Bifaro 750 89 | **2113-0729** |
| **CAN AM** | |
| Spyder (RT, F3) 14-17 | **2113-0730** |
| Spyder (RS) 08-16 | **2113-0730** |
| **CANNONDALE** | |
| C440, E440, S440, X440, X440S 02-05 | **2113-0722** |
| EX400, MX400, XC400 00-01 | **2113-0721** |
| | **2113-0722** |
| **CCM** | |
| Tous les modèles 96-01 (avec démarreur électrique) | **2113-0722** |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Sixty2 16 | **2113-0726** |
| 500 Sport | **2113-0730** |
| 500 GTL, GTV | **2113-0730** |
| 500/600 Pantah | **2113-0729** |
| 600, TL, Dark Metallic 01 | **2113-0729** |
| 620 Sport, Monster 01-08 | **2113-0726** |
| 650 Alazurra, Indiana, Pantah | **2113-0729** |
| Monster 696 07-14 | **2113-0726** |
| 748 Monoposto 01-02 | **2113-0726** |
| 748 R 01 Biposto, s 01-02 | **2113-0726** |
| 749 Tous les modèles 03-06 | **2113-0726** |
| 750 F1, Montjuich, Paso 87-90 | **2113-0729** |
| 750 GT, Luguna Seca | **2113-0733** |
| 750 Indiana | **2113-0729** |
| Monster 796 10-13 | **2113-0726** |
| 750 Monster, Dark, Metallic 00-02 | **2113-0726** |
| 750 Monster 10-11 | **2113-0726** |
| 796 Hypermotard 10-14 | **2113-0726** |
| 803 Scrambler 15-16 | **2113-0726** |
| 800 Tous les modèles 03-08 | **2113-0726** |
| 803 Monster 17-18 | **2113-0726** |
| Monster 821 13-18 | **2113-0726** |
| 848 Corse SE 08-13 | **2113-0726** |
| 848 Streetfighter 12-15 | **2113-0726** |
| 860 GT, GTS | **2113-0733** |
| Panigale 899 13-15 | **2113-0725** |
| 900 Monster, Cromo, Dark, Metallic 01-02 | **2113-0726** |
| 900 SS Supersport, Replica 82-88/01-09 | **2113-0729** |
| 906 Paso 90-92 | **2113-0730** |
| 907 I.E. Paso 90-94 | **2113-0730** |
| 915 ST 4 01-04 | **2113-0726** |
| 920 Monster, S4 01-02 | **2113-0726** |
| 939 Hypermotard 16-18 | **2113-0726** |
| 939 Hyperstrada 16-18 | **2113-0726** |
| 959 Panigale 16 | **2113-0725** |
| 996, Biposto, Monoposto, R, S 01-03 | **2113-0726** |
| 998 Tous les modèles 02-04 | **2113-0726** |
| 999 Tous les modèles 03-06 | **2113-0726** |
| 1000 Monster, Testastereta, Multistrada, Paulsmart, Stort, ST 01-10 | **2113-0726** |
| 1000 Desmosedici RR 08-09 | **2113-0726** |
| GT1000, Touring, Sport 1100S up to 10 | **2113-0726** |
| 1098 ancien 07 | **2113-0728** |
| 1098 tous les autres modèles 01-10 | **2113-0726** |
| 1098 07-09 | **2113-0726** |
| 1100 Monster 09-13 | **2113-0726** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1100 Multistrada 07-09 | **2113-0726** |
| 1100 Hypermotard 07-13 | **2113-0726** |
| 1100 Street Fighter, S 09-12 | **2113-0726** |
| 1198 09-16 | **2113-0726** |
| Panigale 1199 11-14 | **2113-0725** |
| 1200 Monster 14-16 | **2113-0726** |
| 1200 Multistrada 10-18 | **2113-0726** |
| Diavel 1200 11-17 | **2113-0726** |
| Diavel 1262 16-18 | **2113-0726** |
| Panigale, S 1299 15-16 | **2113-0725** |
| **GAS GAS** | |
| FSR450 jusqu'à 08 | **2113-0722** |
| Pampera 96-01 (tous) | **2113-0721** |
| **HONDA** | |
| ZB50 88 | **2113-0721** |
| SA50,P 99-01 | **2113-0721** |
| Ruckus 03-16 | **2113-0722** |
| CT70 Mini Trail 91-94 | **2113-0721** |
| CH80, 99-07 | **2113-0721** |
| EZ90 Cub 91-96 | **2113-0721** |
| Grom 14-17 | **2113-0721** |
| C110, 09-10 | **2113-0722** |
| CRF110F, 13-17 | **2113-0721** |
| NHX 110 Elite 10 | **2113-0722** |
| NX125, 88-90 | **2113-0722** |
| CBR125R, 04-09 | **2113-0722** |
| CBR 125R 14-17 | **2113-0721** |
| Grom 125 14-17 | **2113-0721** |
| CRF150F, 06-17 | **2113-0721** |
| | **2113-0722** |
| PCX 150 13 | **2113-0722** |
| SH150i 10 | **2113-0722** |
| CRF125F, 14-18 | **2113-0721** |
| MSX125 GROM 14-19 | **2113-0721** |
| TLR200 Reflex 86-87 | **2113-0721** |
| TR200 Fat Cat 86 | **2113-0727** |
| TR200 Fat Cat 87 | **2113-0727** |
| CRF230F, 03-19 | **2113-0721** |
| CRF230L jusqu'à 07 | **2113-0722** |
| CRF230L/M 08-13 | **2113-0722** |
| CB250 Nighthawk 91-09 | **2113-0722** |
| CN250 Helix 99-07 | **2113-0728** |
| CBR250R, 11-13 | **2113-0722** |
| CMX250C Rebel 96-16 | **2113-0722** |
| CRF250X, 04-18 | **2113-0721** |
| CRF250L, 13-16 | **2113-0722** |
| NX250, 88-90 | **2113-0722** |
| SM250, 09-13 | **2113-0724** |
| XR250L, 91-96 | **2113-0721** |
| NSS250 Reflex 01-07 | **2113-0728** |
| PS 250 Ruckus | **2113-0728** |
| CB300F, 15-18 | **2113-0722** |
| CBR300R, 15-18 | **2113-0722** |
| CB300A 19 | **2113-0722** |
| NSS300 Forza 14-16 | **2113-0728** |
| CB400F CB-1 89-90 | **2113-0727** |
| CRF450 R, RX 17 | **2113-0721** |
| CMX300,A 17-18 | **2113-0722** |
| CRF450X, 05-17 | **2113-0722** |
| CB500X, F 13-18 | **2113-0723** |
| CBR500R, 13-18 | **2113-0723** |
| CX500/Custom/Deluxe/Turbo 78-82 | **2113-0729** |
| FT500 Ascot 82-83 | **2113-0729** |
| GL500/GL500I Silver Wing 81-82 | **2113-0729** |
| 599/CB600F 04-06 | **2113-0722** |
| CBR600 87-00 | **2113-0727** |
| CBR600F, F4 99-00 | **2113-0727** |
| FSC600 Silver Wing 20-13 | **2113-0724** |
| CBR600F4i/CBR600RR 01-19 | **2113-0723** |
| VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 88-03 | **2113-0727** |
| VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 04-07 | **2113-0723** |
| CBR650F, 14-18 | **2113-0723** |
| CX650C Custom 83 | **2113-0729** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CX650T Turbo 83 | **2113-0729** |
| GL650i Silver Wing Interstate 83 | **2113-0729** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **2113-0727** |
| NX650, 88-89 | **2113-0727** |
| XR650L, 93-17 | **2113-0727** |
| CTX700X, 14-18 | **2113-0724** |
| DN-01, 09-13 | **2113-0724** |
| NC700X, 12-17 | **2113-0724** |
| NT700V, 10-13 | **2113-0724** |
| VF700C Magna 84-86 | **2113-0729** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **2113-0729** |
| VF700S Sabre 84-85 | **2113-0729** |
| VT700C Shadow 86-87 | **2113-0729** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **2113-0729** |
| CB750A Hondamatic 76-78 | **2113-0730** |
| CB750C Custom 80-82 | **2113-0729** |
| CB750F Super Sport 75-82 | **2113-0729** |
| CB750K Four 69-82 | **2113-0729** |
| CB750K Limited Edition 79 | **2113-0729** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **2113-0729** |
| RVF750R RC45 94 | **2113-0727** |
| T750C, C2, C2B, RS Shadow 10-18 | **2113-0726** |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **2113-0729** |
| VF750CD Magna Deluxe 94-03 | **2113-0728** |
| VF750F V45 Interceptor 83-84 | **2113-0729** |
| VFR750F, 90-97 | **2113-0728** |
| VFR750R RC30 90 | **2113-0727** |
| VT750C Shadow 98-00 | **2113-0728** |
| VT750C/CA/C2 Shadow 04-08 | **2113-0724** |
| VT750CD/CD2 Shadow Deluxe 98-02 | **2113-0728** |
| VT750C A.C.E. Deluxe 02-03 | **2113-0728** |
| VT750C/CA/C2 Shadow Spirit, VT750 Aero 07-09 | **2113-0724** |
| VT750DC/A/B Shadow Spirit 01-07 | **2113-0724** |
| VT750C/C2/C2B Shadow RS/ Phantom/Aero 10-17 | **2113-0724** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | **2113-0728** |
| VFR800F Interceptor 14-16 | **2113-0724** |
| VFR800/A Interceptor, ABS 02-12 | **2113-0724** |
| VFR800FI Interceptor 98-01 | **2113-0728** |
| VT800C Shadow 88 | **2113-0729** |
| CB900C/F 80-82 | **2113-0729** |
| CBR900RR, 93-99 | **2113-0727** |
| CB900F SuperSport/ 919 02-06 | **2113-0723** |
| CBR929RR/RE 00-01 | **2113-0723** |
| CBR954RR, 02-03 | **2113-0723** |
| CB1000, 94-95 | **2113-0728** |
| CB1000C Custom 83 | **2113-0729** |
| CB1000R/CBF1000F 09-16 | **2113-0723** |
| CBR1000F Hurricane 87-96 | **2113-0729** |
| CBR1000RR, 04-07 | **2113-0723** |
| CBR1000RR, 08-18 | **2113-0722** |
| CBR1000RA (ABS) 08-18 | **2113-0723** |
| CBX1000 Super Sport 79-82 | **2113-0730** |
| CBX1000 Super Sport (en option) 82 | **2113-0730** |
| CRF1000L Africa Twin 16-17 | **2113-0724** |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | **2113-0730** |
| RVT1000R RC51 00-06 | **2113-0728** |
| VTR1000F Super Hawk 97-00 | **2113-0728** |
| VTR1000F Super Hawk 01-05 | **2113-0724** |
| CB1100, 10-18 | **2113-0724** |
| CB1100F Super Sport 83 | **2113-0729** |
| CBR1100XX 97-00 | **2113-0728** |
| CBR1100XX, 01-03 | **2113-0724** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **2113-0730** |
| ST1100, ABS-TCS, 1100A 99-03 | **2113-0728** |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | **2113-0730** |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | **2113-0730** |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **2113-0728** |
| VT1100C/C3/T Shadow 98-00 | **2113-0724** |
| VT1100C/C3/T Shadow 01-07 | **2113-0728** |
| VT1100C Shadow Spirit 85-97 | **2113-0724** |
| VT1100C2 Shadow A.C.E. 95-99 | **2113-0724** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE

## BATTERIES LITHIUM-ION (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 2113-0730 |
| VFR1200F, 10-14 | 2113-0724 |
| VFR1200X, 16-17 | 2113-0724 |
| CB1300 Super Four 01-13 | 2113-0724 |
| CTX1300 14 | 2113-0724 |
| ST1300/A/P 03-12 | 2113-0724 |
| VT1300CR, CS, CT, CX 10-16 | 2113-0724 |
| VTX1300C/R/S 03-09 | 2113-0728 |
| VTX1300CS/CR/CXA Fury 09-18 | 2113-0724 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 2113-0730 |
| GL1500 Valkyrie 97-03 | 2113-0728 |
| GL1800 Gold Wing 01-19 | 2113-0730 |
| VTX1800C/F/N/R Retro/S 02-11 | 2113-0730 |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | 2113-0730 |
| RC213V-S, 16-17 | 2113-0722 |
| **HUSABERG** | |
| Tous les modèles 97-03 (avec démarreur électrique) | 2113-0727 |
| Tous les modèles 04-13 (avec démarreur électrique) | 2113-0721<br>2113-0722 |
| **HUSQVARNA** | |
| TE410E 00-01 | 2113-0728 |
| TE450/TC450/TX450 02-17 | 2113-0722 |
| SM450RR/SMR 02-17 | 2113-0722 |
| FE501, 14-17 | 2113-0721 |
| SM510RR/TC/TE/TX 02-11 | 2113-0722 |
| SM630/SMR/SMS/TE 05-11 | 2113-0722 |
| Nuda 900R 12 | 2113-0728 |
| TE610E, SM610S 00-09 | 2113-0728 |
| **HYOSUNG** | |
| GT250, R 09-16 | 2113-0728 |
| GV250, 09-16 | 2113-0727 |
| GT650, R, S 09-16 | 2113-0728 |
| GV650, SE 09-13 | 2113-0726 |
| GSV650, 06-08 | 2113-0728 |
| ST7, 10-13 | 2113-0726 |
| **KAWASAKI** | |
| EX250 Ninja 95-07 | 2113-0722 |
| KL250 Super Sherpa 00-10 | 2113-0722 |
| KLX250, 06-14 | 2113-0722 |
| KLX250S/SF 06-14 | 2113-0722 |
| EX250 Ninja 250R 08 | 2113-0727 |
| EX250 Ninja 250R 09-13 | 2113-0727 |
| Ninja 300, ABS 13-17 | 2113-0727 |
| Versys-X 300 ABS 17-19 | 2113-0727 |
| KLX400R/SR 03 | 2113-0725 |
| Ninja400/RC 18-19 | 2113-0725 |
| KLX450R, 08-18 | 2113-0722 |
| EX500-A, 87-93 | 2113-0729 |
| EX500-D Ninja 500R 94-10 | 2113-0729 |
| KL600-B ND 85-86 | 2113-0729 |
| ZX600-FA Ninja ZX-6R 08-19 | 2113-0727 |
| ZX600-E/F Ninja ZX-6, 6R 93-02 | 2113-0728 |
| ZX600-G/J Ninja ZX-6R 98-08 | 2113-0727 |
| ZX600-K/M/N Ninja ZX-6RR 03-06 | 2113-0727 |
| ZZR600, 02-04 | 2113-0728 |
| ZZR600, 05-09 | 2113-0727 |
| ZX636-B/C Ninja ZX-6R, ABS 03-18 | 2113-0727 |
| ER6N, 09-12 | 2113-0728 |
| EN650, 15-17 | 2113-0723 |
| KL650-A/E KLR 87-18 | 2113-0729 |
| KL650-B Tengai 90-91 | 2113-0729 |
| KLE650 Versys 08-19 | 2113-0728 |
| KLX650C/R 93-96 | 2113-0727 |
| Ninja 650R, 650 RABS 17-19 | 2113-0723 |
| Ninja 650R 06-11 | 2113-0728 |
| Ninja 650R, ABS 12-16 | 2113-0728 |
| W650, 00-02 | 2113-0728 |
| Z650R, 17-19 | 2113-0723 |
| Vulcan S ABS/Cafe/SE 15-19 | 2113-0723 |
| VN700-A Vulcan 85 | 2113-0729 |
| ZN700-A MX 84-85 | 2113-0729 |
| ZR-7 00 | 2113-0728 |
| ZR-7S, 01-03 | 2113-0728 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ750-F LTD, Spectre 83 | 2113-0729 |
| KZ750-L Ninja 93 | 2113-0727 |
| VN750-A Vulcan 86-06 | 2113-0729 |
| ZN750-A MX 84-85 | 2113-0729 |
| ZR-7/S 00-03 | 2113-0728 |
| ZR750 Z750S 05-06 | 2113-0727 |
| ZR750-C Zephyr 91-94 | 2113-0728 |
| ZX750-F Ninja 87-90 | 2113-0729 |
| ZX750-H Ninja ZX-7 89 | 2113-0729 |
| ZX750-J Ninja ZX-7 91-95 | 2113-0728 |
| ZX750 Ninja ZX-7RR 91-97 | 2113-0727 |
| ZX750-P Ninja, ZX-7R700, KZ700-A 96-03 | 2113-0728 |
| VN800-A/B/C/E Vulcan, Classic, Drifter 95-03 | 2113-0728 |
| VN800-A/B/E Vulcan, Classic, Drifter 04-06 | 2113-0728 |
| Z800, 13-16 | 2113-0727 |
| VN900 Vulcan Classic, Custom 06-19 | 2113-0728 |
| Z1 Series 72-76 | 2113-0729 |
| Z900/RC 17-19 | 2113-0727 |
| ZL900-A Eliminator 85-86 | 2113-0729 |
| ZX900A1-A16 GPZ900R 84-03 | 2113-0729 |
| ZX900-B Ninja ZX-9R 94-97 | 2113-0728 |
| ZX900-C Ninja ZX-9R 98-99 | 2113-0727 |
| ZX900- E/F Ninja ZX-9R 00-03 | 2113-0727 |
| KZ1000-C Police, Z1-R 78-79 | 2113-0729 |
| KZ1000-C Police 80-81 | 2113-0730 |
| KZ1000-P Police 82-01 | 2113-0730 |
| KZ1000-P Police 02-03, 05 | 2113-0730 |
| KZ1000, LTD 77-80 | 2113-0729 |
| KZ1000, LTD, CSR 81-83 | 2113-0730 |
| KZ1000-E ST, Shaft 79-80 | 2113-0730 |
| KZ1000-G Classic 80 | 2113-0729 |
| KZ1000-R Replica 82-83 | 2113-0730 |
| Ninja 1000, ABS 11-13 | 2113-0727 |
| Ninja 1000, ABS 14-19 | 2113-0728 |
| Ninja H2, H2R 15-17 | 2113-0723 |
| Versys 1000, LT 15-19 | 2113-0727 |
| Z1000/RC 03-13 | 2113-0727 |
| Z1000/RC 14-16 | 2113-0728 |
| ZG1000-A Concours 86-06 | 2113-0730 |
| ZL1000-A 87 | 2113-0729 |
| ZX10R, 86-90 | 2113-0729 |
| ZX10R/RC 11-18 | 2113-0723 |
| ZX1000-A Ninja 86-87 | 2113-0729 |
| ZX1000-B Ninja ZX-10 88-89 | 2113-0729 |
| ZX1000-C Ninja ZX-10R 04-10 | 2113-0726 |
| KZ1100-A, LTD 81-83 | 2113-0730 |
| KZ1100-B GP 81 | 2113-0730 |
| ZN1100-B MX 84-85 | 2113-0729 |
| ZRX1100 99-00 | 2113-0728 |
| ZX1100-C Ninja ZX-11 90-93 | 2113-0729 |
| ZX1100-D Ninja ZX-11 95-01 | 2113-0728 |
| ZX1100-E GPz1100 95-97 | 2113-0728 |
| ZG1200 Voyager XII 86-03 | 2113-0730 |
| ZRX1200 DAEG 09-13 | 2113-0728 |
| ZRX1200R, 01-05 | 2113-0728 |
| ZX-12R, 00-05 | 2113-0728 |
| ZZR1200, 02-05 | 2113-0728 |
| KZ1300 Touring 79-82 | 2113-0730 |
| Ninja ZX-14R, ABS 06-18 | 2113-0728 |
| ZG1400 Concours, ABS 08-18 | 2113-0728 |
| VN1500 Vulcan 88, VN1500SE 87-98 | 2113-0730 |
| VN1500-C Vulcan L 96-97 | 2113-0730 |
| **KTM** | |
| 390 Duke 15-18 | 2113-0727 |
| 390 RC 18 | 2113-0727 |
| 620 Adventure, Duke, LC4 96-98 | 2113-0727 |
| 625 SMC, SXC 03-09 | 2113-0723 |
| 640 Adventurer, Duke, RXC LC4 Super Moto 99-02 | 2113-0727 |
| 640 Duke II, LC4, Adventure 03-08 | 2113-0723 |
| 690 Duke 09-12 | 2113-0723 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 690 Duke 13-17 | 2113-0727 |
| 690 Enduro R 08-18 | 2113-0723 |
| 690 Supermoto 09-13 | 2113-0723 |
| 950 Superenduro 09-11 | 2113-0724 |
| 950 Adventure, Super Enduro, Supermoto 02-09 | 2113-0724 |
| 990 Super Duke 03-13 | 2113-0724 |
| 990 Supermoto 09-13 | 2113-0724 |
| 990 Adventure 06-13 | 2113-0724 |
| 1190 RC8 09-16 | 2113-0724 |
| 1190 Adventure 13 | 2113-0724 |
| 1090 Adventure 17-18 | 2113-0724 |
| 1290 Super Duke, R 14-18 | 2113-0728 |
| 1290 Super Adventure 14-18 | 2113-0724 |
| **KYMCO** | |
| Venox 250 09-10 | 2113-0727 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Falcone u.t. 500 | 2113-0730 |
| V50 500 | 2113-0733 |
| NTX 650 | 2113-0730 |
| V65 650 | 2113-0733 |
| V65 Florida 650 | 2113-0730 |
| 700 Myroad 14 | 2113-0728 |
| Breva 750 04-10 | 2113-0729 |
| 700 V7 Classic 09-11 | 2113-0733 |
| 700 V7 Classic 09-11 | 2113-0729 |
| Nevada 750 07-08 | 2113-0730 |
| Nevada 750 Classic 10 | 2113-0729 |
| NTX 750 | 2113-0730 |
| Strada 750 | 2113-0730 |
| V7 750 | 2113-0733 |
| V7 Classic 750 09-13 | 2113-0729 |
| V75 750 | 2113-0730 |
| V7 III Carbon Shine, Dark, Milano, Rough 18 | 2113-0728 |
| V7, Racer, Scrambler 12-17 | 2113-0728 |
| Bobber, Roamer 16-17 | 2113-0728 |
| Le Mans 850 | 2113-0733 |
| T3, T4, T5 850 | 2113-0733 |
| Bellagio jusqu'à 10 | 2113-0730 |
| California III 1000 89-93 | 2113-0733 |
| Convert 1000 | 2113-0733 |
| Daytona 1000 | 2113-0733 |
| Le Mans 1000 | 2113-0733 |
| Mille 1000 | 2113-0733 |
| 1000NT | 2113-0733 |
| Quota 1000 | 2113-0733 |
| V10 Centauro Sport, GT 99 et plus | 2113-0730 |
| California Classic, Vintage jusqu'à 12 | 2113-0730 |
| 1100 1100 California (CA uniquement) 03-05 | 2113-0733 |
| 1100 California, Special, Jackal, Breva, Griso 1100 05-13 | 2113-0733 |
| Stone, EV 1100 94-05 | 2113-0733 |
| Sport 1100i 97-99 | 2113-0730 |
| Quota 1100 ES 99-02 | 2113-0733 |
| V11 Bassa 99-00 | 2113-0733 |
| V11 EV 98-99 | 2113-0733 |
| V11 LeMans, Sport 99-05 | 2113-0730 |
| Norge 1200 09-14 | 2113-0733 |
| Sport, ABS 1200 09-10 | 2113-0733 |
| Breva 1200 09-10, Stervio 09-17 | 2113-0733 |
| 1200 Sport 09-13 | 2113-0733 |
| 1400 California custom touring 13-17 | 2113-0730 |
| 1400 Audace 16-18 | 2113-0730 |
| **MV AGUSTA** | |
| F3 675 13-14 (tous) | 2113-0723 |
| F3 800 14 (tous) | 2113-0723 |
| F4, Brutale 00-08 (tous) | 2113-0723 |
| F4, 05-16 | 2113-0723 |
| Brutale 910 06-09, | 2113-0723 |
| 1000 Tous les modèles 05-13 | 2113-0723 |
| 1080 tous 13 | 2113-0723 |
| Brutale 1078RR 09-16 | 2113-0723 |
| 1090 Tous les modèles 10-13 | 2113-0723 |

**Suite de la section BATTERIES LITHIUM-ION page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE

## BATTERIES LITHIUM-ION (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **NORTON** | |
| Commando, Commando 850 75 | 2113-0729 |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| Tous les modèles avec démarreur électrique 00-03 | 2113-0729 |
| **SUZUKI** | |
| DR125,/SE/SES 94-96 | 2113-0722 |
| RV125 SE/R 94 | 2113-0722 |
| DR200SE, 96-13 | 2113-0722 |
| DR200S, 15-17 | 2113-0722 |
| RV200 (Van Van 200) 17 | 2113-0722 |
| DR250S EP/ER/ES 93-95 | 2113-0722 |
| DR-Z250, 01-07 | 2113-0722 |
| GZ250, 99-12 | 2113-0722 |
| GW250, 13-17 | 2113-0727 |
| TU250X, 09-17 | 2113-0722 |
| DR350SE, 94-99 | 2113-0722 |
| DR350S, 90-96 | 2113-0721 |
| DR-Z400/E/S/SM 00-17 | 2113-0725 |
| AN400, 03-14 | 2113-0727 |
| RMX450Z 10 | 2113-0722 |
| GSF400 Bandit 91-93 | 2113-0727 |
| GSF600S Bandit 96-03 | 2113-0727 |
| GSX-R600, 97-17 | 2113-0727 |
| GSX-R600W, 92-93 | 2113-0728 |
| GSX600F Katana 98-06 | 2113-0727 |
| RF600R/S 94-96 | 2113-0727 |
| DL650 V-Strom ABS, Adventure 04-17 | 2113-0728 |
| DR650S ER/ES 94-95 | 2113-0728 |
| DR650S N/P 92-93 | 2113-0721 |
| DR650SE, 98-17 | 2113-0727 |
| GR650 Tempter, X 83 | 2113-0729 |
| GS650 81-83 (tous) | 2113-0729 |
| GSX650F, 08-11 | 2113-0727 |
| LS650 Savage, S40 86-14 | 2113-0729 |
| SV650, 99-02 | 2113-0728 |
| SV650/A 03-09 | 2113-0728 |
| SV650S/SA 03-07 | 2113-0728 |
| SV650S, 08-09 | 2113-0728 |
| SFV650 Gladius 09/13-14 | 2113-0728 |
| XN85 Turbo 83 | 2113-0729 |
| GS700E/GS700ES 85 | 2113-0729 |
| GV700GL Madura 85 | 2113-0729 |
| GS750, Katana 77-83 | 2113-0729 |
| GSX750F Katana 89-97 | 2113-0729 |
| GSX750F Katana 98-06 | 2113-0727 |
| GSX-R750, 86-92 | 2113-0729 |
| GSX-R750/W 93 | 2113-0728 |
| GSX-R750/W 94-95 | 2113-0727 |
| GSX-R750, 96-99 | 2113-0727 |
| GSX-R750, 00-18 | 2113-0728 |
| GSX-S750, 15-18 | 2113-0728 |
| GT750 LeMans 72-77 | 2113-0729 |
| VL800 Intruder Volusia, Boulevard C50, T, M50 01-17 | 2113-0728 |
| VZ800 Marauder 97-08 | 2113-0728 |
| GS850G/GL 79-83 | 2113-0729 |
| RF900/R/S/ZS 94-97 | 2113-0727 |
| DL1000 V-Strom, Adventure 02-16 | 2113-0728 |
| GS1000, 78-82 | 2113-0729 |
| GSX-R1000, 01-04 | 2113-0728 |
| GSX-R1000, 05-17 | 2113-0728 |
| GSX-S1000, A, F, FA 16-18 | 2113-0728 |
| SV1000/S 03-07 | 2113-0728 |
| TL1000R, 98-03 | 2113-0728 |
| TL1000S, 97-01 | 2113-0728 |
| GS1100G/K/L Katana 82-84 | 2113-0729 |
| GSX-R1100, 86-92 | 2113-0729 |
| GSX-R1100 W 93-98 | 2113-0728 |
| GSX1100F Katana 88-93 | 2113-0729 |
| GSX1100G, 91-93 | 2113-0728 |
| GSF1200/S Bandit 97-06 | 2113-0728 |
| GV1200GL Madura 85-86 | 2113-0729 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF1250S/A Bandit 07-16 | 2113-0728 |
| GSX1300BK B-King 08-09 | 2113-0728 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 2113-0728 |
| GSX1300R/Z Hayabusa 08-17 | 2113-0728 |
| GV1400GC/D/T Cavalcade 86-88 | 2113-0730 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600/650, Speed Four 02-06 | 2113-0727 |
| TT600, 00-03 | 2113-0728 |
| Daytona 675/R 06-10 | 2113-0725 |
| Daytona 675/R 11-16 | 2113-0727 |
| Street Triple/R 675 08-13 | 2113-0727 |
| Tous les autres modèles 91-01 | 2113-0729 |
| Bonneville 01-05 | 2113-0728 |
| Bonneville T100 08-10 | 2113-0726 |
| Speedmaster 03-10 | 2113-0728 |
| America 02-16 | 2113-0728 |
| Bonneville T100, SE 11-15 | 2113-0728 |
| Bonnevill T100 02-07 | 2113-0728 |
| Scrambler 09-16 | 2113-0728 |
| Speedmaster 08-10 | 2113-0726 |
| Scrambler, Bonneville 06-07 | 2113-0728 |
| Thruxton 03-08 | 2113-0728 |
| Thruxton 09-14 | 2113-0726 |
| Thunderbird 99-03 | 2113-0729 |
| Daytona 955i, Speed Triple, Sprint ST 99-04 | 2113-0728 |
| Daytona Speed Triple R 09-10 | 2113-0727 |
| Sprint RS 00-04 | 2113-0728 |
| Tiger 99-06 | 2113-0728 |
| Tiger 800 11-16 | 2113-0728 |
| Daytona 92-93 | 2113-0729 |
| Tiger 1050 07-11 | 2113-0726 |
| Tiger 1050 12-16 | 2113-0728 |
| Speed Triple R 1050 05-10 | 2113-0728 |
| Speed Triple R 1050 11-16 | 2113-0728 |
| Trophy 1200 00-04 | 2113-0728 |
| Trophy 1215 12-16 | 2113-0728 |
| Tiger Explorer 1215 12-16 | 2113-0730 |
| Thunderbird 10-14 | 2113-0730 |
| Rocket III 03-15 | 2113-0730 |
| **VICTORY** | |
| Tous les modèles de moteurs RY8 106CI 08-17 | 2113-0730 |
| Vegas/Kingpin 06-10, Hammer 05-08 | 2113-0730 |
| Vegas/Kingpin 03-05 | 2113-0730 |
| V92TC Touring Cruiser 02-06 | 2113-0730 |
| V92SC Sport Cruiser 00-01 | 2113-0730 |
| V92C/DC Classic/Deluxe Cruiser 98-04 | 2113-0730 |
| Octane 17 | 2113-0730 |
| **YAMAHA** | |
| TTR125E/LE Démarreur électrique 03-18 | 2113-0721 |
| YJ125, 04-09 | 2113-0727 |
| YW125 Zuma 09-18 | 2113-0725 |
| XC155 Smax 15-18 | 2113-0725 |
| XT225, 01-07 | 2113-0722 |
| XT225 Serow 92-00 | 2113-0722 |
| TTR230E, 06-17 | 2113-0721 |
| TTR250, 99-06 | 2113-0725 |
| WR250F, 03-07 | 2113-0721 |
| WR250X, R 08-18 | 2113-0722 |
| WR250F, 03-07 | 2113-0721 |
| WR250F, 08-18 | 2113-0722 |
| XT250, 08-18 | 2113-0722 |
| Tricker jusqu'à 11 | 2113-0722 |
| YP400, 05-14 | 2113-0725 |
| WR450F, 03-18 | 2113-0722 |
| TX500, 73-74 | 2113-0729 |
| XP 500 TMAX 09-11 | 2113-0723 |
| XP 500 TMAX 15-16 | 2113-0724 |
| XS500, 75-78 | 2113-0729 |
| XZ550R Vision 82-83 | 2113-0729 |
| FZ6/R 05-17 | 2113-0726 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XJ600S Seca II 92-98 | 2113-0727 |
| XT600E, 90-95 | 2113-0727 |
| YZF600R, 95-07 | 2113-0728 |
| YZF-R6, 17-18 | 2113-0722 |
| YZF-R6 99-00 | 2113-0726 |
| YZF-R6 01-05, YZF-R6S 06-07 | 2113-0725 |
| YZF-R6 06-17 (except R6S) | 2113-0723 |
| TX650 74 | 2113-0729 |
| XS650, 75-83 | 2113-0729 |
| XVS650 V-Star 98-16 (tous) | 2113-0726 |
| FZ-07, 15-17 | 2113-0723 |
| FZ700, Fazer 86-87 | 2113-0729 |
| MT07 18 | 2113-0723 |
| XJ700/X Maxim 85-86 | 2113-0729 |
| XSR700 18 | 2113-0723 |
| FZ750, FZR750 85-88 | 2113-0729 |
| TX750, 73-74 | 2113-0730 |
| XJ750M Midnight Maxim 83 | 2113-0729 |
| XS750 77-79 (tous) | 2113-0729 |
| YZF750R, 94-98 | 2113-0728 |
| YZF-R7 99 | 2113-0725 |
| FZ8, 11-13 | 2113-0723 |
| TDM850 92-93/TRX850 95-99 | 2113-0728 |
| XS850 80-81 (tous) | 2113-0729 |
| FZ-09, 14-17 | 2113-0723 |
| FJ-09, 15-17 | 2113-0723 |
| XSR900, 16-18 | 2113-0723 |
| MT09 18 | 2113-0723 |
| XJ900R Seca 83 | 2113-0729 |
| XV920 Virago 82 | 2113-0730 |
| XV920M Midnight Virago 83 | 2113-0730 |
| XV920R Virago 81-83 | 2113-0730 |
| XVS950CT, Y V-Star 09-18 | 2113-0724 |
| 950 Bolt/R-Spec 14-18 | 2113-0724 |
| FZR1000, 87-90 | 2113-0729 |
| FZR1000, 91-95 | 2113-0728 |
| FZS1000 FZ1 01-05 | 2113-0726 |
| FZS1000 FZ1 06-15 | 2113-0724 |
| GTS1000, 93-94 | 2113-0728 |
| XV1000 Virago 84-85 | 2113-0730 |
| YZF-R1, 98-03 | 2113-0726 |
| YZF-R1/M 04-14 | 2113-0723 |
| YZF-R1/M/S 15-18 | 2113-0722 |
| YZF1000R, 97-98 | 2113-0728 |
| FJ1100, 84-85 | 2113-0729 |
| XJ1100 Maxim 82 | 2113-0730 |
| XS1100 78-81 (tous) | 2113-0730 |
| XV1100 Virago 86-99 (tous) | 2113-0730 |
| XVS1100 V-Star 99-10 (tous) | 2113-0726 |
| FJ1200 91-93 (tous) | 2113-0728 |
| FJ1200, 86-90 | 2113-0729 |
| XVZ12 Venture/Royale 83-85 | 2113-0730 |
| XT1200Z Super Tenere 12-18 | 2113-0724 |
| FJR1300, A, ES 03-18 | 2113-0726 |
| XVS13AY V-Star/Stryker 09-17 | 2113-0730 |
| V-Star 1300 Tourer 16-17 | 2113-0730 |
| XVZ13 Royal Star/Venture 96-13 (tous) | 2113-0730 |
| XVZ13 Venture/Royale 86-93 | 2113-0730 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 2113-0730 |
| V-Max 09-18 | 2113-0724 |
| XV1700AT Road Star, Silverado 04-07 | 2113-0730 |
| XV1700AT Road Star, Silverado 08-13 | 2113-0726 |
| XV1700P Road Star Warrior 02-08 | 2113-0726 |
| Roadliner, Stratoliner 06-14 | 2113-0726 |
| Raider, Raider S 08-17 | 2113-0726 |
| 1854 Star Eluder, Venture 18 | 2113-0730 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

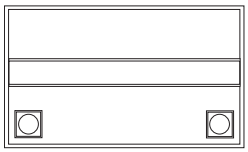
## BATTERIE SANS ENTRETIEN AGM SLA MAX PRÊTE-À-L'EMPLOI

- Conçue pour offrir des performances maximales aux motos à gros moteur équipées de nombreux équipements électroniques
- Capacité supérieure
- Structure AGM (Absorbed Glass Material)
- Batterie VRLA (Valve Regulated Lead Acid)
- Scellée et prête-à-l'emploi
- Conception étanche
- Placement dans différentes positions
- Utilisation simple et immédiate
- Puissance améliorée et durée de vie prolongée
- Haute résistance aux vibrations

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries.**




2113-0636



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (20 H) | CCA (EN) A (-18 °C) | LONGUEUR (MM) | LARGEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTX14H | 14 | 14,7 | 220 | 150 | 87 | 145 | + | - | 2113-0635 |
| YTX14HL | 14 | 14,7 | 220 | 149 | 87 | 144 | - | + | 2113-0636 |
| YTX16H | 14 | 16 | 220 | 150 | 87 | 161 | + | - | 2113-0777 |
| 51913 | - | 19 | 210 | 186 | 82 | 171 | - | + | 2113-0616 |
| YTX20HL | 20 | 21,1 | 290 | 176 | 87 | 153 | - | + | 2113-0642 |
| YIX30HL | 30 | 31,6 | 400 | 166 | 130 | 175 (inclut un boulon d'espacement inférieur permettant d'augmenter la hauteur à 197 mm) | - | + | 2113-0645 |

## BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM SLA PRÊTES-À-L'EMPLOI

- Structure AGM (Absorbed Glass Material)
- Batterie VRLA (Valve Regulated Lead Acid)
- Scellée et prête-à-l'emploi
- Conception étanche
- Placement dans différentes positions
- Utilisation simple et immédiate
- Puissance améliorée et durée de vie prolongée
- Haute résistance aux vibrations

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries.**



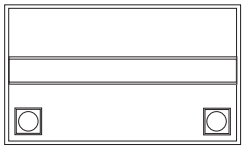

2113-0626




2113-0604




2113-0610



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (20 H) | CCA (EN) A (-18 °C) | LONGUEUR (MM) | LARGEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YT4B-5 | 2,3 | 2,5 | 40 | 113 | 38 | 85 | -+ (les deux raccords se trouvent du côté gauche) | | 2113-0754 |
| YTX4L+ | 4 | 4,2 | 50 | 113 | 70 | 85 | - | + | 2113-0626 |
| YB4L-B | 4 | 4,2 | 50 | 120 | 70 | 92 | - | + | 2113-0603 |
| YTX5L | 4 | 4,2 | 70 | 113 | 70 | 105 | - | + | 2113-0627 |
| YB5L-B | 5 | 5,3 | 65 | 120 | 60 | 130 | - | + | 2113-0604 |
| YTZ7S | 6 | 6,3 | 130 | 113 | 70 | 105 | - | + | 2113-0618 |
| YTX7L | 6 | 6,3 | 100 | 113 | 73 | 130 | - | + | 2113-0628 |
| YTX7A | 6 | 6,3 | 105 | 150 | 87 | 93 | + | - | 2113-0629 |
| YT7B-4 | 6,5 | 6,8 | 110 | 150 | 65 | 93 | + | - | 2113-0619 |
| YT9B-4 | 8 | 8,4 | 120 | 150 | 68 | 105 | + | - | 2113-0620 |
| YTX9 | 8 | 8,4 | 135 | 150 | 87 | 105 | + | - | 2113-0630 |
| YTZ10S | 8,6 | 9 | 190 | 150 | 88 | 93 | + | - | 2113-0621 |
| YB9-B | 9 | 9,5 | 115 | 135 | 75 | 139 | + | - | 2113-0605 |
| YT12A | 10 | 10,5 | 175 | 150 | 88 | 105 | + | - | 2113-0631 |
| YTX12 | 10 | 10,5 | 180 | 150 | 87 | 130 | + | - | 2113-0632 |
| YT12B-4 | 10 | 10,5 | 210 | 150 | 69 | 130 | + | - | 2113-0623 |
| YTZ12S | 11 | 11,6 | 215 | 150 | 88 | 110 | + | - | 2113-0622 |
| YB10L-A2 | 11 | 11,6 | 130 | 134 | 89 | 145 | - | + | 2113-0606 |
| YB10L-B2 | 11 | 11,6 | 130 | 134 | 89 | 145 | - | + | 2113-0607 |
| YTZ14S | 11,2 | 11,8 | 230 | 150 | 88 | 110 | + | - | 2113-0624 |
| YB12AL-A2 | 12 | 12,6 | 155 | 134 | 80 | 160 | - | + | 2113-0608 |
| YTX14 | 12 | 12,6 | 200 | 150 | 87 | 145 | + | - | 2113-0633 |
| YTX14AH | 12 | 12,6 | 210 | 135 | 90 | 167 | + | - | 2113-0637 |
| YT14B-4 | 12 | 12,6 | 210 | 150 | 69 | 145 | + | - | 2113-0625 |
| YB14L-A2 | 14 | 14,7 | 200 | 135 | 90 | 167 | - | + | 2113-0610 |
| YB14L-B2 | 14 | 14,7 | 175 | 134 | 89 | 166 | - | + | 2113-0611 |
| YB16AL-A2 | 16 | 16,8 | 210 | 207 | 71,5 | 164 | - | + | 2113-0612 |
| YTX20 | 18 | 18,9 | 270 | 175 | 87 | 155 | + | - | 2113-0638 |
| YTX20CH | 18 | 18,9 | 270 | 150 | 87 | 161 | + | - | 2113-0639 |
| YTX20HL | 18 | 18,9 | 310 | 175 | 87 | 155 | - | + | 2113-0640 |
| Y50-N18L-A3 | 21 | 22,1 | 350 | 205 | 87 | 162 | - | + | 2113-0614 |
| Y50-N18L-A | 21 | 22,1 | 350 | 205 | 87 | 162 | - | + | 2113-0615 |
| YTX24HL | 21 | 22,1 | 350 | 205 | 87 | 162 | - | + | 2113-0643 |
| 53030 | 30 | 31,6 | 280 | 186 | 130 | 171 | - | + | 2113-0617 |
| YIX30L | 30 | 31,6 | 400 | 165 | 125 | 175 | - | + | 2113-0644 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



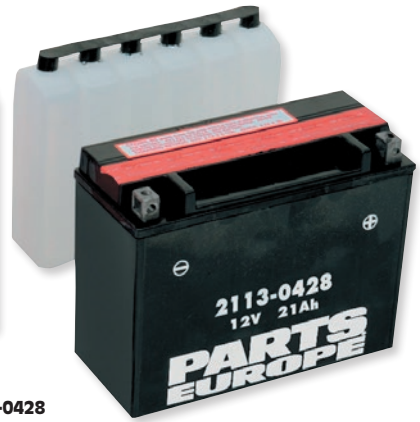
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




2113-0425




2113-0428






2113-0429

## BATTERIES HAUTES PERFORMANCES SANS ENTRETIEN AGM

- Batterie Parts Europe hautes performances qualité premium sans entretien
- Elle délivre un CCA supplémentaire pour les véhicules ayant besoin d'une puissance plus importante au démarrage
- La batterie avec séparateur en fibre de verre empêche les pertes d'eau et permet de fermer hermétiquement la batterie après le remplissage avec l'acide
- Batterie hermétique pour éviter les pertes d'eau
- Tient la charge trois fois plus longtemps que sur les batteries classiques
- Kit batterie comprenant batterie, dose d'acide et matériel de montage

| RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| YT7B-BS | 2113-0430 | YTZ12S-BS | 2113-0436 | YTX20H-BS | 2113-0425 |
| YTZ7S-BS | 2113-0434 | YT14B-BS | 2113-0433 | YTX20HL-BS | 2113-0426 |
| YT9B-BS | 2113-0431 | YTX14AH-BS | 2113-0421 | YTX20CH-BS | 2113-0427 |
| YTZ10S-BS | 2113-0435 | YTX14H-BS | 2113-0422 | YTX24HL-BS | 2113-0428 |
| YT12B-BS | 2113-0432 | YTZ14S-BS | 2113-0437 | YIX30L-BS | 2113-0429 |




## BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM

- Batterie Parts Europe qualité premium sans entretien
- La batterie avec séparateur en fibre de verre empêche les pertes d'eau et permet de fermer hermétiquement la batterie après le remplissage avec l'acide
- Batterie hermétique pour éviter les pertes d'eau
- Tient la charge trois fois plus longtemps que sur les batteries classiques
- Kit batterie comprenant batterie, dose d'acide et matériel de montage

| RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| YTX4L-BS | 2113-0412 | YTX9-BS | 2113-0416 | YTX20-BS | 2113-0423 |
| YTX5L-BS | 2113-0413 | YTX12-BS | 2113-0417 | YTX20L-BS | 2113-0424 |
| YTX7A-BS | 2113-0414 | YT12A-BS | 2113-0418 | | |
| YTX7L-BS | 2113-0415 | YTX14-BS | 2113-0419 | | |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE




## KITS BATTERIE HEAVY-DUTY

- Mesures et standards qualité OEM
- Délivrent un courant de charge plus élevé au démarrage que les batteries standard
- Alliage plomb-calcium réduisant la consommation d'eau et l'entretien de la batterie d'environ 66 % comparé aux batteries standard
- Formule anti-sulfatation réduisant les amas de cristaux de sulfate sur les plaques de batterie
- Faible déchargement pour une durée de vie des cycles plus longue
- Séparateurs en fibre de verre améliorant la circulation de l'acide
- Kit comprenant une batterie, une dose d'acide, un tube de remplissage rouge, du matériel de montage et une durite de mise à l'air transparente

| RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| YB4L-B | **2113-0385** | YB12A-B | **2113-0393** | YB16AL-A2 | **2113-0401** |
| YB5L-B | **2113-0386** | YB12AL-A2 | **2113-0394** | YB16B-A1 | **2113-0403** |
| YB9-B | **2113-0388** | YB14-A2 | **2113-0396** | Y50-N18L-A | **2113-0408** |
| YB10L-A2 | **2113-0390** | YB14-B2 | **2113-0398** | Y50-N18L-A3 | **2113-0409** |
| YB10L-B2 | **2113-0391** | YB14L-A2 | **2113-0399** | 51913 | **2113-0410** |
| YB12A-A | **2113-0392** | YB14L-B2 | **2113-0400** | 53030 | **2113-0411** |




## KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES

- Solution alternative de haute qualité pour le remplacement des batteries OEM
- De qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine
- Parois et couvercle de batterie en polypropylène résistant aux impacts et aux vibrations
- Séparateurs en fibre de verre améliorant la circulation de l'acide
- Kit comprenant une batterie, une dose d'acide, un tube de remplissage rouge, du matériel de montage et une durite de mise à l'air transparente

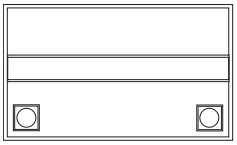
| RÉF. YUASA | RÉF. | RÉF. YUASA | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 12N55-3B | **2113-0382** | 12N7-3B | **2113-0384** |

DRAG Specialties




## BATTERIE SANS ENTRETIEN AGM DRAG SPECIALTIES

- Pour les moteurs hautes performances qui nécessitent un courant de charge plus élevé
- Technologie de grille radiale délivrant un courant de charge et des performances supérieures
- Les batteries AGM (fibre de verre absorbante) empêchent les pertes d'eau, et permettent la fermeture de la batterie une fois remplie d'acide ; pack d'acide inclus
- La résistance supérieure aux vibrations et la durabilité garantissent une longue durée de vie
- Avec raccords encastrables



### RÉFÉRENCES DES BATTERIES DRAG SPECIALTIES

| RÉF. YUASA | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTX14L-FT | 200 | 15 cm (6") | 87 mm ($3^{7}/_{16}$") | 14,5 cm ($5^{3}/_{4}$") | - | + | **2113-0767** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




2113-0446




2113-0451




2113-0448




2113-0449

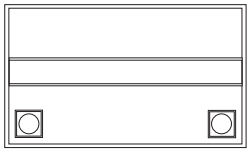



2113-0450

## BATTERIES PRÊTE-À-L'EMPLOI HAUTE PERFORMANCE DRAG SPECIALTIES

- Pour les moteurs hautes performances qui nécessitent un courant de charge plus élevé
- Grille radiale AGM (fibre de verre absorbante) permettant de délivrer un courant de charge maximum
- Résistance élevée aux vibrations
- Design hermétique, pré-chargé, sans entretien
- Comprend entretoises en cuivre, écrou en acier inox, boulon et rondelles de blocage

**REMARQUE : Les batteries prêt-à-l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.**



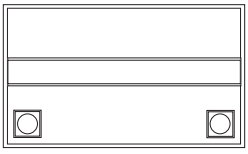
| RÉF. YUASA | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTX14 | 200 | 15 cm (6") | 87 mm (3 7/16") | 14,5 cm (5 3/4") | + | - | **2113-0446** |
| YIX30L | 385 | 17 cm (6 9/16") | 12,5 cm (5") | 17,5 cm (6 7/8") | - | + | **2113-0451** |
| YTX20H-BS | 310 | 17,5 cm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 15,5 cm (6 1/8") | + | - | **2113-0448** |
| YTX20HL-BS | 310 | 17,5 cm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 15,5 cm (6 1/8") | - | + | **2113-0449** |
| YTX24HL-BS | 350 | 20,5 cm (8 1/8") | 87 mm (3 7/16") | 16 cm (6 3/8") | - | + | **2113-0450** |




## BATTERIE DRAG SPECIALTIES

- Pour les moteurs hautes performances qui nécessitent un courant de charge plus élevé
- Design radial des grilles permettant de délivrer un courant de charge maximal
- Résistance élevée aux vibrations
- Non étanches
- Acide non inclus

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries**



| RÉF. YUASA | LARGEUR | HAUTEUR | LONGUEUR | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Y12N7-4A | 76,2 cm (3") | 13,3 cm (5 1/4") | 13,5 cm (5 5/16") | + | - | **2113-0007** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

YUASA BATTERY



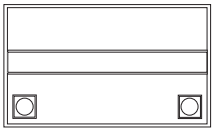

2113-0015

## BATTERIES HAUTES PERFORMANCES SANS ENTRETIEN AGM

- Cette nouvelle génération de batteries sans entretien délivre un CCA plus élevé pour les véhicules ayant besoin d'une plus grande puissance au démarrage
- Le CCA supplémentaire en fait l'une des batteries les plus puissantes du marché
- Pack d'acide inclus, sauf indication de prêt-à-l'emploi

**REMARQUE : Les batteries prêt-à-l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.**

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries**



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID @ -18 °C (0 °F) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS AVEC ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTX14AH-BS (inclut un boulon d'espacement de hauteur de 10 mm pour remplacer YB14A-A1 et YB14A-A2) | 12 | 1,2 | 210 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 5 kg (11,1 lb) | + | - | YTX14AH-BS |
| YTX14AH (prêtes-à-l'emploi ; inclut un boulon d'espacement de hauteur de 10 mm pour remplacer YB14A-A1 et YB14A-A2) | 12 | 1,2 | 210 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 5 kg (11,1 lb) | + | - | 2113-0758 |
| YTX14AHL-BS | 12 | 1,2 | 210 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 5 kg (11,1 lb) | - | + | YTX14AHL-BS |
| YTX14AHL (prêt-à-l'emploi) | 12 | 1,2 | 210 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 5 kg (11,1 lb) | - | + | 2113-0759 |
| YTX14H-BS | 12 | 1,2 | 240 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,8 kg (10,6 lb) | + | - | 2113-0034 |
| YTX14H (prêt-à-l'emploi) | 12 | 1,2 | 240 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,8 kg (10,6 lb) | + | - | 2113-0106 |
| YTX20CH-BS | 18 | 1,8 | 270 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 162 mm (6 3/8") | 6,1 kg (13,4 lb) | + | - | 2113-0015 |
| YTX20H-BS | 18 | 1,8 | 310 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | + | - | YTX20H-BS |
| YTX20H (prêt-à-l'emploi) | 18 | 1,8 | 310 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | + | - | 2113-0755 |
| YTX20HL-BS | 18 | 1,8 | 310 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | - | + | YTX20HL-BS |
| YTX20HL (prêt-à-l'emploi) | 18 | 1,8 | 310 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | - | + | 2113-0104 |
| YTX20HL-BS-PW (inclut des boulons d'espacement de hauteur de 20 mm pour remplacer YB16CL-B) | 18 | 1,8 | 310 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 175 mm (6 7/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | - | + | YTX20HL-BS-PW |
| YIX20HL-BS (privilégié pour des performances en climat froid) | 18 | 1,8 | 320 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,8 kg (15,1 lb) | - | + | 2113-0493 |
| YTX24HL-BS | 21 | 2,1 | 350 | 206 mm (8 1/8") | 87 mm (3 7/16") | 162 mm (6 3/8") | 7,9 kg (17,5 lb) | - | + | YTX24HL-BS |
| YTX24HL (prêt-à-l'emploi) | 21 | 2,1 | 350 | 206 mm (8 1/8") | 87 mm (3 7/16") | 162 mm (6 3/8") | 7,9 kg (17,5 lb) | - | + | YTX24HL |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

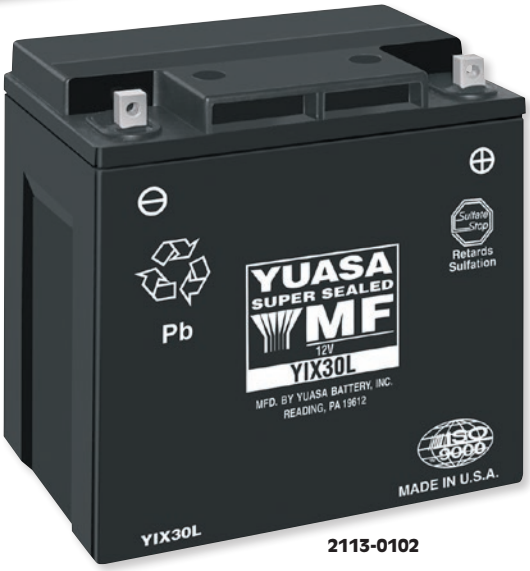
YUASA BATTERY




YTX7A-BS




2113-0360



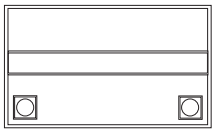

2113-0102

## BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM

- La batterie avec séparateur en fibre de verre empêche les pertes d'eau et permet de fermer hermétiquement la batterie après le remplissage avec l'acide
- La meilleure batterie de moto « à installer et à oublier » au monde
- Pack d'acide inclus, sauf indication de prêt-à-l'emploi

**REMARQUE : Les batteries prêt-à-l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.**

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries.**



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID @ -18 °C (0 °F) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS AVEC ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YT4B-BS | 2,3 | 40 | 114 mm (4 1/2") | 40 mm (1 9/16") | 87 mm (3 7/16") | 1,1 kg (2,4 lb) | -+ (deux raccords côté gauche) | | YT4B-BS |
| YTX4L-BS | 3 | 50 | 114 mm (4 1/2") | 71 mm (2 13/16") | 86 mm (3 3/8") | 1,5 kg (3,4 lb) | - | + | YTX4L-BS |
| YTZ5S-BS | 3,5 | 65 | 113 mm (4 7/16") | 70 mm (2 3/4") | 86 mm (3 3/8") | 1,6 kg (3,5 lb) | - | + | 2113-0359 |
| YTX5L-BS | 4 | 80 | 114 mm (4 1/2") | 71 mm (2 13/16") | 106 mm (4 3/16") | 1,9 kg (4,2 lb) | - | + | YTX5L-BS |
| YTX7A-BS | 6 | 105 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 95 mm (3 3/4") | 2,9 kg (6,3 lb) | + | - | YTX7A-BS |
| YTX7L-BS | 6 | 100 | 114 mm (4 1/2") | 71 mm (2 13/16") | 132 mm (5 3/16") | 2,8 kg (6,1 lb) | - | + | YTX7L-BS |
| YT7B-BS | 6,5 | 120 | 152 mm (6") | 65 mm (2 9/16") | 94 mm (3 11/16") | 2,7 kg (5,9 lb) | + | - | YT7B-BS |
| YT9B-BS | 8 | 115 | 152 mm (6") | 70 mm (2 3/4") | 105 mm (4 1/8") | 4 kg (8,7 lb) | + | - | 2113-0068 |
| YTX9 (prêt-à-l'emploi) | 8 | 135 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 106 mm (4 3/16") | 3 kg (6,6 lb) | + | - | 2113-0491 |
| YTX9-BS | 8 | 135 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 106 mm (4 3/16") | 3 kg (6,6 lb) | + | - | YTX9-BS |
| YT12A-BS | 10 | 175 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 106 mm (4 3/16") | 3,5 kg (7,7 lb) | + | - | YT12A-BS |
| YT12B-BS | 10 | 210 | 152 mm (6") | 70 mm (2 3/4") | 130 cm (5 1/8") | 4,1 kg (9 lb) | + | - | YT12B-BS |
| YTX12-BS | 10 | 180 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 130 cm (5 1/8") | 4,2 kg (9,2 lb) | + | - | YTX12-BS |
| YTX12 (prêt-à-l'emploi) | 10 | 180 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 130 cm (5 1/8") | 4,2 kg (9,2 lb) | + | - | 2113-0756 |
| YTX14L-BS | 12 | 200 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,6 kg (10,1 lb) | - | + | 2113-0016 |
| YTX14L (prêt-à-l'emploi) | 12 | 200 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,6 kg (10,1 lb) | - | + | 2113-0760 |
| YT14B-BS | 12 | 210 | 156 mm (6 1/8") | 70 mm (2 3/4") | 146 mm (5 3/4") | 5,4 kg (11,8 lb) | + | - | 2113-0069 |
| YTX14-BS | 12 | 200 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,6 kg (10,1 lb) | + | - | YTX14-BS |
| YTX14 (prêt-à-l'emploi) | 12 | 200 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 146 mm (5 3/4") | 4,6 kg (10,1 lb) | + | - | 2113-0757 |
| YTX15L-BS | 13 | 230 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 130 cm (5 1/8") | 5 kg (11 lb) | - | + | YTX15L-BS |
| YTX16-BS | 14 | 230 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 162 mm (6 3/8") | 5,7 kg (12,6 lb) | + | - | YTX16-BS |
| YTX16-BS-1 | 14 | 230 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 162 mm (6 3/8") | 5,7 kg (12,6 lb) | + | - | YTX16-BS-1 |
| YT19BL-BS | 17,7 | 170 | 184 mm (7 1/4") | 81 mm (3 3/16") | 170 mm (6 11/16") | 5,66 kg (12,5 lb) | - | + | 2113-0360 |
| YTX20-BS | 18 | 270 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,3 kg (13,9 lb) | + | - | YTX-20BS |
| YTX20 (prêt-à-l'emploi) | 18 | 270 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,3 kg (13,9 lb) | + | - | 2113-0761 |
| YTX20L-BS | 18 | 270 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,3 kg (13,9 lb) | - | + | YTX20L-BS |
| YTX20L (prêt-à-l'emploi) | 18 | 270 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,3 kg (13,9 lb) | - | + | 2113-0103 |
| YIX30L-BS | 30 | 400 | 167 mm (6 9/16") | 127 mm (5") | 175 mm (6 7/8") | 10 kg (22 lb) | - | + | 2113-0102 |
| YIX30L (prêt-à-l'emploi) | 30 | 400 | 167 mm (6 9/16") | 127 mm (5") | 175 mm (6 7/8") | 10 kg (22 lb) | - | + | YIX30L |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

YUASA BATTERY




Y6N6-3B





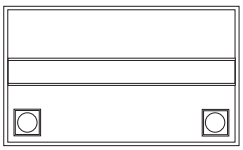

Y12N5-3B



## BATTERIES

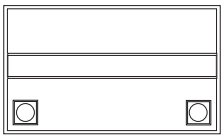
- Yuasa est le plus grand constructeur mondial de batteries de moto et propose des produits bénéficiant de plus de 50 ans d'expertise
- Harley-Davidson®, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha et bien d'autres équipent leurs motos de batteries Yuasa
- Les batteries sont transportées à sec

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries.**



### BATTERIES DE 12 V

| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS SANS ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12N5-3B | 5 | 0,5 | 121 mm (4 3/4") | 60 mm (2 3/8") | 130 cm (5 1/8") | 1,4 kg (3,1 lb) | + | - | **Y12N5-3B** |
| 12N5.5-3B | 5,5 | 0,6 | 135 mm (5 5/16") | 60 mm (2 3/8") | 130 cm (5 1/8") | 1,95 kg (4,3 lb) | - | + | **Y12N5.5-3B** |
| 12N5.5-4A | 5,5 | 0,6 | 135 mm (5 5/16") | 60 mm (2 3/8") | 130 cm (5 1/8") | 1,95 kg (4,3 lb) | + | - | **Y12N5.5-4A** |
| 12N5.5A-3B (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 5,5 | 0,6 | 103 mm (4 1/16") | 90 mm (3 9/16") | 114 mm (4 1/2") | 1,95 kg (4,3 lb) | - | + | **Y12N5.5A-3B** |
| 12N7-3B | 7 | 0,7 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 133 mm (5 1/4") | 2,2 kg (4,9 lb) | - | + | **Y12N7-3B** |
| 12N7-4A | 7 | 0,7 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 133 mm (5 1/4") | 2,2 kg (4,9 lb) | + | - | **Y12N7-4A** |
| 12N7-4B | 7 | 0,7 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 133 mm (5 1/4") | 2,2 kg (4,9 lb) | + | - | **Y12N7-4B** |
| 12N7D-3B (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 7 | 0,7 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 151 mm (5 15/16") | 2,2 kg (4,9 lb) | - | + | **Y12N7D-3B** |
| 12N9-3A | 9 | 0,9 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 140 mm (5 1/2") | 2,5 kg (5,4 lb) | - | + | **Y12N9-3A** |
| 12N9-4B-1 | 9 | 0,9 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 140 mm (5 1/2") | 2,5 kg (5,4 lb) | + | - | **Y12N9-4B-1** |
| 12N12A-4A-1 | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 81 mm (3 3/16") | 160 mm (6 5/16") | 3,1 kg (6,8 lb) | + | - | **Y12N12A-4A-1** |
| 12N14-3A | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,5 lb) | - | + | **Y12N14-3A** |
| 12N24-3 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 24 | 2,4 | 184 mm (7 1/4") | 124 mm (4 7/8") | 175 mm (6 7/8") | 5,5 kg (12,1 lb) | - | + | **Y12N24-3** |
| YHD-12H | 29 | 2,8 | 206 mm (8 1/8") | 133 mm (5 1/4") | 165 mm (6 1/2") | 6 kg (13,3 lb) | + | - | **YHD-12** |



### BATTERIES DE 6 V

| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS SANS ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6N2-2A | 2 | 0,2 | 70 mm (2 3/4") | 48 mm (1 7/8") | 95 mm (3 3/4") | 454 g (1 lb) | - | + | **Y6N2-2A** |
| 6N2-2A-3 | 2 | 0,2 | 70 mm (2 3/4") | 48 mm (1 7/8") | 95 mm (3 3/4") | 454 g (1 lb) | - | + | **Y6N2-2A-3** |
| 6N2-2A-4 | 2 | 0,2 | 70 mm (2 3/4") | 48 mm (1 7/8") | 95 mm (3 3/4") | 454 g (1 lb) | - | + | **Y6N2-2A-4** |
| 6N2A-2C | 2 | 0,2 | 70 mm (2 3/4") | 48 mm (1 7/8") | 106 mm (4 3/16") | 454 g (1 lb) | + | - | **Y6N2A-2C** |
| 6N2A-2C-3 | 2 | 0,2 | 70 mm (2 3/4") | 48 mm (1 7/8") | 106 mm (4 3/16") | 454 g (1 lb) | + | - | **Y6N2A-2C-3** |
| 6N4-2A | 4 | 0,4 | 71 mm (2 13/16") | 71 mm (2 13/16") | 95 mm (3 3/4") | 0,6 kg (1,3 lb) | - | + | **Y6N4-2A** |
| 6N4-2A-4 | 4 | 0,4 | 71 mm (2 13/16") | 71 mm (2 13/16") | 95 mm (3 3/4") | 0,6 kg (1,3 lb) | - | + | **Y6N4-2A-4** |
| 6N4-2A-5 | 4 | 0,4 | 71 mm (2 13/16") | 71 mm (2 13/16") | 95 mm (3 3/4") | 0,6 kg (1,3 lb) | - | + | **Y6N4-2A-5** |
| 6N4-2A-8 | 4 | 0,4 | 71 mm (2 13/16") | 71 mm (2 13/16") | 95 mm (3 3/4") | 0,6 kg (1,3 lb) | - | + | **Y6N4-2A-8** |
| 6N4A-4D (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 4 | 0,4 | 60 mm (2 3/8") | 57 mm (2 1/4") | 130 cm (5 1/8") | 0,8 kg (1,7 lb) | - | + | **Y6N4A-4D** |
| 6N4B-2A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 4 | 0,4 | 102 mm (4") | 48 mm (1 7/8") | 95 mm (3 3/4") | 0,8 kg (1,7 lb) | + | - | **Y6N4B-2A** |
| 6N4B-2A-3 | 4 | 0,4 | 102 mm (4") | 48 mm (1 7/8") | 95 mm (3 3/4") | 0,8 kg (1,7 lb) | + | - | **Y6N4B-2A-3** |
| 6N4C-1B | 4 | 0,4 | 71 mm (2 13/16") | 71 mm (2 13/16") | 105 mm (4 1/8") | 0,6 kg (1,4 lb) | - | + | **Y6N4C-1B** |
| 6N5.5-1D | 5,5 | 0,6 | 90 mm (3 9/16") | 70 mm (2 3/4") | 100 mm (3 15/16") | 0,8 kg (1,8 lb) | - | + | **Y6N5.5-1D** |
| 6N6-1D-2 | 6 | 0,6 | 98 mm (3 7/8") | 57 mm (2 1/4") | 111 mm (4 3/8") | 0,9 kg (2 lb) | - | + | **Y6N6-1D-2** |
| 6N6-3B | 6 | 0,6 | 98 mm (3 7/8") | 57 mm (2 1/4") | 111 mm (4 3/8") | 0,9 kg (2 lb) | - | + | **Y6N6-3B** |
| 6N6-3B-1 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 6 | 0,6 | 98 mm (3 7/8") | 57 mm (2 1/4") | 111 mm (4 3/8") | 0,9 kg (2 lb) | - | + | **Y6N6-3B-1** |
| 6N11A-1B | 11 | 1,1 | 122 mm (4 13/16") | 62 mm (2 7/16") | 130 cm (5 1/8") | 1,6 kg (3,5 lb) | - | + | **Y6N11A-1B** |
| 6N12A-2D | 12 | 1,2 | 156 mm (6 1/8") | 57 mm (2 1/4") | 116 mm (4 9/16") | 1,7 kg (3,8 lb) | + | - | **Y6N12A-2D** |
| B38-6A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 13 | 1,3 | 119 mm (4 11/16") | 83 mm (3 1/4") | 176 mm (6 15/16") | 2,1 kg (4,7 lb) | - | + | **B38-6A** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

YUASA BATTERY

## BATTERIES 12 V YUMICRON

- La batterie plomb acide la plus puissante pour sa taille
- Elle est proposée comme équipement d'origine sur de plus en plus de motos
- Livrée sèche

## BATTERIES 12 V YUMICRON CX

- La batterie plomb/calcium offre une puissance entre 5 % et 8 % plus importante que celle de la Yumicron haute puissance
- Entretien minimal nécessaire
- Livrée sèche

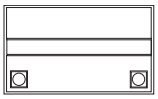
**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries**




YB7-A




YB16HL-A-CX



## BATTERIES 12 V YUMICRON

| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS SANS ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YB2.5L-C (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 2,5 | 0,3 | 81 mm (3 3/16") | 70 mm (2 3/4") | 105 mm (4 1/8") | 0,77 kg (1,7 lb) | - | + | YB2.5L-C |
| YB2.5L-C-1 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 2,5 | 0,3 | 81 mm (3 3/16") | 70 mm (2 3/4") | 105 mm (4 1/8") | 0,77 kg (1,7 lb) | - | + | YB2.5L-C-1 |
| YB3L-A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 3 | 0,3 | 98 mm (3 7/8") | 57 mm (2 1/4") | 111 mm (4 3/8") | 1,1 kg (2,5 lb) | - | + | YB3L-A |
| YB3L-B (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 3 | 0,3 | 98 mm (3 7/8") | 57 mm (2 1/4") | 111 mm (4 3/8") | 1,1 kg (2,5 lb) | - | + | YB3L-B |
| YB4L-B | 4 | 0,4 | 121 mm (4 3/4") | 70 mm (2 3/4") | 92 mm (3 5/8") | 1,3 kg (2,8 lb) | - | + | YB4L-B |
| YB5L-B | 5 | 0,5 | 121 mm (4 3/4") | 60 mm (2 3/8") | 130 cm (5 1/8") | 1,6 kg (3,5 lb) | - | + | YB5L-B |
| YB7B-B | 7 | 0,7 | 152 mm (6") | 60 mm (2 3/8") | 130 cm (5 1/8") | 1,8 kg (4 lb) | + | - | YB7B-B |
| YB7-A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 8 | 0,8 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 133 mm (5 1/4") | 2,3 kg (5,1 lb) | + | - | YB7-A |
| YB7C-A | 8 | 0,8 | 130 cm (5 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 114 mm (4 1/2") | 2,3 kg (5,1 lb) | - | + | YB7C-A |
| YB7L-B | 8 | 0,8 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 133 mm (5 1/4") | 2,3 kg (5,1 lb) | - | + | YB7L-B |
| YB9-B (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 9 | 0,9 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 140 mm (5 1/2") | 2,4 kg (5,3 lb) | + | - | YB9-B |
| YB9L-A2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 9 | 0,9 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 140 mm (5 1/2") | 2,4 kg (5,3 lb) | - | + | YB9L-A2 |
| YB9L-B | 9 | 0,9 | 135 mm (5 5/16") | 76 mm (3") | 140 mm (5 1/2") | 2,4 kg (5,3 lb) | - | + | YB9L-B |
| YB10A-A2 | 11 | 1,1 | 135 mm (5 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 156 mm (6 1/8") | 3,2 kg (7 lb) | + | - | YB10A-A2 |
| YB10L-A2 | 11 | 1,1 | 135 mm (5 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 146 mm (5 3/4") | 3,2 kg (7 lb) | - | + | YB10L-A2 |
| YB10L-B | 11 | 1,1 | 135 mm (5 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 146 mm (5 3/4") | 3,2 kg (7 lb) | - | + | YB10L-B |
| YB10L-B2 | 11 | 1,1 | 135 mm (5 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 146 mm (5 3/4") | 3,2 kg (7 lb) | - | + | YB10L-B2 |
| YB12A-A | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 81 mm (3 3/16") | 160 mm (6 5/16") | 3,1 kg (6,8 lb) | + | - | YB12A-A |
| YB12A-B | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 81 mm (3 3/16") | 160 mm (6 5/16") | 3,1 kg (6,8 lb) | + | - | YB12A-B |
| YB12AL-A | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 81 mm (3 3/16") | 160 mm (6 5/16") | 3,1 kg (6,8 lb) | - | + | YB12AL-A |
| YB12AL-A2 (inclut un adaptateur pour cosse pour convertir en fixation supérieure) | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 81 mm (3 3/16") | 160 mm (6 5/16") | 3,1 kg (6,8 lb) | - | + | YB12AL-A2 |
| YB12B-B2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 12 | 1,2 | 160 mm (6 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 130 cm (5 1/8") | 3,2 kg (7,1 lb) | + | - | YB12B-B2 |
| YB12C-A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 12 | 1,2 | 135 mm (5 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 175 mm (6 7/8") | 3,2 kg (7,1 lb) | + | - | YB12C-A |
| YB14-A2 | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | + | - | YB14-A2 |
| YB14A-A1 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 176 mm (6 15/16") | 3,6 kg (7,9 lb) | + | - | YB14A-A1 |
| YB14A-A2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 176 mm (6 15/16") | 3,6 kg (7,9 lb) | + | - | YB14A-A2 |
| YB14-B2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | + | - | YB14-B2 |
| YB14L-A1 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | - | + | YB14L-A1 |
| YB14L-A2 | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | - | + | YB14L-A2 |
| SYB14L-A2 (inclut un capteur) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | - | + | SYB14L-A2 |
| YB14L-B2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 14 | 1,4 | 135 mm (5 5/16") | 89 cm (3 1/2") | 167 mm (6 9/16") | 3,4 kg (7,6 lb) | - | + | YB14L-B2 |
| YB16AL-A2 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 16 | 1,6 | 206 mm (8 1/8") | 71 mm (2 13/16") | 164 mm (6 7/16") | 3,9 kg (8,6 lb) | - | + | YB16AL-A2 |
| YB16B-A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 16 | 1,6 | 160 mm (6 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 3,8 kg (8,4 lb) | + | - | YB16B-A |
| YB16B-A1 (n'inclut pas de durite de mise à l'air ; inclut un adaptateur pour cosse pour convertir en fixation latérale) | 16 | 1,6 | 160 mm (6 5/16") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 3,8 kg (8,4 lb) | + | - | YB16B-A1 |
| YB18-A (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 18 | 1,8 | 181 mm (7 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 4,26 kg (9,4 lb) | + | - | YB18-A |
| YB18L-A | 18 | 1,8 | 181 mm (7 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 4,26 kg (9,4 lb) | - | + | YB18-LA |
| YB16-B | 19 | 1,9 | 175 mm (6 7/8") | 102 mm (4") | 156 mm (6 1/8") | 4,8 kg (10,5 lb) | + | - | YB16-B |
| YB16L-B | 19 | 1,9 | 175 mm (6 7/8") | 102 mm (4") | 156 mm (6 1/8") | 4,8 kg (10,5 lb) | - | + | YB16L-B |
| YB16C-B | 19 | 1,9 | 175 mm (6 7/8") | 102 mm (4") | 175 mm (6 7/8") | 4,6 kg (10,1 lb) | + | - | YB16CB |
| YB16CL-B | 19 | 1,9 | 175 mm (6 7/8") | 102 mm (4") | 175 mm (6 7/8") | 4,6 kg (10,1 lb) | - | + | YB16CL-B |
| 51814 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 19 (norme DIN @ taux de 20 h) | 1,9 | 189 mm (7 7/16") | 83 mm (3 1/4") | 175 mm (6 7/8") | 4,26 kg (9,4 lb) | - | + | 51814 |
| 51913 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 19 (norme DIN @ taux de 20 h) | 1,9 | 189 mm (7 7/16") | 83 mm (3 1/4") | 175 mm (6 7/8") | 4,26 kg (9,4 lb) | - | + | 51913 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

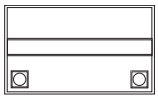


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

YUASA BATTERY

# BATTERIES 12 V YUMICRON (SUITE)

## BATTERIES 12 V YUMICRON (SUITE)



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS SANS ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y50-N18L-A | 20 | 2,0 | 206 mm (8 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 5 kg (11,2 lb) | - | + | **Y50-N18L-A** |
| Y50-N18L-A3 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 20 | 2,0 | 206 mm (8 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 5 kg (11,2 lb) | - | + | **Y50-N18L-A3** |
| SY50-N18L-AT (inclut un capteur) | 20 | 2,0 | 206 mm (8 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 5 kg (11,2 lb) | - | + | **SY50-N18L-AT** |
| YB30CL-B (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 30 | 3,0 | 168 mm (6 5/8") | 132 mm (5 3/16") | 192 mm (7 9/16") | 6,6 kg (14,5 lb) | - | + | **YB30CL-B** |
| YB30L-B | 30 | 3,0 | 168 mm (6 5/8") | 132 mm (5 3/16") | 176 mm (6 15/16") | 6,4 kg (14,1 lb) | - | + | **YB30L-B** |
| 53030 (n'inclut pas de durite de mise à l'air) | 30 (norme DIN @ taux de 20 h) | 3,0 | 189 mm (7 7/16") | 130 cm (5 1/8") | 175 mm (6 7/8") | 7,3 kg (16,1 lb) | - | + | **53030** |

## BATTERIES 12 V YUMICRON CX

| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS SANS ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YB16HL-A-CX | 19 | 1,9 | 175 mm (6 7/8") | 102 mm (4") | 156 mm (6 1/8") | 4,8 kg (10,5 lb) | - | + | **YB16HL-A-CX** |
| Y50-N18L-A-CX | 20 | 2,0 | 206 mm (8 1/8") | 90 mm (3 9/16") | 162 mm (6 3/8") | 5 kg (11,2 lb) | - | + | **Y50-N18L-A-CX** |

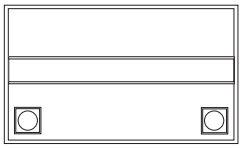



## BATTERIE SANS ENTRETIEN AGM GYZ PRÊTE-À-L'EMPLOI

- Séparateurs AGM (Absorbed Glass Mat/fibre de verre absorbante) avec designs de grille et de composants supérieurs
- Capacité de récupération de charge de décharge profonde améliorée
- Améliore la durée de vie de stockage
- Améliore la durée de vie des cycles
- Haute résistance aux vibrations
- Livrée « prête-à-l'emploi » (remplie, scellée et chargée en usine)
- Embouts renforcés encastrables ; écrou en laiton intégré
- Amélioration pour les motos demandant les meilleures performances

**REMARQUE : Les batteries prêt-à-l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.**

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries**



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID @ -18 °C (0 °F) | LENGTH | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS AVEC ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GYZ20L | 20 | 2,0 | 250 | 175 mm (6 7/8") | 87 mm (3 7/16") | 156 mm (6 1/8") | 6,9 kg (15,2 lb) | - | + | **2113-0282** |



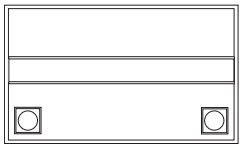

YTZ10S

## BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM YTZ PRÊTES-À-L'EMPLOI

- Offre plus de puissance, se décharge moins rapidement lorsqu'elle est stockée et se distingue par une durée de vie plus longue que les batteries conventionnelles
- Design et construction anti-écoulement ayant passé avec succès des tests anti-écoulement par vibration et pression différentielle

**REMARQUE : Les batteries prêt-à-l'emploi doivent être rechargées une fois par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.**

**REMARQUE : Voir pages 932-973 pour la table d'application des batteries.**



| RÉF. YUASA | CAPACITÉ D'AMPÉRAGE (AH) (10 H) | COURANT DE CHARGE RÉGULIER (AMP) | AMPÈRES DE DÉMARRAGE À FROID @- 18 °C (0 °F) | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | APPROX. POIDS AVEC ACIDE | CONFIGURATION DU RACCORD | | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YTZ7S | 6 | 0,6 | 130 | 113 mm (4 7/16") | 70 mm (2 3/4") | 105 mm (4 1/8") | 2 kg (4,6 lb) | - | + | **YTZ7S** |
| YTZ8V | 7 | 0,7 | 120 | 113 mm (4 7/16") | 70 mm (2 3/4") | 130 cm (5 1/8") | 2,7 kg (6 lb) | - | + | **2113-0492** |
| YTZ10S | 8,6 | 0,9 | 190 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 94 mm (3 11/16") | 3,2 kg (7 lb) | + | - | **YTZ10S** |
| YTZ12S | 11 | 1,1 | 210 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 111 mm (4 3/8") | 3,7 kg (8,1 lb) | + | - | **YTZ12S** |
| YTZ14S | 11,2 | 1,1 | 230 | 152 mm (6") | 87 mm (3 7/16") | 111 mm (4 3/8") | 3,9 kg (8,6 lb) | + | - | **YTZ14S** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| AF1 Futura 90 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| AF1 50 Europa 91 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Red Rose Classic 50 92 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Red Rose 50 96 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| AF1 125 Europa 90 | - | - | - | - | - |
| AF1 125 Futura 90 | - | - | - | - | - |
| ETX 125 98 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Red Rose Classic 125 90 | - | - | - | - | - |
| RS 125 EXTREMA 93 | - | - | - | - | - |
| RS 125 Replica 93 | - | - | - | - | - |
| RS125 jusqu'à 11 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Tuareg RALLY 125 91 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| Tuareg 125 Wind 90 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| RS250 00-04 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| RS 250 Replica 97 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Tuareg 350 Wind 90 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| RXV450/500 10 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| SXV450/500 10 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| Pegaso 600 90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Tuareg 600 Wind 90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Pegaso 650 00 | - | - | - | - | - |
| Pegaso 650 07 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| Pegaso Strada, Factory, Trail 09-12 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Dorsoduro 750 09-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Shiver 750 07-09 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Shiver 750 10-16 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Mana 850, GT 09-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Shiver 900 17, Dorsoduro 900 17 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Shiver 900 18-19, Dorsoduro 900 18-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV4 R, Factory 09-15 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| ETV Caponord 02-03 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| RST Futura 01-04 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV 1000 Mille SP 99 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV 1000 Factory 04-11 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV 1000 Mille R 01-05 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV 1000 Mille 01-09 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| RSV 1000 Mille 00 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Tuono 03-11 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| SL Falco 01-03 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Tuono V4 1100 14-18, RSV4 RR 17-19 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| Dorsoduro, Caponord 11-17 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| **ATK** | | | | | |
| Tous les modèles 91-95 (avec démarreur électrique) | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Tous les modèles 96-01 (avec démarreur électrique) | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| **BENELLI** | | | | | |
| Devil 50 (c/avv.) | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| KBX 50 Race | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Scooty LX/DLX | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| 125 Cross | - | - | - | - | - |
| 125 Custom Guzzi | - | - | - | - | - |
| 125 Guzzi | - | - | - | - | - |
| 125 Jarno (c/avv.) | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| 125 Scooter Benelli | - | - | - | - | - |
| 125-2 CSE | - | - | - | - | - |
| 125CS | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| 125T Sport | - | - | - | - | - |
| 250 (4 Cilindri) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 250-2C | - | - | - | - | - |
| 650 Tornado U.T. | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 900 (6 Cilindri) | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| **BIG DOG** | | | | | |
| Tous les modèles 95-09 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| **BIMOTA** | | | | | |
| DB2 93-95 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| DB2 Final Edition 97 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| DB3 Mantra 97-99 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Tesi 91-95 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **APRILIA** |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | AF1 Futura 90 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | AF1 50 Europa 91 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Red Rose Classic 50 92 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Red Rose 50 96 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | AF1 125 Europa 90 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | AF1 125 Futura 90 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | ETX 125 98 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | Red Rose Classic 125 90 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | RS 125 EXTREMA 93 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | RS 125 Replica 93 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | RS125 jusqu'à 11 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | Tuareg RALLY 125 91 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | Tuareg 125 Wind 90 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | RS250, 00-04 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | RS 250 Replica 97 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Tuareg 350 Wind 90 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | RXV450/500 10 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | SXV450/500 10 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Pegaso 600 90 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tuareg 600 Wind 90 |
| - | - | - | - | YB12AL-A | - | Pegaso 650 00 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | Pegaso 650 07 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Pegaso Strada, Factory, Trail 09-12 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Dorsoduro 750 09-16 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Shiver 750 07-09 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Shiver 750 10-16 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Mana 850, GT 09-13 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Shiver 900 17, Dorsoduro 900 17 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Shiver 900 18-19, Dorsoduro 900 18-19 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | RSV4 R, Factory 09-15 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ETV Caponord 02-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RST Futura 01-04 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RSV 1000 Mille SP 99 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RSV 1000 Factory 04-11 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RSV 1000 Mille R 01-05 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RSV 1000 Mille 01-09 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | RSV 1000 Mille 00 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Tuono 03-11 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | SL Falco 01-03 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | Tuono V4 1100 14-18, RSV4 RR 17-19 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Dorsoduro, Caponord 11-17 |
| | | | | | | **ATK** |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Tous les modèles 91-95 (avec démarreur électrique) |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | Tous les modèles 96-01 (avec démarreur électrique) |
| | | | | | | **BENELLI** |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Devil 50 (c/avv.) |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | KBX 50 Race |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Scooty LX/DLX |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 125 Cross |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | 125 Custom Guzzi |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | 125 Guzzi |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | 125 Jarno (c/avv.) |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | 125 Scooter Benelli |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 125-2 CSE |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | 125CS |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 125T Sport |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 250 (4 Cilindri) |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 250-2C |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 650 Tornado U.T. |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | 900 (6 Cilindri) |
| | | | | | | **BIG DOG** |
| 2113-0449 | 2113-0104[2] | YTX20HL-BS[2] | YTX20L-BS[1, 2] | - | - | Tous les modèles 95-09 |
| | | | | | | **BIMOTA** |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | DB2, 93-95 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | DB2 Final Edition 97 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | DB3 Mantra 97-99 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | Tesi 91-95 |

[1] Deux requis.

[2] Batterie Yumicron CX également disponible, RÉF. YB16-B-CX.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **BIMOTA (SUITE)** | | | | | |
| SB8R, SB8RS 98-00 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| YB8/YB10 92-95 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| YB11 96-99 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| SB6, SB7 95-97 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| SB6R 97-99 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| **BMW** | | | | | |
| R26, R27 simple cylindre 55-69 | - | - | - | - | - |
| G310R, GS 16-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| G450 09-11 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| R50/2 deux cylindres 55-69 | - | - | - | - | - |
| R50/5 70-73 | - | - | - | - | - |
| R50/S deux cylindres 55-69 | - | - | - | - | - |
| R60, R60/2 deux cylindres 55-69 | - | - | - | - | - |
| R60/5 70-73 | - | - | - | - | - |
| R60/6, R60/7 69-84 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| F650GS 93-16 | - | - | - | - | - |
| R65LS 78-84 | - | - | - | - | - |
| R65, 84-95 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R69/R69S 55-69 | - | - | - | - | - |
| K75 85-86, 93-95, RT 85-95 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| K75C, S 85-95 | - | - | - | - | - |
| R75/5 70-73 | - | - | - | - | - |
| R75/7 76-84 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R75/6 69-76 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| F 650 ST 97 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| F 650 GS 01 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| F 650 GS DAKAR 06 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| F 650 GS (2 cylindres) 07 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| F650GS 08-12 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| F700GS 11-18 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| F800ST, GS, GT, R, ADV 08-18 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R80, R80RT 84-95 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R80GS, R80ST 80-96 | - | - | - | - | - |
| R80/7, R80RT 78-84 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R850R 95-97 | - | - | **2113-0410** | - | - |
| R90/6, R90S 69-76 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Tous les modèles « K » 83-93 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R100/7 76-84 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R100GS, PD, R, RS, RT 87-95 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| R100CS 76-84 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| S1000RR, 09-13 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| S1000RR DWA 09-11 | **2113-0436** | - | - | - | **2113-0622** |
| S1000RR 14-16 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| S1000RR DWA 14-16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| S1000XR 16 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| S1000XR DWA 16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| K1100LT/RS 90-95 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1100GS 94-00 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1100R 94-00 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1100RS, RT 93-00 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1100S 99-00 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1150GS, R 00-05 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| HP2 Sport/Megamoto jusqu'à 11 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R nine T/Scrambler/Pure/ Racer/Urban 13-19 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| K1200R, S 05-09 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R1200GS, S, R 05-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R1200S, R 05-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R1200GS 05-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| R1200GSW 13-17, R1200GS Adventure 09-17 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| K1200LT, GT 05-09 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1200RT 05-13 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1200RT, 14-18 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| K1200LT, GT, RS, S 99-05 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| K1200RS 97-05 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| R1200C, 98-05 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| K1300GT, 09-11 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **BIMOTA (SUITE)** |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | SB8R, SB8RS 98-00 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | YB8/YB10 92-95 |
| - | - | - | 2113-0756[7] | - | - | YB11, 96-99 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | SB6, SB7 95-97 |
| - | - | - | 2113-0756[7] | - | - | SB6R, 97-99 |
| | | | | | | **BMW** |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | R26, R27 simple cylindre 55-69 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | G310R, GS 16-19 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | G450, 09-11 |
| - | - | - | - | - | B38-6A | R50/2 deux cylindres 55-69 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51814 | - | R50/5 70-73 |
| - | - | - | - | - | B38-6A | R50/S deux cylindres 55-69 |
| - | - | - | - | - | B38-6A | R60, R60/2 deux cylindres 55-69 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51814 | - | R60/5 70-73 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R60/6, R60/7 69-84 |
| - | - | - | - | YB12AL-A | - | F650GS 93-16 |
| - | - | - | - | 51814 | - | R65LS, 78-84 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R65, 84-95 |
| - | - | - | - | - | B38-6A | R69/R69S 55-69 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | K75 85-86, 93-95, RT 85-95 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51814 | - | K75C, S 85-95 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51814 | - | R75/5 70-73 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R75/7 76-84 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R75/6 69-76 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | F 650 ST 97 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | F 650 GS 01 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | F 650 GS DAKAR 06 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | F 650 GS (2 cylindres) 07 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | 2113-0757[7] | - | - | F650GS 08-12 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | 2113-0757[7] | - | - | F700GS, 11-18 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | 2113-0757[7] | - | - | F800ST, GS, GT, R, ADV 08-18 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R80, R80RT 84-95 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51814 | - | R80GS, R80ST 80-96 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R80/7, R80RT 78-84 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R850R, 95-97 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R90/6, R90S 69-76 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Tous les modèles « K » 83-93 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R100/7 76-84 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R100GS, PD, R, RS, RT 87-95 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | R100CS, 76-84 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | S1000RR, 09-13 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | S1000RR (DWA) 09-11 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | S1000RR, 14-16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | S1000RR (DWA) 14-16 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | S1000XR 16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | S1000XR DWA 16 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1100LT/RS 90-95 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1100GS 94-00 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1100R 94-00 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1100RS, RT 93-00 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1100S 99-00 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1150GS, R 00-05 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | HP2 Sport/Megamoto jusqu'à 11 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | R nine T/Scrambler/Pure/ Racer/Urban 13-19 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | K1200R, S 05-09 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | R1200GS, S, R 05-13 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | R1200S, R 05-16 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | R1200GS, 05-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | R1200GSW 13-17, R1200GS Adventure 09-17 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1200LT, GT 05-09 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1200RT, 05-13 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | R1200RT, 14-18 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1200LT, GT, RS, S 99-05 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1200RS, 97-05 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | R1200C, 98-05 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1300GT, 09-11 |

[7] Prêt-à-l'emploi.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| K1300R,S 09-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| K1600GT, GTL 11-17 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| K1600 Bagger 17 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| K1600 Grand America 18-19 | - | - | **2113-0410** | - | **2113-0616** |
| **BSA** | | | | | |
| 250, 350, 400, 441, 500 (12V) | - | - | - | - | - |
| 500 Gold Star | - | - | - | - | - |
| 600, 650, 750 (12 V) | - | - | - | - | - |
| Rocket 750, Thunderbolt | - | - | - | - | - |
| Spitfire HK35, Starfire B25 | - | - | - | - | - |
| **CAGIVA** | | | | | |
| City, Lucky, Explorer 94-97 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| K3, W4 jusqu'à 98 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Crouser 125 87-88 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Freccia C9/C10R/C12R 87-90 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Mito 90-97 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| N 90 97 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Roadster 125 94-97 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Supercity 125 91-97 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Elefant 350 2 Cyl. 86-09 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| T4 E Elefant, W12 350 87-09 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| T4R 350 87-09 | - | - | - | - | - |
| T4 E Elefant 500 88-09 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Elefant 750 94-97 | **2113-0425** | **2113-0423** | - | - | **2113-0638** |
| Elefant Bifaro 750 89 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Elefant E900 | - | - | **2113-0403** | - | - |
| **CAN-AM** | | | | | |
| Spyder (RT, F3) 14-19 | **2113-0428** | - | - | - | - |
| Spyder (RS) 08-16 | **2113-0428** | - | - | - | - |
| 900 Ryker (ACE) 19-20 | - | - | - | - | - |
| 600 Ryker (ACE) 19-20 | - | - | - | - | - |
| **CANNONDALE** | | | | | |
| C440, E440, S440, X440, X440S 02-03 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0643** |
| EX400, MX400, XC400 00-01 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| **CCM** | | | | | |
| Tous les modèles 96-01 (avec démarreur électrique) | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| **DERBI** | | | | | |
| Tous les modèles | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| **DUCATI** | | | | | |
| Scrambler 400 16- | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Scrambler Sixty2 16 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 500 Sport | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| 500 GTL, GTV | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| 500/600 Pantah | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| 600 TL | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| 650 Alazurra, Indiana, Pantah | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Monster 696 08-13 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 748 Strada Biposto, SP, SPS 97-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 750 F1, Montijuich, Paso 87-90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| 750 GT, Luguna Seca | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| 750 Indiana | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| 750 Sport 89-90 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 750 SS Supersport Kick-Str. | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 750 SS 90-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 796 Hypermotard 10-13 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Monster 797, 797+ 17- | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Scrambler 803 15-16 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Monster 821 14-16 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 848 Corse SE 08-13 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 848 Streetfighter 13 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 851 Superbike 90-91 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 851 S Superbike 91-92 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 860 GT, GTS | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| 860 Kick-Start | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 888 SP, SP II, SP IV, SP V 90-95 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| Panigale 899 13-14 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| 900 Monster 94-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **BMW (SUITE)** |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | K1300R,S 09-16 |
| - | - | - | 2113-0360 | 51913 | - | K1600GT, GTL 11-17 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | K1600 Bagger 17 |
| - | - | - | - | 51913 | - | K1600 Grand America 18-19 |
| | | | | | | **BSA** |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | 250, 350, 400, 441, 500 (12V) |
| - | - | - | - | - | B38-6A | 500 Gold Star |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | 600, 650, 750 (12 V) |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | Rocket 750, Thunderbolt |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | Spitfire HK35, Starfire B25 |
| | | | | | | **CAGIVA** |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | City, Lucky, Explorer 94-97 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | K3, W4 jusqu'à 98 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Crouser 125 87-88 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Freccia C9/C10R/C12R 87-90 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Mito 90-97 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | N 90 97 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Roadster 125 94-97 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Supercity 125 91-97 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Elefant 350 2 Cyl. 86-09 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | T4 E Elefant, W12 350 87-09 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | T4R 350 87-09 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | T4 E Elefant 500 88-09 |
| 2113-0448 | 2113-0755 | YTX20H-BS | YTX-20BS | YB16-B[3] | - | Elefant 750 94-97 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Elefant Bifaro 750 89 |
| - | - | - | - | YB16B-A1 | - | Elefant E900 |
| | | | | | | **CAN-AM** |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | - | - | Spyder (RT, F3) 14-19 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | - | - | Spyder (RS) 08-16 |
| - | - | - | 2113-0016 | - | - | 900 Ryker (ACE) 19-20 |
| - | - | - | 2113-0016 | - | - | 600 Ryker (ACE) 19-20 |
| | | | | | | **CANNONDALE** |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | C440, E440, S440, X440, X440S 02-03 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | EX400, MX400, XC400 00-01 |
| | | | | | | **CCM** |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | Tous les modèles 96-01 (avec démarreur électrique) |
| | | | | | | **DERBI** |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Tous les modèles |
| | | | | | | **DUCATI** |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Scrambler 400 16- |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Scrambler Sixty2 16 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | 500 Sport |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | 500 GTL, GTV |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 500/600 Pantah |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 600 TL |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 650 Alazurra, Indiana, Pantah |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Monster 696 08-13 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 748 Strada Biposto, SP, SPS 97-00 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 750 F1, Montijuich, Paso 87-90 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | 750 GT, Luguna Seca |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 750 Indiana |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 750 Sport 89-90 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 750 SS Supersport Kick-Str. |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 750 SS 90-00 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 796 Hypermotard 10-13 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Monster 797, 797+ 17- |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Scrambler 803 15-16 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Monster 821 14-16 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 848 Corse SE 08-13 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 848 Streetfighter 13 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 851 Superbike 90-91 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 851 S Superbike 91-92 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | 860 GT, GTS |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 860 Kick-Start |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 888 SP, SP II, SP IV, SP V 90-95 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | Panigale 899 13-14 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 900 Monster 94-00 |

[3] Batterie Yumicron CX également disponible, RÉF. Y50-N18L-A-CX.

[4] Disponible également comme RÉF. 6YB11-2D.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| | PARTS EUROPE | | | | BATTERIE BS |
|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| 900 SS Kick-Starter jusqu'à 81 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 900 SS Replica jusqu'à 81 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| 900 SS Supersport, Replica 82-88/01-09 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| 900 SS Supersport, Replica 89-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 900 SL 92-96 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 900 Supersport FE 97-98 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 906 Paso 90-92 | **2113-0425** | **2113-0423** | - | - | **2113-0638** |
| 907 I.E. Paso 90-94 | **2113-0425** | **2113-0423** | - | - | **2113-0638** |
| 916 Biposto, Senna, Strada 94-98 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 916 I.E., SP, SP S 94-98 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 916 ST4 99-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| SuperSport 17-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 939/950 Hypermotard 16-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 939 Hyperstrada 16-18 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Multistrada 950 17-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 959 Panigale 16-18 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| 944 Suport Touring 2 (ST2) 97-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 996, S, SPS 99-00 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| 1000 Desmosedici RR 08-09 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| GT1000, Touring, Sport 1100S up to 09 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1098 07 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| 1098 tous les autres modèles 01-10 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1098 07-09 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1100 Multistrada 07-09 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1100 Hypermotard 07-13 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1100 Street Fighter, S 09-12 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1198 09-11 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Panigale 1199 11-14 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| Panigale, S 1299 15-16 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| Monster 1200 14-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1200 Multistrada 10-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1260 Multistrada 18-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Diavel 1200 11-17 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| X Diavel/S 15-16 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Diavel/S 1262 16-19 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| **EXCELSIOR-HENDERSON** | | | | | |
| Super X 99-00 (tous) | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| **GAS GAS** | | | | | |
| Pampera 96-01 (tous) | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| FSR450 jusqu'à 08 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| **HONDA** | | | | | |
| BENLY 50 95 | - | - | - | - | - |
| C-50 GLX 90 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Magna 50 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| MB5/MB50 82 | - | - | - | - | - |
| NA50 Express II 79 | - | - | - | - | - |
| NC50 Express 77 | - | - | - | - | - |
| NC50 Express 78-79 | - | - | - | - | - |
| NS50F 90 | - | - | - | - | - |
| NSR 50 97 | - | - | - | - | - |
| NU50 Urban Express 82-83 | - | - | - | - | - |
| NU50M Urban Express Deluxe 82-83 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| NX50M Express SR 81-82 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| ZB50 88 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| S65/CS65 Sport 65-69 | - | - | - | - | - |
| C70 Passport 82-83 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| CT70 Mini Trail, 70H 72-73 | - | - | - | - | - |
| CT70 Mini Trail 91-94 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| CT70 Mini Trail, 70H 69-71 | - | - | - | - | - |
| CT70 Mini Trail 74-79 | - | - | - | - | - |
| SL70 Motosport 71-72 | - | - | - | - | - |
| SL70 Motosport 73 | - | - | - | - | - |
| XL70 74-76 | - | - | - | - | - |
| XL75 77-79 | - | - | - | - | - |
| XL80S 80-82 | - | - | - | - | - |
| XL80S 83-85 | - | - | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | DUCATI (SUITE) |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 900 SS Kick-Starter jusqu'à 81 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | 900 SS Replica jusqu'à 81 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | 900 SS Supersport, Replica 82-88/01-09 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 900 SS Supersport, Replica 89-00 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 900 SL 92-96 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 900 Supersport FE 97-98 |
| 2113-0448 | 2113-0755 | YTX20H-BS | 2113-0761 | YB16-B[3] | - | 906 Paso 90-92 |
| 2113-0448 | 2113-0755 | YTX20H-BS | 2113-0761 | YB16-B[3] | - | 907 I.E. Paso 90-94 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 916 Biposto, Senna, Strada 94-98 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 916 I.E., SP, SP S 94-98 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 916 ST4 99-00 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | SuperSport 17-19 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 939/950 Hypermotard 16-19 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 939 Hyperstrada 16-18 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Multistrada 950 17-19 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | 959 Panigale 16-18 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 994 Suport Touring 2 (ST2) 97-00 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | 996, S, SPS 99-00 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1000 Desmosedici RR 08-09 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | GT1000, Touring, Sport 1100S up to 09 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | 1098 07 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1098 tous les autres modèles 01-10 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1098 07-09 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1100 Multistrada 07-09 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1100 Hypermotard 07-13 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1100 Street Fighter, S 09-12 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1198 09-11 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | Panigale 1199 11-14 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | Panigale, S 1299 15-16 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Monster 1200 14-19 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1200 Multistrada 10-19 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1260 Multistrada 18-19 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Diavel 1200 11-17 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | X Diavel/S 15-16 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Diavel/S 1262 16-19 |
| | | | | | | EXCELSIOR-HENDERSON |
| 2113-0449 | 2113-0103 [2] | YTX20HL-BS[2] | YTX20L-BS[2] | - | - | Super X 99-00 (tous) |
| | | | | | | GAS GAS |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | Pampera 96-01 (tous) |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | FSR450 jusqu'à 08 |
| | | | | | | HONDA |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | BENLY 50 95 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | C-50 GLX 90 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Magna 50 |
| - | - | - | - | YB2.5L-C | - | MB5/MB50 82 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A | NA50 Express II 79 |
| - | - | - | - | - | Y6N2A-2C-3 | NC50 Express 77 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A | NC50 Express 78-79 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | NS50F 90 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | NSR 50 97 |
| - | - | - | - | YB2.5L-C-1 | - | NU50 Urban Express 82-83 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | NU50M Urban Express Deluxe 82-83 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | NX50M Express SR 81-82 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | ZB50 88 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A | S65/CS65 Sport 65-69 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | C70 Passport 82-83 |
| - | - | - | - | - | Y6N2A-2C-3 | CT70 Mini Trail, 70H 72-73 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | CT70 Mini Trail 91-94 |
| - | - | - | - | - | Y6N2A-2C | CT70 Mini Trail, 70H 69-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | CT70 Mini Trail 74-79 |
| - | - | - | - | - | Y6N2A-2C | SL70 Motosport 71-72 |
| - | - | - | - | - | Y6N2A-2C-3 | SL70 Motosport 73 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL70 74-76 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL75 77-79 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL80S 80-82 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-8 | XL80S 83-85 |

[2] Batterie Yumicron CX également disponible, RÉF. YB16-B-CX.
[3] Batterie Yumicron CX également disponible, RÉF. Y50-N18L-A-CX.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CL90/L 5HP Scrambler 67-70 | - | - | - | - | - |
| C 90 E CUB 90 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| CT90 Trail 66-79 | - | - | - | - | - |
| EZ90 Cub 91-96 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| SL90 Motosport 69 | - | - | - | - | - |
| ST90 Trail Sport 73-75 | - | - | - | - | - |
| C 100 Astrea / Dream 94- | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| CB100 Super Sport 70-72 | - | - | - | - | - |
| CL100/S Scrambler 70-73 | - | - | - | - | - |
| SL100 Motosport 70-73 | - | - | - | - | - |
| Super CUB 100 95 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| Supra / Astrea 100 98- | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| SUPRA 100 01 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| XL100 74-76 | - | - | - | - | - |
| XL100 77-78 | - | - | - | - | - |
| XL100S 79-80 | - | - | - | - | - |
| XL100S 81-82 | - | - | - | - | - |
| XL100S 83-85 | - | - | - | - | - |
| C/CA105T Trail 62-65 | - | - | - | - | - |
| C110/CA110T Trail 59-69 | - | - | - | - | - |
| C110 09-10 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| CT110 Trail 80-84 | - | - | - | - | - |
| CT110 Trail 86 | - | - | - | - | - |
| ANF 125 Innova 03- | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0604** |
| CA 125 REBEL 95 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB125S 73-80 | - | - | - | - | - |
| CB125S 81-82 | - | - | - | - | - |
| CBR 125 04 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0628** |
| CBX 125 Custom 94 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CITY FLY 125 00 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| CL125S Scrambler 73-75 | - | - | - | - | - |
| CRM 125 R 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| CRM 125 R Italy 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| CT125 Trail 77 | - | - | - | - | - |
| Grom 14-20 | - | - | - | - | - |
| MT125 Elsinore 74-76 | - | - | - | - | - |
| NSR 125 R 92 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| NSR 125 R SuperSPRINT 94 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| NX 125 (Italy) 90 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| NX125 88-90 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| SL125 Motosport 71-73 | - | - | - | - | - |
| XL125 74-78 | - | - | - | - | - |
| XL125S 79-84 | - | - | - | - | - |
| XL125S 85 | - | - | - | - | - |
| XLR 125 R 93 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| XL 125 Varadero 01- | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| XR 125 L 04 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| CB160 Sport 65-69 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CL160 Scrambler 66-68 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CA175 Touring CD175K3 69-70 | - | - | - | - | - |
| CB175 Super Sport 69-73 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CL175 Scrambler 68-73 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| XL175 73-78 | - | - | - | - | - |
| CM185T Twinstar 78-79 | - | - | - | - | - |
| XL185S 79-83 | - | - | - | - | - |
| CB200, T 74-76 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CL200 Scrambler 74 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CM200T Twinstar 81-82 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CT200 Trail 90 64-66 | - | - | - | - | - |
| TLR200 Reflex 86-87 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TR200 Fat Cat 86 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TR200 Fat Cat 87 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| XL200R 83-84 | - | - | - | - | - |
| XLR 200 R 93 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CRF230L jusqu'à 07 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| CRF230L/M 08-13 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| CRF230L 14 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB250 Nighthawk 91-09 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | HONDA (SUITE) |
| - | - | - | - | - | Y6N5.5-1D | CL90/L 5HP Scrambler 67-70 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | C 90 E CUB 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N5.5-1D | CT90 Trail 66-79 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | EZ90 Cub 91-96 |
| - | - | - | - | - | Y6N5.5-1D | SL90 Motosport 69 |
| - | - | - | - | - | Y6N5.5-1D | ST90 Trail Sport 73-75 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | C 100 Astrea / Dream 94- |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | CB100 Super Sport 70-72 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | CL100/S Scrambler 70-73 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | SL100 Motosport 70-73 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Super CUB 100 95 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Supra / Astrea 100 98- |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | SUPRA 100 01 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | XL100 74-76 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL100 77-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL100S 79-80 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL100S 81-82 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL100S 83-85 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A | C/CA105T Trail 62-65 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A | C110/CA110T Trail 59-69 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | C110, 09-10 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-8 | CT110 Trail 80-84 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | CT110 Trail 86 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | ANF 125 Innova 03- |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | CA 125 REBEL 95 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | CB125S 73-80 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | CB125S 81-82 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | CBR 125 04 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CBX 125 Custom 94 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | CITY FLY 125 00 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | CL125S Scrambler 73-75 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | CRM 125 R 90 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | CRM 125 R Italy 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | CT125 Trail 77 |
| - | - | - | 2113-0359 | - | - | Grom 14-20 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | MT125 Elsinore 74-76 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | NSR 125 R 92 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | NSR 125 R SuperSPRINT 94 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | NX 125 (Italy) 90 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | NX125, 88-90 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | SL125 Motosport 71-73 |
| - | - | - | - | - | Y6N4C-1B | XL125 74-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL125S 79-84 |
| - | - | - | - | YB2.5L-C | - | XL125S 85 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | XLR 125 R 93 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | XL 125 Varadero 01- |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | XR 125 L 04 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CB160 Sport 65-69 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CL160 Scrambler 66-68 |
| - | - | - | - | - | Y6N12A-2D | CA175 Touring CD175K3 69-70 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CB175 Super Sport 69-73 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CL175 Scrambler 68-73 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | XL175 73-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N12A-2D | CM185T Twinstar 78-79 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL185S 79-83 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CB200, T 74-76 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CL200 Scrambler 74 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CM200T Twinstar 81-82 |
| - | - | - | - | - | Y6N5.5-1D | CT200 Trail 90 64-66 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TLR200 Reflex 86-87 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | TR200 Fat Cat 86 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | TR200 Fat Cat 87 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XL200R, 83-84 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | XLR 200 R 93 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | CRF230L jusqu'à 07 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | CRF230L/M 08-13 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CRF230L 14 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CB250 Nighthawk 91-09 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CA72 Dream Touring 63-66 | - | - | - | - | - |
| CB72 Hawk 61-66 | - | - | - | - | - |
| CB 250 N TWO-Fifty 92 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CBF 250 06 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CBR 250 R 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR 250 RR Fire-Blade 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR250R 11-13 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CM250C Custom 82-83 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CMX250C Rebel, LTD 85-87 | - | - | - | - | - |
| CMX250C Rebel 96-16 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Hornet 250 96 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Magna V 25 TWIN 94 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| MT250 Elsinore 74-76 | - | - | - | - | - |
| NSR 250 R SE/SP 90-94 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| NX250 88-90 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| NX 250 Dominator 93 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| VTR250 Interceptor VTR 88-90 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| VTR 250 00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| VTZ 250 XELVIS 92 | - | - | - | - | - |
| XL250 72-76 | - | - | - | - | - |
| XL250R 82-87 | - | - | - | - | - |
| XL250S, 78-81 | - | - | - | - | - |
| XL 250 DEGREE 91 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| XLR 250 R BAJA 91 | - | - | - | - | - |
| XR 250 R 94 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| XR 250 R 99 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| XR250L 91-96 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| CA77 Dream Touring 63-69 | - | - | - | - | - |
| CB77 Super Hawk 61-68 | - | - | - | - | - |
| CBR300R 15-18 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB300R, RA 19-20 | - | - | - | - | - |
| CB300F 15-16 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB350 Super Sport Four 68-74 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CL350 Scrambler 68-73 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| SL350 Motosport 69-70 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XL350 74-78 | - | - | - | - | - |
| XL350R 84-85 | - | - | - | - | - |
| CB360, G, T 74-76 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CJ360T 76-77 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CL360 Scrambler 74-75 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB400A Hondamatic 78 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB400F CB-1 89-90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB400F Super Sport 75-77 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB 400 FK (CB-1) 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB400T Hawk, Hawk II 78-81 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB400TI Hawk I 78-79 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| CB 400 Super FOUR 92 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR 400 91 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CBR400R 13- | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CM400 Hondamatic 79-81 (tous) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| RVF 400 (NC35) 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Shadow 400 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Steed 400 SPRINGER 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Steed 400 VSE/VLX 92 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XLV 400 Transalp 92 | **2113-0421** | - | **2113-0398** | - | - |
| VFR 400 R (NC30) 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB450/SS 67-74 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB450SC Nighthawk, T 82-86 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CL450 Scrambler 67-74 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CM450A Hondamatic/CM450E 82-83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CMX450C Rebel 86-87 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB500F 71-76 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB 500 R 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB 500 S 99 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB500X, F 13-18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CB500X, F 19 | - | - | - | - | - |
| CBR500R 13-18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CX500/Custom/Deluxe/Turbo 78-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | YUASA BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | YUASA BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUASA YUMICRON | YUASA CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | HONDA (SUITE) |
| - | - | - | - | - | Y12N9-3A | CA72 Dream Touring 63-66 |
| - | - | - | - | - | Y12N9-3A | CB72 Hawk 61-66 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | CB 250 N TWO-Fifty 92 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | CBF 250 06 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR 250 R 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR 250 RR Fire-Blade 90 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CBR250R, 11-13 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CM250C Custom 82-83 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | CMX250C Rebel, LTD 85-87 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CMX250C Rebel 96-16 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | Hornet 250 96 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | Magna V 25 TWIN 94 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | MT250 Elsinore 74-76 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | NSR 250 R SE/SP 90-94 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | NX250, 88-90 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | NX 250 Dominator 93 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | VTR250 Interceptor VTR 88-90 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | VTR 250 00 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | VTZ 250 XELVIS 92 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | XL250 72-76 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XL250R, 82-87 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL250S 78-81 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | XL 250 DEGREE 91 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XLR 250 R BAJA 91 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | XR 250 R 94 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | XR 250 R 99 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | XR250L, 91-96 |
| - | - | - | - | - | Y12N9-3A | CA77 Dream Touring 63-69 |
| - | - | - | - | - | Y12N9-3A | CB77 Super Hawk 61-68 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CBR300R, 15-18 |
| - | 2113-0492 | - | - | - | - | CB300R, RA 19-20 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | CB300F, 15-16 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB350 Super Sport Four 68-74 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CL350 Scrambler 68-73 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | SL350 Motosport 69-70 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B | XL350 74-78 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XL350R, 84-85 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB360, G, T 74-76 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CJ360T 76-77 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CL360 Scrambler 74-75 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB400A Hondamatic 78 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB400F CB-1 89-90 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB400F Super Sport 75-77 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB 400 FK (CB-1) 90 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB400T Hawk, Hawk II 78-81 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | CB400TI Hawk I 78-79 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB 400 Super FOUR 92 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | CBR 400 91 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR400R 13- |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CM400 Hondamatic 79-81 (tous) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | RVF 400 (NC35) 94 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Shadow 400 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Steed 400 SPRINGER 91 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Steed 400 VSE/VLX 92 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-B2 | - | XLV 400 Transalp 92 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | VFR 400 R (NC30) 91 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB450/SS 67-74 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB450SC Nighthawk, T 82-86 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CL450 Scrambler 67-74 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CM450A Hondamatic/CM450E 82-83 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CMX450C Rebel 86-87 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB500F 71-76 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB 500 R 94 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB 500 S 99 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CB500X, F 13-18 |
| - | 2113-0492 | - | - | - | - | CB500X, F 19 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR500R, 13-18 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CX500/Custom/Deluxe/Turbo 78-82 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| FT500 Ascot 82-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GB500 89-90 | - | - | **2113-0393** | - | - |
| GL500/GL500I Silver Wing 81-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| VF500C V30 Magna 84-85 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VF500F Interceptor 84-86 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VT500C Shadow 83-86 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VT500FT Ascot 83-84 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XL500R Motosport 82 | - | - | - | - | - |
| XL500S Motosport 79-81 | - | - | - | - | - |
| CB550F/K Four 74-78 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB550SC Nighthawk 83 | - | - | - | - | - |
| 599/CB600F 04-06 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB Hornet 600 98-07 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| CB Hornet 600 ABS 07 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBF 600 06 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CBR600 87-00 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR 600 R 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR 600 F3 96 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CBR600F4i, 600RR 01-17 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CBR600RR 09- | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| NTV 600 REVERE 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 88-03 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 04-07 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| XL600R 83-87 | - | - | - | - | - |
| XL600V Transalp 89-97 | - | - | **2113-0393** | - | - |
| CB650 Four/CB650C Custom 79-82 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB650SC Nighthawk 82 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | - | - | - | - | - |
| CBR650F 14-18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CB650F, FA 18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CB650R, RA 19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| CX650C Custom 83 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| CX650T Turbo 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| FMX 650 05 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GL650i Silver Wing Interstate 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| NT 650 V DEAUVILLE 98 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| NTV 650 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| NTV 650 BROSS-I 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| NX650 88-89 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| NX 650 Dominator 93- | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| SLR 650 97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XL 650 V Transalp 00-02 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| XL 650 V Transalp 03- | **2113-0436** | - | - | - | **2113-0622** |
| XR650L 93-18 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| CB700SC Nighthawk S 87 | - | - | - | - | - |
| CTX700X 14-17 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| DN-01, 09-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| NC700X, 12-17 | **2113-0436** | - | - | - | **2113-0622** |
| NT700V, 10-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| VF700C Magna 84-86 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| VF700C Magna 87 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VF700F Interceptor 84-85 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| VF700S Sabre 84-85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| VFR700 Interceptor 86-87 | - | - | **2113-0393** | - | - |
| VT700C Shadow 86-87 | **2113-0421** | - | **2113-0398** | - | **2113-0637** |
| XL 700 V Transalp 08- | **2113-0436** | - | - | - | **2113-0622** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| CB750A Hondamatic 76-78 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| CB750C Custom 80-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| CB750F Super Sport 75-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| CB750K Four 69-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| CB750K Limited Edition 79 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| CB 750 N SEVEN Fifty 92 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| NR 750 92 | - | **2113-0417** | - | - | - |
| RVF750R RC45 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **2113-0421** | - | **2113-0396** | - | **2113-0637** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | HONDA (SUITE) |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FT500 Ascot 82-83 |
| - | - | - | - | YB12A-B | - | GB500, 89-90 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GL500/GL500I Silver Wing 81-82 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VF500C V30 Magna 84-85 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VF500F Interceptor 84-86 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VT500C Shadow 83-86 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VT500FT Ascot 83-84 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XL500R Motosport 82 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-4 | XL500S Motosport 79-81 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB550F/K Four 74-78 |
| - | - | - | - | YB12AL-A | - | CB550SC Nighthawk 83 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | 599/CB600F 04-06 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | CB Hornet 600 98-07 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CB Hornet 600 ABS 07 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBF 600 06 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR600 87-00 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR 600 R 91 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR 600 F3 96 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR600F4i, 600RR 01-17 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR600RR 09- |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NTV 600 REVERE 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 88-03 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | VT600C/CD Shadow Deluxe VLX 04-07 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | XL600R, 83-87 |
| - | - | - | - | YB12A-B | - | XL600V Transalp 89-97 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB650 Four/CB650C Custom 79-82 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | CB650SC Nighthawk 82 |
| - | - | - | - | YB12AL-A | - | CB650SC Nighthawk 83-85 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR650F, 14-18 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CB650F, FA 18 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CB650R, RA 19 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | CX650C Custom 83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CX650T Turbo 83 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | FMX 650 05 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GL650i Silver Wing Interstate 83 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NT 650 V DEAUVILLE 98 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NT650 Hawk GT 88-91 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NTV 650 94 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NTV 650 BROSS-I 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NX650, 88-89 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | NX 650 Dominator 93- |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | SLR 650 97 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | XL 650 V Transalp 00-02 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | XL 650 V Transalp 03- |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XR650L, 93-18 |
| - | - | - | - | YB14L-A1 | - | CB700SC Nighthawk S 87 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CTX700X, 14-17 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | DN-01, 09-13 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | NC700X, 12-17 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | NT700V, 10-13 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | VF700C Magna 84-86 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VF700C Magna 87 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | VF700F Interceptor 84-85 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | VF700S Sabre 84-85 |
| - | - | - | - | YB12A-B | - | VFR700 Interceptor 86-87 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-B2 | - | VT700C Shadow 86-87 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | XL 700 V Transalp 08- |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | CB750 Nighthawk 91-03 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | CB750A Hondamatic 76-78 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB750C Custom 80-82 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB750F Super Sport 75-82 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB750K Four 69-82 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB750K Limited Edition 79 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | CB 750 N SEVEN Fifty 92 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB750SC Nighthawk 82-83 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | NR 750 92 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | RVF750R RC45 94 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | VF750C V45 Magna 82-83 |

[4] Disponible également comme RÉF. 6YB11-2D.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VF750C V45 Magna 88 | - | - | 2113-0392 | - | - |
| VF750CD Magna Deluxe 94-03 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VF750F V45 Interceptor 83-84 | 2113-0421 | - | 2113-0396 | - | 2113-0637 |
| VF750S Sabre V45 82-83 | - | - | 2113-0399 | - | - |
| VFR750F Interceptor 86 | - | - | 2113-0393 | - | - |
| VFR750F 90-97 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VFR750R RC30 90 | - | 2113-0416 | - | - | 2113-0630 |
| VT750C Shadow 98-00 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| VT750C/CA/C2 Shadow 04-08 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VT750CD/CD2 Shadow Deluxe 98-02 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| VT750C A.C.E. Deluxe 02-03 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| VT750C/CA/C2 Shadow Spirit, VT750 Aero 07-09 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VT750DC/A/B Shadow Spirit 01-07 | 2113-0437 | - | - | - | 2113-0624 |
| VT750C, C2, C2B, RS Shadow/ Phantom/Aero 10-18 | 2113-0437 | - | - | - | 2113-0624 |
| XRV 750 R Africa Twin 90-93 | 2113-0421 | - | 2113-0398 | - | 2113-0637 |
| XRV 750 R Africa Twin 94- | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VFR800F Interceptor 14-16 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VFR800/A Interceptor, ABS 02-12 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VFR800FI Interceptor 98-01 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VT800C Shadow 88 | 2113-0421 | - | 2113-0398 | - | 2113-0637 |
| CB900C/F 80-82 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CB 900 F Hornet 02 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CBR900RR 93-99 | - | 2113-0416 | - | - | 2113-0630 |
| CB900F SuperSport/ 919 02-06 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CBR929RR/RE 00-01 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CBR954RR 02-03 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CB1000 94-95 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| CB1000C Custom 83 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CB1000R 09-18 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CBF1000F 09-13 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CB 1000 SuperFour 92 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CB 1000 SF 93 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CBR 1000 BIG ONE 93 | - | - | 2113-0399 | - | 2113-0610 |
| CBR1000F Hurricane 87-96 | - | - | 2113-0400 | - | 2113-0611 |
| CBR 1000 Fire-Blade 04-08 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CBR1000RR 04-07 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| CBR1000RR, 08-18 | 2113-0434 | - | - | - | 2113-0618 |
| CBR1000RA (ABS) 08-19 | 2113-0435 | - | - | - | 2113-0621 |
| RC213V-S 16-17 | 2113-0434 | - | - | - | 2113-0618 |
| CBX1000 Super Sport 79-82 | 2113-0426 | 2113-0424 | - | - | 2113-0642 |
| CBX1000 Super Sport (en option) 82 | 2113-0428 | - | 2113-0408 | - | 2113-0643 |
| CRF1000L Africa Twin 16-17 | 2113-0437 | - | - | - | 2113-0624 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 2113-0428 | - | 2113-0408 | - | 2113-0643 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VTR 1000 Fire-Storm 97- | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VTR1000F Super Hawk 97-00 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VTR1000F Super Hawk 01-05 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VTR 1000 SP1 00 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VTR 1000 SP2 02 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| VTR 1000 SP1 (Japan) 00 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| VF1000R/F 84-86 | - | - | - | - | - |
| XL 1000 V Varadero 99 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| CB1100 10-13 | 2113-0437 | - | - | - | 2113-0624 |
| CB1100F Super Sport 83 | - | - | 2113-0399 | - | - |
| CBR1100XX 97-00 | - | 2113-0417 | - | - | 2113-0632 |
| CBR1100XX 01-03 | 2113-0436 | - | - | - | 2113-0622 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 2113-0428 | - | 2113-0408 | - | 2113-0643 |
| ST1100, ABS-TCS, 1100A 91-92 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| ST 1100 PAN EUROPEAN 97 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | 2113-0425 | 2113-0423 | - | - | 2113-0638 |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | 2113-0426 | 2113-0424 | - | - | 2113-0640 |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| VT1100C/C3/T Shadow 01-07 | 2113-0422 | 2113-0419 | - | - | 2113-0633 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 2113-0428 | - | 2113-0408 | - | 2113-0643 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | HONDA (SUITE) |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | VF750C V45 Magna 88 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VF750CD Magna Deluxe 94-03 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-A2 | - | VF750F V45 Interceptor 83-84 |
| - | - | - | - | - | - | VF750S Sabre V45 82-83 |
| - | - | - | - | YB12A-B | - | VFR750F Interceptor 86 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VFR750F, 90-97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | VFR750R RC30 90 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VT750C Shadow 98-00 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VT750C/CA/C2 Shadow 04-08 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VT750CD/CD2 Shadow Deluxe 98-02 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VT750C A.C.E. Deluxe 02-03 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VT750C/CA/C2 Shadow Spirit, VT750 Aero 07-09 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | VT750DC/A/B Shadow Spirit 01-07 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | VT750C, C2, C2B, RS Shadow/ Phantom/Aero 10-18 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-B2 | - | XRV 750 R Africa Twin 90-93 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | XRV 750 R Africa Twin 94- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | PC800 Pacific Coast 89-98 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VFR800F Interceptor 14-16 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VFR800/A Interceptor, ABS 02-12 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VFR800FI Interceptor 98-01 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-B2 | - | VT800C Shadow 88 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB900C/F 80-82 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB 900 F Hornet 02 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | CBR900RR, 93-99 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CB900F SuperSport/ 919 02-06 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR929RR/RE 00-01 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR954RR, 02-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | CB1000, 94-95 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB1000C Custom 83 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CB1000R, 09-18 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBF1000F, 09-13 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB 1000 SuperFour 92 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB 1000 SF 93 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CBR 1000 BIG ONE 93 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | CBR1000F Hurricane 87-96 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR 1000 Fire-Blade 04-08 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR1000RR, 04-07 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | CBR1000RR, 08-18 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | CBR1000RA (ABS) 08-19 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | RC213V-S, 16-17 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | CBX1000 Super Sport 79-82 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | CBX1000 Super Sport (en option) 82 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CRF1000L Africa Twin 16-17 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | GL1000 Gold Wing 75-79 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | RVT1000R RC51 00-06 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VTR 1000 Fire-Storm 97- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VTR1000F Super Hawk 97-00 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VTR1000F Super Hawk 01-05 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VTR 1000 SP1 00 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | VTR 1000 SP2 02 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VTR 1000 SP1 (Japan) 00 |
| - | - | - | - | YB16B-A | - | VF1000R/F 84-86 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | XL 1000 V Varadero 99 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CB1100, 10-13 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | CB1100F Super Sport 83 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | CBR1100XX 97-00 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | CBR1100XX, 01-03 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | GL1100 Gold Wing 80-83 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ST1100, ABS-TCS, 1100A 91-92 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ST 1100 PAN EUROPEAN 97 |
| 2113-0448 | 2113-0755 | YTX20H-BS | YTX-20BS | YB18-A | - | VF1100C V65 Magna 83-86 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | VF1100S V65 Sabre 84-85 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VT1100C/C3/T Shadow 01-07 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | GL1200 Gold Wing 84-87 |

[1] Deux requis.
[4] Disponible également comme RÉF. 6YB11-2D.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VFR1200F 10-14 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| VFR1200X, 16-17 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| CB 1300 ABS 04 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| CB1300 Super Four 98-00 98 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| CB1300 Super Four 01-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| CB1300 Super Four/Super Bol D'or 14- | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| CTX1300 14- | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| ST1300/A/P 03-12 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| ST1300/A/AP 14- | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| VTX1300C/R/S 03-09 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| VT1300CS, CR, CT, CXA Fury 09-18 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **2113-0428** | - | **2113-0409** | - | **2113-0643** |
| GL1500 Valkyrie 97-03 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| GL1800 Gold Wing, F6B, F6C 12-19 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| VTX1800C/F/N/R Retro/S 02-11 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| **HUSABERG** | | | | | |
| Tous les modèles 97-03 (avec démarreur électrique) | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Tous les modèles 04-13 (avec démarreur électrique) | **2113-0434** | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| TE410E 00-01 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | - |
| TE450/TC450 | - | **2113-0413** | - | - | - |
| TE610E, SM610S 00-01 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | - |
| **HYOSUNG** | | | | | |
| GT250, R 09-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| GV250 09-13 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GT650, R, S 09-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| GV650, SE 09-13 | **2113-0433** | - | - | - | - |
| ST7 10-13 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| KSR I/II 50 90 | - | - | - | - | - |
| G3SS Series 73-74 | - | - | - | - | - |
| G3SS Series 75 | - | - | - | - | - |
| MC1 Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| G4TR Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| G5 Series 74-75 | - | - | - | - | - |
| KE100-A 76-78 | - | - | - | - | - |
| KE100-A 79-81 | - | - | - | - | - |
| KE100-B 82-01 | - | - | - | - | - |
| KH100-B 76-77 | - | - | - | - | - |
| KM100-A 76-78 | - | - | - | - | - |
| KM100-A 79-81 | - | - | - | - | - |
| KV100-A 76 | - | - | - | - | - |
| MAX-II 100 12 V 91 | - | - | - | - | - |
| KAZE-R 115 98 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| BN125 Eliminator 01-10 | - | - | **2113-0388** | - | - |
| F6 Series 71-73 | - | - | - | - | - |
| KDX 125 A1-SR 90 | - | - | - | - | - |
| KE125-A 76-83 | - | - | - | - | - |
| KS125 Series 74-75 | - | - | - | - | - |
| ZX 130 07 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| Z125 PRO 17-19 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| F7 Series 71-75 | - | - | - | - | - |
| KE175-B 76-78 | - | - | - | - | - |
| W175 SE 19 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| KDX 200 SR 90 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| KZ200-A 78-79 | - | - | - | - | - |
| A1 Series 66-71 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| KLX230, ABS 20 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| EL250, HS 88-93 | - | - | - | - | - |
| Eliminator 250 SE 97 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| ESTRELLA 250 Custom 95 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| EX250 Ninja 86-94 | - | - | - | - | - |
| EX250 Ninja 95-07 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| EX250 Ninja 250R 08 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **HONDA (SUITE)** |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | VFR1200F, 10-14 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | VFR1200X, 16-17 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | CB 1300 ABS 04 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | CB1300 Super Four 98-00 98 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CB1300 Super Four 01-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CB1300 Super Four/Super Bol D'or 14- |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | CTX1300 14- |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | ST1300/A/P 03-12 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | ST1300/A/AP 14- |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VTX1300C/R/S 03-09 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | VT1300CS, CR, CT, CXA Fury 09-18 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A3 | - | GL1500 Gold Wing 88-00 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GL1500 Valkyrie 97-03 |
| 2113-0449 | 2113-0282[5, 6] | - | YTX20L-BS[1] | - | - | GL1800 Gold Wing 01-10 |
| 2113-0449 | 2113-0282[5, 6] | - | YTX20L-BS[1] | - | - | GL1800 Gold Wing, F6B, F6C 12-19 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | VTX1800C/F/N/R Retro/S 02-11 |
| 2113-0449 | 2113-0282[5, 6] | - | YTX20L-BS[1] | - | - | NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 |
| | | | | | | **HUSABERG** |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Tous les modèles 97-03 (avec démarreur électrique) |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | Tous les modèles 04-13 (avec démarreur électrique) |
| | | | | | | **HUSQVARNA** |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | TE410E, 00-01 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | TE450/TC450 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | TE610E, SM610S 00-01 |
| | | | | | | **HYOSUNG** |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GT250, R 09-13 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GV250, 09-13 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GT650, R, S 09-13 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | GV650, SE 09-13 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | ST7, 10-13 |
| | | | | | | **KAWASAKI** |
| - | - | - | - | YB2.5L-C | - | KSR I/II 50 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | G3SS Series 73-74 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | G3SS Series 75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | MC1 Series 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | G4TR Series 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | G5 Series 74-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | KE100-A 76-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KE100-A 79-81 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KE100-B 82-01 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | KH100-B 76-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | KM100-A 76-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KM100-A 79-81 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | KV100-A 76 |
| - | - | - | - | YB3L-B | - | MAX-II 100 12 V 91 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | KAZE-R 115 98 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | BN125 Eliminator 01-10 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | F6 Series 71-73 |
| - | - | - | - | YB3L-A | - | KDX 125 A1-SR 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KE125-A 76-83 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KS125 Series 74-75 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | ZX 130 07 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | Z125 (PRO) 17-19 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | F7 Series 71-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KE175-B 76-78 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | W175 SE 19 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | KDX 200 SR 90 |
| - | - | - | - | YB10L-B | - | KZ200-A, 78-79 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | A1 Series 66-71 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | KLX230, ABS 20 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | EL250, HS 88-93 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | Eliminator 250 SE 97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ESTRELLA 250 Custom 95 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | EX250 Ninja 86-94 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | EX250 Ninja 95-07 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | EX250 Ninja 250R 08 |

[1] Deux requis. [5] Batterie prête-à-l'emploi série GYZ. [6] Batterie sans entretien AGM prête-à-l'emploi également disponible, RÉF. YIX30L.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| EX250 Ninja 250R 09-12 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| F4 Series 69-70 | - | - | - | - | - |
| F8 Series 71-72 | - | - | - | - | - |
| F11 Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| KE250-B 77-79 | - | - | - | - | - |
| KH250-A 76 | - | - | - | - | - |
| KL250 Super Sherpa 00-10 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| KL250 78-84 | - | - | - | - | - |
| KLE 250 Anhelo 93-00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| KLX 250 D-TRACKER 97 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| KLX250, S, SF, Camo 06-20 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| KR 1 250 C1-C3 90 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| KZ250 CSR, LTD 80-83 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| ZZR 250 92 | - | - | - | - | - |
| S1 Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| EX300 Ninja, ABS 13-17 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Versys-X 300, ABS 17-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| KLX300R 20 | **2113-0434** | - | - | - | - |
| EX305-B GP 83 | - | - | - | - | - |
| KZ305 CSR, LTD 81-88 | - | - | **2113-0390** | - | - |
| A7 Series 66-71 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| F5 Series 70-71 | - | - | - | - | - |
| F9 Series 72 | - | - | - | - | - |
| F9 Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| S2 Series 72-73 | - | - | - | **2113-0383** | - |
| EX 4 (400) 95 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GPZ 400 R 90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| KH400-A 76-78 | - | - | - | - | - |
| KLE 400 91 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| KLX400R/SR 03 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| KZ400 Deluxe 77-79 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| KZ400-C 78 | - | - | - | - | - |
| KZ400-D, H 74-79 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| KZ400-aS 75-77 | - | - | - | - | - |
| LX 400 Eliminator-SE 90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VN 400 Classic 99 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| VN 400 VULCAN 95 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZEPHYR 400 X 95 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZL 400 Eliminator 93 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ZRX / II 400 98- | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX 400 L 92 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZXR 400 91- | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZXR 400 RR 92 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZZR 400 90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ZZR 400 93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Z400 ABS 19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Ninja 400, ABS 08-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| S3 Series 74-75 | - | - | - | - | - |
| KZ440 400, KH400-A 80-83 (tous) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| EN450-A 454 LTD 85-90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| KLX450R 08-10 | **2113-0434** | - | - | - | - |
| EN500-A Vulcan 90-96 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| EN500-C Vulcan LTD 96-10 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| ER-5 97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| EX500-A 87-93 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| EX500-D Ninja 500R 94-10 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GPZ 500 S 93 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GPZ 500 S 94 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KLE 500 91 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZZR 500 90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| H1 Series 69-72 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| H1 Series 73-75 | - | - | - | - | - |
| KH500-A 76 | - | - | - | - | - |
| KZ550, LTD, GP 80-83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ZR550-B Zephyr 90-92 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ER-6 06 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KL600-B KLR 85-86 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KLR 600 S 92 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | KAWASAKI (SUITE) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | EX250 Ninja 250R 09-12 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | F4 Series 69-70 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | F8 Series 71-72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | F11 Series 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KE250-B 77-79 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | KH250-A 76 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | KL250 Super Sherpa 00-10 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-1D-2 | KL250 78-84 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | KLE 250 Anhelo 93-00 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | KLX 250 D-TRACKER 97 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | KLX250,S,SF,Camo 06-20 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | KR 1 250 C1-C3 90 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | KZ250 CSR, LTD 80-83 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | ZZR 250 92 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | S1 Series 73-75 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | EX300 Ninja, ABS 13-17 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Versys-X 300, ABS 17-19 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | KLX300R 20 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | EX305-B GP 83 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | KZ305 CSR, LTD 81-88 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | A7 Series 66-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | F5 Series 70-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | F9 Series 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | F9 Series 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | S2 Series 72-73 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | EX 4 (400) 95 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | GPZ 400 R 90 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | KH400-A 76-78 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | KLE 400 91 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | KLX400R/SR 03 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ400 Deluxe 77-79 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | KZ400-C 78 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ400-D, H 74-79 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | KZ400-aS 75-77 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | LX 400 Eliminator-SE 90 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VN 400 Classic 99 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VN 400 VULCAN 95 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZEPHYR 400 X 95 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZL 400 Eliminator 93 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZRX / II 400 98- |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX 400 L 92 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZXR 400 91- |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZXR 400 RR 92 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZZR 400 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZZR 400 93 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z400 ABS 19 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Ninja 400, ABS 08-19 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | S3 Series 74-75 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ440 400, KH400-A 80-83 (tous) |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | EN450-A 454 LTD 85-90 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | KLX450R, 08-10 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | EN500-A Vulcan 90-96 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | EN500-C Vulcan LTD 96-10 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ER-5 97 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | EX500-A 87-93 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | EX500-D Ninja 500R 94-10 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GPZ 500 S 93 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GPZ 500 S 94 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | KLE 500 91 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZZR 500 90 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | H1 Series 69-72 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | H1 Series 73-75 |
| - | - | - | - | YB9L-B | - | KH500-A 76 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ550, LTD, GP 80-83 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZR550-B Zephyr 90-92 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ER-6 06 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KL600-B ND 85-86 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KLR 600 S 92 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| | PARTS EUROPE | | | | BATTERIE BS |
|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| KLX 600 R 93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZL600 Eliminator 86-97 (tous) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ZX600-A/B/C/D Ninja 85-96 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| ZX600-FA Ninja ZX-6R 08-16 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX600-E/F Ninja ZX-6, 6R 93-02 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZX600-G/J Ninja ZX-6R 98-08 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX600-K/M/N Ninja ZX-6RR 03-06 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZZR600 02-04 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZZR600, 05-09 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX636-B/C Ninja ZX-6R, ABS 03-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ER6N 09-12 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| KL650-A/E KLR 87-18 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KL650-B Tengai 90-91 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KLE650 Versys 08-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| KLR 650 95 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KLX650C/R 93-96 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| KZ650 SR, LTD, Custom 77-80 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| KZ650-H CSR 81-83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| Ninja 650R 06-11 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Ninja 650R, Ninja 650R ABS 12-16 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| Ninja 650, ABS 17-19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| Vulcan S ABS/Cafe/SE 15-19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| W Series 66-70 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| VERSYS 650 08 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| W650 00-02 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| KZ700-A 84 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| VN700-A Vulcan 85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZN700-A MX 84-85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| H2 Series 72-75 | - | - | - | - | - |
| KZ750, LTD, CSR 76-79 | - | - | - | - | - |
| KZ750-E/H/L LTD 80-83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| KZ750-F LTD, Spectre 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KZ750-L Ninja 93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| VN750-A Vulcan 86-06 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZN750-A MX 84-85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Z 750 04 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Z 750 ABS 07 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZR-7/S 00-03 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZR750 Z750S 05-06 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZR750-C Zephyr 91-94 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZX750-E Turbo, GPz 83-85 | - | - | - | - | - |
| ZX750-F Ninja 87-90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX750-H Ninja ZX-7 89 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX750-H Ninja ZX-7 90 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| ZX750-J Ninja ZX-7 91-95 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZX750 Ninja ZX-7RR 91-97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX750-P Ninja, ZX-7R700, KZ700-A 96-03 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| VN800-A/B/C/E Vulcan, Classic, Drifter 95-03 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| VN800-A/B/E Vulcan, Classic, Drifter 04-06 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| W800 Café 19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Z800 13-16 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Z900 ABS, Z900RS ABS, Café 17-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GPZ 900 R 90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KZ900, LTD 76-77 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| VN900 Vulcan Classic, Custom 06-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Z1 Series 72-76 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZL900-A Eliminator 85-86 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX900A1-A16 GPZ900R 84-03 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX900-B Ninja ZX-9R 94-97 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZX900-C Ninja ZX-9R 98-99 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZX900- E/F Ninja ZX-9R 00-03 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| KZ1000-C Police, Z1-R 78-79 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KZ1000-C Police 80-81 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1000-P Police 82-01 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1000-P Police 02-03, 05 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1000, LTD 77-80 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | KAWASAKI (SUITE) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | KLX 600 R 93 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZL600 Eliminator 86-97 (tous) |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | ZX600-A/B/C/D Ninja 85-96 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX600-FA Ninja ZX-6R 08-16 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZX600-E/F Ninja ZX-6, 6R 93-02 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX600-G/J Ninja ZX-6R 98-08 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX600-K/M/N Ninja ZX-6RR 03-06 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZZR600, 02-04 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZZR600, 05-09 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX636-B/C Ninja ZX-6R, ABS 03-19 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ER6N, 09-12 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KL650-A/E KLR 87-18 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KL650-B Tengai 90-91 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | KLE650 Versys 08-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KLR 650 95 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | KLX650C/R 93-96 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | KZ650 SR, LTD, Custom 77-80 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ650-H CSR 81-83 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Ninja 650R 06-11 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | Ninja 650R, Ninja 650R ABS 12-16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | Ninja 650, ABS 17-19 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | Vulcan S ABS/Cafe/SE 15-19 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | W Series 66-70 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VERSYS 650 08 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | W650, 00-02 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ700-A 84 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | VN700-A Vulcan 85 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZN700-A MX 84-85 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-4A | H2 Series 72-75 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | KZ750, LTD, CSR 76-79 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | KZ750-E/H/L LTD 80-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KZ750-F LTD, Spectre 83 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | KZ750-L Ninja 93 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | VN750-A Vulcan 86-06 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZN750-A MX 84-85 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z 750 04 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z 750 ABS 07 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZR-7/S 00-03 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZR750 Z750S 05-06 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZR750-C Zephyr 91-94 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | ZX750-E Turbo, GPz 83-85 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX750-F Ninja 87-90 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX750-H Ninja ZX-7 89 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | ZX750-H Ninja ZX-7 90 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZX750-J Ninja ZX-7 91-95 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX750 Ninja ZX-7RR 91-97 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZX750-P Ninja, ZX-7R700, KZ700-A 96-03 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | VN800-A/B/C/E Vulcan, Classic, Drifter 95-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VN800-A/B/E Vulcan, Classic, Drifter 04-06 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | W800 Café 19 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z800, 13-16 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z900 ABS, Z900RS ABS, Café 17-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GPZ 900 R 90 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | KZ900, LTD 76-77 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VN900 Vulcan Classic, Custom 06-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Z1 Series 72-76 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZL900-A Eliminator 85-86 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX900A1-A16 GPZ900R 84-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZX900-B Ninja ZX-9R 94-97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX900-C Ninja ZX-9R 98-99 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | ZX900- E/F Ninja ZX-9R 00-03 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KZ1000-C Police, Z1-R 78-79 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB16L-B | - | KZ1000-C Police 80-81 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | KZ1000-P Police 82-01 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | KZ1000-P Police 02-03, 05 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KZ1000, LTD 77-80 |

[1] Deux requis.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| KZ1000, LTD, CSR 81-83 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1000-E ST, Shaft 79-80 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1000-G Classic 80 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| KZ1000-R Replica 82-83 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Ninja 1000, ABS 11-13 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Ninja 1000, ABS 14-16 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| Ninja 1000, ABS 17-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Z1000, ABS 03-13 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Z1000, ABS 14-16 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| Versys 1000, LT 15-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| ZG1000-A Concours 86-06 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| ZL1000-A 87 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX10R 86-90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX10R, ABS 11-19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| Ninja ZX-10RR 17-19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| ZX1000-A Ninja 86-87 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX1000-B Ninja ZX-10 88-89 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX1000-C Ninja ZX-10R 04-10 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Ninja H2, H2R, Carbon, SX SE 15-19 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| GPZ 1100/ABS 96 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| KZ1100-A, LTD 81-83 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| KZ1100-B GP 81 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| ZN1100-B MX 84-85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZR1100 Zephyr 92-95 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| ZRX1100 99-00 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZX1100-C Ninja ZX-11 90-93 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| ZX1100-D Ninja ZX-11 95-01 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZX1100-E GPz1100 95-97 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZG1200 Voyager XII 86-03 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| ZRX1200 DAEG 09-13 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| ZRX1200R 01-05 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZX-12R, 00-05 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZZR1200 Ninja 02-05 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| KZ1300 Touring 79-82 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0615** |
| ZN1300-A Voyager 83-88 | - | - | - | - | - |
| ZX14 Ninja 06-14 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Ninja ZX-14R, ABS 06-19 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZG1400 Concours 08-13 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZG1400 Concours ABS 14 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| ZG1400 Concours, ABS 08-19 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| ZZR1400 06- | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| VN1500 Vulcan 88, VN1500SE 87-98 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| VN1500-C Vulcan L 96-97 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| VN1500-G/J/L/R, Vulcan Nomad, Drifter 99-05 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN1500-D/E/N Vulcan Classic 96-09 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN1500-P Vulcan Mean Streak 02-03 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN1600-A Vulcan Classic, D, Nomad 03-09 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN1600-B Vulcan Mean Streak 04-09 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN1700 Voyager, Nomad, Vaquero 09-16 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| VN2000-A Vulcan 04-12 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| **KTM** | | | | | |
| 390 Duke 15-18, RC 390 18 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| 620 Adventure, Duke, LC4 96-98 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| 625 SMC, SXC 03-09 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| 640 Adventurer, Duke, RXC LC4 Super Moto 99-02 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| 640 Duke II, LC4, Adventure 03-08 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| 690 Duke 09-12 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| 690 Duke 13-17 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| 690 Supermoto 09-13 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| 950 Superenduro 09-11 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 990 Super Duke 03-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 990 Supermoto 09-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 990 Adventure 09-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 1090 RC8 09-13 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | YUASA BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | YUASA BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUASA YUMICRON | YUASA CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | KAWASAKI (SUITE) |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | KZ1000, LTD, CSR 81-83 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB16L-B | - | KZ1000-E ST, Shaft 79-80 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | KZ1000-G Classic 80 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | KZ1000-R Replica 82-83 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Ninja 1000, ABS 11-13 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | Ninja 1000, ABS 14-16 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Ninja 1000, ABS 17-19 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Z1000, ABS 03-13 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | Z1000, ABS 14-16 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Versys 1000, LT 15-19 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | ZG1000-A Concours 86-06 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZL1000-A 87 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX10R 86-90 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | ZX10R, ABS 11-19 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | Ninja ZX-10RR 17-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX1000-A Ninja 86-87 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX1000-B Ninja ZX-10 88-89 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | ZX1000-C Ninja ZX-10R 04-10 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | Ninja H2, H2R, Carbon, SX SE 15-19 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GPZ 1100/ABS 96 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | KZ1100-A, LTD 81-83 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB16L-B | - | KZ1100-B GP 81 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZN1100-B MX 84-85 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | ZR1100 Zephyr 92-95 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZRX1100 99-00 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | ZX1100-C Ninja ZX-11 90-93 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZX1100-D Ninja ZX-11 95-01 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZX1100-E GPz1100 95-97 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | ZG1200 Voyager XII 86-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | ZRX1200 (DAEG) 09-13 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZRX1200R, 01-05 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZX-12R, 00-05 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZZR1200 Ninja 02-05 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | KZ1300 Touring 79-82 |
| - | - | - | - | - | Y12N24-3 | ZN1300-A Voyager 83-88 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZX14 Ninja 06-14 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Ninja ZX-14R, ABS 06-19 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZG1400 Concours 08-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | ZG1400 Concours ABS 14 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZG1400 Concours, ABS 08-19 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | ZZR1400 06- |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | VN1500 Vulcan 88, VN1500SE 87-98 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | VN1500-C Vulcan L 96-97 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1500-G/J/L/R, Vulcan Nomad, Drifter 99-05 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1500-D/E/N Vulcan Classic 96-09 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1500-P Vulcan Mean Streak 02-03 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1600-A Vulcan Classic, D, Nomad 03-09 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1600-B Vulcan Mean Streak 04-09 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN1700 Voyager, Nomad, Vaquero 09-16 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VN2000-A Vulcan 04-12 |
| | | | | | | KTM |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | 390 Duke 15-18, RC 390 18 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | 620 Adventure, Duke, LC4 96-98 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | 625 SMC, SXC 03-09 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | 640 Adventurer, Duke, RXC LC4 Super Moto 99-02 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | 640 Duke II, LC4, Adventure 03-08 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | 690 Duke 09-12 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | 690 Duke 13-17 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | 690 Supermoto 09-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 950 Superenduro 09-11 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 990 Super Duke 03-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 990 Supermoto 09-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 990 Adventure 09-13 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 1090 RC8 09-13 |

[1] Deux requis.

[4] Disponible également comme RÉF. 6YB11-2D.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| 1090 Adventure 17-19 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 1190 Adventure 13-16 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 1190 RC8/R/Track 09-16 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 1290 Super Duke, R 14-19 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| 1290 Super Adventure 14-19 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| **KYMCO** | | | | | |
| SPIKE 125 00 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| ZING 125 97 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| ZING 150 97 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| Venox 250 09-10 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| **MODENAS** | | | | | |
| MIDAS 110 98 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| Kriss 115 '97-99 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| Kriss 125 06 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| Kriss 125 Sport 08 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| X-CITE 135 08 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| **MOTO GUZZI** | | | | | |
| Falcone 500 | - | - | - | - | - |
| Falcone u.t. 500 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| V50 500 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| NTX 650 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| V65 650 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| V65 Florida 650 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Breva 750 04-10 | - | - | **2113-0399** | - | - |
| Nevada 750 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Nevada 750 Classic 10 | - | - | - | - | - |
| NTX 750 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Strada 750 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| V7 750 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| V7 Classic 750 09-13 | - | - | - | - | - |
| V7, Racer, Scrambler, Stone, Special 13-20 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| V7 III Carbon Shine, Dark, Milano, Rough 18 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| V9 Bobber, Roamer 16-19 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| V75 750 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Le Mans 850 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| T3, T4, T5 850 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Bellagio jusqu'à 10 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Bellagia 938 13-15 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| California III 1000 89-93 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Convert 1000 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Daytona 1000 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Le Mans 1000 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Mille 1000 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| 1000NT | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Quota 1000 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| V10 Centauro Sport, GT 99 et plus | - | - | - | - | - |
| California Classic, Vintage jusqu'à 12 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| 1100 1100 California (CA uniquement) 03-05 | - | - | - | - | - |
| 1100 California, Special, Jackal, Breva, Griso 1100 05-13 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| Stone, EV 1100 94-05 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| Sport 1100i 97-99 | - | - | - | - | - |
| Quota 1100 ES 99-02 | - | - | - | - | - |
| V11 Bassa 99-00 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| V11 EV 98-99 | **2113-0429** | - | **2113-0411** | - | **2113-0617** |
| V11 LeMans, Sport 99-05 | - | - | - | - | - |
| STELVIO TT 1150 09 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Stelvio NTX 1200 8V 13- | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| Norge 1200 09-14 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| Sport, ABS 1200 09-10 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| Breva 1200 09-10, Stervio 09-13 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| 1200 Sport 09-15 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| Griso V8 1200 09-17 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| 1380 Eldorado jusqu'à 16 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| 1380 Eldorado 16-19 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| 1380 California 13-18, 1380 MGX-21 Flying Fortress 16 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | **KTM (SUITE)** |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 1090 Adventure 17-19 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 1190 Adventure 13-16 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 1190 RC8/R/Track 09-16 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | 1290 Super Duke, R 14-19 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 1290 Super Adventure 14-19 |
| | | | | | | **KYMCO** |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | SPIKE 125 00 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | ZING 125 97 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | ZING 150 97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | Venox 250 09-10 |
| | | | | | | **MODENAS** |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | MIDAS 110 98 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Kriss 115 '97-99 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Kriss 125 06 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Kriss 125 Sport 08 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | X-CITE 135 08 |
| | | | | | | **MOTO GUZZI** |
| - | - | - | - | - | B38-6A | Falcone 500 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | Falcone u.t. 500 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | V50 500 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | NTX 650 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | V65 650 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | V65 Florida 650 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Breva 750 04-10 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | Nevada 750 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | - | - | Nevada 750 Classic 10 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | NTX 750 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | Strada 750 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | V7 750 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | - | - | V7 Classic 750 09-13 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | V7, Racer, Scrambler, Stone, Special 13-20 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | V7 III Carbon Shine, Dark, Milano, Rough 18 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | V9 Bobber, Roamer 16-19 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB18-LA | - | V75 750 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Le Mans 850 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | T3, T4, T5 850 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Bellagio jusqu'à 10 |
| - | | 2113-0015 | - | - | - | Bellagia 938 13-15 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | California III 1000 89-93 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Convert 1000 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Daytona 1000 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Le Mans 1000 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Mille 1000 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | 1000NT |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Quota 1000 |
| - | - | - | YTX15L-BS | - | - | V10 Centauro Sport, GT 99 et plus |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | California Classic, Vintage jusqu'à 12 |
| - | - | - | YTX15L-BS | - | - | 1100 1100 California (CA uniquement) 03-05 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | 1100 California, Special, Jackal, Breva, Griso 1100 05-13 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | Stone, EV 1100 94-05 |
| - | - | - | YTX15L-BS | - | - | Sport 1100i 97-99 |
| - | - | - | YTX15L-BS | - | - | Quota 1100 ES 99-02 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | V11 Bassa 99-00 |
| 2113-0451 | YIX30L | 2113-0102 | - | 53030 | - | V11 (EV) 98-99 |
| - | - | - | YTX15L-BS | - | - | V11 LeMans, Sport 99-05 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | STELVIO TT 1150 09 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Stelvio NTX 1200 8V 13- |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | Norge 1200 09-14 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | Sport, ABS 1200 09-10 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | Breva 1200 09-10, Stervio 09-13 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | 1200 Sport 09-15 |
| - | | 2113-0015 | - | - | - | Griso V8 1200 09-17 |
| - | | 2113-0015 | - | - | - | 1380 Eldorado jusqu'à 16 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | 1380 Eldorado 16-19 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | 1380 California 13-18, 1380 MGX-21 Flying Fortress 16 |

[1] Deux requis.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | |
| 1400 Audace 16-18 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0640** |
| **MUZ** | | | | | |
| Tous les modèles | - | - | - | - | **2113-0603** |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| F3 675 13-14 (tous) | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| F3 800 14 (tous) | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| F4, Brutale 00-08 (tous) | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| F4 05-16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| Brutale 910 06-09, Brutale 1078RR, 1090 09-16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| **NORTON** | | | | | |
| Navigator 350 | - | - | - | - | - |
| Ranger Commando 750 | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Commando, Commando 850 75 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | | |
| Tous les modèles avec démarrage à kick 95-99 | - | - | - | - | - |
| Tous les modèles avec démarrage à kick 00-03 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| Tous les modèles avec démarreur électrique 00-03 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| **SUZUKI** | | | | | |
| AC50, AS50 71 | - | - | - | - | - |
| OR50 79-80 | - | - | - | - | - |
| RG 50 Gamma 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TS50 74 | - | - | - | - | - |
| TS 50 Hustler 97 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Modèle 31 68 | - | - | - | - | - |
| DR-Z70 08-09, 15-17 | - | - | - | - | - |
| TS75 Colt 75-77 | - | - | - | - | - |
| FDB 80 92 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| Sport 80 (modèles K11 & K11P) 68 | - | - | - | - | - |
| Trail 80 (modèles K15 & K15P) 68 | - | - | - | - | - |
| RV90 Rover 72 | - | - | - | - | - |
| RV90 Rover 73-77 | - | - | - | - | - |
| TC90 | - | - | - | - | - |
| TC90J/R | - | - | - | - | - |
| Modèle K10, modèle K10P 68 | - | - | - | - | - |
| A100 Go-fer 69 | - | - | - | - | - |
| A100 Go-fer 76-77 | - | - | - | - | - |
| B100P/B105P/B120P | - | - | - | - | - |
| FDB 100 90 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| SP100 83 | - | - | - | - | - |
| Scrambler AC100 69 | - | - | - | - | - |
| Sport AS100 69 | - | - | - | - | - |
| TC100 Blazer 73-77 | - | - | - | - | - |
| TS100 Honcho 73-77 | - | - | - | - | - |
| TS100 Honcho 78-81 | - | - | - | - | - |
| WindY 100 95 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| FB 110 Shogun R 99 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TC120, TC120-II, TC120R 71 | - | - | - | - | - |
| DR125/SE/SES 94-96 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| FX 125 99 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| GN125/E 82-83 | - | - | - | - | - |
| GN125/E 91-96 | - | - | - | - | - |
| GS 125 E-Katana 90 | - | - | - | - | - |
| GZ Marauder 125 00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| RG 125 Wolf 92 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| RG 125 T-FV 92 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| RGV 125 G 98 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| RM 125 T-V 96 | - | - | - | - | - |
| RV125 SE/R 94 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| RV125 Tracker 73-77 | - | - | - | - | - |
| SP125 82-83 | - | - | - | - | - |
| SP125 86-88 | - | - | - | - | - |
| TC125 Prospector 73-77 | - | - | - | - | - |
| TS 125 R 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TS125 Duster 71-81 | - | - | - | - | - |
| TS185 Sierra 71-76 | - | - | - | - | - |
| TS185 Sierra 77-81 | - | - | - | - | - |
| DR200SE 96-13 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | **MOTO GUZZI (SUITE)** |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | 1400 Audace 16-18 |
| | | | | | | **MUZ** |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | Tous les modèles |
| | | | | | | **MV AGUSTA** |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | F3 675 13-14 (tous) |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | F3 800 14 (tous) |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | F4, Brutale 00-08 (tous) |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | F4, 05-16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | Brutale 910 06-09, Brutale 1078RR, 1090 09-16 |
| | | | | | | **NORTON** |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | Navigator 350 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Ranger Commando 750 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Commando, Commando 850 75 |
| | | | | | | **ROYAL ENFIELD** |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | Tous les modèles avec démarrage à kick 95-99 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Tous les modèles avec démarrage à kick 00-03 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tous les modèles avec démarreur électrique 00-03 |
| | | | | | | **SUZUKI** |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | AC50, AS50 71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | OR50 79-80 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | RG 50 Gamma 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TS50 74 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | TS 50 Hustler 97 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-4 | Modèle 31 68 |
| - | - | - | YT4B-BS | - | - | DR-Z70 08-09, 15-17 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TS75 Colt 75-77 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | FDB 80 92 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | Sport 80 (modèles K11 & K11P) 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | Trail 80 (modèles K15 & K15P) 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-4 | RV90 Rover 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | RV90 Rover 73-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TC90 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-4 | TC90J/R |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | Modèle K10, modèle K10P 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | A100 Go-fer 69 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | A100 Go-fer 76-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | B100P/B105P/B120P |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | FDB 100 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP100 83 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | Scrambler AC100 69 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | Sport AS100 69 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TC100 Blazer 73-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TS100 Honcho 73-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TS100 Honcho 78-81 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | WindY 100 95 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | FB 110 Shogun R 99 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TC120, TC120-II, TC120R 71 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | DR125/SE/SES 94-96 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | FX 125 99 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GN125/E 82-83 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GN125/E 91-96 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GS 125 E-Katana 90 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | GZ Marauder 125 00 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | RG 125 Wolf 92 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | RG 125 T-FV 92 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | RGV 125 G 98 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | RM 125 T-V 96 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | RV125 SE/R 94 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | RV125 Tracker 73-77 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP125 82-83 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | SP125 86-88 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TC125 Prospector 73-77 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TS 125 R 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TS125 Duster 71-81 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A | TS185 Sierra 71-76 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TS185 Sierra 77-81 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | DR200SE, 96-13 |

[1] Deux requis.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| | | | PARTS EUROPE | | BATTERIE BS |
|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| DR200S, 15-19 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| SP200, 86-88 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| T200/TC200 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| DF 200 97 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| DJEBEL 200 97 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| TS 200 R 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| RV200 (VanVan200) 17-19 | - | - | - | - | - |
| DJEBEL 250 93 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| DR 250 R 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| DR250S 90-92 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| DR250S EP/ER/ES 93-95 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| DR-Z250 01-07 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| GN250, 82-93 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS250T, 80-81 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GT250 Hustler 73-77 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| GSF 250 Bandit 90 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| GSX 250 S Katana 91 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| GSX250RL8,RL9 18-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GZ250 Marauder 99-12 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Model T20 69 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| RGV 250 R 90 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| RGV 250 G SP 93 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| SP250 82-85 | - | - | - | - | - |
| Scrambler TC250 69 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| T250, T250-II, T250J, T250R 72 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TS250 Savage 69-72 | - | - | - | - | - |
| TS250 Savage 73-81 | - | - | - | - | - |
| TU 250 X 98 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| TU250X 09-19 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| VL 250 Intruder 00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| GS300L 82-85 | - | - | - | - | - |
| Scrambler TC305 69 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| T305 69 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| DR350S 90-96 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| DR350SE, 94-99 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| T350 Series 79 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| SP370 78-79 | - | - | - | - | - |
| GT380 Sebring 72-77 | - | - | - | - | - |
| DR-Z400/E/S/SM 00-19 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| GN400T/X 80-82 | - | - | - | - | - |
| GS400 77-78 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS400X, 77-78 | - | - | - | - | - |
| GSF400 Bandit 91-93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX 400 Impulse 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R 400 R 90 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| RF 400 RVC 93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| SP400 80 | - | - | - | - | - |
| TS400 Apache 72-75 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TS400 Apache 76-77 | - | - | - | - | - |
| GS425, GS425E/L 79 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS450 80-82 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS450, 83-88 | - | - | - | - | - |
| GS 500 ET/EV 96 | - | - | **2113-0391** | - | **2113-0607** |
| GS500, F 01-11 | - | - | **2113-0391** | - | **2113-0607** |
| GS500E 89-00 | - | - | **2113-0391** | - | **2113-0607** |
| GT500 Titan 76-77 | - | - | - | - | - |
| RGV 500 Gamma 90 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| SP500 81-83 | - | - | - | - | - |
| T500 Titan 68-75 | - | - | - | - | - |
| GS550E/L/M/TX 77-82 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS550E/ES/L 83-86 | - | - | - | - | - |
| GSF600S Bandit 96-03 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSR 600 09 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R600 97-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R600W, 92-93 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX600F Katana 88-97 | - | - | **2113-0391** | - | **2113-0607** |
| GSX600F Katana 98-06 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| SP600 85 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | DR200S, 15-19 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | SP200, 86-88 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | T200/TC200 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | DF 200 97 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | DJEBEL 200 97 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TS 200 R 90 |
| - | 2113-0492 | - | - | - | - | RV200 (VanVan200) 17-19 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | DJEBEL 250 93 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | DR 250 R 90 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | DR250S, 90-92 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | DR250S EP/ER/ES 93-95 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | DR-Z250, 01-07 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GN250, 82-93 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS250T, 80-81 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | GT250 Hustler 73-77 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | GSF 250 Bandit 90 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | GSX 250 S Katana 91 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX250RL8,RL9 18-19 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | GZ250 Marauder 99-12 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Model T20 69 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | RGV 250 R 90 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | RGV 250 G SP 93 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP250 82-85 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Scrambler TC250 69 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | T250, T250-II, T250J, T250R 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-4 | TS250 Savage 69-72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TS250 Savage 73-81 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | TU 250 X 98 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | TU250X, 09-19 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | VL 250 Intruder 00 |
| - | - | - | - | YB12B-B2 | - | GS300L, 82-85 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Scrambler TC305 69 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | T305 69 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | DR350S, 90-96 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | DR350SE, 94-99 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | T350 Series 79 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP370 78-79 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GT380 Sebring 72-77 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | DR-Z400/E/S/SM 00-19 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | GN400T/X 80-82 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS400, 77-78 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GS400X 77-78 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSF400 Bandit 91-93 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX 400 Impulse 94 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX-R 400 R 90 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | RF 400 RVC 93 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP400 80 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | TS400 Apache 72-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TS400 Apache 76-77 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS425, GS425E/L 79 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS450, 80-82 |
| - | - | - | - | YB12B-B2 | - | GS450, 83-88 |
| - | - | - | - | YB10L-B2 | - | GS 500 ET/EV 96 |
| - | - | - | - | YB10L-B2 | - | GS500, F 01-11 |
| - | - | - | - | YB10L-B2 | - | GS500E 89-00 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | GT500 Titan 76-77 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | RGV 500 Gamma 90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | SP500 81-83 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | T500 Titan 68-75 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS550E/L/M/TX 77-82 |
| - | - | - | - | YB10L-B | - | GS550E/ES/L 83-86 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSF600S Bandit 96-03 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSR 600 09 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX-R600, 97-19 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX-R600W, 92-93 |
| - | - | - | - | YB10L-B2 | - | GSX600F Katana 88-97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX600F Katana 98-06 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | SP600 85 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| | PARTS EUROPE | | | | BATTERIE BS |
|---|---|---|---|---|---|
| MODÈLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| RF600R/S 94-96 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| VS 600 GL Intruder 97 | - | - | - | - | - |
| DL650 V-Strom ABS, Adventure 04-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| DR650S ER/ES 94-95 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| DR650S N/P 92-93 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| DR650S 90-91 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| DR650SE 96-97 | - | - | **2113-0391** | - | **2113-0607** |
| DR650SE, 98-19 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GR650 Tempter, X 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GS650E 81-82 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| GS650 81-83 (tous) | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSF 650 Bandit 05 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX650F 08-11 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| LS650 Savage, S40 86-19 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| SV650 99-02 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| SV650A/SA 03-10 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| SV650/S 03-13 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| SV650 17-19 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| SFV650 Gladius 09/13-14 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| XF 650 Freewind 97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XN85 Turbo 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GS700E/GS700ES 85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GV700GL Madura 85 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| VS700GL Intruder 85-87 | - | - | **2113-0403** | - | - |
| GS750, Katana 77-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSX750F Katana 89-97 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| GSX750F Katana 98-06 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R750 86-92 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSX-R750/W 93 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX-R750/W 94-95 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R750 96-99 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| GSX-R750, 00-19 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| GSX-S750 15-19 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| GT750 LeMans 72-77 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| VS750GLP Intruder 88-91 | - | - | **2113-0403** | - | - |
| DR 800 Big 90 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| DR 800 S Big 91 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| DR 800 S-SU 94 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| VL800 Intruder Volusia, Boulevard C50, T, M50 01-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| VS800 GL/S Intruder, S50 92-12 | - | - | **2113-0403** | - | - |
| VX800 90-93 | - | - | - | - | - |
| VZ800 Marauder 97-08 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GS850G/GL 79-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| RF900/R/S/ZS 94-97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| DL1000 V-Strom, Adventure 02-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0635** |
| GS1000 78-82 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSX-R1000 01-04 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX-R1000, 05-16 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| GSX-R1000R, Z, AL8 17-18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| GSX-S1000, A, F, FA 16-17 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| GSX-S1000, A, F, FA 18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| SV1000/S 03-07 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| TL1000R 98-03 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| TL1000S 97-01 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| TL 1000 SV Twin 97 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX1100S Katana 81-01 | - | - | - | - | - |
| GS1100E/S 80-83 | - | - | - | - | - |
| GS1100G/K/L Katana 82-84 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSX-R1100 86-92 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| GSX-R1100 W 93-98 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX1100F Katana 88-93 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| GSX1100G 91-93 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| GSF1200/S Bandit 97-05 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GV1200GL Madura 85-86 | - | - | **2113-0400** | - | **2113-0611** |
| GSF1250S/A Bandit/FA 07- | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| Bandit 1250S ABS 14- | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |
| GSX1300BK B-King 08-09 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | - | **2113-0418** | - | - | **2113-0631** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | YUASA BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | RF600R/S 94-96 |
| - | - | - | - | YB16B-A | - | VS 600 GL Intruder 97 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | DL650 V-Strom ABS, Adventure 04-19 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | DR650S ER/ES 94-95 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | DR650S N/P 92-93 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | DR650S 90-91 |
| - | - | - | - | YB10L-B2 | - | DR650SE, 96-97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | DR650SE, 98-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GR650 Tempter, X 83 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | GS650E, 81-82 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS650 81-83 (tous) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSF 650 Bandit 05 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX650F, 08-11 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | LS650 Savage, S40 86-19 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | SV650, 99-02 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | SV650A/SA 03-10 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | SV650/S 03-13 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | SV650, 17-19 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | SFV650 Gladius 09/13-14 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XF 650 Freewind 97 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XN85 Turbo 83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS700E/GS700ES 85 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | GV700GL Madura 85 |
| - | - | - | - | YB16B-A1 | - | VS700GL Intruder 85-87 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS750, Katana 77-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | GSX750F Katana 89-97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX750F Katana 98-06 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GSX-R750 86-92 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX-R750/W 93 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX-R750/W 94-95 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | GSX-R750, 96-99 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSX-R750, 00-19 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSX-S750, 15-19 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GT750 LeMans 72-77 |
| - | - | - | - | YB16B-A1 | - | VS750GLP Intruder 88-91 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | DR 800 Big 90 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | DR 800 S Big 91 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | DR 800 S-SU 94 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VL800 Intruder Volusia, Boulevard C50, T, M50 01-19 |
| - | - | - | - | YB16B-A1 | - | VS800 GL/S Intruder, S50 92-12 |
| - | - | - | - | YB16B-A | - | VX800, 90-93 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | VZ800 Marauder 97-08 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS850G/GL 79-83 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | RF900/R/S/ZS 94-97 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | DL1000 V-Strom, Adventure 02-16 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS1000 78-82 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX-R1000, 01-04 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSX-R1000, 05-16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | GSX-R1000R, Z, AL8 17-18 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSX-S1000, A, F, FA 16-17 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | GSX-S1000, A, F, FA 18 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | SV1000/S 03-07 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | TL1000R, 98-03 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | TL1000S, 97-01 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | TL 1000 SV Twin 97 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | GSX1100S Katana 81-01 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | GS1100E/S 80-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GS1100G/K/L Katana 82-84 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | GSX-R1100 86-92 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX-R1100 W 93-98 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | GSX1100F Katana 88-93 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GSX1100G, 91-93 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSF1200/S Bandit 97-05 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-B2 | - | GV1200GL Madura 85-86 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSF1250S/A Bandit/FA 07- |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | Bandit 1250S ABS 14- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX1300BK B-King 08-09 |
| - | - | - | YT12A-BS | - | - | GSX1300R Hayabusa 99-07 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE | | | | BATTERIE BS |
|---|---|---|---|---|---|
| | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX1300R/Z Hayabusa 08-19 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| GV1400GC/D/T Cavalcade 86-88 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| VS1400GL/GLP Intruder, S83 87-09 | - | - | - | - | - |
| VL1500 Intruder, C90/T 98-09 | - | - | - | - | - |
| VZ1500 Boulevard M90 09-19 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| M95 Marauder, Boulevard 04-05 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| VZR1800 (M109R) 06-19 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| VLR1800 (C109R) 08-12 | **2113-0427** | - | - | - | **2113-0639** |
| **SYM** | | | | | |
| Husky 125 00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| XS 125 K 08 | - | - | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Tigress | - | - | - | - | - |
| Tiger | - | - | - | - | - |
| Tigress (6V) | - | - | - | - | - |
| Tigress (12V) | - | - | - | - | - |
| 350 (6 V) | - | - | - | - | - |
| 350 3TA, Twenty One | - | - | - | - | - |
| 5TA, TR5A/R | - | - | - | - | - |
| 6T, T20B | - | - | - | - | - |
| Daytona 600/650, Speed Four 03-05 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TT600 00-03 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| T120 Bonneville | - | - | - | **2113-0384** | - |
| Daytona 675/R 06-10 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| Daytona 675/R 11-16 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Street Triple/R 675 08-17 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| Bonneville, Tiger | - | - | **2113-0388** | - | **2113-0605** |
| Tiger 800 11-17 | **2113-0427** | - | - | - | - |
| T150 Trident | - | - | - | **2113-0384** | - |
| Tous les autres modèles 93-97 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| America 09-11 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 800 Bonneville 01-05 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Bonneville T100, SE 09-14 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 865 Bonneville T100/SE 05-07 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 865 Bonneville T100/SE/FI 08-10 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 865 Bonneville T100/SE/FI 11-18 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 900 Bonneville 100 15-16 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 900 Street Twin 15-16 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 1200 Bonneville 120 15-16 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Scrambler 09-14 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 865 Scrambler 05-07 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 865 Scrambler 08-10 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 865 Scrambler 11- | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Speedmaster 03-05 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| Speedmaster 09-11 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| Scrambler, Bonneville 06-07 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| T90 | - | - | - | - | - |
| Tiger 99-01 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Thruxton 03-08 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 900 Thruxton 03-07 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 865 Thruxton 09- | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 1200 Thruxton 15-16 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 1050 Speed Triple/R 05-10 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| 1050 Speed Triple/R 11-18 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| 1050 Sprint GT 11-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| 1050 Tiger 07-11 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| 1050 Tiger 12-16 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Thunderbird 02-03 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Tous les autres modèles 91-01 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Daytona 955i, Speed Triple, Sprint ST 99-04 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Sprint RS 00-04 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Tiger 02-06 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| Tous les autres modèles 96-97 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Daytona 92-93 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Trophy 00-04 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| 1215 Trophy 12-17 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | YUASA SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **SUZUKI (SUITE)** |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | GSX1300R/Z Hayabusa 08-19 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | GV1400GC/D/T Cavalcade 86-88 |
| - | - | - | YTX16-BS-1 | - | - | VS1400GL/GLP Intruder, S83 87-09 |
| - | - | - | YTX16-BS-1 | - | - | VL1500 Intruder, C90/T 98-09 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VZ1500 Boulevard M90 09-19 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | M95 Marauder, Boulevard 04-05 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VZR1800 (M109R) 06-19 |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | VLR1800 (C109R) 08-12 |
| | | | | | | **SYM** |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | Husky 125 00 |
| 2113-0007 | - | - | - | YB7-A | Y12N7-4A | XS 125 K 08 |
| | | | | | | **TRIUMPH** |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | Tigress |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | Tiger |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | Tigress (6V) |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B[2] | Tigress (12V) |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 350 (6 V) |
| - | - | - | - | - | B38-6A | 350 3TA, Twenty One |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 5TA, TR5A/R |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | 6T, T20B |
| - | 2113-0491 | - | YTX9-BS | - | - | Daytona 600/650, Speed Four 03-05 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | TT600, 00-03 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | T120 Bonneville |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | Daytona 675/R 06-10 |
| - | 2113-0491 | - | YTX9-BS | - | - | Daytona 675/R 11-16 |
| - | 2113-0491 | - | YTX9-BS | - | - | Street Triple/R 675 08-17 |
| - | - | - | - | YB9-B | Y12N9-4B-1 | Bonneville, Tiger |
| - | - | 2113-0015 | YTX16-BS | - | - | Tiger 800 11-17 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | T150 Trident |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tous les autres modèles 93-97 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | America 09-11 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 800 Bonneville 01-05 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Bonneville T100, SE 09-14 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 865 Bonneville T100/SE 05-07 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 865 Bonneville T100/SE/FI 08-10 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 865 Bonneville T100/SE/FI 11-18 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 900 Bonneville 100 15-16 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 900 Street Twin 15-16 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 1200 Bonneville 120 15-16 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Scrambler 09-14 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 865 Scrambler 05-07 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 865 Scrambler 08-10 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 865 Scrambler 11- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Speedmaster 03-05 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | Speedmaster 09-11 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Scrambler, Bonneville 06-07 |
| - | - | - | - | - | Y6N11A-1B | T90 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Tiger 99-01 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | Thruxton 03-08 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 900 Thruxton 03-07 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 865 Thruxton 09- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 1200 Thruxton 15-16 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | 1050 Speed Triple/R 05-10 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | 1050 Speed Triple/R 11-18 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | 1050 Sprint GT 11-16 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | 1050 Tiger 07-11 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | 1050 Tiger 12-16 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Thunderbird 02-03 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tous les autres modèles 91-01 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Daytona 955i, Speed Triple, Sprint ST 99-04 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Sprint RS 00-04 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Tiger 02-06 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tous les autres modèles 96-97 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Daytona 92-93 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | Trophy 00-04 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | 1215 Trophy 12-17 |

[1] Deux requis.
[2] Batterie Yumicron CX également disponible, RÉF. YB16-B-CX.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | |
| 1215 Tiger Explorer 12-18 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Tous les autres modèles 93-99 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| Thunderbird 09-18 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Rocket III 03-18 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| **VICTORY** | | | | | |
| Tous les modèles 98-14 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| V92C/SC/TC 98-06 (tous) | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Arlen Ness, Hammer, Jackpot, Vegas, Vision 08-14 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Hammer, Kingpin, Vegas 03-05 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Hammer 06-08/Kingpin, Vegas 06-14 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Magnum, Gunner 15 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| HighBall, Cross Roads 11-14 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Judge 13-14 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Cross Country, Cross Country Tour 14-15 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Octane 17 | **2113-0421** | - | **2113-0398** | - | **2113-0637** |
| **YAMAHA** | | | | | |
| DT50 Enduro 88-90 | - | - | - | - | - |
| LB50P Chappy 78-82 | - | - | - | - | - |
| LC50 Champ 80-81 | - | - | - | - | - |
| MJ50 Towny 82 | - | - | - | - | - |
| QT50 Yamahopper 79-87 | - | - | - | - | - |
| RX50 Special 83-84 | - | - | - | - | - |
| TDR 50 90 | - | - | - | - | - |
| TTR50E 06-20 | - | - | - | - | - |
| YH 50 Why 99 | - | - | **2113-0385** | - | **2113-0603** |
| YSR50 87-92 | - | - | - | - | - |
| JT2 Mini Enduro 72 | - | - | - | - | - |
| RD60 73-75 | - | - | - | - | - |
| DT80 Mini Enduro 81-83 | - | - | - | - | - |
| DT 80 LC2 93 | - | - | - | - | - |
| TZR 80 91 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TZR 80 92 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| G6S, G6SB 70-71 | - | - | - | - | - |
| G7S 72 | - | - | - | - | - |
| GT1 Mini Enduro 73 | - | - | - | - | - |
| GT80 Mini Enduro 74-80 | - | - | - | - | - |
| LB80 Chappy 76-78 | - | - | - | - | - |
| YG1 62-66 | - | - | - | - | - |
| YG5T, YG5S 68-69 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| HS1, HS1B 70-71 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| HT1, HT1B 90 Enduro 70-71 | - | - | - | - | - |
| TTR90E Démarreur électrique 03-07 | - | - | - | - | **2113-0754** |
| A 100 95 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| DT100 Enduro 77-83 | - | - | - | - | - |
| DT100 Enduro 74-76 | - | - | - | - | - |
| L5T, L5TA 69-70 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| LS2 72 | - | - | - | - | - |
| LT2, LT3 100 Enduro 72-73 | - | - | - | - | - |
| RS100 75-76 | - | - | - | - | - |
| YL2C/CM 68 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| AS2C 69 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| Crypton 105 97- | - | - | **2113-0386** | - | - |
| A 110 F1-Z 97 | - | - | **2113-0386** | - | - |
| Crypton 115 R 04- | - | - | **2113-0386** | - | - |
| AT1E, AT1B, AT1C 125 Enduro 69-71 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| AT2, AT3 125 Enduro 72-73 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| DT125 Enduro 74-81 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| RD125 75-76 | - | - | - | - | - |
| TDR 125 92 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TDR 125 93 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TDR 125 R 93 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TTR125E/LE Démarreur électrique 03-18 | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| TZR 125 92 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TZR 125 (Italy) 91 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TZR 125 Red Rocket 93 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TZR 125 93 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | **TRIUMPH (SUITE)** |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | 1215 Tiger Explorer 12-18 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | Tous les autres modèles 93-99 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Thunderbird 09-18 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Rocket III 03-18 |
| | | | | | | **VICTORY** |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Tous les modèles 98-14 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | V92C/SC/TC 98-06 (tous) |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Arlen Ness, Hammer, Jackpot, Vegas, Vision 08-14 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Hammer, Kingpin, Vegas 03-05 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Hammer 06-08/Kingpin, Vegas 06-14 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Magnum, Gunner 15 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | HighBall, Cross Roads 11-14 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Judge 13-14 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Cross Country, Cross Country Tour 14-15 |
| - | 2113-0758 | YTX14AH-BS | - | YB14-B2 | - | Octane 17 |
| | | | | | | **YAMAHA** |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT50 Enduro 88-90 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | LB50P Chappy 78-82 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | LC50 Champ 80-81 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | MJ50 Towny 82 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | QT50 Yamahopper 79-87 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | RX50 Special 83-84 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A | TDR 50 90 |
| - | - | - | YT4B-BS | - | - | TTR50E, 06-20 |
| - | - | - | - | YB4L-B | - | YH 50 Why 99 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | YSR50 87-92 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | JT2 Mini Enduro 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | RD60 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | DT80 Mini Enduro 81-83 |
| - | - | - | - | YB3L-B | - | DT 80 LC2 93 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TZR 80 91 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TZR 80 92 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | G6S, G6SB 70-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | G7S 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | GT1 Mini Enduro 73 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | GT80 Mini Enduro 74-80 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | LB80 Chappy 76-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | YG1 62-66 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | YG5T, YG5S 68-69 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | HS1, HS1B 70-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | HT1, HT1B 90 Enduro 70-71 |
| - | - | - | YT4B-BS | - | - | TTR90E Démarreur électrique 03-07 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | A 100 95 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | DT100 Enduro 77-83 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT100 Enduro 74-76 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | L5T, L5TA 69-70 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | LS2 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | LT2, LT3 100 Enduro 72-73 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | RS100 75-76 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | YL2C/CM 68 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | AS2C 69 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Crypton 105 97- |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | A 110 F1-Z 97 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | Crypton 115 R 04- |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | AT1E, AT1B, AT1C 125 Enduro 69-71 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | AT2, AT3 125 Enduro 72-73 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | DT125 Enduro 74-81 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | RD125 75-76 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TDR 125 92 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TDR 125 93 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TDR 125 R 93 |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | TTR125E/LE Démarreur électrique 03-18 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | TZR 125 92 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | TZR 125 (Italy) 91 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | TZR 125 Red Rocket 93 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | TZR 125 93 |

[1] Deux requis.

**Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| XT125 82-83 | - | - | - | - | - |
| XT 125 X 06 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| XT 125 R 06 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| XV 125 Virago 96 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| XVS 125 Drag-Star 00 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| YBR 125 06-07 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| YBR 125 08- | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Crypton 135 X 08- | - | **2113-0412** | - | - | **2113-0626** |
| YA6 64-66 | - | - | - | - | - |
| YAS1/C 68 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| CT1, CT1B, CT1C 175 Enduro 69-71 | - | - | - | - | - |
| CT2, CT3 175 Enduro 72-73 | - | - | - | - | - |
| DT175 Enduro 74-76 | - | - | - | - | - |
| DT175 Enduro 78-81 | - | - | - | - | - |
| SR185 Exciter 81-82 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| BW200E Big Wheel (Démarreur électrique) 86-88 | - | - | - | - | - |
| CS3B, CS3C 70-71 | - | - | - | - | - |
| CS5 72 | - | - | - | - | - |
| DT 200 WR 91 | - | - | - | - | - |
| RD200 74-76 | - | - | - | - | - |
| TW200, 87-18 | - | - | - | - | - |
| XT200 82-83 | - | - | - | - | - |
| YCS1 68 | - | - | - | - | - |
| TTR225 99-05 | - | - | - | - | - |
| XT225, 01-07 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| XT225 Serow 92-00 | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| TTR230 05-20 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| DS6B, DS6C 69-70 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| DS7 72 | - | - | - | - | - |
| DT1 250 Enduro 68 | - | - | - | - | - |
| DT1B, DT1C, DT1E 250 Enduro 69-71 | - | - | - | - | - |
| DT2 250 Enduro 72 | - | - | - | - | - |
| DT250 Enduro 77-79 | - | - | - | - | - |
| DT250 Enduro 74-76 | - | - | - | - | - |
| DT3 250 Enduro 73 | - | - | - | - | - |
| RD250 73-75 | - | - | - | - | - |
| SR250 Exciter 80-82 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| SR 250 Classic 98 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| SRV 250 RENAISSA 96 | - | **2113-0414** | - | - | **2113-0629** |
| SRX250 87 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| TTR250 99-06 | **2113-0430** | - | - | - | **2113-0619** |
| WR250X, R 08-19 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| WR250F 03-07 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| WR250F, 08-19 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| WR 250 FN 01 | - | **2113-0413** | - | - | **2113-0627** |
| XT250 08-17 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| XT250 84 | - | - | - | - | - |
| XT250 80-83 | - | - | - | - | - |
| XV250 Virago 95-03 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| XV250 Route 66 88-90 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| XV250YCR V-Star 250 09-17 | - | - | **2113-0390** | - | **2113-0606** |
| YBR 250 07- | - | **2113-0415** | - | - | **2113-0628** |
| Tricker jusqu'à 11 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| BW350 Big Wheel 87-88 | - | - | - | - | - |
| R3 69 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| YZF-R3 15-20 | - | - | - | - | - |
| R5/B/C 70-72 | - | - | - | - | - |
| RD350 73-75 | - | - | - | - | - |
| RZ350 84-85 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| XT350 85-00 | - | - | - | - | - |
| YR2/C 68 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| DT360 Enduro 74 | - | - | - | - | - |
| RT1, RT1B 360 Enduro 70-71 | - | - | - | - | - |
| RT2, RT3 360 Enduro 72-73 | - | - | - | - | - |
| XS360 76-78 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XS360-2 77 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| DT400 Enduro 77-78 | - | - | - | - | - |
| DT400 Enduro 75-76 | - | - | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | YAMAHA (SUITE) |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | XT125 82-83 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | XT 125 X 06 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | XT 125 R 06 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | XV 125 Virago 96 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | XVS 125 Drag-Star 00 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | YBR 125 06-07 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | YBR 125 08- |
| - | - | - | YTX4L-BS | - | - | Crypton 135 X 08- |
| - | - | - | - | YB10L-B | - | YA6, 64-66 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | YAS1/C 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | CT1, CT1B, CT1C 175 Enduro 69-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | CT2, CT3 175 Enduro 72-73 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT175 Enduro 74-76 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | DT175 Enduro 78-81 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | SR185 Exciter 81-82 |
| - | - | - | - | YB7C-A | - | BW200E Big Wheel (Démarreur électrique) 86-88 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | CS3B, CS3C 70-71 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | CS5 72 |
| - | - | - | - | YB3L-B | - | DT 200 WR 91 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | RD200, 74-76 |
| - | - | - | - | YB7C-A | - | TW200, 87-18 |
| - | - | - | - | - | Y6N4A-4D | XT200 82-83 |
| - | - | - | - | YB9L-A2 | - | YCS1 68 |
| - | - | - | - | YB7B-B | - | TTR225, 99-05 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | XT225, 01-07 |
| - | 2113-0492 | - | YTX7L-BS | - | - | XT225 Serow 92-00 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | TTR230, 05-20 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | DS6B, DS6C 69-70 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | DS7 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | DT1 250 Enduro 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | DT1B, DT1C, DT1E 250 Enduro 69-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | DT2 250 Enduro 72 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | DT250 Enduro 77-79 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT250 Enduro 74-76 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | DT3 250 Enduro 73 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | RD250 73-75 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | SR250 Exciter 80-82 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | SR 250 Classic 98 |
| - | - | - | YTX7A-BS | - | - | SRV 250 RENAISSA 96 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | SRX250 87 |
| - | - | - | YT7B-BS | - | - | TTR250, 99-06 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | WR250X, R 08-19 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | WR250F, 03-07 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | WR250F, 08-19 |
| - | YTZ7S | - | YTX5L-BS | - | - | WR 250 FN 01 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | XT250, 08-17 |
| - | - | - | - | YB3L-B | - | XT250 84 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | XT250 80-83 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | XV250 Virago 95-03 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | XV250 Route 66 88-90 |
| - | - | - | - | YB10L-A2 | - | XV250YCR V-Star 250 09-17 |
| - | - | - | YTX7L-BS | - | - | YBR 250 07- |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | Tricker jusqu'à 11 |
| - | - | - | - | YB12B-B2 | - | BW350 Big Wheel 87-88 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | R3 69 |
| - | 2113-0492 | - | - | - | - | YZF-R3, 15-20 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | R5/B/C 70-72 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | RD350 73-75 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | RZ350 84-85 |
| - | - | - | - | YB3L-B | - | XT350 85-00 |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | YR2/C 68 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT360 Enduro 74 |
| - | - | - | - | - | Y6N2-2A-3 | RT1, RT1B 360 Enduro 70-71 |
| - | - | - | - | - | Y6N4-2A-5 | RT2, RT3 360 Enduro 72-73 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XS360 76-78 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | XS360-2 77 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | DT400 Enduro 77-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N4B-2A-3 | DT400 Enduro 75-76 |

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| FZR400 88-90 (tous) | - | - | **2113-0394** | - | - |
| RD400 76-79 | - | - | - | - | - |
| SR400 78-00 | - | - | - | **2113-0384** | - |
| SR400 01-09/SR400 FI 14-16 | - | - | - | - | **2113-0754** |
| XJ 400 Diversion 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XJ 400 Japon | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XJR 400 97 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XS400 80-83 (tous) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XT 400 ARTESIA 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XVS 400 Drag-Star 98 | - | - | **2113-0394** | - | - |
| WR450F 03-20 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| SR500, 78-99 | - | - | - | **2113-0384** | **2113-0754** |
| TX500 73-74 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XS500 75-78 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XT500 76-81 | - | - | - | - | - |
| XT 500 E 93 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XV500 Virago 83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XV 500 SE Virago 98 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| XV535 Virago 87-99 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| XJ550 Maxim, R Seca 81-83 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XT550 82-83 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| XZ550R Vision 82-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| FJ600 84-85 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| FZ6/R 05-17 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| FZ600 86-88 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| FZR600/R 89-99 | - | - | **2113-0394** | - | **2113-0608** |
| SRX600 86 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| TT 600 R 94 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TT 600 E 97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TT 600 S 97 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TT 600 RE 04 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| TTR 600 R 00 | **2113-0431** | - | - | - | **2113-0620** |
| XJ600S Seca II 92-98 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XJ600S Diversion 92-98 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XT600 84-89 | - | - | **2113-0386** | - | **2113-0604** |
| XT600E 90-95 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| YX600 Radian 86-90 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| YZF600R 95-07 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| YZF-R6 99-00 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| YZF-R6 01-05/YZF-R6S 01-07 | **2113-0431** | - | - | - | **2113-0620** |
| YZF-R6 (sauf R6S) 06-16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| YZF-R6 (sauf R6S) 17-20 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| TX650 73 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| TX650 74 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XJ650 80-83 (tous) | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XS1 70-71 | - | - | - | **2113-0382** | - |
| XS2 72 | - | - | **2113-0392** | - | - |
| XS650 75-83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XVS650 V-Star 98-16 (tous) | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| XT 660 R 04 | **2113-0431** | - | - | - | **2113-0620** |
| XT 660 X MOTARD 04 | **2113-0431** | - | - | - | **2113-0620** |
| SZR 660 96 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| XTZ 660 Tenere 91 | - | **2113-0416** | - | - | **2113-0630** |
| FZ700, Fazer 86-87 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| MT-07 14- | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| FZ-07 15-16 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| XSR700 18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| XJ700/X Maxim 85-86 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XV700 Virago 84-87 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| FZ750, FZR750 85-88 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| TX750 73-74 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | - |
| XJ750 Maxim 82-83 | - | - | - | - | - |
| XJ750M Midnight Maxim 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XJ750R Seca 81-83 | - | - | - | - | - |
| XS750 77-79 (tous) | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XV750 Virago 81-96 (tous) | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| YZF750R 94-98 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

# TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | | | YUASA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | YAMAHA (SUITE) |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | FZR400 88-90 (tous) |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5A-3B | RD400 76-79 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | SR400 78-00 |
| - | - | - | YT4B-BS | - | - | SR400 01-09/SR400 FI 14-16 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XJ 400 Diversion 91 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XJ 400 Japan |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XJR 400 97 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XS400 80-83 (tous) |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XT 400 ARTESIA 91 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | XVS 400 Drag-Star 98 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | WR450F, 03-20 |
| - | - | - | - | YB7L-B | Y12N7-3B | SR500 78-99 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | TX500 73-74 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XS500 75-78 |
| - | - | - | - | - | Y6N6-3B-1 | XT500 76-81 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XT 500 E 93 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XV500 Virago 83 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | XV 500 SE Virago 98 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | XV535 Virago 87-99 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XJ550 Maxim, R Seca 81-83 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | XT550 82-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XZ550R Vision 82-83 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | FJ600 84-85 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | FZ6/R 05-17 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | FZ600 86-88 |
| - | - | - | - | YB12AL-A2 | - | FZR600/R 89-99 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | SRX600 86 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | TT 600 R 94 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | TT 600 E 97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | TT 600 S 97 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | TT 600 RE 04 |
| - | - | - | 2113-0068 | - | - | TTR 600 R 00 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XJ600S Seca II 92-98 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XJ600S Diversion 92-98 |
| - | - | - | - | YB5L-B | Y12N5-3B | XT600 84-89 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XT600E, 90-95 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | YX600 Radian 86-90 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | YZF600R, 95-07 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | YZF-R6 99-00 |
| - | - | - | 2113-0068 | - | - | YZF-R6 01-05/YZF-R6S 01-07 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | YZF-R6 (sauf R6S) 06-16 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | YZF-R6 (sauf R6S) 17-20 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | TX650 73 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | TX650 74 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XJ650 80-83 (tous) |
| - | - | - | - | - | Y12N5.5-3B | XS1 70-71 |
| - | - | - | - | YB12A-A | Y12N12A-4A-1 | XS2 72 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XS650 75-83 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | XVS650 V-Star 98-16 (tous) |
| - | - | - | 2113-0068 | - | - | XT 660 R 04 |
| - | - | - | 2113-0068 | - | - | XT 660 X MOTARD 04 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | SZR 660 96 |
| - | - | - | YTX9-BS | - | - | XTZ 660 Tenere 91 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FZ700, Fazer 86-87 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | MT-07 14- |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | FZ-07, 15-16 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | XSR700 18 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XJ700/X Maxim 85-86 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | XV700 Virago 84-87 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FZ750, FZR750 85-88 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | YB16L-B | - | TX750, 73-74 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | XJ750 Maxim 82-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XJ750M Midnight Maxim 83 |
| - | - | - | - | SYB14L-A2 | - | XJ750R Seca 81-83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XS750 77-79 (tous) |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | XV750 Virago 81-96 (tous) |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | YZF750R, 94-98 |

[1] Deux requis.

Suite de la section TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA page suivante.

AVERTISSEMENT : VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| MODÈLES | PARTS EUROPE<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | PARTS EUROPE<br>SANS ENTRETIEN AGM | PARTS EUROPE<br>KITS BATTERIE HEAVY-DUTY | PARTS EUROPE<br>KITS DE BATTERIES CONVENTIONNELLES | BATTERIE BS<br>BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM PRÊTES-À-L'EMPLOI |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| YZF-R7 99 | **2113-0431** | - | - | - | **2113-0620** |
| FZ8 11-13 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| TDM 850 92-93 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| TDM 850 96- | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| TRX850 95-99 | - | **2113-0417** | - | - | **2113-0632** |
| XS850 80-81 (tous) | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| TDM 900 06- | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| XJ900R Seca 83 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XJ 900 S Diversion 95 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| FZ-09 14-17, FJ-09 15-17, | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| XSR900 16-18 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| MT-09 14- | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| XV920 Virago 82 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| XV920M Midnight Virago 83 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| XV920R Virago 81-83 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| XVS950CT, Y V-Star 09-17 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| 950 Bolt/R-Spec/C-Spec 14-20 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| FZR1000 87-90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| FZR1000 91-95 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| FZS1000 FZ1 01-05 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| FZS1000 FZ1 06-15 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| GTS1000 93-94 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| XV1000 Virago 84-85 | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| YZF-R1 98-03 | **2113-0432** | - | - | - | **2113-0623** |
| YZF-R1, M 04-14 | **2113-0435** | - | - | - | **2113-0621** |
| YZF-R1, M, S 15-20 | **2113-0434** | - | - | - | **2113-0618** |
| YZF1000R 97-98 | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| BT 1100 BULLDOG 02 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| FJ1100 84-85 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| XJ1100 Maxim 82 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| XS1100 78-81 (tous) | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| XV1100 Virago 86-99 (tous) | **2113-0428** | - | **2113-0408** | - | **2113-0643** |
| XVS1100 V-Star 99-10 (tous) | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| FJ1200 91-93 (tous) | **2113-0422** | **2113-0419** | - | - | **2113-0633** |
| FJ1200 86-90 | - | - | **2113-0399** | - | **2113-0610** |
| VMX12 V-Max 85-07 | - | - | **2113-0401** | - | **2113-0612** |
| XVZ12 Venture/Royale 83-85 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| XT1200Z Super Tenere 12-17 | **2113-0436** | - | - | - | **2113-0622** |
| FJR1300, A, ES 03-18 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| XVS13AY V Star 1300, Stryker 09-17 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| XVZ13 Royal Star/Venture 96-13 (tous) | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| XVZ13 Venture/Royale 86-93 | **2113-0428** | - | - | - | **2113-0643** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| MT 01 1670 05- | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| V-Max 09-20 | **2113-0437** | - | - | - | **2113-0624** |
| XV1700AT Road Star, Silverado 04-07 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| XV1700AT Road Star, Silverado 08-13 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| XV1700P Road Star Warrior 02-08 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| Roadliner, Stratoliner 06-14 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| Raider/S 08-17 | **2113-0433** | - | - | - | **2113-0625** |
| Star Venture,(XV19) 18-20 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |
| Star Eluder,(XV19BJ) 18 | **2113-0426** | **2113-0424** | - | - | **2113-0642** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties YUASA BATTERY

## TABLE D'APPLICATION POUR BATTERIES PARTS EUROPE, BS BATTERY, DRAG SPECIALTIES ET YUASA (SUITE)

| DRAG SPECIALTIES | YUASA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HAUTE PERFORMANCE PRÊTE-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES PRÊTES-À-L'EMPLOI | BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM HAUTES PERFORMANCES | SANS ENTRETIEN AGM | YUMICRON | CONVENTIONNELLES | MODÈLES |
| | | | | | | YAMAHA (SUITE) |
| - | - | - | 2113-0068 | - | - | YZF-R7 99 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | FZ8, 11-13 |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | TDM 850 92-93 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | TDM 850 96- |
| - | - | - | YTX12-BS | - | - | TRX850, 95-99 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XS850 80-81 (tous) |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | TDM 900 06- |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XJ900R Seca 83 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | XJ 900 S Diversion 95 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | FZ-09 14-17, FJ-09 15-17, |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | XSR900, 16-18 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | MT-09 14- |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | XV920 Virago 82 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | XV920M Midnight Virago 83 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | XV920R Virago 81-83 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | XVS950CT, Y V-Star 09-17 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | 950 Bolt/R-Spec/C-Spec 14-20 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FZR1000 87-90 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | FZR1000, 91-95 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | FZS1000 FZ1 01-05 |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | FZS1000 FZ1 06-15 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | GTS1000, 93-94 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | XV1000 Virago 84-85 |
| - | - | - | YT12B-BS | - | - | YZF-R1, 98-03 |
| - | YTZ10S | - | - | - | - | YZF-R1, M 04-14 |
| - | YTZ7S | - | - | - | - | YZF-R1, M, S 15-20 |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | YZF1000R, 97-98 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | BT 1100 BULLDOG 02 |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FJ1100 84-85 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | XJ1100 Maxim 82 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | XS1100 78-81 (tous) |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | Y50-N18L-A[4] | - | XV1100 Virago 86-99 (tous) |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | XVS1100 V-Star 99-10 (tous) |
| 2113-0446 | 2113-0106 | 2113-0034 | YTX14-BS | - | - | FJ1200 91-93 (tous) |
| - | 2113-0759 | YTX14AHL-BS | - | YB14L-A2 | Y12N14-3A | FJ1200 86-90 |
| - | - | - | - | YB16AL-A2 | - | VMX12 V-Max 85-07 |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | XVZ12 Venture/Royale 83-85 |
| - | YTZ12S | - | - | - | - | XT1200Z Super Tenere 12-17 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | FJR1300, A, ES 03-18 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | XVS13AY V Star 1300, Stryker 09-17 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | XVZ13 Royal Star/Venture 96-13 (tous) |
| 2113-0450 | YTX24HL | YTX24HL-BS | - | SY50-N18L-AT | - | XVZ13 Venture/Royale 86-93 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | XV1600 Road Star 99-03 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | MT 01 1670 05- |
| - | YTZ14S | - | - | - | - | V-Max 09-20 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | XV1700AT Road Star, Silverado 04-07 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | XV1700AT Road Star, Silverado 08-13 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | XV1700P Road Star Warrior 02-08 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | Roadliner, Stratoliner 06-14 |
| - | - | - | 2113-0069 | - | - | Raider/S 08-17 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Star Venture,(XV19) 18-20 |
| 2113-0449 | 2113-0104 | YTX20HL-BS | YTX20L-BS[1] | - | - | Star Eluder,(XV19BJ) 18 |

[1] Deux requis.
[4] Disponible également comme RÉF. 6YB11-2D.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DRAG Specialties

## TAPIS DE BATTERIE À DÉCOUPER

- Ce tapis en mousse pur néoprène haute qualité anti-absorbant conserve sa forme même en pression constante
- Les kits à découper sont idéaux pour les boîtes de batteries custom et les réservoirs d'huile custom
- Il résiste aux vibrations ainsi qu'à la pression due au couvercle et à l'attache, minimisant l'endommagement de la batterie
- Design universel utilisable pour de nombreuses applications ; couleur noire
- Dimensions : 20,5 cm x 12,5 cm x 3 mm d'épaisseur (8" x 5" x 1/8")
- Vente aux revendeurs par lots de 5, vente au client à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Découpez votre propre tapis de batterie | 2113-0077 |

YUASA BATTERY

## PIÈCES DE RECHANGE

- Les boulons et les écrous sont vendus pas packs de cinq lots de deux
- La durite de mise à l'air mesure 750 mm de long ; compatible avec toutes les batteries Yuasa ; vente par lots de cinq



2113-0079



2113-0085



YU04-5

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit boulon/écrou (2 pc.) 6 x 11 mm (lot de 5) | 2113-0079 |
| Kit boulon/écrou (2 pc.) 6 x 12 mm/20 | 2113-0082 |
| Kit boulon/écrou de 6 x 12 mm (fixation supérieure uniquement) | 2113-0083 |
| Kit boulon/écrou de 6 x 12 mm | 2113-0084 |
| Kit boulon/écrou (2 pc.) 6 x 14 mm (lot de 5) | 2113-0080 |

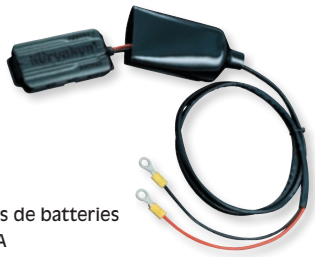
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit boulon/écrou (2 pc.) 6 x 22 mm (lot de 5) | 2113-0081 |
| Kit boulon/écrou pour YB16CL-B (lot de 5) | 2113-0078 |
| Kit boulon/écrou | 2113-0085[1] |
| Durite de mise à l'air – 750 mm (lot de 5) | YU04-5 |

[1] Compatible avec la batterie Drag Specialties RÉF. 2113-0009.

KURYAKYN

## EMBOUT POUR ACCESSOIRE AVEC FUSIBLE 12 V

- Un must si vous ajoutez de multiples accessoires 12 V
- Supprime l'accumulation de cosses de batteries
- Protection de fusible principal 20 A
- Comprend une connexion avec fusible 10 A et deux connexions avec fusibles 5 A
- Dimensions : 89 mm L x 44 mm l x 22 mm H (3 1/2" x 1 3/4" x 7/8")
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout pour accessoire avec fusible 12 V | 2120-0780 |

Shindy PRODUCTS

## PRISE ÉLECTRIQUE UNIVERSELLE POUR ACCESSOIRES

- Prise électrique type allume-cigare conçue pour une utilisation en combinaison avec des accessoires 12 V/5 A
- Le couvercle intégré à ressort se rabat automatiquement dès que la prise n'est plus utilisée




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise électrique universelle pour accessoires | 2130-0137 |

tecMATE

## CÂBLES DE BATTERIE 1/4" SAE À ŒILLET

- Raccord de connexion rapide de batterie avec système de connexion protégé des intempéries
- Œillets M6/1/4"
- 51 cm (20") de long
- Connecteur 2 broches SAE conçu selon les standards industriels
- Fusible 15A
- Puissance maximale du câble : 5 ampères
- Le câble reste flexible même à des températures inférieures à zéro, fonctionne jusqu'à -40 °C/-40 °F



3807-0159



3807-0424

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon auxiliaire de batterie simple | 3807-0159 |
| Lot de 4 | 3807-0424 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 20 | 3807-0241 |

tecMATE

## ACCESSOIRES POUR CHARGEURS DE BATTERIE

- Les témoins d'état de charge servent d'indicateurs de tension embarqués pour les systèmes de charge de motos
- Pour tous les chargeurs, sauf l'ancien tecMate Optimate Pro 45



3807-0317



3807-0394

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Connecteur de batterie à œillet 12V avec témoin d'état de charge intégré : 61 cm (24") L | 3807-0317 |
| Connecteur de batterie 12V avec des embouts SAE opposés et un témoin d'état de charge intégré : 15 cm (6") L | 3807-0318 |
| Connecteur de batterie à œillet 12 V avec témoin d'état de charge intégré pour batteries Lithium $LiFePO_4$ 61 cm (24") L | 3807-0319 |
| Connecteur de batterie de 12 V avec bouchon automatique et embouts de connecteur SAE, afficheur à 4 LED pour batteries à 12 V, AGM et à gel scellées ; 25,5 cm (10") L | 3807-0394 |
| Pot de 20 connecteurs de batterie à œillet de 12 V avec témoin d'état de charge intégré ; 61 cm (24") L | 3807-0491 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




BR8ES




2103-0018

## BOUGIES

- Construction supérieure pour une grande puissance
- NGK fabrique des bougies pour pratiquement tous les types d'applications et styles de pilotage
- Les bougies polyvalentes utilisables sur de larges plages de chaleur empêchent l'encrassement dû aux températures trop basses et à l'auto-allumage dû à des températures trop élevées
- Avec notamment une céramique à base d'alumine pour une meilleure dispersion de la chaleur et une meilleure isolation électrique, un noyau d'électrode en cuivre pour une plage de chaleur plus large et un embout en alliage de nickel pour une durée de vie plus longue

### BOUGIES À RÉSISTANCE INTÉGRÉE

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| 2103-0008 | CR8EB | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0165 | BKR5E-11 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BPR4HS | BPR4HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BPR5ES-11 | BPR5ES-11 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BPR5HS | BPR5HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BPR6HS | BPR6HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BPR6HS-10 | BPR6HS-10 | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BPR7ES | BPR7ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BPR7HS | BPR7HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BPR8ES | BPR8ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR6ES | BR6ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR7ES | BR7ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR7ESSOLID | BR7ESSOLID | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR7HS | BR7HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BR8ES | BR8ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR8ES-SOLID | BR8ES-SOLID | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR8HS | BR8HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0160 | BR8HSA | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR9ES | BR9ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| BR9ES-SOLID | BR9ES-SOLID | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| BR9HS | BR9HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BR10ES | BR10ES | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0063 | CPR8E | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| CR6HS | CR6HS | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| CR7HS | CR7HS | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0290 | DCPR8EKC | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DPR5EA9 | DPR5EA9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DPR6EA-9 | DPR6EA-9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DPR7EA-9 | DPR7EA-9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DPR8EA-9 | DPR8EA-9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DPR9EA-9 | DPR9EA-9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DR7EA | DR7EA | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DR8EA | DR8EA | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DR8ESL | DR8ESL | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| DR9EA | DR9EA | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0213 | LMAR8C-9 | 10 mm | 27 mm (1 1/16") |
| 2103-0229 | SIMR8A9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |

### BOUGIES STANDARD

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| 2103-0006 | AB6 | 18 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0336 | B-4H | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0325 | BP-4 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| B5HS | B5HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0137 | B6ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| B6HS | B6HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| B7ES | B7ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| B7HS | B7HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| B8ES | B8ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| B8HS | B8HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| B9ES | B9ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| B9HS | B9HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| B10ES | B10ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0141 | B10HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BKR6E-11 | BKR6E-11 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| BKR7E-11 | BKR7E-11 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0347 | BKR8E-11 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| BM6A | BM6A | 14 mm | 9,5 mm (3/8") |
| 2103-0466 | BM6F | 14 mm | 9,5 mm (3/8") |
| BP4HS | BP4HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0324 | BP5ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0322 | BPR5ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| BP5HS | BP5HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0321 | BP6HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BP6ES | BP6ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0320 | BPR6ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| BPR6HSA | BPR6HSA | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0134 | BP7ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| BP7HS | BP7HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0146 | BR6HSA | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| BP8ES | BP8ES | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0339 | BP8HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0135 | BR6HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0360 | BR7HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0361 | BR8HS | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0171 | BR9ECM | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| C6HSA | C6HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| C7E | C7E | 10 mm | 19 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| C7HSA | C7HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| C8E | C8E | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0335 | C8EH-9 | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| C8HSA | C8HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") " |
| C9E | C9E | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0374 | CPR6EA-9S | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0332 | CPR6EA-9 | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0150 | CPR9EA-9 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0446 | CR6EH-9 | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| CR6HSA | CR6HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| CR6E | CR6E | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0457 | CR6HSB-9 | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0058 | CR8EKB | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0329 | CR8HS | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0330 | CR8EH-9S | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0060 | CR8HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| CR9EB | CR9EB | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0454 | D6HA | 12 mm | 12,7 mm (1/2") |
| D7EA | D7EA | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| D8EA | D8EA | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| D8HA | D8HA | 12 mm | 12,7 mm (1/2") |
| D9EA | D9EA | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| DR8ES | DR8ES | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| DR7ES | DR7ES | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0356 | DCPR7EA-9 | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| DP7EA-9 | DP7EA-9 | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| DP8EA-9 | DP8EA-9 | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| DP9EA-9 | DP9EA-9 | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0287 | DR8EB | 12 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0331 | JR8B | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0086 | LKAR8A-9 | 12 mm | 26,5 mm (1,04") |
| 2103-0222 | LMAR8G | 10 mm | 26,5 mm (1,04") |
| 2103-0376 | LMAR8A-9S | 10 mm | 26,5 mm (1,04") |
| 2103-0433 | LMAR9G | 10 mm | 26,5 mm (1,04") |
| 2103-0068 | MAR10A-J | 10 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0195 | MAR9A-J | 19 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0405 | MR8E-9 | 14 mm | 19 mm (3/4") |
| 2103-0443 | MAR9A-6J | 10 mm | 19 mm (3/4") |

**Suite de la section BOUGIES D'ALLUMAGE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# BOUGIES (SUITE)

## BOUGIES RACING « G » & « GV »

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **B8EG** | B8EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **B9EG** | B9EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **B10EG** | B10EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **BR8EG** | BR8EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **BR9EG** | BR9EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **BR10EG** | BR10EG | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

## TYPES SPÉCIAUX

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0008** | CR8EB | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0016** | CPR6EB-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0018** | DCPR6E | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0039** | CPR8EB-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0041** | CPR9EB-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0042** | CR9EKB | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0046** | CPR7EA-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0055** | CPR8EA-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0061** | CR7EB | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0077** | LMAR7A-9 | 10 mm | 27 mm (1 1/16") |
| **2103-0091** | LMAR9E-J | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **BR9EY-A** | BR9EY-A | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR7E** | CR7E | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR7EH-9** | CR7EH-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR7HSA** | CR7HSA | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| **CR8E** | CR8E | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR8EH-9** | CR8EH-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR8EK** | CR8EK | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR9E** | CR9E | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR9EH-9** | CR9EH-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **CR9EK** | CR9EK | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR9EKPA** | CR9EKPA | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0175** | CR10E | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **CR10EK** | CR10EK | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **DCPR7E** | DCPR7E | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **DCPR8E** | DCPR8E | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **DCPR8ESOLID** | DCPR8ESOLID | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **DCPR9E** | DCPR9E | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **DPR8Z** | DPR8Z | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0187** | ER9EH | 8 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0298** | IFR6G-11K | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **JR9B** | JR9B | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **JR9C** | JR9C | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0173** | PMR-8B | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0304** | LMAR9D-J | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0233** | MAR8B-JDS | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0280** | PMR7A | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0138** | BKR7EKC | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0139** | CR7EKB | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0225** | LMAR8A-9 | 10 mm | 26,5 mm |
| **2103-0300** | LMAR8F-9 | 10 mm | 26,5 mm |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0328** | LMAR8D-J | 10 mm | 26,5 mm |

IRIDIUM IX




## BOUGIE IRIDIUM IX

- L'évolution ultime de la technologie de bougie et de la performance par le leader de l'industrie
- L'électrode iridium est 25 % plus petite qu'une électrode platine et fait seulement 1/4 de la taille d'une électrode nickel conventionnelle
- L'électrode centrale au diamètre extrêmement faible diminue la tension requise et augmente la durée de vie du système d'allumage
- Le nouveau culot nickelé en métal affiche des qualités anticorrosives optimisées

## IRIDIUM

| RÉF. | RÉF. NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0214** | LMAR9AI-10 | 10 mm | 14,3 mm (9/16") |
| **2103-0172** | KR9CI | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0349** | CR9EHI-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0350** | CR9EHI-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0352** | IMR8C-9HES | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0326** | LKAR8BI9 | 12 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0338** | LKAR9BI9 | 12 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0345** | LMAR8BI-9 | 10 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0401** | MR8CI-8 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0402** | KR8C-G | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0404** | ILZKAR7B11 | 12 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0408** | LMAR8J-9E | 10 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0411** | LMDR10A-JS | 10 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0299** | IJR8B9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0444** | SILMAR9E9 | 14 mm | 26,5 mm (1 1/23") |
| **2103-0450** | IMR8E-9HES | 10 mm | 12,7mm (1/2") |
| **2103-0451** | IFR6L11 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0460** | LMAR9FI10G | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0464** | LMAR8AI10 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

## BOUGIES IRIDIUM RACING

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0348** | R0373A-9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0295** | R6061-10 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0337** | R7282-105 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0355** | R7376-9 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0346** | R7433-8 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0301** | R7437-9 | 14 mm | 25,4 mm (1") |
| **2103-0353** | R2525-9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0354** | R6918B-90 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **R6918B-8** | R6918B-8 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

## BOUGIES IRIDIUM PLATINUM

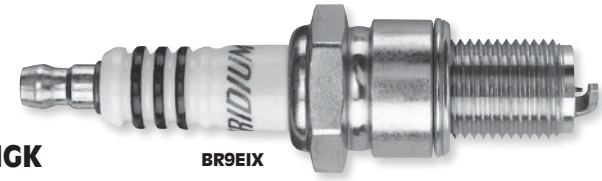
| RÉF. | RÉF. BOUGIE NGK | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **2103-0011** | IMR9D-9H | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

IRIDIUM IX



BR9EIX

# APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK

## 125 CC

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| AS 125 R 85-87 | B9ES | **B9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| Rally 125 89-90 | B10EG | **B10EG** | - | **-** |
| RS 125 R Extrema 93 | BR10EG | **BR10EG** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| RS 125 R Extrema 93 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| RS 125 Tuono 03 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| RS 125 Replica 93 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| RS 125 Extrema 93 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| RS 125 92-97 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| RS 125 96 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| RS4 11 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| RX 125 90-02 | B10EG | **B10EG** | - | **-** |
| RX 125 94-96 | BR10EG | **BR10EG** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| RX 125 08 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| RX 125 08 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| SX 125 08 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| SX 125 08 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| **BENELLI** | | | | |
| 125 | B6HS | **B6HS** | BR6HIX | **BR6HIX** |
| Roadster | B7ES | **B7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| **BETA/BETAMOTOR** | | | | |
| RR 125 4T Motard 06 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| RR 125 Enduro 4T 06 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| RR 125 Enduro 4T 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **CAGIVA** | | | | |
| Mito MK1 89-91 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| Mito MK2 92 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| Mito 125 95-98 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| Mito 125 91 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| Mito 125 99 | BR9EG | **BR9EG** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| Mito Racing | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| Mito EV 125 | BR10EG | **BR10EG** | - | **-** |
| Mito SP 525 08 | BR9EG | **BR9EG** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| **DAELIM** | | | | |
| Daystar 125 00 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| Evolution VS 02 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| Roadwin 125 R 07 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| VJ 125 Roadwin 03-04 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VL 125 Daystar 02-03 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VL 125 Daystar 04 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VL 125 00 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VL 125 Daystar Classic 00 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VL 125 L Daystar 02 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VS 125 97-98 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VS 125 EVO 99 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VT 125 EVO 00 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VT 125 Evolution 98 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| **DERBI** | | | | |
| Senda 125 Cross City 07-16 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GPR Nude 04 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| GPR Racing 04 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| GPR 125 4V 09 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Mulhacen 125 07 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Mulhacen 125 Café 07 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Senda R-Baja | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Senda SM-Baja | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Senda SM 125 02-08 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Senda Cross City | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Senda R 125 02-08 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Senda DRD 125 R 09 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Terra 125 08 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Terra Adventure 125 09 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GP1 125 / Racing 07 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **FANTIC** | | | | |
| Caballero 125 | B9EG | **B9EG** | - | **-** |
| **GAS GAS** | | | | |
| Enducross 125 97 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| Enduro 125 02 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **GENERIC** | | | | |
| Explorer Race 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Generic Race 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Generic Soho 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Generic Zion 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Race 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ride Sarrio 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **HONDA** | | | | |
| CB 125 F 15 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CR7EIX | **2103-0062** |
| CB 125 R 18 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | - | **-** |
| CBR 125 R 04-06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| CBR 125 R 07-10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| CBR 125 RW 11 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| CC 125 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| CG 125 98-99 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CG 125 K1 77-84 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| CG 125 BR 88-91 | DR8ES | **DR8ES** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| CG 125 92-99 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CLR 125 Cityfly 98-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| MSX 125 13 | CPR6EA-9 | **2103-0332** | - | **-** |
| NS 125 R 87-88 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| VT 125 C Shadow 99-00 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VT 125 C Shadow 01-08 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XL 125 A 77-78 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 K 76-78 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 R 80 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 R 85-88 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 S 74-78 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 S 79-81 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XL 125 V Varadero 01-07 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XL 125 V Varadero 08 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XL 125 VB-3E Varadéro De Luxe 11 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XL 125 VB-EU Varadéro 125 11 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XR 125 L 03-06 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XLV 125 Varadero 01 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| SM 125 99 | BR9EG | **BR9EG** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| SM S 125 00 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| SM S 125 11 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SM 125 / S 02 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| WR 125 93-94 | - | **-** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| WR 125 90-92 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| WR 125 95-00 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| WR 125 01 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| WR 125 2T 05 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| WR 125 13 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| TE 125 11-13 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TE 125 14 | - | **-** | BR9ECMIX | **2103-0045** |
| **HYOSUNG** | | | | |
| GA 125 Cruise II Classic (CLS) 99 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| GF 125 I & II 98 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| GS 125 Cruise II 97 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| GT 125 Comet 01 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 125 R 05 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| GT 125 R TTC 07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GV 125 Aquila 00 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RT 125 Karion 02-06 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| RT 125 D Karion 07 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| RT 125 Karion 10 | C8EH-9 | **2103-0335** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XRX 125 Trail 99 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| XRX 125 Funduro 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| XRX 125 Supermoto 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| KLX 125 A 03-06 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| KLX 125 L 03-06 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| KLX 125 C 10 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| KLX 125 D D-Tracker 10 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |

**Suite de la section APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NGK IRIDIUM IX

## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **KEEWAY** | | | | |
| Superlight125 V2 | DR7ES | **DR7ES** | - | **-** |
| Superlight125 V1 | DR7ES | **DR7ES** | - | **-** |
| **KTM** | | | | |
| 125 Duke 98 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| 125 Duke 13 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | **-** |
| 125 EXC 93-95 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| 125 EXC 96-97 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| 125 EXC 97-00 | R6918B-8 | **R6918B-8** | - | **-** |
| 125 EXC 01 | - | **-** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| 125 EXC 02 | - | **-** | BR9ECMIX | **2103-0045** |
| 125 EXC Six Days 08 | - | **-** | BR9ECMIX | **2103-0045** |
| 125 EXC Six Days 10 | - | **-** | BR9ECMIX | **2103-0045** |
| 125 RC1 09 | - | **-** | BR9ECMIX | **2103-0045** |
| **KYMCO** | | | | |
| CK 125 04 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| K-Pipe 125 E3 12 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| Pulsar 125 4Takt 01 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Quannon 125 07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Quannon 125 Naked 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Zing 125 99 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Zing II 08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Pulsar 125 01 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Quannon Naked 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Zing 97 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Zing II 08 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| **LEXMOTO** | | | | |
| Adrenaline 125 15 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Arizona 125 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Arrow 125 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Street 125 13 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Venom SK125-22 15 | CPR6EA-9 | **2103-0332** | - | **-** |
| Vixen 125 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XTR S 125 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XTR 125 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| XTR 125 S | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| **LIFAN** | | | | |
| LF125-J 13 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| LF125GY | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| LF125GY-3A | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| LF125GY-5 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| LF125T-2F | C7HSA | **C7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| LF125T-6 | C7HSA | **C7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| LF125T-9A 09 | C7HSA | **C7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| **MASH** | | | | |
| Seventy 14 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Seventy-Five 14 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Seventy-Five Vintage 14 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| **MBK** | | | | |
| XC 125 Flame 94 | CR6HSA | **CR6HSA** | CR6HIX | **2103-0291** |
| XC 125 Flame T 95-00 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| XC 125 Flame R 96-99 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| XC 125 Flame F 00-03 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| XC 125 X Flame X 04-06 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| **MZ** | | | | |
| RT 125 00 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RT 125/2 56-59 | B8HS | **B8HS** | BR8HIX | **BR8HIX** |
| RT 125 Classic 03 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RT 125 SM 00 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SX 125 02 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **RIEJU** | | | | |
| MRX 125 03 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| RS2 125 Martix/ NKD/Pro 06-11 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| RS3 125/NKD 11 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SMX 125 03 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **RIEJU (SUITE)** | | | | |
| Tango 125 Pro | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| MRX 125 02 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| SMX 12502 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| Marathon 125/ Endura 125/SM 125 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **SACHS** | | | | |
| ZX 125 97 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| ZX 125 97 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| **SCORPA** | | | | |
| TY-S 125 F 04-06 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| **SHERCO** | | | | |
| City Corp 125 Supermotard 08 | CR6HSA | **CR6HSA** | CR6HIX | **2103-0292** |
| **SUZUKI** | | | | |
| DR 125 SM 08-13 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GN 125 D / K / M 83-90 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GN 125 91-99 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GN 125 U 91-99 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GSX-R 125 17 | MR8E-9 | **2103-0405** | - | **-** |
| GSX-S 125 17 | MR8E-9 | **2103-0405** | - | **-** |
| GZ 125 U Marauder 98-04 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GZ 125 Marauder 98-03 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GZ 125 Marauder 04-07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GZ 125 Marauder 08-13 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| RV 125 Van Van 73-81 | B7HS | **B7HS** | BR7HIX | **BR7HIX** |
| RV 125 Van Van 03-07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RV 125 Van Van 07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| VL 125 LC Intruder / U 00-08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **SWM** | | | | |
| RS 125 R 16 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SM 125 R 16 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **SYM** | | | | |
| Husky 125 97 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Wolf 125 05-09 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Wolf 125 10 | DR7EA | **DR7EA** | - | **-** |
| XS 125-K | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| **TM RACING** | | | | |
| EN 125 03 | BR9EG | **BR9EG** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 125 R 90 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| DT 125 R 01-04 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| DT 125 R 01-04 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| DT 125 X 05 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| SR 125 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| SR 125 96 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| SR 125 SE 95 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| SR 125 Z 93 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| TDR 125 92-96 | BR9ES | **BR9ES** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| TDR 125 97 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| TW 125 99 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| WR 125 97 | BR9EG | **BR9EG** | - | **-** |
| WR 125 R 09 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| WR 125 X 09 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| XT 125 R 05 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| XT 125 X 05 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| XVS 125 00 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| XVS 125 DragStar 00 | CR7HSA | **CR7HSA** | CR7HIX | **2103-0292** |
| YBR 125 05 | CR6HSA | **CR6HSA** | CR6HIX | **2103-0291** |
| YBR 125 Custom 08 | CR6HSA | **CR6HSA** | CR6HIX | **2103-0291** |
| YS 125 13 | - | **-** | BR9EIX | **BR9EIX** |
| YZF-R 125 08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| SXV 4,5 06 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SXV 4,5 07 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RXV 5,5 06 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RXV 5,5 06-08 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| RXV 5,5 09 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SXV 5,5 06 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SXV 5,5 06 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SXV 5,5 09 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Pegaso 650 92-95 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Pegaso 650 i.e. 01-05 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Pegaso 650 Strada 05 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Pegaso 650 Trail 06-09 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Dorsoduro 750 08 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Dorsoduro 750 Factory 07 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Shiver 750 07 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Shiver 750 GT 09 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Mana 850 07 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Mana 850 08 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Mana 850 GT 09 | CR7EKB | **2103-0139** | CR7EIX | **2103-0062** |
| ETV 1000 Caponord 01-08 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| RSV 1000 Mille 98-00 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| RSV 1000 Mille 01-03 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| RSV 1000 Mille R 99-01 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| RSV 1000 Mille R 02-05 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| RSV 1000 Tuono R 02 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| RSV 1000 R Factory 04 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| RSV4 1000 Factory 09 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| RSV4 1000 R 10 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tuono 1100 V4 11 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Caponord 1200 13 | CR8EKB | **2103-0058** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **BENELLI** | | | | |
| BN 302 14 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 500 LS/Quattro/504/Sport | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| TNT 899 07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TNT 899 S-Tornado Naked 08 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TNT 1130 Sport Evo 06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TNT 1130 Cafe Racer 06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tre-K 1130 Amazonas 07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tre-K 1130 06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| **BETA/BETAMOTOR** | | | | |
| EVO 300 4T 08 | CR7EB | **2103-0061** | CR7EIX | **2103-0062** |
| RR 300 12 | BR7ES | **BR7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| RR 350 Enduro 4T 13 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| RR 390 EFI Enduro/ Enduro Racing 15 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| RR 430 EFI Enduro/ Enduro Racing 15 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| RR 400 4T 10 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| RR 450 4T 10 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| RR 520 4T 10 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | - |
| **BMW** | | | | |
| F 650 CS 00-03 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| F 650 CS 03-05 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| F 650 GS Dakar 99-03 | D8EA | **D8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| F 650 GS Dakar 03-07 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 GS 08-10 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 GS 10 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 Xcountry 06-07 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 Xcountry 07-10 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 Xchallenge 07-10 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| G 650 Xmoto 07-10 | DR8EB | **2103-0287** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| F 650 GS 08 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 700 GS 13-17 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 GS 08 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 GT 11 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| F 800 GT 13 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 GS Adventure 12 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 R 09 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 S 04 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| F 800 S 06 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 850 R 94-02 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| S 1000 RR 10 | LMAR9D-J | **2103-0304** | - | - |
| S 1000 RR HP4 11 | LMAR9D-J | **2103-0304** | - | - |
| S 1000 XR 15 | LMAR9D-J | **2103-0304** | - | - |
| R 1150 GS Adventure 02-03 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| R 1150 GS | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| Adventure 03-05 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1150 R 01-03 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| R 1150 R 02-06 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1150 RT 01-03 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| R 1200 GS 13 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 GS Adventure 13 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 R 15 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 RS 15 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 RT 13 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 Nine T 14 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| HP2 Enduro 05 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| HP2 Megamoto 07 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| K 1200 GT 03-05 | DCPR7E | **DCPR7E** | DCPR7EIX | **DCPR7EIX** |
| K 1200 GT 06-08 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| K 1200 LT 98-04 | DCPR7E | **DCPR7E** | DCPR7EIX | **DCPR7EIX** |
| K 1200 R 05-08 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| K 1200 RS 96-01 | DCPR7E | **DCPR7E** | DCPR7EIX | **DCPR7EIX** |
| K 1200 S 04-08 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| R 1200 C 03 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| R 1200 C 03-09 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 C | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| Montauk 02-04 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 CL 03 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| R 1200 CL 03-04 | BKR7EKC | **2103-0138** | BKR7EIX | **2103-0163** |
| | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS 02-07 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS 04-09 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS 06-08 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS 08-10 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 GS 10 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 GS Adventure 05-07 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS Adventure 07-09 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 GS Adventure 08-13 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 GS 11 | LMAR8D-J | **2103-0328** | - | - |
| R 1200 nineT Scrambler 16 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 nineT Pure 16 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 nineT Racer 16 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 nineT Urban G/S 16 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 RT 03-09 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 RT 09 | MAR8B-JDS | **2103-0233** | - | - |
| R 1200 S 04-07 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| R 1200 ST 05-09 | DCPR8EKC | **2103-0290** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| K 1300 GT 07-10 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| K 1300 R 07 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| K 1300 S 07 | KR9CI | **2103-0172** | - | - |
| K 1600 GT 10 | LMAR8AI-8 | **2103-0370** | - | - |
| K 1600 GTL 10 | LMAR8AI-8 | **2103-0370** | - | - |

**Suite de la section APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NGK IRIDIUM IX

## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **BUELL** | | | | |
| XB-9R Firebolt 02- | DPR9EA-9 | **DPR9EA-9** | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| XB9R, 01-07 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| XB9SX 05-07 | DCPR9E | **DCPR9E** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| **DERBI** | | | | |
| Mulhacén 659 05 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| **DUCATI** | | | | |
| 400 Scrambler | KR8C-G | **2103-0402** | - | **-** |
| Monster 600 94-01 | - | **-** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| Monster 620 i.e. 02-06 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Multistrada 620 05-07 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 695 06-07 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 696 07 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 748 R 99 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| 748 S 00-04 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| 748 S | R2525-9 | **2103-0353** | - | **-** |
| 748 SP 95-03 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| 748 SPS 95-03 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| 748/SP/SPS 95-03 | R2525-9 | **2103-0353** | - | **-** |
| 748/Biposto 99 | R2525-9 | **2103-0353** | - | **-** |
| 748/748 Biposto 95-04 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| 748 Dark 04-06 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 749 R 03 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 749 S 03 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Hypermotard 13 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Monster 796 10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 800 i.e. S 03 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 800 Sport & Supersport ie 03 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 800 i.e. Monster 03-05 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| Scrambler 15 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| Hypermotard 13 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Hyperstrada 13 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Monster 821 14 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| 848 07 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| 848 Evo 11 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| Streetfighter 12 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| 899 Panigale 13 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| MH 900 Evoluzione 00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| MH 900 E 02 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monstro 900 99 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 916 S4 01-03 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| Hypermotard 939 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Hypermotard 939 SP 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Hyperstrada 939 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Multistrada 950 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Panigale 959 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Panigale 959 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Desmosedici RR 07-08 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| ST3 1000 Sporttouring 04 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 996 S 00-02 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| Monster 996 S4R 03-06 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| ST4S 996 03-05 | - | **-** | DCR9EIX | **2103-0333** |
| ST4S 996 ABS 03-05 | - | **-** | DCPR9EIX | **2103-0065** |
| 996 R 00-02 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 998 Biposto, R, S 01 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 998 Matrix 03 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 999 R 02-06 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 999 S 02-06 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Monster S4R 07 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Monster S4RS 06-07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Monster S4RS 08 | MAR10A-J | **2103-0068** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| 1000 DS 03-05 | - | **-** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| 1000 DS 06 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 1000 SuperSport 06 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Classic Sport 1000 06-09 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 1000 03 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Monster 1000 i.e. 03-05 | - | **-** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| Monster S2R 1000 06-08 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Multistrada 1000 02-05 | - | **-** | DCR8EIX | **2103-0296** |
| Sport 1000 07 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 1098/1098S/Tricolore 07 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| Hypermotard 1100 EVO 10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Hypermotard 1100 EVO S 10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 1100 EVO 10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 1100 09-10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Monster 1100 S 09-10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Multistrada 1100 08-10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Multistrada 1100 S 08-10 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 1198 08 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| 1198 S 08 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| Diavel 1200 ABS 10 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Diavel 1200 Carbon ABS 11 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Diavel 1200 AMG ABS 13 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Panigale 1199 R 13-14 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Multistrada 1200 Enduro 16 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Multistrada 1260 18 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Panigale 1299 R/S 15 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| Panigale 1299 R Final Edition 18 | MAR10A-J | **2103-0068** | - | **-** |
| **GAS GAS** | | | | |
| EC 200 99 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| EC 200 04 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |
| EC 250 97 | B8EG | **B8EG** | - | **-** |
| Endurocross 97 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |
| EC 250 04 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |
| Pampera 250 97-03 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| TXT 280 00 | BP5ES | **2103-0324** | - | **-** |
| EC 300 99 | - | **-** | BR10EIX | **BR10EIX** |
| EC 300 04 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |
| EC 400 FSE 02 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| EC 450 05 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **HONDA** | | | | |
| CB 250 | B8ES | **B8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| CBF 250 04-06 | CR8EH-9S | **2103-0330** | - | **-** |
| CBF 250 06 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBR 250 R 11 | SIMR8A9 | **2103-0229** | - | **-** |
| CRF 250 L 12 | SIMR8A9 | **2103-0229** | - | **-** |
| CBR 400 RR Hurricane Triarm 88-89 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBR 400 RR Gullarm 90-91 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBR 400 RR Fireblade 92-99 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 500 94-95 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CB 500 96-03 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 500 F 13 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | **-** |
| CB 500 S Sport 98-03 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 500 X 13 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | **-** |
| CBF 500 04-08 | CR8EH-9S | **2103-0330** | - | **-** |
| CBR 500 R 13 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | **-** |
| CB 600 F Hornet 98-02 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CB 600 F Hornet 02-06 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBF 600 N 04-07 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBF 600 N 08-10 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBF 600 S 04-07 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 600 F 87-88 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CBR 600 F 89-90 | DPR9EA-9 | **DPR9EA-9** | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| CBR 600 F 91-94 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 600 F 95-98 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 600 F 99-00 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NGK IRIDIUM IX



2103-0018

## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR 600 F 01-04 | IMR9A-9H | **IMR9A-9H** | - | - |
| CBR 600 F 05-07 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| CBR 600 F 11 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 600 RR 03-04 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| CBR 600 RR 05-06 | IMR9C-9HES | **2103-0037** | - | - |
| CBR 600 RR 07-10 | IMR9C-9HES | **2103-0037** | - | - |
| VT 600 C Shadow 88-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| FMX 650 05-07 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| NT 650 V Deauville 98-01 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| NTV 650 Revere 88-97 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XL 650 V Transalp 00-01 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XL 650 V Transalp 02-07 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XL 650 V Transalp 05 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XR 650 R 00-07 | BKR8E-11 | **2103-0347** | - | - |
| NC 700 S 12 | IFR6G-11K | **2103-0298** | - | - |
| NC 700 X 12 | IFR6G-11K | **2103-0298** | - | - |
| NSA 700 DN-01 08-10 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | - |
| NSA 700 DN-01 11 | SIMR8A9 | **2103-0229** | - | - |
| NT 700 V Deauville 06-09 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | - |
| NT 700 V Deauville 10 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | - |
| XL 700 V Transalp 08 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | - |
| VT 750 C Shadow 87 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VT 750 C Shadow 97-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| VT 750 C Shadow 04-09 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VT 750 C2 Shadow 99 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| VT 750 C2 Shadow Spirit 07-09 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VT 750 C2 Ace Spirit 97-02 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| VT 750 C2B Shadow Black Spirit 10 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| VT 750 C2S Shadow 10 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| VT 750 CS Shadow 10 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VT 750 Shadow RS 10 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VT 750 S 10 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VFR 800 XAB Crossrunner 12 | IMR9D-9H | **2103-0011** | - | - |
| VFR 800 02-10 | IMR9B-9H | **2103-0047** | - | - |
| VFR 800 Fi 97-01 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CB 900 F Hornet 02-06 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBR 900 RR Fireblade 92-95 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 900 RR Fireblade 96-99 | CR9EH-9 | **CR9EH-9** | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 900 RR Fireblade 00-01 | IMR9A-9H | **IMR9A-9H** | - | - |
| CBR 900 RR Fireblade 02-03 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| CB 1000 R 08 | IMR9E-9HES | **2103-0193** | - | - |
| CB 1000 R 11 | IMR9E-9HES | **2103-0193** | - | - |
| CBF 1000 06-10 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CBF 1000 F 10 | IMR8C-9HES | **2103-0352** | - | - |
| CBR 1000 F 87-88 | DPR9EA-9 | **DPR9EA-9** | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| CBR 1000 F 89-00 | DPR9EA-9 | **DPR9EA-9** | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-07 | IMR9C-9HES | **2103-0037** | - | - |
| CBR 1000 RR 07 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 08 | IMR9E-9HES | **2103-0193** | - | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 09 | IMR9E-9HES | **2103-0193** | - | - |
| CBR 1000 RR 11 | IMR9E-9HES | **2103-0193** | - | - |
| XL 1000 V Varadero 99-02 | - | - | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XL 1000 V Varadero 03-07 | IJR8B9 | **2103-0299** | - | - |
| VTR 1000 F Fire Storm 97-06 | - | - | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| VTR 1000 SP-1 00-01 | FR9BI-11 | **FR9BI-11** | - | - |
| CB 1100 99 | - | - | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 1100 SF X-11 99 | - | - | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 1100 SF X-11 Eleven 00-03 | - | - | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 1100 10 | LMAR8A-9S | **2103-0376** | - | - |
| CB 1100 13-16 | LMAR8A-9S | **2103-0376** | - | - |
| CB 1100 13 | LMAR8A-9S | **2103-0376** | - | - |
| CBR 1100 XX Super Blackbird 97-00 | - | - | CR9EHIX-9 | **CR9EHIX-9** |
| CBR 1100 XX Super Blackbird 01-08 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| CBR 1100 XX Super Blackbird 01 | IMR9A-9H | **IMR9A-9H** | - | - |
| CBR 1100 XX Super Blackbird 02 | IMR9C-9H | **IMR9C-9H** | - | - |
| ST 1100 Pan European 90-01 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| CB 1300 05 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CB 1300 A 05-09 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CB 1300 F 03-04 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| CTX 1300 14 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| ST 1300 Pan European 02-04 | CR8EH-9 | **CR8EH-9** | CR8EHIX-9 | **CR8EHIX-9** |
| VT 1300 CX 10 | DCPR6E | **2103-0018** | - | - |
| VTX 1300 S 03-07 | DCPR6E | **2103-0018** | - | - |
| GL 1500 F6C Valkyrie 96-03 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| GL 1800 Goldwing 06 | BKR6E-11 | **BKR6E-11** | BKR6EIX-11 | **2103-0036** |
| GL 1800 Goldwing 06 | BKR6E-11 | **BKR6E-11** | BKR6EIX-11 | **2103-0036** |
| GL 1800 Goldwing 12 | BKR7E-11 | **BKR7E-11** | BKR7EIX-11 | **2103-0357** |
| **HUSABERG** | | | | |
| FE 250 13 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FE 250 14 | LMAR9AI-10 | **2103-0214** | - | - |
| TE 250 11 | BR7ES | **BR7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| TE 300 11 | BR7ES | **BR7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| FE 350 91-99 | C8E | **C8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| FE 350 13 | LMAR9AI-8 | **2103-0211** | - | - |
| FE 450 03-08 | - | - | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| FE 501 03-07 | - | - | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| FE 501 08 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| FE 501 13 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | - |
| FE 550 E 00 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| FE 570 09 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| FE 250 14 | LMAR9AI-10 | **2103-0214** | - | - |
| TC 250 01-08 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TC 250 09 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TE 250 09 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TE 250 14-17 | BR7ES | **BR7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| WR 250 92-95 | - | - | BR9EIX | **BR9EIX** |
| WR 250 96-99 | - | - | BR9EIX | **BR9EIX** |
| WR 250 99-12 | B8EG | **B8EG** | - | - |
| WR 250 13 | BR8EG | **BR8EG** | - | - |
| WR 250 01 | BR8EG | **BR8EG** | - | - |
| WR 300 09 | BR8EG | **BR8EG** | - | - |
| TE 300 14-17 | BR7ES | **BR7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| TE 310 09-10 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TE 310 11 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TE 310 11-12 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FE 350 14-16 | LMAR9AI-8 | **2103-0211** | - | - |
| FE 350 17 | LMAR9AI-10 | **2103-0214** | - | - |
| FE 450 14 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | - |
| SM 450 R 03 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TC 450 01 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TC 450 04 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SMR 511 11 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FE 501 14 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | - |
| SM 510 R | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SM 570 R 01 | C7E | **C7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| SM 570 R 02-04 | C7E | **C7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| SM 570 R 04 | C8E | **C8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |

**Suite de la section APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

NGK IRIDIUM IX

## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | |
| SM 610 S 03 | C7E | **C7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| SM 630 09 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TR 650 Strada 12 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| TR 650 Terra 12 | MAR9A-J | **2103-0195** | - | **-** |
| 701 Enduro 16 | LKAR8BI9 | **2103-0326** | - | **-** |
| | LMAR7A-9 | **2103-0077** | - | **-** |
| Nuda 900 12 | LMAR8C-9 | **2103-0213** | - | **-** |
| **HYOSUNG** | | | | |
| GT 250 05 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 250 EFI, Comet 08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 250 R 06-08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GV 250 Aquila 00 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GV 650 Aquila 06-08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 650 Comet 03 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 650 Comet 07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GT 650 R 05-06 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| EL 250 B Eliminator 88-89 | C8HSA | **C8HSA** | CR8HIX | **2103-0293** |
| EL 250 E Eliminator 89-91 | CR8HSA | **2103-0060** | CR8HIX | **2103-0293** |
| KLX 250 80-84 | B7ES | **B7ES** | BR7EIX | **BR7EIX** |
| Ninja EX 250 R 08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja EX 250 R 09 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja EX 250 R 10 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja EX 250 R 11 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja EX 250 R 12-14 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja EX 300 13 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Ninja 400 18 | LMAR9G | **2103-0433** | - | **-** |
| ZXR 400 98-99 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| KLX 450 R 08 | CPR8EB-9 | **2103-0039** | - | **-** |
| KLX 450 R 12-14 | CPR8EB-9 | **2103-0039** | - | **-** |
| EN 500 A 90-93 | DR8ES | **DR8ES** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| EN 500 B 94-95 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| EN 500 C 96-99 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| ER-5 B Twister 97-00 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| ER-5 C Twister 01-06 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| ER-5 D Twister 01-06 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GPZ 500 S 87-93 | DR8ES | **DR8ES** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GPZ 500 S 94-03 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| KLE 500 91-07 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GT 550 83-89 | DR8ES | **DR8ES** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| ZX-6 R Ninja 95-08 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZX-6 R Ninja 09 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZX-6 RR Ninja 04 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZZ-R 600 90-00 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZZ-R 600 01-06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ER-6F 650 06-10 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| ER-6F 650 11 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| ER-6N 650 06-10 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| ER-6N 650 11 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| EX 650 Ninja 17 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| KLE 650 Versys 07 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| KLE 650 Versys 10 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| KLX 650 93-95 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| W 650 99-06 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Z 750 04-06 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Z 750 R 11 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Z 750 S 05-06 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZR-7 750 S 01-04 | DR9EA | **DR9EA** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| VN 800 A 95-99 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| VN 800 B Classic 96-06 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| VN 800 C Drifter 99-00 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| VN 800 E Drifter 01-03 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| Z 800 14 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| VN 900 B Classic 06 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |
| VN 900 C Custom 07 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |
| VN 900 Classic Special 11 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN 900 Light Tourer 11 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |
| KLZ 1000 Versys 12 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| Z 1000 SX 10-13 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| Z 1000 SX 14 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| ZX-10R C Ninja 04-05 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| ZRX 1100 C 97-00 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZRX 1200 C 01-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZRX 1200 R 01-06 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| ZRX 1200 S 01-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| VN 1500 D Classic 96-97 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VN 1500 F Classic 98-99 | DPR5EA-9 | **DPR5EA9** | - | **-** |
| VN 1500 G Classic Tourer 98-99 | DPR5EA-9 | **DPR5EA9** | - | **-** |
| VN 1500 H Classic Tourer 98-99 | DPR5EA-9 | **DPR5EA9** | - | **-** |
| VN 1500 J Drifter 99-00 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1500 L Classic Tourer 00-04 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1500 N Classic 00-02 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1500 P Mean Streak 02-03 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1500 R Drifter 01-03 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1600 A Classic 03-08 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1600 B Mean Streak 04-08 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1600 D Classic Tourer 05-08 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| VN 1700 Classic 09 | ILZKAR7B11 | **2103-0404** | - | **-** |
| VN 1700 Classic Tourer 09 | ILZKAR7B11 | **2103-0404** | - | **-** |
| VN 1700 Voyager 09 | ILZKAR7B11 | **2103-0404** | - | **-** |
| VN 1700 Voyager Custom 11 | ILZKAR7B11 | **2103-0404** | - | **-** |
| VN 2000 A 04-08 | IZFR6F11 | **2103-0040** | - | **-** |
| VN 2000 H Classic 08 | IZFR6F11 | **2103-0040** | - | **-** |
| **KTM** | | | | |
| 200 Duke 11 | LKAR8A-9 | **2103-0086** | - | **-** |
| 200 Duke 14 | LKAR8AI-9 | **2103-0210** | - | **-** |
| 625 SMC 05 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| Duke II 99-00 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| Duke II 00-02 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Duke II 02 | DCPR8E | **DCPR8ESOLID** | DCPR8EIX | **2103-0051** |
| 790 Duke 18 | LMAR9AI-10 | **2103-0214** | | **-** |
| **KYMCO** | | | | |
| Venox 250 4T 02 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **MASH** | | | | |
| Two Fifty 14 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| **MONTESA** | | | | |
| Cota 4RT 05 | CR6EH-9 | **2103-0446** | - | **-** |
| Cota 4RT 09 | CR6EH-9 | **2103-0446** | - | **-** |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Breva 750 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| Nevada 750 Basic 92 | B8ES | **B8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| Nevada 750 Classic ie 04 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| Nevada 750 NT 93-94 | B8ES | **B8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| Nevada 750 NT 94-97 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| V Breva 750 i.e 04 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| V 7 Special 12 | CPR8EB-9 | **2103-0039** | - | **-** |
| V 7 Stone 12 | CPR8EB-9 | **2103-0039** | - | **-** |
| Griso 850 06 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| Breva 850 06 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| Breva 850 06 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| Norge 850 06 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| Bellagio 940 11 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| Bellagio 940 07 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| Breva 1100 06 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| California 1100 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| Classic 07 | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| California 1100 Stone | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| California 1100 EV 97-05 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| Griso 1100 05 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| 1200 Sport 07-09 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| Breva 1200 08 | BPR6ES | **2103-0320** | - | **-** |
| | PMR8B | **2103-0173** | - | **-** |
| Stelvio 1200 08 | CR8EKB | **2103-0058** | - | **-** |
| California 13 | LMAR8F-9 | **2103-0300** | - | **-** |
| **MOTO MORINI** | | | | |
| Corsaro 1200 05 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| **MV AGUSTA** | | | | |
| Brutale 675 12 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| F3 675 12 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| F4 750 Oro 99 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| F4 750 Brutale (oro) 99 | CR9EKB | **2103-0042** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Dragster 800 13 | CR9EIB-9 | **2103-0350** | - | **-** |
| Brutale 800 12 | CR9EIB-9 | **2103-0350** | - | **-** |
| F3 800 13 | CR9EIB-9 | **2103-0350** | - | **-** |
| Rivale 800 13 | CR9EIB-9 | **2103-0350** | - | **-** |
| F4 Brutale 910 05 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Brutale 989 R 08 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Brutale 990 R 10 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Brutale 1078 RR 08 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Brutale 1090 RR 10 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| F4 1078 RR 08 | CR9EB | **CR9EB** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | |
| Bullet Classic 350 80 | B7HS | **B7HS** | BR7HIX | **BR7HIX** |
| Bullet 500 | B8HS | **B8HS** | BR8HIX | **BR8HIX** |
| Bullet 500 | B8ES | **B8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| **SHERCO** | | | | |
| SE 300i 12 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SE-R 300 14 | BR8ES | **BR8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| SEF-R 300 14 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **SUZUKI** | | | | |
| GW 250 Inazuma 13 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| DR-Z 400 00-04 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| DR-Z 400 E 05-07 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| DR-Z 400 SM 05-09 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GS 500 E 79 | B8ES | **B8ES** | BR8EIX | **BR8EIX** |
| GS 500 E 89-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| GS 500 F 01-05 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| GSF 600 S Bandit 95-99 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSF 600 Bandit 00-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSF 600 Bandit 00-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSR 600 06-10 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX 600 F/FU/ FU2 88-95 | DR8ES | **DR8ES** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| GSX-R 600/U1/ U2/U3 96-07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| DL 650 V-Strom 04-11 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GSF 650 Bandit 05-06 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GSF 650 Bandit 07-13 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX 650 A/SA/F 08 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SFV 650 Gladius 09 | CR8EIA-9 | **2103-0286** | - | **-** |
| SV 650 99-16 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SV 650 07-16 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GSR 750 11 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX 750 F 89-97 | JR9C | **JR9C** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GSX 750 F 98-06 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX R 750 88-89 | JR9C | **JR9C** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GSX-R 750 90-91 | CR10EK | **CR10EK** | CR10EIX | **2103-0176** |
| GSX-R 750 96-07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX-R 750 08 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX-S 750 A/AZ 16 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| VL 800 C800C Intruder 07-08 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VL 800 C800C Intruder 09-16 | DR7EA | **DR7EA** | - | **-** |
| VZ 800 M800 Intruder 05-08 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| VZ 800 M800 Intruder 09-16 | DR7EA | **DR7EA** | - | **-** |
| DL 1000 V-Strom 02-12 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| DL 1000 V-Strom 13 | CR8EIA-9 | **2103-0286** | - | **-** |
| DL 1000 V-Strom 14 | LMAR8BI-9 | **2103-0345** | - | **-** |
| GSX-R 1000 99 | JR9B | **JR9B** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GSX-R 1000 01-02 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX-R 1000 03-05 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX-R 1000 05-06 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX-R 1000 09-12 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX-R 1000 13 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX-S 1000 15 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX-S 1000 F 15 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| SV 1000 N 03 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SV 1000 S 03 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| TL 1000 R 98 | CR10EK | **CR10EK** | CR10EIX | **2103-0176** |
| TL 1000 S 97-00 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| GSF 1200 Bandit 96-06 | JR9B | **JR9B** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GSF 1200 S Bandit 96-06 | JR9B | **JR9B** | DR9EIX | **DR9EIX** |
| GSF 1250 Bandit 07 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX 1300 BK B-King 08-10 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| GSX 1400 01-07 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| M 1500 Intruder 09 | CR6E | **CR6E** | - | **-** |
| VZ 1600 Marauder 1600 04-05 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | **-** |
| **SWM** | | | | |
| RS 500 R 16 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| SM 500 R 16 | CR8EB | **2103-0008** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| **TM RACING** | | | | |
| EN 300 03 | BR8EG | **BR8EG** | - | **-** |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Speed Four 600 02-05 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| TT 600 99-03 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Daytona 650 04-05 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Daytona 675 06-12 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Daytona 675 13 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| Daytona 675 13 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | **-** |
| Street Triple 675 R 08 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tiger 800 10 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tiger 800 XC 10 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Tiger 800 XRT 15 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| America 865 06 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Bonneville 865 05-16 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Scrambler 865 06 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Speedmaster 865 05 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Thruxton 865 03-15 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Street Cup 900 EFI 17 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | **-** |
| Street Twin 900 EFI 16 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | **-** |
| Tiger 900 93-98 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Tiger 900 98-01 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Speed Triple 955 98-01 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Speed Triple 955 02-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Sprint 955 RS 99-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Sprint 955 RS 01-05 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Sprint 955 ST 98-00 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Sprint 955 ST 01 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| Speed 1050 Triple 05 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Sprint 1050 GT 10 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Sprint 1050 ST 05 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |

**Suite de la section APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

NGK IRIDIUM IX

## APPLICATIONS POUR BOUGIES D'ALLUMAGE NGK (SUITE)

### PLUS DE 125 CC (SUITE)

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | |
| Sprint 1050 ST 05 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Tiger Sport 1050 13 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Bonneville 1200 EFI 16 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| Trophy 1200 91-03 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Trophy 1200 12 | CR8EK | **CR8EK** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| Thruxton 1200 EFI/ R EFI 16 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| Thunderbird 1600 09 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Thunderbird Storm 1600 09 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Thunderbird Storm 1700 11 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Thunderbird Storm 1700 11 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Thunderbird Commander 1700 14 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Thunderbird 1700 LT 14 | DPR6EA-9 | **DPR6EA-9** | - | - |
| Rocket 2300 III 04 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Rocket 2300 III Classic 06 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Rocket 2300 III Roadster 09 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| Rocket 2300 III Touring 08 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| **URAL** | | | | |
| Tourist Sidecar 94-96 | BP4HS | **BP4HS** | - | - |
| **VICTORY** | | | | |
| Vegas 06 | CPR6EB-9 | **2103-0016** | - | - |
| Cross Country/ Cross Country Tour/ Cross Roads 10 | DCPR6E | **2103-0018** | - | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| WR 250 13 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| WR 250 F 01 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| WR 250 F 03 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| WR 250 F 07-14 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| WR 250 F 15 | LMAR8G | **2103-0222** | | |
| WR 250 R 08 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| WR 250 X 08-14 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| XV 250 Virago 08 | C6HSA | **C6HSA** | CR6HIX | **2103-0291** |
| YBR 250 07-13 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| SR 400 | BPR7ES | **BPR7ES** | BPR7EIX | **BPR7EIX** |
| WR 450 F 03 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| WR 450 F 07-09 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| WR 450 F 13 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| XT 500 76-89 | BPR7ES | **BPR7ES** | BPR7EIX | **BPR7EIX** |
| XV 535 DX Virago 88-00 | BPR7ES | **BPR7ES** | BPR7EIX | **BPR7EIX** |
| XV 535 DX H Virago 00-03 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| XV 535 DX N Virago 00-03 | BPR6ES | **2103-0320** | BPR6EIX | **2103-0289** |
| FZ 600 | DR8ES-L | **DR8ESL** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| FZ6 600 Fazer 04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZ6 600 Fazer 03-06 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZ6 600 Fazer 10 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZS 600 Fazer 03-04 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| XJ 6 N 09 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| XJ 6 S 09 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| XT 600 85 | DR7ES | **DR7ES** | - | - |
| XT 600 86 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XT 600 E 90 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| YZF 600 R Thundercat 96 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| YZF 600 R6 99 | CR10EK | **CR10EK** | CR10EIX | **2103-0176** |
| XVS 650 Drag Star Classic 98 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-03 660 06-07 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| MT-03 660 08 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| MT-03 660 16-17 | CR8E | **CR8E** | - | - |
| MT-03 660 18 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| XT 660 R 04-11 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| XT 660 X 04-11 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |
| XT 660 Z Ténéré 08-11 | CR7E | **CR7E** | CR7EIX | **2103-0062** |

| MODÈLES | NGK STANDARD | RÉF. STANDARD | NGK IRIDIUM IX | RÉF. IRIDIUM IX |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| MT-07 700 14 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| MT-07 700 Tracer 17 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| XSR 700 16 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| XSR 700 16 | LMAR8A-9 | **2103-0225** | - | - |
| FZ8 10 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| MT-09 850 Tracer 17 | CPR9EA-9 | **2103-0150** | - | - |
| MT-09 850 13 | CPR9EA-9 | **2103-0150** | - | - |
| TDM 850 96-01 | DPR9EA-9 | **DPR9EA-9** | DPR9EIX-9 | **DPR9EIX-9** |
| TDM 850 97 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| TDM 850 97 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| TDM 900 02-03 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| TDM 900 04 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XJ 900 83-84 | BPR8ES | **BPR8ES** | - | - |
| XJ 900 85-90 | BPR8ES | **BPR8ES** | - | - |
| XJ 900 91-94 | BPR8ES | **BPR8ES** | - | - |
| XJ 900 S 95 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XSR 900 16 | CPR9EA-9 | **2103-0150** | - | - |
| SCR 950 17 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |
| XVS 950 A Midnight Star 09-15 | CPR7EA-9 | **2103-0046** | CPR7EAIX-9 | **2103-0294** |
| FZ1 Fazer 06-07 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZ1 Fazer 08 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZ1 N 07-09 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZ1 N 10 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZS 1000 Fazer 00 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| FZS 1000 Fazer 01 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| MT-01 1000 07 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-10 Tourer Edition 18 | LMAR9E-J | **2103-0091** | - | - |
| YZF 1000 R Thunderace 95 | DR8EA | **DR8EA** | DR8EIX | **DR8EIX** |
| YZF-R1, 98-01 | CR9E | **CR9E** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| YZF-R1, 02-03 | CR9EIA-9 | **CR9EIA-9** | - | - |
| YZF-R1, 04-08 | CR9EK | **CR9EK** | CR9EIX | **CR9EIX** |
| YZF-R1, 09-12 | LMAR9E-J | **2103-0091** | - | - |
| YZF-R1 13 | LMAR9E-J | **2103-0091** | - | - |
| YZF-R1 M 15 | LMAR9E-J | **2103-0091** | - | - |
| XVS 1100 A Drag Star 02 | BPR7ES | **BPR7ES** | BPR7EIX | **BPR7EIX** |
| XVS 1100 A Drag Star 07-08 | BPR7ES | **BPR7ES** | BPR7EIX | **BPR7EIX** |
| VMX-12 1200 V-Max 85-02 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XT 1200 Z Super Tenere 10 | CPR8EB-9 | **2103-0039** | - | - |
| FJR 1300 01-05 | CR8E | **CR8E** | CR8EIX | **CR8EIX** |
| FJR 1300 13 | CPR8EA-9 | **2103-0055** | - | - |
| XJR 1300 98 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XJR 1300 07 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |
| XVS 1300 A Midnight Star 07-09 | LMAR7A-9 | **2103-0077** | - | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 07-08 | LMAR7A-9 | **2103-0077** | - | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 10 | LMAR7A-9 | **2103-0077** | - | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 09 | LMAR7A-9 | **2103-0077** | - | - |
| XVZ 1300 A Midnight Star 98-01 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XVZ 1300 A Royal Star 97 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XVZ 1300 A Royal Star 97 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XVZ 1300 A Royal Star 00 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XV 1600 Wild Star 99-04 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-01 1700 05 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-01 1700 09 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-01 1700 S 09 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-01 1700 W 07 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| MT-01 1700 X 08 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XV 1700 Road Star Warrior 08 | DPR7EA-9 | **DPR7EA-9** | DPR7EIX-9 | **DPR7EIX-9** |
| XV 1900 A Midnight Star 11-16 | DPR8EA-9 | **DPR8EA-9** | DPR8EIX-9 | **DPR8EIX-9** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DENSO

## BOUGIES IRIDIUM

### DE MEILLEURS MÉTAUX OFFRENT DE MEILLEURS DESIGNS DE BOUGIE

- Six fois plus dur que le platine, l'iridium ne fond pas en dessous de 2204 °C (4000 °F)
- Le soudage 360° au laser de l'électrode offre une étanchéité résistante à l'usure même dans les pires conditions
- L'électrode de masse se distingue par une coupe conique et une rainure incurvée offrant une large zone de volume pour le centre de la flamme
- Utilisez le tableau de références NGK pour commander les bougies d'allumage

IK20




| BOUGIE IRIDIUM | RÉF. DENSO | RÉFÉRENCE NGK |
|---|---|---|
| IK20 | IK20 | BKR6E, BKR6E-11 |
| IW16 | IW16 | BP5ES, BPR5ES, BP5ES-11, BPR5ES-11, BPR5EVX-11, BPR5EIX, ZGR5C |
| IW20 | IW20 | BP6ES, BPR6ES, BPR6ES-11, BPR6EVX-11, BP6EV, BPR6EIX-11 |
| 2103-0489 | IK22 | BCPR7ET, BKR7EIX-11, BKR7EVX-11, PFR7B, PFR7G-11, ZFR7F, ZFR7F-11, stk 2164, stk 2380, stk 2975, stk 4685, stk 4853, stk 5913, stk 6988 |
| IU22 | IU22 | C7E, CR7E |
| IUF22 | IUF22 | C6HA, C6HSA, CR6HS, CR6HSA, C7HSA, CR7HS, CR7HSA, C7HVX |
| IW22 | IW22 | BP7ES, BPR7ES, BPR7ES-11, BP7EVX, BPR7EIX |
| IWF22 | IWF22 | B6HS, BP6HS, BP6HS-10, BPR6HS, BPR6HS-10, BPR6HSA, B7HS, B7HVX, BP7HS, BP7EVX, BPR7EVX, BPR7HS, BR7HS, BPR7HIX, BR7HIX |
| IX22 | IX22 | D7EA, DR7EA, DR7ES, D7EVX |
| IX22B | IX22B | DP7EA-9, DPR7EA-9, DPR7EVX-9, DPR7EIX-9, PJR7A |
| IXU22 | IXU22 | DCPR7E, DCPR7EIX |
| 2103-0491 | IK24 | 2782, 3169, 3650, 4789, 4889, 5430, 6564, 94460, BKR8E-11, BKR8EIX, FR8BI-11, IFR8H11, IFR8L11, IRIWAY 8, IRIWAY8, PFR8B, PFR8B-9, PFR8B9, PFR8S8EG, R5671A-8, R5671A8, R5672A-8, R5672A8, R6241-8, R6255(F)-8, R6255-8, R62558, R6255F-8, R6255F8, R6326-8, R63268, R6427-8, R64278, R6758-8, R67588, R7112-8, R71128, R7113-8, R71138, R7114-8, R71148, R7115-8, R71158, R7116-8, R7117-8, R7433-8, R7433-8(Ir), R74338, R7434-8, T7340T-8, T7340T8, stk 2668 |

| BOUGIE IRIDIUM | RÉF. DENSO | RÉFÉRENCE NGK |
|---|---|---|
| IU24 | IU24 | C8E, CR8E, CR8EVX, CR8EIX |
| IU24A | IU24A | CR8EK |
| IUH24 | IUH24 | CR8EH-9, CR8EHIX-9 |
| IW24 | IW24 | B8EG, B8ES, B8EGV, B8EV, B8EVX, BP8ES, BPR8EX, BR8ES, BR8ES-11, BR8EG, BR8EV, BR8EVX, BR8EIX, R4118S-8 |
| IWF24 | IWF24 | B8HS, B8HV, B8HVX, BR8HS |
| IX24 | IX24 | D8EA, D8EVX, DR8EA, DR8ES, DR8ESL, D8EIX |
| IX24B | IX24B | DP8EA-9, DP8EVX-9, DPR8EA-9, DPR8EIX-9 |
| IXU24 | IXU24 | DCPR8E |
| IU27 | IU27 | C9E, CR9E, CR9EVX, CR9EIX |
| IU27A | IU27A | CR9EK |
| IUH27 | IUH27 | CR9EH-9, CR9EHVX-9, CR9EHIX-9 |
| IW27 | IW27 | B9EG, B9EGV, B9ES, B9EV, B9EVX, BPR9ES, BPR9EVX, BR9ECS, BR9EG, BR9ES, BR9EV, BR9EVX, BR9EYA, BR9EIX, R4118S-9 |
| IX27 | IX27 | D9EA, DR9EA, DR9EIX, J9A, JR9B, JR9C |
| IX27B | IX27B | DP9EA-9, DPR9EVX-9, DP9EA-9, DPR9EIX-9 |
| 2103-0490 | IXU27 | 5492, 5756, 6436, 6650, 7795, 8027, 93311, DCPR9E, DCPR9EIX, DCPR9EVX, DCR9EIX, IKR9F8, IKR9J8, IRIMAC9, KR9CI, PKR9B, R216-9, R2525-9, stk 2316 |
| IU31A | IU31A | CR10EK |
| IW31 | IW31 | B10EG, B10EGV, B10ES, B10EV, B10EVX, BPR10EVX, BR10ECS, BR10EG, BR10ES, BR10EV, BR10EYA |

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|
| IK20 | 14 mm | 19,1 mm |
| IW16 | 14 mm | 19,1 mm |
| IW20 | 14 mm | 19,1 mm |
| IU22 | 10 mm | 19,1 mm |
| IUF22 | 10 mm | 12,7 mm |
| IW22 | 14 mm | 19,1 mm |
| IWF22 | 14 mm | 19,1 mm |
| IX22 | 12 mm | 19,1 mm |
| IX22B | 12 mm | 19,1 mm |

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|
| IU24 | 10 mm | 19,1 mm |
| IU24A | 10 mm | 19,1 mm |
| IUH24 | 10 mm | 19,1 mm |
| IW24 | 14 mm | 19,1 mm |
| IWF24 | 14 mm | 12,7 mm |
| IX24 | 12 mm | 19,1 mm |
| IX24B | 12 mm | 19,1 mm |
| IU27 | 10 mm | 19,1 mm |
| IU27A | 10 mm | 19,1 mm |

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|
| IUH27 | 10 mm | 19,1 mm |
| IW27 | 14 mm | 19,1 mm |
| IX27 | 12 mm | 19,1 mm |
| IX27B | 12 mm | 19,1 mm |
| IU31A | 10 mm | 19,1 mm |
| IW31 | 14 mm | 19,1 mm |
| 2103-0489 | 14 mm | 19,1 mm |
| 2103-0490 | 12 mm | 19,1 mm |
| 2103-0491 | 14 mm | 19,1 mm |

## BOUGIES D'ALLUMAGE NICKEL



- 100 % pré-calibrées pour assurer la meilleure qualité
- Les filetages roulés à la machine empêchent le grippage ou de visser de travers lors de l'installation/du retrait
- Un isolateur à cinq nervures empêche la fuite d'étincelles
- Le joint en cuivre et en verre relie l'isolateur de l'électrode centrale pour une étanchéité au gaz

| BOUGIE RÉF. | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| 2103-0455 | U24ESR-N | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0475 | U24FER9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0476 | U27ESR-N | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0477 | U27ETR | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0485 | U22ESR-N | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |

| BOUGIE RÉF. | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| 2103-0486 | U27ESR-NB | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0483[1] | K22TNR-S | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0484 | U27FER9 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0495[1] | X27ETR | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |

[1] Avec deux électrodes de masse.



## BOUGIES INCURVÉES

### BOUGIES À RÉSISTANCE INTÉGRÉE HOT U

| RÉF. BOUGIE | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| W24ESR-U | W24ESR-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| W27ESR-U | W27ESR-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| X22EPR-U9 | X22EPR-U9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. BOUGIE | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| X24EPR-U9 | X24EPR-U9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| X24ESR-U | X24ESR-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |

### BOUGIES STANDARD HOT U

| RÉF. BOUGIE | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| U22FS-U | U22FS-U | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| W20EP-U | W20EP-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| W22EP-U | W22EP-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| W24ES-U | W24ES-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| W24FS-U | W24FS-U | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| W27ES-U | W27ES-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| X22ES-U | X22ES-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| X24ES-U | X24ES-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| X27ES-U | X27ES-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| W22ES-U | W22ES-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

| RÉF. BOUGIE | RÉF. DENSO | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| 2103-0473 | U22FSR-U | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0474 | W22FPR-U | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0481 | X27ESR-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0482 | U20FSR-U | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0488 | X22ESR-U | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0492 | W22ESR-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0493 | W16EXR-U | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| 2103-0494 | W20FSR-U | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| 2103-0496 | X27EPR-U9 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Autolite

2103-0420




## BOUGIES IRIDIUM XS

- Conçues pour résister à des températures de fonctionnement extrêmes
- Le noyau d'électrode fin 0,6 mm renforcé d'iridium assure un démarrage amélioré, une combustion plus rapide du carburant et un allumage plus ciblé par rapport aux bougies standard
- Fournit aussi des démarrages moteur jusqu'à 26 % plus rapides par rapport aux bougies standard, sans noyau d'électrode fin
- Conformes ou supérieures aux spécifications d'origine

| RÉF. | N° BOUGIE AUTOLITE | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT | TAILLE HEX |
|---|---|---|---|---|
| **2103-0419** | XS4302 | 10 mm x 1,0 | 19,1 mm (3/4") | 5/8" (16 mm) |
| **2103-0420** | XS4303 | 10 mm x 1,0 | 19,1 mm (3/4") | 5/8" (16 mm) |
| **2103-0416** | XS4162 | 12 mm x 1,25 | 19,1 mm (3/4") | 11/16" (18 mm) |
| **2103-0417** | XS4163 | 12 mm x 1,25 | 19,1 mm (3/4") | 11/16" (18 mm) |
| **2103-0418** | XS4164 | 12 mm x 1,25 | 19,1 mm (3/4") | 11/16" (18 mm) |
| **2103-0414** | XS3923 | 14 mm x 1,25 | 19,1 mm (3/4") | 5/8" (16 mm) |

### COMPARATIF DES TAILLES NGK

| RÉF. | RÉFÉRENCE BOUGIE NGK N° |
|---|---|
| **2103-0414** | BCP6EIX, BCPR6EIX-11, BKR6EIX |
| **2103-0416** | BP8EIX, BPR9EIX, DCPR8EIX, DCPR8EKP, DCPR8EVX, DCPR9EIX, DP9EIX-9, DP9EVX-9, DPR9EIX-9, DPR9EVX-9, DR9ECMIX, DR9ECMVX, KR8AI, KR8DI |
| **2103-0417** | DPE8EIX-9, DP8EVX-9, DPR8EIX-9, DPR8EVX-9, DR7EIX, DR8EIX |
| **2103-0418** | DCPR7EIX, DCPR7EVX, DPR7EIX-9, DPR7EVX-9 |
| **2103-0419** | C9EHIX-9, C9EHVX-9, CR6EIA-9, CR9EHI-9, CR9EHIX-9, CR9EHVX-9, CR9EIA-9 CR9EIX, CR9EKPA, CR9EVX, CR9HIX-9, IMR8C-9H, IMR9A-9H, IMR9C-9H, IMR9C-9HE, IMR9C-9HES, IMR9D-9H, IMR9E-9HES, PMR9B |
| **2103-0420** | C8EHIX-9, C8EHVX-9, C8EIX, C8EVX, CR7EIX, CR8EHIX-9, CR8EHVX-9, CR8EIB-10, CR8EIB-9, CR8EIX, CR8EKPA, CR8EVX, PMR7A, PMR8A, PMR8B, PMR8CH |

AU-2585




## BOUGIES

- Conçues afin d'obtenir une étincelle plus rapide et plus performante, ces bougies sont munies d'un embout conique en alliage nickel/chrome et d'une électrode centrale en cuivre
- Conçues pour satisfaire aux spécifications d'origine, voire les surpasser

### TYPE STANDARD

| RÉF. | N° BOUGIE AUTOLITE | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **AU-4275** | 4275 | 14 mm | 11,1 mm (7/16") |
| **AU-996** | 4316 | 14 mm | 11,1 mm (7/16") |
| **2103-0120** | 4194 | 10 mm | 12,7 mm (1/2") |
| **2103-0121** | 4054 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

### TYPE DE RÉSISTANCE

| RÉF. | N° BOUGIE AUTOLITE | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT |
|---|---|---|---|
| **AU-4163** | 4163 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **AU-4164** | 4164 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0069** | 416 | 12 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **AU-2585** | 4345 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **AU-4123** | 4123 | 14 mm | 12,7 mm (1/2") |
| **AU-4265** | 4265 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0113** | 4063 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0116** | 4263 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0118** | 4302 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0119** | 4303 | 10 mm | 19,1 mm (3/4") |
| **2103-0123** | 3923 | 14 mm | 19,1 mm (3/4") |

### COMPARATIF DES TAILLES NGK

| RÉF. | RÉFÉRENCE BOUGIE NGK N° |
|---|---|
| **AU-2585** | ZGR5C |
| **AU-4123** | BP4H, BP4HA, BP4HS, BP4HS-10, BP5HA, BP5HS, BP6HS, BP6HS-10, BP6HVX, BP7HS, BP7HS-10, BP7HVX, BPR4HS, BPR4HS-10, BPR5HS, BPR6HIX, BPR6HS, BPR6HS-10, BPR6HSA, BPR7HIX, BPR7HS, BPR7HS-10 |
| **AU-4163** | D7EA, DP8EA-9, DP8EV-9, DP8EVX-9, DPR8EA-9, DPR8EIX-9, DPR8EV-9, DPR8EVX-9, DPR8Z, DPR9Z, DR7EA, DR7EIX, DR8EA, DR8EIX, DR8ES |
| **AU-4164** | D6EA, DCPR6E, DCPR7E, DCPR7EIX, DP6EA-9, DP7EA-9, DP7EV-9, DPR6EA-9, DPR6EB-9, DPR7EA-9, DPR7EIX-9, DPR7EV-9, DPR7EVX-9, IZKR7B |
| **AU-4265** | BP4ES, BPR4ES, GR4, GR4IX, GR4VX |
| **AU-4275** | 2298, 3332, 6372, BP5S, BP6S, R5670-5 |
| **AU-996** | B4L, B6L |
| **2103-0069** | D9EA, DCPR8E, DCPR8EKP, DCPR8EVX, DP9EA-9, DP9EV-9, DP9EVX-9, DPR9EA-9, DPR9EIX-9, DPR9EV-9, DPR9EVX-9, DR8ES-L, J9A, KR8AI |
| **2103-0113** | B8EG, B8EGV, B8ES, B8EV, B8EVX, BPR9ES, BPR9EVX, BR8EA, BR8EG, BR8EIX, BR8ES, BR8ES SOLID, BR8ES-11, BR8ES-A, BE8EV, BR8EVX, BR9EYA, BR10ECS, BZ8ES, R5671-8 |
| **2103-0116** | BP5EV, BPR6ES |
| **2103-0118** | C9E, C9EHVX-9, C9EVX, CR6E, CR9E, CR9EB, CR9EH, CR9EH-9, CR9EHI-9, CR9EHIX-9, CR9EHVX-9, CR9EIA-9, CR9EIX, CR9EK, CR9EKPA, CR9EVX, CR9HIX-9, CR10E, CR10EK, IMR8C-9H, IMR9A-9H, IMR9C-9H, IMR9D-9H, PMR6B |
| **2103-0119** | C7E, C8E, C8EH-9, C8EHVX-9, C8EVX, CR7E, CR7EB, CR7EH-9, CR7EIX, CR7EK, CR8E, CR8EB, CR8EH, CR8EH-9, CR8EHIX-9, CR8EHVX-9, CR8EIX, CR8EK, CR8EKB, CR8EKPA, CR8EVX, PMR7A, PMR8A |
| **2103-0120** | C6H, C6HA, C6HSA, C7HSA, C7HV, C7HVX, C8HA, C8HSA, C8HVX, CMR5H, CR4HSA, CR4HSB, CR5HIX, CR5HSA, CR5HSB, CR6HIX, CR6HS, CR6HSA, CR7HIX, CR7HS, CR7HSA |
| **2103-0121** | B7ES, B7ES-11, B7EV, B7EVX, BR7EIX, BR7ES, BR7ES-11, BR7EVX, R4339-8, R5671-7 |
| **2103-0123** | BKR6E, BKR6E-11, BKR6E-N-11, BKR6EK, BKR6EKU, BKR6EKUB, BKR6ES, BKR6ES-11, BKR6EY, BKR6EYA, BKR7EKC-N, BKUR6ET, BKUR6ET-10, BKUR6ETB |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## BOUGIES D'ALLUMAGE CHAMPION

### TYPES STANDARD ET À RÉSISTANCE INTÉGRÉE

- La gamme de bougie d'allumage Champion « Powersport » a les caractéristiques des bougies d'origine, mais avec une construction faite pour des conditions moteur extrême et une plus grande durabilité
- Les bougies d'allumage pour moto « Copper Plus » ont une électrode centrale à âme en cuivre qui permet un contrôle précis de la température, une performance optimisée, et une longévité plus grande de la bougie
- L'électrode centrale réduit les étincelles pour un meilleur allumage
- Augmentation de l'écartement entre le filetage et l'électrode de masse ce qui réduit l'encrassement causé par le dépôt de carbone
- Résistance semi-conductrice SAC-9 supprimant un maximum d'interférence électromagnétique EMI et radioélectriques RFI

**REMARQUE : Les numéros de référence commençant par « R » sont munis d'une résistance intégrée.**

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT | PAR BOÎTE |
|---|---|---|---|
| **2103-0365** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0312** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 8 |
| **2103-0436** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 8 |
| **2103-0318** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0429** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0421** | 10 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0422** | 10 mm | 26,5 mm | 10 |
| **2103-0428** | 12 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0434** | 12 mm | 19,1 mm (3/4") | 8 |
| **2103-0437** | 12 mm | 19,1 mm (3/4") | 8 |
| **2103-0430** | 12 mm | 26,5 mm | 10 |

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT | PAR BOÎTE |
|---|---|---|---|
| **J-12-YC** | 14 mm | 9,5 mm (3/8") | 10 |
| **RH8C** | 14 mm | 11,1 mm (7/16") | 8 |
| **L-82-C** | 14 mm | 11,1 mm (7/16") | 10 |
| **2103-0427** | 14 mm | 11,9 mm (15/32") | 10 |
| **2103-0315** | 14 mm | 12,7 mm (1/2") | 10 |
| **2103-0317** | 14 mm | 12,7 mm (1/2") | 10 |
| **RL-82-YC** | 14 mm | 12,7 mm (1/2") | 10 |
| **RN-12-YC** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 4 |
| **2103-0398** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 4 |
| **2103-0435** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 8 |
| **2103-0316** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |

| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT | PAR BOÎTE |
|---|---|---|---|
| **2103-0425** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **N-3-C** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **N-4-C** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **RA6HC** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **RA8HC** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **RN-2-C** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **RN-3-C** | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 10 |
| **2103-0438**[1] | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 24 |
| **2103-0439**[2] | 14 mm | 19,1 mm (3/4") | 24 |

[1] Lot de 24 bougies d'allumage RA8HC.
[2] Lot de 24 bougies d'allumage RN12YC.






## BOUGIES E3

- Forme d'électrode unique maximisant la puissance générée par la bougie – technologie Diamond Fire
- L'électrode est une combinaison de performance et de technologie améliorant la forme du cœur de flamme
- Ce front de flamme enflamme plus rapidement le mélange air/carburant, déplace la chaleur dans la chambre de combustion et génère un front de pression plus localisé pour une augmentation plus rapide de la pression pendant le temps d'explosion du moteur
- Résultat, la combustion est plus complète et permet une amélioration des performances du moteur
- Une bougie performance véritablement premium
- Vente à l'unité

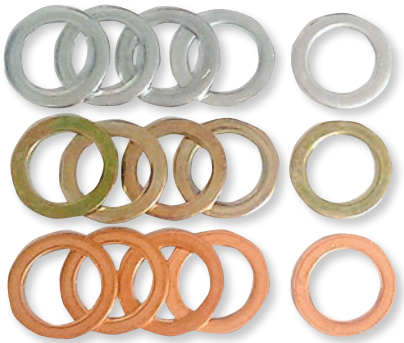
| RÉF. | FILETAGE | LONGUEUR DU CULOT | RÉF. E3 | RÉF. CHAMPION | RÉF. NGK |
|---|---|---|---|---|---|
| **2103-0125** | 14 mm | 19,1 mm | E3,31 | N84, N84G, N86, N86G, N87, N87G, RN2, RN2C, RN2G, RN3, RN3C, RN3G, RN7GY | BR8EIX, BR8ES, BR8EV, BPR9EIX, BPR9ES, BPR9EVX, BR9EYA, BZ8ES, BZ9ES |
| **2103-0083** | 14 mm | 19,1 mm | E3,34 | RN7YC, RN9YC, RN10Y4, RN11YC, RN12MC4, RN12YC, RN14MC5, RN14PMP5, RN14YC | BPR5EIX, BPR5ES, BPR6EIX, BPR6ES, BPR7EIX, BPR7ES, BUR4EB11, BUR5EB11, BUR6EA, BUR7EA11, GR45, GR4GP, GR4IX, GR55, GR5IX, IGR7AG, PGR5C11, PGR6A, PGR7A, ZGR5C |
| **2103-0084** | 12 mm | 19,1 mm | E3,36 | RA6HC, RA8HC | D6EA, DCPR7E, DCPR7EIX, DCPR8E, DCPR8EIX, DPR7EA9, DPR7EIX, DPR8EIX9, DR7EIX, DR7ES, DR8EIX, DR8ES, IZKR7B |
| **2103-0085** | 14 mm | 19,1 mm | E3,38 | G3, G57C, G59C | CR7E, CR7EIX, CR8E, CR8EHIX9, CR8EIX, CR9E, CR9EHIX9, CR9EIX, CR9HIX9, IMR8C9H, IMR9A9H, IMR9C9H, IMR9C9HE, IMR9D9H, MR8AI9, PMR6B, PMR7A, PMR8A, PMR8B, PMR9B |
| **2103-0432** | 10 mm | 19,1 mm | E3,39 | RG6HCC | CPR6EB-9, CPR7EA-9, CPR7EAIX-9, MR7F |



## CÂBLE DE BOUGIE

- Câble de bougie haute qualité 7 mm recouvert d'Hypalon® avec corps en cuivre torsadé étamé 19
- Rouleau de 30,5 m (100')

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble de bougie | **01-114-1** |



## RONDELLES DE REPÈRE DE BOUGIE D'ALLUMAGE

- Atteignez des performances maximales en déplaçant le trou de l'électrode de la bougie vers la soupape d'admission
- Chaque kit contient 15 rondelles : cinq rondelles de 0,040" d'épaisseur, cinq rondelles de 0,050" d'épaisseur et cinq rondelles de 0,060" d'épaisseur, pour un ajustement précis
- Les kits disponibles conviendront pour les filetages de bougies de 10 mm, 12 mm ou 14 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 mm | **2401-0868** |
| 12 mm | **2401-0869** |
| 14 mm | **2401-0870** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



PARTS UNLIMITED

## SACOCHE DE RÉSERVOIR À BOUGIES

- La sacoche de réservoir pour doubles bougies permet de maintenir en place de façon sécurisée deux bougies 14 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir à bougies | 2870368 |



MOOSE RACING

## BOÎTES À BOUGIES

- Plastique résistant aux chocs s'ajustant parfaitement autour des bougies de rechange
- Se rangent idéalement dans une sacoche banane ou une sacoche de garde-boue
- Gardent les bougies propres et écartées les unes des autres
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtes à bougie | 2103-0215 |

PARTS UNLIMITED

## ANTIPARASITES CLIGNOTANTS

- Compatibles avec les bougies de 10 mm, 12 mm et 14 mm, avec écrous d'embout
- Accueillent des câbles de bougie 7 mm ou 8 mm
- Pour bougies type embout
- Vente à l'unité



DS-305007



DS-305013



DS-305010

| ANGLE | ROUGE | BLEU |
|---|---|---|
| 90° | DS-305007 | DS-305006 |

| ANGLE | ROUGE | BLEU |
|---|---|---|
| 120° | DS-305012 | DS-305013 |

| ANGLE | ROUGE | BLEU |
|---|---|---|
| Droit | DS-305010 | DS-305011 |

NGK



L : Type coudé 90°



S : type droit



V : Type coudé 120° (long)



X : Type coudé 102°



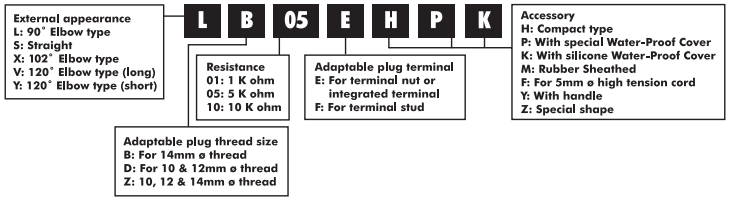
Y : Type coudé 120° (court)



TB05EM

## ANTIPARASITES

- Les antiparasites NGK utilisés en combinaison avec des bougies d'allumage à résistance intégrée sont la meilleure façon de contrer les interférences dues aux fréquences radio
- Empêchent les moteurs vieillissants de s'éteindre en conditions humides
- À utiliser en combinaison avec des câbles de bougie de 7 mm de diamètre
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. NGK | RÉF. |
|---|---|---|
| 90°, 14 mm | LB05E | LB05E |
| 90°, 14 mm | LB05EP | LB05EP |
| 90°, 14 mm | LB05EZ | LB05EZ |
| 90°, 14 mm | LB05F | LB05F |
| 90°, 14 mm | LB05FP | LB05FP |
| 90°, 10 ou 12 mm | LD05F | LD05F |
| 90°, 10 ou 12 mm | LD05FP | LD05FP |
| 90°, 10, 12, ou 14 mm | LZFH | LZFH |
| Droit, 14 mm | SB05F | SB05F |

| DESCRIPTION | RÉF. NGK | RÉF. |
|---|---|---|
| Droit, 10 ou 12 mm | SD05F | SD05F |
| - | TB05EM | TB05EM |
| - | TB05EMA | TB05EMA |
| 120° (long), 14 mm | VB05F | VB05F |
| 120° (long), 10 ou 12 mm | VD05F | VD05F |
| 102°, 14 mm | XB05F | XB05F |
| 102°, 10 ou 12 mm | XD05F | XD05F |
| 120° (court), 14 mm | YB05F | YB05F |
| 90°, 14 mm | LB10F | 2103-0154 |

| DESCRIPTION | RÉF. NGK | RÉF. |
|---|---|---|
| 90°, 14 mm | LB05EH | 2103-0155 |
| 90°, 14 mm | LB01F | 2103-0156 |
| 90°, 14 mm | LB10E | 2103-0157 |
| 120° (long), 14 mm | VB05E | 2103-0158 |
| 90°, 14 mm | LB05EPK | 2103-0159 |
| Droit, 10 ou 12 mm | L05EA | 2104-0304 |
| - | SD05FMC | 2104-0305 |

## ANTIPARASITES RACING ET ACCESSOIRES

NGK

- Isolation extérieure en silicone robuste haute performance et tube intérieur en câble en cuivre robuste
- Connexion aux antiparasites NGK dans des configurations droite ou à 90°
- Compatibles avec la plupart des applications pour motoneiges, quads, motos, scooters des mers et karts
- L'antiparasite est doté d'une résistance 5 kilo-ohms en céramique pour contrer les interférences de fréquences radio susceptibles de perturber l'allumage électronique
- Les kits de câble et de gaine sont disponibles pour des fiches avec embout amovible ou embout fixe dans des longueurs de 50 cm (19½") et 100 cm (39")
- Le connecteur de câbles facilite la fixation de nouveaux câbles à l'unité CDI – il suffit d'insérer le fil de l'unité CDI dans une extrémité et le nouveau câble dans l'autre puis de visser les deux pièces ensemble pour obtenir un joint parfaitement étanche
- Le connecteur de câbles est fabriqué en plastique hautement résistant aux chocs

CR18035





J18083

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antiparasite droit, 50 cm, amovible | CR18035 |
| Antiparasite 90°, 50 cm, amovible | CR28048 |
| Antiparasite droit, 50 cm, fixe | CR38089 |
| Antiparasite 90°, 50 cm, fixe | CR48054 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antiparasite 90°, 100 cm, amovible | CR58515 |
| Antiparasite 90°, 100 cm, fixe | CR68736 |
| Connecteur de câbles | J18083 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## FILS DE BOUGIE

- Gaine, isolation et tube intérieur en silicone pour offrir une résistance aux températures élevées
- Classe E selon le standard SAE J2031, ils permettent une utilisation à température constante de 232 °C (450 °F)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Tous 08-16 | **2104-0295** |


86085


86285


86485

## KITS DE CÂBLES 8 MM PRO COMP

- Pour les machines avec puits de bougie profonds, en particulier pour les motos urbaines big-bore refroidies par eau
- Les Monster Boots sont dotés d'une surface adhérente pour faciliter et rendre plus rapides la vérification et le remplacement éventuel des bougies d'allumage
- Les Spiro Pro Core peuvent être utilisés sur des systèmes d'allumage électroniques ou à vis platinée
- Les kits deux câbles incluent des fils de 91,5 cm (36") et deux manchons de bobine droits dotés de cosses laiton


86685


86985

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **86085** |
| Rouge | **86285** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | **86485** |
| Bleu | **86685** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Vert | **86985** |

## CÂBLES DE BOUGIE UNIVERSELS PRO 8 MM

- Prédécoupés, avec manchons de bobine/de fiche et embouts déjà installés
- Les manchons et les câbles sont fabriqués en silicone extra-haute température capable de résister à des températures allant jusqu'à 316 °C (600 °F)
- Le Spiro Pro Core offre une conductivité jusqu'à 10 fois supérieure à un câble standard doté d'un corps en carbone
- Leur faible résistance leur permet de rester moins chaud et de durer 3 à 4 fois plus longtemps que les câbles à corps en carbone
- Conçus pour les allumage électroniques, ils fonctionnent également sur les machines à allumage par rupteur
- Disponibles en taille universel avec manchons de fiche affichant un angle de 90°, 180° et 135°
- Avec fils conducteurs de 61 cm (24")
- Vente par paire



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **CÂBLES 8 MM PRO 90°** | |
| Violet | **DS-242355** |
| Noires | **DS-242030** |
| Rouge | **DS-242032** |
| Jaune | **DS-242033** |
| Bleu | **DS-242034** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **CÂBLES 8 MM PRO 90° (SUITE)** | |
| Orange | **DS-242036** |
| Vert | **DS-242037** |
| **CÂBLES 8 MM PRO 135°** | |
| Noir | **DS-242358** |
| **CÂBLES 8 MM PRO 180°** | |
| Noir | **DS-242040** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



170082



170083

## KITS DE CÂBLES UNIVERSELS 8,8 MM

### AVEC MANCHONS À ANGLE VARIABLE

- Cuivre haute conductivité plaqué argent tressé autour d'un câble en acier inoxydable
- Les kits 4 cylindres incluent deux câbles de 106,5 cm (42"), les kits 2 cylindres en incluent un seul – chaque câble peut être découpé à la longueur souhaitée
- Les deux kits incluent des embouts bloquants pour les bobines haute tension avec connexion mâle, des cosses en laiton et des manchons pour les bobines haute tension avec connexion femelle, des cosses et des gaines thermorétractables pour les bobines moulées

**REMARQUE : Non compatibles avec les Harley-Davidson® et BMW à partir de 1980.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| 4 cylindres | **170082** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| 2 cylindres | **170083** |



140403



140403S



2102-0266



2102-0265

## KITS SUPER BOBINES

### POUR APPLICATIONS UNIVERSELLES

- Bobines haute puissance pour les motos 2 ou 4 cylindres
- Les motos avec allumage par vis platinée ou impulsion électronique utilisent les pièces n° 140403 ou 140403S
- Les motos équipées d'un allumage à décharge capacitive (CDI) utilisent les pièces n° 140404 ou 140404S
- Les ingénieurs ACCEL ont conçu ces bobines spéciales à faible résistance sur le bobinage primaire pour s'adapter aux caractéristiques de fonctionnement de systèmes CDI d'origine et aftermarket
- Performance maximale avec temps de montée rapides
- Avec câbles en silicone extrêmement renforcés 8,8 mm

**REMARQUE : Utiliser une mauvaise bobine peut endommager le module d'allumage électronique de votre moto. Pour déterminer votre type d'allumage, complétez le test suivant :**

1. **Déterminez si le type de bobine que vous remplacez est une bobine multiple. (Ces bobines NE remplacent PAS des bobines simples.)**
2. **À l'aide d'un voltmètre ou d'une lampe témoin 12 V, accrochez le fil positif à la sortie positive et le fil négatif à la masse de l'une des bobines d'origine.**
3. **Mettez en route l'allumage SANS enclencher le bouton de démarreur.**
4. **Si la bobine affiche une tension de 12 V, la moto est équipée d'un allumage à vis platinée. Si la bobine affiche une tension nulle, la moto est équipée d'un allumage CDI, car la puissance passe d'abord par le boîtier de contrôle.**

| DESCRIPTION | RÉF. | TYPE D'ALLUMAGE | RÉSISTANCE SUR LE BOBINAGE PRIMAIRE |
|---|---|---|---|
| Modèle 4 cylindres (kit deux bobines) | **140403** | Décharge inductive | 3,0 ohm |
| Modèle 2 cylindres (kit une bobine) | **140403S** | Décharge inductive | 3,0 ohm |
| Modèle 4 cylindres (kit deux bobines) | **140404** | CDI | 0,7 ohm |
| Modèle 4 cylindres (kit deux bobines) | **2102-0266** | Décharge inductive | 3,0 ohm |
| Modèle 2 cylindres (kit une bobine) | **2102-0265** | Décharge inductive | 3,0 ohm |



## KIT DE CÂBLES DE BOUGIE DE 8 MM AVEC SUPPRESSION D'INTERFÉRENCE

- Les tubes intérieurs de câble de bougie avec suppression d'interférences Dyna utilisent un antiparasite en graphite haut de gamme pour réduire les interférences électroniques et augmenter les performances du moteur
- Deux câbles de 122 cm L (48") chacun (précoupés ; utilisables pour max. quatre cylindres)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de câbles de bougie de 8 mm avec suppression d'interférence | **DW800** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



DC1-1

## BOBINES DYNA

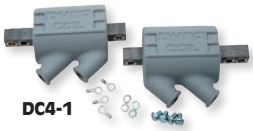
- Le standard de l'industrie avec 35 000 V et la meilleure puissance de l'étincelle du marché
- Conçues pour fonctionner sur n'importe quel système d'allumage Dyna
- Peuvent être utilisées pour des applications à simple ou double bougie
- Vente par paire



DC2-1



DC3-1



DC4-1



DC8-1



DC10-1

| DESCRIPTION | CODE DE COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 3 ohms, 12 V, double sortie coudée | Vert | DC1-1 |
| 1,5 ohm, 6 V, double sortie coudée (pour les applications à double bougie) | Brun | DC2-1 |
| 3 ohms, simple sortie coudée | Vert | DC3-1 |
| 2,2 ohms, double sortie coudée | Gris | DC4-1 |
| 5,0 ohms, 12 V, double sortie coudée | Noir | DC8-1 |
| 5,0 ohms, simple sortie coudée | Noir | DC10-1 |

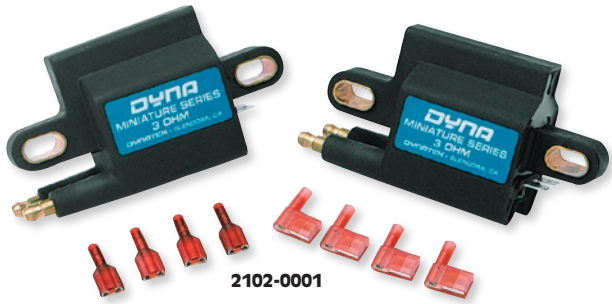


## KIT DE BOBINES

### POUR HONDA MSX125 14-15

- Mini-bobine haute puissance incluant le matériel de montage nécessaire, des adaptateurs de câblage et des câbles de bougie

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Kit de bobines | 2102-0320 |

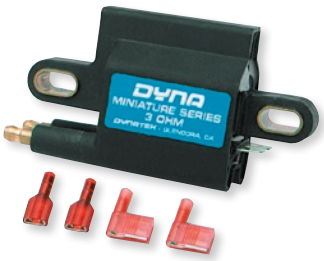


2102-0001

## BOBINES SÉRIE MINIATURE

- Un des plus petits ensembles, fournit une puissance de sortie élevée avec une technologie de cœur magnétique avancée
- Conçues pour être utilisées avec les allumages Dyna série 2000 et 3000, électronique installée en usine ou avec allumages aftermarket utilisant le contrôle de l'induction

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 3 ohms, bobine double broche, single fire, deux bougies | 2102-0001 |
| 3 ohms, bobine double broche, dual fire, une bougie | 2102-0003 |



2102-0003



2102-0004

- Résistance secondaire de 11,5 ohms
- Très bon choix lorsque les bobines ne doivent pas être apparentes (personnalisations)

**REMARQUE : Non compatible avec les allumages Dyna « S », DYNA III ou les générations antérieures.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 3 ohms, bobine double broche, single fire, une bougies | 2102-0002 |
| 3 ohms, bobine double broche, single fire, une bougies | 2102-0004 |



2102-0023

## MINI-BOBINES DE 0,5 OHM

- Conçues pour une utilisation en combinaison avec les systèmes d'allumage électronique d'origine dotés de bobines basse résistance

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Doubles sorties (lot de 2) | 2102-0023 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Doubles sorties (pc.) | 2102-0024 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Simple sortie (lot de 2) | 2102-0025 |



2102-0025

**REMARQUE : Non compatible avec des systèmes d'allumage n'ayant pas été spécifiquement conçus pour une utilisation en combinaison avec des bobines basse résistance.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

2102-0417



2102-0420



DRAG Specialties

## BOBINES D'ALLUMAGE SINGLE OU DUAL FIRE

- Améliorent les performances globales, y compris en matière de démarrage, de prévention des ratés à haute vitesse et de kilométrage
- Rendement de 30,000 V
- La puissance de pointe de l'étincelle augmente d'au moins 20 %

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 3 ohm/allumage électronique/single-fire | 2102-0417 |
| 3 ohm/allumage électronique/dual fire | 2102-0418 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 5 ohm/allumage électronique/single-fire | 2102-0419 |
| 5 ohm/allumage à vis platinées/dual-fire | 2102-0420 |

2102-0350



BERU®

**BERU® est une marque déposée de la société BorgWarner Ludwigsburg GmbH**

## BOBINES D'ALLUMAGE

- Les bobines d'allumage BERU® sont conçues spécifiquement pour les véhicules avec ou sans modules électroniques intégrés et sont fabriquées à l'aide de logiciels de FAO

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Superbike 899 Panigale ABS 14 | 2102-0350 |
| Desmosedici 1000 RR 08 | 2102-0352 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Superbike 1199 Panigale 12-14 | 2102-0350 |

2102-0423



2102-0424



CHAMPION

## BOBINES D'ALLUMAGE

- Fournissent la haute tension et l'énergie d'allumage nécessaires pour produire des étincelles à la bougie d'allumage
- Développées pour répondre aux besoins des véhicules
- Conçues pour s'adapter à des types de moteurs et de véhicules spécifiques
- Rendement de 12 V
- Vendus par quatre

| RESTRICTION DU FABRICANT | TYPE DE CONNECTEUR | QUANTITÉ NÉCESSAIRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| BMW F 650GS | Dents de scie | 1 | 2102-0423 |
| Ducati | Ressort à bougie | 2 | 2102-0424 |
| BMW Motorrad 2 cylindres, gauche | SAE | 1 | 2102-0425 |
| BMW Motorrad 2 cylindres, droite | SAE | 1 | 2102-0426 |
| BMW Motorrad 2 cylindres | SAE | 2 | 2102-0430 |
| BMW F 650GS | Dents de scie | 2 | 2102-0431 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS



2102-0380



2102-0381

## BOBINES D'ALLUMAGE

- Bobine de remplacement type origine de haute qualité
- Fabrication à partir de composants de haute qualité pour une performance supérieure et une longue durée de vie

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTR250, 88-90 | **2102-0381** |
| CB350K Twin 68-73 | **2102-0363**[2] |
| CB350F, 72-74 | **2102-0390** |
| CB360 74-76 | **2102-0363**[2] |
| CB400F, 75-77 | **2102-0390** |
| CB450K 69-74 | **2102-0363**[2] |
| CJ360T, 76-77 | **2102-0363**[2] |
| CL350, 68-73 | **2102-0363**[2] |
| CL360, 74-75 | **2102-0363**[2] |
| CB400T Hawk 78-81 | **2102-0382** |
| CB450T Hawk 82 | **2102-0382** |
| CL450 70-71, 74 | **2102-0363**[2] |
| SL350K, 70-72 | **2102-0363**[2] |
| CB400F, 89-90 | **2102-0380** |
| CB500K 71-73 | **2102-0390** |
| VT500C/FT, VT700C/750C/800C 83-88 | **2102-0331** |
| CB550F 74-77 | **2102-0390** |
| CB550K 75-78 | **2102-0390** |
| CB600F 599 04,06 | **2102-0379** |
| CBR600 Hurricane 87-90 | **2102-0380** |
| CBR600F2 Super Sport 91-94 | **2102-0380** |
| CBR600F3 Super Sport 95-98 | **2102-0380** |
| VT600C VLX Shadow 88-07 | **2102-0379** |
| VT600CD VLX Delux 93-07 | **2102-0379** |
| CB650 79-82 | **2102-0383** |
| CB650C Custom 80-81 | **2102-0383** |
| CB650SC Nighthawk 82-85 | **2102-0383** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **2102-0379** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **2102-0383** |
| NSA700 09 | **2102-0381** |
| NT700V 10-11 | **2102-0381** |
| VFR700F Interceptor 86-87 | **2102-0381** |
| VF700C Magna 87 | **2102-0380** |
| VF700C Magna 84-86 | **2102-0383** |
| CB750A 76-78 | **2102-0390** |
| CB750C Custom 80-82 | **2102-0383** |
| CB750F 75-78 | **2102-0390** |
| CB750K 71-78 | **2102-0390** |
| CB750K 79-82 | **2102-0383** |
| CB750L Limited 79 | **2102-0383** |
| CB750F Supersport 79-82 | **2102-0383** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **2102-0383** |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | **2102-0380** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF750C V45 Magna 94-03 | **2102-0380** |
| VF750C Magna 82-83 | **2102-0383** |
| VFR750F 86, 90-97 | **2102-0381** |
| VFR750R RC30 90 | **2102-0383** |
| VT750C/C2 Shadow/Aero/ Phantom/Spirit 98-00, 04-16 | **2102-0379** |
| VT750CD Ace 98-03 | **2102-0379** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-09, 12-14 | **2102-0379** |
| VT750RS Shadow 10-12 | **2102-0379** |
| VT750S Shadow RS 10, 12-13 | **2102-0379** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 95-98 | **2102-0379** |
| VRF800 Interceptor 98-01 | **2102-0381** |
| CB900C Custom 80-82 | **2102-0383** |
| CB900F Supersport 81-82 | **2102-0383** |
| CB900F 02-07 | **2102-0380** |
| CBR900RR 93-99 | **2102-0380** |
| CB1000 94-95 | **2102-0380** |
| CB1000C Custom 82 | **2102-0383** |
| CB1000R 11-16 | **2102-0379** |
| CBR1000F Hurricane 87-91, 93-96 | **2102-0380** |
| CBX1000 79-82 | **2102-0383** |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | **2102-0379** |
| CB1100F Super Sport 83 | **2102-0383** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **2102-0383** |
| GL1100A Aspencade 80-83 | **2102-0383** |
| GL1100I Interstate 80-83 | **2102-0383** |
| ST1100 91-02 | **2102-0380** |
| VF1100C Magna 83-86 | **2102-0383** |
| VT1100C Shadow/ American Spirit 87-07 | **2102-0379** |
| VT1100C2 Ace/Sabre 95-07 | **2102-0379** |
| VT1100C3 Aero 98-02 | **2102-0379** |
| VT1100T American 98-01 | **2102-0379** |
| GL1200 Gold Wing (tous les modèles) 84-87 | **2102-0383** |
| ST1300 03-16 | **2102-0379** |
| VT1300CR/CRA Stateline 10-16 | **2102-0379** |
| VT1300CS/CSA Sabre 10-14 | **2102-0379** |
| VT1300CT/CTA Interstate 10-15 | **2102-0379** |
| VT1300CX/CXA Fury 10-18 | **2102-0379** |
| VTX1300 03-09 | **2102-0379** |
| GL1500 Gold Wing 98-00 | **2102-0380** |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | **2102-0380** |
| VTX1800 02-08 | **2102-0379** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EL250 Eliminator 88-89 | **2102-0381** |
| ZX600D/E Ninja ZX6 90-02 | **2102-0379** |
| EN500 Vulcan 90-96 | **2102-0381** |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | **2102-0381** |
| ER500 ER5 99-02 | **2102-0381** |
| EX500 Ninja 87-09 | **2102-0381** |
| KZ550F (ltée.) 84 | **2102-0383** |
| ZX550 GPZ 84-86 | **2102-0383** |
| ZZR600 03-05 | **2102-0379** |
| KLR650 08-15 | **2102-0381** |
| KZ650B 77-79 | **2102-0355**[1] |
| KZ650C, 78-79 | **2102-0355**[1] |
| KZ650D SR 78-79 | **2102-0355**[1] |
| KZ750K (modèle canadien) 84 | **2102-0383** |
| VN800A/B/C Vulcan 95-06 | **2102-0381** |
| KZ900 (ltée.) 76 | **2102-0355**[1] |
| KZ900A, 76-77 | **2102-0355**[1] |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-97 | **2102-0379** |
| ZX900 Ninja 900R 84-86 | **2102-0383** |
| Z1 73-75 | **2102-0355**[1] |
| KZ1000A, 77-78 | **2102-0355**[1] |
| KZ1000B 79 | **2102-0355**[1] |
| KZ1000B LTD 77-78 | **2102-0355**[1] |
| KZ1000C 79 | **2102-0355**[1] |
| KZ1000P Police 84-86, 96-03, 05 | **2102-0383** |
| ZG1000 Concourse 86-06 | **2102-0383** |
| ZN1100 LTD 84-85 | **2102-0383** |
| ZX1100A, GPZ1100 84 | **2102-0383** |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | **2102-0379** |
| VN1600D Nomad 05-08 | **2102-0379** |
| **SUZUKI** | |
| GV700 Madura 85 | **2102-0404** |
| GS700E/GK 85 | **2102-0404** |
| GSXR750 86-92 | **2102-0404** |
| GS1100GK 84 | **2102-0404** |
| GSXR1100 86-92 | **2102-0404** |
| GS1150E/ES 84-86 | **2102-0404** |
| GV1200 Madura 85-86 | **2102-0404** |
| VLR1800 C109 Boulevard 08-09 | **2102-0391**[3] |
| VZR1800 C109 Boulevard 06-13 | **2102-0391**[3] |

[1] Paire de bobines ; avec caches de bougie d'allumage

[2] Paire de bobines ; utiliser les pattes de fixation déjà présentes.

[3] Bobine à impulsions.



## BOBINE D'ALLUMAGE HOT SHOT

### POUR HONDA XR600R 88-92

- Génèrent une étincelle améliorée pour une combustion plus propre et plus complète, ce qui permet d'augmenter la puissance potentielle
- Fabrication à partir de composants de haute qualité pour une performance supérieure et une longue durée de vie

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bobine d'allumage hot shot | **2102-0014** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO

2102-0335



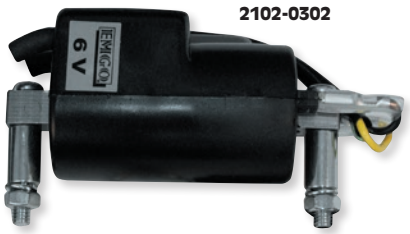
2102-0296



2102-0298



2102-0302



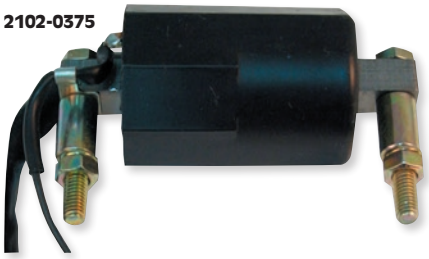
## BOBINES D'ALLUMAGE

- Simple ou double sortie
- Vérifiez le plan de connexion avant l'installation

| DESCRIPTION | RÉSISTANCE SUR LE BOBINAGE PRIMAIRE | RÉF. |
|---|---|---|
| Honda CB Twin Style pour vis platinées 12 V, simple fil | - | **2102-0335** |
| 6 V, simple fil | 1,8 ohm | **2102-0295** |
| 12 V, simple fil | 4,0 ohm | **2102-0296** |

| DESCRIPTION | RÉSISTANCE SUR LE BOBINAGE PRIMAIRE | RÉF. |
|---|---|---|
| Lucas (n° 47275) 6 V, simple fil | 2,4 ohm | **2102-0297** |
| Lucas (n° 47276) 12 V, simple fil | 5,5 ohm | **2102-0298** |
| 6 V, double fil | 1,09 ohm | **2102-0302** |

2102-0375



2102-0299



2102-0300



## BOBINES D'ALLUMAGE DE RECHANGE

- Bobines de rechange type origine fonctionnant avec des systèmes d'allumage 6 V ou 12 V CDI ou à vis platinées

| DESCRIPTION | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB600F 599 04-06 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| CBR600/F2/F3 87-98 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| VT600 Shadow 88-07 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| CB650 80-82 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| VT700C Magna 87 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| VF750 Magna 750 88/95-97/03 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| VT750 Shadow 98-03 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| VT750 Shadow 01-15 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| CB750 79-83 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| CB900 80-82 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| CBR900RR 94-99 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| CB919 02-06 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| CB1000 94-95 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| CB1000F 83 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| CBR1000F/Hurricane 87-96 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| CB1000R 11-15 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| CBR1000RAC 14 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| CBX 81-82 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| GL1100 80-81 | 30500-422-013 | **2102-0294** |
| CBR1100XX 97-03 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| ST1100 91-02 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| VT1100 Shadow 87-01 | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| VT1100 01-07 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| ST1300 03-15 | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |

| DESCRIPTION | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1300 03-15 (cylindre avant 10-15) | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| VT1300 10-15 (cylindre arrière) | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| GL1500 88-03 | 30510-KT7-023 | **2102-0336** |
| VTX1800 02-08 (cylindre avant) | 30510-MM8-003 | **2102-0338** |
| VTX1800 02-08 (cylindre arrière) | 30510-MCC-003 | **2102-0337** |
| **KAWASAKI** | | |
| H1 Mach III 69 | 21121-064 | **2102-0375** |
| H1 A/B/C/D/E/F 70-75 | 21121-064 | **2102-0375** |
| KH500 A8 76 | 21121-064 | **2102-0375** |
| H2 A/B/C Mach IV 72-75 | 21121-064 | **2102-0375** |
| **YAMAHA** | | |
| LS2 100 72 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| AT1/2/3 125 69-73 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| DT125 74-76 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| RD125 75-76 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| DT175 74-75 | 324-82310-10-00 | **2102-0299** |
| CS5 200 72 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| RD200 74-76 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| DS7 250 72 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| DT250 74 | 324-82310-10-00 | **2102-0299** |
| RD250/350 73-75 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| R5 350 70-72 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| TX500/650/750 73-74 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| XV535 Virago (tous) | 2GV-82310-210001; 2GV-8232-2000 | **2102-0300**[1] |
| XS1/XS2 70-72 | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |
| XS650 75-79 (avec vis platinées) | 254-82310-60-00 | **2102-0301** |

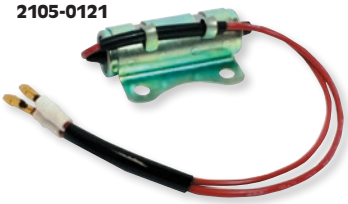
[1] Résistance sur le bobinage primaire 1,7-1,8 ohm, résistance sur le bobinage secondaire 9,5-10 ohms.

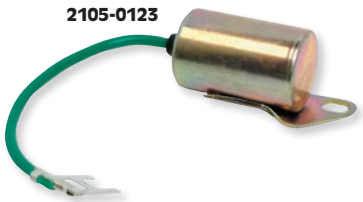
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


2105-0119

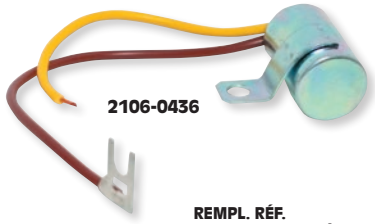

2105-0121


2105-0123

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## CONDENSATEUR D'ALLUMAGE

- Nouveau condensateur d'allumage de la plus grande qualité
- Emballé individuellement


2106-0436

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| Z50A 68-78, Z50R 79-87, Z50RD 86, CT70A/K 69/72-82, CT70H 70/72, SL70 72, XL70 74-76, XL75 77-79, XL80S 80-85 | 30250-041-005 | **2105-0119** |
| CB350G 73, CB350K 68/70-72, CL350A 68/70-73, SL350 69-72, CB450A 66, CB450K 68-74, CL450A 69-73/75, CB500T 75-76 | 30280-292-672 | **2105-0121** |
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB500K 71-73, CB550F 76-77, CB550K 74-78, CB750A 76-78, CB750F 75-78, CB750K 69-70/72-78 | 30250-300-154 | **2105-0123** |
| **SUZUKI** | | |
| GT250 73-77, T350 71-72, T500 Titan 68-75, TC305 69 | - | **2106-0436** |

DYNATEK dyna performance electronics

## BOBINES DE RECHANGE POUR BOBINE CRAYON HAUTE PERFORMANCE

- Puissance de l'étincelle augmentée
- Remplacement identique à la version d'usine avec cache-poussière
- Connecteurs d'usine
- Vente à l'unité


2102-0316

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600RR, 03-16 | **2102-0356** |
| **KAWASAKI** | |
| EX650/Versys 650 06-17 | **2102-0316** |
| ZR1000 11-16 | **2102-0316** |
| ZX1000 Ninja 11-15 | **2102-0316** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSXR600, 08-16 | **2102-0389** |
| GSXR750 08-16 | **2102-0388** |
| GSXR1000 09-16 | **2102-0387** |
| GSX1300R Hayabusa 99-16 | **2102-0318** |
| GSX1300BK B-King 08-09 | **2102-0318** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6S 600 06-09 | **2102-0376** |
| YZF-R6S 600 08-16 | **2102-0377** |
| YZF1000-R1 02-16 | **2102-0319** |
| YZF-R1 09-11 | **2102-0319** |


2102-0292


2102-0290


2102-0330

PARTS UNLIMITED

## BOBINES D'ALLUMAGE

- Puissance de l'étincelle augmentée
- Pièce de rechange type origine
- Remplacement peu coûteux

| MODÈLE | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ER-6N, 09-11 | 21171-1286 | **2102-0292** |
| Ninja 650R 09-16 | 21171-1286 | **2102-0292** |
| 650 Versys 10-14 | 21171-1286 | **2102-0292** |
| ZR1000 10-13 | 21171-1286 | **2102-0292** |
| ZX1000 11-13 | 21171-1286 | **2102-0292** |
| ZX-10R 04-10 | 21171-0005 | **2102-0288** |
| ZX-14/R 06-19 | 21171-0005 | **2102-0288** |
| ZG 1400 Concours 08-10 | 21171-0005 | **2102-0288** |

| MODÈLE | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZG 1400 Concours ABS 08-19 | 21171-0005 | **2102-0288** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX 1300 B-king 08-09 | 33410-24F10 | **2102-0290** |
| GSX-1300R 02-19 | 33410-24F10 | **2102-0290** |
| **VICTORY** | | |
| Modèles Hammer, Jackpot, King Pin, Vegas, Vision, Cross Country, Judge, Boardwalk, Cross Roads, High Ball 08-15 | 4010425 | **2102-0330** |

Joker MACHINE

## BOUCHON POUR ORIFICE D'ALLUMAGE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100/SCRAMBLER/THRUXTON 02-16

- Un moyen économique de boucher l'orifice du contacteur de démarrage sur les oreilles de la patte de fixation du phare lors du repositionnement de votre contacteur de démarrage
- Profilé pour un ajustement parfait sur les oreilles de la patte de fixation du phare
- En billette d'aluminium 6061-T6
- Disponible avec une finition anodisée noire



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon pour orifice d'allumage | **2106-0424** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DYNATEK dyna performance electronics




## DYNA2000

## ALLUMAGE PERFORMANCE NUMÉRIQUE

- Module d'allumage à la pointe de la technologie contrôlé par microprocesseur et double capteur de position de vilebrequin Dyna ajustable
- Pour la première fois, vous pouvez déterminer le calage de l'allumage afin de maximiser les performances de votre moteur
- Un certain nombre de courbes d'avance à l'allumage différentes et un limiteur de plages de régimes vous permet d'adapter exactement l'allumage à vos besoins
- Calage entièrement statique possible ; allumage des cylindres 1-4 2-3 indépendant ; lumière de calage statique intégrée
- Cinq courbes d'avance différentes ; quatre retards à l'allumage différents ; mode de test ; verrouillage sécurisé
- Limiteur de plages de régimes (ajustable de 8 500 à 16 000 tr/min) ; sortie de compte-tours numérique ; schéma innovant haute énergie de contrôle de l'avance à l'allumage pour maximiser la puissance de l'étincelle
- Utilisable avec des bobines 2,2 ohms ou 3 ohms
- Montage facile
- Avec faisceau complet

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB750/900/1100 79-83 | **DDK1-5** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX 7/ZX-7R/ZXRR 91-98 | **DDK2-7** |
| KZ900/1000/1100 73-85 (tous) | **DDK2-1** |
| ZX-9R, 93-97 | **DDK2-7** |
| GPZ 81-85 | **DDK2-1**[1] |
| **SUZUKI** | |
| GS550 (tous les modèles avec triple disque 3 boulons) 77-81 | **DDK3-2** |
| GSX600/750 Katana 88-06 | **DDK3-3** |
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS750/850 (tous les modèles avec triple disque 3 boulons) 77-85 | **DDK3-2** |
| GSX-R750, 86-92 | **DDK3-3** |
| GS1000/1100/1150 (tous les modèles avec triple disque 3 boulons) 77-85 | **DDK3-2** |
| GSX-R1100, 86-92 | **DDK3-3** |
| GSX1100 Katana 88-06 | **DDK3-3** |
| GSF1200S Bandit 96-05 | **DDK3-3** |
| **YAMAHA** | |
| FJ1100/1200 84-96 | **DDK7-1** |

[1] Avec modification.




## ALLUMAGE PERFORMANCE NUMÉRIQUE DYNA 3000

- Huit courbes d'avance sélectionnables
- Limites de régime sélectionnables (limites de régime supérieures à la version d'origine)
- La LED d'état indique l'alimentation, les détections, l'accélération (capteur de la position de l'accélérateur) et le fonctionnement du capteur MAP (uniquement sur les modèles adéquats)
- Démarrage simple
- Installation simple en 5 minutes (sur la plupart des modèles)
- Utilise tous les capteurs d'origine
- Se fixe directement à l'emplacement d'origine
- Utilise des bobines d'origine ou Dyna
- Protection contre l'inversion de tension
- Retard à l'allumage pour les applications turbo ou à azote
- Contrôlé par une avance à l'allumage
- Nécessite des bobines d'allumage de 2,2 ohms ou plus

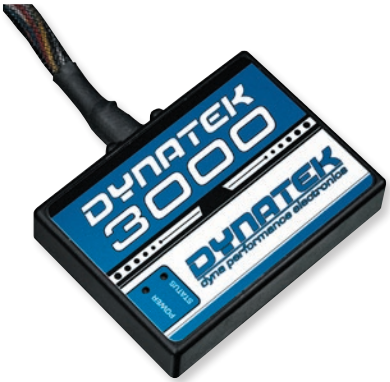
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VS1400 Intruder 90-95 | **D3K3-1** |
| VL1500 Intruder 99-04 | **D3K3-4** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 V-Star 98-03 | **D3K7-1** |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1100 V-Star 99-03 | **D3K7-2** |
| V-Max 90-07 | **D3K7-6** |
| XVS1600/1700 Road Star 99-07 | **D3K7-3** |

## IGNITION 3000 POUR MOTOS MÉTRIQUES

### POUR SUZUKI VS1400 96-09

- Cartographies d'allumage et de carburant programmables sur PC
- Deux choix de cartographie possibles
- Branchement de rapport engagé
- Entrée analogique 0-5 V pour reprogrammation rapide
- Programmation indépendante de chaque cylindre
- -100/+250 % de plage d'ajustement d'essence
- Permet l'utilisation de cartes Power Commander

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Ignition 3000 pour motos métriques | **2101-0307** |




**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

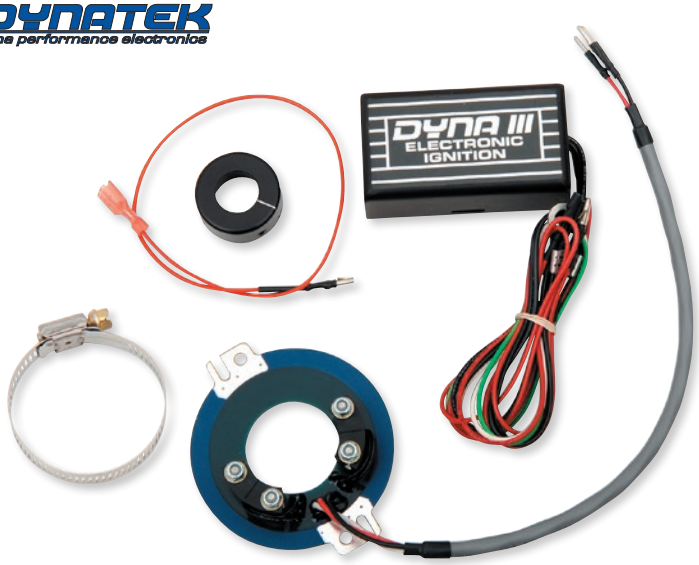


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DYNATEK
dyna performance electronics

## ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE HAUTE PERFORMANCE

- Supprime les vis platinées et les condensateurs
- Garantit un démarrage plus rapide tout en améliorant la durée de vie des bougies
- Facile à installer ; ne nécessite ni outils spécifiques ni modification du câblage
- Amortissement grâce à la suppression des ajustements de l'allumage ; le calage et l'avance à l'allumage restent toujours identiques
- Utilisation à froid ; les composants ne subissent pas la contrainte de la chaleur du moteur
- Testé en usine jusqu'à 15 000 tr/min
- Utilisation en combinaison avec les bobines d'origine ou des bobines affichant une résistance minimale de 3 ohms sur le bobinage primaire




| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| Tous les modèles à allumage simple 70-78 | **D35-1** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO-GUZZI** | |
| Tous les modèles 74-87 750 cc et plus avec doubles vis platinées | **D37-1** |

## ALLUMAGES ÉLECTRONIQUES PRÊTS À MONTER

- Entièrement prêt à monter pour une installation facile
- L'ensemble des composants se logent sous le carter d'allumage, remplaçant les vis platinées d'origine
- La version Dyna S utilise l'ensemble des circuits éprouvés Dyna III mais sous une forme plus petite et condensée
- À utiliser en combinaison avec des bobines affichant une résistance de 3 ohms sur le bobinage primaire



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| 500, 550, 750 4 cylindres 69-78 | **DS1-2** |
| GL1000, 75-79 | **DS1-3** |
| **KAWASAKI** | |
| 900, 1000, 1100 4 cylindres 73-85 | **DS2-1** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ550, 650, 750 4 cylindres 76-82 | **DS2-2** |
| **SUZUKI** | |
| 550, 750, 850, 1000, 1100 4 cylindres (ND) 77-81 | **DS3-2** |
| 1000/1100 82-83 | **DS3-2** |

## MODULE DE BOOSTER D'ALLUMAGE À VIS PLATINÉES SIMPLES

- Booste la puissance d'allumage sur les motos équipées d'un système à vis platinées
- Améliore la performance en transférant les pics de surtension irréguliers vers la bobine sous la forme de rafales contrôlées avec précision pour permettre une combustion plus complète et plus efficace
- Plus de vis platinées grillées ; courant réduit à 0,1 A
- Insensible à la saleté, à l'humidité, à l'huile ou aux vibrations
- Augmentation extrêmement rapide de la tension d'étincelle ; 50 % plus rapide qu'avec des vis platinées
- Augmente la durée de vie de la bougie d'allumage




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Booster d'allumage | **2101-0323** |

## LIMITEURS DE RÉGIME STANDARD

- Empêche de façon efficace le régime de votre moteur de dépasser une limite prédéfinie
- Ajustable en continu de 6 000 à 12 000 tr/min
- Action de limitation constante et précise
- Le DRL-300 est doté de capacités étendues et fonctionne avec la plupart des moteurs 4 cylindres à induction




**DRL-300**

| TYPE | RÉF. |
|---|---|
| Limiteur de régime pour induction | **DRL-300** |

| TYPE | RÉF. |
|---|---|
| Limiteur de régime pour bobine CDI | **DRL-300CDI**[1] |

[1] Pour une utilisation sur des machines avec système 6 V et sans batterie uniquement.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DYNATEK dyne performance electronics

## FAISCEAU/KIT PROGRAMMABLE CURVEMAKER

- Contient le logiciel CurveMaker, un faisceau pour connecter le Dyna 2000 au port sériel de l'ordinateur et une batterie 9 V
- Le logiciel est pré-chargé avec les courbes par défaut Dyna 2000 4 cylindres
- Le logiciel permet en outre de reprogrammer les courbes d'avance et de retard ainsi que les limites de régime




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau/kit programmable Curvemaker | 2101-0153 |

DYNATEK dyne performance electronics

## SHIFT LIGHT

- La version ultime des témoins de passage racing
- Inclut un corps de témoin de passage en aluminium taillé dans la masse et le boîtier de commande du shift light
- L'aluminium taillé dans la masse usiné à la finition séduisante noir et or anodisé contribue à conférer au composant un design custom robuste
- Testé sur la piste sur des véhicules de type drag
- Surveille le régime moteur afin de déclencher le témoin de passage au bon moment
- Ajustable pour passer à n'importe quel réglage de régime moteur parmi 64 réglages proposés avec des paliers de 125 tr/min entre chaque niveau de réglage
- Prêt à monter et ne nécessitant aucune pièce supplémentaire pour le changement de régime moteur
- La version à haut régime est conçue pour fonctionner avec les moteurs haut régime des derniers modèles de motos sportives






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 4 cylindres haut régime | 2211-0116 |

## BOÎTIER CDI ARC-2

DYNATEK dyne performance electronics

- Le CDI le plus petit et le plus léger du marché
- Faisceaux simplifiés à brancher pour une installation facile sans nécessiter d'adaptateur pour compte-tours
- Chaque étincelle délivre à la bobine plus de 189 mJ, le plus haut niveau disponible sur le marché
- Plus de 500 V pour la bobine primaire
- Plus de 50 kV pour la bobine secondaire (pour une bobine 100:1)
- Distribution intelligente d'étincelles permettant de diminuer le délai entre deux étincelles successives
- Étincelles consécutives jusqu'à 4 500 tr/min
- Offre un haut niveau de performance à partir d'une batterie de seulement 8 V
- Fonctionne avec n'importe quel système d'allumage d'origine à 2 bobines, avec ou sans amorceur (certains systèmes peuvent nécessiter des bobines de rechange)
- Limiteur de démarrage intégré, fonctionne de 2,000 à 11,900 tr/min




2101-0146

- Fonction de retard fixe de calage intégrée
- Sortie pour compte-tours
- Dimensions : 10 cm x 11,5 cm x 3,5 cm (4" x 4,6" x 1,4")

### BOÎTIER CDI ARC-2

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîtier CDI Arc-2 | 2101-0146 |

### KIT D'INSTALLATION

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 750 00-05 | 2101-0152 |
| GSX-R 1000 01-07 | 2101-0152 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1300R Hayabusa 99-09 | 2101-0152 |

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## BOÎTIERS CDI

- Boîtier CDI de rechange de qualité



2101-0144

2101-0370



2101-0329



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 2101-0334 |
| CMX250C Rebel 96-97, 99-09, 12-14 | 2101-0334 |
| NX250 88-89 | 2101-0333 |
| XR250L 91-95 | 2101-0349 |
| XR250R 96-04 | 2101-0016 |
| CX500C Custom 82 | 2101-0144 |
| GB500 89-90 | 2101-0359 |
| GL500 Silver Wing 82 | 2101-0144 |
| VT500C Shadow 83-84 | 2101-0370 |
| VT500FT Ascot 83-84 | 2101-0370 |
| CB650C Custom 79-82 | 2101-0144 |
| CB650SC Nighthawk 82 | 2101-0144 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB750C/F/K/L 79-82 | 2101-0144 |
| CB750SC Nighthawk 83 | 2101-0144 |
| CB900C/F Custom/Super Sport 80-82 | 2101-0144 |
| CB1000C Custom 83 | 2101-0144 |
| CBX1050 Super Sport 81-82 | 2101-0144 |
| CB1100F 83 | 2101-0144 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 2101-0144 |
| **YAMAHA** | |
| XV700 Virago 84-86 | 2101-0329 |
| XV750 Virago 83, 88-90 | 2101-0329 |
| XV950 Virago 83 | 2101-0329 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



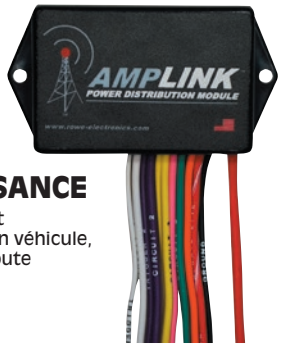
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## MODULE PDM60 DE DISTRIBUTION DE PUISSANCE

- Conçu pour être branché directement sur la batterie d'alimentation 12 V d'un véhicule, afin de distribuer de l'électricité en toute sécurité pour les accessoires ou les appareils électroniques
- Capacité totale de 60 A
- Six sorties à courant élevé
- Voyants très brillants à LED, qui vous informent du statut de chaque circuit
- Entièrement réglable via USB
- Pleinement compatible avec les systèmes équipés de CAN
- Robuste et étanche
- Deux bobines à impulsions d'entrée programmables
- Circuit imprimé avec réinitialisation automatique en cas de court-circuit, qui protège les câbles et les appareils exempts de fusibles
- Dimensions : 76 mm L x 51 mm l x 24 mm H (3" x 2" x 0,90")
- Poids net : 283 g (10 oz.)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module PDM60 de distribution électrique | 2130-0275 |



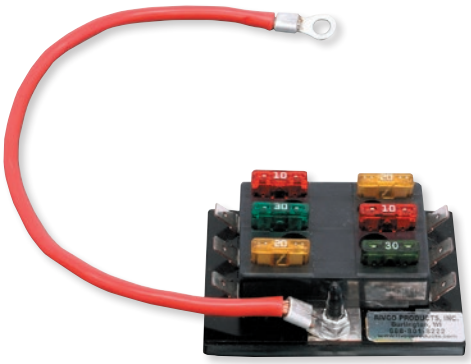

## MODULE AMPLINK DE DISTRIBUTION DE PUISSANCE

- Conçu pour être branché directement sur la batterie d'alimentation 12 V d'un véhicule, afin de distribuer de l'électricité en toute sécurité pour les accessoires ou les appareils électroniques
- Capacité totale de 60 A
- Six sorties à courant élevé
- Limites d'ampères réglables
- Robuste et étanche
- Contrôle et installation sans fil
- Trois bobines à impulsions d'entrée programmables
- Circuit imprimé avec réinitialisation automatique en cas de court-circuit, qui protège les câbles et les appareils exempts de fusibles
- Dimensions : 76 mm L x 51 mm l x 23 mm H (3" x 2" x 0,90")
- Poids net : 283 g (10 oz.)
- Pleinement compatible avec les systèmes équipés de CAN
- Application Amplink gratuite disponible dans l'app store et dans le play store

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Module Amplink de distribution électrique | 2130-0276 |

## BOÎTE À FUSIBLES 6 SORTIES

- Un must si vous ajoutez des accessoires électriques
- Se connecte à la borne positive de la batterie
- Offre six circuits avec fusibles et séparés entre eux, utilise une platine de fusible standard
- Câble de batterie n° 8 inclus
- Fusibles vendus séparément
- Dimensions : 13 mm x 76 mm x 76 mm (1/2" x 3" x 3")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boîte à fusibles universelle | 2120-0389 |

## BLOCS DE FUSIBLES ÉLECTRONIQUE

- Bloc de fusibles électronique Plug-N-Go
- Avec onze points d'attache des raccords, protégés électroniquement par neuf relais et fusibles séparés
- Avec clignotants, feux de position, feux stop, mode toujours allumé et points de connexion à clé
- Le système électrique Gold Wing est protégé par un fusible de 20 ampères et par un relais distinct de 30 ampères, pour isoler tous vos accessoires électriques
- Avec deux sous-harnais et des connecteurs d'origine, pour une connectivité parfaite



2120-0956

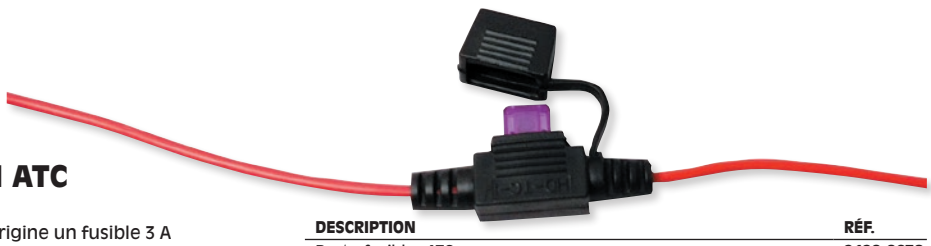
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Ryker 19-20 | 2120-1022 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | 2120-0956 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| Pour tous les accessoires électroniques | 2130-0290 |

## BOÎTE À FUSIBLES MINI ATC

- Intègre un manchon étanche
- Inclut des porte-fusibles ; intègre d'origine un fusible 3 A
- Vendus par pack de 5



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-fusibles ATC | 2120-0638 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



2130-0168




2130-0169




2130-0175

## KITS DE FUSIBLES ENFICHABLES POUR REVENDEUR

- L'ensemble des fusibles dont vous aurez besoin dans une boîte pratique avec pince à fusibles spéciale
- Peuvent être remplis en utilisant les packs de 50
- Le kit de mini fusibles contient 10 fusibles de 2 A, 3 A, 4 A, 5 A, 7,5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 25 A et de 30 A ainsi qu'une pince à fusibles
- Le kit de fusibles standard contient cinque fusibles de 1 A et de 2 A, 10 fusibles de 3 A, 4 A, 5 A, 7,5 A, 10 A, 15 A, 25 A, 30 A et de 40 A, ainsi qu'une pince à fusibles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de mini-fusibles | 2130-0167 |
| Kit de fusibles standard | 2130-0168 |

## CARTES DE FUSIBLES ENFICHABLES

- Les fusibles standard ou miniature les plus communs dans un pack au détail
- L'idéal pour les longs trajets et les réparations mineures sur la route
- Vente à l'unité ; chaque carte contient 10 fusibles
- La version fusibles standard contient un fusible de chaque type suivant : 3 A, 4 A, 5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 25 A et deux de 7,5 A
- La version fusibles miniature contient un fusible de chaque type suivant : 5 A, 20 A, 25 A et 30 A, ainsi que deux de 7,5 A, 10 A et 15 A

| TYPE DE FUSIBLES | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 2130-0169 |
| Mini | 2130-0175 |

2130-0156



2130-0162



## FUSIBLES ENFICHABLES

- Empêchent que le système électrique soit gravement endommagé
- Corps en fibre de verre renforcée avec contacts en cuivre pour une performance maximale
- Disponibles en tailles standard et miniature
- Pièces vendues par lots de 50 aux revendeurs, à l'unité pour le client

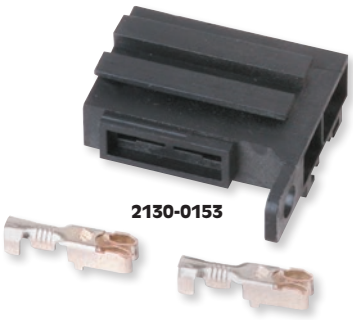
| TYPE DE FUSIBLES | MAX. AMPÉRAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| Standard | 1 A | 2130-0156 |
| Standard | 2 A | 2130-0157 |
| Standard | 3 A | 2130-0158 |
| Standard | 4 A | 2130-0159 |
| Standard | 5 A | 2130-0160 |
| Standard | 7,5 A | 2130-0161 |
| Mini | 2 A | 2130-0162 |

| TYPE DE FUSIBLES | MAX. AMPÉRAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| Mini | 3 A | 2130-0163 |
| Mini | 4 A | 2130-0164 |
| Mini | 5 A | 2130-0165 |
| Mini | 7,5 A | 2130-0166 |
| Standard | 10 A | 2130-0170 |
| Standard | 15 A | 2130-0171 |
| Standard | 20 A | 2130-0172 |

| TYPE DE FUSIBLES | MAX. AMPÉRAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| Standard | 25 A | 2130-0173 |
| Standard | 30 A | 2130-0174 |
| Mini | 10 A | 2130-0176 |
| Mini | 15 A | 2130-0177 |
| Mini | 20 A | 2130-0178 |
| Mini | 25 A | 2130-0179 |
| Mini | 30 A | 2130-0180 |



2130-0152



2130-0153



2130-0223

## PORTE-FUSIBLES

- Disponible pour fusibles standard
- Vente à l'unité ou par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-fusibles pour fusibles standard avec embouts de borne à lame et bouchon (lot de 10) | 2130-0221 |
| Porte-fusibles pour fusibles standard avec contacts à sertir et bouchon | 2130-0152 |
| Porte-fusibles avec contacts à sertir pour fusibles standard pour l'article RÉF. 2130-0143 | 2130-0153 |
| Porte-fusibles pour fusibles standard avec embouts de borne à lame et bouchon (lot de 10) | 2130-0222 |
| Porte-fusibles pour fusibles standard avec embouts de borne à lame et bouchon (lot de 10) | 2130-0223 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NAMZ Custom Cycle Products



2130-0230



2130-0231

## KITS DE FUSIBLES

### KIT DE FUSIBLES ATO

- 7 AMP - 5 pièces
- 10 AMP - 6 pièces
- 15 AMP - 6 pièces
- 20 AMP - 7 pièces
- 30 AMP - 7 pièces

### KIT DE FUSIBLES MINI

- 5 AMP - 5 pièces
- 7,5 AMP - 5 pièces
- 10 AMP - 6 pièces
- 15 AMP - 6 pièces
- 20 AMP - 6 pièces
- 25 AMP - 6 pièces
- 30 AMP - 6 pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fusibles ATO | 2130-0230 |
| Kit de fusibles mini | 2130-0231 |



## KIT DE MONTAGE POUR CONNECTEUR HM&MT SERIES

- 568 pièces au total
- Boîtiers mâle à 2 câbles, HM series - 5 de chaque
- Boîtiers femelles HM series à deux fils - 5 pièces
- Boîtiers mâles HM series à trois fils - 5 pièces
- Boîtiers femelles HM series à trois fils - 5 pièces
- Boîtiers mâles HM series à quatre fils - 4 pièces
- Boîtiers femelles HM series à quatre fils - 4 pièces
- Boîtiers mâles HM series à six fils - 4 pièces
- Boîtiers femelles HM series à six fils - 4 pièces
- Boîtiers mâles MT series à deux fils - 4 pièces
- Boîtiers femelles MT series à deux fils - 4 pièces
- Boîtiers mâle à 3 câbles, MT series - 4 de chaque
- Boîtiers femelle à 3 câbles, MT series - 4 de chaque
- Boîtiers mâle à 4 câbles, MT series - 4 de chaque
- Boîtiers femelle à 4 câbles, MT series - 4 de chaque
- Boîtiers mâle à 6 câbles, MT series - 4 de chaque
- Boîtiers femelle à 6 câbles, MT series - 4 de chaque
- Terminaux femelles 20-16 jauges - 100 pièces
- Terminaux mâles 20-16 jauges - 100 pièces
- Joints de câble - 300 pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de connecteurs HM&MT Series | 2120-0918 |



## KIT DE MONTAGE POUR CONNECTEUR METRIC 250 SERIES

- Le kit contient 294 pièces au total
- Boîtiers mâle/femelle 1 câble - 8 de chaque
- Boîtiers mâles/femelles à deux fils - 6 pièces
- Boîtiers mâles/femelles à trois fils - 5 pièces
- Boîtiers mâles/femelles à quatre fils - 4 pièces
- Boîtiers mâles/femelles à six fils - 5 pièces
- Boîtiers mâle/femelle 250 locking series 2 câbles - 6 de chaque
- Boîtiers mâles/femelles 250 locking series à trois fils - 5 pièces
- Boîtiers mâles/femelles 250 locking series à quatre fils - 4 pièces
- Boîtiers mâles/femelles 250 locking series à six fils - 4 pièces
- Terminaux mâles/femelles 20-14 jauges - 100 pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de montage pour connecteur 250 Series | 2120-0919 |



## KIT CONNECTIQUE DE CÂBLE ML110

- Le kit contient 304 pièces au total
- Boîtiers mâles à trois fils - 6 pièces
- Boîtiers femelle à 3 câbles - 6 de chaque
- Boîtiers mâles à quatre fils - 6 pièces
- Boîtiers femelle à 4 câbles - 6 de chaque
- Boîtiers mâles à six fils - 8 pièces
- Boîtiers femelles à six fils - 8 pièces
- Boîtiers mâle à 2 câbles, ML-Locking series - 6 de chaque
- Boîtiers femelle à 2 câbles, ML-Locking series - 6 de chaque
- Boîtiers mâle à 3 câbles, ML-Locking series - 6 de chaque
- Boîtiers femelle à 3 câbles, ML-Locking series - 6 de chaque
- Boîtiers mâle à 4 câbles, ML-Locking series - 6 de chaque
- Boîtier femelle ML-locking à trois fils - 6 pièces
- Boîtiers mâles ML-locking series à six fils - 6 pièces
- Boîtiers femelles ML-locking series à six fils - 6 pièces
- Boîtiers mâles ML-locking series à neuf fils - 8 pièces
- Boîtiers femelles ML-locking series à neuf fils - 8 pièces
- Terminaux femelles 20-14 - 100 pièces
- Terminaux mâles 20-14 - 100 pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit connectique de câble ML110 | 2120-0920 |

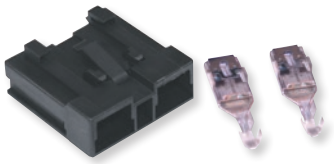
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

NAMZ Custom Cycle Products

## KIT COSSE ET CONNECTEUR DE PORTE-FUSIBLES MAXI



- Offre une protection pour les accessoires électroniques plus grands et plus sensibles tels que les amplificateurs et l'éclairage renforcé
- Contrairement aux porte-fusibles moulés, ce kit est muni de deux cosses à sertir qui peuvent être fixées pratiquement n'importe où et sur n'importe quel câble

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-fusibles Maxi | 2130-0246 |


2130-0232


2130-0233


2130-0296


2130-0297


2130-0299


2130-0302

## FUSIBLES DE RECHANGE

- Vendus par lot de 5 aux revendeurs sauf mention contraire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fusible MAXI 50 A | 2130-0232[1] |
| Fusible MAXI 50 A | 2130-0233[1] |
| Fusible ATO de 20 amp | 2130-0296 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fusible ATO de 25 amp | 2130-0297 |
| Fusible ATO de 30 amp | 2130-0298 |
| Fusible mini de 10 amp | 2130-0299 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fusible mini de 20 amp | 2130-0300 |
| Fusible mini de 25 amp | 2130-0301 |
| Fusible mini de 30 amp | 2130-0302 |

[1] Vente à l'unité.


2120-0579


2120-0582


2120-0589


2120-0593

## COSSES THERMORÉTRACTABLES ET EMBOUTS

- Une méthode bon marché pour connecter les câbles
- Construction en PVC entièrement isolée
- Disponibles pour les câbles 14-22 jauge
- Vente par lots de 25

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COSSES À DÉCONNEXION RAPIDE 6,4 MM (0,25")** | |
| Embout mâle à déconnexion rapide pour câble de 18-22 gauges | 2120-0579 |
| Embout mâle à déconnexion rapide pour câble de 14-16 gauges | 2120-0580 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COSSES À DÉCONNEXION RAPIDE 6,4 MM (0,25") (SUITE)** | |
| Embout femelle à déconnexion rapide pour câble de 18-22 gauges | 2120-0581 |
| Embout femelle à déconnexion rapide pour câble de 14-16 gauges | 2120-0582 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS EN ANNEAU** | |
| Pour les câbles 18-22 jauge (n° 10) | 2120-0589 |
| Pour les câbles 18-22 jauge (6,4 mm (0,25")) | 2120-0590 |
| Pour les câbles 14-16 jauge (n° 10) | 2120-0592 |
| Pour les câbles 14-16 jauge (6,4 mm (0,25")) | 2120-0593 |


2120-0564


2120-0567


2120-0573


2120-0575


2120-0576

## COSSES À DÉCONNEXION RAPIDE ET EMBOUTS

- Une méthode bon marché pour connecter les câbles
- Construction en PVC entièrement isolée
- Disponibles pour les câbles 14-22 jauge
- Vente par lots de 25

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COSSES À DÉCONNEXION RAPIDE 6,4 MM (0,25")** | |
| Embout mâle à déconnexion rapide pour câble de 18-22 gauges | 2120-0564 |
| Embout mâle à déconnexion rapide pour câble de 14-16 gauges | 2120-0565 |
| Embout femelle à déconnexion rapide pour câble de 18-22 gauges | 2120-0566 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COSSES À DÉCONNEXION RAPIDE 6,4 MM (0,25") (SUITE)** | |
| Embout femelle à déconnexion rapide pour câble de 14-16 gauges | 2120-0567 |
| **EMBOUTS EN ANNEAU** | |
| Pour les câbles 18-22 jauge (n° 8) | 2120-0573 |
| Pour les câbles 18-22 jauge (n° 10) | 2120-0574 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **EMBOUTS EN ANNEAU (SUITE)** | |
| Pour les câbles 18-22 jauge (6,4 mm (0,25")) | 2120-0575 |
| Pour les câbles 14-16 jauge (n° 8) | 2120-0576 |
| Pour les câbles 14-16 jauge (n° 10) | 2120-0577 |
| Pour les câbles 14-16 jauge (6,4 mm (0,25")) | 2120-0578 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

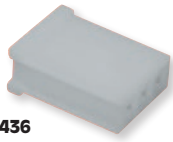

2120-0431


2120-0435


2120-0433

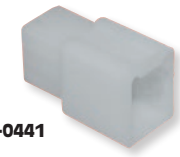

2120-0432


2120-0437


2120-0436


2120-0439


2120-0438

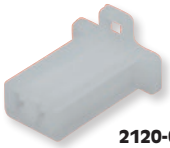

2120-0441

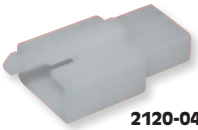

2120-0440


2120-0453

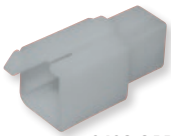

2120-0452


2120-0443

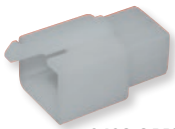

2120-0442

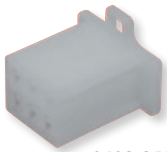

2120-0445

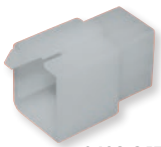

2120-0444


2120-0447

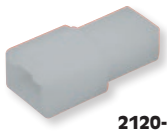

2120-0446

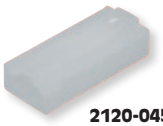

2120-0449


2120-0448


2120-0451


2120-0450


2120-0455


2120-0454


2120-0457


2120-0456

## CONNECTEURS ET EMBOUTS DE RECHANGE

- Peuvent être utilisés pour des applications custom
- La couleur du connecteur du fabricant peut être différente

### CONNECTEURS MÉTRIQUES

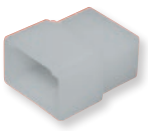
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Connecteur femelle 4 positions avec joints de câbles, embouts et verrou TPA (pc.) | 2120-0610 |

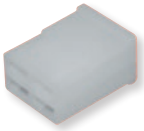
| DESCRIPTION | DESCRIPTION | MÂLE - RÉF. | FEMELLE RÉF. |
|---|---|---|---|
| **CONNECTEUR SHUR N° 5** | | | |
| Cosses | Lot de 50 | 2120-0430 | 2120-0431 |
| Doubles cosses femelles | Lot de 50 | - | 2120-0435 |
| Cache en PVC transparent | Lot de 50 | 2120-0433 | 2120-0432 |
| Cache transparent en PVC pour les doubles cosses femelles | Lot de 50 | - | 2120-0434 |
| **110 SERIES** | | | |
| Cosse 3 axes | Lot de 5 | 2120-0437 | 2120-0436 |
| Raccord à 4 broches | Lot de 5 | 2120-0439 | 2120-0438 |
| Raccord à 6 broches | Lot de 5 | 2120-0441 | 2120-0440 |
| Cosses | Lot de 100 | 2120-0453 | 2120-0452 |
| **SÉRIE ML 110** | | | |
| Raccord à 2 broches | Lot de 5 | 2120-0443 | 2120-0442 |
| Raccord à 3 broches | Lot de 5 | 2120-0445 | 2120-0444 |
| Raccord à 4 broches | Lot de 5 | 2120-0447 | 2120-0446 |
| Raccord à 6 broches | Lot de 5 | 2120-0449 | 2120-0448 |
| Raccord à 9 broches | Lot de 5 | 2120-0451 | 2120-0450 |
| Cosses | Lot de 100 | 2120-0453 | 2120-0452 |

**Suite de la section CONNECTEURS ET COSSES DE RECHANGE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

NAMZ Custom Cycle Products


2120-0459


2120-0458


2120-0490


2120-0491


2120-0493


2120-0492

## CONNECTEURS ET EMBOUTS DE RECHANGE (SUITE)

| DESCRIPTION | DESCRIPTION | MÂLE - RÉF. | FEMELLE RÉF. |
|---|---|---|---|
| **250 SERIES** | | | |
| Connecteur 1 position | Lot de 5 | **2120-0455** | **2120-0454** |
| Connecteur à 2 position | Lot de 5 | **2120-0457** | **2120-0456** |
| Connecteur à 3 position | Lot de 5 | **2120-0463** | **2120-0462** |
| Connecteur 4 positions double rangée | Lot de 5 | **2120-0459** | **2120-0458** |
| Connecteur 6 positions double rangée | Lot de 5 | **2120-0461** | **2120-0460** |
| Cosses | Lot de 50 | **2120-0473** | **2120-0472** |
| **•SÉRIE 250 L** | | | |
| Connecteur 2 positions, avec position de blocage | Lot de 5 | **2120-0465** | **2120-0464** |
| Connecteur 3 positions, avec position de blocage | Lot de 5 | **2120-0467** | **2120-0466** |
| Connecteur 4 positions, avec position de blocage | Lot de 5 | **2120-0469** | **2120-0468** |
| Connecteur 6 positions, avec position de blocage | Lot de 5 | **2120-0471** | **2120-0470** |
| Cosses | Lot de 50 | **2120-0473** | **2120-0472** |
| **SÉRIE SCELLÉE MT** | | | |
| Joints de câble | Lot de 50 | **2120-0474** | **2120-0474** |
| Connecteur à 2 position | pc. | **2120-0475** | **2120-0476** |
| Connecteur à 3 position | pc. | **2120-0477** | **2120-0478** |
| Connecteur à 4 position | pc. | **2120-0479** | **2120-0480** |
| Connecteur à 6 position | pc. | **2120-0481** | **2120-0482** |
| Cosses | Lot de 50 | **2120-0493** | **2120-0492** |
| **SÉRIE SCELLÉE HM** | | | |
| Joints de câble | Lot de 50 | **2120-0483** | **2120-0483** |
| Connecteur à 2 position | pc. | **2120-0484** | **2120-0485** |
| Connecteur à 3 position | pc. | **2120-0486** | **2120-0487** |
| Connecteur à 4 position | pc. | **2120-0488** | **2120-0489** |
| Connecteur à 6 position | pc. | **2120-0490** | **2120-0491** |
| Cosses | Lot de 50 | **2120-0493** | **2120-0492** |

## COSSES À SERTIR THERMORÉTRACTABLE POUR FIL À SOUDER BASSE TEMPÉRATURE

- Enclenchement du fil à souder et thermorétraction de la connexion à basses températures
- Cosses disponibles pour câbles 22-18, 16-14 et 12-10, mesure américaine
- Vendues par lots de dix


2120-0980


2120-0981


2120-0982

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 22-18 AWG | **2120-0980** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 16-14 AWG | **2120-0981** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12-10 AWG | **2120-0982** |

## COSSES À SERTIR

- Disponibles en version PVC entièrement isolée (non thermorétractable) ou thermorétractable
- La version thermorétractable génère un joint parfaitement étanche
- Vente par lots de 25


2120-0583


2120-0569


2120-0570

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **THERMORÉTRACTABLES** | |
| Pour les câbles 18-22 jauge | **2120-0583** |
| Pour les câbles de calibre 14-16 | **2120-0584** |
| Pour les câbles de calibre 10-12 | **2120-0585** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NON THERMORÉTRACTABLES** | |
| Pour les câbles de calibre 18-22 | **2120-0568** |
| Pour les câbles de calibre 14-16 | **2120-0569** |
| Pour les câbles de calibre 10-12 | **2120-0570** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NAMZ Custom Cycle Products

## EMBOUTS BLACK FLAG À DÉCONNEXION RAPIDE

- Embout femelle 6,4 mm (1/4") à déconnexion rapide identique à la version d'origine utilisée sur les commutateurs de frein arrière et les klaxons
- Vente par lots de 10



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cosses à connecteur rapide | 2120-0563 |



2120-0237



2120-0238



2120-0240



2120-0428

Shindy PRODUCTS

## KITS D'EMBOUTS

### KIT DE COSSES FEMELLES/MÂLES

- Inclut 30 unités de cosses femelles/mâles et des manchons en plastique
- Les embouts sont étamés ; avec caisse en plastique

### KIT DE COSSES FEMELLES DOUBLES

- Kit de cinq cosses femelles doubles et 10 cosses mâles, dotées chacune de manchons en plastique
- Les cosses femelles sont inoxydables ; les cosses mâles sont étamées

### KITS D'EMBOUTS DE COSSES PLATES RONDES

- Incluent cinq manchons et embouts de cosses plates rondes
- Les embouts sont inoxydables et disponibles en trois tailles

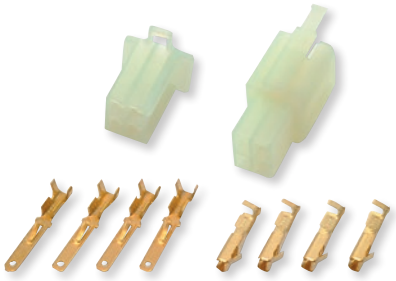
### KIT D'EMBOUTS PLATS

- Incluent cinq unités de cosses femelles/mâles plates et des manchons/capuchons en plastique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de cosses femelles/mâles | 2120-0237 |
| Kit de cosses femelles doubles | 2120-0238 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de cosses plates rondes 6 mm | 2120-0239 |
| Kit de cosses plates rondes 8 mm | 2120-0240 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de cosses plates rondes 10 mm | 2120-0241 |
| Kit plat | 2120-0428 |



2120-0814



2120-0896

Shindy PRODUCTS

## CONNECTEURS ÉLECTRIQUES UNIVERSELS MULTICONDUCTEURS

- Incluent une extrémité mâle, une extrémité femelle et des broches conductrices
- L'idéal pour remplacer des faisceaux d'origine endommagés ou pour câbler des accessoires custom
- Les connecteurs résistants à l'eau sont dotés de joints en caoutchouc afin d'empêcher l'eau d'entrer dans le coupleur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **STANDARD** | |
| Deux broches | 2120-0812 |
| Trois broches | 2120-0813 |
| Quatre broches | 2120-0814 |
| Six broches | 2120-0815 |
| Neuf broches | 2120-0816 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉSISTANT À L'EAU** | |
| Deux broches | 2120-0895 |
| Trois broches | 2120-0896 |
| Quatre broches | 2120-0897 |
| Six broches | 2120-0898 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2120-1049



2120-1053





2120-0954




2120-0955

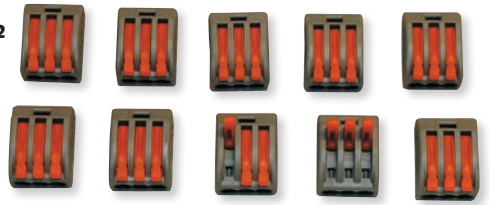
## CONNECTEURS DE CÂBLE SANS FIL À SOUDER

- Aucun pistolet de soudure nécessaire
- Une seule impulsion du pistolet suffit à faire fondre le fil à souder basse température et thermorétracter le tube pour former un joint parfaitement étanche
- Connecteurs de câbles waterproof et thermorétractables sans fil à souder, disponibles en quatre tailles différentes : jaune (AWG 10-12), bleu (AWG 14-16), rouge (AWG 18-22) et blanc (AWG 24-26)
- La pièce 2120-0954 est une boîte en plastique refermable comprenant 40 éléments rouges AWG 18-22, 40 éléments bleus AWG 14-16, 10 éléments blancs AWG 24-26 et 10 éléments jaunes AWG 10-12
- La pièce RÉF. 2120-0955 contient des lots de vente individuels de 100 connecteurs : 15 lots (6 pcs./lot) AWG 24-26 blanc, 32 lots (6 pcs./lot) AWG 18-22 rouge, 35 lots (5 pcs./lot) AWG 14-16 bleu et 5 lots (5 pcs./lot) AWG 10-12 jaune
- Parfait pour le service après-vente ou aux caisses, dans un grand pot en plastique transparent
- Les lots sont étiquetés individuellement (code-barre) pour faciliter leur vente à la caisse ou leur utilisation par le service après-vente ; pas de pièces à l'unité
- Disponible à l'unité ou en lots de 20 ou 100 (chaque lot comprend des sachets de 5 ou 6 pièces) ; voir tableau pour plus d'options

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **100-PACKS** | |
| AWG 24-26 blanc (6 pcs./sachet) | **2120-0969** |
| AWG 18-22 rouge (6 pcs./sachet) | **2120-0970** |
| AWG 14-16 bleu (5 pcs./sachet) | **2120-0971** |
| AWG 10-12 jaune (5 pcs./sachet) | **2120-0972** |
| **20-PACKS** | |
| AWG 24-26 blanc (6 pcs./sachet) | **2120-1048** |
| AWG 18-22 rouge (6 pcs./sachet) | **2120-1049** |
| AWG 14-16 bleu (5 pcs./sachet) | **2120-1050** |
| AWG 10-12 jaune (5 pcs./sachet) | **2120-1051** |

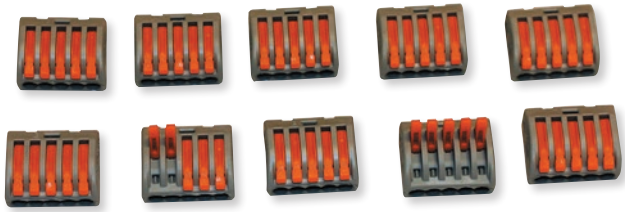
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **À L'UNITÉ** | |
| AWG 24-26 blanc (6 pcs./sachet) | **2120-1052** |
| AWG 18-22 rouge (6 pcs./sachet) | **2120-1053** |
| AWG 14-16 bleu (5 pcs./sachet) | **2120-1054** |
| AWG 10-12 jaune (5 pcs./sachet) | **2120-1055** |
| **KITS D'ASSORTIMENT** | |
| Kit de 100 assortiments individuels de pièces dans une boîte plastique refermable | **2120-0954** |
| Pot d'assortiment de connecteurs, 100 lots de quatre tailles différentes au total | **2120-0955** |

2120-0562



## BORNE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À LEVIER

- Excellente solution pour joindre ensemble de multiples câbles (max. cinq câbles de 24 AWG par port)
- Clip de fixation de câbles
- Finition de contact en cuivre étamé
- Matériau de contact en acier inoxydable
- Courant nominal de 20 A
- Satisfait à la norme RoHS
- Vente par lots de 10



2120-0561

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 3 arrivées | **2120-0562** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 5 arrivées | **2120-0561** |

## COSSE POUR CÂBLE POSI-LOCK®

- Connexion supérieure au sertissage
- Les extrémités de câbles sont bloquées par des cônes opposés en cas de serrage à la main




2120-0547




2120-0548

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 18-24 jauge (lot de 9) | **2120-0547** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 20-22 jauge (lot de 6) | **2120-0548** |

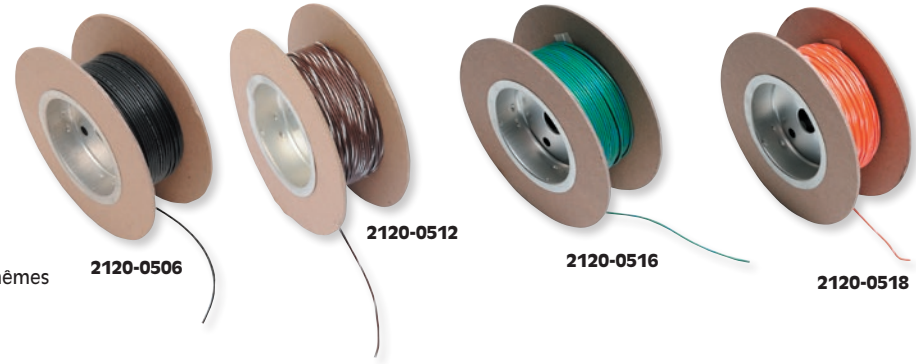
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

NAMZ Custom Cycle Products

## CÂBLE DE COULEUR D'ORIGINE




- Parfait pour les magasins et ceux qui veulent faire les modifications eux-mêmes
- 30,5 m (100') de câble de 18 gauges, sur une bobine de 15 cm (6")
- Disponible dans de nombreux codes de couleur d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2120-0506 |
| Noir/rouge | 2120-0507 |
| Rouge | 2120-0508 |
| Bleu | 2120-0509 |
| Bleu/noir | 2120-0510 |
| Marron/noir | 2120-0511 |
| Marron/blanc | 2120-0512 |
| Gris | 2120-0513 |
| Gris/vert | 2120-0514 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gris/blanc | 2120-0515 |
| Vert/bleu | 2120-0516 |
| Orange/noir | 2120-0517 |
| Orange/blanc | 2120-0518 |
| Rose/blanc | 2120-0519 |
| Rouge/bleu | 2120-0520 |
| Violet/noir | 2120-0521 |
| Blanc | 2120-0522 |
| Blanc/noir | 2120-0523 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc/bleu | 2120-0524 |
| Blanc/brun | 2120-0525 |
| Blanc/violet | 2120-0526 |
| Jaune | 2120-0527 |
| Jaune/noir | 2120-0528 |
| Rouge/lignes jaunes | 2120-0612 |
| Violet | 2120-0614 |
| Brun | 2120-0615 |




PRODUCTS

## CÂBLES DE COULEUR




- Correspond aux couleurs d'origine
- 4,0 m L (13')
- Capacité 14 A/12 V

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2120-0274 |
| Noires | 2120-0275 |
| Verte | 2120-0276 |
| Bleu ciel | 2120-0277 |
| Orange | 2120-0278 |
| Bleu | 2120-0279 |
| Blanc | 2120-0280 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | 2120-0281 |
| Vert/jaune | 2120-0282 |
| Brun | 2120-0283 |
| Noir/blanc | 2120-0284 |
| Blanc/noir | 2120-0285 |
| Gris | 2120-0286 |
| Noir/jaune | 2120-0287 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge/noir | 2120-0288 |
| Rouge/jaune | 2120-0289 |
| Noir/marron | 2120-0290 |
| Orange/mlanc | 2120-0291 |
| Bleu ciel/blanc | 2120-0292 |

NAMZ Custom Cycle Products

## FAISCEAUX POUR EXTENSION DE GUIDON 61 CM (24")




- Kit complet à brancher directement comprenant un câble d'accélérateur et tout le nécessaire pour pouvoir étendre le câblage à un lot d'interrupteurs de guidon d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Tous les modèles 09-16 (sauf modèles Touring) | 2120-0865 |
| Tous les modèles Touring 09-16 (avec commande audio et régulateur de vitesse) | 2120-0866 |

DRAG Specialties

## CACHE-CÂBLES FLEXIBLE CHROMÉ




- Un cache en plastique chromé enroulé pour les câbles de contrôle et les câbles électriques
- Disponible avec une longueur de 152 cm (5') et en deux diamètres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 5 mm ($^{3}/_{16}$") de diam. | DS-223000 |
| 8 mm ($^{5}/_{16}$") de diam. | DS-223001 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## CACHE-CÂBLE NOIR UNIVERSEL

- Disponible en cinq tailles
- Vente en rouleaux de 7,6 m (25')
- Pour diverses applications custom ou d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| DI 3,2 mm (1/8") | 2120-0371 |
| DI 6,4 mm (1/4") | 2120-0372 |
| DI 9,5 mm (3/8") | 2120-0373 |
| DI 12,7 mm (1/2") | 2120-0374 |
| DI 19,1 mm (3/4") | 2120-0375 |



2120-1014 2120-1017

## TUBE EN PVC EXTRUDÉ

- Tube en plastique PVC extrudé durable
- Non thermorétractable
- Finition satinée
- 244 cm (8') de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tube N° 9 | 2120-1013 |
| Tube de 6,4 mm (1/4") | 2120-1014 |
| Tube de 7,9 mm (5/16") | 2120-1015 |
| Tube de 12,7 mm (1/2") | 2120-1016 |
| Tube de 19,1 mm (3/4") | 2120-1017 |



2120-0912 2120-0913 2120-0914

## THERMORÉTRACTABLE AVEC REVÊTEMENT ADHÉSIF

- Garde les raccords au sec
- Paroi épaisse et revêtement adhésif
- La solution parfaite pour les fixations de batterie ou les embouts de contacteurs aftermarket
- 122 cm (4') de long
- Vente par lots de 4

| DIAMÈTRE | RÉF. |
|---|---|
| 48 mm (3/16") | 2120-0912 |
| 7,9 mm (5/16") | 2120-0913 |

| DIAMÈTRE | RÉF. |
|---|---|
| 12,7 mm (1/2") | 2120-0914 |



2120-1042

## GAINE FENDUE TISSÉE

- Faisceau électrique à ressort
- À utiliser lorsque la thermorétraction n'est pas envisageable
- Facile à couper
- La RÉF. 2120-1042 est dotée de sections de 122 cm (4') avec diamètres internes assortis de 12,7 mm (1/2"), 15,9 mm (5/8") et 19,1 mm (3/4")
- La RÉF. 2120-1043 est dotée de sections de 244 cm (8') avec diamètres internes assortis de 3,2 mm (1/8"), 6,4 mm (1/4") et 9,5 mm (3/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sections de 122 cm (4') avec diamètres internes assortis de 12,7 mm (1/2"), 15,9 mm (5/8") et 19,1 mm (3/4") | 2120-1042 |
| Sections de 244 cm (8') avec diamètres internes assortis de 3,2 mm (1/8"), 6,4 mm (1/4") et 9,5 mm (3/8") | 2120-1043 |



2120-0904 2120-0905 2120-0906 2120-0907 2120-0908



2120-0909 2120-0910 2120-0911

## GAINE FLEXIBLE TRESSÉE

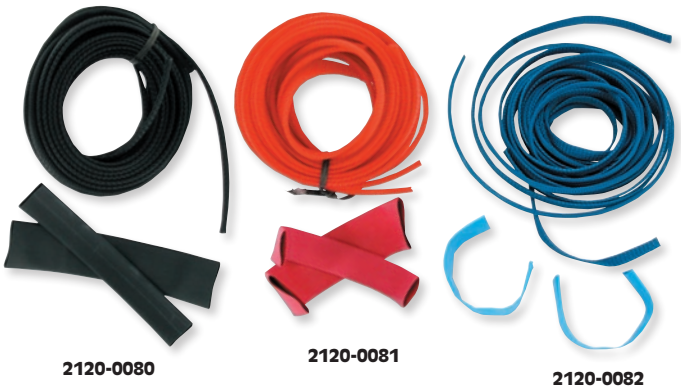
- Gaine flexible de 9 mm (3/8") de DI
- Section de 305 cm (10')
- Disponibles en 8 couleurs

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 2120-0904 |
| Verte | 2120-0905 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2120-0906 |
| Jaune | 2120-0907 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Orange | 2120-0908 |
| Violet | 2120-0909 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rose | 2120-0910 |
| Blanc | 2120-0911 |



2120-0080 2120-0081 2120-0082

## GAINE DE FAISCEAU ET CÂBLE HAUTE TEMPÉRATURE

- Protège contre l'abrasion et résiste à l'huile, au carburant et à la plupart des produits chimiques
- Résiste à des températures de -40 °C à 93,3+ °C (-40° à 200+°F)
- Résiste aux UV
- Facile à couper avec des ciseaux et à nettoyer avec de l'eau et du savon
- Chaque kit comprend 305 cm (10') de gaine de 6,4 mm (1/4"), 305 cm (10') de gaine de 9,5 mm (3/8"), 152 cm (5') de gaine de 12,7 mm (1/2") avec des terminaisons thermo-rétractables
- Disponible en noir, rouge et bleu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2120-0080 |

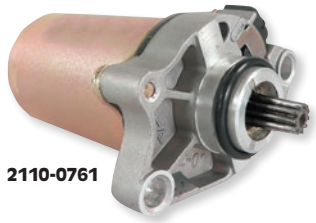
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2120-0081 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 2120-0082 |

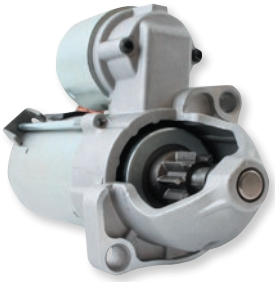
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


2110-0761


2110-0764


2110-0768


2110-0769


2110-0772


2110-0782


2110-0720

## DÉMARREURS

- Fabriquées pour remplir même dépasser les spécifications d'origine
- Armature isolée pour protéger contre la corrosion
- Joints en caoutchouc sur les faces supérieure et inférieure de l'unité garantissant un fonctionnement à sec et augmentant ainsi la durée de vie
- Bagues en cuivre 90/10 pour une plus longue durée de vie

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS50, 06-13 | Argent | **2110-0761** |
| Classic 125 95-00 | Argent | **2110-0763** |
| RS125, 95-13 | Argent | **2110-0763** |
| Tuono 125 03-04 | Argent | **2110-0763** |
| Moto 650 95-99 | Argent | **2110-0642** |
| Pegaso 650 92-00 | Argent | **2110-0642** |
| Pegaso 650 Trail/Factory 06-13 | Argent | **2110-0717** |
| Pegaso 650 IE 01-05 | Argent | **2110-0642** |
| ETV 1000 Capo Nord 01-07 | Argent | **2110-0764** |
| RST 1000 Futura 01-04 | Argent | **2110-0764** |
| RSV 1000 98-99 | Argent | **2110-0764** |
| RSV 1000 Sport Production 99-00 | Argent | **2110-0764** |
| RSV1000 R 00-03 | Argent | **2110-0764** |
| RSV1000 R Factory 04-09 | Argent | **2110-0764** |
| RSV1000 R Tuono 02-10 | Argent | **2110-0764** |
| SL Falco 1000 00-03 | Argent | **2110-0764** |
| **BMW** | | |
| HP2 Enduro 04-06 | Argent | **2110-0768** |
| HP2 Megamoto 06-08 | Argent | **2110-0768** |
| HP2 Sport 07-10 | Argent | **2110-0768** |
| K1, 89-93 | Argent | **2110-0765** |
| R45/N 78-85 | Argent | **2110-0766** |
| R45T/TN 80-85 | Argent | **2110-0766** |
| R65, 78-85 | Argent | **2110-0766** |
| R65LS/T 81-85 | Argent | **2110-0766** |
| K75, 86-89 | Argent | **2110-0765** |
| K75C, 86-90 | Argent | **2110-0765** |
| K75RT, 90-96 | Argent | **2110-0765** |
| K75S, 86-95 | Argent | **2110-0765** |
| R75/5 70-73 | Argent | **2110-0766** |
| R75/6 74-76 | Argent | **2110-0766** |
| R75/7 76-77 | Argent | **2110-0766** |
| R80, 84-95 | Argent | **2110-0766** |
| R80/7 77-80 | Argent | **2110-0766** |
| R80GS, 80-96 | Argent | **2110-0766** |
| R80R, 91-94 | Argent | **2110-0766** |
| R80RT, 84-95 | Argent | **2110-0766** |
| R80ST, 83-84 | Argent | **2110-0766** |
| R90/6 74-76 | Argent | **2110-0766** |
| R90S, 74-76 | Argent | **2110-0766** |
| K100, 83-89 | Argent | **2110-0765** |
| K100LT, 86-91 | Argent | **2110-0765** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| K100RS 83-92 | Argent | **2110-0765** |
| K100RT, 83-89 | Argent | **2110-0765** |
| R100, 76-84 | Argent | **2110-0766** |
| R100/7 76-78 | Argent | **2110-0766** |
| R100CS, 80-84 | Argent | **2110-0766** |
| R100GS/GSPD 87-95 | Argent | **2110-0766** |
| R100R, 91-95 | Argent | **2110-0766** |
| R100R Mystic 94-95 | Argent | **2110-0766** |
| R100RS 76-84, 86-92 | Argent | **2110-0766** |
| R100RT, 78-95 | Argent | **2110-0766** |
| R100RT Classic 95-96 | Argent | **2110-0766** |
| R100S, 76-80 | Argent | **2110-0766** |
| R100T, 78-84 | Argent | **2110-0766** |
| F650 Funduro 93-00 | Argent | **2110-0642** |
| F650 CS 00-05 | Argent | **2110-0642** |
| F650 GS 99-07, 09-14 | Argent | **2110-0642** |
| F650GS Dakar 00-07 | Argent | **2110-0642** |
| F650ST, 97-99 | Argent | **2110-0642** |
| F700GS, 12-15 | Argent | **2110-0642** |
| F800GS, 06-15 | Argent | **2110-0642** |
| F800GS Adventure 12-15 | Argent | **2110-0642** |
| F800GT, 11-15 | Argent | **2110-0642** |
| F800R, 06-15 | Argent | **2110-0642** |
| F800S, 05-10 | Argent | **2110-0642** |
| F800ST, 05-12 | Argent | **2110-0642** |
| R850C 97-00 | Argent | **2110-0767** |
| R850GS 97-00 | Argent | **2110-0767** |
| R850R, 94-07 | Argent | **2110-0767** |
| R850RT, 96-06 | Argent | **2110-0767** |
| R900RT, 05-13 | Argent | **2110-0768** |
| K1100LT, 90-99 | Argent | **2110-0765** |
| K1100RS, 90-96 | Argent | **2110-0765** |
| R1100GS, 94-99 | Argent | **2110-0767** |
| R1100R, 94-01 | Argent | **2110-0767** |
| R1100RS, 92-01 | Argent | **2110-0767** |
| R1100RT, 94-01 | Argent | **2110-0767** |
| R1100S, 97-05 | Argent | **2110-0767** |
| R1150GS, 99-04 | Argent | **2110-0767** |
| R1150GS Adventure 01-05 | Argent | **2110-0767** |
| R1150R, 00-06 | Argent | **2110-0767** |
| R1150R Rockster 02-05 | Argent | **2110-0767** |
| R1150RS, 00-04 | Argent | **2110-0767** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1150RT 00-06 | Argent | **2110-0767** |
| K1200GT, 02-04 | Argent | **2110-0765** |
| K1200GT, 04-08 | Argent | **2110-0769** |
| K1200LT, 97-09 | Argent | **2110-0770** |
| K1200R, 04-08 | Argent | **2110-0769** |
| K1200RS, 95-06 | Argent | **2110-0765** |
| K1200R Sport 05-07 | Argent | **2110-0769** |
| K1200S, 03-08 | Argent | **2110-0769** |
| R1200C Classic 96-04 | Argent | **2110-0767** |
| R1200C Independent 00-04 | Argent | **2110-0767** |
| R1200C Montauk 03-04 | Argent | **2110-0767** |
| R1200CL, 02-04 | Argent | **2110-0767** |
| R1200GS, 04-13 | Argent | **2110-0768** |
| R1200GS Adventure 05-13 | Argent | **2110-0768** |
| R1200R, 05-14 | Argent | **2110-0768** |
| R1200RT, 04-14 | Argent | **2110-0768** |
| R1200S, 04-06 | Argent | **2110-0768** |
| R1200ST, 03-07 | Argent | **2110-0768** |
| K1300GT, 07-10 | Argent | **2110-0769** |
| K1300R/S 07-15 | Argent | **2110-0769** |
| K1600GT, 10-15 | Argent | **2110-0769** |
| K1600GTL, 10-15 | Argent | **2110-0769** |
| **CAN-AM** | | |
| Spyder GS Series 08-09 | Argent | **2110-0764** |
| Spyder RS Series 10-15 | Argent | **2110-0764** |
| Spyder RT Series 10-13 | Argent | **2110-0764** |
| Spyder ST Series 13-15 | Argent | **2110-0764** |
| **DUCATI** | | |
| Monster S2R/Dark 05-07 | Argent | **2110-0772** |
| Monster S4 01-02 | Argent | **2110-0772** |
| Monster S4RS 07 | Argent | **2110-0773** |
| Monster S4RS Tricolore 08 | Argent | **2110-0773** |
| Sport Touring ST2 98-02 | Argent | **2110-0772** |
| Sport Touring ST3 04-07 | Argent | **2110-0773** |
| Sport Touring ST3 ABS 06-07 | Argent | **2110-0773** |
| Sport Touring ST4 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| Sport Touring ST4 03 | Argent | **2110-0773** |
| Sport Touring ST4S 02 | Argent | **2110-0772** |
| Sport Touring ST4S/ABS 03-05 | Argent | **2110-0773** |
| 600 Monster 01 | Argent | **2110-0772** |
| 620 Monster 02-06 | Argent | **2110-0772** |
| 620 Monster Dark 02-06 | Argent | **2110-0772** |

**Suite de la section DÉMARREURS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## PARTS EUROPE — DÉMARREURS (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Sport 03 | Argent | **2110-0772** |
| 695 Monster 07-08 | Argent | **2110-0772** |
| 696 Monster 08-09 | Argent | **2110-0772** |
| 748 Superbike 00-03 | Argent | **2110-0772** |
| 748R Superbike 02 | Argent | **2110-0772** |
| 748S Superbike 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| 749 Superbike 03-06 | Argent | **2110-0773** |
| 749R/S Superbike 04-06 | Argent | **2110-0773** |
| 749 Dark Superbike 06 | Argent | **2110-0773** |
| 750 Monster 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| 750 Monster Dark 01-02 | Argent | **2110-0772** |
| 750 Monster S 02 | Argent | **2110-0772** |
| 750 Sport 02 | Argent | **2110-0772** |
| 750SS Supersport 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| 800 Monster Dark/S 03-04 | Argent | **2110-0772** |
| 800 Sport 03 | Argent | **2110-0772** |
| 800SS Supersport 03-07 | Argent | **2110-0772** |
| 848 Superbike 08-09 | Argent | **2110-0774** |
| M-900, 93-96 | Argent | **2110-0772** |
| MH900e 02 | Argent | **2110-0772** |
| 900 Monster 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| 900 Monster Chromo 01 | Argent | **2110-0772** |
| 900 Monster Dark 01-02 | Argent | **2110-0772** |
| 900 Monster Special 00-01 | Argent | **2110-0772** |
| 900 Sport 02 | Argent | **2110-0772** |
| 900SS Supersport 00-02 | Argent | **2110-0772** |
| 916 94-98 | Argent | **2110-0772** |
| 916 BiPosto 97-98 | Argent | **2110-0772** |
| 916 SPS 97-98 | Argent | **2110-0772** |
| 996 BiPosto Superbike 99-01 | Argent | **2110-0772** |
| 996/S Superbike 99-01 | Argent | **2110-0772** |
| 998 Matrix Superbike 04 | Argent | **2110-0772** |
| 998/R Superbike 02 | Argent | **2110-0772** |
| 998S Superbike 02-04 | Argent | **2110-0772** |
| 999 Superbike 03-06 | Argent | **2110-0773** |
| 999R/S Superbike 03-06 | Argent | **2110-0773** |
| 999 Team USA Superbike 07 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 DS Multistrada 03-06 | Argent | **2110-0773** |
| 1000S DS Multistrada 05-06 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 GT 07-10 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 GT Touring 09 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 Monster/S 03-05 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 Monster S2R 06-08 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 PS LE 06 | Argent | **2110-0773** |
| 1000 Sport/S 06-09 | Argent | **2110-0773** |
| 1000SS Supersport 03-06 | Argent | **2110-0773** |
| 1098 Superbike 07 | Argent | **2110-0773** |
| 1098 Superbike 08 | Argent | **2110-0774** |
| 1098R Superbike 08-09 | Argent | **2110-0774** |
| 1098S Superbike 07-09 | Argent | **2110-0773** |
| 1098S Tricolore Superbike 07-08 | Argent | **2110-0773** |
| 1100/S Hypermotard 08-09 | Argent | **2110-0774** |
| 1100 Monster 09-11 | Argent | **2110-0774** |
| 1100S Monster 09, 11 | Argent | **2110-0774** |
| 1100 Multistrada 07-09 | Argent | **2110-0773** |
| 1100S Multistrada 07-09 | Argent | **2110-0773** |
| 1100/S Streetfighter 10-12 | Argent | **2110-0774** |
| 1198/S Superbike 09-10 | Argent | **2110-0774** |
| 1198S Corse Superbike 10 | Argent | **2110-0774** |
| 1200 Multistrada 10 | Argent | **2110-0774** |
| 1200S Multistrada/ Touring 10 | Argent | **2110-0774** |
| **HONDA** | | |
| CM200T Twinstar 80-82 | Argent | **2110-0782** |
| CRF230F, 08-17 | Argent | **2110-0915** |
| CRF230L, 08-09 | Argent | **2110-0915** |
| CRF230M 09 | Argent | **2110-0915** |
| CB250 Nighthawk 91-08 | Argent | **2110-0782** |
| CM250C Custom 82-83 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250C Rebel 85-87 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250C Rebel 96-09 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250C Rebel 12-14 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250C2 Rebel 99-00 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250CD Rebel 86 | Argent | **2110-0782** |
| CMX250X 15 | Argent | **2110-0782** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VTR250 Interceptor 88-90 | Argent | **2110-0783** |
| CB400A 78 | Argent | **2110-0784** |
| CB400T Hawk 80-81 | Argent | **2110-0784** |
| CB400T Hawk I/II 78-79 | Argent | **2110-0784** |
| CM400A, 79-81 | Argent | **2110-0784** |
| CM400C Custom 81 | Argent | **2110-0784** |
| CM400E, 80-81 | Argent | **2110-0784** |
| CM400T, 79-81 | Argent | **2110-0784** |
| CB450SC Nighthawk 82-86 | Argent | **2110-0784** |
| CB450T Hawk 82 | Argent | **2110-0784** |
| CM450A Hondamatic 82-83 | Argent | **2110-0784** |
| CM450C Custom 82 | Argent | **2110-0784** |
| CM450E, 82-83 | Argent | **2110-0784** |
| VF500C V30 Magna 84-85 | Argent | **2110-0785** |
| VF500F Interceptor 84-86 | Argent | **2110-0785** |
| VT500C Shadow 83-86 | Argent | **2110-0786** |
| VT500FT Ascot 83-84 | Argent | **2110-0786** |
| CBR600F2, 91-94 | Argent | **2110-0787** |
| CBR600F3, 95-98 | Argent | **2110-0787** |
| CBR600F4, 99-06 | Argent | **2110-0788** |
| CBR600SE Smokin Joe 98 | Argent | **2110-0787** |
| CBR600SJR 96 | Argent | **2110-0787** |
| VT600C Shadow VLX 88-89, 91-07 | Argent | **2110-0786** |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 93-07 | Argent | **2110-0786** |
| XL600V Transalp 89-90 | Argent | **2110-0786** |
| NT700V/VA/VAC Deauville 10-11 | Argent | **2110-0791** |
| VF700C Magna 84-87 | Argent | **2110-0792** |
| VF700F Interceptor 84-85 | Argent | **2110-0793** |
| VF700S Sabre 84-85 | Argent | **2110-0792** |
| VFR700F, 86-87 | Argent | **2110-0799** |
| VF750C Magna 94-03 | Argent | **2110-0799** |
| VF750C2 Magna Deluxe 97-00 | Argent | **2110-0799** |
| VF750CD, 95-96 | Argent | **2110-0799** |
| VT750C Shadow 98-99 | Argent | **2110-0789** |
| VT750C Shadow 00 | Argent | **2110-0786** |
| VT750C/CA Shadow 04-07 | Argent | **2110-0786** |
| VT750C Shadow 08-09 | Argent | **2110-0791** |
| VT750C Shadow Aero 10-15 | Argent | **2110-0791** |
| VF750C Magna 82-88 | Argent | **2110-0792** |
| VF750F Interceptor 83-85 | Argent | **2110-0793** |
| VF750S Sabre 82-85 | Argent | **2110-0792** |
| VFR750F, 86-87 | Argent | **2110-0799** |
| VFR750F, 90-97 | Argent | **2110-0799** |
| VFR750F Interceptor 86 | Argent | **2110-0799** |
| VFR750R 90 | Argent | **2110-0799** |
| VT750CA Shadow 08-09, 12-14 | Argent | **2110-0791** |
| VT750CD Shadow 98-01 | Argent | **2110-0789** |
| VT750CD Shadow ACE Deluxe 02-03 | Argent | **2110-0789** |
| VT750CD Shadow Deluxe 98-01 | Argent | **2110-0789** |
| VT750CS-CSE Shadow Aero 13-15 | Argent | **2110-0791** |
| VT750C2-C2A Shadow Spirit 07-09, 12-14 | Argent | **2110-0791** |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-15 | Argent | **2110-0791** |
| VT750C2F Shadow Spirit 07-09, 12-14 | Argent | **2110-0791** |
| VT750C2S Shadow 13-14 | Argent | **2110-0791** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | Argent | **2110-0789** |
| VT750RS Shadow RS 10-12 | Argent | **2110-0791** |
| VT750S Shadow 13 | Argent | **2110-0791** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | Argent | **2110-0775** |
| CB900F 919 02 | Argent | **2110-0787** |
| CBR900RR (SC28) 93-95 | Argent | **2110-0787** |
| CBR900RR (SC33) 96-99 | Argent | **2110-0787** |
| CBR900RR (SC44) 00-01 | Argent | **2110-0787** |
| CBR900RR (SC50) 02-03 | Argent | **2110-0787** |
| CB1000R, 11-15 | Argent | **2110-0722** |
| CB1000RA/RC 11-14 | Argent | **2110-0722** |
| CBF1000, 06-13 | Argent | **2110-0722** |
| CBR1000RR, 04-05 | Argent | **2110-0722** |
| CBR1000RR, 06-07 | Argent | **2110-0797** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR1000RR Repsol Edition 05 | Argent | **2110-0722** |
| CBR1000RR Repsol Edition 06-07 | Argent | **2110-0797** |
| RVT1000R, 00-06 | Argent | **2110-0726** |
| VTR1000F Super Hawk 98 | Argent | **2110-0787** |
| VTR1000F Super Hawk 03-05 | Argent | **2110-0787** |
| GL1100 Gold Wing 80-82 | Argent | **2110-0794** |
| GL1100A Gold Wing Aspencade 82-83 | Argent | **2110-0794** |
| GL1100D Gold Wing Deluxe 80-82 | Argent | **2110-0794** |
| GL1100I Gold Wing Interstate 80-83 | Argent | **2110-0794** |
| VT1100C Shadow 85-90, 92-94 | Argent | **2110-0795** |
| VT1100C Shadow/Sabre 95-98 | Argent | **2110-0775** |
| VT1100C Shadow Sabre 99-07 | Argent | **2110-0775** |
| VT1100D Shadow Ace 99 | Argent | **2110-0775** |
| VT1100C2 Shadow 95-07 | Argent | **2110-0775** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | Argent | **2110-0775** |
| VT1100T Shadow 98-01 | Argent | **2110-0775** |
| ST1100, 91-03 | Argent | **2110-0724** |
| ST1100A 92-00 | Argent | **2110-0724** |
| GL1200 Gold Wing 86 | Argent | **2110-0776** |
| GL1200A Gold Wing Aspencade 85-87 | Argent | **2110-0776** |
| GL1200D Gold Wing Deluxe 86 | Argent | **2110-0776** |
| GL1200I Gold Wing Interstate 85-87 | Argent | **2110-0776** |
| GL1200L Gold Wing LTD 85 | Argent | **2110-0776** |
| GL1200SEI Gold Wing Aspencade 86 | Argent | **2110-0776** |
| ST1300/A 03-10 | Argent | **2110-0730** |
| ST1300A, 12-13 | Argent | **2110-0730** |
| ST1300PA, 05-15 | Argent | **2110-0730** |
| VT1300CR, 10-16 | Argent | **2110-0908** |
| VT1300CRA, 10-15 | Argent | **2110-0908** |
| VT1300CS/CSA 13-14 | Argent | **2110-0908** |
| VT1300CT, 10-15 | Argent | **2110-0908** |
| VT1300CTA, 11-15 | Argent | **2110-0908** |
| VT1300CX/CXA 13-15 | Argent | **2110-0908** |
| VTX1300C, 04-09 | Argent | **2110-0800** |
| VTX1300R, 05-09 | Argent | **2110-0800** |
| VTX1300S, 03-07 | Argent | **2110-0800** |
| VTX1300T, 08-09 | Argent | **2110-0800** |
| GL1500 Gold Wing 90 | Argent | **2110-0777** |
| GL1500A Gold Wing Aspencade 91-00 | Argent | **2110-0777** |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | Argent | **2110-0778** |
| GL1500CD Valkyrie 01-03 | Argent | **2110-0778** |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | Argent | **2110-0778** |
| GL1500CT Valkyrie Tourer 97-00 | Argent | **2110-0778** |
| GL1500I Gold Wing Interstate 91-96 | Argent | **2110-0779** |
| GL1500SE Gold Wing 90-00 | Argent | **2110-0777** |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | Argent | **2110-0796** |
| GL1800 Gold Wing 06-10 | Argent | **2110-0780** |
| GL1800 Gold Wing 12-15 | Argent | **2110-0780** |
| GL1800A Gold Wing 01-05 | Argent | **2110-0796** |
| GL1800A Gold Wing 06-10 | Argent | **2110-0780** |
| VTX1800C, 02-04 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800C1, 05-07 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800C2/C3 05-06 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800F1, 05-08 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800F2, 05-07 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800F3, 05-08 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800N1, 04-08 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800N2, 04-07 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800N3, 04-08 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800R, 02-03 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800R1/R2/R3 04-07 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800S, 02-03 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800S1/S2/S3 04-06 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800T1, 07-08 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800T2 07 | Argent | **2110-0781** |
| VTX1800T3 08 | Argent | **2110-0781** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE

## DÉMARRAGE (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HYOSUNG** | | |
| GA 125 Cruiser | Argent | **2110-0747** |
| RT 125 Karion 02 | Argent | **2110-0747** |
| RT 125D 07 | Argent | **2110-0747** |
| RX 125 Enduro 04 | Argent | **2110-0747** |
| RX 125 SM 06 | Argent | **2110-0747** |
| **KAWASAKI** | | |
| EL250 Eliminator 88-89 | Argent | **2110-0737** |
| EX250 Ninja 250R 86-12 | Argent | **2110-0737** |
| ZX-6R Ninja ZX636 ABS 13-18 | Argent | **2110-0905** |
| ZX-6R Ninja ZX600 07-12 | Argent | **2110-0905** |
| ZR550 Zephyr 90-93 | Argent | **2110-0717** |
| EX650 Ninja 650/ABS 13-15 | Argent | **2110-0739** |
| EX650 Ninja 650R 06-07 | Argent | **2110-0738** |
| EX650 Ninja 650R 08-12 | Argent | **2110-0739** |
| KL650 Tengai 90-91 | Argent | **2110-0817** |
| KL/KLR 650 87-18 | Argent | **2110-0817** |
| KLE650 Versys 07-18 | Argent | **2110-0739** |
| KLE650 Versys ABS 14-18 | Argent | **2110-0739** |
| KLX650, 93-96 | Argent | **2110-0817** |
| W650/EJ650 00-02 | Argent | **2110-0735** |
| Z650, 06-08 | Argent | **2110-0738** |
| ZX-7 Ninja ZX750 91-95 | Argent | **2110-0736** |
| ZX-7R Ninja ZX750 91-94, 96-03 | Argent | **2110-0736** |
| ZX-7RR Ninja ZX750 96-97 | Argent | **2110-0736** |
| VN800 Vulcan 95-05 | Argent | **2110-0735** |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | Argent | **2110-0735** |
| VN800 Drifter 99-06 | Argent | **2110-0735** |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-09 | Argent | **2110-0735** |
| VN900 Vulcan Custom 07-09 | Argent | **2110-0735** |
| ZG1000 Concours 90-06 | Argent | **2110-0731** |
| ZX-10 Ninja ZX1000 88-90 | Argent | **2110-0731** |
| ZR1100 Zephyr 92-95 | Argent | **2110-0732** |
| ZRX/ZX 1100 99-00 | Argent | **2110-0731** |
| ZX-11 Ninja ZX1100 90-01 | Argent | **2110-0731** |
| ZX1100/GPZ1100 95-98 | Argent | **2110-0731** |
| ZX1100/GPZ1100 ABS 96-97 | Argent | **2110-0731** |
| ZG1200 Voyager XII 86-03 | Argent | **2110-0732** |
| ZRX1200R/ZX1200 01-05 | Argent | **2110-0731** |
| ZX1200/ZZR1200 02-05 | Argent | **2110-0731** |
| ZG1400 Concours 14 10-11 | Argent | **2110-0907** |
| ZG1400 Concours 14 ABS 10-18 | Argent | **2110-0907** |
| ZX-14R Ninja ZX1400 12-15 | Argent | **2110-0907** |
| ZX-14R Ninja ZX1400 ABS 13-18 | Argent | **2110-0907** |
| VN1500 Vulcan 96-99 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Classic 96-08 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Classic FL 00-02 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan Nomad FL 00-04 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan 1500L 96-97 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan 88 87-95 | Argent | **2110-0909** |
| VN1500 Vulcan 88SE 87-90 | Argent | **2110-0909** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | Argent | **2110-0909** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | Argent | **2110-0909** |
| VN1600 Vulcan Nomad 05-08 | Argent | **2110-0909** |
| VN1700 Vulcan Classic 09-13 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Classic LT 09-10 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-14 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Nomad ABS 14 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vaquero 11-13 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Vaquero ABS 12-18 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan 1700 Vaquero ABS SE 14 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Voyager 09-14 | Argent | **2110-1015** |
| VN1700 Vulcan Voyager ABS 09-18 | Argent | **2110-1015** |
| VN2000 Vulcan 04-09 | Argent | **2110-0734** |
| VN2000 Vulcan Classic 06-09 | Argent | **2110-0734** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 06-10 | Argent | **2110-0734** |
| VN2000 Vulcan LTD 05-06 | Argent | **2110-0734** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 400 LC4 98-99 | Argent | **2110-0740** |
| 400 LC4-E 00-01 | Argent | **2110-0740** |
| 400 LC4-R 99 | Argent | **2110-0740** |
| 400 LS-E 04-05 | Argent | **2110-0740** |
| 0 RXC-E 95-98 | Argent | **2110-0740** |
| 620 Duke 96 | Argent | **2110-0740** |
| 620 Duke-E 97 | Argent | **2110-0740** |
| 620 EGS-E/LSE 97 | Argent | **2110-0740** |
| 620 LC4 SC Supermoto 00-01 | Argent | **2110-0740** |
| 620 RXC-E 97 | Argent | **2110-0740** |
| 620 XC 98 | Argent | **2110-0740** |
| 625 SMC 04-06 | Argent | **2110-0740** |
| 625 SXC 03-07 | Argent | **2110-0740** |
| 640 Adventure 05-07 | Argent | **2110-0740** |
| Adventure-R 98-04 | Argent | **2110-0740** |
| 640 Duke-E 98 | Argent | **2110-0740** |
| 640 Duke II 99-05 | Argent | **2110-0740** |
| 640 Duke II Limited Edition 06 | Argent | **2110-0740** |
| 640 LC4 Adventure/ Supermoto 03-06 | Argent | **2110-0740** |
| 640 LC4 Enduro 98-06 | Argent | **2110-0740** |
| LC4-E Enduro 00-02 | Argent | **2110-0740** |
| 640 LC4 Six Days 99 | Argent | **2110-0740** |
| 640 LC4-E Six Days 00-02 | Argent | **2110-0740** |
| 640 LC4-E Supermoto 99-02 | Argent | **2110-0740** |
| 660 LC4 Supermoto 99-00 | Argent | **2110-0740** |
| 660 Rallye 00-03 | Argent | **2110-0740** |
| 660 Rallye Factory Replacement 04-06 | Argent | **2110-0740** |
| 660 Rallye Factory Replica 07 | Argent | **2110-0740** |
| 690 Duke 08-17 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Duke-R 10-17 | Argent | **2110-0906** |
| 690 SMC 08-10 | Argent | **2110-0906** |
| 690 SMC-R 12-15 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Supermoto 07-08 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Supermoto Ltd. Edition 09 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Supermoto R 08 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Enduro 08-11 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Enduro-R 09-15 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Enduro-R ABS 14-15 | Argent | **2110-0906** |
| 690 Rally Factory Replica 07-10 | Argent | **2110-0906** |
| 950 Adventure 02-06 | Argent | **2110-0741** |
| 950 Adventure S 03-06 | Argent | **2110-0741** |
| 950 Supermoto 05-07 | Argent | **2110-0741** |
| 950 Supermoto R 07-08 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Adventure 06-13 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Adventure R 09-12 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Adventure S 06-08 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Supermoto 08-09 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Supermoto R 08-13 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Supermoto T 09-13 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Super Duke 05-12 | Argent | **2110-0741** |
| 990 Super Duke R 07-13 | Argent | **2110-0741** |
| 1190 RC8 08-12 | Argent | **2110-0910** |
| 1190 RC8 09-14 | Argent | **2110-0910** |
| 1190 RC8 R LTD 10 | Argent | **2110-0910** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V35 77-80 | Argent | **2110-0771** |
| V35 C 82-85 | Argent | **2110-0771** |
| V35 Florida 87-92 | Argent | **2110-0771** |
| V35 II 80-85 | Argent | **2110-0771** |
| V35 III 85-87 | Argent | **2110-0771** |
| V35 Imola 80-83 | Argent | **2110-0771** |
| V35 Imola II 84-87 | Argent | **2110-0771** |
| V35 TT 84-86 | Argent | **2110-0771** |
| V40 Capri 87-91 | Argent | **2110-0771** |
| V50 77 | Argent | **2110-0771** |
| V50 C 82-85 | Argent | **2110-0771** |
| V50 II 79-81 | Argent | **2110-0771** |
| V50 III 81-86 | Argent | **2110-0771** |
| V50 Monza 80-83 | Argent | **2110-0771** |
| V50 Monza II 84-87 | Argent | **2110-0771** |
| V50 Politie NATO 79 | Argent | **2110-0771** |
| V65 California 84-87 | Argent | **2110-0771** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| V65 Florida 86 | Argent | **2110-0771** |
| V65 Lario 84-86 | Argent | **2110-0771** |
| SP 83-87 | Argent | **2110-0771** |
| V65 TT 84-87 | Argent | **2110-0771** |
| V75, 86-88 | Argent | **2110-0771** |
| V85, 84-85 | Argent | **2110-0771** |
| V85 T5 Polizia 82 | Argent | **2110-0771** |
| 750 Nevada 91-93 | Argent | **2110-0771** |
| NTX 750 89 | Argent | **2110-0771** |
| 850 LeMans 76-78 | Argent | **2110-0771** |
| 850 LeMans II 78-81 | Argent | **2110-0771** |
| 850 LeMans III 82-85 | Argent | **2110-0771** |
| 850 T 73-75 | Argent | **2110-0771** |
| 850 V7 California 75-81 | Argent | **2110-0771** |
| T3, 75-84 | Argent | **2110-0771** |
| T3 California 79-81 | Argent | **2110-0771** |
| T4, 80-83 | Argent | **2110-0771** |
| T5, 83-87 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 LeMans IV 84-87 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 LeMans V 88 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 LeMans CX 78-81 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 Mille GT 87 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 SP Spada 77-84 | Argent | **2110-0771** |
| 1000 SP Spada II 84-88 | Argent | **2110-0771** |
| V1000 California II 82-87 | Argent | **2110-0771** |
| V1000 California III 87-94 | Argent | **2110-0771** |
| V1000 Convert 77-83 | Argent | **2110-0771** |
| V1000 G5 77-84 | Argent | **2110-0771** |
| **SUZUKI** | | |
| DR125SE, 94-96 | Argent | **2110-0747** |
| GN125, 82-83 | Argent | **2110-0747** |
| GN125, 91-97 | Argent | **2110-0747** |
| DR200SE 96-09, 13 | Argent | **2110-0747** |
| DR250SE, 90-95 | Argent | **2110-0745** |
| GN250 82-85, 88 | Argent | **2110-0702** |
| GZ250, 99-10 | Argent | **2110-0702** |
| TU250X, 09-18 | Argent | **2110-0702** |
| DR350SE, 90-99 | Argent | **2110-0745** |
| AN400 Burgman 03-16 | Argent | **2110-0756** |
| GSX600F Katana 88-97 | Argent | **2110-0746** |
| GSX-R600 97-00 | Argent | **2110-0751** |
| GSX-R600, 01-05 | Argent | **2110-0752** |
| GSX-R600, 06-07 | Argent | **2110-0911** |
| GSX-R600, 08-09 | Argent | **2110-0912** |
| GSX-R600, 10-18 | Argent | **2110-0974** |
| DL650 V-Strom 04-09 | Argent | **2110-0904** |
| DL650A V-Strom 07-09 | Argent | **2110-0904** |
| LS650/S40 86-88, 95-16 | Argent | **2110-0753** |
| SFV650 09 | Argent | **2110-0904** |
| SV650, 99-09 | Argent | **2110-0904** |
| SV650A, 03-09 | Argent | **2110-0904** |
| SV650F, 08-09 | Argent | **2110-0904** |
| SV650S, 99-07 | Argent | **2110-0904** |
| SV650SF, 08-09 | Argent | **2110-0904** |
| VS700GL Intruder 86-87 | Argent | **2110-0754** |
| GSX-R750, 96-05 | Argent | **2110-0752** |
| GSX-R750, 06-07 | Argent | **2110-0911** |
| GSX-R750, 08-10 | Argent | **2110-0912** |
| GSX-R750 11-15, 17-18 | Argent | **2110-0974** |
| VS750GLF Intruder 88-91 | Argent | **2110-0754** |
| VS750GLP Intruder 88-91 | Argent | **2110-0754** |
| VL800 C50 Boulevard Cruiser 05-15 | Argent | **2110-0754** |
| VL800C C50 Boulevard Cruiser 06-14 | Argent | **2110-0754** |
| VL800T C50T Boulevard Touring 05-15 | Argent | **2110-0754** |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | Argent | **2110-0754** |
| VL800Z Intruder Volusia 01-04 | Argent | **2110-0754** |
| VS800 S50 Boulevard 05-09 | Argent | **2110-0754** |
| VS800GL Intruder 92-04 | Argent | **2110-0754** |
| VX800, 90-93 | Argent | **2110-0754** |
| VZ800 M50 Boulevard Cruiser 05-09 | Argent | **2110-0754** |

**Suite de la section DÉMARREURS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PARTS EUROPE — DÉMARRAGE (SUITE)

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VZ800 Marauder 97-03 | Argent | **2110-0754** |
| VZ800 Marauder 04 | Argent | **2110-0904** |
| GSX-R1000, 01-08 | Argent | **2110-0743** |
| GSX1100G, 91-93 | Argent | **2110-0744** |
| GSX-R1100, 89-92 | Argent | **2110-0744** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | Argent | **2110-0744** |
| GSF1200S Bandit 97-98 | Argent | **2110-0744** |
| GSF1200S Bandit 99-05 | Argent | **2110-0744** |
| GSF1200Z Bandit 01-05 | Argent | **2110-0744** |
| GSF1250S Bandit 07-09 | Argent | **2110-0755** |
| GSF1250SA ABS Bandit 07-09 | Argent | **2110-0755** |
| GSX1250FA, 11-12 | Argent | **2110-0755** |
| GSX1300BK/BKA B-King 08-09 | Argent | **2110-0977** |
| GSX1300R Hayabusa 99-02 | Argent | **2110-0748** |
| GSX1300R Hayabusa 03-07 | Argent | **2110-0749** |
| GSX1300R Hayabusa 08-18 | Argent | **2110-0977** |
| VS1400GLP S83 Boulevard Cruiser 05-09 | Argent | **2110-0750** |
| VS1400GLP Intruder 87-04 | Argent | **2110-0750** |
| VL1500 C90 Boulevard Touring 05-09 | Argent | **2110-0750** |
| VL1500T C90T Boulevard Touring 05-09 | Argent | **2110-0750** |
| VL1500 Intruder 98-04 | Argent | **2110-0750** |
| VZ1600 Marauder 04-05 | Argent | **2110-0909** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona T595 97-98 | Argent | **2110-0757** |
| Adventurer 900 96-01 | Argent | **2110-0757** |
| Speed Triple T509 97-98 | Argent | **2110-0757** |
| Sprint 900 95-98 | Argent | **2110-0757** |
| Thunderbird 900 95-03 | Argent | **2110-0757** |
| Thunderbird 900 Sport 98-04 | Argent | **2110-0757** |
| Tiger 900 95-00 | Argent | **2110-0757** |
| Daytona 955i 99-00 | Argent | **2110-0757** |
| Speed Triple 955i 99-00 | Argent | **2110-0757** |
| Daytona 1200 93-06 | Argent | **2110-0757** |
| Daytona Super III 95-96 | Argent | **2110-0757** |
| Legend TT 98-01 | Argent | **2110-0757** |
| Sprint RS/ST 99-01 | Argent | **2110-0757** |
| **VICTORY** | | |
| Arlen Ness Signature Jackpot 06-08 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Arlen Ness Signature Kingpin 05 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Arlen Ness Signature Vegas 05 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Arlen Ness Signature Vision 09-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Arlen Ness Signature Vision 11-13 | Noir | **2110-0720** |
| Boardwalk 13-15 | Noires | **2110-0720** |
| Classic Cruiser 03 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Cory Ness Signature Jackpot 08-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Cross Country 10-15 | Noir | **2110-0720** |
| Cross Country 8-Ball 14-15 | Noir | **2110-0720** |
| Cross Country Tour 14-15 | Noires | **2110-0720** |
| Cross Country Roads 10-13 | Noir | **2110-0720** |
| Cross Roads 8-Ball 14 | Noires | **2110-0720** |
| Cross Roads Classic 14 | Noir | **2110-0720** |
| Deluxe Cruiser 01-02 | Noir | **2110-0720** |
| Deluxe Touring Cruiser 02 | Noir | **2110-0720** |
| Gunner 14-15 | Noires | **2110-0720** |
| Hammer 05-10 | Noires | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Hammer 11 | Noir | **2110-0720** |
| Hammer S 07-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Hammer S 11-13 | Noir | **2110-0720** |
| Hammer 8-Ball 10-15 | Noires | **2110-0720** |
| High-Ball 12-15 | Noir | **2110-0720** |
| Jackpot 06-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Jackpot 14 | Noir | **2110-0720** |
| Judge 13-14 | Noir | **2110-0720** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Kingpin 04-10 | Noires | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Kingpin 11-12 | Noires | **2110-0720** |
| Kingpin 8-Ball 08-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Kingpin 8-Ball 11 | Noir | **2110-0720** |
| Kingpin Low 09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Kingpin Tour 04-09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Magnum/X-1 15 | Noir | **2110-0720** |
| Ness Cross Country 14 | Noir | **2110-0720** |
| Ness Magnum 15 | Noir | **2110-0720** |
| V92C Special Edition 00 | Noir | **2110-0720** |
| V92C Sport Cruiser 00-02 | Noir | **2110-0720** |
| V92C Sport Cruiser 03 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| V92C Standard Cruiser 99-02 | Noir | **2110-0720** |
| V92C Touring Cruiser 02 | Noir | **2110-0720** |
| V92C Touring Cruiser 03 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Touring Cruiser 04-06 | Noires | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vegas 03-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vegas 11-13 | Noir | **2110-0720** |
| Vegas 8-Ball 05-10 | Noires | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vegas 8-Ball 11-15 | Noires | **2110-0720** |
| Vegas Jackpot 06-09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vegas Jackpot 11-13 | Noir | **2110-0720** |
| Vegas Low 08-09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vegas ZNSS 11-12 | Noir | **2110-0720** |
| Vision 8-Ball 10 | Noires | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision 8-Ball 11 | Noires | **2110-0720** |
| Vision Street 08-09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision Street Premium 08-09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision Tour 08-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision Tour 11-15 | Noir | **2110-0720** |
| Vision Tour 10th Anniversary 09 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision Tour Comfort 08-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| Vision Tour Premium 08-10 | Noir | **2110-0720** |
| | Argent | **2110-0721** |
| **YAMAHA** | | |
| BW200E Big Wheel 86-88 | Argent | **2110-0824** |
| TW200, 87-16 | Argent | **2110-0824** |
| TT225 99-00 | Argent | **2110-0823** |
| TTR225, 99-04 | Argent | **2110-0823** |
| XT225, 92-02 | Argent | **2110-0823** |
| XT225, 03-07 | Argent | **2110-0824** |
| TTR230, 05-14 | Argent | **2110-0823** |
| XV500 Virago 83 | Argent | **2110-0801** |
| XV535 Virago 87-00 | Argent | **2110-0801** |
| XV535SP Virago Special 94-97 | Argent | **2110-0801** |
| FZ6, 04-08 | Argent | **2110-0802** |
| FZ6, 09-10 | Argent | **2110-0914** |
| FZ6R, 09-14 | Argent | **2110-0914** |
| FZR600, 89-93 | Argent | **2110-0709** |
| FZR600R, 90-99 | Argent | **2110-0709** |
| YZF600 R 95-07 | Argent | **2110-0709** |
| YZF-R6, 99-05 | Argent | **2110-0802** |
| YZF-R6, 06-09 | Argent | **2110-0914** |
| YZF-R6S, 06-10 | Argent | **2110-0802** |
| 650 V-Star Classic XVS650 04-10 | Argent | **2110-0801** |
| 650 V-Star Classic XVS650A 98-04 | Argent | **2110-0801** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| 650 V-Star Custom XVS650 98-04 | Argent | **2110-0801** |
| 650 V-Star Custom XVS65 04-16 | Argent | **2110-0801** |
| 650 V-Star Midnight Custom XVS650 05-10 | Argent | **2110-0801** |
| 650 V-Star Silverado XVS650A 03 | Argent | **2110-0801** |
| 650 V-Star Silverado XVS65A 04-10 | Argent | **2110-0801** |
| XV700 Virago 84-85 | Argent | **2110-0803** |
| XV700 Virago 86-87 | Argent | **2110-0758** |
| XV750 Virago 81-83 | Argent | **2110-0803** |
| XV750 Virago 88-97 | Argent | **2110-0758** |
| XV750 Virago Midnight 83 | Argent | **2110-0803** |
| XV920 Virago (tous) 81-83 | Argent | **2110-0803** |
| V-Star 950 Tourer XVS95C 09-14 | Argent | **2110-0916** |
| V-Star 950 XVS95 09-14 | Argent | **2110-0916** |
| XV1100 Virago 84-98 | Argent | **2110-0758** |
| XV1100 Virago 99 | Argent | **2110-0759** |
| XV1100SP Virago Special 96-98 | Argent | **2110-0758** |
| V-Star 1100 Classic XVS 99-03 | Argent | **2110-0759** |
| V-Star 1100 Classic XVS11A 04-09 | Argent | **2110-0759** |
| V-Star 1100 Custom XVS11 04-09 | Argent | **2110-0759** |
| V-Star 1100 Custom XVS1100 99-03 | Argent | **2110-0759** |
| V-Star 1100 Silverado XVS1100 03 | Argent | **2110-0759** |
| V-Star 1100 Silverado XVS11A 04-09 | Argent | **2110-0759** |
| VMX1200 V-Max 85-07 | Argent | **2110-0760** |
| Stryker XVS13C 11-17 | Argent | **2110-0916** |
| V-Star 1300 Deluxe XVS13CT 13-17 | Argent | **2110-0916** |
| V-Star 1300 Tourer XVS13CT 10-17 | Argent | **2110-0916** |
| V-Star 1300 XVS13A 10-15 | Argent | **2110-0916** |
| V-Star 1300 Tourer XVS13CT/A 07-09 | Argent | **2110-0976** |
| Raider 08-13 | Argent | **2110-0975** |
| Road Star MM XV1600AS 00 | Argent | **2110-0913** |
| Road Star Silverado LE XVZ1600ATLE 03 | Argent | **2110-0913** |
| Road Star Silverado XVZ1600AT 99-03 | Argent | **2110-0913** |
| Road Star XV1600A 99-03 | Argent | **2110-0913** |
| Royal Blue Venture XV1300TF 00-03 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star XVZ1300A 96-01 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Boulevard XVZ1300A 97-01 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Midnight Venture XVZ 1300TF 02-03 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Midnight Venture XVZ13TFM 04-07 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Classic XVZ1300AT 96-00 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Deluxe Deuce XVZ1300LT 98-99 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Deluxe Solitaire XVZ1300LT 98 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Deluxe XVZ1300LT 97-01 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Deluxe XVZ13CT 05-09 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Tour Deluxe S XVZ13CTS 10 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Venture MM XVZ1300TFS 00 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Venture XVZ1300TF 99-03 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Venture XVZ13TF 04-09 | Argent | **2110-0806** |
| Royal Star Venture S XVZ13TFS 08-13 | Argent | **2110-0806** |
| Roadliner XV19 06-10 | Argent | **2110-0975** |
| Statoliner S/Deluxe 06-11 | Argent | **2110-0975** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



MOOSE RACING

## DÉMARREURS

- Conçus avec des matériaux de haute qualité
- Offrent une alternative compétitive aux pièces de rechange d'origine
- Les démarreurs se fixent directement comme des pièces de rechange d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| 690 Duke 13-17 | 2110-1096 |
| 690 Enduro 08 | 2110-1096 |
| 690 Enduro R 09-17 | 2110-1096 |
| 690 Rally 07-09 | 2110-1096 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 690 SMC 08-10 | 2110-1096 |
| 690 SMR 08 | 2110-1096 |
| 690 Supermoto 07 | 2110-1096 |



2110-0881



2110-0438



2110-1007



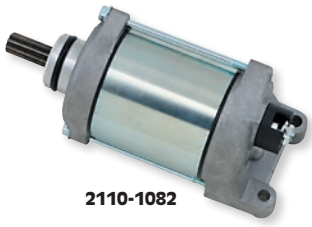
2110-1008



2110-0541



2110-1003



2110-1082



2110-1005



2110-1088



2110-0982



2110-0181



2110-1087

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## DÉMARREURS

- Nouveaux moteurs de démarreur
- Les démarreurs se fixent directement comme des pièces de rechange d'origine



2110-0403



2110-0951

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1 50 Europa/ Futura 90-92 | 2110-1086 |
| Classic 50 92-99 | 2110-1086 |
| Pegaso 50 92-94 | 2110-1086 |
| RS 50 (modèle européen) 93-10 | 2110-1086 |
| RS 50 (modèle US) 93-05 | 2110-1086 |
| RS 50 Extrema 93-98 | 2110-1086 |
| RS 50 Replica 06-10 | 2110-1086 |
| Shiver 750/GT (tous) | 2110-0881 |
| Mana 850/GT (tous) | 2110-0881 |
| SRV 850 Maxi 4T (tous) | 2110-0881 |
| Dorsoduro 750/1200 (tous) | 2110-0881 |
| RSV1000 Mille R 98-08 | 2110-0460 |
| SL1000 Falco 00-03 | 2110-0460 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| ETV1000 Capo Nord 01-07 | 2110-0460 |
| Caponord 1200 ABS | 2110-0881 |
| RST1000 Futura 01-03 | 2110-0460 |
| RSV1000 Tuono 02-09 | 2110-0460 |
| **BMW** | |
| R45, 78-85 | 2110-0438 |
| R45N 78-85 | 2110-0438 |
| R45T/TN 80-85 | 2110-0438 |
| R60 73-78 | 2110-0438 |
| R65 78-85 | 2110-0438 |
| R65LS/T 81-85 | 2110-0438 |
| R75 76-77 | 2110-0438 |
| R80 77-95 | 2110-0438 |
| R80GS 80-96 | 2110-0438 |
| R80R 91-94 | 2110-0438 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R80RT, 84-95 | 2110-0438 |
| R80ST 83-84 | 2110-0438 |
| R850C 98-00 | 2110-0439 |
| R850GS 98-00 | 2110-0439 |
| R850R 94-07 | 2110-0439 |
| R850RT 97-06 | 2110-0439 |
| R100 76-84 | 2110-0438 |
| R100CS 80-84 | 2110-0438 |
| R100GS 87-95 | 2110-0438 |
| R100GSPD 87-95 | 2110-0438 |
| R100R 91-95 | 2110-0438 |
| R100R Mystic 94-95 | 2110-0438 |
| R100RS 76-84 & 86-92 | 2110-0438 |
| R100RT 78-95 | 2110-0438 |
| R100RT Classic 95-96 | 2110-0438 |
| R100S 76-80 | 2110-0438 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R100T, 78-84 | 2110-0438 |
| R1100GS 94-99 | 2110-0439 |
| R1100R 95-02 | 2110-0439 |
| R1100RS 93-01 | 2110-0439 |
| R1100RT 95-01 | 2110-0439 |
| R1100S 98-05 | 2110-0439 |
| R1150GS 99-04 | 2110-0439 |
| R1150GS Adventure 02-06 | 2110-0439 |
| R1150R 00-06 | 2110-0439 |
| R1150R Rockster 03-06 | 2110-0439 |
| R1150RS 01-04 | 2110-0439 |
| R1150RT 01-06 | 2110-0439 |
| R1200C 97-04 | 2110-0439 |
| R1200C Independent 00-04 | 2110-0439 |

**Suite de la section DÉMARREURS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## DÉMARREURS (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200C Montauk 04 | **2110-0439** |
| R1200CL 03-04 | **2110-0439** |
| **CAN-AM** | |
| Ryker 600/900 STD Ace 19 | **2110-1007** |
| Ryker 900 Rally Ace 19 | **2110-1007** |
| Spyder 1330 F3/RT 15-19 | **2110-1007** |
| Spyder 1330 RTS 14-17 | **2110-1007** |
| **DUCATI** | |
| Monster 600 01 | **2110-0180** |
| Monster 620 02-06 | **2110-0180** |
| 748 Super Bike (tous les modèles) 97-03 | **2110-0882** |
| 749 Super Bike (tous les modèles) 03-06 | **2110-1008** |
| Monster 750 98-02 | **2110-0180** |
| Paso 750 87-88 | **2110-0180** |
| Super Sport 750SS 99-03 | **2110-0180** |
| Monster 800 S2R 05-07 | **2110-0180** |
| 848 Street Fighter 12-13 (tous) | **2110-0596** |
| 848 Super Bike 08-12 (tous) | **2110-0596** |
| Sport 851 91-92 | **2110-0180** |
| LTD 888 94-02 | **2110-0180** |
| Monster 900 94-02 | **2110-0180** |
| Super Sport 900SS 94-97, 99-02 | **2110-0180** |
| Super Sport 900SS 99-03 | **2110-0180** |
| Paso 906 89-90 | **2110-0180** |
| Paso IE 907 91-92 | **2110-0180** |
| 916 Sport Touring ST4 99-02 | **2110-0180** |
| 992 Sport Touring ST3/S 06-07 | **2110-1008** |
| 996 Sport Touring ST4/S 03-05 | **2110-1008** |
| 996 Super Bike (tous les modèles) 01 | **2110-0180** |
| 998 Super Bike, (tous les modèles) 02-03 | **2110-0180** |
| 999 Super Bike (tous les modèles) 0307 | **2110-1008** |
| 1000 Monster 03-05 | **2110-1008** |
| 1000 Monster S2R 06-08 | **2110-1008** |
| 1000 Monster S4R (tous les modèles) 05-08 | **2110-1008** |
| 1000 MultiStrada (tous les modèles) 03-06 | **2110-1008** |
| 1000 Sport Classic (tous les modèles) 06-10 | **2110-1008** |
| 1098 Superbike 07-09 (tous) | **2110-0596** |
| 1099 Street Fighter 10-12 (tous) | **2110-0596** |
| 1100 Hypermotard 08-09 (tous) | **2110-0596** |
| 1100 Multistrada (tous les modèles) 07-09 | **2110-1008** |
| 1199 Panigale (tous) | **2110-0964** |
| 1198 Diavel 11-12 (tous) | **2110-0596** |
| 1198 Superbike 09-11 (tous) | **2110-0596** |
| 1200 Multistrada 10-12 (tous) | **2110-0596** |
| **EAGLE** | |
| Enduro 200 (tous) | **2110-0873** |
| **HONDA** | |
| CM185T Twinstar 79 | **2110-0541**[1] |
| CM200T Twinstar 80-82 | **2110-0541**[1] |
| CB250SC Nighhawk 91-05, 08 | **2110-0541**[1] |
| CM250C Custom 82-83 | **2110-0541**[1] |
| CMX250 Rebel 85-87 | **2110-0541**[1] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CMX250C Rebel 96-97, 99-02, 12-14 | **2110-0541**[1] |
| CB350K Twin 68-73 | **2110-0864**[1] |
| CL350, 68-73 | **2110-0864**[1] |
| SL350K, 70-71 | **2110-0864**[1] |
| CB360, 74-76 | **2110-0864**[1] |
| VT600C VLX Shadow 88-07 | **2110-0410** |
| VT600CD VLX 93-06 | **2110-0410** |
| CBR600F4 99-06 | **2110-0170** |
| CBR600F4i 06 | **2110-0170** |
| CBR600RR 03-06 | **2110-0409** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **2110-0399** |
| VF700C Magna 84-87 | **2010-0432** |
| VF700S Sabre 84-85 | **2010-0432** |
| VT700C 84-87 | **2110-0082** |
| VF750C/S Magna/ Sabre 82-83 | **2010-0432** |
| VT750C 83 | **2110-0082** |
| VT750C Ace 88-00 | **2110-0410** |
| CB750C/F/K/L/SC 79-83 | **2110-0585** |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | **2110-0400** |
| CB750A 76-78 | **2110-1003** |
| CB750F Supersport 75-78 | **2110-1003** |
| CB750K 69-78 | **2110-1003** |
| VT750CD2 American Classic 98-01 | **2110-0410** |
| VT750CD Ace 98-03 | **2110-0410** |
| VT750DC Spirit 01-03, 05-07 | **2110-0410** |
| VT800C 88 | **2110-0082** |
| PC800 89-90, 94-98 | **2110-0082** |
| CB900C/F 80-82 | **2110-0585** |
| CB1000C 82 | **2110-0585** |
| CBR1000RA 09-15 | **2110-1082** |
| CBR1000RR 08-15 | **2110-1082** |
| CBR1000S 14-15 | **2110-1082** |
| CBX1000 79-82 | **2110-0321** |
| GL1000/1100 75-83 | **61-101**[1] |
| CBR1100F 83 | **2110-0585** |
| ST1100 91-03 | **2110-0837** |
| VT1100C2 Ace 95-99 | **2110-0082** |
| VT1100C2 Sabre 00-07 | **2110-0082** |
| VT1100C3 Aero 98-02 | **2110-0082** |
| VT1100C Shadow 85-94 | **2110-0171** |
| VT1100C Shadow 95-07 | **2110-0082** |
| VT1100T American 98-02 | **2110-0082** |
| GL1200A Aspencade 84 | **2110-0461** |
| GL1200A Gold Wing Aspencade/ Interstate 85-87 | **2110-0160** |
| GL1200L Gold Wing Limited Edition 85 | **2110-0160** |
| GL1200 Gold Wing 84 | **2110-0461** |
| GL1200SE-i Gold Wing Special Edition SE-II 86 | **2110-0160** |
| GL1200I Interstate 84 | **2110-0461** |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | **2110-0836** |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 Eliminator 01-09 | **2110-0835** |
| KZ200 78-79 | **2110-1004** |
| KZ400B Standard 78-79 | **2110-1005** |
| KZ250/LTD 80-83 | **2110-1004** |
| KZ400H (Itée.) 79 | **2110-1005** |
| KZ400S Special 78 | **2110-1005** |
| KZ440 LTD/Standard 80-82 | **2110-1005** |
| KZ440D5 LTD Courroie 83 | **2110-1005** |
| ZX600G Ninja ZX6R 98-99 | **2110-0462** |
| ZX600J Ninja ZX6R 00-02 | **2110-0462** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR600 05-08 | **2110-0462** |
| ZX-6 90-00 | **2110-0173** |
| KZ900 76-77 | **2110-0172** |
| ZX900 Ninja 84-86 | **2010-0433** |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-03 | **2110-0173** |
| KZ1000 77-05 | **2110-0172** |
| KZ1100 81-83 | **2110-0172** |
| ZX1000 Ninja ZX10R 11-20 | **2112-1437** |
| ZX1000 Ninja ZX10RR 18-20 | **2112-1437** |
| ZN1100 Ltd 83-85 | **2110-0172** |
| ZR1100 Zephyr 92-95 | **2110-0379** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **2110-0379** |
| KZ1300 79-81 | **2110-0172** |
| VN1500A Vulcan 87-99 | **2110-0378** |
| VN1500 Classic 96-08 | **2110-0378** |
| VN1500 Drifter 99-05 | **2110-0378** |
| VN1500 Nomad 99-04 | **2110-0378** |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | **2110-0378** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **2110-0378** |
| VN1600B Mean Streak 04-08 | **2110-0378** |
| VN1600D Nomad 05-08 | **2110-0378** |
| **KTM** | |
| 690 Duke 08-17 | **2110-1088** |
| 690 Enduro-R 08-17 | **2110-1088** |
| 690 Rally 07-09 | **2110-1088** |
| 690 SMC 08-09 | **2110-1088** |
| 690 SMR 08 | **2110-1088** |
| 690 Supermoto 07 | **2110-1088** |
| **KYMCO** | |
| Pulsar 125 (tous) | **2110-0870** |
| CK125 (tous) | **2110-0873** |
| Cruiser 125 (tous) | **2110-0873** |
| Hipster 125 (tous) | **2110-0873** |
| Quannon 125 (tous) | **2110-0873** |
| **MV AGUSTA** | |
| B4 Brutale 910R 06-07 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 910S 05-07 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 920 11-12 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 989R 08-09 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 990R 10-11 | **2110-0982** |
| F4 Ago 04-05 | **2110-0982** |
| F4 13-15 | **2110-0982** |
| F4 1000R 06-07, 11-12 | **2110-0982** |
| F4 1000RR 11-12 | **2110-0982** |
| F4 1000S 04-06, 10-12 | **2110-0982** |
| F4 312R 07-08 | **2110-0982** |
| F4 Senna 06 | **2110-0982** |
| F4 F4R 13-16 | **2110-0982** |
| F4 F4RR 13-15 | **2110-0982** |
| F4 Freece Tricolori 11 | **2110-0982** |
| F4 Tamburini 04-05 | **2110-0982** |
| F4 Veltro Pista/Strada 06 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 1078RR 08-09 | **2110-0982** |
| F4 312RR 08-09 | **2110-0982** |
| F4 Claudio Castiglioni 07 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 1090R 12-13 | **2110-0982** |
| B4 Brutale 1090 RR 10-13 | **2110-0982** |
| **SUZUKI** | |
| GN125, 82-83 | **2110-0479** |
| GN125E 91-97 | **2110-0479** |
| GS300L 82-85 | **2110-0175** |
| AN400 Burgman 03-06 | **2110-0833** |
| GS450 80-88 | **2110-0175** |
| GS500E/F/K 89-09 | **2110-0176** |
| GS550 77-82 | **2110-0174** |
| GS550 83-86 | **2110-0175** |
| GSF600 Bandit 96-03 | **2110-0411** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R600, 97-05 | **2110-0178** |
| GSX-R600 08-09 | **2110-0961** |
| GSX600 Katana 98-06 | **2110-0411** |
| GS650E 80-82 | **2110-0174** |
| GS650G/GL 81-83 | **2110-0175** |
| GS650M Katana 83 | **2110-0175** |
| LS650 Savage 86-04 | **2110-0377** |
| S40 Blvd. 05-09, 11-15 | **2110-0377** |
| VS700 Intruder 86-87 | **2110-0401** |
| GS750 82-83 | **2110-0174** |
| GSX750 Katana 98-05 | **2110-0411** |
| GSX750F Katana 89-97 | **2110-0176** |
| GSX-R750 88-92 | **2110-0176** |
| GSX-R750 96-05 | **2110-0178** |
| GSX-R750 08-09 | **2110-0961** |
| VS750 Intruder 88-91 | **2110-0401** |
| VX800 90-93 | **2110-0401** |
| VS800 Intruder 92-05 | **2110-0401** |
| VL800 Volusia 01-04 | **2110-0401** |
| GS850G 79-83 | **2110-0174** |
| XN850 Turbo 83 | **2110-0175** |
| C50 Blvd 05-09, 11-12 | **2110-0401** |
| M50 Blvd 05-09 | **2110-0401** |
| S50 Blvd 06-09 | **2110-0401** |
| GS1000 78-82 | **2110-0174** |
| GSX-R1000 01-08 | **2110-0586** |
| GS1100 82-83 | **2110-0174** |
| GS1150 83-86 | **2110-0177** |
| GSX1300R Hayabusa 99-02 | **2110-0181**[3] |
| GSX1300R Hayabusa 02-07 | **2110-0396**[4] |
| VS1400 Intruder 87-09 | **2110-0431** |
| VL1500 C90/T Blvd 05-09 | **2110-0431** |
| VL1500 Intruder 98-04 | **2110-0431** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 595/650/900/ 955/1000 (n° de série 132512 et moins) | **2010-0435** |
| Daytona 600 04-05 | **2110-0463** |
| Speed Four 600 03-05 | **2110-0463** |
| TT600 01-03 | **2110-0413** |
| Daytona 650 04-05 | **2110-0463** |
| Street Triple 675 08-14 | **2110-0832**[5] |
| Street Triple 675R 08-14 | **2110-0832**[5] |
| America 800 01-06 | **2110-0594** |
| Bonneville 800/T100 01-08 | **2110-0594** |
| Speedmaster 800 03-05 | **2110-0594** |
| Tiger 800/800 XC 11-14 | **2110-0832**[5] |
| Tiger 855 (n° de série 71699 et plus) | **2010-0435** |
| T100 01-04 | **2110-0594** |
| T100 05-10 | **2110-0594** |
| Adventure 900 96-01 | **2010-0435** |
| America 900 07-10 | **2110-0594** |
| Bonneville 900/ T100/SE 07-10 | **2110-0594** |
| Scrambler 900 06-10 | **2110-0594** |
| Speedmaster 900 06-10 | **2110-0594** |
| Thruxton 900 04-10 | **2110-0594** |
| Thunderbird 900 (n° de série 71699 et plus) | **2010-0435** |
| Trident 900 (n° de série 71699 et plus) | **2010-0435** |
| Trophy 900 (n° de série 71699 et plus) | **2010-0435** |
| Triumph Legend 900 99-01 | **2010-0435** |
| Speed Triple 955 (n° de série 71699 à 141871) | **2010-0435** |
| Sprint RS/RT 955 (n° de série 139276 et moins) | **2010-0435** |

[1] Avec rendement amélioré, aimant permanent.

[3] Ce démarreur a une poignée de 22 mm.

[4] Ce démarreur a une poignée de 32 mm.

[5] Compatible avec le moteur RÉF. 612713 et supérieurs

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DÉMARREURS (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Daytona 955i 02-06 | **2110-0464** |
| Speed Triple 955 02-04 | **2110-0464** |
| Tiger 955 01-06 | **2110-0464** |
| Speed Triple 1050 05-10 | **2110-0464** |
| Speed Triple 1050 11-15 | **2110-1087** |
| Sprint GT 1050 15-18 | **2110-1087** |
| Sprint ST 1050 05-10 | **2110-0464** |
| Tiger 1050 Sport | **2110-1087** |
| **YAMAHA** | |
| XV250 Virago 88-90, 95-07 | **2110-0429** |
| XV250 V-Star 08-12 | **2110-0429** |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV500 Virago 83-84 | **2110-0179** |
| XV535 Virago V35 87-99 | **2110-0179** |
| XVS650 V-Star 98-11 | **2110-0179** |
| Virago 700 84-85, 750/920 81-83 | **61-401** |
| Virago 700/750 86-97, 1000/1100 84-00 | **61-402** |
| YZF R1 00-03 | **2110-0402**[2] |
| YZF R1 04-06 | **2110-0403**[2] |
| XVS1100 V-Star 99-02 | **2110-0865** |
| FJ1100 84-85 | **2110-0083** |
| XVS11A V-Star Classic 03-09 | **2110-0865** |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS11A V-Star Silverado 1100 03-09 | **2110-0865** |
| XVS11Y V-Star Custom 1100 03-09 | **2110-0865** |
| FJ1200 86-99 | **2110-0083** |
| VMX12 V-Max 85-06 | **2010-0434** |
| XVZ1200 Venture 83-85 | **2010-0434** |
| XVZ1300 Venture 86-93 | **2010-0434** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **2110-0481** |
| XV1600 Road Star Silverado 99-03 | **2110-0481** |
| XV17A Road Star 04-07 | **2110-0481** |
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV17A Road Star Midnight 04-07 | **2110-0481** |
| XV17A Road Star ilverado 04-07 | **2110-0481** |
| XV17A Road Star (tous les modèles) 08-14 | **2110-0952** |
| XV19 Roadliner (tous les modèles) 06-14 | **2110-0951** |
| XV19C Raider (tous les modèles) 08-17 | **2110-0951** |
| XV19C Stratoliner (tous les modèles) 06-14 | **2110-0951** |

[2] Kit de reconditionnement : inclut une armature, un roulement, des joints et des balais.



## PIGNON DE DÉMARREUR

- Remplace le pignon de démarreur d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV700/XV750 Virago 86-97 | **2110-0251** |
| XV1100 Virago 86-90, 93-99 | **2110-0251** |



**2110-0380**

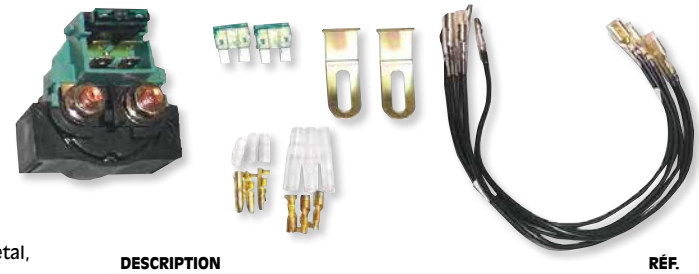


**2110-1009**

## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MOTEUR DE DÉMARREUR

- Inclut un roulement d'arbre, un roulement de commutateur, une armature, une plaque porte-balais complète, un assemblage isolant et deux grands joints toriques de corps

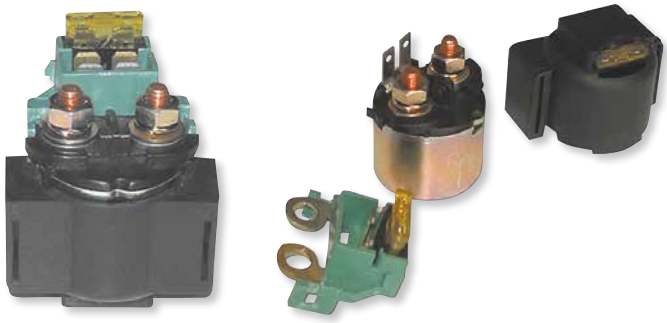
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 9000 (tous les modèles avec simple cosse uniquement) | **2110-0380** |
| **YAMAHA** | |
| YZFR1 R1 07-14 | **2110-1009** |
| FJR1300 03-18 | **2110-1010** |



## RELAIS DE DÉMARREUR UNIVERSEL

- Intègre un solénoïde 12 V
- Inclut un relais de démarreur, deux pattes de fixation en métal, trois kits supplémentaires de fils de bornes, trois fusibles à lame 30 A supplémentaires et cinq fils avec bornes

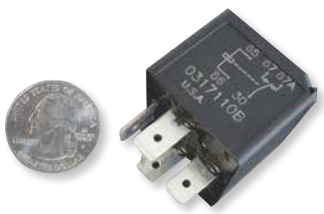
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais de démarreur universel | **2110-0325** |



## RELAIS DE DÉMARREUR UNIVERSEL

- Inclut des composants permettant de modifier la plupart des applications 12 V
- Éléments vendus en tant que kit
- Instructions incluses

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais de démarreur universel | **2110-0011** |



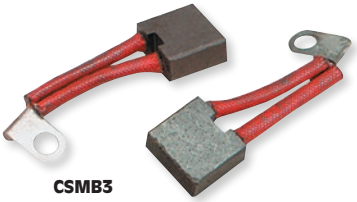
## RELAIS ÉLECTRIQUE DE 30 A AVEC COQUE ÉTANCHE

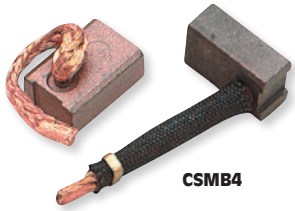
- Protège le câblage et les interrupteurs (bouton du klaxon) à faible capacité d'origine des dommages lorsque des accessoires nécessitant une grande tension sont ajoutés
- Fortement recommandé avec des systèmes avec klaxon électrique
- Fonctionne également avec les phares ; muni d'une coque étanche et anti-vibration

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais électrique de 30 A avec coque étanche | **2050-0094** |

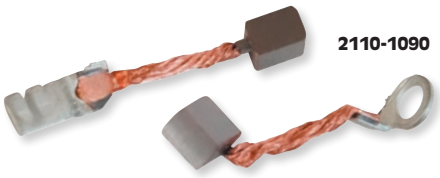
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


CSMB1


CSMB3


CSMB4


2110-0032

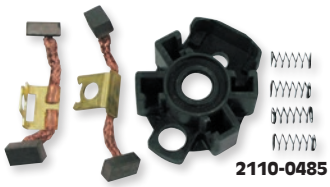

2110-1090

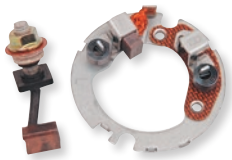
RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## CHARBONS

• Charbons de rechange pour les démarreurs 2 et 4 charbons

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Charbon de rech. pour démarreurs 2 charbons Mitsuba (lot de 2) | CSMB1 |
| Charbon de rech. pour démarreurs 4 charbons Mitsuba (lot de 4) | CSMB2 |
| Charbon de rech. pour démarreurs 2 charbons Mitsuba (lot de 2) | CSMB3 |
| Charbon de rech. pour démarreurs 2 charbons Mitsuba (lot de 2) | CSMB4 |
| Charbon de rech. pour Yamaha XV250 Virago 89-90, 95-99, 02-07 et V-Star 250 08-12 | 2110-0323 |
| Charbon de rech. pour les derniers modèles de démarreurs 2 charbons Mitsuba ; type à aimant permanent (13 mm L x 10 mm l x 6 mm d'épaisseur) (lot de 2) | 2110-0032 |
| Charbon de rech. pour YZF R1 00-03 | 2110-0416 |
| Charbon de rech. pour YZF R1 04-06 | 2110-0417 |
| Charbon de rech. pour Aprilia SXV 450/550 07-09 | 2110-1090 |


2110-0485


2110-0183

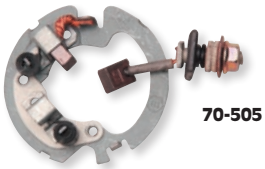

2110-0517


70-502

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## KITS DE RÉPARATION POUR PLAQUE PORTE-BALAIS DE DÉMARREUR

• Kits de réparation haute qualité type universel pour plaque porte-balais


70-505


2110-0033

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R, 11-13 | 2110-0485 |
| CBR600F4/F4i 99-06 | 2110-0183 |
| CBR600RR 03-06 | 2110-0183 |
| CBR600RR 07-12 | 2110-0485 |
| NC700X 12, MC700X/XD 14 | 2110-0485 |
| NSA700A DN1 09 | 2110-0485 |
| NT700V 10-11 | 2110-0485 |
| VT750C Shadow Aero 08-09, 11-13 | 2110-0485 |
| VT750C2 Shadow Phantom 10-13 | 2110-0485 |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09, 12-13 | 2110-0485 |
| VT750S Shadow RS 10, 12-13 | 2110-0485 |
| CBR954RR 02-03 | 2110-0183 |
| CBR1000RR 08-15 | 2110-0485 |
| VFR1200F 10, 12 | 2110-0485 |
| VT1300CR Stateline 11-14 | 2110-0485 |
| VT1300CS Sabre 11-14 | 2110-0485 |
| VT1300CT Interstate 11-14 | 2110-0485 |
| VT1300CX Fury 10-14 | 2110-0485 |
| **KAWASAKI** | |
| BN125, 01-09 | 2110-0183 |
| EX250R 03-10 | 2110-0183 |
| EX300 13-14 | 2110-0517 |
| ER-6N 09-11 | 2110-0485 |
| EX650R 07-14 | 2110-0485 |
| KLE650 Versys 07-17 | 2110-0485 |
| ZX-10R 04-09 | 2110-0183 |
| Z1000 10-13 | 2110-0485 |
| Ninja 1000 11-13 | 2110-0485 |
| ZX10R 10-14 | 2110-0485 |
| ZG1400 08-13 | 2110-0183 |
| ZX14 06-14 | 2110-0183 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 01-05 | 2110-0183 |
| GSX-R600 06-07 | 2110-0252 |
| GSX-R600 11-14 | 2110-0485 |
| DL650 V-Strom 11-14 | 2110-0485 |
| SV650 99-03 | 2110-0183 |
| GSX-R750 96-05 | 2110-0183 |
| GSX-R750 06-07 | 2110-0252 |
| GSX-R750 11, 13-14 | 2110-0485 |
| VZ800/VS800 Marauder/Intruder 00-05 | 2110-0183 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6, 99-05 | 2110-0183 |
| YZF-R6S 03-04, 06-09 | 2110-0183 |
| FZ8 11-13 | 2110-0485 |
| FZ9 14 | 2110-0485 |
| XVS950 V-Star 09-14 | 2110-0485 |
| XVS950 V-Star Bolt 14 | 2110-0485 |
| XVS950 V-Star Tourer 09-14 | 2110-0485 |
| XTZ1200 Super Tenere/ES 12-14 | 2110-0485 |
| XVS1300 V-Star 11-14 | 2110-0485 |
| XVS1300 V-Star Deluxe 14 | 2110-0485 |
| XVS1300C Stryker 11-14 | 2110-0485 |
| XVS1300C V-Star Tourer 10-14 | 2110-0485 |
| **UNIVERSEL** | |
| **MITSUBA** | |
| La plupart des modèles anciens de démarreur 4 charbons à aimant permanent | 70-502 |
| La plupart des modèles récents de démarreur avec disque à gauche et rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre | 70-504 |
| La plupart des modèles récents de démarreur avec disque à droite et rotation dans le sens des aiguilles d'une montre | 70-505 |
| **NIPPON-DENSO** | |
| La plupart des démarreurs 2 charbons avec rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre | 70-503 |
| Compatible avec la plupart des démarreurs 2 charbons avec rotation dans le sens des aiguilles d'une montre | 2110-0033 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR

EMGO

- Solénoïde/relais de démarreur de rechange de haute qualité de type origine
- Correspond à la pièce d'origine Honda RÉF. 35850-MR5-007
- Vente à l'unité



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R, 11-13 | **2110-0579** |
| CB300F/CBR300R 15-18 | **2110-0579** |
| CBR600F2/F3/F4/ RA/RR 91-19 | **2110-0579** |
| CBR600SJR 96 | **2110-0579** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC700D/X 12-15 | **2110-0579** |
| VF750C Magna 03 | **2110-0579** |
| Magna 750C 95-97 | **2110-0579** |
| VT750 Shadow 01-07 | **2110-0579** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | **2110-0579** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR900RR/ CBR929RR 93-01 | **2110-0579** |
| CBR954RR 02-03 | **2110-0579** |
| CB1000 94-95 | **2110-0579** |
| CBR1000F 93-96 | **2110-0579** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1000RR, 04-07 | **2110-0579** |
| RC51 00-06 | **2110-0579** |
| VTR1000F 98-05 | **2110-0579** |
| CBR1100XX 97-03 | **2110-0579** |
| ST1100 91-02 | **2110-0579** |


**2110-0831**


**2110-0866**


**2110-0397**


**2110-0495**

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## COMMUTATEURS MAGNÉTIQUES


**2110-0572**


**2110-0080**


**2110-0573**

- Commutateurs magnétiques de rechange de haute qualité

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Spyder 1000 RS 10-15 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 1000 RSS 11-15 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 1000 RT/RTS 10-13 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 1000 ST/STS 13-15 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 1330 F3 15-16 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 1330 RT/RTS 14-16 (tous) | **2110-0831** |
| Spyder 990 GS 08-09 (tous) | **2110-0831** |
| **HONDA** | |
| C70 Passport 80-81 | **2110-0866** |
| SS125A 68 | **2110-0866** |
| CL125A 68 | **2110-0866** |
| CA175 68-69 | **2110-0866** |
| CB/CL175 69-73 | **65-101** |
| CM185T Twin Star 78-79 | **2110-0866** |
| CM200T Twin Star 80 | **2110-0866** |
| CB200T 74-76 | **65-101** |
| CL200 74 | **65-101** |
| CRF250L 13-15 | **2110-0719** |
| CBR250R 11-13 | **2110-0078** |
| CB360 74-77 | **65-101** |
| CB450K 65-74 | **65-101** |
| CB450SC 82-83, 85 | **65-101** |
| CB450T 82 | **65-101** |
| CL450 67-74 | **65-101** |
| CM450A 82-83 | **65-101** |
| CM450C 82 | **65-101** |
| CM450E 82-83 | **65-101** |
| CB500F/FA 13-16 (tous) | **2110-0719** |
| CB500K 71-73 | **65-101** |
| CB500T 75-76 | **65-101** |
| CB500X/XA 14-16 | **2110-0719** |
| CBR500R/RA 13-16 (tous) | **2110-0719** |
| VF500F 85 | **65-102** |
| CB550F 74 | **65-101** |
| CB600F 599 04, 06 | **2110-0719** |
| CBR600F 599 04 | **2110-0719** |
| CBR600F2/F3/F4/F4i 91-06 | **2110-0078** |
| CBR600RA tous les modèles 09-14 | **2110-0078** |
| CBR600RR tous les modèles 03-14 | **2110-0078** |
| CB650C 80-81 | **65-102** |
| CBR650F/FA 15-16 | **2110-0719** |
| CB650SC Nighthawk 82-86 | **65-102** |
| NC700X/XD 12,14 | **2110-0078** |
| NT700V 10-11 | **2110-0719** |
| CTX700/D/N/ND 14-16 | **2110-0719** |
| NC700JD 15-16 | **2110-0719** |
| CB750 Custom 80-82 | **65-102** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB750 Supersport 75-78 | **65-101** |
| CB750 SOHC 69-78 | **65-101** |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | **2110-0719** |
| VF750C V45 Magna 95-97, 03 | **2110-0078** |
| VFR750F 90-97 | **2110-0719** |
| VT750C Ace 98-00 | **2110-0719** |
| VT750CD Ace 98-03 | **2110-0719** |
| VT750C Shadow Aero 04-09, 11-15 | **2110-0719** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-15 | **2110-0719** |
| VT750C2 Shadow Phantom 10-14 | **2110-0719** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | **2110-0078** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 94-98 | **2110-0078** |
| VFR800 98-09 | **2110-0719** |
| CB900F 02-04 | **2110-0719** |
| CB900F 919 05-07 | **2110-0719** |
| CBR900RR 93-99 | **2110-0078** |
| CBR929RR 00-01 | **2110-0078** |
| CBR954RR 02-03 | **2110-0078** |
| CB1000 94-95 | **2110-0078** |
| CBR1000F Hurricane 93-96 | **2110-0078** |
| CBR1000RR 04-07 | **2110-0078** |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | **65-101** |
| RVT1000 RC51 00-06 | **2110-0078** |
| VTR1000 SuperHawk 98-05 | **2110-0078** |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | **2110-0078** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **65-102** |
| GL1100 Aspencade 82-83 | **65-102** |
| GL1100 Interstate 80-83 | **65-102** |
| ST1100 91-02 | **2110-0078** |
| VT1100C Shadow 89-96 | **2110-0432** |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | **2110-0719** |
| VT1100C2 Ace 95-99 | **2110-0719** |
| VT1100C2 Sabre 01-07 | **2110-0719** |
| VT1100C3 Aero 98-02 | **2110-0719** |
| VT1100T American 98-01 | **2110-0719** |
| GL1200 Gold Wing 84 | **65-102** |
| GL1200 Aspencade 84-87 | **65-102** |
| GL1200 Interstate 84-87 | **65-102** |
| GL1200 Ltd./Sp. 85-86 | **65-102** |
| ST1300 03-16 | **2110-0719** |
| VTX1300 04-09 | **2110-0719** |
| VT1300CX/CXA Fury 10-16 | **2110-0719** |
| VT1300CR/CRA Stateline 11-16 | **2110-0719** |
| VT1300CS/CSA Sabre 11-14 | **2110-0719** |
| VT1300CT/CTA Interstate 11-15 | **2110-0719** |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | **2110-0719** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EN450 454 LTD 85-90 | **2110-0397** |
| ZR550 Zephyr 90-92 | **2110-0397** |
| ZX550 MX 85 | **2110-0397** |
| ZX600A Ninja 85-87 | **2110-0397** |
| VN700 Vulcan 85 | **2110-0397** |
| ZN700 LTD 84-85 | **2110-0397** |
| VN750 Vulcan 86-06 | **2110-0397** |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **2110-0397** |
| ZX750A GPZ 83-85 | **2110-0397** |
| ZX750E GPZ 750 Turbo 84-85 | **2110-0397** |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **2110-0397** |
| KZ900 Ltd. 76 | **65-101** |
| Z1 900 73-75 | **65-101** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **2110-0397** |
| ZX1000 Ninja 86-87 | **2110-0397** |
| KZ1000A-K 77-83 | **65-101** |
| KZ1000 Ltd. 77-80 | **65-101** |
| ZN1100 LTD 84-85 | **2110-0397** |
| ZR1100 Zephyr 92-95 | **2110-0397** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **2110-0397** |
| ZN1300 Voyager 83-88 | **2110-0397** |
| **KTM** | |
| 400 LC4 Dual Sport 00-01 | **2110-0495** |
| 625 SMC 04 | **2110-0495** |
| 625 SXC 03-05 | **2110-0495** |
| 640 LC4 (tous les modèles) | **2110-0495** |
| 690 Duke 08-10 | **2110-0496** |
| 690 Super Moto R 08 | **2110-0496** |
| 690 Super Moto 07 | **2110-0496** |
| 950 Adventure 04-06 | **2110-0496** |
| 950 Superduke 05 | **2110-0496** |
| 990 Adventure 06-12 | **2110-0496** |
| 990 RC8R Superduke 11 | **2110-0496** |
| 995 Superduke 06-08 | **2110-0496** |
| **SUZUKI** | |
| GN125E, 91-97 | **2110-0433** |
| GS250T 80-81 | **2110-0079** |
| TU250X 09, 11, 13 | **2110-0572**[1] |
| GS300L, 82-84 | **2110-0079** |
| GS300L 85 | **2110-0433** |
| GS400 77-80 | **2110-0079** |
| GSF400 Bandit 91-93 | **2110-0433** |
| GS425 79 | **2110-0079** |
| GS450E/L/S/T 80-83 | **2110-0079** |
| GS450G 85 | **2110-0433** |
| GS450L 85-88 | **2110-0433** |
| GS500E 89-96 | **2110-0433** |

**Suite de la section COMMUTATEURS MAGNÉTIQUES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS — COMMUTATEURS MAGNÉTIQUES (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS550E/L/T 77-82 | 2110-0079 |
| GS550M Katana 82 | 2110-0079 |
| GSX600 Katana 88-97 | 2110-0433 |
| GSX600 Katana 98-06 | 2110-0572[1] |
| GSX-R600 11-13 | 2110-0572[1] |
| DL650 V-Strom 04-12 | 2110-0572[1] |
| GR650 Tempter 83 | 2110-0182 |
| GS650E/G 81-92 | 2110-0079 |
| LS650 Savage 86-93/95-04 | 2110-0433 |
| LS650 S40 Blvd 05-09/11-15 | 2110-0433 |
| SV650 99-08 | 2110-0572[1] |
| GS700E, 84-85 | 2110-0182 |
| GV700GL Madura 85-86 | 2110-0182 |
| VS700 Intruder 86-87 (tous) | 2110-0182 |
| GS750E/ES/L/T 78-82 | 2110-0079 |
| GS750ES 83 | 2110-0182 |
| GSX750 Katana 89-96 | 2110-0433 |
| GSX750 Katana 98-05 | 2110-0572[1] |
| GSX-R750 86-92 | 2110-0433 |
| GSX-R750 11-13 | 2110-0572[1] |
| VL800 Volusia 01-04 | 2110-0572[1] |
| VL800 C50/T Blvd 05-09, 11-13 | 2110-0572[1] |
| VS800GL Intruder 92-05 | 2110-0182 |
| VX800 90-93 | 2110-0182 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 2110-0572[1] |
| VZ800 M50 Blvd 05-09 | 2110-0572[1] |
| GS850G/GL 79-83 | 2110-0079 |
| DL1000 V-Strom 02-09, 12 | 2110-0572[1] |
| GS1000E/L/S/SZ 78-82 | 2110-0079 |
| SV1000 03-06 | 2110-0572[1] |
| SV1000S, 03-07 | 2110-0572[1] |
| TL1000R, 98-03 | 2110-0572[1] |
| TL1000S, 97-01 | 2110-0572[1] |
| GS1100E/ES/GK/GL/L 80-83 | 2110-0079 |
| GS1100G 82-83 | 2110-0182 |
| GSX1100 Katana 88-93 | 2110-0433 |
| GS1100GK 82-84 | 2110-0433 |
| GSX-R1100 89-92 | 2110-0433 |
| GS1150E 83-86 | 2110-0433 |
| GV1200GL Madura 85-86 | 2110-0182 |
| GV1400 Cavalcade 86-88 (tous) | 2110-0182 |
| VS1400 Intruder 87-04 | 2110-0433 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 2110-0572[1] |
| VL1500 C90/T Blvd 05-09, 13 | 2110-0572[1] |
| VZ1500 M90 Blvd 09 | 2110-0572[1] |
| **TRIUMPH** | |
| Speed Four 600 03-05 | 2110-0398 |
| TT600 00-03 | 2110-0398 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| America 800 01-06 | 2110-0398 |
| Bonneville 800 01-08 | 2110-0398 |
| Speedmaster 800 03-05 | 2110-0398 |
| Bonneville T100 01-04 | 2110-0398 |
| Bonneville T100 05-10 | 2110-0398 |
| Bonneville 900 07-10 | 2110-0398 |
| 885 Sprint 900 93-98 | 2110-0398 |
| Adventurer 900 96-01 | 2110-0398 |
| America 900 07-10 | 2110-0398 |
| Daytona 900 95-96 | 2110-0398 |
| Legend TT 900 99-01 | 2110-0398 |
| Scrambler 900 06-10 | 2110-0398 |
| Speed Triple 900 94-01 | 2110-0398 |
| Speedmaster 900 06-10 | 2110-0398 |
| Thruxton 900 04-10 | 2110-0398 |
| Thunderbird 900 95-03 | 2110-0398 |
| Thunderbird Sport 900 98-04 | 2110-0398 |
| Tiger 900 93-98 | 2110-0398 |
| Trident 900 95-98 | 2110-0398 |
| Trophy 900 91-01 | 2110-0398 |
| Daytona 955i 97-06 | 2110-0398 |
| Speed Triple 955 02-04 | 2110-0398 |
| Sprint RS 955 00-04 | 2110-0398 |
| Sprint ST 955 99-04 | 2110-0398 |
| Tiger 955 99-06 | 2110-0398 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 2110-0398 |
| Trophy 1200 96-03 | 2110-0398 |
| **YAMAHA** | |
| FZR400, 88-90 | 2110-0081 |
| XV500 Virago 83-84 | 2110-0080 |
| XV535 Virago V35 87-99 | 2110-0080 |
| XJ550 Maxim/Seca 81-83 | 2110-0080 |
| XZ550R Vision 82-83 | 2110-0080 |
| FJ600 84-85 | 2110-0080 |
| FZ600 86-88 | 2110-0081 |
| FZ6 04-09 | 2110-0574 |
| FZ6R 09-13 | 2110-0573 |
| FZR600R 89-00 | 2110-0081 |
| YZF600R 95-07 | 2110-0575 |
| YX600 Radian 86-90 | 2110-0080 |
| YZF-R6 99-02 | 2110-0575 |
| XJ650 Maxim/Seca Turbo 80-84 | 2110-0080 |
| XVS650 V-Star Classic 98-00 | 2110-0574 |
| XVS650 V-Star Custom 00-11 | 2110-0574 |
| XVS650 V-Star Midnight Custom 06-10 | 2110-0574 |
| XVS650 V-Star Silverado 03-10 | 2110-0574 |
| XV700 Virago 84-85 | 2110-0081 |
| XJ700/X Maxim/X 85-86 | 2110-0081 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZ700 87 | 2110-0081 |
| XS750 77-79 | 2110-0031 |
| XJ750 Seca 81-83 | 2110-0080 |
| XJ750 Maxim/Midnight Maxim 82-83 | 2110-0080 |
| FZ750 85-88 | 2110-0081 |
| FZR750R 87-88 | 2110-0081 |
| XS850 77-81 | 2110-0031 |
| XJ900R Seca 83 | 2110-0080 |
| XV920 Virago 81-83 | 2110-0080 |
| FZ1 01-05 | 2110-0575 |
| FZR1000 87-95 | 2110-0081 |
| GTS1000 93-94 | 2110-0574 |
| YZF1000R 97 | 2110-0573 |
| YZF-R1 98-01 | 2110-0575 |
| YZF-R1 07-08 | 2110-0573 |
| FJ1100 84-85 | 2110-0081 |
| XS1100 78-81 | 2110-0031 |
| XVS1100 V-Star 99-02 | 2110-0575 |
| XVS1100A V-Star Classic/Silverado 03-09 | 2110-0575 |
| XVS1100A V-Star Classic Coast 03 | 2110-0575 |
| XVS1100Y V-Star Custom 03-09 | 2110-0575 |
| XVS1100Y V-Star Midnight Custom 05-09 | 2110-0575 |
| FJ1200 86-93 | 2110-0081 |
| XTZ1200 Super Tenere 12-14 | 2110-0575 |
| FJR1300 06-07 | 2110-0575 |
| XVZ1300A Royal Star 96-00 | 2110-0574 |
| XVZ1300AN Royal Star Blvd 01 | 2110-0574 |
| XVZ1300AT Royal Star Tour Classic 96-00 | 2110-0574 |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Deluxe 05-10 | 2110-0574 |
| XVZ1300CTM Royal Star Midnight Tour Deluxe 06-07 | 2110-0574 |
| XVZ1300CTS Royal Star Tour Deluxe S 08-10 | 2110-0574 |
| XVZ1300LT Royal Star Tour Deluxe 97-01 | 2110-0574 |
| XVZ1300TF Royal Star Midnight Venture 05-07 | 2110-0574 |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-09, 11-12 | 2110-0574 |
| XVZ1300TFS Royal Star Venture S 08-13 | 2110-0574 |
| XVZ1300TFS/TFM Midnight Venture 02-07 | 2110-0574 |
| XV1600 Midnight Star 01-03 | 2110-0574 |
| XV1600 Road Star/Silverado 99-03 | 2110-0574 |
| XV1700A Road Star/Silverado/ Midnight/Midnight Silverado 04-07 | 2110-0574 |
| XV1700P Road Star Warrior/ Midnight Warrior 02-09 | 2110-0575 |
| VMX1700 V-Max 09-14 | 2110-0573 |

[1] Sans fixation en caoutchouc

## CONTACTEURS DE VENTILATEUR DE RADIATEUR

K&L GENUINE

- Fabrication conçue pour remplacer la pièce d'origine



1901-0289

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 1901-0289 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 1901-0289 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 1901-0289 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX250 Ninja 08-12 | 1901-0290 |
| KLX250SF 09-12 | 1901-0290 |
| ZX-6R 03-04 | 1901-0290 |
| ZX-6RR 03-04 | 1901-0290 |

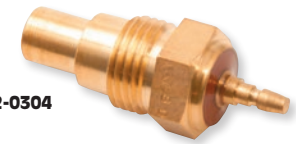
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KLR650 08-11, KVF650 11-12 | 1901-0290 |
| Z750S 05-06 | 1901-0290 |
| Z1000 03-06 | 1901-0290 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-12R 02-05 | 1901-0290 |
| ZRX1200R 02-05 | 1901-0290 |

## SONDE DE TEMPÉRATURE D'EAU

K&L GENUINE

- Remplacement direct pour applications d'origine
- Vente à l'unité



2212-0304

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CX500/CX500 Custom 78-82 | 2212-0304 |
| CBR600F 87-90 | 2212-0303 |
| CBR600F2 91-94 | 2212-0303 |
| CBR600F3 95-98 | 2212-0303 |
| VT600 Shadow VLX 88-00 | 2212-0303 |
| NT650 Hawk GT 88-90 | 2212-0303 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF750C Magna 94-03 | 2212-0303 |
| VFR750F 90-97 | 2212-0303 |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 94-98 | 2212-0303 |
| CBR900RR 93-97 | 2212-0303 |
| CBR1000 87-96 | 2212-0303 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 2212-0304 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 2212-0304 |
| ST1100 91-02 | 2212-0303 |
| VT1100C Shadow 85-07 | 2212-0303 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 2212-0304 |
| GL1500 Gold Wing 92-00 | 2212-0303 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| RF600R, 94-96 | 2212-0305 |
| GSX-R750 93-95 | 2212-0305 |
| VS800GL Intruder 92-95 | 2212-0305 |
| RF900R 94-97 | 2212-0305 |
| GSX-R1100 93-98 | 2212-0305 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## ALTERNATEUR HOT SHOT

### POUR HONDA GL1500 88-00

- Alternateur renforcé haute capacité
- Génère 59 A à 2 000 tr/min (19 A de plus que la version d'origine) ; génère 80 A à 3 000 tr/min (deux fois plus que la version d'origine)
- L'idéal pour faire fonctionner des feux additionnels et d'autres accessoires électriques



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Alternateur Hot Shot | 2112-0390 |

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

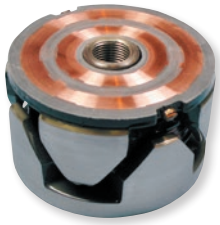
## ROTORS D'ALTERNATEUR

- Rotor d'alternateur de haute qualité pour remplacement type origine

2112-1433



2112-0878



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB350K Twin 68-73 | 2112-1433[1] |
| CL350, 68-73 | 2112-1433[1] |
| CB360, 74-77 | 2112-1433[1] |
| CJ360T, 76-77 | 2112-1433[1] |
| CL360, 74-76 | 2112-1433[1] |
| CB650, 79-81 | 2112-0878 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB650C Custom 80-82 | 2112-0878 |
| CB650SC Nighthawk 82 | 2112-0878 |
| CB750C Custom 80-82 | 2112-0878 |
| CB750F Supersport 79-82 | 2112-0878 |
| CB750K 79-82 | 2112-0878 |
| CB750L Limited 79 | 2112-0878 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | 2112-0878 |
| CB900C Custom 80-82 | 2112-0878 |
| CB900F Supersport 81-82 | 2112-0878 |
| CB1000C 83 | 2112-0878 |
| **YAMAHA** | |
| XS650, 75-83 | 2112-1117 |

[1] Série Hot Shot.

CRB1



2111-0107



2111-0108



CRB2



RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## CHARBONS D'ALTERNATEUR

- Charbons de rechange pour la plupart des alternateurs 3 phases
- Vente par paire

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB650/750/900/1000/1100 69-83 | CRB1 |
| **YAMAHA** | |
| XJ550/650/750 à partir de 81 | CRB1 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XS650 75-79 | 2111-0107 |
| XS650 80-83 | 2111-0108 |
| **ALTERNATEURS POUR VENTILATEUR INTERNE NIPPON-DENSO** | |
| Tous | CRB2 |

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## SUPPORT DE PORTE-BALAIS DE ROTOR

- Support de plaque porte-balais pour alternateurs
- Remplace les pièces d'origine RÉF. 31126-422-015 et 31126-422-005



| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB650, 79-81 | 2112-1479 |
| CB650C Custom 80-82 | 2112-1479 |
| CB650SC Nighthawk 82 | 2112-1479 |
| CB750C Custom 80-82 | 2112-1479 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB750F Supersport 79-82 | 2112-1479 |
| CB750K 79-82 | 2112-1479 |
| CB750L Limited 79 | 2112-1479 |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | 2112-1479 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB900C Custom 80-82 | 2112-1479 |
| CB900F Supersport 81-82 | 2112-1479 |
| CB1000C Custom 83 | 2112-1479 |
| CBX1000 79-82 | 2112-1479 |
| CB1100F SuperSport 83 | 2112-1479 |

EMGO

## ASSEMBLAGE DE STATOR

### POUR HONDA CB350F/CB400F 72-77

- Stator de rechange à la qualité type origine
- Remplace la pièce d'origine Honda 31102-333-004
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage de stator | 2112-1121 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

2112-1481



2112-1482



MOOSE RACING

## RÉGULATEURS/REDRESSEURS

- Régulateurs/redresseurs de rechange type origine
- Installation à branchement direct
- Complet en combinaison avec une fiche type origine

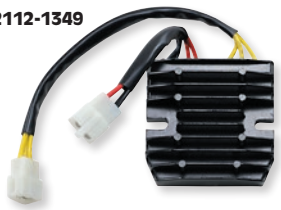
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM** | |
| 690 Duke 08-10 | 2112-1481 |
| 690 Duke 13-17 | 2112-1481 |
| 690 Duke Enduro R 14-18 | 2112-1481 |
| 690 Rally 07-09 | 2112-1481 |
| 690 SMR 08 | 2112-1481 |
| 690 Super Moto 07 | 2112-1481 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 690 Super Enduro 08 | 2112-1482 |
| 690R Enduro R 01-03 | 2112-1482 |
| 690 SMC 08-10 | 2112-1482 |
| 690 Super Enduro 08 | 2112-1482 |
| 950 Adventure 03-06 | 2112-1481 |
| 950 Super Duke 05 | 2112-1481 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 950 Super Enduro 06-09 | 2112-1482 |
| 950 SMR 07-08 | 2112-1482 |
| 950 SM 05-07 | 2112-1482 |
| 990 Adventure 06-13 | 2112-1481 |
| 990 RC8R Super Duke 11 | 2112-1481 |
| 990 SMT 11-13 | 2112-1481 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 990 Super Duke 06-08 | 2112-1481 |
| 990 SMR 10-11 | 2112-1482 |
| 990 SMT 10 | 2112-1482 |
| 1190 RC8 08-10 | 2112-1481 |
| 11190 RC8 R 09-14 | 2112-1481 |

2112-1349



2112-1268



2112-1448



2112-1365



RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

2112-1446



2112-1374



## RÉGULATEURS/REDRESSEURS COMPATIBLES AVEC BATTERIE LITHIUM-ION

- Conçus avec la valeur de consigne du voltage correcte
- La valeur de consigne du voltage est 14 V +/- 0,2
- Les batteries Ballistic Performance sont recommandées ; pour tous les autres fabricants de batteries lithium-ion, veuillez contacter le fabricant afin de s'assurer de la compatibilité de la valeur de consigne du voltage de la batterie

**REMARQUE : Pas conçu pour être utilisé avec des batteries plomb acide standard.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILA** | |
| ETV1000 Caponord 01-07 | 2112-1348 |
| RST Futura 01-04 | 2112-1348 |
| RSV1000 Mille 98-03 | 2112-1350 |
| SL1000 Falco 00-03 | 2112-1350 |
| Tuono 02-05 | 2112-1350 |
| RSV4 (tous les modèles) 10-18 | 2112-1351[1] |
| Tuono V4 11-19 | 2112-1351[1] |
| RSV4 Factory/RR 19 | 2112-1351[1] |
| **BMW** | |
| R60, 70-79 | 2112-1497 |
| R65 (tous les modèles) 83-87 | 2112-1497 |
| R75 74-80 | 2112-1497 |
| R80 (tous les modèles) 83-87 | 2112-1497 |
| R90/6 (tous les modèles) 74-76 | 2112-1497 |
| R100 (tous les modèles) 76-98 | 2112-1497 |
| **DUCATI** | |
| 600 Monster 99-01 | 2112-1257 |
| 620 Monster 02-06 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 620 Multistrada (tous les modèles) 06 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 620 Sport/Super Sport 03 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 695 Monster 07-08 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 696 Monster 09-11 | 2112-1257 |
| 696 Monster 12 | 2112-1257 |
| 748 Super Bike 99 | 2112-1349[1] |
| 748 Super Bike (tous les modèles) 00 | 2112-1352[1] |
| 748 Super Bike 01-02 | 2112-1257 |
| 749 Super Bike (tous les modèles) 03-07 | 2112-1349[1] |
| 750 Monster 98 | 2112-1307 |
| 750 Monster 99-02 | 2112-1257 |
| 750 Monster 02 | 2112-1352[1] |
| 750 Sport 02, Super Sport 99-01 | 2112-1257 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 796 Hyper Motard 10-12 | 2112-1257 |
| 796 Monster 11 | 2112-1257 |
| 800 Monster/S2R 03-07 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 800SS 03-05 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 848 Street Fighter 12-13 | 2112-1349[1] |
| 848 Super Bike/EVO 08-12 | 2112-1349[1] |
| MH900E 01-02 | 2112-1257 |
| 900 Monster 98-00 | 2112-1349[1] |
| 900 Monster S4 01-02 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 916 Monster MS4 01-02 | 2112-1257 |
| 916 Sport Touring ST4 99-02 | 2112-1257 |
| ST2 00-03, ST3 04-07, ST4/S 99-05 | 2112-1257 |
| 944/992/996 Sport Touring (tous) 03-07 | 2112-1257 |
| 996/998 Super Bike (tous les modèles) 00-04 | 2112-1257 |
| 999 Super Bike (tous les modèles) 0307 | 2112-1349[1] |
| 1000 MultiStrada (tous les modèles) 03-04 | 2112-1349[1] |
| 1000 MultiStrada (tous les modèles) 05-06 | 2112-1352[1] |
| 1000 Sport Classic (tous les modèles) 06 | 2112-1349[1] |
| 1000 Monster/SR2 03-08 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 1000 Monster S4R (tous les modèles) 0308 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 1000 Sport Classic (tous les modèles) | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 1000 Super Sport 03-06 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |
| 1098 Super Bike (tous les modèles) 07-09 | 2112-1349[1] |
| 1099 Street Fighter (tous les modèles) 09-12 | 2112-1349[1] |
| 1100 Hyper Motard (tous les modèles) 07-12 | 2112-1257 |
| 1100 Monster 09-13 | 2112-1257 |
| 1100 Multistrada 07-09 | 2112-1257 |
| | 2112-1352[1] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1198 Super Bike (tous les modèles) 0911 | 2112-1349[1] |
| **HONDA** | |
| CB/CL 160 64-67 | 2112-1268[1] |
| CB175 69-73, 91-99 | 2112-1268[1] |
| CB/CL200 74-76 | 2112-1268[1] |
| CB200T, 74-76 | 2112-1268[1] |
| CB/CL350/Twin 68-73 | 2112-1268[1] |
| CB350F Super Sport 72-74 | 2112-1258 |
| CB/CL360 74-76 | 2112-1268[1] |
| CB400F Super Sport 75-77 | 2112-1258 |
| CB/CL450 68-74 | 2112-1268[1] |
| CB500K, 71-78 | 2112-1258 |
| CB500 Twin 75-76 | 2112-1268[1] |
| CB500F/FA 13-16 | 2112-1451 |
| CB500X/XA 14-16 | 2112-1451 |
| CBR500R/RA 13-16 | 2112-1451 |
| CX500C Custom/Turbo 82 | 2112-1339 |
| GL500 Silverwing 81-82 | 2112-1339 |
| GL500I Interstate 81-82 | 2112-1339 |
| VF500F Interceptor 84-86 | 2112-1339 |
| CB550F/K 74-78 | 2112-1258 |
| CB550SC Nighthawk 83 | 2112-1450 |
| CBR600RA (tous les modèles) 13-16 | 2112-1451 |
| CBR600RR (tous les modèles) 13-16 | 2112-1451 |
| CBR600F4i 01-06 | 2112-1265 |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | 2112-1266 |
| XL600V Transalp 89-90 | 2112-1391 |
| CB650C/SC Custom Nighthawk 79-82 | 2112-1263 |
| CBR650F/FA 15-16 | 2112-1451 |
| CX650TC Turbo 83 | 2112-1339 |
| GL650 Silverwing 83 | 2112-1339 |
| GL650I Interstate 83 | 2112-1339 |
| XR650L 93-19 | 2112-1392 |
| VF700C Magna 87 | 2112-1307 |
| VF700F Interceptor 84-85 | 2112-1339 |

[1] Série Hot Shot.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# RÉGULATEURS/REDRESSEURS COMPATIBLES AVEC BATTERIE LITHIUM-ION (SUITE)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF700S Sabre 84-85 | 2112-1339 |
| CB750F Super Sport 75-78 | 2112-1258 |
| CB750F/K SOHC 69-78 | 2112-1258 |
| CB750C Custom 80-82 | 2112-1260 |
| CB750F Super Sport 79-82 | 2112-1260 |
| CB750K/L/SC 79-82 | 2112-1260 |
| VF750C Magna 88 | 2112-1307 |
| VF750F Interceptor 83-84 | 2112-1339 |
| VF750S Sabre 82-83 | 2112-1339 |
| VFR800 Interceptor 00-09 | 2112-1359[1] |
| CB900C/F Custom Super Sport 80-82 | 2112-1260 |
| RC51 00-01 | 2112-1307 |
| CBR929RR 00-01 | 2112-1262 |
| CBR1000RR 04-05 | 2112-1267 |
| CB1000C Custom 83 | 2112-1260 |
| CBR1000RR 06-07 | 2112-1269 |
| CBR1000RA 09-16 | 2112-1269 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 2112-1259 |
| RVT1000 RC51 02-06 | 2112-1359[1] |
| VF1000F Interceptor 84-85 | 2112-1339 |
| VF1000R Interceptor 86 | 2112-1339 |
| CB1100F 83 | 2112-1260 |
| CB1100 (tous les modèles) 13-14 | 2112-1451 |
| GL1100A/I Gold Wing Aspencade Interstate 80-83 | 2112-1261 |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | 2112-1339 |
| VT1100C Shadow Spirit/ACE 87-06 | 2112-1264 |
| VT1100C2/3 95-07 | 2112-1264 |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | 2112-1307 |
| VT1100C Shadow 85-86 | 2112-1307 |
| GL1200A/I Gold Wing Aspencade Interstate 84-87 | 2112-1261 |
| **KAWASAKI** | |
| KZ200, 78-79 | 2112-1275 |
| EL250 91-94 | 2112-1276 |
| KZ250 80-82 | 2112-1275 |
| EX250R 86-07 | 2112-1276 |
| KZ400 B/S/H 78-79 | 2112-1275 |
| KZ440 80-82 | 2112-1275 |
| EN450 454 Ltd 85-90 | 2112-1276 |
| EN500A Vulcan 90-96 | 2112-1276 |
| EN500C Vulcan Ltd 96-09 | 2112-1276 |
| EX500 Ninja 87-09 | 2112-1276 |
| KZ550C Ltd 83 | 2112-1276 |
| KZ550F Spectre 83 | 2112-1276 |
| ZX600J Ninja ZX6R00-02 | 2112-1368 |
| ZZR600 05-08 | 2112-1368 |
| KZ650 78-80 | 2112-1275 |
| KZ750 Twin 78-82 | 2112-1275 |
| KZ900/Z1 73-76 | 2112-1307 |
| ZX-9R 98-99 | 2112-1307 |
| KZ1000A 77-78 | 2112-1307 |
| KZ1000D Z1R 78 | 2112-1307 |
| KZ1000 LTD 77-78 | 2112-1307 |
| ZX10R 04-07 | 2112-1278 |
| KZ1300 79-82 | 2112-1307 |
| ZG1400 Concours 08-16 | 2112-1278 |
| ZX14 06-11 | 2112-1278 |
| ZX14R 12-16 | 2112-1278 |
| VN1500D Vulcan Classic 96-04 | 2112-1277 |
| VN1500G Vulcan Nomad 99-01 | 2112-1277 |
| VN1500L Vulcan Nomad 02-04 | 2112-1277 |
| VN1500N Vulcan Classic 05-08 | 2112-1277 |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | 2112-1277 |
| **KTM** | |
| 690 Duke 08-17 | 2112-1448[1] |
| 690 Enduro 08-11 | 2112-1449[1] |
| 690 Enduro R 11-13 | 2112-1449[1] |
| 690 Enduro R 14-18 | 2112-1448[1] |
| 690 Rally 07-09 | 2112-1448[1] |
| 690 SMC 08-10 | 2112-1449[1] |
| 690 SMR 08 | 2112-1448[1] |
| 690 Supermoto 07 | 2112-1448[1] |
| 950 Adventure 03-06 | 2112-1448[1] |
| 950 SM 05-07 | 2112-1449[1] |
| 950 SMR 07-08 | 2112-1449[1] |
| 950 Super Enduro 06-09 | 2112-1449[1] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 990 Adventure 06-13 | 2112-1448[1] |
| 990 RC8R Superduke11 | 2112-1448[1] |
| 990 SMR 10-11 | 2112-1449[1] |
| 990 SMT 10 | 2112-1449[1] |
| 990 SMT 11-13 | 2112-1448[1] |
| 990 Superduke 06-08 | 2112-1448[1] |
| 1190 RC8 08-10 | 2112-1448[1] |
| 1190 RC8 R 09-14 | 2112-1448[1] |
| **SUZUKI** | |
| GS250T, 80-81 | 2112-1270[1] |
| GS400B/C 77-81 | 2112-1270[1] |
| GSF400 Bandit 91-93 | 2112-1340[1] |
| GS425E/L 79 | 2112-1270[1] |
| GS450ET/EX/EZ 80-83 | 2112-1270[1] |
| GS450L/T 83, 85-88 | 2112-1341[1] |
| GS500E 89-00 | 2112-1340[1] |
| GS500K, 01-02 | 2112-1340[1] |
| GS550E/L 77-80 | 2112-1270[1] |
| GS550E/EF/ES/ESE/ESF/ESG 83-86 | 2112-1341[1] |
| GS550L 83 | 2112-1270[1] |
| GS550L/M/T 81-82 | 2112-1270[1] |
| GS550L, 84-86 | 2112-1341[1] |
| GSX-R600, 97-00 | 2112-1272 |
| GSX-R600 01-05 | 2112-1365 |
| GSX-R600 06-07 | 2112-1452[1] |
| AN650 Burgman 03-09 | 2112-1453[1] |
| GS650G/GL 81-83 | 2112-1341[1] |
| DL650 V-Storm 04-07 | 2112-1364 |
| GS650M Katana 83 | 2112-1341[1] |
| LS650 S40 Boulevard 05-17 | 2112-1454[1] |
| LS650 Savage 86-04 | 2112-1454[1] |
| SV650, 99-01 | 2112-1454[1] |
| SV650, 03-08 | 2112-1364 |
| GSX-R750 96-97 | 2112-1272 |
| GSX-R750 98-05 | 2112-1365 |
| GSX-R750 06-07 | 2112-1452[1] |
| GS750E/L/T 79-82 | 2112-1270[1]<br>2112-1273[1] |
| GS750T/S Katana 83 | 2112-1341[1] |
| VL800 Volusia 01-02 | 2112-1274 |
| VX800 90-93 | 2112-1271 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 2112-1271 |
| GS850G/GL 79-81 | 2112-1270[1] |
| GS850G/GL 80-81 | 2112-1273[1] |
| GS850G/GL/L 82-84 | 2112-1341[1] |
| GS1000E/L 78-79 | 2112-1270[1] |
| GS1000E/L/G 80-81 | 2112-1270[1]<br>2112-1273[1] |
| GS1000E 80 | 2112-1273[1] |
| GS1000S 82 | 2112-1270[1] |
| GS1000S Katana 80-83 | 2112-1273[1] |
| GSX-R1000 01-04 | 2112-1365 |
| GSX-R1000 06-07 | 2112-1452[1] |
| SV1000, 03-06 | 2112-1364 |
| SV1000S 03-07 | 2112-1364 |
| GS1100E 80-81 | 2112-1270[1] |
| GS1100LT 80 | 2112-1341[1] |
| GS1100E/ES/G/GK/GL 82-83 | 2112-1341[1] |
| GS1100S Katana 83 | 2112-1341[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 2112-1365 |
| GSX1300R Hayabusa 08-12 | 2112-1455[1] |
| VL1500 Intruder LC 98-03 | 2112-1272 |
| **TRIUMPH** | |
| TT600 00-03 | 2112-1446[1] |
| Daytona 675 06-12 | 2112-1447[1] |
| Street Triple 675 Standard/R 08-10 | 2112-1447[1] |
| America 800 01-06 | 2112-1446[1] |
| Bonneville 800/T100 01-08 | 2112-1446[1] |
| Speedmaster 800 03-05 | 2112-1446[1] |
| T100, 01-10 | 2112-1446[1] |
| America 900 07-14 | 2112-1446[1] |
| Bonneville 900/T100/SE 07-14 | 2112-1446[1] |
| Scrambler 900 06-14 | 2112-1446[1] |
| Speedmaster 900 06-12 | 2112-1446[1] |
| Speedster 900 13-14 | 2112-1446[1] |
| Thruxton 900 04-12 | 2112-1446[1] |

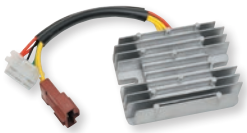
| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV250 Virago 95 | 2112-1376<br>2112-1456[1] |
| XS400 79-82 | 2112-1279 |
| XJ400 79-81 | 2112-1279 |
| XV500 Virago 83 | 2112-1280 |
| XJ550/R Maxim/ Seca 81-83 | 2112-1279 |
| XZ550R Vision 82-83 | 2112-1280 |
| FJ600 84-85 | 2112-1279 |
| FZ6 04-09 | 2112-1342 |
| FZ6R 09-15 | 2112-1342 |
| FZ600 86-88 | 2112-1279 |
| FZR600 95-99 | 2112-1342 |
| YZF600R 95-07 | 2112-1342 |
| YZFR6/S 99-05 | 2112-1342 |
| YX600 Radian 86-88 | 2112-1279 |
| XJ650 Maxim/Seca 80-83 | 2112-1279 |
| XS650 80-83 | 2112-1279 |
| XVS650 V-Star Classic 650 98-00, Custom 00 | 2112-1374 |
| XVS650 Classic 01-10, Custom 01-11 | 2112-1306 |
| XVS650 Midnight Custom 06-10 | 2112-1306 |
| XVS650 Silverado 03-10 | 2112-1306 |
| XJ750 Maxim/Seca 81-83 | 2112-1279 |
| XS750S Special 78-79 | 2112-1281 |
| XV750 Virago 81-83 | 2112-1280 |
| FZ8 11-13 | 2112-1282 |
| TDM850 93 | 2112-1376<br>2112-1456[1] |
| XS850 80-81 | 2112-1281 |
| FZ900 14 | 2112-1282 |
| XV920 81-83 | 2112-1280 |
| XVS950 V-Star Bolt 14-16 | 2112-1282 |
| XVS950 V-Star Tourer 09-10 | 2112-1282 |
| XV1100 Virago 86-96 | 2112-1281 |
| FZ1 01-05 | 2112-1306 |
| FZ1 06-14 | 2112-1282 |
| YZF-R1 98-01 | 2112-1342 |
| YZF-R1 02-03 | 2112-1282 |
| YZF-R1 09-14 | 2112-1282 |
| XVS11A V-Star Classic 1100 04-09 | 2112-1373 |
| XVS11A V-Star Silverado 1100 03-09 | 2112-1373 |
| XVS11Y V-Star Custom 1100 03-09 | 2112-1373 |
| XVS100 V-Star 99-02 | 2112-1374 |
| XTZ1200 Super Tenere/ES 12-14 | 2112-1282 |
| XVZ1200T/TD Venture/Royale 83-85 | 2112-1307 |
| FJR1300 03-14 | 2112-1282 |
| XVZ1300 Venture 86-93 | 2112-1307 |
| XVZ1300A V-Star 1300 07-09 | 2112-1282 |
| XVS1300C V-Star Tourer 07-10 | 2112-1282 |
| XVZ1300CT/CTM/CTS Royal Star (tous les modèles) 05-10 | 2112-1373 |
| XVZ1300TF/TFM/TFS Royal Star (tous les modèles) 99-13 | 2112-1373 |
| XVZ1300A/AN/AT Royal Star (tous les modèles) 96-01 | 2112-1376<br>2112-1456[1] |
| XVZ1300LT Royal Star Tour Deluxe 97-01 | 2112-1376<br>2112-1456[1] |
| XV1600 Midnight Star 01-03 | 2112-1374 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 2112-1374 |
| XV1600 Road Star Silverado 00-03 | 2112-1374 |
| VMX1700 V-Max 09-14 | 2112-1282 |
| XV1700A Road Star (tous les modèles) 04 | 2112-1374 |
| XV1700A Road Star 08-09 | 2112-1282 |
| XV1700 Road Star Silverado/S 08-14 | 2112-1282 |
| XV1700PC Road Star Warrior 02-09 | 2112-1282 |
| XV1700S Road Star S 08-14 | 2112-1282 |
| XV1900 Stratoliner Deluxe 10-11, 14 | 2112-1282 |
| XV1900 Stratoliner Midnight 06-08 | 2112-1282 |
| XV1900 Stratoliner S 06-10, 12-14 | 2112-1282 |
| XV1900 Roadliner 06-07 | 2112-1282 |
| XV1900 Roadliner Midnight 06-09 | 2112-1282 |
| XV1900 Roadliner S 06-10, 12-14 | 2112-1282 |
| **UNIVERSEL** | |
| Pour une utilisation sur les systèmes 3 phases récents à aimant permanent (renforcés) | 2112-1307 |

[1] Série Hot Shot.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS


2112-1093


2112-0739


2112-1436


2111-0202


2112-1133

## RÉGULATEURS ET STATORS

- Régulateurs/rectifieurs type origine (sauf mention contraire)
- Stators complets à enficher directement avec toutes les rondelles en caoutchouc et embouts type origine nécessaires (sauf mention contraire)
- Certains modèles sont dotés d'une version haute performance renforcée Hot Shot fabriquée selon la technologie spéciale Mosfet qui évite toute surchauffe (uniquement si précisé)

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4 (tous) 10-12 | - | 2112-1468 |
| Tuono V4 11-12 | - | 2112-1468 |
| RXV/SXV450 06-08 | - | 2112-0753 |
| SXV450 Street L 09-11 | - | 2112-0753 |
| SXV550 06-08, RXV550 06-09 | - | 2112-0753 |
| SXV550 Street L 09-11 | - | 2112-0753 |
| Pegaso 650 97-04 | 2112-1285 | 2112-0928 |
| RSV4 Factory 13-16 (tous) | 2112-1093[15] | 2111-0183 |
| RST1000 Futura 01-04, ETV 1000 Caponardo 01-07 | 2112-0174 | 2112-0242 |
| | 2112-0738[15] | - |
| RSV1000 Mille R 98-03 | 2112-0907 | 2112-0243 |
| RSV1000 Mille R 04-09 | 2112-0739 | 2112-0383 |
| | 2112-0738[15] | - |
| SL1000 Falco 00-03 | 2112-0907 | 2112-0243 |
| Tuono 1000R 02-05 | 2112-0907[21] | 2112-0243 |
| Tuono 1000R 06-09 | 2112-0739 | 2112-0383 |
| | 2112-0738[15] | - |
| Tuono 11-16 (tous) | 2112-1093 | 2111-0183 |
| **BMW** | | |
| F650, 97-01 | - | 2112-0761[17] |
| F650CS 02-11 | - | 2112-0761[17] |
| F650GS 99-11 | - | 2112-0761[17] |
| F650GS Dakar 07-12 | 2112-1436 | - |
| F650ST, 97-98 | - | 2112-0761[17] |
| G650X 07-11 | - | 2112-0761[17] |
| F700GS 11-16 | 2112-1436 | - |
| F800GS, 07-15 | 2112-1436 | - |
| F800GT, 12-16 | 2112-1436 | - |
| F800R, 06-16 | 2112-1436 | - |
| F800S/ST 05-12 | 2112-1436 | 2112-0761[17] |
| HP4 1000RR 12-15 | - | 2112-1295 |
| S1000R, 13-16 | - | 2112-1295 |
| S1000RR, 09-16 | - | 2112-1295 |
| **CAGIVA** | | |
| Freccia 125 | 2111-0205 | - |
| Mito 125 89-94 | 2111-0205 | - |
| Mito 125 Evolution 94-07 | 2111-0205 | - |
| Mito 125 R 94-97 | 2111-0205 | - |
| Mito 125 SP525 07-08 | 2111-0205 | - |
| Planet 125 96-05 | 2111-0205 | - |
| Raptor 125 03-05 | 2111-0205 | - |
| Roadster 125 94-00 | 2111-0205 | - |
| Supercity 125 91-00 | 2111-0205 | - |
| 900 Elefant 93-98, 00-04 | - | 2111-0202 |
| **DUCATI** | | |
| 600 Monster 93-96 | - | 2111-0202 |
| 600 Super Sport 93-97 | - | 2111-0202 |
| 600 Monster 99-01 | 2112-0566 | - |
| | 2112-0598[15] | - |
| 620 Monster 02-06 | 2112-0598[15] | 2112-0384[28] |
| | 2112-0566 | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0385[30] |
| 620 Multistrada (tous les modèles) 06 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0385[30] |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 620 Sport/Super Sport 03 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | - | 2112-0385[30] |
| 695 Monster 07-08 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0385[30] |
| | 2112-0598[15] | - |
| 696 Monster 09-11 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | - | 2112-0385[30] |
| 696 Monster 12 | 2112-0566 | - |
| | 2112-0598[15] | - |
| 748 BiPosto 00 | - | 2112-1467 |
| 748 Montjuich 86 | 2112-1133[15, 25] | - |
| | 10-001 | - |
| 748 Super Bike 97-98 (tous) | 2112-1133[15, 25] | 2111-0202 |
| | 10-001 | - |
| 748 Super Bike 01-02 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207 | 2112-0385[30] |
| 749 Super Bike (tous les modèles) 03-07 | 2112-0740[15] | 2112-0752 |
| 750 Paso 87-88 (tous) | 2112-1133[15, 25] | 2111-0202 |
| | 10-001 | - |
| 750F-1 88 | 2112-1133[15, 25] | 2111-0202 |
| | 10-001 | - |
| 750F-1B, 86-87 | 2112-1133[15, 25] | - |
| | 10-001 | - |
| 750 Monster 97 | 2112-1133[15, 25] | - |
| | 10-001 | - |
| 750 Monster 99-02 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0385[30] |
| 750 Super Sport/Sport 90, 92-93 | 2112-1133[15, 25] | 2111-0202 |
| | 10-001 | - |
| 750 Sport 02, Super Sport 99-01 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | - | 2112-0385[30] |
| 796 Hypermotard 10-12 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | - | 2112-0385[30] |
| 796 Monster 11 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | - | 2112-0385[30] |
| | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| 800 Monster/S2R 03-07 | 2112-0598[15] | 2112-0750[29] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0385[30] |
| 800SS 03-05 | 2112-0566 | 2112-0384[28] |
| | 2112-0598[15] | 2112-0385[30] |
| | 2111-0207[15] | 2112-0750[29] |
| 848 Super Bike 08-10 | 2112-0740[15] | 2112-0752 |
| 848 Super Bike 11-12 | 2112-0740[15] | - |
| 848 Street Fighter 12-13 | 2112-0740[15] | 2112-0752 |
| 851 Sport 90-92 | 2112-1133[15, 25] | 2111-0202 |
| | 10-001 | - |

[15] Série Hot Shot.

[17] Sans connecteur ni silent-bloc ; l'ajustement peut nécessiter de couper les fils conducteurs.

[21] Sans connecteur marron ; il faut réutiliser l'ancien.

[25] Uniquement avec fils conducteurs ; instructions d'installation incluses.

[28] Stator type Denso avec longueur de conducteur de 63,5 cm (25") du silent-bloc au connecteur ; 107,5 mm de diamètre externe, 42 mm de diamètre interne, 25 mm d'épaisseur.

[29] Stator type Kokusan avec longueur de conducteur de 10 cm (40") du silent-bloc au connecteur ; 107,5 mm de diamètre externe, 42 mm.

[30] Stator type Denso avec longueur de conducteur de 14 cm (5,5") du stator au silent-bloc et 63,5 cm (25") du silent-bloc au connecteur ; 104,5 mm de diamètre externe, 42 mm de diamètre interne, 24 mm d'épaisseur.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)


2112-1230


2112-0319

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 888 LTD 94 | **2112-1133**[15, 25] | - |
| | **10-001** | - |
| MH900E, 01-02 | **2112-0566** | **2112-0750** |
| | **2112-0598**[15] | - |
| 900 Monster 94-97 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 900 Monster 99-00 | **2112-0740**[15] | **2112-0384**[28] |
| | - | **2112-0750**[29] |
| | **2111-0207**[15] | **2112-0385**[30] |
| 900 Monster S4 01-02 | **2112-0566** | - |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0909** |
| 900 Super Sport 92-97 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 900 Elefant 94-95 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 900 Superlight 93 | **2112-1133**[15, 25] | - |
| | **10-001** | - |
| 906 Paso 90 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 907 Paso IE 91-93 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 916 Monster MS4R 03-06 | - | **2112-0751** |
| 916 Monster MS4 01-02 | **2112-0566** | **2112-0751** |
| | **2112-0598**[15] | - |
| 916 Strada Biposto (tous) | **10-001** | - |
| 916 Super Bike Biposto 95-98 | **2112-1133**[15, 25] | **2111-0202** |
| | **10-001** | - |
| 916 Sport Touring ST4 99-02 | **2112-0566** | **2112-0909** |
| | **2112-0598**[15] | - |
| ST2 00-03, ST3 04-07, ST4/S 99-05 | **2112-0566** | **2112-0751** |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0909** |
| 944 Sport Touring ST2 98 | **2112-1133**[15, 25] | - |
| | **10-001** | - |
| 944/992/996 Sport Touring (tous) 03-07 | **2112-0566** | **2112-0751** |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0909** |
| 996/998 Super Bike (tous les modèles) 00-04 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0750**[29] |
| | - | **2112-0385**[30] |
| 999 Super Bike (tous les modèles) 03-07 | **2112-0740**[15] | **2112-0752**[31] |
| 1000 Monster/SR2 03-08 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0750**[29] |
| | **2111-0207**[15] | **2112-0385**[30] |
| 1000 Monster S4R (tous les modèles) 03-06 | **2112-0566** | **2112-0751** |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0909** |
| 1000 Monster S4R (tous les modèles) 07-08 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0385**[30] |
| | **2111-0207**[15] | **2112-0750**[29] |
| MultiStrada 1000 (tous les modèles) 03-06 | **2112-0740**[15] | **2112-0384**[28] |
| | - | **2112-0750**[29] |
| | **2111-0207**[15] | **2112-0385**[30] |
| | - | **2112-0752**[31] |
| 1000 Sport Classic 06 | **2112-0740**[15] | **2112-0384**[28] |
| | - | **2112-0750**[29] |
| | - | **2112-0385**[30] |
| 1000 Sport Classic (tous les modèles) | - | **2112-0384**[28] |
| | - | **2112-0750**[29] |
| | - | **2112-0385**[30] |
| 1000 Super Sport 03-06 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0385**[30] |
| | - | **2112-0750**[29] |
| 1098 (tous les modèles) 07-09 | **2112-0740**[15] | **2112-0752** |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Street Fighter 1099 (tous les modèles) 09-12 | **2112-0740**[15] | **2112-0752** |
| 1100 Hypermotard (tous les modèles) 07-11 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0750**[29] |
| | - | **2112-0385**[30] |
| 1100 Hypermotard (tous les modèles) 12 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0750**[29] |
| | - | **2112-0385**[30] |
| | - | **2111-0191** |
| 1100 Monster 11-12 (tous) | - | **2111-0191** |
| 1100 Monster 09-13 | **2112-0566** | - |
| | **2112-0598**[15] | - |
| 1100 Multistrada 07-08 | **2112-0566** | **2112-0384**[28] |
| | **2112-0598**[15] | **2112-0750**[29] |
| | **2111-0207**[15] | **2112-0385**[30] |
| 1198 Super Bike (tous les modèles) 09-11 | **2112-0740**[15] | **2112-0752** |
| 1200 Multistrada 10-14 (tous) | - | **2111-0192** |
| | - | **2111-0202** |
| **HONDA** | | |
| CB/CL 160 64-67 | **2112-0866** | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB175 69-73, 91-99 | **2112-0866** | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB/CL200 74-76 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB200T, 74-76 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CMX250 Rebel 96-09, 12-16 | - | **2112-1123** |
| CMX250 Rebel 01-09, 12-16 | **2112-1230** | - |
| NX250, 88-90 | **2112-1390** | **2111-0184** |
| CB350F Super Sport 72-74 | **2112-0108**[8] | - |
| CB/CL350/Twin 68-73 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB/CL360 74-76 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB400F Super Sport 75-77 | **2112-0108**[8] | - |
| CB/CM400/450 78-86 | **10-109** | - |
| VFR400R NC30 89-93 | - | **2112-1384** |
| CB/CL450 68-74 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CMX450C, 86-87 | - | **2112-0316** |
| CB500 Twin 75-76 | **2112-0866**[20] | - |
| | **2112-1404**[15] | - |
| CB500K, 71-78 | **2112-0108**[8] | - |
| CB500F/FA 13-16 | **2112-1157** | - |
| CB500X/XA 14-16 | **2112-1157** | - |
| CBR500R, 13-16 | **2112-1157** | - |
| CX500, 78-81 | **10-117** | **2112-0246** |
| CX500 82 | - | **2112-0585**[4] |
| FT500 Ascot 82-83 | **10-109** | **2112-0317** |
| GL500 Silver Wing 81 | - | **2112-0585**[4] |
| GL500 Interstate 82 | - | **2112-0585**[4] |
| VF500C 83-86 | **R1004VF** | - |
| VF500F, 84-86 | **10-110** | - |
| VT500C/FT 83-86 | **R1004VT** | **2112-0607** |
| CB550F/K 74-78 | **2112-0108**[8] | - |
| CB550SC Nighthawk 83 | **2112-0103** | **2112-1430** |
| CBR600F, 87-90 | **10-116** | - |
| CBR600F2/F3 91-98 | **10-106** | **21-109** |
| CBR600F4 99-00 | **10-106** | **2112-0025** |
| CBR600F4i, 01-06 | **2112-0020** | **21-110** |
| | **2112-0599**[15] | - |
| CBR600RR, 03-06 | **2112-0437** | **2112-0292** |

[4] Sans silent-bloc ; nécessité de réutiliser le silent-bloc d'origine.

[8] Nécessité de modifier la prise.

[15] Série Hot Shot.

[20] Combinaison rectifieur/régulateur pour une utilisation avec stator d'origine uniquement ; design différent de la version d'origine.

[25] Uniquement avec fils conducteurs ; instructions d'installation incluses.

[28] Stator type Denso avec longueur de conducteur de 63,5 cm (25") du silent-bloc au connecteur ; 107,5 mm de diamètre externe, 42 mm de diamètre interne, 25 mm d'épaisseur.

[29] Stator type Kokusan avec longueur de conducteur de 10 cm (40") du silent-bloc au connecteur ; 107,5 mm de diamètre externe, 42 mm.

[30] Stator type Denso avec longueur de conducteur de 14 cm (5,5") du stator au silent-bloc et 63,5 cm (25") du silent-bloc au connecteur ; 104,5 mm de diamètre externe, 42 mm de diamètre interne, 24 mm d'épaisseur.

[31] 115 mm de diamètre externe et 54 mm de diamètre interne: longueur de conducteur de 14 cm (5,5") du stator au silent-bloc et 20,5 cm (8") du silent-bloc au connecteur.

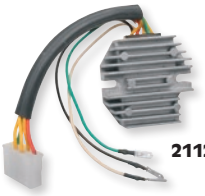
**Suite de la section RECTIFIEURS/RÉGULATEURS ET STATORS page suivante.**

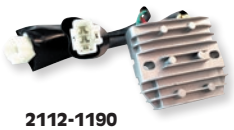
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)


2112-1095


2112-0287


2112-1190


2112-1388

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR600RR 07-11 | - | 2112-0319 |
| CBR600RR 07-12 (tous) | 2112-1194 | - |
| CBR600RR, 13-16 | 2112-1157 | - |
| CBR600RA 09-12 (tous) | 2112-1194 | - |
| CBR600RA, 13-16 | 2112-1157 | - |
| CBR650F/FA 15-16 | 2112-1157 | - |
| VT600C Shadow VLX 88-98 | 2112-0176 | 21-106X |
| VT600C Shadow VLX 99-07 | 2112-0176 | 2112-0586 |
| XV600V Transalp 89-90 | 2112-0576 | 2112-1234 |
| CB650C/SC Custom Nighthawk 79-82 | TMR1003S | 2112-0583[4] |
| CB650SC Nighthawk 83-86 | 10-107 | - |
| CX650C 83 | R1004VF | 2112-0585[4] |
| CX650TC 83 | 10-110 | 2112-0585 |
| GL650 Silver Wing 83 | 10-110 | 2112-0585[4] |
| NT650 Hawk GT 88-91 | 2112-0175 | - |
| XR650L, 93-14 | 2112-1286 | 2111-0188 |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | 10-107 | 2112-1431 |
| NC700X 12 | 2111-0208 | - |
| NSA700A 09 | 2111-0208 | - |
| NT700V, 06-11 | 2112-1288 | - |
| VF700C Magna 84 | R1004VF | - |
| VF700C Magna 87 | 10-515 | 2112-0587 |
| VF700F Interceptor 84-85 | 10-110 | - |
| VF700S Sabre 84-85 | 10-110 | 21-107 |
| VFR700F2 Interceptor 86-87 | 2112-0164 | 2112-0315 |
| VFR700F2 Interceptor 86-87 | 2112-1095[15] | - |
| VT700C Shadow 84-85 | R1004VT | CHS7N |
| VT700C Shadow 86-87 | 2112-0288 | CHS18N |
| CB750A Hondamatic 76-78 | 2112-0287 | - |
| CB750C Custom 80-82 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CB750F Super Sport 75-78 | 211201088 | - |
| CB750F Super Sport 79-82 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CB750F/K SOHC 69-78 | 2112-0108[8] | - |
| CB750K/L/SC 79-82 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | 10-108 | 2112-1432 |
| VF750C Magna 82-83 | R1004VF | - |
| VF750C Magna 88 | 10-515 | 2112-0587 |
| VF750C V45 Magna 94-03 | 2112-0164 | 2112-0305 |
| VF750C V45 Magna 94-03 | 2112-1095[15] | - |
| VF750F V45 Interceptor 83-84 | 10-110 | - |
| VF750S V45 Sabre 82-83 | 10-110 | 21-107 |
| VFR750 VFR 86 | 2112-0164 | 2112-0315 |
| VFR750 VFR 86 | 2112-1095[15] | - |
| VFR750F Interceptor 94-97 | 10-115 | 2112-0039 |
| | 2112-1440[15] | - |
| VFR750F Interceptor 90-93 | 10-115 | 2112-0038 |
| | 2112-1440[15] | - |
| VT750C/C2 Spirit Drive Shaft 07-08 | 2112-0268 | 2112-1382 |
| VT750C Shadow Aero 04-09 | 2112-0268 | 2112-1382 |
| VT750C Shadow 83 | R1004VT | CHS7N |
| VT750CD/C2 Ace 88-03 | 10-106 | 2112-0304 |
| VT750DC Spirit 01-07 | 2112-0236 | 2112-0304 |
| PC800 Pacific Coast 89 | 10-106 | 21-108 |
| PC800 Pacific Coast 90, 94-98 | 10-106 | 2112-0306 |
| VFR800FI Interceptor 98-99 | 2112-0435 | 2112-0290 |
| VFR800FI Interceptor 00-01 | 2112-0436 | 2112-0291 |
| VFR800FI Interceptor 02-09 | 2112-0436 | 2112-0181 |
| VT800C Shadow 88 | 2112-0288 | CHS18N |
| CB900C/F Custom Super Sport 80-82 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CBR900RR 93-95 | 10-106 | 21-111 |
| CBR900RR, 96-99 | 10-106 | 21-105 |
| CBR929RR, 00-01 | 10-112X | 2112-0026 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR954RR 02-03 | 2112-0021 | 2112-0037 |
| | 2112-0600[15] | - |
| CB1000C Custom 83 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CB1000 94-95 | 10-108 | - |
| CBR1000F, 90-96 | 10-108 | - |
| CBR1000F, 87-88 | 2112-0741 | 2112-1469 |
| CBR1000RR, 04-05 | 2112-0282 | 2112-0179 |
| | 2112-0601[15] | - |
| CBR1000RR, 06-07 | 2112-1190 | 2112-0179 |
| CBR1000RR, 08-09 | 2111-0208 | 2112-1298 |
| CBR1000RR, 10-13 | 2111-0208 | - |
| CBR1000RA, 09-16 | 2112-1190 | - |
| CBF1000, 06-10 | 2112-1287 | - |
| CBF1000, 06-14 | - | 2112-1319 |
| CBX1000, 78-82 | 2112-0104 | 2112-1381 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 2112-0163 | CHS456N |
| XL1000V 03-11 | 2111-0206 | - |
| CB1100, 13-14 | 2112-1157 | - |
| CBR1100XX, 97-98 | 2112-1440[15] | - |
| RC51, 00-01 | 10-515 | 2112-0386 |
| RC51, 02-06 | 2112-0436 | 2112-0386 |
| VF1000F Interceptor 84 | - | 2112-1383 |
| VF1000F/R Interceptor 85-86 | 10-110 | - |
| VTR1000F Superhawk 99-05 | 10-106 | 2112-0584 |
| CB1100F 83 | TMR1003L | CHS1NWL |
| CBR1100XX 97-98 | 10-115 | 21-111 |
| CBR1100XX 99-00 | - | 2112-0247 |
| | 2112-0987[15] | - |
| CBR1100XX, 01-03 | 2112-0743 | 2112-0247 |
| GL1100A/I Gold Wing Aspencade Interstate 80-83 | R1005GL | CHS456N |
| ST1100 90-95 | 10-108 | - |
| ST1100, 96-02 | 2112-0042 | - |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | 10-515 | 21-107 |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | 10-110 | 21-107 |
| VT1100C Shadow 85-86 | 10-515 | 2112-0872 |
| VT1100C Shadow Spirit/ACE 87-06 | 10-118 | CHS18N |
| | 2112-1134[15] | - |
| VT1100C2/3 95-07 | 10-118 | CHS18N |
| | 2112-1134[15] | - |
| VT1100T American 98-01 | 2112-1134[15] | - |
| GL1200A/I Gold Wing Aspencade Interstate 84-87 | R1005GL | CHS456N |
| GL1200L/SE-I Gold Wing Limited Edition/ Aspencade SE-I 85-86 | 2112-0006 | 21-112X |
| | 2112-1441[15] | - |
| VTX1300C/R/S 03-09 | 2112-1443[15] | 2112-0320[14] |
| GL1500 Gold Wing 88-00 (régulateur uniquement) | 2112-0041 | - |
| (Régulateur uniquement) | 2112-0042 | - |
| GL1500C Valkyrie 97-03 (régulateur uniquement) | 2112-0041 | - |
| (Régulateur uniquement) | 2112-0042 | - |
| VTX1800, 02-08 | 2112-0906 | 2112-0248 |
| | 2112-1442[15] | - |
| **HYOSUNG** | | |
| GT/GV 650 (tous) | 2112-1283 | 2112-1466 |
| **KAWASAKI** | | |
| KZ200, 78-79 | 10-304 | - |
| EL250, 91-94 | 2112-0009 | 2112-1020 |
| EX250R, 86-07 | 2112-0009 | 2112-1020 |
| KLT250P Police 84 | 2112-0930 | - |
| KZ250 LTD Courroie 83 | 2112-0930 | - |
| KZ250, 80-82 | 10-304 | - |

[4] Sans silent-bloc ; nécessité de réutiliser le silent-bloc d'origine.
[8] Nécessité de modifier la prise.
[14] Silent-bloc et bobine à impulsions non inclus.
[15] Série Hot Shot.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)


2112-1231


2112-0589


2112-0299

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| EX300 Ninja 13-15 | **2112-1197**[15] | **2112-1388** |
| KZ400 74 | **2112-0867** | - |
| KZ400 B/S/H 78-79 | **10-304** | - |
| KZ400 A 77-78 | **2112-0867**[20] | - |
| KZ400D Standard 75-77 | **2112-0867**[20] | - |
| KZ400S Special 75-77 | **2112-0867**[20] | - |
| KS750B LTD (Twin) 76-79 | **2112-0867**[20] | - |
| KZ440A LTD/courroie 83 | **2112-0930** | - |
| KZ440, 80-82 | **10-304** | - |
| EN450 454 Ltd 85-90 | **2112-0009** | **21-206** |
| EN500A Vulcan 90-96 | **2112-0009** | **21-206** |
| EN500C Vulcan Ltd 96-09 | **2112-0009** | **21-206** |
| EX500 Ninja 87-09 | **2112-0009** | **21-206** |
| GPZ550, 81-83 | **2112-0010** | **21-211** |
| GPZ550, 84-85 | **2112-0105** | **21-211** |
| KZ550A, 80-83 | **2112-0010** | **21-211** |
| KZ550C Ltd 81-82 | **2112-0010** | **21-211** |
| KZ550C Ltd 83 | **2112-0009** | **21-211** |
| KZ550D/F/H/M 81-82 | **2112-0010** | **21-211** |
| KZ550F Spectre 83 | **2112-0009** | **21-211** |
| ZX550GPZ, 84-85 | **2112-0105** | **21-211** |
| ZL600A 86-87, 96-97 | **10-301** | - |
| ZX600A/B Ninja 600R 85-93 | **10-301** | - |
| ZX600C Ninja 600R 94-97 | **10-303** | - |
| ZX-6, 90-93 | **2112-0168** | **21-214** |
| ZX6, 93-02 | **10-303** | **21-214** |
| ZX-6R, 00-02 | **2112-0747**[27] | **2112-0245** |
| EJ650, 00-02 | - | **2112-1240** |
| KLR650, 08-10 | - | **2112-1089** |
| ZX-6R, 95-97 | **10-303** | **21-214** |
| ZX-6R, 98-99 | **2112-0170** | **21-207** |
| ZX-6RR, 03-04 | - | **2111-0102** |
| ZX-6RR, 05-06 | - | **2111-0103** |
| ZX-6R, 07-08 | - | **2112-0428** |
| ZX-6R, 09-12 | **2112-1231** | **2112-0590** |
| ZX-6R, 13-18 | - | **2112-1299** |
| ZZR600, 06-08 | **2112-0747**[27] | - |
| ER650 ER-6N 09-11 | **2112-0581** | **2112-0588** |
| ER650 ER-6N 09-11 | **2112-1197**[15] | - |
| EX650 Ninja 06-12 | **2112-0581** | **2112-0588** |
| | **2112-1197**[15] | - |
| KLE650 Versys 07-12 | **2112-0581** | **2112-0588** |
| | **2112-1197**[15] | - |
| KLX650, 93-96 | **2112-1445** | - |
| KZ650, 78-80 | **10-304** | - |
| KZ650H (CSR) 81-83 | **2112-0010** | **2112-0571** |
| VN700A Vulcan 85 | **10-301** | **21-203** |
| ZN700A MX 84-85 | **10-301** | - |
| KZ750 Twin 78-82 | **10-304** | - |
| KZ750N Spectre 82-83 | **2112-0009** | - |
| KZ750E (4 cylindres) 80-82 | **2112-0010** | **2112-0571** |
| KZ750H MX 80-83 | **2112-0010** | **2112-0571** |
| KZ750K LTD Courroie | **2112-0930** | - |
| VN750 Vulcan 86-93 | **10-301** | **21-203** |
| VN750A Vulcan 94-06 | **10-303** | **21-203** |
| Z750S, 05-06 | **2112-0581** | - |
| | **2112-1197**[15] | - |
| ZR750 Zephyr 91-93 | - | **2112-1470** |
| ZX750A GPZ 750 83-85 | **2112-0105** | **2112-0571** |
| ZX750E Turbo 84-85 | **10-302** | - |
| ZX-7, 89-95 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| VN800 Vulcan 96-05 | **2112-0170** | - |
| VN800 Vulcan/Classic Drifter 95-06 | **2112-0170** | **2112-0592** |
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| KZ900/Z1 76-77 | **10-515** | **21-208** |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-16 | **2112-0581** | **2112-0427**[18] |
| | **2112-1197**[15] | - |
| VN900 Vulcan Custom 07-16 | **2112-0581** | **2112-0427**[18] |
| | **2112-1197**[15] | - |
| ZX-9, 84-86 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZX-9R, 94-97 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZX-9R, 98-99 | **10-515** | **21-205** |
| ZX-9R, 00-03 | **2112-0300** | **21-205** |
| | **2112-0606**[15] | - |
| KZ1000A, 77-78 | **10-515** | **21-208** |
| KZ1000A/B/C 79-80 | **2112-0010** | **CKS1N** |
| KZ1000C 81 | **10-302** | **CKS3N** |
| KZ1000D Z1R 78 | **10-515** | **21-208** |
| KZ1000D Z1R 79-80 | **2112-0010** | **CKS1N** |
| KZ1000E ST/ Shaft 79-80 | **2112-0010** | **CKS1N** |
| KZ1000G Z1 Classic 80 | **2112-0010** | **2112-1386** |
| KZ1000J/K 81-83 | **10-302** | **CKS3N** |
| KZ1000 MX 77-78 | **10-515** | **21-208** |
| KZ1000 MX 79-80 | **2112-0010** | **CKS1N** |
| KZ1000 MX 81-82 | **10-302** | **CKS3N** |
| KZ1000M CSR 81-82 | **10-302** | **CKS3N** |
| KZ1000P Police 78-79, 81 | **2112-0010** | **CKS3N** |
| KZ1000P Police 82-05 | **10-302** | **CKS3N** |
| KZ1000R Lawson Replica 82-83 | **10-302** | **CKS3N** |
| ZG1000A | **KNR900**[2] | - |
| Concours 86-02 | **KNVR1056**[3] | - |
| ZL1000 87 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZR1000 Z1000 03-08, 10-13 | **2112-0581** | - |
| | **2112-1197**[15] | - |
| ZX1000 Ninja 11-13 | **2112-0581** | - |
| | **2112-1197**[15] | - |
| ZX-10, 88-90 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZX10R, 04-05 | **2112-0314** | - |
| ZX10R, 06-07 | **2112-0314** | **2112-0429** |
| ZX10R, 08-15 | **2112-1231** | **2112-0589** |
| ZX10R, 11-18 | - | **2112-1299** |
| ZX10RR 18 | - | **2112-1299** |
| KZ1100, 81-85 | **10-302** | **CKS3N** |
| ZN1100B Ltd 83-85 | **10-301** | **CKS3N** |
| ZX1100A/GPz 83-84 | **10-302** | **CKS3N** |
| ZX-11 90-01 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZX1100E GPz 95-96 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| ZX12R, 00-01 | **2112-0300** | **2112-0035** |
| | **2112-0606**[15] | - |
| ZX12R, 02-03 | **2112-0300** | **2112-0036** |
| | **2112-0606**[15] | - |
| ZX12R, 04-05 | **2112-1180**[15] | **2112-0293** |
| KZ1300 79 | **10-515** | **2111-0194** |
| KZ1300, 80-82 | **10-515** | **2112-1387** |
| ZN1300A Voyager 83-88 | **2112-0105** | **21-212**[6] |
| | **2112-0299**[12] | **21-212**[6] |
| | **2112-0314** | **2112-0309**[13] |
| ZG1400 Concours 08-16 | **2112-0314** | - |
| ZX14, 06-11 | **2112-0314** | **2112-0612** |
| ZX14R, 12-16 | **2112-0314** | **2112-0612** |
| VN1500/A Vulcan 88 87-99 | **10-303** | **21-204** |
| VN1500C Vulcan L 96-97 | **10-303** | **21-204** |

[2] Rectifieur de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.

[3] Régulateur de tension de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.

[6] Le plus grand de deux stators.

[12] Le plus grand de deux rec/rég.

[13] Le plus petit de deux stators.

[15] Série Hot Shot.

[18] Sans prise d'origine.

[20] Combinaison rectifieur/régulateur pour une utilisation avec stator d'origine uniquement ; design différent de la version d'origine.

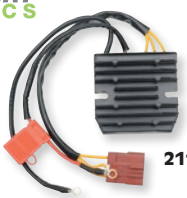
[27] Combinaison rectifieur/régulateur remplaçant les deux pièces séparées d'origine ; instructions d'installation incluses.

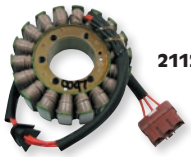
**Suite de la section RECTIFIEURS/RÉGULATEURS ET STATORS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

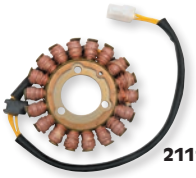
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)


2112-0949


2112-0997


2112-1011


2111-0186

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500D Vulcan Classic 96-98 | **2112-0167** | **2111-0100** |
| VN1500D/E Vulcan Classic 99-04 | **2112-0167** | **2112-0307**[11] |
| | **-** | **2112-0308**[10] |
| VN1500G Vulcan Nomad 99-01 | **2112-0167** | **2112-0307**[11] |
| | **-** | **2112-0308**[10] |
| VN1500J Drifter 99-00 | **2112-0746** | **2112-1385** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **2112-1444**[15] | **-** |
| VN1500L Vulcan Nomad 02-04 | **2112-0167** | **2112-0307**[11] |
| | **-** | **2112-0308**[10] |
| VN1500N Vulcan Classic 05-08 | **2112-0167** | **2112-0307**[11] |
| | **-** | **2112-0308**[10] |
| VN1500R Vulcan Drifter 01-05 | **2112-1444**[15] | **-** |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | **2112-0167** | **2112-0307**[11] |
| | **-** | **2112-0308**[10] |
| VN1600B Vulcan Mean Streak 04-08 | **2112-1444**[15] | **-** |
| VN1700 Vulcan Classic 09-13 | **2112-0908** | **-** |
| VN1700 Vulcan Classic LT 09-10 | **2112-0908** | **-** |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-14 | **2112-0908** | **-** |
| **KTM** | | |
| LC4 400 Dual Sport 00-01 | **2112-0995** | **2112-0996** |
| 625 SMC 04-06 | **2112-0995** | **2112-0996** |
| 625 SXC 03-05 | **2112-0995** | **2112-0996** |
| 640 Supermoto 05 | **-** | **2112-0996** |
| 640 LC4 (tous les modèles) 99-05 | **2112-0995** | **2112-0996** |
| 690 Enduro 08-11 | **2112-0950**[15] | **-** |
| 690 Duke 08-10 | **2112-0949**[15] | **-** |
| 690 SMC 08-10 | **2112-0950**[15] | **-** |
| 690 Supermoto 07 | **2112-0949**[15] | **-** |
| 950 Adventure 04-06, Adventure S 04-05 | **2112-0949**[15] | **2112-0997** |
| 950 SM 05-07 | **2112-0950**[15] | **2112-0996** |
| 950 SMR 07-08 | **2112-0950**[15] | **2112-0996** |
| 950 Superduke 05 | **2112-0949**[15] | **2112-0996** |
| 950 Super Enduro 06-09 | **2112-0950**[15] | **2112-0997** |
| 990 SMR 10-11 | **2112-0950**[15] | **2112-0996** |
| 990 Adventure 07-11, Adventure R 09-10, Adventure S 08 | **2112-0949**[15] | **2112-0997** |
| 990 SMT 10-11 | **2112-0949**[15] | **2112-0996** |
| 990 Superduke 06-08 | **2112-0949**[15] | **-** |
| 1190 RC8 08-10, RC8 R 09-12 | **2112-0949**[15] | **-** |
| **MV AUGUSTA** | | |
| Brutale 675 12-15 | **-** | **2112-1308** |
| F3 675 12-16 | **-** | **2112-1308** |
| Brutale 800 13-17 | **-** | **2112-1308** |
| F3 800 12-16 | **-** | **2112-1308** |
| Rivale 800 14-16 | **-** | **2112-1308** |
| Stradale 800 15-16 | **-** | **2112-1308** |
| **ROYAL ENFIELD** | | |
| Bullet Electra 07 | **2112-1439** | **-** |
| **SUZUKI** | | |
| DR125SE, 94-96 | **-** | **2111-0200** |
| GN125E, 95-97 | **2112-0238** | **-** |
| DR250S/SE Dual Sport 90-92 | **-** | **2111-0200** |
| DR250S/SE Dual Sport 93-95 | **-** | **2112-1472** |
| GN250, 82-88 | **-** | **2112-0873**[19] |
| GN250 82-96 | **2112-0301** | **-** |
| GS250T, 80-81 | **TMR1002E** | **CSS1N** |
| GZ250 99-10 | **2112-0238** | **2112-0325** |
| TU250X 09, 11, 13 | **2112-1011** | **-** |
| GS300L, 82-85 | **TMR1002S** | **CSS1N** |
| DR350S/SE Dual Sport 90-93 | **-** | **2111-0201** |
| DR350SE Dual Sport 94-99 | **-** | **2112-1472** |
| DR350S Dual Sport 93 | **-** | **2112-1398** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| DRZ400, 00-09 | **2112-0920** | **-** |
| DRZ400, 11-13 | **2112-0920** | **-** |
| GS400B/C 77-81 | **TMR1002E** | **CSS1N** |
| GSF400 Bandit 91-93 | **2112-0166** | **-** |
| GS425E/L 79 | **TMR1002E** | **CSS1N** |
| GS450ET/EX/EZ 80-83 | **TMR1002E** | **CSS23N** |
| GS450GLZ/GLD/GLF/ED 82-85 | **TMR1002S** | **CSS23N** |
| GS500E 89-00 | **2112-0166** | **CSS1N** |
| GS500K 01-02 | **2112-0166** | **2112-0310** |
| GS500F, 03-09 | **2112-0744** | **2112-0310** |
| GS550E/L 77-80 | **TMR1002E** | **CSS1N** |
| GS550L 83 | **TMR1002E** | **-** |
| GS550L/M/T 81-82 | **TMR1002E** | **CSS23N** |
| GS550ED/EF/ES/LD/LF 83-86 | **TMR1002L** | **-** |
| GT550, 72-76 | **2112-1345** | **-** |
| GSF600 Bandit 01-03 | **2112-0302**[1] | **-** |
| GSX600F Katana 88-97 | **KNR900**[2] | **-** |
| | **KNVR1056**[3] | **-** |
| GSX600F Katana 02-06 | **2112-0302**[1] | **-** |
| GSX-R600 97-00 | **2112-0178** | **-** |
| | **2112-1196**[15] | **-** |
| GSX-R600, 01-03 | **2112-0007**[9] | **2112-0034** |
| | **2112-1195**[15] | **-** |
| GSX-R600, 04-05 | **2112-0007**[9] | **2112-0323** |
| | **2112-1195**[15] | **-** |
| GSX-R600, 06-07 | **2112-0382** | **2112-0756** |
| GSX-R600, 08-09 | **2112-0359** | **2112-0756** |
| GSX-R600, 11-17 | **-** | **2111-0186** |
| RF600, 94-96 | **KNR900**[2] | **-** |
| | **KNVR1056**[3] | **-** |
| DL650 V-Strom 04-07 | **2112-0356** | **-** |
| | **2112-0604**[15] | **-** |
| DR650S, 90-91 | **2112-0166** | **2112-0921** |
| DR650SE N/P modèles 92-93 | **2112-0579** | **2112-0921** |
| DR650SE, 92-95 | **-** | **2112-1235** |
| GR650 Tempter 83 | **TMR1002S** | **CSS23N** |
| GS650G/GL/M "L" Katana 81-83 | **TMR1002L** | **CSS23N** |
| LS650 Savage 86-04 | **2112-0165** | **2112-0574** |
| LS650 S40 Blvd 05-09, 11-15 | **2112-0165** | **2112-0574** |
| SV650, 99-01 | **2112-0165** | **2112-0250**[14] |
| SV650 02 | **2112-0023** | **2112-0250**[14] |
| SV650 03-08 | **2112-0356** | **-** |
| | **2112-0604**[15] | **-** |
| GS700E, 84-85 | **TMR1002S** | **CSS456N** |
| VS700 Intruder 86-87 | **2112-0578** | **2112-0611**[14] |
| GS750L "L" 79 | **TMR1002E** | **-** |
| GS750E/L/T 80-82 | **TMR1002E** | **CSS23N** |
| | **2112-0932**[15] | **-** |
| GS750E 83 | **TMR1002S** | **CSS456N** |
| GS750S Katana 83 | **TMR1002L** | **CSS23N** |
| GSX750F Katana 98-05 | **2112-0302**[1] | **-** |
| GSX-R750, 86-95 | **KNR900**[2] | **-** |
| | **KNVR1056** | **-** |
| GSX-R750, 96-97 | **2112-0178** | **-** |
| | **2112-1196**[15] | **-** |
| GSX-R750, 98-99 | **2112-0007**[9] | **21-306** |
| | **2112-1195**[15] | **-** |
| GSX-R750, 00-03 | **2112-0007**[9] | **2112-0034** |
| | **2112-1195**[15] | **-** |
| GSX-R750, 04-05 | **2112-0007**[9] | **2112-0323** |
| | **2112-1195**[15] | **-** |
| GSX-R750, 06-07 | **2112-0382** | **2112-0756** |
| GSX-R750, 08-09 | **2112-0359** | **2112-0756** |

[1] Rectifieur uniquement.
[2] Rectifieur de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.
[3] Régulateur de tension de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.
[9] Design renforcé amélioré.
[10] Stator interne.
[11] Stator externe.
[14] Silent-bloc et bobine à impulsions non inclus.
[15] Série Hot Shot.
[19] Sans silent-bloc ni bobine à impulsions.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)


2112-1238


2112-0563


2112-1094


2112-0754


2112-1150

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 11-17 | - | **2111-0186** |
| VS750, 88-91 | **2112-0578** | **2112-0572**[14] |
| S50 Blvd 05-08 (tous) | **2112-0579** | **2112-0573**[14] |
| VL800 C50 Blvd 05-09, 11-12 | **2112-0359** | - |
| VL800 Volusia 01-02 | **2112-0190** | - |
| VL800 Volusia 01-04 | - | **2112-0763**[14] |
| VS800 Intruder 92-95 | **2112-0578** | **2112-0572**[14] |
| VS800 96-09 (tous) | **2112-0579** | **2112-0573**[14] |
| VX800 90-93 | **2112-0237** | **2112-0609** |
| VZ800 M50 Blvd 05-09 | **2112-0359** | - |
| VZ800 Marauder 97-04 | **2112-0237** | **2112-0318** |
| GS850G/GL 79-81 | **TMR1002E** | - |
| GS850G/GL 80-81 | **2112-0932**[15] | - |
| GS850G/GL 82-83 | **TMR1002L** | - |
| RF900R, 94-97 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| DL1000 V-Strom 02 | **2112-0577**[22] | **2112-0593**[14] |
| | **2112-0327**[23] | - |
| DL1000 V-Strom 03-09 | **2112-0327**[23] | **2112-0324**[14] |
| | **2112-0577**[22] | - |
| | **2112-0605**[15] | - |
| GSX-R1000, 01-04 | **2112-0007** | **2112-0322** |
| | **2112-1195**[15] | - |
| GSX-R1000, 05-06 | **2112-0326** | - |
| | **2112-0603**[15] | - |
| TL1000R 98-03, TL000S 97-01 | **2112-0327** | **2112-0575**[14] |
| | **2112-0605**[15] | - |
| GS1000E 80 | **2112-0932**[15] | - |
| GS1000E/L 78-79 | **TMR1002E** | **CSS456N** |
| GS1000E/L/G 80-81 | **TMR1002E** | **CSS456N** |
| | **2112-0932**[15] | - |
| GS1000S 82 | **TMR1002E** | **CSS23N** |
| | **2112-0932** | - |
| GS1000S Katana 80-83 | **2112-0932**[15] | - |
| GSX-R 1000 07-08 | **2112-0382** | - |
| GSX-R 1000 09-16 | - | **2112-1300** |
| SV1000 03-06, SV1000S 03-07 | **2112-0356** | **2112-0910** |
| | **2112-0604**[15] | - |
| GS1100E/GK 80 | **2112-0932**[15] | **CSS456N** |
| GS1100E 80-81 | **TMR1002E** | **CSS456N** |
| GS1100E/ES 82-83 | **2112-0933**[15] | **CSS456N** |
| GS1100G/GK 82 | **2112-0933**[15] | **CSS456N** |
| GS1100GL 82-83 | **2112-0933**[15] | **CSS456N** |
| GS1100E/G/L 82-83 | **TMR1002L** | **CSS456N** |
| GS1100GKD/GLZ 83-84 | **TMR1002S** | **CSS456N** |
| GSX1100 Katana 88-93 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| GSX1100G, 91-93 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056** | - |
| GS1150E/ES 83-86 | **TMR1002S** | **CSS456N** |
| GSF1200 Bandit 97-00 | **KNVR1056** | - |
| GSF1200 Bandit 01-05 | **2112-0302**[1] | - |
| GV1200GL Madura 85-86 | **10-515** | - |
| GSX1300 B-King 08-09 | **2112-1290**[15] | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **2112-0007**[9] | - |
| | **2112-1195**[15] | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-12 | **2112-0934**[15] | **2112-0388**[14] |
| GSX1300R Hayabusa 13-16 | **2112-1198**[15] | - |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | **2112-0008** | **21-307** |
| VS1400 Intruder 87-95 | **2112-0580** | **2112-1105** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL1500 C90/T 05-09 | **2112-0359** | **2112-0311** |
| VS1400 Intruder 96-09 | **2112-0579** | **2112-1105** |
| VL1500 Intruder LC 98-03 | **2112-0178** | **2112-0312**[9] |
| | **2112-1196**[15] | - |
| | **2112-0602**[15] | - |
| VL1500, 13-17 | **2112-1238** | - |
| VZR1800 Boulevard 06-07 | **2112-0931**[15] | - |
| VZR1800, M109 12-17 | **2112-1238** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed Four 600 03-05 | **2112-0563**[15] | **2112-0241** |
| Daytona 600 04-05 | **2112-0563**[15] | **2112-0241** |
| TT600, 00-03 | - | **2112-0241** |
| | **2112-0562**[15] | - |
| Daytona 650 04-05 | **2112-0563**[15] | **2112-0241** |
| Daytona 675 06-12 | **2112-0565**[34] | **2112-0432** |
| Daytona 675 13-17 | **2112-1438**[15] | **2112-1294** |
| Daytona 675R 13-17 | **2112-1438**[15] | **2112-1294** |
| Street Triple 675 08-10 | **2112-1094**[35] | **2112-0432** |
| | **2112-0565**[15] | - |
| Street Triple/R 675 11-12 | **2112-1094** | **2112-0432** |
| Street Triple/R 675 13-17 | **2112-1094** | **2112-1380** |
| Bonneville 800/T100 01-08 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| | - | **2112-0303** |
| America 800 01-06 | - | **2112-0303** |
| | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Bonneville 900/T100/SE 09-14 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Speed Master 800 03-04 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Tiger 800/800 XC/XCX/XR/XRX 10-17 | **2112-1094** | - |
| America 900 07-14 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Thruxton 900 04-12 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Scrambler 900 06-14 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Speed Master 900 05-14 | **2112-0562**[15] | **2112-0303** |
| Speedster 900 13-14 | **2112-0562**[15] | - |
| Daytona 955I 02-06 | **2112-0563**[15] | **2112-0358** |
| | **2112-0563**[15] | **2112-0431** |
| Tiger 955 01-06 | **2112-0563**[15] | **2112-0244** |
| Speed Triple 955 02-04 | **2112-0563**[15] | **2112-0244** |
| Sprint RS/ST 955 02-04 | **2112-0563**[15] | **2112-0244** |
| Sprint ST 1050 05-12 | **2112-0563**[15] | **2112-0567** |
| Speed Triple 1050 05-12 | **2112-0563**[15] | **2112-0568**[32] |
| | - | **2112-0567**[33] |
| Tiger 1050 07-12 | **2112-0563**[15] | **2112-0567** |
| Thunderbird 1600 09-14 | **2112-1094** | - |
| Thunderbird LT 1600 15 | **2112-1094** | - |
| Thunderbird Storm/LT 1700 11-17 | **2112-1094** | - |
| Thunderbird Commander 1700 15-17 | **2112-1094** | - |
| Rocket III 2300 05-10 | - | **2112-0754** |
| Rocket III 2300 Touring 08-12 | - | **2112-0754** |
| **VICTORY** | | |
| Boardwalk 13-15 | **2112-1150** | - |
| Cross Country 8-Ball 11, 14-16 | **2112-1149** | - |
| Cross Country Ness 11-14 | **2112-1149** | - |
| Cross Country Touring 12-16 | **2112-1149** | - |
| Cross Country Touring Ness 13-14 | **2112-1149** | - |
| Cross Roads 10 | **2112-1149** | - |
| Cross Roads 8-Ball 14 | **2112-1149** | - |
| Cross Roads Classic 13-14 | **2112-1149** | - |
| Cross Roads Classic LE 12 | **2112-1149** | - |
| Cross Roads Custom 11 | **2112-1149** | - |

[1] Rectifieur uniquement.

[2] Rectifieur de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.

[3] Régulateur de tension de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.

[9] Design renforcé amélioré.

[14] Silent-bloc et bobine à impulsions non inclus.

[15] Série Hot Shot.

[22] Inclut un connecteur.

[23] Inclut deux câbles et deux fiches.

[32] Pour les modèles 05-10, pour les unités avec sators de 104 mm D.E. x 24 mm de large.

[33] Pour les modèles 05-10, pour les unités avec sators de 115 mm D.E. x 42 mm D.I. x 20 mm de large.

[34] Deux régulateurs/redresseurs sont possibles pour les modèles Triumph 08-12 ; cette pièce est munie de deux raccords flexibles avec un connecteur 4 places et un connecteur 3 places. Pour la pièce pourvue de deux connecteurs encastrés sur son corps, se référer à la pièce RÉF. 2112-1094.

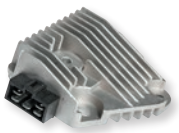
[35] Deux régulateurs/redresseurs sont possibles pour les modèles 08-12 ; cette pièce est pourvue de deux connecteurs encastrés sur son corps. Pour la pièce qui présente deux raccords flexibles avec un connecteur 4 places et un connecteur 3 places, se référer à la RÉF. 2112-0565.

**Suite de la section RECTIFIEURS/RÉGULATEURS ET STATORS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

# RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)



2112-1239



2111-0197



2112-1013

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Gunner 15-16 | **2112-1150** | - |
| Hammer 05-07, Hammer Sport 07 | **2112-0935** | - |
| Hammer 08-11 | **2112-1150** | - |
| Hammer 8-Ball 10-15 | **2112-1150** | - |
| Hammer LE 14 | **2112-1150** | - |
| Hammer Sport (S) 08-15 | **2112-1150** | - |
| Hard-Ball 12-13 | **2112-1149** | - |
| Highball 12-16 | **2112-1150** | - |
| Jackpot 08-15 | **2112-1150** | - |
| Jackpot Ness 08-10 | **2112-1150** | - |
| Judge 13-15 | **2112-1150** | - |
| Kingpin 04-05 | **2112-1016** | - |
| Kingpin 10-12 | **2112-1150** | - |
| Kingpin 8-Ball 08-11 | **2112-1150** | - |
| Kingpin/Kingpin Deluxe 06-07 | **2112-0935** | - |
| Magnum 15-16 | **2112-1149** | - |
| V92 Classic Cruiser/Touring Cruiser 03-06 | **2112-1016** | - |
| V92 Delux Touring Cruiser 02 | **2112-1148** | - |
| V92 Deluxe Cruiser 02 | **2112-1148** | - |
| V92 Standard Cruiser 02 | **2112-1148** | - |
| V92 Touring Cruiser 02 | **2112-1148** | - |
| V92C/Dix/Sport Cruiser 99-01 | **2112-0868**[15] | **2112-1203** |
| Vegas 03-04 | **2112-1016** | - |
| Vegas 06-07, Vegas 8-ball 07 | **2112-0935** | - |
| Vegas 08-12, 16 | **2112-1150** | - |
| Vegas 8-Ball 05 | **2112-1016** | - |
| Vegas 8-Ball 08-16 | **2112-1150** | - |
| Vegas Jackpot/Vegas Jackpot Ness 06-07 | **2112-0935** | - |
| Vegas Low 08-10 | **2112-1150** | - |
| Vegas Ness 04 | **2112-1016** | - |
| Vegas Ness 11-12 | **2112-1150** | - |
| Vision 08 09, 15-16 | **2112-1149** | - |
| Vision 8-Ball 10-11 | **2112-1149** | - |
| Vision Ness 09-12 | **2112-1149** | - |
| Vision Street 09 | **2112-1149** | - |
| Vision Tour 08-14 | **2112-1149** | - |
| Vision Tour Ness 13 | **2112-1149** | - |
| Vision Tour Premium 10-11 | **2112-1149** | - |
| **YAMAHA** | | |
| YBR125 06-18 | **2112-1292** | - |
| RD250, 73-75 | **2112-1015** | - |
| XV250 Route 66 Virago 88-90 | **10-417** | **2112-0597**[14] |
| XV250 Virago 96-07 | **2112-1239** | - |
| XV250 V-Star 08-17 | **2112-1239** | - |
| RD350, 73-75 | **2112-1015** | - |
| RD400, 77-79 | **2112-1097**[24] | - |
| SR500, 78-81 | **2112-0582** | - |
| XV500 Virago 83 | **10-409** | - |
| XV535 Virago V35 87-96 | **10-407** | **21-402** |
| XS400/XJ400 77-78 | **2112-1346** | - |
| XS400, 79-82 | **2112-1191**[26] | - |
| XJ400, 79-81 | **2112-1191**[26] | - |
| XJ550/R Maxim/Seca 81-83 | **10-408** | - |
| XZ550R Vision 82-83 | **10-409** | **21-403** |
| FJ600, 84-85 | **10-408** | - |
| FZ600, 86-88 | **10-408** | - |
| FZ600, 04-09 | **2112-1291**[15] | - |
| FZ600R, 09-15 | **2112-1291**[15] | - |
| FZR600, 95-99 | **2112-1291**[15] | - |
| FZR600R, 89-94 | **10-417** | **21-406**[7] |
| FZR600R 95-99 | **10-418** | **21-406**[7] |
| XT600 86-89 | **2112-0381** | - |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YX600 Radian 89-90 | **2112-0748** | **2112-0936** |
| YX600 Radian 86-88 | **10-408** | - |
| YZF600R, 95-07 | **2112-1291**[15] | - |
| YZF600R, 97-01 | **10-418** | **2112-0012**[4] |
| YZF600R 02-06 | **10-418** | - |
| YZF-R6, 99-05 | **2112-1291**[15] | - |
| YZF-R6, 99-02 | **10-418** | **2112-0013** |
| YZFR6S R6S 03-04, 06-09 | **10-418** | - |
| | **2112-1291**[15] | - |
| YZF-R6, 06-16 | **2112-0240** | **2112-0594** |
| XJ650 Maxim/Seca 80-83 | **10-408** | **2112-0596** |
| XS650, 75-79 | **10-504** | **2111-0197** |
| XS650, 80-83 | **10-408** | **2111-0198** |
| XVS650 V-Star Custom/Silverado 01-03 | **2112-0171** | **2112-0252**[16] |
| XVS650 V-Star Custom/Silverado 04-08 | **2112-0171** | **2112-0313**[14] |
| XVS650 V-Star Custom 09-11 | **2112-0171** | - |
| XVS650 V-Star Classic 98-00 | **2112-0106** | **2112-0252**[16] |
| XVS650 V-Star Classic 01-10 | **2112-0171** | **2112-0313**[16] |
| FZ700 87 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| XV700 Virago 84-85 | **10-407** | **21-404** |
| XV700C Virago 86-87 | **10-407** | **21-401** |
| FZ750/R 85-88 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| XJ750 Maxim/Seca 81-83 | **10-408** | **2112-0596** |
| XS750S Special 78-79 | **10-410** | - |
| XV750 Virago 81-83 | **10-409** | **21-404** |
| XV750 Virago 88-96 | **10-407** | **21-401** |
| FZ8, 11-13 | **2112-0107** | - |
| XS850, 80-81 | **10-410** | - |
| FZ900 14 | **2112-0107** | - |
| TDM900, 02-08 | - | **2111-0211** |
| XV920, 81-83 | **10-409** | **21-404** |
| XV920RJ Virago (chaîne de distribution) 82 | **2112-0869** | - |
| XVS950 V-Star Bolt 14-16 | **2112-0107** | - |
| XVS950 V-Star Tourer 09-10 | **2112-0107** | - |
| FZR1000, 87-95 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| FZ1, 01-05 | **2112-0171** | **2112-0389** |
| FZ1, 06-14 | **2112-0107** | - |
| YZF-R1, 98-01 | **10-418** | **21-407** |
| | **2112-1291**[15] | - |
| YZF-R1, 02-03 | **2112-0107** | **2112-0040**[5] |
| YZF-R1 09-14 | **2112-0107** | **2112-0760** |
| XV1000 Virago 84-85 | **10-407** | **21-404** |
| FJ1100, 84-85 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| XS1100, 78-81 | **10-410** | - |
| XV1100 Virago 86-96 | **10-407** | **21-401** |
| XVS1100 V-Star 99-02 | **2112-0106** | **2111-0104**[14] |
| XVS1100 V-Star 03-09 (tous) | **2112-0240** | **2112-0759**[15] |
| FJ1200 86-92 | **KNR900**[2] | - |
| | **KNVR1056**[3] | - |
| VMX1200 V-Max 85-95 | **10-407** | **21-405** |
| VMX1200 V-Max 96-07 | **2112-0239** | **21-405** |
| XTZ1200 Super Tenere/ES 12-14 | **2112-0107** | - |
| XVZ1200T/TD Venture/Royale 83-85 | **2112-1013** | **21-405** |
| | **10-515** | - |
| FJR1300, 03-12 | **2112-0107** | - |
| FJR1300, 13-14 | **2112-0107** | - |
| XVZ1300 Venture 86-93 | **2112-1013** | **21-405** |
| | **10-515** | - |

[2] Rectifieur de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.
[3] Régulateur de tension de rechange pour la plupart des alternateurs ND refroidis par ventilateur.
[4] Sans silent-bloc ; nécessité de réutiliser le silent-bloc d'origine.
[5] Sans embouts.
[7] Sans bobine de détection.
[14] Silent-bloc et bobine à impulsions non inclus.
[15] Série Hot Shot.
[16] Sans bobine à impulsions.
[24] Vérifiez et réparez le cas échéant tout stator endommagé avant d'installer ce nouveau rectifieur-régulateur. Cette combinaison rectifieur/régulateur remplace les deux unités séparées d'origine sur la moto ; instructions d'installation incluses.
[26] Design amélioré avec un câble de moins que la version d'origine.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

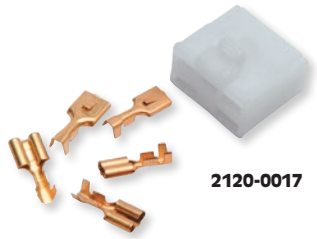
## RÉGULATEURS ET STATORS (SUITE)

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVZ1300A V-Star 1300 07-09 | **2112-0107** | - |
| XVS1300C V-Star Tourer 07-10 | **2112-0107** | - |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-12 | **2112-0240** | **2112-0251** |
| XVZ1300TFS Midnight Venture 02-07 | **2112-0240** | **2112-0251** |
| XV1600 Midnight Star 01-03 | **2112-0749**[15] | **2112-0253** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **2112-0106** | **2112-0253** |
| | **2112-0749**[15] | - |
| XV1600 Road Star Silverado 00-03 | **2112-0749**[15] | **2112-0253** |
| VMX1700 V-Max 09-14 | **2112-0107** | - |
| XV1700A Road Star 04 | **2112-0106** | **2112-0253** |
| XV1700A Road Star 05-07 | - | **2112-0595**[14, 15] |
| XV1700A Road Star 08-09 | **2112-0107** | - |
| XV1700 Road Star Midnight/Silverado 04 | **2112-0749**[15] | **2112-0253** |
| XV1700 Road Star/Midnight/Silverado 05-07 | - | **2112-0595**[14, 15] |
| XV1700 Road Star Silverado/S 08-14 | **2112-0107** | - |
| XV1700PC Road Star Warrior 02-09 | **2112-0107** | - |
| XV1700S Road Star S 08-14 | **2112-0107** | - |
| XV1900 Raider/Raider S/SCL 08-14 | - | **2112-1021** |
| XV1900 Raider SCL 14 | - | **2112-1021** |
| XV1900 Stratoliner 06-07, 09 | - | **2112-1021** |
| XV1900 Stratoliner Deluxe 10-11, 14 | **2112-0107** | **2112-1021** |
| XV1900 Stratoliner Deluxe 12 | - | **2112-1021** |
| XV1900 Stratoliner Midnight 06-08 | **2112-0107** | **2112-1021** |

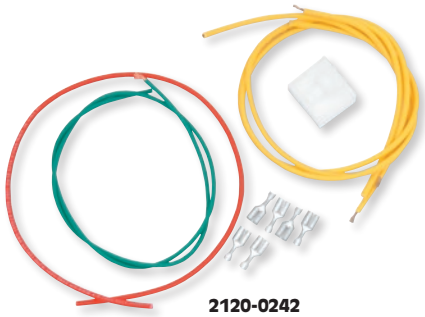
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. RÉGULATEUR | RÉF. STATOR |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XV1900 Stratoliner S 06-10, 12-14 | **2112-0107** | **2112-1021** |
| XV1900 Roadliner 06-07 | **2112-0107** | **2112-1021** |
| XV1900 Roadliner Midnight 06-09 | **2112-0107** | **2112-1021** |
| XV1900 Roadliner S 06-10, 12-14 | **2112-0107** | **2112-1021** |
| **UNIVERSEL** | | |
| Pour une utilisation sur la plupart des systèmes 2 et 3 phases à aimant permanent (moto légère à moyenne ; taille Suzuki) | **TMR1002U** | - |
| Pour une utilisation sur les anciens systèmes 3 phases avec rectifieur et régulateurs séparés, comme les anciens modèles Honda CB750, Kawasaki Z1 et KZ900 et Suzuki GS1000 – rectifieur uniquement | **TR3001** | - |
| Pour une utilisation sur la plupart des alternateurs 3 phases (type A) (taille Honda) | **TMR1003U** | - |
| Pour une utilisation sur la plupart des systèmes 3 phases (type B) avec un charbon ou un champ positif et un mis à la terre, comme sur les modèles KZ650 77, GT380/550/750 72-76 et de nombreux anciens modèles XS650 | **10-504** | - |
| Pour une utilisation sur les systèmes 3 phases récents à aimant permanent (renforcés) | **10-515** | - |

[14] Silent-bloc et bobine à impulsions non inclus.

[15] Série Hot Shot.



2120-0017



2120-0242



2120-0782

## KITS DE CONNECTEURS DE FAISCEAUX POUR RECTIFIEUR/RÉGULATEUR

- Il n'est désormais plus nécessaire de racheter l'ensemble du faisceau lorsque le rectifieur/régulateur est grillé
- Comprend un connecteur en plastique et des connecteurs haute qualité en laiton

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| 748 99 | **2120-0293** |
| 900 Monster 98-04 | **2120-0293** |
| 1000 Sport Classic 06 | **2120-0293** |
| **HONDA** | |
| VT500C Shadow 83-86 | **2120-0936** |
| VT500FT Ascot 83-85 | **2120-0936** |
| CBR600F 87-90 | **2120-0293** |
| CBR600F2/F3/F4 91-00 | **2120-0017** |
| CBR600F4i 01-06 | **2120-0550**[1] |
| VFR700, 86-87 | **2120-0293** |
| VT700C Shadow 84-87 | **2120-0936** |
| VF750C 94-03 | **2120-0293** |
| VFR750F 86 | **2120-0293** |
| VT750C Shadow 83 | **2120-0936** |
| VFR800 00-09 | **2120-0550**[1] |
| VT800C 88 | **2120-0936** |
| PC800 89-90, 94-98 | **2120-0017** |
| VFR800 89-99 | **2120-0293** |
| CBR900RR 93-99 | **2120-0017** |
| CBR929RR 00-01 | **2120-0551**[1] |
| CBR954RR, 02-03 | **2120-0550**[1] |
| VTR1000, 97-05 | **2120-0017** |
| RC51 02-06 | **2120-0550**[1] |
| CBR1100XX Blackbird 97-98 | **2120-0936** |
| **KAWASAKI** | |
| ZL600A Eliminator 86-87 | **2120-0242** |
| ZL600B Eliminator 96-97 | **2120-0242** |
| ZX600 85-87 | **2120-0242** |
| ZX600C 88-97 | **2120-0242** |
| ZX6 93-02 | **2120-0242** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX6R 95-97 | **2120-0242** |
| ER650 ER-6N 09-11 | **2120-0782**[1] |
| EX650 Ninja 650R 06-12 | **2120-0782**[1] |
| KLE650 Versys 07-12 | **2120-0782**[1] |
| VN700 85 | **2120-0242** |
| ZN700 Ltd. 84-85 | **2120-0242** |
| Z750S 05-06 | **2120-0782**[1] |
| VN750 Vulcan 86-06 | **2120-0242** |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **2120-0242** |
| ZR750 00-05 | **2120-0242** |
| VN900B Vulcan Classic 06-13 | **2120-0782**[1] |
| VN900C Vulcan Custom 07-13 | **2120-0782**[1] |
| VN900D Vulcan Classic LT 06-13 | **2120-0782**[1] |
| ZR1000 Z1000 03-08 | **2120-0782**[1] |
| ZR1000 Z1000 10-13 | **2120-0782**[1] |
| ZX1000 Ninja 1000 11-13 | **2120-0782**[1] |
| ZN1100 Ltd. 84-85 | **2120-0242** |
| VN1500 Vulcan 87-91 | **2120-0242** |
| VN1500A/C Vulcan 92-99 | **2120-0242** |
| VN1700 Vulcan Classic 09-13 | **2120-0782**[1] |
| VN1700 Vulcan Classic LT 09-10 | **2120-0782**[1] |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-13 | **2120-0782**[1] |
| **SUZUKI** | |
| TU250X 09, 11, 13 | **2120-0782**[1] |
| GSXR600, 97-05 | **2120-0242** |
| GSXR750 96-05 | **2120-0242** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **2120-0782**[1] |
| GSXR1000, 01-05 | **2120-0242** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **2120-0242** |
| VL1500 Intruder 98-04 | **2120-0242** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZR600, 95-99 | **2120-0242** |
| YZF600 95-07 | **2120-0242** |
| YZF-R6 99-09 | **2120-0242** |
| YZF-R6 06-13 | **2120-0782**[1] |
| YZF-R6SP Special 50th Ed. 06 | **2120-0782**[1] |
| XVS650 V-Star Classic 650 98-00 | **2120-0782**[1] |
| XVS650 V-Star Custom 650 00 | **2120-0782**[1] |
| YZF-R1 98-01 | **2120-0242** |
| XVS1100 V-Star 99-02 | **2120-0782**[1] |
| XVS1100A V-Star Classic 1100 03-09 | **2120-0782**[1] |
| XVS1100A V-Star Silverado 1100 03-09 | **2120-0782**[1] |
| XVS1100Y V-Star Custom 1100 03-09 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Dlx 05-07 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300CTS Royal Star Tour Dlx S 08-10 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300LT Royal Star Dlx 05-09 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300TF Royal Star Midnight Venture 05-07 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-06 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300TFS Royal Star Venture S 08-13 | **2120-0782**[1] |
| XVZ1300TFS/TFM Midnight Venture 02-07 | **2120-0782**[1] |
| XV1600 Midnight Star 01-03 | **2120-0782**[1] |
| XV1600 Road Star 99-03 | **2120-0782**[1] |
| XV1600 Road Star Silverado 00-03 | **2120-0782**[1] |
| XV1700A Road Star 04 | **2120-0782**[1] |
| XV1700A Road Star Midnight 04 | **2120-0782**[1] |
| XV1700A Road Star Midnight Silverado 04 | **2120-0782**[1] |
| XV1700A Road Star Silverado 04 | **2120-0782**[1] |

[1] Connecteur pour l'extrémité opposée au rectifieur/régulateur.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

## KIT DE CHARGE COMPATIBLE AVEC LE LITHIUM-ION

2112-1435



- Design d'origine Motorsport de Rick
- Comprend à la fois un stator et un redresseur/régulateur compatible avec le lithium-ion
- Produira environ 150 watts et alimentera un phare de 55 watts si le rotor de la moto n'a pas été endommagé
- Alimente la batterie de la moto de façon constante

**REMARQUE : Ce kit n'est pas conçu pour être utilisé avec des batteries plomb-acide standard. La valeur de consigne du voltage est 14 V +/- 2. Veuillez contacter le fabricant de votre batterie au lithium-ion pour vous assurer que le produit a le point de consigne correct.**

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB/CL360 68-73 | 2112-1435 |
| CB/CL360 74-76 | 2112-1435 |

## SYSTÈMES DE CHARGE HAUTE INTENSITÉ

2112-0254



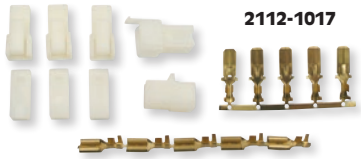
- Avec la révision du design d'origine signée Rick : un système double alternance à simple phase
- Inclus : un rectifieur/régulateur moderne à semi-conducteur et un stator
- Génèrent 25 % de puissance supplémentaire par rapport au système d'origine et permet d'alimenter un phare 55 W
- Alimente en outre la batterie de la moto, de façon constante
- Contrairement à la configuration d'origine, la moto charge que le phare soit allumé ou non grâce à la plus forte tension produite par le nouveau système
- Instructions incluses

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB/CL350 68-73 | 2112-0254 |
| CB/CL360 74-76 | 2112-0254 |

HOT SHOT SERIES

## FAISCEAU POUR RECTIFIEUR/RÉGULATEUR HOT SHOT

2112-1017



2112-1018



- Il n'est désormais plus nécessaire de racheter l'ensemble du faisceau lorsque le rectifieur/régulateur est grillé
- Corps en plastique amélioré et embouts série 350
- Inclut trois paires de connecteurs séparées pour remplacer le connecteur d'origine au niveau du rec/rég. et leurs attaches
- Augmente la capacité de transport de courant de plus de 50 % ; aide à éliminer les problèmes dus à la corrosion et à la chaleur

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| ETV 1000 Caponord 01-07 | 2112-1017 |
| RST 1000 Futura 01-04 | 2112-1017 |
| RSV 1000 Mille R 98 | 2112-1017 |
| RSV 1000 Mille R 00-09 | 2112-1017 |
| RSV 1000 Tuono 02-09 | 2112-1017 |
| SL 1000 Falco 00-03 | 2112-1017 |
| **DUCATI** | |
| 600 Monster 99-01 | 2112-1017 |
| 620 Monster 02-06 | 2112-1017 |
| 620 Multistrada 06 (tous) | 2112-1017 |
| 620 Super Sport Sport 03 | 2112-1017 |
| 695 Monster 07-08 | 2112-1017 |
| 696 Monster 09-12 | 2112-1017 |
| 748 Super Bike 99-02 (tous) | 2112-1017 |
| 749 Super Bike 03-07 (tous) | 2112-1017 |
| 750 Monster 99-02 | 2112-1017 |
| 750 Super Sport Sport 99-02 | 2112-1017 |
| 796 Hypermotard 10-12 | 2112-1017 |
| 796 Monster 11-12 | 2112-1017 |
| 800 Monster 03-04 | 2112-1017 |
| 800 Monster S2R 05-07 | 2112-1017 |
| 800 Super Sport 03-04 | 2112-1017 |
| 848 Street Fighter 12-13 | 2112-1017 |
| 848 Super Bike 08-12 (tous) | 2112-1017 |
| 900 Monster 98-02 | 2112-1017 |
| 900 Super Sport 99-02 | 2112-1017 |
| MH900E 01-02 | 2112-1017 |
| 916 Sport Touring ST4 99-02 | 2112-1017 |
| 944 Sport Touring ST2 99-03 | 2112-1017 |
| 992 Sport Touring ST3/S 04-07 | 2112-1017 |
| 996 Sport Touring ST4/S 03-05 | 2112-1017 |
| 996 Super Bike 00-01 (tous) | 2112-1017 |
| 998 Super Bike 02-04 (tous) | 2112-1017 |
| 999 Super Bike 04-07 (tous) | 2112-1017 |
| 1000 Monster 03-05 | 2112-1017 |
| 1000 Monster S2R 05-08 | 2112-1017 |
| 1000 Monster S4R 03-08 (tous) | 2112-1017 |
| 1000 MultiStrada 03-06 (tous) | 2112-1017 |
| 1000 Sport Classic 06-10 (tous) | 2112-1017 |
| 1000 Super Sport 03-06 (tous) | 2112-1017 |
| 1098 Super Bike 07-09 (tous) | 2112-1017 |
| 1099 Street Fighter 09-12 (tous) | 2112-1017 |
| 1100 Hypermotard 07-12 (tous) | 2112-1017 |
| 1100 Monster 09-12 (tous) | 2112-1017 |
| 1100 Multistrada II 07-09 (tous) | 2112-1017 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1198 Super Bike 09-11 (tous) | 2112-1017 |
| **HONDA** | |
| CBR600F4i, 01-06 | 2112-1017 |
| CBR600RR 03-12 | 2112-1017 |
| VFR800FI Interceptor 98-09 | 2112-1017 |
| CBR929RR 00-01 | 2112-1017 |
| CBR954RR 02-03 | 2112-1017 |
| CBR1000RR 04-07 | 2112-1018 |
| VTR1000 RC51 02-06 | 2112-1017 |
| CBR1100XX 99-03 | 2112-1017 |
| VT1100C Shadow 87-96 | 2112-1017 |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | 2112-1017 |
| VT1100C2 Ace 95-99 | 2112-1017 |
| VT1100C2 Sabre 00-07 | 2112-1017 |
| VT1100C3 Aero 98-02 | 2112-1017 |
| VT1100T Ace Tourer 98-01 | 2112-1017 |
| GL1200L Gold Wing LE 85 | 2112-1017 |
| GL1200SEI Gold Wing Aspencade 86 | 2112-1017 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6N 650 09-11 | 2112-1018 |
| ER-6f 06-12 | 2112-1018 |
| KLE650 Versys 07-12 | 2112-1018 |
| Z750S 05-06 | 2112-1018 |
| VN900B Vulcan Classic 06-13 | 2112-1018 |
| VN900C Vulcan Custom 07-13 | 2112-1018 |
| VN900D Vulcan Classic LT 06-13 | 2112-1018 |
| ZX-9R 00-03 | 2112-1017 |
| Z1000 03-08 | 2112-1018 |
| Z1000 10-13 | 2112-1018 |
| Ninja 1000 11-13 | 2112-1018 |
| ZX-12R 00-03 | 2112-1017 |
| VN1500 Vulcan Classic 96-04 | 2112-1018 |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-04 | 2112-1018 |
| VN1500N Vulcan Classic 05-08 | 2112-1018 |
| VN1600A Vulcan Classic 03-08 | 2112-1018 |
| VN1600D Vulcan Nomad 05-08 | 2112-1018 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 97-05 | 2112-1018 |
| GSX-R600 06-09 | 2112-1017 |
| DL650 V-Strom 04-09 | 2112-1017 |
| DL650 V-Strom 11 | 2112-1017 |
| GSX650F 08-09 | 2112-1017 |
| SV650 03-08 | 2112-1017 |
| GSX-R750 96-05 | 2112-1018 |
| GSX-R750 06-09 | 2112-1017 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| C800 Intruder 05-09, 11-12 | 2112-1017 |
| VX800 90-93 | 2112-1018 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 2112-1018 |
| M800 Intruder 05-09 | 2112-1017 |
| DL1000 V-Strom 02-09, 12 | 2112-1017 |
| GSX-R1000 01-04 | 2112-1018 |
| GSX-R1000 05-08 | 2112-1017 |
| SV1000 03-06 | 2112-1017 |
| SV1000S 03-07 | 2112-1017 |
| TL1000R 98-03 | 2112-1017 |
| TL1000S 97-01 | 2112-1017 |
| GSF1250 Bandit 07-09 | 2112-1017 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 2112-1018 |
| GSX1300R Hayabusa 08-09, 11-12 | 2112-1017 |
| C1500 Intruder 05-09 | 2112-1017 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 2112-1018 |
| M1500 Intruder 09 | 2112-1018 |
| C1800R Intruder 08-09 | 2112-1018 |
| M1800R Intruder 06-09 | 2112-1018 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 04-05 | 2112-1017 |
| Speed Four 600 03-05 | 2112-1017 |
| TT600 00-03 | 2112-1017 |
| Daytona 650 04-05 | 2112-1017 |
| Daytona 675 06-12 | 2112-1017 |
| Street Triple 675 08-10 | 2112-1017 |
| America 800 01-06 | 2112-1017 |
| Bonneville 800 01-08 | 2112-1017 |
| Speedmaster 800 03-05 | 2112-1017 |
| Bonneville T100 01-10 | 2112-1017 |
| America 900 07-14 | 2112-1017 |
| Bonneville 900/SE 07-14 | 2112-1017 |
| Scrambler 900 06-14 | 2112-1017 |
| Speedmaster 900 06-14 | 2112-1017 |
| Thruxton 900 04-12 | 2112-1017 |
| Daytona 955i 02-06 | 2112-1017 |
| Speed Triple 955 99-04 | 2112-1017 |
| Sprint RS 955 02-04 | 2112-1017 |
| Sprint ST 955 02-04 | 2112-1017 |
| Tiger 955 01-06 | 2112-1017 |
| Speed Triple 1050 05-14 | 2112-1017 |
| Sprint ST 1050 05-12 | 2112-1017 |
| Tiger 1050 07-12 | 2112-1017 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RECTIFIEUR
### POUR HONDA

EMGO



- Pièce de rechange d'origine directement enfichable
- Remplace les pièces Honda d'origine RÉF. 31600-MV4-000 et 31600-MV4-010

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| CB250 Nighthawk 91-97/99-07 | 2112-0091 |
| CM400F (CB-1) 89-90 | 2112-0091 |
| CBR600F4 99-00 | 2112-0091 |
| VT750C/CD Shadow 98-00 | 2112-0091 |
| PC800 89-90/94-98 | 2112-0091 |
| CBR900RR 93-99 | 2112-0091 |
| VTR1000/F 99-05 (sauf 01) | 2112-0091 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## VIS PLATINÉES










### KITS DE F.E.W. DE HAUTE QUALITÉ "F.E.W." DE GRANDE QUALITÉ

| MODÈLES | F.E.W. N° | RÉF. |
|---|---|---|
| **BSA, NORTON, TRIUMPH** | | |
| BSA, Norton, Triumph 68-73 | F52 | 2105-0030 |
| **HONDA** | | |
| CA100 67 | D30 | 2105-0029 |
| CA105T 63-65 | D30 | 2105-0029 |
| CA110 50 61-69 | D30 | 2105-0029 |
| S65 65-69 | D30 | 2105-0029 |
| NA50 79-80 | H42 | 2105-0007 |
| NC50 77-79 | H42 | 2105-0007 |
| Z50A 76-78 | H42 | 2105-0007 |
| Z50AK 68-75 | H42 | 2105-0007 |
| Z50R 79-87 | H42 | 2105-0007 |
| Z50RD 86 | H42 | 2105-0007 |
| ATC70 73-74/78-85 | H42 | 2105-0007 |
| CL70 69-72 | H42 | 2105-0007 |
| CT70 70-82 | H42 | 2105-0007 |
| CT70H 70/72 | H42 | 2105-0007 |
| SL70 71-72 | H42 | 2105-0007 |
| XL70 73/75-76 | H42 | 2105-0007 |
| XL75 77-79 | H42 | 2105-0007 |
| XR75 72/74-78 | H42 | 2105-0007 |
| XL80S 80-85 | H42 | 2105-0007 |
| XR80 79-84 | H42 | 2105-0007 |
| XR80R 85-88/90-91 | H42 | 2105-0007 |
| XR100 81-84 | H42 | 2105-0007 |
| XR100R 85-91 | H42 | 2105-0007 |
| ATC90 75-78 | D27 | 2105-0008 |
| ATC90K 70-74 | D27 | 2105-0008 |
| CL90 67-69 | D27 | 2105-0008 |
| CM91 90 66-69 | D27 | 2105-0008 |
| S90 67-70 | D27 | 2105-0008 |
| CT90 66-79 | D27 | 2105-0008 |
| SL90 69 | D27 | 2105-0008 |
| ST90 73-75 | D27 | 2105-0008 |
| CB100 70-72 | D27 | 2105-0008 |
| CL100 70-72 | D27 | 2105-0008 |
| CL100S 71-73 | D27 | 2105-0008 |
| SL100 70-73 | D27 | 2105-0008 |
| XL100 74-76 | D27 | 2105-0008 |
| ATC110 79-80 | D27 | 2105-0008 |
| CB125S 73-76 | D27 | 2105-0008 |
| CL125S 73-74 | D27 | 2105-0008 |
| CT125 77 | D27 | 2105-0008 |
| SL125 71-73 | D27 | 2105-0008 |
| TL125 73-76 | D27 | 2105-0008 |
| XL125 74-77 | D27 | 2105-0008 |
| CA/CB/CL160 65-69 | D27 | 2105-0008 |
| CA175 68-70 | D27 | 2105-0008 |
| CB175 69-73 | D27 | 2105-0008 |
| CD175 68/70 (ND) | D27 | 2105-0008 |
| CL175 68-73 | D27 | 2105-0008 |
| SL175 70-71 | D27 | 2105-0008 |
| XL175 73-78 | D27 | 2105-0008 |
| CB/CL200 74 (ND) | D27 | 2105-0008 |
| CB200T 75-76 | D27 | 2105-0008 |
| TL250 75-76 | D27 | 2105-0008 |
| XL250 72-76 | D27 | 2105-0008 |
| XL350 74-78 (ND ou TOYO) | D27 | 2105-0008 |
| CB350K 68/70-72 | D48R | 2105-0009 |
| CB350 G73 | D48R | 2105-0009 |
| CL350 68/70-73 | D48R | 2105-0009 |

| MODÈLES | F.E.W. N° | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| SL350 69-70/72 | D48R | 2105-0009 |
| CB360 74-76 | D48R | 2105-0009 |
| CJ360 76-77 | D48R | 2105-0009 |
| CL360K 74-75 (ND) (côté droit) | D48R | 2105-0009 |
| CB350K 68/70-72 | D45L | 2105-0010 |
| CB350G 73 | D45L | 2105-0010 |
| CL350 68/70-73 | D45L | 2105-0010 |
| SL350 69-70/72 | D45L | 2105-0010 |
| CB360 74-76 | D45L | 2105-0010 |
| CJ360 76-77 | D45L | 2105-0010 |
| CL360K 74-75 (ND) (côté gauche) | D45L | 2105-0010 |
| CB350F 72/74 | D75R | 2105-0015 |
| CB400F 75-77 (côté droit) | D75R | 2105-0015 |
| CB350F 72/74 | D75L | 2105-0016 |
| CB400F 75-77 (côté gauche) | D75L | 2105-0016 |
| CB450 | K45R | 2105-0011 |
| CB450K 68-74 | K45R | 2105-0011 |
| CL450 69-73/75 | K45R | 2105-0011 |
| CB500T 75-76 | K45R | 2105-0011 |
| GL1000 75-79 (côté droit) | K45R | 2105-0011 |
| CA/CB/CL160 65-69 | K45L | 2105-0012 |
| CB450 | K45L | 2105-0012 |
| CB450K 68-74 | K45L | 2105-0012 |
| CL450 69-73/75 | K45L | 2105-0012 |
| CB500T 75-76 | K45L | 2105-0012 |
| GL1000 75-79 (côté gauche) | K45L | 2105-0012 |
| CB500K 71-73 | H41R | 2105-0013 |
| CB550F 75-77 | H41R | 2105-0013 |
| CB550K 74-78 | H41R | 2105-0013 |
| CB750A 76-78 | H41R | 2105-0013 |
| CB750F 75-78 | H41R | 2105-0013 |
| CB750/K 70-78 (HIT) (côté droit) | H41R | 2105-0013 |
| CB500K 71-73 | H41L | 2105-0014 |
| CB550F 75-77 | H41L | 2105-0014 |
| CB550K 74-78 | H41L | 2105-0014 |
| CB750A 76-78 | H41L | 2105-0014 |
| CB750F 75-78 | H41L | 2105-0014 |
| CB750/K 70-78 (HIT) (côté gauche) | H41L | 2105-0014 |
| **KAWASAKI** | | |
| KD80 75-76/80-87 | K53 | 2105-0020 |
| F8 71-72 | K53 | 2105-0020 |
| G3SS/TR 90 69-74 | K53 | 2105-0020 |
| MC1 90 73-75 | K53 | 2105-0020 |
| MC1 M 74-75 | K53 | 2105-0020 |
| G3SS 100 75 | K53 | 2105-0020 |
| G4TR 100 70-75 | K53 | 2105-0020 |
| G5 100 72-75 | K53 | 2105-0020 |
| KD100 76-79 | K53 | 2105-0020 |
| KE100 76-95 | K53 | 2105-0020 |
| KH100 76-77 | K53 | 2105-0020 |
| KM100 76-81 | K53 | 2105-0020 |
| KV100 76 | K53 | 2105-0020 |
| KD125 75-79 | K53 | 2105-0020 |
| KE125 76-83 | K53 | 2105-0020 |
| KS125 74-75 | K53 | 2105-0020 |
| F8 71-72 | K52 | 2105-0019 |
| F81M 250 71 | K52 | 2105-0019 |
| F11M 73 | K52 | 2105-0019 |

| MODÈLES | F.E.W. N° | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KH250 76 (côté gauche, au centre, côté droit). | K52 | 2105-0019 |
| S1 250 73-75 (côté gauche, au centre, côté droit), | K52 | 2105-0019 |
| S2 350 72-73 (côté gauche, au centre, côté droit), | K52 | 2105-0019 |
| S3 400 74-75 (côté gauche, au centre, côté droit), | K52 | 2105-0019 |
| KZ400 tous les modèles 74-77 | D75L | 2105-0016 |
| KZ400A 78 | D75L | 2105-0016 |
| KZ750B 76-77 | D75L | 2105-0016 |
| **SUZUKI** | | |
| AC/AS50 71 | D30 | 2105-0029 |
| MT50 73 | D30 | 2105-0029 |
| TS50 71-74 | D30 | 2105-0029 |
| RM50 78-80 | D30 | 2105-0029 |
| (ND) TM75 74-76 | D30 | 2105-0029 |
| TS75 75-76 | D30 | 2105-0029 |
| DS80 78-79 | D30 | 2105-0029 |
| RV90 72-77 | D30 | 2105-0029 |
| TC90 71-72 | D30 | 2105-0029 |
| TS90 71-72 | D30 | 2105-0029 |
| A100 76-77 | D30 | 2105-0029 |
| DS100 78-81 | D30 | 2105-0029 |
| TC100 73-77 | D30 | 2105-0029 |
| TS100 73-79 | D30 | 2105-0029 |
| DS125 78-81 | D30 | 2105-0029 |
| RV125 73-77 | D30 | 2105-0029 |
| T125 69-71 | D30 | 2105-0029 |
| TC125 72-77 | D30 | 2105-0029 |
| TS125 71-79 | D30 | 2105-0029 |
| (KOK) TC90 70-71 | K53 | 2105-0020 |
| TS90 70-71 | K53 | 2105-0020 |
| TC100 73-77 | K53 | 2105-0020 |
| TS100 73-77 | K53 | 2105-0020 |
| TS250 69-70 | K53 | 2105-0020 |
| (KOK) T125 69-71 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| GT250 73-77 (côté gauche) | K52 | 2105-0019 |
| T250 67-72 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| TC305 69 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| T350 69-72 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| GT380 72-77 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| T500 68-75 (côtés gauche et droit) | K52 | 2105-0019 |
| (ND) GS550 77-79 | D75R | 2105-0015 |
| GS750 77-79 | D75R | 2105-0015 |
| GS750L 79 | D75R | 2105-0015 |
| GS850G 79 | D75R | 2105-0015 |
| GS1000C/EC/N/EN 78-79 | D75R | 2105-0015 |
| GS1000L/S 79 (côté droit) | D75R | 2105-0015 |
| (ND) GS550 77-79 | D75L | 2105-0016 |
| GS750 77-79 | D75L | 2105-0016 |
| GS750L 79 | D75L | 2105-0016 |
| GS850G 79 | D75L | 2105-0016 |
| GS1000C/EC/N/EN 78-79 | D75L | 2105-0016 |
| GS1000L/S 79 (côté gauche) | D75L | 2105-0016 |

| MODÈLES | F.E.W. N° | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| LB50P, 78-81 | M87 | 2105-0036 |
| GTMX 80 73-77 | M87 | 2105-0036 |
| YZ80 74-77 | M87 | 2105-0036 |
| LB50P 82 | M76 | 2105-0035 |
| YZ50 80 | M76 | 2105-0035 |
| GTMX 80 78-79 | M76 | 2105-0035 |
| LB80IIA 76-78 | M76 | 2105-0035 |
| LB80IIH 76 | M76 | 2105-0035 |
| LB80 3D 77 | M76 | 2105-0035 |
| MX80 80-82 | M76 | 2105-0035 |
| TY80 74-75 | M76 | 2105-0035 |
| DT100 74-78 | M76 | 2105-0035 |
| MX100 79 | M76 | 2105-0035 |
| RS100 75-76 | M76 | 2105-0035 |
| DT125 78-79 | M76 | 2105-0035 |
| AT1-M69 | H37 | 2105-0022 |
| AT1-MX 70-71 | H37 | 2105-0022 |
| AT2-M 72 | H37 | 2105-0022 |
| ATMX 73 | H37 | 2105-0022 |
| CT-1 69-71 | H37 | 2105-0022 |
| CT2/3 72-73 | H37 | 2105-0022 |
| GT1 73 | H37 | 2105-0022 |
| GT-80 74-76/78-79 | H37 | 2105-0022 |
| HT1 70-71 | H37 | 2105-0022 |
| HT1 BM 71 | H37 | 2105-0022 |
| JT1/JT1L 71 | H37 | 2105-0022 |
| JT2/JT2MX 72 | H37 | 2105-0022 |
| LT2/LT2M 72 | H37 | 2105-0022 |
| LT3/LTMX 73 | H37 | 2105-0022 |
| MX100 74-75 | H37 | 2105-0022 |
| MX125 74-75 | H37 | 2105-0022 |
| RD60 73-75 | H37 | 2105-0022 |
| DT175 74-76 | H85 | 2105-0026 |
| DT1/B/C/C-MX/E/MX/S 250 68-71 | M65 | 2105-0023 |
| DT2/3 250 73 | M65 | 2105-0023 |
| DT250 74-78 | M65 | 2105-0023 |
| RT1/B/B-MX/MX 360 70-71 | M65 | 2105-0023 |
| RT2/3 360 73 | M65 | 2105-0023 |
| DS7 250 72 | M61 | 2105-0024 |
| RD250 73-75 | M61 | 2105-0024 |
| RD350 73-75 | M61 | 2105-0024 |
| R5 350 70-72 (côté gauche) | M61 | 2105-0024 |
| XS360 76-77 | D58L | 2105-0033 |
| XS400 77-79 (côté gauche) | D58L | 2105-0033 |
| XS360 76-77 | D58R | 2105-0034 |
| XS400 77-79 (côté droit) | D58R | 2105-0034 |
| RD400 76-78 (côtés gauche et droit) | M81 | 2105-0032 |
| TX500 73-74 | H84L | 2105-0025 |
| XS500 75-78 (côté droit) | H84L | 2105-0025 |
| TX650 73-74 | H50 | 2105-0031 |
| TX750 73-74 | H50 | 2105-0031 |
| XS1 650 70-71 | H50 | 2105-0031 |
| XS2 650 72 | H50 | 2105-0031 |
| XS650 tous les modèles 75-79 (côtés gauche et droit) | H50 | 2105-0031 |
| XS750D/2D 77 (au centre et à droite) | H84L | 2105-0025 |
| XS750D/2D 77 (côté gauche) | H41L | 2105-0014 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

motogadget

## CONTACTEUR NUMÉRIQUE ET ACCESSOIRES mo-LOCK

0521-0889





- Un contacteur numérique d'allumage/de démarreur
- Remplace un contacteur à clé mécanique et sa fonction d'interrupteur électrique (on/off)
- L'allumage et l'alimentation électrique de la moto est mise en route dès que le contacteur se trouve à une distance de 30 mm-50 mm du transpondeur
- Utilise une technologie RFID (identification par fréquence radio) ultramoderne
- Chaque clé est rendue unique par un code numérique qui ne peut pas être usurpé
- Inclut une clé maître et une clé utilisateur de la taille d'une pièce
- Les clés fonctionnent sans batterie
- Des clés supplémentaires ou de rechange peuvent être commandées séparément et « appareillées » pour le mo-Lock
- La clé optionnelle format « pilule » mesure 3 mm x 13 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur numérique mo-Lock | **0521-0889** |
| Relais mo-Lock 12 V 40 A | **2020-0466** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Relais mo-Lock | **2020-0467** |
| Clé goutte d'eau mo-Lock | **2020-0468** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clé format « pilule » mo-Lock | **2020-0469** |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## BOUTON DE DÉMARRAGE POUR HONDA



- Bouton de démarrage de rechange pour RÉF. d'origine 35150-KSC-670 modèle Honda
- Peuvent être utilisés pour des applications universelles
- Destinés à être utilisés sur un guidon de 22 mm ($^{7}/_{8}$") de diamètre
- Jeu supplémentaire de raccords inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton de démarrage universel | **2110-0903** |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## CONTACTEUR DE DÉMARRAGE UNIVERSEL



- Commutateur deux positions
- Intègre une fiche 4 broches et un câble de 240 mm de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de démarrage universel | **2106-0169** |



**40-37600**



**40-15820**



**40-15830**



**40-15840**

EMGO

## CONTACTEURS DE DÉMARRAGE



**40-80610**



**2106-0013**



**40-80600**

- Pièce de rechange d'origine
- Deux clés incluses

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB200T, 74-76 | 35100-341-700 | **40-37600** |
| CL200 74 | 35100-341-700 | **40-37600** |
| CB350T 75-76 | 35100-341-700 | **40-37600** |
| CB400F 75-77 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CB500K 74-76 | 35100-341-700 | **40-37600** |
| CX500C Custom 82 | 35100-431-037 | **40-15830** |
| GL500/I Silver Wing 81-82 | 35100-431-037 | **40-15830** |
| CB550K/F 77-78 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CBR600F Hurricane 87-90 | 35100-MN4-672 | **40-15840** |
| CBR600 F2/F3 91-98 | 35100-MV9-601/35012-MAL-505 | **2106-0012** |
| CB650A/C 79-82 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CB750A/C/F/K/L 76-79 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CB750K 73-76 | 35100-341-700 | **40-37600** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CB900C/F 80-82 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CBX1000 79-80 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| CBX1000 81-82 | 35100-431-037 | **40-15830** |
| GL1000 76-77 | 35100-422-017/35100-438-007 | **40-15820** |
| GL1000 78-79 | 35100-431-037 | **40-15830** |
| GL1100/I 80-81 | 35100-431-037 | **40-15830** |

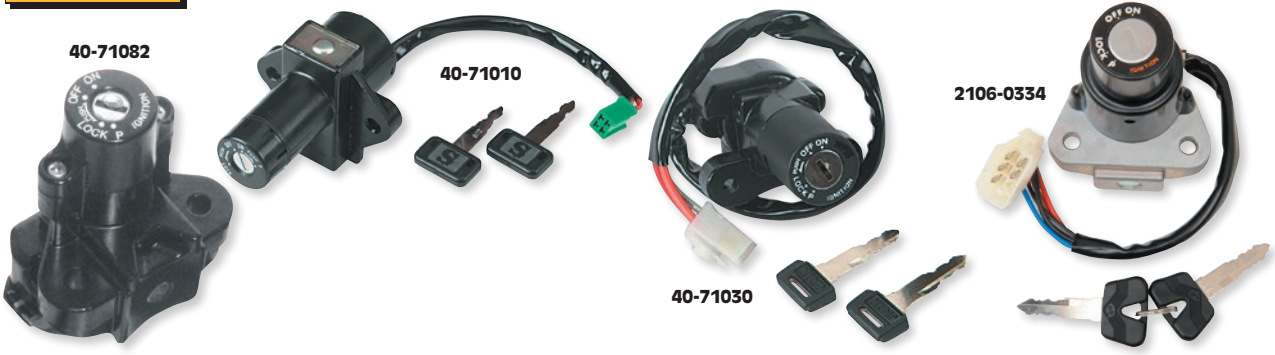
| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| EX500, 87-89 | 27005-5047 | **40-80610** |
| KZ550 82-84 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX550 84-85 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX600 85-87 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX-6 93-97 | 27005-1169/27005-1179 | **2106-0013** |
| ZX-6R 95-96 | 27005-1180 | **2106-0014** |
| KZ650 B/C/D/E1/F1 77-80 | 27005-1169/27005-1179 | **40-80600** |
| KZ650 81-83 | 27005-5047 | **40-80610** |
| KZ700 84 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX-7/ZX-7R 93-95 | 27005-1169/27005-1179 | **2106-0013** |
| KZ750 B1/B2/B3/B4/G1 LTD (Twin) 76-80 | 27005-1169/27005-1179 | **40-80600** |
| KZ750 80-83 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX750 86-89 | 27005-5047 | **40-80610** |
| Z1 900 A/B 73-75 | 27005-1169/27005-1179 | **40-80600** |
| KZ900 A4/A5/B 76-77 | 27005-1169/27005-1179 | **40-80600** |
| ZX900 84-86 | 27005-5047 | **40-80610** |
| ZX-9R 94-97 | 27005-1180 | **2106-0014** |
| KZ1000 81-83 | 27005-5047 | **40-80610** |
| KZ1000 A/B/C/Z1R 77-81 | 27005-1169/27005-1179 | **40-80600** |
| ZX1100 83-84 | 27005-5047 | **40-80610** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



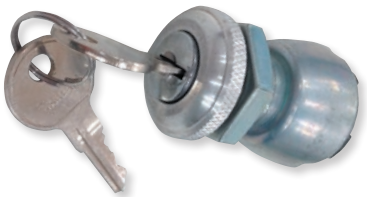
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## EMGO CONTACTEURS DE DÉMARRAGE (SUITE)




| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GZ250, 02-10 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GS450 80-82 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| GS500 89-02 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GS550 EC/N/LN/T/X/ TX/MZ/Z 78-82 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| GSF600 Bandit 97-03 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GSX600 Katana 91-97 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSX600F Katana 99-04 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GSX-R600 92-93 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSX-R600 98-00 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| RF600 94-96 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GS650 GX/EX/Z/ EZ/D/MD 81-83 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| GSF700 Bandit 91-93 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GS750 C/EC/N/LN/LT/LX 78-81 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| GSX750F Katana 89-96 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSX750F Katana 98-04 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GSX-R750 91-93 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSX-R750 96-99 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| VX800 91-93 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GS850 GN/GLT 79-80 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| RF900 94-97 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GS1000 LN/LT/GLT 79-80 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| TL1000SV 97-03 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GS1100 ET 80 | 27005-1071/37100-47101/ 37100-47010 | **40-71010** |
| GSX-R1100 97-98 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| GSX1100 93 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSX-R1100 91-94 | 37100-17C01/37100-17C02/ 37100-33D00/37100-26D01/ 37100-26D02/37100-26D03 | **40-71030** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | 37100-46E21/37100-33E00/ 37100-33E01/37100-33E20 | **40-71082** |
| **YAMAHA** | | |
| SRX250 87 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XV500 83 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XJ550 81-83 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XT550 82-83 | 5Y1-82508-80-00/5Y1-82501-80-00 | **2106-0334** |
| XT600 84-89 | 5Y1-82508-80-00/5Y1-82501-80-00 | **2106-0334** |
| FJ600 84-85 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FZ600 86-97 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FZR600 89-97 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XJ650 80-83 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XJ600 Seca II 92-96 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| GZ700 87 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FZ750 86-88 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FZR750 87-88 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XJ750/M 81-82 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XS750S 78-79 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XV750/M 81-83 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XS850 80-81 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XJ900R 83 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| XV920R 81-82 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FZR1000 87-93 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FJ1100 84-85 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |
| FJ1200 86-93 | 3JV-82501-00-00/3LK-82501-10-00 | **40-71340** |

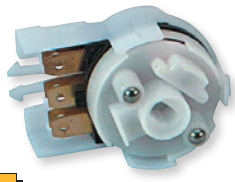


EMGO

### CONTACTEUR DE DÉMARRAGE UNIVERSEL

- Contacteur trois positions (off/allumage/allumage avec phare) dans un boîtier moulé robuste
- Inclut deux clés et deux écrous filetés pour un montage correct
- Fixation nécessitant un trou de 19 mm (3/4") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de démarrage universel | **40-64000** |



EMGO

### KIT DE RÉPARATION POUR CONTACTEUR

- Remplace les bases de contacteur usées pouvant causer des problèmes électriques
- Facile à remplacer ; inclut une base de contacteur et un cache
- Compatible avec les contacteurs de démarrage d'origine Honda RÉF. 35100-431-047 et Emgo RÉF. 40-15830

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réparation pour contacteur de démarrage | **40-15810** |



DRAG Specialties

### FIXATION POUR CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

- Fixation pour contacteur de démarrage plaqué en chrome
- Dotée d'un orifice de 22,2 mm (7/8") compatible avec la plupart des contacteur de démarrage
- Peut être fixée presque à n'importe quel endroit grâce à orifice de fixation de 8 mm (5/16")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour contacteur de démarrage | **2106-0041** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



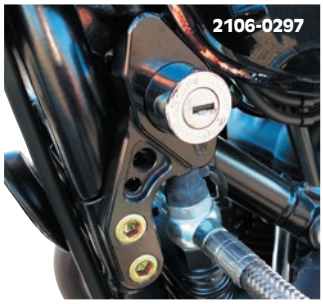

Joker MACHINE

## PATTE DE FIXATION POUR DÉPORT DE CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

### POUR TRIUMPH

- Une nécessité si vous utilisez des pattes de fixation de phare custom montées sur le tube de fourche
- Se fixe proprement de n'importe quel côté et aussi proche du cadre que possible

| DESCRIPTION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|
| **POUR STANDARD/BONNEVILLE T100/THRUXTON 01-18 (TOUS)** | | |
| Noir | **2106-0092** | **2106-0294** |







- Le seul matériel de montage exposé du contacteur de démarrage sont les deux vis de cadre en alliage
- Entièrement usinés CNC à partir d'une barre d'aluminium 6061-T6 robuste
- Disponible en finitions chrome et noir mat ou claire anodisée

| DESCRIPTION | RÉF. GAUCHE | RÉF. DROITE |
|---|---|---|
| **POUR SCRAMBLER 06-17 (TOUS)** | | |
| Noir | **2106-0297** | **-** |
| Transparent anodisé | **-** | **2106-0302** |



PROGRESSIVE suspension

## CONTACTEUR DOO DAD

- Contacteur 2 positions unidirectionnel permettant d'allumer et d'éteindre facilement les accessoires
- Peut être câblé pour allumer un accessoire tout en éteignant l'autre
- Se fixe sur des guidons de 22 mm (7/8") et est conçu pour 6 A à 6 V, 12 V et 14 V

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur Doo Dad | **S10** |



PROGRESSIVE suspension

## CONTACTEUR UNIVERSEL 3 POSITIONS

- Contacteur 3 positions avec position off au centre
- Le contacteur parfait pour les clignotants et autres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur 3 positions | **S-20** |



SW-MOTECH

## INTERRUPTEUR DE COCKPIT

- Construction résistante et design compact
- Dans un boîtier en plastique résistant aux éclaboussures
- Interrupteur on/off pour les systèmes électriques de 12 V
- Deux prises de branchement
- Avec 30 cm de câble

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Interrupteur de cockpit | **0603-0845** |







SW-MOTECH

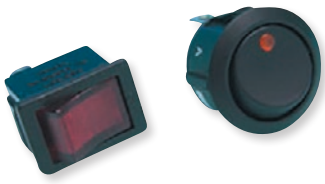
## INTERRUPTEURS D'ÉCLAIRAGE EVO

- Construction résistante et design compact
- Dans un boîtier en plastique résistant aux éclaboussures
- Interrupteur on/off pour les systèmes électriques de 12 V
- Trois prises de branchement
- Avec 30 cm de câble

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour unité de phare | **2050-0396** |
| Pour unité de feu de brouillard | **2050-0397** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## BOUTON ÉCLAIRÉ



- Bouton éclairé rond
- 10 A à 125 V
- Nécessite un trou de de 22 mm (7/8")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton éclairé | **2106-0525** |

SHOW CHROME ACCESSORIES

## OBTURATEUR BASCULANT

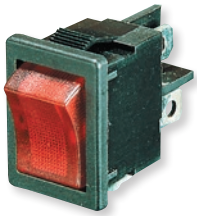


- L'obturateur dispose d'une charge de 8 A @ 12 V d'un côté et de 10 A @ 30 V de l'autre
- Mesure environ 12,1 mm x 27,2 mm (0 480" x 1 072")
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Obturateur basculant | **2106-0385** |

DRAG Specialties

## OBTURATEUR BASCULANT



- Ce commutateur éclairé s'adapte à de nombreuses consoles de commande populaires

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Interrupteur bouton éclairé | **DS-272147** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## KLAXON OU COUPE-CIRCUIT

- Ce simple contacteur chromé avec clamp est une réplique des contacteurs Lucas des années passées
- Livraison sans fils conducteurs ; installation facile
- Met le circuit à la terre lorsqu'il est enclenché, normalement ouvert
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

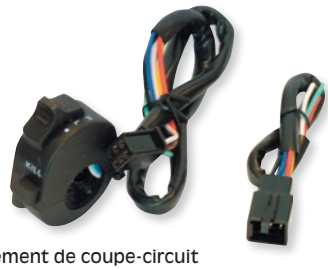
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Klaxon/coupe-contact | 2106-0337 |

## COUPE-CIRCUIT RED CROWN



- Bouton rouge classique et boîtier en aluminium
- Utilisé sur certaines applications d'origine
- Inclut un faisceau de câbles de 61 cm (24") de long
- Met le circuit à la terre lorsqu'il est enfoncé, normalement ouvert
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coupe-circuit Red crown | 2106-0336 |



## COMMUTATEUR UNIVERSEL PHARE/ COUPE-CIRCUIT

- Intègre un commutateur pour feu de route/code servant également de coupe-circuit
- 22 mm de large ; pour guidons de 22 mm (7/8")
- Câble de 48,5 cm (19") de long avec connecteur six broches ; inclut un câble d'extension de 20,5 cm (8") avec connecteur six broches correspondant
- Plage de tension : 11 V-15 V ; ampérage max. : 2,5 A

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Phare coupe-circuit | 2106-0244 |




## CORDONS COUPE-CIRCUIT UNIVERSELS

- Conçus pour étendre le moteur lorsque le pilote est séparé du véhicule de manière imprévue
- Interrupteur magnétique
- Montage sur panneau
- Inclut un cordon enroulé avec attache

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les modèles sans batterie, ferme le circuit quand il est tiré | 0616-0342 |
| Pour les modèles à démarreur électrique, ouvre le circuit quand il est tiré | 0616-0343 |




## COUPE-CIRCUIT AVEC CORDON

- Le cordon coupe-circuit protège votre moteur contre tout risque de surrégime
- Disponible soit en version montage sur panneau, soit en version fixation pour guidon
- Complété par un cordon attaché extensible jusqu'à 127 cm (50")
- Le cordon optionnel facile à fixer peut servir de bandeau de poignet ajustable à scratch et peut être accroché par-dessus les gants
- La version à montage sur panneau se fixe aisément dans un orifice de 16 mm (5/8") percé dans un panneau plat

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coupe-circuit à montage sur panneau | DS-305501 |
| Coupe-circuit pour guidons de 22 mm (7/8") | DS-305502 |
| Coupe-circuit pour guidons de 25,4 mm (1") | DS-305503 |

- Fixations pour guidon en deux parties autour du guidon
- Fabrication en billette d'aluminium avec composants internes en acier inoxydable résistants à l'eau
- Pour contacteur à circuit fermé

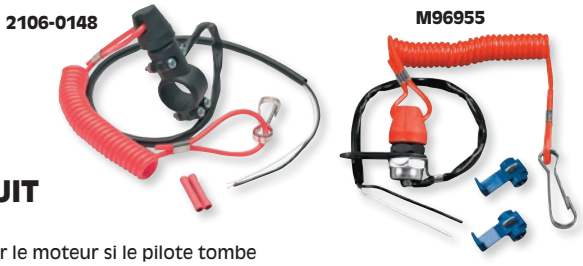
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coupe-circuit pour guidons de 32 mm (1 1/4") | 2106-0043 |
| Cordon optionnel avec bandeau de poignet | 2106-0030 |
| Cordon de rech. avec attache | DS-305504 |



## CORDON COUPE-CIRCUIT

- Fixation pour guidon
- Coupe le circuit si le pilote est séparé de la machine
- Inclut un cordon enroulé avec attache
- Pour contacteur à circuit ouvert

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon coupe-circuit | 370106 |




## CORDONS COUPE-CIRCUIT UNIVERSELS

- Conçus pour couper le moteur si le pilote tombe
- Nécessaires pour de nombreux types de course

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COUPE-CIRCUIT AVEC CORDON À FIXATION SUR LE GUIDON (POUR LES GUIDONS DE 22 MM (7/8"))** | |
| Pour les modèles à démarreur électrique, ouvre le circuit quand il est tiré | 2106-0148 |
| **CORDON COUPE-CIRCUIT À FIXATION SUR LE GUIDON** | |
| Pour les modèles sans batterie, ferme le circuit quand il est tiré | M96955 |
| Pour les modèles à démarreur électrique, ouvre le circuit quand il est tiré | 2106-0002 |

## COMMENT COMMANDER LE COUPE-CIRCUIT

**REMARQUE POUR LES CLIENTS : Il y a deux types de coupe-circuits : (1) Normalement ouvert (NO) ou (2) Normalement fermé (NF).**

**De façon générale, les contacteurs présentés dans ce catalogue sont de type Normalement ouvert (NO). Ils fonctionnent en METTANT À LA MASSE le câble d'allumage lorsqu'ils sont activés.**

**Veuillez noter qu'ils ne fonctionneront pas sur un système électrique nécessitant un contacteur Normalement fermé (NF), qui fonctionne en OUVRANT le circuit lorsqu'il est activé. Les contacteurs NF sont utilisés pour des allumages à batterie susceptibles d'utiliser une clé de contact comme identifiant. Les contacteurs NF équipent généralement les modèles les plus récents. En cas de doute, vérifiez le schéma de câblage de votre machine.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PINGEL Since 1967

## CONTACTEURS SLIM LINE AVEC BOÎTIERS

- Boîtier en deux parties pour une installation facile
- Permettent un câblage interne ou externe du guidon
- 11,1 mm d'épaisseur seulement (7/16")
- En billette d'aluminium
- Finition polie
- Les contacteurs à impulsion sont conseillés pour 1/2 ampère
- Le contacteur peut être utilisé pour envoyer un signal basse intensité ou activer un relais pour les accessoires fonctionnant avec une intensité plus élevée



0616-0017



0616-0018



0616-0020

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double bouton pour guidons de 22 mm (7/8") | 0616-0017 |
| Double bouton pour guidons de 25,4 mm (1") | 0616-0018 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton unique pour guidons de 25,4 mm (1") | 0616-0020 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## COMMUTATEUR ON/OFF INTÉGRÉ UNIVERSEL

- Commutateur compact à fixation plate ; montage sur le tableau de bord ou les panneaux intérieurs
- Boîtier noir et bouton rouge
- Comprend tous les accessoires de câblage nécessaires et ruban adhésif double face pour la fixation
- Universel, à utiliser avec presque n'importe quel accessoire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commutateur on/off intégré universel | 2106-0511 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## COMMUTATEUR ON/OFF UNIVERSEL

### POUR GUIDONS DE 25,4 MM (1")

- Le commutateur mesure 21,6 mm de large
- Câble de 635 mm (25") L avec connecteur 2 pins ; inclut un câble d'extension de 203 mm (8") avec connecteur 2 pins correspondant
- Plage de tension : 9 V-15 V ; ampérage max. : 6 A
- Inclut un kit d'embouts additionnels (deux embouts mâles/ deux embouts de cadre et des caches en plastique)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Démarreur/coupe-circuit universel | 2106-0245 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## CONTACTEURS TAILLE VINTAGE POUR GUIDON

- Corps de contacteur en alliage d'aluminium
- Les articles RÉF. 2107-0223/2107-0224 intègrent un bouton-poussoir central annulant le clignotant ainsi qu'un bouton pour le klaxon
- Les articles RÉF. 2106-0351/2106-0352 intègrent des boutons d'arrêt/mise en marche du moteur et de l'éclairage ainsi que des boutons stop
- Tous intègrent une extension de fil de 58,4 cm (23") avec connecteur approprié
- Pour guidons de 22 mm (7/8")




2107-0224




2106-0351

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CONTACTEUR DE CLIGNOTANT/BOUTON DE KLAXON** | |
| Noir mat | 2107-0223 |
| Chrome | 2107-0224 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ARRÊT/MISE EN MARCHE DU MOTEUR ET DE L'ÉCLAIRAGE, BOUTON DE DÉMARREUR** | |
| Noir mat | 2106-0351 |
| Chrome | 2106-0352 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## DÉMARREUR/COUPE-CIRCUIT DE GUIDON À DROITE

- Démarreur/coupe-circuit pour RÉF. d'origine Yamaha 4C8-83975-00 ou d'autres applications custom
- Compatible avec des guidons de 22 mm (7/8")
- Six câbles
- Longueur de câble : 51 mm (20")
- Dimensions : 29,3 mm l
- Ampérage max. : 6 A



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coupe-circuit | 0616-0184 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CONTACTEUR START/ STOP OPTIMISÉ POUR FIXATION POUR GUIDON DU CÔTÉ DROIT



- Nécessaire pour l'installation du kit d'accélérateur revolver sur les motos avec assemblage d'accélérateur d'origine doté de boutons d'allumage et de démarrage
- Compatible avec des guidons de 22 mm (7/8")
- Design extrêmement étroit (26 mm de large seulement)
- Bouton-poussoir pour mettre en marche/arrêter le moteur
- Interrupteur instantané deux positions de démarrage
- Le bouton de démarrage a deux circuits séparés, l'un qui est normalement ouvert, l'autre qui est normalement fermé pour les motos urbaines utilisant un coupe-circuit pour le phare/le démarreur
- Faisceau de câbles de 550 mm de long avec faisceau électrique de contacteur de freins
- Raccord du faisceau de contacteur de freins long de 120 mm avec cosses femelles
- Vis en acier inoxydable et tampon velcro interne permettant de positionner le contacteur de façon sécurisée sur le guidon sans avoir à percer des trous
- Le faisceau arbore des fils nus étamés sans connecteur pour une installation facile sur le corps du connecteur d'origine
- Fabrication par Domino

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur pour accélérateurs Revolver | 0616-0232 |

## ASSEMBLAGES DE CONTACTEURS DE GUIDON

### POUR HONDA CB550/CB750

- Reproduction fidèle des boîtiers de contacteurs de guidon gauche et droit des modèles Honda CB550 et CB750F/K
- Également utilisés comme contacteurs de guidon universels en raison de leur durabilité et de leur utilisation facile
- Inclut un harnais avec codes de couleur et des connecteurs ronds préinstallés
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité



2106-0347



2106-0346

| DESCRIPTION | REMPLACE RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| Côté gauche avec cocotte d'embrayage et fixation miroir intégrées | 35200-374-671/35200-390-671 | 2106-0347 |
| Côté droit avec boîtier d'accélérateur intégré | 35300-341-671 | 2106-0346 |



## CONTACTEUR DE GUIDON UNIVERSEL CÔTÉ DROIT

- Inclut un démarreur instantané, un coupe-circuit et un commutateur on/off pour le phare
- Fils préinstallés avec connecteurs ronds pour faciliter l'installation
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de guidon universel côté droit | 2106-0344 |



## CONTACTEUR DE GUIDON UNIVERSEL CÔTÉ GAUCHE

- Inclut des contacteurs de clignotants, de klaxon et de phare pour feu de croisement et de route
- Fils préinstallés avec connecteurs ronds pour faciliter l'installation
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de guidon universel côté gauche | 2106-0343 |



## CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE DE GUIDON

### POUR YAMAHA DT200/ XT350/XT600 84-89

- Remplace le boîtier de contacteur de gauche d'origine (pièce d'origine RÉF. 21T-83973-00-00) si celui-ci est endommagé
- Faisceau de longueur correcte et extrémités pour une installation plug-and-play
- Inclut les clignotants, les feux de route/feux de croisement et le bouton de klaxon
- Parfaitement compatible avec les applications custom
- Pour guidons de 22 mm (7/8")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur d'éclairage de guidon | 2106-0348 |



2106-0342



2106-0345

## RÉPLIQUES D'INTERRUPTEURS LUCAS DE KLAXON/PLEIN PHARE

- Reproduction fidèle d'un interrupteur chromé type Lucas utilisé pendant des décennies par les équipementiers d'origine britanniques
- Peuvent être câblées pour de nombreuses applications sur des motos custom
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Faisceau de câbles noir avec pontet de 22 mm (7/8") | 2106-0342 |
| Faisceau de câbles gris avec deux vis pour fixer le contacteur au guidon | 2106-0345 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## CONTACTEUR DE PHARE UNIVERSEL

- Contacteur de phare mince pour une utilisation universelle
- Avec cinq embouts à œillet, cinq embouts ronds et des protections isolantes

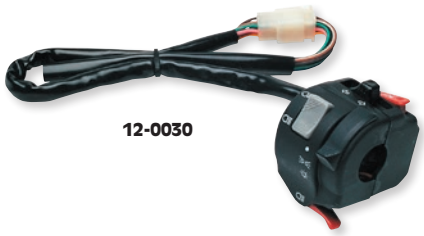
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur de phare universel | 2106-0032 |



## CONTACTEUR UNIVERSEL POUR CLIGNOTANT

- Le contacteur est conçu d'après le contacteur d'origine de la XR650L (RÉF. 35020-MY6-670)
- Appuyer à droite ou à gauche pour activer les clignotants, au centre pour annuler
- Fonction phare pour le projecteur feu de croisement/de route
- Le contacteur est compatible avec des guidons de 22 mm (7/8")
- Avec bouton pour le klaxon
- 39,5 cm (15,5") de longueur de câble avec connecteur de câble à 9 broches et extension de 16,5 cm (6,5")
- Tension max. : 10-14 volts ; intensité max. : 6 ampères
- Dimensions : 45 mm x 64 mm x 55 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur universel pour clignotant | 2106-0378 |



12-0030



2106-0010

## CONTACTEURS UNIVERSELS POUR CLIGNOTANTS

- Kit complet avec impulsion pour clignotant à gauche et à droite et impulsion au centre pour annuler ; phare avec fonction feu de route/de croisement ; feux de position et klaxon
- L'article RÉF. 12-0030 intègre également un interrupteur de feux et un extincteur de phare
- L'article RÉF. 2106-0010 est également doté d'un coupe-circuit et d'un témoin lumineux pour phare

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour versions urbaine et cruiser | 12-0030 |
| Pour version tout-terrain | 2106-0010 |



2106-0136



2106-0137

- Les articles RÉF. 2106-0136 et 2106-0137 sont également dotés d'un témoin lumineux pour phare et d'un coupe-circuit/interrupteur de feux
- Compatibles avec des guidons de 22 mm (7/8")
- 63,5 cm (25") de longueur de fil totale avec connecteur à 9 broches

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universel, noir mat | 2106-0136 |
| Universel, chrome | 2106-0137 |



2106-0049



2106-0050



2106-0051

## CONTACTEURS DE FREIN AVANT

- Contacteurs de frein avant qualité d'origine

| DESCRIPTION | REMPLACE RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| Contacteur de frein avant pour Honda | 35340-MA5-671, 35340-ML7-000, 35340-MM5-600 | 2106-0049 |
| Commutateur universel type ressort pour Kawasaki | 21070-1170 | 2106-0050 |
| Commutateur universel type ressort pour Suzuki | 57460-17C00 | 2106-0050 |
| Contacteur de frein avant pour Suzuki | 57460-49300 | 2106-0051 |



12-0001



2106-0430

## CONTACTEURS DE FREIN UNIVERSEL

- Applications universelles
- Même qualité que la version d'origine
- Chaque pièce est emballée dans un sac poly avec un panneau en carton

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Interrupteur avec câbles de 89 mm L (3") | 12-0001 |
| Interrupteur avec câbles de 20,5 cm L (8") | 2106-0430 |



## BOUTON DE FEUX STOP DE TYPE LUCAS

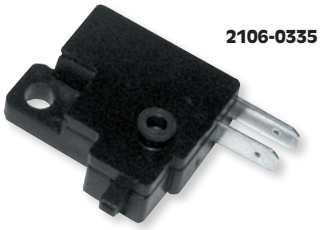
- Bouton de feux stop de type Lucas disponible pour remplacer les RÉF. d'origine 34815, 99-1028, 60-0990, 19-0916 et 031621
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouton de stop de type Lucas | 2106-0474 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



2106-0335



2106-0340



2106-0338



2106-0339

## CONTACTEURS DE FREIN

• Pièce de rechange d'origine

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF230L, 08-09 | 2106-0335 |
| CN250 86-07 | 2106-0335 |
| CMX250 85-16 | 2106-0335 |
| NSS250 Reflex 01-07 | 2106-0335 |
| NX250 88-90 | 2106-0335 |
| VTR250 88-90 | 2106-0335 |
| XR250 91-96 | 2106-0335 |
| CB400T 81 | 2106-0335 |
| CB400F 88-90 | 2106-0335 |
| CM400 81 | 2106-0335 |
| CB450 82-86 | 2106-0335 |
| CM450 82-83 | 2106-0335 |
| CMX450 86-87 | 2106-0335 |
| GB500 89-90 | 2106-0335 |
| VF500 84-86 | 2106-0335 |
| FT500 82-83 | 2106-0335 |
| VT500 83-86 | 2106-0335 |
| CX/GL500/650 81-83 | 2106-0335 |
| CB550 83 | 2106-0335 |
| CB600F 04-06 | 2106-0335 |
| CBR600F/2/3/4 87-06 | 2106-0335 |
| CBR600RR 03-06 | 2106-0335 |
| FSC600 10-13 | 2106-0335 |
| VT600 88-07 | 2106-0335 |
| XL600 83-90 | 2106-0335 |
| CB650 81-85 | 2106-0335 |
| NT650 88-91 | 2106-0335 |
| NX650 88-89 | 2106-0335 |
| XR650L 93-16 | 2106-0335 |
| CB700 84-86 | 2106-0335 |
| VF700 84-87 | 2106-0335 |
| VFR700F 86-87 | 2106-0335 |
| CB750 81-83, 91-03 | 2106-0335 |
| RVF750R 94 | 2106-0335 |
| VF750 82-03 | 2106-0335 |
| VFR750F 86-97 | 2106-0335 |
| VT750 98-13 | 2106-0335 |
| PC800 89-98 | 2106-0335 |
| VFR800R 98-09 | 2106-0335 |
| VT800 88 | 2106-0335 |
| CB900 81-82 | 2106-0335 |
| CB900F/919 04-07 | 2106-0335 |
| CBR900RR/954RR 93-03 | 2106-0335 |
| CBX1000 81 | 2106-0335 |
| CB1000/1100 83 | 2106-0335 |
| CB1000A 94-95 | 2106-0335 |
| CBR1000F 87-96 | 2106-0335 |
| RC51 00-06 | 2106-0335 |
| VF1000 84-86 | 2106-0335 |
| VTR1000F 98-05 | 2106-0335 |
| GL1000 82-83 | 2106-0335 |
| ST1100 91-03 | 2106-0335 |
| VF1100 83-86 | 2106-0335 |
| VT1100 85-07 | 2106-0335 |
| GL1200 84-87 | 2106-0335 |
| VFR1200 10 | 2106-0335 |
| ST1300 04-14 | 2106-0335 |
| VT1300 10-13 | 2106-0335 |
| VTX1300 03-09 | 2106-0335 |
| GL1500 91-03 | 2106-0335 |
| VTX1800 02-08 | 2106-0335 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Eliminator 250 91-94 | 2106-0340 |
| Ninja 250 87-12 | 2106-0340 |
| Ninja 300 13-15 | 2106-0340 |
| ER500X 99-00 | 2106-0340 |
| EX500 86-92 | 2106-0340 |
| Ninja 500R 94-05 | 2106-0340 |
| Vulcan 500 90-05 | 2106-0340 |
| Eliminator 600 96-97 | 2106-0340 |
| Ninja 600R 87-97 | 2106-0340 |
| ZX-6 90-01 | 2106-0340 |
| ZX6R 95-04 | 2106-0340 |
| ZX6RR 03-04 | 2106-0340 |
| ZL600 86 | 2106-0340 |
| ZX600 85-86 | 2106-0340 |
| KLE650 Versys 07-14 | 2106-0340 |
| KLR650 (KL650) 87-18, KLX650C 93-96 | 2106-0340 |
| W650 00-01 | 2106-0340 |
| ZX-7 89-93 | 2106-0340 |
| ZX-7R 91-94 | 2106-0340 |
| ZX7R 95-03 | 2106-0340 |
| ZX7RR 96-97 | 2106-0340 |
| ZR-7 00 | 2106-0340 |
| Ninja 750R 87 | 2106-0340 |
| ZX-750R 89-90 | 2106-0340 |
| Vulcan 750 91-05 | 2106-0340 |
| Zephyer 750/1100 90-95 | 2106-0340 |
| Vulcan 800 95-05 | 2106-0340 |
| Vulcan 88 87-88 | 2106-0340 |
| ZX9R 94 | 2106-0340 |
| ZX-9R 95-03 | 2106-0340 |
| ZL900 86 | 2106-0340 |
| ZX900 86 | 2106-0340 |
| Concours 87-05 | 2106-0340 |
| GPZ1000 ABS 96 | 2106-0340 |
| ZX-10 87-90 | 2106-0340 |
| ZX-10R 04 | 2106-0340 |
| KZ1000P 91-05 | 2106-0340 |
| Tengai 90-91 | 2106-0340 |
| ZG1000 86 | 2106-0340 |
| ZL1000 Eliminator 87 | 2106-0340 |
| ZX1000 86 | 2106-0340 |
| GPZ1100 95-97 | 2106-0340 |
| ZX-11 90-01 | 2106-0340 |
| ZRX1100/1200 99-03 | 2106-0340 |
| ZX-12R 00-04 | 2106-0340 |
| ZG1200 86 | 2106-0340 |
| ZZR1200 02-03 | 2106-0340 |
| Vulcan 1500 89-04 | 2106-0340 |
| Vulcan 1600 03-05 | 2106-0340 |
| Vulcan 2000 04 | 2106-0340 |
| **SUZUKI** | |
| GN125, 91-97 | 2106-0341 |
| GSX-R250 18 | 2106-0341 |
| GZ250 99-15 | 2106-0341 |
| TU250X 15-17 | 2106-0341 |
| GSF-400 91-93 | 2106-0341 |
| GS500E/F 01-09 | 2106-0341 |
| GSF600S 96-03 | 2106-0341 |
| GSX600F 89-03 | 2106-0341 |
| GSX-R600 97-18 | 2106-0341 |
| RF600R 94-96 | 2106-0341 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DL650 V-Strom 05-17 | 2106-0341 |
| LS650 89-17 | 2106-0341 |
| SV650 99-03 | 2106-0341 |
| GSX750F 89-03 | 2106-0341 |
| GSX-R750 88-18, GSX-S750 15-18 | 2106-0341 |
| VS750GLP 89-91 | 2106-0341 |
| VL800 01-13 | 2106-0341 |
| VS800GL 92-03 | 2106-0341 |
| VZ800 90-03 | 2106-0341 |
| RF900R 94-97 | 2106-0341 |
| DL1000 02-18 | 2106-0341 |
| GSX-R1000 01-18, GSX-S1000 16-18 | 2106-0341 |
| SV1000 03 | 2106-0341 |
| TL-1000R/S 97-03 | 2106-0341 |
| GSX-1100 91-93 | 2106-0341 |
| GSX-R1100 89-98 | 2106-0341 |
| GSF1200/Bandit 97-03 | 2106-0341 |
| GSX-1300R 99-17 | 2106-0341 |
| VS1400GLP 90-03 | 2106-0341 |
| VL1500 98-03 | 2106-0341 |
| **YAMAHA** | |
| SRX250 87 | 2106-0338 |
| RZ350 84-85 | 2106-0338 |
| XS360 76-77 | 2106-0338 |
| FZR400 88-90 | 2106-0339 |
| RD400 76-79 | 2106-0338 |
| XS400 78-83 | 2106-0338 |
| SR500 78-81 | 2106-0338 |
| XS500 76-78 | 2106-0338 |
| XV500 83 | 2106-0338 |
| XV535 87-00 | 2106-0338 |
| XJ550 81-83 | 2106-0338 |
| XZ550 82-83 | 2106-0338 |
| FJ600 84-85 | 2106-0339 |
| FZ600 86-88 | 2106-0339 |
| FZR600 89-97 | 2106-0339 |
| SRX600 86 | 2106-0339 |
| YX600/SC Radian 86-90 | 2106-0339 |
| XS650 77-83 | 2106-0338 |
| XJ650 80-83 | 2106-0338 |
| XVS650 03 | 2106-0339 |
| XV700 84-87 | 2106-0338 |
| FZX700 86-87 | 2106-0339 |
| FZ750 85-88 | 2106-0339 |
| FZR750 87-88 | 2106-0339 |
| XS750 77-79 | 2106-0338 |
| XV750 81-97 | 2106-0338 |
| XJ750 82-83 | 2106-0338 |
| XS850 80-81 | 2106-0338 |
| XJ900 Seca 83 | 2106-0338 |
| XV920 81-83 | 2106-0338 |
| FZR1000 87-88 | 2106-0339 |
| XV1000 84-85 | 2106-0338 |
| FJ1100 84-85 | 2106-0339 |
| XS1100 87-81 | 2106-0338 |
| XJ1100 82 | 2106-0338 |
| XV1100 86-99 | 2106-0338 |
| FJ1200 86-92 | 2106-0339 |
| VMX12 V-Max 85-03 | 2106-0339 |
| XVS1300 V-Star 10-16 | 2106-0338 |
| XVS130 V-Star Tourer 07-09 | 2106-0339 |
| XVS13 Venture Royal 86-93 | 2106-0339 |

| RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|
| 35340-MA5-671/35340-ML7-000/35340-MM5-600 | 2106-0335 |
| 1AO-83980-30/2GH-83980-00 | 2106-0338 |
| J45-82503-01-00 | 2106-0339 |

| RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|
| 27010-1170 | 2106-0340 |
| 57460-17C00/57460-17C01 | 2106-0341 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



DRAG Specialties

## CONTACTEUR MÉCANIQUE POUR FEU DE STOP ARRIÈRE

- Contacteur mécanique étanche pour feu de stop se fixant à la tige ou à l'axe de pédale de frein arrière et au cadre tubulaire
- L'idéal pour des applications personnalisées

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contacteur mécanique pour feu de stop arrière | DS-272100 |

## INTERRUPTEURS THERMIQUES MINIATURES

Jagg Oil Coolers

- Pour alimenter tout accessoire requérant une tension de 12 V à la température programmée
- Un interrupteur thermique est naturellement ouvert (position « off ») pour actionner un accessoire fonctionnant sur 12 V à la température programmée
- Réglages prédéfinis disponibles : 82/88/93 °C (180/190/200 °F)
- L'extrémité de la sonde à filetage NPT $^1/_8$" plonge dans la source d'huile chaude pour accéder à la chaleur pour l'activation
- Les simples dents en laiton fournissent des connexions câblées faciles
- Vente à l'unité



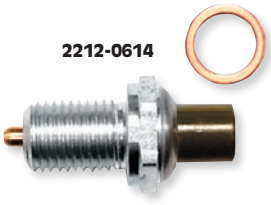
0713-0220

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Interrupteur de préréglage 82 °C (180 °F) | 0713-0220 |
| Interrupteur de préréglage 88 °C (190 °F) | 0713-0221 |
| Interrupteur de préréglage 93 °C (200 °F) | 0713-0222 |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## CONTACTEURS NEUTRES

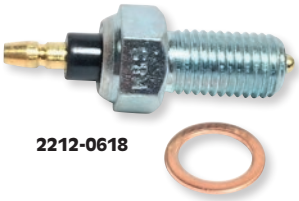
- Pièce de rechange de qualité d'origine
- Emballage individuel



2212-0614



2212-0617



2212-0618

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sur la base de la RÉF. Honda d'origine : 35600-HA0-000, 35600-HA0-003, 35600-HA0-010 | 2212-0614 |
| Sur la base des RÉF. Honda d'origine : 35600-MK4-860, | 2212-0615 |
| Sur la base de la RÉF. Honda d'origine : 35600-422-003, 35600-422-013, 35600-422-023, 35600-MM5-003 | 2212-0616 |
| Sur la base de la RÉF. Honda d'origine : 35600-425-003, 35600-425-013, 35600-425-023, 35600-KE8-000, 35600-KE8-003, 35600-KE8-010, 35600-MAW-601, 35600-MS9-600 | 2212-0617 |
| Sur la base de la RÉF. Yamaha d'origine : 3GB-82540-01-00, 3MB-H2540-0000, 3GB-82540-0000 | 2212-0618 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R/RA 11-13 | 2212-0617 |
| CRF250L 13-15 | 2212-0614 |
| VTR250 88-89, 90 | 2212-0617 |
| CB300F 15 | 2212-0617 |
| CBR300R/RA 15 | 2212-0617 |
| CB400F 89-90 | 2212-0616 |
| CB500F/FA 13-15 | 2212-0615 |
| CB500X/XA 13-15 | 2212-0615 |
| CBR500R/RA 13-15 | 2212-0615 |
| GB500 89-90 | 2212-0615 |
| VF500F 84-86 | 2212-0617 |
| CB599 04, 06 | 2212-0617 |
| CBR600F 87-90 | 2212-0616 |
| CBR600F2 91-94 | 2212-0617 |
| CBR600F3 95-98 | 2212-0617 |
| CBR600F4/F4I 99-06 | 2212-0617 |
| CBR600RR 03-06 | 2212-0617 |
| CBR600SE 98 | 2212-0617 |
| CBR600SJR 96 | 2212-0617 |
| VT600C 88-89, 91-92 | 2212-0617 |
| VT600C 97, 99-01 | 2212-0617 |
| VT600C /CD 02-07 | 2212-0617 |
| VT600CD 93-94 | 2212-0617 |
| VT600CD2 99-00 | 2212-0617 |
| XL600V 89-90 | 2212-0617 |
| NT650 88-91 | 2212-0617 |
| NX650 89 | 2212-0617 |
| XR650L 93-09, 12-15 | 2212-0615 |
| NT700V 10 | 2212-0617 |
| NT700VA 10-11 | 2212-0617 |
| VFR700F 86 | 2212-0617 |
| VFR700F2 86-87 | 2212-0617 |
| VT700C 84-87 | 2212-0617 |
| CB750C 80-82 | 2212-0617 |
| CB750F 79-82 | 2212-0617 |
| CB750K 79-82 | 2212-0617 |
| CB750L 79 | 2212-0617 |
| CB750SC 83 | 2212-0617 |
| RVF750R 94 | 2212-0617 |
| VF750C 94-02 | 2212-0617 |
| VF750C2 97-00 | 2212-0617 |
| VF750CD 95-96 | 2212-0617 |
| VF750F 95-97 | 2212-0617 |
| VFR-750F 86 | 2212-0617 |
| VFR-750F 90-94 | 2212-0617 |
| VFR-750R 90 | 2212-0617 |
| VT750C 83 | 2212-0617 |
| VT750C 98-00, 04-09, 11-15 | 2212-0617 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750C2/C2F 07-09, 12-14 | 2212-0617 |
| VT750C2B 10-12, 13-15 | 2212-0617 |
| VT750C2S 13-14 | 2212-0617 |
| VT750CA 04-09, 12-14 | 2212-0617 |
| VT750CD 98-01 | 2212-0617 |
| VT750CD2 98-01 | 2212-0617 |
| VT750CDA/CDB/CDC/CDD 02-03 | 2212-0617 |
| VT750CS 13-15 | 2212-0617 |
| VT750DC 01-02 | 2212-0617 |
| VT750DCA/DCB 03, 05-07 | 2212-0617 |
| VT750RS 10-13 | 2212-0617 |
| PC800 89-90, 94-98 | 2212-0617 |
| VFR-800/A 02-09 | 2212-0617 |
| VFR-800Fi 98-01 | 2212-0617 |
| VT800C 88 | 2212-0617 |
| CB900C 80-82 | 2212-0617 |
| CB900F 81-82 | 2212-0617 |
| CB919 02-07 | 2212-0617 |
| CBR900RR/929RR/954RR 93-03 | 2212-0617 |
| CB1000 94-95 | 2212-0616 |
| CB1000C 83 | 2212-0617 |
| CB1000R 11-15 | 2212-0615 |
| CB1000RA 14 | 2212-0615 |
| CBR1000F 87-88, 90, 93-96 | 2212-0616 |
| CBR1000RR 04-07 | 2212-0614 |
| RC51 00-06 | 2212-0617 |
| VTR1000F 98-05 | 2212-0617 |
| CBX 79-82 | 2212-0616 |
| CB1100 13-14 | 2212-0614 |
| CB1100A 13 | 2212-0614 |
| CB1100F 83 | 2212-0617 |
| CB1100SA 14 | 2212-0614 |
| CBR1100XX 97-03 | 2212-0617 |
| ST1100 91-02 | 2212-0617 |
| ST1100A 92-02 | 2212-0617 |
| ST1100P 03 | 2212-0617 |
| VT1100C 85-90, 92-94, 98-07 | 2212-0617 |
| VT1100C2 98-07 | 2212-0617 |
| VT1100C2-2 97-98 | 2212-0617 |
| VT1100C3 98-02 | 2212-0617 |
| VT1100D2 99 | 2212-0617 |
| VT1100T 98-01 | 2212-0617 |
| VFR1200FD 10, 12-14 | 2212-0614 |
| CTX1300/A 14 | 2212-0615 |
| ST1300 03-10 | 2212-0615 |
| ST1300A 03-10, 12-13 | 2212-0615 |
| ST1300P 05 | 2212-0615 |
| ST1300PA 06-07, 09, 11-15 | 2212-0615 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1300CR, 10-15 | 2212-0617 |
| VT1300CRA 10, 12-15 | 2212-0617 |
| VT1300CS 10-14 | 2212-0617 |
| VT1300CSA 10, 12-14 | 2212-0617 |
| VT1300CT 10-15 | 2212-0617 |
| VT1300CTA 10-15 | 2212-0617 |
| VT1300CX 10-15 | 2212-0617 |
| VT1300CXA 10-15 | 2212-0617 |
| VTX1300C 04-09 | 2212-0617 |
| VTX1300R 05-09 | 2212-0617 |
| VTX1300S 03-07 | 2212-0617 |
| VTX1300T 08-09 | 2212-0617 |
| GL1500 88-90 | 2212-0616 |
| GL1500A 91-00 | 2212-0616 |
| GL1500SE 90-00 | 2212-0616 |
| GL1800 01-10, 12-15 | 2212-0616 |
| GL1800A 01-05 | 2212-0616 |
| VTX1800C 02-04 | 2212-0617 |
| VTX1800C1 05-07 | 2212-0617 |
| VTX1800C2 05-06 | 2212-0617 |
| VTX1800C3 05-06 | 2212-0617 |
| VTX1800F1 / F3 05-08 | 2212-0617 |
| VTX1800F2 05-07 | 2212-0617 |
| VTX1800N1 / N3 04-08 | 2212-0617 |
| VTX1800N2 04-07 | 2212-0617 |
| VTX1800R 02-03 | 2212-0617 |
| VTX1800R1/R2/R3 04-07 | 2212-0617 |
| VTX1800S 02-03 | 2212-0617 |
| VTX1800S1/S2/S3 04-06 | 2212-0617 |
| VTX1800T1 07-08 | 2212-0617 |
| VTX1800T2 07 | 2212-0617 |
| VTX1800T3 08 | 2212-0617 |
| **YAMAHA** | |
| FZ6/R 04 -15 (tous) | 2212-0618 |
| YZF-R6 01-15 (tous) | 2212-0618 |
| YZF-R6S 07-09 | 2212-0618 |
| FZ8 11-13 | 2212-0618 |
| XVS950 V-Star/Tourer 09-15 | 2212-0618 |
| XVS950C Bolt/R-Spec/C Spec 14-15 | 2212-0618 |
| FZ1 01-15 | 2212-0618 |
| YZF-R1 00-08, 15 | 2212-0618 |
| YZF-R1M 15 | 2212-0618 |
| XTZ-1200 Super Tenere 12-15 (tous) | 2212-0618 |
| FJR1300 /A 03-05 | 2212-0618 |
| FJR-1300AE 06-09 | 2212-0618 |
| XVS1300C Stryker/Bullet 11-15 | 2212-0618 |
| XVS-1300 V-Star/Tourer/Deluxe 07-15 | 2212-0618 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



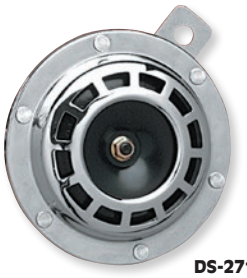
## DOUBLE KLAXON ÉLECTRIQUE

- Double klaxon chromé avec relais
- Génère un son à la puissance comparable à un avertisseur de locomotive (environ 107 dB)
- Le klaxon de 12 V est compatible avec tout type de moto et est livré avec tout le matériel de montage nécessaire
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double klaxon électrique | DS-272128 |

DS-271996





DS-271997

## KLAXONS CHROMÉS

- Le klaxon de 12 V émet un signal puissant (113 dB)
- Fixation universelle de 10 cm (4") de diam.
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rainuré | DS-271996 |
| Mag | DS-271997 |

2107-0243



## KLAXONS 12 V

- Klaxon 12 V avec patte de fixation universelle
- Corps noir
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 102 mm de diam. | 2107-0243 |
| 72 mm de diam. | 2107-0276 |

2107-0238

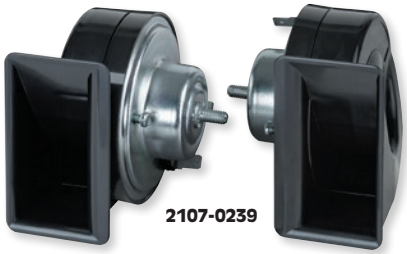


2107-0240



2107-0241





2107-0239

## KLAXONS ET AVERTISSEURS FANFARE

- Klaxons et avertisseurs fanfare homologués pour la route
- Faciles à installer ; compatibles avec presque toutes les motos
- Galvanisé pour une finition intemporelle
- Vente à l'unité, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | VOLT | FRÉQUENCE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KLAXONS** | | | |
| Kit de klaxons ronds | 12 V | 340 Hz & 430 Hz | 2107-0238 |
| Klaxon rond, tonalité aiguë (91 mm) | 12 V | 430 Hz | 2107-0237 |
| Klaxon rond, tonalité basse (91 mm) | 12 V | 335 Hz | 2107-0236 |
| Klaxon rond, tonalité aiguë (70 mm) | 12 V | 430 Hz | 2107-0235 |
| Klaxon rond, tonalité basse (70 mm) | 12 V | 340 Hz | 2107-0234 |

| DESCRIPTION | VOLT | FRÉQUENCE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KLAXONS (SUITE)** | | | |
| Klaxon compresseur, noir | 12 V | 520 Hz & 660 Hz | 2107-0240 |
| Klaxon compresseur, chromé | 12 V | 520 Hz & 660 Hz | 2107-0241 |
| Klaxon compresseur, noir | 12 V | 300 Hz | 2107-0242 |
| **AVERTISSEURS FANFARE** | | | |
| Kit d'avertisseurs fanfare avec relais | 12 V | 410 Hz & 500 Hz | 2107-0239 |




## KLAXON SPORT

- Super léger et puissant, ce klaxon de 115 dB saura se faire entendre
- Cache résistant aux intempéries
- Installation simple, instructions incluses
- Ne nécessite pas de faisceau

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Klaxon sport | 2107-0022 |




## KLAXON SPORT SLIMLINE

- Klaxon léger de 112 dB et 500 Hz facile à installer
- Compatible avec n'importe quelle moto
- Parfait pour des applications où la place est limitée
- Ne nécessite pas de faisceau

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Klaxon sport Slimline | 2107-0063 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

RIVCO



2107-0067



2107-0227



2107-0228

## JEU DE KLAXONS ÉLECTRIQUES MAGNUM

- Avec une puissance de 118 dB, ces klaxons sont les plus puissants du marché
- Remplacent les plupart des klaxons électriques de 12 V (utilise le bouton du klaxon d'origine)
- Le jeu comprend deux klaxons avec finition en chrome (un à tonalité aigüe et un autre à tonalité basse), des pattes de fixation et des instructions d'installation
- Le kit de matériel de montage inclut un fusible, un relais de 30 A, tout le câblage nécessaire, le matériel de montage et des instructions (vendues séparément) ; le kit de montage à applications multiples est compatible avec la plupart des autres modèles

### JEU DE KLAXONS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2107-0067 |

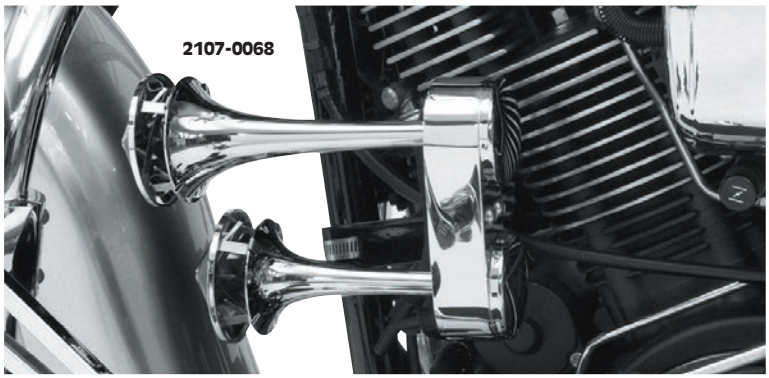
### KITS DE MONTAGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit e montage pour plusieurs applications | 2107-0066 |

### KITS DE CÂBLAGE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BOMBARDIER/CAN-AM** | |
| Spyder RT 14-18 | 2107-0227 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **POLARIS** | |
| Slingshot 15-18 | 2107-0228 |



2107-0068



2107-0083

## KLAXONS PNEUMATIQUES À PLUSIEURS APPLICATIONS

- Le klaxon pneumatique à double-trompes et coque étanche offre un avertissement sonore de 128 dB
- Les trompes, les fixations et les pattes de fixation sont plaquées en chrome ou avec un traitement époxy noir
- Compris : l'assemblage du klaxon, le compresseur à air, le relais, un câblage simple, des cache-poussière/insectes coniques, le kit de montage et des instructions d'installation
- Les klaxons pneumatiques s'installent sur les tubes inférieurs du cadre ou sur les pare carter moteur ; le compresseur à air s'installe sur le châssis derrière un carter latéral ou sous la selle
- Utilise le bouton du klaxon d'origine ; installation vissable et enfichable

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2107-0068 |

| FINITION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2107-0083 |

### TABLEAU DES APPLICATIONS

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| VLX600/VLX600 Deluxe 88-05 |
| VT700C Shadow 84-87 |
| VT750C ACE 97-00, VT750CD ACE 97-03, VT750DC Spirit 01-03/05 |
| VTX1300 02-09, VTX1800 02-09 |
| **KAWASAKI** |
| VN700 85 |
| VN750 Vulcan 86-04 |
| VN800 Vulcan 95-05 |
| VN1500 Nomad 98-03 |
| VN1500 Vulcan 96-04 |
| VN1600 Nomad 05-06 |
| VN1600 Vulcan 03-06 |
| VN2000 Vulcan 04-10 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| VL800 Intruder Volusia 01-06 |
| C50, C50 (noir), S50 Boulevard 05-06 |
| VS1400 Intruder 87-04 |
| S83 Boulevard 05-06 |
| **VICTORY** |
| Tous les modèles de toutes les années avec pare carter moteur (sauf modèles Vision) |
| **YAMAHA** |
| XVS650 V-Star Classic/Custom 97-11 |
| XV750 Virago (avec pare carter moteur) 88-98 |
| XV1000/1100 Virago (avec pare carter moteur) 84-99 |
| XVS1100 V-Star Classic/Custom 99-09 |
| XV1600/1700 Road Star 99-09 |
| Roadliner/Stratoliner 06-14 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KLAXONS PNEUMATIQUES FIXÉS À L'AVANT GL1800

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Avec une finition en chrome taille miroir et une intensité de son imbattable ; les klaxons pneumatiques offrent un avertissement sonore de 128 dB
- Utilise le bouton du klaxon d'origine
- Se fixe sur le côté droit du pare-carter
- Se visse facilement , installation enfichable en à peine 30 minutes
- Le kit comprend un compresseur, des cache-poussière/insectes, tout le matériel de montage nécessaire, des durites, le fusible et le relai, le câblage et des instructions détaillées avec des images





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Klaxon pneumatique fixé à l'avant pour GL1800 | 2107-0086 |

## KURYAKYN

## KIT KLAXON PNEUMATIQUE SUPER DELUXE WOLO® BAD BOY™

- Obtenez un son meilleur et deux fois plus puissant grâce à ce klaxon pneumatique deux tonalités de 118 décibels et -530/680 Hz
- Compresseur renforcé ne nécessitant pas de maintenance
- Branchement rapide
- Compatible avec toutes les applications 12 V avec des tubes de 19 mm – 38 mm (3/4" – 1 1/2") de diamètre



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de klaxon Super Deluxe Wolo Bad Boy | 2107-0210 |

## CHRIS PRODUCTS

## KLAXONS 12 V

- Klaxons chromés 12 V puissants et graves à deux connectiques



2107-0008



2107-0020




2107-0007



2107-0021

| TAILLE | NIVEAU DE DÉCIBELS | RÉF. |
|---|---|---|
| 64 mm (2 1/2") 1,5 A | 90-105 | 2107-0008 |
| 64 mm (2 1/2") 1,5 A | 90-105 | 2107-0020 |

| TAILLE | NIVEAU DE DÉCIBELS | RÉF. |
|---|---|---|
| 10 cm (4") 3 A | 90-115 | 2107-0007 |
| 10 cm (4") 3 A | 90-115 | 2107-0021 |

## K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## KLAXONS 12 V ECONOMY

- Ajoutent une touche de taille et de sécurité à votre moto
- Disponibles en noir ou dans une superbe finition chromée
- Disponible avec un diamètre de 7 cm avec un signal de 105 dB ou de 108 dB et avec un diamètre de 92 mm avec un signal de 110 dB
- Sa taille permet son installation presque à n'importe quel endroit
- Vente à l'unité



K11-0101



K11-0100



2107-0253



2107-0251



2107-0252

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KLAXONS DE 70 MM (105 dB)** | |
| Chrome | K11-0101 |
| Noires | K11-0100 |
| **KLAXON DE 70 MM (108 dB)** | |
| Chrome | 2107-0253 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KLAXONS DE 92 MM (110 dB)** | |
| Chrome | 2107-0251 |
| Noires | 2107-0252 |

## KLAXON UNIVERSEL

- Utilisable sur véhicules urbains et tout-terrain
- En forme d'escargot, avec marquage « E »
- 80 mm de diamètre avec corps noir ; poids net : 212 g (7,5 onces)
- Émet un signal fort de 105 à 118 dB
- Rallonge de câble incluse



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Klaxon universel | 2107-0307 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## MOTOSCOPE PRO



2201-0157



2201-0158



2201-0159



2201-0164

- Le dernière génération des tableaux de bord numériques de pointe Motogadget
- Le boîtier en aluminium billette extrêmement mince est usiné CNC
- L'écran doté de 734 LED intègre un contrôle automatique de la luminosité pour permettre une lisibilité optimale même lorsque le soleil éclaire directement l'appareil
- Les fonctions incluent un compteur de vitesse, un compte-tours, un odomètre et un affichage du rapport engagé avec quatre témoins lumineux préinstallés ; d'autres indicateurs et fonctions peuvent être ajoutés en connectant des Breakout boxes (vendus séparément)
- Les Breakout boxes se connectent au moyen d'un bus numérique breveté à un fil (mo.Bus)
- Les affichages et le compte-tours sont entièrement configurables par l'utilisateur
- Dimensions : 109 mm L x 47 mm H x 11 mm P

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOTOSCOPE PRO** | |
| Noir | 2201-0157 |
| **BREAKOUT BOXES** | |
| Breakout Box A (boîte de dérivation pour essence/réserve, capteur de pression d'huile, clignotants droit et gauche, plein phares, neutre et témoin moteur) | 2201-0158 |
| Breakout Box B (boite de dérivation pour essence/réserve, capteur de pression d'huile, clignotants droit et gauche, plein phares, neutre, témoin moteur, température de l'huile, température de l'eau, thermomètre et pression d'huile) | 2201-0159 |
| **PATTE DE FIXATION UNIVERSELLE** | |
| Noir anodisé | 2201-0164 |

## MOTOSCOPE MINI



2201-0101



2201-0103

- Comprend un compteur digital multifonctionnel
- Extrêmement compact et léger
- 251 LED super brillantes génèrent une indication graphique de la vitesse du véhicule et servent également d'odomètre, de compteur kilométrique, de compteur de temps de trajet et de compte-tours
- Le boîtier aluminium taillé dans la masse est usiné CNC
- Disponible en finitions noire ou polie
- L'éclairage à LED s'adapte au moment de la journée
- Les indications peuvent être affichées à la verticale ou à l'horizontale

**REMARQUE : Non compatible avec compteur de vitesse après l'année 2007.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2201-0101 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2201-0103 |

## MOTOSCOPE TINY





2210-0196



2210-0197

- Petit (49 mm) compteur de vitesse analogique
- L'alliance d'un taille classique et d'une technologie numérique
- Mesure la vitesse numériquement et l'affiche à l'aide d'un cadran et d'une aiguille
- Affiche également l'heure, l'odomètre, le compteur kilométrique, le voltage et la vitesse maximale
- Inclut quatre LED de contrôle
- Large plage d'options de fixation
- Disponible en finitions noire ou polie

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2210-0196 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2210-0197 |

## COQUE MST STREAMLINE





- Vous permet de fixer sur votre guidon des compteurs de vitesse analogiques de la série Motoscope Tiny
- Conception permettant une fixation sur des guidons 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1")
- La coque est fabriquée en aluminium puis usinée pour une construction solide
- Le collier de serrage est découpé avec précision au laser et plié à partir d'une pièce d'aluminium ; offre une plateforme de montage simple et sûre
- Inclut des vis en acier inoxydable
- Dimensions : 60 mm L x 56 mm P

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **22 MM (7/8")** | |
| Noir | 2210-0247 |
| Poli | 2210-0319 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **25,4 MM (1")** | |
| Noir anodisé | 2210-0320 |
| Poli | 2210-0321 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COQUE DE FIXATION EXTERNE** | |
| Noir | 2210-0322 |
| Poli | 2210-0323 |

## MOTOSIGN MINI





- Panneau de témoins lumineux
- Parfaitement adapté au Motoscope Mini
- Boîtier en aluminium taillé dans la masse usiné CNC
- Cinq LED super brillantes offrent diverses fonctionnalités
- Des résistances intégrées garantissent que la tension est correctement adaptée aux LED
- Disponible en finitions noire ou polie
- Combinable avec le Motoscope Mini grâce aux pattes de fixation décrites à la page 1045

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2201-0104 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 2201-0106 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

motogadget

## PONTETS SUPÉRIEURS DE GUIDON MSM METRIC

- Fabrication en aluminium taillé dans la masse usiné
- Pour tous les triples pontets Superbike avec entraxe de 85 mm x 33 mm et fixations pour guidon 22 mm
- Cinq témoins lumineux intégrés à LED
- Disponibles avec une finition polie ou noir anodisé



0603-0317

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir anodisé | 0603-0317 |



0603-0318

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poli | 0603-0318 |

## PATTES DE FIXATION POUR GUIDON MOTOSCOPE MINI

- Le cadre de patte de fixation intègre cinq témoins lumineux
- Deux possibilités pour fixer le cadre de patte de fixation (à commander séparément dans les deux cas)
- La patte de fixation à visser se fixe directement sur le guidon ; le câble est tiré à travers le tube de guidon (deux orifices filetés et un orifice pour le câble doivent être percés dans le guidon)
- La patte de fixation bracelet se fixe à l'aide de deux petits colliers de serrage usinés (il n'est pas nécessaire de percer le guidon)



2210-0213



2210-0214



2210-0216





2210-0220

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CADRES DE PATTE DE FIXATION** | |
| Noir | 2210-0213 |
| Poli | 2210-0214 |
| **PATTES DE FIXATION À VISSER** | |
| 25,4 mm (1") noir | 2210-0215 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PATTES DE FIXATION À VISSER (SUITE)** | |
| 25,4 mm (1") poli | 2210-0216 |
| 22 mm ($^7/_8$") noir | 2210-0217 |
| 22 mm ($^7/_8$") poli | 2210-0218 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PATTES DE FIXATION BRACELET** | |
| 25,4 mm (1") noir | 2210-0219 |
| 25,4 mm (1") poli | 2210-0220 |
| 22 mm ($^7/_8$") noir | 2210-0221 |



2201-0124

## PATTES DE FIXATION UNIVERSELLES MOTOSCOPE ET MOTOSIGN MINI

- À utiliser pour fixer les Motoscope Mini et Motosign Mini
- Découpage précis à partir d'une feuille d'aluminium de 2,5 mm
- À découper, percer et adapter pour permettre un ajustement à votre moto
- Largeur maximale : 90 mm
- Finition en noir disponible

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2201-0124 |



2201-0121



2201-0123

## PATTES DE FIXATION UNIVERSELLES MOTOSCOPE MINI

- À utiliser pour fixer le Motoscope Mini
- Découpage précis à partir d'une feuille d'aluminium de 2,5 mm
- À découper, percer et adapter pour permettre un ajustement à votre moto
- Largeur maximale : 90 mm
- Disponible en finitions noire ou polie

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2201-0121 |
| Poli | 2201-0123 |

## KITS DE CLIPS POUR GUIDON

- Clips en billette usinés CNC
- Fixe le Motoscope Mini ou le Motosign Mini à un guidon standard
- Incluent deux clips simples (collier de serrage, contre-pièce et boulon)
- Finitions disponibles : noir, argenté ou poli



2201-0115



2201-0116

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS DE 22 MM ($^7/_8$")** | |
| Noir | 2201-0115 |
| Argent | 2201-0116 |
| Poli | 2201-0117 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Noir | 2201-0118 |
| Poli | 2201-0120 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

motogadget

## COMPTEUR DE VITESSE MST

- Petits (49 mm) compteurs de vitesse analogiques au taille classique rétro basé sur le design aérodynamique des années 40 et 50
- Mesure la vitesse numériquement et l'affiche à l'aide d'un cadran et d'une aiguille
- Affiche également l'heure, l'odomètre, le compteur kilométrique, le voltage et la vitesse maximale
- Inclut quatre LED de contrôle
- Large plage d'options de fixation
- La version Speedster est disponible en finitions noir anodisé ou polie ; la version Vintage arbore une finition laiton




2210-0316




2210-0318

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Speedster, noir anodisé | 2210-0316 |
| Speedster, poli | 2210-0317 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vintage, laiton | 2210-0318 |

motogadget

## CAPTEUR DE VITESSE M5



- Signal à induction négatif/mis à la masse pour une utilisation en combinaison avec des instruments Motogadget
- Détecte les impulsions sans aimant
- Câble de 150 cm L avec filetage M5 25 mm
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Capteur de vitesse | 2210-0424 |

motogadget

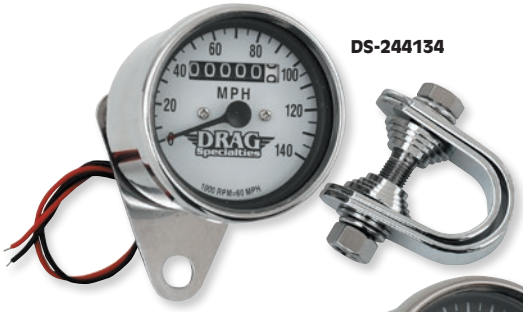
## AIMANTS DE RECHANGE POUR COMPTEUR DE VITESSE



- Aimants de rechange en néodyme de taille standard (5 mm x 2 mm) pour capteurs de compteur de vitesse
- Vente par lot de 4

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aimants pour compteur de vitesses | 2210-0425 |

DS-244134




DS-244130




DS-243803



2210-0274



DS-243804



DRAG Specialties

## MINI COMPTEURS DE VITESSE

- Compteurs de vitesse mécaniques avec corps chromé et cerclage poli inoxydable, avec fixations en acier chromé custom et pontets
- Dotés d'indicateurs non oscillants et de témoins lumineux 12 V ; dimensions : 63,5 mm x 57,2 mm (2½" x 2¼")
- Instrumentation étanche et résistante aux vibrations
- Les compteurs de vitesse sont disponibles avec un cadran translucide blanc ou noir
- Le filetage de 12 mm est compatible avec la plupart des câbles de compteurs de vitesse (câble non inclus)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rapport 1:1 avec cadran blanc | DS-244134 |
| Rapport 1:1 avec cadran noir | DS-244130 |
| Rapport 2:1 avec cadran blanc | DS-244135 |
| Rapport 2:1 avec cadran noir | DS-244131 |
| Rapport 2240:60 avec cadran blanc | DS-244136 |
| Rapport 2240:60 avec cadran noir | DS-244132 |

DRAG Specialties

## COMPOSANTS DE RECHANGE POUR MINI COMPTEURS DE VITESSE ET COMPTE-TOURS DRAG SPECIALTIES

- L'assemblage de collier de serrage chromé inclut des colliers de serrage, des rondelles coniques et toute la visserie nécessaire ; permet d'installer l'instrumentation sur n'importe quel tube de 25,4 mm (1") ou 32 mm (1¼")
- La patte de fixation de rechange en Y est chromée
- Assemblage de douille de rechange intégrant une ampoule, compatible avec les instrumentations types récent et ancien
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage de collier de serrage chromé | DS-243803 |
| Patte de fixation chromée en Y | DS-243805 |
| Assemblage de collier de serrage noir brillant | 2210-0273 |
| Patte de fixation noir brillant en Y | 2210-0274 |
| Assemblage ampoule/douille de rech. en caoutchouc à insérer | DS-243804 |
| Ampoule de rech. seule pour douille métallique à insérer | DS-282096PK |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

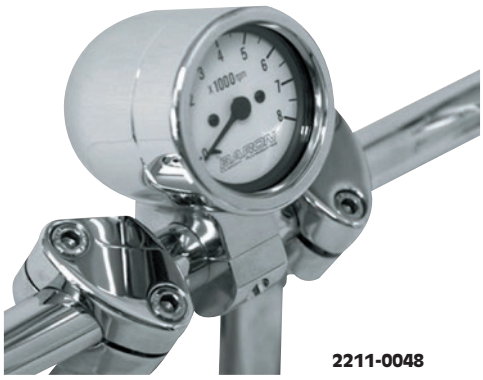
## KIT COMPTE-TOURS ET RISER POUR GUIDON

### POUR XVS1100 V-STAR 99-09, XVZ1300 ROYAL STAR 96-07, XVZ1600 ROAD STAR 99-03

- La partie supérieure de la fixation et le cerclage de compte-tours sont usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse, polis et chromés pour une finition parfaite
- Avec compte-tours électronique éclairé relié à la bobine de gauche
- Disponible avec cadran blanc et lignes arrondies en relief
- Les risers chromés de 10 cm (4") permettent un retour de 38 mm (1 1/2")
- Avec le matériel de montage et les connecteurs nécessaires ainsi que des instructions faciles à suivre



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit pontets/compte-tours | 2211-0017 |



2211-0048

2211-0049



BARON Custom Accessories

## COMPTE-TOURS BULLET

- Boîtier élégant magnifiquement chromé
- Avec données précises de 0 à 8 000 tr/min comme tout motard en a besoin
- Se fixe facilement à de multiples emplacements et dans de multiples positions
- Éclairage extrêmement brillant pour les trajets de nuit
- Cadran analogique noir ou blanc au choix
- Disponible pour les guidons de 25,4 mm, 32 mm ou 38 mm (1", 1 1/4", ou 1 1/2")
- Boîtier compact de 73 mm P x 88,9 mm L (2 7/8" x 3 1/2")
- Matériel de montage et instructions faciles à suivre inclus
- Compatible avec la plupart des motos 2 et 4 cylindres
- Avec adaptateur pour compte-tours pour un allumage single fire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS DE 25,4 MM (1")** | |
| Cadran blanc | 2211-0048[1] |
| Cadran noir | 2211-0049[1] |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS DE 32 MM (1 1/4")** | |
| Cadran blanc | 2211-0050 |
| Cadran noir | 2211-0051 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS DE 38 MM (1 1/2")** | |
| Cadran noir | 2211-0083 |

[1] Pas pour la Suzuki C1800R Intruder.



2211-0134



2211-0135

BARON Custom Accessories

## COMPTE-TOURS

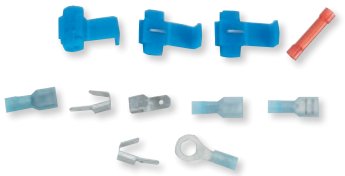
- Avec données précises de 0 à 8 000 tr/min comme tout motard en a besoin
- Se fixent facilement à de multiples emplacements et dans de multiples positions
- Éclairage brillant pour les trajets de nuit
- Cadran analogique noir ou blanc au choix
- Disponibles pour guidons de 25,4 mm (1")
- Le boîtier compact mesure 89 mm L x 73 mm P (3 1/2" x 2 7/8")
- Matériel de montage et instructions faciles à suivre inclus
- Avec adaptateur pour compte-tours pour un allumage single fire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec cadran blanc | 2211-0134 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec cadran noir | 2211-0135 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



2211-0059







2211-0060



2211-0061

## COMPTE-TOURS MINI-BULLET

- Boîtier super compact et magnifiquement chromé de 59 mm x 86 mm ($2^{5}/_{16}$" x $3^{3}/_{8}$")
- Avec données précises de 0 à 8 000 tr/min comme tout motard en a besoin
- Se fixe facilement à de multiples emplacements et dans de multiples positions
- Éclairage brillant pour les trajets de nuit
- Le pontet de 25,4 mm (1") permet un point de sortie pour câblage dans le guidon
- Compatible avec la plupart des motos 2 et 4 cylindres
- Fixation pour maître-cylindre disponible en option (vendue séparément)
- La base spécifique permet des applications de montage custom

### AVEC PONTET 25,4 MM (1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadran blanc | 2211-0059 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadran noir | 2211-0060 |

### FIXATIONS DE MAÎTRE-CYLINDRE OPTIONNELLES

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750/1100 Shadow 04-17 (tous) | 2211-0061 |
| VT1300 Fury/Interstate/Sabre/Stateline 09-17 (tous) | 2211-0061 |
| VTX1300C 03-09 | 2211-0061 |
| VTX1300 Retro 05-09 | 2211-0061 |
| VTX1300 Tourer 08-09 | 2211-0061 |
| GL1500 Valkyrie/Interstate/Tourer 99-03 (tous) | 2211-0061 |
| VTX1800 02-08 (tous) | 2211-0061 |

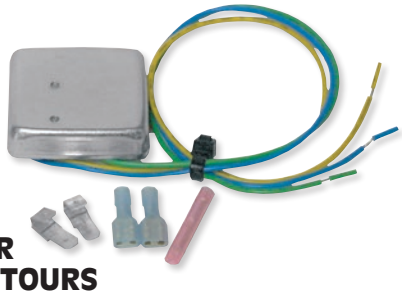
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300A Royal Star 96-01 | 2211-0061 |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Deluxe 05-09 | 2211-0061 |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-13 | 2211-0061 |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 2211-0061 |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | 2211-0061 |



2211-0127



2211-0128



## COMPOSANTS INTERNES POUR COMPTE-TOURS

- Composants internes de rechange pour les compte-tours Bullet de 76 mm (3") signés Baron
- Avec données précises de 0 à 8 000 tr/min comme tout motard en a besoin
- Disponibles avec un cadran noir ou blanc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2211-0127 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | 2211-0128 |

## ADAPTATEUR DE COMPTE-TOURS

- Offre un affichage correct du régime
- Compatible avec la plupart des compte-tours électroniques auxiliaires
- Nécessaire pour la plupart des moteurs 2 ou 4 cylindres avec allumage single fire
- Nécessaire pour la plupart des motos à injection électronique
- Diminue l'oscillation de l'aiguille
- Redessiné pour les motards qui avaient eu des problèmes de saut d'aiguille par le passé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de compte-tours | 2211-0052 |

## BOÎTIERS D'INSTRUMENTATION EN FORME « BULLET »



2211-0066

- Boîtier en billette d'aluminium chromée avec cerclage amovible
- Spécialement conçu pour accueillir des compte-tours de 61 mm (2,4") de diamètre avec une profondeur de 58,4 mm (2,3") et un diamètre de cerclage de 67,3 mm (2,65")
- Parfaitement compatible avec les articles Drag Specialties RÉF. 2211-0031, 2211-0032, 2210-0051 et 2210-0052
- Peut être fixé dans de multiples positions et à de multiples emplacements
- Fixation intégrale pour des guidons de 25,4 mm (1"), 32 mm ($1^{1}/_{4}$" ou 38 mm $1^{1}/_{2}$")
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm (1") | 2211-0066 |
| Pour guidons de 32 mm ($1^{1}/_{4}$") | 2211-0067 |



## FIXATION POUR COMPTEUR DE VITESSE

### POUR HONDA VTX1800C 02-08

- Fixation pour compteur de vitesse conçue pour s'ajuster au guidon Xtreme signé Baron
- Permet la fixation du compteur de vitesses d'origine
- La méthode de fixation unique ne nécessite aucun perçage et permet au pilote de positionner le compteur de vitesse à la hauteur qui lui convient le mieux
- Avec finition chrome brillant pour un design intégré parfait
- Installation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour compteur de vitesse | 2210-0272 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.








2210-0538 2210-0539 2210-0541

## SUPPORTS POUR INDICATEURS

- Mini supports pour instruments simples ou doubles
- Avec adaptateurs pour instruments Drag Specialties 61 mm (2,4") ou Pro-Cycle 67 mm ($2^5/_8$") d'Auto Meter
- En aluminium taillé dans la masse et usinés CNC
- Pour guidons surélevés droits ou T-bars

| TYPE | RÉF. |
|---|---|
| Support de mini-compteur individuel simple pour instrumentation de 61 mm (2,4") ou 67 mm ($2^5/_8$") de diamètre sur tubes droits | 2210-0538 |
| Support de mini-compteur individuel double pour instrumentation de 61 mm (2,4") ou 67 mm ($2^5/_8$") de diamètre sur tubes droits | 2210-0539 |
| Support de mini-compteur individuel simple pour instrumentation de 61 mm (2,4") ou 67 mm ($2^5/_8$") de diamètre sur T-bar de 25,4 mm (1") | 2210-0540 |
| Support de mini-compteur individuel simple pour instrumentation de 61 mm (2,4") ou 67 mm ($2^5/_8$") de diamètre sur T-bar de 32 mm ($1^1/_4$") | 2210-0541 |
| Support de mini-compteur individuel simple pour instrumentation de 61 mm (2,4") ou 67 mm ($2^5/_8$") de diamètre sur T-bar de 38 mm ($1^1/_2$") | 2210-0542 |

## SUPPORT DE COMPTEUR PLAT POUR TRIUMPH



2210-0434

- Ajoute à l'avant de la moto un look élégant low-profile qui saura attirer l'attention sur lui
- Génère une position plate pour l'instrumentation et déplace le contacteur de démarrage
- En aluminium usiné
- Se visse directement sans nécessiter de modifications
- Visserie en acier inoxydable incluse
- Le modèle à clip s'étend davantage pour les commandes à clip/le jeu du collier de serrage

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS STANDARD** | |
| Bonneville T100 EFI 09-16 | 2210-0434 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 | 2210-0434 |
| Bonneville 09-15 | 2210-0434 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 | 2210-0434 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **GUIDONS STANDARD (SUITE)** | |
| Thruxton 900 CARB 04-08 | 2210-0434 |
| **GUIDONS BRACELETS** | |
| Thruxton 900 004-08 | 2210-0527 |

## SUPPORT DE COMPTEUR INDIVIDUEL



- Permet d'ajuster un compte-tours ou un compteur de vitesse
- Conception compatible avec des instrumentations dotées de voyants à LED
- Design offrant un look bas, élégant et custom
- En aluminium usiné
- Recouvrement avec une finition noire durable
- Se visse directement sans nécessiter de modifications
- Visserie en acier inoxydable incluse

**REMARQUE : Les modèles d'instrumentation LCD perdent les indicateurs de phare, de clignotants, d'huile et de point mort.**

**REMARQUE : L'installation nécessite les supports de phare British Customs, RÉF. 2001-1433, ou un phare low-profile.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de compteur individuel | 2210-0435 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |
| Bonneville 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |

## KIT DE CONTACTEUR À CLÉ DÉPORTÉ



- Offre un design épuré et poli en retirant le contacteur de démarrage de la partie avant et en le déplaçant le long du cadre
- Fabrication en aluminium 6061
- Se distingue par une finition noire anodisée
- Installation rapide et facile à effectuer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de contacteur à clé déporté | 2106-0403 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |
| Bonneville 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler 900 CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

KOSO® Feel The Speed











## INSTRUMENT DE MESURE/ ENREGISTREUR DE DONNÉES MULTIFONCTION RS-2

- Les pilotes peuvent enregistrer leurs données (vitesse cible, distance cible, vitesse maximale et régime maximal)
- En haut du compteur, le pilote bénéficiera d'un groupe de LEDs rouges pour obtenir le passage de vitesses adéquat
- Comprend le capteur et le support de montage
- S'installe sur la plupart des applications
- 8 couleurs au choix pour l'affichage positif et négatif, pour une lecture optimale de jour comme de nuit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Instrument de mesure/enregistreur de données multifonction RS-2 | 2212-0831 |







## INSTRUMENT DE MESURE MULTIFONCTION TFT RX-3

- Dispose d'un écran TFT moderne qui affiche les informations de manière plus ou moins lumineuse disponible en 5 couleurs différentes au choix
- Compact, léger et facile à utiliser ; offre une conception propre et simple
- À utiliser avec n'importe quelle application
- Dispose d'un connecteur plug-and-play disponible pour Honda Grom® et Honda Monkey® (à acheter séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Instrument de mesure multifonction TFT RX-3 | 2212-0828 |



2201-0071



2201-0072



2201-0173

TÜV APPROVED

ABE

## COMPTEURS DE VITESSES RX-1N TAILLE GP AVEC ABE

- Instrumentation facile à lire avec compte-tours à chiffres et écran numérique
- Le cadran rétroéclairé et l'aiguille éclairée affichent une plage de régimes allant jusqu'à 15,000 tr/min
- L'écran numérique avec rétroéclairage bleu indique la vitesse (0-359 km/h ; 0-223 mph), l'odomètre, deux compteurs kilométriques, la température de l'eau et de l'huile, l'horloge et le niveau de carburant (affichage à 10 barres)
- Témoin de vitesse, témoin de surrégime, témoin de surchauffe et témoin de réserve d'essence ajustables
- Enregistre la vitesse maximale, le régime maximal et la température maximale
- Intègre également l'affichage de la vitesse, l'affichage de la distance et l'affichage de la vitesse maximale (vitesse, distance, régime et chronomètre)
- Les témoins lumineux affichent la position neutre, le phare, la pression de l'huile, le témoin de passage de régime, le témoin de vitesse, les clignotants et le témoin moteur
- Dimensions : 152,4 cm l x 81,3 cm H x 50,8 cm P (6" x 3,2" x 2")
- Avec patte de fixation d'instrumentation, température de l'eau et capteur de vitesse avec patte de fixation et aimant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc avec rétroéclairage bleu | 2201-0071 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec rétroéclairage blanc | 2201-0072 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir avec rétroéclairage bleu | 2201-0173 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KOSO® Feel The Speed

## COCKPIT RXF






- Échelle de régimes modifiable pour permettre à l'instrumentation de s'adapter à toutes les applications de moteur
- Témoins lumineux intégrés offrant toutes les informations nécessaires pour une utilisation sur route
- L'écran clair rétroéclairé affiche la vitesse (0-360 km/h ; 0-225 mph), le compte-tours, l'odomètre, deux compteurs kilométriques, le thermomètre, la température de l'eau, le témoin de rapport engagé, le voltmètre, le compteur d'essence, l'horloge et d'autres fonctionnalités

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cockpit RXF | 2201-0191 |

## COMPTEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE MULTIFONCTION XR-SR



- Facile à lire, l'écran numérique avec rétroéclairage bleu est doté de huit témoins lumineux
- L'écran indique la vitesse (km/h ; mph), l'odomètre, deux compteurs kilométriques, un compte-tours (paliers de 100 tr/min), une jauge d'essence (affichage 10 barres) et la température moteur
- S'adapte à n'importe quel moteur ou taille de pneu
- Enregistre la vitesse maximale, le régime maximal et la température maximale
- Témoins lumineux pour neutre, phare, code, feux de détresse, clignotants, pression de l'huile et température de l'eau
- Dimensions de l'instrumentation : 72,4 mm H x 116,1 mm l x 31,8 mm P (2,85" x 4,57" x 1,25")
- Avec patte de fixation pour instrumentation, capteur de vitesse avec patte de fixation, aimant de capteur de vitesse et sonde de température d'eau (nécessite un adaptateur de sonde de température d'eau ; vendu séparément)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesse multifonction XR-SR | 2210-0119 |



## XR-01S SPEEDOMETER

- Intègre un écran LCD plus grand, de meilleure qualité et facile à lire
- Inclut six témoins lumineux avec couleur correspondante : neutre (vert), phare (bleu), clignotant (vert), EOBD (ambré) et avertissement température (rouge)
- Affichage disponible en km/h (0-360 km/h) ou en mph (0-225 mph)
- Intègre également un odomètre, deux compteurs horaires, un compteur de maintenance pour la vidange d'huile (avec symbole de l'huile), deux compteurs kilométriques, un voltmètre (avec témoin de basse tension), une jauge de niveau d'essence et des fonctions d'affichage horaire
- Rétroéclairage avec cinq réglages d'intensité lumineuse
- Avec instrumentation, faisceau d'extension de câble, détection de vitesse par capteur, pattes de fixation et matériel de montage
- Dimensions : 74,8 mm L x 77,5 mm l x 24 mm P (2,94" x 3,05" x 0,94")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesse XR-01S | 2210-0412 |

## COMPTEURS DE VITESSE DL-03SR TAILLE GP

2210-0311



2210-0378



- Large écran facile à lire avec témoins lumineux et rétroéclairage
- L'écran numérique rétroéclairé affiche la vitesse (0-360 km/h ; 0-225 mph), un odomètre et deux compteurs kilométriques
- Le capteur de vitesse universel et la patte de fixation permettent au pilote d'installer ce compteur sur n'importe quelle application
- Le cadran rétroéclairé et l'aiguille éclairée affichent une plage de régimes allant jusqu'à 15,000 tr/min
- Témoin de vitesse, témoin de surrégime, témoin de surchauffe et témoin de réserve d'essence ajustables
- Enregistre la vitesse maximale, le régime maximal et la température maximale
- Disponibilité en chrome ou en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2210-0311 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2210-0378 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KOSO® Feel The Speed




TÜV APPROVED ABE




## INSTRUMENT DE MESURE MULTIFONCTION TNT-04

- Écran LCD avec 8 couleurs au choix
- Mesure la vitesse (0 à 360 km/h ; 0 à 225mph), tr/min, compteur d'essence, témoins lumineux et position de l'engrenage
- Disponible avec cerclage argenté ou noir
- Dimensions : 83,8 mm (3,3") de diam. sans cerclage ; 94,5 mm (3,72") de diam. avec cerclage x 55,6 mm (2,19") P



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cerclage argenté | 2211-0175 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cerclage noir | 2211-0176 |












TÜV APPROVED ABE

## INSTRUMENT DE MESURE MULTIFONCTION TNT-B

### POUR YAMAHA BOLT 14-18

- Écran LCD avec 8 couleurs au choix
- Mesure la vitesse (0 à 360 km/h ; 0 à 225mph), tr/min, compteur d'essence, témoins lumineux et position de l'engrenage
- Disponible avec cerclage argenté ou noir
- Dimensions : 83,8 mm (3,3") de diam. sans cerclage ; 94,5 mm (3,72") de diam. avec cerclage x 55,6 mm (2,19") P



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cerclage argenté | 2211-0173 |
| Cerclage noir | 2211-0174 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de montage pour RÉF. 2211-0173/2211-0174 | 2201-0204 |

TÜV APPROVED ABE

## MULTIMÈTRE TNT D64

- Facile à lire, l'écran doté d'une aiguille de couleur claire intègre un indicateur numérique multifonction avec cinq témoins lumineux
- L'écran affiche la vitesse (km/h ; mph), le compte-tours, le niveau d'essence, la tension utile et des témoins lumineux
- S'adapte à n'importe quel moteur ou taille de pneu
- Enregistre la vitesse maximale, le régime maximal et la température maximale
- Témoins lumineux pour neutre, phare, code, feux de détresse, clignotants, rappels de clignotant et témoin de passage de régime



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Multimètre TNT D64 | 2201-0192 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KOSO® Feel The Speed



## RACING COCKPIT DB-03

- Échelle de régimes modifiable pour permettre à l'instrumentation de s'adapter à toutes les applications de moteur
- Témoins lumineux intégrés offrant toutes les informations nécessaires pour une utilisation sur route
- L'écran avec rétroéclairage bleu indique la vitesse (0-360 km/h ; 0-223 mph), le compte-tours, l'odomètre, deux compteurs kilométriques, le thermomètre, la température de l'eau, le témoin de rapport engagé, le voltmètre et le compteur d'essence
- Le témoin de passage vous indique quand changer de vitesse
- Dimensions : 120 mm l x 44,1 mm H x 68,5 mm P



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Racing cockpit DB-03 | 2201-0175 |

## INSTRUMENT DE MESURE MULTIFONCTION DB-01RN

- Facile à utiliser grâce au grand écran d'affichage
- Compteur de vitesse (0- 360 kmkm/h ;0- 225mph), odomètre, compte-tours, compteur kilométrique, compteur d'essence, voltmètre et horloge
- Dimensions : 11,9 cm L x 1,98 cm l x 4,59 cm H (4,72" x 0,78" x 1,81")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Instrument de mesure multifonction DB-01RN | 2210-0457 |

## COMPTEUR DE VITESSE DB EX-02

- Petit, simple et fonctionne avec une batterie
- L'écran avec rétroéclairage blanc affiche la vitesse (0-360 km/h ; 0-223 mph), un odomètre, un compteur kilométrique, un voltmètre et cinq témoins lumineux multicolores
- Dimensions : 120 cm l x 23 cm H x 40 cm P (4,72" x 0,90" x 1,57")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesses DB EX-02 | 2210-0366 |





## COMPTEUR DE VITESSE ROUTE/COURSE DB-02R

- Écran LCD facile à lire avec rétroéclairage blanc
- L'écran affiche la vitesse (0-360 km/h ; 0-225 mph), un compte-tours numérique et par graphique à barres, un odomètre, un double compteur kilométrique, une horloge, un thermomètre, un voltmètre et une jauge d'essence
- Témoins lumineux pour un avertissement de passage de vitesse, témoin de vitesse ajustable et avertissement de température à trois niveaux
- Enregistre la vitesse maximale, le régime maximal et la température maximale
- Les fonctionnalités supplémentaires incluent l'affichage de la vitesse, l'affichage de la distance et l'affichage de la vitesse maximale
- Dimensions : 108,7 mm l x 66 mm H x 26,7 mm P (4,28" x 2,6" x 1,05")
- Avec patte de fixation d'instrumentation, capteur de vitesse actif, pattes de fixation et aimant pour capteur de vitesse et deux capteurs de température
- Kit de témoins connectable, RÉF. 2201-0084, disponible séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesse route/course DB-02R | 2201-0083 |

## KIT DE TÉMOINS CONNECTABLE POUR COMPTEURS DE VITESSE KOSO DB-02 ET DB-02R

- Se couple avec les compteurs de vitesse DB-02 et DB-02R pour offrir des témoins lumineux additionnels
- Contrairement à d'autres kits de témoins, ce modèle peut être construit sur mesure pour s'adapter à n'importe quelle utilisation
- Huit emplacements pour témoin lumineux peuvent accueillir l'un des douze symboles disponibles : clignotant, clignotant (option 2), feux de détresse, phare, code, essence, eau, neutre, marche arrière, moteur, huile, maintenance ; design noir mat
- Dimensions : 141,5 cm l x 72,4 cm H x 18,5 cm P (5,57" x 2,85" x 0,73")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de clignotants connectable | 2201-0084 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KOSO® Feel The Speed



TÜV APPROVED ABE

2211-0182

## COMPTEURS DE VITESSES D75

- Écran facile à lire
- Plage 0-140 km/h ou 0-360 km/h, selon le modèle ; compatible avec mph
- Plage de température effective : -10 °C - +60 °C
- Cinq configurations de rétroéclairage possibles
- Noir avec cerclage noir
- Dimensions : 85,5 mm (3,36") au niveau du cadran de l'instrumentation, 79,5 mm (3,12") pour le corps de l'instrumentation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 0-140 km/h | 2211-0182 |
| 0-240 km/h | 2210-0487 |



TÜV APPROVED ABE

2210-0377

## D-64 SPEEDOMETERS

- Corps en acier inoxydable avec un cadran rétroéclairé facile à lire et un écran numérique
- Le cadran affiche la vitesse sur une plage de 0-160 km/h (unité d'affichage : 1 km/h) ou 0-260 km/h (unité d'affichage : 1 km/h)
- L'écran numérique affiche l'odomètre, le compteur kilométrique et le niveau d'essence
- Avec témoins lumineux pour clignotants, phare, pression de l'huile et neutre
- Dimensions : 64 mm de diam. sans cerclage ; 69,1 mm de diam. avec cerclage x 56,9 mm P
- Avec patte de fixation d'instrumentation, capteur de vitesse passif et capteur de vitesse S-Type, patte de fixation et aimant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Écran 0-160 km/h | 2210-0377 |
| Écran 0-260 km/h | 2210-0376 |



TÜV APPROVED ABE

2210-0375

## COMPTEURS DE VITESSE D55 TAILLE GP

- Affiche la vitesse pour les plages 0-260 km/h ou 0-160 km/h
- Inclut un odomètre et un compteur kilométrique
- Réglage de la circonférence du pneu sur la plage 0-2999 mm
- Cadran noir avec rétroéclairage bleu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPTEUR DE VITESSE 0-160 KM/H** | |
| Noir | 2210-0375 |
| **COMPTEUR DE VITESSE 0-260 KM/H** | |
| Noir | 2210-0372 |



## D48 SPEEDOMETER

- Plage de l'écran : 0-160 km/h
- Incluent un odomètre, un compteur kilométrique et les réglages de la circonférence du pneu
- Noir avec rétroéclairage bleu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesse D48 | 2210-0410 |



## COMPTEUR DE VITESSES GPS À BRANCHEMENT FACILE

- Accessoire simple et polyvalent représentant le futur des convertisseurs de capteur de vitesse GPS
- Le convertisseur de capteur de vitesse GPS offre une connexion à 66 satellites qui capture le signal satellite ; le convertisseur transfère alors ce dernier à l'aide d'un signal par impulsion qui communique avec le compteur de vitesse
- Le design élégant sans fil offre l'alternative parfaite aux capteurs de vitesse conventionnels installés sur la roue
- Le convertisseur est doté d'une mémoire interne de 20 km, ce qui évite d'avoir à s'inquiéter en cas d'entrée dans un tunnel ou si le signal est perdu

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesses GPS à branchement facile | 2210-0413 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KOSO
Feel The Speed



Couleurs d'avertisseurs





## COMPTE-TOURS EFI

- Deux affichages de température et fonction de rapport air/essence optionnelle
- Larges chiffres pour le diagramme à barres et le régime moteur faciles à lire
- Échelle ajustable pour 10 000, 15 000 ou 20 000 tr/min, il s'adapte à presque tous les types de moteur
- Avec fonctions tension et horloge
- Surveille le moteur avec des témoins de changement de vitesse programmables et des témoins d'alerte de température

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours EFI | 2211-0159 |

## COMPTE-TOURS PRO-1

- Petit design inspiré par la course, fonctionne sur pile
- Multiples fonctionnalités, dont : compte-tours, thermomètre, temps d'utilisation moteur, valeurs maximales atteintes et fonctions d'alarme régime/température
- Plage de régimes : 0-20,000 tr/min (paliers de 100 tr/min)
- Plage de réglage de l'alarme : 5,000-20,000 (paliers de 100 tr/min)
- Plage de l'horloge : 99 999 h avec remise à zéro automatique après 99 999 h
- Enregistrement de la température max. sur la plage 0-250 °C (32-482 °F) avec une plage de températures effective de -10 à 60 °C (14-140 °F)
- Avec fonction de diminution de l'intensité du rétroéclairage




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours Pro-1 | 2211-0164 |

TÜV APPROVED

ABE



2201-0177



2201-0178

## COMPTE-TOURS RX2N TAILLE GP

- Instrumentation facile à lire avec compte-tours à chiffres et écran numérique
- Plage de régimes : 0-10,000 tr/min
- Plage du compteur de vitesse : 0-360 km/h
- Plage de la sonde de température : 0-120 °C

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2201-0177 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | 2201-0178 |

## COMPTE-TOURS RACING RX2-NR TAILLE GP

- Instrumentation facile à lire avec compte-tours à chiffres et écran numérique
- Plage de 0-16,000 tr/min ; le point illuminé indique le régime max. atteint régulièrement
- L'écran numérique affiche un compte-tours et un thermomètre
- Témoin de passage programmable
- Témoin de surchauffe ajustable
- Enregistre le régime maximal et la température maximale
- Dimensions : 135,9 mm l x 101,6 mm H x 52,1 mm P (5,35" x 4" x 2,05")
- Avec patte de fixation d'instrumentation et capteur de température

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours Racing RX2-NR taille GP | 2201-0085 |



**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

KOSO® Feel The Speed



## COMPTE-TOURS TNT-01R

- Utilise le meilleur cadran disponible sur le marché pour une réponse et une précision de l'aiguille exceptionnelles
- Plage de régimes 0-8,000 tr/min précise
- Grand cadran analogique avec rétroéclairage ajustable pour faciliter la lecture
- Dimensions : 86,5 mm (3,41") au niveau du cadran de l'instrumentation, 75 mm (2,95") pour le corps de l'instrumentation
- Disponible avec carcasse noir/cadran noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours TNT-01R | 2211-0140 |



## COMPTE-TOURS TNT

- Plage de mesure : 0-10.000 tr/min
- Luminosité du rétroéclairage ajustable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours TNT | 2211-0151 |



## COMPTE-TOURS UNIVERSEL TAILLE GP

- Cadran argenté facile à lire avec rétroéclairage bleu et aiguille illuminée
- Plage de régimes : 0-15,000 tr/min
- Le cadran permet à l'aiguille de rester stable même lorsque les vibrations sont importantes
- Témoin lumineux de compte-tours ; peut également être utilisé comme témoin de passage
- Compatible avec les modèles à carburateur ou à injection
- Dimensions de l'instrumentation : 48 mm (1,89") de diam. sans cerclage ; 52,8 mm (2,08") de diam. avec cerclage
- Avec patte de fixation d'instrumentation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours universel taille GP | 2210-0123 |



## COMPTE-TOURS D55 TAILLE GP/ INDICATEUR DE TEMPÉRATURE

- Plage du compte-tours : 0-16 000 tr/min
- Lecture facile de nuit grâce à l'éclairage de l'écran et des aiguilles
- Plage d'affichage de la température : 0-150 °C (32-302 °F)
- Dimensions : 55,1 mm (2,17") de diam.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours D55 taille GP/indicateur de température | 2211-0183 |



## COMPTE-TOURS D75

- Grand cadran facile à lire
- Plage de régimes : 0-15,000 tr/min
- Luminosité du rétroéclairage ajustable
- Plage de température effective : -10 °C - 60 °C
- Dimensions : 86,5 mm (3,41") au niveau du cadran de l'instrumentation, 75 mm (2,95") pour le corps de l'instrumentation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours D75 ; noir avec cerclage noir | 2211-0168 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

KOSO Feel The Speed




## THERMOMÈTRES I-GEAR

- Écran numérique compact facile à lire
- Plage de l'écran : 0-120° C (32-248 °F)
- Avertissement clignotant lorsque la température dépasse 120 °C (248 °F)
- Disponible avec des chiffres rouges ou bleus
- Dimensions : 39,8 mm de diamètre x 10,92 mm P (1,57" x 0,43")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres bleus | 2212-0739 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres rouges | 2212-0741 |



## THERMOMÈTRE DOUBLE MINI 4

- Contrôle la température à deux positions du système de refroidissement
- Émet un avertissement optique lorsque la température réglée est atteinte
- Mesure jusqu'à 250 °C
- Dimensions : 69,8 cm l x 34,4 cm h x 17,2 cm p (2,74" x 1,35" x 0,67")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Thermomètre double Mini 4 | 2212-0560 |



2212-0561

## INDICATEURS DE TEMPÉRATURE D'EAU SUPER MINCE

- Écran LCD compact facile à lire
- Affiche la température sur une plage de 0 à 120 °C ou de 32 à 248 °F
- Avertisseur optique de température élevée
- Dimensions : 56,4 cm l x 27 cm H x 11 cm P (2,22" x 1,06" x 0,43")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres bleus ; °C | 2212-0561 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres rouges ; °F | 2212-0735 |



## TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DOUBLE MINI 3

- Conception utilisant les meilleurs composants et les technologies les plus modernes
- Surveille la température du moteur à deux endroits différents pour éviter toute surchauffe
- Témoin de surchauffe du moteur : l'instrumentation se met à clignoter à partir de 120 °C
- Affiche la température ambiante pour permettre au pilote de surveiller les conditions et de choisir la tenue adéquate
- Compact et léger
- L'instrumentation est dotée de deux capteurs
- Dimensions : 30,5 mm L x 60,5 mm H x 12,3 mm P (1,2" x 2,4" x 0,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Témoin de température double Mini 3 | 2212-0487 |



## TÉMOIN DE TEMPÉRATURE AMBIANTE

- L'instrument parfait pour compléter la moindre application
- L'outil idéal pour contrôler la température extérieure
- Simple à installer

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Témoin de température ambiante | 2212-0553 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KOSO
Feel The Speed

## VOLTMÈTRES ET THERMOMÈTRES NUMÉRIQUES SUPER FINS À ÉCRAN TACTILE




2212-0816




2212-0817

- Le nouveau compteur numérique de petite taille et compact à écran tactile vous permet de passer du volt à la lecture de la température d'un simple toucher du doigt
- Les chiffres éclairés en bleu ou en rouge sont attrayants et faciles à lire la nuit
- Témoin d'alerte clignotant pour les tensions inférieures à 8 V ou supérieures à 13 V et pour votre choix de température
- Dimensions : 57,1 cm l x 28,5 cm H

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 2212-0816 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 2212-0817 |

## VOLTMÈTRES SUPER MINCE




2212-0311




2212-0563

- Écran LCD compact facile à lire
- Affiche la tension sur une plage de 8-18 V par paliers de 0,1 V
- Témoin d'alerte clignotant lorsque le voltage chute en dessous de 11,5 V
- Dimensions : 56,4 cm l x 26,9 cm H x 10,9 cm P (2,22" x 1,06" x 0,43")
- Disponible avec des chiffres rouges ou bleus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres bleus | 2212-0311 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres rouges | 2212-0563 |

## HORLOGE/VOLTMÈTRE SUPER MINCE




- Horloge 24 heures
- Le témoin clignote si la tension passe au-dessus de 14,0 ou en dessous de 11,0 V CC
- Plage de température effective : -10 °C - 60 °C (14 °F - 140 °F)
- Dimensions : 56,4 mm l x 27 mm H x 11 mm P (2,2" x 1,06" x 0,43")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Horloge/voltmètre Super Slim | 2212-0562 |

## VOLTMÈTRES I-GEAR

2212-0738







2212-0740

- Écran compact facile à lire
- Témoin de basse tension clignotant
- Disponible avec des chiffres rouges ou bleus
- Dimensions : 39,8 mm de diamètre x 10,92 mm P (1,57" x 0,43")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres bleus | 2212-0738 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffres rouges | 2212-0740 |




## DOUBLE TÉMOIN DE TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT

- Compatible avec les motos dotées de systèmes double échappement
- Plage de l'écran : 100-1,200 °C
- Intègre un avertissement de surchauffe réglable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double témoin de température d'échappement | 2404-0616 |




## TÉMOIN DE TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT

- Mesure la température sur la plage 100-1,200 °C
- Intègre un avertissement de surchauffe réglable
- Écran LED rétroéclairé
- S'attache au véhicule à l'aide de bandes scratch

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Témoin de température d'échappement | 2404-0615 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



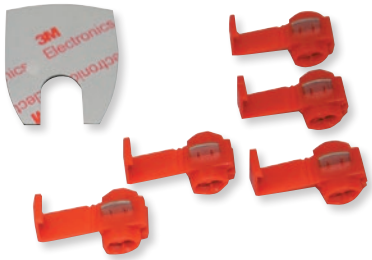
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





2212-0554





2210-0348

## INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGÉ

### POUR DES APPLICATIONS 12 V CC AVEC SIGNAUX DIGITAUX DE VITESSE ET DU RÉGIME (SIGNAL TTL 0-5 V)

- Vous indique rapidement le rapport engagé
- Design compact et léger
- Installation facile
- Le large écran avec rétroéclairage bleu permet une lecture facile en plein jour comme de nuit
- Rapports engagés affichables : N, 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Voltage maximal 12 V CC
- Plage de température de fonctionnement : -10 °C à 60 °C
- Dimensions : 37 mm x 51 mm x 17 mm (1,45" x 2" x 0,66")
- Patte de fixation optionnelle 2210-0348 disponible séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Indicateur de rapport engagé | 2212-0554 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation optionnelle pour affichage | 2210-0348 |

## MINI CHRONOMÈTRE DE TOUR GPS








- La technologie GPS offre une lecture précise et exacte
- Enregistre jusqu'à 200 tours et affiche le meilleur tour, le dernier tour, la vitesse moyenne et de nombreuses autres fonctionnalités
- Les affichages incluent date/heure, vitesse actuelle, vitesse moyenne, vitesse maximale, odomètre, temps total de la session, temps actuels au tour, affichage réglable des temps au tour, nombre de tours actuel, meilleur nombre de tours, meilleur temps au tour, différence de temps avec le meilleur tour et puissance du signal GPS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini chronomètre de tour GPS | 2130-0211 |




## HORLOGE SUPER SLIM LINE

- Horloge 24 heures
- Facile à monter
- Plage de température effective : -10 °C - 60 °C (14 °F - 140 °F)
- Dimensions : 56,4 mm l x 27 mm H x 11 mm P (2,22" x 1,06" x 0,43")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Horloge super Slim Line | 2211-0149 |



## PATTE DE FIXATION DE GUIDON POUR BOÎTIER EN FORME « BULLET »

### POUR INSTRUMENTATIONS RONDES KOSO

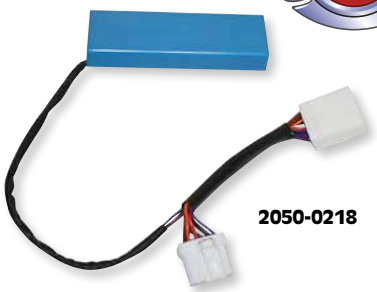
- Patte de fixation pour boîtiers chromés en forme « bullet », compatible avec un diamètre de 55,1 mm (2,17") sans cerclage
- Système de patte de fixation unique permettant au boîtier de l'instrumentation d'afficher un angle de rotation de 12° vers la gauche ou la droite

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Patte de fixation pour guidons de 38 mm | 2210-0130 |

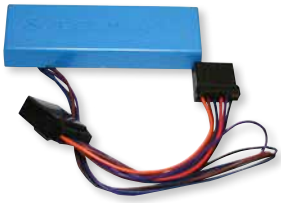
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## STABILISATEURS DE SIGNAL SMART

- Recouvre les clignotants avant et arrière
- Pas d'ondes parasite
- Technologie d'étalement du spectre
- 100 % étanche
- Pas de charge, pas de chaleur, recycle 90 % de l'énergie



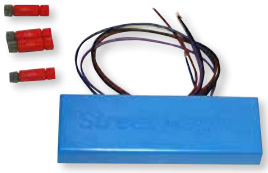
2050-0218



2050-0221

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2050-0218 | Pour 99-13 FLHT/H-D FL Trike (sauf 10-13 FLHX/FLTRX), 00-10 FXST/FLST (sauf 10 FLSTSE CVO) 99-11 Dyna et 99-03 XL |
| 2050-0219 | Pour 10-13 FLHX, 10-13 FLTRX (sauf CVO) |
| 2050-0220 | Pour 10-13 FLHXSE/FLTRXSE, 09 FLTRSE et 13 FLHRSE |
| 2050-0221 | Pour les modèles 04-13 XL et 10 FLSTE |

## STABILISATEUR DE SIGNAL DE MODULE



- Simple installation Posi-Tap
- Compatible avec une alarme
- 100 % étanche

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2050-0222 | Pour tous les modèles sans CAN-Bus |

## MODULES D'ISOLATION

- Tous les accessoires électriques et lumineux sont entièrement isolés du véhicule
- Protection de court-circuit pour tous les branchements, sans relais ni fusibles
- Branchement Plug-and-Play (sauf pour le modèle universel)
- Capacité totale max. : 45 A
- Entrées d'alimentation pour clignotant gauche, clignotant droit, feu de freinage, batterie et autre
- Sorties isolées pour clignotant gauche, clignotant droit, feu de freinage, feu de position/autre
- Sorties isolées intégrées : sortie clignotant/feu de freinage
- Sortie remorque à 4 broches isolée

2050-0294





2050-0295



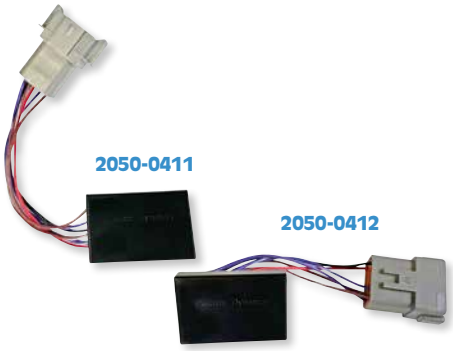

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2050-0297 | Pour 19-20 FXDR 114, 18-20 FXBB/FXFB/FXSR/FLSL/ FLFB/FLSB/FLHC/FLDE, FXLR/FXLRS et 20 FXST |
| 2050-0294 | Pour 14-20 FLHR/FLHRS/FLHRSE/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/ FLHTKL/FLTRU/FLHTKSE/FLTRXSE/FLTRUSE et FLHXSE |
| 2050-0300 | Pour 14-20 FLHTCUTG et 15-20 FLRT |
| 2050-0298 | Pour 10-13 FLHX et FLTRX |
| 2050-0299 | Pour 10-12 FLHXSE, 09 FLTRSE, 12-13 FLTRXSE, 13 FLHRSE |
| 2050-0295 | Pour les modèles 99-17 FLHT/FLHTCU/FLHTK, 99-16 Softails (sauf Breakout, CVO Breakout/Pro Street, Rocker/Rocker C, Slim/Slim-S, Blackline ou Softail Convertible CVO), et 99-17 Dyna |
| 2050-0301 | 12 VDC Universel |

## MODULE DE RENVOI DE SIGNAL DE CLIGNOTANT

- Permet l'utilisation de clignotants simple fonction ambrés ou rouges à l'arrière d'une moto

**REMARQUE : Les feux ambrés simple fonction doivent être achetés séparément pour être utilisés comme clignotant.**

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2050-0196 | Pour 14-20 FLHX/FLHXS/FLTRX/ FLTRXS/FLHRS/FLHTCU/ FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL, 16 FLTRUSE, 16-20 FLHTKSE |



2050-0411

2050-0412

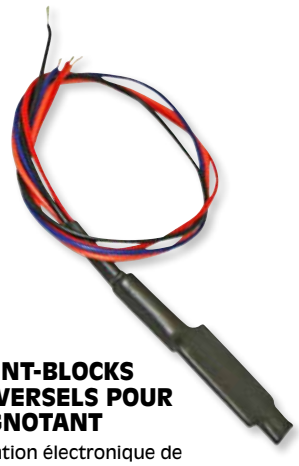


2050-0415

## MODULES DE CLIGNOTANT À ANNULATION AUTOMATIQUE

- Remplacent la centrale clignotant d'origine plug-n-play
- Convertissent les clignotants en clignotants à annulation automatique avec la fonction supplémentaire de feux de détresse
- Trois modes d'annulation automatique différents (10, 20 et 40 secondes)
- Fonctionne en combinaison avec des LED ou des ampoules à incandescence
- Plug-n-play

| RÉF. | CONVIENT POUR LES MODÈLES |
|---|---|
| 2050-0411 | Pour les modèles 96-03 XL, 96-00 FLHR/FLHT/Dyna/Softail avec connecteur mâle 8 positions |
| 2050-0412 | Pour le connecteur à 12 broches de style Deutsch pour les modèles 94-00 sans Delphi TSM |
| 2050-0415 | Pour les modèles 86-91 XL, 86-89 FX, et 73-86 FL (application câblée) |



## SILENT-BLOCKS UNIVERSELS POUR CLIGNOTANT

- Isolation électronique de toutes les sorties du clignotant qui permet d'utiliser quasiment n'importe quel clignotant aftermarket
- Installation sur toutes les motos avec un câble rigide
- Recommandé pour une utilisation avec n'importe quel clignotant aftermarket
- Vente par lots de deux

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| 2050-0320 | Isolateur pour clignotant |

Tous les produits avec une référence BLEUE sont nouveaux dans le catalogue 2021.

2211-0136



## COMPTE-TOURS/INDICATEUR DE TEMPÉRATURE NUMÉRIQUE 12 V DE PRÉCISION AVEC RÉTROÉCLAIRAGE À LED

- Fonctionne à partir d'une alimentation externe 12 V (batterie de la moto/système de charge)
- Avec lecture numérique à chiffres et affichage par graphique à barres
- Design étanche et robuste
- Affichage clair facile à lire
- Larges boutons facilitant le changement de fonctionnalité même lorsque vous portez des gants
- Intègre une horloge pratique
- Lecture des pointes enregistrées dans la mémoire interne
- Le compte-tours se distingue par une sensibilité ajustable et par une mise à jour toutes les 0,3-0,6 secondes, avec une plage de 0-19 999 tr/min
- L'indicateur de température se met à jour chaque seconde avec une plage d'affichage de 0-180 °C (32-356 °F)
- Dimensions du corps de l'instrumentation : 78 mm L x 40 mm l x 20 mm H

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compte-tours 12 V | 2211-0136 |

2212-0503



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Indicateur de température 12 V | 2212-0503 |

## INDICATEUR DE TEMPÉRATURE NUMÉRIQUE 3 V DE PRÉCISION

- Avec pile sèche 3 V
- Ne nécessite aucune alimentation externe
- Design étanche et robuste
- Affichage clair facile à lire
- Larges boutons facilitant le changement de fonctionnalité même lorsque vous portez des gants
- Intègre une horloge pratique
- Lecture des pointes enregistrées dans la mémoire interne
- L'indicateur de température se met à jour chaque seconde avec une plage d'affichage de 0-180 °C (32-356 °F)
- Dimensions du corps de l'instrumentation : 78 mm L x 40 mm l x 20 mm H



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Indicateur de température 3 V | 2212-0504 |



## CLIGNOTANT LED MICRO

- Indicateur micro LED avec cinq LED
- Corps en aluminium usiné CNC renforcé
- Neutre, phare, témoin d'huile et clignotants
- Montage universel ; kit de montage inclus
- Dimension : 46,8 mm x 13,8 mm x 11,5 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Micro clignotants à LED | 2212-0729 |

2212-0205



2212-0206



## SUPPORT TOP CASE POUR INSTRUMENTATIONS NUMÉRIQUES SHINDY

- Disponibles pour une fixation à gauche ou à droite

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation à gauche | 2212-0205 |
| Fixation à droite | 2212-0206 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

2212-0102






2212-0085

2212-0100





2212-0148



2212-0144

## COMPTEURS DIGITAUX SÉRIE 3000

Dakota Digital

- Compteurs digitaux haute qualité pour un design véritablement custom
- L'écran bleu turquoise haut contraste est facile à lire, même en plein soleil
- Les circuits de microprocesseurs permettent une lecture stable
- Écran d'instrumentation multifonction dans un boîtier standard de 52,4 mm ($2^{1}/_{16}$") de diamètre ou 85,7 mm ($3^{3}/_{8}$") de diamètre
- Plusieurs options d'affichage, notamment voltmètre, pression d'huile, température de l'eau ou de l'huile et niveau d'essence ou pression atmosphérique
- Les diverses configurations d'affichage permettent une flexibilité illimitée en matière d'options d'affichage
- Les points d'avertissement réglables permettent de contrôler l'ensemble des indications
- Émetteurs, boîtiers d'instrumentation et fixations disponibles séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **INSTRUMENTATIONS** | |
| Instrumentation multifonction 52,4 mm ($2^{1}/_{16}$") | **2212-0102** |
| **ÉMETTEURS** | |
| Transmetteur du capteur de vitesse | **2212-0085** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BOÎTIERS D'INSTRUMENTATION ET FIXATIONS** | |
| Boîtier d'instrumentation brut de 52,4 mm ($2^{1}/_{16}$") | **2212-0100** |
| Boîtier d'instrumentation chromé de 85,7 mm ($3^{3}/_{8}$") | **2212-0148** |
| Boîtier d'instrumentation brut de 85,7 mm ($3^{3}/_{8}$") | **2212-0150** |
| Fixation guidon 25,4 mm (1") pour boîtiers d'instrumentation de 85,7 mm ($3^{3}/_{8}$") | **2212-0144** |




Dakota Digital

## COMPTEUR DE VITESSE/ COMPTE-TOURS 85,7 MM ($3^{3}/_{8}$") MODÈLE 3016

- Technique d'affichage graphique brillant fluorescent à vide
- Le compteur de vitesse ajustable jusqu'à 410 km/h (255 mph) se calibre facilement à presque toutes les combinaisons de tailles de pneus et de rapport de transmission ; calibrage par pression d'un bouton
- Le compte-tours est affiché sous la forme d'un graphique à barres et intègre un témoin de passage de vitesses ajustable
- Le calibrage du compte-tours se fait facilement pour des combinaisons de un à 15 cylindres et ne nécessite pas d'utiliser une bobine
- L'odomètre est doté de deux compteurs kilométriques pouvant être réinitialisés, d'une horloge et d'un compteur kilométrique d'entretien avec fonction d'avertissement
- Intègre des indicateurs de clignotant, de neutre, de basse pression d'huile, de basse tension, de phare et de sécurité
- Exécute des calculs et affiche la mémoire de haute vitesse, la mémoire de régime moteur, le départ arrêté (chronomètre 0-100 km/h), le temps aux 402 m (1/4 de mile) et la vitesse
- Affiche le témoin moteur et le témoin « prêt à démarrer »
- L'indicateur de rapport engagé est compatible avec les transmissions 3 à 6 vitesses
- Compatible avec la fonction d'auto-extinction des clignotants
- Le réglage facile permet de configurer l'instrument sans difficultés à n'importe quelle moto ; compatible avec les motos à allumage single ou dual fire
- Le câble du capteur du compteur de vitesse électronique d'origine peut être directement connecté à l'arrière de l'instrumentation
- Boîtier en aluminium usiné, cerclage avant chromé et lentilles non éblouissantes résistantes aux rayures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compteur de vitesse/compte-tours modèle 3016 | **2212-0101** |

2212-0029




2212-0030




KURYAKYN

## TÉMOINS LED DE VOLTAGE DE BATTERIE

- Désormais, un seul coup d'œil suffit pour voir si le système de charge de votre moto est en fonctionnement
- La LED verte indique une plage d'utilisation normale de 12,5 à 14,5 V
- La LED ambrée prévient que le chargement de la moto est interrompu
- Si la valeur passe en dessous de 10 V ou excède 15 V, la LED clignotante rouge avertit le pilote
- Branchement simple, à deux fils
- L'instrumentation mesure environ 50,8 mm x 19,1 mm x 4,8 mm (2" x $^{3}/_{4}$" x $^{3}/_{16}$") ; le capteur de lumière du jour ajuste automatiquement la luminosité des LED

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **2212-0029** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | **2212-0030** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Sunstar ..... 1064-1082
Parts Unlimited ..... 1083-1089
JT Sprockets ..... 1090-1137
Moose Racing ..... 1138
Driven ..... 1139-1142
Renthal ..... 1143-1154
Accessoires ..... 1155-1161
Poulies ..... 1161




# COURONNES ET PIGNONS



**Pignon acier**



**Pignon acier avec trous d'allègement**



**Couronne arrière en aluminium pour moyeu Ducati**



**Couronne acier**

SUNSTAR EST. 1946

## PIGNONS ET COURONNES

### PIGNONS POWERDRIVE

- Fabrication en acier chromoly pour une résistance et une durabilité incomparables
- Traitement par parkérisation empêchant toute corrosion en accroissant la résistance à ses agents, pour un design superbe qui dure plus longtemps
- La plupart des applications de course sont dotées d'orifices percés afin de réduire le poids (en fonction de l'application/de la taille des dents)
- Fabrication selon les mêmes standards de qualité éprouvés depuis 1946 par les fabricants de pièces d'origine japonais



**Moyeu Ducati**



**Couronne en aluminium**

### COURONNES EN ACIER DE RECHANGE POUR COURONNES D'ORIGINE

- Fabrication en acier très haute qualité 1045 à haute teneur en carbone
- Traitement thermique exclusif et processus de trempe augmentant la résistance et la durabilité
- Les couronnes en acier de rechange les plus résistantes et les plus durables disponibles sur le marché
- Largement utilisées chez les fabricants de pièces d'origine les couronnes en acier Sunstar sont reconnues pour leur qualité et leur précision

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RX/SX50 06-11 | Nov-53 | 420-132 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| MX125 04-07 | 16-45 | 520-112 | 17 | **1212-1079** | 45 | **1210-1402** | (Acier) |
| Pegaso 125 88-99 | 14-40 | 520-104 | 17 | **1212-1079** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| RS125 96-05 | 17-40 | 520-110 | 17 | **1212-1079** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| RS125 06-11 | 17-40 | 520-110 | 17 | **1212-1079** | - | - | - |
| RS125 Extrema 92-96 | 16-39 | 520-106 | 17 | **1212-1079** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| RS125 Extrema SP 92-96 | 17-39 | 520-108 | | - | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| SX125 08-11 | 15-45 | 520- | 17 | **1212-1079** | 45 | **1210-1402** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1223** | (Acier) |
| Tuareg Rally 125 90 | 14-48 | 520-112 | 17 | **1212-1079** | 47 | **1210-1224** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| | | | | - | 53 | **1210-1216** | (Acier) |
| Tuono125 03-07 | 14-40 | 520-106 | 17 | **1212-1079** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| ETX350 Tuareg 88 | 16-45 | 520-104 | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso 600 90-91 | 17-42 | 520-106 | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Tuareg Wind 600 88-89 | 17-42 | 520-106 | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |

### COURONNES EN ALUMINIUM WORKS TRIPLESTAR

- Fabrication en aluminium de qualité aéronautique 7075-T6
- Orifices conçus par ordinateur pour réduire le poids
- Le design exclusif des dents améliore de 24 % la zone de contact de chaîne, permettant une transmission de puissance optimale
- Revêtement anodisé dur pour un gain de durabilité et une finition superbe

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | | |
| Moto 6.5 95-02 | 16-49 | 520-108 | 16 | **1212-1188** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso 650 92 | 17-47 | 520-110 | 16 | **1212-1188** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| Pegaso 650 93-96 | | | | | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso 650 97-00 | 16-47 | 520-110 | 15 | **1212-1120** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1122** | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso Factory 650 07-09 | 15-44 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso I.E. 650 01-04 | 16-46 | 520-110 | 15 | **1212-1120** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1122** | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Pegaso Strado/Trail 650 05-09 | 15-44 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | - | - | - |
| | | | 15 | **1212-1073** | | | |
| 750 Dorsoduro 16-17 | 16-46 | 525-112 | - | - | 40 | **1210-1409** | (Acier) |
| SL 750 Shiver 16-17 | 16-44 | 525-108 | | - | 42 | **1210-1411** | (Acier) |
| 900 Dorsoduro ABS 900 17 | - | 525- | | - | 44 | **1210-1412** | (Acier) |
| 900 Shiver ABS 17 | - | 525- | | - | 46 | **1210-1413** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1792** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1793** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1794** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1795** | (Aluminium) |
| ETV 1000 Capo Nord/ABS 01-07 | 17-45 | 525-112 | 15 | **1212-1033** | 45 | **1210-1277** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1034** | | | |
| | | | 17 | **1212-1039** | | - | |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | | |
| RST Futura 1000 01-04 | 16-43 | 525-108 | 15 | **1212-1033** | | | |
| | | | 16 | **1212-1034** | | - | |
| | | | 17 | **1212-1039** | | - | |
| RSV4 1000 RR/ Factory/ ABS 13-17 | 16-41 | 525 | 15 | **1212-1033** | 40 | **1210-1409** | (Acier) |
| RSV4 1000 RF ABS 17 | | | 16 | **1212-1034** | 42 | **1210-1411** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1039** | 44 | **1210-1412** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1413** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1792** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1793** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1794** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1795** | (Aluminium) |
| Tuono 1100 V4 15-16 | 15-42 | 525 | - | - | 40 | **1210-1409** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1411** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1412** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1413** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1792** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1793** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1794** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1795** | (Aluminium) |
| SL Falco R 99-04 | 16-41 | 525-108 | 15 | **1212-1033** | | | |
| | | | 16 | **1212-1034** | | | |
| | | | 17 | **1212-1039** | | | |
| Caponord 1200 15-17 (tous) | 17-42 | 525-112 | - | - | 40 | **1210-1409** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1411** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1412** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1413** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1792** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1793** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1794** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1795** | (Aluminium) |
| **BETA** | | | | | | | |
| RR 250 05-08 | 14-52 | 520-114 | | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| RR 250 09 | | 520 | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| Euro 350 01-02 | - | 520- | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | (Acier) |
| Jonathan 350 01-02 | 15-41 | 520-120 | | | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| Jonathan 350 03-10 | 16-44 | 520-122 | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | (Acier) |
| RR 350 4T Enduro 11-12 | 13-50 | 520-114 | | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| RR 400/450/525 4T 05-09 | 14-50 | 520-114 | - | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| RR 400 4T Enduro 10-12 | 13-50 | 520-114 | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| RR 450/498/ 520 RT Enduro 10-12 | 13-48 | 520-112 | | - | | - | (Acier) |
| **BMW** | | | | | | | |
| F650, 94-98 | 16-47 | 520-110 | 15 | **1212-1120** | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1122** | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| F650GS/ABS/ Dakar 99-07 | 16-47 | 520-112 | | - | 47 | **1210-1375** | (Acier) |
| F650GS/ ABS 08-12 | 17-41 | 525-116 | 15 | **1212-1033** | - | - | - |
| | | | 16 | **1212-1034** | | - | |
| | | | 17 | **1212-1039** | | - | |
| F650ST, 99-04 | 16-47 | 520-110 | 15 | **1212-1033** | 42 | **1210-1420** | (Acier) |
| G650GS/ Sertao 09-13 | 16-47 | 520-112 | 16 | **1212-1034** | | | |
| | | | 17 | **1212-1039** | | | |
| F800GS, 09-17 | 16-42 | 525-116 | 15 | **1212-1033** | - | - | - |
| F800GS Adventure 16-17 | 17-42 | 525-16 | 16 | **1212-1034** | | - | |
| F800R, 09-13 | 20-47 | 525-120 | 17 | **1212-1039** | | - | |
| F700GS, 13-17 | 17-42 | 525-116 | | - | | - | |
| S 1000 RR 10-11 | 17-44 | 525-118 | 17 | **1212-1095** | 44 | **1211-1407** | (Aluminium) |
| S 1000 RR 12-17 | 17-45 | 525-118 | | | 45 | **1211-1409** | (Aluminium) |
| S 1000 R 14-17 | 17-42 | 525-120 | | - | 46 | **1211-1410** | (Aluminium) |
| S 1000 XR 15-17 | 17-46 | 525-120 | | - | | - | |
| (conversion chaîne 520) | 17-44 | 525-118 | 16 | **1212-1202** | 45 | **1211-1387** | (Aluminium) |
| | 17-45 | 525-118 | - | **1212-1203** | 47 | **1211-1771** | (Aluminium) |
| | 17-46 | 525-120 | | - | | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| Mito 125 90-92 | 14-43 | 520-116 | 14 | **1212-1024** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| Mito 125 EV 93-99 | 14-41 | 520-114 | | | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| Mito 125 EV 00-04 | 14-38 | 520-114 | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| Mito 125 EV2 05-07 | 14-43 | 520-116 | | - | | | |
| SP525, 06-10 | 14-43 | 520-116 | | - | | | |
| Planet 97-03 | 14-43 | 520-116 | | - | | - | |
| Raptor 125 03 | 14-39 | 520-114 | 14 | **1212-1024** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| Raptor 125 04-10 | 14-43 | 520-116 | | | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| Supercity 125 92-00 | 13-42 | 520-108 | 14 | **1212-1024** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| | | | | | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| T4 350E/R 87-91 | 16-42 | 520-110 | - | - | 42 | **2-366742** | (Acier) |
| T4 500E/R 87-90 | 15-42 | 520-110 | - | - | 42 | **2-366742** | (Acier) |
| River 600 95-99 | 15-43 | 520-116 | 15 | **1212-1026** | 39 | **1210-1180** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **1210-1181** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1188** | (Acier) |
| Raptor/ V-Raptor 650 01-07 | 15-45 | 525-112 | | **1212-0744** | 45 | **1210-1269** | (Acier) |
| Raptor/ | 16-40 | 530-106 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1299** | (Acier) |
| V-Raptor/ | | | 15 | **51115** | | - | |
| Xtra-Raptor | | | 16 | **51116** | | - | |
| 1000 00-06 | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| **DAELIM** | | | | | | | |
| Daystar/ Roadwin 125 (frein à tambour arrière modèle) 00-09 | 14-42 | 428-146 | 16 | **1212-1116** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| VC125 S 96-99 | 14-43 | 428-126 | 16 | **1212-1116** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| **DERBI** | | | | | | | |
| Senda 50 R 00-02 | 13-53 | 420-134 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Senda 50 X-race R 04-10 | 13-53 | 420-130 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Senda 50 X-race SM 04-05 | 14-53 | 420-130 | | | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Senda 50 X-treme R 02-05 | 13-53 | 420-130 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Senda 50 X-treme SM 00-05 | 14-53 | 420-130 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Baja 125 SM 06-08 | 15-48 | 428-134 | 16 | **1212-1116** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| Cross City 125 07-08 | 15-50 | 428-134 | 16 | **1212-1116** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| GPR 125 Nude 04-08 | 16-50 | 428-130 | 14 | **22614X** | - | - | - |
| GPR 125 Nude Sport 06-08 | 16-50 | 428-130 | 16 | **1212-1021** | | - | |
| GPR 125 Racing 04-08 | 16-50 | 428-130 | | | | - | |
| Mulhacen 125 07-08 | 14-51 | 428-130 | - | - | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| Senda Baja 125 R Enduro 06-08 | 17-54 | 428-142 | 15 | **1212-1028** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| Senda Baja 125 SM 06-08 | 17-52 | 428-140 | 17 | **1212-1030** | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| Senda 125 R 4t 04-07 | 17-54 | 428-136 | - | - | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| Senda 125 SM 4t 04-07 | 17-50 | 428-136 | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| Senda 125 Trail 04-05 | 17-54 | 428-142 | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| Terra 125 07-08 | 14-51 | 428-130 | - | - | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Junior SS 350 91-93 | 14-45 | 520-110 | - | - | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster 400 01-04 | 14-46 | 520-102 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster Dark 400 05 | 15-48 | 520-106 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1063** | | - | |
| SS 400 92-97 | 14-43 | 520-108 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| Monster 600 94 | 15-38 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster Dark 600 95-98 | 15-43 | 520-102 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster Dark 600 99-04 | 15-46 | 520-102 | | - | | - | |
| SS 600 94 | 14-36 | 520-96 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| SS 600 95-98 | 15-41 | 520-98 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster 620 02-03 | 15-46 | 520-106 | 15 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | | **1212-1067** | | - | |
| Monster 620 04-05 | 15-46 | 520-106 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster Dark 620 05-06 | 15-48 | 520-106 | 15 | **1212-1063** | | - | |
| Multistrada 620 (simple disque)/ (double disque) 05-07 | 15-48 | 520-108 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1063** | | - | |
| Sport 620 03-04 | 15-44 | 520-100 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1063** | | - | |
| Monster 695 06-08 | 15-42 | 520-102 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster 696/ ABS 08-14 | 15-45 | 520-108 | 15 | **1212-1063** | | - | |
| 749 03-05 | 14-39 | 525-96 | 14 | **1212-1084** | - | - | - |
| 749 06 | 14-39 | 525-98 | 15 | **1212-1087** | | - | |
| 749 Dark 04-07 | 15-39 | 525-98 | | - | | - | |
| 749 R/Europa 04-07 | 15-35 | 525-96 | | - | | - | |
| 749 S 03 | 14-39 | 525-96 | | - | | - | |
| 749 S 04-07 | 14-38 | 525-96 | | - | | - | |
| Monster 750 96-99 | 15-38 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster 750 00-01 | 15-41 | 520-100 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Sport 750 01-02 | 15-40 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |
| SS 750 91-98 | 15-37 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| SS 750 99-02 | 14-40 | 520-98 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Hypermotard 796 10-12 | 15-41 | 525- | - | - | - | **1211-2042** | (Moyeu) |
| Monster 796/ ABS 11-14 | 15-39 | 525- | | - | 36 | **1211-2045** | (Aluminium) |
| | | | | - | 37 | **1211-2046** | (Aluminium) |
| | | | | - | 38 | **1211-2047** | (Aluminium) |
| | | | | - | 39 | **1211-2048** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2049** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2050** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-2051** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2052** | (Aluminium) |
| Monster 797 ABS 17 15-17 (tous) | 15-46 | 520-104 | 15 | **1212-1063** | 38 | **1210-1407** | (Acier) |
| Monster 800 03-04 | 15-42 | 520-102 | 15 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | | **1212-1067** | | - | |
| Monster Dark 800 05-07 | 15-41 | 520-104 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1063** | | - | |
| Scrambler 800 15-17 (tous) | 15-46 | 520-104 | 15 | **1212-1063** | 38 | **1210-1407** | (Acier) |
| | | | | - | | - | |
| Sport 800 03-04 | 15-39 | 520-98 | 14 | **1212-1049** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| SS 800 03-05 | 15-39 | 520-98 | 15 | **1212-1063** | | - | |
| Monster 821 15-17 (tous) | 15-46 | 520-108 | 14 | **1212-1049** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1063** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| Hypermotard 821 ABS/ SP ABS 13-15 | 15-45 | 525- | - | - | - | **1211-2042** | (Moyeu) |
| Hyperstrada 821 ABS 13-15 | 15-45 | 525- | | - | 36 | **1211-2045** | (Aluminium) |
| 848 08-10 | 15-39 | 525- | | - | 37 | **1211-2046** | (Aluminium) |
| 848 Evo 11-13 | 15-39 | 525- | | - | 38 | **1211-2047** | (Aluminium) |
| Streetfighter 12-15 | 15-42 | 525- | | - | 39 | **1211-2048** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2049** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2050** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-2051** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2052** | (Aluminium) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| 851 Corsa/ Strada 90-92 | 15-39 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| 851 SP 90-92 | 15-36 | 520-96 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| 888 Desmoquattro 93-94 | - | - | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| 888 SP 92-94 | 15-36 | 520-96 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster 900 93-98 | 15-39 | 520-98 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster 900 99 | 15-38 | 520-98 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster 900 00-01 | 15-39 | 520-98 | 15 | **1212-1191** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster 900 02 | 15-38 | | | | | - | |
| SL 900 Superlight 91-97 | 15-37 | 520-96 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |
| 907 91-92 | 15-40 | 520-108 | - | - | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | 15-38 | 520-106 | | - | | - | |
| | 15-40 | 520-108 | | - | | - | |
| Sport 904 02-05 | | | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |
| SS 904 89-98 | 15-37 | 520-96 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| SS 904 99-01 | 15-40 | 520-96 | 15 | **1212-1067** | | - | |
| Monster S4 916 01-03 | 15-37 | 525-100 | 14 | **1212-1084** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| Monster S4 Fogarty 01-03 | 15-39 | 525-100 | 15 | **1212-1087** | | - | |
| Monster S4 (conversion chaîne racing 520) 01-03 | 15-37 | 525-100 | 14 | **1212-1052** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1067** | | - | |
| ST4 916 98-04 | 15-43 | 525-102 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| ST4 996S/ ABS 01-06 | 15-38 | 525-100 | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| ST2 944 97-03 | 15-42 | 525-102 | | - | | - | |
| 916 Biposto 94-98 | 15-36 | 525- | 14 | **1212-1084** | - | **1211-2042** | (Moyeu) |
| 996 Biposto 99-01 | 15-36 | 525- | 15 | **1212-1087** | 36 | **1211-2045** | (Aluminium) |
| 996 SPS 99-01 | 15-36 | 525- | | - | 37 | **1211-2046** | (Aluminium) |
| Monster S4R 03-06 | 15-42 | 525- | | - | 38 | **1211-2047** | (Aluminium) |
| 998 Biposto 02-03 | 15-36 | 525- | | - | 39 | **1211-2048** | (Aluminium) |
| 998 S 02-03 | 15-36 | 525 | | - | 40 | **1211-2049** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-2050** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2051** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-2052** | (Aluminium) |
| 999 Biposto/ R/S 03-07 | 15-36 | 525-96 | 14 | **1212-1084** | - | - | - |
| | | | 15 | **1212-1087** | | - | |
| Hypermotard 999/SP 16-17 | 15-43 | 525-96 | 14 | **1212-1084** | - | - | - |
| | | | 15 | **1212-1087** | | - | |
| GT/Touring 1000 06-10 | 15-39 | 525-100 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| Monster/S 1000 03-05 | 15-39 | 525-100 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| Monster 1000 (conversion chaîne racing 520) 03-05 | 15-39 | 525-100 | 15 | **1212-1063** | 47 | **1210-1203** | (Acier) |
| Monster S2R 06-07 | 15-41 | 525-104 | 14 | **1212-1084** | - | **1211-2042** | (Moyeu) |
| Multistrada DS 03-06 | 15-42 | 525-104 | 15 | **1212-1087** | 36 | **1211-2045** | (Aluminium) |
| Multistrada DS S 05-06 | 15-42 | 525-104 | | - | 37 | **1211-2046** | (Aluminium) |
| Multistrada 1100 DS 07-09 | 15-42 | 525-104 | | - | 38 | **1211-2047** | (Aluminium) |
| Multistrada 1100 DS 07-09 | 15-42 | 525-104 | | - | 39 | **1211-2048** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2049** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-2050** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2051** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-2052** | (Aluminium) |
| Paul Smart Sportclassic 1000 06 | 15-38 | 525-100 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| SS 1000 03-06 | 15-38 | 525-96 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| ST3/S ABS | 15-42 | 525-102 | 14 | **1212-1084** | 40 | **1210-1242** | (Acier) |
| 1000 04-07 | | | 15 | **1212-1087** | 41 | **1210-1243** | (Acier) |
| 1098 07-08 | 15-38 | 525-98 | 14 | **1212-1084** | 38 | **1211-2043** | (Moyeu) |
| 1098 S 07-08 | 15-38 | 525-98 | 15 | **1212-1087** | 39 | **1211-2054** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-2055** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2056** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-2057** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-2058** | (Aluminium) |
| Hypermotard 1100 07-09 | 15-42 | 525- | - | - | - | **1211-2042** | (Moyeu) |
| Hypermotard 1100 Evo 10-12 | 15-41 | 525- | | - | 36 | **1211-2045** | (Aluminium) |
| Hypermotard 1100 Evo SP 10-12 | 15-41 | 525- | | - | 37 | **1211-2046** | (Aluminium) |
| Hypermotard 1100 S 07-09 | 15-42 | 525- | | - | 38 | **1211-2047** | (Aluminium) |
| Monster 1100 09-10 | 15-39 | 525- | | - | 39 | **1211-2048** | (Aluminium) |
| Monster 1100 ABS 10 | 15-39 | 525- | | - | 40 | **1211-2049** | (Aluminium) |
| Monster 1100 Diesel 13 | 15-39 | 525- | | - | 41 | **1211-2050** | (Aluminium) |
| Monster 1100 Evo 11-12 | 15-39 | 525- | | - | 42 | **1211-2051** | (Aluminium) |
| Monster 1100 Evo ABS 11-13 | 15-39 | 525- | | - | 43 | **1211-2052** | (Aluminium) |
| Streetfighter 1100 09-11 | 15-38 | 525-- | - | - | | **1211-2043** | (Moyeu) |
| Streetfighter S 1100 09-13 | 15-38 | 525- | | - | 39 | **1211-2054** | (Aluminium) |
| 1198 09-11 | 15-38 | 525- | | - | 40 | **1211-2055** | (Aluminium) |
| 1198 S 09-10 | 15-38 | 525- | | - | 42 | **1211-2056** | (Aluminium) |
| 1198 SP 11- | 15-38 | 525- | | - | 43 | **1211-2057** | (Aluminium) |
| 1198 R 08-09 | 15-38 | 525- | | - | 44 | **1211-2058** | (Aluminium) |
| Diavel ABS 1200 11-17 | 15-43 | 525- | 14 | **1212-1084** | - | **1211-2043** | (Moyeu) |
| Diavel AMG 1200 13 | 15-43 | 525- | 15 | **1212-1087** | 39 | **1211-2054** | (Aluminium) |
| Diavel Carbon ABS 1200 11-17 | 15-43 | 525- | | - | 40 | **1211-2055** | (Aluminium) |
| Diavel Strada 1200 14 | 15-43 | 525- | | - | 42 | **1211-2056** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-2057** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-2058** | (Aluminium) |
| Monster ABS 1200 14-17 | 15-41 | 525- | 14 | **1212-1084** | - | **1211-2044** | (Moyeu) |
| Monster R ABS 1200 16-17 | 15-41 | 525- | 15 | **1212-1087** | 39 | **1211-2054** | (Aluminium) |
| Monster S ABS 1200 14-17 | 15-41 | 525- | | - | 40 | **1211-2055** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-2056** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-2057** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-2058** | (Aluminium) |
| Panigale 1200 12-13 | 15-39 | 525- | - | - | - | **1211-2044** | (Moyeu) |
| Panigale ABS 1200 12-14 | 15-39 | 525- | | - | 39 | **1211-2054** | (Aluminium) |
| Panigale R 1200 14-17 | 15-41 | 525- | | - | 40 | **1211-2055** | (Aluminium) |
| Panigale S 1200 12-13 | 15-39 | 525- | | - | 42 | **1211-2056** | (Aluminium) |
| Panigale S ABS 1200 12-14 | 15-39 | 525- | | - | 43 | **1211-2057** | (Aluminium) |
| Panigale S Tricolore 1200 12-13 | 15-39 | 525- | | - | 44 | **1211-2058** | (Aluminium) |
| Superleggera 1200 14 | 15-41 | 525- | | - | | - | |
| Panigale 1299 ABS 1285 15-17 | 15-39 | 525- | | - | | - | |
| Panigale S 1299 ABS 1285 15-17 | 15-39 | 525- | | - | | - | |
| **GAS GAS** | | | | | | | |
| SM450/515 09 | 13-42 | 520-108 | | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| **GILERA** | | | | | | | |
| RCR 50 03-05 | 13-53 | 420-130 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| SMT 50 03-05 | 14-53 | 420-130 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| Crono 125 91-93 | 14-40 | 520-106 | - | - | 36 | **1210-1400** | (Acier) |
| | | | | - | 38 | **1210-1401** | (Acier) |
| Free Style 125 91-93 | 13-45 | 520-108 | - | - | 36 | **1210-1400** | (Acier) |
| MXR/RC 125 89 | 13-38 | 520-106 | | - | 38 | **1210-1401** | (Acier) |
| SP01/02 89-91 | 14-38 | 520-106 | | - | | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GILERA (SUITE)** | | | | | | | |
| XRT 350 88 | 14-51 | 520-112 | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| Cobra 600 91 | 14-43 | 520-110 | | - | 46 | **1210-1223** | (Acier) |
| RC 600 89-90 | 14-43 | 520-108 | | - | 47 | **1210-1224** | (Acier) |
| RC 600 R 91-92 | 14-51 | 520-112 | | - | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| RC 600 R 93 | 14-52 | 520-112 | | - | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| | | | | - | 53 | **1210-1216** | (Acier) |
| XRT 600 88 | 14-43 | 520-106 | - | - | 42 | **1210-1226** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1227** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1375** | |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CL90 69 | 14-45 | 428-100 | 14 | **20714** | - | - | - |
| SL90 69 | 14-46 | 428-102 | 15 | **20715** | | - | |
| CM91 68 | 14-40 | 428-100 | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CB100, 70-72 | 14-40 | 428-102 | 14 | **20714** | - | - | - |
| CL100, 70-72 | 14-40 | 428-104 | 15 | **20715** | | - | |
| CL100S, 71-73 | 14-40 | 428-104 | 16 | **1212-1116** | | - | |
| SL100, 69-70 | 14-44 | 428-108 | | | | - | |
| SL100, 71-72 | 14-49 | 428-110 | | - | | - | |
| XL100, 74-76 | 14-49 | 428-110 | | - | | - | |
| H100S, 80-83 | 15-35 | 428-104 | | | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| H100S 84-93 | 15-34 | 428-108 | | | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| XL100 77-78 | 14-49 | 428-112 | 14 | **20714** | - | - | - |
| | | | 15 | **20715** | | - | |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CT110 Trail 110 80 | 15-45 | 428-104 | 13 | **20613** | - | - | - |
| | | | 14 | **20614** | | - | |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| CT110 Trail 110 81/84-86 | 15-45 | 428-104 | 14 | **20714** | - | - | - |
| | | | 15 | **20715** | | - | |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CL125S, 73-74 | 15-43 | 428-103 | 14 | **20714** | - | - | - |
| SL125, 71-73 | 15-49 | 428-110 | 15 | **20715** | | - | |
| CD125 Benly 84-85 | 15-42 | 428-116 | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CT125 77 | 14-52 | 428-102 | | | | - | |
| XL125, 76-78 | 15-52 | 428-118 | | - | | - | |
| XL125S, 79-85 | 14-56 | 428-124 | | - | | - | |
| CB125, 83-86 | 15-38 | 428-108 | 14 | **20714** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| CB125 87-88 | 15-42 | 428-122 | 15 | **20715** | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| CBX125 80-85 | 15-37 | 428-104 | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CG125, 77-85 | 15-34 | 408-100 | | | | | |
| CG125, 99-01 | 15-36 | 428-112 | 14 | **20714** | - | - | - |
| CG125, 02-05 | 14-43 | 428-112 | 15 | **20715** | | - | |
| CG125, 02-05 | 14-43 | 428-116 | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CG125 06 | 14-45 | 428-116 | | | | - | |
| CBR125R, 04-10 | 15-42 | 428-124 | 15 | **1212-1028** | 42 | **1210-1174** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1030** | | - | |
| CBR125 R 11-17 | 15-44 | 428-128 | 15 | **1212-1028** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1030** | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| CRM125 90-00 | 14-38 | 520-108 | 13 | **1212-1118** | 36 | **1210-1400** | (Acier) |
| | | | 14 | **1212-1119** | 38 | **1210-1401** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1120** | | - | |
| MSX 125 Grom 13-16 | 15-34 | 420-106 | | | 35 | **1210-1380** | (Acier) |
| MTX125 85-98 | 13-40 | 520-106 | | | 31 | **1210-1397** | (Acier) |
| NS125F/R 85-89 | 13-35 | 520-106 | | | 31 | **1210-1397** | (Acier) |
| NSR125F/R 88-92 | 13-36 | 520-108 | 13 | **1212-1118** | 36 | **1210-1400** | (Acier) |
| | | | 14 | **1212-1119** | 38 | **1210-1401** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1120** | | - | |
| NX125 88 | 15-56 | 428-130 | 14 | **20714** | - | - | - |
| NX125, 89-90 | 15-48 | 428-126 | 15 | **20715** | - | - | |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| NX125 Transcity 89-98 | 16-50 | 428-128 | 14 | **20714** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | 15 | **20715** | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| VT125 C Shadow (frein à tambour arrière modèle) 99-07 | 14-41 | 520-112 | 13 | **1212-1118** | - | - | - |
| | | | 14 | **1212-1119** | | | |
| XLR125 R 98-01 | 17-51 | 428-132 | 15 | **1212-1028** | 51 | **1210-1144** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1030** | | - | |
| XLV125 Varadero 01-11 | 14-44 | 520-110 | 13 | **1212-1118** | - | - | - |
| | | | 14 | **1212-1119** | | - | |
| | | | | - | | - | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| XR125 R/XR125 Supermotard 04-06 | - | 520- | 13 | **1212-1118** | - | - | - |
| | | | 14 | **1212-1119** | | - | |
| CD185 T 78-82 | 15-34 | 428-112 | 16 | **1212-1116** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| CM185T 78-79 | 15-35 | 428-112 | 14 | **20714** | - | - | - |
| XL185S, 79-83 | 14-50 | 428-120 | 15 | **20715** | | - | |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CD200 Benly 79-85 | 15-34 | 428-112 | 16 | **1212-1116** | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| CT200 Auto | 14-56 | 428-120 | - | - | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| AG 82-89 | | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| | | | | - | | - | |
| CM200T, 80-82 | 15-35 | 428-112 | 14 | **20714** | - | - | - |
| | | | 15 | **20715** | | - | |
| | | | 16 | **1212-1116** | | - | |
| CB250 91-97/99-08 | 14-33 | 520-106 | 14 | **30714** | - | - | - |
| CB250 Nighthawk 91-00 | 14-33 | 520-108 | - | - | 31 | **1210-1397** | (Acier) |
| CB250 92-98 | 14-31 | 520-104 | - | - | 31 | **1210-1397** | (Acier) |
| CBR250R/ ABS 11-13 | 14-38 | 520-108 | 13 | **36113** | 38 | **1210-1217** | (Acier) |
| CBR250RR 11-13 | 14-38 | 520-108 | 14 | **1212-0871** | | | |
| CMX250C Rebel (étrier Grimeca ou Nissin, frein à tambour arrière) 96-99 | 14-31 | 520-104 | - | - | 31 | **1210-1397** | (Acier) |
| CM250C 82 | 14-32 | 520-104 | 14 | **30714** | - | - | - |
| CMX250C/C2 Rebel 85-87, 96-97, 99-15 | 14-33 | 520-108 | | | | | |
| CMX250C Rebel 00 | 14-31 | 520- | 14 | **30714** | - | - | - |
| CRF250L, 15-17 | 14-40 | 520-106 | 13 | **36113** | - | - | - |
| | | | 14 | **1212-0871** | | | |
| NX250, 88-90 | 13-41 | 520-102 | | | 46 | **1210-1223** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1224** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| | | | | - | 53 | **1210-1216** | (Acier) |
| XL250R 82-83 | 14-47 | 520-102 | 14 | **32014** | - | - | - |
| | | | 15 | **32015** | | - | |
| CBR300R/ ABS 15-20 | 14-36 | 520-120 | 14 | **1212-0871** | 38 | **1210-1217** | (Acier) |
| CB350S 86-87 | 15-36 | 530-108 | - | - | 44 | **2-432944** | (Acier) |
| XL350R 84-85 | 14-40 | 520-102 | - | - | 48 | **2-359248** | (Acier) |
| CB400N 78-80 | 17-36 | 530-100 | - | - | 35 | - | (Acier) |
| CB400T 78-80 | 16-36 | 530-100 | | - | | - | |
| CB400F CB1 89-90 | 15-41 | 525-104 | - | - | 44 | **2-432944** | (Acier) |
| CB450SG 86-88 | 16-36 | 525-108 | - | - | 44 | **2-432944** | (Acier) |
| CMX450 86-87 | 16-36 | 525-112 | - | - | 44 | **2-432944** | (Acier) |
| CB500 94-03 | 15-40 | 525-108 | 15 | **1212-1085** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| CB500 04-05 | 15-40 | 525-112 | - | - | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| CB500F/ ABS 04-08 | 15-41 | 525-116 | 15 | **1212-1085** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| CB500F 13-17 | 15-41 | 520-112 | - | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CBR500R 13-17 | 15-41 | 520-112 | | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| CB500X 13-17 | 15-41 | 520-112 | | - | 41 | **1211-1772** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-1773** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1774** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1775** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1211-1778** | (Aluminium) |
| XL500S 79-81 | 14-41 | 520-96 | 14 | **32014** | - | - | - |
| XL500R 82 | 15-43 | 520-100 | 15 | **32015** | | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CB600F Hornet 98-03 | 15-43 | 525-110 | 14 | **41214** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| CB600F Hornet 04-06 | 15-43 | 525-116 | 15 | **41215** | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| CB600F Hornet S 04 | 15-42 | 525-110 | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| CB600FN 04-07 | 15-43 | 525-116 | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| CBF600N 04-07 | 15-43 | 525-116 | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| CBF600S ABS 04-07 | 16-43 | 525-116 | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| (conversion chaîne racing 520) | - | - | - | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| 98-06 | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CB600F Hornet/ABS 07-13 | 16-43 | 525-118 | 16 | **41116** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| CBF600N/ ABS 08-11 | 16-42 | 525-124 | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| CBF600S 08-11 | 16-42 | 525-124 | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| CBF600S ABS 08-12 | 16-42 | 525-124 | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| (conversion chaîne racing 520) | - | - | 15 | **1212-0368** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| 07-13 | | | | | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CBF600 04-07 | 15-43 | 525-116 | - | - | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| CBR600F 87-90 | 15-43 | 530-110 | 15 | **52015** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | | | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CBR600F 91-96 | 15-43 | 530-108 | - | - | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CBR600F 97-98 | 15-43 | 525-110 | 14 | **41214** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | 15 | **41215** | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| CBR600F 99-00 | 16-44 | 525-108 | 15 | **41115** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | 16 | **41116** | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1276** | (Acier) |
| CBR600F (conversion chaîne racing 520) | 16-44 | 525-108 | 15 | **1212-0368** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| 99-00 | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CBR600F 01 | 16-45 | 525-112 | 15 | **41115** | 41 | **1210-0195** | (Acier) |
| CBR600F 02-07 | 16-45 | 525-108 | 16 | **41116** | 42 | **1210-0363** | (Acier) |
| CBR600F | 16-46 | 525-112 | | - | 43 | **1210-0196** | (Acier) |
| Sport 01-02 | | | | - | 45 | **1210-1292** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1273** | (Acier) |
| CBR600F Sport (conversion chaîne racing 520) 01-02 | 16-46 | 525-112 | 15 | **1212-0368** | - | - | - |
| CBR600F/ ABS 11-17 | 16-43 | 525-118 | 16 | **41116** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| (racing 520 conversion) | 16-43 | 525-118 | - | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CBR600RR 03-06 | 16-42 | 525-112 | 15 | **41115** | 41 | **1210-0195** | (Acier) |
| CBR600RR/ ABS 07-17 | 16-41 | 525-112 | 16 | **41116** | 42 | **1210-0363** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0196** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1292** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1273** | (Acier) |
| CBR600RR 03-06 (avec roues Marchesini/ OZ/Marvic) | 16-42 | 525-112 | 15 | **41115** | 39 | **1211-1783** | (Aluminium) |
| CBR600RR/ ABS 07-14 (avec roues Marchesini/ OZ/Marvic) | 16-41 | 525-112 | 16 | **41116** | 40 | **1211-1784** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-1785** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1787** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1788** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1789** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1211-1790** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1211-1791** | (Aluminium) |
| (Racing 520 Conversion) | | 525-112 | 15 | **1212-0368** | 40 | **1211-0339** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-0341** | (Aluminium) |
| CBR 600 RR 03-15 (conversion chaîne Racing 520, avec roues Marchesini/ OZ/Marvic) | 16-41 | 525-112 | 15 | **1212-0368** | 36 | **1211-1751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 37 | **1211-1752** | (Aluminium) |
| | | | | - | 38 | **1211-1753** | (Aluminium) |
| | | | | - | 39 | **1211-1754** | (Aluminium) |
| | | | | - | 40 | **1211-1755** | (Aluminium) |
| | | | | - | 41 | **1211-1756** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-1757** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1759** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-1760** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1211-1761** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1211-1762** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1211-1763** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **1211-1764** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1211-1765** | (Aluminium) |
| VT600C Shadow 88-07 | 16-44 | 525-120 | 15 | **40715** | 44 | **2-432944** | (Acier) |
| VT600CD Shadow Deluxe 94-07 | 16-44 | 525-120 | 16 | **40716** | | - | |
| XL600L 83 | 15-43 | 520-104 | - | - | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| XL600L 90 | 15-40 | 520-106 | | - | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| XL600RM 85/89-90 | 15-40 | 520-106 | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| XL600L 84-89 | 15-41 | 520-104 | 14 | **32014** | - | - | - |
| XL600R 83 | 15-41 | 520-104 | 15 | **32015** | | - | |
| XL600R, 84-89 | 14-41 | 520-104 | | - | | - | |
| XL600LM, 85-87 | 15-40 | 520-106 | 14 | **32014** | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| XL600RM 86-88 | 15-40 | 520-106 | 15 | **32015** | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| XL600V Transalp (modèle à frein à tambour arrière) 87-88 | 15-47 | 525-118 | - | - | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| XL600V Transalp (modèle à frein à tambour arrière) 89-90 | 15-47 | 525-118 | 15 | **40715** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| XL600V Transalp 91-99 | 15-47 | 525-118 | 16 | **40716** | | - | |
| XL600V Transalp 91-99 | 15-47 | 525-118 | 15 | **40715** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| | | | 16 | **40716** | | - | |
| XR600R 91-00 | 14-48 | 520-112 | 14 | **35614** | 45 | **2-356545** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-356548** | (Acier) |
| CBR650F 14-15 | 15-42 | 525-118 | 15 | **41115** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | 16 | **41116** | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| FMX650 05-08 | 14-42 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | 42 | **1210-1148** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 45 | **1210-1149** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0506** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1150** | (Acier) |
| FX650 Vigor 99-03 | 14-43 | 520-108 | 14 | **1212-1066** | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| SLR650 97-01 | 14-43 | 520-110 | 15 | **1212-1073** | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| NT650 88-91 | 16-44 | 525-112 | 15 | **40715** | - | - | - |
| | | | 16 | **40716** | | - | |
| NX650 88 | 15-45 | 520-108 | 14 | **32014** | 42 | **1210-1148** | (Acier) |
| | | | 15 | **32015** | 45 | **1210-1149** | (Acier) |
| | | | | | 46 | **1210-0506** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1150** | (Acier) |
| NX650 Dominator 89-91 | 15-45 | 520-108 | 14 | **1212-1066** | 42 | **1210-1148** | (Acier) |
| NX650 Dominator 92-95 | 15-47 | 520-110 | 15 | **1212-1073** | 45 | **1210-1149** | (Acier) |
| NX650 Dominator 96-00 | 15-46 | 520-108 | | - | 46 | **1210-0506** | (Acier) |
| NX650 Dominator 34 HP 97-02 | 15-48 | 520-110 | | - | 47 | **1210-1150** | (Acier) |
| NX650 Dominator 01-02 | 15-46 | 520-110 | - | - | 42 | **1210-1148** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1149** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0506** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1150** | (Acier) |
| XL650V Transalp 00-07 | 15-48 | 525-118 | 15 | **40715** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| | | | 16 | **40716** | | - | |
| XR650L, 93-10 | 15-45 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | 45 | **2-356545** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 48 | **2-356548** | (Acier) |
| XR650L 11-12 | 15-45 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | - | - | - |
| | | | 15 | **1212-1073** | | - | |
| XRV650 Africa Twin 88-89 | 16-49 | 525-124 | 15 | **40715** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| | | | 16 | **40716** | | - | |
| CTX 700 14-16 | 16-43 | 520-114 | - | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| NC750S/ABS/X/ ABS 12-17 | 16-43 | 520-114 | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1211-1772** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-1773** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1774** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1775** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1211-1778** | (Aluminium) |
| XLV700 Transalp 08-12/ABS 08-11 | 15-47 | 525-118 | 15 | **40715** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| | | | 16 | **40716** | | - | |
| CB750C 80 | 18-39 | 530-104 | 16 | **51216** | - | - | - |
| CB750 Custom 81-82 | 18-43 | 530-106 | 17 | **51217** | | - | |
| CB750K, 81-82 | 18-46 | 530-108 | 18 | **51218** | | - | |
| CB750F, 81-83 | 18-46 | 530-108 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CB750F2 92-03 | 15-40 | 525-112 | 15 | **41015** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| CB750N 92 | 15-38 | 525-110 | - | - | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 15-38 | 525-110 | 15 | **41015** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| CB Seven fifty 92-03 | 15-40 | 525-112 | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| CB750SC 82-83 | 18-43 | 530-106 | 15 | **52015** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| | | | | - | | | |
| CBX750F, 84-86 | 16-45 | 530-114 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| RVF750 94-97 | 17-40 | 525-108 | 15 | **41015** | - | - | - |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| VF750C/ Custom 96-02 | 16-40 | 530-120 | 15 | **52215** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| VF750F 83-85 | 17-44 | 530-110 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| VFR750F 86-87 | 16-45 | 530-110 | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| VFR750F 88-89 | 16-45 | 530-110 | 15 | **52215** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| VFR750F 90-97 | 16-43 | 530-112 | 15 | **52215** | 40 | **1210-0203** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-0204** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-0205** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **1210-0207** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1318** | (Acier) |
| VT750 Black Widow 01-05 | 17-42 | 525-124 | 17 | **41817** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| VT750 Shadow 97-09 | 17-41 | 525-122 | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| VT750 Slasher 02-03 | - | 525- | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| VT750S 11-13 | 17-38 | 525-112 | 15 | **40715** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | 16 | **40716** | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | 16-46 | 525-124 | 16 | **1212-1027** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| XRV750 Africa Twin 93-02 | 16-45 | 525-124 | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| XRV750 Africa Twin 03 | 16-45 | 525-124 | - | - | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| VFR800 98-01 | 17-43 | 530-120 | 16 | **51216** | 40 | **1210-0203** | (Acier) |
| VFR800 V-Tec/ ABS 02-11 | 16-43 | 530-120 | 17 | **51217** | 41 | **1210-0204** | (Acier) |
| Crossrunner 800 11-13 | 16-43 | 530-116 | 18 | **51218** | 42 | **1210-0205** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0207** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1318** | (Acier) |
| Crossrunner 800 16-17 | 16-43 | 525-120 | 15 | **41015** | - | - | - |
| CB900, 73-89 | 17-44 | 530-106 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CB900 92-95 | - | 530- | 15 | **52215** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| CB900F Hornet 01-07 | 16-43 | 530-114 | 16 | **52216** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CB900 Hornet (conversion chaîne racing 520) 01-06 | 16-43 | 530-114 | 15 | **1212-0370** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0371** | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CBR900RR 92-95 | 16-42 | 530-108 | 15 | **52215** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CBR900RR (conversion chaîne racing 520) 92-95 | 16-42 | 530-108 | 15 | **1212-0368** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CBR900RR 96-99 | 16-42 | 525-108 | 16 | **41116** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| CBR900RR (conversion chaîne racing 520) 96-99 | 16-42 | 525-108 | - | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CBR929RR 00-01 | 16-42 | 530-108 | 15 | **52215** | 40 | **1210-0203** | (Acier) |
| CBR954RR 02-03 | 16-42 | 530-108 | 16 | **52216** | 41 | **1210-0204** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0205** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0207** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1318** | (Acier) |
| CBR 929 conversion chaîne racing 520 00-03 | | | 15 | **1212-0370** | 40 | **1211-0339** | (Aluminium) |
| | | | 16 | **1212-0371** | 42 | **1211-0341** | (Aluminium) |
| CB1000F Big One 93-96 | 17-42 | 530-116 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CB1000R 11-16 | 16-44 | 530-116 | 15 | **52215** | 40 | **1210-0203** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-0204** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0205** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0207** | (Acier) |
| CB1000F ABS/ ST/ ST ABS 06-11 | 16-43 | 530-120 | 15 | **52215** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CBF1000ST/ ABS 06-09 | 16-43 | 530-120 | 15 | **52215** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| CBF1000ST/ ABS 10-11 | 16-43 | 530-120 | 16 | **52216** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CBR1000F 87-88 | 17-43 | 530-114 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| CBR1000F 89-95 | 17-42 | 530-114 | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| CBR1000F 96-98 | 17-41 | 530-114 | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CBR1000RR 04-05 | 16-40 | 530-114 | 15 | **52215** | 40 | **1210-0203** | (Acier) |
| CBR1000RR 06-07 | 16-42 | 530-114 | 16 | **52216** | 41 | **1210-0204** | (Acier) |
| CBR1000RR/ ABS 08-15 | 16-42 | 530-116 | | - | 42 | **1210-0205** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0206** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1812** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1813** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1814** | (Aluminium) |
| CBR1000RR SP 16-17 | 16-42 | 525-116 | 16 | **41116** | 41 | **1210-0195** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0363** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0196** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1292** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1273** | (Acier) |
| VTR1000 SP1/ SP2 RC51 00-06 | 16-40 | 530-104 | - | - | 43 | **1210-0206** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1318** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons | | | 15 | **1212-0370** | 40 | **1211-0339** | (Aluminium) |
| couronnes de conversion) | | | 16 | **1212-0371** | 42 | **1211-0341** | (Aluminium) |
| VF1000F 84-87 | 17-43 | 530-114 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| VF1000F Bol D'or 85 | - | - | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| VF1000R 84-86 | 17-43 | 530-110 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| VTR1000F Firestorm 97-06 | 16-41 | 530-102 | 15 | **52215** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | 16 | **52216** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| VTR1000F (conversion chaîne racing 520) 97-06 | 16-41 | 530-102 | 16 | **1212-0370** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0371** | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| XLV1000 Varadero/ ABS 98-12 | 16-47 | 525-112 | 16 | **41116** | 41 | **2-448341** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0347** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-448343** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0348** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-448345** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1276** | (Acier) |
| XLV1000 Varadero (conversion chaîne racing 520) 99-12 | 16-47 | 525-112 | 15 | **1212-0368** | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| CB1100R 81-85 | 17-40 | 530-104 | 16 | **51216** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| CBR1100XX 97-07 | 17-44 | 530-110 | 16 | **51216** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| X1100 Eleven 00-03 | 17-43 | 530-110 | 16 | **51216** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| CB1284 03-12 | 18-39 | 530-114 | 16 | **51216** | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | 17 | **51217** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | 18 | **51218** | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| SM125 S 99 | 14-50 | 520-114 | - | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| SM125 S 00-12 | 14-49 | 520-114 | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| SM450 RR 08-09 | 13-42 | 520-106 | - | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| SMR450 03-04 | 15-45 | 520-114 | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| SMR450 05-06 | 15-42 | 520-110 | | - | | - | |
| SMR450, 07-09 | 14-42 | 520-106 | | - | | - | |
| SMR450 10 | 15-42 | 520-106 | | - | | - | |
| SM510 R 05- | 15-42 | 520-110 | | - | | - | |
| SM510 R 06-10 | 14-42 | 520-110 | | - | | - | |
| SM530 RR 09 | 13-42 | 520-106 | | - | | - | |
| SMR570, 01-04 | 16-48 | 520-116 | | - | | - | |
| SM610, 08-09 | 15-43 | 520-112 | | - | | - | |
| SM610 S 99-08 | 16-45 | 520-114 | | - | | - | |
| SM630 10 | 16-38 | 520- | | - | | - | |
| SM630 IE 10 | 15-38 | 520-110 | | - | | - | |
| SMR630, 03-04 | 16-45 | 520- | | - | | - | |
| 701 Supermoto 16-17 | 15-42 | 520-120 | - | - | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Eliminator 125 97-09 | 15-46 | 428-132 | 14 | **1212-1045** | - | - | - |
| KMX125, 86-03 | 14-48 | 428-124 | 14 | **1212-1045** | 48 | **1210-1396** | (acier) |
| KMX200, 88-92 | 16-50 | 428-126 | 14 | **1212-1045** | 48 | **1210-1396** | (Acier) |
| Eliminator 250 88-95 | 14-44 | 520-114 | 15 | **33315** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| Eliminator 250 96-01 | 14-40 | 520-112 | 16 | **33316** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| Eliminator 250 02-03 | 13-40 | 520-112 | 17 | **1212-0271** | | - | |
| Eliminator 250 04-05 | 14-40 | 520-112 | | - | | - | |
| EX250R Ninja 86-96 | 15-45 | 520-114 | 14 | **34114** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| GPX250R 88-04 | 14-45 | 520-106 | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| KLR250 85-05 | 15-44 | 520-104 | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| KZ250D, 80-81 | 15-37 | 520-102 | 13 | **31513** | - | - | - |
| | | | 14 | **31514** | | - | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| Ninja 250R 08-12 | 14-43 | 520-106 | 14 | **34114** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| ZZR 250 90-03 | 14-47 | 520-108 | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| EX300/ABS Ninja 13-15 | 14-42 | 520-106 | 14 | **34114** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| KZ305A CSR 81-82 | 15-33 | 530-98 | 15 | **51115** | - | - | - |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GPZ400, 84-87 | 16-38 | 520-106 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| GPZ400 (27CV) 84-97 | 16-42 | 520-106 | | - | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZR400 83-85 | 16-40 | 530-104 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| ZX400, 84-87 | 16-42 | 520-106 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| ZX400 88-89 | 16-38 | 520-106 | | - | | - | |
| ZXR400, 91-02 | 15-45 | 520-110 | | - | | - | |
| ZZR400K, 91-97 | 15-45 | 520-110 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| EN500 Vulcan 96-09 | 16-42 | 520-110 | 15 | **33315** | 42 | **1210-1218** | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| ER500, 97-05 | 17-42 | 520-106 | 15 | **33315** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 43 | **1210-1204** | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| EX500A, 87-93 | 16-42 | 520-104 | 15 | **33315** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| EX500 94-09 | 16-41 | 520-104 | 16 | **33316** | 43 | **1210-1204** | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GPX500R/ GPZ500R 88-90 | 15-42 | 530-104 | 14 | **51114** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| GPZ500S 87-93 | 16-42 | 520-104 | 15 | **33315** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| GPZ500S 94-06 | 16-41 | 520-104 | 16 | **33316** | 43 | **1210-1204** | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| Z500, 81-82 | 16-40 | 530-100 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GPZ550 Unitrak 82-83 | 16-38 | 530-104 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GPZ550 Unitrak 84-93 | 16-38 | 520-106 | 15 | **33315** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0271** | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| GPX550R 82-85 | | 530- | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| Z550, 79-80 | 16-40 | 530-100 | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| Z550, 81-83 | 16-40 | 530-100 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| Zephyr 550 91-00 | 16-38 | 520-106 | 14 | **51114** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| ZR550, 80-88 | 16-38 | 530-104 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GPX600R/ GPZ600R 85-00 | 15-39 | 530-102 | 14 | **51114** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| KL600A 84 | 15-43 | 520-104 | 15 | **33315** | | - | |
| KL600B, 85-86 | 15-43 | 520-104 | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| ZX600, 85-97 | 15-39 | 530-102 | 14 | **51114** | 39 | **1210-1310** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| ZX-6R Ninja 95-97 | 15-40 | 525-108 | - | - | 38 | **1210-0162** | (Acier) |
| | | | | - | 39 | **1210-0163** | (Acier) |
| ZX-6R Ninja 98-01 | 15-40 | 525-108 | 15 | **42315** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX6R600 Ninja (conversion chaîne racing 520) 00-01 | 15-40 | 525-108 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| ZX-6RR 03-04 | 15-40 | 520-110 | | | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| ZX-6RR 05-06 | 15-43 | 520-110 | | | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZX6R 600 Ninja 07-13 | 16-43 | 520-112 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| ZX6R 600 Ninja 14 | 16-43 | 520- | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZZR600 90-92 | 15-45 | 530-100 | 14 | **51114** | 40 | **2-552640** | (Acier) |
| ZZR600 93-04 | 16-48 | 530-112 | 15 | **51115** | | | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| ZZR600, 05-08 | 15-40 | 525-108 | 15 | **42315** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX6R636 Ninja 02 | 15-40 | 525-108 | 15 | **42315** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX6R 636 Ninja (conversion chaîne racing 520) 02 | 15-40 | 525-108 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| ZX6R 636 Ninja 03-04 | 15-40 | 520-108 | 15 | **1212-0278** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| ZX6R 636 Ninja 05-06 | 15-43 | 520-110 | | | 43 | **1211-0354** | (Acier) |
| ZX6R 636 Ninja/ ABS 13-15 | 16-43 | 520- | | | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ER6F/ER6N/ ABS 650 06-14 | 15-46 | 520-114 | 13 | **32513** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | 14 | **32514** | | | |
| | | | 15 | **32515** | | | |
| | | | 16 | **32516** | | - | |
| KLR650, 86-90 | 15-43 | 520-106 | 15 | **33315** | 42 | **1210-0382** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 43 | **2-353243** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0271** | 44 | **1210-0383** | (Acier) |
| KLR650A 91-12 | 15-43 | 520-106 | 15 | **35915** | 42 | **1210-0382** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **2-353243** | (Acier) |
| | | | | | 44 | **1210-0383** | (Acier) |
| KLX650R 93-96 | 14-49 | 520-110 | 15 | **35915** | - | - | - |
| KLX650R, 97-03 | 15-43 | 520-112 | | | | - | |
| KLX650S, 93-98 | - | 520- | 15 | **35915** | 42 | **1210-0382** | (Acier) |
| | | | | | 43 | **2-353243** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0383** | (Acier) |
| Ninja 650 ABS 17-18 | 15-46 | 520-114 | - | - | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| Z650 ABS 17 | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| Versys/Versys ABS/Versys City/Versys Tourer 650 07-17 | 15-46 | 520-114 | 13 | **32513** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| Vulcan 650 ABS 16-17 | 15-46 | 520-120 | 14 | **32515** | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | 15 | **32516** | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| W650 01-02 | 15-39 | 525-104 | 14 | **1212-0744** | 38 | **1210-0162** | (Acier) |
| | | | | - | 39 | **1210-0163** | (Acier) |
| Z650 78-80 | 16-42 | 530-102 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| Z650, 81-82 | 16-42 | 530-102 | 14 | **51114** | - | - | - |
| Z650 SR D 79-80 | 16-40 | 530-102 | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GPX 750 R 86-90 | 16-47 | 530-112 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1371** | (Acier) |
| GPZ750 80-82 | 16-48 | 530-106 | 15 | **51115** | | | |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GPZ 750 R 85-88 | 16-49 | 530-112 | 17 | **51617** | 45 | **1210-1371** | (Acier) |
| GPZ 750 Turbo 83-85 | 15-46 | 630-98 | 14 | **1212-0112** | - | - | - |
| Z 750 78-82 | 16-38 | 530-106 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| Z 750 04-12 | 15-43 | 520-112 | 14 | **1212-1043** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| Z 750 ABS 07-12 | 15-43 | 520-112 | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| Z 750 R 11-12 | 15-43 | 520-112 | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| Z 750 R ABS 11-12 | 15-43 | 520-112 | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| Z 750 S 05-06 | 15-43 | 520-112 | | - | | | |
| Z 750E 80-82 | 13-33 | 630-84 | 14 | **1212-0112** | - | - | - |
| Z 750 Turbo 82-87 | 13-33 | 630-84 | | | | | |
| Zephyr 750 91-94 | 15-39 | 525-106 | 14 | **1212-0744** | 38 | **1210-0162** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 39 | **1210-0163** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| Zephyr 750 95-98 | 15-39 | 525-106 | - | - | 38 | **1210-0162** | (Acier) |
| | | | | - | 39 | **1210-0163** | (Acier) |
| ZR7 99-04 | 16-38 | 525-108 | 14 | **1212-0744** | 38 | **1210-0162** | (Acier) |
| ZR7S 01-03 | 16-38 | 525-108 | 15 | **1212-0112** | 39 | **1210-0163** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| ZX7R Ninja 96-03 | 16-43 | 525-110 | 14 | **1212-0744** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| ZX7R Ninja (conversion chaîne racing 520) 96-03 | 15-43 | 525-110 | 15 | **1212-1175** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZX7RR Ninja 96-03 | 16-42 | 525-108 | 14 | **1212-0744** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| ZX7RR Ninja (conversion chaîne racing 520) 96-03 | 15-43 | 525-108 | 15 | **1212-1175** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZXR750 89 | 16-46 | 530-112 | 14 | **51114** | 40 | **2-552640** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| ZXR750 90 | 16-46 | 530-112 | - | - | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| ZXR750 91-92 | 16-45 | 530-110 | | - | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| ZXR750 93-95 | 16-44 | 530-110 | | - | | | |
| ZXR 750 R 91-92 | 17-45 | 530-110 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| ZXR 750 R 93-95 | 16-44 | 530-110 | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| ZXR 750 R Stinger 90-92 | 16-46 | 530-112 | 14 | **51114** | - | - | - |
| ZXR 750 RR 91-92 | 17-42 | 530-108 | 15 | **51115** | | - | |
| ZXR 750 RR 93 | 16-41 | 530-108 | 16 | **51116** | | - | |
| ZXR 750 RR 94-95 | 17-41 | 530-108 | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| VN800 Vulcan 94-96 | 16-46 | 530-114 | 14 | **51114** | 40 | **2-552640** | (Acier) |
| VN800 Vulcan 97-06 | 17-42 | 530-114 | 15 | **51115** | | | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| VN800B Vulcan Classic 96-04 | 17-42 | 530-112 | 14 | **51114** | - | - | - |
| VN800E Vulcan Drifter 00-06 | 17-42 | 530-112 | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| W800, 11-14 | 15-37 | 520-104 | 13 | **32513** | 42 | **1210-1218** | (Acier) |
| | | | 14 | **32514** | | - | |
| | | | 15 | **32515** | | - | |
| | | | 16 | **32516** | | - | |
| Z800/Z800 ABS/ Z800E/Z800E ABS 13-14 | 15-45 | 520-114 | 14 | **1212-1043** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| Z 900 ABS 17 | 15-44 | 525-114 | 15 | **1212-0355** | - | - | - |
| ZX900, 84-05 | 17-50 | 530-114 | 17 | **51617** | 45 | **1210-1371** | |
| GPZ900R, 84-89 | 17-49 | 530-112 | | | | | |
| GPZ900R, 90-96 | 17-48 | 530-112 | | | | | |
| ZX-9R Ninja 94-97 | 16-44 | 530-112 | 14 | **51114** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| ZX-9R Ninja 98-01 | 16-41 | 530-110 | 15 | **51115** | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | | | |
| | | | 17 | **51117** | | | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| ZX-9R Ninja 900 (conversion chaîne racing 520) 00-01 | 16-41 | 530-110 | 15 | **33315** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| ZX-9R Ninja 02-03 | 16-41 | 525-110 | 16 | **1212-0279** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX-9R Ninja 900 (conversion chaîne racing 520) 02-03 | 16-41 | 525-110 | 15 | **1212-0278** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| KLV 1000 04-05 | 17-41 | 525-112 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| KLV 1000 06 | 17-41 | 525-112 | - | - | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| Versys 1000/ ABS 12-17 | 15-43 | 525-116 | 15 | **1212-0355** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| Z1000 03-06 | 16-42 | 525-112 | 16 | **1212-0279** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| Z1000/ABS 07-09 | 15-40 | 525-110 | 15 | **1212-0355** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| Z1000/ABS 10-17 | 15-42 | 525-112 | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| Z1000 SX/ABS/ Tourer 11-16 | 15-41 | 525-112 | 15 | **1212-0355** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX-10R 04-17 | 17-39 | 525-114 | 15 | **1212-0112** | 40 | **1210-1255** | (Acier) |
| ZX-10R/RC 11-17 | 17-39 | 525-112 | 16 | **40416** | 42 | **1210-1256** | (Acier) |
| ZX-10R RR/ABS 17-18 | 17-39 | 525-114 | | - | 43 | **1210-1257** | (Acier) |
| ZX-10R 1000 (conversion chaîne racing 520) 04-15 | - | - | 15 | **1212-1175** | 39 | **1210-1197** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0372** | 43 | **1210-0133** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0373** | 43 | **1211-0354** | (Aluminium) |
| | | | | - | 45 | **1211-0356** | (Aluminium) |
| GPz 1100 94-97 | 17-45 | 530-112 | 17 | **1212-0270** | 45 | **1210-1371** | - |
| Zephyr 1100 91-98 | 16-48 | 530-116 | 17 | **51617** | 45 | **1210-1371** | - |
| ZRX 1100 97-00 | 16-45 | 530-510 | 17 | **1212-0270** | 45 | **1210-1371** | - |
| ZZR1100, 93-01 | 17-45 | 530-110 | 17 | **51617** | 45 | **1210-1371** | - |
| ZZR1100, 90-92 | 17-45 | 530-110 | - | - | 45 | **1210-1371** | - |
| ZRX1200, 01-05 | 17-42 | 530-110 | - | - | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| ZZR1200 02-05 | 17-44 | 530-112 | 17 | **51617** | 41 | **1210-0200** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **2-535344** | (Acier) |
| ZZR1400 06-07 | 17-41 | 530-116 | 17 | **51617** | 41 | **1210-0165** | (Acier) |
| ZZR1400 ABS 08-11 | 17-41 | 530-116 | | - | | - | |
| ZZR1400 ABS 12-18 | 17-42 | 530-118 | | - | | - | |
| **KREIDLER** | | | | | | | |
| Enduro 125 DD/Street 125 DD/ Supermoto 125 DD 08-10 | 15-51 | 428-136 | - | - | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| Enduro 125 DD/Street 125 DD/ Supermoto 125 DD (version 80 km/h) 15-56 | 428-140 | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| **KTM** | | | | | | | |
| 125 Duke 11-13 | 14-45 | 520- | 13 | **1212-1199** | - | - | - |
| 125 Duke 14-17 | 14-45 | 520-118 | 13 | **1212-1199** | - | - | - |
| 125 GS 85-89 | 13-50 | 520-118 | - | - | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | | | |
| 125 LC2 95-97 | 13-48 | 520- | - | - | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 125 RC 14-17 | 14-45 | 520-118 | 13 | **1212-1199** | - | - | - |
| 200 RC 14-16 | 14-42 | 520-120 | 13 | **1212-1199** | - | - | - |
| 400 Duke 93-95 | 16-42 | 520-118 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 450 SMR 04-07 | 14-45 | 520-120 | - | - | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 450 SMR 08-14 | 14-48 | 520-118 | | - | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 525 SMR 04-05 | 14-45 | 520-118 | - | - | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 560 SMR 06-07 | 14-45 | 520-120 | | - | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 620 Duke 94-98 | 17-38 | 520-118 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 620 Duke II 99-00 | 17-38 | 520-118 | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 625 Duke II 01-06 | | 520- | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 625 LC4 Supermoto 02-04 | 16-42 | 520-118 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 625 SMC 05-07 | 17-40 | 520-118 | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| 625 SXC 05-07 | 16-40 | 520-118 | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 640 Duke II 05-06 | 17-42 | 520-118 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 640 LC4 Adventure 00 | 16-42 | 520-118 | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| 640 LC4 Enduro 05-06 | 16-42 | 520-118 | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| 640 LC4 Supermoto 05-06 | 15-42 | 520-118 | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| 660 LC4 SMC 05-06 | 17-42 | 520-118 | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| **KTM (SUITE)** | | | | | | | |
| 660 SMC 03-06 | 16-38 | 520-114 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 660 SXC 03-06 | 16-38 | 520-114 | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| | | | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| | | | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| | | | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| | | | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 690 Duke/ ABS 08-17 | 16-40 | 520-114 | 15 | **36015** | 45 | **1211-0138** | (Acier) |
| 690 Duke R/ ABS 10-17 | 16-40 | 520- | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0357** | (Acier) |
| 690 Enduro/ R 08-16 | 15-45 | 520- | 17 | **1212-1089** | 48 | **5-354748** | (Aluminium) |
| 690 SMC/R/ ABS 08-17 | 16-42 | 520-118 | | - | 49 | **5-354749** | (Aluminium) |
| 690 Supermoto 07 | 15-40 | 520- | | - | 50 | **1210-0359** | (Acier) |
| 690 Supermoto 08-09 | 17-40 | 520-118 | | - | 50 | **5-354750** | (Aluminium) |
| 690 Supermoto Prestige 07-08 | 16-40 | 520- | | - | 51 | **5-354751** | (Aluminium) |
| 690 Supermoto R 08-09 | 15-45 | 520- | | - | 52 | **5-354752** | (Aluminium) |
| 950 Duke 04 | 17-38 | 525-110 | 16 | **1212-0869** | 38 | **1210-1264** | (Acier) |
| 950 Supermoto/R 05-08 | 17-41 | 525-118 | 17 | **1212-0870** | 39 | **1210-1228** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **1210-1229** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1267** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1230** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1231** | (Acier) |
| 950 LC8 Adventure 02-06 | 17-42 | 525-118 | 16 | **1212-0869** | 42 | **1210-1239** | (Acier) |
| 950 LC8 Adventure S 04-06 | 17-42 | 525- | 17 | **1212-0870** | 43 | **1210-1236** | (Acier) |
| 950 Super Enduro R 06-09 | 16-45 | 525-116 | | - | 44 | **1210-1237** | (Acier) |
| 990 LC8 Adventure/S ABS 06-09 | 17-42 | 525-118 | 16 | **1212-0869** | 42 | **1210-1239** | (Acier) |
| 990 LC8 Adventure/ R ABS 10-12 | 16-42 | 525-118 | 17 | **1212-0870** | 43 | **1210-1236** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1237** | (Acier) |
| 990 SM T 09-13 | 17-41 | 525-120 | 16 | **1212-0869** | 38 | **1210-1264** | (Acier) |
| 990 Super Duke/R 05-11 | 17-38 | 525-118 | 17 | **1212-0870** | 39 | **1210-1228** | (Acier) |
| 990 Super Duke R 12-13 | 16-38 | 525- | | - | 40 | **1210-1229** | (Acier) |
| 990 Supermoto/ R 07-12 | 17-41 | 525-118 | | - | 41 | **1210-1267** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1230** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1231** | (Acier) |
| 1090 Adventure/ R 17 | 17-42 | 525- | 16 | **1212-0869** | 42 | **1210-1239** | (Acier) |
| 1190 Adventure/ R 13 | 17-42 | 525- | 17 | **1212-0870** | 43 | **1210-1236** | (Acier) |
| | | | | | 44 | **1210-1237** | (Acier) |
| 1190 RC8 08-09 | 17-37 | 525-108 | 16 | **1212-0869** | 38 | **1210-1264** | (Acier) |
| 1190 RC8 10 | 17-38 | 525- | 17 | **1212-0869** | 39 | **1210-1228** | (Acier) |
| 1190 RC8 11 | 17-37 | 525-108 | | | 40 | **1210-1229** | (Acier) |
| 1190 RC8 R 10 | 17-38 | 525-108 | | - | 41 | **1210-1267** | (Acier) |
| 1190 RC8 R 11-13 | | | | - | 42 | **1210-1230** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1231** | (Acier) |
| 1290 Super Adventure S 17 | 17-42 | 525-118 | 16 | **1212-0869** | 42 | **1210-1239** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0870** | 43 | **1210-1236** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1237** | (Acier) |
| 1290 Super Duke 16-17 | 17-38 | 525-12 | 16 | **1212-0869** | - | - | - |
| | | | 17 | **1212-0870** | | - | |
| **KYMCO** | | | | | | | |
| Hipster 125/ Zing125 (modèle à frein à tambour arrière) 97-04 | 16-41 | 428-124 | - | - | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| Pulsar 125 01-05 | 15-39 | 428-126 | - | - | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| Pulsar II 125 08-10 | 15-41 | 428-124 | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| Striker125, 99-03 | 16-46 | 428-126 | - | - | 42 | **1210-1162** | (Acier) |
| | | | | - | 56 | **1210-1163** | (Acier) |
| | | | | - | | | |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MALAGUTI** | | | | | | | |
| XSM 50 03 | Nov-45 | 420-124 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| XTM 50 03 | Nov-48 | 420-126 | | - | | | |
| X3M 125 Enduro 07-08 | 14-50 | 428- | - | - | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| X3M 125 Motard 07-08 | 14-48 | 428- | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| **MBK** | | | | | | | |
| X-Limit Enduro 03-06 | Nov-50 | 420-126 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| X-Limit Supermoto 03-06 | Nov-48 | 420-126 | | - | | | |
| **MUZ** | | | | | | | |
| 1000S 03 | 17-43 | 530-108 | - | - | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| 1000SF 05 | 16-45 | 530-108 | | - | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| XPS CT 06 | 14-48 | 428-124 | - | - | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| **RIEJU** | | | | | | | |
| MRT 50 Pro/ Supermotard 09-10 | Nov-52 | 420-132 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| RS3 50 Matrix 11 | Nov-47 | 420-126 | | - | | | |
| SMX/Tango 125 02-08 | 14-48 | 428-126 | 14 | **20613** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| **SHERCO** | | | | | | | |
| SE i 250 13-14 | - | - | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| SE R 250 13-14 | | | 17 | **1212-1089** | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| SE i 300 13-14 | - | - | 16 | **1212-1080** | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| SE R 300 13-14 | | | 17 | **1212-1089** | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| TS80, 84-85 | 14-42 | 428-128 | 13 | **20613** | - | - | |
| TS90, 71-73 | 14-51 | 428-118 | 14 | **20614** | - | - | |
| TS100, 73-77 | 14-44 | 428-124 | - | - | 53 | **1210-1393** | (Acier) |
| TS100 78 | 13-49 | 428-114 | | - | | - | |
| TS100, 79-81 | 14-44 | 428-114 | | - | | - | |
| TS100, 82-89 | 14-44 | 428-118 | | - | | - | |
| DR125, 85-98 | 16-53 | 428-134 | - | - | 53 | **1210-1393** | (Acier) |
| DR125SM 08-13 | 16-50 | 428-130 | 13 | **20613** | 50 | **1210-1395** | (Acier) |
| | | | 14 | **20614** | | - | |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| DR125Z (modèle à frein à tambour avant et arrière) 03-13 | 14-51 | 428-134 | - | - | 51 | **1210-1394** | (Acier) |
| DR125Z (modèle à frein à tambour arrière) 03-13 | 14-57 | 428-134 | | - | | - | |
| GZ125 Marauder 98-10 | 15-45 | 428-132 | 14 | **1212-1019** | 39 | **1210-1184** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1020** | | - | |
| RV125, 75-77 | Dec-40 | 520-92 | 13 | **31513** | - | - | - |
| TC125, 71-77 | Dec-37 | 520-92 | 14 | **31514** | | - | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| DR250S, 90-93 | 13-49 | 520-112 | - | - | 43 | **2-363143** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| DR250SE 93-95 | 14-42 | 520-108 | 14 | **32314** | - | - | - |
| GN250 91 | 15-41 | 520-100 | 15 | **1212-1070** | 41 | **1210-1206** | (Acier) |
| RGV250 Gamma 89-90 | 15-46 | 520-114 | 13 | **32513**[1] | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| RGV250 Gamma 91-97 | 14-43 | 520-114 | 14 | **32514**[1] | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| RMZE250, 04-06 | 13-48 | 520-114 | 13 | **31513** | - | - | - |
| RMZ250SM, 04-06 | - | 520- | 14 | **31514** | | | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| TU250X, 09-11 | 15-43 | 520-108 | 15 | **1212-1070** | - | - | - |
| DR350S, 90-93 | 14-43 | 520-108 | 13 | **32313** | 43 | **2-363143** | (Acier) |
| | | | 14 | **32314** | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| | | | | | | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| DR350S, 94-95 | 15-41 | 520-110 | - | - | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| DR350SE 94-95 | 15-41 | 520-110 | 13 | **32313** | 43 | **2-363143** | (Acier) |
| | | | 14 | **32314** | 48 | **1210-0959** | (Acier) |
| | | | | | 49 | **2-363149** | (Acier) |
| | | | | | 50 | **1210-0960** | (Acier) |
| DR-Z400S 02-12 | 15-44 | 520-112 | 13 | **32313** | - | - | - |
| DR-Z400SM, 04-10 | 15-41 | 520-110 | 14 | **32314** | | - | |
| GS400, 77-78 | 16-45 | 530-104 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GS400X, 77-78 | 16-45 | 530-104 | 15 | **51115** | | - | |
| GSF400 Katana 86-88 | 16-43 | 530-104 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSF400 Bandit 89-92 | 14-47 | 525-114 | 14 | **1212-1083** | 48 | **1210-0387** | (Acier) |
| GSF400 Bandit 93-96 | 14-46 | 525-114 | | - | 49 | **1210-1240** | (Acier) |
| GSX400F 84-88 | 15-43 | 530-104 | - | - | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| GSX400R 87-92 | 14-45 | 525-108 | 14 | **1212-1083** | 48 | **1210-0387** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **1210-1240** | (Acier) |
| GS425 79 | 16-45 | 530-104 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GS425E 79 | 16-45 | 530-104 | 15 | **51115** | | - | |
| GS425L 79 | 16-45 | 530-104 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GS450E, 80-82 | 16-45 | 530-104 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GS450E 83 | 16-45 | 530-110 | 15 | **51115** | | - | |
| GS450L, 80-82 | 16-41 | 530-102 | 16 | **51116** | | - | |
| GS450L 83 | 16-42 | 530-102 | 17 | **51117** | | - | |
| GS450L, 85-88 | 16-42 | 530-108 | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GS450S, 80-81 | 16-45 | 530-104 | | - | - | - | |
| GS500E 88 | 16-39 | 520-112 | - | - | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| GS500E 89-93 | 16-39 | 520-112 | 13 | **32513**[1] | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 14 | **32514**[1] | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| GS500E, 94-98 | 16-39 | 520-112 | - | - | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| GS500E 03-06 | 16-39 | 520-110 | 15 | **33315** | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GS500E, 07-10 | 16-39 | 520-110 | - | - | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| RG500 85-87 | 16-40 | 530-106 | 14 | **51114** | - | - | - |
| RG500 Gamma 85 | 16-40 | 530-106 | 15 | **51115** | | - | |
| RG500 Gamma 86-89 | 16-40 | 530-106 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| SP500, 81-83 | 15-46 | 520-106 | 15 | **33315** | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GS550 Chopper 79-81 | 15-50 | 530-110 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GS550E, 83-88 | - | 530- | 15 | **51115** | | - | |
| GS550ME Katana 84 | 15-51 | 530-112 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GS550E, 77-80 | 15-50 | 530-110 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| GS550M 81-82 | 15-50 | 530-112 | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| GS550ME Katana 81-83 | 15-51 | 530-112 | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| GSX550 83-88 | 14-46 | 530-112 | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| DR600 Djebel 85-89 | 16-42 | 520-108 | 15 | **33315** | 42 | **2-366742** | (Acier) |
| DR600S 85-86 | 16-42 | 520-108 | 16 | **1212-1078** | | - | |
| DR600S Dakar 85-89 | 16-42 | 520-108 | | - | | - | |
| GSF600 Bandit 95-99 | 15-47 | 530-110 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| GSF600 Bandit 00-04 | 15-47 | 530-112 | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| GSF600S Bandit 94-99 | 15-47 | 530-110 | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| GSF600S Bandit 00-04 | 15-47 | 530-112 | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GSR600 05 | 16-48 | 525-114 | 15 | **1212-1175** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| GSR600 06-10 | 16-48 | 525-114 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| GSX600F Katana 85-89 | 14-46 | 530-112 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GSX-R600W, 92-93 | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX600F, 90-91 | 14-46 | 530-112 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| GSX600F 92-97 | 14-45 | 530-112 | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| GSX600F 98-05 | 15-47 | 530-118 | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSX-R600 97 | 16-45 | 525-108 | 14 | **1212-0744** | 46 | **2-452346** | (Acier) |
| GSX-R600 98-00 | 16-46 | 525-108 | 15 | **1212-0112** | | | |
| | | | 16 | **40416** | | | |
| | | | 17 | **1212-0197** | | | |
| GSX600R, 01-03 | 16-45 | 525-110 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| GSX-R600 04-05 | 16-46 | 525-108 | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| GSX-R600 06-10 | 16-43 | 525-114 | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne racing 520 maillons) | | | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GSX-R600 11-14/17 | 16-43 | 525-114 | 14 | **1212-0744** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| GSX-R600 15-16 | 16-42 | 525-114 | 15 | **1212-0112** | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | 16 | **40416** | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| RF600R, 93-95 | 14-43 | 530-108 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| RF600R 96-00 | 14-42 | 530-108 | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| DL650 V-Strom 04-09 | 15-47 | 525-116 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| DL650 V-Strom/ABS 07-17 | 15-47 | 525-118 | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| DL650 V-Strom XT ABS 15-17 | 15-47 | 525-118 | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| DR650, 91-95 | 16-42 | 520-114 | 16 | **1212-1078** | 42 | **2-366742** | (Acier) |
| DR650 Djebel 90-95 | 16-42 | 520-114 | | - | | - | |
| DR650R, 90-93 | 16-42 | 520-114 | | - | | - | |
| DR650RE, 94-95 | 16-42 | 520-114 | | - | | - | |
| DR650RS, 90-91 | 16-42 | 520-114 | | - | | - | |
| DR650RSE, 91-93 | 16-42 | 520-114 | | - | | - | |
| DR650SE, 96-15 | 15-42 | 525-110 | - | - | 43 | **1210-1051** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons couronnes de conversion) | | | - | - | 43 | **2-363143** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **2-363149** | (Acier) |
| GR650 83-85 | 15-38 | 530-104 | - | - | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| GR650 86 | - | 530- | | - | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| GSF650 Bandit 05-06 | 15-47 | 530-112 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSF650 Bandit/ ABS 07-12 | 15-48 | 525-118 | 14 | **1212-0744** | 48 | **1210-0387** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 49 | **1210-1240** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| GS650E, 81-82 | 15-45 | 530-106 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX650F/ ABS 08-09 | 15-48 | 525-118 | 15 | **1212-0112** | 48 | **1210-0387** | (Acier) |
| | | | | **40416** | 49 | **1210-1240** | (Acier) |
| SFV650 Gladius 650/ABS 09-14 | 15-46 | 520- | 13 | **32513**[1] | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 14 | **32514**[1] | 46 | **1211-1389** | (Aluminium) |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| SV650, 99-09 | 15-45 | 525-110 | 14 | **1212-0744** | 48 | **1210-0387** | (Acier) |
| SV650S/ABS 99-09 | 15-44 | 525-108 | 15 | **1212-0112** | 49 | **1210-1240** | (Acier) |
| SV650S 10-12 | 15-45 | 525-108 | 16 | **40416** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| XF650 Freewind 97-02 | 15-43 | 525-110 | 15 | **1212-0928** | 41 | **1210-1050** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1051** | (Acier) |
| XN85 Turbo 83 | 16-39 | 530-114 | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GS700E/GK 85 | 14-45 | 530-114 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GS750, 77-79 | 15-41 | 630-96 | - | - | 42 | **2-622342** | (Acier) |
| GS750E 78-79 | 15-41 | 630-96 | | | | | |
| GS750L 79 | 15-41 | 630-96 | | | | - | |
| (630 à 530 pour chaîne 520 maillons) | | | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GS750E, 80-82 | 15-41 | 630-96 | - | - | 42 | **2-622342** | (Acier) |
| GS750L 80-81 | 15-40 | 630-96 | | - | | | |
| GS750S 83 | 15-41 | 630-96 | | - | | - | |
| GS750T, 82-83 | 15-41 | 630-96 | | - | | - | |
| (conversion de 630 à 530 maillons) | | | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| **REMARQUE : utilisez un modèle 6 mm pour les rondelles, avec pignons.** | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GS750ES 83 | 14-43 | 530-112 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSR750/ ABS 11-14 | 17-42 | 525-112 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| GSX750 87-96 | 14-43 | 530-114 | - | - | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| GSX750 97-03 | 15-42 | 530-112 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSX750E, 80-89 | 14-43 | 530-114 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX750F, 98-06 | 15-45 | 530-116 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX750F Katana 89-97 | 15-47 | 530-118 | 15 | **51115** | - | - | - |
| GSX750F Katana 98-06 | 15-45 | 530-116 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | 39 | **2-338339** | (Acier) |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GSX-R750, 85-86 | 14-42 | 530-106 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| GSX-R750 87 | 14-42 | 530-110 | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| GSX-R750 88-90 | 15-44 | 530-108 | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| GSX-R750 91 | 15-43 | 530-108 | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| GSX-R750 92-93 | 15-42 | 530-108 | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX-R750 Slingshot 88-89 | 15-44 | 530-108 | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX-R750, 94-95 | 15-42 | 530-108 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| GSX-R750 96-97 | 16-43 | 530-108 | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX-R750, 98-99 | 16-45 | 525-108 | - | - | 46 | **2-452346** | (Acier) |
| GSX-R750 00-03 | 17-42 | 525-108 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| GSX-R750, 04-05 | 17-43 | 525-108 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| GSX-R750 06-10 | 17-45 | 525-110 | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne racing 520 maillons) | | | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX-R750 (conversion chaîne Racing 520) 00-10 | 17-45 | 525-110 | 15 | **1212-1175** | - | - | - |
| | | | 16 | **1212-0372** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0373** | | - | |
| GSX-R750, 11-17 | 17-45 | 525-116 | 14 | **1212-0744** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | 16 | **40416** | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne racing 520 maillons) | 17-45 | 525-116 | - | - | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| GT750 72-74 | 15-47 | 530-108 | - | - | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| GT750 75-76 | 16-43 | 530-106 | - | - | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| GT750 77 | 15-40 | 530-104 | - | - | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| DR800 Big S 90-93 | 15-47 | 520-116 | 15 | **1212-1026** | 42 | **2-366742** | (Acier) |
| DR800 Big S 94-97 | 15-47 | 525-116 | 15 | **1212-0928** | - | - | - |
| VZ800 Marauder 97-03 | 15-48 | 530-116 | 14 | **51114** | 45 | **1210-1422** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 46 | **1210-1423** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 47 | **1210-1424** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 48 | **1210-1425** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| VZ800 Marauder 04 | 15-48 | 530-116 | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| RF900, 94-98 | 15-43 | 532-110 | 17 | **1212-0197** | - | - | - |
| RF900R 94-00 (532 à 530 pour chaîne 520 maillons) | 15-43 | 532-110 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| DL1000 V-Strom 02-14 | 17-41 | 525-112 | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| DL1000 V-Strom ABS 16-18 | 17-41 | 525-120 | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| DL1000 V-Strom XT ABS 17-18 | 17-41 | 525-120 | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| GS1000, 78-79 | 15-42 | 630-96 | - | - | 42 | **2-622342** | (Acier) |
| GS1000E 78-80 | 15-42 | 630-96 | | - | | - | |
| GS1000L 79 | 15-42 | 630-96 | | - | | - | |
| GS1000S, 79-80 | 15-42 | 630-96 | | - | | - | |
| GS1000S 82 | 15-42 | 630-96 | | - | | - | |
| (630 à 530 couronnes de conversion) REMARQUE : utilisez un modèle 6 mm pour les rondelles, avec pignons. | | | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX-R1000, 01-06 | 17-42 | 530-110 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| GSX-R1000 07-08 | 17-43 | 530-112 | 15 | **51115** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| (530 à 525 pour chaîne 520 maillons) | - | - | 14 | **1212-0744** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |
| GSX-R1000 09-14 | 17-42 | 530-114 | 17 | **1212-0624** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0625** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| (conversion de 530 à 525 maillons) | - | - | - | - | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| GSX-S1000/ ABS 15-18 | 17-45 | 525-116 | 14 | **1212-0744** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | 16 | **40416** | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne racing 520 maillons) | 17-45 | 525-116 | - | - | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| SV1000 03-07 | 17-40 | 530-110 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| SV1000S 03-07 | 17-40 | 530-108 | 15 | **51115** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| SVS 1000 (conversion chaîne racing 520) 03-06 | 17-40 | 530-108 | 15 | **1212-1175** | - | - | - |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| TL1000S, 97-01 | 17-38 | 530-104 | 14 | **51114** | 40 | **2-552640** | (Acier) |
| TL1000R 98-02 | 17-39 | 530-108 | 15 | **51115** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| GS1100E 80-83 | 15-42 | 630-96 | - | - | 42 | **2-622342** | (Acier) |
| GS1100L 80 | 15-40 | 630-96 | | - | | - | |
| GS1100S 83 | 15-42 | 630-96 | | - | | - | |
| GS1100ES 83 | 15-42 | 630-98 | | - | | - | |
| (630 à 530 couronnes de conversion) **REMARQUE : utilisez un modèle 6 mm pour les rondelles, avec pignons.** | | | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSX1100, 80-83 | 15-42 | 630-96 | - | - | 42 | **2-622342** | (Acier) |
| GSX1100 84-87 | 15-43 | 630-120 | | | | | |
| GSX1100 Katana 81-85 | | | | | | - | |
| (532 à 530 pour chaîne 520 maillons) | - | - | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| (532 à 530 Conversion maillons) | | | 16 | **51116** | - | - | - |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSF1200 Bandit 96-05 | 15-45 | 530-110 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| GSF1200S Bandit 97-05 | 15-45 | 530-110 | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSF1200S Bandit 06 | 15-45 | 530-116 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| GSF1200 Bandit 06 | 15-45 | 530-116 | 15 | **51115** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| GSX1200 99-03 | 15-44 | 530-112 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | | |
| GSX1200 04 | 15-44 | 530-112 | 14 | **51114** | - | - | - |
| GSX1200 Inazuma 99-00 | 15-44 | 530-112 | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSF1250 Bandit 07-15 | 18-43 | 530-120 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1808** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1810** | (Aluminium) |
| GSX1250FA 10-14 | 18-43 | 530-120 | 14 | **51114** | 42 | **1211-1808** | (Aluminium) |
| | | | 15 | **51115** | 44 | **1211-1810** | (Aluminium) |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| B-King 1300 08-11 | 18-43 | 530-118 | 17 | **1212-0624** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0625** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 17-40 | 530-112 | 14 | **51114** | 42 | **2-522642** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 43 | **2-522643** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 45 | **2-522645** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 52 | **2-522652** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| GSX1300R Hayabusa 08-17 | 18-43 | 530-118 | 17 | **1212-0624** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0625** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1211-1808** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1810** | (Aluminium) |
| GSX1400 02-07 | 18-41 | 530-116 | 14 | **51114** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| 600 Baby Speed 02-03 | 15-42 | 525-106 | 15 | **1212-1193** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| 600 Daytona 03-04 | 15-45 | 525-108 | | - | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| 600 Speed Four 02-03 | 15-42 | 525-106 | | - | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| 600 Speed Four 04-06 | 15-45 | 525-108 | | - | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| 600TT 00-03 | 15-42 | 525-106 | | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| 650 Daytona 05-06 | 15-45 | 525-108 | | - | 47 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1261** | (Acier) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | | |
| 675 Daytona/ Street Triple/ R 06-13 | 16-47 | 525-116 | 14 | **1212-0744** | 47 | **1210-1270** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 49 | **1210-1233** | (Acier) |
| | | | 16 | **40416** | 50 | **1210-1271** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| 750 Daytona 91-98 | 17-48 | 530-114 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| 750 Trident 91-95 | 17-48 | 530-114 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 800 Bonneville 01-06 | 17-43 | 525-114 | 17 | **1212-1194** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| 800 Bonneville T100 04-06 | 17-43 | 525-104 | 18 | **1212-1195** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| | | | - | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | - | - | 47 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | - | - | 48 | **1210-1261** | (Acier) |
| 800 Bonneville AM 02-06 | 17-42 | 525-112 | 17 | **1212-1194** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| 800 Speedmaster 03-05 | 17-42 | 525-112 | 18 | **1212-1195** | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| | | | - | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| 800 Tiger/ ABS 10-13 | 16-50 | 525-124 | 14 | **1212-0744** | 47 | **1210-1270** | (Acier) |
| 800 Tiger XC/ ABS 10-13 | 16-50 | 525-122 | 15 | **1212-0112** | 49 | **1210-1233** | (Acier) |
| 800 Tiger XR X ABS/XR ABS/ XC A ABS/ XC X ABS 16-17 | 16-50 | 525-124 | 16 | **40416** | 50 | **1210-1271** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | | - | |
| 865 America 07-13 | 17-42 | 525-112 | 17 | **1212-1194** | 40 | **1210-1253** | (Acier) |
| 865 Speedmaster 05 | 17-42 | 525-112 | 18 | **1212-1195** | 42 | **1210-1254** | (Acier) |
| 865 Speedmaster 06-13 | 18-42 | 525-112 | - | - | 45 | **1210-1234** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1235** | (Acier) |
| 865 Bonneville 07-13 | 18-43 | 525-104 | 17 | **1212-1194** | 41 | **1210-0349** | (Acier) |
| 865 Bonneville SE 09-12 | 18-43 | 525-104 | 18 | **1212-1195** | 42 | **1210-0007** | (Acier) |
| 865 Bonneville T100 06-12 | 18-43 | 525-104 | - | - | 43 | **1210-0350** | (Acier) |
| 865 Scrambler 06-13 | 18-43 | 525-106 | - | - | 44 | **1210-0008** | (Acier) |
| 865 Thruxton 04-13 | 18-43 | 525-114 | - | - | 45 | **1210-0009** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-0194** | (Acier) |
| | | | - | - | 47 | **1210-1127** | (Acier) |
| | | | - | - | 48 | **1210-1261** | (Acier) |
| 885 Trophy 91-92 | 17-46 | 530-112 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 900 Adventurer 96-01 | 17-43 | 530-112 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| 900 Daytona 91-97 | 17-46 | 530-112 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| 900 Legend TT 98-01 | 17-43 | 530-116 | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| 900 Speed Triple 94-97 | 17-43 | 530-110 | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| 900 Sprint 93-98 | 17-46 | 530-112 | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| 900 Thunderbird 95-03 | 17-43 | 530-110 | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 900 Tiger 93-00 | 18-48 | 530-114 | - | - | | - | |
| 900 Trophy 93-98 | 17-44 | 530-110 | - | - | | - | |
| 955 Sprint RS 99-03 | 19-43 | 530-108 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | - | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| T955 Daytona 97-99 | 18-43 | 530-108 | 17 | **1212-1196** | 42 | **1210-1330** | (Acier) |
| T955i Daytona 99-02 | 19-42 | 530-106 | 18 | **1212-1197** | 43 | **1210-1331** | (Acier) |
| T955i Daytona 03 | 18-42 | 530-106 | 19 | **1212-1198** | 44 | **1210-1320** | (Acier) |
| 955 Speed Triple 02-03 | 18-42 | 530-106 | - | - | | - | |
| 955 Speed Triple T509 97-01 | 18-43 | 530-108 | - | - | | - | |
| 955 Sprint ST 99-04 | 19-43 | 530-108 | - | - | | - | |
| 955 Tiger 01-04 | 18-46 | 530-114 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 955 Tiger 05-06 | 18-46 | 530-116 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| 955 Tiger 07-08 | 18-46 | 530-116 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | - | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| 955 Trident 93-98 | 17-46 | 530-112 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 1000 Daytona 91-93 | 17-46 | 530-112 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 1050 Speed Triple/ABS 05-12 | 18-42 | 530-106 | 17 | **1212-1196** | 42 | **1210-1330** | (Acier) |
| 1050 Speed Triple/R/ R ABS 12-17 | 18-43 | 530-108 | 18 | **1212-1197** | 43 | **1210-1331** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 44 | **1210-1320** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1211-1815** | (Aluminium) |
| | | | - | - | 44 | **1211-1816** | (Aluminium) |
| 1050 Sprint GT ABS 10-12 | 19-42 | 530-106 | 17 | **1212-1196** | 42 | **1210-1330** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1197** | 43 | **1210-1331** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 44 | **1210-1320** | (Acier) |
| 1050 Tiger/ ABS 07-13 | 18-44 | 530-114 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1291** | (Acier) |
| 1050 Tiger Sport ABS 16-17 | 18-45 | 530-114 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1293** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1294** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1295** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1297** | (Acier) |
| | | | - | - | 45 | **1210-1298** | (Acier) |
| 1200 Daytona 91-96 | 18-43 | 530-110 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| 1200 Daytona 97 | 18-42 | 530-110 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| | | | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| | | | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| 1200 Trophy 91-92 | 18-45 | 530-114 | 17 | **1212-1196** | 40 | **1210-1301** | (Acier) |
| 1200 Trophy 93-99 | 18-44 | 530-110 | 18 | **1212-1197** | 41 | **1210-1302** | (Acier) |
| 1200 Trophy 00 | 18-40 | 530-112 | 19 | **1212-1198** | 42 | **1210-1303** | (Acier) |
| 1200 Trophy 01-03 | 18-40 | 530-114 | - | - | 43 | **1210-1304** | (Acier) |
| | | | - | - | 44 | **1210-1305** | (Acier) |
| | | | - | - | 46 | **1210-1307** | (Acier) |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DT SM 03-06 | Nov-48 | 420-126 | - | - | 53 | **1210-1143** | (Acier) |
| RD80 LC 85 | 14-48 | 428-118 | 14 | **22614X** | - | - | - |
| RD80, LC 86-94 | | 428- | 16 | **1212-1021** | | - | |
| DT125 R 88-91 | 17-55 | 428-134 | 14 | **22614X** | - | - | - |
| DT125 R 92-03 | 16-57 | 428-134 | 16 | **1212-1021** | | - | |
| DT125 R Everts 05-06 | 16-57 | 428-134 | | - | | - | |
| TDR125 R 89-95 | 16-46 | 428-140 | 14 | **22614X** | - | - | - |
| | | | 16 | **1212-1021** | | - | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| TDR125 R 96- | 16-46 | 428-140 | 14 | **22614X** | - | - | - |
| TDR125 R 97-98 | 16-57 | 428-136 | 16 | **1212-1021** | | - | |
| XT125, 82-83 | 14-54 | 428-120 | 13 | **20613** | - | - | - |
| | | | 14 | **20614** | | - | |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| XT125 R 05-07 | 14-50 | 428-128 | 14 | **20613** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| XT125 X 08-10 | 14-48 | 428-126 | 14 | **20614** | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| XT125 R 08-10 | 14-50 | 428-128 | 14 | **1212-1045** | 48 | **1210-1168** | (Acier) |
| XT125 X 08-10 | 14-48 | 428-16 | | - | 50 | **1210-1170** | (Acier) |
| XV 125 Virago (frein à tambour arrière modèle) 97-01 | 13-47 | 520-114 | 13 | **1212-1035** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| XVS125 Drag Star 99-04 | 16-59 | 428-146 | 16 | **1212-1021** | 59 | **1210-1194** | (Acier) |
| WR125 R/X 09-16 | 14-53 | 428-134 | 14 | **1212-1046** | - | - | - |
| YZF125 R 08-13 | 14-48 | 428-132 | 14 | **1212-1046** | 48 | **1210-1183** | (Acier) |
| YBR125 (modèle à frein à tambour arrière) 12 | 14-45 | 428-118 | - | - | 45 | **1210-1392** | (Acier) |
| SR185 81-82 | 15-44 | 428-118 | 13 | **20613** | - | - | - |
| | | | 14 | **20614** | | - | |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| XT200, 82-83 | 15-47 | 428-118 | 13 | **20613** | 42 | - | (Acier) |
| XT200C 83 | 15-47 | 428-118 | 14 | **20614** | 47 | - | (Acier) |
| | | | 15 | **20615** | 55 | - | (Acier) |
| XT225 92-07 | 15-45 | 428-120 | 13 | **20613** | 45 | - | (Acier) |
| | | | 14 | **20614** | | - | |
| | | | 15 | **20615** | | - | |
| DT250, 74-76 | 14-47 | 520-104 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| DT1, 68-71 | | | 14 | **32514**[1] | | - | |
| DT2 72 | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| DT3 73 | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| DT250, 77-79 | 14-47 | 520-104 | 13 | **31513** | - | - | - |
| | | | 14 | **31514** | | - | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| SR250, 80-82 | 16-46 | 520-103 | 13 | **31513** | - | - | - |
| SR250T, 80-81 | 16-46 | 520-103 | 14 | **31514** | | - | |
| WR250F, 11-14 | 14-47 | 520-114 | - | - | 46 | **1210-1223** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1224** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1210** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **1210-1211** | (Acier) |
| | | | | - | 50 | **1210-1212** | (Acier) |
| | | | | - | 52 | **1210-1213** | (Acier) |
| | | | | - | 53 | **1210-1216** | (Acier) |
| XT250/C 80-83 | 15-47 | 520-98 | 15 | **31515** | - | - | - |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| Tricker 250 05-06 | 15-48 | 428-128 | 15 | **1212-0872** | - | - | - |
| XVS250, 95-98 | 16-45 | 520-114 | 13 | **31513** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| | | | 14 | **31514** | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | 15 | **31515** | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | 16 | **31516** | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| DS6C 69 | 14-40 | 525-92 | 14 | **51114** | - | - | - |
| DS6B 70 | 15-40 | 525-92 | 15 | **51115** | | - | |
| DS7 72 | 15-40 | 525-92 | | - | | - | |
| RD250 73-75 (conversion en chaîne 525) | 15-40 | 530-92 | 16 | **51116** | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| WR250R, 08-14 | 13-43 | 520-108 | - | - | 46 | **2-359248** | (Acier) |
| WR250X 08-11 | 13-42 | 520-108 | | - | 50 | **2-359250** | (Acier) |
| XV250 Route 66 88-90 | 16-45 | 520-113 | 13 | **31513** | 40 | **2-353840** | (Acier) |
| XV250 Virago 95-08 | 16-45 | 520-113 | 14 | **31514** | 45 | **2-353845** | (Acier) |
| XV250 V-Star 09-15 | 16-45 | 520-114 | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| MT03, 06-12 | 15-47 | 520-112 | 14 | **1212-1066** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| MT03/RC 16-17 | 14-43 | 520-112 | 13 | **32513**[1] | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| YZF-R3 16-17 | 14-43 | 520-112 | 14 | **32514**[1] | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| RZ350, 84-85 | 17-40 | 520-106 | 13 | **31513** | - | - | - |
| | | | 14 | **31514** | | - | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| RD350, 85-95 | 15-40 | 520-92 | 13 | **31513** | - | - | - |
| | | | 14 | **31514** | | - | |
| | | | 15 | **31515** | | - | |
| | | | 16 | **31516** | | - | |
| R3 69 | 15-39 | 530-98 | 14 | **51114** | - | - | - |
| YR1 67 | 16-41 | 530-98 | 15 | **51115** | | - | |
| YR2 68 | 16-41 | 530-98 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| DT360 74 | 15-44 | 520-104 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| RT1, 70-71 | 14-39 | 520-102 | 14 | **32514**[1] | | - | |
| RT2 72 | 15-39 | 520-102 | 15 | **32515**[1] | | - | |
| RT3 73 | 15-39 | 520-102 | 16 | **32516**[1] | | - | |
| DT400, 75-76 | 14-40 | 520-104 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| | | | 14 | **32514**[1] | | - | |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| DT400 77 | 16-40 | 520-102 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| DT400 78 | 16-43 | 520-102 | 14 | **32514**[1] | | - | |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| FZR400/ SC 88-90 (kit de conversion de chaîne 428 maillons pour chaîne 520 maillons) | 19-55 | 428-130 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| | | | 14 | **32514**[1] | | - | |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| XT400, 81-82 | 15-46 | 520-102 | - | - | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| SR500 78-81 | 16-44 | 530-104 | 14 | **51114** | - | - | - |
| | | | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| XT500, 76-81 | 16-44 | 520-100 | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| | | | 14 | **32514**[1] | | - | |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| TX500, 73-74 | 17-43 | 530-108 | 14 | **51114** | - | - | - |
| XS500 75 | 17-43 | 530-108 | 15 | **51115** | | - | |
| XS500, 76-78 | 16-42 | 530-106 | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| XJ550, 81-85 | 16-45 | 530-104 | - | - | 45 | **1210-1296** | (Acier) |
| XT550 82-84 | 15-39 | 520-98 | 15 | **31615** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| | | | | - | 40 | **2-353840** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-353845** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| FZR600 89-90 | 15-46 | 530-106 | 14 | **51114** | 39 | **1210-1324** | (Acier) |
| FZR600 91-93 | 15-45 | 530-106 | 15 | **51115** | | - | |
| | | | 16 | **51116** | | - | |
| | | | 17 | **51117** | | - | |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| FZR600R, 94-95 | 15-47 | 530-108 | 14 | **51114** | 38 | **1210-1326** | (Acier) |
| FZR600R 96-97 | 15-47 | 530-108 | 15 | **51115** | 39 | **1210-1327** | (Acier) |
| FZS600 Fazer 98-03 | 15-48 | 530-110 | 16 | **51116** | 40 | **1210-1328** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 47 | **2-560147** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| FZ6 Fazer 04-07 | 16-46 | 530-118 | 15 | **1212-0355** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| FZ6 Fazer 07-09 | 16-46 | 530-118 | | - | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| FZ6 Fazer S2 | | | | - | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| 07-09 | | | | - | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| FZ6 Fazer (conversion chaîne racing 520) | 16-46 | 530-118 | - | - | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| 04-09 | | | | - | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| SRX600 86-89 | 15-37 | 520-104 | 15 | **31615** | - | - | - |
| TTE600, 96-98 | 15-47 | 520-110 | 14 | **1212-1065** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1072** | 40 | **2-353840** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-353845** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| XJ600 91-98 | 16-48 | 520-110 | 16 | **1212-1074** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| XJ600 S 02 | | 520- | 16 | - | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| XJ600/6/ Diversion/ F 09-12 | 16-46 | 520-118 | - | - | 42 | **1210-1148** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1149** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0506** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1150** | (Acier) |
| XT600 84-89 | 15-42 | 520-104 | 15 | **31615** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| XT600 4 Valves/ XT Tenere 85-86 | 15-40 | 520-102 | | - | 40 | **2-353840** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **2-353845** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| XT600 4 Valves 87 | 15-39 | 520-108 | 14 | **1212-1065** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| XT600 87-90 | 15-39 | 520-102 | 15 | **1212-1072** | 40 | **2-353840** | (Acier) |
| XT600 90-96 | 15-45 | 520-106 | | - | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| XT600 97-03 | 15-45 | 520-106 | | - | 45 | **2-353845** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| YZF600R Thundercat 96-04 | 15-47 | 530-108 | 14 | **51114** | 38 | **1210-1326** | (Acier) |
| | | | 15 | **51115** | 39 | **1210-1327** | (Acier) |
| | | | 16 | **51116** | 40 | **1210-1328** | (Acier) |
| | | | 17 | **51117** | 47 | **2-560147** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-0382** | | - | |
| YZF600R Thundercat 96-04 (Racing 520 conversion ) | | | 15 | **33315** | - | - | - |
| | | | 16 | **33316** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0271** | | - | |
| YZF-R6, 99-02 | 16-48 | 532-116 | 16 | **1212-1109** | - | - | - |
| YZF-R6 (racing Conversion chaîne 520) 99-02 | 16-48 | 532-116 | - | - | 39 | **1210-1426** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | | - | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| YZF-R6 (racing Conversion chaîne 530) 99-02 | 16-48 | 532-116 | 15 | **1212-0362** | 41 | **1210-1311** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | 42 | **1210-1312** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 43 | **1210-1313** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1314** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-1315** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1317** | (Acier) |
| YZF-R6 (racing Conversion chaîne 530) 03-05 | - | - | 15 | **1212-0362** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 532 maillons couronnes de conversion) | | | 15 | **1212-0375** | - | - | - |
| | | | 16 | **1212-0376** | - | - | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| YZF-R6, 06-14 | 16-45 | 525-114 | 16 | **1212-0277** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| YZF-R6 06-14 (525 à 520 couronnes de conversion) | | | 15 | **1212-1130** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1204** | |
| XJ650N/S 95 | 16-48 | 520-110 | 16 | **1212-1074** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| SZR660 96-98 | 15-39 | 520-110 | 14 | **1212-1065** | - | - | - |
| | | | 15 | **1212-1072** | | - | |
| XTZ660 Tenere 91-95 | 15-45 | 520-110 | 14 | **1212-1065** | 39 | **1210-1145** | (Acier) |
| XTZ660 Tenere 96-98 | 15-46 | 520-110 | 15 | **1212-1072** | 41 | **1210-1176** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1177** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1185** | (Acier) |
| XTZ660 Tenere 08-13 | 15-45 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | | **2-354148** | (Acier) |
| XT660R 04-16 | 15-45 | 520-110 | 14 | **1212-1066** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-1073** | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| XT660X 04-12 | 15-45 | 520-110 | | - | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| MT07 Tracer ABS 16-17 | 16-43 | 525-108 | 16 | **1212-0868** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| XSR700 ABS 16-17 | 16- | 525-108 | 16 | **1212-0868** | - | - | - |
| FZ750, 85-89 | 16-44 | 530-110 | 15 | **1212-0362** | 39 | **1210-1324** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0168** | | - | |
| FZR750, 90-93 | 16-46 | 532-108 | 16 | **1212-1109** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| FZR750R 88 | 17-42 | 530-108 | 15 | **1212-0362** | 47 | **2-560147** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0168** | | - | |
| FZX750 Fazer 87-97 | 17-39 | 530-106 | 15 | **1212-0362** | 39 | **1210-1324** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | | - | |
| | | | 17 | **1212-0168** | | - | |
| XTZ750 Super Tenere 89-98 | 16-46 | 520-112 | 16 | **1212-1187** | 45 | **1210-1146** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-1147** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1209** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **2-354148** | (Acier) |
| YZF-750R 93-97 | 16-43 | 532-106 | 16 | **1212-1109** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| YZF-750SP 93-97 | 16-39 | 532-104 | | - | | - | |
| YZF-750R7, 99-01 | 17-43 | 530-118 | 15 | **1212-0362** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 16 | **51916** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| Fazer 8 11-15 | 16-46 | 525-122 | 16 | **1212-0868** | 42 | **1210-1415** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-1417** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-1418** | (Acier) |
| | | | | - | 49 | **1210-1419** | (Acier) |
| TDM850 91-95 | 16-44 | 525-114 | 14 | **1212-0744** | 42 | **1210-1286** | (Acier) |
| | | | 15 | **1212-0112** | 43 | **1210-1287** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0197** | 44 | **1210-1288** | (Acier) |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| TDM850, 96-98 | 17-42 | 525-114 | 16 | **1212-0277** | 42 | **1210-1286** | (Acier) |
| TDM850 99-01 | 16-43 | 525-114 | 17 | **1212-1092** | 43 | **1210-1287** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-1288** | (Acier) |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | | | 13 | **32513**[1] | - | - | - |
| | | | 14 | **32514**[1] | | - | |
| | | | 15 | **32515**[1] | | - | |
| | | | 16 | **32516**[1] | | - | |
| TRX850 95-00 | 17-39 | 525-110 | 17 | **1212-1092** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| TDM900 02-13 | 16-42 | 525-118 | 16 | **1212-0868** | 44 | **1210-1238** | (Acier) |
| MT09 Tracer 14-16 | 16-45 | 525-110 | 16 | **1212-0868** | - | - | - |
| XSR900 16-17 (tous) | - | - | - | - | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| FZR1000 87-88 | 16-46 | 532-110 | 15 | **1212-0362** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| FZR1000 Exup 89-95 | 17-47 | 532-110 | 15 | **1212-0362** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| GTS1000 93-01 | 17-47 | 532-118 | 15 | **1212-0362** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| FZS Fazer 1000 01-05 | 16-44 | 530-116 | 15 | **1212-1099** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | | - | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| FZS Fazer (racing Conversion chaîne 520) 01-05 | 16-44 | 530-116 | 15 | **1212-0377** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0378** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0447** | | - | |
| FZ1 Fazer/ ABS 1000 06-13 | 17-45 | 530-122 | 15 | **1212-1099** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0297** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **51717** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| FZ1 Fazer/ ABS 1000 (conversion chaîne racing 520) 06-13 | 17-45 | 530-122 | 15 | **1212-0377** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0378** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0447** | | - | |
| MT-10 SP ANS 17 | 16-43 | 525-114 | 16 | **1212-0868** | 45 | **1210-1272** | (Acier) |
| XSR 900 ABS 16-17 | | | | - | 45 | **1211-1796** | (Aluminium) |
| | | | | - | 46 | **1210-1258** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1211-1797** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1210-1259** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1211-1798** | (Aluminium) |
| | | | | - | 48 | **1210-1260** | (Acier) |
| YZF-R1 98-03 | 16-43 | 530-114 | 15 | **1212-1099** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| YZF-R1 04-05 | 17-45 | 530-116 | 18 | **1212-1059** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| YZF-R1/LE 06-08 | 17-45 | 530-118 | | - | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| YZF-R1 09-14 | 17-47 | 530-120 | | - | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. | TYPE DE COURONNE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| YZF-R1 98-14 (530 à 520 pour chaîne 520 maillons) | | | 15 | **1212-0377** | 42 | **2-347142** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0378** | 43 | **1210-1204** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0447** | | - | |
| YZF-R1, 15-17 | 16-41 | 525-114 | 16 | **1212-0868** | 44 | **1211-1801** | (Aluminium) |
| YZF-R1 M 16-17 | 16-41 | 525-114 | | - | 45 | **1211-1802** | (Aluminium) |
| (520 racing pour chaîne 520 maillons) | 16-41 | 525-114 | - | - | 39 | **1210-1214** | (Acier) |
| | | | | - | 43 | **1210-1215** | (Acier) |
| | | | | - | 41 | **1211-1772** | (Aluminium) |
| | | | | - | 42 | **1211-1773** | (Aluminium) |
| | | | | - | 43 | **1211-1774** | (Aluminium) |
| | | | | - | 44 | **1211-1775** | (Aluminium) |
| | | | | - | 47 | **1211-1778** | (Aluminium) |
| YZF-1000R Thunderace 96-98 | 17-46 | 532-110 | 16 | **1212-1109** | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| FJ1100 84-85 | 17-42 | 530-110 | 15 | **1212-1099** | 38 | **1210-1326** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0297** | 39 | **1210-1327** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 40 | **1210-1328** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **2-560147** | (Acier) |
| FJ1100C 84-85 | 17-42 | 530-110 | 15 | **1212-1099** | 48 | **1210-0784** | (Acier) |
| | | | 17 | **51717** | | - | |
| | | | 18 | **1212-1059** | | - | |
| FJ1200, 86-90 | 17-41 | 530-110 | 15 | **1212-1099** | 38 | **1210-1326** | (Acier) |
| FJ1200/ABS 91-95 | 17-39 | 530-110 | 16 | **1212-0297** | 39 | **1210-1327** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 40 | **1210-1328** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 47 | **2-560147** | (Acier) |
| XJR1200 95-98 | 17-38 | 532-110 | 17 | - | 47 | **1210-1335** | (Acier) |
| XJR1300 99-01 | 17-38 | 530-110 | 15 | **1212-1099** | 38 | **1210-1326** | (Acier) |
| XJR1300 02-03 | 17-39 | 530-112 | 16 | **1212-0297** | 39 | **1210-1327** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 40 | **1210-1328** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 42 | **2-560147** | (Acier) |
| XJR1300 04-06 | 17-39 | 530-112 | 15 | **1212-1099** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| XJR1300 07-17 | 17-38 | 530-110 | 16 | **1212-0297** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| XJR1300 Racer 16-17 | 17-38 | 530-110 | 18 | **1212-0168** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |
| MT01 1670 05-11 | 17-39 | 530-114 | 15 | **1212-1099** | 42 | **1210-0507** | (Acier) |
| | | | 16 | **1212-0297** | 43 | **1210-0113** | (Acier) |
| | | | 17 | **1212-0168** | 44 | **1210-0114** | (Acier) |
| | | | 18 | **1212-1059** | 45 | **1210-0115** | (Acier) |
| | | | | - | 46 | **1210-0116** | (Acier) |
| | | | | - | 47 | **1210-0117** | (Acier) |
| | | | | - | 48 | **1210-0118** | (Acier) |

[1] La pièce peut être dotée d'orifices pour réduire le poids.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

1210-0157



1210-2146



1210-0312



## PIGNONS ET COURONNES

- L'ensemble de nos pignons et couronnes est fabriqué selon les spécifications d'origine en acier durci haute qualité pour une longue durée de vie
- Tous sont parfaitement adaptés à l'équipement d'origine et intègrent des cannelures et des dents usinées avec précision pour un ajustement parfait
- Emballés individuellement dans des sacs poly avec notre référence et celle d'origine indiquées clairement
- Des couronnes légères sont disponibles pour certaines applications ; voir le tableau

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| NS50F 90 | 14-43 | 420-118 | 12 | **K22-2501** | - | - |
| | | | 13 | **K22-2502** | | - |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| MB5 82 | 14-43 | 420-106 | 12 | **K22-2501** | - | - |
| | | | 13 | **K22-2502** | | - |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| QA50 69-78 | 12-34 | 420-78 | 12 | **K22-2501** | - | - |
| | | | 13 | **K22-2502** | | - |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| C70 80-81 | 14-36 | 420-96 | 12 | **K22-2501** | - | - |
| | | | 13 | **K22-2502** | | - |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| CL70 71-72 | 13-49 | 420-102 | 12 | **K22-2501** | 36 | **K22-3584** |
| CT70 69-71 | 15-38 | 420-88 | 13 | **K22-2502** | 44 | **K22-3506** |
| CT70 72-82 | 13-35 | 420-86 | 14 | **K22-2503** | | - |
| CT70H 70-72 | 14-45 | 420-92 | 15 | **K22-2504** | | - |
| CT70 91-93 | 15-35 | 420-92 | | - | | - |
| SL70 71-72 | 13-44 | 420-96 | | - | | - |
| XL70 74-76 | 13-44 | 420-96 | | - | | - |
| XL75 77-79 | 14-36 | 420-94 | 12 | **K22-2501** | 36 | **K22-3584** |
| | | | 13 | **K22-2502** | 44 | **K22-3506** |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| XL80S 80-85 | 15-37 | 420-96 | 12 | **K22-2501** | 36 | **K22-3584** |
| | | | 13 | **K22-2502** | 44 | **K22-3506** |
| | | | 14 | **K22-2503** | | - |
| | | | 15 | **K22-2504** | | - |
| CT90 68-69 | 14-45 | 428-116 | 15 | **K22-2503H** | 45 | **K22-3567** |
| CT90 70-72 | 15-45 | 428-103 | | - | | - |
| CT90 74-78 | 15-45 | 428-103 | | - | | - |
| CT90 79 | | | | - | | - |
| ST90 73-75 | 15-40 | 428-94 | 13 | **K22-2534** | 44 | **K22-3566** |
| | | | 15 | **K22-2536** | 49 | **K22-3588** |
| CB100 70-72 | 14-40 | 428-102 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| CL100 68-72 | 14-40 | 428-104 | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| CL100S 71-73 | 14-40 | 428-104 | 15 | **K22-2549** | 50 | **K22-3501Z** |
| SL100 69-70 | 14-44 | 428-108 | 16 | **K22-2501F** | | - |
| SL100 71-72 | 14-49 | 428-110 | | - | | - |
| XL100 74-76 | 14-49 | 428-110 | | - | | - |
| XL100 77-78 | 14-49 | 428-112 | | - | | - |
| XL100S 79-80 | 15-45 | 428-118 | 14 | **K22-2588** | 44 | **K22-3566** |
| | | | 15 | **K22-2553** | 49 | **K22-3588** |
| | | | | - | 50 | **K22-3501Z** |
| XL100S 81-85 | 15-42 | 428-108 | 14 | **K22-2588** | 45 | **K22-3518** |
| | | | 15 | **K22-2553** | 50 | - |
| CT110 80 | 15-45 | 428-104 | | - | 45 | **K22-3518** |
| CT110 81-86 | 15-45 | 428-104 | 15 | **K22-2503H** | 45 | **K22-3518** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB125S 73-75 | 15-40 | 428-102 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| CB125S 76-82 | 15-35 | 428-100 | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| CL125S 73-74 | 15-43 | 428-103 | 15 | **K22-2549** | 50 | **K22-3501Z** |
| MT125R 77-78 | 17-32 | 428-110 | 16 | **K22-2501F** | | - |
| SL125 71-73 | 15-49 | 428-110 | | - | | - |
| XL125 74-75 | 15-52 | 428-118 | | - | | - |
| CB125S 84-85 | 14-43 | 428-110 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| CT125 77 | 14-52 | 428-102 | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| | | | | - | 50 | **K22-3501Z** |
| MT125 74-76 | 15-44 | 428-118 | 13 | **K22-2534** | 44 | **K22-3566** |
| | | | 15 | **K22-2536** | 49 | **K22-3588** |
| | | | | - | 50 | **K22-3501Z** |
| NX125 88-90 | 15-56/48 | 428-130 | 13 | **K22-2501E** | - | - |
| | | | 14 | **K22-2508** | | - |
| | | | 15 | **K22-2549** | | - |
| | | | 16 | **K22-2501F** | | - |
| XL125 76-78 | 15-42 | 428-118 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| XL125S 79-85 | 14-56 | 428-124 | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| | | | 15 | **K22-2549** | 50 | **K22-3501Z** |
| | | | 16 | **K22-2501F** | | - |
| CA160 66-69 | 17-37 | 428-110 | - | - | 44 | **K22-3566** |
| CB160 65-69 | 16-38 | 428-110 | | - | 49 | **K22-3588** |
| CL160 66-68 | 16-40 | 428-112 | | - | 50 | **K22-3501Z** |
| CB175 69-73 | 16-38 | 428-112 | 13 | **K22-2534** | 44 | **K22-3566** |
| CD175 68-70 | 17-42 | 428-112 | 15 | **K22-2536** | 49 | **K22-3588** |
| CL175 68-69 | 16-39 | 428-108 | | - | | - |
| CL175 70-71 | 17-43 | 428-114 | | - | | - |
| CL175 72-73 | 17-43 | 428-116 | | - | | - |
| SL175 70-72 | 16-43 | 428-112 | | - | | - |
| XL175 73-74 | 14-38 | 520-94 | 14 | **K22-2531** | - | - |
| XL175 76-78 | 14-42 | 520-94 | 15 | **K22-2532** | | - |
| CM185T 78-79 | 15-35 | 428-112 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| XL185S 79-83 | 14-50 | 428-120 | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| | | | 15 | **K22-2549** | 50 | **K22-3501Z** |
| | | | 16 | **K22-2501F** | | - |
| CL200 74 | 15-37 | 520-94 | 14 | **K22-2531** | - | - |
| | | | 15 | **K22-2532** | | - |
| CM200T 80-82 | 15-35 | 428-112 | 13 | **K22-2501E** | 44 | **K22-3566** |
| | | | 14 | **K22-2508** | 49 | **K22-3588** |
| | | | 15 | **K22-2549** | 50 | **K22-3501Z** |
| | | | 16 | **K22-2501F** | | - |
| TLR200 86-87 | 13-44 | 520-96 | 11 | **K22-2503R** | - | - |
| | | | 12 | **K22-2501M** | | - |
| | | | 13 | **K22-2565** | | - |
| | | | 14 | **K22-2501N** | | - |
| XL200R 83-84 | 13-45 | 520-104 | 11 | **K22-2503R** | 50 | **K22-3502U** |
| | | | 12 | **K22-2501M** | | - |
| | | | 13 | **K22-2565** | | - |
| | | | 14 | **K22-2501N** | | - |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB250 91-97/99-08 | 14-33 | 520-106 | 11 | **K22-2503R** | 32 | **K22-3501G** |
| CM250C 82-83 | 14-32 | 520-104 | 12 | **K22-2501M** | | - |
| | | | 13 | **K22-2565** | | - |
| | | | 14 | **K22-2501N** | | - |
| CMX250 85-87/ 96-97/99-09/ 12-15 | 14-33 | 520-108 | 14 | **K22-2501N** | 33 | **K22-3504F** |
| MT250 74-76 | 15-44 | 520-106 | 14 | **K22-2531** | 48 | **K22-3558** |
| | | | 15 | **K22-2532** | | - |
| NX250 88-90 | 13-41 | 520-102 | - | - | 41 | **K22-3501L** |
| XL250 72 | 15-48 | 520-102 | 13 | **K22-2564** | 48 | **K22-3558** |
| XL250 74-76 | 15-48 | 520-102 | 14 | **K22-2552** | | - |
| | | | 15 | **K22-2544** | | - |
| XL250R 82-83 | 14-53 | 520-102 | 13 | **K22-2504B** | 43 | **K22-3501L** |
| | | | 14 | **K22-2504C** | 50 | - |
| XL250R 84-87 | 13-40 | 520-102 | 11 | **K22-2503R** | 42 | **K22-3505Z** |
| | | | 12 | **K22-2501M** | | - |
| | | | 13 | **K22-2565** | | - |
| | | | 14 | **K22-2501N** | | - |
| XL250S 78-81 | 14-53 | 520-102 | 13 | **K22-2564** | 41 | **K22-3501L** |
| | | | 14 | **K22-2552** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2544** | 50 | -[4] |
| XR250L 91-96 | 13-40 | 520-104 | 12 | **K22-2502G** | 42 | **K22-3505Z** |
| | | | 13 | **K22-2502H** | | - |
| CB350 68-73 | 16-36 | 530-94 | 15 | **K22-2556** | 34 | **K22-3556** |
| CB350F 73-74 | 17-38 | 530-96 | 16 | **K22-2525** | 36 | **K22-3541** |
| CB350G 73 | 16-36 | 530-94 | 17 | **K22-2526** | 38 | **K22-3577** |
| CL350 68-73 | 16-38 | 530-96 | | - | | - |
| XL350 74-78 | 15-45 | 530-100 | 15 | **K22-2556** | - | - |
| | | | 16 | **K22-2525** | | - |
| | | | 17 | **K22-2526** | | - |
| XL350R 84-85 | 14-40 | 520-102 | - | - | 40 | **K22-3503A** |
| | | | | - | 42 | **K22-3503B** |
| | | | | - | 48 | **K22-3503D** |
| | | | | - | 50 | **K22-3502V** |
| CB360 74-76 | 16-34 | 530-94 | 15 | **K22-2556** | 34 | **K22-3556** |
| CB360J 75-76 | 16-34 | 530-94 | 16 | **K22-2525** | 36 | **K22-3541** |
| CJ360T 76-77 | 16-33 | 530-98 | 17 | **K22-2526** | 38 | **K22-3577** |
| CL360 74-75 | 16-34 | 530-94 | | - | | - |
| CB400F 75-77 | 17-38 | 530-96 | 15 | **K22-2556** | 34 | **K22-3556** |
| | | | 16 | **K22-2525** | 36 | **K22-3541** |
| | | | 17 | **K22-2526** | 38 | **K22-3577** |
| CB400A 78 | 16-37 | 530-100 | 15 | **K22-2556** | - | - |
| CB400T 80 | 16-37 | 530-100 | 16 | **K22-2525** | - | - |
| CB400T 81 | 16-36 | 530-100 | 17 | **K22-2526** | - | - |
| CB450 66-75 | 15-35 | 530-92 | - | - | 35 | **K22-3524** |
| CB450SC Nighthawk 82-86 | 17-36 | 530-106 | 15 | **K22-2556** | 44 | **1210-0155**[4] |
| CM450A 83 | 17-34 | 530-102 | 16 | **K22-2525** | | |
| | | | 17 | **K22-2526** | | |
| CB450T 82 | 16-36 | 530-100 | 15 | **K22-2556** | - | - |
| CM450A 82 | 17-34 | 530-102 | 16 | **K22-2525** | | |
| CM450C 82 | 17-34 | 530-102 | 17 | **K22-2526** | | |
| CM450E 82-83 | 17-34 | 530-102 | | | | |
| CB500 71-73 | 17-34 | 530-98 | 16 | **K22-2551** | 34 | **K22-3522** |
| | | | 17 | **K22-2519** | 37 | **K22-3546** |
| | | | 18 | **K22-2520** | - | - |
| CB500T 75-76 | 15-33 | 530-96 | 15 | **K22-2556** | 35 | **K22-3524** |
| | | | 16 | **K22-2525** | - | - |
| FT500 82-83 | 15-42 | 530-100 | - | - | 44 | **1210-0155**[4] |
| XL500S 79-81 | 14-41 | 520-96 | 13 | - | 41 | **K22-3501L** |
| XL500R 82 | 15-43 | 520-100 | 14 | **K22-2504B** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2504C** | | |
| VF500C 84-85 | 15-44 | 530-108 | - | - | 44 | **1210-0155** |
| CB550 74-78 | 17-37 | 530-100 | 16 | **K22-2551** | 34 | **K22-3522** |
| CB550F 75-79 | 17-37 | 530-100 | 17 | **K22-2519** | 37 | **K22-3546** |
| | | | 18 | **K22-2520** | | |
| CB599 04-06 | 15-43 | 525-108 | - | - | 41 | **1210-0278** |
| | | | | | 42 | **1210-0279** |
| CBR600 87-90 | 15-44 | 530-110 | 14 | **K22-2502R** | 44 | - |
| | | | | | 44 | **1210-0155**[4] |
| CBR600F2/F3 91-96 | 15-43 | 530-108 | 14 | **K22-2502R** | 43 | **1210-0028** |
| | | | | | 45 | **1210-0030** |
| CBR600F3 97-98 | 15-43 | 525- | - | - | 41 | **1210-0278** |
| CBR600 SE 97-98 | | | | | 42 | **1210-0279** |
| CBR600F2/F3 91-98 | 15-43 | 520- | 14 | - | 42 | **1210-0265** |
| | | | | | 45 | **1210-0268** |
| CBR600F4 99-00 | 16-45 | 525-120 | 15 | **1212-1411** | 41 | **1210-0278** |
| | | | 16 | **K22-2892** | 42 | **1210-0279** |
| CBR600F4 99-00 (conversion chaîne 520) | 16-45 | 520- | 15 | **1212-0333** | 45 | **1210-0268** |
| | | | 16 | **1212-0334** | 48 | - |
| | | | | | 49 | **1210-0271** |
| CBR600F4i 01-06 | 16-45 | 525- | 15 | **1212-1411** | 45 | **1210-0038** |
| | | | 16 | **K22-2892** | 46 | - |
| CBR600F4 01-06 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 520- | 15 | **1212-0333** | 44 | **1210-0275** |
| | | | 16 | **1212-0334** | 46 | **1210-0277** |
| CBR600RR 03-16 | 16-42 | 525-112 | 15 | **1212-1411** | 45 | **1210-0038** |
| | | | 16 | **K22-2892** | 46 | - |
| CBR600RR 03-16 (conversion chaîne 520) | 16-42 | 520- | 15 | **1212-0333** | 41 | **1210-0272** |
| | | | 16 | **1212-0334** | 42 | **1210-0273** |
| | | | | | 43 | **1210-0274** |
| | | | | | 44 | **1210-0275** |
| VT600C/CD Shadow VLX 88-07 | 16-44 | 525- | 16 | **1212-1412** | 44 | **1210-0040** |
| XL600R 83-87 | 15-43 | 520-104 | 13 | - | 41 | **K22-3501L** |
| | | | 14 | **K22-2504B** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2504C** | | |
| CB650 79 | 16-40 | 530-102 | 16 | **K22-2551** | 37 | **K22-3596** |
| CB650 80-81 | 16-40 | 530-102 | 17 | **K22-2519** | 40 | - |
| CB650C 80-81 | 16-40 | 530-104 | 18 | **K22-2520** | 43 | **K22-3515** |
| CB650 82-83 | 17-39 | 530-102 | | | 48 | **K22-3520** |
| CB650SC 82 | 17-38 | 530-104 | | | | |
| NT650 88-91 | 16-44 | 525-112 | 16 | **1212-1412** | - | - |
| NX650 88 | 15-45 | 520-108 | 14 | **K22-2504B** | - | - |
| | | | 15 | **K22-2504C** | | |
| XR650L 93-17 | 15-45 | 520-110 | 13 | **1212-0324** | 45 | **K22-3911** |
| | | | 14 | **1212-0325** | 48 | - |
| | | | 15 | **1212-0326** | | - |
| CTX700 14-17 | 16-43 | 520-114 | 16 | **1212-1413** | 43 | - |
| NC700X 14-17 | 16-43 | 520-114 | 16 | **1212-1413** | 43 | - |
| VF700F 84-85 | 16-44 | 530-110 | 16 | **K22-2580** | 43 | **K22-3501V** |
| VFR700F 86-87 | 16-45 | 530-110 | 17 | **K22-2579** | 44 | **K22-3523** |
| | | | 18 | - | 45 | **K22-3505F** |
| CB750 69-70 | 17-45 | 530-100 | 16 | **K22-2551** | 37 | **K22-3596** |
| CB750 71 | 17-48 | 530-100 | 17 | **K22-2519** | 40 | - |
| CB750 72-76 | 18-48 | 530-100 | 18 | **K22-2520** | 43 | **K22-3515** |
| CB750A 76 | 17-48 | 530-104 | | | 48 | **K22-3520** |
| CB750F 75-76 | 17-48 | 530-102 | 16 | **K22-2551** | 48 | **K22-3520** |
| | | | 17 | **K22-2519** | | |
| | | | 18 | **K22-2520** | | |
| CB750F 77-78 | 14-43 | 630-90 | 14 | **K22-2502W** | 41 | **K22-3552** |
| CB750K 77-78 | 15-41 | | 15 | **K22-2541** | 42 | **K22-3576** |
| CB750C 80-82 | 18-46 | 530-106 | 17 | **K22-2579** | 40 | - |
| | | | 18 | - | 43 | **K22-3515** |
| | | | | | 48 | **K22-3520** |
| CB750F 80-82 | 18-46 | 530-108 | 16 | **K22-2580** | 44 | **1210-0155**[4] |
| CB750K 79 | 15-38 | 630-90 | - | - | 41 | **K22-3552** |
| CB750 (ltée.) 79 | 15-38 | 630-90 | | | 42 | **K22-3576** |
| CB750K 80-82 | 18-46 | 530-106 | 16 | **K22-2580** | 37 | **K22-3596** |
| | | | 17 | **K22-2579** | 43 | **K22-3515** |
| | | | 18 | - | 48 | **K22-3520** |
| CB750SC 82-83 | 18-43 | 530-106 | 16 | **K22-2580** | - | - |
| | | | 17 | **K22-2579** | | |
| VF750F 83-84 | 17-44 | 530-110 | 16 | **K22-2580** | 44 | **K22-3523** |
| VFR750F 86 | 16-45 | 530-110 | 17 | **K22-2579** | 45 | **K22-3505F** |
| VFR750F 90-97 | 16-43 | 530-112 | 15 | **1212-0144** | - | - |
| | | | 16 | **1212-0145** | | |
| VF750F 96 | 16-39 | 530- | 15 | **1212-0144** | 40 | **1210-2144** |
| VF750C/CD 94-04 | 16-40 | 530- | 16 | **1212-0145** | 44 | **K22-3523** |
| | | | | | 45 | **K22-3505F** |
| VT750C/CD Shadow 98-03 | 17-41 | 525- | 16 | **1212-0327** | 41 | **1210-0278** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | 17-42 | 525- | 17 | **1212-0328** | 42 | **1210-0279** |
| VFR800F 98-01 | 17-43 | 530-108 | 16 | **K22-2580** | 43 | **1210-0041** |
| | | | 17 | **K22-2579** | | |
| VFR800F/ABS 02-09 | 16-43 | 530-110 | 16 | **K22-2580** | 43 | **1210-0042** |
| | | | 17 | **K22-2579** | | |
| CB900F/C 80-82 | 17-44 | 530-106 | 16 | **K22-2580** | 43 | **K22-3501V** |
| | | | 17 | **K22-2579** | 44 | **K22-3523** |
| | | | 18 | - | 45 | **K22-3505F** |

[4] Couronne légère.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB919 02-07 | 16-43 | 530-114 | 15 | **1212-0144** | 43 | **1210-0028** |
| CBR900RR 93-95 | 16-42 | 530-108 | 16 | **1212-0145** | 43 | **K22-3915** |
| | | | | | 45 | **1210-0030** |
| CBR900RR 96-99 | 16-43 | 525-108 | 15 | **1212-1411** | 41 | **1210-0278** |
| | | | 16 | **K22-2892** | 42 | **1210-0279** |
| CBR900RR 93-99 (conversion chaîne 520) | 16-43 | 520- | 15 | **1212-0333** | 42 | **1210-0265** |
| | | | 16 | **1212-0334** | 43 | **-** |
| | | | | | 45 | **1210-0268** |
| | | | | | 49 | **1210-0271** |
| CBR929/954RR 00-03 | 16-43 | 530- | 15 | **1212-0144** | 42 | **1210-0044** |
| | | | 16 | **1212-0145** | 43 | **1210-2145** |
| CBR929RR 00-01 | 16-43 | 520 | 15 | **1212-0333** | 41 | **1210-0272** |
| CBR954RR 02-03 (conversion chaîne 520) | | | 16 | **1212-0334** | 42 | **1210-0273** |
| | | | | | 43 | **1210-0274** |
| | | | | | 44 | **1210-0275** |
| | | | | | 46 | **1210-0277** |
| CB1000R 08-15 | 16-44 | 530-116 | 15 | **1212-0144** | - | **-** |
| | | | 16 | **1212-0145** | | |
| CBR1000 87-88 | 17-43 | 530-114 | 18 | **-** | 44 | **K22-3523** |
| CBR1000F 89-95 | 17-42 | 530-114 | 16 | **K22-2580** | 43 | **K22-3501V** |
| | | | 17 | **K22-2579** | 44 | **K22-3523** |
| | | | 18 | **-** | 45 | **K22-3505F** |
| CBR1000RR 04-05 | 16-41 | 530-114 | 15 | **1212-0144** | 42 | **1210-0044** |
| CBR1000RR 06-16 | 16-42 | 530-114 | 16 | **1212-0145** | 43 | **1210-2145** |
| RC51 00-05 | 16-40 | 530-104 | | | | |
| VTR1000SP1 00-01 | 16-40 | 530-104 | | | | |
| VTR1000SP2 02-03 | 16-40 | 530-106 | | | | |
| CBR1000RR 04-05 | 16-41 | 520- | 15 | **1212-0333** | 41 | **1210-0272** |
| CBR1000RR 06-14 | 16-42 | 520- | 16 | **1212-0334** | 42 | **1210-0273** |
| RC51 00-06 | 16-40 | 520-114 | | | 43 | **1210-0274** |
| VTR1000SP2 (conversion chaîne 520) 02-03 | 16-40 | 520- | | | 44 | **1210-0275** |
| | | | | | 46 | **1210-0277** |
| VF1000F 84 | 17-43 | 530-104 | 16 | **K22-2580** | 43 | **K22-3501V** |
| VF1000R 85-86 | 17-44 | 530-110 | 17 | **K22-2579** | 44 | **1210-0155**[4] |
| VTR1000F Super Hawk (Firestorm) 98-06 | 16-41 | 530-102 | 15 | **1212-0144** | 43 | **1210-0028** |
| | | | 16 | **1212-0145** | 44 | **-** |
| | | | | | 45 | **1210-0030** |
| CBX 80 | 18-42 | 530-102 | - | **-** | 43 | **K22-3501V** |
| CBX 81-82 | 18-42 | 530-108 | | | 44 | **K22-3523** |
| | | | | | 45 | **K22-3505F** |
| CB1100F 83 | 17-42 | 530-104 | 16 | **K22-2580** | 43 | **K22-3501V** |
| | | | 17 | **K22-2579** | 44 | **K22-3523** |
| | | | 18 | **-** | 45 | **K22-3505F** |
| CBR1100XX 97-03 | 17-43 | 530- | 16 | **K22-2580** | 43 | **1210-0028** |
| | 17-44 | 530- | 17 | **K22-2579** | 44 | **-** |
| | | | 18 | **-** | 45 | **1210-0030** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| G3SS-90 70-74 | 14-37 | 428-106 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| MC1-90 73-75 | 14-36 | 428-96 | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| G3SS 75 | 14-37 | 428-106 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| KH100B 76-77 | 14-37 | 428-110 | 14 | **K22-2722** | | |
| KM100A 76-81 | 14-36 | 428-96 | 15 | **K22-2727** | | |
| G5 100 72-75 | 15-42 | 428-110 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| KE100A 76-81 | 15-42 | 428-110 | 14 | **K22-2722** | | |
| KE100B 82-01 | 15-40 | 428-112 | 15 | **K22-2727** | | |
| F6-125 71-73 | 14-55 | 428-118 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| KE125-A 76-83 | 14-50 | 428-118 | 13 | **K22-2711** | 50 | **K22-3724** |
| KS125 74-75 | 14-50 | 428-118 | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| F7 71-75 | 14-50 | 428-114 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| KE175B 76-78 | 14-48 | 428-120 | 13 | **K22-2711** | 50 | **K22-3724** |
| | | | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| KE175D 80 | 14-44 | 428-116 | 13 | **K22-2711** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2722** | | |
| | | | 15 | **K22-2727** | | |
| KZ200 78-79 | 15-40 | 520-98 | 13 | **K22-2765** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2740** | | |
| EL250 88-91 | 14-44 | 520- | 14 | **K22-2782** | - | **-** |
| EX250 Ninja 88-12 | 14-45 | 520-114 | 14 | **K22-2782** | 42 | **K22-3701L** |
| | | | | | 43 | **1210-0305** |
| | | | | | 45 | **K22-3701N** |
| | | | | | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | | 46 | **1210-0307** |
| | | | | | 47 | **1210-0308** |
| | | | | | 48 | **1210-0309** |
| | | | | | 49 | **1210-0310** |
| KE250B 77-79 | 14-39 | 520-98 | 14 | **K22-2725** | - | **-** |
| KL250A 77-79 | 14-40 | 520-96 | 13 | **K22-2765** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2740** | | |
| KL250A 80 | 14-40 | 520-96 | 13 | **K22-2765** | 44 | **K22-3701K** |
| KL250A 82 | 14-40 | 520-96 | 14 | **K22-2740** | | |
| KLR250 85-05 | 14-44 | 520-104 | 14 | **K22-2767** | 44 | **K22-3701K** |
| | | | 15 | **K22-2768** | | |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| KZ250D 80-81 | 15-37 | 520-102 | 13 | **K22-2765** | - | **-** |
| | | | 14 | **K22-2740** | - | **-** |
| S2 72-73 | 14-43 | 530-102 | 14 | **K22-2708** | 45 | **K22-3718** |
| A7 66-67 | 15-36 | 530-94 | 15 | **K22-2707** | | |
| A7SS 66-71 | 15-36 | 530-94 | | | | |
| S3 74-75 | 14-41 | 530-104 | 14 | **K22-2708** | 45 | **-** |
| KH400A 76-78 | 15-41 | 530-104 | 15 | **K22-2707** | | |
| KZ400A 77-78 | 15-45 | 530-100 | 15 | **K22-2737** | 45 | **-** |
| KZ400B 78-79 | 15-45 | 530-100 | | | | |
| KZ400C 78 | 14-54 | 530-100 | | | | |
| KZ400D 75-77 | 15-45 | 530-100 | | | | |
| KZ400S 75-77 | 15-45 | 530-100 | | | | |
| KZ400H 79 | 15-45 | 530-104 | | | | |
| KZ440 80-83 | 15-45 | 530-104 | 15 | **K22-2737** | 45 | **-** |
| KZ440 80-81 | 15-45 | 530-100 | | | | |
| EN500C Vulcan 96-09 | 16-42 | 520-110 | 14 | **K22-2767** | - | **-** |
| | | | 15 | **K22-2768** | | |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| EX500 87-93 | 16-42 | 520-104 | 14 | **K22-2767** | 42 | **K22-3701L** |
| EX500R 94-09 | 16-41 | 520-104 | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0305** |
| | | | 16 | **K22-2769** | 45 | **K22-3701N** |
| | | | 17 | **K22-2770** | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | | 46 | **1210-0307** |
| | | | | | 47 | **1210-0308** |
| | | | | | 48 | **1210-0309** |
| | | | | | 49 | **1210-0310** |
| H-1 69-72 | 15-45 | 530-102 | 14 | **K22-2708** | 42 | **K22-3720** |
| H-1 73-75 | 15-45 | 530-106 | 15 | **K22-2707** | 45 | **-** |
| KH500A 76 | 15-45 | 530-106 | | | | |
| KZ550A 80-83 | 16-40 | 530-100 | 14 | **K22-2771** | 42 | **K22-3720** |
| | 16-38 | 530-100 | 15 | **K22-2772** | 45 | **-** |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| KZ550C 80-83 | 16-38 | 530-100 | 14 | **K22-2771** | 38 | **K22-3719** |
| KZ550D 81 | 16-38 | 530-100 | 15 | **K22-2772** | 38 | **-** |
| KZ550H 82-83 | 16-38 | 530-104 | 16 | **K22-2735** | 41 | **K22-3766** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 42 | **K22-3729** |
| ZR550 Zephyr 90-94 | 16-41 | 520-108 | 14 | **K22-2767** | 42 | **K22-3701L** |
| | | | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0305** |
| | | | 16 | **K22-2769** | 45 | **K22-3701N** |
| | | | 17 | **K22-2770** | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | | 46 | **1210-0307** |
| | | | | | 47 | **1210-0308** |
| | | | | | 48 | **1210-0309** |
| | | | | | 49 | **1210-0310** |
| ZX550 84-85 | 16-38 | 520-104 | 14 | **K22-2767** | - | **-** |
| | | | 15 | **K22-2768** | | |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| KL600A 84 | 15-43 | 520-104 | 14 | **K22-2767** | 43 | **-** |
| KL600B 85-86 | 15-43 | 520-104 | 15 | **K22-2768** | | |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| ZX600 Ninja 600R 85-97 | 15-39 | 530-102 | 14 | **K22-2771** | - | **-** |
| | | | 15 | **K22-2772** | | |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |

[4] Couronne légère.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX6D 90-93 | 15-45 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 45 | - |
| ZX6E 93-04 | 16-48 | 530-112 | 15 | **K22-2772** | | |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| ZX6R 95-97 | 15-40 | 525- | 14 | **K22-2799** | 44 | - |
| | | | | | 45 | - |
| | | | | | 46 | **K22-3938** |
| ZX6R 98-99 | 15-40 | 525-108 | 16 | **1212-0393** | 40 | **1210-0045** |
| ZX6R 00-02 | 15-40 | 525- | | | 41 | - |
| ZX6R 98-02 (conversion chaîne 520) | 15-40 | 520 | 14 | **1212-0336** | 40 | **K222061** |
| | | | 15 | **1212-0337** | 43 | **1210-0283** |
| ZX6RR 03-04 | 15-40 | 520 | 14 | **1212-0336** | 40 | **K222061** |
| ZX6RR 05-06 | 15-43 | | 15 | **1212-0337** | 43 | **1210-0283** |
| ZX6R 03-06 | 15-40 | | | | | |
| EX650R 06-08 KLE650 Versys 08 | 15-46 | 520-114 | 15 | **K22-2626** | 46 | **1210-2146** |
| W650 00-01 | 15-39 | 525-104 | 16 | **1212-0164** | 44 | - |
| | | | 17 | **1212-0165** | 45 | - |
| | | | | | 46 | **K22-3938** |
| KLR650 87-89 | 15-43 | 520-106 | 14 | **K22-2767** | 43 | **K22-3702B** |
| | | | 15 | **K22-2768** | 45 | **K22-3702G** |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| KLR650 90-14 | 15-43 | 520-106 | 14 | **K22-2797** | 43 | **K22-3702B** |
| KL650 Tengai 90-91 | 15-43 | 520-106 | 15 | **K22-2798** | 45 | **K22-3702G** |
| | | | 16 | **1212-1414** | | |
| KZ650B 77-79 | 16-42 | 530-102 | 16 | **K22-2735** | 42 | **K22-3720** |
| KZ650F 80 | 16-42 | 530-102 | 17 | **K22-2731** | 45 | - |
| KZ650C 77-79 | 16-42 | 530-102 | 16 | **K22-2735** | 38 | **K22-3719** |
| KZ650D 78 | 16-40 | 530-102 | 17 | **K22-2731** | 38 | - |
| KZ650D 79 | 16-41 | 530-102 | | | 41 | **K22-3766** |
| KZ650E 80 | 16-41 | 530-102 | | | 42 | **K22-3729** |
| KZ650H 81-83 | 13-33 | 630-84 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| | | | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| | | | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| KZ700A 84 | 13-33 | 630-88 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| | | | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| | | | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| H2 72-73 | 15-47 | 530-110 | 14 | **K22-2708** | - | - |
| H2 74-75 | 15-47 | 530-120 | 15 | **K22-2707** | | |
| KZ750B 76-79 | 16-38 | 530-106 | 16 | **K22-2735** | 38 | **K22-3719** |
| KZ750G 80 | 16-38 | 530-106 | 17 | **K22-2731** | 38 | - |
| KZ750M 82 | 16-38 | 530-106 | | | 42 | **K22-3729** |
| KZ750E 80-82 | 13-33 | 630-84 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| KZ750H 80-83 | 13-34 | 630-84 | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| KZ750L 83 | 13-33 | 630-88 | | | 33 | **K22-3727** |
| KZ750R GPz 82 | 13-33 | 630-88 | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| ZR750 05-06 | 15-43 | 520 | 14 | **1212-0338** | 40 | **K222061** |
| | | | 16 | **1212-0340** | 43 | **1210-0283** |
| ZR-7 99-04 | 16-38 | 525-108 | 16 | **1212-0164** | 44 | - |
| ZR-7S 01-04 | 16-38 | 525-108 | 17 | **1212-0165** | 45 | - |
| | | | | | 46 | **K22-3938** |
| ZX750E 84-85 | 15-46 | 630-98 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| | | | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| | | | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| ZX750A GPz 83-85 | 15-38 | 630-94 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| | | | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| | | | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| ZX750F 87-90 Ninja (750R) | 16-47 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 47 | **K22-3701S** |
| | | | 15 | **K22-2772** | 50 | **K22-3798** |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| ZX7 89 | 16-46 | 530-112 | 14 | **K22-2771** | 45 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | | |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| ZX7 90 | 16-46 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 38 | - |
| ZX7 91 | 16-46 | 530-110 | 15 | **K22-2772** | 38 | **K22-3719** |
| ZX7 91-92 | 16-45 | 530-110 | 16 | **K22-2735** | 41 | **K22-3766** |
| ZX7R 91-92 | 16-42 | 530-108 | 17 | **K22-2731** | 42 | **K22-3729** |
| ZX7 93-95 | 16-44 | 530-110 | | | | |
| ZX7R 93-94 | 16-41 | 530-108 | | | | |
| ZX7R 96-03 | 16-43 | 525- | 16 | **1212-0164** | 40 | **1210-0045** |
| ZX7RR 96-99 | 16-42 | 525- | 17 | **1212-0165** | 41 | - |
| | | | | | 43 | - |
| ZX7R 96-03 | 16-43 | 520 | 14 | **K22-2767** | 40 | **K222061** |
| ZX7RR 96-97 (conversion chaîne 520) | 16-42 | | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0283** |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| | | | 17 | **K22-2770** | | |
| VN800A Vulcan 95-96 | 16-46 | 530-114 | 14 | **K22-2771** | 40 | **1210-0300** |
| VN800 Vulcan 97-05 | 17-42 | 530-114 | 15 | **K22-2772** | 41 | - |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | 17-40 | 530-112 | 16 | **K22-2735** | 42 | **1210-2147** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 46 | - |
| Z1 900 73-75 | 15-35 | 630-92 | 14 | - | 35 | **K22-3714** |
| KZ900A 76 | 15-35 | 630-92 | 15 | **K22-2712** | | |
| | | | 16 | **K22-2717** | | |
| KZ900B (ltée.) 76 | 15-35 | 630-92 | 15 | **K22-2712** | - | - |
| | | | 16 | **K22-2717** | | |
| ZX900A 84-86 | 17-50 | 530-114 | 16 | **K22-2787** | 47 | **K22-3701S** |
| | | | | | 50 | **K22-3798** |
| ZX9R 94-97 | 16-44 | 530-112 | 14 | **K22-2771** | 38 | - |
| ZX9R 98-99 | 16-41 | 530-110 | 15 | **K22-2772** | 38 | **K22-3719** |
| ZX9R 00-01 | 16-41 | 530-110 | 16 | **K22-2735** | 41 | **K22-3766** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 42 | **K22-3729** |
| ZX9R 02-03 | 16-41 | 525- | 16 | **1212-0166** | 40 | **1210-0045** |
| | | | | | 41 | - |
| KZ1000A 77-78 | 15-33 | 630-92 | 14 | - | 32 | **K22-3741** |
| KZ1000A 79-80 | 15-35 | 630-92 | 15 | **K22-2712** | 32 | **1210-0143**[4] |
| KZ1000B 77-80 | 15-33 | 630-92 | 16 | **K22-2717** | 33 | **K22-3727** |
| KZ1000C 78-79 | 15-37 | 630-94 | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| KZ1000C 80-81 | 15-35 | 630-92 | | | | |
| KZ1000J 81-83 | 15-41 | 630-96 | 15 | - | 32 | **K22-3741** |
| KZ1000K 81-82 | 15-39 | 630-96 | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| KZ1000M 81-82 | 15-39 | 630-96 | | | 33 | **K22-3727** |
| KZ1000P 82-83 | 15-41 | 630-96 | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| KZ1000P 84-01 | 15-41 | 630-98 | | | | |
| ZX10 88-90 (conversion chaîne 530) | 17-45 | 530-110 | - | - | 47 | **K22-3701S** |
| | | | | | 50 | **K22-3798** |
| ZX10R 04-05 | 16-42 | 525- | 16 | **1212-0166** | 40 | **1210-0045** |
| KZ1100B GPz 81 | 15-41 | 630-98 | 15 | - | 32 | **K22-3741** |
| KZ1100B GPz 82 | 15-42 | 630-98 | | | 32 | **1210-0143**[4] |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| | | | | | 33 | **1210-0144**[4] |
| ZR1100 Zephyr 92-94 | 16-48 | 530-116 | 16 | **K22-2787** | 47 | **K22-3701S** |
| ZRX1100 99-00 | | | | | 50 | **K22-3798** |
| ZX1100A GPz 83-85 | 15-41 | 630-100 | - | - | 32 | **K22-3741** |
| | | | | | 33 | **K22-3727** |
| ZX11 90-93 | 17-45 | 530-110 | 16 | **K22-2778** | 47 | **K22-3701S** |
| | | | | | 50 | **K22-3798** |
| ZX11 93-01 | 17-45 | 530-110 | 16 | **K22-2787** | 47 | **K22-3701S** |
| | | | | | 50 | **K22-3798** |
| ZX1100E/GPX 95-97 | 17-45 | 530-112 | 18 | - | 47 | **K22-3701S** |
| | | | | - | 50 | **K22-3798** |
| ZX12R Ninja 00-05 | 18-46 | 530- | | | 38 | **K22-3719** |
| | | | | | 41 | **K22-3766** |
| | | | | | 42 | **K22-3729** |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| TS90, 70-72 | 14-51 | 428-118 | 14 | **K22-2846** | - | - |
| | | | 15 | **K22-2804** | | |
| TC90 70-72 | 13-47 | 428-110 | 14 | **K22-2846** | - | - |
| A100 75 | 12-38 | 428-104 | 15 | **K22-2804** | | - |
| TS100 73-77 | 13-49 | 428-124 | 14 | **K22-2846** | - | - |
| TS100 78 | 14-44 | 428-114 | 15 | **K22-2804** | | |
| SP100 83 | 13-45 | 428-118 | 13 | **K22-2825** | - | - |
| | | | 14 | **K22-2826** | | |
| GN125 82-83/91-97 | 14-42 | 428-114 | 13 | **K22-2825** | - | - |
| | | | 14 | **K22-2826** | | |
| TC125 71-77 | 12-37 | 520-92 | - | - | 39 | **K22-3811** |
| TS125 71-72 | 15-50 | 428-118 | 14 | **K22-2846** | - | - |
| TS125 73 | 16-50 | 428-118 | 15 | **K22-2804** | | |
| TS125 74 | 15-50 | 428-118 | | | | |
| TS125 75-77 | 15-50 | 428-114 | | | | |
| TS125 78-79 | 15-44 | 428-116 | | | | |
| TS125 80-81 | 15-46 | 428-114 | | | | |
| TS185 71-81 | - | 520-102 | 12 | **K22-2806** | 39 | **K22-3811** |
| TC185 74-77 | - | 520-94 | - | - | 39 | **K22-3811** |

[4] Couronne légère.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| DR200 SE 96-13 | 15-45 | 520-112 | 12 | **K22-2865** | 39 | **K22-3811** |
| | | | 13 | **K22-2866** | | |
| | | | 14 | **K22-2867** | | |
| | | | 15 | **K22-2868** | | |
| DR250S 90-92 | 13-49 | 520-112 | 12 | **K22-2865** | - | - |
| DR250SE 96-06 | 14-42 | 520-108 | 13 | **K22-2866** | | |
| | | | 14 | **K22-2867** | | |
| | | | 15 | **K22-2868** | | |
| T250 67-72 | 14-41 | 525-96 | 15 | **K22-2809** | 40 | **K22-3816** |
| TS250 71-74 | 15-39 | 525-104 | | | | |
| TS250 77-81 | 15-40 | 525-104 | - | - | 40 | **K22-3816** |
| TC305 68-69 | 14-38 | 525-96 | 15 | **K22-2809** | - | - |
| DR350S 90-93 | 14-43 | 520-108 | 12 | **K22-2865** | 43 | **K22-3803R** |
| DR350SE 94-95 | 15-41 | 520-110 | 13 | **K22-2866** | | |
| | | | 14 | **K22-2867** | | |
| | | | 15 | **K22-2868** | | |
| GS400 77-78 | 16-45 | 530-104 | 15 | **K22-2772** | - | - |
| GS400X 77-78 | 16-45 | 530-104 | 16 | **K22-2735** | | |
| TS400 72-76 | 16-40 | 525-104 | 15 | **K22-2809** | 40 | **K22-3816** |
| TS400 77 | 16-40 | 525-104 | - | - | 40 | **K22-3816** |
| GS425 79 | 16-45 | 530-104 | 15 | **K22-2772** | | |
| GS425E 79 | 16-45 | 530-104 | 16 | **K22-2735** | | |
| GS425L 79 | 16-45 | 530-104 | | | | |
| GS450E 80-82 | 16-45 | 530-104 | 14 | **K22-2771** | - | - |
| GS450E 83 | 16-45 | 530-110 | 15 | **K22-2772** | | |
| GS450L 80-82 | 16-41 | 530-102 | 16 | **K22-2735** | | |
| GS450L 83 | 16-42 | 530-102 | | | | |
| GS450L 85-86 | 16-42 | 530-108 | | | | |
| GS450S 80-81 | 16-45 | 530-104 | | | | |
| GS450T/TX 81-82 | 16-43 | 530-104 | | | | |
| GS450TX 83 | 16-43 | 530-108 | | | | |
| GS500E 89-93 | 16-39 | 520-110 | 12 | **K22-2614** | 39 | **K22-3801Z** |
| | | | 13 | **K22-2624** | | |
| | | | 14 | **K22-2625** | | |
| | | | 15 | **K22-2626** | | |
| | | | 16 | **K22-2627** | | |
| GS500E 94-07 | 16-39 | 520-110 | 14 | **K22-2767** | 39 | **K22-3801Z** |
| | | | 15 | **K22-2768** | | |
| | | | 16 | **K22-2769** | | |
| GS550 77-78 | 15-50 | 530-108 | 14 | **K22-2771** | - | - |
| GS550 79 | 15-50 | 530-110 | 15 | **K22-2772** | | |
| GS550E 78-80[2] | 50-15 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| GS550E 83-86 | 14-48 | 530-112 | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-0152**[4] |
| GS550ES 83-86 | 14-48 | 530-112 | 16 | **K22-2735** | 45 | **K22-3899** |
| GS550L 79-80 | 15-50 | 530-110 | | | 50 | **K22-3855**[4] |
| GS550L 81 | 15-49 | 530-108 | | | - | - |
| GS550L 83-86 | 15-47 | 530-112 | | | - | - |
| GS550M 82 | 15-50 | 530-112 | | | | |
| GS550T 81 | 15-50 | 530-110 | | | | |
| GSF600 Bandit 96-03 | 15-47 | 530-108 | 14 | **K22-2771** | 43 | **K22-3933** |
| | | | 15 | **K22-2772** | 45 | **K22-3802E** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **1210-0149**[4] |
| | | | | | 46 | **K22-3802F** |
| | | | | | 47 | **K22-3802G** |
| | | | | | 48 | **1210-2150** |
| GSX600F Katana 89-91 | 15-48 | 530-108 | 14 | **K22-2771** | 43 | **K22-3933** |
| GSX600F Katana 92-97 | 14-46 | 530-108 | 15 | **K22-2772** | 45 | **K22-3802E** |
| GSX600F Katana 98-06 | 14-45 | 530-118 | | | 45 | **1210-0149**[4] |
| GSXR600W 92-93 | 15-47 | 530-118 | | | 46 | **K22-3802F** |
| | | | | | 47 | **K22-3802G** |
| | | | | | 48 | **1210-2150** |
| GSX-R600 97 | 16-45 | 525-108 | 15 | **1212-1415** | 44 | - |
| GSX-R600 98-00 | 16-46 | 525-108 | 16 | **K22-2893** | 45 | - |
| | | | 17 | **1212-1416** | 46 | **K22-3938** |
| GSX-R600 01-05 | 16-45 | 525- | 15 | **1212-1415** | 42 | **1210-0287** |
| GSX-R600 06-09 | 16-43 | 525- | 16 | **K22-2893** | 43 | **1210-0288** |
| | | | 17 | **1212-1416** | 45 | **1210-0290** |
| | | | | | 47 | **1210-2148** |
| GSX-R600 01-05 | 16-45 | 520 | 14 | **K22-2767** | 42 | **1210-0292** |
| GSX-R600 06-09 (conversion chaîne 520) | 16-43 | 520 | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0293** |
| | | | 16 | **K22-2769** | 44 | **1210-0294** |
| | | | 17 | **K22-2770** | 45 | **1210-0295** |
| | | | | | 46 | **1210-0296** |
| RF600R, 94-96 | 14-43 | 530-108 | - | - | 43 | **K22-3933** |
| | | | | | 45 | **K22-3802E** |
| | | | | | 45 | **1210-0149**[4] |
| | | | | | 46 | **K22-3802F** |
| | | | | | 47 | **K22-3802G** |
| SP600 85 | 16-42 | 520-108 | 16 | **K22-2879** | 42 | **K22-3802Z** |
| | | | | | 46 | **K22-3801S** |
| DL650 V-Strom 04-17 | 15-47 | 525- | 15 | **1212-1415** | 42 | **1210-0287** |
| | | | 16 | **K22-2893** | 43 | **1210-0288** |
| | | | 17 | **1212-1416** | 45 | **1210-0290** |
| | | | | | 47 | **1210-2148** |
| DR650S/SE 90-95 | 16-42 | 520-114 | 16 | **K22-2879** | 42 | **K22-3802Z** |
| | | | | | 46 | **K22-3801S** |
| DR650SE 96-17 | 15-42 | 525-110 | 14 | **1212-1417** | 42 | **1210-2149** |
| | | | 15 | **1212-1418** | | |
| GR650X 83 | 15-38 | 530-104 | | - | 43 | **1210-0152**[4] |
| | | | | - | 45 | **K22-3899** |
| | | | | - | 50 | **K22-3855**[4] |
| GS650E, 81-82 | 15-45 | 530-106 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | 45 | **K22-3899** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 47 | - |
| | | | 17 | **K22-2731** | 50 | **K22-3855** |
| SV650 99-09 | 15-45 | 525- | 16 | **K22-2893** | 45 | **1210-0298** |
| SV650S 99-09 | 15-44 | | | | 46 | **1210-0299** |
| XN85 83 | 16-39 | 530-114 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | | |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GS700E 85 | 14-45 | 530-114 | 14 | **K22-2771** | 45 | **K22-3899** |
| GS700ES 85 | 14-45 | 530-114 | 15 | **K22-2772** | 47 | - |
| | | | 16 | **K22-2735** | 50 | **K22-3855** |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GS750 77-79 | 15-41 | 630-96 | 15 | **K22-2830** | 40 | **K22-3871** |
| GS750E 78-82 | 15-41 | 630-96 | | | 41 | **K22-3860** |
| GS750L 79 | 15-41 | 630-96 | | | 42 | **K22-3852** |
| GS750L 80-81 | 15-40 | 630-96 | | | | |
| GS750S 83 | 15-41 | 630-96 | | | | |
| GS750T 82-83 | 15-41 | 630-96 | | | | |
| GS750ES 83 | 14-43 | 530-112 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-0152**[4] |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **K22-3899** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 45 | - |
| | | | | | 50 | **K22-3855** |
| GSX750F Katana 89-97 | 15-47 | 530-118 | 14 | **K22-2771** | 43 | **K22-3933** |
| GSX750F Katana 98-06 | 15-45 | 530-116 | 15 | **K22-2772** | 45 | **K22-3802E** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **1210-0149**[4] |
| | | | 17 | **K22-2731** | 48 | **1210-2150** |
| GSX-R750 86-87 | 14-42 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 45 | **1210-0149**[4] |
| GSX-R750 88-89 | 15-45 | 530-108 | 15 | **K22-2772** | 46 | **K22-3802F** |
| GSX-R750R 86 | 14-42 | 530-106 | 16 | **K22-2735** | 47 | **K22-3802G** |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GSX-R750 90-92 | 15-43 | 530-108 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| GSX-R750W 93-95 | 15-42 | 530-108 | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-0152**[4] |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **K22-3899** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 45 | - |
| | | | | | 50 | **K22-3855** |
| GSX-R750 96-97 | 16-43 | 530-108 | 14 | **K22-2771** | 45 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | | |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GSX-R750 98-99 | 16-44 | 525-108 | 16 | **K22-2893** | 44 | - |
| | | | 17 | **1212-1416** | 45 | - |
| | | | | | 46 | **K22-3938** |
| GSX-R750 00-09 | 17-42 | 525- | 15 | **1212-1415** | 42 | **1210-0287** |
| | 17-43 | | 16 | **K22-2893** | 43 | **1210-0288** |
| | | | 17 | **1212-1416** | 45 | **1210-0290** |
| | | | | | 47 | **1210-2148** |
| GSX-R750 00-09 (conversion chaîne 520) | 17-42 | 520- | 14 | **K22-2767** | 42 | **1210-0292** |
| | 17-43 | | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0293** |
| | | | 16 | **K22-2769** | 44 | **1210-0294** |
| | | | 17 | **K22-2770** | 45 | **1210-0295** |
| | | | | | 46 | **1210-0296** |

[2] Avec roues monobloc.
[4] Couronne légère.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GT750, 75-76 | 16-43 | 530-106 | | - | 43 | **1210-0152**[4] |
| GT750 77 | 15-40 | 530-104 | | | 45 | **K22-3899** |
| | | | | | 46 | **K22-3943**[4] |
| | | | | | 50 | **K22-3855** |
| VZ800 Marauder 97-04 | 15-48 | 530-116 | 14 | **K22-2771** | 43 | **K22-3933** |
| | | | 15 | **K22-2772** | 45 | **K22-3802E** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **1210-0149**[4] |
| | | | 17 | **K22-2731** | 46 | **K22-3802F** |
| | | | | | 47 | **K22-3802G** |
| RF900RR 94-97 (kit de conversion pour chaîne 530 maillons) | 15-43 | 532-110 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-0152**[4] |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **K22-3899** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 50 | **K22-3855**[4] |
| DL1000 V-Strom 02-12 | 17-42 | 525- | 15 | **1212-1415** | 42 | **1210-0287** |
| | | | 16 | **K22-2893** | 43 | **1210-0288** |
| | | | 17 | **1212-1416** | 45 | **1210-0290** |
| GS1000 78-79 | 15-42 | 630-96 | 15 | **K22-2830** | 40 | **K22-3871** |
| GS1000E 78-80 | 15-42 | 630-96 | | | 41 | **K22-3860** |
| GS1000L 79 | 15-42 | 630-96 | | | 42 | **K22-3852** |
| GS1000S 79-80 | 15-42 | 630-96 | | | | |
| GS1000S 82 | 15-42 | 630-96 | | | | |
| GSX-R1000 01-08 | 17-42 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 42 | **1210-0050** |
| SV1000/S 03-07 | 17-40 | 530- | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-2151** |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GSXR1000 09-16 | 17-42 | 530-114 | 16 | **1212-1419** | 45 | **1210-0061** |
| | | | 17 | **1212-1420** | 48 | **1210-0312** |
| | | | 18 | **1212-1421** | | |
| GSX-R1000 01-08 (conversion chaîne 520) | 17-42 | 520- | 14 | **K22-2767** | 42 | **1210-0292** |
| | | | 15 | **K22-2768** | 43 | **1210-0293** |
| | | | 16 | **K22-2769** | 44 | **1210-0294** |
| | | | 17 | **K22-2770** | 45 | **1210-0295** |
| | | | | | 46 | **1210-0296** |
| TL1000R 98-02 | 17-39 | 530-104 | 14 | **K22-2771** | 38 | - |
| TL1000S 97-00 | 17-38 | 530-104 | 15 | **K22-2772** | 39 | **K22-3946** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 40 | **1210-0300** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 41 | - |
| | | | | | 42 | **1210-2147** |
| GS1100E 80-83 | 15-42 | 630-96 | 15 | **K22-2830** | 40 | **K22-3871** |
| GS1100L 80 | 15-40 | 630-96 | | | 41 | **K22-3860** |
| GS1100ES 83 | 15-42 | 630-96 | | | 42 | **K22-3852** |
| GS1100S 83 | 15-42 | 630-96 | | | | |
| GSX-R1100 86-87[3] | 14-47 | 532-114 | - | - | 45 | **1210-0149**[4] |
| GSX-R1100 88 (conversion chaîne 530) | 14-46 | 532-114 | | | | |
| GSX1100F Katana 88-93 (conversion chaîne 530) | 15-52 | 530-118 | 14 | **K22-2771** | 43 | **1210-0152**[4] |
| GSX-R1100 89-98 | 16-44 | 530-116 | 15 | **K22-2772** | 45 | - |
| | | | 16 | **K22-2735** | | |
| | | | 17 | **K22-2731** | | |
| GS1150E 85 | 15-42 | 630-102 | - | - | 40 | **K22-3871** |
| GS1150ES 84-85 | 15-42 | 630-102 | | | 41 | **K22-3860** |
| | | | | | 42 | **K22-3852** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | 15-45 | 530-110 | 14 | **K22-2771** | 43 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | 43 | **1210-0152**[4] |
| | | | 16 | **K22-2735** | 45 | **K22-3899** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 45 | - |
| GSX1300BK B-King 08-09 | 18-43 | 530-118 | 17 | **1212-1420** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 17-40 | 530-112 | 14 | **K22-2771** | 38 | - |
| | | | 15 | **K22-2772** | 39 | **K22-3946** |
| | | | 16 | **K22-2735** | 40 | **1210-0300** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 41 | - |
| | | | | | 42 | **1210-2147** |
| GSX1300R Hayabusa 08-17 | 18-43 | 530-114 | 18 | **1212-1421** | - | - |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | |
| DT50L/C 88-90 | 13-48 | 420-110 | 13 | **K22-2658** | - | - |
| | | | 14 | **K22-2659** | | |
| | | | 15 | **K22-2660** | | |
| LB50P 78-82 | 13-32 | 420-92 | 14 | **K22-2659** | - | - |
| RD60 73-75 | 13-42 | 420-106 | - | - | 32 | **K22-3603K** |
| YJ1 68-69 | 15-37 | 420-100 | 13 | **K22-2658** | - | - |
| YJ1K 68-69 | 15-37 | 420-100 | 14 | **K22-2659** | | |
| YJ2 68-69 | 15-37 | 420-100 | 15 | **K22-2660** | | |
| YJ25 69 | 14-38 | 420-100 | | | | |
| U7E 72 | 15-35 | 420-100 | 13 | **K22-2658** | - | - |
| | | | 14 | **K22-2659** | | |
| | | | 15 | **K22-2660** | | |
| G6S 70-71 | 14-37 | 420-96 | 13 | **K22-2658** | 32 | **K22-3603K** |
| G6SB 71 | 14-37 | 420-96 | 14 | **K22-2659** | 32 | - |
| G7S 72 | 14-37 | 420-96 | 15 | **K22-2660** | | |
| LB80-3 77 | 14-36 | 420-92 | | | | |
| LB80-IIA 77-78 | 15-31 | 420-88 | | | | |
| HS1 70-71 | 13-40 | 420-104 | 13 | **K22-2658** | 32 | **K22-3603K** |
| | | | 14 | **K22-2659** | 32 | - |
| | | | 15 | **K22-2660** | | - |
| HT1 70-71 | 15-49 | 428-106 | 12 | **K22-2676** | - | - |
| | | | 13 | **K22-2610** | | |
| | | | 14 | **K22-2611** | | |
| | | | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| DT100 74-76 | 14-49 | 428-112 | 12 | **K22-2676** | - | - |
| LT2 72 | 14-49 | 428-112 | 13 | **K22-2610** | | |
| LT3 73 | 14-49 | 428-106 | 14 | **K22-2611** | | |
| RS100 75-76 | 15-36 | 428-102 | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| DT100 77-83 | 14-45 | 420-102 | 13 | **K22-2658** | 32 | **K22-3603K** |
| LS-2 72 | 14-42 | 420-106 | 14 | **K22-2659** | 32 | - |
| | | | 15 | **K22-2660** | | |
| AS2C 69-70 | 15-39 | 428-116 | 12 | **K22-2676** | - | - |
| RD125 75-76 | 14-39 | 428-110 | 13 | **K22-2610** | | |
| TA125 74 | 17-36 | 428-110 | 14 | **K22-2611** | | |
| YAS1C 68-69 | 15-39 | 428-104 | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| AT1 69 | 15-45 | 428-112 | 12 | **K22-2676** | 45 | **K22-3602** |
| AT1 70-71 | 14-45 | 428-112 | 13 | **K22-2610** | 50 | - |
| AT2 72 | 14-45 | 428-112 | 14 | **K22-2611** | | |
| AT3 73 | 14-45 | 428-112 | 15 | **K22-2612** | | |
| DT125 74-75 | 14-45 | 428-112 | 16 | **K22-2613** | | |
| DT125 76 | 14-45 | 428-114 | | - | | |
| DT125 78 | 15-49 | 428-118 | 12 | **K22-2676** | - | - |
| DT125 79-81 | 15-49 | 428-118 | 13 | **K22-2610** | | |
| | | | 14 | **K22-2611** | | |
| | | | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| XT125 82-83 | 14-54 | 428-120 | 15 | **K22-2678** | 44 | **K22-3602L** |
| | | | | | 50 | **K22-3603J** |
| CT1 70-71 | 16-45 | 428-112 | 13 | **K22-2610** | 45 | **K22-3602** |
| CT2 72 | 16-45 | 428-112 | 14 | **K22-2611** | | |
| CT3 73 | 16-45 | 428-112 | 15 | **K22-2612** | | |
| DT175 74-76 | 16-45 | 428-112 | 16 | **K22-2613** | | |
| DT175 78-81 | 16-49 | 428-118 | 13 | **K22-2610** | 50 | - |
| | | | 14 | **K22-2611** | | |
| | | | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| SR185 81-82 | 15-44 | 428-118 | 15 | **K22-2678** | - | - |
| CS3 70-71 | 14-40 | 428-106 | 13 | **K22-2610** | - | - |
| CS5 72 | 14-39 | 428-106 | 14 | **K22-2611** | | |
| RD200 74-76 | 14-36 | 428-108 | 15 | **K22-2612** | | |
| | | | 16 | **K22-2613** | | |
| TW200 87-94 | 14-50 | 428-126 | 14 | **1212-0365** | 44 | **K22-3602L** |
| TW200C 95-16 | 14-50 | 428-122 | 15 | **1212-0366** | 50 | **K22-3603J** |
| XT200 82-83 | 15-47 | 428-118 | 15 | **K22-2678** | 44 | **K22-3602L** |
| XT200C 83 | 15-47 | 428-118 | | | 50 | **K22-3603J** |
| DT250 77-79 | 14-47 | 520-104 | - | - | 47 | **K22-3669** |
| DT1 68 | 15-44 | 520-100 | 12 | **K22-2614** | 39 | **K22-3620** |
| DT1 69-70 | 14-44 | 520-102 | 13 | **K22-2624** | 44 | **K22-3621** |
| DT1 71 | 14-39 | 520-100 | 14 | **K22-2625** | 47 | **K22-3623** |
| DT-1E 71 | 14-39 | 520-100 | 15 | **K22-2626** | | |
| DT2 72 | 14-44 | 520-102 | 16 | **K22-2627** | | |
| DT3 73 | 14-44 | 520-102 | | | | |
| RD250 73-75 | 15-40 | 530-92 | 15 | **K22-2608** | - | - |
| SR250 80-82 | 16-46 | 520-103 | 15 | **K22-2668** | 46 | **K22-3685** |
| SR250CT 80-81 | 16-46 | 520-103 | 16 | **K22-2662** | | |
| SR250T 81 | 16-46 | 520-103 | | | | |
| XT250 80-83 | 15-47 | 520-98 | | | | |
| XT250C 83 | 15-47 | 520-98 | | | | |

[3] Pour une conversion chaîne 530, veuillez utiliser les pignons GSX-R750 86-89.
[4] Couronne légère.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## PIGNONS ET COURONNES (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | TAILLE DE LA CHAÎNE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XT250C 84 | 15-48 | 520-106 | 13 | **K22-2833** | 46 | **K22-3685** |
| XT250 84 | 15-48 | 520-106 | | | | |
| XV250 88-90/ 95-99/02-04 | 16-45 | 520-114 | 15 | **K22-2668** | 38 | **K22-3603N** |
| | | | 16 | **K22-2662** | 40 | **K22-3603P** |
| RD350 73-75 | 15-40 | 530-92 | 15 | **K22-2608** | - | - |
| YR1 67 | 16-41 | 530- | | | | |
| YR2 68 | 16-41 | 530- | | | | |
| XT350 85-00 | 19-55 | 428-130 | 18 | - | 44 | **K22-3602L** |
| | | | 19 | - | 50 | **K22-3603J** |
| DT360 74 | 15-44 | 520-104 | 12 | **K22-2614** | 39 | **K22-3620** |
| RT1 70-71 | 14-39 | 520-102 | 13 | **K22-2624** | 44 | **K22-3621** |
| RT2 72 | 15-39 | 520-102 | 14 | **K22-2625** | 47 | **K22-3623** |
| RT3 73 | 15-39 | 520-102 | 15 | **K22-2626** | | |
| | | | 16 | **K22-2627** | | |
| DT400 75-76 | 14-40 | 520-104 | 12 | **K22-2614** | 39 | **K22-3620** |
| | | | 13 | **K22-2624** | 44 | **K22-3621** |
| | | | 14 | **K22-2625** | 47 | **K22-3623** |
| | | | 15 | **K22-2626** | | |
| | | | 16 | **K22-2627** | | |
| DT400 77 | 16-40 | 520-102 | - | - | 40 | **K22-3660** |
| | | | | | 44 | **1210-0139**[4] |
| | | | | | 46 | **K22-3686**[4] |
| FZR400, 88-90 (kit de conversion de chaîne 428 maillons pour chaîne 520 maillons) | 19-55 | 428-130 | 12 | **K22-2614** | 40 | - |
| | | | 13 | **K22-2624** | | |
| | | | 14 | **K22-2625** | | |
| NOTE : Utilisez une rondelle 1 mm avec pignons. | | | 15 | **K22-2626** | | |
| | | | 16 | **K22-2627** | | |
| SR500 78-81 | 16-44 | 530-104 | 15 | **K22-2608** | - | - |
| XT500 76-81 | 16-44 | 520-100 | 12 | **K22-2614** | 40 | **K22-3660** |
| | | | 13 | **K22-2624** | 43 | - |
| | | | 14 | **K22-2625** | 44 | **1210-0139**[4] |
| | | | 15 | **K22-2626** | 46 | **K22-3686** |
| | | | 16 | **K22-2627** | | |
| TX500 73-74 | 17-43 | 530-108 | 15 | **K22-2608** | - | - |
| XS500 75 | 17-43 | 530-108 | | | | |
| XS500 76-78 | 16-42 | 530-106 | 15 | **K22-2608** | - | - |
| XJ550 81-83 | 16-45 | 530-104 | - | - | 45 | **K22-3602A** |
| XJ550R 81 | 16-46 | 530-104 | | | | |
| XJ550R 82-83 | 16-45 | 530-104 | | | | |
| XT550 82-83 | 15-42 | 520-98 | 15 | **K22-2668** | 38 | **K22-3603N** |
| | | | | | 40 | **K22-3603P** |
| FJ600 84-85 | 16-45 | 530-106 | - | - | 46 | - |
| FJ600C 84-85 | 16-45 | 530-106 | | | | |
| FZ600 86-88 | 16-46 | 530-104 | | | | |
| FZR600 89 | 15-46 | 530-106 | 14 | **K22-2771** | - | - |
| FZR600 90-99 | 15-45 | 530-106 | 15 | **K22-2608** | | |
| FZ6 04-09 | 16-46 | 530- | 15 | **K22-2684** | 39 | **1210-0057** |
| | | | 16 | **K22-2685** | 41 | **1210-0058** |
| | | | | | 43 | **1210-0059** |
| | | | | | 45 | **1210-0061** |
| | | | | | 47 | **1210-0311** |
| | | | | | 48 | **1210-0312** |
| FZ6 04-09 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 520- | 15 | **1212-0344** | 42 | **K22-3701L** |
| | | | 16 | **1212-0345** | 43 | **1210-0305** |
| | | | 17 | **1212-0346** | 45 | **K22-3701N** |
| | | | 18 | **1212-0347** | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | - | 46 | **1210-0307** |
| | | | | - | 47 | **1210-0308** |
| | | | | | 48 | **1210-0309** |
| | | | | | 49 | **1210-0310** |
| XT600 84-89 | 15-42 | 520-104 | 15 | **K22-2668** | 38 | **K22-3603N** |
| XT600C 84-89 | 15-42 | 520-104 | | | 40 | **K22-3603P** |
| XT600EC 90-95 | 15-45 | 520-106 | 14 | - | 38 | **K22-3603N** |
| | | | | - | 40 | **K22-3603P** |
| YZF600R/RC 94-07 | 15-47 | 530-108 | 15 | **K22-2772** | 44 | **1210-0318** |
| | | | 17 | **K22-2731** | 47 | **1210-2152** |
| YZF R6 99-02 | 16-48 | 532- | 15 | **1212-0348** | 47 | **1210-0051** |
| | | | 16 | - | 49 | **1210-0053** |
| (kit de conversion de chaîne 532 maillons pour chaîne 530 maillons) | 16-48 | 530- | 15 | **K22-2684** | 47 | - |
| | | | 16 | **K22-2685** | 48 | - |
| YZF R6 99-02 (conversion chaîne 520) | 16-48 | 520- | 15 | **1212-0344** | - | - |
| | | | 16 | **1212-0345** | | |
| | | | 17 | **1212-0346** | | |
| YZF R6 03-05 | 16-48 | 532- | 15 | **1212-0348** | 47 | **1210-0054** |
| YZF R6S 06-09 | | | 16 | - | 49 | **1210-0056** |
| YZF R6 03-05 (kit de conversion de chaîne 532 maillons pour chaîne 530 maillons) | 16-48 | 530-116 | 15 | **K22-2684** | 39 | **1210-0057** |
| YZF R6S 06-09 | 16-48 | 530-116 | 16 | **K22-2685** | 41 | **1210-0058** |
| YZF R6 06-15 | 16-45 | 530-114 | | | 43 | **1210-0059** |
| | | | | | 45 | **1210-0061** |
| | | | | | 47 | **1210-0311** |
| | | | | | 48 | **1210-0312** |
| YZF R6 03-08 (conversion chaîne 520) | 16-48 | 520- | 15 | **1212-0344** | 45 | **K22-3701N** |
| | | | 16 | **1212-0345** | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | 17 | **1212-0346** | 46 | **1210-0307** |
| | | | | | 47 | **1210-0308** |
| | | | | | 48 | **1210-0309** |
| | | | | | 49 | **1210-0310** |
| FZ700 87 | 16-46 | 530-112 | 15 | **K22-2684** | - | - |
| FZX 700 86-88 | 16-44 | 530-108 | 16 | **K22-2685** | | |
| FZ750 85-86 | 16-45 | 530-110 | 15 | **K22-2684** | - | - |
| | | | 16 | **K22-2685** | | |
| FZR750R 87-91 | 17-42 | 530-108 | 15 | **K22-2684** | 41 | **K22-3604A** |
| FZR750RR (OW01) 90-92 | 16-46 | 530-104 | 16 | **K22-2685** | 44 | **1210-0318** |
| YZF750 93 | 16-39 | 532-106 | 15 | **1212-0348** | 43 | - |
| (kit de conversion de chaîne 532 maillons pour chaîne 530 maillons) | 16-39 | 530- | 15 | **K22-2684** | 41 | **K22-3604A** |
| | 16-43 | | 16 | **K22-2685** | 44 | **1210-0318** |
| YZF R7 99 | 17-43 | 530- | 15 | **K22-2684** | 39 | **1210-0057** |
| | | | 16 | **K22-2685** | 41 | **1210-0058** |
| | | | | - | 43 | **1210-0059** |
| | | | | - | 45 | **1210-0061** |
| YZF R7 99 (conversion chaîne 520) | 17-43 | 520 | 15 | **1212-0344** | 42 | **K22-3701L** |
| | | | 16 | **1212-0345** | 43 | **1210-0305** |
| | | | 17 | **1212-0346** | 45 | **K22-3701N** |
| | | | | | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | | 46 | **1210-0307** |
| FZ1 01-05 | 16-44 | 530-116 | 15 | - | 39 | **1210-0057** |
| FZ1 06-15 | 17-45 | 530-122 | 16 | **1212-0351** | 41 | **1210-0058** |
| | | | 17 | **K22-2691** | 43 | **1210-0059** |
| | | | | | 45 | **1210-0061** |
| | | | | | 47 | **1210-0311** |
| | | | | | 48 | **1210-0312** |
| FZ1 01-05 | 16-45 | 520- | 15 | **1212-0352** | 42 | **K22-3701L** |
| FZ1 06-15 (conversion chaîne 520) | 17-45 | | 16 | **1212-0353** | | |
| | | | 17 | **1212-0354** | | |
| YZF R1 98-03 | 16-43 | 530-114 | 15 | - | 39 | **1210-0057** |
| YZF R1 04-08 | 17-45 | 530-118 | 16 | **1212-0351** | 41 | **1210-0058** |
| YZF R1 09-14 | 17-47 | 530-120 | 17 | **K22-2691** | 43 | **1210-0059** |
| | | | | | 45 | **1210-0061** |
| | | | | | 47 | **1210-0311** |
| | | | | | 48 | **1210-0312** |
| YZF R1 98-03 | 16-43 | 520- | 15 | **1212-0352** | 42 | **K22-3701L** |
| YZF R1 04-08 | 17-45 | 520- | 16 | **1212-0353** | 43 | **1210-0305** |
| YZF R1 09-14 | 17-47 | 520- | 17 | **1212-0354** | 45 | **K22-3701N** |
| (conversion chaîne 520) | 17-47 | 520- | | | 45 | **1210-0157**[4] |
| | | | | | 46 | **1210-0307** |
| FJ1100 84-85 | 17-42 | 530-110 | 15 | - | 41 | **K22-3604A** |
| FJ1100C 84-85 | 17-42 | 530-110 | 16 | **1212-0351** | | |
| | | | 17 | **K22-2691** | | |
| FJ1200 86-87 | 17-41 | 530-110 | 15 | - | 41 | **K22-3604A** |
| FJ1200 89-93 | 17-40 | 530-110 | 16 | **1212-0351** | 43 | **1210-0318** |
| | | | 17 | **K22-2691** | | |

[4] Couronne légère.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


Couronne en acier


Aluminium


Autonettoyant


Noir RaceLite


Orange RaceLite

## PIGNONS ET COURONNES JT

- Conception par ordinateur permettant une résistance maximale pour un poids minimal
- JT combine une technologie de pointe avec des matériaux d'exception afin de produire une gamme de pignons à la qualité incomparable
- Tous les pignons satisfont aux normes de qualités les plus sévères, voire les dépassent
- Les pignons subissent un traitement thermique avant d'être microbillés afin de réduire la tension de surface du matériau
- Les pignons sont fabriqués en alliage d'acier chromé SCM420 de qualité exceptionnelle
- Les couronnes en acier sont réalisées en acier japonais haut de gamme C49/C50 à haute teneur en carbone
- Les couronnes en aluminium sont fabriquées en aluminium anodisé autrichien 7075-T6 haute résistance
- Les pignons JT en aluminium sont environ 30 % plus légers que des versions comparables en acier, ce qui diminue le poids de rotation de la masse non suspendue et augmente les performances
- Des pignons légers sont disponibles pour certaines applications


Arbre de sortie de boite


Avec silent-bloc en caoutchouc

## PIGNONS « RB » AVEC PROTECTION EN CAOUTCHOUC

- Utilisés par les plus grands constructeurs de motos japonaise depuis le début des années 1990 afin d'amortir l'impact de la chaîne sur les dents du pignon
- Ces mêmes pignons sont désormais disponibles en aftermarket
- Conservent la qualité, le design et la technologie d'origine éprouvée qui distinguent les pièces fournies aux constructeurs de motos

## COURONNES EN ACIER AUTONETTOYANTES « SC »

- Fabriquées selon des tolérances rigoureuses, elles sont anti boue et autonettoyantes, pour une durée de vie des performances accrues
- Fabriquées dans le meilleur acier chromé et dotées d'un traitement thermique pour une durabilité maximale, les couronnes de la gamme SC sont conçus pour les champions

## COURONNES EN ALUMINIUM « AL »

- En alliage d'aluminium 7075-T6 de grade aéronautique, avec un design léger optimal et un usinage CNC pour de meilleures performances et une plus longue durée de vie
- Fabriquées avec les meilleurs matériaux, avec un design autonettoyant spécial et une finition manuelle parfaite
- Certaines couronnes en aluminium sont disponibles en version colorées, veuillez consulter le tableau

## COURONNES « BK » GALVANISÉES NOIRES RENFORCÉES SELON LE PROCESSUS DE TREMPE PAR INDUCTION

- Fabrication en acier à forte teneur en carbone C45
- Les dents sont renforcées selon le processus de trempe par induction pour une dureté de 38-50 HRC

## COURONNES EN ALUMINIUM RACELITE

- JT Sprockets est fière de présenter la nouvelle gamme RaceLite de couronnes en aluminium 7075-T6 anodisé
- Disponibles en différentes options colorées, veuillez consulter le tableau pour plus de détails

**REMARQUE : Lorsque vous installez des pignons dont la taille diverge de celle de la pièce d'origine, veuillez vérifier avant de commencer que vous avez une place suffisante.**

**REMARQUE : Veuillez utiliser le configurateur de chaîne sur http://chainkit.partseurope.eu pour de plus amples informations sur les applications.**

## PORTE-COURONNES DUCATI

- Compatibles avec les modèles Ducati avec monobras oscillant cités
- La conversion en porte-couronne permet une modification rapide du rapport de transmission, réduit le poids de la masse non suspendue et confère à la moto un design custom unique
- Grâce au porte-couronne, il n'est plus nécessaire de retirer la roue pour changer la couronne
- Les couronnes pour conversion Ducati sont fabriquées avec précision à partir d'aluminium 7075-T6 et disponibles dans les tailles de chaîne 520 et 525
- Les couronnes de conversion sont compatibles avec le support JT et d'autres supports de conversion aftermarket

**REMARQUE : Veuillez utiliser le configurateur de chaîne sur http://chainkit.partseurope.eu pour de plus amples informations sur les applications.**

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| 125 Red Rose Custom/AE 88-95 | 14/41 | 520x110 | 13 | **1212-0574** | - | - |
| 125 Red Rose 96-99 | 14/40 | 520x110 | 14 | **1212-0575** | | |
| 125 AFI Sintesi 88-89 | 16/37 | 520x106 | 15 | **1212-0576** | | |
| 125 AFI Sport 93 | 16/37 | 520x106 | 16 | **1212-0577** | | |
| 125 AFI Sport Pro 92-93 | 16/38 | 520x108 | 17 | **1212-0578** | | |
| 125 AFI Super Sport 88-90 | 16/37 | 520x106 | | | | |
| 125 AFI Futura/ Europa 90-93 | 16/38 | 520x106 | | | | |
| 125 AFI Extrema 93-94 | 15/39 | 520x108 | 13 | **1212-0574** | 38 | **1210-1364** |
| | | | 14 | **1212-0575** | 39 | **1210-0462** |
| | | | 15 | **1212-0576** | 40 | **1210-0463** |
| | | | 16 | **1212-0577** | 41 | **1210-0464** |
| | | | 17 | **1212-0578** | 42 | **1210-0709** |
| | | | | | 43 | **1210-0465** |
| 125 ETX Tuareg 86-87 | 15/41 | 520x102 | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 15 | **1212-0186** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 16 | **1212-0187** | 44 | **1210-0721** |
| | | | 16 | **1212-1559**[8] | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | |
| 125 MX 04-07 | 16/45 | 520x112 | 13 | **1212-0574** | 42 | **1210-1447** |
| | | | 14 | **1212-0575** | 45 | **1210-0730** |
| | | | 15 | **1212-0576** | 49 | **1210-0758** |
| | | | 16 | **1212-0577** | | |
| | | | 17 | **1212-0578** | | |
| 125 MX (Finland) 04 | 16/45 | 520x112 | 13 | **1212-0574** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 14 | **1212-0575** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 15 | **1212-0576** | 44 | **1210-0721** |
| | | | 16 | **1212-0577** | 45 | **1210-0456** |
| | | | 17 | **1212-0578** | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 125 Pegaso 89-99 | 14/40 | 520x104 | 13 | **1212-0574** | 40 | **1210-1129** |
| | | | 14 | **1212-0575** | | |
| | | | 15 | **1212-0576** | | |
| | | | 16 | **1212-0577** | | |
| | | | 17 | **1212-0578** | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | |
| 125 RS Extrema 93-03 | 17/41 | 520x | 13 | **1212-0574** | 38 | **1210-1364** |
| 125 RS Extrema 04-05 | 17/40 | 520x106 | 14 | **1212-0575** | 39 | **1210-0462** |
| 125 RS Replica 93-03 | 14/39 | 520x108 | 15 | **1212-0576** | 40 | **1210-0463** |
| 125 RS (version 80 km/h) (Allemagne) 93-96 | 13/39 | 520x104 | 16 | **1212-0577** | 41 | **1210-0464** |
| 125 RS (version 80 km/h) (Allemagne) 97-03 | 13/40 | 520x106 | 17 | **1212-0578** | 42 | **1210-0709** |
| 125 Tuareg Wind AE 88-90 | 14/40 | 520x104 | | | 43 | **1210-0465** |
| 125 Tuono 03-07 | 14/40 | 520x104 | | | | |
| 125 RS 06-11 | 17/40 | 520x110 | 13 | **1212-0574** | 40 | **1210-0466** |
| | | | 14 | **1212-0575** | 44 | **1210-0723** |
| | | | 15 | **1212-0576** | 47 | **1210-0645** |
| | | | 16 | **1212-0577** | | |
| | | | 17 | **1212-0578** | | |
| 125 RX/R 90-93 | 14/49 | 520x108 | 13 | **1212-0574** | 42 | **1210-1447** |
| 125 RX (France) 93-97 | 17/49 | 520x114 | 14 | **1212-0575** | 45 | **1210-0730** |
| 125 RX 00 | 14/49 | 520x114 | 15 | **1212-0576** | 49 | **1210-0758** |
| 125 RX 08-12 | 15/49 | 520x | 16 | **1212-0577** | | |
| 125 SX 08-12 | 15/45 | 520x | 17 | **1212-0578** | | |
| 125 Tuareg Rally 89-90 | 14/49 | 520x110 | | | | |
| 125 Tuareg Rally 90-93 | 14/49 | 520x108 | | | | |
| 125 AFI Replica 88-92 | 16/36 | 520x104 | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-2409** |
| 125 Tuareg 86-87 | 15/41 | 520x102 | 15 | **1212-0186** | 43 | **1210-0714** |
| 125 Tuareg Freno Disco 87 | 15/45 | 520x110 | 16 | **1212-0187** | 44 | **1210-0721** |
| 250 Tuareg Rally 85-89 | 16/42 | 520x110 | 16 | **1212-1559** [8] | 45 | **1210-0456** |
| 350 ETX Tuareg 85-87 | 15/46 | 520x104 | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 125 Tuono 17-20 | 13/60 | 428x126 | 13 | **1212-1560** | 60 | **1210-1065** |
| 125 RS4 11-16 | 13/60 | 428x136 | | | | |
| 125 RS4 Replica 13-17 | 13/60 | 428x136 | | | | |
| 125 RS4 Repica 4T ABS 17-20 | | | | | | |
| 125 Tuareg Wind 90-92 | 14/40 | 520x104 | 13 | **1212-0574** | 40 | **1210-1129** |
| | | | 14 | **1212-0575** | | |
| | | | 15 | **1212-0576** | | |
| | | | 16 | **1212-0577** | | |
| | | | 17 | **1212-0578** | | |
| 250 RS 95-04 | 14/42 | 520x110 | 13 | **1212-0589** | 42 | **1210-0707** |
| | | | 14 | **1212-0590** | | |
| | | | 15 | **1212-0796** | | |
| 350 ETX Tuareg Wind 88-90 | 16/45 | 520x104 | 16 | **1212-0930** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 17 | **1212-0931** | 43 | **1210-0714** |
| | | | | | 44 | **1210-0721** |
| | | | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 450 SXV 06-12 | 15/48 | 520x112 | 14 | **1212-1170** | 46 | **1210-0646** |
| 550 SXV 06-12 | 15/46 | 520x112 | 15 | **1212-0769** | 48 | **1210-0647** |
| | 15/48 | 520x112 | 16 | **1212-1226** | | |
| 600 ETX Tuareg 85-87 | 15/46 | 520x104 | 16 | **1212-0930** | - | - |
| | | | 17 | **1212-0931** | | |
| 600 Tuareg SPX Paris Dakar 88-90 | 17/43 | 520x108 | 16 | **1212-0930** | 40 | **1210-2409** |
| 600 Tuareg Wind 90-92 | 17/43 | 520x106 | 17 | **1212-0931** | 43 | **1210-0714** |
| 600 Pegaso 90 | 17/43 | 520x108 | | | 44 | **1210-0721** |
| 600 Pegaso 92-93 | 17/43 | 520x106 | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 650 Pegaso 92-97 | 16/47 | 520x110 | 16 | **1212-0779** | 40 | **1210-2409** |
| | | | | | 43 | **1210-0714** |
| | | | | | 44 | **1210-0721** |
| | | | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | |
| 650 Pegaso/Cube/ i.e. 98-04 | 16/47 | 520x110 | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-2409** |
| 650 Pegaso Tuscany Tibet 04 | 16/46 | 520x | 15 | **1212-0186** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 16 | **1212-0187** | 44 | **1210-0721** |
| | | | 16 | **1212-1559** [8] | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 650 Pegaso Factory 07-09 | 15/44 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 14 | **1212-0568** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 14 | **1212-1257** [8] | 44 | **1210-0721** |
| | | | 15 | **1212-0569** | 45 | **1210-0456** |
| | | | 15 | **1212-1258** [8] | 46 | **1210-1363** |
| | | | 16 | **1212-1161** | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 650 Pegaso Strada/ Trail 05-09 | 15/44 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 40 | **1210-0466** |
| | | | 14 | **1212-0568** | 44 | **1210-0723** |
| | | | 14 | **1212-1257** [8] | 47 | **1210-0645** |
| | | | 15 | **1212-0569** | | - |
| | | | 15 | **1212-1258** [8] | | |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| Moto 6.5 95-99 | 16/49 | 520x108 | 16 | **1212-0779** | 40 | **1210-2409** |
| 650 Stark (France) 95-98 | 16/49 | 520x120 | | | 43 | **1210-0714** |
| | | | | | 44 | **1210-0721** |
| | | | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672** [7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 750 SL Shiver/ ABS 07-16 | 16/44 | 525x108 | 15 | **1212-1710** | 40 | **1210-0094** |
| 750 SL Shiver GT/ ABS 07-16 | 16/44 | 525x108 | 16 | **1212-1309** | 41 | **1210-0095** |
| | | | 16 | **1212-1711** [8] | 42 | **1210-0096** |
| | | | | | 43 | **1210-1365** |
| | | | | | 44 | **1210-0722** |
| | | | | | 45 | **1210-1366** |
| | | | | | 46 | **1210-1135** |
| 850 Mana/ABS 08-16 | 18/40 | 525x110 | - | - | 40 | **1210-0094** |
| 850 Mana GT/ ABS 08-16 | 18/40 | 525x110 | | | 41 | **1210-0095** |
| | | | | | 42 | **1210-0096** |
| | | | | | 43 | **1210-1365** |
| | | | | | 44 | **1210-0722** |
| | | | | | 45 | **1210-1366** |
| | | | | | 46 | **1210-1135** |
| 900 Dorsoduro ABS 17-20 | 15/44 | 525x112 | 15 | **1212-1710** | 44 | **1210-0722** |
| 900 Shiver ABS 17-20 | | | | | | |
| 1000 RSV R 04-09 520 Kit de conversion chaîne | 16/40 | 520x106 | 16 | **1212-0803** | 40 | **1210-0466** |
| | | | | | 44 | **1210-0723** |
| | | | | | 47 | **1210-0645** |
| 1000 ETV Capo Nord 01-08 | 17/45 | 525x112 | 15 | **1212-0768** | - | - |
| 1000 RST Futura 01-04 | 16/43 | 525x108 | 16 | **1212-0193** | | |
| 1000 SL Falco 00-06 | 16/41 | 525x108 | 16 | **1212-1285** [8] | | |
| | | | 17 | **1212-0194** | | |
| | | | 17 | **1212-1286** [8] | | |
| 1000 RSV4 Factory 09-14 | 16/40 | 525x108 | 15 | **1212-0768** | 40 | **1210-2410** |
| 1000 RSV4 Factory APRC/SE 11-14 | 16/42 | 525x108 | 16 | **1212-0193** | 41 | **1210-2411** |
| 1000 RSV4 R/ APRC 11-15 | 16/40 | 525x108 | 16 | **1212-1285** [8] | 42 | **1210-2412** |
| 1000 RSV4 RF 15-17 | 16/41 | 525x110 | 17 | **1212-0194** | | |
| 1000 RSV4 RR 16-17 | 16/41 | 525x110 | 17 | **1212-1286** [8] | | |
| 1000 RSV4 Factory Racing LE 17 | 16/41 | 525x110 | | | | |
| 1000 Tuono V4 R/ APRC 12-16 | 16/42 | 525x108 | | | | |
| 1000 RSV4 Factory 09-14 520 Kit de conversion chaîne | 16/40 | 520x | 16 | **1212-0803** | 40 | **1210-0466** |
| | | | | | 43 | **1210-0723** |
| | | | | | 47 | **1210-0645** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | |
| 1000 RSV Mille R, SL,SP 98-03 | 17/42 | 525x108 | 15 | **1212-0768** | 40 | **1210-0094** |
| 1000 RSV R 04-09 | 16/40 | 525x106 | 16 | **1212-0193** | 41 | **1210-0095** |
| 1000 RSV Tuono 03-05 | 17/42 | 525x108 | 16 | **1212-1285**[8] | 42 | **1210-0096** |
| 1000 Tuono R Racing 06-10 | 16/40 | 525x106 | 17 | **1212-0194** | 43 | **1210-1365** |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | 44 | **1210-0722** |
| | | | | | 45 | **1210-1366** |
| | | | | | 46 | **1210-1135** |
| 1000 SL Falco 00-06 kit de conversion chaîne 520 | 16/41 | 520x108 | 16 | **1212-0803** | - | - |
| 1100 Tuono RR 15-17 | 15/42 | 525x110 | 15 | **1212-0768** | 40 | **1210-2410** |
| 1100 Tuono V4 Factory 15-17 | 15/42 | 525x110 | 16 | **1212-0193** | 41 | **1210-2411** |
| | | | 16 | **1212-1285**[8] | 42 | **1210-2412** |
| | | | 17 | **1212-0194** | | |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | | |
| **BENELLI** | | | | | | |
| BN302 15-20 | 14/44 | 525x108 | 14 | **1212-1723** | 42 | **1210-2526** |
| 500 Leoncino 17-18 | 14/42 | 525x110 | | | 44 | **1210-2527** |
| 500 Leoncino 19-20 | 14/44 | 525- | | | | |
| TRK502 17-20 | 14/42 | 525x114 | | | | |
| **ROUTIÈRES BETAMOTOR** | | | | | | |
| 125 RR 06-10 | 14/50 | 428x130 | 12 | **1212-0215** | - | - |
| 125 SM M4 06-10 | 14/46 | 428x128 | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| 125 RR LC 4T 11-20 | 14/63 | 428x140 | 13 | **1212-1222** | 54 | **1210-2520** |
| 125 RR LC 4T Motard 11-17 | 14/56 | 428x136 | 14 | **1212-0785** | 56 | **1210-2521** |
| | | | 15 | **1212-1315** | 63 | **1210-2522** |
| 350 Jonathan 01-02 | 15SC/41 | 520x120 | 11 | **JTF432-11** | 40 | **1210-2409** |
| 350 Jonathan 03-10 | 16/44 | 520x122 | 12 | **JTF432-12** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 44 | **1210-0721** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 45 | **1210-0456** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 400 Alp 4.0 10-11 | 15SC/48 | 428x112 | 11 | **JTF432-11** | - | - |
| 400 M4 Supermoto 10-11 | 15SC/42 | 428x110 | 12 | **JTF432-12** | | |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | | |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | | |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | | |
| **BMW** | | | | | | |
| G310 R 16-20 | 16/40 | 520x112 | 15 | **1212-1692** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 16 | **1212-1693** | 43 | **1210-0714** |
| | | | | | 44 | **1210-0721** |
| | | | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| F650, 94-95 | 16/47 | 520x110 | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-2409** |
| F650 Funduro 96-00 | 16/47 | 520x110 | 15 | **1212-0186** | 43 | **1210-0714** |
| F650 ST Strada 98-00 | 16/47 | 520x110 | 16 | **1212-0187** | 44 | **1210-0721** |
| F650 Dakar 99-00 | 16/47 | 520x112 | 16 | **1212-1559**[8] | 45 | **1210-0456** |
| F650 GS Dakar 01-05 | 16/47 | 520x112 | | | 46 | **1210-1363** |
| F650 GS 99-07 | 16/47 | 520x112 | | | 47 | **1210-0093** |
| G650 GS 11-15 | 16/47 | 520x112 | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| G650 GS Sertao 12-13 | 16/47 | 520x112 | | | 49 | **1210-0518** |
| 650 Xchallenge K15 07-08 | 16/47 | 520x112 | 14 | **1212-1018** | 47 | **1210-0669** |
| 650 Xcountry K15, 07-08 | 16/47 | 520x112 | 15 | **1212-0186** | | |
| | | | 16 | **1212-0187** | | |
| | | | 16 | **1212-1559**[8] | | |
| 650 Xmoto 07-08 | 16/47 | 520x112 | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-0466** |
| | | | 15 | **1212-0186** | 44 | **1210-0723** |
| | | | 16 | **1212-0187** | 47 | **1210-0645** |
| | | | 16 | **1212-1559**[8] | | |
| F650 GS (utilisation arrière REF. 1210-0642 pour boulons de 8,5 mm) K72, 08-12 | 17/41 | 525x116 | 15 | **1212-0768** | 41 | **1210-0642** |
| | | | 16 | **1212-0193** | 42 | **1210-0643** |
| | | | 16 | **1212-1285**[8] | 47 | **1210-0747** |
| | | | 17 | **1212-0194** | | |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | |
| F650 GS (utilisez à l'arrière l'article RÉF. 1210-0638 pour boulons de 10,5 mm) K72 08-12 | 17/41 | 525x116 | 15 | **1212-0768** | 41 | **1210-0638** |
| F650 GS SE 12 | 17/41 | 525x116 | 16 | **1212-0193** | 41 | **1210-1650**[7] |
| F700 GS 13-18 | 17/42 | 525x116 | 16 | **1212-1285**[8] | 42 | **1210-0639** |
| | | | 17 | **1212-0194** | 42 | **1210-1651**[7] |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | 47 | **1210-1079** |
| | | | | | 47 | **1210-1652**[7] |
| F800 GS (utilisez à l'arrière l'article RÉF. 1210-0643 pour boulons de 8,5 mm) K72 08-17 | 16/42 | 525x116 | 15 | **1212-0768** | 41 | **1210-0642** |
| | | | 16 | **1212-0193** | 42 | **1210-0643** |
| | | | 16 | **1212-1285**[8] | 47 | **1210-0747** |
| | | | 17 | **1212-0194** | | |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | | |
| F800 GS (utilisez à l'arrière l'article RÉF. 1210-0639 pour boulons de 10,5 mm) K72 08-18 | 16/42 | 525x116 | 15 | **1212-0768** | 41 | **1210-0638** |
| F800 GS 13 | 17/42 | 525x116 | 16 | **1212-0193** | 41 | **1210-1650**[7] |
| F800 GS Adventure 13-18 | 17/42 | 525x116 | 16 | **1212-1285**[8] | 42 | **1210-0639** |
| F800 GS Triple Black 12 | 16/42 | 525x116 | 17 | **1212-0194** | 42 | **1210-1651**[7] |
| F800 GS Trophy 12 | 16/42 | 525x116 | 17 | **1212-1286**[8] | 47 | **1210-1079** |
| | | | | | 47 | **1210-1652**[7] |
| F800 R (utilisez à l'arrière l'article RÉF. 1210-0747 pour boulons de 8,5 mm) K73 09-17 | 20/47 | 525x120 | 19 | **1212-1223** | 41 | **1210-0642** |
| | | | 20 | **1212-0809** | 42 | **1210-0643** |
| | | | 20 | **1212-1691**[8] | 47 | **1210-0747** |
| F800 R (utilisez à l'arrièrel'article RÉF. 1210-1079 pour boulons de 10,5 mm) K73 09-18 | 20/47 | 525x120 | 19 | **1212-1223** | 41 | **1210-0638** |
| | | | 20 | **1212-0809** | 41 | **1210-1650**[7] |
| | | | 20 | **1212-1691**[8] | 42 | **1210-0639** |
| | | | | | 42 | **1210-1651**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-1079** |
| | | | | | 47 | **1210-1652**[7] |
| S1000 RR 19-20 | 17/45 | 525x120 | | | 45 | **1210-2462** |
| S1000 RR/ Sport K46 09-11 | 17/44 | 525x118 | 15 | **1212-1166** | 39 | **1210-2467** |
| S1000 RR 12-18 | 17/45 | 525x118 | 16 | **1212-1167** | 43 | **1210-2468** |
| S1000 XR 14-18 | 17/45 | 525x118 | 17 | **1212-0766** | 43 | **1211-2697** |
| | | | 17 | **1212-1690**[8] | 44 | **1210-0644** |
| | | | | | 45 | **1210-1070** |
| | | | | | 45 | **1210-1675**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-1676**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2698** |
| | | | | | 48 | **1210-2469** |
| S1000 RR/Sport 09-11 kit de conversion chaîne 520 | 17/44 | 520x118 | 15 | **1212-1014** | 44 | **1211-1211**[5] |
| S1000 RR Sport 10 kit de conversion chaîne 520 | 17/45 | 520x118 | 16 | **1212-1015** | 44 | **1211-2588**[10] |
| S1000 RR 09-11 kit de conversion chaîne 520 | 17/44 | 520x118 | 17 | **1212-1016** | 45 | **1211-1342**[5] |
| S1000 RR 12-17 kit de conversion chaîne 520 | 17/45 | 520x118 | | | 45 | **1211-2589**[10] |
| 1000 HP4 13-15 520 kit de conversion chaîne | 17/45 | 520x118 | | | 46 | **1211-2590** |
| 1000 HP4 13-15 | 17/45 | 525x118 | 15 | **1212-1166** | - | - |
| | | | 16 | **1212-1167** | | |
| | | | 17 | **1212-0766** | | |
| | | | 17 | **1212-1690**[8] | | |
| **CAGIVA** | | | | | | |
| 125 Aletta Oro 85-87 | Dec-41 | 520x104 | 12 | **1212-0781** | - | - |
| 125 Blues Custom 87-95 | 14/39 | 520x112 | 13 | **1212-0602** | | |
| 125 Cruiser 87-89 | 13/39 | 520x106 | 14 | **1212-0603** | | |
| 125 Freccia C9 87 | 14/38 | 520x112 | | | | |
| 125 Freccia C10 88-89 | 14/39 | 520x112 | | | | |
| 125 Freccia C12/R/T 89-92 | 14/41 | 520x114 | | | | |
| 125 K7 90-92 | 14/41 | 520x114 | | | | |
| 125 Planet 98-00 | 14/41 | 520x | | | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | | | | | |
| 125 Mito Sports 90-92 | 14/43 | 520x116 | 12 | **1212-0781** | 38 | **1210-1364** |
| 125 Mito EV 92-99 | 14/41 | 520x114 | 13 | **1212-0602** | 39 | **1210-0462** |
| 125 Mito Evolution 00-04 | 14/38 | 520x114 | 14 | **1212-0603** | 40 | **1210-0463** |
| 125 Mito Euro 2 04-08 | 14/43 | 520x116 | | | 41 | **1210-0464** |
| 125 Mito SP525 08-10 | 14/43 | 520x116 | | | 42 | **1210-0709** |
| | | | | | 43 | **1210-0465** |
| 125 N90 90-92 | 14/42 | 520x108 | 12 | **1212-0781** | - | - |
| | | | 13 | **1212-0602** | | |
| | | | 14 | **1212-0603** | | |
| 125 N1 97-99 | 14/43 | 520x116 | 12 | **1212-0781** | 38 | **1210-1364** |
| 125 Raptor 03 | 14/39 | 520x114 | 13 | **1212-0602** | 39 | **1210-0462** |
| 125 Raptor 04-10 | 14/43 | 520x116 | 14 | **1212-0603** | 40 | **1210-0463** |
| 125 Super City 91-99 | 13/42 | 520x112 | | | 41 | **1210-0464** |
| | | | | | 42 | **1210-0709** |
| | | | | | 43 | **1210-0465** |
| 125 Tamanaco 88-91 | 13/40 | 520x106 | 12 | **1212-0781** | - | - |
| 125 W8 Trail 92-95 | 13/44 | 520x108 | 13 | **1212-0602** | | |
| 125 W8 99 | Dec-44 | 520x | 14 | **1212-0603** | | |
| 350 T4 E/R 87-91 | 16/42 | 520x110 | 15 | **1212-0798** | 42 | **JTR828-42** |
| 500 T4 E/R 87-90 | 15/42 | 520x110 | | | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| 600 Canyon 96-99 | 15/45 | 520x | 15 | **1212-0798** | - | - |
| 600 River 95-99 | 15/43 | 520x116 | 15 | **1212-0798** | 38 | **1210-1364** |
| | | | | | 39 | **1210-0462** |
| | | | | | 40 | **1210-0463** |
| | | | | | 41 | **1210-0464** |
| | | | | | 42 | **1210-0709** |
| | | | | | 43 | **1210-0465** |
| 600 W16 Trail 94-97 | 15/44 | 520x116 | 15 | **1212-0798** | - | - |
| 650 Raptor 01-07 | 15/45 | 525x | 14 | **1212-0594** | - | - |
| 650 V-Raptor 01-07 | 15/45 | 525x | 14 | **1212-1273**[8] | | - |
| | | | 15 | **JTF520-15** | | - |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | | - |
| | | | 16 | **JTF520-16** | | - |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | | - |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | - |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | - |
| 750 Elefant 93-98 | 15/46 | 530x108 | - | - | 46 | **1210-0737** |
| 900 Elefant IE 90-97 | 15/46 | 530x108 | | | | |
| 900 Elefant 90-97 | 15/46 | 530x108 | 15 | **1212-0883** | 46 | **1210-0737** |
| 900 Grand Canyon 99 | 15/46 | 530x | | | | |
| 1000 Navigator 01-05 | 16/41 | 525x108 | 14 | **1212-0594** | - | - |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | | |
| | | | 15 | **JTF520-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF520-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| 1000 Raptor 01-06 | 16/40 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | | - |
| 1000 V-Raptor 01-06 | 16/40 | 530x106 | 14 | **JTF513-14** | | |
| 1000 Xtra Raptor 01-05 | 16/- | 530x | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DAELIM** | | | | | | |
| 100 Altino | 14/40 | 428x116 | 13 | **JTF259-13** | 35 | **JTR269-35** |
| VC125 S 96-99 | 14/43 | 428x126 | 14 | **JTF259-14** | 36 | **1210-0675** |
| VC125 (version 80 km/h) (Allemagne) 96-97 | 13/43 | 428x126 | 15 | **JTF259-15** | 39 | **1210-0430** |
| VL125 Daystar 00-07 | 14/42 | 428x146 | 16 | **1212-0183** | 40 | **1210-0695** |
| VL125 Daystar (version 80 km/h) (Allemagne) 00-07 | 13/42 | 428x146 | 17 | **1212-0559** | 41 | **1210-0431** |
| VL125 FI Daystar II 08-11 | 14/45 | 428x148 | | | 42 | **1210-0432** |
| VS125/Evolution 97-03 | 14/42 | 428x126 | | | 43 | **1210-0433** |
| VT125 Evolution 98-02 | 14/42 | 428x134 | | | 44 | **1210-1854** |
| VT125 Evolution (version 80 km/h) (Allemagne) 98-02 | 13/42 | 428x134 | | | 45 | **1210-1066** |
| 125 Roadwin/FI 04-09 | 14/42 | 428x146 | | | 46 | **1210-0434** |
| VJF125 R Roadwin FI 08-16 | 14/44 | 428x130 | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| **DERBI** | | | | | | |
| 125 Baja SM 06-08 | 15/48 | 428x134 | 13 | **JTF259-13** | 48 | **1210-0750** |
| 125 Cross City 07-14 | 15/50 | 428x134 | 14 | **JTF259-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF259-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **1212-0183** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0559** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| 125 GPR Nude 04-08 | 16/50 | 428x130 | 13 | **JTF558-13** | | - |
| 125 GPR Racing 04-08 | 16/50 | 428x130 | 14 | **JTF558-14** | | |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| 125 GPR 4 temps 09-10 | 14/49 | 428x130 | 13 | **1212-0670** | - | - |
| 125 Mulhacen (roue aluminium) 07-09 | 14/49 | 428x130 | 14 | **1212-0933** | | |
| 125 Mulhacen (roue à rayons) 07-09 | 14/51 | 428x130 | 13 | **1212-0670** | 48 | **1210-0750** |
| 125 Senda DRD SM 09-10 | 14/50 | 428x132 | 14 | **1212-0933** | 50 | **1210-0760** |
| 125 Terra/ Adventure 07-12 | 14/51 | 428x130 | | | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | | | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| 125 Senda Baja SM 06-08 | 17/52 | 428x140 | 14 | **1212-1146** | 48 | **1210-0750** |
| 125 Senda Baja R Enduro 06-08 | 17/54 | 428x142 | 15 | **1212-0544** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 16 | **1212-0800** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 17 | **1212-0545** | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| 125 Senda R 04-07 | 17/54 | 428x136 | 14 | **1212-0560** | 48 | **1210-0750** |
| 125 Senda SM 04-07 | 17/50 | 428x136 | 15 | **1212-0561** | 50 | **1210-0760** |
| 125 Senda Trail 04-05 | 17/54 | 428x142 | 16 | **1212-0562** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 17 | **1212-0563** | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| 659 Mulhacen 07-08 | 15/46 | 520x106 | 13 | **1212-1160** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0568** | | |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | | |
| | | | 15 | **1212-0569** | | |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 400 Scrambler Sixty2, 16-20 | 15/48 | 520x106 | 14 | **JTF736-14** | 44 | **1210-1855** |
| | | | 15 | **JTF736-15** | 46 | **1210-1856** |
| | | | 16 | **1212-1171** | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 400 SS Junior Super Sport 92-96 | 14/43 | 520x108 | | | 36 | 1210-2480 |
| 907 Paso Sports 90-93 | 15/40 | 520x108 | | | 37 | JTR735-37 |
| 907 I.E. 91-92 | 15/40 | 520x108 | | | 38 | JTR735-38 |
| | | | | | 39 | JTR735-39 |
| | | | | | 40 | JTR735-40 |
| | | | | | 41 | JTR735-41 |
| | | | | | 42 | 1210-0648 |
| | | | | | 43 | 1210-0715 |
| | | | | | 44 | 1210-0724 |
| | | | | | 45 | 1210-0649 |
| | | | | | 46 | 1210-0097 |
| | | | | | 48 | 1210-0650 |
| 600 Monster (jusqu'à 02961) 94 | 15/38 | 520x100 | 14 | JTF736-14 | 36 | 1210-2480 |
| 600 Monster (02962 et plus) 95-98 | 14/43 | 520x100 | 15 | JTF736-15 | 37 | JTR735-37 |
| 600 Monster 99-01 | 15/46 | 520x102 | 16 | 1212-1171 | 38 | JTR735-38 |
| 600 SS (jusqu'à 01852) 94 | 14/36 | 520x96 | | | 39 | JTR735-39 |
| 600 SS (01853 et plus) 95-99 | 15/41 | 520x98 | | | 40 | JTR735-40 |
| 620 Monster i.e. 02-03 | 15/46 | 520x106 | | | 41 | JTR735-41 |
| 620 Monster i.e. 04-06 | 15/48 | 520x106 | | | 42 | 1210-0648 |
| 620 S Monster i.e. 02-03 | 15/46 | 520x106 | | | 43 | 1210-0715 |
| 620 S Monster i.e. 04-06 | 15/48 | 520x106 | | | 44 | 1210-0724 |
| 620 Monster Dark 03 | 15/46 | 520x106 | | | 45 | 1210-0649 |
| 620 Monster Dark 04-06 | 15/48 | 520x106 | | | 46 | 1210-0097 |
| 620 Monster Dark MD Monodisco 04 | 15/46 | 520x106 | | | 48 | 1210-0650 |
| 620 Multistrada 05-06 | 15/48 | 520x108 | | | | |
| 620 Multistrada Dark 05-06 | 15/48 | 520x108 | | | | |
| 620 Sport 03 | 15/44 | 520x100 | | | | |
| 695 Monster 07 | 15/48 | 520x106 | | | | |
| 695 Monster 08 | 15/42 | 520x | | | | |
| 696 Monster 08-11 | 15/45 | 520x108 | | | | |
| 696 Monster 12-14 | 15/45 | 520x108 | | | | |
| 750 Monster 96-97 | 15/38 | 520x98 | | | | |
| 750 Monster 98-01 | 15/41 | 520x100 | | | | |
| 750 Monster i.e. 02 | 15/41 | 520x102 | | | | |
| 750 Monster i.e. Dark 02 | 15/41 | 520x102 | | | | |
| 750 Sport 02 | 15/40 | 520x98 | | | | |
| 750 SS 91-98 | 15/37 | 520x98 | | | | |
| 750 SS 99-02 | 14/40 | 520x98 | | | | |
| 800 Monster i.e. 03-04 | 15/42 | 520x102 | | | | |
| 800 Monster Dark 03 | 15/42 | 520x102 | | | | |
| 800 Sport 03 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 800 SS 03-06 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 800 SS 07 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 851 Strada 89-92 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 851 SP 90 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 851 SP 91 | 15/37 | 520x98 | | | | |
| 851 Strada Biposto 90-92 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 888 Strada 93-94 | 15/36 | 520x98 | | | | |
| 900 Super Light 92-98 | 15/37 | 520x96 | | | | |
| 900 Super Sport 89-92 | 15/39 | 520x96 | | | | |
| 900 SS 98-02 | 15/40 | 520x98 | | | | |
| 900 Monster 94-98 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 900 Monster 99 | 15/38 | 520x98 | | | | |
| 900 Monster i.e. 00-01 | 15/39 | 520x98 | | | | |
| 900 Monster i.e. 02 | 15/38 | 520x100 | | | | |
| 900 MH900 e 02 | 15/38 | 520x98 | | | | |
| 748 Biposto 95-03 | 14/38 | 520x94 | 14 | JTF736-14 | 36 | 1211-0327[3, 5] |
| 748 SP 95-98 | 14/37 | 520x94 | 15 | JTF736-15 | 38 | 1211-0328[3, 5] |
| 748 R 01-02 | 14/36 | 520x94 | 16 | 1212-1171 | 38 | 1210-1450[3, 9] |
| 748/S 02-03 | 14/38 | 520x94 | | | 40 | 1211-0329[3, 5] |
| 800 Monster S2R/ Dark 05-07 | 15/42 | 520x104 | | | 42 | 1211-0330[3, 5] |
| | | | | | 42 | 1210-1451[3, 9] |
| 749 04-05 | 14/39 | 525x96 | 14 | 1212-0770 | 36 | 1210-0259 |
| 749 06 | 14/39 | 525x98 | 15 | 1212-0771 | 38 | 1210-1071 |
| 749 R 06 | 15/35 | 525x98 | 15 | 1212-1287[8] | 39 | 1210-0260 |
| 749 S 03 | 14/39 | 525x96 | | | | |
| 749 S 04-06 | 14/38 | 525x96 | | | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 796 Hypermotard 10-11 | 15/41 | 525x104 | 14 | 1212-0195 | 38 | 1210-1452[3, 9] |
| 796 Monster 12-15 | 15/39 | 525x | 15 | 1212-0196 | 38 | 1211-0332[3, 5] |
| | | | 15 | 1212-1694[8] | 39 | 1210-1453[3, 9] |
| | | | | | 39 | 1211-1212[3, 5] |
| | | | | | 40 | 1211-0333[3, 5] |
| | | | | | 41 | 1211-1213[3, 5] |
| | | | | | 41 | 1210-1454[3] |
| | | | | | 42 | 1211-0334[3, 5] |
| | | | | | 42 | 1210-1455[3] |
| | | | | | 43 | 1210-2413 |
| | | | | | 45 | 1211-1375[3, 5] |
| | | | | | 45 | 1210-2478 |
| 796 Hypermotard 12 | 15/41 | 525x104 | 14 | 1212-0770 | 36 | 1210-1452[3, 9] |
| 820 Hypermotard/ SP 13-14 | 15/45 | 525x | 15 | 1212-0771 | 38 | 1211-0332[3, 5] |
| 820 Hyperstrada 13-14 | 15/45 | 525x | 15 | 1212-1287[8] | 39 | 1211-1212[3, 5] |
| 821 Hypermotard/ SP 14-16 | 14/45 | 525x108 | | | 39 | 1210-1453[3, 9] |
| 821 Hyperstrada 14-16 | 15/45 | 525x108 | | | 40 | 1211-0333[3, 5] |
| 848 08-10 | 15/39 | 525x98 | | | 41 | 1211-1213[3, 5] |
| 848 Evo/Corse Special Ed. 11-13 | 15/39 | 525x | | | 41 | 1210-1454[3] |
| 848 Streetfighter 12-15 | 15/42 | 525x | | | 42 | 1211-0334[3, 5] |
| | | | | | 42 | 1210-1455[3] |
| | | | | | 43 | 1210-2413 |
| | | | | | 45 | 1211-1375[3, 5] |
| | | | | | 45 | 1210-2478 |
| 797 Monster 17-18 | 15-46 | 520x104 | 14 | JTF736-14 | 44 | 1210-1855 |
| 800 Scrambler/Flat Track Pro/Full Throttle/Icon/ Urban Enduro 15-16 | 15/46 | 520x104 | 15 | JTF736-15 | 46 | 1210-1856 |
| 800 Scrambler Cafe Racer 18 | 15/46 | 520x104 | 16 | 1212-1171 | | |
| 800 Scrambler Classic 15-18 | 15/46 | 520x104 | | | | |
| 800 Scrambler Desert Sled 18 | 15/46 | 520x104 | | | | |
| 800 Scrambler Full Throttle 15-18 | 15/46 | 520x104 | | | | |
| 800 Scrambler Icon 18 | 15/46 | 520x104 | | | | |
| 800 Scrambler Mach 2 17-18 | 15/46 | 520x104 | | | | |
| 821 Monster/Dark/ Stripe 14-18 | 15/46 | 520x108 | - | - | 44 | 1210-1855 |
| | | | | | 46 | 1210-1856 |
| 848 08-15 conversion chaîne 520 | 15/39 | 520x | 14 | 1212-0772 | | |
| | | | 15 | 1212-0773 | 36 | 1211-0327[3, 5] |
| | | | | | 38 | 1211-0328[3, 5] |
| | | | | | 38 | 1210-1450[3, 9] |
| | | | | | 40 | 1211-0329[3, 5] |
| | | | | | 42 | 1211-0330[3, 5] |
| | | | | | 42 | 1210-1451[3, 9] |
| 851 Kit/ Superbike 88 | 15/38 | 520x98 | 14 | JTF736-14 | - | - |
| 851 SP 88-89 | 15/38 | 520x98 | 15 | JTF736-15 | | |
| 906 Paso Sports 89 | 15/40 | 520x108 | 16 | 1212-1171 | | |
| 906 Paso Sports 90-93 | 15/38 | 520x106 | | | | |
| 916 Monster S4 01-03 | 15/37 | 525x100 | 14 | 1212-0195 | 37 | 1210-0651 |
| 916 Sport Touring ST4 99-03 | 15/43 | 525x102 | 15 | 1212-0196 | 38 | 1210-0098 |
| 944 Sport Turismo ST2 97-03 | 15/42 | 525x102 | 15 | 1212-1694[8] | 39 | 1210-0652 |
| 996 Sport Touring ST4S 02-05 | 15/38 | 525x102 | | | 42 | 1210-0099 |
| 996 Sport Touring ST4S ABS 03-05 | 15/38 | 525x102 | | | 43 | 1210-0653 |

[3] Couronne compatible avec moyeu JT RÉF. 1211-0326.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[9] Pignon en acier.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 916 Monster S4R 04-06 | 15/42 | 525x104 | 14 | **1212-0195** | 36 | **1210-1452**[3, 9] |
| 916 Strada Biposto 94-00 | 15/36 | 525x94 | 15 | **1212-0196** | 38 | **1211-0332**[3, 5] |
| 916 SPS Sport Production 94-00 | 15/36 | 525x94 | 15 | **1212-1694**[8] | 39 | **1211-1212**[3, 5] |
| 996 Biposto 99-01 | 15/36 | 525x | | | 39 | **1210-1453**[3, 9] |
| 996 Monster S4R 04-06 | 15/42 | 525x104 | | | 40 | **1211-0333**[3, 5] |
| 996 SPS 99-01 | 15/38 | 525x | | | 41 | **1211-1213**[3, 5] |
| | | | | | 41 | **1210-1454**[3] |
| | | | | | 42 | **1211-0334**[3, 5] |
| | | | | | 42 | **1210-1455**[3] |
| | | | | | 43 | **1210-2413** |
| | | | | | 45 | **1211-1375**[3, 5] |
| | | | | | 45 | **1210-2478** |
| 899 Panigale 14-15 | 15/44 | 520x106 | 14 | **1212-1318** | 44 | **1210-1855** |
| 959 Panigale/ Corse16-18 | 15/43 | 520x106 | 15 | **1212-1319** | 46 | **1210-1856** |
| 916 94-00 conversion chaîne 520 | 15/36 | 520x94 | 14 | **JTF736-14** | | |
| | | | 15 | **JTF736-15** | 36 | **1211-0327**[3, 5] |
| | | | 16 | **1212-1171** | 38 | **1211-0328**[3, 5] |
| | | | | | 38 | **1210-1450**[3, 9] |
| | | | | | 40 | **1211-0329**[3, 5] |
| | | | | | 42 | **1211-0330**[3, 5] |
| | | | | | 42 | **1210-1451**[3, 9] |
| 939 Hyperstrada 16-18 | 15/43 | 525x106 | 14 | **1212-0770** | 36 | **1210-1452**[3, 9] |
| 939 Hyperstrada SP 18 | 15/43 | 525x106 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1211-0332**[3, 5] |
| 998/S 02-03 | 15/36 | 525x94 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1211-1212**[3, 5] |
| 1000 Multistrada DS/S 04-06 | 15/42 | 525x102 | | | 39 | **1210-1453**[3, 9] |
| 1000 Monster S2R 05 | 15/42 | 525x104 | | | 40 | **1211-0333**[3, 5] |
| 1000 Monster S2R 06-08 | 15/41 | 525x104 | | | 41 | **1211-1213**[3, 5] |
| | | | | | 41 | **1210-1454**[3] |
| | | | | | 42 | **1211-0334**[3, 5] |
| | | | | | 42 | **1210-1455**[3] |
| | | | | | 43 | **1210-2413** |
| | | | | | 45 | **1211-1375**[3, 5] |
| | | | | | 45 | **1210-2478** |
| 950 Multistrada 17-20 | 15/43 | 525x114 | 14 | **1212-0195** | 43 | **1210-2470** |
| | | | 15 | **1212-0196** | | |
| | | | 15 | **1212-1694**[8] | | |
| 998 Monster S4R Testastretta 07 | 15/43 | 525x104 | 14 | **1212-0770** | - | **-** |
| 998 Monster S4R Testastretta S 07 | 15/43 | 525x104 | 15 | **1212-0771** | | |
| | | | 15 | **1212-1287**[8] | | |
| 999 03-06 | 15/36 | 525x96 | 14 | **1212-0770** | 36 | **1210-0259** |
| 999 R 06 | 15/36 | 525x96 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1210-1071** |
| 999 S 03-06 | 15/36 | 525x96 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1210-0260** |
| 999 S AMA 07 | 15/36 | 525x96 | | **-** | | |
| 992 Sport Touring ST 04-07 | 15/42 | 525x102 | 14 | **1212-0770** | 37 | **1210-0651** |
| 992 Sport Touring ST3 (ABS) 07 | 15/42 | 525x102 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1210-0098** |
| 1000 Monster i.e. 03-05 | 15/39 | 525x100 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1210-0652** |
| 1000 S Monster i.e. 04-05 | 15/39 | 525x100 | | | 42 | **1210-0099** |
| 1000 Sport 06 | 15/38 | 525x100 | | | 43 | **1210-0653** |
| 1000 Sport S 07-09 | 15/39 | 525x100 | | | | |
| 1000 Sport Biposto 07-08 | 15/39 | 525x100 | | | | |
| 1000 Paul Smart Limited Edition 06 | 15/38 | 525x100 | | | | |
| 1000 SS/SS DS 03-06 | 15/38 | 525x96 | | | | |
| 1000 Sportclassic GT/Touring 07-10 | 15/39 | 525x100 | | | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 1098 07-08 | 15/38 | 525x98 | 14 | **1212-0770** | 38 | **1210-1456**[2] |
| 1098 R 08-09 | 15/38 | 525x98 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1211-0990**[2, 5] |
| 1098 S 07-08 | 15/38 | 525x98 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1210-1457**[2] |
| 1099 Steetfighter 09-11 | 15/38 | 525x102 | | | 41 | **1210-2414** |
| 1099 Steetfighter S 09-13 | 15/38 | 525x102 | | | 43 | **1210-2481** |
| 1198 09-11 | 15/38 | 525x98 | | | | |
| 1198 R Corse SE 10-11 | 15/38 | 525x98 | | | | |
| 1198 S 09-10 | 15/38 | 525x98 | | | | |
| 1198 S Corse SE 10 | 15/38 | 525x98 | | | | |
| 1198 SP 11 | 15/38 | 525x98 | | | | |
| 1198 Diavel 11-16 | 15/43 | 525x118 | | | | |
| 1198 Diavel AMG 12 | 15/43 | 525x118 | | | | |
| 1198 Diavel Carbon 11-18 | 15/43 | 525x118 | | | | |
| 1198 Diavel Cromo/ Dark/Strada 12-15 | 15/43 | 525x118 | | | | |
| 1198 Diavel Titanium 16 | 15/43 | 525x118 | | | | |
| 1200 Monster 14-18 | 15/41 | 525x108 | 14 | **1212-0770** | 38 | **1210-1456**[6] |
| 1200 R Monster 16 | 15/41 | 525x108 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1211-0990**[5, 6] |
| 1200 S Monster 14-18 | 15/41 | 525x108 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1210-1457**[6] |
| 1200 S Monster Stripe 16 | 15/41 | 525x108 | | | 41 | **1210-2414** |
| | | | | | 43 | **1210-2481** |
| 1098 R/S 07-09 520 Conversion | 15/38 | 520x98 | 14 | **1212-0772** | 38 | **1211-0991**[2, 5] |
| 1198 R/S/SP 09-11 conversion chaîne 520 | 15/38 | 520x98 | 15 | **1212-0773** | 39 | **1211-1840**[2, 5] |
| | | | | | 40 | **1211-0992**[2, 5] |
| 1199 Panigale 12-15 conversion chaîne 520 | 15/39 | 520x104 | - | - | 38 | **1211-0991**[5, 6] |
| | | | | | 39 | **1211-1840**[5, 6] |
| | | | | | 40 | **1211-0992**[5, 6] |
| 1100 Monster/S/ Evo 09-10 | 15/39 | 525x104 | 14 | **1212-0770** | 36 | **1210-1452**[3, 9] |
| 1100 Monster Evo 11-13 | 15/39 | 525x104 | 15 | **1212-0771** | 38 | **1211-0332**[3, 5] |
| 1100 Monster Diesel 13 | 15/39 | 525x104 | 15 | **1212-1287**[8] | 39 | **1211-1212**[3, 5] |
| 1100 Multistrada/ S 07-09 | 15/42 | 525x106 | | | 39 | **1210-1453** |
| 1100 Hypermotard/ S 08-09 | 15/42 | 525x104 | | | 40 | **1211-0333**[3, 5] |
| 1100 Hypermotard Evo/SP Evo/ Corse Ed. 10-12 | 15/41 | 525x104 | | | 41 | **1210-1454**[3] |
| | | | | | 41 | **1211-1213**[3, 5] |
| | | | | | 42 | **1210-1455**[3] |
| | | | | | 42 | **1211-0334**[3, 5] |
| | | | | | 43 | **1210-2413** |
| | | | | | 45 | **1211-1375**[3, 5] |
| | | | | | 45 | **1210-2478** |
| 1103 Panigale V4/ V4S/V4 Speciale 18 | 16/41 | 525x114 | 15 | **1212-1320** | 38 | **1210-1456**[6] |
| 1199 Panigale 12-15 | 15/39 | 525x104 | 16 | **1212-1561** | 38 | **1211-0990**[5, 6] |
| 1199 Panigale R 13-16 | 15/41 | 525x106 | | | 39 | **1210-1457**[6] |
| 1199 Panigale S 12-15 | 15/39 | 525x104 | | | 41 | **1210-2414** |
| 1199 Panigale S Tricolore 12-13 | 15/39 | 525x104 | | | 43 | **1210-2481** |
| 1199 Superleggeria 15 | 15/41 | 525x106 | | | | |
| 1299 Panigale 15-17 | 15/39 | 525x104 | | | | |
| 1299 Panigale S 15-17 | 15/39 | 525x104 | | | | |
| 1299 Panegale R final Edition 18 | 15/39 | 525x104 | | | | |
| 1200 Multistrada/ S 10-16 | 15/40 | 530x108 | 15 | **1212-1317** | Moyeu | **1210-1553**[2] |
| 1200 Multistrada/ S DVT 16 | 15/40 | 530x108 | 15 | **1212-1712**[8] | | |
| 1200 Multistrada/ S DVT Sport/ Urban Pack 16 | 15/40 | 530x108 | | | | |
| 1200 S Multistrada GT 10-16 | 15/40 | 530x108 | | | | |
| 1200 S Multistrada Pikes Peak 12-16 | 15/40 | 530x108 | | | | |
| 1200 S Multistrada Touring/D-Air/ D-Air DVT 10-16 | 15/40 | 530x108 | | | | |

[2] Couronne compatible avec moyeu JT RÉF. 1211-0989.
[3] Couronne compatible avec moyeu JT RÉF. 1211-0326.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[6] Couronne compatible avec moyeu JT RÉF. 1211-1839.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[9] Pignon en acier.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 1200 Multistrada Enduro 17-18 | 15/43 | 530x116 | - | - | Moyeu | **1210-1553**[2] |
| 1200 Multistrada Enduro Pro 18 | 15/43 | 530x116 | | | 43 | **1210-2471** |
| 1260 Multisrada 18 | 15/40 | 530x114 | | | | |
| 1260 Multisrada S 18 | 15/40 | 530x114 | | | | |
| 1260 Multisrada S D-Air 18 | 15/40 | 530x114 | | | | |
| 1260 Multisrada Pikes Peak 18 | 15/40 | 530x114 | | | | |
| **GILERA** | | | | | | |
| 125 Cougar 01 | 16/46 | 428x | 14 | **1212-0560** | - | - |
| | | | 15 | **1212-0561** | | |
| | | | 16 | **1212-0562** | | |
| | | | 17 | **1212-0563** | | |
| 125 Crono 91-92 | 14/40 | 520x106 | - | - | 35 | **1210-0459** |
| 125 MX 1 88-89 | 13/38 | 520x104 | | | 36 | **1210-0460** |
| 125 MX/R 89-91 | 13/38 | 520x104 | | | 38 | **1210-0461** |
| 125 SP/01 88-92 | 14/38 | 520x106 | | | 40 | **1210-0697** |
| 125 SP/02 90-92 | 14/38 | 520x106 | | | | - |
| 125 R1/R1/S 88-89 | 13/44 | 520x110 | - | - | 40 | **1210-2409** |
| 500 Saturno 90-93 | 14/43 | 520x106 | | | 43 | **1210-0714** |
| 600 XR/T 88-89 | 14/43 | 520x106 | | | 44 | **1210-0721** |
| | | | | | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 125 SC 06-08 | 16/50 | 428x | 13 | **JTF558-13** | - | - |
| | | | 14 | **JTF558-14** | | |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| 600 RC 89-92 | 14/43 | 520x106 | - | - | 40 | **JTR2452-40** |
| 600 RC/R 91-93 | 14/52 | 520x | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| **HMZ** | | | | | | |
| GS125 | 14/43 | 428x116 | 13 | **1212-0784** | 41 | **1210-0470** |
| HMZ125 Cruise II | 14/47 | 428x126 | 14 | **1212-0579** | 42 | **1210-0103** |
| XRX125 | 14/47 | 428x132 | 15 | **1212-0580** | 43 | **1210-0471** |
| 125 V2 Chopper | 13/48 | 428x138 | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| HMZ125 Cruise I 96- | 14/48 | 428x126 | 12 | **JTF426-12** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 13 | **JTF426-13** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| **HONDA** | | | | | | |
| ST70 K,G 78 | 14/38 | 420x88 | - | - | 36 | **JTR256-36** |
| ST70 G2 Dax (Germany) 77-80 | 15/35 | 420x88 | | | 37 | **JTR256-37** |
| ST70 (France) 82-83 | 15/33 | 420x84 | | | | |
| ST70 Dax AM K3 (France) (tous) | 15/38 | 420x98 | | | | |
| ST70 Dax (France) 82-98 | 15/35 | 420x86 | | | | |
| XL75, 77-80 | 15/36 | 420x94 | | | | |
| CY80 (France) | 15/35 | 420x92 | | | | |
| CY80 (France) | 15/33 | 420x90 | | | | |
| CY80 Z (Germany) 81 | 15/42 | 420x | | | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| NSR75 N (NS1) 92- | 15/37 | 420x126 | 13 | **1212-0223** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0224** | | |
| | | | 15 | **1212-0225** | | |
| | | | 16 | **1212-1292** | | |
| MBX75 84 | 15/36 | 420x116 | - | - | 36 | **1210-0625** |
| MTX75 87 | 15/47 | 420x122 | | | | |
| MB80 S 80 | 15/45 | 420x106 | | | | |
| MB80 (France) | 15/42 | 420x106 | | | | |
| MB80 SA HC01 (Germany) 80-83 | 15/40 | 420x106 | | | | |
| MBX80 FWD, FWF (Germany) 83 | 15/38 | 420x116 | | | | |
| MBX80 FWD, FWF 83-86 | 15/36 | 420x116 | | | | |
| MBX80 (France) 83 | 13/36 | 420x114 | | | | |
| MCX80 SD HC05 (Germany) 82-87 | 15/38 | 420x112 | | | | |
| MT80 SA HC02 80 | 15/38 | 420x104 | | | | |
| MT80 (France) | 15/40 | 420x106 | | | | |
| MTX80 (France) | 15/45 | 420x120 | | | | |
| MTX80 RFD, RFF 83-86 | 15/42 | 420x122 | | | | |
| MTX80 C HC06 (Germany) 82 | 15/42 | 420x120 | | | | |
| MTX80 RSD HC08 (Germany) 83 | 15/45 | 420x124 | | | | |
| MTX80 RII (R2) (Allemagne) 87- | 15/45 | 428x126 | 14 | **JTF274-14** | 53 | **1210-0771** |
| | | | 15 | **JTF274-15** | | |
| CE90 | 14/40 | 428x100 | 14 | **1212-0560** | - | - |
| | | | 15 | **1212-0561** | | |
| | | | 16 | **1212-0562** | | |
| | | | 17 | **1212-0563** | | |
| EZ 90 Cub 90-92 | 14/35 | 428x100 | 13 | **JTF259-13** | - | - |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |
| EZ 90 Cub 93-96 | 15/35 | 428x102 | 14 | **1212-0560** | 35 | **JTR269-35** |
| | | | 15 | **1212-0561** | 36 | **1210-0675** |
| | | | 16 | **1212-0562** | 39 | **1210-0430** |
| | | | 17 | **1212-0563** | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| H100 A 82-83 | 15/35 | 428x108 | 14 | **JTF274-14** | 35 | **JTR269-35** |
| H100 SD, S2G, SJ 84-93 | 15/34 | 428x108 | 15 | **JTF274-15** | 36 | **1210-0675** |
| XL100 SA,SZ 78-80 | 15/44 | 428x118 | | | 39 | **1210-0430** |
| | | | | | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| XL100 SB, SC, SD, SE Repose-pieds 81-83 | 15/42 | 428x118 | 14 | **JTF274-14** | - | - |
| | | | 15 | **JTF274-15** | | |
| CT110 Z, A, B, C, D 79-83 | 15/45 | 428x104 | 12 | **1212-0215** | - | - |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |

[2] Couronne compatible avec moyeu JT RÉF. 1211-0989.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CT110 G,H,K,L, M,N,P 86-94 | 15/45 | 428x104 | 12 | **1212-0215** | 36 | **1210-0674** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 36 | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| CA125 S Rebel 95-01 | 13/39 | 520x112 | 13 | **1212-0564** | 39 | **1210-0437** |
| CA125 S Rebel (80 kmh) (Germany) 95-00 | 13/42 | 520x112 | 14 | **JTF270-14** | 41 | **1210-0438** |
| | | | 15 | **1212-0680** | 42 | **1210-0439** |
| | | | | | 44 | **1210-0440** |
| | | | | | 45 | **1210-1067** |
| CA125 S Rebel (France) 95-00 | 13/39 | 520x112 | 13 | **1212-0572** | 39 | **1210-0437** |
| | | | 14 | **1212-0573** | 41 | **1210-0438** |
| | | | | | 42 | **1210-0439** |
| | | | | | 44 | **1210-0440** |
| | | | | | 45 | **1210-1067** |
| CB100, 76-77 | 14/37 | 428x102 | 13 | **JTF259-13** | 35 | **JTR269-35** |
| CB100 NA 78-86 | 14/37 | 428x100 | 14 | **JTF259-14** | 36 | **1210-0675** |
| CB125 S 75-79 | 15/40 | 428x102 | 15 | **JTF259-15** | 39 | **1210-0430** |
| CB125 J/N 78-79 | 15/37 | 428x100 | 16 | **1212-0183** | 40 | **1210-0695** |
| CB125 T/T2 TA, TB,TZ 78-82 | 15/39 | 428x112 | 17 | **1212-0559** | 41 | **1210-0431** |
| CB125 TDC,TDE (Europe) 82-88 | 15/40 | 428x120 | | | 42 | **1210-0432** |
| CB125 TDC, TDE,TDJ 82-88 | 15/42 | 428x122 | | | | |
| CB125 RS-D 83-86 | 15/38 | 428x108 | | | 43 | **1210-0433** |
| CBX125, 79-82 | 15/37 | 428x104 | | | 44 | **1210-1854** |
| CD125 TC Benly 82-85 | 15/42 | 428x116 | | | 45 | **1210-1066** |
| CD125 T (Europe) | 15/43 | 428x112 | | | 46 | **1210-0434** |
| CD125 TB (Europe) | 15/44 | 428x116 | | | 47 | **1210-0744** |
| CG125 Tous Japon 77-84 | 15/34 | 428x100 | | | 49 | **1210-0086** |
| CG125 Brazil 85-92 | 14/41 | 428x110 | | | 50 | **1210-0087** |
| CG125 Brazil 93-98 | 14/41 | 428x114 | | | 51 | **1210-0764** |
| CG125 Brazil (France) 87-97 | 14/40 | 428x110 | | | 52 | **1210-1551** |
| CG125 E 98 | 15/36 | 428x112 | | | 56 | **1210-0088** |
| CG125 99-00 | 15/36 | 428x112 | | | | |
| CG125 W 01 | 15/36 | 428x112 | | | | |
| CG125 M1 02-05 | 14/43 | 428x116 | | | | |
| CM125 C Custom 82-97 | 15/43 | 428x120 | | | | |
| CM125 T (France) | 15/39 | 428x114 | | | | |
| CT125 C 82 | 15/51 | 428x120 | | | | |
| CT125, 83-89 | 14/52 | 428x118 | | | | |
| NX125, 89-90 | 16/47 | 428x128 | | | | |
| SL125 K1,S1 76-80 | 15/47 | 428x118 | | | | |
| XL125 K2,K3 78-79 | 15/43 | 428x118 | | | | |
| XL125 S 80-82 | 14/47 | 428x118 | | | | |
| XL125 J 88 | 16/47 | 428x128 | | | | |
| XLS125 (France) | 14/51 | 428x124 | | | | |
| CB125 R-J 18 | 15/47 | 428x | 14 | **1212-1146** | 47 | **1210-2474** |
| CBZ125 F | 17/- | 428x | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| CBF125 M9,MA,MB, MC,MD 09-14 | 16/42 | 428x118 | 14 | **1212-1146** | 42 | **1210-0702** |
| | | | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | - | - |
| CBR125 R-4,5,6,7,8,9, A JC34/39 04-10 | 15/42 | 428x124 | 14 | **1212-1146** | 42 | **1210-0402** |
| CB125F (GLR125) 15-17 | 15/45 | 428x122 | 15 | **1212-0544** | 44 | **1210-1350** |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| CBR125 R-B,C,D, E,F,G 11-16 | 15/44 | 428x128 | 14 | **1212-1146** | 42 | **1210-1352** |
| | | | 15 | **1212-0544** | 44 | **1210-1054** |
| | | | 16 | **1212-0800** | 45 | **1210-1852** |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CBZ125 (Eire) 01 | 14/44 | 428x126 | 14 | **1212-0560** | 35 | **JTR269-35** |
| | | | 15 | **1212-0561** | 36 | **1210-0675** |
| | | | 16 | **1212-0562** | 39 | **1210-0430** |
| | | | 17 | **1212-0563** | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| CG125 06 | 14/45 | 428x116 | 13 | **JTF259-13** | 44 | **1210-0719** |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |
| CLR125 W,X,Y Cityfly 98-03 | 17/50 | 428x128 | 14 | **1212-1146** | 50 | **1210-0435** |
| | | | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| CRM125, 90-99 | 14/40 | 520x106 | 12 | **JTF327-12** | 35 | **1210-0459** |
| | | | 13 | **JTF327-13** | 36 | **1210-0460** |
| | | | 14 | **JTF327-14** | 38 | **1210-0461** |
| | | | 15 | **1212-0571** | 40 | **1210-0697** |
| MSX 125 (Grom 125) 13-18 | 15/34 | 420x106 | 13 | **1212-0223** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0224** | | |
| | | | 15 | **1212-0225** | | |
| | | | 16 | **1212-0223** | | |
| MTX125 RWD,RWF, RWH,RWL 83-94 | 15/53 | 428x130 | 13 | **JTF259-13** | 53 | **1210-0771** |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |
| MBX125 FE 84-85 | 13/39 | 520x102 | 13 | **1212-0572** | - | - |
| MBX125 (France) | 13/38 | 520x102 | 14 | **1212-0573** | | |
| MTX125 R (France) 87-89 | 13/40 | 520x106 | | | | |
| MTX125 R (Spain) 87-88 | 14/40 | 520x106 | | | | |
| NS125 FG,FH 85-88 | 13/33 | 520x106 | | | | |
| NS125 RK (NSR125) 88-89 | 13/33 | 520x106 | | | | |
| NSR125 F (France) 85-88 | 13/35 | 520x110 | | | | |
| NSR125 R F2 (Europe) 89-90 | 13/38 | 520x114 | 12 | **JTF327-12** | 35 | **1210-0459** |
| NSR125 RK 89-93 | 13/35 | 520x108 | 13 | **JTF327-13** | 36 | **1210-0460** |
| NSR125R, 93-98 | 14/36 | 520x108 | 14 | **JTF327-14** | 38 | **1210-0461** |
| NSR125 R (version 80 km/h) (Allemagne) 97-02 | Dec-36 | 520x110 | 15 | **1212-0571** | 40 | **1210-0697** |
| NSR125 R 99-02 | 14/38 | 520x110 | | | | |
| NX125 Transcity 89-98 | 16/50 | 428x128 | 13 | **JTF259-13** | 50 | **1210-0435** |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |
| VT125 C,C2 Shadow 99-07 | 14/41 | 520x112 | 12 | **JTF327-12** | | |
| VT125 C Shadow (version 80 km/h) (Germany) 99-07 | Dec-41 | 520x112 | 13 | **JTF327-13** | | |
| | | | 14 | **JTF327-14** | | |
| | | | 15 | **1212-0571** | | |
| XL125 S (Large) (France) | 13/38 | 520x100 | 12 | **JTF328-12** | 39 | **1210-0442** |
| | | | 13 | **JTF328-13** | 40 | **1210-0696** |
| XL125 R ProLink 82-87 | 15/53 | 428x128 | 13 | **JTF259-13** | 53 | **1210-2476** |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XL125 V Varadero JC32 01-13 | 14/44 | 520x110 | 12 | **JTF327-12** | 39 | **1210-0437** |
| XL125 V Varadero (version 80 km/h) (Germany) 01-11 | Dec-44 | 520x110 | 13 | **JTF327-13** | 41 | **1210-0438** |
| | | | 14 | **JTF327-14** | 42 | **1210-0439** |
| | | | 15 | **1212-0571** | 44 | **1210-0440** |
| | | | | | 45 | **1210-1067** |
| XLR125 R-W,X, Y,1,2 98-02 | 17/51 | 428x130 | 14 | **1212-1146** | 51 | **1210-0403** |
| | | | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| XR125 L (JD19) 03-07 | 17/54 | 428x132 | 14 | **1212-1146** | 54 | **1210-0404** |
| | | | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| CB175 K4,K5 71-78 | 16/38 | 428x114 | 14 | **1212-0560** | 35 | **JTR269-35** |
| | | | 15 | **1212-0561** | 36 | **1210-0675** |
| | | | 16 | **1212-0562** | 39 | **1210-0430** |
| | | | 17 | **1212-0563** | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| CD175 A,A4,K5 71-78 | 17/39 | 428x112 | 14 | **1212-0560** | - | **-** |
| | | | 15 | **1212-0561** | | |
| | | | 16 | **1212-0562** | | |
| | | | 17 | **1212-0563** | | |
| CD185 T 78-82 | 15/34 | 428x112 | 13 | **JTF259-13** | 35 | **JTR269-35** |
| CM185 T (Germany) 77-81 | 15/35 | 428x112 | 14 | **JTF259-14** | 36 | **1210-0675** |
| CT185, 82-83 | 15/52 | 428x118 | 15 | **JTF259-15** | 39 | **1210-0430** |
| XL185 S 79-93 | 14/49 | 428x120 | 16 | **1212-0183** | 40 | **1210-0695** |
| CD200 TB Benly 80-85 | 15/34 | 428x112 | 17 | **1212-0559** | 41 | **1210-0431** |
| CM200 TA,TB Custom (MD01) 81-84 | 15/35 | 428x112 | | | 42 | **1210-0432** |
| CT200 Auto AG 82-89 | 14/56 | 428x120 | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| MTX200 RWD, RWF 83-86 | 13/42 | 520x104 | 13 | **1212-0572** | 42 | **1210-2491** |
| | | | 14 | **1212-0573** | | |
| XL200 RB,RC,RD (MD06) 81-83 | 13/43 | 520x106 | 12 | **JTF328-12** | 37 | **1210-0428** |
| XL200 R (France) 83 | 13/47 | 520x104 | 13 | **JTF328-13** | | **-** |
| XL200 Paris Dakar 84-90 | 13/41 | 520x108 | 12 | **JTF328-12** | - | **-** |
| | | | 13 | **JTF328-13** | | |
| CRF230 L-8,9 08-09 | 13/39 | 520x100 | 13 | **JTF287-13** | 38 | **1210-0630** |
| | | | 14 | **JTF287-14** | 39 | **1210-0631** |
| | | | | | 40 | **1210-0083** |
| | | | | | 42 | **1211-2637**[10] |
| | | | | | 44 | **1210-0084** |
| | | | | | 44 | **1211-2638**[8] |
| | | | | | 45 | **1210-2492**[12] |
| | | | | | 45 | **1211-2639**[10] |
| | | | | | 46 | **JTR210-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2640** |
| | | | | | 47 | **JTR210-47** |
| | | | | | 47 | **1211-2567** |
| | | | | | 50 | **1210-2437** |
| | | | | | 50 | **1211-2643**[10] |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB250 K3 73 | 16/36 | 530x96 | 16 | **JTF278-16** | 38 | **1210-0262** |
| CB250 K4 74 | 16/38 | 530x96 | 17 | **JTF278-17** | 30 | **JTR279-30** |
| CB250 G5 75-77 | 16/38 | 530x96 | | | 31 | **1210-0441** |
| | | | | | 32 | **JTR279-32** |
| | | | | | 33 | **JTR279-33** |
| | | | | | 39 | **1210-0442** |
| | | | | | 38 | **1210-2475** |
| | | | | | 40 | **1210-0696** |
| CB250 RSA (MD02) 80-83 | 14/44 | 520x98 | 14 | **JTF281-14** | - | **-** |
| | | | 15 | **JTF281-15** | | |
| CB250 RSD-C,L 82-84 | 14/44 | 520x98 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CB250 Night Hawk 91-97 | 14/33 | 520x106 | 13 | **JTF287-13** | - | **-** |
| CB250 Night Hawk 99-08 | 14/33 | 520x106 | 14 | **JTF287-14** | | |
| CB250 N Two Fifty 92-02 | 14/31 | 520x104 | 13 | **JTF287-13** | 31 | **1210-0436** |
| | | | 14 | **JTF287-14** | | |
| CB250 RSB (France) 83 | 14/44 | 520x98 | 14 | **JTF337-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CBF250, 04-05 | 13/37 | 520x106 | 12 | **JTF1321-12** | 37 | **1210-0428** |
| | | | 13 | **JTF1321-13** | | |
| | | | 14 | **1212-0939** | | |
| CBF250 06 | 13/37 | 520x106 | - | **-** | 37 | **1210-0428** |
| CBR250 R/RA 11-13 | 14/38 | 520x108 | 12 | **JTF1321-12** | 36 | **1210-1351** |
| | | | 13 | **JTF1321-13** | 38 | **1210-1075** |
| | | | 14 | **1212-0939** | | |
| CBX250 Night Hawk 87 | 14/33 | 520x108 | 13 | **1212-0564** | 31 | **1210-0441** |
| | | | 14 | **JTF270-14** | 32 | **JTR279-32** |
| | | | 15 | **1212-0680** | 33 | **JTR279-33** |
| CBX250 H 85 | 13/35 | 520x98 | 12 | **JTF327-12** | 32 | **JTR279-32** |
| | | | 13 | **JTF327-13** | 33 | **JTR279-33** |
| | | | 14 | **JTF327-14** | 39 | **1210-0442** |
| | | | 15 | **1212-0571** | | |
| CD250 UJ,UK 88-94 | 14/32 | 520x98 | 13 | **JTF287-13** | 30 | **JTR279-30** |
| | | | 14 | **JTF287-14** | 31 | **1210-0441** |
| | | | | | 32 | **JTR279-32** |
| | | | | | 33 | **JTR279-33** |
| | | | | | 38 | **1210-2475** |
| CJ250 T 76-79 | 16/37 | 530x100 | 16 | **JTF278-16** | 30 | **JTR279-30** |
| | | | 17 | **JTF278-17** | 31 | **1210-0441** |
| | | | | | 32 | **JTR279-32** |
| | | | | | 33 | **JTR279-33** |
| | | | | | 38 | **1210-2475** |
| | | | | | 39 | **1210-0442** |
| | | | | | 40 | **1210-0696** |

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CL250 SC 82-84 | 14/51 | 520x106 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CM250 CD transmission à courroie | 14/38 | 520x110 | 13 | **JTF287-13** | 39 | **1210-0442** |
| Conversion 83 | | | 14 | **JTF287-14** | 40 | **1210-0696** |
| CM250 Europe 83 | 14/33 | 520x108 | 13 | **1212-0564** | 30 | **JTR279-30** |
| CM250 D Europe 84 | 14/39 | 520x94 | 14 | **JTF270-14** | 31 | **1210-0441** |
| CM250 C Europe 85 | 14/30 | 520x100 | 15 | **1212-0680** | 32 | **JTR279-32** |
| CM250 Rebel (France) 96-97 | 14/31 | 520x104 | | | 33 | **JTR279-33** |
| CMX250 LA | 14/30 | 520x98 | | | 38 | **1210-2475** |
| CMX250 Rebel 87- | 14/33 | 520x108 | | | 39 | **1210-0442** |
| CMX250 C/Rebel 96-99 | 14/31 | 520x104 | | | 40 | **1210-0696** |
| CMX250 C Rebel 00 | 14/39 | 520x | 13 | **1212-0564** | 39 | **1210-0437** |
| | | | 14 | **JTF270-14** | 41 | **1210-0438** |
| | | | 15 | **1212-0680** | 42 | **1210-0439** |
| | | | | | 44 | **1210-0440** |
| | | | | | 45 | **1210-1067** |
| MVX250 83 | 15/40 | 520x96 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| NSR250 86 | 14/42 | 520x108 | - | - | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| NX250 88-90 (USA) | 13/41 | 520x102 | 13 | **JTF280-13** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| NX250 88-93 | 13/41 | 520x102 | 12 | **JTF1321-12** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 13 | **JTF1321-13** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | 14 | **1212-0939** | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| VT250 FD,FE,FG, F2D,FJ 83-88 | 14/45 | 520x104 | - | - | 42 | **1210-0423** |
| | | | | | 43 | **1210-0424** |
| | | | | | 45 | **1210-0425** |
| | | | | | 47 | **1210-0427** |
| XL250 SZ,SA,SB 78-81 | 14/53 | 520x102 | 14 | **JTF1265-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 15 | **1212-1288**[8] | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| XL250 RC,RD ProLink (MD03) 82-83 | 14/44 | 520x102 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| XL250 RE,RF,RH,RG (ND11) 84-87 | 13/38 | 520x102 | 13 | **JTF287-13** | 40 | **JTR260-40** |
| | | | 14 | **JTF287-14** | | |
| CB300F, 15-18 | 14/36 | 520x108 | 12 | **JTF1321-12** | - | - |
| CBR300 R/RA 14-18 | 14/36 | 520x108 | 13 | **JTF1321-13** | | |
| CMX300 A Rebel | 14/36 | 520x109 | 14 | **1212-0939** | | |
| CB300 R/RA 19-20 | 14/36 | 520x108 | - | - | 36 | **1210-2433** |
| CMX300 Rebel 17-20 | 14/36 | 520x100 | | | 36 | **1210-2463** |
| CMX500 Rebel 17-20 | 15/40 | 520x112 | | | 40 | **1210-2464** |
| | | | | | 41 | **1210-2495** |
| CB350 F | 17/38 | 530x96 | 16 | **JTF278-16** | 30 | **JTR279-30** |
| CB350 K | 16/36 | 530x96 | 17 | **JTF278-17** | 31 | **1210-0441** |
| | | | | | 32 | **JTR279-32** |
| | | | | | 33 | **JTR279-33** |
| | | | | | 38 | **1210-2475** |
| | | | | | 39 | **1210-0442** |
| | | | | | 40 | **1210-0696** |
| CB350 SG 86-88 | 15/36 | 525x108 | 16 | **1212-0566** | 36 | **1210-0408** |
| CB350 SG (Europe) | 16/36 | 525x108 | 17 | **JTF291-17** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XL350 R ND03 85-87 | 14/38 | 520x102 | 13 | **JTF287-13** | 40 | **JTR2452-40** |
| XL-X350 | 14/41 | 520x106 | 14 | **JTF287-14** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CB360 F 73-76 | 17/38 | 530x | 16 | **JTF278-16** | 30 | **JTR279-32** |
| CB360 G5 | 16/34 | 530x96 | 17 | **JTF278-17** | 31 | **1210-0441** |
| CJ360 T 78 | 16/34 | 530x98 | | | 32 | **JTR279-32** |
| CB400 F,F1,F2 75-79 | 17/38 | 530x96 | | | 33 | **JTR279-33** |
| | | | | | 38 | **1210-2475** |
| | | | | | 39 | **1210-0442** |
| | | | | | 40 | **1210-0696** |
| CB400 N/T 78-80 | 13/36 | 530x100 | 16 | **JTF278-16** | 34 | **JTR246-34** |
| | | | 17 | **JTF278-17** | 35 | **JTR246-35** |
| | | | | | 37 | **JTR246-37** |
| CB400 NB,NC,ND 81-83 | 16/36 | 520x100 | 16 | **1212-0565** | | **-** |
| CB400 T,AT (Germany) 78-79 | 16/37 | 530x100 | 16 | **JTF278-16** | 34 | **JTR246-34** |
| | | | 17 | **JTF278-17** | 35 | **JTR246-35** |
| | | | | | 37 | **JTR246-37** |
| CBX400 F-F2 (tous) | 15/45 | 530x104 | 16 | **JTF278-16** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 17 | **JTF278-17** | 39 | **1210-0685** |
| | | | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB-1 (CB400 F,FK) 91- | 15/41 | 525x104 | 15 | **1212-0567** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 15 | **1212-1256**[8] | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| CBR400 R | 15/43 | 530x108 | 15 | **JTF286-15** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 15 | **1212-1256**[8] | 39 | **1210-0685** |
| | | | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CBR400 RRJ Tri - Arm NC23 | 15/42 | 525x106 | 15 | **1212-0567** | - | **-** |
| CBR400 RRK Tri - Arm NC23 | 15/40 | 525x106 | 15 | **1212-1256**[8] | | |
| CBR400 RR Gull - Arm NC29 | 15/39 | 525x106 | | | | |
| CM400 T-A Chopper NC01 79-80 | 16/35 | 530x100 | 16 | **JTF278-16** | 34 | **JTR246-34** |
| CM400 T | 16/36 | 530x102 | 17 | **JTF278-17** | 35 | **JTR246-35** |
| | | | | | 37 | **JTR246-37** |
| CM400 T-B,C,D Chopper NC01 81-83 | 16/35 | 520x100 | 16 | **1212-0565** | | **-** |
| VF400, FD 83-86 | 15/46 | 530x108 | 15 | **JTF286-15** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | | | 39 | **1210-0685** |
| | | | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| VFR400 R3 NC30 90-93 | 15/40 | 525x108 | 15 | **1212-0567** | 40 | **1210-1069** |
| | | | 15 | **1212-1256**[8] | | |
| XL400 S | 14/44 | 520x98 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| XL400 R | 15/47 | 520x102 | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| XL400 R-C 82 | 15/45 | 520x104 | 15 | **1212-1714** | 40 | **JTR2452-40** |
| | | | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CB450 SG (27 PS) PC17 86-88 | 15/36 | 525x108 | 16 | **1212-0566** | 36 | **1210-0408** |
| CB450 SG (44 PS) PC17, 86-88 | 16/36 | 525x108 | 17 | **JTF291-17** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| CB450 DXK 89-92 | 16/36 | 530x100 | 16 | **JTF278-16** | 36 | **JTR1334-36** |
| CB450 NF PC14 85 | 16/36 | 530x100 | 17 | **JTF278-17** | 39 | **1210-0685** |
| CB450 Night Hawk | 16/36 | 530x100 | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CMX450 C/Rebel 86-87 | 16/36 | 525x112 | 16 | **1212-0566** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 17 | **JTF291-17** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| CB500 F Four 72-77 | 17/34 | 530x100 | 17 | **JTF288-17** | 37 | **JTR282-37** |
| CB500 F1 | 17/36 | 530x100 | 18 | **JTF288-18** | | |
| CB500 F 72-74 | 17/34 | 530x100 | | | | |
| CB500 F/FA-D,E, F,G,H, J 13-18 | 15/41 | 520x112 | 15 | **1212-1013** | 41 | **1210-1128** |
| CB500 X/XA-D,E, F,G,H, J 13-8 | 15/41 | 520x112 | 15 | **1212-1236**[8] | 41 | **1210-1585**[7] |
| CBR500 R/RA-D,E, F,G,H, J 13-18 | 15/41 | 520x112 | 16 | **1212-1150** | 43 | **1210-2427** |
| | | | 16 | **1212-1237**[8] | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB500/S/Cup 94-03 | 15/40 | 525x108 | 15 | **1212-0567** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 15 | **1212-1256**[8] | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| CBF500/ ABS PC39 04-08 | 15/41 | 525x116 | 15 | **1212-0567** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **1212-1256**[8] | 39 | **1210-0063** |
| | | | | | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBR500 F 87-88 | 15/47 | 530x110 | 14 | **JTF295-14** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 15 | **JTF295-15** | 39 | **1210-0685** |
| | | | 15 | **1212-1253**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CMX500 A-H, J Rebel 17-18 | 15/40 | 520x110 | 15 | **1212-1013** | 41 | **1210-1128** |
| | | | 15 | **1212-1236**[8] | 41 | **1210-1585**[7] |
| | | | 16 | **1212-1150** | 43 | **1210-2427** |
| | | | 16 | **1212-1237**[8] | | |
| FT500 C (PC07) 82-84 | 15/40 | 530x100 | - | - | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | | | 39 | **1210-0685** |
| | | | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| GB500 TT, K Clubman 89-90 | 15/37 | 525x108 | - | - | 36 | **1210-0408** |
| | | | | | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| VF500 C - V30 Magna | 15/44 | 530x108 | 15 | **JTF286-15** | 36 | **JTR1334-36** |
| VF500 FD,FE,F2E PC12 84-85 | 15/43 | 530x108 | | | 39 | **1210-0685** |
| VF500 FF,F2F 85-87 | 15/41 | 530x108 | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XBR500 FG,FH (42 PS) 85-86 | 15/36 | 525x106 | - | - | 36 | **1210-0408** |
| XBR500 FG,FH (27 PS) 85-86 | 14/36 | 525x106 | | | 37 | **JTR1332-37** |
| XBR500 SJ,SH (44 PS) 87-88 | 15/36 | 525x106 | | | 38 | **JTR1332-38** |
| XBR500 SJ (27 PS) 87-88 | 14/36 | 525x106 | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| XL500 SZ,SA,SB (PD01) 79-81 | 14/39 | 520x98 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| XL500 RC-RH ProLink (PD02) 82-87 | 15/41 | 520x100 | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| CB550 (4 cylindres) 75-80 | 17/37 | 530x100 | 17 | **JTF288-17** | 37 | **JTR282-37** |
| | | | 18 | **JTF288-18** | | |
| CBX550 FC,F2, F2C 82-85 | 16/45 | 530x104 | 16 | **JTF338-16** | 36 | **JTR1334-36** |
| CBX550 FC,F2,F2C (Germany) 82-83 | 16/43 | 530x104 | 17 | **JTF338-17** | 39 | **1210-0685** |
| CBX550 FD,F2D (PC04) 81-86 | 16/43 | 530x104 | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB600 F / S Hornet 98-06 | 15/42 | 525x110 | 14 | **JTF1371-14** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1371-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1234**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CB600 F Hornet (PC41) 07-13 | 16/43 | 525x118 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CBF600 N/S/ABS (PC38) 04-07 | 15/43 | 525x116 | 14 | **JTF1371-14** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1371-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1234**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBF600 N/NA PC43) 08-11 | 16/42 | 525x124 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| CBF600 S/SA C-ABS 08-12 | 16/42 | 525x124 | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBR600 F (PC19/23) 87-90 | 15/43 | 530x110 | 14 | **JTF295-14** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 15 | **JTF295-15** | 39 | **1210-0685** |
| | | | 15 | **1212-1253**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CBR600 F (PC25) 91-96 | 15/43 | 530x108 | 14 | **JTF295-14** | 39 | **1210-0447** |
| | | | 15 | **JTF295-15** | 40 | **1210-2460** |
| | | | 15 | **1212-1253**[8] | 41 | **JTR302-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0089** |
| | | | | | 43 | **JTR302-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1656**[7] |
| | | | | | 44 | **JTR302-44** |
| | | | | | 44 | **1210-1657**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR302-45** |
| CBR600 FV,FW (PC31) 97-98 | 15/43 | 525x110 | 14 | **JTF1371-14** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1371-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1234**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBR600 520 91-98 520 Kit de conversion chaîne | 15/43 | 520x110 | 13 | **1212-0171** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF1295-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1295-15** | | |
| CBR600 FX,FY (PC35) 99-00 | 16/44 | 525x108 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CBR600 F 99-00 520 Kit de conversion chaîne | 16/44 | 520x108 | 15 | **JTF1269-15** | - | **-** |
| | | | 16 | **JTF1269-16** | | |
| | | | 17 | **1212-1684** | | |
| CBR600 F (OC35) 01 | 16/45 | 525x112 | 14 | **1212-1148** | 41 | **1210-0698** |
| CBR600 F (PC35) 02-07 | 16/45 | 525x108 | 15 | **JTF1370-15** | 41 | **1210-1582**[7] |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 42 | **1210-0511** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 42 | **1210-1583**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 43 | **1210-0066** |
| | | | | | 44 | **1210-1354** |
| | | | | | 45 | **JTR1307-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1584**[7] |
| | | | | | 46 | **JTR1307-46** |
| CBR600 F 01 kit de conversion chaîne 520 | 16/45 | 520x112 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| CBR600 F 02-07 520 Kit de conversion chaîne | 16/45 | 520x108 | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| | | | 17 | **1212-1684** | 45 | **1210-0069** |
| CBR600 F 11-14 | 16/43 | 525x118 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBR600 F 11-14 520 Kit de conversion chaîne | 16/43 | 520x118 | 15 | **JTF1269-15** | - | **-** |
| | | | 16 | **JTF1269-16** | | |
| | | | 17 | **1212-1684** | | |
| CBR600 FS Sport (PC35) 01-02 | 16/46 | 525x112 | 14 | **1212-1148** | 41 | **1210-0698** |
| CBR600 RA (C-ABS) 10-11 | 16/41 | 525x112 | 15 | **JTF1370-15** | 41 | **1210-1582**[7] |
| CBR600 RR (PC37) 03-06 | 16/42 | 525x112 | 15 | **1212-1232**[8] | 42 | **1210-0511** |
| CBR600 RR PC40 07-15 | 16/41 | 525x112 | 16 | **JTF1370-16** | 42 | **1210-1583**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 43 | **1210-0066** |
| | | | | | 44 | **1210-1354** |
| | | | | | 45 | **JTR1307-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1584**[7] |
| | | | | | 46 | **JTR1307-46** |
| CBR600 FS 01-02 kit de conversion chaîne 520 | 16/46 | 520x112 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| CBR600 RA (C-ABS) 10-11 kit de conversion chaîne 520 | 16/41 | 520x112 | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| CBR600 RR 03-06 kit de conversion chaîne 520 | 16/42 | 520x112 | 17 | **1212-1684** | 45 | **1210-0069** |
| CBR600 RR 07-15 kit de conversion chaîne 520 | 16/41 | 520x112 | | | | |
| VT600 C Chopper (PC21) 88 | 16/44 | 525x120 | - | **-** | 36 | **1210-0408** |
| | | | | | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| VT600 C Shadow/ Deluxe 90-07 | 16/44 | 525x120 | 15 | **1212-1254**[8] | 36 | **1210-0408** |
| | | | 16 | **1212-1255**[8] | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XL600 RD,RE,R (PD03) 83-87 | 15/41 | 520x104 | 14 | **JTF281-14** | 40 | **JTR2452-40** |
| XL600 LM/RM (PD04) 85-88 | 15/40 | 520x106 | 15 | **JTF281-15** | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| XL600 V Transalp (PD06) 87-88 | 15/47 | 525x118 | - | - | 39 | **1210-0687** |
| | | | | | 42 | **1210-0444** |
| | | | | | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |
| XL600 V Transalp (PD06) 88-90 | 15/47 | 525x118 | 15 | **1212-1254**[8] | 39 | **1210-0687** |
| XL600 V Transalp (PD06) 91-00 | 15/47 | 525x120 | 16 | **1212-1255**[8] | 42 | **1210-0444** |
| | | | | | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |
| CB650 (RC03) 79-81 | 16/40 | 530x102 | 16 | **JTF338-16** | 38 | **JTR284-38** |
| CB650 C (RC05) 81-82 | 16/40 | 530x104 | 17 | **JTF338-17** | 39 | **JTR284-39** |
| CB650 CA,CB (RC05) (Germany) 81-82 | 16/39 | 530x104 | | | 40 | **JTR284-40** |
| CB650 SC Night Hawk 80-81 | 16/39 | 530x106 | | | 43 | **JTR284-43** |
| CB650 Night Hawk 82-83 | 17/38 | 530x104 | | | 46 | **JTR284-46** |
| | | | | | 48 | **JTR284-48** |
| CB650 F/FA 14-18 | 15/42 | 525x118 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| CBR650 F/FA 14-18 | 15/42 | 525x118 | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| FMX650 (RD12) 05-08 | 14/42 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 42 | **1210-0423** |
| FX650 Vigor (RD09) 99-01 | 14/43 | 520x108 | 14 | **1212-0568** | 43 | **1210-0424** |
| NX650 J Dominator (RD02) 88 | 15/45 | 520x108 | 14 | **1212-1257**[8] | 45 | **1210-0425** |
| NX650 Dominator (RD02) 89-90 | 15/45 | 520x108 | 15 | **1212-0569** | 47 | **1210-0427** |
| NX650 Dominator (RD02) 91-94 | 15/47 | 520x110 | 15 | **1212-1258**[8] | | |
| SLR650 (RD09) 97-98 | 15/43 | 520x110 | | | | |
| SLR650 (France) 97-98 | 14/43 | 520x110 | | | | |
| SLR650, 99-01 | 14/43 | 520x110 | | | | |
| NX650 Dominator (RD08) 95-01 | 15/46 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 46 | **1210-1803** |
| | | | 14 | **1212-0568** | 46 | **1210-1731**[10] |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | | |
| | | | 15 | **1212-0569** | | |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| XL650 V Transalp (RD10/11) 01-07 | 15/48 | 525x118 | 15 | **1212-1254**[8] | 39 | **1210-0687** |
| XRV650 Africa Twin PD03, 88-90 | 16/49 | 525x124 | 16 | **1212-1255**[8] | 42 | **1210-0444** |
| | | | | | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XR650 L-P,R,S,T,V,W,X, Y, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A, B C,D,E,F,G,H, J 93-18 | 15/45 | 520x110 | 13 | **1212-0308** | 40 | **1210-1336** |
| | | | 14 | **1212-0306** | 45 | **1210-0508** |
| | | | 15 | **1212-0307** | 48 | **1210-0509** |
| | | | 16 | **1212-1147** | | |
| CT700, 14-16 | 16/43 | 520x114 | 15 | **1212-1149** | 38 | **1210-2426** |
| CT700 D 14-16 | 16/39 | 520x114 | 16 | **1212-0940** | 39 | **1210-2425** |
| CT700 N 14-16 | 16/43 | 520x114 | 17 | **1212-1216** | 41 | **1210-1128** |
| CT700 ND 14-16 | 16/39 | 520x114 | | | 41 | **1210-1585**[7] |
| CTX700 N DCT 14-16 | 16/43 | 520x114 | | | 43 | **1210-2427** |
| NC700 JD 15-16 | 16/39 | 520x114 | | | | |
| NC700 S/SA-C, D 12-13 | 16/43 | 520x114 | | | | |
| NC700 X/XA-C, D 12-13 | 16/43 | 520x114 | | | | |
| NC700 X/XA-E, F 14-15 | 16/43 | 520x114 | | | | |
| NC750 S DCT 14-15 | 17/43 | 520x114 | | | | |
| NC750 S DCT 16 | 17/43 | 520x112 | | | | |
| NC750 X/XA 14-17 | 17/43 | 520x114 | | | | |
| NC750 X 16 | 17/43 | 520x112 | | | | |
| NC750 X DCT 14-15 | 17/43 | 520x114 | | | | |
| NC750 X DCT 16 | 17/43 | 520x112 | | | | |
| NC750 S/ SA-E,F,G,H,J (ABS) 14-18 | 14/18 | 520x114 | | | | |
| NC750 XA-J (ABS) 18 | 17/43 | 520x112 | | | | |
| NC750 XD-J DCT 18 | 17/39 | 520x112 | | | | |
| XL700 V/VA Transalp (RD13) 08-13 | 15/47 | 525x118 | 15 | **1212-1254**[8] | 39 | **1210-0687** |
| | | | 16 | **1212-1255**[8] | 42 | **1210-0444** |
| | | | | | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |
| NC700 D Integra 12-13 | 16/39 | 520x112 | 15 | **1212-1149** | - | - |
| | | | 16 | **1212-0940** | | |
| | | | 17 | **1212-1216** | | |
| CB750 K1-K6 71-76 | 18/48 | 530x104 | 17 | **JTF288-17** | 38 | **JTR284-38** |
| CB750 F (4 in 1) 77 | 17/48 | 530x102 | 18 | **JTF288-18** | 39 | **JTR284-39** |
| | | | | | 40 | **JTR284-40** |
| | | | | | 43 | **JTR284-43** |
| | | | | | 46 | **JTR284-46** |
| | | | | | 48 | **JTR284-48** |
| CB750 K7 77 | 15/41 | 630x88 | 15 | **1212-0184** | 41 | **1210-2483** |
| CB750 F2 sohc 77 | 15/41 | 630x88 | | | 43 | **1210-2484** |
| CB750 F2 (4 en 1) 78 | 15/43 | 630x88 | | | | |
| CB750 F-B (4 vitesses) | 18/46 | 530x108 | 15 | **1212-0794** | 38 | **JTR284-38** |
| CB750 CB (RC06) (Germany) 80-81 | 18/39 | 530x104 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **JTR284-39** |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR284-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 43 | **JTR284-43** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 46 | **JTR284-46** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 48 | **JTR284-48** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | | |
| CB750 F-A,B,C,D (5 vitesses) 80-82 | 18/46 | 530x108 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| CB750 F2C,F2D | 18/46 | 530x108 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| CB750 F Bol d'Or | 18/46 | 530x108 | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| CB750 SC Night Hawk 82 | 16/46 | 530x108 | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB750 CA,CB | 17/40 | 530x108 | 15 | **1212-0794** | - | - |
| CB750 KA,KB | 16/40 | 530x108 | 16 | **JTF339-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF339-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | | |
| | | | 18 | **JTF339-18** | | |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Les PIGNONS ET COURONNES JT continuent à la page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB750 Custom (France) | 18/45 | 530x106 | 15 | **1212-0794** | 38 | **JTR284-38** |
| | | | 16 | **JTF339-16** | 39 | **JTR284-39** |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR284-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 43 | **JTR284-43** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 46 | **JTR284-46** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 48 | **JTR284-48** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | | **-** |
| CB750 F2 92-03 | 15/40 | 525x112 | 14 | **1212-1214** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 15 | **JTF1332-15** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | 15 | **1212-1231**[8] | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | 16 | **1212-1215** | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| CBX750 FE, FG, F2G (RC17) 84-86 | 16/45 | 530x114 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| RVF750 R (RC45) 94-98 | 17/40 | 525x108 | 14 | **1212-1214** | 40 | **1210-1069** |
| | | | 15 | **JTF1332-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1231**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1215** | | |
| VF750 FD, FE, FF (RC15) 83-85 | 17/44 | 530x110 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| VF750 F 96 | 16/39 | 530x120 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| VF750 C/CD Magna 94-04 | 16/40 | 530x118 | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| VFR750 (RC24) 86-89 | 16/45 | 530x110 | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| VFR750 FJ, FK (RC24) (France) 88-89 | 16/46 | 530x112 | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| VFR750 (RC30) 88-92 | 16/40 | 525x106 | 16 | **1212-1715** | 40 | **1210-1069** |
| VFR750 (RC36) 90-98 | 16/43 | 530x112 | 14 | **1212-1162** | 43 | **1210-0626** |
| | | | 15 | **JTF333-15** | 43 | **1210-1588**[7] |
| | | | 16 | **JTF333-16** | 44 | **1210-0627** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 44 | **1210-1589**[7] |
| VLX750 Shadow (RC44) (Greece) | 17/42 | 525x122 | 17 | **JTF1372-17** | 38 | **1210-0510** |
| VT750 C Shadow/ Deluxe/Black Widow 98-07 | 17/41 | 525x122 | 17 | **1212-1235**[8] | 39 | **1210-0063** |
| VT750 DC Shadow Spirit 01-07 | 17/42 | 525x122 | | | 41 | **JTR1304-41** |
| VT750 S 11-13 | 17/38 | 525x112 | | | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| XRV750 Africa Twin (RD04) 90-92 | 16/46 | 525x124 | 16 | **1212-0570** | 36 | **1210-0408** |
| XRV750 Africa Twin (RD07) 93-03 | 16/45 | 525x124 | 16 | **1212-1259**[8] | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | 17 | **1212-1558** | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| VFR800 F1/PGM & CBS (RC46) 98-01 | 17/43 | 530x108 | 15 | **1212-0794** | 43 | **1210-0626** |
| VFR800 F1 2 Interceptor VTEC (RC46) 02-14 | 16/43 | 530x110 | 16 | **JTF339-16** | 43 | **1210-1588**[7] |
| VFR800 F1 2 Interceptor VTEC (ABS) (RC46) 02-14 | 16/43 | 530x110 | 16 | **1212-1261**[8] | 44 | **1210-0627** |
| VFR800 X Crossrunner 11-14 | 16/43 | 530x116 | 17 | **JTF339-17** | 44 | **1210-1589**[7] |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | | |
| | | | 18 | **JTF339-18** | | |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | | |
| VFR800 F-E, F, G, H Interceptor VTEC (ABS) 14-17 | 16/43 | 525x110 | 14 | **1212-1214** | 43 | **1210-1442** |
| VFR800 X-F,G Crossrunner 15-16 | 16/43 | 525x110 | 15 | **JTF1332-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1231**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1215** | | |
| CB900 F/ Bol d 'Or 79-84 | 17/44 | 530x106 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB900 F Hornet 02-06 | 16/43 | 530x114 | 14 | **1212-1162** | 39 | **1210-0447** |
| CBR900 RR Fire Blade SC28 92-95 | 16/42 | 530x108 | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-2460** |
| | | | 16 | **JTF333-16** | 41 | **JTR302-41** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **1210-0089** |
| | | | | | 43 | **JTR302-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1656**[7] |
| | | | | | 44 | **JTR302-44** |
| | | | | | 44 | **1210-1657**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR302-45** |
| CBR900 RR Fire Blade SC33, 96-99 | 16/42 | 525x108 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| CBR900 RR Fire Blade 92-99 520 Kit de conversion chaîne | 16/42 | 520x108 | 15 | **JTF1269-15** | - | **-** |
| | | | 16 | **JTF1269-16** | | |
| | | | 17 | **1212-1684** | | |
| CBR900 RR Fire Blade SC44/50 00-03 | 16/42 | 530x108 | 14 | **1212-1162** | 40 | **JTR1306-40** |
| | | | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-1579**[7] |
| | | | 16 | **JTF333-16** | 41 | **1210-0064** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **JTR1306-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1580**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0065** |
| | | | | | 43 | **1210-1581**[7] |
| CBR900 RR Fire Blade 00-03 520 Kit de conversion chaîne | 16/42 | 520x108 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| | | | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| | | | 17 | **1212-1684** | 45 | **1210-0069** |
| CB1000 BIG 1 SC30, 93-98 | 17/42 | 530x116 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| | | | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB1000 R/RA (ABS) SC60A/C 08-16 | 16/44 | 530x116 | 14 | **1212-1162** | 43 | **1210-0626** |
| | | | 15 | **JTF333-15** | 44 | **1210-0627** |
| | | | 16 | **JTF333-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB1000 RA J 18 | 15/44 | 525x116 | 14 | **1212-1214** | 43 | **1210-1442** |
| | | | 15 | **JTF1332-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1231**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1215** | | |
| CBF1000/F 11-15 | 16/41 | 530x114 | 14 | **1212-1162** | 39 | **1210-0447** |
| CBF1000 F/FA SC58 06-10 | 16/43 | 530x120 | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-2460** |
| CBF1000 FS (ABS) 10 | 16/41 | 530x | 16 | **JTF333-16** | 41 | **JTR302-41** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **1210-0089** |
| | | | | | 43 | **JTR302-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1656**[7] |
| | | | | | 44 | **JTR302-44** |
| | | | | | 44 | **1210-1657**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR302-45** |
| CBR1000F SC21 87-88 | 17/43 | 530x114 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| CBR1000F SC24 89-95 | 17/42 | 530x114 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| CBR1000F SC24 96-00 | 17/41 | 530x114 | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CBR1000 RR Fireblade SC57 04-05 | 16/40 | 530x114 | 14 | **1212-1162** | 40 | **JTR1306-40** |
| CBR1000 RR Fireblade SC57 06-07 | 16/42 | 530x114 | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-1579**[7] |
| CBR1000 RR Fireblade/SP 08-16 | 16/42 | 530x116 | 16 | **JTF333-16** | 41 | **1210-0064** |
| CBR1000 RA Fireblade C-ABS 10-16 | 16/42 | 530x116 | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **JTR1306-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1580**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0065** |
| | | | | | 43 | **1210-1581**[7] |
| CBR1000 RR Fireblade 04-05 kit de conversion chaîne 520 | 16/40 | 520x114 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| CBR1000 RR Fireblade 06-07 kit de conversion chaîne 520 | 16/42 | 520x114 | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| CBR1000 RR Fireblade 08-16 kit de conversion chaîne 520 | 16/42 | 520x116 | 17 | **1212-1684** | 45 | **1210-0069** |
| CBR1000 RA C-ABS 10-16 kit de conversion chaîne 520 | 16/42 | 520x116 | | | | |
| CBR1000 RR/RA Fireblade 17-18 | 16/43 | 525x116 | 14 | **1212-1148** | 43 | **1210-2428** |
| CBR1000 SP/SP2 17-18 | 16/43 | 525x116 | 15 | **JTF1370-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | | |
| CBR1000 RA Fireblade 17-18 | 16/43 | 520x116 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| CBR1000 SP/SP2 17-18 | 16/43 | 520x116 | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| Conversion chaîne 520 | | | 17 | **1212-1684** | 43 | **1210-2428** |
| | | | | | 45 | **1210-0069** |
| CBR1000 RA-K Fireblade 19 | 16/43 | 520x116 | 15 | **1212-1232**[8] | 43 | **1210-2428** |
| CBR1000 SP/S1K 19 | 16/43 | 520x116 | 15 | **JTF1370-15** | | - |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | | - |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | | - |
| CRF1000 Africa Twin 16-18 | 16/42 | 525x124 | 14 | **1212-1148** | 42 | **1210-2477**[7] |
| CRF1000 Africa Twin Adventure Sport | 16/42 | 525x124 | 15 | **JTF1370-15** | | |
| CRF1000 Africa Twin DCT 1-18 | 16/42 | 525x124 | 15 | **1212-1232**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | | |
| CBX1000 ProLink 80-82 | 18/42 | 530x108 | 18 | **1212-0185** | 36 | **JTR1334-36** |
| | | | | | 39 | **1210-0685** |
| | | | | | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | | | 41 | **1210-0411** |
| | | | | | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | | | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | | | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| VF1000 FE 84 | 17/43 | 530x110 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| VF1000 FF,F2F SC15 84-85 | 17/43 | 530x114 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| VF1000 RE,RF,RG SC16, 84-86 | 17/43 | 530x110 | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| VTR1000 F Fire Storm SC36, 97-05 | 16/41 | 530x102 | 14 | **1212-1162** | 39 | **1210-0447** |
| | | | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-2460** |
| | | | 16 | **JTF333-16** | 41 | **JTR302-41** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **1210-0089** |
| | | | | | 43 | **JTR302-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1656**[7] |
| | | | | | 44 | **JTR302-44** |
| | | | | | 44 | **1210-1657**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR302-45** |
| VTR1000 SP-1 SC45 00-01 | 16/40 | 530x104 | 14 | **1212-1162** | 40 | **JTR1306-40** |
| VTR1000 SP-2 SC45 02-06 | 16/40 | 530x106 | 15 | **JTF333-15** | 40 | **1210-1579**[7] |
| | | | 16 | **JTF333-16** | 41 | **1210-0064** |
| | | | 16 | **1212-1260**[8] | 42 | **JTR1306-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1580**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0065** |
| | | | | | 43 | **1210-1581**[7] |
| VTR1000 SP-1 00-01 520 kit de conversion chaîne | 16/40 | 520x104 | 15 | **JTF1269-15** | 40 | **1210-0067** |
| VTR1000 SP-2 02-06 520 Kit de conversion chaîne | 16/40 | 520x106 | 16 | **JTF1269-16** | 42 | **1210-0068** |
| | | | 17 | **1212-1684** | 45 | **1210-0069** |
| XL1000 V Varadero SD01/02 99-13 | 16/47 | 525x112 | 14 | **1212-1148** | 38 | **1210-0510** |
| | | | 15 | **JTF1370-15** | 39 | **1210-0063** |
| | | | 15 | **1212-1232**[8] | 41 | **JTR1304-41** |
| | | | 16 | **JTF1370-16** | 41 | **1210-1574**[7] |
| | | | 16 | **1212-1233**[8] | 42 | **JTR1304-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1575**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1304-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1576**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0405** |
| | | | | | 44 | **1210-1577**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR1304-45** |
| | | | | | 47 | **1210-0406** |
| | | | | | 47 | **1210-1578**[7] |
| XL1000 V Varadero 99-13 520 Kit de conversion chaîne | 16/47 | 520x112 | 15 | **JTF1269-15** | - | - |
| | | | 16 | **JTF1269-16** | | |
| | | | 17 | **1212-1684** | | |
| CB1100 RB SC05 81 | 17/40 | 530x104 | 15 | **1212-0794** | 36 | **JTR1334-36** |
| CB1100 RC,RD SC08 82-83 | 17/39 | 530x104 | 16 | **JTF339-16** | 39 | **1210-0685** |
| CB1100 F SC11 83 | 17/41 | 530x106 | 16 | **1212-1261**[8] | 40 | **JTR1334-40** |
| | | | 17 | **JTF339-17** | 41 | **1210-0411** |
| | | | 17 | **1212-1262**[8] | 42 | **JTR1334-42** |
| | | | 18 | **JTF339-18** | 43 | **JTR1334-43** |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR1334-44** |
| | | | | | 45 | **JTR1334-45** |
| | | | | | 46 | **JTR1334-46** |
| CB1100 SF X SC42 00-03 | 17/43 | 530x110 | 15 | **1212-0794** | 39 | **1210-0447** |
| CB1100 13 | 18/39 | 530x | 16 | **JTF339-16** | 40 | **1210-2460** |
| CBR1100 XX Blackbird SC35 97-07 | 17/44 | 530x110 | 16 | **1212-1261**[8] | 41 | **JTR302-41** |
| CB X-4 SC38 97-99 | 18/41 | 530x122 | 17 | **JTF339-17** | 42 | **1210-0089** |
| CB1300 F SC54 03-09 | 18/39 | 530x114 | 17 | **1212-1262**[8] | 43 | **JTR302-43** |
| CB1300 S/SA 06-13 | 18/39 | 530x114 | 18 | **JTF339-18** | 43 | **1210-1656**[7] |
| | | | 18 | **1212-1263**[8] | 44 | **JTR302-44** |
| | | | | | 44 | **1210-1657**[7] |
| | | | | | 45 | **JTR302-45** |
| CB1100, 14-19 | 18/40 | 530x110 | 18 | **1212-1685** | - | - |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA** | | | | | | |
| 650TR Terra/ Strada 13-14 | 16/47 | 520x | 14 | **1212-1018** | 40 | **1210-2409** |
| | | | 15 | **1212-0186** | 43 | **1210-0714** |
| | | | 16 | **1212-0187** | 44 | **1210-0721** |
| | | | 16 | **1212-1559**[8] | 45 | **1210-0456** |
| | | | | | 46 | **1210-1363** |
| | | | | | 47 | **1210-0093** |
| | | | | | 47 | **1210-1672**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0518** |
| 900 Nuda 12 | 17/42 | 525x | 15 | **1212-0768** | | **-** |
| 900 Nuda R 12 | 16/42 | 525x | 16 | **1212-0193** | | |
| | | | 16 | **1212-1285**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0194** | | |
| | | | 17 | **1212-1286**[8] | | |
| **HYOSUNG** | | | | | | |
| 125 Cruise I 97 | 14/48 | 428x126 | 12 | **JTF426-12** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 13 | **JTF426-13** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| 125 Cruise II 97-98 | 14/47 | 428x126 | 13 | **1212-0784** | 41 | **1210-0470** |
| GA125 Cruise II Classic/de Luxe 99-01 | 14/47 | 428x126 | 14 | **1212-0579** | 42 | **1210-0103** |
| GF125, 98-03 | 14/47 | 428x126 | 15 | **1212-0580** | 43 | **1210-0471** |
| XRX125, 99-06 | 14/48 | 428x132 | | | 47 | **1210-0472** |
| XRX125 SM/ Funduro 07-08 | 14/48 | 428x132 | | | 48 | **1210-0473** |
| GV125 C Aquila/ Classic 01-15 | 13/48 | 428x138 | | | 49 | **1210-0474** |
| RT125 Karion 03-06 | 13/48 | 428x130 | | | | |
| RT125 Karion D Citytrail 08-15 | 13/48 | 428x128 | | | | |
| RX125 D 07-11 | 14/48 | 428x132 | | | | |
| GT125 R/Naked/ Comet/EFI/ Supersport 03-15 | 14/52 | 428x138 | 13 | **1212-0784** | 52 | **1210-0766** |
| | | | 14 | **1212-0579** | | |
| | | | 15 | **1212-0580** | | |
| RX125 SM 07-11 | 14/46 | 428x132 | 13 | **1212-0784** | - | **-** |
| | | | 14 | **1212-0579** | | |
| | | | 15 | **1212-0580** | | |
| GT250 R/Comet/ FI 06-12 | 14/46 | 520x112 | 12 | **1212-0756** | 46 | **1210-0733** |
| GT250 i Naked EFI 11-15 | 14/46 | 520x112 | 13 | **JTF1554-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1554-14** | | |
| | | | 15 | **1212-1151** | | |
| GV250 Aquila/ FI/EFI 04-12 | 14/46 | 520x116 | 12 | **1212-0756** | 46 | **1210-0390** |
| GV250 Aquila FI Classic 10-15 | | | 13 | **JTF1554-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1554-14** | | |
| | | | 15 | **1212-1151** | | |
| GT650 tous les modèles 04-15 | 15/44 | 525x108 | 14 | **1212-0594** | 44 | **1210-0391** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | | |
| | | | 15 | **JTF520-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF520-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| **JINCHENG** | | | | | | |
| 125 Abila 07-08 | 14/41 | 428x116 | 12 | **1212-0215** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 47 | **1210-0472** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 48 | **1210-0473** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 49 | **1210-0474** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| AE80, 81-89 | 15/43 | 420x114 | 13 | **1212-0223** | 29 | **1210-2529** |
| AR80 C1-C5 82-87 | 14/43 | 420x114 | 14 | **1212-0224** | 30 | **1210-2496** |
| AR80, 88-92 | 15/43 | 420x114 | 15 | **1212-0225** | 33 | **1212-0241** |
| AE/AR 80 (France) | 15/41 | 420x114 | 16 | **1212-1292** | 36 | **1210-1859** |
| AE/AR 80 (France) | 15/43 | 420x118 | | | | |
| AR80 (Germany) 81-82 | 15/41 | 420x114 | | | | |
| KE100 A 79-81 | 15/42 | 428x110 | 14 | **1212-0584** | 38 | **1210-0681** |
| | | | 15 | **1212-0585** | 40 | **JTR802-40** |
| | | | 16 | **1212-0586** | 42 | **JTR802-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1806** |
| | | | | | 46 | **1210-1809** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| KV100 A8-A12, B11-B14, 77-88 | 15/42 | 428x110 | - | **-** | 38 | **1210-0681** |
| | | | | | 40 | **JTR802-40** |
| | | | | | 42 | **JTR802-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1806** |
| | | | | | 46 | **1210-1809** |
| MAX100 (Greece) | 15/39 | 420x100 | 13 | **1212-0223** | 29 | **1210-2529** |
| | | | 14 | **1212-0224** | 33 | **1212-0241** |
| | | | 15 | **1212-0225** | 36 | **1210-1859** |
| | | | 16 | **1212-1292** | | |
| Kaze 115 13-15 | 14/38 | 420x104 | 14 | **1212-1703** | - | **-** |
| AR125 LC A1-A8, B1-B7 82-93 | 14/36 | 428x116 | 14 | **1212-0584** | 46 | **1210-0450** |
| AR125 LC B8 94 | 15/36 | 428x116 | 15 | **1212-0585** | | |
| BN125 Eliminator 98-07 | 15/46 | 428x132 | 16 | **1212-0586** | | |
| BN125 Eliminator 09 | 15/46 | 428x132 | | | | |
| BX125, 19-20 | 16/56 | 428x132 | - | **-** | 56 | **1210-2525** |
| KDX125 SR 90-99 | 15/52 | 428x132 | 14 | **1212-0584** | 52 | **1210-0769** |
| | | | 15 | **1212-0585** | | |
| | | | 16 | **1212-0586** | | |
| KH125 A1-A4 77-82 | 14/47 | 428x112 | - | **-** | 41 | **1210-0470** |
| | | | | | 42 | **1210-0103** |
| | | | | | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| KLX125 A1-A3, A6F 03-06 | 14/51 | 428x122 | 14 | **1212-0767** | 51 | **1210-0654** |
| KLX125 L B1-B3, B6F, 03-06 | 14/57 | 428x130 | 15 | **1212-1224** | 57 | **1210-0655** |
| | | | 16 | **JTF409-16** | | |
| KLX125 D-Tracker 10-13 | 14/44 | 428x122 | 14 | **1212-0787** | 46 | **JTR1466-46** |
| | | | 15 | **1212-0793** | 47 | **JTR1466-47** |
| KMX125 A1-A5, B1-B12, 86-03 | 14/48 | 428x124 | 14 | **1212-0584** | 48 | **1210-0448** |
| | | | 15 | **1212-0585** | 50 | **1210-0449** |
| | | | 16 | **1212-0586** | | |
| Z125 (Greece) | 14/43 | 428x122 | 12 | **1212-0215** | 38 | **1210-0683** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 39 | **1210-0689** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 43 | **1210-0717** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 45 | **1210-0483** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| Z125 Pro 17-20 | 14/30 | 420x124 | 14 | **1212-1703** | 29 | **1210-2529** |
| | | | | | 30 | **1210-2496** |
| | | | | | 33 | **1212-0241** |
| | | | | | 36 | **1210-1859** |
| Z125, 19-20 | 16/56 | 428x132 | 16 | **1212-0596** | 56 | **1210-2525** |
| KV175 A1-A9 81-89 | 14/53 | 428x122 | 12 | **1212-0215** | - | **-** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| KMX200 A2-A3 88-92 | 16/50 | 428x126 | 14 | **1212-0584** | 48 | **1210-0448** |
| | | | 15 | **1212-0585** | 50 | **1210-0449** |
| | | | 16 | **1212-0586** | | |
| Z200 A1-A6 77-83 | 15/40 | 520x98 | 13 | **JTF569-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | | |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| BR250 A1 86 | 15/- | 520x100 | 13 | **1212-0681** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF516-14** | | |
| | | | 15 | **JTF516-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0189** | | |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |
| EL250 Chopper 88-90 | 14/44 | 520x106 | 13 | **1212-0681** | 40 | **1210-0692** |
| EL250 Eliminator Chopper 91-96 | 14/44 | 520x114 | 14 | **JTF516-14** | 41 | **JTR1486-41** |
| EL 250 (EL252 F2) 97-03 | 14/40 | 520x112 | 15 | **JTF516-15** | 42 | **JTR1486-42** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 44 | **1210-1133** |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| BJ Estrella 250 A2,A3,C2 95-97 | 15/38 | 520x102 | 14 | **JTF512-14** | 37 | **1210-2466** |
| BJ Estrella 250 98-00 | 15/38 | 520x102 | 15 | **JTF512-15** | 38 | **1210-1134** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR487-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **JTR487-43** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 44 | **1210-0092** |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| ZX250R Ninja 250 R/Special Edition 08-12 | 14/43 | 520x106 | 14 | **1212-0687** | 38 | **1210-0679** |
| KLE300 Versys-X 17-18 | 14/46 | 520x112 | 14 | **1212-1246**[8] | 41 | **JTR486-41** |
| EX400 Ninja 18 | 14/41 | 520x | 15 | **1212-0688** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| GPZ250 R (EX250E1-E2) 86-87 | 14/42 | 520x104 | 13 | **1212-0681** | 38 | **1210-0679** |
| GPX250 R (EX250F2-F4,F6-F19) 88-05 | 14/45 | 520x106 | 14 | **JTF516-14** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 15 | **JTF516-15** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| KL250 A1-A2 77-78 | 15/40 | 520x96 | 13 | **JTF569-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | | |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| KL250 A3-A4, C1-C2, 79-85 | 14/40 | 520x96 | 13 | **JTF569-13** | 40 | **JTR475-40** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 44 | **JTR475-44** |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| KL250 D2-D22 (KLR250) 84-05 | 15/44 | 520x104 | 13 | **1212-0681** | 40 | **JTR475-40** |
| | | | 14 | **JTF516-14** | 44 | **JTR475-44** |
| | | | 15 | **JTF516-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0189** | | |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |
| KLX250 R E1 E2,E3 91-95 | 14/42 | 520x108 | 13 | **JTF569-13** | 39 | **1210-0640** |
| KLX250 G1,G2 94-98 | 14/42 | 520x108 | 14 | **JTF569-14** | 42 | **1210-0641** |
| KLX250 R E1,E2,E3,G1 (France) 93-97 | 14/42 | 520x106 | 15 | **JTF569-15** | 49 | **JTR460-49** |
| KLX250 R D1,D2, D3,D4 93-99 | 14/50 | 520x110 | 16 | **JTF569-16** | 49 | **1210-2446**[12] |
| | | | 17 | **JTF569-17** | 50 | **JTR460-50** |
| | | | 18 | **1212-1168** | 50 | **1210-2447**[12] |
| KLX250 S H6F, H7F 06-07 | 14/42 | 520x106 | 13 | **1212-0681** | 39 | **1210-0640** |
| KLX250/S 09-13 | 14/42 | 520x106 | 14 | **JTF516-14** | 42 | **1210-0641** |
| KLX250 SF 09-10 | 14/39 | 520x104 | 15 | **JTF516-15** | 49 | **JTR460-49** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 49 | **1210-2446**[12] |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | 50 | **JTR460-50** |
| | | | | | 50 | **1210-2447**[12] |
| KR250 A1-A2 84-85 | -/38 | 520x98 | - | **-** | 38 | **1210-0679** |
| | | | | | 41 | **JTR486-41** |
| | | | | | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664** |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| KR250 B2 (KR1) 89 | 15/40 | 520x106 | 13 | **1212-0681** | | **-** |
| KR250 C2-C3 (KR1S) 90-92 | 15/41 | 520x108 | 14 | **JTF516-14** | | |
| | | | 15 | **JTF516-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0189** | | |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |
| KV250 A3,A4 85-86 | 14/44 | 520x98 | 13 | **JTF569-13** | 40 | **JTR475-40** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 44 | **JTR475-44** |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| Z250 J1 | 15/35 | 530x98 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| Z250 A3,A4,B2 81-82 | 15/35 | 530x98 | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z250 C1-C2,G1-G2, LTD 81-83 | 15/37 | 520x102 | 13 | **JTF569-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | | |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZZR250 (EX250) 90-03 | 14/47 | 520x108 | 13 | **1212-0681** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 14 | **JTF516-14** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 15 | **JTF516-15** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| KLX300 A2, A3, A4, A5, A6, A7 (KLX300R) 97-02 | 14/50 | 520x110 | 13 | **JTF569-13** | 39 | **1210-0640** |
| KLX300 A8, A9, A10, A6F, A7F (KLX300R) 03-07 | 14SC/50 | 520x110 | 14 | **JTF569-14** | 42 | **1210-0641** |
| KLX300 R B1 (France) 97 | 14/50 | 520x110 | 15 | **JTF569-15** | 49 | **JTR460-49** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 49 | **1210-2446** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | 50 | **JTR460-50** |
| | | | 18 | **1212-1168** | 50 | **1210-2447** |
| EX300 Ninja 300 13-17 | 14/42 | 520x106 | 14 | **1212-0687** | 38 | **1210-0679** |
| EX300 Ninja SE, ABS 16-17 | 14/42 | 520x106 | 14 | **1212-1246**[8] | 41 | **JTR486-41** |
| Z300, 15-17 | 14/42 | 520x106 | 15 | **1212-0688** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| GPZ305 (EX305A1) 83 | 15/33 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| KH400 S3 76-77 | 15/41 | 530x104 | 15 | **1212-0676** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 16 | **1212-0677** | | |
| KLX400 B1 (KLX400 R) 03 | 14SC/47 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 39 | **1210-0688** |
| KLX400 A1 (KLX400 SR) 03 | 15SC/44 | 520x112 | 12 | **JTF432-12** | 41 | **JTR808-41** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **1210-0716** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **JTR808-44** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517** |
| | | | | | 49 | **1210-2450** |
| Z400 D1-D4 (2 Cyl) 74-79 | 15/44 | 530x100 | 15 | **JTF509-15** | 45 | **JTR476-45** |
| Z400 B1-B2,G1,H, LTD (2 Cyl) 78-80 | 15/45 | 530x100 | | | | |
| Z400 J1-J3 (4 cyl.) (KZ400J) 80-83 | 16/40 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **JTR481-40** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR481-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| ZR400 (Z400F) 83-85 | 16/40 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| ZX400 C2 (Z400F2) 84-87 | 16/38 | 520x106 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **JTR1478-38** |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **1210-0412** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| GPZ400 (KZ400M) (Germany) 83 | 16/40 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GPZ400 (27PS) 84-97 | 16/42 | 520x106 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **JTR1478-38** |
| GPZ400 (49PS) 84-87 | 16/38 | 520x104 | 15 | **JTF512-15** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **1210-0412** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| ZXR400 (ZX-4) 88-02 | 15/45 | 520x110 | 14 | **JTF512-14** | 40 | **1211-1727**[5] |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **1210-0515** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| Z440 C1/2 80-81 | 15/44 | 530x104 | 15 | **JTF509-15** | 45 | **JTR476-45** |
| Z440 C1/2 (Germany) 80-81 | 15/45 | 530x100 | | | | |
| Z440 C1/2 Fine Spline 80-81 | 15/44 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z440 A1-A3, D4-D6, LTD 80-85 | 15/45 | 530x104 | 15 | **JTF509-15** | 45 | **JTR476-45** |
| Z440 H1/2 | 15/43 | 530x102 | | | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| Z440 H1/2 Fine Spline | 15/43 | 530x102 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| KLX450 08-20 | 14/50 | 520x110 | 12 | **1212-0301**[12] | 39 | **1210-0640** |
| | | | 13 | **1212-0510**[12] | 42 | **1210-0641** |
| | | | 14 | **1212-0511**[12] | 49 | **JTR460-49** |
| | | | | | 49 | **1210-2446** |
| | | | | | 50 | **JTR460-50** |
| | | | | | 50 | **1210-2447** |
| EN500 Vulcan/ Ltd. 96-09 | 16/42 | 520x110 | 14 | **JTF512-14** | 37 | **1210-1056** |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 40 | **1210-0072** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR1490-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **1210-1057** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 44 | **1210-0073** |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| EN500 C1,C2 Classic (France) 96-97 | 16/42 | 520x110 | 14 | **JTF512-14** | | - |
| | | | 15 | **JTF512-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF512-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| ER500 (ER-5) 97-06 | 17/42 | 520x106 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **1210-0679** |
| ER-5 Twister (35ps)/ (50ps) 99 | 17/42 | 520x106 | 15 | **JTF512-15** | 41 | **JTR486-41** |
| EX500 Ninja 500R 06-09 | 16/41 | 520x104 | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-0713** |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| KH500 72-75 | 16/45 | 530x106 | 15 | **1212-0676** | 40 | **JTR481-40** |
| KH500 (France) 72-75 | 15/42 | 530x106 | 16 | **1212-0677** | 42 | **JTR481-42** |
| GPZ500 S (EX500A1-A6) 87-93 | 16/42 | 520x104 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **1210-0679** |
| GPZ500 S (EX500D1-D12) 04-05 | 16/41 | 520x104 | 15 | **JTF512-15** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-0713** |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| GPZ500 R 88- | 15/42 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **1210-0678** |
| GPX500 R 88- | 15/42 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-0708** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 44 | **JTR479-44** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 45 | **1210-0090** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 46 | **1210-0454** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| KLE500 A1-A6 91-96 | 16/44 | 520x108 | 14 | **JTF512-14** | 37 | **1210-2466** |
| KLE500, 97-05 | 17/46 | 520x110 | 15 | **JTF512-15** | 38 | **1210-1134** |
| KLE500, 06-07 | 17/44 | 520x110 | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR487-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **JTR487-43** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 44 | **1210-0092** |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| KLR500 88 | 15/47 | 520x106 | 13 | **1212-0681** | 37 | **1210-2466** |
| | | | 14 | **JTF516-14** | 38 | **1210-1134** |
| | | | 15 | **JTF516-15** | 42 | **JTR487-42** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 43 | **JTR487-43** |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0092** |
| | | | | | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| Z500 B1-B2 79-80 | 16/40 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z500 B3 (6 vitesses) 81 | 16/40 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| ZZR500 90-96 | 15/48 | 530x110 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR499-38** |
| | | | 16 | **JTF519-16** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 17 | **JTF519-17** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR499-42** |
| | | | | | 43 | **JTR499-43** |
| | | | | | 45 | **JTR499-45** |
| | | | | | 46 | **JTR499-46** |
| | | | | | 48 | **JTR499-48** |
| Z550, 79-80 | 16/40 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 45 | **JTR476-45** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| Z550, 80-83 | 16/40 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **JTR481-40** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR481-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z550 MX 81-83 | 16/38 | 530x100 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| ZR550 (Z550F) 80-83 | 16/38 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| GPZ550 (Z550D1) Twin Shock 81 | 16/38 | 530x100 | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| GPZ550 (ZX550H1-H2) Unitrack 82-83 | 16/38 | 530x104 | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GPZ550 (ZX550A1-A6) Unitrack 84-92 | 16/38 | 520x104 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **JTR1478-38** |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 43 | **1210-0412** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| ZR550 B2-B8 Zephyr 91-00 | 16/38 | 520x106 | 14 | **JTF512-14** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 43 | **1210-0713** |
| | | | 17 | **JTF512-17** | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| KLR600 (KL600A1,B1-B4) 84-90 | 15/43 | 520x104 | 13 | **1212-0681** | 43 | **1210-0712** |
| | | | 14 | **JTF516-14** | | |
| | | | 15 | **JTF516-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0189** | | |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |
| GPZ600 R (ZX600A1-A5) 85-89 | 15/39 | 530x102 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **1210-0678** |
| GPX600 R (ZX600C1-C3,C6-C10) 88-00 | 15/39 | 530x102 | 14 | **JTF513-14** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-0708** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 44 | **JTR479-44** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 45 | **1210-0090** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 46 | **1210-0454** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | | **1210-1804**[7] |
| ZZ-R600 (ZX600D1-D3) 90-92 | 15/45 | 530x110 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR499-38** |
| ZZ-R600 (ZX600E1-E12) 93-04 | 16/48 | 530x112 | 16 | **JTF519-16** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 17 | **JTF519-17** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR499-42** |
| | | | | | 43 | **JTR499-43** |
| | | | | | 45 | **JTR499-45** |
| | | | | | 46 | **JTR499-46** |
| | | | | | 48 | **JTR499-48** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZZ-R600, 05-08 | 15/40 | 525x108 | 15 | **JTF1535-15** | 39 | **1210-0071** |
| | | | 15 | **1212-1240**[8] | 39 | **1210-1598**[7] |
| | | | | | 40 | **JTR1489-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1599**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-2400** |
| ZX-6R (ZX600 F1-F3) Ninja 95-97 | 15/40 | 525x108 | 14 | **JTF1515-14** | 38 | **JTR498-38** |
| | | | 15 | **JTF1515-15** | 39 | **1210-0455** |
| | | | | | 40 | **JTR498-40** |
| | | | | | 44 | **JTR498-44** |
| | | | | | 45 | **JTR498-45** |
| | | | | | 46 | **JTR498-46** |
| ZX-6R (ZX600 F1-F3) Ninja 95-97 520 Kit de conversion chaîne | 15/40 | 520x108 | - | - | 37 | **1210-1056** |
| | | | | | 40 | **1210-0072** |
| | | | | | 42 | **JTR1490-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1057** |
| | | | | | 44 | **1210-0073** |
| ZX-6R Ninja 98-01 | 15/40 | 525x108 | 15 | **JTF1535-15** | 39 | **1210-0071** |
| | | | 15 | **1212-1240**[8] | 39 | **1210-1598**[7] |
| | | | | | 40 | **JTR1489-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1599**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| ZX-6R (ZX600 G1-G2, J1-J2) Ninja 98-01 conversion chaîne 520 | 15/40 | 520x108 | 14 | **1212-0172** | 38 | **JTR1478-38** |
| | | | 15 | **1212-0173** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1230**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0412** |
| ZX-6R Ninja/ Performance 07-14 | 16/43 | 520x112 | 14 | **1212-0753** | 40 | **1211-1727**[5] |
| | | | 15 | **1212-0754** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 16 | **1212-0755** | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | 16 | **1212-1241**[8] | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| ZX-6RR (ZX600 K1,M1) Ninja 03-04 | 15/40 | 520x108 | 14 | **1212-0172** | 38 | **JTR1478-38** |
| | | | 15 | **1212-0173** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1230**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0412** |
| ZX-6RR (ZX600 N1,N6F) Ninja 05-06 | 15/43 | 520x110 | 14 | **1212-0172** | 40 | **1211-1727**[5] |
| | | | 15 | **1212-0173** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 15 | **1212-1230**[8] | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | | | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-6R Ninja 02 | 15/40 | 525x108 | 15 | **JTF1535-15** | 39 | **1210-0071** |
| | | | 15 | **1212-1240**[8] | 39 | **1210-1598**[7] |
| | | | | | 40 | **JTR1489-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1599**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| | | | | | 44 | |
| ZX-6R (ZX636 A1P) Ninja 02 kit de conversion chaîne 520 | 15/40 | 520x108 | 14 | **1212-0172** | 38 | **JTR1478-38** |
| ZX-6R (ZX636 B1,B2) Ninja 03-04 | 15/40 | 520x108 | 15 | **1212-0173** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 15 | **1212-1230**[8] | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0412** |
| ZX-6R (ZX636 C1,C6F,D6F) Ninja 05-06 | 15/43 | 520x110 | 14 | **1212-0172** | 40 | **1211-1727**[5] |
| | | | 15 | **1212-0173** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 15 | **1212-1230**[8] | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | | | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| ZX-6R Ninja/ABS 13-18 | 16/43 | 520x112 | 14 | **1212-0753** | 40 | **1211-1727**[5] |
| ZX-6R Ninja/ABS 19-20 | 15/43 | 520x112 | 15 | **1212-0754** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 16 | **1212-0755** | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | 16 | **1212-1241**[8] | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| EN650 Vulcan-S/ Vulcan-S Cafe 15-18 | 15/46 | 520x120 | 12 | **1212-0520**[4] | 40 | **1211-1727**[5] |
| ER-6f (EX650 A6F, A7F, A8F, B6F, B7F, B8F, D9F, DAF, DBF) 06-11 | 15/46 | 520x114 | 13 | **1212-0521**[4] | 41 | **1211-1728**[5] |
| ER-6f (EX650 ECF,EDS) 12-16 | 15/46 | 520x114 | 14 | **1212-0522**[4] | 42 | **1211-1729**[5] |
| ER-6n (ER650 A6F, A7F, A8F, B6F, B7F, B8F, B9F, CAF, CBF) 06-11 | 15/46 | 520x114 | 15 | **JTF565-15** | 43 | **1210-0515** |
| ER-6n (ER650 ECF,EDS) 12-16 | 15/46 | 520x114 | 15 | **1212-1277**[8] | 43 | **1210-1662**[7] |
| EX650R Ninja ABS 17-18 | 15/46 | 520x114 | 16 | **JTF565-16** | 44 | **1211-2660**[10] |
| KLE650 A7F, A8F, A9F, CAF, CBF, CCF, CDF, DEF, FGF, FHF Versys 07-18 | 15/46 | 520x114 | 16 | **1212-1278**[8] | 45 | **1210-0516** |
| KLE650 B7F, B8F, B9F, DAF, DBF Versys ABS 07-11 | 15/46 | 520x114 | 17 | **1212-1321** | 45 | **1210-1663**[7] |
| KLE650 Versys City 11 | 15/46 | 520x114 | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| KLE650 Versys Tourer 11 | 15/46 | 520x114 | | | 46 | **1210-0517** |
| KLE650 Versys L T 16 | 15/46 | 520x114 | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| Z650/ABS (ER650 GHF) 17-18 | 15/46 | 520x114 | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| KLR650 (KL650A1-A3) 87-89 | 15/43 | 520x106 | 13 | **1212-0681** | 37 | **1210-2466** |
| KLR650 (KL650B1) Tengai 89-90 | 15/43 | 520x106 | 14 | **JTF516-14** | 38 | **1210-1134** |
| | | | 15 | **JTF516-15** | 42 | **JTR487-42** |
| | | | 16 | **1212-0189** | 43 | **JTR487-43** |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0092** |
| | | | | | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| KLR650 (KL650) Tengai 90-92 | 15/43 | 520x106 | 14 | **JTF511-14** | 37 | **1210-2466** |
| KLR650 (KL650) 90-10 | 15/43 | 520x106 | 15 | **JTF511-15** | 38 | **1210-1134** |
| KLR650 (KL650) 11-17 | 15/43 | 520x106 | 16 | **1212-0947** | 42 | **JTR487-42** |
| KLR650 C1-C8 95-03 | 15/42 | 520x106 | | | 43 | **JTR487-43** |
| KLX650 C1-C4 93-96 | 15/43 | 520x112 | | | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0092** |
| | | | | | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| KLX650 R A1,A2, A3,D1 93-96 | 14/49 | 520x110 | 14 | **JTF511-14** | 39 | **1210-0640** |
| | | | 15 | **JTF511-15** | 42 | **1210-0641** |
| | | | 16 | **1212-0947** | 49 | **JTR460-49** |
| | | | | | 49 | **1210-2446**[12] |
| | | | | | 50 | **JTR460-50** |
| | | | | | 50 | **1210-2447**[12] |
| KLX650 R 99-01 | 15/43 | 520x112 | 14 | **JTF511-14** | 37 | **1210-2466** |
| | | | 15 | **JTF511-15** | 38 | **1210-1134** |
| | | | 16 | **1212-0947** | 42 | **JTR487-42** |
| | | | | | 43 | **JTR487-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1670**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0092** |
| | | | | | 45 | **1210-1449** |
| | | | | | 46 | **1210-0736** |
| | | | | | 47 | **1210-0746** |
| W650 A1,A2,A3,A4 (EJ650) 99-02 | 15/39 | 525x104 | 14 | **1212-0594** | 38 | **JTR498-38** |
| W650 C3,C4,C5,C6F (EJ650) 01-06 | 15/39 | 525x104 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-0455** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR498-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **JTR498-44** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **JTR498-45** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 46 | **JTR498-46** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| Z650 B1-B3, F1 79 | 16/42 | 530x102 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **JTR481-40** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR481-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z650 C1-C3 78-79 | 16/42 | 530x102 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| Z650 SR 79-80 | 16/40 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z650 F2-F4 79-83 | 13/34 | 630x84 | 13 | **JTF518-13** | 32 | **JTR501-32** |
| | | | 14 | **1212-0679** | 33 | **JTR501-33** |
| | | | 15 | **JTF518-15** | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| H2 A,B,C 750 | 16/47 | 530x120 | 15 | **1212-0676** | 47 | **1210-0790** |
| | | | 16 | **1212-0677** | | |
| GPX750 R (ZX750F1-F3) 86-88 | 16/47 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | 44 | **1210-0457** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR502-45** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 47 | **JTR502-47** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 48 | **JTR502-48** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 49 | **1210-0458** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 50 | **JTR502-50** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

[12] Pignon autonettoyant en acier.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| GPZ750 (Z750 L3-L4 Sport) 82-87 | 13/33 | 630x88 | 13 | **JTF518-13** | 32 | **JTR501-32** |
| GPZ750 (Z750R1) 82 | 13/33 | 630x88 | 14 | **1212-0679** | 33 | **JTR501-33** |
| | | | 15 | **JTF518-15** | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| GPZ750 (ZX750A1-A5) Unitrack 83-89 | 15/38 | 630x94 | - | - | 32 | **JTR501-32** |
| | | | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| GPZ750 Turbo (ZX750 E1-E2) 84-85 | 15/46 | 630x98 | 13 | **JTF518-13** | 32 | **JTR501-32** |
| | | | 14 | **1212-0679** | 33 | **JTR501-33** |
| | | | 15 | **JTF518-15** | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| GPZ750 R (ZX750 G2-G3) 85-88 | 16/49 | 530x112 | 16 | **JTF517-16** | 44 | **1210-0457** |
| | | | 17 | **JTF517-17** | 45 | **JTR502-45** |
| | | | 17 | **1212-1272**[8] | 47 | **JTR502-47** |
| | | | 18 | **1212-0592** | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| Z750 LTD (2 cylindres) 78-82 | 16/38 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR488-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR488-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR488-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR488-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| Z750 C3 | 13/33 | 630x88 | 13 | **JTF518-13** | 32 | **JTR501-32** |
| Z750 E1 80 | 13/33 | 630x84 | 14 | **1212-0679** | 33 | **JTR501-33** |
| Z750 H1-H3,LTD 80-82 | 13/32 | 630x88 | 15 | **JTF518-15** | 35 | **JTR501-35** |
| Z750 L1-L2 81-82 | 13/33 | 630x84 | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| Z750/R/S/ABS 04-11 | 15/43 | 520x112 | 13 | **1212-1221** | 40 | **1211-1727**[5] |
| | | | 14 | **1212-0549** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 15 | **1212-0175** | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | 15 | **1212-1245**[8] | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516** |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| ZXR750 H1 (ZX) 89 | 16/46 | 530x112 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR499-38** |
| | | | 16 | **JTF519-16** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 17 | **JTF519-17** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR499-42** |
| | | | | | 43 | **JTR499-43** |
| | | | | | 45 | **JTR499-45** |
| | | | | | 46 | **JTR499-46** |
| | | | | | 48 | **JTR499-48** |
| ZXR750 H2 (ZX) 90 | 16/46 | 530x112 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR488-38** |
| ZXR750 J1, J2 (ZX) 91-92 | 16/45 | 530x110 | 16 | **JTF519-16** | 41 | **JTR488-41** |
| ZXR750 R K1 (ZX) 91-92 | 16/42 | 530x108 | 17 | **JTF519-17** | 42 | **JTR488-42** |
| ZXR750 R L1-L3 (ZX) 93-95 | 16/44 | 530x110 | | | 44 | **JTR488-44** |
| ZXR750 R M1-M3 (ZX) 93-95 | 16/41 | 530x108 | | | 45 | **JTR488-45** |
| | | | | | 46 | **JTR488-46** |
| ZX-7R (ZX750 P1-P8) Ninja 96-03 | 16/43 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 39 | **1210-0071** |
| ZX-7RR (ZX750 N1-N2) Ninja 96-99 | 16/42 | 525x108 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-1598**[7] |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR1489-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 40 | **1210-1599**[7] |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| | | | | | 44 | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-7RR (ZX750 N1-N2) Ninja 96-99 520 Kit de conversion chaîne | 16/42 | 520x108 | 14 | **1212-1217** | 38 | **JTR1478-38** |
| | | | 15 | **1212-1218** | 40 | **JTR1478-40** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR1478-42** |
| | | | 17 | **1212-1220** | 43 | **1210-0412** |
| ZR750 C1-C4 Zephyr 91-94 | 15/39 | 525x106 | 14 | **1212-0594** | 38 | **JTR498-38** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-0455** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR498-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **JTR498-44** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **JTR498-45** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 46 | **JTR498-46** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| ZR750 C5,D1,D2 Zephyr 95-99 | 15/39 | 525x106 | 15 | **1212-0547** | 38 | **JTR498-38** |
| | | | | | 39 | **1210-0455** |
| | | | | | 40 | **JTR498-40** |
| | | | | | 44 | **JTR498-44** |
| | | | | | 45 | **JTR498-45** |
| | | | | | 46 | **JTR498-46** |
| ZR-7 (ZR750 F1-F5) 99-04 | 16/38 | 525x108 | 14 | **1212-0594** | 38 | **JTR498-38** |
| ZR-7S (ZR750S H1-H3) 01-04 | 16/38 | 525x108 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-0455** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR498-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **JTR498-44** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **JTR498-45** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 46 | **JTR498-46** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| VN800 A1-A2 95-96 | 16/46 | 530x114 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR499-38** |
| VN800 A3-A11 Vulcan 97-05 | 17/42 | 530x114 | 16 | **JTF519-16** | 39 | **JTR499-39** |
| VN800 B1-B10 Classic 96-06 | 17/42 | 530x112 | 17 | **JTF519-17** | 40 | **JTR499-40** |
| VN800 C1-C2,E1-E6F Drifter 99-06 | 17/40 | 530x112 | | | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR499-42** |
| | | | | | 43 | **JTR499-43** |
| | | | | | 45 | **JTR499-45** |
| | | | | | 46 | **JTR499-46** |
| | | | | | 48 | **JTR499-48** |
| W800 ABF, ACF, ADF (EJ800) 11-16 | 15/37 | 520x104 | 12 | **1212-0520**[4] | 37 | **1210-1056** |
| W800 Special Edition 12-16 | 15/37 | 520x104 | 13 | **1212-0521**[4] | 40 | **1210-0072** |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | 42 | **JTR1490-42** |
| | | | 15 | **JTF565-15** | 43 | **1210-1057** |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | 44 | **1210-0073** |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | - |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | - |
| | | | 17 | **1212-1321** | | - |
| Z800 ADS (ZR800) 13-16 | 15/45 | 520x114 | 13 | **1212-1221** | 40 | **1211-1727**[5] |
| Z800e CDS (ZR800) 13-16 | 15/45 | 520x114 | 14 | **1212-0549** | 41 | **1211-1728**[5] |
| | | | 15 | **1212-0175** | 42 | **1211-1729**[5] |
| | | | 15 | **1212-1245**[8] | 43 | **1210-0515** |
| | | | | | 43 | **1210-1662**[7] |
| | | | | | 44 | **1211-2660**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0516**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-1663**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-2661**[10] |
| | | | | | 46 | **1210-0517** |
| | | | | | 46 | **1210-1664**[7] |
| | | | | | 46 | **1211-2662**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2587**[10] |
| GPZ900 R A1-A6 (ZX) Ninja 84-89 | 17/49 | 530x112 | 16 | **JTF517-16** | 44 | **1210-0457** |
| GPZ900 R A7-A12 (ZX) Ninja 90-96 | 17/48 | 530x112 | 17 | **JTF517-17** | 45 | **JTR502-45** |
| | | | 17 | **1212-1272**[8] | 47 | **JTR502-47** |
| | | | 18 | **1212-0592** | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| Z900 Z1, Z1A, Z1B 73-75 | 15/35 | 630x92 | 13 | **JTF518-13** | 35 | **JTR483-35** |
| | | | 14 | **1212-0679** | | - |
| | | | 15 | **JTF518-15** | | - |
| Z900 A4 76 | 15/33 | 630x92 | 15 | **JTF521-15** | 35 | **JTR483-35** |

[4] Pignon léger autonettoyant.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-9R (ZX900 B1-B4) Ninja 94-97 | 16/44 | 530x112 | 15 | **1212-0593** | 38 | **JTR488-38** |
| ZX-9R (ZX900 C1-C2,E1-E2) Ninja 98-01 | 16/41 | 530x110 | 16 | **JTF519-16** | 41 | **JTR488-41** |
| | | | 17 | **JTF519-17** | 42 | **JTR488-42** |
| | | | | | 44 | **JTR488-44** |
| | | | | | 45 | **JTR488-45** |
| | | | | | 46 | **JTR488-46** |
| ZX-9R Ninja 02-03 | 16/41 | 525x110 | 14 | **1212-1702** | 39 | **1210-0071** |
| Z900/ABS 17-18 | 15/44 | 525x114 | 15 | **1212-0548** | 39 | **1210-1598**[7] |
| Z900 RS 18 | 15/42 | 525x | 15 | **1212-1242**[8] | 40 | **JTR1489-40** |
| KLZ1000 ACF, ADF | 15/43 | 525x116 | 16 | **JTF1537-16** | 40 | **1210-1599**[7] |
| AEF, BFF, BGF, BHF Versys 12-18 | | | 16 | **1212-1243**[8] | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | 17 | **1212-0124** | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | 17 | **1212-1244**[8] | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | 18 | **1212-0945** | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| Z1000 A1/4 77-78 | 15/33 | 630x92 | 15 | **JTF521-15** | 32 | **JTR501-32** |
| Z1000 H1 | 15/35 | 630x94 | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| Z1000 J1-J3 81-82 | 15/41 | 630x96 | 15 | **JTF522-15** | 32 | **JTR501-32** |
| Z1000 R2 83 | 15/41 | 630x98 | | | 33 | **JTR501-33** |
| Z1000 K1,K2, LTD 81-82 | 15/39 | 630x96 | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| Z1000 D1 (Z1R) 78-80 | 15/33 | 630x92 | 15 | **JTF521-15** | 32 | **JTR501-32** |
| | | | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| Z1000, 03-06 | 16/42 | 525x112 | 14 | **1212-1702** | 39 | **1210-0071** |
| Z1000/ABS 07-09 | 15/40 | 525x110 | 15 | **1212-0548** | 39 | **1210-1598**[7] |
| Z1000/ABS/SE 14-18 | 15/43 | 525x112 | 15 | **1212-1242**[8] | 40 | **JTR1489-40** |
| Z1000/Black Ed./ Special Ed. 10-13 | 15/42 | 525x112 | 16 | **JTF1537-16** | 40 | **1210-1599**[7] |
| Z1000 SX/City/X AEF,BFF,BGF,BHF | 15/41 | 525x112 | 16 | **1212-1243**[8] | 41 | **JTR1489-41** |
| | | | 17 | **1212-0124** | 41 | **1210-1600**[7] |
| | | | 17 | **1212-1244**[8] | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | 18 | **1212-0945** | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |
| KLV1000 04-06 | 17/41 | 525x112 | 14 | **1212-1702** | 40 | **1210-1356** |
| | | | 15 | **1212-0548** | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **1212-1242**[8] | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 16 | **JTF1537-16** | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **1212-1243**[8] | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 17 | **1212-0124** | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **1212-1244**[8] | 43 | **1210-0077** |
| | | | 18 | **1212-0945** | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| ZX10 (ZX1000 B1-B3) Tomcat 88-90 | 17/45 | 532x110 | 17 | **1212-1007** | 45 | **1210-1084** |
| ZX10 (ZX1000 B1-B3) Tomcat 88-90 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 17/45 | 530x110 | - | - | 44 | **1210-0457** |
| | | | | | 45 | **JTR502-45** |
| | | | | | 47 | **JTR502-47** |
| | | | | | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| ZX-10R (ZX1000 C1-C2) Ninja 04-05 | 17/39 | 525x110 | 14 | **1212-1702** | 39 | **1210-0071** |
| ZX-10R (ZX1000 D6F,D7F) Ninja 06-07 | 17/40 | 525x108 | 15 | **1212-0548** | 39 | **1210-1598**[7] |
| ZX-10R (ZX1000 E8F, E9F,FAF) Ninja 08-10 | 17/41 | 525x110 | 15 | **1212-1242**[8] | 40 | **JTR1489-40** |
| ZX-10R Ninja/ ABS 11-15 | 17/39 | 525x112 | 16 | **JTF1537-16** | 40 | **1210-1599**[7] |
| ZX-10R Ninja/ ABS 16-18 | 17/39 | 525x114 | 16 | **1212-1243**[8] | 41 | **JTR1489-41** |
| ZX-10R SE (ZX1002 CJF) 18 | 17/39 | 525x124 | 17 | **1212-0124** | 41 | **1210-1600**[7] |
| ZX-10RR (ZX1000 ZHF,ZJF) Ninja 17-18 | 17/39 | 525x114 | 17 | **1212-1244**[8] | 42 | **JTR1489-42** |
| | | | 18 | **1212-0945** | 42 | **1210-1601**[7] |
| | | | | | 43 | **JTR1489-43** |
| | | | | | 43 | **1210-1602**[7] |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZX-10R (ZX1000 C1-C2) Ninja 04-05 kit de conversion chaîne 520 | 17/39 | 520x110 | 14 | **1212-1217** | 38 | **JTR1478-38** |
| ZX-10R (ZX1000 D6F,D7F) Ninja 06-07 kit de conversion chaîne 520 | 17/40 | 520x108 | 15 | **1212-1218** | 40 | **JTR1478-40** |
| ZX-10R (ZX1000 E8F, E9F, FAF) Ninja 08-10 kit de conversion chaîne 520 | 17/41 | 520x110 | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR1478-42** |
| ZX-10R (ZX1000 JBF, JCF, JDF, JEF, JFF) Ninja 11-15 kit de conversion chaîne 520 | 17/39 | 520x112 | 17 | **1212-1220** | 43 | **1210-0412** |
| ZX-10R (ZX1000 KBF, KCF, KDF, KEF, KFF) Ninja ABS 11-15 kit de conversion chaîne 520 | 17/39 | 520x112 | | | | |
| ZX-10R (ZX1000 RGF, RGFA, RHF, RHFA) Ninja 16-17 kit de conversion chaîne 520 | 17/39 | 520x114 | | | | |
| ZX-10R (ZX1000 SGF, SGFA, SHF, SHFA) Ninja ABS 16-18 kit de conversion pour chaîne 520 maillons | 17/39 | 520x114 | | | | |
| ZX1000 HDF,MEF,MFF | | | 14 | **1212-1217** | 38 | **JTR1478-38** |
| Ninja 1000 ABS | | | 15 | **1212-1218** | 40 | **JTR1478-40** |
| 13-16 520 | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR1478-42** |
| Kit de conversion chaîne | | | 17 | **1212-1220** | 43 | **1210-0412** |
| GPZ1100 (ZX1100 B1) 81 | 15/41 | 630x98 | 15 | **JTF522-15** | 32 | **JTR501-32** |
| GPZ1100 (ZX1100 B2) 82 | 15/40 | 630x98 | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| GPZ1100 A1-A3 (ZX) Unitrack 83-85 | 15/41 | 630x100 | - | - | 32 | **JTR501-32** |
| | | | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| GPZ1100/ABS 95-98 | 17/45 | 530x112 | 17 | **1212-0174** | 44 | **1210-0457** |
| | | | 17 | **1212-1239**[8] | 45 | **JTR502-45** |
| | | | | | 47 | **JTR502-47** |
| | | | | | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| Z1100 R1 84-86 | 15/41 | 630x98 | 15 | **JTF522-15** | 32 | **JTR501-32** |
| | | | | | 33 | **JTR501-33** |
| | | | | | 35 | **JTR501-35** |
| | | | | | 39 | **JTR501-39** |
| | | | | | 41 | **JTR501-41** |
| ZR1100 A1-A4,B1 Zephyr 91-97 | 16/48 | 530x116 | 16 | **JTF517-16** | 44 | **1210-0457** |
| | | | 17 | **JTF517-17** | 45 | **JTR502-45** |
| | | | 17 | **1212-1272**[8] | 47 | **JTR502-47** |
| | | | 18 | **1212-0592** | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| ZR1100 (ZRX1100 C1-C4,D1) 97-00 | 17/45 | 530x110 | 17 | **1212-0174** | 44 | **1210-0457** |
| | | | 17 | **1212-1239**[8] | 45 | **JTR502-45** |
| | | | | | 47 | **JTR502-47** |
| | | | | | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZZ-R1100 (ZX1100 C1-C3) 90-92 | 17/45 | 530x110 | 17 | **1212-0190** | 44 | **1210-0457** |
| | | | | | 45 | **JTR502-45** |
| | | | | | 47 | **JTR502-47** |
| | | | | | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| ZZ-R1100 (ZX1100 D1-D5) 93-97 | 17/45 | 530x110 | 16 | **JTF517-16** | 44 | **1210-0457** |
| ZZ-R1100 (ZX1100 D6-D7) 98-99 | 17/44 | 530x110 | 17 | **JTF517-17** | 45 | **JTR502-45** |
| ZZ-R1100 (ZX1100 D8-D9) 00-01 | 17/45 | 530x110 | 17 | **1212-1272**[8] | 47 | **JTR502-47** |
| ZZ-R1100 (ZX1100 D3-D6) (France) 95-98 | 17/44 | 530x110 | 18 | **1212-0592** | 48 | **JTR502-48** |
| | | | | | 49 | **1210-0458** |
| | | | | | 50 | **JTR502-50** |
| ZRX1200/R/S 01-04 | 17/42 | 530x110 | 17 | **1212-0174** | 38 | **JTR488-38** |
| | | | 17 | **1212-1239**[8] | 41 | **JTR488-41** |
| | | | | | 42 | **JTR488-42** |
| | | | | | 44 | **JTR488-44** |
| | | | | | 45 | **JTR488-45** |
| | | | | | 46 | **JTR488-46** |
| ZX-12R (ZX1200 A1, A2) Ninja 00-01 | 18/46 | 530x116 | 16 | **JTF517-16** | 38 | **JTR488-38** |
| ZX-12R (ZX1200 B1, B2 B3, B4) Ninja 02-05 | 18/46 | 530x116 | 17 | **JTF517-17** | 41 | **JTR488-41** |
| ZZ-R1200 (ZX1200 C1-C4) Ninja 02-05 | 17/44 | 530x112 | 17 | **1212-1272**[8] | 42 | **JTR488-42** |
| | | | 18 | **1212-0592** | 44 | **JTR488-44** |
| | | | | | 45 | **JTR488-45** |
| | | | | | 46 | **JTR488-46** |
| ZX-14 (ZX1400 A6F, A7F, A8F) Ninja 06-08 | 17/41 | 530x116 | 16 | **JTF517-16** | 41 | **1210-0699** |
| ZX-14 (ZX1400 C9F, CAF, CBF) Ninja 09-11 | 17/41 | 530x116 | 17 | **JTF517-17** | 41 | **1210-1603**[7] |
| ZX-14 (ZX1400 ECF, EDF EDFA) Ninja 12-14 | 17/42 | 530x118 | 17 | **1212-1272**[8] | 42 | **1210-1058** |
| ZX-14R (ZX1400 FDF, FDFA, FEFA, FFF, FFFA) Ninja ABS 13-15 | 17/42 | 530x118 | 18 | **1212-0592** | 42 | **1210-1604**[7] |
| ZX-14R (ZX1400 HGF, HHF, HJF) Ninja ABS 16-18 | 17/42 | 530x118 | | | | |
| ZX-14R (ZX1400 JGF, JHF, JJF) Ninja ABS SE 16-18 | 17/42 | 530x118 | | | | |
| ZZR1400 B6F, B7F, D8F, D9F, DAF, DBF 06-10 | 17/41 | 530x116 | | | | |
| ZZR1400 CBF, ECF, EDF, EEF 11-14 | 17/42 | 530x118 | | | | |
| ZZR1400 DBF, FCF, FDF, FEF (ABS) 11-18 | 17/42 | 530x118 | | | | |
| ZZR1400 Special Edition 13 | 17/42 | 530x118 | | | | |
| ZZR1400 Performance 11-12 | 17/41 | 530x118 | | | | |
| ZZR1400 Performance Sport 15-18 | 17/41 | 530x118 | | | | |
| **KREIDLER** | | | | | | |
| 125 Enduro DD (QM125GY-2B (BSD)) 08-14 | 15/51 | 428x136 | 12 | **JTF426-12** | 35 | **JTR269-35** |
| 125 Enduro DD (QM125GY-2B (BSD)) (version 80 kmh) 08-11 | 15/56 | 428x140 | 13 | **JTF426-13** | 36 | **1210-0675** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | 39 | **1210-0430** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KREIDLER (SUITE)** | | | | | | |
| 125 Mustang 98-00 | 16/- | 428x126 | 13 | **JTF259-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF259-14** | | |
| | | | 15 | **JTF259-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0183** | | |
| | | | 17 | **1212-0559** | | |
| 125 Street DD (QM125-2D) 09-13 | 15/51 | 428x136 | 12 | **JTF426-12** | 35 | **JTR269-35** |
| 125 Street DD (QM125-2D) (version 80 km/h) 09-10 | 15/56 | 428x140 | 13 | **JTF426-13** | 36 | **1210-0675** |
| 125 Supermoto DD (QM125GY-2B (ASD)) 08-14 | 15/51 | 428x136 | 14 | **JTF426-14** | 39 | **1210-0430** |
| 125 Supermoto DD (QM125GY-2B (ASD)) (version 80 kmh) 08-12 | 15/56 | 428x140 | 15 | **1212-0795** | 40 | **1210-0695** |
| | | | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| 125 Supermoto DT 07-08 | 15/51 | 428x136 | 12 | **JTF426-12** | 47 | **JTR809-47** |
| | | | 13 | **JTF426-13** | 53 | **JTR809-53** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | | |
| | | | 15 | **1212-0795** | | |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 Duke 11-13 | 14/45 | 520x112 | 12 | **1212-1156** | 39 | **1210-0437** |
| 200 Duke 12-14 | 14/43 | 520x118 | 13 | **1212-1157** | 41 | **1210-0438** |
| | | | 14 | **1212-0932** | 42 | **1210-0439** |
| | | | 15 | **1212-1158** | 44 | **1210-0440** |
| | | | | | 45 | **1210-1067** |
| 125 Duke 14-20 | 14/45 | 520x118 | 12 | **1212-1156** | 42 | **1210-1708**[7] |
| 125 RC 14-20 | 14/45 | 520x118 | 13 | **1212-1157** | 45 | **1210-1709**[7] |
| 200 Duke 15-18 | 14/42 | 520x118 | 14 | **1212-0932** | 45 | **1211-2609**[10] |
| 200 RC 14-18 | 14/42 | 520x118 | 15 | **1212-1158** | 45 | **1211-2610**[11] |
| 390 Duke 13-20 | 15/45 | 520x118 | 14 | **1212-1571** | 42 | **1210-1708**[7] |
| 390 RC 14-20 | 15/45 | 520x118 | 15 | **1212-1308** | 45 | **1210-1709**[7] |
| 390 RC R 18 | 15/45 | 520x118 | 15 | **1212-1704**[8] | 45 | **1211-2609**[10] |
| 390 Adventure 20 | 15/45 | 520x118 | | | 45 | **1211-2610**[11] |
| 400 Duke 95-96 | 16/42 | 520x | 14 | **JTF1902-14** | 38 | **JTR897-38** |
| 620 Duke 95-98 | 17/38 | 520x | 15 | **JTF1902-15** | 38 | **1211-2676**[10] |
| 620 SC Supermoto 00-01 | 17/40 | 520x118 | 15 | **1212-1687**[8] | 38 | **1211-2626** |
| 625 LC4 SC Supermoto 02 | 16/42 | 520x | 16 | **JTF1902-16** | 40 | **JTR897-40** |
| 625 SMC 04 | 16/38 | 520x | 16 | **1212-1688**[8] | 40 | **1210-2472** |
| 625 SMC 05-06 | 17/40 | 520x | 17 | **JTF1902-17** | 40 | **1211-2677**[10] |
| 640 LC4 Duke II 00-03 | 17/38 | 520x | 17 | **1212-1689**[8] | 40 | **1211-2687**[11] |
| 640 LC4 Duke II 04-06 | 17/42 | 520x | | | 41 | **1210-2416** |
| 640 LC4 Super Moto 99-06 | 17/42 | 520x | | | 41 | **1211-2627** |
| 660 SMC 03-04 | 16/38 | 520x | | | 41 | **1211-2628**[10] |
| 660 SMC 05-06 | 17/40 | 520x | | | 42 | **JTR897-42** |
| 690 Duke/R 08-18 | 16/40 | 520x | | | 42 | **1210-2461**[12] |
| 690 SM 07 | 15/40 | 520x | | | 42 | **1211-2678**[10] |
| 690 SM 08-09 | 17/40 | 520x | | | 42 | **1211-2688**[11] |
| 690 SM R 08-09 | 16/40 | 520x | | | 44 | **1210-0727** |
| 690 SM Ltd. Ed. 10 | 16/40 | 520x | | | 45 | **JTR897-45** |
| 690 SMC 08-11 | 16/42 | 520x | | | 45 | **1210-2473** |
| 690 SMC R 12-17 | 16/42 | 520x | | | 45 | **1211-2679**[10] |
| | | | | | 45 | **1211-2689**[11] |
| | | | | | 46 | **1210-2530** |
| | | | | | 47 | **1211-2680**[10] |
| | | | | | 47 | **1211-2690**[11] |
| | | | | | 48 | **1211-2681**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2691**[11] |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[11] Couronne en aluminium, orange RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | | |
| 950 LC8 Adventure/ S 03-06 | 17/42 | 525x118 | 15 | **1212-1159** | 42 | **1210-0104** |
| 990 Adventure/S 05-09 | 16/42 | 525x118 | 16 | **1212-0764** | 42 | **1210-1723**[7] |
| 990 Adventure/R 10-12 | 17/42 | 525x118 | 16 | **1212-1251**[8] | 45 | **1210-0668** |
| 1090 Adventure/ R 17-18 | 17/42 | 525x118 | 17 | **1212-0182** | | |
| 1190 Adventure/ R 13-16 | 17/42 | 525x118 | 17 | **1212-1252**[8] | | |
| 1290 Superadventure 15-16 | 17/42 | 525x118 | | | | |
| 1290 Superadventure R/S/T 18 | 17/42 | 525x118 | | | | |
| 1290 Superduke 14-15 | 17/38 | 525x112 | 15 | **1212-1159** | 38 | **1210-1710** |
| 1290 Superduke R 16-20 | 17/38 | 525x112 | 16 | **1212-0764** | | |
| 1290 Superduke GT 16-20 | 17/38 | 525x112 | 16 | **1212-1251**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0182** | | |
| | | | 17 | **1212-1252**[8] | | |
| 950 LC8 Supermoto/ R 06-09 | 17/41 | 525x | 15 | **1212-1159** | 37 | **1210-0521** |
| 990 Superduke/R 05-11 | 17/38 | 525x118 | 16 | **1212-0764** | 38 | **1210-0522** |
| 990 Superduke R 12 | 16/38 | 525x | 16 | **1212-1251**[8] | 38 | **1210-1721**[7] |
| 990 Supermoto 08-10 | 17/41 | 525x | 17 | **1212-0182** | 41 | **1210-0523** |
| 990 SM R/T 10-13 | 17/41 | 525x | 17 | **1212-1252**[8] | 41 | **1210-1722**[7] |
| 1190 RC8 08-09 | 17/37 | 525x108 | | | 42 | **1210-1369** |
| 1190 RC8 10-11 | 17/38 | 525x | | | | - |
| 1190 RC8 R 11-15 | 17/38 | 525x108 | | | | |
| 1190 RC8 R/Red Bull/ Akropovic Ltd. Ed. 10 | 17/37 | 525x | | | | |
| 1190 RC8 R Track 11-13 | 17/38 | 525x108 | | | | |
| **KYMCO** | | | | | | |
| 125 Hipster 01-04 | 16/41 | 428x124 | 14 | **1212-0560** | 35 | **JTR269-35** |
| 125 Pulsar 01-05 | 15/39 | 428x126 | 15 | **1212-0561** | 36 | **1210-0675** |
| 125 Pulsar II 08-10 | 15/41 | 428x | 16 | **1212-0562** | 39 | **1210-0430** |
| 125 Stryker (On Road) 99-03 | 16/46 | 428x126 | 17 | **1212-0563** | 40 | **1210-0695** |
| 125 Zing 97-01 | 16/41 | 428x124 | | | 41 | **1210-0431** |
| | | | | | 42 | **1210-0432** |
| | | | | | 43 | **1210-0433** |
| | | | | | 44 | **1210-1854** |
| | | | | | 45 | **1210-1066** |
| | | | | | 46 | **1210-0434** |
| | | | | | 47 | **1210-0744** |
| | | | | | 49 | **1210-0086** |
| | | | | | 50 | **1210-0087** |
| | | | | | 51 | **1210-0764** |
| | | | | | 52 | **1210-1551** |
| | | | | | 56 | **1210-0088** |
| 125 Quannon 06-07 | 15/42 | 428x | 14 | **1212-1146** | - | - |
| | | | 15 | **1212-0544** | | |
| | | | 16 | **1212-0800** | | |
| | | | 17 | **1212-0545** | | |
| 250 Venox 04-09 | 14/39 | 520x110 | 14 | **1212-0530** | 39 | **1210-0392** |
| **MALAGUTI** | | | | | | |
| 125 X3M Motard 07-08 | 14/48 | 428x | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| **MOTOR HISPANIA** | | | | | | |
| 125 Duna Enduro/ Trail/SM 09-10 | 14/52 | 428x128 | 13 | **1212-1222** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 14 | **1212-0785** | | |
| | | | 15 | **1212-1315** | 50 | **1210-0760** |
| | | | | | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | | | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| 125 MH7 LC 09-10 | 14/52 | 428x128 | 13 | **1212-0121** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0789** | | |
| 125 MH7 AC 09-10 | 14/48 | 428x126 | 13 | **1212-1222** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0785** | | |
| | | | 15 | **1212-1315** | | |
| 125 RX R 09-10 | 14/52 | 428x128 | 13 | **1212-0121** | - | - |
| 125 KN1 10 | 14/52 | 428x122 | 14 | **1212-0789** | | |
| **MUZ** | | | | | | |
| 600 Sport Cup (France) 97-98 | 15/39 | 520x108 | 14 | **1212-0598** | - | - |
| | | | 15 | **1212-0191** | | |
| | | | 15 | **1212-1279**[8] | | |
| 660 Baghira 97-03 | 15/45 | 520x116 | 14 | **1212-0598** | 39 | **1210-0491** |
| 660 Mastiff 97-03 | 15/43 | 520x110 | 15 | **1212-0191** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 15 | **1212-1279**[8] | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| 660 Scorpion Replica 95-99 | 15/39 | 520x108 | 14 | **1212-0598** | - | - |
| 660 Scorpion Sport 95-99 | 15/39 | 520x108 | 15 | **1212-0191** | | |
| 660 Scorpion Tour 95-02 | 15/43 | 520x114 | 15 | **1212-1279**[8] | | |
| 660 Scorpion T raveller 95-02 | 15/43 | 520x108 | | | | |
| 660 Tour (France) 97-98 | 15/43 | 520x110 | | | | |
| 660 Trouper (France) 97-98 | 15/39 | 520x108 | | | | |
| 1000 S 03 | 17/43 | 530x108 | - | - | 38 | **1210-0678** |
| 1000 SF 05 | 16/45 | 530x | | | 39 | **JTR479-39** |
| | | | | | 41 | **JTR479-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0708** |
| | | | | | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| **PEUGEOT** | | | | | | |
| 110 Vox 13 | 14/36 | 428x | 14 | **1212-0787** | 36 | **1210-0674** |
| | | | 15 | **1212-0793** | | |
| 125 XPS CT 06 | 14/48 | 428x124 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| **RIEJU** | | | | | | |
| 125 Marathon Pro 09-15 | 14/56 | 428x136 | 13 | **1212-1222** | - | - |
| 125 Marathon Pro Supermotard 09-15 | 14/56 | 428x136 | 14 | **1212-0785** | | |
| | | | 15 | **1212-1315** | | |
| 125 RS2 Matrix/ Naked/Pro 06-09 | 14/46 | 428x126 | 12 | **1212-0215** | 46 | **1210-0734** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| 125 RS3/Naked 10-13 | 14/48 | 428x128 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0750** |
| 125 SMX 05-08 | 14/48 | 428x126 | 13 | **JTF1263-13** | | |
| 125 Tango/ Tango Pro 06-09 | 14/48 | 428x126 | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GT80 E,X3 81-82 | 14/40 | 428x110 | 12 | **JTF428-12** | 38 | **1210-0681** |
| GT80 L,X 81-82 | 14/38 | 428x110 | 13 | **JTF428-13** | 40 | **JTR802-40** |
| | | | 14 | **JTF428-14** | 42 | **JTR802-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1806** |
| | | | | | 46 | **1210-1809** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| RG80 C-F/M Gamma NC11A (Germany) 85-94 | 15/49 | 428x130 | 13 | **1212-1554** | 41 | **1210-0470** |
| RG80 Gamma 86-87 | 14/47 | 428x132 | 14 | **1212-1555** | 42 | **1210-0103** |
| RG80, 88-93 | 14/48 | 428x130 | 15 | **1212-1556** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| TS80 ER, X, Z 81-82 | 14/42 | 428x114 | 12 | **JTF428-12** | 38 | **1210-0681** |
| TS80 ER, X, Z (Germany) 81-82 | 14/41 | 428x114 | 13 | **JTF428-13** | 40 | **JTR802-40** |
| TS80 ER,X,Z (France) 81-82 | 14/45 | 428x112 | 14 | **JTF428-14** | 42 | **JTR802-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1806** |
| | | | | | 46 | **1210-1809** |
| TSX80 E,G (TS80X) 84-85 | 14/42 | 428x120 | 13 | **1212-1554** | 38 | **1210-0681** |
| TSX80 R-E, G, H (TS80X) (France) 84-87 | 14/43 | 428x122 | 14 | **1212-1555** | 40 | **JTR802-40** |
| RV90 M, A, B 73-77 | 15/46 | 428x110 | 15 | **1212-1556** | 42 | **JTR802-42** |
| A100 Tous | 14/37 | 428x108 | | | 43 | **1210-1806** |
| GP100 C, UC 78-80 | 15/46 | 428x120 | | | 46 | **1210-1809** |
| GP100 N, UN 79-80 | 15/46 | 428x120 | | | | |
| GP100 UX, X, D, ED | 15/46 | 428x120 | | | | |
| GP100 UX | 15/42 | 428x118 | | | | |
| GP100 ED, UD | 15/42 | 428x118 | | | | |
| TS100, 73-77 | 14/44 | 428x114 | 13 | **1212-0582** | 47 | **JTR809-47** |
| TS100 K, L, M 77-79 | 13/49 | 428x124 | 14 | **1212-0583** | 53 | **JTR809-53** |
| TS100 ER-N, T, X 79-82 | 14/44 | 428x114 | | | | |
| TS100 ERZ 82-84 | 14/44 | 428x118 | 13 | **1212-0582** | | |
| TS100 ERZ 82-84 | 14/45 | 428x120 | 14 | **1212-0583** | | |
| DR-Z110, 03-05 | 14/33 | 420x86 | 13 | **1212-0223** | 29 | **1210-2529** |
| | | | 14 | **1212-0224** | 33 | **1212-0241** |
| | | | 15 | **1212-0225** | | - |
| | | | 16 | **1212-1292** | | |
| B120, 71-77 | 14/31 | 428x106 | 13 | **1212-1554** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-1555** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-1556** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| RGV120 (Grèce) | 13/42 | 428x126 | 12 | **JTF428-12** | 38 | **1210-0681** |
| | | | 13 | **JTF428-13** | 40 | **JTR802-40** |
| | | | 14 | **JTF428-14** | 42 | **JTR802-42** |
| | | | | | 43 | **1210-1806** |
| | | | | | 46 | **1210-1809** |
| DR125 S (SF42A) 80-85 | 14/47 | 428x122 | 12 | **JTF426-12** | 47 | **JTR809-47** |
| | | | 13 | **JTF426-13** | 53 | **JTR809-53** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | | |
| | | | 15 | **1212-0795** | | |
| DR125 S Raider (SF44A) 85-94 | 16/53 | 428x134 | 14 | **1212-0767** | 47 | **JTR809-47** |
| DR125 SE 94-00 | 16/53 | 428x134 | 15 | **1212-1224** | 53 | **JTR809-53** |
| | | | 16 | **JTF409-16** | | |
| DR125 SM 08-13 | 16/50 | 428x130 | 12 | **1212-0215** | 50 | **1210-0762** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| GN125, 92-98 | 14/42 | 428x114 | 12 | **JTF426-12** | 41 | **1210-0470** |
| GN125 NF41A (France) 92-98 | 14/41 | 428x114 | 13 | **JTF426-13** | 42 | **1210-0103** |
| GN125 R (version 80 km/h) (Germany) 94-96 | 12/42 | 428x114 | 14 | **JTF426-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GN125 (Germany) 97-99 | 14/41 | 428x124 | 13 | **1212-0784** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-0579** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-0580** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GN125 99-00 | 14/42 | 428x124 | 12 | **JTF426-12** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 13 | **JTF426-13** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 14 | **JTF426-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GP125 All 80-89 | 15/41 | 428x118 | 13 | **1212-1554** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-1555** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-1556** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GS125 (frein à tambour) 79-82 | 14/42 | 428x116 | 12 | **JTF426-12** | 41 | **1210-0470** |
| GS125 ES (frein à disque) 83-96 | 14/43 | 428x116 | 13 | **JTF426-13** | 42 | **1210-0103** |
| GS125 ES 97-00 | 14/43 | 428x124 | 14 | **JTF426-14** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-0795** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GS125 (Germany) 97-98 | 14/43 | 428x | 13 | **1212-0784** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-0579** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-0580** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GSX-R125, 17-18 | 14/45 | 428x122 | 13 | **1212-1554** | 45 | **1210-2415** |
| GSX-S125, 17-18 | 14/45 | 428x122 | 14 | **1212-1555** | | |
| | | | 15 | **1212-1556** | | |
| GT125 M | 14/47 | 428x124 | | | 41 | **1210-0470** |
| | | | 13 | **1212-1554** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 14 | **1212-1555** | 43 | **1210-0471** |
| | | | 15 | **1212-1556** | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GT125 A, B, C, N, L 74-81 | 13/50 | 428x122 | 13 | **1212-0582** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-0583** | 42 | **1210-0103** |
| | | | | | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| GZ125 Marauder 98-11 | 15/45 | 428x132 | 13 | **1212-0784** | 45 | **1212-0126** |
| GZ125 Marauder (version 80 km/h) (Germany) 98-06 | 14/45 | 428x132 | 14 | **1212-0579** | | |
| | | | 15 | **1212-0580** | | |
| RG125 UC-G, H, J, K, L, M,N (12BHP) 86-92 | 15/42 | 428x128 | 13 | **1212-1554** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-1555** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-1556** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| RG125 FU-N, P, R Wolf (NF13B,E) 92-94 | 16/47 | 428x130 | 14 | **1212-0587** | 56 | **1210-0417** |
| | | | 15 | **1212-0588** | | |
| | | | 16 | **1212-0801** | | |
| RG125 FU-N, P, R Wolf (NF13B, E) 92-94 520 Kit de conversion chaîne | 14/41 | 520x | 12 | **JTF422-12** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 14 | **JTF422-14** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0704** |
| | | | | | 48 | **1210-0751** |
| RG125 FU-N Race Replica 92 | 16/47 | 428x130 | 14 | **1212-0587** | 56 | **1210-0417** |
| RG125 FU-P, R, S, T Race Replica 93-96 | 16/47 | 428x132 | 15 | **1212-0588** | | |
| | | | 16 | **1212-0801** | | |
| RV125 | 15/50 | 428x124 | 13 | **1212-1554** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-1555** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-1556** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| RV125 K3-K6 Van Van 03-06 | 15/51 | 428x134 | 13 | **1212-1554** | 49 | **1210-0757** |
| RV125 K7-K9, L0-L3 Van Van 07-16 | 15/49 | 428x134 | 14 | **1212-1555** | 51 | **1210-0414** |
| | | | 15 | **1212-1556** | | |
| TS125 K, L, M, A, B, C 73-77 | 15/50 | 428x118 | 13 | **1212-1554** | 47 | **JTR809-47** |
| TS125 C, ER-N, T, X 78-82 | 15/44 | 428x114 | 14 | **1212-1555** | 53 | **JTR809-53** |
| | | | 15 | **1212-1556** | | |
| TS125 ERZ 82-84 | 15/45 | 428x118 | 13 | **1212-1554** | | |
| | | | 14 | **1212-1555** | | |
| | | | 15 | **1212-1556** | | |
| TSX125 LC (TS125X) Tous 84-91 | 14/50 | 428x126 | 13 | **1212-0582** | 50 | **1210-0762** |
| | | | 14 | **1212-0583** | | |
| TSR125 (TS125RK) SF15A 89 | 17/50 | 428x130 | 14 | **1212-0587** | 50 | **1210-0762** |
| | | | 15 | **1212-0588** | | |
| | | | 16 | **1212-0801** | | |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| TSR125 (TS125R-L,M,N, P,R,S,T) SF15A 90-96 | 15/50 | 428x130 | 13 | **1212-1554** | 50 | **1210-0762** |
| | | | 14 | **1212-1555** | | |
| | | | 15 | **1212-1556** | | |
| TSR125 (TS125R-L/R) (SF15A) 90-94 Kit de conversion chaîne 520 | Dec-39 | 520x106 | 12 | **JTF422-12** | 39 | **1210-0688** |
| | | | 14 | **JTF422-14** | 41 | **JTR808-41** |
| | | | | | 43 | **1210-0716** |
| | | | | | 44 | **JTR808-44** |
| | | | | | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517**[12] |
| | | | | | 49 | **1210-2450**[12] |
| TU125 XT 99-00 | 14/41 | 428x114 | 13 | **1212-0784** | 41 | **1210-0470** |
| | | | 14 | **1212-0579** | 42 | **1210-0103** |
| | | | 15 | **1212-0580** | 43 | **1210-0471** |
| | | | | | 47 | **1210-0472** |
| | | | | | 48 | **1210-0473** |
| | | | | | 49 | **1210-0474** |
| VL125 Intruder LC 00-07 | 14/56 | 428x142 | 13 | **1212-0784** | 56 | **1210-0417** |
| | | | 14 | **1212-0579** | | |
| | | | 15 | **1212-0580** | | |
| GT185, 74-79 | 14/38 | 520x102 | 12 | **JTF422-12** | - | - |
| | | | 14 | **JTF422-14** | | |
| TS185 All 79-84 | Dec-39 | 520x96 | 12 | **JTF422-12** | 39 | **JTR811-39** |
| | | | 14 | **JTF422-14** | 45 | **JTR811-45** |
| DR200 S 86-91 | 15SC/46 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 39 | **JTR811-39** |
| DR200 S 15-18 | 15SC/45 | 520x112 | 12 | **JTF432-12** | 45 | **JTR811-45** |
| DR200 SE 96-15 | | | 13 | **1212-0517**[4] | | |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | | |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | | |
| GT200 EX (X5) 79-82 | Dec-35 | 520x98 | 12 | **JTF422-12** | - | - |
| SB200 N,X 79-81 | Dec-35 | 520x98 | 14 | **JTF422-14** | | |
| TSR200 (TS200 RM,RP) (SH12A) 90-92 | 15/39 | 520x106 | 15 | **1212-1701** | 39 | **1210-0688** |
| | | | | | 41 | **JTR808-41** |
| | | | | | 43 | **1210-0716** |
| | | | | | 44 | **JTR808-44** |
| | | | | | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517**[12] |
| | | | | | 49 | **1210-2450**[12] |
| RV200 16-19 | 15/46 | 520x114 | 15 | **1212-1701** | 46 | **1210-2459** |
| DR250 S 90-93 | 13SC/49 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 41 | **1210-0701** |
| | | | 12 | **JTF432-12** | 42 | **JTR822-42** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **JTR822-43** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **1210-0725** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 44 | **1211-2596**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0658** |
| | | | | | 45 | **1211-2597**[10] |
| | | | | | 46 | **1212-0242** |
| | | | | | 47 | **1210-0659** |
| | | | | | 48 | **1212-0243** |
| | | | | | 48 | **1211-2672**[10] |
| | | | | | 49 | **JTR822-49** |
| | | | | | 49 | **1211-2598**[10] |
| | | | | | 52 | **1211-0905**[5] |
| | | | | | 52 | **1212-0245** |
| DR250 S (SJ41A) 82-87 | 14/42 | 520x106 | 13 | **JTF434-13** | 42 | **JTR820-42** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| DR-Z250, 01-07 | 13SC/49 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 39 | **1210-0688** |
| | | | 12 | **JTF432-12** | 41 | **JTR808-41** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **1210-0716** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **JTR808-44** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517**[12] |
| | | | | | 49 | **1210-2450**[12] |
| GF250 D 88 | 13/45 | 520x106 | 13 | **JTF434-13** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 14 | **1212-0788** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 15 | **JTF434-15** | 42 | **1210-0704** |
| | | | 16 | **JTF434-16** | 48 | **1210-0751** |
| GN250 All 82-99 | 15/41 | 520x100 | 13 | **JTF434-13** | 41 | **1210-0475** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| GS250, 79-80 | 14/47 | 520x106 | 14 | **1212-0228** | - | - |
| GSX250, 80-82 | 14/47 | 520x104 | | | | |
| GSX250, 82-84 | 14/47 | 520x110 | | | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GT250 (X7) 79-85 | 15/41 | 520x102 | - | - | 41 | **1210-0475** |
| GW250 L2, L3, L4, L5, L6 Inazuma 12-16 | 14/46 | 520x116 | 14 | **1212-1238**[8] | 39 | **JTR823-39** |
| GW250 L5,L6 Inazuma F 15-16 | 14/46 | 520x116 | | | 39 | **1210-1692**[7] |
| GW250 L5,L6 Inazuma Z 15-16 | 14/46 | 520x116 | | | 46 | **1210-0738** |
| GSX250 R 17-18 | 14/46 | 520x116 | | | | |
| GZ250 Marauder 99-00 | 15/41 | 520x110 | 13 | **JTF434-13** | 41 | **1210-0475** |
| GZ250 Marauder 04-10 | 15/41 | 520x110 | 14 | **1212-0788** | | |
| GZ250, 10-11 | 15/41 | 520x110 | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| RG250 FG, CH, FH, FCH Gamma 86-88 | 14/39 | 520x110 | 13 | **1212-0589** | 41 | **1210-0475** |
| RG250 WD,WE Gamma 83-84 | 14/37 | 520x110 | 14 | **1212-0590** | | |
| | | | 15 | **1212-0796** | | |
| RGV250 K,L Wolf (VJ21A) 89-90 | 15/46 | 520x114 | 13 | **1212-0589** | - | - |
| | | | 14 | **1212-0590** | | |
| | | | 15 | **1212-0796** | | |
| RGV250 M, N, P, R, S, T (VJ22B) 91-96 | 14/43 | 520x114 | 13 | **1212-0589** | 41 | **1210-0701** |
| | | | 14 | **1212-0590** | 42 | **JTR822-42** |
| | | | 15 | **1212-0796** | 43 | **JTR822-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0725** |
| | | | | | 44 | **1211-2596**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0658** |
| | | | | | 45 | **1211-2597**[10] |
| | | | | | 46 | **1212-0242** |
| | | | | | 47 | **1210-0659** |
| | | | | | 48 | **1212-0243** |
| | | | | | 48 | **1211-2672**[10] |
| | | | | | 49 | **JTR822-49** |
| | | | | | 49 | **1211-2598**[10] |
| | | | | | 52 | **1211-0905**[5] |
| | | | | | 52 | **1212-0245** |
| RGV250 (Greece) | 14SC/46 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 41 | **1210-0701** |
| | | | 12 | **JTF432-12** | 42 | **JTR822-42** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **JTR822-43** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **1210-0725** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 44 | **1211-2596**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0658** |
| | | | | | 45 | **1211-2597**[10] |
| | | | | | 46 | **1212-0242** |
| | | | | | 47 | **1210-0659** |
| | | | | | 48 | **1212-0243** |
| | | | | | 48 | **1211-2672**[10] |
| | | | | | 49 | **JTR822-49** |
| | | | | | 49 | **1211-2598**[10] |
| | | | | | 52 | **1211-0905**[5] |
| | | | | | 52 | **1212-0245** |
| TSX250 LC (TS250X-E,F,G,H,J,K) (SJ11D) 85-90 | 13SC/48 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 42 | **JTR828-42** |
| | | | 12 | **JTF432-12** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 47 | **1210-0477** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 48 | **1210-0478** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 50 | **JTR828-50** |
| TU250 X 98-00 | 15/41 | 520x110 | 13 | **JTF434-13** | 41 | **1210-0475** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| TU250 X 09-18 | 15/43 | 520x108 | 13 | **JTF434-13** | 41 | **1210-0475** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| VL250 Intruder LC 00-04 | 15/43 | 520x114 | 13 | **JTF434-13** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 14 | **1212-0788** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 15 | **JTF434-15** | 42 | **1210-0704** |
| | | | 16 | **JTF434-16** | 48 | **1210-0751** |
| V-Strom 250 17-20 | 14/47 | 520x | 14 | **1212-1238**[8] | - | - |

[4] Pignon léger autonettoyant.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| DR350 S-L, M, N, P (SK42B) 90-93 | 14SC/43 | 520x108 | 11 | **JTF432-11** | 41 | **1210-0701** |
| DR350 SE-R, S 94-95 | 15SC/41 | 520x110 | 12 | **JTF432-12** | 42 | **JTR822-42** |
| | | | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **JTR822-43** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **1210-0725** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 44 | **1211-2596**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0658** |
| | | | | | 45 | **1211-2597**[10] |
| | | | | | 46 | **1212-0242** |
| | | | | | 47 | **1210-0659** |
| | | | | | 48 | **1212-0243** |
| | | | | | 48 | **1211-2672**[10] |
| | | | | | 49 | **JTR822-49** |
| | | | | | 49 | **1211-2598**[10] |
| | | | | | 52 | **1211-0905**[5] |
| | | | | | 52 | **1212-0245** |
| DR350 SE-T 96 | 15SC/41 | 520x108 | 11 | **JTF432-11** | 39 | **1210-0688** |
| DR350 SE-V, W 97-98 | 15SC/43 | 520x108 | 12 | **JTF432-12** | 41 | **JTR808-41** |
| DR350 SE-X 99 | 15SC/44 | 520x110 | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **1210-0716** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **JTR808-44** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517**[12] |
| | | | | | 49 | **1210-2450**[12] |
| SP370 C, N 77-80 | 15/42 | 520x102 | 13 | **JTF434-13** | 42 | **JTR820-42** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| GT380 (France) | 14/42 | 530x98 | 16 | **JTF424-16** | 42 | **JTR814-42** |
| | | | | | 45 | **JTR814-45** |
| | | | | | 50 | **JTR814-50** |
| DR400 S-T, X, Z 80-83 | 16/44 | 520x108 | 13 | **JTF434-13** | 41 | **1210-0701** |
| | | | 14 | **1212-0788** | 42 | **JTR822-42** |
| | | | 15 | **JTF434-15** | 43 | **JTR822-43** |
| | | | 16 | **JTF434-16** | 44 | **1210-0725** |
| | | | | | 44 | **1211-2596**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0658** |
| | | | | | 45 | **1211-2597**[10] |
| | | | | | 46 | **1212-0242** |
| | | | | | 47 | **1210-0659** |
| | | | | | 48 | **1212-0243** |
| | | | | | 48 | **1211-2672**[10] |
| | | | | | 49 | **JTR822-49** |
| | | | | | 49 | **1211-2598**[10] |
| | | | | | 52 | **1211-0905**[5] |
| | | | | | 52 | **1212-0245** |
| DR-Z400 E 00-07 | 14SC/47 | 520x112 | 11 | **JTF432-11** | 39 | **1210-0688** |
| DR-Z400 S 00-18 | 15SC/44 | 520x112 | 12 | **JTF432-12** | 41 | **JTR808-41** |
| DR-Z400 SM 05-18 | 15SC/41 | 520x110 | 13 | **1212-0517**[4] | 43 | **1210-0716** |
| | | | 14 | **1212-0518**[4] | 44 | **JTR808-44** |
| | | | 15 | **1212-0519**[4] | 47 | **1210-1685**[7] |
| | | | | | 47 | **1210-2517**[12] |
| | | | | | 49 | **1210-2450**[12] |
| GN400 TT, D, LX 80-82 | 16/37 | 520x98 | 13 | **JTF434-13** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 14 | **1212-0788** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 15 | **JTF434-15** | 42 | **1210-0704** |
| | | | 16 | **JTF434-16** | 48 | **1210-0751** |
| GS400 B, C, EC, EN 77-79 | 16/45 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR814-42** |
| GS400 F 77-78 | 15/42 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR814-45** |
| GS400 LX 80 | 16/41 | 530x102 | 15 | **JTF513-15** | 50 | **JTR814-50** |
| GS400 LT 81 | 16/43 | 530x102 | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSF400 L, M, N Bandit GK75B 90-92 | 14/47 | 525x114 | 14 | **JTF433-14** | 44 | **1210-0468** |
| GSF400 P,R Bandit 93-94 | 14/46 | 525x114 | | | 45 | **1210-0100** |
| | | | | | 45 | **1210-1681**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0101** |
| | | | | | 47 | **1210-0102** |
| | | | | | 48 | **1210-0469** |
| | | | | | 48 | **1210-1682**[7] |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX400 E,S (T,X) (Germany) 80-81 | 15/44 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR814-42** |
| GSX400 (2 Cyl) (France) 84 | 16/44 | 530x110 | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR814-45** |
| GSX400 GK51/53C 82-87 | 16/45 | 530x110 | 15 | **JTF513-15** | 50 | **JTR814-50** |
| GSX400 ES,ET,EX (2 cyl) 80-83 | 15/44 | 530x104 | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX400 FWS D (GK71A) 83-84 | 15/46 | 530x112 | - | - | 38 | **JTR816-38** |
| GSX400 FX, FZ, FD, FE 81-86 | 15/43 | 530x104 | | | 42 | **JTR816-42** |
| | | | | | 43 | **JTR816-43** |
| | | | | | 44 | **JTR816-44** |
| | | | | | 45 | **JTR816-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | | | 46 | **JTR816-46** |
| | | | | | 47 | **JTR816-47** |
| | | | | | 48 | **JTR816-48** |
| | | | | | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSX400 TX 81-85 | 16/43 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR814-42** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR814-45** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 50 | **JTR814-50** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| SP400 80 | 15/42 | 520x102 | 13 | **JTF434-13** | 42 | **JTR820-42** |
| | | | 14 | **1212-0788** | | |
| | | | 15 | **JTF434-15** | | |
| | | | 16 | **JTF434-16** | | |
| GS425 N, EL, EN 79-80 | 16/45 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR814-42** |
| GS450 E/S-T, X 80-82 | 16/45 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR814-45** |
| GS450 E/S-E, F, G, H, J 84-88 | 16/45 | 530x110 | 15 | **JTF513-15** | 50 | **JTR814-50** |
| GS450 L 84-87 | 16/42 | 530x108 | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| DR500 S 81-83 | 15/45 | 520x106 | 13 | **JTF434-13** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 14 | **1212-0788** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 15 | **JTF434-15** | 42 | **1210-0704** |
| | | | 16 | **JTF434-16** | 48 | **1210-0751** |
| GS500 E-K, L, M, N, P (2 Cyl) 88-93 | 16/39 | 520x112 | 12 | **1212-0520**[4] | 39 | **JTR823-39** |
| | | | 13 | **1212-0521**[4] | 39 | **1210-1692**[7] |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | 46 | **1210-0738** |
| | | | 15 | **JTF565-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-1321** | | |
| GS500 E-R, S, T, V, W (2 Cyl) 94-98 | 16/39 | 520x112 | 13 | **1212-0681** | 39 | **JTR823-39** |
| GS500 E-X, Y, K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7 99-07 | 16/39 | 520x110 | 14 | **JTF516-14** | 39 | **1210-1692**[7] |
| GS500 F-K4, K5, K6, K7, K8, K9, L0 04-10 | 16/39 | 520x110 | 15 | **JTF516-15** | 46 | **1210-0738** |
| | | | 16 | **1212-0189** | | |
| | | | 16 | **1212-1271**[8] | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.
[12] Pignon autonettoyant en acier.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| RG500 Gamma HM31A, 86-89 | 16/40 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GS550 B, N (frein à tambour) 77-79 | 15/50 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR814-42** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 45 | **JTR814-45** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 50 | **JTR814-50** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GS550 EC, EN, ET (frein à disque) 78-82 | 15/50 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GS550 LN, LT, LX Chopper 79-81 | 15/50 | 530x110 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| GS550 M-X, Z Katana 81-82 | 15/50 | 530x112 | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| GSX550 ED, EE, ES, EF, EG, EU 83-87 | 14/46 | 530x112 | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GT550 K,L,M 72-75 | 16/36 | 530x108 | 16 | **JTF424-16** | 42 | **JTR814-42** |
| | | | | | 45 | **JTR814-45** |
| | | | | | 50 | **JTR814-50** |
| DR600 S-SU, R, RU, F, G, H, J (SN41A) 85-89 | 16/42 | 520x108 | 15 | **JTF437-15** | 42 | **JTR828-42** |
| | | | 16 | **JTF437-16** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| GSF 600 Bandit/S 95-99 | 15/47 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| GSF 600/S Bandit 00-04 | 15/47 | 530x112 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSR600 K6, K7, K8, K9, L0 06-10 | 16/48 | 525x114 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| GSR600 B Yoshimura 10 | 16/48 | 525x114 | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX600 F 85-88 | 14/46 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX600 F (GN72B) 89-91 | 14/46 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| GSX600 F 92-97 | 14/45 | 530x112 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| GSX600 F 98-06 | 15/47 | 530x118 | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX-R600 V 97 | 16/45 | 525x108 | 14 | **1212-0594** | 38 | **JTR498-38** |
| GSX-R600 W, X (U.K.) 98-99 | 16/45 | 525x108 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-0455** |
| GSX-R600 W, X, Y 98-00 | 16/46 | 525x108 | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR498-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **JTR498-44** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **JTR498-45** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 46 | **JTR498-46** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| GSX-R600 K1, K2, K3, K4, K5 01-05 | 16/45 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| GSX-R600 K6, K7, K8, K9, L0 06-10 | 16/43 | 525x114 | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX-R600 L1, L2, L3 L4, L5, L6 11-18 | 16/43 | 525x114 | 14 | **1212-0594** | 43 | **1210-1076** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | 43 | **1210-1619**[7] |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **1210-1548** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **1210-0787** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 46 | **1210-1362** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| GSX-R600 K1, K2, K3, K4, K5 01-05 kit de conversion chaîne 520 | 16/45 | 520x110 | 14 | **1212-1217** | 42 | **1210-0079** |
| GSX-R600 K6, K7, K8, K9, L0 06-10 kit de conversion chaîne 520 | 16/43 | 520x114 | 15 | **1212-1218** | 43 | **1210-2401** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 43 | **1211-2632**[10] |
| | | | 17 | **1212-1220** | 43 | **1211-2632**[10] |
| | | | | | 45 | **1210-0080** |
| GSX-R600 L1, L2, L3, L4, L5, L6 11-18 Kit de conversion chaîne 520 | 16/43 | 520x114 | 14 | **1212-1217** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **1212-1218** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 17 | **1212-1220** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| RF600 RR/RS (GN76A) 93-95 | 14/43 | 530x108 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| RF600 RT, RV 96-97 | 14/42 | 530x108 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| DL650 K4, K5, K6 V-Strom 04-06 | 15/47 | 525x116 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| DL650 K7, K8, K9, L0, L1, L2 V-Strom 07-12 | 15/47 | 525x118 | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| DL650 K7, K8, K9, L0, L1 V-Strom X 10-11 | 15/47 | 525x118 | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| DL650 A L5-L7 V-Strom XT ABS 15-18 | 15/47 | 525x118 | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| DL650 A K7, K8, K9, L0-L7 V-Strom ABS 07-18 | 15/47 | 525x118 | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| DL650 A L2-L5 V-Strom ABS Adventure 12-15 | 15/47 | 525x118 | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| DL650 A L0 V-Strom Traveller 10 | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| DL650 A L0 V-Strom GT 10 | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| DR650 RSE-L, M, N, P, R, S (SP43/44B) 90-95 | 16/42 | 520x114 | 15 | **JTF437-15** | 42 | **JTR828-42** |
| | | | 16 | **JTF437-16** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| DR650 SE 96-18 | 15/41 | 525x110 | 14 | **JTF1448-14** | 41 | **1210-0700** |
| | | | 15 | **JTF1448-15** | 42 | **1210-0074** |
| | | | | | 43 | **1210-0075** |
| | | | | | 46 | **1210-1355** |
| GS650 E, S, XE (France) | 15/45 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSF650 Bandit 05-06 | 15/47 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSF650 K7, K8, K9 Bandit 07-09 | 15/48 | 525x118 | 14 | **1212-0594** | 44 | **1210-0468** |
| GSF650 L0,L1 Bandit 10-11 | 15/48 | 525x118 | 14 | **1212-1273**[8] | | |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 45 | **1210-0100** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 45 | **1210-1681**[7] |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 46 | **1210-0101** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 47 | **1210-0102** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 48 | **1210-0469** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 48 | **1210-1682**[7] |
| GSF650 SA Bandit (ABS) 05-06 | 15/47 | 530x116 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSF650 SA-K7, K8, K9, L0, L1, L2, L3 Bandit (ABS) 07-15 | 15/48 | 525x118 | 14 | **1212-0594** | 44 | **1210-0468** |
| GSF650 S-L0 Bandit Traveller 10 | 15/48 | 525x118 | 14 | **1212-1273**[8] | | |
| GSX650 F/FA-K8, K9, L0, L1, L2, L3 08-16 | 15/48 | 525x118 | 15 | **JTF520-15** | 45 | **1210-0100** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 45 | **1210-1681**[7] |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 46 | **1210-0101** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 47 | **1210-0102** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 48 | **1210-0469** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 48 | **1210-1682**[7] |
| GR650 X-D,E,F (GP51A) 83-85 | 15/38 | 530x106 | - | - | 38 | **JTR816-38** |
| | | | | | 42 | **JTR816-42** |
| | | | | | 43 | **JTR816-43** |
| | | | | | 44 | **JTR816-44** |
| | | | | | 45 | **JTR816-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | | | 46 | **JTR816-46** |
| | | | | | 47 | **JTR816-47** |
| | | | | | 48 | **JTR816-48** |
| | | | | | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| SFV650 K9, L0, L1, L2, L3, L4, L5 Gladius 09-15 | 15/46 | 520x112 | 12 | **1212-0520**[4] | 39 | **JTR823-39** |
| SFV650 AZ Gladius 13 | 15/46 | 520x112 | 13 | **1212-0521**[4] | 39 | **1210-1692**[7] |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | 46 | **1210-0738** |
| | | | 15 | **JTF565-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-1321** | | |
| SV650 X, Y, K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8 99-08 | 15/45 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 44 | **1210-0468** |
| SV650 S-X, Y, K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8, K9 99-09 | 15/44 | 525x108 | 14 | **1212-1273**[8] | | |
| SV650 S-L0, L1, L2, L3 10-13 | 15/45 | 525x108 | 15 | **JTF520-15** | 45 | **1210-0100** |
| SV650 SA-K8, K9, L0 08-10 | 15/45 | 525x114 | 15 | **1212-1274**[8] | 45 | **1210-1681**[7] |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 46 | **1210-0101** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 47 | **1210-0102** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 48 | **1210-0469** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 48 | **1210-1682**[7] |
| SV650/ABS 16-18 | 15/46 | 520x120 | 12 | **1212-0520**[4] | 39 | **JTR823-39** |
| | | | 13 | **1212-0521**[4] | 39 | **1210-1692**[7] |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | 46 | **1210-0738** |
| | | | 15 | **JTF565-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-1321** | | |
| XF650 Freewind 97-02 | 15/43 | 525x110 | 14 | **JTF1448-14** | 41 | **1210-0700** |
| | | | 15 | **JTF1448-15** | 42 | **1210-0074** |
| | | | | | 43 | **1210-0075** |
| | | | | | 46 | **1210-1355** |
| XN85 (650 Turbo) 83-86 | 16/38 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | - | - |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| DR750 S-J, UJ, Big (SR41B) 88 | 15/48 | 520x116 | 14 | **1211-1159** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 15 | **1212-0591** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0704** |
| | | | | | 48 | **1210-0751** |
| DR750 S-K, Big (SR41B) 89 | 15/48 | 520x116 | 14 | **1211-1159** | 42 | **JTR828-42** |
| | | | 15 | **1212-0591** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| GT750 L, M 74-75 | 16/46 | 530x108 | 16 | **JTF424-16** | 38 | **JTR816-38** |
| GT750 A, B 76-77 | 16/43 | 530x108 | | | 42 | **JTR816-42** |
| | | | | | 43 | **JTR816-43** |
| | | | | | 44 | **JTR816-44** |
| | | | | | 45 | **JTR816-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | | | 46 | **JTR816-46** |
| | | | | | 47 | **JTR816-47** |
| | | | | | 48 | **JTR816-48** |
| | | | | | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GS750 B, EC, EN, DC, DN,LN 77-82 | 15/41 | 630x96 | 13 | **JTF518-13** | 40 | **JTR818-40** |
| | | | 14 | **1212-0679** | 41 | **JTR818-41** |
| | | | 15 | **JTF518-15** | 42 | **JTR818-42** |
| GSR750 L1-L6 (ABS) 11-16 | 17/42 | 525x112 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| GSR750 Z (ABS) 16 | | | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX750 LT, LX, T, ET, EX, EZ, SZ 79-82 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/41 | 630x96 | 13 | **JTF518-13**[1] | 40 | **JTR818-40** |
| | | | 14 | **1212-0679**[1] | 41 | **JTR818-41** |
| | | | 15 | **JTF518-15**[1] | 42 | **JTR818-42** |
| GSX750 SE, S3/4 Katana (phare pop-up) GR72A 84-86 | 14/43 | 530x114 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GSX750 EE, ESD, ESE, EFE 80-89 | 14/43 | 530x114 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| GSX750 (Retro Style) 98-03 | 15/42 | 530x112 | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSX750 F (GR78A) 89-98 | 15/47 | 530x118 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| GSX750 F 99-06 | 15/45 | 530x116 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| GSX-R750 (GR75A) 85 | 14/42 | 530x106 | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| GSX-R750 (GR75A) 86-87 | 14/42 | 530x110 | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| GSX-R750 Sling Shot (GR77B) 88-89 | 15/44 | 530x108 | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| GSX-R750 J,K Sling Shot (GR77B) (France) 88-89 | 15/45 | 530x108 | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX-R750 Sling Shot (GR7AD) 90-91 | 15/43 | 530x108 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GSX-R750 (GR7BD) 92-95 | 15/42 | 530x108 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSX-R750 (GR7BD) 92-95 conversion chaîne 520 | 15/42 | 520x108 | 14 | **1212-1217** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 15 | **1212-1218** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **1210-0704** |
| | | | 17 | **1212-1220** | 48 | **1210-0751** |
| GSX-R750 (SRAD) 96-97 | 15/43 | 530x108 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR499-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 42 | **JTR499-42** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **JTR499-43** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 45 | **JTR499-45** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 46 | **JTR499-46** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR499-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX-R750 (SRAD) 96-97 kit de conversion chaîne 520 | 16/43 | 520x108 | 14 | **1212-1217** | 37 | **1210-1056** |
| GSX-R750 injection (SRAD) 98-99 conversion 520 | 16/44 | 520x110 | 15 | **1212-1218** | 40 | **1210-0072** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR1490-42** |
| | | | 17 | **1212-1220** | 43 | **1210-1057** |
| | | | | | 44 | **1210-0073** |
| GSX-R750 WW,X Injection (SRAD) 98-99 | 16/44 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 38 | **JTR498-38** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-0455** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 40 | **JTR498-40** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **JTR498-44** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **JTR498-45** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 46 | **JTR498-46** |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| GSX-R750 Y, K1-K3 injection SRAD 00-03 | 17/42 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| GSX-R750 K4, K5 injection 04-05 | 17/43 | 525x110 | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| GSX-R750 K6, K7, K8, K9, L0 06-10 | 17/45 | 525x116 | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX-R750 injection (SRAD) 00-03 conversion 520 | 17/42 | 520x110 | 14 | **1212-1217** | 42 | **1210-0079** |
| GSX-R750 injection 04-05 kit de conversion chaîne 520 | 17/43 | 520x110 | 15 | **1212-1218** | 43 | **1210-2401** |
| GSX-R750 06-10 520 Kit de conversion chaîne | 17/45 | 520x116 | 16 | **1212-1219** | 43 | **1211-2632**[10] |
| | | | 17 | **1212-1220** | 45 | **1210-0080** |

[1] Entretoise de 6 mm RÉF. 1205-0052 disponible pour un alignement de chaîne correct si nécessaire.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX-R750 L1, L2, L3, L4, L5, L6L7, L8 11-18 520 Kit de conversion chaîne | 17/45 | 520x116 | 14 | **1212-1217** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **1212-1218** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | 17 | **1212-1220** | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| GSX-R750 L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8 11-18 | 17/45 | 525x116 | 14 | **1212-0594** | 43 | **1210-1076** |
| GSX-S750 L7, L8 17-18 | 17/43 | 525x114 | 14 | **1212-1273**[8] | 43 | **1210-1619**[7] |
| GSX-S750 L8 18 | 17/43 | 525x114 | 15 | **JTF520-15** | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **1210-1548** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **1210-0787** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 46 | **1210-1362** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| DR800 S-K, L Big (SR43A/B) 88-90 | 15/48 | 520x116 | 14 | **1211-1159** | 42 | **JTR828-42** |
| DR800 S-M, N, P Big (SR43B) 91-93 | 15/47 | 520x116 | 15 | **1212-0591** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| DR800 94 | 15/47 | 525x116 | 14 | **JTF1448-14** | 47 | **1210-0742** |
| | | | 15 | **JTF1448-15** | | |
| DR800 S Big 99-00 | 15/47 | 520x116 | 14 | **1211-1159** | 42 | **JTR828-42** |
| | | | 15 | **1212-0591** | 46 | **JTR828-46** |
| | | | | | 47 | **1210-0477** |
| | | | | | 48 | **1210-0478** |
| | | | | | 50 | **JTR828-50** |
| VZ800 Marauder 97-04 | 15/48 | 530x116 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| RF900 R-R, S, S2, T, V, W, X 94-00 | 15/43 | 532x110 | 14 | **JTF440-14** | | |
| | | | 15 | **JTF440-15** | 43 | **1210-1073** |
| | | | 16 | **1212-1006** | 44 | **1210-1074** |
| | | | | | 48 | **1210-0754** |
| | | | | | 52 | **1210-0770** |
| RF900 R 94-00 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 15/43 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| RF900 R 94-00 520 Kit de conversion chaîne | 15/43 | 520x110 | 14 | **JTF512-14** | 40 | **JTR1825-40** |
| | | | 15 | **JTF512-15** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 42 | **1210-0704** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | 48 | **1210-0751** |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| DL1000 K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8, K9, L0 V-Strom 02-10 | 17/42 | 525x112 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| DL1000 SE L0 V-Strom 10 | 17/42 | 525x112 | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| DL1000 L4, L5, L6 V-Strom ABS 14-16 | 17/42 | 525x112 | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| DL1000 A-L5, L6, L7, L8 V-Strom ABS Adventure 15-18 | 17/42 | 525x112 | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| DL1000 A-L6 V-Strom ABS Desert 16 | 17/42 | 525x112 | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| DL1000 A-L6 V-Strom ABS Sport 16 | 17/42 | 525x112 | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| DL1000 V-Strom XT 18 | 17/42 | 525x120 | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GS1000 Tous 78-82 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | 13 | **JTF518-13**[1] | 40 | **JTR818-40** |
| GSX1000 Tous 82-84 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | 14 | **1212-0679**[1] | 41 | **JTR818-41** |
| | | | 15 | **JTF518-15**[1] | 42 | **JTR818-42** |
| GSX-R1000, 01-06 | 17/42 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **1210-1358** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 44 | **1210-0512** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 45 | **1210-0513** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| GSX-R1000 K1, K2, K3, K4, K5, K6 01-06 525 Kit de conversion chaîne | 17/42 | 525x110 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX-R1000 01-06 kit de conversion chaîne 520 | 17/42 | 520x110 | 14 | **1212-1217** | 42 | **1210-0079** |
| GSX-R1000 07-08 520 Kit de conversion chaîne | 17/43 | 520x112 | 15 | **1212-1218** | 43 | **1210-2401** |
| | | | 16 | **1212-1219** | 43 | **1211-2632**[10] |
| | | | 17 | **1212-1220** | 45 | **1210-0080** |

[1] Entretoise de 6 mm RÉF. 1205-0052 disponible pour un alignement de chaîne correct si nécessaire.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX-R1000, 07-08 | 17/43 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 41 | **1210-1358** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 44 | **1210-0512** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 45 | **1210-0513** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| GSX-R1000 K7, K8 07-08 Kit de conversion chaîne 525 | 17/43 | 525x112 | 14 | **1212-0594** | 40 | **1210-1356** |
| | | | 14 | **1212-1273**[8] | 41 | **1210-0076** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 43 | **1210-0077** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| GSX-R1000 K9, L0, L2, L3, L4, L5, L6 09-16 | 17/42 | 530x114 | 16 | **1212-0682** | 38 | **1210-0678** |
| GSX-R1000 Commemorative Edition 16 | 16/42 | 530X114 | 17 | **1212-0683** | 39 | **JTR479-39** |
| GSX-R1000 Moto GP 16 | | | 17 | **1212-1707**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 18 | **1212-0684** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 18 | **1212-1708**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| GSX-R1000 L7, L8 17-18 | 17/45 | 525x120 | 16 | **1212-1313** | 43 | **1210-1076** |
| | | | 17 | **1212-1314** | 43 | **1210-1619**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-1548** |
| | | | | | 45 | **1210-0787** |
| | | | | | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-1362** |
| GSX-R1000 L7, L8 17-18 Kit de conversion chaîne 520 | 17/45 | 520x120 | 15 | **1212-1310** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 16 | **1212-1311** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 17 | **1212-1312** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| GSX-S1000 L5, L6, L7, L8 15-18 | 17/44 | 525x116 | 14 | **1212-0594** | 43 | **1210-1076** |
| GSX-S1000 F-L5, L6, L7, L8 15-18 | 17/44 | 525x116 | 14 | **1212-1273**[8] | 43 | **1210-1619**[7] |
| GSX-S1000 Z 18 | 17/44 | 525x116 | 15 | **JTF520-15** | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | 44 | **1210-1548** |
| | | | 16 | **JTF520-16** | 45 | **1210-0787** |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 46 | **1210-1362** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| RE5 75-77 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | 13 | **JTF518-13**[1] | 40 | **JTR818-40** |
| | | | 14 | **1212-0679**[1] | 41 | **JTR818-41** |
| | | | 15 | **JTF518-15**[1] | 42 | **JTR818-42** |
| SV1000, 03-07 | 17/40 | 530x110 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **1212-0127** |
| SV1000 S 03-07 | 17/40 | 530x108 | 14 | **JTF513-14** | 41 | **1210-1358** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 44 | **1210-0512** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 45 | **1210-0513** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| TL1000 S 97-00 | 17/38 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR499-38** |
| TL1000 R 98-02 | 17/39 | 530x104 | 14 | **JTF513-14** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 42 | **JTR499-42** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **JTR499-43** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 45 | **JTR499-45** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 46 | **JTR499-46** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR499-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

[1] Entretoise de 6 mm RÉF. 1205-0052 disponible pour un alignement de chaîne correct si nécessaire.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GS1100 E-L, ES 80-83 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | 13 | **JTF518-13**[1] | 40 | **JTR818-40** |
| GS1100 E, ES 84-86 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x102 | 14 | **1212-0679**[1] | 41 | **JTR818-41** |
| GSX1100 SZ, SD Katana 81-85 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | 15 | **JTF518-15**[1] | 42 | **JTR818-42** |
| GSX1100 ET, EX (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x96 | | | | |
| GSX1100 EZ, ESD 80-85 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x98 | | | | |
| GSX1100 EF, EG 85-88 (nécessite une entretoise de pignon de 6 mm, RÉF. 1205-0052 pour un alignement de chaîne correct.) | 15/42 | 630x102 | | | | |
| GSX1100 F-J, K 88-89 | 15/52 | 532x118 | 14 | **JTF440-14** | | |
| GSX1100 F-L, M, N, P, R, S, T 90-96 | 15/52 | 532x122 | 15 | **JTF440-15** | 43 | **1210-1073** |
| | | | 16 | **1212-1006** | 44 | **1210-1074** |
| | | | | | 48 | **1210-0754** |
| | | | | | 52 | **1210-0770** |
| GSX1100 F 88-89 Kit de conversion chaîne 532 à 530 | 15/52 | 530x118 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GSX1100 F 90-96 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 15/52 | 530x122 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSX-R1100 G, H, J 86-88 | 14/46 | 532x114 | 14 | **JTF440-14** | 45 | **1210-1085** |
| GSX-R1100 J (Germany) 88 | 14/45 | 532x114 | 15 | **JTF440-15** | 46 | **1210-1086** |
| | | | 16 | **1212-1006** | | |
| GSX-R1100 G, H, J 86-88 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 14/46 | 530x114 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **JTR829-42** |
| GSX-R1100 J (Allemagne) 88 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 14/45 | 530x114 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **JTR829-43** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **1210-0726** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR829-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **1210-1694**[7] |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 46 | **JTR829-46** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 47 | **JTR829-47** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **1210-1695**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR829-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX-R1100 K 89 | 15/48 | 532x114 | 14 | **JTF440-14** | | |
| GSX-R1100 L, M, WN 90-92 | 15/48 | 532x118 | 15 | **JTF440-15** | 43 | **1210-1073** |
| | | | 16 | **1212-1006** | 44 | **1210-1074** |
| | | | | | 48 | **1210-0754** |
| | | | | | 52 | **1210-0770** |
| GSX-R1100 89 Kit de conversion chaîne 532 à 530 | 15/48 | 530x114 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GSX-R1100, 90-92 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 15/48 | 530x118 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSX-R1100 89-92 kit de conversion chaîne 520 | 15/48 | 520x118 | 13 | **1212-1160** | 40 | **JTR1825-40** |
| GSX-R1100 93-94 520 Kit de conversion chaîne | 15/42 | 520x114 | 14 | **1212-0568** | 41 | **JTR1825-41** |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | 42 | **1210-0704** |
| | | | 15 | **1212-0569** | 48 | **1210-0751** |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | | |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| GSX-R1100 WP, WR 93-94 | 15/42 | 532x114 | 14 | **JTF440-14** | | |
| GSX-R1100 WS/WT/WV/WW 95-98 | 16/44 | 532x116 | 15 | **JTF440-15** | 43 | **1210-1073** |
| GSX-R1100 WT/WV (France) 96-97 | 15/42 | 532x116 | 16 | **1212-1006** | 44 | **1210-1074** |
| | | | | | 48 | **1210-0754** |
| | | | | | 52 | **1210-0770** |
| GSX-R1100 93-94 Kit de conversion chaîne 532 à 530 | 15/42 | 530x114 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR816-38** |
| GSX-R1100 95-98 Kit de conversion chaîne 532 à 530 | 16/44 | 530x116 | 14 | **JTF513-14** | 42 | **JTR816-42** |
| GSX-R1100 WT/WV (France) 96-97 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 15/42 | 530x116 | 15 | **JTF513-15** | 43 | **JTR816-43** |
| GSF1200 Bandit 95-05 | 15/45 | 530x110 | 15 | **1212-1267**[8] | 44 | **JTR816-44** |
| GSF1200 S Bandit 95-05 | 15/45 | 530x110 | 16 | **JTF513-16** | 45 | **JTR816-45** |
| GSX1200 Inazuma 99-00 | 15/44 | 530x112 | 16 | **1212-1268**[8] | 45 | **1210-1691**[7] |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 46 | **JTR816-46** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR816-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR816-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 50 | **JTR816-50** |
| | | | | | 52 | **JTR816-52** |
| GSF1200/SA Bandit 06 | 15/45 | 530x116 | 13 | **JTF513-13** | 40 | **1212-0127** |
| GSF1250 Bandit (ABS) 07-09 | 18/43 | 530x118 | 14 | **JTF513-14** | 41 | **1210-1358** |
| GSF1250 A Bandit (ABS) 10-12 | 18/43 | 530x120 | 15 | **JTF513-15** | 42 | **JTR1800-42** |
| GSF1250 S Bandit (ABS) 07-16 | 18/43 | 530x118 | 15 | **1212-1267**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| GSF1250 SA Bandit/ Traveller (ABS) 07-16 | 18/43 | 530x120 | 16 | **JTF513-16** | 43 | **1210-0081** |
| GSX1250 F/FA/ST 10-16 | 18/43 | 530x120 | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| GSX1250 FA Z 16 | 18/43 | 530x120 | 17 | **JTF513-17** | 44 | **1210-0512** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | 18 | **1212-0188** | 45 | **1210-0513** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| GSX1300 BK B-King 08-12 | 18/43 | 530x118 | 16 | **1212-0682** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 17 | **1212-0683** | 41 | **1210-1358** |
| | | | 17 | **1212-1707**[8] | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-0684** | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 18 | **1212-1708**[8] | 43 | **1210-0081** |
| | | | | | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |

[1] Entretoise de 6 mm RÉF. 1205-0052 disponible pour un alignement de chaîne correct si nécessaire.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX-R1300 R Hayabusa/RZ/ Ltd.99-07 | 17/40 | 530x112 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **JTR499-38** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 39 | **JTR499-39** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 40 | **JTR499-40** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 40 | **1210-1671**[7] |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 42 | **JTR499-42** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 43 | **JTR499-43** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 45 | **JTR499-45** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 46 | **JTR499-46** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 48 | **JTR499-48** |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| GSX-R1300 R Hayabusa 08-16 | 18/43 | 530x118 | 16 | **1212-0682** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 17 | **1212-0683** | 41 | **1210-1358** |
| | | | 17 | **1212-1707**[8] | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-0684** | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 18 | **1212-1708**[8] | 43 | **1210-0081** |
| | | | | | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| GSX1400, 01-08 | 18/41 | 530x116 | 13 | **JTF513-13** | 41 | **1210-0415** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | 43 | **1210-1357** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| 600 TT 00-03 | 14/42 | 525x106 | 14 | **1212-0169** | 40 | **1210-1356** |
| 600 TT (à partir de VIN N° 165717) 04 | 15/45 | 525x106 | 15 | **1212-0791** | 41 | **1210-0076** |
| 600 Daytona 03-04 | 14/45 | 525x108 | | | 41 | **1210-1605**[7] |
| 600 Speed Four 3-05 | 14/42 | 525x106 | | | 42 | **JTR1792-42** |
| 650 Daytona 05 | 14/45 | 525x108 | | | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | | | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0077** |
| | | | | | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| 675 Daytona/R 06-16 | 16/47 | 525x116 | 14 | **1212-0594** | 37 | **1210-2403** |
| 675 Street Triple/ R 08-16 | 16/47 | 525x118 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-2404** |
| 765 Street Triple R 17-18 | 16/46 | 525x118 | 15 | **JTF520-15** | 42 | **1210-2405** |
| 765 Street Triple R Low 18 | 16/46 | 525x118 | 15 | **1212-1274**[8] | 46 | **1210-2406** |
| 765 Street Triple RS 17-18 | 16/46 | 525x118 | 16 | **JTF520-16** | 47 | **1210-0789** |
| 765 Street Triple S 17-18 | 16/46 | 525x118 | 16 | **1212-1275**[8] | 47 | **1210-1624**[7] |
| | | | 17 | **JTF520-17** | 50 | **1210-1063** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 50 | **1210-1625**[7] |
| 750 Daytona 91-95 | 17/48 | 530x114 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **JTR2010-40** |
| 750 Daytona MK1 (France) 93 | 17/46 | 530x112 | 17 | **1212-1549**[8] | 42 | **1210-1060** |
| 750 Daytona MK2 (France) 93 | 17/43 | 530x110 | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **JTR2010-43** |
| 750 Thunderbird 95 | 17/43 | 530x110 | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1061** |
| 750 Trident 91-97 | 17/48 | 530x114 | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-1062** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **JTR2010-46** |
| | | | | | 48 | **1210-0082** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | |
| 800 America 03-06 | 17/42 | 525x112 | 17 | **1212-0170** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 18 | **1212-0748** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| 800 Bonneville/T100/ Cent. Ed 02-06 | 17/43 | 525x104 | 17 | **1212-0170** | 40 | **1210-1356** |
| | | | 18 | **1212-0748** | 41 | **1210-0076** |
| | | | | | 41 | **1210-1605**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR1792-42** |
| | | | | | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | | | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0077** |
| | | | | | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| 800 Speedmaster 03-05 | 17/42 | 525x112 | 17 | **1212-0170** | 36 | **1210-0408** |
| | | | 18 | **1212-0748** | 37 | **JTR1332-37** |
| | | | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| 800 Tiger 11-16 | 16/50 | 525x122 | 14 | **1212-0594** | 37 | **1210-2403** |
| 800 Tiger XC 11-16 | 16/50 | 525x124 | 14 | **1212-1273**[8] | 39 | **1210-2404** |
| 800 Tiger XCA 16 | 16/50 | 525x124 | 15 | **JTF520-15** | 42 | **1210-2405** |
| 800 Tiger XCX 15-16 | 16/50 | 525x124 | 15 | **1212-1274**[8] | 46 | **1210-2406** |
| 800 Tiger XR 15-16 | 16/50 | 525x124 | 16 | **JTF520-16** | 47 | **1210-0789** |
| 800 Tiger XRT 16 | 16/50 | 525x124 | 16 | **1212-1275**[8] | 47 | **1210-1624**[7] |
| 800 Tiger XCX 15-16 | 16/50 | 525x124 | 17 | **JTF520-17** | 50 | **1210-1063** |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | 50 | **1210-1625**[7] |
| 865 America 07-12 | 17/42 | 525x112 | 17 | **1212-0170** | 36 | **1210-0408** |
| 865 America/LT 13-15 | 18/42 | 525x112 | 18 | **1212-0748** | 37 | **JTR1332-37** |
| 865 Speedmaster 06-15 | 18/42 | 525x112 | | | 38 | **JTR1332-38** |
| | | | | | 40 | **JTR1332-40** |
| | | | | | 40 | **1210-1586**[7] |
| | | | | | 41 | **JTR1332-41** |
| | | | | | 42 | **1210-0703** |
| | | | | | 43 | **1210-0710** |
| | | | | | 44 | **JTR1332-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0409** |
| | | | | | 45 | **1210-1587**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0410** |
| 865 America 15-17 | 18/42 | 520x112 | 18 | **1212-1695** | 42 | **1210-2482** |
| 865 America Speedmaster 16-17 | | | | | | |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Les PIGNONS ET COURONNES JT continuent à la page suivante.**

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | |
| 865 Bonneville/ SE/McQueen Ed. 07-15 | 18/43 | 525x104 | 17 | **1212-0170** | 40 | **1210-1356** |
| 865 Bonneville/ T100/Black/110th Anniv. Ed 06-15 | 18/43 | 525x104 | 18 | **1212-0748** | 41 | **1210-0076** |
| 865 Scrambler 15 | 18/43 | 525x106 | | | 41 | **1210-1605**[7] |
| 865 Thruxton 07-15 | 18/43 | 525x104 | | | 42 | **JTR1792-42** |
| 865 Thruxton Ace Cafe 15 | 18/43 | 525x104 | | | 42 | **1211-1735**[5] |
| | | | | | 42 | **1210-1606**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0077** |
| | | | | | 43 | **1210-1607**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0078** |
| | | | | | 44 | **1211-1737**[5] |
| | | | | | 45 | **JTR1792-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1608**[7] |
| | | | | | 47 | **1212-0125** |
| | | | | | 47 | **1210-1609**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0413** |
| | | | | | 48 | **1210-1610**[7] |
| 900 Adventurer 96-98 | 17/43 | 530x110 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **JTR2010-40** |
| 900 Adventurer 99-01 | 18/43 | 530x114 | 17 | **1212-1549**[8] | 42 | **1210-1060** |
| 900 Daytona 94-97 | 17/46 | 530x112 | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **JTR2010-43** |
| 900 Daytona Super III 96 | 17/43 | 530x110 | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1061** |
| 900 Legend Deluxe/ TT 99-01 | 17/43 | 530x114 | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-1062** |
| 900 Thunderbird 95-03 | 17/43 | 530x110 | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **JTR2010-46** |
| 900 Thunderbird Sport 98 | 17/43 | 530x110 | | | 48 | **1210-0082** |
| 900 Thunderbird Sport 99-00 | 18/43 | 530x114 | | | | |
| 900 Thunderbird Sport 01-04 | 17/43 | 530x | | | | |
| 900 Tiger 91-00 | 18/48 | 530x114 | | | | |
| 900 Trident 91-98 | 17/46 | 530x114 | | | | |
| 900 Trophy 91-95 | 17/46 | 530x112 | | | | |
| 900 Trophy 96-97 | 17/42 | 530x110 | | | | |
| 900 Trophy 98 | 17/43 | 530x110 | | | | |
| 900 Trophy 99 | 17/44 | 530x110 | | | | |
| 900 Trophy 00-01 | 18/43 | 530x110 | | | | |
| 900 Speed Triple 94-96 | 17/43 | 530x110 | | | | |
| 900 Sprint 93-97 | 17/46 | 530x112 | | | | |
| 900 Sprint Sport 98 | 17/46 | 530x110 | | | | |
| 900 Sprint FT 99 | 17/43 | 530x110 | | | | |
| 900 Bonneville T100/Black 17-18 | 18/41 | 520x104 | 17 | **1212-1696**[8] | 40 | **1210-2407** |
| 900 Street Twin 16-18 | 17/41 | 520x106 | | | | |
| 900 Street Cup 16-18 | 17/41 | 520x106 | | | | |
| 900 Street Sccrambler 16-18 | 17/41 | 520x102 | | | | |
| T595 Daytona 97-98 | 18/43 | 530x108 | 17 | **JTF1180-17** | 42 | **1210-0705** |
| 955i Daytona 99-01 | 18/42 | 530x106 | 17 | **1212-1549**[8] | 43 | **JTR2011-43** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **1210-1623**[7] |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1444** |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-2531** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **1210-1445** |
| 955i Daytona (mars 2001 et après) 01-02 | 19/44 | 530x106 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 17 | **1212-1549**[8] | 41 | **1210-1358** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| 955i Daytona Centennial Edition 02 | 19/42 | 530x106 | 17 | **JTF1180-17** | 42 | **1210-0705** |
| 955i Daytona Special Ed. 03-06 | 18/42 | 530x106 | 17 | **1212-1549**[8] | 43 | **JTR2011-43** |
| T509 Speed Triple 97-98 | 18/43 | 530x108 | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **1210-1623**[7] |
| 955 Speed Triple 99-01 | 18/43 | 530x108 | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1444** |
| 955 Speed Triple 02-04 | 18/42 | 530x | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-2531** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **1210-1445** |
| 955 Sprint RS 00-03 | 19/43 | 530x108 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 17 | **1212-1549**[8] | 41 | **1210-1358** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| 955 Sprint ST 99-04 | 18/43 | 530x108 | 17 | **JTF1180-17** | 42 | **1210-0705** |
| | | | 17 | **1212-1549**[8] | 43 | **JTR2011-43** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **1210-1623**[7] |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1444** |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-2531** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **1210-1445** |
| 955 Tiger 01-04 | 18/46 | 530x114 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **JTR2010-40** |
| | | | 17 | **1212-1549**[8] | 42 | **1210-1060** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **JTR2010-43** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1061** |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-1062** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **JTR2010-46** |
| | | | | | 48 | **1210-0082** |
| 955 Tiger 05-06 | 18/46 | 530x114 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **1212-0127** |
| | | | 17 | **1212-1549**[8] | 41 | **1210-1358** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| 1000 Daytona 91-95 | 17/48 | 530x112 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **JTR2010-40** |
| 1000 Daytona (Germany) 91-94 | 17/48 | 530x110 | 17 | **1212-1549**[8] | 42 | **1210-1060** |
| | | | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **JTR2010-43** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1061** |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-1062** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **JTR2010-46** |
| | | | | | 48 | **1210-0082** |
| 1050 Speed Triple 05-11 | 18/42 | 530x106 | 17 | **JTF1180-17** | 42 | **1210-0705** |
| 1050 Speed Triple 12-15 | 18/43 | 530x108 | 17 | **1212-1549**[8] | 43 | **JTR2011-43** |
| 1050 Speed Triple R 12-16 | 18/43 | 530x108 | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **1210-1623**[7] |
| 1050 Speed Triple S 16 | 18/43 | 530x108 | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1444** |
| 1050 Speed 94 16 | 18/43 | 530x108 | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-2531** |
| 1050 Speed 94 R 16 | 18/43 | 530x108 | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **1210-1445** |
| 1050 Sprint GT/ SE 11-18 | 19/42 | 530x116 | | | | |
| 1050 Sprint ST 05-11 | 19/42 | 530x106 | | | | |
| 1050 Tiger 07-14 | 18/44 | 530x114 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **1212-0127** |
| 1050 Tiger SE 09-14 | 18/44 | 530x114 | 17 | **1212-1549**[8] | 41 | **1210-1358** |
| 1050 Tiger Sport 14-16 | 18/45 | 530x114 | 18 | **JTF1180-18** | 42 | **JTR1800-42** |
| | | | 18 | **1212-1550**[8] | 42 | **1210-1611**[7] |
| | | | 19 | **JTF1180-19** | 43 | **1210-0081** |
| | | | 19 | **1212-1551**[8] | 43 | **1210-1612**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-0512** |
| | | | | | 44 | **1210-1613**[7] |
| | | | | | 45 | **1210-0513** |
| | | | | | 45 | **1210-1614**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0514** |
| | | | | | 47 | **1210-1359** |
| 1200 Trophy 91-96 | 18/45 | 530x112 | 17 | **JTF1180-17** | 40 | **JTR2010-40** |
| 1200 Trophy 97-99 | 18/42 | 530x110 | 17 | **1212-1549**[8] | 42 | **1210-1060** |
| 1200 Trophy 00 | 18/40 | 530x108 | 18 | **JTF1180-18** | 43 | **JTR2010-43** |
| 1200 Trophy 01 | 19/40 | 530x108 | 18 | **1212-1550**[8] | 44 | **1210-1061** |
| 1200 Trophy 02-03 | 18/40 | 530x | 19 | **JTF1180-19** | 45 | **1210-1062** |
| 1200 Daytona 93-96 | 18/43 | 530x110 | 19 | **1212-1551**[8] | 46 | **JTR2010-46** |
| 1200 Daytona 97 | 18/42 | 530x110 | | | 48 | **1210-0082** |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | |
| 1200 Bonneville T120 16-18 | 17/37 | 525x100 | 16 | 1212-1697[8] | 37 | 1210-2403 |
| 1200 Bonneville T120 Black 16-18 | 17/37 | 525x100 | 17 | 1212-1698[8] | 39 | 1210-2404 |
| 1200 Bonneville Bobber 17-18 | 17/37 | 525x108 | | | 42 | 1210-2405 |
| 1200 Bonneville Bobber Black 18 | 17/37 | 525x108 | | | 46 | 1210-2406 |
| 1200 Bonneville Speedmaster 18 | 17/37 | 525x108 | | | 47 | 1210-0789 |
| 1200 Thruxton/R 16-18 | 17/37 | 525x100 | | | 47 | 1210-1624[7] |
| | | | | | 50 | 1210-1063 |
| | | | | | 50 | 1210-1625[7] |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| V75 77 | 13/36 | 420x100 | 12 | JTF563-12 | 36 | 1210-0676 |
| FS80 SE | 15/41 | 420x112 | 13 | JTF546-13 | 32 | JTR834-32 |
| | | | 14 | JTF546-14 | 35 | 1210-0660 |
| | | | 15 | JTF546-15 | 36 | 1210-0676 |
| | | | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| V70 76 | 13/36 | 420x102 | 12 | JTF563-12 | 32 | JTR834-32 |
| | | | 13 | JTF563-13 | 35 | 1210-0660 |
| | | | 14 | JTF563-14 | 36 | 1210-0676 |
| | | | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| DT80 LC1 (Allemagne) 83-84 | 15/48 | 428x120 | | | 48 | 1210-0756 |
| DT80 LC1,LC2 | 15/49 | 428x120 | | | 49 | 1210-0486 |
| DT80 LC2 (Germany) 85-94 | 15/51 | 428x126 | | | 50 | 1210-0763 |
| | | | | | 51 | 1210-0487 |
| DT80 M 82 | 15/41 | 420x108 | 12 | JTF563-12 | 41 | JTR832-41 |
| DT80 MX 83 | 13/41 | 420x108 | 13 | JTF563-13 | 48 | JTR832-48 |
| GT80 D,E,F,G, MX-G,H,J 77-82 | 14/41 | 420x106 | 14 | JTF563-14 | | |
| FZR80 RR 92-94 | 15/45 | 428x | 13 | JTF555-13 | 45 | 1210-0731 |
| | | | 14 | JTF555-14 | 46 | 1210-0480 |
| | | | 15 | JTF555-15 | 48 | 1210-0755 |
| | | | | | 49 | 1210-0482 |
| LB80 Chappy | 15/30 | 420x90 | 13 | JTF546-13 | 32 | JTR834-32 |
| LB80 Chappy 89- | 15/32 | 420x92 | 14 | JTF546-14 | 35 | 1210-0660 |
| RD80 LC 1 82 | 15/48 | 420x108 | 15 | JTF546-15 | 36 | 1210-0676 |
| RD80 LC 1 (Germany)82 | 14/48 | 420x108 | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| RD80 LC 2 83-85 | 14/48 | 428x118 | 13 | JTF555-13 | 45 | 1210-0731 |
| | | | 14 | JTF555-14 | 46 | 1210-0480 |
| | | | 15 | JTF555-15 | 48 | 1210-0755 |
| | | | | | 49 | 1210-0482 |
| RD80 MX 82-85 | 13/41 | 420x108 | 12 | JTF563-12 | 32 | JTR834-32 |
| RD80 (Norway) | 14/40 | 420x108 | 13 | JTF563-13 | 35 | 1210-0660 |
| | | | 14 | JTF563-14 | 36 | 1210-0676 |
| | | | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| RX80 SE Chopper (France) | 13/48 | 420x110 | - | - | 32 | JTR834-32 |
| | | | | | 35 | 1210-0660 |
| | | | | | 36 | 1210-0676 |
| | | | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| TY80 | Dec-41 | 420x106 | 12 | JTF563-12 | 41 | JTR832-41 |
| | | | 13 | JTF563-13 | 48 | JTR832-48 |
| | | | 14 | JTF563-14 | | |
| TZR80, 92-95 | 14/48 | 428x | 13 | JTF555-13 | 45 | 1210-0731 |
| | | | 14 | JTF555-14 | 46 | 1210-0480 |
| | | | 15 | JTF555-15 | 48 | 1210-0755 |
| | | | | | 49 | 1210-0482 |
| TZR80 R 96- | 15/51 | 428x136 | 13 | JTF558-13 | 48 | 1210-0628 |
| | | | 14 | JTF558-14 | 55 | 1210-0629 |
| | | | 15 | JTF558-15 | | |
| | | | 16 | 1212-0596 | | |
| | | | 16 | 1212-1709[8] | | |
| | | | 17 | 1212-0597 | | |
| | | | 18 | 1212-0807 | | |
| | | | 20 | 1212-0810 | | |
| TZR80 RR 96 | 15/46 | 428x126 | 12 | 1212-0215 | 45 | 1210-0731 |
| | | | 13 | JTF1263-13 | 46 | 1210-0480 |
| | | | 14 | JTF1263-14 | 48 | 1210-0755 |
| | | | 15 | JTF1263-15 | 49 | 1210-0482 |
| | | | 16 | JTF1263-16 | | |
| | | | 17 | 1212-0804 | | |
| V80 | 13/39 | 420x100 | 13 | JTF546-13 | 32 | JTR834-32 |
| V90, 75-78 | 14/36 | 420x100 | 14 | JTF546-14 | 35 | 1210-0660 |
| | | | 15 | JTF546-15 | 36 | 1210-0676 |
| | | | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 45 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| DT100, 76-80 | 16/45 | 428x110 | 12 | 1212-0215 | 38 | 1210-0683 |
| RS100, 76-80 | 16/37 | 428x110 | 13 | JTF1263-13 | 39 | 1210-0689 |
| | | | 14 | JTF1263-14 | 43 | 1210-0717 |
| | | | 15 | JTF1263-15 | 45 | 1210-0483 |
| | | | 16 | JTF1263-16 | | |
| | | | 17 | 1212-0804 | | |
| RS100 3LO (Norway) 80-82 | 14/44 | 420x114 | 13 | JTF546-13 | 32 | JTR834-32 |
| RSX100 (RXS100) (Norway) 84- | 14/41 | 420x112 | 14 | JTF546-14 | | 1210-0660 |
| YB100, 79-80 | 15/37 | 420x100 | 15 | JTF546-15 | 36 | 1210-0676 |
| YB100 E 80-94 | 15/36 | 420x98 | | | 37 | 1210-1340 |
| | | | | | 48 | JTR834-45 |
| | | | | | 48 | JTR834-48 |
| T105 Crypton 97-98 | 14/39 | 428x100 | 12 | 1212-0215 | 38 | 1210-0683 |
| F1Z 110 (Greece) | 14/39 | 428x100 | 13 | JTF1263-13 | 39 | 1210-0689 |
| | | | 14 | JTF1263-14 | 43 | 1210-0717 |
| | | | 15 | JTF1263-15 | 45 | 1210-0483 |
| | | | 16 | JTF1263-16 | | |
| | | | 17 | 1212-0804 | | |
| DT125 F 75-76 | 15/45 | 428x110 | 13 | 1212-0582 | 45 | JTR1842-45 |
| | | | 14 | 1212-0583 | 47 | JTR1842-47 |
| | | | | | 49 | JTR1842-49 |
| | | | | | 50 | JTR1842-50 |
| | | | | | 51 | JTR1842-51 |
| | | | | | 52 | 1210-0418 |
| | | | | | 54 | JTR1842-54 |
| | | | | | 55 | JTR1842-55 |
| DT125 LC (France) 87 | 16/51 | 428x128 | 12 | 1212-0215 | 48 | 1210-0756 |
| DT125 LC 1 (4 F.H.) 84-87 | 15/49 | 428x118 | 13 | JTF1263-13 | 49 | 1210-0486 |
| DT125 LC2, LC3 85-88 | 16/53 | 428x126 | 14 | JTF1263-14 | 50 | 1210-0763 |
| | | | 15 | JTF1263-15 | 51 | 1210-0487 |
| | | | 16 | JTF1263-16 | | |
| | | | 17 | 1212-0804 | | |
| DT125 LC (France) 88 | 16/50 | 428x130 | 14 | 1212-0560 | 48 | 1210-0756 |
| | | | 15 | 1212-0561 | 49 | 1210-0486 |
| | | | 16 | 1212-0562 | 50 | 1210-0763 |
| | | | 17 | 1212-0563 | 51 | 1210-0487 |
| DT125 MX (6 F.H.) 2A6/ 3YV, 76-82 | 15/49 | 428x118 | 13 | 1212-0582 | 48 | 1210-0756 |
| | | | 14 | 1212-0583 | 49 | 1210-0486 |
| | | | | | 50 | 1210-0763 |
| | | | | | 51 | 1210-0487 |
| DT125 Tenere 89 | 17/50 | 428x126 | 14 | 1212-0560 | 48 | 1210-0756 |
| DT125 Z 92-93 | 16/50 | 428x126 | 15 | 1212-0561 | 49 | 1210-0486 |
| | | | 16 | 1212-0562 | 50 | 1210-0763 |
| | | | 17 | 1212-0563 | 51 | 1210-0487 |
| DTR125 (DT125R) 88-89 | 17/55 | 428x134 | 13 | JTF558-13 | 51 | 1210-1367 |
| DTR125 (DT125R) 90-03 | 16/57 | 428x134 | 14 | JTF558-14 | 52 | 1210-1865 |
| DT125 RE, 1D01 04-06 | 16/57 | 428x134 | 15 | JTF558-15 | 53 | 1210-0772 |
| DT125 R Everts 05-06 | 16/57 | 428x134 | 16 | 1212-0596 | 55 | 1210-0484 |
| DT125 X 05-06 | 16/57 | 428x134 | 16 | 1212-1709[8] | 57 | 1210-0485 |
| DTR125 (DT125R) (France) 92-94 | 17/57 | 428x134 | 17 | 1212-0597 | 57 | 1210-1698[7] |
| | | | 18 | 1212-0807 | | |
| | | | 20 | 1212-0810 | | |
| MT125 (ABS) BR3 15-17 | 14/48 | 428x132 | 13 | 1212-1222 | 43 | 1210-2465 |
| | | | 14 | 1212-0785 | 44 | 1210-1360 |
| | | | 15 | 1212-1315 | 48 | 1210-0752 |
| RD125, 74-75 | 14/38 | 428x114 | 13 | 1212-0582 | 38 | 1210-0683 |
| RD125 1E7 75-76 | 15/39 | 428x114 | 14 | 1212-0583 | 39 | 1210-0689 |
| | | | | | 43 | 1210-0717 |
| | | | | | 45 | 1210-0483 |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| RD125 LC1 82-85 | 16/46 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | 45 | **1210-0731** |
| RD125 LC2 YPVS 10W 85-87 | 16/45 | 428x118 | 13 | **JTF1263-13** | 46 | **1210-0480** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 48 | **1210-0755** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 49 | **1210-0482** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| RS125 UR,MR 75 | 16/35 | 428x104 | 12 | **1212-0215** | 38 | **1210-0683** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 39 | **1210-0689** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 43 | **1210-0717** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 45 | **1210-0483** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| SR125 SE 3MW 80-94 | 14/49 | 428x120 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0756** |
| SR125 (France) jusqu'à 82 | 14/49 | 428x120 | 13 | **JTF1263-13** | 49 | **1210-0486** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0763** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 51 | **1210-0487** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | - |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| SR125 (Spain) 82-97 | 13/49 | 428x120 | 13 | **1212-0121** | 45 | **1210-0731** |
| | | | 14 | **1212-0789** | 46 | **1210-0480** |
| | | | | | 48 | **1210-0755** |
| | | | | | 49 | **1210-0482** |
| SR125 3MW8 95-03 | 14/49 | 428x120 | 12 | **1212-0215** | 45 | **1210-0731** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 46 | **1210-0480** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 48 | **1210-0755** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 49 | **1210-0482** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| TDR125 3XD 89-92 | 16/53 | 428x136 | 13 | **JTF558-13** | 51 | **1210-1367** |
| | | | 14 | **JTF558-14** | 53 | **1210-0772** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | 55 | **1210-0484** |
| | | | 16 | **1212-0596** | 57 | **1210-0485** |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | 57 | **1210-1698**[7] |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| TDR125 4FU 93-94 | 16/57 | 428x136 | 13 | **JTF558-13** | 48 | **1210-0628** |
| TDR125 4GW,4GX 93-94 | 16/57 | 428x136 | 14 | **JTF558-14** | 55 | **1210-0629** |
| TDR125, 95-01 | 16/57 | 428x136 | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| TW125 5EK 99-02 | 14/50 | 428x122 | 14 | **JTF1559-14** | 45 | **JTR1842-45** |
| TW125 3XT,5RS 03-04 | 14/51 | 428x126 | | | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | | | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | | | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | | | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | | | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| TY125 89 | 13/52 | 428x120 | 13 | **1212-0582** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | 14 | **1212-0583** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | | | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | | | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | | | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | | | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| TZR125, 88-93 | 16/45 | 428x130 | 12 | **1212-0215** | 45 | **1210-0731** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 46 | **1210-0480** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 48 | **1210-0755** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 49 | **1210-0482** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| TZR125 R (Italy) 93-94 | 16/47 | 428x130 | 13 | **JTF558-13** | - | - |
| | | | 14 | **JTF558-14** | | |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| TZR125 R 4HX/ W,JG 93-96 | 16/46 | 428x140 | 13 | **JTF558-13** | 44 | **1210-0718** |
| | | | 14 | **JTF558-14** | 46 | **1210-0735** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| TZR125 R (Germany) 95-96 | 16/51 | 428x | 13 | **JTF558-13** | 48 | **1210-0628** |
| TZR125 RR 96-00 | 18/51 | 428x | 14 | **JTF558-14** | 55 | **1210-0629** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| TZR125 R (80 kmh) (Germany) 97-99 | 16/46 | 428x140 | 13 | **JTF558-13** | 44 | **1210-0718** |
| | | | 14 | **JTF558-14** | 46 | **1210-0735** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| WR125 R/X 09-15 | 14/53 | 428x134 | 13 | **1212-1222** | 51 | **1210-1367** |
| | | | 14 | **1212-0785** | 53 | **1210-0772** |
| | | | 15 | **1212-1315** | 55 | **1210-0484** |
| | | | | | 57 | **1210-0485** |
| | | | | | 57 | **1210-1698**[7] |
| XT125 | 14/50 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | 45 | **JTR1842-45** |
| XT125 (France) 82-87 | 14/49 | 428x118 | 13 | **JTF1263-13** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| XT125 2YE (France) 88-90 | 14/53 | 428x120 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0756** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 49 | **1210-0486** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0763** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 51 | **1210-0487** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| XT125 2YU (France) 91-93 | 14/50 | 428x120 | 12 | **1212-0215** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| XT125 R 3D6,13D 05-07 | 14/50 | 428x128 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| XT125 R 08-10 | 14/50 | 428x128 | 13 | **1212-0121** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 14 | **1212-0789** | 50 | **1210-0760** |
| | | | | | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | | | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| XT125 X | 14/48 | 428x126 | 13 | **JTF1263-13** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0760** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **1210-1131** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XT125 X | 14/48 | 428x126 | 13 | **1212-0121** | 48 | **1210-0750** |
| | | | 14 | **1212-0789** | 50 | **1210-0760** |
| | | | | | 50 | **1210-1564**[7] |
| | | | | | 51 | **1210-1131** |
| | | | | | 52 | **1210-1132** |
| | | | | | 54 | **1210-0773** |
| | | | | | 56 | **1210-1349** |
| XTZ125, 02-04 | 14/48 | 428x122 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0756** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 49 | **1210-0486** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0763** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 51 | **1210-0487** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| XV125 Virago 5AJ 97-01 | 13/47 | 520x114 | 13 | **1212-0551** | 39 | **1210-0491** |
| XV125 Virago (version 80 km/h) (Germany) 97-01 | 14/45 | 520x114 | 14 | **1212-0786** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | | | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XVS125 Drag Star 5JX, 00-04 | 16/59 | 428x146 | 13 | **JTF558-13** | 56 | **1210-1059** |
| | | | 14 | **JTF558-14** | 59 | **1210-0420** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | | |
| | | | 16 | **1212-0596** | | |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| XVS125 Drag Star 00-04 520 Kit de conversion chaîne | 13/47 | 520x116 | 12 | **JTF564-12** | 39 | **1210-0491** |
| | | | 13 | **JTF564-13** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 14 | **JTF564-14** | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| YBA125 Enticer 07-09 | 14/45 | 428x | 13 | **JTF555-13** | 38 | **1210-0683** |
| | | | 14 | **JTF555-14** | 39 | **1210-0689** |
| | | | 15 | **JTF555-15** | 43 | **1210-0717** |
| | | | | | 45 | **1210-0483** |
| YBR125 3D9 05-06 | 14/45 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | 38 | **1210-0683** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 39 | **1210-0689** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 43 | **1210-0717** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 45 | **1210-0483** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| YBR125 3D9,51D 07-15 | 14/45 | 428x118 | 13 | **1212-0121** | 38 | **1210-0683** |
| YBR125 Custom 27S, 08-15 | 14/43 | 428x118 | 14 | **1212-0789** | 39 | **1210-0689** |
| | | | | | 43 | **1210-0717** |
| | | | | | 45 | **1210-0483** |
| YZF-R125, 08-15 | 14/48 | 428x132 | 13 | **1212-1222** | 43 | **1210-2465** |
| YZF-R125 12 50th Anniversary Edition | 14/48 | 428x132 | 14 | **1212-0785** | 44 | **1210-1360** |
| | | | 15 | **1212-1315** | 48 | **1210-0752** |
| AG175 F | 15/47 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | - | **-** |
| AG175 G,H,J,FU,B,D,E | 14/47 | 428x118 | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| DT175, 74-77 | 16/37 | 428x114 | 12 | **1212-0215** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| DT175 MX (6 F.H.) 78-81 | 15/49 | 428x118 | 13 | **1212-0582** | 48 | **1210-0756** |
| | | | 14 | **1212-0583** | 49 | **1210-0486** |
| | | | | | 50 | **1210-0763** |
| | | | | | 51 | **1210-0487** |
| DT175 N,T,W,A,B,C, D,E,F,G,H 84-96 | 15/49 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | 48 | **1210-0756** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 49 | **1210-0486** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 50 | **1210-0763** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 51 | **1210-0487** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| TY175 | 13/51 | 428x | 13 | **1212-0582** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | 14 | **1212-0583** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | | | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | | | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | | | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | | | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| SR185 J 81 | 15/44 | 428x118 | 12 | **1212-0215** | 45 | **1210-0731** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 46 | **1210-0480** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 48 | **1210-0755** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 49 | **1210-0482** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| AG200 L,FU,FB, W,F 84-94 | 14/54 | 428x126 | 12 | **1212-0215** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | 17 | **1212-0804** | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |
| BW200 N,S,T,U 85-88 | 14/37 | 520x | 12 | **JTF422-12** | | |
| | | | 14 | **JTF422-14** | | |
| DT200 L 85 | 13/41 | 520x100 | 12 | **1212-0756** | 40 | **1210-0488** |
| | | | 13 | **JTF1554-13** | 45 | **1210-0732** |
| | | | 14 | **JTF1554-14** | 46 | **JTR845-46** |
| | | | 15 | **1212-1151** | 47 | **JTR845-47** |
| DT200 R 87- | 16/50 | 428x126 | 14 | **1212-0560** | 48 | **1210-0756** |
| | | | 15 | **1212-0561** | 49 | **1210-0486** |
| | | | 16 | **1212-0562** | 50 | **1210-0763** |
| | | | 17 | **1212-0563** | 51 | **1210-0487** |
| DT200 R 3ET 88 | 16/53 | 428x126 | 13 | **JTF558-13** | 51 | **1210-1367** |
| | | | 14 | **JTF558-14** | 53 | **1210-0772** |
| | | | 15 | **JTF558-15** | 55 | **1210-0484** |
| | | | 16 | **1212-0596** | 57 | **1210-0485** |
| | | | 16 | **1212-1709**[8] | 57 | **1210-1698**[7] |
| | | | 17 | **1212-0597** | | |
| | | | 18 | **1212-0807** | | |
| | | | 20 | **1212-0810** | | |
| DT200 R-W,D,E,F,G 2YY, 89-95 | 13/43 | 520x106 | 12 | **JTF564-12** | 41 | **JTR853-41** |
| | | | 13 | **JTF564-13** | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | 14 | **JTF564-14** | 42 | **JTR853-42** |
| | | | | | 43 | **JTR853-43** |
| | | | | | 44 | **JTR853-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| RD200 DX 75-77 | 16/36 | 428x108 | 12 | **1212-0215** | - | **-** |
| | | | 13 | **JTF1263-13** | | |
| | | | 14 | **JTF1263-14** | | |
| | | | 15 | **JTF1263-15** | | |
| | | | 16 | **JTF1263-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0804** | | |
| TW200 3LY 89- TW200, 95-17 | 14/45 14/50 | 428x120 428x122 | 14 | **JTF1559-14** | 45 | **JTR1842-45** |
| | | | | | 47 | **JTR1842-47** |
| | | | | | 49 | **JTR1842-49** |
| | | | | | 50 | **JTR1842-50** |
| | | | | | 51 | **JTR1842-51** |
| | | | | | 52 | **1210-0418** |
| | | | | | 54 | **JTR1842-54** |
| | | | | | 55 | **JTR1842-55** |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XT225 (frein à disque) 4JG, 93-02 | 15/45 | 428x | 13 | **JTF555-13** | - | **-** |
| | | | 14 | **JTF555-14** | | |
| | | | 15 | **JTF555-15** | | |
| XT225 D, E, F, L, M Serow (frein à tambour) 92-00 | 15/45 | 428x120 | 13 | **JTF555-13** | 45 | **1210-0728** |
| XT225 N, P, R, S, T, V, W (frein à tambour) 01-07 | 15/45 | 428x120 | 14 | **JTF555-14** | | |
| | | | 15 | **JTF555-15** | | |
| XT240 | 15/46 | 520x102 | 13 | **JTF569-13** | 40 | **1210-0488** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 45 | **1210-0732** |
| | | | 15 | **JTF569-15** | 46 | **JTR845-46** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 47 | **JTR845-47** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| DT250 MX jusqu'à 80 | 15/43 | 520x104 | 13 | **JTF569-13** | 41 | **JTR853-41** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | 15 | **JTF569-15** | 42 | **JTR853-42** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 43 | **JTR853-43** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | 44 | **JTR853-44** |
| | | | 18 | **1212-1168** | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| DT250 MX 80-82 | 16/47 | 520x104 | 13 | **JTF569-13** | 45 | **1210-0489** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 45 | **1210-1701**[7] |
| | | | 15 | **JTF569-15** | 46 | **1210-0490** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 47 | **JTR855-47** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | 48 | **JTR855-48** |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| RD250 DXC 76-77 | 17/39 | 530x96 | 16 | **1212-0934** | 39 | **1210-0261** |
| | | | 17 | **1212-0935** | | |
| RD250 DXD 77-78 | 16/38 | 530x96 | 16 | **1212-0934** | 38 | **1210-0791** |
| | | | 17 | **1212-0935** | | |
| RD250 DXE 78-80 | 17/38 | 530x96 | 16 | **1212-0934** | 37 | **JTR854-37** |
| | | | 17 | **1212-0935** | | |
| RD250 LC, 4L1 80-85 | 16/41 | 530x102 | 16 | **1212-0934** | - | **-** |
| | | | 17 | **1212-0935** | | |
| RZ250 S, T, W 1AR 86-87 | 16/41 | 520x108 | 13 | **JTF569-13** | 39 | **1210-0690** |
| | | | 14 | **JTF569-14** | 40 | **JTR846-40** |
| | | | 15 | **JTF569-15** | | |
| | | | 16 | **JTF569-16** | | |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| SR250 SE 79-84 | 16/45 | 520x102 | 13 | **JTF569-13** | 40 | **1210-0488** |
| SR250 (Spain) 85-96 | 14/40 | 520x102 | 14 | **JTF569-14** | 45 | **1210-0732** |
| SR250, 93-96 | 16/46 | 520x102 | 15 | **JTF569-15** | 46 | **JTR845-46** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 47 | **JTR845-47** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| TDR250 3CK, 3CL 88-90 | 14SC/45 | 520x108 | 12 | **1212-0520**[4] | 39 | **1210-0690** |
| | | | 13 | **1212-0521**[4] | 40 | **JTR846-40** |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | | |
| | | | 15 | **JTF565-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-1321** | | |
| TT250 R 93-95 | 14/43 | 520x106 | 13 | **1212-0229** | 41 | **JTR853-41** |
| | | | 14 | **1212-0790** | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR853-42** |
| | | | | | 43 | **JTR853-43** |
| | | | | | 44 | **JTR853-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| TT250 R (France) | -/43 | 520x106 | - | - | 41 | **JTR853-41** |
| | | | | | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR853-42** |
| | | | | | 43 | **JTR853-43** |
| | | | | | 44 | **JTR853-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| TT250 R LW 99-00 | 14/54 | 520x122 | 13 | **1212-0229** | 41 | **JTR853-41** |
| TT250 R (4PXA,4PX9) 03-04 | 14/44 | 520x106 | 14 | **1212-0790** | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | | | 42 | **JTR853-42** |
| | | | | | 43 | **JTR853-43** |
| | | | | | 44 | **JTR853-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| TZR250 2MA, 2XW 87-92 | 14SC/41 | 520x110 | 12 | **1212-0520**[4] | 39 | **1210-0690** |
| | | | 13 | **1212-0521**[4] | 40 | **JTR846-40** |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | | |
| | | | 15 | **JTF565-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF565-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | | |
| | | | 17 | **1212-1321** | | |
| WR250 R (32D5/B) 08-15 | 13/43 | 108x520 | - | - | 40 | **JTR2452-40** |
| WR250 X (32D6/C) 08-12 | 13/42 | 108x520 | | | 41 | **JTR2452-41** |
| | | | | | 42 | **JTR2452-42** |
| | | | | | 43 | **JTR2452-43** |
| | | | | | 44 | **1210-0720** |
| | | | | | 45 | **JTR2452-45** |
| | | | | | 46 | **1212-0237** |
| | | | | | 47 | **JTR2452-47** |
| | | | | | 48 | **JTR2452-48** |
| | | | | | 50 | **JTR2452-50** |
| | | | | | 51 | **JTR2452-51** |
| | | | | | 52 | **JTR2452-52** |
| | | | | | 53 | **JTR2452-53** |
| XG250 Tricker 05-07 | 15/45 | 428x124 | 15 | **1212-0762** | - | **-** |
| XS250 (France) | 16/39 | 530x100 | 16 | **1212-0934** | 37 | **JTR854-37** |
| | | | 17 | **1212-0935** | | |
| XT250, 81-90 | 15/46 | 520x98 | 13 | **JTF569-13** | 40 | **1210-0488** |
| XT250 3Y3 (France) | 16/46 | 520x102 | 14 | **JTF569-14** | 45 | **1210-0732** |
| XT250 J 80 | 15/45 | 520x100 | 15 | **JTF569-15** | 46 | **JTR845-46** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 47 | **JTR845-47** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | | |
| | | | 18 | **1212-1168** | | |
| XT250, 08-18 | 15/48 | 428x128 | 15 | **1212-0762** | 48 | **1210-0628** |
| | | | | | 55 | **1210-0629** |
| XV250 3LW/S, KF 89-94 | 16/45 | 520x114 | 13 | **JTF569-13** | 39 | **1210-0491** |
| XV250 S Virago 95-08 | 16/45 | 520x114 | 14 | **JTF569-14** | 40 | **JTR857-40** |
| XV250 V-Star 08-16 | 16/45 | 520x114 | 15 | **JTF569-15** | 41 | **JTR857-41** |
| | | | 16 | **JTF569-16** | 42 | **JTR857-42** |
| | | | 17 | **JTF569-17** | 43 | **JTR857-43** |
| | | | 18 | **1212-1168** | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |

[4] Pignon léger autonettoyant.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XVS250 Drag Star 01-04 | 20/56 | 428x146 | 13 | JTF558-13 | 56 | 1210-1059 |
| | | | 14 | JTF558-14 | 59 | 1210-0420 |
| | | | 15 | JTF558-15 | | |
| | | | 16 | 1212-0596 | | |
| | | | 16 | 1212-1709[8] | | |
| | | | 17 | 1212-0597 | | |
| | | | 18 | 1212-0807 | | |
| | | | 20 | 1212-0810 | | |
| YBR250, 07-11 | 15/44 | 428x132 | 15 | 1212-0762 | 44 | 1210-0718 |
| | | | | | 46 | 1210-0735 |
| YZF-R3, 15-18 | 14/43 | 520x112 | 12 | 1212-0520[4] | 38 | 1210-0679 |
| MT-03 (MTN320-A) B082, 16-17 | 14/43 | 520x112 | 13 | 1212-0521[4] | 41 | JTR486-41 |
| | | | 14 | 1212-0522[4] | 42 | JTR486-42 |
| | | | 15 | JTF565-15 | 42 | 1210-1667[7] |
| | | | 15 | 1212-1277[8] | 43 | 1210-0713 |
| | | | 16 | JTF565-16 | 43 | 1210-1668[7] |
| | | | 16 | 1212-1278 | 43 | 1211-1883[5] |
| | | | 17 | 1212-1321 | 43 | 1211-2663[10] |
| | | | | | 44 | JTR486-44 |
| | | | | | 44 | 1211-2664[10] |
| | | | | | 45 | JTR486-45 |
| | | | | | 45 | 1210-1669[7] |
| | | | | | 45 | 1211-1885[5] |
| | | | | | 46 | 1210-2528 |
| | | | | | 46 | 1211-2666[10] |
| | | | | | 47 | 1210-0745 |
| | | | | | 47 | 1211-2667[10] |
| | | | | | 48 | 1211-2668[10] |
| | | | | | 49 | 1211-1889[5] |
| | | | | | 50 | 1211-1890[5] |
| | | | | | 51 | 1211-1891[5] |
| | | | | | 52 | 1211-1892[5] |
| RD350 A,B 74-76 | 17/37 | 530x92 | 13 | JTF513-13 | 39 | 1210-0261 |
| | | | 14 | JTF513-14 | | |
| | | | 15 | JTF513-15 | | |
| | | | 15 | 1212-1267[8] | | |
| | | | 16 | JTF513-16 | | |
| | | | 16 | 1212-1268[8] | | |
| | | | 17 | JTF513-17 | | |
| | | | 17 | 1212-1269[8] | | |
| | | | 18 | 1212-0188 | | |
| | | | 18 | 1212-1270[8] | | |
| RD350 LC 4L0 80-82 | 16/39 | 530x102 | 16 | 1212-0934 | 39 | 1210-0261 |
| | | | 17 | 1212-0935 | | |
| RD350 YPVS 1WX,1WW, 31K,1JF,1JG 83-95 | 17/39 | 520x106 | 13 | JTF569-13 | 39 | 1210-0690 |
| | | | 14 | JTF569-14 | 40 | JTR846-40 |
| | | | 15 | JTF569-15 | | |
| | | | 16 | JTF569-16 | | |
| | | | 17 | JTF569-17 | | |
| | | | 18 | 1212-1168 | | |
| XT350 55V,3YT 85-99 | 19/52 | 428x128 | 19 | JTF576-19 | 45 | JTR1842-45 |
| | | | | | 47 | JTR1842-47 |
| | | | | | 49 | JTR1842-49 |
| | | | | | 50 | JTR1842-50 |
| | | | | | 51 | JTR1842-51 |
| | | | | | 52 | 1210-0418 |
| | | | | | 54 | JTR1842-54 |
| | | | | | 55 | JTR1842-55 |
| DT400, 75-76 | 16/43 | 520x100 | 12 | 1212-0520[4] | 41 | JTR853-41 |
| | | | 13 | 1212-0521[4] | 41 | 1210-1700[7] |
| | | | 14 | 1212-0522[4] | 42 | JTR853-42 |
| | | | 15 | JTF565-15 | 43 | JTR853-43 |
| | | | 15 | 1212-1277[8] | 44 | JTR853-44 |
| | | | 16 | JTF565-16 | 44 | 1211-2603[10] |
| | | | 16 | 1212-1278[8] | 45 | JTR853-45 |
| | | | 17 | 1212-1321 | 46 | JTR853-46 |
| | | | | | 46 | 1211-2604[10] |
| | | | | | 47 | JTR853-47 |
| | | | | | 50 | JTR853-50 |
| | | | | | 52 | JTR853-52 |
| DT400 MX 77 | 17/43 | 520x102 | 13 | JTF569-13 | 41 | JTR853-41 |
| | | | 14 | JTF569-14 | 41 | 1210-1700[7] |
| | | | 15 | JTF569-15 | 42 | JTR853-42 |
| | | | 16 | JTF569-16 | 43 | JTR853-43 |
| | | | 17 | JTF569-17 | 44 | JTR853-44 |
| | | | 18 | 1212-1168 | 44 | 1211-2603[10] |
| | | | | | 45 | JTR853-45 |
| | | | | | 46 | JTR853-46 |
| | | | | | 46 | 1211-2604[10] |
| | | | | | 47 | JTR853-47 |
| | | | | | 50 | JTR853-50 |
| | | | | | 52 | JTR853-52 |
| FZR400 RR EXUP 3TJ1 | 19/55 | 428x130 | 19 | 1212-0759 | 48 | 1210-0628 |
| FZR400 RR EXUP 3TJ2-7 | 19/52 | 428x128 | 20 | 1212-0808 | 55 | 1210-0629 |
| FZR400 RR EXUP 4DX1/2 90-95 | 19/55 | 428x130 | | | | |
| FZR400 RR EXUP 4DX1/2 90-95 kit de conversion chaîne 520 | 15/43 | 520x104 | 15 | 1212-0797 | 39 | 1210-0690 |
| | | | 16 | 1212-0599 | 40 | JTR846-40 |
| | | | 17 | 1212-1169 | | |
| RD400 DX 76-77 | 17/38 | 530x96 | 16 | 1212-0934 | 38 | 1210-0791 |
| | | | 17 | 1212-0935 | | |
| RD400 DXE Alliage Roue 78-80 | 17/38 | 530x96 | 16 | 1212-0934 | 37 | JTR854-37 |
| | | | 17 | 1212-0935 | | |
| SR400, 14-17 | 19/56 | 428x130 | 19 | 1212-0759 | 55 | 1210-0774 |
| | | | 20 | 1212-0808 | 56 | 1210-1346 |
| XJ400 82 | 16/45 | 530x104 | 16 | JTF571-16 | 45 | JTR856-45 |
| | | | 17 | JTF571-17 | | |
| XS400 roue aluminium 79-80 | 16/39 | 530x104 | 16 | 1212-0934 | 37 | JTR854-37 |
| XS400 roue aluminium 78 | 17/38 | 530x98 | 17 | 1212-0935 | | |
| XS400 DOHC 82 | 16/38 | 530x102 | 16 | JTF571-16 | - | - |
| | | | 17 | JTF571-17 | | |
| XS400 SE 80-82 | 16/36 | 530x104 | 16 | 1212-0934 | 37 | JTR854-37 |
| | | | 17 | 1212-0935 | | |
| XT400, 81-82 | 16/46 | 520x102 | 12 | 1212-0520[4] | 41 | JTR853-41 |
| | | | 13 | 1212-0521[4] | 41 | 1210-1700[7] |
| | | | 14 | 1212-0522[4] | 42 | JTR853-42 |
| | | | 15 | JTF565-15 | 43 | JTR853-43 |
| | | | 15 | 1212-1277[8] | 44 | JTR853-44 |
| | | | 16 | JTF565-16 | 44 | 1211-2603[10] |
| | | | 16 | 1212-1278[8] | 45 | JTR853-45 |
| | | | 17 | 1212-1321 | 46 | JTR853-46 |
| | | | | | 46 | 1211-2604[10] |
| | | | | | 47 | JTR853-47 |
| | | | | | 50 | JTR853-50 |
| | | | | | 52 | JTR853-52 |
| XT400 4 Valve 83-84 | 15/45 | 520x102 | 14 | JTF575-14 | 39 | 1210-0491 |
| | | | 15 | JTF575-15 | 40 | JTR857-40 |
| | | | 16 | 1212-0802 | 41 | JTR857-41 |
| | | | | | 42 | JTR857-42 |
| | | | | | 43 | JTR857-43 |
| | | | | | 45 | JTR857-45 |
| | | | | | 45 | 1210-1703[7] |
| | | | | | 46 | 1210-0739 |
| | | | | | 47 | 1210-0492 |
| | | | | | 47 | 1210-1704[7] |
| FZR500 H,M,N 89-90 | 15/49 | 530x106 | 13 | JTF513-13 | 39 | 1210-0691 |
| | | | 14 | JTF513-14 | 43 | 1210-0498 |
| | | | 15 | JTF513-15 | 44 | JTR865-44 |
| | | | 15 | 1212-1267[8] | 45 | JTR865-45 |
| | | | 16 | JTF513-16 | 46 | JTR865-46 |
| | | | 16 | 1212-1268[8] | | |
| | | | 17 | JTF513-17 | | |
| | | | 17 | 1212-1269[8] | | |
| | | | 18 | 1212-0188 | | |
| | | | 18 | 1212-1270[8] | | |
| RD500 LC 47X, 1GE, 84-87 | 15/38 | 530x102 | 15 | 1212-0192 | 44 | JTR862-44 |
| | | | 16 | JTF579-16 | 45 | JTR862-45 |
| | | | 16 | 1212-1280[8] | | |
| | | | 17 | JTF579-17 | | |
| | | | 17 | 1212-1281[8] | | |
| | | | 18 | 1212-1717 | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| SR500 2J2, 48U, 4E6, 4F9, 1RU, 48T, 3EB1 78-91 | 16/42 | 530x104 | 13 | **JTF513-13** | 42 | **1210-0256** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| SR500 91-00 | 20/55 | 428x130 | 19 | **1212-0759** | 55 | **1210-0774** |
| | | | 20 | **1212-0808** | 56 | **1210-1346** |
| SR500 91-00 520 Kit de conversion chaîne | 15/41 | 520x104 | 15 | **1212-0797** | 41 | **JTR853-41** |
| | | | 16 | **1212-0599** | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | 17 | **1212-1169** | 42 | **JTR853-42** |
| | | | | | 43 | **JTR853-43** |
| | | | | | 44 | **JTR853-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR853-45** |
| | | | | | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| XS500 A, B roue à rayons 75-77 | 17/40 | 530x106 | 17 | **JTF568-17** | 34 | **JTR850-34** |
| XS500 D Alliage Roue 78-80 | 17/41 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | 37 | **JTR854-37** |
| | | | 14 | **JTF513-14** | | |
| | | | 15 | **JTF513-15** | | |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF513-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |
| XT500 D, E, F, G, H 77-85 | 16/43 | 520x100 | 12 | **1212-0520**[4] | 41 | **JTR853-41** |
| XT500 (Germany) 86- | 16/42 | 520x100 | 13 | **1212-0521**[4] | 41 | **1210-1700**[7] |
| | | | 14 | **1212-0522**[4] | 42 | **JTR853-42** |
| | | | 15 | **JTF565-15** | 43 | **JTR853-43** |
| | | | 15 | **1212-1277**[8] | 44 | **JTR853-44** |
| | | | 16 | **JTF565-16** | 44 | **1211-2603**[10] |
| | | | 16 | **1212-1278**[8] | 45 | **JTR853-45** |
| | | | 17 | **1212-1321** | 46 | **JTR853-46** |
| | | | | | 46 | **1211-2604**[10] |
| | | | | | 47 | **JTR853-47** |
| | | | | | 50 | **JTR853-50** |
| | | | | | 52 | **JTR853-52** |
| XT500 78 kit de conversion chaîne 530 78 | 16/42 | 530x102 | - | - | 42 | **1210-0256** |
| XJ550, 81-85 | 16/45 | 530x104 | 16 | **JTF571-16** | 45 | **JTR856-45** |
| | | | 17 | **JTF571-17** | | |
| XT550, 82-83 | 15/39 | 520x98 | 14 | **JTF575-14** | 39 | **1210-0491** |
| | | | 15 | **JTF575-15** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 16 | **1212-0802** | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| FZ600 87-89 | 16/45 | 530x104 | 16 | **JTF571-16** | 44 | **JTR862-44** |
| FZ600 (France) 86-88 | 16/44 | 530x104 | 17 | **JTF571-17** | 45 | **JTR862-45** |
| FZ6 1B3 04-09 | 16/46 | 530x118 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| FZ6 04-09 520 Kit de conversion chaîne | 16/46 | 520x118 | 14 | **1212-0179** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **1212-0180** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 16 | **1212-0181** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| FZ6 Fazer 5VX, 4P5 04-08 | 16/46 | 530x118 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| FZ6 Fazer S2 ABS (4S8,5S2) 07-09 | 16/46 | 530x118 | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| FZ6 S2 (5S5) 07-09 | 16/46 | 530x118 | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| FZ6 Fazer 04-08 kit de conversion chaîne 520 | 16/46 | 520x118 | 14 | **1212-0179** | 38 | **1210-0679** |
| FZ6 Fazer S2 ABS 07-09 kit de conversion chaîne 520 | 16/46 | 520x118 | 15 | **1212-0180** | 41 | **JTR486-41** |
| FZ6 S2 07-09 520 Kit de conversion chaîne | 16/46 | 520x118 | 16 | **1212-0181** | 42 | **JTR486-42** |
| 07-09 | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| FZR600 D, E 3HE 92-93 | 15/45 | 530x106 | 13 | **JTF513-13** | 39 | **1210-0691** |
| FZR600 W, A, B 3RG, 3RH, 89-91 | 15/46 | 530x106 | 14 | **JTF513-14** | 43 | **1210-0498** |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 44 | **JTR865-44** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 45 | **JTR865-45** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 46 | **JTR865-46** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF513-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | | |
| | | | 18 | **1212-0188** | | |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | | |

[4] Pignon léger autonettoyant.
[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| FZR600 RF (YZF600) 4JH 94-95 | 15/47 | 530x108 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **1210-0493** |
| FZS600 Fazer/ SP 5DM, 5RT 98-03 | 15/48 | 530x110 | 14 | **JTF513-14** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 39 | **1210-0494** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 41 | **JTR859-41** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 42 | **JTR859-42** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 43 | **1210-0495** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR859-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| SRX600 1XL, 1XM 86-94 | 15/37 | 520x104 | 14 | **JTF575-14** | 39 | **1210-0690** |
| | | | 15 | **JTF575-15** | 40 | **JTR846-40** |
| | | | 16 | **1212-0802** | | |
| XJ600, 86-88 | 16/45 | 530x106 | 16 | **JTF571-16** | 44 | **JTR862-44** |
| XJ600, 91-92 | 17/44 | 530x106 | 17 | **JTF571-17** | 45 | **JTR862-45** |
| XJ600 51H,51J 84-85 | 16/44 | 530x106 | | | | |
| XJ600 H,N 89-90 | 16/44 | 530x106 | | | | |
| XJ600 S-D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R Diversion (4BRA, B) 92-03 | 16/48 | 520x110 | 16 | **JTF582-16** | 45 | **1210-0489** |
| XJ600 S-L, M Diversion (4DG) 99-00 | 16/46 | 520x110 | | | 45 | **1210-1701**[7] |
| XJ600 N (4KE, 4MB) 95-03 | 16/48 | 520x110 | | | 46 | **1210-0490** |
| XJ600 N (4KF5) 98-00 | 16/46 | 520x108 | | | 47 | **JTR855-47** |
| | | | | | 48 | **JTR855-48** |
| XJ6, 09-15 | 16/46 | 520x118 | 16 | **1212-0763** | 42 | **1210-0423** |
| XJ6 SP 13 | 16/46 | 520x118 | 16 | **1212-1250**[8] | 43 | **1210-0424** |
| XJ6 Diversion 36C 09-15 | 16/46 | 520x118 | | | 45 | **1210-0425** |
| XJ6 Diversion ABS 36D 09-15 | 16/46 | 520x118 | | | 47 | **1210-0427** |
| XJ6 Diversion F ABS 1DG, 1CW 10-15 | 16/46 | 520x118 | | | | |
| XT600, 83-84 | 15/39 | 520x104 | 14 | **JTF575-14** | 39 | **1210-0491** |
| XT600, 85-86 | 15/40 | 520x104 | 15 | **JTF575-15** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 16 | **1212-0802** | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XT600 D,E 87 | 15/40 | 520x104 | 14 | **1212-0598** | 39 | **1210-0491** |
| XT600 H 87-89 | 15/39 | 520x104 | 15 | **1212-0191** | 40 | **JTR857-40** |
| XT600 K 91-94 | 15/39 | 520x102 | 15 | **1212-1279**[8] | 41 | **JTR857-41** |
| XT600 E 89-98 | 15/45 | 520x106 | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XT600 E (4PT/4SL) 99-03 | 15/45 | 520x106 | 15 | **1212-0792** | 39 | **1210-0491** |
| | | | | | 40 | **JTR857-40** |
| | | | | | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XT600 E (couronne légère) 4PT/4SL 99-03 | 15/45 | 520x106 | 15 | **1212-0792** | 36 | **1210-1361** |
| | | | | | 37 | **1212-0234** |
| | | | | | 42 | **1212-0235** |
| | | | | | 45 | **1212-0236** |
| XT600 Tenere 84 | 15/39 | 520x104 | 14 | **JTF575-14** | 39 | **1210-0491** |
| XT600 H, N, D, E, Z Tenere 85-88 | 15/40 | 520x104 | 15 | **JTF575-15** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 16 | **1212-0802** | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XT600 Z Tenere 89-94 | 15/45 | 520x106 | 14 | **1212-0598** | 39 | **1210-0491** |
| | | | 15 | **1212-0191** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 15 | **1212-1279**[8] | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| YZF600R Thunder Cat 4TV/4WE 96-03 | 15/47 | 530x108 | 13 | **JTF513-13** | 38 | **1210-0493** |
| YZF600R, 05-07 | 15/47 | 530x108 | 14 | **JTF513-14** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 15 | **JTF513-15** | 39 | **1210-0494** |
| | | | 15 | **1212-1267**[8] | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 16 | **JTF513-16** | 41 | **JTR859-41** |
| | | | 16 | **1212-1268**[8] | 42 | **JTR859-42** |
| | | | 17 | **JTF513-17** | 43 | **1210-0495** |
| | | | 17 | **1212-1269**[8] | 47 | **JTR859-47** |
| | | | 18 | **1212-0188** | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | 18 | **1212-1270**[8] | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| YZF600R Thunder Cat 96-03 kit de conversion chaîne 520 | 15/47 | 520x108 | 14 | **JTF512-14** | 42 | **1210-0423** |
| YZF600R 05-07 520 Kit de conversion chaîne | 15/47 | 520x108 | 15 | **JTF512-15** | 43 | **1210-0424** |
| | | | 15 | **1212-1264**[8] | 45 | **1210-0425** |
| | | | 16 | **JTF512-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1265**[8] | 47 | **1210-0427** |
| | | | 17 | **JTF512-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1266**[8] | | |
| YZF-R6 5EB 99-02 | 16/48 | 532x116 | 15 | **1212-0601** | 48 | **JTR1873-48** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0805** | | |
| YZF-R6 99-02 530 Kit de conversion chaîne | 16/48 | 530x116 | 15 | **1212-0678** | 48 | **JTR187148** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 48 | **1210-1618**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF580-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | | |
| YZF-R6 99-05 520 Kit de conversion chaîne | 16/48 | 520x116 | 14 | **1212-0179** | | |
| | | | 15 | **1212-0180** | | |
| | | | 16 | **1212-0181** | | |
| YZF-R6 5SL 03-05 | 16/48 | 532x116 | 15 | **1212-0601** | 48 | **1210-0788** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0805** | | |
| YZF-R6 03-05 530 Kit de conversion chaîne | 16/48 | 530x116 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| YZF-R6 13S,1JS, 2CX, 06-17 | 16/45 | 525x114 | 16 | **1212-0758** | 43 | **1210-1076** |
| | | | 16 | **1212-1247**[8] | 43 | **1210-1619**[7] |
| | | | 17 | **1212-0553** | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | 17 | **1212-1248**[8] | 44 | **1210-1548** |
| | | | | | 45 | **1210-0787** |
| | | | | | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-1362** |
| YZF-R6 06-17 530 Kit de conversion chaîne | 16/45 | 530x114 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| YZF-R6 06-17 520 Kit de conversion chaîne | 16/45 | 520x114 | 14 | **1212-0179** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **1212-0180** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 16 | **1212-0181** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| YZF-R6 50th Anniversary Edition 12 kit de conversion chaîne 530 | 16/45 | 530x114 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| YZF-R6 60th Anniversary Edition 16 kit de conversion chaîne 530 | 16/45 | 530x114 | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| YZF-R6 S 06-10 | 16/48 | 532x116 | 15 | **1212-0601** | 48 | **1210-0788** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | | |
| | | | 17 | **1212-0805** | | |
| YZF-R6 S 06-10 530 Kit de conversion chaîne | 16/48 | 530x116 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| YZF-R6 S 06-10 kit de conversion chaîne 520 | 16/48 | 520x116 | 14 | **1212-0179** | 38 | **1210-0679** |
| YZF-R6 50th Anniversary Edition 12 kit de conversion chaîne 520 | 16/45 | 520x114 | 15 | **1212-0180** | 41 | **JTR486-41** |
| YZF-R6 60th Anniversary Edition 16 kit de conversion chaîne 520 | 16/45 | 520x114 | 16 | **1212-0181** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| XS650 All 75-81 | 17/33 | 530x104 | 17 | **JTF568-17** | 34 | **JTR850-34** |
| MT-03 5YK 06-12 | 15/47 | 520x112 | 13 | **1212-1160** | 45 | **1210-0489** |
| | | | 14 | **1212-0568** | 45 | **1210-1701**[7] |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | 46 | **1210-0490** |
| | | | 15 | **1212-0569** | 47 | **JTR855-47** |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | 48 | **JTR855-48** |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| SZR660, 96-98 | 15/39 | 520x110 | 14 | **1212-0598** | 39 | **1210-0690** |
| | | | 15 | **1212-0191** | 40 | **JTR846-40** |
| | | | 15 | **1212-1279**[8] | | |
| XT660 R 5VK 04-15 | 15/45 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 45 | **1210-0489** |
| XT660 X Super Motard 1D2, 10S 04-15 | 15/45 | 520x110 | 14 | **1212-0568** | 45 | **1210-1701**[7] |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | 46 | **1210-0490** |
| | | | 15 | **1212-0569** | 47 | **JTR855-47** |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | 48 | **JTR855-48** |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| XTZ660 Tenere 3YF 91-95 | 15/45 | 520x110 | 14 | **1212-0598** | 39 | **1210-0491** |
| XTZ660 Tenere 96-98 | 15/46 | 520x110 | 15 | **1212-0191** | 40 | **JTR857-40** |
| | | | 15 | **1212-1279**[8] | 41 | **JTR857-41** |
| | | | | | 42 | **JTR857-42** |
| | | | | | 43 | **JTR857-43** |
| | | | | | 45 | **JTR857-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1703**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0739** |
| | | | | | 47 | **1210-0492** |
| | | | | | 47 | **1210-1704**[7] |
| XTZ660 Z Tenere 11D 08-15 | 15/45 | 520x110 | 13 | **1212-1160** | 45 | **1210-0489** |
| XTZ660 Z Tenere ABS 11D 11-15 | 15/45 | 520x110 | 14 | **1212-0568** | 45 | **1210-1701**[7] |
| | | | 14 | **1212-1257**[8] | 46 | **1210-0490** |
| | | | 15 | **1212-0569** | 47 | **JTR855-47** |
| | | | 15 | **1212-1258**[8] | 48 | **JTR855-48** |
| | | | 16 | **1212-1161** | | |
| MT-07 (ABS) 1WS,1XB 14-18 | 16/43 | 525x108 | 15 | **1212-1291** | 43 | **1210-1076** |
| MT-07 Motocage (ABS) 15-16 | 16/43 | 525x108 | 16 | **1212-0554** | 43 | **1210-1619**[7] |
| XSR700 G,H,J 16-18 | 16/43 | 525x108 | 16 | **1212-1249**[8] | 44 | **1210-1620**[7] |
| | | | | | 44 | **1210-1548** |
| | | | | | 45 | **1210-0787** |
| | | | | | 45 | **1210-1621**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-1362** |
| FZ750 N,S 85-86 | 16/44 | 530x110 | 15 | **1212-0678** | 39 | **1210-0691** |
| FZ750 Genesis 87-91 | 16/43 | 530x110 | 16 | **JTF580-16** | 43 | **1210-0498** |
| FZ750 (Germany) 91-93 | 17/43 | 530x110 | 16 | **1212-1282**[8] | 44 | **JTR865-44** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 45 | **JTR865-45** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 46 | **JTR865-46** |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| FZR750 RT Genesis 88-89 | 17/42 | 530x108 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| FZR750 (OW01) 90-92 | 17/46 | 532x108 | 15 | **1212-0601** | 38 | **1210-0684** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | 39 | **1210-1087** |
| | | | 17 | **1212-0805** | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| FZR750 (OW01) 90-92 530 Kit de conversion chaîne | 17/46 | 530x108 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| FZX750, 86-97 | 17/39 | 530x106 | 15 | **1212-0678** | 39 | **1210-0691** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 43 | **1210-0498** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 44 | **JTR865-44** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 45 | **JTR865-45** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 46 | **JTR865-46** |
| XTZ750 Super Tenere 3LD 90-98 | 16/46 | 520x112 | 15 | **1212-0797** | 45 | **1210-0489** |
| | | | 16 | **1212-0599** | 45 | **1210-1701**[7] |
| | | | 17 | **1212-1169** | 46 | **1210-0490** |
| | | | | | 47 | **JTR855-47** |
| | | | | | 48 | **JTR855-48** |
| YZF750 R 93-97 | 16/43 | 532x106 | 15 | **1212-0601** | 38 | **1210-0684** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | 39 | **1210-1087** |
| | | | 17 | **1212-0805** | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| YZF750 R 93-97 Chaîne 532 à 530 Conversion 93-97 | 16/43 | 530x106 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| YZF750 R 93-97 520 Kit de conversion chaîne | 16/43 | 520x106 | 14 | **1212-0179** | 42 | **1210-0423** |
| | | | 15 | **1212-0180** | 43 | **1210-0424** |
| | | | 16 | **1212-0181** | 45 | **1210-0425** |
| | | | | | 47 | **1210-0427** |
| YZF750 SP 93-97 | 16/39 | 532x104 | 15 | **1212-0601** | 38 | **1210-0684** |
| | | | 16 | **JTF584-16** | 39 | **1210-1087** |
| | | | 17 | **1212-0805** | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| YZF750 SP 93-97 532 à 530 Kit de conversion chaîne | 16/39 | 530x104 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| YZF-R7 OW02 99-01 | 17/43 | 530x118 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF580-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | | | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| YZF R7 99-01 520 Kit de conversion chaîne | 17/43 | 520x118 | 14 | **1212-0179** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 15 | **1212-0180** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 16 | **1212-0181** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| FZ8 N/NA 39P 10-15 FZ8 S/SA Fazer 8 42P, 10-15 | 16/46 | 525x122 | 15 | **1212-1291** | 39 | **1210-0687** |
| | 16/46 | 525x122 | 16 | **1212-0554** | 42 | **1210-0444** |
| | | | 16 | **1212-1249**[8] | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |
| TDM850 3VD 91-95 | 16/44 | 525x114 | 14 | **1212-0594** | 42 | **1210-0500** |
| TDM850 4TX 99-01 | 16/43 | 525x114 | 14 | **1212-1273**[8] | 43 | **1210-0501** |
| | | | 15 | **JTF520-15** | 44 | **1210-0502** |
| | | | 15 | **1212-1274**[8] | | |
| | | | 16 | **JTF520-16** | | |
| | | | 16 | **1212-1275**[8] | | |
| | | | 17 | **JTF520-17** | | |
| | | | 17 | **1212-1276**[8] | | |
| TDM850 4TXL 96-98 | 17/42 | 525x114 | 16 | **1212-0758** | 42 | **1210-0500** |
| | | | 16 | **1212-1247**[8] | 43 | **1210-0501** |
| | | | 17 | **1212-0553** | 44 | **1210-0502** |
| | | | 17 | **1212-1248**[8] | | |
| TRX850 96-00 | 17/39 | 525x110 | 16 | **1212-0758** | 39 | **1210-0687** |
| | | | 16 | **1212-1247**[8] | 42 | **1210-0444** |
| | | | 17 | **1212-0553** | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | 17 | **1212-1248**[8] | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.

[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.

[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.

[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

**Suite de la section PIGNONS ET COURONNES JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| FJ-09 F,FC,G,GC 1RC USA 16 | 16/45 | 525x110 | 15 | **1212-1291** | 43 | **1210-1076** |
| FZ-09 E, EC, F, FC, G, GC 1RC USA 14-16 | 16/45 | 525x110 | 16 | **1212-0554** | 43 | **1210-1619**[7] |
| MT-09 14-18 | 16/45 | 525x110 | 16 | **1212-1249**[8] | 44 | **1210-1620**[7] |
| MT-09 SP 18 | 16/45 | 525x110 | | | 44 | **1210-1548** |
| MT-09 SR Street Rally (ABS) 14-16 | 16/45 | 525x110 | | | 45 | **1210-0787** |
| MT-09 Sport Tracker (ABS) 15-16 | 16/45 | 525x110 | | | 45 | **1210-1621**[7] |
| MT-09 Tracer 2SC 16-17 | 16/45 | 525x110 | | | 46 | **1210-1362** |
| XSR900 (MTM850) B901 16-17 | 16/45 | 525x110 | | | | |
| TDM900/A ABS 02-13 | 16/42 | 525x118 | 15 | **1212-1291** | 39 | **1210-0687** |
| | | | 16 | **1212-0554** | 42 | **1210-0444** |
| | | | 16 | **1212-1249**[8] | 42 | **1210-1653**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0711** |
| | | | | | 46 | **1210-1068** |
| | | | | | 47 | **1210-0445** |
| | | | | | 47 | **1210-1654**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0446** |
| | | | | | 48 | **1210-1655**[7] |
| | | | | | 49 | **1210-0759** |
| FZR1000 Genesis 87-88 | 16/46 | 532x110 | 15 | **1212-0601** | 38 | **1210-0684** |
| FZR1000 R (EXUP) 89-95 | 17/47 | 532x110 | 16 | **JTF584-16** | 39 | **1210-1087** |
| | | | 17 | **1212-0805** | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| FZR1000 Genesis 87-88 kit de conversion de chaîne 532 maillons pour chaîne 530 maillons | 16/46 | 530x110 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| FZR1000 R (EXUP) 89-95 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 17/47 | 530x110 | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| FZS1000 Fazer 1C2, 5LV 01-05 | 16/44 | 530x116 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0678** |
| FZ1 N, NA 22C, 1EC 06-14 | 17/45 | 530x122 | 16 | **JTF579-16** | 39 | **JTR479-39** |
| FZ1 S, SA, SZ Fazer ABS 3C3, 5D0 06-14 | 17/45 | 530x122 | 16 | **1212-1280**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| FZ1 Fazer (ABS) 15 | 17/45 | 530x122 | 17 | **JTF579-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| GTS1000 93-00 | 17/47 | 532x118 | 15 | **1212-0601** | 38 | **1210-0684** |
| YZF 1000 R Thunder Ace 4SV,4VF 96-02 | 17/46 | 532x110 | 16 | **JTF584-16** | 39 | **1210-1087** |
| YZF 1000 R Thunder Ace 4VD 98-00 | 17/47 | 532x110 | 17 | **1212-0805** | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| GTS1000 93-00 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 17/47 | 530x118 | 15 | **1212-0678** | 38 | **1210-0493** |
| YZF 1000 R Thunder Ace 4SV,4VF 96-02 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 17/46 | 530x110 | 16 | **JTF580-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| YZF 1000 R Thunder Ace 4VD 98-00 conversion 532 à 530 98-00 | 17/47 | 530x110 | 16 | **1212-1282**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF580-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1283**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | | | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| YZF R1 4XV, 5PW 98-03 | 16/43 | 530x114 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0678** |
| YZF R1 5VY 04-05 | 17/45 | 530x116 | 16 | **JTF579-16** | 39 | **JTR479-39** |
| YZF R1 06-08 | 17/45 | 530x118 | 16 | **1212-1280**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| YZF R1 98-03 kit de conversion chaîne 520 | 16/43 | 520x114 | 15 | **1212-0176** | 38 | **1210-0679** |
| YZF R1 04-05 kit de conversion chaîne 520 | 17/45 | 520x116 | 16 | **1212-0177** | 41 | **JTR486-41** |
| YZF R1 06-08 520 Kit de conversion chaîne | 17/45 | 520x118 | 17 | **1212-0178** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| YZF R1 14B, 1KB 09-14 | 17/47 | 530x120 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-1592**[7] |
| YZF R1 World GP 50th Anniversary Edition 12 | 17/47 | 530x120 | 15 | **JTF579-16** | 42 | **1210-1593**[7] |
| | | | 16 | **1212-1280**[8] | 43 | **1210-1594**[7] |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 45 | **1210-1595**[7] |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 47 | **1210-0741** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 47 | **1210-1596**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-1597**[7] |
| YZF R1 09-14 kit de conversion chaîne 520 | 17/47 | 520x120 | 15 | **1212-0176** | 38 | **1210-0679** |
| YZF R1 World GP 50th Anniversary Edition 12 kit de conversion chaîne 520 | | | 16 | **1212-0177** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 17 | **1212-0178** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| YZF R1 SP 06 | 17/45 | 530x118 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF579-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1280**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 44 | **JTR479-44** |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PIGNONS ET COURONNES JT (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RÉF. PIGNON | TAILLE DE LA COURONNE | RÉF. COURONNE N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| YZF R1 SP 06 (SUITE) | 17/45 | 530x118 | 15 | **1212-0192** | 45 | **1210-0090** |
| | | | 16 | **JTF579-16** | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | 16 | **1212-1280**[8] | 46 | **1210-0454** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 48 | **1210-0091** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 48 | **1210-1804**[7] |
| YZF R1 SP 06 520 Kit de conversion chaîne | 17/45 | 520x118 | 15 | **1212-0176** | 38 | **1210-0679** |
| | | | 16 | **1212-0177** | 41 | **JTR486-41** |
| | | | 17 | **1212-0178** | 42 | **JTR486-42** |
| | | | | | 42 | **1210-1667**[7] |
| | | | | | 43 | **1210-0713** |
| | | | | | 43 | **1210-1668**[7] |
| | | | | | 43 | **1211-1883**[5] |
| | | | | | 43 | **1211-2663**[10] |
| | | | | | 44 | **JTR486-44** |
| | | | | | 44 | **1211-2664**[10] |
| | | | | | 45 | **JTR486-45** |
| | | | | | 45 | **1210-1669**[7] |
| | | | | | 45 | **1211-1885**[5] |
| | | | | | 46 | **1210-2528** |
| | | | | | 46 | **1211-2666**[10] |
| | | | | | 47 | **1210-0745** |
| | | | | | 47 | **1211-2667**[10] |
| | | | | | 48 | **1211-2668**[10] |
| | | | | | 49 | **1211-1889**[5] |
| | | | | | 50 | **1211-1890**[5] |
| | | | | | 51 | **1211-1891**[5] |
| | | | | | 52 | **1211-1892**[5] |
| YZF R1 15-17 | 16/41 | 525x114 | 15 | **1212-1291** | 41 | **1210-1443** |
| YZF R1 M 15-17 | 16/41 | 525x114 | 16 | **1212-0554** | | |
| | | | 16 | **1212-1249**[8] | | |
| YZF R1/S 16 | 16/41 | 525x114 | 15 | **1212-1291** | - | **-** |
| YZF R1 60th Anniversary | 16/41 | 525x114 | 16 | **1212-0554** | | |
| | | | 16 | **1212-1249**[8] | | |
| YZF R1 15-17 kit de conversion chaîne 520 | 16/41 | 520x114 | 15 | **1212-0176** | - | **-** |
| YZF R1 M 15-17 520 Kit de conversion chaîne | | | 16 | **1212-0177** | | |
| | | | 17 | **1212-0178** | | |
| FJ1100 L,N 84-85 | 17/41 | 530x110 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0493** |
| FJ1200, 86-90 | 17/40 | 530x110 | 16 | **JTF579-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| FJ1200 3XW,YA 91-94 | 17/39 | 530x110 | 16 | **1212-1280**[8] | 39 | **1210-0494** |
| FJ1200/FJ1200A 95-96 | 17/39 | 530x110 | 17 | **JTF579-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| XJR1200 4PU/4RB 95-98 | 17/38 | 532x110 | 17 | **1212-0806** | 38 | **1210-0684** |
| | | | | | 39 | **1210-1087** |
| | | | | | 43 | **1210-1088** |
| | | | | | 46 | **1210-0740** |
| | | | | | 47 | **1210-0499** |
| XJR1200 4PU/ 4RB 95-98 kit de conversion chaîne 532 à 530 | 17/38 | 530x110 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0493** |
| XJR1300 5EA 99-01 | 17/38 | 530x110 | 16 | **JTF579-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| XJR1300 5WM 02-03 | 17/39 | 530x112 | 16 | **1212-1280**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| XJR1300 5WM 04-06 | 17/39 | 530x112 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0678** |
| XJR1300 5WM 07-15 | 17/38 | 530x110 | 16 | **JTF579-16** | 39 | **JTR479-39** |
| XJR1300 C 15-17 | 17/38 | 530x110 | 16 | **1212-1280**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |
| XJR1300 SP 5EA 99-01 | 17/38 | 530x110 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0493** |
| | | | 16 | **JTF579-16** | 38 | **1210-1705**[7] |
| | | | 16 | **1212-1280**[8] | 39 | **1210-0494** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 40 | **JTR859-40** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 41 | **JTR859-41** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 42 | **JTR859-42** |
| | | | | | 43 | **1210-0495** |
| | | | | | 47 | **JTR859-47** |
| | | | | | 47 | **1210-1706**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0497** |
| | | | | | 48 | **1210-1707**[7] |
| | | | | | 49 | **JTR859-49** |
| MT-01 5YU 05-11 | 17/39 | 530x114 | 15 | **1212-0192** | 38 | **1210-0678** |
| | | | 16 | **JTF579-16** | 39 | **JTR479-39** |
| | | | 16 | **1212-1280**[8] | 41 | **JTR479-41** |
| | | | 17 | **JTF579-17** | 42 | **1210-0708** |
| | | | 17 | **1212-1281**[8] | 43 | **JTR479-43** |
| | | | 18 | **1212-1717** | 44 | **JTR479-44** |
| | | | | | 45 | **1210-0090** |
| | | | | | 45 | **1210-1665**[7] |
| | | | | | 46 | **1210-0454** |
| | | | | | 46 | **1210-1666**[7] |
| | | | | | 48 | **1210-0091** |
| | | | | | 48 | **1210-1804**[7] |

[5] Couronne légère autonettoyante en aluminium.
[7] Couronne « BK » galvanisée noire renforcée selon le processus de trempe par induction.
[8] Pignon « RB » avec protection en caoutchouc.
[10] Couronne en aluminium, noir RaceLite.

## PORTE-COURONNES DUCATI

- Compatibles avec les modèles Ducati avec monobras oscillant cités
- La conversion en porte-couronne permet une modification rapide du rapport de transmission, réduit le poids de la masse non suspendue et confère à la moto un design custom unique
- Grâce au porte-couronne, il n'est plus nécessaire de retirer la roue pour changer la couronne
- Les couronnes pour conversion Ducati sont fabriquées avec précision à partir d'aluminium 7075-T6 et disponibles dans les tailles de chaîne 520 et 525
- Les couronnes de conversion sont compatibles avec le support JT et d'autres supports de conversion aftermarket


**1211-0326**


**1210-1453**


**1211-0989**


**1211-0990**

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 748/800/916/996/998/1000/1100** | |
| **PORTE-COURONNE** | |
| Porte-couronne pour Ducati 748/ 800/916/996/998/1000/1100 avec bras oscillant d'un seul côté | **1211-0326** |

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 748/800/916/996/998/1000/1100 (SUITE)** | |
| **COURONNES/PIGNONS 520** | |
| 38 dents | **1211-0328** |
| 38 dents (acier) | **1210-1450** |
| 40 dents | **1211-0329** |
| 42 dents | **1211-0330** |

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 748/800/916/996/998/1000/1100 (SUITE)** | |
| **COURONNES/PIGNONS 525** | |
| 39 dents (acier) | **1210-1453** |
| 40 dents | **1211-0333** |
| 42 dents | **1211-0334** |

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 1199** | |
| **PORTE-COURONNE** | |
| Pour Panigale R, S 12-16 | **1211-1839** |

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 1098/1198/STREET FIGHTER** | |
| **PORTE-COURONNE** | |
| Porte-couronne pour Ducati 1098/ 1198/Street Fighter 07-09 avec bras oscillant d'un seul côté | **1211-0989** |

| TAILLE DE PIGNON/COURONNE | RÉF. |
|---|---|
| **POUR DUCATI 1098/1198/STREET FIGHTER (SUITE)** | |
| **COURONNES/PIGNONS 520** | |
| 40 dents | **1211-0992** |
| **COURONNES/PIGNONS 525** | |
| 38 dents | **1211-0990** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

# PIGNONS ET COURONNES

## COURONNES EN ACIER

- Fabriquées en acier haute teneur de carbone de qualité premium
- Usinage avec une précision CNC pour garantir une tolérance minimale
- Dotées de trous d'allègement
- Finition époxy noir

## COURONNES EN ALUMINIUM

- Ces couronnes et pignons sont fabriqués à 100 % à partir d'aluminium allemand (norme ISO 7075-T651) et subissent un traitement thermique supplémentaire qui réduit la distorsion et offre une épaisseur optimale
- Usinées à 100 %, pas d'emboutissage ou d'affûtage
- Épaisseur des dents optimale pour un contact maximal entre la chaîne et les dents
- Nous n'intégrons pas de rainures de « nettoyage » à nos pignons/couronnes, car une plus grande quantité d'aluminium en contact avec votre chaîne signifie une plus grande durée de vie de la chaîne et du pignon
- Les couronnes Moose Racing sont anodisées en noir



Acier



Aluminium

| MODÈLES | DÉMULTIPLICATION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | TAILLE DE LA COURONNE | ACIER | ALUMINIUM |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| 650 Pegaso (tous les modèles) 92-09 | 16/47 | 520 | 47 | 1210-2080 | 1211-1984 |
| 750 SL Shiver ABS 07-16 | 16/44 | 525 | 40 | 1210-2081 | 1211-1985 |
| 750 SL Shiver GT ABS 07-16 | 18/40 | 525 | 42 | 1210-2082 | 1211-1986 |
| 750 Dorsoduro ABS 07-16 | 16/46 | 525 | 43 | 1210-2083 | 1211-1987 |
| 850 Mana (tous les modèles) 08-16 | 18/40 | 525 | 44 | 1210-2084 | 1211-1988 |
| 900 Dorsoduro 18 | 15/44 | 525 | 46 | 1210-2085 | 1211-1989 |
| **BMW** | | | | | |
| F650 (tous les modèles) 94-07 | 16/47 | 520 | 47 | 1210-2080 | 1211-1984 |
| G650 GS 11-15 | 16/47 | | | | |
| F650 (pour les modèles avec boulons de 10,5 mm) 08-12 | 17/41 | 525 | 41 | 1210-2086 | 1211-1990 |
| F700 GS 13-18 | 17/42 | 525 | 42 | 1210-2087 | 1211-1991 |
| | | 525 | 47 | 1210-2088 | 1211-1992 |
| F800 GS (pour les modèles sans boulons de 10,5 mm) 08-18 | 16/42 | 525 | 41 | 1210-2086 | 1211-1990 |
| F800 GS Adventure 13-18 | 17/42 | 525 | 42 | 1210-2087 | 1211-1991 |
| F800 R (pour les modèles avec boulons de 10,5 mm) 09-18 | 20/47 | 525 | 47 | 1210-2088 | 1211-1992 |
| S1000 XR 14-18 | 17/45 | 525 | 44 | 1210-2089 | 1211-1993 |
| | | 525 | 45 | 1210-2090 | 1211-1994 |
| **HONDA** | | | | | |
| XL125 V Varadero 01-13 | 14/44 | 520 | 44 | 1210-2091 | 1211-1995 |
| | | 520 | 45 | 1210-2092 | 1211-1996 |
| CRF230 L 13-17 | 14/40 | 520 | 45 | 1210-2137 | 1211-2041 |
| CB500 X/XA 13-18 | 15/41 | 520 | 41 | 1210-2093 | 1211-1997 |
| XL600 V Transalp 87-00 | 15/47 | 525 | 42 | 1210-2094 | 1211-1998 |
| XL650 V Transalp 01-07 | 15/48 | 525 | 43 | 1210-2095 | 1211-1999 |
| | | 525 | 46 | 1210-2096 | 1211-2000 |
| | | 525 | 47 | 1210-2097 | 1211-2001 |
| | | 525 | 48 | 1210-2098 | 1211-2002 |
| XR650 L 93-18 | 15/45 | 520 | 45 | 1210-2137 | 1211-2041 |
| NC700 X 12-15 | 16/43 | 520 | 43 | 1210-2099 | 1211-2003 |
| NC750 X/DCT 14-16 | 17/43 | | | | |
| XL700 V Transalp 08-13 | 15/47 | 525 | 42 | 1210-2094 | 1211-1998 |
| | | 525 | 43 | 1210-2095 | 1211-1999 |
| | | 525 | 46 | 1210-2096 | 1211-2000 |
| | | 525 | 47 | 1210-2097 | 1211-2001 |
| | | 525 | 48 | 1210-2098 | 1211-2002 |
| XRV750 Africa Twin 90-03 | 16/46 | 525 | 43 | 1210-2100 | 1211-2004 |
| | | 525 | 44 | - | 1211-2005 |
| | | 525 | 45 | 1210-2102 | 1211-2006 |
| VFR800 X Crossrunner 15-17 | 16/43 | 525 | 43 | 1210-2103 | 1211-2007 |
| XL1000 V Varadero 99-13 | 16/47 | 525 | 41 | 1210-2104 | 1211-2008 |
| | | 525 | 42 | 1210-2105 | 1211-2009 |
| | | 525 | 43 | 1210-2106 | 1211-2010 |
| | | 525 | 44 | 1210-2107 | 1211-2011 |
| | | 525 | 45 | 1210-2108 | 1211-2012 |
| | | 525 | 47 | 1210-2109 | 1211-2013 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| KLE500 91-96 | 16/44 | 520 | 43 | 1210-2138 | - |
| KLE500 97-05 | 17/46 | 520 | 44 | 1210-2139 | - |
| KLE500 06-07 | 17/44 | 520 | 46 | 1210-2140 | - |

| MODÈLES | DÉMULTIPLICATION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | TAILLE DE LA COURONNE | ACIER | ALUMINIUM |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| KLE650 Versys 07-18 | 15/46 | 520 | 43 | 1210-2110 | 1211-2014 |
| | | 520 | 45 | 1210-2111 | 1211-2015 |
| | | 520 | 46 | 1210-2112 | 1211-2016 |
| KLR650 (tous les modèles) 98-18 | 15/43 | 520 | 43 | 1210-2138 | - |
| KLX650 R 99-01 | 15/43 | 520 | 44 | 1210-2139 | - |
| | | 520 | 46 | 1210-2140 | - |
| KLZ1000 Versys 12-18 | 15/43 | 525 | 42 | 1210-2113 | 1211-2017 |
| | | 525 | 43 | 1210-2114 | 1211-2018 |
| KLV1000 04-06 | 17/41 | 525 | 41 | 1210-2115 | 1211-2019 |
| | | 525 | 42 | 1210-2116 | 1211-2020 |
| | | 525 | 43 | 1210-2117 | 1211-2021 |
| | | 525 | 45 | 1210-2118 | 1211-2022 |
| | | 525 | 47 | 1210-2119 | 1211-2023 |
| **KTM** | | | | | |
| 950 LC8 Adventure S 03-06 | 17/42 | 525 | 42 | 1210-2120 | 1211-2024 |
| 990 Adventure R 10-13 | 16/42 | 525 | 45 | 1210-2121 | 1211-2025 |
| 1050 Adventure 15- | 17/42 | | | | |
| 1190 Adventure R 13-16 | 17/42 | | | | |
| 1290 Super-Adventure 15-19 | 17/42 | | | | |
| **SUZUKI** | | | | | |
| DR-Z400 E 00-07 | 14/47 | 520 | 41 | - | 1211-1476 |
| DR-Z400 S 00-19 | 15/44 | 520 | 44 | - | 1211-1477 |
| DR-Z400 SM 05-19 | 15/41 | 520 | 47 | 1210-1783 | - |
| | | 520 | 48 | 1210-1784 | 1211-1479 |
| | | 520 | 49 | 1210-1785 | 1211-1480 |
| | | 520 | 50 | 1210-1786 | 1211-1481 |
| DL650 V-Strom (tous les modèles) 04-12 | 15/47 | 525 | 41 | 1210-2115 | 1211-2019 |
| DL650 V-Strom ABS (tous les modèles) 07-18 | 15/47 | 525 | 42 | 1210-2116 | 1211-2020 |
| | | 525 | 43 | 1210-2117 | 1211-2021 |
| | | 525 | 45 | 1210-2118 | 1211-2022 |
| DR650 SE 96-18 | 15/41 | 525 | 41 | 1210-2122 | 1211-2026 |
| XF650 Freewind 97-02 | 15/43 | 525 | 43 | 1210-2123 | 1211-2027 |
| DL1000 V-Strom (tous les modèles) 02-10 | 17/42 | 525 | 41 | 1210-2115 | 1211-2019 |
| DL1000 V-Strom ABS (tous les modèles) 15-18 | 17/42 | 525 | 42 | 1210-2116 | 1211-2020 |
| | | 525 | 43 | 1210-2117 | 1211-2021 |
| | | 525 | 45 | 1210-2118 | 1211-2022 |
| GSX1250 FA Z 16 | 18/43 | 530 | 43 | 1210-2124 | 1211-2028 |
| | | 530 | 44 | 1210-2125 | 1211-2029 |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| 800 Tiger (tous les modèles) 11-16 | 16/50 | 525 | 47 | 1210-2126 | 1211-2030 |
| | | 525 | 50 | - | 1211-2031 |
| 1050 Tiger (tous les modèles) 07-16 | 18/44 | 530 | 43 | 1210-2124 | 1211-2028 |
| | | 530 | 44 | 1210-2125 | 1211-2029 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| XT125 R 05-11 | 14/50 | 428 | 48 | 1210-2133 | 1211-2032 |
| XT125 X 05-11 | 14/48 | 428 | 50 | 1210-2134 | 1211-2033 |
| XT600 87-94 | 15/39 | 520 | 45 | 1210-2141 | - |
| XT600 E 89-03 | 15/45 | 520 | | | |
| XT600 Z Tenere 89-94 | 15/45 | 520 | | | |
| XT660 R 04-15 | 15/45 | 520 | 45 | 1210-2142 | - |
| XT660 X 04-15 | 15/45 | 520 | 48 | 1210-2143 | - |
| XTZ660 Z Tenere 08-15 | 15/45 | 520 | | | |
| XTZ750 Super Tenere 90-98 | 16/46 | | | | |
| MT-09 Tracer 15-18 | 16/45 | 525 | 43 | 1210-2135 | 1211-2034 |
| | | 525 | 45 | 1210-2136 | 1211-2035 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1210-0946


1210-0927


1212-0842


1210-0954


1210-0937

## COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER

- L'une des couronnes 520 en acier les plus légères actuellement disponibles
- Conception à l'aide de notre technologie brevetée EST
- Couronne alliant performance et longévité
- Finition galvanisée noire semi-brillante séduisante
- Surface surbaissée permettant de supprimer tout poids non nécessaire
- Disponibles dans une grande variété de nombres de dents

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RSV4 10 | 16-40 | 525-110 | 15 | **1212-0912** | 40 | **1210-1031** |
| RSV4, 11-15 | 16-42 | 525-120 | 16 | **1212-0913** | 41 | **1210-1032** |
| RSV4, 16-20 | 16-41 | 525-120 | 17 | **1212-0914** | 42 | **1210-1033** |
| RSV 1000 98-04 | 17-42 | 525-110 | | | 43 | **1210-1034** |
| RSV 1000 05-09 | 16-40 | 525-110 | | | 44 | **1210-2219** |
| Tuono 1000 04-10 | 17-42 | 525-110 | | | | |
| Falco 1000 00-04 (conversion chaîne 520) | 17-41 | 525-110 | | | | |
| **BMW** | | | | | | |
| G310R 17 | 16-40 | 520-117 | | | 45 | **1210-1040** |
| | | | | | 46 | **1210-1041** |
| | | | | | 47 | **1210-1042** |
| F650, 94-95 | 16-47 | 520-110 | 15 | **1212-0919** | 45 | **1210-1040** |
| F650 GS 99-04 | 16-47 | 520-112 | 16 | **1212-0920** | 46 | **1210-1041** |
| F650 Strada 98-00 | 16-47 | 520-110 | | | 47 | **1210-1042** |
| S1000RR, 09-11 | 17-44 | 525-118 | 15 | **1212-0916** | 43 | **1210-1035**[1] |
| S1000RR 12-18 | 17-45 | 525-118 | 16 | **1212-0917** | 44 | **1210-1036**[1] |
| S1000R 14-18 (conversion chaîne 520) | 17-45 | 525-118 | 17 | **1212-0918** | 45 | **1210-1037**[1] |
| | | | | | 46 | **1210-1038**[1] |
| | | | | | 47 | **1210-1039**[1] |
| S1000RR 19-20 | 17-45 | 525-120 | 15 | **1212-0916** | 45 | **1210-2485** |
| | 17-45 | 525-120 | 16 | **1212-0917** | 46 | **1210-2486** |
| | 17-45 | 525-120 | 17 | **1212-0918** | 47 | **1210-2487** |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 600 Monster 94 | 14-38 | 520-100 | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1043** |
| 600 Monster 95-98 | 14-43 | 520-100 | 15 | **1212-0922** | 40 | **1210-1044** |
| 600 Monster 99-01 | 15-46 | 520-102 | 16 | **1212-0923** | 41 | **1210-1045** |
| 600 Supersport 94 | 14-36 | 520-96 | | | 42 | **1210-1046** |
| 600 Supersport 95-98 | 14-41 | 520-98 | | | 43 | **1210-1021** |
| 620 Monster/S 02-03 | 15-46 | 520-106 | | | 44 | **1210-1022** |
| 620 Monster/S 04-05 | 15-48 | 520-106 | | | 45 | **1210-1023** |
| 695 Monster 07 | 15-42 | 520-106 | | | 46 | **1210-1024** |
| 695 Monster 08-12 | 15-45 | 520-108 | | | 47 | **1210-1025** |
| 696 Monster 08-12 (conversion chaîne 520) | 15-45 | 520-108 | | | 48 | **1210-1026** |
| 749 04-05 | 14-39 | 525-96 | 14 | **1212-0924** | 39 | **1210-1027** |
| 749 06 | 14-39 | 525-98 | 15 | **1212-0925** | 41 | **1210-1029** |
| 749R 06 | 15-35 | 525-98 | 16 | **1212-0926** | 42 | **1210-1030** |
| 749S 03 | 14-39 | 525-96 | | | | |
| 749S, 04-06 (conversion chaîne 520) | 14-38 | 525-96 | | | | |
| 750 Monster 96-97 | 15-38 | 520-98 | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1043** |
| 750 Monster 98-02 | 15-41 | 520-102 | 15 | **1212-0922** | 40 | **1210-1044** |
| 750 Supersport 91-98 | 15-37 | 520-98 | 16 | **1212-0923** | 41 | **1210-1045** |
| 750 Supersport 99-02 (conversion chaîne 520) | 15-40 | 520-98 | | | 42 | **1210-1046** |
| | | | | | 43 | **1210-1021** |
| | | | | | 44 | **1210-1022** |
| | | | | | 45 | **1210-1023** |
| | | | | | 46 | **1210-1024** |
| | | | | | 47 | **1210-1025** |
| | | | | | 48 | **1210-1026** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 800 Monster 03-04 | 15-42 | 520-102 | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1043** |
| 800 Supersport 03-04 | 15-39 | 520-98 | 15 | **1212-0922** | 40 | **1210-1044** |
| 851 Strada 91-94 | 15-39 | 520-98 | 16 | **1212-0923** | 41 | **1210-1045** |
| 888 Strada 91-94 (conversion chaîne 520) | 15-36 | 520-98 | | | 42 | **1210-1046** |
| | | | | | 43 | **1210-1021** |
| | | | | | 44 | **1210-1022** |
| | | | | | 45 | **1210-1023** |
| | | | | | 46 | **1210-1024** |
| | | | | | 47 | **1210-1025** |
| | | | | | 48 | **1210-1026** |
| Scambler 803 15-19 | 15-44 | 520- | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1027** |
| | | | 15 | **1212-0922** | 41 | **1210-1029** |
| | | | 16 | **1212-0923** | 42 | **1210-1030** |
| Scrambler 15-19 | 15-43 | 520 | | | 44 | **1210-2221** |
| 821 Monster 14-16 | 15-46 | | 520-14 | **1212-0924** | 39 | **1210-1027** |
| | | | 15 | **1212-0925** | 41 | **1210-1029** |
| | | | 16 | **1212-0926** | 42 | **1210-1030** |
| 900 Monster 00-02 | 15-38 | 520-100 | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1043** |
| 900 Monster 94-99 | 15-39 | 520-100 | 15 | **1212-0922** | 40 | **1210-1044** |
| 900 Superlight 92-98 | 15-37 | 520-96 | 16 | **1212-0923** | 41 | **1210-1045** |
| 900 Supersport 90 | 15-39 | 520-96 | | | 42 | **1210-1046** |
| 900 Supersport 91-97 | 15-37 | 520-96 | | | 43 | **1210-1021** |
| 900 Supersport 98-02 | 15-40 | 520-98 | | | 44 | **1210-1022** |
| 916 Monster S4 01-03 (conversion chaîne 520) | 15-37 | 525-100 | | | 45 | **1210-1023** |
| | | | | | 46 | **1210-1024** |
| | | | | | 47 | **1210-1025** |
| | | | | | 48 | **1210-1026** |
| 899 Panigale 14-15 | 15-44 | 520-106 | | | 43 | **1210-2222** |
| 959 Panigale 16-19 | 15-46 | 520-106 | | | 43 | **1210-2222** |
| ST2, 97-03 | 15-42 | 525-102 | 14 | **1212-0921** | 39 | **1210-1043** |
| ST3, 04-07 | 15-42 | 525-102 | 15 | **1212-0922** | 40 | **1210-1044** |
| ST4, 99-03 | 15-43 | 525-102 | 16 | **1212-0923** | 41 | **1210-1045** |
| ST4S, 02-05 (conversion chaîne 520) | 15-38 | 525-102 | | | 42 | **1210-1046** |
| | | | | | 43 | **1210-1021** |
| | | | | | 44 | **1210-1022** |
| | | | | | 45 | **1210-1023** |
| | | | | | 46 | **1210-1024** |
| | | | | | 47 | **1210-1025** |
| | | | | | 48 | **1210-1026** |
| 999 03-06 | 15-36 | 525-96 | 14 | **1212-0924** | 39 | **1210-1027** |
| 999R/999S | 15-36 | 525-96 | 15 | **1212-0925** | 41 | **1210-1029** |
| 999S AMA 07 (conversion chaîne 520) | 15-36 | 525-96 | 16 | **1212-0926** | 42 | **1210-1030** |

[1] Ne convient pas aux jantes HP4.

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DRIVEN® COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 1000 Monster 03-05 | 15-39 | 525-100 | 14 | **1212-0924** | 39 | **1210-1043** |
| 1000 Sport 06 | 15-38 | 525-100 | 15 | **1212-0925** | 40 | **1210-1044** |
| 1000 Sport/ Classic 07-10 | 15-39 | 525-100 | 16 | **1212-0926** | 41 | **1210-1045** |
| 1000 Supersport 03-05 (conversion chaîne 520) | 15-38 | 525-96 | | | 42 | **1210-1046** |
| | | | | | 43 | **1210-1021** |
| | | | | | 44 | **1210-1022** |
| | | | | | 45 | **1210-1023** |
| | | | | | 46 | **1210-1024** |
| | | | | | 47 | **1210-1025** |
| | | | | | 48 | **1210-1026** |
| **HONDA** | | | | | | |
| Grom 14-20 (conversion chaîne 428) | 15-34 | | 14 | **1212-1581** | 34 | **1210-2431** |
| | | | 15 | **1212-1582** | 35 | **1210-2432** |
| Monkey (conversion chaîne 428) | | | | - | | - |
| | | | | - | | - |
| CRF250L, 12-14 | 14-38 | 520-108 | 13 | **1212-0897** | | |
| CBR250 13 | 14-40 | 520-106 | 14 | **1212-0898** | | |
| CBR300R, 14-15 | 15-41 | 520-112 | | | | |
| CBR600 F4 99-00 (conversion chaîne 520) | 16-45 | 525-108 | 14 | **1212-0845** | 45 | **1210-1017** |
| | | | 15 | **1212-0846** | 46 | **1210-1018** |
| | | | 16 | **1212-0847** | 47 | **1210-1019** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 48 | **1210-1020** |
| | | | | | 49 | **1210-0996** |
| | | | | | 50 | **1210-0997** |
| CBR600 F4i 01-06 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 525-108 | 14 | **1212-0845** | 40 | **1210-0941** |
| | | | 15 | **1212-0846** | 41 | **1210-0942** |
| | | | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| CBR600RR, 03-06 | 16-43 | 525 | 14 | **1212-0845** | 40 | **1210-0941** |
| CBR600RR, 07-19 (conversion chaîne 520) | 16-42 | | 15 | **1212-0846** | 41 | **1210-0942** |
| | | | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| CBR929/954RR 00-03 (conversion chaîne 520) | 16-43 | 530 | 14 | **1212-0845** | 40 | **1210-0941** |
| | | | 15 | **1212-0846** | 41 | **1210-0942** |
| | | | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| CBR1000RR, 04-05 | 16-41 | 530- | 14 | **1212-0845** | 40 | **1210-0941** |
| CBR1000RR, 06-07 | 16-42 | | 15 | **1212-0846** | 41 | **1210-0942** |
| CBR1000RR, 08-17 (conversion chaîne 520) | 16-42 | | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| CBR1000RR, 17-19 (conversion chaîne 520) | 16-43 | 525-116 | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| CBR1000 SP 21 | 16-43 | 525-120 | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| RC51, 00-01 | 16-40 | 530 | 14 | **1212-0845** | 40 | **1210-0941** |
| RC51, 02-06 (conversion chaîne 520) | | | 15 | **1212-0846** | 41 | **1210-0942** |
| | | | 16 | **1212-0847** | 42 | **1210-0943** |
| | | | 17 | **1212-0848** | 43 | **1210-0944** |
| | | | | | 44 | **1210-0945** |
| | | | | | 45 | **1210-0946** |
| | | | | | 46 | **1210-0947** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Z125, 17-20 | 14-30 | 420-124 | 13 | **1212-1579** | 30 | **1210-2429** |
| | | | 14 | **1212-1580** | 32 | **1210-2430** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| EX250R, 87-07 | 14-45 | 520-106 | 13 | **1212-0901** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 14 | **1212-0902** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 15 | **1212-0903** | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| EX250R, 08-12 | 14-45 | 520-106 | 13 | **1212-0905** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 14 | **1212-0906** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 15 | **1212-0907** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 16 | **1212-0908** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| EX300, 13-18 | 14-42 | 520-106 | 13 | **1212-0905** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 14 | **1212-0906** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 15 | **1212-0907** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 16 | **1212-0908** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| EX400, 18-20 | 14-41 | 520-106 | 13 | **1212-0905** | 42 | **1210-0925** |
| Z400, 18-20 | 14-41 | 520-106 | 14 | **1212-0906** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 15 | **1212-0907** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 16 | **1212-0908** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| EX500, 87-93 | 16-42 | 520-104 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0925** |
| EX500, 94-10 | 16-41 | 520-104 | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| ZX-6R, 98-02 | 15-40 | 525 | 14 | **1212-0859** | 39 | **1210-0948** |
| ZZR 600 05-07 (conversion chaîne 520) | | | 15 | **1212-0860** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0861** | 41 | **1210-0950** |
| | | | | | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX-6R, 03-04 | 15-40 | 520 | 14 | **1212-0859** | 39 | **1210-0948** |
| ZX-6R, 05-06 | 15-43 | | 15 | **1212-0860** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0861** | 41 | **1210-0950** |
| | | | | | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX-6R, 07-18 | 16-43 | 520-112 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| ZX-6R, 19-20 | 15-43 | | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| EX650, 06-15 | 15-46 | 520-114 | 14 | **1212-0909** | 39 | **1210-0948** |
| EN650, 07-14 | 15-46 | 520-114 | 15 | **1212-0910** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0911** | 41 | **1210-0950** |
| | | | | | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX-7RR, 96-98 | 16-42 | 525 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| ZX-7R, 96-03 (conversion chaîne 520) | 16-43 | | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX-9R, 94-97 | 16-44 | 530 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| ZX-9R, 98-01 | 16-41 | 530 | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| ZX-9R, 02-03 (conversion chaîne 520) | 16-41 | 525 | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| Z1000, 03-06 | 16-42 | 525-112 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| Z1000, 07-09 | 15-40 | 525-112 | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| Z1000, 10-13 | 15-42 | 525-112 | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| Z1000, 14-16 (conversion chaîne 520) | 15-43 | 525-112 | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX1000, 11-14 (conversion chaîne 520) | 15-41 | 525-112 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| | | | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| | | | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| ZX-10R, 04-05 | 17-39 | 525-110 | 14 | **1212-0841** | 39 | **1210-0948** |
| ZX-10R, 06-07 | 17-40 | 525-108 | 15 | **1212-0842** | 40 | **1210-0949** |
| ZX-10R, 08-10 | 17-41 | 525-110 | 16 | **1212-0843** | 41 | **1210-0950** |
| ZX-10R, 11-15 | 17-39 | 525-112 | 17 | **1212-0844** | 42 | **1210-0951** |
| ZX-10R, 16-20 (conversion chaîne 520) | 17-39 | 525-114 | | | 43 | **1210-0952** |
| | | | | | 44 | **1210-0953** |
| | | | | | 45 | **1210-0954** |
| | | | | | 46 | **1210-0955** |
| | | | | | 47 | **1210-0956** |
| **KTM** | | | | | | |
| RC 390 15-19 | 15-45 | 520-112 | 14 | **1212-1177** | 44 | **1210-1377** |
| Duke 390 13-19 | 15-45 | 520-120 | 15 | **1212-1178** | 45 | **1210-1378** |
| | | | 16 | **1212-1179** | 46 | **1210-1379** |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600, 92-93 (conversion chaîne 520) | 14-44 | 530-108 | 14 | **1212-0841** | 44 | **1210-1001** |
| | | | 15 | **1212-0842** | 45 | **1210-1002** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 46 | **1210-1003** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 47 | **1210-1004** |
| GSX-R600 97 | 16-45 | 525-108 | 14 | **1212-0841** | 40 | **1210-1005** |
| GSX-R600 98-00 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 525-108 | 15 | **1212-0842** | 41 | **1210-1006** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 42 | **1210-1007** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 43 | **1210-1008** |
| | | | | | 44 | **1210-1009** |
| | | | | | 45 | **1210-1010** |
| | | | | | 46 | **1210-1011** |
| | | | | | 47 | **1210-1012** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GSX-R600, 01-03 | 16-45 | 525 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0934** |
| GSX-R600, 04-05 | 16-45 | | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0935** |
| GSX-R600, 06-09 (conversion chaîne 520) | 16-43 | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0936** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| GSX-R600, 11-20 (conversion chaîne 520) | 16-43 | 525 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| SV650, 99-08 | 15-45 | 525-110 | 14 | **1212-0841** | 44 | **1210-1001** |
| SV650/RC 07-09 | 15-45 | 525-114 | 15 | **1212-0842** | 45 | **1210-1002** |
| SV650S 99 | 15-44 | 525-108 | 16 | **1212-0843** | 46 | **1210-1003** |
| SV650S, 11-12 | 15-45 | 525-110 | 17 | **1212-0844** | 47 | **1210-1004** |
| SV650, 17-19 | 15-46 | 520-112 | | | | |
| Gladius 650 09-13 (conversion chaîne 520) | 15-45 | 525-110 | | | | |
| GSX-R750 96-97 | 16-43 | 530-108 | 14 | **1212-0841** | 40 | **1210-1005** |
| GSX-R750, 98-99 | 16-44 | 525-108 | 15 | **1212-0842** | 41 | **1210-1006** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 42 | **1210-1007** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 43 | **1210-1008** |
| | | | | | 44 | **1210-1009** |
| | | | | | 45 | **1210-1010** |
| | | | | | 46 | **1210-1011** |
| | | | | | 47 | **1210-1012** |
| GSX-R750, 00-03 | 17-42 | 525 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0934** |
| GSX-R750, 04-05 | 17-42 | | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0935** |
| GSX-R750, 06-09 (conversion chaîne 520) | 17-45 | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0936** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| GSX-R750, 11-20 (conversion chaîne 520) | 17-45 | 525 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| GSX-R1000, 01-06 | 17-42 | 530 | 14 | **1212-0841** | 42 | **1210-0934** |
| GSX-R1000, 07-08 (conversion chaîne 520) | 17-43 | | 15 | **1212-0842** | 43 | **1210-0935** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 44 | **1210-0936** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| GSX-R1000, 09-16 (conversion chaîne 520) | 17-42 | 530 | 15 | **1212-0890** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 16 | **1212-0891** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 17 | **1212-0892** | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| GSX-R1000, 17-20 | 17-45 | 525-120 | 15 | **1212-1455** | | |
| | | | 16 | **1212-1456** | | |
| | | | 17 | **1212-1457** | | |
| TL1000S, 97-01 | 17-38 | 530-104 | 14 | **1212-0841** | 40 | **1210-1005** |
| TL1000R, 98-02 (conversion chaîne 520) | 17-39 | 530-106 | 15 | **1212-0842** | 41 | **1210-1006** |
| | | | 16 | **1212-0843** | 42 | **1210-1007** |
| | | | 17 | **1212-0844** | 43 | **1210-1008** |
| | | | | | 44 | **1210-1009** |
| | | | | | 45 | **1210-1010** |
| | | | | | 46 | **1210-1011** |
| | | | | | 47 | **1210-1012** |

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DRIVEN® COURONNES ET PIGNONS LÉGERS EN ACIER (SUITE)

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 00-03 (conversion chaîne 520) | 14-42 | 525-106 | 14 | **1212-0893** | 42 | **1210-0934** |
| | | | 15 | **1212-0894** | 43 | **1210-0935** |
| | | | 16 | **1212-0895** | 44 | **1210-0936** |
| | | | | | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| Daytona 600 03-04 (conversion chaîne 520) | 14-45 | 525-110 | 14 | **1212-0893** | 42 | **1210-0934** |
| | | | 15 | **1212-0894** | 43 | **1210-0935** |
| | | | 16 | **1212-0895** | 44 | **1210-0936** |
| | | | | | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| Speed Four 600 03-05 (conversion chaîne 520) | 14-42 | 525-106 | 14 | **1212-0893** | 42 | **1210-0934** |
| | | | 15 | **1212-0894** | 43 | **1210-0935** |
| | | | 16 | **1212-0895** | 44 | **1210-0936** |
| | | | | | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| Daytona 650 05 | 14-45 | 525-108 | 14 | **1212-0893** | 42 | **1210-0934** |
| | | | 15 | **1212-0894** | 43 | **1210-0935** |
| | | | 16 | **1212-0895** | 44 | **1210-0936** |
| | | | | | 45 | **1210-0937** |
| | | | | | 46 | **1210-0938** |
| | | | | | 47 | **1210-0939** |
| | | | | | 48 | **1210-0940** |
| Daytona 675 06-15 | 16-47 | 525-116 | 14 | **1212-0841** | 46 | **1210-1013** |
| Daytona 675R 11-15 | 16-47 | 525-116 | 15 | **1212-0842** | 47 | **1210-1014** |
| Street Triple 08-15 | 16-47 | 525-116 | 16 | **1212-0843** | 48 | **1210-1015** |
| Street Triple R 07-15 (conversion chaîne 520) | 16-47 | 525-116 | 17 | **1212-0844** | 49 | **1210-1016** |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| YZF-R3/MT-03 15-20 | 14-43 | 520-112 | 14 | **1212-0909** | 41 | **1210-2220** |
| | | | 15 | **1212-0910** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 16 | **1212-0911** | 43 | **1210-0926** |
| | | | | | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| FZ6, 04-12 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 530 | 14 | **1212-0855** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 15 | **1212-0856** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0858** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| FZ-6R, 09-13 | 16-46 | 520-118 | 14 | **1212-0855** | 46 | **1210-0998** |
| | | | 15 | **1212-0856** | 47 | **1210-0999** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 48 | **1210-1000** |
| | | | 17 | **1212-0858** | | |
| YZF-R6, 99-02 (conversion chaîne 520) | 16-48 | 532-116 | 14 | **1212-0855** | 45 | **1210-1017** |
| | | | 15 | **1212-0856** | 46 | **1210-1018** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 47 | **1210-1019** |
| | | | 17 | **1212-0858** | 48 | **1210-1020** |
| | | | | | 49 | **1210-0996** |
| | | | | | 50 | **1210-0997** |
| YZF-R6, 03-05 (conversion chaîne 520) | 16-48 | 532 | 14 | **1212-0855** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 15 | **1212-0856** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0858** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |

| MODÈLES | TRANSMISSION D'ORIGINE | CHAÎNE D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | AVANT RÉF. | TAILLE DE LA COURONNE | ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| YZF-R6S, 06-10 | 16-48 | 532 | 14 | **1212-0855** | 42 | **1210-0925** |
| YZF-R6, 06-20 (conversion chaîne 520) | 16-45 | | 15 | **1212-0856** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0858** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| FZ-07/MT-07 14-20 | 16-43 | 525-108 | 14 | **1212-0851** | 41 | **1210-2220** |
| | | | 15 | **1212-0852** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 16 | **1212-0853** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 17 | **1212-0854** | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| YZF-R7, 99-01 (conversion chaîne 520) | 17-43 | 530 | 14 | **1212-0855** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 15 | **1212-0856** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0857** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0858** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| FZ-8, 09-13 (conversion chaîne 520) | 16-46 | 525-122 | 14 | **1212-0851** | 46 | **1210-0998** |
| | | | 15 | **1212-0852** | 47 | **1210-0999** |
| | | | 16 | **1212-0853** | 48 | **1210-1000** |
| | | | 17 | **1212-0854** | | |
| FZ-09/MT-09/FJ-09/ XSR-900 14-20 | 16-45 | 525-110 | 14 | **1212-0851** | 41 | **1210-2220** |
| | | | 15 | **1212-0852** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 16 | **1212-0853** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 17 | **1212-0854** | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| FZ1, 01-05 | 16-44 | 530 | 14 | **1212-0851** | 42 | **1210-0925** |
| FZ1, 06-16 (conversion chaîne 520) | 17-45 | | 15 | **1212-0852** | 43 | **1210-0926** |
| | | | 16 | **1212-0853** | 44 | **1210-0927** |
| | | | 17 | **1212-0854** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| MT-10, 17-20 | 16-43 | 525-114 | 15 | **1212-1452** | 41 | **1210-2220** |
| | | | 16 | **1212-1453** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 17 | **1212-1454** | 43 | **1210-0926** |
| | | | | | 44 | **1210-0927** |
| | | | | | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| YZF R1 98-03 | 16-43 | 530 | 14 | **1212-0851** | 42 | **1210-0925** |
| YZF R1 04-05 | 17-45 | | 15 | **1212-0852** | 43 | **1210-0926** |
| YZF R1 06-08 | 17-45 | | 16 | **1212-0853** | 44 | **1210-0927** |
| YZF R1 09-14 (conversion chaîne 520) | 17-47 | | 17 | **1212-0854** | 45 | **1210-0928** |
| | | | | | 46 | **1210-0929** |
| | | | | | 47 | **1210-0930** |
| | | | | | 48 | **1210-0931** |
| | | | | | 49 | **1210-0932** |
| | | | | | 50 | **1210-0933** |
| YZF-R1/R1M 15-20 | 16-41 | 525-114 | 15 | **1212-1452** | 41 | **1210-2215** |
| | | | 16 | **1212-1453** | 42 | **1210-2216** |
| | | | 17 | **1212-1454** | 43 | **1210-2217** |
| | | | | | 44 | **1210-2218** |
| YZF-R1-S, 16-19 | 16-41 | 525-114 | 15 | **1212-1452** | 41 | **1210-2220** |
| | | | 16 | **1212-1453** | 42 | **1210-0925** |
| | | | 17 | **1212-1454** | 43 | **1210-0926** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.





RENTHAL CHAINWHEELS

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET

- Usinées CNC (pas estampillées), avec un design ultra-léger conçu par ordinateur, qui aide à réduire l'inertie tout en augmentant le transfert de puissance
- Couronnes en aluminium 7075-T6 ultra-résistant et spécialement renforcé, qui est 33 % plus léger que l'acier, pour encore réduire le poids et augmenter le transfert de puissance sans sacrifier la résistance
- Les couronnes disposent également d'un profil denté qui permet à la chaîne de rouler facilement sur la couronne et en-dehors de celle-ci, pour une usure plus longue, un bruit réduit et une puissance augmentée
- Les pignons sont alliage d'acier et de nickel/chrome/Molybdène cémenté au cœur raffiné, pour combiner parfaitement la force et la dureté

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RS125, 06-11 | 520 | 17-40 | - | - | 40 | **1110-0074** | |
| | | | | | 44 | **1110-0081** | |
| Pegaso Strada 05-10 | 520 | 15-44 | 14 | **1212-1672** | 40 | **1110-0074** | |
| Pegaso Factory 07-10 | | 15-44 | 15 | **1212-1675** | 44 | **1110-0081** | |
| Pegaso 05-09 (pas Strada/Factory) | | 15-44 | | | | | |
| 750 Dorsoduro 10-16 | 525 | - | - | - | 42 | **1110-0067** | |
| 750 SL Shiver 07-16 | | | | | | | |
| Mana/GT 08-13 | | | | | | | |
| Dorsoduro 900 18 | | | | | | | |
| Shiver 900 17-18 | | | | | | | |
| 1100 V4 Tuono/Factory 16-17 | | | | | | | |
| 1200 Caponord/Rally 13-17 | | | | | | | |
| 1200 Dorsoduro 11 | | | | | | | |
| SL1000 Falco 00-04 | 525 | 17-41 | 15 | **1212-1615** | 42 | **1110-0067** | |
| RSV Tuono 1000 04 | | 17-40 | 16 | **1212-1611** | | | |
| RSV 1000 Mille/R/SP 98-09 | | 17-40 | 17 | **1212-1612** | | | |
| RSV4 1000 15-18 | | 16-41 | | | | | |
| RSV4/Factory 11-16 | | 16-42 | | | | | |
| Tuono V4 11 Factory 17 | | 15-42 | | | | | |
| Tuono V4 1100 RR 17-18 | | 15-42 | | | | | |
| Tuono V4/V4R/APRC 11-15 | | 16-42 | | | | | |
| Tuono/Tuono Racing 06-11 | | 16-40 | | | | | |
| **BMW** | | | | | | | |
| F650GS 99-07 | 520 | 16-46 | 16 | **1212-1645** | - | - | |
| G650GS/GS650 Serto 11-16 | | | | | | | |
| F650GS XC 07-08 | | | | | | | |
| F650GS X Moto 07-08 | 520 | 16-46 | 16 | **1212-1645** | 40 | **1110-0074** | |
| | | | | | 44 | **1110-0081** | |
| F650GS 08-11 | 525 | - | 15 | **1212-1615** | - | - | |
| F700GS, 13-18 | | | 16 | **1212-1611** | | | |
| F800GS, 09-18 | | | 17 | **1212-1612** | | | |
| S1000R, 14-17 | 520 | - | 16 | **1212-1597** | | - | |
| S1000RR, 10-17 | | | | | | | |
| S1000RR HP4 13-14 | | | - | - | 45 | **1211-1197** | |
| S1000R, 14-18 | 520 | - | 17 | **1212-1595** | - | - | |
| S1000RR, 11-18 | | | | | | | |
| S1000XR 16-18 | | | | | | | |
| S1000R/Sport 14 | 525 | 17-45 | 16 | **1212-1596** | 45 | **1110-0071** | |
| S1000RR, 10-11 | | 17-44 | 17 | **1212-1594** | | | |
| S1000RR, 12-14 | | 17-45 | | | | | |
| S1000R/RR/Sport 15-18 (roue monobloc) | | 17-45 | | | | | |
| S1000XR 15-18 (roue monobloc) | | 17-45 | | | | | |
| S1000RR HP4 13-14 | 525 | 17-44 | 16 | **1212-1596** | 44 | **1211-1199** | |
| S1000 15-18 (toujours avec roue forgée) | | 17-44 | 17 | **1212-1594** | 45 | **1211-2710** | |
| **CCM** | | | | | | | |
| GP450, 13-17 | 520 | - | - | - | 42 | **1211-2519** | |
| | | | | | 44 | **1211-2522** | |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 1100 EVO 11 | 525 | - | - | - | 38 | **1211-2553**[1] | |
| Hypermotard 1100 S 07 | | | | | | | |
| Hyperstrada 13-15 | | | | | | | |

[1] Ultra-léger

Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | |
| CB125F, 15-17 | 428 | 16-44 | 15 | **1212-1589** | 44 | **1110-0084** | |
| CB125R, 11-17 | | 15-44 | | | | | |
| CBR125R, 04-10 | 428 | | 15 | **1212-1589** | - | **-** | |
| CBF236, 09-13 | | | | | | | |
| XL125V Varadero 01-13 | 520 | - | - | **-** | 43 | **1110-0078** | |
| CRF250L, 13-17 | 520 | 14-40 | 13 | **1212-1677** | 40 | **1211-1194** | |
| CRF250M, 13-15 | | 14-39 | | | 44 | **1211-2527** | |
| | | | | | 48 | **1211-2514** | Noires |
| | | | | | 48 | **1211-2511** | Rouge |
| | | | | | 49 | **1211-2513** | Noires |
| | | | | | 49 | **1211-2510** | Rouge |
| | | | | | 50 | **1211-2512** | Noires |
| | | | | | 50 | **1211-2509** | Rouge |
| CB300F, 18-19 | 520 | - | 13 | **1212-1677** | - | **-** | |
| CB300R, 19-20 | | | | | | | |
| CBR300R, 14-18 | | | | | | | |
| CMX 300 Rebel 18 | | | | | | | |
| CB500/S 97-03 | 525 | 15-42 | 15 | **1212-1616** | 42 | **1110-0072** | |
| CB500F, 13-18 | 520 | 15-41 | 15 | **1212-1629** | 41 | **1211-1687** | |
| CB500X, 13-18 | | 15-42 | | | 42 | **1211-1688** | |
| CBR500R, 13-18 | | 15-41 | | | 43 | **1211-1689** | |
| | | | | | 44 | **1211-1690** | |
| CBF500/ABS 04-08 | 525 | 15-41 | 15 | **1212-1616** | 41 | **1211-1687** | |
| | | | | | 42 | **1211-1688** | |
| | | | | | 43 | **1211-1689** | |
| | | | | | 44 | **1211-1690** | |
| CMX500, 17-18 | 520 | - | 15 | **1212-1629** | - | **-** | |
| CB600F Hornet 98-06 | 525 | 15-42 | 14 | **1212-1619** | 41 | **1211-1687** | |
| CBF600 Faired 04-07 | | 15-43 | 15 | **1212-1620** | 42 | **1211-1688** | |
| | | | | | 43 | **1211-1689** | |
| | | | | | 44 | **1211-1690** | |
| CB600F Hornet 07-13 | 525 | 16-43 | 15 | **R315U-525-15** | 41 | **1211-1687** | |
| CBF600/S/ABS 08-11 | | 16-42 | 16 | **R315U-525-16** | 42 | **1211-1688** | |
| CBR600F, 11-13 | | 16-43 | | | 43 | **1211-1689** | |
| CBR600F4 99-00 | | 16-44 | | | 44 | **1211-1690** | |
| CB650F, 14-18 | | 15-42 | | | | | |
| CBR650F, 14-18 | | 15-42 | | | | | |
| CBR900RR, 96-99 | | 16-42 | | | | | |
| XL1000 Varadero 99-13 | | 16-47 | | | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | - | - | 15 | **R315U-520-15** | 40 | **1110-0073** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 42 | **R411U-520-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **1110-0080** | |
| | | | | | 46 | **R411U-520-46-HA** | |
| CB600F 599 07-13 | 525 | 16-43 | 15 | **R315U-525-15** | 43 | **1211-1689** | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | 44 | **1211-1690** | |
| CBR600F2/F3 91-98 | - | - | - | **-** | 43 | **R240U-530-43-HA** | |
| CB900F, 02-08 | | | | | 44 | **R240U-530-44-HA** | |
| CBR900RR, 92-95 | | | | | | | |
| CBF1000, 11-16 | | | | | | | |
| CBF1000F/ABS 06-10 | | | | | | | |
| VTR 1000F 98-05 | | | | | | | |
| CB1100, 13-18 | | | | | | | |
| CB1100S 00-02 | | | | | | | |
| CBR1100XX 97-08 | | | | | | | |
| CB1300F/S ABS 03-13 | | | | | | | |
| CBR600F3, 97-98 | 525 | - | - | **-** | 43 | **1211-1689** | |
| | | | | | 44 | **1211-1690** | |
| CBR600F4 99-00 | 525 | 16-44 | 15 | **R315U-525-15** | 43 | **1211-1689** | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | 44 | **1211-1690** | |
| CBR600F4i, 01-06 | 525 | 16-45/46 | 15 | **R315U-525-15** | 41 | **1110-0066** | |
| CBR600RR, 03-06 | | 16-42 | 16 | **R315U-525-16** | 42 | **R411U-525-42-HA** | |
| CBR600RR, 07-09 | | 16-41 | | | 44 | **R411U-525-44-HA** | |
| CBR600RR, 10-19 | | 16-41 | | | 45 | **R411U-525-45-HA** | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | - | - | 15 | **R315U-520-15** | 40 | **1110-0073** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 42 | **R411U-520-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **1110-0080** | |
| | | | | | 46 | **R411U-520-46-HA** | |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| XR600R 92-00 | 520 | - | - | - | 40 | **1211-1194** | |
| XR650L, 93-12 | | | | | 44 | **1211-2527** | |
| XR650L, 13-17 | | | | | 48 | **1211-2514** | Noires |
| | | | | | 48 | **1211-2511** | Rouge |
| | | | | | 49 | **1211-2513** | Noires |
| | | | | | 49 | **1211-2510** | Rouge |
| | | | | | 50 | **1211-2512** | Noires |
| | | | | | 50 | **1211-2509** | Rouge |
| FMX650, 05-08 | 520 | 14-42 | 14 | **1212-1672** | - | - | |
| NX650, 95-01 | | | 15 | **1212-1675** | | | |
| SLR650 97-00 | | | | | | | |
| CTX700 18 | 520 | - | - | - | 41 | **1110-0075** | |
| NC700 SA 12-13 | | | | | 43 | **1110-0077** | |
| NC750S/X 18 | | | | | | | |
| CB750 FI 92-02 | 525 | 15-40 | 15 | **R315U-525-15** | - | - | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | | | |
| CB750, 92-02 | 525 | - | - | - | 42 | **1110-0072** | |
| XRV750 Africa Twin 93-03 | | | | | | | |
| VF750 83 | 530 | 17-44 | 16 | **1212-1608** | - | - | |
| | | | 17 | **R310U-530-17** | | | |
| | | | 18 | **1212-1591** | | | |
| VFR750F Interceptor 90-97 | 530 | - | - | - | 43 | **1110-0086** | |
| VFR800 Interceptor 00-09 | | | | | | | |
| VFR800A Interceptor ABS 02-09 | | | | | | | |
| VFR800 Interceptor 98-01 | 530 | 17-43 | 16 | **1212-1608** | - | - | |
| | | | 17 | **R310U-530-17** | | | |
| | | | 18 | **1212-1591** | | | |
| VFR800 Interceptor 02-13 | 530 | 16-43 | 16 | **1212-1608** | - | - | |
| | | | 17 | **R310U-530-17** | | | |
| | | | 18 | **1212-1591** | | | |
| VFR800, 02-11 | 530 | 16-44 | 16 | **1212-1608** | 43 | **1110-0063** | |
| VFR800X Crossrunner 11-14 | | 16-44 | 17 | **R310U-530-17** | 44 | **1110-0054** | |
| | | | 18 | **1212-1591** | | | |
| CBR900RR, 93-95 | 530 | 16-42 | 15 | **R315U-530-15** | - | - | |
| | | | 16 | **R315U-530-16** | | | |
| CBR900RR, 96-99 | 525 | 16-42 | 15 | **R315U-525-15** | - | - | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | | | |
| CB919, 02-07 | 530 | 16-43 | 15 | **R315U-530-15** | - | - | |
| | | | 16 | **R315U-530-16** | | | |
| CBR929RR, 00-01 | 530 | 16-43 | 15 | **R315U-530-15** | 40 | **R411U-530-40-HA** | |
| CBR954RR, 02-03 | | 16-43 | 16 | **R315U-530-16** | 42 | **R411U-530-42-HA** | |
| | | | | | 43 | **1110-0065** | |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons pour chaîne 520 maillons) | - | | 15 | **R315U-520-15** | 40 | **1110-0073** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 42 | **R411U-520-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **1110-0080** | |
| | | | | | 46 | **R411U-520-46-HA** | |
| CB1000, 94-95 | 530 | 17-42 | 16 | **1212-1608** | - | - | |
| CBR1000, 87-96 | | 17-41/42/43 | 17 | **R310U-530-17** | | | |
| VF1000 84 | | 17-43 | 18 | **1212-1591** | | | |
| RC51, 00-06 | 530 | 16-40 | 15 | **R315U-530-15** | 40 | **R411U-530-40-HA** | |
| CBR1000RR, 04-05 | | 16-41 | 16 | **R315U-530-16** | 42 | **R411U-530-42-HA** | |
| CBR1000RR, 06-16 | | 16-42 | | | 43 | **1110-0065** | |
| (kit de conversion de chaîne 530 maillons pour chaîne 520 maillons) | - | | 15 | **R315U-520-15** | 40 | **1110-0073** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 42 | **R411U-520-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **1110-0080** | |
| | | | | | 46 | **R411U-520-46-HA** | |
| CBR1000S 18 | 525 | 16-44 | 15 | **R315U-525-15** | 41 | **1110-0066** | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | 42 | **R411U-525-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **R411U-525-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **R411U-525-45-HA** | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **R315U-520-15** | 40 | **1110-0073** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 42 | **R411U-520-42-HA** | |
| | | | | | 44 | **1110-0080** | |
| | | | | | 46 | **R411U-520-46-HA** | |
| CB1000R/ABS 08-17 | 530 | 16-44 | 15 | **R315U-530-15** | 43 | **1110-0063** | |
| | | | 16 | **R315U-530-16** | 44 | **1110-0054** | |
| XL1000 Varadero 99-13 | 525 | 16-47 | 15 | **R315U-525-15** | 47 | **1110-0057** | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **R315U-520-15** | 41 | **1110-0075** | |
| | | | 16 | **R315U-520-16** | 43 | **1110-0077** | |
| VTR1000 Superhawk 98-05 | 530 | 16-40 | 15 | **R315U-530-15** | - | - | |
| | | | 16 | **R315U-530-16** | | | |

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.**

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CBR1100XX 97-03 | 530 | 17-44 | 16 | **1212-1608** | - | - | |
| | | 17-43 | 17 | **R310U-530-17** | | | |
| | | 18-39 | 18 | **1212-1591** | | | |
| CRF1000L Africa Twin 16-17 | 525 | 16-42 | 15 | **R315U-525-15** | 42 | **1110-0072** | |
| | | | 16 | **R315U-525-16** | | | |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| TC125 14-18 | 520 | - | - | - | 51 | **1211-1334** | |
| TE150, 17-18 | | | | | | | |
| FC250 14-28 | | | | | | | |
| FE250 14-18 | | | | | | | |
| TC250 14-18 | | | | | | | |
| TE250i 18 | | | | | | | |
| TE300 14-15, 17-18 | | | | | | | |
| TX300 18 | | | | | | | |
| FC350 17-18 | | | | | | | |
| FE350 14-18 | | | | | | | |
| FX350 17-18 | | | | | | | |
| FC450 14-18 | | | | | | | |
| FC450 Rockstar Edition | | | | | | | |
| FE450, 17-18 | | | | | | | |
| FS450 17-18 | | | | | | | |
| FX450 17-18 | | | | | | | |
| FE501 14-18 | | | | | | | |
| FE501S 15-16 | | | | | | | |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| EX250, 88-07 | 520 | - | - | - | 42 | **1110-0076** | |
| | | | | | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| Z250SL/Ninja 250SL 15-17 | 520 | 14-42 | 14 | **1212-0500** | 42 | **1110-0076** | |
| Ninja 250R 08-12 | | 14-43 | | | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| Ninja 300R 13-17 | | 14-42 | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| Versys-X 300 17-18 | | 14-46 | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| Z300, 15-17 | | | | | | | |
| Ninja 400 18-19 | | | | | | | |
| EX500/500 Ninja 87-04 | 520 | 16-42 | - | - | 42 | **1110-0076** | |
| | | | | | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| ZR550 91 | 520 | 16-38 | - | - | 42 | **1110-0076** | |
| | | | | | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| ZX-6D, 90-93 | 530 | 15-45 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| ZX-6E, 93-04 | | 16-48 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| ZX-6R, 03-04 | 520 | 15-40 | - | - | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| ZX-6R, 05-06 | | 15-43 | | | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| ZX-6RR, 03-04 | | 15-40 | | | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| ZX-6RR 05 | | 15-43 | | | | | |
| ZX-6R, 07-19 | 520 | 16-43 | 14 | **1212-1586** | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| | | | 15 | **1212-0316** | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| | | | 16 | **1212-0317** | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| ZZR600, 93-06 | 530 | 15-45 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| W650, 00-02 | 525 | 15-39 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |

[1] Ultra-léger



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| KLE650A Versys 07-14 | 520 | -46 | - | - | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| | | | | | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| ZR750, 91-98 | 525 | 15-39 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| ZR-7/S 99-04 | | 16-38 | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| ZR750, 04-10 | 520 | 15-43 | 14 | **1212-1614** | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| Z750R, 11-13 | | 16-43 | 15 | **1212-1613** | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| Z800, 13-17 | | | | | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| ZX750H1 ZX-7 89 | 530 | 16-46 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| ZX750F ZX-7 87-89 | 530 | 16-47 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| ZX750H2 ZX-7 90 | 530 | 16-46 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| ZX750J ZX-7 91-93 | | 16-45 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| ZX750K ZX-7R 91-93 | | 16-42 | 14 | **1212-1670** | | | |
| ZX750L ZX-7 93-96 | | 16-44 | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| ZX750M ZX-7R 93-94 | | 16-41 | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| ZX750P ZX-7R 96-03 | 525-108 | 16-43 | 14 | **1212-1665** | 40 | **R184U-525-40-HA** | |
| ZX-7RR, 96-98 | | 16-42 | 15 | **1212-1667** | 41 | **R184U-525-41-HA** | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | 42 | **R184U-525-42-HA** | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **R385U-520-15**[1] | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| | | | 16 | **R385U-520-16**[1] | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| VN800 Classic 96-06 | 530 | 17-42 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| VN800 Drifter 99-04 | | 17-40 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| ZX-9R, 94-97 | 530 | 16-44 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| ZX-9R, 98-01 | | 16-41 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| ZX-9R, 02-04 | 525 | 16-41 | 15 | **1212-1623** | 40 | **R184U-525-40-HA** | |
| | | | 16 | **1212-0036** | 41 | **R184U-525-41-HA** | |
| | | | | | 42 | **R184U-525-42-HA** | |
| Z900, 17-19 | 525 | 15-44 | 15 | **1212-1623** | 40 | **R184U-525-40-HA** | |
| Z900RS 18 | | 15-42 | 16 | **1212-0036** | 41 | **R184U-525-41-HA** | |
| | | | | | 42 | **R184U-525-42-HA** | |

[1] Ultra-léger

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| KLV1000, 05-06 | 525 | 17-41 | 14 | **1212-1665** | 42 | **R409U-525-42-HA** | |
| | | | 15 | **1212-1667** | 43 | **1110-0069** | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | 45 | **R409U-525-45-HA** | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | 47 | **1110-0058** | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| Z1000, 03-06 | 525 | 16-41 | 15 | **1212-1623** | 40 | **R184U-525-40-HA** | |
| Z1000, 07-09 | | 15-40 | 16 | **1212-0036** | 41 | **R184U-525-41-HA** | |
| Z1000, 10-13 | | 15-42 | | | 42 | **R184U-525-42-HA** | |
| Z1000, 14-17 | | 15-43 | | | | | |
| Z1000/R 15-19 | | 15-43 | | | | | |
| Z1000SX, 15-19 | | 15-41 | | | | | |
| KLZ1000 Versys 12-18 | 525 | 15-43 | 15 | **1212-1623** | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| | | | 16 | **1212-0036** | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| ZRX1100 97-00 | 530 | | 17 | **1212-1610**[1] | - | **-** | |
| ZX-10R, 04-10 | 525-110 | 17-40 | 14 | **1212-1665** | 40 | **R184U-525-40-HA** | |
| ZX-10R, 11-18 | | 17-39 | 15 | **1212-1667** | 41 | **R184U-525-41-HA** | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | 42 | **R184U-525-42-HA** | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | | 17-40 | 15 | **R385U-520-15**[1] | 43 | **R184U-520-43-HA** | |
| | | | 16 | **R385U-520-16**[1] | 45 | **R184U-520-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **R184U-520-46-HA** | |
| ZZR-1100, 95-01 | 530 | 17- | 17 | **1212-1648** | - | **-** | |
| ZX-12R, 00-05 | | 17-46 | | | | | |
| ZZR-1200, 02-05 | | 17-44 | | | | | |
| ZX-14, 06-11 | | 17-41 | | | | | |
| ZX-14, 12-19 | | 17-42 | | | | | |
| ZRX1200R, 01-08 | 530 | 17-42 | 17 | **1212-1610**[1] | - | **-** | |
| ZRX1200S, 01-06 | | 17-42 | | | | | |
| **KTM** | | | | | | | |
| 125 Duke 11-13 | 520 | 14-45 | 14 | **1212-1604** | 43 | **1110-0078** | |
| 200 Duke 13 | | 14-45 | | | | | |
| 620 Duke 97-98 | | | | | | | |
| 620 LC4 SX 97-98 | | | | | | | |
| 625 SXC 03-06 | | | | | | | |
| 640 Adventure R 99-02, 04 | | | | | | | |
| 640 LC4-E Enduro 00, 02 | | | | | | | |
| 660 SMC 03-06 | | | | | | | |
| 690 Supermoto 07-08 | | | | | | | |
| 620 LC4/E 97-98 | - | - | - | **-** | 50 | **1211-0047** | Noires |
| | | | | | 50 | **1211-1333** | Bleu |
| | | | | | 50 | **1211-2476** | Orange |
| 620 Adventurer 98 | - | - | - | **-** | 45 | **1211-0078** | |
| 701 Enduro 17-19 | | | | | 45 | **1211-2471** | Orange |
| | | | | | 46 | **1211-0079** | |
| | | | | | 46 | **1211-2472** | Orange |
| 640 Adventure R 99-06 | 520 | 16-42 | 15 | **1212-1655** | 42 | **1211-2519** | |
| 640 Duke 00-03 | | 17-38 | 16 | **1212-1625** | 42 | **1211-2469** | Orange |
| 640 Duke 04-06 | | 17-42 | | | 44 | **1211-2522** | |
| 640 LC4-E Enduro 00-06 | | 16-42 | | | 44 | **1211-2470** | Orange |
| 640 LC4 Supermoto 99-06 | | 17-42 | | | | | |
| 660 Rally Factory/Special Raid 02-04 | | 16-44 | | | | | |
| 660 SMC 03-04 | | 16-38 | | | | | |
| 660 SMC 05-06 | | 17-40 | | | | | |
| 690 Duke/R 08-19 | | 16-40 | | | | | |
| 690 Enduro R 10-18 | | 16-45 | | | | | |
| 690 Enduro 19 | | 16-42 | | | | | |
| 690 SMC/R 08-10, 13-17 | | 16-42 | | | | | |
| 690 Supermoto 07-08 | | 16-40 | | | | | |
| 790 Duke 19 | | 16- | | | | | |
| 950/990 Adventure 04-12 | 525 | 17-42 | 16 | **1212-1593** | - | **-** | |
| LC8 Supermoto/R 07-09 | | 16-42 | 17 | **1212-1609** | | | |
| 950 Super Enduro R 07-09 | | 16-42 | | | | | |
| 990 Supermoto 08-13 | | 17-41 | | | | | |
| 990 Super Duke/R 08-13 | | 17-38 | | | | | |
| 990 SMR 13 | | | | | | | |
| 1050 Adventure 15-16 | | 17-42 | | | | | |
| 1090 Adventure/R 17-18 | | 17-42 | | | | | |
| 1190 RC-8/8R 08-14 | | 17-38 | | | | | |
| 1190 Adventure/R 13-16 | | 17-42 | | | | | |
| 1290 Super Adventure/R/S 15-19 | | 17-42 | | | | | |
| 1290 Super Duke 16-19 | | | | | | | |

[1] Ultra-léger



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| RGV250, 89-90 | 520 | | 12 | **R289-520-12** | - | - | |
| RGV250, 91-96 | | 14-43 | 13 | **R289-520-13** | | | |
| GS500, 89-93 | | 16-39 | 14 | **R289-520-14** | | | |
| SFV650 Gladius 09-15 | | 15-46 | 15 | **R289-520-15** | | | |
| | | | 16 | **1212-1666** | | | |
| Inazuma 12-15 | 520 | - | - | - | 44 | **1110-0079** | |
| GSX250R, 17-19 | | | | | 45 | **1110-0082** | |
| V-Strom 250 17-19 | | | | | | | |
| DR-Z400SM, 05-19 | 520 | - | - | - | 41 | **1211-2508** | |
| DR-Z400E, 00-11 | | | | | 44 | **1211-2521** | |
| GSF600/S Bandit 95-04 | 530 | 15-47 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| GSX600F, 89-92 | | 14-46 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| GSX600F, 93-97 | | 14-45 | 14 | **1212-1670** | | | |
| GSX600F, 98-04 | | 15-47 | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| RF600, 94-96 | | 14-43 | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSR600, 06-10 | 525 | 15-47 | 14 | **1212-1665** | 42 | **R409U-525-42-HA** | |
| GSX-R600, 01-10 | | 15-47 | 15 | **1212-1667** | 43 | **1110-0069** | |
| DL650 V-Strom/ABS 04-19 | | 15-47 | 15 | **R289U-525-15**[1] | 45 | **R409U-525-45-HA** | |
| GSR 750/ABS 11-16 | | 17-42 | 16 | **R289U-525-16**[1] | 47 | **1110-0058** | |
| GSX-R750, 00-05 | | 17-42 | 16 | **1212-1647** | | | |
| GSX-R750, 06-10 | | 17-45 | 17 | **1212-1643** | | | |
| GSX-S750, 11-16 | | 17-42 | | | | | |
| V-Strom DL 1000 02-19 | | 17-41 | | | | | |
| V-Strom 1000 14-17 | | 17-41 | | | | | |
| GSX-R600 97 | 525 | 16-45 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| GSX-R600 98-00 | | 16-46 | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| GSX-R600, 01-05 | 525 | 16-45 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| GSX-R600, 06-09 | | 16-43 | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| GSX-R600, 11-14 | 525 | 16-43 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | 16-43 | 15 | **R385U-520-15**[1] | 42 | **1110-0076** | |
| | | | 16 | **R385U-520-16**[1] | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| ER650/EX650 06-16 | 520 | 15-46 | 12 | **R289-520-12** | - | - | |
| Versys 650 07-19 | | | 13 | **R289-520-13** | | | |
| Vulcan S 650 15-17 | | | 14 | **R289-520-14** | | | |
| Z650, 17-19 | | | 15 | **R289-520-15** | | | |
| Ninja 650 17-19 | | | 16 | **1212-1666** | | | |
| GSF650/S 05-06 | 530 | 15-47 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| GSX750F, 98-04 | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSF650/S 07-11 | 525 | 15-48 | 14 | **1212-1665** | 44 | **R199U-525-44-HA** | |
| GSX650F, 08-16 | | 15-48 | 15 | **1212-1667** | 45 | **R199U-525-45-HA** | |
| SV650, 99-07 | | 15-45 | 15 | **R289U-525-15**[1] | 48 | **1110-0059** | |
| SV650S, 99-09 | | 15-44 | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| SV 650S Sport 10-15 | | 15-45 | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **R385U-520-15**[1] | 44 | **1110-0079** | |
| | | | 16 | **R385U-520-16**[1] | 45 | **1110-0082** | |

[1] Ultra-léger

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.**

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| SV650, 16-19 | 520 | | 12 | **R289-520-12** | 44 | **1110-0079** | |
| SV650X 19 | | | 13 | **R289-520-13** | 45 | **1110-0082** | |
| | | | 14 | **R289-520-14** | | | |
| | | | 15 | **R289-520-15** | | | |
| | | | 16 | **1212-1666** | | | |
| GSX750F, 89-96 | 530 | 15-47 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| GSX-R750, 86-87 | | 15-45 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| GSX-R750, 88-89 | | 14-42 | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | 15-45 | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX-R750, 90-95 | 530 | 15-42 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX-R750T, 96-97 | 530-108 | 16-43 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX-R750W, 98-99 | 525 | 16-44 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| GSX-R750, 01-09 | 525 | 17-42 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | 17-43 | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| GSX-R750, 11-16 | 525 | 17-45 | 14 | **1212-1665** | 43 | **1110-0068** | |
| GSX-R750, 17-19 | | 17-44 | 15 | **1212-1667** | 45 | **1110-0070** | |
| GSX-S750, 17-19 | | 17-43 | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| GSX-S1000/F 15-19 | | 17-44 | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | 17-45 | 15 | **R385U-520-15**[1] | 42 | **1110-0076** | |
| | | | 16 | **R385U-520-16**[1] | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| VZ800, 97-01 | 530 | 15-48 | 13 | **1212-1668** | - | - | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| DL1000 V-Strom 02-10 | 525 | 17-41 | 14 | **1212-1665** | - | - | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |

[1] Ultra-léger



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX-R1000, 01-06 | 530 | 17-42 | 13 | **1212-1668** | 42 | **R409U-530-42-HA** | |
| GSX-R1000, 07-08 | | 17-43 | 14 | **R289U-530-14**[1] | 43 | **1211-0314** | |
| SV1000, 03-06 | | 17-40 | 14 | **1212-1670** | 44 | **R409U-530-44-HA** | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | 45 | **1110-0055** | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX-R1000, 09-16 | 530 | 17-42 | 17 | **1212-0385**[1] | 42 | **1110-0061** | |
| | | | 18 | **1212-0386**[1] | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **1110-0056** | |
| | | | | | 48 | **1110-0053** | |
| GSX 1300R Hayabusa 08-19 | 530 | 17-42 | 17 | **1212-0385**[1] | 42 | **R409U-530-42-HA** | |
| GSX1300BK B-King 08-11 | | 18-43 | 18 | **1212-0386**[1] | 43 | **1211-0314** | |
| | | | | | 44 | **R409U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **1110-0055** | |
| GSX-R1000, 17-18 | 525 | 17-45 | 16 | **1212-1304** | - | **-** | |
| | | | 17 | **1212-1305** | | | |
| TL1000S 97-00 | 530 | 17-38 | 13 | **1212-1668** | - | **-** | |
| TL1000R, 98-02 | | 17-39 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSF1200/S Bandit 96-05 | 530 | 15-45 | 13 | **1212-1668** | - | **-** | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSF1200/S Bandit 06 | 530 | 15-45 | 13 | **1212-1668** | 42 | **R409U-530-42-HA** | |
| GSF1250S/SA 07-16 | | 18-43 | 14 | **R289U-530-14**[1] | 43 | **1211-0314** | |
| GSX1250FA, 10-15 | | 18-43 | 14 | **1212-1670** | 44 | **R409U-530-44-HA** | |
| GSX1400, 02-08 | | 18-41 | 15 | **R289U-530-15**[1] | 45 | **1110-0055** | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 530 | 17-40 | 13 | **1212-1668** | - | **-** | |
| | | | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 | 530 | 18-43 | 17 | **1212-0385**[1] | 43 | **1211-0314** | |
| GSX1300BK B-King 08-11 | | | 18 | **1212-0386**[1] | 44 | **R409U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **1110-0055** | |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| T100 Bonneville 02-06 | 525 | 17-43 | 17 | **1212-1605** | 42 | **R409U-525-42-HA** | |
| T100 Bonneville 07-15 | | 18-43 | 18 | **1212-1617** | 43 | **1110-0069** | |
| | | | | | 45 | **R409U-525-45-HA** | |
| | | | | | 47 | **1110-0058** | |
| Speed Four 03-06 | 525 | - | - | **-** | 42 | **R409U-525-42-HA** | |
| 600/650 Daytona 03-35 | | | | | 43 | **1110-0069** | |
| TT600, 00-03 | | | | | 45 | **R409U-525-45-HA** | |
| | | | | | 47 | **1110-0058** | |

[1] Ultra-léger

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | | |
| T509 Speed Triple 97-01 | 530 | 18-43 | 17 | **1212-0030** | 42 | **1110-0062** | |
| T509 Speed Triple 02-10 | | 18-42 | 18 | **1212-0031** | 43 | **1110-0064** | |
| T595 Daytona 97-98 | | 18-43 | 19 | **1212-0032** | | | |
| Street Triple 660 13-16<br>Street Triple S 660 17-20<br>Daytona 675 06-16<br>Daytona 675R 11-16<br>Street Triple 675 08-16<br>Street Triple R 675 09-16<br>Street Triple R 765 17-19<br>Street Triple RS 765 17-20<br>Street Triple S 765 17-19 | 520 | - | - | - | 49 | **1211-2552** | |
| 675 Daytona 06-16 | 525 | 16-47 | 14 | **1212-1665** | 50 | **1110-0060** | |
| 675 Street Triple 08-17 | | 16-47 | 15 | **1212-1667** | | | |
| 765 Street Triple 18 | | 16-50 | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| 800 Tiger/XC 11-14 | | 16-50 | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| 800 Tiger XCA/XR/XCX 16-18 | | 16-50 | 16 | **1212-1647** | | | |
| 750 Trident 91-96 | 530 | 17-48 | 17 | **1212-0030** | - | - | |
| 750 Daytona 91-93 | | 17-46 | 18 | **1212-0031** | | | |
| | | | 19 | **1212-0032** | | | |
| 800 Tiger XCX/XRX 15-17 | 520 | - | - | - | 47 | **1211-2551**[1] | |
| 800 Tiger XCX/XRX 15-17<br>800 Tiger XRT 17<br>900 Thruxton Ace 16 | 525 | - | - | - | 50 | **1110-0060** | |
| Bonneville AM 02-15 | 525 | 17-42 | 17 | **1212-1605** | 42 | **1110-0072** | |
| Speedmaster 03-15 | | 18-42 | 18 | **1212-1617** | | | |
| 865 Scrambler 07-15 | 525 | 18-43 | 17 | **1212-1605** | 42 | **R409U-525-42-HA** | |
| 865 Thruxton 07-15 | | 18-43 | 18 | **1212-1617** | 43 | **1110-0069** | |
| | | | | | 45 | **R409U-525-45-HA** | |
| | | | | | 47 | **1110-0058** | |
| 900 Trident/Sprint 91-98 | 530 | 17-46 | 17 | **1212-0030** | - | - | |
| 900 Trophy 91-93 | | 17-45/46 | 18 | **1212-0031** | | | |
| 900 Trophy 94-00 | | 17-43 | 19 | **1212-0032** | | | |
| 900 Tiger 99-00 | | 18-48 | | | | | |
| 900/955 Tiger 01-04 | | 18-46 | | | | | |
| 900/1000 Daytona 91-93 | | 17-46 | | | | | |
| 900 Daytona 94-97 | | 17-43 | | | | | |
| 900 Speed Triple 94-96 | | 17-43 | | | | | |
| 900 Daytona Super 3 94 | | 17-43 | | | | | |
| 900 Thunderbird/Sport 98-04 | | 17-43 | | | | | |
| 900 Adventurer 96-98 | | 17-43 | | | | | |
| 955 Daytona Centennial 02 | 530 | 19-42 | 17 | **1212-0030** | 42 | **1110-0062** | |
| 955i Daytona 99-01, 03-06 | | 18-42 | 18 | **1212-0031** | 43 | **1110-0064** | |
| 955 Speed Triple 97-01 | | 18-43 | 19 | **1212-0032** | | | |
| 955 Speed Triple 02-16 | | 18-42 | | | | | |
| 955 Sprint RS 04-05 | | 18-43 | | | | | |
| 955 Sprint ST 99-04 | | 18-43 | | | | | |
| 1050 Sprint ST/ABS 05-12 | | 19-42 | | | | | |
| 1050 Sprint GT 12-16 | | 19-42 | | | | | |
| 1050 Speed Triple 02-16 | | 18-43 | | | | | |
| 955i Daytona 02 | 530 | 19-44 | 17 | **1212-0030** | 42 | **R409U-530-42-HA** | |
| 955 Sprint RS 00-03 | | 18-43 | 18 | **1212-0031** | 43 | **1211-0314** | |
| 955i Tiger 05-06 | | 18-46 | 19 | **1212-0032** | 44 | **R409U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **1110-0055** | |
| 1050 Speed Triple 13-17 | 530 | - | - | - | 42 | **1110-0062** | |
| 1050 Tiger Sport 13-17 | | | | | 43 | **1110-0064** | |
| 1200 Trophy 93 | 530 | 18-43 | 17 | **1212-0030** | - | - | |
| 1200 Daytona 94-97 | | 17-42 | 18 | **1212-0031** | | | |
| 1200 Trophy 91-93 | | 18-45 | 19 | **1212-0032** | | | |
| 1200 Trophy 94-96 | | 18-44 | | | | | |
| 1200 Trophy 97-98 | | 18-42 | | | | | |
| 1200 Trophy 02 | | 18-40 | | | | | |
| T120 Bonneville 16<br>T120 1200 17<br>1200 Bonneville Bobber 17<br>1200 Thruxton/R 16-17 | 525 | - | - | - | 50 | **1110-0060** | |

[1] Ultra-léger



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| MT-125, 15-19 | 428 | 14-48 | 14 | **1212-1590** | 48 | **1110-0085** | |
| YZF-R 125 08-18 | | 14-48 | | | | | |
| WR125X/R 09-16 | 428 | 14-53 | 14 | **1212-1590** | 53 | **1110-0083** | |
| MT-03 | 520 | 14-43 | 12 | **R289-520-12** | 42 | **1110-0076** | |
| YZF-R3, 15-20 | 520 | 14-43 | 13 | **R289-520-13** | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | 14 | **R289-520-14** | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | 15 | **R289-520-15** | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| | | | 16 | **1212-1666** | | | |
| GS500 E/F 94-08 | 520 | 16-39 | 16 | **R321U-520-16** | - | **-** | |
| FZR600, 89-90 | 530-106 | 15-46 | 13 | **1212-1668** | - | **-** | |
| FZR600, 91-93 | | 15-45 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| YZF600R, 96-03 | 530 | 15-47 | 13 | **1212-1668** | - | **-** | |
| FZS 600 Fazer 98-03 | | 15-48 | 14 | **R289U-530-14**[1] | | | |
| | | | 14 | **1212-1670** | | | |
| | | | 15 | **R289U-530-15**[1] | | | |
| | | | 15 | **1212-1669** | | | |
| | | | 16 | **R289U-530-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1646** | | | |
| | | | 17 | **1212-1644** | | | |
| | | | 17 | **1212-1622**[1] | | | |
| | | | 18 | **1212-1618** | | | |
| FZ6, 04-09 | 532 | 16-46 | 15 | **1212-1641** | 42 | **1110-0061** | |
| | | | 16 | **1212-1626** | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **1110-0056** | |
| | | | | | 48 | **1110-0053** | |
| YZF-R6, 99-02 | 530 | 16-48 | 15 | **1212-1641** | - | **-** | |
| | | | 16 | **1212-1626** | | | |
| YZF-R6 03-05 (kit de conversion de chaîne 532 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | - | 15 | **1212-1641** | 42 | **1110-0076** | |
| | | | 16 | **1212-1626** | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| YZF-R6, 06-16 | 525 | 16-45 | 15 | **1212-0255**[1] | 43 | **1110-0068** | |
| YZF-R6, 17-18 | | 16-46 | 15 | **1212-1642** | 45 | **1110-0070** | |
| | | | 16 | **1212-1624** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | 16-45 | 15 | **1212-1640**[1] | 42 | **1110-0076** | |
| | | | 16 | **1212-1621**[1] | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| MT-03, 06-12 | 520 | 15-47 | 14 | **1212-1672** | | | |
| XT660R, 04-14 | | 15-47 | 15 | **1212-1675** | | | |
| XT660X, 04-14 | | 15-47 | | | | | |
| XT660Z Tenere 08-15 | | 15-47 | | | | | |
| YZF-R7, 99-01 | 530 | 16-43 | 15 | **1212-1641** | 42 | **1110-0061** | |
| YZR1000 Thunder Ace 96-02 | | | 16 | **1212-1626** | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| | | | | | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | | | 46 | **1110-0056** | |
| | | | | | 48 | **1110-0053** | |
| XSR700, 15-19 | 525 | 16-43 | 15 | **1212-1136** | 43 | **1110-0068** | |
| MT-07, 14-19 | | 16-43 | 16 | **1212-1137** | 45 | **1110-0070** | |
| XTZ690 Tenere 700 20 | | 16-46 | | | | | |
| FJ-09, 14-17 | | 16-45 | | | | | |
| FZ-09, 14-17 | | 16-45 | | | | | |
| XSR900, 16-19 | | 16-45 | | | | | |
| MT-09 14-19 (tous) | | 16-45 | | | | | |
| MT-10, 16-19 | | 16-43 | | | | | |

[1] Ultra-léger

**Suite de la section COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## COURONNES ET PIGNONS RENTHAL STREET (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DE LA CHAÎNE | TRANSMISSION D'ORIGINE | NOMBRE DE DENTS AU PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE | RECHANGE (PC.) | TAILLE DE LA COURONNE | RECHANGE (PC.) | COULEUR EN OPTION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **1212-1600**[1] | 42 | **1110-0076** | |
| | | | 16 | **1212-1599**[1] | 43 | **R210U-520-43-HA** | |
| | | | | | 46 | **R210U-520-46-HA** | |
| | | | | | 47 | **R210U-520-47-HA** | |
| FZ8/ABS 10-13 | 525 | 16- | 15 | **1212-1136** | - | **-** | |
| TDM900, 02-13 | | 16-42 | 16 | **1212-1137** | | | |
| TDM850, 99-01 | 525 | 17- | 14 | **1212-1665** | - | **-** | |
| | | | 15 | **1212-1667** | | | |
| | | | 15 | **R289U-525-15**[1] | | | |
| | | | 16 | **R289U-525-16**[1] | | | |
| | | | 16 | **1212-1647** | | | |
| | | | 17 | **1212-1643** | | | |
| MXT850 Niken 18-19 | 525 | 16-47 | 15 | **1212-1136** | 47 | **1110-0057** | |
| YZF-R1/M 15-19 | | 16-41 | 16 | **1212-1137** | | | |
| (kit de conversion de chaîne 525 maillons pour chaîne 520 maillons) | 520 | | 15 | **1212-1600**[1] | 41 | **1110-0075** | |
| | | | 16 | **1212-1599**[1] | 43 | **1110-0077** | |
| FZ1, 01-05 | 530 | 16-44 | 15 | **1212-1649** | 42 | **1110-0061** | |
| FZ1, 06-15 | | 17-45 | 16 | **1212-1627** | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| | | | 16 | **R309U-530-16** | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | 17 | **1212-0033** | 46 | **1110-0056** | |
| | | | 17 | **1212-1628** | 48 | **1110-0053** | |
| YZF-R1, 98-03 | 530 | 16-43 | 15 | **1212-1649** | 42 | **1110-0061** | |
| YZF-R1, 04-08 | | 17-45 | 16 | **1212-1627** | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| YZF-R1, 09-14 | | 17-47 | 16 | **R309U-530-16** | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | 17 | **1212-0033** | 46 | **1110-0056** | |
| | | | 17 | **1212-1628** | 48 | **1110-0053** | |
| YZF-R1, 15-16 | 525 | 16-43 | 15 | **1212-1136** | - | **-** | |
| YZF-R1M, 15-16 | | | 16 | **1212-1137** | | | |
| YZFR1S 16 | | | | | | | |
| FZ-10 17-18 | | | | | | | |
| YZFR1S 17 | 525 | 16- | 15 | **1212-1136** | - | **-** | |
| | | | 16 | **1212-1137** | | | |
| FJ1100, 84-85 | 530-110 | 17-42 | 15 | **1212-1649** | - | **-** | |
| | | | 16 | **1212-1627** | | | |
| | | | 16 | **R309U-530-16** | | | |
| | | | 17 | **1212-0033** | | | |
| | | | 17 | **1212-1628** | | | |
| FJ1200, 86-90 | 530-110 | 17-40 | 15 | **1212-1649** | - | **-** | |
| FJ1200, 91-95 | | 17-39 | 16 | **1212-1627** | | | |
| | | | 16 | **R309U-530-16** | | | |
| | | | 17 | **1212-0033** | | | |
| | | | 17 | **1212-1628** | | | |
| MT-01, 05-11 | 530 | | 15 | **1212-1649** | 42 | **1110-0061** | |
| XJR1300, 04-13 | | | 16 | **1212-1627** | 44 | **R210U-530-44-HA** | |
| | | | 16 | **R309U-530-16** | 45 | **R210U-530-45-HA** | |
| | | | 17 | **1212-0033** | 46 | **1110-0056** | |
| | | | 17 | **1212-1628** | 48 | **1110-0053** | |
| XJR1300, 99-03 | 530 | | 15 | **1212-1649** | - | **-** | |
| | | | 16 | **1212-1627** | | | |
| | | | 16 | **R309U-530-16** | | | |
| | | | 17 | **1212-0033** | | | |
| | | | 17 | **1212-1628** | | | |

[1] Ultra-léger



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.





## KIT VISSERIE PIGNON/COURONNE

- Jeu de six boulons de couronne et écrous à bride en acier qualité 10
- Parfaits pour remplacer les boulons tordus ou compressés
- Remplacez tout le jeu quand vous remplacez les couronnes
- Convient à toutes les motos tout-terrain/motocross japonaises et européennes de grosse cylindrée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit visserie pignon/couronne | 2401-0285 |

## KIT DE FIXATION VIS ET ÉCROU ET BOULON DE COURONNE

- Le kit intègre six boulons de couronne (8 mm), six écrous à bride en métal (8 mm) et six rondelles (8 mm)
- L'agent de filetage de serrage pré-appliqué sur les boulons de couronne et les écrous à bride type usine génère un design de double bride permettant de maintenir serré de façon sécurisée le matériel de montage
- Classe 10,9 pour une durabilité et une résistance à l'usure exceptionnelles
- Finition galvanisée durable pour une protection ultime contre la corrosion

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit boulons de couronne | 2401-0854 |

## ÉCROUS DE PIGNON

- Usinage CNC à partir d'alliage d'aluminium 7075-T6
- Une alternative légère et séduisante aux écrous lourds et massifs en acier d'origine
- Les écrous de 10 mm sont compatibles avec la plupart des motos Sport modernes dotées de clous 10 mm
- Désormais disponibles pour les modèles Ducati à monobras oscillant dotés d'un moyeu 5 ou 6 boulons
- Disponibles en noir, bleu, or, rouge et argent







| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO SPORTIVE 10 MM** | |
| Noir | 2401-0541 |
| Bleu | 2401-0542 |
| Or | 2401-0543 |
| Rouge | 2401-0544 |
| Argent | 2401-0545 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MOYEUX DUCATI 5 BOULONS** | |
| Noir | 2401-0748 |
| Bleu | 2401-0749 |
| Or | 2401-0750 |
| Rouge | 2401-0751 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MOYEUX DUCATI 6 BOULONS** | |
| Noir | 2401-0754 |
| Bleu | 2401-0755 |
| Or | 2401-0756 |
| Rouge | 2401-0757 |
| Argent | 2401-0758 |
















## ÉCROUS DE PIGNON EN ALUMINIUM

- Fabriqués avec de l'aluminium anodisé à haute limite élastique, puis équipé d'un filet helicoil en acier pour plus de résistance
- Avec des instructions de compatibilité, qui indiquent un réglage du couple faible de 44 NM
- Tous les écrous de pignon en aluminium sont percés
- Taille du filetage : 10 mm x 1,25 mm ; vente par lot de 6

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| RSV4 RF 16-18 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| RSV1000 Mille 98-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SL1000 Falco 99-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **DUCATI** | | | | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |

**Suite de la section ÉCROUS DE PIGNON EN ALUMINIUM page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS DE PIGNON EN ALUMINIUM (SUITE)

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Monster 620 s.i.e 02-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 695 06-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 696 08-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 748 916 996 998 94-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 749 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 749R, 04-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 750 96-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 800 S2R 05-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 800 i.e 03-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Scrambler 800 15-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 800SS, 02-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 848 07-13 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Streetfighter 848 11-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 900SS, 90-99 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 900S i.e - Dark 00-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 916 S4 00-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ST4 916CC 98-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ST2 944CC 97-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ST3 992CC 04-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 996 S4R 03-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 996 S4S 07-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 999 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 999R S 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Hypermotard SP 13-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Hyperstrada 13-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Sport 1000S 07-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Multistrada 1100 06-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Monster 1200R 16-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **HONDA** | | | | | |
| NSR125R, 94-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XLR125R, 97-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CB250 95-00 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBF600S, 08-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR600RR, 03-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XL600 VR-VX Transalp 94-99 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CB1000R, 08-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XL1000 VX-V2 Varadero 99-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z250 SL 15-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Ninja 250R 08-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Ninja 300 12-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Ninja 400 18-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZXR400, 91-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ER5 96-00 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ER6-F, 12-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ER6-N, 05-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R 636 13-18 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Ninja 650 17-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Versys 650 06-09, 15-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| W650 -(EJ650) 99-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZR-7 (ZR750) 99-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z750, 03-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| W800, 11-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z800, 13-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z900, 17-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| KLV1000, 04-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Versys 1000 12-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z1000, 03-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z1000SX, 11-13 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Z1000 SX 14-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZRX1100, 97-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZRX1200S, 01-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZZR1400, 12-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **KTM** | | | | | |
| 990 Adventure 06-13 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 1190 Adventure 14-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **MV** | | | | | |
| F4 750 1000 04-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS DE PIGNON EN ALUMINIUM (SUITE)

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | |
| GS500E, 98-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSF600 Bandit 00-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSR600, 06-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| DL650 V-Strom 04-11 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSF650SA Bandit 07-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX650F, 07-11 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SV650, 99-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SV650S, 03-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SV650S, 08-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSR 750 11-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSR750Z, 14-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX750F, 99-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| VZ800 Marauder 96-00 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-S 1000 15-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Katana 19-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SV1000, 03-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| SV1000S, 03-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TL1000R, 98-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TL1000S, 97-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSF1200 Bandit 96-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSF1200 Bandit 06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSF1250 Bandit 07-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX 1250 FA 10-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |

| MODÈLES | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TT600 Series1 00-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Daytona 675 06-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Street Triple 675 07-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Daytona 675R 11-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Tiger 800 11-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Scrambler 865 cc 06-08 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Thruxton 865 cc Carbs 04-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Daytona 955i 02-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Tiger 955i 01-07 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Bonneville SE 01-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Legend TT 98-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Sprint RS 99-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Street Triple RX 15-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| Tiger 1050 06-12 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| MT-03 (321 cc) 16-19 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT03 (660 cc) 06-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R3, 15-18 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZ6 Fazer 04-06 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZS600 Fazer 00-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XT600E, 90-04 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R6, 99-02 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R6, 03-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XT660X, 04-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT07, 14-17 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT-07, 18-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZ8, 10-15 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TDM850, 96-01 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TRX850, 96-99 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT09, 13-16 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| TDM900, 02-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZ1 Fazer 06-10 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT-10, 16-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| MT01 (1670 cc) 05-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF-R1M, 15-20 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FJ1100 1200 86-96 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| FJR1300, 00-05 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |
| XJR1300, 98-09 | 2401-1503 | 2401-1504 | 2401-1505 | 2401-1506 | 2401-1507 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





## ÉCROUS DE PIGNON EN TITANE

- En titane 6AL-4V (grade 5)
- Solidité, légèreté et résistance élevée à la corrosion
- Peuvent être serrés en fonction des réglages originaux du fabricant
- La taille et la quantité peuvent varier ; achat possible de façon individuelle et non par lot ; voir tableau

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | TITANE |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RS250, 98-03 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| RSV4 RF 16-18 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| RSV1000 Mille 98-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| SL1000 Falco 99-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| **BMW** | | | |
| HP4, 12-14 | 12 mm x 1,5 mm | 5 | 2401-1511 |
| S1000R, 14-16 | 12 mm x 1,5 mm | 5 | 2401-1511 |
| S1000RR, 10-20 | 12 mm x 1,5 mm | 5 | 2401-1511 |
| **DUCATI** | | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Monster 620 s.i.e 02-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 695 06-08 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Monster 696 08-15 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 748 916 996 998 94-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 749 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 749R, 04-06 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 750 96-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 750 Sport 00-01 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| Monster 800 S2R 05-08 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 800 i.e 03-04 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Scrambler 800 15-20 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 800SS, 02-04 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 821 14-18 | 10 mm x 1 mm | 5 | 2401-1509 |
| 848 07-13 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 899 Panigale 14-15 | 10 mm x 1 mm | 5 | 2401-1509 |
| 900SS, 90-99 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 900S i.e - Dark 00-02 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 916 S4 00-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| ST4 916CC 98-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ST2 944CC 97-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 959 Panigale 15-16 | 10 mm x 1 mm | 5 | 2401-1509 |
| ST3 992CC 04-07 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 996 S4R 03-06 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 996 S4S 07-08 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 999 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 999R S 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Hypermotard SP 13-15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Hyperstrada 13-15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Sport 1000S 07-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| X Diavel 16-20 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| 1098 07-11 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| 1098S, 06-08 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Multistrada 1100 06-09 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| 1198S, 08-11 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| 1199 Panigale 12-14 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| Monster 1200R 16-20 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| **HONDA** | | | |
| NSR125R, 94-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| XLR125R, 97-02 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| CB250 95-00 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| CBR250RR Import 95-00 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CMX250 Rebel 95-00 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | TITANE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CB500 Unfaired 96-03 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CB500S, 98-03 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBR500R, 13-20 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBF600S, 08-09 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBRFA 11-13 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBR600RR, 03-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XL600 VR-VX Transalp 94-99 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| NC700X, 12-13 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| VT750 DC Shadow 00-04 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CB900, 01-07 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CB1000R, 08-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CB1000, 06-09 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBF1000/RC 09-10 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CBR1100 XX Blackbird 97-05 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| CRF1000L Africa 15-19 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| XL1000 VX-V2 Varadero 99-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| CB1300, 03-08 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| **HUSQVARNA** | | | |
| 125 Duke 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| FE 350 17-18 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| **KAWASAKI** | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z250 SL 15-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Ninja 250R 08-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Ninja 300 12-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Ninja 400 18-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZXR400, 91-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ER5 96-00 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ER6-F, 12-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ER6-N, 05-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R 636 13-18 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Ninja 650 17-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Versys 650 06-09, 15-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| w650 -(EJ650) 99-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZR-7 (ZR750) 99-04 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z750, 03-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| W800, 11-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z800, 13-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z900, 17-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS DE PIGNON EN TITANE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | TITANE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| KLV1000, 04-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Versys 1000 12-15 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z1000, 03-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z1000SX, 11-13 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Z1000 SX 14-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-10 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZRX1100, 97-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZRX1200S, 01-04 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| ZZR1400, 12-20 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| **KTM** | | | |
| 250 SX-F 10-11 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 350 SX-F | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| RC 390 14-16 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 450 SX-F 11-12, 16-17 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 500 EXC-F 17-18 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 690 Duke 12-15 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 690 SMC R 15-18 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 790 Duke 18-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 990 Adventure 06-13 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 1190 Adventure 14-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| 1290 Super Duke 14-16 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 1290 Super Duke 17-20 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| **MV** | | | |
| F4 750 1000 04-12 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| **SUZUKI** | | | |
| DRZ400 SM 05-15 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| RMZ450, 08-12 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| GS500E, 98-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSF600 Bandit 00-06 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSR600, 06-10 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| DL650 V-Strom 04-11 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSF650SA Bandit 07-10 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX650F, 07-11 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| SV650, 99-08 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| SV650S, 03-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| SV650S, 08-14 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSR 750 11-16 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSR750Z, 14-16 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX750F, 99-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| VZ800 Marauder 96-00 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSX-S 1000 15-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | TITANE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| SV1000, 03-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1508 |
| SV1000S, 03-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| TL1000R, 98-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| TL1000S, 97-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSF1200 Bandit 96-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSF1200 Bandit 06 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSF1250 Bandit 07-12 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX 1250 FA 10-15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| GSX1400, 01-07 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| **TRIUMPH** | | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| TT600 Series1 00-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Daytona 675 06-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Street Triple 675 07-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Daytona 675R 11-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Tiger 800 11-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Scrambler 865cc 06-08 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Thruxton 865cc Carbs 04-07 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| Tiger 900 98-01 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| Daytona 955i 02-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Tiger 955i 01-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Bonneville SE 01-14 | 10 mm x 1,25 mmv | 5 | 2401-1508 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Legend TT 98-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Speed Triple R 12-15 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| Sprint RS 99-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Sprint ST 99-07 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| Street Triple RX 15-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| Thunderbird Sport 97-04 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |
| Speed Triple 1050 05-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| Tiger 1050 06-12 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-125, 14-19 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| WR125R, 09-14 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| YZF-R125, 08-18 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| TTR250, 02-04 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| YBR250, 09-10 | 8 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1514 |
| MT03 (660cc) 06-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF-R3, 15-18 | 10 mm x 1 mm | 6 | 2401-1513 |
| FZ6 Fazer 04-06 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZS600 Fazer 00-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XT600E, 90-04 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF-R6, 99-02 | 10 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1508 |
| YZF-R6, 03-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XT660X, 04-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| MT07, 14-17 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| MT-07, 18-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZ8, 10-15 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| TDM850, 96-01 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| TRX850, 96-99 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| MT09, 13-16 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| TDM900, 02-10 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZ1 Fazer 06-10 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| MT-10, 16-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF-R1M, 18-20 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FJ1100 1200 86-96 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| FJR1300, 00-05 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XJR1300, 98-09 | 10 mm x 1,25 mm | 6 | 2401-1512 |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 12 mm x 1,25 mm | 5 | 2401-1510 |



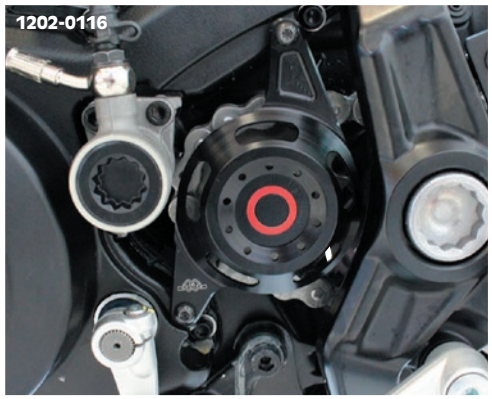


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1202-0116





1202-0116



1202-0117

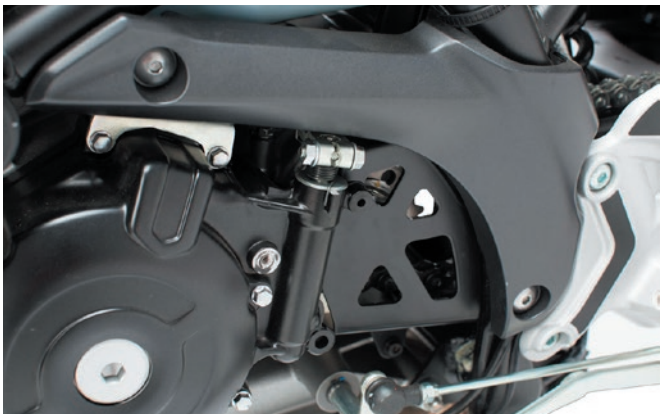
GILLES

## PROTECTIONS DE PIGNON

- Design unique harmonisé avec celui des autres parties de la moto pour un look et des sensations épurés et homogènes
- RÉF 1202-0116 avec quatre inserts colorés (or, argent, bleu et rouge) pouvant être installés pour s'adapter aux préférences individuelles

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Monster 821/Dark/Stripe 14-20 | **1202-0116** |
| Monster 1200 14-16 | **1202-0116** |
| Monster 1200 R 16-19 | **1202-0116** |
| **YAMAHA** | |
| MT-10/FZ-10 RN45 16- | **1202-0117** |
| MT-10 SP RN45 17- | **1202-0117** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| YZF-R1 RN32 20-16 | **1202-0117** |
| YZF-R1 RN49 20-19 | **1202-0117** |
| YZF-R1 RN65 20- | **1202-0117** |
| YZF-R1M RN32 20-16 | **1202-0117** |
| YZF-R1M RN49 20-19 | **1202-0117** |
| YZF-R1M RN65 20- | **1202-0117** |



SW-MOTECH®

## PROTECTION DE PIGNON

- L'alternative de qualité aux protections de pignon d'origine en plastique
- En alliage d'aluminium extrêmement résistant
- Boulonnage sur les points de montage existants
- Finition époxy noir

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| SV650 ABS 15-20 | **0505-1959** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650X, 18-20 | **0505-1959** |

EMD
Esteves Motorcycle Design



1107-0523



1107-0524

## PROTECTIONS DE PIGNON
### POUR MODÈLES TRIUMPH T100, THRUXTON, SCRAMBLER, AMERICA ET 01-15

- Design strié inspiré directement par les caches à ailettes des années 1950
- Fabrication en aluminium 356 de qualité aéronautique
- Disponible en finitions brute ou Black-Cut

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Brut | **1107-0523** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Black-Cut | **1107-0524** |

BC

## PROTECTION DE PIGNON LOW-PROFILE AVEC ORIFICES
### POUR TRIUMPH

- Fabrication à partir d'acier inoxydable haute qualité découpé au laser
- Avec matériel de montage en acier inoxydable pour une installation directe par vissage
- Aucune modification nécessaire

**REMARQUE : Non compatible avec les pignons 19 dents modernes au style classique.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de pignon | **1202-0109** |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| America 09-16 |
| Bonneville T100 EFI 09-16 |
| Bonneville T100 CARB 02-08 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Bonneville 09-15 |
| Scrambler 900 EFI 09-16 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Scrambler CARB 06-08 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 |
| Thruxton 900 CARB 04-08 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Speedmaster EFI 09-16 |
| Speedmaster CARB 03-08 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## PROTECTIONS DE PIGNON

### POUR BMW G 310 R 17-18

- Protection de pignon Driven usinée en alliage 6061-T6
- Remplacement du cache en plastique sur les motos
- Finition anodisée avec logo Driven gravé sur le cache
- Avec matériel de montage

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1231-0973 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 1231-0974 |







## POULIES POWER ARRIÈRE 62 DENTS

### POUR KAWASAKI VN900 VULCAN CLASSIC/CUSTOM/LT 06-20

- La poulie 62 dents abaisse le régime et améliore le kilométrage
- En billette d'aluminium solide
- Disponibles en finition brute ou en traitement époxy noir brillant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1201-0717 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | 1201-0718 |



## POULIE POWER

- La poulie d'entraînement à 34 dents augmente votre rapport de transmission et vous permet de diminuer le régime lorsque vous roulez sur autoroute
- Optimisez le kilométrage et atteignez des performances d'exception à des vitesses d'autoroute
- S'installe facilement en utilisant la courroie d'origine
- La construction solide en acier vous promet de nombreuses années d'utilisation sans couinements ni usure précoce

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-20 | 1203-0013 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN900 Vulcan Custom 07-20 | 1203-0013 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN900 Vulcan LT 06-20 | 1203-0013 |



## POULIE AVANT 31 DENTS ROAD STAR/WARRIOR

- Raccourcit le temps entre deux arrêts
- Diminue votre rapport de transmission
- Remplacement direct pour poulie d'origine
- Permet à votre moto d'atteindre le maximum de ses capacités
- Vous évite de devoir rétrograder trop souvent
- Réutilise la courroie de transmission d'origine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 1203-0011 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | 1203-0011 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**KIT CHAÎNE, PIGNON ET COURONNE**

Regina ..... 1163-1166
Sunstar ..... 1166-1168

**CHAÎNES**

RK Chain ..... 1169-1174
Regina ..... 1175-1177
EK Chains ..... 1178-1181
Renthal ..... 1182
JT Drive Chain ..... 1183-1184
Parts Unlimited ..... 1185-1186
Moose Racing ..... 1187
Sunstar ..... 1188-1189

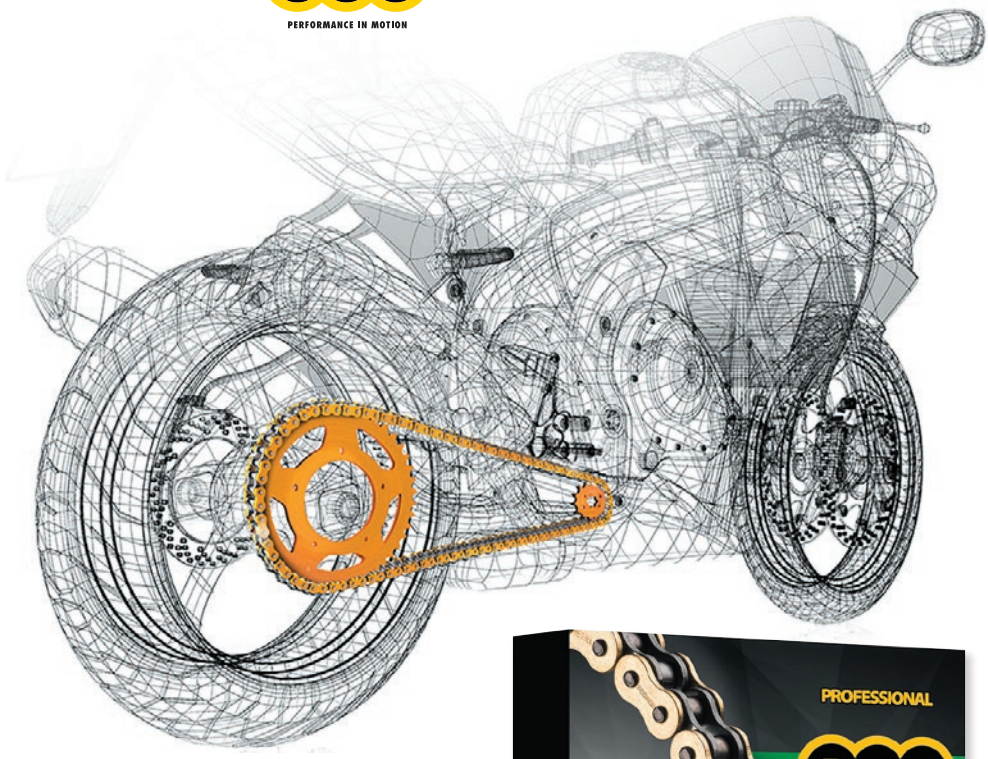
Courroies de transmission ..... 1190
Accessoires pour courroies et chaînes ..... 1189, 1191




# CHAÎNES & COURROIES DE TRANSMISSION

Image gracieusement fournie par SW-Motech

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION



## KITS CHAÎNE ET PIGNON

- Un pignon, une couronne et une chaîne précoupée forment un kit pratique pour le revendeur ou le consommateur
- Les pignons sont fabriqués en acier de haute qualité et sont équipés d'un engrenage d'origine
- Chaîne série Z-Ring haute performance de Regina avec plaques extérieures dorées et joint torique Z44 qui améliorent considérablement les performances et la durée de vie ; attaches rapides de type rivet incluses
- Consultez le tableau des caractéristiques des chaînes Régina pour plus d'informations




### RT SERIES

- Chaîne économique performante et durable pour une application urbaine
- Axe cémenté pour réduire l'usure et bagues incurvées rallongées
- Rouleaux et plaques latérales grenaillées pour une haute résistance à l'usure
- Adaptés aux excursions ou aux montures nues jusqu'à 500 cc
- Couleur or

### OR SERIES

- Chaîne de qualité supérieure dotée de joints toriques de la dernière génération pour une longue durée de vie dans toutes les conditions de pilotage
- Lubrification constante à l'aide d'une graisse spéciale à haute température dans les zones sensibles axe/bague
- Axes en alliage à haute teneur de carbone pour minimiser l'usure, en combinaison avec des bagues et des rouleaux solides pour une longue durée de vie
- Chaîne à joints toriques ORN6 pour une utilisation sur route et pour les motos tout-terrain jusqu'à 600 cc
- ORT2 est adaptée à la route et enduro jusqu'à 900 cc
- Couleur or

### SÉRIE ZR

- Les chaînes z-ring intègrent les bagues d'étanchéité brevetées Z44 qui améliorent largement la performance et la durée de vie, rendant ainsi les anciennes chaînes à joints toriques en X et z-ring obsolètes
- Réduction de 50 % des frottements comparé aux joints toriques conventionnels
- Lubrification constante à l'aide d'une graisse spéciale à haute température dans les zones sensibles axe/bague pour une longue durée de vie
- Axes en alliage à haute teneur de carbone pour minimiser l'usure et une épaisseur accrue du rouleau pour une durabilité prolongée
- Des plaques extérieures plus épaisses et un rivetage quadruple pour une meilleure résistance à la tension
- Équipement original sur RSV4, BMW S1000RR, Ducati Panigale 1199, KTM RC8 et beaucoup d'autres
- Idéale pour les motos urbaines et superbikes jusqu'à 1300 cc
- Couleur or

## KITS D'ORIGINE

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RS Extrema 125 92-97 | 520RT | 16/39 | **1230-0390** |
| RS Replica 125 93-03 | 520RT | 16/39 | **1230-0390** |
| RS 250 95-02 | 520ORT2 | 14/42 | **1230-0391** |
| Pegaso 650 IE 01-04 | 520ZRE | 16/46 | **1230-0396** |
| Pegaso 650/Pegaso-2 650 92-96 | 520ORN6 | 16/47 | **1230-0389** |
| Pegaso-3 650 97-02 | 520ORN6 | 16/47 | **1230-0394** |
| Pegaso 650 Trail 07-10 | 520ZRE | 15/44 | **1230-0402** |
| SMV 750 Dorsoduro/Factory 08-13 | 525ZRP | 16/46 | **1230-0401** |
| Shiver 750/GT 07-13 | 525ZRP | 16/44 | **1230-0399** |
| Mana 850/GT 08-13 | 525ZRP | 18/40 | **1230-0400** |
| ETV 1000 Caponord 01-13 | 525ZRP | 17/45 | **1230-0395** |
| RSV 1000 Tuono 1000 02-03 | 525ZRP | 17/40 | **1230-0397** |
| RSV/SP/R 1000 98-03 | 525ZRP | 17/42 | **1230-0392** |
| RSV 1000R Factory 04-08 | 530 ZXW | 16/40 | **1230-1439** |
| RSV4/Factory/R 1000 09-13 | 525ZRP | 16/40 | **1230-0403** |

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | |
| SL Falco 1000 99-04 | 525ZRP | 16/41 | **1230-0393** |
| Tuono 1000 R Factory 04-05 | 525ZRP | 17/42 | **1230-0392** |
| Tuono 1000 R Factory 06-09 | 530 ZXW | 16/40 | **1230-1439** |
| RSV4 1000R 11 | 530 ZXW | 16/42 | **1230-1440** |
| Tuono v4R 1000 11-16 | 530 ZXW | 16/42 | **1230-1440** |
| **BMW** | | | |
| F 650 GS 99-05 | 520ZRE | 16/47 | **1230-0405** |
| F 650 GS Dakar 01-05 | 520ZRE | 16/47 | **1230-0405** |
| F650 Strada 93-00 | | | **1230-0404** |
| F 800 GS 08-13 | 525ZRE | 16/42 | **1230-0406** |
| F 800 R 09-16 | 525ZRE | 20/47 | **1230-0407** |
| S 1000 RR 09-11 | 525ZRP | 17/44 | **1230-0408** |
| S1000 RR 14-18 | 530 ZXW | 17/45 | **1230-1441** |
| S1000 R 14- | 530 ZXW | 17/45 | **1230-1441** |
| S1000 XR 13 | 530 ZXW | 17/45 | **1230-1442** |

**Suite de la section KITS CHAÎNE ET PIGNON page suivante.**

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION

# KITS CHAÎNE ET PIGNON (SUITE)

## KITS D'ORIGINE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **CAGIVA** | | | |
| Mito Evolution 125 00-02 | 520RT | 14/41 | **1230-0409** |
| Mito-2/EV 125 93-99 | 520RT | 14/41 | **1230-0409** |
| Raptor 650/V Raptor 650 01-07 | 525ZRT | 15/45 | **1230-0410** |
| Raptor/V/X-TRA 996 99-05 | 530ZRP | 16/40 | **1230-0411** |
| **DUCATI** | | | |
| Monster 400 03-04 | 520ORT2 | 14/46 | **1230-0427** |
| Monster Dark 400 04-05 | 520ORT2 | 15/48 | **1230-0428** |
| Monster 600 94 | 520ZRT | 15/38 | **1230-0413** |
| Monster 600 25 kW (34 CV) 95-98 | 520ZRT | 15/43 | **1230-0416** |
| Monster 600 98-02 | 520ZRT | 15/46 | **1230-0422** |
| Monster 620 02-03 | 520ZRT | 15/46 | **1230-0423** |
| Monster 620/Dark/Dark SD 04-06 | 520ZRT | 15/48 | **1230-0429** |
| Multistrada 620 Dark 05-06 | 520ZRT | 15/48 | **1230-0429** |
| Monster 695 06-13 | 520ZRT | 15/42 | **1230-0437** |
| Monster 696/Monster 696 08-13 | 520ZRT | 15/45 | **1230-0438** |
| 748 Biposto/R/S | 520ZRP | 14/38 | **1230-0414** |
| 749 Dark 04-06 | 525ZRT | 15/39 | **1230-0431** |
| Monster 750 96-98 | 520ZRT | 15/38 | **1230-0413** |
| Monster 750 99-02 | 520ZRT | 15/41 | **1230-0417** |
| Monster 796 02-03 | 520ZRP | 15/41 | **1230-0424** |
| Monster 796 04 | 520ZRP | 15/42 | **1230-0436** |
| Monster S2R 800/ Monster S2R 800 Dark 05-06 | 520ZRP | 15/41 | **1230-0435** |
| Scrambler 800 15 | 530 ZXW | 15/46 | **1230-1447** |
| Scrambler desert sled 16 | 530 ZXW | 15/46 | **1230-1448** |
| Hypermotard/Hyperstrada 821 13-15 | 530 ZXW | 15/45 | **1230-1446** |
| 848/Evo/Dark 08-13 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0441** |
| 848 SBK 08-13 | 525ZRP | 15-39 | **1230-0441** |
| 851 Strada Biposto 90-91 | 520ZRP | 15/39 | **1230-0412** |
| Monster 900 93-99 | 520ZRP | 15/39 | **1230-0412** |
| Monster 900 00 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0434** |
| Monster 900 02 | 520ZRP | 15/38 | **1230-0418** |
| 900 SS 89-90 | 520ZRP | 15/39 | **1230-0412** |
| 916 Racing/SP 95-97 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 916/Mono/Biposto/Senna | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 916/996 SBK 94-01 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 916 ST4 99-03 | 525ZRP | 15/43 | **1230-0420** |
| Monster S4 01-03 | 525ZRP | 15/37 | **1230-0421** |
| Monster S4 Foggy 01-03 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0434** |
| ST4 98-01 | 525ZRT | 15/43 | **1230-0420** |
| ST4S 02-03 | 525ZRT | 15/38 | **1230-0433** |
| ST4S/ABS 04-06 | 525ZRT | 15/38 | **1230-0433** |
| 996 ST4S 01-05 | 525ZRT | 15/38 | **1230-0433** |
| 996 R 02 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 996/Strada/SP 99-01 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 998/S/R/Matrix 01-03 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 998 SBK 02-04 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0415** |
| 999/S/R/Xerox 03-06 | 525ZRP | 15/36 | **1230-0432** |
| Monster 1000 03-05 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0425** |
| Monster S2R 1000 06-08 | 525ZRP | 15/41 | **1230-0442** |
| Multistrada/S/DS 03-06 | 525ZRP | 15/42 | **1230-0426** |
| Sport 1000/S 06 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0425** |
| 1000 GT/Sport Classic 06-10 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0425** |
| Monster/S 08-13 | 525ZRP | 15/39 | **1230-0440** |
| 1098/R/S/Tricolore/Corse 07-08 | 525ZRP | 15/38 | **1230-0439** |
| 1098/1198 SBK 07-11 | 525ZRP | 15/38 | **1230-0439** |
| Streetfighter 1099 09-12 | 530 ZXW | 15/38 | **1230-1444** |
| Hypermotard 1100/S 07-09 | 525ZRP | 15/42 | **1230-0426** |
| Hypermotard 1100 Evo/SP 10-13 | 525ZRP | 15/41 | **1230-0442** |
| Multistrada 1100/S 07-13 | 525ZRP | 15/42 | **1230-0426** |
| Panigale 1199 13-14 | 530 ZXW | 15/39 | **1230-1443** |
| Monster 1200 14 | 530 ZXW | 15/41 | **1230-1450** |
| Multistrada 1200 10-17 | 530 ZXW | 15/40 | **1230-1445** |
| Multistrada 1200 Enduro 16-18 | 530 ZXW | 15/43 | **1230-1449** |
| **GILERA** | | | |
| GP 800 07-12 | 525ZRP | 22/47 | **1230-0443** |
| **HONDA** | | | |
| CB 125F 15- | 530 ZXW | 15/45 | **1230-1456** |
| CB 300R 16- | 530 ZXW | 14/36 | **1230-1457** |
| XR 400 R 96-04 | 520ORN6 | 15/45 | **1230-0464** |
| CB 500/S/R-Y 96-02 | 525ORT2 | 15/40 | **1230-0457** |
| CB 500F/X, CBR500R 13 | 530 ZXW | 15/41 | **1230-1458** |
| CBF 500/CBF500 ABS 04-06 | 525ORT2 | 15/41 | **1230-0481** |

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CB 600 Hornet/S 97-04 | 525ZRT | 15/42 | **1230-0459** |
| CB 600 F Hornet 05-06 | 525ZRT | 15/43 | **1230-0479** |
| CB 600 F Hornet 07-13 | 525ZRP | 16/43 | **1230-0483** |
| CBF 600 N/CBF 600 S 05-06 | 525ZRT | 15/43 | **1230-0479** |
| CBR 600 F 87-90 | 530ORT2 | 15/43 | **1230-0450** |
| CBR 600 F 91-96 | 530ORT2 | 15/43 | **1230-0451** |
| CBR 600 F 97-98 | 525ZRT | 15/43 | **1230-0465** |
| CBR 600 F 99-00 | 525ZRP | 16/44 | **1230-0468** |
| CBR 600 F 01-06 | 525ZRP | 16/45 | **1230-0471** |
| CBR 600 Sport 01-03 | 525ZRT | 16/46 | **1230-0475** |
| CBR 600RR 03-06 | 525ZRP | 16/42 | **1230-0477** |
| CBR 600RR/C 07-13 | 525ZRP | 16/41 | **1230-0482** |
| VT 600 Shadow 88-05 | 525ORT2 | 16/44 | **1230-0452** |
| XL 600 LM/RM 85-87 | 520ORN6 | 15/40 | **1230-0444** |
| XL 600 V Transalp 87-88 | 525ORT2 | 15/47 | **1230-0445** |
| XL 600 V Transalp 89-90 | 525ORT2 | 15/47 | **1230-0484** |
| XL 600 V Transalp 91-00 | 525ORT2 | 15/47 | **1230-0484** |
| XR 600 R/L 91-01 | 520ORN6 | 14/48 | **1230-0467** |
| CB650F 14 | 530 ZXW | 15/42 | **1230-1460** |
| CBR 650F 15- | 530 ZXW | 15/42 | **1230-1460** |
| NX 650 Dominator (K-M) 88-91 | 520ORN6 | 15/45 | **1230-0446** |
| NX 650 Dominator (N-S) 92-95 | 520ORN6 | 15/47 | **1230-0456** |
| NX 650 Dominator (T-Y) 95-01 | 520ORN6 | 15/46 | **1230-0462** |
| XL 650 V Transalp (Y) 00-07 | 525ORT2 | 15/48 | **1230-0470** |
| XRV 650 Africa Twin 88-90 | 525ORT2 | 16/49 | **1230-0447** |
| NC700X 12-13 | 530 ZXW | 15/43 | **1230-1451** |
| NC700X DCT 12-13 | 530 ZXW | 16/39 | **1230-1452** |
| NC750X 14 | 530 ZXW | 17/43 | **1230-1453** |
| NC750X DCT 14 | 530 ZXW | 17/39 | **1230-1454** |
| XL700 V Transalp 08-13 | 525ZRE | 15/47 | **1230-0484** |
| VFR 750 F 90-99 | 530ORT2 | 16/43 | **1230-0453** |
| XRV 750 Africa Twin 94-03 | 525ZRE | 16/45 | **1230-0449** |
| VFR 800 F 98-01 | 530ZRT | 17/43 | **1230-0461** |
| VFR 800 F 14 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1462** |
| VFR 800 Crossrunner | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1464** |
| VFR 800 Crossrunner 11-14 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1463** |
| VFR 800 Crossrunner 15 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1462** |
| VFR 800 V-Tec 02-09 | 530ZRT | 16/43 | **1230-0476** |
| VFR 800 V-Tec 04-13 | 530ZRT | 16/43 | **1230-0480** |
| CB 900 Hornet 02-06 | 530ZRT | 16/43 | **1230-0472** |
| CBR 900 RR 92-95 | 530ZRT | 16/42 | **1230-0454** |
| CBR 900 RR 96-99 | 525ZRP | 16/42 | **1230-0458** |
| CB 1000 Big 1 93-98 | 530ZRT | 17/42 | **1230-0455** |
| CB 1000 R/ Extreme 08-13 | 530ZRT | 16/44 | **1230-0486** |
| CBF 1000 F/ST 06-10 | 530ZRT | 16/43 | **1230-0487** |
| CBR 1000 F 87-95 | 530ZRT | 17/42 | **1230-0455** |
| CBR 1000 F 96-99 | 530ZRT | 17/41 | **1230-0463** |
| CBR 1000 FP/FR 93-94 | 530ZRT | 17/42 | **1230-0455** |
| CBR1000RR FireBlade 04-05 | 530ZRT | 16/40 | **1230-0478** |
| CBR1000RR FireBlade/C 06-13 | 530ZRT | 16/42 | **1230-0485** |
| CBR 1000RR SP1/SP2 16-19 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1465** |
| VF 1000 Boldor 85 | 530ZRT | 17/42 | **1230-0455** |
| VTR 1000 F FireStorm 97-13 | 530ZRT | 16/41 | **1230-0460** |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-02 | 530ZRT | 16/40 | **1230-0469** |
| XL 1000 V Varadero 98-11 | 525ZRP | 16/47 | **1230-0474** |
| CBR 1100 XX 97-07 | 530ZRP | 17/44 | **1230-0466** |
| CB 1100 ex/rs 15 | 530 ZXW | 18/40 | **1230-1466** |
| CB 1300/S 03-13 | 530ZRP | 18/39 | **1230-0488** |
| **HUSQVARNA** | | | |
| Supermoto 701 16 | 530 ZXW | 16/42 | **1230-1496** |
| Enduro 701 16 | 530 ZXW | 15/46 | **1230-1497** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Ninja 250 R 08-13 | 520ZRT | 14/43 | **1230-0524** |
| Ninja 300 13 | 530 ZXW | 14/42 | **1230-1468** |
| Z300 15 | 530 ZXW | 14/42 | **1230-1468** |
| ER-5 96-06 | 520ORT2 | 17/42 | **1230-0501** |
| ZXR 400 91-99 | 520ORT2 | 15/45 | **1230-0492** |
| ZXR-R 400 91-98 | 520ORT2 | 15/45 | **1230-0492** |
| EN 500 Classic 96-05 | 520ORT2 | 16/42 | **1230-0502** |
| GPZ 500 D 94-05 | 520ORT2 | 16/41 | **1230-0493** |
| KLE 500 91-96 | 520ORN6 | 16/44 | **1230-0489** |
| KLE 500 97-04 | 520ORN6 | 17/46 | **1230-0517** |
| KLE 500 05-07 | 520ORN6 | 17/44 | **1230-0515** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# KITS CHAÎNE ET PIGNON (SUITE)

## KITS D'ORIGINE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| KLR 500 94 | 520ORN6 | 16/44 | **1230-0489** |
| KLR 600 84-95 | 520ORN6 | 15/43 | **1230-0490** |
| ZX-6R 95-97 | 525ZRT | 15/40 | **1230-0499** |
| ZX-6R 98-99 | 525ZRT | 15/40 | **1230-0505** |
| ZX-6R 07-12 | 520ZRP | 16/43 | **1230-0521** |
| ZX-6R 15 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1469** |
| ZZR 600 E 93-06 | 530ZRT | 16/48 | **1230-0496** |
| Ninja 650/Z650 16 | | 15/46 | **1230-1470** |
| Vulcan 650s 15 | | 15/46 | **1230-1471** |
| 636 ZX-6R (Ninja) 00-02 | 525ZRT | 15/40 | **1230-0505** |
| 636 ZX-6R (Ninja)/RR 03-04 | 520ZRP | 15/40 | **1230-0506** |
| 636 ZX-6R (Ninja)/RR 05-06 | 520ZRP | 15/43 | **1230-0512** |
| ER-6N/ER-6F 06-13 | 520ZRT | 15/46 | **1230-0516** |
| KLX 650 R 93-98 | 520ORN6 | 14/49 | **1230-0494** |
| Versys 07-13 | 520ZRT | 15/46 | **1230-0516** |
| Z750/S 04-13 | 520ZRP | 15/43 | **1230-0509** |
| Z750 R 11-13 | 520ZRP | 15/43 | **1230-0509** |
| ZR-7/ S 99-04 | 525ZRT | 16/38 | **1230-0518** |
| ZX-7R 96-03 | 525ZRP | 16/43 | **1230-0500** |
| ZX-7RR 96-03 | 525ZRP | 16/42 | **1230-0514** |
| VN 800 Drifter/Classic 99-04 | 530ORT2 | 17/40 | **1230-0503** |
| Z800 13-16 | 530 ZXW | 15/45 | **1230-1467** |
| ZX-9R (Ninja) 02-04 | 525ZRP | 16/41 | **1230-0507** |
| ZXR (ZX-9R) 94-97 | 530ZRT | 16/44 | **1230-0495** |
| ZXR (ZX-9R) 98-02 | 530ZRT | 16/41 | **1230-0504** |
| Z900 16 | 530 ZXW | 12/44 | **1230-1472** |
| Z1000 03-06 | 525ZRP | 16/42 | **1230-0508** |
| Z1000/ABS 07-09 | 525ZRP | 15/40 | **1230-0522** |
| Ninja ZX-10R 06-07 | 525ZRP | 17/40 | **1230-0513** |
| Ninja ZX-10R 08-10 | 525ZRP | 17/41 | **1230-0523** |
| ZZR (ZX-11) 90-97 | 530ZRT | 17/45 | **1230-0497** |
| ZZR (ZX-11) 98-01 | 530ZRT | 17/44 | **1230-0498** |
| ZRX 1200S/R 01-04 | 530ZRP | 17/42 | **1230-0519** |
| ZX-12R (Ninja) 00-06 | 530ZRP | 18/46 | **1230-0520** |
| ZZ-R 02-04 | 530ZRP | 17/44 | **1230-0511** |
| **KTM** | | | |
| Duke 125 11-13 | 520 ZSE | 14/45 | **1230-1473** |
| Duke125 14 | 520 ZSE | 14/45 | **1230-1475** |
| Duke 200 12-13 | 520 ZSE | 14/42 | **1230-1474** |
| Duke 200 14 | 520 ZSE | 14/42 | **1230-1476** |
| Duke/RC 390 13 | 520 ZSE | 15/45 | **1230-1477** |
| LC4 690 Enduro 12 | 520 ZSE | 15/45 | **1230-1478** |
| LC4 690 SMC 12 | 520 ZSE | 16/42 | **1230-1479** |
| LC4 93-95 | 520ORN6 | 15/50 | **1230-0525** |
| LC8 950 Adventure 02-05 | 525ZRP | 17/42 | **1230-0528** |
| LC8 950 Superenduro/R 02-08 | 525ZRP | 17/45 | **1230-0526** |
| LC8 950 Supermoto/R 05-13 | 525ZRP | 17/41 | **1230-0527** |
| LC8 990 Adventure/S/R 06-13 | 525ZRP | 17/42 | **1230-0528** |
| LC8 990 Super Duke/R 08-13 | 525ZRP | 16/38 | **1230-0531** |
| LC8 990 Supermoto/R/T 07-13 | 525ZRP | 17/41 | **1230-0527** |
| Adventure 1050 15-16 | 530 ZXW | 17/42 | **1230-1480** |
| Adventure R 1090 17-19 | 530 ZXW | 17/42 | **1230-1480** |
| Adventure R 1190 13-16 | 530 ZXW | 17/42 | **1230-1480** |
| RC8 1190/R 08-13 | 525ZRP | 17/37 | **1230-0530** |
| Superadventure, R 1290 15 | 530 ZXW | 17/42 | **1230-1480** |
| Superduke R 1290 15 | 530 ZXW | 17/38 | **1230-1481** |
| Superduke GT 1290 16 | 530 ZXW | 17/38 | **1230-1481** |
| **MV AGUSTA** | | | |
| Brutale 910R 05-08 | 530 ZXW | 15/43 | **1230-1482** |
| Brutale 989R 08-10 | 530 ZXW | 15/40 | **1230-1484** |
| F4 1000-1078 (321R) 06-09 | 530 ZXW | 15/40 | **1230-1483** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSF 400 M Bandit 90-96 | 525ORT2 | 14/46 | **1230-0561** |
| GS 500 E/GS 500 F 93-06 | 520ORT2 | 16/39 | **1230-0539** |
| GSF 600 Bandit/S 00-06 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0536** |
| GSR 600 06-13 | 525ZRT | 16/48 | **1230-0558** |
| GSX 600 F 98-06 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0542** |
| GSX-R 600 97 | 525ZRT | 16/45 | **1230-0541** |
| GSX-R 600 98-00 | 525ZRT | 16/46 | **1230-0540** |
| GSX-R 600 01-03 | 525ZRT | 16/45 | **1230-0549** |
| GSX-R 600 04-05 | 525ZRT | 16/45 | **1230-0554** |
| V-Strom DL 650 04-06 | 525ORT2 | 15/47 | **1230-0555** |

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| V-Strom DL 650 ABS/ V-Strom DL 650 Traveller 07-13 | 525ORT2 | 15/47 | **1230-0565** |
| DR 650 R/RS Djebel 90-95 | 520ORN6 | 16/42 | **1230-0532** |
| SV 650 99-09 | 525ORT2 | 15/45 | **1230-0543** |
| SV 650 S 99-07 | 525ORT2 | 15/44 | **1230-0552** |
| SV 650 S 03-06 | 525ORT2 | 15/45 | **1230-0556** |
| SV 650 S 08-10 | 525ORT2 | 15/45 | **1230-0566** |
| SV 650 ABS 08-10 | 525ORT2 | 15/45 | **1230-0567** |
| XF 650 Freewind 97-02 | 525ORT2 | 15/43 | **1230-0538** |
| Bandit GSF 650/S/SA 07-13 | 525ORT2 | 15/48 | **1230-0564** |
| GSR 750 11-16 | 530 ZXW | 17/42 | **1230-1486** |
| GSX 750 F 89-97 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0542** |
| GSX 750 F 98-04 | 530ZRT | 15/45 | **1230-0533** |
| GSX-R 750 88-95 | 530ORT2 | 15/42 | **1230-0534** |
| GSX-R 750 98-99 | 525ZRT | 16/45 | **1230-0541** |
| GSX-R 750 00-05 | 525ZRT | 17/42 | **1230-0553** |
| GSX-R 750 06-10 | 525ZRP | 17/45 | **1230-0560** |
| VZ 800 Marauder 97-02 | 530ORT2 | 15/48 | **1230-0546** |
| V-Strom DL 1000 02-11 | 525ZRP | 17/41 | **1230-0559** |
| V-Strom DL 1000 14 | 530 ZXW | 17/41 | **1230-1488** |
| GSX-R 1000 01-06 | 530ZRT | 17/42 | **1230-0550** |
| GSX-R 1000 07-08 | 530ZRT | 17/43 | **1230-0570** |
| GSX-R 1000 09 | 530 ZXW | 17/44 | **1230-1485** |
| GSX-S 1000F/N 15 | 530 ZXW | 17/44 | **1230-1487** |
| SV 1000 S 03-07 | 530ZRT | 17/40 | **1230-0557** |
| TL 1000 R 98-02 | 530ZRT | 17/39 | **1230-0544** |
| TL 1000 S 97-02 | 530ZRT | 17/38 | **1230-0545** |
| GSF 1200 Bandit/S 95-04 | 530ZRT | 15/45 | **1230-0563** |
| GSX 1200 99-04 | 530ZRP | 15/44 | **1230-0551** |
| Bandit GSF 1250/S 07-13 | 530ZRT | 17/43 | **1230-0569** |
| GSX-R 1300 Hayabusa 99-06 | 530ZRP | 17/40 | **1230-0548** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675 06-12 | 525ZRT | 16/47 | **1230-0580** |
| StreetTriple 06-12 | 525ZRT | 16/47 | **1230-0580** |
| Bonneville 800 00-04 | 525ZRT | 17/43 | **1230-0581** |
| Bonneville/T100/SE 07-08 | 525ZRT | 18/43 | **1230-0577** |
| Tiger 800 XC 13 | 530 ZXW | 16/50 | **1230-1489** |
| Tiger 800 XCA/XCX/XR/XRT/XRX 15 | 530 ZXW | 16/50 | **1230-1489** |
| Tiger 800 11-16 | 530 ZXW | 16/50 | **1230-1490** |
| Street Twin/Cup 900 16 | 530 ZXW | 17/41 | **1230-1491** |
| Street Scrambler 900 16 | 530 ZXW | 17/41 | **1230-1492** |
| Thruxton 900 04-13 | 525ZRT | 18/43 | **1230-0577** |
| Daytona T 97-99 | 530ZRT | 18/43 | **1230-0578** |
| Daytona i 99-03 | 530ZRT | 19/42 | **1230-0579** |
| Daytona i 04-06 | 530ZRT | 18/42 | **1230-0619** |
| Speed Triple 955 02-04 | 530ZRT | 18/42 | **1230-0619** |
| Speed Triple 1050 05-11 | 530ZRT | 18/42 | **1230-0619** |
| Sprint RS 99-03 | 530ZRT | 19/43 | **1230-0571** |
| Sprint ST 02-04 | 530ZRT | 19/43 | **1230-0573** |
| Tiger 955 00-04 | 530ZRT | 18/46 | **1230-0574** |
| Tiger 955 05-06 | 530ZRT | 18/46 | **1230-0575** |
| Sprint ST/GT 05-13 | 530ZRT | 19/42 | **1230-0579** |
| Tiger 1050 07-13 | 530ZRT | 18/44 | **1230-0576** |
| Tiger 1050 14 | 530 ZXW | 18/45 | **1230-1493** |
| T120 Bonneville 120 16 | 530 ZXW | 17/37 | **1230-1494** |
| Thruxton 1200/1200r 16 | 530 ZXW | 16/42 | **1230-1495** |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-125 15 | 530 ZXW | 14/48 | **1230-1503** |
| WR 125R/X 09 | 530 ZXW | 14/53 | **1230-1502** |
| YZF-R 125 08 | 530 ZXW | 14/48 | **1230-1503** |
| XV 250 Virago 90-00 | 520ORT2 | 16/45 | **1230-0587** |
| WR 400 F 98-02 | 520ORN6 | 14/50 | **1230-0601** |
| WR 426 F 02 | 520ORN6 | 14/50 | **1230-0601** |
| WR 450 F/WR 450 F iniezione 03-13 | 520ORN6 | 14/50 | **1230-0601** |
| FZ6 (N/FZS) Fazer/S2 03-09 | 530ZRT | 16/46 | **1230-0609** |
| FZR 600 Fazer 98-02 | 530ORT2 | 15/48 | **1230-0600** |
| FZR 600 89-93 | 530ORT2 | 15/45 | **1230-0588** |
| FZR 600 R/F (YZF 600) 94-02 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0592** |
| TT 600 93-96 | 520ORN6 | 15/44 | **1230-0594** |
| TT 600 97-02 | 135ZRE | 15/47 | **1230-1194** |
| XJ 600 Diversion 91-03 | 520ORT2 | 16/48 | **1230-0589** |
| XJ6 N/Diversion/F 09-13 | 530 ZXW | 16/46 | **1230-1505** |

Suite de la section KITS CHAÎNE ET PIGNON page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION

# KITS CHAÎNE ET PIGNON (SUITE)

## KITS D'ORIGINE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| XT 600 E 89-02 | 520ORN6 | 15/45 | **1230-0584** |
| XT 600 K 91-94 | 520ORN6 | 15/39 | **1230-0582** |
| YZF 600 R 94-98 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0592** |
| YZF 600 R Thundercat 97-04 | 530ORT2 | 15/47 | **1230-0592** |
| YZF-R6/YZF-R6 Limited Edition 06-13 | 525ZRP | 16/45 | **1230-0614** |
| MT-03 05-13 | 520ZRT | 15/47 | **1230-0612** |
| MT-03 16, YZF-R3 16 | 530 ZXW | 14/43 | **1230-1504** |
| XT660 R/XT660 X 04-13 | 520ZRE | 15/45 | **1230-0610** |
| XT660 Z Tenerè 86-87 | 520ORN6 | 15/40 | **1230-0583** |
| XT660 Z Tenerè 91-95 | 530 ZXW | 15/45 | **1230-1498** |
| XT660 Z Tenerè 08-13 | 520ZRE | 15/45 | **1230-0610** |
| MT-07 14 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1499** |
| Tracer 700 15 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1500** |
| XSR 700 16- | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1499** |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 | 520ORN6 | 16/46 | **1230-0586** |
| TDM 850 91-95 | 525ZRP | 16/44 | **1230-0590** |
| TDM 850 96-98 | 525ZRP | 17/42 | **1230-0598** |

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| TDM900 02-13 | 525ZRP | 16/42 | **1230-0607** |
| MT-09 SP, XSR 900 14 | 530 ZXW | 16/45 | **1230-1501** |
| Tracer 900 15 | 530 ZXW | 16/45 | **1230-1501** |
| FZ1 Fazer/N/S 06-13 | 530ZRT | 17/45 | **1230-0613** |
| FZR/S 1000 Fazer 01-05 | 530ZRT | 16/44 | **1230-0602** |
| MT-10 SP 16 | 530 ZXW | 16/43 | **1230-1506** |
| YZF-R1 98-03 | 530ZRT | 16/43 | **1230-0599** |
| YZF-R1 04-05 | 530ZRT | 17/45 | **1230-0608** |
| YZF-R1/SP 06-08 | 530ZRT | 17/45 | **1230-0611** |
| YZF-R1 09-13 | 530ZRP | 17/47 | **1230-0617** |
| YZF-R1 15 | 530 ZXW | 16/41 | **1230-1507** |
| XJR 1200 95-98 | 530ZRP | 17/38 | **1230-0615** |
| FJR 1300 06-13 | 530ZRP | 17/38 | **1230-0615** |
| XJR 1300/SP 99-03 | 530ZRP | 17/38 | **1230-0615** |
| XJR1300 04-06 | 530ZRP | 18/39 | **1230-0616** |
| XJR1300/SP 07-13 | 530ZRP | 17/38 | **1230-0618** |

## KITS DE CONVERSION 530

| MODÈLES | TYPE DE CHAÎNE | TAILLE DE DENT AVANT/ARRIÈRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| YZF 600 R 99-02 | 530ZRT | 16/48 | **1230-0596** |
| YZF 600 R 03-05 | 530ZRT | 16/48 | **1230-0605** |



SUNSTAR EST 1946

## KITS DE CHAÎNE STANDARD ET PLUS

- Contient un pignon d'entraînement Sunstar, une couronne et une chaîne dans leur taille d'origine
- Les kits standard contiennent des chaînes RDG ; la chaîne moto de route de haute qualité intègre le design de joint DG (DualGard) propre à Sunstar
- La section transversale du joint révèle la présence de chaque côté de deux lèvres d'étanchéité et de points de lubrification contre un design à lèvre unique, permettant la réduction des frottements et l'augmentation de la durée de vie
- Les kits plus contiennent les chaînes RTG1 ou XTG, comme indiqué dans le tableau
- Les chaînes XTG et RTG1 intègrent la technologie de joint scellé TripleGuard de Sunstar qui consiste en trois lèvres d'étanchéité et points de lubrification de chaque côté du joint contre un joint à lèvre unique, typique pour les joints toriques standard ; elles permettent ainsi une protection systématique dans les environnements les plus rudes

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS 125 06-11 | **1230-1232** | - |
| RS 125 95-05 | **1230-1280** | **1230-1362** |
| RS Extrema 125 92-96 | - | **1230-1303** |
| Pegaso 650 97-00 | **1230-0672** | **1230-1369** |
| Pegaso 650 93-96 | **1230-1278** | - |
| Pegaso Strada 650 05-09 | **1230-0676** | **1230-1371** |
| Pegaso Trail 650 05-09 | **1230-0676** | **1230-1371** |
| ETV Capo Nord/ABS 1000 01-07 | - | **1230-1326** |
| RSV 1000 98-03 | - | **1230-1265** |
| RSV Factory 1000 04 | - | **1230-1410** |

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| RSV R 1000 00-03 | - | **1230-1265** |
| RSV R 1000 04-08 | - | **1230-1410** |
| RSV SP 1000 98-03 | - | **1230-1265** |
| Tuono 02-05 | - | **1230-1265** |
| Tuono R Factory 06-07 | - | **1230-1410** |
| Tuono V4 R/ R APRC 11-13 | - | **1230-1409** |
| **BETA** | | |
| RR 4T Enduro 350 12 | **1230-1352** | - |
| RR 4T Enduro 400 10-12 | **1230-1352** | - |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE CHAÎNE STANDARD ET PLUS (SUITE)

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F 650 94-98 | **1230-0672** | **1230-1369** |
| F 650 GS / ABS 01-07 | **1230-0657** | **1230-1370** |
| F 650 GS 99-00 | **1230-0657** | **1230-1370** |
| F 650 GS Dakar 01-07 | **1230-0657** | **1230-0646**[1] |
| F 650 ST 99-04 | **1230-0672** | **1230-1369** |
| G 650 GS 09-16 | **1230-0657** | **1230-1370** |
| G 650 GS Sertao 12-13 | **1230-0657** | **1230-1370** |
| F 800 GS ABS 09-18 | **1230-1209** | **1230-0645** |
| S 1000 RR 12-15 | - | **1230-1241** |
| S 1000 RR ABS (version 2) 14-17 | - | **1230-1241** |
| **CAGIVA** | | |
| Mito 125 90-92 | **1230-1309** | **1230-1363** |
| Mito EV 125 93-99 | **1230-1281** | - |
| Mito EV2 125 05-07 | **1230-1309** | **1230-1363** |
| Planet 125 97-03 | **1230-1309** | **1230-1363** |
| Raptor 125 04-10 | **1230-1309** | **1230-1363** |
| Raptor 650 01-07 | **1230-1258** | - |
| V-Raptor 650 01-05 | **1230-1258** | - |
| **DUCATI** | | |
| Monster Dark 400 05 | - | **1230-1255** |
| Monster 600 94 | - | **1230-1256** |
| Monster Dark 600 99-04 | - | **1230-1374** |
| Monster 620 02-03 | **1230-1231** | - |
| Monster Dark 620 05-06 | **1230-1255** | - |
| Monster 696 08-14 | **1230-1211** | - |
| Monster 750 96-99 | - | **1230-1256** |
| Monster 900 99 | - | **1230-1256** |
| Monster S4 916 01-03 | - | **1230-1404** |
| **HONDA** | | |
| CBR R 125 04-10 | **1230-1252** | - |
| CR R 125 87-96, 98-99, 02 | **1230-1337** | - |
| XLV Varadero 125 01-11 | - | **1230-1304** |
| XR R 400 96-05 | **1230-1225** | - |
| CB 500 94-03 | **1230-1322** | - |
| CBF 500 04-08 | **1230-0680** | - |
| CBF 500 ABS 04-08 | **1230-0680** | - |
| CB F Hornet 600 98-03 | **1230-0674** | **1230-1401** |
| CB F Hornet 600 04-06 | **1230-0667** | **1230-1325** |
| CB F Hornet 600 07-13 | **1230-0673** | **1230-1288** |
| CB F Hornet 600 ABS 07-13 | **1230-0673** | **1230-1288** |
| CB F Hornet S 600 00-04 | **1230-1320** | - |
| CBF N 600 04-07 | **1230-1227** | - |
| CBR F 600 91-96 | **1230-1419** | - |
| CBR F 600 97-98 | **1230-0674** | **1230-1401** |
| CBR F 600 99-00 | **1230-1262** | - |
| CBR F 600 Sport 01-02 | **1230-1319** | - |
| CBR F 600 02-07 | **1230-0665** | - |
| CBR F 600 11-13 | **1230-0673** | **1230-1288** |
| CBR F 600 ABS 11-13 | **1230-0673** | **1230-1288** |
| CBR RR 600 03-06 | **1230-0681** | - |
| CBR RR 600 07-15 | **1230-0666** | **1230-0651** |
| CBR RR 600 ABS 09-17 | **1230-0666** | **1230-0651** |
| VT 600 C Shadow 88-07 | **1230-0690** | - |
| VT 600 CD Shadow Deluxe 94-07 | **1230-0690** | - |
| XL LM 600 85-87 | **1230-1244** | **1230-1367** |
| XL RM 600 86-88 | **1230-1244** | **1230-1367** |
| XL 600 V Transalp 91-99 | **1230-0670** | **1230-1263** |
| XL 600 V Transalp 89-90 (modèle à frein à tambour) | **1230-0670** | **1230-1263** |
| XR R 600 91-00 | **1230-1364** | - |
| NX Dominator 650 89-91 | - | **1230-1375** |
| NX Dominator 650 92-95 | **1230-1221** | - |
| NX Dominator 650 96-00 | **1230-1306** | **1230-1376** |
| XL 650 V Transalp 00-07 | **1230-0655** | **1230-1287** |
| XRV Africa Twin 650 88-89 | **1230-1284** | **1230-1400** |
| Integra 700 12-13 | **1230-1214** | **1230-1246** |
| XL 700 V Transalp 08-12 | **1230-0670** | **1230-1263** |
| XL 700 V Transalp ABS 08-11 | **1230-0670** | **1230-1263** |
| CB F 750 81-83 | **1230-1330** | **1230-1429** |
| CB F2 750 92-03 | **1230-1318** | - |
| CB SC 750 82-83 | **1230-1330** | **1230-1429** |
| CB Seven Fifty 92-03 | **1230-1318** | - |
| NC X 14-17 | **1230-1210** | - |
| VT Black Widow 01-05 (modèle à frein à tambour) | **1230-1286** | - |
| VT Shadow 97-09 (modèle à frein à tambour) | **1230-1239** | - |
| XRV 750 Africa Twin 93-02 | **1230-0662** | - |

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XRV 750 Africa Twin 90-92 | **1230-1223** | **1230-1403** |
| Crossrunner 800 11-14 | **1230-1294** | - |
| VFR 800 V-Tec / ABS 02-13 | **1230-0668** | **1230-1428** |
| CBR RR 900 92-95 | **1230-1420** | - |
| CBR RR 929 00-01 | **1230-1269** | - |
| CBR RR 954 02-03 | **1230-1269** | - |
| CBF 1000 06-10 | **1230-0688** | - |
| CBF 1000 ABS 06-09 | **1230-0688** | - |
| CBF 1000 ST ABS 10-11 | **1230-0688** | - |
| CBR RR 1000 08-15 | **1230-0677** | **1230-1334** |
| CBR RR 1000 06-07 | **1230-1295** | **1230-1432** |
| CBR RR 1000 04-05 | **1230-1268** | - |
| CBR RR 1000 ABS 09-16 | **1230-0677** | **1230-1334** |
| CBR RR SP 1000 14-16 | **1230-0677** | **1230-1334** |
| VTR F Firestorm 1000 97-06 | **1230-1422** | - |
| XLV 1000 Varadero 99-11 | - | **1230-0652** |
| XLV 1000 Varadero ABS 04-11 | - | **1230-0652** |
| CBR XX 1100 97-07 | - | **1230-1434** |
| **HUSQVARNA** | | |
| TXC 250 08-10 | **1230-1347** | - |
| TE 310 09-10 | **1230-1347** | - |
| TE 450 06 | **1230-1347** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| ER5 97-05 | **1230-0669** | - |
| KLX 250 82-95 | **1230-1366** | - |
| KLX R 250 93-98 | **1230-1355** | - |
| KLX S 250 06-16 | - | **1230-1395** |
| KLX R 400 03-07 | - | **1230-1310** |
| KLX S 400 03-07 | **1230-1271** | - |
| KLX R 450 07-19 | **1230-1348** | **1230-1389** |
| KX F 450 06-18 | **1230-1348** | **1230-1389** |
| ER5 500 97-05 | **1230-0669** | **1230-1368** |
| ER6F 650 06-15 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| ZX6R Ninja 600 07-16 | **1230-0694** | **1230-1373** |
| ZX6RR Ninja 600 98-01 | **1230-1248** | - |
| ZX6RR Ninja 600 05-06 | **1230-1235** | **1230-1307** |
| ZZR 600 05-08 | **1230-1248** | - |
| ZX6R Ninja 636 02 | **1230-1248** | - |
| ZX6R Ninja 636 05-06 | **1230-1235** | **1230-1307** |
| ZX6R Ninja 636 ABS 13-16 | **1230-0694** | **1230-1373** |
| ER6F 650 ABS 06-08 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| ER6F 650 ABS 10-16 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| ER6N 650 06-15 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| ER6N 650 ABS 06-16 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| KLR 650 91-12 | **1230-1212** | **1230-1385** |
| Versys 650 07-14 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| Versys 650 ABS 07-18 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| Versys City 650 11 | **1230-0656** | - |
| Versys Tourer 650 11 | **1230-0656** | - |
| W 650 99-06 | - | **1230-1407** |
| Z 650 ABS 17-19 | **1230-0656** | **1230-1219** |
| Z 750 04-12 | **1230-0660** | **1230-0647** |
| Z 750 ABS 07-12 | **1230-0660** | **1230-0647** |
| Z 750 R 11-12 | **1230-0660** | **1230-0647** |
| Z 750 R ABS 11-12 | **1230-0660** | **1230-0647** |
| Z 750 S 05-06 | **1230-0660** | **1230-0647** |
| ZR7 750 99-04 | **1230-1321** | - |
| ZR7S 750 01-03 | **1230-1321** | - |
| VN 800 97-06 | **1230-1293** | - |
| Z 800/e 13-15 | - | **1230-1215** |
| Z 800/e ABS 13-16 | - | **1230-1215** |
| KLV 1000 04-05 | - | **1230-1290** |
| Versys 1000 12-14 | - | **1230-1228** |
| Versys ABS 1000 15-18 | - | **1230-1228** |
| Z 1000 07-09 | - | **1230-1264** |
| Z 1000 10-13 | - | **1230-1291** |
| Z 1000 03-06 | - | **1230-1406** |
| Z 1000 ABS 07-09 | - | **1230-1264** |
| Z 1000 ABS 10-13 | - | **1230-1291** |
| Z 1000 SX 11-16 | - | **1230-1229** |
| Z 1000 SX ABS 11-18 | - | **1230-1229** |
| Z 1000 SX Tourer 11-12 | - | **1230-1229** |
| ZX-10R/ABS 11-15 | - | **1230-1328** |
| ZX-10R 04-05 | - | **1230-1411** |
| Zephyr 110091-98 | - | **1230-1430** |

[1] Contient la chaîne XTG.

**Suite de la section KITS DE CHAÎNE STANDARD ET PLUS page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE CHAÎNE STANDARD ET PLUS (SUITE)

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX12R Ninja 1200 00-06 | - | **1230-1436** |
| ZZR 1400 06-07 | - | **1230-1435** |
| ZZR ABS 1400 06-11 | - | **1230-1435** |
| **KTM** | | |
| SX 250 13-16 | **1230-1345** | - |
| SX F 250 06-12 | **1230-1345** | - |
| LC8 Adventure 950 02-06 | - | **1230-1213** |
| Supermoto 950 02-06 | - | **1230-1292** |
| Supermoto R 950 06-08 | - | **1230-1292** |
| LC8 990 Adventure ABS 10-12 | - | **1230-0648** |
| LC8 990 Adventure R 10-12 | - | **1230-0648** |
| LC8 990 Adventure ABS 06-09 | - | **1230-1213** |
| LC8 990 Adventure S 06-08 | - | **1230-1213** |
| SM T 990 09-13 | - | **1230-1327** |
| Super Duke 990 05-11 | - | **1230-1405** |
| Supermoto 990 07-12 | - | **1230-1292** |
| Supermoto R 990 10-12 | - | **1230-1292** |
| Adventure R ABS 1090 17-19 | - | **1230-1213** |
| Super Adventure R ABS 1290 17-19 | - | **1230-1213** |
| Super Adventure S ABS 1290 17-19 | - | **1230-1213** |
| **SUZUKI** | | |
| GZ Marauder 125 98-10 | **1230-1339** | - |
| GN 250 91 | **1230-1236** | - |
| RGV Gamma 250 91-97 | **1230-1377** | - |
| DR R 350 94-00 | - | **1230-1357** |
| DRZ E 400 02-07 | - | **1230-1310** |
| DRZ S 400 02-12 | **1230-1271** | - |
| DRZ SM 400 04-10 | **1230-1276** | - |
| GS 500 E 99-05 | **1230-0689** | - |
| GS 500 E 94-98 | **1230-1358** | - |
| GS 500 F 03-06 | **1230-0689** | - |
| GSF 600 Bandit 00-04 | **1230-0671** | **1230-1425** |
| GSF 600 Bandit 95-99 | **1230-1416** | - |
| GSF 600 Bandit S 00-04 | **1230-0671** | **1230-1425** |
| GSF 600 Bandit S 95-99 | **1230-1416** | - |
| GSR 600 06-10 | **1230-0659** | - |
| GSX 600 F 98-05 | **1230-1266** | - |
| GSX 600 R 06-10 | **1230-0683** | - |
| GSX 600, R0 4-05 | **1230-1316** | - |
| GSX 600 R 97 | **1230-1261** | - |
| DL 650 V-Strom 04-06 | **1230-0658** | **1230-0654** |
| DL 650 V-Strom 07-12 | **1230-0661** | **1230-1323** |
| DL 650 V-Strom ABS 07-16 | **1230-0661** | **1230-1323** |
| DL 650 V-Strom XT ABS 15-17 | **1230-0661** | **1230-1323** |
| DR 650 91-95 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR Djebel 650 90-95 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR R 650 90-93 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR RE 650 94-95 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR RS 650 90-91 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR RSE 650 91-93 | **1230-1359** | **1230-1382** |
| DR SE 650 96-10 | **1230-1398** | - |
| Gladius 650/ABS 09-14 | **1230-1245** | **1230-1308** |
| GSF 650 Bandit/ABS 05-06 | **1230-0671** | **1230-1425** |
| GSF 650 Bandit/S 07-12 | **1230-1222** | - |
| GSF 650 Bandit S 11-13 | **1230-1222** | - |
| GSX F 650 08-11 | **1230-1222** | - |
| GSX F ABS 650 08-14 | **1230-1222** | - |
| SV 650 99-09 | **1230-1237** | - |
| SV 650 S 99-09 | **1230-0685** | - |
| SV 650 S ABS 07-09 | **1230-0685** | - |
| GSR 750 11-14 | **1230-1249** | - |
| GSR ABS 750 11-16 | **1230-1249** | - |
| GSX E 750 80-89 | **1230-1413** | **1230-1423** |
| GSX F 750 98-06 | **1230-1414** | - |
| GSX R 750 11-15 | **1230-1238** | - |
| GSX R 750 06-10 | **1230-1226** | **1230-1399** |
| GSX R 750 00-03 | **1230-1317** | - |
| GSX R 750 85-86 | **1230-1412** | - |
| GSX R SRAD 750 00-03 | **1230-1317** | - |
| GSX R SRAD 750 98-99 | **1230-1397** | - |
| GSX R Slingshot 750 88-89 | - | **1230-1424** |
| DL-V-Strom 1000 02-10 | - | **1230-1290** |
| GSX R 1000 09-15 | **1230-0692** | **1230-1335** |
| GSX R 1000 01-06 | **1230-1250** | **1230-1427** |
| GSX R ABS 1000 16 | **1230-0692** | **1230-1335** |
| SV 1000 03-07 | **1230-1418** | - |
| SV S 1000 03-07 | **1230-1417** | **1230-1426** |

| MODÈLES | KITS STANDARD | KITS PLUS |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF Bandit 1200 96-05 | - | **1230-1433** |
| GSF Bandit 1250 07-11 | - | **1230-1336** |
| GSF Bandit S 1250 12-16 | - | **1230-1336** |
| GSF Bandit S ABS 1250 12-16 | - | **1230-1336** |
| GSX F ABS Traveller 1250 16 | - | **1230-1336** |
| GSX FA 1250 10-15 | - | **1230-1336** |
| B-King 1300 08-11 | - | **1230-0649** |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | - | **1230-0650** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-17 | - | **1230-0649** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 06-16 | **1230-1247** | - |
| Daytona 675 R 11-12 | **1230-1247** | - |
| Daytona 675 R ABS 14-16 | **1230-1247** | - |
| Daytona 675 R ABS à partir du VIN 564948 13 | **1230-1247** | - |
| Street Triple 675 07-13 | **1230-1216** | **1230-1324** |
| Street Triple R/675 09-13 | **1230-1216** | **1230-1324** |
| Tiger 800 10-14 | **1230-1240** | - |
| Tiger ABS 800 11-14 | **1230-1240** | - |
| Bonneville 865 07-13 | **1230-1224** | **1230-1408** |
| Bonneville SE 865 09-11 | **1230-1224** | **1230-1408** |
| Bonneville T100 865 06-15 | **1230-1224** | **1230-1408** |
| Thruxton 568 09-14 | **1230-1224** | **1230-1408** |
| Legend TT 900 98-01 | **1230-1332** | - |
| Daytona T955i 03 | **1230-1333** | **1230-1251** |
| Daytona T595 97-99 | **1230-1421** | - |
| Speed Triple 955 02-03 | **1230-1333** | **1230-1251** |
| Speed Triple T955 02-04 | **1230-1333** | **1230-1251** |
| Speed Triple T509 97-01 | **1230-1421** | - |
| Speed Triple 1050 05-11 | - | **1230-1251** |
| Speed Triple ABS 1050 11-12 | - | **1230-1251** |
| **YAMAHA** | | |
| DT R 12592-03 | **1230-1338** | - |
| DT R Everts 125 05-06 | **1230-1338** | - |
| MT ABS 125 15-18 | **1230-1234** | - |
| WR R 125 09-13 | **1230-1253** | - |
| WR X 125 09-13 | **1230-1253** | - |
| YZF R 125 08-18 | **1230-1234** | - |
| FZ6 600 04-09 | **1230-0663** | - |
| FZ6 600 Fazer 04-07 | **1230-0663** | - |
| FZR 600 89-90 | **1230-1415** | - |
| FZR R 600 94-95 | **1230-1329** | - |
| FZS 600 Fazer 98-03 | **1230-0686** | - |
| TTR V 600 97-01 | - | **1230-1386** |
| XJ 600 91-98 | **1230-1361** | - |
| XJ6 600 09-12 | **1230-1218** | **1230-1372** |
| XJ6 600 Diversion 09-15 | **1230-1218** | **1230-1372** |
| XJ6 600 ABS/Diversion ABS 13-15 | **1230-1218** | **1230-1372** |
| XJ6 600 Diversion F 10-12 | **1230-1218** | **1230-1372** |
| XT 600 E 97-03 | **1230-0693** | **1230-1312** |
| YZF R Thundercat 600 96-04 | **1230-1329** | - |
| YZF R6 600 06-18 | **1230-0684** | **1230-1402** |
| XJ N/S 650 95 | **1230-1361** | - |
| MT03 660 06-12 | **1230-0682** | **1230-1279** |
| XT 660 R 04-14 | **1230-0664** | **1230-0653**[1] |
| XT 660 X 04-12 | **1230-0679** | **1230-1257** |
| XTZ 660 Tenere 08-13 | **1230-0664** | **1230-0653**[1] |
| XTZ 660 Tenere 91-95 | **1230-1277** | **1230-1387** |
| MT-07 14-15 | **1230-1220** | - |
| MT-07 ABS 14-17 | **1230-1220** | - |
| MT-07 Moto Cage ABS 14-17 | **1230-1220** | - |
| MT-07 Tracer ABS 16-17 | **1230-1220** | - |
| XTZ 750 Tenere 89-98 | **1230-1230** | **1230-1313** |
| TDM 850 91-95 | **1230-1259** | - |
| TDM 850 99-01 | **1230-1260** | - |
| TDM 850 96-98 | **1230-1285** | - |
| TDM 900 02-13 | **1230-0675** | **1230-1289** |
| FZ1 1000 06-13 | **1230-0678** | **1230-1270** |
| FZ1 1000 Fazer 06-12 | **1230-0678** | **1230-1270** |
| FZ1 1000 Fazer ABS 07-12 | **1230-0678** | **1230-1270** |
| FZS Fazer 1000 01-05 | **1230-1331** | - |
| YZF R1 06-08 | **1230-0691** | - |
| YZF R1 04-05 | **1230-0687** | - |
| YZF R1 98-03 | **1230-1267** | **1230-1431** |
| FJ 1100 84-85 | - | **1230-1438** |
| XJR 1300 99-01 | - | **1230-1437** |

[1] Contient la chaîne XTG.

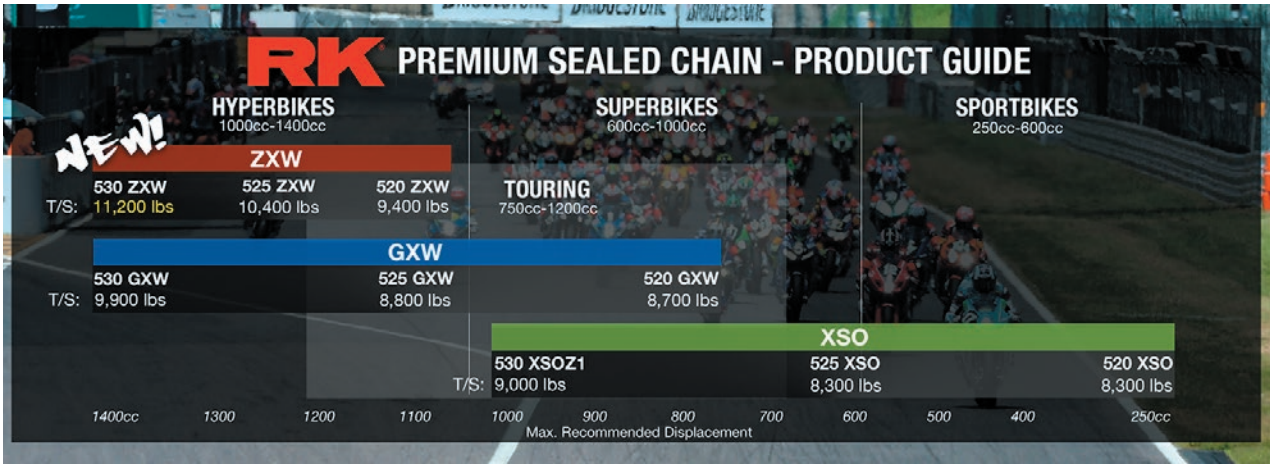


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## CARACTÉRISTIQUES DES CHAÎNES RK

- Toutes les chaînes RK sont précontraintes et pré-étirées pour assurer une répartition de charge régulière et une maintenance minimale
- Elles sont fabriquées à partir d'acier en alliage de carbone moyen de haute qualité et de composants grenaillés et traités thermiquement




## TABLEAU DES COMMANDES CHAÎNE RK

**REMARQUE : Si votre moto a quitté l'usine équipée d'une chaîne à joints toriques, celle-ci doit être remplacée par une chaîne à joints toriques.**




## CHAÎNES RK

- Toutes les chaînes RK sont précontraintes et pré-étirées pour assurer une répartition de charge régulière et une maintenance minimale
- Elles sont fabriquées à partir d'acier en alliage de carbone moyen de haute qualité et de composants grenaillés et traités thermiquement

### SÉRIE STANDARD (M)

- Fabrication en alliage d'acier à moyen carbone traité thermiquement
- Tous les composants ont subi un traitement thermique et sont grenaillés pour une résistance maximale
- Rivetage d'axe sur deux points et rouleaux solides
- Pour les motos jusqu'à 400 cc qui ne disposent pas de chaîne à joints toriques ou renforcée comme équipement standard
- La chaîne inclut des attaches rapides à clip

### SÉRIE XSO

- Les chaînes Pro RX-ring durent cinq à huit fois plus longtemps qu'une chaîne standard
- Offrent deux points de lubrification de plus que les joints toriques conventionnels pour une durée de vie plus longue
- Lubrifiée à l'aide d'une graisse spécialement conçue, injectée sous vide et retenue par des joints toriques en RX résistants, fabriqués à partir de caoutchouc nitrile
- Plaques de maillon polies et grenaillées
- La résistance élevée à la tension garantit une performance fiable
- Les chaînes coupées à la longueur et au mètre incluent des maillons libres

### SÉRIE GXW/GSV

- Des joints XW au design sophistiqué offrent une meilleure étanchéité pour prolonger la durée de vie jusqu'à 100 %
- La série GXW est la chaîne haute performance la plus légère pour le remplacement racing et d'origine d'une longue durée de vie, 1,5 à 2 fois plus que les joints toriques
- Les chaînes contiennent des maillons libres

**Suite de la section CHAÎNES RK page suivante**

RK TAKASAGO CHAIN

## CHAÎNES RK (SUITE)

### 420 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 72 | 1220-0391 |
| 78 | 1220-0406 |
| 86 | 1220-0393 |
| 90 | 1220-0409 |
| 100 | RKM420100 |
| 104 | RKM420104 |
| 106 | 1220-0410 |
| 110 | RKM420110 |
| 112 | 1220-0394 |

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 116 | 1220-0395 |
| 120 | RKM420120 |
| 124 | 1220-0397 |
| 126 | 1220-0398 |
| 130 | RKM420130 |
| 132 | 1220-0400 |
| 136 | 1220-0401 |
| 138 | 1220-0402 |
| 140 | 1220-0412 |

### ATTACHES 420

| DESCRIPTION | STANDARD (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| Attache rapide à clip | R18-M422 |

### 428 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 110 | RKM428110 | - |
| 112 | RKM428112 | 1222-0476 |
| 118 | RKM428118 | - |
| 120 | RKM428120 | 1222-0479 |
| 124 | - | 1222-0481 |
| 126 | RKM428126 | - |
| 128 | - | 1222-0483 |

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 130 | RKM428130 | 1222-0484 |
| 132 | RKM428132 | - |
| 134 | - | 1222-0486 |
| 136 | - | 1222-0487 |
| 140 | - | 1222-0489 |
| 146 | - | 1222-0492 |

### ATTACHE 428

| DESCRIPTION | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| Attache rapide à clip | R18-M430 | 1225-0518 |
| Maillon libre | - | 1225-0519 |

### 520 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & NOIR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 92 | RKM52092 | - | - | - | - |
| 96 | - | 1223-1205 | 1223-1241 | - | - |
| 98 | RKM52098 | - | - | - | - |
| 100 | RKM520100 | 1223-0714 | GB520GXW-100 | 1223-1568 | 1223-1567 |
| 104 | RKM520104 | - | - | - | - |
| 106 | RKM520106 | 1223-1208 | GB520GXW-106 | 1223-1574 | 1223-1573 |
| 108 | RKM520108 | - | - | - | - |
| 110 | RKM520110 | 1223-0716 | GB520GXW-110 | 1223-1578 | 1223-1577 |
| 112 | RKM520112 | 1223-0717 | GB520GXW-112 | 1223-1579 | 1223-1580 |
| 114 | RKM520114 | 1223-0718 | GB520GXW-114 | 1223-1582 | 1223-1581 |
| 116 | RKM520116 | 1223-0719 | GB520GXW-116 | 1223-1584 | 1223-1583 |
| 118 | RKM520118 | 1223-0720 | GB520GXW-118 | 1223-1586 | 1223-1585 |
| 120 | RKM520120 | 1223-0721 | GB520GXW-120 | 1223-1588 | 1223-1587 |
| 124 | - | - | - | 1223-1589 | - |
| 130 | RKM520130 | 1223-0722 | GB520GXW-130 | 1223-1591 | 1223-1590 |

### ATTACHES 520

| DESCRIPTION | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & NOIR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | - | 1225-0335 | GB522GXW | 1225-0719 | 1225-0721 |
| Attache rapide à clip | R18-M522 | - | - | 1225-0718 | 1225-0720 |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & OR) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 | - | - | - | - | 1223-1245 |
| 106 | - | - | 1222-0513 | - | - |
| 108 | - | 1222-0455 | 1222-0461 | - | 1223-1247 |
| 110 | RKM525110 | 1223-0726 | GB525XSO-110 | 1223-0724 | GB525GXW-110 |
| 112 | - | 1222-0456 | 1222-0462 | 1223-1160 | 1223-1164 |
| 114 | RKM525114 | 1222-0457 | 1222-0463 | 1223-1161 | 1223-1165 |
| 116 | - | 1222-0458 | 1222-0464 | - | 1223-1166 |
| 118 | - |  | 1222-0514 | - | 1223-1248 |
| 120 | RKM525120 | 1223-0727 | GB525XSO-120 | 1223-0725 | GB525GXW-120 |
| 122 | - | 1222-0459 | 1222-0465 | - | - |
| 124 | - | - | 1222-0515 | - | 1223-1250 |
| 130 | - | 1222-0460 | - | 1223-1162 | 1223-1169 |

### ATTACHES 525

| DESCRIPTION | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & OR) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | 1225-0339 | GB527XSO | 1225-0337 | GB527GXW |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RK TAKASAGO CHAIN

## CHAÎNES RK (SUITE)

### 530 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD (NATUREL) - RÉF. | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & OR) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 100 | - | 1223-0108 | 1223-0094 | - | GB530GXW-100 |
| 104 | - | 1223-0110 | 1223-0096 | - | - |
| 108 | - | 1223-0112 | 1223-0098 | 1223-0729 | GB530GXW-108 |
| 110 | - | 1223-0113 | 1223-0099 | 1223-0730 | GB530GXW-110 |
| 112 | - | 1223-0114 | 1223-0100 | 1223-0731 | GB530GXW-112 |
| 114 | - | 1223-0115 | 1223-0101 | 1223-0732 | GB530GXW-114 |
| 116 | - | 1223-0116 | 1223-0102 | 1223-0733 | GB530GXW-116 |
| 118 | - | 1223-0117 | 1223-0103 | 1223-0734 | GB530GXW-118 |
| 120 | RKM530120 | 1223-0118 | 1223-0104 | 1223-0735 | GB530GXW-120 |
| 130 | - | 1223-1147 | 1223-0105 | 1223-0736 | GB530GXW-130 |
| 140 | - | 1223-1148 | - | - | - |

### ATTACHES 530

| DESCRIPTION | XSO (NATUREL) - RÉF. | XSO (OR & OR) - RÉF. | GXW (NATUREL) - RÉF. | GXW (OR & OR) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | 1225-0095 | 1225-0093 | 1225-0340 | GB532GXW |

### 532 CHAÎNES

| LINKS | GSV (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 110 | RK532GSV-110 |
| 116 | 1223-0739 |

| LINKS | GSV (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 120 | 1223-0741 |
| 122 | 1223-0742 |

### ATTACHES 532

| DESCRIPTION | GSV (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| Maillon libre | R18-535GSV |




## CHAÎNE SCELLÉE (ZXW)

- Mise au point conformément aux spécifications des derniers modèles Extreme Superbike
- Technologie de joints XW exclusive de RK intégrée
- 2 points de lubrification et 3 lèvres d'étanchéité
- Structure à triple barrière permettant de mieux préserver la graisse et empêcher les débris d'adhérer
- Conçue pour apporter une robustesse et une durabilité encore inégalées sur le marché
- Présente la résistance à la tension la plus élevée de toutes les chaînes RK ainsi qu'une haute rigidité, pour une réaction immédiate en cas d'accélération
- La 520 ZXW a une résistance à la tension de 42 kN (9400 lb)
- La 525 ZXW a une résistance à la tension de 46,4 kN (10 400 lb)
- La 530 ZXW a une résistance à la tension de 49,8 kN (11 200 lb)

### 520 CHAÎNES

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 100 | 1223-1277 | - |
| 110 | 1223-1282 | 1223-1430 |
| 112 | 1223-1283 | 1223-1431 |
| 114 | 1223-1284 | 1223-1432 |
| 116 | 1223-1285 | 1223-1433 |

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 118 | 1223-1286 | 1223-1434 |
| 120 | 1223-1287 | 1223-1435 |
| 124 | 1223-1288 | - |
| 130 | 1223-1289 | - |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 108 | 1223-1265 | - |
| 110 | 1223-1266 | 1223-1436 |
| 112 | 1223-1267 | 1223-1437 |
| 114 | 1223-1268 | 1223-1438 |

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 116 | 1223-1269 | 1223-1439 |
| 118 | 1223-1270 | 1223-1440 |
| 120 | 1223-1271 | 1223-1441 |
| 124 | 1223-1273 | - |

### 530 CHAÎNES

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 100 | 1223-1252 | - |
| 108 | 1223-1256 | - |
| 110 | 1223-1257 | 1223-1442 |
| 112 | 1223-1258 | 1223-1443 |
| 114 | 1223-1259 | 1223-1444 |

| LINKS | ZXW (OR) - RÉF. | ZXW (NOIR/OR) RÉF. |
|---|---|---|
| 116 | 1223-1260 | 1223-1445 |
| 118 | 1223-1261 | 1223-1446 |
| 120 | 1223-1262 | 1223-1447 |
| 130 | 1223-1264 | - |

### ATTACHES

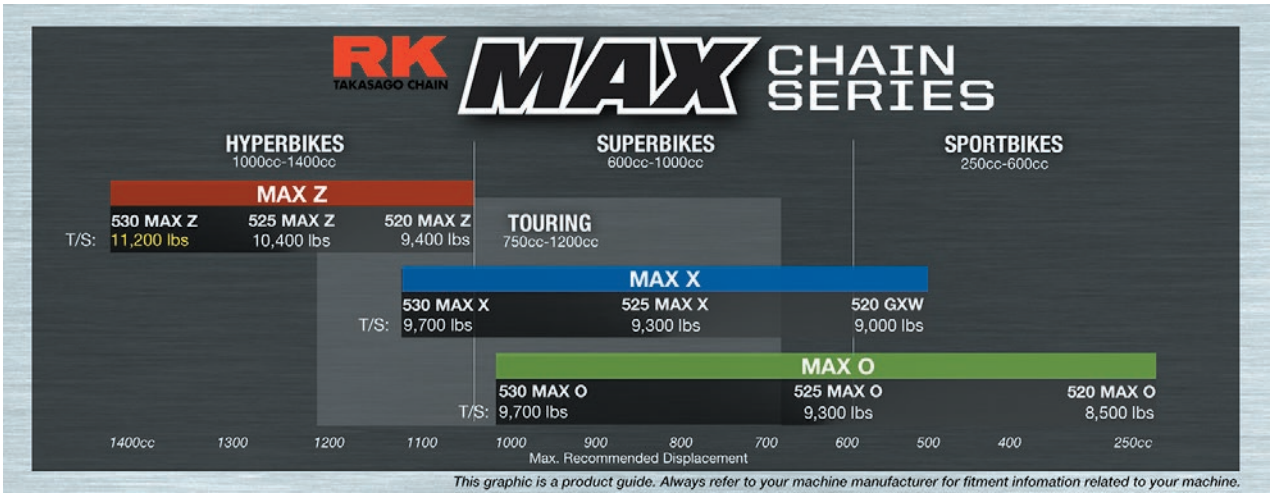
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ATTACHES 520** | |
| Maillon libre (or/noir) | 1225-0525 |
| Maillon libre (noir/or) | 1225-0590 |
| **ATTACHES 525** | |
| Maillon libre (or/noir) | 1225-0524 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ATTACHES 525 (SUITE)** | |
| Maillon libre (noir/or) | 1225-0591 |
| **ATTACHES 530** | |
| Maillon libre (or/noir) | 1225-0523 |
| Maillon libre (noir/or) | 1225-0592 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RK TAKASAGO CHAIN




## CHAÎNES DE TRANSMISSION SÉRIE RK MAX

- Performance maximum, valeur maximum
- Résistance à la tension très élevée et grande durabilité
- Fabriquées selon les normes de qualité les plus strictes afin de garantir des performances supérieures
- Applications les plus vastes de sa catégorie

### MAX O

- Chaîne à joints toriques scellée haute qualité
- Compatible avec une utilisation sur route et tout-terrain
- 520 MAX O – Pour les motos de route jusqu'à 750 cc et les motocross jusqu'à 650 cc
- 525 MAX O – Pour les motos de route jusqu'à 900 cc et les motocross jusqu'à 750 cc
- 530 MAX O – Pour les motos de route jusqu'à 1000 cc et les motocross jusqu'à 750 cc
- La chaîne 520 MAX O inclut des attaches rapides à clip et rivet
- La chaîne 525/530 MAX O inclut des attaches rapides à rivet

### MAX X

- Chaîne RX scellée haute qualité
- Compatible avec une utilisation sur route ou tout-terrain
- Disponible avec une plus grande longueur pour les motos avec bras oscillant allongé
- 520 MAX X – Pour les motos de route jusqu'à 1000 cc et les motocross jusqu'à 750 cc
- 525 MAX X – Pour les motos de route jusqu'à 1100 cc et les motocross jusqu'à 900 cc
- 530 MAX X – Pour les motos de route jusqu'à 1100 cc et les motocross jusqu'à 900 cc
- La chaîne 520 MAX X inclut des attaches rapides à clip et rivet
- La chaîne 525/530 MAX X inclut des attaches rapides à rivet

### MAX Z

- Chaîne RX scellée haute qualité
- Conçue pour des applications haute puissance ; pour une utilisation sur les motos de route haute performance d'aujourd'hui
- Résistance à la tension incomparable pour les chaînes de sa catégorie
- Disponible avec une plus grande longueur pour les motos avec bras oscillant allongé
- 520 MAX Z – Pour les motos de route jusqu'à 1200 cc
- 525 MAX Z – Pour les motos de route jusqu'à 1300 cc
- 530 MAX Z – Pour les motos de route jusqu'à 1400 cc
- Inclut une attache rapide à clip




### 520 CHAÎNES

| NOMBRE DE MAILLONS | MAX-O (NATUREL) | MAX-O (OR) | 520 MAX-X (NATUREL) | MAX-X (OR) | MAX-Z (OR) |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 | **1222-0407** | - | - | - | **1223-1291** |
| 94 | **1222-0409** | - | **1223-0924** | - | **1223-1293** |
| 96 | **1222-0410** | - | **1223-1290** | - | **1223-1294** |
| 98 | **1222-0411** | - | - | - | - |
| 100 | **1222-0412** | - | **1223-0926** | - | **1223-1296** |
| 104 | - | - | - | - | **1223-1298** |
| 106 | **1222-0415** | - | **1223-0929** | - | **1223-1299** |
| 108 | **1222-0416** | - | - | - | - |
| 110 | **1222-0417** | - | **1223-0931** | - | **1223-1301** |
| 112 | **1222-0418** | - | **1223-0932** | - | **1223-1302** |
| 114 | **1222-0419** | **1222-0420** | **1223-0933** | **1223-0934** | - |
| 116 | **1222-0421** | **1222-0422** | **1223-0935** | **1223-0936** | - |
| 118 | **1222-0423** | - | **1223-0937** | - | **1223-1303** |
| 120 | **1222-0424** | **1222-0425** | **1223-0938** | **1223-0939** | **1223-1009** |
| 122 | - | - | - | - | **1223-1304** |
| 124 | - | - | - | - | **1223-1305** |
| 130 | **1222-0426** | - | **1223-0949** | - | **1223-1013** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# CHAÎNES DE TRANSMISSION SÉRIE RK MAX (SUITE)




## 525 CHAÎNES

| NOMBRE DE MAILLONS | MAX-O (NATUREL) | MAX-O (OR) | MAX-X (NATUREL) | MAX-X (OR) | MAX-Z (OR) |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 | 1222-0526 | 1222-0516 | 1223-1317 | 1223-1307 | 1223-1326 |
| 108 | 1222-0428 | 1222-0518 | 1223-1319 | 1223-1309 | 1223-1328 |
| 110 | 1222-0429 | 1222-0519 | 1223-0961 | 1223-1310 | 1223-1329 |
| 112 | 1222-0528 | 1222-0520 | 1223-1320 | 1223-1311 | 1223-1330 |
| 114 | 1222-0529 | 1222-0521 | 1223-1321 | 1223-1312 | 1223-1331 |
| 116 | 1222-0530 | 1222-0522 | 1223-1322 | 1223-1313 | 1223-1332 |
| 118 | 1222-0531 | 1222-0523 | 1223-1323 | 1223-1314 | 1223-1333 |
| 120 | 1222-0430 | 1222-0431 | 1223-0962 | 1223-0963 | 1223-1020 |
| 124 | 1222-0533 | 1222-0525 | 1223-1325 | 1223-1316 | 1223-1335 |




## 530 CHAÎNES

| NOMBRE DE MAILLONS | MAX-O (NATUREL) | MAX-O (OR) | MAX-X (NATUREL) | MAX-X (OR) | MAX-Z (OR) |
|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 1222-0435 | 1222-0534 | 1223-0980 | 1223-1336 | 1223-1348 |
| 106 | 1222-0438 | 1222-0537 | 1223-0983 | 1223-1339 | 1223-1351 |
| 108 | 1222-0439 | 1222-0538 | 1223-0984 | 1223-1340 | 1223-1352 |
| 110 | 1222-0440 | 1222-0539 | 1223-0985 | 1223-1341 | 1223-1353 |
| 114 | 1222-0442 | 1222-0541 | 1223-0987 | 1223-1343 | 1223-1355 |
| 116 | 1222-0443 | 1222-0542 | 1223-0988 | 1223-1344 | 1223-1356 |
| 118 | 1222-0444 | 1222-0543 | 1223-0989 | 1223-1345 | 1223-1357 |
| 120 | 1222-0445 | 1222-0446 | 1223-0990 | 1223-0991 | 1223-1032 |
| 130 | 1222-0447 | 1222-0448 | 1223-1001 | - | 1223-1038 |

## ATTACHES

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **520 MAX O** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0402 |
| Attache rapide à clip | Or | 1225-0403 |
| Maillon libre | Brut | 1225-0404 |
| Maillon libre | Or | 1225-0405 |
| **525 MAX O** | | |
| Maillon libre | Brut | 1225-0408 |
| Maillon libre | Or | 1225-0409 |
| **530 MAX O** | | |
| Maillon libre | Brut | 1225-0412 |
| Maillon libre | Or | 1225-0413 |
| **520 MAX X** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0414 |
| Attache rapide à clip | Or | 1225-0415 |
| Maillon libre | Brut | 1225-0417 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **520 MAX X (SUITE)** | | |
| Maillon libre | Or | 1225-0418 |
| **525 MAX X** | | |
| Maillon libre | Brut | 1225-0422 |
| Maillon libre | Or | 1225-0424 |
| **530 MAX X** | | |
| Maillon libre | Brut | 1225-0429 |
| Maillon libre | Or | 1225-0430 |
| **520 MAX Z** | | |
| Maillon libre | Or | 1225-0434 |
| **525 MAX Z** | | |
| Maillon libre | Or | 1225-0436 |
| **530 MAX Z** | | |
| Maillon libre | Or | 1225-0438 |

## TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE

| TAILLE ET TYPE | RÉSISTANCE RÉSISTANCE À LA TENSION (KN) | TAILLE CC MAXIMUM DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN |
|---|---|---|
| **MAX O** | | |
| 520 | 37,8 kN (8500 lb) | 750/650 |
| 525 | 41,3 kN (9300 lb) | 900/750 |
| 530 | 43,1 kN (9700 lb) | 1000/750 |
| **MAX X** | | |
| 520 | 40 kN (9000 lb) | 1000/750 |
| 525 | 41,3 kN (9300 lb) | 1100/900 |

| TAILLE ET TYPE | RÉSISTANCE RÉSISTANCE À LA TENSION (KN) | TAILLE CC MAXIMUM DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN |
|---|---|---|
| **MAX X (SUITE)** | | |
| 530 | 43,1 kN (9700 lb) | 1100/900 |
| **MAX Z** | | |
| 520 | 41,8 kN (9400 lb) | 1200/- |
| 525 | 46,3 kN (10420 lb) | 1300/- |
| 530 | 49,8 kN (11200 lb) | 1400/- |

# CHAÎNES RENFORCÉES (MXZ4)

- Conçues pour le vrai pilote de motocross ; tous les composants ont reçu un traitement thermique, pour des hautes performances qui durent
- Construction en acier chromé avec rouleaux et bagues sans soudure et axes de piston en alliage surdimensionnés pour plus de résistance
- La MXZ4 est la chaîne MX la plus légère et la plus résistante du marché, avec une impressionnante résistance à la tension et un poids de seulement 2,89 lb.
- Idéales pour un niveau professionnel de course open class, de 80 cc à 500 cc
- La chaîne inclut des attaches rapides à clip
- Chaîne de course GB 520 MXZ4 – Works MX




- Pour les applications de 125 cc à 500 cc
- Résistance à la tension max. de 9,000 lb.
- Indice d'usure de 300

## GB 520 MXZ4 (COULEUR OR) - PRÉCOUPÉE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 130 | 1221-0337 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RK TAKASAGO CHAIN




## CHAÎNE RENFORCÉE (H)

- Chaîne sans joints toriques rentable pour un usage intensif, résistance accrue par rapport aux chaînes standard
- En acier alliage carbone traité thermiquement et grenaillé pour plus de résistance et de durabilité
- Précontrainte et pré-étirée pour des performances supérieures et une élongation moindre
- Excellent rapport qualité/prix pour une application sur moto puissante
- Inclut des attaches rapides à clip
- La 415 H a une résistance à la tension de 18,2 kN (4 100 lb)
- La 420 H a une résistance à la tension de 22,2 kN (5,000 lb)
- La 428 H a une résistance à la tension de 24 kN (5,400 lb)
- La 520 H a une résistance à la tension de 34,2 kN (7,700 lb)
- La 525 H a une résistance à la tension de 34,2 kN (7,700 lb)
- La 530 H a une résistance à la tension de 34,2 kN (7,700 lb)

### 415 CHAÎNES

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|---|
| 102 | 1221-0260 | 1221-0346 |
| 104 | 1221-0172 | - |
| 108 | 1221-0173 | 1221-0347 |
| 110 | 1221-0133 | 1221-0348 |
| 112 | 1221-0174 | 1221-0349 |
| 114 | 1221-0175 | 1221-0350 |

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|---|
| 116 | 1221-0176 | 1221-0351 |
| 118 | 1221-0292 | 1221-0352 |
| 120 | 1221-0150 | 1221-0353 |
| 126 | 1221-0177 | - |
| 130 | 1221-0178 | 1221-0354 |

### 420 CHAÎNES

| LINKS | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|
| 110 | 1221-0355 |
| 112 | 1221-0356 |
| 120 | 1221-0357 |
| 130 | 1221-0358 |
| 136 | 1221-0359 |
| 140 | 1221-0360 |

### 428 CHAÎNES

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|---|
| 100 | 1221-0188 | - |
| 108 | 1221-0189 | - |
| 112 | 1221-0190 | 1221-0361 |
| 114 | 1221-0191 | - |
| 116 | 1221-0192 | 1221-0362 |
| 118 | 1221-0193 | - |
| 120 | 1221-0135 | - |
| 122 | 1221-0194 | - |
| 124 | 1221-0195 | 1221-0363 |
| 126 | 1221-0196 | - |

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|---|
| 128 | 1221-0197 | - |
| 130 | 1221-0136 | - |
| 132 | 1221-0198 | 1221-0364 |
| 134 | 1221-0199 | - |
| 136 | 1221-0200 | - |
| 138 | 1221-0201 | - |
| 140 | 1221-0202 | 1221-0365 |
| 142 | 1221-0203 | - |
| 144 | 1221-0204 | - |
| 146 | 1221-0205 | 1221-0366 |

### 520 CHAÎNES

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. | H (OR ET ARGENT) RÉF. |
|---|---|---|
| 70 | 1221-0326 | - |
| 78 | 1221-0327 | - |
| 82 | 1221-0328 | - |
| 92 | 1221-0329 | 1221-0338 |
| 100 | 1221-0157 | 1221-0339 |
| 110 | 1221-0137 | 1221-0340 |
| 114 | 1221-0138 | 1221-0341 |
| 116 | 1221-0139 | 1221-0342 |
| 118 | 1221-0140 | 1221-0343 |
| 120 | 1221-0141 | 1221-0344 |
| 130 | 1221-0158 | 1221-0345 |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 100 | 1221-0330 |
| 112 | 1221-0331 |
| 110 | 1221-0142 |
| 116 | 1221-0332 |

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 118 | 1221-0333 |
| 120 | 1221-0143 |
| 130 | 1221-0334 |

### 530 CHAÎNES

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 100 | 1221-0144 |
| 104 | 1221-0145 |
| 110 | 1221-0147 |
| 112 | 1221-0148 |

| LINKS | H (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 116 | 1221-0335 |
| 120 | 1221-0149 |
| 130 | 1221-0336 |

### ATTACHES

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **415 H** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0450 |
| Attache rapide à clip | Or/argent | 1225-0730 |
| **420 H** | | |
| Attache rapide à clip | Or/argent | 1225-0731 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **428 H** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0451 |
| Attache rapide à clip | Or/argent | 1221-0367 |
| **520 H** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0452 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **525 H** | | |
| Attache rapide à clip | Brut | 1225-0453 |
| Attache rapide à clip | Or/argent | 1225-0729 |
| **530H** | | |
| Attaches rapides à clip | Brut | 1225-0454 |

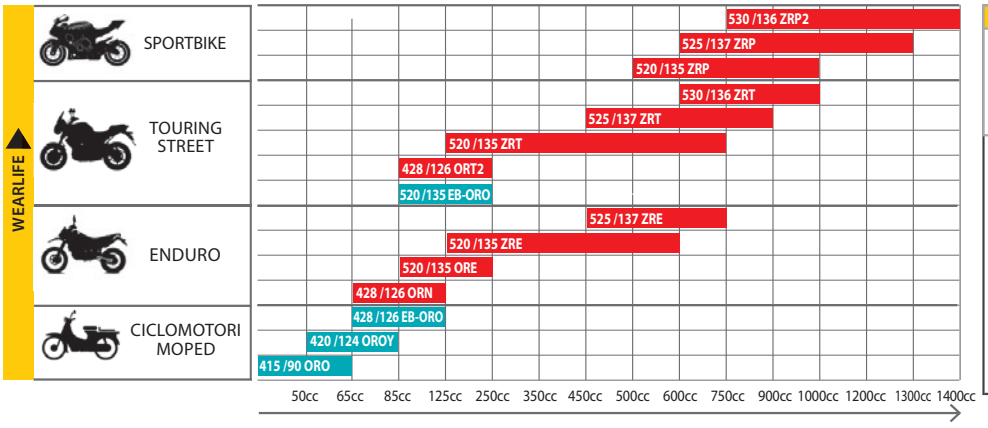
## TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE RK

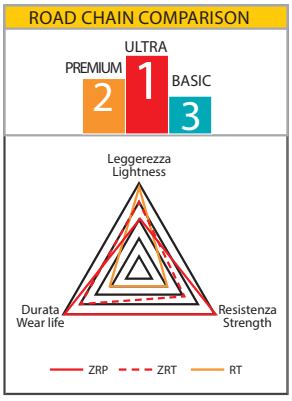
**REMARQUE : Si votre moto a quitté l'usine équipée d'une chaîne à joints toriques, celle-ci doit être remplacée par une chaîne à joints toriques.**

| TAILLE ET TYPE | LONGUEUR D'AXE MM | ÉPAISSEUR DE PLAQUE (INTÉRIEURE) MM | ÉPAISSEUR DE PLAQUE (EXTÉRIEURE) MM | RÉSISTANCE RÉSISTANCE À LA TENSION | ATTACHE INCLUSE | POIDS POUR 100 MAILLONS | CYLINDRÉE MAXIMUM DU MOTEUR STREET |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STANDARD** | | | | | | | |
| M420 | 14,80 | 1,5 | 1,5 | 1,905 kg (4,200 lb.) | Clip | 0,7 kg (1,6 lb) | 125 |
| M428 | 16,85 | 1,5 | 1,5 | 2,041 kg (4,500 lb.) | Clip | 0,8 kg (1,75 lb) | 150 |
| M520 | 17,25 | 2 | 2 | 3,084 kg (6,800 lb.) | Clip | 1,5 kg (3,28 lb) | 250 |
| M525 | 18,70 | 2 | 2 | 3,084 kg (6,800 lb.) | Clip | 1,6 kg (3,48 lb) | 400 |
| M530 | 20,45 | 2 | 2 | 3,084 kg (6,800 lb.) | Clip | 1,7 kg (3,71 lb) | 400 |
| **RENFORCÉS** | | | | | | | |
| M428H | 18,75 | 2 | 2 | 2,449 kg (5,400 lb.) | Clip | 1 kg (2,26 lb) | 200 |
| M520H | 18,80 | 2,3 | 2,3 | 3,491 kg (7,700 lb.) | Clip | 1,7 kg (3,65 lb) | 400 |
| M525H | 20,35 | 2,3 | 2,3 | 3,491 kg (7,700 lb.) | Clip | 1,7 kg (3,85 lb) | 500 |
| M530H | 22 | 2,3 | 2,3 | 3,491 kg (7,700 lb.) | Clip | 1,8 kg (4,09 lb) | 500 |
| 530DR Drag Racing | 20,85 | 2 | 2 | 4,717 kg (10,400 lb.) | Clip | 1,7 kg (3,75 lb) | 1500 Drag |
| **JOINT TORIQUE STANDARD** | | | | | | | |
| 520SO | 19,90 | 2 | 2 | 3,491 kg (7,700 lb.) | Clip | 1,8 kg (4,08 lb) | 400 |
| **PERFORMANCE JOINT RX** | | | | | | | |
| 520XSO | 19,90 | 2 | 2 | 3,774 kg (8,320 lb.) | Rivet | 1,56 kg (3,44 lb) | 750 |
| 525XSO | 22,85 | 2,4 | 2,3 | 3,792 kg (8,360 lb.) | Rivet | 1,87 kg (4,13 lb) | 900 |
| 530ZXW | 24,90 | 2,4 | 2,3 | 4,082 kg (9,000 lb.) | Rivet | 1,98 kg (4,36 lb) | 1000 |
| 520GXW | 20,80 | 2,2 | 2,2 | 3,960 kg (8,730 lb.) | Rivet | 1,68 kg (3,70 lb) | 1000 |
| 525GXW | 22,85 | 2,4 | 2,3 | 4,027 kg (8,880 lb.) | Rivet | 1,87 kg (4,13 lb) | 1100 |
| 530GXW | 24,90 | 2,4 | 2,4 | 4,490 kg (9,900 lb.) | Rivet | 2 kg (4,63 lb) | 1400 |
| 532GSV | 24,90 | - | - | 4,200 kg (9,200 lb.) | Rivet | 2,11 kg (4,65 lb) | 1300 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## TABLEAU DES CHAÎNES REGINA

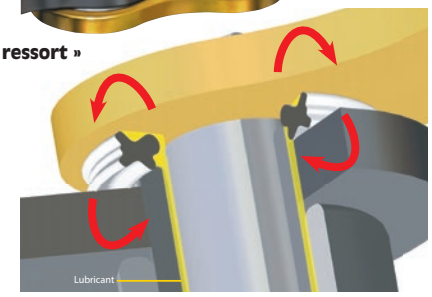
| SIZE | SÉRIE | CYLINDRÉE MAXIMUM DU MOTEUR |
|---|---|---|
| 420 | OROY | 85 |
| 520 | RH2 | 450 |
| 520 | RX3 | 500 |
| 520 | ZRT | 750 |
| 520 | ZRP | 1000 |
| 520 | GPZ | 1000 |
| 520 | DR | 1300 |

| SIZE | SÉRIE | CYLINDRÉE MAXIMUM DU MOTEUR |
|---|---|---|
| 525 | RT | 500 |
| 525 | ZRT | 900 |
| 525 | ZRP | 1300 |
| 530 | RT | 500 |
| 530 | ZRP | 1400 |
| 530 | ZRT | 1400 |
| 530 | DR | Pro Stock |

## SÉRIE Z-RING

- La nouvelle génération de joint Z-ring dotée d'une forme conique spécialement conçue sur la face interne, brevetée depuis 2003, représente l'évolution des précédentes conceptions de joint X et joint Z. Une fois assemblés, les joints Z-ring créent un effet ressort garantissant un joint qui ne diminue pas au fil du temps. La section S-ring spéciale apporte une flexibilité de chaîne améliorée. La section conique améliore l'assemblage sur la bague. Le lubrifiant enfermé entre les plaques et les lobes de Z-ring maintient le segment lubrifié et augmente sa durée de vie.
- Les chaînes z-ring intègrent les joints d'étanchéité brevetés Z44 qui améliorent largement la performance et la durée de vie, rendant ainsi les anciennes chaînes à joints toriques en X et z-ring obsolètes
- Réduction de 50% des frottements comparé aux joints toriques conventionnels
- Lubrification constante à l'aide d'une graisse spéciale à haute température dans les zones sensibles axe/bague pour une longue durée de vie
- Des axes en alliage à haute teneur de carbone augmentent la résistance aux chocs et la rigidité
- Épaisseur accrue des rouleaux pour une durabilité prolongée
- Des plaques extérieures plus épaisses et un rivetage quadruple pour une meilleure résistance à la tension
- Équipement original sur la plupart des Aprilia, BMW, Ducati, KTM, Husqvarna et autres
- Idéale pour les motos urbaines et superbikes jusqu'à 1300 cc
- Couleur or






« Effet ressort » Z-ring




## ZRP

- Conçues spécialement pour une application sur motos puissantes, ces chaînes sont capables d'offrir une performance exceptionnelle grâce aux z-rings brevetés
- Assemblées avec des disques et des axes de piston en acier fortement alliés, des bagues et des rouleaux solides et des plaques, des axes de piston et des rouleaux grenaillés
- Précontraintes pour une meilleure performance, garantissant une excellente résistance aux contraintes mécaniques des derniers superbikes

## CHAÎNES ZRP

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135** | |
| 96 maillons | **1224-0110** |
| 100 maillons | **1224-0034** |
| 108 maillons | **1224-0069** |
| 110 maillons | **1224-0035** |
| 112 maillons | **1224-0073** |
| 114 maillons | **1224-0077** |
| 118 maillons | **1224-0081** |
| 120 maillons | **1224-0036** |
| Maillon libre | **1225-0195** |
| Maillon libre creux | **1225-0379** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **525/137** | |
| 100 maillons | **1224-0068** |
| 104 maillons | **1224-0072** |
| 108 maillons | **1224-0079** |
| 110 maillons | **1224-0031** |
| 112 maillons | **1224-0084** |
| 114 maillons | **1224-0086** |
| 116 maillons | **1224-0088** |
| 118 maillons | **1224-0090** |
| 120 maillons | **1224-0032** |
| 124 maillons | **1224-0095** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **525/137 (SUITE)** | |
| Maillon libre | **1225-0193** |
| Maillon libre creux | **1225-0378** |
| **530/136** | |
| 108 maillons | **1224-0133** |
| 110 maillons | **1224-0134** |
| 114 maillons | **1224-0136** |
| 116 maillons | **1224-0137** |
| 118 maillons | **1224-0138** |
| 120 maillons | **1224-0139** |
| 130 maillons | **1224-0142** |

**Suite de la section SÉRIE Z-RING page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SÉRIE Z-RING (SUITE)




### ZRT

- Conçues pour une utilisation sur route, ces chaînes garantissent un gros kilométrage avec un allongement réduit grâce à leur étanchéité
- Assemblées avec des bagues et des rouleaux solides, grenaillage des plaques, des axes et des rouleaux pour augmenter la résistance à l'usure
- Soumises à un pré-étirage visant à améliorer la performance, disponibles en plusieurs niveaux de qualité pour garantir l'utilisation du bon type de chaîne pour chaque application

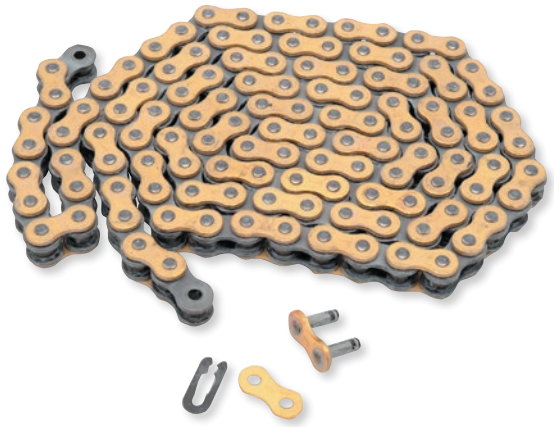
### CHAÎNES ZRT

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135** | |
| 110 maillons | **1224-0116** |
| 112 maillons | **1224-0127** |
| 114 maillons | **1224-0128** |
| 116 maillons | **1224-0129** |
| 118 maillons | **1224-0130** |
| 120 maillons | **1224-0117** |
| Maillon libre | **1225-0449** |
| **525/137** | |
| 104 maillons | **1224-0148** |
| 108 maillons | **1224-0149** |
| 110 maillons | **1224-0118** |
| 112 maillons | **1224-0150** |
| 114 maillons | **1224-0151** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **525/137 (SUITE)** | |
| 116 maillons | **1224-0152** |
| 118 maillons | **1224-0153** |
| 120 maillons | **1224-0119** |
| 124 maillons | **1224-0154** |
| Maillon libre | **1225-0448** |
| **530/136** | |
| 108 maillons | **1224-0144** |
| 110 maillons | **1224-0039** |
| 114 maillons | **1224-0040** |
| 116 maillons | **1224-0146** |
| 118 maillons | **1224-0147** |
| 120 maillons | **1224-0041** |
| Maillon libre | **1225-0197** |

| TYPE DE CHAÎNE | CODE REGINA | PAS DE CHAÎNE (MM) | PAS DE CHAÎNE (POUCE) | LARGEUR INTÉRIEURE (MM) | LARGEUR INTÉRIEURE (POUCE) | DIAMÈTRE DU ROULEAU (MM) | ÉPAISSEUR PLAQUE INTÉRIEURE (MM) | ÉPAISSEUR PLAQUE EXTÉRIEURE (MM) | LONGUEUR D'AXE (MM) | POIDS/100 MAILLONS (KG) | POIDS/100 MAILLONS (LBS) | RÉSISTANCE À LA TENSION MOYENNE (N) | RÉSISTANCE À LA TENSION MOYENNE (LBS) | JOINT TORIQUE | DÉBATTEMENT MAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 520 | 135 ZRP | 15875 | 5/8 | 6,35 | 1/4 | 10,23 | 2,2 | 2,2 | 21,3 | 1,76 | 3,89 | 36,000 | 8,093 | Z44 | 1000 cc |
| 525 | 137 ZRP | 15875 | 5/8 | 7,95 | 5/16 | 10,23 | 2,4 | 2,2 | 23,0 | 2,05 | 4,52 | 41,000 | 9,217 | Z44 | 1300 cc |
| 530 | 136 ZRP | 15875 | 5/8 | 9,53 | 3/8 | 10,23 | 2,4 | 2,6 | 25,4 | 2,27 | 5,01 | 42,000 | 9,442 | Z44 | 1400 cc |
| 520 | 135 ZRT | 15875 | 5/8 | 6,35 | 1/4 | 10,23 | 2,0 | 2,0 | 20,5 | 1,02 | 1,62 | 34,800 | 7,823 | ZR | 750 cc |
| 525 | 137 ZRT | 15875 | 5/8 | 7,95 | 5/16 | 10,23 | 2,2 | 2,2 | 23,0 | 1,17 | 1,86 | 35,800 | 8,048 | ZR | 900 cc |
| 530 | 136 ZRT | 15875 | 5/8 | 9,53 | 3/8 | 10,23 | 2,4 | 2,4 | 25,4 | 1,40 | 2,22 | 40,000 | 8,992 | ZR | 1000 cc |



## 520/530DR REGINA CHAÎNE DE COURSE DRAG

- Conçue pour résister à l'application très sévère des courses Drag
- Intègrent des plaques dorées en acier fortement allié (520DR) ou des plaques nickelées (530DR), des axes de piston et des bagues et des rouleaux solides
- Les plaques, les axes et les rouleaux sont grenaillés pour améliorer la résistance à l'usure
- Force de rupture de 4 793 kg (10 566 lb) et limite d'usure de 968 kg (2 135 lb) suffisant pour une utilisation jusqu'au niveau Pro Stock
- Attache rapide à clip et maillon libre inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520DR** | |
| 150 maillons | **1221-0113** |
| 160 maillons | **1221-0114** |
| Maillon libre | **1225-0222** |
| Attache rapide à clip | **1225-0223** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **530DR** | |
| 150 maillons | **1221-0107** |
| 160 maillons | **1221-0108** |
| Maillon libre | **1225-0220** |
| Attache rapide à clip | **1225-0221** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

REGINA CHAIN
PERFORMANCE IN MOTION






## SÉRIES EB-ORO/OROY

- Développées pour supporter les tensions extrêmes lors d'une conduite tout-terrain
- Des axes en alliage acier carbone au diamètre plus large et des plaques plus épaisses offrent une résistance à la tension accrue et une plus grande résistance à l'usure
- Des bagues rallongées et des rouleaux solides améliorent la durabilité
- Spécialement conçues pour des motos plus petites jusqu'à 85 cc
- Attache rapide à clip incluse
- Couleur or

### CHAÎNES EB-ORO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428/126** | |
| 100 maillons | **1220-0231** |
| 112 maillons | **1220-0233** |
| 118 maillons | **1220-0235** |
| 120 maillons | **1220-0236** |
| 124 maillons | **1220-0238** |
| 126 maillons | **1220-0239** |
| 130 maillons | **1220-0241** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428/126 (SUITE)** | |
| 134 maillons | **1220-0243** |
| 136 maillons | **1220-0244** |
| 140 maillons | **1220-0246** |
| 146 maillons | **1220-0248** |
| Maillon libre M19 | **1225-0290** |
| Attache rapide à clip M26 | **1225-0322** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135** | |
| 100 maillons | **1220-0249** |
| 106 maillons | **1220-0252** |
| 110 maillons | **1220-0257** |
| 112 maillons | **1220-0254** |
| 114 maillons | **1220-0258** |
| 116 maillons | **1220-0255** |
| 118 maillons | **1220-0259** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135 (SUITE)** | |
| 120 maillons | **1220-0260** |
| 126 maillons | **1220-0256** |
| Maillon libre M19 | **1225-0313** |
| Attache rapide à clip M26 | **1225-0291** |

### OROY CHAINS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **420/124** | |
| 100 maillons | **1220-0090** |
| 112 maillons | **1220-0268** |
| 114 maillons | **1220-0092** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **420/124 (SUITE)** | |
| 120 maillons | **1220-0094** |
| 126 maillons | **1220-0262** |
| 130 maillons | **1220-0095** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **420/124 (SUITE)** | |
| 134 maillons | **1220-0275** |
| 140 maillons | **1220-0278** |
| 146 maillons | **1220-0280** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **420/124 (SUITE)** | |
| Maillon libre M19 | **1225-0292** |
| Attache rapide à clip M26 | **1225-0209** |

## SÉRIES ORAW2/GPZ

- Conçues spécialement pour une utilisation en course
- Utilisent des matériaux de pointe pour des performances optimales et une grande durabilité
- Intègrent les joints d'étanchéité brevetés Z44 qui améliorent largement la performance et la durée de vie, rendant ainsi les anciennes chaînes à joints toriques en X et z-ring obsolètes
- Réduction de 50 % des frottements comparé aux joints toriques conventionnels
- Lubrification constante à l'aide d'une graisse spéciale à haute température dans les zones sensibles axe/bague pour une longue durée de vie
- Compatibles avec Supersport et Superbike jusqu'à 1000 cc
- Maillon libre inclus (attache rapide de type à rivet creux disponible ; compatible avec différents types d'outils de chaîne)




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135** | |
| 124 maillons | **1220-0228** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520/135 (SUITE)** | |
| Maillon libre M19 | **1220-0229** |

## SÉRIE JOINTS TORIQUES

### 428 ORT2

- Chaîne de qualité supérieure dotée de joints toriques de la dernière génération pour une longue durée de vie dans toutes les conditions de pilotage
- Lubrification constante à l'aide d'une graisse spéciale à haute température dans les zones sensibles axe/bague
- Axes en alliage à haute teneur de carbone pour augmenter la résistance au choc et la rigidité, en combinaison avec des bagues et des rouleaux solides pour une excellente durabilité
- Adaptée aux applications sur route et enduro jusqu'à 300 cc
- Maillon libre inclus
- Attache rapide à clip et maillon libre creux également disponibles ; le maillon libre peut être utilisé avec divers outils de chaîne
- Couleur or

### ORT2 CHAINS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428/126** | |
| 120 maillons | **1222-0314** |
| 130 maillons | **1222-0317** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428/126 (SUITE)** | |
| 136 maillons | **1222-0320** |
| 140 maillons | **1222-0322** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428/126 (SUITE)** | |
| Maillon libre M19 | **1225-0294** |
| Maillons à ajustement par serrage M42 | **1225-0305** |

| TYPE DE CHAÎNE | CODE REGINA | LONGUEUR D'AXE (MM) | POIDS/100 MAILLONS (KG) | POIDS/100 MAILLONS (LBS) | RÉSISTANCE À LA TENSION MOYENNE (N) | RÉSISTANCE À LA TENSION MOYENNE (LBS) | JOINT TORIQUE | DÉBATTEMENT MAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420 | 124 OROY | 16,1 | 0,72 | 1,59 | 17,000 | 3,822 | - | 85 cc |
| 428 | 126 EB-ORO | 17,0 | 0,91 | 2,01 | 20,000 | 4,496 | - | 125 cc |
| 520 | 135 EB-ORO | 17,3 | 1,37 | 3,01 | 28,500 | 6,407 | - | 250 cc |
| 428 | 126 ORT2 | 21,6 | 1,18 | 2,60 | 22,200 | 4,991 | OR | 250 cc |
| 520 | 135 ORAW2 | 19,2 | 1,65 | 3,64 | 35,500 | 7,980 | OR29 | 1000 cc |

| TYPE DE CHAÎNE | CODE REGINA | PAS DE CHAÎNE (MM) | PAS DE CHAÎNE (POUCE) | LARGEUR INTÉRIEURE (MM) | LARGEUR INTÉRIEURE (POUCE) | DIAMÈTRE DU ROULEAU (MM) | ÉPAISSEUR PLAQUE INTÉRIEURE (MM) | ÉPAISSEUR PLAQUE EXTÉRIEURE (MM) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420 | 124 OROY | 12,70 | 1/2 | 6,35 | 1/4 | 7,75 | 1,8 | 1,6 |
| 428 | 126 EB-ORO | 12,70 | 1/2 | 7,75 | 5/16 | 8,51 | 1,6 | 1,4 |
| 520 | 135 EB-ORO | 15875 | 5/8 | 6,35 | 1/4 | 10,16 | 1,8 | 1,8 |
| 428 | 126 ORT2 | 12,70 | 1/2 | 7,75 | 5/16 | 8,51 | 1,8 | 1,8 |
| 520 | 135 ORAW2 | 15875 | 5/8 | 6,35 | 1/4 | 10,23 | 2,2 | 2,0 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EK CHAINS



K420SHG-120




1222-0069




1223-0658




1223-0664

## CHAÎNES EK

### CHAÎNE NON SCELLÉE STANDARD ET RENFORCÉE

- Chaîne à rouleaux ultra-économique
- Les chaînes standards ont un rivetage d'axe sur deux points
- Les chaînes série H renforcées sont fournies avec un rivetage quadruple et des bagues solides pour une meilleure durabilité
- Alliage d'acier spécial, rouleau solide et pré-étiré, pièces grenaillées
- Toutes les chaînes standard et renforcées contiennent une attache rapide à clip

### CHAÎNES SÉRIE SRO/SROZ/SROZ2

- Chaîne à joints toriques de valeur qui ne fait aucun compromis en matière de qualité et de durabilité
- Fabrication en alliage d'acier avec traitement thermique high-tech
- Le joint torique retient le lubrifiant et empêche l'introduction de graviers
- 630 SRO intègre des trous d'allègement
- Les chaînes 420 SRO/428 SROZ contiennent des attaches rapides
- Les chaînes 630 SRO incluent des maillons libres
- Les chaînes SROZ2 incluent des maillons libres

### CHAÎNES SÉRIE SRX2

- Qualité excellente pour toute les machines de route
- Intègre des trous d'allègement, friction réduite et joints de forme X pour une durée de vie de la chaîne $1^1/_2$ à 2 fois plus longue, comparé à une chaîne à joints toriques standard
- Inclut une attache rapide à clip

### CHAÎNES SÉRIE MVXZ2

- Les joints de forme X augmentent la durée de vie et réduisent les frottements de 40 % pour une performance maximale
- Intègre la technologie Zero Stretch qui supprime l'étirement mesurable de la chaîne au cours des premiers 965,6 km (600 miles) d'utilisation
- Intègre des trous d'allègement dans les plaques latérales et les axes au diamètre large
- Inclut une attache rapide à clip

### CHAÎNES SÉRIE RX

- Design prouvé par d'innombrables heures de test et de course
- La technologie Zero Stretch supprime l'étirement mesurable de la chaîne lors des premiers 965,6 km (600 miles) d'utilisation éliminant ainsi les contraintes liées aux ajustements constants des chaînes après la période initiale de rodage
- Avec une attache rapide semi-pressée

### CHAÎNES SÉRIE ZVX3

- Les joints NX améliorent la durabilité de 15% par rapport aux joints QX
- Joints étroits pour un poids et une rigidité améliorés
- Inclut une attache rapide à clip

### CHAÎNES SÉRIE DR2/DRZ2

- 530 DRZ2 a été conçue en coopération avec Pierre Elliott de Diamond Powersports
- 530 DRZ2 intègre la technologie Zero Stretch qui supprime l'étirement mesurable de la chaîne au cours des premiers 965,6 km (600 miles) d'utilisation
- 530 DR2 est adaptée pour les sportifs et les courses Drag de motos urbaines
- Avec une attache rapide semi-pressée

## CARACTÉRISTIQUES CHAÎNES NON SCELLÉES MULTI-USAGE

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| **STANDARD** | | | | | |
| 420 | 1910 kg | 80/80 | Brut | Clip | Brut |
| 428 | 1950 kg | 100/80 | Brut | Clip | Brut |
| 530 | 3290 kg | 350/NA | Brut | Clip | Brut |
| 630 | 4890 kg | 750/NA | Brut | Clip | Brut |
| **RENFORCÉ** | | | | | |
| 420 | 1910 kg | 80/80 | Brut | Clip | Brut |
| 428 | 2180 kg | 125/80 | Brut | Clip | Brut |
| 520 | 3430 kg | 350/250 | Brut | Clip | Brut |

## CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE MOTO URBAINE

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| **MVXZ2** | | | | | |
| 520 | 4000 kg | 1000/750 | Or, rouge métallique | Version rivetée | Or, rouge métallique |
| 525 | 4180 kg | 1000/NA | Or, rouge métallique | Version rivetée | Or, rouge métallique |
| 530 | 4180 kg | 1100/NA | Or | Rivet | Or |
| **SRO/SROZ/SROZ2** | | | | | |
| 420 SRO | 1910 kg | 100/100 | Brut | Attache rapide | Brut |
| 428 SROZ | 2350 kg | 250/200 | Brut | Attache rapide | Brut |
| 520 SRO06 | 4000 kg | 750/650 | Naturel, or | - | - |
| 520 SROZ2 | 4000 kg | 750/650 | Brut | Rivet, attache rapide | Brut |
| 525 SROZ | 4000 kg | 750/650 | Naturel, or | - | - |
| 525 SROZ2 | 4000 kg | 750/650 | Or | Rivet, attache rapide | Or |
| 530SROZ | 4000 kg | 1000/750 | Naturel, or | - | - |
| 530 SROZ2 | 4000 kg | 900/750 | Or | Rivet, attache rapide | Or |
| 630 SRO | 4500 kg | 1000/NA | Brut | Rivet, attache rapide | Brut |
| **SRX2** | | | | | |
| 520 | 4000 kg | 650/650 | Naturel, or, rouge, vert | Clip, rivet, vis | Naturel, or, rouge, vert |
| 525 | 4000 kg | 1000/750 | Naturel, or | Clip, rivet, vis | Naturel, or |
| 530 | 4000 kg | 1000/750 | Naturel, or | Clip, rivet, vis | Naturel, or |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CHAÎNES EK (SUITE)

### SPÉCIFICATIONS DE LA CHAÎNE SÉRIE MOTOCROSS

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION (KG/LB) | INDICE D'USURE | POIDS POUR 100 MAILLONS (KG/LB) | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | HP MAX. | COULEUR | TYPE D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420 SH | 2358 kg (5,200 lb) | 400 | 1 kg (2,22 lb) | NA/100 | 30 | Naturel, or | Clip |
| 428 SHDR | 2267 kg (5,000 lb) | 400 | 1 kg (2,27 lb) | NA/200 | 40 | Or | Clip |

### CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE MOTO SPORTIVE EXTREME

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| **ZVX3** | | | | | |
| 520 | 4180 kg | 1200/NA | Or, chrome | Version rivetée | Or, chrome |
| 525 | 4580 kg | 1300/NA | Or, chrome | Version rivetée | Or, chrome |
| 530 | 4890 kg | 1400/NA | Or, chrome, vert, rouge, bleu, jaune, noir | Version rivetée | Or, chrome, naturel, noir |

### CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE PRO RACING

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| **RX** | | | | | |
| 520 | 3730 kg | 650/NA | Or, chrome | Clip | Or, chrome |
| 530 | 4180 kg | 750/NA | Or, chrome | Clip | Or, chrome |
| **RXO** | | | | | |
| 520/SM | 4000 kg | 600/500 | Or | Clip et rivet | Or |

### CARACTÉRISTIQUES CHAÎNE DRAG RACE

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | HP MAX. | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| **DR2/DRZ2** | | | | | |
| 530 DR2 | 4670 kg | 250 | Chrome | Clip et rivet | Chrome |
| 530 DRZ2 | 5110 kg | 300 | Chrome | Clip et rivet | Chrome |

### 420 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD | RENFORCÉ | SH (OR) | SRO |
|---|---|---|---|---|
| 100 | 1220-0002 | - | - | - |
| 104 | 1220-0003 | - | 1222-0141 | - |
| 110 | 1220-0004 | - | 1222-0143 | - |
| 112 | - | - | 1222-0144 | - |
| 114 | 1220-0005 | - | - | - |
| 118 | 1220-0006 | - | 1222-0147 | - |
| 120 | 1220-0007 | 1221-0045 | K420SH120[1] | K420SRO-120 |
| 120 | - | - | K420SHG-120 | - |

| LINKS | STANDARD | RENFORCÉ | SH (OR) | SRO |
|---|---|---|---|---|
| 124 | - | 1221-0030 | - | - |
| 126 | 1220-0009 | 1221-0031 | 1222-0149 | - |
| 130 | 1220-0010 | 1221-0033 | K420SH130[1] | - |
| 130 | - | - | 1222-0151 | - |
| 132 | 1220-0011 | 1221-0046 | - | K420SRO-132 |
| 134 | 1220-0081 | 1221-0034 | - | - |
| 136 | 1220-0082 | 1221-0035 | 1222-0153 | - |
| 140 | 1220-0083 | 1221-0036 | - | - |

[1] Finition naturelle.

### ATTACHES 420

| DESCRIPTION | STANDARD | RENFORCÉ | SRO | SH (OR) | SH (NATUREL) |
|---|---|---|---|---|---|
| Attache rapide à clip | 1225-0110 | 1225-0115 | K18-5259 | K18-5256 | K185215 |

### 428 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD | RENFORCÉ | SROZ | SHDR (OR) |
|---|---|---|---|---|
| 90 | 1220-0012 | - | - | - |
| 100 | 1220-0015 | - | - | - |
| 110 | 1220-0016 | - | - | 1222-0156 |
| 114 | 1220-0017 | - | - | - |
| 116 | 1220-0018 | - | - | 1222-0157 |
| 118 | 1220-0019 | 1221-0047 | 1222-0178 | - |
| 120 | 1220-0020 | 1221-0048 | 1222-0069 | 1222-0159 |
| 122 | 1220-0084 | - | 1222-0179 | - |
| 124 | 1220-0021 | 1221-0049 | 1222-0180 | 1222-0160 |

| LINKS | STANDARD | RENFORCÉ | SROZ | SHDR (OR) |
|---|---|---|---|---|
| 126 | 1220-0022 | - | - | - |
| 128 | - | 1221-0038 | - | - |
| 130 | 1220-0023 | 1221-0051 | 1222-0070 | 1222-0163 |
| 132 | 1220-0024 | 1221-0052 | 1222-0183 | - |
| 134 | 1220-0086 | 1221-0039 | 1222-0184 | 1222-0164 |
| 136 | 1220-0087 | 1221-0040 | 1222-0185 | - |
| 138 | - | 1221-0041 | - | - |
| 140 | 1220-0089 | 1221-0042 | 1222-0187 | 1222-0167 |

### ATTACHES 428

| DESCRIPTION | STANDARD | RENFORCÉ | SROZ | SHDR |
|---|---|---|---|---|
| Attache rapide à clip | 1225-0111 | 1225-0116 | 1225-0030 | 1225-0600 |

### 520 CHAÎNES

| LINKS | RENFORCÉ | SROZ2 (NATUREL) | SRX2 (NATUREL) | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 | SRO6 (NATUREL) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | - | - | - | - | - | - | 1222-0580 |
| 84 | - | - | - | - | - | - | 1222-0581 |
| 86 | - | - | - | - | - | - | 1222-0582 |
| 88 | - | - | - | - | - | - | 1222-0583 |
| 90 | 1221-0053 | - | 1223-0637 | - | - | - | - |
| 92 | - | - | - | - | - | - | 1222-0584 |
| 94 | - | 1222-0342 | 1223-0639 | - | - | - | 1222-0585 |
| 96 | - | - | - | - | - | - | 1222-0586 |
| 98 | - | 1222-0353 | - | - | - | - | 1222-0587 |
| 100 | 1221-0054 | 1222-0340 | 1223-0622 | 1223-0784 | 1223-0758 | - | 1222-0588 |
| 100 (rouge) | - | - | - | 1223-0746 | - | - | - |
| 102 | - | - | - | - | - | - | 1222-0589 |
| 104 | - | - | - | - | - | - | 1222-0590 |
| 106 | - | 1222-0357 | 1223-0625 | 1223-0798 | - | - | 1222-0591 |
| 108 | - | 1222-0352 | - | - | - | - | 1222-0592 |
| 110 | 1221-0055 | 1222-0368 | 1223-0627 | 1223-0794 | 1223-0797 | - | 1222-0593 |
| 112 | 1221-0056 | 1222-0351 | 1223-0628 | 1223-0793 | 1223-0769 | - | 1222-0594 |
| 114 | 1221-0057 | 1222-0367 | 1223-0629 | 1223-0789 | 1223-0751 | - | 1222-0595 |
| 116 | 1221-0058 | 1222-0349 | 1223-0630 | 1223-0785 | 1223-0774 | - | 1222-0596 |

Suite de la section CHAÎNES EK page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CHAÎNES EK (SUITE)

### CHAÎNES 520 (SUITE)

| MAILLONS | RENFORCÉ | SROZ2 (NATUREL) | SRX2 (NATUREL) | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 | SRO6 (NATUREL) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | 1221-0059 | 1222-0345 | 1223-0631 | 1223-0781 | 1223-0772 | - | 1222-0597 |
| 120 | 1221-0060 | 1222-0366 | 1223-0632 | 1223-0621 | 1223-0755 | 1223-0676 | 1222-0598 |
| 120 (rouge) | - | - | - | 1223-0771 | - | - | - |
| 120 (vert) | - | - | - | 1223-0744 | - | - | - |
| 120 (chrome) | - | - | - | - | - | 1223-0678 | - |
| 120 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1474 | 1222-0599 |
| 120 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1478 | - |
| 120 (vert métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1479 | - |
| 120 (orange métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1480 | - |
| 120 (violet métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1481 | - |
| 120 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1483 | - |
| 130 | - | - | 1223-1506 | 1223-1505 | - | - | 1222-0600 |
| 130 (or) | - | - | - | - | - | - | 1222-0601 |
| 150 | - | - | 1223-1504 | 1223-1503 | - | - | - |
| 150 (chrome) | - | - | - | - | - | 1223-0679 | - |
| 150 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1475 | - |
| 150 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1477 | - |
| 150 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1482 | - |
| 160 | - | - | 1223-1502 | - | - | - | - |
| 160 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1476 | - |

### ATTACHES 520

| DESCRIPTION | RENFORCÉ | SROZ2 (NATUREL) | SRX2 (NATUREL) | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | - | 1225-0356 | 1225-0285 | 1225-0288 | 1225-0363 | 1225-0276 |
| Maillon libre (rouge) | - | - | - | 1225-0369 | - | - |
| Maillon libre (vert) | - | - | - | 1225-0368 | - | - |
| Maillon libre (chrome) | - | - | - | - | - | 1225-0275 |
| Attache de chaîne à visser | - | - | 1225-0583 | 1225-0365 | 1225-0584 | 1225-0582 |
| Attache rapide à clip | 1225-0117 | 1225-0357 | 1225-0283 | 1225-0287 | - | - |
| Attache rapide à clip (chrome) | - | - | - | - | - | - |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | SROZ (NATUREL) | SROZ2 (OR) | SRX2 (NATUREL) | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 (OR) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | - | - | - | 1223-0747 | - | - |
| 104 | - | - | - | 1223-0756 | - | - |
| 106 | - | - | - | 1223-0750 | - | - |
| 108 | - | - | 1223-0688 | 1223-0770 | - | - |
| 110 | - | 1222-0362 | 1223-0642 | 1223-0795 | 1223-0776 | - |
| 112 | - | 1222-0358 | 1223-0689 | 1223-0779 | 1223-0753 | - |
| 114 | - | 1222-0341 | - | 1223-0748 | 1223-0790 | - |
| 116 | - | 1222-0359 | 1223-0690 | 1223-0792 | 1223-0763 | - |
| 118 | - | 1222-0343 | - | 1223-0760 | 1223-0777 | - |
| 120 | 1222-0605 | 1222-0363 | 1223-0643 | 1223-1381 | 1223-0759 | 1223-0680 |
| 120 (rouge) | - | 1222-0346 | - | - | - | - |
| 120 (or) | 1222-0606 | - | - | - | - | - |
| 120 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1484 |
| 120 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1489 |
| 120 (vert métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1490 |
| 120 (orange métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1491 |
| 120 (violet métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1492 |
| 120 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1494 |
| 122 | 1222-0607 | 1222-0364 | 1223-0691 | - | - | - |
| 122 (or) | 1222-0608 | - | - | - | - | - |
| 130 | 1222-0609 | - | 1223-0644 | 1223-0641 | - | - |
| 150 | - | - | 1223-1509 | 1223-1508 | - | - |
| 150 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1485 |
| 150 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1488 |
| 150 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | 1223-1493 |
| 160 | - | - | 1223-1507 | - | - | 1223-1487 |
| 160 (noir/or) | - | - | - | - | - | 1223-1486 |

### ATTACHES 525

| DESCRIPTION | SROZ2 | SRX2 (NATUREL) | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 (OR) |
|---|---|---|---|---|---|
| Maillon libre (acier) | 1225-0371 | 1225-0284 | 1225-0270 | 1225-0359 | 1225-0278 |
| Maillon libre (chrome) | - | - | - | - | 1225-0277 |
| Attache de chaîne à visser | - | 1225-0580 | 1225-0364 | 1225-0581 | 1225-0579 |
| Attache rapide à clip | 1225-0372 | 1225-0286 | 1225-0269 | - | - |

### 530 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD | SROZ (NATUREL) | SROZ2 (OR) | SRX2 | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 (OR) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 1220-0043 | - | - | 1223-0646 | 1223-0783 | - | - |
| 102 | 1220-0044 | 1222-0610 | - | - | - | - | - |
| 104 | 1220-0045 | - | - | 1223-0648 | 1223-0761 | - | - |
| 106 | 1220-0046 | 1222-0611 | - | - | - | - | - |
| 108 | 1220-0047 | 1222-0612 | - | 1223-0650 | 1223-0757 | - | - |
| 110 | 1220-0048 | 1222-0613 | 1222-0347 | 1223-0651 | 1222-0356 | 1223-0775 | 1223-0658 |
| 110 (or) | - | 1222-0614 | - | - | - | - | - |
| 112 | 1220-0049 | 1222-0615 | 1222-0344 | - | - | 1223-0787 | - |
| 114 | 1220-0050 | 1222-0616 | 1222-0348 | 1223-0653 | 1223-0762 | 1223-0752 | - |
| 116 | - | - | 1222-0360 | 1223-0654 | 1223-0749 | 1223-0773 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CHAÎNES EK (SUITE)

### CHAÎNES 530 (SUITE)

| LINKS | STANDARD | SROZ (NATUREL) | SROZ2 (OR) | SRX2 | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 (OR) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | 1220-0052 | - | 1222-0354 | 1223-0655 | 1223-0791 | 1223-0782 | - |
| 120 | 1220-0053 | 1222-0617 | 1222-0355 | 1223-0656 | 1223-0645 | 1223-0765 | 1223-0659 |
| 120 (or) | - | 1222-0618 | - | - | - | - | - |
| 120 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1496 |
| 120 (orange métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1497 |
| 120 (violet métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1498 |
| 120 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1500 |
| 130 | - | - | - | 1223-0657 | 1223-1514 | - | 1223-0684 |
| 150 | - | - | - | 1223-1513 | 1223-1512 | - | 1223-0660 |
| 150 (chrome) | - | - | - | - | - | - | 1223-0663 |
| 150 (noir/or) | - | - | - | - | - | - | 1223-0693 |
| 150 (bleu métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1495 |
| 150 (rouge métallisé) | - | - | - | - | - | - | 1223-1499 |
| 160 | - | - | - | 1223-1511 | 1223-1510 | - | - |

### ATTACHES 530

| DESCRIPTION | STANDARD | SROZ2 (OR) | SRX2 | SRX2 (OR) | MVXZ2 (OR) | ZVX3 (OR) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | - | 1225-0366 | 1225-0281 | 1225-0272 | 1225-0370 | 1225-0282 |
| Maillon libre (chrome) | - | - | - | - | - | 1225-0273 |
| Attache de chaîne à visser | - | - | 1225-0577 | 1225-0360 | 1225-0578 | - |
| Attache rapide à clip | 1225-0114 | 1225-0367 | 1225-0280 | 1225-0271 | - | - |

### CHAÎNES COLORÉES 530 ZVX3

| MAILLONS | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 110 | Rouge | 1223-0664 |
| 120 | Noir | 1223-0692 |
| 120 | Chrome | 1223-0662 |
| 150 | Chrome | 1223-0663 |
| 150 | Noir/Or | 1223-0693 |

### ATTACHES 530 ZVX3

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Maillon libre | Brut | 1225-0282 |
| Maillon libre | Noires | 1225-0279 |
| Maillon libre | Chrome | 1225-0273 |
| Attache de chaîne à visser | Or | 1225-0576 |

### CHAÎNE DRAG 530

| MAILLONS | DR2 (CHROME) | DRZ2 (CHROME) |
|---|---|---|
| 130 | - | 1221-0013 |
| 140 | 1221-0010 | 1221-0014 |
| 150 | 1221-0011 | 1221-0015 |
| 160 | 1221-0012 | 1221-0016 |

### ATTACHES DRAG 530

| MAILLONS | RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|
| Attache rapide à clip | 1225-0080 | 1225-0082 |

### 630 CHAÎNES

| LINKS | STANDARD | SRO |
|---|---|---|
| 92 | - | K630SRO-92 |
| 96 | - | K630SRO-96 |
| 100 | - | K630SRO-100 |
| 130 | K630MS-130 | - |
| 140 | K630MS-140 | - |

### ATTACHES 630

| DESCRIPTION | STANDARD | SRO |
|---|---|---|
| Attache rapide à clip | K18-5165 | K185238 |
| Maillon libre | K185210 | - |



## CHAÎNES NON SCELLÉES SÉRIE SPRINT RACE

- Intègre des attaches rapides traitées par CRH pour une plus grande résistance et une longue durée de vie
- Friction réduite et performance accrue
- Inclut des attaches rapides à clip

### CHAÎNE SPRINT RACE COUPÉE À LA LONGUEUR

| NOMBRE DE MAILLONS | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **415 SHDR** | | |
| 120 | Or | 1221-0001 |

| NOMBRE DE MAILLONS | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **415 SHDR (SUITE)** | | |
| Maillon libre | Or | 1225-0025 |

### SPÉCIFICATIONS DES CHAÎNES NON SCELLÉES SÉRIE SPRINT RACE

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR ROUTE/TOUT-TERRAIN | COULEUR | TYPE D'ATTACHE | COULEUR D'ATTACHE |
|---|---|---|---|---|---|
| 415 SHDR | 2086 kg | 124/NA | Or | Clip et rivet | Or |

RENTHAL CHAIN




## CHAÎNE RR4 SRS ROAD RACE

- Pas de chaîne 520 développé exclusivement pour les applications Racing Superbike
- Met en œuvre la technologie Self Regulating Seal (SRS) de Renthal afin d'accroître la durée de vie de la chaîne pour les applications tout-terrain ; augmente la flexibilité de la chaîne pour un fonctionnement plus souple
- Intègre des disques lisses en acier fortement allié, ainsi que des axes, des bagues et des rouleaux solides, des plaques latérales grenaillées et des côtés dorés
- Pré-étirée pour réduire les ajustements lors du rodage
- Inclut une paire de gants en latex pour une installation soignée
- Uniquement disponible avec un pas de 520, résistance à la tension moyenne : RR4 SRS 520 36,5 kN (8206 lb)
- Avec un maillon libre

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **520 RR4 SRS** | |
| **1223-0091** | 110 |
| **1223-0092** | 120 |

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **520 RR4 SRS (SUITE)** | |
| **1223-0093** | 130 |

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **ATTACHE RAPIDE DE REMPLACEMENT** | |
| **1225-0088** | Maillon libre |




## CHAÎNE R4 SRS ROAD

- La chaîne à joint torique spécialement développée met en œuvre la technologie Self Regulating Seal (SRS) de Renthal afin d'accroître la durée de vie de la chaîne pour les applications tout-terrain ; augmente la flexibilité de la chaîne pour un fonctionnement plus souple
- Intègre des disques lisses en acier fortement allié, ainsi que des axes, des bagues et des rouleaux solides, des plaques latérales grenaillées et des côtés dorés
- Livrée pré-étirée pour réduire les ajustements lors du rodage
- Inclut une paire de gants en latex pour une installation soignée
- Avec un maillon libre

### 520 R4 SRS

- Résistance moyenne à la tension : 35,9 kN (8092 lb)
- Idéale pour les motos urbaines jusqu'à 1000 cm³

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **520 R4 SRS** | |
| **1223-0082** | 110 |
| **1223-0083** | 120 |
| **1223-0084** | 130 |
| **ATTACHE RAPIDE DE REMPLACEMENT** | |
| **1225-0085** | À rivet |

### 525 R4 SRS

- Résistance moyenne à la tension : 40,9 kN (9217 lb)
- Idéale pour les motos urbaines jusqu'à 1300 cm³

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **525 R4 SRS** | |
| **1223-0085** | 110 |
| **1224-0194** | 112 |
| **1224-0192** | 114 |
| **1223-0086** | 120 |
| **1223-0087** | 130 |
| **ATTACHE RAPIDE DE REMPLACEMENT** | |
| **1225-0086** | À rivet |

### 530 R4 SRS

- Résistance moyenne à la tension : 41,5 kN (9330 lb)
- Idéale pour les motos urbaines jusqu'à 1300 cm³

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **530 R4 SRS** | |
| **1223-0088** | 110 |
| **1223-0089** | 120 |
| **1223-0090** | 130 |
| **ATTACHE RAPIDE DE REMPLACEMENT** | |
| **1225-0087** | À rivet |




## CHAÎNES 520 R3-3 SRS

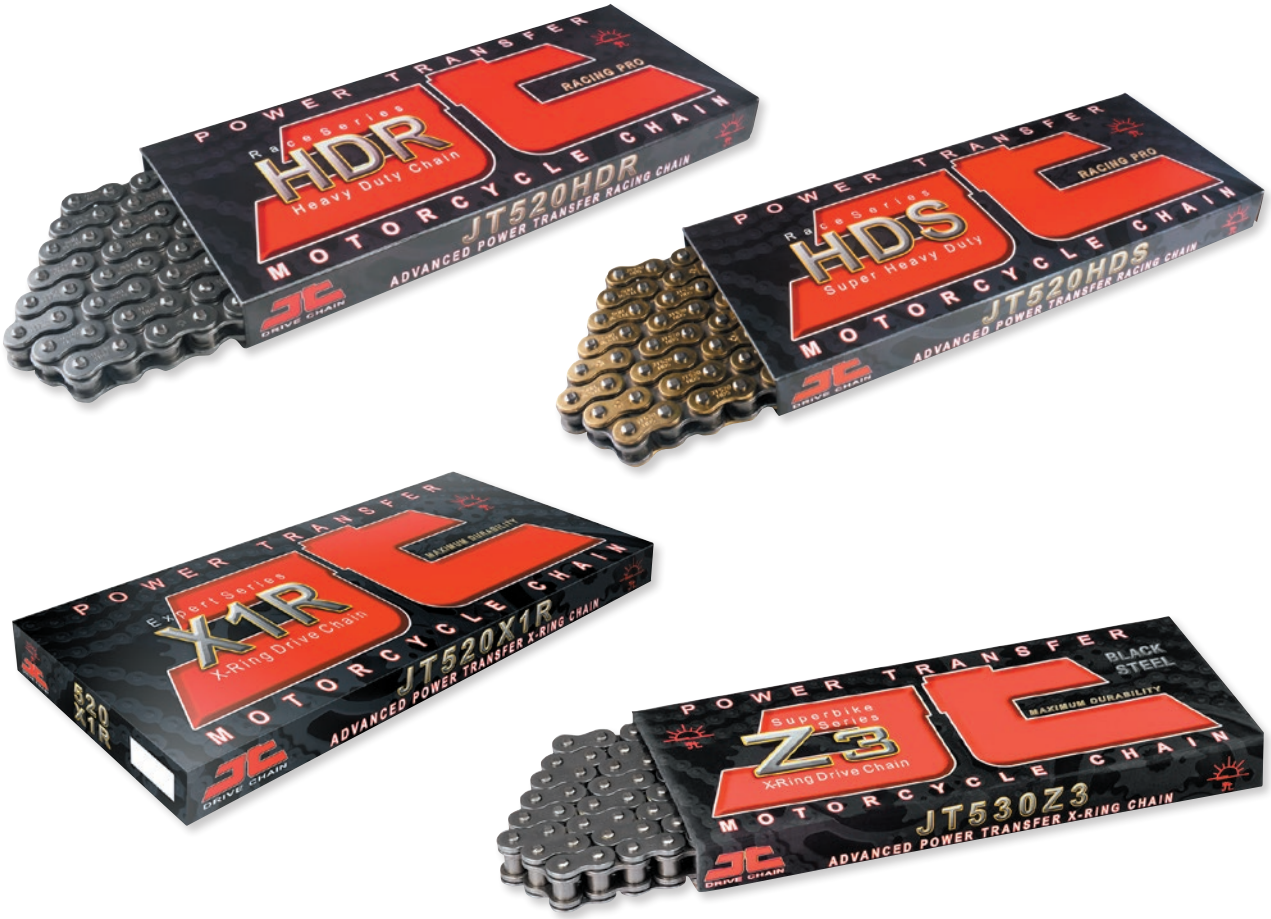
- Le système SRS (Self Regulating Seal) de Renthal augmente la durée de vie de la chaîne
- Livrée pré-étirée pour réduire les ajustements lors du rodage
- Le maillon libre a été remplacé par un embout creux pour faciliter l'installation, qui ne nécessite pas d'outil pour rivetage quadruple
- Axes en alliage d'acier haute teneur de carbone, bagues et rouleaux solides, disques et rouleaux grenaillés pour une résistance accrue à l'usure
- Pas de 520 ; résistance à la tension moyenne de 34,8 kN (7820 lb)

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **520 R3-3 SRS** | |
| **1223-1202** | 110 |
| **1223-1203** | 120 |
| **1223-1379** | 114 |

| RÉF. | NOMBRE DE MAILLONS |
|---|---|
| **520 R3-3 SRS (SUITE)** | |
| **1223-1380** | 130 |
| **ATTACHE RAPIDE DE REMPLACEMENT** | |
| **1222-0454** | À rivet |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## CHAÎNE DE TRANSMISSION JT

- JT Chains produit une gamme complète de chaînes de moto de qualité supérieure en utilisant une technologie de pointe et des alliages spéciaux à haute teneur en acier
- Les caractéristiques des chaînes JT au transfert de puissance avancé répondent et dépassent les exigences de toutes les motos modernes, urbaines, MX, enduro, tout-terrain et quad
- Une gamme complète de types de chaîne, des cyclomoteurs 50 cc aux superbikes avec une puissance au frein de 200+
- Technologie de pointe en termes de matériaux et de production pour une performance, une résistance et une durabilité optimales
- Spécialement conçues pour se positionner favorablement face à tous les types et marques de chaîne de moto présentes sur le marché
- Poids minimal et résistance maximale
- Veuillez utiliser le configurateur de chaîne sur www.partseurope.eu pour de plus amples informations sur les applications

### 420 CHAÎNES

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 98 | **1220-0112** |
| 100 | **1220-0113** |
| 104 | **1220-0114** |
| 108 | **1220-0115** |
| 110 | **1220-0116** |
| 112 | **1220-0117** |

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 114 | **1220-0118** |
| 116 | **1220-0119** |
| 120 | **1220-0120** |
| 122 | **1220-0121** |
| 124 | **1220-0122** |
| 126 | **1220-0123** |

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|
| 128 | **1220-0124** |
| 130 | **1220-0125** |
| 132 | **1220-0126** |
| 134 | **1220-0127** |
| 140 | **1220-0128** |

### ATTACHES 420

| DESCRIPTION | HDR (NICKEL) - RÉF. |
|---|---|
| Attache rapide à clip | **1225-0551** |

### 428 CHAÎNES

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. | X1R (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 100 | **1220-0141** | - |
| 104 | **1220-0142** | - |
| 108 | **1220-0143** | - |
| 110 | **1220-0144** | - |
| 112 | **1220-0145** | - |
| 114 | **1220-0146** | - |
| 116 | **1220-0147** | - |
| 118 | **1220-0148** | - |
| 120 | **1220-0149** | - |
| 122 | **1220-0150** | - |

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. | X1R (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 124 | **1220-0151** | **1223-0843** |
| 126 | **1220-0152** | - |
| 128 | **1220-0153** | **1223-0844** |
| 130 | **1220-0154** | - |
| 132 | **1220-0155** | - |
| 134 | **1220-0156** | **1223-0845** |
| 136 | **1220-0157** | - |
| 140 | **1220-0158** | - |
| 142 | **1220-0159** | **1223-0846** |
| 146 | **1220-0160** | - |

### ATTACHES 428

| DESCRIPTION | HDR (NICKEL) - RÉF. | X1R (NICKEL) - RÉF. |
|---|---|---|
| Attache rapide à clip | **1225-0558** | **1225-0563** |

**Suite de la section CHAÎNES DE TRANSMISSION JT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## CHAÎNE DE TRANSMISSION JT (SUITE)

### 520 CHAÎNES

| LINKS | HDR (NATUREL) - RÉF. | HDS (NATUREL) - RÉF. | RÉF. HDR NN RENFORCÉE (SANS JOINTS TORIQUES/EN NICKEL) | X1R2 (NICKEL) | X1R3 (NATUREL) - RÉF. | X1R3 (NICKEL) | Z3 (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | 1220-0174 | - | 1221-0277 | - | 1223-1527 | - | - |
| 96 | 1220-0175 | - | - | - | 1223-1528 | - | - |
| 98 | 1220-0176 | - | 1221-0279 | - | 1223-1529 | - | - |
| 100 | 1220-0177 | - | 1221-0280 | - | 1223-1530 | - | - |
| 102 | 1220-0178 | 1220-0205 | 1221-0281 | - | 1223-1531 | - | 1223-1054 |
| 104 | 1220-0179 | 1220-0206 | 1221-0282 | - | 1223-1532 | - | 1223-1055 |
| 106 | 1220-0181 | 1220-0207 | 1221-0283 | - | 1223-1533 | 1223-1592 | 1223-1056 |
| 108 | 1220-0182 | 1220-0208 | 1221-0284 | - | 1223-1534 | - | 1223-1057 |
| 110 | 1220-0183 | 1220-0209 | 1221-0285 | - | 1223-1535 | 1223-1593 | 1223-1058 |
| 112 | 1220-0184 | 1220-0210 | 1221-0286 | 1223-1542 | 1223-1536 | - | 1223-1059 |
| 114 | 1220-0185 | 1220-0211 | 1221-0287 | 1223-1543 | 1223-1537 | - | 1223-1060 |
| 116 | 1220-0186 | 1220-0212 | 1221-0288 | 1223-1544 | 1223-1538 | - | 1223-1061 |
| 118 | 1220-0187 | 1220-0213 | 1221-0289 | 1223-1545 | 1223-1539 | - | 1223-1062 |
| 120 | 1220-0188 | 1220-0214 | 1221-0290 | 1223-1546 | 1223-1540 | - | 1223-1063 |
| 124 | 1220-0189 | 1220-0215 | 1221-0291 | 1223-1547 | 1223-1541 | - | 1223-1064 |

### ATTACHES 520

| DESCRIPTION | HDS (NICKEL) - RÉF. | RÉF. NN RENFORCÉE (SANS JOINTS TORIQUES) | X1R (NATUREL) - RÉF. | X1R3 (NICKEL) | X1R3 (STEEL) |
|---|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | 1225-0564 | 1225-0553 | 1225-0614 | - | 1225-0722 |
| Attache rapide à clip | 1225-0565 | 1225-0554 | - | 1225-0627 | 1225-0723 |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | X1R3 (NATUREL) - RÉF. | Z3 (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 104 | 1223-1548 | - |
| 106 | - | 1223-1065 |
| 108 | 1223-1549 | 1223-1066 |
| 110 | 1223-1550 | 1223-1067 |
| 112 | 1223-1551 | 1223-1068 |
| 114 | 1223-1552 | 1223-1069 |

| LINKS | X1R3 (NATUREL) - RÉF. | Z3 (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 116 | 1223-1553 | 1223-1070 |
| 118 | 1223-1554 | 1223-1071 |
| 120 | 1223-1555 | 1223-1072 |
| 122 | 1223-1556 | 1223-1073 |
| 124 | 1223-1557 | - |

### ATTACHES 525

| DESCRIPTION PIÈCE | X1R (NICKEL) - RÉF. | Z3 (NICKEL) - RÉF. | X1R3 (NICKEL) - RÉF. | X1R3 (ACIER) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| Maillon libre | 1225-0463 | 1225-0457 | 1225-0615 | 1225-0724 |
| Attache rapide à clip | 1225-0464 | - | - | - |

### 530 CHAÎNES

| LINKS | X1R (NATUREL) - RÉF. | Z3 (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 94 | 1223-0494 | - |
| 96 | 1223-0495 | - |
| 100 | 1223-0497 | - |
| 102 | 1223-0498 | - |
| 104 | 1223-0499 | 1223-1075 |
| 106 | 1223-0500 | 1223-1076 |
| 108 | 1223-0501 | 1223-1077 |

| LINKS | X1R (NATUREL) - RÉF. | Z3 (NATUREL) - RÉF. |
|---|---|---|
| 110 | 1223-0502 | 1223-1078 |
| 112 | 1223-0503 | 1223-1079 |
| 114 | 1223-0504 | 1223-1080 |
| 116 | 1223-0505 | 1223-1081 |
| 118 | 1223-0506 | 1223-1082 |
| 120 | 1223-0507 | 1223-1083 |
| 122 | 1223-0508 | 1223-1084 |

### ATTACHES 530

| DESCRIPTION | X1R (NICKEL) - RÉF. | Z3 (NICKEL) - RÉF. |
|---|---|---|
| Maillon libre | 1225-0461 | 1225-0459 |

| DESCRIPTION | X1R (NICKEL) - RÉF. | Z3 (NICKEL) - RÉF. |
|---|---|---|
| Attache rapide à clip | 1225-0462 | - |

### CARACTÉRISTIQUES DE CHAÎNE DE TRANSMISSION

| TYPE | DIAMÈTRE DU ROULEAU | LONGUEUR D'AXE | ÉPAISSEUR PLAQUE INTÉRIEURE | ÉPAISSEUR PLAQUE EXTÉRIEURE | POIDS POUR 100 MAILLONS | RÉSISTANCE RÉSISTANCE À LA TENSION | RIVETAGE DE L'AXE | JOINT TORIQUE EN X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CHAÎNE DE TRANSMISSION RENFORCÉE** | | | | | | | | |
| 420HDR | 7,77 mm | 15,05 mm | 1,6 mm | 1,6 mm | 0,74 kg | 2000 kg (19,6 kN) | 2 | - |
| 428HDR | 8,50 mm | 18,30 mm | 2,0 mm | 2,0 mm | 0,97 kg | 2500 kg (24,5 kN) | 2 | - |
| **CHAÎNE SÉRIE RACE - SUPER COMPETITION** | | | | | | | | |
| 520HDR | 10,16 mm | 17,80 mm | 2,0 mm | 2,0 mm | 1,46 kg | 3700 kg (36,3 kN) | 4 | - |
| **CHAÎNE SÉRIE RACE - ULTIMATE COMPETITION** | | | | | | | | |
| 520HDS | 10,22 mm | 18,60 mm | 2,2 mm | 2,2 mm | 1,56 kg | 4020 kg (39,4 kN) | 4 | - |
| **CHAÎNE DE TRANSMISSION SÉRIE EXPERT - JOINT TORIQUE EN X RENFORCÉ** | | | | | | | | |
| 428X1R | 8,50 mm | 20,80 mm | 2,0 mm | 2,0 mm | 1,12 kg | 2800 kg (27,5 kN) | 4 | Oui |
| 520X1R2 | 10,22 mm | 20,30 mm | 2,0 mm | 2,0 mm | 1,67 kg | 3900 kg (38,2 kN) | 4 | Oui |
| 520 X1R3 | 10,22 mm. | 22,60 mm | 2,4 mm | 2,2 mm | 2,03 kg | 4200 kg (41,2 kN) | 4 | Oui |
| 525X1R | 10,22 mm | 22,60 mm | 2,2 mm | 2,2 mm | 1,89 kg | 4050 kg (39,7 kN) | 4 | Oui |
| 530X1R | 10,22 mm | 24,90 mm | 2,4 mm | 2,4 mm | 2,08 kg | 4200 kg (41,2 kN) | 4 | Oui |
| **CHAÎNE DE TRANSMISSION SÉRIE EXPERT - JOINT TORIQUE EN X ULTRA-RENFORCÉ** | | | | | | | | |
| 525Z1R | 10,32 mm | 23,70 mm | 2,4 mm | 2,6 mm | 2,06 kg | 4800 kg (47,1 kN) | 4 | Oui |
| 530Z1R | 10,32 mm | 25,30 mm | 2,4 mm | 2,6 mm | 2,15 kg | 4800 kg (47,1 kN) | 4 | Oui |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CHAÎNE MOTO

- Chaîne fiable de haute qualité au meilleur prix
- Les longueurs prédécoupées sont mises en boîte individuellement avec l'attache rapide
- Les rouleaux de 7,6 m (25') contiennent cinq boîtes et cinq attaches rapides
- Une chaîne ultra-résistante à la tension (H) est disponible pour les chaînes 428, 520 et 530

### MAILLONS LIBRES

| TYPE DE CHAÎNE | ATTACHE |
|---|---|
| 420STD | Clip |
| 428H | Clip |
| 428STD | Clip |
| 520H | Clip |
| 520SO | Clip |

| TYPE DE CHAÎNE | ATTACHE |
|---|---|
| 520SOX | Clip |
| 520STD | Clip |
| 525MO | Rivet |
| 525MOX | Rivet |
| 530H | Clip |

| TYPE DE CHAÎNE | ATTACHE |
|---|---|
| 530MO | Rivet |
| 530MOX | Rivet |
| 530STD | Clip |

### RÉSISTANCE À LA TENSION

| CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR |
|---|---|---|
| 420 | 3950 | 80 |
| 428 | 4050 | 125 |
| 428H | 5050 | 200 |
| 520 | 6600 | 250 |

| CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TENSION | CYLINDRÉE MAX DU MOTEUR |
|---|---|---|
| 520H | 7450 | 250 |
| 530 | 6600 | 500 |
| 530H | 7450 | 900 |

### 420 STANDARD – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 82 | T420-82 |
| 96 | T420-96 |
| 100 | T420-100 |
| 102 | T420-102 |
| 104 | T420-104 |
| 106 | T420-106 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | T420-110 |
| 114 | T420-114 |
| 120 | T420-120 |
| 130 | T420-130 |
| 132 | T420-132 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T420-1 |
| Attache rapide à clip | T420-3 |

### 428 STANDARD – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 86 | T428-86 |
| 92 | T428-92 |
| 100 | T428-100 |
| 102 | T428-102 |
| 110 | T428-110 |
| 112 | T428-112 |
| 118 | T428-118 |
| 120 | T428-120 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 124 | T428-124 |
| 130 | T428-130 |
| 132 | T428-132 |
| 134 | T428-134 |
| 136 | T428-136 |
| 138 | T428-138 |
| 140 | T428-140 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T428-1 |
| Attache rapide à clip | T428-3 |

### 428H ULTRA-RÉSISTANT – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 86 | T428H-86 |
| 92 | T428H-92 |
| 102 | T428H-102 |
| 106 | T428H-106 |
| 112 | T428H-112 |
| 118 | T428H-118 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 120 | T428H-120 |
| 124 | T428H-124 |
| 130 | T428H-130 |
| 132 | T428H-132 |
| 134 | T428H-134 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T428H-1 |
| Attache rapide à clip | T428H-3 |

### 520 STANDARD- PRÉCOUPÉ OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 82 | T520-82 |
| 84 | T520-84 |
| 86 | T520-86 |
| 88 | T520-88 |
| 90 | T520-90 |
| 92 | T520-92 |
| 96 | T520-96 |
| 98 | T520-98 |
| 100 | T520-100 |
| 102 | T520-102 |
| 104 | T520-104 |
| 106 | T520-106 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 108 | T520-108 |
| 110 | T520-110 |
| 112 | T520-112 |
| 114 | T520-114 |
| 116 | T520-116 |
| 118 | T520-118 |
| 120 | T520-120 |
| 122 | T520-122 |
| 124 | T520-124 |
| 128 | T520-128 |
| 130 | T520-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T520-1 |
| Attache rapide à clip | T520-3 |

### 520H ULTRA-RÉSISTANT – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 82 | T520H-82 |
| 84 | T520H-84 |
| 86 | T520H-86 |
| 88 | T520H-88 |
| 90 | T520H-90 |
| 92 | T520H-92 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 96 | T520H-96 |
| 100 | T520H-100 |
| 102 | T520H-102 |
| 104 | T520H-104 |
| 106 | T520H-106 |
| 108 | T520H-108 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | T520H-110 |
| 112 | T520H-112 |
| 114 | T520H-114 |
| 116 | T520H-116 |
| 118 | T520H-118 |
| 120 | T520H-120 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 122 | T520H-122 |
| 124 | T520H-124 |
| 126 | T520H-126 |
| 128 | T520H-128 |
| 130 | T520H-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T520H-1 |
| Attache rapide à clip | T520H-3 |

### 530H ULTRA-RÉSISTANT – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 100 | T530H-100 |
| 102 | T530H-102 |
| 104 | T530H-104 |
| 106 | T530H-106 |
| 108 | T530H-108 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | T530H-110 |
| 112 | T530H-112 |
| 120 | T530H-120 |
| 130 | T530H-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T530H-1 |
| Attache rapide à clip | T530H-3 |

### 530 STANDARD – COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 100 | T530-100 |
| 102 | T530-102 |
| 104 | T530-104 |
| 106 | T530-106 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | T530-110 |
| 112 | T530-112 |
| 120 | T530-120 |
| 130 | T530-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,6 m (25') | T530-1 |
| Attache rapide à clip | T530-3 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED

## CHAÎNE MOTO D.I.D

### PU520PO, 525PO, 530PO

- Intègre un rivetage d'axe quadruple, des bagues et des rouleaux solides ainsi que des joints toriques résistants
- Grenaillée et pré-étirée
- Recommandée pour les motos initialement équipées de chaînes à joints toriques
- La chaîne 520 inclut des attaches rapides à clip
- La chaîne 525/530 inclut des maillons libres

### PU520PX, 525PX, 530PX

- Durée de vie 1 1/2 fois plus longue qu'une chaîne à joints toriques et 12 fois supérieure à une chaîne standard
- Perte de charge réduite
- Intègre un rivetage d'axe quadruple, des bagues et des rouleaux solides
- Grenaillée et pré-étirée
- Qualité et durabilité pour un prix abordable
- La chaîne 520 inclut des attaches rapides à clip
- La chaîne 525/530 inclut des maillons libres




### COMMENT COMMANDER :

La chaîne Pro Series est disponible prédécoupée comme indiqué dans la liste ou au mètre en rouleaux de 7,5 m et 30,5 m (25 et 100 pieds). Les longueurs prédécoupées sont mises en boîte puis étiquetées et contiennent une attache rapide à clip. Des attaches rapides à clip et des maillons libres de rechange sont disponibles.

| CHAÎNE | CYLINDRÉE MAXIMUM DU MOTEUR | RÉSISTANCE À LA TENSION |
|---|---|---|
| 520PO | 650 | 3629 kg (8,000 lb) |
| 525PO | 750 | 3810 kg (8,400 lb) |
| 530PO | 900 | 4128 kg (9,100 lb) |

| CHAÎNE | CYLINDRÉE MAXIMUM DU MOTEUR | RÉSISTANCE À LA TENSION |
|---|---|---|
| 520PX | 750 | 3855 kg (8,500 lb) |
| 525PX | 750 | 3991 kg (8,800 lb) |
| 530PX | 900 | 4128 kg (9,100 lb) |

### 520PO - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 82 | 1222-0217 |
| 84 | 1222-0218 |
| 86 | 1222-0219 |
| 88 | 1222-0220 |
| 90 | 1222-0221 |
| 92 | 1222-0222 |
| 96 | 1222-0223 |
| 98 | 1222-0224 |
| 100 | 1222-0225 |
| 102 | 1222-0226 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 104 | 1222-0227 |
| 106 | 1222-0228 |
| 108 | 1222-0229 |
| 110 | 1222-0230 |
| 112 | 1222-0231 |
| 114 | 1222-0232 |
| 116 | 1222-0233 |
| 118 | 1222-0234 |
| 120 | 1222-0235 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,5 m (25') | 1222-0216 |
| Attache rapide à clip | 1225-0179 |
| Maillon libre | 1225-0180 |

### 520PX - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 82 | 1223-0360 |
| 86 | 1223-0362 |
| 90 | 1223-0364 |
| 92 | 1223-0365 |
| 94 | 1223-0366 |
| 98 | 1223-0367 |
| 100 | 1223-0368 |
| 104 | 1223-0370 |
| 106 | 1223-0371 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 108 | 1223-0372 |
| 110 | 1223-0373 |
| 112 | 1223-0374 |
| 114 | 1223-0375 |
| 116 | 1223-0376 |
| 118 | 1223-0377 |
| 120 | 1223-0378 |
| 130 | 1223-0379 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 30,5 m (100') | 1223-0358 |
| 7,5 m (25') | 1223-0359 |
| Attache rapide à clip | 1225-0185 |
| Maillon libre | 1225-0186 |

### 525PO - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 108 | 1222-0238 |
| 110 | 1222-0239 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 120 | 1222-0240 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,5 m (25') | 1222-0237 |
| Attache rapide à clip | 1225-0181 |
| Maillon libre | 1225-0182 |

### 525PX - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | 1223-0382 |
| 120 | 1223-0383 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 130 | 1223-0384 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 30,5 m (100') | 1223-0380 |
| 7,5 m (25') | 1223-0381 |
| Attache rapide à clip | 1225-0187 |
| Maillon libre | 1225-0188 |

### 530PO - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 100 | 1222-0243 |
| 102 | 1222-0244 |
| 104 | 1222-0245 |
| 106 | 1222-0246 |
| 108 | 1222-0247 |
| 110 | 1222-0248 |
| 112 | 1222-0249 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 114 | 1222-0250 |
| 116 | 1222-0251 |
| 118 | 1222-0252 |
| 120 | 1222-0253 |
| 130 | 1222-0254 |
| 150 | 1222-0389 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 30,5 m (100') | 1222-0241 |
| 7,5 m (25') | 1222-0242 |
| Attache rapide à clip | 1225-0183 |
| Maillon libre | 1225-0184 |

### 530PX - COUPÉ À LA LONGUEUR OU AU MÈTRE

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 108 | 1223-0391 |
| 110 | 1223-0392 |
| 112 | 1223-0393 |
| 114 | 1223-0394 |
| 116 | 1223-0395 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 118 | 1223-0396 |
| 120 | 1223-0397 |
| 130 | 1223-0398 |
| 150 | 1223-0847 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Attache rapide à clip | 1225-0189 |
| Maillon libre | 1225-0190 |

## KITS DE RÉPARATION

- Les kits de réparation pour toutes les chaînes standard et 428H contiennent un maillon coudé, un maillon et deux maillons libres
- Les kits pour 520H et 530H contiennent uniquement un maillon et deux maillons libres



| CHAÎNE | RÉF. KIT |
|---|---|
| 420 pouces cube | T420-4 |
| 428 | T428-4 |

| CHAÎNE | RÉF. KIT |
|---|---|
| 428H | T428H-4 |
| 520 | T520-4 |

| CHAÎNE | RÉF. KIT |
|---|---|
| 520H | T520H-4 |
| 530 | T530-4 |

| CHAÎNE | RÉF. KIT |
|---|---|
| 530H | T530H-4 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

La fabrication de la chaîne Moose Racing est possible grâce à un contrat exclusif avec un fournisseur européen d'envergure. Moose Racing fait des efforts constants de développement pour vous offrir une meilleure chaîne à un prix compétitif. La technologie FB récemment développée est désormais prouvée. Alors que la FB suscite toujours de l'émerveillement, ce développement a donné des résultats remarquables sur toute la gamme de chaînes.

## CHAÎNE 520 FB




- Il s'agit là de la meilleure chaîne disponible – la chaîne à joints toriques la plus résistante et durable offerte par Moose Racing
- FB = Fine Blanking (découpage fin), un processus de fabrication incroyablement précis offrant des maillons parfaitement découpés
- Grâce aux faibles tolérances, le plateau, les axes et la bague forment un ensemble précis et résistant
- Grâce à la précision de la découpe et l'utilisation d'un alliage d'acier plus résistant, nous attribuons à FB le plus haut degré de résistance à la traction, soit 3628 kg (8000 lb) environ
- Des segments de scellement spécifiques sont traités chimiquement pour renforcer leur résistance et réduire la friction
- Le traitement FB permet d'imprégner les joints toriques de graisse
- Les joints toriques FB sont plus résistants et plus durables que les joints toriques en X et se distinguent par leur friction sensiblement plus faible
- Maillons et rouleaux couleur or, plaques internes, axes et bagues couleur argent
- Avec attache rapide à clip
- Attache rapide de rechange disponible

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 100 | 1222-0099 |
| 110 | 1222-0100 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 114 | 1222-0101 |
| 116 | 1222-0102 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 120 | 1222-0103 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **JOINT TORIQUE 520 FB** | |
| Attache rapide à clip de rechange | 1225-0056 |




## CHAÎNE PRO-MX RXP 520

- Chaîne non joints toriques
- Conçue spécialement pour les modèles motocross
- Plaques de maillons internes nickelées résistantes à la tension
- Plaques latérales plaquées or résistantes à la rouille
- Chaîne graissée pour les conditions les plus exigeantes
- Avec attache rapide à clip
- Attache rapide de rechange disponible

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 96 | M574-00-96 |
| 100 | M574-00-100 |
| 110 | M574-00-110 |
| 112 | M574-00-112 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 114 | M574-00-114 |
| 116 | M574-00-116 |
| 120 | M574-00-120 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **520 RXP PRO-MX** | |
| Attache rapide à clip de rechange | M574-00-01 |




## CHAÎNE À JOINTS TORIQUES HPO 520

- Chaîne à joints toriques
- Plaques de maillons ultra-résistantes à la tension
- Plaques latérales nickelées résistantes à la rouille
- Chaîne graissée par injection sous vide
- Bagues solides
- Avec attache rapide à clip
- Attache rapide de rechange disponible

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 84 | M573-00-84 |
| 86 | M573-00-86 |
| 88 | M573-00-88 |
| 90 | M573-00-90 |
| 96 | M573-00-96 |
| 100 | M573-00-100 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 110 | M573-00-110 |
| 112 | M573-00-112 |
| 114 | M573-00-114 |
| 116 | M573-00-116 |
| 120 | M573-00-120 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **JOINT TORIQUE 520 HPO** | |
| Attache rapide à clip | M573-00-01 |




## CHAÎNE PRO-MX RXP 420

- Chaîne non joints toriques
- Conçue spécialement pour les mini-motos
- Chaîne graissée pour les conditions les plus exigeantes
- Plaques de maillons internes nickelées résistantes à la tension
- Plaques latérales plaquées or résistantes à la rouille
- Rouleaux renforcés
- Avec attache rapide à clip
- Recommandée pour des motos entre 50 et 80 cc
- Attache rapide de rechange disponible

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 90 | M576-00-90 |
| 96 | M576-00-96 |
| 100 | M576-00-100 |
| 110 | M576-00-110 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 114 | M576-00-114 |
| 116 | M576-00-116 |
| 120 | M576-00-120 |
| 130 | M576-00-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **420 RXP PRO-MX** | |
| Attache rapide à clip | M576-00-01 |




## CHAÎNE PRO-MX RXP 428

- Chaîne non joints toriques
- Conçue spécialement pour les mini-motos surpuissantes
- Chaîne graissée pour les conditions les plus exigeantes
- Plaques de maillons internes nickelées résistantes à la tension
- Plaques latérales plaquées or résistantes à la rouille
- Rouleaux renforcés
- Avec attache rapide à clip
- Recommandés pour des motos entre 80 et 125 cc
- Attache rapide de rechange disponible

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 90 | M575-00-90 |
| 96 | M575-00-96 |
| 100 | M575-00-100 |
| 110 | M575-00-110 |

| NOMBRE DE MAILLONS | RÉF. |
|---|---|
| 114 | M575-00-114 |
| 116 | M575-00-116 |
| 120 | M575-00-120 |
| 130 | M575-00-130 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **428 RXP PRO-MX** | |
| Attache rapide à clip | M575-00-01 |

## CARACTÉRISTIQUES DE CHAÎNE MOOSE

**REMARQUE : La résistance à la tension moyenne n'est PAS la même que la résistance à la tension maximum utilisée par d'autres fabricants. Tension maximum = la chaîne la plus résistante jamais testée. Tension moyenne = la moyenne de 10 chaînes testées**

| DESCRIPTION | CC RECOMMANDÉE | RÉSISTANCE À LA TENSION MOYENNE |
|---|---|---|
| 520 FB | 450 cc et plus | 3600 kg (7937 lb) |
| 520 HPO | 350-450 cc | 3400 kg (7496 lb) |
| 520 RXP Pro-MX | 125-350 cc | 3302 kg (7280 lb) |
| 428 RXP | 80-125 cc | 2300 kg (5071 lb) |
| 420 RXP | 50-80cc | 1999 kg (4409 lb) |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







# CHAINS

## CHAÎNES MXR

### CHAÎNE COURSE TOUT-TERRAIN/ MOTOCROSS WORKS 420 ET 428

- Plaques latérales plaquées or et plaques intérieures en or
- Design ultrarésistant et léger pour une performance maximale des modèles de course tout-terrain et motocross
- Utilise une attache rapide à clip
- La chaîne 420 atteint une résistance à la tension de 2268 kg (5000 lb) et la chaîne 428, une résistance d'environ 2631 kg (5800 lb)
- Les rouleaux et bagues sans soudure contribuent à une vie prolongée et durable

## SS520SSR

### CHAÎNE MOTO À JOINTS TORIQUES 520

- Chaîne à joints toriques standard de haute qualité, durable et résistante, recommandée pour toutes les motos jusqu'à 400cc
- Extrêmement robuste avec une résistance à la tension de 3479 kg (7670 lb)
- Fabriquée en alliage d'acier spécial avec traitement thermique pour une résistance optimale et une durée de vie digne de tous les produits Sunstar
- Les joints toriques Sunstar lubrifient la chaîne permettant une réduction des frottements et un transfert de puissance continu
- Choix de couleur : naturel
- Utilise une attache rapide à clip







## SS520RDG/525RDG/530RDG

### CHAÎNE MOTO À JOINTS TORIQUES DUALGUARD

- Chaîne moto de route de haute qualité qui intègre le design de joint DG (DualGard) propre à Sunstar
- La section transversale du joint révèle la présence de chaque côté de deux lèvres d'étanchéité et de points de lubrification contre un design à lèvre unique, permettant la réduction des frottements et l'augmentation de la durée de vie
- Choix parfait pour une conduite ultra-performante pour un prix modéré
- Disponible en 520, 525 et 530 pas de chaîne
- Choix de couleur : naturel
- Utilise un maillon libre

## SS520RTG1/525RTG1/530RTG1

### CHAÎNE MOTO À JOINTS TORIQUES WORKS TRIPLEGUARD

- Utilise le joint TG (TripleGuard) exclusif de Sunstar dont les 3 lèvres garantissent l'étanchéité de chaque côté pour une prévention thermique ultime et une lubrification de la chaîne, même dans les conditions les plus difficiles
- La 520RTG1 est le choix idéal pour les applications axées sur la compétition/performance avec la taille de chaîne 520
- Avec une résistance à la tension de 4218 kg (9300 lb), la 525RTG1 est le choix idéal pour les applications axées sur la compétition/performance avec la taille de chaîne 525
- Avec une résistance à la tension de 4491 kg (9900 lb), la 530RTG1 est conçue pour les grosses cylindrées de sport telles que ZZR1400, GSX1300R Hayabusa et autres
- Choix de couleur : or
- Utilise un maillon libre

## CARACTÉRISTIQUES DE CHAÎNE

| MODÈLE DE CHAÎNE | CHOIX DE LONGUEUR | TYPE DE JOINT | COULEUR DE CHAÎNE | RAPIDE | CC MAX ROUTE/ TOUT-TERRAIN | POIDS 100L (LB) | POIDS 100L (KG) | LONGUEUR D'AXE (MM) | ÉPAISSEUR PLAQUE INTÉRIEURE | ÉPAISSEUR PLAQUE EXTÉRIEURE | RÉSISTANCE À LA TENSION MAXIMUM (LB) | RÉSISTANCE À LA TENSION MAXIMUM (N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420MXR | 104-140 | Aucun | Or | Clip | 50/150 | 1,76 | 0,79 | 15,70 | 1,80 | 1,45 | 4,980 | 22,152 |
| 428MXR | 118-142 | Aucun | Or | Clip | 150/150 | 2,13 | 0,97 | 17,60 | 1,80 | 1,80 | 5,780 | 25,710 |
| 520SSR | 100-120 | Joint torique | Brut | Clip | 400/400 | 3,36 | 1,52 | 19,90 | 2,00 | 2,00 | 7,670 | 34,117 |
| 520RDG | 106-120 | DualGuard | Brut | Rivet | 750/750 | 3,39 | 1,54 | 19,90 | 2,00 | 2,00 | 8,490 | 37,765 |
| 525RDG | 100-124 | DualGuard | Brut | Rivet | 900/750 | 4,30 | 1,95 | 22,85 | 2,40 | 2,30 | 8,820 | 39,233 |
| 530RDG | 102-122 | DualGuard | Brut | Rivet | 1000/750 | 4,47 | 2,03 | 24,90 | 2,40 | 2,30 | 9,480 | 42,169 |
| 520RTG1 | 98-120 | TripleGuard | Or | Rivet | 1000/750 | 3,75 | 1,70 | 20,80 | 2,20 | 2,20 | 8,800 | 39,144 |
| 525RTG1 | 100-124 | TripleGuard | Or | Rivet | 1000/750 | 4,30 | 1,95 | 22,85 | 2,40 | 2,30 | 9,300 | 41,368 |
| 530RTG1 | 106-120 | TripleGuard | Or | Rivet | 1400/900 | 4,63 | 2,10 | 24,90 | 2,40 | 2,40 | 9,900 | 44,037 |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SUNSTAR EST 1946

## CHAÎNES (SUITE)

### 420 CHAÎNES

| LINKS | 420 MXR | LINKS | 420 MXR | LINKS | 420 MXR |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 | 1220-0359 | 118 | 1220-0363 | 130 | 1220-0367 |
| 110 | 1220-0360 | 120 | 1220-0364 | 140 | 1220-0368 |
| 112 | 1220-0361 | 124 | 1220-0365 | | |
| 116 | 1220-0362 | 126 | 1222-0207 | | |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ATTACHES** | |
| Attache rapide à clip | 1225-0157 |

### 428 CHAÎNES

| LINKS | 428 MXR | LINKS | 428 MXR | LINKS | 428 MXR |
|---|---|---|---|---|---|
| 118 | 1220-0369 | 126 | 1220-0373 | 134 | 1222-0208 |
| 120 | 1220-0370 | 128 | 1220-0374 | 136 | 1220-0378 |
| 122 | 1220-0371 | 130 | 1220-0375 | 140 | 1220-0379 |
| 124 | 1220-0372 | 132 | 1220-0376 | 142 | 1220-0380 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ATTACHES** | |
| Attache rapide à clip | 1225-0158 |

### 520 CHAÎNES

| LINKS | 520 SSR | 520 RDG | 520 RTG1 | LINKS | 520 SSR | 520 RDG | 520 RTG1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98 | - | - | 1223-0872 | 110 | 1222-0394 | 1223-0896 | 1223-0863 |
| 100 | 1222-0203 | 1223-0892 | 1223-0855 | 112 | 1222-0395 | 1223-0897 | 1223-0865 |
| 102 | 1222-0390 | 1223-0893 | 1223-0856 | 114 | 1222-0396 | 1222-0201 | 1223-0867 |
| 104 | 1222-0391 | - | - | 116 | 1222-0397 | 1223-0898 | 1222-0213 |
| 106 | 1222-0392 | 1223-0894 | 1223-0859 | 118 | 1222-0398 | 1223-0899 | 1223-0870 |
| 108 | 1222-0393 | 1223-0895 | 1223-0861 | 120 | 1222-0204 | 1222-0202 | 1222-0214 |

| DESCRIPTION | 520 SSR | 520 RDG | 520 RTG1 | DESCRIPTION | 520 SSR | 520 RDG | 520 RTG1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ATTACHES** | | | | **ATTACHES (SUITE)** | | | |
| Attache rapide à clip | 1225-0155 | - | - | Maillon libre | 1225-0398 | 1225-0153 | 1225-0160 |

### 525 CHAÎNES

| LINKS | 525 RDG | 525 RTG1 | LINKS | 525 RDG | 525 RTG1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 96 | - | 1223-0884 | 112 | 1222-0199 | 1223-0878 |
| 100 | 1223-0900 | 1223-0873 | 114 | 1223-0905 | 1223-0879 |
| 102 | - | 1223-0874 | 116 | 1223-0906 | 1223-0880 |
| 104 | 1223-0901 | - | 118 | 1223-0907 | 1223-0881 |
| 106 | 1223-0902 | 1223-0875 | 120 | 1222-0200 | 1222-0293 |
| 108 | 1223-0903 | 1223-0876 | 122 | 1223-0908 | 1223-0882 |
| 110 | 1223-0904 | 1223-0877 | 124 | 1223-0909 | 1223-0883 |

| DESCRIPTION | 525 RDG | 525 RTG1 |
|---|---|---|
| **ATTACHES** | | |
| Maillon libre | 1225-0152 | 1225-0228 |

### 530 CHAÎNES

| LINKS | 530 RDG | 530 RTG1 | LINKS | 530 RDG | 530 RTG1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 102 | 1223-0910 | - | 114 | 1223-0914 | 1223-0889 |
| 106 | 1223-0911 | 1223-0885 | 116 | 1223-0915 | 1222-0211 |
| 108 | 1223-0912 | 1223-0886 | 118 | 1223-0916 | 1223-0890 |
| 110 | 1222-0197 | 1223-0887 | 120 | 1222-0198 | 1222-0212 |
| 112 | 1223-0913 | 1223-0888 | 122 | 1223-0917 | 1223-0891 |

| DESCRIPTION | RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|
| **ATTACHES** | | |
| Maillon libre | 1225-0151 | 1225-0159 |

Motion Pro

## KIT DE MATÉRIEL DE MONTAGE POUR TENDEUR DE CHAÎNE

- Matériel de montage pour remplacement de tendeur de chaîne pour la plupart des applications de série de motos de route et tout-terrain
- Classe 8,8 pour une durabilité et une résistance à l'usure exceptionnelles
- Finition galvanisée durable pour une protection ultime contre la corrosion
- Le kit contient le matériel de montage de classe 8,8 suivant : deux boulons M8x50 avec tête hexagonale de 10 mm et deux écrous à collerette M8 avec tête hexagonale de 12 mm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel de montage pour tendeur de chaîne | 2401-0855 |



## COURROIE DE TRANSMISSION G-FORCE C12

- La première courroie CVT avec une corde de traction en carbone, qui allie une extension minimale avec une force extraordinaire
- Les cordes de traction en carbone sont liées à du caoutchouc en fibre aramide avec gomme d'adhésion spécialement formulée ; cela entraîne une meilleure résistance à la charge, empêchant ainsi la distorsion de la courroie et la rupture de la corde
- Offre une transmission de puissance optimale pour une meilleure accélération, une meilleure réponse à l'accélérateur et des performances constantes lors du changement de vitesse

| MODÈLES | RÉF. GATES N° | REMPLACE LA RÉF. D'ORIGINE | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|---|
| **CAN-AM** | | | |
| Ryker 900 19 | 48C4289 | Bombardier 422280652 | **1142-0772** |



## COURROIES DE TRANSMISSION G-FORCE™ REDLINE™

- Conçues pour gérer les accélérations rapides et les charges de couple très variables des plateformes très performantes de la nouvelles génération
- Avec le composé EE (éthyle élastomère) breveté par Gates® à fibres renforcées, pour un maximum de rigidité transversale et de résistance à la chaleur
- 75 % de rigidité axiale dynamique en plus et 50 % de pertes de vitesse en moins, à des températures jusqu'à 338 °F (170 °C)
- Couche en corde d'aramide à haute limite élastique (HLE) avec une gomme d'adhésion spécialement formulée, qui maximise l'accélération, la résistance aux chocs et aux charges, et la durée de vie
- Protection de dent en tissu sur les dents rondes du bas, pour un passage souple des vitesses et une meilleure résistance à l'abrasion
- Sans composés chlorés, pour un impact environnemental réduit

| RÉF. | RÉF. GATES N° | REMPLACE RÉF. D'ORIGINE |
|---|---|---|
| **1142-0903** | 48R4289 | Can-Am 417300571 |
| **1142-0904** | 49R4266 | Can-Am 422280654 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Ryker 600 19 | **1142-0904** |
| Ryker 900 19 | **1142-0903** |

## COURROIES ARRIÈRE

- Courroies Synchro-cog
- Pièces de rechange d'origine
- Dimensions RÉF. 2302-0003 : 182 cm L x 38,1 mm l (71,65" x 1,5"), 130 dents, remplace RÉF. d'origine 4WM-46241-00-00
- Dimensions RÉF. 2302-0004 : 182 cm L x 25,4 mm l (71,65" x 1"), 130 dents, remplace la RÉF. d'origine 5PX-46241-10-00



**2302-0003**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| LTD440/Z440 D1 80-83 | **DS-197007** |
| EN450/454 LTD 85-90 | **DS-197008** |
| **YAMAHA** | |
| XV1600 Road Star 99-03 | **2302-0003** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700PC Road Star Warrior 02-09 | **2302-0004** |
| XV1700A Road Star/S 04-14 | **2302-0004** |
| XV1700A Road Star Midnight/Silverado 04-14 | **2302-0004** |



**1204-0231**

## COURROIES ARRIÈRE

- BDL offre désormais le matériau Gates carbon X3N pour ses courroies arrière
- La même marque que Harley Davidson utilise depuis 1980 en raison de sa fiabilité
- Les dents de la courroie ont une surface glissante qui ménage les poulies
- La surface extérieure de la courroie Gates est nervurée pour plus de souplesse
- Fiabilité accrue en raison d'une plus grande stabilité en longueur et d'un meilleur pas
- Résistance plus élevée à l'humidité
- Plus haute résistance à la tension et construction robuste



**1204-0233**

**REMARQUE : Aucune demande en garantie n'est faite, explicitement ou implicitement.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Boardwalk 13-15 (tous) | **1204-0231** |
| Cross Country 10-17 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Country 8 Ball 15-16 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Country Touring 13-17 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Roads 8-Ball/Cross Roads Classic 14 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Roads 10 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Roads 12 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Roads Classic /Hard-Ball 13 (tous) | **1204-0233** |
| Cross Roads Custom 11 (tous) | **1204-0233** |
| Gunner 15-17 (tous) | **1204-0231** |
| Hammer 8 Ball 10, 12-16 (tous) | **1204-0231** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Hammer 09-12 (tous) | **1204-0231** |
| Highball 12-17 (tous) | **1204-0231** |
| Jackpot 08-16 (tous) | **1204-0231** |
| Judge 13-17 (tous) | **1204-0231** |
| Kingpin 08-12 (tous) | **1204-0231** |
| Magnum/Magnum X-1 15-17 (tous) | **1204-0233** |
| Vegas 8 Ball 08-17 (tous) | **1204-0231** |
| Vegas Low 08-09 (tous) | **1204-0231** |
| Vision 08-17 (tous) | **1204-0233** |
| Vision Ness 09-13 | **1204-0233** |

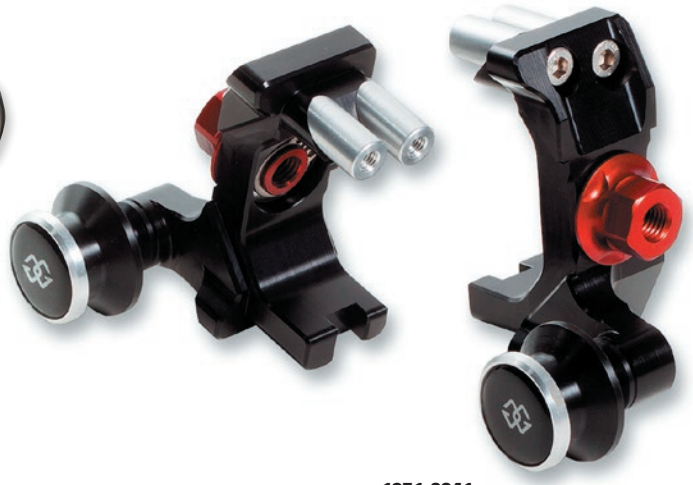


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

1231-0809



1231-0816



1231-0940



1231-0942



1231-0941



GILLES

## BLOQUES ESSIEU TENDEUR DE CHAÎNE AXB

- Bloque essieu innovant et unique
- Boulon spécial permettant d'ajuster la chaîne dans les deux directions
- Ajustement de chaîne de haute précision
- Positionnement précis grâce à l'échelle graduée
- L'échelle graduée permet de compenser les tolérances de série
- Le système AXB reste dans le bras oscillant lors de l'installation de la roue arrière
- Renforce l'axe contre des charges et tensions lourdes
- Installation simple de la roue arrière
- Couleurs anodisées : noir, or ou rouge
- Compatibilité avec les axes de roue d'origine

| MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF. OR | RÉF. ROUGE |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| SMV 750 Dorsuduro 08-16 | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| RSV4/APRC 09-14 | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| RSV4 RR/RF 15- | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| Tuono V4R/APRC 11-14 | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| Tuono V4 1100RR/Factory 15- | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| SMV 1200 Dorsoduro 11- | **1231-0655** | **1231-0657** | **1231-0656** |
| **BMW** | | | |
| S1000R 14- | **1231-0624** | **1231-0625** | - |
| S1000RR/HP4 09- | **1231-0624** | **1231-0625** | - |
| S1000XR 15- | **1231-0624** | **1231-0625** | - |
| **DUCATI** | | | |
| Scrambler Classic/Full Throttle/ Icon/Urban Enduro 15- | **1231-0809**[1] | - | - |
| Scrambler Sixty2/Flat Track Pro/ Independent 15- | **1231-0809**[1] | - | - |
| **HONDA** | | | |
| CBR600RR 05-16 | - | **1231-0636** | **1231-0638** |
| CB650F 14- | **1231-0665** | - | - |
| CBR650F 14- | **1231-0665** | - | - |
| CBR1000RR/SP 04-16 | - | **1231-0636** | **1231-0638** |
| CBR1000RR 17- | **1231-0985** | **1231-0986** | **1231-0987** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZX-6R 97-12 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZX-6R 636 13-16 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZX-6RR 03-06 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZX-9R 00-02 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| Z1000 03-06 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZX-10R 11- | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZX-12R 99-06 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |
| ZZR1400 06-17 | **1231-0639** | - | **1231-0642** |

| MODÈLES | NOIR - RÉF. | RÉF. OR | RÉF. ROUGE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R 600 96-06 | **1231-0620** | - | - |
| GSX-R 600 06-10 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| GSX-R 750 98-98 | **1231-0620** | - | - |
| GSX-R 750 99 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| GSX-R 750 00-06 | **1231-0620** | - | - |
| GSX-R 750 06-10 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| DL1000 V-Strom 02-13 | **1231-0620** | - | - |
| DL1000 V-Strom 14-17 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| GSX-R 1000 01-04 | **1231-0620** | - | - |
| GSX-R 1000 05-16 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| GSX-R 1000R 17- | **1231-0977** | **1231-0978** | - |
| GSX-S 1000/F 15- | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| TL1000R 98-02 | **1231-0620** | - | - |
| TL1000S 97-01 | **1231-0620** | - | - |
| GSF1250 Bandit/S 07- | **1231-0620** | - | - |
| GSX1300BK B-King/ABS 07-11 | **1231-0616** | - | **1231-0619** |
| GSX1300R Hayabusa 99-16 | **1231-0620** | - | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675/R 06- | - | **1231-0664** | - |
| Street Triple 675/R 13-16 | - | **1231-0664** | - |
| Tiger 800/XC 11- | - | **1231-0664** | - |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-07 14- | **1231-0816**[1] | - | - |
| XSR700 15- | **1231-0816**[1] | - | - |
| FZ8/Fazer8/ABS 10- | **1231-0628** | - | - |
| MT-09 13-16 | **1231-0632** | **1231-0633** | - |
| FZ1/Fazer/ABS 06-16 | **1231-0628** | - | - |
| MT-10/MT-10 SP 16- | **1231-0940** | **1231-0942** | **1231-0941** |
| YZF-R1/SP 04-14 | **1231-0628** | - | - |
| YZF-R1/R1M 15- | **1231-0694** | - | - |

[1] Bras axe oscillant inclus



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GILLES


1231-0644


4101-0398


4101-0399
4101-0401

## BLOQUES ESSIEU TENDEUR DE CHAÎNE TCA

- Bloque essieu innovant et unique
- Réglage précis de la tension de la chaîne au moyen du renvoi d'angle
- Positionnement précis grâce à l'échelle graduée
- L'échelle graduée permet de compenser les tolérances de série
- La position de la roue arrière peut être lue en «mm»
- Renforce l'axe contre des charges et tensions lourdes
- Installation simple de la roue arrière
- Anodisation dure en noir
- Kits lève-moto arrière et kits de boulons en option pour lever la moto ; disponibles séparément
- Tampons de protection en option contre l'endommagement de l'axe et du bras oscillant ; disponibles séparément

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000R 14- | **1231-0644** |
| S1000RR 09- | **1231-0644** |
| S1000RR HP4 12-14 | **1231-0644** |
| S1000XR 15- | **1231-0644** |
| **HONDA** | |
| CBR600RR 05-16 | **1231-0645** |
| CBR1000RR ND 0416 | **1231-0645** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-10R 11- | **1231-0646** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600 06-10 | **1231-0647** |
| GSX-R 750 06-10 | **1231-0647** |
| GSX-R 1000 05-16 | **1231-0647** |
| GSX1300 B-King/ABS 07- | **1231-0647** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 06-16 (uniquement compatible avec les kits lève-moto arrière optionnels 4101-0400 et 1231-0706) | **1231-0650** |
| FZ1/Fazer 06- | **1231-0649** |
| YZF-R1 04-14 | **1231-0649** |
| YZF-R1/R1M 15- | **1231-0649** |

## ACCESSOIRES POUR BLOQUES ESSIEU TENDEUR DE CHAÎNE TCA

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ensemble de tampons de protection | **4101-0398** |
| Kits lève-moto arrière | **4101-0399** |
| Kits lève-moto arrière pour RÉF. 1231-0650 et 1231-0699 | **4101-0400** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de boulons 10 mm pour les kits lève-moto arrière | **4101-0401** |
| Kit de boulons 12 mm pour les kits lève-moto arrière | **4101-0402** |
| Kit de boulons 20 mm pour les kits lève-moto arrière | **4101-0403** |


1231-0651


1231-0652


1231-1032


1231-1469

## PARE CHUTE NOIR GTA


1231-1463

- Design distinctif et unique Gilles tooling pour s'accorder aux autres pièces Gilles tooling
- Le design 2 en 1 sert de protège axe et d'adaptateur pour béquille
- Réduit les dommages produits par les impacts autour du bras oscillant et de l'axe
- Tampon de protection en plastique spécial pour une faible friction (résistant contre les impacts et l'abrasion)
- Guidage interne long pour une meilleure stabilité
- Partie principale tournante pour une meilleure adaptabilité
- Prêt à l'utilisation
- Applications à l'avant et à l'arrière
- Facile à monter
- Vente par paire

| MODÈLES | AVANT N° | ARRIÈRE N° |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| RnineT 16-17 | **1231-0832** | - |
| S1000R 14-17 | **1231-0651** | **1231-0652** |
| S1000RR/HP4 09-17 | **1231-0651** | **1231-0652** |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15-17 | **1231-0813** | **1231-0814** |
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR SP 13-16 | **1231-0989** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Z900 RS 18- | **1231-1032** | - |
| **KTM** | | |
| Duke 790/L ABS 18-20 | **1231-1469** | - |
| Duke 890 R ABS 20 | **1231-1469** | - |

| MODÈLES | AVANT N° | ARRIÈRE N° |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| Super Duke 1290 GT ABS 16-20 | **1231-1469** | - |
| Super Duke 1290 R ABS 14-19 | **1231-1469** | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R1000R, 17-18 | **1231-0976** | **1231-0975** |
| **YAMAHA** | | |
| XTZ Tenere 700 19-20 | **1231-1463** | - |
| MXT 850 Niken ABS 18-20 | **1231-1463** | - |
| MXT 850 GT ABS 19-20 | **1231-1463** | - |
| YZF-R1 15-17 | **1231-0653** | **1231-0654** |
| MT-10 16-17 | **1231-0653** | **1231-0654** |
| XJR 1300 07-16 | **1231-1463** | - |
| XJR 1300 Racer 15-16 | **1231-1463** | - |

## KIT DE CROCHET DE BÉQUILLE LÈVE-MOTO ARRIÈRE

### POUR KTM

- Surélève votre moto, dans le style MotoGP
- En aluminium anodisé noir
- Les crochets s'installent sur le filetage du bras oscillant, avec une vis de fixation supplémentaire



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| Duke 790/L 18-20 | **1303-0326** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Duke 890R 20 | **1303-0326** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Roues et kits de moyeux à cartouche ..... 1194
Kits de roulements et joints ..... 1195-1207
Accessoires de roue ..... 1208-1212
Embouts et capuchons de valve ..... 1213-1215
Masses d'équilibrage de roue ..... 1215
Liserés de jante et décos ..... 1216



# ROUES ET ACCESSOIRES



0201-2341



0201-2342



0201-2344



## ROUES EN ALUMINIUM FORGÉ

- Comprend : un kit de roues, des roulements, des bagues, des rondelles
- Les disques de frein d'origine sont utilisés pour toutes les applications
- Technologie MotoGP et Moto2
- En aluminium de qualité aéronautique supérieure
- Un procédé de matriçage à haute pression (de 30 000 t) est mis en œuvre pour améliorer la structure granulaire ; usiné CNC
- La charge pondérale prévue pour les roues statiques est de 295 kg au niveau de la roue avant, et de 375 kg au niveau de la roue arrière
- Vendu par kit ; comprend une roue avant (3,5 x 17) et une roue arrière (6 x 17)

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV Mille 04-08 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| RSV4 09-20 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Dorsoduro 750 08-15 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Shiver 07-10 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Mana/Mana GT 08-14 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Tuono 1000 02-10 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Tuono V4 11-20 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| Dorsoduro 1200 11-15 | Noir | **0201-2341**[1] |
| | Rouge | **0201-2342**[1] |
| **BMW** | | |
| S1000R, 14-20 | Noir | **0201-2343**[2] |
| | Bleu | **0201-2344**[2] |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| S1000RR (disques de frein originaux) 09-18 | Noir | **0201-2343**[2] |
| | Bleu | **0201-2344**[2] |
| HP4 12-14 | Noir | **0201-2345**[2] |
| | Bleu | **0201-2346**[2] |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-10R, 06-10 | Noir | **0201-2347**[2] |
| ZX-10R 16-20 | Noir | **0201-2373**[2] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R1000RR, 09-16 | Noir | **0201-2348**[2] |
| | Bleu | **0201-2349**[2] |
| GSX-R1000RR 17-20 | Noir | **0201-2350**[2] |
| | Bleu | **0201-2351**[2] |
| **YAMAHA** | | |
| R1, 15-20 | Noir | **0201-2352**[2] |
| | Bleu | **0201-2353**[2] |

[1] L'utilisation de la coupelle de pignon et du pignon d'origine est toujours possible.

[2] Non compatible avec le porte-couronne ou le pignon d'origine. Une couronne spéciale est nécessaire ; voir le tableau suivant pour les couronnes Sunstar.

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Couronne 520 36T ERG | **1211-1751** |
| Couronne 520 37T ERG | **1211-1752** |
| Couronne 520 38T ERG | **1211-1753** |
| Couronne 520 39T ERG | **1211-1754** |
| Couronne 520 40T ERG | **1211-1755** |
| Couronne 520 41T ERG | **1211-1756** |
| Couronne 520 42T ERG | **1211-1757** |
| Couronne 520 44T ERG | **1211-1759** |
| Couronne 520 45T ERG | **1211-1760** |
| Couronne 520 46T ERG | **1211-1761** |
| Couronne 520 47T ERG | **1211-1762** |

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Couronne 520 48T ERG | **1211-1763** |
| Couronne 520 49T ERG | **1211-1764** |
| Couronne 520 50T ERG | **1211-1765** |
| Couronne 525 39T ERG | **1211-1783** |
| Couronne 525 40T ERG | **1211-1784** |
| Couronne 525 41T ERG | **1211-1785** |
| Couronne 525 43T ERG | **1211-1787** |
| Couronne 525 44T ERG | **1211-1788** |
| Couronne 525 45T ERG | **1211-1789** |
| Couronne 525 46T ERG | **1211-1790** |
| Couronne 525 47T ERG | **1211-1791** |

**AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ :** LORSQUE VOUS CHOISISSEZ DES ROUES PERSONNALISÉES, LES PNEUS UTILISÉS POUR VOTRE APPLICATION DOIVENT AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN INDICE DE VITESSE SUPÉRIEUR OU ÉGAL À CELUI DES PNEUS D'ORIGINE CONSULTEZ LES PUBLICATIONS ET/OU LE(S) SITE(S) INTERNET DU FABRICANT POUR OBTENIR DES INFORMATIONS COMPLÈTES SUR LES ROUES.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



0215-0875



0215-0100

## KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE

- Les roulements haute vitesse sont fabriqués selon des niveaux de précision ABEC 3
- Des joints d'étanchéité à 3 lèvres maintiennent la graisse à l'intérieur et empêchent l'introduction d'eau et de saletés
- La graisse Chevron SRI 2 contient des inhibiteurs de rouille et d'oxydation (-29 °C à 177 °C (-20 °F à 350 °F))
- Bagues d'étanchéité constituées d'une simple cage et de lèvres doubles avec ressorts jarretière en acier inoxydable

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS250, 98-04 | 0215-0624 | - |
| Pegaso 650 97-00 | 0215-0026 | - |
| Dorsoduro 750 08-16 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| SL 750 Shiver 08-16 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| Mana 850 07-14 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| Dorsoduro 900 18-19 | 0215-0875 | - |
| Shiver 900 18 | 0215-0875 | - |
| EVT Caponord 01-07 | 0215-0875 | 0215-0635 |
| RSV Mille 00-03 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| RSV Tuono 02-05 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| RSV4 09-18 (tous) | 0215-0875 | 0215-0637 |
| RSVR 04-08 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| SL 1000 Falco 00-03 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| Tuono 1000 R 06-15 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| RST 1000 Futura 01-04 | 0215-0875 | - |
| RSV4 APRC R 09-11 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| RSV4 Factory 09-11 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| Tuono 1100 V4/RR 16-20 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| Caponord 1200 14-17 | 0215-0875 | - |
| Dorsoduro 1200 11-12 | 0215-0875 | 0215-0637 |
| **BMW** | | |
| G450X 07-10 | 0215-0873 | 0215-0873 |
| R60/5/6/7 79-80 | 0215-0625 | 0215-0625 |
| F650 Funduro, F650 ST 97-99 | 0215-0026 | 0215-0859 |
| F650 GS/GS Dakar 00-07 | 0215-0870 | 0215-0856 |
| F650 GS Twin 06-13 | 0215-0870 | - |
| G650X Moto 06-07 | 0215-0056 | - |
| G650 GS 08-15 | 0215-0870 | 0215-0856 |
| G650X Challenge 06-07 | 0215-0874 | - |
| G650X Country 06-08 | 0215-0874 | - |
| R65 78-84 | 0215-0625 | 0215-0625 |
| R65 85-87 | 0215-0625 | - |
| F700GS 12-16 | 0215-0870 | - |
| K75 85-95 | 0215-0624 | - |
| R75 69-80 | 0215-0625 | - |
| F800 GS 06-17 | 0215-0857 | - |
| F800 GT 11-16 | 0215-0857 | - |
| F800R 05-14 | 0215-0858 | - |
| F800R 15-17 | 0215-0875 | - |
| F800S 04-08 | 0215-0858 | - |
| F800ST 04-13 | 0215-0858 | - |
| R80/7 76-84 | 0215-0625 | - |
| R80 85-87 | 0215-0625 | - |
| R80GS 80-87, RT 82-84, ST 80-86 | 0215-0625 | - |
| HP4 13-14 | 0215-0036 | - |
| K100 LT 86-91, RS 84-89, RT 84-89 | 0215-0624 | - |
| R100 78, R100/7 76-78 | 0215-0625 | 0215-0625 |
| R100CS 80-84 | 0215-0625 | 0215-0625 |
| R100GS 87-94, GS PD 87-95 | 0215-0624 | - |
| R100RS 76-84 | 0215-0625 | - |
| R100RS 87-92 | 0215-0624 | - |
| R100R 91-95 | 0215-0624 | - |
| R100RT 78-84 | 0215-0625 | 0215-0625 |
| R100RT 85 | 0215-0625 | - |
| R100RT 87-95 | 0215-0624 | - |
| R100S 76-80 | 0215-0625 | - |
| S1000RR 10-17 | 0215-0036 | 0215-1020 |
| S1000R 14-17 | 0215-0036 | 0215-1020 |
| S1000XR 15-19 | 0215-0875 | 0215-1020 |
| S1000XR 18-19 | 0215-0875 | - |
| R1100S 97-04 | 0215-0017 | - |
| R1150R Rockster 02-05 | 0215-0017 | - |
| R1150R 00-06 | 0215-0017 | - |
| R1150RS 00-04 | 0215-0017 | - |
| R1150RT 00-06 | 0215-0017 | - |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| HP2 Enduro 04-06 | 0215-0858 | - |
| HP2 Megamoto 06-08 | 0215-0858 | - |
| HP2 Sport 07-09 | 0215-0858 | - |
| K1200 GT 01-02 | 0215-0858 | - |
| K1200 GT 03-04 | 0215-0017 | - |
| K1200 GT 05-06 | 0215-0036 | - |
| K1200 LT 97-08 | 0215-0017 | - |
| K1200 RS 96-05 | 0215-0017 | - |
| K1200R 04-08 | 0215-0036 | - |
| K1200S 03-08 | 0215-0036 | - |
| R Nine T 13-16 | 0215-0037 | - |
| R1200GS 03-13 | 0215-0858 | - |
| R1200GSW 13-15 | 0215-0857 | - |
| R1200R 05-14 | 0215-0858 | - |
| R1200R 15-16 | 0215-0857 | - |
| R1200S 04-06 | 0215-0875 | - |
| R1200RT 03-14 | 0215-0858 | - |
| R1200ST 03-07 | 0215-0858 | - |
| K1300GT 07-10 | 0215-0036 | - |
| K1300R 07-12 | 0215-0036 | - |
| K1300S 08-15 | 0215-0036 | - |
| K1600GT/GTL 10-19 | 0215-0036 | - |
| **CAGIVA** | | |
| Raptor 650 01-06 | 0215-0624 | - |
| Elephant 900 93-97 | 0215-0875 | - |
| Gran Canyon 900 98-00 | 0215-0875 | - |
| Navigator 1000 00-05 | 0215-0875 | - |
| Raptor 1000 00-05 | 0215-0624 | - |
| **DUCATI** | | |
| Monster 620 02-06 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| Multistrada 620 06 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| Monster 695/696 07-14 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| 748 00-03 | 0215-0624 | - |
| 750 Monster/Dark 00-02 | 0215-0624 | - |
| 750SS 00-02 | 0215-0624 | - |
| Hypermotard 796 10-12 | 0215-0624 | - |
| Monster 796 11 | 0215-0624 | - |
| Monster 796 12-14 | 0215-0872 | - |
| Monster 797 17-18 | 0215-0872 | - |
| 800 Monster 03-04 | 0215-0624 | - |
| Monster S2R 800 05-07 | 0215-0624 | - |
| SS 800 03-07, 800 Sport 03 | 0215-0624 | - |
| Hypermotard 821/SP 13-15 | 0215-0872 | - |
| Hyperstrada 821 13-15 | 0215-0872 | - |
| Monster 821 821 15-19 | 0215-0872 | - |
| 848 08-13 | 0215-0872 | - |
| 848 Streetfighter 11-15 | 0215-0872 | - |
| Panigale 899 14-15 | 0215-0872 | - |
| 900 Monster ie 00-01 | 0215-0624 | - |
| 900 Monster/Dark 02 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| 900SS 00-02 | 0215-0624 | - |
| MH900e 02 | 0215-0624 | - |
| S4 Monster 916 01-03 | 0215-0624 | - |
| ST4 916 00-05 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| Supersport 937 17-20 | 0215-0872 | - |
| Hypermotard 939/SP 16-17 | 0215-0872 | - |
| Hyperstrada 939 16 | 0215-0872 | - |
| ST2 944 98-03 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| Hypermotard 950 19-20 | 0215-0872 | - |
| Panigale 959/V2 16-19 | 0215-0872 | - |
| Panigale 959 16-17 | 0215-0872 | - |
| ST3 992 04-07 | 0215-0624 | 0215-0867 |
| 996 00-01 | 0215-0624 | - |
| S4R Monster 996 04-09 | 0215-0624 | - |
| 998 02-04 | 0215-0624 | - |
| 999 03-06 | 0215-0624 | - |
| 1000 Monster 03-05 | 0215-0624 | - |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 1000S DS 05-06 | 0215-0872 | - |
| 1000 SS 03-06 | 0215-0624 | - |
| GT 1000/Touring 07-10 | 0215-0872 | 0215-0867 |
| M 1000 S 03-05 | 0215-0627 | 0215-0867 |
| Monster S2R 1000 06-08 | 0215-0624 | - |
| Multistrada 1000 03-06 | 0215-0624 | - |
| Paul Smart 1000 06 | 0215-0872 | 0215-0867 |
| Sport 1000/S 06-09 | 0215-0872 | 0215-0867 |
| 1198/R/S 09-11 | 0215-0872 | - |
| Diavel 1098 11-14 | 0215-0872 | - |
| Streetfighter/S 1098 10-12 | 0215-0872 | - |
| 1098/R/S 07-09 | 0215-0872 | - |
| Diavel 1098 11-14 | 0215-0872 | - |
| Monster 1100 08-10/12-13 | 0215-0872 | - |
| Hypermotard 1100 08-12 | 0215-0872 | - |
| Multistrada 1100 07-09 | 0215-0872 | - |
| Panigale V4 1100 18-20 | 0215-0872 | - |
| Streetfighter V4 1100 20 | 0215-0872 | - |
| 1198/R/S 09-11 | 0215-0872 | - |
| Diavel/XDiavel 1198 11-20 (tous) | 0215-0872 | - |
| Panigale 1199/R/S 12-14 | 0215-0872 | - |
| Multistrada 1200 10-14 | 0215-0872 | - |
| Multistrada 1200 S 10-14 | 0215-0872 | - |
| Monster 1200/R/S 14-20 | 0215-0872 | - |
| Multistrada 1200/1260 10-20 (tous) | 0215-0872 | - |
| Panigale 1299/R/S 15-17 | 0215-0872 | - |
| **HONDA** | | |
| EZ90 91 | 0215-0021 | - |
| CB125TT 90 | 0215-0044 | - |
| VT125 Shadow 99-07 | 0215-0043 | 0215-0629 |
| XL125 V Varadero 01-15 | 0215-0044 | - |
| CB/CL160 65-69 | 0215-0134 | 0215-0833 |
| CB/CL/CA175 68-73 | 0215-0134 | 0215-0833 |
| CM185T 78-79 | 0215-0134 | - |
| CB/CL200 74-75 | 0215-0134 | 0215-0833 |
| CB/CL200 76 | 0215-0041 | 0215-0045 |
| CM200T Twinstar 80-82 | 0215-0134 | - |
| CB250 Nighthawk 91-97 | 0215-0134 | - |
| CB250 Nighthawk 99-08 | 0215-0134 | - |
| CBR250RR 11-13 | 0215-0043 | - |
| CM250C 82-83 | 0215-0134 | 0215-0134 |
| CMX250 85-16 | 0215-0044 | 0215-0629 |
| CB300F/ABS 15-20 | 0215-0043 | - |
| CB300R/ABS 19-20 | 0215-0043 | - |
| CBR300R/ABS 15-2 | 0215-0043 | - |
| CMX300/ABS 17-20 | 0215-0870 | - |
| CB350F 72-74 | 0215-0041 | 0215-0632 |
| CB350 68-72 | 0215-0134 | 0215-0632 |
| CB350 73 | 0215-0041 | 0215-0632 |
| CL350 Scrambler 68-73 | 0215-0134 | 0215-0632 |
| CB360 74-77 | 0215-0041 | 0215-0632 |
| CJ360T 76-77 | 0215-0134 | 0215-0632 |
| CL360 Scrambler K-K1 76-77 | 0215-0134 | 0215-0632 |
| CB400A 78 | 0215-0134 | 0215-0838 |
| CB400F 75-77 | 0215-0041 | 0215-0632 |
| CB400F 89-90 | 0215-0235 | 0215-0032 |
| CB400T 78-79 | 0215-0134 | 0215-0838 |
| CBR400 91 | 0215-0021 | 0215-0032 |
| CB400T 80-81 | 0215-0134 | 0215-0837 |
| CM400 79-81 | 0215-0134 | 0215-0838 |
| CB450 68-69 | 0215-0085 | 0215-0633 |
| CB450 70-74 | 0215-0041 | 0215-0633 |
| CB450SC 82-86 | 0215-0134 | 0215-0032 |
| CB450T 82 | 0215-0134 | 0215-0837 |
| CBR400F 91-98 | 0215-0021 | 0215-0032 |
| CL450 Scrambler 69-72 | 0215-0085 | 0215-0633 |

**Suite de la section KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE page suivante.**

## KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CM450A 83 | 0215-0134 | 0215-0032 |
| CM450A/C 82 | 0215-0134 | 0215-0837 |
| CM450E 82-83 | 0215-0134 | 0215-0838 |
| CMX450C 86-87 | 0215-0044 | 0215-0822 |
| CB500 71-76 | 0215-0041 | 0215-0633 |
| CB500T 75-76 | 0215-0041 | 0215-0633 |
| CBF500 04-07 | 0215-0860 | - |
| CMX500/ABS 17-20 | 0215-0870 | - |
| CX500 78 | 0215-0134 | 0215-0085 |
| CX500C 81-82 | 0215-0134 | - |
| CX500D 79-81 | 0215-0134 | 0215-0085 |
| CX500TC Turbo 82 | 0215-0044 | - |
| FT500 Ascot 82-83 | 0215-0134 | 0215-0832 |
| GB500 89-90 | 0215-0134 | 0215-0822 |
| GL500 Silver Wing 81-82 | 0215-0041 | 0215-0085 |
| VF500C 84-85 | 0215-0044 | 0215-0032 |
| VF500F 84-86 | 0215-0044 | 0215-0032 |
| VT500C 85-86 | 0215-0044 | 0215-0029 |
| VT500C, VT500FT 83-84 | 0215-0044 | 0215-0029 |
| CB550F/K 74-78 | 0215-0041 | 0215-0633 |
| CB550SC 83 | 0215-0044 | 0215-0085 |
| CB600F Hornet 98-01 | 0215-0235 | - |
| CB600F Hornet 04-06 | 0215-0860 | - |
| CB600F Hornet 07-10 | 0215-0860 | 0215-0031 |
| CBF600 04-10 | 0215-0860 | 0215-0031 |
| CBR600F 87-90 | 0215-0021 | 0215-0032 |
| CBR600F2 91-94 | 0215-0021 | 0215-0025 |
| CBR600F3 95-96 | 0215-0235 | 0215-0024 |
| CBR600F3 97-98 | 0215-0235 | 0215-0031 |
| CBR600F4 99-00 | 0215-0056 | 0215-0031 |
| CBR600F4 01-06 | 0215-0860 | 0215-0865 |
| CBR600RR 03-06 | 0215-0861 | 0215-0146 |
| CBR600RR 07-20 | 0215-0876 | 0215-0851 |
| VT600/C/CD/CD2 Shadow 88-07 | 0215-0021 | 0215-0032 |
| CB650 79-82 | 0215-0041 | 0215-0054 |
| CB650 83-85 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| CBR650F 14-18 | 0215-0056 | 0215-0031 |
| CBR650R/ABS 19-20 | 0215-0056 | 0215-0031 |
| CX650 83 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| CX650T Turbo 83 | 0215-0044 | - |
| GL650 83 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| NT650/GT 88-91 | 0215-0021 | - |
| NT650 98-05 | - | 0215-0017 |
| NTV650 92-96 | 0215-0021 | - |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | 0215-0044 | 0215-0030 |
| CTX700 14-18 | 0215-0056 | - |
| NC700D 16 | 0215-0056 | - |
| NC700X/J 12-16 | 0215-0056 | - |
| NC750X/XD 18-20 | 0215-0056 | - |
| NSA700 DN01 08-09 | 0215-0056 | - |
| NT700 06-08 | - | 0215-0017 |
| NT700V 10-11 | - | 0215-0017 |
| VF700C 85-87 | 0215-0044 | 0215-0030 |
| VF700C, VF700S 84 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VF700F 84-85 | 0215-0044 | 0215-0091 |
| VF700S 85 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VFR700 Interceptor 86-87 | 0215-0021 | 0215-0088 |
| VT700 84-85 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VT700 86-87 | 0215-0044 | 0215-0030 |
| CB750 C, CB750K 750 Four 80-82 | 0215-0041 | 0215-0054 |
| CB750 Nighthawk 91-02 | 0215-0021 | 0215-0032 |
| CB750A , CB750K1-K5 750 Four 76-78 | 0215-0041 | 0215-0054 |
| CB750F Super Sport 76-82 | 0215-0041 | 0215-0052 |
| CB750K 750 Four, CB750L 79 | 0215-0041 | 0215-0054 |
| CB750K1-K5 750 Four 69-75 | 0215-0041 | 0215-0054 |
| CB750SC 82-83 | 0215-0044 | 0215-0054 |
| CBX750 94-01 | 0215-0044 | 0215-0030 |
| NC750X/XD 18 | 0215-0056 | - |
| RVF750R 93-94 | 0215-0235 | 0215-0018 |
| VF750C 82-83 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VF750C 88 | 0215-0044 | 0215-0030 |
| VF750C 94 | 0215-0021 | 0215-0088 |
| VF750C, VF750CD 95-96 | 0215-0019 | 0215-0088 |
| VF750C 97 | 0215-0021 | 0215-0088 |
| VF750C2 97 | 0215-0057 | 0215-0088 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VF750C, VF750C2 98-02 | 0215-0057 | 0215-0088 |
| VF750F 83-84 | 0215-0044 | 0215-0091 |
| VF750S Sabre 82-83 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VFR750F 86 | 0215-0021 | 0215-0088 |
| VFR750F 90-97 | 0215-0021 | - |
| VFR750R 90-97 | 0215-0235 | - |
| VT750C 83 | 0215-0044 | 0215-0045 |
| VT750C 98-03 | 0215-0057 | 0215-0024 |
| VT750C 04-19 | 0215-0056 | 0215-0017 |
| VT750CA 04-14 | 0215-0056 | 0215-0017 |
| VT750C2 07-20 | 0215-0056 | 0215-0017 |
| VT750CS 18-20 | 0215-0056 | 0215-0017 |
| VT750DC/DCA 01-07 | 0215-0057 | 0215-0024 |
| VT750RS 10-13 | 0215-0056 | 0215-0024 |
| PC800 Pacific Coast 89-90/94-98 | 0215-0021 | - |
| VFR800 Interceptor 98-15 | 0215-0056 | - |
| VT800 Shadow 88 | 0215-0044 | - |
| CB900C 80-82 | 0215-0041 | 0215-0033 |
| CB900F 81-82 | 0215-0041 | 0215-0052 |
| CB919 02 | 0215-0862 | 0215-0031 |
| CB919 03-07 | 0215-0860 | 0215-0031 |
| CBR900RR 93-94 | - | 0215-0024 |
| CBR900RR 95 | 0215-0235 | 0215-0024 |
| CBR900RR 96-97 | 0215-0235 | 0215-0031 |
| CBR900RR 98-99 | 0215-0056 | 0215-0031 |
| CBR929RR 00-01 | 0215-0055 | 0215-0864 |
| CBR954RR 02-03 | 0215-0055 | 0215-0864 |
| CB1000 94-95 | 0215-0021 | 0215-0091 |
| CB1000C 83 | 0215-0044 | 0215-0034 |
| CB1000R 06-15 | 0215-0860 | - |
| CB1000R ABS 18-20 | 0215-0055 | - |
| CBF1000 06-12 | 0215-0860 | 0215-0031 |
| CBR1000F 87-88 | 0215-0021 | 0215-0088 |
| CBR1000F 90-91/93-96 | 0215-0235 | 0215-0091 |
| CBR1000RR 04-07 | 0215-0055 | 0215-0146 |
| CBR1000RR/ABS 08-19, CBR1000S1 18-19 | 0215-0055 | - |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 0215-0235 | 0215-0031 |
| RC51 00-06 | 0215-0861 | 0215-0864 |
| GL1000 Gold Wing, GL1000L 75-76 | 0215-0041 | 0215-0033 |
| GL1000 Gold Wing 77-79 | 0215-0041 | 0215-0033 |
| VF1000F 84 | 0215-0044 | 0215-0088 |
| VF1000R 85-86 | 0215-0044 | - |
| VTR1000F Super Hawk 98-05 | - | 0215-0031 |
| XL1000 Varadero 99-11 | 0215-0056 | 0215-0088 |
| CB1100F Super Sport 83 | 0215-0044 | 0215-0091 |
| CBR1100XX 97-98 | 0215-0235 | 0215-0091 |
| CBR1100XX 99-03 | 0215-0056 | 0215-0091 |
| CBX 79-82 | 0215-0041 | 0215-0052 |
| CRF1100F Africa Twin 20 | - | 0215-0031 |
| GL1100, GL1100A, GL1100I 80-82 | 0215-0041 | 0215-0033 |
| GL1100, GL1100A, GL1100I 83 | 0215-0044 | 0215-0034 |
| ST1100, ST1100A 91-96 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| ST1100A 97-02 | 0215-0057 | 0215-0017 |
| VF1100C/S 83-86 | 0215-0044 | 0215-0034 |
| VFR1200 10-14 | 0215-0149 | - |
| VFR1200X 12 | 0215-0056 | - |
| VT1100C 87-97 | 0215-0021 | 0215-0030 |
| VT1100C 98-07 | 0215-0057 | 0215-0030 |
| VT1100C2 95-97 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| VT1100C2 98-07 | 0215-0057 | 0215-0017 |
| VT1100C3 98-02 | 0215-0056 | 0215-0017 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 0215-0044 | 0215-0034 |
| CB1300 03-07 | 0215-0860 | - |
| ST1300 03-18 | 0215-0149 | 0215-0141 |
| VTX1300C/R/S 03-09 | 0215-0092 | 0215-0093 |
| VTX1300C/CX/CR/CS/CT 10-20 | 0215-0092 | 0215-0863 |
| GL1500 88-89 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| GL1500, GL1500S, GL1500SE 90 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| GL1500A, GL1500I, GL1500S, GL1500SE 91 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| GL1500A, GL1500I, GL1500SE 92-96 | 0215-0021 | 0215-0017 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1500A, GL1500C/CT, GL1500SE 97 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| GL1500A, GL1500SE 98 | 0215-0021 | 0215-0017 |
| GL1500C, GL1500CT 98-00 | 0215-0057 | 0215-0017 |
| GL1500CF, GL1500CT 99-00 | 0215-0057 | 0215-0017 |
| GL1500CF 01 | 0215-0057 | 0215-0017 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 0215-0058 | - |
| VTX1800C/F/R/S 02-08 | 0215-0092 | 0215-0093 |
| HUSQVARNA | | |
| Svartpilen 701 19-20 | 0215-0871 | - |
| Vitpilen 701 18-19 | 0215-0871 | - |
| Vitpilen 701 20 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| **HYOSUNG** | | |
| GT250 | 0215-0831 | - |
| GV250 | 0215-0831 | - |
| GT650 | 0215-0831 | - |
| GV650 | 0215-0831 | - |
| ST7 | 0215-0831 | 0215-0822 |
| **KAWASAKI** | | |
| Z125 Pro 17-20 | 0215-1027 | - |
| EL250 88-94 | - | 0215-0087 |
| EX250 Ninja 86-07 | - | 0215-0087 |
| EX250 Ninja 08-12 | 0215-0236 | 0215-0087 |
| EX300 Ninja 13-17 | 0215-0236 | 0215-0087 |
| Versys X 300 18-20 | 0215-0236 | 0215-0087 |
| EX305B1GP 83 | - | 0215-0087 |
| KZ305 81-82 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| KZ305 87-88 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| KH400 74-75 | - | 0215-0826 |
| KH400 76-78 | 0215-0026 | 0215-0826 |
| KZ400 74 | - | 0215-0089 |
| KZ400A 77-78 | 0215-0043 | 0215-0089 |
| KZ400B 78-79 | 0215-0028 | 0215-0089 |
| KZ400C 78 | - | 0215-0089 |
| KZ400D 75-77 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| KZ400H1 79 | - | 0215-0089 |
| KZ400S 75-77 | - | 0215-0089 |
| S2/Mach II 72-73 | - | 0215-0827 |
| ZRX400 89-03 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| KZ440A/B 80-83 | 0215-0043 | 0215-0089 |
| KZ440D 80-81 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| KZ440D, KZ440G1 82 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| EN450 85-90 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| EN500 Vulcan/LTD 90-09 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| ER-5 97-06 | - | 0215-0087 |
| EX500 Ninja 87-93 | - | 0215-0089 |
| EX500 Ninja 94-09 | - | 0215-0087 |
| KH500 69-72 | 0215-0833 | 0215-0845 |
| KH500 73-74 | 0215-0870 | 0215-0845 |
| KZ550A 80-83 | 0215-0042 | 0215-0136 |
| KZ550C 80 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ550C 81-83 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ550D 81 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ550F 83-84 | 0215-0042 | 0215-0045 |
| KZ550M 83 | 0215-0042 | 0215-0045 |
| ZR550 90-93 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| ZX550 GPZ 84-86 | 0215-0042 | 0215-0087 |
| ZL600A 86-87 | 0215-0042 | 0215-0045 |
| ZL600B 96-97 | - | 0215-0045 |
| ZX600 ZZR 03-04 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZX600 ZZR 05-08 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZX600A 85-86 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| ZX600A, ZX600B 87 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| ZX600C 88-97 | 0215-0042 | 0215-0089 |
| ZX600D ZX-6 90-93 | 0215-0086 | 0215-0089 |
| ZX600E ZX-6 93-94 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZX600E ZX-6 98-02 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZX600E/F ZX-6 95-97 | 0215-0057 | 0215-0059 |
| ZX-6R 98-99 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZX-6R 00-02 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZX-6R/ZX6-RR 03-20 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| EJ650 00 | 0215-0236 | 0215-0089 |
| EJ650 01-02 | 0215-0821 | 0215-0089 |
| EN650 Vulcan S 15-20 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ER-6N 09-10 | 0215-0060 | 0215-0059 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| EX650 Ninja 650R 06-20 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| KLE650 Versys 08-20 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| KZ650B 77-79 | 0215-0028 | 0215-0136 |
| KZ650C 77-79 | 0215-0028 | - |
| KZ650D 78-79 | 0215-0028 | 0215-0829 |
| KZ650E1 (ltée.) 80 | 0215-0028 | 0215-0090 |
| KZ650H 81-83 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| Z650 17-20 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| KZ700 84 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| VN700 Vulcan 85 | 0215-0042 | 0215-0045 |
| ZN700 84-85 | 0215-0042 | 0215-0834 |
| H2 72-75 | 0215-0870 | 0215-0830 |
| KZ750B 76-79 | 0215-0028 | 0215-0040 |
| KZ750E, KZ750H LTD 80-81 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ750E, KZ750H LTD, KZ750M, KZ750R1GP 82 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ750E, KZ750H LTD, KZ750K, KZ750L LTD 83 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ750F1LTD, KZ750N 83 | 0215-0042 | 0215-0834 |
| KZ750G1LTD 80 | 0215-0028 | 0215-0830 |
| KZ750K 84 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| KZ750N 82 | 0215-0042 | 0215-0834 |
| VN750 Vulcan 86-06 | 0215-0042 | 0215-0045 |
| Z750 04-06 | - | 0215-0059 |
| Z750 11-12 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZR750C 91-93 | 0215-0086 | 0215-0089 |
| ZR750F2 00 | 0215-0086 | 0215-0059 |
| ZR750H1 01 | 0215-0086 | 0215-0059 |
| ZR750 ZR-7S 02-03 | 0215-0086 | 0215-0059 |
| ZR750 Z750S 05-06 | - | 0215-0059 |
| ZX750A MX 83 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| ZX750A GPZ, ZX750E 84-85 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| ZX750F Ninja 750R 87-89 | 0215-0042 | 0215-0631 |
| ZX750F Ninja ZX7 90 | 0215-0042 | 0215-0631 |
| ZX750H Ninja ZX7 89-90 | - | 0215-0828 |
| ZX750J Ninja ZX7, ZX750K Ninja ZX7R 91-92 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX750L Ninja ZX7, ZX750M Ninja ZX7R 93-94 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX750L Ninja ZX7 95 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX750N Ninja ZX7RR, ZX750P Ninja ZX7R 96 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX750N Ninja ZX7R, ZX750P Ninja ZX7R 97 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX750P Ninja ZX7R 98-03 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| VN800A Vulcan 95-05 | 0215-0138 | 0215-0139 |
| VN800B 96-05 | 0215-0060 | 0215-0139 |
| VN800C Vulcan 99-00 | 0215-0060 | 0215-0089 |
| VN800E Vulcan 01-06 | 0215-0060 | 0215-0089 |
| W800 05 | - | 0215-0089 |
| W800 20 | 0215-0821 | - |
| Z800 16 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| KZ900 76-77 | 0215-0028 | 0215-0830 |
| VN900 Vulcan 06-20 | - | 0215-0059 |
| Z900/RS 17-20 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| Z1 73-75 | 0215-0870 | 0215-0830 |
| ZX900 Ninja ZX9R 84-86 | 0215-0042 | 0215-0090 |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-96 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZX900 Ninja ZX9R 97 | 0215-0084 | 0215-0022 |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-99 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZX900 Ninja ZX9R 00-03 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| H2/R/SX, H2R 15-20 | 0215-0036 | - |
| KLV1000 04-05 | 0215-0056 | 0215-0190 |
| KLZ1000 Versys 13-19 | 0215-0036 | 0215-0828 |
| KZ1000 77-79 | 0215-0028 | 0215-0040 |
| KZ1000 Z1R 78-80 | 0215-0028 | 0215-0040 |
| KZ1000/A/B/G1 80 | 0215-0028 | 0215-0040 |
| KZ1000C 78-81 | 0215-0835 | 0215-0040 |
| KZ1000EST 79-80 | 0215-0870 | 0215-0092 |
| KZ1000J/K/M 81 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| KZ1000J/K/M/P/1 82 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| KZ1000J/P/R1 83 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| KZ1000P 84-05 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| Z1000 03-08 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| Z1000 10-16 | 0215-0060 | 0215-0828 |
| ZG1000 Concours 86-93 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| ZG1000 Concours 94-06 | 0215-0086 | 0215-0050 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z H2 20 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZL1000 87 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| ZX1000 Ninja 86-87 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| ZX1000 Ninja ZX10 88-90 | 0215-0834 | 0215-0039 |
| ZX1000 Ninja 11-20 | 0215-0060 | 0215-0828 |
| ZX10R 04-05 | 0215-0060 | 0215-0059 |
| ZX10R 06-10 | 0215-0036 | 0215-0059 |
| ZX10R 11-20 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| KZ1100A 81-83 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| KZ1100B 81-82 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| KZ1100D/L 82-83 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| ZR1100 92-95 | 0215-0086 | 0215-0039 |
| ZR1100 ZRX 99-00 | 0215-0084 | 0215-0039 |
| ZX1100 GPZ 83-84 | 0215-0042 | 0215-0039 |
| ZX1100 C Ninja ZX11 90-93 | 0215-0825 | 0215-0039 |
| ZX1100D Ninja ZX11 93-01 | 0215-0084 | 0215-0039 |
| ZX1100E MX 95 | 0215-0086 | 0215-0039 |
| ZX1100E GPZ, ZX1100F1 96 | 0215-0086 | 0215-0039 |
| ZG1200 Voyager 86-03 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| ZRX1200 01-05 | 0215-0084 | 0215-0095 |
| ZX12R 00-05 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| ZZR1200 02-05 | 0215-0084 | 0215-0095 |
| KZ1300 79-82 | 0215-0833 | 0215-0092 |
| ZN1300 Voyager 83-88 | 0215-0834 | 0215-0050 |
| ZG1400 Concours 08-20 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| ZX14R 06-20 | 0215-0036 | 0215-0022 |
| VN1500 Classic 06-08 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500A 87-99 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| VN1500B 87-90 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| VN1500C 96-97 | 0215-0042 | 0215-0050 |
| VN1500D 96-97 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500D1 05 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500E 98-04 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500G, VN1500J 99 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500G, VN1500J, VN1500L, VN1500N 00 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500G, VN1500L, VN1500N, VN1500R 01 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500L, VN1500N, VN1500R 02 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500L, VN1500R 03-04 | 0215-0060 | 0215-0050 |
| VN1500P 02-03 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| VN1600 Classic 03-08 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| VN1600 Nomad 05-08 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| VN1700 09-20 (tous) | 0215-0036 | 0215-0067 |
| VN2000 04 | 0215-0036 | 0215-0095 |
| VN2000 A/F 06-09 | 0215-0036 | - |
| VN2000 Limited, VN2000 05 | 0215-0036 | 0215-0095 |
| **KTM** | | |
| Duke 620 94-97 | 0215-0868 | 0215-0877 |
| SC Super Moto 640 00-01 | - | 0215-0877 |
| 690 Duke 08-10 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| 690 Duke 11-18 | 0215-0871 | - |
| 790 Duke 19 | 0215-0871 | - |
| Duke 890 R 20 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| SM 950 05-06 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| Super Duke 990 06-08 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| Supermoto 990 11 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| 1190 RC 8 09-15 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| 1290 Super Adventure 15-16 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| 1290 Super Duke R/GT 14-19 | 0215-0871 | 0215-0878 |
| **MOTO-GUZZI** | | |
| 1100 Breva 05-07 | 0215-0875 | - |
| Griso V 1100 05-08 | 0215-0875 | - |
| Breva 1200 07 | 0215-0875 | - |
| Griso V 1200 8V 07-11 | 0215-0875 | - |
| Norge 1200 06-07 | 0215-0875 | - |
| Sport 1200 06-07 | 0215-0875 | - |
| Stelvio 1200/ABS 08-13 | 0215-0875 | - |
| California 1400 13 | 0215-0875 | - |
| **SUZUKI** | | |
| GN250 82-83/85 | - | 0215-0843 |
| GS250 80-81 | 0215-0085 | 0215-0843 |
| GSX250R 18-20 | - | 0215-0048 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GT250 Hustler 73-77 | 0215-0085 | - |
| GW250 14-15 | 0215-0043 | 0215-0048 |
| GZ250 00-10 | 0215-0085 | 0215-0843 |
| RGV250 89-96 | 0215-0026 | - |
| TU 250 97-01 | 0215-0831 | - |
| TU250 09-17 | 0215-0085 | - |
| VL 250 Intruder 00-07 | 0215-0831 | - |
| GS300L 82-83 | 0215-0085 | - |
| GT380 Sebring 73-77 | 0215-0085 | - |
| GN400 80-82 | 0215-0085 | - |
| GS400B, GS400C 77-78 | 0215-0085 | - |
| GS400XB, GS400XC 77-78 | - | 0215-0127 |
| GSF400 Bandit 91-93 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GSX-R400 90-94 | 0215-0026 | 0215-0131 |
| GS425 79 | 0215-0085 | - |
| GS450 80-88 | 0215-0085 | - |
| GS500 89-02 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GS500F 04-09 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GT500 Titan 76-77 | 0215-0085 | - |
| RE5 75-76 | 0215-0085 | 0215-0853 |
| GS550 77-79 | 0215-0085 | - |
| GS550 80-82 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| GS550 83-86 | 0215-0085 | - |
| GT550 Indy 73-75 | 0215-0085 | - |
| GSF600S Bandit 96-02 | 0215-0026 | 0215-0035 |
| GSX600F Katana 88 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GSX600F Katana 89-02 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GSX600F Katana 03-06 | 0215-0124 | 0215-0048 |
| GSX-R600 92-93 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GSX-R600 97-00 | 0215-0037 | 0215-0018 |
| GSX-R600 01-09 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSX-R600 11-20 | 0215-0854 | 0215-0855 |
| RF600R 94-96 | 0215-0026 | 0215-0035 |
| VS600 Intruder 95-97 | 0215-0085 | - |
| Burgman 650 03-13 | 0215-0124 | 0215-0057 |
| DL650 V-Strom 04-20 | 0215-0124 | 0215-0190 |
| GR650 Tempter 83 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| GS650EX 81-82 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| GS650GD, GS650GLD, GS650MD 83 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GS650GLX, GS650GLZ, GS650GX, GS650GZ 81-82 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GSF650 05-07 | 0215-0124 | 0215-0035 |
| GSF650 08 | 0215-0056 | 0215-0035 |
| GSX650F 08-09 | 0215-0056 | 0215-0035 |
| LS650 Savage/ S40 Boulevard 86-19 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| SFV650 09-15 | 0215-0124 | 0215-0035 |
| SV650 99-02 | 0215-0026 | 0215-0048 |
| SV650/S 03-09 | 0215-0124 | 0215-0035 |
| SV650/A 17-20 | 0215-0124 | 0215-0035 |
| GS700 85 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| GV700 Madura 85 | 0215-0085 | - |
| VS700 Intruder 86-87 | 0215-0085 | 0215-0029 |
| GS750 77-82 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS750ED, GS750ESD 83 | 0215-0085 | 0215-0135 |
| GS750SD, GS750TD 83 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GSX750F Katana 89-02 | 0215-0085 | 0215-0048 |
| GSX750F Katana 03-06 | 0215-0124 | 0215-0048 |
| GSX-R750 86-87 | 0215-0085 | - |
| GSX-R750 88-92 | 0215-0030 | 0215-0131 |
| GSX-R750 93-95 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GSX-R750 96-99 | 0215-0037 | 0215-0018 |
| GSX-R750 00-09 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSX-R750 11-20 | 0215-0854 | 0215-0855 |
| GSX-S750 16-20 | 0215-0854 | - |
| GT750 72 | - | 0215-0853 |
| GT750 73-77 | 0215-0085 | 0215-0853 |
| VS750GLP Intruder 88-91 | 0215-0085 | 0215-0029 |
| DR800 91-97 | - | 0215-0135 |
| VL800 Intruder Volusia/ C50/C50T Boulevard 01-20 | 0215-0026 | 0215-0045 |
| VS800GL Intruder 92-04 | 0215-0085 | - |
| S50 Boulevard 05-08 | 0215-0085 | - |
| VX800 90-93 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| VZ800 Marauder/M50 Boulevard 97-17 | 0215-0026 | 0215-0048 |

**Suite de la section KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ALL BALLS Racing

## KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS850G, 79-83 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| RF900R 94-97 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| DL1000 V-Strom 02-12 | 0215-0056 | 0215-0190 |
| DL1000 V-Strom 14-19 | 0215-0037 | 0215-0190 |
| GS1000C, GS1000EC 78 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1000EN, GS1000LN, GS1000N, GS1000SN 79 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1000ET, GS1000ST 80 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1000GLT, GS1000GT 80 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GS1000GLX, GS1000GX 81 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GS1000SZ 82 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GSX-R1000 01-18 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSX-S1000 16-19 | 0215-0065 | 0215-0062 |
| SV1000S 05-07 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| TL1000R 98-03 | 0215-0037 | 0215-0018 |
| TL1000S 97-01 | 0215-0037 | 0215-0018 |
| GS1100 82-84 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GS1100ED, GS1100ESD, GS1100SD 83 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1100ET, GS1100LT 80 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1100EX 81 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GS1100EZ 82 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GSX100F 88-93 | - | 0215-0131 |
| GSX1100G 91-93 | 0215-0026 | 0215-0030 |
| GSX-R1100 86-87 | 0215-0085 | 0215-0819 |
| GSX-R1100 88 | 0215-0045 | 0215-0131 |
| GSX-R1100 89-92 | 0215-0030 | 0215-0131 |
| GSX-R1100 93-98 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GS1150 83-86 | 0215-0085 | 0215-0130 |
| GSF1200 Bandit 97-02 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GSF1200S 03-05 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GSF1200SAV 97 | 0215-0030 | 0215-0131 |
| GSX1200 99-00 | 0215-0030 | 0215-0035 |
| GV1200 Madura 85-86 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| GSF1250S Bandit 07-09 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSX1250 11-12 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSF1300 B-King 08-09 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSXR1300R Hayabusa 99-07 | 0215-0037 | 0215-0018 |
| GSXR1300R Hayabusa 08-19 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GSX1400 02-07 | 0215-0037 | 0215-0062 |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | 0215-0085 | - |
| VS1400GL 87-95 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| VS1400GLP 96-03 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| S83 Boulevard 05-08 | 0215-0085 | 0215-0045 |
| VL1500 Intruder/C90 Boulevard 98-09 | 0215-0026 | 0215-0030 |
| VL1500 Intruder 13-17 | 0215-0037 | 0215-0399 |
| VZ1600 05 | 0215-0036 | 0215-0050 |
| M109R 06-20 | 0215-0037 | 0215-0399 |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 600 04 | 0215-0628 | 0215-0634 |
| Speed 4 600 03-06 | 0215-0628 | 0215-0634 |
| TT600 00-03 | 0215-0628 | 0215-0634 |
| Daytona 650 05 | 0215-0628 | 0215-0634 |
| Daytona 675 06-14 | 0215-0060 | 0215-0634 |
| Street Triple 675 08-14 | 0215-0060 | 0215-0634 |
| 750 Daytona 91-92 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 750 Thunderbird 95 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 750 Trident 91-93/96 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| America 800 03-06 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Bonneville 800/865/T100 01-14 | 0215-0627 | 0215-0636 |
| Speed Master 800 03-04 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Tiger 800 11-12 | 0215-0850 | 0215-0634 |
| Tiger 855 00 | 0215-0627 | 0215-0635 |
| America 865 07-09/11-12 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Scrambler 865 06-14 | 0215-0627 | 0215-0636 |
| Speed Master 865 05-12 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Thruxton 900 04-12 | 0215-0627 | 0215-0636 |
| 900 Speed Triple 94-96 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Legend TT 885 99-01 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| T509 Speed Triple 98 | 0215-0626 | - |
| Thunderbird/ Sport 885/900 95-04 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Adventurer 96-01 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Daytona 95-96 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Daytona Super III 95 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Sprint 95-97 | 0215-0626 | 0215-0635 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| 900 Sprint Sport 98 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Tiger 95-99 | 0215-0627 | 0215-0635 |
| 900 Trident 91-98 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| 900 Trophy 91-00 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Daytona 955 99-01 | 0215-0626 | - |
| Speed Triple 955 99-01 | 0215-0626 | - |
| Speed Triple 955 02-03 | 0215-0628 | - |
| Speed Triple 955 04 | 0215-0872 | - |
| Sprint RS 955 00 | 0215-0626 | 0215-0634 |
| Sprint RS 955 01-03 | 0215-0626 | - |
| Sprint ST 955 99-04 | 0215-0626 | - |
| Sprint ST 955 05-06 | 0215-0872 | - |
| T595 Daytona 97-98 | 0215-0626 | - |
| Tiger 955i 01-03 | 0215-0627 | 0215-0635 |
| Tiger, Tiger 955i 04-06 | 0215-0627 | 0215-0634 |
| 1000 Daytona 91-92 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 0215-0872 | - |
| Speed Triple 1050 11-14 | 0215-0060 | - |
| Sprint ST 1050 07-13 | 0215-0872 | - |
| Tiger 1050 07-12 | - | 0215-0067 |
| Trophy 1200 91-03 | 0215-0626 | 0215-0635 |
| Tiger Explorer 1200 12-15 | 0215-0056 | - |
| Trophy 1200 13 | 0215-0056 | - |
| Thunderbird 1600 09-13 | 0215-0847 | 0215-0634 |
| Rocket III 04-16 | 0215-0850 | 0215-0852 |
| **VICTORY** | | |
| Boardwalk 13-14 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Classic Cruiser 03 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Cross Country 10-16 (tous) | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Deluxe Cruiser 01 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Deluxe Touring Cruiser, Deluxe Cruiser 02 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Gunner 15-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Hammer 05-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Highball 12-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Jackpot 06-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Judge 13-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Kingpin 04-12 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Magnum 15-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Special Edition 00 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Sport Cruiser 00-01 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Standard Cruiser 99-02 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Touring Cruiser 02-06 | 0215-0056 | 0215-0056 |
| Vegas 03-05 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Vegas 8 Ball 06-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| Vision 08-16 | 0215-0092 | 0215-0092 |
| **YAMAHA** | | |
| RD200 74-76 | 0215-0043 | - |
| RD250 75 | 0215-0047 | 0215-0847 |
| XV250 Route 66 88-90 | 0215-0043 | 0215-0841 |
| XV250 95-20 | 0215-0236 | 0215-0841 |
| RD350 73-75 | 0215-0066 | 0215-0847 |
| RZ350 84-85 | 0215-0846 | 0215-0848 |
| XS360 76-77 | 0215-0043 | 0215-0101 |
| FZR400 88-90 | 0215-0133 | 0215-0822 |
| RD400 76-78 | 0215-0066 | - |
| RD400 79 | 0215-0043 | - |
| SR400 15-17 | 0215-0047 | - |
| XS400/Maxim 77-83 | 0215-0043 | - |
| RZ500 84 | 0215-0133 | - |
| SR500 89-79 | 0215-0047 | 0215-0820 |
| Tmax 09-10 | 0215-0065 | 0215-0064 |
| TX500 73-75 | 0215-0047 | - |
| XS500 76-78 | 0215-0047 | - |
| XV535 Virago 87-99 | 0215-0047 | - |
| XJ550 Maxim/Seca 81-83 | 0215-0043 | - |
| XZ550 82-83 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| FJ600 84-85 | 0215-0043 | - |
| FZ600 86-88 | 0215-0043 | - |
| FZ6S 04-08 | 0215-0065 | 0215-0101 |
| FZ6R 09-17 | 0215-0866 | 0215-0829 |
| FZR600 89-99 | 0215-0133 | 0215-0128 |
| SRX600 86 | 0215-0043 | - |
| XJ600 Seca II 92-98 | 0215-0125 | 0215-0128 |
| YX600 Radian 86-90 | 0215-0133 | - |
| YZF600 95-07 | 0215-0144 | 0215-0067 |
| YZF-R6 99-02 | 0215-0065 | 0215-0100 |

| MODÈLES | RÉF. ROUE AVANT | RÉF. ROUE ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R6 03-16 | 0215-0065 | 0215-0101 |
| YZF-R6 17-20 | 0215-0055 | - |
| YZF-R6S 06-09 | 0215-0065 | 0215-0101 |
| TX650 70-76 | 0215-0045 | 0215-0053 |
| XJ650 80-83 | 0215-0133 | 0215-0029 |
| XS650 70-72 | 0215-0833 | 0215-0053 |
| XS650 75-79 | 0215-0066 | 0215-0053 |
| XS650 80-83 | 0215-0047 | 0215-0053 |
| XV650 V-Star 98-16 | 0215-0047 | - |
| MT-07 15-20 | 0215-0866 | - |
| FZ700 87 | 0215-0133 | 0215-0128 |
| FZX700 86-87 | 0215-0133 | 0215-0128 |
| XJ700 Maxim 85-86 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| XSR700 18 | 0215-0866 | - |
| XV700 Virago 84-87 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| FZ750 85-88 | 0215-0133 | 0215-0128 |
| FZR750 87 | 0215-0133 | 0215-0128 |
| FZR750 88 | 0215-0133 | 0215-0048 |
| TX750 73-74 | 0215-0047 | 0215-0053 |
| XJ750 81-83 | 0215-0133 | 0215-0029 |
| XS750 77-79 | 0215-0047 | 0215-0826 |
| XV750 Virago 81-83 | 0215-0133 | 0215-0029 |
| XV750 Virago 88-97 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| YZF750 94 | 0215-0068 | 0215-0101 |
| YZF750 96-98 | 0215-0068 | 0215-0101 |
| FZ800 12-14 | 0215-0866 | 0215-0849 |
| TDM850 92-93 | 0215-0047 | 0215-0128 |
| XS850/SG 80-81 | 0215-0047 | - |
| MT-09/Tracer/GT 14-20 | 0215-0866 | - |
| XSR900 16-20 | 0215-0866 | - |
| XJ900 Seca 83 | 0215-0133 | 0215-0064 |
| XV920 Virago 82-83 | 0215-0133 | 0215-0029 |
| XV920 Virago RH 81 | 0215-0133 | - |
| XV920 Virago RJ 82 | 0215-0133 | - |
| SR950 17 | 0215-0066 | - |
| XV950 V-Star 11-17 | 0215-0066 | - |
| XV950 Bolt 14-20 | 0215-0066 | - |
| FZ1 01-05 | 0215-0065 | 0215-0098 |
| FZ1 06-15 | 0215-0065 | - |
| MT-10 17-20 | 0215-0055 | - |
| FZR1000 87-88 | 0215-0133 | 0215-0048 |
| FZR1000 89-90 | 0215-0125 | 0215-0840 |
| FZR1000 91-93 | 0215-0125 | 0215-0137 |
| FZR1000 94-95 | 0215-0068 | 0215-0137 |
| GTS1000 93-94 | - | 0215-0137 |
| XV1000 Virago 84-85 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| YZF1000 97 | 0215-0068 | - |
| YZF1000 98 | 0215-0065 | 0215-0100 |
| YZF-R1 99 | 0215-0065 | 0215-0100 |
| YZF-R1 00-01 | 0215-0065 | 0215-0098 |
| YZF-R1 02-06 | 0215-0065 | 0215-0099 |
| YZF-R1 50th 06 | 0215-0065 | 0215-0099 |
| YZF-R1 Limited Edition 06 | 0215-0065 | 0215-0849 |
| YZF-R1 07-14 | 0215-0065 | 0215-0099 |
| YZF-R1/R1M 15-17 | 0215-1014 | 0215-1015 |
| YZF-R1S 16 | 0215-1014 | - |
| FJ1100 84-85 | 0215-0133 | - |
| XJ1100 82 | 0215-0047 | - |
| XS1100 78-81 | 0215-0047 | - |
| XV1100 Virago 86-99 | 0215-0043 | 0215-0029 |
| XVS1100 V-Star 99-01 | 0215-0066 | 0215-0064 |
| XVS1100 V-Star 02-09 | 0215-0066 | 0215-0148 |
| FJ1200 86-90 | 0215-0133 | 0215-0840 |
| FJ1200 91-93 | 0215-0133 | 0215-0137 |
| VMX12 Vmax 85-07 | 0215-0047 | - |
| XTZ12 Super Tenere 12-20 | 0215-0065 | - |
| XVZ12 Venture 83-85 | 0215-0047 | - |
| FJR1300 03-20 | 0215-0065 | - |
| XVS1300 V-Star 08-17 | 0215-0066 | - |
| XVS1300 Stryker 11-17 | 0215-0065 | - |
| XVZ13 Royal Star 86-93 | 0215-0047 | - |
| XVZ13 Royal Star 96-13 | 0215-0065 | - |
| XV1600 Road Star 99-03 | 0215-0065 | - |
| XV1700 Road Star/Warrior/ Silverado 04-16 | 0215-0065 | - |
| VMX1700 Vmax 09-20 | 0215-0068 | - |
| XV1900 Raider/Roadliner/ Stratoliner 06-17 | 0215-0065 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ATHENA




## ROULEMENTS DE ROUE

• Roulements de roue d'origine de haute qualité

### DIMENSIONS DU ROULEMENT

| RÉF. | DIN # | DIMENSIONS |
|---|---|---|
| **0215-0252** | 6300/2RS C3-SKF | 10,0 x 35,0 x 11,0 |
| **0215-0253** | 6201/2RS1-SKF | 12,0 x 32,0 x 10,0 |
| **0215-0254** | 6201/2RS1-KOYO | 12,0 x 32,0 x 10,0 |
| **0215-0255** | 6201/2RSH C3-SKF | 12,0 x 32,0 x 10,0 |
| **0215-0256** | 6301/2RS1-SKF | 12,0 x 37,0 x 12,0 |
| **0215-0257** | 6202/2RS1-SKF | 15,0 x 35,0 x 11,0 |
| **0215-0259** | 6202/2RS C3-SKF | 15,0 x 35,0 x 11,0 |
| **0215-0260** | 6302/2RS1-SKF | 15,0 x 42,0 x 13,0 |
| **0215-0261** | 6302/2RS C3-SKF | 15,0 x 42,0 x 13,0 |
| **0215-0262** | 6003/2RS1-SKF | 17,0 x 35,0 x 10,0 |

| RÉF. | DIN # | DIMENSIONS |
|---|---|---|
| **0215-0264** | 6003/2RS C3-SKF | 17,0 x 35,0 x 10,0 |
| **0215-0265** | 6203/2RS1-SKF | 17,0 x 40,0 x 12,0 |
| **0215-0267** | 6203/2RS1 C3-SKF | 17,0 x 40,0 x 12,0 |
| **0215-0268** | 6303/2RS1-SKF | 17,0 x 47,0 x 14,0 |
| **0215-0269** | 6303/2RS C3-SKF | 17,0 x 47,0 x 14,0 |
| **0215-0271** | 6004/2RS1-SKF | 20,0 x 42,0 x 12,0 |
| **0215-0273** | 6004/2RS C3-SKF | 20,0 x 42,0 x 12,0 |
| **0215-0274** | 6204/2RS1-SKF | 20,0 x 47,0 x 14,0 |
| **0215-0275** | 6204/2RS C3-SKF | 20,0 x 47,0 x 14,0 |
| **0215-0277** | 6204TN9/C4-SKF | 20,0 x 47,0 x 14,0 |

| RÉF. | DIN # | DIMENSIONS |
|---|---|---|
| **0215-0280** | 6304/2RS C3-SKF | 20,0 x 52,0 x 15,0 |
| **0215-0281** | 60/22 2RS-KOYO | 22,0 x 44,0 x 12,0 |
| **0215-0283** | 6005/2RS1-SKF | 25,0 x 47,0 x 12,0 |
| **0215-0285** | 6005/2RSH C3-SKF | 25,0 x 47,0 x 12,0 |
| **0924-0134** | 6202-SKF | 15,0 x 35,0 x 11,0 |
| **0924-0135** | 6202/C3-SKF | 15,0 x 35,0 x 11,0 |
| **0924-0139** | 6303 | 17,0 x 47,0 x 14,0 |
| **0924-0140** | 6303/C3-SKF | 17,0 x 47,0 x 14,0 |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Classic 50 92-99 | **0215-0255** | **0215-0255** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| RS 50 96-10 | **0215-0259** | **0215-0259** | - | - |
| RX 50 95-98 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| Classic 125 95-97 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| RS 125/Replica 96-05 | **0215-0271** | **0215-0271** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| RS 250 95-97 | **0215-0271** | **0215-0271** | **0215-0275** | - |
| RS 250 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0271** | **0215-0271** |
| Pegaso 650 97-99 | **0215-0267** | **0215-0267** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| | - | - | - | **0215-0275** |
| RSV 1000 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | - | **0215-0285** |
| **BETA** | | | | |
| REV 50 07-08 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| RR 99-02 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| RR 6 1/2 Serie 97-98 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| RR AM6 50 EU1/EU2 02-07 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| RR Motard 50 AM6 05-06 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| RR6 50 1/2 Serie 97-98 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| ST 50 96-99 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Supermotard 50 98-99 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| EVO 80 Junior 09-10 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| EVO 80 Senior 10- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev 80 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Alp 125 98- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev-3 125 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev-3 200 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Alp 250 96-98 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev 250 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev-3 250 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Rev-3 270 08- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| Alp 4.0 - Motard M4 350 07-08 | **0215-0273** | - | **0215-0273** | - |
| **CAGIVA** | | | | |
| Cocis 50 89-90 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| K3 50 91- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Mito 50 98-99 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| Super City 50 91-93 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| W4 50 91-93 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Cocis 75 90- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Prima 50/75 3/6 Speed 93- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| Super City 75 93- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| W4 75 6 Speed 92- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Aletta Oro 125 S2 87- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| | - | - | **0215-0273** | - |
| Blues 125 89-92 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| | - | - | **0215-0273** | - |
| Cruiser 125 88- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Elefant 3 125 87- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| | - | - | **0215-0273** | - |
| Evoluzione 125 92-94 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Freccia 125 C9/C10/C12/ SP 88-92 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0261** |
| | - | - | **0215-0273** | - |
| K7 125 90- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Mito 125/Lawson 91 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Mito 125/Lawson 92-94 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Mito 125 Evoluzione 94-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| N 90 125 90- | **0215-0261** | **0215-0261** | - | **0215-0267** |
| Planet 125 3 Razze 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Planet 125 6 Razze 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | | | |
| Replica 2 125 92-94 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Roadster 125 98-99 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0261** |
| | - | - | **0215-0280** | - |
| Supercity 125 92-99 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| Tamanaco 125 89- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| W8 125 92-98 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Elefant 2 200 87- | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| | - | - | **0215-0273** | - |
| T4 350 E/R 87-88 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| W12 350 93- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Canyon 500 96-99 | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0267** | **0215-0275** |
| | - | - | **0215-0275** | - |
| River 500 95-98 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0275** | **0215-0275** |
| T4 500 87-88 | **0215-0261** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0261** |
| W 16 94- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Elefant 350/650 87- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0275** |
| Elefant 750/Bifaro 88-89 | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0275** |
| Elefant 750/Bifaro 93- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0269** |
| Elefant 900 93- | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0267** | **0215-0269** |
| | - | - | **0215-0275** | - |
| Gran Canyon 900 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0273** | **0215-0273** |
| I.E. 900/GT 91- | **0215-0261** | **0215-0261** | **0215-0267** | **0215-0269** |
| | - | - | **0215-0275** | - |
| **DERBI** | | | | |
| Senda HYP DRD Evo 08-09 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| Senda SM DRD Pro E2 05-09 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| Senda SM DRD Racing E2 05-08 | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** | **0215-0259** |
| **DUCATI** | | | | |
| F3/Indiana/Pantah 350 87- | - | - | **0215-0275** | - |
| Sport 350 92- | - | - | **0215-0285** | - |
| Supersport 350 93- | **0215-0269** | **0215-0269** | **0215-0285** | - |
| 350/400/650/650 USA 87- | - | - | **0215-0275** | - |
| 350/650 Indiana 87- | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0273** | **0215-0275** |
| | **0215-0275** | **0215-0275** | - | - |
| Monster 400 95-97 | **0215-0275** | **0215-0275** | - | - |
| Monster 400 00- | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0269** | **0215-0269** |
| | - | - | **0215-0285** | - |
| Supersport 400 93- | **0215-0269** | **0215-0269** | **0215-0285** | - |
| Supersport 400 94-97 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0285** | - |
| Monster 600 93-97 | **0215-0275** | **0215-0275** | - | - |
| Monster 600 98-99 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| | - | - | **0215-0285** | - |
| Monster 600 00- | **0215-0285** | **0215-0285** | **0215-0269** | **0215-0269** |
| Monster Dark 600 98-99 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0285** | **0215-0267** |
| Supersport 600 91-93 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| Supersport 600 94-95 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| | - | - | **0215-0285** | - |
| Supersport 600 96-97 | **0215-0275** | **0215-0275** | **0215-0267** | **0215-0267** |
| 748 Biposto 98-00 | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 R 00- | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 Racing 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 RS 00- | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 S 00- | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 SP 95-97 | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| 748 SPS 98-99 | **0215-0285** | **0215-0285** | - | - |
| F1 750 87- | - | - | **0215-0275** | - |

**Suite de la section ROULEMENTS DE ROUE page suivante.**

## ATHENA ROULEMENTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Monster 750 96-99 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster 750 00- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | - |
| | | | 0215-0285 | |
| Monster City/ | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| City Dark 750 99- | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster USA/Dark 750 99- | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Montjuich 750 | - | - | 0215-0275 | - |
| Paso 750 88- | - | - | 0215-0285 | - |
| Santamonica 750 88- | - | - | 0215-0285 | - |
| Sport 750 88- | - | - | 0215-0285 | - |
| SS Desmodue 750 91-93 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| SS Desmodue 750 94-95 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0285 | - |
| SS Desmodue USA 750 93- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 91-97 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 99- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 Europa 92- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 I.E. 00- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 USA 92- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport 750 USA 99- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| 851 Superbike 88- | - | - | 0215-0275 | - |
| 851 Superbike Biposto 90-93 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 851 Superbike SP 91- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 851 Superbike Strada 91- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 851 Superbike USA 90- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 888 S.P.5 Desmo4 93- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 888 SBK S.P.O USA 93- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 888 Strada Desmo4 94- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 888 Superbike SP 92- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 888 Superbike Strada 93-95 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0285 | - |
| 888 Superbike USA 93- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Monster/Monster Dark | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| 900 99- | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster 900 93-99 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster City/City Dark | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| 900 99- | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster Cromo/ | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| Special 900 98- | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster I.E. 900 00- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Monster USA 900 99- | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Paso 906 88-89 | - | - | 0215-0285 | - |
| Superlight Desmo 900 93- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport 900 89-93 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport 900 I.E. 00- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| Supersport 900 S UPERLIGHT 91-97 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport CR USA/ | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| FE 900 98-99 | - | - | 0215-0285 | - |
| Supersport USA 900 91- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| Supersport USA 900 98-99 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| 907 I.E. 90-93 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 907 I.E. USA 91-92 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0285 | - |
| 916 Biposto/Senna 94-98 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 916 Racing 97-98 | 0215-0285 | - | - | - |
| 916 SP 94-96 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 916 Sport Touring 4/ USA 99- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0285 |
| 916 USA 94-97 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 944 ST2 97-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0285 |
| 996 99-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 916 (996) Sport Touring 4 00- | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0285 | - |
| 916 SPS 97-98 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 996 Racing 99- | 0215-0285 | - | - | - |
| 996 RS 00- | 0215-0285 | - | - | - |
| 996 Special USA 99- | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 996 SPS 99-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 996 SPS II/III 99-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| 996 USA 99- | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| C50 | 0215-0252 | 0215-0252 | - | - |
| CA 100 | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| CA 102 A.E. | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| CA 110 Sport | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| MBX 50 LC | 0215-0255 | 0215-0255 | - | - |
| MR 50 K1 Elsinore | - | - | 0215-0255 | 0215-0255 |
| NS 50 F 90- | - | - | 0215-0256 | 0215-0256 |
| PX 50 L/LS 92- | - | - | - | 0215-0267 |
| QA 50 K1/K3 | 0215-0255 | 0215-0255 | - | 0215-0255 |
| ZB 50 88- | - | - | 0215-0256 | 0215-0253 |
| S 65 Sport | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0256 | 0215-0256 |
| C 70 | 0215-0252 | 0215-0252 | - | - |
| CT 70 H | - | - | 0215-0256 | 0215-0256 |
| MBX 80 LC | 0215-0255 | 0215-0255 | - | - |
| XL 80 80-85 | - | - | 0215-0256 | 0215-0256 |
| XR 80 79-84 | - | - | 0215-0256 | 0215-0256 |
| XR 80 95-98 | 0215-0255 | 0215-0255 | - | 0215-0255 |
| C 90 | - | - | - | 0215-0261 |
| CL 90 Scrambler Sport | - | - | 0215-0255 | 0215-0253 |
| CB 100 | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |
| SL 100 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XL 100 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XR 100 81-84 | - | - | 0215-0256 | 0215-0256 |
| XR 100 85-98 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0256 | 0215-0256 |
| CB 125 K/J/ S | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |
| CB 125 RR/RS/RT | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| CD 125/T | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| CG 125 Brazil | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |
| MBX 125 83-93 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| MTX 125 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| NS 125 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| NSR 125 F/R 92- | - | - | 0215-0267 | 0215-0267 |
| NX 125 89- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| SL 125 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| TL 125 | - | - | 0215-0260 | 0215-0260 |
| XL 125 76-85 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XL 125 R | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| CA 95 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| CA/CB/CL 160 T. Scrambler | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| CA 175 T. Scrambler | 0215-0261 | 0215-0261 | - | - |
| CD 175 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| MR 175 Elsinore 76-77 | - | - | 0215-0260 | 0215-0260 |
| SL 175 | - | - | 0215-0268 | 0215-0268 |
| XL 175 76-78 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| CD 185 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| CM 185 T 78-79 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| XL 185 S/SZ/SA/SB | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| CB 200 B/T | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CM 200 T Twin Star 80-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| MTX 200 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| TLR 200 86-87 | - | - | 0215-0256 | 0215-0253 |
| TR 200 86-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| XL 200 83-84 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XR 200 R 81-98 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| CB 250 73-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CB 250 91-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| CBX 250 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| CD 250 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| CJ 250 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CM 250/Custom | - | - | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CMX 250 85-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| | - | - | 0215-0271 | - |
| CMX 250 96-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| | - | - | 0215-0271 | - |
| CRF 250 L 14- | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| MR 250 76- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| MT 250 76- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| NX 250 Dominator 88-90 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0274 | 0215-0274 |
| TL 250 76- | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| VT 250 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| VTR 250 Inspector 88-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0274 | - |
| XL 250 K | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| XL 250 R/RE | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XL 250 S | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| XR 250 81-91 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XR 250 92-95 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0274 | 0215-0267 |

# ATHENA ROULEMENTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| XR 250 96-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XR 250 R/RF/L/S 91-96 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0274 | - |
| CB 350 F 79- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CB 350 S | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| CB 350 SG/T/SJ 92- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| XL 350 76-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0268 |
| CB 360 73-76 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CB 400 F/F1/F2 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CM 400 A/C/E/T 79-81 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0268 |
| NS 400 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| VF 400 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| XR 400 R 96-99 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0269 | 0215-0267 |
| CB 450 DX | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CL 450, K3-K7 70-73 | - | - | - | 0215-0280 |
| CM 450 82-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| CMX 450 C Rebel 86-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0267 |
| CB 500 Four | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CX 500 Turbo 78-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CX 500 Z/A/B/Custom 79-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| FT 500 82-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GB 500 89-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0274 | - |
| GL 500 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| NX 500 N/ P Dominator 88-91 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| VF 500 C 84-86 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0268 |
| | - | - | 0215-0274 | - |
| VF 500 F/F2 84-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| VT 500 83-86 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XBR 500 F 85-88 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| XL 500 R 79-82 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XL 500 S 79-82 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| XR 500 79-84 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| CB 550 76-77 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0280 |
| CB 550 Nighthawk 83- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0260 | 0215-0260 |
| CBX 550 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CB 600 Hornet F/S F2 98-01 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| CB 600 Hornet F/S F2 02-04 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CB 600 Hornet S 01-02 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CBR 600 F 87-90 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| CBR 600 F 91-93 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0281 | 0215-0275 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| CBR 600 F 94 | - | - | 0215-0281 | 0215-0275 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| CBR 600 F 95-98 | - | - | 0215-0275 | 0215-0275 |
| NT 600 Cardano 88-91 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| NTV 600 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| VT 600 C/CD Shadow 88-94 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| XL 600 LM F/G/H 91- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| XL 600 R/RM | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XL 600 V Transalp 87-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| XR 600 R 85-92 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0274 | 0215-0267 |
| XR 600 R 93-98 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0274 | 0215-0267 |
| CB 650 Z/S | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CX 650 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GL 650/I Cardano 83- | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| NTV 650 88-93 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| NX 650 Dominator | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XR 650 C/L 93-98 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0268 | 0215-0267 |
| CB 700 SC Nighthawk 84-86 | 0215-0275 | 0215-0275 | - | - |
| CB 750 Seven Fifty/ Nighthawk 91-98 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| CBX 750 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| RVF 750 R/RR (RC-45) 94- | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| VF 750 C/CD Magna/ Deluxe 94-98 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| VF 750 F 83-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VFR 750 F 87-89 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| VFR 750 F 90-97 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| VT 750 Shadow 98- | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| XRV 750 Africa Twin | 0215-0273 | 0215-0273 | - | 0215-0261 |
| XRV 750 Africa Twin 90-91 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| PC 800 Pacific Coast 89-98 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| VFR 800 FI 98-01 | 0215-0275 | 0215-0275 | - | - |
| VT 800 C Shadow 88- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0274 | 0215-0274 |
| CB 900 C/F | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CBR 900 R/RR 93-97 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| CBR 900 R/RR 98-99 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| CB 1000 SF 94-95 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CBR 1000 F/FP - M.Y.1988 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | - |
| 87-88 | - | - | 0215-0280 | - |
| CBR 1000 F/ FP - M.Y.1988 89-97 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CBR 1000 F/ FP - M.Y.1988 98-99 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CBX 1000 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VF 1000 84-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0280 |
| VF 1000 R 84-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0275 |
| VTR 1000 F Firestorm 97-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| CB 1100 R/F 83- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| CBR 1100 XX Thunderbird 97-98 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| GL 1100 80-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0275 |
| ST 1100 90-94 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| ST 1100 95-98 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | - |
| VF 1100 F 83-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0280 |
| VT 1100 Shadow Ace 87-92 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| VT 1100 Shadow Ace 98- | 0215-0275 | 0215-0275 | - | 0215-0275 |
| GL 1200/Gold Wing/ Interstate 84-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0274 |
| GL 1500 A/I/SE 90-92 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | - |
| GL 1500 A/I/SE 94-95 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | - |
| GL 1500 Gold Wing 88-90 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | - |
| GL 1500 Gold Wing 97-98 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | - |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| SM 125/S Husqvarna Engine | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0273 | - |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| SMR 250 03-14 | - | - | - | 0215-0285 |
| SMR 450 03-12 | - | - | - | 0215-0285 |
| SMR 450 R 06-09 | - | - | - | 0215-0285 |
| SMR 510 87-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0273 |
| SMR 510 03-09 | - | - | - | 0215-0285 |
| SM 610 98- | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| SMS 630 10-11 | - | - | - | 0215-0285 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| MT1/KV 75 71-80 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 |
| AE/AR 50/80 82- | - | 0215-0255 | - | - |
| KD 80 75-81 | 0215-0252 | - | - | - |
| KD 80 M1 / M8 82-87 | 0215-0252 | - | - | - |
| KD 80 N1/N2/N3 88-90 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 |
| MC1/MC1M 80 73-75 | 0215-0252 | - | - | - |
| G3SS/G3TR 100 69-75 | 0215-0252 | - | - | - |
| G4TR/KV A7 100 70-76 | - | - | 0215-0267 | - |
| KC 100/KE 100 | 0215-0252 | - | 0215-0255 | - |
| KH 100 B7 / B8 76-77 | 0215-0252 | - | - | - |
| ZL 100 A 87- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| AR 125 82-91 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| KE 125 A2 / A10 80-83 | - | - | 0215-0273 | 0215-0259 |
| KH 125 | - | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| KLX 125 CAF 10- | - | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| KLX D-Tracker 125 10-11 | - | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| KMX 125 | 0215-0259 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KS 125 A 74-79 | - | - | 0215-0273 | 0215-0259 |
| F3 175 68-70 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| F7 175 71-75 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KD/KE 175 A/B/D 76-83 | - | - | 0215-0273 | 0215-0259 |
| KE 175 E | - | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| KMX 200 A2/A3/A4 90-92 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KZ 200 A 78-79 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| Z 200 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| EL 250/F2/F5 96-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0269 |
| EL 250 B/E 88-89 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| EL 250 B/E 91-94 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| ER 250 Scorpion 88- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| EX 250 E/F 86-87 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| EX 250 F 88-90 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| F11/F11 M 73-75 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| F4 250 68-70 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| GPX 250 88- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| KE 250 A/B 77-81 | - | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| KL 250 82-84 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0273 | - |

**Suite de la section ROULEMENTS DE ROUE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ATHENA ROULEMENTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| KL 250 85-86 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0264 |
| KL 250 87-98 | 0215-0267 | 0215-0264 | 0215-0273 | 0215-0264 |
| KLR 250 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0264 |
| KLX/KLR 250 R A/D 94-98 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| KLX 250 93-98/09-12 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| KR-1 250 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KR-1 250 S | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KT 250 75-76 | - | - | 0215-0261 | 0215-0261 |
| KZ 250 D1/D2/L1/LTD Belt Drive 80-81 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| KZ 250 L/W/B 82-83 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| Z 250 A1/3 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Z 250 B1/2 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Z 250 C1/C2/G1/G2 78-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| ZZR 250 92-98 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| ZZ-R 250 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| ZZ-R 250 96-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| KLX 300 97-03 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| EX 305 B1 83- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ 305 Uni-Trak/ Belt-Drive 83-84 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 305 A/B/BR:CSR 83-84 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| 250/350 A 66-71 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | - |
| KDX 400 A1 / A2 75-76 | - | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| KH 400 74-78 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | - |
| KZ 400 A1/A2 Deluxe 77-78 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 400 B/C1 78-79 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| KZ 400 D/H1 (LTD) 74-79 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 400 S 75-77 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Z 400 J1/J3/GPZ 400 79-80 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZXR 400 H2/L1/L9 90-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| KDX/KX 420 A/B1 80-81 | - | - | 0215-0275 | - |
| KZ 440 D LTD 80-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| EN 450 85-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| F12 450 MX/KX 73-74 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| KDX 450 A1 82- | - | - | 0215-0275 | - |
| EN 500 90-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| EN 500 C1/C4 Vulcan 96-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ER-5 500 97-00 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| GPZ 500 88-00 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ 500/EX 500 87-91 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ 500/EX 500 94-98 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| KH 500 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0269 | - |
| KLE 500 A/A1/A9 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0275 |
| KLE 500 A/A1/A9 91-99 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0264 | - |
| Z 500 B1/B2 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ 550 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0269 | - |
| GT 550 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 550 80-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 550 C:LTD/GP 80-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 550 F1/F2/H1H/ 2/M1 82-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZR 550 84-93 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPX/GPZ 600 R | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ600R/GPX 85-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ600R/GPX 90-93 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KL 600 A1/B1/B5 KLR 600 84-86 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0264 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| KLR 600 91-94 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0264 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| NINJA ZX-6R 600 88-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| NINJA ZX-6R 600 93-97 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| NINJA ZX-6R 600 98-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | 0924-0152 |
| ZL 600 A/B Eliminator 95-97 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZZ-R 600 90-92 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZZ-R 600 93-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| KL 650 A1 / A12 87-97 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0264 | - |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| KLR 650 Tengai 86- | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0275 |
| KLR 650 Tengai 95-99 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0264 | 0215-0275 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| KLX 650 93-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| KZ 650 B/C/D/E/F/H/ CSR/LTD 77-79 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | - |
| KZ 650 Custom 77-79 | 0215-0267 | 0215-0267 | - | - |
| KZ 650 H/F 80- | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| W 650 99- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| Z 650 B/C/D/F1 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| Z 650 C1/3 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | - |
| Z 650 D1/D1A/D2/D3/D4 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 700 A 84- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| VN 700 A1 Vulcan 85- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZN 700 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPX 750 R | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GPZ 750/Turbo/R/R1 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GT 750 P | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0269 | - |
| KZ 750 B1/B4K1/K2/ G1/M1 76-80 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 750 E/N Spectre/ F/L/H LTD 80-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 750 F1 83- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 750 H LTD 80-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 750 L3/M1 CSR/ K LTD/N 82-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Ninja ZX-7/ZX 750 H1/H2/ J1/J2 89-90 | 0215-0275 | 0215-0275 | - | 0215-0280 |
| Ninja ZX-7 750 R 91-00 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | 0215-0280 |
| Ninja ZX-7 750 RR 96-99 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| Ninja ZX-R 750 87-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| VN 750 A Vulcan 86-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Z 750/ABS 82- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Z 750 B1/2/D1 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Z 750 E1/H1/H2 LTD/L1/L4 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZR 750 F1 99- | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| ZR 750 Zephyr C1/C3 91-93 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZR 750 Zephyr/Chain Drive | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZX 750 83-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| ZX 750 E1 Turbo 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0269 |
| ZX 750 L1/L2 ZXR 750 93-94 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| ZXR 750 H1 / H2 89-90 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZXR 750 J1/J2/L1/L3 91-95 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| VN 800 Vulcan 96-00 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GPZ 900 R 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| GPZ 900 R 86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| KZ 900 A4/A5/B1 76-77 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Ninja ZX-9 R 900 94-97 | 0215-0285 | 0215-0285 | - | - |
| Ninja ZX-9 R 900 98-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Ninja ZX-9 R 900 00 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0275 | - |
| Z1/Z1A/Z1B/Z900 A4 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Z1 900 73-75 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZL 900 Eliminator 85-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| GPZ 1000 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| GTR 1000 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KE 100 A5/A10/ | - | - | 0215-0255 | - |
| B1/B15 82-86 | - | - | 0215-0267 | - |
| KE 100 A5/A10/B1/B15 87-97 | - | - | 0215-0267 | - |
| KZ 1000 A/B/C/D/E 77-80 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1000 C Police/ Chain Drive 78-87 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1000 D Z1/R 78-80 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1000 J/K/M/R/P 81-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Ninja ZX-10R (2006-2007) 05- | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Z 1000 A1/A2/A3/A4 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Z 1000 ST | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZG 1000 A Concours 86-94 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZG 1000 A Concours 95-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX-10 1000 88-90 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1100 D Spectre 82-83 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1100 GP/GPZ/LTD 81-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0280 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| Z 1100 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZN 1100 B/B1/ B1L/B2 LTD 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZR 1100 Zephyr/ Chain Drive 92-95 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1100/GPZ 1100 UNITRAK | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1100 C/D ZZ-R 1100 90-92 | - | - | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1100 C/D ZZ-R 1100 93-98 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1100 E1/E3/F1 GPZ 95-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1100 GPZ 11 ABS 96- | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZZ-R 1100 C1/C3/D1/D7 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| Ninja ZX-12R 00-05 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0275 | - |
| ZG 1200 B1/B9 87-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZX 1200 A1 89- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| KZ 1300 A/B Touring 79-82 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| ZN 1300 A Voyager 83-88 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0280 | 0215-0280 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# ATHENA ROULEMENTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN 1500 A/B/C/D/E 83-91 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VN 1500 A/B/C/D/E 96-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| VN 1500 B1/B4/C1/C4 Vulcan 87-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VN 1500 B1/B4/C1/C4 Vulcan 96-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VN 1500 Classic Tourer 98-00 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VN 1500 Drifter 98-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| VN 1500 E/D Vulcan 1500 CLASSIC 96-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| **KTM** | | | | |
| Duke 125 11-14 | 0215-0257 | 0215-0257 | 0215-0257 | 0215-0260 |
| LC2 125 96-98 | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| Sting 125 97-98 | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| Duke 400 94- | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SMR 450 05-07 | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SMS 450 04- | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SMR 525 05- | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SMR 560 06-07 | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SM Factory Replica 660 02-03 | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| SMS 660 04- | - | - | 0215-0285 | 0215-0285 |
| **KYMCO** | | | | |
| Zing 125 97-98 | - | - | 0215-0269 | 0215-0269 |
| Zing 150 97-98 | - | - | 0215-0269 | 0215-0269 |
| **LAVERDA** | | | | |
| Sport 650 94-95 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Strike/Legend 668 96-98 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Dinamite/Ghost 688 96-98 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Formula 688 94-95 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Formula 750 S 97-00 | 0215-0269 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| S Carenato 750 97-98 | 0215-0269 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| Strike Bifaro 750 99- | 0215-0269 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| **MALAGUTI** | | | | |
| MRX 50 89-90 | 0215-0255 | 0215-0255 | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Nevada 350 Club 98-99 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| Nevada 350 Nuovo Tipo 93-97 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| Nevada 350 Vecchio Tipo 92-93 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| V35 Carabinieri 350 90-00 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| V50 PA 500 90-00 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| V65 650 Florida 86-92 | 0215-0265 | 0215-0265 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| V65 Polizia Pa N.Tipo (Telaio Fino A PG17000) | 0215-0265 | 0215-0265 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| V65 Polizia Pa N.Tipo (Telaio Fino A PG17000) 88-95 | 0215-0271 | 0215-0271 | 0215-0265 | 0215-0265 |
| **MOTO MORINI** | | | | |
| KJ 125 87- | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| Excalibur 501 87- | - | - | 0215-0269 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0285 | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GS 50 (tous les modèles) | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GT 50 | 0215-0252 | 0215-0252 | - | - |
| TS 50 K/ER | 0215-0252 | 0215-0252 | - | - |
| TS 50 X/XK/XKG/XKJ/XKM | 0215-0252 | 0215-0252 | 0215-0255 | 0215-0255 |
| ZR 50 | 0215-0252 | 0215-0252 | - | 0215-0255 |
| A 100 | - | - | 0215-0254 | - |
| GP 100 Spoke Disc | 0215-0261 | 0215-0252 | - | - |
| GP 100 Spoke Drum/ Cast Disc | 0215-0252 | 0215-0252 | 0215-0255 | - |
| TS 100 (tous les modèles) | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| DR 125/SE Z/T 94-95 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| DR SM 125 09-10 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| DR Z 125 03-10 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 |
| GP 125 | 0215-0252 | 0215-0252 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GS 125 E/Katana | 0215-0252 | 0215-0252 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GT 125 | 0215-0252 | 0215-0252 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GZ 125 Marauder 98-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | - |
| RG 125 85-92 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| RG 125 F/Gamma 92-95 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| TS 125 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| TS 125 R/ER | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| VL 125 Intruder 00- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GT 185 | - | - | 0215-0259 | 0215-0261 |
| TS 185 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 |
| TS 185 K | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| TS 185 L/M | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GT 200 | - | - | 0215-0259 | 0215-0261 |
| SB 200 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GN 250 85-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GS 250 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GSX 250 T/EX | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GT 250 K/L/M/A/B/C | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| GT 250 N/EN/XZ (X7) | - | - | 0215-0259 | 0215-0261 |
| GZ 250 Marauder 99-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0275 |
| RG 250 WD | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| RG 250 WE/FG | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| RGV 250 Gamma 86-87 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| RGV 250 Gamma 89-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| TS 250 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0280 |
| TS 250 K/L/M/A | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0280 |
| TS 250 X | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| TU 250 X Volty V/W 97-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| VL 250 Intruder 00- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0261 |
| DR 350 S/SE 90-96 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| DR 350 S/SE 97-98 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0271 | 0215-0271 |
| SP 370 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| GT 380 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| DR 400 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| DR-Z 400 SM 05-09 | - | - | 0215-0271 | 0215-0271 |
| GN 400/GS 400/GSX 400 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| GSF 400 Bandit 91-93 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | - |
| SP 400 | 0215-0255 | 0215-0255 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| GS 450 E/L/S/T/LZ | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| GS 500 E 89-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| RG 500 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| GSX 550 E 85-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| GT 500/550 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| DR 600 R/S/J/H 85-89 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| GSF 600 Bandit 94-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSF 600 S Bandit 95-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSF 600 S Bandit | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 600 F 88-95 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0269 |
| GSX 600 F 98-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0269 |
| RF 600 R 93-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| VS 600 GL Intruder S-V 94-97 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0269 |
| DR 650 R/RU/RSU 90-95 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| DR 650 SE 96-97 | 0215-0262 | 0215-0262 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GS 650/E | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| LS 650 F/P/Savage 96-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| SV 650 99-01 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| XF 650 Freewind 97-00 | 0215-0262 | 0215-0262 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| DR 750 88-89 | 0215-0259 | - | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GS 750 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 750 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GSX 750 98-00 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 750 ET/EX | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 750 F Katana 89-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0269 |
| GSX 750 F Katana 98-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GSX 750 R J/L 88-90 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX-R 750 92-95 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX-R 750 SP R 94- | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GT 750 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0280 |
| VS 750 GL Intruder 85-91 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| DR 800 S M/P 91-93 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| VS 750/800 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| VS 800 GL Intruder 92-95 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| VX 800 90-94 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| VZ 800 Marauder 97-00 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| GS 850 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| RF 900 R R/T 94-96 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GS 1000 78-81 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GS 1000 GT/GLX | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| GSX 1100 Z/XD/SD/ EFE/EFG/Katana | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 1100 F/G L-P Shaft/ Katana 88-93 | - | - | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX-R 1100 89-96 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSF 1200 Bandit 96-01 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| GSX 1200 99- | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| VS 1400 GL/ GLP Intruder 96-98 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | - |
| VL 1500 Intruder LC W/R 99-00 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0267 |

**Suite de la section ROULEMENTS DE ROUE page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ATHENA ROULEMENTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 50/R/ST/MX | 0215-0252 | 0215-0252 | - | - |
| FS1 50 E Drum | 0215-0259 | 0215-0259 | - | - |
| DT 100 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| BL 125 85- | - | 0215-0255 | 0215-0275 | - |
| DT 125/RD 125 86- | - | - | 0924-0134 | 0924-0134 |
| DT 125 R/RE/X 89 | 0215-0259 | - | 0215-0273 | 0215-0273 |
| DT 125 R/RE/X 90-91 | 0215-0259 | - | 0215-0273 | 0215-0273 |
| | - | - | 0924-0134 | 0924-0134 |
| DT 125 R/RE/X 92 | 0215-0259 | - | 0215-0273 | 0215-0273 |
| DT 125 R/RE/X 99-00 | 0215-0259 | 0215-0259 | - | 0215-0273 |
| RD 125 LC YPVS | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0275 | 0215-0261 |
| RS 125 Drum | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| RS 125 DX | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| SR 125 | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |
| TDR 125 89-93 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| TDR 125 91-92 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0273 | - |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| TW 125 99-01 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| TZR 125 R/RR 88-90 | - | - | 0924-0139 | - |
| TZR 125 R/RR 91-93 | 0215-0265 | 0215-0265 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| | - | - | 0924-0139 | - |
| TZR 125 R/RR 94-95 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| | - | - | 0924-0139 | - |
| XT 125 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| XV 125 Virago 97-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XVS 125 Drag Star 00- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| DT 175 | - | - | 0215-0261 | 0215-0259 |
| DT 200 R 88- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| RD 200 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| RD 200 DX | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0261 |
| RS 200 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| TW 200 94- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| RD 250/A/B/C/D/LC/YPVS | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0261 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| SR 250 Classic 96- | - | - | 0215-0275 | 0215-0267 |
| TDR 250 88- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| TZ 250 92-95 | 0215-0285 | 0215-0285 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| TZR 250 88-89 | - | - | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| XS 250 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0261 |
| XT 250 81-82 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| XV 250 Virago 89-92 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XV 250 Virago 94-99 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| TT 350 S/T/A 85-95 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| XT 350 85-86 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| XT 350 88-93 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0275 | - |
| RD 400 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0280 | 0215-0269 |
| XJ 400 81-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XS 400 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XT 400 83- | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| RD 500 LC 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| SR 500 E/F/G/SP 81-82 | 0215-0259 | 0215-0269 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| XS 500 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| XT 500 81-88 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| XV 535/Virago 88-95 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0261 | - |
| XV 535/Virago 96-98 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| XV 535/Virago 99-00 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | - |
| XJ 550 81- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XT 550 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0261 | 0215-0261 |
| XZ 550 82- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FZ 600 88- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |

| MODÈLES | AVANT GAUCHE RÉF. | AVANT DROIT RÉF. | ARRIÈRE GAUCHE RÉF. | ARRIÈRE DROIT RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| FZR 600 89-93 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FZR 600 R 94-95 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| FZS 600 Fazer 00-01 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| SRX 600 86-87 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| TT 600 E 93-00 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| TT 600 N 85-92 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| TT 600 R 93-00 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| TT 600 S 93-00 | 0215-0264 | 0215-0264 | 0215-0273 | 0215-0273 |
| XJ 600 H/L/LC/N/NC 84-86 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XJ 600 H/L/LC/N/NC 89-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| XJ 600 S Diversion/ Chain Drive 92-99 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XT 600 U/UC/E/K | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| Tenere 86-99 | - | - | 0215-0280 | - |
| XT 600 L/LC/Z/Tenere/ | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| T/S/N 86-90 | - | - | 0215-0280 | - |
| YZF 600 R Thunder Cat 95-99 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| YZF 600, R6 99-05 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| XJ 650 G/H/LH/RJ Europa 80- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XJ 650 T/LJ/LK Turbo | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| XS 650 81- | 0215-0269 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XVS 650 97-99 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0261 | - |
| SZR 660 95-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0259 | 0215-0259 |
| | - | 0215-0275 | - | - |
| XTZ 660 Tenere 91-94 | 0215-0259 | 0215-0259 | 0215-0267 | 0215-0267 |
| | - | - | 0215-0280 | - |
| FZ 750 85-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FZR 750 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 |
| FZR 750 R | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0285 |
| FZR 750 R 88- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| FZR 750 R 88-90 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0283 |
| FZX 750 Fazer 87-88 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FZX 750 Fazer 93- | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XS 750 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0275 | 0215-0280 |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XV 750 Virago 92-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| YZF 750 R 99-00 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| YZF 750 SP/R 93-96 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| TDM 850 91-00 | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| TRX 850 96-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0275 | 0215-0275 |
| XS 850 80- | 0215-0269 | 0215-0269 | 0215-0275 | - |
| XJ 900 F Seca 85-90 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0269 | - |
| XJ 900 S/Diversion 83-84 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| | - | - | 0215-0269 | - |
| XJ 900 S/Diversion 95-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FZR 1000 Genesis/EXUP/ D/DC/E/EC 87-88 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0269 | 0215-0269 |
| FZR 1000 Genesis/EXUP/ D/DC/E/EC 89-94 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| XV 1000 SE/Virago 81-82 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0275 | 0215-0280 |
| YZF 1000 R Thunderace 96-97 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| YZF 1000, R1 98-05 | 0215-0273 | 0215-0273 | - | - |
| FJ 1100 84-85 | 0215-0261 | 0215-0261 | - | 0215-0280 |
| XS 1100 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| XS 1100 78-81 | 0215-0269 | 0215-0261 | - | 0215-0280 |
| XV 1100 Virago 89-92 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XV 1100 Virago 94-96 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0267 | 0215-0269 |
| XVS 1100 Drag Star 99-00 | - | - | 0215-0267 | 0215-0269 |
| FJ 1100/1200 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| FJ 1200/ABS 86-92 | 0215-0261 | 0215-0261 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| V-Max 1200 86-92 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| V-Max 1200 96-99 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| XJR 1200/SP 95-97 | 0215-0267 | 0215-0267 | 0215-0280 | - |
| XVZ 12/D/TD Venture Royale 88-97 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| XJR 1300/XJR 1300 SP 99- | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 | 0215-0280 |
| XVZ 13 T 89-90 | 0215-0269 | 0215-0269 | - | 0215-0280 |
| XVZ 13 Venture/ Venture Royale 96-99 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0273 | 0215-0280 |
| XV 1600 99- | 0215-0273 | 0215-0273 | - | 0215-0280 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0215-0339



0215-0455

## KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE

- Les kits de roulements et joints de rechange d'origine fournissent le contrôle de direction et de freinage perdu en raison de roulements de roue usés ou rouillés
- Chaque kit inclut les roulements et joints nécessaires à la reconstruction complète de chaque moyeu
- Les roulements à billes double étanchéité empêchent l'introduction d'humidité et de substances étrangères
- Les joints garantissent un ajustement parfait
- Les kits sont disponibles séparément pour les roues avant et arrière

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Pegaso 650 97- 00 | **0215-0314** | - |
| **BMW** | | |
| F650/ST 97- 99 | **0215-0314** | - |
| G650X Motyo 06- 07 | **0215-0295** | - |
| R65LS 81- 85 | **0215-0314** | - |
| R Nine T 13-16 | **0215-0316** | - |
| **CAGIVA** | | |
| River 500 95-99 | - | **0215-0353** |
| **HONDA** | | |
| CB125TT 90 | **0215-0290** | - |
| CB200 74-76 | **0215-0455** | - |
| CL200 74-76 | **0215-0455** | - |
| CL200 Scrambler 76 | **0215-0455** | - |
| CMX250 85-16 | **0215-0290** | **0215-0332** |
| CB350 73 | **0215-0455** | - |
| CB350 F-F1 72-74 | **0215-0455** | - |
| CB360 74-77 | **0215-0455** | - |
| CB400F 75-77 | **0215-0455** | - |
| CB400F 89-90 | **0215-0292** | - |
| CBR400 91-98 | **0215-0291** | - |
| VFR400 90-91 | **0215-0292** | - |
| CB450K1-K2 68-69 | **0215-0313** | - |
| CB450K3-K7 70-74 | **0215-0455** | - |
| CB450T 65-67 | **0215-0313** | - |
| CL450 Scrambler K-K6 69-72 | **0215-0313** | - |
| CMX450 86-87 | **0215-0290** | - |
| CB500/T 71-76 | **0215-0455** | - |
| CX500TC Turbo 82 | **0215-0290** | - |
| GL500 Silver Wing 81-82 | **0215-0452** | - |
| VF500C 84-85 | **0215-0290** | - |
| VF500F 84-86 | **0215-0290** | - |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT500C 83-86 | **0215-0290** | - |
| VT500FT 83-84 | **0215-0290** | - |
| CB550F 75-77 | **0215-0455** | - |
| CB550K 74-78 | **0215-0455** | - |
| CB550SC 83 | **0215-0290** | - |
| CB600F (599) 04-06 | **0215-0453** | - |
| CBR600F 87-90 | **0215-0291** | - |
| CBR600F2 91-94 | **0215-0291** | - |
| CBR600F3 95-96 | **0215-0292** | - |
| CBR600F3 97-98 | **0215-0292** | **0215-0339** |
| CBR600F4 99-00 | **0215-0295** | **0215-0339** |
| CBR600F4 01-06 | **0215-0453** | - |
| CBR600RR 03-06 | **0215-0296** | - |
| VT600C Shadow 88-07 | **0215-0291** | - |
| VT600CD 93-07 | **0215-0291** | - |
| VT600CD2 99-00 | **0215-0291** | - |
| CB650 79-82 | **0215-0452** | - |
| CB650 83-85 | **0215-0290** | - |
| CB650F/ABS 18 | **0215-0295** | **0215-0339** |
| CB650R/ABS 19-20 | **0215-0295** | **0215-0339** |
| CBR650F/ABS 14-18 | **0215-0295** | **0215-0339** |
| CBR650R/ABS 19-20 | **0215-0295** | **0215-0339** |
| CX650/T Tubro 83 | **0215-0290** | - |
| GL650/I 83 | **0215-0290** | - |
| NT650 GT 88-91 | **0215-0291** | - |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | **0215-0290** | - |
| CTX700 14-18 | **0215-0295** | - |
| NC700JD 16 | **0215-0295** | - |
| NC700X 12-17 | **0215-0295** | - |
| NSA700 DN-01 09 | **0215-0295** | - |
| VF700C 84-87 | **0215-0290** | - |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VF700F 84-85 | **0215-0290** | - |
| VF700S 84-85 | **0215-0290** | - |
| VFR700 Interceptor 86-87 | **0215-0291** | - |
| VT700 84-87 | **0215-0290** | - |
| CB750 C 80-82 | **0215-0452** | - |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **0215-0291** | - |
| CB750A 76-77 | **0215-0455** | - |
| CB750A 78 | **0215-0452** | - |
| CB750F Super Sport 75-76 | **0215-0455** | - |
| CB750F Super Sport 77-82 | **0215-0452** | - |
| CB750K 69-76 | **0215-0455** | **0215-0525** |
| CB750K 77-78 | **0215-0455** | - |
| CB750K 79-82 | **0215-0452** | - |
| CB750L 79 | **0215-0452** | - |
| CB750SC 82-83 | **0215-0290** | **0215-0525** |
| NC750X/XD 18-20 | **0215-0295** | - |
| VF750C 82-83, 88 | **0215-0290** | - |
| VF750C 94-97 | **0215-0291** | - |
| VF750C2 97 | **0215-0291** | - |
| VF750CD 95-96 | **0215-0291** | - |
| VF750F 83-84 | **0215-0290** | - |
| VF750S 82-83 | **0215-0290** | - |
| VFR750F 86-87, 90-97 | **0215-0291** | - |
| VFR750R 88-90 | **0215-0292** | - |
| VT750 83 | **0215-0290** | - |
| VT750C 04-20 | **0215-0295** | - |
| VT750C2 07-20 | **0215-0295** | - |
| VT750CA 04-14 | **0215-0295** | - |
| VT750CS 18-20 | **0215-0295** | - |
| VT750RS 10-13 | **0215-0295** | - |

**Suite de la section KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 0215-0291 | - |
| VFR800 Interceptor 98-09, 14-15 | 0215-0295 | - |
| VT800 Shadow 88 | 0215-0290 | - |
| CB900C 80-82 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| CB900F 79-82 | 0215-0452 | - |
| CB900F (919) 02-07 | 0215-0453 | 0215-0339 |
| CBR900RR 93-94 | 0215-0291 | - |
| CBR900RR 95 | 0215-0292 | - |
| CBR900RR (919) 96-97 | 0215-0292 | 0215-0339 |
| CBR900RR (919) 98-99 | 0215-0295 | 0215-0339 |
| CBR929RR 00-01 | 0215-0297 | 0215-0344 |
| CBR954RR 02-03 | 0215-0297 | 0215-0344 |
| CB1000 94-95 | 0215-0291 | - |
| CB1000C 83 | 0215-0290 | - |
| CB1000R 09-15 | 0215-0453 | - |
| CB1000R ABS 18-19 | 0215-0297 | - |
| CBR1000F 87-88 | 0215-0291 | - |
| CBR1000F 90-96 | 0215-0292 | - |
| CBR1000RA ABS 09-19 | 0215-0297 | - |
| CBR1000RR 04-07, 17-19 | 0215-0297 | - |
| CBR1000S1 18-19 | 0215-0297 | - |
| CRF1000 Africa Twin 16-19 | 0215-0292 | 0215-0339 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| GL1000L 76 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 0215-0296 | 0215-0344 |
| VF1000F 84-86 | 0215-0290 | - |
| VTR1000F 97-05 | 0215-0292 | 0215-0339 |
| CB1100 13-14 | 0215-0453 | - |
| CB1100F Super Sport 83 | 0215-0290 | - |
| CBR1100XX 97-98 | 0215-0292 | - |
| CBR1100XX 99-07 | 0215-0295 | - |
| CBX1100 79-82 | 0215-0452 | - |
| CRF1100 Africa Twin 20 | 0215-0292 | 0215-0339 |
| GL1100 80-82 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| GL1100 83 | 0215-0290 | - |
| GL1100A 82 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| GL1100A 83 | 0215-0290 | - |
| GL1100I 80-82 | 0215-0452 | 0215-0544 |
| GL1100I 83 | 0215-0290 | - |
| ST1100 91-96 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| ST1100 97-02 | - | 0215-0342 |
| ST1100A 92-96 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| ST1100A 97-02 | - | 0215-0342 |
| VF1100C 83-86 | 0215-0290 | - |
| VF1100S 83-86 | 0215-0290 | - |
| VT1100C 85-86 | 0215-0290 | - |
| VT1100C 87-97 | 0215-0291 | - |
| VT1100C2 95-97 | 0215-0291 | - |
| VT1100C3 98-02 | 0215-0295 | - |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 0215-0290 | 0215-0518 |
| GL1200L Gold Wing 85 | 0215-0290 | 0215-0518 |
| GL1200L Gold Wing 86 | 0215-0290 | - |
| GL1200SEL Gold Wing 85 | 0215-0290 | 0215-0518 |
| GL1200SEL Gold Wing 86 | 0215-0290 | - |
| VFR1200X 17 | 0215-0295 | - |
| CTX1300 14 | 0215-0295 | - |
| VT1300CR/ABS 10-16 | 0215-0299 | - |
| VT1300CS/ABS 10-14 | 0215-0299 | - |
| VT1300CT/ABS 10-15 | 0215-0299 | - |
| VT1300CX/ABS 10-20 | 0215-0299 | - |
| VTX1300 03-09 | 0215-0299 | - |
| VTX1300CX Fury 10 | 0215-0299 | - |
| VTX1300R 05-09 | 0215-0299 | - |
| GL1500 88-90 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500A 91-00 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500C 97 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500C 98-00 | - | 0215-0342 |
| GL1500CD 01-03 | - | 0215-0342 |
| GL1500CF 99-01 | - | 0215-0342 |
| GL1500CT 97 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500CT 98-00 | - | 0215-0342 |
| GL1500I 91-96 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500S 90-91 | 0215-0291 | 0215-0342 |
| GL1500SE 90-00 | 0215-0291 | 0215-0342 |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 0215-0298 | - |
| VTX1800 02-08 | 0215-0299 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| KZ305 CSR 81-82 | 0215-0304 | - |
| KZ305 LTD courroie 87-88 | 0215-0304 | - |
| KH400 76-78 | 0215-0314 | - |
| KZ400D 75-77 | 0215-0304 | - |
| KZ440D LTD Belt 80-83 | 0215-0304 | - |
| KZ440G 82 | 0215-0304 | - |
| EN450 454 LTD 85-90 | 0215-0304 | - |
| EN500 Vulcan 90-96 | 0215-0304 | - |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | 0215-0304 | - |
| KZ550A 80-83 | 0215-0304 | - |
| KZ550C LTD 80-83 | 0215-0304 | - |
| KZ550D MX 81 | 0215-0304 | - |
| KZ550F 83-84 | 0215-0304 | - |
| KZ550H 82-83 | 0215-0304 | - |
| KZ550M 83 | 0215-0304 | - |
| ZR550 90-93 | 0215-0304 | - |
| ZX550 GPZ 84-89 | 0215-0304 | - |
| Ninja 600R (ZX600C) 88-97 | 0215-0304 | - |
| ZL600A 86-87 | 0215-0304 | - |
| ZX600 (ZX-6R) 95-97 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| ZX600 (ZX-6R) 98-02 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| ZX600 (ZX-6R) 07-08 | 0215-0307 | - |
| ZX600 (ZX-6R) (636) 03-04 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| ZX600 (ZX-6R) (636) 05-06 | 0215-0307 | - |
| ZX600 (ZX-6RR) 03-04 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| ZX600 (ZX-6RR) 05-06 | 0215-0307 | - |
| ZX600 (ZZR) 03-04 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| ZX600 (ZZR) 05 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| ZX600 (ZZR) 06-07 | - | 0215-0352 |
| ZX600 (ZZR) 08 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| ZX600A 85-87 | 0215-0304 | - |
| ZX600B 87-89 | 0215-0304 | - |
| ZX600E (ZX-6) 93-02 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| ER-6N 09-10 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| EX 650R 06-08 | 0215-0306 | 0215-0362 |
| EX 650R/ABS 09-20 | 0215-0306 | - |
| KLE650 Versys 07-20 | 0215-0306 | - |
| KZ650H CSR 81-83 | 0215-0304 | - |
| EN650 Vulcan S/ABS 15-20 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| Z650 (ER650) 17-20 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| KZ700 84 | 0215-0304 | - |
| VN700 Vulcan 85 | 0215-0304 | - |
| ZN700 84-85 | 0215-0304 | - |
| KZ750E 80-83 | 0215-0304 | - |
| KZ750F1LTD 83 | 0215-0304 | - |
| KZ750H LTD 80-83 | 0215-0304 | - |
| KZ750K LTD Twin 83-84 | 0215-0304 | - |
| KZ750L (ltée.) 83 | 0215-0304 | - |
| KZ750M CSR Twin 82 | 0215-0304 | - |
| KZ750N 82-83 | 0215-0304 | - |
| KZ750R1GP 82 | 0215-0304 | - |
| VN750 Vulcan 86-06 | 0215-0304 | - |
| ZR750 (Z750S) 05-06 | - | 0215-0353 |
| ZR750 (ZR-7) 00 | - | 0215-0353 |
| ZR750 (ZR-7S) 01-05 | - | 0215-0359 |
| ZX750 (Ninja) 750R | - | 0215-0304 |
| ZX750 (Ninja) ZX-7 91-95 | - | 0215-0352 |
| ZX750 (Ninja) ZX-7R 91-03 | - | 0215-0352 |
| ZX750 (Ninja) ZX-7RR 96-97 | - | 0215-0352 |
| ZX750A GPZ 83-85 | 0215-0304 | - |
| ZX750E 84-85 | 0215-0304 | - |
| Vulcan (VN800A) 95-05 | 0215-0308 | 0215-0357 |
| VN800B Vulcan 800 Classic 96-05 | 0215-0306 | 0215-0357 |
| VN800C Vulcan 800 Drifter 99-06 | 0215-0306 | - |
| Z800 16 | 0215-0306 | 0215-0362 |
| KZ900LTD 76 | - | 0215-0362 |
| VN900 Classic 06-20 | - | 0215-0362 |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN900 Custom 07-20 | - | 0215-0362 |
| Z900/ABS 17-20 | 0215-0306 | 0215-0362 |
| Z900RS 18-20 | 0215-0306 | 0215-0362 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 0215-0304 | - |
| ZX900 Ninja ZX-9R 84-93 | 0215-0304 | - |
| ZX900 Ninja ZX-9R 94-97 | - | 0215-0352 |
| ZX900 Ninja ZX-9R 98-99 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| ZX900 Ninja ZX-9R 00-03 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| H2/H2 SX 15-20 | 0215-0307 | - |
| H2R 18 | 0215-0307 | - |
| KLZ1000 Versys 15-19 | 0215-0307 | - |
| KZ1000J 81-05 (tous) | 0215-0304 | - |
| Z H2 20 | 0215-0307 | - |
| Z1000 03-06 | 0215-0307 | 0215-0352 |
| Z1000 07-09 | - | 0215-0352 |
| Z1000 10-16 | 0215-0306 | - |
| ZG1000 Concours 86-93 | 0215-0304 | - |
| ZL1000 87-88 | 0215-0304 | - |
| ZX1000 Ninja 86-87 | 0215-0304 | - |
| ZX1000 Ninja 11-20 | 0215-0306 | - |
| ZX10R 04-05 | 0215-0306 | 0215-0353 |
| ZX10R 06-07 | 0215-0307 | 0215-0353 |
| KZ1100 81-83 (tous) | 0215-0304 | - |
| ZN1100 LTD 84-85 | 0215-0304 | - |
| ZX1100 GPZ 83-85 | 0215-0304 | - |
| ZG1200 Voyager 86-03 | 0215-0304 | - |
| ZRX1200R 01-05 | - | 0215-0359 |
| ZX-12R 00-05 | 0215-0307 | 0215-0555 |
| ZZR1200 02-05 | - | 0215-0359 |
| KZ1300 79-82 | - | 0215-0818 |
| ZG1300 84 | 0215-0306 | - |
| ZX-14R 06 | 0215-0307 | 0215-0555 |
| ZX-14R 07-20 | - | 0215-0555 |
| VN1500A/B/C 87-99 | 0215-0304 | - |
| VN1500D Classic 96-04 | 0215-0306 | - |
| VN1500G Nomad 99-01 | 0215-0306 | - |
| VN1500J Drifter 99-00 | 0215-0306 | - |
| VN1500L Nomad FI 00-04 | 0215-0306 | - |
| VN1500N Classic FI 00-08 | 0215-0306 | - |
| VN1500R Drifter 01-05 | 0215-0306 | - |
| VN2000 04-05 | 0215-0307 | 0215-0359 |
| VN2000 06-10 | 0215-0307 | 0215-0948 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| NTX750 89 | 0215-0314 | - |
| Quota 1000 92-97 | 0215-0314 | - |
| Quota 1100 98-02 | 0215-0314 | - |
| **SUZUKI** | | |
| GS250, 80-81 | 0215-0313 | - |
| GT250 Hustler 73-77 | 0215-0313 | - |
| GW250 14-17 | - | 0215-0364 |
| GZ250 99-10 | 0215-0313 | - |
| TU250 09-19 | 0215-0313 | - |
| GS300L 82-83 | 0215-0313 | - |
| GT380 Sebring 73-77 | 0215-0313 | - |
| GN400 80-82 | 0215-0313 | - |
| GS400 77-78 | 0215-0313 | - |
| GSF400 Bandit 91-93 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GS425 79 | 0215-0313 | - |
| GS450 80-88 | 0215-0313 | - |
| GS500 89-02 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GS500F 04-09 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GS500H 07-09 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GT500 Titan 76-77 | 0215-0313 | - |
| RE5 Rotary 75-76 | 0215-0313 | - |
| GS550 77-86 | 0215-0313 | - |
| GS550E 79 | 0215-0313 | - |
| GT550 Indy 73-75 | 0215-0313 | - |
| GSF600S Bandit 95-04 | 0215-0314 | - |
| GSX600F Katana 88 | 0215-0313 | - |
| GSX600F Katana 89-02 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GSX600F Katana 03-06 | - | 0215-0364 |
| GSX-R600 97-00 | 0215-0316 | 0215-0373 |
| GSX-R600 01-03 | 0215-0316 | 0215-0379 |
| GSX-R600 04-09 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX-R600 11-20 | - | 0215-0949 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# KITS DE ROULEMENTS ET JOINTS DE ROUE (SUITE)

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| RF600R, 93-97 | 0215-0314 | - |
| DL650/ABS 04-20 | - | 0215-0376 |
| DL650 XT ABS 17-20 | - | 0215-0376 |
| GR650 Tempter 83 | 0215-0313 | - |
| GS650E 81-82 | 0215-0313 | - |
| GS650G/GL 81-83 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| GS650M 83 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| LS650 Savage 86-19 | 0215-0313 | - |
| SV650 99-02 | 0215-0314 | 0215-0364 |
| GS700 85 | 0215-0313 | - |
| GV700 Madura 85 | 0215-0313 | - |
| VS700 Intruder 86-87 | 0215-0313 | - |
| GS750 77-82 | 0215-0313 | - |
| GS750E 78, 83 | 0215-0313 | - |
| GS750ES 83 | 0215-0313 | - |
| GS750L 79-81 | 0215-0313 | - |
| GS750S/T 83 | 0215-0313 | - |
| GSX750F Katana 89-02 | 0215-0313 | 0215-0364 |
| GSX750F Katana 03-06 | - | 0215-0364 |
| GSX-R750 86 | 0215-0313 | - |
| GSX-R750 96-99 | 0215-0316 | 0215-0373 |
| GSX-R750 00-02 | 0215-0316 | 0215-0379 |
| GSX-R750 03-09 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX-R750 11-20 | - | 0215-0949 |
| GT750 Lemans 73-77 | 0215-0313 | - |
| VS750GLP Intruder 88-91 | 0215-0313 | - |
| VL800 C50 10-18 | 0215-0314 | 0215-0369 |
| VL800 C50 Volusia 05-09 | 0215-0314 | 0215-0369 |
| VL800 Volusia 01-04 | 0215-0314 | 0215-0369 |
| VL800T C50T 10-16 | 0215-0314 | - |
| VL800T C50T 17-20 | 0215-0314 | 0215-0369 |
| VS800GL Intruder 92-09 | 0215-0313 | - |
| VX800 90-93 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| VZ800 M50/Marauder 05-19 | 0215-0314 | 0215-0369 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0215-0314 | 0215-0364 |
| GS850G 79-83 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| DL1000 V-Strom 02-12 | - | 0215-0376 |
| DL1000 V-Strom 14-19 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| DL1000 V-Strom XT 18-19 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GS1000 78-79 | 0215-0313 | - |
| GS1000E 78-80 | 0215-0313 | - |
| GS1000G/GL 80-81 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| GS1000L 79 | 0215-0313 | - |
| GS1000S 79-82 | 0215-0313 | - |
| GSX-R1000/ABS 01-18 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX-R1000R ABS 17-18 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX-S1000 16-19 | - | 0215-0367 |
| SV1000/S 03-07 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| TL1000R 98-03 | 0215-0316 | 0215-0373 |
| TL1000S 97-01 | 0215-0316 | 0215-0373 |
| GS1100 82-84 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| GS1100E/ES 80-83 | 0215-0313 | - |
| GS1100L 80 | 0215-0313 | - |
| GS1100S 83 | 0215-0313 | - |
| GSX1100G 91-94 | 0215-0314 | - |
| GSX-R1100 86 | 0215-0313 | - |
| GS1150 83-86 | 0215-0313 | - |
| GV1200 Madura 85-86 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| GSF1250 Bandit 07-09 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSF1250SA Bandit 16 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX1250 11-12 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSX1300 B-King 08-09 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GSXR1300R Hayabusa 99-07 | 0215-0316 | 0215-0373 |
| GSXR1300R Hayabusa 08-19 | 0215-0316 | 0215-0367 |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | 0215-0313 | - |
| VS1400GL/GLP 87-94 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| VS1400GLP S83 05-09 | 0215-0313 | 0215-0369 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 0215-0314 | - |
| VL1500 Intruder 14-17 | 0215-0316 | - |
| VL1500B Intruder 17-19 | 0215-0316 | - |
| VL1500BT 13 | 0215-0316 | - |
| VL1500LC C90 Intruder 05-09 | 0215-0314 | - |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL1500T C90T Boulevard Touring 06-09 | 0215-0314 | - |
| VZ1500 13-19 | 0215-0316 | - |
| VZR1500 M90 09 | 0215-0316 | - |
| M109R 06-20 | 0215-0316 | - |
| VLR1800 08-09 | 0215-0316 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675/675 R 06-16 | 0215-0306 | - |
| Street Triple 08-16 | 0215-0306 | - |
| Bonneville T100 17 | 0215-0306 | - |
| Street Cup 17 | 0215-0306 | - |
| Street Scrambler 17 | 0215-0306 | - |
| Street Twin 16-17 | 0215-0306 | - |
| Speed Triple 11-15 | 0215-0306 | - |
| Speed Triple R 16 | 0215-0306 | - |
| Speed Triple R 10 Spoke 15 | 0215-0295 | - |
| Speed Triple S 16 | 0215-0306 | - |
| Bonneville Bobber 17 | 0215-0306 | - |
| Bonneville T120 17 | 0215-0306 | - |
| Thruxton 1200 16 | 0215-0306 | - |
| Thruxton 1200 R 16 | 0215-0306 | - |
| Tiger Explorer 1200 12-15 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XC 12-16 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XCA 16 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XCX 16 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XR 16 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XRT 16 | 0215-0295 | - |
| Tiger Explorer 1200 XRX 16 | 0215-0295 | - |
| Trophy 1215 13-16 | 0215-0295 | - |
| Trophy 1215 SE 13-16 | 0215-0295 | - |
| **VICTORY** | | |
| Cruiser 99-06 | | 0215-0815 |
| 8 Ball 05-11 | - | 0215-0818 |
| Arlen Ness 04-11 | - | 0215-0818 |
| Boardwalk 14 | - | 0215-0818 |
| Cross Country 10-17 | - | 0215-0818 |
| Hammer 05-14 | - | 0215-0818 |
| Hardball 12-14 | - | 0215-0818 |
| Highball 12-14 | - | 0215-0818 |
| Jackpot 06-08, 13-17 | - | 0215-0818 |
| King Pin 05-11 | - | 0215-0818 |
| Vegas 03-14 | - | 0215-0818 |
| Vision 08-14 | - | 0215-0818 |
| **YAMAHA** | | |
| RD200 74-76 | 0215-0326 | - |
| RD250 73-75 | 0215-0324 | - |
| XV250 89-90 | 0215-0324 | - |
| RD350 73-75 | 0215-0329 | - |
| FZR400 88-90 | 0215-0324 | - |
| RD400 76-78 | 0215-0322 | - |
| RD400 79 | 0215-0324 | - |
| SR400 15-17 | 0215-0322 | - |
| XS400 & Maxim 77-83 | 0215-0326 | - |
| RZ 500 84 | 0215-0324 | - |
| SR500 78-85 | 0215-0322 | - |
| TX500 73-75 | 0215-0322 | - |
| XS500 76-78 | 0215-0322 | - |
| XV535 Virago 87-99 | 0215-0322 | - |
| XJ550 Maxim 81-83 | 0215-0324 | - |
| XJ550 Seca 81-83 | 0215-0324 | - |
| XZ550 82-83 | 0215-0324 | - |
| FJ600 84-85 | 0215-0324 | - |
| FZ6 04-09 | 0215-0330 | 0215-0394 |
| FZ600 86-88 | 0215-0324 | - |
| FZR600 89-99 | 0215-0324 | - |
| YX600 Radian 86-90 | 0215-0324 | - |
| YZF-R6 99-02 | 0215-0330 | - |
| YZF-R6 03-16 | 0215-0330 | 0215-0394 |
| YZF-R6 17-20 | 0215-0297 | - |
| YZF-R6S 06-09 | 0215-0330 | 0215-0394 |

| MODÈLES | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XJ650 80-82 | 0215-0324 | - |
| XJ650 83 | 0215-0324 | - |
| XS650 75-83 | 0215-0322 | - |
| XVS650 V-Star 98-16 | 0215-0322 | - |
| FZ700 87 | 0215-0324 | - |
| FZX700 86-87 | 0215-0324 | - |
| XJ700 Maxim 85-86 | 0215-0326 | - |
| XV700 Virago 84-87 | 0215-0326 | - |
| FZ750 85-88 | 0215-0324 | - |
| FZR750 87-88 | 0215-0324 | - |
| TX750 73-74 | 0215-0322 | - |
| XJ750 81-83 | 0215-0324 | - |
| XS750 77-79 | 0215-0322 | - |
| XV750 Virago 81-83 | 0215-0324 | - |
| XV750 Virago 88-97 | 0215-0326 | - |
| TDM850 92-93 | 0215-0322 | - |
| XS850 80-81 (tous) | 0215-0322 | - |
| XJ900 83 | 0215-0324 | - |
| XV920 Virago 82-83 (tous) | 0215-0324 | - |
| Bolt 14-20 (tous) | 0215-0329 | - |
| SR950 17 | 0215-0329 | - |
| XVS95 V Star 11-17 | 0215-0329 | 0215-0398 |
| FZ1 01-05 | 0215-0330 | 0215-0393 |
| FZ1 06-15 | 0215-0330 | - |
| FZ10 17 | 0215-0297 | - |
| FZR1000 87-88 | 0215-0324 | - |
| FZS 1000 S 01-05 | 0215-0330 | 0215-0393 |
| FZS 1000 S 06-15 | 0215-0330 | - |
| MT10 18-20 | 0215-0297 | - |
| XV1000 Virago 84-85 | 0215-0326 | - |
| YZF-R1 98-99 | 0215-0330 | - |
| YZF-R1 00-01 | 0215-0330 | 0215-0393 |
| YZF-R1 02-14 | 0215-0330 | 0215-0394 |
| YZF-R1 LTD ED 06 | 0215-0330 | - |
| YZF-R1S 16-18 | 0215-0297 | - |
| FJ1100 84-85 | 0215-0324 | - |
| XJ1100 82 | 0215-0322 | - |
| XS1100 78-81 | 0215-0322 | - |
| XV1100 Virago 86-99 | 0215-0326 | - |
| XVS1100 V-Star 99-09 | 0215-0329 | 0215-0390 |
| FJ1200 86-93 | 0215-0324 | - |
| VMX12 V-Max 85-86 | 0215-0322 | 0215-0387 |
| VMX12 V-Max 87 | 0215-0322 | - |
| VMX12 V-Max 88-07 | 0215-0322 | 0215-0387 |
| XTZ12 Super Tenere 12-20 | 0215-0330 | - |
| XVZ12 Venture 83 | 0215-0322 | 0215-0584 |
| XVZ12 Venture 84-85 | 0215-0322 | - |
| FJR1300 03-16 | 0215-0330 | - |
| FJR1300A 04-05 | 0215-0330 | - |
| FJR1300ES 14-20 | 0215-0330 | - |
| XVS1300 Stryker 11-17 | 0215-0330 | - |
| XVS1300 V Star 07-17 | 0215-0329 | 0215-0398 |
| XVZ 1300 D Venture Royal 86-93 | 0215-0322 | - |
| XVZ13 Royal Star 96-13 | 0215-0330 | - |
| XV1600 Road Star 99-03 | 0215-0330 | 0215-0391 |
| XV1700 Road Star S 12-14 | 0215-0330 | 0215-0397 |
| XV1700 Road Star Silverado 04-11 | 0215-0330 | 0215-0397 |
| XV1700 Road Star Warrior 02 | 0215-0330 | 0215-0391 |
| XV1700 Road Star Warrior 03 | 0215-0330 | - |
| XV1700 Road Star Warrior 04-05 | 0215-0330 | 0215-0391 |
| XV1700 Road Star Warrior 06 | 0215-0330 | - |
| XV1700 Road Star Warrior 07-09 | 0215-0330 | 0215-0391 |
| XV1700 Road Star Warrior 10 | 0215-0330 | - |
| XV19 Raider 08-17 | 0215-0330 | 0215-0398 |
| XV19 Roadliner 06 | 0215-0330 | - |
| XV19 Roadliner 07-14 | 0215-0330 | 0215-0398 |
| XV19 Stratoliner 06 | 0215-0330 | - |
| XV19 Stratoliner 07-14 | 0215-0330 | 0215-0398 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ENTRETOISES DE ROUE RACING

DRIVEN


0214-1154

- Maintenues en place par le joint anti-poussière
- Anodisées pour une résistance supérieure à la corrosion
- Idéales pour les compétiteurs et amateurs
- Aident à prévenir la perte d'entretoises lors du retrait de la roue

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000RR 10-11 | 0214-1154 |
| S1000RR 12-14 | 0214-1155 |
| S1000RR HP4 15-18 (roues forgées) | 0214-1156 |
| S1000RR 15-18 (roues standards)[1] | 0214-1154 |
| **HONDA** | |
| CBR600RR 07-12 | 0214-1157 |
| CBR600RR 13-19 | 0214-1158 |
| CBR1000RR 04-07 | 0214-1159 |
| CBR1000RR 08-16 | 0214-1160 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1000RR/SP1/SP2 17-19 | 0214-1806 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX250R 11-12 | 0214-1161 |
| ZX300 13-17 | 0214-1781 |
| ZX400 18-20 | 0214-1473 |
| ZX6R 07-12 | 0214-1162 |
| ZX6R 13-20 | 0214-1163 |
| ZX10R 04-05 | 0214-1164 |
| ZX10R 06-18 | 0214-1165 |
| ZX10R 11-15 | 0214-1166 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| H2/H2R 15-18 | 0214-1807 |
| **KTM** | |
| RC 390 15-18 | 1303-0275 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 06-10 | 0214-1167 |
| GSX-R600 11-19 | 0214-1168 |
| GSX-R750 06-10 | 0214-1167 |
| GSX-R750 11-19 | 0214-1168 |
| GSX-R1000 06-16 | 0214-1169 |
| GSX-R1000/R 17-20 | 0214-1231 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-17 | 0214-1170 |
| Speed Triple 675 06-17 | 0214-1170 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R3 15-21 | 0214-1808 |
| YZF R6 06-16 | 0214-1171 |
| YZF R6 17-20 | 0214-1230 |
| YZF R1 04-14 | 0214-1172 |
| YZF R1/R1M 15-21 | 0214-1173 |

[1] Si l'entretoise de roue de pignon d'origine mesure 19,25 mm, utiliser la RÉF. 0214-1155.

## TAMPONS DE RÉDUCTION ENDURANCE

DRIVEN


0214-0860 — 0214-0861 — 0214-0864 — 0214-0867 — 0214-0868

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Conçus pour protéger les écrous d'axe avant et arrière en cas d'accident
- Finition anodisée éclatante
- Vente en kit (un tampon pour l'écrou d'axe avant, un tampon pour l'écrou d'axe arrière)

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| Grom 125 14-20 | Noir | 0214-0860 |
| | Bleu | 0214-0861 |
| | Or | 0214-0862 |
| | Rouge | 0214-0863 |
| | Argent | 0214-0864 |
| CBR600RR 13-19 | Noir | 0214-0865 |
| | Bleu | 0214-0866 |
| | Or | 0214-0867 |
| | Rouge | 0214-0868 |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| Z125 16-20 | Noir | 0214-0865 |
| | Bleu | 0214-0866 |
| | Or | 0214-0867 |
| | Rouge | 0214-0868 |
| **KTM** | | |
| RC390 15-18 | Noir | 0214-1782 |
| | Argent | 0214-1783 |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6 06-16 | Noir | 0214-0865 |
| | Bleu | 0214-0866 |
| | Or | 0214-0867 |
| | Rouge | 0214-0868 |
| YZF-R6 17-20 | Noir | 0214-1226 |
| | Bleu | 0214-1227 |
| | Or | 0214-1228 |
| | Rouge | 0214-1229 |

## ÉCROUS D'AXE ARRIÈRE ACM EN TITANE

GILLES


0214-0931

- Écrou d'axe léger en titane TI6ALV4 20 g de forme design
- Système d'arrêt pin-interlock innovant pour un serrage optimum
- Complète parfaitement les kits d'ajustement de chaînes TCA
- La vis en plastique s'adapte à la forme du filetage pour une meilleure adhérence grâce aux frottements
- Assemblage simple avec un écrou hexagonal standard
- L'écart à travers les plats dépend du diamètre de l'écrou d'essieu (sw27-36)
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Tous les écrous d'axe sont uniquement prévus pour les axes arrière ; sauf mention contraire dans le tableau ci-dessous.**

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV 1000 (Mille) 98-03 | 0214-0934 |
| RSV 1000 R 03-09 | 0214-0934 |
| RSV 1000 R (Mille R) 99-03 | 0214-0934 |
| RSV 1000 R Factory 03-09 | 0214-0934 |
| RSV 1000 SP 99-01 | 0214-0934 |
| RSV 4 09-12 | 0214-0934 |
| RSV 4 1000 RR/RF 18- | 0214-0934 |
| RSV 4 1100 Factory 19- | 0214-0934 |
| RSV 4 ABS 13-14 | 0214-0934 |
| RSV TUONO 1000 02-05 | 0214-0934 |
| RSV TUONO 1000 R 06-11 | 0214-0934 |
| RSV4 APRC 11-14 | 0214-0934 |
| RSV4 RR/RF 15-18 | 0214-0934 |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 15- | 0214-0934 |
| Tuono V4R 11-14 | 0214-0934 |
| Tuono V4R APRC 11-14 | 0214-0934 |
| **BMW** | |
| F 850 GS 18- | 0214-0933 |
| HP 4 12-15 | 0214-0933 |
| S 1000 R 13- | 0214-0933 |
| S 1000 RR 09- | 0214-0933 |
| S 1000 XR 15-19 | 0214-0933 |
| **HONDA** | |
| CB 600 Hornet 07- | 0214-0931 |
| CBR 600 F 11- | 0214-0931 |
| CBR 600 RR 05-08 | 0214-0932 |
| CBR 600 RR, ABS 09-16 | 0214-0932 |
| CB 650 F 14-18 | 0214-0931 |
| CB 650 R Neo Sports Café 19- | 0214-0931 |
| CBR 650 F 14-18 | 0214-0931 |

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR 650 R 19- | 0214-0931 |
| CBR 900 RR / 929 00-02 | 0214-0932 |
| CBR 900 RR / 954 02-04 | 0214-0932 |
| CBR 1000 RR 04-16 | 0214-0932 |
| CBR 1000 RR 17-19 | 0214-0933 |
| CBR 1000 RR SP 13-16 | 0214-0932 |
| TR 1000 SP1 00-02 | 0214-0932 |
| VTR 1000 SP2/RC51 02- | 0214-0932 |
| CB 1300/S 03- | 0214-0932 |
| CB 1300/S ABS 03- | 0214-0932 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6f 06-16 | 0214-0931 |
| ER-6n 05-08 | 0214-0931 |
| ER-6n 09-16 | 0214-0931 |
| ZX-6R, 03-12 | 0214-0933 |
| ZX-6R 636 13-18 | 0214-0933 |
| ZX-6R 636 19- | 0214-0933 |
| ZX-6RR, 03-06 | 0214-0933 |
| Ninja 650 17- | 0214-0931 |
| Z650 17- | 0214-0931 |
| Z800, 13-16 | 0214-0931 |
| Z900 17- | 0214-0931 |
| Z900RS/Z900RS Café 18- | 0214-0931 |
| ZX-9R, 98-01 | 0214-0931 |
| ZX-9R, 02-03 | 0214-0933 |
| Z 1000 03-06 | 0214-0933 |
| Z 1000/ABS 07-13 | 0214-0933 |
| Z 1000 SX 11-13 | 0214-0933 |
| ZX-10R, 04-10 | 0214-0931 |
| ZX-10R 11- | 0214-0933 |
| ZX-12R, 99-06 | 0214-0933 |

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR 1400 / ZX-14R 06-11 | 0214-0933 |
| **SUZUKI** | |
| GSF 600 Bandit 94-04 | 0214-0931 |
| GSX-R 600 96-10 | 0214-0934 |
| GSX-R 600 11- | 0214-0932 |
| DL650 V-Strom/ABS 12-16 | 0214-0931 |
| GSX-R 750 96-10 | 0214-0934 |
| GSX-R 750 11- | 0214-0932 |
| GSX-S 750 17- | 0214-0932 |
| DL1000 V-Strom 02-03 | 0214-0931 |
| DL1000 V-Strom 14-16 (écrou d'axe avant) | 0214-0933 |
| (écrou d'axe arrière) | 0214-0934 |
| GSX-R 1000 05-06 | 0214-0934 |
| GSX-R 1000 01-16 | 0214-0934 |
| GSX-R 1000 / R 17- | 0214-0934 |
| GSX-S 1000 15- | 0214-0934 |
| GSX-S 1000 F 15- | 0214-0934 |
| SV 1000 S 03-07 | 0214-0934 |
| TL 1000 R 98-99 | 0214-0934 |
| TL 1000 S 97- | 0214-0934 |
| Bandit 1200 00-05 | 0214-0931 |
| GSF 1200 Bandit 96-00 | 0214-0931 |
| GSF 1200 S Bandit 97-00 | 0214-0931 |
| GSX1300BK B-King 07- | 0214-0934 |
| GSX1300BK B-King ABS 07- | 0214-0934 |
| GSX1300R Hayabusa 98-12 | 0214-0934 |
| GSX 1400 01- | 0214-0934 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06- | 0214-0931 |
| Daytona 675 R 13- | 0214-0931 |
| Street Triple 08-16 | 0214-0931 |

| MODÈLES | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Triple R 11-16 | 0214-0931 |
| **YAMAHA** | |
| FZ6/Fazer 04-10 | 0214-0933 |
| FZ6/Fazer ABS 07-10 | 0214-0933 |
| FZS 600 Fazer 97-03 | 0214-0933 |
| YZF-R6 98- | 0214-0933 |
| MT-07/FZ-07 14- | 0214-0931 |
| MT-07 Tracer/ Tracer 700 16-19 | 0214-0931 |
| Ténéré 700 19 | 0214-0931 |
| Tracer 700 20 | 0214-0931 |
| XSR 700 15- | 0214-0931 |
| Fazer8/ABS 10- | 0214-0933 |
| FZ8/ABS 10- | 0214-0933 |
| MT-09/FZ-09 13- | 0214-0931 |
| MT-09 Street Ralley 13-16 | 0214-0931 |
| MT-09 Tracer/ Tracer 900/FJ-09 14-17 | 0214-0931 |
| Tracer 900 18 | 0214-0931 |
| Tracer 900 GT 18 | 0214-0931 |
| XSR 900 16- | 0214-0931 |
| FZ1/Fazer 06- | 0214-0933 |
| FZ1/Fazer ABS 06- | 0214-0933 |
| FZS 1000 Fazer 00-04 | 0214-0933 |
| MT-01 05- | 0214-0933 |
| MT-10/FZ-10 16- | 0214-0933 |
| MT-10 SP 17- | 0214-0933 |
| NIKEN/GT 18- | 0214-0933 |
| YZF-R1 98- | 0214-0933 |
| YZF-R1 SP 06 | 0214-0933 |
| YZF-R1M 15- | 0214-0933 |
| XJR 1300 07-16 | 0214-0933 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## ÉCROUS D'AXE AVANT/ARRIÈRE EN TITANE AVEC BRIDE

- En titane de grade 5
- Compatibles avec la plupart des modèles d'écrous d'axe de moto/bras oscillant
- Résistance élevée à la corrosion, 40 % plus légers que l'acier d'origine

| MODÈLES | TAILLE | ROUE AVANT | ROUE ARRIÈRE | ARTICULATION DE BRAS OSCILLANT |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS250, 98-03 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| SL750 Shiver 07-16 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | 0214-1901 | - |
| SMV750 Dorsoduro 08-16 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| NA850 Mana 07-11 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | 0214-1901 | - |
| RSV1000 Mille 98-01 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| RSV1000 Mille R 03-04 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | 0214-1901 | - |
| RSV4 RF 16-18 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | 0214-1901 | - |
| SL1000 Falco 99-05 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| Tuono V4R 11-15 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| RSV1000R Factory 06-08 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| RSV1000R Factory 04-08 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| Caponord 1200 13-18 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |
| **BMW** | | | | |
| F800GS, 08-12 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| HP4, 12-14 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| S1000R, 14-16 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| S1000RR, 10-20 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| S1000, XR 15-19 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| **DUCATI** | | | | |
| Monster 696 08-15 | M25 x 1,5 mm | 0214-1899 | - | - |
| Scrambler 800 15-20 | M25 x 1,5 mm | 0214-1899 | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| CBR300R, 14-19 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| XR400R, 96-04 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| CBR500R, 13-20 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| CBF600S, 08-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBR600 FA 11-13 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | 0214-1884 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBR600RR, 03-12 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| NC700X, 12-13 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| XL700 VA Transalp 08-12 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | 0214-1882 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| CB1000R, 08-17 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| CBF1000, 06-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBF1000/RC 09-10 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| CBF1000GT, 10-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | 0214-1894 |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |

| MODÈLES | TAILLE | ROUE AVANT | ROUE ARRIÈRE | ARTICULATION DE BRAS OSCILLANT |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | 0214-1894 |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1886 |
| CB1300, 03-08 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| FC 250 14-17 | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | 0214-1882 |
| ZXR400, 91-03 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| ER6-F, 12-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1892 |
| ER6-N, 09-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ER6-N, 09-11 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| ER6-N, 12-16 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1892 |
| ZX-6R 636 13-18 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| Ninja 650 17-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| Versys 650 06-09, 15-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| Z750, 03-06 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Z750, 07-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| Z800, 13-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1888 |
| Z900/RS 17-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| KLV1000, 04-06 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1886 |
| Versys 1000 12-15 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| Z1000, 10-20 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| Z1000, 03-09 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| Z1000, SX 11-16 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1892 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1892 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| GTR1400, 07-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1887 | - |
| ZZR1400, 12-20 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1896 | - |
| **KTM** | | | | |
| 450 EXC 15-16 | M20 x 1,5 mm | - | 0214-1891 | - |
| 250 SX-F 10-11 | M20 x 1,5 mm | - | 0214-1891 | - |
| 350 SX-F 14-15 | M20 x 1,5 mm | - | 0214-1891 | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Griso 1100 05-08 | M25 x 1,5 mm | 0214-1900 | - | - |

**Suite de la section ÉCROUS D'AXE AVANT/ARRIÈRE EN TITANE AVEC BRIDE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ÉCROUS D'AXE AVANT/ARRIÈRE EN TITANE AVEC BRIDE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE | ROUE AVANT | ROUE ARRIÈRE | ARTICULATION DE BRAS OSCILLANT |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | |
| RM125, 00-01 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| DRZ400 SM 05-15 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| DRZ400S, 01-08 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| GSF600 Bandit 00-04 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| GSR600, 06-10 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | - | 0214-1892 |
| | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| AN650 Burgman 06-15 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| DL650 V-Strom 08-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| DL650A V-Strom 04-11 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | 0214-1886 |
| GSF650 Bandit 05-06 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| GSF650SA Bandit 07-08 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| GSX650F, 07-11 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| GSF650SA Bandit 09-10 | M20 x 1,5 mm | - | 0214-1889 | - |
| | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| SFV650 Gladius 09-15 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| SV650, 99-02 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| SV650, 99-04 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| SV650, 03-08 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| SV650S, 03-14 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| SV650S, 08-14 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| GSR750, 11-16 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| GSR750Z, 14-16 | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | - | - |
| | M22 x 1,5 mm | - | 0214-1893 | - |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| GSX-R1000, 17-20 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M24 x 1,5 mm | 0214-1897 | - | - |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-S1000, 15-20 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | - | - |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX-S1000 FA 15-20 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889[1] |
| | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | - | - |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| Katana 19-20 | M20 x 1,5 mm | 0214-1890 | 0214-1891 | - |
| SV1000, 03-07 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| SV1000, 05-07 | M25 x 1,5 mm | - | - | 0214-1903 |
| SV1000S, 03-04 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| TL1000R, 98-03 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| TL1000S, 97-03 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | 0214-1903 |
| GSF1200S Bandit 96-05 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| GSF1200S Bandit 01-06 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| GSF1200S Bandit 06 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSF1250S Bandit 07-12 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX1250 FA 10-15 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |

| MODÈLES | TAILLE | ROUE AVANT | ROUE ARRIÈRE | ARTICULATION DE BRAS OSCILLANT |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX1300BK B-King 07-12 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889 |
| | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-07, 12-15 | M25 x 1,5 mm | - | - | 0214-1903 |
| GSX1400, 01-07 | M25 x 1,5 mm | - | 0214-1902 | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| Daytona 675 06-14 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Street Triple 675 07-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Daytona 675R 11-14 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Street Triple 765 RS | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| Tiger 800 11-14 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| Scrambler 865cc 06-08 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | 0214-1882 |
| Bonneville SE 01-04 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| Street Triple RX 15-16 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Bonneville Street Twin 16-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Speed Triple 1050 11-14 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| Tiger 1050 06-12 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| Rocket 3 2300cc 04-18 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| MT-03 (321 cc) 16-19 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| YZF-R3, 15-18 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| FZS600 Fazer 00-03 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| FZ6 Fazer 04-06 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| XJ6 S Diversion 09-10 | M16 x 1,5 mm | - | 0214-1881 | - |
| YZF-R6 05 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| YZF-R6 06-07, 17-20 | M22 x 1,5mm | - | - | 0214-1894 |
| YZF-R6, 99-20 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| MT-07, 14-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| XSR700, 16-20 | M16 x 1,5 mm | - | - | 0214-1882 |
| | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| FZ8, 10-15 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| TDM900, 06-10 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| MT09, 13-16 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| XSR900, 16-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| SCR950, 17-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| FZ1 Fazer 06-10 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| FZS1000 Fazer 01-05 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| MT-10, 16-20 | M20 x 1,5 mm | - | - | 0214-1892 |
| | M24 x 1 mm | 0214-1895 | - | - |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| MT01 (1670cc) 05-09 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| YZF1000 R1 98-99 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| YZF-R1, 02-06 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |
| YZF-R1, 07-08 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889[1] |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | M20 x 1,25 mm | - | - | 0214-1889[1] |
| | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| YZF-R1M, 15-20 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | - |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| FJR1300, AS 06-09 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | - |
| FJR1300A, 13-15 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1883 | 0214-1884 |
| XJR1300, 98-02 | M18 x 1,5 mm | - | 0214-1885 | - |
| XJR1300 98-06, 15-16 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1886 |
| XJR1300 98-00, 03-09, 15-16 | M24 x 1,5 mm | - | 0214-1898 | |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | M18 x 1,5 mm | - | - | 0214-1884 |

[1] Côté gauche.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0214-1905


0214-1911

# KITS DE BOULON DE PINCE DE FOURCHE INFÉRIEURE AVANT EN TITANE

- Titane 6AL-4V (grade 5) à haute limite élastique
- Même si ces boulons sont sujets à la corrosion, les boulons de rechange présentent une résistance élevée à la corrosion et sont 40 % plus légers que l'acier d'origine
- Peuvent être serrés en fonction des réglages originaux du fabricant

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS4 50 11-20 | 1 | 0214-1920[2] |
| Tuono 125 17-20 | 1 | 0214-1920[4] |
| RS250 98-03 | 4 | 0214-1904[2] |
| SL750 Shiver 07-16 | 4 | 0214-1913[1] |
| SMV750 Dorsoduro ABS 08-16 | 4 | 0214-1913[1] |
| NA850 Mana 07-11 | 4 | 0214-1905[1] |
| RSV1000 Mille 98-01 | 4 | 0214-1925[2] |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 4 | 0214-1913[1] |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 4 | 0214-1913[1] |
| | 4 | 0214-1925[2] |
| RSV1000R Factory 04-08 | 4 | 0214-1912[2] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 4 | 0214-1912[2] |
| RSV4 RF 16-18 | 4 | 0214-1912[2] |
| SL1000 Falco 99-05 | 4 | 0214-1913[1] |
| **BMW** | | |
| HP4, 12-14 | 4 | 0214-1904[2] |
| F800GS 08-12 | 4 | 0214-1914[2] |
| R Nine T Sport 16-18 | 4 | 0214-1904[2] |
| S1000R 14-16 | 4 | 0214-1904[2] |
| S1000RR 10-20 | 4 | 0214-1904[2] |
| S1000XR 15-19 | 4 | 0214-1904[2] |
| R1200GS TE 14-16 | 2 | 0214-1917[2] |
| R1200GS 10-13 | 1 | 0214-1919[2] |
| R1200GS Adventure 10-13 | 1 | 0214-1919[2] |
| R1200S 06-07 | 1 | 0214-1916[2] |
| R1250GS Adventure 19-20 | 2 | 0214-1917[2] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 4 | 0214-1905[1] |
| Monster 695 06-08 | 4 | 0214-1905[1] |
| Monster 696 08-15 | 4 | 0214-1914[2] |
| 748 916 996 998 94-03 | 4 | 0214-1905[1] |
| 749R 04-06 | 4 | 0214-1904[2] |
| Monster 800 i.e 03-04 | 4 | 0214-1905[1] |
| Scrambler 800 15-20 | 4 | 0214-1915[2] |
| Monster 821 14-18 | 4 | 0214-1915[2] |
| 848 07-13 | 4 | 0214-1908[2] |
| Streetfighter 848 11-15 | 4 | 0214-1914[2] |
| 899 Panigale 14-15 | 4 | 0214-1908[2] |
| 900SS 90-99 | 4 | 0214-1905[1] |
| 959 Panigale 15-16 | 4 | 0214-1908[2] |
| Monster 996 S4R 03-06 | 4 | 0214-1905[1] |
| Monster 996 S4S 07-08 | 4 | 0214-1908[2] |
| 999 02-05 | 4 | 0214-1904[2] |
| 999R S 02-05 | 4 | 0214-1904[2] |
| GT1000 06-08 | 4 | 0214-1905[1] |
| Hypermotard SP 13-15 | 4 | 0214-1915[2] |
| Hyperstrada 13-15 | 4 | 0214-1915[2] |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 4 | 0214-1905[1] |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 4 | 0214-1905[1] |
| Sport 1000S 07-09 | 4 | 0214-1905[1] |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 4 | 0214-1905[1] |
| XDiavel 16-20 | 4 | 0214-1915[2] |
| 1098 07-11 | 4 | 0214-1908[2] |
| | 4 | 0214-1914[2] |
| 1098S 06-08 | 4 | 0214-1908[2] |
| | 4 | 0214-1914[2] |
| Multistrada 1100 06-09 | 4 | 0214-1905[1] |
| 1198S 08-11 | 4 | 0214-1908[2] |
| | 4 | 0214-1914[2] |
| 1199 Panigale | 4 | 0214-1915[2] |
| Monster 1200R 16-20 | 4 | 0214-1908[2] |
| | 4 | 0214-1909[3] |
| | 4 | 0214-1910[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 4 | 0214-1914[2] |
| 1299 Panigale S 16-19 | 4 | 0214-1914[2] |
| **HONDA** | | |
| RS125 GP 95-08 | 4 | 0214-1913[1] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBF600S 08-09 | 2 | 0214-1911[1] |
| CBR600RR 03-04 | 4 | 0214-1907[2] |
| CBR600RR 05-06 | 4 | 0214-1913[1] |
| CBR600RR 07-12 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBR650F 14-18 | 2 | 0214-1906[2] |
| | 2 | 0214-1911[1] |
| NCX700 12-13 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 4 | 0214-1913[1] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 4 | 0214-1913[1] |
| CBR1000RR Fireblade 04-16 | 4 | 0214-1905[1] |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 4 | 0214-1904[2] |
| | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 4 | 0214-1925[2] |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 4 | 0214-1905[1] |
| | 4 | 0214-1907[2] |
| DN01 680cc 08-10 | 4 | 0214-1905[1] |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 4 | 0214-1904[2] |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 4 | 0214-1905[1] |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 4 | 0214-1913[1] |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 4 | 0214-1905[1] |
| | 4 | 0214-1905 |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | 4 | 0214-1905[1] |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 4 | 0214-1913[1] |
| CB1300 03-08 | 4 | 0214-1907[2] |
| **HUSQVARNA** | | |
| FE 350 17-18 | 4 | 0214-1914[2] |
| FE 450 15-16 | 4 | 0214-1914[2] |
| **KAWASAKI** | | |
| KLX250, 09-14 | 4 | 0214-1913[1] |
| ZX-6R 636 13-18 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 4 | 0214-1925[2] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 4 | 0214-1925[2] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 4 | 0214-1925[2] |
| Ninja 650 17-19 | 1 | 0214-1916[2] |
| Versys 650 06-09, 15-20 | 1 | 0214-1916[2] |
| W650 -(EJ650) 99-06 | 2 | 0214-1917[2] |
| Z750 07-09 | 1 | 0214-1916[2] |
| W800 11-17 | 1 | 0214-1919[2] |
| Z800 13-16 | 1 | 0214-1916[2] |
| Z900 17-20 | 1 | 0214-1916[2] |
| | 1 | 0214-1922[1] |
| Z900RS 17-20 | 1 | 0214-1916[2] |
| ZX-9R F1-F2-F3 Ninja 02-03 | 4 | 0214-1925[2] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-03 | 4 | 0214-1925[2] |
| KLV1000 04-06 | 2 | 0214-1911[1] |
| Versys 1000 12-15 | 4 | 0214-1925[2] |
| Z1000 03-13 | 1 | 0214-1916[2] |
| Z1000 14-20 | 2 | 0214-1917[2] |
| Z1000 SX 11-16 | 2 | 0214-1917[2] |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-10 | 4 | 0214-1904[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 4 | 0214-1904[2] |
| ZRX1100 97-01 | 4 | 0214-1905[1] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 4 | 0214-1925[2] |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 4 | 0214-1925[2] |
| GTR1400 07-09 | 4 | 0214-1913[1] |
| ZZR1400 12-20 | 4 | 0214-1925[2] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 4 | 0214-1925[2] |
| **KTM** | | |
| 990 Adventure 06-13 | 4 | 0214-1909[3] |
| | 4 | 0214-1910[1] |
| 1190 Adventure 14-17 | 4 | 0214-1921[2] |
| 690 Duke 12-15 | 4 | 0214-1908[2] |
| 790 Duke 18-20 | 4 | 0214-1921[2] |
| 250 EXC-F 03-04 | 4 | 0214-1909[3] |
| | 4 | 0214-1910[1] |
| 450 EXC 15-16 | 4 | 0214-1914[2] |
| 500 EXC-F 17-18 | 4 | 0214-1914[2] |
| 1190 RC8 08-15 | 4 | 0214-1908[2] |
| 990 Superduke 05-13 | 4 | 0214-1908[2] |
| 1290 Super Duke 14-16 | 4 | 0214-1921[2] |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 4 | 0214-1921[2] |
| 990 Supermoto 08-13 | 4 | 0214-1908[2] |
| 450 SX-F 11-12 | 4 | 0214-1914[2] |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Griso 1100 05-08 | 4 | 0214-1913[1] |
| **SUZUKI** | | |
| DRZ400 SM 05-15 | 4 | 0214-1913[1] |
| DRZ400S 01-08 | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSR600 06-10 | 2 | 0214-1911[1] |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 4 | 0214-1905[1] |
| DL650 V-Strom 08-09 | 1 | 0214-1922[1] |
| DL650A V-Strom 04-11 | 2 | 0214-1911[1] |
| GSF650SA Bandit 07-08 | 1 | 0214-1922[1] |
| GSF650SA Bandit 09-10 | 1 | 0214-1916[2] |
| GSX650F 07-11 | 1 | 0214-1922[1] |
| SV650S 08-14 | 1 | 0214-1922[1] |
| GSR750 11-16 | 4 | 0214-1904[2] |
| GSR750Z 14-16 | 4 | 0214-1904[2] |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSX-R1000 17-20 | 4 | 0214-1904[2] |
| | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 4 | 0214-1913[1] |

[1] Boulon pour les applications de course.
[2] Gros diamètre.
[3] Fl.Hex.
[4] Parallèle.

**Suite de la section KITS DE BOULON DE PINCE DE FOURCHE INFÉRIEURE AVANT EN TITANE page suivante.**

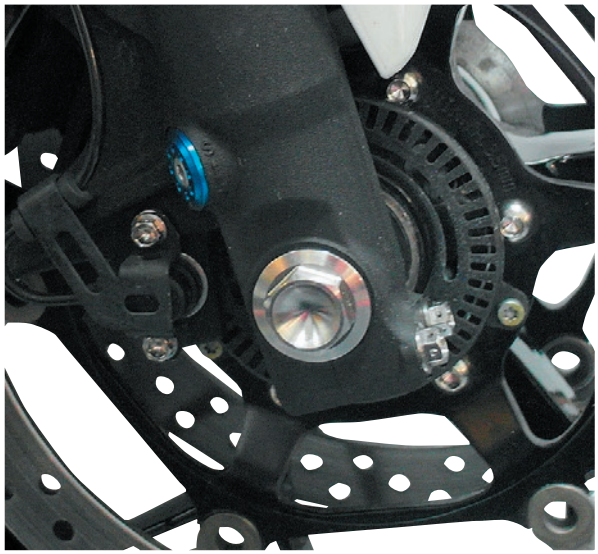
## KITS DE BOULON DE PINCE DE FOURCHE INFÉRIEURE AVANT EN TITANE (SUITE)

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 4 | 0214-1923[3] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| GSX-S1000 15-20 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 4 | 0214-1913[1] |
| Katana 19-20 | 4 | 0214-1913[1] |
| | 4 | 0214-1925[2] |
| SV1000 03-07 | 4 | 0214-1913[1] |
| SV1000S 03-04 | 4 | 0214-1913[1] |
| TL1000R 98-03 | 4 | 0214-1905[1] |
| TL1000S 97-03 | 4 | 0214-1905[1] |
| GSF1200S Bandit 06 | 4 | 0214-1905[1] |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 4 | 0214-1905[1] |
| GSX1250 FA 10-15 | 4 | 0214-1905[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 4 | 0214-1905[1] |
| GSX1300R Hayabusa 08-11 | 4 | 0214-1913[1] |
| GSX1300R Hayabusa 12-15 | 2 | 0214-1911[1] |
| GSX1400 01-07 | 4 | 0214-1925[2] |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 1 | 0214-1919[2] |
| TT600 Series1 00-03 | 4 | 0214-1904[2] |
| Daytona 675 06-14 | 2 | 0214-1917[2] |
| Street Triple 675 07-16 | 2 | 0214-1917[2] |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 4 | 0214-1914[2] |
| Scrambler 865cc 06-08 | 1 | 0214-1916[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Thruxton 865cc Carbs 04-07 | 1 | 0214-1916[2] |
| Daytona 955i 99-05 | 2 | 0214-1906[2] |
| Speed Triple 955i 02-04 | 2 | 0214-1906[2] |
| Speed Triple 955i 97-01 | 4 | 0214-1925[2] |
| Sprint 955i 02-03 | 2 | 0214-1906[2] |
| Bonneville SE 01-14 | 1 | 0214-1916[2] |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 1 | 0214-1919[2] |
| Legend TT 98-01 | 2 | 0214-1906[2] |
| Sprint RS 99-01 | 2 | 0214-1906[2] |
| Sprint ST 99-07 | 2 | 0214-1906[2] |
| Speed Triple 1050 05-10 | 2 | 0214-1906[2] |
| Speed Triple 1050 11-14 | 2 | 0214-1917[2] |
| Street Triple RX 15-16 | 2 | 0214-1917[2] |
| Tiger 1050 06-12 | 2 | 0214-1906[2] |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 2 | 0214-1917[2] |
| Rocket 3 2300cc 04-18 | 2 | 0214-1906[2] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125, 14-19 | 2 | 0214-1906[2] |
| YZF-R125 08-18 | 1 | 0214-1916[2] |
| | 4 | 0214-1924[1] |
| MT03 (660cc) 05-09 | 1 | 0214-1918[2] |
| FZ6 Fazer 04-06 | 1 | 0214-1916[2] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 1 | 0214-1918[2] |
| FZS600 Fazer 00-03 | 1 | 0214-1916[2] |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 1 | 0214-1916[2] |
| YZF-R6 99-02 | 2 | 0214-1917[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R6, 03-20 | 4 | 0214-1925[2] |
| MT-07 14-20 | 1 | 0214-1916[2] |
| XSR700 16-20 | 1 | 0214-1916[2] |
| FZ8 10-15 | 1 | 0214-1916[2] |
| MT-09 13-16 | 1 | 0214-1919[2] |
| TDM900 06-10 | 4 | 0214-1913[1] |
| XSR900 16-20 | 1 | 0214-1919[2] |
| SCR950 17-20 | 2 | 0214-1917[2] |
| FZ1 Fazer 06-10 | 1 | 0214-1918[2] |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 1 | 0214-1916[2] |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 1 | 0214-1918[2] |
| MT-10 16-20 | 4 | 0214-1925[2] |
| YZF1000 R1 00-01 | 1 | 0214-1916[2] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 4 | 0214-1904[2] |
| YZF-R1 00-01 | 1 | 0214-1916[2] |
| YZF-R1 02-08, 15-20 | 4 | 0214-1925[2] |
| YZF-R1M 15-20 | 4 | 0214-1914[2] |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 2 | 0214-1906[2] |
| FJR1300 AS 06-09 | 4 | 0214-1907[2] |
| FJR1300A 13-15 | 4 | 0214-1907[2] |
| XJR1300 98-09, 15-16 | 1 | 0214-1916[2] |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 1 | 0214-1916[2] |
| V-Max 1700 09-16 | 4 | 0214-1907[2] |

[1] Boulon pour les applications de course.
[2] Gros diamètre.
[3] Fl.Hex.



## BOULONS DE FUSÉE AVANT EN TITANE

- Usinage avec rondelle captive en titane classe 5
- Résistance élevée à la corrosion ; 40 % plus légers que l'acier d'origine
- Avec un composé anti-grippant de 5 ml qui protège les pièces métalliques contre le grippage, la rouille, la corrosion et l'eau acide, et aide à prévenir les crissements du frein à disque
- Vente à l'unité

| MODÈLES | BOULON DE 14 X 1,5 | BOULON DE 18 X 1,5 |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800 GS 08-12 | 0214-1879 | - |
| **HONDA** | | |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 0214-1879 | - |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 0214-1879 | - |
| CBF600S 08-09 | 0214-1879 | - |
| CBR600F1-F5 00-04 | 0214-1879 | - |
| CBR600FA 11-13 | 0214-1879 | - |
| CBR600FS1-FS2 01-02 | 0214-1879 | - |
| CBR600FX-FY 99-00 | 0214-1879 | - |
| CBR600RR 03-12 | 0214-1879 | - |
| CBR650F 14-18 | 0214-1879 | - |
| VT750 DC Shadow 00-04 | 0214-1879 | - |
| VFR800FIW-FI1 97-01 | 0214-1879 | - |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 0214-1879 | - |
| CB900 Hornet 01-07 | 0214-1879 | - |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | - | 0214-1880 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | - | 0214-1880 |
| CBF1000GT 10-16 | 0214-1879 | - |
| CB1000R 08-17 | 0214-1879 | - |
| CBF1000 06-09 | 0214-1879 | - |
| CBF1000 ABS 09-10 | 0214-1879 | - |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 0214-1879 | - |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 0214-1879 | - |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 0214-1879 | - |

| MODÈLES | BOULON DE 14 X 1,5 | BOULON DE 18 X 1,5 |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 0214-1879 | - |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | 0214-1879 | - |
| ST1100 PAN-EURO 89-03 | 0214-1879 | - |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | - | 0214-1880 |
| CB1300 03-08 | 0214-1879 | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | - | 0214-1880 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | - | 0214-1880 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | - | 0214-1880 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | - | 0214-1880 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | - | 0214-1880 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | - | 0214-1880 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | - | 0214-1880 |
| GSF1200S Bandit 06 | - | 0214-1880 |
| GSF1250S Bandit 07-12 | - | 0214-1880 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | - | 0214-1880 |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | - | 0214-1880 |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6 03-16 | 0214-1879 | - |
| YZF-R1 02-08 | 0214-1879 | - |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 0214-1879 | - |
| FJR1300A 13-15 | 0214-1879 | - |
| FJR1300 AS 06-09 | 0214-1879 | - |
| V-Max 1700 09-16 | 0214-1879 | - |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## PIÈCES DE RECHANGE POUR KIT D'EMBOUT DE VALVE

- Pièces de rechange vendues séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Obus (lot de 50) | 0360-0028 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de valve en métal droits courts 14 mm/16 mm de diam. (lot de 6) | 0360-0030 |



0360-0034



0360-0035



0360-0036



0360-0005



0360-0037



0360-0033



0360-0006

## TIGES DE VALVE

- Les tiges de valve à angle droit facilitent le gonflage des roues à double disque
- Les tiges de valve courbées forment un coude de 90° par rapport à la surface de la jante de la roue
- Suppriment la difficulté liée à la pose du manomètre de pression entre les disques de frein
- Fabrication en aluminium léger pour un poids moindre
- La tige de valve courte est conçue pour un usage sur les roues arrières
- Adaptées à la plupart des jantes sans chambre à air
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tige de valve à angle de 90° 8 mm, argentée | 0360-0034 |
| Tige de valve à angle de 90° 10 mm, bleue | 0360-0035 |
| Tige de valve à angle de 90° 10 mm, noire | 0360-0036 |
| Tige de valve à angle de 90° 10 mm, dorée | 0360-0037 |
| Tige de valve droite 10 mm, argentée | 0360-0033 |

## ASSEMBLAGES TIGE DE VALVE

- Ensembles de valves conventionnels TR-412 et TR-413
- Manchon noir ou chromé au choix
- Pièces vendues par lots de 10 au revendeur, à l'unité pour le client

| COULEUR | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Noir | 23,9 mm (0,94") | 0360-0003 |
| Noir | 31,8 mm (1,25") | 0360-0005 |
| Chrome | 23,9 mm (0,94") | 0360-0004 |
| Chrome | 31,8 mm (1,25") | 0360-0006 |

## ASSEMBLAGE EMBOUT DE VALVE MÉTAL

- 30 mm (1,18") de long
- Joint torique en caoutchouc
- Compatible avec trou de valve de 8,3 mm (0,327")
- Fabrication en matériaux haute qualité pour un produit durable
- Vendus par pack de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage embout de valves métalliques | 0360-0047 |



## BOUCHON DE VALVE COUDÉE

- Idéale pour les quads et autres applications dans des endroits étroits
- Compatibles avec des trous de 10,9 mm (0 430")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de valve coudé | MC-945 |



## TIGE DE VALVE EN MÉTAL

- Tige de valve en métal pour pneu tubeless, compatible avec toutes les roues monobloc avec trous de 8,3 mm - 8,6 mm (0,327"-0,339")
- Filetage intégral pour diverses épaisseurs de jante
- Livrée avec un bouchon en métal, un écrou de blocage et un joint torique
- Longueur effective de 30 mm ($^{13}/_{16}$")
- Remplace la pièce Schrader n° 6205

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout de valve en métal | VS-1218R |



## TIGE DE VALVE TUBELESS

- Corps, obus et écrou de blocage auto-obturant usinés avec précision
- Pour une utilisation normale ou intensive
- Écrou, rondelle de butée et joint en caoutchouc inclus
- Compatible avec des trous de 12 mm à 15 mm (0,47" à 0,59")
- Un élargissement peut être nécessaire pour les jantes forgées Lester™ et autres
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchons de valve tubeless | 75-012 |



**ATTENTION** LES DÉFAUTS AU NIVEAU DES EMBOUTS DE VALVE POURRAIENT CAUSER LA MORT OU OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. SEUL DU PERSONNEL FORMÉ PEUT INSTALLER DES EMBOUTS DE VALVE.




DRAG Specialties

## RALLONGES DE VALVE

- Partie inférieure en métal et joint en caoutchouc
- Disponibles en chrome ou anodisées pour les roues avec des perçages de 7,6 mm (0,30") ou 6,1 mm (0,24")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome ; pour trous de 6,1 mm (0,24") | 0360-0009 |
| Anodisé ; pour trous de 7,6 mm (0,30") | 0360-0010 |







MOOSE RACING

## TIGES DE VALVE

- Disponibilité en chrome ou en noir
- Vente par lots de 4

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 0360-0052 |
| Chrome | 0360-0053 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## EMBOUT DE VALVE 90°

### POUR HONDA GL1500/ 1800 GOLD WING (TOUS)

- Embout de valve 90° en laiton plaqué nickel
- Conçu pour être compatible avec les supports de valve de roue Gold Wing d'origine
- Plus durable que les embouts de valve en caoutchouc, cet embout sera compatible avec tous les trous d'embout de valve de 11 mm (0,453")
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embout de valve 90° | 0926-3282 |



BIG BIKE PARTS®

## EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE DE 61 CM (24")

- Durite d'air flexible en nylon de 61 cm (24"), qui permet un accès facile pour contrôler et gonfler n'importe quel pneu
- Augmente la sécurité en facilitant les contrôles de pression de routine et le gonflage
- Durite tressée en nylon, qui offre des années de durabilité

| DESCRIPTION | RECHANGE (PC.) |
|---|---|
| Extension d'embout de valve de 61 cm (24") | 0926-3281 |
















PB Pro-Bolt®

## CAPUCHON ANTI-POUSSIÈRE POUR VALVE EN ALUMINIUM

- Forme un joint étanche, qui empêche les saletés et les débris d'entrer
- Compatibilité universelle pour automobiles et motos
- En aluminium anodisé à haute limite élastique
- Taille du filetage : 0,80 mm x 7 mm
- Cinq couleurs disponibles : bleu, noir, or, rouge et argenté
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu (lot de deux) | 0361-0085 |
| Noir (lot de deux) | 0361-0086 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Or (lot de deux) | 0361-0087 |
| Rouge (lot de deux) | 0361-0088 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argenté (lot de deux) | 0361-0089 |

## CAPUCHONS DE TIGE DE VALVE CUSTOM

Barnett Performance Products

- Capuchons de tige de valve anodisés distinctement
- Disponibles en quatre couleurs différentes pour égayer vos jantes
- Vente par paire




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir | DS-181191 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | DS-181192 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | DS-181193 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chromé | DS-181195 |

**⚠ ATTENTION** LES DÉFAUTS AU NIVEAU DES EMBOUTS DE VALVE POURRAIENT CAUSER LA MORT OU OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. SEUL DU PERSONNEL FORMÉ PEUT INSTALLER DES EMBOUTS DE VALVE.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## CAPUCHONS DE TIGE DE VALVE

- Assortis à vos manchons ou caches axe
- Vente à l'unité


0361-0076


0361-0080


0361-0077


0361-0079


0361-0081


0361-0083

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Rond | **0361-0076** |
| Pic | **0361-0078** |
| Excalibar | **0361-0080** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME (SUITE)** | |
| Gatlin | **0361-0082** |
| Rival | **0361-0084** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ANODISÉ** | |
| Rond | **0361-0075** |
| Pic | **0361-0077** |
| Excalibar | **0361-0079** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR ANODISÉ (SUITE)** | |
| Gatlin | **0361-0081** |
| Rival | **0361-0083** |

## 38 CAPUCHONS DE TIGE DE VALVE SPÉCIAUX



- 38 pièces spéciales assorties
- Finition dorée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de valve | **0361-0048** |

## BOUCHONS DE VALVE CONIQUES

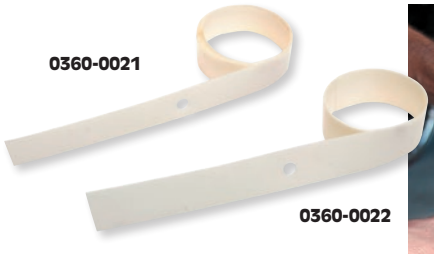


- Les bouchons s'effilent d'un embout de 13 mm (1/2") à une base de 10 mm (3/8")
- Finition polie et chromée
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embouts de valve | **0361-0003** |

## FONDS DE JANTE ADHÉSIFS ARMOR

- Matériau très robuste et durable pour une protection des chambres à air
- Ne se décalent pas et restent en place tout comme les fonds de jante en caoutchouc
- Autocollants, pour une pose simple et efficace
- Ouverture prédécoupée pour la valve de chambre à air
- Protection inégalée de la chambre à air
- Pour les roues 18", 19" ou 21"


0360-0021

0360-0022



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Roues 18"/19" | **0360-0021** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Roues 21" | **0360-0022** |


0221-0006


0221-0007


0221-0001


0221-0002


0221-0009


0221-0010

## SANS PLOMB SPIN TRUE

- Vente par lots de 10

| APPLICATION | WT. | RÉF. |
|---|---|---|
| Kawasaki ZX1000C1 | 10 g | **0221-0006** |
| Kawasaki ZX1000C1 | 20 g | **0221-0007** |
| Kawasaki ZX1000C1 | 30 g | **0221-0008** |
| Kawasaki VN1600B1 | 10 g | **0221-0001** |
| Kawasaki VN1600B1 | 20 g | **0221-0002** |
| Kawasaki VN1600B1 | 30 g | **0221-0003** |
| Kawasaki VN1600D1 | 10 g | **0221-0009** |
| Kawasaki VN1600D1 | 20 g | **0221-0010** |

| APPLICATION | WT. | RÉF. |
|---|---|---|
| Kawasaki VN1600D1 | 30 g | **0221-0011** |
| Suzuki mag. GSXR1000 | 10 g | **0221-0001** |
| Suzuki mag. GSXR1000 | 20 g | **0221-0002** |
| Suzuki mag. GSXR1000 | 30 g | **0221-0003** |
| Yamaha mag. FJR1300 | 10 g | **0221-0006** |
| Yamaha mag. FJR1300 | 20 g | **0221-0007** |
| Yamaha mag. FJR1300 | 30 g | **0221-0008** |



## SANS PLOMB SPIN TRUE

- Masses d'équilibrage autocollantes en acier, 10 grammes
- Revêtement en argent renforcé résistant à la rouille
- Vente par lot de 12

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Masses d'équilibrage | **0365-0061** |

## POIDS D'ÉQUILIBRAGE DE ROUE EN ACIER

- Poids en acier avec renfort adhésif ; sans plomb
- Mass d'équilibrage sûre pour roues monobloc ou à rayons
- Finition avec traitement époxy ou plaquage nickel
- Les poids de 3,5 g (0,125-oz.) disposent d'une orientation verticale de 10,2 mm x 13,1 mm, pour un bon alignement lors d'une utilisation avec les poids Motion Pro de 7 g (0,25-oz.)
- Les poids de 7 g (0,25-oz.) mesurent 12,7 mm x 19 mm


0365-0032

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **510 G 18 OZ. KIT (144 3,5 G (0,125-OZ.) SEGMENTS)** | |
| Argent | **0365-0059** |
| Noir | **0365-0060** |
| **510 G (18 OZ.) KIT (72 7 G (0,25-OZ.) SEGMENTS)** | |
| Argent | **0365-0010** |
| Noir | **0365-0012** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **510 G (18 OZ.) KIT (72 7 G (0,25-OZ.) SEGMENTS) (SUITE)** | |
| Nickel | **0365-0032** |
| **2,5 KG (90 OZ.) KIT (360 7 G (0,25-OZ.) SEGMENTS)** | |
| Argent | **0365-0011** |
| Noir | **0365-0013** |
| Nickel | **0365-0033** |

**⚠ ATTENTION** LES DÉFAUTS AU NIVEAU DES FONDS DE JANTE POURRAIENT CAUSER LA MORT OU OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. SEUL DU PERSONNEL FORMÉ PEUT INSTALLER DES FONDS DE JANTE.

UNIRACING

## RUBANS DE BORDURE DE JANTE

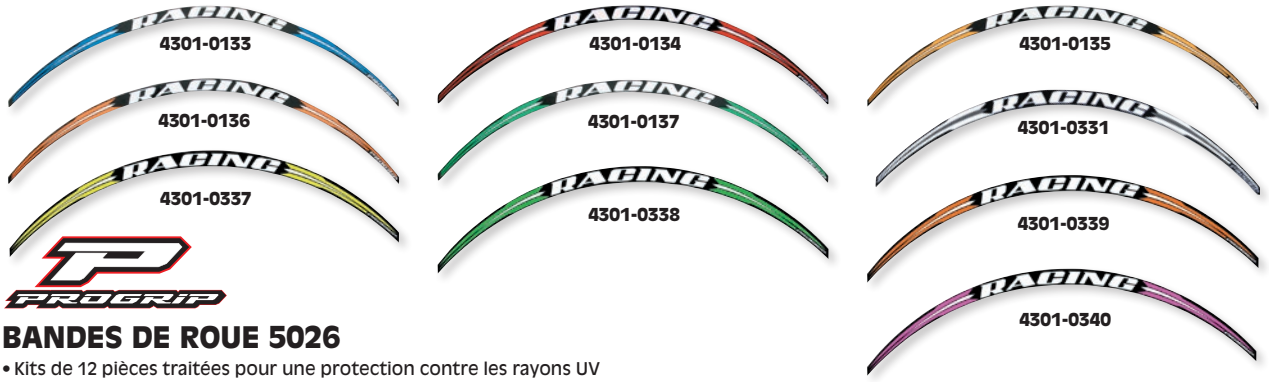



- Design à deux faces
- Conviennent pour les jantes de 14" - 21"
- Résistants aux impacts et anti-rayures
- Anti-UV
- Vente par lots de huit

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Jaune | 4301-0767 |
| Bleu | 4301-0768 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | 4301-0769 |
| Orange | 4301-0770 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Verte | 4301-0771 |
| Rouge | 4301-0772 |




PROGRIP

## BANDES DE ROUE 5026

- Kits de 12 pièces traitées pour une protection contre les rayons UV
- Suffisant pour deux roues des deux côtés
- Compatibles avec les roues urbaines et tout-terrain

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 4301-0133 |
| Rouge | 4301-0134 |
| Jaune | 4301-0135 |
| Orange | 4301-0136 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Verte | 4301-0137 |
| Blanc | 4301-0331 |
| Jaune fluo | 4301-0337 |
| Vert fluorescent | 4301-0338 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Orange fluorescent | 4301-0339 |
| Rose fluorescent | 4301-0340 |

4301-0006




PROGRIP

## LISERET DE JANTE PRO GRIP



- Bande fluorescente pour des jantes de roue qui accrochent le regard
- Installation simple sur une surface propre et sèche
- Suffisant pour couvrir les deux côtés de deux roues
- Applicateur inclus

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Jaune fluo | 4301-0002 |
| Vert fluorescent | 4301-0003 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Orange fluorescent | 4301-0004 |
| Bleu réfléchissant | 4301-0005 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Fuchsia | 4301-0006 |
| Blanc réfléchissant | 4301-0007 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge réfléchissant | 4301-0070 |

EMGO

## KITS DE COUVRE-RAYONS SPOKETS



0211-0138




- Kit de 80 pièces pour les roues de 18" à 21" ; les enveloppes peuvent être coupées pour les roues plus petites
- Contiennent 40 pièces de 21.5 cm de longueur ($8^1/_2$") pour la roue avant et 40 pièces de 19,5 cm de longueur ($7^2/_3$") pour la roue arrière
- Disponible dans un éventail de couleurs

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir | 0211-0131 |
| Blanc | 0211-0132 |
| Orange | 0211-0133 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 0211-0134 |
| Verte | 0211-0135 |
| Jaune | 0211-0136 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | 0211-0137 |
| Mixe | 0211-0138 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN**

EBC ..... 1218-1287
TRW ..... 1288-1304
Moto-Master ..... 1305-1337
Galfer ..... 1338-1345
DP Brakes ..... 1346-1357
Kits d'étrier de frein avec plaquettes de frein ..... 1358-1362
Axes de plaquette de frein ..... 1362-1363

**DISQUES DE FREIN**

EBC ..... 1364-1401
TRW ..... 1402-1415
Moto-Master ..... 1416-1442
Disques et adaptateurs de frein pour Supermoto ..... 1439-1442
Galfer ..... 1443-1444
Kits de reconditionnement et kits de joints pour étriers de frein ..... 1445-1449
Boulons/vis pour disques de frein ..... 1449-1454
Boulons de fixation pour étrier de frein ..... 1455-1457
Durites de frein et accessoires ..... 1458-1476



# FREINS

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

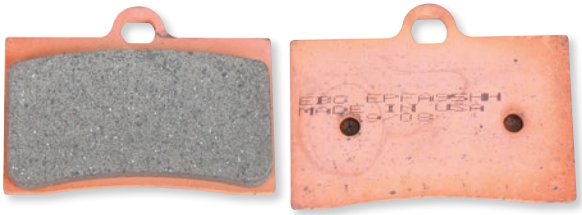
## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN



Aramide

### PLAQUETTES DE FREIN ORGANIQUES/ARAMIDE

- Garantissent une puissance de freinage remarquable, sans bruit ni grippage des disques
- Contrôle du bout des doigts, freinage ferme et prévisible



Extreme Pro

### PLAQUETTES DE FREIN EXTREME PRO™ « EP »

- Les dernières plaquettes de frein en métal fritté issues de la technologie de fusion
- Les plaquettes contiennent un mélange de métal molybdène et d'additifs de tungstène pour une meilleure friction tout au long de leur vie
- Sans plomb, fer ni additif d'acier ; suppriment les morsures du profil des disques et les à coups
- Rodage ultra-rapide, friction pleine après 10 à 15 utilisations en freinage de course
- Cycle thermique optimal ; les plaquettes refroidissent après la course et sont tout aussi performantes le jour de course suivant

### PLAQUETTES DE FREIN GPFA

- UNIQUEMENT pour la compétition sur piste
- Plaquettes en composé pour un grip maximal, conçues pour les motos de course équipées de pneus slick et des derniers étriers de frein ultra-performants
- Puissance de freinage régulière avec contrôle du bout des doigts

### PLAQUETTES DE FREIN DE COURSE SUR CIRCUIT EN MÉTAL FRITTÉ GPFAX

- UNIQUEMENT pour la compétition sur piste
- Garantissent des niveaux de grip supérieurs comparé aux plaquettes GPFA
- Cycle thermique amélioré – les plaquettes utilisées pendant la course se refroidissent puis permettent une nouvelle utilisation sans perte de performance de freinage
- Le nouveau matériau permet une usure réduite des disques par rapport aux anciens matériaux – les plaquettes peuvent être utilisées pour quatre ou cinq courses de 20 à 25 tours (en fonction de la longueur de la piste)
- Adaptées aux motos de course équipées de pneus slick et d'étriers de frein ultra-performants
- Puissance de freinage régulière avec contrôle du bout des doigts

**⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Frittées Double-H

### PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL FRITTÉ DOUBLE-H™

- Intègrent un coefficient de friction HH – le plus élevé du secteur
- Garantissent une puissance de freinage maximale et durent deux fois plus longtemps que les plaquettes organiques

### PLAQUETTES DE FREIN EN CARBONE « TT » SPORT

- Plaquettes en carbone-graphite, mélangé avec de le fibre aramide pour un usage sportif/de loisir
- Prix très accessible
- Production minimale de chaleur
- Particulièrement adaptées pour une conduite rapide sur terrain sec ; ne conviennent pas à la boue, l'eau ou le sable

### PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL FRITTÉ « R » DURABLES

- Les plaquettes idéales pour un usage de loisir
- Offrent une durabilité maximale et une performance de freinage excellente
- Construites en bronze fritté pour une longévité maximale
- Particulièrement adaptées pour une conduite dans l'eau, la boue, la poussière ou le sable



Semi-frittées en V

### PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL SEMI-FRITTÉ EN V

- Fabrication nouvelle en métal semi-fritté contenant 30 % de cuivre en poids dans une matrice organique
- Cette conception associe la longévité d'une plaquette en métal fritté avec une excellente sensation sans risque d'endommagement des disques, courant avec ce type de plaquette
- Peuvent être utilisées à la place des plaquettes en métal fritté ou aramide

### MÂCHOIRES DE FREIN STANDARD/RAINURÉES

- Fabriquées avec des plateformes en aluminium coulé sous pression équipées de doublures de frein collées

**REMARQUE : Les articles listés dans le tableau d'application sont des plaquettes organiques/en aramide ou des mâchoires de frein standard (sauf mention contraire). Les mâchoires de frein sont standard, sauf mention contraire dans le tableau. Voir les tableaux de référence pour tous les types de plaquettes de frein disponibles.**

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**REMARQUE : Plaquettes/mâchoires de frein vendues par lots pour un disque de frein ou un frein à tambour. Pour les applications à double disque, deux jeux de plaquettes de frein sont nécessaires pour un remplacement complet.**

## CALES DE PLAQUETTE DE FREIN

- Les kits de cales anti-grincements réduisent les vibrations et le bruit des plaquettes de frein tout en protégeant l'étrier
- Elles peuvent être coupées avec une paire de ciseaux dans la forme requise ; placez ces cales au dos des plaquettes de frein pour empêcher les bruits de freinage
- Vente par lot de 4

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cales de plaquette de frein (lot de 4) | 1702-0250 |




| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **AJP** | | | | |
| PR3 125 Enduro 08-12 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR3 125 Enduro 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| PR3 125 Extreme 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **AJP (SUITE)** | | | | |
| PR3 125 Supermoto 08-12 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR3 125 Supermoto 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **AJP (SUITE)** | | | | |
| PR4 125 Enduro/Pro 04-09 | Organique | **1722-0609** | - | - |
| PR4 125 Enduro/Pro 10-12 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR4 125 Enduro/Pro 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| PR4 125 Supermoto 125 04-09 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR4 125 Supermoto 10-12 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR4 125 Supermoto 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| PR4 125 Trail 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| MX200 09 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| PR3 200 Enduro 08-13 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR3 200 Supermoto 08-11 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR3 200 Supermoto 12-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| PR4 200 Enduro 04-09 | Organique | **1722-0609** | | - |
| PR4 200 Enduro 10-11 | Organique | **1722-0609** | Organique | **1722-0227**[2] |
| PR4 200 Enduro 12-14 | Organique | **1722-0609** | - | - |
| | Organique | **1722-0609** | - | - |
| PR4 Supermotard 200 04-09 | - | - | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| PR4 240 Extreme 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| PR5 Enduro 250 cc 09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R** |
| PR5 Enduro 250 10-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| PR5 Supermoto 250 cc 091 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R** |
| PR5 Supermoto 250 10-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| **AJS** | | | | |
| JSM 50 Motard 13-15 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| Bobber 125 (Custom) 10-15 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | - | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | - | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| 125 Daytona 13-15 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | - | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | - | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| 125 Regal Raptor 04-06 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| 125 Regal Raptor 09-15 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | - | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | - | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| JSM 125 Motard 10-15 | Organique | **FA86** | Organique | **FA45** |
| | Double-H | **1721-0790** | Frittées V | **1721-1381** |
| JSM 125 Trail 13-14 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | - | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | - | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| NAC 12 09-15 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| NKT 125 Naked 08-10 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **AJS (SUITE)** | | | | |
| Regal Raptor CR3-125 06 | Organique | **1722-0287** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **1721-1800** | Double-H | **1721-1978** |
| Regal Raptor DD 125 E 04-06 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NKT2 250 Naked 08-09 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| Regal Raptor DD 250 E 04-09 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| 350 E-9B 13-14 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | - | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | - | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| EOS 350 13-15 | Organique | **FA86** | - | - |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| **ALFER** | | | | |
| Divertida 250 Super Motard 01- | Double-H | **1721-0939**[2] | TT Sport | **FA208X** |
| | TT Sport | **1722-0283** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Diferente Enduro 01- | Double-H | **1721-0939**[2] | TT Sport | **FA208X** |
| | TT Sport | **1722-0283** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 250 GR/Enduro 85-87 | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| 250 GR/Enduro 88- | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 300 GR Enduro 85-87 | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| 300 GR Enduro 88- | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| **APRILIA** | | | | |
| RS 50 (fixation de disque à 6 boulons) 93-98 | Organique | **FA47** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| RS 50 (fixation à 5 boulons) 99-05 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RS 50 (étrier radial) 06-10 | Organique | **FA266** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1976** | Frittées V | **1721-1402** |
| RS4 50 (4T) (étriers AJP) 11-14 | Organique | **1722-0598** | Organique | **1722-0227**[2] |
| RS4 50 (4T) (étriers J.Juan) 11-20 | Organique | **FA95** | Organique | **1722-0597** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0975** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| MX 50 03-05 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RX 50 C/CD 95-04 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RX 50 Racing 03-06 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RX 50 Factory 06-20 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| SX 50 06-20 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |

[1] ⚠ **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | |
| SX 50 Factroy 19-20 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Tuono 50 04 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| AFI 125 87 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| RS 125 (disque arrière à 6 boulons) 92-98 | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| RS 125 (disque arrière à 5 boulons) 99-05 | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| RS 125 (étrier radial) 06-12 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1710-0074** |
| | Double-H | **1721-0996** | - | **-** |
| RS4 125 (4T) (étriers AJP) 11-20 | Organique | **1722-0598** | Organique | **1722-0227**[2] |
| RS4 125 (4T) (étriers J.Juan) 11-20 | Organique | **FA95** | Organique | **1722-0597** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0975** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| RX 125 92-99 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1722-0288** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| RX 125 00-01 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0288** |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| RX 125 (étrier Brembo à l'avant & Gremica à l'arrière) 08-12 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Double-H | **1721-0968** |
| RX 125 (étriers AJP à l'avant et à l'arrière) 08-12 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| SX 125 08-13 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Double-H | **1721-0968** |
| Tuareg Rally 125 (N) -93 | - | **-** | Organique | **1722-0288** |
| Tuareg Rally 125 89 | Organique | **1722-0255** | Organique | **1722-0288** |
| Tuareg Rally 125 (L/M) 90-91 | Organique | **1722-0269** | Organique | **1722-0288** |
| | Double-H | **1721-0182** | - | **-** |
| Tuono 125 03-04 | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| Tuono 125 17-20 | Organique | **1722-0598** | Organique | **1722-0597** |
| | GPFA | **1721-1807**[1] | Double-H | **1721-0975** |
| TX 125/240/311 86-88 | Organique | **FA115** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0791** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | **-** |
| TRX 240 M 89 | Organique | **1722-0230**[2] | Organique | **1722-0230**[2] |
| 250 86 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| RS 250 95-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| RS 250 98-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| RS 250 Pista 04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| TX 311 88 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| RXV 450/550 Enduro 06-13 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | |
| SXV450/550 Supermoto 06-13 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| Pegaso 600 91 | - | **-** | Organique | **1722-0288** |
| Tuareg Wind 600 89 | Organique | **1722-0255** | Organique | **1722-0288** |
| Pegaso 650 91-96 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Pegaso 650 99-04 | Organique | **1720-0009** | Organique | **1722-0265** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Pegaso 650 97-00 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1720-0009** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1415** | - | **-** |
| Pegaso 650 ie 01-04 | Organique | **FA209/2** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1415** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Pegaso Strada 650 05-06 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Pegaso 650 Trial 06-08 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| Pegaso 650 07-08 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Pegaso 650 Factory 06-08 | EP Extreme | **1721-1211** | Organique | **1722-0265** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Moto 6,5 95-01 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1720-0009** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1415** | - | **-** |
| Shiver 750 07-17 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Shiver 750 GT 09-12 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Dorsodura 750 08-17 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Mana 850 GT 09-14 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0182** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| NA 850 Mana GT 08-13 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0182** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| NA 850 Mana (modèle ABS) 09-16 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-0182** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| Shiver 900 17-20 | Organique | **1722-0300** | | |
| | Double-H | **1722-0300** | | |
| ETV 1000 Caponord/Rally (PS00/PSB0) (modèles non-ABS) 01-03 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1976** |
| ETV 1000 Caponord (PS004) (modèle ABS) 04-08 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1976** |
| RST Futura 1000 01-04 | Organique | **FA244** | TT Sport | **1722-0283** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| RSV 1000 Mille 01-02 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | |
| RSV 1000 R Mille 01-02 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 Mille (étrier radial) 03 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 R Mille (étrier radial) 03 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 R Racing/ Factory (étrier radial/ 4 plaquettes) 04-08 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 R Tuono (étrier radial/fixation à double-goupille) 07-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| RSV 1000 SP 99-00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| RSV 1000 Mille 00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| RSV 1000 Mille R 00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| RSV 1000 R Factory 04-13 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 R 04-08 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 R Tuono 02-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| RSV4/R 09-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV4 Factory 09-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| RSV 1000 Tuono V4R 12-18 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| SL 1000 Falco 00-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Étrier radial Tuono R 1000/ type 4 plaquettes 02-05 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Étrier radial Tuono R Factory 1000/type 4 plaquettes 06-10 | Organique | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Étrier radial Tuono R 1000/ 2 plaquettes type 02-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tuono V4 R APRC ABS 13-17 | Organique | **1720-0595** | - | - |
| | Double-H | **1721-1813** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | - |
| Caponard 1200 13-16 | Organique | **1720-0595** | - | - |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | - |
| Dorsodura 1200 11-14 | - | - | Organique | **1722-0269** |
| | - | - | Double-H | **1721-0182** |
| **BENELLI** | | | | |
| 125 T 83 | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| TNT 125 17-18 | Organique | **1720-0615**[2] | - | - |
| TNT 135 18 | Organique | **1720-0615**[2] | - | - |
| 124/125 2C/126 2T/2CSE 76- | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| TNT200 17-18 | - | **1720-0611**[2] | | - |
| Cafe Nero 250 08-14 | - | - | TT Sport | **1722-0293**[2] |
| TNT300 16-18 | Organique | **1720-0611**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-2797**[2] | - | - |
| BN 600 14-16 (tous) | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | - | - | - |
| | GPFA | - | - | - |
| TNT 899 Tornado Tre 07-13 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| TNT 899 S Tornado Naked Tre 07-15 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tre-K 899 07-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| 900 RS 04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Tornado 900 02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tornado Tre Novecento/ LE/RS 03-05 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| TNT 1100 04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| TNT 1130 06-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| TNT 1130 Cafe Racer 06-12 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| TNT 1130 Sport/ Sport Evo 04-09 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | | | | |
| TNT 1130 Titanium 05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| TNT 1130 Titanium 06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Tornado TRE 1130 (étrier radial) 06-10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Tornado Naked TRE TR 160 09-10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| Tornado Naked Tre TNT 1130 R 13-15 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| Tornado Naked Tre TNT 1130 06-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tre-K 1130 06-15 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tre-K 1130 Amazonas 07-15 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| **BETA** | | | | |
| 50 RR Supermoto/ Enduro 99-05 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| RK6 50 cc Enduro 97-02 | - | - | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| RR 50 Enduro Racing 09-10 | Double-H | **1721-0210** | Organique | **FA115** |
| | Organique | **1720-0011** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 50 Motard (Roue à rayons) 09-10 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR Motard 50 Track (Roues à rayons) 14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 50 Motard Standard (Roue monobloc à 5 rayons) 13-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 50 Motard Sport (Roue monobloc à 5 rayons) 14-15 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 50 Motard 50 (Roue à rayons) 12-13 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 50 Standard 05-08 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| RR 50 Standard 09-10 | Organique | **1710-0076**[2] | - | - |
| RR Enduro 50 04-13 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| RR Enduro Alu 50/ Motard Alu 50 04-08 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | | | Frittées V | **1721-1402** |
| RR Motard 50 Track (Roues monobloc) 08-10 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RE 125 4T Enduro 09-10 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RE 125 4T Enduro 10-14 | Organique | **FA115** | - | - |
| | Double-H | **1721-0791** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | - |
| RR 125 4T Enduro (A/C) 09-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 125 4T Enduro (L/C) 11-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 125 4T Motard (A/C - Roue à rayons) 08-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 125 4T Motard (L/C - Roue monobloc) 11-14 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| Urban 125/200 08-15 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| Urban 125/200 Special 09-15 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RR 250 4T Enduro 05-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| RR 400 4T Enduro 05-11 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| RR 450 4T Enduro 05-11 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| RR 520 4T Enduro 05-10 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| **BETTER** | | | | |
| BT 125-20 06-09 | Organique | **1720-0302** | - | - |
| **BIMOTA** | | | | |
| Tous les premiers modèles -88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| Tous les modèles (fixation axe unique) 89- | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| Derniers modèles (fixation axe double) 98/99- | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Tesi 2D (Ducati) 992 cc 04-06 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| Elirio 06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB4 99-00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| DB5 (tous les modèles) 06-07 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB5R 06-13 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB6 Delirio (992 cc) Ducati engine 07 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| SB8K Gobert (Suzuki Engine) (996 cc) 06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| SB8K Santamonica (Suzuki Engine) (996 cc) | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| SB8R 98-00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BIMOTA (SUITE)** | | | | |
| Tesi-3D (1078 cc) 09-13 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| DB5R/S (1078 cc) 08-09 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| DB6 (1078 cc) 08-09 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| DB6/R (1078 cc) 08-09 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| DB6 (1100 cc) 08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB7 (1098 cc) 08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB7 (1099 cc) 09 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA47HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1924** |
| DB6R Delirio (1100 cc) 08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB8 (1198 cc) 10-13 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| DB9 Brivido (1198 cc) 12-14 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB9 Brivido S (étrier BCA 6 pistons/1198 cc) 12-14 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DB10 Motard (1078 cc) 12-14 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| DB11 VLX (1198 cc) 12-14 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| DBX 1100 12-14 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1415** |
| DB12 B. Tourist (1198 cc) 12-13 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| **BLATA** | | | | |
| Enduro 125 07-08 | Organique | **1722-0598** | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| Motard 125 07-08 | Organique | **1722-0598** | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| **BMW** | | | | |
| G310R 17-20 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| G310GS 17-20 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 450 X 08-11 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0862** |
| R 45/45 N (disque unique avec étrier ATE) 78-09/80 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 45/45 N (disque double avec étrier ATE) 08-09/80 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 45/45 N (disque unique avec étrier ATE) 10/80-85 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-861** |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 45/45 N (disque double avec étrier ATE) 10/80-85 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-861** |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 45/45 N (disque unique avec étrier Brembo) 78-90/80 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1595** | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R 45/45 N (disque double avec étrier Brembo) 78-90/80 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1595** | - | - |
| R 45/45 N (disque unique avec étrier Brembo) 10/80-85 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | - |
| R 45/45 N (disque double avec étriers Brembo) 10/80-85 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | - |
| R 45 T 80-85 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-861** |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 50/5/60/5/60/6/ 75/5 69-76 | Mâchoires | **1723-0256** | Mâchoires | **EBC-860** |
| R 60/7 (disque unique) 76-80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1372** | - | - |
| R 60/7 (modèle disque double) 76-80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1372** | - | - |
| R 60 TIC (disque unique) 78-82 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1372** | - | - |
| R 60 TIC (modèle disque double) 78-82 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860** |
| | Frittées V | **1721-1372** | - | - |
| F 650 CS/Scarver (modèles transmission à courroie/avec ABS) 00-06 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| F 650/650 ST (modèles à chaîne/avec ABS) 93-00 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| F 650 GS/Dakar GS (modèles à chaîne/ avec ABS) 93-07 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| F 650 GS (bicylindre 798 cc) (Roue monobloc) 07-12 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 650 Xchallenge 07-09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 650 Xmoto (roue monobloc) 07-09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 650 Xcountry 07-09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 650 GS (monocylindre/à chaîne) 09-15 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| G 650 GS Sertao (monocylindre/ à chaîne/roue à rayons) 12-14 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| R 65 (disque unique) 07/88-08/89 | Organique | - | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | - |
| R 65 (modèle double disque) 07/88-08/89 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 65 GS 87-92 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 65 LS (étrier ATE) 81-85 | Organique | **FA57**[2] | - | - |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| R 65 LS (étrier Brembo) 81-85 | Organique | **FA18** | - | - |
| R 65 T (étrier Brembo) 80-85 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 65 RT 85-88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 65 T (étrier ATE) 80-85 | Organique | **FA57**[2] | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1961** | - | - |
| F 700 GS 13-18 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1970** |
| F 750 GS 16-20 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0939**[2] | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1970** |
| K 75/75-S (Non ABS) 84-08/88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **1723-0486**[2] |
| K 75/75-2 (Non ABS) 84-07/90 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| K 75/75-2 (Non ABS) 09/88-96 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75/75-S (modèle ABS) 08/90-96 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75 C 85-08/88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| K 75 C 09/88-02/88 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75 RT (Non ABS) 89-96 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75 RT (modèle ABS) 89-96 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75 S (Non ABS) 85-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 75 S (modèle non ABS) 09/88-95 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| K 75 S (modèle ABS) 85-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 75 S (modèle ABS) 09/88-95 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| R 75/6 (disque unique) 75/7 73-79 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 75/6 (disque double) 75/7 73-79 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| F 800 GS/GS Adventure 08-18 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-0651** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1970** | Frittées V | **1721-1970** |
| F 800 GT 13-20 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F 800 R (disque à douilles fixes) 09-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F 800 R (disque à douilles fixes) 15-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| F 800 S (demi-carénage/ disque à douilles flottantes) 06-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F 800 S (demi-carénage/ disque à douilles fixes) 08-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F 800 ST (carénage complet/ disque à douilles flottantes) 06-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F 800 ST (carénage complet/ disque à douilles fixes) 08-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| R 80 (disque unique) 77-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 80 (disque double) 77-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 80 (disque unique) 10/80-84 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 80 (disque double) 10/80-84 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 80/R 80 RT (disque unique) 84-07/90 | Organique | **-** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 80 RT (disque double) 82-84 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 80/R 80 RT (disque double) 84-08/88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 80/R 80 RT (disque unique) 08/90-95 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 80/R 80 RT (disque double) 09/88-95 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| R 80 GS 80-87 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 80 GS 87-95 | Organique | **-** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 80 PD/CH 90-95 | Organique | **-** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 80 ST 82-84 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 80 TIC 78-08/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 80 TIC 09/80-85 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 80 Mystic 94-95 | Organique | **1722-0156** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| R 80 R 91-94 | Organique | **1722-0156** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| F 850 GS 16-20 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1970** |
| F 850 GS Adventure 16-20 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1970** |
| R 850 C (Roue monobloc/ ABS) 97-00 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 C (Roue à rayons/ABS) 97-00 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 GS 96 | - | **-** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 850 GS (modèles Std & ABS) 96-00 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 R (roue monobloc/ ABS) 94-02 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 R (roue à rayons) 94-05/96 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 R 04-06 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 RT (roue monobloc/ ABS) 96-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 RT (roue à rayons) 96-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 850 RT 06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0858** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 90 S 73-76 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 90/6 (disque unique) 73-76 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 90/6 (disque double) 73-76 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| K 1000 (Non ABS - modèle 8 soupapes) 82-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100/2 (Non ABS - modèle 8 soupapes) 87-08/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100/2 (Non ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-90 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| K 100/2 (ABS - modèle 8 soupapes) 87-08/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100/2 (ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-90 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 LT (Non ABS - modèle 8 soupapes) 86-08/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 LT (Non ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-91 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 LT (ABS - modèle 8 soupapes) 86/-08/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 LT (ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-91 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 RS (Non ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 RS (Non ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 RS (ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 RS (ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 RT (Non ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 RT (Non ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 RT (ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| K 100 RT (ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | Organique | **FA171** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| K 100 RS (16 soupapes - Non ABS) 89-92 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| K 100 RS (16 soupapes - Modèles ABS) 89-92 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| K1 (16 soupapes - Non ABS) 88-93 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| K1 (16 soupapes - modèles ABS) 88-93 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| R 100 (disque unique) 76-77 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100 (disque double) 76-77 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100 GS 86-94 | Organique | **-** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 100 PD 89-96 | Organique | **-** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Frittées V | **1721-1962** | - | **-** |
| R 100/7T (disque unique) 77-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100/7T (disque double) 77-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100/7T (roue à rayons) 09/80-84 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 100/7T (roue monobloc) 09/80-84 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 100 S 76-08/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100 S 09/80-80 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| R 100 RS 76-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100 RS 10/80-84 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| R 100 RS 86-08/88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 100 RS 09/88-08/89 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| R 100 RS 09/90-92 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| R 100 RT 78-09/80 | Organique | **FA22**[2] | Mâchoires | **EBC-860**[2] |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| R 100 RT 10/80-84 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| R 100 RT 87-08/88 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| R 100 RT 09/88-08/89 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **EBC-861**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| R 100 RT 09/89-95 | Organique | **FA171** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **FA171HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1969** | - | **-** |
| R 100 Mystic 93-96 | Organique | **1722-0156** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| R 100 R 91-95 | Organique | **1722-0156** | Mâchoires | **1723-0145**[2] |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | - | **-** |
| S 1000R 14-17 | Organique | **1721-1253** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1970** |
| S 1000R 18-20 | Double-H | **1721-2919**[2] | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2920**[2] | - | **-** |
| | GPFA | **1721-2921**[1, 2] | - | **-** |
| S 1000 RR 10-17 | Organique | **1721-1253** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1970** |
| S 1000 RR 18-20 | Double-H | **1721-2919**[2] | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2920**[2] | - | **-** |
| | GPFA | **1721-2921**[1, 2] | - | **-** |
| S 1000 XR 15-19 | - | **-** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| S 1000 XR 20 | Double-H | **1721-2919**[2] | | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2920**[2] | | **-** |
| | EPFA | **1721-2921**[1, 2] | | **-** |
| K 1100 LT (Non ABS) 89-07/93 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| KL 1100 LT (ABS) 89-07/93 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| K 1100 LT (Non ABS) 08/93-99 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| K 1100 LT (modèle ABS) 08/93-99 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| K 1100 RS (modèle non ABS) 92-96 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| K 1100 RS (modèle ABS) 92-96 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| R 1100 GS (STD & ABS) 93-99 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 R (roue à rayons) 93-05/96 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 R (roue à rayons) 06/96 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 R (roue monobloc) 93-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R 1100 RS 92-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | - | **-** |
| R 1100 S 96-11/00 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 S (avec ABS intégral) 12/00-06 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 S (sans ABS intégral) 12/00-03 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 RT (roue monobloc/ ABS) 94-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1100 RT (roue à rayons) 94-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 GS (K80/0415) 98-01 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-1958** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 GS-Adventure (K89/0441/Non ABS/ étrier Brembo) 07/01-06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 GS- Adventure (K89/0441/ABS intégral/ étrier Tokico) 09/02-06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 R 01-06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 RS (ABS intégral) 01-04 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 RT (ABS intégral) 00-06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 R Rockster 03-06 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1150 R Rockster Edition 80 04 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| HP2 Enduro 05-09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1421** |
| HP2 Megamoto (disque à douilles fixes) 07-10 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| HP2 Sport (disque à douilles fixes) 08-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0008** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1421** |
| HP4/Carbon 13-14 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0651** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1970** |
| K 1200 RS (Modèles ABS & Non ABS) 96-00 | Organique | **1722-0156** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1722-0293**[2] | - | **-** |
| K 1200 RS (avec & sans ABS intégral) 01-04 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **FA18** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| K 1200 LT (Modèles ABS Intégral & STD ABS) 97-10/00 | Organique | **1722-0156** | Mâchoires | **FA304** |
| | Double-H | **1721-0676** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1722-0293**[2] | - | **-** |
| K 1200 LT (Evo-ABS intégral) 11/00-09 | Double-H | **FA294HH** | Mâchoires | **FA304** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | - | **-** |
| K 1200 GT (fixation plaquette à 2 axes K41) 03-06 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **FA18** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| K 1200 GT (K44) 06-08 (gauche) (droite) | Double-H | **FA335HH** | Double-H | **1721-0797** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0798** | - | **-** |
| K 1200 GT (K44) 06-08 (détecteurs d'usure de plaquette) | - | **1720-0269**[2] | - | **1720-0270**[2] |
| K 1200 R (K27/0378/étrier Tokico - disque à douilles flottantes) 11/05-11/07 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| K 1200 R (K27/0378/étrier Tokico - disques à douilles fixes) 12/07-10 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| K 1200 S (K40) 05-08 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R Nine T/Sport 14-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R nine T Scrambler/Pure/ Racer/Urban GS 16-20 | Organique | **FA244** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| R 1200 (Independence/ Roue monobloc) 00-02 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 (Independence/ Roue à rayons) 00-02 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 C (Roue monobloc/ ABS) 96-02 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 C (Roue à rayons/ ABS) 96-02 | Organique | **1722-0156** | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-0676** | Double-H | **1721-0008** |
| | EP Extreme | **1721-0871** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 C Independent (Roue monobloc) 03-04 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 C Montauk 04 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 C Classic 03-04 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 CL 03-04 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **FA304** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **FA304HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1419** |
| R 1200 GS (K25/0307) (disques à douilles flottantes) 02-11/07 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 GS Adventure (K25/ 0382/roue à rayons) (disque à douilles fixes) 05-11/07 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 GS Adventure M (K25/ 0380/roue à rayons) (disque à douilles fixes) 06-09 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 GS/M (K25/0303 roue monobloc/à rayons) (disque à douilles fixes) 06-09 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 GS (roues monobloc/ disque à douilles fixes) 10-11 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 GS (refroidissement par liquide/étrier à montage radial) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R 1200 GS-Adventure (roues à rayons/disque à douilles fixes) 10-13 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R 1200 GS Adventure (refroidissement liquide/étrier à montage radial) 14-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R1200 RS (disque à douilles fixes) 15-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R1200 RS Sport (disque à douilles fixes) 15-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R 1200 RT (K26/0368) (étrier Brembo/disque flottant) 05-11/07 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 RT (K26/0368) (disque à douilles fixes) 12/07-09 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 RT (disque à douilles fixes) 10-13 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 RT 14-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R 1200 RT-SE (disque à douilles fixes) 10-13 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 ST (K28/0328) (disque à douilles flottantes) 03-11/07 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 ST (K28/0328) (disque à douilles fixes) 12/07-08 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 S (K29/0366) (disque à douilles flottantes) 06-11/07 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 S (K29/0366) (disque à douilles fixes) 12/07-08 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 R (K27/0378) (disque à douilles flottantes) 06-07/11 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R 1200 R (K27/0378) (disque à douilles fixes) 12/07-13 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R1200 R Classic (disque à douilles fixes) 11-14 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R1200 R SE (disque à douilles fixes) 10-11 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| R1200 R (disque à douilles fixes) 15 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R1200 R Sport (disque à douilles fixes) 15 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0008** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1421** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| R1250 GS (disque à douilles fixes) 19-20 | Double-H | **1721-2919**[2] | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2920**[2] | - | **-** |
| | GPFA | **1721-2921**[1, 2] | - | **-** |
| R 1250 RT (disque à douilles fixes) 19-20 | Double-H | **1721-2919**[2] | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2920**[2] | - | **-** |
| | GPFA | **1721-2921**[1, 2] | - | **-** |
| K 1300 GT (disque à douilles fixes) 09-11 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| K 1300 R (disque à douilles fixes) 09-15 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| K 1300 S (OE fixe - Modèles ABS & non ABS) 09-15 | Double-H | **FA335HH** | Organique | **1721-0009** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| K 1600 B Bagger 17-20 | Double-H | **1721-1513** | Organique | **FA209/2** |
| | - | **-** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| K 1600 GT 11-20 | Double-H | **1721-1513** | Organique | **FA209/2** |
| | - | **-** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| K 1600 GTL 11-20 | Double-H | **1721-1513** | Organique | **FA209/2** |
| | - | **-** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| **BULTACO** | | | | |
| Astro SM50 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| **CAGIVA** | | | | |
| Blues 50 93-95 | Organique | **1720-0290**[2] | - | **-** |
| Prima 50 92-94 | Organique | **1720-0290**[2] | - | **-** |
| Super City 50/80 93-95 | Organique | **1720-0290**[2] | - | **-** |
| Cruiser 125 87 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA60** |
| Raptor 125 03-10 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Roadster 125 98-99 | Organique | **1722-0269** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0182** | - | **-** |
| WMX 125 (Rimoldi Hub) -85 | - | **-** | Mâchoires | **1723-0310**[2] |
| WMX 125 86 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| WMX 125 89 | - | **-** | Organique | **1722-0204** |
| W8 125 93-98 | Organique | **1722-0255**[2] | Organique | **FA60** |
| N1 125 97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| SST 250/350 80-82 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| SX 250 82 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| WMX 250 -85 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| WMX 250 89 | - | **-** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| W 12 350 93-95 | Organique | **1722-0255**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| Canyon 500 96-00 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Frittées R | **1721-0987** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| WMX 500 84-86 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| Excaliber 501 RLX 92 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| W16 600 94-98 | Organique | **1722-0255**[2] | Organique | **1721-0009** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0008** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1421** |
| River 600 95-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | | | |
| Canyon 600 96-99 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Frittées R | **1721-0987** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| 650 Elefant 85 | Organique | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 650 Elefant 88-89 | Organique | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| V-Raptor/Raptor 650 01-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 Elefant 90-92 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0255**[2] |
| E 750 Elefant 93-95 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0283** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | Frittées V | **1721-1964** | EP Extreme | **1721-0844** |
| 900 IE Canyon Gran Canyon 98-00 | Organique | **FA142** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA142HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| E 900 Elefant Dakar Rep (disque avant 300 mm) 90 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| E 900 ie Lucky Explorer (disque avant 296 mm) 91-92 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| E 900 ie GT (disque avant 296 mm) 91-92 | Organique | **FA1242** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| E 900 C Elefant (disque avant 282 mm/fourches USD/étriers avant/arrière Brembo) 93-97 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **1722-0283** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **1721-0939**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0844** |
| Navigator 1000 00-05 | Organique | **FA142** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA142HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Raptor/V-Raptor/ X-tra 00-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Raptor X3 1000 03-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0858** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| **CAN-AM** | | | | |
| Spyder F3/F3S 16-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RS (étrier Brembo) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RS-S (étrier Brembo) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RT (étrier Brembo) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RT LTD (étrier Brembo) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RT-S (étrier Brembo) 13-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **CAN-AM (SUITE)** | | | | |
| Spyder RT (moteur 3 cylindres/6 vitesses) 14-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RT LTD (moteur 3 cylindres/6 vitesses) 14-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder RT-S (moteur 3 cylindres/6 vitesses) 14 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder ST (étrier Brembo) 13-14 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder ST LTD (étrier Brembo) 13- 14 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder ST-S (étrier Brembo) 13-14 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1720-0596**[2] |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-1815** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1816** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Spyder SM5 GS990 (3 roues) 08-10 | Organique | **1722-0364** | Organique | **1722-0363** |
| | Frittées V | **1721-1431** | Frittées V | **1721-1430** |
| Spyder SE5 GS990 (3 roues) 08-10 | Organique | **1722-0364** | Organique | **1722-0363** |
| | Frittées V | **1721-1431** | Frittées V | **1721-1430** |
| **CCM** | | | | |
| C-XR 125 M 07-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| C-XR 125 E 08-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| C-XR 125 S 08-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| RL 125 08-09 | Organique | **1720-0012** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0211** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | **-** |
| SM 125 08-09 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| TL 125 08-09 | Organique | **FA86** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | **-** | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| C-XR 230 E 07-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| C-XR 230 S 07-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| C-XR 230 M 07-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| XTR 250 09 | Organique | **FA86** | Organique | **1722-0232** |
| | Double-H | **1721-0790** | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| CR 40 S Cafe Racer (carénage complet) 07-08 | Organique | **FA95** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| CR 40 Cafe Racer (carénage guidon) 07-08 | Organique | **FA95** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| FT 35 S (400 cc) (DRZ 400 Motor) 07-09 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **CCM (SUITE)** | | | | |
| R 35/R 35 S 07-09 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SR 40 Street Scrambler 07-09 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 404 E 03-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 404 DS 03-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 404 DS Supermoto 03-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 404 DS Supermoto 07-09 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| R45 07-09 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| GP 450 13-15 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| 604 E DS (Dual Sport/Trail) 98-03 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 604E Supermoto 99-03 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 604 RS Roadster 00-03 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 644 DS Supermoto 04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 644 DS 04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| R 30 (Roue à rayons) (604/644) 02-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| R 30 (Mag wheel) (604/644) 02-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FT 650 08 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FT 710 S Flat Tracker 08-09 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| **CF MOTO** | | | | |
| 650 NK 12-15 | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| 650 TR 13-14 | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| 650 TK 13-15 | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| **C H RACING** | | | | |
| WSM 50 Motard 05 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| WSM 125 Motard 05 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| **CPI** | | | | |
| Supermoto 50 SMX 03-08 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Supermoto 50 (niveau d'échappement faible) 06-09 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Supercross 50 03-09 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| **C.Z./JAWA** | | | | |
| 50/100 Robby 03-04 | Organique | **FA115** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0791** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | **-** |
| Scrambler Cross 125-380 (modèles monoport et biport) 03-04 | Organique | **FA115** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0791** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | **-** |
| 125 Dandy 03-04 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| 125 Travel 03-04 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| 125 Chopper 03-04 | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| 125/175/250/350 03-04 | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| 350 Californian 03-04 | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| 350 Californian 09-10 | Organique | **FA142** | Mâchoires | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| 350 Chopper | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| 350 Classic 03-04 | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| 350 New Classic 13-14 | Organique | **FA142** | Mâchoires | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| 350 Tramp 03-04 | Organique | **1722-0263**[2] | Mâchoires | **-** |
| **DAELIM** | | | | |
| VL 125 Daystar/L 03-14 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VL 250 Daystar 13-14 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-0211** |
| | Frittées V | **1721-1965** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | **-** | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| **DERBI** | | | | |
| Étrier radial GPR 80 Cup 04-05 | Organique | **FA266** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1976** | Frittées V | **1721-1402** |
| Cross City 125 09-14 | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | Double-H | **-** |
| Mulhacen 125 (4T) jusqu'à la RÉF. : 7N001791 Roue à rayons/fixation axe unique | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| Terra 125 Adventure 07-14 | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| Terra 125 Euro (fixation plaquette à 1 axe) 07-11 | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| **DUCATI** | | | | |
| 250/350/450 Desmo/ Single (fixation de disque à 4 boulons) 74-77 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **1723-0271** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| Supersport 400 (disque unique) 93-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Supersport 400 (disque double) 93-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 400 Monster 95-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Monster 400 (disque unique) 00-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 400 (disque double) 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 400 Monster (Japan) 00-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster Dark ie 400 (Japan) 05-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster Dark ie 400 (disque unique) 05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 400 ie (Japan) 07-08 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |
| Scrambler Sixty2 (400 cc) 16-20 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| 500 GTL 75 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| 500 GTV Pantah 77 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 500 Sport Desmo 77 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 500 Pantah 79 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| (549 cc) Supermono 93-95 | Organique | **FA95** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 600 Pantah 81 | Organique | **FA18** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1924** |
| Monster 600 (disque double) 93-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 600 Monster (disque unique) 93-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 600 Monster Dark 98-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 600 Monster City/ City Dark 99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 600 Monster 00-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 600 Supersport (disque unique) 91-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 620 IE Monster 02-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 620 ie (disque unique) 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 620 Sport 03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 620 Dark 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Multistrada Dark 620 03-05 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |
| Monster 620 05-06 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |
| Multistrada 620 05-06 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |
| Multistrada 620 Dark 05-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 650 Pantah -84 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 695 Monster 07-08 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 696 Monster 08-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 696+ Monster 09-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 R (étrier 2 plaquettes) 00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 748 R (étrier 4 plaquettes) 01 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 748 R (étrier 4 plaquettes) 02 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 748 Biposto 95-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 748 Biposto 99-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 SP 95-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 748 SP 98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 748 SP/Monoposto 99-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 S (Biposto) 00-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 S (Monoposto) 00-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 SPS 98-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 748 Testa Bassa (Mono/Biposto) 01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 749 Dark (Monoposto/ Biposto) 04-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 749 R (étrier radial) 04-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 749 S (Monoposto/ Biposto) 03-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 749 (Monoposto/ Biposto) 03-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 750 Sport (fixation de disque à 4 boulons) 74 | Organique | **FA16** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0206** | - | **-** |
| 750 Paso 87-90 | Organique | **FA18** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Sport 88-90 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 750 Supersport (disque unique) 91-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Supersport 750 (disque double) 91-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 750 Supersport 99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 Supersport IE 00-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 Sport 01-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 Monster (disque unique) 96-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Monster (disque double) 96-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Monster City/ City Dark 99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Monster/ Monster Dark 99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Monster 00-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 ie Monster 02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 796 Monster 10-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 796 Hypermotard 10-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 797/797+ Monster 17-20 | Organique | **1720-0595**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Monster 800 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster S2R (803 cc) 05-07 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |
| Monster S2R Dark (803 cc) 05-06 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA47HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1924** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 803 Scrambler Icon (Roues monobloc) 15-21 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 803 Scrambler Full Throttle (Roues monobloc) 15-21 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 803 Scrambler Classic (Roues à rayons) 15-21 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 803 Scrambler Urban Enduro (Roues à rayons) 15-16 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 803 Scrambler Street Classic (Roues à rayons) 18-21 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 803 Scrambler Mach 2 (Roues monobloc) 18-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 800 Sport 03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 800 Supersport 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 821 Hypermotard/SP 13-16 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 821 Hyperstrada 13-16 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 821 Monster 15-20 (tous) | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 848 (étrier radial 2 plaquettes) 08-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 848 08-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 848 EVO 10-13 (étriers avant Monobloc) | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 848 Streetfighter 11-15 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 851 Superbike Biposto 89-92 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 860 GT/GTS 75-76 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 888 SP4/SP5 92-93 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 888 Superbike Strada 94-95 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 899 Panigale 14-15 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 900 GTS (fixation de disque à 4 boulons) (avant & arrière) 75-76 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 900 Hailwood Replica (fixation de disque à 6 boulons) 79 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 900 Supersport 89-90 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Supersport/ Superlight 91-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Supersport 98-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 900 Supersport CR USA 98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Supersport FE 98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Supersport IE 00-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 900 Sport 02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 900 Monster 93-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Monster Cromo/ Special 98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 Monster City/ City Dark 99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 900 IE Monster 00-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 900 MH Evoluzione 00-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 900 SD Darmah (fixation de disque à 4 boulons avant et arrière) 77 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 900 SD Darmah (fixation de disque à 6 boulons/4 boulons) 78 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 900 SD Darmah (fixation de disque à 6 boulons avant et arrière) 78 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 906 Paso 88-89 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 907 IE 90-91 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 907 IE 92-93 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Monster S4 Foggy (916 cc) 02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster S4 (916 cc) 01-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| ST4 (916 cc) 99-00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| ST4 (916 cc) 01-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| 916 (Biposto) 94-96 | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 916 Senna 94-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 916 SP 94-96 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Supersport/S (939 cc) 17-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 939 Hypermotard/ SP 16-21 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 939 Hyperstrada 16-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| ST2 (944 cc) 97-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| ST2 (944 cc) 00-03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 950 Multistrada 17-21 | Double-H | **1721-1010** | TT Sport | **1722-0283** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0939** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | EP Extreme | **1721-0844** |
| Panigale 959 16-19 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| ST3 (Non ABS) (992 cc) 04-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| ST3 S (modèle ABS) (992 cc) 06-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 916 SPS (996 cc) 97-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Monster S4R (996 cc) (étrier 2 plaquettes) 05-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 996 SPS (996 cc) 99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 996 (996 cc) (Monoposto/ Biposto) 99-01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 996 R 01 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 996 S 01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster S4R (996 cc) 03-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| S4RS Monster (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| S4R Testastretta Monster (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 07-08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| S4RS Testastretta Monster (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 07- | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| S4RS (Tricolore/Monster Testastretta) (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| ST4S (Non ABS/996 cc) 01-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| ST4S (modèle ABS/996 cc) 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Desmosedici RR (D16RR/989 cc) 08 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 998 Matrix (998 cc) 04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 998 R (998 cc) 02 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 998 S Bayliss/Bostrom 02 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 998 S (998 cc) (étrier 4 plaquettes) 02-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| 998 (998 cc) (étrier 2 plaquettes) (Monoposto/Biposto) 02-03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 999 S (fixation d'étrier Std) (Monoposto/Biposto) 03-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 999 (fixation d'étrier Std) 03-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 999 R (étrier à fixation radiale) 03-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 999 R Fila (étrier à fixation radiale) 03- | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 999 R Xerox 06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 999 S (étrier radial) Monoposto/Biposto 05-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 1000 R1 Hailwood Replica (disque à 6 boulons) 84 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| GT 1000 (992 cc) 07-10 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| GT 1000 Touring (992 cc) 09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| Monster 1000 Dark 03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 1000 ie (992 cc) 04-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster 1000 S ie (992 cc) 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Monster S2R 1000 (992 cc) 06-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Multistrada 1000 DS (992 cc) 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Multistrada S 1000 DS (992 cc) 05-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Paul Smart 1000 LE (992 cc) 06 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| Sport 1000 S 07-09 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| Sport Classic 1000 (992 cc) (Monoposto - Japan/ Biposto - Europe) 06-08 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| Supersport 1000 DS (992 cc) 03-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1098 07-08 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1098 S Tricolore 07 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1098 S 07-08 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1098 R 08-09 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 Streetfighter (1099 cc) 09-12 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 Streetfighter S (1099 cc) 09-13 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 Hypermotard 07-09 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 S Hypermotard 07-09 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 EVO Hypermotard 10-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 EVO SP Hypermotard 10-12 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 1100 Monster 09-11 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 S Monster 09-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 Monster ABS 10-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 Monster EVO 11-13 (étrier radial) | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 Multistrada (1078 cc) 07-09 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 S Multistrada (1078 cc) 07-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1100 Scrambler Sport / Special 18-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 1100 Streetfighter (1099 cc) 09-10 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 S Streetfighter (1099 cc) 09-13 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1100 Scrambler/Special/ Sport 18-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **1722-0276** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 1198 Corse R 10-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1198/S/S Corse 10-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1198 Superbike 09-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1198 S Superbike 09-10 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1199 Panigale 12-14 (tous) | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1200 Diavel AMG/ABS/ Carbon/Chrome 11-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA209/2** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1415** |
| 1200 X Diavel/S 16-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA209/2** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1415** |
| 1200 Monster/R/ Stripe 14-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 1200 Multistrada ABS 10-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1200 Multistrada Standard Edition 10-11 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1200 Multistrada Sports Edition 10-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1200 Multistrada Touring Edition 10-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1200 Multistrada DVT 15-17 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 1200 S Multistrada DVT 15-17 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1200 S Multistrada D air DVT 15-17 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| 1200 Mutistrada Enduro/ Enduro Pro 16-20 | Organique | **1720-0595**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 1260 Multistrada/ Touring 18-20 | Organique | **1720-0595**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Panigale 1299/S/R/ Final Edition 15-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| Panigale V4/Corse/ Special 18-20 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| **FANTIC** | | | | |
| TR 125 MR (2T) Motard Competizione 13 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TZ 125 ES (2T) Regolarita Scuderia 11-12 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TZ 170 E (125 E/4T) Regolarita Casa 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TZ 170 ER (125 ER/4T) Caballero Regolarita Competizione 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TZ 170 M (125 SM/4T) Motard Casa 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TZ 170 MR (125 SM/4T) Motard Competizione 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TX 180 E (49 cc/2T) Regolarita Casa 50E 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TX 180 ER (49 cc/2T) Regolarita Competizione 50ER 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TX 180 ES (49 cc/2T) Regolarita Scuderia 50ES 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| TX 180 M (49 cc/2T) Motard Casa 50M 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |

[1] ⚠ ATTENTION **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **FANTIC (SUITE)** | | | | |
| TX 180 MR (49 cc/2T) Motard Competizione 50MR 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TZ 200 ER (200 ER/4T) Caballero Regolarita Competizione 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TZ 200 MR (200 MR/4T) Motard 11-15 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TF 250 ES (4T) 11-13 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TR 250 ES (2T) Enduro Six Day 13 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TR 300 ES (2T) Enduro Six Day 13 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| TZ 300 ES Regolarita Scuderia 11-12 | TT Sport | **1720-0299** | - | - |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| **GAS-GAS** | | | | |
| Enduro EC 125/200/250/300 (Brembo) 97-99 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939**[2] | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EC 125/200/250/300 (Nissin) 00-15 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R** |
| Pampera 125/250/370 96-97 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Pampera 125/250/280 04 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| Pampera 125 (2T) 05-08 | Organique | **1720-0011** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **1721-0210** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| SM 125 (2T) Supermotard 03-06 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| SM Halley 125 cc 09 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| EC 250/300 Racing 09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| EC Cami 250F (4T) 14-15 | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| EC 250 F (tous les modèles/4T) 12-15 | TT Sport | **1720-0299** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| Pampera 250/320 98-99 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Pampera 250 02-03 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| EC 300 F (tous les modèles/4T) 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| Pampera 400 06 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | - |
| SM 400 FSE (2T) 01-02 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| EC 450 FSR (4T) Enduro/FSE 05-09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| EC 450 F (tous les modèles/4T) 13-15 | TT Sport | **1720-0299** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| Pampera 450 (4T) 07-08 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SM 450 FSR (4T) Supermotard 07-09 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| SM Halley 450 cc 09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **GAS-GAS (SUITE)** | | | | |
| Trail Halley 450 cc 09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| EC 515 FSR/FSE (4T) Enduro 05-09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SM 515 FSR (4T) Supermotard 07-09 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| **GILERA** | | | | |
| SMT 50 Supermotard 03-06 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| GSM 50 00-03 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| H@K 50 00-02 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Zulu 50 01-02 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| RCR 50 Enduro 03-06 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| 125 Apache 91- | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0232** |
| | - | - | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | - | Frittées R | **FA101R**[2] |
| 125 CX 91- | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 125 RX 84- | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| DNA 125/180 01-03 | Organique | **1720-0011** | - | - |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| RC 125 Rally 87-88 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| RC 125 Top Rally 89-92 | Organique | **1720-0289**[2] | Mâchoires | **1722-0233** |
| RX 125 Arizona 88 | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| RX 200/Arizona/Enduro 85- | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| 200 Arizona Hawk | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| 200 RTX 85- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| 200 ER 87- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| 250 RX Arizona Rally 86- | Organique | **FA47** | - | - |
| | Double-H | **FA47HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | - |
| RC 250 Rally 87- | Organique | **1722-0269** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0182** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 350 Dakota 85- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | |
| ER 350 87- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| XRT 350 90- | Organique | **1722-0269** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0182** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| Nord-West 350 94- | Organique | **1722-0255**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | - | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **GILERA (SUITE)** | | | | |
| Nord-West 350 94- | Organique | **1722-0241** | - | - |
| | Double-H | **1721-0985** | - | - |
| 500 Dakota 87- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| ER 500 87- | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| Saturno 500 S/Bialbero/ Piuma 90- | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1722-0122** | - | - |
| Nordwest 94-96 | Organique | **1722-0241** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0985** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| Nexus 500 03-10 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA266HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1976** |
| Nexus 500 SP 06-07 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA266HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1976** |
| RC 600 89-90 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0232** |
| | - | - | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | - | Frittées R | **FA101R**[2] |
| R 600 91-92 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0232** |
| | - | - | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | - | Frittées R | **FA101R**[2] |
| RC 600 Cobra 91-93 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0232** |
| | - | - | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | - | Frittées R | **FA101R**[2] |
| XRT 600 88- | Organique | **1722-0269** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0182** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| **HIGHLAND** | | | | |
| 950 V2 Outback 00-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 950 V2 Motard 00-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| **HONDA** | | | | |
| MB50 82 | - | - | Organique | **FA304** |
| | - | - | Double-H | **FA304HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1419** |
| NSR 50 RV/RW/RX/RY 97-00 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 50 V (AC10-180) 97 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 50 X (AC10-190) 99 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 75 N/P/R/X/Y (NS-1) 92-00 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 80 J-2/K/L/N (HC06) 88-92 | Organique | **FA86** | - | - |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| NSR 80 P/R/S (HC06) 93-95 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 80 V (HC06-170) 97 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |
| NSR 80 X (HC06-180) 99 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| SJ 100 T/V/W/X Bali Ex 96-99 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| XL 100 Tous les modèles 78-85 | Organique | **FA304** | Organique | **FA304** |
| | Double-H | **FA304HH** | Double-H | **FA304HH** |
| | Frittées V | **1721-1419** | Frittées V | **1721-1419** |
| CA 125 S/T Rebel 95-97 | Organique | **FA228** | Mâchoires | **EBC-318**[2] |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| CA 125 V/W/X Rebel 98-00 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| CB 125 J 79-99 | - | - | Organique | **FA304** |
| | - | - | Double-H | **FA304HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1419** |
| CB 125 S 74-83 | Organique | **FA304** | Organique | **FA304** |
| | Double-H | **FA304HH** | Double-H | **FA304HH** |
| | Frittées V | **1721-1419** | Frittées V | **1721-1419** |
| CB 125 S 84-85 | Mâchoires | **EBC-330**[2] | - | - |
| CB 125 TDC/TDE/TDJ 83-89 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CB 125 RS 83 | Organique | **1721-0965** | - | - |
| CBF 125 Stunner 06-07 | Organique | **1720-0616**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-2803**[2] | - | - |
| CBF 125 M9/MA 09-12 | Organique | **1722-0287** | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| | Double-H | **1721-1800** | - | - |
| CB 125 F (GLR 125) 17-20 | Organique | **1720-0643**[2] | - | - |
| CBR 125 R4/R5/RS5/RW5/RS6/ RW6 (fixation de disque à 6 boulons avant) 04-06 | Organique | **1722-0287** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **1721-1800** | Double-H | **1721-1978** |
| CBR 125 RW7/RW8/RW9/ RWA (fixation de disque à 6 boulons avant) 07-10 | Organique | **1722-0287** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **1721-1800** | Double-H | **1721-1978** |
| CBR 125 RWB (fixation de disque à 5 boulons avant) 11-14 | Organique | **1722-0287** | - | - |
| | Double-H | **1721-1800** | - | - |
| | - | - | TT Sport | **1720-0259** |
| CBX 125 TS Custom 82- | Organique | **1721-0965** | - | - |
| CBX 125 F 84- | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CBX 125 Custom 88- | Organique | **FA86** | - | - |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| MSX 125 Grom 13-20 | Organique | **1722-0287** | Organique | |
| | Double-H | **1721-1800** | TT Sport | **1720-0259** |
| NSR 125 FM/RK/RL/ RM/RN 91-92 | Organique | **1722-0269** | Organique | **1722-0191** |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| NSR 125 FP/RP/RR/RV/ RW/RX/RY/R1 93-04 | Organique | **1722-0269** | Organique | **1722-0191** |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| NX 125 K/S/F Transcity 89-97 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| NXR 125 Bros ES/KS 05 | Mâchoires | **1723-0195**[2] | - | - |
| RS125 88-89 | Organique | **FA124** | Organique | **1722-0588**[2] |
| | Double-H | **FA124HH** | - | - |
| RS125 90 | Organique | **FA226** | Organique | **1722-0588**[2] |
| | Double-H | **FA226HH** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | - |
| RS125 91-94 | Organique | **FA226** | Organique | **1722-0588**[2] |
| | Double-H | **FA226HH** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | - |
| RS125 95-03 | - | - | Organique | **1722-0588**[2] |
| VT 125 CX/CY/C2Y/C21/ C1-C8 Shadow 99-08 | Organique | **1720-0012** | - | - |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| XL 125 77-78 | - | - | Organique | **FA304** |
| | - | - | Double-H | **FA304HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1419** |
| XL 125 79-84 | Organique | **FA304** | Organique | **FA304** |
| | Double-H | **FA304HH** | Double-H | **FA304HH** |
| | Frittées V | **1721-1419** | Frittées V | **1721-1419** |
| XL 125 Paris-Dakar 85 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| XL 125 V1/V2/V3/V4/V5V6/V7/V8/V9/VA Varadero 01-11 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-1978** |
| XLR 125 RW 98-01 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| XR 125 L3/L4/L5/L6/L7/L8 03-08 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| CBF 150 Unicorn 06-12 | Organique | **1720-0616**[2] | - | - |
| CBR 150 R 00-03 | Organique | **1722-0287** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **1721-1800** | Double-H | **1721-1978** |
| NSR 150 RR (marché malaisien) | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| CB 175 Tous les modèles 74-76 | - | - | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| CD 175 Tous les modèles 71-78 | - | - | Mâchoires | **1723-0163**[2] |
| CM185 T 78-79 | - | - | Mâchoires | **EBC-310**[2] |
| XL 185 S 79-83 | Organique | **FA304** | Organique | **FA304** |
| | Double-H | **FA304HH** | Double-H | **FA304HH** |
| | Frittées V | **1721-1419** | Frittées V | **1721-1419** |
| CB 200 B 76-79 | - | - | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| CBX 200 Strada 97-01 | Double-H | **1721-0965** | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| CM 200 80-82 | - | - | Mâchoires | **EBC-310**[2] |
| CTX 200/CTX 200 A Bushlander 04-05 | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| TA 200 (TA Shadow) 02-05 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| TLR 200 G/H 86-87 | Organique | **FA304** | - | - |
| | Double-H | **FA304HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1419** | - | - |
| XL 200 L 85 | | **1722-0269** | | - |
| FTR 223 Y/2/A2 (MC34) 00-02 | - | - | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| CRF230M 10 | - | - | Organique | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XL 230 2 (MC36) 02 | Mâchoires | **1723-0195**[2] | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| AX-1 (NX 250 J/K/R/R3) 89-94 | - | - | Mâchoires | **1722-0251**[2] |
| CB 250 G5 75 | Organique | **FA13**[2] | - | - |
| CB 250 T 78 | Organique | **FA45** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | - |
| CB250 Nighthawk 91-09 | | - | Mâchoires | **EBC-310**[2] |
| CB 250 N/NA/NB/NDB/NDC 78-82 | Organique | **FA45** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | - |
| CB 250 RSA/RSD 81-84 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | - |
| CB 250 FT/FV/FX/FY/F1 Hornet 96-01 | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| CB 250 N/T/W/X/Y/1/4 Two Fifty 92-05 | Organique | **1720-0021** | - | - |
| | Double-H | **FA196HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| CBF 250 4/6 04-06 | Organique | **1720-0021** | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| CBR 250 FG/FGYA (MC14) 86 | Organique | **FA121** | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| | Double-H | **FA121HH** | - | - |
| CBR 250 RH (MC17) 87 | Organique | **FA121** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA140HH** |
| CBR 250 RJ/RK/RK2 (MC19) 88-89 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| CBR 250 RRL/RRN/RRR (MC22) 90-94 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| CBR 250 R 11-13 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| CBR 250 R ABS 11-13 | Organique | **1722-0289**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-0642** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0869** | - | - |
| CBX 250 RSE 84 | Organique | **FA69** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1983** |
| CBX 250 Twister | - | - | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| CBX 250 84-98 | Organique | **FA86** | - | - |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| CD 250 UJ 88-92 | Organique | **FA1242** | - | - |
| | Double-H | **FA124/2HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| CM 250 TB 81 | Organique | **FA45** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | - |
| CMX 250 CT Rebel (étrier Nissin) 96 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| CMX 250 CV/CW/CX Rebel (étrier Grimeca) 97-00 | Organique | **1722-0269** | - | - |
| | Double-H | **1721-0182** | - | - |
| CRF 250 L 13-14 | TT Sport | **1720-0299** | Organique | **1720-0301**[2] |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| | - | - | TT Sport | **1720-0259** |
| CRF 250 ME Supermoto 14 | TT Sport | **1720-0299** | | **1720-0259** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | - |
| CRM 250 R (RK) MK1 MD24 (100001-1008385) 89-90 | - | - | Organique | **1722-0251**[2] |
| CRM 250 R (RM) MK2 MD24 (1200001-1211634) 91-92 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRM 250 R (RP/RP-II) MK2/2 MD24 (1300001-) 93 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRM 250 (MD24) 140 (MK3) RR-RR-II 94-96 | Organique | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **1721-0651** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1970** | - | - |
| CRM 250 ARV/ARW Active Radical (MD32) 97-98 | Organique | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **1721-0651** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1970** | - | - |
| GB 250 J/L/P/S/V Clubman (MC 10-120-150) 89-97 | Organique | **FA1242** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| MVX 250 F (MC32) 83-88 | Organique | **1720-0283**[2] | - | - |
| NS 250 FE (MCII) 84 | - | - | Organique | **FA69/3** |
| | - | - | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1389** |
| NS 250 RE/RG (MCII) 84-86 | - | - | Organique | **FA69/3** |
| | - | - | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1389** |
| NSR 250 RG (MC16) 86 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1389** |
| NSR 250 R (R2J) RSP (R4J) R (RSK/RSK-11) RSP (R6K/R6K-11) (MC18) 88 | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| NSR 250 RL/RN/RSP (MC21) 95- | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| NSR 250 RR/R2R (MC28) 94- | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| | Double-H | **FA187HH** | - | - |
| NSS 250 Forza 05-08 (frein à main) | Mâchoires | **EBC-333**[2] | - | - |
| RS250 88-89 | Organique | **FA124** | - | - |
| | Double-H | **FA124HH** | - | - |
| RS250 90-94 | Organique | **FA226** | - | - |
| | Double-H | **FA226HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1209** | - | - |
| VT 250 FL Spada/Castel 88-90 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| XL 250 R 82-87 | Mâchoires | **EBC-330** | - | - |
| XL 250 RL 90 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XL 250 Degree (MD26) | TT Sport | **1722-0262** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| XR 250 RL 90 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 250 RM/RN/RP/RR/RS 91-95 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 250 RT/RV/RW/RX/RY/R1/R2/R3/R4 96-04 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| XR 250 Y/3 (MD30) 00-03 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 250 3/5 (MD30) Motard 03-05 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 250 Tornado 05 | - | **-** | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| XR 250 III Y/3 Baja 00-03 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XLR 250 Baja MK2 R3 (MD22) | TT Sport | **1722-0262** | Organique | **1722-0251**[2] |
| XLR 250 R/R3J/RK/RL/R3L/ R3M/RN (MD22) 88-90 | - | **-** | Organique | **1722-0251**[2] |
| XLR 250 RM/R3N/RP/ RR/R3R (MD22) 91- | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| VT 250 FD 83 | - | **-** | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| VT 250 CR/CT/CV Magna 95-97 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VTR 250 W/Y/1-7 (MC33) 98-07 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VTR 250 9 09-10 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VTZ 250 H/J/K 86-88 | Organique | **FA1242** | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| | Double-H | **FA124/2HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| CB 300 R10 10 | Organique | **1720-0021** | Mâchoires | **1723-0195**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| CB 300 15-20 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| CBR 300 R/RA 14-20 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| XR 300 R10 10 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CB 350 F 73-74 | Organique | **FA13**[2] | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CB 350 K4 73 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CB 350 SG/SJ 86-90 | Organique | **FA121** | - | **-** |
| | Frittées V | **FA121HH** | - | **-** |
| CB 360 G5 75 | Organique | **FA13**[2] | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CJ 360 T 76-77 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CJ 360 T 78 | Organique | **FA13**[2] | - | **-** |
| CL 360 74-75 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CB-1 (CB 400 F) 89-90 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| CB 400 SF (F2N/F2R/ F2S/F2T/F3S) Superfour (NC31) 92-95 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| CB 400 SF (F2V/F3T) Superfour (NC31) 96-97 | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| CB 400 SF (F3V) Superfour (NC31) 97 | Organique | **FA244** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| CB 400 F/F1/F2 75-79 | Organique | **FA13**[2] | - | **-** |
| CB 400 F 75-77 | Organique | **FA13**[2] | Mâchoires | **EBC-315**[2] |
| CB 400 A 77-81 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CM 400 A/T 79, T 79-81 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CM400C 81 | Organique | **FA69/2** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Frittées V | **1721-1388** | - | **-** |
| CM400E 80-81 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| CB 400 A Honda-Matic 79 | Organique | **FA45** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CB 400T1 79 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| CB 400T2 78-79 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CB 400T 80-81 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CB 400 Four V/V-II/W/W-II (NC36) 97-98 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| CB 400 SFX/SFY/SF1/ SF2/SF3 Superfour (NC39 - Superfour/ Superfour Bol Dor) 99-03 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| CB 400 SS (SS2-NC41) 01-05 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| CB 400 SF4/5/S5 (NC39 - Superfour/ Superfour Bol Dor) 04-05 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 400 RG (NC23) 100 86 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 400 RH-YA (NC23) 101 86 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 400 RRJ/RRK (NC23) Tri -Arm (102/109) 87-89 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| CBR 400 RRL/RRN/RRR (NC29) Gull Arm 90-94 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| NS 400 RF/RG 85-87 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| NT 400 Bros (NC25) | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| NV 400 CJ/CK Steed 92-93 | Organique | **FA1242** | - | **-** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | **-** |
| NV 400 CS/CV Steed 95-97 | Organique | **FA142** | - | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| NV 400 DCY/DC1/DC2 (NC40) Shadow Slasher 00-02 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| NX 4 Falcon 02-05 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| RVF 400 RR/RR-II/RT/RT-II (NC35) 94-96 | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| | Double-H | **FA187HH** | - | **-** |
| VF 400 FD 83-85 | Organique | **1720-0283**[2] | Organique | **1720-0283**[2] |
| VFR 400 ZG/ZH/RG/RG-YA (NC21) 85-87 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| VFR 400 RH2/RJ (NC24) 87-88 | Organique | **FA121** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA140HH** |
| VFR 400 R3K/R3N (NC30) 89-92 | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| | Double-H | **FA187HH** | - | **-** |
| VFR 400 R3L/R3M (NC30) 90-91 | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| | Double-H | **FA187HH** | - | **-** |
| VRX 400 T (NC33) 96 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| XL 400 R 82 | Mâchoires | **1723-0181**[2] | - | **-** |
| XR 400 RT/RV/RW/RX/RY/ R1/R2/R3/R4 96-04 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 400 M Supermotard (ND08/NC38E) 06-08 | Organique | **FA142** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA142HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1965** | EP Extreme | **-** |
| CB450 72-74 | Organique | **FA13**[2] | - | **-** |
| CB450SC Nighthawk 82 | Organique | **FA90**[2] | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| CB450SC Nighthawk 83-86 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CB 450 SG/SJ 86-88 | Organique | **FA121** | - | - |
| | Double-H | **FA121HH** | - | - |
| CB 450 DX-K 89-92 | Organique | **FA122**[2] | Organique | **FA122**[2] |
| CM 450A/C 83 | Organique | **FA90**[2] | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| CMX 450 Rebel 86-87 | - | - | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| CMX 450 CH/CJ Rebel 87-88 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CB 500 T 75-77 | Organique | **FA13**[2] | - | - |
| CB 500 K1/K2/F 75-77 | Organique | **FA13**[2] | - | - |
| CB 500 R/T 94-96 | Organique | **1720-0021** | - | - |
| | Double-H | **FA196HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| CB 500 V/W/SW/X/SX/ Y/SY/2/S2 97-03 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| CB 500 XD (Twin) 13-14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| CBF 500 A4/A5/A6/A7 (modèle ABS) 04-07 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 500 4 (modèle non ABS) 04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 500 FH/FJ/FK/FL 87-90 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 500 RAD/ RAE (Twin) 13-17 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| CX 500 CA/CB/Z/A/B 79-81 | Organique | **FA29** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1374** | - | - |
| CX 500 CC 82 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CX500D 79-81 | Organique | **FA29** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1374** | - | - |
| CX 500 EC 82 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| FT 500 C 82 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| GB500 89-90 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-340**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| GL500 79-80 | Organique | **FA29** | Organique | **FA30** |
| | Frittées V | **1721-1374** | Frittées V | **1721-1375** |
| GL 500 DC 82 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| GL500/I 81-82 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CX 500 TCC Turbo 83 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| NX 500 J/K/L/M Dominator 88-91 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| NX 500 N/P/R/S/T 92-96 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| NX 500 V/W/X Dominator 97-99 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| VF500C Magna 84-85 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| VF 500 FE/F2E/ FF/F2F 84-85 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| VT500C Shadow 83-86 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| VT 500ED/EF 83-85 | Organique | **1720-0283**[2] | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| VT500FT Ascot 83-84 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| XL 500 SB 81 | - | - | Mâchoires | **1723-0164**[2] |
| XL 500 RC 82 | Mâchoires | **1723-0181**[2] | - | - |
| XBR 500 F/G/H/SJ 85-89 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CB 550 F/F1/F2/K3 78-80 | Organique | **FA13**[2] | - | - |
| CB550K 74-78/F 75-79 | Organique | **FA13**[2] | - | - |
| CB550SC 83 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-313**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CBX 550 FC/F2C/ FD/F2D 82-84 | Organique | **1722-0216**[2] | Organique | **1720-0283**[2] |
| CB 600 FW/FX Hornet (roue 16") 98-99 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 600 FY/F1/F2/F3/ F4/F5/F6 Hornet (roue 17") 00-06 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 600 F7/F8/F9/FA/FB Hornet 07-12 | Organique | **FA226** | Organique | **1722-0301** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **1721-0652** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1981** |
| CB 600 FA7/FA7/FA8/ FA9/FAA/FAB Hornet (ABS) 07-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 600 F2Y/F21/F22 Hornet S (roue 17") 00-04 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 N4/S4/ N5/N6 04-06 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 N8/N9/NA (Non ABS) 08-11 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 NA4/NA5/NA6 (modèle ABS) 04-06 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 NA8/NA9/NAA (ABS) 08-11 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 S4/S5 (Non ABS) 04-05 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 S8/S9 (Non ABS) 08-09 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 SA4/SA5/SA6/SA7 (modèle ABS) 04-08 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBF 600 SA8/SA9/SAA (ABS) 08-12 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 FH/FJ/FK/FL 87-90 | Organique | **FA121** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 600 FM/FN/ FP/FR 91-94 | Organique | **FA203** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA203HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 FS/FT/FV/ FW 95-98 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1407** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR 600 FX/FY 99-00 | - | - | Organique | **FA174** |
| | - | - | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 F1/F2/ CBR 600 FS1/ FS2 Sport 01-02 | - | - | Organique | **FA174** |
| | - | - | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 F3/F4/F5/ F6/F7 03-07 | - | - | Organique | **FA174** |
| | - | - | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 FB/FC (modèle non ABS) 11-13 | Organique | **FA226** | Organique | **1722-0301** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **1721-0652** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | Frittées V | **1721-1981** |
| CBR 600 FAB/FAC (modèle ABS) 11-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 RR3/RR4 03-04 | - | - | Organique | **FA174** |
| | - | - | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 RR5/RR6 (étrier radial) 05-06 | - | - | Organique | **FA174** |
| | - | - | Double-H | **FA174HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 600 RR7/RR8/RR9/ RRA/RRB/RRC/RRD (étrier radial) 07-20 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| CBR 600 RR Hannspree 08 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| CBR 600 RA9/RAA/RAB/ RAC/RAD (C-ABS) 09-20 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| NTV 600 J/K/M Revere 88-92 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| VT 600 CN Shadow Custom 93 | Organique | **FA1242** | - | - |
| | Double-H | **FA124/2HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| VT 600 CR/CS/CT/CV/CW/ CX Shadow Custom 94-00 | Organique | **FA142** | - | - |
| | Double-H | **FA142HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| VT600C Shadow VLX 94-07 (tous) | Organique | **1720-0021** | - | - |
| | Double-H | **FA196HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| XL 600 LMF/RMG/LMH 85-87 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| XL 600 VH/VJ/VK Trans Alp 87-90 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| XL 600 VM/VN/VP Trans Alp 91-93 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| XL 600 VR/VT Trans Alp 94-96 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| XL 600 VV/VW/VX Transalp 97-99 | TT Sport | **1722-0262** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Double-H | **FA140HH** |
| XR 600 RM 91 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XR 600 RP/RR/RS/RT/ RV/RW/RX/RY 93-00 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CB 650 Z/B 79-81 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | - |
| CB650SC 83-85 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CB 650 FAE (carénage habitacle) 14-19 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| CBR 650 FAE (carénage complet) 14-19 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| CX 650 ED 83 | - | - | Organique | **FA69** |
| | - | - | Double-H | **FA69HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1387** |
| CX 650 TD Turbo 83 | - | - | Organique | **FA69** |
| | - | - | Double-H | **FA69HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1387** |
| FMX 650 5/6 05-08 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | - |
| FX 650 X/Y Vigor 99-03 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| GL 650/I 83 | Organique | **FA69** | - | - |
| | Double-H | **FA69HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| NT 650 J/K/L (Bros) 88-92 | Organique | **FA187** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA140HH** |
| NT 650 VW/VX/VY/V1 Deauville 98-01 | Organique | **FA209/2** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1415** | - | - |
| NT 650 V2/V3/V4/V5 Deauville 02-05 | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| NTV 650 J/K/L/M/ P/S/T/V 88-97 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| NX 650 J/K/L/LII/M Dominator 88-91 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| NX 650 N/P/R/S/T Dominator 92-96 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| NX 650 V/W/X Dominator 97-02 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| SLR 650 V/W 97-98 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| XL 650 VY/V1-V7 Transalp 00-07 | TT Sport | **1722-0262** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Double-H | **FA140HH** |
| XR 650 RY/R1-R7 00-07 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| XRV 650 J/K Africa Twin 88-89 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | - | - |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | Organique | **FA69** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | - |
| CTX 700 DE-DCT/ N-DCT 14-17 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1983** |
| NC 700 SAC/SAD - DCT (boîte de vitesse automatique) 12-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| NC 700 SC/SD (boîte de vitesse manuelle) 12-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | - | - |
| NC 700 XAC/XAD - DCT (boîte de vitesse automatique) 12-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| NC 700 XC/XD (boîte de vitesse manuelle) 12-13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | - | - |
| NT 700 V6/V7/V8/VA Deauville 06-12 | Organique | **1722-0289**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-0642** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0868** | - | - |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| NT 700 VA6/VA7/VA8/VAA Deauville 07-12 | Organique | **1722-0289**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0642** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0868** | - | **-** |
| VF 700C Magna 84/ Sabre 84-85 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| VF 700C Magna 85-86 | Organique | **FA69** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| VT 700C Shadow 84-85 | Organique | **FA90**[2] | - | **-** |
| VT 700C Shadow 86-87 | Organique | **FA69** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| XL 700 V8 Transalp Non ABS (étrier 2 pistons) 08-11 | TT Sport | **1722-0262** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Double-H | **FA140HH** |
| XL 700 VA8 Transalp Modèle ABS (étrier 3 pistons) 08-11 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB750C/K 82 | Organique | **FA69/2** | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Frittées V | **1721-1388** | - | **-** |
| CB 750 F/F1 76-77 | Organique | **FA13**[2] | Organique | **FA32**[2] |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1377** |
| CB 750 F2 78 | Organique | **FA31** | Organique | **FA30** |
| | Frittées V | **1721-1376** | Frittées V | **1721-1375** |
| CB 750 FZ/FA/FB 78-82 | Organique | **FA31** | Organique | **FA31** |
| | Frittées V | **1721-1376** | Frittées V | **1721-1376** |
| CB 750 FC/F2C/ FD/F2D 83-84 | Organique | **FA69/2** | Organique | **FA69** |
| | Frittées V | **1721-1388** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1387** |
| CB 750 F2N/F2R/F2S/F2T/ F2V/F2W/F2X/F2Y/F21 CB Seven Fifty 92-02 | Organique | **FA142** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 750 K0-K6 69-77 | Organique | **FA12**[2] | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Frittées V | **1721-1370** | - | **-** |
| CB 750 K7 78 | Organique | **FA13**[2] | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| CB 750 KZ 80 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CB 750 K 82 | Organique | **FA45** | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Frittées V | **1721-1381** | - | **-** |
| CB 750 Nighthawk 91-03 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| CB 750SC 82-83 | Organique | **FA69** | Mâchoires | **EBC-320**[2] |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| CBR 750 FH Superaero (RC27) 87 | Organique | **FA124** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA124HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 750 FJ Superaero (RC27) 88 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| CBX 750 FE 84 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1389** |
| NC 750 S/X 14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1983** |
| RVF 750 RR/RS RC45 94-98 | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| | Double-H | **FA187HH** | - | **-** |
| VF 750 S Sabre 82-83 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| VF 750 C Shadow 83 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| VF 750 CH 87 | Organique | **FA69/3** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA69/3HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1389** | - | **-** |
| VF 750 CP/CR/CS/CT/ CV/CW/CX 93-99 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| VF 750 FD/FE 83-84 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1389** |
| VF 750 SC 82 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| VFR 750 FG/FH 86-87 | Organique | **FA124** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA124HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| VFR 750 FJ/FK 88-89 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| VFR 750 FL/FM/ FN/FP 90-93 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| VFR 750 FR/FS/FT/FV 94-97 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| VFR 750 RJ/RK/RL RC30 88-90 | Organique | **FA187** | Organique | **1720-0007** |
| VT 750 CV/C2V/CW/C2W/ CX/C2X/CY/C2Y/C21/ C1/C31/C4/C5/C6/C7/C8 Shadow 97-09 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 750 DC1/DC2 Black Widow 01-04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 750 DC7/DC8 Shadow Spirit 07-12 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 750 C2B (Shadow Black Sprint) 10-14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 750 S (VT 750 SA/SB) 10-12 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| XLV 750 R (RD/RF) 83-88 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| XRV 750 L/M/N Africa Twin 90-93 | Organique | **FA121** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA121HH** | Double-H | **FA140HH** |
| XRV 750 P/R/S/T/V/W/X/Y Africa Twin 94-03 | TT Sport | **1722-0262** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Double-H | **FA140HH** |
| PC 800 Pacific Coast 89-97 | Organique | **FA142** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1978** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| VFR 800 FiW/FiX 98-99 | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VFR 800 FiY/Fi1/2/3/4/5 00-05 | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VFR 800 A2/A3/A4/A5 (modèle ABS) 02-05 | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VFR 800 6/7 06-07 | Organique | **1722-0289**[2] | Double-H | **FA261HH** |
| | Double-H | **1721-0642** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VFR 800 A6/A7/A8/A9 (modèle ABS) 06-11 | Organique | **1722-0289**[2] | Double-H | **FA261HH** |
| | Double-H | **1721-0642** | Frittées V | **1721-1975** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VFR 800 FAE 14-18 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1721-1986** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1807**[1] | - | **-** |
| VFR 800 XC Crossrunner 12-14 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **1721-1503** |
| | Double-H | **1721-0642** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | - | **-** |

[1] ⚠ **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CB 900 FZ/FA 80-81 | Organique | **FA31** | Organique | **FA31** |
| | Frittées V | **1721-1376** | Frittées V | **1721-1376** |
| CB 900 FB/F2B 82-83 | Organique | **FA69/2** | Organique | **FA69** |
| | Frittées V | **1721-1388** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1387** |
| CB 900 FC/F2C/FD/ F2D 84-85 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1387** |
| CB 900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 RRN/RRP Fireblade (893 cc) 92-93 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 RRR Fireblade (893 cc) 94-97 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 RRS/RRT/RRV Fireblade (918 cc) 94-97 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 RRW/RRX Fireblade (918 cc) 98-99 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 Evolution Blade 99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| CBR 900 RRY/RR1 (929 cc) Fireblade 00-01 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 900 RR2/RR3 (954 cc) Fireblade 02-03 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1000 FP/FR/FS/ FT/FV 93-97 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1000 R9/RA/RB (modèle non ABS) 09-13 | Double-H | **1721-0186** | | **1721-1503** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | - | **-** |
| CB 1000 RA9/RAA/RAB (modèle ABS) 09-14 | Organique | **1722-0289**[2] | | **1721-1503** |
| | Double-H | **1721-0642** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0868** | - | **-** |
| CBF 1000 A6/A7/A8/A9/AA (modèle ABS) 06-12 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **1722-0289**[2] |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **1721-0642** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-0868** |
| CBF 1000 6/7/8/9/A (modèle non ABS) 06-11 | Organique | **FA226** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1976** | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 1000 FH/FJ 87-88 | Organique | **FA124** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA124HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1389** |
| CBR 1000 FK/FL/ FM/FN 89-92 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| CBR 1000 FP/FR/FS/FT/ FV/FW/FX 93-99 | Organique | **FA189** | Organique | **FA189** |
| CBR 1000 RR4/RR5 Fireblade 04-05 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CBR 1000 RR6/RR7 06-07 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| CBR 1000 RR8/RR9 Fireblade 08-16 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| CBR 1000 RA9 Fireblade (C-ABS) 09-16 | Double-H | **1721-0186** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0869** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1807**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| CRF 1000 L/L2 Africa Twin (embrayage manuel/ABS) 16-19 | Double-H | **1721-2516**[2] | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBX 1000 Z 79-80 | Organique | **FA29** | Organique | **FA30** |
| | Frittées V | **1721-1372** | Frittées V | **1721-1375** |
| CBX 1000 B/C 81-82 | - | **-** | Organique | **FA69** |
| | - | **-** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1387** |
| GL 1000 K/K1/K2 Gold Wing 75-77 | Organique | **FA30** | Organique | **FA32**[2] |
| | Frittées V | **1721-1375** | Frittées V | **1721-1377** |
| GL 1000 K3 Gold Wing 78 | Organique | **FA29** | Organique | **FA32**[2] |
| | Frittées V | **1721-1372** | Frittées V | **1721-1377** |
| GL 1000 Z Gold Wing 79 | Organique | **FA29** | Organique | **FA32**[2] |
| | Frittées V | **1721-1372** | Frittées V | **1721-1377** |
| RCV213-S (GP Replica) 17 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1976** |
| VF 1000 FE/FF/FG/ F2F/F2G 84-86 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1389** |
| VF 1000 R 85-86 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| VF 1000 RE/RF/RG 84-86 | Organique | **FA69** | - | **-** |
| | Double-H | **FA69HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1387** | - | **-** |
| VTR 1000 FV/FW/FX/FY/ F1-F6 Firestorm 97-06 | Organique | **FA187** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| VTR 1000 SP-Y/SP-1 (SC45) (SP1) 00-01 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| VTR 1000 SP-2/SP-3/SP-4/ SP-5/SP-6 (SP2) 02-07 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| XL 1000 VX/XY/V1/V2 Varadero - modèle non ABS 99-02 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| XL 1000 V3/V4/V5/V6 Varadero - modèle non ABS 03-06 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| XL 1000 V7/V8/V9/VA/VB Varadero modèle non ABS 07-11 | Organique | **1722-0289**[2] | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| XL 1000 VA4/VA5/VA6/VA7/ VA8/VA9/VVA/VVB Varadero-modèle ABS 04-11 | Organique | **1722-0289**[2] | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| CBX 1050 78-80 | Organique | **FA31** | Organique | **FA31** |
| | Frittées V | **1721-1376** | Frittées V | **1721-1376** |
| CBX 1050 81-82 | Organique | **FA69/2** | Organique | **FA69** |
| | Frittées V | **1721-1388** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-2387** |
| CB 1100F 83 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69HH** |
| | Frittées V | **1721-2387** | Frittées V | **1721-2387** |
| CB 1100 RB2/RC2/RD2 80-83 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-2387** | Frittées V | **1721-1389** |
| CB 1100 SFY/SF1 X11 00-03 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| CB 1100 A (roues monobloc/ étriers 3 pistons) 13 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1100 AE (roues monobloc/ étriers 4 pistons) 14-15 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1100 EXE (roues à rayons/ étriers 4 pistons) 14-15 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR 1100 XXV/ XXW Blackbird 97-98 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| CBR 1100 XXX/XXY/ XX1-XX6 Blackbird 99-08 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| GL 1100 AD Gold Wing Aspencade 83 | Organique | **FA69/2** | Organique | **FA69** |
| | Frittées V | **1721-1388** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1387** |
| GL 1100 A/DA/B/DB (SC02) 80-82 | Organique | **FA30** | Organique | **FA30** |
| | Frittées V | **1721-1375** | Frittées V | **1721-1375** |
| GL 1100 C/DC Gold Wing 82 | - | **-** | Organique | **FA69** |
| | - | **-** | Double-H | **FA69HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1387** |
| ST 1100 L/M/N/P/R/S/T/V/W/ X/Y/1/2 Pan European - Non ABS Modèle 90-02 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| ST 1100 AN/AP/AR/AS (Pan European - Modèle ABS) 92-95 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| ST 1100 AT/AV/AW/AX/AY/ A1/A2 (Pan European - Modèle ABS) 96-02 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VF 1100 C 83-86 | Organique | **FA69** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1387** | Frittées V | **1721-1389** |
| VT 1100 CH/CJ/CN/CP Shadow 87-93 | Organique | **FA69/3** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA69/3HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1389** | - | **-** |
| VT 1100 CR/CS/CT/CV/CW Shadow 94-98 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1722-0280**[2] |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 1100 CT Shadow 98-00 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VT 1100 C/C2 Sabre 00-07 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VT 1100 C2 ACE 95-99 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VT 1100 C3 Aero 98-02 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VT 1100 C3 Shadow 03 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| VT 1100 C4 Shadow Sabre 04-05 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| GL 1200 DE/DF/DG Gold Wing 84-86 | Organique | **FA69/3** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69/3HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1389** | Frittées V | **1721-1389** |
| GL 1200 AE/AF/AG Gold Wing 84-86 | Organique | **FA69/3** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA69/3HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1389** | Frittées V | **1721-1389** |
| VFR 1200 FAA/FAB/FAC/FAE (modèle boîte de vitesse manuelle) 12-14 | Double-H | **1721-1984** | Double-H | **1721-1503** |
| VFR 1200 FADA/FADB/ FADC/FADE - DCT (modèle à transmission automatique) 10-17 | Double-H | **1721-1984** | Double-H | **1721-1986** |
| VFR 1200 XDC/XDE - DCT Crosstourer (modèle de transmission automatique) 12-17 | Organique | **1722-0289**[2] | Double-H | **1721-1986** |
| | Double-H | **1721-0642** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | - | **-** |
| VFR 1200 XDC - DCT Crosstourer Highlander (modèle de transmission automatique) 13-17 | Organique | **1722-0289**[2] | Double-H | **1721-1986** |
| | Double-H | **1721-0642** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | - | **-** |
| X4 CB 1300 DCV/DCW/DCX/ DCY (SC38) 97-00 | Organique | **FA187** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA187HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| CB 1300 FW/FX/FY (SC40) 98-00 | Organique | **1721-1499** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **1721-0650** | Double-H | **FA254HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| CB 1300 F1 (SC40) 01 | Double-H | **FA265HH** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0854** | Double-H | **FA254HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| CB 1300 F3/F13 Super Four 03-04 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1300 5/6/7/8/9 (Super Four) 05-09 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1300 A5/A6/A7/A8A9 (Super Four ABS) 05-09 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1300 S5/S6/S7/ S8/S9 05-09 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CB 1300 SA5-SAA 05-11 | Double-H | **FA296HH** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| CTX 1300 AE 14 | Organique | **1722-0289**[2] | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1204** |
| ST 1300 2/3/4/6 Pan European - modèle non ABS 02-07 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| ST 1300 8/9 Pan European - modèle non ABS 08-09 | Organique | **1722-0289**[2] | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| ST 1300 A2/A3/A4/A6 Pan European - Modèle ABS 02-07 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| ST 1300 A8/ A9/AA Pan European - Modèle ABS 08-12 | Organique | **1722-0289**[2] | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA261HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | EP Extreme | **1721-0853** |
| VT 1300 CS/CR/CT 10-15 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VT 1300 CX10 Fury 10-20 (sans ABS) | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| VTX 1300 S3/S4/S5/ S6/S7/S8 03-08 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1407** |
| GL 1500 J/K Gold Wing 88-89 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | Frittées V | **1721-1389** |
| GL 1500 L/SEM/SEN/SEP/ SER/SES/SEV/SEW/SEX/ SEY Gold Wing 90-00 | Organique | **FA1242** | Organique | **FA69/3** |
| | Double-H | **FA124/2HH** | Double-H | **FA69/3HH** |
| | Frittées V | **1721-1964** | Frittées V | **1721-1389** |
| GL 1500 CV/CW/CX (F6C) 97-99 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| GL 1500 CY/C1/C2 (F6C) 00-03 | Organique | **FA142** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1411** |
| F6B Goldwing Bagger (GLF6BAE) 13-18 | Double-H | **1721-0642** | Frittées V | **1721-1974** |
| | EP Extreme | **1721-0868** | Double-H | **1721-1009** |
| F6C Goldwing Bagger (GLF6CAE) 14-18 | Double-H | **FA296HH** | Frittées V | **1721-1974** |
| | EP Extreme | **1721-0856** | Double-H | **1721-1009** |
| | GPFA | **1721-1803**[1, 2] | - | **-** |
| GL 1800 A1/A2/A3/A4/A5 Gold Wing 01-05 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1974** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **1721-1009** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| GL 1800 6/7/8/9/A Gold Wing 06-19 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1974** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **1721-1009** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | - | **-** |
| GL 1800 AA8 Gold Wing Deluxe 08-18 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1974** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **1721-1009** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | - | **-** |
| GL1800 B Gold Wing / Tour 18-20 | Double-H | **1721-2918**[2] | | **-** |
| VTX 1800 C2/C3/C4/C15/ CA6/CA7 02-08 | Frittées V | **1721-1975** | Frittées V | **1721-1975** |
| | Double-H | **FA261HH** | Double-H | **FA261HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | EP Extreme | **1721-0853** |
| **HONDA-HM** | | | | |
| CRE 50 Six/Baja/étrier axe double Derapage Brembo/ fourches Paioli 41 mm 95-02 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| CRE 50 Six/Baja/étrier axe unique Derapage Brembo/ fourches Kayaba 95-02 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| CRE 50 Six/Baja/étrier axe double Derapage Grimeca/ fourches Kayaba 95-02 | - | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| CRE 50 Six/Baja/Derapage Grimeca 95-02 | Organique | **1722-0288** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| CRE 50 Six 01-02 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1722-0288** |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| CRE 50 Baja/ Derapage 01-02 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **1721-0791** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1402** |
| CRE 50 Baja/Six/ Derapage 03-09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Baja RR jusqu'à ZEN50XACEA7700324 07-09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Baja RR à partir de ZEN50XACEA7700325 07-09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Baja RR 10-12 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Derapage RR jusqu'à ZEN50XACMA7700384 07-09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Derapage RR à partir de ZEN50XACMA7700385 07-09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 50 Six Competition 07-08 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRM 50 Derapage Competition 07-08 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CRE 80 98-02 | - | **-** | TT Sport | **FA131X** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRE 125 95-97 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRE 125 98-01 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRE 125 R Supermotard 02-06 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 125 R Enduro 02-03 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 125 R Enduro 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 125 Baja RR 2T 11 | TT Sport | **1720-0299** | - | **-** |
| | Frittées R | **1721-1982**[2] | - | **-** |
| CRE 125 (Six Competition 2T) 11 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE F 125 X 09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| CR 125 Motard 04-06 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRM 125 R Supermoto 07 | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| CRM 125 (Derapage RR 2T) 11 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRM F 125 X 09 | Organique | **1720-0011** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA-HM (SUITE)** | | | | |
| CRF 230 Easy Trail 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRF 230 Easy Enduro 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRF 230 Easy Motard 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRF 230 F Easy Trial (tous les modèles) 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | Mâchoires | **EBC-304**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 250 97-01 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRE 250 02 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 250 R Supermotard 02-03 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 250 R Enduro 02-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CREF 250 R 04-09 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CREF 250 R 08-09 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CREF 250 X 08-11 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 250 R Enduro 04-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRF 250 Motard 04-06 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| CRE 260 95-96 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CRE 260 97-98 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| CREF 290 C 07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CREF 300 X 08-9 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 450 F 02 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 450 R Enduro 02-07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CREF 450 R Enduro 04-08 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRE 450 F Supermoto 02-03 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CREF 450 X 04-09 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRF 450 Motard 04-06 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRMF 450 R Supermoto 07-08 | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| CRMF 450 X Supermoto 07-09 | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| CREF 490 X 07 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRMF 490 X Supermoto 07 | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| CREF 500 X 08-09 | TT Sport | **1722-0262** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| CRMF 500 X 11 | EP Extreme | **1721-1224** | - | **-** |
| **HONGDOU** | | | | |
| CTM 125 Chituma 04 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| HD 125-7 05-07 | Organique | **1720-0302** | - | **-** |
| **HRD** | | | | |
| Sonic 2 Supermotard 50 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Cabriollet Supermotard 125 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HUSABERG** | | | | |
| Tous les modèles (fixation de l'axe au centre de la plaquette) 89-92 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1722-0204** |
| | - | - | Double-H | **1721-0968** |
| | - | - | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| Tous les modèles (fixation de l'axe à l'extrémité de la plaquette de frein) 93-94 | Double-H | **1721-0939** | Organique | **1722-0204** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| Tous les modèles (fixation de l'axe à l'extrémité de la plaquette de frein) 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Tous les modèles MX/Enduro (étrier 2 pistons Brembo disque avant 260 mm) 00-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Tous les modèles Supermotard (étrier 4 pistons Beringer à fixation centrale, disque avant 310 mm) 00-03 | Organique | **FA158** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA158HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-0843** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FE 390 (New 70° Engine) 10-12 | Double-H | **1721-0939** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| FE 450 E 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FE 450 (New 70° Engine) 08-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| FS 450 C 06 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| FS 450 E 06-08 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| FX450 10-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| FE 550 E 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FS 550 E Supermoto 05-07 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| FE 570 (New 70° Engine) 09-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| FS570 (Supermoto) 10-11 | - | - | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-1224** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0862** |
| FE 650 E 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| FS 650 C Supermoto 06-08 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| FS 650 E Supermoto 05-08 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| Modèles FS Supermotard (étrier 6 pistons Beringer/FTE, disque avant 310 mm) 04 | - | - | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| Modèles FS Supermotard (étrier radial 4 pistons FTE) 05 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | - | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | - | EP Extreme | **1721-0848** |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| SM 50 02 | Organique | **1722-0609** | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| WR 50 02 | Organique | **1722-0609** | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0791** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| SM 125 (fixation à 6 boulons) 98-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | |
| SM 125 (fixation à 4 boulons) 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM 125 S (fixation à 4 boulons) 02-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 125 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 125 00-01 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 125 02-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 125 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| WR 125 09-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| WRE 125 93-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WRE 125 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WRE 125 02-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WXE 125 07 | - | - | TT Sport | **FA131X** |
| | - | - | Frittées R | **FA131R** |
| TE 250 02-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 250 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 250 (4T) 09-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| WR 250 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 250 00-01 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 250 02-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 250 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| WR 250 (2T) 09-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| WR 300 (2T) 09-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 310 (4T) 09-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 350 95-97 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 360 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | |
| WR 360 00-01 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| WR 360 02 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 400 02 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 410 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 410 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 410 06 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 410 E 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM 450 R 03-06 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMR 450 RR (étrier radial) 06-07 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SM 450 R (étrier radial) 07-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SM 450 RR 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 450 03-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 450 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 450 (4T) 09-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SM 510 R 05 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SM 510 R (étrier radial) 06-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE 510 04-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 510 06-08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| TE510 09-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SM 570 R (disque avant à 4 boulons) 01- | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SM 570 R 02-04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| TE 570 01 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 570 02-04 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM 610 (disque avant à 6 boulons) 98-99 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| SM 610 R 00 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| SM 610/S (disque avant à 4 boulons) 02-06 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| SM 610 S (étrier radial) 06 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM 610 IE 07-09 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 610 (fixation à 6 boulons) 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 610/E (fixation à 6 boulons) 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 610 E (fixation à 6 boulons) 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 610 E (fixation à 6 boulons) 03-04 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 610/IE 06-07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SMR 630 06 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SM630 (4T) 10-12 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TE 630 10-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| Comet 125/250 04 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| GT 125 Comet 04-06 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 125 Naked 03-12 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 125 Pi Naked 13-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 125 R 06-14 | Organique | **1720-0284** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |
| GV 125 Aquilia 01-06 | Organique | **FA86** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| GV 125 C 07-13 | Organique | **1720-0284** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |
| RT Karion 125 02-07 | Organique | **1720-0284** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |
| RX 125 D (XRX) 08-11 | Organique | **1720-0284** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | |
| RX 125 D (Karion) 07-11 | Organique | **1720-0284** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |
| RX 125 01-07 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| XRX 125 Enduro 04-09 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| XRX 125 Supermoto 07-11 | Organique | **1720-0284** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **1721-1963** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| Comet 250 02 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| GT 250 06-12 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 250 Pi 13-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 250 R 07-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GV 250 Aquilia 04-07 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| GT 250 C 08-14 | Organique | **1720-0284** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1963** | - | **-** |
| Comet 600 02 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| Comet GT 650/650 R 04-06 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| Comet GT 650/650 R 07-08 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 650 09-11 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 650 Pi 09-13-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 650 R 09-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GT 650 X 07 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| GT 650 S 05-08 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| GV 650 Aquilia 04-06 | Organique | **FA86** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0185** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1977** |
| GV 650 07-12 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GV 650 Pi 12-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GV 700 C 06-09 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| ST 7 (GV700 C) 10-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| ST 7 Deluxe 12-14 | Organique | **1720-0284** | Organique | **1720-0284** |
| | Double-H | **1721-1963** | Double-H | **1721-1963** |
| GV 750 C 06-09 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| AR 50 A1/C2-C10 81-97 | Organique | **1722-0597** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0975** | - | **-** |
| KSR1 (KMX 50 B1/B2) 90-91 | TT Sport | **1722-0218** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| AR 80 A1/C1-C8 81-91 | Organique | **1722-0597** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0975** | - | **-** |
| KE 100 76-77 | Mâchoires | **EBC-603**[2] | Mâchoires | **EBC-603**[2] |
| KH 100 G4 83 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KH 100 G5-G8 (EX) 84-87 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KM 100 76-81 | Mâchoires | **EBC-603**[2] | Mâchoires | **EBC-603**[2] |
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| AR 125 A1-A7/B1-B8 82-94 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| BN 125 A1/A2 Eliminator 98-99 | Double-H | **1721-0965** | - | **-** |
| BN 125 A3/A4/A5/A6/A6F/A7F Eliminator 00-07 | Organique | **1720-0012** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **1721-0211** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | **-** |
| KE 125 A4-A12 76-85 | Mâchoires | **1723-0237**[2] | - | **-** |
| KH 125 K1 83 | Double-H | **1721-0965** | - | **-** |
| KH 125 K2-K10 82-98 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KH 125 L1 (EX) 84 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KLX125 CAF/CBF/ CCF 10-12 | - | **-** | Double-H | **1721-0965** |
| KLX125 DAF/DBF/DCF (D-Tracker) 10-12 | - | **-** | Double-H | **1721-0965** |
| KMX 125 A1-A5/B1-B9 86-98 | Organique | **1722-0597** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0975** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| KMX 125 B10-B12 99-03 | - | **-** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| Z125 Pro 17-20 | Organique | **1720-0592**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-2793**[2] | - | **-** |
| KE 175 B1-B3 76-78 | Mâchoires | **1723-0237**[2] | - | **-** |
| KE 175 D2-D5 79-83 | Mâchoires | **1723-0237**[2] | - | **-** |
| KMX 200 A2/A3 88-92 | Double-H | **1721-0975** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| Z 200 A6 83 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| EL 252 (EX 250 F2/F5) 97-03 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| EL 250 Eliminator 87-89/91-92 | Organique | **FA85** | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| | Double-H | **FA85HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1396** | - | **-** |
| BJ 250 B1-B7A Estrella 92-99 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| BJ 250 C1-C7 Estrella-RS 99-02 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| BJ 250 F1/F2 (250 TR) 02-03 | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| EX250R Ninja 86-87 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| EX250F Ninja 250R 88-07 | Organique | **FA129** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA129HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| EX 250 K8F/K9F/KAF Ninja 08-12 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| GPX 250 R(ZX 250 F2-F9) 88-95 | Organique | **FA129** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA129HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| GPX 250 R (EX 250 F) 87 | Organique | **FA129** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA129HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| GPX 250 RII (EX 250 G) 88 | Organique | **FA141** | Organique | **FA141** |
| | Frittées V | **1721-1451** | Frittées V | **1721-1451** |
| KH 250 B1-B5 77-82 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| KL 250 A1/A2 78-79 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-605**[2] |
| KL 250 A3/A4/C1/C2 80-84 | Mâchoires | **1723-0237**[2] | | **-** |
| KL 250 J1/J3 Stockman | TT Sport | **1722-0270**[2] | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| KL 250 G1/G1A Super Sherpa 97 | TT Sport | **1722-0270**[2] | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| KLE 250 A2 Anhelo 95 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| KLE 250 A3 97 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| KLE 250 A5/A6 00-01 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| KLX 250 H1 Super Sherpa 98 | TT Sport | **1722-0270**[2] | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| KLR 250 D2-D22 84-05 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KLX 250 R D1/D2 93-94 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| KLX 250 F1-F4 (KLX 250 ES) 94-97 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| KLX 250 G1 94 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| KLX 250 J1-J6 D-Tracker 98-03 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| KLX 250 S H6F/H7F 06-07 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| KLX 250 S (KLX 250 S9F/SAF/ SBF/SCF) 09-14 | - | **-** | TT Sport | **FA131X** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| KR-1 (KR 250 B2) 89 | Organique | **FA141** | Organique | **FA141** |
| | Frittées V | **1721-1451** | Frittées V | **1721-1451** |
| KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92 | Organique | **FA158** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA158HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | Frittées V | **1721-0843** | - | **-** |
| KR 250 A1/A2 84-86 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| Z 250 A1/A2 78-80 | Organique | **FA73**[2] | Organique | **FA161** |
| | - | **-** | Double-H | **FA161HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1967** |
| Z 250 A3 81 | - | **-** | Organique | **FA161** |
| | - | **-** | Double-H | **FA161HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZR 250 A1-A5 Balius 91-95 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| ZR 250 B6 (Balius-II) 02 | Organique | **FA231** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **FA231HH** | Double-H | **1721-0968** |
| | Frittées V | **1721-1418** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZXR 250 (ZX 250 A1/A2) 89-90 | Organique | **FA141** | Organique | **FA141** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1965** |
| ZXR 250 R (ZX 250 B1/B2) 89-90 | Organique | **FA141** | Organique | **FA141** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1965** |
| ZXR 250 C1-C3 (ZX 250 C1-C3) 91-95 | Organique | **FA141** | Organique | **1722-0160** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| ZXR 250 R (ZX 250 D1) 91 | Organique | **FA141** | Organique | **1722-0160** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZZR 250 (EX 250 H1-H13) 90-01 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| EX 300 ADF/AEF - Ninja 300 (Non ABS) 13-18 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| EX 300 AEFA - Ninja 300 (Non-ABS) 14-18 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| GPZ 305 A1/B1-B10 83-96 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| EX305 83 | | **-** | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| KZ305 81-82/87-88 | Organique | **FA68** | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| | Double-H | **FA68HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1386** | - | **-** |
| S2-A (350cc) 72-73 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| KH 400 A3/A4/A5 76-78 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| S3/S3-A (400 cc) 74-75 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 400 G1 79 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 400 J1 80 | Organique | **FA73**[2] | - | **-** |
| ZR 400 A1/B1 (Z 400 F) 83-84 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| Z 400 C2/C3 (Z 400 F2) 85-87 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| ZL 400 B Eliminator 400 SE 88 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| FX 400 R (ZX 400 E1-E3) 86-88 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| GPZ 400 R (ZX 400 D/ D3/D3A) 85-87 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| GPZ 400 R D4 88 | Organique | **FA141** | Organique | **FA129** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Double-H | **FA129HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1404** |
| GPX 400 R (ZX 400 F1) 87 | Organique | **FA141** | Organique | **FA129** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Double-H | **FA129HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1404** |
| KLX 400 R (KLX 400 B1/B2) 03-04 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R** |
| ZR 400 D1/D3/D4 Xanthus 92-95 | Organique | **FA141** | Organique | **1722-0160** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| ZR 400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZRX 400 (ZR 400 E1/E2) 94-95 | Organique | **FA192** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA192HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1410** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZRX 400 E3 (ZR 400 E3) 96 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZRX 400 (ZX 400 E4/5/6/7) 98-01 | Double-H | **FA294HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0855** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-4 (ZX 400 G1/G1A/G1B) 88 | Organique | **FA141** | Organique | **FA141** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1965** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZXR 400 H1/H2 89-90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 400 R (ZXR 400 J1) 89 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 400 R (ZX 400 J2) 90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 400 R (ZX 400 M1-M4) 91-94 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 400 L1-L9 91-03 | Organique | **1722-0261** | Organique | **FA161** |
| | - | **-** | Double-H | **FA161HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZZ-R 400 (ZX 400 K1/K2/K3) 90-92 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1404** |
| ZZ-R 400 (ZX 400 N1-N7) 93-99 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 440 A2 LTD 79 | Organique | **FA73**[2] | - | **-** |
| Z 440 C1 80 | Organique | **FA73**[2] | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| Z 440 D4 LTD 82 | Organique | **FA73**[2] | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| EN450 85-90 | Organique | **FA85** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA85HH** | - | **-** |
| KLX 450 R (A8F/A9F/ AAF/ABF/ACF) 08-12 | TT Sport | **1722-0262** | Frittées R | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| EN500 96-07 | Organique | **FA85** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA85HH** | - | **-** |
| EN500 Vulcan 98-09 | Organique | **FA85** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA85HH** | - | **-** |
| H2 500 Mach IV 72-75 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **1723-0156**[2] |
| GPZ 500 S (EX 500 A1-A6) 87-93 | Organique | **FA129** | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| GPZ 500 S (EX 500 B1-B5) 88-93 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| GPZ 500 S (EX 500 D1-D7) 94-01 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0160** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| GPZ 500 S (EX 500 E1-E10) 94-04 | Organique | **FA141** | Organique | **1722-0204** |
| | Frittées V | **1721-1451** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| ER-5 (ER 500 A1/A2/A3/A4) 97-00 | Organique | **FA129** | - | **-** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| ER-5 (ER 500 C1/C3/C4/C5P) 01-07 | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| KH 500 A8 76 | Organique | **FA33**[2] | Mâchoires | **EBC-710**[2] |
| KLE 500 A1-A12 91-04 | Organique | **FA129** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| KLE 500 B1P/B6F/B7F 05-07 | Organique | **FA129** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| Z 500 B1-B2 79-80 | Organique | **FA73**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GT 550 G1-G9 83-01 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| KZ550 80 | Organique | **FA73**[2] | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| KZ550A/C 81-83 | Organique | **FA68** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA68HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1386** | - | **-** |
| KZ550C/B, LTD 80 | Organique | **FA68** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA68HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1386** | - | **-** |
| KZ550D/H GPz 81-83 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| KZ550F 83 | Organique | **FA68** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA68HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1386** | - | **-** |
| Z 550 A1 80 | Organique | **FA73**[2] | - | **-** |
| ZX 550 84-85 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| ZR 550 A1/A2 (Z 550 F) 83-84 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| ZR 550 B2/B3 Zephyr 91-93 | Organique | **FA129** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA129HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| ZR 550 B4-B6 Zephyr 94-99 | Organique | **FA129** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1410** |
| GPX 600 R (ZX 600 C1-C7) 88-96 | Organique | **FA129** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1404** |
| KLR 600 A1/B2/B1-B4/ B6-B9 84-94 | Organique | **1722-0204** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0968** | - | **-** |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| ZL 600 B1 Eliminator 95-97 | Organique | **FA129** | - | **-** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |
| ZZR 600 (ZX 600 D1-D3) 90-93 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1404** |
| ZZR 600 (ZX 600 E1-E13) 93-05 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZZR 600 (ZX 600 E6F) 06-07 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6R (ZX 600 F1-F3) 95-97 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6R (ZX 600 G1/G2/J1/J2) 98-01 | Organique | **FA188** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6R (ZX 636 A1P) 636 cc 02 | Organique | **FA188** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | EP Extreme | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX6R (ZX 636 B1/B2) 03-04 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX6R (ZX 636 C1/C6F) 05-06 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6RR (ZX 600 K1/M1) 03-04 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6RR (ZX 600 N1/N6F) 05-06 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F) 07-08 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX-6R (ZX 600 R9F/RAF/ RBF/RCF) 09-12 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX6R 13-20 (tous) | Double-H | **FA296HH** | | **1721-0652** |
| ER-6F (EX 650 A6F/A7F/ A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ER-6F (modèle ABS) (EX 650 B6F/B7F/B8F/D9F/DAF) 06-11 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ER-6F - ECF/EDS/EEF (modèle non ABS) 12-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ER-6F - FCF/FDS/FEF (modèle ABS) 12-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ER-6N (ER 650 A6F/A7F/ A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ER-6N (modèle ABS) (ER 650 B6F/B7F/B8F/D9F/DAF) 06-11 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| EX650 Ninja 650 17-20 | Organique | **FA226** | | |
| | Double-H | **FA226HH** | | |
| | EP Extreme | **1721-1209** | | |
| KLR 650 A1-A3 87-89 | - | **-** | Organique | **1722-0160** |
| KL 650 B1-B3 Tengai 89-92 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **1721-0968** |
| | Frittées V | **1721-1404** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| KLE 650 A7F/A8F/A9F/CAF Versys 07-10 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| KLE 650 B7F/B8F/B9F/DAF) Versys ABS 07-10 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| KLE 650 CBF/CCF/CDF/CEF Versys/Non ABS 11-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| KLE 650 DBF/DCF/DDF/ DEF Versys/ABS 11-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| KLE 650 Versys 16-20 (gauche) | Organique | **FA142** | - | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| EN 650 Vulcan / S 15-21 | - | **-** | Organique | **FA174** |
| | - | **-** | Double-H | **FA174HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1407** |
| KLR 650 C1-C10 95-04 | Organique | **FA229** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **1721-0968** |
| | Frittées V | **1721-1417** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| KLR 650 (KL650 E8F/E9F) 08-09 | Organique | **FA228** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0792** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1204** |
| | - | **-** | GPFA | **1721-1988**[1, 2] |
| W 650 (EJ 650-A1/C3/ C4/C5/C6/C7) 99-05 | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| Z 650 B1-B3 79-81 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 650 C1/C2 76-77 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 650 C3 78 | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| Z 650 D2/D3 (SR) 79-80 | Organique | **FA73**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| Z 650 F1 79 | Organique | **FA73**[2] | - | **-** |
| Z 650 17-20 | Organique | **FA142** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1407** |
| Z 700 A1 LTD 84 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| VN 700 A1 Vulcan 85 | Organique | **FA85** | Mâchoires | **EBC-709** |
| | Double-H | **FA85HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1396** | - | **-** |
| ZN 700 A1/A2 LTD 84-85 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| GPX 750 R (ZX 750 F1-F3) 87-89 | Organique | **FA129** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1404** |
| H2/H2-A (750 cc) Mach IV 72-73 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-710**[2] |
| H2-B/H2-C (750 cc) Mach IV 74-75 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-710**[2] |
| Z 750 B1/B2 77-78 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 750 D1 76 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| Z 750 S (ZR 750 K1/K6F) 05-07 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| Z 750 (ZR 750 J1/J2/J6F) 04-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| Z 750 (ZR 750 L7F/L8F/ L9F/LAF) 07-11 | Organique | **FA142** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1407** |
| Z 750 ABS (ZR 750 M7F/ M8F/M9F) 07-09 (gauche) | Organique | **FA142** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1407** |
| ZR 750 C1-C5 Zephyr 92-95 | Organique | **FA129** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1404** |
| ZR 750 D1 Zephyr 96-98 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1404** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| Z 750 R Non ABS (ZR 750 NBF/NCF) 11-12 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA140HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | - | **-** |
| Z 750 R Black Edition (ZR 750 NBFA) 12 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA140HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | - | **-** |
| Z 750 R ABS (ZR 750 PBF/PCF) 11-12 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA140HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | - | **-** |
| ZR-7 (ZR 750 F1/F3/F5) 99-04 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZR-7S (ZR 750 H1/H3) 01-04 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZXR 750 H1/H2 89-90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 750 K1/K2/J1/J2 91-92 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZXR 750 M1/M2/L1-L3 93-95 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZX7-R (ZX 750 P1/P2/P3/ P4/P5/P6/P7) 96-03 | Organique | **FA188** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZX7-RR (ZX 750 N1/N2) 96-99 | Double-H | **1721-0650** | Organique | **FA254** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| EJ800 11-14 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-706**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 800 B1-B10/B6F Classic 96-06 | Organique | **FA229** | Mâchoires | **EBC-709**[2] |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| VN 800 C1/C2/E1/E2/E3 Drifter 99-04 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| Z 800 ADS/AEF (Non ABS) 13-17 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA140HH** |
| Z 800 BDS/BEF (modèle ABS) 13-17 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA140HH** |
| Z 800 E CDS/CEF (Non ABS) 13-17 | Organique | **FA142** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Z 800 E DDS/DEF (modèle ABS) 13-17 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA140HH** |
| GPZ 900 R A7/A8 90-96 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1404** |
| GPZ 900 R (ZX 900 A11) 98 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1404** |
| GPZ 900 R (ZX 900 A12-A15) 99-02 | Organique | **FA188** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1404** |
| KZ900 Z1A, Z1B 73-75 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **1723-0156**[2] |
| KZ900A 76 | Organique | **FA33**[2] | Mâchoires | **1723-0156**[2] |
| KZ900B 76 | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA37**[2] |
| VN 900 A6F Classic 06-21 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 900 B7F/B8F/B9F/BAF/ BBF/BCF/BDF/BEF Classic (Roue à rayons) 07-21 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 900 BBFA/BCFA/ BDFA/BEFA Classic Special Edition (Roue à rayons) 11-20 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 900 C7F/C8F/C9FA/ CAF/CBF/CCFA/CDF/ CEFA Custom (Roue monobloc) 07-20 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| Z 900 ZIA/ZIB 74-76 | Organique | **FA55**[2] | - | **-** |
| Z 900 A4 77 | Organique | **FA33**[2] | - | **-** |
| Z 900/RS 17-20 | - | **-** | Organique | **FA140** |
| | - | **-** | Double-H | **FA140HH** |
| ZX900A 84-86 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| ZX9R (ZX 900 B1/B2) 94-95 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX9R (ZX 900 B3/B4) 96-97 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX9R (ZX 900 C1/C2) 98-99 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX9R (ZX 900 E1/E2) 00-01 | Organique | **FA158** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX9R (ZX 900 F1/F2) 02-04 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| H2/H2R 17-20 | Double-H | **1721-1010** | Double-H | **FA226HH** |
| KLV 1000 (LV 1000 A1H/A2H) 04-05 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1407** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| KLZ 1000 ACF/ADF/ AEF - Versys 12-20 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| KZ1000P 89-96 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| KZ1000B LTD 77-79 | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA37**[2] |
| KZ1000 A.C.D 76-81 | - | **-** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| KZ1000 81-84 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| Z 1000 A1/A2 77-78 | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA36** |
| Z 1000 A3/A4 79-80 | Organique | **FA37**[2] | Organique | **FA36** |
| Z 1000 D1 (ZIR) 78- | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA36** |
| Z 1000 D3 (ZIR) 79 | Organique | **FA37**[2] | Organique | **FA36** |
| Z 1000 ST (E1-E2 Shaft) 79-82 | - | **-** | Organique | **FA36** |
| Z 1000 H1 74 | Organique | **FA33**[2] | Organique | **FA36** |
| Z 1000 (ZR 1000 A1/A2/ A3/A6F) 03-06 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 (ZR 1000 B7F/B8F) 07-08 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| Z 1000 ABS (ZR 1000 C7F/ C8F/C9F) 07-09 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| Z1000 (ZR1000 DAF/DBF/DCF) 10-13 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 (ZR 1000 DCFA/DDFA) 12-13 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 (ZR 1000 GEF) 14 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 Special Edition (ZR 1000 GEFA) 14 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 SX (ZX 1000 HBF/HCF/ HDF) modèle ABS 11-13 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 SX (ZX 1000 GBF/ GCF/GDF) modèle non ABS 11-13 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 SX Non ABS (ZX 1000 LEF) 14-16 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 SX ABS (ZX 1000 MEF) 14-16 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| Z 1000 SX Tourer 14-16 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX 1000 B1-B3 (ZX-10) 88-90 | Organique | **FA129** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | EP Extreme | **1721-1404** | EP Extreme | **1721-1404** |
| ZG 1000 A1-A7 (1000 GTR) 86-93 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| ZG 1000 A9-A18 (1000 GTR) 94-03 | Organique | **FA129** | - | **-** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1404** | - | **-** |
| ZX 1000 11-12 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX 10 88-90 | Organique | **FA129** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | EP Extreme | **1721-1404** | EP Extreme | **1721-1404** |
| ZX 10 R (ZX 1000 C1/C2/ D6F/D7F) 04-07 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA192HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX 10 R (ZX 1000 E8F/ E9F/FAF) 08-10 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA192** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA192HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1410** |
| ZX 10 R/ABS 11-15 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| ZX 10 R/RR/KRT 16-20 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| KZ1100 GPz 81 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| KZ1100L LTD 83 | Organique | **FA68** | Organique | **FA68** |
| | Double-H | **FA68HH** | Double-H | **FA68HH** |
| | Frittées V | **1721-1386** | Frittées V | **1721-1386** |
| ZN1100B LTD 84 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| ZR 1100 A1-A4 Zephyr 92-95 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | - | **-** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1404** |
| ZR 1100 B1 Zephyr 96-97 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-1404** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZR 1100 B5 (Zephyr 1100 RS) 02 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-1404** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZRX 1100 (ZR 1100 C1/C2/C3/C4) 97-00 | Organique | **FA188** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZZR 1100 (ZX 1100 C1-C3) 90-92 | Organique | **FA158** | Organique | **FA129** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA129HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | - | **-** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1404** |
| ZZR 1100 (ZX 1100 D1-D9) 93-01 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| GPZ 1100 E1/E2 95-97 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GPZ 1100 F1 (modèle ABS) 96-98 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA192** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA192HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1410** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| ZX 12 R (ZX 1200 A1/ A2/B1/B2) 00-03 | Organique | **FA188** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZX 12R (ZX 1200 B3/B4/B6F) 04-06 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA161** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA161HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZRX 1200 R (ZR 1200 A1-6F) 01-08 | Organique | **FA188** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZRX 1200 S (ZR 1200 B1/ B2/B3) 01-07 | Organique | **FA188** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1967** |
| ZZR 1200 C1H/C2H 02-04 | Organique | **FA158** | Organique | **FA161** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA161HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1967** |
| Z 1300 A1-A5 79-83 | - | **-** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| ZG 1300 A1-A3 84-86 | - | **-** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| ZN1300A/Voyager 83-88 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| GTR 1400 (ZG 1400)/ ABS 08-20 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| ZX14R Ninja 06-12 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| ZZR 1400 (ZX 1400 A6F/A7F) 06-07 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| ZZR 1400 ABS (ZX 1400 B6F/B7F) 06-07 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| ZZR 1400 ABS (ZX 1400) 08-19 | Double-H | **1721-0646** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0873** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1808**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| VN 1500A Vulcan/SE 87-99 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| VN 1500B/C Vulcan 87-97 | Organique | **FA85** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA85HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1396** | Frittées V | **1721-1396** |
| VN 1500B 96-99 | Organique | **FA229** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1396** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| VN 1500 D1/D2/E1/E2 Classic 96-99 | Organique | **FA229** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1396** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| VN 1500 G1/G2 Classic Tourer 98-99 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA85** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA85HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1396** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1500E Vulcan Classic FI 01-08 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1500 J1/J2/R1/R2/R3 Drifter 99-04 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1500 N1/N2/N3 Classic Fi 00-04 | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1500 L1/L2/L3/L4 Nomad Fi 00-03 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1500 P1/P2 Mean Streak 02-04 | Organique | **FA188** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1600 A1/A2/A3/A6F Classic 03-08 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1600 B1 Mean Streak 04 | Organique | **FA188** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1600 B2H/B6F/B7F (Mean Streak) 05-08 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA231HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1600 D1H/D6F Classic Tourer 05-08 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN1600 Nomad 05-08 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1700 B9F/BAF Voyager ABS 09-14 | Organique | **FA158** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| VN1700 Voyager Custom 11-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 1700 C9F Classic Tourer 09 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1700 DAF/DBF/DCF/ DDF/DEF Classic Tourer ABS 10-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1700 E9F Classic 09-12 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1700 FAF/FBF/FCF/ FDF/FEF Classic ABS 10-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 1700 KBF/KCF/KDF/KEF Voyager Custom 11-14 | Organique | **FA158** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-13 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VN 2000 A1/A2/A6F 04-07 | Organique | **FA158** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| VN 2000 H8F/H9F Classic 08-10 | Organique | **FA158** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| **KEEWAY** | | | | |
| X-Ray 50 Supermoto 07-09 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA60** |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| Cruiser 250 09-10 | Organique | **FA228** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0792** | - | **-** |
| **KTM** | | | | |
| EXC 125 00-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC2 125 96-98 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Duke 125 11-17 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | |
| RC 125 14-17 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| Sting 125 97-99 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R²** |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM 125 Supermoto 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Duke 200 12-14 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| RC 200 14 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | EP Extreme | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| EXC/EGS 200 (fourches standard) 98-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC/EGS 200 (Fourches inversées) 00-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 200 (Fourches inversées) 09-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC/EGS 250 (fourches standard) 94 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 250 (fourches standard) 95-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 250 (Fourches inversées) 00-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 250 (Fourches inversées) (2T) 09-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 250 Racing 06 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC-F 250 (4T) 09-12 | Double-H | **1721-0939²** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 300 (Fourches inversées) 00-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 300 (Fourches inversées) 04-07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC-E 300 (2T) (USD/ Démarrage électrique) 08-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| DXC/EXC/EGS 350 étriers Brembo 90-91 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206²** | TT Sport | **1722-0206²** |
| EXC 350 étriers Brembo 89 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206²** | TT Sport | **1722-0206²** |
| EXC 350 LC4 (fourches standard) 94-97 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC-F 350 (fourches 4T/USD) 11-13 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285²** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 380 (fourches standard) 98-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 380 (Fourches inversées) 00-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R²** |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |

² Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | |
| Duke 390 13-16 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| RC 390 14-16 | Organique | **1720-0300** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **1721-1985** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-2424** | Frittées V | **1721-1970** |
| Duke 400 LC4 94-98 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EGS 400/EGS-E/LSE (LC4 Enduro) 96-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC/EGS 400 (USD) 00-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 400 04-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 400 Racing (USD) 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 400 Racing 04-07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| LC4-E 400 Enduro 00-01 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SC 400 (Supercompetition LC4) 96-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 440 94-95 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 450 03-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 450 09-12 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 450 Racing 06-07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC-R 450 (4T) 08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 450 (étrier 6 pistons) 04 | EP Extreme | **1721-1958** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 450 (étrier 4 pistons) 05-06 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 450 (étrier Magura) 07-13 | Organique | **-** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-1224** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| LC-4 EXC 500 étriers Brembo 90-91 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| EXC 520 01-03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 525 03 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EXC 525 04-05 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC 525 Racing 06 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 525 (étrier 6 pistons) 04 | EP Extreme | **1721-1958** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 525 (étrier 4 pistons) 05 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| EXC-R 530 (4T) 08-11 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 560 Supermoto 06 | EP Extreme | **1721-1211** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| SMR 560 07 | Organique | **-** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-1224** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0862** |
| LC4 MX 600 étriers Brembo 90-91 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| LC4 EXC 600 étriers Brembo 90-91 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| LC4 EXC 600 92-93 | - | **-** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| Duke 620 LC4 94-98 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EGS 620 Enduro/EGS-E/ LSE 96-99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EGS-E 620 Adventure/ Rallye 99 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC4 620 SC Supermoto 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SC 620 Supercompetition 96-00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC4 625 SC Supermoto 02 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC4 625 SC Supercompetition 02 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SMC 625 05-06 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| SXC 625 03-04 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SXC 625 05-06 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0285**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **1721-0599**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0862** |
| Duke-E 640 (fixation plaquette à 1 axe/inclinaison zéro du disque) 98 | Organique | **FA95** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Duke II 640 (disque de frein à fixation à double-goupilles/ déport zéro) 99-07 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| LC4-E 640 Enduro 00-04 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | |
| LC4-E 640 Supermoto 00-06 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC-4 640 Adventure 01-02 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC-4 640 Adventure 03-07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| LC-R 640 Adventure R 00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SMC 640 LC4 05 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| SMC 660 Supermoto 03-04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMC 660 Supermoto 05-06 | Organique | **FA244** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1453** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 690 Duke 08-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 690 Duke R 10-11 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 690 Enduro 08-13 | Organique | **FA209/2** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1415** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 690 R Enduro 09-13 | Organique | **FA209/2** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1415** | EP Extreme | **1721-0848** |
| 690 Rally Factory Replica | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| 690 SM (fixation plaquette à 2 axes/roue à rayons) 07-09 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 690 SMC (étrier type 4 plaquettes/roue à rayons) 08-10 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 690 SMC R 12-14 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 690 SMR (étrier type 4 plaquettes/ roue monobloc) 07-11 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 950 Adventure/S 04-06 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| 950 R Superenduro 06-08 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| SMC 950 Supermoto 05-06 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 Adventure S 06-08 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 Adventure R 09-12 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 Adventure (modèle ABS) 07-12 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 Superduke 05-11 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| 990 Superduke R 07-12 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 Supermoto 08-09 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 SM-R 10-12 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0283** |
| 990 SM-T 09-12 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **1721-0939** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0283** |
| 1090 Adventure/R 17-18 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| RC8 (1190 cc) 08-11 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| RC8 R (1190 cc) 09-13 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 1190 Adventure 13-14 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1190 Adventure R 13-14 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1290 Super Duke/R 16-17 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA266** |
| **KYMCO** | | | | |
| CK 125 Pulsar 99-00 | Organique | **1720-0302** | Mâchoires | **EBC-310**[2] |
| Venox 250 (R20010/RA50AA/ avec carburateur) 00-03 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Venox 250 (RFBR20011/ RA500AD avec carburateur) 04-06 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Venox 250 (R20012/ Modèle EFI) 00-10 | Organique | **1720-0021** | - | **-** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| **LAVERDA** | | | | |
| Montjuic 76 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| Alpino 500 76 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 650 Tous les modèles 94-95 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 668 Tous les modèles 96-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **LAVERDA (SUITE)** | | | | |
| 750 SF2 74 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| 750 SFC 74 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 750 SF3 76-77 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 750 Tous les modèles 98-01 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 1000 3C 74-75 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 3CL 76-78 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 3CL Jarama/Jota 79-81 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 RGS 82 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 RGA/RGS Exec 83 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 RGS Corsa 84 | - | **-** | Organique | **FA18** |
| | Frittées V | **1721-1962** | Double-H | **FA18HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 SFC 85-86 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| SFC 1000 03-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| 1200 78-79 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1200 TS/Mirage 81 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| **LIFAN** | | | | |
| LF 125 | Organique | **1720-0610**[2] | - | **-** |
| **MAGNI** | | | | |
| Sport 1200 S 01 | Organique | **FA244** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| **GPFA** | | | | |
| Tous les modèles -84 | Mâchoires | **1723-0306**[2] | - | **-** |
| Tous les modèles 85 | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| Tous les modèles 86-88 | Organique | **FA106X** | Organique | **FA106X** |
| **MALAGUTI** | | | | |
| 50 Enduro RCX-W/Sahib 83- | Organique | **1722-0230**[2] | - | **-** |
| 50 Enduro Dune 87- | Organique | **1722-0230**[2] | Mâchoires | **1722-0230**[2] |
| 50 MDX Gold Enduro 87- | - | **-** | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| 50 Enduro MEX 85-86 | Organique | **FA47** | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| 50 Enduro MEX 87- | - | **-** | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| 50 Enduro MGX 87- | Mâchoires | **1723-0272**[2] | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| 50 Enduro MLX 87- | - | **-** | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| 50 Enduro MSX 85- | - | **-** | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| Enduro MDX 80 84- | Organique | **FA47** | - | **-** |
| | Double-H | **FA47HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1924** | - | **-** |
| **MALAGUTI (SUITE)** | | | | |
| X3M Enduro (Roue à rayons) 125 08-10 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| X3M Motard (Roues monobloc) 125 08-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| **MBK** | | | | |
| X Limit Enduro 50 cc 03-10 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **1710-0076**[2] |
| X Limit Supermoto 50 cc 03-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| **MEGELLI** | | | | |
| 125 M (Supermoto) 08-10 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| 125 R (Sportbike) 08-10 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| 125 S (Naked Sport Bike) 08-10 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| **MH/MOTOR HISPANIA** | | | | |
| RX 50 Super Racing 06-07 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| RX 50 R 08-10 | Organique | **1722-0598** | Organique | **1722-0227**[2] |
| Furia Max Supermoto 07-10 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| Furia Max Enduro 50 06-10 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| RYZ 50 Enduro 06-10 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| RYZ 50 Supermotard 06-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| RYZ 50 Pro Racing Supermotard 06-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| RYZ 50 Pro Racing Enduro 06-10 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Duna 125 Hard Road Enduro (roue avant 21"/ roue arrière 18") 08-10 | Organique | **1722-0227**[2] | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Duna 125 Dual Plus Trail (roues 19") 08-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Duna 125 Sports City Supermotard (roues 17") 08-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | **-** |
| **MONDIAL** | | | | |
| Piega 1000 02 | Organique | **1721-1499** | Organique | **FA95** |
| | Double-H | **1721-0650** | Double-H | **FA95HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1450** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1222** |
| Piega 1000 03-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| Evo 04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| V 35/35 II/35 III (350) 77-87 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V 35 C (350) 82-86 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| V 35 Florida (350) 86-90 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| NTX 350 87-90 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 350 Nevada 92-97 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 350 Nevada Club 98-99 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V 50/50 III (500) 77-84 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V 50 C (500) 82-86 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| NTX 650 87-90 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V 65 C (650) 82-85 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V 65 Florida (650) 86-92 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| V7 Classic (744 cc) 08-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V7 Cafe Classic (744 cc) 09-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Racer 10-11 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Racer 12-14 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Racer 11 (ABS/ Roue à rayons) 15-16 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Special 12-14 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Special 11 (ABS/ Roue à rayons) 15-16 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Stone 12-16 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 750 V7 Stone 11 (ABS/ Roue monobloc) 15-16 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V7 III Special/Stone 17-20 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0269** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0182** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V 75 (750) 92-96 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 SP 90-92 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| 750 Targa 90-92 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| Nevada 750 91-92 | Organique | **FA47** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1924** |
| Nevada 750 Club 98-01 | Organique | **FA47** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA47HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1924** | Frittées V | **1721-1976** |
| 750 Nevada/Club 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Nevada Classic 750 ie 04-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Nevada 750 Touring 07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V 750 ie Breva 03-11 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 850 II/III Le Mans 78-84 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 850 T3/T4/T5 79-88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| Breva 850 06-07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939**[2] |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Griso 850 06-07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939**[2] |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Norge 850 07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939**[2] |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| V85TT 18-20 | Organique | **FA244** | - | **-** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V9 Bobber/ Bobber Sport 16-20 | Organique | **FA244** | - | **-** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| V9 Roamer 16-20 | Organique | **FA244** | - | **-** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 940 Bellagio 07-13 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| Daytona 1000 92-95 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Daytona 1000 RS 97-98 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| California 1000 II/III 83-93 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 SP II/III 83-94 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | Frittées V | **1721-1962** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| 1000 GT 87-91 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 S 89-94 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| 1000 Le-Mans 84-93 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| Strada 1000 93-94 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| Quota 1000 92-97 | Organique | **1722-0241** | Organique | **1722-0255**[2] |
| | Double-H | **1721-0985** | - | **-** |
| MGS-01 1000 cc 03-04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| V10 Centauro 97-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Breva V1100 05-07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Breva 1100 05-06 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Breva 1100 (ABS) 07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| California 1100 94-97 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| California 1100 Stone (fixation plaquette à 2 axes) 01-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Vintage 06-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 EV (fixation plaquette à 2 axes) 01- | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Jackal (fixation plaquette à 1 axe) 99-01 | Organique | **FA95** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| California 1100 Special (fixation plaquette à 1 axe) 99-00 | Organique | **FA95** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| California 1100 Sport (fixation plaquette à 2 axes) 01-02 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Metal 02-03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Aluminium 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 carénage guidon en titane 03-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Classic/ Vintage 06-12 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 Touring 06-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1415** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| California 1100 EV (fixation plaquette à 1 axe) 97-00 | Organique | **FA95** | - | **-** |
| | Double-H | **FA95HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| California 1100 Vintage 06-12 | Organique | **FA95** | - | **-** |
| | Double-H | **FA95HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Fionda 1100 05 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| Griso 1100 04 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| Griso 1100 05-07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Griso 1100 (8V/ étrier radial) 07-08 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Sport 1100 94-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| Sport Corsa 1100 98-99 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| Quota 1100 ES 99-01 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| V11 (tous les modèles) 99-06 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| V 1100 Breva 04-05 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Le Mans (tous les modèles) 01-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Breva 1200 08-09 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Griso 1200 (8V) 07-15 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Norge 1200 (ABS) Tous les modèles 06-09 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Norge 1200 GT (8V) 08-15 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| 1200 Sport (ABS) 06-07 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| 1200 Sport (2V) 06-09 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| 1200 Sport (4V) 08-12 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Stelvio 1200 (ABS) 08-11 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| Stelvio NTX 1200 (étrier radial/ ABS) 09-15 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| MGS-01 Corsa 07 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1976** |
| 1400 Audace 15 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| 1400 California 13-17 (tous) | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| 1400 Eldorado 15-17 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| MGX-21 Flying Fortress 16-20 | Organique | **FA244** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA244HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1453** | TT Sport | **1722-0283** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| **MOTO MORINI** | | | | |
| 125 Monocilindro 79- | - | - | Mâchoires | **1723-0306**[2] |
| 125 KJ/T/KT/Kanguro 84- | Frittées V | **1721-1393** | Mâchoires | **1723-0306**[2] |
| 250 Tous les modèles 71- | - | - | Mâchoires | **1723-0271**[2] |
| 350 Coguaro 90- | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | - | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 350 Sport 80 | - | - | Mâchoires | **1723-0271**[2] |
| 350 FT/Turismo 80- | - | - | Mâchoires | **1723-0271**[2] |
| 350 Kanguro -83 | Mâchoires | **1723-0313**[2] | Mâchoires | **1723-0313**[2] |
| 350 Kanguro 84-86 | - | - | Mâchoires | **1723-0313**[2] |
| 350 Kanguro 87 | Organique | **1722-0269** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **1721-0182** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| Excaliber 350/501 RLX 93 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | - | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| Dart 350 87 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | - | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 350 K2 | - | - | Organique | **FA47** |
| | - | - | Double-H | **FA47HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1924** |
| 91/2 (998 cc) 06-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO MORINI (SUITE)** | | | | |
| MM3 (1187 cc) 07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Corsaro 1200 05-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Corsaro 1200 Veloce 07-09 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Granpasso 1200 08-10 | Organique | **FA209/2** | Double-H | **1721-0939** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | EP Extreme | **1721-0844** |
| | Frittées V | **1721-1415** | TT Sport | **1722-0283** |
| Corsaro Avio 08-09 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 1200 Sport 08-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Scrambler 1200 08-10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| **MV AGUSTA** | | | | |
| 675 Brutale 12-14 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Brutale 750 (Tous les modèles) (étriers Nissin) 03-08 | Organique | **1721-1499** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **1721-0650** | - | **-** |
| F4 750 (Tous les modèles) (étriers Nissin) 99-03 | Organique | **1721-1499** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **1721-0650** | - | **-** |
| 800 Brutale Dragster 14-15 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 800 Brutale RR/ RR SCS/Rosso 19-20 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| 800 Dragster RC/RR/ RR SCS/Rosso 17-20 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Rivale 800 14-18 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| F3 800/RC/Ago 15-17 | Organique | **1720-0595** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| 800 Turismo Veloce/Lusso/ Lusso SCS/RC/RC SCS 14-20 | Organique | **1720-0595**[2] | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-1813** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1814** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | | | |
| Brutale 910 S (étriers Nissin) 05-08 | Organique | **1721-1499** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **1721-0650** | - | **-** |
| Brutale 910 R (étriers Brembo) 05-08 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| Brutale 989 R 08-09 | Organique | **FA244** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Brutale 990R (998 cc) 10-11 | Organique | **FA244** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| F4 1000 (Tous les modèles) (étriers Nissin) 04-06 | Organique | **1721-1499** | Double-H | **FA320HH** |
| | Double-H | **1721-0650** | - | **-** |
| F4 (998 cc) | Double-H | **1721-1010** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| F4R 1000 (étriers Brembo) 06-07 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| F4RR 312R 1000 (étriers Brembo) 07 | Double-H | **FA322-4HH** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | **-** |
| Brutale 1078 RR 08-09 | Double-H | **1721-1010** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| Brutale 1090 RR (1078 cc) 10-12 | Double-H | **1721-1010** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| F4 100cc (Claudio Castiglioni) (1078 cc) 07 | | **-** | Double-H | **FA320HH** |
| F4RR-1078 cc 312 08-09 | Double-H | **1721-1010** | Double-H | **FA320HH** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| **MZ/MUZ** | | | | |
| Simson 80-94 | Mâchoires | **1723-0283**[2] | Mâchoires | **1723-0283**[2] |
| Saxon 125 93-97 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| ETZ 125/150 85-92 | Organique | **FA18** | Mâchoires | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| RT 125 (Tous les modèles) 02-07 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0211** | Double-H | **1721-0211** |
| | Frittées V | **1721-1204** | Frittées V | **1721-1204** |
| | EP Extreme | **1721-1988**[1, 2] | EP Extreme | **1721-1988**[1, 2] |
| SM 125 (Tous les modèles) 02-07 | Organique | **FA228** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0792** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1204** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1988**[1, 2] |
| SX 125 (Tous les modèles) 02-07 | Organique | **FA228** | Organique | **1720-0012** |
| | Double-H | **1721-0792** | Double-H | **1721-0211** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1204** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-1988**[1, 2] |
| Saxon 150 95 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| 251 Fun 95-96 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| ETZ 250/300 85-92 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| Saxon Tour 251/301 93-98 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |
| Saxon 500 Tous les modèles 93-98 | Organique | **FA18** | - | **-** |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **MZ/MUZ (SUITE)** | | | | |
| Skorpion Tour/ Traveller 95-02 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Skorpion Sport/Cup 95-01 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Skorpion Replica 95-01 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Baghira - Black Panther - Roue avant 17"/Roue à rayons 96-03 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Baghira- Forest/ Forest HR - Roue avant 21"/Roue à rayons 96-05 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Baghira- Street Moto Roue avant 17"/Roue à rayons 96-05 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Baghira - Roue avant 21"/ Roue à rayons 99-05 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Mastiff - Roue avant 21"/ Roue à rayons 96-05 | Organique | **1722-0260**[2] | Organique | **1720-0009** |
| Mastiff - Roue avant 17"/ Roue monobloc 99-05 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| 1000 S 03-07 | Organique | **FA145** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1935** |
| 1000 SF 05-07 | Organique | **FA145** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1935** |
| 1000 SFX 07 | Organique | **FA145** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1935** |
| 1000 ST 07 | Organique | **FA145** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1935** |
| **NORTON** | | | | |
| Commando 68-70 | - | **-** | Mâchoires | **1723-0253**[2] |
| Classic (Rotary) 89 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| Interpol 2 (Rotary) 89 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| Commander (Rotary) 90 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| F1 (Rotary) P55 Modèle 90 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| F1 (Rotary) P55 B Modèle 90-91 | Organique | **FA95** | Organique | **FA95** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA95HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1450** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | EP Extreme | **1721-1222** |
| Commando Sport (961 CC) 10 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Commando Cafe Racer (961 CC) 10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| Commando SE (961 CC) 10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| **NORTON (SUITE)** | | | | |
| Commando SF/ Cafe Racer/ Dominator SS 15 | Organique | **1720-0595**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| **OSSA** | | | | |
| 500 92 | - | **-** | Organique | **1722-0204** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0968** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| 560 92 | Organique | **1722-0204** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **1721-0968** | Double-H | **1721-0968** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| **PERFORMANCE MACHINE** | | | | |
| Pour étrier PM 112X6B | Organique | **FA249** | Organique | **FA249** |
| | Double-H | **FA249HH** | Double-H | **FA249HH** |
| Pour étrier PM 112X6QC | Organique | **FA249** | Organique | **FA249** |
| | Double-H | **FA249HH** | Double-H | **FA249HH** |
| **PEUGEOT** | | | | |
| XP6 Enduro/Top Road roue avant 21" 03-10 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| XP6 Supermoto (roue avant 17"/disque 240 mm) 03-09 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| XPS Enduro 03-09 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| XPS Supermoto (roue avant 17"/disque 260 mm) 03-10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| FP1 05 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| **PRAGA** | | | | |
| 610 Supermotard 03 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| **RIEJU** | | | | |
| MRT Supermotard 50 (Roue monobloc/étrier à piston unique) 09-10 | Organique | **1722-0227**[2] | Organique | **1722-0227**[2] |
| MRT-Pro Supermotard (étrier radial/roue monobloc) 09-10 | Organique | **FA266** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **FA266HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1976** | - | **-** |
| SMX 50 Pro Supermotard/ Top 04-07 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Tango 50 Motard 09-10 | Organique | **1722-0227**[2] | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| Marathon Pro Supermotard 125 (Roue monobloc/ étrier radial) 09-10 | Organique | **FA266** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **FA266HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1976** | - | **-** |
| Tango 125 Motard (Roue monobloc) 08-09 | Organique | **FA266** | Organique | **1722-0227**[2] |
| | Double-H | **FA266HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1976** | - | **-** |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | |
| Bullet 500 (double selle Efi) 09-14 | Organique | **FA228** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0792** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | **-** |
| Bullet Electra X (Tous les modèles de disque) 05-08 | Organique | **FA228** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0792** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | **-** |
| Bullet Classic 500 EFI 09-14 | Organique | **FA228** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0792** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | **-** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **ROYAL ENFIELD (SUITE)** | | | | |
| Bullet Desert Storm 500 (EFI/selle simple) 12-14 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Clubman 500 EFI 09-10 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Electra 500 EFI 09-10 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Fury 500 (EFI) 11-12 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Himalayan 18-20 | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| | Double-H | **1721-0939** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| Trials 500 EFI 09-12 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Woodsman 500 EFI 09-12 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| | Frittées V | **1721-0850** | - | - |
| Continental GT/ Interceptor 650 18-20 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| **SACHS (HERCULES)** | | | | |
| 50 Supra Enduro | Mâchoires | **1723-0272**[2] | Mâchoires | **1723-0272**[2] |
| MadAss 50 (2 temps) (Frein arrière hydraulique) 04-05 | Organique | **FA86** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0791** |
| | | | Frittées V | **1721-1402** |
| MadAss 50 (frein arrière mécanique 4 temps) 04-05 | Organique | **FA86** | | - |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| MadAss 50 (4T) 06-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| MadAss 125 05 | Organique | **FA86** | Organique | **FA86** |
| | Double-H | **1721-0790** | Double-H | **1721-0790** |
| MadAss 125 (4T) 06-09 | Organique | **FA86** | Double-H | **1721-0965** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | - |
| **SCARABEO** | | | | |
| See APRILIA | - | - | - | - |
| **SHERCO** | | | | |
| Supermotard 50 cc (2T) 02-07 | - | - | Organique | **FA115** |
| | - | - | Double-H | **1721-0971** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1402** |
| SM 1,25 i F Black Panther (4T) 10 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| SM 2,5i Supermotard (4T) 08 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| SM 4,5i F Supermotard 04-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| SM 4,5i F Black Panther 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | - |
| SM 5,1i F Supermotard 07 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| SM 5,1i F Black Panther 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0857** | - | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R50 87 | - | - | Mâchoires | **EBC-604**[2] |
| OR50 79 | Mâchoires | **EBC-603**[2] | Mâchoires | **EBC-603**[2] |
| RG 50 EW | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |
| RMX 50 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| ZR 50 SLKX 81 | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| ZR 50 SKX/SKE/SKH 83-87 | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |
| GP 100 78 | - | - | Mâchoires | **EBC-603**[2] |
| DR 125 SF/SH/SJ 85-94 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 125 SEX/SEY 99-01 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 125 SMK8/SMK9 08-12 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| GN 125 Z/M/R/V/W/X/Y/K1 (NF41A) 94-01 | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |
| GN 125 G 82-83 | Mâchoires | **EBC-602**[2] | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| GN 125 E 91-96 | - | - | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| GS 125 ESZ 82 | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |
| GS 125 ESD/ESF/ESK/ ESM 83-94 | Organique | **1722-0227**[2] | - | - |
| GS 125 ESR/ESX 95-00 | Organique | **1722-0204** | - | - |
| | Double-H | **1721-0968** | - | - |
| | Frittées V | **1722-0206**[2] | - | - |
| GSX-R 125 18 | Organique | **1720-0616**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-2803**[2] | - | - |
| GT 125 L/M/A/B 74-77 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| GT 125 C/EC/EN 78-79 | Organique | **FA38** | - | - |
| GX 125 (SJ 125) 03 | Organique | **1722-0227**[2] | - | - |
| GZ 125 W/X/Y/K1-K9 Marauder 98-11 | TT Sport | **FA106X** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | - |
| RG 125 UCG/UCH/UCJ/ J/BUJ Gamma 85-91 | | **1722-0236** | - | - |
| RG 125 UN Wolf 92-94 | Organique | **FA129** | Organique | **1722-0253** |
| | Double-H | **FA129HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | - |
| RG 125 FUN/FUP/FUR Gamma NF13A 92-96 | Organique | **FA158** | Organique | **1722-0253** |
| | Double-H | **FA158HH** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0843** | - | - |
| RV 125 K2-K9/L0/L3 Van-Van 02-14 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-603**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | - |
| TS 125 L/M/A/B/C/CZ/ ERN/ERT/ERX 73-81 | Mâchoires | **EBC-602**[2] | - | - |
| TS 125 XE 84 | Mâchoires | **EBC-602**[2] | - | - |
| VL 125 Y/K1-K7 Intruder 00-08 | TT Sport | **FA106X** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | - |
| GSX-R 150 16-18 | Organique | **1720-0616**[2] | - | - |
| | Double-H | **1721-2803**[2] | - | - |
| GT 185 L/M/A/B/C/EC 74-79 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| DF 200 EV/EW/EY (SH42A) 98-00 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 200 G/H/J 86-89 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 200 SEP/SER/SES/ SEV/SEW/SEX/SEY (SH42A) 93-99 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 200 SEK1-SEK8 01-08 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| DR 200 SE 08 | - | - | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| DR 200 SE Trojan | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| GT 200 EN/EX X5 79-82 | Organique | **FA38**[2] | - | - |
| RV 200 K2/K3 02-03 | Organique | **FA231** | - | - |
| | Double-H | **FA231HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | - |
| SP 200 R/R-2/RJ/RM (SH41A) 90-91 | Double-H | **1721-0965** | - | - |
| TS 200 RK/RL/RM/RN/ RP/RR 89-94 | - | - | TT Sport | **1722-0250** |
| DR 250 SL/SM/SN/SEP/ SER/SES (SJ 44A) 90-95 | - | - | TT Sport | **1722-0250** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| DR 250 RS/RLS/RT/RV/ RLV/RLW//RW/RY (SJ45A/DOHC) 95-00 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0249** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| DR 250 RXT/RXLT/RXV/RXLV/ RXW/RXLW/RXGW/RXGLW/ RXY/RXGY (Djebel 250 XC/GPS (SJ45A) 96-98 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| DR-Z 250 K1-K7 (SJ 44 A) 01-07 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0249** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| GN 250 82-85 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| GN 250 F/J/M/R/T (NJ41A) 85-97 | Organique | **FA51** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| GT 250 K/L/M/N/ A/B/C 73-78 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **1723-0130**[2] |
| GT 250 EN/ET/EX X7 78-81 | Organique | **FA38**[2] | - | **-** |
| GS 250 TT/TX 80-81 | Organique | **FA51** | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| GSF 250 N/ZM/P/NP/ZP/R/NR Bandit (GJ74A) 92-96 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 250 VS/S Bandit 97 | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| GSX 250 ET/EX/EZ 80-82 | Organique | **FA51** | - | **-** |
| GSX 250 FL/FM/FN/FP/FR/FS/ FT/FV/FW -Across 90-98 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 250 RCH/H (GJ72A) 87 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 250 SSM Katana (GJ76A) 91 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 250 FXK2/K3/K4/K5 (ZR 250 C) 02-05 | Organique | **FA231** | Organique | **1722-0204** |
| | Double-H | **FA231HH** | Double-H | **1721-0968** |
| | Frittées V | **1721-1418** | TT Sport | **1722-0206**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSXR 250 CJ (GJ72A) 88 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 250 CK (GJ72A) 89 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 250 RK (GJ73A) 89 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| GW 250 L3 Inazuma 13-14 | Organique | **FA142** | - | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1983** |
| GZ 250 X/Y/K1 99-01 | TT Sport | **FA106X** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| GZ 250 K2-K8 Marauder 02-08 | TT Sport | **FA106X** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| RG 250 WD Gamma 83 | Organique | **FA63** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA63HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1384** | Frittées V | **1721-1384** |
| RG 250 WE 84 | Organique | **1720-0285**[2] | Organique | **FA63** |
| | - | **-** | Double-H | **FA63HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1384** |
| RG 250 FG/CH/FCH/FH Gamma (GJ21B) 85-88 | Organique | **1720-0285**[2] | Organique | **FA63** |
| | - | **-** | Double-H | **FA63HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1384** |
| RGV 250 J 88 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| RGV 250 K/L (VJ21A) 89-90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| RGV 250 M/N/P/R/S (VJ22A) 91-95 | Organique | **FA158** | Organique | **FA141** |
| | Double-H | **FA158HH** | Frittées V | **1721-1451** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | - | **-** |
| RGV 250 T (RGVR 250 SP VJ23A) 96 | Organique | **1722-0261** | Organique | **FA141** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1451** |
| RMX 250 K/M/N/P 89-93 | - | **-** | TT Sport | **1722-0250** |
| RMX 250 R/S 94-95 | - | **-** | TT Sport | **1722-0249** |
| RMX 250 T/V/W 96-98 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| RMX 250 ST/SV/SW/SX (SJ14A) 96-99 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| RMX 250 SN/SR/SS (SJ13A) 95-97 | - | **-** | TT Sport | **1722-0249** |
| TS 250 XE/XG/XH/ XJ/XK 85-89 | Double-H | **1721-0965** | - | **-** |
| TU 250 S/T/XS/XT/X-ST/ XSV/XT-W Volty (NJ47A 100001-115972) 92-97 | TT Sport | **FA106X** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| TU 250 XV/XW 97-00 | TT Sport | **FA106X** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| TU 250 XTX/X/XTY (NJ47A-115-) Volty 99-00 | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| TU 250 GY/GBK1 Grass Tracker - Big Boy (NJ47A-117/123) 00-01 | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0849** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1417** | - | **-** |
| TU 250 09-12 | Organique | **FA229** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-0849** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1417** | - | **-** |
| TV 250 J/K/AK/L (VJ21A) Wolf 88-90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| VL 250 Y/K1/K5/K6/K7 Intruder 00-01/05-07 | TT Sport | **FA106X** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| DR 350 SL/SM/SN/SP (disque avant à 4 boulons/ démarrage à kick) 90-93 | - | **-** | TT Sport | **1722-0250** |
| DR 350 SER/SES (démarrage électrique/disque avant à 4 boulons) 94-95 | - | **-** | TT Sport | **1722-0250** |
| DR 350 SET/SEV (démarrage électrique/disque avant à 4 boulons) 96-97 | - | **-** | TT Sport | **1722-0250** |
| DR 350 SEW/SEX (démarrage électrique/disque avant à 6 boulons) 98-99 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| GT 380 K/L/M/A/B 73-77 | Organique | **FA55**[2] | - | **-** |
| DR-Z 400 S 00-20 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| DR-Z 400 SM 05-20 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| GN 400 TT 80 | Organique | **FA51** | - | **-** |
| GS 400 B/C 77-78 | Organique | **FA35**[2] | | **-** |
| GS 400 LX 81 | Organique | **FA51** | - | **-** |
| GS 400 TX 81 | Organique | **FA51** | - | **-** |
| GSF 400 K/NK/Z/VM/VZM/ P/NP/VP/VZP/VR Bandit (GK75A) 89-94 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 400 M/N/P Bandit 91-95 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 400 S/VS/V-V/VZ-V Bandit (GK7AA) 95-97 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSR 400 K6 06 | Organique | **FA158** | Organique | **1722-0296** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **1721-0647** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1980** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX 400 ET/EX/EZ 81-83 | Organique | **FA51** | - | **-** |
| GSX 400 FW/FWS/FWS-2 | Organique | **FA63** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA63HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1384** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 R2 (GK 7IB) | Organique | **1720-0285**[2] | Organique | **FA63** |
| | - | **-** | Double-H | **FA63HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 R3 (GK 7IF) | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 FX/FZ/FD 81-83 | Organique | **1722-0204** | Organique | **FA36** |
| | Double-H | **1721-0968** | Frittées V | **1721-1379** |
| | TT Sport | **1722-0206**[2] | - | **-** |
| GSX 400 FJ/FK/FAK/FL (GK74A) 88-90 | Organique | **FA146** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 X/XA/XS Impulse | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 SSN (GK77A) Katana 92 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 R/S/T/ZR/ZS/ZT (GK79A) Impulse Type S 94-96 | Organique | **FA142** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 400 X (GK79A) Impulse 99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| GSX 400 FSV/FSK1 (GK7B) Inazuma 00 | Organique | **FA244** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| GSXR 400 H 87 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 400 J/RR/RAK (GK73A) 88-90 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 400 RL/RM/RN/RP/RS (GK76A) 90-95 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| RF 400 RP/RR/VR/RT/RVT/ RV-V (GK78A) 93-97 | Organique | **FA142** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1384** |
| RG 400 EWF/EW-2G/ EWH Walter Wolf (Type 1 & 2) 85-87 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| SP 400 T 80 | Mâchoires | **EBC-605**[2] | Mâchoires | **EBC-605**[2] |
| VS 400 VR/FR/VTR/FTR/ V-T/F-T Intruder 94- | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| GS 425 E 79 | Organique | **FA35**[2] | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| GS 425 L 79 | Organique | **FA35**[2] | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| GS 450 ET/EG/EJ 80-88 | Organique | **FA51** | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| GS 500 EK/EL/EM/EN/EP/ ER/ES (GM51A) 89-95 | Organique | **FA129** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1384** |
| GS 500 ET/EV/EW/EX/ EY/K1/K2/K3 96-03 | Organique | **FA231** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA231HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1418** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GS 500 FK4/K4/FK5/K5/FK6/ K6/FK7/K7/K8/FK8 04-08 | Organique | **FA231** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA231HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1418** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GT 500 A/B 76-77 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **1723-0130**[2] |
| RE 5 M/A 75-77 | Organique | **FA55**[2] | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| RG 500 G/CH 85-87 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| T 500 1/2/3/R/J/K/ L/M 68-75 | Mâchoires | **1723-0506**[2] | Mâchoires | **1723-0130**[2] |
| GT 550 K/L/M 73-75 | Organique | **FA55**[2] | - | **-** |
| GT 550 A/B 76-77 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-634**[2] |
| GS 550 DB/DC 77-78 | Organique | **FA38**[2] | - | **-** |
| GS 550 EC/EN 78-79 | Organique | **FA38**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 550 ET/EX/EZ/LT/LX/ MX/MZ 80-84 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSX 550 ESD/ESE/EFE/EFF/ ESH/EFG (GN71D) 84-87 | Organique | **FA63** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA63HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1384** | Frittées V | **1721-1384** |
| DR 600 RK (SN41A) (modèle disque arrière) 89 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| GSF 600 S/T/V/W/X (Naked Bandit) 95-99 | Organique | **FA142** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 600 ST/SV/SW/SX (Faired Bandit) 96-99 | Organique | **FA142** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 600 Y/K1/K2/K3/K4 (Naked Bandit) 00-04 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSF 600 SY/K1/K2/K3/K4 (Faired Bandit) 00-04 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSR 600 K6/K7/K8 06-08 | Organique | **FA158** | Organique | **1722-0296** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **1721-0647** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1980** |
| GSX 600 FJ (GN72A) 88 | Organique | **FA146** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 600 FT/FV (GN72A) 89-97 | Organique | **FA146** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 600 FW/FX/FY/ FK1/FK2 98-02 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSX 600 FK3/FK4/FK5/FK6 03-04 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSXR 600 V/W/X/Y/K1/ K2/K3/ZK3 97-03 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSXR 600 K4/K5 04-05 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 600 K6/K7 06-07 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **-** | Frittées V | **1721-1980** |
| GSXR 600 K8/K9/L0 08-10 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **-** | Frittées V | **1721-1980** |
| GSXR 600 L1/L2/L3/L4 (étriers Brembo) 11-20 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| RF 600 RP/RR/RS/RT/RV (GN76A) 93-97 | Organique | **FA142** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1384** |
| SP 600 F 85 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-602**[2] |
| VS 600 GLS/GLT 95-96 | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| DL 650 K4/K5/K6 V-Strom 04-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| DL 650 K7/K8/K9X V-Strom 07-12 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| DL 650 AK7/AK8/AK9/AL2/ AL3/AL4 V-Strom ABS 07-16 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| DL 650 AK9GT V-Strom Traveller 07-11 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| DR 650 RL/RM (SP41A) 90-91 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DR 650 RSL/RSM (SP42A) 90-91 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DR 650 RSEM/RSEN/RSEP/ RES (SP43A) 91-95 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DR 650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DR 650 SET/SEV (SP46A/B) 96-97 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0250** |
| | EP Extreme | **1722-0283** | - | **-** |
| DR 650 SL/SM/SN/SP/ SER/SES 90-95 | Frittées R | **-** | Organique | **1722-0253** |
| GR 650 D/XD Tempter 83 | Organique | **FA65** | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| | Frittées V | **1721-1385** | - | **-** |
| GS650E/G 81-83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS650XN Turbo 83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 650 GTX/GTZ/GTD/ GX/GZ 81-83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSF 650 K5/K6 (Naked Bandit- Non ABS) 05-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1935** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSF 650 SK5/SK6 (Faired Bandit - Non ABS) 05-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1935** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSF 650 AK5/AK6 (Naked Bandit - ABS) 05-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1935** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSF 650 SAK5/SAK6 (Faired Bandit- ABS) 05-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1935** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSF 650 K7/SK7/K8/SK8 Bandit Non ABS 07-08 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1969** |
| GSF 650 AK7/AK8/AK9 (Naked Bandit- ABS) 07-09 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1969** |
| GSF 650 SAK7/SAK8/SAK9 (Faired Bandit - ABS) 07-11 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1969** |
| GSX 650 FK8/FK9/FL0 08-14 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1969** |
| XN 85 Turbo 83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| LS 650 FG/PK/PM/PR/ PG/PT/PV/PW/PX Savage NP41A 87-99 | TT Sport | **FA106X** | Mâchoires | **EBC-606**[2] |
| | Frittées R | **FA106R**[2] | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1401** | - | **-** |
| SFV 650 K9/L0/L1/L2/L3 Gladius (Non ABS) 09-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1983** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SFV 650 AK9/AL0/AL1/ AL2/AL3 Gladius (ABS) 09-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1983** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| SV 650 X/Y/K1/K2 (Naked - Non ABS) 99-02 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 SX/SY/SK1/SK2 (carénage supérieur - Non ABS) 99-02 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1384** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) (gauche) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 K3/K4/K5/K6/K7/K8/K9/L0 (Naked -Non ABS) 03-10 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7/SK8/SK9/SL0 (carénage supérieur - Non ABS) 03-12 | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| (gauche) | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 AK7/AK8/AK9/AL0 (Naked-modèle ABS) 07-10 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 SAK7/SAK8/SAK9/SAL0 (carénage supérieur - modèle ABS) 07-12 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| SV 650 (avec ABS) 16-17 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **1720-0378** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **1721-1508** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1983** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| XF 650 V/W/X/Y Freewind 97-02 | Organique | **FA231** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA231HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GS 700 EF/ESF 85 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GV700GLG Madura 85-86 | Organique | **FA51** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| VS 700 GLEFG/GLEPG/GLEFH/GLEPH (Roue monobloc 5 boulons) 86-87 | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VS 700 GLFG/GLPG (roue à rayons, 5 boulons) 86 | Organique | **FA103** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VS 700 GLFH/GLPH (roue à rayons, 6 boulons) 87 | Organique | **FA103** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| DR 750 SK (SR41A) 89 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| GT 750 K/L/M/A/B 73-77 | Organique | **FA55**[2] | - | **-** |
| GS 750 77-79 | Organique | **FA35**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 B 77 | Organique | **FA35**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 DB/DC/EC/EN 77-80 | Organique | **FA35**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 E 78-79 | Organique | **FA35**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 E 80-82 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 E/ES 83 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 L 79 | Organique | **FA38**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 L 80-81 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 SD 83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 750 T 82 | Organique | **FA51** | Mâchoires | **EBC-634**[2] |
| GSR 750 L1/L2/L3 (Non ABS) 11-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSR 750 AL2/AL/AL4 (ABS) 11-14 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSX 750 ET/EX 80-81 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-1379** |
| GSX 750 ESD/EFE/ESG/ESE/ESH/EFF 82-86 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-1379** |
| GSX 750 S/SS (GS75X-106815-) 84 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Double-H | **1721-1379** |
| GSX 750 S-2/S-2C Katana (FS75X-114747-) 84 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Double-H | **1721-1379** |
| GSX 750 SE Katana (GR72A) 85 | Organique | **FA63** | Organique | **FA36** |
| | Double-H | **FA63HH** | Double-H | **1721-1379** |
| GSX 750 F Katana 89-97 | Organique | **FA146** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | - | **-** |
| GSX 750 W/X/Y/K1 98-03 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSX 750 FK/FL/FM/FN/FP/FR/FS/FT/FV (GR78A) 89-97 | Organique | **FA146** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | - | **-** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES | TÜV APPROVED | ABE | ECE Type Approved | ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX 750 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSX 750 FK3/FK4/FK5/FK6 03-06 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GSXR 750 F/G/H (GR75A) 85-87 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 RG 86 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 J/K/L/M/ WN/WP 88-93 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 WR/WS 94-95 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 T/V/W/X 96-99 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 Y/K1/K2/K3 00-03 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1385** |
| GSXR 750 K4/K5 04-05 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 750 K6/K7 06-07 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GSXR 750 K8/K9/L0 08-10 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GSXR 750 11-20 (étrier radial Brembo) | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| GSX-S 750/Z 16-20 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| GT 750 73-77 | Organique | **FA55**[2] | Mâchoires | **EBC-634**[2] |
| VS 750 GLF/GLFG/GLPG Intruder (roue à rayons, 5 boulons) (VR51A) 85-90 | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VS 750 GLFH/GLPH Intruder (roue à rayons, 6 boulons) (VR51A) 87 | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VS 750 GLEFH/GLEPH Intruder (Roue monobloc 5 boulons) (VR51A) 87 | Organique | **FA103** | - | **-** |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VS 750 GLPK/GLPL/GLPM Intruder (roue à rayons, 6 boulons) (VR51A) 88-91 | Organique | **FA103** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| DR 800 SL (SR43A) 90 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DR 800 SM (SR43A) 91 | Organique | **FA129** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA129HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1404** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| VL 800 K1/K2/K3/K4 Intruder Volusia 01-04 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| C800 (VL 800 K5-K9/L0 C800 Intruder) 05-12 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VS 800 GLN/GLP/GLR/GLS/ GLT/GLV/GLW/GLX Intruder (VS52A) 92-99 | Organique | **FA103** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| VX 800 L/M/N/P/R 90-96 | Organique | **FA129** | Organique | **FA146** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA146HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1966** |
| VZ 800 V/W/X/Y/K1/K2 Marauder 97-03 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| M800 (VZ 800 K5-K9/ L0 Intruder M800) 05-12 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| M800Z (VZ 800 K9Z M800 Intruder) 09-10 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| C50 T/Black/Boulevard/ Touring/Limited 05-18 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| C50T Boulevard Classic 12 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| M50 Boulevard/ Limited 05-09 | Organique | **FA231** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| S50 Boulevard 05-09 | Organique | **FA103** | Mâchoires | **EBC-626**[2] |
| | Double-H | **FA103HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1399** | - | **-** |
| GS 850 GN/GT/GX 79-81 | Organique | **FA38**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 850 GZ/GE/GG 82-85 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1961** | Frittées V | **1721-1379** |
| RF 900 RR/RS/RS2 94-95 | Organique | **FA145** | Organique | **1720-0013** |
| | Double-H | **FA145HH** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | - | **-** |
| RF 900 RT/RV/RW 96-99 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| DL 1000 K2-K9 V-Strom 02-09 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1969** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| DL 1000 V-Strom/ Adventure/XT 14-20 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GS 1000 HC/EC/EN/SN 78-80 | Organique | **FA38**[2] | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 1000 ET 81 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 1000 GT/GX 81-82 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX 1000 SZ Katana 82 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSXR 1000 K1/K2 01-02 | Organique | **FA188** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | EP Extreme | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 1000 K3 03 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA254HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 1000 K4 04 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 1000 K5/K6 05-06 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA254** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA254HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1935** |
| GSXR 1000 K7/K8 07-08 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GSXR 1000 K9/L0 09-11 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| GSXR 1000 12-18 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| GSX-S 1000 F/ABS 16-17 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| SV 1000 K3/K4/K5/K6/K7 (Naked) 03-07 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| SV 1000 SK3/SK4/SK5/ SK6/SK7 (Faired) 03-07 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| TL 1000 SV/SW/SX/ SY/SK1 97-01 | Organique | **FA158** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1384** |
| TL 1000 RW/RX/ RY/RK1 98-02 | Organique | **FA188** | Organique | **FA36** |
| | Double-H | **FA188HH** | Frittées V | **1721-1379** |
| | EP Extreme | **1721-0846** | - | **-** |
| GSX 1100 ET/EX/EZ 80-82 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSX 1100 ESD 83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSX 1100 SZ/SD Katana 82-83 | Organique | **FA65** | Organique | **FA36** |
| | Frittées V | **1721-1385** | Frittées V | **1721-1379** |
| GS 1100 GZ 82 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSX 1100 EFE/EFF/ ESE 84-86 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| GSX 1100 FJ/FK/FL/FM/FN/ FP/FR (GV72A) 88-94 | Organique | **FA146** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1966** | Frittées V | **1721-1399** |
| GSXR 1100 G/H/J (GV74B) 86-88 | Organique | **FA103** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 1100 K/L/M/N (GV73B) 89-92 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSXR 1100 WP/WR/WS/WT (GV75A) 93-96 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 1100 GM/GN/GR 91-96 | Organique | **FA129** | Organique | **FA146** |
| | Double-H | **FA129HH** | Double-H | **FA146HH** |
| | Frittées V | **1721-1404** | Frittées V | **1721-1966** |
| GS 1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01 | Organique | **FA188** | Organique | **FA254** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA254HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1935** |
| GSF 1200 T/V/W/X/Y (Naked Bandit - étrier 4 pistons) 96-00 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 1200 ST/SV/SW/SX/ \|SY (Naked Bandit - étrier 4 pistons) 96-00 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 1200 SAV (Faired Bandit - modèle ASB - étrier 4 pistons) 97 | Organique | **FA145** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Naked Bandit - étrier 6 pistons) 01-05 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 1200S SK1/SK2/SK3/SK4/ SK5 (Faired Bandit - étrier 6 pistons) 01-05 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSF 1200 K6/AK6 (Naked Bandit/modèles ABS et non ABS/étrier 4 pistons) 06 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSF 1200 SK6/SAK6 (Faired Bandit/modèles ABS et non ABS/étrier 4 pistons) 06 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSX 1200 FSW/FSX Inazuma 98-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA36** |
| | Double-H | **FA244HH** | Frittées V | **1721-1379** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| GV 1200 GLF/GLF2/GLG Madura 85-86 | Organique | **FA51** | Organique | **FA36** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1379** |
| GSF 1250 K7/K8/K9/0L0 (Naked Bandit - Non ABS - étrier 4 pistons) 07-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSF 1250 AK7/AK8 (Naked Bandit - Modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSF 1250 SK7/SK8/SK9/SL0 (Faired Bandit - Modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSF 1250 SAK7/SAK8/SAK9/ SAZK9/SAL0/SAL0GT (Faired Bandit - Modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSF 1250 FAL0/FAL1/ FAL0ST 10-12 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSX 1250/ABS 10-14 | Organique | **FA158** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA158HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0843** | Frittées V | **1721-1407** |
| GSX 1300 RX/RY/RK1/RK2/ RK3/RZK3/RK4/RK5/K6/K7 Hayabusa 99-07 | Organique | **FA188** | Organique | **FA63** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA63HH** |
| | EP Extreme | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1384** |
| GSX 1300 RK8/RK9/RL0 Hayabusa 08-12 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GSX 1300 RL3/RL4 Hayabusa (étriers Brembo) 13-19 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **1721-0647** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | Frittées V | **1721-1980** |
| GSX 1300 BKK8/BKK9/BKL0/ BKL1 B-King 08-12 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1722-0296** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **1721-0647** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1980** |
| S83 Boulevard 05-08 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| GSX 1400 K1/K2/K3/K4/ K5/K6/K7/FE 01-07 | | **FA188** | | **FA254** |
| GV 1400 GDG/GTG Cavalcade (jusqu'à f/n° 103764) 86 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| GV 1400 GDG/GCG/GDH/ GDJ/GCHCavalcade (à partir de f/n° 103765) 86-88 | Organique | **FA146** | Organique | **-** |
| | Double-H | **FA146HH** | Double-H | **-** |
| | Frittées V | **1721-1966** | Frittées V | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| VS 1400 GLPH/GLFH/GLPJ/ GLFJ/GLPR/GLPT/GLPV/ GLPW/GLPX/GLPY/GLPK1/ GLPK2 Intruder (VX51L) 87-03 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| M90 Boulevard 09 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VL 1500 W/X Intruder Legendry Classic 98-99 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| VL 1500 Y/K1 Intruder Legendary Classic 00-01 | Organique | **FA103** | Organique | **FA103** |
| | Double-H | **FA103HH** | Double-H | **FA103HH** |
| | Frittées V | **1721-1399** | Frittées V | **1721-1399** |
| VL 1500 K2/K3 Intruder Legendary Classic 02-03 (gauche) | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | EP Extreme | **1722-0282** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VL 1500 K5/K6/K7/K8/K9 (C 1500 Intruder) 05-09 (gauche) | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | EP Extreme | **1722-0282** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| VL 1500 BTL3/BTL4 (CT 1500 BT Intruder) 13-14 | Organique | **1720-0021** | Frittées V | **1721-1972** |
| | Double-H | **FA196HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| M1500 -VL 1500 K9/ L0 (M 1500 Intruder) 09-13 (gauche) | Organique | **FA229** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA229HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-1417** | Frittées V | **1721-1418** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | EP Extreme | **1721-0850** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| C90T/Black/Boulevard/ Touring 05-09 (gauche) | Organique | **FA229** | - | **-** |
| | Double-H | **FA229HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1417** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0849** | - | **-** |
| (droite) | Organique | **FA231** | - | **-** |
| | Double-H | **FA231HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1418** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0850** | - | **-** |
| M95 1600 Boulevard 05 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA231HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| M 1600 (VZ 1600 K4 - M1600 Marauder) 04 | Organique | **FA188** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **FA188HH** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0846** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| M 1600 (VZ 1600 K5 - M 1600 Intruder) 05 | Double-H | **FA369/4HH** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0863** | Double-H | **FA231HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| C109RT 08-12 | Organique | **1722-0289** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| C1800 R (VLR 1800 K8/K9/ L0/L1 (C1800R Intruder) 08-12 | Organique | **1722-0289** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| C1800RT (VLR 1800 8RT/ K9RT (C1800 RT Intruder) 08-09 | Organique | **1722-0289** | Organique | **FA231** |
| | Double-H | **1721-0642** | Double-H | **FA231HH** |
| | Frittées V | **1721-0868** | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| M 1800 R (VZR 1800 K6/K7/K8/K9 (M 1800 R Intruder avec carénage de guidon) 06-09 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA231HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| M 1800 R2 (VZR 1800 NK8/ NK9 Intruder - M1800R2 - sans carénage de guidon) 08-09 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA231HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| M 1800 RZ (VZR1800 K7Z/ K8Z/K9Z - M1800RZ - carénage de guidon avec bande centrale) 07-17 | Double-H | **1721-0004** | Organique | **FA231** |
| | EP Extreme | **1721-0864** | Double-H | **FA231HH** |
| | GPFA | **1721-1805**[1, 2] | Frittées V | **1721-1418** |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0850** |
| **SWM** | | | | |
| Gran Milano (4T) 16-18 | - | **-** | Organique | **1720-0614**[2] |
| | - | **-** | Double-H | **1721-2799**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-2800**[2] |
| Gran Turismo 440 18 | Organique | **1720-0612**[2] | Organique | **1720-0614**[2] |
| | Double-H | **1721-2798**[2] | Double-H | **1721-2799**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-2800**[2] |
| Silver Vase 440 18 | Organique | **1720-0612**[2] | Organique | **1720-0614**[2] |
| | Double-H | **1721-2798**[2] | Double-H | **1721-2799**[2] |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-2800**[2] |
| **SYM** | | | | |
| Husky 125/150 99-05 | Organique | **1720-0295**[2] | - | **-** |
| Wolf Legend 04-05 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| SB 250 Ni 12-14 | - | **-** | Organique | **1720-0017**[2] |
| | - | **-** | Double-H | **1721-2796**[2] |
| **T.M.** | | | | |
| 125 Enduro 95-00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Enduro EN 125 (2T) 01-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| SMM 125 Black Dream (frein Rim) 04-07 | - | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SMM 125 (2T) Black Dream (disque avant 320 mm) 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SMR 125 (2T) 05-10 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| EN 144 (2T) 08-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **-** |
| 250 Enduro 95-00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| EN 250 F (4T) Enduro 04-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| Enduro EN 250 (2T) 01-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **T.M. (SUITE)** | | | | |
| EN 250 Fi 10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| SME 250 (4T) 04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SM 250 02 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMM 250 (2T) 05-10 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMM 250 F (4T) 10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SMR 250 (2T) 05-08 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMR 250 F (4T) 10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| 300 Enduro (2T) 95-00 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Enduro EN 300 (2T) 01-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| SMM 300 (2T) 05-10 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMR 300 (2T) 05-10 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SME 400 (4T) 04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMM 400 (4T) (frein Rim) 04 | - | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SM 400 02-03 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| EN 450 F (4T) 04-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| SMM 450 F Black Dream ES (disque avant 320 mm) 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SMR 450 FES 05-09 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMR 450 F (4T) 10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SMX 450 F 05-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| EN 530 F (4T) 04-10 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| SMM 530 F Black Dream (frein Rim) 04-07 | - | **-** | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SM 530 02-03 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SME 530 (4T) 04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMM 530 F Black Dream ES (disque avant 320 mm) 08-10 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| SMR 530 F 10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SMR 530 F ES 05-09 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMX 530 F 05-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| SMX 660 F 04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA131X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| SMX 660 F 05-10 | Double-H | **FA322-4HH** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| **TRIUMPH (FABRICATION : MERIDEN)** | | | | |
| T 140V Bonneville (frein à tambour arrière/boîte 5 vitesses) 73-74 | Organique | **FA16** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0206** | - | **-** |
| T 140V Bonneville (disques ronds/boîte 5 vitesses) 75-78 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140 Silver Jubilee Bonneville 77 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140E Bonneville 78-83 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140D Bonneville (Roues Lester Alloy) 79-81 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140 ES (Démarrage électrique) 80-81 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140 E/ES (Executive/Morris roues aluminium) 81 -83 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| TSS 750 (8 soupapes) 83 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| TSX 750 (8 soupapes) 83 | Organique | **FA16** | Organique | **FA16** |
| | Double-H | **1721-0206** | Double-H | **1721-0206** |
| T 140 Bonneville (L.F. Harris Production Bike/ Étriers Brembo) 85-88 | Organique | **FA18** | Organique | **FA18** |
| | Double-H | **FA18HH** | Double-H | **FA18HH** |
| | Frittées V | **1721-1959** | Frittées V | **1721-1959** |
| **TRIUMPH (FABRICATION : HINCKLEY)** | | | | |
| Daytona 600 03-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA140HH** |
| TT 600 00-03 | Organique | **FA236** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA140HH** |
| Speed Four 600 02-05 | Organique | **FA236** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA140HH** |
| Daytona 650 05 | Organique | **FA236** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA140HH** |
| Daytona 675 06-08 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA140HH** |
| Daytona 675 (Black Monoblock étrier radial) 09-12 | Double-H | **1721-1506** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-1507** | Double-H | **FA140HH** |
| | GPFA | **1721-1990**[1, 2] | - | **-** |
| Daytona 675 (étrier avant Nissin/étrier arrière Brembo) 13-14 | Double-H | **1721-1506** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-1507** | Double-H | **1721-0651** |
| | GPFA | **1721-1990**[1, 2] | Frittées V | **1721-1970** |
| Daytona 675 (étrier avant Brembo/étrier arrière Nissin) 11-12 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA140HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| Daytona 675 (étriers avant/ arrière Brembo) 13-18 | Double-H | **1721-1506** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-1507** | Double-H | **1721-0651** |
| | GPFA | **1721-1990**[1, 2] | Frittées V | **1721-1970** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (FABRICATION : HINCKLEY) (SUITE)** | | | | |
| Street Triple 675 (Naked) 07-11 | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Street Triple R 675 09-12 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA140** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA140HH** |
| Street Triple 675/R (étrier avant Nissin/ étrier arrière Brembo) 13-18 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1722-0265** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **1721-0651** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1970** |
| Daytona 750 (3 cyl) 92 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Trident 750 92-98 (gauche) | Organique | **FA214** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| (droite) | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| Street Triple (765 cc) 18-20 | Organique | **FA266** | - | **-** |
| | Double-H | **FA266HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1976** | - | **-** |
| Tiger 800/800 ABS/ 800 XC 11-14 | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Tiger 800 XC ABS 11-20 | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Tiger 800 XCa/XCx 15-18 (jusqu'à VIN 855531) | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Tiger 800 XR 15-18 | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Tiger 800 XRt/XRx 15-18 (jusqu'à VIN 855531) | Organique | **FA226** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA226HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-1209** | - | **-** |
| Tiger 800 XCa/XCx 18-20 (à partir de VIN 855531) | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| Tiger 800 XRt/XRx 18-20 (à partir de VIN 855531) | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA140HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| Bonneville America (roue à rayons) 02-06 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville 800 (790 cc) 01-06 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville T100 (790 cc) 02-04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Speedmaster 800 (790 cc) 03-04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| America (Roue monobloc) 07-09 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| America (Roue monoblocl - 865 cc) 10 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| America LT (roue monobloc 12 rayons - 865 cc) 14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville T100 (865 cc) 06-09 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville T100 (865 cc) 10-14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville T100 Black (865 cc/Roue à rayons) 14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville/Bonneville Black (865 cc) 07-08 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville (865 cc/ Roue monobloc) 09-14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Bonneville SE (865 cc/ Roue monobloc) 09-11 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Scrambler (865 cc) 06-09 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Scrambler (865 cc) 10-14 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Speedmaster (865 cc) 05-09 | Organique | **FA142** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Speedmaster (865 cc) 10-14 | Organique | **FA142** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| T100 (900 cc)/ T100 Black 16-20 | Organique | **FA142** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Tiger 900/GT/GT Low/GT Pro/ Rally/Rally Pro 20 | - | **-** | Organique | **FA140** |
| | - | **-** | Double-H | **FA140HH** |
| Adventurer 96-01 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Legend TT 98-01 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Speed Triple (EFI) T509 - 885 cc & 955 cc (jusqu'à VIN 141871) (disque avant à 6 boulons) 97-01 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Tiger 885 cc (Carbs) (jusqu'à VIN 71698) 92-97 (gauche) | Organique | **FA214** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| (droite) | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| Tiger 855i (à partir de VIN 71699) 98-99 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Daytona Super III (3 cyl) 94-97 | Organique | **FA190** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA190HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1409** | - | **-** |
| Daytona 900 (3 cyl) 93-96 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Thruxton 900 04-12 | Organique | **FA142** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Trident 900 92-98 (gauche) | Organique | **FA214** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| (droite) | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| Trophy 900 (3 cyl) (jusqu'à VIN 9082) 92-93 (gauche) | Organique | **FA214** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| (droite) | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| Trophy 900 (3 cyl) À partir de VIN 9083 94-01 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Tiger 955cc (roue à rayons) jusqu'au VIN 198874 00-04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Tiger 955 (Roue monobloc) à partir de VIN 198875 04-06 | Organique | **1720-0021** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | - | **-** |
| Speed Triple (modèles avec carburateur) 94-97 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (FABRICATION : HINCKLEY) (SUITE)** | | | | |
| Sprint (tous les modèles avec carburateur) jusqu'à VIN 9082 93 (gauche) (droite) | Organique | **FA214** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| T595 Daytona (6 boulons) Disque avant 97 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Daytona 955i (6 boulons) Disque avant (mono bras oscillant) 98-00 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Daytona 955i (à partir de VIN132513) (disque avant à 5 boulons) (mono bras oscillant) 01-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Daytona 955i (de VIN132513) (disque avant à 5 boulons) (double bras oscillant) 01-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA140HH** |
| Daytona 955i 05-06 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Speedtriple 955 cc (de VIN 141872) (disque avant à 5 boulons) 02-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Sprint (tous les modèles avec carburateur à partir de VIN 9083) 94-98 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Sprint RS (jusqu'au VIN 139276) (disque avant à 6 boulons) (double bras oscillant) 99-01 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Sprint RS (à partir du VIN 139277) (disque avant à 6 boulons) double bras oscillant jusqu'au VIN 161317 02 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Sprint RS (de VIN 139277) (mono-bras oscillant jusqu'au VIN 161317) (disque avant à 6 boulons) (double bras oscillant à partir du VIN 161318) 03-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Sprint ST (jusqu'à VIN 139276) (disque avant à 6 boulons) mono bras oscillant 99-01 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Sprint ST (du VIN 139277 au 208166) (disque avant à 6 boulons) mono bras oscillant 02-04 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Daytona 1000 (4 cyl) 92 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Speed Triple 1050 (étrier radial Nissin) 05-07 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA214/2** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Speed Triple 1050 (étrier radial Brembo) 08-12 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA214/2** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Speed Triple R (1050 cc - 2 plaquettes Brembo F/ Étrier/255 mm R/Disque/ modèle non ABS) 12-14 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA215/2** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA215/2HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| Speed Triple R (1050 cc - 2 plaquettes Brembo F/ étrier/255 mm R/Disque/ modèle ABS) 12-14 | Double-H | **1721-1010** | Organique | **FA215/2** |
| | EP Extreme | **1721-0876** | Double-H | **FA215/2HH** |
| | GPFA | **1721-1810**[1, 2] | - | **-** |
| Tiger 1050 (étrier radial) 07-11 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA215/2** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Tiger SE (ABS) 1050 cc 10-13 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **FA215/2** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Sprint ST (1050 cc) (de VIN 208167) 05-09 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Sprint ST - Modèle ABS (1050 cc) 09-10 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Daytona 1200 (4 cyl) 93-98 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| T120 Bonneville (1200 cc)/ T100 Black 16-20 | Organique | **FA142** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Bobber (1200 cc) 17-20 | Organique | **FA142** | - | **-** |
| | Double-H | **FA142HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Bobber Black (1200 cc) 18-20 | TT Sport | **1722-0283** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| Tiger Explorer 1200 12-16 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Tiger Explorer XC 1200 13-16 | Organique | **FA236** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Tiger 1200 XR/XRx/ XRt/XCa/XCx 18-10 | Organique | **1720-0595**[2] | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Tiger 1200 Explorer XC/ XR 16-17 (tous) | Organique | **1720-0595** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-1813** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1814** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-2324** | - | **-** |
| Trophy 1200 (4 cyl) (jusqu'à VIN 4901) 92-93 (gauche) (droite) | Organique | **FA214** | Organique | **FA214/2** |
| | Double-H | **FA214HH** | Double-H | **FA214/2HH** |
| | Organique | **FA215** | - | **-** |
| | Double-H | **FA215HH** | - | **-** |
| Trophy 1200 (4 cyl) à partir de VIN 4902 94-01 | Organique | **FA236** | Organique | **FA215/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA215/2HH** |
| Trophy 1215 12-13 | Double-H | **1721-0649** | Organique | **FA214/2** |
| | - | **-** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Trophy SE 1215 12-14 | Double-H | **1721-0649** | Organique | **FA214/2** |
| | - | **-** | Double-H | **FA214/2HH** |
| Thunderbird 95-03 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Thunderbird Sport 98-04 | Organique | **1720-0021** | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **FA196HH** | Double-H | **FA196HH** |
| | Frittées V | **1721-1411** | Frittées V | **1721-1411** |
| Thunderbird (1600 cc) 09-14 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Thunderbird Commander (1600 cc) 14-18 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Thunderbird LT (1600 cc) 14-18 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Thunderbird Storm (1600 cc) 11-14 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Rocket III 2300 cc 04-09 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Rocket III Classic 07-09 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Rocket III Roadster ABS 10-19 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| Rocket III Touring 08-19 | Organique | **FA236** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA236HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1415** |
| **TOMOS** | | | | |
| Scooter avec roues monobloc | Mâchoires | **1723-0275**[2] | Mâchoires | **1723-0275**[2] |
| Streetmate 05 | Organique | **FA115** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0791** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | **-** |
| Youngst'r 50 05-08 | Organique | **FA115** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0791** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | **-** |
| SE 125 F 05-08 | - | **-** | Organique | **FA115** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| SM 125 F 05-08 | Organique | **FA266** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **FA266HH** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1976** | Frittées V | **1721-1402** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **URAL** | | | | |
| Tous avec frein avant Brembo | Organique | **FA244** | - | **-** |
| | Double-H | **FA244HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1453** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| **VERTEMATI** | | | | |
| Tous les modèles avec étriers Brembo 2 pistons 99-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Tous les modèles avec étriers Beringher/Ergal 4 pistons 99-04 | Organique | **FA158** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA158HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0843** | EP Extreme | **1721-0848** |
| **VICTORY** | | | | |
| Victory « V92C » (tous les modèles disque avant unique) 98-03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Victory V92SC 00-03 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Cross Country/Cory Ness Cross Country 10-14 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Cross Roads 10-14 (tous) | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Cross Touring 13-14 (tous) | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Arlen Ness Victory Vision 10 | Double-H | **FA261HH** | Organique | **1720-0021** |
| | Frittées V | **1721-1975** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | Frittées V | **1721-1411** |
| Cory Ness Jackpot 08-10 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Ness Signature Series 05-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Hammer 05-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Hammer 08-11 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Hammer 8 Ball 10-14 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Hammer S 07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Hammer S 08-10 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Hammer 8 Ball 10-14 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Hard Ball 12-13 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Highball 12-14 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| **VICTORY (SUITE)** | | | | |
| Jackpot 10 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Judge 13-16 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| King Pin 04-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| King Pin 08-12 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| King Pin Tour 04-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Kingpin Tour 08-09 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Kingpin 8-Ball 08-10 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Kingpin-Low 09 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vegas 03-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Vegas - 8 Ball 05-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Vegas 8-Ball 08-12 (tous) | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vegas Jackpot 06-07 | Organique | **FA244** | Organique | **FA209/2** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA209/2HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Vegas 08-10 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vegas Low 08-09 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vegas Jackpot 08-09 | Double-H | **FA347HH** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0860** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vision 8 Ball 10 | Double-H | **FA261HH** | Organique | **1720-0021** |
| | Frittées V | **1721-1974** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vision Street 08-09 | Double-H | **FA261HH** | Organique | **1720-0021** |
| | Frittées V | **1721-1974** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | Frittées V | **1721-1411** |
| Vision Tour (tous les modèles) 08-14 | Double-H | **FA261HH** | Organique | **1720-0021** |
| | Frittées V | **1721-1974** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0853** | Frittées V | **1721-1411** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **VOR** | | | | |
| Tous les modèles avec étriers Brembo 2 pistons 99-02 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| Tous les modèles avec étrier Ergal à 4 pistons 02 | - | **-** | TT Sport | **FA208X** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | - | **-** | EP Extreme | **1721-0848** |
| SM-E 450/530 03-04 | Organique | **FA95** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **FA95HH** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | Frittées V | **1721-1450** | EP Extreme | **1721-0848** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| MX 450/530 03-04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| **VOXAN** | | | | |
| Black Magic 04-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Street Scrambler 03-05 | Organique | **FA95** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Street Scrambler 07-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| VB1-Evo 03-04 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Cyclope 1000 02 | Organique | **FA95** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Scrambler 1000 06 | Organique | **FA142** | TT Sport | **1722-0257** |
| | Double-H | **FA142HH** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | **-** |
| Cafe Racer 1000 02-05 | Organique | **FA95** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Cafe Racer 06-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Roadster 1000 02-05 | Organique | **FA95** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| Roadster 06-08 | Organique | **FA244** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA266HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1976** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| Charade Racing 06 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA47** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |
| GTV 1200 08 | Double-H | **FA322-4HH** | Organique | **FA266** |
| | EP Extreme | **1721-0857** | Double-H | **FA266HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1976** |
| **W.T. MOTORS** | | | | |
| Bilbao 50 (4T) 08-09 | Organique | **FA86** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0790** | - | **-** |
| **WUYANG** | | | | |
| WY 125-12 06-07 | Organique | **1722-0227**[2] | - | **-** |
| WY 125-16C 06-07 | Organique | **1722-0227**[2] | - | **-** |
| **WUYANG (SUITE)** | | | | |
| WY 125-24B 06-07 | Organique | **1720-0012** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0211** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | **-** |
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 50 R 02-08 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **1710-0076**[2] |
| DT 50 X (Supermotard) 04-08 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **-** |
| DT 50 R-L (SM-5VB1/ VG55BK) 02-03 | - | **-** | Organique | **1722-0288** |
| LB 50 78-82 | Mâchoires | **EBC-504**[2] | Mâchoires | **EBC-504**[2] |
| RD 50 76-78 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-504**[2] |
| RX 50 83-84 | Organique | **FA70** | Mâchoires | **EBC-504**[2] |
| | Frittées V | **1721-1390** | - | **-** |
| RZ 50 (5FC1/2) 02 | Organique | **FA275** | - | **-** |
| | Double-H | **FA275HH** | - | **-** |
| | TT Sport | **1720-0468** | - | **-** |
| TZR 50 Thunderkid (41V21) (5DU1/3) 97-00 | Organique | **1720-0012** | Organique | **1722-0232** |
| | Double-H | **1721-0211** | TT Sport | **1722-0233** |
| | EP Extreme | **1721-1204** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | **-** |
| TZR 50 (5WX1) 03-14 | Organique | **1720-0011** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0210** | Double-H | **1721-0791** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1402** |
| YSR 50 T 87 | Organique | **1722-0232** | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| DT 80 LC-2 (53V) 85-92 | Organique | **1722-0232** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| DT 100 76-80 | Mâchoires | **EBC-504**[2] | Mâchoires | **EBC-506**[2] |
| RS 100 75-80 | Mâchoires | **EBC-504**[2] | Mâchoires | **EBC-504**[2] |
| DT 125 LC 86-87 | Organique | **1722-0232** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| DT 125 R 88-03 | Organique | **1722-0232** | Organique | **1722-0232** |
| | TT Sport | **1722-0233** | TT Sport | **1722-0233** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | Frittées R | **FA101R**[2] |
| DT 125 RE 04 | Organique | **1722-0232** | Organique | **1722-0232** |
| | TT Sport | **1722-0233** | TT Sport | **1722-0233** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | Frittées R | **FA101R**[2] |
| DT 125 RE 05-07 | Organique | **1722-0232** | TT Sport | **1722-0250** |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| DT-Z 125 Tenere/ Tenere Scout 89-90 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DT 125 Chesterfield Scout 89-90 | - | **-** | Organique | **1722-0253** |
| DT 125 X 05-06 | Organique | **FA209/2** | TT Sport | **1722-0250** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1415** | - | **-** |
| RD 125 LC (MK2/3) 85-87 | Organique | **FA104** | - | **-** |
| | Double-H | **FA104HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1400** | - | **-** |
| RZ 125 (1GV 030101-) 85 | Organique | **FA104** | - | **-** |
| | Double-H | **FA104HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1400** | - | **-** |
| SR 125 97-03 | Organique | **FA199** | - | **-** |
| | Double-H | **FA199HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| TDR 125 (4GW/GX1/ 2/3/4) 93-03 | Organique | **FA199** | Organique | **1722-0232** |
| | Double-H | **FA199HH** | TT Sport | **1722-0233** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| TDR 125 (3HS1/3XD0/ 3SH3/3XD1) 89-93 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **1720-0009** |
| TDR 125 R (3SH2/3XE2) Lightburner 93-94 | Organique | **1720-0289**[2] | Organique | **FA47** |
| | - | **-** | Double-H | **FA47HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1924** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| TZ 125 94-97 | Organique | **FA145** | | **1720-0291**[2] |
| | Double-H | **FA145HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1202** | - | - |
| TZR 125 (2RK/3PC1) 87-89 | Organique | **FA104** | - | - |
| | Double-H | **FA104HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1400** | - | - |
| TZR 125 (3JB/4JB/ 4HW/4HX) 93-95 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 125 R (4DL1/4DL2) étrier Brembo 91-93 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| TZR 125 RR (4DL3) étrier Brembo 94-95 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | Frittées V | **1721-1924** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | - |
| WR 125 X (Supermoto) 09-14 | Organique | **FA142** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1970** |
| WR 125 R 09-13 | Organique | **FA142** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA142HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1965** | Frittées V | **1721-1970** |
| XT 125 R (3D61/3D63) 05-06 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **1710-0076**[2] |
| XT 125 R (13D1) 07 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **1710-0076**[2] |
| XT 125 R (13D3/13D5) 07-10 | Organique | **1710-0076**[2] | Organique | **1710-0076**[2] |
| XT 125 X (3D62/3D64) 05-06 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| XT 125 X (13D2) 07 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| XT 125 X (13D4/13D6) 07-11 | Organique | **1720-0011** | Organique | **1710-0076**[2] |
| | Double-H | **1721-0210** | - | - |
| XV 125 Virago 97-00 | Organique | **FA199** | - | - |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| XVS 125 Dragstar 00-04 | Organique | **FA199** | - | - |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| XQ 125/150 N Maxster 01-03 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **FA266** |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **FA266HH** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | Frittées V | **1721-1976** |
| YBA125 Enticer (3P01/3P41) 05-06 | TT Sport | **1722-0283** | - | - |
| | Double-H | **1721-0939** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| YBR 125 ED (5HHB/F/H) (Disque avant/Brasil) 06-08 | Organique | **FA228** | - | - |
| | Double-H | **1721-0792** | - | - |
| YBR 125 Custom 08-13 | - | - | Mâchoires | **1723-0512**[2] |
| YBR 125 ED (3D91) 05-06 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| YBR 125 (3D92/9/ 51D1/2) 07-14 | - | - | Mâchoires | **1723-0512**[2] |
| YZF-R 125 08-13 | TT Sport | **1722-0283** | Organique | **1720-0017**[2] |
| | Double-H | **1721-0939** | Double-H | **1721-2796**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | - |
| YZF-R 125 (étrier avant à montage radial) 14-16 | Organique | **1722-0300** | Organique | **1720-0017**[2] |
| | Double-H | **1721-0996** | Double-H | **1721-2796**[2] |
| TZR 150 R (4AP2) 00 | Organique | **FA199** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1401** |
| DT 175 74-78 (tous) | Mâchoires | **EBC-506**[2] | Mâchoires | **EBC-506**[2] |
| XC 180 Riva 83-85 | - | - | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| SR 185 Exciter 81-82 | Mâchoires | **EBC-506**[2] | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| DT 200 (2LR) 87 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| DT 200 R 93 | Organique | **1722-0232** | Organique | **1722-0232** |
| | TT Sport | **1722-0233** | TT Sport | **1722-0233** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | Frittées R | **FA101R**[2] |
| DT 200 WR (3XP) 92-93 | - | - | TT Sport | **1722-0249** |
| RD 200 74-75 | - | - | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| SDR 200 (2TV) 87-89 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1401** | Frittées V | **1721-1401** |
| TW 200 87-89 | Mâchoires | **EBC-506**[2] | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| TW 200 92-94 | Mâchoires | **EBC-527**[2] | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| TW 200 01-09 | Organique | **FA275** | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | TT Sport | **1720-0468** | - | - |
| WR 200 D/E/F 92-94 | - | - | TT Sport | **1722-0250** |
| XC 200 Riva 87-91 | - | - | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| TW 225 E (5VC1/2) 03 | Organique | **FA275** | - | - |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | TT Sport | **1720-0468** | - | - |
| XT 225 W (4JGI-6 Serrow) 93-98 | Organique | **1722-0232** | TT Sport | **1722-0249** |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XT 225 (2LN) (1KH 020101-) (Serrow) 86-87 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XT 225 (3RW1-5 Serrow) (1KH 034101 - 132000) 89-93 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XT 225 (4VW1/3/5/7/9) (4VWA/B/D/G/J/L) (Brasil) 97-06 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XT 225 01-07 | Organique | **FA275** | Mâchoires | **EBC-503**[2] |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | TT Sport | **1720-0468** | - | - |
| DT 230 (4TP1/2) Lanza 97-98 | - | - | TT Sport | **1722-0249** |
| CP 250 (1B71) Maxam/ Morphus 05-08 | Organique | **FA199** | - | - |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| DT 250 75-79 (tous) | - | - | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| FZR 250 87 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 250 R (3LN) | - | - | Organique | **FA104** |
| | - | - | Double-H | **FA104HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1400** |
| FZX 250 (3YX1/2/4) Zeal 91-92 | Organique | **FA179** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1400** |
| RD 250 73-75 | - | - | Mâchoires | **EBC-514**[2] |
| RZ 250 R (1AR/1XG) | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| RZ 250 R (29L) | - | - | Organique | **FA104** |
| | - | - | Double-H | **FA104HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1400** |
| RZ 250 RR (5IL) | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| Serrow 250 (3C51/52) 05 | Organique | **FA275** | TT Sport | **1722-0250** |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | TT Sport | **1720-0468** | - | - |
| SR 250 SE (3Y8) 81-83 | Mâchoires | **1723-0508**[2] | Mâchoires | **EBC-506**[2] |
| SR 250 (4GR1/2/3/4) 93-84 | Mâchoires | **1723-0508**[2] | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| SR 250 (Classic/ 21L) 96-00 | - | - | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| SRV 250 Soulfultwin/ Renaissa (4DN1-6) 92-97 | Organique | **FA179** | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| | Double-H | **FA179HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | - |
| SRX 250 (51Y/52E/1JA) | Organique | **FA104** | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| | Double-H | **FA104HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1400** | - | - |
| SRX 250 87 | Organique | **FA104** | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| | Double-H | **FA104HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1400** | - | - |
| TDR 250 88-92 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| TT 250 R (4GY) Raid/4MR2 96 | - | - | TT Sport | **1722-0249** |
| TT 250 RL/RM/RN/ RP/RR/RS 99-04 | - | - | TT Sport | **1722-0249** |
| TY 250 R 91-92 | Organique | **FA115** | - | - |
| | Double-H | **1721-0791** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1402** | - | - |
| TY 250 R 93-94 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| TYZ 250 R 93-96 | Organique | **FA115** | Organique | **FA115** |
| | Double-H | **1721-0791** | Double-H | **1721-0791** |
| | Frittées V | **1721-1402** | Frittées V | **1721-1402** |
| TZ 250 89-01 | Organique | **FA145** | Organique | **1720-0291**[2] |
| | Double-H | **FA145HH** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1202** | - | - |
| TZ 250 (Étrier radial) 02-10 | Organique | **FA145** | Organique | **1720-0291**[2] |
| | Double-H | **FA145HH** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1202** | - | - |
| TZR 250 (3MAI) 89 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 (3MA3/A5) 90 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 SP (3MA4) 90 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 R (3XV1/4/6) 91 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 RS (3XV8/9) 92-94 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 RS/SPR (3XVA/3XVC) 95-96 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 (2MA/2XW) 87-92 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| TZR 250 (1KT/2AW) 87 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| WR 250 RX/RY (32D1/3) 08-10 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | - |
| WR 250 XX/XY (Supermoto) (32D2/4) 08-10 | Organique | **FA142** | TT Sport | **1722-0284**[2] |
| | Double-H | **FA142HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1965** | - | - |
| XG 250 Tricker (5XT1) 04-06 | Organique | **FA275** | TT Sport | **1722-0250** |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | Frittées V | **1720-0468** | - | - |
| XS 250 C 78 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 250 D/E 79-81 | Organique | **FA34** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | - |
| XS 250 C 81 | Mâchoires | **1723-0205**[2] | - | - |
| XT 250 X (5C1) 06-08 | Organique | **FA275** | TT Sport | **1722-0250** |
| | Double-H | **FA275HH** | - | - |
| | Frittées V | **1720-0468** | - | - |
| XV 250 S Virago 95-00 | Organique | **FA199** | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| XV 250 Virago 89-94 | - | - | Mâchoires | **EBC-506**[2] |
| XV250 V-Star 250 08-12 | Organique | **FA199** | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| XVS 250 Dragster 01-03 | Organique | **FA199** | Mâchoires | **EBC-527**[2] |
| | Double-H | **FA199HH** | - | - |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | - |
| YBR 250 (5D11/3) 07-11 | Organique | **1720-0012** | Mâchoires | **1723-0512**[2] |
| | Double-H | **1721-0211** | - | - |
| | EP Extreme | **1721-1204** | - | - |
| | GPFA | **1721-1988**[1, 2] | - | - |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| MT-03 16 | Organique | **1720-0578**[2] | Organique | **1720-0579**[2] |
| | Double-H | **1721-2394**[2] | Double-H | **1721-2393**[2] |
| | GPFA | **1721-2550**[1] | - | - |
| YZF R3 15-19 | Organique | **1720-0578**[2] | Organique | **1720-0579**[2] |
| | Double-H | **1721-2394**[2] | Double-H | **1721-2393**[2] |
| | GPFA | **1721-2550**[1] | - | - |
| YDS-7 73-75 | Mâchoires | **1723-0205**[2] | - | - |
| RD 350 73-75 | Organique | **FA11**[2] | Mâchoires | **EBC-514**[2] |
| RD 350 YPVS 83-84 | - | - | Organique | **FA88** |
| | - | - | Double-H | **FA88HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1397** |
| RD 350 F/F2 85-92 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| RD 350 N 85 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| RD 350 R 92-95 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| RZ 350 84-85 | Organique | **FA81** | Organique | **FA88** |
| | - | - | Double-H | **FA88HH** |
| | - | - | Frittées V | **1721-1397** |
| XT 350 85-90 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XT 350 91-95 | Organique | **1722-0232** | - | - |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | - |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | - |
| XS 360 B 76-77 | Organique | **FA34** | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | - |
| XS 360 C 76 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 360 2 77 | - | - | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| DT 400 75-78 | - | - | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| FZ 400 N (IKF/46K/33M) 85 | Organique | **FA88** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZ 400 (4YR1) 96 | Organique | **FA244** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1400** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | - |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | - |
| FZR 400 Genesis (1WG) F/ No 1WG 000101-0305100 86 | Organique | **FA88** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 RSP (2TK-EXUP) F/ No 1WG 0305101-043100 87 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 (3EN1) F/ No 1WG 043101-080100 88 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 R (3EN2)#F/ No 1WG 080101- 89 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 RR (3TJ1) | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 RRSP (3TJ2/6/7) (ITJ) | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 400 RR (4DX) 92 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| RD 400 76-78 | Organique | **FA11**[2] | Organique | **FA11**[2] |
| RD 400 79 | Organique | **FA41**[2] | Organique | **FA41**[2] |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE — ECE Type Approved — ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| SR 400 (BC-RH01J) | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| SR 400 (3HT1) 88 | Mâchoires | **1723-0213**[2] | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| SR 400 (2RD) 14 | Organique | **FA179** | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| SRX 400 (1JL) 85 | Organique | **FA88** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1400** |
| SRX 400 (3VN1/3VN2/3VN5) 90-96 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJR 400 (4HM1/4HM2/ 4HM4/4HM7) 93-96 | Organique | **FA199** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJR 400 (4HM3/4HM5/ 4HM6/4HM9/4HMA/4HMB) étriers Brembo 95-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1400** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| XS 400 C 78 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 400 79 | Organique | **FA34** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XS 400 SE 80-81 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| XS 400 S 80-81 | Organique | **FA41**[2] | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| XS 400 SE 80-81 (gauche) | Organique | **FA41**[2] | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| (droite) | Organique | **FA61**[2] | - | **-** |
| XS 400 82 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| XVS 400 96 | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| WR 400 FK (4T) 98 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **1722-0249** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | - | **-** |
| WR 400 FL (4T) 99 | TT Sport | **1722-0262** | TT Sport | **FA131X** |
| | EP Extreme | **1721-0845** | Frittées R | **FA131R**[2] |
| RD 500 LC 84-86 | Organique | **FA88** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1400** |
| SR 500 78-82 | Organique | **FA34** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| SR 500 78-79 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| SR 500 80-81 | Organique | **FA34** | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| SR 500 (3GW1/3/4/6/7) 96-98 | Mâchoires | **1723-0213**[2] | - | **-** |
| SR 500 S (3GW5) 98 | Mâchoires | **1723-0213**[2] | - | **-** |
| TX 500 73-74 | Organique | **FA11**[2] | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| XP 500 N/P/R T-Max 01-03 | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| XP 500 S/T/V T-Max (5VU1/2) 04-07 | Organique | **FA199** | - | **-** |
| | Double-H | **FA199HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| XS 500 C/D 78-79 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XT 500 76-81 | | **-** | Mâchoires | **EBC-510**[2] |
| XV 535 Virago 88-94 | | **FA136**[2] | - | **-** |
| XV 535/535 S Virago 95-03 | | **FA179** | - | **-** |
| XJ 550 H/J/K Maxim 81-83 | Organique | **FA70** | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| | Frittées V | **1721-1390** | - | **-** |
| XJ 550 RH/RJ/RK Seca 81-83 | Organique | **FA70** | Mâchoires | **EBC-516**[2] |
| | Frittées V | **1721-1390** | - | **-** |
| XZ 550 82-84 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| FJ 600 84-85 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZ 600 87-88 | Organique | **FA88** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZR 600 89 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 600 90-93 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 600 R 94-95 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZS 600 Fazer 98-03 | Organique | **FA252** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1400** |
| FZ6 - Naked - Non-ABS/ Étrier 2 pistons (1B3/1B3D) 04-07 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6- NS - Naked/Non-ABS/ étrier à double-piston (1B35/1B6) 05-06 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 S2 - Naked/Non ABS/ étrier 4 pistons (5S51/5S5) 07-09 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 - Fazer - Demi-carénage/ non ABS/étrier 2 pistons (5VX/5VXL) 04-07 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 - Fazer - demi-carénage/ ABS/étrier 2 pistons (4P5) 06-07 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 Fazer S2 - demi-carénage/ non ABS/étrier 4 pistons (4S81/4S8) 07-09 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 Fazer S2 - demi-carénage/ABS/étrier 4 pistons (5S2) 08 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ6 R 09-12 | Organique | **FA199** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| SRX 600 (1JK) 85 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| SRX 600 (3SX) 90 | Organique | **FA123** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1400** |
| SRX 600 86-87 | Organique | **FA104** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA104HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1400** | Frittées V | **1721-1400** |
| TT600N (59X) Cadre #59X 000101-007852 85-88 | Organique | **1722-0232** | - | **-** |
| | TT Sport | **1722-0233** | - | **-** |
| | Frittées R | **FA101R**[2] | - | **-** |
| TT 600 E (4LW3/4LW4/ 4GV4/4GV5) 94-01 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TT 600 E (4GV2) 94-95 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **1722-0249** |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| TT 600 K (4LW1/4GV1/4LW2) jusqu'à 4GV 003403 (étrier arrière Nissin) 93-95 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **1722-0249** |
| | Double-H | **1721-0939** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0844** | - | **-** |
| TT 600 K de 4GV 003404 # (étrier arrière Brembo) 95-96 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TT 600 R (5CH1) 97 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TT 600 R (5CH2) 98-99 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| TT 600 R (5CH3) 00-02 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| TT 600 RE (5CH5) 04 | TT Sport | **1722-0283** | TT Sport | **FA208X** |
| | Double-H | **1721-0939** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| XJ 600 84-91 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJ 600 S Diversion 92-97 | Organique | **FA179** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJ 600 S Diversion 98-03 | Organique | **FA199** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJ 600 N 95-97 | Organique | **FA179** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJ 600 N 98-03 | Organique | **FA199** | Organique | **FA104** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA104HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1400** |
| XJ6-N Diversion 600 (Naked Diversion - Modèles ABS & Non ABS - 20S) 09-13 | Organique | **FA199** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| XJ6-N Diversion 600 (Naked Diversion - Modèles ABS & Non ABS) 13-14 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| XJ6-F Diversion 600 (carénage complet Diversion-modèles ABS & non ABS - 1CW) 10-13 | Organique | **FA199** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| XJ6-F Diversion 600 (carénage complet Diversion-modèles ABS & non ABS) 13-14 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| XJ6-S Diversion 600 (carénage supérieur Diversion-modèles ABS & non ABS -36C) 09-13 | Organique | **FA199** | Organique | **FA140** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA140HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | - | **-** |
| XJ6-S Diversion 600 (carénage supérieur Diversion - modèles ABS & non ABS) 13-14 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| XJ6-SP Diversion 600 (modèles ABS & non ABS) 13 | Organique | **FA199** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1407** |
| XT 600 87 | - | **-** | Organique | **1722-0232** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| XT 600/600 Z Tenere 88-90 | - | **-** | Organique | **1722-0232** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| XT 600 E 92-94 | - | **-** | Organique | **1722-0232** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| XT 600 E 95-03 | - | **-** | Organique | **1722-0232** |
| | - | **-** | TT Sport | **1722-0233** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| YX 600 S/SC/T/TC/UC/U/W/ WC/A/AC Radian 86-90 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| YZF 600 94-96 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| YZF 600 R Thunder Cat 96-03 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| YZF-R6 99-02 | Organique | **FA252** | Organique | **FA275** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA275HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | TT Sport | **1720-0468** |
| YZF-R6 03-04 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| YZF-R6 05-07 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| YZF-R6 08-17 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| TX 650 73-74 | Organique | **FA11**[2] | Mâchoires | **EBC-514**[2] |
| XJ 650 G/H/J/K Maxim 80-83 | Organique | **FA61**[2] | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| XJ 650 LH Midnight 81 | Organique | **FA61**[2] | - | **-** |
| XJ 650 RJ Seca 82 | Organique | **FA34** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XJ 650 LK Seca 83 | - | **-** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| XJ 650 80-84 | Organique | **FA34** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XS 650 75-76 | Organique | **FA11**[2] | Mâchoires | **EBC-514**[2] |
| XS 650 77-81 | Organique | **FA34** | Mâchoires | **EBC-514**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XS 650 SE 79-80 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 650 SE 81 | Organique | **FA34** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| XVS 650 A Drag Star Classic 98-07 | Organique | **FA179** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| MT03 (660 cc) 06-12 | Organique | **FA199** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1970** |
| SZR 660 96-97 | Organique | **FA95** | Organique | **FA47** |
| | Double-H | **FA95HH** | Double-H | **FA47HH** |
| | Frittées V | **1721-1450** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-1222** | - | **-** |
| XT 660 X Supermoto 04-14 | Organique | **FA244** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1970** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| XT 660 R 04-14 | Organique | **FA209/2** | Organique | **1722-0265** |
| | Double-H | **FA209/2HH** | Double-H | **1721-0651** |
| | Frittées V | **1721-1415** | Frittées V | **1721-1970** |
| XT 660 Z Tenere 08-14 | Double-H | **1721-0939** | TT Sport | **FA208X** |
| | TT Sport | **1722-0283** | Frittées R | **FA208R**[2] |
| | EP Extreme | **1721-0844** | EP Extreme | **1721-0848** |
| XTZ 660 Tenere 91-98 | - | **-** | Organique | **1722-0232** |
| | - | **-** | Frittées R | **FA101R**[2] |
| MT-07 (689 cc) 14-20 | Organique | **FA252** | - | **-** |
| | Double-H | **FA252HH** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| Tracer 700 (689 cc) 16-20 | Organique | **FA252** | - | **-** |
| | Double-H | **FA252HH** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| XSR 700 (689 cc) 16-20 | Organique | **FA252** | - | **-** |
| | Double-H | **FA252HH** | - | **-** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| FZ 700 87 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZX 700 S/SC/T/TC Fazer 86-87 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| MT-07 Non ABS (689 cc/2Cyl) 14-18 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| MT-07A ABS (689 cc/2Cyl) 14-18 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| XJ 700 Maxim 85-86 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XV 700 Virago 84-87 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| FZ 750 85-86 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZ 750 87-88 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZ 750 89-91 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZX 750 87 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 750 Genesis 87 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 750 R OW01 89-90 | Organique | **FA145** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA145HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-1202** | Frittées V | **1721-1397** |
| TX 750 73-74 | Organique | **FA11**[2] | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| XJ 750R Seca 81-83 | Organique | **FA70** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Frittées V | **1721-1390** | - | **-** |
| XJ 750 Maxim 82-83 | Organique | **FA81** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| XS 750 77-79 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 750 SE 79-80 (gauche) | Organique | **FA61**[2] | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **-** | Frittées V | **1721-1378** |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 (gauche) | - | **-** | TT Sport | **1722-0257** |
| | - | **-** | Frittées R | **1721-0987**[2] |
| (droite) | TT Sport | **1722-0258** | - | **-** |
| XV 750 SE 81 | Organique | **FA61**[2] | Mâchoires | **EBC-512**[2] |
| XV 750 Virago 88-97 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| XV 750 Virago 92-93 | Organique | **FA88** | - | **-** |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| XV 750 Virago 94-97 | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| YZF 750 R/SP 93-97 | Organique | **FA190** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA190HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| | EP Extreme | **1721-1409** | - | **-** |
| YZF-R7 750 OW02 (version course) 99-01 | Organique | **1721-1499** | - | **-** |
| | Double-H | **1721-0650** | - | **-** |
| YZF-R7 750 OW02 (Road Version) (5FL1) 99-01 | Organique | **FA252** | Organique | **FA267** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA267HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| FZ 8 (phare unique) 11-13 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| Fazer 8 (Carénage supérieur - Phare double) 11-13 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| TDM 850 91-95 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| TDM 850 96-01 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| TRX 850 96-99 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| XS 850 80-81 (tous sauf les modèles ci-dessous) | Organique | **FA34** | Organique | **FA34** |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 850L/S 80-81 (gauche) | Organique | **FA61**[2] | Organique | **FA34** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1378** |
| (droite) | Organique | **FA41**[2] | - | **-** |
| MT-09 (1RC/non ABS 847 cc/ moteur 3 cyl.) 14-16 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| MT-09 A (2DR/ABS 847 cc/ moteur 3 cyl) 14-16 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| MT-09 A Sport Tracker ABS (847 cc/Moteur 3 cyl.) 14-16 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| MT-09 A Street Rally ABS (847 cc/Moteur 3 cyl.) 14-16 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| MT-09 A/D 17-20 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| Tracer 900/Tracer 900 GT 15-20 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| TDM 900 P/R/S/T/V/W/ X/Y/Z (Non ABS) 02-14 | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| TDM 900 AT/AV/AW/AX/AY (ABS) 05-13 | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| XJ 900/900 F 83-86 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJ 900/900 F 87-94 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJ 900 S Diversion 95-03 | Organique | **FA179** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1397** |
| XSR 900 16-20 | Organique | **FA252** | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1407** |
| XV 920R 81-82 | Organique | **FA34** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XV 920 82 | Organique | **FA70** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| XV 920M Virago 83 | Organique | **FA61**[2] | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| XVS 950 A Midnight Star 09-12 | Organique | **FA179** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1977** |
| XVS 950 (Non ABS/ amortisseurs arrière standard) 14-16 | Organique | **FA179** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1977** |
| XVS 950 (1XC1/ABS/ amortisseurs arrière standard) 14-16 | Organique | **FA179** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1977** |
| XVS 950 R (2DE/amortisseur à réservoir accolé) 14-16 | Organique | **FA179** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1977** |
| FZR 1000 Genesis 87-88 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 1000 EX UP 89-90 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 1000 EX UP 91-93 | Organique | **FA182** | Organique | **FA88** |
| | - | **-** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZR 1000 EX UP 94-95 | Organique | **FA190** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA190HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1409** | Frittées V | **1721-1397** |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | Organique | **FA252** | Organique | **FA348** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA348HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| FZ1 (Naked) (1000 cc) ABS/ non ABS 06-14 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ1 Fazer (3C3) (Demi-carénage) 06-14 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ1 Fazer (demi-carénage - ABS - 5D0) 08-14 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| FZ 10 17 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| GTS 1000 93-99 | - | **-** | Organique | **FA88** |
| | - | **-** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| XV 1000 TR1 81 | Organique | **FA34** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1378** | - | **-** |
| XV 1000 Virago 84-85 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| XV 1000 Virago 86 | Organique | **FA88** | - | **-** |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| XV 1000 SE Virago 88 | Organique | **FA88** | - | **-** |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |
| YZF 1000 R Thunderace 96-01 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| YZF-R1 98-01 | Organique | **FA252** | Organique | **FA267** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA267HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| YZF-R1 02-03 | Organique | **FA252** | Organique | **FA275** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA275HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | TT Sport | **1720-0468** |
| YZF-R1 04-06 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| YZF-R1 SP (4B1) 06 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **FA174** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA174HH** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1407** |
| YZF-R1 (étrier radial 6 pistons) 07-08 | Organique | **1720-0298**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0653** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0875** | Frittées V | **1721-1407** |
| | GPFA | **1721-1809**[1, 2] | - | **-** |
| YZF-R1 09-14 | Organique | **1720-0298**[2] | Organique | **FA174** |
| | Double-H | **1721-0653** | Double-H | **FA174HH** |
| | EP Extreme | **1721-0875** | Frittées V | **1721-1407** |
| | GPFA | **1721-1809**[1, 2] | - | **-** |
| YZF-R1/S/M 15-19 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **1722-0301** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **1721-0652** |
| | GPFA | **1721-1806**[1, 2] | Frittées V | **1721-1981** |
| BT 1100 P/R/S/T/V Bulldog 02-06 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| FJ 1100 84-85 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJ 1100 82 | Organique | **FA70** | Organique | **FA41** |
| | Frittées V | **1721-1390** | Frittées V | **-** |
| XS 1100 78-80 | Organique | **FA34** | Organique | **FA34**[2] |
| | Frittées V | **1721-1378** | Frittées V | **1721-1378** |
| XS 1100 LH Midnight 81 | Organique | **FA70** | Organique | **FA41**[2] |
| | Frittées V | **1721-1390** | Frittées V | **-** |
| XS 1100 S 79-81 (gauche) | Organique | **FA61**[2] | Organique | **FA34** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1378** |
| (droite) | Organique | **FA41**[2] | - | **-** |
| XS 1100 S 81 | | **-** | Organique | **FA34** |
| XV 1100 Virago 89-93 | Organique | **FA88** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA88HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1397** | - | **-** |

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XV 1100 Virago 94-98 | Organique | **FA179** | - | **-** |
| | Double-H | **FA179HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1408** | - | **-** |
| XV 1100 Virago 99 | Organique | **FA199** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1397** |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | Organique | **FA199** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1397** |
| XVS 1100 A Dragstar 00-06 | Organique | **FA199** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1397** |
| FJ 1200 (ITX Type) 86-87 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| FJ 1200 (3CV/3XW Type) 88-95 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| FJ 1200 A (modèle ABS) 91-95 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJR 1200 95-98 | Organique | **FA123** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1397** |
| XT 1200 Super Tenere (système de freinage ABS/UBS) 10-17 | Double-H | **1721-0005** | TT Sport | **1722-0276** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **1721-0185** |
| | GPFA | | Frittées V | **1721-1977** |
| XVZ 12 TD 85 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| V-Max 1200 85-92 | Organique | **FA88** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA88HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1397** | Frittées V | **1721-1397** |
| V-Max 1200 93-03 | Organique | **FA160** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA160HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1397** |
| FJR 1300 N/P 01-02 | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| FJR 1300 R/AR/S/AS/AT/T (ABS) 03-05 | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| FJR 1300 A (3P6) 06-12 | Double-H | **1721-0649** | TT Sport | **1722-0276** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0185** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1977** |
| FJR 1300 AS/AE/A 06-20 | Double-H | **1721-0649** | TT Sport | **1722-0276** |
| | - | **-** | Double-H | **1721-0185** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1977** |
| 1300 Stryker 11-17 | Organique | **FA179** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1977** |
| XJR 1300 L 5EA2/5EA3/5EA4 99 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJR 1300 M 5EAA/ 5EAB/5EAC 00 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJR 1300 (5EA1/5EA7) (disques avant 320 mm) (étriers Brembo) 98-99 | Organique | **FA244** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA244HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | Frittées V | **1721-1453** | Frittées V | **1721-1397** |
| | EP Extreme | **1721-0851** | - | **-** |
| | GPFA | **1721-1802**[1, 2] | - | **-** |
| XJR 1300 (5EA9/5EAG) (disque avant 298 mm) 00 | Organique | **FA252** | Organique | **FA267** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA267HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |

[1] **ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | TYPE COMPOSÉ AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE AVANT | TYPE COMPOSÉ ARRIÈRE | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XJR 1300 N/P (5EAP/5EAR/ 5EAS/5EAT/5EAW/5EAV/ 5EAY (disques avant 298 mm) 01-02 | Organique | **FA252** | Organique | **FA348** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA348HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| XJR 1300 R/S 5WM1/ 5WM3/5WM5/5WM6/ 5WM7/5WM9 03-04 | Organique | **FA252** | Organique | **FA348** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA348HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| XJR 1300 T/V/W/X 5WMA/ 5WMC/5WMD/ 5WMF/Y 05-14 | Organique | **FA252** | Organique | **FA348** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA348HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | - | **-** |
| XJR 1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJR 1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| XJR 1300 SP (N) 5EAL/ 5EAM/5EAN) 01 | Organique | **FA252** | Organique | **FA88** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **FA88HH** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1397** |
| XVS 1300 A Midnight Star 07-14 (tous) | Organique | **FA199** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA199HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | Frittées V | **1721-1412** | Frittées V | **1721-1977** |
| XVZ 13 AH/ATH Royal Star/ Royal Star Tour Classic 96-01 | Organique | **FA123** | Organique | **FA123** |
| | Double-H | **FA123HH** | Double-H | **FA123HH** |
| | Frittées V | **1721-1403** | Frittées V | **1721-1403** |
| XVZ 1300 TF Venture Star 99-01 | Organique | **FA179** | Organique | **FA123** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA123HH** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1403** |
| XV 1600 A Wildstar 99-04 | Organique | **FA179** | Organique | **FA123** |
| | Double-H | **FA179HH** | Double-H | **FA123HH** |
| | Frittées V | **1721-1408** | Frittées V | **1721-1403** |
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| MT-01 (1670 cc) (étrier 4 pistons) 05-06 | Double-H | **1721-0005** | Organique | **1720-0021** |
| | EP Extreme | **1721-0865** | Double-H | **FA196HH** |
| | - | **-** | Frittées V | **1721-1411** |
| MT-01 (étrier radial 6 pistons) 07-09 | Organique | **1720-0298**[2] | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **1721-0653** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0875** | Frittées V | **1721-1411** |
| | GPFA | **1721-1809**[1, 2] | - | **-** |
| MT-01 S (étrier radial 6 pistons/5YUR) 09 | Organique | **1720-0298**[2] | Organique | **1720-0021** |
| | Double-H | **1721-0653** | Double-H | **FA196HH** |
| | EP Extreme | **1721-0875** | Frittées V | **1721-1411** |
| | GPFA | **1721-1809**[1, 2] | - | **-** |
| XV 1700 PCR Road Star Warrior 03-05 | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| XV 1700 V-Max 09-20 | Organique | **1720-0298**[2] | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **1721-0653** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0875** | Frittées V | **1721-1977** |
| | GPFA | **1721-1809**[1, 2] | - | **-** |
| XV 1900 A Midnight Star 06-14 (tous) | Organique | **FA252** | TT Sport | **1722-0276** |
| | Double-H | **FA252HH** | Double-H | **1721-0185** |
| | EP Extreme | **1721-0852** | Frittées V | **1721-1977** |
| **ZUNDAPP** | | | | |
| KS 80 Super 83 | Organique | **FA60** | - | **-** |
| KS 80 Super 84- | Organique | **1722-0230**[2] | - | **-** |
| KS 125/KS 175 82- | Organique | **FA18** | Mâchoires | **EBC-515**[2] |
| | Double-H | **FA18HH** | - | **-** |
| | Frittées V | **1721-1959** | - | **-** |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste.Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

## ÉTRIERS AFTERMARKET

| MODÈLES | TYPE DE COMPOSÉ | RÉF. |
|---|---|---|
| **A.P. RACING** | | |
| 2 piston (CP2195/CP2696-38E0) | Organique | **FA16** |
| **AP/LOCKHEED** | | |
| 6 pistons/2 axes (CP4466) | EPFA | **1721-1519** |
| **BEHRINGER** | | |
| Étrier à 4 pistons (ancien design) | Double-H | **FA158HH** |
| 4 pistons (radial) | EPFA | **1721-1211** |
| Étrier à 6 pistons (ancien design) | Double-H | **FA249HH** |
| Étrier à 6 pistons (ancien design/2 pistons) | Double-H | **FA47HH** |
| Étrier à 6 pistons Supermoto | EPFA | **1721-1958** |
| **BRAKING** | | |
| Étrier Street/Motard à 4 pistons | Double-H | **FA244HH** |
| **BREMBO** | | |
| 2 Piston 20,2676,40/41 | Double-H | **FA47HH** |
| 4 Piston P 30/34 20,4756,52/62 | Double-H | **FA95HH** |
| 4 Piston P 32/36 X. 1017,41 (rt) | EPFA | **1721-1208** |
| 4 Piston P 32/36 X. 1017,40 (lt) | EPFA | **1721-1208** |
| 4 Piston P 32/36: X. 104813 (rt) | EPFA | **1721-1208** |
| 4 Piston P 32/36 X. 104814 (lt) | EPFA | **1721-1208** |
| 4 Piston P 34/38 Montage radial (espacement 108 mm) XA3.J7.50/51 | GPFAX | **1721-1812**[1] |
| 4 Piston P 34/38 Montage radial (espacement 108 mm) XA3.J7.60/61 | GPFAX | **1721-1812**[1] |
| 4 Piston P 34/38 Montage radial (espacement 130 mm) XA8.Y3.310/11 | GPFAX | **1721-1812**[1] |
| Billette 4 pistons 20,4756,52/62 | Double-H | **FA95HH** |
| 4 Piston GP X10,48,13/14 | EPFA | **1721-1208** |
| Goldline 20,5161,42/51 | EPFA | **1721-1208** |
| Goldline 20,6951,50 | Double-H | **FA266HH** |
| Goldline Axe unique 20,5165,55/65 | Double-H | **FA95HH** |
| Goldline Axe double 20,6800 | Double-H | **FA244HH** |
| Goldline 4 plaquettes 20,7850,11/21 | Double-H | **FA322-4HH** |
| Monobloc X10,17,40/41 | EPFA | **1721-1208** |
| Monobloc Radial X97,37,60/61 | EPFA | **1721-1208** |
| X9737 80/81 Étrier radial endurance (espacement de 108 mm) | GPFAX | **1721-2549**[1] |
| **EBC** | | |
| 4 piston | Organique | **FA216/2**[1] |
| **ISR** | | |
| 2 Piston 22-023/026 | Organique | **FA11**[1] |
| 2 Piston 22-027/028/029 | Double-H | **FA47HH** |
| 2 Piston (22-030/033) | Organique | **FA16** |
| 4 Piston 22-025 | Double-H | **FA47HH** |
| Étrier à 4/6 pistons design petit et léger | Organique | **FA175**[1] |
| **JAYBRAKE** | | |
| Type 2 & 4 pistons (300-04) | Organique | **FA115** |
| Étrier 4 pistons A4 P/L (Nouveau) | Double-H | **FA188HH** |
| Étrier à 6 pistons A6 L/R | Double-H | **FA190HH** |
| **HAWG HALTERS** | | |
| 4 Piston (tous) | Organique | **FA216/3**[1] |
| **MOTO-MASTER** | | |
| Étrier Super Motard | Double-H | **FA158HH** |
| **NISSIN** | | |
| Étrier à 4 pistons | Double-H | **FA145HH** |
| Étrier racing à 6 pistons | Double-H | **FA249HH** |
| 6 Piston 112 x 6QC | Double-H | **FA249HH** |
| **NOVA/LEGENDS** | | |
| 4 Piston | Organique | **FA216/3**[1] |
| **PERFORMANCE MACHINE** | | |
| 2 Piston 162 x 2 | Frittées V | **1721-1377** |
| 124 x 4HR | Organique | **FA216/2**[1] |
| 125 x 4R | Organique | **FA216/3**[1] |
| 125 x 4RSPH | Organique | **FA216/3**[1] |
| 137 x 4 | Organique | **FA216/2**[1] |
| 137 x 4B | Organique | **FA216/3**[1] |
| 6 Piston 112 x 6B | Double-H | **FA249HH** |
| 6 Piston 112 x 6RSB | Double-H | **FA190HH** |
| 6 Piston 112 x 6SSB | Double-H | **FA190HH** |
| Étrier à 6 pistons 112 x 6QC | Double-H | **FA249HH** |
| Étrier à 6 pistons 125 x 6QC | Double-H | **FA190HH** |
| **PFM** | | |
| Étrier Superbike à 6 pistons | EPFA | **1721-1519** |
| **REVTECH** | | |
| Étrier à 4 pistons New Black | Organique | **FA216/3**[1] |
| **THUNDERHEART** | | |
| Étrier à 4 pistons | Organique | **FA216/3**[1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN

| STYLE DE PLAQUETTE N° | RÉF. PLAQUETTE ORGANIQUE/ARAMIDE | RÉF. PLAQUETTE EN MÉTAL FRITTÉ DOUBLE-H™ | RÉF. PLAQUETTE EXTREME PRO « EP » | RÉF. PLAQUETTE « TT » SPORT EN CARBONE | RÉF. PLAQUETTE « R » EN MÉTAL FRITTÉ | RÉF. PLAQUETTE SEMI-FRITTÉE EN V | RÉF. PLAQUETTE GPFA/GPFAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | FA11[4] | - | - | - | - | - | - |
| 12 | FA12[4] | - | - | - | - | 1721-1370 | - |
| 13 | FA13[4] | - | - | - | - | - | - |
| 16 | FA16 | 1721-0206 | - | - | - | - | - |
| 18 | FA18 | FA18HH | - | - | - | 1721-1959 | - |
| 22 | FA22[4] | - | - | - | - | 1721-1372 | - |
| 29 | FA29 | - | - | - | - | 1721-1374 | - |
| 30 | FA30 | - | - | - | - | 1721-1375 | - |
| 31 | FA31 | - | - | - | - | 1721-1376 | - |
| 32 | FA32[4] | - | - | - | - | 1721-1377 | - |
| 33 | FA33[4] | - | - | - | - | - | - |
| 34 | FA34 | - | - | - | - | 1721-1378 | - |
| 35 | FA35[4] | - | - | - | - | - | - |
| 36 | FA36 | - | - | - | - | 1721-1379 | - |
| 37 | FA37 | - | - | - | - | - | - |
| 38 | FA38 | - | - | - | - | - | - |
| 41 | FA41 | - | - | - | - | - | - |
| 45 | FA45 | - | - | - | - | 1721-1381 | - |
| 47 | FA47 | FA47HH | - | - | - | 1721-1924 | - |
| 47/2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 47/3 | 1722-0191 | - | - | - | - | - | - |
| 50 | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | FA51 | - | - | - | - | - | - |
| 54 | - | 1721-0965 | - | - | - | - | - |
| 55 | FA55[4] | - | - | - | - | - | - |
| 56 | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | FA57[4] | - | - | - | - | 1721-1961 | - |
| 60 | FA60 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | FA61[4] | - | - | - | - | - | - |
| 63 | FA63 | FA63HH | - | - | - | 1721-1384 | - |
| 65 | FA65 | - | - | - | - | 1721-1385 | - |
| 67 | 1722-0204 | 1721-0968 | - | 1722-0206[4] | - | - | - |
| 67/3 | 1722-0160 | - | - | - | - | - | - |
| 68 | FA68 | FA68HH | - | - | - | 1721-1386 | - |
| 69 | FA69 | FA69HH | - | - | - | 1721-1387 | - |
| 69/2 | FA69/2 | - | - | - | - | 1721-1388 | - |
| 69/3 | FA69/3 | FA69/3HH | - | - | - | 1721-1389 | - |
| 70 | FA70 | - | - | - | - | 1721-1390 | - |
| 73 | FA73[4] | - | - | - | - | - | - |
| 76 | - | - | - | - | - | 1721-1393 | - |
| 77 | - | - | - | - | - | 1721-1962 | - |
| 80 | 1722-0216[4] | - | - | - | - | - | - |
| 80/2 | 1720-0283[4] | - | - | - | - | - | - |
| 81 | FA81 | - | - | - | - | - | - |
| 83 | 1722-0597 | 1721-0975 | - | - | - | - | - |
| 83/2 | - | - | - | 1722-0218 | - | - | - |
| 85 | FA85 | FA85HH | - | - | - | 1721-1396 | - |
| 86 | FA86 | 1721-0790 | - | - | - | - | - |
| 86/2 | 1720-0284 | 1721-1963 | - | - | - | - | - |
| 88 | FA88 | FA88HH | - | - | - | 1721-1397 | - |
| 90 | FA90[4] | - | - | - | - | - | - |
| 93 | 1722-0227[4] | - | - | - | - | - | - |
| 95 | FA95 | FA95HH | 1721-1222 | - | - | 1721-1450 | - |
| 99 | 1722-0230[4] | - | - | - | - | - | - |
| 101 | 1722-0232 | - | - | 1722-0233 | FA101R[4] | - | - |
| 102 | 1720-0285 | - | - | - | - | - | - |
| 103 | FA103 | FA103HH | - | - | - | 1721-1399 | - |
| 104 | FA104 | FA104HH | - | - | - | 1721-1400 | - |
| 106 | - | - | - | FA106X | FA106R[4] | 1721-1401 | - |
| 107A | - | - | - | - | - | - | - |
| 107/2A | - | - | - | - | - | - | - |
| 109 | - | - | - | - | - | - | - |
| 110 | 1722-0236 | - | - | - | - | - | - |
| 115 | FA115 | 1721-0791 | - | - | - | 1721-1402 | - |
| 120 | - | - | - | - | - | - | - |
| 121 | FA121 | FA121HH | - | - | - | - | - |
| 122 | FA122[4] | - | - | - | - | - | - |
| 123 | FA123 | FA123HH | - | - | - | 1721-1403 | - |
| 124 | FA124 | FA124HH | - | - | - | - | - |
| 124/2 | FA1242 | FA124/2HH | - | - | - | 1721-1964 | - |
| 126 | 1722-0241 | 1721-0985 | - | - | - | - | - |
| 129 | FA129 | FA129HH | - | - | - | 1721-1404 | - |
| 131 | - | - | - | FA131X | FA131R[4] | - | - |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| STYLE DE PLAQUETTE N° | RÉF. PLAQUETTE ORGANIQUE/ARAMIDE | RÉF. PLAQUETTE EN MÉTAL FRITTÉ DOUBLE-H™ | RÉF. PLAQUETTE EXTREME PRO « EP » | RÉF. PLAQUETTE « TT » SPORT EN CARBONE | RÉF. PLAQUETTE « R » EN MÉTAL FRITTÉ | RÉF. PLAQUETTE SEMI-FRITTÉE EN V | RÉF. PLAQUETTE GPFA/GPFAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 134 | 1720-0289[4] | - | - | - | - | - | - |
| 136 | FA136[4] | - | - | - | - | - | - |
| 140 | FA140 | FA140HH | - | - | - | - | - |
| 141 | FA141 | - | - | - | - | 1721-1451 | - |
| 142 | FA142 | FA142HH | - | - | - | 1721-1965 | - |
| 143 | 1720-0007 | - | - | - | - | - | - |
| 145 | FA145 | FA145HH | 1721-1202 | - | - | - | - |
| 146 | FA146 | FA146HH | - | - | - | 1721-1966 | - |
| 147 | - | - | - | - | - | - | - |
| 150 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | 1722-0588[4] | - | - | - | - | - | - |
| 152 | - | - | - | 1722-0250 | - | - | - |
| 152/2 | - | - | - | 1722-0249 | - | - | - |
| 153 | 1722-0251[4] | - | - | - | - | - | - |
| 156 | 1720-0290[4] | - | - | - | - | - | - |
| 157 | 1722-0253 | - | - | - | - | - | - |
| 158 | FA158 | FA158HH | 1721-0843 | - | - | - | - |
| 160 | FA160 | FA160HH | - | - | - | - | - |
| 161 | FA161 | FA161HH | - | - | - | 1721-1967 | - |
| 162 | 1720-0291[4] | - | - | - | - | - | - |
| 163 | 1722-0255[4] | - | - | - | - | - | - |
| 165 | - | - | - | 1722-0258 | - | - | - |
| 165/2 | - | - | - | 1722-0257 | 1721-0987[4] | - | - |
| 167 | 1722-0609 | - | - | - | - | - | - |
| 171 | FA171 | FA171HH | - | - | - | 1721-1969 | - |
| 173 | 1720-0009 | - | - | - | - | - | - |
| 174 | FA174 | FA174HH | - | - | - | 1721-1407 | - |
| 175 | FA175[4] | 1721-0593[4] | - | - | - | - | - |
| 177 | 1722-0260[4] | - | - | - | - | - | - |
| 179 | FA179 | FA179HH | - | - | - | 1721-1408 | - |
| 180 | 1722-0261 | 1721-0988 | - | - | - | - | - |
| 181 | - | 1721-0939[2] | 1721-0844 | 1722-0283 | - | - | - |
| 182 | FA182 | - | - | - | - | - | - |
| 184 | - | - | - | - | - | - | - |
| 185 | - | - | 1721-0845 | 1722-0262 | - | - | - |
| 186 | - | - | - | - | - | - | - |
| 187 | FA187 | FA187HH | - | - | - | - | - |
| 188 | FA188 | FA188HH | 1721-0846 | - | - | - | - |
| 189 | FA189 | - | - | - | - | - | - |
| 190 | FA190 | FA190HH | - | - | - | 1721-1409 | - |
| 191 | - | - | - | - | - | - | - |
| 192 | FA192 | FA192HH | - | - | - | 1721-1410 | - |
| 194 | 1720-0011 | 1721-0210 | - | - | - | - | - |
| 196 | 1720-0021 | FA196HH | - | - | - | 1721-1411 | - |
| 197 | 1720-0012 | 1721-0211 | 1721-1204 | - | - | - | 1721-1988[1, 4] |
| 198 | 1722-0263[4] | | - | - | - | - | - |
| 199 | FA199 | FA199HH | - | - | - | 1721-1412 | - |
| 203 | FA203 | FA203HH | - | - | - | - | - |
| 208 | - | - | 1721-0848 | FA208X | FA208R[4] | - | - |
| 209/2 | FA209/2 | FA209/2HH | - | - | - | 1721-1415 | - |
| 213 | 1722-0265 | 1721-0651 | - | - | - | 1721-1970 | - |
| 214 | FA214 | FA214HH | - | - | - | - | - |
| 214/2 | FA214/2 | FA214/2HH | - | - | - | - | - |
| 215 | FA215 | FA215HH | - | - | - | - | - |
| 215/2 | FA215/2 | FA215/2HH | - | - | - | - | - |
| 216/2 | FA216/2[4] | 1721-1926[4] | - | - | - | - | - |
| 216/3 | FA216/3[4] | 1721-0139 | - | - | - | 1721-1416 | - |
| 217 | - | - | - | - | - | - | - |
| 218 | - | - | - | - | - | - | - |
| 218/2 | - | - | 1721-1208 | - | - | - | - |
| 222 | 1720-0013 | - | - | - | - | - | - |
| 226 | FA226 | FA226HH | 1721-1209 | - | - | - | - |
| 228 | FA228 | 1721-0792 | - | - | - | - | - |
| 229 | FA229 | FA229HH | 1721-0849 | - | - | 1721-1417 | - |
| 231 | FA231 | FA231HH | 1721-0850 | - | - | 1721-1418 | - |
| 231/2 | - | - | - | - | - | 1721-1972 | - |
| 231/3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 236 | FA236 | FA236HH | - | - | - | - | - |
| 239 | - | - | - | - | - | - | - |
| 243 | 1720-0273 | - | - | - | - | - | - |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[2] Plaquettes de frein SFA Double-H™.

[4] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE · ECE Type Approved · ECE R90

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| STYLE DE PLAQUETTE N° | RÉF. PLAQUETTE ORGANIQUE/ARAMIDE | RÉF. PLAQUETTE EN MÉTAL FRITTÉ DOUBLE-H™ | RÉF. PLAQUETTE EXTREME PRO « EP » | RÉF. PLAQUETTE « TT » SPORT EN CARBONE | RÉF. PLAQUETTE « R » EN MÉTAL FRITTÉ | RÉF. PLAQUETTE SEMI-FRITTÉE EN V | RÉF. PLAQUETTE GPFA/GPFAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 244 | FA244 | FA244HH | 1721-0851 | - | - | 1721-1453 | 1721-1802[1, 4] |
| 249 | FA249 | FA249HH | - | - | - | - | - |
| 252 | FA252 | FA252HH | 1721-0852 | - | - | - | - |
| 254 | FA254 | FA254HH | - | - | - | 1721-1935 | - |
| 256 | 1722-0269 | 1721-0182 | - | - | - | - | - |
| 258 | - | - | - | 1722-0270[4] | - | - | - |
| 261 | - | FA261HH | 1721-0853 | - | - | 1721-1975 | - |
| 261/2 | - | 1721-1009 | - | - | - | 1721-1974 | - |
| 263 | - | - | 1721-1519 | - | - | - | - |
| 265 | - | FA265HH | 1721-0854 | - | - | - | - |
| 266 | FA266 | FA266HH | - | - | - | 1721-1976 | - |
| 267 | FA267 | FA267HH | - | - | - | - | - |
| 272 | - | - | - | - | - | - | - |
| 275 | FA275 | FA275HH | - | 1720-0468 | - | - | - |
| 276 | - | - | - | - | - | - | - |
| 281 | - | 1721-2423 | - | - | - | - | - |
| 294 | - | FA294HH | 1721-0855 | - | - | - | - |
| 295 | - | - | - | - | - | - | 1721-2549[1, 4] |
| 296 | - | FA296HH | 1721-0856 | - | - | - | 1721-1803[1, 4] |
| 297 | 1720-0295[4] | - | - | - | - | - | - |
| 298 | 1710-0074 | - | - | - | - | - | - |
| 304 | FA304 | FA304HH | - | - | - | 1721-1419 | - |
| 319/2 | - | 1721-0185 | - | 1722-0276 | - | 1721-1977 | - |
| 320 | - | FA320HH | - | - | - | - | - |
| 322/4 | - | FA322-4HH | 1721-0857 | - | - | - | - |
| 323 | - | - | - | 1722-0157[4] | - | - | - |
| 335 | - | FA335HH | 1721-0858 | - | - | - | - |
| 337 | - | - | - | - | - | - | - |
| 343 | 1722-0280[4] | 1721-1978 | - | - | - | - | - |
| 347 | - | FA347HH | 1721-0860 | - | - | - | - |
| 348 | FA348 | FA348HH | - | - | - | - | - |
| 350 | 1710-0076[4] | - | - | - | - | - | - |
| 363 | 1721-0009 | 1721-0008 | - | - | - | 1721-1421 | - |
| 366 | - | - | - | 1722-0282 | - | 1721-1422 | - |
| 367 | - | - | - | 1722-0284[4] | - | - | - |
| 368 | - | - | 1721-0862 | 1722-0285[4] | 1721-0599[4] | - | - |
| 369/4 | - | FA369/4HH | 1721-0863 | - | - | - | - |
| 374 | 1722-0286 | - | - | - | - | - | - |
| 375 | 1722-0287 | 1721-1800 | - | - | - | - | - |
| 377 | 1720-0017[4] | 1721-2796[4] | - | - | - | - | - |
| 379 | - | 1721-0004 | 1721-0864 | - | - | - | 1721-1805[1, 4] |
| 380 | - | 1721-0005 | 1721-0865 | - | - | - | 1721-1806[1, 4] |
| 382 | 1722-0288 | - | - | - | - | - | - |
| 388 | 1722-0289 | 1721-0642 | 1721-0868 | - | - | - | - |
| 390 | - | 1721-0186 | 1721-0869 | - | - | - | 1721-1807[1, 4] |
| 399 | 1722-0598 | - | - | - | - | - | - |
| 405 | - | - | 1721-1211 | - | - | - | - |
| 406 | - | - | 1721-1958 | - | - | - | - |
| 407 | 1722-0156 | 1721-0676 | 1721-0871 | - | - | - | - |
| 413 | - | - | - | 1722-0293[4] | - | - | - |
| 417/4 | - | 1721-0646 | 1721-0873 | - | - | - | 1721-1808[1, 4] |
| 419 | 1722-0296 | 1721-0647 | - | - | - | 1721-1980 | - |
| 423/4 | - | 1721-0649 | - | - | - | - | - |
| 424 | 1721-1499 | 1721-0650 | - | - | - | - | - |
| 426 | - | - | - | - | - | - | - |
| 432 | 1722-0300 | 1721-0996 | - | - | - | - | - |
| 433/4 | - | - | 1721-1224 | - | - | - | - |
| 435/4 | - | 1721-0795 | - | - | - | - | - |
| 436 | 1722-0301 | 1721-0652 | - | - | - | 1721-1981 | - |
| 438 | - | 1721-0797 | - | - | - | - | - |
| 441 | - | 1721-0798 | - | - | - | - | - |
| 442/4 | 1720-0298[4] | 1721-0653 | 1721-0875 | - | - | - | 1721-1809[1, 4] |
| 447 | - | 1721-1010 | 1721-0876 | - | - | - | 1721-1810[4] |
| 464 | 1722-0592[4] | - | - | - | - | - | - |
| 465 | - | - | - | 1720-0299 | 1721-1982 | - | - |
| 473 | 1722-0363 | - | - | - | - | 1721-1430 | - |
| 474 | 1722-0364 | - | - | - | - | 1721-1431 | - |
| 480 | 1720-0610[4] | - | - | - | - | - | - |
| 486 | 1720-0302 | - | - | - | - | - | - |
| 488 | - | 1721-1503 | - | - | - | - | - |

[1] ⚠ ATTENTION **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# PLAQUETTES ET MÂCHOIRES DE FREIN (SUITE)

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| STYLE DE PLAQUETTE N° | RÉF. PLAQUETTE ORGANIQUE/ARAMIDE | RÉF. PLAQUETTE EN MÉTAL FRITTÉ DOUBLE-H™ | RÉF. PLAQUETTE EXTREME PRO « EP » | RÉF. PLAQUETTE « TT » SPORT EN CARBONE | RÉF. PLAQUETTE « R » EN MÉTAL FRITTÉ | RÉF. PLAQUETTE SEMI-FRITTÉE EN V | RÉF. PLAQUETTE GPFA/GPFAX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 491 | - | 1721-1506 | 1721-1507 | - | - | - | 1721-1990[1, 4] |
| 496 | 1720-0378 | 1721-1508 | - | - | - | 1721-1983 | - |
| 499/4 | - | 1721-1984 | - | - | - | - | - |
| 604/4 | - | 1721-1253 | 1721-1254 | - | - | - | 1721-1811[1, 4] |
| 606 | 1720-0300 | 1721-1985 | 1721-2424 | - | - | - | - |
| 611 | - | - | - | - | - | - | 1721-1812[1, 4] |
| | - | - | - | - | - | - | 1721-2835[4] |
| 613 | - | 1721-1513 | - | - | - | - | - |
| 629 | 1720-0301[4] | - | - | 1720-0259 | - | - | - |
| 630 | 1720-0595 | 1721-1813 | 1721-2324 | - | - | 1721-1814 | - |
| 631 | 1720-0596[4] | 1721-1815 | - | - | - | 1721-1816 | - |
| 636 | - | 1721-1986 | - | - | - | - | - |
| 658 | 1720-0611[4] | 1721-2797[4] | - | - | - | - | - |
| 662 | 1720-0579[4] | 1721-2393[4] | - | - | - | - | - |
| 663 | 1720-0578[4] | 1721-2394[4] | - | - | - | - | 1721-2550[4] |
| 664 | 1720-0612[4] | 1721-2798[4] | - | - | - | - | - |
| 665 | 1720-0613[4] | - | - | - | - | - | - |
| 671 | - | 1721-2425 | - | - | - | 1721-2422 | - |
| 672 | 1720-0575[4] | 1721-2781[4] | - | - | - | 1721-2782[4] | - |
| 673 | - | - | - | - | - | - | 1721-2836[1, 4] |
| 679 | - | 1721-2516[4] | - | - | - | - | - |
| 691 | 1720-0592[4] | 1721-2793[4] | - | - | - | - | - |
| 696 | - | - | - | - | - | - | - |
| 697 | 1720-0614[4] | 1721-2799[4] | - | - | 1721-2800[4] | - | - |
| 698 | 1720-0642[4] | 1721-2801[4] | - | - | - | - | - |
| 700 | - | 1721-2802[4] | - | - | - | - | 1721-2837[1, 4] |
| 711 | 1720-0615[4] | - | - | - | - | - | - |
| 715 | 1720-0616[4] | 1721-2803[4] | - | - | - | - | - |
| 716 | 1720-0643[4] | - | - | - | - | - | - |
| 717 | - | 1721-2918[4] | - | - | - | - | - |
| 724 | - | 1721-2919[4] | 1721-2920[4] | - | - | - | 1721-2921[1] |

[1] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes GPFAX sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

[4] Sans homologation ABE/TÜV.

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE MÂCHOIRE DE FREIN

| STYLE DE MÂCHOIRE N° | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN RAINURÉE |
|---|---|---|
| 301 | EBC-301[1] | - |
| 303 | EBC-303[1] | EBC-303G[1] |
| 304 | EBC-304[1] | EBC-304G[1] |
| 307 | 1723-0163[1] | - |
| 309 | 1723-0164[1] | - |
| 310 | EBC-310[1] | EBC-310G[1] |
| 312 | -[1] | 1723-0287[1] |
| 313 | EBC-313[1] | - |
| 314 | 1723-0415[1] | - |
| 315 | EBC-315[1] | EBC-315G[1] |
| 316 | EBC-316[1] | - |
| 318 | EBC-318[1] | EBC-318G[1] |
| 320 | EBC-320[1] | - |
| 321 | EBC-321[1] | - |
| 322 | EBC-322[1] | - |
| 323 | EBC-323[1] | - |
| 330 | EBC-330[1] | - |
| 332 | 1723-0181[1] | - |
| 333 | EBC-333[1] | - |
| 336 | 1723-0185[1] | - |
| 340 | EBC-340[1] | EBC-340G[1] |
| 343 | EBC-343[1] | EBC-343G[1] |
| 351 | EBC-351[1] | EBC-351G[1] |
| 352 | 1723-0195[1] | - |
| 503 | EBC-503[1] | EBC-503G[1] |
| 504 | EBC-504[1] | EBC-504G[1] |
| 506 | EBC-506[1] | - |
| 510 | EBC-510[1] | 1723-0296[1] |
| 512 | EBC-512[1] | - |
| 513 | 1723-0205[1] | - |
| 514 | EBC-514[1] | - |
| 515 | EBC-515[1] | - |
| 516 | EBC-516[1] | - |
| 518 | EBC-518[1] | - |
| 522 | 1723-0508[1] | - |
| 526 | 1723-0213[1] | - |
| 527 | EBC-527[1] | 1723-0129[1] |
| 531 | 1723-0125[1] | - |
| 535 | 1723-0512[1] | - |
| 602 | EBC-602[1] | 1723-0299[1] |
| 603 | EBC-603[1] | - |
| 604 | EBC-604[1] | - |
| 605 | EBC-605[1] | - |
| 606 | EBC-606[1] | - |
| 609 | 1723-0130[1] | - |
| 612 | 1723-0506[1] | - |
| 617 | 1723-0228[1] | - |
| 626 | EBC-626[1] | - |
| 634 | EBC-634[1] | - |
| 704 | 1723-0237[1] | - |
| 706 | EBC-706[1] | - |
| 709 | EBC-709[1] | - |
| 710 | EBC-710[1] | - |
| 713 | 1723-0156[1] | - |
| 821G | - | 1723-0306[1] |
| 841G | - | 1723-0310[1] |
| 843G | - | 1723-0311[1] |
| 851 | 1723-0253[1] | - |
| 859 | 1723-0145[1] | - |
| 860 | EBC-860[1] | - |
| 861 | EBC-861[1] | - |
| 863 | 1723-0486[1] | - |
| 864 | 1723-0256[1] | - |
| 921 | 1723-0271[1] | - |
| 922 | 1723-0272[1] | - |
| 926 | 1723-0273[1] | - |
| 927G | - | 1723-0313[1] |
| 931 | 1723-0275[1] | - |
| 980 | 1723-0283[1] | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE

## PLAQUETTES DE FREIN STANDARDS

- Alliage de la plaquette de frein organique
- Durée de vie prolongée
- Compatibles avec tous types de disques
- Bonne performance de freinage, même dans des conditions humides



**Standard**

## PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL FRITTÉ SV

- Utilisation pour le frein avant UNIQUEMENT
- Plaquettes tout métal
- Bonne performance
- Compatibles avec la quasi-totalité des disques de frein
- Utilisation recommandée pour les motos équipées de plaquettes de frein en métal fritté d'origine
- Utilisation limitée sur piste de course ; non résistantes à des températures supérieures à 400 °C



**SV**

## PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL FRITTÉ SH

- Utilisation pour le frein arrière UNIQUEMENT
- Plaquettes tout métal
- Bonne performance
- Compatibles avec la quasi-totalité des disques de frein
- Utilisation recommandée pour les motos équipées de plaquettes de frein en métal fritté d'origine
- Le coefficient de friction est adapté aux plaquettes SV



**SH**

## PLAQUETTES CIRCUIT/ROUTE EN MÉTAL FRITTÉ SRT

- Plaquettes en composant premium avec technologie de pointe pour une meilleure longévité, performance et une modulation idéale (sensation)
- Plaquettes en composant tout métal
- Elles apportent des performances stables constantes ; excellent choix pour les circuits ou les courses en club
- Compatibles avec la plupart des types de disques de frein

## PLAQUETTES DE FREIN ORGANIQUES EC

- Composé pour offroad, scooters et véhicules faiblement motorisés
- Prix très attractif
- Puissance optimale après le rodage
- Bonne durabilité par temps sec

## PLAQUETTES CUSTOM ORGANIQUES PC

- Mélange de carbone organique
- Excellente performance de freinage
- Mélange spécial avec faible bruit de freinage pour un confort maximal
- Également compatibles avec des disques de frein en acier inoxydable, coulés, plaqués chrome ou en acier poli
- Poussière de frein réduite
- Conviennent spécialement aux motos sportives vintage et individuelles

## PLAQUETTES DE FREIN RQ

- Les plaquettes sont constituées d'un mélange organique ultra-performant sans homologation générale
- Elles se caractérisent par un retour et dosage exceptionnels, même à des températures élevées
- En combinaison avec leur haut coefficient de friction et leur niveau très faible d'émission de bruit, les plaquettes RQ sont idéales pour une utilisation sportive, de compétition scooter, karting ou chariot moteur, pour les essais à l'intérieur ou avec des étriers de frein personnalisés de différents fabricants

## PLAQUETTES DE FREIN HYPER CARBONE CRQ

- Utilisation pour l'étrier de frein avant UNIQUEMENT
- Plaquette de frein racing à base de carbone
- Meilleure durabilité comparé à la plaquette SRQ
- Pression de faible niveau requise, bon coefficient de friction
- Convient pour un usage en sport mécanique et pour les hautes performances



**CRQ**

## PLAQUETTE DE FREIN EN CARBONE FRITTÉ SRQ

- Utilisation pour l'étrier de frein avant UNIQUEMENT
- Pas d'alignement thermique requis ; pas de tour de rodage nécessaire
- Coefficient de friction élevé et point de pression constant
- Matériau très stable et faible usure
- Bonnes propriétés, y compris pour les courses d'endurance
- Durée de vie prolongée sans durcissement du matériau



**SRQ**

## PLAQUETTE DE FREIN EN CARBONE FRITTÉ SCR

- Pour un usage professionnel seulement
- Adaptation thermique requise
- Durée de vie prolongée sans durcissement
- Privilégiées pour les circuits ou les courses d'endurance requérant un freinage extrême

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**REMARQUE : Toutes les références de plaquette de frein indiquées sont des plaquettes de qualité STANDARD, sauf mention contraire dans le tableau.**

**REMARQUE : Certaines applications de plaquette de frein sont disponibles en différents composés Pour vérifier la disponibilité d'un autre type de composé de plaquette de frein pour votre application, vérifiez le N° RÉF. de votre plaquette de frein dans les tableaux de référence fournis.**

**⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



# CALES DE PLAQUETTE DE FREIN

- Réduit les vibrations des plaquettes de frein et protège le piston de l'étrier
- Des cales auto-adhésives en caoutchouc/fibre de verre peuvent être découpées (si nécessaire) et montées sur toutes les combinaisons d'étrier/plaquettes
- Vendues par lot de quatre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cales pour plaquettes de frein | 1702-0132 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Pegaso 50 93- | **1722-0507** | **1722-0427** |
| Red Rose 50 88-89 | **1722-0436** | **-** |
| Red Rose Classic 50 90- | **1722-0447** | **-** |
| Tuareg 50 -86 | **1722-0572** | **-** |
| Tuareg 50 87- | **1722-0447** | **1722-0572** |
| Tuareg Rally 50 90- | **1722-0447** | **1722-0427** |
| Tuono 50 04- | **1722-0561** | **1722-0572** |
| Europa 50 90- | **1722-0447** | **1722-0427** |
| Futura 50 90- | **1722-0447** | **1722-0427** |
| MX 50 03- | **1722-0561** | **1722-0572** |
| MX 50 Super Moto 04- | **1722-0497** | **1720-0161** |
| RS 50 Extrema 93-95 | **1722-0447** | **1722-0572** |
| RS 50 R, Extrema 96-99 | **-** | **1722-0427** |
| RS 50 Replica PG 00-02 | **1722-0507** | **1722-0427** |
| RS 50 Replica TS 03-'05 | **1722-0507** | **1722-0427** |
| RX 50 Racing 04-06 | **1722-0507** | **1722-0427** |
| Pegaso (Brembo) 125 90-91 | **1722-0488** | **-** |
| Pegaso (Grimeca) 125 92- | **1722-0507** | **1720-0161** |
| Red Rose 125 89 | **1722-0431** | **1722-0572** |
| Tuareg 125 89- | **1722-0488** | **1720-0161** |
| Tuareg Rally 125 86-88 | **1722-0431** | **-** |
| Tuareg Rally 125 89- | **1722-0477** | **1722-0391** |
| Tuareg Wind 125 88-89 | **1722-0448** | **1722-0427** |
| Tuareg Wind 125 90- | **1722-0488** | **1720-0161** |
| Tuono 125 SF 04- | **1722-0442** | **1722-0572** |
| AF1 Replica 125 88- | **1722-0448** | **1722-0572** |
| AF1 Sintesi 125 89-92 | **1722-0442** | **1722-0572** |
| ETX 125 99- | **1722-0507** | **1720-0161** |
| RS 125 Extrema 93-98 | **1722-0442** | **1720-0179** |
| RS 125 Replica 99-05 | **1722-0442** | **1720-0179** |
| RS 125 06- | **1722-0580** | **-** |
| RS-4 125 11 | **1720-0359** | **1722-0410** |
| RS-4 125 12- | **1720-0359** | **1722-0391** |
| RX 125 86-89 | **1722-0431** | **-** |
| RX 125 90-91 | **1722-0477** | **1722-0572** |
| RX 125 97- | **1722-0497** | **-** |
| RX 125 92-96 | **1722-0507** | **1720-0161** |
| RS 125 08- | **1722-0497** | **1720-0164** |
| AF1 250 Replica 90- | **1722-0442** | **1722-0572** |
| RS 250 95-96 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| RS 250 97-02 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Pista 250 04- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Tuareg Wind 350 87-88 | **1722-0431** | **1722-0572** |
| Tuareg Wind 350 89 | **1722-0477** | **1720-0161** |
| Tuareg Wind 350 90- | **1722-0477** | **1722-0395** |
| ETX 350 AE 86- | **1722-0431** | **1722-0572** |
| RXV 450 Enduro 06- | **-** | **1720-0353**[7] |
| SXV 450 Supermoto 05- | **-** | **1720-0353**[7] |
| RXV 550 Enduro 06- | **-** | **1720-0353**[7] |
| SXV 550 Supermoto 05- | **-** | **1720-0353**[7] |
| Pegaso 600 90- | **1722-0477** | **1722-0391** |
| Tuareg Wind 600 86-89 | **1722-0431** | **1720-0161** |
| Tuareg Wind 600 90- | **1722-0477** | **1722-0391** |
| EXT 600 86- | **1722-0431** | **1722-0572** |
| Moto 6,5 95- | **1722-0511** | **1722-0395** |
| Pegaso 650 91-96 | **1722-0499** | **1722-0395** |
| Pegaso 650 97-00 | **1722-0511** | **1722-0395** |
| Pegaso Garda 650 99-00 | **1722-0511** | **1722-0395** |
| Pegaso i.e. 650 01 | **1722-0511** | **1720-0166** |
| Pegaso i.e. 650 05- | **1722-0522** | **1720-0166** |
| Pegaso, Factory 650 07- | **-** | **1720-0166** |
| Pegaso Trail 650 06- | **1722-0511** | **1720-0166** |
| SMV 750 Dorsoduro, Factory, ABS 08- | **1722-0580** | **1720-0166** |
| SL750 Shiver, ABS 07- | **1722-0580** | **1720-0166** |
| NA850 Mana 07-12 | **1722-0580** | **1720-0166** |
| Frein de stationnement | **-** | **1721-1465** |
| NA850 Mana ABS 08- | **1722-0580** | **1720-0166** |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| Frein de stationnement | **-** | **1721-1465** |
| NA850 Mana GT ABS 09- | **1722-0580** | **1720-0166** |
| Frein de stationnement | **-** | **1721-1465** |
| ETV1000 CapoNord 01-03 | **1722-0511** | **1722-0539** |
| ETV1000 CapoNord ABS 04-09 | **1722-0511** | **1722-0539** |
| RST1000 Mille Futura 01- | **1722-0522** | **1722-0497** |
| RSV1000 Falco SL, R 00- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Mille Nera 04- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Mille R, R Factory 04- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Mille R, SP 98 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Mille R, SP 01 | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Tuono Fighter, Racing 03 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Tuono Racing 04- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV4 1000R, Factory, APRC 09-14 | **1722-0646**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| RSV4 1000 RF / RR (série RK/KE) (avec ABS) 15-17 | **1721-2066**[5] | **1721-1458**[6] |
| RSV1000 Tuono V4R, APRC 11-13 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| V4 1000 R / RR Tuono APRC ABS 14-17 | **1721-2064**[5] | **1721-1458**[6] |
| ETV1200 CapoNord, ABS 13- | **1721-2064**[5] | **1720-0166** |
| SMV1200 Dorsoduro, ABS 11- | **1722-0522** | **1720-0166** |
| **BENELLI** | | |
| Alp 50 91- | **1722-0410** | **-** |
| Chrono 50 92-93 | **1722-0447** | **-** |
| Devil 50 92- | **1722-0442** | **1722-0436** |
| KR 50 86- | **1722-0447** | **-** |
| Spring 50 92-95 | **1722-0442** | **1722-0436** |
| Supermotard 50 07- | **1722-0561** | **1722-0410** |
| Devil 80 92- | **1722-0442** | **1722-0436** |
| 125 T 83 | **1722-0572** | **-** |
| Leoncino 250 18- | **-** | **1720-0465** |
| BN 251 15- | **-** | **1720-0465** |
| 254 83 | **1722-0379** | **-** |
| BN 302 Tornado 15- | **-** | **1720-0465** |
| BN 302 14- | **1721-1113**[5] | **1720-0465** |
| 304 83 | **1722-0572** | **-** |
| 354 -82 | **1722-0572** | **1722-0369** |
| Sport 354 83- | **1722-0572** | **1722-0572** |
| S 402 18- | **-** | **1720-0465** |
| Cross 449 07- | **1722-0497** | **1720-0166** |
| 500 Leoncino Trial 18- | **-** | **1720-0465** |
| 500 Leoncino Cinquecento 18- | **-** | **1720-0465** |
| TRK 502 18- | **-** | **1720-0465** |
| BN 600, GT 13- | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| Sport 654 83 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| Sei 750 75- | **1722-0369** | **-** |
| S 752 18- | **-** | **1720-0465** |
| 2-UE 756 07- | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| Century Racer 899 11- | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| Sei 900 83 | **1722-0369** | **1722-0407** |
| 900 Tornado 3 00- | **1722-0522** | **1722-0572** |
| 900 Tornado Tre 03- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 1100 04- | **1722-0522** | **1722-0572** |
| TNT 1130 13- | **1721-1131**[5] | **1722-0539** |
| TNT 1130 R 13- | **1721-1131**[5] | **1722-0539** |
| 1130 Century Racer 11-12 | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| TNT 1130 Cafe Racer/ Titanium 05- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| TNT 1130 Sport 05- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| TNT 1130 Tornado Tre 06- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | | |
| 1130 TreK 06- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 1130 TreK Amazonas 07- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| **BETA** | | |
| Techno 50 96- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Enduro 50 99- | **1722-0488** | **1722-0410** |
| Standard 50 99- | **1722-0488** | **1722-0410** |
| Supermotard 50 99- | **1722-0488** | **1722-0410** |
| Supermotard 50 08- | **1722-0561** | **-** |
| Jonathan 125 99- | **1722-0416** | **1720-0166** |
| KR 125 86- | **1722-0572** | **-** |
| TR 33 86 | **1722-0436** | **-** |
| TR 34 87 | **1722-0410** | **1722-0572** |
| TR 34 88- | **1722-0410** | **-** |
| TR 35 88- | **1722-0410** | **-** |
| ALP 125 à 4 temps 00-05 | **1722-0410** | **1722-0410** |
| ALP 125 à 4 temps 06- | **1722-0561** | **-** |
| 125 RR 06- | **1722-0561** | **1720-0353**[7] |
| ALP 200 à 4 temps 00-05 | **1722-0410** | **1722-0410** |
| ALP 200 à 4 temps 06- | **1722-0561** | **-** |
| ALP 240 91- | **1722-0410** | **-** |
| TR 33 86- | **1722-0436** | **-** |
| 250 CR 83- | **1722-0572** | **-** |
| KR 250 86- | **1722-0572** | **-** |
| Enduro 250 05- | **1722-0510** | **-** |
| 250 RR 05- | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| Gara 260 93 | **1722-0410** | **-** |
| Techno 260 94- | **1722-0410** | **-** |
| TR 34 88- | **1722-0410** | **-** |
| TR 34 87 | **1722-0436** | **1722-0572** |
| TR 35 88- | **1722-0410** | **-** |
| Zero 260 90-92 | **1722-0410** | **-** |
| Euro 350 03- | **1722-0416** | **1722-0413** |
| Jonathan 350 03- | **1722-0416** | **1722-0413** |
| 350 RR 12 | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| 4,0 06- | **1722-0561** | **-** |
| Enduro 400 05- | **1722-0510** | **-** |
| 400 RR 05- | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| Enduro 450 05- | **1722-0510** | **-** |
| 450 RR 05- | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| 498 RR 12 | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| 520 RR 10-11 | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| Enduro 525 05- | **1722-0510** | **-** |
| 525 RR 05- | **1722-0510** | **1720-0353**[7] |
| **BIMOTA** | | |
| WTR 7 89 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 500 V-Due 97- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| SRI 96-97 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Supersport 600 94-95 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Supermono 600 BB1 94-97 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Supermono 600 BB4 98- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| SB3 83- | **1722-0369** | **1722-0572** |
| SB 7 94- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| WTR 7 89 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 851 Tesi 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| DB 2 93- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| DB 2 Editione finale 97- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| DB 2 H.F. 94- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| DB 2 SR 94- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Mantra 900 94-01 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| DB 4 i. e. 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 906 Tesi 1D Editione 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| BB3 1000 14- | **1721-2066**[5] | **1721-1458**[6] |
| DB 5 1000 S, R 07-12 | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| DB 5 1000 E, RE 13- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| DB 6 Delirio 07- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| SB 8 98- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| SB8R, Speziale 99-01 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| SB8K 06- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| SB8K Santamonica 07- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1722-0572** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.
[7] Plaquette de frein EC.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **BIMOTA (SUITE)** | | |
| YB 10 Dieci Biposto 90- | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| YB 11 96-01 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| WTR 6 89 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| YB 8 Evolutione 90-95 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| YB 8 Furano 92-95 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| DB 7 08- | 1721-1129[1, 2, 8] | - |
| SB 6 R 94-99 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| SB 6 R 00- | 1721-1111[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| 1100 Tesi 3D 07- | 1721-1129[1, 2, 8] | - |
| DB 8 10- | 1722-0646[1, 8] | - |
| DB 7 1100 08- | 1721-2066[5] | 1721-1458[6] |
| DB 8 1200 10- | 1721-2066[5] | 1721-1458[6] |
| DB 11 1200 13- | 1721-2066[5] | 1721-1458[6] |
| **BMW** | | |
| R 45 78-80 | 1722-0584 | 1723-0384[1] |
| R 45 81- | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| G450 Enduro 08- | 1722-0497 | 1720-0355 |
| G450 SMR 09- | 1721-1129[1, 2, 8] | 1720-0355 |
| G450 X 08- | 1722-0497 | 1720-0355 |
| F650, ST 93-00 | 1722-0511 | 1720-0166 |
| F650CS Scarver 02- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| F650GS, Paris Dakar 01- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| F650GS, Rallye 01- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| F650GS 08- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| G650GS 08- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| G650 Xchallenge 07- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| G650 Xcountry 07- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| G650 Xmoto 07- | 1722-0522 | 1720-0166 |
| F700 (800 GS) 13-17 | 1721-1097[6] | 1721-1100[6] |
| R 65 76-78 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 65 81-89 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 65 89-95 | 1722-0476 | 1723-0385[1] |
| R 65 78-80 | 1722-0584 | 1723-0384[1] |
| R 65 GS 87-92 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 65 LS 82- | 1722-0369 | - |
| K75 84 | 1722-0369 | - |
| K 75 9/88-96 | 1722-0476 | 1723-0426[1] |
| K 75 C 85-90 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| K 75 RT 89-96 | 1722-0476 | 1722-0369 |
| K 75 S 85-8/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| K 75 S 9/88- | 1722-0476 | 1722-0369 |
| R 75/5 -74 | 1723-0386[1] | 1723-0384[1] |
| R 75/6 74-80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 75/7 74-80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| F800 S/ST 05- | 1722-0522 | 1720-0166 |
| F800GS / Adventure 08- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| F800 GT 13-17 | 1722-0522 | 1720-0166 |
| F800R 09-14 | 1722-0522 | 1720-0166 |
| F800R 15-17 | 1721-2064[6] | 1721-1100[6] |
| R 80 85-8/88 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 80 9/89- | 1722-0476 | 1723-0387[1] |
| R 80/7 -81 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 80/7 81-84 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 80 G/S 81-87 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 80 GS Paris Dakar 88-95 | 1722-0407 | 1723-0385[1] |
| R 80 R 93- | 1722-0479 | 1723-0387[1] |
| R 80 RT 83-88 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 80 RT 85-89 | 1722-0476 | 1723-0385[1] |
| R 80 RT 89-95 | 1722-0476 | 1723-0426[1] |
| R 80 ST 81-84 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 850 C 99-01 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| R 850 GS 98- | 1722-0519 | 1720-0168 |
| R 850 R 95-02 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| R 850 R 03- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| R 850 RT 98-00 | 1722-0519 | 1720-0166 |
| R 850 RT (avec ABS) 01- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| R 90/6 73-76 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 90 S 73-76 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| K1000 82-9/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| K1 88-93 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| K1 ABS 88-94 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| K 100/2 87-8/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| K 100/2 9/88-90 | 1722-0476 | 1722-0369 |
| K 100 LT 86-8/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| K 100 LT 9/88-91 | 1722-0476 | 1722-0369 |
| K 100 RS 83-9/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| K 100 RS 10/88-89 | 1722-0476 | 1722-0369 |
| K 100 RS (16V) 89-92 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| K 100 RT 83-9/88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| K 100 RT 10/88-89 | 1722-0476 | 1722-0369 |
| R 100 76-77 | 1722-0368 | 1723-0387[1] |
| R 100/7 77-80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 100 CS 80-84 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| R 100 GS 86-94 | 1722-0407 | 1723-0387[1] |
| R 100 GS 89-96 | 1722-0407 | 1723-0387[1] |
| R 100 Mystic 93-96 | 1722-0519 | 1723-0387[1] |
| R 100 R 91-95 | 1722-0519 | 1723-0387[1] |
| R 100 RS 76-9/80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 100 RS 81-84 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| R 100 RS 86-8/88 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 100 RS 9/88-8/89 | 1722-0476 | 1723-0385 [1] |
| R 100 RS 9/89-92 | 1722-0476 | 1723-0387[1] |
| R 100 RT 78-80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 100 RT 81-84 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| R 100 RT 87-8/88 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| R 100 RT 9/88-8/89 | 1722-0476 | 1723-0385[1] |
| R 100 RT 08/89-95 | 1722-0476 | 1723-0387[1] |
| R 100 S 76-8/80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 100 S 9/80- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| R 100 T 76-80 | 1722-0368 | 1723-0384[1] |
| R 100 T 9/80-84 | 1722-0369 | 1723-0385[1] |
| S 1000 R 14-17 | 1721-1319[5] | 1721-1100[6] |
| S 1000 RR 09- | 1722-0649[1, 2, 8] | 1720-0166 |
| S 1000 XR 15-17 | 1721-1319[5] | 1721-1126[6] |
| HP4 1000 RR Race-ABS 13- | 1721-2066[5] | 1720-0166 |
| 1100 LT 89-99 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| 1100 LTS 92- | 1722-0479 | 1722-0369 |
| 1100 RS 91-99 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| 1100 RT 93- | 1722-0479 | 1722-0476 |
| 1100 GS 93-99 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| 1100 R 93-01 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| 1100 RS 92-01 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| 1100 RT 94-01 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| 1100 S 96-11/00 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| R 1100 S Tokico 12/00-03 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| R 1100 S Tokico 04-05 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| R 1100 S Intregal ABS (Brembo) 12/00-03 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| R 1100 S Intregal ABS (Brembo) 04-05 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1150 GS 99-11/01 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| 1150 GS 12/01-03 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1150 GS, GS Adventurer 01-02 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1150 GS, GS Adventurer 03-05 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1150 GS Adventure, ABS (Brembo) 04-05 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1150 R , R ABS Tokico 01-03 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1150 R 01-03 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1150 R Rockster 03 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1150 RS 01-03 | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1150 RT Integral ABS 00- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 GT Integral ABS 03-05 | 1722-0570 | 1722-0369 |
| 1200 GT Integral ABS 06- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 LT 97-10/00 | 1722-0519 | 1720-0170 |
| 1200 LT Integral ABS 11/00- | 1722-0564 | 1720-0170 |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| 1200 R 05- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1200 R Sport 07- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1200 RS 96-00 | 1722-0519 | 1722-0369 |
| 1200 RS 01-05 | 1722-0570 | 1722-0369 |
| 1200 S 05- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 C 97-02 | 1722-0519 | 1720-0168 |
| 1200 C 03- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| 1200 CL 03- | 1722-0564 | 1720-0170 |
| 1200 GS, GS Adventurer 04- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 GS Triple Black 11- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 GS ABS 13- | 1721-2064[5] | 1722-0511 |
| 1200 GS Adventure ABS 13-17 | 1721-2064[5] | 1722-0511 |
| 1200 R 06- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| R nine T ABS 14- | 1721-2064[5] | 1722-0497 |
| R nine T Pure / Racer 16-17 | 1722-0522 | 1722-0497 |
| R nine T Scrambler / Urban 16-17 | 1722-0522 | 1722-0497 |
| 1200 RT ABS (Brembo) 03-13 | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 RT ABS 14- | 1721-2064[5] | 1721-1097[6] |
| 1200 S 06- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 ST 06- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 HP2 Enduro 06- | 1722-0511 | 1722-0497 |
| 1200 HP2 Megamoto 07- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1200 HP2 Sport, ABS 08-10 | 1721-2066[5] | 1722-0497 |
| 1200 GT, S 09- | 1722-0570 | 1720-0168 |
| 1300 R 09- | 1722-0564 | 1720-0168 |
| K 1300 S ABS (Brembo) 09- | 1722-0570 | 1722-0511 |
| K 1600 GT / GTL 11-17 | 1722-0564 | 1722-0511 |
| **BUELL** | | |
| XB9R Firebolt 02- | - | 1720-0157 |
| XB9S Lightning 03- | - | 1720-0157 |
| XB9SX Lightning City X 05- | - | 1720-0157 |
| M2 Cyclone 96-98 | - | 1722-0395 |
| M2 Cyclone 99-02 | 1721-1085[1, 2, 8] | 1720-0157 |
| S1 Lightning 96 | - | 1722-0395 |
| S3 Thunderbolt 98-02 | 1721-1087[5] | 1720-0157 |
| X1 Lightning 98-01 | 1721-1085[1, 2, 8] | 1720-0157 |
| XB12R Firebolt 04-08 | - | 1720-0157 |
| XB12R Firebolt 09- | - | 1720-0157 |
| XB12S Lightning, Lightning long 04-08 | - | 1720-0157 |
| XB12S Lightning, Lightning long 09- | - | 1720-0157 |
| XB12STT Lightning Super TT 07- | - | 1720-0157 |
| XB12X Ulysses 06- | - | 1720-0157 |
| **CAGIVA** | | |
| Super City 50 93- | 1722-0477 | 1722-0572 |
| Pro Action 50 91-95 | 1722-0572 | 1722-0427 |
| Super City 80 94- | 1722-0477 | 1722-0572 |
| Pro Action 80 94- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| Blues 125 92- | 1722-0431 | 1722-0572 |
| Cruiser 125 87- | - | 1722-0572 |
| EVO 125 94- | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| Mito 1 91-93 | 1722-0477 | 1722-0572 |
| Mito 2 94- | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| Planet 125 97-02 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| Raptor 125 03- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| Super City 125 92- | 1722-0477 | - |
| K7 125 91- | 1722-0477 | 1722-0572 |
| N90 125 91- | 1722-0477 | 1722-0427 |
| N1 125 96-97 | 1722-0477 | 1722-0572 |
| W8 125 92-95 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| W8 125 96- | 1722-0477 | 1722-0395 |
| Elefant 200 86- | - | 1722-0572 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | |
| W12 350 92 | **1722-0477** | **1722-0572** |
| 500 Canyon 99-01 | **1722-0450** | **1722-0474** |
| Mito 525 08- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 600 Canyon 96- | **1722-0482** | **1720-0158** |
| 600 River 94- | **1722-0416** | **1722-0572** |
| W16 600 95- | **1722-0477** | **1722-0395** |
| 650 Elefant 86- | - | **1722-0572** |
| 650 Raptor 01- | **1722-0522** | - |
| 650 V-Raptor 01- | **1722-0522** | - |
| 750 Elefant 88- | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 750 Elefant Bifaro 90-97 | - | **1722-0477** |
| 750 Lucky Explorer 88 | - | **1722-0572** |
| 900 Canyon I.E. 97- | **1722-0482** | **1722-0474** |
| 900 Elefant 93- | **1722-0497** | **1722-0497** |
| 900 Gran Canyon 99- | **1722-0466** | **1722-0474** |
| 900 i.e. Elefant 90-92 | **1722-0482** | **1722-0474** |
| 1000 Navigator, T 00- | **1722-0466** | **1722-0474** |
| 1000 Raptor 00- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 100 V-Raptor, X-Raptor 00- | **1722-0522** | - |
| **DAELIM** | | |
| Daystar 125 00- | **1722-0466** | **1723-0364**[1] |
| VJ125 Roadwin 04-07 | **1722-0467** | **1720-0158** |
| 125 Roadwin 08- | **1722-0467** | **1722-0467** |
| VS125 Advance 95-96 | **1722-0381** | **1723-0364**[1] |
| VL125F Daystar 03- | **1722-0467** | **1723-0364**[1] |
| VS125 Evolution 95-00 | **1722-0381** | **1723-0364**[1] |
| VS125 Evolution 01-04 | **1722-0467** | **1723-0364**[1] |
| VS125F Evolution 00- | **1722-0467** | **1723-0364**[1] |
| VT125F Magna 97- | **1722-0467** | - |
| Roadwin 250 08- | **1722-0467** | **1720-0158** |
| **DERBI** | | |
| Aventura 50 96- | **1722-0410** | |
| Easy 50 98- | **1722-0410** | - |
| Fenix 50 94- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Record 50 98- | **1722-0410** | - |
| Senda 50 94-98 | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Senda 50 L 99- | **1722-0436** | **1722-0436** |
| Senda 50 R X-treme, SM 03- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Senda 50 R X-race, SM 03- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| DRD50 Senda Racing, SM 05- | **1722-0561** | **1722-0410** |
| DRD50 Senda Pro R, Pro SM 05- | - | **1722-0562** |
| DRD50 Senda EVO SM 08- | - | **1722-0562** |
| GPR50 2T 09- | **1720-0359** | **1722-0410** |
| GPR50 Nude, Racing 04- | - | **1722-0410** |
| 80 Senda 94- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Atmosphere 125 99- | **1722-0488** | - |
| Mulhacen 125 07 | **1722-0561** | **1720-0150** |
| Mulhacen 125 08- | - | **1720-0150** |
| SC2D1B Senda Cross City 125 07- | **1720-0363** | **1722-0562** |
| 125 Cross City 09- | **1720-0363** | **1722-0562** |
| 125 Senda R, SM 04- | **1722-0561** | **1722-0562** |
| 125 Senda Baja SM 06- | **1722-0561** | **1722-0562** |
| 125 Senda Baja R 06- | **1722-0561** | **1722-0562** |
| 125 Senda Terra 07 | **1722-0410** | **1722-0572** |
| 125 Senda Terra, Terra Adventure 08- | - | **1720-0150** |
| DRD125 R, SM 10- | - | **1720-0150** |
| GPR 125 2T Racing, Nude 05-08 | **1721-1172**[5] | **1722-0410** |
| GPR 125 4T 09- | **1721-1172**[5] | **1720-0150** |
| 125 Terra, Terra Adventure 08- | **1720-0363** | **1720-0150** |
| 250 RC 85 | **1722-0572** | - |
| Mulhacen 659 05 | **1721-1142**[1, 2, 8] | - |
| Mulhacen 659 06- | **1721-1129**[1, 2, 8] | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **DERBI (SUITE)** | | |
| Yumbo 84- | **1722-0410** | - |
| Yumbo Extra 87- | **1722-0410** | - |
| FDT 87- | **1722-0410** | - |
| FDT Coppa 85 | **1722-0410** | - |
| **DUCATI** | | |
| 350 Desmo | **1722-0369** | - |
| F3 86 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| Indiana 350 86 | - | **1722-0572** |
| 350 Paso 86 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 350 S 77-78 | **1722-0572** | - |
| 350SS Supersport 93 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| GTL 350 | **1722-0572** | - |
| GTV 350 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 350 Pantah | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 350 Pantah 82-83 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| F3 87- | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 400 Monster (Japan) 01- | **1722-0522** | **1722-0572** |
| 400SS 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Scrambler Sixty-Two (400 cc) 16-17 | **1722-0511** | **1720-0166** |
| 500 Pantah 85 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 500 S 77-78 | **1722-0572** | - |
| GTL 500 | **1722-0572** | - |
| GTV 500 79- | **1722-0369** | **1722-0369** |
| GTV 500 77-78 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 600 Monster 94-99 | **1722-0416** | **1722-0572** |
| 600 Monster 00-01 | **1722-0522** | **1722-0572** |
| 600SS 94- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 620 Monster Dark i.e. 02- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 620 Monster i.e, s i.e 02-04 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 620 Sport 02-07 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 620 Monster Dark 05-06 | **1722-0511** | **1720-0166** |
| Indiana 650 86 | - | **1722-0572** |
| 650 Pantah 84 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 695 Monster 06- | **1722-0511** | **1722-0572** |
| 696 Monster 08- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 748 95-99 | **1721-1028**[5] | **1722-0572** |
| 748 00-03 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 748R 99 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 748R 00-02 | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| 748S 97-99 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 748S 00-02 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 748 SP 95-97 | **1721-1028**[5] | **1722-0572** |
| 748 SPS 98-99 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 749, S 03-07 | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| 749R 04-07 | **1721-1131**[5] | **1721-1458**[6] |
| 750 F1 86 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 750 Monster 96-99 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 750 Monster 00-01 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 750 Monster i.e. 02 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Paso 750 86 | **1722-0572** | **1722-0572** |
| 750 Sport 00- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 750SS i.e. Carenata 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 750SS i.e. Nuda 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 750SS Supersport 91-98 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 750 Supersport 00- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 796 Monster, ABS 10- | **1721-1113**[5] | **1721-1458**[6] |
| 800 Monster Dark i.e., s i.e. 03- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 800 Monster i.e., s i.e. 03- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 800 Sport, Supersport 03- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 800 Monster S2R 05-07 | **1722-0497** | **1720-0166** |
| Scrambler Cafe / Desert / Flat Track / Icon / Classic / Urban Enduro / Full Throttle / Mach 2.0 15-18 (800 cc) | **1721-2064**[5] | **1720-0166** |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 821 Hypermotard, ABS 13- | **1721-2064**[5] | **1721-1458**[6] |
| 821 Hyperstrada, ABS 13- | **1721-2064**[5] | **1721-1458**[6] |
| 848 08-10 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 848 EVO 11 | **1722-0646**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 848 Streetfighter 12- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 848 Streetfighter S 12- | **1721-1185**[5] | **1721-1458**[6] |
| 851 S.P,4 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 851 Strada 89- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 851 Superbike, Strada 90- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 888 S.P,4 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 888 S.P,5 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 888SP Racing 93- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 888 Strada 93- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 899 Panigale 13-15 | **1721-2064**[5] | **1721-1458**[6] |
| 900 Monster 93-99 | **1721-1028**[5] | **1722-0572** |
| 900 Monster i.e., S i.e. 00-02 | **1722-0522** | **1722-0572** |
| 900 S2 Desmo 85 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 900SS 90-97 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 900SS FE 98- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 900SS i.e. Carenata 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 900SS i.e. Nuda 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 900SS Superlight 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 900 Supersport 98- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| MH900 Mike Hailwood Replica 85 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| MH900 Mike Hailwood Replica 00- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Paso 906 89 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 907 i.e. 91- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 916 Biposto 94- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| Monster S4 01-03 | **1722-0522** | **1722-0572** |
| 916 SPS 97-98 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| ST4, ST4 S 99-03 | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 916 95-98 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 916 Strada Biposto 95-98 | **1721-1028**[5] | **1722-0572** |
| 916 SP 94-96 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| Supersport / S (937 cc ) 17- | **1721-2064**[5] | **1722-0539** |
| Hypermotard / SP (939 cc) 16- | **1721-2064**[5] | **1722-0539** |
| Hyperstrada (939 cc) 16- | **1721-2064**[5] | **1722-0539** |
| 944 ST2 97-03 | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| Multistrada (950 cc) 17- | **1721-2064**[5] | **1722-0497** |
| Panigale 959 16- | **1721-2064**[5] | **1722-0539** |
| 990 Desmosedici RR (D1) 08-09 | **1721-1185**[5] | **1721-1458**[6] |
| ST 3 04- | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| 996R 01 | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 996 S 01- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| S4R 996 Monster 03-06 | **1722-0522** | **1721-1458**[6] |
| ST4s, ABS 99- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| ST4S 996 (S2) 01-03 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| ST4S 996 (S3) 04-05 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| ST4S 996 ABS (S2) 03 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| ST4S 996 ABS (S3) 04-05 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 998R 02- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| 998S 02 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 999 S, R 03- | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1721-1458**[6] |
| Mike Hailwood Replica 85 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 1000 Mille Replica 84 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 1000 Monster Dark i.e., s i.e. 03- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1722-0572** |
| 1000 Multistrada DS 03- | **1721-1111**[1, 2, 8] | - |
| 1000 S2 Desmo 85 | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 1000 SS 03-07 | **1721-1113**[5] | **1721-1458**[6] |
| 1000 Monster S2R 06-07 | **1721-1113**[5] | **1722-0572** |
| 1000 Monster S4R 07-08 | **1721-1113**[5] | **1721-1460**[1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 1000 Monster S4RS 06-08 | **1721-1131**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1000 Sport 06-08 | **1721-1098** [5] | **1720-0166** |
| 1000 S Sport 07-09 | **1721-1098**[5] | **1720-0166** |
| 1000 Sport Classic/ GT 06-09 | **1721-1098** [5] | **1720-0166** |
| Paul Smart Replica 05- | **1721-1098**[5] | **1720-0166** |
| 1098 07-08 | **1721-1185** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1098 R 08-09 | **1721-1185**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1098 S 07-08 | **1721-1185** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1098 Streetfighter, S 09- | **1722-0646**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1100 Monster, S 09-10 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1100 Monster Evo 11- | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1100 Hypermotard S 07- | **1722-0646**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1100 Multistrada 06-09 | **1721-1111**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1100 Streetfighter 09-11 | **1721-1185** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1100 S Streetfighter 09- | **1721-1185** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1100 S Streetfighter ABS 11- | **1721-1185**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1198, S 09- | **1722-0646**[1, 2, 8] | **1721-1458** [6] |
| 1199 Panigale, S, R , ABS 12- | **1721-1185** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1199 Superleggera 14- | **1721-1185**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1200 Monster 14- | **1721-2064**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1200 Monster S 14- | **1721-1185**[5] | **1721-1458** [6] |
| 1200 Multistrada / ABS 10-15 | **1721-1113** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1200 Multistrada S / Touring / Sport Touring / GT 10-14 | **1721-1113** [5] | **1721-1458** [6] |
| 1200 Multistrada S Pikes Peak 12-14 | **1722-0522** | **1722-0539** |
| 1200 Multistrada S 15- | **1721-1185**[5] | **1722-0497** |
| 1200 Multistrada S Pikes Peak 16-17 | **1721-1185** [5] | **1722-0497** |
| 1200 Multistrada Enduro / Enduro Pro 16-18 | **1721-2064** [5] | **1722-0497** |
| 1200 Diavel, ABS 11-15 | **1721-1185**[5] | **1722-0511** |
| 1200 Diavel X/S 16- | **1721-2066**[5] | **1722-0511** |
| 1299 Panigale / S / R 15- | **1721-1185** [5] | **1722-0539** |
| 1299 Superleggera 17 | **1721-1185**[5] | **1722-0539** |
| **FANTIC** | | |
| Big Wheel 50 93- | - | **1720-0164** |
| Grinta 50 95- | - | **1720-0164** |
| Leader 50 95- | - | **1720-0164** |
| Pony 50 93- | - | **1723-0399** [1] |
| 50 /125 Supersei Motard 08- | **1722-0561** | **1722-0391** |
| 50 /125 Regolarna Casa 08- | **1722-0561** | **1722-0391** |
| 50/80 Regolarna Compet. 08- | **1722-0510** | **1720-0154** |
| RC Caballero 95- | **1722-0507** | **1720-0164** |
| 50/125 Regolarna Compet. 08- | **1722-0510** | **1720-0154** |
| Raider 125 83- | **1722-0427** | - |
| Trial 125 86 | **1722-0436** | - |
| Trial 125 87 | **1722-0436** | **1722-0436** |
| Trial 125 89 | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 201 86- | **1722-0436** | - |
| Trial 205 89- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 240 86- | **1722-0436** | - |
| Trial 241 86- | **1722-0436** | - |
| Trial 243 86- | **1722-0436** | - |
| Trial 247 90- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 249 90- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Raider 250 85- | **1722-0431** | - |
| Trial 301 85- | **1722-0436** | - |
| Trial 303 87- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 305 89- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 307 90- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Trial 309 90- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| **FANTIC (SUITE)** | | |
| K-R00 91- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| **GARELLI** | | |
| Sahel 50 91- | **1722-0447** | **1722-0410** |
| Sahel 80 91- | **1722-0447** | **1722-0410** |
| Trial 323 86- | **1722-0410** | - |
| **GENERIC** | | |
| 50 Mini Trigger SM, X 08- | **1720-0375** | **1720-0375** |
| SM 50 Trigger 06- | **1722-0561** | **1722-0427** |
| X50 Trigger 06- | **1722-0561** | **1722-0427** |
| Toxic 50 07- | **1722-0561** | - |
| **GILERA** | | |
| DNA 50 (Grimeca) 01-05 | **1722-0507** | - |
| DNA 50 (Hengtong) 01-05 | **1722-0568** | - |
| Eaglet 50 96- | **1722-0447** | **1720-0164** |
| GSM 50 00- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| H@K 50 00- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Runner 50 SP 98-05 | **1722-0536** | - |
| Runner 50 SP 06- | **1722-0568** | - |
| Surfer 50 00- | **1722-0410** | - |
| Zulu 50 01- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Supermotard 50 01- | **1722-0410** | **1722-0410** |
| Apache 125 91- | - | **1722-0413** |
| Chrono 125 91 | **1722-0442** | **1722-0572** |
| Cougar 125 99-01 | **1722-0431** | - |
| CX 125 91 | **1722-0442** | **1722-0572** |
| DNA 125 00- | **1722-0507** | **1722-0536** |
| DNA 125 01- | **1722-0568** | **1722-0536** |
| FX 125 Runner SP 99-03 | **1722-0507** | - |
| RC125 Top Rally 90- | **1722-0448** | **1722-0413** |
| SC125 06- | **1720-0359** | **1722-0410** |
| Stalker 125 97- | - | **1722-0535** |
| VX 125 Runner ST 12- | **1722-0568** | - |
| DNA 180 00- | **1722-0507** | **1722-0536** |
| FXR 180 Runner SP 00- | **1722-0507** | - |
| 350 Dakota, ER 89 | **1722-0431** | **1722-0572** |
| 600 Nordwest 91- | **1722-0442** | **1722-0413** |
| RC600 R, Top Rally 88- | **1722-0448** | **1722-0413** |
| XRT 600 89- | **1722-0431** | **1722-0572** |
| **HERCULES** | | |
| KX 50 | **1722-0379** | - |
| KX-5 50 87- | **1722-0379** | - |
| RS 50 79-83 | **1722-0379** | - |
| Ultra 50 79-83 | **1722-0379** | - |
| ZX-1 50 86- | **1722-0447** | - |
| Ultra 80 81-83 | **1722-0379** | - |
| RX-9 82-83 | **1722-0379** | - |
| RX-9 AC | **1722-0379** | - |
| **HM** | | |
| Supermotard 125 00- | - | **1720-0154** |
| Supermotard 250 00- | - | **1720-0154** |
| **HONDA** | | |
| CB 50 J 81-83 | **1722-0377** | **1723-0354** [1] |
| CB 50 J -80 | **1723-0354** [1] | **1723-0354** [1] |
| MB 50 S 80- | **1722-0381** | **1723-0354** [1] |
| MBX 50 SD 83- | **1722-0397** | **1723-0354** [1] |
| MT 50 S 80- | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| MXT 50 S 83- | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| NS-1 91- | **1722-0397** | - |
| NSC 50 AC Vision 12- | - | **1723-0497** [1] |
| NSR 50 93- | **1722-0397** | **1720-0154** |
| NSR 50 S 89-92 | **1722-0397** | **1723-0354** [1] |
| ZB 50 P 88- | **1722-0456** | - |
| CRM 75(avec frein à tambour) | - | **1723-0354** [1] |
| NS-1 92- | **1722-0506** | **1720-0154** |
| CB 80 80- | **1723-0354** [1] | **1723-0354** [1] |
| Cityfly 80 99- | **1720-0316** | - |
| MB 80 S 80- | **1722-0394** | **1723-0354** [1] |
| MBX 80 SW 83- | **1722-0397** | **1723-0354** [1] |
| MBX 80 SW2 83-87 | **1722-0381** | **1723-0354** [1] |
| **HONDA (SUITE)** | | |
| MBX 80 SWD 85- | **1722-0381** | **1723-0354** [1] |
| MBX 80 SWD 83-84 | **1722-0397** | **1723-0354** [1] |
| MBX 80 SWZ 83-84 | **1722-0397** | **1723-0354** [1] |
| MCX 80 S 83- | **1722-0394** | **1723-0354** [1] |
| MT 80 S 80- | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| MTX 80 82- | **1723-0354** [1] | **1723-0354** [1] |
| MTX 80 R2 87- | **1722-0409** | **1723-0354** [1] |
| MTX 80 RS 83-84 | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| NSR 80 R 87-92 | **1722-0397** | **1720-0154** |
| NSC 110 C Vision/ AC Vision 11- | - | **1723-0497** [1] |
| SCV 110 NHX Lead 10-11 | - | **1723-0497** [1] |
| CA 125 Rebel 97-03 | **1722-0431** | **1723-0355** [1] |
| CA 125 Rebel 95-96 | **1722-0527** | **1723-0355** [1] |
| CB 125 J 75-81 | **1722-0377** | **1723-0354** [1] |
| CB 125 K6 76- | - | **1723-0364** [1] |
| CB 125 T 78-79 | **1722-0377** | **1723-0364** [1] |
| CB 125 T2.T 80-81 | **1720-0553** [1] | **1723-0364** [1] |
| CB 125 TD 82- | **1722-0383** | **1723-0364** [1] |
| CBF 125 09- | **1722-0573** | **1723-0497** [1] |
| CBR 125 R 04- | **1722-0573** | **1720-0175** |
| CG 125 04- | **1722-0381** | **1723-0497** [1] |
| CG 125 85-04 | **1723-0366** [1] | - |
| Cityfly 125 99- | **1722-0431** | **1723-0354** [1] |
| C-Super Cub ABS 125 18- | **1720-0559** | - |
| FS 125 Sonic 03- | **1722-0397** | - |
| MBX 125 RW 84 | **1722-0426** | **1723-0354** [1] |
| MTX 125 RW 85- | **1722-0409** | **1723-0354** [1] |
| MTX 125 RW 83-84 | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| NHX 110 10- | **1722-0409** | - |
| NS 125 F 86-93 | **1722-0431** | - |
| NSR 125 F, R 90- | **1722-0431** | **1720-0160** |
| NX 125 Transcity 90-98 | **1722-0431** | - |
| PCX 125 10- | - | **1723-0366** [1] |
| RS 125 R 88-89 | **1722-0441** | **1722-0456** |
| RS 125 R 90 | **1722-0466** | **1722-0456** |
| RS 125 R 91-94 | **1722-0466** | **1720-0157** |
| RS 125 R 95- | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1722-0456** |
| VT125C Shadow 99-08 | **1722-0506** | **1723-0355** [1] |
| XLV125 Varadero 01- | **1722-0506** | **1720-0175** |
| XR125 L 03- | **1722-0510** | **1723-0354** [1] |
| NSR 150 02- | **1722-0506** | **1722-0450** |
| PCX 150 10- | - | **1723-0366** [1] |
| CM 185 T 79 | **1723-0353**[1] | **1723-0364** [1] |
| XL 185 S 79-81 | **1723-0354** [1] | **1723-0354** [1] |
| CB 200 B 81 | - | **1723-0361** [1] |
| CB 200 T 80-81 | **1723-0353** [1] | **1723-0364** [1] |
| MTX 200 RW 85- | **1722-0409** | **1723-0354** [1] |
| MTX 200 RW 83-84 | **1723-0354**[1] | **1723-0354** [1] |
| CB 250 G 74-76 | **1722-0373** | **1723-0352** [1] |
| CB 250 F Hornet 96-01 | **1722-0460** | **1720-0157** |
| CB 250 N,ND 79-82 | **1722-0424** | **1723-0357** [1] |
| CB 250 RS 85- | **1722-0409** | **1723-0361** [1] |
| CB 250 RS 80-84 | **1722-0424** | **1723-0361** [1] |
| CB 250 T2 79- | **1722-0424** | **1723-0357** [1] |
| CB 250 Two-Fifty 92- | **1722-0466** | **1723-0357** [1] |
| CBF 250 04- | **1722-0506** | **1723-0497** [1] |
| CBR 250R, RR 88-94 | **1722-0466** | **1720-0157** |
| CBR 250R 11- | **1722-0466** | **1720-0373** |
| CBR 250R ABS 11- | **1721-1170** | **1720-0373** |
| CJ 250 T 77-78 | **1722-0373** | **1723-0352** [1] |
| CL 250 S 82- | **1723-0353**[1] | **1723-0361** [1] |
| CM 250 C 82- | **1723-0353** [1] | **1723-0364** [1] |
| CMX 250 Rebel 98- | **1722-0513** | **1723-0364** [1] |
| CMX 250 Rebel 96-97 | **1722-0527** | **1723-0364** [1] |
| CN 250 93- | **1722-0421** | **1723-0366** [1] |
| CRF 250 L 12- | **1720-0363** | - |
| NSR 250 R 87 | **1721-1034**[5] | **1722-0383** |
| NSR 250 R 88- | **1722-0461**[1, 2, 8] | **1720-0157** |
| NSR 250 R 94-97 | **1721-1051**[5] | **1720-0319** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| NX 250 88-90 | - | 1723-0362 [1] |
| NX 250 91-95 | - | 1723-0362 [1] |
| RS 250 R 91- | 1722-0461 [1, 2, 8] | 1720-0157 |
| RS 250 R 90-93 | 1721-1056 [5] | 1720-0157 |
| RS 250 R 94- | 1721-1026 [1, 2, 8] | 1722-0456 |
| VTR 250 98- | 1722-0515 | 1720-0157 |
| CB 300 09- | 1722-0506 | 1723-0497 [1] |
| CBR 300 F 14- | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| CMX 300 Rebel 17- | 1722-0515 | 1720-0373 |
| CB 350 F 73-76 | 1722-0373 | 1723-0352 [1] |
| CB 360 G 73-76 | 1722-0373 | 1723-0352 [1] |
| CB 360 T 76-78 | 1722-0373 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 A 77-81 | 1722-0424 | 1723-0357 [1] |
| CB 400F 75-77 | 1722-0373 | 1723-0352 [1] |
| CB 400 Four 81- | 1722-0383 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 Four (NC36) 97-98 | 1722-0466 | 1720-0157 |
| CB 400 N 82- | 1722-0383 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 N 78-81 | 1722-0415 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 Super Four S 97- | - | 1720-0157 |
| CB 400 Super Four ABS 08- | 1720-0272 | 1720-0163 |
| CB 400 T 82- | 1722-0383 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 T 77-81 | 1722-0424 | 1723-0357 [1] |
| CB 400 F CB-1 89-90 | 1721-1055 [1, 4, 8] | 1720-0157 |
| CBR 400RR 89- | 1721-1055 [1, 4, 8] | 1720-0157 |
| CM 400 T 82- | 1722-0383 | 1723-0357 [1] |
| CM 400 T 79-81 | 1722-0424 | 1723-0357 [1] |
| NSR 400 R 85- | 1722-0421 | 1722-0383 |
| RVF 400 RR (NC35) 90-96 | 1722-0460 | 1720-0319 |
| VFR 400 R -88 | 1722-0434 | 1720-0157 |
| VFR 400 R 89- | 1722-0460 | 1720-0319 |
| XR 400 Supermotard 00- | 1722-0510 | 1720-0154 |
| CB 450 73-74 | 1722-0372 | 1723-0359 [1] |
| CB 450 75-77 | 1722-0373 | 1723-0359 [1] |
| CB 450 N 84-85 | 1722-0412 | 1723-0357 [1] |
| CB 450 N 86- | 1722-0440 | 1723-0357 [1] |
| CB 450 S 86-89 | 1722-0434 | 1723-0357 [1] |
| CB 500 70-74 | 1722-0373 | 1723-0359 [1] |
| CB 500 94-96 | 1722-0466 | 1723-0356 [1] |
| CB 500 F, FA ABS 13-17 | 1722-0515 | 1720-0373 |
| CB 500 S 97- | 1722-0511 | 1720-0166 |
| CB 500 T 75 | 1722-0373 | 1723-0359 [1] |
| CB 500 X, XA ABS 13-16 | 1722-0515 | 1720-0373 |
| CBF 500 04- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| CBF 500 ABS 04- | 1721-1170 [5] | 1720-0163 |
| CBR 500 R, RA ABS 13-17 | 1722-0515 | 1720-0373 |
| CMX 500 Rebel 17 | 1722-0515 | 1720-0373 |
| CX 500 79-81 | 1722-0415 | 1723-0356 [1] |
| CX 500 C 80-81 | 1722-0415 | 1723-0356 [1] |
| CX 500 E 82- | 1722-0421 | 1722-0421 |
| CX 500 TC 82- | 1722-0383 | 1722-0421 |
| FT 500 C 82- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| GB 500 Clubman (Tourist Trophy) 88- | 1722-0383 | 1723-0367 [1] |
| GL 500 D 81-85 | 1722-0383 | 1723-0356 [1] |
| VF 500 F 84-86 | 1722-0421 | 1722-0383 |
| VF 500, F2 84-86 | 1722-0421 | 1722-0383 |
| VT 500 C 83-86 | 1722-0383 | 1723-0357 [1] |
| VT 500 E 83- | 1722-0398 | 1723-0357 [1] |
| XBR 500 S 85-88 | 1722-0383 | 1723-0367 [1] |
| CB 550 F1.F2.K3 -78 | 1722-0373 | 1723-0359 [1] |
| CBX 550 F.F2 82- | 1722-0398 | - |
| CB 600 S Hornet 98-01 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| CB 600 S Hornet 02-06 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| CB 600 Hornet 07- | 1722-0466 | - |
| CB 600 Hornet ABS 07- | 1721-1170 [5] | 1720-0163 |
| CBF 600 N, S, ABS 04-07 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| CBF 600 N, S, ABS 08- | 1721-1170 [5] | 1720-0163 |
| CBR 600 F 87-88 | 1722-0434 | 1722-0383 |
| CBR 600 F 89-90 | 1722-0434 | 1722-0383 |
| CBR 600 F 91-92 | 1722-0434 | 1720-0163 |
| CBR 600 F 93-94 | 1722-0434 | 1720-0163 |
| CBR 600 F 95-98 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| CBR 600 F 99-07 | 1721-1123 [5] | 1720-0163 |
| CBR 600 F 11- | 1721-1056 [5] | - |
| CBR 600 F ABS 11- | 1721-1170 [5] | 1720-0163 |
| CBR 600 RR 03-04 | 1721-1121 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CBR 600 RR 05-06 | 1721-1155 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CBR 600 RR 07-08 | 1721-1155 [1, 2, 8] | - |
| CBR 600 RR, ABS 09- | 1721-1155 [1, 2, 8] | - |
| VT600C 88 | 1722-0441 | 1723-0356 [1] |
| VT600C 89-93 | 1722-0482 | 1723-0356 [1] |
| VT600C 94-01 | 1722-0466 | 1723-0356 [1] |
| XL600V Transalp 87-90 | 1722-0383 | 1723-0355 [1] |
| XL600V Transalp 91-93 | 1722-0482 | 1720-0157 |
| XL600V Transalp 94-96 | 1722-0515 | 1720-0157 |
| XL600V Transalp 97-01 | 1722-0510 | 1720-0157 |
| CB 650 79-81 | 1722-0424 | 1723-0358 [1] |
| CB 650 C 80- | 1722-0424 | 1723-0358 [1] |
| CB 650 F 14-17 | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| CB 650 SC 83- | 1722-0383 | - |
| CBR 650 F 14-17 | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| CBX 650 E 83- | 1722-0383 | 1723-0356 [1] |
| CX 650 C 83- | 1722-0383 | 1723-0356 [1] |
| CX 650 E 83- | 1722-0421 | 1722-0383 |
| CX 650 Turbo 83- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| FMX 650 04- | 1722-0466 | 1720-0157 |
| FX 650 Vigor 99-02 | 1722-0511 | 1720-0166 |
| GL 650 D 83-85 | 1722-0421 | 1723-0356 [1] |
| NT 650 V Deauville 98-01 | 1722-0511 | 1720-0157 |
| NT 650 V Deauville 01 | 1722-0511 | 1720-0163 |
| NT 650 V Deauville 02-05 | 1722-0544 | 1721-1125 [6] |
| NTV 650 Revere 88-97 | 1722-0466 | 1720-0157 |
| NX 650 Dominator 90-95 | 1722-0441 | 1720-0157 |
| NX 650 Dominator 88-89 | 1722-0482 | 1720-0157 |
| NX 650 Dominator 96-01 | 1722-0511 | 1720-0166 |
| SLR 650 97-98 | 1722-0511 | 1720-0166 |
| XL 650 V Transalp 99-01 | 1722-0510 | 1720-0157 |
| XL 650 V Transalp 02-04 | 1722-0510 | 1720-0157 |
| XR 650 L 93-97 | 1722-0510 | 1720-0154 |
| XRV 650 Africa Twin 88- | 1722-0482 | 1720-0157 |
| DN-01 680 08- | 1721-1170 [5] | 1722-0467 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| CTX 700 D 14- | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| CTX 700 DA ABS, DCT 14- | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| CTX 700 N 14- | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| CTX 700 NA ABS, ND-DCT 14- | 1722-0515 | 1721-2056 [6] |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NC 700 S 12- | 1722-0466 | 1720-0157 |
| NC 700 SA ABS, SD-DCT 12- | 1720-0272 | 1720-0163 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NC 700 X 12- | 1722-0466 | 1720-0157 |
| NC 700 XA ABS, XD-DCT 12- | 1720-0272 | 1720-0163 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NT 700 Deauville ABS 06- | 1721-1170 [5] | 1721-1125 [6] |
| NT 700 V Varadero, ABS 10- | 1721-1170 [5] | 1721-1125 [6] |
| XL 700 Transalp 08- | 1721-1170 [5] | 1720-0163 |
| CB 750 C 82- | 1722-0412 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 C 80-81 | 1722-0424 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 F 75-76 | 1722-0373 | 1720-0182 |
| CB 750 F 77-78 | 1722-0415 | 1720-0182 |
| CB 750 F1 80-81 | 1722-0415 | 1722-0415 |
| CB 750 F2 82- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| CB 750 K 82- | 1722-0383 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 K1-K6 71-77 | 1722-0372 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 K7 78- | 1722-0373 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 KZ 80-81 | 1722-0424 | 1723-0358 [1] |
| CB 750 Seven Fifty 92-01 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| CBX 750 F 84- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| NC750 S 14- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| NC750 SA ABS, SD-DCT 14- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NC750 X 14- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| NC750 XA ABS, XD-DCT 14- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NM4 750 Vultus 14 | 1722-0515 | 1720-0163 |
| Frein de stationnement | - | 1721-1465 |
| NR 750 92- | 1722-0460 | 1720-0157 |
| RVF 750R (RC-45) 94-97 | 1722-0460 | 1720-0319 |
| VF 750 C 82-92 | 1722-0383 | 1723-0356 [1] |
| VF 750 C 93-99 | 1722-0466 | 1723-0368 [1] |
| VF 750 F 83- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| VF 750 S 82- | 1722-0383 | 1723-0356 [1] |
| VFR 750 F 86-87 | 1722-0441 | 1722-0383 |
| VFR 750 F 88-89 | 1722-0466 | 1722-0467 |
| VFR 750 F 90-97 | 1722-0466 | 1722-0467 |
| VFR 750 R 88-89 | 1721-1051 [5] | 1720-0319 |
| VFR 750 R 90-93 | 1721-1051 [5] | 1720-0319 |
| VT 750 C 83-86 | 1722-0412 | 1723-0356 [1] |
| VT 750 C 87- | 1722-0383 | 1723-0368 [1] |
| VT 750 D Black Widow 01-04 | 1722-0515 | 1723-0368 [1] |
| VT 750 C Shadow 97-03 | 1722-0515 | 1723-0356 [1] |
| VT 750 C Shadow 04-09 | 1722-0515 | 1723-0356 [1] |
| VT 750 CS Shadow ABS 10- | 1720-0272 | 1720-0184 |
| VT 750 C Shadow Spirit 07-09 | 1722-0515 | 1723-0356 [1] |
| VT 750 C Shadow Black Spirit 10-12 | 1722-0515 | 1723-0356 [1] |
| VT 750 C Shadow ABS, Spirit ABS 10- | 1720-0272 | 1720-0184 |
| VT 750 S 11- | 1722-0515 | 1723-0356 [1] |
| XLV 750 R 88- | 1722-0383 | 1723-0367 [1] |
| XRV 750 Africa Twin 90-92 | 1722-0434 | 1720-0157 |
| XRV 750 Africa Twin 93- | 1722-0510 | 1720-0157 |
| Crossrunner 800 11- | 1721-1170 [5] | 1721-1318 [6] |
| PC 800 Pacific Coast 95- | 1722-0466 | 1723-0368 [1] |
| VFR 800 98-01 | 1722-0544 | 1721-1125 [6] |
| VFR 800 V-TEC, ABS 02-05 | 1722-0544 | 1721-1125 [6] |
| VFR 800 Interceptor, ABS 06- | 1721-1170 [5] | 1721-1125 [6] |
| VFR 800 F 14- | 1721-1157 [5] | 1721-1318 [6] |
| VFR 800 FA ABS 14- | 1721-1157 [5] | 1721-1318 [6] |
| CB 900 F 79-81 | 1722-0415 | 1722-0415 |
| CB 900 F.F2 81- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| CB 900 F.F2 82- | 1722-0383 | 1722-0383 |
| CB 900 Hornet 02- | 1722-0460 | 1720-0163 |
| CBR 900 RR 92-97 | 1722-0461 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CBR 900 RR 98-99 | 1721-1121 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CBR 900 RR 00-01 | 1721-1121 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CBR 954 RR Fireblade 02-03 | 1721-1121 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CB 1000 Super Four 93-03 | 1722-0461 [1, 2, 8] | 1720-0163 |
| CB 1000 R 08- | 1721-1157 [5] | 1721-1318 [6] |
| CB 1000 RA (ABS) 08- | 1721-1170 [5] | 1721-1318 [6] |
| CBF 1000 F 06- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| CBF 1000 F 10- | 1722-0515 | 1720-0163 |
| CBF 1000 ABS 06- | 1721-1170 [5] | 1721-1169 [6] |
| CBF 1000 ABS 10- | 1721-1170 [5] | 1721-1169 [6] |
| CBR 1000 F 87-88 | 1722-0441 | 1722-0383 |
| CBR 1000 F 89 | 1722-0466 | 1722-0467 |
| CBR 1000 F 90-92 | 1722-0466 | 1720-0162 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[4] Plaquette de frein SRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.
[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR 1000 F, Dual CBS 93-01 | **1722-0502** | **1722-0502** |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-05 | **1721-1155**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| CBR 1000 RR Fireblade 06-07 | **1721-1155**[1, 2, 8] | **1721-1176** [6] |
| CBR 1000 RR Fireblade 08-11 | **1721-1155**[1, 2, 8] | **1721-1176** [6] |
| CBR 1000 RA Fireblade ABS 08- | **1721-1155**[1, 2, 8] | **1721-1176** [6] |
| CBR 1000 RR Fireblade SP 14-16 | **1721-2066**[5] | **1721-1176** [6] |
| CBR 1000 RR Fireblade 17 | **1721-2605**[1, 5] | **1721-1176**[6] |
| CBR 1000 RR SP / SP2 17 | **1721-2066** [5] | **1721-1176** [6] |
| CBX 1000 79- | **1722-0415** | **1722-0415** |
| CBX 1000 81- | **1722-0421** | **1722-0383** |
| GL 1000 75-77 | **1720-0322** | **1720-0182** |
| GL 1000 78- | **1722-0415** | **1720-0182** |
| GL 1000 81- | **1722-0415** | **1722-0415** |
| VF 1000 84- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| VF 1000 F2 85- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| VF 1000 R 84-85 | **1722-0383** | - |
| VF 1000 R 86- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| VTR 1000 Firestorm 97- | **1721-1051** [5] | **1720-0163** |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | **1721-1121**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| VTR 1000, SP-2 02-07 | **1721-1121**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| XL 1000 Varadero ABS 04-12 | **1721-1170** [5] | **1721-1125** [6] |
| XL 1000 Varadero Dual CBS 99- | **1722-0544** | **1721-1125** [6] |
| CB 1100 13- | **1722-0543** | **1720-0163** |
| CB 1100 A ABS 13- | **1720-0272** | **1720-0164** |
| CB 1100 EX 13-16 | **1722-0543** | **1720-0165** |
| CB 1100 EX ABS 13-17 | **1720-0272** | **1720-0166** |
| CB 1100 F 83- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| CB 1100 R 81- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| CB 1100 X-Eleven 00- | **1722-0544** | - |
| CBR 1100 XX 98- | **1722-0544** | **1721-1125** [6] |
| GL1100, D 80-81 | **1722-0415** | **1722-0415** |
| GL1100, D 82-83 | **1722-0383** | **1722-0383** |
| ST 1100 ABS-TCS-CBS 92-95 | **1722-0466** | **1720-0162** |
| ST 1100 ABS-TCS-CBS 96- | **1722-0531** | **1722-0532** |
| ST 1100 Pan European 90- | **1722-0466** | **1720-0162** |
| VF 1100 C 83- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| VT 1100, C1 85-89 | **1722-0383** | **1723-0368** [1] |
| VT 1100 C1 94 | **1722-0383** | **1723-0368** [1] |
| VT 1100 C2 95-99 | **1722-0466** | **1720-0163** |
| VT 1100 C3 98- | **1722-0466** | **1720-0163** |
| GI 1200 D 84- | **1722-0383** | **1722-0383** |
| VFR 1200 FA ABS 10- | **1721-1464**[5] | **1721-1318** [6] |
| Frein de stationnement | - | **1721-1465** |
| VFR 1200 FD ABS DCT 12- | **1721-1464** [5] | **1721-2060** [6] |
| Frein de stationnement | - | **1721-1465** |
| VFR 1200 XA Crosstourer ABS 12- | **1721-1170** [5] | **1721-2060** [6] |
| Frein de stationnement | - | **1721-1465** |
| VFR 1200 XA Crosstourer ABS DTC 12- | **1721-1170** [5] | **1721-2060** [6] |
| Frein de stationnement | - | **1721-1465** |
| CB 1300 F 98-00 | **1721-1087**[5] | **1720-0184** |
| CB 1300 F 01 | **1722-0543** | **1720-0184** |
| CB 1300 SF, ABS 03- | **1722-0543** | **1720-0163** |
| CB 1300 S 05- | **1722-0543** | **1720-0163** |
| CB 1300 SA ABS 05- | **1721-1170**[5] | **1720-0163** |
| CB 1300 R 02- | **1722-0543** | **1720-0163** |
| CB 1300 X-4 97- | **1722-0460** | **1720-0184** |
| CTX 1300 ABS 14- | **1721-1170**[5] | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| ST 1300 Pan European, ABS 02- | **1722-0544** | **1721-1125** [6] |
| ST 1300 Pan European ABS 08- | **1721-1170** [5] | - |
| VT 1300 Fury ABS 10- | **1721-1170**[5] | **1721-1125** [6] |
| VT 1300 Fury 10- | **1722-0466** | - |
| VTX 1300 C, S 03- | **1722-0466** | **1720-0163** |
| GL 1500 88-97 | **1722-0482** | **1722-0383** |
| GL 1500 A, I 94-97 | **1722-0482** | **1722-0383** |
| GL 1500 SE 91-00 | **1722-0482** | **1722-0383** |
| GL 1500 F6C Valkyrie 97- | **1722-0466** | **1722-0467** |
| GL 1800 Gold Wing 01-17 | **1722-0544** | **1721-1466** |
| VTX 1800 01- | **1722-0544** | **1721-1125** [6] |
| **HOREX** | | |
| Rebel 80 N | **1722-0379** | - |
| Rebel 80 T, Sport 80 L 86- | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 560 E 86- | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 600 Columbus 87- | **1722-0369** | **1722-0369** |
| VR 6 1200 11- | **1722-0522** | **1722-0450** |
| VR 6 1200 Classic/ Cafe Racer 17 | **1721-1185** [5] | **1722-0539** |
| **HRD** | | |
| GS 50, Enduro 50 00- | **1722-0488** | **1720-0166** |
| Sonic 2 Supermot 50 00- | **1722-0488** | - |
| Sonic 2 Trail 50 00- | **1722-0488** | - |
| Supermotard 125 00- | **1722-0488** | - |
| Trail 125 00- | **1722-0488** | - |
| **HYOSUNG** | | |
| GA 125 F 00- | - | **1723-0376** [1] |
| GF 125 98- | - | **1723-0376** [1] |
| GT 125 Naked, Comet 02- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GT 125 R Supersport 04- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GV 125 Aquila 00- | **1720-0151** | **1723-0376** [1] |
| RT 125 Karion 02-06 | **1720-0151** | **1723-0399** [1] |
| RT 125 Karion 07- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GT 250 Naked, Comet 03- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GV 250 Aquila 00- | **1720-0151** | **1723-0376** [1] |
| GT 650 Naked 03- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GT 650 R, X, TTC 03- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| GV 650 Aquila 04-05 | **1722-0397** | **1720-0174** |
| GV 650 Aquila 06- | **1720-0151** | **1720-0151** |
| **ITALJET** | | |
| Pit Jet 50 07-09 | **1720-0375** | **1720-0375** |
| Amarcord 125 08- | **1722-0508** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| AE 50 81-85 | **1723-0375** [1] | **1723-0375** [1] |
| AR 50 81- | **1722-0391** | **1723-0375** [1] |
| AE 80 81-85 | **1723-0375** [1] | **1723-0375** [1] |
| AR 80 81- | **1722-0391** | **1723-0375** [1] |
| KE 125 76-85 | - | **1723-0376** [1] |
| KH 125 77-80 | **1720-0555** [1] | - |
| KH 125 81 | **1722-0381** | **1723-0376** [1] |
| KH 125 82- | **1722-0395** | **1723-0376** [1] |
| Z-Pro 125 17-18 | **1720-0559** | - |
| ZL 125 Eliminator 97-99 | **1722-0381** | **1723-0376** [1] |
| ZL 125 Eliminator 00- | **1722-0474** | **1723-0376** [1] |
| KE 175 79- | - | **1723-0378** [1] |
| Z 200 77-82 | **1720-0555**[1] | **1723-0376** [1] |
| Z 200 83- | **1722-0395** | **1723-0376** [1] |
| Z 200 77-82 | - | **1723-0376** [1] |
| Estrella 250 92- | **1722-0395** | **1722-0395** |
| 250 R, Ninja 08- | **1722-0474** | **1721-1064** [6] |
| EL 250 Eliminator 88-90 | **1722-0405** | **1723-0374** [1] |
| EL 250 Eliminator 91-96 | **1722-0405** | **1723-0374** [1] |
| GPZ 250 83-84 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| GPZ 250 85- | **1722-0395** | **1722-0405** |
| KL 250 80-82 | - | **1723-0378** [1] |
| KLR 250 85-96 | - | **1723-0378** [1] |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KR-1 88 | **1722-0454** | **1722-0454** |
| KR-1 89 | **1722-0454** | **1722-0454** |
| KR-1S 90- | **1722-0469** | **1722-0454** |
| Z 250 (KZ 250) 80-83 | - | **1723-0374** [1] |
| Z 250 (KZ 250) 81-82 | **1722-0387** | **1722-0403** |
| Z 250 (KZ 250) 79-81 | **1722-0582** | **1722-0403** |
| Z 250 LTD 81- | - | **1723-0376** [1] |
| EL 250 F 97-00 | **1722-0405** | **1723-0374** [1] |
| EL 250 F 01- | **1722-0450** | **1723-0374** [1] |
| 250 Ninja R 08-12 | **1722-0474** | **1722-0474** |
| 300 Ninja R, ABS 13- | **1722-0474** | **1722-0474** |
| Versys 300 X 17- | **1722-0466** | **1722-0474** |
| GPZ 305 84-89 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| 400 Ninja R (gauche) 11- | **1722-0521** | **1720-0165** |
| (droite) | **1722-0520** | - |
| GPZ 400 R (KZ 400 J) 83-84 | **1722-0386** | **1722-0387** |
| GPZ 400 R (ZX400A) 85-88 | **1722-0395** | **1722-0405** |
| GPZ 400 R 89- | **1722-0454** | **1722-0438** |
| Z 400 (KZ 400) 81- | **1722-0386** | **1723-0373** [1] |
| Z 400 (KZ 400) 79- | **1722-0582** | **1723-0373** [1] |
| Z 400 (KZ 400) 80 | **1722-0582** | **1723-0373** [1] |
| Z 400 (KZ 400) 78-80 | - | **1723-0374** [1] |
| Z 400 F (ZR 400 B) 84- | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| ZR 400 (ZR 400 B) 84 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| ZX400R 89-90 | **1722-0469** | **1722-0403** |
| ZX400L 91-01 | **1722-0494** | **1722-0403** |
| Z 440 (KZ 440H) 82-83 | **1722-0387** | **1723-0374** [1] |
| Z 440 (KZ 440C) 80-81 | **1722-0582** | **1723-0374** [1] |
| Z 440 LTD (KZ 440D) 82- | **1722-0387** | **1723-0374** [1] |
| Z 440 LTD (KZ 440A) 80-81 | **1722-0582** | **1723-0374** [1] |
| Z 450 84-89 | **1722-0405** | **1723-0373** [1] |
| EN 500A 90-91 | **1722-0405** | **1723-0374** [1] |
| EN 500B 92-96 | **1722-0405** | **1723-0373** [1] |
| EN 500C 97- | **1722-0405** | **1723-0373** [1] |
| ER-5 Twister (ER 500 A/B) 97-00 | **1722-0438** | **1723-0374** [1] |
| ER-5 Twister (ER 500 C/D) 01- | **1722-0521** | **1723-0374** [1] |
| GPZ 500 (EX 500 D) 95-96 | **1722-0395** | **1722-0395** |
| GPZ 500 S (EX 500 A) 88-93 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| GPZ 500 S (EX 500 D) 94 | **1722-0454** | **1722-0395** |
| GPZ 500 S (EX 500 D/E) 95-03 | **1722-0454** | **1722-0395** |
| KH 500 H1/F 76-79 | **1722-0582** | - |
| KLE 500 (LE 500 A) 91-04 | **1722-0438** | **1722-0395** |
| Z 500 (KZ 500 B) 81-83 | **1722-0386** | **1722-0387** |
| Z 500 (KZ 500 B) 79-80 | **1722-0582** | **1720-0176** |
| GPZ 550 (ZX 550 A) 84-89 | **1722-0405** | **1722-0405** |
| GT 550 (KZ 550 G) 83-90 | **1722-0395** | **1723-0373** [1] |
| Z 550 F (KZ 550 B) 81-82 | **1722-0386** | **1722-0387** |
| Z 550 F (KZ 550 B) 83-84 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| Z 550 F (KZ 550 B) 85- | **1722-0405** | **1723-0373** [1] |
| Z 550 GP (KZ 550 D) 81 | **1722-0386** | **1722-0387** |
| Z 550 GP (KZ 550 H) 82-83 | **1722-0386** | **1722-0387** |
| Z 550 LTD (KZ 550 C) 80-82 | **1722-0386** | **1723-0373** [1] |
| ZR 550 Zephyr 83-90 | **1722-0395** | **1723-0374** [1] |
| ZR 550 Zephyr 91-92 | **1722-0438** | **1722-0454** |
| ZR 550 Zephyr 96-99 | **1722-0438** | **1720-0165** |
| ZR 550 Zephyr 93-95 | **1722-0454** | **1720-0165** |
| GPX 600 R (ZX 600 C) 88-99 | **1722-0438** | **1722-0438** |
| GPZ 600 R (ZX 600 A) 85-89 | **1722-0405** | **1722-0405** |
| KLR 600 (KL 600 A) 84 | **1722-0395** | **1723-0376** [1] |
| KLR 600 (KL 600 B) 85-89 | **1722-0395** | **1723-0376** [1] |
| ZL 600 A Eliminator 86-94 | **1722-0405** | **1723-0373** [1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZL 600 B Eliminator 95-97 | 1722-0438 | 1723-0374 [1] |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 F) 94-95 | 1722-0470 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 F) 96-97 | 1722-0470 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 G) 98-99 | 1721-1082 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 J) 00-02 | 1721-1082 [1, 2, 8] | 1720-0166 |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 H) 98-01 | 1721-1082 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 600 P) 07- | 1721-1180 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6RR Ninja (ZX 600 K) 03-04 | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6RR Ninja (ZX 600 N) 05-06 | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZZR 600 ZX600D 90-92 | 1722-0469 | 1722-0438 |
| ZZR 600 ZX600E 93-04 | 1722-0469 | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 636 A) 02 | 1721-1082 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 636 B) 03-04 | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 636 C) 05-06 | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-6R Ninja (ZX 636 E) 13- | 1721-2063 [5] | 1721-1176 [6] |
| ZX-6R Ninja ABS (ZX 636 E) 13- | 1721-2063 [5] | 1721-1176 [6] |
| ER-6 F, N (EX 650 A) (droite) 06-16 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0165 |
| KLE 650 Versys (gauche) 07-14 | 1722-0521 | 1720-0165 |
| (droite) | 1722-0520 | - |
| KLE 650 Versys ABS (gauche) 07-14 | 1722-0521 | 1720-0165 |
| (droite) | 1722-0520 | - |
| KLE 650 Versys/ LT 15- (tous) | 1722-0466 | 1720-0373 |
| KLR 650, KL650A 87-88 | - | 1722-0395 |
| KLR 650 KL650B 89-94 | 1722-0438 | 1722-0395 |
| KLR650 KL650C 95-04 | 1722-0521 | 1722-0395 |
| KLX650 KLX650C 93-96 | 1722-0510 | - |
| Ninja 650 / KRT Edition 17- | 1722-0544 | 1720-0163 |
| Vulcan 650 / S 15-17 | 1722-0544 | 1720-0163 |
| W650 (EJ 650 A) 99-05 | 1722-0520 | 1723-0374 [1] |
| Z 650 (KZ 650 F) 80-83 | 1722-0386 | 1723-0373 [1] |
| Z 650 (KZ 650 F) 77-79 | 1722-0582 | 1723-0373 [1] |
| Z 650 (KZ 650 C) 78-79 | 1722-0582 | - |
| Z 650 (KZ 650 C) 79-80 | 1722-0582 | 1720-0176 |
| GPX 750 (ZX750F) 87- | 1722-0438 | 1722-0438 |
| GPZ 750(ZX750A) 83-85 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GPZ 750R (ZX750G) 85- | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GT 750 (KZ 750 P) 82- | 1722-0386 | 1722-0387 |
| VN 750 A 86-95 | 1722-0405 | 1723-0373 [1] |
| Z 750 (KZ 750 E) 80-81 | 1722-0386 | 1722-0387 |
| Z 750 (KZ 750 E) 81-82 | 1722-0386 | 1722-0387 |
| Z 750 (KZ 750 R) 83- | 1722-0386 | 1722-0387 |
| Z 750 (KZ 750 B) 76-79 | 1722-0582 | - |
| Z 750 S (ZR 750 J) (droite) 05-06 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0165 |
| Z 750, ABS (ZR 750 L) 07-11 | 1722-0466 | 1720-0163 |
| Z 750 R, /R ABS (ZR 750 N) 11-12 | 1721-1182 [5, 8] | 1721-2056 [6] |
| Z 750 GP (KZ 750 R) 82 | 1722-0386 | 1722-0405 |
| Z 750 GP (ZX 750 A) 83-84 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| Z 750 GT 92- | 1722-0386 | 1722-0387 |
| Z 750 LTD (KZ 750 H) 81- | 1722-0386 | 1723-0373 [1] |
| Z 750 LTD (KZ 750 Y) 82- | 1722-0386 | 1723-0373 [1] |
| Z 750 LTD (KZ 750 K) 83- | 1722-0387 | 1723-0373 [1] |
| Z 750 LTD (KZ 750 H) 80 | 1722-0582 | 1723-0373 [1] |
| ZR 750 C Zephyr 91-95 | 1722-0438 | 1722-0438 |
| ZR 750 D Zephyr (droite) 96-99 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1722-0438 |
| ZR-7 (ZR 750 F) (droite) 99-04 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1722-0520 |
| ZR-7S (ZR 750 F) (droite) 01-03 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1722-0520 |
| ZX 750 A1, E, GP (ZX 750 E) 84-85 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| Ninja ZX-7R (ZX 750 N) 96-02 | 1722-0504 | 1722-0403 |
| ZXR 750 (ZX 750 H) 89-90 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZXR 750 (ZX 750 J) 91-95 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZXR 750 (ZX 750 L) 91-95 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZXR 750 R (ZX 750 K) 91-92 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZXR 750 R (ZX 750 M) 93-95 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| VN800A/B 95-99 | 1722-0405 | 1723-0373 [1] |
| VN 800 B Classic 96- | 1722-0521 | 1723-0373 [1] |
| VN 800 C Drifter 99-05 | 1722-0521 | 1722-0520 |
| W 800 11- | 1722-0520 | - |
| Z 800, ABS (ZR 800 A) 13- | 1721-1139 [5] | 1721-2056 [6] |
| Z 800 e Version, ABS (ZR 800 C) 13- | 1721-1139 [5] | 1721-2056 [6] |
| GPZ 900 R 84-89 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GPZ 900 R 90-94 | 1722-0469 | 1722-0438 |
| VN 900 Custom 07- | 1722-0521 | 1720-0374 |
| VN 900 Classic 06- | 1722-0521 | 1720-0374 |
| Z 900 (Z1F) 76-77 | 1722-0582 | - |
| Z 900 17- | 1721-1139 [5] | 1720-0373 |
| ZX-9R Ninja (ZX 900 B) 94-95 | 1722-0469 | 1720-0165 |
| ZX-9R Ninja (ZX 900 B) 96-97 | 1722-0504 | 1720-0165 |
| ZX-9R Ninja (ZX 900 C) 98-99 | 1722-0504 | 1720-0165 |
| ZX-9R Ninja (ZX 900 E) 00-01 | 1722-0504 | 1720-0165 |
| ZX-9R Ninja (ZX 900 F) 02-03 | 1721-1138 [1, 4, 8] | 1720-0165 |
| GPZ 1000 RX (ZX 1000 A) 86-87 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GTR 1000 (ZGT 1000 A) 86-93 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GTR 1000 (ZGT 1000 A) 94- | 1722-0438 | 1722-0405 |
| KLV 1000 (LV 1000 A) (droite) 04- | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0163 |
| KLZ 1000 Versys ABS 12- | 1722-0469 | 1720-0163 |
| Z 1000 (KZ 1000 A) 79- | 1722-0386 | 1720-0176 |
| Z 1000 (KZ 1000 J) 81- | 1722-0387 | 1722-0387 |
| Z 1000 (KZ 1000 R) 83- | 1722-0387 | 1722-0387 |
| Z 1000 (KZ 1000 A) 76-78 | 1722-0582 | 1720-0176 |
| Z 1000 (KZ 1000 H) 80- | 1722-0582 | 1720-0176 |
| Z 1000 J (KZ 1000 E) 79-80 | 1722-0386 | 1722-0387 |
| Z 1000 LTD (KZ 1000 J) 81 | 1722-0387 | 1722-0387 |
| Z 1000 MK2 (KZ 1000 A) 78-80 | 1722-0582 | 1720-0176 |
| Z 1000 R (KZ 1000 J) 86- | 1722-0405 | 1722-0405 |
| Z 1000 ST (KZ 1000 E) 79-81 | 1722-0378 | 1720-0176 |
| Z 1000 Z1R (KZ 1000 D) 78-80 | 1722-0582 | 1720-0176 |
| Z 1000 (ZR 1000 A) 03-06 | 1721-1138 [1, 4, 8] | 1720-0165 |
| Z 1000, ABS (ZR 1000 B/C) 07-09 | 1721-1182 [5] | 1720-0163 |
| Z 1000, ABS (ZR 1000 D/F) 10-16 | 1721-1152 [5] | 1720-0165 |
| Z 1000 , ABS (ZR 1000 H) 17- | 1721-1185 [5] | 1720-0165 |
| Z 1000 SX, SX ABS (Z 1000 G/L/W) 11- | 1721-1152 [5] | 1720-0165 |
| ZL 1000 (ZL 1000 A) 87-88 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| ZX-10 (ZX 1000 B) 88-90 | 1722-0438 | 1722-0438 |
| ZX-10R Ninja (ZX 1000 C/D) 04-07 | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-10R Ninja (ZX 1000 E) 08-10 | 1721-1150 [1, 2, 8] | 1720-0165 |
| ZX-10R Ninja 11-15 | 1721-1150 [1, 2, 8] | 1721-1176 [6] |
| ZX-10R Ninja / KRT Replica / RR 16-17 | 1721-1185 [5] | 1721-1176 [6] |
| H2 / H2R 15-17 | 1721-1185 [5] | 1722-0539 |
| GPZ 1100 (ZX 1100 A) 83-85 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GPZ 1100 (ZX 1100 E) (droite) 95-97 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0165 |
| GPZ 1100 ABS (ZX 1100 E) (droite) 97-98 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0165 |
| Z 1100 GP 81-82 | 1722-0387 | 1722-0387 |
| Z 1100 ST 81-83 | 1722-0386 | 1722-0387 |
| ZR 1100 Zephyr (ZR1100 A/B) 91-96 | 1722-0469 | 1722-0438 |
| ZR 1100 Zephyr (droite) 97 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1722-0405 |
| ZRX 1100 96-00 | 1722-0504 | 1722-0403 |
| ZZR 1100 C 90-92 | 1722-0469 | 1722-0438 |
| ZZR 1100 D 93-97 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZZR 1100 G 98-01 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| ZRX 1200 R 01-06 | 1722-0504 | 1722-0403 |
| ZRX 1200 S 01-04 | 1722-0504 | 1722-0403 |
| ZX-12R Ninja (ZX 1200 A) 00-03 | 1721-1082 [1, 2, 8] | 1722-0403 |
| ZX-12R Ninja (ZX 1200 B) 04- | 1721-1142 [1, 2, 8] | 1722-0403 |
| ZZR 1200 02-05 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| Z 1300 (KZ 1300 A) 79-83 | 1722-0378 | 1720-0176 |
| Z 1300 DFI (ZG 1300 A) 84-89 | 1722-0378 | 1720-0176 |
| ZG 1300 (ZG 1300 A) 84-89 | 1722-0378 | 1720-0176 |
| ZN 1300 85- | 1722-0405 | 1722-0405 |
| GTR 1400 (ZG 1400 A) 07- | 1721-1182 [2, 8] | 1721-1115 [6] |
| ZZR 1400, ABS (ZX1400 A/B/D) 06-15 | 1721-1182 [2, 8] | 1721-1115 [6] |
| ZZR 1400, ABS (ZX1400H) 16- | 1721-2066 [5] | 1721-1115 [6] |
| VN1500 88-93 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| VN 1500 Classic (VN 1500 D) 96-00 | 1722-0521 | 1722-0405 |
| VN 1500 Classic Fi (VN 1500 N) 00-04 | 1722-0521 | 1720-0374 |
| VN 1500 Classic Tourer Fi (VN 1500 G) (droite) 98-03 | 1722-0520 | 1720-0374 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| VN 1500 Drifter (VN 1500 J) 99- | 1722-0521 | 1722-0520 |
| VN 1500 Mean Streak (VN 1500 P) 02-04 | 1722-0504 | 1720-0374 |
| VN 1500 Nomad, Nomad Fi (VN 1500 G/L) (droite) 98-03 | 1722-0520 | 1720-0374 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| VN 1500 SE (VN 1500 B) 88-93 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| VN 1500 SE (VN 1500 C) 94-95 | 1722-0405 | 1722-0405 |
| VN 1600 Classic (VN 1600 A) (droite) 03-08 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0374 |
| VN 1600 Mean Streak (VN 1600 B) 04 | 1722-0504 | 1720-0374 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[4] Plaquette de frein SRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.
[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN 1600 Mean Streak (VN 1600 B) 05-08 | 1721-1144 [5] | 1720-0374 |
| VN 1700 Classic ABS (droite) 09- | 1722-0521 | 1720-0374 |
| (gauche) | 1722-0520 | - |
| VN 1700 Classic Tourer ABS (droite) 09- | 1722-0521 | 1720-0374 |
| (gauche) | 1722-0520 | - |
| VN 1700 Voyager ABS 09- | 1722-0469 | 1720-0374 |
| VN 1700 Custom Voyager ABS 11- | 1722-0469 | 1720-0374 |
| VN2000 (VN 2000 A) 04-08 | 1722-0469 | 1720-0374 |
| VN2000 Classic (VN 2000 H) 08-10 | 1722-0469 | 1720-0374 |
| **KRAM-IT** | | |
| 250 GS 97- | - | 1720-0166 |
| **KREIDLER** | | |
| 50 Florett 99- | 1722-0391 | - |
| 50 Florett D, RMC 07- | 1722-0474 | - |
| 125 Enduro 07- | 1722-0527 | - |
| 125 Mustang 83- | 1722-0411 | 1722-0572 |
| 125 Supermoto 07- | 1722-0527 | - |
| 170 Mustang 06- | - | 1722-0450 |
| 200 Enduro 07- | 1722-0527 | - |
| **KTM** | | |
| 125 Duke, ABS 11- | 1720-0369 | - |
| 125 RC 14- | 1720-0369 | - |
| 200 RC 14- | 1720-0369 | - |
| 200 Duke, ABS 12- | 1720-0369 | - |
| 250 Duke ABS 17- | 1720-0369 | 1720-0166 |
| 390 RC 14- | 1720-0369 | - |
| 390 Duke ABS 13- | 1720-0369 | - |
| 620 Duke 94-97 | 1722-0416 | 1720-0166 |
| 640 Adventure 97- | 1722-0497 | 1720-0166 |
| 640 Duke I 98 | 1722-0416 | 1720-0166 |
| 640 Duke II 99- | 1722-0522 | 1720-0166 |
| 690 Duke 08-11 | 1721-1131 [5] | 1720-0166 |
| 690 Duke R 10-11 | 1721-1131 [5] | 1720-0166 |
| 690 Duke ABS 12- | 1721-1113 [5] | 1720-0166 |
| 690 Duke R ABS 13- | 1721-1185 [5] | 1720-0166 |
| 690 Enduro, R 08- | 1721-1098 [5] | 1720-0166 |
| 950 Adventure LC8 02-05 | 1722-0511 | - |
| 950 Super Enduro R 06- | 1722-0511 | - |
| 990 Super Duke, R 04- | 1721-1129 [1, 2, 8] | 1720-0166 |
| 990 Adventure/S 06- | 1722-0511 | - |
| 990 Supermoto 07- | 1721-1129 [1, 2, 8] | - |
| 1050 Adventure ABS 15-17 | 1722-0522 | 1722-0497 |
| 1090 Adventure / R 17- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| RC8 1190 R 08- | 1721-1185 [5] | 1722-0539 |
| 1290 Super Adventure / R / S / T 15- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| 1290 Super Duke R / GT ABS 14- | 1721-1185 [5] | 1722-0539 |
| **KYMCO** | | |
| 50 Topboy on/off road 96- | 1722-0508 | - |
| 50 Topboy Racer/ Cross 97- | 1722-0508 | - |
| Yup 50 01- | 1722-0527 | - |
| 100 Topboy on/off road 97- | 1722-0508 | - |
| 125 Pulsar 01- | 1722-0397 | - |
| 125 Quannon, Naked 07- | 1722-0506 | 1722-0506 |
| 125 Stryker on/off 01- | 1722-0450 | - |
| Zing 125 96- | 1722-0506 | 1723-0364 [1] |
| Zing II 125 | 1722-0506 | 1723-0364 [1] |
| Hipster 150 01- | 1722-0506 | 1723-0367 [1] |
| **LAVERDA** | | |
| Alpino 350 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| PF 350 | 1722-0572 | 1722-0572 |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **LAVERDA (SUITE)** | | |
| RS 350 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| GS 350 Lesmo 86 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| Alpino S 500 77- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 500 SFC | 1722-0369 | 1722-0369 |
| SF2, SF3 74-78 | 1722-0369 | - |
| 600 SFC 86- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| OR 600 Atlas 86 | - | 1722-0572 |
| 650 Formula 95- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 650 Ghost 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 650 Legend 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 650 Lynx 00- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 650 Sport 95- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 650 Strike 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 668 Ghost 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 668 Strike 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 Cup 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 Diamante 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 S Formula 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 S, S Carenata 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 Sport, SS Supersport 99- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 Strike 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 750 T8 98- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| TTS 800 99- | 1722-0416 | 1720-0181 |
| 1000 78-86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 Executive 83-86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 Jota 76- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 RGA-Jota 86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 RGS 83-86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| SFC 1000 85- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 TGA 83-86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| **MALAGUTI** | | |
| CX 50 85- | 1722-0436 | - |
| 50 Raid 91- | 1722-0436 | - |
| Top 50 85- | 1722-0436 | - |
| Dune 50 ES 89 | 1722-0572 | - |
| EL 50 Crosser 95-97 | 1722-0436 | - |
| MDX 50 86- | 1722-0394 | - |
| MRX 50 89 | 1722-0572 | - |
| NKD 50 Drakon 05- | - | 1722-0410 |
| RST 50 90- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| XL 50 Sport 83- | 1722-0379 | - |
| 25, 40 Chopper Fifty 83- | 1722-0379 | - |
| MFX 125 Runner 86- | 1722-0379 | - |
| MFX 125 Runner 87- | 1722-0431 | - |
| **MALANCA** | | |
| GTI 80 | 1722-0427 | 1722-0427 |
| Mark 125 85- | 1722-0572 | - |
| E2 125 Sport | 1722-0427 | 1722-0427 |
| GTI 125 | 1722-0427 | 1722-0427 |
| **MBK** | | |
| X-Power 50 04- | 1722-0561 | 1722-0413 |
| **MONTESA** | | |
| Tous les modèles 88- | 1722-0410 | 1722-0572 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Custom 125 85 | 1722-0572 | - |
| Falcone 350 88 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| Imola 350 78 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| NTX 350 88- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 400 79 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 500 Monza 77-85 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 650 80-85 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 650 Florida 92 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 650 GT Sessantac. 89 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 650 Nevada 92-01 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| NTX 650 87- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 750 Enduro 86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 750 Nevada 92-02 | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 750 Nevada, Nevada Classic 03- | 1722-0522 | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| NTX 750 90- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 750 SP 92- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 750 T 92- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 750 Targa 92- | 1722-0572 | 1722-0572 |
| 750 Breva i.e. 03- | 1722-0522 | - |
| V7 Classic / Cafe Classic 09-11 | 1722-0522 | 1722-0539 |
| V7 / V7 II / V7 III Cafe / Classic / Special / Stone / Scrambler / Anniversario / Stornello 12-17 | 1722-0522 | 1722-0539 |
| V7 Racer 09-11 | 1722-0522 | 1722-0539 |
| V7 II / V7 III Racer 12- | 1722-0522 | 1722-0431 |
| 850 Le Mans 76-85 | 1722-0369 | 1722-0407 |
| T3, T4, T5 850 76-85 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| T5 N.T. 850 86 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 850 Breva 05- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| Griso 850 05- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| Norge 850 06- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| Bellagio 940 07- | 1722-0522 | 1722-0497 |
| V9 Bobber / Roamer / X-Track 16- | 1722-0522 | 1722-0431 |
| 1000 California I 81- | 1722-0407 | 1722-0407 |
| 1000 California II 85 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 California III C 91- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 California III 89 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 Le Mans III 79-84 | 1722-0369 | 1722-0407 |
| 1000 Le Mans IV 85 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 Mille GT 91- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 Quota I.E. 92- | 1722-0442 | 1722-0477 |
| 1000 S 90 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| 1000 SP 79-84 | 1722-0369 | 1722-0407 |
| RS 1000 Daytona 97- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| V10 Centauro 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 1100 Breva 04- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Jackal 01- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Jackal, Basic 00 | 1722-0416 | 1722-0511 |
| 1100 California Special 99-00 | 1722-0416 | 1722-0511 |
| 1100 California Special 01- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Special Sport 02- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Stone Metal 02- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Stone, Stone T 02- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1100 California Titanium 03- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| Griso 1100 05- | 1722-0522 | - |
| 1100 Sport 96- | 1722-0416 | 1722-0572 |
| ES 1100 Quota 99- | 1722-0511 | 1722-0497 |
| EV 1100 California 94-97 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| EV 1100 California 98-00 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| EV 1100 California, 80, Touring 01- | 1722-0522 | 1722-0572 |
| V11 Le Mans, Le Mans Tenni 01- | 1722-0522 | 1722-0572 |
| V11 Scura, Sport Scura 02- | 1722-0522 | 1722-0572 |
| V11 Sport 97-00 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| V11 Sport, Sport Naked 01- | 1722-0522 | 1722-0572 |
| 1100 California Vintage 06- | 1722-0522 | 1722-0511 |
| 1200 Griso 8V 07- | 1721-1129 [1, 2, 8] | 1722-0497 |
| Breva 1200 08-11 | 1721-1113 [5] | 1722-0497 |
| Breva ABS 1200 08-11 | 1721-1113 [5] | 1722-0497 |
| 1200 Le Mans, Corsa 05- | 1721-1129 [1, 2, 8] | - |
| MGS-01 Corsa 05- | 1721-1129 [1, 2, 8] | - |
| 1200 Norge, GT 8V 06- | 1722-0522 | 1722-0497 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| 1200 Sport 07-08 | 1721-1111[1, 2, 8] | 1722-0497 |
| 1200 Sport 4V 09- | 1721-1111[1, 2, 8] | - |
| 1200 Stelvio 4V 08- | 1721-1111[1, 2, 8] | 1722-0497 |
| 1400 California Custom / Eldorado / Touring 13- | 1721-1113[5] | 1721-1097[6] |
| 1400 MXG-21 Flying Fortress 16- | 1721-1113[5] | 1721-1097[6] |
| **MOTO MORINI** | | |
| KJ 125 86 | 1722-0411 | - |
| XE Country 250 88 | 1722-0572 | - |
| Dart 350 88 | 1722-0448 | 1722-0572 |
| 350 Indiana 88 | - | 1722-0572 |
| K2 350 86 | 1722-0411 | - |
| Kanguro 350 86 | 1722-0411 | - |
| Kanguro 350 88 | 1722-0431 | 1722-0572 |
| 9,5 05- | 1722-0522 | - |
| 1200 Corsaro 05- | 1722-0522 | - |
| 1200 Granpasso 08- | 1722-0511 | 1722-0497 |
| 1200 Sport 08- | 1721-1111[1, 2, 8] | - |
| **MOTOR HISPANIA** | | |
| MH 50 Furia 6v 99- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| MH 50 Furia Max 06- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| MH 50 Urban Bike 06- | 1722-0561 | 1722-0410 |
| RX 50 Racing 00- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| 50/125 Enduro 05- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| **MZ** | | |
| 125 SM, SX 99-01 | 1722-0450 | 1720-0158 |
| 125 SM, SX 02- | 1722-0527 | 1720-0158 |
| 125 Saxon Roadstar 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 125 Saxon Sportstar 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 125 Classic 00- | 1722-0506 | 1720-0158 |
| 251 Saxon Fun 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 251 Saxon Sportstar 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 251 Saxon Tour 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 301 Saxon (Gurad) 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 301 Saxon Fun 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 301 Saxon Sportstar 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 301 Saxon Tour 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Green Star 97- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 R 90- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Red Star 97- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Saxon(roue monobloc) 93- | 1722-0369 | 1723-0380[1] |
| 500 Saxon Country 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Saxon Fun 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Saxon Tour 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 500 Silver Star Clas 93- | 1722-0369 | 1723-0379[1] |
| 660 Baghira 97-01 | 1722-0499 | 1720-0164 |
| 660 Baghira Black Panther 00- | 1722-0499 | 1720-0164 |
| 660 Mastiff 98- | 1722-0499 | 1720-0164 |
| 660 Skorpion Cup 00- | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| 660 Skorpion Replica 97- | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0572 |
| 660 Skorpion Sport 94-01 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 660 Skorpion Tour 94-01 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 660 Skorpion Traveller 97-01 | 1722-0416 | 1722-0572 |
| 660 Supermoto 06- | 1722-0499 | 1720-0164 |
| 1000 S 03- | 1722-0462 | 1721-1115[6] |
| 1000 S 01-02 | 1722-0522 | - |
| 1000 SF, SFs 05- | 1722-0462 | 1721-1115[6] |
| SFX 1000 07- | 1722-0462 | 1721-1115[6] |
| ST 1000 05- | 1722-0462 | 1721-1115[6] |
| **MV AGUSTA** | | |
| F3 675 11- | 1721-1111[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 750 Brutale, Brutale S 01-06 | 1721-1085[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 750 99-03 | 1721-1085[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 800 Brutale 13- | 1721-1113[5] | 1722-0539 |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | |
| 800 F3 14- | 1721-1185[5] | 1721-1193[6] |
| 800 Rivale 13- | 1721-2064[5] | 1721-1458[6] |
| 800 Tourismus Veloce 14- | 1721-2064[5] | 1721-1458[6] |
| 910 Brutale S 05-07 | 1721-1085[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 910 Brutale R 05-07 | 1721-1129[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 989 Brutale R 09- | 1721-1111[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 1000 R/1+1 07- | 1721-1129[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 1000 S/1+1 04- | 1721-1085[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 1000 CC 06- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 1078 Brutale RR 09- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 1078 CC 08- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| F4 1078 RR 08- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1193[6] |
| 1090 Brutale RR 10- | 1721-1185[5] | 1721-1193[6] |
| 1090 Brutale, Brutale R 12- | 1721-1113[5] | 1721-1193[6] |
| 1090 Brutale Corse 14- | 1721-1185[5] | 1721-1193[6] |
| **MZB** | | |
| 125 Horex Regent 96- | 1722-0369 | - |
| 125 MZB RT-Classic 96- | 1722-0369 | - |
| **NORTON** | | |
| Commander 90- | 1722-0369 | 1722-0369 |
| Commando 850 73-77 | 1720-0552[1] | 1720-0552[1] |
| F-1 90 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| Interpol 2 83 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| TT 92 | 1721-1026[1, 2, 8] | 1722-0416 |
| Wankel Classic 88 | 1722-0369 | 1722-0369 |
| Commando Cafe Racer/ SE/ SF (961 cc) (étrier à 4 plaquettes) 10- | 1721-1131[5] | 1722-0539 |
| Commando SE / SF Sport 10-11 | 1722-0522 | 1722-0539 |
| **PEUGEOT** | | |
| XP 6 50 Trail, Enduro 02- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| XPS-6 Supermotard 50 04- | 1722-0561 | 1722-0410 |
| XR 6 Race Spec 50 02-07 | 1722-0488 | 1722-0410 |
| XR 7 08- | 1720-0359 | 1722-0410 |
| 125 Allure/Evasion 14- | - | 1722-0395 |
| **PUCH** | | |
| Tous les modèles 86- | 1722-0379 | - |
| Cobra 6, GT, GTL 80- | 1722-0379 | - |
| Monza 4, SL, GSL 80- | 1722-0379 | - |
| **RIEJU** | | |
| Tous les modèles 85- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| MRX 50 Pro 05- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| MRX 50 Racing 02- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| NKD 50 04- | - | 1722-0410 |
| RR 50 Supermotard 96- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| RS1 50 Castrol 01- | 1722-0507 | 1722-0410 |
| RS1 50 Evolution 96-00 | 1722-0410 | 1722-0410 |
| RS2 50 Matrix 03- | - | 1722-0410 |
| MCB 535 avant en option 02- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| RS3 50 Pro 12- | 1720-0359 | 1722-0410 |
| 125 Tango 06-07 | - | 1722-0410 |
| 125 Tango Pro 08- | - | 1722-0410 |
| MRX 125 avant en option MCB 535 02- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| RS2 125 NKD 06- | 1722-0573 | 1722-0391 |
| RS2 125 Pro 08- | - | 1722-0391 |
| SMX 125 avant en option MCB 535 02- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| MRX 450 08- | 1722-0497 | - |
| **ROYAL ENFIELD** | | |
| 500 Bullet 05- | 1722-0527 | - |
| 500 Clubman EFI / Electrca EFI /Trials EFI / Woodsman EFI 09- | 1722-0527 | - |
| 500 Fury EFI 11- | 1722-0527 | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SACHS** | | |
| ZX 50 Enduro 95- | 1722-0507 | 1720-0164 |
| SR 50 Samba 11/93- | 1722-0508 | - |
| 125 Dirty Devil 08 | 1720-0191 | 1720-0191 |
| 125 Husky 97- | 1722-0553 | 1723-0408[1] |
| 125 Roadster V2 01- | 1722-0431 | 1723-0391[1] |
| XTC 125 99- | 1722-0416 | 1720-0164 |
| ZX 125 97- | 1722-0507 | 1720-0164 |
| ZX 125 99- | 1722-0431 | 1720-0164 |
| ZZ 125 98- | 1722-0507 | 1720-0164 |
| ZZ 125 99- | 1722-0431 | 1720-0164 |
| 650 Roadster V1,6 00-02 | 1722-0416 | 1720-0164 |
| 650 Roadster V1,6 03-05 | 1722-0416 | 1722-0413 |
| 800 Roadster V2 00-02 | 1722-0442 | 1723-0397[1] |
| 800 S-805, B-805 03- | 1722-0416 | 1722-0413 |
| **SIMSON** | | |
| 50 Habicht 96- | 1722-0436 | - |
| 50 Sperber 97 | 1722-0436 | - |
| 50 Sperber 98- | 1722-0447 | - |
| S 53 50 alpha C 93-97 | 1722-0436 | - |
| S 53 50 beta 93-97 | 1722-0436 | - |
| S 53 70 alpha C 93-97 | 1722-0436 | - |
| S 83 70 beta 93-97 | 1722-0436 | - |
| 125 Schikra 99- | 1722-0513 | 1722-0447 |
| 125 SM 01- | 1722-0488 | 1722-0410 |
| **SINNIS** | | |
| QM 125 Apache (frein à tambour) 09- | 1722-0450 | 1723-0376[1] |
| QM 125 Apache (frein à disque) 09- | 1722-0450 | 1722-0381 |
| QM 125 Blade 09- | 1722-0450 | 1722-0381 |
| QM 125 Matrix, Matrix II 10- | 1722-0381 | 1723-0391[1] |
| QM 125 Stealth (gauche) 08- | 1722-0450 | 1720-0157 |
| (droite) | 1722-0474 | - |
| QM 125 Vista 08- | 1720-0150 | 1723-0396[1] |
| **SUZUKI** | | |
| A 50 K 75- | 1723-0375[1] | 1723-0375[1] |
| AP 50 71-78 | 1723-0375[1] | 1723-0375[1] |
| AY 50 WR Katana 01- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| AY 50 WR Katana 99- | - | 1722-0410 |
| GT 50 79 | 1722-0367 | 1723-0375[1] |
| GT 50 77 | 1720-0555[1] | 1723-0375[1] |
| GT 50 E 79- | 1722-0367 | 1723-0375[1] |
| GT 50 K 79- | 1720-0555[1] | 1723-0375[1] |
| GT 50 KE 79- | 1722-0367 | 1723-0375[1] |
| RMX 50 00- | 1722-0410 | 1722-0410 |
| TR 50 S 98- | 1722-0391 | 1723-0408[1] |
| TR 50 Street Magic 97-00 | - | 1723-0408[1] |
| TS 50 ERK 80-83 | 1723-0375[1] | - |
| TS 50 K 78-79 | 1723-0375[1] | 1723-0375[1] |
| UF 50 Estilete 00-01 | 1722-0410 | - |
| ZR 50 K 79- | 1722-0367 | 1723-0375[1] |
| AH 80 92- | 1722-0391 | - |
| GT 80 E.L 81-83 | 1722-0395 | 1723-0375[1] |
| RG 80 C 85-87 | 1722-0430 | 1723-0376[1] |
| RG 80 Gamma 88-95 | 1722-0430 | 1723-0376[1] |
| TS 80 ER 81-82 | 1723-0376[1] | - |
| RV 90 73-77 | 1723-0375[1] | 1723-0375[1] |
| AH 100 Address 92- | 1722-0391 | 1723-0408[1] |
| TS 100 ER 82- | 1723-0376[1] | - |
| UG 110 Hokuto 98-02 | - | 1723-0408[1] |
| DR 125 S 85-93 | 1722-0381 | 1723-0376[1] |
| DR 125 S 82-84 | 1723-0376[1] | 1723-0376[1] |
| DR 125 SE 94-95 | 1722-0381 | 1723-0376[1] |
| DR 125 SE 96-01 | 1722-0381 | 1723-0376[1] |
| DR 125 SM 08- | - | 1720-0154 |
| EN 125 05- | 1722-0450 | 1723-0376[1] |
| EN 125 R 94-04 | 1722-0395 | 1723-0376[1] |
| GP 125 77- | 1722-0385 | 1723-0376[1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS 125 E, ESD 83- | 1720-0150 | 1723-0376 [1] |
| GT 125 74-77 | 1722-0367 | 1723-0376 [1] |
| GT 125 E 78-79 | 1722-0367 | 1723-0376 [1] |
| GV 125 Z, E 82-90 | 1720-0150 | - |
| GV 125 05- | 1720-0150 | - |
| GZ 125 Marauder 98- | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| RG 125 Gamma 85-90 | 1722-0430 | 1723-0376 [1] |
| RG 125 Gamma 91- | 1722-0469 | 1722-0403 |
| RV 125 73- | 1723-0375 [1] | 1723-0376 [1] |
| RV 125 74-81 | 1723-0376 [1] | 1723-0376 [1] |
| RV 125 Van Van 03- | 1722-0520 | 1723-0375 [1] |
| TS 125 85- | 1722-0381 | - |
| TS 125 72 | 1723-0375 [1] | 1723-0376 [1] |
| TS 125 73-81 | 1723-0376 [1] | 1723-0376 [1] |
| TS 125 ER 79-81 | 1723-0376[1] | 1723-0376 [1] |
| TS 125 R 90-96 | 1722-0450 | - |
| TU 125 XT 99- | 1722-0395 | 1723-0376 [1] |
| UE 125 01- | 1722-0391 | - |
| VL 125 Intruder LC 02- | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| VL 125 Intruder LC 99-01 | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| GT 185 73-75 | 1722-0367 | 1723-0376 [1] |
| GT 185 E 78- | 1722-0367 | 1723-0376 [1] |
| TS 185 73- | 1723-0375 [1] | 1723-0376 [1] |
| TS 185 ER 79- | 1723-0376[1] | 1723-0376 [1] |
| DR 200 K 89- | 1722-0381 | 1723-0376 [1] |
| GT 200 N, E 79-81 | 1722-0554 | 1723-0376 [1] |
| TS 200 R 89- | 1722-0450 | - |
| DR 250 S 85-88 | 1722-0381 | 1723-0376 [1] |
| DR 250 S 89-94 | 1722-0450 | - |
| DR 250 S 95- | 1722-0510 | - |
| GN 250 85-88 | 1722-0380 | 1723-0376 [1] |
| GN 250 91-93 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GN 250 94- | 1722-0380 | 1723-0376 [1] |
| GN 250 E 82-83 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSF 250 Bandit 90- | 1722-0438 | 1722-0403 |
| GW 250 Inazuma 13- | 1722-0466 | 1720-0373 |
| GSX 250 80-81 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSX 250 E 81- | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 250 E, ES 82-83 | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GSX 250 R 17- | 1722-0466 | 1720-0163 |
| GSX-R 250 88- | 1722-0419 | 1722-0403 |
| GSX-R 250 89- | 1722-0469 | 1722-0403 |
| GT 250 73-78 | 1722-0367 | 1723-0381 [1] |
| GT 250 E 79-81 | 1722-0554 | 1723-0382 [1] |
| GZ 250 Marauder 00- | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| RG 250 Gamma 83 | 1722-0403 | 1722-0403 |
| RG 250 Gamma 84-86 | - | 1722-0403 |
| RG 250 Gamma 87- | 1720-0464 | 1722-0403 |
| RGV 250 88- | 1722-0462 | 1722-0403 |
| RGV 250 89-90 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| RGV 250 91-92 | 1722-0469 | 1722-0454 |
| RGV 250 93- | 1722-0469 | 1720-0159 |
| RH 250 85- | 1722-0381 | - |
| TS 250 71-76 | 1722-0380 | - |
| TS 250 X 85-89 | 1722-0381 | - |
| TS 250 X 97- | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| VL 250 Intruder 00- | 1722-0425 | 1723-0376 [1] |
| DR 350 N.S. ES, SE 90-96 | 1722-0450 | - |
| DR 350 V.W.X 97- | 1722-0450 | - |
| GT 380 73-77 | 1722-0367 | 1723-0381 [1] |
| T.TD.L 80-82 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GS 400 77-78 | 1722-0538 | - |
| GS 400 E 78-79 | 1722-0554 | - |
| GSF 400 Bandit 91-92 | 1722-0438 | 1722-0403 |
| GSF 400 Bandit 93-94 | 1722-0469 | 1722-0403 |
| GSF 400 Bandit 95- | 1722-0521 | 1722-0403 |
| GSX 400 E 85- | 1722-0375 | 1723-0381 [1] |
| GSX 400 E 82-83 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSX 400 E, L, S 80-81 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSX 400 F 89- | 1722-0459 | 1722-0403 |
| GSX 400 FE 81 | 1722-0395 | 1720-0176 |
| GSX 400 S 86- | 1722-0375 | 1723-0381 [1] |
| GSX 400 S 82- | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSX 400 S 83-85 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GSX 400 S, Katana 92- | 1722-0469 | 1723-0381 [1] |
| GSX-R 400 87 | 1722-0419 | 1722-0403 |
| GSX-R 400 88- | 1722-0469 | 1722-0403 |
| GSX-R 400 R 90- | 1722-0462 | 1722-0403 |
| GS 450 80-81 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GS 450 90- | 1722-0438 | 1722-0438 |
| GS 450 E, L, S, 80-83 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| GS 450 S, SU 88-89 | 1722-0375 | 1723-0382 [1] |
| GS 450 TU 81 | 1722-0380 | 1723-0382 [1] |
| DR 500 S 89- | 1722-0426 | 1723-0393 [1] |
| GS 500 / F 04- | 1722-0520 | 1722-0403 |
| GS 500 E 92-96 | 1722-0438 | 1722-0403 |
| GS 500 E 97-03 | 1722-0520 | 1722-0403 |
| GS 500 E 80-81 | 1722-0554 | 1720-0176 |
| GS 500 E, EU 89-91 | 1722-0438 | 1722-0403 |
| GT 500 (T 500) 76-77 | 1722-0367 | 1723-0381 [1] |
| RG 500 Gamma 86-89 | 1722-0419 | 1722-0403 |
| GS 550 77- | 1722-0554 | - |
| GS 550 D 80 | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GS 550 E 78-79 | 1722-0554 | 1720-0176 |
| GS 550 E, EG 80- | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GS 550 L 80- | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GS 550 M 81-84 | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GS 550 T 81 | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GSX 550 E 83-86 | 1722-0403 | 1722-0403 |
| GSX 550 EF 84-87 | 1722-0403 | 1722-0403 |
| GSX 550 ES 83-87 | 1722-0403 | 1722-0403 |
| GSX 550 EU 85-87 | 1722-0403 | 1722-0403 |
| GT 550 73-75 | 1722-0367 | 1723-0381 [1] |
| GT 550 76-77 | 1722-0554 | - |
| DR 600 R, RU 86-88 | 1722-0426 | 1723-0376 [1] |
| DR 600 R, RU 89- | 1722-0426 | 1720-0159 |
| DR 600 S, SU 85-88 | 1722-0426 | 1723-0376 [1] |
| DR 600 S, SU 89- | 1722-0426 | 1723-0376 [1] |
| GSF 600 Bandit 94-99 | 1722-0466 | 1722-0403 |
| GSF 600 Bandit (droite) 00-04 | 1722-0520 | 1722-0403 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| GSR 600 06- | 1722-0469 | - |
| GSX 600 F 88-97 | 1722-0459 | 1722-0403 |
| GSX 600 F (droite) 98-04 | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1722-0403 |
| GSX-R 600 97-03 | 1722-0470[1, 2, 8] | 1722-0403 |
| GSX-R 600 04-05 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1720-0173 |
| GSX-R 600 06-07 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1721-1175 [6] |
| GSX-R 600 08-10 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1721-1175 [6] |
| GSX-R 600 11- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1176 [6] |
| RF 600 R, RU 93-96 | 1722-0466 | 1722-0403 |
| VS 600 GLP 94-97 | 1722-0419 | 1723-0397 [1] |
| SFV 650 Gladius (droite) 09- | 1722-0520 | 1720-0373 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| DL 650 V-Strom, ABS (droite) 04- | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0163 |
| DR 650 R, RE 91- | - | 1720-0159 |
| DR 650 R, RU 90- | 1722-0426 | 1720-0159 |
| DR 650 RS, RSU 91- | - | 1720-0159 |
| DR 650 RSE, RSEU 91-96 | - | 1720-0159 |
| SR 650 SE T-W 96- | 1722-0510 | - |
| GR 650 83-84 | 1722-0375 | 1723-0382 [1] |
| GR 650 X 83-89 | 1722-0375 | 1723-0382 [1] |
| GS 650 G 81-83 | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GSF 650 Bandit (droite) 05- | 1722-0520 | 1720-0173 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| GSF 650 Bandit ABS (droite) 05- | 1722-0520 | 1720-0163 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| S, auch ABS 07- | 1722-0469 | 1720-0163 |
| GSX 650 F 08- | 1722-0469 | 1720-0163 |
| LS 650 P Savage 86-01 | 1722-0425 | 1723-0382 [1] |
| SV 650, S (droite) 99-02 | 1722-0520 | 1722-0403 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| SV 650, S (droite) 03-06 | 1722-0520 | 1720-0163 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| SV 650, S / ABS (droite) 07-10 | 1722-0520 | 1720-0163 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| SV 650 ABS 16- (droite) | 1722-0520 | 1720-0373 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| XF 650 Freewind 97- | 1722-0520 | 1720-0157 |
| DR 750 S, SU 88 | - | 1723-0382 [1] |
| DR 750 S, SU 89- | - | 1720-0159 |
| GS 750 77-79 | 1722-0538 | 1720-0176 |
| GS 750 D 77-79 | 1722-0538 | 1720-0176 |
| GS 750 E 78-79 | 1722-0538 | 1720-0176 |
| GS 750 L 79 | 1722-0554 | 1720-0176 |
| GSR 750 11- | 1722-0520 | 1720-0163 |
| GSR 750 11- | 1722-0521 | - |
| GSX 750 (droite) 98-02 | 1722-0520 | 1722-0403 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| GSX 750 E 80-82 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 750 EF 85- | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 750 EG 80-81 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 750 ES 83-86 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 750 F 89-97 | 1722-0459 | 1722-0403 |
| GSX 750 F (droite) 98- | 1722-0520 | 1722-0403 |
| (gauche) | 1722-0521 | - |
| GSX 750 L 80-81 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GSX 750 S 82- | 1722-0375 | 1720-0176 |
| GSX-R 750 85-87 | 1722-0419 | 1722-0403 |
| GSX-R 750 88-89 | 1722-0462 | 1722-0403 |
| GSX-R 750 90-91 | 1722-0462 | 1722-0403 |
| GSX-R 750 92-93 | 1722-0462 | 1722-0403 |
| GSX-R 750 94-95 | 1721-1082[1, 2, 8] | 1722-0403 |
| GSX-R 750 96-99 | 1721-1082[1, 2, 8] | 1722-0403 |
| GSX-R 750 00-03 | 1722-0470[1, 2, 8] | 1722-0403 |
| GSX-R 750 04-05 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1720-0173 |
| GSX-R 750 06-07 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1721-1175 [6] |
| GSX-R 750 08-10 | 1721-1150[1, 2, 8] | 1721-1175 [6] |
| GSX-R 750 11- | 1722-0646[1, 2, 8] | 1721-1176 [6] |
| GSX 750 S 17- | 1722-0565 | 1720-0163 |
| GT 750 73-77 | 1722-0367 | 1723-0499 [1] |
| VS 750 GL, F.P 86-91 | 1722-0419 | 1723-0397 [1] |
| DR 800 S 96-99 | 1722-0521 | 1720-0158 |
| DS 800 SU.S 91-96 | 1722-0438 | 1722-0474 |
| DR 800 SU.S 90 | - | 1720-0159 |
| M 800 Intruder 05- | 1722-0520 | 1723-0397 [1] |
| CL 800 C, Intruder Volusia 01-04 | 1722-0520 | 1723-0397 [1] |
| VS 800 GL 92-00 | 1722-0419 | 1723-0397 [1] |
| VX 800 U 90-95 | 1722-0438 | 1722-0459 |
| VX 800 U 96-01 | 1722-0521 | 1722-0403 |
| VZ 800 Marauder 97-04 | 1722-0520 | 1723-0397 [1] |
| GS 850 E, L ,G, GL 80-82 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GS 850 G 83-86 | 1722-0380 | 1720-0176 |
| GS 850 G 79 | 1722-0538 | 1720-0176 |
| XN 850 (XN 85 Turbo) 83- | 1722-0375 | 1720-0176 |
| RF 900 R 94-97 | 1722-0529 | 1720-0183 |
| DL 1000 V-Strom, ABS (droite) 02- | 1722-0520 | - |
| (gauche) | 1722-0521 | 1720-0163 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

 Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| DL1000 V-Strom ABS 14-16 | **1721-1152**[5] | **1721-1175**[6] |
| DL 1000 V-Strom / XT 17 | **1721-1152**[5] | **1721-1175**[6] |
| GS 1000 E 78-80 | **1722-0554** | **1720-0176** |
| GS 1000 E, H 80 | **1722-0554** | **1720-0176** |
| GS 1000 G.GL 80-81 | **1722-0380** | **1720-0176** |
| GS 1000 S 79- | **1722-0375** | **1720-0176** |
| GSX-R 1000 01-02 | **1721-1082**[1, 2, 8] | **1721-1134**[6] |
| GSX-R 1000 03 | **1721-1142**[1, 2, 8] | **1721-1134**[6] |
| GSX-R 1000 04-06 | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1721-1134**[6] |
| GSX-R 1000 07-08 | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1721-1175**[6] |
| GSX-R 1000 09-16 | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1721-1176**[6] |
| GSX-R 1000 17 | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1721-1176**[6] |
| GSX-S 1000 F / FA 15-17 | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| SV 1000, S 03- | **1722-0469** | **1720-0163** |
| TL 1000 R 98-00 | **1721-1082**[1, 2, 8] | **1722-0403** |
| TL 1000 S 97-00 | **1722-0470**[1, 2, 8] | **1722-0403** |
| GS 1100 G 84-85 | **1722-0380** | **1720-0176** |
| GS 1100 G 86 | **1722-0380** | **1720-0176** |
| GSX 1100 80-81 | **1722-0375** | **1722-0419** |
| GSX 1100 82- | **1722-0375** | **1720-0176** |
| GSX 1100 E 81- | **1722-0375** | **1720-0176** |
| GSX 1100 E, EF, ES 84-87 | **1722-0419** | **1722-0419** |
| GSX 1100 EX 83- | **1722-0375** | **1720-0176** |
| GSX 1100 F 88-92 | **1722-0459** | **1722-0419** |
| GSX 1100 F 93-96 | **1722-0459** | **1722-0403** |
| GSX 1100 G 91-93 | **1722-0438** | **1722-0459** |
| GSX 1100 G 94-95 | **1722-0438** | **1722-0454** |
| GSX 1100 G (droite) 96- | **1722-0520** | - |
| (gauche) | **1722-0521** | **1722-0403** |
| GSX-R 1100 86-88 | **1722-0419** | **1722-0403** |
| GSX-R 1100 89-92 | **1722-0462** | **1722-0403** |
| GSX-R 1100 W 93-97 | **1721-1082**[1, 2, 8] | **1722-0403** |
| GT 1100 80 | **1722-0375** | **1720-0176** |
| GSF 1200 S Bandit 96-00 | **1722-0529** | **1722-0403** |
| GSF 1200 S Bandit 01-05 | **1722-0504** | **1722-0403** |
| GSF 1200 S, Bandit 06 | **1722-0469** | **1720-0163** |
| GSX 1200 FS Inazuma 99-01 | **1722-0522** | **1722-0403** |
| GSF 1250 ABS, S ABS 07- | **1722-0469** | **1720-0163** |
| GSX 1250 FA 10- | **1722-0469** | **1720-0163** |
| GSX 1300 B-King, ABS 07- | **1721-1137**[1, 2, 8] | **1721-1175**[6] |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | **1721-1082**[1, 2, 8] | **1722-0403** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08- | **1721-1150**[1, 2, 8] | **1721-1175**[6] |
| GSX 1400 01-07 | **1722-0504** | **1720-0173** |
| VS 1400 Intruder 87- | **1722-0419** | **1722-0419** |
| VL 1500 Intruder 98-01 | **1722-0419** | **1722-0419** |
| VL 1500 Intruder (droite) 02-04 | **1722-0520** | - |
| (gauche) | **1722-0521** | - |
| C 1500 Intruder (droite) 02-08 | **1722-0520** | **1720-0354** |
| (gauche) | **1722-0521** | - |
| C 1500 T Intruder 13- | **1722-0466** | **1720-0374** |
| M 1500 Intruder (droite) 09-10 | **1722-0520** | **1720-0374** |
| (gauche) | **1722-0521** | - |
| VZ 1600 Intruder 04 | **1721-1144**[5] | **1720-0374** |
| VZ 1600 Marauder 04-05 | **1722-0504** | **1720-0374** |
| M 1800 R Intruder 06- | **1721-1152**[5] | **1720-0374** |
| M 1800 R2 Intruder 08-09 | **1721-1152**[5] | **1721-2315**[6] |
| C 1800 R Intruder 08-11 | **1721-1170**[5] | **1721-2315**[6] |
| **TM** | | |
| 80 Tous les modèles 90-93 | **1722-0448** | **1722-0391** |
| 80 Tous les modèles 94- | - | **1720-0166** |
| 80 GS/MC -89 | **1722-0448** | **1722-0572** |
| 125 GS/MC -89 | **1722-0448** | **1722-0572** |
| 125 90-93 | **1722-0448** | **1722-0391** |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **TM (SUITE)** | | |
| 125 94-00 | - | **1720-0166** |
| 125 01-04 | - | **1720-0154** |
| 250, F 01-04 | - | **1720-0154** |
| 300 01-04 | - | **1720-0154** |
| 400 F 00 | - | **1720-0166** |
| 400 F 01 | - | **1720-0154** |
| 450 F 02-04 | - | **1720-0154** |
| 530 F 01-04 | - | **1720-0154** |
| **TRIUMPH** | | |
| Thunderbird 81- | **1722-0586** | - |
| TSS Electro 8 Va 84- | **1722-0407** | - |
| TSX 82-83 | **1722-0586** | **1722-0586** |
| 600 Daytona 03-04 | **1722-0462** | **1720-0157** |
| 600 Speed Four 03- | **1722-0462** | **1720-0157** |
| TT 600 00-03 | **1722-0462** | **1720-0157** |
| 650 Daytona 05- | **1722-0462** | **1720-0157** |
| 675 Daytona 06-08 | **1721-1139** | - |
| 675 Daytona 09-12 | **1721-1317**[2, 8] | **1720-0157** |
| 675 Daytona, ABS 13- | **1721-1317**[2, 8] | **1720-0166** |
| 675 Daytona R (étrier radial) 12 | **1721-2066**[5] | **1720-0157** |
| 675 Daytona R (étrier radial) 13- | **1721-2066**[5] | **1720-0166** |
| 675 Daytona R ABS (étrier radial) 13- | **1721-2066**[5] | **1720-0166** |
| 675 Street Triple, ABS 08-12 | **1721-1056**[5] | **1720-0157** |
| 675 Street Triple, ABS 13- | **1721-1056**[5] | **1720-0166** |
| 675 Street Triple R, ABS 09-12 | **1721-1139**[5] | **1720-0157** |
| 675 Street Triple R / RX ABS 13- | **1721-1139**[5] | **1720-0166** |
| Bonneville 750 84- | **1722-0407** | - |
| Bonneville T140V 75-81 | **1722-0586** | **1722-0586** |
| Bonneville T140V 81-83 | **1722-0586** | **1722-0586** |
| Bonneville U.K. 87- | **1722-0369** | **1722-0369** |
| 750 Daytona 91- | **1722-0462** | **1720-0158** |
| 750 Trident (gauche) 91- | **1722-0450** | **1720-0158** |
| (droite) | **1722-0474** | - |
| 750 TSS 82-83 | **1722-0586** | **1722-0586** |
| 765 Street Triple S 17- | **1722-0466** | **1720-0166** |
| 765 Street Triple R 17- | **1721-2064**[5] | **1720-0166** |
| 765 Street Triple RS 17- | **1721-2066**[5] | **1720-0166** |
| 800 Bonneville 01- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 800 Speedmaster 03-05 | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 800 America 02- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 800 Scrambler 06- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 800 Tiger, XC 11-14 | **1722-0466** | **1720-0157** |
| 800 Tiger XC/ XCR / XRX ABS 15- | **1722-0466** | **1720-0157** |
| 865 America 07- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 865 Speedmaster 05- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 900 Adventurer 96-01 | **1722-0466** | **1722-0466** |
| 900 Bonneville 05-08 | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 900 Bonneville 09- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 900 Daytona 91- | **1722-0463**[1, 2, 8] | **1722-0450** |
| 900 Daytona Super III 94- | **1721-1080**[5] | **1722-0450** |
| 900 Legend TT 99-01 | **1721-1056**[5] | **1722-0466** |
| 900 Speed Triple 94-95 | **1722-0463**[1, 2, 8] | **1722-0474** |
| 900 Speed Triple 96-00 | **1722-0463**[1, 2, 8] | **1722-0450** |
| 900 Sprint 91-93 | **1722-0450** | **1722-0450** |
| 900 Sprint 94-00 | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 900 Thruxton 04- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 900 Thunderbird Sport 95-04 | **1722-0466** | **1722-0466** |
| 900 Tiger (gauche) 93-98 | **1722-0450** | **1722-0450** |
| (droite) | **1722-0474** | - |
| 900 Tiger 99-01 | **1722-0466** | **1722-0466** |
| 900 Trident (gauche) 91- | **1722-0450** | **1722-0450** |
| (droite) | **1722-0474** | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| 900 Trophy (gauche) 91-92 | **1722-0450** | **1722-0450** |
| (droite) | **1722-0474** | - |
| 900 Trophy 93-01 | **1722-0462** | **1722-0474** |
| 955 Daytona 96- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| Daytona 955 i 99- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 955 Speed Triple 99- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 955 Sprint RS (gauche) 99-02 | **1722-0462** | **1720-0158** |
| (droite) | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 955 Sprint ST 99- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| Tiger 955 i 01-04 | **1722-0466** | **1722-0466** |
| Tiger 955 i 05- | **1722-0466** | **1720-0158** |
| 1000 Daytona Sport 91- | **1722-0462** | **1720-0158** |
| 1000 Trophy (gauche) 91-95 | **1722-0450** | **1722-0450** |
| (droite) | **1722-0474** | - |
| 1050 Speed Triple 05-07 | **1721-1137**[1, 2, 8] | **1722-0450** |
| 1050 Speed Triple / R 08-15 | **1721-1129**[1, 2, 8] | **1722-0450** |
| 1050 Speed Triple / R ABS 16- | **1721-2066**[5] | **1722-0450** |
| 1050 Sprint GT ABS 11- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 1050 Sprint ST 05- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 1050 Sprint ST (ABS) 08- | **1721-1131**[5] | **1722-0450** |
| 1050 Tiger 07- | **1721-1139**[5] | **1722-0474** |
| 1200 Bonneville T120 / Black 17- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 1200 Bobber 16- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 1200 Thruxton 16- | **1722-0466** | **1722-0450** |
| 1200 Thruxton R 16- | **1721-2066**[5] | **1721-1303**[6] |
| 1200 Tiger / XC ABS 12-15 | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 1200 Tiger XC / XCA / XCX 16- | **1721-2064**[5] | **1722-0450** |
| 1200 Tiger XR / XRT / XRX 16- | **1721-2064**[5] | **1722-0450** |
| 1200 Daytona 93- | **1722-0462** | **1720-0158** |
| 1200 Trophy (gauche) 91-92 | **1722-0450** | **1722-0450** |
| (droite) | **1722-0474** | - |
| 1200 Trophy 93- | **1722-0462** | **1722-0450** |
| 1200 Trophy ABS, SE ABS 13- | **1722-0546** | **1722-0450** |
| 1600 Thunderbird, ABS 09- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| 1700 Thunderbird Storm, ABS 11- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| 1700 Thunderbird Commander ABS 14- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| 1700 Thunderbird LT ABS 14- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| 2300 Rocket III 04- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| 2300 Rocket III Touring 08- | **1722-0462** | **1722-0511** |
| **VICTORY** | | |
| Octane 17 | **1722-0511** | **1720-0166** |
| 1500 Tous les modèles 00-06 | **1722-0522** | **1722-0511** |
| 1634 Hammer, Hammer S 05-07 | **1722-0522** | **1722-0511** |
| 1634 Hammer, Hammer S 08- | **1722-0565** | **1722-0467** |
| 1634 Kingpin 06-07 | **1722-0522** | **1722-0511** |
| 1634 Kingpin 08- | **1722-0462** | **1722-0467** |
| 1634 Vegas, 8-Ball 06-07 | **1722-0522** | **1722-0511** |
| 1634 Vegas, 8-Ball 08- | **1722-0565** | **1722-0467** |
| 1731 Hammer, Hammer S 09- | **1722-0565** | **1722-0467** |
| 1731 Judge, Boardwalk 13- | **1722-0565** | **1722-0467** |
| 1731 Vegas Jackpot 09- | **1722-0565** | **1722-0467** |
| 1731 Vision 08- | **1722-0544** | **1722-0467** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **VOR** | | |
| Tous les modèles 02- | - | **1720-0166** |
| SM 400/450 02- | **1722-0416** | **1720-0166** |
| SM 500/530 02- | **1722-0416** | **1720-0166** |
| **VOXAN** | | |
| 1000 Cafe Racer 01-05 | **1721-1026**[1, 2, 8] | - |
| 1000 Cafe Racer 06- | **1721-1111**[1, 2, 8] | - |
| 1000 Roadster 01-05 | **1721-1026**[1, 2, 8] | - |
| 1000 Roadster 06- | **1721-1111**[1, 2, 8] | - |
| 1000 Scrambler 01-03 | **1721-1026**[1, 2, 8] | **1720-0158** |
| VB1 1000 EVO 03-04 | **1721-1111**[1, 2, 8] | - |
| GTV 1200 08- | **1721-1129**[1, 2, 8] | - |
| **WUYANG** | | |
| WY 125 125-12, 125-16C 06- | **1720-0150** | - |
| **YAMAHA** | | |
| DT 50 M 80-84 | **1723-0389**[1] | **1723-0389** [1] |
| DT 50 MX 71-86 | **1723-0389**[1] | **1723-0389** [1] |
| DT 50 MX 92-95 | **1723-0399**[1] | **1723-0399** [1] |
| DT 50 R 02-03 | **1722-0447** | **1722-0410** |
| DT 50 R 04- | **1722-0562** | **1722-0562** |
| DT 50 R 89- | **1722-0413** | - |
| DT 50 R 96-01 | **1722-0447** | - |
| FS1 50 DX 77-78 | **1722-0366** | **1723-0389** [1] |
| FS1 50 DX 79- | - | **1723-0389** [1] |
| FS1 90 G 76- | **1723-0389**[1] | **1723-0389** [1] |
| RD 50 78- | **1722-0366** | - |
| RD 50 M 79-80 | - | **1723-0389** [1] |
| RD 50 MX 81-84 | **1722-0393** | **1723-0389** [1] |
| TDR 50 88-02 | **1722-0413** | **1722-0413** |
| TY 50 M 80 | **1723-0389**[1] | **1723-0389** [1] |
| TZR 50 03- | **1722-0561** | **1722-0410** |
| YM 50 Breeze 94-95 | - | **1723-0399** [1] |
| DT 80 LC1 81-84 | **1723-0391** [1] | **1723-0391** [1] |
| DT 80 LC2, standard spring 85-92 | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| DT 80 LC2, reinforced spring 85-92 | **1722-0413** | **1723-0401** [1] |
| DT 80 MX 81-83 | **1723-0391**[1] | **1723-0391** [1] |
| FS 80 SE 81-84 | **1723-0389**[1] | **1723-0389** [1] |
| RD 80, LC1 82-84 | **1722-0396** | **1723-0389** [1] |
| RD 80 LC2 83-86 | **1722-0413** | **1723-0389** [1] |
| RD 80 MX 81-84 | **1722-0393** | **1723-0389** [1] |
| RD 80 SE 82-84 | **1722-0393** | **1723-0389** [1] |
| TZR 80 -91 | - | **1722-0413** |
| TZR 80 R 92- | **1722-0474** | **1722-0413** |
| RS 100 75-76 | **1723-0389** [1] | **1723-0389** [1] |
| RS 100 DX 79- | **1722-0366** | **1723-0389** [1] |
| DT 125 E 74- | **1723-0391**[1] | **1723-0391** [1] |
| DT 125 LC 85- | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| DT 125 Tenere 89- | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| DT 125 R 91-95 | **1722-0413** | **1722-0413** |
| DT 125 R 96-97 | **1722-0413** | **1722-0413** |
| DT 125 R 98-04 | **1722-0413** | **1722-0413** |
| DT 125 RE 05- | **1722-0413** | **1722-0413** |
| DT 125 X 05- | **1722-0511** | - |
| RD 125 DX 75-77 | **1722-0366** | **1723-0391** [1] |
| RD 125 DX 78-79 | **1722-0374** | **1723-0393** [1] |
| RD 125 LC 82-85 | **1722-0396** | **1723-0391** [1] |
| RD 125 LC 83-84 | **1722-0401** | **1723-0391** [1] |
| RD 125 LC 85- | **1722-0417** | **1723-0391** [1] |
| SR 125 97- | **1722-0509** | - |
| SR 125 SE 92-96 | **1722-0396** | - |
| TDR 125 91-92 | **1722-0448** | **1720-0314** |
| TDR 125 93-99 | **1722-0509** | **1722-0413** |
| TT-R 125 LW 00-11 | - | **1723-0399** [1] |
| TW 125 Trailway 99-02 | **1722-0537** | **1723-0399** [1] |
| TW 125 Trailway 03- | **1722-0537** | - |
| TZ 125 (4JT) 94-97 | **1722-0472** | **1720-0323** |
| TZ 125 (CE02) 98 | **1722-0472** | **1720-0323** |
| TZ 125 (CE04) 99 | **1722-0472** | **1720-0323** |
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| TZ 125(CE06) 00-03 | **1722-0472** | **1720-0323** |
| TZR 125 89-92 | **1722-0401** | **1722-0417** |
| TZR 125 93- | **1722-0509** | **1722-0401** |
| TZR 95- | **1722-0416** | **1722-0428** |
| WR 125 98- | - | **1720-0154** |
| WR 125 R, X 09- | **1722-0466** | **1720-0166** |
| XT 125 82- | **1723-0391** [1] | **1723-0399** [1] |
| XT 125 R 05- | **1722-0562** | **1722-0562** |
| XT 125 X 05- | **1722-0561** | **1722-0562** |
| XV 125 S, Virago 97- | **1722-0509** | **1723-0401** [1] |
| XVS 125 Drag Star 00- | **1722-0509** | **1723-0401** [1] |
| YBR 125 Custom | **1720-0361** | - |
| YBR 125 ED 05-06 | **1722-0413** | **1723-0401** [1] |
| YBR 125 ED 07- | **1720-0361** | - |
| YZF-R 125 08-13 | **1722-0497** | **1720-0192** |
| YZF-R 125 14- | **1722-0497** | **1720-0192** |
| DT 175 74- | **1723-0391** [1] | **1723-0391** [1] |
| DT 175 MX 78-81 | **1723-0391**[1] | **1723-0391** [1] |
| XL 185 83- | **1723-0391** [1] | **1723-0393** [1] |
| DT 200 R 85-87 | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| DT 200 R 88- | **1722-0413** | **1722-0413** |
| RD 200 78- | - | **1723-0393** [1] |
| RD 200 DX 75-77 | **1722-0366** | **1723-0393** [1] |
| TT 200 86- | **1722-0413** | - |
| TW 200 01-02 | **1722-0537** | **1723-0399** [1] |
| TT 225 87- | **1722-0413** | - |
| TT 225 Serow 86- | **1722-0413** | - |
| DT 250 75-76 | **1723-0390** [1] | **1723-0393** [1] |
| DT 250 MX 77-82 | **1723-0390**[1] | **1723-0393** [1] |
| FZR 250 87-88 | **1722-0432** | **1722-0417** |
| FZR 250 R 89- | **1720-0321** | **1722-0417** |
| IT 250 84- | - | **1723-0393** [1] |
| IT 250 85- | **1722-0413** | **1723-0393** [1] |
| RD 250 73-76 | **1722-0374** | **1723-0392** [1] |
| RD 250 77- | **1722-0374** | **1722-0374** |
| RD 250 78-79 | **1722-0376** | **1722-0376** |
| RD 250 LC 80 | **1720-0554**[1] | **1723-0392** [1] |
| RD 250 LC 81-82 | **1722-0393** | **1723-0392** [1] |
| RD 250 LC 83- | **1722-0396** | **1722-0401** |
| SR 250 E (Spain) 90-94 | **1722-0396** | **1723-0391** [1] |
| SR 250 SE 80-83 | **1723-0390**[1] | **1723-0391** [1] |
| TDR 250 88-90 | **1722-0432** | **1722-0417** |
| TT 250 95-96 | **1722-0450** | - |
| TZ 250 97- | **1721-1060**[1, 2, 8] | - |
| TZ 250(4DP) 90-95 | **1722-0462** | **1720-0323** |
| TZ 250 (4TW) 96-97 | **1722-0462** | **1720-0323** |
| TZ 250 (CG03/ 06/09) 98-02 | **1722-0462** | **1720-0323** |
| TZ 250 (CG15) 03- | **1722-0462** | **1720-0323** |
| TZR 250 85-88 | **1722-0432** | **1722-0417** |
| TZR 250 89-92 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1722-0417** |
| Tricker 05- | **1722-0537** | - |
| SE, SF 80- | **1722-0518** | **1723-0396** [1] |
| S Virago 95-97 | **1722-0509** | **1723-0391** [1] |
| S Virago 98- | **1722-0509** | **1723-0391** [1] |
| Virago 88 | **1722-0396** | **1723-0391** [1] |
| Virago 89-94 | **1722-0396** | **1723-0391** [1] |
| XVS Drag Star 250 01-04 | **1722-0509** | **1723-0401** [1] |
| YZF 250 R25 15- | **1720-0560** [1] | **1720-0561** [1] |
| MT-03 16- | **1720-0560** [1] | **1720-0561** [1] |
| YZF 300 R3 15- | **1720-0560**[1] | **1720-0561** [1] |
| RD 350 73-79 | **1722-0374** | **1723-0392** [1] |
| RD 350 F 85 | **1722-0417** | **1722-0417** |
| RD 350 LC 80 | **1720-0554**[1] | **1723-0392** [1] |
| RD 350 LC 81-82 | **1722-0393** | **1723-0392** [1] |
| RD 350 LC, LCF 86-90 | **1722-0417** | **1722-0417** |
| RD 350 LC, YPVS 85 | **1722-0417** | **1722-0417** |
| RD 350 LC, YPVS 83-84 | **1722-0396** | **1722-0401** |
| TT 350 86-90 | - | **1723-0401** [1] |
| TT 350 91-95 | **1722-0450** | - |
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XT 350 91-94 | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| XT 350 H, N 85-90 | **1722-0413** | **1723-0391** [1] |
| XS 360 SE | **1722-0518** | **1723-0396** [1] |
| DT 400 MX 77-79 | **1723-0390**[1] | **1723-0393** [1] |
| FZR 400 86- | **1722-0401** | **1722-0417** |
| FZR 400 R 87-89 | **1722-0432** | **1722-0401** |
| FZR 400 RR 90-94 | **1720-0321** | **1722-0417** |
| RD 400 78-79 | **1722-0376** | **1722-0376** |
| RD 400 S 77 | **1722-0374** | **1722-0374** |
| SR 400 14- | **1722-0509** | - |
| XJ 400 Diversion 91-94 | **1722-0492** | **1722-0417** |
| XJR 400 R 95- | **1722-0492** | **1722-0401** |
| XS 400 77-82 | **1722-0518** | **1722-0518** |
| XS 400 DOHC 82-84 | **1722-0396** | **1723-0396** [1] |
| XS 400 SE 80-83 | **1722-0376** | **1723-0396** [1] |
| XV 400 Virago 88- | **1722-0455** | **1723-0395** [1] |
| XVS 400 Drag Star 96- | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| RD 500 LC 84-85 | **1722-0401** | **1722-0417** |
| SR 500 78-84 | **1722-0518** | **1723-0393** [1] |
| SR 500 85-87 | **1722-0518** | **1723-0393** [1] |
| SR 500 88-90 | **1723-0400** [1] | **1723-0393** [1] |
| SR 500 91- | **1723-0400** [1] | **1723-0393** [1] |
| SR 500 92- | **1723-0400** [1] | **1723-0393** [1] |
| XT 500 86-89 | **1722-0413** | **1723-0393** [1] |
| XT 500 76-82 | **1723-0390** [1] | **1723-0393** [1] |
| XT 500 (Austria) 83- | **1722-0396** | **1723-0393** [1] |
| XV 500 83- | **1722-0396** | **1723-0388** [1] |
| XV 535 DX Virago 99-03 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XV 535 Virago 88-94 | **1722-0455** | **1723-0395** [1] |
| XV 535 Virago 95-98 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XJ 550 81- | **1722-0393** | **1723-0388** [1] |
| XJ 550 83- | **1722-0396** | **1723-0388** [1] |
| XT 550 82-83 | **1723-0393** [1] | **1723-0393** [1] |
| XZ 550 83- | **1722-0396** | **1723-0388** [1] |
| FZ 600 86-87 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| FZ6 600 04-06 | **1722-0509** | **1720-0163** |
| FZ6 600 ABS 07-09 | **1722-0509** | **1720-0163** |
| FZ6 600 Fazer 04-06 | **1722-0509** | **1720-0163** |
| FZ6 600 S2 ABS 07-09 | **1722-0472** | **1720-0163** |
| FZ6 600 Fazer S2 ABS 07-09 | **1722-0472** | **1720-0163** |
| FZR 600 H.M.N 90-93 | **1722-0480** | **1722-0401** |
| FZR 600 M.N 89 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| FZR 600 R 94-96 | **1722-0480** | **1722-0401** |
| FZS600 Fazer 98-03 | **1722-0472** | **1722-0417** |
| SRX 600 86-87 | **1722-0417** | **1722-0417** |
| SRX 600 H, N 88-89 | **1722-0432** | **1722-0417** |
| SRX 600 H, N 90- | **1722-0452** | **1722-0417** |
| TT 600 83-84 | - | **1723-0391** [1] |
| TT 600 85-88 | **1722-0413** | **1723-0401** [1] |
| TT 600 89- | **1721-1994** [5] | **1723-0391** [1] |
| TT 600 90-92 | - | **1723-0401** [1] |
| TT 600 E, S 96-98 | - | **1720-0166** |
| TT 600 R 98-04 | - | **1720-0166** |
| XJ 600 84-91 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 600 91- | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 600 N 94-97 | **1722-0492** | **1722-0417** |
| XJ 600 N 98- | **1722-0509** | **1722-0417** |
| XJ 600 S Diversion 92-97 | **1722-0492** | **1722-0417** |
| XJ 600 S Diversion 94-97 | **1722-0492** | **1722-0417** |
| XJ 600 S Diversion 98-03 | **1722-0509** | **1722-0417** |
| XJ6 600, Diversion / ABS 09- | **1722-0509** | **1720-0157** |
| XT 600 E 90-03 | - | **1722-0413** |
| XT 600 H, N 83-86 | **1722-0396** | **1723-0393** [1] |
| XT 600 H, N 87-90 | **1721-1994**[5] | **1722-0413** |
| XT 600 K 91- | - | **1722-0413** |
| XT 600 Z Tenere 83-85 | **1722-0396** | **1723-0393** [1] |
| XT 600 Z Tenere 86-87 | **1721-1994**[5] | **1723-0393** [1] |
| XT 600 Z Tenere 88-91 | **1721-1994**[5] | **1722-0413** |
| XT 600 Z 86-87 | - | **1723-0393** [1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.

[8] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

1300 Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT - RÉF. | PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XT 600 Z, Tenere 88- | - | **1722-0413** |
| YZF 600 R6 99-02 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1722-0537** |
| YZF 600 R6 03-04 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 600 R6 05 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 600 R6 06-16 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 600 R6 17- | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1721-1176** [6] |
| YZF 600 Thunder Cat 96-02 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1722-0401** |
| XJ 650 80-85 | **1722-0518** | **1723-0395** [1] |
| XJ 650 Turbo 82-83 | **1722-0396** | **1723-0395** [1] |
| XS 650 75-76 | **1722-0374** | **1723-0392** [1] |
| XS 650 81- | **1722-0392** | **1722-0518** |
| XS 650 77-79 | **1722-0518** | **1723-0392** [1] |
| XS 650 SE 77-83 | **1722-0518** | **1723-0392** [1] |
| XV 650 97- | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XVS 650 A Drag Star classic 98-00 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XVS 650 A Drag Star classic 01-03 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XVS 650 A Drag Star classic 04- | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| MT-03 660 06- | **1722-0509** | **1720-0166** |
| SZR 660 96- | **1722-0416** | **1722-0572** |
| XT 660 X 04- | **1722-0522** | **1720-0166** |
| XT 660 Z Tenere 08- | **1722-0497** | **1720-0166** |
| XTZ 660 Tenere 91- | - | **1722-0413** |
| MT-07 700 14-17 | **1722-0472** | **1720-0163** |
| FZ 750 85- | **1722-0401** | **1722-0401** |
| FZ 750 86- | **1722-0401** | **1722-0417** |
| FZ 750 87-88 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| FZ 750 89- | **1722-0432** | **1722-0401** |
| FZR 750 R (OW01) 89-93 | **1722-0462** | **1722-0401** |
| FZR 750 R, RT 86-88 | **1722-0452** | **1722-0401** |
| FZX 750 Fazer 86-88 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 750 83- | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 750 84- | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 750 Seca 81-82 | **1722-0393** | **1723-0395** [1] |
| XS 750 77-80 | **1722-0518** | **1722-0518** |
| XS 750 SE (droite) 80-82 | **1722-0376** | - |
| (gauche) | **1722-0392** | **1722-0518** |
| XTZ 750 H, N (droite) 89- | **1722-0474** | - |
| (gauche) | **1722-0450** | **1720-0158** |
| XV 750 89-92 | **1722-0401** | **1723-0395** [1] |
| XV 750 SE 81-82 | **1722-0392** | **1723-0388** [1] |
| XV 750 Virago 94-98 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| YZF 750 R.SP 93-97 | **1721-1080**[5] | **1722-0401** |
| YZF 750 R7 (OW02) 99- | **1721-1060**[1, 3] | **1720-0167** |
| FZ8 ABS, Fazer 8 ABS 10- | **1722-0472** | **1720-0163** |
| MT-09 850, ABS 13- | **1722-0472** | **1720-0163** |
| TDM 850 96-01 | **1722-0480** | **1722-0401** |
| TDM 850 H, N 91-95 | **1722-0432** | **1722-0401** |
| TRX 850 96- | **1722-0452** | **1722-0401** |
| TRX 850 (Brembo) 96- | **1722-0522** | **1722-0401** |
| XS 850 (droite) 81- | **1722-0376** | - |
| (gauche) | **1722-0392** | **1722-0518** |
| XS 850 -82 | **1722-0518** | **1722-0518** |
| MT-09 13-17 | **1722-0472** | **1720-0163** |
| TDM 900 02-03 | **1722-0472** | **1720-0174** |
| TDM 900 04- | **1722-0472** | **1720-0174** |
| TDM 900 05-06 | **1722-0472** | **1720-0174** |
| TDM 900 07- | **1722-0472** | **1720-0174** |
| XJ 900 F 83-84 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 900 F 85-94 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XJ 900 S Diversion 95-03 | **1722-0492** | **1722-0401** |
| XSR 900 /Abarth / Cafe 16- | **1722-0472** | **1720-0163** |
| SCR 950 17- | **1722-0492** | **1720-0174** |
| XVS 950 A Midnight Star 09- | **1722-0492** | **1720-0174** |
| FZ1 1000, ABS 06- | **1722-0472** | **1720-0163** |
| FZ1 Fazer ABS 06- | **1722-0472** | **1720-0163** |
| FZR 1000 87-88 | **1722-0452** | **1722-0401** |
| FZR 1000 91-93 | **1722-0493** | **1722-0401** |
| FZR 1000 94- | **1721-1080** [5] | **1722-0401** |
| FZR 1000 R, EXUP 89-90 | **1722-0480** | **1722-0401** |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | **1722-0472** | **1720-0171** |
| MT-10 16- | **1721-1062**[5] | **1720-0163** |
| GTS 1000 A 93-00 | **1721-1456** | **1722-0401** |
| XV 1000 SE 83-85 | **1722-0393** | **1723-0395** [1] |
| XV 1000 TR1 81- | **1722-0518** | **1723-0395** [1] |
| XV 1000 Virago 86-87 | **1722-0401** | **1723-0395** [1] |
| YZF 1000 R1 98-99 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0167** |
| YZF 1000, R1 00-01 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0167** |
| YZF 1000 R1 02-03 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1722-0537** |
| YZF 1000, R1 04-06 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 1000 R1 '07-08 | **1721-1190**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 1000, R1 09-14 | **1721-1190**[1, 2, 8] | **1720-0163** |
| YZF 1000 R1 / M 15-17 | **1721-1062** [5] | **1721-1176** |
| YZF 1000 Thunder Ace 96-02 | **1721-1060**[1, 2, 8] | **1722-0401** |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | **1722-0472** | **1722-0401** |
| FJ 1100 83-85 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| XS 1100 78-81 | **1722-0518** | **1722-0518** |
| XS 1100 LH 81-82 | **1722-0393** | **1722-0518** |
| XV 1100 Virago 86-93 | **1722-0401** | **1723-0395** [1] |
| XV 1100 Virago 94-98 | **1722-0492** | **1723-0395** [1] |
| XV 1100 Virago 99 | **1722-0509** | **1722-0401** |
| XVS 1100 Drag Star 99-00 | **1722-0509** | **1722-0401** |
| XVS 1100 Drag Star Classic 00- | **1722-0509** | **1722-0401** |
| FJ 1200 86-87 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| FJ 1200 88- | **1722-0432** | **1722-0401** |
| FJ 1200 ABS 91-93 | **1722-0452** | **1722-0401** |
| VMX12 V Max 85-92 | **1722-0401** | **1722-0401** |
| VMX12 V Max 93-01 | **1722-0480** | **1722-0401** |
| XJR 1200 VP 94-98 | **1722-0522** | **1722-0401** |
| XJR 1200 96-98 | **1722-0452** | **1722-0401** |
| XTZ 1200 Super Tenere ABS 10- | **1722-0472** | **1720-0174** |
| XTZ 1200 Super Tenere Worldcrosser ABS 10- | **1722-0472** | **1720-0174** |
| XVZ 1200 T, Vent. Royale 84- | **1722-0401** | **1722-0401** |
| 1300 Stryker 11- | **1722-0492** | **1720-0174** |
| FJR 1300 01- | **1722-0472** | **1720-0174** |
| FJR 1300 ABS 03-05 | **1722-0472** | **1720-0174** |
| FJR 1300 A/AS ABS 06-17 | **1722-0546** | **1720-0174** |
| XJR 1300 SP 99-01 | **1722-0472** | **1722-0401** |
| XJR 1300 02-03 | **1722-0472** | **1720-0171** |
| XJR 1300 04- | **1722-0472** | **1720-0171** |
| XVS 1300 A Midnight Star 07- | **1722-0509** | **1720-0174** |
| XVS 1300 A Royale Star 96-00 | **1722-0452** | **1722-0432** |
| XV 1600 Wild Star 99-04 | **1722-0492** | **1722-0432** |
| VMX 1700 Vmax 09-17 | **1721-1192**[5] | **1720-0174** |
| MT-01 05-06 | **1722-0472** | **1720-0162** |
| MT-01 07-12 | **1721-1192**[5] | **1720-0162** |
| XV 1700 Road Star Warrior 03-05 | **1721-1062**[5] | **1720-0174** |
| XV 1900 Midnight Star 03-10 | **1721-1062** [5] | **1720-0174** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Plaquette de frein CRQ.
[3] Plaquette de frein RQ.
[5] Plaquette de frein SV.
[6] Plaquette de frein SH.
[8] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## N° RÉFÉRENCE MÂCHOIRE DE FREIN TRW - PARTS EUROPE

| STYLE MÂCHOIRE TRW | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN | STYLE MÂCHOIRE TRW | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN | STYLE MÂCHOIRE TRW | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN | STYLE MÂCHOIRE TRW | RÉF. MÂCHOIRE DE FREIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MCS 802 | 1723-0352[1] | MCS 819 | 1723-0366[1] | MCS 904 | 1723-0381[1] | MCS 953 | 1723-0391[1] |
| MCS 803 | 1723-0353[1] | MCS 821 | 1723-0367[1] | MCS 905 | 1723-0499[1] | MCS 954 | 1723-0392[1] |
| MCS 804 | 1723-0354[1] | MCS 822 | 1723-0368[1] | MCS 907 | 1723-0382[1] | MCS 955 | 1723-0393[1] |
| MCS 805 | 1723-0355[1] | MCS 835 | 1723-0497[1] | MCS 940 | 1723-0384[1] | MCS 957 | 1723-0395[1] |
| MCS 806 | 1723-0356[1] | MCS 852 | 1723-0373[1] | MCS 941 | 1723-0385[1] | MCS 958 | 1723-0396[1] |
| MCS 807 | 1723-0357[1] | MCS 853 | 1723-0374[1] | MCS 943 | 1723-0426[1] | MCS 959 | 1723-0397[1] |
| MCS 808 | 1723-0358[1] | MCS 854 | 1723-0375[1] | MCS 944 | 1723-0386[1] | MCS 962 | 1723-0399[1] |
| MCS 809 | 1723-0359[1] | MCS 855 | 1723-0376[1] | MCS 945 | 1723-0387[1] | MCS 967 | 1723-0400[1] |
| MCS 811 | 1723-0361[1] | MCS 861 | 1723-0378[1] | MCS 950 | 1723-0388[1] | MCS 968 | 1723-0401[1] |
| MCS 812 | 1723-0362[1] | MCS 890 | 1723-0379[1] | MCS 951 | 1723-0389[1] | MCS 990 | 1723-0408[1] |
| MCS 817 | 1723-0364[1] | MCS 891 | 1723-0380[1] | MCS 952 | 1723-0390[1] | | |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

## N° RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN TRW - PARTS EUROPE

| STYLE PLAQUETTE TRW | PLAQUETTE STANDARD - RÉF. | PLAQUETTE SV - RÉF. | PLAQUETTE SH - RÉF. | PLAQUETTE CRQ - RÉF. | PLAQUETTE RQ - RÉF. | PLAQUETTE SRT - RÉF. | PLAQUETTE SRQ - RÉF. | PLAQUETTE EC - RÉF. | PLAQUETTE SCR - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MCB 14 | 1722-0366 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 16 | 1722-0367 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 17 | 1722-0368 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 19 | 1722-0369 | 1721-1012 | - | - | 1721-1011[1] | - | - | - | - |
| MCB 32 | 1722-0372 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 35 | 1722-0373 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 44 | 1722-0374 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 54 | 1722-0415 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 55 | 1722-0424 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 62 | 1720-0322 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 63 | 1720-0182 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 68 | 1722-0518 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 70 | 1722-0538 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 72 | 1722-0554 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 73 | 1720-0176 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 75 | 1722-0572 | - | - | - | 1721-1460[1] | - | - | - | - |
| MCB 79 | 1722-0582 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 91 | 1720-0555[1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 95 | 1722-0584 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 99 | 1722-0586 | - | - | 1720-0556[1, 2] | - | - | - | - | - |
| MCB 501 | 1722-0375 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 502 | 1720-0553[1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 503 | 1722-0376 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 504 | 1722-0377 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 505 | 1722-0378 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 507 | 1720-0554[1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 508 | 1722-0379 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 509 | 1722-0380 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 510 | 1722-0381 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 512 | 1722-0383 | 1721-1015 | 1721-1991 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 513 | 1722-0385 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 515 | 1722-0386 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 516 | 1722-0387 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 519 | 1722-0391 | - | - | - | - | - | - | 1720-0307 | - |
| MCB 520 | 1722-0392 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 521 | 1722-0393 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 522 | 1722-0394 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 523 | 1722-0395 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 524 | 1722-0396 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 525 | 1722-0397 | - | - | - | - | - | - | 1720-0308 | - |
| MCB 526 | 1722-0398 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 530 | 1722-0401 | 1721-1020 | 1721-1019 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 531 | 1722-0403 | - | 1721-1021 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 532 | 1722-0405 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 533 | 1722-0407 | - | 1721-1022 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 534 | 1722-0409 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 535 | 1722-0410 | - | - | - | 1721-1023[1] | - | - | 1720-0309 | - |
| MCB 536 | 1722-0411 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 537 | 1722-0412 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 539 | 1722-0413 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 540 | 1722-0416 | 1721-1028 | - | 1721-1026[1, 2] | - | - | 1721-1027[1, 2] | - | - |
| MCB 541 | 1722-0417 | - | 1721-1455 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 542 | 1722-0419 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 544 | 1722-0421 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 547 | 1720-0464 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 550 | 1722-0425 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 551 | 1722-0426 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 552 | 1722-0427 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 553 | 1722-0428 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 556 | 1722-0430 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 557 | 1722-0431 | - | - | - | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## N° RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN TRW - PARTS EUROPE (SUITE)

| STYLE PLAQUETTE TRW | PLAQUETTE STANDARD - RÉF. | PLAQUETTE SV - RÉF. | PLAQUETTE SH - RÉF. | PLAQUETTE CRQ - RÉF. | PLAQUETTE RQ - RÉF. | PLAQUETTE SRT - RÉF. | PLAQUETTE SRQ - RÉF. | PLAQUETTE EC - RÉF. | PLAQUETTE SCR - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MCB 559 | 1722-0432 | 1721-1032 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 560 | 1720-0314 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 562 | 1722-0434 | 1721-1034 | - | - | - | - | 1722-0435[1, 2] | - | - |
| MCB 564 | 1722-0436 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 568 | - | 1721-1994 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 569 | 1722-0438 | 1721-1036 | 1721-1035 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 570 | 1722-0440 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 571 | 1722-0441 | 1721-1037 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 572 | 1722-0442 | - | - | - | 1722-0443 [1] | - | 1721-1995[1, 2] | - | - |
| MCB 575 | 1720-0154 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 577 | 1720-0316 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 578 | 1722-0447 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 579 | 1722-0448 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 582 | 1722-0450 | 1721-1043 | 1721-1303 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 584 | 1722-0452 | 1721-1044 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 585 | 1720-0157 | - | 1721-1045 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 586 | 1722-0454 | 1721-1046 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 587 | 1722-0455 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 589 | 1722-0456 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 591 | 1722-0459 | 1721-1049 | 1721-1048 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 593 | 1722-0460 | 1721-1051 | - | 1722-0461[1, 2] | - | - | 1721-1050[1, 2] | - | - |
| MCB 594 | 1720-0319 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 595 | 1722-0462 | 1721-1053 | - | 1722-0463[1, 2] | - | 1721-2592[1] | 1721-1052[1, 2] | - | - |
| MCB 598 | 1722-0466 | 1721-1056 | - | - | - | 1721-2593[1] | 1721-1055[1, 2] | - | - |
| MCB 599 | 1722-0467 | - | 1721-1057 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 602 | 1722-0469 | 1721-1059 | - | 1722-0470[1, 2] | - | 1721-2606[1] | 1721-1058[1, 2] | - | - |
| MCB 604 | 1720-0158 | - | 1721-2000 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 611 | 1722-0472 | 1721-1062 | - | 1721-1060[1, 2] | - | 1721-2594[1] | 1721-1061[1, 2] | - | 1721-2001[1, 2] |
| MCB 612 | 1720-0159 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 615 | 1722-0474 | 1722-0475 | 1721-1064 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 616 | 1720-0321 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 617 | 1722-0476 | 1721-1066 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 618 | 1722-0477 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 620 | 1720-0550[1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 621 | 1722-0479 | 1721-1067 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 622 | 1722-0480 | 1721-1068 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 623 | 1720-0160 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 624 | 1722-0482 | 1721-1069 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 628 | 1720-0161 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 629 | 1722-0488 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 630 | 1720-0551[1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 631 | 1720-0162 | - | 1721-1070 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 634 | 1720-0163 | - | 1721-1071 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 636 | 1720-0323 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 640 | 1722-0492 | 1721-1072 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 642 | 1722-0493 | 1721-1073 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 643 | 1722-0494 | - | - | - | - | - | 1721-2006[1, 2] | - | - |
| MCB 648 | 1722-0497 | 1721-1078 | 1721-1076 | - | - | - | - | 1720-0325 | - |
| MCB 652 | 1722-0499 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 655 | 1721-1456 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 656 | 1722-0500 | 1721-1080 | - | - | - | - | 1721-2008[1, 2] | - | - |
| MCB 657 | 1720-0164 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 658 | 1722-0502 | 1721-1081 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 659 | 1722-0504 | 1721-1084 | - | 1721-1082[1, 2] | - | - | 1721-1083[1, 2] | - | - |
| MCB 660 | - | 1721-1087 | - | 1721-1085[1, 2] | - | - | 1721-1086[1, 2] | - | - |
| MCB 662 | 1720-0165 | - | 1721-1088 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 663 | 1722-0506 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 664 | 1722-0507 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 665 | 1722-0508 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 666 | 1722-0509 | 1721-1091 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 669 | 1722-0510 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 671 | 1722-0511 | 1721-1098 | 1721-1097 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 672 | 1720-0166 | - | 1721-1100 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 673 | 1722-0513 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 677 | 1722-0515 | 1721-1103 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 678 | 1720-0183 | - | 1721-2012 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 680 | 1722-0519 | 1721-1106 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 681 | 1722-0520 | 1721-1108 | 1721-1304 | - | - | 1721-2595[1] | 1721-1107[1, 2] | - | - |
| MCB 682 | 1722-0521 | 1721-1110 | - | - | - | 1721-2596[1] | 1721-1109[1, 2] | - | - |
| MCB 683 | 1722-0522 | 1721-1113 | - | 1721-1111[1, 2] | - | 1721-2607[1] | 1721-1112[1, 2] | - | 1721-2013[1, 2] |
| MCB 689 | 1722-0527 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 690 | 1722-0529 | 1721-1114 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 691 | 1720-0184 | - | 1721-1115 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 692 | 1722-0531 | 1721-1457 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 693 | 1722-0532 | - | 1721-2015 | - | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] **ATTENTION** Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## N° RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN TRW - PARTS EUROPE (SUITE)

| STYLE PLAQUETTE TRW | PLAQUETTE STANDARD - RÉF. | PLAQUETTE SV - RÉF. | PLAQUETTE SH - RÉF. | PLAQUETTE CRQ - RÉF. | PLAQUETTE RQ - RÉF. | PLAQUETTE SRT - RÉF. | PLAQUETTE SRQ - RÉF. | PLAQUETTE EC - RÉF. | PLAQUETTE SCR - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MCB 695 | 1722-0535 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 696 | 1722-0536 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 699 | 1722-0537 | - | 1721-1305 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 700 | 1722-0539 | - | 1721-1458 | - | 1721-1118 [1] | - | - | 1720-0341 | - |
| MCB 701 | 1720-0181 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 702 | 1720-0167 | - | 1721-1120 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 703 | 1722-0543 | 1721-1123 | - | 1721-1121 [1, 2] | - | 1721-2597 [1] | 1721-1122 [1, 2] | - | - |
| MCB 704 | 1722-0544 | 1721-1124 | - | - | - | 1721-2582 [1] | - | - | - |
| MCB 705 | - | - | 1721-1125 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 706 | 1722-0546 | 1721-1459 | - | - | - | 1721-2580 [1] | - | - | - |
| MCB 707 | 1720-0168 | - | 1721-1126 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 713 | 1720-0170 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 715 | - | - | | 1721-2312 [1, 2] | | - | | | |
| MCB 719 | 1722-0553 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 721 | - | 1721-1131 | - | 1721-1129 [1, 2] | - | 1721-2583 [1] | 1721-1130 [1, 2] | - | 1721-2024 [1, 2] |
| MCB 725 | 1720-0171 | - | 1721-2026 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 729 | 1720-0173 | - | 1721-1134 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 731 | 1720-0174 | - | 1721-1135 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 734 | 1722-0561 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 735 | 1722-0562 | - | - | - | - | - | - | 1720-0352 | - |
| MCB 736 | 1722-0564 | 1721-1136 | - | - | - | 1721-2598 [1] | - | - | - |
| MCB 737 | 1722-0565 | 1721-1139 | - | 1721-1137 [1, 2] | - | 1721-2609 [1] | 1721-1138 [1, 2] | - | - |
| MCB 738 | 1720-0175 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 741 | 1720-0354 | - | 1721-2031 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 742 | - | 1721-1144 | - | 1721-1142 [1, 2] | - | 1721-2584 [1] | 1721-1143 [1, 2] | - | 1721-2032 [1, 2] |
| MCB 744 | 1722-0568 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 748 | 1722-0570 | 1721-1147 | - | - | - | 1721-2599 [1] | - | - | - |
| MCB 752 | - | 1721-1152 | - | 1721-1150 [1, 2] | - | 1721-2613 [1] | 1721-1151 [1, 2] | - | 1721-2037 [1, 2] |
| MCB 755 | - | 1721-1157 | - | 1721-1155 [1, 2] | - | 1721-2600 [1] | 1721-1156 [1, 2] | - | 1721-2038 [1, 2] |
| MCB 759 | 1722-0573 | - | - | - | - | - | - | 1720-0358 | - |
| MCB 760 | 1720-0192 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 765 | 1720-0150 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 767 | 1720-0191 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 775 | 1720-0179 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 776 | 1720-0272 | 1721-1170 | 1721-1169 | - | - | 1721-2585 [1] | - | - | - |
| MCB 780 | 1720-0359 | 1721-1172 | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 783 | - | - | 1721-1175 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 784 | - | - | 1721-1176 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 785 | 1722-0580 | 1721-1177 | - | - | - | - | 1721-1461 [1, 2] | - | - |
| MCB 789 | - | 1721-1182 | - | 1721-1180 [1, 2] | - | 1721-2586 [1] | 1721-1181 [1, 2] | - | 1721-2045 [1, 2] |
| MCB 790 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1721-2313 [1, 2] |
| MCB 792 | - | 1721-1185 | - | 1722-0646 [1, 2] | - | 1721-2589 [1] | 1721-1312 [1, 2] | - | 1721-2046 [1, 2] |
| MCB 795 | - | 1721-1192 | - | 1721-1190 [1, 2] | - | 1721-2581 [1] | 1721-1191 [1, 2] | - | 1721-2047 [1, 2] |
| MCB 797 | - | - | 1721-1193 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 806 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 812 | 1720-0361 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB815 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1721-2314 [1, 2] |
| MCB 816 | - | 1721-1317 | - | 1720-0362 [2] | - | 1721-2601 [1] | 1721-2050 [1, 2] | - | - |
| MCB 817 | - | - | 1721-1318 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 818 | 1720-0363 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 822 | 1720-0151 | 1721-1463 | - | | - | - | - | - | - |
| MCB 827 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 828 | - | 1721-1464 | - | - | - | 1721-2587 [1] | - | - | - |
| MCB 829 | - | 1721-1319 | - | 1722-0649 [1, 2] | - | 1721-2588 [1] | 1721-1320 [1, 2] | - | 1721-2053 [1, 2] |
| MCB 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 834 | 1720-0369 | 1721-2318 [1] | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 840 | - | - | 1721-1466 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 841 | 1720-0373 | - | 1721-2056 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 843 | 1720-0374 | - | 1721-2057 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 844 | 1720-0375 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 848 | - | - | 1721-2060 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 850 | - | 1721-2063 | - | 1720-0376 [1, 2] | - | 1721-2602 [1] | 1721-2062 [1, 2] | - | - |
| MCB 856 | - | 1721-2064 | - | - | - | 1721-2603 [1] | - | - | - |
| MCB 858 | - | 1721-2066 | - | 1720-0377 [1, 2] | - | 1721-2590 [1] | - | - | 1721-2065 [1, 2] |
| MCB 870 | - | - | 1721-2315 | - | - | - | - | - | - |
| MCB 872 | 1720-0559 [1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 878 | 1720-0560 [1] | - | - | - | - | - | 1721-2323 [1, 2] | - | - |
| MCB 879 | 1720-056 [1] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MCB 893 | - | 1721-2605 [1] | - | - | 1721-2591 [1] | 1721-2604 [1] | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

[2] **ATTENTION** **Les plaquettes SCR/SRQ/CRQ sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE

- Développées pour vous apporter la meilleure performance et une durée de vie plus longue de votre système de freinage
- Disponibles en composé carbone double fritté et racing
- Compatibles avec les disques de frein Moto-Master

### PLAQUETTES AVANT FRITTÉES

- Pour les motos haute performance sport, touring et personnalisées de nouvelle génération
- Offrent des performances de freinage constantes, un excellent ressenti et une stabilité thermique parfaite
- Développées pour le pilotage sportif et les charges élevées des motos lourdes
- Homologation ECE-R90

### PLAQUETTES ARRIÈRE FRITTÉES

- Pour les motos haute performance sport, touring et personnalisées de nouvelle génération
- Apportent les performances de freinage requises et attendues combinées aux plaquettes avant frittées Moto-Master
- Homologation ECE-R90

### PLAQUETTES AVANT ET ARRIÈRE EN CÉRAMIQUE

- Pour les motos sport, touring et personnalisées de nouvelle génération
- Équipées de la technologie NRS qui apporte un point de pression constant sur toute la durée de vie de la plaquette de frein
- Homologation ECE-R90

### PLAQUETTES AVANT RACING DOUBLE CARBONE

- Composé à base de carbone ayant fait ses preuves sur piste pour courses Superstock, Supersport et Superbike au niveau mondial
- Équipées de la technologie NRS qui apporte un point de pression constant sur toute la durée de vie de la plaquette de frein

⚠ **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

### PLAQUETTES DE FREIN DE STATIONNEMENT EN CÉRAMIQUE

- Offrent une performance de freinage stable dans une grande variété de conditions
- Longue durée de vie et construction respectueuse des disques
- Équipées de la technologie NRS qui apporte un point de pression constant sur toute la durée de vie de la plaquette de frein
- Homologation ECE-R90



Frittées



Céramique



Carbone

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| AF1 125 87- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| AF1 250 Replica 90- | - | **1721-2643** | - | - | - |
| AF1 Europa, Futura, Sintesi 90-92 | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Classic 125 96- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Climber 125 93- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| ETX 125 Tuareg 86-87 | - | **1721-2648** | **1722-0950** | - | - |
| MX 125 04- | **1721-2659** | - | **1722-0898** | - | - |
| MX 125 Supermoto 05- | **1721-2659** | - | **1722-0898** | - | - |
| Red Rose 125 89 | - | **1721-2648** | **1722-0950** | - | - |
| Red Rose 125 90- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| RS125 2T Alitalia 11 | **1721-2681** | - | - | - | - |
| RS125 Replica, Extrema 06-10 | **1721-2681** | - | - | - | - |
| RS125 17- | - | - | - | **1722-0934** | - |
| RS-4 125 11-16 | - | - | - | **1722-0934** | - |
| RS-4 125 (étrier J.Juan) 11- | **1721-2656** | - | **1722-0948** | - | - |
| RX 125 97- | **1721-2659** | - | **1722-0898** | - | - |
| RX 125 Enduro, Supermotard 08- | **1721-2659** | - | **1722-0898** | **1722-0934** | - |
| Sport 125 Pro 92 | - | **1721-2648** | - | - | - |
| SX 125 08- | **1721-2659** | - | **1722-0898** | - | - |
| Tuareg 125 86- | - | - | **1722-0950** | - | - |
| Tuareg 125 87- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Tuareg 125 AS (tous) | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Tuareg 125 Rally 86-89 | - | **1721-2648** | **1722-0950** | - | - |
| Tuareg 125 Rally 90- | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Tuono 125 04-07 | - | **1721-2648** | - | - | - |
| Tuono 125 17 | - | - | **1722-0948** | **1722-0934** | - |
| RS250 98-04 | - | - | **1722-0907** | - | - |
| RS250 Pista 04- | **1721-2629** | **1721-2648** | - | - | - |

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | |
| RS250, Stradale 95-96 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| RS250, Stradale 97-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | - | - | - |
| Tuareg 250 Rally 86- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| ETX 350 jusqu'à 86 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| ETX 350 86- | - | 1721-2648 | - | - | - |
| Tuareg 350 86-87 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| Tuareg 350 88-89 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| Tuareg 350 Wind 87 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| Tuareg 350 Wind 88 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| ETX 600 86- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| Tuareg 600 86- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| Tuareg 600 Wind 88 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | - | - |
| Moto 650 89-90 | - | - | 1722-0899 | - | - |
| Moto 650 95- | 1721-2624 | - | - | - | - |
| Pegaso 650 95-00 | 1721-2624 | - | 1722-0899 | - | - |
| Pegaso 650 01-04 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Pegaso 650 Factory 07-10 | - | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Pegaso 650 Strada 05-10 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| Pegaso 650 Trail 05-08 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Pegaso 650 Tuscany Tibet Raid 04- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Starck 650 96- | 1721-2624 | - | 1722-0899 | - | - |
| Dorsoduro 750 Factory 10- | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| Shiver SL 750, ABS 07-16 | 1721-2681 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Shiver SL 750 GT, ABS 09-16 | 1721-2681 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| SMV Dorsoduro, ABS 08 | 1721-2629 | 1721-2647 | - | - | - |
| SMV Dorsoduro, ABS 09-16 | 1721-2681 | 1721-2647 | - | - | - |
| Mana 850 GT, ABS 09-16 | 1721-2681 | - | - | 1722-0950 | - |
| Mana 850, ABS 07 | 1721-2681 | 1721-2647 | - | 1722-0950 | - |
| Mana 850, ABS 08-13 | 1721-2681 | - | - | 1722-0950 | - |
| Dorsoduro 900 17- | 1721-2681 | 1721-2647 | - | - | - |
| Shiver 900 17- | 1721-2681 | 1721-2647 | - | - | - |
| Blue Marlin 1000 02- | 1721-2629 | 1721-2637 | - | - | - |
| ETV 1000 Caponord 01- | 1721-2624 | 1721-2637 | 1722-0899 | - | - |
| ETV 1000 Caponord Rally Raid 04- | 1721-2624 | 1721-2637 | - | - | - |
| RST 1000 Futura 01- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| RSV 1000 Mille 98-01 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Mille 02-09 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Mille R/SP 00 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| RSV 1000 Mille R 01-09 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Mille R Factory/Nera 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Tuono Fighter 98-05 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| RSV 1000 Tuono R 02-03 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Tuono R 04-10 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 1000 Tuono R Factory, ABS 06-10 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| RSV 4 RF/RR 15- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | - | 1721-2688 [3] |
| RSV 4, R, Factory, ABS/non-ABS 10- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | - | 1721-2652 [3] |
| SL 1000 Falco 00-05 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| Tuono V4 APRC/R, ABS 11-13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| Tuono V4 APRC, ABS 14 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | - | 1721-2686 [3] |
| Tuono V4 Factory, ABS 15- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | - | 1721-2686 [3] |
| Tuono V4 R, ABS 14-17 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | - | - |
| Tuono V4 RR, ABS 15- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | - | 1721-2686 [3] |
| RSV 4 1100 Factory 19- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | - | 1721-2688 [3] |
| Caponord 1200 Rally, ABS 15- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Caponord 1200 Travel Pack, ABS 14- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Caponord 1200, ABS 13- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | - | 1721-2686 [3] |
| Dorsoduro 1200, ABS 11-12 | 1721-2629 | - | - | - | - |
| Dorsoduro 1200, ATC-ABS 11-13 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| **ASPES** | | | | | |
| Sintesi 125 88- | - | 1721-2648 | - | - | - |
| **BAOXIN** | | | | | |
| BX 125 L 97- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| **BATAVUS** | | | | | |
| Grand Prix 80- | - | - | 1722-0917 | - | - |
| **BENELLI** | | | | | |
| 666 Born in Hell 98- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | - | - |
| BX 125 89 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| Jarno 125 89 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| BN 302 14- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| 4T jusqu'à 76 | - | 1721-2643 | - | - | - |
| 4T Turismo 350 (tous) | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | | | | | |
| Sport 354 78-82 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| Sport 354 83- | - | 1721-2648 | - | - | - |
| 402S 18- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | - | - |
| BX449 Supermotard 08- | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Leoncino 500 16 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| Leoncino 500 Cinquecento 18- | 1721-2631 | - | - | - | - |
| Leoncino 500 Trail 18- | 1721-2624 | - | 1722-0899 | - | - |
| TRK 502 16- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| TRK 502 X 19- | 1721-2624 | - | 1722-0899 | - | - |
| BN600GT 14-17 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| BN600i 16-17 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| BN600R 13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| BN600RR 14- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| Sport 654 83 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| Sei 750 75- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| 752S 18 | 1721-2631 | - | - | - | - |
| Due 756 07-09 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| Due 756 10- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| TNT Century Racer 11- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| TNT S, TREK 899 07- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| Sei 84- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Tornado TRE 900, RS 00-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | - | - |
| Tornado TRE 900, RS 03-13 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| TnT 1100 04 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | - | - |
| TnT 1130 05- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| TnT 1130 R 17 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | - | 1721-2652 [3] |
| TnT Cafe Racer 05- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| TnT Century Racer 11- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| TnT Officine 07- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| TnT Sport/Titanium 05- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| Tornado TRE 1130 06- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| TREK 1130 Tornado, TREK 1130, Amazonas 06- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| **BETA** | | | | | |
| KR 50 Twin 88 | - | 1721-2648 | - | - | - |
| ALP 4-stroke 125/200/350 06- | - | - | - | 1722-0926 | - |
| Johnathan 125 99- | 1721-2656 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| M4 125 06- | - | - | - | 1722-0926 | - |
| Urban 125/200 10- | - | - | - | 1722-0926 | - |
| ALP 240/260 96- | - | 1721-2648 | - | - | - |
| 4.0 Motard 350 04- | 1721-2656 | - | - | - | - |
| Euro 350 99- | 1721-2656 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Johnathan 350 02- | 1721-2656 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| M4 350 06- | 1721-2656 | - | - | 1722-0926 | - |
| **BIMOTA** | | | | | |
| YB 7 400 89 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| V-Due 500 97-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| Bellaria 600 91- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| YB9 600 SRI 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| Supermono 650 96-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| SB7 750 96- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| YB4 750 89 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| Tesi 3D 16- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | - | 1721-2652 [3] |
| Tesi 1D 90- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| Mantra 900 DB3 96-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| DB2 904 SR 94-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| DB4 904 98-99 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | - | - |
| 1D Tesi 906 91- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| 2D Tesi 1000 04-06 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| BB3 1000 14- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | - | 1721-2688 [3] |
| DB5 1000 Mille 05-11 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB5 1000 S 07-11 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB6 1000 Delirio 07- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB6, R 08 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DIECI 1000 Biposto 92-95 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| SB8 1000 R 97-00 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | - | - |
| SB8K 1000 06- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | - | - |
| SB8K 1000 Santamonica 07- | 1721-2631 | 1721-2648 | - | - | - |
| YB6 1000 89 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| YB8 1000 90 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| YB11 1000 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| DB10 1078 Bimotard 12- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Moto-Master Brake Systems

ECE R90

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BIMOTA (SUITE)** | | | | | |
| DB5 RE 12- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB7 08 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB7, 09-10 | 1721-2687 | 1721-2648 | - | - | 1721-2688 [3] |
| 3D Tesi (étrier radial) | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DBX 1100 13- | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| SB6 1100 96-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| SB6 1100 R 98-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| DB8 SP, Biposto 10- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | - | 1721-2688 [3] |
| DB11 14- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | - | 1721-2688 [3] |
| Impeto 16- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | - | 1721-2652 [3] |
| DB9 Brivido 12- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| DB12 12- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | - | - |
| Furano 92- | 1721-2656 | 1721-2648 | - | - | - |
| SB3 D 83- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| **BLATA** | | | | | |
| Enduro/Motard 125 07- | - | - | 1722-0948 | - | - |
| **BORILE** | | | | | |
| B 500 CR, MT 02- | 1721-2656 | 1721-2674 | - | 1722-0900 | - |
| **BRAMMO** | | | | | |
| Empulse 14- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | - | - |
| **BMW** | | | | | |
| G310GS 17- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| G310R 16- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| G450SMR 09- | 1721-2631 | 1721-2647 | - | - | - |
| R600 76-80 | - | - | 1722-0944 | - | - |
| F650 94 93-96 | 1721-2624 | 1721-2647 | - | - | - |
| F650 97 96-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | - | - | - |
| F650CS 02 00-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650CS 04 03-05 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650GS 06-13 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650GS 00 99-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650GS 04 03-07 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650GS Dakar 00 99-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650GS Dakar 04 03-07 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F650ST 97 96-00 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650GS 08- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650GS Sertao 10-14 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650X Challenge 06-07 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650X country 07 06-07 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650X country 08 07-09 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| G650X Moto 06-07 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| R650GS 87-92 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| R650LS 82-85 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| F700GS 13-17 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| R700 74-79 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0944 | - | - |
| F750GS 18- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| K750 85-88 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| K750 85-96 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| F800GS 08 06-13 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F800GS 13 10-16 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F800GS 17 17- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F800GS Adventure 12-15 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F800GS Adventure 16 16-17 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F800GT 14-19 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| F800R 05-14 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| F800R 13-16 | 1721-2640 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| F800R 17-19 | 1721-2640 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| F800S/ST (retrofit, kit de rivets) 04-07 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| F800S (solution standard, lot de rivets) 07-10 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| F800ST (solution standard, lot de rivets) 07-13 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| R800 76-83 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| R800 77-84 | - | 1721-2669 | 1722-0944 | 1722-0885 | - |
| R800GS 90-92 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| R800GS Paris Dakar 90-95 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| R800R, 91-94 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| R800RT 82-84 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| F850GS 18- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| F850GS Adventure 19- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| R850C 99 ABS/non-ABS (roue à rayons ou monobloc) 97-00 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R850GS 95, ABS (segment ABS monobloc) 96-00 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R850R 02 99-07 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| R850R 94, ABS/non-ABS (roue à rayons ou monobloc) 94-02 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R850RT 96 ABS/non-ABS roue à rayons ou monobloc 96-01 | 1721-2646 | 1721-2647 | 1722-0922 | 1722-0900 | - |
| R850RT 02 00-06 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| F900R/XR 20- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| R900/S 73-76 | - | - | 1722-0944 | - | - |
| R900RT 05 SF (retrofit, kit de rivets) 05-07 | 1721-2654 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | 1721-2675 [3] |
| R900RT 05 SF (solution standard, lot de rivets) 07-09 | 1721-2654 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | 1721-2675 [3] |
| R900RT 10 SF 09-13 | 1721-2654 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | 1721-2675 [3] |
| HP4 11-14 | 1721-2687 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2688 [3] |
| K1 89- | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| K100 LT 87 87-92 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| K100 LT ABS 87 89-91 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| R1000 78-80 | - | - | 1722-0944 | - | - |
| R1000R Mystik 94-96 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| R1000RS 76-80 | - | 1721-2643 | 1722-0944 | 1722-0885 | - |
| R1000RS/RT 81-84 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| R1000S 76-80 | - | 1721-2643 | 1722-0944 | 1722-0885 | - |
| R1000T 79-84 | - | - | 1722-0944 | - | - |
| S1000R (roue HP) 16- | 1721-2644 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2614 [3] |
| S1000R (roue standard) 13-17 | 1721-2644 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2614 [3] |
| S1000RR (roue HP) 08-18 | 1721-2644 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2614 [3] |
| S1000RR (roue HP) 19- | 1721-2903 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2902 [3] |
| S1000RR (roue standard) 08-18 | 1721-2644 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2614 [3] |
| S1000RR (roue standard) 19- | 1721-2903 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2902 [3] |
| S1000XR (roue HP) 17- | 1721-2640 | 1721-2618 | - | 1722-0911 | 1721-2686 [3] |
| S1000XR (roue standard) 15-19 | 1721-2640 | 1721-2618 | - | 1722-0911 | 1721-2686 [3] |
| S1000XR (roue M/roue standard) 20- | 1721-2903 | 1721-2618 | - | 1722-0911 | 1721-2902 [3] |
| K1100LT 89-99 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| K1100RS 92-96 | - | 1721-2643 | - | 1722-0885 | - |
| R1100GS 94, ABS/non-ABS 93-99 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1100R 94 ABS/non-ABS (roue à rayons et monobloc) 93-00 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1100RS ABS/non-ABS 92-01 | 1721-2646 | 1721-2643 | 1722-0922 | 1722-0885 | - |
| R1100RT 96 ABS/non-ABS (roue à rayons ou monobloc) 94-01 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1100S 98 01-05 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1100S 98 ABS 96-00 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1100S 98 avec ABS intégral (à partir de 01/01 à 06/03) | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1100S 98 avec ABS intégral(à partir de 06/03) 03-05 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1150GS 00 (jusqu'à 11/01) 98-01 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1150GS 00 EVO (à partir de 11/01) 01-03 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1150GS Adventure 01-05 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1150GS Adventure avec ABS intégral (à partir de 09/02) 02-05 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1150R 01 99-06 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1150R Rockstar 02-05 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1150RS 01 00-04 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1150RT 00 00-06 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| HP2 Enduro avec ou sans pneus route 04-06 | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| HP2 Megamoto (retrofit, kit de rivets) 06-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| HP2 Megamoto (solution standard, lot de rivets) 07-08 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| HP2 Sport 07-10 | 1721-2687 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2688 [3] |
| K1200GT (retrofit, kit de rivets) 04-07 | 1721-2623 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | - |
| K1200GT (solution standard, lot de rivets) 07-08 | 1721-2623 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | - |
| K1200GT 01 02-05 | 1721-2623 | 1721-2643 | 1722-0915 | 1722-0885 | - |
| K1200LT 04 (solution standard, lot de rivets) 07-08 | 1721-2657 | - | 1722-0914 | - | - |
| K1200LT 04 ABS intégral (retrofit, kit de rivets) 03-07 | 1721-2657 | - | 1722-0914 | - | - |
| K1200LT 99 ABS (jusqu'à 01/01) 97-01 | 1721-2646 | - | 1722-0922 | - | - |
| K1200LT 99 ABS intégral (à partir de 01/01) 01-03 | 1721-2657 | - | 1722-0914 | - | - |
| K1200R 04-08 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| K1200R Sport 05-07 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| K1200RS 01 00-05 | 1721-2623 | 1721-2643 | 1722-0915 | 1722-0885 | - |
| K1200RS 97 96-05 | 1721-2646 | 1721-2643 | 1722-0922 | 1722-0885 | - |
| K1200S (retrofit, kit de rivets) 03-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| K1200S (solution standard, lot de rivets) 07-08 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R nineT 14- | 1721-2640 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| R nineT Pure/Racer/Urban G/S 17- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| R nineT Scrambler 16- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| R1200 Montauk 03 02-04 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1200C 03, ABS/non-ABS 02-04 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1200C 97, ABS/non-ABS (roue à rayons ou monobloc) 96-03 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |
| R1200C Indep. 03 ABS/sans ABS (roue à rayons ou monobloc) 00-03 | 1721-2646 | 1721-2618 | 1722-0922 | 1722-0911 | - |

[3] ⚠ **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| R1200C Indep. 03, ABS/non-ABS 03-04 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1200CL 01-04 | 1721-2657 | - | 1722-0914 | - | - |
| R1200GS 04 02-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS 08 (retrofit, kit de rivets) 06-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS 08 (solution standard, lot de rivets) 07-09 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS 10 08-13 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS Adventure 06 05-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS Adventure 08 (retrofit, kit de rivets) 06-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS Adventure 08 (solution standard, lot de rivets) 07-10 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS Adventure 10 08-13 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200GS Adventure LC 13- | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2686 [3] |
| R1200GS LC 11-16 | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2686 [3] |
| R1200GS LC 17- | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2686 [3] |
| R1200R 15- | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2686 [3] |
| R1200R 06 Classic(retrofit, kit de rivets) 05-07 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1200R 06 Classic (solution standard, lot de rivets) 07-10 | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| R1200R 11 avec ABS intégral 09-14 | 1721-2657 | 1721-2618 | - | - | - |
| R1200R 11 sans ABS intégral 09-14 | 1721-2623 | 1721-2618 | - | - | - |
| R1200RS 14-18 | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2686 [3] |
| R1200RT 13- | 1721-2640 | 1721-2658 | 1722-0915 | 1722-0911 | 1721-2686 [3] |
| R1200RT 05 (retrofit, kit de rivets) 03-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200RT 05 (solution standard, lot de rivets) 07-09 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200RT 10 08- | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200S 04-06 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200ST (retrofit, kit de rivets) 03-07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1200ST (solution standard, lot de rivets) 07 | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| R1250GS/GS Adventure 19- | 1721-2903 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2902 [3] |
| R1250R/RS/RT/RT Sport 19- | 1721-2903 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2902 [3] |
| K1300GT 07-13 | 1721-2623 | 1721-2711 | 1722-0915 | 1722-0898 | - |
| K1300R 07- | 1721-2657 | 1721-2618 | 1722-0914 | 1722-0911 | - |
| K1300S 07- | 1721-2623 | 1721-2618 | 1722-0915 | 1722-0911 | - |
| K1600 Grand America 18- | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| K1600B/GT/GTL (roue standard) 17- | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| K1600GT 10-16 | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| K1600GTL (roue HP) 17- | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| K1600GTL (roue standard) 11- | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| K1600GTL Exclusive 13- | 1721-2657 | 1721-2658 | 1722-0914 | 1722-0899 | - |
| **BUELL** | | | | | |
| Blast 01-09 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| XB9R Firebolt 02-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB9S Lightning 03-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB9SX CityX 05-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| M2 Cyclone, S1 Lightning, S1 Whitelightning, S3 Thunderbolt 98-02 | 1721-2662 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| X1 Lightning 01-02 | 1721-2662 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB12R Firebolt 04-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB12S Lightning 06-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB12Scg/s Lightning/Lightning Long 06-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB12STT Super TT 07-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XB12X Ulysses 06-10 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| **CAGIVA** | | | | | |
| Cocis 89 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Lucky Explorer 88- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | - | - |
| Prima 92- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Supercity/W 4 92 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Supercity 93- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Supercity 92-93 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Supercity 94- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| W 4 92- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Passing 94- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| Aletta Oro 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Blues 93- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Cruiser 88- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Freccia 125 C12 89-91 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| K7 91- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Mito 125 90-92 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Mito 125 93-08 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Mito 125 Evolution 95-08 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Mito SP 125 08-11 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| N1 96- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | | | | |
| Planet 125 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Raptor 125 03-11 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Supercity 125 92-01 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Tamanaco 89 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| W 8 92-95 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Alazurra 85- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Elefant 86- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| W 12 92- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Canyon 99- | - | 1721-2710 | 1722-0947 | 1722-0896 | - |
| Mito 07 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| River 00- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0886 | - | - |
| WMX Cross 87 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| SP Mito 08- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Canyon 95- | 1721-2690 | 1721-2710 | 1722-0939 | 1722-0896 | - |
| River 600 95-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0939 | 1722-0896 | - |
| Alazurra (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Elefant 86- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Raptor, V-Raptor 650 01- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Elefant 88 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Elefant 93-97 | - | 1721-2711 | 1722-0947 | 1722-0898 | - |
| Lucky Explorer 88 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Canyon 900 97- | - | 1721-2710 | 1722-0947 | 1722-0896 | - |
| Elefant 900, I.E. 90-92 | - | 1721-2710 | 1722-0947 | 1722-0896 | - |
| Elefant 900, I.E. 93- | 1721-2659 | 1721-2711 | 1722-0898 | 1722-0898 | - |
| Grancanyon 900 99- | 1721-2621 | 1721-2710 | 1722-0892 | 1722-0896 | - |
| Navigator 1000 00-06 | 1721-2621 | 1721-2710 | 1722-0892 | 1722-0896 | - |
| Raptor, V-Raptor 1000 00- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| X3 Raptor 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| X-Raptor 03- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Xtra Raptor 02- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| **CANNONDALE** | | | | | |
| S 440 03- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| **CCM** | | | | | |
| GP 450 16- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 604 RS 01- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| DS/R30 02- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| **CF MOTO** | | | | | |
| Papio 125 17 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0924 | 1722-0960 | - |
| NK 400/650 Efi 17 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| NK/TK 650 14- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| **CPI** | | | | | |
| Sahel 02- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| Supermoto 07- | - | - | 1722-0930 | - | - |
| **CZ** | | | | | |
| CZ 180 93- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| **DAELIM** | | | | | |
| Roadwin 04- | 1721-2707 | - | 1722-0893 | 1722-0924 | - |
| Rocket 99- | 1721-2707 | - | 1722-0893 | - | - |
| VL Daystar 00- | 1721-2707 | - | 1722-0893 | - | - |
| VT Evolution 95- | 1721-2707 | - | 1722-0893 | - | - |
| VT Magna 97- | 1721-2707 | - | 1722-0893 | - | - |
| **DB MOTORS** | | | | | |
| ZZ Pirat 00- | - | 1721-2648 | - | - | - |
| **DERBI** | | | | | |
| FDX 50 89 | - | - | 1722-0930 | - | - |
| GPR 50 04- | - | - | 1722-0909 | 1722-0930 | - |
| GPR 75 89 | - | - | - | 1722-0930 | - |
| Sport Coppa 75 84- | - | - | 1722-0930 | - | - |
| GPR 80 04- | - | - | 1722-0948 | 1722-0930 | - |
| GPR 125 05- | - | - | 1722-0948 | 1722-0930 | - |
| Mulhacen 125 07 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Mulhacen 125 08-11 | - | - | 1722-0959 | - | - |
| Senda 125 04- | - | - | - | 1722-0930 | - |
| Terra 125 07 | - | 1721-2648 | 1722-0930 | 1722-0886 | - |
| Terra 125 08-14 | - | - | 1722-0959 | - | - |
| RC 250 85 | - | - | 1722-0886 | - | - |
| Mulhacen 659 05 | 1721-2654 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2675 [3] |
| Mulhacen 659 06- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| FD Yumbo 84- | - | - | 1722-0930 | - | - |
| FD Yumbo Extra/FDS/FDT 87- | - | - | 1722-0930 | - | - |
| FDT Coppa 85 | - | - | 1722-0930 | - | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | |
| Desmo 250/350 jusqu'à 77 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | - | - |
| F3 (tous) | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| F3 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| GTV 77 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Indiana 86- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Junior 350 SS 91-92 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Paso 86 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Sport 77-18 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Monster (Japan) 01-06 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Scrambler Sixty2 400 ABS 16- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0889 | 1722-0900 | - |
| Scrambler Sixty2 Ocean Grey/Shining Black 400 ABS 17 | 1721-2624 | 1721-2647 | - | - | - |
| SS, 400 Supersport 93-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| GTV 77- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Pantah 85- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Sport 77- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Single/Supermono 93 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Monster 600 Dark 94-99 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Monster 600 Dark 00-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Pantah TL, SL (tous) | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Pantah TL, SL 76- | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| Supersport 600 94-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Monster 620 02-07 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Monster 620 Dark(double disque/mono disque) 05 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Monster 620S 02-03 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Multistrada 620 05-06 | 1721-2659 | 1721-2637 | 1722-0898 | 1722-0909 | - |
| Multistrada 620 Dark SD 05-06 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Sport 620 03-04 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Indiana 86- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Pantah 84- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Monster 675, ABS 08 | 1721-2659 | 1721-2648 | 1722-0898 | 1722-0886 | - |
| Monster 696, ABS 08-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 748 Biposto 95-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 748 Biposto 99-03 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 748 R 00 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 748 R 01-02 | 1721-2631 | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| 748 S 00-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 748 SP 95-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 748 SPS 98-99 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 749 02-07 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| 749 R/S 03-07 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| F1 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| GT 74-76 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Indiana (tous) | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| M750 Monster 96-99 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| M750 Monster 00-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Paso 86 | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| Paso 87-88 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Sport 750 90 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Sport 750 00-02 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| SS, 750 Carenata 92- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| SS, 750 Nuda 92 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| SS, 750 Supersport 74-76 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SS, 750 Supersport 91-94 | 1721-2656 | 1721-2643 | 1722-0889 | 1722-0885 | - |
| SS, 750 Supersport 95-99 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| SS, 750 Supersport 00-02 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 795 12- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Hypermotard 10-13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 796, ABS 11-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 797 17- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Monster 800 S2R 05-07 | 1721-2659 | 1721-2648 | 1722-0898 | 1722-0886 | - |
| Monster 800 S2R Dark 05-06 | 1721-2659 | 1721-2648 | 1722-0898 | 1722-0886 | - |
| Monster 800, S 03-04 | 1721-2629 | 1721-2648 | - | - | - |
| Scrambler Cafe Racer 800 ABS 17- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Classic 800 ABS 16-17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Desert Sled 800 ABS 17- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Flat Track 800 ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Flat Track Pro 800 ABS 17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Full Throttle 800 ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Scrambler Icon 800 ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Icon Atomic Tangerine ABS 19- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Icon Red 800 ABS 17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Icon Silver Ice 800 ABS 18- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Icon Yellow 800 19- | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Track Pro 800 ABS 17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Scrambler Urban Enduro 800 ABS 16-17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Sport 800, SS 800 Supersport 03-04 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Hypermotard/Hyperstrada 821, ABS 14-18 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Monster 821 Dark, ABS 14- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Monster 821 Stealth, ABS 19- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Monster 821 Stripe, ABS 15- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Monster 821, ABS 14- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| 848 Corse special edition 12-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 848 EVO 11-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 848 EVO corse SE 12-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 848 Streetfighter 12-18 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 848 Superbike 08-10 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 851 Strada, SP 90 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 851 Strada, SP 91 | 1721-2656 | 1721-2643 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Superbike 851 90 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0885 | - |
| GT 860 (tous) | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| GT 860 75-77 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| 888 Desmoquattro 93-94 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 888 SP 90-93 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Roche Replica 91- | 1721-2656 | 1721-2643 | 1722-0889 | 1722-0885 | - |
| Strada 888 93 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 899 Panigale ABS 14- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| FE 900 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| GTS 900 77- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| M900 Monster 93-99 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| M900 Monster 00-02 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| MH 900 00- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Mike Hailwood Replica 85- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| S2 Desmo 85- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SL 900 Superlight 92-96 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Sport 900 77- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SSR 900 92 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Supersport 900 78-89 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Supersport 900 90-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Supersport 900 98-02 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 906 Paso 89 | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| 907 I.E. 92 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 907 Paso I.E. 92 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 916 SP 94-96 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 916 SPS 97-98 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 916 Strada 94-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Biposto 94- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Monster 916 S4 01-03 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| ST4 99-03 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| ST4 S 01-06 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | - | - |
| 916 Racing 94-97 | 1721-2640 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Supersport/S 17- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Hypermotard/SP 939 ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Hyperstrada 939 ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Sport Touring 98- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| ST2 97-03 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Hypermotard 950/SP 19- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada 950 17- | 1721-2640 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada 950 S 19- | 1721-2640 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2686 |
| 959 Panigale ABS 16-19 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| 959 Panigale Corse ABS 18-19 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Desmosedici 989 09-10 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| D16RR Desmosedici RR 07-08 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| ST3 06-07 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| ST3 ABS 04-06 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 996 Biposto 99-01 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 996 R 01 | 1721-2631 | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| 996 S 01 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 996 SPS 99-00 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Monster 996 S4R 03-06 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| S4R/S4R-S 07- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| ST4S 02- | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| ST4S ABS 03- | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| 998, Bipesto, S 02-03 | 1721-2629 | 1721-2648 | - | 1722-0909 | - |
| 998 R 02-03 | 1721-2631 | 1721-2648 | - | 1722-0909 | - |
| 998 S Bayliss/Bostrom 02 | 1721-2629 | 1721-2648 | - | 1722-0909 | - |
| Monster S4RS 06 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| 999 Biposto 02-07 | 1721-2631 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| 999 R/S 02-07 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0886 | - |
| Monster S4R/S 07- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Biposto 07- | 1721-2624 | 1721-2647 | - | 1722-0909 | - |
| GT 1000 05- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| GT 1000 Touring 09- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Hypermotard 1000 06 | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| M1000 Monster 03-06 | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Mike Hailwood Replica 84- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Mille 1000 Replica 84- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Monster S2R 1000 07-09 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Multistrada DS, S DS 03- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Paul Smart 05- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Panigale V4R 19- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| S2 Desmo 85- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Sport 1000 S 07-09 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Sportclassic 08-09 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| SS, 1000 Supersport 03-06 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 1098 R 07-09 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1098 S 07-08 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1098 Streetfighter S 12-14 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Hypermotard 1100 08-09 | 1721-2626 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Hypermotard EVO 10-13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Hypermotard EVO SP 10-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Monster 1100 09-10 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 1100/S ABS 10 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 1100 Diesel, ABS 13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 1100 EVO, ABS 11-13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Monster 1100 S 09-10 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Multistrada, S 03-06 | 1721-2631 | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Multistrada, S 07-09 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Panigale V4 18- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Panigale V4 Special/S Corse 19- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Scrambler, Scrambler Special, Scrambler Sport 1100 18 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| Streetfighter, S ABS 10-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1198 10-12 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1198 R/S Corse, S 10 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1198 SP 11 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Panigale 1199 R, ABS 13- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Panigale 1199 S Tricolore, ABS 12-13 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Panigale 1199/S, ABS 12-14 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Superleggera 14- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Diavel, Diavel Carbon 11- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Diavel AMG/Cromo 12- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Diavel Dark/Strada 13- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Monster 1200 R, ABS 16- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Monster 1200 S, ABS 14- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Monster 1200, ABS 14-17 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada Enduro 16-17 | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada Enduro ABS 16- | 1721-2640 | 1721-2658 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada Pikes Peak/S ABS 16- | 1721-2626 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2652 [3] |
| Multistrada S/S D-Air, ABS 15- | 1721-2626 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2652 [3] |
| Multistrada S Granturismo, ABS 12-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0898 | - |
| Multistrada S Pikes Peak ABS 16- | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0898 | 1721-2652 [3] |
| Multistrada S Sport/Touring, ABS 10-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0898 | - |
| Multistrada, ABS 10-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | - | 1722-0898 | - |
| Multistrada, ABS 15-17 | 1721-2640 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| Diavel 1260/S 19- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Multistrada 1260/Enduro 19- | 1721-2640 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2686 [3] |
| Multistrada 1260/Pikes Peak/S/D-Air 18- | 1721-2626 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2652 [3] |
| Xdaivel S 16- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Panigale 1299 Anniversario ABS, Suprleggera 1299 ABS 17 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Panigale 1299/R/S, ABS 15-17 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **FANTIC** | | | | | |
| Koala 88- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Caballero Motard 10- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| Regolarna Competizione 08- | 1721-2635 | - | - | 1722-0934 | - |
| Caballero 500 17 | 1721-2640 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2686 [3] |
| **GARELLI** | | | | | |
| Sahel 91- | - | - | - | 1722-0930 | - |
| Tiger XLE 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| GTA (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Ciclone LC SM 86 | - | - | 1722-0930 | - | - |
| Urka 91- | - | - | 1722-0886 | - | - |
| **GAS GAS** | | | | | |
| SM 125/250 02- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Pampera 200 99- | - | - | 1722-0930 | 1722-0930 | - |
| Pampera 250 96-99 | - | - | 1722-0930 | 1722-0930 | - |
| Pampera 370 96 | - | - | 1722-0930 | 1722-0930 | - |
| Pampera 400 06- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| SM 400 F 02 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SM 450 F 03- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| **GILERA** | | | | | |
| RC 50 Top Rally 90 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Sioux 50 92 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Crono 125 92- | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| CX 125 91- | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| ER 125 87 | - | - | 1722-0950 | - | - |
| Freestyle 92- | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| GFR 125 93-94 | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| KK, KR, KZ 86- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| HX, HE 83 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | - | - |
| MX1, MRX, SP01 (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| MXR 125 90 | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| R1, R1S 90- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| RC 90- | - | - | - | 1722-0923 | - |
| RRT 87 | - | - | 1722-0950 | - | - |
| RTX 86 | - | - | 1722-0950 | - | - |
| RX 83 | - | - | 1722-0886 | - | - |
| RX 85 | - | - | 1722-0950 | - | - |
| SP01 90 | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| SP02 90- | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| XR2 90 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| Fast Bike (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| RV 200 (tous) | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Arizona Rally (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| NGR 250 85- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Dakota (tous) | - | - | 1722-0950 | - | - |
| Saturno 350 Bialbero (tous) | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| XRT 350 90- | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| Saturno 500 Bialbero, Piuma 90- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Nordwest 600 91- | - | 1721-2648 | 1722-0945 | 1722-0886 | - |
| RC 600, Top Rally 88 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| Supersport 600 02- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| XRT 600 89 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| GP 800 08- | - | - | - | - | - |
| **HERCULES** | | | | | |
| Silver Star Classic 93 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| **HIGHLAND** | | | | | |
| V2 Motard 00- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| V2 Outback 99- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| **HONDA** | | | | | |
| CA 125 Rebel 95-96 | - | - | 1722-0929 | - | - |
| CA 125 Rebel 97- | - | - | 1722-0950 | - | - |
| CB 125 F 15-18 | 1721-2709 | - | - | - | - |
| CB 125 F 19- | 1721-2709 | - | 1722-0956 | - | - |
| CB 125 R 18- | 1721-2693 | - | - | 1722-0940 | - |
| CB 125 RS 83- | - | - | 1722-0927 | - | - |
| CB 125 TDC 83-89 | - | - | 1722-0935 | - | - |
| CB 125 TT 90 | - | - | 1722-0947 | - | - |
| CBF 125 09-16 | - | - | 1722-0932 | - | - |
| CBR 125, R (disque avant à 5 boulons) 11-17 | - | - | 1722-0932 | 1722-0940 | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBR 125, R (disque avant à 6 boulons) 04-10 | - | - | 1722-0932 | 1722-0960 | - |
| Grom 125 13- | - | - | 1722-0932 | 1722-0940 | - |
| Monkey 125 19- | - | - | 1722-0932 | 1722-0960 | - |
| NS 125 89 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| RS 125 R 91-94 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| RS 125 R 95-03 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| XLR 125 R 98-00 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| XR 125 L 03- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| CBR150R 00- | - | - | 1722-0932 | 1722-0960 | - |
| CTX 04- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| SL 230 97- | 1721-2635 | - | - | - | - |
| CA 250 Rebel 90- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| CB 250 92-05 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| CBR 250 Hurricane 87- | - | 1721-2672 | 1722-0921 | 1722-0890 | - |
| CBR 250 Nighthawk 92- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| CBR 250 R (étrier Bybre) 11-13 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| CBR 250 R (étrier Nissin) 11-17 | 1721-2621 | 1721-2651 | 1722-0892 | - | - |
| CBR 250 R ABS (étrier Nissin) 11-17 | 1721-2625 | 1721-2651 | 1722-0916 | - | - |
| CBR 250 R, RR 90 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| CBR 250 RJ 88 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| CBR 250 RR ABS 17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| Hornet 250 97 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NS 250 89 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | - | - |
| NSR 250 R, SP 90 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NSR 250 RJ 88- | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| RS 250 R 90-92 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| RS 250 R 93-97 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Steed 250 93- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| V Twin 250 Magna | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 250 Spada 89 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| VTR 250 98-18 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XLR 250 R SPL 94- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| CB300 18- | 1721-2693 | - | - | 1722-0940 | - |
| CBR300F ABS/non-ABS 14-16 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CBR300R ABS/non-ABS 14-17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CMX 300 Rebel 17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| XR 300 10- | 1721-2635 | 1721-2651 | 1722-0904 | - | - |
| CB 400 Super Four 92-95 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| CB-1 89-91 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| CBR 400 F, F2 92- | - | 1721-2616 | 1722-0921 | 1722-0935 | - |
| CBR 400 RR 87-89 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| NTV 400 Bros II 88 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NV 400 Steed 92-93 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| RVF 400 94-98 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| RVF 400RR 90-96 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| VFR 400 R 88 | - | 1721-2672 | - | - | - |
| VFR 400 89-92 | 1721-2655 | - | 1722-0921 | 1722-0921 | - |
| VFR 400 93 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | - | - |
| VRX 400 T Roadstar 95- | 1721-2707 | 1721-2672 | 1722-0893 | 1722-0890 | - |
| VTR 400 R 90 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| XR 400 Supermotard 00- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| CB 500 94-96 | 1721-2621 | - | - | - | - |
| CB 500 97-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| CB 500 F/X 13-17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CB 500 F/X ABS 13- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CB 500 S 98-03 | 1721-2624 | 1721-2647 | - | - | - |
| CBF 500 04-07 | 1721-2634 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBF 500 ABS 04-07 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CBR 500 R 13-17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CBR 500 R ABS 13- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CMX 500 Rebel 17 | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| NX 500 Dominator (Austria) 88-92 | - | 1721-2672 | 1722-0947 | 1722-0890 | - |
| NX 500 Dominator (Austria) 93-96 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NX 500 Dominator (Austria) 97- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| CB 600 F Hornet 98-03 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CB 600 Hornet (Japan) 98- | 1721-2663 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CB 600 Hornet ABS 07-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CB 600 Hornet 00-06 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CB 600 Hornet 07-13 | 1721-2621 | 1721-2632 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CBF 600 carénage, ABS 04-07 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CBF 600 carénage, ABS 08-11 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBF 600 carénage 04-11 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CBF 600 Naked, ABS 04-07 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CBF 600 Naked, ABS 08-11 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CBF 600 Naked 04-11 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CBR 600 F ABS 11-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CBR 600 F 91-94 | - | 1721-2616 | 1722-0921 | 1722-0897 | - |
| CBR 600 F 95-98 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| CBR 600 F 99-07 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBR 600 F 11-13 | 1721-2621 | 1721-2632 | 1722-0892 | - | - |
| CBR 600 F Sport 01-07 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | - | - |
| CBR 600 RR 03-04 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBR 600 RR 05-06 | 1721-2617 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBR 600 RR 07- | 1721-2617 | 1721-2632 | - | - | - |
| CBR 600 RR ABS 09- | 1721-2617 | 1721-2632 | - | - | - |
| NTV 600 Bros I 88- | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NTV 600 Revere 88-92 | - | 1721-2672 | 1722-0921 | 1722-0890 | - |
| Steed 600 92- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| VT 600 C Shadow 88-93 | - | - | 1722-0947 | - | - |
| VT 600 C Shadow, CD Shadow VLX 94-00 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| XLV 600 Transalp 87-90 | - | 1721-2672 | 1722-0935 | - | - |
| XLV 600 Transalp 91-93 | - | - | 1722-0947 | 1722-0890 | - |
| XLV 600 Transalp 94-96 | 1721-2634 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| XLV 600 Transalp 97-99 | 1721-2635 | 1721-2672 | 1722-0904 | 1722-0890 | - |
| CB 650 85- | - | - | 1722-0935 | - | - |
| CB/CBR 650 F, ABS 14- | 1721-2634 | 1721-2672 | - | - | - |
| CB/CBR 650 R, ABS 19- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CB 650 SC Nighthawk 83-85 | - | - | 1722-0935 | - | - |
| CX 650 C 83- | - | - | 1722-0935 | - | - |
| CX 650 E 83- | - | - | - | 1722-0935 | - |
| CX 650 Turbo 83- | - | - | 1722-0935 | 1722-0935 | - |
| FMX 650 05-08 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| NT 650 Hawk GT 88-90 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| NT 650 V Deauville 98-00 | 1721-2624 | 1721-2672 | 1722-0899 | 1722-0890 | - |
| NT 650 V Deauville 01 | 1721-2624 | 1721-2616 | 1722-0899 | 1722-0897 | - |
| NT 650 V Deauville 02-05 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| NT 650 V Revere 88-93 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| NT 650 V Revere 94-97 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NTV 650 94-97 | - | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NTV 650 Bros 88-97 | 1721-2655 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| NX 650 Dominator 88-96 | - | 1721-2672 | 1722-0947 | 1722-0890 | - |
| NX 650 Dominator 97-02 | - | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Vigor 650 99-02 | - | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| XLV 650 Transalp 00-07 | 1721-2635 | 1721-2672 | 1722-0904 | 1722-0890 | - |
| XR 650 L 93- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| XRV 650 Africa Twin 88-89 | - | 1721-2672 | 1722-0947 | 1722-0890 | - |
| CTX700/N, ABS 14- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CTX700D, ABS avec DCT 14- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| CTX700ND, ABS avec DCT 14- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| DN-01, 08-10 | 1721-2625 | 1721-2673 | 1722-0916 | 1722-0893 | - |
| NC 700 D Integra 12-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| NC 700 S/X DCT 12-13 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| NC 700 SA/SD ABS 12-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| NC 700 XA/XD ABS 12-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| NT 700 V Deauville, ABS 06- | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| NT 700 V Varadero, ABS 10- | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| VFR 700 F Interceptor 88-89 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| XLV 700 Transalp 08-12 | 1721-2635 | 1721-2672 | 1722-0904 | 1722-0890 | - |
| XLV 700 Transalp ABS 08-12 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CB 750 Seven Fifty 92-01 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| NC 750 D integra 14- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| NC 750 S/X, avec DCT 14- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| NM4 Vultus ABS avec DCT 15- | 1721-2634 | 1721-2651 | - | - | - |
| NR 750 92- | 1721-2655 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| RVF 750 RR 94-98 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| VF 750 C, CD 94-98 | 1721-2707 | - | 1722-0893 | - | - |
| VFR 750 F 88-97 | 1721-2621 | 1721-2673 | - | 1722-0935 | - |
| VFR 750 R 88-93 | 1721-2655 | - | - | - | - |
| VT 750 C2 Custom 97-03 | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 750 C2 Shadow Spirit 07-11 | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 750 C2B 10- | 1721-2634 | - | - | - | - |

Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VT 750 CS/C2S 13- | 1721-2625 | 1721-2713 | 1722-0916 | - | - |
| VT 750 C4 Shadow 04- | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 750 D Black Widow 01-04 | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 750 D Shadow Spirit 07-09 | 1721-2634 | - | - | - | - |
| VT 750 RS/S 11- | 1721-2634 | - | - | - | - |
| X-Adv 750 17- | 1721-2693 | 1721-2651 | - | - | - |
| XRV 750, R Africa Twin 90-92 | - | 1721-2672 | 1722-0921 | 1722-0890 | - |
| XRV 750, R Africa Twin 93-03 | 1721-2635 | 1721-2672 | 1722-0904 | 1722-0890 | - |
| Pacific Coast 800 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| VFR 800 98-05 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| VFR 800 06-18 | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| VFR 800, F ABS 02-13 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| VFR 800 F ABS 14- | 1721-2625 | 1721-2665 | 1722-0916 | - | - |
| VFR 800 F Plus ABS 19- | 1721-2810 | 1721-2665 | - | - | - |
| VFR 800 X Crossrunner ABS/non-ABS 11-14 | 1721-2625 | 1721-2665 | 1722-0916 | - | - |
| VFR 800 X Crossrunner 15- | 1721-2617 | 1721-2665 | - | - | 1721-2677 [3] |
| VFR 800 X Crossrunner ABS 15-17 | 1721-2617 | 1721-2665 | - | - | 1721-2677 [3] |
| VFR 800 X Crossrunner Travel Edition ABS 16- | 1721-2617 | 1721-2665 | - | - | 1721-2677 [3] |
| CB 900 Hornet 02-06 | 1721-2655 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBR 900-929 RR Fireblade 92-97 | 1721-2655 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CBR 900-929 RR Fireblade 98-03 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| VFR 950 F, Carat 92- | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| CBR 954 RR 02-03 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB 1000 Big-One Super-Four 93-97 | 1721-2655 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB 1000 R ABS/non-ABS 08- | 1721-2625 | 1721-2665 | 1722-0916 | - | - |
| CBF 1000 F, ABS/non-ABS 15- | 1721-2625 | 1721-2616 | - | - | - |
| CBF 1000 F 06-14 | 1721-2634 | 1721-2616 | - | - | - |
| CBF 1000 F, ABS 06-14 | 1721-2625 | 1721-2720 | 1722-0916 | 1722-0916 | - |
| CBR 1000 89-92 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-05 | 1721-2617 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2677 [3] |
| CBR 1000 RR Fireblade 06-13 | 1721-2617 | 1721-2632 | - | - | 1721-2677 [3] |
| CBR 1000 RR Fireblade ABS 09-13 | 1721-2617 | 1721-2632 | - | - | 1721-2677 [3] |
| CBR 1000 RR Fireblade ABS 14-16 | 1721-2687 | 1721-2632 | - | - | 1721-2688 [3] |
| CBR 1000 RR Fireblade ABS 17- | 1721-2810 | 1721-2632 | - | - | 1720-0602 [3] |
| CBR 1000 RR-R Fireblade 20- | 1721-2810 | - | - | 1722-0909 | - |
| CBR 1000 RR-R Fireblade SP 20- | 1721-2687 | - | - | 1722-0909 | - |
| CBR 1000 Fireblade SP1 ABS 14- | 1721-2687 | 1721-2632 | - | - | 1721-2688 [3] |
| CBR 1000 Fireblade SP2 17- | 1721-2687 | 1721-2632 | - | - | 1721-2688 [3] |
| CRF 1000 L Africa Twin 16-17 | 1721-2693 | 1721-2616 | - | - | - |
| CRF 1000 L Africa Twin Adventure Sport 18- | 1721-2693 | 1721-2616 | - | - | - |
| RTV 1000 R 00-06 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| RC213V-S 16- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| VFR 1000 89- | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0935 | 1722-0935 | - |
| VTR 1000 F Firestorm 97-06 | 1721-2655 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| VTR 1000, SP-2 02-06 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| XL 1000 Varadero 99-06 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| XL 1000 Varadero 07-11 | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| XL 1000 Varadero ABS 04-11 | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| CB1100 EX, ABS (roues monobloc) 14 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB1100 EX, ABS (roues à rayons) 14- | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB1100 RS, ABS (roues monobloc) 17-18 | 1721-2810 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1720-0602 [3] |
| CB1100, ABS (roues monobloc) 10-13 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CB1100, ABS (roues monobloc) 14 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB1100 Hornet 99- | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| CB1100 SF X11 00-03 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| CBR1100 XX Blackbird 97-07 | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| CRF1100L Africa Twin 20- | - | - | - | - | - |
| GL1100 Gold Wing 81 | - | - | 1722-0935 | 1722-0935 | - |
| GL1100 Gold Wing 82-83 | - | - | - | 1722-0935 | - |
| ST 1100 90-02 | 1721-2621 | 1721-2660 | 1722-0892 | - | - |
| ST 1100 Pan European ABS/non-ABS 92-95 | 1721-2621 | 1721-2660 | 1722-0892 | - | - |
| ST 1100 Pan European 96-02 | 1721-2714 | 1721-2715 | - | - | - |
| VT 1100 C Shadow 94-96 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| VT 1100 C Shadow, Shadow Spirit 97-00 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| VT 1100 C2 Shadow 95-96 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| VT 1100 C2 Shadow 97-02 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| VT 1100 C2 Shadow Sabre 00-02 | 1721-2621 | 1721-2616 | - | - | - |
| VT 1100 C2 Shadow Spirit 02 | 1721-2621 | 1721-2616 | - | - | - |
| VT 1100 C3 Shadow, Shadow Aero 98-02 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| GL1200 84- | - | - | - | 1722-0935 | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VFR 1200 F 10- | 1721-2684 | 1721-2665 | - | - | - |
| VFR 1200 F w/ DCT 10- | 1721-2684 | 1721-2721 | - | - | - |
| VFR 1200 X Crosstourer 12- | 1721-2625 | 1721-2721 | 1722-0916 | - | - |
| VFR 1200 X Crosstourer w/ DCT 12- | 1721-2625 | 1721-2721 | 1722-0916 | - | - |
| CB 1300, ABS 97-02 | 1721-2662 | 1721-2713 | - | - | - |
| CB 1300, ABS 03-04 | 1721-2663 | 1721-2713 | - | - | - |
| CB 1300, ABS 05-10 | 1721-2663 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| CB 1300, ABS 11-12 | 1721-2625 | 1721-2616 | 1722-0916 | 1722-0897 | - |
| CTX 1300, ABS 14- | 1721-2625 | 1721-2673 | 1722-0916 | 1722-0893 | - |
| ST 1300 Pan European, ABS 02-07 | 1721-2630 | 1721-2715 | 1722-0910 | - | - |
| ST 1300 Pan European, ABS 08-15 | 1721-2625 | 1721-2715 | 1722-0916 | - | - |
| VT 1300 CX Fury 10-17 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| VT 1300 CX Fury ABS 10-17 | 1721-2625 | 1721-2650 | 1722-0916 | - | - |
| VT 1300 C 04- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| VT 1300 S 03- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| X4 97-99 | 1721-2655 | 1721-2713 | - | - | - |
| GL 1500 F6C Valkyrie 97-03 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| GL 1800 Gold Wing 01- | - | - | 1722-0910 | - | - |
| GL 1800 Gold Wing ABS 01-17 | 1721-2630 | - | 1722-0910 | - | - |
| GL 1800 Gold Wing ABS 18- | - | - | - | - | - |
| GL 1800 Gold Wing F6B 13- | 1721-2630 | - | 1722-0910 | - | - |
| GL 1800 Gold Wing F6C 15- | 1721-2663 | - | - | - | - |
| VTX 1800 01- | 1721-2630 | 1721-2650 | 1722-0910 | - | - |
| **HOREX** | | | | | |
| Rebel T/Sport L 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Imperator/Regent 96- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| E/Columbus | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| VR6 11-16 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0939 | - |
| VR6 Cafe Racer/Classic 17 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| 125 SMS 99-13 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| Svartpilen/Vitpilen 401 17- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| FS 450 15- | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| STR 650 CRC 07- | 1721-2631 | - | - | - | - |
| TR650 Strada/Terra 13 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 701 Enduro ABS 16- | 1721-2810 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| 701 Supermoto ABS 15- | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Svartpilen/Vitpilen 701 18 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| Nuda 900 12-13 | 1721-2629 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Nuda 900R, ABS 12-13 | 1721-2626 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | 1721-2652 [3] |
| **HRD** | | | | | |
| Supermotard 125 00-02 | - | - | - | 1722-0930 | - |
| **HYOSUNG** | | | | | |
| Aquila 00- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| GD 125 EXIV 12- | 1721-2663 | - | - | 1722-0934 | - |
| GT 125 R Supersport 07- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 125 Comet 02-03 | 1721-2689 | - | 1722-0949 | - | - |
| GT 125 Comet 04- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 125 Naked 13- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GV 125 Aguila 02-04 | 1721-2689 | - | 1722-0949 | - | - |
| GV 125 Aguila 05- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | - | - |
| RT 125 Karion 02-06 | 1721-2689 | - | 1722-0949 | - | - |
| RT 125 Karion/SM 07- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| V2 125 99- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| Aquila 00- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| GD 250 EXIV-R 15- | 1721-2663 | - | - | - | - |
| GT 250 Comet 02 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| GT 250 Comet 03- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 250 iR 13-14 | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 250 iR 15- | 1721-2663 | - | - | - | - |
| GT 250 P 13- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 250 R 07- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GV 250 02- | - | - | 1722-0949 | - | - |
| GA 300 98- | - | - | 1722-0919 | - | - |
| GT 300 16 | 1721-2663 | - | - | - | - |
| GT 300 R 16- | 1721-2663 | 1721-2710 | - | - | - |
| GV 300 16- | 1721-2663 | - | 1722-0896 | - | - |
| RX 450 SM 08- | 1721-2631 | 1721-2647 | 1722-0900 | - | - |
| Comet 600 02 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| Comet 600 03 | - | - | 1722-0949 | - | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HYOSUNG (SUITE)** | | | | | |
| GT 650 04- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 650 Custom Trendkiller 07- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 650 i 13- | 1721-2663 | - | - | 1722-0938 | - |
| GT 650 i Naked 15- | 1721-2663 | - | - | 1722-0938 | - |
| GT 650 iR 13-14 | 1721-2663 | - | - | 1722-0938 | - |
| GT 650 iR 15- | 1721-2663 | - | - | - | - |
| GT 650 P 16- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 650 R/S 05- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GT 650 TTC/X 07- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| GV 650 Aguila 04-05 | - | 1721-2719 | 1722-0949 | 1722-0913 | - |
| GV 650 Aguila 06- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| ST 700 11- | 1721-2663 | - | - | 1722-0938 | - |
| ST 700 i Deluxe 13- | 1721-2663 | - | - | 1722-0938 | - |
| **ITALJET** | | | | | |
| Bazooka/Grifon 650 06- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0938 | - |
| Grifon 900 00- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| **J.J. COBAS** | | | | | |
| TR1 85 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | 1722-0930 | - |
| **JAWA** | | | | | |
| CZ 125 2T (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| CZ 125 92 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Trail 300 93- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| **JIANSHE** | | | | | |
| JS 3 02- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| **JINCHENG** | | | | | |
| JC 2A/3A 97- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| JC T-D 06- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| JC 250 06- | - | - | 1722-0929 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| AR 50 81-82 | - | - | 1722-0934 | - | - |
| KMX 50 88- | - | - | 1722-0934 | - | - |
| KSR I 50 90-91 | - | - | 1722-0934 | 1722-0934 | - |
| AR 80 81- | - | - | 1722-0934 | - | - |
| KSR II 80 90-91 | - | - | 1722-0934 | 1722-0934 | - |
| KH 100 EX 88- | - | - | 1722-0917 | - | - |
| KH 100 GH 83- | - | - | 1722-0917 | - | - |
| AR 125 LC 82-94 | - | - | 1722-0917 | - | - |
| BN 125 Eliminator 98-99 | 1721-2709 | - | 1722-0927 | - | - |
| BN 125 Eliminator 00- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| D-Tracker 125 10-11 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0927 | - |
| KLX 125 10-15 | 1721-2690 | - | - | - | - |
| Ninja 125 19- | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| Z 125 17-18 | - | - | - | 1722-0927 | - |
| Z 125 19- | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| D-Tracker 150 16- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0927 | - |
| KLX 150 L 14- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0927 | - |
| GPX 250 R 88- | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0936 | - |
| KLX 250 93-08 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| KLX 250 09- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| KLX 250 R 93-05 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| KLX 250 S 06-08 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| KLX 250 S 09-14 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| KLX 250 SE 93-98 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| KLX 250 SF 09-14 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| KLX 250 SR 93-98 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| KR-1 250 88-89 | - | - | 1722-0936 | 1722-0936 | - |
| KR-1 250 S 90 | 1721-2724 | - | 1722-0894 | 1722-0936 | - |
| Ninja 250 R 86-87 | - | - | 1722-0919 | 1722-0919 | - |
| Ninja 250 R 88-07 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0936 | - |
| Ninja 250 R 08-12 | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| Ninja 250 R ABS 09-12 | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| Ninja 250 SL ABS 15- | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| Versys X 250 ABS 17 | 1721-2621 | 1721-2710 | 1722-0892 | 1722-0896 | - |
| Z 250 78- | - | 1721-2636 | - | 1722-0888 | - |
| Z 250 SL ABS/non-ABS 15-17 | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |
| ZR 250 Balius 91-95 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | - | - |
| ZZR 250 92-03 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | - | - |
| EL 252 01- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| KLX 300, R 96-07 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| Ninja 300 13-16 | 1721-2709 | 1721-2710 | 1722-0896 | 1722-0896 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



Swing



Multi-rayons



Conversion complète de disque flottant

TÜV APPROVED

ABE

## DISQUES DE FREIN

- Disques de frein de rechange en acier de haute qualité
- Alliage en acier indéformable, selon le HRC 35 standard, durci et soumis à un post-traitement thermique
- Surface au sol avec finition spéciale qui permet de réduire les vibrations et qui améliore les performances de la plaquette
- Protection contre la corrosion grâce à l'acier inoxydable haute résistance
- Utilisation avec tous les types de plaquettes TRW
- Disques de frein fournis individuellement

**DISQUES DE FREIN AVANT**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | MULTI-RAYONS | CONVERSION COMPLÈTE DE DISQUE FLOTTANT | SWING GAUCHE | SWING DROITE |
|---|---|---|---|---|
| Pour 00-07 FLHT/FLHR/FLTR/FLHX | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | 1710-2231 |
| Pour 00-16 FXS/FLS/FXST/FLST (sauf Springers) | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | - |
| Pour 00-06 Dyna (sauf disque double FXDL/FXDS/FXDX) | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | - |
| Pour 99-05 FXDL/FXDS/FXDX | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | 1710-2231 |
| Pour 00-20 XL (sauf 883R, 1200R) | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | - |
| Pour 00-03/10-16 883R, 04-08 1200R | 1710-2229 | 1710-3356 | 1710-2230 | 1710-2231 |

**DISQUES ARRIÈRES**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | MULTI-RAYONS | SWING |
|---|---|---|
| Pour 00-14 Big Twin (sauf 08-14 Dresser, H-D FL Trike, 13-14 FXSB/SE) | 1710-2232 | 1710-2234 |
| Pour les modèles 11-17 XL 883 Sportster | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour les modèles 99-10 XL 883 (sauf 02-03 XL 883 R) | 1710-2232 | 1710-2233 |
| Pour 02-03 XL 883 R Sportster | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour 11-20 XL 1200 C Sportster Custom | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour 03-10 XL 1200 C Sportster Custom | 1710-2232 | 1710-2233 |
| Pour 07-10 XL 1200 L Sportster Low | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour 07-12 XL 1200 N Nightster | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour 04-08 XL 1200 R Sportster Roadster | 1710-2232 | 1710-2233 |
| Pour 00-03 XL 1200 S Sportster Sport | 1710-2232 | 1710-2233 |
| Pour 14-20 XL 1200 X Forty-Eight | 1710-2235 | 1710-2236 |
| Pour 10-13 XL 1200 X Forty-Eight | 1710-2232 | 1710-2236 |

## BOULONS DE DISQUE DE FREIN

- Vis de disque de frein de qualité supérieure
- Tige de $^{5}/_{16}$"-18 de diamètre, filetage interne UNC, tige de 21,50 mm de long, longueur globale de 26,80 mm
- Vente par lots de 5

| RÉF. N° | DESCRIPTION |
|---|---|
| 1731-0613 | Vis de disque de frein (lot de 5) |



Tous les produits avec une référence BLEUE sont nouveaux dans le catalogue 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| Z 650 17 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| Z 650 ABS 17- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| GPX 750 R 87-89 | 1721-2705 | 1721-2706 | 1722-0884 | 1722-0884 | - |
| Z 750 04-06 | 1721-2622 [1] | 1721-2638 | 1722-0906 | 1722-0902 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2638 | - | - | - |
| Z 750 S 05-06 | 1721-2622 [1] | 1721-2638 | 1722-0906 | 1722-0902 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2638 | - | - | - |
| Z 750, R ABS 07-12 | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| Z 750 R 07-10 | 1721-2622 [1] | 1721-2638 | 1722-0906 | 1722-0902 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2638 | - | - | - |
| Z 750, R 11-12 | 1721-2641 | 1721-2651 | - | - | 1721-2678 [3] |
| Zephyr 750 91-95 | 1721-2705 | 1721-2706 | 1722-0884 | 1722-0884 | - |
| Zephyr 750 96-01 | 1721-2622 [1] | 1721-2706 | 1722-0906 | 1722-0884 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2706 | - | - | - |
| ZR-7 99-03 | 1721-2622 [1] | 1721-2712 | 1722-0906 | 1722-0905 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2712 | - | - | - |
| ZR-7 S 01-03 | 1721-2622 [1] | 1721-2712 | 1722-0906 | 1722-0905 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2712 | - | - | - |
| ZR-7 S 04-05 | - | 1721-2712 | - | 1722-0905 | - |
| ZX-7R Ninja 96-03 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| ZX-7RR Ninja 96-99 | 1721-2662 | 1721-2713 | - | - | - |
| ZXR 750/Stinger/R Ninja 89-95 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| Vulcan 800 Classic 96- | 1721-2622 | - | 1722-0906 | - | - |
| Vulcan 800 Drifter 99- | 1721-2622 | 1721-2712 | 1722-0906 | 1722-0905 | - |
| W800 11- | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| Z800 13-16 | 1721-2620 | 1721-2651 | - | - | - |
| Z800 e version 13-16 | 1721-2621 | 1721-2651 | 1722-0892 | - | - |
| Z800 ABS, e version ABS 13-17 | 1721-2620 | 1721-2651 | - | - | - |
| GPZ 900 R 90-96 | 1721-2724 | 1721-2706 | 1722-0894 | 1722-0884 | - |
| Vulcan 900 Classic/Classic LT 06- | 1721-2622 | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 900 Classic SE 11- | 1721-2622 | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 900 Custom 07- | 1721-2622 | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| Z 900 17- | 1721-2620 | 1721-2651 | - | - | - |
| Z 900 18- | - | - | - | - | - |
| ZX-9R Ninja 94-95 | 1721-2724 | 1721-2638 | 1722-0894 | 1722-0902 | - |
| ZX-9R Ninja 96-01 | 1721-2628 | 1721-2638 | 1722-0901 | 1722-0902 | - |
| ZX-9R Ninja 02-03 | 1721-2620 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | - |
| GTR 1000 94-05 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0919 | - |
| KLV 1000 04-07 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | - | - | - | - |
| Ninja H2/H2R 15- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Ninja H2 SX/SE 19- | 1721-2626 | - | - | 1722-0939 | 1721-2652 [3] |
| Versys 1000, LT ABS/non-ABS 12- | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| Versys 1000 SE/SE LT 19- | 1721-2724 | 1721-2616 | - | - | - |
| Z 1000 SE 14- | 1721-2619 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2676 [3] |
| Z1000 03-06 | 1721-2620 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | - |
| Z1000 ABS 10-13 | 1721-2641 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2678 [3] |
| Z1000 ABS/non-ABS 14- | 1721-2619 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2676 [3] |
| Z1000 07-13 | 1721-2641 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2678 [3] |
| Z1000R ABS 17- | 1721-2626 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2652 [3] |
| Z1000R Edition ABS 19- | 1721-2626 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2652 [3] |
| Z1000SX ABS/non-ABS 11- | 1721-2619 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2676 [3] |
| ZX-10 88-90 | 1721-2705 | 1721-2706 | 1722-0884 | 1722-0884 | - |
| ZX-10R Ninja 04-07 | 1721-2654 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2675 [3] |
| ZX-10R Ninja 08-10 | 1721-2619 | 1721-2638 | - | 1722-0902 | 1721-2676 [3] |
| ZX-10R Ninja 11-15 | 1721-2619 | 1721-2632 | - | - | 1721-2676 [3] |
| ZX-10R Ninja 16-17 | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| ZX-10R Ninja ABS 08-10 | 1721-2619 | 1721-2632 | - | - | 1721-2676 [3] |
| ZX-10R Ninja ABS 11-15 | 1721-2619 | 1721-2632 | - | - | 1721-2676 [3] |
| ZX-10R Ninja ABS 16- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| ZX-10R Ninja SE ABS 18- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| ZX-10RR Ninja ABS 17- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| GPZ 1100 95-98 | 1721-2622 [1] | 1721-2638 | 1722-0906 | 1722-0902 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2638 | - | - | - |
| Zephyr 1100 92-95 | 1721-2724 | 1721-2706 | 1722-0894 | 1722-0884 | - |
| Zephyr 1100 96-98 | 1721-2622 [1] | 1721-2706 | 1722-0906 | 1722-0884 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2706 | - | - | - |
| ZRX 1100 97-00 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| ZX 1100 93-97 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| ZZR 1100 90-93 | 1721-2724 | 1721-2706 | 1722-0894 | 1722-0884 | - |

[1] Gauche.

[2] Droite.

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZZR 1100 94-01 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| ZRX 1200/S 01-04 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| ZRX 1200, R 01-07 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| ZX-12R Ninja 00-03 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| ZX-12R Ninja 04-07 | 1721-2654 | 1721-2636 | - | 1722-0888 | 1721-2675 [3] |
| ZZR 1200 02-05 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| GTR 1400, Concours, ABS 08-17 | 1721-2641 | 1721-2713 | - | - | 1721-2678 [3] |
| ZX-14R ABS/non-ABS 06- | 1721-2641 | 1721-2713 | - | - | 1721-2678 [3] |
| ZZR 1400 ABS/non-ABS 06- | 1721-2641 | 1721-2713 | - | - | 1721-2678 [3] |
| ZZR 1400 Performance Sport 17- | 1721-2687 | 1721-2713 | - | - | 1721-2688 [3] |
| ZZR 1400 SE ABS 16- | 1721-2687 | 1721-2713 | - | - | 1721-2688 [3] |
| Vulcan 1500 Classic 96- | 1721-2622 | - | 1722-0906 | 1722-0919 | - |
| Vulcan 1500 Classic Fi 00- | 1721-2622 | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1500 Classic Tourer 98- | 1721-2622 [1] | - | 1722-0906 | 1722-0919 | - |
| | 1721-2627 [2] | - | - | - | - |
| Vulcan 1500 Classic Tourer Fi 00- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1500 Drifter 99- | 1721-2622 | 1721-2712 | 1722-0906 | 1722-0905 | - |
| Vulcan 1500 Mean Streak 02- | 1721-2628 | 1721-2722 | 1722-0901 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1500 Nomad 99- | 1721-2622 [1] | - | 1722-0906 | 1722-0919 | - |
| | 1721-2627 [2] | - | - | - | - |
| Vulcan 1500 Nomad Fi 00- | 1721-2622 [1] | - | 1722-0906 | 1722-0905 | - |
| | 1721-2627 [2] | - | - | - | - |
| Vulcan 1600 Classic 03- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1600 Classic Tourer 04-05 | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1600 Mean Streak 04 | 1721-2628 | 1721-2722 | 1722-0901 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1600 Mean Streak 05- | 1721-2654 | 1721-2722 | - | 1722-0943 | 1721-2675 [3] |
| Vulcan 1600 Nomad 05- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1700 Classic ABS 10- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1700 Classic LT, Tourer, sans ABS 09- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1700 Nomad 09-13 | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2722 | - | - | - |
| Vulcan 1700 Nomad ABS 14- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1700 Vaquero 11- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1700 Vaquero, SE ABS 14- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1700 Voyager ABS/non-ABS 09- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 1700 Voyager Custom ABS/non-ABS 11- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 2000 04- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 2000 Classic/LT 06- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| Vulcan 2000 Limited 05- | 1721-2724 | 1721-2722 | 1722-0894 | 1722-0943 | - |
| **KEEWAY** | | | | | |
| Superlight 125/150 06- | - | - | 1722-0929 | - | - |
| X-Ray 125 07- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| | - | - | 1722-0929 | - | - |
| Supershadow 250 06- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| **KREIDLER** | | | | | |
| Enduro 125/200 07- | - | - | 1722-0929 | - | - |
| Florett 125 D/RMC-F 07- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| Mustang 125 83- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Supermoto 125 07- | - | - | 1722-0929 | - | - |
| **KTM** | | | | | |
| Duke 125 11- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| EXE 125 00- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| RC 125/200/390 ABS 14- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Sting 125 99- | 1721-2656 | 1721-2647 | 1722-0889 | 1722-0900 | - |
| SuperMoto 125 00- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| Duke 200 12- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Duke/RC 250 17- | - | - | - | 1722-0900 | - |
| Duke 390 ABS 13- | 1721-2642 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| GS 500 83- | - | - | 1722-0886 | - | - |
| LC 500 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Duke 600 93-95 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Duke I 620 94-98 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 620 LC4 Adventure 97-00 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 620 LC4 Competition SuperMoto 00- | 1721-2659 | 1721-2647 | - | - | - |

[1] Gauche.

[2] Droite.

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| SC 620 99- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 625 LC4 SC 01-04 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 625 SMC 04-08 | 1721-2659 | - | 1722-0898 | - | - |
| 640 Duke II 99-02 | 1721-2656 | 1721-2647 | 1722-0889 | 1722-0900 | - |
| 640 Duke II 03-08 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| 640 LC4 Adventure 99-04 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 640 LC4 Adventure 05-08 | - | 1721-2647 | - | - | - |
| 640 LC4 Enduro 99-07 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 640 LC4 SM 05-08 | 1721-2629 | 1721-2647 | - | - | - |
| 640 Supermoto 98-02 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| 640 Supermoto 03 | 1721-2656 | 1721-2647 | 1722-0889 | 1722-0900 | - |
| 640 Supermoto 04-07 | 1721-2629 | 1721-2647 | - | - | - |
| 660 LC4 SM Factory Replica 02- | 1721-2656 | 1721-2647 | - | - | - |
| 660 LC4 SMC 03 | 1721-2656 | 1721-2647 | 1722-0889 | 1722-0900 | - |
| 660 LC4 SMC 04-08 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| Rally 660 09-03 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| Duke 690 08-12 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Duke 690 14- | 1721-2626 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2652 [3] |
| Duke 690 ABS 12-13 | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| Duke 690/R 10-12 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Duke 690 R ABS 12-13 | 1721-2629 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Duke 690 R ABS 14-17 | 1721-2626 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2652 [3] |
| 690 Enduro 08-14 | - | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| 690 Enduro R 09-13 | - | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| 690 Enduro R ABS 14-17 | - | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| 690 SM Prestige 07 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 SMC 08-11 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 SMC R 12-13 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 SMC R ABS 14- | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 SMR 08-09 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 Supermoto 07-10 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 690 Supermoto R 08-10 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 790 Adventure 19- | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| 790 Adventure R 19- | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Duke 790 18- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| 950 Adventure 03-06 | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| 950 SMR, SMT 07-10 | 1721-2631 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | - |
| 950 Super Enduro R 07-09 | 1721-2624 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | - |
| 990 Adventure, R, Dakar ABS/non-ABS 06-13 | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| 990 SM, ABS 07- | 1721-2631 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | - |
| 990 SMR, ABS/non-ABS 09-12 | 1721-2626 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | 1721-2652 [3] |
| 990 SMT, ABS/non-ABS 11-13 | 1721-2631 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | - |
| 990 Superduke, R 05-13 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| 1050 Adventure 15- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1090 Adventure/R 17- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1190 Adventure, R 13- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| RC8, 08-10 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| RC8 R 09- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| RC8 R Track 11-12 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1290 Adventure 15- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1290 Super Adventure 16- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1290 Super Adventure R/S 17- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1290 Super Adventure T 17 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| 1290 Superduke 14-17 | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| 1290 Superduke GT 16- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| 1290 Superduke R 17- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| **KYMCO** | | | | | |
| CK 125 04- | - | - | 1722-0949 | - | - |
| CK-1 125 14- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| Hipster/Pulsar 125 01- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| K-Pipe 125 13- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| Zing 125 96- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| Hipster 150 01- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| NSR 150 93- | - | - | 1722-0949 | - | - |
| Venox 250 01- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | 1722-0892 | - |
| **LAVERDA** | | | | | |
| Gaucho 50 92 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| OR 50 Atlas 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| GS 350 Lesmo 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| PF/RS 350 Alpino (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **LAVERDA (SUITE)** | | | | | |
| Alpino 500, S 77- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| SFC 500 (tous) | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| OR 600 Atlas 86- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| SFC 600 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| 650 92- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Ghost 650, Diamante 96-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Sport 650 95-01 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| V-Six 650 93- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Cup 750 98- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Diamante 750 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Ghost 750 Strike 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| S 750 Formula 98-01 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| S 750, S Carenata 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| SF2/SF3 750 74-78 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| SF3 750 RGS Corsa, Executive 77- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Sport 750 99- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Strike 750 98-01 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| T8 750 98- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| TTS 800 99- | 1721-2656 | 1721-2637 | 1722-0889 | 1722-0909 | - |
| 3C, 3CE, 3CL 1000 74- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Jota 1000 79-81 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Jota 1000 95 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| RGS 1000 83- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| RGS 1000 Jota 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SFC 1000 85-86 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SFC 1000 (étrier rad.) 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| TGA 1000 Executive 84- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Mirage 1200 78- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| **LONCIN** | | | | | |
| LX/LX 4 02- | - | - | 1722-0924 | - | - |
| LX 6 02- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| **MAICO** | | | | | |
| Supermotard 500 99- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| **MALAGUTI** | | | | | |
| Enduro 85- | - | - | 1722-0886 | - | - |
| Fifty Evolution 91- | - | - | 1722-0930 | - | - |
| MRX 89 | - | - | 1722-0886 | - | - |
| NKD Dragon 06- | - | - | 1722-0948 | 1722-0930 | - |
| RST 90 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| **MALANCA** | | | | | |
| Mark 125 85- | - | - | 1722-0886 | - | - |
| **MASH** | | | | | |
| Cafe Racer, Seventy Five 125 14- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0927 | - |
| Cafe Racer, Two Fifty 250 14- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | 1722-0927 | - |
| Scrambler 400, Five Hundred 13- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| **MEGELLI** | | | | | |
| 125 M, R, S 08- | 1721-2689 | - | 1722-0938 | - | - |
| **MONDIAL** | | | | | |
| EVO 1000 (étrier rad.) 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Piega 1000 03- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| RZ 1000 Nuda 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Starfighter 1000 (étrier rad.) 04- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| **MORIWAKI** | | | | | |
| MD 250 | 1721-2620 | - | - | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | | |
| BX 125 92 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Falco 350 88 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Imola 350 78- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| NTX 350 88 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| NTX 350 90- | - | 1721-2643 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V35 C/Florida | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| V35 GT 90 | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| V35 II, Imola, Imola II 77 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V35 III 87 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| V35 TT 86 | 1721-2669 | 1721-2643 | - | - | - |
| Monza 500 78- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V50 500, 1,2,3, Monza Chopper 77 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Florida 650 (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| GT 650 Sessantacinque 89 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| NTX 650 90- | - | 1721-2643 | 1722-0886 | 1722-0885 | - |

Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | |
| V65 Florida 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| V65 GT 90 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| V65 Lario 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V65 NTX 87 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V65 SP, Chopper (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V65 TT 86 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Breva 750 03 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Ippogrifo 750 97-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Nevada 750 97-02 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Nevada 750 03-13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| NTX 750 92-96 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| NTX 750 97-02 | - | 1721-2643 | - | 1722-0886 | - |
| S3 750 75-76 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| SP 750 91- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Targa 750 89 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| V7 Cafe Racer, Classic, Special 09-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| V7 II Racer ABS 15-17 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 II Scrambler ABS 16- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 II Special/Stone ABS 15- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 II Stornello 16-17 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 II Stornello Ltd. Edition 17 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 III, Anniversario 17 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 III Carbon/Milano/Rough ABS 18- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 III Limited ABS 19- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 III Racer/Stone ABS 17 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V7 III Stone Night Pack 19- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V75/Duna/TT Paris-Dakar 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Le Mans 850 76- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| T 850 74-76 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| T3/T4/T5 850 75- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| T5 850 N.T. 86- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| V85 TT 19 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V9, X-Track 17 | 1721-2629 | - | - | - | - |
| V9 Bobber/Roamer 16- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| V9 Bobber Sport 19- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0950 | - |
| Bellagio 08-09 | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| Custom 940 07- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| California 1000 II 85-88 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| California 1000 III C 91-95 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| California 1000 III, injection 89 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Daytona 1000 I.E. 91-99 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0889 | 1722-0885 | - |
| GT 1000 V 91- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Le Mans 1000 IV 85- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Le Mans 1000 V 90- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Quota 1000 92 | 1721-2656 | 1721-2672 | 1722-0889 | 1722-0890 | - |
| RS 1000 Daytona 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| S 1000 90 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SP 1000 III 91- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| SP 1000 Le Mans 79- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| V 1000 Strada 93- | 1721-2669 | 1721-2648 | 1722-0885 | 1722-0886 | - |
| V10 Centauro 96-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Breva 1100, ABS 04 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Breva 1100, ABS 05-07 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 96- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| California 1100 EV/Touring 06- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Jackal/Jackal Basic 00 | 1721-2656 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Jackal/Jackal Basic 01- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Special 99-00 | 1721-2656 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Special 01- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Special Sport Alloy/Stone Metal/Stone/Stone Touring 02- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Titanium 03- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| California 1100 Vintage 06- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| ES 1100 Quota 99- | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| EV 1100 California 97-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| EV 1100 California, 80, Touring 01- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Griso 1100 05-07 | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| Sport 1100 95-97 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| V11 Lemans, Lemans Tenni, Lemans Rosso Corsa 01- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| V11 Scura, Sport Scura 02- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| V11 Sport 97-00 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | |
| V11 Sport Rosso Mandell, Sport Naked 01- | 1721-2629 | 1721-2648 | 1722-0907 | 1722-0886 | - |
| Breva 1200 08-09 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Griso 1200 8V SE 07- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| MGS-01 Corsa 05- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Norge 1200 06-10 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Norge 1200, boucle avant ABS fixée par les boulons du disque 11- | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Sport 1200 06-08 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Sport 1200 09-11 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Sport 1200 8V, SE 12-13 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Stelvio 1200 10 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Stelvio 12 8V STD/NTX, boucle avant ABS fixée par les boulons de disque 08 | 1721-2629 | 1721-2711 | 1722-0907 | 1722-0898 | - |
| Audace 1400 16- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| California Custom/Touring 13- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| California Touring SE 16-17 | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| Eldorado 1400 16- | 1721-2629 | 1721-2658 | 1722-0907 | 1722-0899 | - |
| Flying Fortress 1400 16- | 1721-2629 | - | 1722-0907 | - | - |
| **MOTO MORINI** | | | | | |
| XE 250 88 | - | - | 1722-0886 | - | - |
| Coguaro 350 (tous) | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Coguaro 350, New York 90- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Dart 350 88- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Indiana 350 88 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Kanguro 350 88 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| RLX 350 Excalibur 90- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| 400 S (tous) | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Dart 400 89- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Camel 501 88 | - | 1721-2648 | 1722-0950 | 1722-0886 | - |
| Coguaro 501 89 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Excalibur 501 89 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| New York 501 89 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| RLX 501 Excalibur 90- | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| Indiana 650/750 88 | - | 1721-2648 | - | 1722-0886 | - |
| 9,5 06- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| 11,5 18- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Corsaro 1200 06 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Corsaro ZZ 1200 18- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| Granferro 1200 10- | 1721-2631 | 1721-2711 | - | 1722-0898 | - |
| Granpasso 1200 08- | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| GT 1200 10 | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| Milano 1200 18- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| Scrambler 1200 09 | 1721-2624 | 1721-2711 | 1722-0899 | 1722-0898 | - |
| Scrambler 1200 18- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| Sport 1200 08- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| **MOTOR UNION** | | | | | |
| HK 250 Haoke 97- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| Brutale 675, ABS 12- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| F3 675 RC, ABS 16- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| F3 675 Serie Oro ABS 12 | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| F3 675, ABS 11-12 | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| F3 675, ABS 13-14 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| F3 675, ABS 15- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| Brutale S 03-06 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| Brutale Serie Oro 02-04 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| F4 S 99-06 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| F4 S 1+1 00-06 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| F4 Senna 00-01 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| F4 Serie Oro 98-00 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| Brutale 800 Dragster RC, ABS 17- | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Brutale 800 Dragster RR LH44/RR Pirelli, ABS 18- | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Brutale 800 Dragster/RR, ABS 15- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Brutale 800 Italia ABS 13 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Brutale 800 RR, ABS 15- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Brutale 800, ABS 12- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| F3 800 Ago, ABS 14 | 1721-2687 | 1721-2717 | - | - | 1721-2688 [3] |
| F3 800 RC ABS 16- | 1721-2687 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| F3 800, ABS 14- | 1721-2687 | 1721-2717 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| Rivale 800, ABS 12- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2688 [3] |
| RVS#1 18- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Stradale 800, ABS 15-17 | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | | | | |
| Turismo Veloce 800 Lusso, ABS 15- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Turismo Veloce 800 RC, ABS 17- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Turismo Veloce 800, ABS 14- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Brutale 910 R/S 06-08 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| Brutale 920 10-13 | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| Brutale 989 08-09 | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| Brutale 990 10-11 | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| Brutale 1000 RR 20- | - | - | - | 1722-0909 | - |
| F4 LH44 ABS 18- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 R, ABS 10- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 R, Senna, cc 06-08 | 1721-2631 | 1721-2717 | - | - | - |
| F4 RC 16 | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 RR Corsacorta, ABS 13- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 RR, ABS 12- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 S, Mamba, Tamburini 04-06 | 1721-2662 | 1721-2717 | - | - | - |
| Brutale B4 1000 Serie Oro 19- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | - | 1721-2652 [3] |
| Brutale 1078 08-09 | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| F4 CC, RR, 312 RR 08-11 | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| Brutale 1090 R ABS 10- | 1721-2629 | 1721-2717 | 1722-0907 | - | - |
| Brutale 1090 RR, ABS 10- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| Brutale 1090, ABS 17 | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| Brutale Corsa 14- | 1721-2626 | 1721-2717 | - | - | 1721-2652 [3] |
| **MZ** | | | | | |
| ETZ 125 82- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Roadstar 125 (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Sportstar 125 93- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| ETZ 125/250 82- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| 251 Sportstar (MUZ) 96- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| ETZ 251 89 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Saxon Tour 251 (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| ETZ 300 LUX 90 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| ETZ 300 X 88 | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| 300 Sportstar (MUZ) 96- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| ETZ 301 90- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Saxon 301 (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Saxon 500 Country/Fun 92- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Saxon 500 Voyager (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Silver Star 500 Classic 93- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Skorpion 660 Cup (MUZ) 99- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Skorpion 660 Replica (MUZ) 97- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Skorpion 660 Sport/Tour (MUZ) 95- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| Skorpion 660 Traveller (MUZ) 99- | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| 1000 S (MUZ) 01-02 | 1721-2629 | - | 1722-0907 | 1722-0903 | - |
| 1000 S (MUZ) 03- | 1721-2633 | 1721-2713 | 1722-0891 | - | - |
| 1000 SF/SN (MUZ) 05- | 1721-2633 | 1721-2713 | 1722-0891 | - | - |
| 1000 SFX/ST (MUZ) 07- | 1721-2633 | 1721-2713 | 1722-0891 | - | - |
| **NORTON** | | | | | |
| Commando Cafe Racer 11- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Commando Cafe Racer MKII 18- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Commando SE 10-11 | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Commando SE 12- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Commando SF 13- | 1721-2631 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | - |
| Commando SF Sport 11- | 1721-2629 | 1721-2637 | 1722-0907 | 1722-0909 | - |
| Commando Sport 18- | 1721-2640 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2686 [3] |
| Dominator Naked 17- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| V4 RR 18- | 1721-2626 | 1721-2637 | - | 1722-0909 | 1721-2652 [3] |
| Commander 90 | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| F-1 90 | 1721-2656 | 1721-2643 | 1722-0889 | 1722-0885 | - |
| Interpol 83- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| TT 92- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Wankel Classic 88- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| **QUINGI** | | | | | |
| QM 125 2V 02- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| QM 125 GY 02- | - | - | 1722-0929 | - | - |
| **RIEJU** | | | | | |
| MRX 250 Marathon 10- | 1721-2659 | - | 1722-0898 | - | - |
| MRX 450 Marathon 08- | 1721-2659 | - | 1722-0898 | - | - |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | | |
| Continental GT 14- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SACHS** | | | | | |
| X-Road 125 05- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| XTC/XTC-N 125 99- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| MadAss 500 05- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Roadster 650 V1.6 01- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| B-805 02- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| Roadster 800 V2 00- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| S-805 03- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| **SANGLAS** | | | | | |
| Y 400 79-80 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| S2 500 79-80 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| **SHERCO** | | | | | |
| SM 4.5i Supermotard 06- | 1721-2631 | - | - | 1722-0930 | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GZ/Intruder 125/250 00- | - | - | 1722-0928 | - | - |
| DR 125 Supermoto 08-12 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| EN 125 05- | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| RG 125 F, Gamma 92-99 | 1721-2724 | - | 1722-0894 | - | - |
| RG 125 Wolf 92-94 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| RV 125 VanVan 03- | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| TS 125 R 89-96 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0957 | - |
| RG 200 Gamma 91- | 1721-2724 | - | 1722-0894 | - | - |
| RV 200 VanVan 16- | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| TS 200 R 90-94 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0957 | - |
| Wolf 200 92- | 1721-2705 | - | 1722-0884 | - | - |
| Across 250 90- | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| Cobra 250 90- | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| Djebel 250 93- | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0957 | - |
| DR 250/S 90-95 | 1721-2690 | 1721-2636 | 1722-0939 | - | - |
| GSF 250 Bandit 250 90-97 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| GSF 250 VS, S Bandit 95- | 1721-2622 | - | 1722-0906 | - | - |
| GSX 250 S, Katana 91-18 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| GSX-R 250 88-89 | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| GSX-R 250 17- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| GSX-R 250R 89- | 1721-2724 | 1721-2636 | - | - | - |
| Impulse 250 95 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| Inazuma 250F 15- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| Inazuma 250Z 12- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| RG 250 83-84 | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| RGV 250 84-88 | - | 1721-2636 | - | 1722-0888 | - |
| RGV 250 89-90 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| RGV 250 91-97 | 1721-2724 | - | 1722-0894 | 1722-0936 | - |
| SW1 250 92- | 1721-2705 | - | 1722-0884 | - | - |
| TU 250 X 09- | 1721-2622 | - | 1722-0906 | - | - |
| TU 250 X Super Classic 97- | - | - | 1722-0928 | - | - |
| TV 250 J 88 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| V-Strom 250 ABS 17- | 1721-2621 | 1721-2616 | 1722-0892 | 1722-0897 | - |
| VL 250 Intruder 00- | - | - | 1722-0928 | - | - |
| Wolf 250 90- | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| DR 350/S 90-96 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - | - |
| DR 350 97-99 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| Goose 350 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| Bandit 400 90-92 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| Bandit 400 93-97 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| DRZ 400 00-17 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| DRZ 400 SM 05- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| GS 400 F 89-92 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| GSX 400 F 89- | 1721-2691 | 1721-2636 | 1722-0941 | 1722-0888 | - |
| GSX 400 FWS 83 | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| GSX 400 Impulse 94-96 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | 1722-0888 | - |
| GSX 400 S, Katana 92- | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| GSX 400 X 86- | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| GSX-R 400, F, R 85-87 | - | 1721-2636 | - | 1722-0888 | - |
| GSX-R 400, F, R 88-89 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| GSX-R 400, F, R 90-95 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| LS 400 Savage 87- | - | - | 1722-0928 | - | - |
| RF 400 RVC 93-97 | 1721-2621 | 1721-2636 | 1722-0892 | 1722-0888 | - |
| GS 450 E 90- | 1721-2705 | 1721-2706 | 1722-0884 | 1722-0884 | - |
| GS 500 E 89-07 | 1721-2705 | 1721-2636 | 1722-0884 | 1722-0888 | - |
| GSX 500 E 83- | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| RG 500 85-87 | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| RG 500 Gamma 85- | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |

Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GS 550 ED, ESD, LD 83- | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| GSX 550 ED, ESD, EF 83-87 | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| Bandit 600, S, N 95-99 | 1721-2621 | 1721-2636 | 1722-0892 | 1722-0888 | - |
| Bandit 600, S, N 00-04 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| GSR 600 ABS/sans ABS 06-11 | 1721-2724 | 1721-2649 | 1722-0894 | - | - |
| GSX 600 F 88-97 | 1721-2691 | 1721-2636 | 1722-0941 | 1722-0888 | - |
| GSX 600 F 98-06 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| GSX R600 92-93 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| GSX R600 97-03 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| GSX R600 04-05 | 1721-2619 | 1721-2718 | - | 1722-0912 | 1721-2676 [3] |
| GSX R600 06-10 | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| GSX R600 11-17 | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| RF 600 R 93-97 | 1721-2621 | 1721-2636 | 1722-0892 | 1722-0888 | - |
| DR 650, S, SE 96- | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| Gladius 650, ABS 09- | 1721-2622 [1] | 1721-2651 | 1722-0906 | - | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2651 | - | - | - |
| GSF 650, S, Bandit 05 | 1721-2622 [1] | 1721-2718 | - | - | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2718 | - | - | - |
| GSF 650, S, Bandit/ABS 06 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| GSF 650, S, Bandit 07-12 | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| GSF 650, S, Bandit ABS 07- | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| GSX 650 F, ABS 08- | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| LS 650 P 86- | - | - | 1722-0928 | - | - |
| SV 650 99-02 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| SV 650 03-09 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| SV 650 ABS 07-09 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| SV 650 ABS 16- | 1721-2622 [1] | 1721-2651 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2651 | - | - | - |
| SV 650 S 99-02 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| SV 650 S 03-15 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| SV 650 S ABS 07-12 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| SV 650 X ABS 18 | 1721-2622 [1] | 1721-2651 | 1722-0906 | - | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2651 | - | - | - |
| SV 650 XA ABS 19- | 1721-2622 [1] | 1721-2651 | 1722-0906 | - | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2651 | - | - | - |
| V-Strom 650 04-08 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| V-Strom 650 ABS 06- | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| V-Strom 650 XT ABS 15- | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| XF 650 Freewind 97-02 | 1721-2627 | 1721-2672 | 1722-0905 | 1722-0890 | - |
| GS 750 Katana 85- | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| GS 750 RF 85- | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| GSR 750, ABS 11-17 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2616 | - | - | - |
| GSX 750 97-08 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| GSX 750 E 84-85 | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| GSX 750 F 89-97 | 1721-2691 | 1721-2636 | 1722-0941 | 1722-0888 | - |
| GSX 750 F 98-06 | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627 [2] | 1721-2636 | - | - | - |
| GSX 750 F, FL, Slingshot 89-92 | 1721-2691 | 1721-2636 | 1722-0941 | 1722-0888 | - |
| GSX R 750 Limited Edition 89-90 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| GSX R 750 85-87 | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| GSX R 88-93 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| GSX R750 94-95 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| GSX R750 00-03 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| GSX R750 04-05 | 1721-2619 | 1721-2718 | - | 1722-0912 | 1721-2676 [3] |
| GSX R750 06-10 | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| GSX R750 11-17 | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |

[1] Gauche.

[2] Droite.

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX R750 SRAD 96-99 | 1721-2628 | 1721-2636 | - | - | - |
| GSX-S 750 15-16 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627[2] | 1721-2616 | - | - | - |
| GSX-S 750 17- | 1721-2620 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | - |
| GSX-S 750 Z 15- | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627[2] | - | - | - | - |
| C800, M 800 Intruder 05- | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| DR 800 S, ST Big 91-95 | 1721-2705 | 1721-2710 | 1722-0884 | 1722-0896 | - |
| DR 800 S, ST Big 96- | 1721-2622 | 1721-2710 | 1722-0906 | 1722-0896 | - |
| VL 800 Intruder Volusia 01-04 | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| VX 800 L-P 90-93 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0941 | - |
| VZ 800 Marauder 96-03 | 1721-2627 | - | 1722-0905 | - | - |
| RF 900 F 94-98 | 1721-2671 | - | 1722-0931 | - | - |
| GSX R1000 01-02 | 1721-2628 | 1721-2718 | 1722-0901 | 1722-0912 | - |
| GSX R1000 03 | 1721-2654 | 1721-2718 | - | 1722-0912 | 1721-2675 [3] |
| GSX R1000 04-06 | 1721-2619 | 1721-2718 | - | 1722-0912 | 1721-2676 [3] |
| GSX R1000 07-08 | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| GSX R1000 09-11 | 1721-2619 | 1721-2632 | - | - | 1721-2676 [3] |
| GSX R1000 12-15 | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| GSX R1000 ABS 15- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| GSX R1000R ABS 17- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| GSX-S 1000/F, ABS 15- | 1721-2626 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2652 [3] |
| GSX-S 1000 Katana ABS 19- | 1721-2626 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2652 [3] |
| SV 1000, S 03-07 | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| TL 1000 97-01 | 1721-2724 | 1721-2636 | 1722-0894 | 1722-0888 | - |
| TL 1000 R 98-02 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| V-Strom 1000, ABS 02-13 | 1721-2622 [1] | 1721-2616 | 1722-0906 | 1722-0897 | - |
| | 1721-2627[2] | 1721-2616 | - | - | - |
| V-Strom 1000, ABS 14- | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| V-Strom 1000XT, ABS 17- | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| GSX 1100 EF 86- | - | 1721-2636 | 1722-0888 | 1722-0888 | - |
| GSX 1100 F 88-92 | 1721-2691 | - | 1722-0941 | 1722-0918 | - |
| GSX 1100 F 93-96 | 1721-2691 | 1721-2636 | 1722-0941 | 1722-0888 | - |
| GSX 1100 G 91-93 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0941 | - |
| GSX 1100 G 94-95 | 1721-2705 | - | 1722-0884 | 1722-0936 | - |
| GSX 1100 G 96- | 1721-2622 [1] | 1721-2636 | 1722-0906 | 1722-0888 | - |
| | 1721-2627[2] | 1721-2636 | - | - | - |
| GSX 1100 Katana 93- | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| GSX R1100 86-88 | - | 1721-2636 | 1722-0918 | 1722-0888 | - |
| GSX R1100 89-92 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| GSX R1100 93-98 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| Bandit 1200, S, N, ABS 95-96 | 1721-2633 | 1721-2636 | 1722-0891 | 1722-0888 | - |
| Bandit 1200, S, N, ABS 97-00 | 1721-2671 | 1721-2636 | 1722-0931 | 1722-0888 | - |
| Bandit 1200, S, N, ABS 01-05 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| Bandit 1200, S, N, ABS 06 | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| GSX 1200 99-02 | 1721-2629 | 1721-2636 | 1722-0907 | 1722-0888 | - |
| Bandit 1250, S, N, ABS 07- | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| GSX 1250, ABS 10- | 1721-2724 | 1721-2616 | 1722-0894 | 1722-0897 | - |
| B-King 1300, ABS 07 | 1721-2641 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2678 [3] |
| B-King 1300, ABS 08-11 | 1721-2620 | 1721-2649 | - | - | - |
| Hayabusa 1300 99-07 | 1721-2628 | 1721-2636 | 1722-0901 | 1722-0888 | - |
| Hayabusa 1300 08-12 | 1721-2619 | 1721-2649 | - | - | 1721-2676 [3] |
| Hayabusa 1300 13-17 | 1721-2626 | 1721-2649 | - | - | 1721-2652 [3] |
| GL 1400 Cavalcade 87- | 1721-2691 | - | 1722-0941 | 1722-0918 | - |
| GSX 1400 02-07 | 1721-2628 | 1721-2718 | 1722-0901 | 1722-0912 | - |
| C 1500 Intruder 05- | 1721-2622 [1] | - | 1722-0906 | - | - |
| | 1721-2627[2] | - | - | - | - |
| C 1500 T Intruder 13- | 1721-2621 | 1721-2722 | 1722-0892 | 1722-0943 | - |
| M 1500 Intruder 09- | 1721-2622 [1] | 1721-2722 | 1722-0906 | 1722-0943 | - |
| | 1721-2627[2] | 1721-2722 | - | - | - |
| VL 1500 Intruder LC 02-03 | 1721-2622 [1] | - | 1722-0906 | - | - |
| | 1721-2627[2] | - | - | - | - |
| M 1600 intruder 05- | 1721-2654 | 1721-2722 | - | 1722-0943 | 1721-2675 [3] |
| VZ 1600 Marauder 04 | 1721-2628 | 1721-2722 | 1722-0901 | 1722-0943 | - |
| C 1800R, RT Intruder 08- | 1721-2625 | - | 1722-0916 | - | - |
| M 1800R, R2 Intruder 06- | 1721-2619 | - | - | - | 1721-2676 [3] |
| M 1800RBZ Intruder 17 | 1721-2619 | - | - | - | 1721-2676 [3] |
| M 1800RZ Intruder 07- | 1721-2619 | - | - | - | 1721-2676 [3] |

[1] Gauche.

[2] Droite.

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SWM** | | | | | |
| GP 125 86- | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| Explorer/Pioneer 250 86 | - | 1721-2648 | 1722-0886 | 1722-0886 | - |
| XP 350 Sahara (tous) | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |
| Gran Milano 15-17 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| Gran Milano 18- | 1721-2631 | - | - | - | - |
| Gran Turismo, Silver Vase 15- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| Six Days 18- | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| SM 450/500 R 15 | 1721-2631 | - | - | - | - |
| Superdual 15-17 | 1721-2631 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Superdual GT Pack 18- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| Superdual T/X 18- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| SM 650 R 15- | 1721-2631 | - | - | - | - |
| **TM** | | | | | |
| SMR 125 05 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SMR 125 17- | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| SMX 300/450F 18- | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| SMX 300 E 19- | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| SMF 400F 02-03 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SMR 450F 03-04 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SMR 450F 04 | 1721-2631 | - | 1722-0889 | - | - |
| SMX 450Fi ES 19- | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| SMR 530F 03- | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SM/X 530Fi 17 | 1721-2626 | - | - | - | 1721-2652 [3] |
| SMX 600F 03 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| SMX 660F 04- | 1721-2631 | - | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Baby speed 01-03 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| Daytona 600 03-04 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| Speed Four 02-06 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| TT600 00-04 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| Daytona 650 05 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| Daytona 675 du VIN 378852 au VIN 381274 06-08 | 1721-2620 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| Daytona 675 du VIN 381275 au VIN 564947 09-12 | 1721-2682 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | 1721-2683 [3] |
| Daytona 675 R du VIN 381275 au VIN 564947 11-12 | 1721-2687 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | 1721-2688 [3] |
| Daytona 675 R, ABS à partir du VIN 564948 13- | 1721-2687 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2688 [3] |
| Daytona 675, ABS à partir du VIN 564948 13- | 1721-2682 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | 1721-2683 [3] |
| Street Triple 675 08-12 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| Street Triple 675 13-17 | 1721-2621 | 1721-2647 | 1722-0892 | 1722-0900 | - |
| Street Triple 675 R 09-12 | 1721-2620 | 1721-2672 | - | 1722-0890 | - |
| Street Triple 675 R 13-17 | 1721-2620 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Street Triple 675 RX 15-16 | 1721-2620 | 1721-2647 | - | 1722-0900 | - |
| Bonneville U.K. 87- | 1721-2669 | 1721-2643 | 1722-0885 | 1722-0885 | - |
| Daytona 750 91-92 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Trident 91- | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| America 03-06 | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Bonneville 01-06 | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville America 02-06 | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville T100 Centennial Edition 02-04 | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville T100 Paul Smith 06-08 | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Speedmaster 03-05 | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Tiger 800 ABS/non-ABS, Tiger 800 XC ABS/non-ABS 11- | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| Tiger 800 XCA/XCX/XRT/XRX, ABS 15-17 | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| Tiger 800 XCR/XR, ABS 15- | 1721-2621 | 1721-2672 | 1722-0898 | 1722-0890 | - |
| Tiger 800 XCA/XCX/XRT/XRX Low/XRX ABS 18- | 1721-2659 | 1721-2672 | 1722-0898 | 1722-0890 | - |
| Bonneville 05-08 | 1721-2621 | 1721-2710 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| Bonneville 09- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0890 | - |
| Bonneville Newchurch, Spirit, T214 15- | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Bonneville SE 09-13 | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Bonneville T100 05-16 | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Tiger 885i du VIN 71698 au 124105 99-00 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| Adventurer 900 jusqu'à VIN71698 96-98 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| Adventurer 900 à partir du VIN71699 99-01 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| America 07- | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Bonneville T100, Black 17- | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Daytona 900 91-94 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Daytona Sprint 93 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Daytona Sprint 94- | 1721-2633 | 1721-2710 | 1722-0891 | 1722-0896 | - |
| Legend 900, TT | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0893 | - |
| Scrambler 900/EFI 06- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Speed Triple (modèle avec carburateur) 94-96 | 1721-2633 | 1721-2710 | 1722-0891 | 1722-0896 | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | |
| Speed Triple 900 jusqu'à VIN141871 97-01 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Speedmaster 05- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Street Cup/Scrambler ABS 900 17- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Street Scrambler 900 ABS 19- | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Street Twin 900 16- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Street Twin 900 19- | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Thruxton 900 Ace 15- | 1721-2621 | 1721-2690 | - | - | - |
| Thruxton 900 EFI 04- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Thunderbird 95-03 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Thunderbird Sport 98-04 | 1721-2621 | 1721-2673 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Tiger 900 Carbs jusqu'à VIN71698 93-98 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Trident 91-02 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Trophy 91-95 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Trophy 96-02 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Daytona 955 T595 91-95 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Daytona 955 T595 96-98 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Daytona 955i de VIN132513 96-06 | 1721-2633 | 1721-2672 | 1722-0891 | 1722-0890 | - |
| Daytona 955i jusqu'à VIN132512 97-00 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Speed Triple 955cc (EFI) jusqu'au VIN141871 99-01 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Speed Triple de VIN141872 à VIN210444 02-04 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint RS jusqu'à VIN139276 99-02 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint RS de VIN139277 03-04 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint ST de VIN139277 à VIN208166 02-04 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint ST jusqu'à VIN139276 98-01 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Tiger 955i 01-03 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | 1722-0892 | - |
| Tiger 955i 04-06 | 1721-2621 | 1721-2710 | 1722-0892 | 1722-0896 | - |
| Trophy 91-95 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Speed 94 ABS 15- | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Speed 94R ABS 15- | 1721-2687 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2688 [3] |
| Speed Triple de VIN210445 à VIN333178 05-07 | 1721-2620 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Speed Triple de VIN333179 à VIN461331 08-11 | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Speed Triple T1050 à partir du VIN 461332 ABS/non-ABS 11-15 | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Speed Triple T1050 à partir du VIN 461332 AB/non-ABS 16- | 1721-2687 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2688 [3] |
| Speed Triple T1050R à partir du VIN 461332 ABS/non-ABS 13- | 1721-2687 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2688 [3] |
| Speed Triple T1050S ABS/non-ABS 16- | 1721-2687 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2688 [3] |
| Speed Triple T1050SE à partir du VIN 461332 ABS/non-ABS 11-12 | 1721-2631 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Sprint GT ABS/non-ABS 10-13 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint ST à partir du VIN 208167 ABS/non-ABS 10-13 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Sprint ST jusqu'au VIN 208167 ABS/non-ABS 05-10 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Tiger 1050 jusqu'à VIN350906 06-11 | 1721-2620 | 1721-2710 | - | 1722-0896 | - |
| Tiger 1050, SE de VIN350907 10-13 | 1721-2620 | 1721-2710 | - | 1722-0896 | - |
| Tiger Sport 1050, ABS/non-ABS 13- | 1721-2620 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Bonneville Bobber 17 | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville Bobber Black 18- | 1721-2659 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville Speedmaster 18- | 1721-2659 | 1721-2672 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville T120 Ace/Diamond 19- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Bonneville T120, Black 16- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Daytona 1200 91-99 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Scrambler 1200 XC/XE 19- | 1721-2687 | 1721-2658 | - | 1722-0899 | 1721-2688 [3] |
| Thruxton 1200 16- | 1721-2621 | 1721-2690 | 1722-0892 | 1722-0939 | - |
| Thruxton 1200 R 16 | 1721-2687 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2688 [3] |
| Tiger 1200 XCA/XCX ABS 18- | 1721-2640 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2686 [3] |
| Tiger 1200 XR/XRT/XRX/XRX Low ABS 18- | 1721-2640 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1721-2686 [3] |
| Tiger Explorer XCA/XCX ABS 16-17 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Tiger Explorer XR ABS 16 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Tiger Explorer XRT/XRX ABS 16-17 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Tiger Explorer XC ABS 12-15 | 1721-2633 | 1721-2690 | 1722-0891 | 1722-0939 | - |
| Trophy 1200 91-95 | - | 1721-2690 | 1722-0939 | 1722-0939 | - |
| Trophy 1200 96-03 | 1721-2633 | - | 1722-0891 | 1722-0937 | - |
| Trophy 1215 SE ABS 13- | 1721-2674 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | - |
| Thunderbird ABS 09- | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Thunderbird, Thunderbird Commander 14- | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Thunderbird 1700 LT 14-17 | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Thunderbird Storm 11-17 | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Rocket III Classic 06-09 | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Rocket III Roadster 10-17 | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Rocket III Touring 09-13 | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |
| Rocket X Limited Edition 15- | 1721-2633 | 1721-2658 | 1722-0891 | 1722-0899 | - |

[3] **⚠ ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **VERTEMATI** | | | | | |
| S 501 Supermotard 02- | **1721-2659** | **1721-2647** | **1722-0898** | **1722-0900** | - |
| **VICTORY** | | | | | |
| Kingpin 04-05 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Touring Cruiser 03-06 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| V92C Cruiser 98-02 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| V92C Deluxe 01-02 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| V92C Sport Cruiser 00-02 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Vegas 03-05 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Vegas 8-Ball 05 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Hammer 05-07 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Hammer 08 | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hammer S 06-08 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Kingpin, Kingpin Tour, Vegas, Vegas 8-Ball, Vegas Jackpot 06-07 | **1721-2629** | **1721-2658** | **1722-0907** | **1722-0899** | - |
| Kingpin (tous les modèles) 08- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Boardwalk 13- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Country 10- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Country 8-Ball 14- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Country Tour 12- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Roads 10- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Roads 8-Ball 14- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Cross Roads Classic 14- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Gunner 15- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hammer 08 | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hammer 09- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hammer 8-Ball 10- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hammer S 09- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Hard-Ball, High-Ball 12- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Jackpot, Kingpin, Kingpin 8-Ball 10- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Judge 13- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Magnum, Magnum X-1 15- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Vegas, Vegas 8-Ball 08- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Vegas Jackpot 08 | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Vegas Jackpot 09- | **1721-2620** | **1721-2673** | - | **1722-0893** | - |
| Vision (tous les modèles) 08- | **1721-2630** | **1721-2673** | **1722-0910** | **1722-0893** | - |
| Empulse TT 16- | **1721-2629** | **1721-2637** | **1722-0907** | **1722-0909** | - |
| **VOR** | | | | | |
| SM 400 02 | **1721-2656** | **1721-2647** | **1722-0889** | **1722-0900** | - |
| SM 450/530 02- | **1721-2656** | **1721-2647** | **1722-0889** | **1722-0900** | - |
| 492 Supermotard 00-01 | **1721-2656** | **1721-2647** | **1722-0889** | **1722-0900** | - |
| **VOXEN** | | | | | |
| Cafe Racer 995 00-11 | **1721-2656** | **1721-2637** | **1722-0889** | **1722-0909** | - |
| Roadster 1000 01-11 | **1721-2656** | **1721-2637** | **1722-0889** | **1722-0909** | - |
| Scrambler 04-11 | **1721-2621** | - | **1722-0889** | **1722-0937** | - |
| Street Scrambler 01-11 | **1721-2621** | - | **1722-0889** | **1722-0937** | - |
| VB1 Evo 04- | **1721-2629** | **1721-2637** | **1722-0907** | **1722-0909** | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| FZR 50 90-91 | **1721-2709** | - | **1722-0896** | **1722-0920** | - |
| FZR 50 92-18 | **1721-2690** | - | **1722-0939** | **1722-0957** | - |
| FJ 80 L, LC 84- | **1721-2670** | **1721-2639** | **1722-0887** | **1722-0887** | - |
| YD 80 89- | **1721-2690** | - | **1722-0939** | **1722-0957** | - |
| DT 125 X Supermotard | **1721-2624** | - | **1722-0899** | **1722-0957** | - |
| MT 125 14-17 | **1721-2681** | - | - | **1722-0925** | - |
| MT 125 A 14-19 | **1721-2681** | - | - | **1722-0925** | - |
| MT 125 A 20- | **1721-2681** | - | - | **1722-0957** | - |
| SR 125 95-01 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | - | - |
| TDR 125 93-04 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | **1722-0923** | - |
| TDR 125 (Italy/Japan) 93-03 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | **1722-0923** | - |
| TZ 125 Competition 96-97 | **1721-2633** | - | **1722-0891** | - | - |
| TZR 125 89-92 | **1721-2670** | - | **1722-0887** | **1722-0920** | - |
| TZR 125 93 | **1721-2653** | **1721-2639** | **1722-0903** | **1722-0887** | - |
| TZR 125 94 | **1721-2615** | **1721-2639** | **1722-0895** | **1722-0887** | **1721-2708** [3] |
| TZR 125 R 94-03 | **1721-2615** | - | **1722-0895** | **1722-0920** | **1721-2708** [3] |
| WR125X 09- | **1721-2621** | **1721-2647** | **1722-0892** | **1722-0900** | - |
| XT 125 R 05- | - | - | **1722-0942** | **1722-0930** | - |
| XTZ 125 05- | **1721-2690** | - | **1722-0939** | - | - |
| XV 125 S Drag Star 99-04 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | - | - |
| XV 125 S Virago 98-02 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | - | - |
| XV 125 Virago 97-02 | **1721-2653** | - | **1722-0903** | - | - |
| YZF-R 125 08-13 | **1721-2659** | - | **1722-0898** | **1722-0925** | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| YZF-R 125 14- | 1721-2681 | - | - | 1722-0925 | - |
| YZF-R 125 ABS 15-18 | 1721-2681 | - | - | 1722-0925 | - |
| YZF-R 125 ABS 19- | - | - | - | 1722-0957 | - |
| FZH 150 Fazer 11- | 1721-2659 | - | 1722-0898 | - | - |
| DT 200 WR 91-93 | 1721-2690 | - | 1722-0939 | 1722-0957 | - |
| FZ 250 Phazer N, S 85-86 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| MT-250 16- | 1721-2692 | - | - | 1722-0953 | 1720-0601[3] |
| R25014- | 1721-2692 | - | - | 1722-0953 | 1720-0601[3] |
| RD 250 LC 83- | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| TZ 250 90- | 1721-2633 | - | 1722-0891 | - | - |
| TZR 250 89-92 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | 1722-0920 | - |
| TZR 250 R 94 | 1721-2656 | - | 1722-0889 | - | - |
| WR250X 08-14 | 1721-2621 | - | 1722-0892 | - | - |
| XV 250 Virago 95-00 | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| XVS 250 Drag Star 01- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| YBR 250 07- | 1721-2709 | - | 1722-0896 | - | - |
| YD 250 S 90 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| YZF R25 15 | 1721-2692 | - | - | 1722-0953 | 1720-0601[3] |
| MT-03 16- | 1721-2692 | - | - | 1722-0953 | 1720-0601[3] |
| YZF R3, A 15- | 1721-2692 | - | - | 1722-0953 | - |
| RD 350 LC 83-84 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| RZ 350 F, L, N, NC 84-85 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZ 400 N 87- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| FZR 400 87 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| FZR 400 R 91- | 1721-2615 | - | 1722-0895 | 1722-0920 | 1721-2708 [3] |
| SR 400 14- | 1721-2653 | - | 1722-0903 | - | - |
| XJR 400, R 95-02 | 1721-2629 | 1721-2639 | 1722-0907 | 1722-0887 | - |
| XS 400 Z 83- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZR 500, R (Autriche) 89 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZR 500, R (Austria) 90-91 | - | 1721-2639 | 1722-0946 | 1722-0887 | - |
| RD 500 83- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| RD 500 LC YPVS 84-88 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| RZ 500 84-86 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| FJ 600 84- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZ 600 86-88 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZ 600 S, SC 86- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| FZ6 600, Fazer 04-07 | 1721-2653 | 1721-2616 | 1722-0903 | 1722-0897 | - |
| FZ6 600 Fazer, S2, ABS 07-10 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| FZ6R 600 09- | 1721-2653 | 1721-2672 | 1722-0903 | 1722-0890 | - |
| FZR 600 89- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZR 600 R 90-91 | - | 1721-2639 | 1722-0946 | 1722-0887 | - |
| FZR 600 R 92-95 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZS 600 Fazer 98-03 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | 1722-0920 | 1721-2708 [3] |
| FZS 600 S Fazer 01-03 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | 1722-0920 | 1721-2708 [3] |
| TT 600 E, S 96-01 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| TT 600 R 93-97 | 1721-2659 | - | 1722-0898 | 1722-0957 | - |
| TT 600 R 98-04 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| XJ 600 83-91 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XJ 600 N 98-03 | 1721-2653 | - | 1722-0903 | 1722-0920 | - |
| XJ 600 S Diversion 98-03 | 1721-2653 | - | 1722-0903 | 1722-0920 | - |
| XJ6 Diversion F, ABS(Carénage complet/Naked) 09-12 | 1721-2653 | 1721-2672 | 1722-0903 | 1722-0890 | - |
| XJ6 Diversion F, ABS (Carénage complet) 10-12 | 1721-2653 | 1721-2672 | 1722-0903 | 1722-0890 | - |
| XJ6 Diversion F, ABS (Carénage complet/Naked) 13-15 | 1721-2653 | 1721-2616 | 1722-0903 | 1722-0897 | - |
| XJ6 Diversion N, ABS (Naked) 13-15 | 1721-2653 | 1721-2616 | 1722-0903 | 1722-0897 | - |
| XJ6 Diversion F, ABS (Carénage supérieur) 13-15 | 1721-2653 | 1721-2616 | 1722-0903 | 1722-0897 | - |
| XJ6 Diversion SP, ABS 13-15 | 1721-2653 | 1721-2616 | 1722-0903 | 1722-0897 | - |
| YX 600 Radian 87-90 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| YZF 600 Thundercat | 1721-2615 | 1721-2639 | 1722-0895 | 1722-0887 | 1721-2708 [3] |
| YZF R6 99-02 | 1721-2615 | 1721-2664 | 1722-0895 | 1722-0908 | 1721-2708 [3] |
| YZF R6 03-16 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| YZF R6 17- | 1721-2615 | 1721-2632 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| YZF R6S 07 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-03 05-14 | 1721-2653 | 1721-2647 | 1722-0903 | 1722-0900 | - |
| SZR 660 95-98 | 1721-2656 | 1721-2648 | 1722-0889 | 1722-0886 | - |
| XT 660 R 04- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| XT 660 X 04- | 1721-2629 | 1721-2647 | 1722-0907 | 1722-0900 | - |
| XT 660 Z Explorer/Urban Explorer 14 | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| XT 660 Z Tenere, ABS 08- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| FZ 700, FZX 700 Fazer 87- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| MT-07 ABS 14- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN ROUTE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| MT-07 Moto Cage ABS 15-17 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-07 14 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-07 SP 18- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-07 Tracer 16- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| Tracer 700 16- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| Tracer 700 GT 19- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| XJ 700 86- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| XJ 700 Maxim 85- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XSR700 ABS 15- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| XTZ 700 Tenere 19- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0898 | 1722-0900 | - |
| XV 700 L, LC 84- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| XV 700 Virago 87- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| YZF R7 99-01 | 1721-2615 | 1721-2716 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| FZ 750 85-86 | 1721-2670 | 1721-2639 | - | - | - |
| FZ 750 Genesis 86 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | 1722-0920 | - |
| FZ 750/Genesis 87-88 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FZ 750 Genesis 89-92 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZR 750 R, Genesis 87-88 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZR 750 R, Genesis 89-90 | 1721-2633 | 1721-2639 | 1722-0891 | 1722-0887 | - |
| FZX 750 87-01 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| Maxim 750 81 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| TX 750A 73-76 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| VF 750 Virago 88- | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| XJ 750 83- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XV 750 89-92 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| YZF 750 R/SP 93-96 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| Fazer 8, FZ8 ABS 10- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| TDM 850 91-95 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| TDM 850 96-01 | - | 1721-2639 | 1722-0946 | 1722-0887 | - |
| TRX 850 95-00 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| TRX 850 (Italie) 95-00 | 1721-2629 | 1721-2639 | 1722-0907 | 1722-0887 | - |
| MT-09 ABS 14- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 14 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 SP 18- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 Sport Tracker ABS 15-17 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 Street Rally ABS 14-17 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 Tracer ABS 15- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-09 Tracer GT 18- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| Niken 900 18- | 1721-2615 | - | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| Niken GT 900 19- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| TDM 900 02-12 | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| Tracer 900 15- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| XJ 900 83-84 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XJ 900 Diversion 94-03 | - | 1721-2639 | 1722-0933 | 1722-0887 | - |
| XJ 900F 85-94 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XSR 900 ABS 16- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| SCR950 Scrambler 17- | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| SCR950 19- | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| XV950 Racer ABS 16-17 | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| XV950 Virago 81- | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| XV950, R ABS 14- | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| XVS950, A 09- | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| FZ1 Fazer, ABS 06- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| FZ1 SP ABS 06-14 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| FZR 1000 Exup 89-91 | - | 1721-2639 | 1722-0946 | 1722-0887 | - |
| FZR 1000 Exup 92-95 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZR 1000 Genesis 87-89 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| GTS 1000, A 93-99 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| MT-10 16- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-10 SP 17 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| MT-10 Tourer Edition 19- | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| XV 1000 L, C 84- | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| XV 1000 Virago 86-93 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| YZF 1000 Thunderace 96-02 | 1721-2615 | 1721-2639 | 1722-0895 | 1722-0887 | 1721-2708 [3] |
| YZF R1 98-01 | 1721-2615 | 1721-2716 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| YZF R1 02-03 | 1721-2615 | 1721-2664 | 1722-0895 | 1722-0908 | 1721-2708 [3] |
| YZF R1 04-06 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| YZF R1 07-14 | 1721-2679 | 1721-2616 | - | 1722-0897 | 1721-2680 [3] |
| YZF R1 15 | 1721-2615 | 1721-2632 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |

[3] ⚠ **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PLAQUETTES DE FREIN ROUTE (SUITE)

| DESCRIPTION | PLAQUETTES AVANT (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (FRITTÉES) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES ARRIÈRE (CÉRAMIQUE) - RÉF. | PLAQUETTES AVANT RACING (DOUBLE CARBONE) - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| YZF R1 GYTR 19- | 1721-2626 | 1721-2632 | - | - | 1721-2652 [3] |
| YZF R1 SP 06 | 1721-2615 | 1721-2616 | 1722-0895 | 1722-0897 | 1721-2708 [3] |
| YZF R1M 15- | 1721-2615 | 1721-2632 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| YZF R1S 16- | 1721-2615 | 1721-2632 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | 1721-2615 | 1721-2639 | 1722-0895 | 1722-0887 | 1721-2708 [3] |
| FJ 1100 84-87 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| V-Star 1100 (XVS1100, XVS11) 99-09 | 1721-2653 | 1721-2639 | 1722-0903 | 1722-0887 | - |
| XV 1100 Virago 88-93 | 1721-2670 | - | 1722-0887 | - | - |
| XV 1100 Virago 99 | 1721-2653 | 1721-2639 | 1722-0903 | 1722-0887 | - |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | 1721-2653 | 1721-2639 | 1722-0903 | 1722-0887 | - |
| XVS 1100 Drag Star Classic 02-07 | 1721-2653 | 1721-2639 | 1722-0903 | 1722-0887 | - |
| FJ 1200 86-87 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FJ 1200 88-95 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FJ 1200 A ABS 91-95 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| FJ 1200 T/U 87 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| V-Max 1200 85-92 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| V-Max 1200 93-07 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0946 | 1722-0887 | - |
| XJR 1200 94-98 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| XJR 1200 (Italy) 95-98 | 1721-2629 | 1721-2639 | 1722-0907 | 1722-0887 | - |
| XJR 1200 SP 97-98 | - | 1721-2639 | - | 1722-0887 | - |
| XT1200Z Super Tenere Explorer, ABS 10-16 | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XT1200Z Super Tenere Worldcrosser, ABS 10-17 | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XT1200Z Tenere, ABS 10- | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XT1200ZE Super Tenere, ABS 10- | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XT1200ZE Super Tenere Raid Edition, ABS 17- | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XVZ 12 T, TD Venture Royal 84-87 | 1721-2670 | 1721-2639 | 1722-0887 | 1722-0887 | - |
| FJR 1300 01-05 | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| FJR 1300A, ABS 03-05 | 1721-2615 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| FJR 1300A, ABS 06-16 | 1721-2674 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | - |
| FJR1300AE, ABS 14-17 | 1721-2674 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | - |
| FJR1300AS, ABS 06- | 1721-2674 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | - |
| XJR 1300 Racer 98 | 1721-2629 | 1721-2639 | 1722-0907 | 1722-0887 | - |
| XJR 1300 Racer 99-01 | 1721-2615 | 1721-2639 | 1722-0895 | 1722-0887 | 1721-2708 [3] |
| XJR 1300 Racer 02-16 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| XVS 1300 Casual Full Dress/Custom 14- | 1721-2653 | 1721-2719 | 1722-0903 | 1722-0913 | - |
| XVS 1300 Stryker 11- | - | 1721-2719 | 1722-0933 | 1722-0913 | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 07- | 1721-2653 | 1721-2719 | 1722-0903 | 1722-0913 | - |
| MT-01 05-06 | 1721-2615 | 1721-2660 | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| MT-01 07-11 | 1721-2679 | 1721-2660 | - | - | 1721-2680 [3] |
| V-Max 1680 ABS/non-ABS 09-16 | 1721-2679 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | 1721-2680 [3] |
| XV 1700, XV17 02 | 1721-2615 | - | 1722-0895 | - | 1721-2708 [3] |
| XV 1700, XV17 03-09 | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XV 1900 A 11- | 1721-2674 | 1721-2719 | - | 1722-0913 | - |
| XV 1900 Midnight Star 06- | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| XVS 1900 14- | 1721-2615 | 1721-2719 | 1722-0895 | 1722-0913 | 1721-2708 [3] |
| **ZERO** | | | | | |
| DS ZF11.4/8.5, FX ZF2.8/5.7/, S ZF11.4/8.5 13 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| DS ZF11.4/8.5, FX ZF2.8/5.7/, S ZF11.4/8.5 14 | 1721-2635 | 1721-2647 | 1722-0904 | 1722-0900 | - |
| DS ZF12.5/9.4, S ZF12.5/9.4, SR ZF12.5 15- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| FX ZF2.8/5.7 15- | 1721-2659 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| DS ZF13.0/9.8, DSR ZF13.0, FX ZF303/6.5, FXS ZF3.3/6.5, S ZF13.0/9.8, SR ZF13.0 16- | 1721-2624 | 1721-2647 | 1722-0899 | 1722-0900 | - |
| MX ZF2.8/5.7, XU ZF2.8/5.7 | 1721-2635 | - | 1722-0904 | - | - |
| **ZUNDAPP** | | | | | |
| KS 78- | 1721-2669 | - | 1722-0885 | - | - |

[3] **ATTENTION** **Les plaquettes en carbone doubles sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.**

## PLAQUETTES DE FREIN DE STATIONNEMENT (CÉRAMIQUE)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Dorsoduro 900 17- | 1722-0900 |
| Shiver 900 17- | 1722-0900 |
| **GILERA** | |
| GP 800 08- | 1722-0951 |
| **HONDA** | |
| CTX700/N, ABS 14- | 1722-0952 |
| CTX700D, ABS avec DCT 14- | 1722-0952 |
| DN-01, 08-10 | 1722-0951 |
| NC 700 D Integra 12-13 | 1722-0952 |
| NC 700 S/X DCT 12-13 | 1722-0952 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC 750 D integra 14- | 1722-0952 |
| NC 750 S/X, avec DCT 14- | 1722-0952 |
| NM4 Vultus ABS avec DCT 15- | 1722-0952 |
| X-Adv 750 17- | 1722-0952 |
| CRF 1000 L Africa Twin Adventure Sport 18- | 1722-0952 |
| CRF1100L Africa Twin 20- | 1722-0952 |
| VFR 1200 F 10- | 1722-0952 |
| VFR 1200 X Crosstourer w/ DCT 12- | 1722-0952 |
| GL 1800 Gold Wing ABS 18- | 1722-0952 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

ECE R90



1721-2979



1722-0798

## PLAQUETTES DE FREIN GALFER

### SEMI-MÉTALLIQUE (1050/1054)

- Sensation et modulation excellentes pour les plaquettes de rechange d'origine
- Plaquette de frein durable et usure minimale du disque de frein
- Adaptées aux conditions humides et/ou sèches
- Composé de plaquette de frein très versatile qui couvre pratiquement tous les besoins
- Coefficient de friction GG

### COMPOSÉS EN MÉTAL FRITTÉ STREET (1370/1371)

- Pour une conduite quotidienne et sportive modérément agressive sur route
- Composé céramique sophistiqué capable de résister à des températures plus élevées que pour les plaquettes de frein semi-métal au carbone ordinaires
- Composés homologués HH assurant une sensation et une modulation excellentes
- Bonne récupération thermique et facilité d'utilisation des disques de rotor
- Conçu pour les balades agressives et le tourisme sportif, un choix idéal pour les motos de route plus lourdes

### COMPOSÉ FRITTÉ SPORT (1375)

- Pour une conduite quotidienne et sportive modérément agressive sur route
- La plaque de support revêtue de céramique facilite la gestion de la température et dissipe la chaleur
- Composé céramique sophistiqué capable de résister à des températures plus élevées que pour les plaquettes de frein semi-métal au carbone ordinaires
- Composés homologués HH assurant une sensation et une modulation excellentes
- Capable de gérer presque tous les types de conduite
- Les plaquettes de frein ne se déforment pas
- Performance sur route, journées sur piste, canyoning, courses amateurs

### COMPOSÉ FRITTÉ (1380)

- Puissance de freinage robuste et progressive
- Résiste aux températures élevées et à un usage intensif répété sans se déformer
- Compatible avec toutes les conditions météorologiques

**REMARQUE : Les références indiquées dans la table d'application sont en composé semi-métallique (G1050 ou G1054 (sauf mention contraire). Voir les tableaux de référence pour tous les composant types de composés de plaquettes de frein disponibles.**

## TABLEAU DES APPLICATIONS

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS50 Replica 99-06 | - | 1720-0721 |
| AF1 125 Futura 90 | 1720-0732 | - |
| RXV450 07 | - | 1721-2979 |
| SXV450 06 | - | 1721-2979 |
| Moto 6,5 95- | - | 1720-0722 |
| Dosorduro / Factory 750 08- | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| Pegaso 650 91-93 | - | 1720-0722 |
| Pegaso 650 94-97 | - | 1720-0657 |
| Shiver SL 750, ABS 750-09 | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| SL 750 Shiver 07-15 | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| Mana 850 / GT / X 07- | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| Dosoduro 900 17-20 | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| Shiver 900 17-20 | 1720-0725 | 1721-3053[1] |
| EVT 1000 Caponord (non ABS) 01-08 | - | 1720-0652 |
| EVT 1000 Mana 02 | - | 1720-0674 |
| Pegaso 1000 01 | - | 1721-3053[1] |
| RST 1000 Futura 01-05 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| RSV Mille 1000 98-01 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV Mille 1000 (étrier radial) 01-03 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV Mille 1000 SP 98-01 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV Mille 1000 R 00 | 1721-2948 | 1720-0652 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| RSV Mille 1000 R (étrier radial) 01-03 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV 1000 R 04-12 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV 1000 R Factory 04-12 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV 1000 R Nera 04-08 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 06 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 R (étrier radial) 02-05 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV TUONO 1000 R 06-09 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 R Factory (étrier radial) 07-09 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 RS 02-05 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 RF (étrier radial) 02-05 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV Tuono 1000 (139) 09 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV4 R 1000 09-14 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| RSV4 R Factory 1000 09-12 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| RSV4 RR 1000 15-20 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| RSV4RR FW 18-19 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| RSV4RR FW 20 | 1722-0838[1] | - |
| RSV4 Tuono V4R 11-14 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| RSV4 Tuono V4 1100 Factory ABS 15-19 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| RSV4 Tuono V4 1100 RR ABS 15-19 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| SL1000 Falco 00-05 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Caponord 1200 13-15 | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |
| **BMW** | | |
| G310 R 16-20 | - | 1721-3053[1] |
| F650 93-99 | - | 1721-3053[1] |
| F650 CS Scarver 01 | - | 1721-2951 |
| F650 Funduro 93-99 | - | 1721-3053[1] |
| F650 GS, ABS 01-15 | - | 1721-3053[1] |
| F650 GS Dakar ABS 00-07 | - | 1721-3053[1] |
| F650ST 97 | - | 1721-3053[1] |
| G650 X Challenge / ABS 07-09 | - | 1721-3053[1] |
| G650 X Country / ABS 07-09 | - | 1721-3053[1] |
| G650 X Moto 07-09 | 1721-2948 | - |
| F700 GS 13-15 | - | 1721-3053[1] |
| F800 GS 06-17 | - | 1721-3053[1] |
| F800 GS Adventure 13-17 | - | 1721-3053[1] |
| F800 GT 13-15 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| F800 R 06-14 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| F 800 R 15 | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| F800 S 05-07 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| F800 ST 05-15 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| F850 GS 17-21 | - | 1721-3053[1] |
| R 850 R 95-00 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R 850 R 01 | 1721-2330 | 1721-2950 |
| R 850 RT 06 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| F 900 R/XR 20-21 | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |
| R 100 R 91-95 | 1721-2952 | - |
| R 100 R Classic/ Mystik 95 | - | 1721-2951 |
| R 100 GS ABS 95 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R 100 RS ABS 95 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| S 1000 R 14-16 | 1721-2332[2] | 1721-3053[1] |
| S 1000 RR ABS 09-16 | 1721-2332[2] | 1721-3053[1] |
| S 1000 RR ABS Premium (roues forgées) 15-16 | 1721-2332[2] | 1721-3053[1] |
| S1000RR HP4 13-15 | 1722-0838[1] | 1721-3053[1] |
| S 1000RR HP4 Race 18 | 1722-0838[1] | 1721-3053[1] |
| S 1000 XR 15-19 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| S 1000 XR 20-21 | - | 1721-2951 |
| K1100 LT/ABS 93-99 | 1721-2952 | - |
| K1100LT ABS (étrier Brembo) 98-04 | - | 1721-2374 |
| K1100 RS ABS 92-96 | 1721-2952 | - |
| R1100 GS ABS 94-06 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100R (roues monobloc) 93-01 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100R (roues à rayons) 93-05 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100RS/ABS 92-01 | 1721-2952 | - |
| R1100RT (roues monobloc) 94-01 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100RT (roues à rayons) 94-01 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100S (non ABS) 98-04 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1100S (étrier Brembo) 98-00 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1100S (étrier Brembo) 01 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1100S ABS 01-04 | 1721-2330 | 1721-2952 |
| R1150GS 98-01 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1150GS (étrier BMW) 01-02 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R1150GS (étrier Brembo) 99-01 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1150GS Adventure 98-03 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1150G Adventure (étrier BMW) 01-02 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R1150GS Adventure 04-06 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1150GS Evo/ABS 01-04 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R1150R 01-06 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1150R Rockster 03-04 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1150RS 00-04 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1150RT/ABS 00-06 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| HP2 05 | - | 1721-2951 |
| HP2 Megamoto 06-09 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| HP2 Sport 1200 06-10 | 1722-0838[1] | 1721-2951 |
| K1200GT 03-08 | 1721-2330 | - |
| K1200 LT ABS (étrier Brembo) 98-04 | 1721-2952 | - |
| K1200LT ABS (étrier Tokico) 98-09 | 1721-2333 | 1721-2374 |
| K1200R 04-08 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| K1200RS 97-00 | 1721-2952 | - |
| K1200RS (étrier Brembo) 97-00 | 1721-2952 | - |
| K1200 RS ABS 01-05 | 1721-2330 | - |
| K1200S 03-08 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R1200C 97-03 | 1721-2952 | 1721-2951 |
| R1200C 04 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R1200C Montauk 04-05 | 1721-2333 | 1721-2374 |
| R1200CL 03-04 | 1721-2333 | 1721-2374 |
| R1200 GS ABS 04-12 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R 1200 GS/ABS 13-17 | 1721-2327[1] | - |
| R1200 GS Adventure 04-12 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R 1200 GS Adventure 13-17 | 1721-2327[1] | - |
| R1200R 06-14 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| R 1200 R 15-17 | 1721-2327[1] | - |
| R 1200 RS 15-16 | 1721-2327[1] | - |
| R 1200 RT 03-13 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R 1200 RT 14-15 | 1721-2327[1] | - |
| R 1200 S 07-11 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R 1200 ST 03-07 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| R nine T 13-19 | 1721-2327[1] | 1721-2951 |
| R nine T Scrambler 16-19 | 1721-2327[1] | 1721-2951 |
| R nine T Urban G/S 18-20 | 1721-2948 | 1721-2951 |
| R nine T Racer 17-18 | 1721-2948 | 1721-2951 |
| R1250 R 19-21 | 1721-2327[1] | - |
| R1250 RS 19-21 | 1721-2327[1] | - |
| K1300 GT 07-10 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| K1300R, 09-12 | 1721-2333 | 1721-2951 |
| K1300S, 09-14 | 1721-2330 | 1721-2951 |
| K1300 S 15 | 1721-2327[1] | 1721-2951 |
| K1600 GTO/GT SE/ GTL/GTL E 11-15 | 1721-2333 | - |
| R18 (1800 cc) 20-21 | 1722-0838[1] | 1721-2337[1] |
| **CAGIVA** | | |
| Canyon 600 95 | 1720-0729 | 1721-2938 |
| **DUCATI** | | |
| 400 Monster 00-04 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 400 ie Monster Dark 05 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 400 Supersport 93-97 | - | 1720-0713 |
| Scrambler Sixty2 ABS (400 cc) 16 | - | 1721-3053[1] |
| 600 Monster 93-99 | - | 1720-0713 |
| 600 Monster 00-01 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 600 Monster Dark 98-99 | - | 1720-0713 |
| 600 Supersport 91-97 | - | 1720-0713 |
| 620 Monster Dark 05 | 1720-0674 | 1720-0713 |
| 620 ie Monster S 01-04 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 620 Multistrada 05 | 1720-0674 | 1720-0713 |
| 620 Supersport 03 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 695 Monster 06-09 | 1720-0674 | 1720-0713 |
| 696 Monster 10-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 748 94-97 | - | 1720-0713 |
| 748 98-99 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 748 E/S 00-02 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 748 R 01-02 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| 749 Mono/ Biposoto 03-06 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| 749 R/S 03-06 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| 750 Monster 96-99 | - | 1720-0713 |
| 750 Monster 00-02 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 750 Sport 01 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 750 Supersport 91-98 | - | 1720-0713 |
| 750 Supersport 99-01 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 795 Monster 12-13 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Hypermotard 796 10-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 796 Monster/ABS 10-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 800 Monster S ie 03-04 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 800 Monster S2R 05-07 | 1720-0674 | 1720-0713 |
| 800 Sport, Supersport 03-05 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Scrambler 15-20 (tous les modèles) | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |
| 821 Monster 14-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Hypermotard 821/ SP 13-15 | 1721-2327[1] | - |
| Hyperstrada 821 13-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| 848 08-10 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 848 EVO Corse 11-13 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Streetfighter 848 12-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Streetfighter 848 EVO SP 12-15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 888 Strada/SP4/ SP5 92-95 | - | 1720-0713 |
| 899 Panigale 14-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| 900 Monster 93-99 | - | 1720-0713 |
| 900 SS/SS SP 91-97 | - | 1720-0713 |
| 900 Superlight 91-97 | - | 1720-0713 |
| 900 SS FE 98 | - | 1720-0713 |
| 900 SS 98-99 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| MH900 Evoluzione 00-01 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 907 ie Paso 92-93 | - | 1720-0713 |
| 916 Senna 94-98 | - | 1720-0713 |
| 916 SPS 98 | - | 1720-0713 |
| 916 Strada 94-08 | - | 1720-0713 |
| ST4 (916 cc) 01-05 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Hypermotard 939/ SP 16-21 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Hyperstrada 939 16-19 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Supersport/SP (939 cc) 17-20 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| ST2 (944 cc) 97-03 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Multistrada 950 17-21 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| Multistrada S 950 19-21 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| 959 Panigale 16 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| ST3 (992 cc) 04-08 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Desmosedici RR 07-08 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| 996 98 | - | 1720-0713 |
| 996 S/SPS 99-01 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 996 R 99-01 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| 998 Mono/ Biposoto 02-03 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 998 R/S 02-04 | 1721-2337[1] | 1720-0713 |
| S4 Monster (998 cc) 04-06 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| S4R Monster (998 cc) 04-06 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| S4R Monster (998 cc) 07-08 | 1721-2337[1] | 1720-0713 |
| S4RS Monster (998 cc)/ Tricolor 06-08 | 1721-2337[1] | 1720-0713 |
| 999 R/S 03-06 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| 1000 Monster Dark 03 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 1000 ie Monster/S 03-05 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 1000 Monster S2R 06-07 | 1721-2948 | 1720-0713 |
| 1000 Monster S4R 03-06 | - | 1720-0652 |
| 1000 Monster S4RS 06 | 1721-2337[1] | 1720-0652 |
| GT 1000 05-08 | - | 1721-3053[1] |
| 1000 Multistrada S/ DS 03-06 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Paul Smart 1000 LE 06 | - | 1721-3053[1] |
| Sport 1000 05 | - | 1721-3053[1] |
| SS 1000 DS 03 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 1098/R/S 07-09 | - | 1720-0652 |
| Hypermotard 1100 07-09 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Hypermotard EVO/ EVO SP 10-12 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Hypermotard 1100 S 07-09 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Panigale V4 18-20 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| 1100 Monster, S 09-10 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 1100 Monster Evo 12-13 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| 1100 Multistrada/S 07-09 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Scrambler 1100 18-20 (tous) | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |
| Streetfighter 1100 S 09-12 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| 1198/R/S/SP 09-15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Diavel 1198 11-16 (tous) | 1722-0838[1] | - |
| 1199 Panigale/S/ Tricolor 12-15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| 1200 Monster 14-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| 1200 Monster S 14-16 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Multistrada 1200 10-14 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Multistrada 1200 15-16 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| Multistrada 1200 S Sport 10 | 1721-2948 | 1720-0652 |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.
[2] Plaquettes de frein à composé 1375.

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN GALFER page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Multistrada 1200 S Touring 10-14 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Multistrada 1200 S Gran Turismo 13-14 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Multistrada 1200 S Pikes Peak 11-14 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Multistrada 1200 S 15-16 | 1722-0838[1] | 1720-0674 |
| Multistrada 1260 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| Multistrada 1260 Enduro 19-20 | 1721-2327[1] | 1720-0674 |
| Multistrada 1260 D Air/ Pikes Peak/S 18-20 | 1722-0838[1] | 1720-0674 |
| Multistrada 1260 S Grand Tour 20 | 1722-0838[1] | 1720-0674 |
| X Daviel 1260 19-20 | 1721-2327[1] | - |
| X Daviel 1260 S 19-20 | 1722-0838[1] | - |
| 1299 Panigale/R/S/FE Superleggera 15-18 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| **GILERA - PIAGGIO** | | |
| 600 Nordwest 91 | 1720-0732 | - |
| RC600R/Cobra 94 | 1720-0732 | - |
| **HONDA** | | |
| NS1 50 Replica 96 | 1720-0653 | 1720-0726 |
| NSR50R 04 | 1720-0653 | - |
| CA125 Rebel 99 | 1720-0723 | - |
| CBR125R, 04-10 | 1720-0700 | 1720-0710 |
| MXS125 Grom 14-21 | 1720-0700 | - |
| Monkey 125 18-21 | 1720-0700 | 1720-0710 |
| XL125V Varadero 01 | 1720-0653 | 1720-0710 |
| CBR250R 11-13 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| CBR250R ABS 11-13 | 1720-0677 | 1721-2375 |
| CMX250 Rebel (Grimeca) 00-07 | 1720-0723 | - |
| CMX250 Rebel (Nissin) 96-99 | 1720-0691 | - |
| NSF250R 12-15 | 1721-2342 | 1721-2377 |
| R250R 90-96 | - | 1721-2377 |
| VTR250 13-15 | 1720-0673 | 1721-2378 |
| CBR300R/ABS 15-17 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| CB-1 (400 cc) 89-90 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| CB400 Super Four 02-04 | 1721-2958 | 1721-2962 |
| CBR400RR 88-98 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| VFR400R 86-87 | 1721-2350 | 1721-2378 |
| VFR400Z (NC21) 86-87 | 1721-2350 | 1721-2378 |
| CB500F/ABS 13-17 | 1720-0673 | 1721-2378 |
| CB500R/ABS 13-17 | 1720-0673 | 1721-2378 |
| CB500X/ABS 13-16 | 1720-0673 | 1721-2378 |
| CMX500A/ AC Rebel 17-21 | 1720-0659 | - |
| VF500 Interceptor 84 | 1720-0702 | - |
| CB600F (599) 98-99 | 1720-0659 | - |
| CB600F Hornet / S 00-06 | 1720-0659 | - |
| CBR600F/ Hurricane 87-90 | 1721-2350 | 1720-0702 |
| CBR600F 11-15 | 1720-0659 | 1721-2968 |
| CBR600F ABS 11-15 | 1720-0677 | 1721-2968 |
| CBR600F2 91-94 | 1721-2350 | 1721-2939 |
| CBR600F3 95-98 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| CBR600F4 99-00 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CBR600F4i 01-06 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CBR600RR 03-04 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CBR600RR/ABS 05-20 | 1721-2966 | 1721-2968 |
| Crossrunner X 600 15 | 1721-2966 | - |
| VT600C Shadow 94-07 | 1720-0659 | - |
| VT600C Shadow Deluxe 00-07 | 1720-0659 | - |
| CB650F 14-15 | 1720-0673 | 1721-2375 |
| CB650F ABS 14-15 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| CB650F ABS 16-20 | 1720-0673 | 1721-2375 |
| NT650 Hawk GT 88-91 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| CB700 SC Nighthawk 84-86 | 1720-0702 | - |
| CTX700/ABS 13-15 | 1720-0674 | 1721-2378 |
| CTX700N0/ABS 13-17 | 1720-0674 | 1721-2378 |
| DN-01 (NSA 700 DN) 08-10 | 1720-0677 | 1720-0673 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| NC700 S 12-15 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| NC700 S ABS 12-15 | 1720-0677 | 1721-2939 |
| NC700X 12-17 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| NC700X ABS 12-17 | 1720-0677 | 1721-2939 |
| NT700V Deauville 06 | 1720-0677 | 1720-0701 |
| VF700C Magna 84 | 1720-0702 | - |
| VF700S Sabre 84-85 | 1720-0702 | 1720-0702 |
| VT700S Shadow 84 | 1720-0702 | - |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | 1720-0673 | - |
| NC750S / ABS 14-15 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| NC750X / ABS 14-15 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| NM4 Vultus 15 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| VF750C V45 Magna 82-83 | 1720-0702 | - |
| VF750C Magna 95-03 | 1720-0659 | - |
| VF750F 83-84 | 1720-0702 | 1720-0702 |
| VF750F2 V45 Interceptor 83-84 | - | 1720-0702 |
| VF750S Sabre 82 | 1720-0702 | - |
| VFR750F RC24 Interceptor 86-87 | 1720-0659 | 1720-0702 |
| VFR750F RC24 Interceptor 88-97 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| VT750C Shadow 87-96 | 1720-0702 | - |
| VT750C Shadow 97 | 1720-0673 | - |
| VT750C/CA Shadow Aero 04-16 | 1720-0673 | - |
| VT750C2 Shadow Spirit 03-14 | 1720-0673 | - |
| VT750C2 Shadow ABS 10 | 1720-0677 | 1721-2962 |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-21 | 1720-0673 | - |
| VT750DC Black Widow 02 | 1720-0673 | - |
| VT750DC Shadow Spirit 03-14 | 1720-0673 | - |
| VT750RS Shadow 10-13 | 1720-0673 | - |
| VT750 Shadow Classic Edition 02-03 | 1720-0674 | - |
| Crossrunner X 800 11-15 | 1721-2381[1] | - |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 1720-0659 | - |
| VFR800 (Interceptor) 98-05 | 1721-2953 | - |
| VFR800 06-11 | 1720-0677 | - |
| VFR800 ABS 07-13 | 1720-0677 | - |
| VFR800 ABS 14-16 | 1720-0677 | 1721-2381[1] |
| VT800C Shadow 88 | 1720-0702 | - |
| CB900F Hornet (919) 02-07 | - | 1721-2939 |
| CB900SF Hornet 01 | - | 1721-2939 |
| CBR900RR Fireblade 92-97 | - | 1721-2939 |
| CBR900RR Fireblade 98-99 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CBR929RR Fireblade 00-01 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CBR954RR Fireblade 02-03 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| CB1000 CB1 (Big One) 94-95 | - | 1721-2939 |
| CB1000C Custom 83 | 1720-0702 | 1720-0702 |
| CB1000R 11-16 | 1721-2966 | 1721-2381[1] |
| CB1000 SF 93 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| CBR1000F 89-92 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| CBR1000RR 04-05 | - | 1721-2939 |
| CBR1000RR 11-17 | 1721-2966 | 1721-2968 |
| CBR1000RR C ABS 09-16 | 1721-2966 | 1721-2968 |
| CBR1000RR SP (étrier Brembo) 14-16 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| RC213V 15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| CBX1000 81-82 | 1720-0702 | 1720-0702 |
| CRF 1000 L Africa Twin 16-17 | 1722-0842[1] | 1721-2939 |
| GL1000 Gold Wing 75-77 | - | 1720-0702 |
| RVT1000R (RC51) 00-06 | 1721-2958 | 1721-2939 |
| VTR1000F Super Hawk 996 98-05 | - | 1721-2939 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XL1000 Varadero 99-11 | 1720-0701 | - |
| XL1000 Varadero/ ABS 04-11 | 1720-0677 | - |
| CB1100 13-14 | 1721-2966 | 1721-2939 |
| CB1100 ABS 13-14 | 1720-0677 | 1721-2939 |
| CB1100 X-11 99-02 | 1721-2953 | 1720-0701 |
| CBR1100XX Super Blackbird 97-03 | 1721-2953 | 1720-0701 |
| ST1100 Pan European 90-02 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| ST1100 Pan European (ABS) 92-95 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| ST1100 Pan European ABS 96-02 | 1721-2953 | 1720-0673 |
| ST1100 Pan European CBS 96-02 | 1721-2953 | 1720-0701 |
| VT1100C Shadow 88-94 | 1720-0702 | - |
| VT1100 Shadow 95-96 | 1720-0673 | - |
| VT1100 Shadow ACE 95-96 | 1720-0659 | - |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1100 Shadow ACE 97-02 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1100 Shadow Aero 97-02 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VF1200 Magna 95 | - | 1720-0673 |
| VFR1200 FA 10-17 | - | 1721-2381[1] |
| VFR1200 X Crosstourer 12-15 | 1720-0677 | 1720-0677 |
| VFR1200 X Crosstourer DCT 12-15 | 1720-0677 | 1720-0677 |
| CB1300 92-97 | - | 1721-2939 |
| CB1300 98-00 | - | 1721-2962 |
| CB1300 01-02 | 1721-2958 | 1721-2962 |
| CB1300 03-04 | 1721-2958 | - |
| CB1300S 10-13 | 1720-0677 | 1721-2939 |
| CB1300 X-4 00 | - | 1721-2962 |
| CTX1300C ABS 14-15 | 1720-0701 | - |
| ST1300A ABS 02-07 | 1721-2953 | - |
| ST1300A ABS 08-17 | 1720-0677 | - |
| VT130CR Interstate/ ABS 01-15 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1300CS Sabre 10-15 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1300CS Sabre 10-15 ABS | 1720-0677 | 1721-2953 |
| VT1300CT Stateline/ ABS 10-15 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1300CX Fury 10-20 | 1720-0673 | 1721-2939 |
| VT1300CX Fury 10-20 ABS | 1720-0677 | 1721-2953 |
| VTX1300C 03-09 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| VTX1300R 05-09 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| VTX1300S 03-09 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| VTX1300T 05-11 | 1720-0659 | 1721-2939 |
| GL1500 Gold Wing/ SE 88-00 | - | 1720-0702 |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| GL1500CT Valkyrie Tourer 97-01 | 1720-0659 | 1720-0673 |
| GL1800 Gold Wing (ABS) 01-17 | 1721-2953 | 1720-0701 |
| NRX1800 Valkurie Rune 03-05 | 1721-2953 | 1720-0701 |
| VTX1800C 02-12 | 1720-0701 | - |
| VTX1800F 02-08 | 1720-0701 | - |
| VTX1800R 03-08 | 1720-0701 | - |
| VTX1800S 03-08 | 1720-0701 | - |
| **HUSQVARNA** | | |
| 701 Enduro ABS 16-17 | - | 1721-3053[1] |
| Nuda 900R 11-13 | 1722-0838[1] | - |
| **HYOSUNG/UM** | | |
| GD250N 14-15 | 1721-2948 | 1720-0648 |
| GD250R 14-15 | 1721-2948 | - |
| GT650i/Pi 09-15 | 1721-2948 | - |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HYOSUNG/UM (SUITE)** | | |
| GT650Ri, 09-15 | 1721-2948 | - |
| Aquilia 700 Gvi 11-15 | 1721-2948 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| EX250D Ninja 250 86-87 | 1721-2928 | - |
| EX250D/F Ninja 88-07 | 1721-2933 | - |
| EX250 Ninja R 08-12 | 1720-0653 | 1720-0653 |
| GPz 250 86 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN250 Eliminator 99 | 1721-2316[1] | - |
| Z250 SL 15 | 1720-0694 | 1720-0694 |
| EX300 Ninja/SE/ ABS 13-15 | 1720-0653 | 1720-0653 |
| Versys 300-X 17-18 | 1720-0659 | 1720-0694 |
| Z 300 15 | 1720-0694 | 1720-0694 |
| Ninja 400 ABS 18-19 | 1722-0845[1] | 1722-0845[1] |
| EN500C Vulcan 96-09 | 1721-2928 | - |
| EX500/Ninja 500 87-09 | 1721-2928 | 1720-0664 |
| ZL600 Eliminator 86-87 | 1721-2928 | - |
| ZL600 Eliminator 96-96 | 1721-2933 | - |
| ZXR600 Ninja 90 | 1721-2933 | 1721-2933 |
| ZX600D Ninja ZX6 90-92 | 1721-2936 | 1721-2944 |
| ZX600E Ninja 93-95 | 1721-2936 | 1721-2944 |
| ZZR600E 96-04 | 1721-2936 | 1721-2944 |
| ZZR600 05-08 | 1721-2942 | 1721-2944 |
| ZX6R 96-97 | 1721-2936 | 1721-2944 |
| ZX6R 98-02 | 1721-2942 | 1721-2944 |
| ZX6R 03-06 | 1721-2963 | 1721-2944 |
| ZX6R 07-09 | 1722-0837[1] | 1721-2944 |
| ZX6R/ABS 13-19 | 1721-2958 | 1721-2968 |
| ZX6RR 03-06 | 1721-2963 | 1721-2944 |
| ZX6R (636 cc) 03-12 | 1721-2963 | 1721-2944 |
| EX650 Ninja 650 17 | - | 1721-2378 |
| ER-6n 06-10 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| EX650R Ninja 650R 06-16 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| EX650R Ninja 650R/ ABS 17-20 | 1720-0659 | - |
| Versys 650 07-13 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| | 1721-2950 | - |
| Versys 650 ABS 14 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| | 1721-2950 | - |
| Versys 650 ABS 15 | - | 1721-2378 |
| Versys 650 ABS 16-20 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| Versys 650 ABS LT 15-16 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| W650 99-02 | 1721-2950 | - |
| Z 650/ABS 17-20 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| ZN700 Ltd 84-85 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN700 Vulcan 85 | 1721-2928 | - |
| VN750 Vulcan 85-06 | 1721-2928 | - |
| VN750 Vulcan Custom 88-92 | 1721-2928 | - |
| Z 750 R/SE 11-12 | 1722-0837[1] | 1721-2378 |
| Z750/S 04-06 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| ZR-7/S 99-04 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| ZX750R (Ninja 750) 87-90 | 1721-2933 | 1721-2933 |
| ZX7R Ninja 91-95 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| ZX7R 96-03 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| ZX7RR (P1) 96 | - | 1721-2962 |
| VN800 Vulcan 95-05 | 1721-2928 | - |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | 1721-2316[1] | - |
| VN800 Vulcan Drifter 99-06 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| W800 11-15 | 1721-2950 | - |
| Z800/Z800e/ABS 13-15 | 1721-2342 | 1721-2378 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 1721-2928 | - |
| GPz 900 Ninja (ZX900 Ninja) 84-86 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| GPZ 900 R 90-96 | 1720-0659 | 1721-2933 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN900 Vulcan Classic LT 06-17 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| VN900 Vulcan Custom 06-17 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| Z 900 RS 18-21 | - | 1721-2939 |
| Z 900 RS Cafe 19-21 | - | 1721-2939 |
| ZX9R Ninja 94-95 | 1721-2936 | 1721-2944 |
| ZX9R Ninja 96-01 | 1721-2942 | 1721-2944 |
| ZX9R Ninja 02-03 | 1721-2949 | - |
| H2/H2R 15-20 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Versys 1000, LT 15-17 | 1721-2936 | 1721-2378 |
| Versys 1000 Tourer/ Grand Tourer 17 | 1721-2936 | 1721-2378 |
| Z1000 (KZ1000) 02-05 (gauche) | 1721-2316[1] | - |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| Z1000 03-06 | 1721-2342 | 1721-2944 |
| Z1000 07-09 | 1722-0837[1] | 1721-2939 |
| Z1000 (ZR1000) 10-13 | 1721-2965 | 1721-2944 |
| Z1000 (ZR1000) ABS 14-16 | 1721-2965 | 1721-2944 |
| ZG1000 Concours 86-93 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| ZG1000 Concours 94-05 | 1721-2933 | 1721-2928 |
| ZR1000 (Z1000)/ ABS 10-16 | - | 1721-2944 |
| ZX1000A ZX-10 (Tomcat) 88-90 | 1721-2933 | 1721-2933 |
| ZX1000 Ninja 1000 ABS 11-16 | 1721-2965 | 1721-2944 |
| ZX10R 04-07 | 1721-2963 | 1721-2944 |
| ZX10R, 08-10 | - | 1721-2944 |
| ZX10R/ABS 11-15 | 1721-2965 | 1721-2968 |
| ZX10R/ABS 16-20 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| ZX10RR ABS 17 (roues forgées) | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| ZR1100 Zephyr 96 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2933 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| ZRX1100 99-00 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| ZX1100C Ninja ZX11 90-93 | 1721-2936 | 1721-2933 |
| ZX1100D Ninja ZX11 94-01 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| ZX1100E GPz 95-97 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2944 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| ZZR1100 90-92 | 1721-2936 | 1721-2933 |
| ZZR1100 93-01 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| ZX12R 00-03 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| ZX12R 04-05 | 1721-2963 | 1721-2937 |
| ZG1200 Voyager XII 86-03 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| ZRX1200R 01-05 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| ZZR1200 03-05 | 1721-2936 | - |
| ZN1300 Voyager 83-88 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| GTR1400 Concours 07-16 | 1722-0837[1] | 1721-2962 |
| ZX14R 06-14 | 1722-0837[1] | 1721-2962 |
| ZX14R SE ABS 16 | 1722-0838[1] | 1721-2962 |
| VN1500 Vulcan 88 87-95 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN1500 Vulcan 88, SE 87-88 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN1500A Vulcan 87-98 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN1500 Vulcan Classic 96-00 | 1721-2316[1] | 1721-2928 |
| VN1500 Vulcan Classic FI 01-02 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| VN1500 Classic Tourer 98-99 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2928 |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-04 | 1721-2942 | 1721-2950 |
| VN1500 Nomad 99-00 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2928 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1500 Nomad 01-04 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500 Vulcan SE 93 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN1500 Sumo/ Sumo II 88-96 | 1721-2928 | 1721-2928 |
| VN1600 Classic Tourer 02-05 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2928 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1600 Sumo / Sumo Classic 03 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2928 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1600 Nomad 05-08 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04 | 1721-2942 | 1721-2950 |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 05-08 | 1721-2963 | - |
| VN1700 Classic Tourer 09 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1700 Vulcan Classic 09-11 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1700 Vulcan Classic LT 09-11 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VN1700 Vulcan Voyager/ ABS 09-17 | 1721-2936 | 1721-2950 |
| VN1700 Vulcan Vaquero/ABS 11-17 | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (gauche) | 1721-2950 | - |
| VN2000 Vulcan 04-10 | 1721-2936 | 1721-2950 |
| VN2000 Vulcan Classic 04-10 | 1721-2936 | 1721-2950 |
| VN2000 Vulcan Classic LT 04-10 | 1721-2936 | 1721-2950 |
| **KTM** | | |
| 125 Duke/ABS 11-15 | - | 1721-3053[1] |
| RC 125 14-15 | - | 1721-3053[1] |
| 200 Duke/ABS 12-15 | - | 1721-3053[1] |
| RC 200 14-15 | - | 1721-3053[1] |
| 390 Duke/ABS 13-15 | - | 1721-3053[1] |
| RC 390 ABS 14-17 | - | 1721-3053[1] |
| 620 Duke 95-02 | - | 1721-3053[1] |
| 640 Duke 99-06 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 640 LC4 Adventure R 99-03 | 1720-0674 | 1721-3053[1] |
| 640 LC4 Adventure 04-05 | - | 1721-3053[1] |
| 640 LC4 Supermotard 02-04 | - | 1721-3053[1] |
| 640 LC4 Supermotard 05 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 660 SMC Supermotard 03-04 | - | 1721-3053[1] |
| 660 SMC Supermotard 05-06 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 690 Duke 08-11 | 1721-2337[1] | - |
| 690 Duke 09-16 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 690 Duke R 08-11 | 1721-2337[1] | 1721-3053 |
| 690 Duke R/ABS 08-11 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 690 Duke R/ABS 12-17 | 1722-0838[1] | 1721-3053[1] |
| 690 Enduro 08-09 | - | 1721-3053[1] |
| 690 Enduro R 09-13 | - | 1721-3053[1] |
| 690 Enduro R ABS 14-17 | - | 1721-3053[1] |
| 690 SM 02-08 | 1721-2948 | 1721-3053[1] |
| 690 SMC 08-10 | 1721-2337[1] | 1721-3053[1] |
| 690 SMR 02-08 | 1721-2337[1] | 1721-3053[1] |
| 950 Adventure 03-06 | - | 1720-0674 |
| 950 Adventure S 03-06 | - | 1720-0674 |
| 950 Superenduro R 06-09 | - | 1720-0674 |
| 950 Supermoto 05-06 | 1721-2337[1] | 1720-0674 |
| 950 Supermoto R 05-06 | 1721-2337[1] | 1720-0674 |
| 990 Adventure ABS 07-12 | - | 1720-0674 |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN GALFER page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS — ECE R90

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | |
| 990 Adventure Baja ABS/ Dakar ABS 12-13 | - | 1720-0674 |
| 990 Adventure R 09-12 | - | 1720-0674 |
| 990 Adventure S 07-08 | - | 1720-0674 |
| 990 LC8 Duke 03-04 | 1721-2337[1] | 1721-3053[1] |
| 990 Super Duke, R 07-08 | 1721-2337[1] | 1721-3053[1] |
| 990 SMR 08-11 | 1722-0838[1] | 1720-0674 |
| 990 SMT 09-13 | 1721-2337[1] | 1720-0674 |
| 1050 Adventure 15-16 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1050 Adventure R 17 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1190 Adventure 13-16 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1190 Adventure R 13-16 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1198 RC8/RC8R 08-15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| 1290 Super Avennture 15-16 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1290 Super Adventure R 17 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1290 Super Adventure S 17 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1290 Super Adventure T 17 | 1721-2948 | 1720-0674 |
| 1290 Super Duke GT 16-19 | - | 1720-0674 |
| 1290 Super Duke R/SE 13-17 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| **MASH** | | |
| Dirt Track 50 18 | 1720-0679 | - |
| Fifty 50 18 | 1720-0679 | - |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 675 12-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| F3 675 11-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| F3 675 Serie Oro 12-15 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Brutale 800 13-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Brutale 800 RR 15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Dragster 800RR 15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| F3 800/RC 16 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Rivale 800 13-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Stradale 800 15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Turismo 800 Veloce/ Lusso 14-15 | 1721-2327[1] | 1720-0652 |
| Brutale 920 11-12 | 1721-2948 | - |
| Brutale 989 08-09 | 1721-2948 | - |
| Brutale 990R 10-12 | 1721-2948 | - |
| F4 1000 06 | 1721-2337[1] | - |
| F4 1000 07 | 1722-0838[1] | - |
| F4 1000/RC 16 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| Brutale 1078 08-09 | 1722-0838[1] | - |
| F4 1078 RR 08-09 | 1722-0838[1] | - |
| F4 312 RR 08-09 | 1722-0838[1] | - |
| F4 312 RR Corsa Corta 12 | 1722-0838[1] | - |
| Brutale 1090 13-15 | 1721-2948 | 1720-0652 |
| Brutale 1090 Corsa 14 | 1722-0838[1] | - |
| Brutale 1090 R 10-12 | 1722-0838[1] | - |
| Brutale 1090 RR 13-16 | 1722-0838[1] | 1720-0652 |
| F4 1090RR 10-11 | 1722-0838[1] | - |
| **MZ** | | |
| Skorpion 500 94 | - | 1720-0704 |
| **PIAGGIO** | | |
| MP3 250LT 09 | - | 1720-0712 |
| MP3 New 300 Business 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| MP3 New 300 Sport 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| MP3 300/300ie Yourban 11-13 | 1720-0651 | 1720-0712 |
| MP3 New 500 Business 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| MP3 New 500 Sport 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| MP3 New 500 Bubiness ABS/ASR 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| MP3 New 500 Sport ABS/ASR 15 | 1720-0695 | 1720-0670 |
| **SUZUKI** | | |
| GN125, 91-96 | 1720-0664 | - |
| GS250 80-82 | 1721-2926 | - |
| GW250/F 15 | 1720-0659 | 1721-2375 |
| TU250X 09- | 1721-2316[1] | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GN400 80-82 | 1721-2926 | - |
| GSF400 Bandit 91-93 | 1721-2933 | 1721-2385 |
| XS400 Maxim 82-83 | 1721-2942 | - |
| GS450E 80-88 | 1721-2926 | - |
| GS450G 80-88 | 1721-2926 | - |
| GS450L 80-88 | 1721-2926 | - |
| GS500E 89-95 | 1721-2933 | 1721-2385 |
| GS500E 96-03 | 1721-2950 | 1721-2937 |
| GS500F, 04-10 | 1721-2950 | 1721-2937 |
| XS500K Virago 83 | 1721-2942 | - |
| GSF600 Bandit 95-99 | - | 1721-2937 |
| GSF600 Bandit 00-03 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GSR600 06 | 1721-2936 | 1721-2967 |
| GSX600F Katana 98-06 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| | 1721-2950 | - |
| GSX600R 92-96 | 1721-2935 | 1721-2385 |
| GSX-R600 97-03 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| GSX-R600 04-05 | 1721-2965 | 1721-2962 |
| GSX-R600, 06-10 | 1721-2965 | 1721-2967 |
| GSX-R600 11-20 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| DL650 V-Strom (no ABS) 04-11 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| DL650 V-Strom (ABS) 07-17 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| DL650 V-Strom Adventure (ABS) 12-15 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| DL650 V-Strom XT (ABS) 15 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GSF650 Bandit/ S 05 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2962 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GSF650 Bandit/ S 06 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GSX650F, 98-10 | 1721-2936 | 1721-2939 |
| LS650 Savage 86-04 | 1720-0728 | - |
| LS650 Boulevard S40 05-15 | 1720-0728 | - |
| SFV 650/ABS 14-15 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2375 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SFV 650 Gladius 09 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2375 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV650 99-02 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV650 03-10 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV 650/ABS 17 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2375 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV650 S 99-02 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV650 S 03-10 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| SV650 S ABS 07-10 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GS700E 85 | 1721-2926 | - |
| GV700G 85 | 1721-2926 | - |
| GS750E 03-06 | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| GS750L 03-06 | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| GSX750F 89-97 | 1721-2359 | 1721-2937 |
| GSX750F Katana 98-06 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2937 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| GSX-R750 88-89 | 1721-2935 | 1721-2937 |
| GSX-R750 90-93 | - | 1721-2937 |
| GSX-R750 94-95 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| GSX-R750 96-99 | 1721-2942 | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750, 00-03 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| GSX-R750 04-05 | 1721-2965 | 1721-2962 |
| GSX-R750, 06-10 | 1721-2965 | 1721-2967 |
| GSX-R750 11-20 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| GSX-S750 15-20 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| C50 Boulevard 05-17 | 1721-2950 | - |
| C50T Boulevard Tourer 05-15 | 1721-2950 | - |
| M50 Boulevard 05-09 | 1721-2950 | - |
| S50 Boulevard 05-09 | 1721-2950 | - |
| VL800 Volusia 01-04 | 1721-2950 | - |
| VX800 L/M/N/P 90-93 | 1721-2933 | - |
| VZ800 Marauder 97-04 | 1721-2950 | - |
| RF900R/RS/RS2 94-98 | 1721-2935 | - |
| DL1000 V-Strom (no ABS) 02-12 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2939 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| DL1000 V-Strom ABS 14-16 | 1721-2965 | 1721-2967 |
| GS1000G 80-83 | 1721-2926 | - |
| GSX-R1000 01-02 (non ABS) | 1721-2942 | 1721-2962 |
| GSX-R1000 (non ABS) 03 | 1721-2963 | 1721-2962 |
| GSX-R1000 ABS 03 | 1721-2963 | 1721-2962 |
| GSX-R1000 (non ABS) 04-06 | 1721-2965 | 1721-2962 |
| GSX-R1000 (non ABS) 07-08 | 1721-2965 | 1721-2967 |
| GSX-R1000 (non ABS) 09-11 | 1721-2965 | 1721-2968 |
| GSX-R1000 (non ABS) 12-16 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| GSX-R1000 (non ABS) 17-20 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| GSX-R1000 ABS 17-20 | 1722-0838[1] | 1721-2968 |
| GSX-S1000/ABS 15-17 | 1722-0838[1] | 1721-2939 |
| GSX-S1000F ABS 15-17 | 1722-0838[1] | 1721-2939 |
| SV1000 03-07 | 1721-2936 | 1721-2939 |
| SV1000 S 03-07 | 1721-2936 | 1721-2939 |
| TL1000R 98-03 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| TL1000 S 97-01 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| GSX1100G 91-93 | 1721-2933 | 1721-2359 |
| GSX1100 Katana 02 | 1721-2942 | 1721-2962 |
| GSX-R1100 89-92 | 1721-2935 | 1721-2937 |
| GSX-R1100 93-98 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| GSF1200 Bandit 01-05 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| GSF1200 S Bandit 96-99 | 1721-2935 | 1721-2937 |
| GSF1200S Bandit 01-05 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| GV1200 G Madura 85-86 | 1721-2926 | - |
| GSF1250 Bandit 07-10 | 1721-2936 | 1721-2937 |
| GSF1250 S Bandit (ABS) 07-10 | 1721-2936 | 1721-2939 |
| GSX1250 (FAL 1) 11-15 | 1721-2936 | 1721-2939 |
| GSX1300B B-King/ABS 08-10 | 1721-2342 | 1721-2967 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 1721-2942 | 1721-2937 |
| GSXR1300R Hayabusa (non ABS) 08-12 | 1721-2965 | 1721-2967 |
| GSX1300R Hayabusa ABS 13-19 | 1722-0838[1] | 1721-2967 |
| GSX1400 01 | 1721-2942 | 1721-2962 |
| VL1500 C90 Boulevard 05-09 (gauche)(droite) | 1721-2316[1] | 1721-2936 |
| | 1721-2950 | - |
| VL1500B C90 Boulevard 14-16 | 1720-0674 | 1721-2950 |
| VL1500BT C90T Boulevard 13 | 1720-0674 | 1721-2950 |
| VL1500 C90T Boulevard Tourer 05-09 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2936 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VZ1500 M90 Boulevard 09-15 (gauche) | 1721-2316[1] | 1721-2950 |
| (droite) | 1721-2950 | - |
| VZ1600 Marauder 04 | 1721-2942 | 1721-2950 |
| VZ1600 M95 Boulevard 05 | 1721-2963 | 1721-2950 |
| VLR1800T C109R Bouelvard 08-10 | 1720-0677 | 1721-2950 |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS — ECE R90

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VZR1800N M109R Boulevard 06-07 | 1721-2965 | 1721-2950 |
| VZR1800N M109R Boulevard 08-15 | 1720-0677 | 1721-2950 |
| VZR1800T M109R Boulevard 07-12 | 1720-0677 | 1721-2950 |
| VZR1800 Boulevard M109R 17 | 1720-0677 | 1721-2950 |
| VZR1800 Boulevare M109R B.O.S.S. 15-17 | 1720-0677 | 1721-2950 |
| **SYM** | | |
| Wolf SB 300 15- | 1720-0690 | - |
| Wolf SB 300 CR 15- | 1720-0690 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 01-03 | 1721-2935 | 1721-2378 |
| Daytona 600 03-04 | 1721-2935 | 1721-2378 |
| Speed Four 02-05 | 1721-2935 | 1721-2378 |
| Daytona 650 05 | 1721-2935 | 1721-2378 |
| Daytona 675 06-08 | 1721-2342 | 1721-2378 |
| Daytona 675 09-11 | - | 1721-2378 |
| Daytona 675 13-15 | - | 1721-3053[1] |
| Daytona 675R 10-12 | 1722-0838[1] | 1721-2378 |
| Daytona 675R 13-15 | 1722-0838[1] | 1721-3053[1] |
| Daytona 675 SE (Nissin Monobloc) 09-12 | - | 1721-2378 |
| Street Triple 675 07-12 | 1720-0673 | 1721-2378 |
| Street Triple 675 ABS 13-16 | 1720-0673 | 1721-3053[1] |
| Street Triple 675R 09-12 | 1721-2342 | 1721-2378 |
| Street Triple 675R ABS 13-16 | 1721-2342 | 1721-2378 |
| Street Triple 675RX 15-16 | 1721-2342 | 1721-2378 |
| Street Triple R/765 17-20 | 1721-2327[1] | 1721-3053[1] |
| Street Triple RS 765 17-20 | 1722-0838[1] | 1721-3053[1] |
| Street Triple S 765 17-20 | 1720-0659 | 1721-3053[1] |
| Bonneville 800 (790 cc) 01-06 | 1720-0673 | - |
| Bonneville America 800 (790 cc) 02-06 | 1720-0673 | - |
| Bonneville T100 (790 cc) 03-09 | 1720-0673 | - |
| Speedmaster (790 cc) 03-04 | 1720-0673 | - |
| Tiger 800/ABS 11-15 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| Tiger 800 XC/ABS 11-15 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| Tiger 800 XCX ABS 15 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| Tiger 800 XRX ABS 15 | 1720-0659 | 1721-2378 |
| Speed Triple (855 cc) 94-96 | 1721-2935 | 1720-0694 |
| Speed Triple T509 97-01 | 1721-2935 | - |
| America (865 cc) 06-15 | 1720-0673 | - |
| Bonneville (865 cc) 06-15 | 1720-0673 | - |
| Bonneville Black (865 cc) 06-08 | 1720-0673 | - |
| Bonneville SE (865 cc) 09-12 | 1720-0673 | - |
| Bonneville T100 (865 cc) 02-15 | 1720-0673 | - |
| Scrambler (865 cc) 06-17 | 1720-0673 | - |
| Speedmaster (865 cc) 03-15 | 1720-0673 | - |
| Adventurer 900 96-01 | 1720-0673 | 1720-0673 |
| Daytona 900 93-96 | 1721-2935 | 1720-0694 |
| Legend TT 900 98-01 | 1720-0673 | 1720-0673 |
| Thruxton 900 04-15 | 1720-0659 | - |
| Thruxton 900 SE 04-15 | 1720-0659 | - |
| Thunderbird Sport 900 98-03 | 1720-0673 | 1720-0673 |
| Scrambler (900 cc) 16-18 | 1720-0659 | - |
| Scrambler (900 cc) 19-21 | 1721-2332[2] | - |
| Street Cup (900 cc) 17-18 | 1720-0659 | 1720-0694 |
| Street Twin (900 cc) 16-18 | 1720-0659 | - |
| Street Twin (900 cc) 19-21 | 1721-2332[2] | - |
| Trident 900 92-98 | 1720-0694 | 1720-0694 |
| Trident Sprint 900 95 | 1721-2935 | - |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Tiger 900 92-97 | 1720-0694 | 1720-0694 |
| Tiger 900 98-99 | 1720-0673 | - |
| Trophy 900 93 | 1720-0694 | 1720-0694 |
| Daytona 955i 98-00 | 1721-2935 | - |
| Daytona 955i 01-04 | 1721-2935 | 1721-2378 |
| Sprint RS 955 (double bras oscillant) 99-01 | 1721-2935 | 1720-0694 |
| Sprint ST 955i 99-04 | 1721-2935 | - |
| Tiger 955i (roues monobloc) 04-06 | 1720-0673 | 1720-0694 |
| Tiger 955i (roues à rayons) 99-04 | 1720-0673 | 1720-0673 |
| Speed Triple 955i 99-04 | 1721-2935 | - |
| Speed Triple 1050 05-07 | 1721-2342 | - |
| Speed Triple 1050 08-12 | 1721-2337[1] | - |
| Speed Triple 1050 ABS 11-13 | 1721-2337[1] | - |
| Speed Triple 1050 R 11-16 | 1722-0838[1] | - |
| Speed Triple 1050 S 16 | 1722-0838[1] | - |
| Sprint ST 1050 05-09 | 1721-2935 | - |
| Sprint ST 1050i 11-12 | 1721-2935 | - |
| Tiger 1050 06-15 | 1721-2342 | 1720-0694 |
| Tiger 1050 SE 11-13 | 1721-2342 | 1720-0694 |
| Bonneville T120 16-17 | 1720-0659 | 1720-0694 |
| Bonnevill T120 Black 16-17 | 1720-0659 | 1720-0694 |
| Thruxton 1200 16-17 | 1720-0659 | 1720-0694 |
| Thruxton 1200 R 16-17 | 1722-0838[1] | 1720-0694 |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 1721-2935 | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XC 12-15 | 1721-2935 | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XCA 16-17 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XCA 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XCX 16-17 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XCX 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XR 16-17 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XR 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XRT 16-17 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XRT 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XRX 16-17 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Tiger 1200 Explorer XRX 18-20 | 1721-2327[1] | 1720-0691 |
| Trophy 1200 91-93 | 1721-2935 | - |
| Trophy 1200 94-01 | 1721-2935 | 1720-0694 |
| Trohpy 1200 13-16 | 1721-2369[1] | - |
| Trophy 1200 SE 16 | 1721-2327[1] | - |
| Thunderbird 1600 09-15 | 1721-2935 | - |
| Thunderbird 1600 Commander 14-15 | 1721-2935 | - |
| Thunderbird 1600 LT 14-15 | 1721-2935 | - |
| Thunderbird 1600 Storm 09-14 | 1721-2935 | - |
| Rocket III (2300 cc) 04-09 | 1721-2935 | 1721-2327[1] |
| Rocket III Classic (2300 cc) 04-09 | 1721-2935 | 1721-2327[1] |
| Rocket III Roadster (2300 cc) 11-15 | 1721-2935 | 1721-2327[1] |
| Rocket III Touring/ ABS (2300 cc) 09-18 | 1721-2935 | 1721-2327[1] |
| **VICTORY** | | |
| V92C 98-03 | 1721-2948 | - |
| V92, SC 98-03 | 1721-2948 | - |
| Boardwalk 13-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Cross Country 10-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Cross Country Cory Ness 11-12 | 1721-2342 | 1720-0673 |

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Cross Country Tour 13-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Cross Country Zach Ness 10-13 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Cross Roads 10-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Cross Roads Classic/LE 10-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Gunner 15 | 1721-2342 | - |
| Hammer 08-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Hammer Ness Signature Series 05-07 | 1721-2948 | - |
| Hammer 8 Ball 10-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Hammer S 07 | 1721-2948 | - |
| Hammer S 08-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Hardball 12-13 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| High Ball 14-15 | 1721-2342 | - |
| Jackpot 08-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Jackpot Cory Ness 08-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Judge 13-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Kingpin 04-09 | 1721-2948 | - |
| Kingpin 8-Ball 08-11 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Kingpin Tour 04-07 | 1721-2948 | - |
| Kingpin Tour 08-09 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Kingpin Low 09 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Vegas 03-07 | 1721-2948 | - |
| Vegas 08-14 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Vegas 8-Ball 05-07 | 1721-2948 | - |
| Vegas 8-Ball 08-15 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Vegas Jackpot 06-07 | 1721-2948 | - |
| Vegas Jackpot 08-12 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Vegas Low 08-09 | 1721-2342 | 1720-0673 |
| Vision 08-13 | 1720-0701 | 1720-0673 |
| Vision 8-Ball 10-11 | 1720-0701 | 1720-0673 |
| Vision Arlen Ness 10-13 | 1720-0701 | 1720-0673 |
| Vision Tour 11-13 | 1720-0701 | 1720-0673 |
| **YAMAHA** | | |
| YBR 125 07 | 1720-0699 | - |
| TBR 125 Custom 08 | 1720-0699 | - |
| YBR 125 ED/ESD 07-13 | 1720-0699 | - |
| YZF 125R 14 | 1720-0725 | - |
| XV250 88-90 | 1721-2363 | - |
| XV250 Virago 95-07 | 1720-0706 | - |
| VX250 V-Star 08-17 | 1720-0706 | - |
| RD250 81-84 | 1721-2363 | - |
| RD350 81-84 | - | 1721-2927 |
| RD350 85-90 | 1721-2387 | 1721-2387 |
| RD350F 85-90 | 1721-2387 | 1721-2387 |
| RD350R 91 | 1721-2387 | 1721-2387 |
| RZ350L 84-86 | 1721-2363 | 1721-2927 |
| FZ400 86-87 | 1721-2927 | 1721-2387 |
| FZR400R RR 88-89 | - | 1721-2387 |
| FZR400R RR 91-92 | 1721-2949 | 1721-2387 |
| FZR400 A 90 | 1720-0733 | 1721-2387 |
| FZ400 Fazer 01 | 1721-2948 | 1721-2927 |
| FZR400R 88-89 | 1721-2927 | - |
| SR400F 15-17 | 1721-2364 | - |
| XS400S Seca II 93 | 1721-2364 | 1721-2927 |
| XS400R 82 | 1721-2363 | - |
| XV535 95-99 | 1721-2364 | - |
| RD500 83 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| RD500 LC 84-87 | 1721-2927 | 1721-2387 |
| RZ500 84-86 | 1721-2927 | 1721-2387 |
| XZ550 RJ/RK 8-83 | 1721-2363 | - |
| FJ600 84-85 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| FZ600/S 86-88 | 1721-2927 | 1721-2387 |
| FZ600 S Fazer 98-03 | 1721-2949 | 1721-2387 |
| FZ6 Fazer ABS 04-06 | 1720-0706 | 1721-2939 |
| FZ6 Fazer ABS 07-09 | 1721-2949 | - |
| FZ6 Fazer S2/ABS 07-09 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| FZ6R, 09-17 | 1720-0706 | 1721-2378 |
| FZR600 89 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| FZR600 90-99 | - | 1721-2927 |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.
[2] Plaquettes de frein à composé 1375.

**Suite de la section PLAQUETTES DE FREIN GALFER page suivante.**

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS — ECE R90

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DES APPLICATIONS (SUITE)

| MODÈLES | PLAQUETTE AVANT - RÉF. | PLAQUETTE ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XJ600 Seca II 92-93 | - | 1721-2387 |
| XT600E 90-95 | 1720-0729 | 1720-0688 |
| YZF600R Thunder Cat 96-07 | 1721-2949 | 1721-2927 |
| YZF R6 99-02 | 1721-2949 | 1720-0663 |
| YZF R6 03-13 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| YZF R6 14-15 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| YZF R6 ABS 17-20 | - | 1721-2968 |
| YZF R6S 06-09 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| XVS650 V-Star Classic 97-14 | 1721-2364 | - |
| XVS650 V-Star Custom 97-15 | 1721-2364 | - |
| XVS650 V-Star Silverado 97-14 | 1721-2364 | - |
| MT-03 (660 cc) 06 | 1720-0706 | 1721-3053[1] |
| XTZ660 Tenere 93-98 | 1720-0729 | 1720-0688 |
| FZ700 87 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| FZ-07 14-17 / ABS | 1721-2949 | 1721-2939 |
| FZX700 Fazer 86-87 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| XJ700 84-87 | 1721-2927 | - |
| XV700 84-87 | 1721-2927 | - |
| FZ750 85-88 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| FZ750 Competition 89-92 | 1720-0733 | 1721-2927 |
| FZR750 Genesis 87-88 | 1720-0733 | 1721-2927 |
| FZR750R (OW01) 89-92 | 1721-2935 | 1721-2927 |
| XJ750 Maxim 82 | 1721-2363 | - |
| YZF750R/SP 93-96 | - | 1721-2927 |
| YZF750 R7 (OW02) 99-01 | 1721-2949 | - |
| FZ8 11-13 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| TDM850 90-01 | 1720-0733 | 1721-2927 |
| FJ-09 (ABS) 15-16 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| FZ-09/ABS 14-17 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| TDM900 02-04 | 1721-2949 | 1721-2964 |
| TDM900A 05- | 1721-2949 | 1721-2964 |
| Tracer 900 18-20 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| XJ900R Seca 83-90 | 1721-2927 | - |
| XSR900 16-20 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| SCR 950 17- | 1721-2364 | 1721-2964 |
| XVS950A Midnight Star 09 | 1721-2364 | 1721-2964 |
| XVS950 Bolt/C-Spec/ R-Spec 14-20 | 1721-2364 | 1721-2964 |
| XVS950 V-Star 09-16 | 1721-2364 | 1721-2964 |
| XVS950 V-Start Tourer 09-17 | 1721-2364 | 1721-2964 |
| FZ-10 (MT-10) 17-21 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| FZR1000 87-89 | 1720-0733 | 1721-2927 |
| FZR1000 EXUP 90-96 | - | 1721-2927 |
| FZS1000 (FZ1) 98-05 | 1721-2949 | - |
| FZS1000 (FZ1) 06-15 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| GTS1000 (non ABS) 93-96 | - | 1721-2927 |
| MT-01 05-12 | - | 1720-0673 |
| XV1000 84-85 | 1721-2927 | - |
| YZF1000R Thunder Ace 96-98 | 1721-2949 | 1721-2927 |
| YZF R1 98-01 | 1721-2949 | - |
| YZF R1 02-03 | 1721-2949 | 1720-0663 |
| YZF R1 04-06 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| YZF R1 07-14 | 1722-0816[2] | 1721-2939 |
| YZF R1 LE/SP 06 | 1721-2949 | 1721-2939 |
| YZF R1 / M / S 15-20 | 1721-2949 | 1721-2968 |
| FJ1100 84-85 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| XV1100 Virago 86-97 | 1721-2927 | - |
| XVS1100 V-Star Classic 99-08 | 1720-0706 | 1721-2927 |
| XVS1100 V-Star Custom 99-08 | 1720-0706 | 1721-2927 |
| XVS1100 V-Star Silverado 99-08 | 1720-0706 | 1721-2927 |
| FJ1200 86-92 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| VMX1200 Vmax 85-92 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| VMX1200 Vmax 93-07 | - | 1721-2927 |
| XTZ1200 Super Tenere/ES 12-20 | 1721-2949 | 1721-2964 |
| XVZ1200 Venture Royale 83-85 | 1721-2927 | 1721-2927 |
| FJR1300 01-05 | 1721-2949 | 1721-2964 |
| FJR13000 ABS 06-17 | 1721-2369[1] | 1721-2964 |
| XJR1300 99-01 | 1721-2949 | - |
| XVS1300 Stryker 11-17 | 1721-2364 | - |
| XVS1300 V-Star 07-15 | 1720-0706 | - |
| XVS13000 V-Star Deluxe 07-17 | 1720-0706 | - |
| XVS1300 V-Star Tourer 07-17 | 1720-0706 | - |
| XVS1300D Venture/ Royale 86-93 | 1720-0733 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | 1720-0733 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Boulevard 96-01 | 1720-0733 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Midnight Venture 03-07 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 97-01 | 1720-0733 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-09 | 1720-0674 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-09 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| XVZ1300 Royal Star Venture S 09-13 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| MT-01 (1670 cc) 05-06 | 1721-2949 | 1720-0673 |
| MT-01 (1670 cc) 07 | 1722-0816[2] | 1720-0673 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| XV1600 Road Star 04-10 | 1720-0674 | 1720-0733 |
| XV1600 Road Star Midnight 99-03 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| XV1600 Road Star Midnight 04-10 | 1720-0674 | 1720-0733 |
| XV1600 Road Star Silverado 99-03 | 1721-2364 | 1720-0733 |
| XV1600 Road Star Silverado 04-10 | 1720-0674 | 1720-0733 |
| VMX1700 V-Max 09-20 | 1722-0816[2] | 1721-2964 |
| XV1700 Road Star/S (roues monobloc) 04-08 | 1721-2949 | 1720-0733 |
| XV1700 Road Star (roues à rayons) 05-08 | 1721-2949 | 1720-0733 |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | 1721-2949 | 1721-2964 |
| XV1700 Silverado S 11-14 | 1721-2949 | 1720-0733 |
| XV1900 Raider 08-17 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Raider/S 08-15 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Raider SCL 08-14 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Roadliner 06-14 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Stratoliner/ Deluxe 06-14 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Stratoliner S/ Midnight Star 06-12 | 1721-2949 | 1720-0694 |
| XV1900 Midnight Star 13-16 | 1721-2369[1] | 1720-0694 |
| **ZANELLA** | | |
| Argento 50 94 | 1720-0704 | - |
| Sudamerica 50 94 | 1720-0704 | - |
| **ZERO** | | |
| Zero DS 10-14 | 1720-0667 | - |
| Zero FX 20 | 1721-2948 | - |
| Zero X/XU 10-12 | 1720-0667 | - |

[1] Plaquettes de frein à composé 1370 ou 1371.
[2] Plaquettes de frein à composé 1375.

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN

| PLAQUETTE GALFER N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1050 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1054 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1380 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1370 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1371 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1375 N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 012 | 1720-0713 | - | - | - | 1722-0820 | - |
| 045 | - | 1721-2385 | - | - | - | - |
| 046 | - | 1721-2926 | - | - | - | - |
| 048 | 1720-0721 | - | - | - | - | - |
| 054 | - | 1720-0702 | - | - | - | - |
| 056 | - | 1721-2363 | - | - | - | - |
| 057 | - | 1721-2927 | - | - | 1722-0821 | - |
| 062 | - | 1721-2928 | - | - | - | - |
| 069 | - | 1721-2387 | - | - | - | - |
| 074 | 1720-0707 | - | - | - | - | - |
| 075 | 1720-0664 | - | - | - | - | - |
| 079 | 1720-0688 | - | - | - | - | - |
| 087 | - | 1720-0733 | - | - | - | - |
| 090 | - | 1721-2933 | - | - | - | - |
| 096 | - | 1721-2350 | - | - | - | - |
| 099 | - | 1721-2935 | - | 1721-3060 | - | 1721-2360 |
| 103 | - | 1721-2378 | - | | 1721-2379 | - |
| 107 | - | 1721-2936 | - | 1722-0822 | - | - |
| 109 | - | 1721-2359 | - | - | - | - |
| 111 | - | 1721-2937 | - | - | 1722-0823 | - |
| 113 | - | 1721-2377 | - | - | - | - |
| 117 | 1720-0694 | 1721-2938 | - | 1722-0824 | - | - |
| 118 | - | 1720-0732 | - | - | - | - |
| 129 | - | 1720-0729 | - | - | - | - |
| 134 | - | 1721-2939 | - | - | 1722-0825 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS — ECE R90

# PLAQUETTES DE FREIN GALFER (SUITE)

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| PLAQUETTE GALFER N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1050 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1054 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1380 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1370 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1371 N° | PLAQUETTE COMPOSÉ 1375 N° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | 1720-0722 | - | - | - | - | - |
| 138 | 1720-0674 | - | 1721-3040 | 1721-3054 | - | - |
| 140 | 1720-0673 | 1721-2347 | - | 1722-0794 | - | - |
| 142 | - | 1721-2364 | - | 1721-2365 | - | - |
| 144 | 1720-0726 | - | | - | - | - |
| 145 | 1720-0653 | - | - | - | - | - |
| 152 | 1720-0708 | 1720-0693 | - | - | - | - |
| 153 | 1720-0648 | 1720-0649 | - | - | - | - |
| 156 | - | 1721-2942 | - | 1722-0827 | - | 1722-0806 |
| 165 | - | - | - | - | 1721-3053 | - |
| 167 | - | 1721-2944 | - | - | 1721-2384 | - |
| 169 | 1720-0706 | 1721-2945 | 1721-2366 | - | - | 1721-3058 |
| 170 | 1720-0704 | - | - | - | - | - |
| 171 | 1720-0657 | 1720-0727 | - | - | - | - |
| 174 | - | - | - | 1721-2316 | - | 1721-3059 |
| 176 | - | 1721-2948 | - | 1722-0828 | - | 1722-0807 |
| 178 | - | 1721-2949 | 1721-3043 | 1722-0829 | - | 1722-0808 |
| 179 | - | 1721-2950 | - | 1722-0830 | - | - |
| 186 | - | 1721-2951 | - | - | 1721-2371 | |
| 187 | 1720-0691 | - | 1721-3044 | - | - | - |
| 188 | 1720-0667 | - | 1721-3041 | - | - | - |
| 195 | 1720-0723 | 1720-0730 | | - | - | - |
| 198 | - | 1721-2952 | - | - | - | - |
| 200 | 1720-0651 | 1720-0650 | - | - | - | - |
| 205 | - | 1721-2953 | - | - | - | 1721-3055 |
| 207 | 1720-0701 | 1721-2954 | 1721-3045 | 1721-2382 | - | - |
| 209 | 1720-0728 | 1721-2955 | - | - | - | - |
| 214 | 1720-0663 | 1721-2956 | 1721-3038 | - | - | - |
| 219 | - | 1721-2958 | | - | - | - |
| 220 | 1720-0652 | - | 1721-2370 | - | - | - |
| 223 | - | 1720-0703 | - | - | - | - |
| 228 | 1720-0684 | 1720-0662 | 1721-3046 | - | - | - |
| 251 | - | 1721-2374 | - | - | - | - |
| 252 | 1720-0679 | | - | - | - | - |
| 259 | 1720-0710 | 1720-0687 | - | - | - | - |
| 262 | - | - | - | 1721-2337 | - | 1722-0810 |
| 263 | - | 1720-0695 | - | - | - | |
| 266 | 1720-0659 | | 1721-3034 | - | - | 1722-0811 |
| 267 | - | 1721-2962 | - | - | - | - |
| 270 | 1720-0676 | | - | - | - | - |
| 271 | - | 1721-2330 | - | 1721-2331 | - | - |
| 272 | - | 1721-2333 | - | 1721-2334 | - | - |
| 277 | 1720-0670 | 1720-0661 | 1721-3042 | - | - | - |
| 286 | - | 1721-2979 | - | - | - | - |
| 290 | - | 1721-2963 | - | 1722-0832 | - | 1722-0813 |
| 291 | - | 1721-2980 | - | - | - | - |
| 295 | - | 1721-2964 | - | - | 1721-2389 | - |
| 298 | 1720-0700 | 1721-2340 | - | - | - | - |
| 325 | - | 1721-2965 | - | 1722-0833 | - | 1722-0814 |
| 326 | - | 1721-2966 | - | 1722-0834 | - | 1722-0815 |
| 331 | - | 1721-2342 | - | 1721-3057 | - | 1721-2343 |
| 334 | 1720-0712 | 1720-0696 | 1721-3050 | | - | - |
| 344 | 1720-0677 | | 1721-2345 | 1721-3056 | - | - |
| 345 | 1720-0680 | 1720-0660 | 1721-3033 | | - | - |
| 359 | - | 1721-2967 | | | 1722-0835 | |
| 360 | - | 1720-0731 | - | - | - | - |
| 363 | - | 1721-2968 | - | - | 1722-0836 | - |
| 365 | - | | - | | - | 1722-0816 |
| 367 | - | 1720-0725 | - | - | - | 1721-3061 |
| 371 | - | - | - | 1722-0837 | - | 1722-0817 |
| 372 | - | - | - | 1721-2369 | - | |
| 373 | - | - | - | 1722-0838 | - | 1722-0798 |
| 393 | 1720-0699 | 1720-0682 | - | - | - | - |
| 399 | 1720-0690 | - | 1721-3048 | - | - | - |
| 437 | - | - | - | - | - | 1721-2332 |
| 443 | - | - | - | - | 1721-2381 | - |
| 457 | - | 1721-2375 | - | - | 1721-2376 | - |
| 475 | - | - | - | 1721-2327 | - | - |
| 499 | - | - | - | 1722-0842 | - | - |
| 532 | - | - | - | 1722-0845 | - | - |
| 538 | - | - | - | 1721-3052 | - | - |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES

## LES FREINS EN MÉTAL FRITTÉ ORIGINAUX

- Les plaquettes de frein DP Brakes sont conçus avec des composants en métal fritté pour offrir à votre moto une performance high-tech dans toutes les conditions
- Les plaquettes ont une courte période de rodage qui vous permet de bénéficier rapidement d'une performance maximale
- Le design et les matériaux DP Brakes garantissent un freinage intensif et une performance régulière
- Les composants en métal fritté sont plus résistants que les plaquettes conventionnelles organiques ou en aramide

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## PLAQUETTES DE FREIN EN MÉTAL FRITTÉ STANDARD



- Excellent coefficient de friction GG et fabrication avec des matériaux en métal fritté DP Brakes éprouvés
- Les matériaux en céramique à base d'oxydes d'aluminium gris sur l'arrière de la plaque de maintien protègent le piston de l'étrier et le liquide de la chaleur dans les conditions extrêmes pour une performance constante
- Le composant de la plaquette fournit une performance égale dans des conditions humides ou sèches
- Substitut idéal pour les motos urbaines et de touring pour lesquelles la durabilité est un facteur essentiel
- Efficacité de freinage constante

## PLAQUETTES SPORT HH+ SUPERSPORT



- Coefficient de friction HH+ élevé et puissant sans pénalité au niveau du kilométrage
- Le pare-chaleur en céramique high-tech supprime la perte de freinage
- Conception du composé sans poussière
- Rodage rapide pour une capacité de freinage maximale en peu de temps
- Utilisation pour la roue avant uniquement

## PLAQUETTES RDP RACE/ X-RACE TITANIUM



- Développées en coopération avec les meilleures équipes pour une performance au niveau du Championnat du Monde Superbike, pour lequel un coefficient de friction HH est requis
- Le matériau en céramique de pointe à base de zirconium gris sur la plaque de maintien arrière fait office de pare-chaleur dans des conditions très rudes pour protéger le piston de l'étrier et le liquide de la chaleur
- Rodage rapide équivalent à un tour de piste
- Pas de perte de freinage même dans les conditions les plus difficiles
- Pour une utilisation sur piste uniquement
- Les numéros de référence des plaquettes Race commencent par un (R) et sont disponibles pour un nombre limité de modèles

## PLAQUETTES DE FREIN ULTRA-PERFORMANTES PRO MX



- Développées par des pilotes Pro Factory pour un usage avec MX, Enduro, Hare Scrambles, Supercross et tout-terrain pour lesquels la performance est un facteur essentiel
- Matériau avec un coefficient de friction HH haute performance
- Adaptées aux conditions humides et sèches
- Efficacité de freinage constante
- Réponse initiale excellente et rodage rapide
- Le matériau en céramique de pointe à base de zirconium gris sur la plaque arrière fait office de pare-chaleur dans des conditions de course les plus éprouvantes
- Les plaquettes DP PRO MX sont disponibles pour un nombre limité de modèles
- MX Sport est recommandé pour tous les usages de compétition motocross et enduro

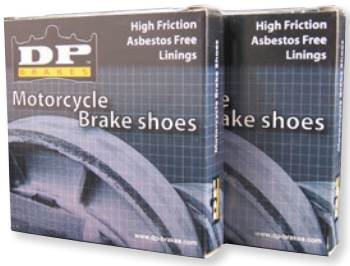
## PLAQUETTES DE FREIN ORGANIQUES ODP




- Excellent rapport qualité prix
- Compatibles avec tous les types et pour toutes les utilisations
- Pour les hautes performances, DP Brakes recommande l'installation de plaquettes en métal fritté DP Brakes

## MÂCHOIRES DE FREIN

## COEFFICIENT DE FRICTION GF




- Mâchoires de frein sans amiante de DP Brakes
- Excellente performance et durabilité

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**REMARQUE : Les articles listés dans le tableau d'application sont des plaquettes ou des mâchoires de frein standard (sauf mention contraire). Pour vérifier la disponibilité d'un autre type de composé de plaquette de frein pour votre application, vérifiez le RÉF. de votre plaquette de frein dans les tableaux de référence fournis.**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| DT MX 50 03-07 | **1722-0135**[2] | - |
| RS 50 99-07 | **1722-0135**[2] | - |
| RS 50 Extrema 93-98 | **DP-601** | - |
| RX 50R 92-94 | **1720-0092**[2] | - |
| AF1 125 87 | - | **DP-601** |
| AF1 125 Sintesi/Replica/ Sport 88-89 | - | **DP-601** |
| Classic 125 97-98 | **DP108** | - |
| ETX 125 85 | **DP-601** | - |
| ETX 125 86-98 | **DP108** | - |
| ETX 99-08 | **DP108** | **DP-310** |
| Europa/Futura 125 91-92 | - | **DP-601** |
| MX 125 85 | **DP-601** | - |
| Pegaso 125/RX 90-95 | - | **DP-310** |
| RS 125/Extreama/ Replica 93-05 | - | **DP-601** |
| Tuono 125 04-09 | - | **DP-601** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| Red Rose 125 90-91 | - | **DP-601** |
| MX 250 85-86 | **DP-601** | - |
| RS 250 95-97 | **DP-614** | **DP-601** |
| RS 250 98-02 | **DP-630** | **DP-601** |
| RX 250 83-84 | **DP-601** | - |
| Tuareg 250 Rally 86 | **DP108** | - |
| ETX 350 86-87 | **DP108** | **DP-601** |
| Tuareg 350 AE Wind 86-88 | **DP108** | **DP-601** |
| Tuareg 350 Wind 89 | - | **DP-310** |
| ETX 600 86 | **DP108** | - |
| Pegaso 600 90-91 | - | **DP-310** |
| Tuareg 600 Wind 89 | **DP-310** | **DP-310** |
| Moto 650 96-01 | **DP623** | **DP-310** |
| Pegaso 650 92-95 | - | **DP-310** |
| Pegaso 650 96-02 | **DP623** | **DP-310** |
| Pegaso 650 i.e. 03-05 | **DP623** | **DP-622** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| Pegaso 650 Trail 06-10 | **DP623** | **DP-622** |
| Pegaso 650 Strada 05-10 | **DP-630** | **DP-622** |
| Pegaso 650 Factory 07-10 | - | **DP-622** |
| Dorsoduro 750 08-17 | **1721-2172** | **DP-622** |
| Dorsoduro 750 Factory 10-14 | **DP-630** | **DP-622** |
| Shiver 750 SL/ABS 07-17 | **1721-2172** | **DP-622** |
| Mana 850/ABS 07-14 | **1721-2172** | **DP108** |
| SRV 850 12-14 | **DP-617** | - |
| ETV 1000 Caponord 01-08 | **DP623** | **DP-631** |
| RST 1000 Futura 01-04 | **DP-630** | **DP-617** |
| RSV 1000 Mille/SP 98-00 | **DP-630** | **DP-631** |
| RSV 1000 Mille/R 01-07 | - | **DP-631** |
| RSV 1000 R Factory 04-08 | - | **DP-631** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| RSV4 1000 Factory/ APRC SE 09-15 | **1721-2566** | **DP-631** |
| RSV4 1000 R/R Factory/ APRC 10-18 | **1721-2566** | **DP-631** |
| SL 1000 Falco/R 00-04 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tuono 1000 03-05 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tuono 1000 04-09 | - | **DP-631** |
| Tuono 1000 Factory R 06-09 | - | **DP-631** |
| Tuono V4 1000 R 11-14 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tuono V4 1000 R APRC 12-13 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tuono V4 1000 T APRC/ABS 14 | **1721-2487** | **DP-631** |
| Tuono V4 1100 RR/ Factory 15-18 | **1721-2566** | **DP-631** |
| Caponord 1200/Rally/ Travel Pack 13-16 | **1721-2487** | **DP-622** |
| Dorsoduro 1200/ ABS 11-13 | **DP-630** | **DP-622** |
| **BENELLI** | | |
| T 124 83 | **DP-601** | - |
| T Disc 125-250 76-80 | **DP-601** | - |
| Motard 250 12 | **DP-617** | - |
| BN 302 14 | **DP-630** | - |
| BX 449 Cross 07-09 | **DP-617** | **DP-622** |
| BX 505 Enduro 08-09 | **DP-617** | **DP-622** |
| BN 600/GT 13-14 | **DP-630** | **DP-631** |
| BN 600/GT 15-16 | **1721-2487** | **DP-631** |
| BN 600R 14-15 | **1721-2487** | **DP-631** |
| TNT 899 08-13 | **DP-630** | **DP-631** |
| TNT 899S/ Cafe Racer 11-12 | **DP-630** | **DP-631** |
| TNT 899 Century Racer 11 | - | **DP-630** |
| TReK 899 11-12 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tornado 900 01-05 | **DP-630** | **DP-631** |
| Tornado 900 RS 04-05 | - | **DP-631** |
| TNT 1130 Titanium/ Cafe Racer 05 | - | **DP-631** |
| TNT 1130 Century Racer 10-13 | **1721-2566** | **DP-631** |
| TNT 1130 Sport/Evo 05-09 | - | **DP-631** |
| TNT 1130 R160 10-15 | **1721-2566** | **DP-631** |
| TNT 1130 14-16 | **1721-2566** | **DP-631** |
| Tornado 1130 TRE 06-09 | - | **DP-631** |
| Trek 1130/ Amazonaz 07-16 | **DP-630** | **DP-631** |
| **BETA** | | |
| Urban 125/200/ Special 11-12 | **1722-0135**[2] | - |
| Jonathan (tous) | **DP-614** | **DP-622** |
| **BIMOTA** | | |
| Tous les modèles 82-88 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| Tous les modèles 89-97 | **DP-614** | **DP-601** |
| SB8-K (tous) 05 | - | **DP-601** |
| SB8-R (tous) 98-03 | **DP-630** | **DP-601** |
| TESI (tous) 05 | **DP-614** | **DP-601** |
| BBX 300 12 | **DP-617** | - |
| BB3 14 | **1721-2566** | **DP-631** |
| DB6 1000 Delirio/RE 07-13 | - | **DP-631** |
| DB10 1100 RE Bimotard 12-13 | - | **DP-631** |
| DB5 1100/S/R 05-13 | - | **DP-631** |
| DB7 1100 08-09 | - | **DP-631** |
| DBX 1100 13 | **DP-617** | **DP-617** |
| TESI 1100 3D/Naked 06-14 | - | **DP-631** |
| DB11 1200/VLX 13 | **1721-2566** | **DP-631** |
| DB11 1200 14 | - | **DP-631** |
| DB12 1200 B. Tourist 13 | - | **DP-631** |
| DB8 1200 13-14 | **1721-2566** | **DP-631** |
| DB9 1200 Brivido 12-13 | - | **DP-631** |
| **BMW** | | |
| G 310 R/GS 17 | **1721-2172** | **DP-622** |
| R 65 LS 82-85 | **DP-608** | - |
| K 75/S 85-88 | **DP-701** | **DP-701** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| K 75/S/RT 89-93 | **DP-608** | **DP-608** |
| R 80 (tous les modèles sauf GS) 81-84 | **DP-701** | - |
| R 80 (disque unique) 85-90 | **DP-701** | - |
| R 80 RT 89-97 | **DP-608** | - |
| R 80 R 93-95 | **DP-615** | - |
| R 80 GS/Paris Dakar 81-86 | **DP-701** | - |
| K 100 RT/K100LT/ K100RS 85-88 | **DP-701** | **DP-701** |
| K 100 RS/K1 89-93 | **DP-615** | **DP-701** |
| K 100 LT 89-91 | **DP-608** | **DP-701** |
| R 100 (tous les modèles sauf GS) 81-88 | **DP-701** | **DP-701** |
| R 100 RT/R100RS 89-92 | **DP-608** | - |
| R 100 R 92-95 | **DP-615** | - |
| G 310 R 16 | **1721-2292** | **DP-622** |
| G 450 X 94-09 | **DP-617** | - |
| F 650 94-09 | **DP623** | **DP-622** |
| F 650 ST 97-00 | **DP623** | **DP-622** |
| F 650 GS/CS 01-12 | **DP623** | **DP-622** |
| F 650 GS Dakar 05-09 | **DP623** | **DP-622** |
| G 650 GS 12-16 | **DP623** | **DP-622** |
| G 650 X Challenge/ Country 07-09 | **DP623** | **DP-622** |
| G 650 X Moto 07-09 | **DP-630** | **DP-622** |
| F 700 GS 13-17 | **DP623** | **DP-622** |
| F 800 06-09 | **DP-630** | **DP-622** |
| F 800 GS/Adventure 08-16 | **DP623** | **DP-622** |
| F 800 GT 13-17 | **DP-630** | **DP-622** |
| F 800 R 15-18 | **1721-2487** | **DP-622** |
| F 800 S 08-10 | - | **DP-622** |
| F 800 ST 06-13 | **DP-630** | **DP-622** |
| R 850 C 97-00 | **DP625** | **DP628** |
| R 850 R 95-02 | **DP625** | **DP628** |
| R 850 R 03-07 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 850 GS 96-00 | **DP625** | **DP628** |
| R 850 RT 98-05 | **DP625** | **DP628** |
| HP4 1000 13-14 | **1721-0679**[2] | **DP-622** |
| HP4 1000 13-18 | **1721-2566** | - |
| S 1000 R 14-18 | **1721-2554** | **DP-622** |
| S 1000 RR 10-18 | **1721-2554** | **DP-622** |
| S 1000 XR 15-18 | **1721-2487** | **DP628** |
| K 1100 LT/SE 92-97 | **DP-701** | **DP-608** |
| R 1100 RS 93-95 | **DP-615** | **DP-701** |
| R 1100 RT 96-00 | **DP625** | **DP628** |
| R 1100 GS 94 | **DP625** | **DP628** |
| R 1100 R 95-05 | **DP625** | **DP628** |
| R 1100 S 99-01 | **DP-615** | **DP628** |
| R 1100 S 02-05 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 1150 GS 01-02 | **DP-615** | **DP628** |
| R 1150 GS 03 | **DP-641** | **DP628** |
| R 1150 R 01-07 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 1150 RS/SE 02-07 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 1150 RT 01-04 | **DP-641** | **DP628** |
| K 1200 GT (modèle non ABS) 03-05 | **DP-641** | **DP-637** |
| K 1200 LT 99-00 | **DP625** | **DP-637** |
| K 1200 LT/SE 01-08 | **1721-0591** | **DP-637** |
| K 1200 S 05-08 | **DP-641** | **DP628** |
| K 1200 RS 96-00 | **DP-615** | **DP-701** |
| K 1200 RS-FL 01-07 | **DP-641** | **DP-701** |
| K 1200 R 06-08 | **1721-0591** | **DP628** |
| K 1200 R Sport/RT 08 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 1200 HP2 Enduro 06-09 | **DP623** | **DP628** |
| R 1200 HP2 Megamoto 07-10 | **DP-641** | **DP628** |
| R 1200 HP2 Sport 08-12 | **1721-2566** | **DP628** |
| R 1200 98-02 | **DP625** | **DP628** |
| R 1200 CL 03-04 | **1721-0591** | **DP-637** |
| R 1200 GS 04-12 | **DP-641** | **DP628** |
| R 1200 GS 13-17 | - | **DP628** |
| R 1200 GS Adventure 06-11 | **DP-641** | **DP628** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R 1200 GS Adventure 13-18 | **1721-2487** | **DP623** |
| R 1200 R 09-14 | **1721-0591** | **DP628** |
| R 1200 R 15-18 | **1721-1736**[2] | **DP623** |
| R 1200 RS 15-18 | **1721-1736**[2] | **DP623** |
| R 1200 RT 05-13 | **DP-641** | **DP628** |
| R 1200 RT 14-18 | **1721-2487** | **DP623** |
| R 1200 nineT 14-18 | **1721-2487** | **DP628** |
| R 1200 nineT Scrambler 16 | **DP-630** | **DP628** |
| R 1200 ST 06-09 | **DP-641** | **DP628** |
| K 1300 R/S 09-16 | - | **DP628** |
| K 1300 GT 09-11 | **DP-641** | - |
| K 1600 GT/GTL 11-17 | **1721-0591** | **DP623** |
| **BRP/CAN AM** | | |
| Spyder 1000 RS/RS-S/ RT/RT-S/Ltd 13-15 | - | **1721-1835** |
| Spyder 1000 RS/RS-S/RT/ RT-S/ST/ST-S/Ltd 13-15 | **1721-2487** | - |
| Spyder 1330 F3/F3-S 15 | **1721-2487** | - |
| **CAGIVA** | | |
| Mito 50 99 | **DP-601** | - |
| LR/SST/SXT80 83 | **DP-601** | - |
| Blues 125 90 | **DP108** | **DP-601** |
| Supercity 125 92 | - | **DP-601** |
| Freccia C10/SP/C12 88 | - | **DP-601** |
| Mito 125 92 | - | **DP-601** |
| Mito 125/Evo 93-07 | **DP-614** | **DP-601** |
| Mito 125 08-10 | **DP-614** | **DP-601** |
| N1 125 Planet 97 | **DP-614** | **DP-601** |
| Raptor 125 03-10 | **DP-614** | **DP-601** |
| Roadster 125 94-96 | **DP108** | - |
| SST 250AV 81-89 | **DP-601** | - |
| SX/SSX/WMX/ WRX 250 82-89 | **DP-601** | - |
| SXT 250 Ala Rosa 82 | **DP-601** | - |
| Alazurra 350 85 | **DP-601** | **DP-601** |
| SST 350 AV 81-89 | **DP-601** | - |
| SXT 350 Ala Rose 82-83 | **DP-601** | - |
| W12 350 91 | - | **DP-310** |
| MXR 400/500 82 | **DP-601** | - |
| Canyon 500 96-00 | **DP-116** | **DP-412** |
| River 500 99 | **DP-614** | **DP-601** |
| WMX 500 85-89 | **DP-601** | - |
| Roadster 521 85 | **DP108** | - |
| Canyon 600 96-98 | **DP-116** | **DP-412** |
| W16 600 94 | - | **DP-601** |
| River 602 94-98 | **DP-614** | **DP-601** |
| Alazurra 650 85 | **DP-601** | **DP-601** |
| Elefant 650 85 | - | **DP-601** |
| Raptor 650 01-07 | **DP-630** | **DP-631** |
| V-Raptor 650 01-07 | **DP-630** | **DP-631** |
| Elefant 750 84-86 | **DP-601** | - |
| Elefant 750 94 | **DP-116** | **DP-617** |
| Elefant 900 93-94 | **DP-617** | **DP-617** |
| Elefant IE 900/GT 90-94 | **DP-116** | **DP-412** |
| Gran Canyon/ Canyon IE 900 97 | **DP-117** | **DP-412** |
| Marathon 900 95-97 | **DP-116** | **DP-617** |
| **CCM** | | |
| Adventure GP 450 (tous les modèles) 14-16 | **DP-617** | **DP-622** |
| **DERBI** | | |
| Mulhacen 125 07-09 | **1722-0135**[2] | - |
| Terra 125 08-09 | **1720-0092**[2] | - |
| Mulhacen 659 06-09 | - | **DP-631** |
| **DUCATI** | | |
| Desmo 250/300 76-77 | **DP-600/701** | - |
| Desmo 350 Sport 92 | **DP-614** | **DP-601** |
| GTV 350/500 Sport 76-91 | **DP-601** | **DP-601** |
| Twin GTL 350/500 75 | **DP-601** | - |
| Scrambler Sixty2 400 16-17 | **DP623** | **DP-622** |
| SS Junior 400 91-92 | **DP-600/701** | **DP-601** |
| Supersport 400 93-97 | **DP-614** | **DP-601** |

**Suite de la section DP BRAKES page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Supersport 500 Sport Desmo 77 | DP-601 | - |
| Sport 500 77 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Sport 600 Sl. Tl. 76-81 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Monster 600 93-99 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 600 00-01 | DP-630 | DP-601 |
| SuperSport 600 94-01 | DP-614 | DP-601 |
| Monster Dark 620 05 | DP-617 | DP-631 |
| Monster IE/S 620 02-04 | DP-630 | DP-601 |
| MultiStrada 620 05-06 | DP-617 | DP-601 |
| MultiStrada Dark 620 03-04 | DP-617 | DP-601 |
| Sport 620 03 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 695 07-08 | DP-617 | DP-601 |
| Monster 696/ABS 09-15 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 748 Biposto/ SP/S 95-98 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 748 99-02 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 748S 00-02 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 748R 00 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 748R 01-02 | - | DP-601 |
| Monster 748SPS 98-99 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 749/S 03-06 | - | DP-631 |
| Monster 749R 04-06 | - | DP-631 |
| Monster 750 F1/ Paso 86-88 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Monster 750/ 860 GT/SS 74-76 | DP-600/701 | - |
| Monster 750/IE 96-02 | DP-614 | DP-601 |
| Sport 750 74-76 | DP-600/701 | - |
| Sport/SS 750 76-91 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Sport/SS 750 92-98 | DP-614 | DP-601 |
| Super Sport 750 99-02 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 795 13-15 | DP-630 | DP-631 |
| Hypermotard 796 10-12 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 796/ABS 11-15 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 797 17-18 | 1721-2487 | DP-622 |
| Monster 800S/Dark 03-05 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 800 S2R 05-08 | DP-617 | DP-601 |
| Scrambler 800 Classic 15-18 | 1721-2487 | DP-622 |
| Scrambler 800 Flat Track Pro 16-17 | 1721-2487 | DP-622 |
| Scrambler 800 Full Throttle 15-18 | 1721-2487 | DP-622 |
| Scrambler 800 Icon 15-18 | 1721-2487 | DP-622 |
| Scrambler 800 Urban Enduro 15-17 | 1721-2487 | DP-622 |
| Scrambler 800 Cafe Racer/ mach2.0/Desert Sled 18 | 1721-2487 | DP-622 |
| Sport 800 03 | DP-630 | DP-631 |
| Super Sport 800 03-04 | DP-630 | DP-631 |
| Hypermotard 820/ SP 13-14 | - | DP-631 |
| Hyperstrada 820 13-14 | - | DP-631 |
| Hypermotard 821/ SP 13-15 | 1721-2487 | DP-631 |
| Hyperstrada 821 13-15 | 1721-2487 | DP-631 |
| Monster 821 15-18 | 1721-2487 | DP-631 |
| Monster 821 Dark/ Stripe 15-17 | 1721-2487 | DP-631 |
| Monster 821 15-17 (tous) | 1721-2487 | DP-631 |
| Hyperstrada 848 08-10 | DP-630 | DP-631 |
| Hyperstrada 848/Evo/ Evo Corse SE 11-13 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Monster 848 08-10 | 1721-2566 | DP-631 |
| Monster 848/Evo/ Evo Corse SE 11-13 | 1721-2566 | DP-631 |
| Streetfighter 848 12-15 | - | DP-631 |
| Streetfighter 851 Sport 89-90 | DP-614 | DP-601 |
| Streetfighter 851/ Biposto/888 Strada 89-92 | DP-614 | DP-601 |
| Streetfighter 888 SP IV 92-95 | DP-614 | DP-601 |
| Panigale 899 14-15 | 1721-2487 | DP-631 |
| Panigale 900 Sport/ SS 76-91 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Panigale 900 GTS 76-77 | DP-600/701 | - |
| Panigale 900 SuperSport/ Superlight 92-97 | DP-614 | DP-601 |
| Panigale 900 Supersport 98-02 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 900/Solo 93-99 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 900/IE 00-02 | DP-630 | DP-601 |
| Monster S4 900 01-02 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 906 Paso 89-90 | DP-600/701 | DP-600/701 |
| Monster 907 IE/ Strada 90-93 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 916/Biposto/ Strada/SP/Senna-II 94-98 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 916 SPS 97 | DP-614 | DP-601 |
| Monster 916 SPS 98 | DP-630 | DP-601 |
| ST4S 916 01-06 | DP-630 | DP-631 |
| Supersport/S 17 | 1721-1736[2] | DP-631 |
| Supersport 937/S 17-18 | 1721-2487 | DP-631 |
| Hypermotard/ SP 939 16-18 | 1721-2487 | DP-631 |
| Hyperstrada 939 16 | 1721-2487 | DP-631 |
| ST2 944 97-03 | DP-630 | DP-631 |
| ST4 944 99-05 | DP-630 | DP-631 |
| Multistrada 950 17-18 | 1721-2487 | - |
| Panigale 959 16-18 | 1721-2487 | DP-631 |
| D16RR 990 Desmosedici 07-09 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| ST3 992/S 04-08 | DP-630 | DP-631 |
| ST3 996 Biposts/ Monoposto 00-01 | DP-630 | DP-601 |
| ST3 996/SPS 99-00 | DP-630 | DP-601 |
| ST3 996R 01 | - | DP-601 |
| ST3 996S 01 | DP-630 | DP-601 |
| Monster S4R 996 03-06 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 998 02-03 | DP-630 | DP-601 |
| Monster 998S 02 | - | DP-601 |
| Monster 998SFE 04 | - | DP-601 |
| Monster 998R 02 | - | DP-601 |
| Monster S4R 998 07-09 | - | DP-601 |
| Monster S4R Testastretta 07-09 | - | DP-601 |
| Monster S4RS Testastretta 07-08 | - | DP-601 |
| Monster 999 03-06 | - | DP-631 |
| Monster 999S 03-06 | - | DP-631 |
| Monster 999R 03-06 | - | DP-631 |
| Mille Rep 1000 84 | DP-600/701 | DP-601 |
| Monster S2R 1000 03-08 | DP-630 | DP-601 |
| MultiStrada 1000 02-06 | DP-630 | DP-631 |
| SportClassic 1000 PaulSmart/GT/ Sport 06-09 | DP623 | DP-622 |
| Super Sport 1000 03-06 | DP-630 | DP-631 |
| Superbike 1098/S/ Tricolor/R/ Bayliss LE 07-08 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Superbike 1098 R 08-09 | 1721-2566 | DP-631 |
| Superbike 1098 R Bayliss LE 09 | 1721-2566 | DP-631 |
| Hypermotard 1100 07-09 | 1721-2566 | DP-631 |
| Hypermotard 1100S 07-09 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Hypermotard 1100 Evo 10-12 | DP-630 | DP-631 |
| Hypermotard 1100 Evo SP/Corse 10-13 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Monster 1100/S 09-11 | DP-630 | DP-631 |
| Monster 1100 Evo/ Diesel 11-13 | DP-630 | DP-631 |
| Multistrada 1100/S 07-09 | DP-630 | DP-631 |
| Panigale V4 1100/ S/Speciale 18 | 1721-2566 | DP-631 |
| Scrambler 1100 Sport | 1721-2487 | DP-622 |
| Streetfighter 1100 09-11 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Streetfighter 1100S 09-13 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Superbike 1198 09-11 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Superbike 1198 Superbike S Corse/R Corse/ R Bayliss LE 10 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Superbike 1198S 09-10 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Superbike 1198 SP 11 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Panigale 1199/S/ABS 12-14 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Panigale 1199S Tricolore 12-13 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Panigale 1199R 13-17 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Panigale 1199 Superleggera 14 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Diavel 1200/Carbon/ Chromo/AMG 11-18 | 1721-0679[2] | DP623 |
| Diavel 1200 Dark/Strada/ Titanium 13-17 | 1721-0679[2] | DP623 |
| XDiavel 1200 /S 16-18 | 1721-0679[2] | DP623 |
| Monster 1200 14-17 | 1721-2487 | DP-631 |
| Monster 1200R 16-18 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Monster 1200S 14-18 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Multistrada 1200/ S Sport 10-14 | - | DP-631 |
| Multistrada 1200S Touring/Granturismo/ Pikes Peak 11-17 | - | DP-631 |
| Multistrada 1200/ Enduro 15-18 | 1721-2487 | 1721-2175 |
| Multistrada 1200S/ Pikes Peak 15-17 | 1721-0679[2] | 1721-2175 |
| Multistrada 1260 18 | 1721-2487 | - |
| Multistrada 1260 Pikes Peak 18 | 1721-2566 | - |
| Panigale 1299 15-17 | 1721-0679[2] | DP-631 |
| Panigale 1299/S 15-18 | 1721-2566 | DP-631 |
| Panigale 1299/R/ Final Edition 18 | 1721-2566 | DP-631 |
| **HONDA** | | |
| MB 50 82 | DP-107 | DP-9101[2] |
| MBX 50 SD 83-93 | DP-111 | - |
| MT 50 80-92 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| NSR 50 89-90 | DP-111 | DP-9101[2] |
| P 50 66-68 | DP9105[2] | - |
| R 50 Monkey 88 | 1721-0120 | - |
| XL 70 70-76 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XL 75 77-79 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XR 75 K4 75-79 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XR 75 K5 79 | DP-9100[2] | DP-9101[2] |
| MBX 80 83-86 | DP-107 | DP-9101[2] |
| MBX 80 87-88 | - | DP-9101[2] |
| MTX 80 RFD/RFF 83-84 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| MTX 80R 87-89 | - | DP-9101[2] |
| XL 80S 80-85 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XR 80 79-84 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| CB 100 N/NA 78-80 | - | DP-9101[2] |
| SL/XL 100 K 77-78 | - | DP-9101[2] |
| XL 100 (Tous les modèles) 78-85 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XR 100 81-84 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| CT 110 80-86 | DP-9100[2] | DP-9101[2] |
| CA 125 Rebel 98-00 | DP108 | DP-9139[2] |
| CB 125 K1-K5 72-76 | - | DP-9102[2] |
| CB 125 R 18 | 1721-2519 | - |
| CB 125S 76-78 | - | DP-9101[2] |
| CB 125 S 79-82 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| CB 125 T Superdream/ TDC/TDE 82-89 | DP-104 | DP-9102[2] |
| CB 125 RS 83 | DP-107 | DP-9102[2] |
| CB 125 TT 90 | DP-116 | DP-9102[2] |
| CBF 125 09-13 | 1720-0092[2] | - |
| CBR 125 05-14 | 1720-0092[2] | 1721-0942 |
| CLR 125 W Cityfly 99-03 | DP108 | DP-9101[2] |
| CT 125 77 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| CT 125C 85 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| MBX 125 FE | DP-111 | DP-9101[2] |
| MSX 125 Grom 14-17 | 1720-0092[2] | 1721-1733 |

[1] **ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| MT 125 K1 74-76 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| MTX 125 RWD 83-84 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| NS 125 R/F/K 86-90 | DP108 | DP-9100[2] |
| NSR 125 F/R 91-04 | DP108 | DP-601 |
| NX 125 89-97 | DP108 | DP-9100[2] |
| RS 125R 89 | DP108 | - |
| RS 125R 95-03 | RDP123[1, 2] | 1721-0120 |
| S-Wing 125 DX ABS 08-11 | 1721-0654 | - |
| SL 125 K1/K2/K1A 74-76 | DP-9100[2] | DP-9101[2] |
| TL 125 76 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XL 125 Varadero 01-11 | DP-412 | 1721-0942 |
| XL 125 74-76 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XL 125 77-79 | DP-9100[2] | DP-9101[2] |
| XL 125S 79-84 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| XL 125S 85 | DP-9125[2] | DP-9101[2] |
| XL 125 RF 85-86 | - | DP-9101[2] |
| XL 125 Paris Dakar 85 | DP108 | - |
| XLR 125 98-01 | - | DP-9101[2] |
| XR 125L 03-09 | - | DP-9101[2] |
| S-wing 150 09 | 1721-0654 | - |
| XL 175 K1/K2 74-76 | - | DP-9102[2] |
| CM 200 T/TA/TB 80-82 | - | DP-9102[2] |
| TLR 200 G/H 86-87 | DP-9101[2] | - |
| XL 200R 85 | - | DP-9101[2] |
| XL 200 L 85 | DP108 | DP-9100[2] |
| XR 200/R 80-02 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| CB 250N/NB/ND/NDB/ NDC/NDX/T 78-90 | DP-103 | - |
| CB 250 RSA/RSC/RSD/ C/R1/R2 81-90 | DP-103 | - |
| CB 250 Night Hawk 91-09 | - | DP-9102[2] |
| CB 250 Two Fifty 92-05 | DP-118 | DP-9102[2] |
| CBF 250 04-09 | DP-412 | 1723-0147 |
| CBR 250R Hurricane 86-90 | DP-110 | DP-115 |
| CBR 250RR 90-96 | DP-117 | DP-115 |
| CBR 250R 11-13 | DP-117 | DP-115 |
| CBR 250R ABS 11-13 | 1721-0654 | DP-115 |
| CBX 250 RSE 84 | DP-104 | - |
| CD 250 UJ 88-92 | DP-116 | DP-9102[2] |
| CM 250C 82-83 | - | DP-9102[2] |
| CM 250T/TB | DP-103 | - |
| CMX 250 C/CD Rebel 85-87 | DP-111 | DP-9102[2] |
| CMX 250 C Rebel 96-12 | DP-211 | DP-9139[2] |
| NS 250R 84-86 | DP-104 | DP-105 |
| NSR 250R 86-87 | DP-110 | DP-105 |
| NSR 250R/SP 88-95 | DP-112 | DP-115 |
| NSR 250RR 94-95 | DP-112 | - |
| NX 250 88-90 | - | DP9124[2] |
| R 250RJ/RK 88-90 | - | DP-9101[2] |
| RS 250R 91-94 | - | 1721-0120 |
| RS 250R 95- | DP-614 | 1721-0120 |
| RS 250R 95-02 | RDP123[1, 2] | 1721-0120 |
| RTL 250 SG 86 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| TL 250 75-79 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| TLM 250 RJ 89 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| TLR 250F 85 | DP-9101[2] | DP-9101[2] |
| VT 250 F/FD 83 | 1721-0940 | - |
| VTR 250 Interceptor 88-90 | 1721-0940 | - |
| XL 250S/SZ/SA 78-81 | - | DP9124[2] |
| XL 250RC/RE/RF/ RG/RH 82-87 | DP-9125[2] | DP9124[2] |
| XR 250RE/RF/RG/RH 84-87 | - | DP-9101[2] |
| CB 300 F 15-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| CB 300 R 18 | 1721-2519 | DP-115 |
| CB 300 R ABS 13-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| NSS 300 Forza 13-16 | 1721-0654 | - |
| CB 350 SG 86-90 | DP-110 | - |
| XL 350 RE/RF 84 | - | DP-9101[2] |
| XR 350R 84-85 | - | DP-9101[2] |
| CB 400N/NA/NB/NZ 78-82 | DP-101 | - |
| CB 400 A/T mkII/ T Hawk 78-81 | DP-103 | - |
| CB 400C/N/T (Hawk) NC 81-82 | DP-104 | - |
| CB 400F 89-95 | DP-117 | DP-115 |
| CB-1 400 89-90 | DP-117 | DP-115 |
| CBR 400R Aero 86-87 | DP-110 | DP-104 |
| CBR 400RR 87-94 | DP-117 | DP-115 |
| CBX 400F/FII 82-83 | 1721-0940 | 1721-0940 |
| CM 400A/T 79-81 | DP-103 | - |
| CM 400C 81 | DP-104 | - |
| CX 400 81-82 | DP-101 | - |
| GL 400 77-80 | DP-101 | DP-102 |
| NS 400RF 84-87 | DP-104 | DP-105 |
| NT 400 Bros 88-90 | DP-117 | DP-115 |
| RVF 400 NC35 94-96 | DP-112 | |
| VF 400F/FD/E 83-85 | 1721-0940 | 1721-0940 |
| VFR 400R/Z 87-89 | DP-110 | DP-115 |
| VFR 400R NC30 90-92 | DP-112 | - |
| XR 400SM 06-08 | DP-117 | - |
| CB 450 T Hawk/SC Nighthawk 83-86 | DP-104 | - |
| CB 450S 86 | DP-110 | - |
| CM 450 A/C 82 | DP-104 | - |
| CMX 450C Rebel 86-87 | DP-104 | - |
| CB 500 94-96 | DP-118 | DP-9104[2] |
| CB 500/S 97-03 | DP623 | DP-622 |
| CB 500F 13-17 | 1721-2133 | DP-115 |
| CBF 500 04-09 | 1721-0654 | DP-121 |
| CBR 500R/X 13-17 | 1721-2133 | DP-115 |
| CX 500A/B/C/D 78-81 | DP-101 | DP-9104[2] |
| CX 500C 82 | DP-104 | DP-9104[2] |
| CX 500D/E/EC/ SP/TC/TOBO 82 | DP-104 | DP-105 |
| FT 500 Ascot 82-83 | DP-104 | DP-105 |
| GL 500 79-81 | DP-101 | DP-102 |
| GL 500/I/DC 81-82 | DP-104 | DP-9104[2] |
| NX 500 88-96 | DP-116 | DP-115 |
| VF 500 F Interceptor 83-86 | DP-104 | DP-105 |
| VF 500 C V30 Magna | DP-104 | DP-9104[2] |
| VT 500 FT Ascot/ C Shadow 83-86 | DP-104 | - |
| VT 500E/S/ED/EF 83-86 | 1721-0940 | - |
| XBR 500F/G/S 84-89 | DP-104 | - |
| XL 500S 79-80 | - | DP-9139[2] |
| XL 500R 82 | - | DP-9139[2] |
| XR 500/R 79-82 | - | DP-9139[2] |
| XR 500R 83-84 | - | DP-9101[2] |
| CB 550 SC Nighthawk 83 | DP-104 | - |
| CBX 550/F/F2/FC/FD/ F2C/F2D 82-84 | 1721-0940 | 1721-0940 |
| CB 600 SF Hornet/S (599) 98-06 | DP-117 | DP-121 |
| CB 600F Hornet ABS 07-13 | 1721-0654 | DP-121 |
| CB 600F Hornet 07-13 | DP-117 | DP-121 |
| CBF 600 04-11 | DP-117 | DP-121 |
| CBF 600 S/N ABS 07-13 | 1721-0654 | DP-121 |
| CBR 600F Hurricane 87-90 | DP-110 | DP-105 |
| CBR 600 F2 91-94 | DP-110 | DP-121 |
| CBR 600F (F3) 95-98 | DP-117 | DP-121 |
| CBR 600 FX/F4i 99-06 | - | DP-121 |
| CBR 600F Sport 01-02 | - | DP-121 |
| CBR 600F11-13 | DP-117 | DP-121 |
| CBR 600F ABS 11-13 | 1721-0654 | DP-121 |
| CBR 600RR 03-14 | SDP-127HH[2] | DP-121 |
| CBR 600RR 05-06 | 1721-2563 | DP-121 |
| CBR 600RR 07-14 | 1721-2563 | 1721-0658 |
| CBR 600RR C-ABS 09-18 | 1721-2563 | 1721-0658 |
| NTV 600 Bros/Hawk 88-92 | DP-117 | DP-115 |
| VLX 600 Shadow/Deluxe 88 | DP-116 | DP-9104[2] |
| VT 600C Shadow 88-92 | DP-116 | DP-9104[2] |
| VT 600C Shadow 93 | DP-118 | DP-9104[2] |
| VT 600C Shadow 94-00 | DP-117 | DP-9104[2] |
| XL 600 LMF/RMG 86-90 | DP-104 | - |
| XL 600R 83-87 | - | DP-9139[2] |
| XL 600V Translap | DP-104 | DP-9139[2] |
| XL 600V Translap 91-93 | DP-116 | DP-115 |
| XL 600V Translap 94-96 | DP-118 | DP-115 |
| XL 600V Translap 97-99 | - | DP-115 |
| XR 600F/RN 85-87 | - | DP-9101[2] |
| XR 600R 85-90 | - | DP-9101[2] |
| CB 650 78-82 | DP-103 | - |
| CB 650 82 | DP-104 | - |
| CB 650F 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| CB 650 SC Nighthawk 83-85 | DP-104 | DP-9104[2] |
| CBR 650F 14-17 | 1721-2133 | DP-115 |
| CBX 650E 84 | DP-104 | - |
| CX 650C 83 | DP-104 | DP-9104[2] |
| CX 650E/EC/Turbo/TD/T 83 | DP-104 | DP-105 |
| FMX 650 05 | DP-117 | DP-121 |
| GL 650D II/S-wing/ I-state/E 83-84 | DP-104 | DP-9104[2] |
| NT 650 Hawk GT 88-91 | DP-117 | DP-115 |
| NT 650V Deauville 98-00 | DP623 | DP-115 |
| NT 650V Deauville 01 | DP623 | DP-121 |
| NT 650V Deauville 02-05 | DP124 | DP126 |
| NT 600V Bros/Hawk/ Revere 88-92 | DP-117 | DP-115 |
| NX 650 Dominator 88-97 | DP-116 | DP-115 |
| NX 650 Dominator 98-02 | DP623 | DP-622 |
| NX 650 Australia 88-89 | DP-116 | DP-9139[2] |
| SLR 650 Vigor 97-98 | DP623 | DP-622 |
| XLV 650 Transalp 00-07 | - | DP-115 |
| XRV 650 89 | DP-109 | - |
| CB 700 SC Nighthawk 84-86 | DP-104 | - |
| CTX 700N 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| DN-01 700 09-11 | 1721-0654 | DP-118 |
| NC 700X/S ABS 12-17 | 1721-0654 | DP-121 |
| NC 700X 13-17 | 1721-2133 | DP-115 |
| NT 700V Deauville 06-13 | 1721-0654 | DP125 |
| VF 700C Magna 85-87 | DP-104 | - |
| VF 700S Sabre 84 | DP-104 | DP-9104[2] |
| VF 700 Interceptor 84-85 | DP-104 | DP-105 |
| VFR 700F/F2 86-88 | DP-109 | DP-105 |
| VT 700C Shadow 87 | DP-104 | - |
| XL 700V Transalp 08-11 | - | DP-121 |
| XL 700V Transalp ABS 08-13 | 1721-0654 | DP-121 |
| CB 750C/K/L 78-82 | DP-103 | - |
| CB 750F/F2/F3/ FA/FB 77-80 | DP-101 | DP-102 |
| CB 750C Custom 82 | DP-104 | - |
| CB 750F/F2/F3/FC/ F2C/F2D 81-82 | DP-104 | DP-105 |
| CB 750 Nighthawk 91-02 | DP-118 | DP-9104[2] |
| CB 750 Seven Fifty 92-02 | DP-117 | DP-121 |
| CBR 750 Super Aero 88 | DP-109 | DP-112 |
| CBX 750 84 | DP-104 | DP-105 |
| Integra 750DCT 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| NM4 750 Vultus 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| NC 750C 14-15 | 1721-2133 | DP-115 |
| NC 750S 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| NC 750X 14-16 | 1721-2133 | DP-115 |
| VF 750SC (Nighthawk)/SF 82 | DP-104 | DP-9104[2] |
| VF C V45 Magna/ S Sabre 82-83 | DP-104 | DP-9104[2] |
| VF 750 F V45 Interceptor 83-84 | DP-104 | DP-105 |
| VF 750C Magna 94-97 | DP-117 | - |
| VFR 750F Interceptor 86 | DP-109 | DP-105 |
| VFR 750F 88-89 | DP-117 | DP-118 |
| VT 750C Shadow 83 | - | DP-9104[2] |
| VT 750C/C2B Shadow Black Spirit 94-14 | DP-118 | DP-9104[2] |

[1] **ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DP BRAKES page suivante.**

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT 750C2B Shadow Black Spirit 15-16 | **1721-2133** | - |
| VT 750 CS Shadow ABS/CS 11-13 | **1721-0654** | **DP-220** |
| VT 750C2/C2F Shadow Spirit 07-12 | **DP-118** | - |
| VT 750DC Shadow Black Widow 01-09 | **DP-118** | - |
| VT 750 Shadow Aero 08-11 | **DP-118** | - |
| VT 750 Shadow Phantom 10-16 | **DP-118** | - |
| VT 750 Shadow RS 10-12 | **DP-117** | - |
| X-Adv 750 17-18 | **1721-2519** | **DP-115** |
| XRV 750 Africa Twin 90-93 | **DP-110** | **DP-115** |
| XRV 750 Africa Twin 94-03 | - | **DP-115** |
| PC 800 Pacific Coast 89-97 | **DP-117** | - |
| VFR 800 X Crossrunner 11-17 | **1721-2563** | **1721-2553** |
| VFR 800 Fi (Interceptor) 98-01 | **DP-128** | **DP126** |
| VFR 800 Fi Vtec (Interceptor) 02-05 | **DP-128** | **DP126** |
| VFR 800 Fi (Interceptor) 06-11 | **1721-0654** | **DP126** |
| VFR 800 F/ Interceptor 14-18 | **1721-2563** | **DP126** |
| VT 800C Shadow 88 | **DP-104** | - |
| CB 900 77-81 | **DP-101** | **DP-102** |
| CB 900 81-85 | **DP-104** | **DP-105** |
| CB 900 Hornet (919) 02-07 | **DP-112** | **DP-121** |
| CBR 900RR Fireblade 92-97 | **DP-112** | **DP-121** |
| CBR 900RR Fireblade 98-99 | - | **DP-121** |
| CBR 900RR Fireblade (954cc) 02-03 | - | **DP-121** |
| CBR 929RR Fireblade 00-01 | - | **DP-121** |
| CB1000C/F Interceptor 83-86 | **DP-104** | **DP-105** |
| CB1000C/F Interceptor 83-86 | **DP-112** | **DP-121** |
| CB1000R 08-18 | **1721-2563** | **1721-2553** |
| CB1000R ABS 09-16 | **1721-0654** | **1721-2553** |
| CBF1000 06-11 | **DP-117** | **DP-121** |
| CBF1000/ST/F 07-13 | **1721-0654** | **DP-121** |
| CBF1000 ABS/ Travel Edition 08-11 | **1721-0654** | **1721-0654** |
| CBF1000 Fireblade SP 14-16 | **1721-2566** | - |
| CBR1000F/R 86-88 | **DP-109** | **DP-105** |
| CBR1000F 89-92 | **DP-117** | **DP-118** |
| CBR1000F 93-99 | **DP122** | **DP122** |
| CBR1000RR 17-18 | **1721-2728**[2] | **1721-0658** |
| CBR1000RR Fireblade 04-05 | **1721-2563** | **DP-121** |
| CBR1000RR Fireblade 06-14 | **1721-2563** | **1721-0658** |
| CBR1000RR Fireblade SP/SP2 | **1721-2566** | - |
| CBR1000RR C-ABS 09-16 | **1721-2563** | **1721-0658** |
| CBR1000 Fireblade SP 14-17 | **1721-0679**[2] | **1721-0658** |
| CBX1000Z 77-80 | **DP-101** | **DP-102** |
| CBX1000B/Prolink 81-82 | **DP-104** | **DP-105** |
| CRF1000L Africa Twin 16-18 | **1721-2519** | **DP-121** |
| GL1000 75-79 | **DP-101** | - |
| GL1000 Gold Wing 80-81 | **DP-101** | **DP-102** |
| RC213V-S1000 16-17 | **1721-2566** | **DP-631** |
| VF1000FE/F2E Bol Dor 84-86 | **DP-104** | **DP-105** |
| VF1000R/RE/RF/RG 83-86 | **DP-104** | - |
| VTR1000F Firestorm/ Super Hawk 97-08 | **DP-112** | **DP-121** |
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VTR1000SP-1 (RVT-RC51) 00-01 | - | **DP-121** |
| VTR1000SP-2 (RC-51) 02-08 | - | **DP-121** |
| XL1000V Varadero 99-03 | **DP-128** | **DP126** |
| XL1000A Varadero 04-11 | **1721-0654** | **DP126** |
| CB1100F/R/RB/ RC/RD 80-83 | **DP-104** | **DP-105** |
| CB1100 13-16 | **1721-0654** | **DP-121** |
| CBR1100XX Super Blackbird/I 97-08 | **DP124** | **DP126** |
| GL1100 I-state/Asp 80-82 | **DP-101** | **DP-102** |
| GL1100DLX/DXII/ I-State/Asp 82-83 | **DP-104** | **DP-105** |
| ST1100/Pan-European 91-02 | **DP-117** | **DP-118** |
| ST1100/Pan-European/ CBS 03-04 | **DP124** | **DP125** |
| ST1100A/ Pan European 92-99 | **DP-117** | **DP-118** |
| ST1100A/ Pan European 00-02 | **DP124** | **DP125** |
| ST1100P 03 | **DP124** | **DP125** |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | **DP-104** | **DP-105** |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | **DP-104** | **DP-105** |
| VT1100C Shadow 85-93 | **DP-104** | - |
| VT1100C Shadow 94-98 | **DP-118** | - |
| VT1100C2 Shadow Am. Classic Ed. 95-98 | **DP-118** | **DP-121** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | **DP-118** | **DP-121** |
| X1100 00 | **DP124** | **DP126** |
| GL1200D/DX/SE-1/ I-State/Asp 84-87 | **DP-104** | **DP-105** |
| VFR1200F/FD 10-17 | **1721-2572**[2] | - |
| VFR1200FE 11-16 | **1721-2572**[2] | - |
| VFR1200X Crosstourer 12-17 | **1721-0654** | - |
| CB1300X4 98-00 | **RDP324**[1, 2] | **DP-220** |
| CB1300 01 | - | **DP-220** |
| CB1300 03-10 | - | **DP-121** |
| CB1300/S ABS 11-12 | **1721-0654** | **DP-121** |
| CTX1300 14-16 | **1721-0654** | - |
| ST1300 03-07 | **DP124** | **DP125** |
| ST1300 Pan European ABS 08-13 | **1721-0654** | **DP125** |
| ST1300A 03-07 | **DP124** | **DP125** |
| ST1300A 08-11 | **1721-0654** | **DP125** |
| ST1300P 11 | **1721-0654** | **DP125** |
| ST-X1300 Pan European 02-07 | **DP124** | **DP125** |
| VT1300CT Interstate/ CS Sabre 10-15 | **DP-118** | **DP-121** |
| VT1300CR Stateline 10-16 | **1721-2133** | **DP-121** |
| VT1300CTA Interstate ABS/Sabre ABS/ Stateline ABS 10-15 | **1721-0654** | **DP125** |
| VT1300CR Stateline ABS 10-16 | **1721-0654** | **DP125** |
| VTX1300C/R/T 03-09 | **DP-118** | **DP-121** |
| VTX1300CX Fury 10-16 | **DP-118** | **DP-121** |
| VTX1300 CXA ABS 10-13 | **1721-0654** | **1721-0654** |
| GL1500SE/I-State/ Aspencade 88-00 | **DP-116** | **DP-105** |
| GL1500 Valkyrie/F6C/ I-State 96-05 | **DP-117** | **DP-118** |
| GL1800 F6B 18-19 | **1721-2817**[2] | - |
| GL1800 Gold Wing 18-19 | **1721-2817**[2] | - |
| GLX1800 Gold Wing 01-17 | **DP124** | **DP126** |
| GLX1800 Gold Wing F6B 13-15 | **DP124** | **DP126** |
| Rune 1800 06-09 | **DP124** | **DP126** |
| VTX1800 (tous les modèles) 01-11 | **DP124** | **DP126** |
| **HUSQVARNA** | | |
| FS 450 15-18 | **1721-2566** | - |
| Enduro 701 16 | **DP623** | **DP-622** |
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | |
| Supermoto 15-16 | - | **DP-622** |
| Nuda 900/R 12-13 | - | **DP-622** |
| **HYOSUNG** | | |
| GT125 Naked 09-16 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT125R TTC/Comet 09-13 | **DP-111** | **DP-111** |
| GV125C 11-16 | **DP-111** | **DP-9112**[2] |
| GV125M Aquila 09-12 | **DP-111** | **DP-9112**[2] |
| RT125D Karion 09-13 | **DP-111** | **DP-9112**[2] |
| XR125SM, 09-11 | **DP-111** | **DP-412** |
| XR125 Enduro 09 | **DP-111** | - |
| GT250i Naked 11-16 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT250iR/R/Comet RC 11-14 | **DP-111** | **DP-111** |
| GV250i/Aquila/Classic 09-15 | **DP-111** | - |
| GT650i R 09-10 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT650i R 11-13 | - | **DP-111** |
| GT650i Studie 09-10 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT650i Naked 09-10 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT650i SE Naked 09-10 | **DP-111** | **DP-111** |
| GT650i Naked 11-13 | - | **DP-111** |
| GV650i/Aquila/Pro 09-16 | **DP-111** | **DP-111** |
| ST700i/Deluxe 11-14 | - | **DP-111** |
| **KAWASAKI** | | |
| KE100A5-A10/B1-B10 76-92 | **DP-9113**[2] | **DP-9113**[2] |
| KH100 A2-A4 78-81 | **DP-9112**[2] | **DP-9113**[2] |
| KH100 B7/B8 76-77 | **DP-9113**[2] | **DP-9113**[2] |
| KH100 G2-G3 81-82 | - | **DP-9113**[2] |
| KH100 G4 83 | **DP-310** | **DP-9113**[2] |
| KH100 G5-G9 (EX) 84-92 | **DP-310** | **DP-9112**[2] |
| KM100 A1-A7 76-81 | **DP-9113**[2] | **DP-9113**[2] |
| AR125 A1-A7/B1-B8 82-94 | **DP-310** | - |
| BN125 Eliminator A1-A2 98-99 | **DP-107** | - |
| BN125 Eliminator A3 00-08 | **DP-412** | - |
| D-Tracker/KLX125 10-11 | **DP-211** | - |
| J 125 16-18 | **DP-501** | - |
| KD125 A2-A5 75-79 | **DP9136**[2] | **DP-9112**[2] |
| KE125 A3-A12 76-85 | **DP9136**[2] | - |
| KE125 86-88 | **DP-310** | - |
| KH125 K2-K7/L1-L2 82-98 | **DP-310** | **DP-9112**[2] |
| KH125 K1 83 | **DP-107** | **DP-9112**[2] |
| KLX125A, 03-06 | **DP-9134**[2] | **DP-9134**[2] |
| KMX125, 86-03 | - | **DP-310** |
| KS125A 74-75 | **DP9136**[2] | - |
| KD175 A1-A4 76-82 | **DP9136**[2] | - |
| KE175 B1-3 76-78 | **DP9136**[2] | - |
| KE175 D1-5 80-83 | **DP9136**[2] | **DP-9143**[2] |
| KMX200 A2-A4 88-92 | - | **DP-310** |
| Z200 A6 83 | **DP-310** | - |
| KDX220R 97-06 | - | **DP-315** |
| BJ250 Estrella 92-02 | **DP-310** | **DP-310** |
| EL250 Eliminator BS-3/E1-5 87-89 | **DP-311** | - |
| EX250 E1-E2 Ninja 86-87 | **DP-311** | **DP-311** |
| EX250 Ninja R 08-16 | **DP-412** | **DP-412** |
| GPX250 (EX 250 F2-F9) Ninja 88-95 | **DP-314** | - |
| GPZ250R 86 | **DP-311** | **DP-311** |
| KDX250 B1 79 | **DP9161**[2] | **DP-9133**[2] |
| KDX250 B2-B4 80-84 | **DP9161**[2] | - |
| KDX250 D1 91-94 | **DP-211** | **DP-315** |
| KE250 B1/B2/B3 77-79 | **DP9161**[2] | **DP-9133**[2] |
| KH250 B1-B5 76-80 | **DP-300** | - |
| KLR250 D1-84-05 | **DP-310** | **DP-9143**[2] |
| KLX250 A1/A2 79-92 | **DP9136**[2] | - |
| KLX250 D2/G1 93-96 | - | **DP-315** |
| KLX250S 06-07 | **SDP-321MX**[2] | **SDP-815MX**[2] |
| KLX250/S (modèles USA) 09-16 | **DP-211** | **SDP-815MX**[2] |
| KR1 250 (KR 250 B1) 88 | **DP-314** | - |
| KR1S 250 90-92 | **DP-317** | - |
| KT250 (tous les modèles) 75-80 | **DP9136**[2] | - |

[1] **⚠ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KX250F 04-19 | **SDP-321MX**[2] | **-** |
| Z250SL 15-16 | **DP-412** | **DP-412** |
| Z250T B1-B3 Scorpion 84-88 | **DP-311** | **-** |
| ZXR250 C1-C3 91-95 | **-** | **DP-310** |
| ZZ-R250 H1/H2 (EX 250) | **DP-314** | **DP-310** |
| EL252 97-00 | **DP-311** | **-** |
| EL252 01-02 | **DP-211** | **-** |
| J300 14-17 | **DP-117** | **-** |
| J300/Special Edition 14-18 | **DP-501** | **-** |
| Ninja 300 13-17 | **DP-412** | **DP-412** |
| Versys-X 300 17-18 | **1721-2559** | **DP-412** |
| Z300 16-17 | **DP-412** | **DP-412** |
| GPZ305 A1/B1-B9 (EX) 83-96 | **DP-310** | **-** |
| GPX400R 87 | **-** | **DP-314** |
| GPZ400 84-87 | **DP-310** | **DP-311** |
| KDX400 A1/A2 79-80 | **DP9161**[2] | **DP-9133**[2] |
| KH400 A3/A4/A5 76-78 | **DP-300** | **-** |
| KZ/Z400 E/G1/H 79 | **DP-300** | **-** |
| KZ/Z400J (disque double) 79 | **-** | **DP-9118**[2] |
| KZ/Z400C/D5/D6/ J2/J3/LTD 81-83 | **-** | **DP-9118**[2] |
| KZ/Z400 A1/B1/F2 83-84 | **DP-310** | **-** |
| ZRX400 98-01 | **1721-0591** | **DP-320** |
| ZX 400 88 | **-** | **-** |
| ZXR400 90 | **DP-317** | **DP-318** |
| ZXR400 L1-L5 91-03 | **-** | **DP-318** |
| ZZ-R400 90-96 | **DP-317** | **DP-314** |
| KDX420 B1 | **DP9161**[2] | **DP-9133**[2] |
| EN450 A1-A6 (454 LTDF) 85-90 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| KDX450 A1 82 | **DP9161**[2] | **DP-9133**[2] |
| ER-5, 97-00 | **DP-314** | **-** |
| ER-5 01-07 | **DP-322** | **-** |
| GPZ500S EX500 Disque simple 87-93 | **DP-314** | **-** |
| GPZ500S EX500 Disque double 88-93 | **DP-310** | **-** |
| GPZ500S EX500 Disque simple 94-09 | **DP-314** | **DP-310** |
| GPZ500S EX500 Disque double 94-04 | **-** | **DP-310** |
| KH500 A8 D/E/F (H1) 73-76 | **DP-300** | **-** |
| KLE500 91-07 | **DP-314** | **DP-310** |
| VN500 LTD Vulcan 97-09 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| GPZ550, 84-90 | **DP-311** | **DP-311** |
| GT550 G1-G8 (Z 550) 84-01 | **DP-310** | **DP-9118**[2] |
| KZ550 A1 80 | **-** | **DP-9118**[2] |
| KZ550 A2-A4/C1-C4/ M1/LTD 81-93 | **-** | **DP-9118**[2] |
| Z550F/G 83-84 | **DP-310** | **DP-9118**[2] |
| ZR550 A1 08-93 | **DP-310** | **-** |
| ZR550 Zephyr B1-B3 91-92 | **DP-314** | **-** |
| ZR550 Zephyr B4-B6 93-99 | **DP-314** | **DP-320** |
| ZX550 A1/A2/A3 (GPZ) 84-86 | **DP-311** | **DP-311** |
| KLR570 88 | **DP-310** | **-** |
| GPX600R 88-96 | **DP-314** | **DP-314** |
| GPZ600 Ninja 84-89 | **DP-311** | **DP-311** |
| KLR600 A1/A2/B1/ B2/B4 84-88 | **DP-310** | **-** |
| ZL600 A1/A2 86-87 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| ZL600 B1 Eliminator 95-97 | **DP-314** | **DP-9118**[2] |
| ZX-6R F1-2 Ninja 95-97 | **DP-317** | **DP-320** |
| ZX-6R G1 98-01 | **DP-216** | **DP-320** |
| ZX-6R (modèle US seulement) 02-06 | **DP-216** | **DP-320** |
| ZX-6R 07-16 | **1721-0660**[2] | **DP-320** |
| ZX-6RR 03-06 | **1721-2561** | **DP-320** |
| ZZ-R600 D1-3 90-92 | **DP-317** | **DP-314** |
| ZZ-R600 D1-3 93-05 | **DP-317** | **DP-320** |
| ZZ-R600J (modèle US seulement) 05-08 | **DP-216** | **DP-320** |
| ZX-6R 600 07-16 | **1721-2564** | **DP-320** |
| ZX-6R 636 02 | **DP-216** | **DP-320** |
| ZX-6R 636 03-06 | **1721-2561** | **DP-320** |
| ZX-6R 636 13-16 | **-** | **1721-0658** |
| EN650 Vulcan S/Special Edition 15-18 | **1721-2559** | **DP-121** |
| ER-6F 650 06-16 | **-** | **DP-320** |
| ER-6N 650 06-16 | **-** | **DP-320** |
| EX650 Ninja R 06-12 | **-** | **DP-320** |
| KL650 Tengai 89-92 | **DP-314** | **DP-310** |
| KLE650 Versys 07-14 | **-** | **DP-320** |
| KLE650 Versys 15-17 | **DP-117** | **DP-115** |
| KLR650 A1-A6 87-07 | **DP-313** | **DP-310** |
| KLR650 C1-C2 95-04 | **DP-322** | **DP-310** |
| KLR650 08-15 | **DP-411** | **DP-412** |
| KLX650 93-96 | **SDP-321MX** | **DP-315** |
| KLX650R A1 93 | **DP-211** | **DP-315** |
| KLX650R 94-97 | **-** | **DP-315** |
| KLX650 C1/C2/C4 93-98 | **-** | **DP-315** |
| KZ650 B1/B2/B2A/B3 77-79 | **DP-300** | **DP-9118**[2] |
| KZ650 D2/D3/C3/ E1/F1-2 79-80 | **-** | **DP-9118**[2] |
| KZ650 F3-4/H1-3/CSR 81-82 | **-** | **DP-9118**[2] |
| Ninja 650 17-18 | **1721-2559** | **DP-121** |
| W650 99-06 | **DP-323** | **-** |
| Z650 17-18 | **1721-2559** | **DP-121** |
| VN700 A1 Vulcan 85 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| ZN700 LTD (arbre) A1/A2 84-85 | **DP-311** | **DP-311** |
| GPX750R 87-89 | **DP-314** | **DP-314** |
| GPZ 750 83-88 | **DP-311** | **DP-311** |
| KZ750 82 | **-** | **DP-9118**[2] |
| VN750 Vulcan 85-86 | **DP-311** | **DP-311** |
| VN750 A2-12 Twin 86-94 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| Z750 B1-B4 76-79 | **DP-300** | **-** |
| Z750GI 80-84 | **-** | **DP-9118**[2] |
| Z750LTD K1/K2 83-84 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| Z750LTD S1 84 | **DP-311** | **DP-311** |
| Z750 04-07 | **-** | **DP-320** |
| Z750 08-12 | **DP-117** | **DP-121** |
| Z750 R/SE 11-12 | **1721-2564** | **DP-121** |
| ZR750 Zephyr/C1-C4 91-95 | **DP-314** | **DP-314** |
| ZR750 Zephyr/D1 96-98 | **-** | **DP-314** |
| ZR-750 99-04 | **-** | **DP-323** |
| ZX-750R P1 96-03 | **DP-216** | **DP-318** |
| ZX-750RR N1 96-99 | **RDP324**[1, 2] | **-** |
| ZXR750 89-95 | **DP-317** | **DP-318** |
| ZXR750R 91-95 | **DP-317** | **DP-318** |
| VN800 95-99 | **DP-311** | **DP-9118**[2] |
| VN800 Classic 96-06 | **DP-322** | **DP-9118**[2] |
| VN800 Drifter 99-04 | **DP-322** | **DP-323** |
| W800/SE 11-16 | **DP-323** | **-** |
| Z800/E 13-18 | **1721-2560** | **DP-115** |
| GPZ900R/Ninja 84-89 | **DP-311** | **DP-311** |
| GPZ900R A7/A8 90-96 | **DP-317** | **DP-314** |
| KZ900 A4/B1/LTD 77 | **DP-300** | **-** |
| VN900 (tous les modèles) 06-17 | **DP-322** | **DP-323** |
| Z900 17-18 | **1721-2560** | **DP-115** |
| Z900 RS/Café 18 | **1721-2562** | **DP-121** |
| ZL900 Eliminator A1/A2 85-86 | **DP-311** | **DP-311** |
| ZX-9R Ninja 94-95 | **DP-317** | **DP-320** |
| ZX-9R Ninja 96-01 | **DP-216** | **DP-320** |
| ZX-9R 02-04 | **1721-2560** | **DP-320** |
| GPZ1000 RX/Ninja 85-88 | **DP-311** | **DP-311** |
| GTR1000 Concourse 86-93 | **DP-311** | **DP-311** |
| GTR1000 94-03 | **DP-314** | **DP-311** |
| H2 Ninja 1000 15-18 | **1721-2566** | **DP-631** |
| H2R Ninja 1000 17-18 | **1721-2566** | **DP-631** |
| H21000 SX/SE 18 | **1721-2562** | **DP-411** |
| KLE1000 Versys 12-17 | **DP-317** | **DP-121** |
| KLV1000 05 | **-** | **DP-121** |
| KZ1000 A1-4/B3-4 LTD/ D1-3 77-80 | **DP-300** | **-** |
| KZ1000 B1/B2/LTD 77-78 | **DP-300** | **-** |
| KZ1000 C1/C1A 78 | **DP-300** | **-** |
| KZ1000 G1 Classic 80 | **DP-300** | **-** |
| VN1000 87 | **DP-311** | **DP-311** |
| Z1000 03-06 | **1721-2560** | **DP-320** |
| Z1000 07-09 | **1721-2564** | **DP-121** |
| Z1000 10-14 | **-** | **DP-320** |
| Z1000 Ninja/ABS 10-17 | **1721-2562** | **DP-320** |
| Z1000 R Edition 17-18 | **1721-2566** | **DP-320** |
| Z1000SE/ABS 12-18 | **1721-2562** | **DP-320** |
| Z1000SX 11-18 | **1721-2562** | **DP-320** |
| ZL1000 A1 86-90 | **DP-311** | **DP-311** |
| ZX-10 Ninja B1-B3 88-91 | **DP-314** | **DP-314** |
| ZX-10R 1000 08-10 | **1721-2562** | **DP-320** |
| ZX-10R 1000 Ninja/ ABS 11-15 | **1721-2562** | **-** |
| ZX-1000R 04-07 | **1721-2561** | **DP-320** |
| ZX-1000R 11-15 | **-** | **1721-0658** |
| ZX-1000R/ABS/ KRT Replica/SE 16-18 | **1721-0679**[2] | **-** |
| GPZ1100 83-88 | **DP-311** | **DP-311** |
| GPZ1100 95-97 | **-** | **DP-320** |
| KZ/Z1100 R1 83-84 | **DP-311** | **-** |
| ZN1100 84 | **DP-311** | **DP-311** |
| ZR1100 Zephyr/ A1-A3 92-95 | **DP-317** | **DP-314** |
| ZR1100 Zephyr 96-97 | **-** | **DP-314** |
| ZRX1100 97-99 | **DP-216** | **DP-318** |
| ZZ-R1100 C1-3 90-92 | **DP-317** | **DP-314** |
| ZZ-R1100 D1-3 93-01 | **DP-317** | **DP-318** |
| KZ/Z1200 A5/B1 87 | **DP-311** | **DP-311** |
| ZG1200 86 | **DP-311** | **DP-311** |
| ZRX1200/R/S 01-06 | **DP-216** | **DP-318** |
| ZX-1200R 00-04 | **DP-216** | **DP-318** |
| ZX-1200R 05 | **1721-2561** | **DP-318** |
| ZZ-R1200 02-04 | **DP-317** | **DP-318** |
| ZN1300 A1-A4/ Voyager 83-88 | **DP-311** | **DP-311** |
| GTR1400 Concours 07-16 | **1721-2564** | **DP-220** |
| ZZ-R1400 (Ninja ZX-14) 06-16 | **1721-2564** | **DP-220** |
| ZZ-R1400 (ZX-14) Performance Sport 16-17 | **1721-0679**[2] | **DP-220** |
| ZZ-R1400 (Ninja ZX-14R) Performance Sport 16-18 | **1721-2566** | **DP-220** |
| VN1500 B2/C2 Vulcan/ SE/L 88-92 | **DP-311** | **DP-311** |
| VN1500 Classic 96-00 | **DP-322** | **DP-311** |
| VN1500 Classic Fi 01-09 | **DP-322** | **DP-323** |
| VN1500 Classic Tourer/ Nomad Fi 99-03 | **-** | **DP-323** |
| VN1500 Drifter 99-04 | **DP-322** | **DP-323** |
| VN1500 Mean Streak 02-04 | **DP-216** | **DP-323** |
| VN1600 Classic 03-08 | **DP-322** | **DP-323** |
| VN1600 Mean Streak 04 | **DP-216** | **DP-323** |
| VN1600 Mean Streak 05-09 | **1721-2561** | **DP-323** |
| VN1600 Nomad 05-08 | **-** | **DP-323** |
| VN1700 Voyager 09-16 | **DP-317** | **DP-323** |
| VN1700 Voyager Custom 11-16 | **DP-317** | **DP-323** |
| VN1700 Classic 09 | **-** | **DP-323** |
| VN1700 Classic Tourer 09-12 | **-** | **DP-323** |
| VN1700 Classic Tourer 13-14 | **DP-317** | **DP-323** |
| VN1700 Classic Light Tourer 11 | **DP-317** | **DP-323** |
| VN2000 (tous les modèles) 04-10 | **DP-317** | **DP-323** |

[1] **⚠ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DP BRAKES page suivante.**

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 50 SX/JR/SR 02-08 | **DP-924** | - |
| 125 Duke 11-17 | **1721-2292** | **DP-622** |
| RC125/200/390 14-16 | **1721-2292** | **DP-622** |
| 200 Duke 12-14 | **1721-2292** | **DP-622** |
| 390 Duke 13-17 | **1721-2292** | **DP-622** |
| 620 Duke 94-00 | **DP-614** | **DP-622** |
| 625 SMC 05-07 | **DP-617** | **DP625** |
| 640 Adventure 05 | **DP-617** | **DP-622** |
| 640 Adventure LC4 06-07 | **DP623** | **DP-622** |
| 640 Duke 01-07 | **DP-630** | **DP-622** |
| 640 Supermotard LC4 06-07 | **DP-630** | **DP-622** |
| 660 SMC 03-07 | **DP-630** | **DP-622** |
| 690 Duke 08-11 | - | **DP-622** |
| 690 Duke 12-16 | **DP-630** | **DP-622** |
| 690 Duke R 10-11 | - | **DP-622** |
| 690 Duke R 13-17 | **1721-0679**[2] | **DP-622** |
| 690 SM C/R 08-14 | - | **DP-622** |
| 690 Supermoto/R 07-10 | - | **DP-622** |
| 690 Supermoto Ltd Edition 10-11 | **DP-630** | **DP-622** |
| 950 Adventure/S 03-06 | **DP623** | **1721-2175** |
| 950 Superenduro 06-08 | **DP623** | **DP-622** |
| 950 Superenduro R 07-11 | **DP623** | **1721-2175** |
| 950 Supermoto/R 05-08 | - | **1721-2175** |
| 990 Adventure/S 07-08 | **DP623** | **1721-2175** |
| 990 Adventure/R 09-12 | **DP623** | **1721-2175** |
| 990 Adventure Dakar Edition 11 | **DP623** | **1721-2175** |
| 990 Duke 04-09 | - | **DP-622** |
| 990 Super Duke 05-11 | - | **DP-622** |
| 990 Super Duke R 07-14 | - | **DP-622** |
| 990 Supermoto R 10-13 | **1721-0679**[2] | **1721-2175** |
| 990 Supermoto T 09-13 | - | **1721-2175** |
| 1050 Adventure 15-16 | **DP-630** | **1721-2175** |
| 1190 Adventure 13-17 | - | **1721-2175** |
| 1190 Adventure R 13-17 | - | **1721-2175** |
| 1190 RC8 08-10 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| 1190 RC8 R 09-15 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| 1290 Super Adventure 15-17 | - | **1721-2175** |
| 1290 Super Duke GT 16-18 | **1721-0679**[2] | **1721-2175** |
| 1290 Super Duke R 14-18 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| **KYMCO** | | |
| Downtown 125 ABS 09-15 | **DP-117** | - |
| K-1 125 14-15 | **DP-412** | - |
| K Pipe 125 14-16 | **DP-412** | - |
| Quannon 125 08 | **DP-412** | **DP-412** |
| Mini Bike 150 14 | **DP-412** | - |
| Venox 250AFi 08 | **DP-117** | - |
| Xciting 300Ri 08-11 | **DP-118** | - |
| **KYMCO** | | |
| AK 550 17-18 | **1721-2487** | - |
| **LAVERDA** | | |
| RV250/300 90-93 | - | **DP-310** |
| Ghost 650 Legend/ Strike 97-00 | **DP-614** | **DP-601** |
| SFC1000 04-05 | - | **DP-631** |
| SFC1200 78-80 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| Tous les modèles | **DP-614** | **DP-601** |
| **M.V. AGUSTA** | | |
| Tous les modèles jusqu'à 98 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| 675 Brutale 12-15 | - | **DP-631** |
| F3 675 11-16 | - | **DP-631** |
| F3 675 15 | **1721-2566** | **DP-631** |
| F3 675 18 | **1721-2566** | **DP-631** |
| F3 675 Serie Oro 12 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| 750 Brutale 01-05 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| F4 750 SPR 01-04 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| F4/F4S 750/1+1 99-04 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| 800 Brutale 13 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| 800 Brutale/RR 14-16 | - | **DP-631** |
| 800 Dragster/RR 15-16 | - | **DP-631** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **M.V. AGUSTA (SUITE)** | | |
| 800 Dragster LH44 16 | - | **DP-631** |
| F3 800/AMG 14-18 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| F3 800 Ago 14-15 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| F3 800 RC 16 | **1721-0679**[2] | **DP-631** |
| Rivale 800 13-18 | **1721-2487** | **DP-631** |
| Stradale 800 15-16 | **1721-2487** | **DP-631** |
| Turismo Veloce 800/ Lusso 14-18 | **1721-2487** | **DP-631** |
| Brutale R 910 06-08 | - | **1721-2567** |
| Brutale S 910 06-08 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| Brutale CC 920 12 | - | **1721-2567** |
| Brutale R 990 09-10 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000 04-07 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| F4 1000 13-16 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000S 1+1 04-05 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| F4 1000S-S 1+1, 06-07 | **RDP324**[1, 2] | **1721-2567** |
| F4 1000R 12-14 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000RR Corsa Corta 12 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000RR 13-18 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000RC 16-18 | **1721-2566** | **1721-2567** |
| F4 1000 312R 07-08 | - | **1721-2567** |
| F4 1000 10 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1000 Corse 10 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| 1078 Brutale/F4 1078 RR 10 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| F4 1078 CC 07-08 | **1721-0677**[1, 2] | **1721-2567** |
| 1090 Brutale 13 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| 1090 Brutale R 12-13 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| 1090 Brutale R 14 | **DP-630** | **1721-2567** |
| 1090 Brutale RR 10-18 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| 1090 Brutale Corsa 14-15 | **1721-0679**[2] | **1721-2567** |
| **MALAGUTI** | | |
| X5M 50 03-10 | **1722-0135**[2] | - |
| Nitro 100 Supersports 01 | - | **DP-9108**[2] |
| Ovetto 100 01 | - | **DP-9108**[2] |
| Flame 125R 01 | - | **DP-9111**[2] |
| Madison 125/150 99-03 | **1722-0135**[2] | - |
| Password 250 06-11 | **1722-0135**[2] | - |
| Spider 500 Max GT 04-11 | **DP108** | - |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V35 II/Imola/Florisa 77 | **DP-601** | **DP-601** |
| V35 TT 86 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| V65 SP/Chopper/ Florida 81 | **DP-601** | **DP-601** |
| V65 Lario/TT 86 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| V75 TT 86-87 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| TS 250 75-76 | **DP-601** | - |
| Nevada 350 92 | **DP-601** | **DP-601** |
| Nevada 400 79 | **DP-601** | **DP-601** |
| Monza 500 77 | **DP-601** | **DP-601** |
| GT650 Sessantacinque 89 | **DP-601** | **DP-601** |
| Monza 650 80 | **DP-601** | **DP-601** |
| Monza 750SP/Nevada 90 | **DP-601** | **DP-601** |
| 750 Breva/IE 04-10 | **DP-630** | **DP-631** |
| Nevada 750/IE Classic 06-12 | **DP-630** | **DP-631** |
| NTX 750 90 | - | **DP-601** |
| Strada 750 94-00 | **DP-601** | **DP-601** |
| Targa 750 89 | **DP-601** | **DP-601** |
| V7 Cafe Classic 08-11 | **DP-630** | **DP-631** |
| V7 750 Racer 11 | **DP-630** | **DP-631** |
| V7 750 Racer/Special/ Stone 12-17 | **DP-630** | **DP-617** |
| V7 750 IE Classic 13 | **DP-630** | **DP-617** |
| V7 750 Ippogrifo 97 | **DP-614** | **DP-601** |
| Breva 850IE 07-10 | **DP-630** | **DP-617** |
| Griso 850 07-10 | **DP-630** | **DP-617** |
| Norge GT 8v 07-11 | **DP-630** | **DP-617** |
| 850 T5 N/T 86 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| VR 900 Bobber/ Roamer 16-17 | **DP-630** | - |
| 940 Custom 07-08 | **DP-630** | **DP-617** |
| Bellagio 950 08-13 | **DP623** | **DP-617** |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| V10 Centauro/GT 96 | **DP-614** | **DP-601** |
| V10 S/SPIII/Mille GT 89 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| Breva 1000 IE 04-06 | **DP-630** | **DP-631** |
| California 1000II/III 85 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| Daytona 1000/SP/ DR John 91-97 | **DP-614** | **DP-601** |
| Le Mans 1000 SP 79 | **DP-600/701** | - |
| Le Mans 1000 IV 85 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| Quota 1000 90-91 | - | **DP-600/701** |
| Strada 1000 94 | **DP-600/701** | - |
| Strada 1100/I 94 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| V 1100 Breva 06-07 | **DP-630** | **DP-617** |
| V11 Coppa Italia 05 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Corsa 04-06 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Scura R 05 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Sport 98-00 | **DP-614** | **DP-601** |
| V11 Sport 01-03 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Sport Ballabio 05 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Le Mans 02-04 | **DP-630** | **DP-601** |
| V11 Le Mans Nero Corsa 05 | **DP-630** | **DP-601** |
| California 1100 | **DP-600/701** | **DP-600/701** |
| California 1100 EV 98 | **DP-614** | - |
| California 1100 EV 99-00 | **DP-614** | **DP623** |
| California 1100 Jackal 00-04 | **DP-630** | **DP623** |
| California 1100 EV/Special | **DP-630** | **DP623** |
| California 1100 Special Sport | **DP-630** | **DP623** |
| California 1100 Vintage 07-11 | **DP-630** | **DP623** |
| California 1100 12 | **DP-630** | **DP623** |
| Corsa 1100 Limited Edition 95-96 | **DP-614** | **DP-601** |
| Daytona 1100 RS 97-98 | **DP-614** | **DP-601** |
| MGS-01 Corsa 04-09 | - | **DP-631** |
| Quota 1100 ES 99-00 | **DP623** | **DP623** |
| Sport 1100 95-96 | **DP-614** | **DP-601** |
| V1100 Breva 05-10 | **DP-630** | **DP-617** |
| Griso 1200 8v/SE 06-15 | **DP-630** | **DP-617** |
| Norge 1200/GT/GTL 06-14 | **DP-630** | **DP-617** |
| Sport 1200 8v 06-13 | **DP-630** | **DP-617** |
| Stelvio 1200/NTX 08-15 | **DP-630** | **DP-617** |
| California 1400 Custom/ Touring 13-17 | **DP-630** | - |
| El Dorado 1400 15-16 | **DP-630** | **DP623** |
| MGX-21 1400 16-17 | **DP-630** | **DP623** |
| **MOTO MORINI** | | |
| Dart/Excalibur/ New York 350 90 | - | **DP-601** |
| Excalibur 501 90 | - | **DP-601** |
| Corsaro 1200 06-10 | **DP-630** | **DP-631** |
| Granpasso/H83 1200 08-10 | **DP623** | **1721-2175** |
| Scrambler 1200 09-10 | **DP623** | **1721-2175** |
| Sport 1200 09-10 | **DP-630** | **1721-2175** |
| **MZ** | | |
| Tous les modèles jusqu'à 93 | **DP-600/701** | - |
| RT 125 05 | **DP-412** | **DP-412** |
| SM 125 05 | **DP-211** | **DP-412** |
| SX 125 05 | **DP-211** | **DP-412** |
| VRS 125 05 | **DP-310** | **DP-310** |
| VRS 150 05 | - | **DP-310** |
| Baghira 660 05 | - | **DP-310** |
| Skorpion 660 Tour/ Sport 94 | **DP-409** | **DP-601** |
| Skorpion 660 95-97 | **DP-614** | **DP-601** |
| Skorpion 1000S 05 | **DP-213** | **DP-220** |
| Skorpion 1000SF 05 | **DP-213** | **DP-220** |
| **NORTON** | | |
| Commander (tous) 89-90 | **DP-404** | **DP-404** |
| F1 (tous) 90-91 | **DP-614** | **DP-614** |
| Sport (tous) 90-91 | **DP-614** | **DP-614** |
| **SUZUKI** | | |
| A50, 71-76 | - | **DP-9113**[2] |

[1] **ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| F50, 71-73 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| GSX-R50 87 | DP-310 | DP-9134[2] |
| GT50 KB/KEN 77-80 | - | DP-9113[2] |
| OR50 N 79 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| OR50 T 80 | DP-9134[2] | DP-9134[2] |
| OR50 ET 80 | DP-310 | DP-9134[2] |
| TS50 ERKT/X/Z/D 80-83 | DP-9113[2] | DP-9134[2] |
| ZR50 SLKX 81 | DP-310 | DP-9134[2] |
| ZR50 SKX/SKE/SKH 83-87 | DP-310 | DP-9134[2] |
| FR70, 74-76 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| TS75 M/A/B 75-77 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| RG80 W 84-86 | DP-207 | - |
| XN85 D Turbo 83 | DP206 | DP-203 |
| RS90 71-73 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| RV90 J/K/L/M/A/B 72-77 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| TS90 R 71- | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| A100 A/B 76-77 | DP-9112[2] | DP-9113[2] |
| A100, 78-80 | DP-9113[2] | DP-9113[2] |
| ACC100, 70-72 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| DS100 C/N/T/X 78-81 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| GP100 C/N/X/DED 78-87 | - | DP-9113[2] |
| GP100 UN/UX/UD/UL 79-92 | DP-9112[2] | DP-9113[2] |
| TC100 K/L/M 73-75 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| TC100 A/B 76-77 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TS100 K/L/M 73-75 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| TS100 A/B/C/N/T/X 75-81 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TS100 ERZ/ERH 82-87 | DP-9112[2] | DP-9134[2] |
| B120, 71-77 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| DR125 SZ/SD/SE/ Z/D/E 82-84 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| DR125 S/SE 85-92 | DP-107 | DP-9112[2] |
| X3E 125 81 | DP-310 | - |
| FL125 Address 08-09 | - | - |
| GN125 Z/D 82-83 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| GN125, 94-01 | DP-310 | DP-9112[2] |
| GP125 C/N/X/D 77-83 | - | DP-9112[2] |
| GS125 ESZ 82 | DP-310 | DP-9112[2] |
| GS125 Z/D 82-84 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| GS125 ESD/ESF/ ESK/ESM 83-84 | - | DP-9112[2] |
| GT125 (tous les modèles) 74-81 | - | DP-9112[2] |
| GZ125 Marauder 00-11 | DP208 | DP-9112[2] |
| RG125 Fun 92-96 | DP-317 | DP-215 |
| RG125 Wolf 92-94 | DP-314 | DP-215 |
| RV125 K 73 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| RV125 L/M/A/B 74-77 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| RV125 Van Van 03-14 | DP-323 | DP-9113[2] |
| SP125 Z/D 82-83 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| SP125 G/H/J 86-88 | DP-107 | DP-9112[2] |
| T125 Stinger 70-73 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TC125 K 73 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| TC125 L/M/A/B 74-77 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TS125 J/K 71-73 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| TS125 L/M/A/B/C/C2/N/ T/X/ERN/ERT/ERX 73-81 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TS125 ERZ 82 | DP-9112[2] | DP-9134[2] |
| TS125 N 84 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| TS125 XE 84 | DP-9112[2] | - |
| TS125 XF-XK 85-90 | DP-107 | - |
| TS125 R 90-96 | DP-211 | DP-315 |
| TU125 XT 99 | DP-310 | DP-9112[2] |
| VL125 Intruder 00-08 | DP208 | DP-9112[2] |
| PE175 CE2/C/N 78-79 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| RS175 T/X/Z 80-82 | DP-9112[2] | - |
| GT185 (tous les modèles) | - | DP-9112[2] |
| TS185 R/J/K 71-73 | DP-9113[2] | DP-9112[2] |
| TS185 L/M/A/B/C/T/X/ ERN-ERX 74-81 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| AN200 Burgman 07-14 | 1721-0654 | - |
| DR200 G/H/J/K/L/SE 86-08 | DP-107 | DP-9112[2] |
| GT200 EN/EX/X5 79-82 | - | DP-9112[2] |
| SB200 N/X 79-81 | DP-9133[2] | DP-9112[2] |
| SP200 G/H/J 86-88 | DP-107 | DP-9112[2] |
| TS200 R 89-94 | DP-211 | DP-315 |
| DR250 Z/SD 82-83 | DP-9112[2] | DP-9112[2] |
| DR250 SL/SM/SN/ SEP 90-95 | DP-211 | DP-315 |
| DS250 T 80 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| GN250 F/J/M 87-97 | DP-205 | DP-9112[2] |
| GS250 TT/TS 80-81 | DP-205 | - |
| GSX250 ET/EX/EZ 79-82 | DP-205 | - |
| GSXR250 R/R-SP 89 | DP-317 | DP-318 |
| GZ250 Marauder 00-09 | DP208 | DP-9112[2] |
| Inazuma 250 12-14 | DP-117 | DP-115 |
| RG250 85-88 | - | DP-207 |
| RG250 Gamma 83 | DP-207 | DP-207 |
| RGV250 91-97 | DP-317 | - |
| RGV250R 88-90 | DP-317 | DP-207 |
| RS250 T/X 80-81 | DP-9112[2] | DP-9133[2] |
| SP250 Z/D 82-83 | - | DP-9112[2] |
| SP250 F 85 | DP-107 | DP-9112[2] |
| TS250, 74-82 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| TS250 XE/XK 85-89 | DP-107 | - |
| TU250X 97-01 | DP208 | DP-9112[2] |
| TU250X, 99-00 | DP-322 | DP-9112[2] |
| VL250 Intruder 00-07 | DP208 | DP-9112[2] |
| GSX250 S Cobra 90 | DP-317 | DP-318 |
| DR350 L-T 90-96 | DP-211 | DP-315 |
| DR350 S/SH/RSE/SE 90-98 | DP-211 | DP-315 |
| DR350 99 | - | DP-315 |
| Goose 350 90-96 | DP-317 | DP-207 |
| DR370C/N 78-79 | DP-9112[2] | DP-9133[2] |
| SP370C/N 77-80 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| DR400 T 80 | DP-9112[2] | DP-9133[2] |
| DR-Z400S/E 00-19 | SDP-321MX[2] | SDP-815MX[2] |
| DR-Z400 SM 05-19 | SDP-321MX[2] | SDP-815MX[2] |
| GN400 T/XT/XX/ TX/TZ 80-82 | DP-205 | - |
| GSF400 Bandit (disque double) 91-94 | DP-317 | DP-207 |
| GSF400 Bandit (disque simple) 92-95 | DP-314 | DP-207 |
| GSX400 80-83 | DP-205 | - |
| GSX400 (Twin) 80-81 | DP-205 | - |
| GSX400 FE (Four) 81-83 | DP-310 | - |
| GSX 400 F2/FD/ FEZ/FED 81-93 | DP-310 | DP-203 |
| GSX400 FWS 83 | DP-207 | DP-207 |
| GSX400 E/S 84 | DP-205 | - |
| GSX400R 88-90 | DP-317 | DP-207 |
| PE 400 T/X 79-81 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| SP 400 T 80 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| TM 400 R/J/K/L/M 71-75 | DP-9112[2] | DP-9133[2] |
| TS400 J/K/L/M/A/B 72-77 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| GD450 | DP-205 | - |
| GS450S 86 | DP-310 | - |
| RM-Z450 05-19 | SDP-321MX[2] | - |
| DR500 X/Z/D 81-83 | DP-9112[2] | DP-9133[2] |
| GS500 MX 81 | DP206 | DP-203 |
| GS500E 89-95 | DP-314 | DP-207 |
| GS500E 96-03 | DP-323 | DP-207 |
| GS500F 04-08 | DP-323 | DP-207 |
| RG500 RF 85-87 | DP-210 | DP-207 |
| SP500 X/Z/D 81-83 | DP-9133[2] | DP-9133[2] |
| GS550 E/L/EC/EN/LN 78-82 | - | DP-203 |
| GS550 ET/LT/LX/ MZ/TX 80-82 | DP206 | DP-203 |
| GS550 LZ 82 | DP206 | - |
| GS550 E/ED/EF/EFE/ES/ ESD-F-G-3 83-86 | DP-207 | DP-207 |
| GS550 LD/LF/LG 83-86 | DP-207 | - |
| GS550 ESD/ESE/ESF 84-87 | DP-207 | DP-207 |
| GT550 81-82 | DP206 | DP-203 |
| DR600 SF/RG 86-88 | - | DP-9112[2] |
| GSF600 Bandit/S 95-99 | DP-117 | DP-207 |
| GSF600 Bandit/S 00-04 | - | DP-207 |
| GSR600, 06-11 | DP-317 | 1721-0655 |
| GSX600F 88-97 | DP-212 | DP-207 |
| GSX600F Katana 98-02 | - | DP-207 |
| GSX-R600 92-93 | - | DP-207 |
| GSX-R600 97-03 | DP-317 | DP-207 |
| GSX-R600 04-05 | - | DP-220 |
| GSX-R600 06-10 | 1721-2562 | 1721-0655 |
| GSX-R600 11-16 | 1721-2566 | |
| GSX-R600 11-17 | 1721-0679[2] | 1721-0658 |
| GSX-R600 K4 04-05 | 1721-2562 | DP-220 |
| RF600R 93-97 | DP-117 | DP-207 |
| SP600F 85 | DP208 | DP-9112[2] |
| VS600 Intruder 95-97 | - | DP9157[2] |
| VS600 GLF 98-00 | DP-210 | DP9157[2] |
| VS600 Intruder Volusia 03-06 | DP-323 | DP9157[2] |
| AN650 Burgman 02-10 | DP-117 | - |
| DL650 V-Strom/Traveller/ Adventure ABS 04-17 | - | DP-121 |
| DL650 V-Strom GT 09-17 | - | DP-121 |
| DR650 S/RS/R/ RSE/RE 90-95 | DP-214 | DP-215 |
| DR650 SE 96-09 | - | DP-315 |
| GR650 D/XD 83 | DP206 | DP-9113[2] |
| GS650 EX/EZ 81-82 | DP206 | DP-203 |
| GS650 GX/GZ/GD/GLX/ GLZ/GLD/MD 81-83 | DP206 | DP-203 |
| GSF650 Bandit 05 | - | DP-220 |
| GSF650 Bandit 09-12 | DP-317 | DP-121 |
| GSF650 Bandit S 05 | - | DP-220 |
| GSF650 Bandit S 09-14 | DP-317 | DP-121 |
| GSX650 GT 86 | DP206 | DP-210 |
| GSX650F/T 08-14 | DP-317 | DP-121 |
| GT650 81-82 | DP206 | DP-203 |
| LS650 Savage 86-99 | DP208 | - |
| LS650 Boulevard S40 05-08 | DP208 | - |
| SFV650 Gladius 09-14 | - | 1721-1746 |
| SV650/S 99-02 | - | DP-207 |
| SV650/S/SA 03-08 | - | DP-121 |
| XF650 Freewind 97-02 | DP-323 | DP-115 |
| GS700 ESF/EF 85 | DP-205 | DP-203 |
| GV700 GLF Madura 85 | DP-205 | DP9157[2] |
| VS700 GLFG/GLPG/GLEFG/ GLEPG/Intruder 85-89 | DP-210 | DP9157[2] |
| DR750 SJ 88 | DP-214 | - |
| DR750 SK 89 | DP-214 | DP-215 |
| GS750 B/C/D/E/ N/EC/EN 76-79 | - | DP-203 |
| GS750 LT/LX 80-82 | DP-205 | DP-203 |
| GS750 TZ/TD 82-83 | DP-205 | - |
| GS750 ED/ESD 83 | DP-205 | DP-203 |
| GS750 SD Katana 83-84 | DP206 | DP-203 |
| GS750 RF 85-87 | DP-210 | DP-207 |
| GSR750 11-16 | - | DP-121 |
| GSX750 ED/EE/ES/ EF-ESE/S/SZ 83-97 | DP-205 | DP-203 |
| GSX750 98-06 | - | DP-207 |
| GSX750F 89-97 | DP-212 | DP-207 |
| GSX750F 98-05 | - | DP-207 |
| GSX-R750 RG/G 85-87 | DP-210 | DP-207 |
| GSX-R750 R/W 88-93 | DP-213 | DP-207 |
| GSX-R750 R/WT 94-99 | DP-216 | DP-207 |
| GSX-R750 Y/K1-3 00-03 | DP-317 | DP-207 |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 1721-2562 | DP-220 |
| GSX-R750 06-10 | 1721-2562 | 1721-0655 |
| GSX-R750 11-17 | 1721-0679[2] | 1721-0658 |
| GSX-R750 11-18 | 1721-2566 | - |
| GSX-S750 Z 17-18 | 1721-2560 | DP-121 |
| VS750 GL/Intruder 85-90 | DP-210 | DP9157[2] |
| C800 Intruder 06-14 | DP-323 | DP9157[2] |
| C800C Intruder 09-14 | DP-323 | DP9157[2] |
| C50 T Boulevard/Classic/ Spec.Ed. 05-12 | DP-323 | DP9157[2] |
| DR800S Big 90 | DP-214 | DP-215 |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DP BRAKES page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| DR800S Big 91-96 | **DP-314** | **DP-412** |
| DR800S Big 97-98 | **DP-322** | **DP-412** |
| M800 Intruder 06-14 | **DP-323** | **DP9157**[2] |
| M800Z Intruder 09-14 | **DP-323** | **DP9157**[2] |
| M50 Boulevard 05-11 | **DP-323** | **DP9157**[2] |
| S50 Boulevard 05-09 | **DP-210** | **DP9157**[2] |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **DP-323** | **DP9157**[2] |
| VS800 GL/GLP Intruder 92-99 | **DP-210** | **DP9157**[2] |
| VX800, 90-96 | **DP-314** | **DP-212** |
| VZ800 Marauder 97-04 | **DP-323** | **DP9157**[2] |
| GS850 EN/GN 79 | - | **DP-203** |
| GS850 GT/GX/GZ/GD/ GLT-GLX 80-88 | **DP-205** | **DP-203** |
| RF900 R/RS2/T/V 94-95 | **DP-213** | **DP217** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | - | **DP-121** |
| DL1000 V-Strom/XT/ XGT/GT 14-18 | **1721-2562** | **1721-0655** |
| GS1000 C/E/EC/E/N/ S/SN/SZ 77-79 | - | **DP-203** |
| GS1000 GT/GX/ GLT/GLX 80-81 | **DP-205** | **DP-203** |
| GS1000 E/S/SZ/Katana 82 | **DP206** | **DP-203** |
| GSX1000 E/S/SZ/Katana 82 | **DP206** | **DP-203** |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | **DP-216** | **DP-220** |
| GSX-R1000 K3 03 | **1721-2561** | **DP-220** |
| GSX-R1000 K4-6 04-06 | **1721-2562** | **DP-220** |
| GSX-R1000 K7-8 07-08 | **1721-2562** | **1721-0655** |
| GSX-R1000 K9/L0-1 09-11 | **1721-2562** | **1721-0658** |
| GSX-R1000 L2-4/Z Prem. Edition 12-16 | **1721-2566** | **1721-0658** |
| GSX-R1000R 16 | **1721-0679**[2] | **1721-0658** |
| GSX-R1000R 18 | **1721-2566** | - |
| GSX-R1000 16-18 | **1721-2566** | - |
| GSX-S1000/ABS/ F/F ABS 16-18 | **1721-2566** | **DP-121** |
| SV1000 K3 03-07 | **DP-317** | **DP-121** |
| TL1000S 97-01 | **DP-317** | **DP-207** |
| TL1000R 98-02 | **DP-216** | **DP-207** |
| GS1100 GZ/GD/GLZ-D/ GKZ/GKD-E 82-84 | **DP-205** | **DP-203** |
| GS1100 ESE/ESG 84-86 | **DP-210** | **DP-210** |
| GSX1100 ET/EX/EZ/ED/ ESD/LT/SD 80-83 | **DP206** | **DP-203** |
| GSX1100F (Katana) 88-94 | **DP-212** | **DP-210** |
| GSX1100G 91-96 | **DP-314** | **DP-212** |
| GSX-R1100 86-88 | **DP-210** | **DP-207** |
| GSX-R1100 K/L/M/N 89-92 | **DP-213** | **DP-207** |
| GSX-R1100 W 93-00 | **DP-216** | **DP-207** |
| GS1150 E/ES/ESE/EG/ ESG/EF2 84-86 | **DP-210** | **DP-210** |
| GSF1200 Bandit/S/T 96-00 | **DP-213** | **DP-207** |
| GSF1200 Bandit/S 01-05 | **DP-216** | **DP-207** |
| GSX1200 98-99 | **DP-630** | **DP-207** |
| GV 1200 GLF Madura/ GLF2/GLG 85-86 | **DP-205** | **DP-203** |
| GSF1250 Bandit/ABS 06-11 | **DP-317** | **DP-121** |
| GSX1250 FA/Traveller 09-16 | **DP-317** | **DP-121** |
| GSX1300 B-King 09-13 | **1721-2560** | **1721-0655** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **DP-216** | **DP-207** |
| GSX1300R Hayabusa 08-12 | **1721-2562** | **1721-0655** |
| GSX1300R Hayabusa 13-17 | **1721-0679**[2] | **1721-0655** |
| GSX1300R Hayabusa/ Z 13-18 | **1721-2566** | - |
| GSX1400 01-07 | **DP-216** | **DP-220** |
| GV1400 GDG/GTG/LXE/ Cavacade 85-86 | **DP-210** | **DP-210** |
| GV1400 GDG/GDH/GTH/ GCH/GDJ 86-88 | **DP-212** | - |
| Boulevard S83 05-09 | **DP-210** | **DP-210** |
| VS1400 Intruder 87-03 | **DP-210** | **DP-210** |
| C1500 Intruder 06-10 | - | **1721-1447** |
| C1500T/BT 13-14 | **DP-117** | **DP-323** |
| C90 Boulevard 05-09 | - | **1721-1447** |
| M1500 Intruder 09-10 | - | **DP-323** |
| VL1500 Intruder 98-01 | **DP-210** | **DP-210** |
| VL1500 Intruder LC 03-04 | - | **1721-1447** |
| M95 1600 Intruder M95 Boulevard 05 | **1721-2561** | **DP-323** |
| VZ1600 Marauder 04 | **DP-216** | **DP-323** |
| C1800R 08-09 | **1721-0654** | **DP-323** |
| Boulevard C109RT 08-11 | **1721-0654** | **DP-323** |
| M1800R Intruder 06 | **1721-2561** | **DP-323** |
| M1800Z/R Intruder 09-18 | **1721-2561** | **DP-323** |
| VZR1800 R/R2 M109R2 Boulevard 07-18 | **1721-2561** | **DP-323** |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 00 | **DP-213** | **DP-121** |
| TT600 01-04 | **DP-213** | **DP-115** |
| Daytona 650 05 | **DP-213** | **DP-115** |
| Daytona 675 06-08 | **1721-2560** | **DP-115** |
| Daytona 675 09-12 | **1721-2574**[2] | - |
| Daytona 675 13-15 | **1721-2574**[2] | **DP-622** |
| Daytona 675R 11-12 | **1721-0679**[2] | **DP-115** |
| Daytona 675R 13-16 | **1721-0679**[2] | **DP-622** |
| Street Triple 675 08-12 | **DP-117** | **DP-115** |
| Street Triple 675 13-15 | **DP-117** | **DP-622** |
| Street Triple 675R 09-12 | **1721-2560** | **DP-115** |
| Street Triple 675RS 18 | **1721-2566** | **DP-622** |
| Street Triple 675R/ RX 13-17 | **1721-2560** | **DP-622** |
| Daytona 750 91-93 | **DP-213** | **DP-412** |
| Trident 750 91-98 | - | **DP-412** |
| Street Triple 765 18 | **1721-2487** | **DP-622** |
| Bonneville T100 02-04 | **DP-501** | **DP-411** |
| Speedmaster 03-04 | **DP-501** | **DP-501** |
| Tiger 800 11-15 | **DP-501** | **DP-115** |
| Tiger 800 XC/SE 11-16 | **DP-501** | **DP-115** |
| Adventurer 900 96-98 | **DP-118** | **DP-412** |
| Adventurer 900 99-02 | **DP-117** | **DP-501** |
| America/LT 06-16 | **DP-501** | **DP-411** |
| Bonneville 900/SE 09-15 | **DP-501** | **DP-411** |
| Bonneville T100/ Black 05-15 | **DP-501** | **DP-411** |
| Daytona 900 93-96 | **DP-213** | **DP-412** |
| Daytona 900 Super III 94-97 | **DP-416** | **DP-412** |
| Legend TT 98-01 | **DP-117** | **DP-501** |
| Scrambler 900 06-15 | **DP-501** | **DP-411** |
| Speed Triple 900 94-96 | **DP-213** | **DP-412** |
| Speed Triple T509 97-98 | **DP-213** | **DP-411** |
| Speedmaster 900 05-16 | **DP-501** | **DP-411** |
| Sprint 900 94-98 | **DP-213** | **DP-412** |
| Street Twin 900 16 | **DP-501** | **DP-411** |
| Street Twin 900/Cup/ Scrambler 16-18 | **1721-2559** | **DP-411** |
| Thruxton 900 06-14 | **DP-501** | **DP-411** |
| Thunderbird 900 95-98 | **DP-118** | **DP-501** |
| Thunderbird Sport 900 98 | **DP-118** | **DP-501** |
| Thunderbird Sport 900 99-04 | **DP-501** | **DP-501** |
| Tiger 900 93-98 | - | **DP-412** |
| Trident 900 91-98 | - | **DP-412** |
| Trophy 900 91-93 | - | **DP-412** |
| Trophy 900 94-04 | **DP-213** | **DP-412** |
| Daytona 955i 01-04 | **DP-213** | **DP-115** |
| Daytona T595/955i 97-00 | **DP-213** | **DP-411** |
| Speed Triple 99-04 | **DP-213** | **DP-411** |
| Sprint RS 99-02 | **DP-213** | **DP-411** |
| Sprint RS 03-04 | **DP-213** | **DP-412** |
| Sprint ST 99-04 | **DP-213** | **DP-411** |
| Tiger 955i (roue monobloc) 04-06 | **DP-501** | **DP-412** |
| Tiger 955i (roue à rayons) 00-04 | **DP-501** | **DP-501** |
| Tiger 1000 91-93 | **DP-213** | **DP-412** |
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Daytona 1050 05 | **1721-2560** | **DP-411** |
| Speed Triple 1050 05-07 | **1721-2560** | **DP-411** |
| Speed Triple 1050 08-15 | - | **DP-411** |
| Speed Triple 1050R 12 | - | **DP-411** |
| Speed Triple 1050R 13-17 | **1721-0679**[2] | **DP-411** |
| Speed Triple 1050S 16-18 | **1721-0679**[2] | **DP-411** |
| Sprint GT 1050 11-12 | - | **DP-411** |
| Sprint ST 1050 10-11 | - | **DP-411** |
| Sprint ST 1050/ABS 06-09 | **DP-213** | **DP-411** |
| Tiger 1050 07-12 | **1721-2560** | **DP-412** |
| Tiger 1050 Sport 09-12 | **1721-2560** | **DP-412** |
| Tiger 1050 Sport 13 | **1721-2560** | **DP-411** |
| Bonneville T120 1200 16 | **DP-501** | **DP-411** |
| Daytona 1200 91-92 | - | **DP-412** |
| Sprint ST 93-98 | **DP-213** | **DP-412** |
| Thruxton 1200 16-17 | **DP-501** | **DP-411** |
| Thruxton 1200 R 16-18 | **1721-0679**[2] | **DP-411** |
| Tiger Explorer 1200/ XC/SE 12-15 | - | **DP-411** |
| Tiger Explorer 1200 (tous les modèles) 16-18 | **1721-2487** | **DP-411** |
| Trophy 1200 94-01 | **DP-213** | **DP-412** |
| Trophy 1200/SE 13-14 | **1721-1734** | **DP-411** |
| Thunderbird 1600 ABS 09-15 | **1721-2551** | **DP623** |
| Thunderbird 1700 10-15 | **1721-2551** | **DP623** |
| Thunderbird Storm 1700/ Commander/LT 11-17 | **1721-2551** | **DP623** |
| Rocket III 04-09 | **DP-213** | **DP623** |
| Rocket III 10-16 | - | **DP623** |
| **VICTORY** | | |
| Cross Country (tous) 10-12 | - | **DP-118** |
| Cross Country 1731 10-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Cross Country Cory Ness (tous) 11-12 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Cross Country Tour (tous) 10-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Cross Roads (tous) 10-13 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Cross Roads Classic LE (tous) 12 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Gunner (tous) 15-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Hammer (tous) 05-07 | **DP-630** | **DP623** |
| Hammer (tous) 08-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Hammer 8-Ball (tous) 10-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Hammer S /LE (tous) 08-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| High-Ball (tous) 12-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Jack Pot Cory Ness (tous) 10 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Jackpot (tous) 06-07 | **DP-630** | **DP623** |
| Jackpot (tous) 14-16 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Judge 1731 13-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| King Pin (tous) 04-08 | **DP-630** | **DP623** |
| King Pin (tous) 08-11 | **1721-2560** | **DP-118** |
| King Pin 8-Ball (tous) 08-11 | **1721-2560** | **DP-118** |
| King Pin Ness Signature (tous) 05-07 | **DP-630** | **DP623** |
| King Pin Tour (tous) 08-09 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Magnum 1731 15-17 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Ness Signature Series (tous) 08-09 | **1721-2560** | **DP-118** |
| Octane 17 | - | **DP-622** |
| Touring Cruiser (tous) 04-06 | **DP-630** | **DP623** |
| V92C (tous) 98-03 | **DP-630** | **DP623** |
| V92SC (tous) 00-03 | **DP-630** | **DP623** |
| Vegas (tous) 03-07 | **DP-630** | **DP623** |
| Vegas (tous) 08-17 | - | **DP-118** |
| Vegas 8-Ball (tous) 05-07 | **DP-630** | **DP623** |
| Vegas 8-Ball (tous) 08-17 | - | **DP-118** |
| Vegas Jack Pot (tous) 08-17 | - | **DP-118** |
| Vegas Low (tous) 08-09 | - | **DP-118** |
| Vegas Ness Signature (tous) 05-07 | **DP-630** | **DP623** |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Vegas Ness Signature (tous) 10-11 | - | DP-118 |
| Vision 8-Ball (tous) 10-11 | DP124 | DP-118 |
| Vision Arlen Ness (tous) 10-12 | DP124 | DP-118 |
| Vision Street (tous) 08-09 | DP124 | DP-118 |
| Vision Tour (tous) 08-16 | DP124 | DP-118 |
| Zach Ness Vegas (tous) 12 | - | DP-118 |
| Boardwalk 1731 13-15 | - | DP-118 |
| Hard-Ball 13-15 | - | DP-118 |
| **YAMAHA** | | |
| YZ3 03 | - | DP940 |
| Why 50 99-09 | - | DP-9111[2] |
| JOG 50 02-13 | - | DP-9111[2] |
| MS50, 85-86 | DP-9109[2] | - |
| PW50 80-16 | DP-9109[2] | DP-9109[2] |
| RD50 MX 82-87 | DP-402 | - |
| RX50 MK/K/L 83-84 | DP-402 | - |
| TZR50 04-13 | 1722-0135[2] | - |
| YSR50 87-89 | - | DP-9111[2] |
| YF60 S Moto 4 86-87 | - | DP-9140[2] |
| RD80LC 82 | DP-403 | - |
| RD80 Air Cooled 82 | DP-402 | - |
| RX80SE 84 | DP-402 | - |
| BWS100 99-02 | - | DP-9108[2] |
| DT100A/B/C 74-76 | - | DP-9108[2] |
| DT100K 83 | DP-9111[2] | DP-9111[2] |
| RXS100, 83-97 | DP-9140[2] | DP-9140[2] |
| YB100, 82-86 | - | DP-9111[2] |
| YB100, 87-92 | DP-9111[2] | DP-9111[2] |
| DT125 A-H/MX/LC 74-85 | DP-9108[2] | DP-9108[2] |
| DT125 LC/LC2 84-87 | - | DP-9108[2] |
| DT125Z Tenere 89-90 | - | DP-601 |
| MT125 15-16 | 1721-2172 | - |
| MX125A/B/C 74-76 | - | DP-9108[2] |
| RD125DX, 75-77 | - | DP-9108[2] |
| RD125DX, 78-81 | - | DP-9130[2] |
| RD125LC, 82-85 | DP-403 | DP-9108[2] |
| RD125LC, 85-87 | DP-407 | DP-9108[2] |
| RS125 75 | DP-9130[2] | DP-9108[2] |
| RS125DX, 76-81 | - | DP-9108[2] |
| SR125SE, 82-83 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| SR125, 92-00 | DP-403 | DP-9140[2] |
| SR125, 97-03 | DP-421 | DP-9111[2] |
| T125 G/H/J 80-82 | - | DP-9108[2] |
| TDR 125 90-92 | - | DP-310 |
| TDR 125 93-96 | DP-421 | - |
| TDR 125R 92-96 | - | DP-601 |
| TDR 125R 97-00 | - | 1721-0946 |
| TDR 125R 01-05 | DP-421 | 1721-0946 |
| TW125 99-02 | DP-420 | DP-9111[2] |
| TY 125 82 | - | DP-9108[2] |
| TZR125, 87-89 | DP-407 | DP-9108[2] |
| TZR125, 90-98 | DP-404 | DP-407 |
| TZR125R 92-98 | DP-614 | DP-601 |
| TZR125 99 | DP418 | DP-407 |
| WR125 90-97 | DP-211 | DP-315 |
| WR125R 09-13 | DP-117 | DP-622 |
| WR125X 09-14 | DP-117 | DP-622 |
| X-CITY 125 08-11 | - | DP-631 |
| XT125 82 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| XT125 J/K/KC 82-83 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| XT125X, 05-10 | 1722-0135[2] | - |
| XV125S 00-04 | DP-421 | - |
| XVS 125 Dragstar 00-04 | DP-421 | - |
| YZF-R125 08-14 | DP-617 | - |
| YZF-R125 15-16 | 1721-2172 | - |
| DT175 (tous les modèles) 74-83 | DP-9108[2] | DP-9108[2] |
| TY175, 75-80 | - | DP-9108[2] |
| SR185H/J 81-82 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| RD200, 74-80 | - | DP-9130[2] |
| RS200 79 | DP-9130[2] | DP-9130[2] |
| SDR200, 87-90 | DP-407 | DP-407 |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| TW200 87-89 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| TW200, 92-94 | - | DP-9140[2] |
| TW200 01-16 | DP-420 | DP-9111[2] |
| XT200J/K/KC 82-83 | DP-9108[2] | DP-9111[2] |
| XT225, 01-02 | DP-420 | DP-9111[2] |
| DT250A 74 | DP-9130[2] | DP-9130[2] |
| RD250A/B/C 75-77 | - | DP-9127[2] |
| RD250 LC 80-82 | DP-402 | - |
| RZ250R 83 | DP-403 | DP-404 |
| SR250G/H/J/SE/TH Exciter 80-82 | DP-9127[2] | DP-9108[2] |
| SRX250T/TC 87 | DP-407 | DP-9130[2] |
| TDR250, 87-92 | DP-409 | DP-407 |
| TZR250 87-88 | DP-409 | DP-407 |
| TZR250R SP/R 89-96 | DP418 | DP-407 |
| VP250 X-City 08-14 | - | DP-420 |
| X-CITY 250 08-13 | - | DP-420 |
| XS250 76-79 | DP-401 | DP-401 |
| XS250D/E 79-81 | DP-401 | - |
| XT250 80-84 | DP-9108[2] | DP-9108[2] |
| XT250, 08-16 | DP-420 | DP-315 |
| XV250 Virago 88-94 | DP-403 | DP-9108[2] |
| XV250S Virago 95-00 | DP-421 | - |
| XV250X V-Star 08-16 | DP-421 | - |
| XVS250 Dragstar 01-03 | DP-421 | - |
| YBR250 07-10 | DP-412 | - |
| YP 250 X-Max 07-13 | - | DP-420 |
| YZF-R25 250 15-16 | 1721-2555 | 1721-2557 |
| MT-03 321 16-18 | 1721-2555 | 1721-2557 |
| YZF-R3 321 16-18 | 1721-2555 | 1721-2557 |
| RD350LC 80-82 | DP-402 | - |
| RD350LC YPVS 83-84 | DP-403 | DP-404 |
| RD350 F/N/LC/ R YPVS 85-92 | DP-407 | DP-407 |
| RZ350 L/N/NC/NCII 84-85 | DP-403 | DP-404 |
| RZ350F 85-88 | DP-407 | DP-407 |
| XT350 85-88 | - | DP-9108[2] |
| YFP350u Terrapro 88 | DP-9127[2] | - |
| DT360A 75-78 | DP-9130[2] | DP-9130[2] |
| MX360/A 73-74 | - | DP-9130[2] |
| XS360 76 | DP-401 | DP-401 |
| XS360 77 | DP-401 | - |
| DT400 MX/B/C/D/E 75-78 | DP-9127[2] | DP-9130[2] |
| FZR400, 88-90 | DP-404 | DP-407 |
| FZR400 91-92 | DP418 | DP-407 |
| MX400B 75 | - | DP-9127[2] |
| SR400, 14-16 | DP-414 | - |
| SRX400 88-89 | DP-409 | DP-407 |
| SRX400 90-95 | DP-404 | DP-404 |
| XJ400 Diversion 91-96 | DP-414 | DP-407 |
| XS400D/E/F | DP-401 | DP-401 |
| XS400 79 | DP-401 | - |
| XS400 J/K/RJ/RK/ Mxm/Seca 82-83 | DP-403 | - |
| XV400 Virago 88 | 1721-0946 | - |
| RD500LC 84-86 | DP-404 | DP-407 |
| SC500/A 73-74 | - | DP-9130[2] |
| SR500 E/F/G/H 78-82 | DP-401 | DP-9130[2] |
| TT500 C/D/E/F/G/H 76-81 | - | DP-9127[2] |
| XS500C/D/E 76-78 | DP-401 | DP-401 |
| XT500 C/D/E/F/G/H 76-81 | DP-9127[2] | DP-9130[2] |
| XV500 K/SE/Virago 83 | DP-403 | - |
| XP530 T-Max 12-16 | DP418 | - |
| XV535 Virago/S | 1721-0946 | - |
| XV535 Virago/S/DX 95-03 | DP-414 | - |
| XJ550 Maxim/Seca/ H/J/K 80-83 | DP-402 | - |
| XJ550 RJ/RK 83 | DP-403 | - |
| XT550 82-83 | DP-9130[2] | DP-9130[2] |
| XZ550 RJ/RK 82-84 | DP-403 | - |
| FJ600 L/LC/N/NC 84-85 | DP-404 | DP-404 |
| FZ600 87-88 | DP-404 | DP-407 |
| FZ6 Fazer/ABS 04-09 | DP-421 | DP-121 |

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| FZ6 ABS 04-09 | DP-421 | DP-121 |
| FZ6 S2 07-09 | DP418 | DP-121 |
| FZ6 Fazer S2 (ABS) 07-09 | DP418 | DP-121 |
| FZ6R 09-11 | DP-421 | DP-115 |
| FZ6R 12-16 | DP-421 | DP-121 |
| FZR600 89 | DP-404 | DP-404 |
| FZR600 Genesis 90-91 | DP-410 | DP-404 |
| FZR600/R 90-99 | DP-410 | DP-404 |
| FZS600S/Fazer 98-03 | DP418 | DP-407 |
| SRX600S/SC 86-87 | DP-407 | DP-407 |
| XJ600 84-92 | DP-404 | DP-404 |
| XJ600N 95-97 | DP-414 | DP-407 |
| XJ600S Diversion 92-97 | DP-414 | DP-407 |
| XJ600 S/N/Diversion 98-03 | DP-421 | DP-407 |
| XJ600/ABS/SP 09-14 | DP-421 | DP-121 |
| XJ600 Diversion/ F/ABS 09-14 | DP-421 | DP-121 |
| XT600 L/LC/N/ LN/S/SC 83-86 | DP-403 | DP-9130[2] |
| XT600 Z Tenere 85-87 | - | DP-9130[2] |
| XT600, 84-89 | - | DP-9130[2] |
| YX600S/SC/T Radian 86-90 | DP-404 | - |
| YZF600R/ Thundercat 96-03 | DP418 | DP-404 |
| YZF-R6 99-02 | DP418 | DP-420 |
| YZF-R6 S 06-08 | DP418 | DP-121 |
| YZF-R6 03-17 | DP418 | DP-121 |
| XJ650RJ Seca 82 | DP-401 | - |
| XJ650LJ/LK-Turbo Seka 82 | DP-403 | - |
| XS650D/E/F 77-79 | DP-401 | - |
| XS650SE/SF/SG 78-80 | DP-401 | DP-401 |
| XS650G/H/SH 80-81 | DP-401 | - |
| XS650SJ/SK Heritage Special 82-83 | DP-401 | - |
| XVS650A Dragstar 97-04 | DP-414 | - |
| XVS650 V-Star (tous les modèles) 03-16 | DP-414 | - |
| MT-03 660 06-13 | DP-421 | DP-622 |
| SZR660 96-97 | DP-614 | DP-601 |
| XT660R 04-13 | DP623 | DP-622 |
| XT660X 04-13 | DP-630 | DP-622 |
| XT660Z Tenere 08-14 | DP-617 | DP-622 |
| FZ 700 T Genesis 87 | DP-404 | DP-404 |
| FZ-07 700 15-17 | DP418 | DP-121 |
| FZX700 Fazer S/SC/T 86-87 | DP-404 | DP-404 |
| MT-07 14-17 | DP418 | DP-121 |
| XJ 700 XN (Maxim) N/NC/ XNC/XS/XSC/S/SC 85 | DP-404 | - |
| XSR 700 ABS 16-17 | DP418 | DP-121 |
| XV 700 Virago L/LC/N/ NC/CS-SSC 84-87 | DP-404 | - |
| FZ750N/S/SC 84-88 | DP-404 | DP-404 |
| FZ750 89-91 | DP-409 | DP-404 |
| FZR750R Genesis 87-88 | DP-409 | DP-404 |
| FZR750RR 89-90 | DP-213 | DP-404 |
| FZX750 87 | DP-404 | DP-404 |
| Maxim 750 81-84 | DP-402 | - |
| XJ750A/RH/RJ/RK Seca 81-84 | DP-402 | - |
| XJ750 J/K/MK 82-83 | DP-403 | - |
| XS750 D/2D/E/F 76-79 | DP-401 | DP-401 |
| XS750 SE/SF/SG 78-80 | - | DP-401 |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 | - | DP-412 |
| XV750 Virago 88-93 | DP-404 | - |
| XV750 Virago 94-97 | DP-414 | - |
| XV750 Virago (version US) 94-97 | DP-404 | - |
| YZF750R/SP 93-97 | DP-416 | DP-404 |
| YZF-R7 99-01 | DP418 | DP-419 |
| Fazer 8/ABS 11-14 | DP418 | DP-121 |
| FJ-09 850 15-17 | DP418 | DP-121 |
| FZ-09 850 15-17 | DP418 | DP-121 |

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DP BRAKES page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN AVANT | RÉF. PLAQUETTE/ MÂCHOIRE DE FREIN ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| FZ8/ABS 11-15 | DP418 | DP-121 |
| MT-09/SR 14-17 | DP418 | DP-121 |
| TDM850 91-95 | DP-409 | DP-404 |
| TDM850 96-01 | DP-410 | DP-404 |
| TRX850 96-99 | DP-409 | DP-404 |
| XS850E/F/G/H 78-81 | DP-401 | DP-401 |
| XS850 SG/SH/LG/LH | - | DP-401 |
| TDM900 02-12 | DP418 | 1721-0121 |
| XJ900 RK Seca/GT/F 83-86 | DP-404 | DP-404 |
| XJ900 S Diversion 95-03 | DP-414 | DP-404 |
| XJ900 GT Diversion 00-03 | DP-414 | DP-404 |
| XV920J Virago 81-83 | DP-402 | - |
| XV920 RH/RJ 81-83 | DP-401 | - |
| XVS950A Midnight Star 09-14 | DP-414 | 1721-0121 |
| XVS950 V-Star/Tourer 09-16 | DP-414 | 1721-0121 |
| XV950R 14-16 | DP-414 | 1721-0121 |
| FZ1/ABS 06-13 | DP418 | DP-121 |
| FZ1 Fazer ABS 06-15 | DP418 | DP-121 |
| FZR1000R 87-88 | DP-409 | DP-404 |
| FZR1000 89-91 | DP-410 | DP-404 |
| FZR1000 92-93 | - | DP-404 |
| FZR1000 94-95 | DP-416 | DP-404 |
| FZS1000 Fazer 01-09 | DP418 | 1721-0122 |
| GTS1000 93-99 | - | DP-404 |
| MT-10 1000 16-17 | DP418 | DP-121 |
| XV1000 TR1 81 | DP-401 | - |
| XV1000 SE 83 | DP-402 | - |
| XV1000 Virago 84-85 | DP-404 | - |
| YZF1000 07-14 | 1721-2565 | DP-121 |
| YZF1000R Thunder Ace 96-01 | DP418 | DP-404 |
| YZF-R1 98-01 | DP418 | DP-419 |
| YZF-R1 02-03 | DP418 | DP-420 |
| YZF-R1 04-06 | DP418 | DP-121 |
| YZF-R1 07-14 | 1721-0662[2] | DP-121 |
| YZF-R1/M/S 15-17 | SDP-418HH[2] | 1721-0658 |
| YZF-R1 1000 07-14 | 1721-2565 | DP-121 |
| BT1100 Bulldog 02-06 | DP418 | DP-404 |
| FJ1100 84-85 | DP-404 | DP-404 |
| XJ1100J 82 | DP-402 | - |
| XS1100E/F/G/H 78-81 | DP-401 | DP-401 |
| XS1100 LG/SG/SH 80 | - | DP-401 |
| XS1100LH Midnight Special 81 | DP-402 | - |
| XS1100S/SP/Maxim 81-82 | DP-402 | - |
| XV1100 Virago 86-93 | DP-404 | - |
| XV1100 Virago 94-98 | DP-414 | - |
| XVS1100 Drag Star 99-04 | DP-421 | DP-404 |
| XVS1100 V-Star (tous les modèles) 99-09 | DP-421 | DP-404 |
| FJ1200 85-87 | DP-404 | DP-404 |
| FJ1200 88-95 | DP-409 | DP-404 |
| XJR1200/SP 95-98 | DP-409 | DP-404 |
| XT1200Z Super Tenere 11-17 | DP418 | 1721-0121 |
| V-Max 1200 85-92 | DP-404 | DP-404 |
| V-Max 1200 93-03 | DP-410 | DP-404 |
| XVZ1200 Venture Royale 83-85 | DP-404 | DP-404 |
| XVZ1300 Venture Royale 86-96 | DP-409 | DP-409 |
| FJR1300 01-05 | DP418 | 1721-0121 |
| FJR1300A/ABS 06-17 | 1721-0656 | 1721-0121 |
| XJR1300/SP 99-01 | DP418 | DP-404 |
| XJR1300 02-15 | DP418 | 1721-0122 |
| XVS1300A Midnight Star 12-13 | DP-421 | 1721-0121 |
| XVS1300 V-Star/ Tourer 07-16 | DP-421 | 1721-0121 |
| XVS1300C Stryker 11-16 | DP-414 | 1721-0121 |
| XVZ1300A Royal Star/ Tour Classic 96-09 | DP-409 | DP-409 |
| XVZ1300 TF Royal Star Venture/S 99-13 | DP-414 | DP-409 |
| XVZ1300 Royal Star Midnight Tour Deluxe 06-09 | DP-414 | DP-409 |
| XVZ1300 TF Royal Star Midnight Venture 02-11 | DP-414 | DP-409 |
| XVZ1300 LT Royal Star Tour Deluxe/Boulevard 97-01 | DP-409 | DP-409 |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-09 | DP-414 | DP-409 |
| XV1600 Dragstar 99-04 | DP-414 | DP-409 |
| XV1600A Wild Star 99-04 | DP-414 | DP-409 |
| XV1600 Silverado/Road Star/Midnight Star 99-03 | DP-414 | DP-409 |
| XV1700 Road Star Warrior 02-07 | DP418 | 1721-0121 |
| MT-01 05-06 | DP418 | DP-118 |
| MT-01 07-11 | 1721-2565 | DP-118 |
| VMX1700 V-Max 09-16 | 1721-2565 | 1721-0121 |
| XV1700 Road Star Midnight 04-07 | DP418 | DP-409 |
| XV1700 Road Star S | DP418 | DP-409 |
| XV1700 Road Star Midnight Silverado 04-09 | DP418 | DP-409 |
| XV1700 Road Star Silverado S 04-13 | DP418 | DP-409 |
| XV1700 Road Star 05-09 | DP418 | DP-409 |
| XV1700 Road Star Midnight Warrior 06-07 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1700 Warrior 06-09 | DP418 | 1721-0121 |
| XVS1700A Midnight Star | DP-421 | 1721-0121 |
| XV1900A Midnight Star 06-11 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900A Midnight Star 13 | 1721-0656 | 1721-0121 |
| XV1900X Raider 08-16 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900XS Raider S 08-13 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900 Roadliner 06-11 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900 Roadliner Midnight 06-11 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900 Roadliner S 06-13 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900 Stratoliner Midnight 06-11 | DP418 | 1721-0121 |
| XV1900 Stratoliner/S 06-13 | DP418 | 1721-0121 |

## TABLEAU D'APPLICATION ÉTRIERS AFTERMARKET

| ÉTRIERS AFTERMARKET | DP BRAKES RÉF. |
|---|---|
| **BERINGER** | |
| Étrier à 4 pistons | SDP-317HH[2] |
| Étrier à 6 pistons | SDP-630HH[2] |
| **BRAKING** | |
| Étrier Street/Motard à 4 pistons | SDP-630HH[2] |
| **BREMBO** | |
| 2 pistons 20.2676.40/41 | DP-601 |
| Goldline 20.5161.42/51 | DP-601 |
| Goldline 20.6951.50 | DP-631 |
| Goldline Axe double 20,6800 | SDP-630HH[2] |
| Goldline 4 Pad 20.7850.11/21 | SDP-638HH[2] |
| **EBC** | |
| Étrier à 4 pistons | SDP-911HH[2] |
| **ISR** | |
| 2 pistons 22-027/028/029 | DP-601 |
| 4 pistons 22-025 | DP-601 |
| 2 pistons (22-030/033) | DP-500 |
| **JAYBRAKE** | |
| Étrier 4 pistons A4 P/L (Nouveau) | SDP-216HH[2] |
| **MOTO-MASTER** | |
| Étrier Super Motard | SDP-317HH[2] |
| **NISSIN** | |
| Étrier à 4 pistons | SDP-213HH[2] |
| Étrier racing à 6 pistons | RDP324[1, 2] |
| 6 pistons 112 x 6QC | RDP324[1, 2] |
| **PERFORMANCE MACHINE** | |
| 4 pistons 124 x 4HR | SDP-911HH[2] |
| Étrier à 4 pistons 125 x 4R | SDP-911HH[2] |
| 4 pistons 125 x 4RSPH | SDP-911HH[2] |
| 4 pistons 137 x 4 | SDP-911HH[2] |
| 4 pistons 137 x 4B | SDP-911HH[2] |
| Étrier à 4 pistons 137 x 4R | RDP913[1, 2] |
| Étrier à 4 pistons 125 x 4HR | SDP-911HH[2] |
| 6 pistons 112 x 6B | RDP324[1, 2] |
| 6 pistons 112 x 6RSB | DP-416 |
| 6 pistons 112 x 6SSB | DP-416 |
| Étrier à 6 pistons 112 x 6QC | RDP324[1, 2] |
| Étrier à 6 pistons 125 x 6QC | DP-416 |

[1] **⚠ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Sans homologation ABE/TÜV.

## TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN

| PLAQUETTE DP BRAKES - RÉF. | STANDARD | SPORT HH+ | RDP RACING | PRO-MX | ORGANIQUE |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | DP-101 | - | - | - | - |
| 102 | DP-102 | - | - | - | - |
| 103 | DP-103 | - | - | - | - |
| 104 | DP-104 | - | - | - | - |
| 105 | DP-105 | - | - | - | - |
| 106 | 1721-0940 | - | - | - | - |
| 107 | DP-107 | - | - | - | - |
| 108 | DP108 | - | - | - | - |
| 109 | DP-109 | - | - | - | - |
| 110 | DP-110 | SDP-110HH[3] | - | - | - |
| 111 | DP-111 | SDP-112HH[3] | - | - | - |
| 112 | DP-112 | - | - | - | - |
| 114 | 1721-0941 | - | - | - | - |
| 115 | DP-115 | - | - | - | - |
| 116 | DP-116 | SDP-116HH[3] | - | - | - |
| 117 | DP-117 | SDP-117HH[3] | RDP117[1, 3] | - | - |
| 118 | DP-118 | - | - | - | - |
| 119 | 1721-0120 | - | - | - | - |
| 121 | DP-121 | - | - | - | - |
| 122 | DP122 | - | - | - | - |

[1] **⚠ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[3] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DP BRAKES (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### TABLEAU DE RÉFÉRENCE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| PLAQUETTE DP BRAKES - RÉF. | STANDARD | SPORT HH+ | RDP RACING | PRO-MX | ORGANIQUE |
|---|---|---|---|---|---|
| 123 | - | - | RDP123[1, 3] | - | - |
| 124 | DP124 | SDP-124HH[3] | - | - | - |
| 125 | DP125 | - | - | - | - |
| 126 | DP126 | - | - | - | - |
| 127 | - | SDP-127HH[3] | RDP-127[1, 2, 3] | - | - |
| 128 | DP-128 | SDP-128HH[3] | - | - | - |
| 129 | 1721-0942 | - | - | - | - |
| 203 | DP-203 | - | - | - | - |
| 205 | DP-205 | - | - | - | - |
| 206 | DP206 | - | - | - | - |
| 207 | DP-207 | - | - | - | - |
| 208 | DP208 | - | - | - | - |
| 210 | DP-210 | - | - | - | - |
| 211 | DP-211 | - | - | - | - |
| 212 | DP-212 | - | - | - | - |
| 213 | DP-213 | SDP-213HH[3] | RDP213[1, 3] | - | - |
| 214 | DP-214 | - | - | - | - |
| 215 | DP-215 | - | - | - | - |
| 216 | DP-216 | SDP-216HH[3] | RDP216[1, 2, 3] | - | - |
| 217 | DP217 | - | - | - | - |
| 220 | DP-220 | - | - | - | - |
| 300 | DP-300 | - | - | - | - |
| 310 | DP-310 | - | - | SDP-310MX[3] | - |
| 311 | DP-311 | - | - | - | - |
| 313 | DP-313 | - | - | - | - |
| 314 | DP-314 | - | - | - | - |
| 315 | DP-315 | - | - | - | - |
| 317 | DP-317 | SDP-317HH[3] | RDP317[1, 3] | - | - |
| 318 | DP-318 | - | - | - | - |
| 320 | DP-320 | - | - | - | - |
| 321 | - | - | - | SDP-321MX[3] | - |
| 322 | DP-322 | SDP322HH[3] | - | - | - |
| 323 | DP-323 | SDP323HH[3] | - | - | - |
| 324 | 1721-1929 | 1721-1928[3] | RDP324[1, 3] | - | - |
| 401 | DP-401 | - | - | - | - |
| 402 | DP-402 | - | - | - | - |
| 403 | DP-403 | - | - | - | - |
| 404 | DP-404 | SDP-404HH[3] | - | - | - |
| 407 | DP-407 | - | - | - | - |
| 409 | DP-409 | SDP-409HH[3] | - | - | - |
| 410 | DP-410 | SDP-410HH[3] | - | - | - |
| 411 | DP-411 | - | - | - | - |
| 412 | DP-412 | - | 1721-2733[1, 3] | - | - |
| 414 | DP-414 | - | - | - | - |
| 416 | DP-416 | - | - | - | - |
| 417 | 1721-0946 | - | - | - | - |
| 418 | DP418 | SDP-418HH[3] | RDP-418[1, 2, 3] | - | - |
| 419 | DP-419 | - | - | - | - |
| 420 | DP-420 | - | - | - | - |
| 421 | DP-421 | - | - | - | - |
| 423 | 1721-0121 | - | - | - | - |
| 500 | DP-500 | - | - | - | - |
| 501 | DP-501 | - | - | - | - |
| 503 | 1721-2551 | - | - | - | - |
| 504 | 1721-2552 | 1721-2572[3] | - | - | - |
| 506 | 1721-2553 | - | - | - | - |
| 509 | 1721-2554 | 1721-1255[3] | 1721-1256[1, 3] | - | - |
| 513 | 1721-1746 | - | - | - | - |
| 517 | 1721-2172 | 1721-2829[3] | - | - | - |

| PLAQUETTE DP BRAKES - RÉF. | STANDARD | SPORT HH+ | RDP RACING | PRO-MX | ORGANIQUE |
|---|---|---|---|---|---|
| 519 | 1721-2292 | - | 1721-2731[1, 3] | - | - |
| 524 | 1721-1733 | - | - | - | - |
| 525 | 1721-1734 | - | - | - | - |
| 528 | 1721-2487 | 1721-1736[3] | 1721-2325[1, 3] | - | - |
| 532 | 1721-1835 | - | - | - | - |
| 535 | 1721-2133 | - | 1721-2568[1, 3] | - | - |
| 548 | 1721-1920 | - | - | - | - |
| 552 | 1721-2555 | 1721-2573[3] | 1721-2732[1, 3] | - | - |
| 557 | 1721-2557 | - | - | - | - |
| 559 | 1721-2519 | - | - | - | - |
| 576 | 1721-2559 | - | - | - | - |
| 580 | - | 1721-2728[3] | 1721-2727[1, 3] | - | - |
| 582 | 1721-2817[3] | - | - | - | - |
| 600/701 | DP-600/701 | - | - | - | - |
| 601 | DP-601 | - | 1721-0952[1, 3] | - | - |
| 607 | - | SDP607HH[3] | - | - | - |
| 608 | DP-608 | - | - | - | - |
| 614 | DP-614 | - | RDP614[1, 3] | - | - |
| 615 | DP-615 | SDP-615HH[3] | - | - | - |
| 617 | DP-617 | - | - | SDP-617MX[3] | - |
| 620 | - | - | - | - | - |
| 622 | DP-622 | - | - | SDP-622MX[3] | - |
| 623 | DP623 | 1721-2513[3] | 1721-0953[1, 3] | - | - |
| 625 | DP625 | SDP-625HH[3] | - | - | - |
| 628 | DP628 | - | - | - | - |
| 630 | DP-630 | SDP-630HH[3] | RDP-630[1, 2, 3] | - | - |
| 631 | DP-631 | - | - | - | - |
| 637 | DP-637 | - | - | - | - |
| 638 | 1721-2509 | SDP-638HH[3] | RDP-638[1, 2, 3] | - | - |
| 639 | 1721-0591 | SDP-639HH[3] | - | - | - |
| 641 | DP-641 | SDP-641HH[3] | 1721-2569[1, 3] | - | - |
| 701 | DP-701 | - | - | - | - |
| 815 | DP-815 | - | - | SDP-815MX[3] | - |
| 911 | 1721-1927 | SDP-911HH[3] | - | - | - |
| 913 | - | - | RDP913[1, 3] | - | - |
| 922 | 1721-2560 | SDP-922HH[3] | RDP-922[1, 3] | - | - |
| 924 | - | - | - | DP-924 | - |
| 931 | 1721-0122 | - | - | - | - |
| 940 | - | - | - | DP940 | - |
| 942 | 1721-2561 | SDP942[3] | RDP942[1, 3] | - | - |
| 946 | 1721-1447 | - | - | - | - |
| 947 | 1721-2562 | 1721-0089[3] | 1721-0090[1, 2, 3] | - | - |
| 950 | 1721-2563 | 1721-0123[3] | 1721-0124[1, 2, 3] | - | - |
| 954 | 1721-0654 | - | - | - | - |
| 963 | 1721-0655 | - | - | - | - |
| 964 | 1721-2564 | 1721-0660[3] | 1721-0659[1, 2, 3] | - | - |
| 965 | 1721-0656 | - | - | - | - |
| 967 | 1721-0682 | - | - | - | - |
| 973 | 1721-0658 | - | - | - | - |
| 976 | 1721-2565 | 1721-0662[3] | 1721-0661[1, 2, 3] | - | - |
| 977 | - | - | 1721-0677[1, 3] | - | - |
| 978 | 1721-2566 | 1721-0679[3] | 1721-0678[1, 2, 3] | - | - |
| 983 | 1721-0688 | 1721-0689[3] | - | - | - |
| 994 | 1721-2567 | - | - | - | - |
| 995 | 1721-2175 | - | - | - | - |
| 999 | - | 1721-2574[3] | 1721-2570[1, 3] | - | - |
| ODP008 | - | - | - | - | 1722-0135[3] |
| ODP014 | - | - | - | - | 1720-0092[3] |

[1] **ATTENTION** Les plaquettes RDP Race sont uniquement destinées à un usage sur course/piste ; elles ne conviennent pas pour un usage sur route. Ces plaquettes sont uniquement destinées à un usage sur course/piste. Toute autre utilisation pourrait causer la mort ou occasionner des blessures graves.

[2] Plaquette de frein en titane X-Race.

[3] Sans homologation ABE/TÜV.

### TABLEAU DE RÉFÉRENCE MÂCHOIRE DE FREIN

| MÂCHOIRE DP BRAKES - RÉF. | RÉF. |
|---|---|
| 9100 pouces cube | DP-9100[1] |
| 9101 | DP-9101[1] |
| 9102 | DP-9102[1] |
| 9104 | DP-9104[1] |
| 9105 | DP9105[1] |
| 9108 | DP-9108[1] |

| MÂCHOIRE DP BRAKES - RÉF. | RÉF. |
|---|---|
| 9109 | DP-9109[1] |
| 9111 | DP-9111[1] |
| 9112 | DP-9112[1] |
| 9113 | DP-9113[1] |
| 9118 | DP-9118[1] |
| 9124 | DP9124[1] |

| MÂCHOIRE DP BRAKES - RÉF. | RÉF. |
|---|---|
| 9125 | DP-9125[1] |
| 9127 | DP-9127[1] |
| 9130 | DP-9130[1] |
| 9133 | DP-9133[1] |
| 9134 | DP-9134[1] |
| 9136 | DP9136[1] |

| MÂCHOIRE DP BRAKES - RÉF. | RÉF. |
|---|---|
| 9139 | DP-9139[1] |
| 9140 | DP-9140[1] |
| 9143 | DP-9143[1] |
| 9157 | DP9157[1] |
| 9161 | DP9161[1] |
| 9199 | 1723-0147 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

## KIT D'ÉTRIER DE FREIN, AVEC PLAQUETTES DE FREIN

- Étrier Racing à 4 pistons, avec plaquettes de frein
- Fabriqué en aluminium de qualité aéronautique
- Les plaquettes de frein Racing surdimensionnées offrent un excellent freinage
- Peut résister à d'immenses stress thermiques et physiques
- Tous les kits d'étriers incluent un étrier, un adaptateur en billette, des plaquettes composées Racing et le kit de montage nécessaire ; l'étrier avec finition anodisée noire est disponible séparément
- Destiné à être utilisé avec des disques de frein avant Supermoto Racing, vendus séparément aux pages 1439-1442




1701-0592

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Étrier de frein à 4 pistons avec plaquettes de frein | 1701-0592 |

## KITS D'ÉTRIER DE 300 MM

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G450X 08-11 | 1704-0451 |
| **GAS GAS** | |
| EC 200/250/300 00- | 1704-0451 |
| EC 200 Hobby 07- | 1704-0451 |
| EC 200/250/300 ER 15 | 1704-0451 |
| EC 200/250/300 R 15-17 | 1704-0451 |
| EC 250/300 E4/Enduro GP 18- | 1704-0451 |
| EC 250 F 10-15 | 1704-0451 |
| EC 250 FSE 02- | 1704-0451 |
| EC 300 F 13-15 | 1704-0451 |
| EC 400 F 02-03 | 1704-0451 |
| EC 450 F 03-15 | 1704-0451 |
| EC 515 F 08-10 | 1704-0451 |
| **HONDA** | |
| CRF 250/450 R 15- | 1704-0452 |
| CRF 450 RWE 19- | 1704-0452 |
| CRF450 RX 17- | 1704-0452 |
| **HUSABERG** | |
| FE 250/350 12-14 | 1704-0451 |
| TE 250/300 10-14 | 1704-0451 |
| FE 390 09-12 | 1704-0451 |
| FE/FX 450 09-14 | 1704-0451 |
| FE 501 12-14 | 1704-0451 |
| FE 570 08-12 | 1704-0451 |
| **HUSQVARNA** | |
| TC 125 (étrier Brembo) 14- | 1704-0451 |
| TC 125/250 (étrier Magura) 18 | 1704-0451 |
| TE 125 14- | 1704-0451 |
| TX 125/300 (étrier Brembo) 17 | 1704-0451 |
| TX 125 (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |
| TE 150 (étrier Brembo) 17 | 1704-0451 |
| TE 150 (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |
| TC 250 (étrier Brembo) 08- | 1704-0451 |
| TC/TE 250 (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | |
| TE 250 2T (étrier Brembo) 08-17 | 1704-0451 |
| TE 250 2T (étrier Magura) 18 | 1704-0451 |
| TE 250i 2T (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |
| TE 300 (étrier Brembo) 14-17 | 1704-0451 |
| TE 300/i (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |
| TX 300 (étrier Magura) 18- | 1704-0451 |
| TE 310 09-13 | 1704-0451 |
| TC/TE 449 11-13 | 1704-0451 |
| TC 450 08-10 | 1704-0451 |
| TE 450/510 06-10 | 1704-0451 |
| TC 510 06-10 | 1704-0451 |
| 701 Enduro ABS 16- | 1704-0455 |
| 701 Enduro sans ABS 16-18 | 1704-0455 |
| **KAWASAKI** | |
| KDX 200 95-06 | 1704-0454 |
| KDX 220 94-05 | 1704-0454 |
| KLX 250 SE/SR 93-98 | 1704-0454 |
| KLX 400 R/SR 03-06 | 1704-0454 |
| KLX 450 R 06- | 1704-0454 |
| **KTM** | |
| 125 EXC 04-17 | 1704-0451 |
| 125 SX 00- | 1704-0451 |
| 125/150 XC-W 17- | 1704-0451 |
| 150 SX 07- | 1704-0451 |
| 150 XC 10-15 | 1704-0451 |
| 200/250/300 EXC/XC-W 00- | 1704-0451 |
| 200 SX 03 | 1704-0451 |
| 250 EXC-F 00- | 1704-0451 |
| 250 SX/XC 00- | 1704-0451 |
| 250 SX-F 06- | 1704-0451 |
| 250 XC-F 07- | 1704-0451 |
| 250 XCF-W 06-16 | 1704-0451 |
| 350 EXC-F/SX-F/XC-F 10- | 1704-0451 |
| 350 XCF-W 10-16 | 1704-0451 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 380 SX 99-02 | 1704-0451 |
| 400 EXC/SX/XCF-W 00-10 | 1704-0451 |
| 400 LC4 4T 00 | 1704-0451 |
| 450 EXC/SD-X/XC-F/XCF-W 03- | 1704-0451 |
| 500 EXC/XCF-W 12- | 1704-0451 |
| 505 SX 07-08 | 1704-0451 |
| 505 XC-F 09- | 1704-0451 |
| 520 EXC 4T/SX-F 00-02 | 1704-0451 |
| 525 EXC/SC/SX-F/XCF-W 03-07 | 1704-0451 |
| 525 SX/XC 04-07 | 1704-0451 |
| 530 EXC/XCF-W 08-12 | 1704-0451 |
| 540 LC4 4T 00 | 1704-0451 |
| 625 LC4 SC 01-04 | 1704-0451 |
| 625 LC4 SXC 03-07 | 1704-0451 |
| 625 SMC 05-08 | 1704-0451 |
| 660 LC4 SMC 05-08 | 1704-0451 |
| 690 Enduro ABS/non-ABS 08-14 | 1704-0455 |
| 690 Enduro R ABS 14- | 1704-0455 |
| 690 Enduro R non-ABS 09-13 | 1704-0455 |
| **SUZUKI** | |
| RM-Z 250 04- | 1704-0454 |
| RMX 450 Z 10-17 | 1704-0454 |
| RM-Z 450 05- | 1704-0454 |
| **VERTEMATI** | |
| Cross C500 01-04 | 1704-0451 |
| Enduro E501 01-04 | 1704-0451 |
| **YAMAHA** | |
| YZ 125/250 08- | 1704-0453 |
| WR250 16- | 1704-0453 |
| YZ250F 07- | 1704-0453 |
| YZ250FX 15-17 | 1704-0453 |
| YZ250X 16- | 1704-0453 |
| YZ450F 08- | 1704-0453 |
| YZ450FX 16-17 | 1704-0453 |

## KITS D'ÉTRIER DE 320 MM

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BETA** | |
| RR 125 2T Enduro 18- | 1704-0374 |
| Crosstrainer 250 18- | 1704-0374 |
| RR 250 2T Enduro 13- | 1704-0374 |
| RR 250 2T Enduro Racing 14- | 1704-0374 |
| Crosstrainer 300 15- | 1704-0374 |
| RR 300 2T Enduro/Racing 13- | 1704-0374 |
| RR 350 4T Enduro/Racing 13- | 1704-0374 |
| RR 390/430/480 4T Enduro/Racing 15- | 1704-0374 |
| RS 390/430 4T Enduro 15-17 | 1704-0374 |
| RR 400 4T Enduro 13-14 | 1704-0374 |
| RS 430 4T Enduro/Racing 15-17 | 1704-0374 |
| RR 450/498 4T Enduro Racing 13-14 | 1704-0374 |
| RR 480 4T Enduro Racing 15- | 1704-0374 |
| RS 500 4T 15- | 1704-0374 |
| **BMW** | |
| G450X 08-11 | 1704-0369 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CANNONDALE** | |
| MX 440 00- | 1704-0366 |
| C440R, E440 A/R, X440 03- | 1704-0366 |
| **GAS GAS** | |
| EC 200/250/300 00- | 1704-0369 |
| EC 200/250/300 ER 15 | 1704-0369 |
| EC 200 Hobby 07- | 1704-0369 |
| EC 200/250/300 R 15-17 | 1704-0369 |
| EC 250/300 E4/Enduro GP 18- | 1704-0369 |
| EC 250 F 10-15 | 1704-0369 |
| EC 250 FSE 02- | 1704-0369 |
| EC 300 F 13-15 | 1704-0369 |
| EC 400 F 02-03 | 1704-0369 |
| EC 450 F 03-15 | 1704-0369 |
| EC 515 F 08-10 | 1704-0369 |
| **HONDA** | |
| CR 80 96-02 | 1704-0365 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CR 85 R/RB 03-07 | 1704-0365 |
| CR 125/250 95-03 | 1704-0366 |
| CR 125/250 04-07 | 1704-0367 |
| CRF 150 R/RB 07- | 1704-0365 |
| CRF 250/450 R 04-14 | 1704-0367 |
| CRF 250/450 R 15- | 1704-0417 |
| CRF 250 X 04-17 | 1704-0367 |
| XR 250 R 91-04 | 1704-0366 |
| XR 400 96-04 | 1704-0366 |
| CRF 450 L 19- | 1704-0417 |
| CRF 450 R 02-03 | 1704-0366 |
| CRF 450 RWE 19- | 1704-0417 |
| CRF 450 RX 17- | 1704-0417 |
| CRF 450 X 05-17 | 1704-0367 |
| CR 500 95-01 | 1704-0366 |
| XR 600 R 91-99 | 1704-0366 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KIT D'ÉTRIER DE FREIN, AVEC PLAQUETTES DE FREIN (SUITE)

### KITS D'ÉTRIER DE 320 MM (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| XR 650 R 00- | **1704-0366** |
| **HUSABERG** | |
| FE 250/350 12-14 | **1704-0369** |
| TE 250/300 10-14 | **1704-0369** |
| FE 390 09-12 | **1704-0369** |
| FE/FX 450 09-14 | **1704-0369** |
| FE 501 12-14 | **1704-0369** |
| FE 570 08-12 | **1704-0369** |
| **HUSQVARNA** | |
| SMS 125 01-13 | **1704-0370** |
| CR 125 95-08 | **1704-0370** |
| CR 125 09-13 | **1704-0369** |
| TC 125 (étrier Brembo) 14- | **1704-0369** |
| TC 125 (étrier Magura) 18 | **1704-0369** |
| TE 125 14- | **1704-0369** |
| TX 125 (étrier Brembo) 17 | **1704-0369** |
| TX 125 (étrier Magura) 18- | **1704-0369** |
| WR 125 00-08 | **1704-0370** |
| WR 125 09-13 | **1704-0369** |
| WRE 125 96-13 | **1704-0370** |
| TE 150 (étrier Brembo) 17 | **1704-0369** |
| TE 150 (étrier Magura) 18- | **1704-0369** |
| TC 250 (étrier Brembo) 14- | **1704-0369** |
| TC 250 (étrier Magura) 18 | **1704-0369** |
| TE 250 (étrier Brembo) 14-17 | **1704-0369** |
| TC/TE 250 (étrier Brembo) 08-13 | **1704-0369** |
| TC/TE 250 (étrier Brembo) 03-07 | **1704-0370** |
| WR 250 00-07 | **1704-0370** |
| WR 250 08-13 | **1704-0369** |
| TE 300 (étrier Brembo) 14-17 | **1704-0369** |
| TE/TX 300/i (étrier Magura) 18- | **1704-0369** |
| TX 300 (étrier Brembo) 17 | **1704-0369** |
| WR 300 09-13 | **1704-0369** |
| TE 310 09-13 | **1704-0369** |
| WR 360 00-02 | **1704-0370** |
| TE 400 01-02 | **1704-0370** |
| TE 410 00- | **1704-0370** |
| TC/TE 449 11-13 | **1704-0369** |
| SM-R 450/510 05 | **1704-0372** |
| TC 450 03-07 | **1704-0370** |
| TC 450 08-10 | **1704-0369** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | |
| TE 450 03-05 | **1704-0370** |
| TE 450 06-10 | **1704-0369** |
| TC/TE 510 02-05 | **1704-0370** |
| TC/TE 510 06-10 | **1704-0369** |
| TE 510 Centennial 04-05 | **1704-0370** |
| TE 511 11-13 | **1704-0369** |
| TC 570 01-04 | **1704-0370** |
| SM 610 ie 07-09 | **1704-0372** |
| SM-S 610 02-06 | **1704-0372** |
| TC/TE 610 00-10 | **1704-0370** |
| SMR 630 05-09 | **1704-0372** |
| TE 630 10-13 | **1704-0370** |
| 701 Enduro non-ABS 16- | **1704-0456** |
| **KAWASAKI** | |
| KDX 200 95-06 | **1704-0371** |
| KDX 220 94-05 | **1704-0371** |
| KLX 250 SE/SR 93-98 | **1704-0371** |
| KLX 400 SR/R 03-06 | **1704-0371** |
| KLX 450 R 07- | **1704-0371** |
| **KTM** | |
| 125 EXC 04-17 | **1704-0369** |
| 125 SX 00- | **1704-0369** |
| 150 SX/XC 07- | **1704-0369** |
| 200/250/300 EXC/XC-W 00- | **1704-0369** |
| 200 SX 03 | **1704-0369** |
| 250 EXC-F/XCF-W 00- | **1704-0369** |
| 250 SX/XC 00- | **1704-0369** |
| 250 SX-F/XC-F 06- | **1704-0369** |
| 350 EXC-F/XCF-W/SX-F/XC-F 10- | **1704-0369** |
| 380 SX/MX 99-02 | **1704-0369** |
| 400 EXC/XCF-W 00-10 | **1704-0369** |
| 400/540 LC4 4T 00 | **1704-0369** |
| 400 SX 00-10 | **1704-0369** |
| 450 EXC/XCF-W/SX-F/XC-F 03- | **1704-0369** |
| 500 EXC/XCF-W 12- | **1704-0369** |
| 505 SX 07-08 | **1704-0369** |
| 505 XC-F 09- | **1704-0369** |
| 520 EXC 4T/SX-F | **1704-0369** |
| 525 EXC/XCF-W/SC/SX-F 03-07 | **1704-0369** |
| 525 SX/XC 04-07 | **1704-0369** |
| 530 EXC/XCF-W 08-12 | **1704-0369** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 625 LC4 SC 01-04 | **1704-0369** |
| 625 LC4 SXC 03-07 | **1704-0369** |
| 625 SMC 05-08 | **1704-0369** |
| 660 LC4 SMC 05-08 | **1704-0369** |
| 690 Enduro 08-14 | **1704-0456** |
| 690 Enduro R 09-13 | **1704-0456** |
| **SHERCO** | |
| SE 250/300 FR/R 14- | **1704-0442** |
| SE 250/300 iF 13 | **1704-0442** |
| SE 250/300 iR 12-13 | **1704-0442** |
| SCF-R 300 16- | **1704-0442** |
| SE 450 FR 14- | **1704-0442** |
| **SUZUKI** | |
| RM-Z 250 04- | **1704-0371** |
| RMX 450 Z 10-17 | **1704-0371** |
| RM-Z 450 05- | **1704-0371** |
| **VERTEMATI** | |
| Cross C500 01-04 | **1704-0369** |
| Enduro E501 01-04 | **1704-0369** |
| **YAMAHA** | |
| WR/YZ 125/250 98-07 | **1704-0364** |
| YZ 125/250 08- | **1704-0373** |
| WR200 98-00 | **1704-0364** |
| WR250 16- | **1704-0373** |
| WR250 F 01- | **1704-0364** |
| YZ250F 01-06 | **1704-0364** |
| YZ250F 07- | **1704-0373** |
| YZ250FX 15-17 | **1704-0373** |
| YZ250X 16- | **1704-0373** |
| WRF400 4T 98-00 | **1704-0364** |
| YZF400 4T 98-99 | **1704-0364** |
| WRF426 4T 01-02 | **1704-0364** |
| YZF426 4T 00-02 | **1704-0364** |
| WR450F 03- | **1704-0364** |
| WR450F Enduro GP 18- | **1704-0364** |
| YZ450F 03-07 | **1704-0364** |
| YZ450F 08- | **1704-0373** |
| YZ450FX 16-17 | **1704-0373** |



**1702-0388**

## AXES DE PLAQUETTE DE FREIN

• Axes de plaquette de frein de qualité OE, fabriqués en acier inoxydable de haute qualité

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT125 C1/C2 Shadow 99- | **1702-0388** | - |
| XLR 125 R 98-00 | **1702-0368** | - |
| XLV Varadero 125 (1-B) 01-11 | **1702-0388** | - |
| XR 125 L 03- | **1702-0396** | - |
| CB 250 (N-V) 92-05 | **1702-0396** | - |
| CBR 250, R ABS (étrier Nissin) 11-17 | **1702-0396** | - |
| RVF 400 95-96 | **1702-0396** | **1702-0381** |
| CB 500 94-96 | **1702-0396** | - |
| CBF 500 04-07 | **1702-0396** | - |
| CB 600 F Hornet/sans ABS 98-99 | **1702-0396** | **1702-0396** |
| CB 600 F Hornet 00-03 | **1702-0396** | **1702-0381** |
| CB 600 Hornet non-ABS 00-04 | **1702-0396** | **1702-0381** |
| CB 600 Hornet non-ABS 05-13 | **1702-0396** | - |
| CBF 600 Fairing non-ABS (S4-) 04-11 | **1702-0396** | - |
| CBF 600 Naked non-ABS (N4-) 04-11 | **1702-0396** | - |
| CBR 600 F (H-R) 87-94 | **1702-0388** | - |
| CBR 600 F (S-W) 95-98 | **1702-0396** | **1702-0396** |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR 600 F (X-7) 99-07 | - | **1702-0381** |
| CBR 600 F (B-C) 11-12 | **1702-0396** | - |
| CBR 600 F Sport (1-7) 01-07 | - | **1702-0381** |
| VT 600 C, Shadow (J-N) 88-92 | **1702-0388** | - |
| VT 600 C, Shadow (P-Y) 93-00 | **1702-0396** | - |
| XLV 600 Transalp (M-P) 91-93 | **1702-0388** | **1702-0396** |
| XLV 600 Transalp (R-T) 94-96 | **1702-0396** | **1702-0396** |
| XLV 600 Transalp (V-X) 97-99 | **1702-0397** | **1702-0396** |
| XLV 600 Transalp (Y-Y) 00 | - | **1702-0396** |
| FMX 650 05-07 | **1702-0396** | - |
| NT 650 V Deauville (W-1) 98-01 | - | **1702-0381** |
| NT 650 V Revere (J-V) 88-97 | **1702-0396** | **1702-0381** |
| NTV 650 (R-V) 94-97 | **1702-0396** | **1702-0381** |
| NX 650 Dominator (J-T) 88-96 | **1702-0388** | **1702-0381** |
| XLV 650 Transalp (Y-7) 00-07 | **1702-0397** | **1702-0396** |
| XRV 650 Africa Twin 88-89 | **1702-0388** | **1702-0381** |
| XLV 700 Transalp (8-C) 08-12 | **1702-0397** | - |

**Suite de la section AXES DE PLAQUETTE DE FREIN page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# AXES DE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| XLV 700 Transalp ABS (A8-AC) 08-12 | 1702-0397 | - |
| CB 750 SC 91-92 | 1702-0396 | - |
| CB 750 Seven Fifty (N-1) 92-01 | 1702-0381 | 1702-0396 |
| RVF 750 RR (RC-45) 95-96 | 1702-0396 | 1702-0381 |
| VF 750 C 93 | 1702-0396 | - |
| VF 750 C, CD 94-97 | 1702-0396 | - |
| VF 750 C, CD 99 | 1702-0396 | - |
| VFR 750 F (G-H) 86-87 | 1702-0388 | - |
| VFR 750 F (J-V) 88-97 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VT 750 C2 Custom 97-01 | 1702-0396 | - |
| VT 750 C2 Shadow Spirit 07-11 | 1702-0396 | - |
| VT 750 C2B/C2S 10- | 1702-0396 | - |
| VT 750 C4 Shadow 04- | 1702-0396 | - |
| VT 750 D Black Widow 01-03 | 1702-0396 | - |
| XRV 750 R Africa Twin (L-N) 90-92 | - | 1702-0369 |
| XRV 750 R Africa Twin (P-Y) 93-03 | 1702-0368 | 1702-0369 |
| Pacific Coast 800 89-95 | 1702-0396 | - |
| VFR 800 (ABS) (A6-A9) 06-11 | 1702-0396 | - |
| VFR 800 (non-ABS) (Fi2-6) 02-06 | 1702-0396 | - |
| CB 900 Hornet (F2-F6) 02-06 | 1702-0396 | 1702-0381 |
| CBR 900-929 RR Fireblade (N-V) 92-97 | 1702-0396 | 1702-0381 |
| CBR 900-929 RR Fireblade (W-3) 98-03 | - | 1702-0381 |
| CB 1000 Big-One Super-Four (P-T) 93-96 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| CBF 1000, F non-ABS (6-C) 06-12 | 1702-0396 | - |
| CBR 1000 F (H-J) 87-88 | 1702-0388 | - |
| CBR 1000 F (K-N) 89-92 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VTR 1000 F Firestorm (V-6) 97-06 | 1702-0396 | 1702-0381 |
| VTR 1000 SP-1 (Y-1) 00-01 | - | 1702-0381 |
| VTR 1000 SP-2 (2-6) 02-06 | - | 1702-0381 |
| ST 1100 (L-2) 90-02 | 1702-0396 | - |
| ST 1100 Pan European ABS (AN-AS) 92-95 | 1702-0396 | - |
| ST 1100 Pan European non-ABS (AN-A2) 92-02 | 1702-0396 | - |
| VT 1100 Shadow Ace, Aero, Sabre, Spirit (R-V) 94-97 | 1702-0396 | - |
| VT 1100 Shadow Ace, Aero, Sabre, Spirit (W-2) 98-02 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VT 1100 Shadow C2 (S-V) 95-97 | 1702-0396 | 1702-0388 |
| VT 1100 Shadow C2 (W-2) 98-02 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VT 1100 Shadow C3 (W-2) 98-02 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VTX 1300 C 10- | 1702-0396 | 1702-0396 |
| VTX 1300 S 03- | 1702-0396 | 1702-0396 |
| X4 97-99 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| GL 1500 A, SE, I Gold Wing 94- | 1702-0388 | - |
| GL 1500 F6C Valkyrie 97-03 | 1702-0396 | - |
| GL 1500 Gold Wing 88-90 | 1702-0388 | - |
| **KAWASAKI** | | |
| KLX 250, R 93-96 | 1702-0397 | - |
| KLX 250, R (T9F-TEF) 09- | - | 1702-0381 |
| KR-1 250, S 90 | 1702-0384 | - |
| KLX 300, R (A1-A7F) 96-07 | 1702-0397 | 1702-0381 |
| ZXR 400 90-95 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZXR 400 97-99 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZXR 400 00-02 | - | 1702-0376 |
| KLX 450 R 07-15 | - | 1702-0369 |
| ER-5 (ER500) (C1/D1-) 01- | 1702-0378 | - |
| KX 500 (E4-E8) 92-96 | - | 1702-0369 |
| KX 500 (E9-E16) 97-04 | 1702-0368 | 1702-0369 |
| ZR 550, Zephyr (ZR550) (B4-B9) 93-98 | - | 1702-0378 |
| ZX-6R Ninja (ZX600) (F1-J3) 95-02 | 1702-0384 | 1702-0378 |
| ZX-6R Ninja (ZX600) (P7F-RCF) 07- | - | 1702-0378 |
| ZX-6R Ninja (ZX636) (B1-C6F/D6F) 03-06 | 1702-0375 | - |
| ZX-6RR Ninja (ZX600) (K1-N6F) 03-06 | 1702-0375 | 1702-0378 |
| ZZR 600 (D1-D3) 90-92 | 1702-0384 | - |
| ZZR 600 93-03 | 1702-0384 | 1702-0378 |
| ZZR 600 (E10/11/12/13-) 04-08 | 1702-0386 | 1702-0378 |
| ER-6F ABS (ER650) 06-15 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ER-6F non-ABS (ER650) 06-14 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ER-6N ABS (ER650) (A8F-EEF) 08-14 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ER-6N non-ABS (ER650) (A6F/A6S-EEF) 06-14 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| KLR 650 (A7-A8) 93-94 | 1702-0397 | - |
| KLR 650 (A9-) 95-07 | 1702-0378 | - |
| KLX 650, R 93-03 | 1702-0380 | 1702-0381 |
| Versys ABS (KLE650) (B8F-DDF) 08-14 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Versys non-ABS (KLE650) (A8F-CDF) 08-14 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| W 650 99- | 1702-0378 | - |
| Z 750 04-06 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Z 750 S 05-06 | 1702-0378 | 1702-0378 |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z 750, R ABS 07-12 | 1702-0378 | - |
| Z 750, R non-ABS 07-12 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ZR 750 Zephyr 96-97 | 1702-0378 | - |
| ZR-7 99-03 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ZR-7 S 01-05 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| ZX-7R Ninja (ZX750) (P1-P8) 96-03 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZX-7RR Ninja (ZX750) (N1-N2) 96-97 | 1702-0396 | 1702-0396 |
| ZXR 750 (H1-L3) 89-95 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZXR 750, R Ninja 91-94 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| Vulcan 800 Classic (VN800) (B1-) 96- | 1702-0378 | - |
| Vulcan 800 Drifter (VN800) (C1-) 99- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| W800 11- | 1702-0378 | - |
| GPZ 900 R (ZX900) 90-96 | 1702-0384 | - |
| Vulcan 900 Classic (VN900) (B6F-) 06- | 1702-0378 | - |
| Vulcan 900 Classic LT (VN900) (D6F-) 06- | 1702-0378 | - |
| Vulcan 900 Classic SE (VN900) 11- | 1702-0378 | - |
| Vulcan 900 Custom (VN900) (C7F-) 07- | 1702-0378 | - |
| ZX-9R Ninja (ZX900) (B1-E2) 94-01 | 1702-0384 | 1702-0378 |
| ZX-9R Ninja (ZX900) (F1-F2) 02-03 | - | 1702-0378 |
| Versys 1000, LT ABS (KLZ1000) 12-17 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| Versys 1000, LT non-ABS (KLZ1000) 12- | 1702-0386 | 1702-0396 |
| Z1000 ABS (ZR1000) 10-17 | 1702-0375 | 1702-0378 |
| Z1000 non-ABS (ZR1000) (A1-BHF) 03-07 | - | 1702-0378 |
| Z1000 non-ABS (ZR1000) (B8F-B9F) 08-09 | - | 1702-0396 |
| Z1000 non-ABS (ZR1000) (DAF-) 10- | 1702-0375 | 1702-0378 |
| Z1000SX ABS (ZR1000) (DBFA-) 11-17 | 1702-0375 | 1702-0378 |
| Z1000SX non-ABS (ZR1000) (DBF-) 11- | 1702-0375 | 1702-0378 |
| ZX-10R Ninja ABS (ZX1000) (KBF-KFF(A)) 11-15 | 1702-0375 | - |
| ZX-10R Ninja sans ABS (ZX1000) (C1-FAF) 04-10 | 1702-0375 | 1702-0378 |
| ZX-10R Ninja sans ABS (ZX1000) (JBF-JFF(A)) 11-15 | 1702-0375 | - |
| GPZ 1100 non-ABS 95-98 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Zephyr 1100 92-95 | 1702-0384 | - |
| Zephyr 1100 96 | 1702-0378 | - |
| ZRX 1100 (C1-C4) 97-00 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZZR 1100 (ZX1100) (C1-C3) 90-92 | 1702-0384 | - |
| ZZR 1100 (ZX1100) (C4/D1-D9/G4) 93-01 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZRX 1200 (A1-A4) 01-04 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZRX 1200 S (A1-A4) 01-04 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZRX 1200, R (A1-) 01-07 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZX-12R Ninja (ZX1200) (A1-B2) 00-03 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| ZX-12R Ninja (ZX1200) (B3-B7F) 04-07 | 1702-0375 | 1702-0376 |
| ZZR 1200 (C1/C1H-C4/C4H) 02-05 | 1702-0386 | 1702-0376 |
| Z 1300 86-89 | - | 1702-0376 |
| Vulcan 1500 Classic (VN1500) (D1-) 96-99 | 1702-0378 | - |
| Vulcan 1500 Classic (VN1500) (E3-) 00- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1500 Classic Fi (VN1500) (N1-) 00- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1500 Classic Tourer (VN1500) (G1-) 98- | 1702-0378 | - |
| Vulcan 1500 Classic Tourer Fi (VN1500) (L1-) 00- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1500 Drifter (VN1500) (J1-) 99- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1500 Mean Streak (VN1500) (P1-) 02- | 1702-0384 | 1702-0378 |
| Vulcan 1600 Classic (VN1600) (A1-) 03- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1600 Classic Tourer (VN1600) (A2-A3) 04-05 | 1702-0378 | - |
| Vulcan 1600 Mean Streak (VN1600) (B1-B1) 04 | 1702-0384 | 1702-0378 |
| Vulcan 1600 Mean Streak (VN1600) (B2-) 05- | 1702-0375 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Classic ABS (VN1700) (FAF-) 10- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Classic LT (VN1700) (G9F-) 09- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Classic sans ABS (VN1700) (E9F-) 09- | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Classic Tourer, ABS (VN1700) (C9F(A)-C9F(A)) 09 | 1702-0378 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Classic Tourer, ABS (VN1700) (DAF-) 10- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Voyager ABS (VN1700) (B9F(A)-) 09- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 1700 Voyager sans ABS (VN1700) (A9F(A)-) 09- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 2000 (VN2000) (A1-) 04- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 2000 Classic (VN2000) (E6F-) 06- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 2000 Classic LT (VN2000) (F6F-) 06- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| Vulcan 2000 Limited (VN2000) (D1-) 05- | 1702-0386 | 1702-0378 |
| **SUZUKI** | | |
| DR 125 Supermoto (DR125SM) (K9-K9) 09 | 1702-0397 | 1702-0381 |
| RG 125 F, Gamma 86-94 | 1702-0384 | - |
| RV 125 VanVan (RV125) (K3-) 03- | 1702-0378 | - |
| TS 125 R (K-P) 89-93 | 1702-0389 | - |
| RG 250 86-87 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| RGV 250 89- | 1702-0384 | 1702-0376 |
| RGV 250 90-94 | 1702-0384 | - |
| DR 350/S (L-R) 90-94 | 1702-0389 | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# AXES DE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| DR 350 SE 95-99 | 1702-0389 | - |
| Bandit 400 (GSF400) (M-P) 91-93 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| DR-Z 400 (Y-K9) 00-09 | 1702-0397 | 1702-0381 |
| DR-Z 400 E/S (Y-L7) 00-17 | 1702-0397 | 1702-0381 |
| DR-Z 400 SM (K5-K9) 05-09 | 1702-0397 | - |
| GS 500 E (K-S) 89-95 | - | 1702-0376 |
| GS 500 E (T-K3) 96-03 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| RG 500 (H-J) 86-87 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX 550 ED, ES, EF 85-87 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| Bandit 600, S, N (GSF600,U) (S-X) 95-99 | 1702-0396 | 1702-0376 |
| Bandit 600, S, N (GSF600,U) (Y-K4) 00-04 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| GSR 600 (ABS) (K6-L1) 06-11 | 1702-0386 | 1702-0386 |
| GSR 600 (non-ABS) (K6-L1) 06-11 | 1702-0386 | 1702-0386 |
| GSX 600 F (J-V) 88-97 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX 600 F (W-K3) 98-03 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| GSX 600 F (K4-K7) 04-06 | 1702-0378 | - |
| GSX R600 (V-Y) 97-00 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| GSX R600 (K1-K1) 01 | - | 1702-0376 |
| GSX R600 (K2-K3) 02-03 | 1702-0396 | 1702-0376 |
| GSX R600 (K4-K5) 04-05 | 1702-0375 | 1702-0396 |
| GSX R600 (K6-L0) 06-10 | - | 1702-0386 |
| GSX R600 (L1-L6) 11-16 | - | 1702-0381 |
| Intruder 600 (VS600GL) (S-) 95- | 1702-0376 | - |
| RF 600 R (P-V) 93-97 | 1702-0396 | 1702-0376 |
| DR 650 RSE 91-96 | 1702-0378 | - |
| DR 650, S, SE (T-Y) 96-00 | 1702-0397 | 1702-0381 |
| Gladius 650, ABS (SFV650/A) (K9-L5) 09-15 | 1702-0378 | 1702-0386 |
| GSF 650, S, Bandit (GSF650) (K5-K6) 05-06 | 1702-0378 | 1702-0386 |
| GSF 650, S, Bandit (GSF650) (K7-L2) 07-12 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| GSF 650, S, Bandit ABS (GSF650) (K6-K6) 06 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| GSF 650, S, Bandit ABS (GSF650) (K7-L2) 07-12 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| GSX 650 F, ABS (GSX650F) (K8-L5) 08-15 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| SV 650 (SV650) (X/UX-K2/UK2) 99-02 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| SV 650 (SV650) (K3/UK3-K6/UK6) 03-06 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| SV 650 (SV650) (K7/UK7-K9/UK9) 07-09 | 1702-0378 | - |
| SV 650 ABS (SV650A) (AK7/UAK7-AK9/UAK9) 07-09 | 1702-0378 | - |
| SV 650 S (SV650S) (SX/SUX-SL0/SUL0) 99-02 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| SV 650 S (SV650S) (SK3/SUK3-SL0/SUL0) 03-10 | 1702-0378 | 1702-0381 |
| V-Strom 650 (DL650) (K4-K6) 04-06 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| V-Strom 650 (DL650) (K7-K8) 07-08 | 1702-0378 | - |
| V-Strom 650 ABS (DL650A) (K6-K6) 06 | 1702-0378 | - |
| V-Strom 650 ABS (DL650A) (K7-) 07-16 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| V-Strom 650 XT ABS (DL650XA) (L5-) 15-16 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| XF 650 Freewind (V-K1) 97-01 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| GSR 750, ABS (L1-L6) 11-16 | 1702-0378 | 1702-0386 |
| GSX 750 (W-K1) 98-01 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| GSX 750 E 85, ES 86 | - | 1702-0376 |
| GSX 750 F (K-V) 89-97 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX 750 F (W-K3) 98-03 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| GSX 750 F (K4-K6) 04-06 | 1702-0378 | - |
| GSX R750 (F-H) 85-87 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX R750 (J-K) 88-89 | 1702-0389 | 1702-0376 |
| GSX R750 (L-WP) 90-93 | - | 1702-0376 |
| GSX R750 (WR-WS) 94-95 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| GSX R750 (Y-K1) 00-01 | - | 1702-0376 |
| GSX R750 (K2-K3) 02-03 | 1702-0386 | 1702-0376 |
| GSX R750 (K4-K5) 04-05 | 1702-0375 | 1702-0396 |
| GSX R750 (K6-L0) 06-10 | - | 1702-0386 |
| GSX R750 (L1-L5) 11-15 | - | 1702-0381 |
| GSX R750 SRAD (T-X) 96-99 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| GSX-S 750 (L5-) 15-16 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| GSX-S 750 Z (L5-) 15-16 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| VS 750 GL F,P Intruder 85-91 | 1702-0376 | - |
| C800 Intruder (VL800) (K9-) 09- | 1702-0378 | - |
| DR 800 S, ST Big 96- | 1702-0378 | - |
| VL 800 Intruder Volusia 01-08 | 1702-0378 | - |
| VS 800, GL Intruder 92-05 | 1702-0376 | - |
| VX 800 L-P 90-95 | - | 1702-0376 |
| VX 800 L-P 96 | 1702-0378 | 1702-0376 |
| VZ 800 Intruder 07-14 | 1702-0378 | - |
| VZ 800 Marauder 96-06 | 1702-0378 | - |
| GS 850 85-86 | - | 1702-0376 |
| RF 900 F 96-98 | - | 1702-0376 |
| GSX R1000 ABS (L5-L6) 15-16 | - | 1702-0396 |
| GSX R1000 non-ABS (K1-K2) 01-02 | 1702-0386 | 1702-0396 |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX R1000 non-ABS (K3-K4) 03-04 | 1702-0375 | 1702-0396 |
| GSX R1000 non-ABS (K5-K6) 05-06 | - | 1702-0396 |
| GSX R1000 non-ABS (K7-K8) 07-08 | - | 1702-0396 |
| GSX R1000 non-ABS (K9-L5) 09-15 | - | 1702-0381 |
| GSX-S 1000/F, ABS (L5-) 15-16 | - | 1702-0396 |
| SV 1000, S (SV1000,S,U) (K3-K7) 03-07 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| TL 1000 (TL1000S) (V-K1) 97-01 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| TL 1000 R (TL1000R) (W-K2) 98-02 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| V-Strom 1000, ABS (DL1000,A) (K2-L3) 02-13 | 1702-0378 | 1702-0396 |
| V-Strom 1000, ABS (DL1000,A) (L4-) 14-16 | - | 1702-0396 |
| GS 1100 G 85-86 | - | 1702-0376 |
| GSX 1100 EF (F-F) 85 | - | 1702-0376 |
| GSX 1100 EF (G-) 86- | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX 1100 F (J-R) 88-94 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX 1100 G (M-R) 91-94 | - | 1702-0376 |
| GSX R1100 (G-J) 86-88 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| GSX R1100 (K-K) 89 | 1702-0389 | 1702-0376 |
| GSX R1100 (L-N) 90-92 | - | 1702-0376 |
| GSX R1100 (WP-WW) 93-98 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| Bandit 1200 ABS (AK6-AK6) 06 | 1702-0386 | - |
| Bandit 1200, S, N, sans ABS (GSF1200, S, SA, SZ) (S-Y) 95-00 | - | 1702-0376 |
| Bandit 1200, S, N, sans ABS (GSF1200, S, SA, SZ) (K1-K5) 01-05 | 1702-0384 | 1702-0376 |
| Bandit 1200, S, N, sans ABS (GSF1200, S, SA, SZ) (K6-K6) 06 | 1702-0386 | - |
| Bandit 1200S ABS (AV-AY) 97-00 | - | 1702-0376 |
| Bandit 1200S ABS (AK6-AK6) 06 | 1702-0386 | - |
| GSX 1200 (X - K2) 99-02 | - | 1702-0376 |
| Bandit 1250, S, N sans ABS (GSF1250, A, S, SA) (K7-L6) 07-16 | 1702-0386 | 1702-0381 |
| GSX 1250, ABS (GSX1250F,FA) (L0-) 10- | 1702-0386 | 1702-0396 |
| B-King 1300, ABS (GSX1300BK) (K7-L1) 07-11 | - | 1702-0386 |
| Hayabusa 1300 (GSX1300R) (X-K7) 99-07 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| Hayabusa 1300 (GSX1300R) (K8-L2) 08-12 | 1702-0377 | 1702-0386 |
| Hayabusa 1300 (GSX1300R) (L3-) 13-16 | - | 1702-0386 |
| GSX 1400 (K2-K7) 02-07 | 1702-0386 | 1702-0396 |
| GV 1400 Cavalcade LXE 86- | 1702-0376 | 1702-0376 |
| VS 1400 Intruder GL, GLP (H-K3) 87-03 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| C 1500 Intruder (VL1500) 09 | 1702-0378 | 1702-0386 |
| C 1500 Intruder (VL1500) 13- | 1702-0396 | - |
| C 1500T Intruder 13- | 1702-0396 | - |
| M 1500 Intruder (VZ1500) 09- | 1702-0378 | - |
| VL 1500 Intruder LC (W-K1) 98-01 | 1702-0376 | 1702-0376 |
| VL 1500 Intruder LC (K2-) 02-08 | 1702-0378 | 1702-0386 |
| **YAMAHA** | | |
| TZR 125 90-92 | 1702-0383 | - |
| TDR 250 88-92 | 1702-0383 | - |
| TZR 250 87-89 | 1702-0383 | - |
| WR 250 X 08-14 | - | 1702-0381 |
| FZ 600 86-88 | 1702-0383 | - |
| FZ6 600 98-00 | 1702-0382 | - |
| FZ6 600 04-07 | - | 1702-0381 |
| FZ6 600 Fazer 01-03 | 1702-0382 | - |
| FZ6 600 Fazer 06-07 | - | 1702-0381 |
| FZ6 600 Fazer S2, ABS 07-09 | 1702-0382 | - |
| FZ6 600 S2, ABS 07-09 | 1702-0382 | 1702-0381 |
| FZR 600, R 89-95 | 1702-0383 | 1702-0383 |
| XJ 600 86-91 | 1702-0383 | 1702-0383 |
| XJ6 Diversion, F, SP, ABS 09-15 | - | 1702-0381 |
| YZF 600 Thundercat 96-03 | 1702-0382 | 1702-0383 |
| YZF R6 99-16 | 1702-0382 | - |
| YZF R6S 07 | 1702-0382 | 1702-0381 |
| FZX 700 Fazer 87- | 1702-0383 | - |
| MT-07, ABS 14-17 | 1702-0382 | 1702-0381 |
| Tracer 700 16- | 1702-0382 | 1702-0381 |
| YZF R7 99-01 | 1702-0382 | 1702-0383 |
| FZ 750 85-86 | 1702-0383 | 1702-0383 |
| FZ 750/Genesis 86-92 | 1702-0383 | 1702-0383 |
| FZR 750 R, Genesis 89-90 | - | 1702-0383 |
| FZX 750 87-90 | 1702-0383 | 1702-0383 |
| XV 750 Virago 92-93 | 1702-0383 | - |
| YZF 750 R 93-96 | 1702-0387 | 1702-0383 |
| YZF 750 SP 93-96 | 1702-0387 | 1702-0383 |
| FAZER 8, ABS 10- | 1702-0382 | 1702-0381 |
| FZ8, ABS 10- | 1702-0382 | 1702-0381 |

**Suite de la section AXES DE PLAQUETTE DE FREIN page suivante.**

## AXES DE PLAQUETTE DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| MT-09 Sport Tracker, ABS 15-17 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| MT-09 Street Rally, ABS 14-17 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| MT-09 Tracer, ABS 15-17 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| MT-09, ABS 14-17 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| MT-09 Tracer ABS 18- | **1702-0382** | **1702-0381** |
| MT-09 Tracer GT 18- | **1702-0382** | **1702-0381** |
| TDM 850 91-01 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| TRX 850 95-00 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| Niken 900 18- | **1702-0382** | - |
| Niken GT 19- | **1702-0382** | - |
| TDM 900 02-12 | **1702-0382** | - |
| XJ 900 Diversion 94-03 | - | **1702-0383** |
| XJ900F (58L/4BB) 85-94 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| FZ1 Fazer, ABS 06-12 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| FZ1, SP, ABS 06-12 | **1702-0382** | **1702-0381** |
| FZR 1000 Exup 89-95 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| FZR 1000 Genesis 87-89 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | **1702-0382** | **1702-0385** |
| GTS 1000, A 93-99 | - | **1702-0383** |
| MT-10 16- | **1702-0382** | - |
| MT-10 SP 17 | **1702-0382** | - |
| MT-10 Tourer Edition 19- | **1702-0382** | - |
| YZF 1000 Thunderace 96-02 | **1702-0382** | **1702-0383** |
| YZF R1 98-06 | **1702-0382** | **1702-0383** |
| YZF R1 07-14 | **1702-0379** | **1702-0381** |
| YZF R1 15 | **1702-0382** | - |
| YZF R1 SP 06 | **1702-0382** | **1702-0381** |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF R1M 15- | **1702-0382** | - |
| YZF R1S 16 | **1702-0382** | - |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | **1702-0382** | **1702-0383** |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | - | **1702-0383** |
| FJ 1200, A 86-95 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| V-Max 1200 92-02 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XJR 1200 94-98 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XJR 1200 (Italy) 95-98 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XJR 1200 SP 97-98 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XT1200Z Super Tenere Explorer, ABS 10-16 | **1702-0382** | - |
| XT1200Z Super Tenere Worldcrosser, ABS 10-17 | **1702-0382** | - |
| XT1200Z Tenere, ABS 10- | **1702-0382** | - |
| XT1200ZE Super Tenere, ABS 10-17 | **1702-0382** | - |
| FJR 1300 01-05 | **1702-0382** | - |
| FJR 1300A, ABS 03-05 | **1702-0382** | - |
| XJR 1300, Racer 99-16 | **1702-0382** | **1702-0383** |
| XVZ 13 T, TD Venture Royal 89-91 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XVZ 1300 Royal Star 96-00 | **1702-0383** | **1702-0383** |
| XVZ 13TF Royal Star Venture 99-01 | - | **1702-0383** |
| XVS 1600 Wild Star, Road Star 99-02 | - | **1702-0383** |
| MT-01 05-06 | **1702-0382** | - |
| MT-01 07-09 | **1702-0379** | - |
| V-Max 1680 ABS 09-12 | **1702-0379** | - |
| V-Max 1680 ABS 16 | **1702-0382** | - |
| V-Max 1680 non-ABS 09-12 | **1702-0379** | - |
| V-Max 1680 non-ABS 16 | **1702-0382** | - |
| XV 1900 Midnight Star 06- | **1702-0382** | - |

## ADAPTATEURS ET PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ADAPTATEURS** | |
| 300 mm | **1704-0500** |
| 320 mm | **1704-0493** |
| 320 mm | **1704-0501**[1] |

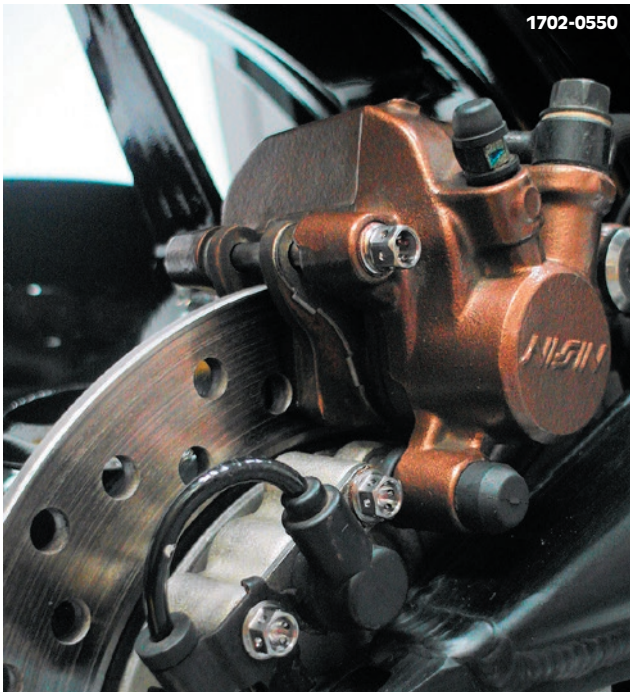
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Anneaux d'étanchéité pour piston d'étrier (4 pc.) | **1702-0440** |
| Vis de purge et bouchon antipoussière pour étrier | **1702-0441** |

[1] À utiliser uniquement avec des roues de 16" ou 17".

PB Pro-Bolt®



1702-0553



1702-0550

PB Pro-Bolt®

## AXES DE PLAQUETTE À ÉTRIER AVANT/ARRIÈRE EN TITANE

- Fabriqué en titane classe 5
- Légèreté et résistance élevée à la corrosion
- La taille et la quantité varient ; voir le tableau pour l'ajustement du modèle

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS250, 98-03 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| RSV1000 Mille 98-01 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Tuono V4R 11-15 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| **BMW** | | | | |
| F800S 06-10 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| K1300R 08-15 | - | 2 | 1702-0559 | - |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | |
| Monster 696 08-15 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| 748 916 996 998 94-03 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Monster 800 i.e 03-04 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| 848 07-13 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| ST3 992CC 04-07 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Monster 1000 S2R 05-08 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Supersport 1000 DS 02-06 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Multistrada 1100 06-09 | - | 4 | 1702-0558 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# AXES DE PLAQUETTE À ÉTRIER AVANT/ARRIÈRE EN TITANE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Hypermotard 1100S 07-10 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| **HONDA** | | | | |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| CBR650F 14-18 | 10mm | 1 | - | 1702-0549[1] |
| | 10mm | 2 | 1702-0550 | - |
| CB900 Hornet 01-07 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| VTR1000 SP2-RC51 02-05 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| KLX125 10-18 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | - |
| Ninja 250 SL 15-17 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| Ninja 250R 08-12 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| Z250 SL 15-17 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| Ninja 300 12-17 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| Ninja 400 18-20 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| Ninja 650 17-20 | 10 mm | 2 | 1702-0550[2] | - |
| Versys 650 15-20 | 10 mm | 2 | 1702-0550[2] | - |
| Z800 13-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| Z900RS 17-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0543 |
| | 8 mm | 2 | 1702-0557 | - |
| Versys 1000 12-15 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | - | 2 | 1702-0559 | - |
| GTR1400 07-09 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| **KTM** | | | | |
| 125 Duke 14-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| 125 Duke 17-20 | - | - | 1702-0547 | - |
| KTM 1190 Adventure 14-17 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Griso 1100 05-08 | - | 4 | 1702-0558 | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSF600 Bandit 00-04 | - | 2 | - | 1702-0560 |
| GSR600 06-10 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana | - | 2 | - | 1702-0560 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| | - | 2 | - | 1702-0559 |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| DL650A V-Strom 04-11 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSF650 Bandit 05-06 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0557[2] | - |
| GSF650 SA Bandit 07-08 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0557[2] | - |
| GSF650 SA Bandit 09-10 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| GSX650F 07-11 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| SV650S 08-14 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSR750 11-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 10 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 8 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-S1000 15-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | QTÉ. | AVANT | ARRIÈRE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| Katana 19-20 | - | - | - | 1702-0547 |
| SV1000 03-07 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| SV1000S 03-04 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| GSF1200S Bandit 96-05 | - | 2 | - | 1702-0560 |
| GSF1200S Bandit 06 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| GSF1200S Bandit 06-12 | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| | 10 mm | 2 | 1702-0544 | - |
| GSX1250 FA 10-15 | 10 mm | 1 | 1702-0552 | 1702-0548[2] |
| GSX1300BK B-King 07-12 | - | 2 | 1702-0559 | 1702-0560 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | - | 2 | 1702-0559 | 1702-0560 |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 8 mm | 2 | - | 1702-0553 |
| GSX1400 01-07 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| | 8 mm | 2 | 1702-0551 | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Street Triple 675 07-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0548[2] |
| Tiger 800 11-14 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0548[2] |
| Scrambler 865cc 06-08 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | - |
| Speed Triple 1050 05-14 | 10 mm | 2 | - | 1702-0545 |
| Bonneville SE 01-14 | 10 mm | 2 | - | 1702-0545 |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| Speed Triple R 12-15 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | - |
| Sprint ST 05-07 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 10 mm | 2 | 1702-0544 | 1702-0545 |
| **YAMAHA** | | | | |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | 10 mm | 2 | 1702-0555 | - |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| YZF-R6 99-04, 06-07, 17-20 | 10 mm | 2 | 1702-0554 | - |
| YZF-R6 03-07, 17-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| MT07 14-17 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | 10 mm | 2 | 1702-0554 | - |
| XSR700 16-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| FZ8 10-15 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| TDM900 06-10 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| MT09 13-16 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | - | 2 | 1702-0554 | - |
| XSR900 16-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| FZ1 Fazer 06-10 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| FZS1000 Fazer 01-05 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| MT-10 16-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | | 2 | 1702-0554 | - |
| YZF1000 R1 98-99 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| YZF-R1 00-06, 15-20 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| YZF-R1 07-08 | - | 4 | 1702-0556 | - |
| YZF-R1 04-08, 15-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | - | 4 | 1702-0556 | - |
| YZF R1M 15-20 | 10 mm | 1 | - | 1702-0546 |
| | - | 2 | 1702-0554 | - |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | - | 2 | 1702-0554 | - |
| MT-125 14-19 | 10 mm | 2 | - | 1702-0545 |
| YZF-R125 08-18 | 10 mm | 2 | - | 1702-0545 |
| XJR1300 15-16 | - | 2 | 1702-0554 | 1702-0555 |
| V-Max 1700 09-16 | - | 4 | 1702-0556 | - |

[1] Nissin.
[2] DualDrive.





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES

## DISQUE DE FREIN PRO-LITE MD STANDARD, AVEC ABE

- Assemblage de disque de frein complet, prêt à être monté
- Avec des moyeux centraux en aluminium forgé, des disques en billettes en acier haute friction, et une construction rivetée résistante
- Les disques X-Series présentent un design universel, qui convient pour des applications à gauche et à droite : tous les X-Series sont équipés de boutons à section carrés SD-System™, qui permettent au disque de s'étendre librement vers la gauche ou vers la droite, ce qui lui donne une fonctionnalité parfaite, quelle que soient la vitesse et la charge, ainsi qu'une grande durabilité
- Convient parfaitement pour mettre à niveau ou remplacer des disques de frein OEM
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

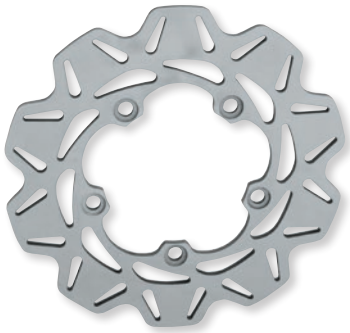
**REMARQUE : Pour les disques de frein, voir pages 1365-1401.**

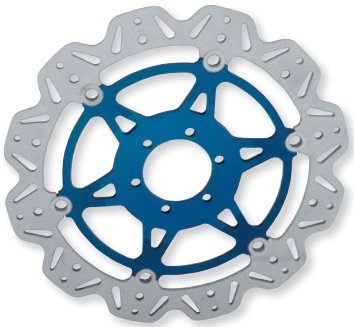
## DISQUE DE FREIN (X, XC) PRO-LITE AVEC ABE

- Les rotors XC sont dotés d'un disque de frein flottant avec un contour radical pour un profil léger
- Les rotors X comportent un disque de frein flottant avec un anneau de rotor sur tout le cercle
- Le design du disque de frein réduit le poids et améliore l'efficacité du frein
- Les frettes centrales du disque de frein sont en aluminium forgé
- Le disque est fabriqué en billettes en acier haute friction
- Application universelle, peut être utilisé à gauche ou à droite
- Les disques X-Series sont équipés de boutons à section carrés SD-System™, qui permettent au disque de s'étendre librement vers la gauche ou vers la droite, ce qui lui donne une fonctionnalité parfaite, quelle que soient la vitesse et la charge, ainsi qu'une grande durabilité
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**REMARQUE : Pour les disques de frein, voir pages 1365-1401.**





## VEE-ROTORS™

### DISQUES DE FREIN AVANT

- Design avec disque complètement flottant
- Disques en acier traités thermiquement puis trempés afin d'obtenir la dureté optimale, pour des performances et une durabilité maximales
- Design léger
- SD-System™, technologie avec boutons à embouts carrés - le disque de frein et le support sont rivetés l'un à l'autre, et il n'est donc jamais nécessaire de reconstruire les boutons du support
- Les disques de frein présentés dans la table d'application sont équipés de frettes de disque noires, sauf indication contraire ; veuillez consulter le tableau page 1364 pour découvrir les frettes de disque qui seront assorties à votre moto
- Les disques avant sont non-directionnels : ils peuvent être placés à gauche ou à droite
- Vente à l'unité

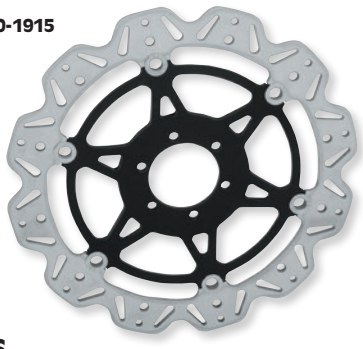
### DISQUES ARRIÈRES

- Design assorti à celui des disques avant
- Disques en acier traités thermiquement puis trempés afin d'obtenir la dureté optimale, pour des performances et une durabilité maximales
- Design léger
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Pour les disques de frein, voir pages 1365-1401.**

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**1710-1915**



**1710-2071**



## VEE-ROTORS™ COULEURS PERSONNALISÉES

| RÉF. NOIR | RÉF. VERT |
|---|---|
| 1710-1915 | - |
| 1710-1917 | - |
| 1710-1918 | - |
| 1710-1919 | - |
| 1710-1930 | - |
| 1710-1932 | - |
| 1710-1939 | - |

| RÉF. NOIR | RÉF. VERT |
|---|---|
| 1710-1940 | - |
| 1710-1943 | - |
| 1710-1945 | - |
| 1710-1946 | - |
| 1710-1947 | - |
| 1710-1950 | - |
| 1710-1952 | - |

| RÉF. NOIR | RÉF. VERT |
|---|---|
| 1710-1953 | - |
| 1710-1955 | - |
| 1710-1956 | - |
| 1710-1957 | - |
| 1710-1961 | - |
| 1710-1963 | - |
| 1710-1964 | - |

| RÉF. NOIR | RÉF. VERT |
|---|---|
| 1710-1966 | - |
| 1710-1969 | - |
| 1710-1972 | 1710-2071 |
| 1710-1975 | - |
| 1710-1977 | - |

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AJS** | | | | | | | |
| Regal Raptor CR3-125 06 | - | - | - | - | 1710-0777 | - | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RS 50 (fixation de disque à 6 boulons, avant & arrière) 93-98 | **1710-2790**[7] | - | - | - | - | - | - |
| RS 50 (fixation à 5 boulons, avant & arrière) 99-05 | - | - | - | - | **1710-0672**[7] | - | - |
| RS 50 (Étrier radial - fixation à 6 boulons, avant & arrière) 06-11 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| RS4 50 (4T) 11-14 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-1486**[1, 2] | - | - |
| Tuono 50 04 | - | - | - | - | **1710-0672**[7] | - | - |
| DT MX 125 04-06 | **1710-0468**[2] | - | - | - | - | - | - |
| RS 125 (disque arrière à 6 boulons) 92-98 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0666**[7] | - | - |
| RS 125 (disque arrière à 5 boulons) 99-05 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0672**[7] | - | - |
| RS 125 (étrier radial/2T) 06-12 | - | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0672**[7] | - | - |
| RS4 125 (4T) 11-15 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-1486**[1, 2] | - | - |
| Tuono 125 03-04 | - | - | - | - | **1710-0672**[7] | - | - |
| RS 250 95-97 | **1710-2794**[4] | **1710-2795**[4] | - | - | **1710-2797**[7] | - | - |
| RS 250 98-02 | **1710-2794**[4] | **1710-2795**[4] | - | - | **1710-2797**[7] | - | - |
| Pegaso 650 91-96 | **1710-0888**[2] | - | - | - | **1710-0887**[2] | - | - |
| Pegaso 650 97-00 | **1710-0888**[2] | - | - | - | **1710-0887**[2] | - | - |
| Pegaso 650 ie 01-04 | **1710-0888**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Pegaso Strada 650 05-06 | **1710-0645**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Pegaso 650 Trial 06-08 | **1710-0888**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Pegaso 650 07-08 | **1710-0645**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Pegaso 650 Factory 06-08 | **1710-0645**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Moto 6,5 95-01 | - | - | - | - | - | - | - |
| Dorsodura 750/ABS/Factory 08-15 | - | - | **1710-3336**[1, 2] | - | - | - | - |
| Shiver 750 (RA000) 07-10 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| Shiver 750 (RAE00/STD & ABS) 10-17 | - | - | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| Shiver 750 GT 09-10 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| Mana 850 GT 09 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| NA 850 Mana (sans ABS) 08-11 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| NA 850 Mana (ABS) 08-13 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| NA 850 Mana GT (modèle ABS) 09-14 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| RST Futura 1000 01-04 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[2, 3] | - | **1710-2821**[7] | - | - |
| RSV 1000 Mille 00 | **1710-2798**[2, 4] | **1710-2798**[2, 4] | - | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 Mille 01-02 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 Mille (étrier radial) 03 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 Mille R 00 | **1710-2798**[2, 4] | **1710-2798**[2, 4] | - | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 R Mille 01-02 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 R Mille (étrier radial) 03 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV Mille R/1000 Mille (avec fixation pour étrier radial) 01-03 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| RSV 1000 R Racing/Factory (étrier radial/4 plaquettes) 04-08 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV1000R Factory/R 04-12 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| RSV 1000 R Tuono (étrier radial/fixation plaquette à 2 axes) 07-08 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 SP 99-00 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 R Factory 04-08 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 R 04-08 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV 1000 R Tuono 02-06 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| RSV4R 10 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| RSV4R APRC 11-13 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| RSV4R APRC ABS 13-14 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| RSV4 Factory 09-14 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| RSV4 Factory APRC 11-13 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| RSV4 Factory APRC ABS 13-17 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| SL 1000 Falco 00-04 | **1710-2798**[2, 4] | **1710-2798**[2, 4] | - | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| Tuono R 1000 Étrier radial/type 4 plaquettes 02-05 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| Tuono R Factory 1000 étrier radial/type à 4 plaquettes 06-10 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| Tuono R 1000 étrier radial/type à 2 plaquettes 02-10 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| **BENELLI** | | | | | | | |
| 2 UE 750 09-10 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| TNT 899 Tornado Naked Tre 07-15 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| TNT 899 S Tornado Naked Tre 07-11 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| TRE-K 899 07-14 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| Tornado Tre Novecento/LE/RS 03-05 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[3] Uniquement le disque.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | | | | | | | |
| TNT 1130 Cafe Racer 05 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TNT 1130 Cafe Racer 06-12 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TNT 1130 Sport/Sport Evo 04-09 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TNT 1130 Titanium 05 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TNT 1130 Titanium 06 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| Tornado TRE 1130 (étrier radial) 06-10 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| Tornado Naked TRE TNT 1130 06-07 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TRE-K 1130 06-15 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| **BMW** | | | | | | | |
| G 310 R/GS 17-20 | - | **1710-3525**[1] | - | - | **1710-3526**[1] | - | - |
| R 60 TIC (modèle disque double) 78-82 | **MD602LS**[4] | **MD602RS**[4] | - | - | - | - | - |
| F 650 (E169/0161/Standard) 09/93-96 | **1710-2793**[1, 7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| F 650 (E169/0162/Funduro/High Screen/roue avant 19") 97-00 | **1710-2793**[1, 7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| F 650 CS/Scarver (modèles transmission à courroie/avec ABS) 00-07 | - | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| F 650 GS/Dakar GS (modèles à chaîne/avec ABS) 93-07 | - | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| F 650 GS (K72/0218/0228/bicylindre 798 cc) (roue monobloc) 07-12 | - | - | **1710-3308**[1, 2] | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 650/650 ST (modèles à chaîne/avec ABS) 93-00 | - | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| F 650 ST (E169/0163/0168/Strada/ Low Screen/roue avant 18") 97-00 | **1710-2793**[1, 7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| G 650 Xmoto (roue monobloc) 07-09 | **1710-0645**[2] | - | - | - | **1710-2854**[1, 7] | - | - |
| G 650 Xcountry 07-09 | **1710-2832**[7] | - | - | - | - | - | - |
| G 650 GS (R131/simple cylindre/chaîne de distribution/roues monobloc) 09-15 | **1710-2848**[7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| G 650 GS Sertao (simple cylindre/chaîne de distribution/roue à rayons) 12-14 | **1710-2848**[7] | - | **1710-3308**[1, 2] | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| R 65 82-87 | **MD605LS**[4] | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 65 (disque unique) 07/88-08/89 | **MD605LS**[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 65 (modèle double disque) 07/88-08/89 | **MD605LS**[4] | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 65 RT 85-88 | **MD605LS**[4] | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |
| F 700 GS 13-18 | - | - | **1710-3308**[1, 2] | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 75/75-S (sans ABS) 84-08/88 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | - | - | - |
| K75/75 2 (sans ABS) 84-07/90 | **1710-2254** | **1710-2255** | - | - | - | - | - |
| K 75/75-2 (sans ABS) 09/88-96 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | - | - | - |
| K 75/75-S (modèle ABS) 08/90-96 | **1710-2254**[10] | **1710-2255**[10] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| K 75 C 85-08/88 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | - | - | - |
| K 75 C 09/88-02/88 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | - | - | - |
| K 75 RT (sans ABS) 89-96 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| K 75 RT (modèle ABS) 89-96 | **1710-2254**[10] | **1710-2255**[10] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 75 S (sans ABS) 85-09/88 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| K 75 S (modèle sans ABS) 09/88-95 | **MD604LS**[4] | **MD604RS**[4] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| K 75 S (modèle ABS) 85-09/88 | **1710-2254**[10] | **1710-2255**[10] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| K 75 S (modèle ABS) 09/88-95 | **1710-2254**[10] | **1710-2255**[10] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| R 75/6 (disque unique) 75/7 73-79 | **MD602LS**[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 75/6 (disque double) 75/7 73-79 | **MD602LS**[4] | **MD602RS**[4] | - | - | - | - | - |
| F 800 S (demi-carénage/disque à douilles flottantes) 06-08 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 S (demi-carénage/disque à douilles fixes) 06-13 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 ST (carénage complet/disque à douilles flottantes) 06-13 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 ST (carénage complet/disque à douilles fixes) 09-11 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 GS 08-18 | - | - | **1710-3308**[1, 2] | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 GS Adventure 12-18 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 GT 13-18 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| F 800 R (disque à douilles fixes) 09-18 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 80 (disque unique) 77-09/80 | **MD602LS**[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 80 (disque double) 77-09/80 | **MD602LS**[4] | **MD602RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 (disque unique) 10/80-84 | **MD602LS**[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 80 (disque double) 10/80-84 | **MD602LS**[4] | **MD602RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 80/R 80 RT (disque unique) 84-07/90 | **MD605LS**[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 80 RT (disque double) 82-84 | **MD602LS**[4] | **MD602RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 80/R 80 RT (disque double) 84-08/88 | **MD605LS**[4] | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 80/R 80 RT (disque unique) 08/90-95 | - | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |
| R 80/R 80 RT (disque double) 09/88-95 | **MD605LS**[4] | **MD605RS**[4] | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.
[10] Prenez l'anneau ABS qui se trouve sur l'ancien disque et placez-le sur le nouveau disque EBC.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| R 80 GS 87-95 | - | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 PD/CH 90-95 | - | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 TIC 78-08/80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 TIC 09/80-85 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 Mystic 94-95 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 80 R 91-94 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 850 GS 96 | - | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 850 GS (modèles Std & ABS) 96-00 | 1710-1166[2] | 1710-1166[2] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 R (roue monobloc/ABS) 94-02 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 R (roue à rayons) 94-05/96 | 1710-1166[2] | 1710-1166[2] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 R 04-06 | 1710-1162[2] | 1710-1162[2] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 RT (roue monobloc/ABS) 96-01 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 RT (roue à rayons) 96-01 | 1710-1166[2] | 1710-1166[2] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 850 RT 06 | 1710-2783[7] | 1710-2783[7] | - | - | MD653[7] | - | - |
| R 90 S 73-76 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 90/6 (disque unique) 73-76 | MD602LS[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 90/6 (disque double) 73-76 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| K 1000 (sans ABS - modèle 8 soupapes) 82-09/88 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100/2 (sans ABS - modèle 8 soupapes) 87-08/88 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100/2 (sans ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-90 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100/2 (ABS - modèle 8 soupapes) 87-08/88 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100/2 (ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-90 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 LT (sans ABS - modèle 8 soupapes) 86-08/88 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 LT (sans ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-91 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 LT (ABS - modèle 8 soupapes) 86/-8/88 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 LT (ABS - modèle 8 soupapes) 09/88-91 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RS (sans ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 RS (sans ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 RS (modèle ABS - 8 soupapes) 83-09/88 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RS (modèle ABS - 8 soupapes) 10/88-89 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RT (Non ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 RT (sans ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | MD604LS[4] | MD604RS[4] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RT (ABS - modèle 8 soupapes) 83-09/88 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RT (ABS - modèle 8 soupapes) 10/88-89 | 1710-2254[10] | 1710-2255[10] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K 100 RS (16 soupapes - sans ABS) 89-92 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K 100 RS (16 soupapes - modèles avec ABS) 89-92 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| K1 (16 soupapes- sans ABS) 88-93 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | 1710-0638[4] | - | - |
| K1 (16 soupapes - modèles ABS) 88-93 | MD607LS[4] | MD607RS[4] | - | - | 1710-0667[4] | - | - |
| R 100 (disque unique) 76-77 | MD602LS[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 100 (disque double) 76-77 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 GS 86-94 | - | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 PD 89-96 | - | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100/7T (disque unique) 77-09/80 | MD602LS[4] | - | - | - | - | - | - |
| R 100/7T (disque double) 77-09/80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100/7T (roue monobloc) 09/80-84 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 S 76-08/80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 S 09/80-80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | MD602LS[4] | - | - |
| R 100 RS 76-09/80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RS 10/80-84 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | MD602LS[4] | - | - |
| R 100 RS 86-08/88 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RS 09/88-08/89 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RS 9/9-92 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RT 78-09/80 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RT 10/80-84 | MD602LS[4] | MD602RS[4] | - | - | MD602LS[4] | - | - |
| R 100 RT 87-08/88 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RT 09/88-08/89 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 RT 09/89-95 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 Mystic 93-96 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| R 100 R 91-95 | MD605LS[4] | MD605RS[4] | - | - | - | - | - |
| S 1000 RR 10-13 | - | - | - | - | 1710-1485[2] | - | - |
| S 1000 RR 15-18 | - | - | - | - | 1710-1485[2] | - | - |
| S 1000 RR Sport 12-14 | 1710-3179 | 1710-3179 | - | - | 1710-1485[2] | - | - |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[10] Prenez l'anneau ABS qui se trouve sur l'ancien disque et placez-le sur le nouveau disque EBC.

Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| K 1100 LT (sans ABS) 89-07/93 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0638**[4] | - | - |
| KL 1100 LT (ABS) 89-07/93 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1100 LT (sans ABS) 08/93-99 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1100 LT (modèle ABS) 08/93-99 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1100 RS (modèle sans ABS) 92-96 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1100 RS (modèle ABS) 92-96 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| R 1100 GS 94-02 | - | **1710-1166**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 GS (STD & ABS) 93-99 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 R (roue à rayons) 93-05/96 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 R (roue à rayons) 06/96 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 R (roue monobloc) 93-01 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 RS 92-01 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| R 1100 S 96-11/00 | - | - | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 S (avec ABS intégral) 12/00-06 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 S (sans ABS intégral) 12/00-03 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 RT (roue monobloc/ABS) 94-01 | **MD607LS**[4] | **MD607RS**[4] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1100 RT (roue à rayons) 94-01 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 GS (K80/0415) 98-01 | - | - | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 GS 03-06 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | - | - | - |
| R 1150 GS-Adventure (K89/0441/sans ABS/étrier Brembo) 07/01-06 | - | - | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 GS- Adventure (K89/0441/ABS intégral/étrier Tokico) 09/02-06 | - | - | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 R 01-06 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 RS (ABS intégral) 01-04 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 RT Integral ABS 00-06 | - | - | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 R Rockster 03-06 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| R 1150 R Rockster Edition 80 04 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **MD653**[7] | - | - |
| HP2 Enduro 05-08 | **1710-2810**[7] | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| HP2 Megamoto (disque à douilles fixes) 07-10 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| HP2 Sport (disque à douilles fixes) 08-11 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1200RS 97-01 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | - | - | - |
| K 1200 RS (Modèles ABS & sans ABS) 96-00 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1200 RS (avec & sans ABS intégral) 01-04 | - | - | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K 1200 LT 98-99 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **1710-2256** | - | - |
| K 1200 LT (Evo-Integral ABS) 11/00-09 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | - | - | - |
| K 1200 GT (fixation plaquette à 2 axes K41 - disque à douilles flottantes) 03-06 | **1710-2783**[7] | **1710-2783**[7] | - | - | **1710-0667**[4] | - | - |
| K1200 GT (K44) disque à douilles fixes 06-08 | - | - | - | - | **1710-2811**[7] | - | - |
| K 1200 R (K27/0378/étrier Tokico - disque à douilles flottantes) 11/05-11/07 | **1710-1162**[2] | **1710-1162**[2] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1200 R (K27/0378/étrier Tokico - disques à douilles fixes) 12/07-10 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1200 S (K40) 05-08 | **1710-2783**[7] | **1710-2783**[7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R1200C 98-05 (tous) | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | - | - | - |
| R1200 CL 02-04 | **1710-1166**[2] | **1710-1166**[2] | - | - | **1710-2256** | - | - |
| R 1200 GS (K25/0307) (disques à douilles flottantes) 02-11/07 | **1710-2810**[7] | **1710-2810**[7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 GS Adventure (K25/0382/roue à rayons)(disque à douilles fixes) 05-11/07 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 GS Adventure/M (K25/0380/roue à rayons)(disque à douilles fixes) 06-09 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 GS Adventure (roues à rayons/ disque à douilles fixes) 10-13 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R1200 GS Adventure (30 Years GS/roues à rayons/disque à douilles fixes) 11 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R1200 GS Adventure (Triple Black/ disque à douilles fixes) 12 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 GS/M (K25/0303 roue monobloc/à rayons) (disque à douilles fixes) 06-09 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 GS (roues monobloc/disque à douilles fixes) 10-11 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R1200 GS (30 Years GS/roues à rayon/ disque à douilles fixes) 11 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| R1200 GS (Triple Black/roues à rayon/ disque à douilles fixes) 11-13 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R1200 GS Rallye (disque à douilles fixes) 12 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 RT (K26/0368) (étrier Brembo/ disque flottant) 05-11/07 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 RT (K26/0368) (disque à douilles fixes) 12/07-09 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 RT (disque à douilles fixes) 10-13 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 RT-SE (disque à douilles fixes) 10-13 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 ST (K28/0328) (disque à douilles flottantes) 03-11/07 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 ST (K28/0328) (disque à douilles fixes) 12/07-08 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 S (K29/0366) (disque à douilles flottantes) 06-11/07 | **1710-2825**[1, 7] | **1710-2825**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 S (K29/0366) (disque à douilles fixes) 12/07-08 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 R (K27/0378) (disque à douilles flottantes) 06-07 | **1710-2826**[1, 7] | **1710-2826**[1, 7] | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| R 1200 R (K27/0378) (disque à douilles fixes) 12/07-14 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K1300 GT (disque à douilles fixes) 09-11 | - | - | - | - | **1710-2811**[7] | - | - |
| K1300 GT SE (disque à douilles fixes) 10-11 | - | - | - | - | **1710-2811**[7] | - | - |
| K 1300 R (disque à douilles fixes) 09-12 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1300 R Carbon (disque à douilles fixes) 12 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1300 R Dynamic (disque à douilles fixes) 11-15 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1300 S (douille fixe - Modèles ABS & non ABS) 09-15 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1300 S HP (douilles fixes - modèles ABS et non ABS) 12 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| K 1300 S Sport (douilles fixes - modèles ABS et non ABS) 12-15 | - | - | - | - | **1710-0676**[7] | - | - |
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| Mito 125 91-92 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Mito 125 Tous les modèles 93-07 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Mito 125 (SP525) 08-10 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Raptor 125 03-10 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Super City 125 92-00 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Planet 125 99-03 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| N1 125 97 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Mito 500 (4T) 07 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Mito 500 (4T) 08 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| River 600 95-99 | - | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| V-Raptor/Raptor 650 01-07 | **1710-2794**[4] | **1710-2795**[4] | - | - | **1710-0642**[7] | - | - |
| E 750 Elefant 93-95 | **1710-0891**[2] | - | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| 900 IE Canyon/Gran Canyon 98-00 | **1710-0891**[2] | **1710-0891**[2] | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| E 900 Elefant Dakar Rep (disque avant 300 mm) 90 | - | - | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| E 900 ie Lucky Explorer (disque avant 296 mm) 91-92 | **1710-0891**[2] | - | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| E 900 ie GT (disque avant 296 mm) 91-92 | **1710-0891**[2] | - | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| E 900 C Elefant (disque avant 282 mm/fourches USD/étriers avant/ arrière Brembo) 93-97 | **1710-0895**[2] | **1710-0895**[2] | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| E 900 ie Lucky Explorer (disque avant 282 mm) 95-97 | **1710-0895**[2] | **1710-0895**[2] | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| Navigator 1000 00-05 | **1710-0891**[2] | **1710-0891**[2] | - | - | **1710-0890**[7] | - | - |
| Raptor/V-Raptor/X-tra 00-05 | **1710-2794**[4] | **1710-2795**[4] | - | - | **1710-0642**[7] | - | - |
| Raptor X3 1000 03-04 | **1710-2798**[2, 4] | **1710-2798**[2, 4] | - | - | **1710-0642**[7] | - | - |
| **CAN-AM** | | | | | | | |
| Spyder RS SES 990cc 08-09 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RS SMS 990cc 08-09 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RS Phantom Black 09 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RT-S 10-12 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RT-S (étrier Brembo) 13 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder RT 10-12 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAN-AM (SUITE)** | | | | | | | |
| Spyder RT (étrier Brembo) 13 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder RT LTD (étrier Brembo) 13 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder RS-S 10-12 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RS-S (étrier Brembo) 13-16 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder RS 10-12 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder RS (étrier Brembo) 13-16 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder RT Ltd 11-12 | **1710-1477**[1, 2] | **1710-1477**[1, 2] | - | - | **1710-1478**[1, 7] | - | - |
| Spyder ST (étrier Brembo) 13-19 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder ST LTD (étrier Brembo) 13- 19 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263**[1] | - | - |
| Spyder ST-S (étrier Brembo) 13-19 | **1710-2262**[1] | **1710-2262**[1] | - | - | **1710-2263** [1] | - | - |
| **DERBI** | | | | | | | |
| GPR 50 (fourches 40 mm/ disque arrière 180 mm/étrier radial) 04-07 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| GPR 50 Racing (fourches 40 mm/ disque arrière 180 mm/étrier radial) 08-10 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| GPR 50 2T (fourches 41 mm/ disque arrière 218 mm/étrier radial) 09-11 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-1486**[1, 7] | - | - |
| GPR 50 Nude (étrier radial/disque arrière 180 mm) 04-09 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| Senda DRD Racing 50 R (disque 300 mm/ montage d'étrier STD) 04-10 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda DRD Racing 50 SM (disque 300 mm/ montage d'étrier STD) 04-10 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda DRD Pro 50 SM étrier radial/disque 300 mm 05-14 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Cross City 125 07-14 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| GPR 125 Racing (étrier radial) (2T) 04-07 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| GPR 125 Nude (étrier radial) (2T) 04-08 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| GPR 125 (4T) 4V 09-14 | **1710-2808**[7] | - | - | - | - | - | - |
| Mulhacen 125 (4T) jusqu'à la RÉF. : 7N001790 roue à rayons/fixation plaquette à 2 axes 07 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Mulhacen 125 (4T) jusqu'à la RÉF. : 7N001791 roue à rayons/fixation à axe unique 07-10 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Mulhacen 125 Cafe roue monobloc/étrier radial 08-11 | **1710-2808**[7] | - | - | - | - | - | - |
| Senda 125 R Vin # SCB1A 04 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda 125 R Vin # SCA1A 04 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda 125 SM (double phare) 04-07 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda 125 Baja R (4T) (disque 260 mm) 06-12 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Senda 125 Baja SM (4T) (disque 300 mm) 06-12 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Terra 125 Adventure 07-14 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| Terra 125 Euro (fixation plaquette à 1 axe) 07-11 | - | - | - | - | **1710-2831**[1, 7] | - | - |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Supersport 400 (disque unique) 93-97 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Supersport 400 (disque double) 93-97 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 400 Monster 95-97 | **1710-0649**[2] | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 400 (disque unique) 00-02 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 400 (disque double) 03-04 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 400 Monster (Japon) 00-04 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster Dark ie 400 (Japon) 05-06 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster Dark ie (Japan) 07-08 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster Dark ie 400 (disque unique) 05 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 600 (disque double) 93-97 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 600 Monster (disque unique) 93-99 | **1710-0649**[2] | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 600 Monster Dark 98-99 | **1710-0649**[2] | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 600 Monster City/City Dark 99 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 600 Monster 00-01 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 600 Supersport (disque unique) 91-97 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 620 IE Monster 02-05 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 620 IE Monster (deuxième série) 03-05 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 620 ie (disque unique) 03-04 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 620 Sport 03 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 620 Dark 03-04 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Monster 620 05-06 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Multistrada Dark 620 03-05 | - | - | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| 620 Multistrada (double disque/fixation plaquette à un axe) 06 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 620 Multistrada Dark (simple disque/ fixation plaquette à deux axes) 06 | - | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 695 Monster 07-08 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2] | **1710-1919**[8, 9] | **MD2002** | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 696 Monster 08-14 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 696+ Monster (modèles ABS) 09-12 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 748 Biposto 95-98 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 748 Biposto 99-02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 748 R 00-02 | **1710-2788**[2] | **1710-2788**[2] | - | - | - | - | - |
| 748 SP 98- | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | - | - | - | - | - |
| 748 SP/Monoposto 99-02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 748 SPS 98-99 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | - | - | - |
| 748 Testa Bassa (Mono/Biposto) 01 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| 749 Dark (Monoposto/Biposto) 04-06 | **1710-0647**[2] | **1710-0647**[2] | **1710-1221**[2, 8] | **1710-1917**[8, 9] | - | - | **1710-1979** |
| 749 R (étrier radial) 04-06 | **1710-0647**[2] | **1710-0647**[2] | **1710-1221**[2, 8] | **1710-1917**[8, 9] | - | - | **1710-1979** |
| 749 S (Monoposto/Biposto) 03-06 | **1710-0647**[2] | **1710-0647**[2] | **1710-1221**[2, 8] | **1710-1917**[8, 9] | - | - | **1710-1979** |
| 749 (Monoposto/Biposto) 03-06 | **1710-0647**[2] | **1710-0647**[2] | **1710-1221**[2, 8] | **1710-1917**[8, 9] | - | - | **1710-1979** |
| 750 Supersport (disque unique) 91-98 | **1710-0649**[2] | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Supersport 750 (disque double) 91-98 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Supersport 99 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Supersport IE 00-02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Sport 01-02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Monster (disque unique) 96-97 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467**[2] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Monster (disque double) 96-98 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Monster City/City Dark 99 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Monster/Monster Dark 99 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Monster 00-01 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 ie Monster 02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 796 Hypermotard 10-12 | **1710-3172**[1, 4] | **1710-3172**[1, 4] | - | - | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 796 Monster (modèles ABS) 10-14 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 796 Monster 20th Anniversary Model 13 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| Monster 800 03-04 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 800 Sport 03 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 800 Supersport 03-05 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Scrambler 15-19 (803 cc) (tous les modèles, sauf Cafe Racer) | - | **1710-3180**[1, 4] | - | - | - | - | - |
| Monster S2R (803cc) 05-07 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2, 8] | **1710-1919**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| Monster S2R (803cc) Dark 05-06 | **1710-2785**[2, 4] | **1710-2785**[2, 4] | **1710-1066**[2, 8] | **1710-1919**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 848 (étrier radial 2 plaquettes) 08-10 | **1710-2853**[2, 4] | **1710-2853**[2, 4] | - | **1710-1932**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 848 Evo (étriers avant monobloc) 10-13 | **1710-2853**[2, 4] | **1710-2853**[2, 4] | - | **1710-1932**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 848 Evo Corsa édition spéciale (étriers avant monobloc) 12-13 | **1710-0681**[2] | **1710-0681**[2] | **1710-0682**[2, 8] | - | - | - | **1710-1987** |
| 848 Evo Dark 12 | **1710-2853**[2, 4] | **1710-2853**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| 848 Streetfighter 11-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 851 87-92 (tous) | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 851 Superbike Biposto 89-92 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 888 92-95 (tous) | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 888 SP4/SP5 92-93 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 888 Superbike Strada 94-95 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 899 Panigale 14 | **1710-2853**[2, 4] | **1710-2853**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| 900 Supersport 89-90 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[2, 3] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Supersport/Superlight 91-97 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Supersport 94-00 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 900 Supersport 98-99 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Supersport CR USA 98 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Supersport FE 94-00 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 900 Supersport FE 98 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Supersport IE 00-01 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Sport 02 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Monster 93-99 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Monster 94-00 (tous) | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| 900 Monster Cromo/Special 98 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 Monster City/City Dark 99 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 IE Monster 00-01 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 900 MH Evoluzione 00-01 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| 907 IE 90-91 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[2, 3] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[3] Uniquement le disque.
[4] Disque flottant.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| 907 IE 92-93 | 1710-0468[2] | 1710-0468[2] | 1710-0467[2, 8] | 1710-1945[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster S4 Foggy (916 cc) 02 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster S4 (916 cc) 01-02 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST4 (916 cc) 99 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST4 (916 cc) 00 | - | - | - | - | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST4 (916 cc) 01-02 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| 916 (Biposto) 94-96 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 916 94-97 | 1710-0468[2] | 1710-0468[2] | 1710-0467[2, 8] | 1710-1945[8, 9] | - | - | - |
| 916 Senna 94-98 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 916 SP 94-96 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| ST2 (944 cc) 97-99 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST2 (944 cc) 00-03 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster S4R (996 cc) 03-06 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| Monster S4R (996 cc) (étrier 2 plaquettes) 05-06 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| ST3 (sans ABS) (992 cc) 04-07 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST3 S (modèle ABS) (992 cc) 06-07 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST4S (sans ABS/996 cc) 01-05 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| ST4S (modèle ABS/996 cc) 03-05 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Desmosedici RR (D16RR/989 cc) 08 | 1710-0681[2] | 1710-0681[2] | 1710-0682[2, 8] | - | - | - | 1710-1979 |
| 996 99-01 | 1710-0468[2] | 1710-0468[2] | 1710-0467[2, 8] | 1710-1945[8, 9] | - | - | - |
| 996 R 01 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | - | - | - | - | - |
| 996 S 01 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | - | - | - |
| 996 SPS (996 cc) 99 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | - | - | - | - |
| 996 (996 cc) (Monoposto/Biposto) 99-01 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | - | - | - |
| 998 02 | 1710-0468[2] | 1710-0468[2] | 1710-0467[2, 8] | 1710-1945[8, 9] | - | - | - |
| 998 Matrix (998 cc) 04 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 998 S Bayliss/Bostrom 02 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 998 S (998 cc) (étrier 4 plaquettes) 02-04 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| Monster S4RS (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 06 | 1710-2853[2, 4] | 1710-2853[2, 4] | - | 1710-1932[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| S4R Testastretta Monster (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 07-08 | 1710-2853[2, 4] | 1710-2853[2, 4] | - | 1710-1932[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| S4RS Testastretta Monster (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 07- | 1710-2853[2, 4] | 1710-2853[2, 4] | - | 1710-1932[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| S4RS (Tricolore/Monster Testastretta) (998 cc) (étrier radial 4 plaquettes) 08 | 1710-2853[2, 4] | 1710-2853[2, 4] | - | 1710-1932[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| 998 (998cc) (étrier 2 plaquettes) (Monoposto/Biposto) 02-03 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 999 S (fixation d'étrier Std)(Monoposto/Biposto) 03-04 | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| 999 (fixation d'étrier Std) 03-06 | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| 999 R (étrier à fixation radiale) 03-06 | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| 999 R Fila (étrier à fixation radiale) 03- | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| 999 R Xerox 06 | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| 999 S (étrier radial) Monoposto/Biposto 05-06 | 1710-0647[2] | 1710-0647[2] | 1710-1221[2, 8] | 1710-1917[8, 9] | - | - | 1710-1979 |
| GT 1000 (992 cc) 07-10 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| GT 1000 Touring (992 cc) 09 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster 1000 Dark 03 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster 1000 ie (992 cc) 04-05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster 1000 S ie (992 cc) 03-05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Monster S2R 1000 (992 cc) 06-08 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | - | 1710-1222 | - |
| Multistrada 1000 DS (992 cc) 03-05 | 1710-2807[7] | 1710-2807[7] | - | - | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| Multistrada S 1000 DS (992 cc) 05-06 | 1710-2807[7] | 1710-2807[7] | - | - | - | - | - |
| Paul Smart 1000 LE (992 cc) 06 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Sport 1000 S 07-09 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Sport Classic 1000 (992 cc) (Monoposto - Japan/Biposto - Europe) 06-08 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| Supersport 1000 DS (992 cc) 03-06 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | MD2002 | 1710-0100 | - |
| 1098 07-08 | 1710-0681[2] | 1710-0681[2] | 1710-0682[2, 8] | - | - | 1710-2819[7] | 1710-1987 |
| 1098 S 07-08 | 1710-0681[2] | 1710-0681[2] | 1710-0682[2, 8] | - | - | 1710-2819[7] | 1710-1987 |
| 1098 R 08-09 | 1710-0681[2] | 1710-0681[2] | - | - | - | 1710-2819[7] | 1710-1987 |
| 1100 Monster 09-10 | 1710-2852[2, 4] | 1710-2852[2, 4] | 1710-2260[2, 8] | 1710-1930[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| 1100 S Monster 09-10 | 1710-2853[2, 4] | 1710-2853[2, 4] | - | 1710-1930[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| 1100 Monster Evo 11-13 | 1710-2852[2, 4] | 1710-2852[2, 4] | 1710-2260[2, 8] | 1710-1930[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |
| 1100 Monster Evo 20th Anniversary Model 13 | 1710-2852[2, 4] | 1710-2852[2, 4] | 1710-2260[2, 8] | 1710-1930[8, 9] | - | 1710-1222 | 1710-1980 |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | | |
| 1100 Monster Diesel 13 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 1100 Streetfighter (1099cc) 09-10 | **1710-0681**[2] | **1710-0681**[2] | **1710-0682**[2, 8] | - | - | **1710-2819**[7] | - |
| 1100 S Streetfighter (1099cc) 09-13 | **1710-0681**[2] | **1710-0681**[2] | **1710-0682**[2, 8] | - | - | **1710-2819**[7] | - |
| Hypermotard 1100/EVO SP/S 07-13 | **1710-3172**[1, 4] | **1710-3172**[1, 4] | - | - | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| Multistrada 1100/S (1078cc) 07-09 | **1710-2807**[7] | **1710-2807**[7] | - | - | - | **1710-1222** | **1710-1980** |
| 1198 Superbike 09-10 | **1710-0681**[2] | **1710-0681**[2] | **1710-0682**[2, 8] | - | - | **1710-2819**[7] | **1710-1987** |
| 1198 S Superbike 09-10 | **1710-0681**[2] | **1710-0681**[2] | **1710-0682**[2, 8] | - | - | **1710-2819**[7] | **1710-1987** |
| Multistrada 1200/S 10-13 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| Diavel ABS 11-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| Diavel AMG 11-12 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| Diavel Chromo ABS 12 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| Diavel Dark 13-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| Diavel Strada 13-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 Multistrada Standard Edition 10-11 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 Multistrada ABS 10-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 Multistrada Granturismo 13 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 S Multistrada Sports Edition 10-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 S Multistrada Touring Edition 10-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| 1200 S Multistrada Pikes Peak 11-15 | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2852**[2, 4] | **1710-2260**[2, 8] | **1710-1930**[8, 9] | - | - | - |
| **GILERA** | | | | | | | |
| SC 125 06-07 | **1710-2808**[7] | - | - | - | **1710-2809**[7] | - | - |
| **HERO** | | | | | | | |
| Glamour 125 (PGM Fi) 11-12 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| Super Splendor 125 11-12 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| Hunk 150 11-12 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CA 125 S/T Rebel 95-97 | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - | - |
| CA 125 V/W/X Rebel 98-00 | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - | - |
| CBF 125 M9/MA/MB/MD/ME 09-14 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| CBR 125 (fixation de disque avant à 6 boulons) 04-10 | - | - | - | - | **1710-0777** | - | - |
| CBR 125 RWB (fixation de disque avant à 5 boulons) 11-14 | - | **1710-2576**[7] | - | - | **1710-0777** | - | - |
| MXS125 Grom 13-20 | - | - | - | **1710-2306** | **1710-2276** | - | **1710-2307** |
| MXS125 Grom 18-20 | **1710-3523**[1] | - | **1710-3524**[1] | - | - | - | **1710-3532**[1] |
| CLR 125 W City Fly 99-03 | **1710-0774** | - | - | - | - | - | - |
| MTX 125 RWE/RWF/RWH/RWL 85-95 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| NSR 125 RR/RS/RV/RW/RX/RY/R1 93-01 | **1710-0758** | - | - | - | - | - | - |
| NX 125 K/S/F Transcity 89-97 | **1710-0774** | - | - | - | - | - | - |
| VT 125 CX/CY/C2Y/C21/C1-C8 Shadow 99-08 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| XL 125 RF/RH 85-86 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| XL 125 V1/V2/V3/V4/V5V6/V7/V8/V9/VA Varadero 01-11 | - | - | - | - | **1710-0777** | - | - |
| CBR 150 R 00-03 | - | - | - | - | **1710-0777** | - | - |
| MTX 200 RWF 85 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| SL 230 Free Landsports (MD33) V/W/X/1 97-01 | - | - | - | - | **1711-0488** | - | - |
| CRF 230 L/M 08-11 | - | **1711-0488** | - | - | - | - | - |
| CBF 250 4/6 04-06 | - | **1710-2576**[7] | - | - | - | - | - |
| CB 250 N/NA/NB/NDB/NDC 78-82 | **MD1036LS** | - | - | - | - | - | - |
| CB 250 FT/FV/FX/FY/F1 Hornet 96-01 | - | - | - | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 250 FG/FGYA (MC14) 86 | **1710-2264** | **1710-2264** | **1710-1217**[8] | - | - | - | - |
| CBR 250 RH (MC17) 87 | **1710-2264** | **1710-2264** | **1710-1217**[8] | - | **MD1002** | - | - |
| CBR 250 RJ/RK/RK2 (MC19) 88-89 | - | - | - | - | **MD1002** | - | - |
| CBR 250 RRL/RRN/RRR (MC22) 90-94 | - | - | - | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 250 RB/RC (MODÈLE SANS ABS) 11-13 | - | **1710-2592**[2, 4] | - | - | **MD1004** | - | - |
| CBR 250 RAB/RAC (MODÈLE ABS) 11-13 | - | **1710-2592**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| CBX 250 84-98 | - | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - |
| CM 250 TB 81 | **MD1036LS** | - | - | - | - | - | - |
| CMX 250 CT Rebel (étrier Nissin) 96 | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - | - |
| CMX 250 CV/CW/CX Rebel (étrier Grimeca) 97-00 | **1710-2553**[7] | - | - | - | - | - | - |
| CRF 250 L/R 13-17 | - | - | - | - | - | **1711-0989**[1, 7] | - |
| CRF 250 ME Supermoto 14 | - | - | - | - | - | **1711-0989**[1, 7] | - |
| NS 250 FE/RE (MCII-100) 84 | **1710-2264** | **1710-2264** | **1710-1217**[8] | - | **MD1002** | - | - |
| NS 250 RG (MCII-102) 86 | **1710-2264** | **1710-2264** | **1710-1217**[8] | - | **MD1002** | - | - |
| NSR 250 RG (MC16-100) 86 | - | - | - | - | **MD1002** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| NSR 250 R2J0 (MC18-100) R4J (MC18-100) 88 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 R5K/R5K-2 (MC18-110) 89 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 R6K/R6K-2 (MC18-110) 89 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 R7L/R7N (MC21-106) 90 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 R8L-3 (MC21-101) R9L (MC21-102) R8N/ R8N-3 (MC21-106) 90-92 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 R9N (MC21-106) 92 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| NSR 250 RR (MC28-100) 94 | - | - | - | - | 1710-2557 | - | - |
| NSR 250 R2R/R3R (MC28-110) R2T/R3T (MC28-120) 94 | - | - | - | - | 1710-2557 | - | - |
| VT 250 FL Spada/Castel 88-90 | - | - | - | - | MD1002 | - | - |
| XL 250 RL 90 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 RG/RH 86-87 | 1711-0512 | - | - | - | - | - | - |
| XR 250 RJ/RK 88-89 | 1711-0512 | - | - | - | - | - | - |
| XR 250 RL 90 | 1711-0512 | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 RM/RN/RP/RR/RS 91-95 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 RT/RV/RW/RX/RY/R1/R2/R3/R4 96-04 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 Y/3 (MD30) 00-03 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 3/5 (MD30) Motard 03-05 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XR 250 III Y/3 Baja 00-03 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XLR 250 Baja MK2 R3 (MD22) | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XLR 250 R/R3J/RK/RL/R3L/R3M/RN (MD22) 88-90 | 1711-0512 | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| XLR 250 RM/R3N/RP/RR/R3R (MD22) 91- | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| VTR 250 W/Y/1-7 (MC33) 98-07 | - | - | - | - | MD1004 | 1710-0099 | - |
| CB 300 R10 10 | - | 1710-2576[7] | - | - | - | - | - |
| CBR 300 RAE (modèle ABS) 14 | - | 1710-2592[2, 4] | - | - | - | - | - |
| XR 350 RE 84 | 1711-0512 | - | - | - | - | - | - |
| CB-1 (CB 400 F) 89-90 | - | - | - | - | 1710-0754 | - | - |
| CB 400 SF (F2N/F2R/F2S/F2T/F3S) Superfour (NC31) 92-95 | 1710-2563[4] | 1710-2563[4] | - | - | 1710-0754 | - | 1710-1991 |
| CB 400 SF (F2V/F3T) Superfour (NC31) 96-97 | 1710-2563[4] | 1710-2563[4] | - | - | 1710-0754 | - | 1710-1991 |
| CB 400 SF (F3V) Superfour (NC31) 97 | 1710-2563[4] | 1710-2563[4] | - | - | 1710-0754 | - | 1710-1991 |
| CB 400 Four V/V-II/W/W-II (NC36) 97-98 | - | - | - | - | 1710-0754 | - | - |
| CBR 400 R (NC23) 86 | 1710-1187 | 1710-1187 | - | - | MD1002 | - | - |
| CBR 400 RRJ/RRK (NC23) Tri-Arm (102/109) 87-89 | 1710-0454[2] | 1710-0454[2] | - | 1710-1933[8] | MD1002 | - | - |
| CBR 400 RRL/RRN/RRR (NC29) Gull Arm 90-94 | 1710-0454[2] | 1710-0454[2] | - | 1710-1933[8] | MD1004 | 1710-0099 | - |
| NS 400 RF/RG 85-87 | 1710-2264 | 1710-2264 | 1710-1217[8] | - | MD1002 | - | - |
| NT 400 Bros (NC25) | - | - | - | - | - | 1710-2265 | - |
| NV 400 DCY/DC1/DC2 (NC40) Shadow Slasher 00-02 | 1710-1218 | - | - | - | - | - | - |
| NX 4 Falcon 02-05 | - | - | - | - | MD1004 | - | - |
| RVF 400 RR/RR-II/RT/RT-II (NC35) 94-96 | 1710-0454[2] | 1710-0454[2] | - | 1710-1933[8] | 1710-2557 | - | - |
| VFR 400 ZG/ZH/RG/RG-YA (NC21) 85-87 | 1710-2264 | 1710-2264 | 1710-1217[8] | - | MD1002 | - | - |
| VFR 400 RH2/RJ (NC24) 87-88 | 1710-1187 | 1710-1187 | - | - | 1710-2265 | - | - |
| VFR 400 R3K/R3N (NC30) 89-92 | 1710-0454[2] | 1710-0454[2] | - | 1710-1933[8] | 1710-2557 | - | - |
| VFR 400 R3L/R3M (NC30) 90-91 | - | - | - | - | 1710-2557 | - | - |
| XR 400 RT/RV/RW/RX/RY/R1/R2/R3/R4 96-04 | - | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| CB 500 R/T (Twin) 94-96 | - | 1710-1206 | - | - | - | - | - |
| CB 500 V/W/SW/X/SX/Y/SY/2/S2 (Twin) 97-03 | - | 1710-1206 | - | - | 1710-0754 | - | - |
| CBF 500 A4/A5/A6/A7 (modèle ABS) 04-07 | - | 1710-2571[7] | - | - | 1710-0785 | - | - |
| CBF 500 4 (modèle non ABS) 04 | - | 1710-2571[7] | - | - | 1710-0785 | - | - |
| CBR 500 FH/FJ/FK/FL (Four) 87-90 | 1710-1187 | 1710-1187 | - | - | MD1002 | - | - |
| CX 500 EC 82 | MD1036LS | MD1036RS | - | - | - | - | - |
| NX 500 J/K/L/M Dominator 88-91 | 1710-0882 | - | - | - | 1711-0488 | - | - |
| NX 500 N/P/R/S/T 92-96 | 1710-0882 | - | - | - | 1711-0518 | - | - |
| NX 500 V/W/X Dominator 97-99 | 1710-0882 | - | - | - | 1711-0518 | - | - |
| VF 500 FE/F2E/FF/F2F 84-85 | 1710-2264 | 1710-2264 | 1710-1217[8] | - | 1710-2264 | 1710-1217 | - |
| XR 500 RD/RE 84-85 | - | - | - | - | - | - | - |
| XBR 500 F/G/H/SJ 85-89 | 1710-1187 | - | - | - | - | - | - |
| CB 600 FW/FX Hornet (roue 16) 98-99 | 1710-2563[4] | 1710-2563[4] | - | - | MD1004 | 1710-0099 | - |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CB 600 FY/F1/F2/F3/F4/F5/F6 Hornet (roue 17") 00-06 | **1710-2566**[4] | **1710-2566**[4] | **1710-2567** | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CB 600 F7/F8/F9/FA/FB/FC Hornet 07-13 | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2579**[2, 8] | - | **1710-0785** | - | - |
| CB 600 FA7/FA7/FA8/FA9/ FAA/FAB/FAC Hornet (ABS) 07-13 | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2579**[2, 8] | - | **1710-0785** | - | - |
| CB 600 F2Y/F21/F22 Hornet S (roue 17") 00-04 | **1710-2566**[4] | **1710-2566**[4] | **1710-2567** | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBF 600 N8/N9/NA (sans ABS) 08-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 600 NA8/NA9/NAA (ABS) 08-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 600 S8/S9 (sans ABS) 08-09 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 600 04-08 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 600 08-12 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBR 600 FH/FJ/FK/FL 87-90 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | **MD1002** | - | - |
| CBR 600 FM/FN/FP/FR 91-94 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| Conversion en disque surdimensionné pour les modèles ci-dessus | **MD601LS**[1] | **MD601RS**[1] | - | - | - | - | - |
| CBR 600 FS/FT/FV/FW 95-98 | **1710-0454**[2] | **1710-0454**[2] | - | **1710-1933**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 FX/FY 99-00 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 F1/F2/CBR 600 FS1/FS2 Sport 01-02 | **1710-0462** | **1710-0462** | - | **1710-1939**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 F3/F4/F5/F6 03-06 | **1710-0462** | **1710-0462** | - | **1710-1939**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 FB/FC (modèle sans ABS) 11-13 | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2579**[2, 8] | - | **1710-0785** | - | - |
| CBR 600 FAB/FAC (modèle ABS) 11-13 | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2578**[2, 4] | **1710-2579**[2, 8] | - | **1710-0785** | - | - |
| CBR 600 RR3 / RR4 03-04 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 RR5/RR6 (étrier radial) 05-06 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 RR7/RR8/RR9/RRA/RRB/ RRC/RRD (étrier radial) 07-15 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 RR Hannspree 08 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 600 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD (C-ABS) 07-17 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | - | - | **1710-1992** |
| VT 600 Shadow Custom 94-00 | **MD1047LS** | - | - | - | - | - | - |
| XL 600 RD/LD/RE/LE/RF/RG/RH 83-87 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| XL 600 LMF/RMG/LMH 85-87 | **1711-0516** | - | - | - | - | - | - |
| XL 600 VH/VJ/VK Trans Alp 87-90 | **1711-0495** | - | - | - | - | - | - |
| XL 600 VM/VN/VP Trans Alp 91-93 | **1711-0495** | - | - | - | **1711-0517** | - | - |
| XL 600 VR/VT Transalp 94-96 | **1711-0495** | - | - | - | **1711-0517** | - | - |
| XL 600 VV/VW/VX Transalp 97-99 | **1710-0882** | **1710-0882** | - | - | **1711-0517** | - | - |
| XR 600 RF/RG/RH 85-87 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| XR 600 RJ/RK/RL 88-90 | **1711-0512** | - | - | - | - | - | - |
| XR 600 RM/RN 91-92 | - | - | - | - | **1711-0488** | - | - |
| XR 600 RP/RR/RS/RT/RV/RW/RX/RY 93-00 | - | - | - | - | **1711-0488** | - | - |
| CB 650 SCC Nighthawk 82 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | - | - | - |
| CBR650F 14-18 (avec ABS) | - | - | **1710-3173**[1, 7] | - | - | - | - |
| CX 650 ED 83 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | - | - | - |
| FMX 650 5/6 05-08 | **1711-0551** | - | - | - | **1711-0518** | - | - |
| FX 650 X/Y Vigor 99-03 | **1711-0495** | - | - | - | **1711-0518** | - | - |
| NT 650 J/K/L (Bros) 88-92 | - | - | - | - | **1710-2265** | - | - |
| NT 650 Deauville 98-05 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **MD1016** | - | - |
| NX 650 J/K/L/LII/M Dominator 88-91 | **1710-0882** | - | - | - | **1711-0488** | - | - |
| NX 650 N/P/R/S/T Dominator 92-96 | **1710-0882** | - | - | - | **1711-0518** | - | - |
| NX 650 V/W/X Dominator 97-02 | **1710-0882** | - | - | - | **1711-0518** | - | - |
| SLR 650 V/W 97-98 | **1711-0495** | - | - | - | **1711-0518** | - | - |
| XL 650 VY/V1-V7 Transalp 00-07 | **1710-2966**[1, 7] | **1710-2966**[1, 7] | - | - | **1711-0517** | - | - |
| XR 650 L 93-12 | **1710-0882** | - | - | - | **1710-3680**[1, 7] | - | - |
| XR 650 R 00-11 | - | - | - | - | **1711-0531**[7] | - | - |
| XRV 650 J/K Africa Twin 88-89 | **1710-0891** | - | - | - | **1711-0517** | - | - |
| NT 700 Deauville 06-13 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **MD1016** | - | - |
| XL 700 V8/V9/VA (Transalp/étrier avant à double piston/ABS sur le disque arrière) 08-11 | **1710-2966**[1, 7] | **1710-2966**[1, 7] | - | - | **1710-2965**[1, 7] | - | - |
| XL 700 VA8/VA9/VAA (Transalp/étrier avant à triple piston/ABS sur les roues avant et arrière) 08-11 | **1710-2966**[1, 7] | **1710-2966**[1, 7] | - | - | **1710-2965**[1, 7] | - | - |
| CB 750 F/F1 76-77 | **1710-2268** | - | - | - | **MD1064** | - | - |
| CB 750 F2 78 | - | - | - | - | **MD1064** | - | - |
| CB 750 FZ/FA/FB 78-82 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1071** | - | - |
| CB 750 FC/F2C/FD/F2D 83-84 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1082** | - | - |
| CB 750 CB Seven Fifty 92-02 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **1710-0754** | - | - |
| CB 750 K6 76 | **1710-2268** | - | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CB 750 K7 78 | **1710-2268** | - | - | - | - | - | - |
| CB 750 KZ 80 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | - | - | - |
| CBR 750 FH Superaero (RC27) 87 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | **1710-2264** | - | - |
| CBR 750 FJ Superaero (RC27) 88 | - | - | - | - | **1710-2264** | - | - |
| CBX 750 FE 84 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | - | - | - |
| NC750 X 14-18 | - | - | - | - | **1710-3685**[1] | - | - |
| VF 750 C Shadow 83 | **MD1047LS** | - | - | - | - | - | - |
| VF 750 CH 87 | **1710-0756** | - | - | - | - | - | - |
| VF 750 FD/FE 83-84 | **MD1083LS** | **MD1083RS** | - | - | **1710-2270** | - | - |
| VF 750 SC (V45 SABRE) 82 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | - | - | - |
| VFR 750 FG/FH 86-87 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | **1710-2264** | - | - |
| VFR 750 FL/FM/FN/FP 90-93 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **MD1007** | - | - |
| VFR 750 FR/FS/FT/FV 94-97 | **1710-0454**[2] | **1710-0454**[2] | - | **1710-1933**[8] | **MD1007** | - | - |
| VT 750 CV/C2V/CW/C2W/CX/C2X/CY/C2Y/C21/ C1/C31/C4/C5/C6/C7/C8 Shadow 97-09 | **1710-1218** | - | - | - | - | - | - |
| VT 750 C2BA/C2BB/C2BC Shadow Black Spirit (roue avant 21"/ modèle à frein arrière à tambour) 07-14 | - | **1710-1218** | - | - | - | - | - |
| VT 750 DC1/DC2 Black Widow 01-04 | **1710-1218** | - | - | - | - | - | - |
| VT 750 DC7/DC8 Shadow Spirit 07-09 | **1710-1218** | - | - | - | - | - | - |
| XLV 750 R (RD/RF) 83-88 | **1711-0495** | - | - | - | - | - | - |
| XRV 750 L/M/N Africa Twin 90-93 | - | - | - | - | **1710-0884** | - | - |
| XRV 750 P/R/S/T/V/W/X/Y Africa Twin 94-03 | - | - | - | - | **1710-0884** | - | - |
| PC 800 Pacific Coast 89-97 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | - | - | - |
| VFR 800 FiW/FiX 98-99 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **1710-2574** | **1710-2575** | - |
| VFR 800 FiY/Fi1/2/3/4/5 00-05 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **1710-2272** | **1710-2273** | - |
| VFR 800 6/8/9 06-09 | **1710-0786**[2] | **1710-0786**[2] | **1710-0787**[8] | - | **1710-2272** | **1710-2273** | - |
| VFR 800 A2/A3/A4/A5 (modèle ABS) 02-05 | **1710-0786**[2] | **1710-0786**[2] | **1710-0787**[8] | - | **1710-2272** | **1710-2273** | - |
| VFR 800 A6/A8/A9 (modèle ABS) 06-13 | **1710-0786**[2] | **1710-0786**[2] | **1710-0787**[8] | - | **1710-2272** | **1710-2273** | - |
| VFR 800 F 14-18 | - | - | **1710-3686**[1, 2, 8] | - | **1710-3683**[1] | - | - |
| VFR 800 X (Crossrunner )/ABS 11-13 | - | - | - | - | **1710-3682**[1] | - | - |
| VFR 800 X (Crossrunner) 15-18 | - | - | **1710-3686**[1, 2, 8] | - | **1710-3683**[1] | - | - |
| CB 900 FB/F2B 82-85 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1082** | - | - |
| CB 900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07 | **1710-0462** | **1710-0462** | - | **1710-1939**[8, 9] | **1710-0754** | - | **1710-1991** |
| CBR 900 RRN/RRP Fireblade (893 cc) 92-93 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 900 RR Fireblade 94-97 | **1710-0454**[2] | **1710-0454**[2] | - | **1710-1933**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 900 RRW/RRX Fireblade (918 cc) 98-99 | **1710-0458**[2] | **1710-0458**[2] | **1710-0457**[8] | **1710-1936**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 900 RRY/RR1 (929 cc) Fireblade 00-01 | **1710-0460**[2] | **1710-0460**[2] | **1710-0459**[8] | **1710-1938**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 900 RR2/RR3 (954 cc) Fireblade 02-03 | **1710-0460**[2] | **1710-0460**[2] | **1710-0459**[8] | **1710-1938**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CB 1000 R9/RA/RB/RC (modèle sans ABS) 09-13 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **1710-2589**[7] | - | - |
| CB 1000 RA9/RAA/RAB/RAC (modèle ABS) 09-15 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **1710-2589**[7] | - | - |
| CBF 1000 6/7/8/9/A (étriers avant à double piston/modèle sans ABS) 06-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 1000 A A6/A7/A8/A9/AA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 06-10 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBF 1000 S S7/S8/S9/SA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBF 1000 T T7/T8/T9/TA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-12 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBF 1000 F FA (étrier avant à double piston/modèle non ABS) 10-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-0785** | - | - |
| CBF 1000 FA FAA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-13 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBF 1000 FS FSA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBF 1000 FT FTA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 10-11 | **1710-1479** | **1710-1479** | - | - | **1710-2591**[7] | - | - |
| CBR 1000 FH/FJ 87-88 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **1710-1187** | - | - |
| CBR 1000 FK/FL/FM/FN 89-92 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **MD1016** | - | - |
| CBR 1000 FP/FR/FS/FT/FV/FW/FX (3) 93-99 | **1710-1206** | **1710-1206** | - | - | **1710-2264** | - | - |
| CBR 1000 RR4/RR5 Fireblade 04-05 | **1710-0464**[2] | **1710-0464**[2] | - | **1710-1941**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 1000 RR6/RR7 06-07 | **1710-0788**[2] | **1710-0788**[2] | - | **1710-1942**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| CBR 1000 RR8/RR9/RRA/RRB/RRC/RRD Fireblade 08-15 | **1710-2582**[2, 4] | **1710-2582**[2, 4] | **1710-2274**[8] | **1710-1943**[8, 9] | **MD1004** | **1710-0099** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| CBR 1000 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD Fireblade (C-ABS) 09-15 | **1710-2582**[2, 4] | **1710-2582**[2, 4] | **1710-2274**[8] | **1710-1943**[8, 9] | - | - | - |
| CBR 1000 RR-SPE Fireblade 14 | **1710-2582**[2, 4] | **1710-2582**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| CBX 1000 Z 79-80 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1071** | - | - |
| CBX 1000 B/C 81-82 | - | - | - | - | **MD1071** | - | - |
| GL 1000 K/K1/K2 Goldwing (fixation de disque à 6 boulons) 75-77 | - | - | - | - | **MD1064** | - | - |
| GL 1000 K3 Goldwing 78 | - | - | - | - | **MD1064** | - | - |
| GL 1000 Z Goldwing (fixation de disque à 5 boulons) 79 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1064** | - | - |
| VF 1000 FE/FF/FG/F2F/F2G 84-86 | **1710-1187** | **1710-1187** | - | - | - | - | - |
| VTR 1000 FV/FW/FX/FY/F1-F6 Firestorm 97-06 | **1710-0454**[2] | **1710-0454**[2] | - | **1710-1933**[8] | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| VTR 1000 SP-Y/SP-1 (SC45) (SP1) 00-01 | - | - | - | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| VTR 1000 SP-2/SP-3/SP-4/SP-5/SP-6 (SP2) 02-07 | - | - | - | - | **MD1004** | **1710-0099** | - |
| XL 1000 VX/XY/V1/V2 Varadero - modèle sans ABS (3) 99-02 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **1710-0884** | - | - |
| XL 1000 V3/V4/V5/V6 Varadero - modèle sans ABS (3) 03-11 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **1710-2264** | **1710-1217** | **1710-1990** |
| XL 1000 VA4/VA5/VA6/VA7/VA8/VA9/VVA/VB Varadero - modèle ABS (3) 07-11 | **1710-0786**[2] | **1710-0786**[2] | **1710-0787**[8] | - | **1710-2264** | **1710-1217** | - |
| CB 1100 SFY/SF1 X11 00-03 | **1710-2564**[2, 4] | **1710-2564**[2, 4] | **1710-2565**[2, 8] | - | **1710-2264** | **1710-1217** | **1710-1990** |
| CBR 1100 XXV/XXW Blackbird (3) 97-98 | **1710-2560**[2, 4] | **1710-2560**[2, 4] | **1710-2561**[2, 8] | - | **1710-2264** | **1710-1217** | **1710-1990** |
| CBR 1100 XXX/XXY/XX1-X6 Blackbird (3) 99-08 | **1710-2564**[2, 4] | **1710-2564**[2, 4] | **1710-2565**[2, 8] | - | **1710-2264** | **1710-1217** | **1710-1990** |
| GL 1100 AD Goldwing Aspencade 83 | **1710-2271** | **1710-2271** | - | - | **MD1082** | - | - |
| GL 1100 80-81 | **MD1036LS** | **MD1036RS** | - | - | **MD1071** | - | - |
| ST 1100 L/M/N/P/R/S/T/V/W/X/Y/1/2 Pan European - modèle sans ABS 90-02 | **1710-0757** | **1710-0757** | - | - | **MD1077** | - | - |
| ST 1100 A-P/AR/AS (Pan European - modèle ABS) (3) 92-95 | **1710-0757** | **1710-0757** | - | - | **MD1077** | - | - |
| ST 1100 AT Pan European (ABS) 96-02 | - | - | - | - | **1710-0764** | - | - |
| VT 1100 CH/CJ/CN/CP Shadow 87-93 | - | **MD1080RS** | - | - | - | - | - |
| VT 1100 CR/CR/CTCV/CW Shadow 94-98 | - | **1710-2577** | - | - | - | - | - |
| VT 1100 C2 (S/T/V) 95-97 | **1710-1219**[7] | - | - | - | **MD1016** | - | - |
| VT 1100 C2 (W/X/Y/1/2/3/4/5) 98-05 | **1710-1219**[7] | - | - | - | **MD1016** | - | - |
| VT 1100 C3 (W/X/Y) 98-00 | **1710-1219**[7] | - | - | - | **MD1016** | - | - |
| GL 1200 DE/DF/DG Goldwing (1) 84-86 | **MD1083LS** | **MD1083RS** | - | - | **MD1082** | - | - |
| GL 1200 AE/AF/AG Goldwing (2) 84-86 | **1710-1207**[5] | **1710-1207**[5] | - | - | **MD1082** | - | - |
| VFR 1200 FAA/FAB/FAC/FAE (modèle avec boîte de vitesses manuelle) 10-15 | **1710-2588**[2, 7] | **1710-2588**[2, 7] | - | - | - | - | - |
| VFR 1200 FADA/FADB/FADC/FADE - DCT (modèle à transmission automatique) 10-15 | **1710-2588**[2, 7] | **1710-2588**[2, 7] | - | - | - | - | - |
| X4 CB 1300 DCV/DCW/DCX/DCY (SC38) 97-00 | - | - | - | - | **1710-1187** | - | - |
| CB 1300 F3/F13 Super Four 03-04 | - | - | - | - | **1710-2264** | - | - |
| CB 1300 5/6/7/8/9 (Superfour) 05-09 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | - | - | - |
| CB 1300 A5/A6/A7/A8/A9 (Superfour ABS) 05-09 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **1710-2585** | - | - |
| CB 1300 S5/S6/S7/S8/S9 05-09 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **1710-2585** | - | - |
| CB 1300, SA5-SAA 05-11 | **1710-0779**[2] | **1710-0779**[2] | **1710-0463**[8] | **1710-1940**[8, 9] | **1710-2585** | - | - |
| CTX 1300 14-19 | **1710-3686**[2] | **1710-3686**[2] | - | - | **1710-2573** | - | - |
| ST 1300 2/3/4/6 Pan European - modèle sans ABS (3) 02-07 | **1710-0783**[2] | **1710-0783**[2] | - | - | **1710-2573** | - | - |
| ST 1300 8/9 Pan European - modèle sans ABS (3) 08-09 | **1710-0783**[2] | **1710-0783**[2] | - | - | **1710-2573** | - | - |
| ST 1300 A8/A9/AA Pan European - modèle ABS (3) 08-13 | **1710-0783**[2] | **1710-0783**[2] | - | - | **1710-2573** | - | - |
| VTX 1300 S3/S4/S5/S6/S7/S8 03-08 | - | **1710-2572**[1, 4] | - | - | **1710-1218** | - | - |
| VTX 1300 C/T (roue monobloc) 03-08 | - | **1710-3681**[1, 4] | - | - | - | - | - |
| GL 1500 J/K Goldwing 88-89 | **1710-1208**[7] | **1710-1208**[7] | - | - | **MD1127** | - | - |
| GL 1500 L/SEM/SEN/SEP/SER/SES/ SEV/SEW/SEX/SEY Goldwing 90-00 | **1710-1208**[7] | **1710-1208**[7] | - | - | **MD1077** | - | - |
| GL 1500 CV/CW/CX (F6C) 97-99 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **MD1077** | - | - |
| GL 1500 CY/C1/C2 (F6C) 00-03 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | **1710-3679**[1, 7] | - | - |
| F6B Goldwing 13-16 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | - | - | - |
| GL 1800 Goldwing 01-16 | **1710-0456**[2] | **1710-0456**[2] | **1710-0455**[8] | **1710-1934**[8] | - | - | - |
| VTX 1800 C2/C3/C4/C15/CA6/CA7 (3) 02-08 | **1710-0462**[2] | **1710-0462**[2] | - | **1710-1939**[8, 9] | **1710-3679**[1, 7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[5] Disque flottant qui remplace le disque ventilé d'origine.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSABERG** | | | | | | | |
| FS 550 E Supermoto 05-07 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| FS 650 C Supermoto 06-08 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| FS 650 E Supermoto 05-08 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| Modèles FS Supermotard (étrier 6 pistons Beringer/FTE, disque avant 310 mm) 04 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| Modèles FS Supermotard (étrier radial 4 pistons FTE) 05 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| SM 125 (fixation à 4 boulons) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SM 125 S (fixation à 4 boulons/2T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-13 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SMS4 125 (4T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 11 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 125 (4T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 11-13 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 125 (4T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 11-13 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00-01 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00-01 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-05 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-08 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0547** | - | - |
| WR 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 09-13 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| WRE 125 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WRE 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WRE 125 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-13 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WRE 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-13 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WRE 125 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 07 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| CR 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00-07 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TC 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-03 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TC 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 05-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[4] Disque flottant.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | | | | |
| TE 250 (4T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 250 (4T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-05 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 250 (4T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-08 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 250 (4T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0547** | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00-01 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00-01 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-05 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-08 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 250 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 250 (2T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 09-13 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 250 (2T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 09-13 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 300 (2T) (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 09-13 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 300 (2T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 09-13 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 360 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00-01 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 360 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00-01 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| WR 360 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| WR 360 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| SM 400 R 02 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 400 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-09 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 400 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 410 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00-09 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 410 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 410 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-09 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

[4] Disque flottant.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | | | | |
| TE410 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95mm) 06 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 410 E (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| SM 450 R 03-06 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| SMR 450 RR (étrier radial) 06-07 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| SM 450 R (étrier radial) 07-10 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TC 450 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 03-10 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TE 450 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 03-05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 450 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 03-05 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 450 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-08 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 450 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 450 (4T) (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 09-10 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| SM 510 R 05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| SM 510 R (étrier radial) 06-10 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TC 510 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 04-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TE 510 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 04-05 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 510 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 04-05 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 510 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-08 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 510 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-08 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0547** | - | - |
| TE 510 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 09-10 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| SM 570 R (disque avant à 4 boulons) 01- | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SM 570 R 02-04 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TC 570 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-03 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TE 570 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 01-09 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 570 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 01 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 570 (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 02-04 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 570 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 02-04 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| LT 610 (disque avant à 6 boulons) 00 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| SM 610 R (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 00 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[4] Disque flottant.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | | | | |
| SM 610 R (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 00 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SM 610/S (disque avant à 4 boulons) 02-06 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SM 610 S (étrier radial) 06 | - | - | - | - | **1711-0547** | - | - |
| SM 610 IE 07-09 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TC 610 (fourches Marzocchi de 48mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48mm, avec fixations d'étriers de 95mm) 00 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| TE 610 (fixation à 6 boulons) 00 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 610 E (fixation à 6 boulons) 03-04 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 610/IE (fourches Marzocchi de 45 mm de diamètre, avec fixations d'étriers de 60 mm) 06-09 | - | - | - | - | **1711-0546** | - | - |
| TE 610/IE (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 06-09 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | **1711-0546** | - | - |
| SMR 630 06 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TE 630 (fourches Marzocchi de 48 mm de diamètre ou fourches Kayaba de 48 mm, avec fixations d'étriers de 95 mm) 10-12 | **1704-0401**[1] | **1704-0401**[1] | - | - | - | - | - |
| STR 650 CRC 07 | - | - | - | - | **1711-0550**[1, 4] | - | - |
| TR 650 Terra (roue à rayons) 12-13 | **1710-2848**[7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| TR 650 Strada (roue monobloc) 12-13 | **1710-2848**[7] | - | - | - | **1710-0661**[7] | - | - |
| **HYOSUNG** | | | | | | | |
| Comet GT 125 (Naked) 04-06 | - | - | **1710-2259** | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 125 Naked 03-12 | - | - | **1710-2259** | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 125 R 06-14 | - | - | **1710-2259** | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| Comet GT 250 (Naked) 04-05 | - | - | **1710-2259** | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 250 Naked 06-12 | - | - | **1710-2259** | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 250 R 07-14 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| Comet GT 650 (Naked) 07-08 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 650 R 09-12 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 650 Naked 09-11 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 650 R 07-14 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 650 X 07 | - | - | - | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| GT 650 S 05-08 | - | - | **1710-2259**[8] | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| KDX 125 A1/A2/B1/B2 90-94 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KMX 125 A1-A5/B1-B9 86-98 | **1711-0520** | - | - | - | **1711-0521** | - | - |
| KMX 125, B10-B12 99-03 | **1711-0520** | - | - | - | **1711-0521** | - | - |
| KDX 200 E5/E6 93-94 | **1711-0519** | - | - | - | - | - | - |
| KDX 200 H1/H2/H3/H4/H5 95-99 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KDX 200 SR (DX200G) | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KDX 220 R A4-A12/A6F 97-06 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KDX 220 SR (DX 220 B) | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| EX 250 K8F/K9F/KAF/KBF/KBFA/KCF Ninja 250R 08-12 | - | - | **1710-2775**[1, 7] | - | **1710-1642**[7] | - | - |
| KDX 250, D1 91-93 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KDX 250 SR (KDX 250 F1) 91 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KL 250 J1/J3 Stockman | - | - | - | - | - | **1711-0521** | - |
| KL 250 G1/G1A Super Sherpa 97 | - | - | - | - | **1711-0521** | - | - |
| KLX 250 H1 Super Sherpa 98 | - | - | - | - | **1711-0521** | - | - |
| KLX 250 R D1/D2 93-94 | **1711-0519** | - | - | - | **1711-0511** | - | - |
| KLX 250 F1-F4 (KLX 250 ES) 94-97 | - | - | - | - | **1711-0511** | - | - |
| KLX 250 G1 94 | - | - | - | - | **1711-0511** | - | - |
| KLX 250 J1-J6 D-Tracker 98-03 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KLX 250 S H6F/H7F 06-07 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| Z 250 A3 81 | **1710-0852** | - | - | - | - | - | - |
| ZR 250 A1-A5 Ballus 91-95 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZR 250 B6 (Balius-II) 02 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZZR 250 (EX 250 H1-H13) 90-01 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZXR 250 (ZX 250 A1/A2) 89-90 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZXR 250 R (ZX 250 B1/B2) 89-90 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| KLE 300 Versys X 17-20 | - | - | **1710-3305**[1, 4] | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| EX 300 ADF/AEF - Ninja 300 (sans ABS) 13-15 | - | - | **1710-3305**[1, 4] | - | - | **1710-1642**[7] | - |
| EX 300 AEFA - Ninja 300 (sans ABS) 14- 15 | - | - | **1710-3305**[1, 4] | - | - | **1710-1642**[7] | - |
| EX 300 BDF/BEF - Ninja 300 (ABS) 13-15 | - | - | **1710-3305**[1, 4] | - | - | - | - |
| EX 300 BEFA - Ninja 300 (ABS) 14-15 | - | - | **1710-3305**[1, 4] | - | - | - | - |
| KLX 300 A2-A10/A6F/A7F 97-07 | **1711-0519** | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| Z 400 J2/J3 81-83 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| ZL 400 A Eliminator 86-87 | **1710-1214** | - | - | - | - | - | - |
| ZL 400 D1/D2 94-95 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| FX 400 R (ZX 400 E1-E3) 86-88 | - | - | - | - | **MD4015** | - | - |
| GPZ 400 R (ZX 400 D/D3/D3A) 85-87 | - | - | - | - | **MD4015** | - | - |
| GPX 400 R (ZX 400 F1) 87 | - | - | - | - | **1710-0861** | - | - |
| KLX 400 R (KLX 400 B1/B2) 03-04 | - | - | - | - | **1711-0489** | - | - |
| ZR 400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01 | - | - | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZRX 400 (ZR 400 E1/E2) 94-95 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZRX 400 E3 (ZR 400 E3) 96 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZRX 400 (ZX 400 E4/5/6/7) 98-01 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZX-4 (ZX 400 G1/G1A/G1B) 88 | - | - | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZXR 400 H1/H2 89-90 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZXR 400 R (ZXR 400 J1) 89 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZXR 400 R (ZX 400 J2) 90 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZXR 400 R (ZX 400 M1-M4) 91-94 | - | - | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZXR 400, L1-L9 91-03 | - | - | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZZ-R 400 (ZX 400 K1/K2/K3) 90-92 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **MD4007** | - | - |
| ZZ-R 400 (ZX 400 N1-N7) 93-99 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| Z 440 C2 81 | **1710-0852** | - | - | - | - | - | - |
| Z 440 D5/D6 LTD 83-84 | **1710-0852** | - | - | - | - | - | - |
| Z 440 H1/H2 82-83 | **1710-0852** | - | - | - | - | - | - |
| EN 500, A1-A3 90-93 | **1710-0849** | **1710-0850** | - | - | - | - | - |
| EN 500 B1-B2/C1-9 94-04 | **MD4124LS** | - | - | - | - | - | - |
| ER-5 (ER 500 A1/A2/A3/A4) 97-00 | **1710-1214** | - | - | - | - | - | - |
| ER-5 (ER 500 C1/C3/C4/C5P) 01-07 | **1710-1214** | - | - | - | - | - | - |
| GPZ 500 S (EX 500 A1-A6) 87-93 | **1710-1214** | - | - | - | - | - | - |
| KLE 500, A1-A12 91-04 | **1711-0513** | - | - | - | **1711-0510** | - | - |
| KLE 500 B1P/B6F/B7F 05-07 | **1711-0513** | - | - | - | **1711-0510** | - | - |
| GPZ 550 D1 82 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| GT 550, G1-G9 83-01 | **1710-0849** | - | - | - | - | - | - |
| Z 550 A2/A3 81-82 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 550 C1/C2 LTD 82-84 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| ZR 550 B2/B3 Zephyr 91-93 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZR 550 B4-B6 Zephyr 94-99 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| GPX 600 R (ZX 600 C1-7) 88-96 | - | - | - | - | **1710-0861** | - | - |
| GPZ 600 R A1-A5A 85-89 | - | - | - | - | **MD4015** | - | - |
| ZL 600 B1 Eliminator 95-97 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZZR 600 (ZX 600 D1-D3) 90-93 | **1710-0868**[2] | **1710-0868**[2] | **1710-0869**[8] | - | **MD4007** | - | - |
| ZZR 600 (ZX 600 E1-E13) 93-05 | **1710-0491**[2] | **1710-0491**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZZR 600 (ZX 600 E6F) 06-07 | **1710-0491**[2] | **1710-0491**[2] | - | - | **1710-0851** | - | - |
| ZX-6R (ZX 600 F1-F3) 95-97 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **1710-2759**[7] | - | **1710-2015** |
| ZX-6R (ZX 600 G1/G2/J1/J2) 98-01 | **1710-0488** | **1710-0488** | **1710-0487**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F) 07-08 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 600 R9F/RAF/RBF/ RCF/RDF 599 cc ) 09-14 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 636 A1P) 636 cc 02 | **1710-0488** | **1710-0488** | **1710-0487**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 636 B1/B2) 03-04 | - | - | **1710-0489**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 636 C1/C6F) 05-06 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX-6R (ZX 636 EDF/EEF - Non ABS - 636 cc) 13-18 | - | - | - | - | **1710-3247**[7] | - | - |
| ZX-6R (ZX 636 FDF/FEF - ABS - 636 cc) 13-18 | - | - | - | - | **1710-3247**[7] | - | - |
| ZX-6RR (ZX 600 K1/M1) 03-04 | - | - | **1710-0489**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX-6RR (ZX 600 N1/N6F) 05-06 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-0114** | - |
| ER-6f modèle non ABS (EX 650 A6F/ A7F/A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |
| ER-6f (ABS Model) (EX 650 B6F/B7F/ B8F/D9F/DAF/DBF) 06-11 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| ER-6f ECF/EDS/EEF (modèle sans ABS) 12-14 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.
[11] Côté gauche.
[12] Côté droit.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

# DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| ER-6f FCF/FDS/FEF (modèle ABS) 12-14 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| ER-6n (modèle sans ABS)/ER 650 A6F/ A7F/A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |
| ER-6n (modèle ABS) (ER 650 B6F/B7F/ B8F/D9F/DAF/DBF) 06-11 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| ER-6n ECF/EDS/EEF (modèle sans ABS) 12-14 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |
| ER-6n FCF/FDS/FEF (modèle ABS) 12-14 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| KLR 650, A1-A3 87-89 | **1711-0494** | - | - | - | **1711-0510** | - | - |
| KL 650 B1-B3 Tengai 89-92 | **1711-0509** | - | - | - | **1711-0510** | - | - |
| KLE 650 A7F/A8F/A9F/CAF Versys 07-10 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |
| KLE 650 B7F/B8F/B9F/DAF Versys ABS 07-10 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| KLE 650 CBF/CCF/CDF/CEF (Versys/sans ABS) 11-14 | - | - | **1710-0881** | - | - | **1710-0114** | - |
| KLE 650 DBF/DCF/DDF/DEF Versys/ABS 11-14 | - | - | **1710-2771**[2, 4, 11] | - | - | **1710-2776**[1, 7] | - |
| | - | - | **1710-2772**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| KLR 650, C1-10 95-04 | **1711-0509** | - | - | - | **1711-0510** | - | - |
| KLX 650 C1/C2/C3 93-97 | - | - | - | - | **1711-0511** | - | - |
| W 650 (EJ 650-A1/C3/C4/C5/C6/C7) 99-05 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| Z 650 F2/F3/F4 81-83 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 700 A1 LTD 84 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| VN 700 A1 Vulcan 85 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| GPX 750 R (ZX 750 F1-F3) 87-89 | - | - | - | - | **MD4007** | - | - |
| GT 750, P1-P9 82-96 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| GPZ 750 R1 82 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| GPZ 750 E1/E2 Turbo 84-87 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| GPZ 750 R G2/G3 85-86 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| VN 750 A2-A5/A10 86-94 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 750 E1 80 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 750 H1/H2 LTD 80-81 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 750 L1-L4 81-84 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 750 N1/N2 Spectre 82-83 | **1710-0852** | **1710-0853** | - | - | - | - | - |
| Z 750 S (ZR 750) 05-07 | **1710-0868**[2] | **1710-0868**[2] | **1710-0869** | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| Z 750 (ZR 750) 04-06 | **1710-0868**[2] | **1710-0868**[2] | **1710-0869** | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| Z 750 (ZR 750 L7F/L8F/L9F/LAF) 07-11 | - | - | **1710-0881**[8] | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 750 ABS (ZR 750 M7F/M8F/M9F/ MAF/MBF) 07-11 | - | - | **1710-2772**[8] | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 750 R 11-12 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-1640**[7] | - |
| ZR 750 C1-5 Zephyr 91-95 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **MD4007** | - | - |
| ZR 750 D1 Zephyr 96-98 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **MD4007** | - | - |
| ZR-7 (ZR 750 F1/F3/F5) 99-04 | **1710-0868**[2] | **1710-0868**[2] | **1710-0869** | - | **1710-0870** | **1710-2287** | - |
| ZR-7S (ZR 750 H1/H3) 01-04 | **1710-0868**[2] | **1710-0868**[2] | **1710-0869** | - | **1710-0870** | **1710-2287** | - |
| ZXR 750 H1/H2 89-90 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZXR 750 K1/K2/J1/J2 91-92 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZXR 750 M1/M2/L1-L3 93-95 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZX7-R (ZX 750 P1/P2/P3/ P4/P5/P6/P7) 96-03 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZX7-RR (ZX 750 N1/N2) 96-99 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| VN 800 A1/A2/A3 95-99 | **MD4124LS** | - | - | - | - | - | - |
| VN 800 B1-B10/B6F Classic 96-06 | **1710-1069**[7] | - | - | - | - | - | - |
| VN 800 C1/C2/E1/E2/E3 Drifter 99-04 | **1710-1069**[7] | - | - | - | **1710-2290** | - | - |
| EJ 800 ABF/ACF (disque avant solide W800) 11-12 | - | **1710-2291** | - | - | - | - | - |
| EJ 800 (W 800 style Cafe/ carénage de l'habitacle) 11 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| EJ 800 ACFA (W 800 édition spéciale, ligne d'échappement noire/ jantes dorées) 12 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| EJ 800 ADF/AEF (W 800) 13-14 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| EJ 800 AEDF (édition spéciale W 800) 14 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZL 900 A1/A2 Eliminator 85-86 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| GPZ 900 R A1-A6 84-89 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| GPZ 900 R A7/A8 90-96 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **MD4015** | **MD4015** | - |
| GPZ 900 R (ZX 900 A11) 98 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | **MD4015** | **MD4015** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.
[11] Côté gauche.
[12] Côté droit.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GPZ 900 R (ZX 900 A12-A15) 99-02 | - | - | - | - | **MD4015** | **MD4015** | - |
| VN 900 A6F Classic 06-20 | **1710-2291** | - | - | - | **1710-2761**[7] | - | - |
| VN 900 B7F/B8F/B9F/BAF/BBF/BCF/BDF Classic (roue à rayons) 07-20 | **1710-2291** | - | - | - | **1710-2761**[7] | - | - |
| VN 900 BBFA/BCFA/BDFA Classic - édition spéciale/pneus WhiteWall (roue à rayons) 11-15 | **1710-2291** | - | - | - | **1710-2761**[7] | - | - |
| VN 900 C7F/C8F/C9F/CAF/CBF/CCF/CDF Custom (roue monobloc) 07-14 | **1710-2291** | - | - | - | **1710-2761**[7] | - | - |
| ZX 9 R (ZX 900 B1/B2) 94-95 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969** | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZX 9 R (ZX 900 B3/B4) 96-97 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969** | **MD4013** | **1710-0110** | - |
| ZX 9 R (ZX 900 C1/C2) 98-99 | **1710-2778**[2, 4] | **1710-2778**[2, 4] | - | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX 9 R (ZX 900 E1/E2) 00-01 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| ZX 9 R (ZX 900 F1/F2) 02-04 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| GPZ 1000 RX (A1-A3) 86-88 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| KLV 1000 (LV 1000 A1H/A2H) 04-05 | **1710-0832** | **1710-0832** | **1710-0479**[8] | **1710-1958**[8] | **1710-0892** | - | **1711-0921** |
| KLZ 1000 ACF/ADF/AEF - Versys 12-14 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 J1/J2 81-82 | **1710-0849** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1000 J3 83 | - | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1000 K1/K2 LTD 81-83 | **1710-0849** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1000 R2 83 | - | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1000 (ZR 1000 A1/A2/A3/A6F) 03-06 | **1710-0877**[2] | **1710-0877**[2] | **1710-0878**[8] | - | **MD4138** | **1710-0114** | - |
| Z 1000 (ZR 1000 B7F/B8F) 07-08 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 ABS (ZR 1000 C7F/C8F/C9F) 07-09 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 (ZR1000 DAF/DBF/DCF/DDF) 10-13 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 (ZR1000DCFA/DDFA) 12-13 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 édition spéciale (ZR 1000 GEFA) 14 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 SX (ZX 1000 HBF/HCF/HDF) modèle ABS 11-13 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 SX (ZX 1000 GBF/GCF/GDF) modèle sans ABS 11-13 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 SX non ABS (ZX 1000 LEF) 14 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 SX ABS (ZX 1000 MEF) 14 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| Z 1000 SX Tourer 14 | - | - | - | - | - | **1710-1640**[7] | - |
| ZL 1000 A1 87 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| ZX 1000 B1-B3 (ZX-10) 88-90 | **1710-2758**[7] | **1710-2758**[7] | - | - | **MD4015** | - | - |
| ZG 1000 A9-A18 (1000 GTR) 94-03 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| ZX 10 R (ZX 1000 C1/C2/D6F/D7F) 04-07 | - | - | **1710-0490**[8] | **1710-1972**[8, 9] | - | **1710-0114** | - |
| ZX 10 R (ZX 1000 E8F/E9F/FAF) 08-10 | - | - | **1710-2774**[2, 4] | **1710-1977**[8, 9] | - | **1710-0114** | - |
| ZX 10 R (ZX 1000 JBF/JCF/JDF) 11-15 | - | - | **1710-2774**[2, 4] | **1710-1977**[8, 9] | - | - | **1710-2022** |
| ZX 10 R ABS (ZX 1000 KBF/KCF/KDF) 11-15 | - | - | **1710-2774**[2, 4] | **1710-1977**[8, 9] | - | - | **1710-2022** |
| ZX 10 R Ninja (ZX 1000 SGF/SGFA) 16-18 | **1710-3210**[1, 4] | **1710-3210**[1, 4] | - | - | **1710-3247**[1, 7] | - | - |
| GPZ 1100 B1 82 | **1710-0849** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| GPZ 1100 B2 83 | - | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1100 D1/D2 Spectre 82-83 | **1710-0849** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| GPZ 1100, A1-A3 83-85 | **1710-1214** | **1710-1214** | - | - | - | - | - |
| Z 1100 A1-A3 81-83 | **1710-0849** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| Z 1100 R1 Lawson Replica 84 | - | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| ZR 1100 A1-A4 Zephyr 92-95 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-0861** | - | - |
| ZR 1100 B1 Zephyr 96-97 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-0861** | - | - |
| ZR 1100 B5 (Zephyr 1100 RS) 02 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-0861** | - | - |
| ZRX 1100 (ZR 1100 C1/C2/C3/C4) 97-00 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-2767**[7] | - | - |
| ZZR 1100 (ZX 1100 C1-3) 90-92 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **MD4015** | **MD4015** | - |
| ZZR 1100 (ZX 1100 D1-D9) 93-01 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **MD4014** | - | - |
| GPZ 1100 E1 / E2 95-97 | **1710-2378**[2] | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| GPZ 1100 F1 (modèle ABS) 96-98 | **1710-2378**[2, 4] | - | - | - | - | - | - |
| ZX 12 R (ZX 1200 A1/A2/B1/B2) 00-03 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2759**[7] | - | **1710-2015** |
| ZX 12R (ZX 1200 B3/B4/B6F) 04-06 | **1710-0877**[2] | **1710-0877**[2] | **1710-0878**[8] | - | **1710-2759**[7] | - | **1710-2015** |
| ZRX 1200 R (ZR 1200 A1/A2/ A3/A4/A5/A6F) 01-08 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-2767**[7] | - | - |
| ZRX 1200 S (ZR 1200 B1/B2/B3) 01-07 | **1710-0484**[2] | **1710-0484**[2] | **1710-0483**[8] | - | **1710-2767**[7] | - | - |
| ZZR 1200 C1H / C2H 02-04 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2767**[7] | - | - |
| GTR 1400 (ZG 1400 A8F/A9F/ CAF/CBF) ABS 08-11 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1641**[1, 7] | - |
| GTR 1400 ABS (ZG1400 CCF/CDF) 12-15 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1641**[1, 7] | - |
| ZZR 1400 (ZX 1400 A6F/A7F) 06-07 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1640**[7] | - |
| ZZR 1400 ABS (ZX 1400 B6F/B7F) 06-07 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1640**[7] | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| ZZR 1400 ABS (ZX 1400 D8F/D9F/ DAF/DBF) 08-11 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1640**[7] | - |
| ZZR 1400 FDFA/FDFE Special Edition Special Edition 13-14 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1640**[7] | - |
| ZZR 1400 ABS (FCF/FDF) 12-15 | - | - | **1710-0880**[8] | **1710-1975**[8] | - | **1710-1640**[7] | - |
| VN 1500 B2-B6 (VN 15 SE) 88-92 | **MD4094LS** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| VN 1500 A6 (VN15) 92 | **MD4124LS** | - | - | - | **MD4054** | - | - |
| VN 1500 C1/C2 (VN15) 94-95 | **MD4124LS** | - | - | - | - | **1710-2762**[7] | - |
| VN 1500 D1/D2/E1/E2 Classic 96-99 | **1710-2764**[1, 4] | - | - | - | - | **1710-2762**[7] | - |
| VN 1500 G1/G2 Classic Tourer 98-99 | **1710-2770**[7] | **1710-2770**[7] | - | - | **1710-2289** | - | - |
| VN 1500 J1/J2/R1/R2/R3 Drifter 99-04 | **1710-1069**[7] | - | - | - | **1710-2290** | - | - |
| VN 1500 N1/N2/N3 Classic Fi 00-04 | **1710-1069**[7] | - | - | - | **1710-2290** | - | - |
| VN 1500 L1/L2/L3/L4 Classic Tourer Fi 00-03 | **1710-2770**[7] | **1710-2770**[7] | - | - | **1710-2289** | - | - |
| VN 1500 P1/P2 Mean Streak 02-04 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2288** | - | - |
| VN 1600 B1 Mean Streak 04 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2288** | - | - |
| VN 1600 B2H/B6F/B7F (Mean Streak) 05-08 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2288** | - | - |
| VN 1600 D1H/D6F Classic Tourer 05-08 | **1710-2291** | **1710-2291** | - | - | **1710-2288** | - | - |
| VN 1700 Voyager 09-20 | **1710-2291** | **1710-2291** | - | - | - | - | - |
| VN 2000 04-09 | **1710-2291** | **1710-2291** | - | - | - | - | - |
| **KTM** | | | | | | | |
| 125 Duke 11-14 | **1710-2856**[7] | - | - | - | **1710-2857**[7] | - | - |
| EXC 125 (fourches standards) 95-99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| 200 Duke 12-14 | **1710-2856**[7] | - | - | - | **1710-2857**[7] | - | - |
| EXC/EGS 200 (fourches standards) 98-99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| RC 200 14 | - | - | - | - | **1710-2857**[7] | - | - |
| EXC/EGS 250 (fourches standard) 94 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 250 (fourches standards) 95-99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 350 LC4 (fourches standards) 94-95 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 350 (fourches standards) 96-97 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 380 (fourches standards) 98-99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| 390 Duke 13-16 | - | **1710-3176**[1] | - | - | **1710-2857**[7] | - | - |
| RC 390 14-16 | - | **1710-3176**[1] | - | - | **1710-2857**[7] | - | - |
| Duke 400 LC4 94-98 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| EGS 400/EGS-E/LSE (LC4 Enduro) 96-99 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| EXC/EGS 400 (USD) 00-03 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| SC 400 (Supercompetition LC4) 96-99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| EXC 440 94-95 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| SX 440 94-95 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 450 (4T) 03-14 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 450 Six Days (4T) 11-14 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 450 Racing 06-07 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC-R 450 (4T) 08 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| SMR 450 (étrier 4 pistons) 05-06 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| SMR 450 (étrier Brembo) 14 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| EXC 500 (4T) 12-14 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| EXC 500 Six Days (4T) 12-14 | **1711-0490**[2] | - | - | - | - | - | - |
| SMR 525 (étrier 4 pistons) 05 | - | - | **1711-0985**[1, 4] | - | - | - | - |
| LC4 EXC 600 90-93 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| LC4 MX 600 90-91 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| Duke 620 LC4 94-98 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| EGS 620 Enduro/EGS-E/LSE 96-99 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| EGS-E 620 Adventure/Rallye 99 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| EXC/EGS 620 94-95 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC4 620 SC Supermoto 00 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| SC 620 Supercompetition 96-00 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC4 625 SC Supermoto 02 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC4 625 SC Supercompetition 02 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| SMC 625 05-06 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| SXC 625 03-06 | **1711-0490**[2] | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| Duke-E 640 (fixation plaquette à 1 axe/ inclinaison zéro du disque) 98 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| Duke II 640 (fixation plaquette à 2 axes/ inclinaison zéro) 99-07 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC4-E 640 Enduro 00-04 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| LC4-E 640 Supermoto (fixation plaquette à un axe, situé à l'extrémité de la plaquette) 99-02 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | | | |
| LC4-E 640 Supermoto (fixation plaquette à un axe central) 03 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC4-E 640 Supermoto (fixation à deux axes) 04-06 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC-4 640 Adventure 01-02 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1711-0988**[1, 7] | **1711-0987**[1, 7] | - |
| LC-4 640 Adventure 03-07 | **1710-0893**[7] | **1710-0893**[7] | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| LC-R 640 Adventure R 00 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| SMC 640 LC4 05 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| SMC 660 Supermoto 03-06 | - | - | - | - | **1711-0988**[1, 7] | - | - |
| 690 Duke 08-11 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 690 Duke (fixation à double-goupilles/ roues monoblocà 5 rayons) 12 | **1710-0640**[2] | - | **1710-2863**[2, 4] | - | - | - | - |
| 690 Duke (fixation à double-goupilles/ roues monobloc multi-rayons) 13-18 | **1710-2862**[2, 4] | - | **1710-2863**[2, 4] | - | - | - | - |
| 690 Duke R (roues monobloc à 5 rayons) 10-11 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915** | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 690 Duke R (roues monobloc multi rayons) 13-18 | **1710-2862**[2, 4] | - | **1710-2863**[2, 4] | - | - | - | - |
| 690 Rally OEM-Replika 07-091 | - | - | - | - | **1710-0894**[7] | - | - |
| 690 SM (fixation plaquette à 2 axes/roue à rayons) 07-09 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1710-0894**[7] | - | - |
| 690 SM - LE (Limited Edition) 10-11 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | **1710-0894**[7] | - | - |
| 690 SMC (étrier type 4 plaquettes/ roue à rayons) 08-10 | - | - | **1710-2782**[1, 4] | - | - | - | - |
| 690 SMR (étrier type 4 plaquettes/ roue monobloc) 07-09 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915** | **1710-0894**[7] | - | - |
| 950 Adventure/S 04-06 | **1710-0893**[7] | **1710-0893**[7] | - | - | **1710-0894**[7] | - | - |
| 990 Adventure (modèle ABS) 07-12 | **1710-2873**[2, 4] | **1710-2875**[2, 4] | **1710-2874**[2, 4, 11] | - | - | - | - |
| | - | - | **1710-2876**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| 990 Adventure Dakar Edition (modèle ABS) 11 | **1710-2873**[2, 4] | **1710-2875**[2, 4] | **1710-2874**[2, 4, 11] | - | - | - | - |
| | - | - | **1710-2876**[2, 4, 12] | - | - | - | - |
| 950 Supermoto 05-07 | **1710-2868**[4] | **1710-2868**[4] | **1710-2869**[4] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 990 Superduke 05-11 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 990 Superduke R 07-12 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 990 Supermoto T (SM-T) 09-13 | **1710-2868**[4] | **1710-2868**[4] | **1710-2869**[4] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 990 Supermoto R (SM-R) 08-09 | **1710-2868**[4] | **1710-2868**[4] | **1710-2869**[4] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| 990 Supermoto R (SM-R) 10-13 | **1710-2868**[4] | **1710-2868**[4] | **1710-2869**[4] | - | **1710-2870**[7] | **1710-2871**[7] | - |
| RC8 (1190 cc) 08-11 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | - | - | - |
| RC8 R/Track (1190 cc) 09-13 | **1710-0649**[2] | **1710-0649**[2] | **1710-1163**[2, 8] | - | - | - | - |
| **KYMCO** | | | | | | | |
| Venox 250 (R20010/RA50AA/ modèle carb) 00-03 | **1710-0757**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Venox 250 (RFBR20011/RA500AD/ modèle carb) 04-06 | **1710-0757**[2] | - | - | - | - | - | - |
| Venox 250 (R20012/Modèle EFI) 00-12 | **1710-0757**[2] | - | - | - | - | - | - |
| **LAVERDA** | | | | | | | |
| 650 Tous les modèles 94-95 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 668 Tous les modèles 96-98 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| 750 Tous les modèles 98-01 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[2, 8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| SFC 1000 03-04 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | **1710-0639**[7] | - | - |
| **MALAGUTI** | | | | | | | |
| XSM 50 Super Motard 03-11 | **1711-0543**[7] | - | - | - | - | - | - |
| **MBK** | | | | | | | |
| TZR 50 X-Power 00 | - | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| X Limit Enduro 50 cc 03-10 | - | - | - | - | **1711-0544**[7] | - | - |
| X Limit Supermoto 50 cc 03-10 | - | - | - | - | **1711-0544**[7] | - | - |
| **MONDIAL** | | | | | | | |
| Piega 1000 03-04 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| Evo 04 | **1710-0645**[2] | **1710-0645**[2] | **1710-0646**[2, 8] | - | - | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | | |
| V7 Classic (744 cc) 08-12 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| V7 Caf Classic (744 cc) 09-12 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| 750 V7 Racer 10-14 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| 750 V7 Special 12-14 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| 750 V7 Stone 12-14 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | - | - | - |
| Nevada Classic 750 ie 04-13 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915** | - | - | - |
| V 750 ie Breva 03-09 | **1710-0640**[2] | - | **1710-0641**[2] | **1710-1915**[9] | **1710-3245**[1, 7] | - | - |
| 850 Breva ie (modèles sans ABS) 06-07 | - | - | - | - | **1710-2850**[7] | - | - |
| 850 Griso 06-07 | - | - | - | - | **1710-2850**[7] | **1710-2841**[7] | **1710-2851** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.
[11] Côté gauche.
[12] Côté droit.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | | | |
| 850 Norge (modèles non ABS) 07 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| 940 Bellagio 07-13 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2850[7] | 1710-2841[7] | 1710-2851 |
| 1000 Daytona 1000 RS 97-98 | - | - | - | - | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1000 III - Carbs (châssis VY/ carénage complet/roues à rayons et roues monoblocs) 88-90 | 1710-2849[1, 4] | 1710-2849[1, 4] | - | - | - | - | - |
| California 1000 III - Carbs (châssis VW/ pare-brise uniquement) 87-93 | 1710-2849[1, 4] | 1710-2849[1, 4] | - | - | - | - | - |
| California 1000 III - EFi (châssis VY/ carénage complet/roues à rayons et roues monobloc) 90-93 | 1710-2849[1, 4] | 1710-2849[1, 4] | - | - | - | - | - |
| MGS-01 1000 cc Corsa 03-11 | 1710-0645[2] | 1710-0645[2] | 1710-0646[2, 8] | - | - | - | - |
| V10 Centauro 97-99 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| Breva 1100 (modèles sans ABS) 05-07 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| Breva 1100 (modèles ABS) 05-07 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| 1100 California Carbs (châssis KC/KD) 94-97 | 1710-2849[1, 4] | 1710-2849[1, 4] | - | - | - | - | - |
| California 1100 Aluminium 02-05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Aquila Nera 09-11 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Classic Touring 06-08 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 EV (fixation plaquette à un axe/jusqu'à KD115426) 97-00 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 EV Touring 03-05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Jackal (fixation plaquette à un axe/jusqu'à KD152328) 94-01 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Jackal (fixation à double-goupille/à partir de KD152329) 94-01 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Special (fixation plaquette à un axe/jusqu'à KD131644) 99-00 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Special (fixation à double-goupilles/à partir de KD1131645) 99-00 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Sport 01-02 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Stone 01-05 | 1710-0640[2] | - | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Stone Metal 02-03 | 1710-0640[2] | - | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Titanium (avec carénage supérieur) 04-05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 Vintage 06-12 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| California 1100 90 12 | 1710-0645[2] | 1710-0645[2] | 1710-0646[2, 8] | - | 1710-2814[7] | - | - |
| Fionda 1100 05 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | - | - | - |
| Griso 1100 05-08 | 1710-0645[2] | 1710-0645[2] | 1710-0646[2, 8] | - | 1710-2850[7] | 1710-2841[7] | - |
| Sport 1100 94-99 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | - | - | - |
| V11 (tous les modèles) 99-06 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | 1710-2814[7] | - | - |
| V 1100 Breva 04-05 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| Le Mans (tous les modèles) 01-04 | 1710-0640[2] | 1710-0640[2] | 1710-0641[2, 8] | 1710-1915[8, 9] | - | - | - |
| MGS-01 Corsa 07 | 1710-0645[2] | 1710-0645[2] | 1710-0646[2, 8] | - | - | - | - |
| 1200 Breva 08-09 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Griso 8V (standard/roue monobloc/ étrier radial) 07-12 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | 1710-2841[7] | - |
| 1200 Griso 8V (édition spéciale/roue à rayons/étrier radial) 07-15 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | 1710-2841[7] | - |
| Norge 1200 06-07 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| Norge 1200 GT 8V 08-13 | - | - | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Sport (4V) 06-07 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Sport (8V) 08-13 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Stelvio 08-11 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Stelvio 8V (ABS) 11-15 | - | - | - | - | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Stelvio NTX ABS 09-10 | 1710-2784[4] | 1710-2784[4] | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| 1200 Stelvio 8V NTX 11-15 | - | - | - | 1710-1918[8, 9] | 1710-2850[7] | - | - |
| **MOTO MORINI** | | | | | | | |
| 91/2 (998 cc) 06-10 | 1710-0649[2] | 1710-0649[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 939844 (998 cc) 06-10 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | - | - | - | - | - |
| MM3 (1187 cc) 07 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| Corsaro 1200 05-10 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| Corsaro 1200 Veloce 07-09 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| Corsaro Avio 08-09 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| 1200 Sport 08-10 | 1710-2788[2] | 1710-2788[2] | 1710-1163[2, 8] | - | - | - | - |
| **MV AGUSTA** | | | | | | | |
| 675 F3 12-18 (tous) | 1710-3529[1, 2] | 1710-3529[1, 2] | 1710-3530[1, 2] | - | - | - | - |
| 675 Brutale 12-17 | 1710-3529[1, 2] | 1710-3529[1, 2] | 1710-3530[1, 2] | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | | | | | | |
| 750 Brutale S F4 03-05 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 750 Brutale Oro F4 03-05 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 750 F4 S (Mono Posto) 99-04 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 750 F4 S 1+1 (Bi Posto) 01-04 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 750 F4 SPR 01-04 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 750 F4 SPR Senna 01-03 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 800 Brutale 12-18 | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3530**[1, 2] | - | - | - | - |
| 800 Dragster/RC/RR 14-18 | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3530**[1, 2] | - | - | - | - |
| 800 F3/Ago/RC 13-18 | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3530**[1, 2] | - | - | - | - |
| 800 Turismo Veloce/Lusso/RC 14-18 | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3530**[1, 2] | - | - | - | - |
| 800 Rivale 14-18 | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3529**[1, 2] | **1710-3530**[1, 2] | - | - | - | - |
| 910 Brutale S (étriers Nissin) 06-08 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 910 Brutale R (étriers Brembo/ 4 plaquettes) 06-08 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 920 Brutale 11-12 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 989 Brutale 08-09 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 990 Brutale R 10-11 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 998 Frecce Tricolori 10 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 998 F4 10-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 998 F4 R 12-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 998 F4 RR 10-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 998 F4 RR Corsa Corta 12 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 Ago 05 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 S (Mono Posto) 04-06 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 Ss 1+1 (Bi Posto) 04-06 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 Tamburini 05 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 R 06-07 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 R 312 (étrier Brembo 4 plaquettes jusqu'au n° VIN 008064) 07 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 R 312 (étrier Brembo 4 plaquettes à partir du n° VIN 008065) 08-09 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1000 F4 R 312 1+1 07-08 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1078 Brutale RR 08-09 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1078 F4 100 CC Claudio Castlioni 07-08 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1078 F4 RR 312 09 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1090 Brutale 13-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1090 Brutale R 12-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| 1090 Brutale RR 10-14 | - | - | - | - | **1710-2820**[7] | - | - |
| **MZ/MUZ** | | | | | | | |
| 1000 S 03-07 | - | **1710-2860**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| 1000 SF 05-07 | - | **1710-2860**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| 1000 SFX 07- | - | **1710-2860**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| 1000 ST 07- | - | **1710-2860**[2, 4] | - | - | - | - | - |
| **NORTON** | | | | | | | |
| Commander (Rotary) 90 | - | - | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| Commando Sport (961cc) 10 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| Commando Cafe Racer (961cc) 10 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| Commando SE (961cc) 10 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | - | - | - |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | | | | |
| Bullet 500 (double selle Efi) 09-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Bullet Electra X (tous les modèles de disque/selle double) 05-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Bullet Classic 500 (Efi/selle simple) 09-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Bullet Classic Chrome 500 (Efi/selle simple) 09-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Bullet Battle Green 500 (Efi/selle simple) 09-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Bullet Desert Storm 500 (EFI/selle simple) 12-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Clubman 500 EFI 09-12 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Electra 500 EFI 09-14 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Fury 500 (EFI) 11-12 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Trials 500 EFI 09-12 | **1710-2855**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| Woodsman 500 EFI 09-12 | **1710-2855**[1, 7] | | | | | | |
| **SACHS (HERCULES)** | | | | | | | |
| XTC 125 Supersport 00-07 | - | - | - | - | **1710-0666**[7] | - | - |
| XTC 125 08 | - | - | - | - | **1710-0666**[7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUPERBYKE** | | | | | | | |
| R-SR 250 | - | - | - | - | **1710-0679**[7] | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| DF 125 | - | **1711-0503** | - | - | - | - | - |
| DR 125 SF/SH/SJ 85-94 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 125 SEX/SEY 99-01 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 125 SMK8/SMK9/SML0 08-12 | - | - | - | - | **1711-0489** | - | - |
| RG 125 CG/CH/J (NF12A) (Gamma/frein arrière à tambour) 86-90 | **1710-2737**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| RG 125 UCG/UCH/UCJ/J/BUJ (NF12B) (Gamma/frein arrière à tambour) 86-90 | **1710-2737**[1, 7] | - | - | - | - | - | - |
| RG 125 FN/FP/FR Gamma (NF13A/modèle à disque arrière) 92-94 | - | **1710-2736**[4] | - | - | **1710-0828** | - | - |
| RG 125 FUN/FUP/FUR Gamma (NF13B/modèle à disque arrière) 92-94 | - | **1710-2736**[4] | - | - | **1710-0828** | - | - |
| RG 125 UN - Wolf (NF13E/Naked) 92-94 | - | **1710-2736**[4] | - | - | **1710-0828** | - | - |
| RV 125 K2-K9/L0 Van-Van 02-13 | - | **1711-0545** | - | - | - | - | - |
| TS 125 XUF/XUG/XUH/XUJ 86-90 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| TS 125 RK/RL/RM/RN/RP/RR (SF15A) 90-96 | **1711-0522**[1] | - | - | - | **1711-0491** | - | - |
| DF 200 EV/EW/EY (SH42A) 98-00 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 200 G/H/J 86-89 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 200 SEP/SER/SES/SEV/SEW/SEX/SEY (SH42A) Djebel 93-00 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 200, SEK1-SEK9 01-09 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| DR 200 SE Trojan | - | **1711-0503** | - | - | - | - | - |
| RV 200 K2 / K3 02-03 | - | **1711-0545** | - | - | - | - | - |
| SX 200 R/R-2/RJ/RM (SH41A) 90-91 | **1711-0503** | - | - | - | - | - | - |
| TS 200 RK/RL/RM/RN/RP/RR 89-94 | **1711-0522**[1] | - | - | - | **1711-0491** | - | - |
| 250 SBK 2 (LX 250 L) 02 | - | - | - | - | **1711-0519** | - | - |
| DR 250 SL/SM/SN/SEP/SER/SES (SJ 44A) 90-95 | **1711-0493** | - | - | - | **1711-0491** | - | - |
| DR 250 RS/RLS/RT/RV/RLV/RLW/RW/RY (SJ45A/DOHC) 95-00 | - | - | - | - | **1711-0523** | - | - |
| DR 250 RXT/RXLT/RXV/RXLV/RXW/ RXLW/RXGW/RXGLW/RXY/RXGY (Djebel 250 XC/GPS (SJ45A) 96-98 | - | - | - | - | **1711-0523** | - | - |
| DR-Z 250 K1-K7 (SJ 44 A) 01-07 | - | - | - | - | **1711-0523** | - | - |
| GN 250 F/J/M/R/T (NJ41A) 85-97 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| GT 250 K/L/M/-/B/C 73-78 | - | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| GS 250 TT/TX 80-81 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| GSF 250 N/ZM/P/NP/ZP/R/NR Bandit (GJ74A) 92-96 | **1710-0476**[2] | - | **1710-0475** | **1710-1955** | **MD3002** | **MD3002** | **1710-2005** |
| GSF 250 VS/VT/VV/VVZ/VW/VX/VY Bandit (GJ77A) 95-00 | **1710-0476**[2] | - | **1710-0475** | **1710-1955** | - | - | - |
| GSX 250 ET/EX/EZ 80-82 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| GSX 250 FL/FM/FN/FP/FR/FS/ FT/FV/FW - Across 90-98 | **1710-0476**[2] | - | **1710-0475** | **1710-1955** | **MD3002** | **MD3002** | **1710-2005** |
| GSX 250 SSM Katana (GJ76A) 91 | **1710-0476**[2] | - | **1710-0475** | **1710-1955** | **MD3002** | **MD3002** | **1710-2005** |
| GSX 250 FXK2/K3/K4/K5 (ZR 250 C) 02-05 | - | **1710-2378**[2] | - | - | - | - | - |
| GSXR 250 RK (GJ73A) 89 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473**[8] | - | - | - | - |
| GW 250 L3 Inazuma 13-14 | - | - | - | - | **1710-2745**[7] | - | - |
| RG 250 WD Gamma 83 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| RG 250 WE 84 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| RGV 250 J 88 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473**[8] | - | - | - | - |
| RGV 250 K/L (VJ21A) 89-90 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473**[8] | - | - | - | - |
| RGV 250 M/N/P/R/S (VJ22A) 91-95 | **1710-2736**[4] | **1710-2736**[4] | - | - | **1710-0828** | - | - |
| RGV 250 T (RGVR 250 SP VJ23A) 96 | - | - | - | - | **1710-0828** | - | - |
| TS 250 XE/XG/XH/XJ/XK 85-89 | **1711-0504** | - | - | - | - | - | - |
| TV 250 J/K/AK/L (VJ21A) Wolf 88-90 | - | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2237**[2, 8] | **1710-1956**[8] | - | - | - |
| DR 350 SL/SM/SN/SP (disque avant à 4 boulons/démarrage à kick) 90-93 | **1711-0493** | - | - | - | **1711-0491** | - | - |
| DR 350 SER/SES (démarrage électrique/ disque avant à 4 boulons) 94-95 | **1711-0493** | - | - | - | **1711-0491** | - | - |
| DR 350 SET/SEV/SEW/SEX (démarrage électrique/disque avant à 4 boulons/UK/Europe) 96-99 | **1711-0493** | - | - | - | **1711-0523** | - | - |
| DR 350 SEW/SEX (démarreur électrique/disque avant à 6 boulons/uniquement USA) 98-99 | - | - | - | - | **1711-0523** | - | - |
| GT 380 K/L/M/A/B 73-77 | - | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| DR-Z 400 SY/EY/Y/SEK1/EK1/K1/SK2/EK2/ K2/K3/SK3/EK3/K4/SK4/EK4/SK5/EK5/ K5/EK5/EK6/SK6/K6 00-08 | - | - | - | - | **1711-0489** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| DR-Z 400 SMK5/SMK6/ SMK7/SMK8/SMK9 05-09 | - | 1711-1070[4] | - | - | 1710-0889 | - | - |
| GN 400 TT 80 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GS 400 B/C 77-78 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GS 400 LX 81 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GS 400 TX 81 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GSF 400 K/NK/Z/VM/VZM/P/NP/VP/ VZP/VR Bandit (GK75A) 89-94 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSF 400 M/N/P Bandit 91-95 | 1710-0476[2] | - | 1710-0475 | 1710-1955 | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSF 400 S/VS/V-V/VZ-V Bandit (GK7AA) 95-97 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | - | - | - |
| GSR 400 K6 06 | 1710-0844[2] | 1710-0844[2] | - | 1710-1962[8] | 1710-2745[7] | 1710-1639[7] | - |
| GSX 400 ET/EX/EZ 81-83 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GSX 400 FJ/FK/FAK/FL (GK74A) 88-90 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 400 SSN (GK77A) Katana 92 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 400 R/S/T/ZR/ZS/ZT (GK79A) Impulse Type S 94-96 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 400 X (GK79A) Impulse 99 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 400 FSV/FSK1 (GK7B) Inazuma 00 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSXR 400 J/RR/RAK (GK73A) 88-90 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | - | - | - |
| GSXR 400 RL/RM/RN/RP/RS (GK76A) 90-95 | 1710-2736[4] | 1710-2736[4] | - | - | - | - | - |
| RF 400 RP/RR/VR/RT/RVT/RV-V (GK78A) 93-97 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| ST 400 V/W/X/Y/K1/K2/K3 Tempter 97-03 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| SV 400 N (VK53A) 98 | - | 1710-0476[2] | 1710-0475 | 1710-1955 | MD3008 | 1710-0107 | - |
| SV 400 99-02 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473 | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| SV 400 03-05 | 1710-0839[2] | 1710-0839[2] | 1710-0481 | - | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GS 425 EN 79 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GS 450 ET/EG/EJ 80-88 | 1710-0822 | - | - | - | - | - | - |
| GS 500 EK/EL/EM/EN/EP/ER/ES (GM51A) 89-95 | - | 1710-0476[2] | 1710-0475 | 1710-1955 | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GS 500 ET/EV/EW/EX/EY/K1/K2/K3 96-03 | - | 1710-0476[2] | 1710-0475 | 1710-1955 | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GS 500 FK4/K4/FK5/K5/FK6/K6/ FK7/K7/K8/FK8 04-08 | - | 1710-0476[2] | 1710-0475 | 1710-1955 | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GS550 C/N/EC/EN 77-79 | - | - | - | - | 1710-1224 | - | - |
| GS 550 DB/DC 77-78 | 1710-0822 | 1710-1224 | - | - | - | - | - |
| GS 550 EC/EN 78-79 | 1710-0822 | 1710-1224 | - | - | 1710-1224 | - | - |
| GS 550 ET/EX/EZ/LT/LX/MX/MZ 80-84 | 1710-0822 | 1710-1224 | - | - | 1710-1224 | - | - |
| GS550 LT 80 | - | - | - | - | 1710-1224 | - | - |
| GS550 TX 81 | - | - | - | - | 1710-1224 | - | - |
| DR 600 RG/RH/RJ (SN41A) (modèle à frein à tambour) 86-88 | 1711-0504 | - | - | - | - | - | - |
| DR 600 RK (SN41A) (modèle disque arrière) 89 | 1711-0504 | - | - | - | 1711-0506[7] | - | - |
| DR 600 SF/SG/SH/SJ/SK (SN41A) 85-89 | 1711-0504 | - | - | - | - | - | - |
| GSF 600 S/T/V/W/X (Naked Bandit) 95-99 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSF 600 ST/SV/SW/SX (Faired Bandit) 96-99 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSF 600 Y/K1/K2/K3/K4 (Naked Bandit) 00-04 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473 | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSF 600 SY/K1/K2/K3/K4 (Faired Bandit) 00-04 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473 | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSR 600 K6/K7/K8 06-08 | 1710-0844[2] | 1710-0844[2] | - | 1710-1962[8] | 1710-2745[7] | 1710-1639[7] | - |
| GSX 600 FJ (GN72A) 88 | - | - | - | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 600 FK/FL/FM/FN/FP/FR/ FS/FT/FV (GN72A) 89-97 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3002 | - | 1710-2005 |
| GSX 600 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473 | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSX 600 FK3/FK4/FK5/FK6 03-04 | 1710-0839[2] | 1710-0839[2] | 1710-0481 | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| GSXR 600 V/W/X/Y (SRAD) 97-00 | 1710-0478[2] | 1710-0478[2] | 1710-0477[8] | 1710-1957[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GSXR 600 K1/K2/K3/ZK3 01-03 | 1710-0478[2] | 1710-0478[2] | 1710-0477[8] | 1710-1957[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GSXR 600 K4 / K5 04-05 | 1710-2755[2, 4] | 1710-2755[2, 4] | 1710-2756[2, 4, 8] | 1710-1966[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GSXR 600 K6 / K7 06-07 | 1710-0843[2] | 1710-0843[2] | 1710-0482[8] | 1710-1961[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GSXR 600 K8/K9/L0 08-10 | 1710-2750[2, 4] | 1710-2750[2, 4] | 1710-1629[2, 4, 8] | 1710-1964[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| GSXR 600 L1/L2/L3/L4 (étriers Brembo) 11-20 | 1710-2750[2, 4] | 1710-2750[2, 4] | 1710-1629[2, 4, 8] | 1710-1964[8, 9] | MD3060 | - | 1710-2007 |
| RF 600 RP/RR/RS/RT/RV (GN76A) 93-97 | 1710-0474[2] | 1710-0474[2] | 1710-0473[8] | - | MD3008 | 1710-0107 | - |
| VS 600 GLS/GLT/GLV 95-97 | - | MD3032RS | - | - | - | - | - |
| DL 650 K4/K5/K6 V-Strom 04-06 | 1710-0832 | 1710-0832 | 1710-0479[8] | 1710-1958[8] | 1710-0892 | - | 1711-0921 |
| DL 650 XK7/XK8/XK9/XA0 V-Strom X 07-11 | 1710-0844[2] | 1710-0844[2] | - | 1710-1962[8] | 1710-0892 | - | 1711-0921 |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| DL 650 AK7/AK8/AK9/AL0 V-Strom ABS 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-0892** | - | **1711-0921** |
| DL 650 AL1XP V-Strom Xpedition 11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-0892** | - | - |
| DL 650 AK9GT V-Strom Traveller/ABS 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-0892** | - | - |
| DL 650 AL2/AL3/AL4/AL5 V-Strom ABS 12-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-0892** | - | **1711-0921** |
| DR 650 RL/RM (SP41A) 90-91 | **1711-0505**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 650 RSL/RSM (SP42A) 90-91 | **1711-0505**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 650 RSEM/RSEN/RSEP (SP43A/B) 91-93 | **1711-0507**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 650 RER/RES (SP45A/B) 94-95 | **1711-0507**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93 | **1711-0507**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 650 SET/SEV (SP46A/B) 96-97 | **1711-0514**[4] | - | - | - | **1711-0515**[7] | - | - |
| GR 650 D/XD Tempter 83 | **1710-0822** | - | - | - | - | - | - |
| GS 650 GTX/GTZ/GTD/GX/GZ 81-83 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| GSF 650 K5/K6 (Naked Bandit-sans ABS) 05-06 | **1710-0839**[2] | - | **1710-0481** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| | - | - | **1710-0839**[2] | **1710-0481** | - | - | - |
| GSF 650 SK5/SK6 (Faired Bandit - sans ABS) 05-06 | **1710-0839**[2] | - | **1710-0481** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| | - | - | **1710-0839**[2] | **1710-0481** | - | - | - |
| GSF 650 AK5/AK6 (Naked Bandit - ABS) 05-06 | **1710-2751**[2, 4] | **1710-2751**[2, 4] | **1710-2752**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 650 SAK5/SAK6 (Faired Bandit - ABS) 05-06 | **1710-2751**[2, 4] | **1710-2751**[2, 4] | **1710-2752**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 650 K7/K8/K9/L0/L1/L2 (Naked Bandit - sans ABS) 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 650 AK7/AK8/AK9/AL0/AL1/AL2 (Naked Bandit - ABS) 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 650 SK7/SK8/SK9/SL0/SL1/SL2 (Faired Bandit - sans ABS) 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 650 SAK7/SAK8/SAK9/SAL0 (Faired Bandit - ABS) 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 650 FK8/FK9/FL0/FL1/FL2 (sans ABS) 08-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 650 FAK8/FAK9/FAL0/FAL1/FAL2 (modèle ABS) 08-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| XN 85 Turbo 83 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |
| LS 650 FG/PK/PM/PR/PG/PT/PV/PW/PX Savage NP41A 87-99 | **MD3017LS** | - | - | - | - | - | - |
| SFV 650 K9/L0/L1/L2/L3 Gladius (sans ABS) 09-14 | **1710-2754**[2, 4] | **1710-2754**[2, 4] | **1710-1631**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| SFV 650 AK9/AL0/AL1/AL2/AL3 Gladius (ABS) 09-14 | **1710-2754**[2, 4] | **1710-2754**[2, 4] | **1710-1631**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| SV 650 X/Y/K1/K2 (Naked - sans ABS) 99-02 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| SV 650 SX/SY/SK1/SK2 (carénage supérieur - sans ABS) 99-02 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| SV 650 K3/K4/K5/K6/K7/K8/K9/L0 (Naked - sans ABS) 03-10 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | **1710-0481** | - | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| SV 650 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7/SK8/SK9/SL0 (carénage supérieur - sans ABS) 03-12 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | **1710-0481** | - | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| SV 650 AK7/AK8/AK9/AL0 (Naked - modèle ABS) 07-10 | **1710-2754**[2, 4] | **1710-2754**[2, 4] | **1710-1631**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| SV 650 SAK7/SAK8/SAK9/SAL0 (carénage supérieur - modèle ABS) 07-13 | **1710-2754**[2, 4] | **1710-2754**[2, 4] | **1710-1631**[2, 4, 8] | - | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| XF 650 V/W/X/Y Freewind 97-02 | - | **1711-0524**[4] | - | - | - | - | - |
| DL 650 XT XAL5 V-Strom ABS | - | - | - | - | - | - | **1711-0921** |
| VS 700 GLFG/GLPG (roue à rayons, 5 boulons) 86 | **MD3031LS** | - | - | - | - | - | - |
| VS 700 GLFH/GLPH (roue à rayons, 6 boulons) 87 | **1710-2730**[4] | - | - | - | - | - | - |
| DR 750 SJ (SR41A) 88 | **1711-0505**[7] | - | - | - | - | - | - |
| DR 750 SK (SR41A) 89 | **1711-0505**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| GS 750 B 77 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS750 C/N (8 soupapes) 78-79 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 750 DB/DC/EC/EN 77-80 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSR 750 L1/L2/L3 11-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSR 750 AL2/AL/AL4 (ABS) 11-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 750 ET/EX 80-81 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSX 750 S/SS (GS75X-106815-) 84 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSX 750 S-2/S-2C Katana (FS75X-114747-) 84 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX 750 SE Katana (GR72A) 85 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| GSXR 750 F/G/H (GR75A) 85-87 | - | - | - | - | **MD3009** | - | - |
| GSXR 750 RG 86 | - | - | - | - | **MD3009** | - | - |
| GSXR 750 J/K/L/M/WN/WP 88-93 | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2237**[2, 8] | **1710-1956**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSXR 750 WR/WS 94-95 | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2237**[2, 8] | **1710-1956**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSXR 750 T/V/W/X (SRAD) 96-99 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 750 Y/K1/K2/K3 00-03 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 750 K4 / K5 04-05 | **1710-2755**[2, 4] | **1710-2755**[2, 4] | **1710-2756**[2, 4, 8] | **1710-1966**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 750 K6 / K7 06-07 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 750 K8/K9/L0 08-10 | **1710-2750**[2, 4] | **1710-2750**[2, 4] | **1710-1629**[2, 4, 8] | **1710-1964**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 750 L1/L2/L3/L4 (étrier Brembo) 11-20 | **1710-2750**[2, 4] | **1710-2750**[2, 4] | **1710-1629**[2, 4, 8] | **1710-1964**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSX 750 W/X/Y/K1 98-03 | **1710-2736**[4] | **1710-2736**[4] | - | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSX 750 FK/FL/FM/FN/FP/FR/ FS/FT/FV (GR78A) 89-97 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473**[8] | - | **MD3002** | - | **1710-2005** |
| GSX 750 FW/FX/FY/FK1/FK2 98-02 | **1710-0474**[2] | **1710-0474**[2] | **1710-0473** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSX 750 FK3/FK4/FK5/FK6 03-06 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | **1710-0481** | - | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| VS 750 GLF/GLFG/GLPG Intruder (roue à rayons, 5 boulons) (VR51A) 85-90 | **MD3031LS** | - | - | - | - | - | - |
| VS 750 GLFH/GLPH Intruder (roue à rayons, 6 boulons) (VR51A) 87 | **1710-2730**[4] | - | - | - | - | - | - |
| VS 750 GLPK/GLPL/GLPM Intruder (roue à rayons, 6 boulons) (VR51A) 88-91 | - | **MD3032RS** | - | - | - | - | - |
| DR 800 SL (SR43A) 90 | **1711-0505**[7] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| DR 800 SM/SN/SP (SR43B) 91-93 | **1711-0524**[4] | - | - | - | **1711-0506**[7] | - | - |
| VL 800 K1/K2/K3/K4/K5 Intruder Volusia 01-05 | - | **1710-2746**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| C 800 Intruder - roue à rayons (VL 800 K6/ K7/K8/K9/L0/L1/L2/L3) 05-13 | - | **1710-2746**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| C 800 C Intruder - roues monobloc (VL 800 CK7/CK8/CK9/CL0/ CL1/CL2/CL3) 07-13 | - | **1710-2746**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| VS 800 GLN/GLP/GLR/GLS/GLT/GLV/GLW/ GLX Intruder (VS52A) 92-99 | - | **MD3032RS** | - | - | - | - | - |
| VX 800 L/M/N/P/R 90-95 | **MD3033LS** | - | - | - | **MD3061** | - | - |
| VX 800 T 96 | **MD3033LS** | - | - | - | **MD3061** | - | - |
| VZ 800 V/W/X/Y/K1/K2 Marauder 97-03 | - | **1710-2736**[4] | - | - | - | - | - |
| M 800 (VZ 800 K5-K9/L0/L1/L3 Intruder M800) 05-13 | - | **1710-2747**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| M 800 Z (VZ 800 K9Z M800 Intruder) 09-10 | - | **1710-2747**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| M 800/T (VZ 800 L4 M800/T Intruder) 14 | - | **1710-2747**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| GS 850 GN/GT/GX 79-81 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 850 GZ/GE/GG 82-85 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| RF 900 RR/RS/RS2 94-95 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| RF 900 RT/RV/RW 96-99 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| DL 1000 K2-K9/L0 V-Strom 02-10 | **1710-0832** | **1710-0832** | **1710-0479**[8] | **1710-1958**[8] | **1710-0892** | - | **1711-0921** |
| DL 1000 AL4 V-Strom ABS 14-18 | - | - | - | - | - | - | **1711-0921** |
| GS 1000 78-79 | - | - | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 1000 HC/EC/EN/SN 78-80 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 1000 ET 81 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 1000 GT/GX 81-82 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSX 1000 SZ Katana 82 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSXR 1000 K1 / K2 01-02 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 K3 03 | **1710-0836**[2] | **1710-0836**[2] | **1710-0480**[8] | **1710-1959**[8] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 K4 04 | **1710-2755**[2, 4] | **1710-2755**[2, 4] | **1710-2756**[2, 4, 8] | **1710-1966**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 K5/K6 05-06 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 K7/K8 07-08 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 K9/L0/L1 09-11 | **1710-2753**[2, 4] | **1710-2753**[2, 4] | - | - | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 L2/L3/ZL3/L4/ZL4 (étrier Brembo) 12-16 | **1710-2750**[2, 4] | **1710-2750**[2, 4] | **1710-1629**[2, 4, 8] | **1710-1964**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSXR 1000 AL/RL 17-18 | - | - | **1710-3304**[1, 2, 8] | - | - | - | - |
| GSXS1000/F 16-18 (tous) | - | - | **1710-3517**[1, 2, 8] | - | - | - | - |
| | **1710-3687**[1, 2, 8] | **1710-3687**[1, 2, 8] | - | - | - | - | - |
| SV 1000 K3/K4/K5/K6/K7 (Naked) 03-07 | **1710-0832** | **1710-0832** | **1710-0479**[8] | **1710-1958**[8] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| SV 1000 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7 (caréné) 03-07 | **1710-0832** | **1710-0832** | **1710-0479**[8] | **1710-1958**[8] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| TL 1000 SV/SW/SX/SY/SK1 97-01 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| TL 1000 RW/RX/RY/RK1 98-02 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3060** | - | **1710-2007** |
| GSX 1100 ET/EX/EZ 80-82 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GSX 1100 ESD 83 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX 1100 SZ/SD Katana 82-83 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | **1710-1224** | - | - |
| GS 1100 GZ 82 | **1710-0822** | **1710-1224** | - | - | - | - | - |
| GSX 1100 EFE/EFF/ESE 84-86 | **1710-2735**[4] | **1710-0823**[4] | - | - | - | - | - |
| GSX 1100 FJ/FK/FL/FM/FN/FP/FR (GV72A) 88-94 | **1710-2735**[4] | **1710-0823**[4] | - | - | - | - | - |
| GSXR 1100 G/H/J (GV74B) 86-88 | **1710-1211**[7] | **1710-1211**[7] | - | - | **MD3009** | - | - |
| GSXR 1100 K/L/M/N (GV73B) 89-92 | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2237**[2, 8] | **1710-1956**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSXR 1100 WP/WR/WS/WT (GU75A) 93-96 | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2729**[2, 4] | **1710-2237**[2, 8] | **1710-1956**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GS 1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1200 T/V/W/X/Y (Naked Bandit -étrier 4 pistons) 96-00 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1200 ST/SV/SW/SX/SY (Naked Bandit -étrier 4 pistons) 96-00 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1200 SAV (Faired Bandit - modèle ASB - étrier 4 pistons) 97 | **1710-2738**[4] | **1710-2739**[4] | - | - | - | - | - |
| GSF 1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Naked Bandit - étrier de frein 6 pistons) 01-05 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1200S SK1/SK2/SK3/SK4/SK5 (Faired Bandit - étrier de frein 6 pistons) 01-05 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1200 K6/AK6 (Naked Bandit/modèles ABS et non ABS/étrier 4 pistons) 06 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 1200 SK6/SAK6 (Faired Bandit/ modèles ABS & non ABS/ étrier 4 pistons) 06 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 1200 FSW/FSX Inazuma 98-99 | **1710-0476**[2] | **1710-0476**[2] | **1710-0475**[8] | **1710-1955**[8] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSF 1250 K7/K8/K9/0L0 (Naked Bandit - sans ABS - étrier 4 pistons) 07-11 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 1250 AK7/AK8 (Naked Bandit - Modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-10 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 1250 SK7/SK8/SK9/SL0 (Faired Bandit- Modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-10 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSF 1250 SAK7/SAK8/SAK9/SAZK9/SAL0 (Faired Bandit - modèle ABS - étrier 4 pistons) 07-12 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 1250 FAL0/FAL1/FAL2 10-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 1250 FAL0ST Sports Touring 10-14 | **1710-0844**[2] | **1710-0844**[2] | - | **1710-1962**[8] | **1710-2745**[7] | **1710-1639**[7] | - |
| GSX 1300 RX/RY/RK1/RK2/RK3/RZK3/ RK4/RK5/K6/K7 Hayabusa 99-07 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **MD3008** | **1710-0107** | - |
| GSX 1300 RK8/RK9/RL0/RL1RL2 Hayabusa 08-12 | **1710-2749**[2, 4] | **1710-2749**[2, 4] | **1710-1632**[2, 4] | **1710-1963**[8, 9] | - | - | **1710-2009** |
| GSX 1300 RL3/RL4 Hayabusa (étriers Brembo) 13-19 | **1710-2749**[2, 4] | **1710-2749**[2, 4] | **1710-1632**[2, 4] | - | - | - | - |
| GSX 1300 BKK8/BKK9/BKL0/BKL1 B-King 08-12 | **1710-2749**[2, 4] | **1710-2749**[2, 4] | **1710-1632**[2, 4] | **1710-1963**[8, 9] | - | - | **1710-2009** |
| GSX 1400 K1/K2/K3/K4/K5/K6/K7/FE 01-07 | **1710-0478**[2] | **1710-0478**[2] | **1710-0477**[8] | **1710-1957**[8, 9] | **1710-2740**[7] | - | - |
| VS 1400 GLPH/GLFH/GLPJ/GLFJ/GLPR/ GLPT/GLPV/GLPW/GLPX/GLPY/GLPK1/ GLPK2 Intruder (VX51L) 87-03 | - | **MD3032RS** | - | - | **MD3044** | - | - |
| VL 1500 W/X Intruder Legendry Classic 98-99 | - | **MD3078RS** | - | - | **MD3079** | - | - |
| VL 1500 Y/K1 Intruder Legendary Classic 00-01 | - | **MD3078RS** | - | - | **1710-0829**[7] | - | - |
| VL 1500 K2/K3 Intruder Legendary Classic 02-03 | - | - | - | - | **1710-0829**[7] | - | - |
| VL 1500 K5/K6/K7/K8/K9 (C 1500 Intruder) 05-09 | - | - | - | - | **1710-0829**[7] | - | - |
| M 1500 -VZ 1500 K9/L0 (M 1500 Intruder) 09-13 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | - | - | **1710-2748**[4] | - | - |
| M 1600 (VZ 1600 K4 - M1600 Marauder) 04 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2288** | - | - |
| M 1600 (VZ 1600 K5 - M1600 Intruder) 05 | **1710-0486** | **1710-0486** | **1710-0485**[8] | **1710-1969**[8, 9] | **1710-2288** | - | - |
| C 1800 R (VLR 1800 K8/K9/L0/L1) (C1800R Intruder) 08-13 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | **1710-0481**[8] | - | **1710-2748**[4] | - | - |
| C 1800 RT (VLR 1800 8RT/K9RT) (C1800 RT Intruder) 08-09 | **1710-0839**[2] | **1710-0839**[2] | **1710-0481**[8] | - | **1710-2748**[4] | - | - |
| M 1800 R (VZR 1800 K6/K7/K8/K9) (M 1800 R Intruder avec carénage de guidon) 06-09 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **1710-2748**[4] | - | - |
| M 1800 R2 (VZR 1800 NK8/NK9 Intruder -M1800R2 - sans carénage de guidon) 08-09 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **1710-2748**[4] | - | - |
| M 1800 RZ (VZR1800 ZK7/ZK8/ZL1/ZL2 - M1800RZ - carénage de guidon) 07-13 | **1710-0843**[2] | **1710-0843**[2] | **1710-0482**[8] | **1710-1961**[8, 9] | **1710-2748**[4] | - | - |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Daytona 600 03-04 | **1710-0669**[2] | **1710-0669**[2] | **1710-0670**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | **1710-0300** | **1710-1984** |
| TT 600 00-03 | **1710-0669**[2] | **1710-0669**[2] | **1710-0670**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | **1710-0300** | **1710-1984** |
| Speedfour 600 02-05 | **1710-0669**[2] | **1710-0669**[2] | **1710-0670**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | - |
| Daytona 650 05 | **1710-0669**[2] | **1710-0669**[2] | **1710-0670**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Daytona 675 06-12 | **1710-2824**[2, 4] | **1710-2824**[2, 4] | **1710-1482**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Daytona 675 (étrier avant Nissin/ étrier arrière Brembo) 13-15 | **1710-2860**[2, 4] | **1710-2860**[2, 4] | - | - | **1710-2858**[7] | - | - |
| Daytona 675 R (étrier avant Nissin/ étrier arrière Brembo) 11-12 | - | - | - | - | **1710-1628**[7] | - | - |
| Daytona 675 R (étriers Brembo à l'avant et à l'arrière) 13-15 | - | - | - | - | **1710-2858**[7] | - | - |
| Street Triple 675 (Naked) 07-12 | **1710-2824**[2, 4] | **1710-2824**[2, 4] | **1710-1482**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Street Triple 675 (étrier avant Nissin/ étrier arrière Brembo) 13-15 | **1710-2860**[2, 4] | **1710-2860**[2, 4] | - | - | **1710-2858**[7] | - | - |
| Street Triple R 675 09-12 | **1710-2824**[2, 4] | **1710-2824**[2, 4] | **1710-1482**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | - |
| Street Triple 675/R (étrier avant Nissin/ étrier arrière Brembo) 13-15 | **1710-2860**[2, 4] | **1710-2860**[2, 4] | - | - | **1710-2858**[7] | - | - |
| Daytona 750 (3 cyl) 92 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Trident 750 92-98 | - | - | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Adventurer 96-01 (conversion en disque flottant) | - | - | **1710-2257**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| America (790cc) (roue monobloc) 07-09 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| America (roue monobloc 12 rayons - 865 cc) 10-15 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| America LT (roue monobloc 12 rayons - 865 cc) 14 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville America (roue à rayons) 02-06 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville 800 (790 cc) 01-06 | **1710-2792**[7] | - | - | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville T100 (790 cc) 02-04 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Tiger 800 (sans ABS) 11-14 | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2261**[2, 8] | - | - | **1710-2308** | - |
| Tiger 800 (avec ABS) 11-14 | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2261**[2, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Tiger 800 XC (sans ABS) 11-14 | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2261**[2, 8] | - | - | **1710-2308** | - |
| Tiger XC 800 (avec ABS) 11-14 | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2261**[2, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Speedmaster 800 (790 cc) 03-04 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | **1711-0883**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| America (roue monobloc - 865 cc) 10-17 | **1710-2845**[7] | - | **1710-3335**[1, 2, 4] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **1710-3334**[1, 2, 4] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville T100 (865 cc) 05-09 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville T100 (865 cc) 10-16 | **1710-2845**[7] | - | **1710-3335**[1, 2, 4] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| | **1710-3334**[1, 2, 4] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville T100 Black (865 cc) 14 | **1710-2845**[7] | - | **1710-3335**[1, 2, 4] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| | **1710-3334**[1, 2, 4] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville/Bonneville Black (865 cc) 07-08 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville Steve McQueen SE (865 cc/roue à rayons) 12 | **1710-2845**[7] | - | **1710-3335**[1, 2, 4] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| | **1710-3334**[1, 2, 4] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville (865cc/roues monobloc) 09-14 | **1710-2842**[7] | - | - | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| | **1710-2843**[2, 5] | - | - | - | - | - | - |
| Bonneville SE (865 cc/ roues monobloc) 09-11 | **1710-2842**[7] | - | - | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| | **1710-2843**[2, 5] | - | - | - | - | - | - |
| Scrambler (865 cc) 06-09 | **1710-2792**[7] | - | **1711-0883**[2] | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | - | - | - | - | - | - |
| Scrambler (865 cc) 10-14 | **1710-2845**[7] | - | - | - | **1710-0671**[7] | **1710-2308** | - |
| Speedmaster (865 cc/carburateur) 05-07 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | - | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| Speedmaster (865 cc/EFI) 08-10 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | - | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| Speedmaster (865 cc/EFi) 10-15 | **1710-2842**[7] | - | - | - | - | - | - |
| | **1710-2843**[2, 5] | - | - | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[5] Disque flottant qui remplace le disque ventilé d'origine.
[6] Disque flottant surdimensionné.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES — TÜV APPROVED — ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | | |
| Bonneville T100 (900 cc/refroidissement liquide/roues à rayons) 16-18 | **1710-3531**[1, 2] | **1710-3531**[1, 2] | - | - | - | - | - |
| Street Cup (900 cc/ refroidissement liquide) 16-18 | **1710-3531**[1, 2] | **1710-3531**[1, 2] | - | - | - | - | - |
| Legend TT 98-01 (conversion en disque flottant) | - | - | **1710-2257**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| Daytona Super III (3 cyl) 94-97 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Thunderbird 95-03 (conversion en disque flottant) | - | - | **1710-2257**[2] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| Thunderbird Sport 98-04 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | **1711-0883**[2, 8] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| Tiger 855i (à partir de VIN 71699) 98-99 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | **1711-0883**[2, 8] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| Daytona 900 (3 cyl) 93-96 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Street Twin (900 cc) 16 | - | - | - | - | **1710-3207** | - | - |
| (conversion en disque flottant) | **1710-3209**[1, 4] | - | - | - | - | - | - |
| Trident 900 92-98 | - | - | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Speed Triple (EFI) T509 - 885 cc & 955 cc (jusqu'à VIN 141871) (disque avant à 6 boulons) 97-01 | **1710-1165**[2] | **1710-1165**[2] | **1710-0657**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Thruxton 900 04-14 | **1710-2786**[4] | - | **1710-2257**[2] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Trophy 900 (3 cyl) (jusqu'à VIN 9082) 92-93 | - | - | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Trophy 900 (3 cyl) à partir de VIN 9083 94-01 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| T595 Daytona/Daytona 955i 97-00 | **1710-1165**[2] | **1710-1165**[2] | **1710-0657**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Daytona 955i (à partir de VIN132513) (disque avant à 5 boulons) (mono bras oscillant) 01-04 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Daytona 955i (à partir de VIN132513) (disque avant à 5 boulons) (double bras oscillant) 01-04 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | **1710-1984** |
| Daytona 955i 05-06 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | - |
| Sprint (tous les modèles avec carburateur) jusqu'à VIN 9082 93 | - | - | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Sprint (tous les modèles avec carburateur à partir du VIN nº 9083) 94-98 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Sprint RS (jusqu'au VIN 139276) (disque avant à 6 boulons) (double bras oscillant) 99-01 | **1710-1165**[2] | **1710-1165**[2] | **1710-0657**[2, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint RS (à partir du VIN 139277) (disque avant à 6 boulons) double bras oscillant jusqu'au VIN 161317 02 | **1710-1165**[2] | **1710-1165**[2] | **1710-0657**[2, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint RS (de VIN 139277) (mono-bras oscillant jusqu'au VIN 161317) (disque avant à 6 boulons) (double bras oscillant à partir du VIN 161318) 03-04 | **1710-1165**[2] | **1710-1165**[2] | **1710-0657**[2, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint ST (jusqu'à VIN 139276) (disque avant à 6 boulons) (mono bras oscillant) 99-01 | - | - | - | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint ST (du VIN 139277 au 208166) (disque avant à 6 boulons) mono bras oscillant 02-04 | - | - | - | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Tiger 955 cc (roue à rayons) jusqu'au VIN 198874 00-04 | **1710-2792**[7] | **1710-2792**[7] | **1711-0883**[2, 8] | - | **1710-0653**[7] | - | - |
| | **MD601LS**[1, 6] | **MD601RS**[1, 6] | - | - | - | - | - |
| Tiger 955 (roue monobloc) à partir de VIN 198875 04-06 | **1710-2803**[4] | **1710-2803**[4] | - | - | **1710-2804**[7] | - | - |
| Daytona 1000 (4 cyl) 92 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Daytona 1200 (4 cyl) 93-98 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Speed Triple (modèles avec carburateur) 94-97 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Speed Triple 955 cc (à partir de VIN 141872) (disque avant à 5 boulons) 02-04 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-1628**[7] | - | - |
| Speed Triple (1050 cc - radial Nissin F/ étrier/220 mm R/disque) 05-06 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | **1710-1926**[8] | **1710-1628**[7] | - | - |
| Speed Triple (1050 cc - 4 plaquettes Brembo F/étrier/255mm R/ disque/modèle sans ABS) 07-12 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Speed Triple (1050 cc - 4 plaquettes Brembo F/étrier/255mm R/ disque/modèle ABS) 07-12 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Speed Triple R (1050cc - 2 plaquettes Brembo F/étrier/255 mm R/ disque/modèle sans ABS) 12-14 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[6] Disque flottant surdimensionné.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | | |
| Speed Triple R (1050 cc - 2 plaquettes Brembo F/étrier/255 mm R/ Disque/modèle ABS) 12-14 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Sprint GT 1050/SE (ABS) 10-14 | **1710-2839**[2, 4] | **1710-2839**[2, 4] | **1710-1636**[2, 4, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Sprint ST 1050 (roue à 5 rayons/Non ABS/ disque avant avec déport/fixation à 5 boulons) (à partir du VIN 208167) 05-10 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint ST 1050 (roue à 5 rayons/ ABS/disque avant avec déport/ fixation à 5 boulons) 05-10 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Sprint ST 1050i (modèle non ABS/ disque avant sans aucun déport/ fixation à 5 boulons) 11-12 | **1710-2839**[2, 4] | **1710-2839**[2, 4] | **1710-1636**[2, 4, 8] | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Sprint ST 1050i (ABS/disque avant sans aucun déport/fixation à 5 boulons) 11-12 | **1710-2839**[2, 4] | **1710-2839**[2, 4] | **1710-1636**[2, 4, 8] | - | **1710-2840**[7] | **1710-2841**[7] | - |
| Tiger 1050 (étrier radial) 07-11 | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2805**[2, 4] | **1710-2806**[2, 4, 8] | **1710-1926**[8] | **1710-0671**[7] | - | - |
| Tiger SE (ABS) 1050 cc 10-11 | - | - | - | - | **1710-0671**[7] | - | - |
| Tiger Sport (ABS) 1050 cc 13-14 | - | - | - | - | **1710-2840**[7] | - | - |
| Tiger Explorer/XC 1200 (1215 cc) 12-14 | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2872**[2, 4] | **1710-2261**[2, 8] | - | - | - | - |
| Thruxton 1200 R 16-18 | **1710-3527**[1, 2] | **1710-3527**[1, 2] | **1710-3528**[1, 2] | - | - | - | - |
| Trophy 1200 (4 cyl) (jusqu'à VIN 4901) 92-93 | - | - | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Trophy 1200 (4 cyl) à partir de VIN 4902 94-01 | **1710-1164**[4] | **1710-1164**[4] | - | - | **MD641**[7] | - | - |
| Trophy 1215 12-13 | **1710-2839**[2, 4] | **1710-2839**[2, 4] | **1710-1636**[2, 4, 8] | - | - | - | - |
| Trophy SE 1215 12-14 | **1710-2839**[2, 4] | **1710-2839**[2, 4] | **1710-1636**[2, 4, 8] | - | - | - | - |
| Thunderbird (1597 cc) 09-14 | **1710-2846**[4] | **1710-2846**[4] | - | - | **1710-2847**[7] | - | - |
| Thunderbird Commander (1699 cc) 14 | **1710-2846**[4] | **1710-2846**[4] | - | - | **1710-2847**[7] | - | - |
| Thunderbird LT (1699 cc) 14 | **1710-2846**[4] | **1710-2846**[4] | - | - | **1710-2847**[7] | - | - |
| Thunderbird Storm (1699 cc) 04-14 | **1710-2846**[4] | **1710-2846**[4] | - | - | **1710-2847**[7] | - | - |
| Rocket III 2300 cc 04-09 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-2823**[7] | - | - |
| Rocket III Classic 07-09 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-2823**[7] | - | - |
| Rocket III Roadster ABS 10-14 | **1710-0674**[2] | **1710-0674**[2] | **1710-0675**[2, 8] | - | **1710-2823**[7] | - | - |
| Rocket III Touring 08-14 | - | - | - | - | **1710-2823**[7] | - | - |
| **VICTORY** | | | | | | | |
| Cross Country 10-12 | - | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Cory Ness Victory Cross Country 11-12 | - | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Cross Roads 10-12 | - | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Arlen Ness Victory Vision 10-12 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Cory Ness Jackpot 08-10 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Victory Vegas 03-07 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Victory King Pin 04-07 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| King Pin 04-12 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| King Pin Tour 04-07 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| King Pin Tour 08-09 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | - | - | - |
| King Pin - 8 Ball 08-11 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| King Pin Low 09 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vegas 03-12 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vegas - 8 Ball 05-12 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Ness Signature Series 05-07 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vegas Jackpot 06-09 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Hammer 05-11 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Hammer 8 Ball 10-11 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Hammer S 07-12 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Jackpot 10-11 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Zach Ness Vegas 11-12 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vegas Low 08-09 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vision 8 Ball 10-11 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vision Street 08-09 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Vision Tour 08-12 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Hard Ball (roue à rayons) 12-13 | **1710-1475**[1, 4] | **1710-1475**[1, 4] | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| Judge 12-13 | **1710-1475**[1, 4] | - | - | - | **1710-1475**[1, 4] | - | - |
| **VOXAN** | | | | | | | |
| Black Magic 04-08 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Street Scrambler 03-05 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Street Scrambler 07-08 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| VB1-Evo 03-04 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Cafe Racer 1000 02-05 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Cafe Racer 06-08 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Roadster 1000 02-05 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| Roadster 06-08 | **1710-0640**[2] | **1710-0640**[2] | **1710-0641**[2, 8] | **1710-1915**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DT 50 R 02-08 | - | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| DT 50 X (Supermotard) 04-08 | **1711-0543** | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| TZR 50 Thunderkid (41V21) (5DU1/3) 97-00 | - | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| DT 125 LC 86-87 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| DT 125 R 88-03 | **1711-0492**[7] | - | - | - | **1711-0525**[7] | - | - |
| DT 125 RE 04 | **1711-0492**[7] | - | - | - | **1711-0525**[7] | - | - |
| DT 125 RE 05-07 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TDR 125 (4GW/GX1/2/3/4) 93-03 | **1711-0526**[4] | - | - | - | **1711-0525**[7] | - | - |
| TDR 125 (3HS1/3XD0/3SH3/3XD1) 89-93 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | - | - | - |
| TDR 125 R (3SH2/3XE2) Lightburner 93-94 | **1710-0468**[2] | - | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| TW 125 (5EK) 99-02 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TW 125 (5RS) 03-04 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TZR 125 (3PC2/3PC3) 90-92 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 125 (3JB/4JB/4HW/4HX) 93-95 | - | **1710-2596**[7] | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 125 R (4DL1/4DL2) étrier Brembo 91-93 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| TZR 125 RR (4DL3) étrier Brembo 94-95 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| XT 125 R (3D61/3D63) 05-06 | - | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| XT 125 R (13D1) 07 | - | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| XT 125 R (13D3/13D5) 07-11 | - | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| XT 125 X (3D62/3D64) 05-06 | **1711-0543** | - | - | - | **1711-0544** | - | - |
| XT 125 X (13D2) 07 | **1711-0543** | - | - | - | - | - | - |
| XT 125 X (13D4/13D6) 07-11 | **1711-0543** | - | - | - | - | - | - |
| XTZ 125 (5RM) 03-10 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XV 125 Virago 97-00 | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XVS 125 Dragstar 00-04 | - | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| YBR 125 Custom 08-13 | - | **1710-2613**[7] | - | - | - | - | - |
| YBR 125 ED (3D91) 05-06 | - | **1710-2608**[7] | - | - | - | - | - |
| YBR 125 (3D92/9) 07-09 | - | **1710-2613**[7] | - | - | - | - | - |
| YBR 125 (51D1/2) 10-14 | - | **1710-2613**[7] | - | - | - | - | - |
| YZF-R 125 (étrier avant à montage standard) 08-13 | **1710-2617**[1, 7] | - | - | - | **1710-2618**[1, 7] | - | - |
| YZF-R 125 (étrier avant à montage radial) 14 | **1710-2972**[4] | - | - | - | **1710-2973**[7] | - | - |
| TZR 150 R (4AP2) 00 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| DT 200 (2LR) 87 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| DT 200 R 93 | **1711-0492**[7] | - | - | - | **1711-0525**[7] | - | - |
| SDR 200 (2TV) 87-89 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TW 200 (2JL/4CS1/2/3/5) 91-98 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TW 200 (4CS4/6/5LB1/2) 98-01 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| ST 225 (5BT) Bronco 97 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TW 225 E (5VC1/2) 02-03 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 (2LN) (1KH 020101-) Serrow) 86-87 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 (3RW1-5 Serrow) (1KH 034101 - 132000) 89-93 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 S (3RW3) (1KH 102101-109000) Serrow) 92 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 (3RW4) (1KH 080101-) Serrow) 92 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 W (4JG1/2/3/4 ) Serrow 93-96 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 WE (4JG5/6) Serrow 97-98 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 225 (4VW1/3/5/7/9) (4VWA/B/D/G/J/L) (Brasil) 97-06 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| FZR 250 87 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| FZR 250 R (3LN) | **1710-2595**[7] | **1710-2596**[7] | - | - | - | **1710-0800** | - |
| FZX 250 (3YX1/2/4) Zeal 91-92 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| RD 250 LC 80 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| RD 250 LC 80-83 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| RZ 250 R (1AR/1XG) | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RZ 250 R (29L) | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RZ 250 RR (5IL) | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RZ 250 (4L3) | - | - | **1710-0799** | - | - | - | - |
| RI-Z (250cc /3XC) 90-92 | **1710-2595**[7] | **1710-2596**[7] | - | - | **1710-0800** | - | - |
| Serrow 250 (3C51/52) 05 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| SR 250 (CLASSIC/ 21L) 96-00 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| SRV 250 Soulfultwin/Renaissa (4DN1-6) 92-97 | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TDR 250 (3CK1/3CK2 Europe - Angl/châssis 3CK -) 88-92 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**Suite de la section DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| TT 250 90 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TZR 250 (1KT/2AW Japon- Angl/ châssis # 1KT) 87 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 (2MA/2XW1/2XW2 Europe - Angl/châssis n° 2MA -) 87-92 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 (3MA1 cylindre inversé - Angl/châssis n° 3MA-) 89 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 (3MA3/3MA5 cylindre inversé - Angl/châssis # 3MA 046/058 -) 90 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 SP (3MA4 - Angl/ châssis # 3MA 055) 90 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 R (3XV1/3XV4/3XV6 V-Twin - Angl/châssis # 3XV 00010108600) 91-93 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 RS (3XV8/3XV93XVA - V-Twin - Angl/châssis # 3XV 0808010108200/088-) 92-94 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| TZR 250 SPR (3XVC V-Twin 3XV 107101-) 95 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| XG 250 Tricker (5XT1) 04-06 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XS 250 C 78 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XS 250 D/E 79-81 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XS 250 SE/SF 79-81 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XT 250 X (5C1) 06-08 | **1711-0498**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XV 250 Virago 89-94 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XV 250 S Virago 95-00 | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XVS 250 Dragstar 01-04 | - | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| YBR 250 (5D11/3/4) 07-11 | - | **1710-2615**[1, 7] | - | - | - | - | - |
| MT-03 16-18 | - | - | - | - | **1710-3684**[1] | - | - |
| YZF R3 15-19 | - | - | - | - | **1710-3684**[1] | - | - |
| RD 350 LC 80 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| RD 350 LC 81-82 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| RD 350 YPVS 83-84 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RD 350 F/F2 85-92 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RD 350 N 85 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| RD 350 R 92-95 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| TT 350 A (3GJ) 90-95 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TT 350 (1TJ) 85-89 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 350 85-90 | **1711-0499**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 350 91-95 | **1711-0499**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XS 360 C 76 | **1710-0799** | - | - | - | - | - | - |
| FZ 400 N (IKF/46K/33M) 85 | **MD2011** | **MD2011** | - | - | **MD2002** | - | - |
| FZ 400 (4YR1) 96 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| FZR 400 Genesis (1WG) F/No 1WG 000101-0305100 86 | - | - | - | - | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 RSP (2TK-EXUP) F/No 1WG 0305101-043100 87 | **1710-2595**[7] | **1710-2596**[7] | - | - | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 (3EN1) F/No 1WG 043101-080100 88 | **1710-2595**[7] | **1710-2596**[7] | - | - | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 R (3EN2) F/No 1WG 080101- 89 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 RR (3TJ1) | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 RRSP (3TJ2/6/7) (ITJ) | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **1710-0800** | - | - |
| FZR 400 RR (4DX) 92 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **1710-0800** | - | - |
| SRX 400 (1JL) 85 | - | **MD2011** | - | - | **MD2002** | - | - |
| SRX 400 (3VN1/3VN2/3VN5) 90-96 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJR 400 (4HM1/4HM2/4HM4/4HM7) 93-96 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJR 400 (4HM3/4HM5/4HM6/4HM9/ 4HMA/4HMB) étriers Brembo 95-99 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XS 400 C 78 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XS 400 79 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XS 400 SE 80-81 | - | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XS 400 82 | - | **MD2011** | - | - | - | - | - |
| XV 535 Virago 88-94 | - | **MD2023RS** | - | - | - | - | - |
| XV 535/535 S Virago 95-03 | - | **1710-1210**[7] | - | - | - | - | - |
| XJ 550 81-84 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XJ 550 H/J/K Maxim 81-83 | - | **MD2023RS** | - | - | - | - | - |
| XJ 550 RH/RJ/RK Seca 81-83 | - | **MD2023RS** | - | - | - | - | - |
| XZ 550 82-84 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| FZ 600 87-88 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| FZR 600 89 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| FZR 600 90-93 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| FZR 600 R 94-95 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| FZS 600 Fazer 98-03 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| FZ6 - Naked- sans ABS/ Étrier à 2 pistons (1B3/ 1B3D) 04-07 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6- NS - Naked/sans ABS/étrier à 2 pistons (1B35/1B6) 05-06 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6 S2 - Naked/sans ABS/étrier 4 pistons (5S51/5S5) 07-09 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6 - Fazer - Demi-carénage/sans ABS/ étrier 2 pistons (5VX/5VXL) 04-07 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6 - Fazer - demi-carénage/ABS/ étrier 2 pistons (4P5) 06-07 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6 Fazer S2 - demi-carénage/sans ABS/ étrier 4 pistons (4S81/4S8) 07-09 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ6 Fazer S2 - demi-carénage/ABS/ étrier 4 pistons (5S2) 08 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| SRX 600 (1JK) 85 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| SRX 600 (3SX) 90 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| SRX 600 86-87 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| TT 600 N (59X) Châssis # 59X 000101 007852 85-88 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| TT 600 W (2JT/3SW1) Châssis n° 59X 007853 et suivants 89-92 | **1711-0492**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XJ 600 84-91 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJ 600 S Diversion 92-97 | **1710-0801** | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJ 600 S Diversion 98-03 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJ 600 N 95-97 | **1710-0801** | - | - | - | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJ 600 N 98-03 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJ6-N Diversion 600 (Naked Diversion - Modèles ABS & sans ABS - 20S) 09-13 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-N Diversion 600 (Naked Diversion - modèles ABS & sans ABS) 13-14 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-F Diversion 600 (carénage complet Diversion - modèles ABS & non ABS - 1CW) 10-13 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-F Diversion 600 (carénage complet Diversion - modèles ABS & non ABS) 13-14 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-S Diversion 600 (carénage supérieur Diversion - modèles ABS & non ABS -36C) 09-13 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-S Diversion 600 (Carénage supérieur Diversion - modèles ABS & non ABS) 13-14 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XJ6-SP Diversion 600 (modèles ABS & non ABS) 13 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | - | - | - |
| XT 600 84-86 | **1711-0500**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 600 87 | **1711-0500**[7] | - | - | - | **1711-0502**[7] | - | - |
| XT 600 Z Tenere 84 | **1711-0500**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 600 Z Tenere 85-88 | **1711-0500**[7] | - | - | - | - | - | - |
| XT 600/600 Z Tenere 88-90 | **1711-0500**[7] | - | - | - | **1711-0502**[7] | - | - |
| XT 600 E 92-94 | **1711-0500**[7] | - | - | - | **1711-0502**[7] | - | - |
| XT 600 E 95-03 | **1711-0526**[4] | - | - | - | **1711-0502**[7] | - | - |
| YX 600 S/SC/T/TC/UC/U/W/ WC/A/AC Radian 86-90 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| YZF 600 R Thunder cat 96-03 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| YZF-R6 99-02 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-2603**[7] | - | - |
| YZF-R6 03-04 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| YZF-R6 05-07 | **1710-0810**[2] | **1710-0810**[2] | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| YZF-R6 (13S1) 08-16 | **1710-2614**[2, 4] | **1710-2614**[2, 4] | **1710-1634**[2, 4, 8] | **1710-1953**[8, 9] | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| XJ 650 RJ Seca 82 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XJ 650 LK Seca 83 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XJ 650 80-84 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XJ 650 Turbo 82 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | - | **1710-1210**[7] | - | - | - | - | - |
| XVS 650 A Drag Star Classic 98-07 | - | **1710-1210**[7] | - | - | - | - | - |
| MT-03 (660cc) 06-12 | **1710-0806**[2] | **1710-0806**[2] | **1710-0471**[8] | **1710-1947**[8, 9] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| SZR 660 96-97 | - | **1710-0468**[2] | **1710-0467** | **1710-1945**[8, 9] | **1710-0800** | - | - |
| XTZ 660 Tenere 91-98 | **1711-0526**[4] | - | - | - | **1711-0502**[7] | - | - |
| MT-07 sans ABS (689cc/ 2Cyl) 14-15 | - | - | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | |
| MT-07A ABS (689cc / 2 cyl) 14-15 | - | - | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.

**DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE suite à la page suivante.**

EBC BRAKES TÜV APPROVED ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| FZ 07 15-17 | **1710-3170**[1, 4] | **1710-3170**[1, 4] | - | - | - | - | - |
| FZX 700 S/SC/T/TC Fazer 86-87 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| FZ 750 87-88 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZ 750 89-91 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZX 750 87 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | **1710-1637**[7] | - |
| FZR 750 Genesis 87 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | - | - |
| XJ 750 RF/RJ/RK Seca 81-83 | - | **MD2023RS** | - | - | - | - | - |
| XJ 750 82-84 | - | **MD2023RS** | - | - | - | - | - |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 | **1710-0885**[7] | **1710-0885**[7] | - | - | **1710-0886**[7] | - | - |
| XV 750 Virago 92-93 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XV 750 Virago 94-97 | **1710-2598**[7] | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| YZF 750 R/SP 93-97 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| YZF-R7 750 OWO2 (Road Version) (5FL1) 99-01 | - | - | - | - | **MD2086** | - | - |
| FZ 8 N-800 cc (Naked/ phare unique/non ABS) 11-13 | **1710-0810**[2] | **1710-0810**[2] | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | - | - | - |
| FZ 8 NA-800 cc (Naked/ phare unique/ABS) 11-13 | **1710-0810**[2] | **1710-0810**[2] | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | - | - | - |
| Fazer 8 S-800 cc (carénage supérieur/ phare double/sans ABS) 11-13 | **1710-0810**[2] | **1710-0810**[2] | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | - | - | - |
| Fazer 8 SA-800 cc (carénage supérieur/ phare double/ABS) 11-13 | **1710-0810**[2] | **1710-0810**[2] | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | - | - | - |
| TDM 850 91-95 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| TDM 850 96-01 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| TRX 850 96-99 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| MT-09 (1RC/Non ABS 847 cc/ moteur 3 Cyl) 14 | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | - |
| MT-09 A (2DR/ABS 847cc/moteur 3 cyl) 14 | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | - |
| MT-09 A Sport Tracker ABS (847 cc/moteur 3 cyl) 14 | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | - |
| MT-09 A Street Rally ABS (847 cc/moteur 3 cyl) 14 | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2968**[2, 4] | **1710-2969**[2, 4, 8] | - | - | **1710-2971**[7] | - |
| TDM 900 (5PS/sans ABS) 02-13 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| TDM 900 A (2B0/ABS) 05-13 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| XJ 900/900 F 87-94 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XJ 900 S Diversion 95-03 | **1710-2593**[7] | **1710-2593**[7] | - | - | **MD2011** | - | - |
| XVS 950 A Midnight Star 09-13 | **1710-2604**[2, 4] | - | **1710-0808**[2, 8] | - | **1710-2611**[7] | - | - |
| XVS 950 (non ABS/amortisseurs arrières standard) 14 | - | - | - | - | **1710-2611**[7] | - | - |
| FZR 1000 Genesis 87-88 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZR 1000 EX UP (fourches STD) 89-90 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZR 1000 EX UP (fourches USD) 91-93 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZR 1000 EX UP (étrier à 6 pistons) 94-95 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FZ1 (Naked) (2D1) (1000 cc) 06-09 | **1710-0813**[2] | **1710-0813**[2] | **1710-0814**[8] | **1710-1951**[8] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ1 N/NA (Naked) (sans ABS & ABS) 10-14 | **1710-0813**[2] | **1710-0813**[2] | **1710-0814**[8] | **1710-1951**[8] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ1 Fazer (3C3) (demi-carénage/ sans ABS) 06-14 | **1710-0813**[2] | **1710-0813**[2] | **1710-0814**[8] | **1710-1951**[8] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ1 Fazer (demi-carénage - ABS - 5D0) 08-14 | **1710-0813**[2] | **1710-0813**[2] | **1710-0814**[8] | **1710-1951**[8] | **1710-2607**[7] | **1710-0104** | **1710-2000** |
| FZ-10 17 | **1710-3181**[1, 4] | **1710-3181**[1, 4] | **1710-3184**[4] | - | - | - | - |
| XV 1000 TR1 81 | **1710-0798** | **1710-0799** | - | - | - | - | - |
| XV 1000 Virago 86 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XV 1000 SE Virago 88 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| YZF 1000 R Thunderace 96-01 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2002** | **1710-0100** | - |
| YZF-R1 98-01 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2086** | - | - |
| YZF-R1 02-03 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-2603**[7] | - | - |
| YZF-R1 04-06 | **1710-1065**[2] | **1710-1065**[2] | **1710-0472**[8] | - | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| YZF-R1 SP (4B1) 06 | - | - | - | - | **1710-2605**[7] | - | - |
| YZF-R1 (étrier radial 6 pistons) 07-08 | **1710-0815**[2] | **1710-0815**[2] | **1710-0816**[8] | **1710-1952**[8] | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| YZF-R1 09-14 | **1710-2614**[2, 4] | **1710-2614**[2, 4] | **1710-1634**[2, 4, 8] | **1710-1953**[8, 9] | **1710-2605**[7] | - | **1710-1998** |
| YZF-R1/M/S 15-16 | - | - | **1710-3178** | - | - | - | - |
| BT 1100 P/R/S/T/V Bulldog 02-06 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| FJ 1100 84-85 | **MD2068** | **MD2068** | - | - | **MD2068** | - | - |
| XV 1100 Virago 89-93 | **MD2011** | **MD2011** | **1710-1637**[7, 8] | - | - | - | - |
| XV 1100 Virago 94-98 | **1710-2598**[7] | **1710-2598**[7] | - | - | - | - | - |
| XV 1100 Virago 99 | **1710-2598**[7] | **1710-2598**[7] | - | - | **MD2011** | - | - |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | **1710-1210**[7] | **1710-1210**[7] | - | - | **1710-0809**[7] | - | - |
| XVS 1100 A Dragstar Classic 00-06 | **1710-1210** [7] | **1710-1210** [7] | - | - | **1710-0809** [7] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.
[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES · TÜV APPROVED · ABE

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## DISQUE DE FREIN - TABLE D'APPLICATION UNIFIÉE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE AVANT GAUCHE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE DROIT D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR | RÉF. SÉRIE VEE ROTOR NOIRE | RÉF. DU DISQUE DE RECHANGE ARRIÈRE D'ORIGINE | RÉF. DU DISQUE DE FREIN CONTOUR ARRIÈRE | RÉF. DU DISQUE ARRIÈRE VR EN ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| FJ 1200 (ITX Type) 86-87 | **MD2068** | **MD2068** | - | - | **MD2068** | - | - |
| FJ 1200 (3CV/3XW Type) 88-95 | **1710-0466**[2] | **1710-0466**[2] | **1710-0465**[8] | **1710-1944**[8] | **MD2068** | - | - |
| FJ 1200 A (modèle ABS) 91-95 | **1710-2597**[4] | **1710-2597**[4] | - | - | **MD2068** | - | - |
| XJR 1200 95-98 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XT 1200 Z Super Tenere (système de freinage ABS/UBS) 11-13 | - | - | **1710-0811**[8] | **1710-1950**[8, 9] | - | **1710-1481**[7] | - |
| V-Max 12 91-92 | **MD2068** | **MD2068** | - | - | **MD2068** | - | - |
| FJR 1300 (sans ABS / 5JW) 01-04 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-0809**[7] | **1710-2606**[7] | - |
| FJR 1300 A (ABS/étrier avant à 2 plaquettes) 03-05 | **1710-2604**[2, 4] | **1710-2604**[2, 4] | **1710-0808**[2, 8] | - | **1710-0809**[7] | **1710-2606**[7] | - |
| FJR 1300 A (ABS/étrier avant à 4 plaquettes) 06-15 | **1710-2604**[2, 4] | **1710-2604**[2, 4] | **1710-0808**[2, 8] | - | - | - | - |
| FJR 1300 AE (ajustement électronique de la suspension/fourches USD) 14 | **1710-2604**[2, 4] | **1710-2604**[2, 4] | **1710-0808**[2, 8] | - | - | - | - |
| FJR 1300 AS (ABS - passage de vitesses électrique) 06-15 | **1710-2604**[2, 4] | **1710-2604**[2, 4] | **1710-0808**[2, 8] | - | - | - | - |
| XJR 1300 L 5EA2/5EA3/5EA4 99 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 M 5EAA/5EAB/5EAC 00 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 (5EA1/5EA7) (disques avant 320 mm) (étriers Brembo) 98-99 | **1710-0468**[2] | **1710-0468**[2] | **1710-0467**[8] | **1710-1945**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 (5EA9/5EAG) (disque avant 298 mm) 00 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 N/P (5EAP/5EAR/5EAS/ 5EAT/5EAW/5EAV/5EAY (disques avant 298 mm) 01-02 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 R/S 5WM1/5WM3/5WM5/ 5WM6/5WM7/5WM9 03-04 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 T/V/W/X 5WMA/5WMC/ 5WMD/5WMF/Y 05-12 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XJR 1300 SP (N) 5EAL/5EAM/5EAN) 01 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **MD2011** | **1710-1637**[7] | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 07-14 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-2611**[7] | - | - |
| XVS 1300 A Midnight Star Custom 14 | - | - | - | - | **1710-2611**[7] | - | - |
| XVS 1300 ACFD Midnight Star (avec carénage guidon) 14 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-2611**[7] | - | - |
| XVZ 13 AH/ATH Royal Star/ Royal Star Tour Classic 96-01 | **1710-1210**[7] | **1710-1210**[7] | - | - | **1710-2601**[7] | - | - |
| XVZ 1300 TF Venture Star 99-01 | **1710-1210**[7] | **1710-1210**[7] | - | - | **1710-2601**[7] | - | - |
| XV 1600 A Wildstar 99-04 | **1710-1210**[7] | **1710-1210**[7] | - | - | **MD2088** | - | - |
| MT-01 (1670 cc) (étrier 4 pistons) 05-06 | - | - | - | - | **MD2011** | - | - |
| MT-01 (étrier radial 6 pistons) 07-09 | - | - | - | - | **MD2011** | - | - |
| MT-01 S (étrier radial 6 pistons/5YUR) 09 | - | - | - | - | **MD2011** | - | - |
| XV 1700 PCR Road Star Warrior 03-05 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-0809**[7] | **1710-2606**[7] | - |
| XV 1900 A Midnight Star 06-12 | **1710-0470**[2] | **1710-0470**[2] | **1710-0469**[8] | **1710-1946**[8, 9] | **1710-2609**[7] | - | - |
| XV 1900 A Midnight Star 13-14 | - | - | - | - | **1710-2609**[7] | - | - |
| XV 1900 ACFD Midnight Star (avec carénage guidon) 14 | - | - | - | - | **1710-2609**[7] | - | - |

[2] Disque flottant X-Series.
[4] Disque flottant.
[7] Disque plein.
[8] Nécessite deux disques pour les utilisations à double disque.
[9] Peut être personnalisé pour correspondre à la frette de disque. Voir tableau à la page 1364.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DISQUES DE FREIN AVANT HAUTE PERFORMANCE SP RACE



- Poids optimisé pour une résistance thermique maximale
- Cerclage externe de 5,5 mm d'épaisseur pour une utilisation avec des étriers standards
- Système de fixation flottant à 10 boutons pour un maximum de stabilité mécanique
- Adaptateur de roue de disque de frein intérieur usiné CNC fabriqué à partir d'aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique et avec finition anodisée noire
- Compatible avec toutes les classes/catégories de course
- Non approuvés pour une utilisation sur route

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S 1000 RR 09-16 | **1710-3378** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| 1198 R/S/SP 10-12 | **1710-3375** |
| 1199 Panigale/R/S 13-14 | **1710-3375** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1299 Panigale/R/S 15- | **1710-3375** |







## DISQUES DE FREIN

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### DISQUES DE FREIN

- Construction en acier solide
- Parfaite finition de la piste de freinage pour éviter les vibrations et améliorer la performance des plaquettes
- La frète intérieure de ce disque flottant est réalisée en aluminium avec une anodisation particulière en couleur gris titane
- Compatibles avec les autres qualités de plaquettes TRW
- Vendus à l'unité ; commande de deux disques pour une application double disque

### DISQUE DE FREIN AVANT AVEC SYSTEME FLOTTANT POUR BMW

- Disque avant flottant qui optimise la capacité d'évacuation de la chaleur et réduit les vibrations lors du freinage
- Modèles spécialement conçus pour une optimisation des performances de freinage
- Peut être utilisé sur des modèles équipés d'ABS
- Vendus à l'unité ; commande de deux disques pour une application double disque

### DISQUES DE FREIN RAC

- Acier indéformable, selon le HRC 35 standard, durci et soumis à un post-traitement thermique
- Un dispositif de coupe au laser de haute performance permet d'obtenir des disques façonnés en finesse
- Faible usure, même en cas d'importantes sollicitations
- Design empêchant l'usure et le glaçage des plaquettes de frein
- Profil du disque de frein permettant une répartition uniforme de la température
- Le disque RAC garantit un point de pression stable
- Pour plaquettes organiques, en métal fritté ou à base de carbone
- Pour une utilisation sur route ou sur piste
- Vendus à l'unité ; commande de deux disques pour une application double disque

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV.**

**REMARQUE : Pour certains modèles BMW, un kit d'adaptation sera nécessaire. Veuillez vous référer à la table d'application pour plus d'informations.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm | **1710-2620** |
| Kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 4,5 mm | **1710-2621** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 4,5 mm | **1710-2622** |
| Kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 5 mm | **1710-2623** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm | **1710-2624** |

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| AF1 125 Futura 89-92 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RS 125 Extrema GS 92-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RS 125 Replica 99-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RS 125 Alitalia 11- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 650 Pegaso Strada 05-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| SMV 750 Dorsoduro, ABS 09- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-2670** | - |
| SL 750 Shiver 07-10 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| SL 750 Shiver, ABS 11- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-2670** | - |
| NA 850 Mana, ABS 08-09 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| NA 850 Mana GT, ABS 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RST 1000 Futura 01- | **1710-0936** | **1710-0920** | - | - | - |
| RSV 1000 Mille 98-00 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| RSV 1000 Mille R, SP 01-03 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| RSV 1000 R, R Factory 04-08 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| RSV4 1000 R, Factory 09-10 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| RSV4 1000 R, Factory APRC, ABS 11- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RSV 1000 Tuono R 02-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| RSV 1000 Tuono R Factory 06-10 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| V4R 1000 Tuono, Tuono APRC 11-16 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| V4R 1000 Tuono, Tuono APRC 17- | - | - | - | - | **1710-3665** |
| SL 1000 Falco 00- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2647** |
| ETV 1200 Caponord, ABS 13- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-2670** | - |
| SMV 1200 Dorsoduro ATC/ABS 11- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-2670** | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **BENELLI** | | | | | |
| BN 600 GT 14- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| BN 600 R 14- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 899 Century Racer 11- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| TNT 899 Sport 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| TreK 899 07-12 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 900 Tornado TRE 02- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1130 Tornado TRE 06-10 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-1008** | - |
| TreK 1130 Amazonas 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-1008** | - |
| 1130 Century Racer 11-12 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| TNT 1130 Cafe Racer 05-12 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-1008** | - |
| TNT 1130 Sport, Sport Evo 05-09 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-1008** | - |
| **BIMOTA** | | | | | |
| 500 V-Due 97- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| BB1 650 Supermono 96- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 851 Tesi 90-91 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 900 Mantra 96- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB4 900 98-99 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB2 900 SR 94-00 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB6 1000 Delirio 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1000 Dieci Biposto 92-95 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| SB8R 1000 99-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB7 1100 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| SB6 1100 96- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| SB6R 1100 98- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB8 1200 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| DB11 1200 13- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| **BMW** | | | | | |
| F650, ABS 94-00 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 ST 97-99 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 CS 93-00 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 CS ABS 00-05 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS, ABS 00-03 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS, ABS 04-07 | - | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS Dakar 00-03 | **1711-0582** | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS Dakar 04-07 | **1711-0582** | - | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS Dakar ABS 04-07 | **1711-0582** | - | - | **1710-1008** | - |
| G 650 GS, ABS 08- | - | - | - | **1710-1008** | - |
| G 650 GS Sertao, ABS 10- | **1711-0838** | - | - | **1710-1008** | - |
| G 650 Xmoto 07-10 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-1008** | - |
| F650 GS, ABS 08-12 | **1711-0838** | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F650 GS Dakar, ABS 08-12 | **1711-0838** | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F700 GS ABS 13- | **1711-0838** | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 GS ABS 08- | **1711-0838** | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 GT ABS 13- | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 R, ABS 09- | **1710-2372**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 S, ST 04-07 | **1710-2372**[5] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 S ABS, ST ABS 04-07 | **1710-2372**[5] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 S, ST 08-12 | **1710-2372**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| F800 S ABS, ST ABS 08-12 | **1710-2372**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R850 C 97-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R850 C ABS 97-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R850 GS, ABS 97-99 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R850 GS, ABS 99-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R850 RT 95-01 | **1710-0917** | - | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R850 RT ABS intégral 01-06 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| R850 R, ABS 95-00 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| R850 R (roue à rayons) 94-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R850 R, ABS 00-03 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R850 R, ABS 04-07 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| K1 1000, ABS 89-93 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| K 1000 RS (16V), ABS 89-92 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| S 1000 RR, ABS 09- | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | - | - |
| S 1000 R ABS 14- | **1710-1011** | **1710-1012** | **1710-1296** | - | - |
| HP4 1000 RR Race-ABS 13- | - | **1710-2723** | - | - | - |
| K 1100 RS 92-99 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| K 1100 LT, ABS 92-96 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| R 1100 GS, ABS 93-99 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 S, ABS 98-00 | **1710-2371**[5] | - | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 S, ABS 01-03 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 S 04-05 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |

[2] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm (RÉF. 1710-2624), avec des boulons OE.
[3] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm (RÉF. 1710-2620), avec des boulons OE.
[4] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 4,5 mm (RÉF. 1710-2622), avec des boulons OE.
[5] Pour les modèles fabriqués avant novembre 2007, un kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 4,5 mm est disponible, RÉF. 1710-2621.
[6] Pour les modèles fabriqués avant novembre 2007, un kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 5 mm est disponible (RÉF. 1710-2623).

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| R 1100 S ABS intégral 04-05 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 RS 92-01 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| R 1100 RS ABS 98-01 | **1710-0917** | - | - | - | - |
| R 1100 R 93-01 | **1710-0917** | - | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 R ABS 98-01 | **1710-0917** | - | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 RT 94-01 | **1710-0917** | - | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1100 RT Integral ABS 94-01 | **1710-0980** | **1710-0981** | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 GS 98-03 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 GS Evo ABS 98-03 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 GS, ABS 04-05 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 GS Adventure, ABS 02-05 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 R 00-03 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 R ABS 04-06 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 RT Integral ABS 00-03 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 RT Integral ABS 04-06 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 RS Integral ABS 00-04 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1150 RS Integral ABS 04 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1009** | **1710-1010** |
| R 1200 nineT 14- | **1710-2372**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1200 GT 02-05 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 GT 06-08 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 LT, ABS 98-99 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| K 1200 LT 99-09 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 LT Integral ABS 99-09 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 RS, ABS 97-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| K 1200 RS 00-05 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 RS Integral ABS 00-05 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | - | - |
| K 1200 S 03-08 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1200 S Integral ABS 03-08 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1200 R, ABS 04-08 | **1710-1011**[6] | **1710-1012**[6] | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 C 97-01 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R 1200 C ABS 97-00 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R 1200 C, ABS 01-05 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R 1200 CL, ABS 03-06 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | - | - |
| R 1200 GS, ABS 03-07 | **1710-2371**[5] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 GS Adventure, ABS 03-07 | **1710-2371**[5] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 GS, ABS 08-12 | **1710-2371**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 GS Adventure, ABS 08-12 | **1710-2371**[4] | - | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 GS ABS 13- | **1710-2371**[4] | - | - | **1710-2691** | - |
| R 1200 GS Adventure ABS 13- | **1710-2371**[4] | - | - | **1710-2691** | - |
| R 1200 HP2 Enduro 04-06 | **1710-0980**[6] | **1710-0981**[6] | - | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 HP2 Megamoto 07-08 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 HP2 Sport, ABS 08-10 | **1710-2372**[4] | - | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 RT, ABS 03-07 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 RT, ABS 08- | **1710-2372**[4] | - | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 R, ABS 05-07 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 R, ABS 08- | **1710-2372**[4] | - | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 Classic, ABS 05-07 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 Classic, ABS 08- | **1710-2372**[4] | - | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 S, ABS 04-06 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| R 1200 ST, ABS 03-07 | **1710-2372**[5] | - | **1710-1296** | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1300 GT ABS 08-11 | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | - | - |
| K 1300 R, ABS 07- | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1300 S, ABS 09- | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | **1710-1018** | **1710-1019** |
| K 1600 GT ABS, GTL ABS 11- | **1710-1011**[2] | **1710-1012**[2] | **1710-1296**[3] | - | - |
| **CAGIVA** | | | | | |
| 125 Freccia 89-91 | **1710-0936** | - | - | - | - |
| 125 Mito 1, Mito 2 91-94 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 125 Mito EVO 95- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 125 Mito SP525 08-11 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 125 Raptor 03- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 125 Supercity 92- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 125 Planet 97-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 500 Canyon 96-00 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| 600 Canyon 96-99 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| 500 Mito 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 600 River 94- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 750 Elefant 94-97 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| 900 Elefant I.E.90-92 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| 900 Canyon 97-99 | **1710-0970** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |

[2] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm (RÉF. 1710-2624), avec des boulons OE.
[3] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 5 mm (RÉF. 1710-2620), avec des boulons OE.
[4] Pour les modèles fabriqués après décembre 2007, utilisez un kit d'adaptation pour disque à douille fixe de 4,5 mm (RÉF. 1710-2622), avec des boulons OE.
[5] Pour les modèles fabriqués avant novembre 2007, un kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 4,5 mm est disponible, RÉF. 1710-2621.
[6] Pour les modèles fabriqués avant novembre 2007, un kit d'adaptation pour disque à douille flottante de 5 mm est disponible (RÉF. 1710-2623).



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | | | | | |
| 1000 Navigator 00-05 | **1710-0970** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| 1000 Raptor X3 03-04 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| **DUCATI** | | | | | |
| 400 Monster 00-04 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 400 Monster Dark i.e. 05-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 400 SS 93-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 600 SS 94-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 600 Monster 94-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 620 Monster i.e., Dark 02-04 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 620 Sport 03- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 695 Monster 06- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 696 Monster 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | - |
| 696 Monster ABS 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | - |
| 748 SP 95-96 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 748 Biposto 95-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 748 Biposto 99-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 748 SPS 98-99 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 748 S 00-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 748 R 00-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 750 Sport 01-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 750 SS 91- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 750 Monster 96-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 750 Monster i.e. 96-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 800 Monster i.e. 02-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| S2R 800 Monster 06-07 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 800 Sport, Supersport 03-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 851 S 88-90 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 851 Strada 91-92 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 888 SP, SP2, SP3 89-91 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 888 SP4, SP5 92- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 888 Strada 93-94 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 900 Monster 93-99 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 900 Monster i.e. 00-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 900 Sport, Supersport i.e. 02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 900 Supersport 89- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 900 Superlight 91-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| S4 900 Monster 00-04 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 916 SP, Strada 94-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 916 Biposto 94-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 916 SPS 97-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| ST4 916 99-02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| ST2 944 97-03 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| ST3 992 04- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 996 R 01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 996 S 01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| ST4 996 S 01-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 996 SPS, Biposto 99-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| S4R 996 Monster 03-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 998 Biposto 02 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 998 R 02- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 998 S 02- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| M 1000 Monster i.e., S i.e., Dark 03-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| S2R 1000 Monster 06-08 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1000 S Sport 05-09 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 Sport Classic 05-09 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 SS 03-06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| GT 1000 06 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| GT 1000 Touring 06- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| **GENERIC** | | | | | |
| GRS 600 13- | **1710-0919** | - | - | - | - |
| **HONDA** | | | | | |
| MTX 50 S 83-87 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| MTX 80 C 82- | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CBR 125 R 04-07 | **1710-0969** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 125 R 08-10 | **1710-0969** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 125 R 11- | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| XL 125R | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CB 250 F Hornet 96-01 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 250 Two Fifty 92-05 | **1710-0982** | **1710-0983** | - | - | - |
| CBR 250 RA ABS 11- | **1711-0840** | - | - | - | - |
| CBR 250 R 11- | **1711-0840** | - | - | **1710-0985** | - |
| CRF 250 L 12- | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| VTR 250 F 98- | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 350S-G (Sweden) 87- | **1710-0966** | - | - | - | - |
| XR 350 84-90 | **1711-0577** | - | - | - | - |

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| XR 350 RF | **1711-0577** | - | - | - | - |
| XR 350 RD 84-87 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CB 400 89-91 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| VFR 400 R 87-88 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| XR 400 R 96-03 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CB 450 S 86-88 | **1710-0966** | - | - | - | - |
| CB 500 94-96 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| CB 500 97-03 | **1710-0970** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| CB 500 F 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CB 500 FA ABS 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CB 500 X 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CB 500 XA ABS 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CBF 500 04-07 | **1710-0970** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 500 A ABS 04-07 | **1710-0970** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBR 500 R 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CBR 500 RA ABS 13- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| GB 500 Clubmann 88- | **1710-0967** | - | - | - | - |
| XBR 500 S 85-89 | **1710-0967** | - | - | - | - |
| XR 500 R 83-86 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CB 600 F Hornet 98-99 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 600 F Hornet 00-01 | **1710-0951** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 600 F Hornet 02-06 | **1710-0951** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 600 F Hornet 07- | - | - | - | **1710-1295** | - |
| CB 600 FA Hornet ABS 07- | - | - | - | **1710-1295** | - |
| CB 600 S Hornet 00-01 | **1710-0951** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 600 S Hornet 02-06 | **1710-0951** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBF 600 N, S 04-07 | **1710-0970** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 600 NA ABS, SA ABS 04-07 | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 600 N, S 08- | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 600 NA ABS, SA ABS 08- | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBR 600 F 87-88 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| CBR 600 F 89-90 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| CBR 600 F 91-94 | **1710-0969** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 F 95-98 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 F 99-00 | **1710-0946** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 F 01-07 | **1710-0952** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 F ABS 11- | - | - | - | **1710-1295** | - |
| CBR 600 FA ABS 11- | - | - | - | **1710-1295** | - |
| CBR 600 RR 03-06 | **1710-1300** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 RR 07- | **1710-1300** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 600 RA ABS 09- | **1710-1300** | - | - | - | - |
| VT 600 C 88-93 | **1710-0968** | - | - | - | - |
| VT 600 C 94- | **1710-0968** | - | - | - | - |
| XL 600 83-87 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| XL 600 V Transalp 87-90 | **1710-0967** | - | - | - | - |
| XL 600 V Transalp 91-96 | **1710-0967** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XL 600 V Transalp 97-99 | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XR 600 R 87-90 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| XR 600 R 91-99 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| CB 650 F 14- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| CBR 650 F 14- | - | **1710-2693** | - | **1710-1295** | - |
| FX 650 Vigor 99-02 | **1710-0969** | - | - | **1711-0730** | - |
| NT 650 Hawk 88-90 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| NTV 650 Revere 88-97 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| NT 650 V Deauville 98-05 | **1710-0970** | - | - | **1710-0967** | - |
| NX 650 Dominator 88-89 | **1710-0966** | - | - | **1711-0730** | - |
| NX 650 Dominator 90-92 | **1710-0966** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| NX 650 Dominator 93-97 | **1710-0966** | - | - | **1711-0730** | - |
| NX 650 Dominator 98-03 | **1710-0966** | - | - | **1711-0730** | - |
| SLR 650 97- | **1710-0967** | - | - | **1711-0730** | - |
| XL 650 V Transalp 00-01 | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XL 650 V Transalp 02-07 | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XR 650 R 00-07 | **1711-0577** | - | - | - | - |
| XR 650 L 93-99 | **1710-0966** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| XRV 650 Afrika Twin 88-90 | - | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| DN-01 680 08- | **1711-0840** | - | - | - | - |
| CTX 700 D 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| CTX 700 DA ABS, DCT 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| CTX 700 N 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| CTX 700 NA ABS, ND-DCT 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 700 S 12- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 700 SA ABS, SD-DCT 12- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 700 X 12- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 700 XA ABS, XD-DCT 12- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| VF 700 C 93-99 | **1710-0972** | - | - | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| NT 700 VA Deauville ABS 06-09 | **1710-0970** | - | - | **1710-0967** | - |
| NT 700 V Deauville 10- | **1710-0970** | - | - | **1710-0967** | - |
| NT 700 VA Deauville ABS 10- | **1710-0970** | - | - | **1710-0967** | - |
| XL 700 V Transalp 08-09 | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XL 700 VA Transalp ABS 08-09 | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XL 700 V Transalp 10- | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| XL 700 VA Transalp ABS 10- | **1710-0966** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| CB 750 Seven Fifty 92-03 | **1710-0970** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| CBX 750 F 84-87 | **1710-0969** | - | - | **1710-0967** | - |
| NC 750 S 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 750 SA ABS, SD-DCT 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 750 X 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| NC 750 XA ABS, XD-DCT 14- | - | **1710-2677** | - | - | **1710-2676** |
| VF 750 C 93-99 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| VFR 750 F 86-87 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| VFR 750 F 88-89 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VFR 750 F 90-93 | **1710-0970** | - | - | **1711-0825** | - |
| VFR 750 F 94-97 | - | - | - | **1711-0825** | - |
| VT 750 C Shadow 97-03 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 C Shadow 04-09 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 CS Shadow ABS 10- | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 C Shadow Spirit 07-09 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 C Shadow Black Spirit 10-12 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 C Shadow ABS 10- | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 D Black Widow 01-04 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 750 S 11- | **1710-0970** | - | - | - | - |
| XLV 750 R 84-88 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| XRV 750 Africa Twin 90-92 | **1711-0572** | - | - | **1710-1007** | - |
| XRV 750 Africa Twin 93-03 | **1711-0572** | - | - | **1710-1007** | - |
| PC 800 Pacific Coast 89-98 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| VFR 800 98-05 | **1710-0946** | - | - | **1711-0825** | - |
| VFR 800 06-09 | - | **1710-3111** | - | **1711-0825** | - |
| VFR 800 ABS 02- | - | **1710-3111** | - | - | - |
| VFR 800 X Crossrunner ABS 11-14 | - | **1710-3111** | - | - | - |
| VFR 800 F 14- | **1710-1300** | - | - | - | - |
| VFR 800 FA ABS 14- | **1710-1300** | - | - | - | - |
| CB 900 F Hornet 02-06 | **1710-0952** | - | - | **1710-0982** | **1710-0983** |
| CBR 900 RR Fireblade 92-93 | **1710-0946** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 900 RR Fireblade 94-95 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 900 RR Fireblade 96-97 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 900 RR Fireblade 98-99 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 900 RR Fireblade 00-01 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 954 RR Fireblade 02-03 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CB 1000 R 08- | **1710-1300** | - | - | - | - |
| CB 1000 RA ABS 08- | **1710-1300** | - | - | - | - |
| CBF 1000 06-10 | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 1000 ABS 06-10 | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 1000 F 10-11 | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBF 1000 FA ABS 10- | **1711-0840** | - | - | **1710-1295** | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-05 | **1710-1300** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 1000 RR Fireblade 06-07 | **1710-2373** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| CBR 1000 F 87-88 | **1710-0970** | - | - | **1710-0967** | - |
| CBR 1000 F 89-92 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| CBR 1000 F (Dual CBS) 93-99 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VF 1000 F, F2 84-87 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| VF 1000 R 84-87 | **1710-0969** | - | - | - | - |
| VTR 1000, SP1 00-01 | **1710-2373** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| VTR 1000 SP2 02- | **1710-2373** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| VTR 1000 Firestorm 97- | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| XL 1000 V Varadero 99-00 | **1710-0946** | - | - | **1710-1007** | - |
| XL 1000 V Varadero 01- 02 | **1710-0946** | - | - | **1710-1007** | - |
| XL 1000 V Varadero 03-10 | **1710-0946** | - | - | **1710-2643** | - |
| XL 1000 VA Varadero ABS 04-10 | - | **1710-3111** | - | **1710-2643** | - |
| XL 1000 VA Varadero ABS 11- | - | **1710-3111** | - | **1710-2643** | - |
| CB 1100 EX, ABS 13- | - | **1710-3111** | - | - | - |
| CB 1100 SF X-Eleven 00- | - | - | - | **1710-2643** | - |
| CBR 1100 XX Blackbird 99-08 | - | - | - | **1710-2643** | - |
| ST 1100 Pan European 90-02 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| ST 1100 Pan European ABS 92-95 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| ST 1100 Pan European ABS 96-02 | **1710-0970** | - | - | - | - |
| VT 1100 C Shadow 92-94 | **1710-0972** | - | - | - | - |
| VT 1100, C2 95-99 | **1710-0972** | - | - | **1710-0967** | - |
| VFR 1200 FD ABS 10- | **1710-3105** | - | - | - | - |
| VFR 1200 FA ABS 10- | **1710-3105** | - | - | - | - |

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VFR 1200 XA Crosstourer ABS 12- | **1710-2679** | - | - | - | - |
| CB 1300 Superfour 05-09 | **1710-1300** | - | - | **1710-2643** | - |
| CB 1300 Superfour ABS 05-09 | **1710-1300** | - | - | **1710-2643** | - |
| CB 1300 S, SA 05- | **1710-1300** | - | - | **1710-2643** | - |
| CTX 1300 A ABS 14- | **1711-0842** | - | - | **1711-0834** | - |
| ST 1300 Pan European 02- | **1711-0842** | - | - | **1711-0834** | - |
| ST 1300 A Pan European ABS 02- | **1711-0842** | - | - | **1711-0834** | - |
| GL 1500 F6C Valkyrie 97-03 | **1710-0946** | - | - | - | - |
| GL 1800 Gold Wing 01- | **1710-0946** | - | - | - | - |
| VTX 1800 C 01-08 | **1710-0952** | - | - | - | - |
| **HYOSUNG** | | | | | |
| GV 650 04- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| GV 700 06- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| 250 R Ninja 08-12 | **1710-2665** | - | - | - | **1710-2666** |
| ZZR 250 92- | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZRX 400 94-01 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZXR 400 89-90 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZXR 400 91-03 | **1710-0923** | - | - | - | - |
| ZZR 400 90-99 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| EN 500 94-04 | **1710-0973** | - | - | - | - |
| ZR 550 Zephyr 91-99 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZL 600 Eliminator 95-97 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZX-6R 600 Ninja 95-97 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | - | - | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 00-01 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | - | - | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 09- | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZZR 600 90-92 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZZR 600 93-05 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZX-6R 636 Ninja 02 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | - | - | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-6R 636 Ninja ABS 13- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ER-6 650 F (gauche) 05-08 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F (droit) 05-08 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (gauche) 05-08 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (droit) 05-08 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 F (gauche) 09-11 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F (droit) 09-11 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (gauche) 09-11 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (droit) 09-11 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 F (gauche) 12- | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F (droit) 12- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (gauche) 12- | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 F ABS (droit) 12- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 N 05-08 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ER-6 650 N ABS (gauche) 05-08 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 N ABS (droit) 05-08 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 N 09-11 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ER-6 650 N ABS (gauche) 09-11 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 N ABS (droit) 09-11 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ER-6 650 N 12- | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ER-6 650 N ABS (gauche) 12- | - | **1710-2713** | - | - | - |
| ER-6 650 N ABS (droit) 12- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| KLE 650 Versys ABS (gauche) 07-09 | - | **1710-2713** | - | - | - |
| KLE 650 Versys ABS (droit) 07-09 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| KLE 650 Versys 07-09 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| KLE 650 Versys ABS (gauche) 10- | - | **1710-2713** | - | - | - |
| KLE 650 Versys ABS (droit) 10- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| KLE 650 Versys ABS 15- | - | **1710-2713** | - | - | - |
| Z 750 04-06 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | **1711-0820** | - |
| Z 750 S 05-07 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | **1711-0820** | - |
| Z 750 07-11 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 750 ABS 07-11 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 750 R 11-12 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 750 R ABS 11-12 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ZR 750 Zephyr 91-95 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZR 750 Zephyr 96-99 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZR-7 750 99-04 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZX-7R 750 Ninja 96-03 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZX-7RR 750 Ninja 96-99 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZXR 750 R 89-90 | **1710-0923** | - | - | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZXR 750 R 91-92 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZXR 750 R 93-95 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZXR 750 91-92 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZXR 750 93-95 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| VN 800 95- | **1710-0973** | - | - | - | - |
| VN 800 Classic 96-06 | **1710-0973** | - | - | - | - |
| VN 800 Drifter 99-04 | **1710-0973** | - | - | - | - |
| Z 800 13- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| Z 800 ABS 13- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| Z 800 e version 13- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| Z 800 e version ABS 13- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| GPZ 900 R 90-98 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZX-9R 900 Ninja 94-97 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZX-9R 900 Ninja 98-99 | - | - | - | **1711-0820** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 00-01 | **1710-0923** | - | - | **1711-0820** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 02-04 | **1710-0927** | - | - | **1711-0820** | - |
| GTR 1000 94-03 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| KLE 1000 Versys 12- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| KLV 1000 04- | - | **1710-2707** | - | - | - |
| Z 1000 03-06 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | **1711-0820** | - |
| Z 1000 07-08 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 ABS 07-09 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 10- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 ABS 10- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 SX 10-12 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 SX ABS 10-12 | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 SX 13- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| Z 1000 SX ABS 13- | - | **1710-0960** | - | - | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | - | **1710-0960** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 08-09 | - | **1710-0963** | - | **1711-0820** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 10 | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 11- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ZX-10R 1000 Ninja ABS 11- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| GPZ 1100 95-99 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZR 1100 Zephyr 93-97 | **1710-0923** | - | - | - | - |
| ZRX 1100 97-00 | **1710-0923** | - | - | - | - |
| ZZR 1100 90-92 | **1710-0923** | - | - | - | - |
| ZZR 1100 93-01 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZRX 1200 R, S 01- | **1710-0923** | - | - | - | - |
| ZX-12R 1200 Ninja 00-03 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| ZX-12R 1200 Ninja 04-06 | **1710-0925** | **1710-0926** | - | - | - |
| ZZR 1200 02-04 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| GTR 1400 ABS 07-09 | - | **1710-0963** | - | - | - |
| GTR 1400 ABS 10- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ZZR 1400 ABS 06-07 | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ZZR 1400 ABS 08-11 | - | **1710-0963** | - | - | - |
| ZZR 1400 ABS 12- | - | **1710-0963** | - | - | - |
| VN 1500 Mean Streak 02-04 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| VN 1500 Sumo 94-96 | **1710-0973** | - | - | - | - |
| VN 1500 Classic 96- | **1710-0973** | - | - | - | - |
| VN 1600 Mean Streak 04- | **1710-0927** | - | - | - | - |
| VN 1700 Vulcan/Vaquero 09- | **1710-0927** | - | - | - | - |
| VN 2000 Vulcan/Classic/LT 05-10 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| **KTM** | | | | | |
| 125 Duke ABS 11- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| RC 125 ABS 14- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| 125 Sting 98- | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| 200 Duke ABS 12- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| RC 200 ABS 14- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| 390 Duke ABS 13- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| RC 390 ABS 14- | - | **1710-2630** | - | - | - |
| 620 Duke 95-98 | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| 620 Adventure 96-99 | **1711-0578** | - | - | **1711-0981**[1] | **1711-0576** |
| LC4 625 SXC Supercomp 02-07 | **1711-0573** | - | - | **1711-0575** | **1711-0576** |
| 640 Duke II 99-02 | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| LC4 640 Supermoto 03- | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| LC4 640 Adventure 00 | **1711-0578** | - | - | **1711-0981**[1] | **1711-0576** |
| LC4 640 Adventure 01-02 | **1711-0578** | - | - | **1711-0981**[1] | **1711-0576** |
| LC4 640 Enduro 06-07 | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| LC4 660 SMC Supermoto 03-07 | - | - | - | **1711-0981**[1] | - |
| 660 Rally 99-03 | **1711-0578** | - | - | **1711-0981**[1] | **1711-0576** |
| 690 Duke (roue monobloc) 08-11 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2649** |
| 690 Duke R (roue monobloc) 10-11 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2649** |
| 690 Duke ABS 12- | - | - | - | - | **1710-2649** |

[1] Disque EC.

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| 690 Duke R ABS 13- | - | - | - | - | **1710-2649** |
| 690 Enduro, Enduro R 08- | - | - | - | **1711-0983** | - |
| LC4 690 SM, SMC, SM-LE 07- | - | - | - | **1711-0983** | - |
| LC4 690 SM Prestige (roue monobloc) 07 | - | - | - | - | **1710-2649** |
| LC4 690 SMR (roue monobloc) 08-09 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2649** |
| LC8 950 Super Enduro 07-09 | - | - | - | **1711-0983** | - |
| LC8 950 SMR, SMT 07-10 | - | - | - | - | **1710-2649** |
| LC8 990 Adventure S 06-08 | - | - | - | **1711-0983** | - |
| LC8 990 SMR, ABS 09-12 | - | - | - | - | **1710-2649** |
| LC8 990 SMT, ABS 11- | - | - | - | - | **1710-2649** |
| LC8 990 Super Duke (roue monobloc) 05-11 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2649** |
| LC8 990 Super Duke R (roue monobloc) 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | **1710-2649** |
| 1050 Adventure ABS 15- | - | **1710-3110** | - | - | - |
| 1190 Adventure/R 13- | - | **1710-3110** | - | - | - |
| RC8 1190 R 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1290 Super Adventure ABS 15- | - | **1710-3110** | - | - | - |
| 1290 Super Duke R ABS 15- | - | **1710-3109** | - | - | - |
| **LAVERDA** | | | | | |
| 650 Sport 95-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 650 Ghost 96-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 750 S Formula 98-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 750 Strike 98-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 SFC 03- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | | |
| V7 750 Classic, Cafe Classic 07-12 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V7 750 Racer, Special, Stone 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 750 Nevada 05- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 850 Griso 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 850 Norge 07 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 936 Bellagio 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 940 Custom 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V 1000 G5 95- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| RS 1000 Daytona I.E. 92-94 | **1710-0936** | - | - | - | - |
| RS 1000 Daytona 95- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V10 1000 Centauro, SP 97-99 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1000 Convert 96- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 Breva 05- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 Griso 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 Sport 95-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| EV 1100 California SP 97- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| EV 1100 California 98- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| EV 1100 California Jackal 94-01 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| EV 1100 Touring 03-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 California Aquila Nera 09-11 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 California Classic Touring 06-08 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 California Stone 01-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 California Vintage 06- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1100 California 90 12- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V11 1100 Ballabio 03-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V11 1100 Le Mans, Scura, Naked 00-05 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| V11 1100 Sport 99- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1200 Breva (non ABS) 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1200 Griso 8V 07- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| GT 1200 Norge (non ABS) 06- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1200 Sport 4V 06- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 1200 Stelvio (non ABS) 08- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| **MUZ** | | | | | |
| MZ 650 Baghira, Black Panther 96-05 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| **NORTON** | | | | | |
| 961 Commando Sport 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 961 Commando SE, SF 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| 961 Commando Cafe Racer 10- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| RG 125 Gamma 93- | **1710-0931** | - | - | - | - |
| GW 250 Inazuma 13- | - | - | - | **1711-0821** | - |
| GSF 250 Bandit 90-99 | **1710-0932** | - | - | - | - |
| RGV 250 89-90 | **1710-0934** | - | - | - | - |
| RGV 250 91-95 | **1710-0931** | - | - | - | - |
| DR-Z400 05-08 | - | - | **1711-0749** | - | - |
| GSF 400 Bandit 89-94 | **1710-0932** | - | - | **1710-1014** | - |
| GSF 400 Bandit (Germany) 91-95 | **1710-0934** | - | - | **1710-1014** | - |
| GSXR 400 88-90 | **1710-0934** | - | - | - | - |
| GSXR 400 90-95 | **1710-0931** | - | - | - | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GS 500 E 89-00 | **1710-0932** | - | - | **1710-1014** | - |
| GS 500 E 01-03 | **1710-0932** | - | - | **1710-1014** | - |
| GS 500 F 04-06 | **1710-0932** | - | - | **1710-1014** | - |
| GSF 600 Bandit 95-99 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSF 600 Bandit 00-04 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSR 600 06-10 | - | **1710-1302** | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSR 600 A ABS 06-10 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 600 F 89-92 | **1710-0934** | - | - | - | - |
| GSX 600 F 93-97 | **1710-0934** | - | - | **1710-1014** | - |
| GSX 600 F 98-02 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSX 600 F 03-04 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 600 97-00 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 600 01-03 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 600 04-05 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 600 06-07 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 600 08-10 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 600 11- | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| RF 600 R, RU 93-96 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| VS 600 Intruder 95-97 | **1710-0975** | - | - | - | - |
| DL 650 V-Strom 04-07 | - | **1710-2707** | - | - | - |
| DL 650 V-Strom 08-11 | - | **1710-1302** | - | - | - |
| DL 650 V-Strom ABS 07-11 | - | **1710-1302** | - | - | - |
| DL 650 V-Strom ABS 12- | - | **1710-1302** | - | - | - |
| DR 650 R, RS, RSE, RSEU 91-95 | **1710-0974** | - | - | - | - |
| DR 650 R,RU 92-96 | **1710-0974** | - | - | - | - |
| DR 650 SE 96-00 | **1710-2637** | - | - | - | - |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 05-06 | - | | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSF 650 A, SA, Bandit ABS 06 | - | - | - | **1711-0821** | - |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 07-08 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSF 650 A, SA, Bandit ABS 07-08 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 09-12 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSF 650 A, SA, Bandit ABS 09-12 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 650 F, FA ABS 08-11 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 650 F, FA ABS 12- | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| SFV 650 Gladius, ABS 09-16 | - | - | - | **1711-0821** | - |
| SV 650, S 99-02 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| SV 650, S 03-09 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| SV 650 ABS, S ABS 07-10 | - | - | - | **1711-0821** | - |
| SV 650 ALS (ABS) 17 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| XF 650 Freewind (disque fixe) 97-01 | **1710-0974** | - | - | | |
| GSR 750, ABS 11- | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 750 98-02 | **1710-0931** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSX 750 F 89-97 | **1710-0934** | - | - | **1710-1014** | - |
| GSX 750 F 98-02 | **1710-0934** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSX 750 F 03-06 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 750 88-89 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 750 90-91 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 750 92-95 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 750 96-99 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 750 00-03 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 750 04-05 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 750 06-07 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 750 08-10 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 750 11- | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| VS 750 Intruder GLF, GLP 87-91 | **1710-0975** | - | - | - | - |
| DR 800 S, SU (disque fixe) 90 | **1710-0974** | - | - | - | - |
| DR 800 S, SU (disque fixe) 91-99 | **1710-0974** | - | - | - | - |
| VL 800 Intruder Volusia 01-06 | **1710-2696** | - | - | - | - |
| C 800 Intruder, C Intruder 07- | **1710-2696** | - | - | - | - |
| VS 800 GL Intruder 92-00 | **1710-0975** | - | - | - | - |
| VZ 800 Marauder 97-03 | **1710-0931** | - | - | - | - |
| RF 900 R 94-97 | **1710-0932** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| DL 1000 V-Strom 02-09 | - | **1710-2707** | - | - | - |
| DL 1000 V-Strom ABS 14- | - | **1710-1302** | - | - | - |
| GSXR 1000 01-02 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 1000 03-04 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 1000 05-06 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 1000 07-08 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 1000 09-16 | - | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| SV 1000, S 03-08 | - | **1710-2707** | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| TL 1000 S 97-01 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| TL 1000 R 98-02 | **1710-0939** | - | - | **1710-0987** | **1710-0988** |
| GSXR 1100 89-92 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSXR 1100 W 93-97 | - | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSX 1200 FS 99-00 | **1710-0932** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 95-00 | **1710-0932** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 01-05 | **1710-0932** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 06 | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSF 1200 A, SA, Bandit ABS 06 | - | **1710-1302** | - | - | - |
| GSF 1250 A, SA, Bandit ABS 07- | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 1250 F, FA ABS 10- | - | **1710-1302** | - | **1711-0821** | - |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | **1710-0939** | - | - | **1710-0995** | **1710-0996** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-12 | - | **1710-1302** | - | - | - |
| GSX 1300 RA Hayabusa ABS 13- | - | **1710-1302** | - | - | - |
| GSX 1300 B-King, ABS 08- | - | **1710-1302** | - | - | - |
| GSX 1400 01-07 | **1710-0939** | - | - | - | - |
| VS 1400 Intruder 87-03 | **1710-0975** | - | - | **1710-1015** | - |
| VZ 1600 M 1600 Marauder 04-05 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| VZ 1600 M 1600 Intruder 04 | **1710-0927** | - | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| TT 600 00-03 00-03 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 600 Speed Four 03-05 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 600 Daytona 03-04 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 650 Daytona 05 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 675 Daytona, Daytona R 06-12 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 675 Street Triple, Street Triple R 07-12 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 800 Tiger XC 11- | **1710-2721** | - | - | | - |
| 800 Tiger XC ABS 11- | **1710-2721** | - | - | - | - |
| 900 Speed Triple (6 boulons) 97-98 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 955 Daytona (6 boulons) 97-01 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 955 Daytona (5 boulons) 02-06 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 955 Speed Triple (6 bolt) 99-01 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 955 Speed Triple (5 bolt) 02-04 | - | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 1050 Sprint GT (non ABS) 10- | **1710-2714** | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple, Fgst. -333178 (Nissin) 05-07 | **1711-0841** | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple, Fgst. -461331 (Brembo) 08-10 | **1710-2714** | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple, Fgst. 461332- (Brembo) 11- | **1710-2714** | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple ABS (Brembo) 11- | **1710-2714** | - | - | - | - |
| 1050 Speed Triple R 12- | **1710-2714** | - | - | **1710-0985** | **1710-0986** |
| 1050 Tiger, Tiger SE (5 boulons) 07- | **1711-0841** | - | - | - | - |
| 1050 Tiger Sport (non ABS) 14- | **1711-0841** | - | - | - | - |
| 1200 Tiger Explorer, XC (non ABS) 12- | **1710-2721** | - | - | **1710-2690** | - |
| 1200 Trophy 13- | **1710-2714** | - | - | - | - |
| **VOXAN** | | | | | |
| 1000 Roadster 01- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 Cafe racer 00- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 Scrambler 03- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 Street Scrambler 03- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| 1000 Black Magic 04- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| **YAMAHA** | | | | | |
| TZR 50 97-00 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| DT 125 R, RH, RN 88-98 | - | - | - | **1711-0586** | - |
| DT 125 RH, RN 99-03 | - | - | - | **1711-0586** | - |
| DT 125 RE 04-06 | - | - | - | **1711-0586** | - |
| DT 125 X 04-06 | **1710-0941** | - | - | **1711-0586** | - |
| SR 125 95-03 | **1710-0991** | - | - | - | - |
| TDR 125 Japon 89- | **1711-0729** | - | - | **1711-0586** | - |
| TDR 125 Italie 89- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1711-0586** | - |
| TZ 125 94-97 | **1710-0936** | - | - | - | - |
| XV 125 Virago 97-01 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XVS 125 Drag Star 00-04 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| YZF-R 125 08-13 | **1710-2653** | - | - | **1711-0732** | - |
| TDR 250 89-90 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| TT 250 R 93-03 | - | - | - | **1711-0586** | - |
| TZ 250 97 | **1710-0936** | **1710-0920** | - | - | - |
| WR 250 X 08- | **1710-0941** | **1710-0942** | | - | **1710-2655** |
| XV 250 Virago 95-00 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XVS 250 Dragstar 01-04 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| YZF 300 R3 15- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| RD 350 LC 85-90 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| RD 350 LC 86-90 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| RD 350 LC 86-90 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| FZR 400 R 90- | **1710-0936** | - | - | - | - |
| SR 400 14- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| SRX 400 91- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XJR 400 R 97- | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| XVS 400 96- | **1710-0945** | - | - | - | - |
| RD 500 LC,YPVS 84-88 | **1710-0991** | - | - | - | - |
| RD 500 LC 85 | **1710-0991** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XV 535 Virago 91- | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| XV 535 Virago 99-03 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| FZR 600 89 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| FZR 600 89-94 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| FZR 600 95-96 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| FZS 600 Fazer 98-03 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| FZ6 600 N 04-06 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 N 07 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 NA ABS 07 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 S Fazer 04-06 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 S Fazer 07-08 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 SA Fazer ABS 06 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6 600 SA Fazer ABS 07-08 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6-S2 600 N 07-09 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6-S2 600 NA ABS 07-10 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6-S2 600 S Fazer 07-09 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| FZ6-S2 600 SA Fazer ABS 07-10 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| SRX 600 85-89 | **1710-0991** | - | - | **1710-0989** | - |
| SRX 600 90- | **1710-0919** | - | - | **1710-0989** | - |
| TT 600 S 93-03 | **1711-1030** | - | - | **1711-0586** | - |
| XJ 600 H, N 83-91 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| XJ 600 N 94-97 | **1710-0993** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XJ 600 N 92-97 | **1710-0993** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XJ 600 S Diversion 92-97 | **1710-0993** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XJ 600 S Diversion 98-03 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XJ6 600 N 09-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 NA ABS 09-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 N 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 NA ABS 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 S Diversion 09-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 SA Diversion ABS 09-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 S Diversion 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 SA Diversion ABS 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 F Diversion 10-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 FA Diversion ABS 10-12 | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 F Diversion 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 FA Diversion ABS 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XJ6 600 SP ABS 13- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XT 600 H, N 84-87 | **1710-0976** | - | - | - | - |
| XT 600 H, N 87-90 | **1710-0976** | - | - | - | - |
| XT 600 Z Tenere 83-84 | **1710-0976** | - | - | - | - |
| XT 600 Z Tenere 85 | **1710-0976** | - | - | - | - |
| XT 600 Z Tenere 86-87 | **1710-0976** | - | - | **1711-0587** | - |
| XT 600 Z Tenere 88-91 | **1710-0976** | - | - | **1711-0587** | - |
| XT 600, E 90-94 | **1710-0976** | - | - | **1711-0587** | - |
| XT 600, E 95-97 | **1711-0729** | - | - | - | - |
| XT 600, E 98-03 | **1711-0729** | - | - | - | - |
| YZF 600, R6 99-02 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-1297** | - |
| YZF 600, R6 03-04 | **1710-2702** | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 600, R6 05-06 | - | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 600 R6 07- | - | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 600 R Thundercat 96-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XVS 650 Drag Star 97-04 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| XVS 650 Drag Star Classic 98-00 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| XVS 650 Drag Star Classic 01-03 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| XVS 650 Drag Star Classic 04-07 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| SZR 660 96-97 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| MT-03 660 06- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| XT 660 R 04- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XT 660 X 04- | - | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XT 660 X Tenere 08- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XT 660 Z, Tenere 08- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| XTZ 660 Z, Tenere 91-99 | **1711-0729** | - | - | - | - |
| FZ 750 Genesis 85 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| FZ 750/Genesis 86-88 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| FZ 750/Genesis 89-92 | **1710-0936** | - | - | **1710-0991** | - |
| FZX 750 Fazer 87-90 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| XV 750 Virago -93 | **1710-0991** | - | - | - | - |
| XV 750 Virago 94-97 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XTZ750H N 89-99 | **1711-0592** | - | - | **1711-0592** | - |
| YZF 750 R, SP 93-97 | - | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| YZF 750 R 7 99- | - | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |

**Suite de la section ROTORS DE BRAKE page suivante.**

# DISQUES DE FREINS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. DISQUE AVANT | RÉF. DISQUE AVANT RAC | RÉF. DISQUE AVANT FS | RÉF. DISQUE ARRIÈRE | RÉF. DISQUE ARRIÈRE RAC |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| TDM 850 91-01 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| TRX 850 96-00 | **1710-0936** | - | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| MT-09 900, SR 14- | **1710-2702** | - | - | - | - |
| TDM 900 02-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| TDM 900, A ABS 04-06 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| TDM 900 A ABS 07-10 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| TDM 900 A ABS 11- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| XJ 900 83-84 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| XJ 900 F 85-94 | **1710-0991** | - | - | **1710-0991** | - |
| XJ 900 S Diversion 94- | **1710-1006** | - | - | **1710-0991** | - |
| XV 950 ABS, R ABS 14- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| FZR 1000 Genesis 87-88 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0991** | - |
| FZR 1000 EXUP 89-90 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0991** | - |
| FZR 1000 EXUP 91-93 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0991** | - |
| FZR 1000 EXUP 94-95 | - | - | - | **1710-0991** | - |
| FZS 1000 Fazer 01-04 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| FZS 1000 Fazer 05 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| FZ1 1000 N 06- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| FZ1 1000 NA ABS 08- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| FZ1 1000 S Fazer 06- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| FZ1 1000 SA Fazer ABS 09- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| GTS 1000 93- | - | - | - | **1710-0977** | - |
| YZF 1000, R1 98-99 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| YZF 1000, R1 00-01 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| YZF 1000, R1 02-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-1297** | - |
| YZF 1000, R1 04-06 | **1710-2704** | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 1000, R1 07-08 | - | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 1000, R1 09-11 | - | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 1000 R1, TCS 12- | - | - | - | **1710-2641** | - |
| YZF 1000 Thunderace 96-02 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0989** | **1710-0990** |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| FJ 1100 84-85 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| XV 1100 Virago 89-93 | **1710-0991** | - | - | - | - |
| XV 1100 Virago 94-99 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XVS 1100 Drag Star 99-04 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| XVS 1100 Drag Star Classic 00- | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| XVS 1100 Drag Star Classic 03- | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| FJ 1200 86-87 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| FJ 1200 88-89 | **1710-0936** | - | - | **1710-0977** | - |
| FJ 1200 90- | **1710-0936** | - | - | **1710-0977** | - |
| FJ 1200 91-96 | **1710-0936** | - | - | **1710-0977** | - |
| FJ 1200 ABS 91-96 | - | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 86-92 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 86-92 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 85-92 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 86-92 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 89- | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 89- | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 91- | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 93-94 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 95-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| VMX 1200 V-Max 95-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| XJR 1200 96-98 | **1710-0919** | **1710-0920** | - | **1710-0991** | - |
| XVZ 1200 12 T,TD 84-87 | **1710-0945** | - | - | - | - |
| XVZ 1200 12 T,TD 84-87 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| XVZ 1200 Venture Royal 84-90 | **1710-0977** | - | - | **1710-0977** | - |
| FJR 1300 01-02 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| FJR 1300, ABS 03-05 | - | - | - | **1710-0977** | - |
| FJR 1300 A, AS, ABS 06- | - | - | - | **1710-0977** | - |
| XJR 1300 (Italie) 99- | **1710-0919** | **1710-0920** | - | - | - |
| XJR 1300 99-01 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| XJR 1300 02-03 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| XJR 1300 04-06 | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| XJR 1300 07- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0991** | - |
| XVS 1300 Custom 14- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| XVS 1300 A Midnight Star 07- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |
| XVZ 1300 Venture Royal 88-93 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XVZ 1300 Royal Star 96-00 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0993** | - |
| XVZ 1300 A 97-99 | **1710-0977** | - | - | - | - |
| XVZ 1300 13 TF Wild Star 99- | **1710-0945** | **1710-0942** | - | **1710-0993** | - |
| XVZ 1600 Wild Star 99-04 | **1710-0945** | **1710-0942** | - | - | - |
| MT-01 1670 05-06 | - | - | - | **1710-0991** | - |
| MT-01 1670 07-09 | - | - | - | **1710-0991** | - |
| XV-Y 1700 V-max ABS 09- | **1710-2704** | - | - | - | - |
| XV 1700 Road Star Warrior 03- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | **1710-0977** | - |
| XV 1900 Midnight Star 06- | **1710-0941** | **1710-0942** | - | - | - |

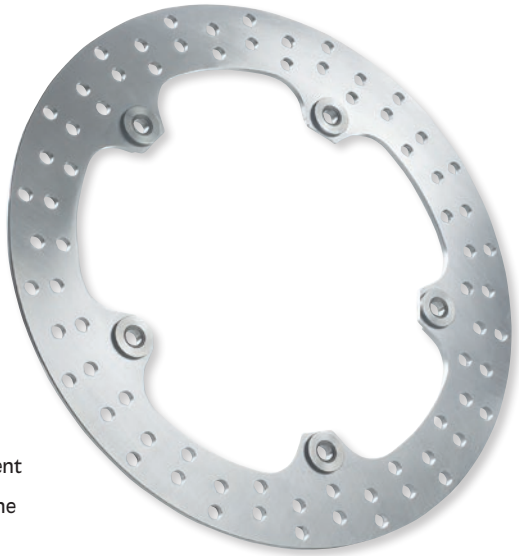


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES DE FREIN AVEC RIVETS

## POUR BMW

- Disques de frein en acier inoxydable pour la plupart des modèles BMW, désormais avec rivets déjà installés
- Rivets en acier inoxydable
- Approuvés pour une utilisation sur route
- Les disques de frein avec lot de rivets s'installent comme les disques de frein d'origine
- Les disques de frein de rechange varient légèrement des disques de frein d'origine, mais sont un kit de disques de frein complet prêt à être monté (aucune modification nécessaire sur le moyeu de roue)
- Disques de frein vendus à l'unité
- Les kits de vis de disque de frein sont vendus séparément (si besoin)





1731-0575

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT ARRONDI - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT RAC - RÉF. | STYLE | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | |
| F800 GT 13-16 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 GT 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 R 09-14 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 R 15-16 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 R 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 S 06-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| F800 S 08-10 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| F800 ST 06-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| F800 ST 08-12 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 850 C, ABS 97-01 (roue monobloc) | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 850 R 00-02 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 850 R 03-04 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 850 R 05-07 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 850 RT 95-01 (roue à rayons) | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 850 RT 01-06 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 900 RT 05-07 (Police) | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 900 RT 08-13 (Police) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 R 13-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 R 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 R 16- (A2 reduziert) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 RR 09-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 RR 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 RR 16- (A2 reduziert) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 XR 15-16 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 XR 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| S 1000 XR 17- (A2 reduziert) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1100 S 98-00 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1100 S 01-03 (ABS intégral) | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1100 S 04-05 (ABS intégral) | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 R 00-03 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 R 04-06 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 RS 01-04 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 RS 04-05 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 RT 01-03 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1150 RT 04-06 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 GT 01-05 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 GT 06-07 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 GT07-08 | - | - | lot de rivets | **1731-0575** |
| K 1200 LT 98-99 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 LT 99-03 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 LT 04-07 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 LT 07-09 | - | - | lot de rivets | **1731-0575** |
| K 1200 R 05-08 | - | - | lot de rivets | **1731-0575** |
| K 1200 R Sport 07-08 | - | - | lot de rivets | **1731-0575** |
| K 1200 RS 97-00 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 RS 01-05 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT ARRONDI - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT RAC - RÉF. | STYLE | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| K 1200 S 05-07 | **1710-3398**[1] | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1200 S 07-09 | - | - | lot de rivets | **1731-0575** |
| R 1200 C Avantgarde 98-02 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 C Independen 00-05 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 C Montauk 04-05 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 GS 04-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 GS 07-12 | **1710-3382**[1] | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 GS LC 13-15 | - | **1710-3391**[1] | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 GS LC 16- | - | **1710-3391**[1] | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 GS Adventure 06-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 GS Adventure 07-13 | **1710-3382**[1] | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 GS Adventure 14-15 | - | **1710-3391**[1] | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 GS Adventure 16- | - | **1710-3391**[1] | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 HP2 Enduro 04-06 (roue 17") | **1710-3398**[1] | - | retrofit | - |
| R 1200 HP2 Sport 08-10 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R nine T 14-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R nine T Scrambler 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R nine T Pure 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R nine T Racer 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R nine T Urban G/S 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R 05-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 R 08-14 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R LC 15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 R LC 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 RS LC 14-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 RS LC 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 RT 03-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 RT 07-13 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 RT LC 14-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 RT LC 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| R 1200 S 06-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| R 1200 ST 05-07 | - | - | retrofit | **1731-0575** |
| K 1300 GT 09-11 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1300 R 09- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1300 S 09- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 B 17- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GT 11-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GT 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GT 16- (A2 reduziert) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GTL 11-15 | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GTL 16- | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |
| K 1600 GTL 16- (A2 reduziert) | - | - | lot de rivets | **1731-0622** |

[1] Deux disques requis.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Moto-Master brake systems — HALO T-FLOATER RACING DISC

## DISQUE DE FREIN RACING HALO T-FLOATER 6,0 et 7,1

- Les disques idéaux pour les pilotes sérieux
- Le design du cerclage externe assure une dissipation régulière de la chaleur
- Cerclage externe découpé au laser et fabriqué avec précision
- Le système T-Floater offre un comportement de flottement contrôlé même dans les conditions extrêmes de course
- Le design sophistiqué permet de résister à de grandes charges mécaniques et de réduire l'usure à un minimum
- Fabriqués en aluminium léger et précisément conçu





| MODÈLES | T-FLOATER AVANT GAUCHE 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT GAUCHE 7,1, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 7,1, RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Pegaso 650 05-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RS 660 20- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Dorsoduro 750 08-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Shiver SL 750 07-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Mana 850 07-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Mana 850 GT 09-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Dorsoduro 900 17- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Shiver 900 17- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RSV4 RF/RR 09-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RSV4 RF/RR 17- | 1710-3718 | 1710-3718 | - | - |
| RSV 1000 98-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RSV 1000 R 00-08 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RSV 1000 Tuono 02-05 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RSV 1000 Tuono R 06-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| SL 1000 Falco 00-05 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Tuono V4 1000 11-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Caponord 1200 14-17 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Dorsoduro 1200 11-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| **BENELLI** | | | | |
| Leoncino 500 16/18- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| TRK 502 X 18- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| BN600 GT 14-17 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| BN600 R 13- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Tornado 600 20 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 752 S 18/20- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Leoncino 800 20- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| TnT 899 07- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Tornado TRE 900 01-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| TnT 1130 05- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| **BIMOTA** | | | | |
| DB4 904 98-99 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| DB6 R 1000 08 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| SB8 1000 R 97-00 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| DB7 1098 80-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| DB8 SP Biposto 1198 10- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| DB11 1198 14- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Impeto 1198 16- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| **BMW** | | | | |
| F800GT 14-19 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |
| F800R 05-19 | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| F800S 07-10 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |
| F800ST 07-13 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |
| F900R/XR 20- | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| R900RT 07-13 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |
| HP4 (roue HP) 09-18 | 1710-3713 | 1710-3712 | - | - |
| HP4 (roue PVM) 09-18 | 1710-3736 | 1710-3736 | - | - |
| HP4 Race (roue en carbone) 17-18 | 1710-3722 | 1710-3722 | 1710-4073 | 1710-4073 |
| HP4 1000 K42 (roue HP) 11-14 | - | - | 1710-4065 | 1710-4066 |
| S1000R K47 (roue HP) 16- | 1710-4074 | - | 1710-4065 | 1710-4066 |
| S1000RR K46 (roue HP) 08-18 | 1710-4074 | - | 1710-4065 | 1710-4066 |
| S1000RR K67 (roue HP/M) 19- | - | - | 1710-4080 | 1710-4080 |
| S1000RR (roue standard) 13- | - | - | 1710-4078 | - |
| S1000RR (roue standard) 19- | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| S1000RR K67 (roue de course) 19- | 1710-3723 | 1710-3723 | - | - |
| S1000XR K49 (roue HP) 17-19 | - | - | 1710-4065 | 1710-4066 |
| S1000XR K49 (roue M) 20- | - | - | 1710-4080 | 1710-4080 |
| S1000XR 15- | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| HP2 1200 07-10 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |

| MODÈLES | T-FLOATER AVANT GAUCHE 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT GAUCHE 7,1, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 7,1, RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| K1200GT/LT/R/S 07-08 | 1710-4074 | - | 1710-4078 | - |
| R1200R 09-14 | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| R1200R 15-19 | 1710-4075 | - | 1710-4079 | - |
| R1200RS 15-18 | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| R1200RT 07- | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| R nineT 1200 14-16 | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| R nineT 1200 17- | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| R1250 19- | 1710-4075 | 1710-4075 | 1710-4079 | - |
| K1300GT 07-13 | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| K1300R/S 07- | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| K1600B/GT 17- | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| K1600GTL 11- | 1710-4074 | 1710-4075 | 1710-4078 | - |
| **DUCATI** | | | | |
| Monster 600 00-02 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 620 02-07 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Sport 620 03-04 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 675 08 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 696 08-14 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 748 98-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 749 02-07 | 1710-4070 | 1710-4070 | - | - |
| Monster 750 00-02 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Sport/Supersport 750 00-02 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 800 S 03-04 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Sport/Supersport 800 03-04 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 848 08-13 | 1710-4070 | 1710-4070 | - | - |
| 899 Panigale 14-15 | 1710-4070 | 1710-4070 | - | - |
| Monster 900 00-02 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Supersport 900 98-02 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 916 SPS 97-98 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 916 S4 01-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| ST4 916 99-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| ST2 944 97-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Panigale 959 16-19 | 1710-4070 | 1710-4070 | - | - |
| ST3 992 04-06 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 996 99-01 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 996 S4R 03-06 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| ST4 S 996 01-06 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| 998/S 02-03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Panigale 12- | 1710-3716 | 1710-3716 | - | - |
| 999 02-07 | 1710-4070 | 1710-4070 | - | - |
| Monster 996 S4R/RS 07-09 | 1710-4083 | 1710-4083 | - | - |
| Monster 999 S4R/RS 07- | 1710-4083 | 1710-4083 | - | - |
| Monster 1000 03-06 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 1000 S2R 07-08 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 1000 S2R 09 | 1710-4083 | 1710-4083 | - | - |
| Sport 1000 S 07-09 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Supersport 1000 03-06 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Monster 1100 S non-ABS 09-10 | 1710-4083 | 1710-4083 | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| CBR1000RR 09-16 | 1710-4076 | 1710-4076 | 1710-4081 | 1710-4081 |
| CBR1000RR 17- | 1710-3720 | 1710-3720 | - | - |
| CBR1000RR-R Fireblade 20- | 1710-4069 | 1710-4069 | - | - |
| CBR1000RR SP 17 | 1710-3721 | 1710-3721 | 1710-4072 | 1710-4072 |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja 400 18- | - | 1710-3951 | - | - |
| Z400 19- | - | 1710-3951 | - | - |
| ZX-6R 07- | 1710-3737 | 1710-3737 | - | - |
| Z800/e ABS 13-17 | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| Z800/e non-ABS 13-16 | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DISQUE DE FREIN RACING HALO T-FLOATER 6,0 ET 7,1 (SUITE)

| MODÈLES | T-FLOATER AVANT GAUCHE 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT GAUCHE 7,1, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 7,1, RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX-10R 08-15 | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| ZX-10RR 17- | 1710-3719 | 1710-3719 | - | - |
| Z1000 14- | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| Z1000R 17- | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| Versys 1000 ABS 15- | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| Versys 1000 non-ABS 15-16 | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| GTR 1400 ABS 08-17 | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| ZZR 1400 06- | 1710-4068 | 1710-4068 | - | - |
| **KTM** | | | | |
| Duke II 640 03-08 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Duke 690/R non-ABS 08-12 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Duke 690 ABS 12 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Supermoto Prestige 690 07 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Supermoto R 690 08-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Superduke 990 05-12 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Superduke R 990 07-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RC8 1190 08-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RC8 R 1190 09-16 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| RC8 R 1190 Track 11-12 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| **MV AGUSTA** | | | | |
| F4 07- | 1710-3717 | 1710-3717 | - | - |
| F4 1000 R 10-19 | - | - | 1710-4071 | 1710-4071 |
| F4 1000 RC 16- | - | - | 1710-4071 | 1710-4071 |
| F4 1000 RR 13-19 | - | - | 1710-4071 | 1710-4071 |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| Breva 750 03 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Nevada 750 03-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| V7 750 08-14 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |

| MODÈLES | T-FLOATER AVANT GAUCHE 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 6,0, RÉF. | T-FLOATER AVANT GAUCHE 7,1, RÉF. | T-FLOATER AVANT DROIT 7,1, RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | |
| V7 II 750 12-17 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| V7 III 750 17- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| V85 850 TT 19- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| V9 900 16- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Bellagio 935 08-09 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Breva 1100 non-ABS 05-07 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| California 1100 96/99- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Griso 1100 05-07 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| V11 1100 01- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Breva 1200 08-09 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Griso 1200 07- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Norge 1200 ABS 11- | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Norge 1200, non-ABS 06-10 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Sport 1200 non-ABS 06-13 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Stelvio 1200 11-18 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| Audace/Eldorado/ MGX-21 1400 16- | - | - | 1710-4066 | 1710-4066 |
| California 1400 12- | - | - | 1710-4066 | 1710-4066 |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSX-R1000, R 17- | 1710-3715 | 1710-3715 | 1710-4064 | 1710-4064 |
| **VOXAN** | | | | |
| Scrambler/Street Scrambler 996 04-11 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| **YAMAHA** | | | | |
| R6 17- | 1710-3714 | 1710-3714 | 1710-4067 | 1710-4067 |
| R1 15- | 1710-3714 | 1710-3714 | 1710-4067 | 1710-4067 |
| XJR 1200 95-98 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |
| XJR Racer 1300 98 | 1710-4077 | 1710-4077 | 1710-4082 | 1710-4082 |

Flame avant



Halo avant



Halo arrière



**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE

### DISQUES SÉRIE FLAME

- Augmentation de performance facile à fixer
- Le design de flamme assure une évacuation optimale de la chaleur et un nettoyage parfait de la surface des plaquettes de frein
- Disque extérieur en acier inoxydable de qualité premium et durable, fixé à l'aide de flotteurs inoxydables légers
- Polissage double précis pour d'excellentes sensations en supprimant les pulsations au niveau du levier
- Le freinage linéaire est assuré par un contact régulier de la plaquette de frein tout au long de la rotation du disque
- Support léger et robuste anodisé en noir, usiné CNC en billette d'aluminium 6082
- Utilisation avec n'importe quel type de plaquette de frein
- Également disponible en version racing professionnelle de 5,5 mm, voir pages 1431-1437
- Vente à l'unité

### DISQUES SÉRIE HALO

- Un nouveau standard dans le domaine des disques de frein circulaires aftermarket
- Durable, le disque externe en acier inoxydable de qualité premium est découpé au laser et poli avec haute précision
- Le support est usiné CNC en billette d'aluminium de qualité aéronautique, anodisé en noir et gravé au laser
- Des trous d'évent sont dimensionnés et positionnés avec exactitude pour assurer une dissipation régulière de la chaleur, même dans des conditions de stress thermique, tout en préservant la propreté de la surface de contact de la plaquette de frein
- Des flotteurs en acier inoxydable légers viennent parfaire l'ensemble
- Les disques flottants Halo avant sont à gauche et à droite, sauf mention contraire
- Également disponible en version racing professionnelle de 5,5 mm, voir pages 1431-1437
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| AF1 125 Futura 90-92 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| MX 125 SuperMoto 05-06 | 1710-0209 | - | - | 1710-1722 | - | - |
| Pegaso 125 89-99 | - | - | - | - | 1710-1692 | - |
| RS125 Replica/Extrema 92-10 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| RS125 2T Alitalia 11 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| SR 125 08-12 | 1710-1780 | - | - | - | - | - |
| RS 250 Stradale 95-02 | - | - | 1710-1834 | - | - | 1710-1654 |
| Pegaso 600 89-90 | - | - | - | 1710-1692 | - | - |
| Pegaso 650 91-04 | - | - | - | 1710-1692 | - | - |
| Pegaso 650 Strada, Factory 05-10 | 1710-0209 | - | - | 1710-1722 | - | - |
| Pegaso 650 Trail 05-08 | - | - | - | 1710-1692 | - | - |
| Shiver 750 07-09 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1834 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1654 |
| Shiver 750 10-16 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Shiver 750 ABS 09-16 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1256 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1685 |
| SMV Dorsoduro, ABS 08-16 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1256 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1685 |
| Mana 850, ABS, GT 08-09 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1834 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1654 |
| Mana 850, ABS, GT 10-13 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | | |
| RSV 1000 Mille R, R Factory 98- | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1834 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1654 |
| RSV 4, R, Factory, ABS 10- | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1255 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1684 |
| RSV 4, R, RR, Factory 17- | 1710-3278[1] | 1710-3279[1] | - | 1710-3280[1] | 1710-3280[1] | - |
| SL 1000 Falco 00-05 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1834 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1654 |
| Tuono 1000 Fighter Racing, Factory 02-10 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1834 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1654 |
| Tuono V4 APRC, ABS 11-17 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1255 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1684 |
| Tuono V4 Factory, ABS 17- | 1710-3278[1] | 1710-3279[1] | - | 1710-3280[1] | 1710-3280[1] | - |
| Tuono V4 R, ABS 17 | 1710-3278[1] | 1710-3279[1] | - | 1710-3280[1] | 1710-3280[1] | - |
| Tuono V4 RR, ABS 18- | 1710-3278[1] | 1710-3279[1] | - | 1710-3280[1] | 1710-3280[1] | - |
| Caponord 1200, Travel Pack 14- | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1256 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1685 |
| Dorsoduro 1200, ABS, ATC 11-13 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1256 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1685 |
| **BENELLI** | | | | | | |
| BN600GT 14-17 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| BN600R 13- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| TNT, S 07- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Tornado TRE 900, RS 01-13 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| TRE, Amazonas, Tornado, K 08-15 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| TNT RS, Sport, Cafe Racer, Titanium, R160 05- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Century Racer 11- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| **BIMOTA** | | | | | | |
| YB 7 400 89 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| V-Due 500 97-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Supermono 650 96-00 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Tesi 1D 851 90-91 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Mantra 900 DB3 96-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB2 904 SR 94-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB4 904 98-99 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB6, R 08 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| Dieci 1000 Biposto 92-95 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| SB8 1000 R 97-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB7 08-10 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| SB6 1100 96-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| SB6 1100 R 98-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB8 SP, Biposto 10- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| DB11 14- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| **BMW (VOIR TABLEAU AUX PAGES 1429-1431)** | | | | | | |
| **CAGIVA** | | | | | | |
| Mito 125 90-08 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Mito 125 Evolution 95-08 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Mito SP 525 08-11 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Planet 125 N1 97- | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Raptor 125 03-11 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Supercity 125 92-01 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| River 600 95-98 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| Elefant 93-97 | - | - | - | 1710-2323 | - | - |
| Elefant 900 I.E. 90-92 | - | - | - | 1710-2323 | - | - |
| Grancanyon 900 97-99 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| Navigator 1000 00-06 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Junior 350 SS 91-92 | 1710-0209 | - | 1710-1172 | 1710-1722 | - | 1710-1652 |
| SS 400 SuperSport 93-97 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| M600 Monster, DARK 94-02 | 1710-0209 | - | 1710-1172 | 1710-1722 | - | 1710-1652 |
| SS 600 SuperSport 94-97 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| M620 Monster 02-07 | 1710-0209 | - | 1710-1172 | 1710-1722 | - | 1710-1652 |
| MultiStrada 620 05-06 | 1710-0209 | - | 1710-1172 | 1710-1722 | - | 1710-1652 |
| Sport 620 03-04 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Monster 675 08 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Monster 696, ABS 08-12 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Monster 696, ABS 13-14 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| M750 Monster 96-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 748 Biposto 95-96 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 Biposto 97-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 R 00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 S 00-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 SP 95-96 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 SP 97- | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 748 SPS 98-99 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 749 02-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| 749 R 03-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| 749 S 03-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| Sport 750 00-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| SS 750 SuperSport 91-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Hypermotard 796 10-13 | 1710-1276 | 1710-1277 | 1710-1838 | 1710-1752 | 1710-1752 | 1710-1666 |
| Monster 796, ABS 11-14 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| Monster 797 17- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3008 | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3009 |
| M800 Monster 03-04 | 1710-3584[1] | - | 1710-1172 | 1710-3585[1] | - | 1710-1652 |
| Scrambler 800 15- | 1710-3584[1] | - | 1710-3008 | 1710-3585[1] | - | 1710-3009 |
| Sport 800 03-04 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| SS 800 SuperSport 03-04 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Hypermotard 821 14- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Hyperstrada 821 14- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Monster 821 14- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3008 | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3009 |
| 848 StreetFighter 14-15 | - | - | 1710-1838 | - | - | 1710-1666 |
| 848, Evo, SuperBike 08-10 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1838 | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-1666 |
| 848 Corse Special edition 13 | 1710-2368 | 1710-2369 | - | - | - | - |
| 851 Strada, SP 90-91 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 888 Desmoquattro 93-94 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 888 SP 90-93 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 899 Panigale 14- | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-3008 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-3009 |
| M900 Monster 93-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 900 SL 92-96 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 900 Sport 02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 900 SS 90-02 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 916 SPS 97-98 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 916 Strada 94-96 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 916 Strada 97-98 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| M916 Monster S4 01-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| ST4 99-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| ST4 S 01-06 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Supersport/S 17- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-2468 | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-2499 |
| Hypermotard/Hyperstrada 939 ABS 16 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| ST2 97-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Multistrada 950 17- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3694[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3707[1] |
| 959 Panigale ABS 16- | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-3008 | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-3009 |
| Desmosedici 989 06-10 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | 1710-1838 | - | - | 1710-1666 |
| ST3, non-ABS 04-06 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 996 Biposto 99-01 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 996 S 01 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 996 SPS 99-00 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| M996 Monster S4R 03-06 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| S4R, S4R-S 07-09 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1838 | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-1666 |
| 998 Biposto 02-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 998 S 02-03 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | - |
| 999 Biposto 02-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| 999 S 02-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| 999 R 02-07 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| M1000 Monster 03-06 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| Monster S2R 1000 07-08 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1838 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1666 |
| Monster S2R 1000 09 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1838 | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-1666 |
| Sport 1000 S 07-09 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| SportClassic 08-09 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| SS 1000 SuperSport 03-06 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| 1098 R 07-09 | 1710-1274 | 1710-1275 | 1710-2454 | - | - | - |
| 1098 S 07-08 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| Hypermotard, Evo, SP 08-13 | 1710-1276 | 1710-1277 | 1710-1838 | 1710-1752 | 1710-1752 | 1710-1666 |
| Monster 1100 Evo, ABS, Diesel 11-13 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Monster 1100 S ABS 10 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1835 | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| Monster 1100 S 09-10 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1835 | 1710-1724 | 1710-1724 | - |
| Monster 1100 ABS 10 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Monster 1100 09-10 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Multistrada 03-09 | - | - | 1710-1838 | - | - | 1710-1666 |
| Panigale V4 18- | 1710-2368 | 1710-2369 | 1710-2468 | 1710-2529 | 1710-2529 | 1710-2499 |
| Panigale V4/V4 1100 S 18- | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| Panigale V4R/V4 1100 S Corse 19- | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| Panigale V4 1100 Speciale 18-19 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| StreetFighter, S 10-11 | 1710-0211 | 1710-0212 | 1710-1838 | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-1666 |
| StreetFighter, S ABS 11-13 | 1710-1274 | 1710-1275 | 1710-2454 | - | - | - |
| StreetFighter 1100 V4/V4S 20- | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| 1198 09-10 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| 1198 S 09 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | - | - | - | - |
| 1198, S 10-12 | 1710-1274 | 1710-1275 | 1710-2454 | - | - | - |
| Panigale 1199, R, S, Tricolore 12-17 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | 1710-2468 | 1710-2529 | 1710-2529 | 1710-2499 |
| Diavel, Carbon, AMG 11- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3692[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3705[1] |
| Monster 1200 14 | 1710-0211 | 1710-0212 | - | 1710-1724 | 1710-1724 | 1710-2499 |
| Monster 1200 R, ABS 16- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-2468 | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-2499 |
| Monster 1200 S, ABS 14- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-2468 | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-2499 |
| Multistrada ABS 15-17 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3692[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3705[1] |
| Multistrada Enduro 16-17 | - | - | 1710-3694[1] | - | - | 1710-3707[1] |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| Multistrada Enduro 16-18 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3694[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3707[1] |
| Multistrada Enduro Pro ABS 18- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3694[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3707[1] |
| Multistrada, Granturismo, Touring 10-14 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1838 | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-1666 |
| Multistrada ABS, Granturismo, Touring 10- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-1835 | 1710-1754 | 1710-1754 | - |
| Multistrada ABS, Granturismo, Touring, Pikes peak 11-15 | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-2468 | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-2499 |
| Multistrada Pikes Peak ABS 16- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-3692[1] | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-3705[1] |
| Multistrada SD-air ABS 15- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-3692[1] | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-3705[1] |
| Multistrada S, ABS 15- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-3692[1] | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-3705[1] |
| Diavel 1260/S 19- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3692[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3705[1] |
| Multistrada 1260 Pikes Peak, S, SD-air 18- | 1710-4044[1] | 1710-4045[1] | 1710-3692[1] | 1710-4057[1] | 1710-4057[1] | 1710-3705[1] |
| Multistrada 1260 Enduro 19- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3694[1] | 1710-1754 | 1710-1754 | 1710-3707[1] |
| Xdiavel/S 16- | 1710-1775 | 1710-1776 | 1710-3692[1] | - | - | 1710-3705[1] |
| Panigale 1299, ABS 15-17 | 1710-4060[1] | 1710-4061[1] | 1710-2468 | 1710-2529 | 1710-2529 | 1710-2499 |
| **GILERA** | | | | | | |
| DNA 50/180 00-03 | 1710-1781 | - | - | - | - | - |
| GFR 125 93-94 | 1710-0209 | - | - | 1710-1722 | - | - |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB125R 18- | - | 1710-3698[1, 2] | 1710-3699[1] | - | - | - |
| CBF 125 09- | - | 1710-2494 | - | - | - | - |
| CBR 125 R (disque avant à 5 boulons) 11- | - | - | 1711-0183 | - | - | - |
| CBR 125, R (disque avant à 6 boulons) 04-10 | - | 1710-1244 | 1711-0183 | - | - | - |
| Grom 125 14-17 | - | 1710-2486 | - | - | - | - |
| MSX 125 13-17 | - | 1710-2486 | 1710-2485 | - | - | - |
| MSX 125 18- | - | - | 1710-2485 | - | - | - |
| RS 125 R 91-03 | - | 1710-1813 | - | - | 1710-1725 | - |
| Varadero 125 01-11 | 1710-1250 | - | 1711-0183 | - | - | - |
| XLR 125 R 98-00 | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| CBR 250, R 11-13 | - | 1710-1811 | - | - | 1710-1727 | - |
| CRF250L 13-15 | - | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| CRF250M 14- | - | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| Hornet 250 97 | - | 1710-1813 | 1710-1169 | - | 1710-1725 | 1710-1646 |
| RS 250 R 90-97 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| TSR 250 99-00 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| V Twin 250 Magna 97-98 | - | - | - | 1710-2470 | - | - |
| Xelvis V-25 97-99 | - | - | 1710-1169 | 1710-2323 | - | 1710-1646 |
| XL 250 R 84-93 | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| XL 250 R Baja 88-91 | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| XLR 250 R SPL 94- | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| CB300R 18- | - | 1710-3698[1, 2] | 1710-3699[1] | - | - | - |
| CBR300 ABS 14-17 | - | 1710-1811 | - | - | 1710-1727 | - |
| CBR300 sans ABS 14-17 | - | 1710-1811 | 1710-1169 | - | 1710-1727 | 1710-1646 |
| XL 350 84-90 | 1711-0298 | - | | - | - | - |
| CB 400 89-91 | - | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| CB 400 N 82-88 | - | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| CBR 400 F, F2 85 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| RVF 400 94-98 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| VFR 400 R 87-88 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |
| VFR 400 R 89-93 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| VFR 400 Z 86-87 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |
| CB 500 94-96 | - | - | - | - | 1710-2323 | - |
| CB 500 97-03 | - | - | 1710-1240 | - | 1710-2323 | 1710-1678 |
| CB500F 13- | - | 1710-2333 | 1710-1840 | - | 1710-2334 | 1710-1665 |
| CB500X ABS 13-18 | - | 1710-2333 | 1710-1840 | - | 1710-2334 | 1710-1665 |
| CB500X ABS 19- | - | 1710-3704[1] | - | - | 1710-3711 | - |
| CBR500R 13- | - | 1710-2333 | 1710-1840 | - | 1710-2334 | 1710-1665 |
| CBF500, ABS 04-07 | - | - | 1710-1840 | - | 1710-2323 | 1710-1665 |
| CB 600 F Hornet 98-99 | - | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| CB 600 F Hornet 00-03 | 1710-1786 | 1710-1810 | 1710-1169 | 1710-1726 | 1710-1726 | 1710-1646 |
| Hornet 600 04-06 | 1710-1280 | 1710-1281 | 1710-1169 | 1710-1753 | 1710-1753 | 1710-1646 |
| Hornet 600 07-13 | 1710-1280 | 1710-1281 | 1710-1840 | 1710-1753 | 1710-1753 | 1710-1665 |
| CBF 600, N, S, ABS 04-07 | - | - | 1710-1840 | 1710-2323 | 1710-2323 | 1710-1665 |
| CBF 600, N, S, ABS 08-11 | 1710-1787 | 1710-1811 | 1710-1840 | 1710-1727 | 1710-1727 | 1710-1665 |
| CBR 600 F 87-90 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |
| CBR 600 F 91-94 | 1710-1241 | 1710-1244 | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| CBR 600 F 95-98 | - | 1710-1813 | 1710-1169 | 1710-1725 | 1710-1725 | 1710-1646 |
| CBR 600 F 99-00 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1169 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1646 |
| CBR 600 F, Sport 01-07 | 1710-0213 | 1710-0214 | 1710-1169 | 1710-1729 | 1710-1729 | 1710-1646 |
| CBR 600 F, ABS 11-13 | 1710-1280 | 1710-1281 | 1710-1840 | 1710-1753 | 1710-1753 | 1710-1665 |
| CBR 600 RR 03- | 1710-0215 | 1710-0216 | 1710-1169 | 1710-1730 | 1710-1730 | 1710-1646 |
| CBR 600 RR ABS 09- | 1710-0215 | 1710-0216 | - | 1710-1730 | 1710-1730 | - |
| XL 600 83-87 | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| XLV 600 Transalp 91-93 | 1710-1801 | - | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |
| XLV 600 Transalp 94-96 | 1710-1801 | - | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque fixe.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| XLV 600 Transalp 97-99 | 1710-1242 | 1711-0710 | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |
| CB650F 14- | - | 1710-2333 | 1710-1840 | 1710-2334 | 1710-2334 | 1710-1665 |
| CB/CBR 650R ABS 19- | 1710-3733 | 1710-3734 | 1710-3695[1] | 1710-3735 | 1710-3735 | 1710-3708[1] |
| CBR650F 14- | - | 1710-2333 | 1710-1840 | 1710-2334 | 1710-2334 | 1710-1665 |
| Vigor 650 99-02 | 1710-1241 | - | - | - | - | - |
| NT 650 Hawk GT 88-90 | - | - | - | 1710-2470 | - | - |
| NT 650 V Deauville 98-05 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | 1710-2330 |
| NT 650 V Revere 88-97 | - | - | - | 1710-2470 | - | - |
| NX 650 Dominator 88-92 | 1710-1242 | - | 1710-1169 | - | - | 1710-1646 |
| NX 650 Dominator 93-02 | 1710-1242 | - | - | - | - | - |
| XLV 650 Transalp 00-07 | 1710-1242 | 1711-0710 | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |
| XR 650 L 93- | 1711-0298 | - | - | - | - | - |
| XRV 650 Africa Twin 88-90 | - | - | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |
| DN-01 08-10 | 1710-1787 | 1710-1811 | - | 1710-1727 | 1710-1727 | - |
| CTX700DCT 14- | - | 1710-2457 | 1710-2455 | - | 1710-2320 | 1710-2319 |
| CTX700N 14- | - | - | 1710-2455 | - | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NC 700 D Integra 12-13 | - | 1710-2457 | 1710-2455 | 1710-2320 | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NC 700 S 12-13 | 1710-2456 | 1710-2457 | 1710-2455 | 1710-2320 | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NC 700 X Crossover, DCT 12-13 | 1710-2456 | 1710-2457 | - | 1710-2320 | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NT 700 V Deauville, ABS 06- | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | 1710-2330 |
| XLV 700 Transalp 08-12 | 1710-1242 | 1711-0710 | 1710-1240 | - | - | 1710-1678 |
| CB 750 F, F2, K 81-95 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| CB 750 Seven Fifty 92-01 | - | - | 1710-1240 | 1710-2323 | 1710-2323 | 1710-1678 |
| CBX 750 F1, F2 83-87 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | 1710-2330 |
| Integra 750 14- | - | 1710-2457 | - | - | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NC 750 14- | - | 1710-2457 | 1710-2455 | - | 1710-2320 | 1710-2319 |
| NM4 Vultus 15-18 | - | 1710-2457 | 1710-2455 | - | - | - |
| VFR 750 FJ 86-87 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |
| VFR 750 F, FL, FM, FK 88-93 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| VFR 750 F, FL, FM, FK 94-97 | - | 1710-1813 | - | 1710-1725 | 1710-1725 | - |
| VF 750 Shadow 94-04 | - | - | - | 1710-2470 | - | - |
| VT 750 C2 Custom 97-03 | - | - | - | 1710-2323 | - | - |
| VT 750 D Black Widow 01-04 | - | - | - | 1710-2323 | - | - |
| VT 750 D Shadow Spirit 07-09 | - | - | - | 1710-2323 | - | - |
| XLV 750 R 84-88 | 1710-1241 | - | - | - | - | - |
| XRV 750, R Africa Twin 90-03 | - | - | 1710-1286 | - | - | 1710-1659 |
| Crossrunner, ABS 11-14 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1252 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1681 |
| Crossrunner ABS 15-17 | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | - | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-1681 |
| Crossrunner sans ABS 15- | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | 1710-1252 | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-1681 |
| Crossrunner Travel Edition ABS 16- | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | 1710-3550[1] | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-3551[1] |
| Pacific Coast 800 89-98 | - | - | - | 1710-2330 | 1710-2330 | - |
| VFR 800 (FiW/FiX) 98-99 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1252 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1681 |
| VFR 800 (FiY/Fi1/2/3/4/5) 02-05 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1252 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1681 |
| VFR 800 ABS (A2/A3/A4/A5) 02-05 | 1710-2986 | 1710-2987 | 1710-1252 | 1710-2988 | 1710-2988 | 1710-1681 |
| VFR 800 (6/7/8/9) 06- | 1710-2986 | 1710-2987 | 1710-1252 | 1710-2988 | 1710-2988 | 1710-1681 |
| VFR 800 ABS (A6/A7/A8/A9) 06-13 | 1710-2986 | 1710-2987 | 1710-1252 | 1710-2988 | 1710-2988 | 1710-1681 |
| VFR 800 ABS 14-15 | 1710-3020 | 1710-3021 | 1710-1252 | 1710-3022 | 1710-3022 | 1710-1681 |
| VFR 800 F ABS 14- | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | 1710-3700[1] | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-3709[1] |
| VFR 800 F Plus ABS 19- | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | 1710-3700[1] | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-3709[1] |
| VFR 800 X Crossrunner 15- | 1710-3599[1] | 1710-3600[1] | 1710-3700[1] | 1710-3601[1] | 1710-3601[1] | 1710-3709[1] |
| CB 900 Hornet 02-06 | 1710-0213 | 1710-0214 | 1710-1240 | 1710-1729 | 1710-1729 | 1710-1678 |
| CBR 900-929 RR Fireblade 92-93 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1169 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1646 |
| CBR 900-929 RR Fireblade 94-97 | - | 1710-1813 | 1710-1169 | 1710-1725 | 1710-1725 | 1710-1646 |
| CBR 900-929 RR Fireblade 98-99 | 1710-1789 | 1710-1814 | 1710-1169 | 1710-1732 | 1710-1732 | 1710-1646 |
| CBR 900-929 RR Fireblade 00-03 | 1710-0217 | 1710-0218 | 1710-1169 | 1710-1755 | 1710-1755 | 1710-1646 |
| CBR 954 RR 02-03 | 1710-0217 | 1710-0218 | 1710-1169 | 1710-1755 | 1710-1755 | 1710-1646 |
| CB 1000 Big-One Super-Four 93-96 | - | - | - | - | - | 1710-2330 |
| CB 1000R, ABS 08-16 | 1710-0215 | 1710-0216 | 1710-1252 | 1710-1730 | 1710-1730 | 1710-1681 |
| CBF 1000 06- | 1710-1787 | 1710-1811 | 1710-1840 | 1710-1727 | 1710-1727 | 1710-1665 |
| CBF 1000 F 11-18 | 1710-1787 | 1710-1811 | 1710-1840 | 1710-1727 | 1710-1727 | 1710-1665 |
| CBR 1000 F 87-92 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | 1710-2330 |
| CBR 1000 F 93-00 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-05 | 1710-0215 | 1710-0216 | 1710-1169 | 1710-1730 | 1710-1730 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade 06-07 | 1710-0219 | 1710-0220 | 1710-1169 | 1710-1733 | 1710-1733 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade 08-16 | 1710-1203 | 1710-1204 | 1710-1169 | 1710-1734 | 1710-1734 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade, SP ABS 09-16 | 1710-1203 | 1710-1204 | 1710-1253 | 1710-1734 | 1710-1734 | 1710-1682 |
| CBR 1000 RR Fireblade, SP1 ABS 17- | 1710-3284[1] | 1710-3285[1] | 1710-4040[1] | 1710-3286[1] | 1710-3286[1] | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR-R Fireblade/Fireblade SP 20- | 1710-4046[1] | 1710-4047[1] | 1710-4040[1] | 1710-4056[1] | 1710-4056[1] | 1710-4042 |
| CRF 1000 L Africa Twin 16- | 1710-3596[1] | 1710-3597[1] | 1710-3555[1] | 1710-3598[1] | 1710-3598[1] | 1710-3556[1] |
| Varadero 1000 99-02 | 1710-1790 | 1710-1815 | 1710-1286 | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1659 |
| Varadero 1000 03-11 | 1710-1790 | 1710-1815 | - | 1710-1728 | 1710-1728 | 1710-1644 |
| XL 1000 Varadero 1000 ABS 04-11 | 1710-2986 | 1710-2987 | - | 1710-2988 | 1710-2988 | - |
| VF 1000 F 84-87 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |
| VF 1000 R 84-87 | 1710-1241 | 1710-1244 | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| VTR 1000 F Firestorm 97-06 | - | 1710-1813 | 1710-1169 | 1710-1725 | 1710-1725 | 1710-1646 |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | 1710-0219 | 1710-0220 | 1710-1169 | 1710-1733 | 1710-1733 | 1710-1646 |
| VTR 1000, SP-2 02-06 | 1710-0219 | 1710-0220 | 1710-1169 | 1710-1733 | 1710-1733 | 1710-1646 |
| CB1100, ABS (roues monobloc) 10-14 | - | - | - | 1710-2492 | 1710-2492 | 1710-2493 |
| CB1100 EX, ABS (roues monobloc) 14 | - | - | - | 1710-2492 | 1710-2492 | 1710-2493 |
| CB1100 EX, ABS (roues à rayons) 14-16 | - | - | - | 1710-2988 | 1710-2988 | 1710-2493 |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-98 | - | - | - | - | - | 1710-1644 |
| CBR 1100 XX Blackbird 99-07 | 1710-1788 | 1710-1812 | - | 1710-1735 | 1710-1735 | 1710-1644 |
| CRF 1100 Africa Twin L Adventure Sport/DCT 20- | 1710-4053[1] | 1710-4052[1] | 1710-4041[1] | 1710-4055[1] | 1710-4054[1] | 1710-4043[1] |
| ST 1100 Pan European ABS, CBS, TCS 96-02 | - | - | - | 1710-2323 | 1710-2323 | - |
| ST 1100 Pan European ABS (AN/AP/AR/AS) 92-95 | - | - | - | 1710-2470 | 1710-2470 | - |
| ST 1100 Pan European sans ABS (L/M/N/P/R/S/T/V/W/X/Y/1/2) 90-02 | - | - | - | 1710-2470 | 1710-2470 | - |
| VT 1100 Shadow ACE, AERO, C2, C3 95-02 | - | - | - | 1710-2470 | 1710-2470 | 1710-2330 |
| X Eleven 1100 00-01 | 1710-1788 | 1710-1812 | - | 1710-1735 | 1710-1735 | - |
| VFR 1200 F 10- | 1710-3020 | 1710-3021 | 1710-2458 | 1710-3022 | 1710-3022 | - |
| VFR 1200 F avec transmission à double embrayage 10- | 1710-3020 | 1710-3021 | 1710-2458 | 1710-3022 | 1710-3022 | - |
| VFR 1200 F avec transmission à double embrayage (frein à main) 10- | 1710-3020 | 1710-3021 | 1710-2458 | 1710-3022 | 1710-3022 | - |
| VFR 1200 X, Crosstourer 12- | 1710-2459 | 1710-2460 | 1710-2458 | 1710-2322 | 1710-2322 | - |
| CB 1300, ABS 97-02 | - | - | - | - | - | 1710-2330 |
| CB 1300, ABS 03-12 | 1710-0215 | 1710-0216 | - | 1710-1730 | 1710-1730 | 1710-1644 |
| CTX1300 14- | 1710-1282 | 1710-1283 | - | 1710-1736 | 1710-1736 | 1710-1683 |
| ST 1300 Pan European, non-ABS 02-15 | 1710-1282 | 1710-1283 | - | 1710-1736 | 1710-1736 | 1710-1683 |
| X4 97-99 | - | - | - | - | - | 1710-2330 |
| GL 1500 F6C Valkyrie 97-03 | 1710-1790 | 1710-1815 | - | 1710-1728 | 1710-1728 | - |
| GL 1500 Gold Wing 88-89 | - | - | - | - | - | 1710-2330 |
| GL 1800 Gold Wing 01- | 1710-1790 | 1710-1815 | - | 1710-1728 | 1710-1728 | - |
| GL 1800 Gold Wing F6C 15- | 1710-2459 | 1710-2460 | - | - | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | | | |
| TR650 Strada 13 | - | - | - | 1710-1692 | - | 1710-1690 |
| TR650 Terra 13 | - | - | - | 1710-1692 | - | 1710-1690 |
| 701 Enduro ABS 16- | - | - | 1710-3255[1] | - | - | - |
| 701 Supermoto ABS 15- | 1710-3263[1] | - | 1710-3255[1] | 1710-3264[1] | - | - |
| Nuda 900 12-13 | - | - | 1710-1185 | 1710-2332 | 1710-2332 | 1710-1670 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| 250 Ninja 08-12 | - | 1710-1246 | 1710-1247 | - | - | - |
| 250 Ninja SL ABS 15- | - | 1710-2483 | 1710-2484 | - | - | - |
| KLX 250 09- | - | - | 1710-1248 | - | - | - |
| KLX 250 R 93-98 | 1711-0866 | - | - | - | - | - |
| ZZR 250 92-03 | - | - | - | - | 1710-1737 | - |
| Z 250 SL, ABS 15-17 | - | 1710-2483 | 1710-2484 | - | - | - |
| KLX 300 96-07 | 1711-0866 | - | 1711-0722 | - | - | - |
| 300 Ninja 13-17 | - | 1710-2483 | 1710-2484 | - | - | - |
| Z 300, ABS 15-17 | - | 1710-2483 | 1710-2484 | - | - | - |
| KLX 400 R 03-05 | 1711-0294 | - | 1711-0187 | - | - | - |
| Ninja 400 18- | - | 1710-3586[1] | 1710-2484 | - | 1710-3587[1] | - |
| ZXR 400 89 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZXR 400 90-99 | 1710-1795 | 1710-1819 | - | 1710-1738 | 1710-1738 | - |
| ZR 550 Zephyr 93-01 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZL 600 Eliminator 95-98 | - | - | - | - | 1710-1737 | - |
| ZX-6R Ninja 95-97 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZX-6R Ninja 98-99 | 1710-1794 | 1710-1818 | 1710-1170 | 1710-1739 | 1710-1739 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja 00-02 | - | - | 1710-1170 | 1710-1737 | 1710-1737 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja 03-04 | 1710-0225 | 1710-0226 | 1710-1170 | - | - | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja 05- | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja ABS 13- | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-2318 | 1710-1698 | 1710-1698 | - |
| ZX-6RR Ninja 03-04 | 1710-0225 | 1710-0226 | 1710-1170 | - | - | 1710-1648 |
| ZX-6RR Ninja 05-06 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| ZZR 600 90-08 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | 1710-0225 | 1710-0226 | 1710-1170 | - | - | 1710-1648 |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| ZX-6R 636 Ninja ABS 13-18 | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-2318 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-2465 |
| ER-6F (non ABS) 06-16 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| ER-6F ABS 06-17 | 1710-1792 | 1710-0222 | 1710-1841 | 1710-1699 | 1710-1698 | 1710-1672 |
| ER-6N (non ABS) 06-16 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1672 |
| ER-6N ABS 08-16 | 1710-1792 | 1710-0222 | 1710-1841 | 1710-1699 | 1710-1698 | 1710-1672 |
| KLX 650 R 93-03 | 1711-0866 | - | - | - | - | - |
| Ninja 650 ABS 17- | 1710-3267[1] | 1710-3268[1] | - | 1710-3269[1] | - | - |
| Z 650 17- | 1710-3267[1] | 1710-3268[1] | - | 1710-3269[1] | - | - |
| Z 650 ABS 17- | 1710-3267[1] | 1710-3268[1] | - | 1710-3269[1] | - | - |
| Versys (non ABS) 08-16 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| Versys ABS 08- | 1710-1792 | 1710-0222 | 1710-1841 | 1710-1699 | 1710-1698 | 1710-1672 |
| Versys ABS 15- | 1710-0221 | 1710-0222 | - | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-3011 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZR-7, S 99-03 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| Z 750 04-06 | - | - | 1710-1170 | 1710-1737 | 1710-1737 | 1710-1648 |
| Z 750, R 07-12 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1845 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1660 |
| Z 750, R ABS 07-12 | 1710-1792 | 1710-0222 | 1710-1845 | 1710-1699 | 1710-1698 | 1710-1660 |
| Zephyr 750 91-01 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZX-7R Ninja 96-03 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1649 |
| ZX-7RR Ninja 96-99 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1649 |
| ZXR 750 89-98 | - | - | - | - | - | 1710-1649 |
| ZXR 750 Ninja 89-90 | 1710-1795 | 1710-1819 | - | 1710-1738 | 1710-1738 | 1710-1649 |
| ZXR 750 Stinger 89-90 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1649 |
| ZXR 750, R Ninja 91-95 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1649 |
| Z 800 e version, ABS 13-17 | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-1845 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-1660 |
| Z 800, ABS 13-17 | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-1845 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-1660 |
| Z 900 17- | 1710-3267[1] | 1710-3268[1] | 1710-1845 | 1710-3269[1] | 1710-3269[1] | 1710-1660 |
| Z 900 RS, Cafe 18- | 1710-3267[1] | 1710-3268[1] | 1710-1845 | 1710-3269[1] | 1710-3269[1] | 1710-1660 |
| ZX-9R Ninja 94-97 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1649 |
| ZX-9R Ninja 98-99 | 1710-1794 | 1710-1818 | 1710-1170 | 1710-1739 | 1710-1739 | 1710-1648 |
| ZX-9R Ninja 00-01 | 1710-1795 | 1710-1819 | 1710-1170 | 1710-1738 | 1710-1738 | 1710-1648 |
| ZX-9R Ninja 02-03 | 1710-0227 | 1710-0228 | 1710-1170 | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1648 |
| KLV 1000 04-07 | 1710-0239 | 1710-0240 | 1710-1849 | 1710-1701 | 1710-1701 | 1710-1667 |
| Versys 1000, ABS 12-14 | 1710-1792 | 1710-0222 | 1710-1845 | 1710-1699 | 1710-1698 | 1710-1660 |
| Versys 1000 Grand Tourer/Tourer/Tourer Plus 18- | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-3548[1] | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-3549[1] |
| Z1000 03-06 | - | - | 1710-1170 | 1710-1737 | 1710-1737 | 1710-1648 |
| Z1000 07- | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1845 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1660 |
| Z1000 14- | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-1845 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-1660 |
| ZX-10R Ninja ABS 16- | 1710-3576[1] | 1710-3577[1] | 1710-2318 | 1710-3578[1] | 1710-3578[1] | 1710-2465 |
| ZX-10R Ninja non-ABS 04-07 | 1710-0221 | 1710-0222 | 1710-1170 | 1710-1698 | 1710-1698 | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja non-ABS 08-15 | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-1170 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja ABS 08-15 | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-2318 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-2465 |
| ZX-10R Ninja non-ABS 16-17 | 1710-3576[1] | 1710-3577[1] | 1710-1170 | 1710-3578[1] | 1710-3578[1] | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja SE ABS 18- | 1710-3290[1] | 1710-3291[1] | - | 1710-3292[1] | 1710-3292[1] | - |
| ZX-10RR Ninja ABS 17- | 1710-3290[1] | 1710-3291[1] | - | 1710-3292[1] | 1710-3292[1] | - |
| GTR 1000 94-04 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| Zephyr 1100 93-98 | 1710-1795 | 1710-1819 | - | 1710-1738 | 1710-1738 | - |
| ZRX 1100 99-00 | 1710-1795 | 1710-1819 | 1710-1843 | 1710-1738 | 1710-1738 | 1710-1661 |
| GPZ 1100 S 95-98 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | - |
| ZZR 1100 90-92 | 1710-1795 | 1710-1819 | - | 1710-1738 | 1710-1738 | - |
| ZZR 1100 93-01 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | - |
| ZRX 1200 S 01-07 | 1710-1795 | 1710-1819 | 1710-1843 | 1710-1738 | 1710-1738 | 1710-1661 |
| ZX-12R Ninja 00-03 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | 1710-1645 |
| ZX-12R Ninja 04-07 | - | - | - | 1710-1737 | 1710-1737 | 1710-1645 |
| ZZR 1200 02-05 | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | - |
| GTR 1400, Concours, ABS 08-17 | 1710-1793 | 1710-1817 | - | 1710-1700 | 1710-1700 | - |
| ZZR 1400, ZX-14R, ABS 06- | 1710-1793 | 1710-1817 | 1710-1845 | 1710-1700 | 1710-1700 | 1710-1660 |
| Mean Streak 1500 02- | 1710-0227 | 1710-0228 | - | 1710-1740 | 1710-1740 | - |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 Duke/ABS 11-16 | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| 125 Duke ABS 17- | 1710-3559[1] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| RC 125 ABS 14-16 | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| RC 125 ABS 17- | 1710-3559[1] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| 200 Duke ABS 12- | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| RC 200 ABS 14- | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| 390 Duke/ABS 13-16 | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| 390 Duke ABS 17- | 1710-3583[1] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| RC 390 ABS 14-16 | 1710-2367 | - | 1710-2341 | - | - | - |
| | 1710-2342[2] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| RC 390 ABS 17- | 1710-3583[1] | - | 1710-2341 | - | - | - |
| 620 Duke I 94-98 | 1710-3673[1] | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 620 LC4 Adventure 97-00 | - | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 625 SMC 04-08 | 1710-3673[1] | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 640 Duke II 99-02 | 1710-3673[1] | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 640 Duke II 03-08 | 1710-0209 | - | 1711-0191 | 1710-1722 | - | 1710-1650 |
| 640 LC4 Adventure 03-08 | | | | | 1711-0980 | 1710-1650 |
| 640 SuperMoto 98-07 | - | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 660 LC4 SMC 05-08 | - | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 660 Rally 99-03 | - | - | 1711-0191 | - | - | 1710-1650 |
| 690 Duke, R 08-12 | 1710-0209 | - | 1710-1846 | 1710-1722 | - | 1710-1664 |
| 690 Duke, R ABS 12 | 1710-0209 | - | 1710-1846 | 1710-1722 | - | 1710-1664 |
| 690 Duke, R ABS 13- | 1710-2360 | - | 1710-1846 | 1710-2508 | - | 1710-1664 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque fixe.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | | |
| 690 Enduro 08-13 | **1710-1263** | - | **1710-1287** | - | - | - |
| 690 Enduro 14 | **1710-1263** | - | **1710-3255**[1] | - | - | - |
| 690 Enduro R ABS 14-17 | **1710-1263** | - | **1710-3255**[1] | - | - | - |
| 690 SM, SMC 07-15 | - | - | **1710-1287** | - | - | **1710-1663** |
| 690 SMC R ABS 14- | **1710-3263**[1] | - | **1710-3255**[1] | - | - | - |
| 690 SM Prestige 07 | **1710-0209** | - | **1710-1846** | **1710-1722** | - | **1710-1664** |
| 690 SMR 08-09 | **1710-0209** | - | **1710-1846** | **1710-1722** | - | **1710-1664** |
| 790 Adventure/R 19- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-3693**[1] | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-3706**[1] |
| 950 Adventure 03-06 | - | - | - | **1711-0999** | **1711-0980** | **1710-1663** |
| 950 Super Enduro R 07-09 | **1710-1263** | - | **1710-1287** | - | - | **1710-1663** |
| 950 SMR, SMT 07-10 | **1710-1278** | **1710-1279** | **1710-1846** | **1710-3203** | **1710-3203** | **1710-1664** |
| 990 Adventure 06-13 | **1710-1263** | **1710-1264** | **1710-1287** | - | - | **1710-1663** |
| 990 Adventure ABS, R, Dakar 11-13 | **1710-1263** | **1710-1264** | **1710-1245** | - | - | **1710-1679** |
| 990 SMR, ABS 09-12 | **1710-1278** | **1710-1279** | **1710-1846** | - | - | **1710-1664** |
| 990 SMT, ABS 11-13 | **1710-1278** | **1710-1279** | **1710-1846** | - | - | **1710-1664** |
| 990 SuperDuke, R 05-13 | **1710-0209** | **1710-0210** | **1710-1846** | **1710-1722** | **1710-1722** | **1710-1664** |
| 1050 Adventure 15- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-2338** | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-2481** |
| 1190 Adventure 13- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-2338** | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-2481** |
| RC8 R, Track 08- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| 1290 Adventure 15- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-2338** | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-2481** |
| 1290 Super Adventure 16- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-2338** | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-2481** |
| 1290 Super Adventure R/S 17- | **1710-2356** | **1710-2357** | **1710-2338** | **1710-2517** | **1710-2517** | **1710-2481** |
| 1290 SuperDuke 14- | **1710-2519** | **1710-2520** | **1710-2489** | **1710-3568**[1] | **1710-3568**[1] | **1710-2490** |
| **LAVERDA** | | | | | | |
| Ghost 650 96-97 | **1710-0209** | **1710-0210** | **1710-1172** | **1710-1722** | **1710-1722** | **1710-1652** |
| Sport 650 95-01 | **1710-0209** | **1710-0210** | **1710-1172** | **1710-1722** | **1710-1722** | **1710-1652** |
| S 750 Formula 98-01 | **1710-0209** | **1710-0210** | **1710-1172** | **1710-1722** | **1710-1722** | **1710-1652** |
| STRIKE 750 98-01 | **1710-0209** | **1710-0210** | **1710-1172** | **1710-1722** | **1710-1722** | **1710-1652** |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | |
| V7 Cafe Racer Classic, Special, Racer 09- | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| V7 Classic 09-10 | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| V7 II Stone, Special, Racer 15- | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| Breva 750 03 | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| Ippogrifo 750 97-98 | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| Nevada 750 03-13 | **1710-0209** | - | - | **1710-1722** | - | - |
| Bellagio 08-09 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Centauro 1000 96-98 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Daytona 1000 I.E. 95-99 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Breva 1100 05-07 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| California 1100 EV 97-08 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| California 1100 EV Special 97-03 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| California 1100 Jackal 00- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| California Vintage 11- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Griso 1100 05-07 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Sport 1100 95-97 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| V10 Centauro 1100 Sport 99-01 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| V11 Le Mans 1100 01- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| V11 Sport 1100 99-06 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| 1200 Sport (non-ABS) 06-13 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Breva 1200 08-09 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Griso 1200 07- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Norge 1200, non-ABS 06-10 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Norge 1200, boucle ABS fixée par les boulons du disque 11- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Stelvio 1200, (non-ABS) 10 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Stelvio 1200, boucle ABS fixée par les boulons du disque 11- | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| **MV AGUSTA** | | | | | | |
| Brutale 675, EAS 12- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| F3, Oro, EAS 12-15 | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Brutale S 03-06 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| Brutale Serie ORO 02-04 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| F4 750 S 1+1 00-06 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| 800 Brutale/Eas/Italia 12- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Dragster 800, ABS 15- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| F3 800 14- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Rivale 800 12- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Stradale 800, ABS 15-17 | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Turismo Veloce 800 14- | **1710-2361** | **1710-2362** | **1710-2487** | **1710-2509** | **1710-2509** | - |
| Brutale 910 S 06-08 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| Brutale 910 R 06-08 | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| Brutale 920 10-13 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| Brutale 989 08-09 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| Brutale 990 10-11 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| F4 R, Senna, CC 06-08 | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| F4 S, Mamba, Tamburini 04-06 | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | | | | | |
| F4 R 10- | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| F4 RR, Corsacorta 13- | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| Brutale 1078 08-09 | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| F4 RR, 312 RR 08-11 | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| Brutale 1090 R 10- | **1710-1797** | **1710-1821** | - | **1710-1741** | **1710-1741** | - |
| Brutale 1090 RR 10- | **1710-1796** | **1710-1820** | - | **1710-1742** | **1710-1742** | - |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| DR 125 SM 08 | - | - | **1711-0187** | - | - | - |
| DR 125 SM 09 | **1711-0172** | - | **1711-0187** | - | - | - |
| RG 125 92-99 | **1710-1799** | **1710-1823** | - | **1710-1743** | **1710-1743** | - |
| GS 250 F Bandit 90-97 | **1710-0241** | - | - | **1710-1744** | - | - |
| GSX 250 R 18- | **1710-3696**[1] | - | **1710-3697**[1] | - | - | - |
| Inazuma 250 12- | - | - | **1710-1850** | - | - | - |
| RGV 250 Gamma 91-97 | **1710-1799** | **1710-1823** | - | **1710-1743** | **1710-1743** | - |
| V-Strom 250 ABS 17- | **1710-3696**[1] | - | **1710-3697**[1] | - | - | - |
| DR-Z 400 00-09 | **1711-0294** | - | **1711-0187** | - | - | - |
| DR-Z 400 SM 05-12 | - | - | **1711-0194** | - | - | - |
| GS 400 F 89-92 | **1710-0241** | - | - | **1710-1744** | - | **1710-1693** |
| GSX 400 F Bandit 90-97 | **1710-0241** | **1710-0242** | - | **1710-1744** | **1710-1744** | **1710-1693** |
| GS 500 01-07 | - | **1710-0242** | - | - | **1710-1744** | **1710-1693** |
| GS 500 E 89-00 | - | **1710-0242** | - | - | **1710-1744** | **1710-1693** |
| GS 600 F Bandit 95-04 | - | - | **1710-1167** | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1643** |
| GSR 600 06-10 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1167** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1643** |
| GSR 600 11- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSR 600 ABS 06-11 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSX 600 F 89-92 | - | - | - | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1693** |
| GSX 600 F 99-03 | - | - | **1710-1167** | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1643** |
| GSX 600 F 04-06 | - | - | **1710-1167** | **1710-1708** | **1710-1708** | **1710-1643** |
| GSX 600 F, FM 91-92 | - | - | - | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1693** |
| GSX R600 97-03 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |
| GSX R600 04-05 | **1710-0235** | **1710-0236** | **1710-1171** | **1710-1709** | **1710-1709** | **1710-1651** |
| GSX R600 06-07 | **1710-0237** | **1710-0238** | **1710-1171** | **1710-1705** | **1710-1705** | **1710-1651** |
| GSX R600 08- | **1710-1800** | **1710-1824** | **1710-1171** | **1710-1706** | **1710-1706** | **1710-1651** |
| RF 600 R 93-97 | - | - | **1710-1167** | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1643** |
| VS 600 GL Intruder 95-97 | - | - | - | - | **1710-2471** | |
| DL 650 V-Strom 04-07 | **1710-0239** | **1710-0240** | **1710-1849** | **1710-1701** | **1710-1701** | **1710-1667** |
| DL 650 V-Strom 08 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1849** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1667** |
| DL 650 V-Strom ABS 06- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1849** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1667** |
| GSF 650, Bandit 05-07 | - | - | **1710-1167** | **1710-1708** | **1710-1708** | **1710-1643** |
| GSF 650, Bandit 08-12 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSF 650, Bandit ABS 06-07 | - | - | - | **1710-1707** | **1710-1707** | - |
| GSF 650, Bandit ABS 08- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSX 650 F, ABS 08- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| SFV 650 Gladius 09- | - | - | **1710-1850** | **1710-1707** | **1710-1707** | **1710-1673** |
| SV 650, S 99-02 | - | - | **1710-1167** | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1643** |
| SV 650, S 03-15 | - | - | **1710-1171** | **1710-1708** | **1710-1708** | **1710-1651** |
| SV 650, S ABS 07-18 | - | - | **1710-3258**[1] | **1710-1707** | **1710-1707** | **1710-3259**[1] |
| SV 650 X ABS 18- | - | - | **1710-3258**[1] | **1710-1707** | **1710-1707** | **1710-3259**[1] |
| GSR 750, ABS 11-17 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSX 750 97-00 | **1710-1799** | **1710-1823** | **1710-1167** | **1710-1743** | **1710-1743** | **1710-1643** |
| GSX 750 F 98-03 | - | - | **1710-1167** | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1643** |
| GSX 750 F 04-06 | - | - | - | **1710-1708** | **1710-1708** | - |
| GSX 750 F, FL, Slingshot 89-92 | - | - | - | **1710-1745** | **1710-1745** | **1710-1693** |
| GSX R750 88-85 | - | - | **1710-1171** | - | - | **1710-1651** |
| GSX R750 89-93 | **1710-1201** | **1710-1202** | **1710-1167** | **1710-1746** | **1710-1746** | **1710-1643** |
| GSX R750 00-03 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |
| GSX R750 04-05 | **1710-0235** | **1710-0236** | **1710-1171** | **1710-1709** | **1710-1709** | **1710-1651** |
| GSX R750 06-07 | **1710-0237** | **1710-0238** | **1710-1171** | **1710-1705** | **1710-1705** | **1710-1651** |
| GSX R750 08-17 | **1710-1800** | **1710-1824** | **1710-1171** | **1710-1706** | **1710-1706** | **1710-1651** |
| GSX R750 Limited Edition 89-90 | **1710-1201** | **1710-1202** | - | **1710-1746** | **1710-1746** | - |
| GSX R750 T (SRAD) 96-99 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |
| GSX R750, W 94-95 | **1710-1201** | **1710-1202** | **1710-1167** | **1710-1746** | **1710-1746** | **1710-1643** |
| VS 800 GL Intruder 91-00 | - | - | - | - | **1710-2471** | - |
| VZ 800 Marauder 96-03 | - | **1710-1823** | - | - | **1710-1743** | - |
| RF 900 F 94-98 | **1710-0241** | **1710-0242** | **1710-1167** | **1710-1744** | **1710-1744** | **1710-1643** |
| GSX R1000 01-02 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |
| GSX R1000 03-04 | **1710-0235** | **1710-0236** | **1710-1171** | **1710-1709** | **1710-1709** | **1710-1651** |
| GSX R1000 05-08 | **1710-0237** | **1710-0238** | **1710-1171** | **1710-1705** | **1710-1705** | **1710-1651** |
| GSX R1000 09-15 | **1710-1800** | **1710-1824** | **1710-1171** | **1710-1706** | **1710-1706** | **1710-1651** |
| GSX R1000/R ABS 17- | **1710-3270**[1] | **1710-3271**[1] | **1710-3557**[1] | **1710-3272**[1] | **1710-3272**[1] | **1710-3558**[1] |
| GSX S1000 ABS 15- | **1710-3570**[1] | **1710-3571**[1] | **1710-3546**[1] | **1710-3572**[1] | **1710-3572**[1] | **1710-3547**[1] |
| SV 1000, S 03-07 | **1710-0239** | **1710-0240** | **1710-1171** | **1710-1701** | **1710-1701** | **1710-1651** |
| TL 1000 R 98-02 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |
| TL 1000 S 97-01 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1171** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1651** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| V-Strom 1000, DL 02-13 | **1710-0239** | **1710-0240** | **1710-1849** | **1710-1701** | **1710-1701** | **1710-1667** |
| V-Strom 1000, DL 14- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1849** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1667** |
| GSX R1100 87-88 | - | - | **1710-1171** | - | - | **1710-1651** |
| GSX R1100 98-92 | **1710-1201** | **1710-1202** | **1710-1167** | **1710-1746** | **1710-1746** | **1710-1643** |
| GSX R1100, W 93-98 | **1710-1201** | **1710-1202** | **1710-1167** | **1710-1746** | **1710-1746** | **1710-1643** |
| GS 1200 F Bandit 95-00 | **1710-0241** | **1710-0242** | **1710-1167** | **1710-1744** | **1710-1744** | **1710-1643** |
| GSF 1200 Bandit 01-02 | **1710-0241** | **1710-0242** | **1710-1167** | **1710-1744** | **1710-1744** | **1710-1643** |
| GSX 1200 99-01 | **1710-1799** | **1710-1823** | **1710-1167** | **1710-1743** | **1710-1743** | **1710-1643** |
| GSX 1200 02- | **1710-0241** | - | **1710-1167** | **1710-1744** | **1710-1744** | **1710-1643** |
| GSF Bandit 1250 S, SA 07 | **1710-0239** | **1710-0240** | **1710-1167** | **1710-1701** | **1710-1701** | **1710-1643** |
| GSF Bandit 1250 S, SA 08- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSF Bandit 1250 S ABS 06- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSX 1250 F, FA, ABS 10- | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1850** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1673** |
| GSX R1300 Hayabusa 99-07 | **1710-0233** | **1710-0234** | **1710-1167** | **1710-1704** | **1710-1704** | **1710-1643** |
| GSX R1300 Hayabusa 08-17 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1180** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1669** |
| B-King 1300, ABS 08-11 | **1710-1198** | **1710-1199** | **1710-1180** | **1710-1703** | **1710-1703** | **1710-1669** |
| GSX 1400 02-07 | **1710-0233** | **1710-0234** | - | **1710-1704** | **1710-1704** | - |
| VS 1400 Intruder 87-88 | - | - | - | - | **1710-2473** | **1710-2472** |
| VS 1400 Intruder GL, GLP 87-04 | - | - | - | - | **1710-2471** | **1710-2472** |
| **SWM** | | | | | | |
| Gran Milano 440 15- | - | - | **1711-1517**[1] | - | - | - |
| Superdual 15- | - | - | **1711-1517**[1] | - | - | - |
| RS 650 R 15-17 | - | - | **1711-1517**[1] | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Baby Speed 01-03 | - | - | **1710-1169** | - | - | **1710-1646** |
| Daytona 600 03-04 | - | - | **1710-1851** | - | - | **1710-1646** |
| Speed Four 02-06 | - | - | **1710-1169** | - | - | **1710-1646** |
| TT600 00-04 | - | - | **1710-1169** | - | - | **1710-1646** |
| Daytona 05 | - | - | - | - | - | - |
| Daytona 675 de VIN378852 à VIN 381274 06-08 | **1710-1802** | **1710-1826** | **1710-1169** | **1710-1748** | **1710-1748** | **1710-1646** |
| Daytona 675 de VIN381275 à VIN 564947 09-12 | **1710-1802** | **1710-1826** | **1710-1169** | **1710-1748** | **1710-1748** | **1710-1646** |
| Daytona 675, ABS à partir du VIN 564948 13- | **1710-2358** | **1710-2359** | **1710-2476** | **1710-2505** | **1710-2505** | **1710-2477** |
| Daytona 675 R, ABS à partir du VIN 564948 13- | - | - | **1710-2476** | **1710-2505** | **1710-2505** | **1710-2477** |
| Street Triple, R 08-12 | **1710-1802** | **1710-1826** | **1710-1169** | **1710-1748** | **1710-1748** | **1710-1646** |
| Street Triple, R 13-17 | **1710-2358** | **1710-2359** | **1710-2476** | **1710-2505** | **1710-2505** | **1710-2477** |
| Street Triple 675 RX 15-16 | - | - | **1710-2476** | **1710-2505** | **1710-2505** | **1710-2477** |
| Street Triple 765 18- | **1710-2358** | **1710-2359** | **1710-2476** | **1710-2505** | **1710-2505** | **1710-2477** |
| Tiger 800, XC (sans ABS) 11- | **1710-2503** | **1710-2504** | - | **1710-2354** | **1710-2354** | **1710-1697** |
| Tiger 800 ABS 11- | **1710-2503** | **1710-2504** | **1710-3552**[1] | **1710-2354** | **1710-2354** | **1710-3554**[1] |
| Bonneville & T100 EFI 05- | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Bonneville 01-06 | **1710-3668**[1] | - | - | **1710-3254**[1] | - | - |
| Bonneville America 02-06 | **1710-3668**[1] | - | - | **1710-3254**[1] | - | - |
| Scrambler 06- | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Scrambler EFI 06- | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Bonneville de VIN380777 & SE 09-13 | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Bonneville 865 05-09 | - | - | - | **1710-3254**[1] | - | - |
| Bonneville 865 10- | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Bonneville 865 09-13 | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Bonneville T100 05-16 | - | - | - | **1710-3254**[1] | - | - |
| Tiger 885 Carbs jusqu'à VIN71698 93-97 | **1710-1241** | **1710-1244** | - | - | - | - |
| Thunderbird 95-03 | - | - | - | **1710-2470** | - | - |
| Speed Triple 885cc (EFI) jusqu'à 141871 97-01 | - | - | **1710-1851** | - | - | **1710-1646** |
| Adventurer jusqu'à VIN71698 96-98 | - | - | - | **1710-2470** | - | - |
| Adventurer de VIN71699 99-01 | - | - | - | **1710-2470** | - | - |
| America 900 07- | - | - | - | **1710-3254**[1] | - | - |
| Bonneville T100/T100 Black 17- | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Legend TT 900 98-01 | - | - | - | **1710-2470** | - | - |
| Scrambler/EFI 900 06- | - | - | - | **1710-3254**[1] | - | **1710-1697** |
| Scrambler ABS 900 17- | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Street Cup 900 17- | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Street Twin 900 16- | - | - | - | **1710-3262**[1] | - | - |
| Thruxton 900 EFI 04- | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Daytona 955 T595 97-98 | - | - | **1710-1851** | - | - | **1710-1646** |
| Daytona 995i jusqu'à VIN132512 97-01 | - | - | **1710-1851** | - | - | **1710-1646** |
| Daytona 955i de VIN132513 01-06 | - | - | **1710-1851** | **1710-1750** | **1710-1750** | **1710-1646** |
| Speed Triple de VIN141872 à VIN210444 02-04 | - | - | **1710-1851** | **1710-1750** | **1710-1750** | **1710-1646** |
| Sprint RS de VIN139277 03-04 | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Sprint RS jusqu'à VIN139276 99-02 | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Sprint ST jusqu'à VIN139276 98-01 | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Sprint ST de VIN139277 à VIN208166 02-04 | - | - | - | - | - | **1710-1697** |
| Speed Triple 955 cc (EFI) jusqu'à 141871 97-01 | - | - | **1710-1851** | - | - | **1710-1646** |
| Sprint ST jusqu'à VIN208166 (non ABS) 05-10 | - | - | **1710-1262** | **1710-1750** | **1710-1750** | **1710-1697** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | | |
| Speed Triple de VIN333179 à VIN461331 08-11 | **1710-1265** | **1710-1266** | **1710-1851** | **1710-1715** | **1710-1715** | **1710-1646** |
| Speed Triple de VIN210445 à VIN333178 05-07 | **1710-1284** | **1710-1285** | **1710-1851** | **1710-3678**[1] | **1710-3678**[1] | **1710-1646** |
| Speed Triple T1050 à partir du VIN 461332 11- | **1710-1265** | **1710-1266** | - | **1710-1715** | **1710-1715** | **1710-1697** |
| Speed Triple T1050 ABS à partir du VIN 461332 11- | **1710-1265** | **1710-1266** | **1710-1262** | **1710-1715** | **1710-1715** | **1710-1697** |
| Speed Triple T1050RS ABS 18- | **1710-3701**[1] | **1710-3702**[1] | **1710-3553**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3554**[1] |
| Speed Triple T1050S ABS 19- | **1710-3701**[1] | **1710-3702**[1] | **1710-3553**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3554**[1] |
| Tiger 1050 de VIN350907 10-13 | **1710-1284** | **1710-1285** | - | **1710-3678**[1] | **1710-3678**[1] | **1710-1697** |
| Tiger Sport 1050 (ABS) 13- | **1710-1284** | **1710-1285** | - | **1710-3678**[1] | **1710-3678**[1] | - |
| Tiger Sport 1050 (sans ABS) 13- | **1710-1284** | **1710-1285** | **1710-1262** | **1710-3678**[1] | **1710-3678**[1] | **1710-1697** |
| Sprint GT (non ABS) 10-13 | **1710-1265** | **1710-1266** | **1710-1262** | **1710-1715** | **1710-1715** | **1710-1697** |
| Sprint ST de VIN208167 (ABS) 10-13 | **1710-1265** | **1710-1266** | - | **1710-1715** | **1710-1715** | - |
| Tiger Explorer 12-17 | **1710-2503** | **1710-2504** | **1710-2469** | **1710-2354** | **1710-2354** | - |
| Bonneville Bobber 1200 17- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | **1710-3553**[1] | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | **1710-3554**[1] |
| Bonneville Bobber Black 18- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | **1710-3553**[1] | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | **1710-3554**[1] |
| Bonneville Speedmaster 18- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | **1710-3553**[1] | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | **1710-3554**[1] |
| Bonneville T120/Black 16- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | **1710-3553**[1] | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | **1710-3554**[1] |
| Bonneville, R 1200 16- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | **1710-3553**[1] | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | **1710-3554**[1] |
| Scrambler 1200 XC/XE 19- | **1710-3701**[1] | **1710-3702**[1] | **1710-3553**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3710**[1] | **1710-3554**[1] |
| Thruxton 1200/R 16- | **1710-3674**[1] | **1710-2359** | - | **1710-3262**[1] | **1710-2505** | - |
| Tiger 1200 XCA/XCX/XR/XRT/XRX ABS 18- | **1710-2503** | **1710-2504** | **1710-2469** | **1710-2354** | **1710-2354** | - |
| Tiger Explorer XCA/XCX/XR/XRT/XRX, ABS 16-17 | **1710-2503** | **1710-2504** | **1710-2469** | **1710-2354** | **1710-2354** | - |
| Tiger Explorer XC ABS 12-15 | **1710-1265** | **1710-1266** | **1710-2469** | **1710-1715** | **1710-1715** | - |
| Trophy 1215 13- | **1710-1265** | **1710-1266** | **1710-2469** | - | - | - |
| Rocke III 04- | - | - | - | **1710-1750** | **1710-1750** | - |
| Rocket III Classic 06-09 | - | - | - | **1710-1750** | **1710-1750** | - |
| Rocket III Roadster 10-17 | - | - | - | **1710-1750** | **1710-1750** | - |
| Rocket III Touring 09-13 | - | - | - | **1710-1750** | **1710-1750** | - |
| Rocket X Limited Edition 15- | - | - | - | **1710-1750** | **1710-1750** | - |
| **VOXAN** | | | | | | |
| Cafe Racer 995 00-11 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Roadster 1000 01-11 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| Scrambler/Street Scrambler 04-11 | **1710-0209** | **1710-0210** | - | **1710-1722** | **1710-1722** | - |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| DT 125 84-87 | **1711-0708** | - | - | - | - | - |
| DT 125 88-07 | **1711-0708** | - | **1710-1852** | - | - | - |
| MT 125 14-17 | **1710-3252**[1] | - | **1710-3251**[1] | - | - | - |
| MT 125 A 14- | **1710-3252**[1] | - | **1710-3251**[1] | - | - | - |
| SR 125 95-01 | **1710-1181** | - | - | **1710-1671** | - | - |
| TDR 125 93-04 | - | - | **1710-1852** | **1710-1658** | - | - |
| TDR 125 (Italie) 89-03 | - | **1710-0210** | - | - | **1710-1722** | - |
| TDR 125 (Japan) 89-03 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| TW 125 99-03 | **1711-0708** | - | - | - | - | - |
| TZR 125 91-03 | - | **1710-0210** | - | - | **1710-1722** | - |
| WR125X 09- | **1710-2339** | - | **1710-2337** | - | - | - |
| XV 125 S Drag Star 99-04 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| XV 125 S Virago 98-02 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| XV 125 Virago 97-02 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| YBR125 06-13 | - | **1710-3543**[1] | - | - | - | - |
| YS125 18- | - | **1710-3543**[1] | - | - | - | - |
| YZF R 125 08-13 | **1710-1833** | - | **1710-1856** | - | - | - |
| YZF R 125 14 | **1710-1833** | - | **1710-3251**[1] | - | - | - |
| YZF R 125 15- | **1710-3252**[1] | - | **1710-3251**[1] | - | - | - |
| YZF R ABS 125 15- | **1710-3252**[1] | - | **1710-3251**[1] | - | - | - |
| FZX 250 Zeal 93-01 | - | **1710-0210** | - | - | **1710-1722** | - |
| SRV 250 S, Renaissance 92-99 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| TDR 250 89-92 | - | **1710-0210** | - | - | **1710-1722** | - |
| TZR 250 89-92 | - | **1710-0210** | - | - | **1710-1722** | - |
| WR 250 X 08-14 | - | - | **1711-0716** | **1710-1710** | - | **1710-1675** |
| XV 250 Virago 95-00 | - | - | - | **1710-1658** | - | - |
| RD 350 LC 85-90 | **1710-1181** | **1710-3666**[1] | **1710-3666**[1] | **1710-1671** | **1710-1671** | **1710-1671** |
| SR 400 14- | - | **1710-3012** | | - | - | |
| SRX 400 91- | - | **1710-0210** | **1710-1172** | - | **1710-1722** | **1710-1652** |
| XJR 400, R 95-02 | - | - | **1710-1172** | - | - | **1710-1652** |
| RD 500 LC YPVS 84-88 | **1710-1181** | - | - | **1710-1671** | **1710-1671** | - |
| XV 535 Virago 95-03 | - | **1710-0246** | - | - | **1710-1710** | - |
| FZR 600 89-95 | - | - | **1710-1172** | - | - | **1710-1652** |
| FZ6 600 Fazer, ABS 98-03 | - | - | **1710-1172** | - | - | **1710-1652** |
| FZ6 600 Fazer, ABS 04-10 | **1710-0243** | **1710-0244** | **1710-1853** | **1710-1711** | **1710-1711** | **1710-1657** |
| FZ6R 600 09- | **1710-0243** | **1710-0244** | **1710-1853** | **1710-1711** | **1710-1711** | **1710-1657** |
| MT-03 05-13 | **1710-0243** | **1710-0244** | **1710-1853** | **1710-1711** | **1710-1711** | **1710-1657** |
| TT 600 R 84-92 | **1711-0708** | - | - | - | - | - |
| TT 600 R 93-04 | - | - | **1710-1852** | - | - | - |
| XJ 600 83-90 | **1710-1181** | - | - | **1710-1671** | **1710-1671** | **1710-1671** |
| XJ 600 Diversion 98-03 | - | **1710-0246** | **1710-1172** | **1710-1710** | **1710-1710** | **1710-1652** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XJ 600 Diversion S, N 91-97 | - | - | 1710-1172 | - | - | 1710-1652 |
| XT 600 88-94 | - | - | 1711-0709 | - | - | - |
| XT 600 95-03 | - | - | 1711-0709 | 1710-1658 | - | - |
| XT 600 E 95-03 | - | - | 1711-0709 | 1710-1658 | - | - |
| YZF 600 Thundercat 96-00 | - | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| XJ6, ABS 12-15 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-1853 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-1657 |
| XJ6 Diversion, F, ABS 10-12 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2498 | 1710-1711 | 1710-1711 | - |
| XJ6 Diversion, F, ABS 13-15 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-1853 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-1657 |
| YZF R6 99-02 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1855 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1653 |
| YZF R6 03-04 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-1176 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-1655 |
| YZF R6 05-16 | 1710-0247 | 1710-0248 | 1710-1176 | 1710-2355 | 1710-2355 | 1710-1655 |
| YZF R6 17 | 1710-3014 | 1710-3015 | 1710-1176 | 1710-3018 | 1710-3018 | 1710-1655 |
| XVS 650 Dragstar Classic 97-06 | - | 1710-0246 | - | - | 1710-1710 | - |
| SZR 660 95-98 | - | 1710-0210 | - | - | 1710-1722 | - |
| MT-03 05-14 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-1853 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-1657 |
| XT 660 R 04- | - | - | 1710-1172 | 1710-1710 | - | 1710-1652 |
| XT 660 X 04- | 1710-1807 | - | 1710-1172 | 1710-1749 | - | 1710-1652 |
| XT 660 X Tenere 08-10 | - | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| XT 660 Z Tenere, ABS 11- | - | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| XTZ 660 91-99 | - | - | 1711-0709 | 1710-1658 | - | - |
| XTZ 660 Tenere 91-01 | - | - | 1710-2495 | 1710-1658 | - | - |
| MT-07 14- | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-1657 |
| MT-07 Moto Cage, ABS 15-17 | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| MT-07 ABS 14- | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| MT-07 sans ABS 14 | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| MT-07 SP 18- | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| MT-07 Tracer 16- | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| XSR700 ABS 15- | 1710-2523 | 1710-2524 | 1710-2495 | - | - | 1710-2496 |
| YZF R7 99-01 | 1710-1808 | 1710-1831 | 1710-1172 | 1710-1712 | 1710-1712 | 1710-1652 |
| FZ 750/Genesis 85-88 | 1710-1181 | - | - | 1710-1671 | 1710-1671 | 1710-1671 |
| FZ 750/Genesis 89-92 | - | - | - | - | - | 1710-1671 |
| FZX 750 87-01 | 1710-1181 | - | - | 1710-1671 | 1710-1671 | 1710-1671 |
| XV 750 Virago 92-93 | 1710-1181 | - | - | 1710-1671 | 1710-1671 | - |
| XV 750 Virago 94-00 | - | - | - | 1710-1658 | 1710-1658 | - |
| YZF 750 R, SP 93-96 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-1172 | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1652 |
| YZF R7 99-01 | 1710-1808 | 1710-1831 | 1710-1172 | 1710-1712 | 1710-1712 | 1710-1652 |
| Fazer 8, ABS 10- | 1710-0247 | 1710-0248 | - | 1710-2355 | 1710-2355 | - |
| FZ8, ABS 10- | 1710-0247 | 1710-0248 | - | 1710-2355 | 1710-2355 | - |
| MT-09, ABS 14- | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| MT-09 Street Rally, ABS 14-17 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| MT-09 Sport Tracker, ABS 15-17 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| MT-09 SP, ABS 18- | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| TDM 850 91-01 | - | - | 1710-1172 | - | - | 1710-1652 |
| TRX 850 95-00 | - | - | 1710-1172 | - | - | 1710-1652 |
| MT09, SR 14 | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-1853 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-1657 |
| TDM 900 02-10 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| TDM 900 11- | 1710-0245 | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1671 |
| TDM 900 12- | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1853 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1657 |
| XJ 900 Diversion 94-03 | - | - | - | 1710-2474 | 1710-2474 | 1710-1671 |
| XJ900 83-84 | 1710-1181 | 1710-3666[1] | 1710-3666[1] | 1710-1671 | 1710-1671 | 1710-1671 |
| XJ900F 85-94 | 1710-1181 | 1710-3666[1] | 1710-3666[1] | 1710-1671 | 1710-1671 | 1710-1671 |
| XV950, R 14- | 1710-0245 | - | - | 1710-1710 | - | 1710-3689[1] |
| XSR900 Abarth ABS 18- | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| XSR900 ABS 16- | 1710-0243 | 1710-0244 | 1710-2495 | 1710-1711 | 1710-1711 | 1710-2496 |
| SCR950 Scrambler 17- | 1710-0245 | - | - | 1710-1710 | - | 1710-3689[1] |
| XV950 Racer ABS 16-17 | 1710-0245 | - | - | 1710-1710 | - | - |
| XVS950, A, ABS 09- | 1710-1808 | - | 1710-3012 | 1710-1712 | - | - |
| FZR 1000 EXUP 89-95 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-3666[1] | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1671 |
| FZR 1000 Genesis 87-89 | 1710-0209 | 1710-0210 | 1710-3666[1] | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1671 |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-3666[1] | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1671 |
| FZ1, SP, ABS 06-14 | 1710-0249 | 1710-0250 | 1710-1853 | 1710-1713 | 1710-1713 | 1710-1657 |
| FZ1 Fazer, ABS 06- | 1710-0249 | 1710-0250 | 1710-1853 | 1710-1713 | 1710-1713 | 1710-1657 |
| GTS 1000 93-99 | - | - | 1710-1832 | - | - | 1710-1658 |
| MT-10 16- | 1710-3014 | 1710-3015 | 1710-1176 | 1710-3018 | 1710-3018 | 1710-1655 |
| MT-10 SP 17- | 1710-3014 | 1710-3015 | 1710-1176 | 1710-3018 | 1710-3018 | 1710-1655 |
| YZF 1000 Thunderace 96-02 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| YZF R1 98-01 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1172 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1652 |
| YZF R1 02-03 | 1710-0245 | 1710-0246 | 1710-1855 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1653 |
| YZF R1 04-06 | 1710-0249 | 1710-0250 | 1710-1176 | 1710-1713 | 1710-1713 | 1710-1655 |
| YZF R1 07-11 | 1710-0247 | 1710-0248 | 1710-1176 | 1710-2355 | 1710-2355 | 1710-1655 |
| YZF R1 12-14 | 1710-2352 | 1710-2353 | 1710-1176 | 1710-1721 | 1710-1721 | 1710-1655 |
| YZF R1/SP/M 15- | 1710-3014 | 1710-3015 | 1710-1176 | 1710-3018 | 1710-3018 | 1710-1655 |
| XV 1100 Virago 88-99 | - | - | - | 1710-1671 | - | - |
| XVS 1100 Drag Star 99-07 | - | 1710-0246 | 1710-1832 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1658 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT GAUCHE HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT DROIT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | - | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1671 |
| FJ 1100 84-87 | - | - | 1710-1832 | 1710-1658 | 1710-1658 | 1710-1658 |
| V-Max 1200 86-92 | - | - | 1710-1832 | 1710-1658 | 1710-1658 | 1710-1658 |
| V-Max 1200 93-07 | - | 1710-0246 | 1710-1832 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1658 |
| XJR 1200 95-97 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1671 |
| XVZ 12 T, TD Venture Royal 84-87 | - | - | - | 1710-1658 | 1710-1658 | - |
| FJ 1200 86-87 | - | - | 1710-1832 | 1710-1658 | 1710-1658 | 1710-1658 |
| FJ 1200 88-89 | - | - | 1710-1832 | - | - | 1710-1658 |
| FJ 1200 90-95 | - | - | 1710-1832 | - | - | 1710-1658 |
| XT1200Z, ABS Tenere, ABS SuperTenere 10- | 1710-0247 | 1710-0248 | 1710-1258 | 1710-2355 | 1710-2355 | - |
| XJR 1300 98 | 1710-0209 | 1710-0210 | - | 1710-1722 | 1710-1722 | 1710-1671 |
| XJR 1300 99-16 | - | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1671 |
| XVS1300, A, ABS 11- | - | - | 1710-3012 | - | - | - |
| XVZ 13 T, TD Venture Royal 88-95 | - | - | - | 1710-1658 | 1710-1658 | - |
| XVZ 1300 Royal Star 96-05 | - | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | - |
| XVZ 13TF Royal Star Venture 99-04 | - | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | - |
| FJR 1300, ABS, F, FA, A, AS 01-02 | - | 1710-0246 | 1710-1832 | 1710-1710 | 1710-1710 | 1710-1658 |
| FJR 1300, ABS, F, FA, A, AS 03- | 1710-1808 | 1710-1831 | 1710-1832 | 1710-1712 | 1710-1712 | 1710-1658 |
| XVS 1600 Wild Star, Road Star 99-04 | - | 1710-0246 | - | 1710-1710 | 1710-1710 | - |
| MT-01 05-06 | 1710-1808 | 1710-1831 | 1710-1181 | 1710-1712 | 1710-1712 | 1710-1671 |
| MT-01 07-11 | - | - | 1710-1181 | 1710-1714 | 1710-1714 | 1710-1671 |
| V-Max 1680 09-16 | 1710-0249 | 1710-0250 | - | 1710-1713 | 1710-1713 | - |
| XVS 1900 14- | - | 1710-0246 | 1710-3012 | 1710-1710 | 1710-1710 | - |

## APPLICATIONS BMW

| MODÈLES | FLAMME AVANT FLOTTANT GAUCHE RÉF. | FLAMME AVANT FLOTTANT DROIT RÉF. | FLAMME FIXÉ ARRIÈRE RÉF. | HALO FIXÉ AVANT RÉF. | HALO RIVETÉ AVANT FIXÉ RÉF. | HALO AVANT FLOTTANT RÉF. | HALO FIXÉ ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R45 78- | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R60/7 76-80 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R65 78- | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R65 GS 87 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R65 LS 82 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| F650 93-03 | - | - | - | 1710-1695 | - | - | 1710-1690 |
| F650 CS 00-05 | - | - | - | 1710-1692 | - | - | 1710-1690 |
| F650 GS Dakar 99-07 | - | - | - | 1710-1692 | - | - | 1710-1690 |
| F650 ST 96-00 | - | - | - | 1710-1695 | - | - | 1710-1690 |
| F650GS 06-13 | - | - | 1710-1185 | 1710-1692 | - | - | 1710-1670 |
| G650 Xchallenge 06-07 | - | - | - | 1710-1692 | - | - | - |
| G650 Xcountry 06-09 | - | - | - | 1710-1692 | - | - | 1710-1690 |
| G650 Xmoto 06-07 | - | - | - | - | - | 1710-1722 | 1710-1690 |
| G650GS 08- | - | - | - | 1710-1692 | - | - | 1710-1690 |
| G650GS Sertao 10-14 | 1710-3562[1] | 1710-3563[1] | 1710-1760 | - | - | 1710-1716 | 1710-1690 |
| F700GS 11- | - | - | 1710-1760 | - | - | 1710-1716 | 1710-1670 |
| K75 84 (K569) 85-89 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| K75 85 (K569) 84-96 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| K75 RT (K569) 89-92 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| K75 RT (K569) 93-96 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K75 S (K569) 85-96 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| R75/7 76-79 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| F800GS 06- | 1710-3562[1] | 1710-3563[1] | 1710-1760 | - | - | 1710-1716 | 1710-1670 |
| F800GT 11- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| F800R Type nouveau 05- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| F800R Type ancien 05- | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| F800S Type nouveau 04-10 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| F800S Type ancien 04-10 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| F800ST Type nouveau 04-12 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| F800ST Type ancien 04-12 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| R80/7 77-84 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R80 84-95 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R80 GS 80-87 (Mai 80-Juil 87 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R80 GS 87-95 (Jan 87-Oct 85) | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R80 GS Paris Dakar 90-95 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R80 RT 82-84 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R80 ST 82-84 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R80 R 91-94 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R80 RT 84-95 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| F850GS 18- | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | 1710-2345 | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R850 GS 96-00 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R850, ABS (boucle ABS moulée) 96-00 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | 1710-1691 |
| R850 C ABS, Roue monobloc 97-00 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | - |
| R850 C ABS, Roue à rayons 97-00 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | - |
| R850 C (non-ABS), Roue monobloc 97-00 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | - |
| R850 C (non-ABS), Roue à rayons 97-00 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | - |
| R850 R 99-07 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## APPLICATIONS BMW (SUITE)

| MODÈLES | FLAME AVANT FLOTTANT GAUCHE RÉF. | FLAME AVANT FLOTTANT DROIT RÉF. | FLAME FIXÉ ARRIÈRE RÉF. | HALO FIXÉ AVANT RÉF. | HALO RIVETÉ AVANT FIXÉ RÉF. | HALO AVANT FLOTTANT RÉF. | HALO FIXÉ ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R850 R ABS, Roue monobloc 94-02 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R850 R ABS, Roue à rayons 94-02 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | 1710-1691 |
| R850 R (non-ABS), Roue monobloc 94-02 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R850 R (non-ABS), Roue à rayons 94-02 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R850 RT 00-06 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |
| R850 RT ABS 96-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R850 RT (non-ABS), Roue monobloc 96-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R850 RT (non-ABS), Roue à rayons 96-01 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R90S 73-76 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R900 RT, SF New type 05-09 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R900 RT, SF Old type 05-09 | 1710-1769 | 1710-1770 | | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| R900 RT, SF 07-09 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R900 RT 10 SF 09-13 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| HP4 12-14 | 1710-2363 | 1710-2364 | - | - | - | 1710-2514[2] | 1710-1676 |
| | - | - | - | - | - | 1710-2515[3] | - |
| K1 (K589) 89 | - | - | - | - | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 83 (K589) 83-87 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 88 (K589) 88-90 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 LT 87 (K589) 87-92 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 LT ABS (K589) 88-89 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 RS (K589) 2 soupapes 83- | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 RS ABS 83 (K589) (4 soupapes) à partir de 90 | - | - | - | - | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 RS ABS 83 (K589) 88-89 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| K100 RT 84 (K589) 83- | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | 1710-3241[1] |
| R100 81- | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R100 CS 81 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R100 GS 86-94 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 GS Paris Dakar 89-96 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 R 91- | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 R Mystic 94-96 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 RS 76-84 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R100 RS 86-92 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 RT 78-84 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| R100 RT 87-95 | - | - | - | 1710-3241[1] | - | - | - |
| R100 S 76-80 | - | - | - | 1710-3240[1] | - | - | - |
| S1000R 13-16 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1239 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1676 |
| S1000R (roue HP) 16- | 1710-2363 | 1710-2364 | - | - | - | 1710-2514[2] | 1710-1676 |
| | - | - | - | - | - | 1710-2515[3] | - |
| S1000RR 08-18 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1239 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1676 |
| S1000RR (roue HP) 08-18 | 1710-2363 | 1710-2364 | 1710-1239 | - | - | 1710-2514[2] | 1710-1676 |
| | - | - | - | - | - | 1710-2515[3] | - |
| S1000RR (roue HP) 19- | - | - | 1710-1239 | - | - | - | - |
| S1000XR 15- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1239 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1676 |
| S1000XR (roue HP) 17- | 1710-2363 | 1710-2364 | 1710-1239 | - | - | 1710-2514[2] | 1710-1676 |
| | - | - | - | - | - | 1710-2515[3] | - |
| K 1100 LT 89-99 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-3241[1] |
| K 1100 RS 92-96 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-3241[1] |
| R1100 GS 93-99 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1100 GS ABS 93-99 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | - |
| R1100 R ABS, Roue monobloc 93-00 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-3241[1] |
| R1100 R ABS, Roue à rayons 93-00 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | 1710-3241[1] |
| R1100 R (non-ABS), Roue monobloc 93-00 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | - |
| R1100 R (non-ABS), Roue à rayons 93-00 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1100 RS ABS 92-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | - |
| R1100 RS (non-ABS) 92-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | - |
| R1100 RT ABS, Roue monobloc 94-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R1100 RT (non-ABS), Roue monobloc 94-01 | 1710-1767 | - | - | - | - | 1710-1719 | 1710-1691 |
| R1100 RT, Roue à rayons 94-01 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | 1710-2345 | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1100 S Integral ABS 96-05 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-2331 | 1710-2348 | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1100 S (non-ABS) 96-05 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-2331 | 1710-2348 | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1150 GS EVO 98-03 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1150 GS Adventure ABS 01-05 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | 1710-1691 |
| R1150 GS Adventure (non-ABS) 01-05 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | 1710-1691 |
| R1150 R 99-06 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |
| R1150 R Rockster 02-05 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |
| R1150 RS 00-04 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |
| R1150 RT 00-06 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1691 |
| HP2 Enduro pneus route 04-06 | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | | 1710-2347 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| HP2 Enduro sans pneus route 04-06 | 1710-1771 | 1710-1772 | 1710-1760 | | 1710-2348 | 1710-1720 | 1710-1670 |
| HP2 Megamoto Type nouveau 07-08 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| HP2 Megamoto Type ancien 06-07 | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| HP2 Sport 07-10 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K 1200 GT 02-05 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |
| K 1200 LT integral ABS 03-07 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque de frein gauche. [3] Disque de frein droit.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## APPLICATIONS BMW (SUITE)

| MODÈLES | FLAME AVANT FLOTTANT GAUCHE RÉF. | FLAME AVANT FLOTTANT DROIT RÉF. | FLAME FIXÉ ARRIÈRE RÉF. | HALO FIXÉ AVANT RÉF. | HALO RIVETÉ AVANT FIXÉ RÉF. | HALO AVANT FLOTTANT RÉF. | HALO FIXÉ ARRIÈRE RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 1200 LT New type 03-08 | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | - |
| K 1200 LT 97-03 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |
| K 1200 RS 00-05 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |
| K 1200 RS 96-05 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | - |
| K1200GT Type nouveau 04-08 | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1674 |
| K1200GT Type ancien 04-08 | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1674 |
| K1200R 04-08 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1200R retrofit, kit de rivets 03-08 | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |
| K1200R SPORT 05-07 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | 1710-2475 | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1200S Type nouveau 03-07 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1185 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1200S Type ancien 03-07 | 1710-1304 | 1710-1305 | | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R1200 C ABS 96-03 | - | - | - | 1710-1694 | - | - | - |
| R1200 C (non-ABS) 96-03 | 1710-1771 | 1710-1772 | - | 1710-1694 | - | 1710-1720 | - |
| R1200 R, Classic 05-10 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R1200 R 06 (K27), Classic (retrofit, kit de rivets) | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | 1710-2475 | 1710-2347 | 1710-1717 | - |
| R1200 R 09- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R1200GS 02-07 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | - | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS 06-09 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | 1710-2500 | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS 08 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | 1710-2500 | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS 11 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-2478 | - | - | 1710-1731 | 1710-2335 |
| R1200GS Adventure 05-07 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | - | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS Adventure 08 (K25) (solution standard, lot de rivets) 06-10 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | 1710-2500 | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS Adventure 08 (K25) (retrofit, kit de rivets) 06-10 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-1760 | - | 1710-2500 | 1710-1731 | 1710-1670 |
| R1200GS Adventure 12 | 1710-1773 | 1710-1774 | 1710-2478 | - | - | 1710-1731 | 1710-2335 |
| R1200RT Type nouveau 03-09 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R1200RT Type ancien 03-09 | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| R1200S 04-06 | 1710-1769 | 1710-1770 | 1710-1760 | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| R1200ST Type nouveau 03-07 | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| R1200ST Type ancien 03-07 | 1710-1769 | 1710-1770 | - | 1710-2332 | 1710-2349 | 1710-1717 | 1710-1670 |
| R nine T 14- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1760 | - | 1710-2344 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1300GT 07-13 | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1674 |
| K1300R 07- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1185 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1300S 07- | 1710-1304 | 1710-1305 | 1710-1185 | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-1670 |
| K1600B 10- | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-2480 |
| K1600GTL (K48) (Roue standard) 11-et supérieurs | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-2480 |
| K1600GTL (roue HP) 17-18 | 1710-2363 | 1710-2364 | - | - | - | - | - |
| K1600GTL Exclusive (K48) 13-et supérieurs | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-2480 |
| K1700 GT 10- | 1710-1304 | 1710-1305 | - | - | 1710-2343 | 1710-1751 | 1710-2480 |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

## 5,5 MM RACING

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| AF1 125 Futura 90-92 | - | 1710-1882 | 1710-3591[1,2] | - | - |
| MX 125 Supermoto 05-06 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| RS 125 Replica, Extrema 92-10 | - | 1710-1882 | 1710-3591[1,2] | - | - |
| RS125 2T Alitalia 11 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1,2] | - | - |
| PEGASO 650 Strada, Factory 05-10 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| Shiver 750 07-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1834 | 1710-1654 |
| Shiver 750 10 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | - | |
| Shiver 750 ABS 10-16 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1256 | 1710-1685 |
| SMV Dorsoduro, ABS 08-16 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1256 | 1710-1685 |
| Mana 850 09 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1834 | 1710-1654 |
| Mana 850 10-13 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | - | |
| Dorsoduro/ Shiver 900 17- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1256 | 1710-1685 |
| RSV 1000 Mille, R 98-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1834 | 1710-1654 |
| RSV 1000 Mille R, R Factory 00-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1834 | 1710-1654 |
| RSV 1000 Mille SP 00 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1834 | 1710-1654 |
| RSV 1000 Mille R Nera 04- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1834 | 1710-1654 |

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | |
| RSV 4, R, Factory ABS 10- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| RSV 4, R, RR, Factory 17- | 1710-3281[1] | 1710-3282[1] | 1710-3283[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| SL 1000 Falco 00-05 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1834 | 1710-1654 |
| Tuono 1000 Fighter 02-05 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1834 | 1710-1654 |
| Tuono 1000 Fighter Racing, Factory 02-10 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1834 | 1710-1654 |
| Tuono V4 APRC, ABS 11-14 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| Tuono V4 R, ABS 17 | 1710-3281[1] | 1710-3282[1] | 1710-3283[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| Tuono V4 RR, ABS 18- | 1710-3281[1] | 1710-3282[1] | 1710-3281[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| Tuono V4 Factory, ABS 17- | 1710-3281[1] | 1710-3282[1] | 1710-3283[1] | 1710-1255 | 1710-1684 |
| Caponord 1200, Travel Pack 14- | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1256 | 1710-1685 |
| Caponord 1200, ABS 13- | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1256 | 1710-1685 |
| Dorsoduro 1200, ABS, ATC 11-13 | 1710-1871 | 1710-1882 | - | 1710-1256 | 1710-1685 |
| **BENELLI** | | | | | |
| Leoncino 500 16-17 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Leoncino 500 Sport/Trail 18- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque avant droit [3] Disque avant gauche.

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## 5,5 MM RACING (SUITE)

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BENELLI (SUITE)** | | | | | |
| BN600GT 14-17 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| BN600R 13- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 752S 18- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| TNT, S 07- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Tornado TRE 900, RS 01-13 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| TRE, Amazonas, Tornados, K 08-15 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| TNT RS, Sport, Cafe Racer, Titanium 05- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Century Racer 11- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| **BIMOTA** | | | | | |
| YB 7 400 89 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| V-Due 500 97-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Supermono 650 96-00 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Tesi 1D 851 90-91 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Mantra 900 DB3 96-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB2 904 SR 94-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB4 904 98-99 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB6, R 08 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Dieci 1000 Biposto 92-95 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| SB8 1000 R 97-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB7 08-10 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| SB6 1100 96-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| SB6 1100 R 98-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB8 SP 10 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| DB11 14- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Impeto 16- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| **BMW (VOIR TABLEAU À LA PAGE 1436)** | | | | | |
| **CAGIVA** | | | | | |
| Mito 125 90-08 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Mito 125 Evolution 95-08 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Mito SP 525 08-11 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Raptor 125 03-11 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Planet 125 N1 96- | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| Supercity 125 92-01 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| River 600 95-98 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| **DUCATI** | | | | | |
| Junior 350 SS 91-92 | **1710-1871** | - | **1710-3591**[1,3] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| SS, 400 Supersport 93-97 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| M600 Monster, Dark 94-02 | **1710-1871** | - | **1710-3591**[1,3] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| SS, 600 Supersport 94-97 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| M620 Monster, Dark SD 02-07 | **1710-1871** | - | **1710-3591**[1,3] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Sport 620 03-04 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Monster 675 08 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Monster 696, ABS 08-14 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| 748 Biposto 95-96 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 Biposto 97-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 R 00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 S 00-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 SP 95-96 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 SP 97- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 748 SPS 98-99 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 749 02-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| 749 R 03-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| 749 S 03-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| M750 Monster 96-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Sport 750 00-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| SS, 750 Supersport 91-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Monster 796, ABS 11-14 | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-1835** | - |
| Monster 797 17- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| Monster 797 Plus 18- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| M800 Monster 03-04 | **1710-1871** | **1710-1882** | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Sport 800 03-04 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| SS, 800 Supersport 03-04 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Hypermotard 821 14- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-1835** | - |
| Hyperstrada 821 14- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-1835** | - |
| Monster 821 ABS 14- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| 848 Superbike 08-10 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-1838** | **1710-1666** |
| 851 Strada, SP 90-91 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| 888 Desmoquattro 93-94 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| 888 SP 90-93 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| 899 Panigale 14- | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| M900 Monster 93-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| SL 900 Superlight 92-96 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| SS, 900 Supersport 90-02 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| 916 SPS 97-98 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 916 Strada 94-96 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 916 Strada 97-98 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| M916 Monster S4 01-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Supersport, S 17- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-2468** | **1710-2499** |
| Hypermotard 939 ABS, SP ABS 16- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-1835** | - |
| Hyperstrada 939 ABS 16- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | **1710-1835** | - |
| ST4 99-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| ST4 S 01-06 | **1710-1871** | **1710-1882** | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| ST2 97-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Multistrada 950 17- | **1710-3589**[1] | **1710-3590**[1] | **1710-3595**[1] | - | - |
| 959 Panigale ABS 16- | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| 959 Panigale Corse ABS 18- | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-3008** | **1710-3009** |
| ST3 sans ABS 04-06 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Desmoquattro RR 990 06-10 | **1710-4062**[1] | **1710-4063**[1] | - | - | - |
| 996 Biposto 99-01 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 996 S 01 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 996 SPS 99-00 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| M996 Monster S4R 03-06 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| S4R, S4R-S 07-09 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-1838** | **1710-1666** |
| 998 Biposto 02-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 998 S 02-03 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| 999 Biposto 02-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| 999 S 02-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| 999 R 02-07 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | - | - |
| M1000 Monster 03-06 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Monster S2R 1000 07-08 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1838** | **1710-1666** |
| Monster S2R 1000 09 | **1710-1873** | **1710-1884** | **1710-3592**[1] | **1710-1838** | **1710-1666** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque avant droit [3] Disque avant gauche.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Moto-Master Brake Systems | TÜV APPROVED | ABE

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### 5,5 MM RACING (SUITE)

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Sport 1000 S 07-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| Sportclassic 08-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| SS, 1000 Supersport 03-06 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| S 1098 07-08 | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | - | - | - |
| Monster 1100, S, S ABS 09-10 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | 1710-1835 | - |
| Monster 1100 ABS 10 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | 1710-1835 | - |
| Monster 1100 EVO, ABS, Diesel 11-13 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | 1710-1835 | - |
| Panigale 1100 V4/ V4S 18- | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | 1710-2530 | 1710-2468 | 1710-2499 |
| 1198 09-10 | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | - | - | - |
| 1198 S 09 | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | - | - | - |
| Streetfighter, S 10-11 | 1710-1873 | 1710-1884 | - | 1710-1838 | 1710-1666 |
| Streetfighter V4/ V4S 20- | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | - | - | - |
| Panigale 1199, R, S, Tricolore, ABS 12-17 | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | 1710-2530 | - | 1710-2499 |
| Diavel/Diavel Carbon 11- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Diavel AMG/ Diavel Cromo 12- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Diavel Dark/ Diavel Strada 13- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Diavel Diesel 18- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Monster 1200 14- | - | - | - | 1710-2468 | 1710-2499 |
| Monster 1200 ABS 14-17 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | 1710-2468 | 1710-2499 |
| Monster 1200 R 16- | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Monster 1200 S 14- | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Multistrada Enduro ABS 16- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Multistrada, S ABS 10-15 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | 1710-2468 | 1710-2499 |
| Multistrada ABS 15-17 | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Multistrada 1200 S 15-18 | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Multistrada 1200 S/S Pikes Peak/ SD-aire 15-17 | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Multistrada 1260 18- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Multistrada 1260 Pikes Peak/S/ SD-air 18- | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Multistrada 1260 S Grand Tour 20- | 1710-4048[1] | 1710-4049[1] | 1710-4058[1] | - | - |
| Xdiavel, S 16- | 1710-3589[1] | 1710-3590[1] | 1710-3595[1] | - | - |
| Panigale 1299 ABS 17- | - | - | 1710-2530 | 1710-2468 | 1710-2499 |
| Panigale 1299, R/S ABS 15-17 | 1710-4062[1] | 1710-4063[1] | 1710-2530 | 1710-2468 | 1710-2499 |
| Superleggera 1299 ABS 17 | - | - | 1710-2530 | 1710-2468 | 1710-2499 |
| **GILERA** | | | | | |
| GFR 125 93-94 | 1710-1871 | | 1710-3591[1] | - | - |
| **HONDA** | | | | | |
| CBR 600 RR 03- | 1710-1874 | 1710-1885 | - | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CBR 600 RR, ABS 09- | 1710-1874 | 1710-1885 | - | - | - |
| CB 1000 R ABS 08-16 | 1710-1874 | 1710-1885 | - | 1710-3550[1] | 1710-3551[1] |
| CB 1000 R sans ABS 08- | 1710-1874 | 1710-1885 | - | 1710-1252 | 1710-1681 |
| CB 1000 R ABS 18- | - | - | - | 1710-4039 | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBR 1000 RR Fireblade 04-05 | 1710-1874 | 1710-1885 | - | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade 06-07 | - | - | - | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade 08-13 | 1710-1875 | 1710-1886 | 1710-3593[1] | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR Fireblade, ABS 09-16 | 1710-1875 | 1710-1886 | 1710-3593[1] | 1710-1253 | 1710-1682 |
| CBR 1000 RR Fireblade, SP1 ABS/sans ABS 17- | 1710-3287[1] | 1710-3288[1] | 1710-3289[1] | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CBR 1000 RR-R Fireblade/ Fireblade SP 20- | 1710-4050[1] | 1710-4051[1] | 1710-4059[1] | 1710-4040[1] | 1710-4042 |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | - | - | - | 1710-1169 | 1710-1646 |
| VTR 1000, SP-2 02-06 | - | - | - | 1710-1169 | 1710-1646 |
| CB 1300, ABS 03-12 | 1710-1874 | 1710-1885 | - | - | 1710-1644 |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| 701 Supermoto ABS 15- | 1710-3265[1] | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| ZX-6R Ninja 98-02 | - | - | - | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja 05- | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja ABS 13- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-6R Ninja sans ABS 13- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-2318 | 1710-2465 |
| ZX-6RR Ninja 05-06 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ER-6F (sans ABS) 06-16 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ER-6N (sans ABS) 06-16 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| Ninja 650 ABS 17- | 1710-3675[1] | 1710-3676[1] | 1710-3677[1] | 1710-1841 | 1710-1672 |
| Versys (sans ABS) 08-16 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| Z 650 ABS 17- | 1710-3675[1] | 1710-3676[1] | 1710-3677[1] | 1710-1672 | 1710-1672 |
| Z 650 sans ABS 17 | 1710-3675[1] | 1710-3676[1] | 1710-3677[1] | 1710-1672 | 1710-1672 |
| Z 750 04-06 | - | - | - | 1710-1170 | 1710-1648 |
| Z 750, R 07-12 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| ZX-7R Ninja 96-03 | - | - | - | - | 1710-1649 |
| ZX-7RR Ninja 96-99 | - | - | - | - | 1710-1649 |
| ZXR 750 Stinger 89-95 | - | - | - | - | 1710-1649 |
| ZXR 750, R Ninja 89-95 | - | - | - | - | 1710-1649 |
| Z800, ABS 13-17 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-3549[1] |
| Z800 e version, ABS 13-17 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-3549[1] |
| Z800/e version sans ABS 13-16 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Z 900 17- | 1710-3675[1] | 1710-3676[1] | 1710-3677[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Z 900 RS/ RS Cafe 18- | 1710-3675[1] | 1710-3676[1] | 1710-3677[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| ZX-9R Ninja 94-97 | - | - | - | - | 1710-1649 |
| Versys 1000 Grand Tourer/ Tourer/Tourer Plus 18- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Versys 1000 LT ABS 12-14 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Versys 1000 LT ABS 15- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Versys 1000 LT sans ABS 12-14 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Versys 1000 LT sans ABS 15- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Z1000 ABS 10-13 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Z1000 ABS 14- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Z1000 sans ABS 03-06 | - | - | - | 1710-1170 | 1710-1648 |

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## 5,5 MM RACING (SUITE)

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| Z1000 sans ABS 07-13 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Z1000 sans ABS 14- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| Z1000R ABS 17- | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Z1000 SX ABS 11- | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| Z1000 SX sans ABS 11- | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| ZX-10R Ninja 04-07 | 1710-1876 | 1710-1887 | 1710-3669[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja 08-15 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja ABS 08-15 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-2318 | 1710-2465 |
| ZX-10R Ninja 16-17 | 1710-3276[1] | 1710-3277[1] | 1710-3579[1] | 1710-1170 | 1710-1648 |
| ZX-10R Ninja ABS 16- | 1710-3276[1] | 1710-3277[1] | 1710-3579[1] | 1710-2318 | 1710-2465 |
| ZX-10R Ninja SE ABS 18- | 1710-3293[1] | 1710-3294[1] | 1710-3295[1] | 1710-2318 | - |
| ZX-10RR Ninja ABS 17- | 1710-3293[1] | 1710-3294[1] | 1710-3295[1] | 1710-2318 | - |
| ZX-12R Ninja 00-07 | - | - | - | - | 1710-1645 |
| GTR 1400, Concours, ABS 08-17 | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | - | - |
| ZX-14R/ZZR/ZZR SE 1400 ABS 06- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-3548[1] | 1710-3549[1] |
| ZX-14R/ZZR 1400 sans ABS 06- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| ZZR 1400 Performance Sport 17- | 1710-1877 | 1710-1888 | 1710-3564[1] | 1710-1845 | 1710-1660 |
| **KTM** | | | | | |
| 640 Duke II 03-08 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1711-0191 | 1710-1650 |
| 690 SM Prestige 07 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| 690 SMC R ABS 14- | 1710-3265[1] | - | 1710-3266[1] | 1710-3255[1] | - |
| 690 SMR 08-09 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| 690 Duke 08-12 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| 690 Duke, R 10-12 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| 690 Duke, R ABS 12 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| 790 Duke/L 18- | 1710-4084[1] | 1710-4084[1] | - | - | - |
| 990 Superduke, R 05-13 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1846 | 1710-1664 |
| RC8 08- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| 1290 Superduke 14- | 1710-2521 | 1710-2522 | 1710-3569[1] | 1710-2489 | 1710-2490 |
| **LAVERDA** | | | | | |
| Ghost 650 96-97 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| Sport 650 95-01 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| S 750 Formula 98-01 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| Strike 750 98-01 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | 1710-1172 | 1710-1652 |
| **MOTO GUZZI** | | | | | |
| Breva 750 03 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| Ippogrifo 750 97-98 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| Nevada 750 03-13 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 Cafe Racer Classic, Special, Racer 09-14 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 Classic 09-14 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 II Racer 15-17 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 II Scrambler ABS 16- | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 II Special/ Stone ABS 15- | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 II Stornello 16-17 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 III, Anniversario 17 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 III Carbon/ Milano/Rough ABS 18- | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | |
| V7 III Racer/ Stone 17 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V7 III Special ABS 17- | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V9, X-Track 17 | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| V9 Bobber/ Roamer 16- | 1710-1871 | - | 1710-3591[1,3] | - | - |
| Bellagio 08-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Centauro 1000 96-98 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Daytona 1000 I.E. 95-99 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Breva 1100 05-07 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 96- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 EV/Touring 06- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 Jackal/Basic 00- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 Special 99- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 Special Sport Alloy/Stone Metal/Stone/ Stone Touring 02- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 Titanium 03- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| California 1100 Vintage 06- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| EV 1100 California 97-00 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| EV 1100 California/80/ Touring 01- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Griso 1100 05-07 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Sport 1100 95-97 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| V10 Centauro 1100 Sport 96-98 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| V11 Le Mans 1100 01- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| V11 Sport 1100 01- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| 1200 Sport (non-ABS) 06-13 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Breva 1200 08-09 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Griso 1200 07- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Norge 1200, (non-ABS) 06-10 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Norge 1200, boucle ABS fixée par les boulons du disque 11- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Stelvio 1200, (non-ABS) 10 | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| Stelvio 1200, boucle ABS fixée par les boulons du disque 11- | 1710-1871 | 1710-1882 | 1710-3591[1] | - | - |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| F3, Oro, EAS 11- | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |
| Brutale 675, EAS 12- | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |
| Brutale S 03-06 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| Brutale Serie ORO 02-04 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| F4 S 1+1 00-06 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| F4 S 99-06 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| F4 Senna 00-01 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| F4 Serie ORO 98-00 | 1710-2525 | 1710-2526 | 1710-2528 | - | - |
| F3 800 14- | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |
| Rivale 12- | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |
| Brutale/Eas/ Italia 12-18 | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |
| Dragster 800, ABS 15- | 1710-2365 | 1710-2366 | 1710-2518 | 1710-2487 | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [3] Disque avant gauche.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## 5,5 MM RACING (SUITE)

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA (SUITE)** | | | | | |
| F3 800, Ago, ABS 14- | **1710-2365** | **1710-2366** | **1710-2518** | **1710-2487** | - |
| Rivale 800, ABS 12- | **1710-2365** | **1710-2366** | **1710-2518** | **1710-2487** | - |
| Stradale 800, ABS 15-17 | **1710-2365** | **1710-2366** | **1710-2518** | **1710-2487** | - |
| Turismo Veloce 800 14- | **1710-2365** | **1710-2366** | **1710-2518** | **1710-2487** | - |
| Brutale 910 S 06-08 | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| Brutale 910 R 06-08 | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| Brutale 920 10-13 | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| Brutale 989 08-09 | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| Brutale 990 10-11 | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| F4 LH44 ABS 18- | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 S, Mamba, Tamburini 04-06 | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| F4 R, Senna, CC 06-08 | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 R, ABS 10- | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 RC 16 | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 RR, ABS 12- | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 RR, Corsacorta ABS 13- | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| Brutale 1078 08-09 | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| F4 CC, RR, 312 RR 08-11 | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| Brutale 1090 R ABS 10- | **1710-2525** | **1710-2526** | **1710-2528** | - | - |
| Brutale 1090 RR 10- | **1710-1878** | **1710-1889** | **1710-3594**[1] | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GSR 600 ABS/sans ABS 06-11 | - | - | **1710-1672** | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX R600 97-07 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R600 08-17 | **1710-1879** | **1710-1890** | **1710-3565**[1] | **1710-1171** | **1710-1651** |
| DL 650 V-Strom ABS 06- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1849** | **1710-1667** |
| GSF 650, Bandit ABS 08-12 | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSF 650, Bandit ABS 08- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX 650 F, ABS 08- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSR 750, ABS 11-17 | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX R750 00-07 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R750 08-17 | **1710-1879** | **1710-1890** | **1710-3565**[1] | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R750 T (SRAD) 96-99 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX-S 750 15- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX R1000 01-08 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R1000 sans ABS 09-15 | **1710-1879** | **1710-1890** | **1710-3565**[1] | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R1000 ABS 15-16 | **1710-1879** | **1710-1890** | **1710-3565**[1] | **1710-1171** | **1710-1651** |
| GSX R1000/R ABS 17- | **1710-3273**[1] | **1710-3274**[1] | **1710-3275**[1] | **1710-3557**[1] | **1710-3558**[1] |
| GSX S1000/F ABS 15- | **1710-3573**[1] | **1710-3574**[1] | **1710-3575**[1] | **1710-3546**[1] | **1710-3547**[1] |
| TL 1000 R 98-02 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| TL 1000 S 97-01 | - | - | - | **1710-1171** | **1710-1651** |
| V-Strom 1000, DL 14- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1849** | **1710-1667** |
| GSF Bandit 1250 S, SA 07- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX 1250 F, FA, ABS 10- | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1850** | **1710-1673** |
| GSX R1300 Hayabusa 99-07 | - | - | - | **1710-1167** | **1710-1643** |
| GSX R1300 Hayabusa 08-17 | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1180** | **1710-1669** |
| B-King 1300, ABS 08-11 | - | - | **1710-3672**[1] | **1710-1180** | **1710-1669** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV. [2] Disque avant droit.

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 675 du VIN 378852 au VIN 381274 06-08 | **1710-1880** | **1710-1891** | - | **1710-1169** | **1710-1646** |
| Daytona 675 du VIN 381275 au VIN 564947 09-12 | **1710-1880** | **1710-1891** | - | **1710-1169** | **1710-1646** |
| Daytona 675 à partir du VIN 564948 13- | **1710-2506** | **1710-2507** | **1710-2516** | **1710-2476** | **1710-2477** |
| Street Triple 675, R 08-12 | **1710-1880** | **1710-1891** | - | **1710-1169** | **1710-1646** |
| Street Triple 675, R 13-17 | **1710-2506** | **1710-2507** | **1710-2516** | **1710-2476** | **1710-2477** |
| Street Triple 675 RX 15-16 | **1710-2506** | **1710-2507** | **1710-2516** | **1710-2476** | **1710-2477** |
| Street Triple 765, R, RS ABS 18- | **1710-2506** | **1710-2507** | **1710-2516** | **1710-2476** | **1710-2477** |
| Speed Triple 1050 du VIN 210445 au VIN 333178 0507 | **1710-3204** | **1710-3205** | - | **1710-1851** | **1710-1646** |
| Tiger 1050 jusqu'à VIN350906 06-11 | **1710-3204** | **1710-3205** | - | - | **1710-1697** |
| Tiger 1050, SE de VIN350907 10-13 | **1710-3204** | **1710-3205** | - | - | **1710-1697** |
| Tiger Sport 1050 ABS (D - ) 13- | **1710-3204** | **1710-3205** | - | **1710-3553**[1] | **1710-3554**[1] |
| Tiger Sport 1050 sans ABS (D- ) 13- | **1710-3204** | **1710-3205** | - | **1710-1262** | **1710-1697** |
| Bonneville Bobber Black/ Speedmaster 18- | - | **1710-2507** | **1710-2516**[2] | **1710-3553**[1] | **1710-3554**[1] |
| Bonneville T120/ T120 Black 16- | - | **1710-2507** | **1710-2516**[2] | **1710-3553**[1] | **1710-3554**[1] |
| Thruxton 1200/ R 16- | - | **1710-2507** | **1710-2516**[2] | - | - |
| **VOXAN** | | | | | |
| Cafe Racer 995 00-11 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Roadster 1000 01-11 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| Street Scrambler/ Scrambler 04-11 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| TDR 125 (Italie) 89-03 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| TZR 125 91-03 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| FZX 250 Zeal 93-01 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| R25 14- | - | **1710-2511** | **1710-3670**[1,2] | **1710-3544**[1] | - |
| TDR 250 88-92 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| TZR 250 89-92 | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | - | - |
| WR 250 X 08-14 | - | - | - | **1711-0716** | **1710-1675** |
| MT-03 16- | - | **1710-2511** | **1710-3670**[1,2] | **1710-3544**[1] | - |
| YZF R3 15 | - | **1710-2511** | **1710-3670**[1,2] | **1710-3544**[1] | - |
| SRX 400 91- | - | **1710-1882** | **1710-3591**[1,2] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| FZ6 600 Fazer, ABS 04-10 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-1853** | **1710-1657** |
| FZ6, ABS 04-10 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-1853** | **1710-1657** |
| MT-03 05-14 | **1710-2506** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-1853** | **1710-1657** |
| YZF 600 Thundercat 96-00 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| YZF R6 03-04 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R6 05-16 | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R6 17 | **1710-3016** | - | **1710-3019** | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R6S 07 | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| XJ6, ABS 12-13 | **1710-2506** | **1710-2511** | - | **1710-1853** | **1710-1657** |
| XJ 600 Diversion 98-03 | **1710-2510** | **1710-2511** | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| XJ6 Diversion, F, ABS 10-15 | **1710-2506** | - | - | **1710-2498** | **1710-1657** |

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## 5,5 MM RACING (SUITE)

| MODÈLES | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME GAUCHE - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT FLAME DROIT - RÉF. | DISQUE DE FREIN AVANT HALO - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE FLAME - RÉF. | DISQUE DE FREIN ARRIÈRE HALO - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| MT-03 12-13 | **1710-2510** | **1710-2511** | - | **1710-1853** | **1710-1657** |
| SZR 660 95-98 | - | **1710-1882** | - | - | - |
| XT 660 R 04-18 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| XT 660 X Tenere 08-10 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| XT660 Z Tenere, ABS 11-15 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| YZF 750 R, SP 93-96 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-1172** | **1710-1652** |
| Fazer 8, ABS 10- | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | - | - |
| FZ8, ABS 10- | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | - | - |
| MT09 ABS 14- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| MT09 SP/SP ABS/ Tracer GT 18- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| MT-09 Sport Tracker ABS 15-17 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| MT-09 Street Rally ABS 14-17 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| MT-09 Tracer ABS 15- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| TDM 900 02-10 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| TDM 900 11- | - | - | - | - | **1710-1671** |
| TDM 900 12- | - | - | - | **1710-1853** | **1710-1657** |
| Tracer 900 15- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| Tracer 900 GT 18- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| XSR900 Abarth ABS 18- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| XSR900 ABS 16- | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-2495** | **1710-2496** |
| FZ1, SP, ABS 06-14 | - | - | **1710-3671**[1] | **1710-1853** | **1710-1657** |
| FZ1 Fazer, ABS 06- | - | - | **1710-3671**[1] | **1710-1853** | **1710-1657** |
| FZR 1000 EXUP 89-95 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-3666**[1] | **1710-1671** |
| FZR 1000 Genesis 87-89 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-3666**[1] | **1710-1671** |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | - | - | - | **1710-3666**[1] | **1710-1671** |
| MT-10 16- | **1710-3016** | - | **1710-3019** | **1710-1176** | **1710-1655** |
| MT-10 SP 17- | **1710-3016** | - | **1710-3019** | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF 1000 Thunderace 96-02 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| YZF R1 98-01 | - | - | - | **1710-1172** | **1710-1652** |
| YZF R1 02-03 | - | - | - | **1710-1855** | **1710-1653** |
| YZF R1 04-06 | - | - | **1710-3671**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R1 07-11 | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R1 12-14 | **1710-2501** | **1710-2502** | **1710-3567**[1] | **1710-1176** | **1710-1655** |
| YZF R1 15 | **1710-3016** | - | **1710-3019** | **1710-1176** | **1710-1655** |
| XVS 1100 Drag Star 99-07 | - | - | - | **1710-1832** | **1710-1658** |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | - | - | - | - | **1710-1671** |
| V-Max 1200 93-07 | - | - | - | **1710-1832** | **1710-1658** |
| XJR 1200 94-98 | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-3666**[1] | **1710-1671** |
| XT1200Z, ABS Tenere 10- | **1710-1881** | **1710-1892** | **1710-3566**[1] | **1710-1258** | - |
| FJR 1300, ABS, F, FA, A, AS 01-02 | - | - | - | **1710-1832** | **1710-1658** |
| XJR 1300 98- | **1710-1871** | **1710-1882** | **1710-3591**[1] | **1710-3666**[1] | **1710-1671** |
| XJR 1300 99-16 | - | - | - | - | **1710-1671** |
| V-Max ABS 1680 09-16 | - | - | **1710-3671**[1] | **1710-3667**[1] | - |
| V- Max sans ABS 1680 09-16 | - | - | **1710-3671**[1] | - | - |
| XV 1700, XV17 06-09 | **1710-2510** | **1710-2511** | **1710-3670**[1] | **1710-1832** | **1710-1658** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

## APPLICATIONS BMW 5,5 MM RACING

| MODÈLES | RÉF. PRODUCTION | FLOTTANT FLAME GAUCHE RACING 5,5 MM - RÉF. | FLOTTANT FLAME DROITE RACING 5,5 MM - RÉF. | FLAME ARRIÈRE (TAILLE STANDARD) - RÉF. | FLOTTANT HALO GAUCHE RACING 5,5 MM - RÉF. | FLOTTANT HALO DROITE RACING 5,5 MM - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| G650X moto 06-07 | (0167, 0197) | **1710-1871** | - | - | **1710-3591**[1] | - |
| F800GT Nov/11- | (0B03, 0B13) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| F800R (K73) Dec/05- | (0217, 0227) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1185** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| F800S (K71) Type nouveau Déc/04-Mai/10 | (0216, 0226) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| F800ST (K71) Type nouveau Déc/04- | (0234, 0244) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R900 RT 05 SF (K26) Type nouveau Avr/05-Sep/09 | (0367, 0387) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R900 RT 10 SF (K26) Juil/09-13 | (0330, 0340) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | - | - |
| HP4 (K42) Fev/12-14 | (0D01, 0D11) | **1710-2512** | **1710-2513** | **1710-1239** | **1710-3038** | **1710-3039** |
| S1000R, 13-17 | - | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1239** | - | - |
| S1000RR (K46) Sep/08-Août/11 | (0507, 0517) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1239** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| HP2 Megamoto (K25) Type nouveau Août/06-Nov/08 | (0310, 0320) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| HP2 Sport (K29) Jan/07-Juil/10 | (0458, 0468) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K 1200 LT 04 (K589) Type nouveau Fév/03-Juil/08 | (0549,0559) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200GT (K44) Type nouveau Nov/04-Sep/08 | (0587, 0597) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200GT (K44) Type ancien Nov/04-Sep/08 | (0587, 0597) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200R (K43) Mar/04-Août/08 | (0584, 0594) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200R SPORT (K43) Juin/05-Juil/07 | (0585, 0595) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200S (K40) Type nouveau Avr/03-Août/08 | (0581, 0591) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1185** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1200S (K40) Type ancien Avr/03-Août/08 | (0581, 0591) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1185** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R1200 R 06 (K27), Classic Nov/05-Oct/10 | (0378, 0398) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R1200 R 11 (K27) Déc/09- | (0400, 0490) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R1200RT 05 (K26) Type nouveau Nov/03-Nov/09 | (0368, 0388) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R1200RT 10 (K26) Juil/08- | (0430, 0440) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R1200ST (K28) Type nouveau Mai/03-Nov/07 | (0328, 0338) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| R nine T (K21) Jan/13- | (0A06, 0A16) | - | - | **1710-1755** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1300GT (K44) Dec/07- | (0538, 0539) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1300R (K43) Nov/07- | (0518, 0519) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1185** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1300S (K40) Dec/07- | (0508, 0509) | **1710-1872** | **1710-1883** | **1710-1185** | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1600 GT (K48) Jan-10 - | (0601, 0611) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |
| K1600 GTL (K48) Jan-10 - | (0602, 0612) | **1710-1872** | **1710-1883** | - | **1710-2527** | **1710-2527** |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

### KITS D'ADAPTATION BMW

| MODÈLES | KIT DE BOULONS DE 4,5 MM | KIT DE BOULONS DE 5,0 MM | KIT DE RIVETS DE 4,5 MM | KIT DE RIVETS DE 5,0 MM |
|---|---|---|---|---|
| F750GS 18- | - | - | 1710-3727 | - |
| F800GT 14- | - | - | 1710-3727 | - |
| F800R 05- | - | - | 1710-3727 | - |
| F800S/ST 04-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| F800S 07-10 | - | - | 1710-3727 | - |
| F800ST 07-13 | - | - | 1710-3727 | - |
| F850GS 18- | - | - | 1710-3727 | - |
| F850GS Adventure 19- | - | - | 1710-3727 | - |
| R850C ABS/non-ABS 97-00 | - | 1710-3726 | - | - |
| R850GS, ABS 96-00 | - | 1710-3726 | - | - |
| R850R 99-07 | - | 1710-3726 | - | |
| R850R 94, ABS/non-ABS (roue à rayons) 94-02 | - | 1710-3726 | - | - |
| R850RT 00-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| R850RT 96, ABS/non-ABS (roue à rayons) 96-01 | - | - | - | - |
| Nuda 900/R ABS 12-13 | 1710-3725 | - | - | - |
| R900RT 05 SF 05-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| R900RT 07-13 | - | - | 1710-3727 | - |
| S1000R 13-17 | - | - | - | 1710-3728 |
| S1000RR 08-18 | - | - | - | 1710-3728 |
| S1000RR 19- | - | - | 1710-3727 | - |
| S1000XR 15- | - | - | 1710-3727 | - |
| R1100GS, ABS 93-99 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1100R ABS/non-ABS (roue à rayons) 93-00 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1100RT (roues à rayons) 94-01 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1100S ABS 96-00 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1100S sans ABS 01-05 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1100S avec ABS intégral 01-03 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1100S avec ABS intégral 03-05 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150GS 98-03 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150GS Adventure avec ABS intégral 02-05 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150GS Adventure sans ABS intégral 01-05 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150R 99-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150RS 00-04 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1150RT 00-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| HP2 Enduro pneus route 04-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| HP2 Enduro sans pneus route 04-06 | 1710-3725 | - | - | - |
| HP2 Megamoto 06-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| HP2 Megamoto 07-08 | - | - | 1710-3727 | - |
| HP2 Sport 07-10 | - | - | 1710-3727 | - |
| K1200GT 02-07 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200GT/LT 07-08 | - | - | - | 1710-3728 |
| K1200LT avec ABS intégral 03-07 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200LT ABS 97-01 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200R 04-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200R 07-08 | - | 1710-3726 | - | 1710-3728 |
| K1200R Sport 05-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200R Sport 07 | - | 1710-3726 | - | 1710-3728 |
| K1200RS 96-05 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200S 03-06 | - | 1710-3726 | - | - |
| K1200S 07-08 | - | 1710-3726 | - | 1710-3728 |
| R1200 Montauk 02-04 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1200C ABS/non-ABS 96-04 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1200CL 01-04 | - | 1710-3726 | - | - |
| R1200GS 02-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1200GS/Adventure 07-13 | - | - | 1710-3727 | - |
| R1200GS Adventure 05-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1200GS Adventure LC 13-18 | - | - | 1710-3727 | - |
| R1200GS LC 11-18 | - | - | 1710-3727 | - |
| R1200R 05-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1200R/RT 07- | - | - | 1710-3727 | - |
| R1200RS 14-18 | - | - | 1710-3727 | - |
| R1200RT/ST 03-07 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1200S 04-06 | 1710-3725 | - | - | - |
| R1200ST 07 | - | - | 1710-3727 | - |
| R nine T 14- | - | - | 1710-3727 | - |
| R nine T Pure/Racer/Urban G/S 17- | - | - | 1710-3727 | - |
| R nine T Scrambler 16- | - | - | 1710-3727 | - |
| R1250 GS/GS Adventure/R/RS/RT/RT Sport 19- | - | - | 1710-3727 | - |
| K1300GT 070-13 | - | - | - | 1710-3728 |
| K1300R/S 07- | - | - | - | 1710-3728 |
| K1600 Grand America 18- | - | - | - | 1710-3728 |
| K1600B 17- | - | - | - | 1710-3728 |
| K1600GT 10- | - | - | - | 1710-3728 |
| K1600GTL 11- | - | - | - | 1710-3728 |

**Suite de la section DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES FLAME ET HALO DE RECHANGE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## DISQUES ARRIÈRE FLAMME TOUT-TERRAIN/DUAL SPORT/SUPERMOTARD

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CRF 250 L 13- | **1710-1169** |
| XR 250 91-05 | **1711-0183** |
| XR 400 96-04 | **1711-0183** |
| XR 600 91-99 | **1711-0183** |
| **HUSABERG** | |
| FE 250 12-14 | **1711-0191** |
| TE 250 10-14 | **1711-0191** |
| TE 300 10-14 | **1711-0191** |
| FE 350 12-14 | **1711-0191** |
| FE 390 09-12 | **1711-0191** |
| FE, FX 450 09-14 | **1711-0191** |
| FE 501 12-14 | **1711-0191** |
| FE 570 08-12 | **1711-0191** |
| Tous les autres modèles Cross 00-08 | **1711-0191** |
| Tous les autres modèles Cross 09-13 | **1711-0191** |
| Tous les modèles SM 05-12 | **1711-0191** |
| **HUSQVARNA** | |
| 125 CR/WR 06-10 | **1711-0771** |
| TC 125 14-18 | **1711-0191** |
| TE 125 14-18 | **1711-0191** |
| 250 TC/TE/TXC 05-10 | **1711-0771** |
| FC 250 14-18 | **1711-0191** |
| FE 250 14-18 | **1711-0191** |
| TC 250 14-18 | **1711-0191** |
| TE 250 14-18 | **1711-0191** |
| TE 300 14-18 | **1711-0191** |
| 310 TE 09-10 | **1711-0771** |
| FC 350 14-18 | **1711-0191** |
| FE 350 14-18 | **1711-0191** |
| 450 SM-R 06-10 | **1711-0771** |
| 450 TC/TXC 05-10 | **1711-0771** |
| 450 TE 06-10 | **1711-0771** |
| FC 450 14-18 | **1711-0191** |
| FE 450 14-18 | **1711-0191** |
| FE 501 14-18 | **1711-0191** |
| 510 TE 06-10 | **1711-0771** |
| 510 TC 06-10 | **1711-0771** |
| **KAWASAKI** | |
| KDX 125 90-03 | **1710-1289** |
| KDX 200 89-06 | **1710-1289** |
| KDX 220 94-05 | **1710-1289** |
| KLX 400 SR, R 03-06 | **1711-0187** |
| **KTM** | |
| 125 SX 91-18 | **1711-0191** |
| 125 EXC 09-18 | **1711-0191** |
| 150 SX, XC 07-18 | **1711-0191** |
| 200 98-02 | **1711-0191** |
| 200 EXC, XC-W 99-18 | **1711-0191** |
| 200 SX 03 | **1711-0191** |
| 250 90-02 | **1711-0191** |
| 250 EXC, XC-W 99-18 | **1711-0191** |
| 250 EXC-F, XC-W 99-18 | **1711-0191** |
| 250 SX, XC 90-18 | **1711-0191** |
| 250 SX-F, XC-F 03-18 | **1711-0191** |
| 300/300 EXC, XC, XC-W 94-18 | **1711-0191** |
| 350 92-95 | **1711-0191** |
| 350 EXC-F, XCF-W 10-18 | **1711-0191** |
| 350 SX-F, XC-F 10-18 | **1711-0191** |
| 360 96-97 | **1711-0191** |
| 380 98-02 | **1711-0191** |
| 400 LC4 4-T 94-00 | **1711-0191** |
| 400 SX/EXC 4-T 00-10 | **1711-0191** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 440 94 | **1711-0191** |
| 450 EXC, XC-W 03-18 | **1711-0191** |
| 450 SX-F, XC-F 03-18 | **1711-0191** |
| 450 SMR 05-14 | **1711-0191** |
| 500 92-95 | **1711-0191** |
| 500 EXC, XCF-W 12-18 | **1711-0191** |
| 505 SX 07-08 | **1711-0191** |
| 520 SX/EXC 4-T 00-02 | **1711-0191** |
| 525 SC/EXC/MXC 4-T 03-07 | **1711-0191** |
| 525 SMR 05-07 | **1711-0191** |
| 525 SX/EXC 4-T 04-07 | **1711-0191** |
| 530 EXC, XCF-W 08-12 | **1711-0191** |
| 540 LC4 4-T 99-00 | **1711-0191** |
| 560 SMR 08-12 | **1711-0191** |
| 600 LC4 4-T 91-93 | **1711-0191** |
| 620 Duke I 94-98 | **1711-0191** |
| 625 LC4 SC 01-04 | **1711-0191** |
| 625 LC4 SXC 03-07 | **1711-0191** |
| 625 SMC 04-08 | **1711-0191** |
| 640 LC4 Enduro 07 | **1711-0191** |
| 640 LC4 SM 05-08 | **1711-0191** |
| 640 Duke II 99-08 | **1711-0191** |
| 660 LC4 SMC 05-08 | **1711-0191** |
| **SUZUKI** | |
| RM 125 88-98 | **1711-0187** |
| RM 125 99-05 | **1711-0194** |
| DRZ 250 01-07 | **1711-0187** |
| RM 250 88-98 | **1711-0187** |
| RM 250 99-05 | **1711-0194** |
| RMX 250 89-99 | **1711-0187** |
| DRZ 400 00-09 | **1711-0187** |
| **YAMAHA** | |
| WR 125 90-97 | **1710-1852** |
| WR 125 98-01 | **1711-0723** |
| WR 125 02-07 | **1711-0198** |
| YZ 125 90-97 | **1710-1852** |
| YZ 125 98-01 | **1711-0723** |
| YZ 125 02-18 | **1711-0198** |
| WR 200 98-00 | **1711-0723** |
| WR 250 90-97 | **1710-1852** |
| WR 250 98-01 | **1711-0723** |
| WR 250 02-07, 16- | **1711-0198** |
| WRF 250F 4-T 01 | **1711-0723** |
| WRF 250F 4-T 02-16 | **1711-0198** |
| YZ 250 85-97 | **1710-1852** |
| YZ 250 98-01 | **1711-0723** |
| YZ 250 02-15 | **1711-0198** |
| YZ 250 FX 15 | **1711-0198** |
| YZF 250 4-T 01 | **1711-0723** |
| YZF 250 4-T 02- | **1711-0198** |
| WRF 400 4-T 98 | **1710-1852** |
| WRF 400, 4-T 99-00 | **1711-0723** |
| YZF 400 4-T 98 | **1710-1852** |
| YZF 400 4-T 99 | **1711-0723** |
| WRF 426 4-T 01 | **1711-0723** |
| WRF 426 4-T 02 | **1711-0198** |
| YZF 426, 4-T 00-01 | **1711-0723** |
| YZF 426 4-T 02 | **1711-0198** |
| WRF 450 4-T 03- | **1711-0198** |
| YZF 450 4-T 03- | **1711-0198** |
| TT 600 R 93-04 | **1710-1852** |




## AIMANT COMPTE-TOURS + CIRCLIP

- Pour disque de frein avant en cas de conversion en kit Supermoto Street

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aimant compte-tours + circlip | **2211-0187** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO

## DISQUES SUPERMOTO STREET

- La solution idéale pour le pilote qui requiert une performance axée sur la compétition, sans les coûts liés à la modification du paramétrage de la moto pour une configuration Supermoto Racing
- Conçus pour un usage avec les étriers de frein d'origine, les disques Supermoto Street ont une épaisseur de 4 mm et utilisent un design flottant de 320 mm
- Tout comme le disque extérieur au motif de flamme, le support interne est en acier inoxydable de qualité premium fixé avec 10 flotteurs en acier inoxydable
- Les disques doivent être utilisés avec un adaptateur noir usiné CNC, compatible avec Moto-Master
- Pour une performance optimale, il est recommandé d'utiliser les plaquettes de frein Moto-Master assorties avec cette configuration de frein racing





## DISQUES RACING AVANT SUPERMOTO

- Les disques avant flottants de 320 mm au motif de flamme sont spécialement conçus pour être utilisés avec des étriers racing 4 pistons Moto-Master usinés CNS
- Le support interne est une pièce anodisée en aluminium et l'épaisseur du disque a été augmentée à 5 mm, au-delà des disques Standard Supermoto Moto-Master
- Tous les disques sont soumis à un processus de test vigoureux et sont capables de résister à des températures supérieures à 540 °C (1004 °F) sans présenter de déformations ou de perte de charge

## ADAPTATEURS POUR DISQUES SUPERMOTARD STREET ET SUPERMOTARD RACING

- L'adaptateur est nécessaire pour monter les disques Supermotard Street et Supermotard Racing
- Construction en billette d'aluminium usinée CNC 6082
- Les adaptateurs Supermotard street sont utilisés pour repositionner l'étrier de frein d'origine ; les adaptateurs Supermotoard racing sont utilisés avec l'étrier avant à 4 pistons Moto-Master Supermotard (RÉF. 1701-0592 vendue séparément, page 1358)

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

| MODÈLES | DISQUE STREET | ADAPTATEUR STREET | DISQUE 320 MM | ADAPTATEUR 320 MM | DISQUE 300 MM | ADAPTATEUR 300 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| SXV 450 05-12 | - | - | **1710-2533** | - | - | - |
| SXV 550 05-12 | - | - | **1710-2533** | - | - | - |
| **BETA** | | | | | | |
| RR 125 2T Enduro 18- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| Crosstrainer 250 18- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 250/300 2T Enduro 13- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 250 2T Enduro Racing 14- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| Crosstrainer 300 15- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 300 2T Enduro Racing 13- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 350 4T Enduro/Enduro Racing 13- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 390 4T Enduro/Enduro Racing 15- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RS 390/430 4T Enduro 15-17 | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 400 4T Enduro 13-14 | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 430/480 4T Enduro/Enduro Racing 15- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RS 430 4T Enduro Racing15-17 | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RR 450/498 Enduro/Enduro Racing 13-14 | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| RS 500 4T Enduro 15- | **1710-3560**[1] | - | - | - | - | - |
| **BMW** | | | | | | |
| G 450 X 08-11 | - | **1742-0338** | **1710-2533** | **1742-0343** | - | - |
| **CANNONDALE** | | | | | | |
| Tous 00- | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| **GAS GAS** | | | | | | |
| EC 200/250/300 00- | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 200 Hobby 07- | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 200 R/ER 15-17 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 250/300 E4/Enduro GP 18- | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 250/300 ER 15 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 250 F 10-15 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 250 FSE 02- | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 250/300 R 15-17 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 300 F 13-15 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 400 F 02-03 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 450 F 03-15 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |
| EC 515 F 08-10 | **1710-3561**[1] | - | - | **1742-0343** | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO page suivante.**

# DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE STREET | ADAPTATEUR STREET | DISQUE 320 MM | ADAPTATEUR 320 MM | DISQUE 300 MM | ADAPTATEUR 300 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CR 125 95-03 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| CR 125 04-07 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| CR 250 95-03 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| CR 250 04-07 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| CRF 250 04-14 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| CRF 250/450 R 15- | - | - | - | - | **1710-3581**[1] | - |
| CRF 250/450 R 19- | - | **1710-3691**[1] | - | - | - | - |
| CRF 250 X 04-17 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| XR 250 91-04 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| XR 400 96-04 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| CRF 450 02-03 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| CRF 450 04-14 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| CRF 450 L 19- | - | - | **1710-3703**[1] | - | - | - |
| CRF 450 RWE/RX 19- | - | **1710-3691**[1] | - | - | - | - |
| CRF 450 RX 17- | - | - | - | - | **1710-3581**[1] | - |
| CRF 450 X 05-17 | - | **1742-0336** | - | **1742-0341** | - | - |
| CR 500 95-01 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| XR 600 91-99 | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| XR 650 R 00- | - | **1742-0335** | - | **1742-0340** | - | - |
| **HUSABERG** | | | | | | |
| FE 250 12-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TE 250 10-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TE 300 10-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 350 12-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 390 09-12 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE/FX 450 09-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 501 12-14 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | - |
| FE 570 08-12 | **1710-1190** | - | - | **1742-0343** | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| Tous les autres modèles Cross 00-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| Tous les autres modèles Cross 09-13 | **1710-1190** | - | - | **1742-0343** | - | - |
| Tous les modèles SM 05-12 | - | | **1710-2531** | - | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | | | |
| CR/WR 125 92-94 | **1710-1192** | - | - | - | - | - |
| CR/WR 125 95-08 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| CR/WR 125 09-13 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| SMS/WRE 125 01-13 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TC 125 (étrier Brembo) 14- (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TE 125 11-12 | - | **1742-0338** | - | - | - | - |
| TE 125 14- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TE 125 4 temps 11-13 | **1710-1192** | - | - | - | - | - |
| TX 125 (étrier Brembo) 17-, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TE 150 (étrier Brembo) 17, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| CR/WR 250 95-99 | - | **1704-0354** | - | - | - | - |
| CR/WR 250 00-05 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| FC 250 (étrier Brembo) 14- (étrier Magura) 18 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 250 (étrier Brembo) 14-17 (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FX 250 (étrier Brembo) 17 | **1710-1190** | - | - | | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TC/TE 250 (étrier Brembo) 03-07 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | **1710-3580**[1] | - |
| TC/TE 250 (étrier Brembo) 08-13 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 TC/TE/TEi (étrier Brembo) 14-, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TXC 250 11-13 | **1710-1192** | **1742-0338** | | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| WR 250 00-13 | - | **1742-0338** | - | - | - | - |
| TE 300 (étrier Brembo) 14-17 (étrier Magura) 18 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| TX 300 (étrier Brembo) 17-, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| WR 300 09-13 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | - | - | - |
| TE 310 09-13 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | - |
| FC 350 (étrier Brembo) 14- (étrier Magura) 18 | **1710-1190** | - | - | **1742-0343** | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 350 (étrier Brembo) 14-17 (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | **1742-0343** | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FX 350 (étrier Brembo) 17, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | **1742-0343** | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| CR 360 92-94 | **1710-1192** | - | - | - | - | - |
| WR 360 92-99 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| WR 360 00-02 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TE 400 01-02 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TE 410 95-00 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TC/TE 449 11-13 | **1710-1192** | - | - | **1742-0343** | - | - |
| FC 450 (étrier Brembo) 14- (étrier Magura) 18 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FE 450 (étrier Brembo) 14-17 (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| FX 450 (étrier Brembo) 17, (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| SM-R 450 05 | - | - | **1711-0766** | **1704-0355** | - | - |
| SM-R 450 06-10 | - | - | **1711-0766** | - | - | - |
| SM-RR 450 06- | - | - | **1711-0766** | - | - | - |
| TC 450 03-07 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TC 450 08-10 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| TE 450 03-05 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | DISQUE STREET | ADAPTATEUR STREET | DISQUE 320 MM | ADAPTATEUR 320 MM | DISQUE 300 MM | ADAPTATEUR 300 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | | | | | |
| TE 450 06-10 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| FE 501 (étrier Brembo) 14-17 (étrier Magura) 18- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| SM-R 510 05 | - | - | **1711-0766** | **1704-0355** | - | - |
| SM-R 510 06-10 | - | - | **1711-0766** | - | - | - |
| TC 510 02-05 | **1710-1192** | - | - | - | - | - |
| TC/TE 510 06-10 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| TE 510 02-05 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TE 511 11-13 | **1710-1192** | - | - | **1742-0343** | - | - |
| TE 570 01-04 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TC/TE 610 95-99 | - | **1704-0354** | - | - | - | - |
| TC/TE 610 00-10 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| SM 610 02-09 | - | - | **1711-0766** | **1704-0355** | - | - |
| SM-R 630 05-09 | - | - | **1711-0766** | **1704-0355** | - | - |
| TE 630 10-13 | **1710-1192** | - | - | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| KDX 200 95-06 | - | - | - | **1742-0345** | - | - |
| KDX 220 94-05 | - | - | - | **1742-0345** | - | - |
| KLX 250 SE/SR 93-98 | - | - | - | **1742-0345** | - | - |
| KLX 400 SR, R 03-06 | **1710-1191** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| KLX 450 R 07- | **1710-1900** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 EXC 99-03 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 125 EXC 04-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 125 EXC 10-17 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 125 SX 91-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 125 SX 00-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 125 SX 09- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 125 XC-W 17- | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 150 SX/XC 07-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 150 SX/XC 09- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 200/250 EXC/XC-W 98-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 200/250 EXC/XC-W 00-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 200/250 EXC/XC-W 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 200 SX 03 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| 250 EXC-F/XCF-W 99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 250 EXC-F/XCF-W 00-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 EXC-F/XCF-W 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 SX/XC 90-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 250 SX/XC 00-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 SX/XC 09- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 SX-F/XC-F 06-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 250 SX-F/XC-F 09- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 300 EXC/XC-W 94-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 300 EXC/XC-W 00-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 300 EXC/XC-W 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 300 MX 91-93 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 350 92-95 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 350 EXC-F/XCF-W 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 350 SX-F/XC-F 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 360 MX/SX 96-97 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 380 MX/SX 98-99 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580** | - |
| 380 MX/SX 00-02 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580** | **1742-0343** |
| 400 LC4 4-T 94-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 400 LC4 4-T 00 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 400 SX/EXC 4-T 00-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 400 SX/EXC 4-T 10 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 440 94 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 450 EXC/XC-W 03-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 450 EXC/XC-W 10- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 450 SX-F/XC-F 03-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 450 SX-F/XC-F 09- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 500 92-95 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 500 EXC/XCF-W 12- | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 505 SX 07-08 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| 505 XC-F 09- | **1710-1190** | **1742-0338** | - | | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 520 SX-F/EXC 4-T 00-02 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 525 SC/EXC/MXC 4-T 03-07 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 525 SMR 05-07 | - | - | **1710-2531** | - | - | - |
| 525 SX/XC 04-07 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 530 EXC/XCF-W 08-09 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 530 EXC/XCF-W 10-12 | **1710-1190** | - | - | - | - | **1742-0343** |
| 540 LC4 4-T 99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 540 LC4 4-T 00 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 560 SMR 08-10 | - | - | **1710-2531** | - | - | - |

[1] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# DISQUES ET ADAPTATEURS SUPERMOTO (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

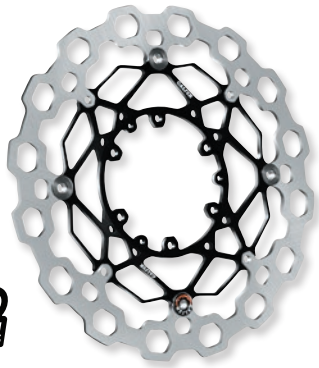
| MODÈLES | DISQUE STREET | ADAPTATEUR STREET | DISQUE 320 MM | ADAPTATEUR 320 MM | DISQUE 300 MM | ADAPTATEUR 300 MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | | |
| 600 LC4 4-T 89-90 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 600 LC4 4-T 91-99 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 600 LC4 4-T 00 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| 625 LC4 SC 01-04 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 625 LC4 SXC 03-07 | **1710-1190** | **1742-0338** | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 625 SMC 05-08 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| 640 LC4 Enduro 07 | **1710-1190** | - | - | - | - | - |
| 640 LC4 SM 05-08 | - | - | - | **1742-0343** | - | - |
| 660 LC4 SMC 06-08 | **1710-1190** | - | - | - | **1710-3580**[1] | **1742-0343** |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| RM 125 89-95 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| RM 125 96-10 | **1710-1191** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| DR-Z 250 01-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| RM 250 89-95 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| RM 250 96-10 | **1710-1191** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| RMX 250 89-98 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| RM-Z 250 04-06 | - | - | - | **1742-0345** | - | - |
| RM-Z 250 07- | **1710-1899** | - | **1710-3588**[1] | **1742-0345** | - | - |
| DR-Z 400 00-09 | **1710-1191** | - | - | **1742-0345** | - | - |
| RM-Z 450 05- | **1710-1899** | - | **1710-3588**[1] | **1742-0345** | - | - |
| RMX 450 Z 10-17 | **1710-1899** | - | **1710-3588**[1] | **1742-0345** | - | - |
| **SWM** | | | | | | |
| RS 125 R 16 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| MC 250 S 16- | **1710-1192** | - | - | **1742-0343** | - | - |
| FT 300 R 17 | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| RS 300/500 R 15- | **1710-1192** | **1742-0338** | - | **1742-0343** | - | - |
| RS 340 S 16- | **1710-1192** | - | - | **1742-0343** | - | - |
| SM 500 R 15- | **1710-1192** | - | **1711-0766** | - | - | - |
| RS 650 R 15-16 | **1710-1192** | **1704-0354** | - | - | - | - |
| **VERTEMATI** | | | | | | |
| Cross C500 01-04 | - | **1742-0338** | - | - | **1710-3581**[1] | **1742-0343** |
| Enduro E501 01-04 | - | **1742-0338** | - | - | **1710-3581**[1] | **1742-0343** |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| WR125 93-97 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| WR125 98-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR125 05-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ125 92-97 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| YZ125 98-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ125 05-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ125 08-16 | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| YZ125 17- | **1710-1191** | - | - | - | **1710-3582**[1] | - |
| WR200 98-00 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR250 92-97 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| WR250 98-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR250 05-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR250 16- | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| WR250F 01-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR250F 05- | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR250F 20- | **1711-1702**[1] | - | **1711-1701**[1] | - | - | - |
| YZ250 92-97 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| YZ250 98-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ250 05-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ250 08-16 | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| YZ250 17- | **1710-1191** | - | - | - | **1710-3582**[1] | - |
| YZ250F 01-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ250F 05-06 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ250F 07-15 | **1710-1191** | **1742-0347** | - | **1742-0348** | - | - |
| YZ250F 16- | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| YZ250FX 15-17 | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| YZ250X 16- | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| WRF 400 4-T 98 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WRF 400 4-T 98-00 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZF 400 4-T 99 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WRF 426, 4-T 01-02 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZF 426, 4-T 00-02 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR450F 03-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR450F 05-15 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| WR450F 16- | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| WR450F/F Enduro GP 19- | **1711-1702**[1] | - | **1711-1701**[1] | - | - | - |
| YZ450F 03-04 | **1710-1191** | **1742-0339** | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ450F 05-07 | **1710-1191** | - | - | **1742-0346**[2] | - | - |
| YZ450F 08-15 | **1710-1191** | **1742-0347** | - | - | **1710-3582**[1] | **1742-0348** |
| YZ450F 16- | **1710-1191** | - | | - | **1710-3582**[1] | - |
| YZ450FX 16-17 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |
| TT 600 R 93-04 | **1710-1191** | - | - | - | - | - |

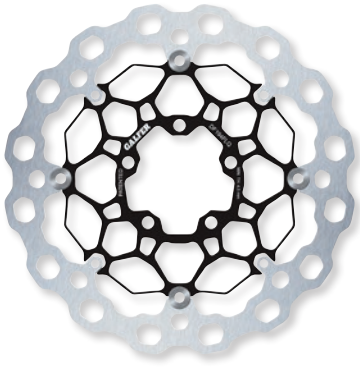
[1] Sans homologation ABE/TÜV.

[2] Également disponible avec le kit d'étrier, RÉF. 1704-0364.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1710-4028


1710-4032


1710-4038

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

## ROTORS DE FREIN CUBIQ®

- Tirant son nom des molécules d'acier cristallin, le rotor de frein Cubiq® associe une technologie de pointe à un design moderne
- La forme du rotor favorise une usure uniforme des plaquettes de frein - la même surface de contact entre la plaquette et le disque à chaque révolution génère une usure régulière
- L'inertie (jusqu'à 40 % plus léger que les rotors ronds standard) réduit l'effet gyroscopique et améliore la maniabilité de la moto
- L'augmentation de la surface du périmètre permet d'augmenter la surface de refroidissement autour du rotor pour une meilleure dissipation de la température
- Disponible en version fixe (montage solide) ou flottante
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Afin d'obtenir des performances de freinage maximales et une longue durée de vie du disque de frein, Galfer recommande d'utiliser les plaquettes de frein Galfer avec les disques Galfer. Veuillez consulter les pages 1338-1345 pour les plaquettes de frein Galfer.**

## APPLICATIONS

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RST Futura 1000 01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| **CAGIVA** | | |
| V Raptor 650 01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| Raptor 1000/V Raptor/ Xtra Raptor 00-02 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| **DUCATI** | | |
| 907 i.e. 90-91 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| Supersport/S (939 cc) 17-20 | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| 1098/1098S 07-08 | Avant, flottant | 1710-4108 |
| | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| Streetfighter 1100/ 1100 S 09- | Avant, flottant | 1710-4108 |
| | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| Panigale V4 18-20 (tous) | Avant, flottant | 1710-4108 |
| | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| Streetfigher V4/S V4 20 | Avant, flottant | 1710-4108 |
| | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| 1198/R/SP 09-10 | Avant, flottant | 1710-4108 |
| | Arrière, fixe | 1710-4109 |
| 1199 Panigale 12-14 (tous) | Avant, flottant | 1710-4108 |
| 1299 Panigale 15-17 (tous) | Avant, flottant | 1710-4108 |
| **HONDA** | | |
| CBR600RR 03-17 | Avant, flottant | 1710-4028 |
| | Arrière, fixe | 1710-4027 |
| CBR1000RR 04-17 | Arrière, fixe | 1710-4027 |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R (600 cc) 07-09 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| | Arrière, fixe | 1710-4030 |
| ZX-6RR (600 cc) 05-06 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| | Arrière, fixe | 1710-4030 |
| ZX6R (636 cc) 05-12 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| | Arrière, fixe | 1710-4030 |
| ER-6F (Ninja 650) 05 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| ER-6N 05 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Versys 650 06-09 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Vulcan 650/S Cafe S SE 15-20 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Z 750/ABS 07- | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Z 750 R/R SE 11-12 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Z800 13-15 | Avant, flottant | 1710-4029 |
| Versys 1000 12-14 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Z1000 07-13 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| Z1000 (ZR1000) 14-16 | Avant, flottant | 1710-4029 |
| Z1000 SX 11 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| ZX10R 04-07 | Avant, flottant | 1710-4110 |
| ZX10R 16 | Avant, flottant | 1710-4032 |
| | Arrière, fixe | 1710-4031 |
| ZX10R SE/RR ABS 17-18 | Avant, flottant | 1710-4111 |
| | Arrière, fixe | 1710-4031 |
| **KTM** | | |
| Duke 790 18-20 | Avant, flottant | 1710-4112 |
| | Arrière, fixe | 1710-4114 |
| 890 Duke R 20 | Arrière, fixe | 1710-4114 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Daytona 1000 ie 91-94 | Avant, flottant | 1710-4117 |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 06-07 | Avant, flottant | 1710-4113 |
| | Arrière, fixe | 1710-4034 |
| GSX-R600 08-17 | Avant, flottant | 1710-4035 |
| | Arrière, fixe | 1710-4034 |
| GSX-R750 06-07 | Avant, flottant | 1710-4113 |
| | Arrière, fixe | 1710-4034 |
| GSX-R750 09-17 | Avant, flottant | 1710-4035 |
| GSX-R1000 05-08 | Avant, flottant | 1710-4113 |
| | Arrière, fixe | 1710-4034 |
| GSX-R1000 09-14 | Avant, flottant | 1710-4035 |
| GSX-R1000 09-16 | Arrière, fixe | 1710-4034 |
| GSX-R1000 17 | Avant, flottant | 1710-4033 |
| | Arrière, fixe | 1710-4036 |
| M109R Boulevard/ RB 06-14 | Avant, flottant | 1710-4113 |
| VZR1800 Intruder 06-08 | Avant, flottant | 1710-4113 |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675R 13-18 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| | Arrière, fixe | 1710-4116 |
| Street Triple 675 R/ RX 13-16 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| | Arrière, fixe | 1710-4116 |
| Daytona 765 LE 20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| | Arrière, fixe | 1710-4116 |
| Street Triple 765 R/ RS/S 17-20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| | Arrière, fixe | 1710-4116 |
| Street Cup 900 17 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Street Scrambler 900 17-19 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Street Twin 900 16-19 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Bonneville Bobber 1200/ Black/Bobber Sport 17-20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Bonneville Speedmaster 1200 18-20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Bonneville T120 (1200)/ Black 16-20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| Thruxton 1200/R/RS/ Black 16-20 | Avant, flottant | 1710-4115 |
| | Arrière, fixe | 1710-4116 |
| **VICTORY** | | |
| Crossroads 10-17 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Cruiser 01-09 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| DeLuxe 01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Hammer/S 01-07 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Jackpot 10-17 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Kingpin 08 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Sport Cruiser 01-02 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Touring Cruiser 03-10 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| V92C 01-03 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Vegas 03-07 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Vegas 8 Ball 05-07 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Cory Ness Cross Country 11- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Cross Country 10- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Cross Country 8 Ball 15-17 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Cross Country Tour 12-17 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Gunner 15- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Hammer/S 08- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Hammer 8 Ball 10- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| High Ball 15- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Judge 15- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Magnum/ Magnum X1 15- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Vegas/Vegas 8 Ball 08- | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| Vision/Vision 8 Ball 10-17 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| | Arrière, flottant | 1710-4117 |
| **YAMAHA** | | |
| FZ400 Fazer 01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| FZR400 90 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| SR400 02-13 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| XJR400R 93-01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| FZS600 Fazer/ Fazer S 98-03 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| FZR600 09-95 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| YZF R6 09-17 | Arrière, fixe | 1710-4038 |
| YZF R6 17-20 | Avant, flottant | 1710-4037 |
| TDM850 90-01 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| TRX850 95 | Avant, flottant | 1710-4117 |
| MT-10 17-20 | Avant, flottant | 1710-4037 |
| YZF R1/M/S 15-20 | Avant, flottant | 1710-4037 |
| YZF R1, R1/M/S 04-20 | Arrière, fixe | 1710-4038 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS — TÜV APPROVED — ABE

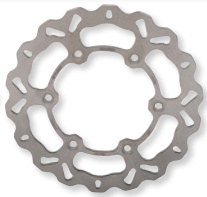
**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## ROTORS WAVE®

- Disque double rectifié découpé au laser en acier inoxydable 420 à haute teneur en carbone
- Disques de frein de rechange ; ils ne nécessitent aucune pièce supplémentaire et se fixent comme un disque d'origine
- Le design flottant des disques présente un support central en acier
- Améliore la sensation du levier de frein et la modulation
- Les disques de frein refroidissent lorsqu'ils tournent pour réduire la température de fonctionnement des freins
- Design autonettoyant qui élimine l'eau en tournant



**1710-4099**



**1710-3848**



**1710-3839**

- Réduit les déformations
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Afin d'obtenir des performances de freinage maximales et une longue durée de vie du disque de frein, Galfer recommande d'utiliser les plaquettes de frein Galfer avec les disques Galfer. Veuillez consulter les pages 1338-1347 pour les plaquettes de frein Galfer.**

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS 125 06-11 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RS 125 Extreme/ Replica 92-05 | Arrière | 1710-4101[1] |
| Tuono 125 03-15 | Arrière | 1710-4101[1] |
| Tuono 125 03-15 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RS250 95-97 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RS250 98 | Arrière | 1710-4101[1] |
| Blue Marlin 1000 02 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Mille 1000 98-00 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Mille 1000 01 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Mille R 1000-00 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Mille R 1000-01 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Mille 1000 SP 00 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV R Factory 1000 04 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono 1000 02-05 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono R 1000 02 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono V4 R 1000 11 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 Factory 1000 09 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 R 1000 09-14 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 RR 1000 15-16 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 RR 1000 17 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 RR FW 1000 18-19 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV4 RR FW 1000 20 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono V4 Factory 1100 17 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono V4 R 1100 15 | Arrière | 1710-4101[1] |
| RSV Tuono V4 RR 1100 17 | Arrière | 1710-4101[1] |
| **CAGIVA** | | |
| Canyon 900 97 | Arrière | 1710-4107[1] |
| **DERBI** | | |
| Sendra DRD 125 R 4T 4V 09 | Avant, flottant | 1710-4099[1] |
| Sendra R 4T 04 | Avant, flottant | 1710-4099[1] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 620/Dark 05- | Avant, flottant | 1710-4092[1] |
| Multistrada MTS 620 05 | Avant, flottant | 1710-4092[1] |
| Monster 695 05-06 | Avant, flottant | 1710-4092[1] |
| 748 94-99 | Arrière | 1710-4102[1] |
| 748 E/S/R 00-02 | Arrière | 1710-4102[1] |
| Monster 800 S2R 05- | Avant, flottant | 1710-4092[1] |
| 916 Senna 94-97 | Arrière | 1710-4102[1] |
| 916 SPS 98 | Arrière | 1710-4102[1] |
| 916 Strada 94-98 | Arrière | 1710-4102[1] |
| 996 R/S 99-01 | Arrière | 1710-4102[1] |
| 998 R/S 02-03 | Arrière | 1710-4102[1] |
| **HONDA** | | |
| CBR600F, 11-15 | Arrière | 1710-3764[1] |
| CBR650F 14-16 | Arrière | 1710-3764[1] |
| VFR750R (RC 30) 88 | Avant, flottant | 1710-3859[1] |
| CB900F (919) 02-07 | Arrière | 1710-3764[1] |
| CB1000 94-95 | Avant, flottant | 1710-3859[1] |
| CB1000R/Cafe18-19 | Avant, flottant | 1710-4093 |
| ST1100 90 | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| | Arrière | 1710-3767[1] |
| ST1100 91-02 (sans ABS) | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| ST1100 92-95 (avec ABS non lié) | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| VT1100 Shadow A.C.E. 95-02 | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| VT1100 Shadow Aero 97-02 | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| **HUSQVARNA** | | |
| 450 SM S/SM R 01-05 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| 450 SM/RR 06 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| 510 SMR 05-06 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| 570 SM S/SM R 01 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | |
| 610 SM S/SM R 00-05 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| 630 SMR 06 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| STR 650 CRC 07 | Avant, flottant | 1710-4094[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Z125 Pro 17-18 | Arrière | 1710-3829 |
| Ninja 650 17-19 | Avant, flottant | 1710-4100 |
| Z 650 17-19 | Avant, flottant | 1710-4100 |
| Z 650 RS 20 | Avant, flottant | 1710-4100 |
| Z 900 17-19 | Avant, flottant | 1710-4100 |
| Z 90 RS 18-19 | Avant, flottant | 1710-4100 |
| **KTM** | | |
| 620 Duke 95-02 | Arrière | 1710-4118 |
| 620 LC4 94 | Arrière | 1710-4118 |
| 625 SMC 06 | Arrière | 1710-4118 |
| 640 LC4 Adventure R 99-06 | Arrière | 1710-4118 |
| 640 LC4 Supermotard 02-05 | Arrière | 1710-4118 |
| 790 Duke 18-20 | Avant, flottant | 1710-4095 |
| | Arrière | 1710-4103 |
| 890 Duke R 20 | Arrière | 1710-4103 |
| RC 8/RC 8 R 08-09 | Arrière | 1710-4104 |
| **LAVERDA** | | |
| Ghost/Sport 650 95-97 | Arrière | 1710-4107[1] |
| 750 Black Strike/ Formula/Super Sport 98-00 | Arrière | 1710-4107[1] |
| **MOTORHISPANIA** | | |
| MST/MST R 1650 15 | Arrière | 1710-4105 |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale America 750 06 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | | 1710-4106[1] |
| Brutale CRC 750 06 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale Mamba 750 06 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale S/Oro 750 02 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 750 99 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 910 06 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 920 11 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 989 08-09 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 990 R 10 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 1000 RR/ Serie Oro 20 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1000 06 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1000 07 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1000 Mamba 06 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1000 16 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 LH44 Edition 18 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 RC 1000 16 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Veltro 1 1000 06 | Avant, flottant | 1710-4096[1] |
| | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale RR 1078 16 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 1078 08 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale Corsa 1090 14 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 1090 13 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 1090 R 10-12 | Arrière | 1710-4106[1] |
| Brutale 1090 R/RR 13 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 312 RR 08 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1078 RR 08-09 | Arrière | 1710-4106[1] |
| F4 1090 RR 10-11 | Arrière | 1710-4106[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **RIEJU** | | |
| Tango 125 06-10 | Avant, flottant | 1710-4099[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX750F Katana 89-97 | Avant, flottant | 1710-3814[1] |
| GSX750F Katana 98-02 | Avant, flottant | 1710-3814[1] |
| VZ800 Marauder 97-04 | Avant, flottant | 1710-3814[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 600 03 | Avant, fixation solide | 1710-3138 |
| Speed Four 600 03 | Avant, fixation solide | 1710-3138 |
| TT 600 00-02 | Avant, fixation solide | 1710-3138 |
| Daytona 650 04-05 | Avant, fixation solide | 1710-3138 |
| Daytona 750 Sport 91- | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Adventure 900 96-01 | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| Daytona 900 93-96 | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Legend 900TT 98-01 | Avant, fixation solide | 1710-3767[1] |
| Sprint 900 93- (gauche) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| (droite) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Trophy 900 94-97 | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Speed Triple 955i 99-01 | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Daytona 1100 Sport 91 | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| 1200 (3 cylindres) 93-96 (gauche) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| (droite) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| 1200 (4 cylindres) 93-96 (gauche) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| (droite) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Trophy 1200 94 | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| Trophy 1200 91-93 (gauche) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| (droite) | Avant, flottant | 1710-4097[1] |
| **YAMAHA** | | |
| FZ400 Fazer 01 | Arrière | 1710-4107[1] |
| XJR400R 93-01 | Arrière | 1710-4107[1] |
| FZS600 Fazer 98-03 | Arrière | 1710-4107[1] |
| FZR600 90-95 | Arrière | 1710-4107[1] |
| SRX600 90 | Arrière | 1710-4107[1] |
| XJ600 Seca II 92-93 | Avant, flottant | 1710-3835[1] |
| XJ600 N/S 85-03 | Arrière | 1710-4107[1] |
| XJ600S Diversion 91-08 | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF600 96-00 | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF R6 03-17 | Avant, flottant | 1710-3839[1] |
| XT660R/X 04 | Arrière | 1710-4107[1] |
| XT660 Z Tenere 08- | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF750 R/SP 93-05 | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF R7 (OW02) 99 | Arrière | 1710-4107[1] |
| XTZ750 Super Tenere 89 | Arrière | 1710-4098[1] |
| TDM850 90-01 | Arrière | 1710-4107[1] |
| TRX850 95 | Arrière | 1710-4107[1] |
| TDM900 02-04 | Arrière | 1710-4107[1] |
| TDM900A 05 | Arrière | 1710-4107[1] |
| SCR950 17 | Arrière | 1710-3848 |
| XVS950 Bolt/C-Spec/ R-Spec 14-18 | Arrière | 1710-3848 |
| MT-10 17 | Avant, flottant | 1710-3839[1] |
| YZF1000 Thunder Ace 96-98 | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF R1 98-01 | Arrière | 1710-4107[1] |
| YZF R1 04-06 | Avant, flottant | 1710-3839[1] |
| YZF R1 15-17 | Avant, flottant | 1710-3839[1] |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 97-09 | Arrière | 1710-3835[1] |
| XVZ1300 Royal Star Venture/S 99-13 | Arrière | 1710-3835[1] |

[1] Homologué ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1702-0336



1702-0342

PARTS UNLIMITED

# KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR ÉTRIERS DE FREIN

- Chaque kit inclut tous les composants en caoutchouc nécessaires et, le cas échéant, des axes de plaquette de frein
- Fabrication par Nissin, un fournisseur japonais de pièces d'origine

## KIT DE REMISE À NEUF AVANT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R 11-13 | 1702-0325 |
| CBR250RA 11-13 | 1702-0327 |
| CB300F 15-16 | 1702-0325 |
| CBR300R 15-16 | 1702-0325 |
| CBR500F/X 13-15 | 1702-0329 |
| CBR500R 13-15 | 1702-0329 |
| CB600F 04-06 | 1702-0325 |
| CBR600F3 95-98 | 1702-0325 |
| CBR600SE 98 | 1702-0325 |
| CBR600SJR 96 | 1702-0325 |
| VT600C/CD/CD2 94-07 | 1702-0330 |
| CTX700/N/X 14-16 | 1702-0329 |
| NC700XD 12-13 | 1702-0327 |
| VF750C/CD/CD2 94-03 | 1702-0325 |
| VT750C/CA 04-12 | 1702-0325 |
| VT750C 99-00 | 1702-0330 |
| VT750C2B 10-13 | 1702-0325 |
| VT750C2/C2F 07-14 | 1702-0330 |
| VT750DC 01-07 | 1702-0330 |
| PC800 90-94 | 1702-0330 |
| CBR650F 14-16 | 1702-0339 |
| VFR800FI 00-01 (gauche) | 1702-0331 |
| VFR800FI 00-01 (droite) | 1702-0332 |
| CBR1100XX 97-03 (gauche) | 1702-0331 |
| CBR1100XX 97-03 (droite) | 1702-0332 |
| ST1100 92-02 | 1702-0330 |
| ST1100A 92-95 | 1702-0330 |
| ST1100A 98-02 | 1702-0347 |
| VT1100C/C2 95-07 | 1702-0330 |
| VT1100T 98-01 | 1702-0330 |
| ST1300A 08-13 (gauche) | 1702-0340 |
| ST1300A 08-13 (droite) | 1702-0341 |
| VT1300CRA/CSA/CTA/CXA 10-15 | 1702-0327 |
| VTX1300C 04-09 | 1702-0325 |
| VTX1300R 05-09 | 1702-0325 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300S 05-07 | 1702-0325 |
| VTX1300T 08-09 | 1702-0325 |
| VTX1300S 03-04 | 1702-0330 |
| GL1500C 97 | 1702-0330 |
| VTX1800C1 02-07 (gauche) | 1702-0347 |
| **YAMAHA** | |
| YZF600R 97-07 | 1702-0336 |
| FZ6 04-09 | 1702-0338 |
| YZF-R6 03-09 | 1702-0338 |
| YZF-R6 06-15 | 1702-0337 |
| YZF-R6 99-04 | 1702-0336 |
| YZF-R6S 06-08 | 1702-0336 |
| FZ07 15-16 | 1702-0336 |
| FZ07 15-16 | 1702-0338 |
| MT07 18 | 1702-0336 |
| XSR700 | 1702-0336 |
| FZ8 11-13 | 1702-0338 |
| FZ8 12-13 | 1702-0336 |
| FJ09 15-16 | 1702-0336 |
| FZ09 14-15 | 1702-0338 |
| FZ09 14-16 | 1702-0336 |
| MT09 18 | 1702-0336 |
| Tracer 900 19 | 1702-0336 |
| XSR900 17-18 | 1702-0336 |
| YZF1000R 97 | 1702-0336 |
| FZ1 06-14 | 1702-0338 |
| YZF-R1 98-01 | 1702-0336 |
| YZF-R1 02-06 | 1702-0337 |
| YZF-R1 07-14 | 1702-0432 |
| VMX1200 V-Max 97-07 | 1702-0431 |
| VMX1200 V-Max 09-17 | 1702-0432 |
| XTZ12 12-16 | 1702-0336 |
| FJR1300 03-05 | 1702-0336 |
| XV17P 06-09 | 1702-0337 |

## KITS DE REMISE À NEUF ARRIÈRE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR250R/RA 11-13 | 1702-0333 |
| CB300F 15-16 | 1702-0333 |
| CBR300R/RA 15-16 | 1702-0333 |
| CB500F/X 13-16 | 1702-0333 |
| CBR500R 13-16 | 1702-0333 |
| CBR600RA 09-16 | 1702-0342 |
| CBR600RR 07-16 | 1702-0342 |
| CBR650F/FA 14-15 | 1702-0333 |
| NC700X/XD 12-13 | 1702-0333 |
| NSA700A 09 | 1702-0334 |
| CBR1000RA 09-15 | 1702-0342 |
| CBR1000RR 06-16 | 1702-0342 |
| CB1100/A 13 | 1702-0333 |
| CBR1100XX 01-03 | 1702-0343 |
| ST1100 95-02 | 1702-0334 |
| ST1100A 92-95 | 1702-0334 |
| ST1100A 97-02 | 1702-0335 |
| ST1300 03-13 | 1702-0343 |
| GL1800 01-17 | 1702-0335 |
| **SUZUKI** | |
| DL650A, 12-16 | 1702-0344 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZ6 04-09 | 1702-0338 |
| YZF-R6 03-09 | 1702-0338 |
| FZ07 15-17 | 1702-0338 |
| FZ8 11-13 | 1702-0338 |
| FZ09 14-16 | 1702-0338 |
| FZ1 06-14 | 1702-0338 |
| GTS1000 93-94 | 1702-0433 |
| YZF-R1 04-14 | 1702-0338 |
| FJ1100 84-85 | 1702-0433 |
| FJ1200 91-93 | 1702-0433 |
| VMX1200 96-97 | 1702-0433 |
| XVA13LT 97-01 | 1702-0434 |
| XVZ13A 96-01 | 1702-0434 |
| XVZ13AT 96-00 | 1702-0434 |
| XVZ13CT/CTM 05-10 | 1702-0434 |
| XVZ13TF/TFM 99-13 | 1702-0434 |
| XV1600A 99-03 | 1702-0434 |
| XV17A 04-08 | 1702-0434 |
| XV17A 13-14 | 1702-0434 |

**Suite de la section KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR ÉTRIERS DE FREIN page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1702-0479





1702-0480

PARTS UNLIMITED

## KITS DE PISTONS D'ÉTRIER DE FREIN

- Conçu exactement selon les spécifications d'origine par Nissin et Advics, un fournisseur de pièces d'origine au Japon
- Pistons inclus pour le remplacement d'un étrier de frein
- Vendus par paire, sauf mention contraire

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB50R 04 | 1702-0476 | - |
| NSR50R 04 | 1702-0476 | - |
| CBR250R 11-13 | 1702-0476 | - |
| CMX250C 03-13 | 1702-0476 | - |
| CMX250X 15 | 1702-0476 | - |
| CN250 86-87, 94-97 | 1702-0477 | - |
| CB300F 15 | 1702-0476 | - |
| CBR300R 15-18 | 1702-0476 | - |
| CX500/C/D 78-81 | 1702-0478[1] | - |
| FT500 82-83 | - | 1702-0485 |
| VF500C 84-85 | 1702-0479 | - |
| VT500C/FT 83-86 | 1702-0479 | - |
| CB550SC 83 | 1702-0479 | - |
| CB600F 04-06 | 1702-0476 | - |
| CBR600F 87-90 | - | 1702-0485 |
| CBR600F/FA 14-15 | 1702-0476 | - |
| CBR600F2 91-94 | 1702-0476 | - |
| CBR600F3 95-98 | 1702-0476 | - |
| CBR600SE 98 | 1702-0476 | - |
| VT600C 02 | 1702-0477 | - |
| VT600C/LX 06-07 | 1702-0477 | - |
| CX650C/T 83 | 1702-0479 | - |
| CB700SC 84-86 | 1702-0479 | - |
| NC700X 12 | 1702-0477 | - |
| VF700F 84-85 | 1702-0479 | 1702-0485 |
| VFR700F 86-87 | - | 1702-0485 |
| VT700C 86-74 | 1702-0479 | - |
| CB750F 77-80 | 1702-0480[1] | - |
| CB750F 81-82 | - | 1702-0485 |
| VF750C 94-03 | 1702-0476 | - |
| VF750C2 97-00 | 1702-0476 | - |
| VF750CD 95-96 | 1702-0476 | - |
| VF750F 83-84 | 1702-0479 | 1702-0485 |
| VFR750F 86 | - | 1702-0485 |
| VFR750F 90-97 | 1702-0476 | - |
| VT750C/CA 04-15 | 1702-0476 | - |
| VT750C2 07-09 | 1702-0477 | - |
| VT750C2B/RS 10-13 | 1702-0476 | - |
| VT750CD 03 | 1702-0477 | - |
| VT750DC 01-07 | 1702-0477 | - |
| VT750S 13 | 1702-0476 | - |
| CB900C 80 | 1702-0480[1] | - |
| CB900C 81 | 1702-0478[1] | - |
| CB900F 81-82 | - | 1702-0485 |
| CBR1000F 87-88 | - | 1702-0485 |
| GL1000 78 | 1702-0480[1] | - |
| GL1000 79 | 1702-0478[1] | - |
| VF1000F 84 | 1702-0479 | - |
| VF1000R 85-86 | 1702-0479 | - |
| CBX 79-80 | 1702-0478[1] | - |
| CBX 81-82 | - | 1702-0485 |
| CB1100F 83 | - | 1702-0485 |
| GL1100/A/I 83 | 1702-0479 | - |
| GL1100/I 80-81 | 1702-0478[1] | - |
| VF1100C/S 83-86 | 1702-0479 | - |
| VT1100C/C2/C3 98-07 | 1702-0477 | - |
| GL1200/A/L 84-87 | 1702-0479 | - |
| GL1200SEI 86 | 1702-0479 | - |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1300C 10-15 | 1702-0477 | - |
| VTX1300S 03-04 | 1702-0477 | - |
| VTX1300S/T 05-09 | 1702-0476 | - |
| GL1500/A 88-00 | 1702-0476 | - |
| GL1500C/CF/CT 98-03 | 1702-0477 | - |
| GL1500CD 01-03 | 1702-0477 | - |
| GL1500I 91-96 | 1702-0476 | - |
| GL1500SE 90-00 | 1702-0476 | - |
| **YAMAHA** | | |
| FZR400 88-89 | 1702-0481 | - |
| Tmax 500 | 1702-0482[2] | - |
| FZ600 86-88 | 1702-0481 | - |
| FZ6 07-09 | 1702-0482[2] | - |
| FZR600R 90-99 | 1702-0483[2] | - |
| Radian 600 86-90 | 1702-0481 | - |
| YZF600R 95-96 | 1702-0483[2] | - |
| YZF600R 97-07 | 1702-0482[2] | - |
| YZF-R6 99-04 | 1702-0482[2] | - |
| YZF-R6 06-16 | - | 1702-0486[1] |
| YZF-R6 05-19 | 1702-0484[2] | - |
| YZF-R6S 06-09 | 1702-0482[2] | - |
| Fazer 700 86-87 | 1702-0481 | - |
| FZ07 15-17 | 1702-0482[2] | - |
| MT07 18-19 | 1702-0482[2] | - |
| XSR700 18-19 | 1702-0482[2] | - |
| YZF-R7 99 | 1702-0482[2] | - |
| FZ8 12-13 | 1702-0482[2] | - |
| FJ09 15-17 | 1702-0482[2] | - |
| FZ09 14-17 | 1702-0482[2] | - |
| MT09 18-19 | 1702-0482[2] | - |
| Niken 900 19 | 1702-0482[2] | - |
| Tracer 900 19 | 1702-0482[2] | - |
| XSR900 | 1702-0482[2] | - |
| FZ1 01-10 | 1702-0482[2] | - |
| FZ10 17 | 1702-0482[2] | 1702-0486[1] |
| MT10 18-19 | 1702-0482[2] | 1702-0486[1] |
| YZF1000R 97 | 1702-0482[2] | - |
| YZF-R1 98-01 | 1702-0482[2] | - |
| YZF-R1 02-06, 15-19 | 1702-0484[2] | - |
| YZF-R1 04-14 | - | 1702-0486[1] |
| Super Tenere 12-18 | 1702-0482[2] | - |
| V-Max 1200 93-07 | 1702-0483[2] | - |
| Royal Star 1300 96-13 | - | 1702-0487[2] |
| FJR1300 03-05 | 1702-0482[2] | - |
| Road Star 1600 99-03 | - | 1702-0487[2] |
| Road Star/S 04-14 | - | 1702-0487[2] |
| Road Star Midnight 04-05 | 1702-0482[2] | 1702-0487 |
| Road Star Silverado 04-11 | 1702-0482[2] | 1702-0487[2] |
| Road Star Warrior 02-05 | 1702-0482[2] | - |
| Road Star Warrior 06-09 | 1702-0484[2] | - |
| Raider 08-10 | 1702-0482[2] | - |
| Roadliner 06-09 | 1702-0482[2] | - |
| Stratoliner 06-09 | 1702-0482[2] | - |
| Star Eluder 18 | 1702-0482[2] | - |
| Star Venture 18 | 1702-0482[2] | - |

[1] Vente à l'unité.
[2] Vente par lots de quatre.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1702-0161


1702-0162


1702-0167

# KITS D'ÉTANCHÉITÉ POUR ÉTRIERS DE FREIN

- Les joints des étriers sont fabriqués en matériaux de précision EPDM
- Chaque kit comprend le(s) cache-poussière pour piston d'étrier et le(s) joint(s) hydraulique(s) pour reconstruire un étrier
- Deux kits seront nécessaires pour une utilisation sur un étrier avant à deux pistons

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB50R 04 | **1702-0164** | 1 | - |
| CB125 TT 90 | **1702-0161** | 1 | - |
| GROM-125 14 | **1702-0164** | 1 | - |
| CBR250R 11-13 (excepté les modèles RA) | **1702-0164** | 1 | - |
| CMX250C Rebel 250 85-09/12-14 (tous) | **1702-0164** | 1 | - |
| NX250 88-90 | **1702-0165** | 1 | - |
| VTR250 Interceptor 90 | **1702-0161** | 1 | - |
| CBR300F/R 15 | **1702-0164** | 1 | - |
| CBR300RA 15 | **1702-0165** | 1 | - |
| CB400F 89-90 | **1702-0165** | 1 | - |
| CB400T Hawk 81 | **1702-0161** | 1 | - |
| CM400C Custom 81 | **1702-0161** | 1 | - |
| CB450SC Nighthawk 86 | **1702-0161** | 1 | - |
| CB450A/C (jusqu'au châssis CM001211) 82 | **1702-0161** | 1 | - |
| CMX450C Rebel 86-87 | **1702-0161** | 1 | - |
| CB500F/FA 13-15 | **1702-0165** | 1 | - |
| CB500X/XA 13-15 | **1702-0165** | 1 | - |
| CBR500R/RA 13-15 | **1702-0165** | 1 | - |
| CX500 78-79 | **1702-0162** | 1 | - |
| CX500 C Custom 82 | **1702-0161** | 1 | - |
| CX500C/D 79-81 | **1702-0162** | 1 | - |
| CX500TC Turbo 82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0161** |
| FT500 Ascot 82-83 | **1702-0161** | 1 | **1702-0165** |
| GB500 89-90 | **1702-0161** | 1 | - |
| GL500 Silver Wing 81-82 (1 étrier) | **1702-0161** | 1 | - |
| GL500I Silver Wing Interstate 81-82 (2 étriers) | **1702-0161** | 2 | - |
| VF500C Magna 84-85 | **1702-0163** | 1 | - |
| VF500F Interceptor 84-86 | **1702-0161** | 2 | **1702-0161** |
| VT500C Shadow 83-86 | **1702-0163** | 1 | - |
| VT500FT Ascot (V-Twin) 83-84 | **1702-0163** | 1 | - |
| CB550SC Nighthawk 83 | **1702-0163** | 1 | - |
| CB599 04/06 | **1702-0164** | 2 | - |
| CBR600F Hurricane 87-90 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| CBR600F2 Hurricane 91-94 | **1702-0164** | 2 | - |
| CBR600F3 Hurricane 95-98 | **1702-0164** | 2 | - |
| CBR600SE 98 | **1702-0164** | 2 | - |
| CBR600SJR 96 | **1702-0164** | 2 | - |
| VT600C Shadow 88-93 (tous) | **1702-0161** | 1 | - |
| VT600C Shadow 94-07 (tous) | **1702-0165** | 1 | - |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | **1702-0161** | 2 | - |
| CBR650F/FA 14-15 | **1702-0164** | 2 | - |
| CX650C Custom 83 | **1702-0163** | 1 | - |
| CX650T Turbo 83 | **1702-0163** | 2 | **1702-0161** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **1702-0161** | 1 | - |
| NX650 88-89 | **1702-0161** | 1 | - |
| GL650 Silver Wing 83 | **1702-0161** | 2 | - |
| GL650I Silver Wing 83 | **1702-0161** | 2 | - |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **1702-0163** | 2 | - |
| CTX750/D 14-15 | **1702-0165** | 1 | - |
| NC700JD 15 | **1702-0165** | 1 | - |
| NC700X 12-14 | **1702-0165** | 1 | - |
| NC700XD 14-15 | **1702-0165** | 1 | - |
| NSA700 A 09 | - | - | **1702-0165** |
| NT700V 10 | - | - | **1702-0163** |
| NT700VA 10-11 | - | - | **1702-0163** |
| VF700C Magna 84-86 | **1702-0161** | 2 | - |
| VF700C Magna 87 | **1702-0161** | 1 | - |
| VF700F Interceptor 84-85 | **1702-0163** | 2 | **1702-0165** |
| VF700S Sabre 84-85 | **1702-0161** | 2 | - |
| VFR700 F/F2 Interceptor 86-87 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| VT700 C Shadow 86-87 | **1702-0163** | 1 | - |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **1702-0165** | 1 | - |
| CB750C (jusqu'au châssis CM204181) 82 | **1702-0161** | 1 | - |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CB750F Super Sport 81-82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| CB750K (jusqu'au châssis CM30151) 82 | **1702-0161** | 1 | - |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **1702-0161** | 2 | - |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **1702-0161** | 2 | - |
| VF750C V45 Magna 88 | **1702-0161** | 1 | - |
| VF750C 94-03 | **1702-0164** | 1 | - |
| VF750C2 97-00 | **1702-0164** | 1 | - |
| VF750CD 95-96 | **1702-0164** | 1 | - |
| VF750F Interceptor 83-84 | **1702-0163** | 2 | **1702-0165** |
| VF750S Sabre 82-83 | **1702-0161** | 2 | - |
| VFR750F Interceptor 86 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| VFR750F Interceptor 90-97 | **1702-0164** | 2 | **1702-0165** |
| VFR750R 90 | - | - | **1702-0164** |
| VT750C 98-00 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750C 04-14 | **1702-0164** | 1 | - |
| VT750C2/C2F 07-09/12-14 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750C2B 10-14 | **1702-0164** | 1 | - |
| VT750CA 04-09, 12-14 | **1702-0164** | 1 | - |
| VT750CA/2A/3A 09 | **1702-0164** | 1 | - |
| VT750CD/CD2 98-01 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750CDA/CDB 02-03 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750CDC/CDD 02-03 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750 DC 01-02 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750 DCA/DCB 03,05-07 | **1702-0165** | 1 | - |
| VT750 RS 10-13 | **1702-0164** | 1 | - |
| VT750 S 13 | **1702-0164** | 1 | - |
| PC800 Pacific Coast 89-90 | **1702-0165** | 2 | - |
| PC800 Pacific Coast 94-98 | **1702-0165** | 2 | - |
| VFR800F AC/2AC 14 | - | - | **1702-0164** |
| VT800C Shadow 88 | **1702-0161** | 1 | - |
| CB900C Custom 80 | - | - | **1702-0162** |
| CB900C Custom 81 | **1702-0162** | 1 | **1702-0162** |
| CB900C Custom 82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0161** |
| CB900F Super Sport 81-82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| CB1000C 83 | **1702-0161** | 1 | **1702-0161** |
| CB1000R 11-14 | - | - | **1702-0165** |
| CB1000RA 14 | - | - | **1702-0165** |
| CBR1000F Hurricane 87-88 | **1702-0161** | 1 | **1702-0165** |
| CBR1000F Hurricane 90-91 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| GL1000 79 | **1702-0162** | 2 | - |
| VF1000F Interceptor 84 | **1702-0163** | 2 | **1702-0163** |
| VF1000R 85-86 | **1702-0163** | 2 | - |
| CBX1050 79-80 | **1702-0162** | 2 | - |
| CBX1050 81-82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| CB1100F Super Sport 83 | **1702-0161** | 2 | **1702-0165** |
| GL1100 Gold Wing 80-81 | **1702-0162** | 2 | **1702-0162** |
| GL1100 Gold Wing 82 | **1702-0161** | 2 | **1702-0161** |
| GL1100 Gold Wing 83 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | - |
| GL1100 A Aspencade 82 | **1702-0161** | 1 | **1702-0161** |
| GL1100 A Aspencade 83 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **1702-0163** |
| GL1100 I Gold Wing Interstate 82 | **1702-0161** | 1 | **1702-0161** |
| GL1100I Gold Wing Interstate 83 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | - |
| GL1100I Gold Wing Interstate 80-81 | **1702-0162** | 1 | **1702-0162** |
| ST1100 91-02 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| ST1100A (ABS) 92-02 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| ST1100P 03 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | **1702-0163** | 2 | **1702-0161** |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | **1702-0163** | 2 | **1702-0161** |
| VT1100C Shadow 85-90 | **1702-0161** | 2 | - |
| VT1100C Shadow 92-93 | **1702-0161** | 1 | - |

**Suite de la section KITS D'ÉTANCHÉITÉ POUR ÉTRIERS DE FREIN page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'ÉTANCHÉITÉ POUR ÉTRIERS DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| VT1100C Spirit, ACE, Sabre 94-07 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VT1100C2 95-07 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VT1100C3 98-02 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VT1100D2 99 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VT1100T 98-01 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| GL1200 Gold Wing 84 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **-** |
| GL1200 A Aspencade 84-87 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **-** |
| GL1200 I Interstate 84-87 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **-** |
| GL1200 L LTD 85 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **-** |
| GL1200 SEi Gold Wing SEi 86 (étrier avant gauche) | **1702-0163** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0164** | 1 | **-** |
| VFR1200 F/FD 10, 12-13 | **-** | - | **1702-0165** |
| CTX1300 /A 14 (étrier avant gauche) | **1702-0167** | 1 | **-** |
| VT1300CR/CS/CT/CX 10-15 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VT-1300CRA/CRSA/CTA/CTX 10-15 (ABS) | **-** | - | **1702-0163** |
| VTX1300C 04-09 | **1702-0164** | 1 | **-** |
| VTX1300R 05-09 | **1702-0164** | 1 | **-** |
| VTX1300S 03-04 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VTX1300S 05-07 | **1702-0164** | 1 | **-** |
| VTX1300T 08-09 | **1702-0164** | 1 | **-** |
| GL1500 Gold Wing 88-90 (étrier avant gauche) | **1702-0164** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0161** | 1 | **-** |
| GL1500 A Aspencade 91-00 (étrier avant gauche) | **1702-0164** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0161** | 1 | **-** |
| GL1500C 97-00,03 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| GL1500CD 01-03 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| GL1500CF 99-01 | **1702-0165** | 2 | **1702-0164** |
| GL1500CT 97-00 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| GL1500 I Interstate 91-96 (étrier avant gauche) | **1702-0164** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0161** | 1 | **-** |
| GL1500 SE Gold Wing SE 90-00 (étrier avant gauche) | **1702-0164** | 1 | **1702-0163** |
| (étrier avant droit) | **1702-0161** | 1 | **-** |
| GL-1800C AC/2AC/3AC 14 (quantité 3 nécessaire) | **-** | - | **1702-0167** |
| **KAWASAKI** | | | |
| BN125A 01-09 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| EL250B Eliminator 88-89 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| EL250E Eliminator HS 91-94 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| EX250E Ninja 250R 86-87 | **1702-0238** | 1 | **1702-0238** |
| EX250F Ninja 250R 88-90, 92-07 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| EX250 Ninja 250R 08-12 | **1702-0165** | 1 | **1702-0164** |
| EX300A/B Ninja 300 13-15 | **1702-0165** | 1 | **1702-0164** |
| EX305B GPz 83 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| EN450A LTD 454 85-90 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| EN500A Vulcan 90-96 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| EN500C Vulcan 500 LTD 96-09 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| ER500A 99-00 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| EX500A 87-93 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| EX500D Ninja 500/R 94-09 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| ZR550B Zeyphyr 90-92 | **1702-0259** | 2 | **-** |
| ZR550B Zeyphyr 93 | **1702-0259** | 2 | **-** |
| ZX550 A GPz 84-86 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZL600A Eliminator 86-87 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| ZL600B Eliminator 96-97 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| ZX600A Ninja 600R 85-87 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX600B Ninja 600RX 87 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | **1702-0259** | 2 | **1702-0259** |
| ZX600D Ninja ZX-6 90-93 | **-** | - | **1702-0259** |
| ZX600J Ninja ZX-6R 00-02, 05-08 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| ER650C 09-10 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| EX650C 09-11 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| EX650E 12-15 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| EX650F 13-15 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| KL-650B Tengai 90-91 | **1702-0259** | 1 | **-** |
| KLE650A 09 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| KLE650C 10-14 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| KLR650 08-15 | **1702-0165** | 2 | **1702-0164** |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| VN700A Vulcan 85 | **1702-0238** | 2 | **-** |
| ZN700A LTD 84-85 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| KZ-750 K LTD (2 cylindres) 83-84 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| VN750A Vulcan 750 86-06 | **1702-0238** | 2 | **-** |
| ZR750C Zephyr 91-93 | **1702-0259** | 2 | **1702-0259** |
| ZR750F 00 | **-** | - | **1702-0165** |
| ZR750H 01-03 | **-** | - | **1702-0165** |
| ZR750H (Canada) 04-05 | **-** | - | **1702-0165** |
| ZR750L Z750 (Australian) 07-08 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| ZR750L Z750 (European) 07-10 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| ZX750A GPz 83-85 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX750E GPz Turbo 84-85 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **1702-0259** | 2 | **1702-0259** |
| ZX-7/7R Ninja 89-92 | **1702-0239** | 2 | **1702-0164** |
| ZX-7R Ninja 93-94 | **1702-0239** | - | **1702-0164** |
| ZX750P 96-03 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| VN800A Vulcan 800 95-05 | **1702-0238** | 1 | **-** |
| VN900B 06-15 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| VN900D 06-15 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| ZL900A Eliminator 85-86 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX900A Ninja 900R 84-86 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX900 Ninja ZX-9R 97-01 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| ZG1000A Concours 86-93 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZG1000A Concours 94-06 | **1702-0259** | 2 | **1702-0238** |
| ZL1000A Eliminator 87 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX1000A Ninja 1000R 86-87 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZX1000B Ninja ZX-10 88-90 | **1702-0259** | 2 | **1702-0259** |
| ZN1100B LTD 84-85 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZR1100A 92-95 | **-** | - | **1702-0259** |
| ZR1100C ZRX-1100 99-00 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| ZX1100A GPz 83-84 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZG1200A Voyager XII 86 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZG1200B Voyager XII 87-03 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| ZR1200A ZRX-1200R 01-05 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| ZX1200A ZX-12R 00-01 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| ZN1300A Voyager 83-88 | **1702-0238** | 2 | **1702-0238** |
| VN1500A Vulcan 1500 96-99 | **1702-0238** | 1 | **1702-0238** |
| VN1500A Vulcan 88 87-95 | **1702-0238** | 1 | **1702-0238** |
| VN1500B Vulcan 88, SE 87-90 | **1702-0238** | 1 | **1702-0238** |
| VN1500C Vulcan 1500 L 96-97 | **1702-0238** | 1 | **1702-0238** |
| VN1500D Vulcan 1500 Classic 96-97 | **-** | - | **1702-0238** |
| VN1500E Vulcan 1500 Classic 98-00 | **-** | - | **1702-0238** |
| VN1500G Vulcan Nomad 99-00 | **-** | - | **1702-0238** |
| VN1500G 01 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| VN1500L Nomad 00 | **1702-0165** | 2 | **1702-0165** |
| VN1500L Nomad 01-04 | **1702-0165** | 2 | **-** |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| VN1600B Mean Streak 04 | **1702-0260** | 2 | **-** |
| **SUZUKI** | | | |
| DRZ250, 01-07 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DR350 93/95 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DR350 97-99 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DR350SE 97-99 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DRZ400 00-04 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DRZ400E 00-07 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DR-Z400S 00-09/11-14 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| DR-Z400SM 05-09/14 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| GSF400 93 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSF400P 91-93 | **-** | - | **1702-0236** |
| GS500 92-02 | **-** | - | **1702-0236** |
| GS500 04-06 (sauf modèles USA) | **-** | - | **1702-0236** |
| GSF600S Bandit 96-03 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX600F Katana 88-92 | **1702-0240** | 2 | **-** |
| GSX600F Katana 93-97 | **1702-0240** | 2 | **1702-0236** |
| GSX600F Katana 98-06 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX-R600 97-03 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX-R600Z 01-03 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX-R600W 92-93 | **-** | - | **1702-0236** |
| RF600R 94-96 | **-** | - | **1702-0236** |
| DR650SE 96-09/11-14 | **1702-0165** | 1 | **-** |
| SV650/S 99-02 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX750F Katana 89-92 | **1702-0240** | 2 | **-** |
| GSX750F Katana 93-97 | **1702-0240** | 2 | **1702-0236** |
| GSX750F Katana 98-06 | **-** | - | **1702-0236** |
| GSX-R750W 93-95 | **-** | - | **1702-0236** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'ÉTANCHÉITÉ POUR ÉTRIERS DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| GSX-R750X, 96-99 | - | - | **1702-0236** |
| GSX-R750 00-03 | - | - | **1702-0236** |
| RF900 RZS 95 | - | - | **1702-0236** |
| RF900R 94-97 | - | - | **1702-0236** |
| TL1000R 98-03 | - | - | **1702-0236** |
| TL1000S 97-01 | - | - | **1702-0236** |
| GSX1100F Katana 93 | **1702-0236** | 2 | **1702-0236** |
| GSX-R1100 W 93-98 | - | - | **1702-0236** |
| GSF1200 00-05 | - | - | **1702-0236** |
| GSF1200S Bandit 97-05 | - | - | **1702-0236** |
| GSX1300R/RZ Hayabusa 99-07 | - | - | **1702-0236** |
| **YAMAHA** | | | |
| FZR400/S 88-89 | **1702-0237** | 2 | - |
| FJ600 84-85 | **1702-0237** | 2 | - |
| FZ600 86-88 | **1702-0237** | 2 | - |
| FZR600 89-90 | - | - | **1702-0237** |
| FZR600R 90-99 | - | - | **1702-0237** |
| YZF600R 95-07 | - | - | **1702-0237** |
| YX600 Radian 86-90 | **1702-0237** | 2 | - |
| FZ700 87 | - | - | **1702-0237** |
| FZX700 Fazer 86-87 | **1702-0237** | 2 | **1702-0237** |
| FZ750 85-88 | - | - | **1702-0237** |

| MODÈLES | AVANT - RÉF. | AVANT - QUANTITÉ | ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| FZR750R 87-88 | - | - | **1702-0237** |
| YZF750R 94-98 | - | - | **1702-0237** |
| TDM850 92-93 | - | - | **1702-0237** |
| XJ900RK Seca 83 | **1702-0237** | 2 | **1702-0237** |
| FZR1000 87-95 | - | - | **1702-0237** |
| GTS1000A 93-94 | - | - | **1702-0237** |
| YZF1000R 97 | - | - | **1702-0237** |
| FJ1100 84-85 | **1702-0237** | 2 | **1702-0237** |
| XVS1100/A Drag Star Classic 99-09 | - | - | **1702-0237** |
| XVS1100 Drag Star Custom 00-09 | - | - | **1702-0237** |
| XVS-11 Drag Star Midnight Custom 05-09 | - | - | **1702-0237** |
| XVS-11 AT Drag Star Silverado 04-09 | - | - | **1702-0237** |
| FJ1200 86-87 | **1702-0237** | 2 | **1702-0237** |
| FJ1200 89-93 | - | - | **1702-0237** |
| VMX1200 V-Max 85-88 | - | - | **1702-0237**[1] |
| VMX1200 V-Max 89-07 | - | - | **1702-0237** |
| XVZ1200 TK Venture 83 | - | - | **1702-0237** |
| XVZ1200L/KC2 Venture 84 | - | - | **1702-0237**[1] |
| XVZ1200 TDK Venture Royale 83 | - | - | **1702-0237** |
| XVZ1200 DL/DKC2/DN Venture Royale 84-85 | - | - | **1702-0237**[1] |

[1] Deux kits nécessaires.



**1731-0677**



**1731-0678**



**1731-0680**



**1731-0681**

# BOULONS DE DISQUE DE FREIN

- Les boulons de montage peuvent être endommagés lors du changement du disque
- L'utilisation de nouveaux boulons de montage est recommandée lorsque vous montez un nouveau disque
- Avec couche de zinc et disponibles dans les tailles des modèles de moto les plus communs
- Vendus par lots de six

| DESCRIPTION | FILETAGE INTERNE TAILLE X | RÉF. |
|---|---|---|
| M8 x 22 tête hexagonale à l'intérieur avec entretoise | M8 x 1,25 | **1731-0677** |
| M6 x 16 tête hexagonale à l'intérieur | M6 x 1 | **1731-0678** |
| M8 x 22 tête hexagonale à l'intérieur à tête fraisée | M6 x 1 | **1731-0680** |
| M6 x 20 tête hexagonale à l'intérieur à tête fraisée | M6 x 1 | **1731-0681** |
| M6x12 hex | M6 x 1 | **1731-0684** |

## TABLEAU DES APPLICATIONS

| MODÈLES | BOULONS AVANT | BOULONS ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CR 125/250/500 92-94 | **1731-0678** | **1731-0677** |
| CR 125/250/500 95-01 | - | **1731-0677** |
| XR 250 R 84-04 | **1731-0678** | **1731-0677** |
| XR 400 96-04 | **1731-0678** | **1731-0677** |
| XR 600 R 87-99 | **1731-0678** | **1731-0677** |
| XR 650 L 93- | **1731-0678** | **1731-0677** |
| XR 650 R 00- | **1731-0678** | **1731-0677** |
| **HUSABERG** | | |
| FE 250/350/501 12-14 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| TE 250/300 10-14 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| FE 390 09-12 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| FE/FX 450 09-14 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| FE 570 08-12 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| FS 570 10-11 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| **HUSQVARNA** | | |
| SMS 125 01-08, 10 | **1731-0680** | - |
| CR 125 92-13 | **1731-0680** | - |
| WR 125 92-13 | **1731-0680** | - |
| WRE 125 96-13 | **1731-0680** | - |
| CR 250 92-05 | **1731-0680** | - |
| TC/TE 250 (étrier Brembo) 03-13 | **1731-0680** | - |
| TXC 250 11-13 | **1731-0680** | - |
| WR 250 92-13 | **1731-0680** | - |
| WR 300 09-13 | **1731-0680** | - |
| TE 310 09-13 | **1731-0680** | - |
| TE 350 92-98 | **1731-0680** | - |
| CR 360 92-94 | **1731-0680** | - |
| WR 360 92-02 | **1731-0680** | - |
| TE 400 01-02 | **1731-0680** | - |
| TE 410 95-00 | **1731-0680** | - |
| TC/TE/TXC 449 11-13 | **1731-0680** | - |
| SM-R 450 05-10 | **1731-0680** | - |

| MODÈLES | BOULONS AVANT | BOULONS ARRIÈRE |
|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | |
| SM-RR 450 06- | **1731-0680** | - |
| TC/TE 450 03-10 | **1731-0680** | - |
| TXC 450 05-10 | **1731-0680** | - |
| SM-R 510 05-10 | **1731-0680** | - |
| TC 510 06-10 | **1731-0680** | - |
| TE/TXC 510 04-10 | **1731-0680** | - |
| TE/TXC 511 11-13 | **1731-0680** | - |
| TC 570 01-04 | **1731-0680** | - |
| **KTM** | | |
| EXC/XCF-W 400 01-10 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| LC4 400 4T 01-02 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| SMR 450 05-14 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| XC-F 505 09- | **1731-0678** | **1731-0678** |
| EXC/XCF-W/SC/SX-F 525 03-07 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| EXC/XCF-W 530 08-12 | **1731-0678** | **1731-0678** |
| **SUZUKI** | | |
| DR-Z 250 01-07 | **1731-0680** | **1731-0681** |
| DR-Z 400 00-09 | **1731-0680** | **1731-0681** |
| **SWM** | | |
| RS 125 R 16 | **1731-0680** | - |
| MC 250 S 16- | **1731-0680** | - |
| FT 300 R 17 | **1731-0680** | - |
| RS 300/500 R 15- | **1731-0680** | - |
| RS 340 S 16- | **1731-0680** | - |
| RS 650 R 15-17 | **1731-0680** | - |
| **YAMAHA** | | |
| WR250 90-97 | **1731-0680** | **1731-0681** |
| WR250 98- | **1731-0680** | **1731-0684** |
| WR250F 01- | **1731-0680** | **1731-0684** |
| WR450F 03- | **1731-0680** | **1731-0684** |
| WR450F Enduro GP 18- | **1731-0680** | **1731-0684** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## BOULONS DE DISQUE DE FREIN

- Lors du remplacement du disque, les boulons peuvent s'abîmer
- Disponibles en différentes tailles, pour correspondre à de nombreux modèle courants de motos
- Vente par lots de 6



1731-0429



1731-0432

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M8 x 1,25 x 25 | 1731-0429 |
| M6 x 1 x 20 | 1731-0430 |
| M6 x 1 x 13 | 1731-0432 |
| M6 x 1 x 18 | 1731-0433 |
| M6 x 1 x 17 | 1731-0434 |
| M6 x 1,25 x 20 | 1731-0435 |

TRW Lucas

## KITS VISSERIE POUR DISQUES DE FREIN

- Les kits de vis pour freins contiennent la bonne quantité vis de disque de frein de taille adaptée
- Compatibles avec les spécifications d'origine
- Les kits contiennent assez de vis pour un disque de frein (les applications à double disque nécessitent deux kits)



1731-0572

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| 125 Tuono 03-04 | 1731-0626 | - |
| AF1 125 Futura 89-92 | 1731-0626 | - |
| MX125 Supermoto 03-07 | 1731-0626 | - |
| RS125 Extrema/Replica 92-94 | 1731-0626 | - |
| RS125 Extrema/Replica 95-01 | 1731-0626 | - |
| RS125 Extrema/Replica 02-05 | 1731-0626 | - |
| RS125 Extrema/Replica 06-09 | 1731-0626 | - |
| RS125 Extrema/Replica 10-13 | 1731-0626 | - |
| 650 Pegaso Factory 07-10 | 1731-0626 | - |
| 650 Pegaso Strada 05-10 | 1731-0626 | - |
| SL750 Shiver 07- | 1731-0626 | 1731-0621 |
| SL750 Shiver ABS 10- | 1731-0626 | 1731-0621 |
| SM750 Dorsoduro, ABS 09- | 1731-0626 | 1731-0621 |
| NA850 Mana, ABS 07-11 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| NA850 Mana GT, ABS 10- | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RS1000 Futura 01- | 1731-0626 | - |
| RS1000 Mille 98-00 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RS1000 Mille R, SP 01-03 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RS1000 R, R Factory 04-08 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RS1000 R, Factory 9-10 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RS1000 R, Factory APRC, ABS 11- | 1731-0626 | - |
| RS1000 RR ABS 15-16 | 1731-0626 | - |
| RS1000 RF ABS 15-16 | 1731-0626 | - |
| RS1000 Touno R 02-06 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| RSV 1000 Touno R Factory 06-10 | 1731-0626 | - |
| V4R 1000 Touno, Touno APRC 11- | 1731-0626 | - |
| V4RR 1100 Touno, Factory 15-16 | 1731-0626 | - |
| SL 1000 Falco 00-05 | 1731-0626 | 1731-0621 |
| ETV 1200 Caponord, ABS 13- | 1731-0626 | - |
| SMV 1200 Dorsoduro ATC/ABS 11- | 1731-0626 | 1731-0621 |
| **BMW** | | |
| G650 Xmoto 07-10 | 1731-0626 | - |
| R 850 RT 95-01 | 1731-0694 | - |
| K1/ABS 88-93 | 1731-0694 | - |
| K 100 LT 90-98 | 1731-0694 | - |
| K 100 RS/ABS 92-96 | 1731-0694 | - |
| R 100 R 98-01 | 1731-0694 | - |
| R 100 RS 92-01 | 1731-0694 | - |
| R 100 RS ABS 98-01 | 1731-0694 | - |
| **CAGIVA** | | |
| Canyon 500 96-00 | 1731-0676 | - |
| Canyon 600 96-99 | 1731-0676 | - |
| Canyon 900 97-99 | 1731-0676 | - |
| Navigator 1000 00-05 | 1731-0676 | - |
| **DUCATI** | | |
| 600 Monster 94-01 | 1731-0673 | 1731-0673 |
| 620 Monster, i.e. Dark 02-04 | 1731-0673 | - |
| 620 Sport 03-04 | 1731-0673 | - |
| 695 Monster 06-08 | 1731-0699 | - |
| 696 Monster 07-12 | 1731-0699 | - |
| 696 Monster ABS 10-14 | 1731-0699 | - |
| 748 95-99 | 1731-0703 | - |
| 748 SP 95-96 | 1731-0703 | - |
| 748 Biposto 99-02 | 1731-0673 | - |
| 748 SPS/S/R 98-02 | 1731-0673 | - |
| 749 R/S 03-07 | 1731-0698 | - |
| 750S Sport 01-02 | 1731-0673 | - |

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 750 SS 91-02 | 1731-0673 | - |
| 750 SS (Supersport) 99-02 | 1731-0703 | - |
| 750 Monster i.e. 96-02 | 1731-0673 | 1731-0673 |
| 796 Hypermotard 10-12 | 1731-0698 | - |
| 796 Monster 10-12 | 1731-0698 | - |
| 796 Monster ABS 11-14 | 1731-0698 | - |
| 800 Sport, Supersport 03-05 | 1731-0673 | - |
| 800 Monster S2R 05-07 | 1731-0699 | - |
| 821 Hypermotard/SP ABS 13-15 | 1731-0698 | - |
| 821 Hyperstrada ABS13-15 | 1731-0702 | - |
| 848 08-10 | 1731-0698 | - |
| 848 Evo 10-13 | 1731-0698 | - |
| 848 Evo Corse SE 12-13 | 1731-0698 | - |
| 888 SP/SP2/SP3 | 1731-0676 | - |
| 888 SP4/SP5 92- | 1731-0676 | - |
| 899 Panigale ABS 14-15 | 1731-0702 | - |
| 900 Superlight 91-97 | 1731-0676 | - |
| 900 Monster/S4 00-04 | 1731-0673 | 1731-0673 |
| 900 Sport, Supersport i.e. 02 | 1731-0673 | - |
| 916 ST4 99-02 | 1731-0673 | - |
| 944 ST2 97-03 | 1731-0673 | - |
| 959 Panigale ABS 16- | 1731-0702 | - |
| 959 Panigale Corse ABS18- | 1731-0702 | - |
| 996 R/S/ST4/SPS/Biposto 99-05 | 1731-0673 | - |
| 996 Monster S4R 04-06 | 1731-0699 | - |
| 998 S/Biposto 02-03 | 1731-0673 | - |
| 1000 GT 06-10 | 1731-0699 | - |
| 1000 M-Monster 06-08 | 1731-0699 | - |
| 1000 Monster i.e. S.i.e., Dark 03-06 | 1731-0673 | - |
| 1000M - Monster S4R 07-08 | 1731-0698 | - |
| 1000M - Monster S4RS 06-08 | 1731-0698 | - |
| 1000 Multistrada DS 03-06 | 1731-0698 | - |
| 1000 Sport/S 06-09 | 1731-0699 | - |
| 1000 SS 03-06 | 1731-0673 | - |
| 1000 ST3 04-07 | 1731-0699 | - |
| 1098 R/S 07-09 | 1731-0698 | - |
| 1100 Hypermotard S/SP 07-12 | 1731-0698 | - |
| 1100 Monster/S 09-11 | 1731-0698 | - |
| 1100 Monster/S ABS 10-11 | 1731-0698 | - |
| 1100 Monster Evo ABS | 1731-0698 | - |
| 1100 Multistrada/S 07-09 | 1731-0698 | - |
| 1100 Streetfighter S/ABS 09-13 | 1731-0698 | - |
| 1198 R/S/SP 09-11 | 1731-0698 | - |
| 1199 Panigale R/S ABS 12-17 | 1731-0698 | - |
| 1200 Diavel ABS 11-16 | 1731-0698 | - |
| 1200 Monster/S ABS 14-15 | 1731-0702 | - |
| 1200 Multistrada S Pikes Peak ABS16-17 | 1731-0702 | - |
| 1200 Multistrada/ABS 10-12 | 1731-0698 | - |
| 1200 Multistrada Enduro ABS 16-18 | 1731-0698 | - |
| 1200 Multistrada S/GT ABS 10-17 | 1731-0698 | - |
| 1200 Multistrada S Pikes Peak ABS 11-14 | 1731-0698 | - |
| 1200 Multistrada S Sport Touring ABS 10-14 | 1731-0698 | - |
| 1299 Panigale/S ABS 15-17 | 1731-0698 | - |
| **HONDA** | | |
| CB600 00-07 | 1731-0668 | - |
| CBF600 04- | 1731-0668 | - |
| CBR600 87- | 1731-0668 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# KITS VISSERIE POUR DISQUES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| NT650 98-05 | **1731-0668** | - |
| NSA700 08-11 | **1731-0668** | - |
| VFR800 98-16 | **1731-0668** | - |
| CB900 02-06 | **1731-0668** | - |
| CBR900 Fireblade 98-01 | **1731-0668** | - |
| CBR954 RR Fireblade 02-03, 04-07 | **1731-0668** | - |
| CB1000 08- | **1731-0668** | - |
| CB1000/ABS 06- | **1731-0668** | - |
| CBF1000 06- | **1731-0668** | - |
| CBR1000 RR Fireblade 04-07 | **1731-0668** | - |
| CRF1000 Africa Twin 15- | **1731-0668** | - |
| VTR1000 SP1/2 00- | **1731-0668** | - |
| VTR1000 Firestorm 97- | **1731-0668** | - |
| XL1000 Varedo 99-10 | **1731-0668** | - |
| XL1000 Varedo ABS 11- | **1731-0668** | - |
| CB1100 SF-X Eleven 00-01 | **1731-0668** | - |
| CBR1100 XX Blackbird 99-08 | **1731-0668** | - |
| CB1300 Superfour 05-09 | **1731-0668** | - |
| CTX1300 ABS 14- | **1731-0668** | - |
| ST1300 Pan European/ABS 02- | **1731-0668** | - |
| GL1500 F6C Valkyrie 97-03 | **1731-0668** | - |
| GL1800 Gold Wing 01-07 | **1731-0668** | - |
| GL1800 F6B 13-14 | **1731-0668** | - |
| VTX1800 C 01-08 | **1731-0668** | - |
| **HUSQVARNA** | | |
| TC 125 14- | **1731-0627** | - |
| TE 125 14- | **1731-0627** | - |
| FC 250 14- | **1731-0627** | - |
| FC 350 14- | **1731-0627** | - |
| FE 350 14- | **1731-0627** | - |
| FC 450 14- | **1731-0627** | - |
| FE 450 14- | **1731-0627** | - |
| FS 450 15- | **1731-0627** | - |
| FE 501 14- | **1731-0627** | - |
| SM701 Supermoto non-ABS 15- | **1731-0627** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| Z250 Ninja SL15- | **1731-0672** | **1731-0670** |
| EX300A R Ninja/ABS 13-17 | **1731-0672** | **1731-0670** |
| ER300A ABS 15- | **1731-0672** | **1731-0670** |
| ZRX 400 94-01 | **1731-0624** | - |
| ZXR 400 89-90 | **1731-0624** | - |
| ZXR 400 91-03 | **1731-0624** | - |
| ZZR 400 90-99 | **1731-0624** | - |
| Ninja 400 18- | - | **1731-0669** |
| EN 500 94-04 | **1731-0620** | - |
| ZZR 500 90-92 | **1731-0624** | - |
| ZZR 500 93-94 | **1731-0624** | - |
| ZR 550 Zephyr 91-99 | **1731-0624** | - |
| ZL 600 Eliminator 95-97 | **1731-0624** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 95-97 | **1731-0624** | - |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 600 Ninja 00-01 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 600 Ninja 09- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZZR 600 90-92 | **1731-0624** | - |
| ZZR 600 93-05 | **1731-0624** | - |
| ZX-6R 636 Ninja 02 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-6R 636 Ninja, Ninja ABS 13- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| EN650A Vulcan S 15- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| ER-6 650 F 05-08 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 F ABS 05-08 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 F 09-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 F 12- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| ER-6 650 F ABS 09-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 F ABS 12- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| ER-6 650 N 05-08 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 N ABS 05-08 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 N 09-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 N 12- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| ER-6 650 N ABS 09-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ER-6 650 N ABS 12- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| KLX650C 93-03 | **1731-0569** | - |
| KLE 650 Versys ABS 07-09 | **1731-0624** | - |

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KLE 650 Versys 07-09 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| KLE 650 Versys ABS 10-14 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| KLE 650 Versys ABS 15- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| Z 750 04-06 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 750 S 05-07 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 750 M 07-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 750 M ABS 07-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 750 R 11-12 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 750 R ABS 11-12 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZR 750 Zephyr 91-95 | **1731-0624** | - |
| ZR 750 Zephyr 96-99 | **1731-0624** | - |
| ZR-7 750 99-04 | **1731-0624** | - |
| ZX-7R 750 Ninja 96-03 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZX-7RR 750 Ninja 96-99 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZXR 750 R 89-90 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZXR 750 R 91-92 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZXR 750 R 93-95 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZXR 750 91-92 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZXR 750 93-95 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| VN 800 95- | **1731-0620** | - |
| VN 800 Classic 96-06 | **1731-0620** | - |
| VN 800 Drifter 99-04 | **1731-0620** | - |
| Z800 13- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| W800 (EJ800) Special Edition/Cafe style 11- | **1731-0624** | - |
| GPZ 900 R 90-98 | **1731-0624** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 94-97 | **1731-0624** | **1731-0624** |
| ZX-9R 900 Ninja 98-99 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-9R 900 Ninja 00-01 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-9R 900 Ninja 02-04 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z900 17- | **1731-0672** | **1731-0671** |
| GTR 1000 94-03 | **1731-0624** | - |
| KLE 1000 A Versys ABS 12-14 | **1731-0624** | - |
| KLE 1000 A Versys ABS 15- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 03-06 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 07-09 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 ABS 07-09 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 10-13 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 ABS 10-13 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 14- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 ABS 14- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 SX 14-16 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| Z 1000 SX ABS 14-16 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja 04-05 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja 06-07 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja 08-09 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja 10 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja 11-14 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja ABS 11-15 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10R Ninja ABS 16- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZX-10RR Ninja ABS 17- | - | **1731-0625** |
| GPZ 1100 95-99 | **1731-0624** | - |
| ZR 1100 Zephyr 93-97 | **1731-0624** | - |
| ZRX 1100 97-00 | **1731-0624** | - |
| ZZR 1100 90-92 | **1731-0624** | - |
| ZZR 1100 93-01 | **1731-0624** | - |
| ZRX 1200 R, S 01- | **1731-0624** | - |
| ZX-12R Ninja 00-03 | **1731-0624** | - |
| ZX-12R Ninja 04-06 | **1731-0624** | - |
| ZZR 1200 02-04 | **1731-0624** | - |
| GTR 1400 ABS 07-09 | **1731-0624** | - |
| GTR 1400 ABS 10-14 | **1731-0624** | - |
| GTR 1400 ABS 15- | **1731-0624** | - |
| ZZR 1400 ABS 06-07 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZZR 1400 ABS 08-11 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZZR 1400 ABS 12-15 | **1731-0624** | **1731-0625** |
| ZZR 1400 ABS 16- | **1731-0624** | **1731-0625** |
| VN 1500 Mean Streak 02-04 | **1731-0624** | - |
| VN 1500 Sumo 94-96 | **1731-0620** | - |
| VN 1500 Classic 96- | **1731-0620** | - |
| VN 1500 Classic 00-03 | **1731-0620** | - |
| VN 1600 Mean Streak 04- | **1731-0624** | - |
| **MOTO GUZZI** | | |
| 750 Breva i.e. 03-12 | **1731-0626** | - |
| V7 750 Classic, Cafe Classic 07-12 | **1731-0626** | - |
| V7 750 Racer, Special, Stone 10- | **1731-0626** | - |
| V7 750 II Stone, Special, Racer, ABS 15- | **1731-0626** | - |
| 750 Nevada 05- | **1731-0626** | - |

**Suite de la section KITS VISSERIE POUR DISQUES DE FREIN page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas

## KITS VISSERIE POUR DISQUES DE FREIN (SUITE)

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| 850 Griso 07- | 1731-0626 | - |
| 936 Bellagio 08- | 1731-0626 | - |
| 1100 Griso 07- | 1731-0626 | - |
| EV 1100 Touring 03-05 | 1731-0626 | - |
| 1100 California Aquila Nera 09-11 | 1731-0626 | - |
| 1100 California Classic Touring 06-08 | 1731-0626 | - |
| 1100 California Stone 01-05 | 1731-0626 | - |
| 1100 California Vintage 06- | 1731-0626 | - |
| 1100 California 90 12- | 1731-0626 | - |
| V11 1100 Ballabio 03-05 | 1731-0626 | - |
| V11 1100 Le Mans, Scura, Naked 00-05 | 1731-0626 | - |
| V11 1100 Sport 99-06 | 1731-0626 | - |
| 1200 Breva 08- | 1731-0626 | - |
| 1200 Griso 8V 07- | 1731-0626 | - |
| GT 1200 Norge 06-10 | 1731-0626 | - |
| GT 1200 Norge GT ABS 11- | 1731-0626 | - |
| 1200 Sport 4V 06-10 | 1731-0626 | - |
| 1200 Stelvio 08-10 | 1731-0626 | - |
| 1200 Stelvio 8V ABS 11- | 1731-0626 | - |
| **MV AUGUSTA** | | |
| Brutale 675, ABS 12- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| F3 675, ABS 11 | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale 800, ABS 13- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale 800 Dragster 14- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale 800 RR | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Rivale 800, ABS 13- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Stradale 800, ABS 15- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Tourisimo Veloce 800 14- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| F3 800, ABS 14- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| F3 RC 800, ABS 16- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| RSV#1 800 18- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale R 910 06-08 | 1731-0675 | 1731-0674 |
| F4 1000 R/RR, ABS 12 | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale 1078 08-09 | 1731-0675 | 1731-0674 |
| F4 1078 CC/RR/312RR 08-11 | 1731-0675 | 1731-0674 |
| Brutale Rr, ABS 10- | 1731-0675 | 1731-0674 |
| **SUZUKI** | | |
| 250 RGV 89-95 | 1731-0695 | - |
| 400 GSF-Bandit 91-95 | 1731-0695 | - |
| 400 GSX-R | 1731-0695 | - |
| 400 GSX-R-R 90-95 | 1731-0695 | - |
| 600 GSF-Bandit 94-04 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-F 98-02 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-F, FU 88-97 | 1731-0695 | - |
| GSR 600 06-10 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSR 600 A ABS 06-10 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSX-R 600 97-00 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-R 600 01-05 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-R 06-07 | - | 1731-0695 |
| GSXR 600 08-10 | - | 1731-0571 |
| GSXR 600 11- | - | 1731-0571 |
| RF-R, RU 600 93-96 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| DL 650 V-Strom 04-07 | 1731-0571 | - |
| DL 650 V-Strom 08-11 | 1731-0571 | - |
| DL 650 A V-Strom 07-11 | 1731-0571 | - |
| DL 650 A V-Strom, XT 12-16 | 1731-0571 | - |
| DL 650 A V-Strom, XT 17- | 1731-0571 | - |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 07-08 | 1731-0571 | 1731-0695 |
| GSF 650 A, SA, Bandit ABS 07-08 | 1731-0571 | 1731-0695 |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 09-12 | 1731-0571 | 1731-0695 |
| GSF 650 SA Bandit ABS 09- | 1731-0571 | 1731-0695 |
| GSX 650 F 08-13 | 1731-0571 | 1731-0695 |
| GSX 650 FA ABS 08- | 1731-0571 | 1731-0695 |
| SV650 99-02 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| SV650 03-09 | - | 1731-0695 |
| SV650-A 07-09 | - | 1731-0695 |
| SV650-S 99-02 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| SV650-S 03-10 | - | 1731-0695 |
| SV650-X ABS 18- | 1731-0695 | - |
| GSR 750 ABS 11- | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSXR 750 08-10 | - | 1731-0571 |
| GSX750/GSX-F 98-03 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-F 750 89-97 | 1731-0695 | - |
| GSX-F 750 03-06 | - | 1731-0695 |
| GSX-R 750 88-91, 96-05 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSXR 750 11- | - | 1731-0571 |
| GSXR 750 11- | - | 1731-0571 |

| MODÈLES | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN AVANT - RÉF. | KIT DE VIS DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE - RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VZ800 Marauder 97-03 | 1731-0695 | - |
| RF-R900 94-97 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| DL 1000 V-Strom 02-09 | 1731-0571 | - |
| DL 1000 V-Strom ABS 14- | 1731-0571 | - |
| GSXR 1000 01-04 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSXR 1000 05-06 | - | 1731-0571 |
| GSXR 1000 07-08 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSXR 1000 09- | - | 1731-0571 |
| GSXR 1000 ABS 15-16 | - | 1731-0571 |
| SV1000 03-08 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| TL1000R 98-99 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| TL1000S 97-01 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX-R1100 89-97 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSF 1200 Bandit/S 96-05 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 06 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSF 1200 A, SA, Bandit ABS 06 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSX1200 99-01 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSF 1250 A, SA, Bandit ABS 07-11 | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSF 1250 SA Bandit ABS 07- | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSX 1250 F, FA ABS 10- | 1731-0571 | 1731-0571 |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | 1731-0695 | 1731-0695 |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-12 | 1731-0571 | 1731-0572 |
| GSX 1300 RA Hayabusa ABS 13- | 1731-0571 | 1731-0572 |
| GSX 1300 B-King, ABS 08-10 | 1731-0571 | 1731-0572 |
| GSX 1400 01-07 | 1731-0695 | - |
| VLR 1800 C 1800 R Intruder 08-11 | 1731-0571 | 1731-0572 |
| VZR 1800 M 1800 R, R2 Intruder 06- | 1731-0571 | 1731-0572 |
| **TRIUMPH** | | |
| 600 Daytona 03-04 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 600 Speed Four 02-05 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 600 TT 00-03 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 650 Daytona 05 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 675 Daytona /R 06-11 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 675 Street Triple 08-12 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 900 Speed Triple 97-98 | 1731-0697 | - |
| 955 Daytona i 97-06 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 955 Sprint RS 00-04 | 1731-0697 | - |
| 955 Sprint ST 99-04 | 1731-0697 | 1731-0696 |
| 955 Speed Triple EFI 02-04 | 1731-0697 | - |
| 1050 Speed Triple/ABS 05-15 | 1731-0697 | - |
| 1050 Sprint ST/ABS 05-10 | 1731-0697 | - |
| 1050 Tiger 07-13 | 1731-0697 | - |
| 1050 Tiger ABS 09-13 | 1731-0697 | - |
| 1050 Tiger Sport ABS 13- | 1731-0697 | - |
| Rocket III 04-09 | 1731-0697 | - |
| Rocket X ABS 14-16 | 1731-0697 | - |
| **YAMAHA** | | |
| RD 500 LC,YPVS 84-88 | 1731-0623 | - |
| RD 500 LC 85 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 600 89- | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 600 89-94 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 600 95-96 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| SRX 600 85-89 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| SRX 600 90- | - | 1731-0623 |
| XJ 600 H, N 83-91 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XJ 600 H, N 91 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZ 750/Genesis 89-92 | 1731-0623 | - |
| XJ 900 83-84 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XJ 900 F 85-94 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XJ 900 S Diversion 94- | - | 1731-0623 |
| FZR 1000 Genesis 87-88 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 1000 EXUP 89-90 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 1000 EXUP 91-93 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FZR 1000 EXUP 94-95 | - | 1731-0623 |
| GTS 1000 93- | - | 1731-0623 |
| FJ 1100 84-85 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XV 1100 Virago 89-93 | 1731-0623 | - |
| XV 1100 Virago 94-99 | 1731-0623 | - |
| FJ 1200 86-87 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FJ 1200 88-89 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FJ 1200 90- | 1731-0623 | 1731-0623 |
| FJ 1200 91-96 | 1731-0623 | - |
| VMX 1200 V-max 85-92 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| VMX 1200 V-max 93-94 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XVZ 1200 12 T,TD 84-87 | 1731-0623 | 1731-0623 |
| XVZ 1200 Venture Royal 84-90 | - | 1731-0623 |
| XVZ 1300 Venture Royal 88-93 | 1731-0623 | 1731-0623 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




1710-4121



1710-4131

# BOULONS DE DISQUE AVANT/ARRIÈRE EN TITANE

- Matériau de qualité supérieure
- Forte résistance à la corrosion, et légèreté

## BOULONS DE DISQUE AVANT

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Pegaso 650 Strada 05-09 | 12 | 1710-4126[1] |
| SL750 Shiver 07-16 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| SMV750 Dorsoduro 08-16 | 12 | 1710-4126[1] |
| NA850 Mana 07-11 | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV1000 Mille 98-01 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV1000R Factory 04-05 | 12 | 1710-4121[2] |
| RSV1000R Factory 04-08 | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 12 | 1710-4126[1] |
| RSV4 RF 16-18 | 12 | 1710-4123[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| SL1000 Falco 99-05 | 12 | 1710-4121[2] |
| Tuono V4R 11-15 | 12 | 1710-4123[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| Caponord 1200 13-18 | 12 | 1710-4126[1] |
| **BMW** | | |
| HP4 12-14 | 5 | 1710-4120[2] |
| R Nine T Sport 16-18 | 10 | 1710-4119[2] |
| S1000R 14-16 | 10 | 1710-4119[2] |
| | 5 | 1710-4120[2] |
| S1000RR 10-18 | 10 | 1710-4119[2] |
| | 5 | 1710-4120[2] |
| S1000XR 15-19 | 10 | 1710-4119[2] |
| | 5 | 1710-4142[1] |
| R1200GS 04-07 | 10 | 1710-4122[2] |
| R1200GS 08-13 | 10 | 1710-4119[2] |
| R1200GS Adventure 10-13 | 10 | 1710-4119[2] |
| R1200GS TE 14-16 | 10 | 1710-4119[2] |
| R1250GS Adventure 19-20 | 10 | 1710-4119[2] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 600 Dark 97-02 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 620 s.i.e 02-03 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 695 06-08 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 696 08-15 | 12 | 1710-4123[2] |
| 748 916 996 998 94-03 | 12 | 1710-4121[2] |
| | 12 | 1710-4126[1] |
| Monster 750 96-01 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 800 i.e 03-04 | 12 | 1710-4121[2] |
| 800SS 02-04 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 821 14-18 | 10 | 1710-4122[2] |
| 848 07-13 | 12 | 1710-4121[2] |
| Streetfighter 848 11-15 | 10 | 1710-4122[2] |
| 899 Panigale 14-15 | 12 | 1710-4123[2] |
| Monster 900S i.e - Dark 00-02 | 12 | 1710-4121[2] |
| 900SS 90-99 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 916 S4 00-03 | 12 | 1710-4121[2] |
| ST2 944CC 97-01 | 12 | 1710-4121[2] |
| 959 Panigale 15-16 | 10 | 1710-4122[2] |
| ST3 992CC 04-07 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 996 S4R 03-06 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 12 | 1710-4121[2] |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 12 | 1710-4123[2] |
| Scrambler 800 15-20 | 6 | 1710-4125[2] |
| Sport 1000S 07-09 | 12 | 1710-4121[2] |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 12 | 1710-4121[2] |
| XDiavel 16-20 | 10 | 1710-4122[2] |
| Multistrada 1100 06-09 | 12 | 1710-4121[2] |
| 1199 Panigale 12-14 | 10 | 1710-4122[2] |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 10 | 1710-4122[2] |
| Monster 1200R 16-20 | 10 | 1710-4122[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 1299S Panigale 16-19 | 10 | 1710-4122[2] |
| **HONDA** | | |
| CBF125 10-14 | 6 | 1710-4145[2] |
| CB500 Unfaired 96-03 | 4 | 1710-4144[2] |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 12 | 1710-4143[2] |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBF600S 08-09 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR600 FA 11-13 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR600RR 03-12 | 12 | 1710-4143[2] |
| VFR800 V-TEC 02-05 | 12 | 1710-4143[2] |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 12 | 1710-4143[2] |
| CB900 Hornet 01-07 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 12 | 1710-4143[2] |
| CB1000R 08-17 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBF1000 06-09 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBF1000 ABS 09-10 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBF1000GT 10-16 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR1000RR Fireblade 04-19 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 12 | 1710-4143[2] |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 12 | 1710-4143[2] |
| DN01 680 CC 08-10 | 12 | 1710-4143[2] |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 12 | 1710-4143[2] |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 12 | 1710-4143[2] |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 12 | 1710-4143[2] |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | 12 | 1710-4143[2] |
| CB1300 03-08 | 12 | 1710-4143[2] |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 5 | 1710-4132[2] |
| Z250 SL 15-27 | 5 | 1710-4132[2] |
| Ninja 300 12-17 | 5 | 1710-4132[2] |
| Ninja 400 18-20 | 5 | 1710-4132[2] |
| ER6-F 12-16 | 10 | 1710-4129[2] |
| ER6-N 05-11 | 12 | 1710-4130[2] |
| ER6-N 12-16 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-6R 636 13-18 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 10 | 1710-4129[2] |
| Ninja 650 17-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| Versys 650 06-09 | 12 | 1710-4130[2] |
| Versys 650 15-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| | 12 | 1710-4130[2] |
| Z750 03-06 | 12 | 1710-4130[2] |
| Z750 07-09 | 10 | 1710-4129[2] |
| Z900 17-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| Z900RS 17-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 12 | 1710-4130[2] |
| Versys 1000 12-15 | 10 | 1710-4129[2] |
| | 12 | 1710-4130[2] |
| Z1000 03-06, 14-16 | 12 | 1710-4130[2] |
| Z1000 07-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| Z1000 SX 11-16 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZX-10R SGF Ninja 16-18 | 10 | 1710-4129[2] |
| | 12 | 1710-4130[2] |
| ZRX1100 97-01 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 12 | 1710-4130[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 12 | 1710-4130[2] |
| GTR1400 07-09 | 12 | 1710-4130[2] |
| ZZR1400 12-20 | 10 | 1710-4129[2] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 12 | 1710-4130[2] |
| **KTM** | | |
| 125 Duke 17-20 | 6 | 1710-4145[2] |
| 390 Duke 13-18 | 6 | 1710-4145[2] |
| RC 390 14-16 | 6 | 1710-4145[2] |
| 990 Superduke 07-13 | 12 | 1710-4123[2] |
| 990 Supermoto 08-13 | 12 | 1710-4123[2] |
| 1190 RC8 08-15 | 12 | 1710-4123[2] |
| **MV** | | |
| Brutale 800 15-20 | 12 | 1710-4121[2] |
| Dragster 800RR 05-20 | 12 | 1710-4121[2] |
| **SUZUKI** | | |
| GSF600 Bandit 00-04 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSR600 06-10 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 15 | 1710-4133[2] |
| AN650 Burgman 06-15 | 10 | 1710-4137[2] |
| DL650 V-Strom 08-09 | 10 | 1710-4137[2] |
| DL650A V-Strom 04-11 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSF650 Bandit 05-06 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSF650 SA Bandit 07-10 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX650F 07-11 | 10 | 1710-4137[2] |
| SFV650 Gladius 09-15 | 10 | 1710-4137[2] |
| SV650 99-02 | 15 | 1710-4133[2] |
| SV650 03-08 | 10 | 1710-4137[2] |
| SV650S 03-07 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSR750 11-16 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSR750Z 14-16 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 15 | 1710-4133[2] |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R1000 17-20 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-S1000 15-20 | 12 | 1710-4146[2] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 12 | 1710-4146[2] |
| Katana 19-20 | 12 | 1710-4146[2] |
| SV1000 03-07 | 15 | 1710-4133[2] |
| SV1000S 03-04 | 15 | 1710-4133[2] |
| TL1000R 98-03 | 15 | 1710-4133[2] |
| TL1000S 97-03 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSF1200S Bandit 06 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX1250 FA 10-15 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX1300 BK B-King 07-12 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 15 | 1710-4133[2] |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 10 | 1710-4137[2] |
| GSX1400 01-07 | 15 | 1710-4133[2] |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 Series1 00-03 | 10 | 1710-4139[2] |

[1] Pack Hex plat.
[2] Clé Allen.

**Suite de la section BOULONS DE DISQUE EN TITANE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# BOULONS DE DISQUE AVANT/ARRIÈRE EN TITANE (SUITE)

## BOULONS DE DISQUE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Daytona 675 06-14 | 10 | 1710-4139[2] |
| Daytona 675R 11-14 | 10 | 1710-4139[2] |
| Street Triple 675 07-16 | 10 | 1710-4139[2] |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 10 | 1710-4139[2] |
| Tiger 800 11-14 | 10 | 1710-4139[2] |
| Sprint 955i 02-03 | 10 | 1710-4139[2] |
| Speed Triple R 12-15 | 10 | 1710-4139[2] |
| Sprint ST 05-07 | 10 | 1710-4139[2] |
| Street Triple RX 15-16 | 10 | 1710-4139[2] |
| Speed Triple 1050 05-14 | 10 | 1710-4139[2] |
| Tiger 1050 06-12 | 10 | 1710-4139[2] |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 10 | 1710-4139[2] |
| Rocket 3 2300 cc 04-18 | 10 | 1710-4139[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14-19 | 6 | 1710-4136[2] |
| YBR250 09-10 | 5 | 1710-4148[2] |
| MT03 (660 cc) 06-14 | 10 | 1710-4135[2] |
| | 5 | 1710-4148[2] |
| YZF-R3 15-18 | 5 | 1710-4148[2] |
| FZ6 Fazer 04-06 | 10 | 1710-4135[2] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 10 | 1710-4135[2] |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 10 | 1710-4135[3] |
| YZF-R6 03-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| MT-07 14-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| XSR700 16-20 | 10 | 1710-4135[3] |
| FZ8 10-15 | 10 | 1710-4135[2] |
| MT-09 13-16 | 10 | 1710-4135[2] |
| TDM900 06-10 | 12 | 1710-4134[2] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XSR900 16-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| FZ1 Fazer 06-10 | 12 | 1710-4134[2] |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 10 | 1710-4135[2] |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 12 | 1710-4134[2] |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 12 | 1710-4134[2] |
| MT-10 16-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| YZF-R1 04-08, 15-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 10 | 1710-4135[2] |
| YZF R1M 15-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 10 | 1710-4135[2] |
| FJR1300A 13-15 | 12 | 1710-4134[2] |
| XJR1300 03-09 | 12 | 1710-4134[2] |

[2] Clé Allen.
[3] Lot de 10.

## BOULONS DE DISQUE ARRIÈRE

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV4 RF 16-18 | 5 | 1710-4124[1] |
| | 5 | 1710-4127[2] |
| Tuono V4R 11-15 | 5 | 1710-4127[2] |
| SMV750 Dorsurduro 08-16 | 5 | 1710-4127[2] |
| NA850 Mana 07-11 | 5 | 1710-4127[2] |
| **BMW** | | |
| HP4 12-14 | 5 | 1710-4120[1] |
| S1000R 14-16 | 5 | 1710-4120[1] |
| S1000RR 10-20 | 5 | 1710-4120[1] |
| S1000XR 15-19 | 5 | 1710-4142[2] |
| **CAGIVA** | | |
| Mito 125 98-20 | 6 | 1710-4125[1] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 821 14-18 | 6 | 1710-4125[1] |
| 848 07-13 | 4 | 1710-4128[1] |
| 899 Panigale 14-15 | 6 | 1710-4125[1] |
| Scrambler 800 15-20 | 6 | 1710-4125[1] |
| 1098 07-11 | 4 | 1710-4128[1] |
| 1098S 06-08 | 4 | 1710-4128[1] |
| 1198S 08-11 | 4 | 1710-4128[1] |
| **HONDA** | | |
| MSX125 (Grom) 16-20 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR300R 14-19 | 4 | 1710-4144[1] |
| XR400R 96-04 | 4 | 1710-4144[1] |
| CB500 Unfaired 96-03 | 6 | 1710-4145[1] |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 4 | 1710-4144[1] |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBF600S 08-09 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR600FA 11-13 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR600RR 03-12 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR650F 14-18 | 4 | 1710-4144[1] |
| XL700 VA Transalp 08-12 | 4 | 1710-4144[1] |
| CB900 Hornet 01-07 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 4 | 1710-4144[1] |
| CB1000 06-09 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBF1000 ABS 09-10 | 4 | 1710-4144[1] |
| CBR1000 RR Fireblade 04-20 | 4 | 1710-4144[1] |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 4 | 1710-4144[1] |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 4 | 1710-4144[1] |
| VTR1000 SP1-RC51 00-01 | 4 | 1710-4144[1] |
| VTR1000 SP2-RC51 02-05 | 4 | 1710-4144[1] |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 6 | 1710-4145[1] |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | 6 | 1710-4145[1] |
| CB1300 03-08 | 6 | 1710-4145[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| ER6-F 12-16 | 4 | 1710-4131[2] |
| ER6-N 05-11 | 14 | 1710-4130[1] |
| ER6-N 12-16 | 4 | 1710-4131[2] |
| ZX-6R 636 13-18 | 4 | 1710-4131[2] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 4 | 1710-4131[2] |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 4 | 1710-4131[2] |
| Ninja 650 17-20 | 5 | 1710-4132[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Versys 650 06-09 | 14 | 1710-4130[1] |
| Versys 650 15-20 | 14 | 1710-4130[1] |
| | 4 | 1710-4131[2] |
| Z750 03-06 | 14 | 1710-4130[1] |
| Z750 07-09 | 4 | 1710-4131[2] |
| Z900 17-20 | 4 | 1710-4131[1] |
| Z900RS 17-20 | 4 | 1710-4131[1] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 14 | 1710-4130[1] |
| Versys 1000 12-15 | 14 | 1710-4130[1] |
| | 4 | 1710-4131[2] |
| Z1000 03-06, 14-16 | 14 | 1710-4130[1] |
| Z1000 07-20 | 4 | 1710-4131[1, 2] |
| Z1000 SX 11-16 | 4 | 1710-4131[1] |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 4 | 1710-4131[2] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-10R SGF Ninja 16-18 | 14 | 1710-4130[1] |
| | 4 | 1710-4131[2] |
| ZRX1100 98-01 | 5 | 1710-4132[2] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 14 | 1710-4130[1] |
| GTR1400 07-09 | 14 | 1710-4130[1] |
| ZZR1400 12-20 | 4 | 1710-4131[2] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 12 | 1710-4130[1] |
| **KTM** | | |
| 125 Duke 17-20 | 6 | 1710-4145[1] |
| RC 390 14-16 | 6 | 1710-4145[1] |
| 990 Superduke 07-13 | 5 | 1710-4124[1] |
| 990 Supermoto 08-13 | 5 | 1710-4124[1] |
| 1190 RC8 08-15 | 5 | 1710-4124[1] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R125, 17-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSF600 Bandit 00-04 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSR600 06-10 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 15 | 1710-4133[1] |
| AN650 Burgman 06-15 | 5 | 1710-4138[1] |
| SV650 99-02 | 15 | 1710-4133[1] |
| SFV650 Gladius 09-15 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSR750 11-16 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSR750Z 14-16 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 15 | 1710-4133[1] |
| VZ800 Intruder M800Z 05-09 | 5 | 1710-4138[1] |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R1000 17-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 15 | 1710-4133[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-S1000 15-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| Katana 19-20 | 5 | 1710-4138[1] |
| SV1000 03-07 | 15 | 1710-4133[1] |
| SV1000S 03-04 | 15 | 1710-4133[1] |
| TL1000R 98-03 | 15 | 1710-4133[1] |
| TL1000S 97-03 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSF1200S Bandit 06 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX1250 FA 10-15 | 5 | 1710-4138[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 15 | 1710-4133[1] |
| GSX1400 01-07 | 15 | 1710-4133[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 Series1 00-03 | 1 | 1710-4141[1] |
| Daytona 675 06-14 | 4 | 1710-4140[1] |
| Daytona 675R 11-14 | 4 | 1710-4140[1] |
| Street Triple 675 07-16 | 4 | 1710-4140[1] |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 4 | 1710-4140[1] |
| Tiger 800 11-14 | 1 | 1710-4141[1] |
| Scrambler 865 cc 06-08 | 1 | 1710-4141[1] |
| Thruxton 865 cc 04-07 | 1 | 1710-4141[1] |
| Daytona 955i 99-05 | 1 | 1710-4141[1] |
| Sprint 955i 02-03 | 4 | 1710-4140[1] |
| Bonneville Street Twin 16-20 | 4 | 1710-4140[1] |
| Bonneville SE 01-14 | 1 | 1710-4141[1] |
| Bonneville T100 Spirit 15 | 1 | 1710-4141[1] |
| Sprint RS 99-01 | 4 | 1710-4140[1] |
| Sprint ST 99-04 | 4 | 1710-4140[1] |
| Street Triple RX 15-16 | 4 | 1710-4140[1] |
| Speed Triple 1050 05-10 | 1 | 1710-4141[1] |
| Tiger 1050 06-12 | 1 | 1710-4141[1] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-125 14-19 | 6 | 1710-4136[1] |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 13 | 1710-4147[1] |
| YZF-R3 15-18 | 13 | 1710-4147[1] |
| FZ6 Fazer 04-06 | 5 | 1710-4149[1] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 5 | 1710-4149[1] |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 5 | 1710-4148[1] |
| YZF-R6 03-16 | 5 | 1710-4149[1] |
| MT-07 14-20 | 5 | 1710-4149[1] |
| XSR700 16-20 | 5 | 1710-4149[3] |
| FZ8 10-15 | 5 | 1710-4148[1] |
| MT-09 13-16 | 5 | 1710-4149[1] |
| XSR900 16-20 | 5 | 1710-4149[3] |
| MT01 (1670 cc) 05-09 | 6 | 1710-4136[1] |
| MT-10 16-20 | 5 | 1710-4149[1] |
| YZF-R1 04-08, 15-20 | 5 | 1710-4149[1] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 5 | 1710-4149[1] |
| YZF R1M 15-20 | 5 | 1710-4149[1] |
| FJR1300A 13-15 | 6 | 1710-4136[1] |

[1] Clé Allen.
[2] Pack Hex plat.
[3] Lot de 5.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







# KITS DE BOULONS POUR FIXATION D'ÉTRIER DE FREIN AVANT EN TITANE

- Résistance élevée à la corrosion, 40 % plus légers que les boulons d'origine
- Peuvent être serrés selon les réglages manuels d'origine du fabricant
- Vente par lots de deux ou de quatre

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS125, 99-05 | 2 | 1702-0529[1] |
| SL750 Shiver 07-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| SMV750 Dorsoduro 08-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 4 | 1702-0524[1] |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 4 | 1702-0525[3] |
| RSV1000R Factory 06-08 | 4 | 1702-0524[1] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| RSV4 RF 16-18 | 4 | 1702-0524[1] |
| | 4 | 1702-0525[3] |
| RSV1000R Factory 04-05 | 4 | 1702-0525[3] |
| Caponord 1200 13-18 | 4 | 1702-0524[1] |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| Tuono V4R 11-15 | 4 | 1702-0524[1] |
| **BMW** | | |
| HP4 12-14 | 4 | 1702-0539[1] |
| R Nine T Sport 16-18 | 4 | 1702-0539[1] |
| S1000R 14-16 | 4 | 1702-0539[1] |
| S1000RR 10-20 | 4 | 1702-0539[1] |
| S1000 XR 15-19 | 4 | 1702-0539[1] |
| R1150GS Adventure 99-04 | 4 | 1702-0542[1] |
| R1200GS 04-07 | 4 | 1702-0523[1] |
| R1200GS TE 14-16 | 4 | 1702-0539[1] |
| R1250GS Adventure 19-20 | 4 | 1702-0539[1] |
| R1200S 06-07 | 4 | 1702-0523[1] |
| K1300R 08-15 | 4 | 1702-0532[1] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 696 08-15 | 4 | 1702-0522[3] |
| 749 02-05 | 4 | 1702-0531[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| 749R 04-06 | 4 | 1702-0531[3] |
| Monster 821 14-18 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0536[1] |
| 848 07-13 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Streetfighter 848 11-15 | 4 | 1702-0522[3] |
| 899 Panigale 14-15 | 4 | 1702-0524[1] |
| 959 Panigale 15-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| | 4 | 1702-0525[3] |
| Monster 996 S4S 07-08 | 4 | 1702-0537[1] |
| 999 02-05 | 4 | 1702-0522[3] |
| 999R S 02-05 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Hypermotard SP 13-15 | 4 | 1702-0522[3] |
| Hyperstrada 13-15 | 4 | 1702-0522[3] |
| XDiavel 16-20 | 4 | 1702-0525[3] |
| 1098 07-11 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| 1098S 06-11 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 4 | 1702-0525[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| 1198S 08-11 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| 1199 Panigale 12-14 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Monster 1200R 16-20 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 4 | 1702-0525[3] |
| 1299S Panigale 16-19 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR600FA 11-13 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR600RR 03-04 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR650F 14-18 | 4 | 1702-0530[1] |
| VT750 DC Shadow 00-04 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CB900 Hornet 01-07 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBF1000 06-09 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBF1000GT 10-16 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| CBR1000RR Fireblade 04-05 | 4 | 1702-0524[1] |
| CBR1000RR Fireblade 06-19 | 4 | 1702-0537[1] |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 4 | 1702-0522[3] |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 4 | 1702-0524[1] |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 4 | 1702-0536[1] |
| CB1300 03-08 | 4 | 1702-0530[1] |
| **HUSQVARNA** | | |
| FE 450 15-16 | 2 | 1702-0529[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 2 | 1702-0529[1] |
| Z250 SL 15-17 | 2 | 1702-0529[1] |
| Ninja 250R 08-12 | 2 | 1702-0529[1] |
| Ninja 300 12-17 | 2 | 1702-0529[1] |
| Ninja 400 18-20 | 2 | 1702-0529[1] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-6R 636 13-18 | 4 | 1702-0531[5] |
| | 4 | 1702-0536[1] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Ninja 650 17-20 | 4 | 1702-0523[1] |
| Versys 650 15-20 | 2 | 1702-0529[1] |
| Z750 07-09 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Z800 13-16 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Z900 17-20 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Z900RS 17-20 | 4 | 1702-0535[1] |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Versys 1000 12-15 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Z1000 03-06 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Z1000 07-09 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z1000 14-16 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| Z1000 10-13, 17-20 | 4 | 1702-0535[1] |
| Z1000 SX 11-16 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 4 | 1702-0535[1] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 4 | 1702-0535[1] |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 4 | 1702-0537[1] |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| GTR1400 07-09 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZZR1400 12-20 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| **KTM** | | |
| 250 EXC-F 03-04 | 2 | 1702-0529[1] |
| 250 SX-F 10-11 | 2 | 1702-0529[1] |
| 350 SX-F 14-15 | 2 | 1702-0529[1] |
| 450 EXC 15-16 | 2 | 1702-0529[1] |
| 450 SX-F 11-12 | 2 | 1702-0529[1] |
| 790 Duke 18-20 | 4 | 1702-0524[1] |
| 950 Super Enduro R 06-08 | 2 | 1702-0529[1] |
| 990 Adventure 06-13 | 4 | 1702-0523[1] |
| 990 Superduke 07-13 | 4 | 1702-0531[5] |
| 990 Supermoto 08-13 | 4 | 1702-0525[3] |
| 1190 Adventure 14-17 | 4 | 1702-0540[1] |
| 1190 RC8 08-15 | 4 | 1702-0525[3] |
| 1290 Super Adventure T 16-18 | 4 | 1702-0525[3] |
| 1290 Super Duke 14-16 | 4 | 1702-0524[1] |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 4 | 1702-0524[1] |
| | 4 | 1702-0525[3] |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 800 15-20 | 4 | 1702-0522[3] |
| Dragster 800RR 15-20 | 4 | 1702-0522[3] |
| F4 1000 13-20 | 4 | 1702-0522[3] |
| **SUZUKI** | | |
| GSF600 Bandit 95-99 | 4 | 1702-0542[1] |
| GSR600 06-10 | 4 | 1702-0532[1] |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 4 | 1702-0533[1] |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 4 | 1702-0533[1] |
| GSF650 SA Bandit 09-10 | 4 | 1702-0532[1] |
| GSX650F 07-11 | 4 | 1702-0532[1] |

[1] Boulon pour les applications de course.
[2] Boulon DualDrive.
[3] Gros diamètre.
[4] Boulon à tête hexagonale.
[5] Parallèle.

**Suite de la section KITS DE BOULONS POUR FIXATION D'ÉTRIER DE FREIN AVANT EN TITANE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE BOULONS POUR FIXATION D'ÉTRIER DE FREIN AVANT EN TITANE (SUITE)

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 4 | 1702-0532[1] |
| VZ800 Intruder M800Z | 2 | 1702-0538[1] |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 4 | 1702-0522[3] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-R1000 17-20 | 4 | 1702-0526[3] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[5] |
| | 4 | 1702-0534[2] |
| GSX-S1000 15-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| Katana 19-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| SV1000 03-07 | 4 | 1702-0532[1] |
| SV1000S 03-04 | 4 | 1702-0532[1] |
| TL1000R 98-03 | 4 | 1702-0533[1] |
| TL1000S 97-03 | 4 | 1702-0533[1] |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 4 | 1702-0533[1] |
| GSF1200S Bandit 06 | 4 | 1702-0532[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX1250 FA 10-15 | 4 | 1702-0532[1] |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 4 | 1702-0533[1] |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| GSX1400 01-07 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| TT600 Series1 00-03 | 4 | 1702-0533[1] |
| Daytona 675 06-14 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0536[1] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Daytona 675R 11-14 | 4 | 1702-0522[3] |
| | 4 | 1702-0537[1] |
| Street Triple 675 07-16 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 4 | 1702-0522[2] |
| Tiger 800 11-14 | 4 | 1702-0541[4] |
| | 4 | 1702-0542[1] |
| Scrambler 865 cc 06-08 | 4 | 1702-0542[1] |
| Daytona 955i 02-05 | 4 | 1702-0533[1] |
| Speed Triple 955i 02-04 | 4 | 1702-0533[1] |
| Bonneville SE 01-14 | 2 | 1702-0529[1] |
| Speed Triple R 12-15 | 4 | 1702-0522[3] |
| Speed Triple 1050 05-10 | 4 | 1702-0531[3] |
| Speed Triple 1050 11-14 | 4 | 1702-0522[3] |
| Speed Triple 1050 16-20 | 4 | 1702-0537[1] |
| Street Triple RX 15-16 | 4 | 1702-0531[3] |
| Tiger 1050 06-12 | 4 | 1702-0531[3] |
| **YAMAHA** | | |
| YZ250F 10-13 | 2 | 1702-0529[1] |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 2 | 1702-0538[1] |
| YZF-R3 15-18 | 2 | 1702-0538[1] |
| FZ6 Fazer 04-06 | 4 | 1702-0533[1] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 4 | 1702-0533[1] |
| FZS600 Fazer 00-03 | 4 | 1702-0533[1] |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 4 | 1702-0533[1] |
| YZF-R6 99-04 | 4 | 1702-0533[1] |
| YZF-R6 05-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| MT-07 14-20 | 4 | 1702-0533[1] |
| XSR700 06-12 | 4 | 1702-0533[1] |
| FZ8 10-15 | 4 | 1702-0533[1] |
| MT09 13-16 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| XSR900 16-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| TDM900 06-10 | 4 | 1702-0533[1] |
| SCR950 17-20 | 2 | 1702-0538[1] |
| FZ1 Fazer 06-10 | 4 | 1702-0533[1] |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 4 | 1702-0533[1] |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 4 | 1702-0533[1] |
| MT01 (1670 cc) 05-09 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| MT-10 16-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| | 4 | 1702-0534[2] |
| YZF1000 R1 98-99 | 4 | 1702-0533[1] |
| YZF-R1 00-03 | 4 | 1702-0533[1] |
| YZF-R1 07-08 | 4 | 1702-0535[1] |
| YZF-R1 04-06, 15-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| YZF-R1M 15-20 | 4 | 1702-0526[4] |
| | 4 | 1702-0527[2] |
| | 4 | 1702-0528[1] |
| V-Max 1200 07-09 | 4 | 1702-0533[1] |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 4 | 1702-0533[1] |
| FJR1300 AS 06-09 | 4 | 1702-0533[1] |
| FJR1300A 13-15 | 4 | 1702-0533[1] |
| XJR1300 98-09, 15-16 | 4 | 1702-0533[1] |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 4 | 1702-0533[1] |

[1] Boulon pour les applications de course.
[2] Boulon DualDrive.
[3] Gros diamètre.
[4] Boulon à tête hexagonale.
[5] Parallèle.




## KITS DE BOULONS DE PINCE D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE EN TITANE

- En titane classe 5 et 40 % plus légers que l'acier d'origine
- Excellente résistance à la corrosion
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4 RF 16-18 | 1702-0561[1] |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 1702-0563[2] |
| RSV1000R Factory 06-08 | 1702-0563[2] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 1702-0564[1] |
| **DUCATI** | |
| Monster 800 S2R 05-08 | 1702-0563[2] |
| 899 Panigale 14-15 | 1702-0563[2] |
| 959 Panigale 15-16 | 1702-0564[1] |
| 1098 07-11 | 1702-0563[2] |
| 1098S 06-08 | 1702-0563[2] |
| Hypermotard 1100S 07-10 | 1702-0563[2] |
| 1198S 08-11 | 1702-0563[2] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1199 Panigale 12-14 | 1702-0563[2] |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 1702-0563[2] |
| **KAWASAKI** | |
| GTR1400 07-09 | 1702-0562[1] |
| ZZR1400 12-20 | 1702-0562[1] |
| **KTM** | |
| 1290 Super Duke 14-16 | 1702-0564[1] |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 1702-0561[1] |
| **MV AGUSTA** | |
| F4 750/1000 04-12 | 1702-0564[1] |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | 1702-0562[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R600 WV-Y 97-01 | 1702-0562[1] |
| GSF650 Bandit 05-06 | 1702-0562[1] |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | 1702-0562[1] |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 1702-0562[1] |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 1702-0562[1] |
| TL1000R 98-03 | 1702-0562[1] |
| TL1000S 97-03 | 1702-0562[1] |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 1702-0562[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 1702-0562[1] |
| GSX1400 01-07 | 1702-0562[1] |

[1] Gros diamètre.
[2] Spécial.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1702-0578





1702-0572

# KITS DE FIXATIONS D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE EN TITANE

- Fixation à l'étrier arrière du la moto
- Excellente résistance à la corrosion ; 40 % plus légers que l'acier d'origine
- La quantité des kits varie ; voir tableau

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Tuono 125 17-20 | 2 | 1702-0573[4] |
| RS250 98-03 | 2 | 1702-0579[1] |
| NA850 Mana 07-11 | 2 | 1702-0579[1] |
| RSV1000 Mille 98-01 | 2 | 1702-0573[4] |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 2 | 1702-0565[1] |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 2 | 1702-0573[4] |
| RSV1000R Factory 04-05 | 2 | 1702-0568[1] |
| RSV1000R Factory 06-08 | 2 | 1702-0565[1] |
| RSV4 1000 Factory 09-16 | 2 | 1702-0568[1] |
| RSV4 RF 16-18 | 2 | 1702-0568[1] |
| | 2 | 1702-0573[4] |
| **BMW** | | |
| F800S 06-10 | 2 | 1702-0578[4] |
| R Nine T Sport 16-18 | 2 | 1702-0578[4] |
| R1200GS 08-09 | 2 | 1702-0578[4] |
| R1200GS TE 14-16 | 2 | 1702-0578[4] |
| R1200S 06-07 | 2 | 1702-0578[4] |
| R1250GS Adventure 19-20 | 2 | 1702-0579[1] |
| K1300R 08-15 | 2 | 1702-0578[4] |
| **CAGIVA** | | |
| Mito 125 98-20 | 2 | 1702-0578[4] |
| **DUCATI** | | |
| Monster 696 08-15 | 2 | 1702-0573[4] |
| Monster 695 06-08 | 2 | 1702-0578[4] |
| 749R 04-06 | 2 | 1702-0573[4] |
| Monster 800 S2R 05-08 | 2 | 1702-0578[4] |
| Monster 800 i.e 03-04 | 2 | 1702-0578[4] |
| Monster 821 14-18 | 2 | 1702-0565[1] |
| | 2 | 1702-0573[4] |
| 848 07-13 | 2 | 1702-0573[4] |
| 899 Panigale 14-15 | 2 | 1702-0573[4] |
| 900SS 90-99 | 2 | 1702-0573[4] |
| 959 Panigale 15-16 | 2 | 1702-0568[1] |
| | 2 | 1702-0573[4] |
| 999 02-05 | 2 | 1702-0573[4] |
| 999R S 02-05 | 2 | 1702-0573[4] |
| Hypermotard SP 13-15 | 2 | 1702-0573[4] |
| Hyperstrada 13-15 | 2 | 1702-0573[4] |
| XDiavel 16-20 | 2 | 1702-0572[4] |
| Monster 1000 S2R 05-08 | 2 | 1702-0578[4] |
| Monster 1000 s.i.e 02-05 | 2 | 1702-0573[4] |
| Supersport 1000 DS 02-06 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1098 07-11 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1098S 06-08 | 2 | 1702-0573[4] |
| Multistrada 1100 06-09 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1198S 08-11 | 2 | 1702-0569[4] |
| 1199 Panigale 12-14 | 2 | 1702-0573[4] |
| Monster 1200R 16-20 | 2 | 1702-0565[1] |
| | 2 | 1702-0573[4] |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1299 Panigale S 16-19 | 2 | 1702-0573[4] |
| **HONDA** | | |
| CBR300R 14-19 | 2 | 1702-0566[4] |
| CRF450R 05-08 | 2 | 1702-0566 |
| CBR500R 13-15 | 2 | 1702-0571[3] |
| CBR500R 16-20 | 2 | 1702-0566[3] |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 2 | 1702-0566[3] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 1 | 1702-0576[3] |
| | 1 | 1702-0577[1] |
| CBF600S 08-09 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR600FA 11-13 | 2 | 1702-0571[3] |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 1 | 1702-0576[3] |
| | 1 | 1702-0577[1] |
| CBR600RR 03-06 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR650F 14-18 | 2 | 1702-0566[3] |
| | 2 | 1702-0567[1] |
| DN01 680CC 08-10 | 2 | 1702-0570[1] |
| NC700X 12-13 | 2 | 1702-0571[3] |
| CB900 Hornet 01-07 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 2 | 1702-0566[2] |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 | 2 | 1702-0566[2] |
| CRF1000L Africa Twin 15-19 | 2 | 1702-0566[3] |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 2 | 1702-0566[2] |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 2 | 1702-0566[2] |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 2 | 1702-0566[2] |
| CB1300 03-08 | 2 | 1702-0566[2] |
| **KAWASAKI** | | |
| KLX125 10-18 | 2 | 1702-0569[4] |
| Ninja 250 SL 15-17 | 2 | 1702-0569[4] |
| Ninja 250R 08-12 | 2 | 1702-0569[4] |
| Z250 SL 15-17 | 2 | 1702-0569[4] |
| Ninja 300 12-17 | 2 | 1702-0569[4] |
| Ninja 400 18-20 | 2 | 1702-0574[1] |
| ER6-F 12-16 | 2 | 1702-0573[4] |
| ER6-N 05-16 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-6R 636 13-18 | 2 | 1702-0566[3] |
| | 2 | 1702-0567[1] |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 2 | 1702-0573[4] |
| Ninja 650 17-20 | 2 | 1702-0571[3] |
| Versys 650 15-20 | 2 | 1702-0578[4] |
| Z750 03-06 | 2 | 1702-0573[4] |
| Z750 07-09 | 2 | 1702-0566[3] |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 2 | 1702-0573[4] |
| KLV1000 04-06 | 2 | 1702-0566[3] |
| Versys 1000 12-15 | 2 | 1702-0571[3] |
| Z1000 03-16 | 2 | 1702-0573[4] |
| Z1000 07-09 | 2 | 1702-0566[3] |
| Z1000 SX 11-16 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 2 | 1702-0573[4] |
| ZRX1100 97-01 | 2 | 1702-0578[4] |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 2 | 1702-0578[4] |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 2 | 1702-0578[4] |
| GTR1400 07-09 | 2 | 1702-0578[4] |
| ZZR1400 12-20 | 2 | 1702-0578[4] |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 2 | 1702-0578[4] |

| MODÈLES | QTÉ. | RÉF. |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 1190 RC8 08-15 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1290 Super Duke 14-16 | 2 | 1702-0573[4] |
| 1290 Super Duke R 17-19 | 2 | 1702-0568[1] |
| | 2 | 1702-0573[4] |
| **MV** | | |
| F4 750/1000 04-12 | 2 | 1702-0573[4] |
| Brutale 800 15-20 | 2 | 1702-0573[4] |
| Dragster 800RR 15-20 | 2 | 1702-0573[4] |
| F4 1000 13-18 | 2 | 1702-0573[4] |
| **SUZUKI** | | |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 2 | 1702-0579[1] |
| DL650 V-Strom 08-09 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSF650 SA Bandit 07-10 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSX650F 07-11 | 2 | 1702-0566[2] |
| SFV650 Gladius 09-15 | 2 | 1702-0566[2] |
| SV650 03-08 | 2 | 1702-0566[2] |
| SV650S 03-14 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSX-S1000 15-20 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 2 | 1702-0566[2] |
| Katana 19-20 | 2 | 1702-0566[3] |
| | 2 | 1702-0567[1] |
| SV1000S 03-04 | 2 | 1702-0566[2] |
| TL1000R 98-03 | 2 | 1702-0579[1] |
| TL1000S 97-03 | 2 | 1702-0579[1] |
| GSF1200S Bandit 96-05 | 2 | 1702-0579[1] |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSX1250 FA 10-15 | 2 | 1702-0566[2] |
| GSX1400 01-07 | 2 | 1702-0579[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 06-14 | 2 | 1702-0566[2] |
| Street Triple 675 07-16 | 2 | 1702-0566[2] |
| Tiger 800 11-14 | 2 | 1702-0571[3] |
| Tiger Explorer 12-15 | 2 | 1702-0570[1] |
| **YAMAHA** | | |
| MT-03 16-19 | 2 | 1702-0575[1] |
| YZF-R3 15-18 | 1 | 1702-0576[3] |
| | 1 | 1702-0577[1] |
| FZS600 Fazer 00-03 | 2 | 1702-0570[1] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 2 | 1702-0566[2] |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 2 | 1702-0566[2] |
| YZF-R6 06-07 | 2 | 1702-0566[2] |
| MT-07 14-17 | 2 | 1702-0571[3] |
| FZ8 10-15 | 2 | 1702-0566[2] |
| MT-09 13-16 | 2 | 1702-0571[3] |
| FZ1 Fazer 06-10 | 2 | 1702-0566[2] |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 2 | 1702-0566[2] |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 2 | 1702-0570[1] |
| MT-10 16-20 | 2 | 1702-0566[3] |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 1 | 1702-0576[3] |
| | 1 | 1702-0577[1] |
| YZF1000 R1 98-99 | 2 | 1702-0570[1] |
| YZF-R1 00-01 | 2 | 1702-0570[1] |
| YZF-R1 04-06 | 2 | 1702-0566[2] |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 2 | 1702-0566[2] |
| XJR1300 15-16 | 2 | 1702-0570[1] |

[1] Boulon pour les applications de course.
[2] Boulon coulissant à clé Allen.
[3] Boulon coulissant à tête hexagonale.
[4] Gros diamètre.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## DURITES DE FREIN ET RACCORDS SNIPER II

- Les nouvelles durites de frein et raccords innovants sont parfaits pour les motos personnalisées
- Assemblage facile sans outils spéciaux
- Parfaits pour passer au travers des zones dissimulées
- Le flexible microbore intègre un revêtement en PVC noir, un revêtement intérieur PTFE, un blindage tressé en acier inoxydable et le matériel en acier inoxydable poli ou en acier doux plaqué en zinc noir
- Le petit diamètre extérieur du flexible permet une courbure incomparable, parfaite pour le faire passer au travers des fourches, des cadres et des barres
- Le revêtement PVC du flexible confère une optique superbe, une protection anti-abrasive des pièces coûteuses et une résistance aux rayons UV nuisibles
- Le revêtement PTFE est un matériau inerte, compatible avec tous les liquides hydrauliques et de frein, il a une gamme thermique de -106 °C à 260 °C (-158 °F à 500 °F) et protège les systèmes de frein de l'humidité, contrairement aux autres matériaux comme le nylon
- Le tressage de la gaine en acier inoxydable est supérieur en termes de pression nominale, de résistance aux flammes et d'expansion volumétrique, comparé aux autres matériaux, pour une puissance de freinage inégalée
- Cette gamme de produits conçue pour durer maintient une pression excédant 10.000 PSI, ce qui rend Sniper II absolument parfait pour une utilisation sur toutes les motos
- Les colliers ne sont pas inclus dans les raccords et doivent être commandés séparément
- Adaptateurs, raccords et vis banjo supplémentaires disponibles pages 1461-1462

**DURITES DE FREIN**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| 3,6 m (12') | **1741-3599** |
| 7,5 m (25') | **1741-3600** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACIER INOXYDABLE** | |
| 3,6 m (12') | **1741-3601** |
| 7,5 m (25') | **1741-3602** |

**RACCORDS**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Raccord de flexible | **1742-0386** |
| Collier de flexible (lot de 2) | **1742-0387** |
| Adaptateur mâle 3/8"-24 droit | **1742-0371** |
| Adaptateur mâle 7/16"-24 droit | **1742-0372** |
| Banjo droit 3/8" | **1742-0373** |
| Banjo 20° 3/8" | **1742-0375** |
| Banjo 90° 3/8" | **1742-0377** |
| Banjo droit 7/16" | **1742-0374** |
| Banjo 20° 7/16" | **1742-0376** |
| Banjo 90° 7/16" | **1742-0378** |
| Adaptateur femelle 3/8"-24 droit | **1742-0379** |
| Adaptateur mâle 1/8" NPT droit | **1742-0382** |
| Adaptateur mâle 1/8" NPT 90° | **1742-0383** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACIER INOXYDABLE** | |
| Collier de flexible (lot de 2) | **1742-0402** |
| Adaptateur mâle 3/8"-24 droit | **1742-0388** |
| Adaptateur mâle 7/16"-24 droit | **1742-0389** |
| Banjo droit 3/8" | **1742-0390** |
| Banjo 20° 3/8" | **1742-0392** |
| Banjo 90° 3/8" | **1742-0394** |
| Banjo droit 7/16" | **1742-0391** |
| Banjo 20° 7/16" | **1742-0393** |
| Banjo 90° 7/16" | **1742-0395** |
| Adaptateur femelle 3/8"-24 droit | **1742-0396** |
| Adaptateur mâle 1/8" NPT droit | **1742-0399** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO ÉBÈNE** | |
| Vis banjo M10 x 1,00 (filetage « Brembo » court 18 mm) | **1742-0384** |
| Vis banjo M10 x 1,25 | **1742-0385** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO ÉBÈNE (SUITE)** | |
| Vis banjo 3/8" x 24 | **1742-0380** |
| Vis banjo 7/16" x 24 | **1742-0381** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1724-0008


1742-0055


1742-0670


1742-0079


1742-0677


1742-0678


1742-0662

## DURITES DE FREIN SÉRIE 600 ET COMPOSANTS

- Tout ce dont vous avez besoin pour fabriquer des durites du frein de qualité
- Toutes les pièces sont vendues séparément ou selon les indications
- Adaptateurs, raccords et vis banjo supplémentaires disponibles pages 1461-1462

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITES DE FREIN** | |
| -2 durites en ébène (2 m (6')) | **1741-2267** |
| -2 durites en ébène (3,6 m (12')) | **1741-2269** |
| -2 durites en ébène (7,5 m (25')) | **1741-2271** |
| -3 durites en ébène (2 m (6')) | **1741-2077** |
| -3 durites en ébène (3,6 m (12')) | **1741-2080** |
| -3 durites en ébène (7,5 m (25')) | **1741-2083** |
| -2 durites en avec revêtement transparent (2 m (6')) | **1741-2268** |
| -2 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (3,6 m (12')) | **1741-2270** |
| -2 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (7,5 m (25')) | **1741-2272** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITES DE FREIN (SUITE)** | |
| -3 durites en acier inoxydable sans revêtement (2 m (6')) | **1741-2076** |
| -3 durites en acier inoxydable sans revêtement (3,6 m (12')) | **1741-2079** |
| -3 durites en acier inoxydable sans revêtement (7,5 m (25')) | **1741-2082** |
| -3 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (2 m (6')) | **1741-2078** |
| -3 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (3,6 m (12')) | **1741-2081** |
| -3 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (7,5 m (25')) | **1741-2084** |
| durite -3 (2 m (6')) | **1724-0008** |
| Flexible carboline -03 (3,6 m (12')) | **1724-0009** |
| durite -3 (7,5 m (25')) | **1724-0010** |

## RACCORDS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS DE FLEXIBLE CHROME -3** | |
| Extrémité flexible mâle 10 mm x 1" | **1742-0055** |
| Extrémité flexible mâle 10 mm x 1,25" | **1742-0056** |
| Siège convexe mâle droit (M10 x 1,00 mm) | **1742-0191** |
| Raccord tubulaire femelle courbé 90° siège concave 3/8" x 24 | **6091-03CH** |
| Raccord tubulaire femelle -03 courbé 45° siège concave (3/8" x 24) | **1742-0204** |
| Siège concave femelle droit 3/8" x 24 | **6001-03CH** |
| Siège convexe mâle droit (3/8" x 24) | **1742-0187** |
| Siège concave mâle droit (3/8" x 24) | **1742-0186** |
| Banjo à cou long 20° 10 mm | **1742-0133** |
| Banjo à cou long 90° 10 mm | **1742-0135** |
| Vis banjo à cou long de 7/16" 90° | **1742-0676** |
| Vis banjo coudée latérale à cou long 20° 10 mm | **1742-0134** |
| Vis banjo à cou long de 7/16" 20° | **1742-0667** |
| Banjo à cou long 20° 12 mm | **1742-0670** |
| Banjo 45° 3/8"/10 mm | **5094-03CH** |
| Banjo 70° 3/8"/10 mm | **5070-03CH** |
| Banjo droit court 3/8"/10 mm | **5091-03CH** |
| Banjo droit long 3/8"/10 mm | **5092-03CH** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS DE FLEXIBLE CHROME -3 (SUITE)** | |
| Banjo droit court 7/16" | **5091-03-04CH** |
| Banjo droit long 7/16" | **5092-03-04CH** |
| **RACCORDS DE FLEXIBLE EN ACIER INOXYDABLE -2** | |
| Banjo 45° 3/8"/10 mm | **1742-0079** |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm droit | **1742-0228** |
| Adaptateur banjo rallongé 5/16"/8 mm droit | **1742-0229** |
| Adaptateur banjo à cou rallongé 5/16"/8 mm 20° | **1742-0230** |
| Siège concave femelle forgé 45° (3/8" x 24) | **1742-0232** |
| Adaptateur durite de frein fileté mâle 5/16" | **1742-0242** |
| **RACCORDS DE FLEXIBLE EN ACIER INOXYDABLE -3** | |
| Vis banjo à cou long de 3/8"/10 mm 20° | **1742-0668** |
| Vis banjo à cou long de 7/16" 20° | **1742-0666** |
| Vis banjo à cou long de 7/16" 90° | **1742-0675** |
| Banjo à cou long 90° 10 mm | **1742-0677** |
| Banjo à cou long 20° 12 mm | **1742-0669** |
| Vis banjo coudée latérale à cou long de 3/8"/10 mm 90° | **1742-0678** |
| Banjo 45° 3/8"/10 mm | **1742-0671** |
| Banjo droit court 3/8"/10 mm | **1742-0662** |

**Suite de la section DURITES DE FREIN SÉRIE 600 ET COMPOSANTS page suivante.**

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

# DURITES DE FREIN SÉRIE 600 ET COMPOSANTS (SUITE)


1742-0664


1742-0672


1742-0674

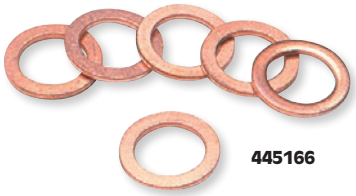

1742-0660


1742-0659


1205-03B-10


GM100


9930332CH


445166

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS DE FLEXIBLE EN ACIER INOXYDABLE -3 (SUITE)** | |
| Banjo droit long 3/8"/10 mm | **1742-0664** |
| Banjo droit long 3/8"/12 mm | **1742-0665** |
| Banjo droit court 7/16" | **1742-0661** |
| Banjo droit long 7/16" | **1742-0663** |
| Siège concave mâle droit (3/8" x 24) | **1742-0179** |
| Siège convexe mâle droit (3/8" x 24) | **1742-0180** |
| Siège concave mâle droit (M10 x 1,00 mm) | **1742-0181** |
| Passe-cloison mâle droit (3/8" x 24) | **1742-0183** |
| Siège convexe mâle droit pour (M10 x 1,25 mm) | **1742-0185** |
| Double Banjo droit 3/8"/10 mm | **1742-0672** |
| Vis banjo à cou long de 3/8"/10 mm 20° | **1742-0673** |
| Banjo à cou long 70° 10 mm | **1742-0178** |
| Vis banjo double à cou long de 3/8"/10 mm | **1742-0674** |
| Siège concave femelle droit (M10 x 1,00 mm) | **1742-0199** |
| Siège concave femelle forgé 45° (3/8" x 24) | **1742-0200** |
| Raccord tubulaire femelle courbé 45° siège concave (3/8" x 24) | **1742-0201** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS DE FLEXIBLE EN ACIER INOXYDABLE -3 (SUITE)** | |
| Siège concave femelle forgé 90° (3/8" x 24) | **1742-0202** |
| Siège concave femelle courbé 90° (3/8" x 24) | **1742-0203** |
| **TEES EN ACIER INOXYDABLE** | |
| Raccord en T JIC/UNF avec patte (3/8" x 24) | **1742-0192** |
| Raccord en T avec support JIC/UNF mâle (3/8" x 24) | **1742-0193** |
| Pièce en T avec support JIC/UNF mâle et patte (3/8" x 24) | **1742-0194** |
| Raccord en T | **1742-0195** |
| Raccord en T avec patte | **1742-0196** |
| **DOUILLES ET OLIVES** | |
| Douilles de rechange -02 (lot de 6) | **1742-0660** |
| Douilles de rechange -03 (lot de 6) | **1742-0263** |
| Olives de rechange -02 (lot de 6) | **1742-0659** |
| Olives en aluminium de rechange -3 (lot de 10) | **1742-0261** |
| Douilles de rechange en acier inoxydable -3 (lot de 6) | **1742-0262** |
| Virole ébène -3 (lot de 10) | **1205-03B-10** |
| **TOOLS** | |
| Mandrin -3 | **GM100** |

**VIS ET RONDELLES**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO CHROME** | |
| Vis banjo M10 x 1,00 (20 mm) | **9920331CH** |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,00 | **1742-0279** |
| Vis banjo M10 x 1,25 (20 mm) | **9920332CH** |
| Vis banjo double M10 x 1,25 (40 mm) | **9930332CH** |
| Adaptateur de frein mâle 10 mm x 1" | **1742-0053** |
| Adaptateur de frein mâle 10 mm x 1,25" | **1742-0054** |
| Vis banjo double (30 mm) 3/8" x 24 | **773-03CH** |
| Vis banjo double longue (40 mm) 3/8" x 24 | **77303LCH** |
| Vis banjo longue (25 mm) 3/8" x 24 | **77503LCH** |
| Vis banjo (20 mm) 3/8" x 24 | **775-03CH** |
| Vis banjo (20 mm) 7/16" x 24 | **77544CH** |
| **VIS BANJO ÉBÈNE** | |
| Vis banjo simple M10 x 1,00 | **1742-0250** |
| Vis banjo double M10 x 1,00 | **1742-0252** |
| Vis banjo double M10 x 1,25 | **1742-0253** |
| Vis banjo double (30 mm) 3/8" x 24 | **1742-0460** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO INOXYDABLES** | |
| Vis banjo M8 x 1,00 | **1742-0237** |
| Vis banjo M8 x 1,25 | **1742-0238** |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,00 | **1742-0278** |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,25 | **1742-0280** |
| Vis banjo double avec nipple de purge M10 x 1,00 | **1742-0282** |
| Vis banjo double avec nipple de purge M10 x 1,25 | **1742-0284** |
| **VIS BANJO POUR FEU STOP AVEC PRESSOSTAT** | |
| Vis banjo de purge double inoxydable pour feu stop M10 x 1,25 | **1742-0259** |
| Vis banjo de purge simple inoxydable pour feu stop 3/8" x 24 | **1742-0254** |
| Vis banjo de purge simple inoxydable pour feu stop 7/16" x 24 | **1742-0255** |
| **RONDELLES** | |
| Rondelles en cuivre de 8 mm (lot de 6) | **1742-0265** |
| Rondelles en aluminium 3/8"/10 mm (lot de 6) | **1742-0266** |
| Rondelles à joint torique 3/8"/9,5 mm (lot de 6) | **1742-0269** |
| Rondelles en aluminium 7/16"/11,3 mm (lot de 6) | **1742-0268** |
| Rondelles à joint torique 7/16"/11,1 mm (lot de 6) | **1742-0270** |

## SUR-DURITES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sur-durites -8 18 mm, chrome (lot de 6) | **1742-0273** |
| Sur-durite, rouge -7 5/16 à 3/8" | **936-07DR** |
| Sur-durite chrome -7 5/16" à 3/8" | **936-07DCH** |
| 2 5/16 à 3/8" -7 sur-durite, ébène | **936-07DB** |

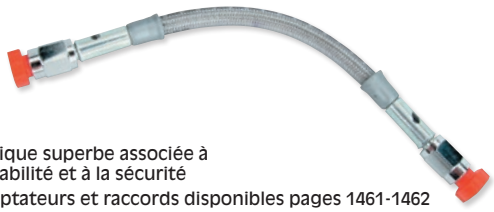
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 13 mm-4 sur-durite, chrome | **1742-0366** |
| Sur-durite -6 16 mm, chrome | **1742-0365** |
| 3/8" -6 sur-durite, ébène | **0711-0161** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DEKRA APPROVED

GOODRIDGE FLUID TRANSFER SYSTEMS



## DURITES DE FREIN UNIVERSELLES

- Disponibles en acier inoxydable sans revêtement, avec revêtement transparent, avec finition ébène
- La combinaison du revêtement intérieur PTFE et de la tresse extérieure en acier inoxydable supprime la sensation spongieuse lors des freinages brusques
- Optique superbe associée à la fiabilité et à la sécurité
- Adaptateurs et raccords disponibles pages 1461-1462
- Approuvé Dekra

| LONGUEUR | ACIER INOXYDABLE | REVÊTEMENT TRANSPARENT EN ACIER INOXYDABLE | EBONY |
|---|---|---|---|
| 22,9 cm (9") | 1741-1876 | 1741-1932 | 1741-1989 |
| 25,4 cm (10") | 1741-1877 | 1741-1933 | 1741-1990 |
| 27,9 cm (11") | 1741-1878 | 1741-1934 | 1741-1991 |
| 30,5 cm (12") | 1741-1879 | 1741-1935 | 1741-1992 |
| 33,0 cm (13") | 1741-1880 | 1741-1936 | 1741-1993 |
| 35,6 cm (14") | 1741-1881 | 1741-1937 | 1741-1994 |
| 38,1 cm (15") | 1741-1882 | 1741-1938 | 1741-1995 |
| 40,6 cm (16") | 1741-1883 | 1741-1939 | 1741-1996 |
| 43,2 cm (17") | 1741-1884 | 1741-1940 | 1741-1997 |
| 45,7 cm (18") | 1741-1885 | 1741-1941 | 1741-1998 |
| 48,3 cm (19") | 1741-1886 | 1741-1942 | 1741-1999 |
| 50,8 cm (20") | 1741-1887 | - | 1741-2000 |
| 53,3 cm (21") | 1741-1888 | 1741-1943 | 1741-2001 |
| 55,9 cm (22") | 1741-1889 | 1741-1944 | 1741-2002 |
| 58,4 cm (23") | 1741-1890 | 1741-1945 | 1741-2003 |
| 61,0 cm (24") | 1741-1891 | 1741-1946 | 1741-2004 |
| 63,5 cm (25") | 1741-1892 | 1741-1947 | 1741-2005 |
| 66,0 cm (26") | 1741-1893 | 1741-1948 | 1741-2006 |
| 68,6 cm (27") | 1741-1894 | 1741-1949 | 1741-2007 |
| 71,1 cm (28") | 1741-1895 | 1741-1950 | 1741-2008 |
| 73,7 cm (29") | 1741-1896 | 1741-1951 | 1741-2009 |
| 76,2 cm (30") | 1741-1897 | 1741-1952 | 1741-2010 |
| 78,7 cm (31") | 1741-1898 | 1741-1953 | 1741-2011 |
| 81,3 cm (32") | 1741-1899 | 1741-1954 | 1741-2012 |
| 83,8 cm (33") | 1741-1900 | 1741-1955 | 1741-2013 |
| 86,4 cm (34") | 1741-1901 | 1741-1956 | 1741-2014 |
| 88,9 cm (35") | 1741-1902 | 1741-1957 | 1741-2015 |
| 91,4 cm (36") | 1741-1903 | 1741-1958 | 1741-2016 |
| 94,0 cm (37") | 1741-1904 | 1741-1959 | 1741-2017 |
| 96,5 cm (38") | 1741-1905 | 1741-1960 | 1741-2018 |
| 99,1 cm (39") | 1741-1906 | 1741-1961 | 1741-2019 |
| 101,6 cm (40") | 1741-1907 | 1741-1962 | 1741-2020 |

| LONGUEUR | ACIER INOXYDABLE | REVÊTEMENT TRANSPARENT EN ACIER INOXYDABLE | EBONY |
|---|---|---|---|
| 104,1 cm (41") | 1741-1908 | 1741-1963 | 1741-2021 |
| 106,7 cm (42") | 1741-1909 | 1741-1964 | 1741-2022 |
| 109,2 cm (43") | 1741-1910 | 1741-1965 | 1741-2023 |
| 111,8 cm (44") | 1741-1911 | 1741-1966 | 1741-2024 |
| 114,3 cm (45") | 1741-1912 | 1741-1967 | 1741-2025 |
| 116,8 cm (46") | 1741-1913 | 1741-1968 | 1741-2026 |
| 119,4 cm (47") | 1741-1914 | 1741-1969 | 1741-2027 |
| 121,9 cm (48") | 1741-1915 | 1741-1970 | 1741-2028 |
| 124,5 cm (49") | 1741-1916 | 1741-1971 | 1741-2029 |
| 127 cm (50") | 1741-1917 | 1741-1972 | 1741-2030 |
| 129,5 cm (51") | 1741-1918 | 1741-1973 | 1741-2031 |
| 132,1 cm (52") | 1741-1919 | 1741-1974 | 1741-2032 |
| 134,6 cm (53") | 1741-1920 | - | 1741-2033 |
| 137,2 cm (54") | 1741-1921 | 1741-1975 | 1741-2034 |
| 139,7 cm (55") | 1741-1922 | 1741-1976 | 1741-2035 |
| 142,2 cm (56") | 1741-1923 | 1741-1977 | 1741-2036 |
| 144,8 cm (57") | 1741-1924 | - | 1741-2037 |
| 147,3 cm (58") | 1741-1925 | 1741-1978 | 1741-2038 |
| 149,9 cm (59") | - | 1741-1979 | 1741-2039 |
| 152,4 cm (60") | 1741-1926 | 1741-1980 | 1741-2040 |
| 154,9 cm (61") | 1741-1927 | - | - |
| 157,5 cm (62") | 1741-3585 | 1741-1981 | 1741-2041 |
| 160 cm (63") | 1741-1928 | 1741-1982 | 1741-2042 |
| 162,6 cm (64") | 1741-3586 | 1741-1983 | - |
| 165,1 cm (65") | 1741-3587 | 1741-1984 | 1741-2043 |
| 167,6 cm (66") | 1741-1929 | 1741-1985 | - |
| 170,2 cm (67") | 1741-1930 | 1741-1986 | 1741-2044 |
| 172,7 cm (68") | 1741-1931 | 1741-1987 | - |
| 175,3 cm (69") | - | 1741-1988 | 1741-2045 |
| 180,3 cm (71") | 1741-3588 | - | - |
| 185,4 cm (73") | 1741-3589 | - | - |
| 190,5 cm (75") | 1741-3590 | - | - |



773-03CH



1742-0686



1742-0683



1742-0692



44516-6

## ADAPTATEURS ET RACCORDS POUR DURITES DE FREIN UNIVERSELLES GOODRIDGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS ET RONDELLES** | |
| **VIS BANJO CHROME** | |
| Vis banjo double M10 x 1,00 (30 mm) | 9930331CH |
| Vis banjo M10 x 1,00 (20 mm) | 9920331CH |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,00 | 1742-0279 |
| Vis banjo double avec nipple de purge M10 x 1,00 | 1742-0283 |
| Vis banjo M10 x 1,25 (20 mm) | 9920332CH |
| Vis banjo M10 x 1,25, longue | 1742-0691 |
| Vis banjo double M10 x 1,25 (40 mm) | 9930332CH |
| Vis banjo M12 x 1,25, longue | 1742-0693 |
| Vis banjo double (30 mm) 3/8" x 24 | 773-03CH |
| Vis banjo double longue (40 mm) 3/8" x 24 | 77303LCH |
| Vis banjo longue (25 mm) 3/8" x 24 | 77503LCH |
| Vis banjo 3/8" x 24 (20 mm) avec vis de purge | 1742-0686 |
| Vis banjo (20 mm) 7/16" x 24 | 77544CH |
| Vis banjo double (30 mm) 7/16" x 24 | 1742-0683 |
| Vis banjo double longue (30 mm) 7/16" x 24 | 1742-0684 |
| **VIS BANJO ÉBÈNE** | |
| Vis banjo simple M10 x 1,00 | 1742-0250 |
| Vis banjo double M10 x 1,00 | 1742-0252 |
| Vis banjo double M10 x 1,25 | 1742-0253 |
| Vis banjo double (30 mm) 3/8" x 24 | 1742-0460 |
| Vis banjo (20 mm) 7/16" x 24 | 1742-0688 |
| **VIS BANJO INOXYDABLES** | |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,00 | 1742-0278 |
| Vis banjo simple avec nipple de purge M10 x 1,25 | 1742-0280 |
| Vis banjo double avec nipple de purge M10 x 1,00 | 1742-0282 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO INOXYDABLES (SUITE)** | |
| Vis banjo double avec nipple de purge M10 x 1,25 | 1742-0284 |
| Vis banjo double U/HEX M10 x 1,00 (filetage « Brembo » court 28 mm) | 993-03-31SC |
| Vis banjo M10 x 1,00 pour Aprilia, Ducati (filetage « Brembo » court 18 mm) | 992-03-31SC |
| Vis banjo M10 x 1,00 | 992-03-31C |
| Vis banjo M10 x 1,25 | 992-03-32C |
| Vis banjo double M10 x 1,00 | 993-03-31C |
| Vis banjo double M10 x 1,25 | 993-03-32C |
| Vis banjo M12 x 1,25 | 1742-0692 |
| Vis banjo longue (20 mm) 3/8" x 24 | 1742-0687 |
| Vis banjo 3/8" x 24 (20 mm) avec vis de purge | 1742-0685 |
| Vis banjo double (30 mm) 3/8" x 24 | 1742-0682 |
| Vis banjo double 3/8" x 24 (30 mm) avec vis de purge | 1742-0681 |
| **VIS BANJO POUR FEU STOP AVEC PRESSOSTAT** | |
| Vis banjo de purge double inoxydable pour feu stop M10 x 1,25 | 1742-0259 |
| Vis banjo de purge simple inoxydable pour feu stop 3/8" x 24 | 1742-0254 |
| Vis banjo de purge simple inoxydable pour feu stop 7/16" x 24 | 1742-0255 |
| **RONDELLES** | |
| Rondelles en cuivre de 8 mm (lot de 6) | 1742-0265 |
| Rondelles en cuivre 3/8"/10 mm (lot de 6) | 44516-6 |
| Rondelles en aluminium 3/8"/10 mm (lot de 6) | 1742-0266 |
| Rondelles à joint torique 3/8"/9,5 mm (lot de 6) | 1742-0269 |
| Rondelles en aluminium 7/16"/11,3 mm (lot de 6) | 1742-0268 |
| Rondelles à joint torique 7/16"/11,1 mm (lot de 6) | 1742-0270 |

**Suite de la section ADAPTATEURS ET RACCORDS POUR DURITES DE FREIN UNIVERSELLES GOODRIDGE page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

# ADAPTATEURS ET RACCORDS POUR DURITES DE FREIN UNIVERSELLES GOODRIDGE (SUITE)




## ADAPTATEURS BANJO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ADAPTATEURS EN CHROME** | |
| Adaptateur banjo 7/16" droit | 5920304CH |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm droit | 59203CH |
| Adaptateur banjo 7/16" 30° | 5930304CH |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 30° | 59303CH |
| Adaptateur banjo 7/16" 90° | 5990304CH |
| Adaptateur banjo 7/16" 30° | 1742-0679 |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 90° | 59903CH |
| Adaptateur banjo 3/8" x 24 JIC/UNF à 3/8"/10 mm | 1742-0222 |
| 3/8" x 24 JIC vers trou de 7/16" | 1742-0221 |
| **ADAPTATEURS EN ÉBÈNE** | |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 90° | 599-03BK |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm coudé latéral 20° | 1742-0226 |
| Adaptateur banjo 3/8" 45° | 1742-0225 |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 30° | 593-03BK |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ADAPTATEURS EN ÉBÈNE (SUITE)** | |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm droit | 1742-0223 |
| Adaptateur banjo 7/16" 90° | 599-0304BK |
| Adaptateur banjo 7/16" 30° | 593-03-04BK |
| Adaptateur banjo 7/16" droit | 592-0304BK |
| **ADAPTATEURS INOXYDABLES** | |
| Adaptateur banjo 3/8" x 24 JIC/UNF à 3/8"/10 mm | 1742-0220 |
| Double banjo JIC/UNF 10 mm | 1742-0689 |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm droit | B592-03C |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 30° | B593-03C |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 30° | 1742-0680 |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 45° | B594-03C |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm coudé latéral 20° | B597-03C |
| Adaptateur banjo 3/8"/10 mm 90° | B599-03C |
| Raccord banjo 7/16" 90° | 1742-0197 |




## PIÈCES EN T DURITES DE FREIN

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CORPS EN CHROME** | |
| Corps de contacteur de frein femelle à mâle -03 1/8" NPT | 1742-0698 |
| Té fileté égal mâle 3/8" x 24 JIC à 3/8" x 24 JIC | 82403CH |
| Té fileté femelle 3/8" x 24 | MCHD-001 |
| Té fileté JIC/UNF 3/8" x 24 | 1742-0697 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CORPS EN NOIR** | |
| Té frein avant (3/8"-24 filetage évasé) | 1742-0102 |
| Té fileté femelle 3/8" x 24 | 1742-0696 |
| **CORPS EN ACIER INOXYDABLE** | |
| Raccord en T JIC/UNF avec patte (3/8" x 24) | 1742-0192 |
| Té fileté égal mâle 3/8" x 24 JIC à 3/8" x 24 JIC | 1742-0695 |




## ADAPTATEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Adaptateur mâle fileté égal 3/8" x 24 JIC/UNF à 3/8" x 24 JIC/UNF | 1742-0215 |
| Adaptateur mâle fileté égal 3/8" x 24 JIC/UNF à 3/8" x 24 JIC/UNF | 815-03CH |
| JIC -03 support de plaque d'immatriculation à 3/8" x 24 I.F. Raccord 90°, long | 69103CH |
| JIC -03 support de plaque d'immatriculation à 3/8" x 24 I.F. Raccord 90°, court | 69003CH |
| JIC -03 support de plaque d'immatriculation à 3/8" x 24 I.F. Adaptateur 150° | 615003CH |
| Adaptateur 60° | 66003CH |
| Adaptateur concave 3/8" x 24 JIC à 10 x 1,00 mm | 1742-0206 |
| Adaptateur concave 3/8" x 24 JIC à 10 x 1,25 mm | 1742-0208 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ÉBÈNE** | |
| JIC -03 support de plaque d'immatriculation à 3/8" x 24 I.F. Raccord 90°, long | 691-03BK |
| JIC -03 support de plaque d'immatriculation à 3/8" x 24 I.F. Raccord 90°, court | 690-03BK |
| Adaptateur -03 JIC/MET 12" x 1,5" | 1742-0209 |
| Adaptateur 60° filetage JIC -03 à 3/8" x 24 évasé | 1742-0212 |
| **INOXYDABLE** | |
| Adaptateur mâle droit 3/8" x 24 JIC à 1/8" x 27 NPT | 1742-0216 |
| Adaptateur mâle fileté égal 3/8" x 24 JIC à 3/8" x 24 JIC | 1742-0213 |
| Adaptateur durite de frein fileté mâle 5/16" | 1742-0242 |
| Adaptateur convexe 3/8" x 24 JIC à 10 x 1,00 mm | 1742-0439 |
| Adaptateur convexe 3/8" x 24 JIC à 10 x 1,25 mm | 1742-0440 |

## RACCORDS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS DE FLEXIBLE INOXYDABLES -2** | |
| Droit embout -2 vers durite -2 | 1742-0231 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021


1741-2435


1741-2433


1741-2432


1741-2439


1741-2437



## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE

- Durite en acier tressé avec gaine transparente
- Rondelles en aluminium comprises ; vis banjo disponibles séparément
- Amélioration visible sur les points de pression
- Permet des intervalles de remplacement plus longs pour le liquide de frein
- Sans entretien et aucune usure - remplacement tous les 5 ans
- Les connecteurs sont fabriqués en aluminium très stable ou en acier inoxydable (si nécessaire)
- Les durites de frein sont homologuées TÜV/ABE
- Les vis Banjo sont homologuées TÜV

### DURITES DE FREIN AVANT

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS DE RACCORD DE DURITE DOUBLE | VIS BANJO 1 | VIS BANJO 2 |
|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | |
| F650 94-99 | **1741-2424** | - | **1741-2434**[1] | - |
| F650ST 96-99 | **1741-2424** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R65650G/S81-87 | **1741-2423** | - | - | - |
| R75/6 disque double 73-76 | **1741-2422** | - | - | - |
| R80 76-80 | **1741-2422** | - | - | - |
| R80/7 77- | **1741-2422** | - | - | - |
| R80G/S 81-87 | **1741-2423** | - | - | - |
| R80GS 90-95 | **1741-2427** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R80GS Basic 96- | **1741-2427** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R80GS Paris Dakar 7/87-7/90 | **1741-2423** | - | - | - |
| R80GS Paris Dakar 8/90-95 | **1741-2427** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R80ST 82-84 | **1741-2423** | - | - | - |
| R850GS 98-00 | - | - | **1741-2434**[1] | - |
| R850GS ABS | **1741-2426** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R90/6 disque double 73-76 | **1741-2422** | - | - | - |
| R90S 73-76 | **1741-2422** | - | - | - |
| R100/7 76-80 | **1741-2422** | - | - | - |
| R100GS 8/90-95 | **1741-2427** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R100GS Paris Dakar 7/87-7/90 | **1741-2423** | - | - | - |
| R100GS Paris Dakar 8/90-95 | **1741-2427** | - | **1741-2434**[1] | - |
| R100S 76-80 | **1741-2422** | - | - | - |
| R100T 76-80 | **1741-2422** | - | - | - |
| R1100GS ABS 94-99 | **1741-2426** | - | **1741-2434**[1] | - |
| **DAELIM** | | | | |
| 125 Roadwin 03-07 | **1741-2392** | - | - | - |
| VC125 Advance 95-97 | **1741-2400** | - | - | - |
| VL125 Daystar 00-07 | **1741-2358** | - | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| NSR50 89-96 | **1741-2373** | - | **1741-2430**[1] | - |
| MBX80 SW2 82-90 | **1741-2373** | - | **1741-2430**[1] | - |
| MBX80 SWD 82-90 | **1741-2373** | - | **1741-2430**[1] | - |
| MBX80 82-90 | **1741-2373** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CA125 Rebel 95-96 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CLR125 98-99 | **1741-2388** | - | - | - |
| XLV125 Varadero 01-06 | **1741-2415** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CMX250 Rebel 96-99 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CB400F 75-77 | **1741-2348** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CM400T 80-84 | **1741-2340** | - | **1741-2430**[1] | - |
| NSR400R 85- | **1741-2410** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| CX500 79-82 | **1741-2343** | - | **1741-2430**[1] | - |
| GL500D 82-85 | **1741-2355** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VF500F2 84- | **1741-2402** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VT500C 83- | **1741-2388** | - | **1741-2430**[1] | - |
| VT500E 83-85 | **1741-2400** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XBR500S 85-90 | **1741-2341** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR600F 91-94 | **1741-2357** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XL600 V Transalp 91-96 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| NT650 Hawk 92- | **1741-2341** | - | **1741-2430**[1] | - |
| NTV650 Revere 88-97 | **1741-2345** | - | **1741-2430**[1] | - |

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS DE RACCORD DE DURITE DOUBLE | VIS BANJO 1 | VIS BANJO 2 |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| SLR650 97-98 | **1741-2358** | - | **1741-2434**[1] | - |
| CB750F2 78-81 | **1741-2402** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CB750 K2-K7 72-77 | **1741-2348** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CB750 Seven Fifty 92-98 | **1741-2359** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| CB750 Seven Fifty 99-03 | **1741-2359** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VF750C 93-98 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| VFR750F 90-97 | **1741-2353** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CB900F 79-81 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| CB900F/F2 82-84 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| CBR900RR 96-97 | **1741-2361** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR900RR 98-99 | **1741-2361** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR1000F 87-89 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR1000F 90-92 | **1741-2353** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR1000RR Fireblade 04-05 | **1741-4658** | - | **1741-2430**[1] | - |
| CBR1000RR Fireblade 06-07 | **1741-2342** | - | **1741-2430**[1] | - |
| VTR1000 Firestorm 97-06 | **1741-2360** | - | **1741-2430**[1] | - |
| VT1100C 85-89 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| VT1100C 94 | **1741-2358** | - | **1741-2430**[1] | - |
| **HYOSUNG** | | | | |
| 125 Cruise I/II 95-98 | **1741-2388** | | - | - |
| 125 Cruise II Classic 99-00 | **1741-2358** | - | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| BJ250 Estrella 94-97 | **1741-2373** | - | **1741-2430**[1] | - |
| EL250 Eliminator 88-95 | **1741-2387** | - | **1741-2430**[1] | - |
| 250 Ninja R 08-09 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| EL250 96-03 | **1741-2387** | - | **1741-2430**[1] | - |
| GPZ400R 85- | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZRX400 | **1741-2410** | - | **1741-2430**[1] | - |
| Z440 LTD 80-84 | **1741-2374** | - | **1741-2430**[1] | - |
| Z450 LTD 85-89 | **1741-2406** | - | **1741-2430**[1] | - |
| EN500 96-03 | **1741-2388** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ER-5 500 Twister 96-00 | **1741-2392** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ER-5 500 Twister 01-06 | **1741-2392** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZR550 Zephyr 91-99 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| ZX-6R 600 Ninja 00-01 | **1741-2394** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZX-6R 636 02 | **1741-2394** | - | **1741-2430**[1] | - |
| W650 99-02 | **1741-2415** | - | **1741-2430**[1] | - |
| W650 (guidon plat) 01-06 | **1741-2341** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZR750 Zephyr 91-95 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| ZR750 Zephyr 96-98 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| ZX750 84-85 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VN800 95-00 | **1741-2388** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZX-9R 900 Ninja 00-01 | **1741-2394** | - | **1741-2430**[1] | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | **1741-2396** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | **1741-2397** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VN1500 87-95 | **1741-2388** | - | **1741-2430**[1] | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GN125R, 95-00 | **1741-2374** | - | **1741-2436** | - |
| GN250E 82-99 | **1741-2374** | - | **1741-2436** | - |
| GT250E 78-81 | **1741-2358** | - | **1741-2436** | - |

[1] Couleurs supplémentaires disponibles. Consultez le tableau de référence de vis banjo.

**Suite de la section DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DURITES DE FREIN AVANT (SUITE)

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS DE RACCORD DE DURITE DOUBLE | VIS BANJO 1 | VIS BANJO 2 |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GT380, 73-77 | **1741-2372** | - | **1741-2436** | - |
| GN400L 81-84 | **1741-2352** | - | **1741-2436** | - |
| GN400TD 80-84 | **1741-2374** | - | **1741-2436** | - |
| GS450L 80-81 | **1741-2352** | - | **1741-2436** | - |
| GS450T 80-82 | **1741-2374** | - | **1741-2436** | - |
| GS500E/EU 89-93 | **1741-2373** | **1741-2430**[1] | **1741-2436** | - |
| GSXR600 97-00 | **1741-2366** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | **1741-2436** |
| GSXR600 04-05 | **1741-2379** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| GR650X 83-89 | **1741-2374** | - | **1741-2436** | - |
| GSX 650 FA 09- | **1741-5032** | - | - | - |
| LS650 P Savage 86-96 | **1741-2365** | - | **1741-2436** | - |
| SV650S 99-02 | - | - | **1741-2430**[1] | **1741-2436** |
| GSXR750W 94-95 | **1741-2366** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | **1741-2436** |
| GSXR750 96-99 | **1741-2366** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | **1741-2436** |
| GSXR750 00-03 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | **1741-2436** |
| GSXR750 04-05 | **1741-2379** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VX800U 90-96 | **1741-2372** | - | **1741-2436** | - |
| GSXR1000 05-06 | **1741-2380** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| GSXR1000 07-08 | **1741-2380** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| GS1100G 86-88 | - | - | **1741-2436** | - |
| GSF1200/S 96-00 | **1741-2429** | - | - | - |
| GSF1200 Bandit 96-00 | **1741-2378** | - | **1741-2436** | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-02 | **1741-2376** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| GSX1300R Hayabusa 03-07 | **1741-2376** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-09 | **1741-2376** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| VS1400 Intruder 87-03 | **1741-2370** | - | **1741-2436** | - |
| **SYM** | | | | |
| 50DD 02-07 | **1741-2412** | - | - | - |
| 125 Husky 97- | **1741-2398** | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| 900 Adventurer 96- | **1741-2365** | - | - | - |
| 900 Thunderbird 95-99 | **1741-2372** | - | **1741-2430**[1] | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| SR125 96-98 | **1741-2387** | - | **1741-2430**[1] | - |
| TDR125 93-01 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV125S Virago 97-00 | **1741-2374** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XVS125 Drag Star 01-03 | **1741-2372** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YBR125 05-08 | **1741-2392** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV250 Virago 89-97 | **1741-2412** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV250S Virago 95-99 | **1741-2374** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XVS250 Drag Star 01- | **1741-2372** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS360SE 77-78 | **1741-2341** | - | **1741-2430**[1] | - |
| RD400 76-78 | **1741-2341** | - | - | - |
| SR500 (sans distributeur) 84-90 | **1741-2415** | - | **1741-2430**[1] | - |
| SR500 80-83 | **1741-2400** | - | **1741-2430**[1] | - |
| SR500 84-90 | **1741-2399** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV500 83-89 | **1741-2388** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV535SE/N/H 88-93 | **1741-2415** | - | **1741-2430**[1] | - |

## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE (SUITE)

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS DE RACCORD DE DURITE DOUBLE | VIS BANJO 1 | VIS BANJO 2 |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XV535 Virago 94-97 | **1741-2398** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XV535 Virago 98-02 | **1741-2398** | - | **1741-2430**[1] | - |
| FZ600 86-87 | **1741-2402** | - | **1741-2430**[1] | - |
| FZR600R 94-95 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| FZS600 Fazer 98-03 | **1741-2403** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| FZS600 Fazer SP 00-03 | **1741-2403** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XJ600 84-91 | **1741-2402** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XJ600 Diversion 92-97 | **1741-2412** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ600 Diversion 98-99 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XJ600 Diversion 00-03 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XJ600N 94-97 | **1741-2387** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XT600E 90-02 | **1741-2381** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XT600H/N 87-89 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XT600K 91- | **1741-2381** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XT600Z Tenere 90 | **1741-2381** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R6 600 99-02 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R6 600 05 | **1741-2421** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF600 Thunder Cat 96-02 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ650 80-85 | **1741-2405** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS650SE 80-81 | **1741-2365** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XVS650 Drag Star 97-00 | **1741-2398** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XVS650A Drag Star Classic 02-06 | **1741-2365** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS750 78-80 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS750SE 78-81 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XTZ750H/N 89-96 | **1741-2408** | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| XV750SE 81-84 | **1741-2406** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF750R/SP 93-98 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| TDM850 96-01 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| TDM850H/N 91-94 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| TDM850H/N 95 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |
| TRX850 96-98 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS850 80-82 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ900F 83-84 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ900F 85-86 | **1741-2405** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ900F 87-94 | **1741-2405** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJ900S Diversion 97-02 | **1741-2418** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XVS950A Midnight Star 09- | **1741-2406** | - | **1741-2430**[1] | - |
| GTS1000 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R1 1000 98-99 | **1741-2420** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R1 1000 00-01 | **1741-2420** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R1 1000 02-03 | **1741-2420** | - | **1741-2430**[1] | - |
| YZF-R1 1000 04-06 | **1741-2421** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XS1100 79-83 | - | - | **1741-2430**[1] | - |
| FJ1200 88-96 | **1741-2410** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJR1200 95-98 | **1741-2416** | - | **1741-2430**[1] | - |
| FJR1300 01-02 | **1741-2416** | - | **1741-2430**[1] | - |
| XJR1300 99-01 | - | **1741-2437**[1] | **1741-2430**[1] | - |

[1] Couleurs supplémentaires disponibles.
Consultez le tableau de référence de vis banjo.

## DURITES DE FREIN ARRIÈRE

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS50 Extrema 93-95 | **1741-2362** | **1741-2434**[1] |
| RS80 Extrema 93- | **1741-2362** | **1741-2434**[1] |
| ETV1000 CapoNord 01-03 | **1741-2407** | **1741-2434**[1] |
| **BMW** | | |
| R850GS 98-00 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R850GS ABS | **1741-2425** | - |
| R850R 94-02 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R850R ABS 94-02 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R100R 79-84 | **1741-2428** | - |
| R1100GS 94-99 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R1100GS ABS 94-99 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R1100R 94-00 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| R1100R ABS 94-00 | **1741-2425** | **1741-2434**[1] |
| **CAVIGA** | | |
| W8125 92-94 | **1741-2350** | **1741-2434**[1] |
| 350 Allazurra 85-86 | **1741-2349** | **1741-2434**[1] |
| 650 Allazurra 85-86 | **1741-2349** | **1741-2434**[1] |
| **DUCATI** | | |
| 500 Pantah 80-84 | **1741-2384** | **1741-2434**[1] |
| 600 Pantah 80-84 | **1741-2384** | **1741-2434**[1] |
| 750 Sport 88-90 | **1741-2347** | **1741-2434**[1] |

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| NSR75 92-99 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| NSR125R 99-03 | **1741-2364** | - |
| CB400 Super Four 93- | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| CBR400RR 91-96 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| NSR400R 85- | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| CBX550F 82-85 | **1741-2346** | **1741-2430**[1] |
| CBR600F 87-88 | **1741-2344** | **1741-2430**[1] |
| CBR600F 91-94 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| CBR600F 95-98 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| NTV650V Deauville 02-04 | **1741-2363** | **1741-2430**[1] |
| NTV650V Deauville 98-01 | **1741-2363** | **1741-2430**[1] |
| NTV650 Revere 88-97 | **1741-2362** | **1741-2430**[1] |
| NX650 Dominator 88-96 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| CB750F 80-83 | **1741-2347** | **1741-2430**[1] |
| CB750F2 78-81 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| CB750 Seven Fifty 92-98 | **1741-2351** | **1741-2430**[1] |
| VFR750F 88-89 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| VFR750F 90-97 | **1741-2351** | **1741-2430**[1] |
| XRV750 Africa Twin 99-03 | **1741-2351** | **1741-2430**[1] |
| CB900F 79-81 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| CB900F/F2 82-84 | **1741-2347** | **1741-2430**[1] |

[1] Couleurs supplémentaires disponibles.
Consultez le tableau de référence de vis banjo.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas TÜV APPROVED ABE

## DURITES DE FREIN ARRIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR900RR 92-95 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| CB1000 Super Four 92-96 | **1741-2363** | **1741-2430**[1] |
| CBR1000F 87-89 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| CBR1000F 90-92 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| CBR1000RR Fireblade 06-07 | **1741-2395** | **1741-2430**[1] |
| VTR1000 SP-1 00-01 | **1741-2344** | - |
| CB1100F 83-85 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| CB1100R 82-83 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| GL1100 79-85 | **1741-2362** | **1741-2430**[1] |
| VF1100C 83-86 | **1741-2350** | **1741-2430**[1] |
| CB1300 X- 97- | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| **HYOSUNG** | | |
| GT650R 05- | **1741-2383** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| KX80 91-00 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| KX85 01-10 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| KMX125 85-02 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| KMX200 88-89 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| BJ250 Estrella 94-97 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| 250 Ninja R 08-09 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| GPZ400R 85- | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| GPZ500S 94-96 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| GPZ500S 97-03 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| Z550 80-83 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| Z550GP 81 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| Z550GP 82-83 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| ZR550 Zephyr 91-99 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| GPX600R 94-96 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| GPX600R 97-00 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| GPZ600R 85-89 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| ZX-6R 600 Ninja 95-97 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| ZX-6R 600 Ninja 00-01 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| ZX-6R 600 Ninja 07-08 | **1741-2346** | **1741-2430**[1] |
| ZZR600D 90-92 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| ZZR600E 93-05 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| ZX-6R 636 02 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| ZX-6R 636 03-04 | **1741-2395** | **1741-2430**[1] |
| KLR650 87-88 | **1741-2350** | **1741-2430**[1] |
| KLR650 89-90 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| KLR650 91-92 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| KLR650 95-04 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| Z650 79-80 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| Z650 78-79 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| GPX750 Anti 87-90 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| GPZ750 83-85 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| GPZ750 sans Anti Dive 85- | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| GPZ750R Ninja avec Anti Dive 85- | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| Z750 80-82 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| ZR750 Zephyr 91-95 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| ZR750 Zephyr 96-98 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| ZX750 84-85 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| GPZ900R 84-89 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| GPZ900R 90-93 | **1741-2386** | **1741-2430**[1] |
| ZL900 Eli | **1741-2363** | **1741-2430**[1] |
| ZX-9R 900 Ninja 98-99 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| ZX-9R 900 Ninja 00-01 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| ZX-9R 900 Ninja 02-03 | **1741-2393** | **1741-2430**[1] |
| GPZ1000RX 86- | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| GTR1000 86-89 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| GTR1000 90-94 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| GTR1000 96-03 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| Z1000 77 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| Z1000 81-82 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| Z1000 LTD 81- | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| Z1000 MK2 79-80 | **1741-2349** | **1741-2430**[1] |
| Z1000ST 79-80 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| ZL1000 87-88 | **1741-2363** | **1741-2430**[1] |
| ZX-10 1000 88-90 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| GPZ1100 83-85 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| Z1100GP 81-82 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| Z1100ST 81-83 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| ZR1100 Zephyr 94-95 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| ZR1100 Zephyr 96-97 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| ZZR1100C 90-92 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |

## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE (SUITE)

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZZR1100D/G 93-01 | **1741-2382** | **1741-2430**[1] |
| ZRX1200R/S 01-03 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| ZRX120R/S 04- | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| Z1300 79-85 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| **LAVERDA** | | |
| 1000 SFC 86-88 | **1741-2362** | - |
| 1200 78-80 | **1741-2404** | - |
| **MOTO MORINI** | | |
| 500 Touring 79 | **1741-2371** | - |
| 500 Touring 80- | **1741-2385** | - |
| 3 1/2 Touring 79 | **1741-2371** | - |
| 3 1/2 Touring 80- | **1741-2385** | - |
| **SUZUKI** | | |
| RM80, 89-01 | **1741-2349** | **1741-2436** |
| RM85 02-04 | **1741-2349** | **1741-2436** |
| GS550M 83-84 | **1741-2369** | **1741-2436** |
| GSX550ES 83-87 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSX550EF/ES avec Anti Dive 83-84 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSF600 Bandit 95-99 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSF600S Bandit 96-99 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSR600 06-09 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| GSX600F 88-97 | **1741-2364** | **1741-2436** |
| GSX-R600 04-05 | **1741-2386** | **1741-2430**[1] |
| GS650G avec Anti Dive 81-82 | **1741-2369** | **1741-2436** |
| GS650G 81-82 | **1741-2369** | **1741-2436** |
| GSF650 Bandit 05-06 | **1741-2377** | **1741-2430**[1] |
| GSF650S Bandit 05-06 | **1741-2377** | **1741-2430**[1] |
| GSX 650 FA 09- | **1741-5031** | - |
| SV650S 99-02 | **1741-2386** | **1741-2436** |
| GSX750E 80- | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX750ES 85 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX750S 82- | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX750S m.A. 82- | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX-R750 85-87 | **1741-2368** | **1741-2436** |
| GSX-R750 88-89 | **1741-2368** | **1741-2436** |
| GSX-R750 00-03 | **1741-2369** | **1741-2436** |
| GSX-R750 04-05 | **1741-2386** | **1741-2430**[1] |
| VX800U 90-96 | **1741-2371** | **1741-2436** |
| GS850G 79-81 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GS850G 84-88 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GS1000G 80- | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GS1000S 79-81 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GS1100G 86-88 | **1741-2369** | **1741-2436** |
| GSXR1000 05-06 | - | **1741-2430**[1] |
| GSXR1000 07-08 | - | **1741-2430**[1] |
| GSX1100E/EF/ES 84- | **1741-2368** | **1741-2436** |
| GSX1100ES 83 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX1100EX 82-83 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSX1100G 91-96 | **1741-2407** | **1741-2436** |
| GSX1100S Katana 82-85 | **1741-2362** | **1741-2436** |
| GSXR1100 86-88 | **1741-2344** | **1741-2436** |
| GSF1200 Bandit 96-00 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | **1741-2377** | **1741-2436** |
| GSF1200 Bandit 06 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| GSF1200S Bandit 96-00 | **1741-2363** | **1741-2436** |
| GSF1200S Bandit 01-05 | **1741-2377** | **1741-2436** |
| GSF1200S Bandit 06 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-02 | **1741-2371** | **1741-2436** |
| GSX1300R Hayabusa 03-07 | **1741-2371** | **1741-2430**[1] |
| GSX1400 01-07 | **1741-2364** | **1741-2430**[1] |
| VS1400 Intruder 87-03 | **1741-2375** | **1741-2436** |
| **TRIUMPH** | | |
| 955 Sprint RS 02- | **1741-2350** | - |
| **YAMAHA** | | |
| TDR125 93-01 | **1741-2383** | **1741-2430**[1] |
| RD500LC 84-88 | **1741-2409** | **1741-2430**[1] |
| FZR600R 94-95 | **1741-2414** | **1741-2430**[1] |
| XJ600 Diversion 92-97 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| XJ600 Diversion 98-99 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| XJ600 Diversion 00-03 | **1741-2404** | - |
| XJ600N 94-97 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| XT600E 90-02 | **1741-2346** | **1741-2430**[1] |
| XT600H/N 87-89 | **1741-2404** | **1741-2430**[1] |
| XT600K 91- | **1741-2346** | **1741-2430**[1] |

[1] Couleurs supplémentaires disponibles.
Consultez le tableau de référence de vis banjo.

**Suite de la section DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE (SUITE)

### DURITES DE FREIN ARRIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XT600Z Tenere 90 | **1741-2346** | **1741-2430**[1] |
| YZF-R6 600 99-02 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| YZF600 Thunder Cat 96-02 | **1741-2414** | **1741-2430**[1] |
| XS750 78-80 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| XS750SE 78-81 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| XTZ750H/N 89-96 | **1741-2407** | **1741-2430**[1] |
| YZF750R/SP 93-98 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| TDM850 96-01 | **1741-2414** | **1741-2430**[1] |
| TDM850H/N 91-94 | **1741-2414** | **1741-2430**[1] |
| TDM850H/N 95 | **1741-2414** | **1741-2430**[1] |
| TRX850 96-98 | **1741-2368** | **1741-2430**[1] |
| XS850 80-82 | **1741-2389** | **1741-2430**[1] |
| XJ900F 83-84 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| XJ900F 85-86 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |

| MODÈLES | DURITE DE FREIN | VIS BANJO 3 |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XJ900F 87-94 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| XJ900S Diversion 97-02 | **1741-2417** | **1741-2430**[1] |
| XJ900S Diversion 95-96 | **1741-2417** | **1741-2430**[1] |
| GTS1000 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| YZF-R1 1000 98-99 | **1741-2419** | **1741-2430**[1] |
| YZF-R1 1000 00-01 | **1741-2419** | **1741-2430**[1] |
| YZF-R1 1000 02-03 | **1741-2385** | **1741-2430**[1] |
| XS1100 79-83 | **1741-2350** | **1741-2430**[1] |
| FJ1200 88-96 | **1741-2411** | **1741-2430**[1] |
| XJR1200 95-98 | **1741-2344** | **1741-2430**[1] |
| XVZ1200T 84-88 | **1741-2384** | **1741-2430**[1] |
| XJR1300 99-01 | **1741-2344** | **1741-2430**[1] |

[1] Couleurs supplémentaires disponibles.
Consultez le tableau de référence de vis banjo.

### VIS BANJO DE DURITE DE FREIN COLORÉES EN OPTION

| POLI | DESCRIPTION | BLEU | ROUGE | OR | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **1741-2434** | Également disponibles en : | **1741-2435** | - | - | - |
| **1741-2430** | Également disponibles en : | **1741-2431** | **1741-2433** | **1741-2432** | - |
| **1741-2437** | Également disponibles en : | - | **1741-2438** | - | **1741-2439** |

## DURITES DE FREIN HYDRAULIQUE TRESSÉES EN ACIER



- Tube intérieur en PTFE
- Toile en acier à quatre fils
- Disponibles en noir ou transparent avec longueur sur mesure de 13 cm L à 200 cm L
- Les embouts sont dotés de connecteurs à visser ; vous devez commander les embouts et les vis Banjo séparément pour un assemblage de durite de frein complet
- Vente à l'unité
- Les durites de frein sont conformes à la norme DIN internationale FMVSS106

| LONGUEUR (CM) | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| 13 | **1741-5118** | **1741-5187** |
| 15 | **1741-5119** | **1741-5188** |
| 18 | **1741-5120** | **1741-5189** |
| 21 | **1741-5121** | **1741-5190** |
| 23 | **1741-5122** | **1741-5191** |
| 25 | **1741-5123** | **1741-5192** |
| 27 | **1741-5124** | **1741-5193** |
| 29 | **1741-5125** | **1741-5194** |
| 31 | **1741-5126** | **1741-5195** |
| 33 | **1741-5127** | **1741-5196** |
| 35 | **1741-5128** | **1741-5197** |
| 37 | **1741-5129** | **1741-5198** |
| 39 | **1741-5130** | **1741-5199** |
| 41 | **1741-5131** | **1741-5200** |
| 43 | **1741-5132** | **1741-5201** |
| 45 | **1741-5133** | **1741-5202** |
| 47 | **1741-5134** | **1741-5203** |
| 49 | **1741-5135** | **1741-5204** |
| 51 | **1741-5136** | **1741-5205** |
| 53 | **1741-5137** | **1741-5206** |
| 55 | **1741-5138** | **1741-5207** |
| 57 | **1741-5139** | **1741-5208** |
| 60 | **1741-5140** | **1741-5209** |

| LONGUEUR (CM) | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| 63 | **1741-5141** | **1741-5210** |
| 66 | **1741-5142** | **1741-5211** |
| 69 | **1741-5143** | **1741-5212** |
| 72 | **1741-5144** | **1741-5213** |
| 75 | **1741-5145** | **1741-5214** |
| 78 | **1741-5146** | **1741-5215** |
| 80 | **1741-5147** | **1741-5216** |
| 84 | **1741-5148** | **1741-5217** |
| 87 | **1741-5149** | **1741-5218** |
| 90 | **1741-5150** | **1741-5219** |
| 93 | **1741-5151** | **1741-5220** |
| 96 | **1741-5152** | **1741-5221** |
| 99 | **1741-5153** | **1741-5222** |
| 102 | **1741-5154** | **1741-5223** |
| 105 | **1741-5155** | **1741-5224** |
| 108 | **1741-5156** | **1741-5225** |
| 110 | **1741-5157** | **1741-5226** |
| 113 | **1741-5158** | **1741-5227** |
| 115 | **1741-5159** | **1741-5228** |
| 118 | **1741-5160** | **1741-5229** |
| 120 | **1741-5161** | **1741-5230** |
| 123 | **1741-5162** | **1741-5231** |
| 126 | **1741-5163** | **1741-5232** |

| LONGUEUR (CM) | NOIR | TRANSPARENT |
|---|---|---|
| 129 | **1741-5164** | **1741-5233** |
| 131 | **1741-5165** | **1741-5234** |
| 134 | **1741-5166** | **1741-5235** |
| 137 | **1741-5167** | **1741-5236** |
| 140 | **1741-5168** | **1741-5237** |
| 144 | **1741-5169** | **1741-5238** |
| 146 | **1741-5170** | **1741-5239** |
| 149 | **1741-5171** | **1741-5240** |
| 152 | **1741-5172** | **1741-5241** |
| 155 | **1741-5173** | **1741-5242** |
| 158 | **1741-5174** | **1741-5243** |
| 161 | **1741-5175** | **1741-5244** |
| 165 | **1741-5176** | **1741-5245** |
| 167 | **1741-5177** | **1741-5246** |
| 170 | **1741-5178** | **1741-5247** |
| 174 | **1741-5179** | **1741-5248** |
| 177 | **1741-5180** | **1741-5249** |
| 181 | **1741-5181** | **1741-5250** |
| 185 | **1741-5182** | **1741-5251** |
| 189 | **1741-5183** | **1741-5252** |
| 193 | **1741-5184** | **1741-5253** |
| 197 | **1741-5185** | **1741-5254** |
| 200 | **1741-5186** | **1741-5255** |

## JOINTS RONDELLES ALUMINIUM

**1741-2442**



- Compatibles avec la vis banjo/les raccords de durite de frein TRW
- Construction en aluminium
- Diamètre intérieur de 10 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 10 | **1741-2442** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 50 | **1741-2443** |

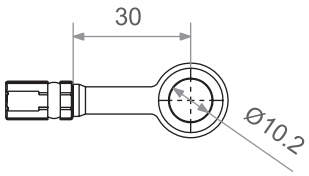


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

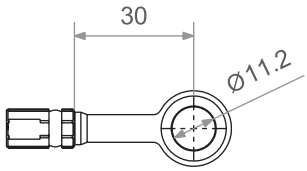
## VIS BANJO/RACCORDS/ADAPTATEURS DE DURITE DE FREIN

- Embouts/raccords/adaptateurs et vis Banjo pour embout durite de frein
- Nécessaires pour compléter l'assemblage de durite de frein
- Tous les éléments sont vendus à l'unité

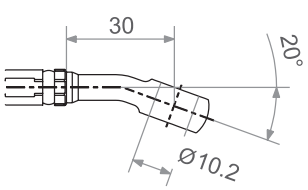
**A**



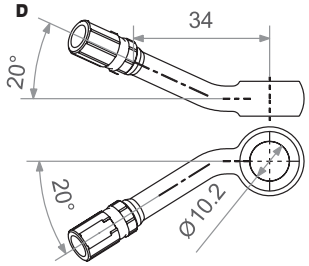

**B**



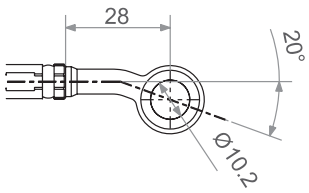

**C**



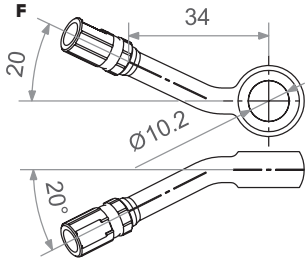

**D**



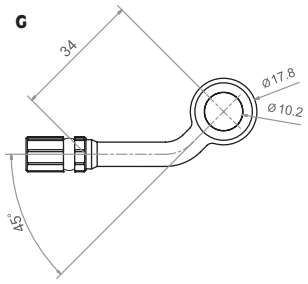

**E**



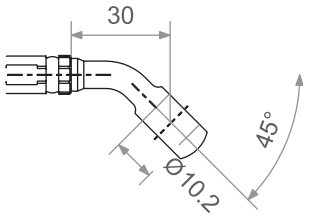

**F**



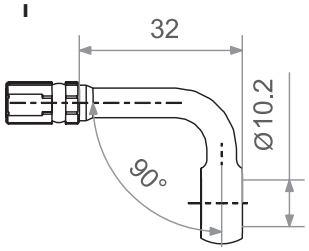

**G**



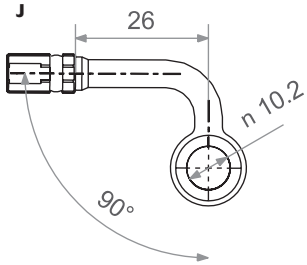

**H**



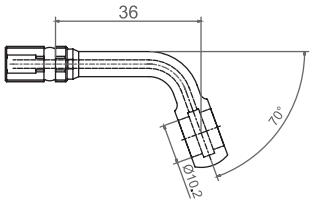

**I**



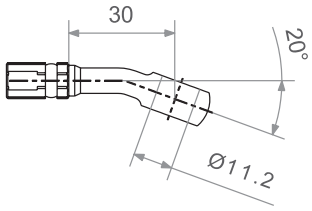

**J**



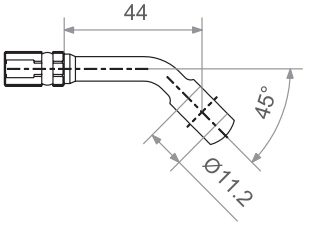

**K**



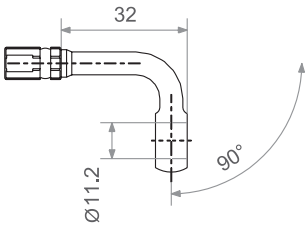

**L**



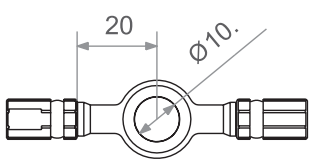

**M**



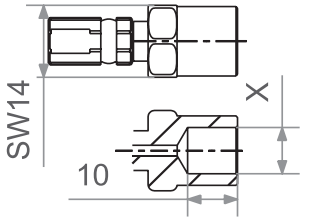

**N**



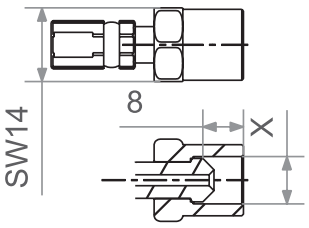

**O**



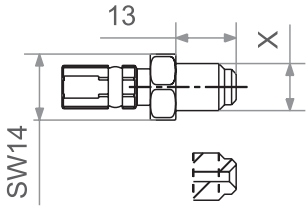

**P/T**



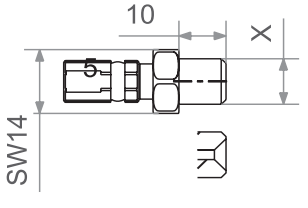

**Q/U**



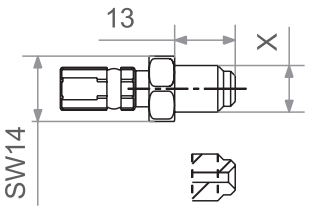

**R**



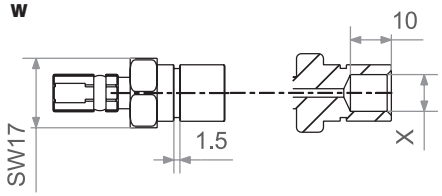

**S**



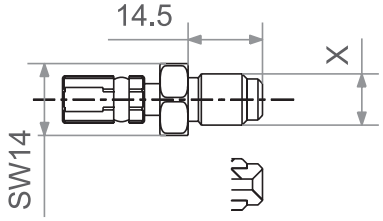

**V**




**W**




**X**




**Suite de la section VIC BANJO POUR DURITE DE FREIN/RACCORDS/ADAPTATEURS page suivante.**

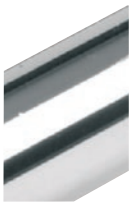


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# VIS BANJO/RACCORDS/ADAPTATEURS DE DURITE DE FREIN (SUITE)


Or


Bleu


Acier inoxydable


Rouge


Argent


Titane


1742-0568


1742-0499


1742-0559

## VIS BANJO

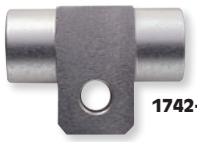
| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO M10 x 1,00** | |
| Argent | 1742-0531 |
| Bleu | 1742-0567 |
| Rouge | 1742-0568 |
| Acier inoxydable | 1742-0570 |
| Titane | 1742-0576 |
| Or | 1742-0586 |
| Noires | 1741-2436 |
| **VIS BANJO M10 x 1,25** | |
| Argent | 1742-0532 |
| Acier inoxydable | 1742-0571 |
| Titane | 1742-0577 |
| Noires | 1741-2430 |
| Bleu | 1741-2431 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO M10 X 1,25 (SUITE)** | |
| Or | 1741-2432 |
| Rouge | 1741-2433 |
| **VIS BANJO DOUBLE M10 X 1,00** | |
| Bleu | 1742-0499 |
| Argent | 1742-0530 |
| Rouge | 1742-0563 |
| Acier inoxydable | 1742-0564 |
| Titane | 1742-0574 |
| Or | 1742-0584 |
| Noires | 1741-2441 |
| **VIS BANJO DOUBLE M10 X 1,25** | |
| Bleu | 1742-0565 |
| Acier inoxydable | 1742-0566 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO DOUBLE M10 X 1,25 (SUITE)** | |
| Titane | 1742-0575 |
| Or | 1742-0585 |
| Argent | 1741-2437 |
| Rouge | 1741-2438 |
| Noires | 1741-2439 |
| **VIS BANJO BREMBO M10 X 1,00** | |
| Acier inoxydable | 1742-0569 |
| Titane | 1742-0572 |
| Or | 1742-0452 |
| Noires | 1741-2434 |
| Bleu | 1741-2435 |
| Argent | 1742-0453 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO BREMBO M10 X 1,00 (SUITE)** | |
| Rouge | 1742-0454 |
| **VIS BANJO DOUBLE BREMBO M10 X 1,00** | |
| Argent | 1742-0529 |
| Bleu | 1742-0561 |
| Acier inoxydable | 1742-0562 |
| Titane | 1742-0573 |
| Or | 1742-0583 |
| Noires | 1741-2440 |
| **VIS BANJO DOUBLE $^{3}/_{8}$"-24 UNF** | |
| Acier inoxydable | 1742-0559 |
| **VIS BANJO DOUBLE $^{7}/_{16}$"-24 UNF** | |
| Acier inoxydable | 1742-0560 |


1742-0580


1742-0581


1742-0582


1742-0578


1742-0579

## ADAPTATEURS/EMBOUTS/RACCORDS

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **(A) ADAPTATEUR M10 DROIT (30 MM L)** | |
| Rouge | 1742-0491 |
| Bleu | 1742-0501 |
| Titane | 1742-0510 |
| Acier inoxydable | 1742-0518 |
| Argent | 1742-0534 |
| Noires | 1742-0544 |
| Or | 1742-0588 |
| **(B) ADAPTATEUR $^{7}/_{16}$" DROIT (30 MM L)** | |
| Argent | 1742-0528 |
| Noires | 1742-0542 |
| **(C) ADAPTATEUR M10 20° (30 MM L)** | |
| Rouge | 1742-0589 |
| Bleu | 1742-0596 |
| Titane | 1742-0603 |
| Acier inoxydable | 1742-0612 |
| Argent | 1742-0618 |
| Noires | 1742-0629 |
| Or | 1742-0643 |
| **(D) ADAPTATEUR PIVOTANT M10 20° (34 MM L)** | |
| Titane | 1742-0604 |
| Argent | 1742-0619 |
| Noires | 1742-0630 |
| Or | 1742-0638 |
| **(E) ADAPTATEUR M10 COURT 20° (28 MM L)** | |
| Rouge | 1742-0591 |
| Titane | 1742-0605 |
| Argent | 1742-0620 |
| Or | 1742-0637 |
| Noires | 1742-0644 |
| **(F) ADAPTATEUR PIVOTANT M10 20° (34 MM L)** | |
| Bleue | 1742-0599 |
| Titane | 1742-0606 |
| Noires | 1742-0631 |
| Or | 1742-0639 |
| **(G) ADAPTATEUR M10 45°** | |
| Rouge | 1742-0593 |
| Bleu | 1742-0600 |
| Titane | 1742-0607 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **(G) ADAPTATEUR M10 45° (SUITE)** | |
| Argent | 1742-0622 |
| Noires | 1742-0632 |
| **(H) ADAPTATEUR M10 COURT 45° (30 MM L)** | |
| Rouge | 1742-0594 |
| Bleu | 1742-0601 |
| Titane | 1742-0608 |
| Acier inoxydable | 1742-0613 |
| Argent | 1742-0623 |
| Noires | 1742-0633 |
| Or | 1742-0641 |
| **(I) ADAPTATEUR M10 90° (32 MM L)** | |
| Rouge | 1742-0595 |
| Bleu | 1742-0602 |
| Acier inoxydable | 1742-0614 |
| Titane | 1742-0611 |
| Argent | 1742-0625 |
| Noires | 1742-0636 |
| **(J) ADAPTATEUR M10 COURT 90° (26 MM L)** | |
| Titane | 1742-0609 |
| Noires | 1742-0634 |
| **(K) ADAPTATEUR M10 70° (36 MM L)** | |
| Titane | 1742-0610 |
| Argent | 1742-0624 |
| Noires | 1742-0635 |
| **(L) ADAPTATEUR $^{7}/_{16}$" 20°** | |
| Argent | 1742-0615 |
| Noires | 1742-0626 |
| **(M) ADAPTATEUR $^{7}/_{16}$" 45°** | |
| Argent | 1742-0616 |
| Noires | 1742-0627 |
| **(N) ADAPTATEUR $^{7}/_{16}$" 90°** | |
| Argent | 1742-0617 |
| Noires | 1742-0628 |
| **VIS BANJO** | |
| **(O) RACCORD EN "T" M10 AVEC RACCORDS FEMELLES** | |
| Rouge | 1742-0490 |
| Bleu | 1742-0500 |
| Titane | 1742-0509 |
| Argent | 1742-0533 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO (SUITE)** | |
| **(O) RACCORD EN "T" M10 AVEC RACCORDS FEMELLES (SUITE)** | |
| Or | 1742-0587 |
| **(P) EMBOUT DROIT M10 X 1,00 AVEC RACCORD FEMELLE** | |
| Rouge | 1742-0492 |
| Bleu | 1742-0502 |
| Titane | 1742-0512 |
| Acier inoxydable | 1742-0520 |
| Argent | 1742-0535 |
| Noires | 1742-0545 |
| Or | 1742-0552 |
| **(Q) EMBOUT PIVOTANT M10 X 1,00/ RACCORD FEMELLE** | |
| Titane | 1742-0511 |
| Argent | 1742-0536 |
| Noires | 1742-0546 |
| **(R) EMBOUT DROIT M10 X 1,00 AVEC RACCORD MÂLE** | |
| Rouge | 1742-0494 |
| Titane | 1742-0513 |
| Acier inoxydable | 1742-0522 |
| Argent | 1742-0537 |
| Noires | 1742-0547 |
| **(S) EMBOUT DROIT M10 X 1,00 AVEC RACCORD MÂLE** | |
| Rouge | 1742-0495 |
| Bleu | 1742-0505 |
| Titane | 1742-0514 |
| Acier inoxydable | 1742-0523 |
| Argent | 1742-0538 |
| Noires | 1742-0548 |
| Or | 1742-0555 |
| **(T) EMBOUT DROIT M10 X 1,25 AVEC RACCORD FEMELLE** | |
| Rouge | 1742-0496 |
| Bleu | 1742-0506 |
| Titane | 1742-0516 |
| Noires | 1742-0549 |
| Or | 1742-0556 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO (SUITE)** | |
| **(U) EMBOUT PIVOTANT M10 X 1,25 AVEC RACCORD FEMELLE** | |
| Rouge | 1742-0497 |
| Titane | 1742-0515 |
| Argent | 1742-0540 |
| Noires | 1742-0550 |
| Or | 1742-0557 |
| **(V) EMBOUT DROIT M10 X 1,25 AVEC RACCORD MÂLE** | |
| Bleue | 1742-0508 |
| Titane | 1742-0517 |
| Acier inoxydable | 1742-0526 |
| Argent | 1742-0541 |
| Noires | 1742-0551 |
| Or | 1742-0558 |
| **(W) EMBOUT DROIT COURT M10 X 1,00 AVEC RACCORD FEMELLE** | |
| Acier inoxydable | 1742-0521 |
| **(X) EMBOUT PIVOTANT $^{3}/_{8}$"-24 AVEC RACCORD FEMELLE** | |
| Acier inoxydable | 1742-0519 |
| **EMBOUT PIVOTANT M10 X 1,00 AVEC RACCORD MÂLE** | |
| Acier inoxydable | 1742-0524 |
| **EMBOUT PIVOTANT M10 X 1,25 AVEC RACCORD MÂLE** | |
| Acier inoxydable | 1742-0527 |
| **2 X RACCORD DE DURITE DE FREIN EN « T » M10 X 1,00** | |
| Argent | 1742-0580 |
| **2 X RACCORD DE DURITE DE FREIN EN « T » M10 X 1,00** | |
| Argent | 1742-0581 |
| **3 X RACCORD DE DURITE DE FREIN EN « T » M10 X 1,00** | |
| Argent | 1742-0582 |
| **SUPPORTS/GUIDES DE DURITE DE FREIN** | |
| Style clamp | 1742-0578 |
| Style manchon | 1742-0579 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# DURITES DE FREIN CYCLEFLEX™

## KITS RACE DURITE DOUBLE

- Configuration spéciale durite double avec raccord direct au maître-cylindre
- La durite longue se connecte à l'étrier de gauche ; la durite courte se connecte à l'étrier de droite
- Les durites tressées en acier inoxydable sont indestructibles
- La résistance à l'expansion améliore la puissance et la sensation de freinage
- Les kits contiennent des flexibles de frein avant ainsi que tout le matériel nécessaire
- Durites avec revêtement transparent anti-abrasif



## DURITES DE FREIN AVANT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600 F4/F4i 99-06 | **1741-0682** |
| CBR1000RR 08-14 | **1741-1806** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6RR 05-06 | **1741-0670** |
| ZX10R 06-11 | **1741-1810** |
| ZX-12R 00-05 | **1204-9043** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 97-03 | **RS09190** |
| GSX-R600 04-05 | **1741-0498** |
| GSX-R600 06-10 | **1741-1840** |
| SV650S 03-06 | **1741-0492** |
| GSX-R750 00-03 | **RS09190** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 04-05 | **1741-0498** |
| GSX-R750 06 | **1741-0495** |
| GSX-R750 07-10 | **1741-1840** |
| GSX-R750W 96-99 | **RS09190** |
| GSX-R1000 01-02 | **RS09190** |
| GSX-R1000 05-06 | **1741-0495** |
| GSX-R1000 07-11 | **1741-1799** |
| GSX-R1300 Hayabusa 99-07 | **1741-0672** |
| **YAMAHA** | |
| YZF R6 99-02 | **1204-9060** |
| YZF R1 98-03 | **1204-9064** |
| YZF R1 04-08 | **1741-0500** |

## DURITES DE FREIN ARRIÈRE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600RR 05-06 | **1741-0486** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600/750 06-10 | **1741-1811** |

# KITS DE DURITE DE FREIN

- Design personnalisé et puissance de freinage supérieure de Russell
- Kits de durite de frein en acier inoxydable pour des freins et un style de conduite plus dynamiques
- Les kits contiennent toutes les pièces nécessaires à un remplacement complet des durites de frein pour chaque modèle figurant dans la liste
- Revêtement intérieur PTFE

09551



1204-9024




| MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600 F4/F4i 99-06 | Arrière | **1741-0686** |
| CB750 Nighthawk 91-98 | Avant | **RS-09386** |
| VTX1300C 04-06 | Avant | **1741-0684** |
| GL1500C Valkyrie/Interstate 97-98 | Avant | **09375** |
| | Arrière | **09551** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX500 Ninja 94-06 | Avant | **RS-08287** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600/750 04-05 | Avant | **1741-0497** |
| | Arrière | **1741-0499** |
| GSX-R1000 05-06 | Arrière | **1741-0496** |
| GSX-R1000 07-08 | Arrière | **1741-1801** |
| TLR1000R 98-03 | Arrière | **RS-09104** |
| GSF1200 97-00 | Avant | **RS-08402** |
| | Arrière | **RS-08451** |

| MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic 98-03 | Avant | **1204-9022** |
| XV700 Virago 84-87 | Avant | **09731** |
| XV750 Virago 88-90 | Avant | **09731** |
| YZF R1 04-08 | Avant | **1741-0500** |
| XV1000/1100 Virago 84-85/84-99 | Avant | **09731** |
| XVS1100 Drag Star Classic 00-06 | Avant | **1204-9024** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 96-09 | Avant | **1204-9027** |
| XV1600 Road Star 99-03 | Avant | **1204-9027** |
| | Arrière | **1204-9031** |
| XV1600 Road Star Silverado 99-02 | Avant | **1204-9027** |
| | Arrière | **1204-9031** |
| XV1600 Road Star Midnight Star 99-02 | Avant | **1204-9027** |
| | Arrière | **1204-9031** |
| XV1700 Road Warrior 02-06 | Avant | **1204-9028** |

# DURITES DE FREIN TRESSÉES EN ACIER INOXYDABLE UNIVERSELLES

## POUR LA ROUTE AVEC REVÊTEMENT PROTECTEUR TRANSPARENT

- Les durites de frein tressées en acier inoxydable #3 éliminent l'expansion du flexible et offrent aux pilotes davantage de contrôle et un meilleur ressenti
- Grande sélection d'adaptateurs et de longueurs de flexible pour un ajustement précis, pour la construction d'un système de frein personnalisé ou pour remplacer les systèmes d'origine
- Un revêtement transparent extrudé protège la finition de la moto de l'abrasion

58012S



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 229 mm (9") | **58012S** |
| 30,5 cm (12") | **58022S** |
| 38 cm (15") | **58032S** |
| 43 cm (17") | **58042S** |
| 45,5" cm (18") | **58212S** |
| 48,5 cm (19") | **58052S** |
| 53,5 cm (21") | **58062S** |
| 58,5 cm (23") | **58072S** |
| 63,5 cm (25") | **58082S** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 66 cm (26") | **58092S** |
| 71 cm (28") | **58102S** |
| 76 cm (30") | **58112S** |
| 81,5 cm (32") | **58122S** |
| 86,5 cm (34") | **58132S** |
| 96,5 cm (38") | **58142S** |
| 101,5 cm (40") | **58242S** |
| 106,5 cm (42") | **58152S** |
| 112 cm (44") | **58262S** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 119,5 cm (47") | **58162S** |
| 127 cm (50") | **58202S** |
| 132 cm (52") | **58172S** |
| 137 cm (54") | **58182S** |
| 142 cm (56") | **58272S** |
| 147,5 cm (58") | **58282S** |
| 157,5 cm (62") | **58302S** |
| 162,5 cm (64") | **58312S** |
| 167,5 cm (66") | **58322S** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RUSSELL


40506


4390C


4391C


4392C


4394C

## RACCORDS PRO SYSTEM

- Créez des durites de frein personnalisées sans avoir recours à des adaptateurs secondaires
- Peuvent être uniquement utilisés avec les durites Pro System RÉF. 3181, 3182 et 3183


49008

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banjo 10 mm x 1,0 | 40506 |
| Banjo droit – 10 mm | 4390C |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banjo à 35° – 10 mm | 4391C |
| Banjo droit – 12 mm | 4392C |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banjo à 90° – 10 mm | 4394C |
| Olives de rechange (10 pièces) | 49008 |

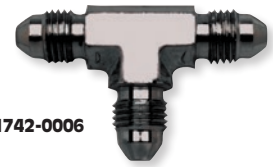

Durites de frein


1742-0001


1742-0002


1742-0360


1742-0005


1742-0006


1742-0007


1742-0008


1742-0017


1742-0019


1742-0021

## DURITES DE FREIN ET RACCORDS RENEGADE UNIVERSAL

- Pré-assemblés avec un flexible tressé Russel ultra-performant en acier inoxydable #3 qui intègre un revêtement intérieur PTFE robuste et des embouts pivotants femelles sertis
- Utilisables immédiatement avec des adaptateurs, ces durites de frein à construire soi-même sont la dernière innovation de Russell
- Intègrent une finition Twilight Black ; anti-abrasion pour protéger les surfaces peintes
- Le design noir du flexible est idéal pour une personnalisation rétro et moderne
- Performance de freinage supérieure grâce au Powerflex tressé
- Expansion de durite minimale
- Compatibles avec tous les liquides de frein pour les applications standard, personnalisées et racing
- Des adaptateurs réutilisables et compatibles avec Renegade intègrent une finition Twilight Black et sont vendus séparément

### DURITES DE FREIN

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 229 mm (9") | 1741-0065 |
| 30,5 cm (12") | 1741-0066 |
| 43 cm (17") | 1741-0068 |
| 45,5" cm (18") | 1741-0069 |
| 48,5 cm (19") | 1741-0070 |
| 53,5 cm (21") | 1741-0071 |
| 58,5 cm (23") | 1741-0072 |
| 63,5 cm (25") | 1741-0073 |
| 66 cm (26") | 1741-0074 |
| 71 cm (28") | 1741-0075 |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 76 cm (30") | 1741-0076 |
| 81,5 cm (32") | 1741-0077 |
| 86,5 cm (34") | 1741-0078 |
| 96,5 cm (38") | 1741-0079 |
| 101,5 cm (40") | 1741-0080 |
| 106,5 cm (42") | 1741-0081 |
| 109 cm (43") | 1741-0082 |
| 112 cm (44") | 1741-0083 |
| 114,5 cm (45") | 1741-0084 |
| 119,5 cm (47") | 1741-0085 |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 127 cm (50") | 1741-0086 |
| 132 cm (52") | 1741-0087 |
| 137 cm (54") | 1741-0088 |
| 142 cm (56") | 1741-0089 |
| 147,5 cm (58") | 1741-0090 |
| 152,5 cm (60") | 1741-0091 |
| 183 cm (72") | 1741-0097 |

### ADAPTATEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Évasé 3/8-24, mâle #3 (lot de deux) | 1742-0001 |
| Vis banjo 3/8"-24 | 1742-0002 |
| Vis banjo Torx noire 3/8"-24 | 1742-0360 |
| NPT 1/8", mâle #3 | 1742-0005 |
| Vis banjo Torx noire 10 mm x 1,0" | 1742-0362 |
| Vis banjo Torx noire 10 mm x 1,25" | 1742-0364 |
| T mâle #3 | 1742-0006 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| NPT 1/8" mâle #3 avec coude à 45° | 1742-0007 |
| NPT 1/8" mâle #3 avec coude à 90° | 1742-0008 |
| Banjo 10 mm (3/8") x mâle #3 90° | 1742-0017 |
| Banjo 10 mm (3/8") x mâle #3 35° | 1742-0019 |
| Banjo 10 mm (3/8") x mâle #3 droit | 1742-0021 |
| Banjo 7/16" x mâle #3 droit | 1742-0022 |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


R40508


1742-0355


4047C


4050C


4051C


4052C


4053C


4054C


4244C


4293C


4396C


4281C


4282C

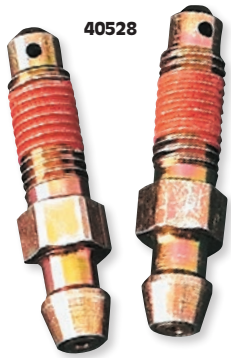

4283C


4284C

## RACCORDS DURITE DE FREIN CYCLEFLEX UNIVERSAL

- Fabrication en acier chromé
- Compatibles avec toutes les durites de frein universelles #3
- Vente à l'unité, sauf mention contraire

| DESCRIPTION | USAGE LE PLUS COURANT | RÉF. |
|---|---|---|
| Vis banjo 10 mm x 1,25 | - | **R40514** |
| Vis banjo double 10 mm x 1,0 | - | **R40507** |
| Vis banjo double 10 mm x 1,25 | - | **R40508** |
| Vis banjo $^{3}/_{8}$"-24 | - | **40509** |
| Vis banjo $^{7}/_{16}$"-24 | - | **40515** |
| Vis banjo Torx chrome $^{3}/_{8}$"-24 | - | **1742-0355** |
| Vis banjo Torx chrome 10 mm x 1,0" | - | **1742-0357** |
| Vis banjo Torx chrome 10 mm x 1,25" | - | **1742-0359** |
| Raccord endura mâle #3 (japonais) 10 mm x 1,0 (lot de deux) | - | **R41431** |
| Banjo 10 mm x mâle #3 droit | Maîtres-cylindres guidon à disque unique | **4047C** |
| Banjo 10 mm x mâle #3 35° | Maîtres-cylindres guidon à disque unique et étriers de frein | **4050C** |
| Banjo 10 mm x mâle #3 90° | Étriers de frein | **4051C** |
| Banjo 12 mm x mâle #3 droit | Maîtres-cylindres guidon à disque double | **4052C** |
| Banjo 12 mm x mâle #3 35° | Maîtres-cylindres guidon à disque double et étriers de frein | **4053C** |
| Banjo 12 mm x mâle #3 90° | Maîtres-cylindres guidon à disque double et étriers de frein | **4054C** |
| NPT mâle $^{1}/_{8}$", #3 droit | Capacités universelles | **4244C** |
| NPT mâle $^{1}/_{8}$", #3 90° | Capacités universelles | **4279C** |
| NPT mâle $^{1}/_{8}$", #3 45° | Capacités universelles | **4293C** |
| Évasé $^{3}/_{8}$" 24 – #3 droit (lot de deux) | Bloc de jonction d'origine "T's" et premiers étriers de frein | **4396C** |
| Tube, évasé 3/8" 24 – mâle #3 avec coude à 45° | Capacités universelles/étriers arrière | **4281C** |
| Tube, évasé 3/8" 24 – mâle #3 avec coude court à 90° | Le maître-cylindre se branche à la connexion "T" au-dessous du té de fourche | **4282C** |
| Tube, évasé 3/8" 24 – mâle #3 avec coude long à 90° | Le maître-cylindre se branche à la connexion "T" au-dessous du té de fourche | **4283C** |
| Tube, évasé 3/8" 24 – mâle #3 avec coude à 150° | Capacités universelles/ commandes avancées | **4284C** |

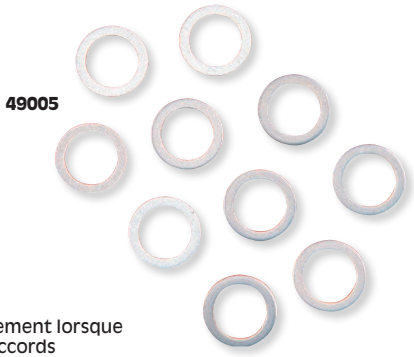

40528

## PURGEURS RAPIDES MÉTRIQUES

- Vis de purge avec clapet anti-retour intégré
- Manière la plus actuelle et rapide de purger vos freins
- Manipulation aisée par une seule personne
- Deux tailles métriques couvrent la plupart des applications de purgeur pour les motos sportives, cruisers et tout-terrain
- Vente par paire

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 7 mm x 1,0 | **40528** |
| 8 mm x 1,25 | **40527** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 10-1,0 mm | **R40529** |


49005

## RONDELLES

- Obtenez un bon jointement lorsque vous remplacez les raccords de durite et les vis banjos
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| $^{3}/_{8}$"/10 mm | **49005** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| $^{7}/_{16}$" | **49006** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

MAGNUM


ABS BP


ABS SC II


1742-0647


1742-0648


1742-0649


DS3517


DS3519

STERLING CHROMITE® II — BLACK PEARL — POLISHED STAINLESS

## DURITES DE FREIN TRESSÉES ET RACCORDS DOT UNIVERSELS

- Durites de frein disponibles en DOT universel ou en DOT universel ABS
- Les durites de frein DOT universel ABS sont fabriquées avec une construction renforcée conçue pour répondre aux exigences ABS de Harley-Davidson® pour les durites de frein d'autres longueurs
- Elles disposent toutes d'un tube intérieur en PTFE, de fibre aramide DuPont™ Kevlar®, de tresses Signature Magnum premium et d'une gaine extérieure en PVC
- Le meilleur tressage du secteur disponible en trois couleurs au choix pour agrémenter votre moto : Sterling Chromite II®, Black Pearl et inox poli, le tressage « inox » le plus brillant du marché
- La couleur de la tresse et le motif de tissage sont assortis à ceux des câbles de contrôle et durites de frein Magnum
- Le tube intérieur en PTFE tressé avec de la fibre d'aramide réduit considérablement l'expansion de la durite et offre une excellente performance
- Dotées d'une gaine incolore offrant aux surfaces peintes ou chromées une protection anti-rayures exceptionnelle et ne perdant pas sa couleur
- Raccords, banjos et collecteurs universels -3 AN chromés ou plaqués en chrome noir
- Les banjos sont proposés dans la plupart des tailles courantes et angles
- Le mini tee mâle AN -3 avec patte de fixation et le bloc de commutateur de frein arrière sont disponibles pour compléter les motos custom

**DuPont™ et Kevlar® sont des marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company.**

| LONGUEUR | STERLING CHROMITE II | BLACK PEARL |
|---|---|---|
| **DURITES DE FREIN UNIVERSELLES DOT ABS** | | |
| 30,5 cm | 1741-5418 | 1741-5452 |
| 38 cm (15") | 1741-5419 | 1741-5453 |
| 43 cm (17") | 1741-5420 | 1741-5454 |
| 48,5 cm (19") | 1741-5421 | 1741-5455 |
| 53,5 cm (21") | 1741-5422 | 1741-5456 |
| 58,5 cm (23") | 1741-5423 | 1741-5457 |
| 63,5 cm (25") | 1741-5424 | 1741-5458 |
| 66 cm (26") | 1741-5425 | 1741-5459 |
| 71 cm (28") | 1741-5426 | 1741-5460 |
| 76 cm (30") | 1741-5427 | 1741-5461 |
| 81,5 cm (32") | 1741-5428 | 1741-5462 |
| 86,5 cm (34") | 1741-5429 | 1741-5463 |
| 91,5 cm (36") | 1741-5430 | 1741-5464 |
| 96,5 cm (38") | 1741-5431 | 1741-5465 |
| 101,5 cm (40") | 1741-5432 | 1741-5466 |
| 106,5 cm (42") | 1741-5433 | 1741-5467 |
| 112 cm (44") | 1741-5434 | 1741-5468 |

| LONGUEUR | STERLING CHROMITE II | BLACK PEARL |
|---|---|---|
| **DURITES DE FREIN UNIVERSELLES DOT ABS (SUITE)** | | |
| 117 cm (46") | 1741-5435 | 1741-5469 |
| 122 cm (48") | 1741-5436 | 1741-5470 |
| 127 cm (50") | 1741-5437 | 1741-5471 |
| 132 cm (52") | 1741-5438 | 1741-5472 |
| 137 cm (54") | 1741-5439 | 1741-5473 |
| 142 cm (56") | 1741-5440 | 1741-5474 |
| 147,5 cm (58") | 1741-5441 | 1741-5475 |
| 152,5 cm (60") | 1741-5442 | 1741-5476 |
| 157,5 cm (62") | 1741-5443 | 1741-5477 |
| 162,5 cm (64") | 1741-5444 | 1741-5478 |
| 167,5 cm (66") | 1741-5445 | 1741-5479 |
| 172,5 cm (68") | 1741-5446 | 1741-5480 |
| 178 cm (70") | 1741-5447 | 1741-5481 |
| 183 cm (72") | 1741-5448 | 1741-5482 |
| 188 cm (74") | 1741-5449 | 1741-5483 |
| 193 cm (76") | 1741-5450 | 1741-5484 |
| 198 cm (78") | 1741-5451 | 1741-5485 |

| LONGUEUR | STERLING CHROMITE II | BLACK PEARL | ACIER INOXYDABLE POLI |
|---|---|---|---|
| **DURITES DE FREIN UNIVERSELLES** | | | |
| 229 mm (9") | DS3509 | 1741-1631 | - |
| 30,5 cm (12") | DS3512 | 1741-1632 | - |
| 38 cm (15") | DS3515 | 1741-1633 | 1741-1029 |
| 43 cm (17") | DS3517 | 1741-0994 | 1741-1030 |
| 48,5 cm (19") | DS3519 | 1741-0995 | 1741-1031 |
| 53,5 cm (21") | DS3521 | 1741-0996 | 1741-1032 |
| 58,5 cm (23") | DS3523 | 1741-0997 | 1741-1033 |
| 63,5 cm (25") | DS3525 | 1741-0998 | 1741-1034 |
| 66 cm (26") | DS3526 | 1741-0999 | 1741-1035 |
| 71 cm (28") | DS3528 | 1741-1000 | 1741-1036 |
| 76 cm (30") | DS3530 | 1741-1001 | 1741-1037 |
| 81,5 cm (32") | DS3532 | 1741-1002 | 1741-1038 |
| 86,5 cm (34") | DS3534 | 1741-1003 | 1741-1039 |
| 91,5 cm (36") | DS3536 | 1741-1004 | 1741-1040 |
| 96,5 cm (38") | DS3538 | 1741-1005 | - |
| 101,5 cm (40") | DS3540 | 1741-1006 | 1741-1042 |
| 106,5 cm (42") | DS3542 | 1741-1007 | 1741-1043 |
| 112 cm (44") | DS3544 | 1741-1008 | 1741-1044 |

| LONGUEUR | STERLING CHROMITE II | BLACK PEARL | ACIER INOXYDABLE POLI |
|---|---|---|---|
| **DURITES DE FREIN UNIVERSELLES (SUITE)** | | | |
| 117 cm (46") | DS3546 | 1741-1009 | 1741-1045 |
| 119,5 cm (47") | DS3547 | 1741-1010 | - |
| 122 cm (48") | DS3548 | 1741-1011 | 1741-1047 |
| 127 cm (50") | DS3550 | 1741-1012 | 1741-1048 |
| 132 cm (52") | DS3552 | 1741-1013 | 1741-1049 |
| 137 cm (54") | DS3554 | 1741-1014 | 1741-1050 |
| 142 cm (56") | DS3556 | 1741-1015 | - |
| 147,5 cm (58") | DS3558 | 1741-1016 | 1741-1052 |
| 152,5 cm (60") | DS3560 | 1741-1017 | 1741-1053 |
| 157,5 cm (62") | DS3562 | 1741-1018 | - |
| 162,5 cm (64") | DS3564 | 1741-1019 | - |
| 167,5 cm (66") | DS3566 | 1741-1020 | - |
| 172,5 cm (68") | DS3568 | 1741-1021 | - |
| 178 cm (70") | DS3570 | 1741-1022 | - |
| 183 cm (72") | DS3572 | 1741-1023 | - |
| 188 cm (74") | DS3574 | 1741-1024 | - |
| 193 cm (76") | DS3576 | 1741-1025 | - |
| 198 cm (78") | DS3578 | 1741-1026 | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## DURITES DE FREIN TRESSÉES ET RACCORDS DOT UNIVERSELS (SUITE)


1742-0466


1742-0469

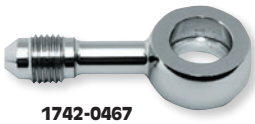

1742-0468


1742-0465


1742-0471


1742-0472


1742-0470


1742-0467


1742-0473


1742-0474


1742-0476


1742-0479


1742-0478


1742-0475


1742-0481


1742-0482


1742-0480


1742-0477


1742-0483


1742-0484

### RACCORDS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Banjo 12 mm x AN-3 35° | **1742-0647** |
| Banjo 12 mm x AN-3 90° | **1742-0646** |
| Banjo 12 mm x AN-3 180° | **1742-0648** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 35° | **1742-0466** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 45° | **1742-0469** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 60° | **1742-0468** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 90° | **1742-0465** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 180° | **1742-0471** |
| 7/16" banjo x AN-3 35° | **1742-0472** |
| 7/16" banjo x AN-3 90° | **1742-0470** |
| 7/16" banjo x AN-3 180° | **1742-0467** |
| Bloc de commutation arrière AN-3 | **1742-0473** |
| Bloc AN-3 T avec support | **1742-0474** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Banjo 12 mm x AN-3 35° | **1742-0650** |
| Banjo 12 mm x AN-3 90° | **1742-0649** |
| Banjo 12 mm x AN-3 180° | **1742-0651** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 35° | **1742-0476** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 45° | **1742-0479** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 60° | **1742-0478** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 90° | **1742-0475** |
| 3/8"/10 mm banjo x AN-3 180° | **1742-0481** |
| 7/16" banjo x AN-3 35° | **1742-0482** |
| 7/16" banjo x AN-3 90° | **1742-0480** |
| 7/16" banjo x AN-3 180° | **1742-0477** |
| Bloc de commutation arrière AN-3 | **1742-0483** |
| Bloc-T AN-3 avec support | **1742-0484** |

## DURITES DE FREIN AVANT À DISQUE SIMPLE TRESSÉES E-Z ALIGN

- Banjo d'étrier rotatif E-Z Align pour un montage parfait sans contrainte
- Tous les raccords sont hautement polis et recouverts de chrome noir
- Le meilleur tressage du secteur disponible en Black Pearl tressé avec fil noir pour agrémenter votre moto
- La couleur de la tresse et le motif de tissage sont compatibles avec l'ensemble des câbles de contrôle et durites de frein Magnum
- Dotées d'une gaine incolore offrant aux surfaces peintes ou chromées une protection anti-rayures exceptionnelle et ne perdant pas sa couleur
- Le tube intérieur en PTFE tressé avec de la fibre aramide réduit considérablement l'expansion de la durite et offre une excellente performance
- Durites de frein fabriquées avec un tube intérieur en PTFE, de la fibre aramide DuPont™ Kevlar®, des tresses Signature Magnum premium et une gaine extérieure en PVC

**DuPont™ et Kevlar® sont des marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company.**


1741-4680

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. D'ORIGINE | +152 MM (+6") | +203 MM (+8") |
|---|---|---|---|---|
| **VICTORY** | | | | |
| Boardwalk 13-14, Gunner 15-16, Hammer 10-16 | Durite de frein à disque unique | 1911192 | **1741-4680** | **1741-4681** |
| Jackpot 08-16, Judge 14, Kingpin 08-12, Vegas 08-16 | Durite de frein à disque unique | 1911192 | **1741-4680** | **1741-4681** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE MONTAGE DURITE DE FREIN DOT BYO®


1742-0446


1742-0449

- Design conforme à toutes les normes FMVSS-106 une fois monté selon les instructions fournies, pour une utilisation sûre et fiable sur route (voir la note relative à la compatibilité ci-dessous)
- Kits disponibles en finition acier inoxydable ou noire
- Les kits de montage métrique Basic contiennent des banjos de 10 mm, des raccords et une mini pipe d'admission, pour construire plusieurs durites de frein
- Les kits de montage Master contiennent des banjos et des raccords pour construire de nombreuses durites de frein avant à disque unique, des durites d'embrayage hydraulique et la plupart des durites de frein arrière - ainsi que des banjos supplémentaires et quatre pipes d'admission à frein plaqués et brasés pour construire la plupart des durites de frein avant à disque double
- Tous les kits sont rangés dans une boîte de transport étiquetée et à compartiments et contiennent 7,6 m (25') de flexible tressé en acier inoxydable avec revêtement noir, des banjos chromés ou recouverts de chrome noir, un équipement inoxydable poli, des rondelles en cuivre ainsi qu'un set de mors BYO® en aluminium durable
- La durite de frein et les raccords sont soumis à des essais de pression et sont examinés à 100 %
- NON compatible avec les systèmes de freinage antiblocage

**REMARQUE : Les composants et la durite de frein de la marque BYO® ont été spécialement conçus pour fonctionner UNIQUEMENT les uns avec les autres. Une utilisation avec tout autre produit de la gamme de durites de frein Magnum ou avec une autre marque de fabrication annulera toute garantie, toute performance, toute responsabilité et toute exigence de conformité FMVSS-106 DOT.**

**REMARQUE : Les kits de montage noirs Master ne contiennent PAS de bloc en T de durite de frein arrière ni de raccords évasés.**

**REMARQUE : Les raccords à embrayage hydraulique pour kit de montage noir ont une finition en acier inoxydable naturel.**

**REMARQUE : Toutes les durites de frein de la marque BYO® sont UNIQUEMENT conçues pour des applications sans ABS.**

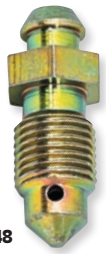
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **INOXYDABLE** | |
| Kit de montage Master | **1742-0413** |
| Kit de montage métrique Basic | **1742-0446** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| Kit de montage Master | **1742-0416** |
| Kit de montage métrique Basic | **1742-0449** |

## VIS DE PURGE, BOUCHONS DE VIS DE PURGE ET PURGEURS RAPIDES


1702-0128


1702-0446


1702-0448

- Prévenir les fuites du liquide de frein en remplaçant régulièrement les nipples de purge
- L'acier inoxydable est hautement résistant à la corrosion
- La tête de nipple du purgeur offre une étanchéité efficace contre l'introduction d'agents contaminants dans le système de freinage
- Purgez vos freins vous-même avec Speed Bleeders

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tête de nipple purgeur (lot de 2) | **1702-0128** |
| Vis de purge $^{3}/_{8}$"-24 (acier inoxydable) | **1742-0286** |
| Vis de purge $^{3}/_{8}$"-24 (zinc) | **1702-0446** |
| Nipple de purgeur M7 x 1,00 (pc.) (Acier inoxydable) | **1742-0287** |
| Nipple de purgeur M7 x 1,00 (pc.) (Zinc) | **1702-0447** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Nipple de purgeur M8 x 1,25 (pc.) | **1742-0288** |
| Nipple de purgeur M10 x 1,25 (pc.) | **1742-0289** |
| Purgeur rapide 6 x 1,00 mm (lot de 2) | **1742-0296** |
| Purgeur rapide 7 x 1,00 mm (lot de 2) | **1742-0293** |
| Purgeur rapide 10 x 1,00 mm (pc.) | **1742-0295** |
| Purgeur rapide 10 x 1,00 mm (pc.) (Zinc) | **1702-0448** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Purgeur rapide 8 x 1,25 mm (pc.) | **1742-0294** |
| Purgeur rapide 10 x 1,25 mm (lot de 2) | **1742-0291** |
| Purgeur rapide $^{1}/_{4}$" x 28 (lot de 2) | **1742-0297** |
| Purgeur rapide $^{1}/_{4}$" x 28 (lot de 2) (zinc) | **1702-0449** |
| Purgeur rapide $^{3}/_{8}$" x 24 (lot de 2) | **1742-0292** |

## ADAPTATEUR DOT DE DURITE DE FREIN SUPÉRIEUR POUR DISQUE DE FREIN DOUBLE SANS ABS

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY 10-16 (SANS ABS), CROSS ROADS 10-14 (SANS ABS)



- Le kit consiste des assemblages inférieurs à montage direct utilisés en combinaison avec des durites supérieures d'autres longueurs (doit être acheté séparément)
- Raccords -3AN pour une installation facile
- Plaqué chrome

**REMARQUE : Un adaptateur est nécessaire pour connecter la durite du frein supérieure à la pipe d'admission d'origine. La durite de frein inférieure est facultative.**

**REMARQUE : Les kits de durite de frein inférieure et supérieure à double disque sont vendus séparément.**

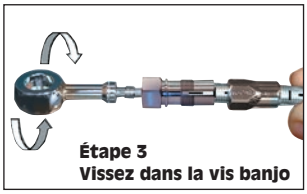
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| RÉF. d'origine 1911364 | **1742-0461** |

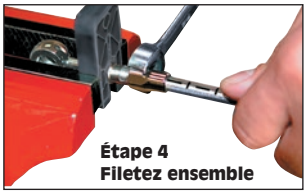


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


Étape 1
Découpez à la bonne longueur


Étape 2
Poussez dans le raccord


Étape 3
Vissez dans la vis banjo


Étape 4
Filetez ensemble


1741-3192


1742-0299


1742-0300


1742-0301


1742-0298


1742-0304


1742-0302


1742-0317


1742-0316


1742-0318


1742-0445


1741-3219


1742-0320


1742-0321


1742-0322


1742-0319


1742-0324

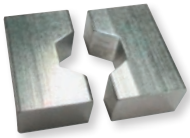

1742-0325


1742-0323


1742-0327


1742-0328


1742-0326


3808-0008

## DURITES DE FREIN UNIVERSELLES BYO® BUILD-YOUR-OWN

- Design breveté conforme à tous les standards FMVSS-106 une fois monté selon les instructions fournies, pour une utilisation sûre et fiable sur route (voir la note relative à la compatibilité ci-dessous)
- Assemblage en cinq minutes avec des pinces latérales et une clé $^{7}/_{16}$" seulement
- Tous les composants et durites sont disponibles séparément et vous permettent de fabriquer votre propre durite de frein DOT – choisissez vos raccords banjo puis coupez la durite au mètre exactement à la longueur requise pour assurer un ajustement parfait
- La durite de frein est entièrement soumise à des essais de pression et les raccords sont examinés à 100 %
- La durite de frein inoxydable au mètre -3 est entièrement étiquetée et vendue dans plusieurs longueurs (une pince-étau incluse pour l'assemblage)
- Durites de frein en acier inoxydable tressé -3 dotées d'une gaine incolore anti-jaunissement – les raccords banjo et évasés sont polis et chromés et dotés de raccords en acier inoxydable poli
- La durite de frein en acier inoxydable noir tressé -3 est revêtue d'une gaine noir opaque – les raccords banjo sont plaqués en chrome noir et incluent une gaine thermorétrécissable noire permettant de couvrir les raccords en acier inoxydable après l'assemblage

**REMARQUE : Les composants compatibles avec la marque de flexible de frein Magnum Shielding BYO® et BYO ont été spécialement conçus pour fonctionner uniquement les uns avec les autres. Une utilisation avec tout autre produit de la gamme de durites de frein Magnum ou avec une autre marque de fabrication annulera toute garantie, toute performance, toute responsabilité et toute exigence de conformité FMVSS-106 DOT.**

**REMARQUE : Toutes les durites de frein de la marque BYO® sont UNIQUEMENT conçues pour des applications sans ABS.**

## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE ET COMPOSANTS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Durite de frein de 183 cm (6') recouverte (-3) d'acier inoxydable avec pince-étau | 1741-3192 |
| Durite de frein de 366 cm (12') recouverte (-3) d'acier inoxydable avec pince-étau | 1741-3193 |
| Durite de frein de 762 cm (25') recouverte (-3) d'acier inoxydable avec pince-étau | 1741-3194 |
| Banjo en chrome de 10 mm 35° avec raccords inoxydables | 1742-0299 |
| Banjo en chrome de 10 mm 60° avec raccords inoxydables | 1742-0300 |
| Banjo en chrome de 10 mm 90° avec raccords inoxydables | 1742-0301 |
| Banjo en chrome de 10 mm 180° avec raccords inoxydables | 1742-0298 |
| Banjo en chrome de 12 mm 35° avec raccords inoxydables | 1742-0303 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banjo en chrome de 12 mm 90° avec raccords inoxydables | 1742-0304 |
| Banjo en chrome de 12 mm 180° avec raccords inoxydables | 1742-0302 |
| Banjo de 3/8"/10 mm 15° avec torsion de 90° avec raccords inoxydables | 1742-0317 |
| Banjo en chrome de $^{7}/_{16}$" 35° avec raccords inoxydables | 1742-0306 |
| Banjo en chrome de $^{7}/_{16}$" 90° avec raccords inoxydables | 1742-0307 |
| Banjo en chrome de $^{7}/_{16}$" 180° avec raccords inoxydables | 1742-0305 |
| Raccord évasé de $^{3}/_{8}$"-24 | 1742-0316 |
| Raccord inversé chrome 10 mm x 1,00 | 1742-0489 |
| Bloc de jonction avec orifice de contacteur de frein NPT de $^{1}/_{8}$" | 1742-0318 |
| Mini-pipe d'admission en chrome | 1742-0445 |

## DURITES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE NOIR ET COMPOSANTS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Durite de frein de 183 cm (6') recouverte (-3) d'acier noir avec pince-étau | 1741-3219 |
| Durite de frein de 366 cm (12') recouverte (-3) d'acier noir avec pince-étau | 1741-3220 |
| Durite de frein de 762 cm (25') recouverte (-3) d'acier noir avec pince-étau | 1741-3221 |
| Banjo en chrome noir de 10 mm 35° avec raccords inoxydables | 1742-0320 |
| Banjo en chrome noir de 10 mm 60° avec raccords inoxydables | 1742-0321 |
| Banjo en chrome noir de 10 mm 90° avec raccords inoxydables | 1742-0322 |
| Banjo en chrome noir de 10 mm 180° avec raccords inoxydables | 1742-0319 |
| Banjo en chrome noir de 12 mm 35° avec raccords inoxydables | 1742-0324 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banjo en chrome noir de 12 mm 90° avec raccords inoxydables | 1742-0325 |
| Banjo en chrome noir de 12 mm 180° avec raccords inoxydables | 1742-0323 |
| Banjo en chrome noir de $^{7}/_{16}$" 35° avec raccords inoxydables | 1742-0327 |
| Banjo en chrome noir de $^{7}/_{16}$" 90° avec raccords inoxydables | 1742-0328 |
| Banjo en chrome noir de $^{7}/_{16}$" 180° avec raccords inoxydables | 1742-0326 |
| Mini-pipe d'admission | 1742-0448 |
| Banjo de 10 mm 15°, avec torsion de 90° | 1742-0447 |
| Pince-étau banjo/raccord | 3808-0008 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Shindy PRODUCTS

## VIS BANJO ALUMINIUM




- Les vis banjo légères en or anodisé sont usinées à partir d'une billette d'aluminium pour les durites de frein simples et doubles
- Un purgeur intégré facilite la purge pour les durites doubles
- Également disponible avec le purgeur rapide installé pour une purge ultra-simple

**REMARQUE : L'utilisation d'un banjo de frein plus épais ou de rondelles supplémentaires est requise pour les modèles Yamaha**

| DESCRIPTION | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| Simple pour Honda, Kawasaki, Yamaha et 02-08 Suzuki | 10 mm x 1,25 | **D17-601** |
| Simple pour pre-02 Suzuki | 10 mm x 1,00 | **D17-602** |
| Double pour Honda, Kawasaki, Yamaha et 02-08 Suzuki | 10 mm x 1,25 | **D17-606** |
| Double pour pre-02 Suzuki | 10 mm x 1,00 | **D17-607** |

| DESCRIPTION | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| Double avec purgeur pour Honda, Kawasaki, Yamaha et Suzuki 02-08 | 10 mm x 1,25 | **D17-616** |
| Double avec purgeur pour Suzuki antérieure à 02 | 10 mm x 1,00 | **D17-617** |
| Double avec purgeur rapide pour Honda, Kawasaki, Yamaha et Suzuki 02-08 | 10 mm x 1,25 | **D17-631** |

## CAPUCHONS DE PURGEUR DE FREIN

MOOSE RACING



- Remplacent les capuchons de purgeur perdus ou endommagés
- Empêchent la boue et la poussière de pénétrer dans vos durites de frein
- Des matériaux à haute résistance thermique et un ajustement universel font de ces capuchons des pièces de rechange idéales
- Vente par lot de 2

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Capuchons de purgeur de frein | **1731-0073** |

DRIVEN

## CAPUCHONS DE VIS DE PRUGE DE FREIN

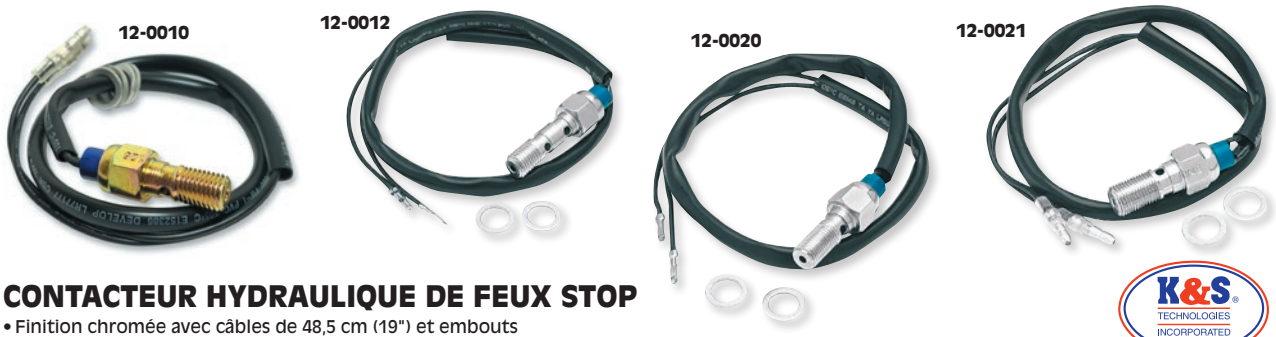



- Remplacement attirant et fonctionnel des capuchons de vis de purge de frein qui sont vieux, abîmés ou carrément perdus
- Usinage en tiges 6061 taillées dans la masse
- Une bague en caoutchouc maintient le capuchon en place
- Disponibles en cinq couleurs anodisées, avec le logo Driven gravé sur le dessus
- Vendus sous forme de lot de 4 afin de gérer les étriers avant et arrière et le maître-cylindre avant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | **1742-0652** |
| Bleu | **1742-0653** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rouge | **1742-0654** |
| Or | **1742-0655** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | **1742-0656** |




## CONTACTEUR HYDRAULIQUE DE FEUX STOP

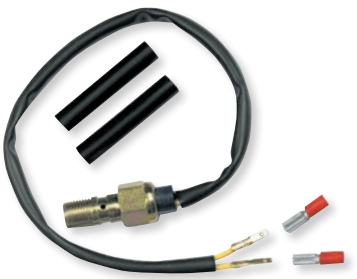
K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

- Finition chromée avec câbles de 48,5 cm (19") et embouts
- Deux rondelles incluses

| DESCRIPTION | APPLICATION RECOMMANDÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| 10 mm x 1,25 mm – simple (or) | Compatible avec la plupart des motos japonaises | **12-0010** |
| 10 mm x 1,25 mm – simple (noir) | Compatible avec la plupart des motos japonaises | **2106-0354** |
| 10 mm x 1,00 mm – simple (or) | Compatible avec la plupart des motos européennes | **12-00111** |
| 10 mm x 1,00 mm – simple (noir) | Compatible avec la plupart des motos européennes | **2106-0355** |
| 10 mm x 1,25 mm – double | - | **12-0012** |
| 10 mm x 1,00 mm – double | - | **12-0013** |
| $^{3}/_{8}$" x 24 – simple | Compatible avec les motos américaines | **12-0020** |
| $^{7}/_{16}$" x 24 – simple | Compatible avec les motos américaines | **12-0021** |

TRW Lucas

## CONTACTEUR HYDRAULIQUE DE FEUX STOP




- Application universelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M10 x 1,0 | **1742-0367** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M10 x 1,25 | **1742-0368** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Street Box..... 1478
Tubes et cartouches de fourche ..... 1479-1486
Ressorts de fourche et amortisseurs avant ..... 1487-1496
Kits de soupapes de fourche ..... 1497-1499
Bagues de friction de fourche..... 1500-1508
Joints spy et cache-poussière..... 1509-1528
Kits de soufflets, supports et molettes de réglage..... 1529
Amortisseurs de direction..... 1530-1533
Amortisseurs ..... 1534-1555
Ressorts d'amortisseur et accessoires .....1556-1558, 1561
Kits de valve d'amortisseur..... 1559
Accessoires pour amortisseurs ..... 1560
Kits de rabaissement ..... 1562-1567



# SUSPENSION

Image gracieusement fournie par SW-Motech

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




GTÜ APPROVED

ABE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## STREETBOX

Le Hyperpro Streetbox contient :

- Amortisseurs à émulsion avec ajustement de précontrainte et de détente
- Ressort d'amortisseur nior (ressort violet en option disponible pour certains modèles, voir le tableau)
- Ressorts progressifs de fourche
- Huile de fourche
- Un manuel facile à suivre avec les spécifications de réglage de la moto
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F 650 GS Dakar 00-07 | **1310-1225** |
| F 700 GS 12-17 | **1310-1616**[1] |
| F 800 GS 08-12 | **1310-1614**[1] |
| F 800 GS 13-17 | **1310-1615**[1] |
| R 850/1100 GS 94-98 (avant et arrière) | **1310-1072** |
| R 1100 RT (avant et arrière) 96-01 | **1312-0785**[1] |
| R 1150 GS 99-03 (avant et arrière) | **1310-1073** |
| R 1150 GS Adventure 02- (avant et arrière) | **1310-1074** |
| R 1200 GS 04-12 (avant et arrière) | **1310-1075** |
| R 1200 GS Adventure 06-13 (avant et arrière) | **1310-1076** |
| R Nine T 13-19 | **1310-1169** |
| **HONDA** | |
| CBF 600 (PC38) 04-07 | **1310-2035** |
| NX 650 Dominator 88-91 | **1310-1657**[1] |
| NX 650 Dominator 95- | **1310-1602**[1] |
| XL 650 V Transalp 01- | **1310-1079** |
| NC 700 X 12- | **1310-1361** |
| XL 700 V Translap 07- | **1310-1080** |
| NC 750 X 13-15 | **1310-1361** |
| VFR 750 94-97 | **1310-1362** |
| XRV 750 Africa Twin 88-92 | **1310-1081** |
| XRV 750 Africa Twin 93- | **1310-1082** |
| VFR 800 Fi 98-01 | **1310-1363** |
| CBR 900 RR 96-97 | **1310-1364** |
| CB 1000 R 08- | **1310-1366** |
| CRF 1000 L 16-17 | **1310-1294**[1] |
| Xl 1000 V Varadero 99-02 | **1310-1260** |
| XL 1000 V Varadero 03-09 (non ABS) | **1310-1083** |
| XL 1000 V Varadero ABS 03-09 | **1310-1264** |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-05 | **1310-1367** |
| ST 1100 90-01 | **1310-1368** |
| ST 1100 96-01 | **1310-1370** |
| ST 1300 02-16 | **1310-1371** |
| **KAWASAKI** | |
| Versys/ABS 07-12 | **1310-1085** |
| Z 750 S 04-06 | **1310-1867** |
| Z 900 17 | **1312-0787**[1] |
| Z 900 RS 18 | **1310-1763**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| DL 650 V-Strom 04-16 | **1310-1087** |
| DR 650 R/RS 90-92 | **1310-1764**[1] |
| DR 650 R/SE 93-95 | **1310-1766**[1] |
| SV 650 03-07 | **1310-1373** |
| DL 1000 V-Strom 04-13 | **1310-1088** |
| DL 1000 V-Strom 14-19 | **1310-1388**[1] |
| GSF 1200 Bandit S 96-00 | **1310-1374** |
| GSF 1200 Bandit 01-06 | **1310-1375** |
| GSF 1250 Bandit 07- | **1310-1377** |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 11- | **1310-1090** |
| Tiger 800 XC 11- | **1310-1089** |
| Sprint St 1050 07- | **1310-1295** |
| Tiger 1050 07-12 | **1310-1091** |
| Tiger 1200 Explorer 12- | **1310-1769**[1] |
| **YAMAHA** | |
| XT 660 Z Tenere (non ABS) 08- | **1310-1092** |
| XT 660 Z Tenere (ABS) 11-12 | **1310-1093** |
| MT 07 14-17 | **1310-2030**[1] |
| | **1310-2062**[1, 2] |
| MT 07 18-20 | **1310-2031**[1] |
| | **1310-2063**[1, 2] |
| MT 07 Tracer 16-19 | **1310-1561**[1] |
| | **1310-2061**[1, 2] |
| TDM 850 96-01 | **1310-1593**[1] |
| MT 09 13-16 (également Street Rally) | **1310-2032**[1] |
| MT 09 Tracer 15-16 | **1310-2033**[1] |
| | **1310-2064**[1, 2] |
| MT 09 17-20 | **1310-2034**[1] |
| | **1310-2065**[1, 2] |
| TDM 900 04-10 | **1310-1593**[1] |
| XJ 900 S Diversion 96-05 | **1310-1380** |
| XTZ 1200 10- | **1310-1094** |
| FJR 1300 ABS 01-12 | **1310-1381** |
| FJR 1300 ABS 13-15 | **1310-1383** |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.
[2] Ressort d'amortisseur violet.




## TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT

- Sert de remplacement aux tubes d'origine
- En nickel chrome, sauf mention contraire
- Large gamme de modèles disponibles

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RSV4 1000 R APRC 11-12 | 43 | 533 | 100-0050891 | **0404-0530**[1,2] |
| RSV4 1000 R APRC ABS 13-14 | 43 | 533 | 100-0050891 | **0404-0530**[1,2] |
| RSV4 1000 RR ABS 15-17 | 43 | 533 | 100-0050891 | **0404-0530**[1,2] |
| Tuono 1000 V4 R/APRC 11-13 | 43 | 533 | 100-0050891 | **0404-0530**[1,2] |
| **BMW** | | | | |
| R 50/2 67-70 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 50/5 69-73 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 50 US 67-6 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 60/2 67-70 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 60/5 69-73 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 60/6 74-76 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 60/7 76-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 60 US 67-6 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 69 S 67-70 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 69 US 67-6 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| F 650 (650cc) 93-03 | 41 | 720 | 100-0050300 | **0404-0120** |
| F 650 (650cc) CS Scarver 00-05 | 41 | 674 | 100-0050635 | **0404-0214** |
| F 650 (650cc) CS Scarver ABS 02-05 | 41 | 674 | 100-0050635 | **0404-0214** |
| F 650 (650cc) GS 99-04 | 41 | 720 | 100-0050509 | **0404-0102** |
| F 650 (650cc) GS ABS 00-03 | 41 | 720 | 100-0050509 | **0404-0102** |
| F 650 (650cc) GS Dakar 99-04 | 41 | 720 | 100-0050656 | **0404-0230**[3] |
| F 650 (650cc) GS Dakar ABS 02-04 | 41 | 720 | 100-0050656 | **0404-0230**[3] |
| F 650 (650cc) GS Enduro 03-07 | 41 | 720 | 100-0050509 | **0404-0102** |
| F 650 (650cc) ST 96-00 | 41 | 720 | 100-0050300 | **0404-0120** |
| G 650 GS Enduro 08-09 | 41 | 720 | 100-0050509 | **0404-0102** |
| R 60 TIC 78-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 65 3Serie Monolever 85-87 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| R 65 RT SF 85 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| F 650 (800cc) GS/ABS 08-12 | 41 | 703 | 100-0050783 | **0404-0188** |
| F 700 (800cc) GS ABS 11-17 | 41 | 720 | 100-0050938 | **0404-0528** |
| F 700 (800cc) GS ABS ESA 17 | 41 | 720 | 100-0050938 | **0404-0528** |
| K 75 85-91 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 75 C 85-91 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 75 RT 89-91 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 75 S 86-91 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| R 75 79-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 75/5 69-72 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 75/5 69-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 75/6 73-76 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 75/7 76-79 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| F 800 GS/ABS 08-12 | 44,9 | 637 | 100-0050847 | **0404-0514**[1] |
| F 800 R 05-12 | 43 | 635 | 100-0050834 | **0404-0484** |
| F 800 R ABS 09-14 | 43 | 635 | 100-0050834 | **0404-0484** |
| F 800 S 04-10 | 43 | 630 | 100-0050753 | **0404-0094** |
| F 800 S ABS 07-10 | 43 | 630 | 100-0050753 | **0404-0094** |
| F 800 ST 04-12 | 43 | 630 | 100-0050753 | **0404-0094** |
| F 800 ST ABS 07-12 | 43 | 630 | 100-0050753 | **0404-0094** |
| R 80 77-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R 80/7N 77-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 80/7S 77-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 80 G/S Monolever 80-87 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 80 GS Paralever 87-90 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 80 GS PD Paris Dakar Paralever 90-95 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 80 GS/2 90 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 80 GS/2 Paralever 90-96 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 80 Monolever 80-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 80 Monolever 85-87 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| R 80 R 77-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 80 RT 82-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 80 RT/2 Monolever 85-87 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| R 80 TIC 78-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 850 C Avantgarde Flachlenker/ABS 99-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C Avantgarde high bar/ABS 99-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C Avantgarde Lenker breit/ABS 99-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C Flachlenker ABS 98-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C (guidons plats ou hauts) 98-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C Hochlenker ABS 98-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 C Lenker breit/ABS 98-01 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 850 GS/ABS 96-00 | 35 | 634 | 100-0050614 | **0404-0194** |
| R 850 R (roue monobloc/à rayons) 95-97 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 850 R 99-07 | 35 | 617 | 100-0050665 | **0404-0470** |
| R 850 RT 96-06 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 90/6 74-76 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 90 S 73-76 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 900 RT 03-10 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 900 RT 09-13 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| K 100 82-90 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 100 LT 86-91 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 100 RS/ABS 83-89 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 100 RS 08/91-92 | 41,65 | 646 | 100-0050643 | **0404-0156** |
| K 100 RS4V 89-90 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 100 RS4V 91-92 | 41,65 | 646 | 100-0050705 | **0404-0172** |
| K 100 RS4V ABS 89-91 | 41,65 | 646 | 100-0050705 | **0404-0172** |
| K 100 RT 83-88 | 41,3 | 607 | 100-0050165 | **0404-0154** |
| K 1100 LT/ABS 92-97 | 41,65 | 646 | 100-0050643 | **0404-0156** |
| K 1100 RS 92-96 | 41,65 | 646 | 100-0050643 | **0404-0156** |
| K 1200 GT ABS 02-03 | 35 | 620 | 100-0050755 | **0404-0237**[6] |
| K 1200 RS, ABS 96-98 | 35 | 620 | 100-0050500 | **0404-0457**[7] |
| K 1200 RS, ABS 98-03 | 35 | 620 | 100-0050755 | **0404-0237** |
| K1 1000 88-90 | 41,65 | 646 | 100-0050705 | **0404-0172** |
| K1 1000 91-93 | 41,65 | 646 | 100-0050643 | **0404-0156** |
| K1 1000 ABS 88-90 | 41,65 | 646 | 100-0050705 | **0404-0172** |
| K1 1000 ABS 91-93 | 41,65 | 646 | 100-0050643 | **0404-0156** |
| R 100/7 76-77 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100/7T 76-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100/7T 81-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |

[1] Fourche inversée. [2] Fourche Sachs. [3] filetage de 1,50. [4] Fourche de 35 mm.
[5] Fourche de 41 mm. [6] Fourche Showa. [7] Fourche Marzocchi.

**Suite de la section TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT page suivante.**

## TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | |
| R 100/T 81-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 100 CS CLSport 81-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 100 GS 86-90 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 100 GS PD Paris Dakar 89-93 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 100 GS PD Paris Dakar CL Ed. 94-96 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 100 GS/2 90-94 | 40 | 700 | 100-0050446 | **0404-0222** |
| R 100 RS 76-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100 RS 81-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| R 100 RS/2 Monolever 86-93 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| R 100 RT 78-84 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100 RT/2 Monolever 87-95 | 38,5 | 561 | 100-0050464 | **0404-0452** |
| R 100 S 76-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100 T Touren 78-80 | 36 | 614 | 100-0050163 | **0404-0130** |
| R 100 TIC 80-84 | 36 | 614 | 100-0050164 | **0404-0152** |
| S 1000 RR/ABS 08-14 | 45,9 | 522 | 100-0050826 | **0404-0262**[1] |
| R 1100 GS/ABS 93-06 | 35 | 634 | 100-0050614 | **0404-0194** |
| R 1100 R (roue monobloc) 94-00 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1100 RS 92-01 | 35 | 657 | 100-0050615 | **0404-0462** |
| R 1100 RS ABS 98-01 | 35 | 657 | 100-0050615 | **0404-0462** |
| R 1100 RT (roue monobloc) ABS 94-01 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1100 RT (roue à rayons) ABS 96-01 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1150 GS/ABS 98-03 | 35 | 610 | 100-0050522 | **0404-0113** |
| R 1150 GS Adventure ABS 01-05 | 35 | 610 | 100-0050522 | **0404-0113** |
| R 1150 R Roadster/ ABS 01-06 | 35 | 617 | 100-0050665 | **0404-0470** |
| R 1150 RS 00-04 | 35 | 657 | 100-0050615 | **0404-0462** |
| R 1150 RS ABS 02-04 | 35 | 657 | 100-0050615 | **0404-0462** |
| R 1150 RT 00-06 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1200 C Avantgarde Flachlenker/ABS 99-03 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 C Guidon haut Avantgarde/ABS 99-03 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 C Avantgarde Lenker breit/ABS 99-03 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 C Independent Hochlenker/ABS 00-05 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 C Independent Lenker breit/ABS 00-05 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 C Montauk/ ABS 04-05 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 CL/ABS 03-05 | 35 | 635 | 100-0050616 | **0404-0215** |
| R 1200 GS Adventure ABS 05-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 GS Adventure 10+ 08-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 GS (roue monobloc)/ABS 02-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 GS (roue à rayons)/ABS 02-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 R 05-10 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1200 R ABS 07-10 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1200 R/ABS 05-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 RT 10+ (fourche de 41 mm) 08-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| R 1200 RT, ABS 03-12 | 35 | 630 | 100-0050523 | **0404-0155**[4] |
| R 1200 RT, ABS 08-12 | 41 | 580 | 100-0050617 | **0404-0100**[5] |
| **DUCATI** | | | | |
| Supersport 350 SS 91-97 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |
| Monster 400 04-06, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 400 Dark 05, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 400 Dark Japan 05, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Supersport 400 SS 95 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |

[1] Fourche inversée. [4] Fourche de 35 mm. [5] Fourche de 41 mm.
[6] Fourche Showa. [7] Fourche Marzocchi. [8] Fourche Kayaba. [9] Fourche Ohlins.

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Monster 620 ie DD 02-06, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 620 ie DD Dark 05-06, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 620 ie MD Dark 05, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 750 96-97 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |
| Monster 750 ie 02, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Supersport 750 SS 91-97 | 40 | 595 | 100-0050431 | **0404-0451**[6] |
| Supersport 750 SS Carenata 91-97 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |
| Supersport 750 SS ie Carenata 99-02 | 43 | 555 | 100-0050498 | **0404-0456**[1,6] |
| Supersport 750 SS ie Nuda 99-02 | 43 | 555 | 100-0050498 | **0404-0456**[1,6] |
| Supersport 750 SS Nuda 94-97 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |
| Monster 800 S2R 05, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 800 S2R 06-07, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Monster 800 S2R Dark 05-06, Chrome | 43 | 504 | 100-0050548 | **0404-0517**[1] |
| Or | 43 | 504 | 100-0730104 | **0404-0518**[1] |
| Noir | 43 | 504 | 100-0740010 | **0404-0519**[1] |
| Rouge | 43 | 504 | 100-0820010 | **0404-0520**[1] |
| Scrambler 800 Cafe Racer ABS 17-18 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Classic ABS 15-18 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Desert Sled ABS 17-18 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Flat Track Pro ABS 16 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| Scrambler 800 Full Throttle ABS 15-18 | 41 | 531 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Icon ABS 15-18 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Italia Ind. ABS 16 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Scrambler 800 Urban Enduro ABS 15-16 | 41 | 529 | 100-0050930sx | **0404-0524**[1,8] |
| | 41 | 531 | 100-0050930dx | **0404-0523**[1,8] |
| Supersport 800 SS ie Carenata 03 | 43 | 546 | 100-0050420 | **0404-0448**[1] |
| Monster 900 93-97 | 40 | 520 | 100-0050285 | **0404-0433**[1,6] |
| Supersport 900 SS ie Carenata 98-03 | 43 | 546 | 100-0050420 | **0404-0449**[1] |
| Supersport 900 SS ie Nuda 98-03 | 43 | 546 | 100-0050420 | **0404-0448**[1] |
| Hypermotard 1100 09 | 50 | 542 | 100-0050773 | **0404-0258**[1] |
| Hypermotard 1100 Evo 10-12 | 50 | 542 | 100-0050773 | **0404-0258**[1] |
| Streetfighter 1100 S 10-11, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| 1098 1198 R 09, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| 1098 1198 R Bayliss 09, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| 1198 1198 S 09-10, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| 1198 1198 S Corse 10, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| 1198 1198 SP 11, Gold | 43 | 503 | 100-0050806 | **0404-0479**[1,9] |
| Multistrada 1200 10-12 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |
| Multistrada 1200/ ABS 10-14 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TNK MOTORS

# TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| Multistrada 1200 ABS Brasil 14-15 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |
| Multistrada 1200 ABS DFR/DMB 15 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |
| Multistrada 1200 ABS DMT 14 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |
| Multistrada 1200 ABS Thailand 14 | 50 | 603 | 100-0050899 | **0404-0521**[1,7] |
| **HONDA** | | | | |
| CBR 125 R 04-05 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| CBR 125 RS Repsol 04-06 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| CBR 125 RW 06-10 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| CBR 125 RW 80 km/h 07-10 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| CBR 125 RW Black/ Tricolor 09-10 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| NSR 125 R 97-03 | 35 | 571 | 100-0050365 | **0404-0186** |
| NSR 125 R 80 km/h 97-03 | 35 | 571 | 100-0050365 | **0404-0186** |
| NSR 125 R Sistema Licenziamento 97-99 | 35 | 571 | 100-0050365 | **0404-0186** |
| XL 125 V Varadero 01-06 | 35 | 661 | 100-0050670 | **0404-0191** |
| CBR 150 R 07-08 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| NCB 150 M 04 | 31 | 595 | 100-0050626 | **0404-0465** |
| CBR 250 RR 93 | 37 | 597 | 100-0050258 | **0404-0241** |
| CBR 250 RR R Fireblade 94-95 | 37 | 597 | 100-0050258 | **0404-0241** |
| NV 400 C Shadow95, 97 | 39 | 660 | 100-0050189 | **0404-0114** |
| CB 500 94-97 | 37 | 598 | 100-0050357 | **0404-0161** |
| CB 500 98-03 | 37 | 598 | 100-0050669 | **0404-0159** |
| CB 500 S Sport 98-02 | 37 | 598 | 100-0050669 | **0404-0159** |
| CBF 500 04-07 | 41 | 620 | 100-0050625 | **0404-0096** |
| CBF 500 A ABS 04-06 | 41 | 620 | 100-0050625 | **0404-0096** |
| CX 500 81- | 33 | 582 | 100-0050061 | **0404-0417**[6] |
| CX 500 C 81-82 | 33 | 582 | 100-0050061 | **0404-0417**[6] |
| CB 600 F Hornet 98-01 | 41 | 598 | 100-0050345 | **0404-0079** |
| CB 600 F Hornet 03-04 | 41 | 598 | 100-0050555 | **0404-0081** |
| CB 600 F Hornet 05-13 | 41 | 579 | 100-0050634 | **0404-0121**[1] |
| CB 600 F3 Hornet Stripes 09-10 | 41 | 575 | 100-0050817 | **0404-0259**[1] |
| CB 600 FA Hornet ABS 07-08 | 41 | 579 | 100-0050697 | **0404-0229**[1] |
| CB 600 FA Hornet ABS 09-13 | 41 | 575 | 100-0050817 | **0404-0259**[1] |
| CB 600 S F2 Hornet S 01-03 | 41 | 598 | 100-0050345 | **0404-0079** |
| CBF 600 N/NA ABS 04-07 | 41 | 620 | 100-0050625 | **0404-0096** |
| CBF 600 N/NA ABS 08-09 | 41 | 623 | 100-0050706 | **0404-0238** |
| CBF 600 S/SA ABS 04-07 | 41 | 620 | 100-0050625 | **0404-0096** |
| CBF 600 S/SA ABS 08-09 | 41 | 623 | 100-0050706 | **0404-0238** |
| CBR 600 F 91-92 | 41 | 633 | 100-0050201 | **0404-0422** |
| CBR 600 F 93-94 | 41 | 633 | 100-0050270 | **0404-0240** |
| CBR 600 F 95-98 | 41 | 633 | 100-0050253 | **0404-0117** |
| CBR 600 F 99-00 | 43 | 587 | 100-0050409 | **0404-0153** |
| CBR 600 F 01-06 | 43 | 587 | 100-0050506 | **0404-0090** |
| CBR 600 F 11-12 | 41 | 615 | 100-0050856 | **0404-0487**[1] |
| CBR 600 F2 91-93 | 41 | 633 | 100-0050201 | **0404-0422** |
| CBR 600 F2 94 | 41 | 633 | 100-0050270 | **0404-0240** |
| CBR 600 F3 95-98 | 41 | 633 | 100-0050253 | **0404-0117**[10] |
| CBR 600 F4 99-00 | 43 | 587 | 100-0050409 | **0404-0153** |
| CBR 600 F4 01-06 | 43 | 587 | 100-0050506 | **0404-0090** |
| CBR 600 FA ABS 11-12 | 41 | 615 | 100-0050856 | **0404-0487**[1] |
| CBR 600 FR Rossi 01-02 | 43 | 587 | 100-0050506 | **0404-0090** |
| CBR 600 FS Sport 01-02 | 43 | 587 | 100-0050506 | **0404-0090** |
| CBR 600 RR 03-04 | 45 | 563 | 100-0050540 | **0404-0097** |
| CBR 600 RR 07-12 | 41 | 515 | 100-0050673 | **0404-0205**[1] |
| CBR 600 RR ABS noir 11 | 41 | 515 | 100-0050673 | **0404-0205**[1] |
| CBR 600 RR Black/Red 12 | 41 | 515 | 100-0050673 | **0404-0205**[1] |
| CBR 600 S 01-02 | 43 | 587 | 100-0050506 | **0404-0090** |
| CBR 600 SJR 96 | 41 | 633 | 100-0050253 | **0404-0117**[10] |
| CBR 600 SE 98 | 41 | 633 | 100-0050253 | **0404-0117**[10] |
| NV 600 C Shadow 93-94 | 39 | 662 | 100-0050189 | **0404-0114** |
| VT 600 C/CD Shadow 88-07 | 39 | 662 | 100-0050189 | **0404-0114** |
| NT 650 V Deauville 98-01 | 41 | 602 | 100-0050449 | **0404-0127** |
| NT 650 V Deauville CBS 02-05 | 41 | 602 | 100-0050449 | **0404-0127** |
| XL 650 V Transalp 00-07 | 41 | 705 | 100-0050458 | **0404-0111** |
| XRV 650 Africa Twin 88-89 | 43 | 725 | 100-0050488 | **0404-0455**[6] |
| CTX 700 14-16 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| CTX 700 A ABS 14-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| CTX 700 D DCT Halbverkleidung ABS 14-16 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |

[1] Fourche inversée. [6] Fourche Showa. [10] 2 orifices. [11] 4 orifices.

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CTX 700 N/NA ABS 14-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| CTX 700 ND DCT Lenkerverkleidung ABS 14-16 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 D Integra DCT ABS 12-13 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 S 12-13 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 SA ABS 12-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 SD DCT ABS 12-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 X/XA ABS 12-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 700 XD DCT ABS 12-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NT 700 V Deauville 06-08 | 41 | 602 | 100-0050829 | **0404-0483** |
| NT 700 VA Deauville ABS 06-09 | 41 | 602 | 100-0050829 | **0404-0483** |
| XL 700 V Transalp/ ABS 08-11 | 41 | 725 | 100-0050767 | **0404-0248** |
| CB 750 F2 Seven Fifty 92, 94-03 | 41 | 618 | 100-0050405 | **0404-0167**[6] |
| CB 750 K Four 70-72 | 35 | 583 | 100-0050022 | **0404-0187** |
| CB 750 K Four 73-76 | 35 | 580 | 100-0050023 | **0404-0210** |
| NC 750 D Integra DCT ABS 14-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 750 SA ABS 14 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| NC 750 XD DCT ABS 14-17 | 41 | 643 | 100-0050876 | **0404-0491**[6] |
| RVF 750 R 93-95 | 35 | 571 | 100-0050365 | **0404-0186** |
| VF 750 C Magna 94-02 | 41 | 669 | 100-0050463 | **0404-0218** |
| VF 750 C Magna Deluxe 95-96 | 41 | 669 | 100-0050463 | **0404-0218** |
| VF 750 C Shadow 93-03 | 41 | 669 | 100-0050463 | **0404-0218** |
| VFR 750 F 94-97 | 41 | 628 | 100-0050307 | **0404-0437** |
| VFR 750 R 88-90 | 43 | 566 | 100-0050427 | **0404-0450** |
| VT 750 C2 Shadow ABS 13-14 | 41 | 620 | 100-0050816 | **0404-0481** |
| VT 750 C2 Shadow Kumamoto Factory 00 | 41 | 633 | 100-0050347 | **0404-0122** |
| VT 750 C2 Shadow Spirit 07-09 | 41 | 620 | 100-0050816 | **0404-0481** |
| VT 750 C2F Shadow 07-09, 12-14 | 41 | 620 | 100-0050816 | **0404-0481** |
| VT 750 C2S Shadow ABS 10-14 | 41 | 620 | 100-0050816 | **0404-0481** |
| XRV 750 Africa Twin 90-03 | 43 | 720 | 100-0050184 | **0404-0420**[6] |
| VFR 800 02-04 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| VFR 800 A ABS 02-09 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| VFR 800 A VTEC 05-13 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| VFR 800 A VTEC Two Tones 09 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| VFR 800 A VTEC White 09-13 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| VFR 800 FI 98-01 | 41 | 628 | 100-0050395 | **0404-0109** |
| VFR 800 FI Jubi Modell 99 | 41 | 628 | 100-0050395 | **0404-0109** |
| VFR 800 VTEC 05-09 | 43 | 627 | 100-0050541 | **0404-0245** |
| CB 900 F 82 | 39 | 645 | 100-0050092 | **0404-0236** |
| CB 900 F Hornet 02-03 | 43 | 615 | 100-0050518 | **0404-0108** |
| CB 900 F2 Bol dOr82 | 39 | 645 | 100-0050092 | **0404-0236** |
| CBR 900 RR/ Fireblade 92-93 | 45 | 574 | 100-0050404 | **0404-0448**[6] |
| CBR 900 RR/ Fireblade 94-97 | 45 | 569 | 100-0050249 | **0404-0427**[11] |
| CBR 900 RR/ Fireblade 00-01 | 43 | 517 | 100-0050447 | **0404-0231**[1] |
| CB 1000 F Big One 93-96 | 43 | 650 | 100-0050389 | **0404-0445** |
| CB 1000 F Super Four 93-96 | 43 | 650 | 100-0050389 | **0404-0445** |
| CB 1000 R/RA ABS 08-16 | 43 | 549 | 100-0050741 | **0404-0234**[1] |
| CBF 1000/A ABS 06-10 | 41 | 620 | 100-0050671 | **0404-0182** |
| CBF 1000 F 10-12 | 41 | 624 | 100-0050853 | **0404-0486** |
| CBF 1000 FA ABS 10-16 | 41 | 624 | 100-0050853 | **0404-0486** |
| CBF 1000 S ABS 07-10 | 41 | 620 | 100-0050671 | **0404-0182** |
| CBR 1000 RR/ Fireblade 06-07 | 43 | 507 | 100-0050763 | **0404-0494**[1] |
| CBR 1000 RR Fireblade 08-11 | 43 | 512 | 100-0050693 | **0404-0181**[1] |
| VTR 1000 F Fire Storm 97-00 | 41 | 633 | 100-0050347 | **0404-0122** |
| VTR 1000 F Super Hawk 98-05 | 41 | 633 | 100-0050347 | **0404-0122** |
| XL 1000 V Varadero 99-11 | 43 | 625 | 100-0050497 | **0404-0105** |
| CBR 1100 XX Super Blackbird 99-07 | 43 | 625 | 100-0050459 | **0404-0115** |
| VFR 1200 F ABS 10-16 | 43 | 580 | 100-0050818 | **0404-0260**[1] |
| VFR 1200 FD DCT ABS 10-16 | 43 | 580 | 100-0050818 | **0404-0260**[1] |

**Suite de la section TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CB 1300 A Super Four ABS 05-09 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| CB 1300 F Super Four 03 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| CB 1300 F1 Super Four 03 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| CB 1300 S Super Four 05-07 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| CB 1300 SA Super Four ABS 05-09 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| CB 1300 Super Four 03-06 | 43 | 661 | 100-0050624 | **0404-0249** |
| ST 1300 A Pan European ABS 02-16 | 45 | 611 | 100-0050785 | **0404-0177** |
| ST 1300 Pan European 02-10 | 45 | 611 | 100-0050785 | **0404-0177** |
| ST 1300 PA Pan European ABS Police 05-16 | 45 | 611 | 100-0050785 | **0404-0177** |
| GL 1500 Goldwing Aspencade 95-98 | 41 | 591 | 100-0050361 | **0404-0443**[6] |
| GL 1500 A Goldwing Aspencade 99-00 | 41 | 591 | 100-0050584 | **0404-0461**[6] |
| GL 1500 Goldwing Interstate 95-96 | 41 | 591 | 100-0050361 | **0404-0443**[6] |
| GL 1500 SE Goldwing 95-00 | 41 | 591 | 100-0050361 | **0404-0443**[6] |
| GL 1800 Gold Wing ABS 01-11 (tous) | 45 | 586 | 100-0050684SX | **0404-0516** |
| | 45 | 605 | 100-0050684DX | **0404-0515** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| Ninja EX 250 R Ninja 08-12 | 37 | 614 | 100-0050794 | **0404-0171** |
| Ninja EX 250 R Ninja Special Edition 11 | 37 | 614 | 100-0050794 | **0404-0171** |
| GPZ 400 S 88-90 | 36 | 598 | 100-0050261 | **0404-0429** |
| ER 500 A Twister 97-00 | 37 | 615 | 100-0050385 | **0404-0178** |
| ER 500 B Twister 97-00 | 37 | 615 | 100-0050385 | **0404-0178** |
| ER 500 C Twister 01-05 | 37 | 615 | 100-0050385 | **0404-0178** |
| EX 500 87-93 | 36 | 598 | 100-0050261 | **0404-0429** |
| GPZ 500 S 87-93 | 36 | 598 | 100-0050261 | **0404-0429** |
| ZX-6R 600 R Ninja 09-12 | 41 | 550 | 100-0050787 | **0404-0220**[1] |
| ZX-6R 600 R Ninja Monster Energy 09 | 41 | 550 | 100-0050787 | **0404-0220**[1] |
| ZX-6RR 600 K Ninja 03 | 41 | 560 | 100-0050539 | **0404-0209**[1] |
| ZX-6R 636 B Ninja 03-04 | 41 | 560 | 100-0050539 | **0404-0209**[1] |
| ZX-6R 636 C Ninja 05-06 | 41 | 553 | 100-0050605 | **0404-0213**[1] |
| ER-6F 650 A/B ABS 06 | 41 | 586 | 100-0050663 | **0404-0098** |
| ER-6N 650 A 06-08 | 41 | 577 | 100-0050649 | **0404-0092** |
| ER-6N 650 B/D ABS 05-11 | 41 | 577 | 100-0050649 | **0404-0092** |
| KLE 650 A Versys 07-09 | 41 | 551 | 100-0050735 | **0404-0474**[1] |
| KLE 650 B Versys ABS 07-09 | 41 | 551 | 100-0050735 | **0404-0474**[1] |
| VN 750 A Ltd. 85 | 38 | 771 | 100-0050240 | **0404-0426** |
| VN 750 A 86-06 | 38 | 771 | 100-0050240 | **0404-0426** |
| Z 750 J 04-06 | 41 | 570 | 100-0050588 | **0404-0085** |
| Z 750 L 07-10 | 41 | 540 | 100-0050677 | **0404-0095**[1] |
| Z 750 M ABS 07-10 | 41 | 540 | 100-0050677 | **0404-0095**[1] |
| ZXR 750 J 91-92 | 43 | 470 | 100-0050279 | **0404-0232**[1] |
| ZXR 750 L 93-95 | 41 | 468 | 100-0050283 | **0404-0431**[1] |
| Z 800 A/B ABS 13-16 | 41 | 528 | 100-0050878 | **0404-0492**[1] |
| Z 800 D E-Version ABS 13-16 | 41 | 528 | 100-0050878 | **0404-0492**[1] |
| Z 800 F E-Version Special Edition ABS 16 | 41 | 528 | 100-0050878 | **0404-0492**[1] |
| VN 900 B CLASSIC 06-14 | 41 | 620 | 100-0050784 | **0404-0227** |
| VN 900 B Classic Special Edition 11-16 | 41 | 620 | 100-0050784 | **0404-0227** |
| VN 900 C Custom 07-16 | 41 | 620 | 100-0050784 | **0404-0227** |
| VN 900 D CLASSIC LT 11-15 | 41 | 620 | 100-0050784 | **0404-0227** |
| KLZ 1000 A Versys ABS 13-14 | 43 | 560 | 100-0050955 | **0404-0538**[1] |
| Z 1000 A 03-06 | 41 | 505 | 100-0050551 | **0404-0184**[1] |
| Z 1000 B 07-09 | 41 | 520 | 100-0050746 | **0404-0476**[1] |
| Z 1000 C ABS 07-09 | 41 | 520 | 100-0050746 | **0404-0476**[1] |
| ZX-10R 1000 J Ninja 11-15 | 43 | 540 | 100-0050849 | **0404-0509**[1] |
| ZX-10R 1000 K Ninja ABS 11-15 | 43 | 540 | 100-0050849 | **0404-0509**[1] |
| ZX-11 C Ninja 90-93 | 43 | 598 | 100-0050218 | **0404-0247** |
| ZZR 1100 C 90-93 | 43 | 598 | 100-0050218 | **0404-0247** |
| ZRX 1200 C 01, 03 | 43 | 613 | 100-0050619 | **0404-0463** |
| ZRX 1200 R 01-03 | 43 | 613 | 100-0050619 | **0404-0463** |
| ZRX 1200 R Handlebar fairing 01-03 | 43 | 613 | 100-0050619 | **0404-0463** |
| ZRX 1200 S Half Fairing 01-03 | 43 | 613 | 100-0050619 | **0404-0463** |

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| ZX-12R 1200 A Ninja 00-01 Chrome | 43 | 505 | 100-0050478 | **0404-0525**[1] |
| Or | 43 | 505 | 100-0730089 | **0404-0526**[1] |
| Noir | 43 | 505 | 100-0740040 | **0404-0527**[1] |
| **KTM** | | | | |
| Duke 125 ABS 11-12 | 43 | 495 | 100-0050941 | **0404-0512**[1,12] |
| Duke 125 ABS 13-16 | 43 | 495 | 100-0050939 | **0404-0511**[1,12] |
| Duke 200 ABS 12 | 43 | 495 | 100-0050941 | **0404-0512**[1,12] |
| Duke 200 ABS13-15 | 43 | 495 | 100-0050939 | **0404-0511**[1,12] |
| SMC 690 Supermoto 07-08 | 48 | 595 | 100-0050820 | **0404-0482**[1] |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| V35 350 I 77-79 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V35 350 II 80-85 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V35 350 Imola I 79-84 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V50 500 77-80 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V50 500 I 77-79 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V50 500 II 79-84 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V50 500 III 80-84 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| V50 500 III POLIZIA-PA VECCHIO TIPO 82-90 | 31,7 | 542 | 100-0050151 | **0404-0202** |
| Breva 750 ie 03-09 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| Nevada 750 ie Anniversario 12 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| Nevada 750 ie Aquila Nera 09-13 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| Nevada 750 ie CLASSIC 04-10 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| Nevada 750 ie S 10 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| V7 750 Cafe Classic 09 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| V7 750 CLASSIC 08-12 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| V7 750 Racer 10-13 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| V7 750 Special 12-13 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| V7 750 Stone 12 | 40 | 644 | 100-0050672 | **0404-0531**[7] |
| Breva 850 ie 06-07 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Norge 850 ie 07 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Breva 1100 ie 05-07 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Breva 1100 ie ABS 05-07 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Breva 1200/ABS 07 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Norge 1200 ABS 06-08 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| Norge 1200 GT 8V ABS 10-16 | 44,8 | 597 | 100-0050811 | **0404-0480** |
| **SUZUKI** | | | | |
| DR-Z 400 SM 05-15 | 47 | 600 | 100-0050775 | **0404-0477**[1] |
| DR-Z 400 SMU 05-07 | 47 | 600 | 100-0050775 | **0404-0477**[1] |
| GS 500 00-01 | 37 | 608 | 100-0050298 | **0404-0183** |
| GS 500 04-06 | 37 | 605 | 100-0050696 | **0404-0189** |
| GS 500 E 89-96 | 37 | 605 | 100-0050326 | **0404-0148** |
| | 37 | 608 | 100-0050298 | **0404-0183** |
| GS 500 E 97-00 | 37 | 608 | 100-0050298 | **0404-0183** |
| GS 500 ET 89-96 | 37 | 608 | 100-0050298 | **0404-0183** |
| GS 500 EU 89-96 | 37 | 605 | 100-0050326 | **0404-0148** |
| | 37 | 608 | 100-0050298 | **0404-0183** |
| GS 500 F 04-06 | 37 | 605 | 100-0050326 | **0404-0148** |
| GS 500 FH 07-11 | 37 | 605 | 100-0050696 | **0404-0189** |
| GS 500 FM 07-08 | 37 | 605 | 100-0050696 | **0404-0189** |
| GS 500 FU 04-06 | 37 | 605 | 100-0050326 | **0404-0148** |
| GS 500 H 07-11 | 37 | 605 | 100-0050696 | **0404-0189** |
| GS 500 HU/U 01-03 | 37 | 605 | 100-0050326 | **0404-0148** |
| GS 500 HU 07-08 | 37 | 605 | 100-0050696 | **0404-0189** |
| GSF 600 Bandit 95-99 | 41 | 625 | 100-0050287 | **0404-0082** |
| GSF 600 Bandit 00-04 | 41 | 625 | 100-0050503 | **0404-0091** |
| GSF 600 S/SU Bandit 95-99 | 41 | 625 | 100-0050287 | **0404-0082** |
| GSF 600 S/SU Bandit 00-04 | 41 | 625 | 100-0050503 | **0404-0091** |
| GSF 600 U Bandit 95-99 | 41 | 625 | 100-0050287 | **0404-0082** |
| GSF 600 U Bandit 00-04 | 41 | 625 | 100-0050503 | **0404-0091** |
| GSR 600 06-10 | 43 | 585 | 100-0050653 | **0404-0118** |
| GSR 600 A ABS 07-10 | 43 | 585 | 100-0050653 | **0404-0118** |
| GSR 600 U 06-10 | 43 | 585 | 100-0050653 | **0404-0118** |
| GSR 600 UA ABS 08-10 | 43 | 585 | 100-0050653 | **0404-0118** |
| GSX 600 F 98-06 | 41 | 623 | 100-0050362 | **0404-0132** |
| GSX 600 FU 98-02 | 41 | 623 | 100-0050362 | **0404-0132** |
| GSX-R 600 97 | 45 | 569 | 100-0050303 | **0404-0436** |
| GSX-R 600 98-00 | 45 | 556 | 100-0050352 | **0404-0106** |
| | 45 | 569 | 100-0050303 | **0404-0436** |
| GSX-R 600 01-03 | 45 | 556 | 100-0050352 | **0404-0106** |
| GSX-R 600 04-05 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| GSX-R 600 06-07 | 41 | 535 | 100-0050640 | **0404-0192**[1] |

[1] Fourche inversée. [6] Fourche Showa. [7] Fourche Marzocchi. [12] Fourche WP.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TNK MOTORS

# TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSX-R 600 08-10 | 41 | 533 | 100-0050764 | **0404-0211**[1] |
| GSX-R 600 U2/U3 06-07 | 41 | 535 | 100-0050640 | **0404-0192**[1] |
| GSX-R 600 U2/U3 08 | 41 | 533 | 100-0050764 | **0404-0211**[1] |
| GSX-R 600 UE/UF 09-10 | 41 | 533 | 100-0050764 | **0404-0211**[1] |
| GSX-R 600 X/XU2/XU3 Anniversary 05 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| RF 600 R/RU 93-97 | 41 | 602 | 100-0050291 | **0404-0434** |
| RF 600 RT 94-96 | 41 | 602 | 100-0050291 | **0404-0434** |
| VS 600 GL/GLU Intruder 95-97 | 39 | 650 | 100-0050197 | **0404-0233** |
| DL 650 A V-Strom ABS 07-11 | 43 | 647 | 100-0050601 | **0404-0087** |
| DL 650 U3 V-Strom 04-10 | 43 | 647 | 100-0050601 | **0404-0087** |
| DL 650 V-Strom 04-11 | 43 | 647 | 100-0050601 | **0404-0087** |
| DR 650 R 91 | 41 | 750 | 100-0050211 | **0404-0425** |
| DR 650 R 92-95 | 41 | 750 | 100-0050176 | **0404-0419** |
| DR 650 R 96 | 41 | 752 | 100-0050390 | **0404-0446** |
| DR 650 R Dakar 90 | 41 | 750 | 100-0050211 | **0404-0425** |
| DR 650 RE/REU 92-95 | 41 | 752 | 100-0050329 | **0404-0441** |
| DR 650 RS 90-91 | 41 | 750 | 100-0050211 | **0404-0425** |
| DR 650 RSE 91-92 | 41 | 750 | 100-0050176 | **0404-0419** |
| DR 650 RSEU 91-96 | 41 | 750 | 100-0050176 | **0404-0419** |
| DR 650 RSU/RU 90-91 | 41 | 750 | 100-0050211 | **0404-0425** |
| DR 650 RU 92-95 | 41 | 750 | 100-0050176 | **0404-0419** |
| DR 650 SES 92-95 | 41 | 752 | 100-0050329 | **0404-0441** |
| GSF 650 Bandit 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 Bandit 07-11 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSF 650 A Bandit ABS 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 A Bandit ABS 07-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSF 650 S Bandit 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 S Bandit 07-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSF 650 SA Bandit ABS 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 SA Bandit ABS 07-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSF 650 SU/U Bandit 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 SU/U Bandit 07-11 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSF 650 SUA/UA Bandit ABS 05-06 | 41 | 613 | 100-0050627 | **0404-0084** |
| GSF 650 SUA/UA Bandit ABS 07-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSX 650 F 08-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSX 650 FA ABS 09-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSX 650 FU 08-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| GSX 650 FUA ABS 09-12 | 41 | 610 | 100-0050781 | **0404-0150** |
| SFV 650 Gladius 09-16 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SFV 650 A Gladius ABS 09-17 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SFV 650 AUE Gladius ABS 13-16 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SFV 650 U Gladius 09-16 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SFV 650 UA Gladius ABS 09-17 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SV 650 99--02 | 41 | 595 | 100-0050396 | **0404-0133** |
| SV 650 03-09 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 A ABS 07-09 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 A ABS 17-18 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| SV 650 S 99-02 | 41 | 595 | 100-0050396 | **0404-0133** |
| SV 650 S 03-10, 15 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 S E2 11-12 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 SA ABS 07-10 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 SA E2/E24 ABS 11-12 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 SF 08-09 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 SU/U 99-02 | 41 | 595 | 100-0050396 | **0404-0133** |
| SV 650 SU 03-10 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 SUA ABS 07-08 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 U 03-09 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 UA ABS 07-09 | 41 | 589 | 100-0050544 | **0404-0086** |
| SV 650 XA ABS 18 | 41 | 613 | 100-0050791 | **0404-0166** |
| GSR 750 11-13 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSR 750 A ABS 12-13 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSR 750 AUE ABS 12-15 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSR 750 UE 11-13 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSR 750 Z 14-15 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSR 750 ZA ABS 14-15 | 41 | 535 | 100-0050835 | **0404-0508**[1] |
| GSX 750 98-01 | 43 | 620 | 100-0050359 | **0404-0131** |
| GSX-R 750 85-87 | 43 | 588 | 100-0050297 | **0404-0435** |
| GSX-R 750 04-05 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| GSX-R 750 X 86-87 | 43 | 588 | 100-0050297 | **0404-0435** |
| GSX-R 750 X 04-05 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| GSX-R 750 XU2 04 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| GSX-R 750 XU2 05 | 43 | 513 | 100-0050602 | **0404-0128**[1] |
| VS 750 GLP Intruder high bar 85 | 39 | 650 | 100-0050197 | **0404-0233** |
| DR 800 S Big 91-97 | 43 | 754 | 100-0050185 | **0404-0421** |
| DR 800 SU Big 91-97 | 43 | 754 | 100-0050185 | **0404-0421** |
| VL 800 T Intruder 01-05 | 41 | 618 | 100-0050533 | **0404-0458** |
| VL 800 T Intruder Boulevard 05 | 41 | 618 | 100-0050533 | **0404-0458** |
| VL 800 Volusia 01-05 | 41 | 618 | 100-0050533 | **0404-0458** |
| VL 800 Z Volusia 02-05 | 41 | 618 | 100-0050533 | **0404-0458** |
| VS 800 Boulevard 05-09 | 39 | 650 | 100-0050197 | **0404-0233** |
| VS 800 GL Intruder 92-05 | 39 | 650 | 100-0050197 | **0404-0233** |
| VX 800/U 90-96 | 41 | 623 | 100-0050384 | **0404-0219** |
| DL 1000 V-Strom 02-06 | 43 | 647 | 100-0050550 | **0404-0158** |
| GSX-R 1000 12-16 | 43 | 513 | 100-0050623 | **0404-0556** |
| SV 1000, S 03-05 | 46 | 585 | 100-0050562 | **0404-0255** |
| TL 1000 S 97-01 | 43 | 542 | 100-0050313 | **0404-0439**[1] |
| GSX 1100 G 91-94 | 43 | 640 | 100-0050292 | **0404-0252** |
| GSX-R 1100 89-92 | 41 | 548 | 100-0050230 | **0404-0206**[1,3] |
| GSX-R 1100 W 93-998 | 41 | 565 | 100-0050284 | **0404-0432**[1,13] |
| GSX-R 1100 W 93 | 41 | 565 | 100-0050310 | **0404-0438**[1,3] |
| GSX-R 1100 W 93 | 43 | 575 | 100-0050278 | **0404-0430**[1,13] |
| GSF 1200 Bandit 96-05 | 43 | 614 | 100-0050317 | **0404-0149** |
| GSF 1200 Bandit 06 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1200 A Bandit ABS 06 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1200 S Bandit 96-05 | 43 | 614 | 100-0050317 | **0404-0149** |
| GSF 1200 S Bandit 06 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1200 SA Bandit ABS 97-00 | 43 | 614 | 100-0050317 | **0404-0149** |
| GSF 1200 SA Bandit ABS 06 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1200 SZ Bandit ABS 05 | 43 | 614 | 100-0050317 | **0404-0149** |
| GSF 1250 Bandit 07-11 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1250 A Bandit ABS 07-09, 11 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1250 S Bandit 07-12 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1250 SA Bandit ABS 07-16 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSF 1250 SA E21 Bandit 11-12 | 43 | 614 | 100-0050657 | **0404-0165** |
| GSX 1300 BK B-King 08-10 | 43 | 525 | 100-0050875 | **0404-0490** |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07, Chrome | 43 | 530 | 100-0050441 | **0404-0532**[1] |
| Or | 43 | 530 | 100-0730038 | **0404-0533**[1] |
| Noir | 43 | 530 | 100-0740033 | **0404-0534**[1] |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-12, Gold | 43 | 552 | 100-0050907 | **0404-0535**[1,9] |
| Noir | 43 | 528 | 100-0050919 | **0404-0536**[1] |
| GSX 1300 RU1/RU2 Hayabusa 99-02, Chrome | 43 | 530 | 100-0050441 | **0404-0532**[1] |
| Or | 43 | 530 | 100-0730038 | **0404-0533**[1] |
| Noir | 43 | 530 | 100-0740033 | **0404-0534**[1] |
| GSX 1300 RUF Hayabusa 09-12 | 43 | 528 | 100-0050919 | **0404-0536**[1] |
| GSX 1300 RZ Hayabusa SE 99-02, Chrome | 43 | 530 | 100-0050441 | **0404-0532**[1] |
| Or | 43 | 530 | 100-0730038 | **0404-0533**[1] |
| Noir | 43 | 530 | 100-0740033 | **0404-0534**[1] |
| GSX 1400/U 02-05 | 46 | 642 | 100-0050525 | **0404-0151** |
| VS 1400 Boulevard 04-09 | 41 | 657 | 100-0050196 | **0404-0147** |
| VS 1400 GL Intruder 87-95 | 41 | 657 | 100-0050196 | **0404-0147** |
| VS 1400 GLF Intruder flat bar 87-93 | 41 | 657 | 100-0050196 | **0404-0147** |
| VS 1400 GLP Intruder high bar 87-08 | 41 | 657 | 100-0050196 | **0404-0147** |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Street Triple 675 13 | 41 | 525 | 100-0050912 | **0404-0510**[1] |
| Street Triple 675 ABS 13-16 | 41 | 525 | 100-0050912 | **0404-0510**[1] |
| Daytona 675 06-12 | 41 | 528 | 100-0050659 | **0404-0468**[1] |
| Daytona 675 R 11-12 | 43 | 538 | 100-0050859 | **0404-0488**[1,9] |
| Daytona 675 R ABS 13 | 43 | 538 | 100-0050859 | **0404-0488**[1,9] |
| Daytona 750 90-91 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Speed Triple 750 94-96 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Tiger 800 11-13 | 45 | 580 | 100-0050893 | **0404-0522** |
| Tiger 800 ABS 11-14 | 45 | 580 | 100-0050893 | **0404-0522** |
| Tiger 800 Explorer 12-15 | 45 | 580 | 100-0050893 | **0404-0522** |
| Tiger 800 XRX ABS 15-16 | 45 | 580 | 100-0050893 | **0404-0522** |
| Tiger 800 XRX Low ABS 16 | 45 | 580 | 100-0050893 | **0404-0522** |
| Bonneville 865 EFI 11-15 | 41 | 605 | 100-0050535 | **0404-0216** |

[1] Fourche inversée. [3] filetage de 1,50. [9] Fourche Ohlins. [13] filetage de 1,25.

**Suite de la section TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | |
| Bonneville 865 EFI Newchurch 15 | 41 | 605 | 100-0050535 | **0404-0216** |
| Bonneville 865 EFI T100 08-15 | 41 | 605 | 100-0050535 | **0404-0216** |
| Bonneville 865 SE EFI 09-12 | 41 | 605 | 100-0050535 | **0404-0216** |
| Bonneville 865 T100 01-10 | 41 | 605 | 100-0050535 | **0404-0216** |
| Thruxton 865 04-07 | 41 | 610 | 100-0050630 | **0404-0239** |
| Thruxton 865 EFI 08-17 | 41 | 610 | 100-0050630 | **0404-0239** |
| Daytona 900 (885cc) 95-96 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Daytona 900 Super III (885cc) 95-96 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Sprint 900 Sport 93-98 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Daytona 1000 90-92 | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Daytona 900 (900cc) 95-96 | 43 | 609 | 100-0050661 | **0404-0469** |
| Daytona 900 Super III (900cc) 93-94 | 43 | 609 | 100-0050661 | **0404-0469** |
| Thunderbird 900 Sport 98-00, 03-04 | 43 | 632 | 100-0050861 | **0404-0489** |
| Daytona 955 i Mono braccio 97-06 | 45 | 559 | 100-0050356 | **0404-0254** |
| Speed Triple 885 EFI 97-01 | 45 | 559 | 100-0050356 | **0404-0254** |
| Speed Triple 900 94-96 | 43 | 609 | 100-0050661 | **0404-0469** |
| | 43 | 631 | 100-0050332 | **0404-0442** |
| Speed Triple 955 EFI 97-04 | 45 | 559 | 100-0050356 | **0404-0254** |
| Tiger 900 EFI 01-03 | 43 | 732 | 100-0050689 | **0404-0472** |
| Speed Triple 1050 04-05 | 45 | 559 | 100-0050356 | **0404-0254** |
| Speed Triple 1050 05-11 | 43 | 510 | 100-0050620 | **0404-0464**[1] |
| Sprint 1050 ST 05-12 | 43 | 588 | 100-0050652 | **0404-0529** |
| Tiger 1050 07-11 | 43 | 588 | 100-0050740 | **0404-0475**[1] |
| Tiger 1050 SE 11-12 | 43 | 588 | 100-0050740 | **0404-0475**[1] |
| Daytona 1200 93-97 | 43 | 609 | 100-0050661 | **0404-0469** |
| Rocket 2300 III 05-10 | 43 | 611 | 100-0050699 | **0404-0473**[1] |
| Rocket 2300 III Classic 11-12 | 43 | 611 | 100-0050699 | **0404-0473**[1] |
| Rocket 2300 III Roadster ABS 11-16 | 43 | 611 | 100-0050699 | **0404-0473**[1] |
| **YAMAHA** | | | | |
| DT 125 X 05-06 | 41 | 720 | 100-0050655 | **0404-0110** |
| TDR 125 93-96 | 41 | 740 | 100-0050398 | **0404-0447** |
| TDR 125 H 97-02 | 41 | 740 | 100-0050398 | **0404-0447** |
| WR 125 X 10 | 41 | 780 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| XV 125 H Virago 97-00 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 125 SH Virago 99-00 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XT 125 R 05-08 | 36 | 615 | 100-0050695 | **0404-0164** |
| XT 125 R BRA 07 | 36 | 615 | 100-0050695 | **0404-0164** |
| XT 125 X 05-08 | 36 | 615 | 100-0050695 | **0404-0164** |
| XT 125 X BRA 07 | 36 | 615 | 100-0050695 | **0404-0164** |
| YBR 125 ED 05-09 | 30 | 576 | 100-0050782 | **0404-0201** |
| YZ 125 92- | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| YZF-R 125 08 | 33 | 580 | 100-0050732 | **0404-0083**[14] |
| | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| YZF-R 125 09 | 33 | 580 | 100-0050732 | **0404-0083**[14] |
| | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| YZF-R 125 10 | 33 | 580 | 100-0050732 | **0404-0083**[14] |
| | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| YZF-R 125 11 | 33 | 580 | 100-0050732 | **0404-0083**[14] |
| | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| YZF-R 125 12-13 | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| YZF-R 125 Anniversary 12 | 33 | 585 | 100-0050838 | **0404-0485**[15] |
| XV 240 Virago 89 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| WR 250 Z 92-93 | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| WR 250 ZD 92 | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| WR 250 ZE 93 | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| XV 250 A/AC ROUTE 66 90 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 A1B A1CB 11 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 V-STAR 11-15 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 VIRAGO 89-05, 07 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 S Virago 94-99 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 U/UC ROUTE 66 88 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 V VC 06 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 W/WC ROUTE 66 89 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| XV 250 W1/W1C VIRAGO 07 | 33 | 575 | 100-0050319 | **0404-0440** |
| YZ 250 92- | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| FZ 400 97 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| SR 400 78, 94-95, 97-00 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XVS 400 Drag Star 96-99 | 41 | 595 | 100-0050323 | **0404-0235** |
| SR 500 87-88, 91-95, 97-99 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| SR 500 E/F/G/H Roue monobloc 78-81 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |

[1] Fourche inversée. [14] Fourche Paioli.
[15] Modèle Yung Hua.

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| SR 500 SP Roue à rayons 787-82 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XT 500 E 95 | 41 | 702 | 100-0050229 | **0404-0125** |
| XT 500 E 96, 00, 02 | 41 | 702 | 100-0050229 | **0404-0125** |
| XV 500 96, 98 | 36 | 595 | 100-0050198 | **0404-0176** |
| XV 500 S 96 | 36 | 595 | 100-0050198 | **0404-0176** |
| XV 535 Virago 88-90, 94-01 | 36 | 595 | 100-0050198 | **0404-0176** |
| FZ6 600 N 04-07 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 NA ABS 07 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 600 NS 05-06 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 R 09-15 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| FZ6 600 RY 09 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| FZ6 600 S Fazer 04-07 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 SA 07 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 600 SA Fazer ABS 06 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 SA Fazer ABS 07-08 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 600 SS/SSC 04 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 T/TC 05 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 600 V/VC 06 | 43 | 590 | 100-0050590 | **0404-0080** |
| FZ6 S2 600 07-08 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 S2 600 FAZER 07-08 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 S2 600 NAHG ABS 07-09 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 S2 600 NHG 07-09 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 S2 600 SAHG Fazer ABS 07-09 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZ6 S2 600 SHG Fazer 07-09 | 43 | 590 | 100-0050779 | **0404-0107** |
| FZR 600 RH Genesis 94 | 41 | 636 | 100-0050209 | **0404-0424** |
| FZS 600 H Fazer 98-03 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| FZS 600 N Fazer 98-03 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| FZS 600 P 02 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| FZS 600 R 03 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| FZS 600 S 01 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| FZS 600 SP FAZER 00 | 41 | 603 | 100-0050393 | **0404-0088** |
| TT 600 K 93-96 | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| TT 600 R 97-02 | 46 | 715 | 100-0050587 | **0404-0256** |
| TT 600 S 93-96 | 43 | 590 | 100-0050474 | **0404-0453**[1] |
| XJ6 600 F/FA Diversion 10-11, 13 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| XJ6 600 S/SA Diversion 09-15 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| XJ 600 SH/SN Diversion 92-97 | 38 | 590 | 100-0050190 | **0404-0157** |
| XJ 600 NH 94-96 | 38 | 590 | 100-0050190 | **0404-0157** |
| XJ 600 NH 97 | 41 | 587 | 100-0050381 | **0404-0168** |
| XJ6 600 N 09-11, 13-14 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| XJ6 600 N SP 13 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| XJ6 600 NA ABS 09-15 | 41 | 594 | 100-0050789 | **0404-0226** |
| XJ 600 S 92-96 | 38 | 590 | 100-0050190 | **0404-0157** |
| XJ 600 S 97-98 | 41 | 587 | 100-0050381 | **0404-0168** |
| XJ 600 S MY 97 | 41 | 587 | 100-0050381 | **0404-0168** |
| XJ 600 SJ/SJC SECA II 97 | 38 | 590 | 100-0050190 | **0404-0157** |
| XJ 600 SK/SKC SECA II 98 | 41 | 587 | 100-0050381 | **0404-0168** |
| YZF 600 R 95 | 41 | 636 | 100-0050209 | **0404-0424** |
| YZF 600 R 97-07 | 41 | 630 | 100-0050286 | **0404-0093** |
| YZF 600 RH Thunder Cat 96-02 | 41 | 630 | 100-0050286 | **0404-0093** |
| YZF-R6 600 01-02 | 43 | 585 | 100-0050531 | **0404-0116** |
| YZF-R6 600 03-04 | 43 | 583 | 100-0050532 | **0404-0104** |
| YZF-R6 600 05 | 41 | 538 | 100-0050606 | **0404-0212** |
| YZF-R6 600 06-07 | 41 | 513 | 100-0050641 | **0404-0101**[1] |
| YZF-R6 600 08 | 41 | 523 | 100-0050691 | **0404-0190**[1] |
| YZF-R6 600 09-16 | 41 | 523 | 100-0050792 | **0404-0208**[1] |
| YZF-R6 600 S 03-06 | 43 | 583 | 100-0050532 | **0404-0104** |
| YZF-R6 600 S Edition 07 | 41 | 513 | 100-0050641 | **0404-0101**[1] |
| YZF-R6 600 S 07-09 | 43 | 583 | 100-0050532 | **0404-0104** |
| YZF-R6 600 S Edition 06 | 41 | 513 | 100-0050641 | **0404-0101**[1] |
| YZF-R6 600 SPV 50th Annv. 06 | 41 | 513 | 100-0050641 | **0404-0101**[1] |
| XS 650 77-83 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XS 650 S Heritage 82-83 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XS 650 S Special 79-80 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XS 650 SE/SE-11 78 | 35 | 586 | 100-0050342 | **0404-0162** |
| XT 600 E 95-02 | 41 | 702 | 100-0050229 | **0404-0125** |
| XVS 650 H Drag Star 97-02 | 41 | 595 | 100-0050323 | **0404-0235** |
| XVS 650 V-Star Custom 98-00 | 41 | 595 | 100-0050323 | **0404-0235** |
| MT-03 660 H 06-14 | 43 | 635 | 100-0050660 | **0404-0089** |
| MT-03 660 N 06-08 | 43 | 635 | 100-0050660 | **0404-0089** |
| XT 660 X 04-11 | 43 | 675 | 100-0050633 | **0404-0160**[14] |
| XT 660 Z Tenere 08-15 | 43 | 740 | 100-0050800 | **0404-0478** |
| XT 660 ZA Tenere ABS 11 | 43 | 740 | 100-0050800 | **0404-0478** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TNK MOTORS

## TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT (SUITE)

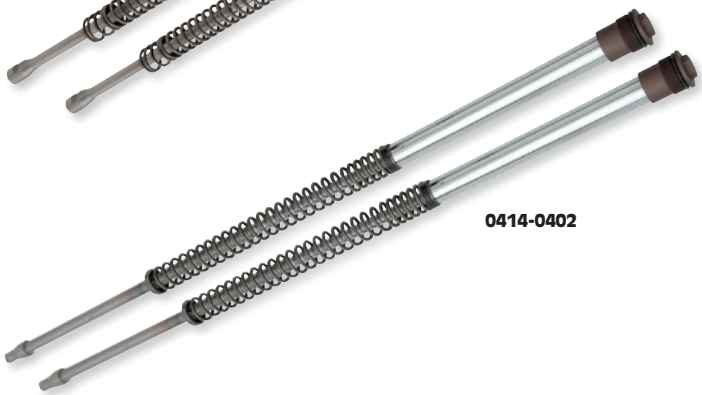
| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| XTR660R, 04-01 | 43 | 715 | 100-0050685 | **0404-0099** |
| FZ-07, 15-17 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| MT-07 700 14-16 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| MT-07 700 A ABS 14-17 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| MT-07 700 A Moto Cage/ ABS 14 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| Tracer 700 A ABS 16-18 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| XJ 700 N/NC Maxim 85 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XJ 700 N/NC Virago 85 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XJ 700 SC 86 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XJ 700 SC Maxim 86 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XSR 700 A ABS 16-18 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| XSR 700 A Anniversary ABS 16 | 41 | 577 | 100-0050905 | **0404-0493** |
| XV 700 CS/CSC/SS/SSC 86 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XV 700 Virago 84, 87-96 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| YZF 750 R 93 | 41 | 528 | 100-0050260 | **0404-0428**[1] |
| FZ8 800 N/NA ABS 11-13 | 43 | 535 | 100-0050819 | **0404-0261**[1] |
| FZ8 800 S Fazer 11 | 43 | 535 | 100-0050819 | **0404-0261**[1] |
| FZ8 800 SA Fazer ABS 11-13 | 43 | 535 | 100-0050819 | **0404-0261**[1] |
| FJ-09 15-16 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| FZ-09 14-16 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| MT-09 850 14-15 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| MT-09 850 A ABS 14-16 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| MT-09 850 Street Rally ABS 14-15 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| MT-09 850 TR A Tracer ABS 15-16 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| TDM 850 92-95 | 41 | 635 | 100-0050204 | **0404-0124** |
| TDM 850 96-99 | 43 | 650 | 100-0050327 | **0404-0246** |
| TDM 850 00-01 | 43 | 646 | 100-0050483 | **0404-0175** |
| TDM 900 02-05 | 43 | 621 | 100-0050519 | **0404-0123** |
| TDM 900 06-10 | 43 | 621 | 100-0050642 | **0404-0103** |
| TDM 900 A ABS 05-10 | 43 | 621 | 100-0050642 | **0404-0103** |
| XJ 900 S Diversion 95 | 41 | 618 | 100-0050412 | **0404-0223** |
| XSR 900 A Abarth ABS 17-18 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| XSR 900 A ABS 16-18 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| XSR 900 A Anniversary ABS 16 | 41 | 588 | 100-0050895 | **0404-0513**[1] |
| FZ1 1000 06-15 | 43 | 525 | 100-0050688 | **0404-0173**[1] |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | 43 | 588 | 100-0050490 | **0404-0250** |
| FZ1 1000 Fazer/S Fazer 06-12 | 43 | 525 | 100-0050688 | **0404-0173**[1] |
| FZR 1000 Genesis Exup 91-93 | 41 | 531 | 100-0050247 | **0404-0169**[1] |
| YZF 1000 R Thunder Ace 96-01 | 48 | 569 | 100-0050318 | **0404-0257** |
| YZF 1000 R Thunder Ace 98 | 41 | 543 | 100-0050351 | **0404-0207**[1] |
| YZF 1000 RJ 97 | 48 | 569 | 100-0050318 | **0404-0257** |
| YZF-R1 1000 98-01 | 41 | 543 | 100-0050351 | **0404-0207**[1] |
| YZF-R1 1000 02-03 | 43 | 520 | 100-0050514 | **0404-0185**[1] |

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | LONGUEUR (MM) | FOURNISSEUR N° | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | |
| YZF-R1 1000 04-05 | 43 | 520 | 100-0050604 | **0404-0221**[1] |
| YZF-R1 1000 07-08 | 43 | 540 | 100-0050666 | **0404-0126**[1] |
| YZF-R1 1000 09-11 | 43 | 559 | 100-0050786 | **0404-0180**[1] |
| YZF-R1 1000 Race Base 05 | 43 | 520 | 100-0050604 | **0404-0221**[1] |
| YZF-R1 1000 Race Base 07-08 | 43 | 540 | 100-0050666 | **0404-0126**[1] |
| YZF-R1 1000 Race Base 09-11 | 43 | 559 | 100-0050786 | **0404-0180**[1] |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | 43 | 620 | 100-0050552 | **0404-0244** |
| FJ 1100 84-85 | 41 | 612 | 100-0050141 | **0404-0418** |
| XV 1100 Virago 95-97 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XV 1100 S Virago Special 96-97 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XV 1100 SP Virago spoked wheel 94-97 | 38 | 734 | 100-0050239 | **0404-0163** |
| XVS 1100 A Drag Star Classic 00-07 | 41 | 604 | 100-0050482 | **0404-0217** |
| XVS 1100 A Drag Star Classic 02 | 41 | 604 | 100-0050536 | **0404-0459** |
| XVS 1100 AT Drag Star Classic 08-11 | 41 | 604 | 100-0050482 | **0404-0217** |
| XVS 1100 A V-Star Classic 00-02, 04-05, 07-11 | 41 | 604 | 100-0050482 | **0404-0217** |
| XVS 1100 A V-Star Classic Coast Cast Wheel 03, 06 | 41 | 604 | 100-0050482 | **0404-0217** |
| XVS 1100 AT V-Star Silverado 00-11 | 41 | 604 | 100-0050482 | **0404-0217** |
| FJ 1200 86-90 | 41 | 612 | 100-0050141 | **0404-0418** |
| VMX-12 1200 Vmax 85-92 | 40 | 695 | 100-0050208 | **0404-0225** |
| VMX-12 1200 E/EC Vmax 93 | 40 | 695 | 100-0050208 | **0404-0225** |
| | 43 | 695 | 100-0050312 | **0404-0179** |
| VMX-12 1200 Vmax 94-03 | 43 | 695 | 100-0050312 | **0404-0179** |
| XJR 1200 95-98 | 43 | 641 | 100-0050344 | **0404-0251** |
| XJR 1200 SP 97-98 | 43 | 641 | 100-0050344 | **0404-0251** |
| XT 1200 Z, Super Tenere 12-15 | 43 | 603 | 100-0050860 | **0404-0537**[1] |
| XT 1200 ZA Super Tenere ABS 10-12, 17-18 | 43 | 603 | 100-0050860 | **0404-0537**[1] |
| XT 1200 ZA Super Tenere/ Worldcrosser ABS 13-17 | 43 | 603 | 100-0050860 | **0404-0537**[1] |
| XT 1200 ZE A Super Tenere ABS 14, 17-18 | 43 | 603 | 100-0050860 | **0404-0537**[1] |
| XT 1200 ZE A Super Tenere/Worldcrosser ABS 15-16 | 43 | 603 | 100-0050860 | **0404-0537**[1] |
| FJR 1300 01-05 | 48 | 606 | 100-0050515 | **0404-0174** |
| FJR 1300 ABS 03-05 | 48 | 606 | 100-0050515 | **0404-0174** |
| FJR 1300 ABS 06-09 | 48 | 608 | 100-0050686 | **0404-0471** |
| XJR 1300/1300 SP 99-01 | 43 | 641 | 100-0050411 | **0404-0129** |
| XJR 1300 02-06 | 43 | 643 | 100-0050639 | **0404-0466** |
| MT-01 1700 05-06 | 43 | 555 | 100-0050650 | **0404-0467**[1] |

[1] Fourche inversée. [14] Fourche Paioli.



**0414-0401**



**0414-0402**

PROGRESSIVE SUSPENSION

## KITS DE FOURCHE MONOTUBE

- Transforme les cartouches internes archaïques en de véritables amortisseurs monotube à haute performance
- Améliore la stabilité du train avant, la prise des virages et le contrôle d'écrasement
- Remplacer tous les composants internes de la fourche
- Installation possible sans modification

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1800 F6B 13-14 (25,4 mm (1") plus bas) | **0414-0482** |
| GL1800 Gold Wing 01-14 | **0414-0401** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KLR650 08-14 | **0414-0402** |
| KLR650 New Edition 14 | **0414-0402** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZ-07 15-17 | **0414-0717** |
| MT-07 18-20 | **0414-0717** |
| XSR700 18-20 | **0414-0717** |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

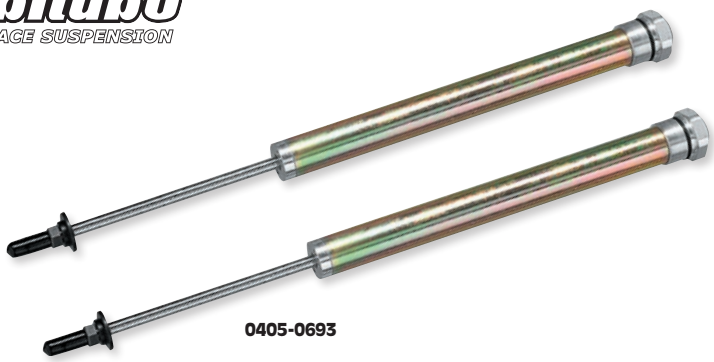
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

bitubo RACE SUSPENSION

## CARTOUCHES DE FOURCHE ABA

### POUR MOTO GUZZI

- Remplacement rapide des cartouches d'origine
- Pressurisés à l'azote
- Améliore la stabilité et la maniabilité
- Vente par paire



0405-0693

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI** | |
| V35 350 I 77-79 | **0405-0696** |
| V35 350 II 80-85 | **0405-0693** |
| V35 350 C 82-86 | **0405-0696** |
| V50 500 I 77-79 | **0405-0693** |
| V50 500 III 80-84 | **0405-0694** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| V65 650/SP 82-88 | **0405-0696** |
| Le Mans 850 I 75-81 | **0405-0696** |
| Le Mans 850 II 79-81 | **0405-0695** |
| Le Mans 850 III 81-84 | **0405-0695** |
| T3 850 California 79-85 | **0405-0698** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| California 1000 II 81-87 | **0405-0695** |
| V 1000 I-Convert 75-84 | **0405-0698** |
| V 1000 SP I 79-83 | **0405-0695** |

## CARTOUCHES POUR FOURCHES PRESSURISÉES ECH29

- Cartouches inspirées par la course sur piste se caractérisant par les systèmes d'innovation les plus avancés de Bitubo
- Le Full Pressure System (FPS®) fournit un contrôle d'oscillation de fourche immédiat, évitant la cavitation du liquide interne
- Fabriquées à partir d'alliages légers pour réduire le poids
- Système Easy Changer (EC) vous permettant de réaliser des ajustements sans démonter la fourche
- Précontrainte du ressort, compression et rebond ajustables
- Vente par paire



0405-0691

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| HP4 13-14 | **0405-0691** |
| R nineT 13-16 | **0405-0879** |
| S 1000 RR 09-10 | **0405-0691** |
| S 1000 RR 15-18 | **0405-0691** |
| S 1000 RR ABS 10-11 | **0405-0691** |
| S 1000 RR ABS 12-14 | **0405-0691** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Panigale 899 ABS 13-14 | **0405-0710** |
| Panigale 959 16 | **0405-0710** |
| Panigale 1199 12-15 | **0405-0709** |
| Panigale 1299 15-17 | **0405-0709** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6 R 600 09-16 | **0405-0699** |
| ZX-10 R 1000 11-15 | **0405-0700** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600/750 11-14 | **0405-0711** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 17 | **0405-0889** |
| YZF-R1 15-17 | **0405-0708** |
| MT-09 14-15 | **0405-0888** |
| MT-09 ABS 14-16 | **0405-0888** |

## CARTOUCHES DE FOURCHE JBH

- Ressorts linéaires fabriqués en acier allié au chrome silicium
- Système hydraulique dans une cartouche pressurisée à l'azote
- Pistons plus larges avec amortissement à double effet
- Précontrainte du ressort, c ompression et rebond ajustables
- Vente par paire



| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| F800GS 08-12 | Rouge/Noir | **0405-0877** |
| F800GS 13-17 | Rouge/Noir | **0405-0878** |
| F800 GS ADV 12-17 | Rouge/Noir | **0405-0878** |
| R9T 13-16 | Rouge/Noir | **0405-0880** |
| **DUCATI** | | |
| Scrambler 15-17 | Rouge/Noir | **0405-0849** |
| GT 1000 Touring Sport CL 09 | Rouge/Noir | **0405-0881** |
| Sport CL 1000S 07-09 | Rouge/Noir | **0405-0881** |
| Sport CL 1000SIN 06-07 | Rouge/Noir | **0405-0881** |
| Sport CL GT Touring 07-10 | Rouge/Noir | **0405-0881** |
| **HONDA** | | |
| CRF 1000L Africa Twin ABS 16-17 | Rouge/Noir | **0405-0882** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ER6N/ABS 12-16 | Rouge/Noir | **0405-0848** |
| Z 800 13-16 | Rouge/Noir | **0405-0883** |
| Z 800 E 13-16 | Rouge/Noir | **0405-0883** |
| Z 1000 10-13 | Rouge/Noir | **0405-0884** |
| Z 1000 ABS 10-13 | Rouge/Noir | **0405-0884** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| V7 Racer/Special/ Stone 12-14 | Rouge/Noir | **0405-0850** |
| V7 Racer/Special/ Stone II 15-16 | Rouge/Noir | **0405-0850** |
| **TRIUMPH** | | |
| Street Twin 16-17 | Rouge/Noir | **0405-0852** |
| Thruxton 16-17 | Rouge/Noir | **0405-0853** |
| Bonneville T120 | Noir | **0405-0851** |
| Bonneville 800 01-08 | Rouge/Noir | **0405-0701** |
| Bonneville 800 T100 01-10 | Rouge/Noir | **0405-0701** |

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Bonneville 865 08-10 | Rouge/Noir | **0405-0701** |
| Bonneville 865 SE 11-12 | Rouge/Noir | **0405-0701** |
| Thruxton 865 08-12 | Rouge/Noir | **0405-0703** |
| Scrambler 865 06-12 | Rouge/Noir | **0405-0705** |
| **YAMAHA** | | |
| FZ1 06-09 | Rouge/Noir | **0405-0886** |
| FZ1-N 11 | Rouge/Noir | **0405-0886** |
| FZ1 Fazer 06-12 | Rouge/Noir | **0405-0886** |
| FZ1 Fazer ABS 11-12 | Rouge/Noir | **0405-0886** |
| MT-07 ABS 14-17 | Rouge/Noir | **0405-0854** |
| MT-09 14-15 | Rouge/Noir | **0405-0887** |
| MT-09 ABS 14-16 | Rouge/Noir | **0405-0887** |
| MT-09 Tracer ABS 15-18 | Rouge/Noir | **0405-1034** |
| XSR 900 ABS 16-18 | Rouge/Noir | **0405-1034** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




bitubo
RACE SUSPENSION

## AMORTISSEURS AVANT WAT

- Pressurisés à l'azote avec réservoir compatible et piston flottant d'huile/de gaz dans une chambre de compensation séparée
- Tige de piston de 12 mm avec traitement anti-adhérant et bague à faible adhésion
- Fixations supérieures et inférieures de la culasse fabriquées en alliage d'aluminium aéronautique avec des machines CNC de précision
- Précontrainte du ressort, compression et rebond ajustables

| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R 1200 GS 04-12 | Rouge/noir | **0405-0689** |
| **BMW (SUITE)** | | |
| R 1200 GS Adventure 05-12 | Rouge/noir | **0405-0688** |




Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KITS DE RESSORT DE FOURCHE

- Une distance de freinage plus courte
- Meilleur équilibre de la moto, conduite plus confortable, même avec un passager
- Une prise des virages plus facile
- Vie utile des pneus améliorée
- Plus d'adhérence dans un environnement sec ou mouillé
- Plus de confiance : la conduite avec le kit est plus confortable et/ou plus rapide
- Sensation générale de confiance dans la moto
- Le kit de ressort de fourche progressif Hyperpro inclut une huile de fourche
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BENELLI** | |
| TRK 502 17-19 | **0405-1055**[1] |
| TRK 502 X 18-19 | **0405-1056**[1] |
| **BMW** | |
| R 50/5 (sans carénage) 69-73 | **0405-0529** |
| R 60/5 (sans carénage) 69-73 | **0405-0529** |
| R 60/6 (sans carénage) 73-76 | **0405-0529** |
| R 60/7 (sans carénage) 76-77 | **0405-0529** |
| F 650 CS Scarver 02-05 | **0405-0530** |
| F 650 GS 00-07 | **0405-0531** |
| F 650 GS Dakar 00-07 | **0405-0532** |
| F 650 GS (modèle à 2 cylindres) 08-12 | **0405-0516** |
| G 650 X Challenge 07- | **0405-0412** |
| G 650 X Moto 07- | **0405-0414** |
| R 65 RT 85-95 | **0405-0534** |
| F 700 GS (ESA également) 12-17 | **0405-0415** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 75/5 (sans carénage) 69-73 | **0405-0529** |
| R 75/6 (sans carénage) 73-76 | **0405-0529** |
| R 75/7 (sans carénage) 76-77 | **0405-0529** |
| F 800 GS 08-12 | **0405-0416** |
| F 800 GS (grand réservoir) 08-12 | **0405-0535** |
| F 800 GS/ESA/Adventure 13-17 | **0405-0417** |
| F 800 R 09-14 | **0405-0536** |
| F 800 S/ST 05-12 | **0405-0537** |
| R 80 RT 85-95 | **0405-0534** |
| R 80/7 (sans carénage) 77-84 | **0405-0529** |
| R 90/6 (sans carénage) 73-76 | **0405-0529** |
| R 90/S (sans carénage) 73-76 | **0405-0529** |
| K 100 (16V Brembo fourche de 41 mm) 83-91 | **0405-0538** |
| R 100 (sans carénage) 80-90 | **0405-0529** |
| R 100/7/S (sans carénage) 76-78 | **0405-0529** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 100/T (sans carénage) 78-80 | **0405-0529** |
| R 100 GS 88-96 | **0405-0418** |
| R 100 GSParis Dakar 87-94 | **0405-0539** |
| R 100 RS/RT 85-95 | **0405-0534** |
| S 1000 RR 09-14 | **0405-0540** |
| R 1100 GS 94-98 | **0405-0420** |
| R 1150 GS 99-03 | **0405-0421** |
| R 1150 GS Adventure 02- | **0405-0422** |
| R 1150 R 01-06 | **0405-0541** |
| R 1200 GS 04-05 | **0405-0423** |
| R 1200 GS 06-12 | **0405-0424** |
| R 1200 GS ESA 07-10 | **0405-0426** |
| R 1200 GS lc ESA 13-16 | **0405-0428** |
| R 1200 GS Adventure 06-13 | **0405-0429** |
| R 1200 GS Adventure (ESA) 07-10 | **0405-0430** |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.

**Suite de la section KITS DE RESSORT DE FOURCHE page suivante.**

# KITS DE RESSORT DE FOURCHE (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 1200 GS Adventure (ESA) 10-13 | 0405-0431 |
| R 1200 R 15- | 0450-0479[1] |
| R 1200 RT (non-ESA) 05-13 | 0405-0545 |
| R nine T 14-16 | 0405-0476 |
| R nine T 17-19 | 0405-1054[1] |
| **BUELL** | |
| XB9-R/S 02-04 | 0405-0477 |
| XB9-R/S 05- | 0405-0478 |
| XB12-R/S 02-04 | 0405-0477 |
| XB12-R/S 05- | 0405-0478 |
| XB12-X Ulysses 05-07 | 0405-0479 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler (inclut Classic/ Urban/Icon/FT) 15-18 | 0405-0503 |
| Multistrada 950 17-19 | 0405-0936[1] |
| Multistrada 1200 10-12 (tous) | 0405-0937[1] |
| Multistrada 1200 13-14 (sauf système SkyHook) | 0405-0938[1] |
| Multistrada 1200 13-17 | 0405-1061[1] |
| **HONDA** | |
| CRF 250 L 13-20 | 0405-0550 |
| CB 500 96-96 | 0405-0551 |
| CB 500 X 19-21 | 0405-1101[1] |
| CBF 500 (PC39A) 04-08 | 0405-0553 |
| CB 600 F Hornet 07- | 0405-0554 |
| CB 600 S/N (ABS) 08-13 | 0405-0558 |
| CB 600 SF Hornet 98-02 | 0405-0555 |
| CB 600 SF Hornet 03-04 | 0405-0556 |
| CB 600 SF Hornet 05-06 | 0405-0557 |
| CBR 600 F M+N (PC 25/ amortisseur Ohlins) 91-92 | 0405-0559 |
| CBR 600 F P+R/S+T+V (PC 25/31/ amortisseur Ohlins) 93-97 | 0405-0560 |
| CBR 600 F/F4 (PC35) 99-00 | 0405-0561 |
| CBR 600 F/FS (PC35) 01-06 | 0405-0562 |
| CBR 600 RR 03-04 | 0405-0564 |
| CBR 600 RR 05-06 | 0405-0565 |
| NX 650 Dominator 92-95 | 0405-0872[1] |
| XL 650 V Transalp 00-06 | 0405-0432 |
| XR 650 R 00-07 | 0405-0567 |
| NC 700 S/Integra 12-17 | 0405-0568 |
| NC 700 X 12- | 0405-0569 |
| NT 700 V Deauville 06- | 0405-0570 |
| XL 700 V Transalp 08- | 0405-0433 |
| NC 750 S/Integra 13-16 | 0405-0568 |
| NC 750 X 12-15 | 0405-0571 |
| VFR 750 F 90-91 | 0405-0572 |
| VFR 750 F 94-97 | 0405-1077 [1] |
| VT 750 ACE 98- | 0405-0573 |
| XRV 750 Africa Twin 88-94 | 0405-0434 |
| XRV 750 Africa Twin 95-01 | 0405-0435 |
| VFR 800 X Crosrunner 11-14 | 0405-0505 |
| VFR 800 X Crosrunner 15-17 | 0405-0508 |
| CB 900 F 02-03 | 0405-0575 |
| CB 900 F 04-07 | 0405-0576 |
| CB 900 SF Hornet 02-03 | 0405-0575 |
| CB 900 SF Hornet (SC48B) 04-07 | 0405-0576 |
| CB 1000 R (non-ABS) 08-14 | 0405-0577 |
| CBF 1000 A (SC58B) 06-09 | 0405-0578 |
| CBF 1000 F (SC64) 10-15 | 0405-0579 |
| CBR 1000 F (SC24 DCBS) 93- | 0405-0580 |
| CBR 1000 RR 04-05 | 0405-0581 |
| CBR 1000 RR 06-07 | 0405-0582 |
| CBR 1000 RR 08-11 | 0405-0583 |
| CRF 1000 L (hauteur d'origine) 16-17 | 0405-0526[1] |
| CRF 1000 L (hauteur de selle +20 mm) 16-17 | 0405-0525[1] |
| CRF 1000 L (hauteur d'origine) 18-19 | 0405-1052 [1] |
| CRF 1000 L (hauteur de selle +20 mm) 18-19 | 0405-1053 [1] |
| CRF 1000 L (haute de selle +20 mm) (pour charges lourdes) 18-19 | 0405-1062 [1] |
| VTR 1000 F Firestorm 97- | 0405-0584 |
| XL 1000 V Varadero 92-02 | 0405-0436 |
| XL 1000 V Varadero 03 | 0405-0437 |
| XL 1000 V Varadero 04- | 0405-0438 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CRF 1100 L 20 | 0405-1078[1] |
| CRF 1100 L 20 (+ 20 mm) | 0405-1079[1] |
| CRF 1100 L 20 (+ 20 mm, pour charges lourdes) | 0405-1080[1] |
| VFR 1200 F 10- | 0405-0439 |
| VFR 1200 X Crosstourer 12 | 0405-0506 |
| CB 1300 SF (twin rear violet) 03-09 | 0405-0586 |
| ST 1300 A Pan European 02-15 | 0405-0588 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6 N/F Ninja 650 05-08 | 0405-0594 |
| ER-6 N/F Ninja 650 09-11 | 0405-0595 |
| ER-6 N/F Ninja 650 12-15 | 0405-0596 |
| ZX-6R, 00-01 | 0405-0589 |
| ZX-6R 02 | 0405-0590 |
| ZX-6R, 07-09 | 0405-0592 |
| ZX-6R, 13-18 | 0405-0593 |
| Ninja 650 17-20 | 0405-0868[1] |
| Versys 650 07-14 | 0405-0440 |
| Versys 650 15-20 | 0405-0504 |
| Z 650 17-20 | 0405-0867[1] |
| Z 750 (sauf S) 04-06 | 0405-0597 |
| Z 800 13-14 | 0405-0598 |
| VN 900 06-10 | 0405-0599 |
| VN 900 Classic/Custom 11-17 | 0405-0600 |
| Z900, 17-19 | 0450-0484[1] |
| Z900RS 18-19 | 0450-0471[1] |
| Versys 1000 (ABS) 12-14 | 0405-0441 |
| Versys 1000 (ABS) 15-17 | 0405-0500 |
| Z 1000 03-06 | 0405-0601 |
| Z 1000 07-09 | 0405-0602 |
| Z 1000 10-13 | 0405-0603 |
| Z 1000 SX Ninja 1000 11-16 | 0405-0604 |
| ZX-10R, 06-07 | 0405-0606 |
| ZX-10R, 08-10 | 0405-0607 |
| ZRX 1200 R/S (Twin) 01-03 | 0405-0609 |
| ZRX 1200 R/S (Twin) 04-08 | 0405-0610 |
| **KTM** | |
| 690 Enduro 08-11 | 0405-0520[1] |
| 690 Enduro R 09-11 | 0405-0521[1] |
| 690 Enduro R 12-13 | 0405-0522[1] |
| 690 Enduro R (ABS) 14-16 | 0405-0523[1] |
| 950 Adventure 03-04 | 0405-0442 |
| 950 Adventure S 03-04 | 0405-0613 |
| 990 Adventure 07- | 0405-0443 |
| 1190 Adventure (ABS/EDS) 13-16 | 0405-0615 |
| 1190 R Adventure (ABS/non-EDS) 13-16 | 0405-0616 |
| 1290 Super Duke R 14-19 | 0405-1076[1] |
| **MOTO GUZZI** | |
| V7 Classic/Racer 08-14 | 0405-0481 |
| Quota 92-01 | 0405-0482 |
| **SUZUKI** | |
| GS 500 E (GM51A avec P-A sur la fourche) 89-02 | 0405-0617 |
| GS 500 F 04-06 | 0405-0618 |
| GSR 600 (JS1B) 06- | 0405-0619 |
| GSX-R 600 (amortisseur Ohlins) 97-00 | 0405-0620 |
| Bandit 650/S 07-15 | 0405-0624 |
| DL 650 V-Strom 04-16 | 0405-0444 |
| DL 650 V-Strom 17-20 | 0405-0876[1] |
| Gladius 09-15 | 0405-0621 |
| GSF 650 N Bandit (ressort d'origine de 335 mm) 05-06 | 0405-0623 |
| GSF 650 S Bandit (ressort d'origine JS1B5 de 385 mm) 05-06 | 0405-0622 |
| GSX 650 F (non-ABS) 07-12 | 0405-0625 |
| SV 650 N/S 03-12 | 0405-0626 |
| GSR 750 11- | 0405-0627 |
| GSX- R 750 (WP/ amortisseur Ohlins) 96-99 | 0405-0681[1] |
| GSX-R 750 00-03 | 0405-0628 |
| GSX-R 750 06-10 | 0405-0630 |
| DL 1000 V-Strom 02-03 | 0405-0445 |
| DL 1000 V-Strom 04-13 | 0405-0446 |
| DL 1000 V-Strom 14-19 | 0405-0502 |
| GSX-R 1000 01-02 | 0405-0631 |
| GSX-R 1000 03-04 | 0405-0632 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 1000 05-06 | 0405-0633 |
| TL 1000 S 97-00 | 0405-0635 |
| SV 1000 N 03-04 | 0405-0634 |
| SV 1000 S 05-07 | 0405-1060[1] |
| GSF 1200 Bandit (GV75A) 95-00 | 0405-0636 |
| GSF 1250 Bandit 07-12 | 0405-0637 |
| GSX-R 1300 Hayabusa 99-07 | 0405-0638 |
| GSX-1400, 01-05 | 0405-0640 |
| GSX-1400, 06-08 | 0405-0641 |
| **TRIUMPH** | |
| Scrambler 06-14 | 0405-0480 |
| Street Triple 675 07-12 | 0405-0642 |
| Street Twin 16-18 | 0405-0829[1] |
| Thruxton 04-14 | 0405-0468 |
| Tiger 800 11-15 | 0405-0448 |
| Tiger 800 XC 11-14 | 0405-0447 |
| Trident 900 91 | 0405-0469 |
| Trident Sprint 900 95- | 0405-0471 |
| Thunderbird 95-01 | 0405-0472 |
| Tiger 955 (roues en aluminium) 05-06 | 0405-0449 |
| Tiger 955 (roues à rayons) 01-04 | 0405-0450 |
| Bonneville T100 02-14 | 0405-0467 |
| Speed Triple 1050 05-10 | 0405-0645 |
| Speed Triple 1050 11-16 | 0405-0646 |
| Sprint ST/GT 1050 05-10 | 0405-0647 |
| Tiger 1050 07-12 | 0405-0451 |
| Tiger 1200 Explorer/XC 12- | 0405-0452 |
| Thunderbird 1600 09-16 | 0405-0473 |
| Thunderbird Sport 97- | 0405-0474 |
| Rocket III 04-16 | 0405-0475 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03, 16-19 | 0405-0654 |
| FZ-6 R 08-13 | 0405-0648 |
| FZS 600 Fazer 98-03 | 0405-0649 |
| FZS 600 Fazer 04-09 | 0405-0865[1] |
| XJ-6 08-15 | 0405-0648 |
| XT 600 E 90-04 | 0405-0455 |
| YZF 600 R6 03-04 | 0405-0650 |
| YZF 600 R6 08-15 | 0405-0652 |
| XVS 650 Dragster Custom (4VR) 97-00 | 0405-0653 |
| XT 660 R 04- | 0405-0456 |
| XT 660 X 04- | 0405-0457 |
| XT 660 Z Tenere (non-ABS) 08- | 0405-0458 |
| XTZ 660 91- | 0405-0459 |
| MT-07, 14-16 | 0405-0655 |
| Tracer 700 20 | 0405-1081[1] |
| Tenere 700 19-20 | 0405-1057[1] |
| XTZ 750 Super Tenere 89-96 | 0405-0656 |
| FZ-8, 10-12 | 0405-0657 |
| FZ-8, 13-15 | 0405-0658 |
| MT-09, 13-16 | 0405-0661 |
| MT-09, 17-20 | 0405-0873[1] |
| MT-09 Tracer 15-16 | 0405-0501 |
| TDM 900 02-03 | 0405-0659 |
| TDM 900 04-10 | 0405-0660 |
| XJ 900 S Diversion 96-02 | 0405-0662 |
| FZ-1 Fazer 06 | 0405-0663 |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | 0405-0665 |
| MT-01 (except S) 05-09 | 0405-0679 |
| YZF 1000 R1 98-01 | 0405-0666 |
| YZF 1000 R1 02-03 | 0405-0667 |
| YZF 1000 R1 04-06 | 0405-0668 |
| YZF 1000 R1 (RN22) 09-14 | 0405-0670 |
| BT 1100 Bulldog 01-07 | 0405-0671 |
| XJR 1200 (4 kg, Twin Rear) 94-98 | 0405-0672 |
| XT 1200 Z Super Tenere 10-13 | 0405-0460 |
| FJR 1300 (ABS/AUT) 01-12 | 0405-0674 |
| FJR 1300 Heavy Duty (ABS/AUT) (RP04-RP13) 01-12 | 0405-0673 |
| FJR 1300 A/AS renforcé (ABS, sauf E/ AE) (RP23) 13-15 | 0405-0935[1] |
| XJR 1300 (Twin Rear) 98-01 | 0405-0676 |
| XJR 1300 (RP06) 02-03 | 0405-0677 |
| XJR 1300 (RP19) 07-15 | 0405-0678 |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



PROGRESSIVE suspension

## RESSORTS DE FOURCHE

- Les ressorts progressifs offrent une dureté de ressort initiale douce pour une conduite plus confortable
- La conception du ressort progressif offre une plus grande résistance à l'écrasement pendant la compression du ressort
- Améliore la maniabilité tout en gardant la géométrie d'origine
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650CS Scarver 00-07 | **PS-1126** |
| F650 Funduro 97-98 | **PS1506** |
| F650GS/Dakar 99-07 | **PS1506** |
| F650GS 99-07 | **0405-0307** |
| F650GS Dakar 05-07 | **0405-0307** |
| F650ST 97-99 | **PS1506** |
| F700GS 13 | **0405-0307** |
| R65 85-87 | **DS-222056** |
| R75/5/6/7 73-77 | **PS-1101** |
| R75/5 73-84 | **PS-1101** |
| K75S 87-91 | **PS-1126** |
| K75C/T/LR/RT 85-91 | **PS-1126** |
| F800GS 06-12 | **0414-0485** |
| R80 73-84 | **PS-1101** |
| R80/7 78-84 | **PS-1101** |
| R80G/S 81-86 | **PS-1110** |
| R80GS 87-94 | **PS-1127** |
| R80/RT 85-87 | **DS-222056** |
| R90 73-84 | **PS-1101** |
| K-1 90-93 | **PS-1126** |
| K100 16 Valve 89-92 | **PS-1126** |
| K100LT/RT 84-91 | **PS-1126** |
| K100RS 88-89 | **PS-1126** |
| K100RS 90-91 | **PS-1126** |
| R100 73-84 | **PS-1101** |
| R100 GS 88-92 | **PS-1127** |
| R100RS/RT 88-93 | **DS-222056** |
| R100RT 94-95 | **PS-1129** |
| **DUCATI** | |
| 750GT/S 72-77 | **PS-1129** |
| 860GT 75-77 | **PS-1129** |
| 900SS/GTS 77-79 | **PS-1129** |
| **HONDA** | |
| NX125 88-90 | **PS-1114** |
| TLR200 86-87 | **PS-1119** |
| CB250RS 80-84 | **PS-1115** |
| XL250 84-87 | **PS-1114** |
| XL350R 84-85 | **PS-1127** |
| CB-1 400 89-90 | **PS-1126** |
| CX500 78-82 | **PS-1109** |
| CX500C 80 | **PS-1109** |
| CX500C 81-82 | **PS-1108** |
| CX500TC Turbo 82-84 | **DS-222024** |
| FT500 82-83 | **PS-1117** |
| GB500 89-90 | **PS-1117** |
| GL500 81-83 | **PS-1111** |
| V30 Magna 84-86 | **PS-1129** |
| VT500C Shadow 83-84 | **PS-1128** |
| VT500FT Ascot 83-84 | **PS-1128** |
| XL500 79-81 | **PS-1119** |
| XR500 79-80 | **PS-1119** |
| CB550F/K 74-78 | **PS-1106** |
| CB550SC 83 | **PS-1117** |
| CBR600 87-90 | **PS-1129** |
| CBR600F2 91-93 | **PS-1145** |
| CBR600F2 94 | **PS1511** |
| CBR600F3 95-98 | **PS1511** |
| NTV600 88-96 | **PS-1129** |
| VT600C Shadow/Deluxe 88-05 | **PS-1129** |
| XL600R 83-87 | **PS-1127** |
| XL600V 89-90 | **PS1506** |
| CB650 79-82 | **PS-1103** |
| CB650C 80-81 | **PS-1108** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB650SC Nighthawk 82 | **PS-1117** |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | **PS-1127** |
| CX650TC Turbo 82-83 | **DS-222024** |
| GL650 82-83 | **DS-222024** |
| NT650 88-91 | **PS-1126** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **PS-1126** |
| NTV650 88-96 | **PS-1129** |
| NX-650 88-89 | **PS1506** |
| XR650L 93-09 | **PS1510** |
| XR650L 12-15 | **PS1510** |
| VF700C Magna 84 | **PS-1110** |
| VF700C Magna 85-86 | **PS-1127** |
| VF700C Magna 87 | **PS-1129** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **DS-222025** |
| VF700S Sabre 84-85 | **PS-1110** |
| VFR700 Interceptor 86-87 | **PS-1129** |
| VFR700F 86-87 | **PS-1129** |
| VT700C Shadow 84-85 | **PS-1127** |
| VT700C Shadow 86-87 | **PS-1127** |
| CB750A/C 76-82 | **PS-1106** |
| CB750C 80-82 | **PS-1106** |
| CB750F 75-78 | **PS-1104** |
| CB750F 79-80 | **PS-1104** |
| CB750F 81-82 | **PS-1110** |
| CB750K 69-78 | **PS-1104** |
| CB750K 79-82 | **PS-1104** |
| CB750SC 82-83 | **PS-1117** |
| CB750SC 91-99 | **PS-1126** |
| VF750C Magna 88 | **PS-1129** |
| VF750C Magna/Deluxe 94-03 | **PS-1126** |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **PS-1110** |
| VF750S V45 Sabre 82-83 | **PS-1110** |
| VFR750 87-89 | **PS-1129** |
| VFR750 90-91 | **PS-1145** |
| VFR750 Interceptor 83 | **DS-222025** |
| VFR750 Interceptor 86-87 | **PS-1129** |
| VFR750F 86-87 | **PS-1129** |
| VFR750F 90-91 | **PS-1145** |
| VFR750F 94-97 | **PS1511** |
| VFR750FG 86-89 | **PS-1129** |
| VFR750L/M 90-92 | **PS-1145** |
| VT750C Shadow 83 | **PS-1127** |
| VT750C/Y Shadow ACE 98-03 | **PS-1126** |
| VT750 Shadow Aero 04-09 | **PS-1126** |
| VT750DC Spirit 01-03, 05-07 | **PS-1126** |
| PC800 89-97 | **PS-1145** |
| VT800C Shadow 88 | **PS-1127** |
| CB900C 80-82 | **DS-222024** |
| CB900F 80-82 | **DS-222025** |
| CB919 02-05 | **PS-1144** |
| CB1000 94-95 | **PS-1144** |
| CBR1000 87-88 | **PS-1126** |
| CBR1000F 90-91 | **PS-1145** |
| CBR1000F 93-96 | **PS-1145** |
| CBX 79-80 | **PS-1111** |
| CBX 81-82 | **PS-1112** |
| GL1000 75-79 | **DS-222024** |
| VF1000R 84-85 | **PS-1126** |
| GL1100 80-83 | **DS-222025** |
| ST1100 90-03 | **PS-1126** |
| ST1100 (ABS) 92-95 | **PS-1126** |
| VF1100C V45 Magna 83-86 | **PS-1126** |
| VF1100S V45 Sabre 84-85 | **PS-1126** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1100 Aero 98-03 | **PS-1126** |
| VT1100 Shadow/ACE/Spirit 87-07 | **PS-1126** |
| VT1100C Shadow 85-86 | **PS-1126** |
| GL1200 84-87 | **DS-222026** |
| X-4 97 | **PS-1144** |
| VTX1300 03-09 | **PS-1126** |
| VTX1300R/S Retro 03-09 | **PS-1126** |
| VTX1300T 08-09 | **PS-1126** |
| GL1500 88-00 | **PS-111152** |
| GL1500C Valkyrie 97-03 | **DS222023** |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | **DS222023** |
| GL1800 01-10 | **PS-1521** |
| VTX1800 02-08 | **PS-1520** |
| VTX1800C 02-04 | **PS-1520** |
| VTX1800C/F 05-08 | **PS-1520** |
| VTX1800N/R/S/T 02-08 | **PS-1520** |
| **KAWASAKI** | |
| EX250E1/E2 Ninja 86-87 | **PS-1114** |
| EX250 88-97 | **PS-1128** |
| Vulcan 400 95 | **PS-1126** |
| EX500 87-93 | **PS-1110** |
| EX500 94-96 | **PS-1128** |
| GPZ550 82-83 | **PS-1111** |
| GPZ550 84-86 | **PS-1106** |
| KZ550A 80-83 | **PS-1111** |
| KZ550C 80-83 | **PS-1106** |
| KZ550F1 Spectre 80-83 | **PS-1106** |
| KZ550GPZ 80-81 | **PS-1111** |
| KZ550H 82-83 | **PS-1111** |
| KZ550 Ltd. 80-83 | **PS-1106** |
| ZR550 90-91 | **PS-1129** |
| ZX550A 84-85 | **PS-1106** |
| ZL600 86-87 | **PS-1129** |
| ZX600A 85-87 | **PS-1129** |
| ZX600C Ninja 600R 88-93 | **DS-222056** |
| ZX-6D 90-93 | **PS-1126** |
| CSR650 82-83 | **PS-1106** |
| KLR650 87-07 | **PS-1151** |
| KLR650 08-10 | **PS1506** |
| KZ650 77-83 | **PS-1106** |
| KZ650CSR 82-83 | **PS-1106** |
| KZ650SR 78-79 | **PS-1106** |
| W650 00-01 | **PS-1129** |
| KZ750 76-80 | **PS-1106** |
| KZ750E 80-83 | **PS-1106** |
| KZ750GPZ 82 | **PS-1104** |
| KZ750GPZ 83-84 | **PS-1103** |
| KZ750H 80-83 | **PS-1106** |
| VN750 Vulcan 85-05 | **PS-1128** |
| ZR750 Zephyr 91-92 | **PS-1126** |
| ZX750A GPZ 83-84 | **PS-1103** |
| ZX750F Ninja 87-90 | **PS-1129** |
| ZX750H ZX7 89-90 | **PS-1144** |
| ZXR750 89-90 | **PS-1144** |
| VN800 Vulcan 95-05 | **PS-1126** |
| KZ900 76-80 | **PS-1108** |
| KZ900LTD 76-80 | **PS-1108** |
| VN900 Vulcan 06-11 | **PS-1145** |
| Z-1 73-75 | **PS-1108** |
| Z1R 76-80 | **PS-1108** |
| KZ1000 77-82 | **PS-1108** |
| KZ1000CSR 81-82 | **PS-1110** |
| KZ1000J 81-83 | **PS-1110** |

**Suite de la section RESSORTS DE FOURCHE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

## RESSORTS DE FOURCHE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ1000 Ltd. 76-80 | **PS-1108** |
| KZ1000 Ltd. 81-82 | **PS-1110** |
| KZ1000R 81-83 | **PS-1110** |
| ZG1000 86-06 Concours | **DS-222025** |
| ZX1000A 86-87 | **PS-1129** |
| ZX-10 88-90 | **PS-1145** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | **PS-1110** |
| KZ1100GPZ 81-82 | **PS-1110** |
| KZ1100GPZ 83-87 | **PS-1110** |
| ZR1100 Zephyr 92-96 | **PS-1144** |
| ZR1100 93 | **PS-1144** |
| ZN1100 Ltd. 84-85 | **PS-1110** |
| ZX1100A 83 | **PS-1110** |
| ZX-11-C 90-93 | **PS-1144** |
| ZX-11-D 93-97 | **PS-1144** |
| ZG1200 Voyager 87-03 | **DS-222025** |
| KZ1300 79-82 | **PS-1112** |
| Voyager 1200 86 | **DS-222026** |
| Voyager 1300 83-92 | **DS-222025** |
| VN1500 Vulcan Classic 96-08 | **PS-1126** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **PS-1145** |
| VN1500 Vulcan Nomad 98-01 | **PS-1145**[1] |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | **0405-0208** |
| VN1500 Vulcan/SE 87-08 | **PS-1126** |
| VN1600 Classic 03-08 | **PS-1144** |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | **0405-0208** |
| **NORTON** | |
| 750 72-75 | **PS-1119** |
| 850 72-75 | **PS-1119** |
| **SUZUKI** | |
| GS400, 77-78 | **PS-1109** |
| GSF400 Bandit 91-94 | **PS-1126** |
| GS425 79 | **PS-1109** |
| GS450 80-83 | **PS-1109** |
| GS500E 89-97 | **PS-1128** |
| RG500 Gamma 86-87 | **PS-1129** |
| GS550 77-78 | **PS-1106** |
| GS550 79-80 | **PS-1106** |
| GS550 81-82 | **PS-1115** |
| GS550E 83-86 | **PS-1128** |
| GS550ES 83-86 | **PS-1128** |
| GSX550ES 83-88 | **PS-1128** |
| GSF600 Bandit 96-97 | **PS-1126** |
| GSX600F Katana 88-97 | **PS-1126** |
| GSX600F Katana 98-06 | **PS-1145** |
| DL650 V-Strom 04-09 | **0405-0292** |
| DR650S 90-95 | **PS1506** |
| DR650SE 96-08 | **PS1510** |
| DR650SL 90 | **PS1506** |
| GR650 83 | **PS-1108** |
| GS650E 81 | **PS-1108** |
| GS650G Shaft 81-83 | **PS-1106** |
| GS650GL 81-83 | **PS-1106** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS650GT Katana 81-86 | **PS-1145** |
| GS650L 81 | **PS-1108** |
| GS650L 82 | **PS-1106** |
| GS650M 83 | **PS-1145** |
| SV650 99-05 | **PS-1145** |
| GS700E/ES 83-85 | **PS-1110** |
| VS700 Intruder 85-87 | **PS-1128** |
| GS750E/L 77-82 | **PS-1108** |
| GS750E/ES 83-85 | **PS-1110** |
| GSX750SE 83-88 | **PS-1110** |
| GSX750F Katana 98-06 | **PS-1145** |
| GSXR750 88-90 | **PS-1144** |
| GSXR750G, H 86-87 | **PS-1126** |
| GT750 73-77 | **DS-222040** |
| VS750 Intruder 88-91 | **PS-1129** |
| VS800 Intruder/S50 92-09 | **PS-1129** |
| VX800 90-92 | **PS-1129** |
| GS1000 78-80 | **PS-1106** |
| GS1000 81-82 | **PS-1106** |
| GS1000E 78-80 | **PS-1106** |
| GS1100F Katana 88 | **PS-1126** |
| GS1100F Katana 89-93 | **PS-1126** |
| GS1100G 82-84 | **PS-1106** |
| GS1100GK 82-84 | **PS-1129** |
| GSX1100F 88-93 | **PS-1126** |
| GSXR1100 86-88 | **PS-1126** |
| VS1400 Intruder/S83 87-09 | **PS-1127** |
| VL1500 Intruder/C90 98-09 | **PS-1126** |
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville 01-12 | **PS-1126** |
| Rocket III 04-10 | **0405-0209** |
| T100 02-12 | **PS-1126** |
| T100 (refroidissement liquide) 16-19 | **0405-1099** |
| T120 70-73 | **PS-1114** |
| T120 (refroidissement liquide) 16-19 | **0405-1099** |
| T140 72-83 | **PS-1114** |
| TR6 71-72 | **PS-1114** |
| Scrambler 900 06-12 | **PS-1126** |
| Street Scrambler 16-19 | **0405-1099** |
| Street Twin 16-19 | **0405-1099** |
| Thruxton 900 04-12 | **PS-1126** |
| Thruxton 1200 16-18 | **0405-1099** |
| Speed Twin 16-19 | **0405-1099** |
| **YAMAHA** | |
| SR250 77-95 | **PS-1114** |
| SRX250 87 | **PS-1114** |
| RZ350 84-86 | **PS-1114** |
| FZR400 88-90 | **PS-1129** |
| RD400 76-79 | **PS-1119** |
| SR400 94-97 | **PS-1119** |
| RZ500 85 | **PS-1128** |
| SR500 77-81 | **PS-1119** |
| XV500K Virago 83 | **PS-1117** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV535U Virago 87-00 | **PS-1114** |
| XJ550J Maxim 81-83 | **PS-1111** |
| XJ550R Seca 81-83 | **PS-1114** |
| XZ550R Vision 82-83 | **PS-1108** |
| FJ600 84-85 | **PS-1128** |
| FZ600 86-88 | **PS-1128** |
| FZR600 89-98 | **PS-1129** |
| SRX600 86 | **PS-1128** |
| XJ600SD Seca II 92-98 | **PS-1129** |
| XT600 90-95 | **PS1506** |
| XT600E 91-96 | **PS1506** |
| YX600 Radian 86-90 | **PS-1128** |
| XJ650L Turbo 82-83 | **PS-1106** |
| XJ650 Maxim 80-83 | **PS-1106** |
| XJ650R Seca 82 | **PS-1106** |
| XS650 Twin 77-83 | **PS-1119** |
| XVS650 V-Star Classic/Silverado 98-09 | **PS-1126** |
| FZ700 87-89 | **PS-1129** |
| XJ700X Maxim 85-86 | **PS-1128** |
| XV700L Virago 84-87 | **PS-1128** |
| FZ750 85-89 | **PS-1129** |
| FZR750 87-88 | **PS-1126** |
| XJ750R Seca 81-83 | **PS-1101** |
| XV750H Virago 80-83 | **PS-1117** |
| XV750U Virago 88-97 | **PS-1128** |
| XS850S 80-81 | **PS-1110** |
| XJ900 84-94 | **PS-1110** |
| XJ900R Seca 83 | **PS-1110** |
| XV920J Virago 80-83 | **PS-1117** |
| XVS950 V-Star 09-14 | **PS-1126** |
| FZR1000 87-88 | **PS-1126** |
| FZR1000 89-90 | **PS-1144** |
| XV1000L Virago 84-85 | **PS-1128** |
| XV1000L Virago 86-88 | **PS-1128** |
| FJ1100 84-85 | **PS-1126** |
| XJ1100 Maxim 82 | **PS-1110** |
| XS1100 78-81 | **PS-1110** |
| XS1100S 79-81 | **PS-1110** |
| XV1100S Virago 86-99 | **PS-1128** |
| XVS1100 V-Star/Cust/Cls/Silv 99-09 | **PS-1126** |
| FJ1200 86-87 | **PS-1126** |
| FJ1200 89-96 | **PS-1126** |
| VMX12N V-Max 85-92 | **PS-1129** |
| VMX12E/C V-Max 93-07 | **PS-1144** |
| XVS1300 V-Star 07-11 | **PS-1145** |
| XVS1300 Stryker 11-12 | **PS-1126** |
| Venture Std. 83-88 | **PS-1112** |
| Venture Royale 83-94 | **PS-1112** |
| Royal Star 96-12 | **PS-1144** |
| Road Star 99-12 | **PS-1144** |
| XV1900C Raider 08-13 | **0405-0293** |
| XV1900 Roadliner 06-12 | **0405-0181** |
| XV1900 Stratoliner 06-12 | **0405-0181** |

[1] Ne convient pas aux modèles à injection.



BARON Custom Accessories

## KIT DE RESSORT DE FOURCHE
### POUR YAMAHA XV950/BOLT 14-20

- Donne à votre moto une conduite plus douce
- Comprend des ressorts progressifs de fourche et des rondelles
- Kit vissable, remplacer uniquement les ressorts et les rondelles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kits de ressorts de fourche | **0416-0076** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## RESSORTS DE FOURCHE

- Précision et performance
- Degré de précision jusqu'à 2 %
- Rapport de dureté/poids élevé, grenaillé, avec traitement thermique et acier chromé siliconé préréglé
- Choisissez parmi plusieurs duretés du ressort en fonction de votre style de conduite et du confort désiré




| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 0,95 KG/MM | 1,0 KG/MM | 1,1 KG/MM | 1,2 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| RS250, 97-02 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| RST1000 02 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| RSV Mille 99-02 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| SL 1000 Falco 01-02 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| Tuono 1000R 03-05 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| **BMW** | | | | | | | |
| F650 97-00 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| F650GS 01-07 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| G650GS 09-10 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| K75 92-95 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| F800GS 08-10 | - | - | - | 0405-0288[1] | - | - | - |
| F800ST 07-09 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| R80RT 84-87 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| K100RS 94-96 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| R100 87-95 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| R100GS 93 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| R100R 92-95 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| K1100LT 93-97 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| K1100RS 94-96 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 748/Biposto 97-01 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 749 0304 (sauf modèles S) | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 749S 03-04 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 750GT 72-73 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | 0405-0492 | - | - | - |
| 750 Monster 97 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 750 Monster 98-01 (tous) | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | - | - | - |
| 750SS 92-93 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 750SS 99-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 848 08-09 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| 851S 91-92 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 860 75-78 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| 888 93-94 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 Monster 95-99 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 Monster 00-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Monster S/Cromo/City 99-01 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 SS 90-93 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 SS SP 94-97 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 SS FE 98 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 SS CR 94-95 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 SS CR 96-98 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | - | - | - |
| 900 SS 99-01 (demi et complet) | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 907 90-92 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| ST2 98-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ST4 99-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ST4S 03 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 916/Biposto 95-98 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 996/SPS 99 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 996/S 00-01 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 996 SPS 00-01 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 996C S4R Monster 04 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 998 02 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 999 04 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 1000 Multistrada 04 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| SS1000 04 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 1000 Sport 06 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| 1000 Sport Classic/GT 07-09 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| 1098 08-09 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBR250 11 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| NSR250 ND 9596 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CBR300 14-17 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| CB350F 68-73 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| SL350 72-73 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB360T-J 74-77 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB400 78-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB400F CB-1 89-90 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CB450K 72-76 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB500K 71-73 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB500T 74-78 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CBR500 13-15 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CX500C 81-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| FT500 82-83 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| GB500 89-90 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |

[1] Requiert le kit de guide de ressort de fourche (RÉF. 0405-0340).

**Suite de la section RESSORTS DE FOURCHE page suivante.**

## RACE TECH RESSORTS DE FOURCHE (SUITE)

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 0,95 KG/MM | 1,0 KG/MM | 1,1 KG/MM | 1,2 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| GL500I 81-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| NR500 95 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| VF500 83-86 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| VT500FT 83-84 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| CB550K-F Super Sport 75-78 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB600F 04-05 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CB650 79-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CBR600 87-90 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| CBR600F2/3 91-98 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CBR600F4/4i 99-04 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| CBR600RR 03-04 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| CBR600RR 05-15 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| VT600C Shadow 88-08 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| NT650 Hawk 88-91 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CB700 SC 84-86 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| NC700X 12-15 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| VFR700F/750F 86-87 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| CB750 91-03 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| CB750A-F Super Sport 75-80 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| CB750K 73-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| VFR750F 90-97 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| VFR750R RC30 90 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| VT750C Shadow ACE 98-15 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| PC800 89-90 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| VFR800 98-01 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| VFR800 02-13 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| CB900F 81-82 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| CB900F 02-07 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| CBR900RR 93-99 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| CBR929/954RR 00-03 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| CB1000R 11-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| CBR1000F 87-96 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CBR1000RR 04-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| CBX1000 79-80 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| RC51 00-01 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| RC51 02-06 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| VFR1000 85-86 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| VTR1000F 97-05 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| CB1100F 83 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| CBR1100XX 97-03 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ST1100 91-02 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| ST1100 ABS 92-95 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ST1100 ABS2 96 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ST1100 ABS2 97-99 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| VT1100 Shadow 88-07 (tous) | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| GL1200/1500 Gold Wing 84-00 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | - | - | - |
| ST1300 03-17 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| VTX1300S 02-08 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | - | - | - |
| GL1500C/T Valkyrie/Tour 97-01 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | 0405-0023 | - | 0405-0199 |
| GL1800 Gold Wing 01-10, 12-17 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| VTX1800 02-08 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | 0405-0023 | - | 0405-0199 |
| **HYOSUNG** | | | | | | | |
| GT650R/S 05-07 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| EX250 86-12 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| EX300 13-17 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| EN500C Vulcan LTD 96-01 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| EX500D 94-09 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| H1 Mach III 73-76 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| ZX550GPz 84-86 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| KZ550 GPz 82-83 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| ZX600A Ninja 600R 85-87 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| ZX-6 D/E 90-04 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| ZX-6R 95 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| ZX-6R 96-97 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZX-6R 98-02 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| ZX-6R/RR 03-04 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| ZX-6R/RR 05-08 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| ZX-6R 09-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| ZZR600 05-09 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| EX650R Ninja 650 06-17 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| H2 Mach IV 72-75 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| KLE650 Versys 07-15 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| KZ650 77-80 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| W650 00 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZR750 91-93 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| ZX-7 89-90 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ZX-7R 96-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| VN800A/B Vulcan 95-05 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RACE TECH RESSORTS DE FOURCHE (SUITE)

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 0,95 KG/MM | 1,0 KG/MM | 1,1 KG/MM | 1,2 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| Z1 73-76 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| ZX900 A Ninja 84-86 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| ZX-9R 94-96 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| ZX-9R 98-03 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| KZ1000 77-80 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| Z1000 03-13 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| ZG1000 94-06 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZX1000 86-90 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZX1000 11-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| ZX-10R 04-05 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| ZX-10R 06-07 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| ZX-10R 08-10 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| ZX-10R 11-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| ZRX1100 99-00 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ZX-11 90-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ZX1100E/F GPz 95-96 | - | - | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | - | - | - |
| ZX1100F GPz ABS 96 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZG1200B Voyager 86-01 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| ZX-12R 00-05 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| ZRX1200 01-05 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ZZR1200 02-05 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| ZG1400 Concours 08-15 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| ZX-14 06-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| VN1500 87-08 (tous) | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| VN1600B Vulcan Mean Streak 04-08 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | - | - | - |
| VN1700 Vulcan Voyager 09-15 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| **KTM** | | | | | | | |
| RC 390 15 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 990 Super Duke 08 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | 0405-0023 | - | 0405-0199 |
| **LAVERDA** | | | | | | | |
| Jota 1000 78-82 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| RGA/RGS 1000 83-85 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | | |
| Le Mans III 850 83 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| V7 09-15 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| **MV AUGUSTA** | | | | | | | |
| F3 13 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | - | - |
| **MZ** | | | | | | | |
| Scorpion 86 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| Sport Cup 660 96 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| **OHLINS** | | | | | | | |
| Superbike FG9100 91 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| Superbike FG9300 93 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| Superbike FG9400 94 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| **RICKMAN** | | | | | | | |
| Toutes les fourches de course de 41 mm | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GZ250, 04-09 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| RGV250SP 96-98 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| GSF400 91-92 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GS450L 85-88 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| GS500 89-09 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| RG500 85-89 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| GS550 77-82 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| GT550 72-77 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| GSF600 Bandit 96-05 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX600F Katana 88-05 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX-R600 92-93 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| GSX-R600 97-03 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| GSX-R600 04-05 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| GSX-R600 06-09 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| GSX-R600 11-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| RF600 94-96 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| DL650 V-Strom 04-15 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GS650 81-83 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| SFV650 Gladius 09-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| SV650/S 99-09 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX750F Katana 89-11 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX-R750 88-90 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSX-R750 91-92 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX-R750 93 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | - | - | - |
| GSX-R750 94-99 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| GSX-R750 00-05 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| GSX-R750 06-09 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | - | - | - |
| GSX-R750 11-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| GT750 72-77 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |

Suite de la section RESSORTS DE FOURCHE page suivante.

## RACE TECH RESSORTS DE FOURCHE (SUITE)

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 0,95 KG/MM | 1,0 KG/MM | 1,1 KG/MM | 1,2 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| VL800, 01-04 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| C50 Boulevard 05-11 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| VS800 Intruder 92-04 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| S50 Boulevard 11-15 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| RF900RR 94-95 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSX-R1000 01-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| SV1000/S 03-07 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| TL1000R 98-03 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| TL1000S 97-01 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| GSX1100G 91-93 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSX-R1100 86-88 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| GSX-R1100 89-90 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| GSX-R1100 95-98 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSF1200 Bandit 97-05 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSF1250 Bandit 07-09 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| GSX1300 B-King 08 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | - | 0405-0139 | 0405-0140 | 0405-0141 | 0405-0142 | 0405-0143 | 0405-0144 |
| VS1400 Intruder 87-04 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| S83 Boulevard 05-08 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| VL1500LC Intruder 99-04 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| C90 Boulevard 05-09 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| VZ1600 Marauder 04 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| M95 Boulevard 10-15 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| M109R Boulevard 05-11 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | 0405-0023 | - | 0405-0199 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| T509 Speed Triple 97-98 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | - |
| 600 Daytona 04 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 675 Daytona 06-11 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| Speed Triple R 09-10, 13-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| Bonneville 02-09 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| Scrambler 06-15 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| Thruxton 05-15 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| 900 Adventurer 96-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Daytona 94-96 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Speed Triple 94-96 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Speed Triple 06 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| 900 Sprint/SS/ST 94-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Super 3 94-96 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Thunderbird/Sport 94-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Trident 95-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 900 Trophy 3 95-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| Speed Triple 99-04 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| Speed Triple 05-09 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| Sprint ST 05-10 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| T595 Daytona 97-98 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| 955i Daytona 99-06 | - | - | FRSP-S403190 | FRSP-S403195 | - | - | 0405-0199 |
| 1050 Speed Triple 05-10 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| 1050 Tiger 07-09 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 1200 Daytona 94-98 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| 1200 Trophy 4 94-01 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| Rocket III Touring 08-15 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| DS7 250 72 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| RD250 73-75 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| TZ250 88-89 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| R5 350 70-72 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| RD350 73-75 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| FZR400 88-90 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| RD400 76-78 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| SR400 96-16 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| XS400 77-81 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| SR500 78-81 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| TX500 73-74 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| XS500 75-80 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| FZ600 86-88 | FRSPS293880 | FRSPS293885 | FRSPS293890 | - | - | - | - |
| FZR600 88-98 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| FZ6 04-09 | - | FRSP-S373285 | FRSP-S373290 | FRSP-S373295 | FRSP-S373210 | 0405-0286 | 0405-0287 |
| FZ6R 09-15 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| XJ600 92-98 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |
| YZF600 95-04 | FRSP-S353480 | FRSP-S353485 | FRSP-S353490 | FRSP-S353495 | FRSP-S353410 | - | - |
| YZF-R6 99-02 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| YZF-R6 03-04 | - | FRSPS382785 | FRSP-S382790 | FRSP-S382795 | FRSP-S382710 | - | - |
| YZF-R6 05 | - | FRSP-S362785 | FRSP-S362790 | FRSP-S362795 | 0405-0206 | - | - |
| YZF-R6 06-15 | - | 0405-0200 | 0405-0201 | 0405-0202 | 0405-0203 | - | - |
| TX650 73-74 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| XS650 71-83 | - | 0405-0489 | 0405-0490 | - | 0405-0491 | - | - |
| XVS650 V-Star 98-15 | FRSP-S323480 | FRSP-S323485 | FRSP-S323490 | FRSP-S323495 | FRSPS323410 | - | - |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RACE TECH RESSORTS DE FOURCHE (SUITE)

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 0,95 KG/MM | 1,0 KG/MM | 1,1 KG/MM | 1,2 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| FZ-07 15-16 | **FRSP-S353480** | **FRSP-S353485** | **FRSP-S353490** | **FRSP-S353495** | **FRSP-S353410** | - | - |
| XV700 84-87 | **FRSPS293880** | **FRSPS293885** | **FRSPS293890** | - | - | - | - |
| FZ750 85-86 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| FZR750R 86-88 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| XS750D 77 | - | **0405-0489** | **0405-0490** | - | **0405-0491** | - | - |
| XV750 88-97 | **FRSPS293880** | **FRSPS293885** | **FRSPS293890** | - | - | - | - |
| YZF750RR 93-95 | - | **FRSP-S362785** | **FRSP-S362790** | **FRSP-S362795** | - | - | - |
| FZ8 11-12 | - | **FRSPS382785** | **FRSP-S382790** | **FRSP-S382795** | **FRSP-S382710** | - | - |
| FJ09 14-16 | - | **FRSP-S362785** | **FRSP-S362790** | **FRSP-S362795** | **FRSPS323410** | - | - |
| FZ-09 14-17 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| TDM850 92-93 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| FZR1000 87-88 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| FZR1000 89-90 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| FZR1000 91-96 | **FRSP-S353480** | **FRSP-S353485** | **FRSP-S353490** | **FRSP-S353495** | **FRSP-S353410** | - | - |
| FZ1 01-05 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| FZ1 06-15 | - | **FRSPS382785** | **FRSP-S382790** | **FRSP-S382795** | **FRSP-S382710** | - | - |
| YZF-R1 98-01 | - | **0405-0200** | **0405-0201** | **0405-0202** | **0405-0203** | - | - |
| YZF-R1 02-08 | - | **0405-0139** | **0405-0140** | **0405-0141** | **0405-0142** | **0405-0143** | **0405-0144** |
| YZF-R1 09-14 | - | **FRSPS382785** | **FRSP-S382790** | **FRSP-S382795** | **FRSP-S382710** | - | - |
| FJ1100 84-85 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| XV1100 86-98 | **FRSPS293880** | **FRSPS293885** | **FRSPS293890** | - | - | - | - |
| XVS1100 V-Star 98-09 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| FJ1200 86-93 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| VMX1200 V-max 85-92 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| VMX1200 V-max 93-07 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| XVZ1200/1300 83-91 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| FJR1300 03-15 | - | - | **FRSP-S403190** | **FRSP-S403195** | **0405-0023** | - | **0405-0199** |
| XVS1300 V-Star 07-15 | **FRSP-S323480** | **FRSP-S323485** | **FRSP-S323490** | **FRSP-S323495** | **FRSPS323410** | - | - |
| XVZ13A 96-13 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| XVZ1300A Royal Star 97-98 | **FRSP-S353480** | **FRSP-S353485** | **FRSP-S353490** | **FRSP-S353495** | **FRSP-S353410** | - | - |
| XV1700 Roadstar 04-12 | - | **FRSP-S373285** | **FRSP-S373290** | **FRSP-S373295** | **FRSP-S373210** | **0405-0286** | **0405-0287** |
| XV1900 Roadliner 06-11 | - | - | **FRSP-S403190** | **FRSP-S403195** | - | - | **0405-0199** |

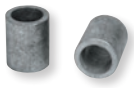
| LONGUEUR | DIAM. EXTÉRIEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 410 mm | 23,5 mm | **0405-0489** |
| 410 mm | 23,5 mm | **0405-0490** |
| 410 mm | 23,5 mm | **0405-0492** |
| 410 mm | 24,1 mm | **0405-0491** |
| 377 mm | 29 mm | **FRSPS293880** |
| 377 mm | 29 mm | **FRSPS293885** |
| 377 mm | 29 mm | **FRSPS293890** |
| 340 mm | 31,7 mm | **FRSP-S323480** |
| 340 mm | 31,7 mm | **FRSP-S323485** |
| 340 mm | 31,7 mm | **FRSP-S323490** |
| 340 mm | 31,7 mm | **FRSP-S323495** |
| 340 mm | 31,7 mm | **FRSPS323410** |
| 340 mm | 35,2 mm | **FRSP-S353480** |
| 340 mm | 35,2 mm | **FRSP-S353485** |
| 340 mm | 35,2 mm | **FRSP-S353490** |
| 340 mm | 35,2 mm | **FRSP-S353495** |

| LONGUEUR | DIAM. EXTÉRIEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 340 mm | 35,2 mm | **FRSP-S353410** |
| 270 mm | 35,5 mm x 33,5 mm | **FRSP-S362785** |
| 270 mm | 35,5 mm x 33,5 mm | **FRSP-S362790** |
| 270 mm | 35,5 mm x 33,5 mm | **FRSP-S362795** |
| 270 mm | 35,5 mm x 33,5 mm | **0405-0206** |
| 250 mm | 35,8 mm x 34,5 mm | **0405-0200** |
| 250 mm | 35,8 mm x 34,5 mm | **0405-0201** |
| 250 mm | 35,8 mm x 34,5 mm | **0405-0202** |
| 250 mm | 35,8 mm x 34,5 mm | **0405-0203** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **FRSP-S373285** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **FRSP-S373290** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **FRSP-S373295** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **FRSP-S373210** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **0405-0286** |
| 315 mm | 37 mm x 34,5 mm | **0405-0287** |
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0139** |

| LONGUEUR | DIAM. EXTÉRIEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0140** |
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0141** |
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0142** |
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0143** |
| 250 mm | 38,2 mm x 35 mm | **0405-0144** |
| 273 mm | 38,5 mm x 36 mm | **FRSPS382785** |
| 273 mm | 38,5 mm x 36 mm | **FRSP-S382790** |
| 273 mm | 38,5 mm x 36 mm | **FRSP-S382795** |
| 273 mm | 38,5 mm x 36 mm | **FRSP-S382710** |
| 310 mm | 40 mm x 38 mm | **FRSP-S403190** |
| 310 mm | 40 mm x 38 mm | **FRSP-S403195** |
| 310 mm | 40 mm x 38 mm | **0405-0199** |
| 340 mm | 40,5 mm | **0405-0023** |
| 470 mm | 40,6 mm | **0405-0288** |



**0416-0067**



**0416-0041**



**0416-0043**

BARON Custom Accessories

## KITS DE RABAISSEMENT AVANT

- Trois options pour rabaisser le train avant de 38 mm (1 1/2") et pour donner à votre moto ce look rabaissé si unique
- Bénéfices supplémentaires pour pilotes de petite taille
- Moto plus maniable grâce à une hauteur de selle et à un centre de gravité plus bas

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic 06-20 | **0416-0067** |
| VN900 Vulcan Custom 07-20 | **0416-0067** |
| VN900 Vulcan LT 06-17 | **0416-0067** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **0416-0041** |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Custom/Classic 98-17 | **0416-0041** |

- L'utilisation des Race Tech Gold Valve Emulators™ est conseillée avec le kit de rabaissement 0416-0041

**REMARQUE : Rabaisser votre moto réduira les angles des virages et la stabilité de la moto lorsque celle-ci se trouve sur la béquille latérale.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1100 Drag Star Custom/Classic 99-09 | **0416-0041** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **0416-0041** |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-09 | **0416-0041** |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **0416-0043**[1] |
| | **0416-0041** |

[1] Avec ressorts progressifs de fourche.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




RACE TECH

## KITS DE SUSPENSION COMPLET POUR TRAIN AVANT

- Les kits de suspension complets Race Tech améliorent le confort et la performance des fourches à tiges
- Plus qu'un rabaissement de fourche, ces kits viennent avec la valve de cartouche de suspension de remplacement Race Tech Gold et des ressorts haute performance
- Matériel de montage pour rabaisser la moto de 25.4 mm ou de 50,8 mm (1" or 2") inclut
- Les kits avec une dureté de ressort de 0,80 kg/mm sont conseillés pour les pilotes jusqu'à 63 kg (140 lb), les kits avec 0,85 kg/mm pour les pilotes entre 63 kg-81 kg (140-180 lb) et les les kits avec 0,90-1,0 kg/mm pour les pilotes de plus de 81 kg (180 lb)

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 1,0 KG/MM |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZR400 Zephyr 92 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| ZX600R 85-87 | **FLEKS3580** | **FLEKS3585** | **FLEKS3590** | - |
| VN800A/B Vulcan/ Classic 95-05 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| ZX900 84-86 | **FLEKS3580** | **FLEKS3585** | **FLEKS3590** | - |
| ZG1000 Concours 86-06 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| ZX1000A Ninja 86-87 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| VN1500A/B/C/D/E/G Vulcan/ Classic/Nomad 87-08 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| VS800 Intruder 92-15 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| GS1100 82 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| VS1400 Intruder 87-09 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |

| MODÈLES | 0,80 KG/MM | 0,85 KG/MM | 0,90 KG/MM | 1,0 KG/MM |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| FZR400 88-90 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| FZR600 88-98 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XJ600J Seca II 92-98 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVS650 Drag Star 98-15 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | **0416-0049** |
| XV700/750 84-97 | **FLEKS3580** | **FLEKS3585** | **FLEKS3590** | - |
| FZ750 85-86 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| FZR750R 86 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVS950 09-15 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XV1100 86-98 | **FLEKS3580** | **FLEKS3585** | **FLEKS3590** | - |
| XVS1100 Drag Star 98-09 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | **0416-0049** |
| VMX1200 85-92 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVS1200 83-86 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVZ12/13 83-91 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVS1300 Midnight Star 07-10 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |
| XVZ1300 Venture 87-91 | **FLEKS3880** | **0416-0083** | **FLEKS3890** | - |

PROGRESSIVE suspension

## KIT DE RABAISSEMENT DE FOURCHE POUR MOTO CRUISER

- Donnez à vos trains avant cette apparence rabaissée personnalisée en rabaissant les fourches
- Vous pouvez choisir parmi un rabaissement de 25,4 mm ou de 50,8 mm (1" or 2"), disponible lors de l'installation
- Pour conserver l'équilibre de la géométrie, il est conseillé de rabaisser l'arrière à la même hauteur que l'avant de la moto
- L'installation d'un kit de rabaissement diminue la garde au sol d'origine, la moto sera plus proche du sol et il faudra prendre soin d'éviter l'écrasement, surtout lors de la conduite sur un terrain irrégulier ou pendant la prise des virages




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| X-4 97 | **0416-0029** |
| VT600 Shadow 88-05 | **PS0-1555** |
| VF750C Magna/Deluxe 94-03 | **PS0-1550** |
| 750 Shadow Ace 98-03 | **PS0-1550** |
| VT750DC Spirit 01-03, 05-07 | **PS0-1550** |
| VT1100 Aero 98-02 | **PS0-1550** |
| VT1100C Shadow 85-86 | **PS0-1550** |
| VT1100C Shadow 85-07 | **PS0-1550** |
| VT1100 Shadow/Ace/Spirit/Sabre 87-07 | **PS0-1550** |
| VTX1300C 04-09 | **PS0-1550** |
| VTX1300R/S Retro 03-09 | **PS0-1550** |
| VTX1300T 08-09 | **PS0-1550** |
| **KAWASAKI** | |
| VN400 Vulcan 95 | **PS0-1550** |
| VN800 Vulcan 95-05 | **PS0-1550** |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | **PS0-1550** |
| VN800 Vulcan Drifter 06 | **PS0-1550** |
| VN1500D Vulcan Classic 96-08 | **PS0-1550** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1600 Vulcan Classic 03-07 | **0416-0029** |
| VN1600 Vulcan Nomad 05-08 | **0416-0029** |
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville 01-14 | **PS0-1550** |
| Bonneville SE 09-14 | **PS0-1550** |
| T100 02-14 | **PS0-1550** |
| Rocket III 08-14 | **0416-0029** |
| **YAMAHA** | |
| XV700 Virago 84-87 | **PS0-1552** |
| XV750 Virago 88-97 | **PS0-1552** |
| XV1000 Virago 84-85 | **PS0-1552** |
| XV1100 Virago 86-99 | **PS0-1552** |
| XV1200 V-Max 93-07 | **0416-0029** |
| XV1600A Road Star 99-03 | **0416-0029** |
| XV1700 Road Star (sauf Warrior) 04-12 | **0416-0029** |
| XV1900C Raider/S 08-15 | **0416-0054**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-14 | **0416-0054**[1] |

[1] Configuration « drop-in ».



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







0450-0183

0450-0187

0450-0186

## KITS DE SUSPENSION GOLD VALVE

- Système de valve de suspension vissable originale de Race Tech pour fourche avant à cartouche
- Triplique la zone de débit des pistons
- Met le contrôle de valve sur l'assemblage de cales
- Excellente ajustabilité. Contrôle, traction et confort amélioré et résistance à l'écrasement
- Les G2-R Gold Valves ne sont disponibles que pour certains modèles. Les pistons à ports doubles optimisent la charge des cales tout en améliorant le débit et peuvent être préchargées, chargées librement ou restreintes
- Instructions complètes, pistons Gold Valve, tables de valves et cales de valve inclus

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS250, 97-02 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| SL1000 Falco 01-02 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| RSV Mille 99-02 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| Tuono 1000R 03-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| **DUCATI** | |
| 748 97-01 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 749 03-04 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 750 Monster 97 | **FMGV-S2043** |
| 750SS 92-93, 99-01 | **FMGV-S2043** |
| 848 08-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 851S 91-92 | **FMGV-S2043** |
| 888 93-94 | **FMGV-S2043** |
| 900E 94 | **FMGV-S2530** |
| 900E 95 | **FMGV-S2040** |
| 900 Monster 95-01 (tous) | **FMGV-S2043** |
| 900 SS/SP/FE/CR 90-02 (ne convient pas au modèle 900CR 96-98) | **FMGV-S2043** |
| ST2 98-01 | **FMGV-S2043** |
| ST4 99-01 | **FMGV-S2043** |
| ST4S ABS 03 | **FMGV-S2043** |
| 916/Biposto 95-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 996/SPS 99 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 996/S 99-01 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 998 02 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 999 04 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 1000 Monster 04 | **FMGV-S2043** |
| 1000 Multistrada 04 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 1000SS 04 | **FMGV-S2043** |
| 1098 08-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| **HONDA** | |
| RS125 91-99 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| NSR250SP 95 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR600F2/3/4/4i 94-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR600RR 03-12 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| VFR750F 90-97 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| VFR800 98-13 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR900RR 95-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CB919 02-07 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR929RR 00-01 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR954RR 02-03 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR1000F 90-96 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR1000RR 04-11 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| RC51 00-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| VTR1000F 97-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| CBR1100XX 97-03 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | **0450-0187**[3] |
| VTX1800 02-08 | **0450-0189**[2] |
| **HYOSUNG** | |
| GT650R/S 05-07 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6RR 03-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZX-6R 98-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZX-6R 09-12 | **0450-0183** |
| ZZ-R600 05-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| KLE650 Versys 07-12 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZX-7RR 96-97 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZX-9R 98-03 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| Z1000 03-11 | **0450-0189**[2] |
| ZX-10R 04-10 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZRX1200 01-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZX-12R 00-05 | **FMGV-S2530** |
| ZZ-R1200 02-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GTR 1400 08-15 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| ZZR 1400 06-15 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| VN1600 Vulcan 04-08 (sauf Mean Streak) | **0450-0189**[2] |
| VN1600B Vulcan Mean Streak 04-08 | **FMGV-S2043** |
| **OHLINS** | |
| Fourches Superbike FG9100-9700 91-97 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| **SUZUKI** | |
| RGV250, 91-95 | **FMGV-S2043** |
| RGV250SP 96-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R600 92-93 | **FMGV-S2043** |
| GSX-R600 97-03 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R600 04-05 | **FMGV-S2043** |
| GSX-R600 06-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R600 11 | **0450-0183** |
| GSX-R750 91-93 | **FMGV-S2043** |
| GSX-R750 94-95 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R750 04-05 | **FMGV-S2043** |
| GSX-R750 06-07 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R750 11 | **0450-0183** |
| RF900R 94-97 | **FMGV-S2040** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX-R1000 01-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| SV1000 03 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| TL1000R/S 97-03 | **FMGV-S2530** |
| GSX-R1100 91-98 | **FMGV-S2530** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **FMGV-S2530** |
| VZ1600 Marauder 04, M95/109R Boulevard 05 | **0450-0189**[2] |

[1] Valves G2-R.
[2] Gold Valves de compression et de détente incluses
[3] Gold Valves de compression et de détente incluses, ainsi qu'émulateur Gold Valve

**Suite de la section KITS DE SUSPENSION GOLD VALVE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## RACE TECH KITS DE SUSPENSION GOLD VALVE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| 600 Daytona 04 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 675 Daytona 06-11 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 675 Speed Triple 09 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 675 Speed Triple R 09-10 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 900 Super 3/Speed Triple/ Daytona 94-95 | **FMGV-S2530** |
| 900 Super 3/Speed Triple/Daytona 96 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 900 Speed Triple 06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 900 Sprint SS 97-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| T509 Speed Triple 97-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| Speed Triple 99-01 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| T595 Daytona 97-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 955i Daytona 99-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| 1050 Speed Triple 05-11 | **0450-0192**[2] |
| 1050 Tiger 07-10 | **0450-0192**[2] |
| 1200 Daytona 94-95 | **FMGV-S2530** |
| 1200 Daytona 96-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| **YAMAHA** | |
| TZ250 92-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| YZF600 97-04 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| YZF-R6 99-05 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| YZF750RR 96-98 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| FZ8 11-12 | **0450-0189** |
| TDM850 92-93 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| FZ-1 01-05 | **0413-0001** |
| YZF1000R 97 | **0413-0001** |
| YZF-R1 98-06 | **FMGV-S2040** |
| | **0450-0062**[1] |
| XTZ1200 Super Tenere 12-15 | **FMGV-S2040** |
| FJR1300 03-09 | **0413-0001** |
| | **0450-0186**[2] |

[1] Valves G2-R.
[2] Gold Valves de compression et de détente incluses.



## RACE TECH KIT DE SUSPENSION REBOUND GOLD VALVE

### POUR FOURCHE À CARTOUCHE INTERNE SELECT

- Conçus pour précision et contrôle
- Comprend des Rebound Gold Valves, tout le matériel de montage et des instructions
- Utilisé par de nombreuses équipes d'usine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RST1000 Futura 01-04 | **FRGVS02** |
| **DUCATI** | |
| 748S 02 | **FRGVS02** |
| 749 03-04 | **FRGVS02** |
| 749-D 06 | **FRGVS02** |
| 749S 04-06 | **FRGVS02** |
| 848 Evo 11 | **FRGVS02** |
| Monster 900 02 | **FRGVS02** |
| 998 02-03 | **FRGVS02** |
| 998 Matrix 04 | **FRGVS02** |
| 999 03-06 | **FRGVS02** |
| Monster M1000S 03-05 | **FRGVS02** |
| Monster SR1000 06 | **FRGVS02** |
| Monster S2R 1000 07-08 | **FRGVS02** |
| Multistrada 1000DS 03-06 | **FRGVS02** |
| 1098 07-09 | **FRGVS02** |
| Multistrada 1100 08-09 | **FRGVS02** |
| 1198 09-10 | **FRGVS02** |
| **HONDA** | |
| RS125R 96-99 | **FRGVS02** |
| CBR600F2/F3/4/4i 94-02 | **FRGVS02** |
| CBR600RR 03-12 | **FRGVS02** |
| VFR750F 90-97 | **FRGVS02** |
| VFR800 98-09 | **FRGVS02** |
| CBR900RR 96-99 | **FRGVS02** |
| CB919 02-07 | **FRGVS02** |
| CBR929RR 00-01 | **FRGVS02** |
| CBR1000F 96 | **FRGVS02** |
| CBR1000R 04-11 | **FRGVS02** |
| VTR 1000 SP1/SP2 02-06 | **FRGVS02** |
| VTR1000F 97-05 | **FRGVS02** |
| CBR1100XX 97-03 | **FRGVS02** |
| **HYOSUNG** | |
| GT650R/S 05-07 | **FRGVS02** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 98-02 | **FRGVS02** |
| ZX-6RR 03-06 | **FRGVS02** |
| ZZ-R600 05-09 | **FRGVS02** |
| KLE650 Versys 07-12 | **FRGVS02** |
| ZX-9R 02-03 | **FRGVS02** |
| ZX-10R 04-10 | **FRGVS02** |
| ZRX1200 01-05 | **FRGVS02** |
| GTR 1400 08-12 | **FRGVS02** |
| ZZR 1400 06-11 | **FRGVS02** |
| VN1600B Mean Streak 04-05 | **FRGVS02** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 97-09 | **FRGVS02** |
| GSX-R750 00-09 | **FRGVS02** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **FRGVS02** |
| GSX-R1000 03-08 | **FRGVS02** |
| SV1000/S 03-04 | **FRGVS02** |
| GSX1300 B-King 08-09 | **FRGVS02** |
| GSX1300R Hayabusa 08-15 | **FRGVS02** |
| VZ1600 Marauder 04 | **FRGVS02** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 04 | **FRGVS02** |
| Daytona 675 08-11 | **FRGVS02** |
| Speed Triple 675 09 | **FRGVS02** |
| Speed Triple R 09-10 | **FRGVS02** |
| Tiger 800 11-13 | **FRGVS02** |
| Tiger 800XC 11-13 | **FRGVS02** |
| 900 Sprint ST 05-10 | **FRGVS02** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 03-14 | **FRGVS02** |
| FZ-1 06-09 | **FRGVS02** |
| YZF-R1 06 | **FRGVS02** |
| XTZ1200 Super Tenere 12-15 | **FRGVS02** |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RACE TECH



FEGV-S4101



FEGV-S4301

## VALVE DE CARTOUCHE DE SUSPENSION DE REMPLACEMENT GOLD

### POUR STREET, TRACK AND TOURING

- Faites fonctionner les fourches à tige comme des fourches à cartouche interne parfaitement réglées
- Les valves se placent au-dessus des fourches conventionnelles et sont tenues en place par les ressorts principaux
- Des tests habituels sur des pistes de course montrent une amélioration de 2 secondes par tour
- Simples à installer et réglables pour satisfaire toutes les conditions et préférences du pilote

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650 97-00 | FEGV-S4101 |
| F650GS Dakar 01-07 | FEGV-S4101 |
| G650GS 09-11 | FEGV-S4101 |
| K75S 90-91 | FEGV-S4101 |
| K75 92-95 (tous) | FEGV-S3801 |
| F800ST 07-09 | FEGV-S4301 |
| RT80 84-87 | FEGV-S3501 |
| K100RS 84-98 | FEGV-S4101 |
| R100 91 | FEGV-S3501 |
| R100R 92-95 | FEGV-S3801 |
| **DUCATI** | |
| 860 75-78 | FEGV-S3801 |
| **HONDA** | |
| CBR250 11-13 | FEGV-S3501 |
| NSR250 86, 96 | FEGV-S4101 |
| CBR300 14-16 | FEGV-S3501 |
| CB400F CB-1 89-90 | FEGV-S4101 |
| CBR400RR 92 | FEGV-S4101 |
| CBR500 13-15 | FEGV-S4101 |
| CX500TC Turbo 82 | FEGV-S3501 |
| FT500 Ascot 82-83 | FEGV-S3501 |
| VF500 Interceptor 83-86 | FEGV-S3501 |
| VT500FT Ascot 83-84 | FEGV-S3501 |
| CB599 04-05 | FEGV-S4101 |
| CBR600 F 87-90 | FEGV-S3501 |
| CBR600F2 91-93 | FEGV-S4101 |
| VT600C Shadow 88-08 | FEGV-S3801 |
| NT650 Hawk GT 88-91 | FEGV-S4101 |
| CB700SC 84-86 | FEGV-S3801 |
| NC700X 12-15 | FEGV-S4101 |
| VFR700F 86-87 | FEGV-S3501 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | FEGV-S4101 |
| VF750C Magna 94-03 | FEGV-S4101 |
| VFR750F 86 | FEGV-S3501 |
| VT750C Shadow 01-15 | FEGV-S4101 |
| VT750C Shadow ACE 98-02 | FEGV-S4101 |
| PC800 89-90 | FEGV-S4101 |
| CB900F 81-82 | FEGV-S3501 |
| CBR1000F 87-88 | FEGV-S4101 |
| CBX1000 81-82 | FEGV-S3801 |
| VFR1000 85-86 | FEGV-S4101 |
| CB1100F 83 | FEGV-S3801 |
| VT1100/C/C1/C2/C3/T Shadow 88-07 (tous) | FEGV-S4101 |
| VTX1300S 03-08 | FEGV-S4101 |
| **KAWASAKI** | |
| EX250F 86-07 | FEGV-S3501 |
| EX250R Ninja 08-12 | FEGV-S3501 |
| EX300R Ninja 13-15 | FEGV-S3501 |
| EN500 Vulcan LTD 96-07 | FEGV-S3801 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EX500D 94-09 | FEGV-S3501 |
| ZX600A/B Ninja 600R 85-87 | FEGV-S3501 |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | FEGV-S3801 |
| ZX-6 90-04 | FEGV-S4101 |
| W650 00 | FEGV-S3801 |
| EX650R 06-15 | FEGV-S3801 |
| Ninja 750R 87-90 | FEGV-S3801 |
| ZR750 Zephyr 91-93 | FEGV-S4101 |
| VN800A/B Vulcan 95-05 | FEGV-S3801 |
| ZX900A Ninja 84-86 | FEGV-S3501 |
| ZG1000 Concours 86-06 | FEGV-S3801 |
| ZX1000A 86-87 | FEGV-S3801 |
| ZX1000B 88-90 | FEGV-S4101 |
| KZ1100A 83 | FEGV-S3501 |
| KZ1100B GPz 82 | FEGV-S3501 |
| ZX-11 90-01 | FEGV-S4301 |
| ZG1200B Voyager 86-01 | FEGV-S3801 |
| VN1500A/C/D/E/G Vulcan/Classic 87-08, VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | FEGV-S3801 |
| VN1700 Vulcan Voyager 09-1 | FEGV-S4301 |
| **LAVERDA** | |
| Jota 1000 78-82 | FEGV-S3801 |
| **MOTO GUZZI** | |
| Le Mans III 850 83 | FEGV-S3501 |
| **RICKMAN** | |
| Toutes les fourches de course de 41 mm | FEGV-S4101 |
| **SUZUKI** | |
| GZ250, 04-09 | FEGV-S3501 |
| RGV250 89-90 | FEGV-S4101 |
| GSF400 Bandit 91-92 | FEGV-S4101 |
| GS500E 89-09 | FEGV-S3801 |
| RG500 Gamma 85-89 | FEGV-S3801 |
| GSF600 Bandit 96-05 | FEGV-S4101 |
| GSX600F Katana 88-06 | FEGV-S4101 |
| DL650 V-Strom 04-09 | FEGV-S4301 |
| RF600 94-96 | FEGV-S4101 |
| DL650 V-Strom 04-15 | FEGV-S4301 |
| Burgman 650 03-15 | FEGV-S3801 |
| GSX650F 08-11 | FEGV-S4101 |
| LS650 Savage 86-04 | FEGV-S3801 |
| S40 05-15 | FEGV-S3801 |
| SFV650 Gladius 09-15 | FEGV-S4101 |
| SV650/S 99-02 | FEGV-S3801 |
| SV650/S 03-09 | FEGV-S4101 |
| GSX750F Katana 89-97 | FEGV-S3801 |
| GSX750F Katana 98-07 | FEGV-S4101 |
| GSX-R 750 86-87 | FEGV-S4101 |
| VL800/C50 01-14 | FEGV-S4101 |
| VS800 Intruder 92-04 | FEGV-S3801 |
| VS800 Intruder 05-15 | FEGV-S3801 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1100F 88 | FEGV-S4101 |
| GSX1100G 91-93 | FEGV-S4301 |
| GSX-R1100 86-88 | FEGV-S4101 |
| GV1400 Cavalcade 87 | FEGV-S3801 |
| VS1400 Intruder 87-04 | FEGV-S3801 |
| VS1400 Intruder 05-09 | FEGV-S3801 |
| VL1500 Intruder LC 99-01 | FEGV-S3801 |
| C1500 Intruder 05-09 | FEGV-S3801 |
| **TRIUMPH** | |
| Bonneville 02-09 | 0413-0035 |
| 885i Tiger 00 | FEGV-S4301 |
| 900 Adventurer 96-01 | FEGV-S4301 |
| 900 Sprint/ST 94-01 | FEGV-S4301 |
| 900 Thunderbird 94-01 | FEGV-S4301 |
| 900 Tiger 95-01 | FEGV-S4301 |
| 900 Trident 95-01 | FEGV-S4301 |
| 900 Trophy 3 95-01 | FEGV-S4301 |
| 955i Tiger 02-06 | FEGV-S4301 |
| 1200 Trophy 4 94-01 | FEGV-S4301 |
| 2300 Rocket III Touring 08-15 | FEGV-S4101 |
| **YAMAHA** | |
| FZR400 88-90 | FEGV-S3801 |
| FZ600 86-88 | FEGV-S3501 |
| FZR600 88-98 | FEGV-S3801 |
| FZ6 04-09 | FEGV-S4101 |
| FZ6R 10-12 | FEGV-S4101 |
| XJ600 Seca II 92-98 | FEGV-S3801 |
| YZF600 95 | FEGV-S4101 |
| XVS650 Drag Star 98-15 | FEGV-S3801 |
| XV700 Virago 84-87 | FEGV-S3501 |
| FZ750 85-86 | FEGV-S3801 |
| FZR750R 86 | FEGV-S3801 |
| FZR750R 87-88 | FEGV-S4101 |
| XV750 Virago 84-97 | FEGV-S3501 |
| XVS950 09-12 | FEGV-S3801 |
| FZR1000 87-88 | FEGV-S4101 |
| FZR1000 89-90 | FEGV-S4301 |
| FJ1100 84-85 | FEGV-S4101[1] |
| XV1100 Virago 86-98 | FEGV-S3501 |
| XVS1100 Drag Star 98-09 | FEGV-S3801 |
| VMX1200 Vmax 85-92 | FEGV-S3801 |
| VMX 1200 Vmax 93-13 | FEGV-S4301 |
| FJ1200 86-93 | FEGV-S4101 |
| XVZ1200/1300 Venture 83-91 | FEGV-S3801 |
| XVZ13A Royal Star 96-13 | FEGV-S4301 |
| XVS1300 Midnight Star 07-10 | FEGV-S3801 |
| XVZ1300A Royal Star 97-98 | FEGV-S4301 |
| XV1700 Road Warrior 04-12 | FEGV-S4301 |
| XV1900S Midnight Star 06-11 | FEGV-S4301 |

[1] Une détente ajustable requiert une installation spéciale.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## BAGUE DE FRICTION SUPER SLICK

- Le design révolutionnaire à faible friction garantit une performance de la suspension de haute qualité
- Fabriquées d'un composite de FEP et d'étain, ces bagues revêtues de PTFE possèdent les propriétés de friction des plus basses que possible
- Les bagues de friction internes sont fixées sur le tube de fourche interne (chrome) avec un extérieur revêtu de PTFE
  Les bagues externes sont fixées sur le tube de fourche extérieur (aluminium) avec un intérieur revêtu de PTFE
- Vente par paire




### BAGUES DE FRICTION INTERNE

| DIAM. DE TUBE DE FOURCHE | LARGEUR | ÉPAISSEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 41 mm | 20 mm | 1 mm | **FMBI41201P** |
| 43 mm | 15 mm | 1 mm | **FMBI43151P** |
| 43 mm | 20 mm | 1 mm | **FMBI43201P** |

### BAGUES DE FRICTION EXTERNES

| DIAM. DE TUBE DE FOURCHE | LARGEUR | ÉPAISSEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 41 mm | 15 mm | 2 mm | **FMBO41152P** |
| 41 mm | 20 mm | 2 mm | **FMBO41202P** |
| 43 mm | 12 mm | 2 mm | **FMBO43122P** |
| 43 mm | 15 mm | 2 mm | **FMBO43152P** |
| 45 mm | 12 mm | 2 mm | **FMBO45122P** |

| MODÈLES | BAGUES DE FRICTION INTERNE | BAGUES DE FRICTION EXTERNES |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RS250, 97-02 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| **BMW** | | |
| F650 97-00 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| F650GS 01-07 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| F650GS 08 | - | **FMBO41152P** |
| F650GS/Dakar 01-07 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| F650GS Twin Showa | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| F650GS Twin-Lowered Marzocchi-Sachs 09-12 | - | **FMBO41152P** |
| G650GS 09-10 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| G650GS Marzocchi-Sachs 11-13 | - | **FMBO41152P** |
| G650GS Showa 09-10 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| F800ST 07-09 | **FMBI43201P** | - |
| K1100LT 93-97 | - | **FMBO41202P** |
| **DUCATI** | | |
| 750 Monster 97 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| 750 SS 92-93 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| 750 SS 99-01 | **FMBI43201P** | - |
| 800SS 03-07 | **FMBI43201P** | - |
| 796 Monster ABS 11 | **FMBI43201P** | **FMBO41152P** |
| 851S 91-92 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| 888 93-94 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| 900 Monster 93-01 (tous) | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| 900 SS/CR/FE/SP 90-98 | **FMBI41201P**[1] | **FMBO41202P**[1] |
| 900 SS 99-01 | **FMBI43201P** | - |
| SS1000DS 03-06 | **FMBI43201P** | - |
| 1000 SS 04- | **FMBI43201P** | - |
| ST2 98-01 | **FMBI43201P** | - |
| ST4 99-01 | **FMBI43201P** | - |
| ST4S ABS 03 | **FMBI43201P** | - |
| 996C S4R Monster 04 | **FMBI43201P** | - |
| **HONDA** | | |
| NSR250/SP 95-96 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| RS250R 99-00 | **FMBI41201P** | - |
| CB400F CB-1 89-90 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CB400SF Super Four 94 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CBR400RR 92 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| RVF400R 93 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| CBR500 13-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CB599 04 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CBR600F2/F3 91-98 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CBR600F4/F4i 99-05 | - | **FMBO43152P** |
| CBR600RR 05-12 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| NC700X 12-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| RVF750 RC45 94 | **FMBI41201P** | - |
| VF750C Magna 94-03 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| VFR750F 90-97 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| VFR750R RC-30 90 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| VFR800Fi 98-01 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| PC800 89-90 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CB919 02-07 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| CBR929RR 00-01 | **FMBI43201P** | - |

| MODÈLES | BAGUES DE FRICTION INTERNE | BAGUES DE FRICTION EXTERNES |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR954RR 02-03 | **FMBI43201P** | - |
| CB1000R 11-15 | **FMBI43201P** | - |
| CBR1000F 87-96 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| CBR1000RR 04-07 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| CBR1000RR 08-11 | **FMBI43201P** | - |
| RC51 00-06 | **FMBI43201P** | - |
| VFR1000 85-86 | - | **FMBO41152P** |
| VTR1000F Superhawk 97-05 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ST1100 91-02 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ST1100 ABS 2 96 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| VT1100 88-07 (tous) | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GL1200 84-87 | - | **FMBO41152P** |
| VTX1300 00-09 | **FMBI41201P** | - |
| GL1500/SE Gold Wing 88-00 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| **HYOSUNG** | | |
| GT650R/S 05-07 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6 93 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ZX-6 94-04 | - | **FMBO41202P** |
| ZX-6R 95-97 | **FMBI41201P** | - |
| ZX-6R 09-12 | - | **FMBO41152P** |
| EX650R Ninja 06-15 | **FMBI41201P** | - |
| KLE650 Versys 07-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ZX-7 89-90 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| ZX-7 91-92 | **FMBI43201P** | - |
| ZX-7 93-95 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| ZX-7R 91-94 | **FMBI43201P** | **FMBO41202P** |
| ZX-7R 96-01 | **FMBI43201P** | - |
| ZX-7RR 96 | **FMBI43201P** | - |
| ZX-9R 94-97 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| Z1000 03-13 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **FMBI41201P** | - |
| ZX-10 88-90 | **FMBI41201P** | - |
| ZX-10R 11-12 | - | **FMBO43152P** |
| ZX1000 Ninja | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GPZ1100E 95-97 | **FMBI41201P** | - |
| ZX-11 90-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| ZRX1100 99-00 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| ZRX1200 01-05 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| ZZ-R1200 02-05 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| VN1500 Classic 96-08 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| VN1500D/E/G 96-08 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| VN1500 Nomad 99-01 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 03-08 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| VN1700 Voyager 09-15 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| **MZ** | | |
| Scorpion 96 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| Sport Cup 660 96 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| **RICKMAN** | | |
| Toutes les fourches de course de 41 mm | **FMBI41201P** | - |
| **SUZUKI** | | |
| RGV250, 91-95 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| RGV250SP 96-98 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |

[1] Non compatible avec 96-98 900CR.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## BAGUE DE FRICTION SUPER SLICK (SUITE)

| MODÈLES | BAGUES DE FRICTION INTERNE | BAGUES DE FRICTION EXTERNES |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSF400 Bandit 91-92 | **FMBI41201P** | - |
| GSF600 Bandit 96-05 | **FMBI41201P** | - |
| GSX600F 88-06 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GSX-R600 92-93 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| GSX-R600 06-09 | - | **FMBO41152P** |
| GSX-R600 11 | - | **FMBO41152P** |
| Burgman 650 03-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| DL650 V-Strom 04-09 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| GSX650F 08-11 | **FMBI41201P** | - |
| SFV650 Gladius 09-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| SV650/S 99-02 | **FMBI41201P** | - |
| SV650A/S/SA 03-09 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| SV650SF 08-09 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| SV650SF ABS 07-09 | **FMBI41201P** | - |
| GSX750F Katana 89-02 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GSX750F Katana 03-06 | **FMBI41201P** | - |
| GSX-R750 86-87 | **FMBI41201P** | - |
| GSX-R750 88-90 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| GSX-R750 91-92 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GSX-R750 93 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| GSX-R750 94-96 | **FMBI43201P** | - |
| GSX-R750 97-03 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| GSX-R750 04-05 | - | **FMBO43152P** |
| GSX-R750 06-09 | - | **FMBO41152P** |
| VL800/C50 01-14 | **FMBI41201P** | - |
| RF900R 94-97 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| GSX-R1000 09-11 | - | **FMBO43152P** |
| TL1000R/S 97-03 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| GS1100 82 | **FMBI41201P** | - |
| GSX1100F 88 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| GSX1100G 91-93 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| GSX-R1100 86-88 | **FMBI41201P** | - |
| GSX-R1100 89-90 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| GSX-R1100 91-94 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| GSX-R1100 95-98 | **FMBI43201P** | - |
| GSF1200 Bandit 97-00 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | **FMBI43201P** | - |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **FMBI43201P** | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | - | **FMBO43122P** |
| GV1400 87 | **FMBI41201P** | - |
| VS1400 87-04 | - | **FMBO41152P** |
| S83 Boulevard 05-08 | - | **FMBO41152P** |
| VL1500 Intruder LC 99-04 | **FMBI41201P** | - |
| C90 Boulevard 05-09 | **FMBI41201P** | - |
| VZ1600 Marauder 04-09 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| M95 Boulevard 10-15 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 600 04 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| Tiger 800 11-13 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| 885i Tiger 00 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Adventurer 96-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |

| MODÈLES | BAGUES DE FRICTION INTERNE | BAGUES DE FRICTION EXTERNES |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| 900 Daytona 94-96 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Super 3 94-96 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Speed Triple 94-95 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Sprint/Sprint Sport 94-98 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Sprint ST 99-07 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| 900 Sprint RS 00-04 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| 900 Thruxton (avec fourches KYB) 08-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| 900 Thunderbird/Sport 94-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Tiger 95-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Trident 95-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 900 Trophy 3 95-01 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| Bonneville 02-07 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| Bonneville (avec fourches KYB) 08-15 | **FMBI41201P** | **FMBO41152P** |
| T509 Speed Triple 97-98 | **FMBI43201P** | - |
| T509 Speed Triple 99-01 | - | **FMBO45122P** |
| T595/955i Daytona 97-01 | - | **FMBO45122P** |
| 955i Tiger 02-06 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 1050 Tiger 07-11 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| 1050 Speed Triple 05-11 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| 1200 Daytona 94-98 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 1200 Trophy 4 94-01 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| 2300 Rocket III Touring 08-15 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| **VICTORY** | | |
| VEGAS 07 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| **YAMAHA** | | |
| TZ250 91 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| TZ250 93-98 | - | **FMBO41202P** |
| FZ6 04-09 | **FMBI43151P** | **FMBO43122P** |
| FZ6R 09-15 | **FMBI41201P** | - |
| YZF600 95-96 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| YZF600 97-07 | **FMBI41201P** | - |
| YZF-R6 99-04 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| YZF-R6S 06-09 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| FZ-07 15-16 | **FMBI41201P** | - |
| FZR750R 87-88 | - | **FMBO41202P** |
| YZF750RR 94-98 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| FJ09 14-16 | **FMBI41201P** | - |
| FZ-09 14-16 | **FMBI41201P** | - |
| TDM850 92-93 | **FMBI41201P** | - |
| FZR1000 87-88 | **FMBI41201P** | - |
| FZR1000 89-90 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| FZR1000 91-93 | **FMBI41201P** | **FMBO41202P** |
| FZ-1 01-05 | **FMBI43201P** | **FMBO43152P** |
| FJ1100 84-85 | **FMBI41201P** | - |
| XVS1100 V-Star 98-09 | **FMBI41201P** | - |
| FJ1200 86-93 | **FMBI41201P** | - |
| VMX1200 93-13 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| XTZ1200 Super Tenere 12 | **FMBI43201P** | **FMBO43122P** |
| XVZ13A Royal Star 96-13 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| XVZ1300 Royal Star 96-13 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |
| XV1700 Road Star 04-12 | **FMBI43151P** | **FMBO43152P** |

## RONDELLES DE TIGE D'AMORTISSEUR

- Remplace les rondelles de la tige d'amortisseur en aluminium, susceptibles à l'usure et d'une faible étanchéité
- Les bagues usées réduisent la performance d'amortissement et provoquent de l'écrasement
- Des bagues de haute qualité, à haute résistance et à faible friction fournissant une excellente performance
- Dimension : 10 mm x 15 mm x 9 mm
- Vendus par paire (sauf si précisé)



**FKRB1015P**



**SMSB12508**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 95-97 | **FKRB1015P** |
| ZX-6R 98-01 | **SMSB12508**[1] |
| ZZ-R600, 05-09 | **SMSB12508**[1] |
| ZX-7, 89-95 | **FKRB1015P** |
| ZX-7R 91-01 | **FKRB1015P** |
| ZX-9R 94-97 | **FKRB1015P** |
| ZX-9R 98-01 | **SMSB12508**[1] |
| ZX-12R, 00-03 | **SMSB12508**[1] |
| GTR 1400 08-10 | **SMSB12508**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| TL1000R/S 97-03 | **SMSB12508**[1] |
| GSX1300 B-King 08 | **SMSB12508**[1] |
| GSX-R1300 Hayabusa 99-07 | **SMSB12508**[1] |
| **TRIUMPH** | |
| 900 Thunderbird Sport 98-99 | **FKRB1015P** |
| **YAMAHA** | |
| TZ250 91-93/96-98 | **FKRB1015P** |
| YZF600 96-07 | **FKRB1015P** |
| YZF750RR 93-95 | **FKRB1015P** |
| FZR1000 91-96 | **FKRB1015P** |

[1] Vente à l'unité.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PINGEL Since 1967

## BAGUES DE RABAISSEMENT DU TRAIN AVANT

- Descendez la partie avant de 25,4 mm (1") en un rien de temps
- Une installation simple permettra d'augmenter la vitesse sur la piste et la réduire sur route
- Usiné à partir d'aluminium 6061-T6 poli taillé dans la masse ; boulons de fixation compris



0416-0039



0416-0009

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX250R/300R 08-14 | 0416-0039 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | 0416-0009 |



ALL BALLS Racing

## BAGUES DE FRICTION ET KIT DE JOINTS

### POUR HONDA CBR900RR 93-97, GL1800 01-17, VT1300C 10-16, VT1300CX 10-19

- Le kit comprend tous les joints et les bagues nécessaires pour la reconstruction d'une fourche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de bagues de friction de fourche/joints | 0403-0045 |



0450-0562



0413-0085



0407-0616

SHOWA GENUINE PARTS

## PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT

- Pièces de rechange pour kit de dépannage de fourche avant sans huile

| DESCRIPTION | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|
| **35 MM** | | |
| Joint spy | F32003501 | 0407-0688 |
| Bague de friction | F27503501 | 0450-0562 |
| **37 MM** | | |
| Joint spy | F32003701 | 0407-0689 |
| Cache-poussière | F33003701 | 0407-0695 |
| Bague de boisseau | F27603701 | 0413-0085 |
| **39 MM** | | |
| Joint spy | F32003901 | 0407-0690 |
| Bague de boisseau | F27603901 | 0413-0086 |
| **41 MM** | | |
| Joint spy | F32004101 | 0407-0691 |
| Bague de friction (41 x 45 x 15) | F27504101 | 0450-0563 |
| Bague de friction (41 x 45 x 20) | F27504102 | 0450-0564 |
| **43 MM** | | |
| Joint spy (43 x 54 x 11) | F32004301 | 0407-0692 |

| DESCRIPTION | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|
| **43 MM (SUITE)** | | |
| Joint spy (43 x 54 x 9,2/11,5) | F32004302 | 0407-0693 |
| Cache-poussière | F33004301 | 0407-0696 |
| Bague de boisseau | F27604301 | 0413-0087 |
| Bague de friction (43 x 47 x 15) | F27504301 | 0450-0565 |
| Bague de friction (43 x 47 x 20) | F27504303 | 0450-0566 |
| **45 MM** | | |
| Joint spy | F32004501 | 0407-0694 |
| Cache-poussière | F33004501 | 0407-0697 |
| Bague de friction | F27504501 | 0450-0567 |
| **47 MM** | | |
| Cache-poussière | F33004701 | 0407-0616 |
| **48 MM** | | |
| Cache-poussière | F33004801 | 0407-0618 |
| **49 MM** | | |
| Cache-poussière | F33004901 | 0407-0622 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| RS250, 97-02 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| RST1000 Futura 01-04 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| RSV Mille 99-02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | |
| RSV4 14 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| SL1000 Falco 01-02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Tuono 1000R 03-05 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

# PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| K75 C-S-RT 92-95 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650 97-00 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS 08 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS 02-07 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS 01 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS Dakar 01-07 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS Twin Marzocchi 09-12 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| F650GS Twin Showa 10-12 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F650GS Twin-Lowered Marzocchi-Sachs 09-12 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| G650GS Marzocchi-Sachs 11-13 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| G650GS Showa 09-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| F700GS, 16-17 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| F700GS 15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| F700GS, 12-13 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| F800GS, 16-17 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| F800GS, 06-07 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| F800GSA, 13-15 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| F800S-ST-GT-R, 07-16 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| R1100S, 99-04 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| R1150RT 04 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| K1200GT, 03-04 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| R1200C, 99-04 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| R1200GS, 05-12 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| R1200GS Adventure 06-12 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| R1200RT, 05-09 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| **DUCATI** | | | | | |
| 620 Sport 03 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 620-D 02-06 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 695 07-08 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 696 08-09 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 696-ABS Dark 10-11 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 748 97-01 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 748S 02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 749 03-04 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 749-D 06 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 749-D 05 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 749S 06 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 749S, 04-05 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| 749S 03 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 750 SS 99-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 750 SS 92-93 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 750 97 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Monster 750D-S 02-03 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 796 14 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Monster 796-ABS 11 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Hypermotard 796 10-11 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 800 SS Supersport 03-07 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 800S-D 04-05 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster S2R 800 07 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 848 08-10 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 848 Evo 11 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Streetfighter 848 10-11 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 851S Super Bike 91-92 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| 888 Super Bike 93-94 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| 900 E 95- | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| 900 E 94- | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| 900SS, 98-02 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 900SS, 90-93 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| 900SS CR 94-95 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| 900SS FE 98 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| 900SS SP 94-02 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Monster 900 02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 900 00-01 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 900 95-99 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Monster 900 City 99-01 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Monster 900 Cromo 99-01 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Monster 900D 02 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |

Suite de la section PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT page suivante.



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

## PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Monster 900S 00-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster M900 94 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 916 96-98 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 916 95 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 996C S4R 04 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 916 Biposto 97-98 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 996 99-02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 996 SPS 99 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 996S, 2000-02 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster S4R 07 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster S4R 04-06 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 998 02-03 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 998 Matrix 04 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 999 03-06 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST2, 98-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| ST2, 98-01 | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST3/RC 06-07 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST4, 99-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST4s, 04-05 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST4s, 02-03 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST4s/RC 04-05 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ST4s ABS 03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GT1000 07 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GT1000 Sport Classic-Touring 09-10 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster M1000-D 03-05 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | |
| Monster M1000S 03-05 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster S2R 1000 07-08 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster S2R-RD 1000 05-06 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster SR 1000 06 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Multistrada 1000DS 03-07 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Sport 1000 06 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Sport 1000-S 07-09 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| SS1000-DS, 03-06 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Multistrada 1100 08-09 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 1098 07-08 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 1098S 10 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 1100 09-10 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Monster 1100 Evo 11-13 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Streetfighter 11 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| 1198 09-10 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Multistrada 1200 11 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Multistrada 1200S 13 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| **HONDA** | | | | | |
| RC30 90 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| RC45 94 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| RC51, 02-06 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| RC51, 00-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| RS125R 89-02, 04, 08 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| XR200R, 82-83 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CRF230F, 03-09 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CRF230L, 08-09 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CRF230M 09 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CRF250L, 13-20 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

# PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBR250 11-13 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CRF250L RALLY 17-18, 20 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| NSR250 86 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| NSR250 96 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| NSR250SP 95 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| NX250, 88-90 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| RS250R 99-00 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VTR250, 88-90 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| XL250 82 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| XR250L, 91-96 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR300, 14-17 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| SL350 Scrambler 72-73 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| XL350R 73, 83-85 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB400FCB1, 89-90 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB400SF Super Four 94 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR400RR 92 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| RVF400R 93 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VFR400, 89-90 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| XR400R, 96-04 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CB450K, 72-76 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB500F, 13-18 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB500K, 71-73 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB500T, 75-78 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB500X, 13-18 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR500R, 13-18 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CX500C Custom 81-82 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CX500TC Turbo 82 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| FT500 Ascot 82-83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| GL500I Silverwing 81-82 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| GB500, 89-90 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| NR500 95 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| VF500 Interceptor 83-86 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VT500FT Ascot 83-84 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| XL500R, 81-82 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| XR500R, 81-84 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| CB550F Super Sport 75-78 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB550K, 74-78 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB550SC Night Hawk 83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| 599-CB600F Hornet 04-07 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR600F Hurricane 87-90 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CBR600F2, 91-94 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR600F3, 95-98 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR600F4 99-00 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CBR600F4i, 01-06 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CBR600RR, 03-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| FCS600, 01-12 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| XL600V Transalp 89-99 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| XL600V Transalp 89-98 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| XR600R 85-00 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CB650, 79-82 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB650C, 80-81 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB650SC Night Hawk 82 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| CB650SC Night Hawk 83-85 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| CX650E Euro 83-86 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CX650TC Turbo 83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| GL650I Silverwing 83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| NT650 Hawk GT 88-91 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| XR650L, 93-20 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| XL650V Transalp 2000-06 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB700SC Night Hawk S 84-86 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| CTX700, 14-17 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| NC700X, 12-17 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VF700C Magna 84-87 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| VF700F Interceptor 84-85 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| VF700S Sabre 84-85 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VFR700 Interceptor 86-87 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| XL700V Transalp 07-08 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB750 Night Hawk 91-03 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB750A matic 75-78 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB750C, 80-82 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB750F Super Sport 75-82 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CB750K, 71-82 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| VF750C Magna 82-83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VF750C Magna 94-03 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VF750F Interceptor 83-84 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| VF750S Sabre 82-83 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VFR750F Interceptor 86 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |

Suite de la section PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT page suivante.



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

## PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| VFR750 Interceptor 90-97 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VT750C Shadow 01-17 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VT750C Shadow ACE 98-02 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| XRV750 Africa Twin 88-03 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 93-98 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VFR800 Interceptor 98-01 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| VFR800 Interceptor 02-13 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VFR800FD, 14-15 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CB900C Custom 81-82 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| CB900F Super Sport 81-82 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| CB900F, 02-07 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CBR900RR Fire Blade 92-98 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| CBR929RR Fire Blade 00-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CBR954RR Fire Blade 02-03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CB1000R, 11-15 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| CBR1000F 90-91, 93-96 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR1000F Hurricane 87-88 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CBR1000RR Fire Blade 04-15 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| CBX1000 Super Sport 79-80 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| CBX1000 Super Sport 81-82 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| CRF1000L Africa Twin 16-18 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| VF1000F Interceptor 84-86 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VTR1000F, 97-05 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB1100A Retro 13-17 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| CB1100F Super Sport 83 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| CBR1100XX Black Bird 97-03 | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| ST1100, 91-02 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ST1100/RC 92-95 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ST1100 ABS2 96-99 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VT1100 Shadow (tous) 88-07 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| GL1200 Gold Wing 84-94 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ST1300, 03-17 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| VTX1300, 02-09 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| GL1500 Gold 2.Wing 88-94 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| GL1500C Valkyrie 97-01 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| GL1500SE Gold Wing 95-00 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| GL1500T Valkyrie 97-01 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| GL1800 Gold Wing 01-10, 12-17 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| VTX1800, 02-08 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| VTX1800T 07 | 20 | 45 | 49 | F27504501 | 0450-0567 |
| | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| 701 Enduro 16-19 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| **INDIAN** | | | | | |
| Scout 15-17 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| KDX200, 86-06 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KDX220R, 97-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| EX250 Ninja 250R 08-12 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| KDX250, 91-94 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX250 20 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX250R, 94-96 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX250S, 08-18 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX250SF, 09-11 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| EX300 Ninja 300R 13-17 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| KLX300, 97-08 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX400 03 | 5,8 | 49 | 60,7 | F33004901 | 0407-0622 |
| ZR400 Zephyr 92-94 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| EX500 Ninja 500R 94-09 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| ZR550 Zephyr 90-98 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| ZX-6 Ninja 93-02 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| ZX-6 ZZR600 03-04 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZX600R (600R) Ninja 85-87 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| ZX-6R (ZX600) Ninja 07-17 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZX-6RR Ninja 05-06 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| KLX650, 93-96 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| KLX650R, 93-96 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Versys KLE650 07-14 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| W650, 00-01 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| ZX-7 Ninja 89-95 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| ZX-7R Ninja 91-03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

# PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZX-7R Raptor 98 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| ZX-7RR Ninja 96-97 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| ZX750 GPz 83-85 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| ZX750 Turbo 84-85 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| Vulcan 900 Classic VN900 06-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZX-9R Ninja 94-97 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| Z1000, 03-13 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZX-10R Ninja 11-15 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| ZX1000 Ninja 11-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Versys KLZ1000 15-17 | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| ZRX1100 99-00 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| ZX-11 Ninja 90-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| ZX1100 GPz 83-84 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| Voyager XII ZG1200 87-03 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Voyager ZG1200 86 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| ZRX1200, 01-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| ZZR1200, 02-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| Vulcan 1500 Classic VN1500 96-08 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Vulcan 1500 Mean Streak VN1500 02-03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Vulcan Nomad VN1500 99-01 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Vulcan 1600 Mean Streak VN1600 06-08 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Vulcan 1600 VN1600 03-08 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Vulcan 1700 Voyager Vaquero VN1700 09-17 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Vulcan 1700 Voyager VN1700 09-17 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Vulcan 2000 Classic-Classic LT VN2000 06-08 | 5,8 | 49 | 60,7 | F33004901 | 0407-0622 |
| **KTM** | | | | | |
| RC390, 14-16 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| 640 Duke II 00-03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| 640 LC4 Dual Sport 03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| 640 LC4 Dual Sport 01-02 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| 640 LC4 Adventure R 01-03 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 690 Adventure 11 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 690 Enduro 08, 17-18 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 690 SM 08-09 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 690 SMC 08-09 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 690 SMR 08-09 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 950 Adventure 03-05 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 950 Super Enduro 07-09 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 950 SuperMoto 07-09 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| 990 Adventure 07-08 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| 990 Super Duke 08 | 5,9 | 48 | 58,6 | F33004801 | 0407-0618 |
| **MV AGUSTA** | | | | | |
| F3 Tricolore 13 | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| Boulevard S50 05-09 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| Boulevard S83 05-07 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| Boulevard C90 05-17 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| Boulevard M95 05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR125SE, 95-97 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| DR200SE, 97-01 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| DR250, 90-93 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR250S, 90-92 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR250SE, 93-95 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DRZ250 03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| GZ250, 04-09 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| RGV250, 91-98 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| TM250 74 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| DR350, 90-99 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR350S, 90-93 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR350SE, 94-99 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DRZ400, 00-03 | 5,8 | 49 | 60,7 | F33004901 | 0407-0622 |
| DRZ400E, 00-07 | 5,8 | 49 | 60,7 | F33004901 | 0407-0622 |
| DRZ400S, 00-19 | 5,8 | 49 | 60,7 | F33004901 | 0407-0622 |
| DRZ400SM, 06-19 | 6 | 47 | 58,7 | F33004701 | 0407-0616 |
| GS500, 89-90 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| GSX-R600, 92-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| GSX600F Katana 88-06 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| AN650 Burgman 650 A-L-AL 03-17 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| DL650 V-Strom 04-17 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DR650S, 96-20 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| SV650 A S SA 03-17 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| SV650S, 05-09 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| GSX-R750, 88-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| GSX750F Katana 89-06 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| VL800 C T Z 01-14 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |

Suite de la section PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT page suivante.



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SHOWA GENUINE PARTS

## PIÈCES DE RECHANGE POUR KITS DE DÉPANNAGE DE FOURCHE AVANT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| VS800 Intruder 92-04 | 20 | 37 | 39 | F27603901 | 0413-0086 |
| RF900, 94-97 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 11 | 39 | 52 | F32003901 | 0407-0690 |
| DL1000 V-Strom 03-09 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| DL1000 V-Strom 02 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GSX-R1000, 09-15 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| TL1000R, 98-03 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| TL1000S, 97-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| GS1100, 80-83 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| GS1100E, 80-83 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| GSX-R1100, 89-98 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 20 | 43 | 47 | F27504303 | 0450-0566 |
| GSX1100F Katana 88-93 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| GSX1100G, 91-93 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| GS1150E, 83-86 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| GSF1200 Bandit 01-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GSF1200 Bandit 97-00 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| GSF1250 Bandit ABS 07-09 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| VL1500, 99-06 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VS1400 Intruder 87-04 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| VZ1600 Marauder 04 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Bonneville T-100 02-09 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| Speed Triple T509 97-98 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Daytona T595 97-99 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Daytona 600 04-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Tiger 800 11-13 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Tiger 800XC 11-13 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Tiger 800XCX 15-17 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Tiger 800XRT 15-17 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Tiger 885i 2000 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Super III 94-96 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Thunderbird 94-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Daytona 900 94-96 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Speed Triple 900 94-95 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Sprint 900 94-98 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Sprint Sport 900 98 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Thunderbird Sport 900 98-99 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Tiger 900 95-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Trident 900 95-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |

| MODÈLES | HAUTEUR (MM) | DI (MM) | DE (MM) | SHOWA RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | | |
| Daytona 955i 99-06 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Speed Triple 955 99-04 | 11 | 45 | 57 | F32004501 | 0407-0694 |
| | 6 | 45 | 57,7 | F33004501 | 0407-0697 |
| Tiger 955i 01-06 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Sprint RS 04 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Sprint RS-up to VIN 161317 00-03 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Sprint ST 99-10 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Speed Triple 1050 05-15 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| Tiger 1050 07-11 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 9,5 | 43 | 54 | F32004302 | 0407-0693 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| Daytona 1200 94-98 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Thruxton 04-15 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| Trophy 3 95-01 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Trophy 4 1200 94-01 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| Rocket III Touring 08-15 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| IT200, 84-87 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| IT250 83 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| FZR250, 86-88 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| TTR250, 99-07 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| TZ250 91, 93, 96-99 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| XT250, 08-20 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| RZ350 RZ350 YPVS RD350LC 84-89 | 11 | 35 | 48 | F32003501 | 0407-0688 |
| | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| TT350, 86-87 | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| YZF-R3, 15-17 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| XJR400 96 | 15 | 41 | 45 | F27504101 | 0450-0563 |
| | 11 | 41 | 54 | F32004101 | 0407-0691 |
| IT490, 83-84 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| HL500 77 | 5,5 | 37 | 50,7 | F33003701 | 0407-0695 |
| FZ6, 04-09 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| TT600, 83-86 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| YZF-R6, 99-04 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| YZF-R6S, 06-09 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| YZF600R, 95-96 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| XJ650LK Seca Turbo 83-86 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| FZR750R, 87-88 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| XJ750 Maxim 82-83 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| YZF750RR, 94-98 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| YZF750RR 93 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| XJ900R Seca 83-85 | 20 | 35 | 37 | F27603701 | 0413-0085 |
| XJ920 Virago 82-83 | 15 | 35 | 39 | F27503501 | 0450-0562 |
| XV920R, 81-82 | 11 | 37 | 50 | F32003701 | 0407-0689 |
| FZ1, 01-05 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| FZR1000, 91-93 | 20 | 41 | 45 | F27504102 | 0450-0564 |
| FZR1000, 89-90 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| VMX1200 V-Max 93-13 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| XT1200Z Super Tenere 10-18 | 20 | 41 | 43 | F27604301 | 0413-0087 |
| XV1700 Roadstar 04-12 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |
| XVZ13A Royal Star 96-13 | 15 | 43 | 47 | F27504301 | 0450-0565 |
| | 11 | 43 | 54 | F32004301 | 0407-0692 |
| | 6 | 43 | 54,7 | F33004301 | 0407-0696 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## ATHENA

## JOINTS SPY

- Athena offre la gamme la plus complète de joints spy
- Les joints spy Athena de haute qualité atteignent ou dépassent la qualité des pièces de rechange d'origine
- Vente par paire

**REMARQUE : Le diamètre interne (d. i.) est la distance du cerclage intérieur des joints spy vers le cerclage intérieur contraire du joint spy. Le diamètre externe (d. e.) est la distance du cerclage extérieur des joints spy vers le cerclage extérieur contraire du joint spy.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1 50 88-92 | **0407-0231** |
| Classic 50 92-98 | **0407-0231** |
| Europa 50 90-92 | **0407-0231** |
| MX50, 82-83 | **0407-0227** |
| Pegaso 50 92-94 | **0407-0227** |
| RC50/Special 50 82 | **0407-0231** |
| Red Rose 50 87-94 | **0407-0231** |
| RS4 50 11-13 | **0407-0337** |
| RS50 99 | **0407-0227** |
| RX50, 89-90 | **0407-0241** |
| RX50, 92-04 | **0407-0227** |
| Tuareg 50 84-86 | **0407-0231** |
| Tuareg 50 91-92 | **0407-0227** |
| AF1 125 Europa/Futura 87 | **0407-0238** |
| AF1 125 Futura/Replica 88-92 | **0407-0217** |
| AF1 125 Sintesi/Replica/Sport 89-90 | **0407-0217** |
| AF1 125 Replica 88-90 | **0407-0217** |
| AF1 125 Sintesi 89-90 | **0407-0217** |
| RS-4 125 11-13 | **0407-0337** |
| ETX125, 85-87 | **0407-0227** |
| Red Rose 125 87-94 | **0407-0227** |
| Red Rose 125 88-89 | **0407-0241** |
| RX125, 90-91 | **0407-0226** |
| STX125 84 | **0407-0231** |
| TC125 85 | **0407-0227** |
| Tuareg 125 85-87 | **0407-0227** |
| Tuareg 125 Rally 90 | **0407-0226** |
| Tuareg 125 Wind 90-91 | **0407-0217** |
| Tuareg 125 Wind 90-91 | **0407-0217** |
| Dorsoduro 08-14 | **0407-0336** |
| Caponord 1200 13 | **0407-0336** |
| Mana / GT 09-12 | **0407-0336** |
| RSV4 1000 R/Factory/ Special Edition 11-17 | **0407-0336** |
| Tuono V4 R Std-APRC 1000 11-15 | **0407-0336** |
| **BENELLI** | |
| 500 Quattro 76 | **0407-0227** |
| 504 78 | **0407-0227** |
| 654 82-87 | **0407-0227** |
| 654 Sport 78-87 | **0407-0227** |
| 654 T 78 | **0407-0227** |
| 750 SEI 76 | **0407-0227** |
| 900 SEI 76-87 | **0407-0227** |
| **BETA** | |
| RX125, 85-86 | **0407-0227** |
| RX250, 85-86 | **0407-0227** |
| **BETOR** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **BMW** | |
| Tous les modèles 70-84 | **0407-0237** |
| K 100 83-90 | **0407-0239** |
| FS 800 04-10 | **0407-0641** |
| FST 800 04-12 | **0407-0641** |
| FR 800 05-14 | **0407-0641** |
| F 800 GS 13-17 | **0407-0334** |
| | **0407-0335**[2] |
| **BULTACO** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **CAGIVA** | |
| Cocis 50 88-90 | **0407-0227** |
| K3 50 | **0407-0240** |
| Super City 50 92-94 | **0407-0227** |
| W4 50 92-94 | **0407-0240** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAGIVA (SUITE)** | |
| Super City 80 92-94 | **0407-0227** |
| W4 80 92-94 | **0407-0240** |
| Aletta Oro 125 S1 85-86 | **0407-0227** |
| Aletta Rossa 125 WSX 83-87 | **0407-0227** |
| Blues 125 88-92 | **0407-0227** |
| Cruiser 125 87-89 | **0407-0227** |
| Electra 125 84 | **0407-0231** |
| Elefant/2 125 84-88 | **0407-0227** |
| Elefant 3 86-88 | **0407-0227** |
| Freccia 125 C9/C10/C12/SP 87-90 | **0407-0227** |
| Freccia 125 Anniversary 88 | **0407-0227** |
| Freccia 125 Lucky Explorer 90 | **0407-0227** |
| Freccia 125 Lucky Explorer 90 | **0407-0240** |
| Freccia 125 87-90 | **0407-0227** |
| Freccia 125 87-90 | **0407-0240** |
| Low Rider 125 84-86 | **0407-0231** |
| RX125 81 | **0407-0227** |
| SXT125, 82-84 | **0407-0227** |
| Supercity 125 92-99 | **0407-0240** |
| Elefant 2 200 85-86 | **0407-0227** |
| WSXT 200 | **0407-0227** |
| Ala Blu 250 SX 82-84 | **0407-0227** |
| RX250 81 | **0407-0227** |
| SST250, 82-84 | **0407-0227** |
| Ala Blu 350 SX 82-84 | **0407-0227** |
| Alazzurra 350/GT 83-88 | **0407-0227** |
| SST350, 83-84 | **0407-0227** |
| SX350 82 | **0407-0227** |
| Alazzurra 650 84-88 | **0407-0227** |
| Alazzurra 350 85 | **0407-0227** |
| Alazzurra 650 85-86 | **0407-0227** |
| Freccia 15 Anniversary 88 | **0407-0240** |
| **CAN-AM** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **CERIANI** | |
| Tubes de fourche de 38 mm | **0407-0227** |
| **DERBI** | |
| Senda R Racer 50 03 | **0407-0244** |
| Senda R X-Trem 50 03-05 | **0407-0244** |
| GPR50 Replica Racing 02-03 | **0407-0244** |
| Senda 50 SM X-Trem 03-04 | **0407-0244** |
| GPR 50 Racing 03 | **0407-0244** |
| **DUCATI** | |
| F3/Indiana/Pantah 350 86-88 | **0407-0241** |
| | **0407-0250** |
| GTL A.E./GTV 350 75 | **0407-0227** |
| S350 75 | **0407-0227** |
| GTL 350 75- | **0407-0227** |
| Sport GTV 350 75 | **0407-0227** |
| Supersport 400 93-97 | **0407-0630** |
| Monster 400 95-97 | **0407-0630** |
| Monster 400 00-02 | **0407-0640** |
| GTL Sport Desmo 500 | **0407-0227** |
| GTV 500 77- | **0407-0227** |
| Pantah SL/TL 500 77-84 | **0407-0227** |
| S500 75 | **0407-0227** |
| Pantah 500 SL 79-83 | **0407-0227** |
| GTL 500 77- | **0407-0227** |
| Pantah TL/SL 600 80-85 | **0407-0227** |
| Supersport 600 91-97 | **0407-0630** |
| Monster Dark 600 93-99 | **0407-0630** |
| Monster 600 98 | **0407-0630** |
| Monster 600 00-01 | **0407-0640** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Indiana 650 86-89 | **0407-0250** |
| Monster ABS 696 08-11 | **0407-0641** |
| Monster ABS 696 12-14 | **0407-0639** |
| Biposto 748 95-01 | **0407-0640** |
| RS748 00 | **0407-0640** |
| S748, 00-02 | **0407-0640** |
| Testa Bassa 748 01 | **0407-0640** |
| Dark 749 04-06 | **0407-0640** |
| SS Showa 750 75 | **0407-0254** |
| Laguna Seca 750 86-87 | **0407-0250** |
| Montjuich 750 86-87 | **0407-0250** |
| Santamonica 750 87-88 | **0407-0250** |
| Indiana 750 87-90 | **0407-0250** |
| Sport 750 88-90 | **0407-0250** |
| Supersport 750 91-97 | **0407-0630** |
| Monster 750 96-97 | **0407-0250** |
| Monster 750 98-99 | **0407-0630** |
| Monster USA/Dark 98-99 | **0407-0630** |
| Monster City/City Dark 99 | **0407-0630** |
| Monster 750 00-02 | **0407-0640** |
| Monster 795 13-15 | **0407-0639** |
| Monster ABS 796 10-11 | **0407-0641** |
| Monster ABS 796 12-15 | **0407-0639** |
| Supersport 800 03 | **0407-0640** |
| Hypermotard 821 13-15 | **0407-0639** |
| Hyperstrada 821 13-15 | **0407-0639** |
| Monster 821 15-17 | **0407-0639** |
| Superbike Evo 848 11-13 | **0407-0641** |
| MHR 900 76- | **0407-0254** |
| Supersport 900 76-83 | **0407-0254** |
| DS Darmah S/SS 900 76-83 | **0407-0254** |
| Mike Haildwood Replica 900 76-84 | **0407-0254** |
| S2 Desmo 900 76-85 | **0407-0254** |
| Supersport Superlight 900 91-97 | **0407-0630** |
| Monster 900 93-97 | **0407-0630** |
| Monster 900 00-02 | **0407-0640** |
| Supersport 900 00-02 | **0407-0640** |
| Monster S4 916 01-02 | **0407-0640** |
| Monster S4 Foggy 916 01-02 | **0407-0640** |
| Sport Touring ST4 916 99-03 | **0407-0640** |
| Racing 996 97-98 | **0407-0640** |
| Monster SR4 996 03-04 | **0407-0640** |
| S996 01 | **0407-0640** |
| SPS II/III 996 99 | **0407-0640** |
| ST4S/ABS 996 01-03 | **0407-0640** |
| Matrix 998 04 | **0407-0640** |
| Monster 4SRS 998 06-07 | **0407-0640** |
| R998 02 | **0407-0640** |
| RS998, 02-03 | **0407-0640** |
| S Bayliss/Bostrom 998 04 | **0407-0640** |
| S Final Edition 998 04 | **0407-0640** |
| R999, 05-06 | **0407-0640** |
| R Xerox 999 06 | **0407-0640** |
| RS999, 04-05 | **0407-0640** |
| S999, 03-04 | **0407-0640** |
| S AMA Replica 999 07 | **0407-0640** |
| Monster S2R 1000 06-08 | **0407-0640** |
| Monster 1000 03-04 | **0407-0640** |
| Sport Touring 3 1000 04-07 | **0407-0640** |
| Supersport 1000 03-04 | **0407-0640** |
| Multistrada 1000 03 | **0407-0641** |
| Monster 1100 09-10 | **0407-0641** |
| Monster 1200 14-17 | **0407-0639** |

[2] Cache-poussière.

**Suite de la section JOINTS SPY page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ATHENA JOINTS SPY (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **FANTIC** | |
| Raider 80 84-85 | 0407-0231 |
| Caballero M1K 125 86 | 0407-0231 |
| Enduro 125 80 | 0407-0227 |
| HP1 125 85 | 0407-0231 |
| Raider Aria 125 | 0407-0241 |
| Raider LC 125 | 0407-0241 |
| Regolarita 125 | 0407-0241 |
| RSX 125 | 0407-0241 |
| Sport 125 84 | 0407-0241 |
| Sport MKII 125 | 0407-0231 |
| Strada 125 | 0407-0231 |
| Raider 250 84-85 | 0407-0227 |
| **GILERA** | |
| Fast Bike/RRT/ER 125 87-89 | 0407-0227 |
| KZ/KK/Paiolo 125 86-89 | 0407-0218 |
| R1 125 88-89 | 0407-0238 |
| Rally 125 87-88 | 0407-0238 |
| RTX125, 86-87 | 0407-0227 |
| RV125, 86-90 | 0407-0218 |
| RX125, 86-90 | 0407-0218 |
| RX125 Arizona 83-88 | 0407-0227 |
| RX125 Arizona 86-88 | 0407-0218 |
| Trial 125 83-84 | 0407-0227 |
| Arizona 200 85-87 | 0407-0227 |
| RX200, 83-85 | 0407-0227 |
| **HONDA** | |
| CB50F/J/JS 77-81 | 0407-0242 |
| CY50K | 0407-0242 |
| CB 50 J 77-81 | 0407-0242 |
| MB 50 S 80-87 | 0407-0242 |
| CY 50 K 77-83 | 0407-0242 |
| MB50S, 80-87 | 0407-0242 |
| MT50AC, 80-93 | 0407-0242 |
| SS50, 75-80 | 0407-0242 |
| XL50 77 | 0407-0242 |
| SL70, 71-73 | 0407-0242 |
| XL75, 77-79 | 0407-0242 |
| MB 80 S 80 | 0407-0242 |
| CY80 79 | 0407-0242 |
| MB80AC 80 | 0407-0242 |
| MT80AC 80 | 0407-0242 |
| MTX80RS, 84-86 | 0407-0218 |
| XL80, 80-85 | 0407-0242 |
| EZ90 Cub 92-95 | 0407-0242 |
| CB100, 78-83 | 0407-0242 |
| H100AC, 82-93 | 0407-0242 |
| CB125K/J/S 72-85 | 0407-0242 |
| | 0407-0219 |
| CBF125, 09-11 | 0407-0198 |
| CG125, 78-95 | 0407-0242 |
| MTX125, 83-94 | 0407-0218 |
| NSR125F/R 89-95 | 0407-0240 |
| NX125, 88-90 | 0407-0218 |
| XL125R, 85-86 | 0407-0218 |
| CB 125 J (S) 75-79 | 0407-0242 |
| MTX200R, 83-85 | 0407-0218 |
| TLR200, 86-87 | 0407-0235 |
| XL 200 R 83-84 | 0407-0235 |
| CB250, 73-82 | 0407-0235 |
| CJ250, 77-79 | 0407-0235 |
| CMX250, 85-87 | 0407-0235 |
| CJ 250 T 77-79 | 0407-0235 |
| NX250 Dominator 88-90 | 0407-0220 |
| VT250, 74-76 | 0407-0218 |
| VTR250 Interceptor 88-90 | 0407-0218 |
| XL250, 72-76 | 0407-0218 |
| XL250K, 78-79 | 0407-0236 |
| XL250R/RE 84-86 | 0407-0236 |
| XL250R/RE 86-87 | 0407-0218 |
| XL250R/RE 90 | 0407-0220 |
| XL250S, 78-87 | 0407-0218 |
| XR250L, 81-82 | 0407-0220 |
| XL 250 K 78-79 | 0407-0236 |
| XL 250 R 84-86 | 0407-0236 |
| NX 250 88-90 | 0407-0220 |
| CB350F, 72-75 | 0407-0235 |
| CB350SG/T/SJ 86-88 | 0407-0218 |
| CL350, 73-74 | 0407-0235 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| SL350 2 cyl. 70-71 | 0407-0235 |
| SL350 2 cyl. 72 pouces cube | 0407-0218 |
| XL350, 74-78 | 0407-0218 |
| CB 350 F Four 72-75 | 0407-0235 |
| CB360, 74-76 | 0407-0235 |
| CJ360, 76-79 | 0407-0235 |
| CL360, 74-75 | 0407-0235 |
| CB 360 G 74-76 | 0407-0235 |
| CJ 360 T 76-78 | 0407-0235 |
| CB400, 75-80 | 0407-0235 |
| CM400A/C/E/T 79-82 | 0407-0235 |
| NS400R, 85-88 | 0407-0220 |
| VF400, 83-86 | 0407-0218 |
| NS 400 R 85-86 | 0407-0220 |
| CM 400 R Custom 82 | 0407-0235 |
| CB Aggiuntiva 450 68-70 | 0407-0632 |
| CL K3-K7 450 69-72 | 0407-0632 |
| CB450K3-K9, 70-76 | 0407-0218 |
| CB450SC/T 82-86 | 0407-0235 |
| CL450K3-K7, 72-74 | 0407-0218 |
| CM450/Custom 82-83 | 0407-0235 |
| CMX450/C Rebel 86-87 | 0407-0220 |
| CB500T, 71-77 | 0407-0218 |
| CBR500 Twin 94 | 0407-0220 |
| CX500, 78-79 | 0407-0235 |
| CX500D Deluxe 79-81 | 0407-0235 |
| CX500Z/A/B/Custom 79-80 | 0407-0235 |
| CX500Z/A/B/Custom 81-82 | 0407-0218 |
| CX500 Turbo 82-84 | 0407-0220 |
| FT500, 82-84 | 0407-0220 |
| GB500, 89-90 | 0407-0218 |
| GL500, 81-84 | 0407-0218 |
| VF500C, 84-86 | 0407-0220 |
| VF500F/F2 84-86 | 0407-0220 |
| VT500, 83-84 | 0407-0220 |
| XBR500F, 85-91 | 0407-0218 |
| XL500R, 82-84 | 0407-0220 |
| XL500S, 79-81 | 0407-0218 |
| GB 500 Clubman 89-90 | 0407-0218 |
| GL 500 Silverwing 82-84 | 0407-0218 |
| VF 500 C Magna 84-85 | 0407-0220 |
| VT 500 C Shadow 83-84 | 0407-0220 |
| FT 500 82-83 | 0407-0220 |
| XBR 500 85-88 | 0407-0218 |
| CX 500 TC Turbo 82 | 0407-0220 |
| CX 500 78-81 | 0407-0235 |
| CB550, 74-78 | 0407-0218 |
| CB550, 78-80 | 0407-0236 |
| CB550 Nighthawk 83 | 0407-0220 |
| CBX550, 82-84 | 0407-0218 |
| CBX 550 F2 82-84 | 0407-0218 |
| CBR600F, 87-90 | 0407-0220 |
| CBR 600 F 87-90 | 0407-0220 |
| RR600, 03-04 | 0407-0644 |
| CBR F4 Sport 600 03-06 | 0407-0641 |
| CB650C/SC 79-82 | 0407-0218 |
| CB650C/SC 82 | 0407-0220 |
| CX650, 83-86 | 0407-0220 |
| GL650D, 83-84 | 0407-0220 |
| GL 650 D Silverwing 83 | 0407-0220 |
| VF700C Magna 84-86 | 0407-0220 |
| VFR700F, 86-87 | 0407-0220 |
| CB A Automatic 750 69-70 | 0407-0632 |
| CB C/SC Nighthawk 750 69-70 | 0407-0632 |
| CB750 K Four 69-70 | 0407-0218 |
| | 0407-0632 |
| CB L LTD 750 69-70 | 0407-0632 |
| CB750 K Four 72-78 | 0407-0220 |
| CB750A Automatic 75-80 | 0407-0218 |
| CB750 Seven Fifty/Nighthawk 69-72/82-84 | 0407-0218 |
| | 0407-0632 |
| CB SSC/SCD 750 69-70 | 0407-0632 |
| VF750C/CD Magna Deluxe 82-83 | 0407-0220 |
| VFR750F, 86-87 | 0407-0220 |
| VFR 750 F 86-87 | 0407-0220 |
| VFR V-Tech 800 02-09 | 0407-0641 |
| VFRXB/VFRXC Crossrunner 800 12 | 0407-0641 |
| CB900C/F 79-80 | 0407-0218 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB900C/F 81 | 0407-0220 |
| CB 900 F Bol Dor 79-80 | 0407-0218 |
| CB 900 F Bol Dor 81 | 0407-0220 |
| CBR 954 RR 900 03 | 0407-0641 |
| CB C/F 900 02-07 | 0407-0641 |
| GL 1000 75-79 | 0407-0626 |
| CBX1000, 79-80 | 0407-0218 |
| CBX 1000 79-80 | 0407-0218 |
| RC51 1000 03-05 | 0407-0641 |
| CB1100R/F 81 | 0407-0220 |
| CB 1100 R 81 | 0407-0220 |
| F1200, 10-16 | 0407-0639 |
| VFRXDC Crosstourer 1200 12-18 | 0407-0639 |
| ST1300, 03-15 | 0407-0644 |
| VTX R Retro 1800 03 | 0407-0644 |
| VTX S Retro Spoke Wheel 1800 03 | 0407-0644 |
| VTX C/S Retro 1800 03-04 | 0407-0644 |
| GL Gold Wing ABS 1800 03-05 | 0407-0644 |
| GL Gold Wing 03-11 | 0407-0644 |
| **HUSQVARNA** | |
| Tous les modèles 75-80 | 0407-0227 |
| SM S Husqvarna Engine 125 98 | 0407-0630 |
| SMS4 125 10-11 | 0407-0226 |
| SMR450, 15-18 | 0407-0630 |
| **KAWASAKI** | |
| AR 50 81-92 | 0407-0242 |
| AE50, 81-85 | 0407-0242 |
| AR50, 81-94 | 0407-0242 |
| AR 80 81-83 | 0407-0242 |
| AE80, 81-89 | 0407-0242 |
| AR80, 81-93 | 0407-0242 |
| KD80, 75-90 | 0407-0242 |
| KDX80, 80-88 | 0407-0198 |
| KM90 77 | 0407-0242 |
| KC100/KE100 80-86 | 0407-0242 |
| KD100M1-M4, 76-79 | 0407-0242 |
| KE100A5-A10/B1-B15 76-96 | 0407-0229 |
| KH100B7-B8, 76-92 | 0407-0242 |
| KM100, 76-81 | 0407-0242 |
| KV100 76 | 0407-0229 |
| AR125, 82-94 | 0407-0198 |
| KH125, 77-82 | 0407-0242 |
| KH125, 82-94 | 0407-0229 |
| KH 125 82- | 0407-0229 |
| KH 125 77-82 | 0407-0242 |
| KE175E, 76-78 | 0407-0232 |
| KE175E, 79-83 | 0407-0218 |
| F8 250 71-72 | 0407-0198 |
| EL250/F2-F5 96-98 | 0407-0238 |
| EL250B/E 88-94 | 0407-0238 |
| EX250E/F 88-89 | 0407-0218 |
| EX250, 90-92 | 0407-0221 |
| F11 73-75 250 | 0407-0625 |
| KT 250 75-76 | 0407-0625 |
| KH 250 76-82 | 0407-0625 |
| GPX250, 88-94 | 0407-0218 |
| KE250A/B 77-79 | 0407-0236 |
| KL250, 78-79 | 0407-0236 |
| KL250, 80-96 | 0407-0225 |
| KLR250, 85-94 | 0407-0225 |
| KLX250, 74-83 | 0407-0225 |
| KLX 250 S 07-12 | 0407-0219 |
| EX 250 R Ninja 08-11 | 0407-0220 |
| S1 250 Mach 1 72-75 | 0407-0235 |
| EX 250 R Ninja 88-98 | 0407-0238 |
| EL 250 Eliminator 90-94 | 0407-0238 |
| Ninja EX250F 88-98 | 0407-0238 |
| Ninja R 250 08-11 | 0407-0220 |
| Ninja R EX250F 88-98 | 0407-0238 |
| S1 250 72-75 | 0407-0235 |
| Z250A1-A3, 79-83 | 0407-0235 |
| Z250B1-B2, 79-83 | 0407-0235 |
| ZX250F, 88-94 | 0407-0218 |
| ZZ-R250, 88-07 | 0407-0221 |
| Z 250 79-82 | 0407-0235 |
| KZ305A/B/BR/CSR 81-88 | 0407-0235 |
| F5 350 70-71 | 0407-0625 |
| S2 350 72-73 | 0407-0235 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# ATHENA JOINTS SPY (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| S2 350 Mach 2 72-73 | 0407-0235 |
| F9 350 72-75 | 0407-0625 |
| KH 400 75-81 | 0407-0625 |
| GPZ400, 83-85 | 0407-0218 |
| KZ400A/B/C/D 74-79 | 0407-0235 |
| S3 400 74-75 | 0407-0235 |
| Z400B1/B2/G1 Custom 74-82 | 0407-0235 |
| Z400B1/B2/G1 Custom 84 | 0407-0218 |
| Z400J1-J3/GPZ400 81-83 | 0407-0238 |
| ZR400A1, 83-85 | 0407-0218 |
| Z 400 74-77 | 0407-0235 |
| Z 400 J 81-83 | 0407-0238 |
| ZX-4 400 85-87 | 0407-0218 |
| KZ440D MX 80-83 | 0407-0235 |
| Z440, 79-84 | 0407-0235 |
| Z 440 80-83 | 0407-0235 |
| EN450, 85-90 | 0407-0218 |
| KLX450R, 08-11 | 0407-0199 |
| LTD450 85 | 0407-0235 |
| EN 450 LTD 454 85-90 | 0407-0218 |
| H1 A/C 500 69-73 | 0407-0625 |
| ER-5 500 97-05 | 0407-0220 |
| GPZ500, 87-93 | 0407-0218 |
| GPZ500, 94-99 | 0407-0220 |
| GPZ500S A1-A4 87-93 | 0407-0218 |
| GPZ500S A1-A4 94-03 | 0407-0220 |
| H1 B/D/E/F 500 72-75 | 0407-0236 |
| KH500, 76-77 | 0407-0225 |
| Ninja EX500A/D 87-93 | 0407-0218 |
| Ninja EX500A/D 94-07 | 0407-0220 |
| ER-5 Twister 01-05 | 0407-0220 |
| GPZ 500 S 87-93 | 0407-0218 |
| GPZ 500 S 94-03 | 0407-0220 |
| KH 500 Mach 3 76-77 | 0407-0225 |
| H1 500 Mach 3 72-75 | 0407-0236 |
| Z500B1/B2 79-80 | 0407-0238 |
| Z500, 79-80 | 0407-0238 |
| GPZ550 81 | 0407-0238 |
| GPZ550, 82-83 | 0407-0218 |
| GPZ550, 84-87 | 0407-0238 |
| GT550, 83-94 | 0407-0222 |
| KZ550, 80-83 | 0407-0238 |
| KZ550F1/F2/H1H/2/M1 82-83 | 0407-0218 |
| KZ550F1/F2/H1H/2/M1 83-84 | 0407-0222 |
| Z550, 80-84 | 0407-0238 |
| Z550, 83-84 | 0407-0218 |
| Z550, 85-94 | 0407-0222 |
| ZR550, 83-88 | 0407-0218 |
| ZX550A1-A3 MX 83-91 | 0407-0218 |
| Z 550 F 82-84 | 0407-0238 |
| Z 550 GT GT 83 | 0407-0238 |
| Z 550 F 83-84 | 0407-0222 |
| Z 550 GT GT 83-89 | 0407-0222 |
| GPZ 550 Uni Trak 84-89 | 0407-0218 |
| Z 550 F 83-84 | 0407-0218 |
| ZR 550 A 83-84 | 0407-0218 |
| GPX600R/C 88-94 | 0407-0217 |
| GPZ600R, 85-89 | 0407-0221 |
| KL600, 84-86 | 0407-0224 |
| Ninja ZX600A1-A3/B1/C1 85-87 | 0407-0221 |
| Ninja ZX600A1-A3/B1/C1 88-94 | 0407-0217 |
| Ninja ZX600D1/D2 ZX-6 98-01 | 0407-0214 |
| Ninja ZX600R C 88-97 | 0407-0217 |
| Ninja ZX600R ZX-6 98-01 | 0407-0214 |
| Ninja ZX-6R 600 02 | 0407-0214 |
| Ninja ZX-6R/RR 02 | 0407-0214 |
| ZL600A/B Eliminator 86-87/95-97 | 0407-0221 |
| GPX 600 R Ninja 88-94 | 0407-0217 |
| ZL 600 Eliminator 86-97 | 0407-0221 |
| GPZ 600 R Ninja 85-89 | 0407-0221 |
| KLR650, 87-07 | 0407-0224 |
| KZ650B/C/D/E/F/H/CSR/LTD 77-80 | 0407-0225 |
| KZ650H/F 81-83 | 0407-0222 |
| Z650B/C/D/F1 76-80 | 0407-0225 |
| Z650D1/D1A/D2/D3/D4 80-83 | 0407-0222 |
| Z650SR, 79-80 | 0407-0225 |
| Z 650 SR 80 | 0407-0222 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| GPZ 550 Uni Trak 84-87 | 0407-0238 |
| Z 650 SR 79-80 | 0407-0225 |
| Z 650 78-80 | 0407-0225 |
| KZ700A 84 | 0407-0222 |
| ZN700, 84-85 | 0407-0222 |
| VN A1 Vulcan 700 85 | 0407-0627 |
| VN A Vulcan 750 86-96 | 0407-0627 |
| GPX750R 87 | 0407-0217 |
| GPZ750 82 | 0407-0225 |
| GPZ750R/RG/A 85-86 | 0407-0217 |
| GPZ750UT, 83-85 | 0407-0221 |
| GT750P, 82-94 | 0407-0238 |
| H2 750 Mach 4 72-75 | 0407-0218 |
| KZ750B1/B4/K1/K2/G1/M1 76-80 | 0407-0225 |
| KZ750E/H/K/L3/M1/R1 80-84 | 0407-0222 |
| KZ750F1, 82-83 | 0407-0238 |
| | 0407-0219 |
| Ninja ZX750F1/F4 R 87-90 | 0407-0217 |
| | 0407-0219 |
| ZX-7 RR Ninja 96-98 | 0407-0219 |
| Z750, 76-78 | 0407-0225 |
| Z750, 80-84 | 0407-0222 |
| Z750 MX 82-83 | 0407-0222 |
| ZX750, 83-85 | 0407-0221 |
| ZXR 750 91-92 | 0407-0219 |
| GPZ 750 Uni Trak 83-85 | 0407-0221 |
| Z 750 80-83 | 0407-0222 |
| Z 750 LTD Twin 82-83 | 0407-0222 |
| GPX 750 R 87 | 0407-0217 |
| GPX 750 R 87 | 0407-0219 |
| ZL Eliminator 900 85-86 | 0407-0627 |
| GPZ900R, 84-89 | 0407-0217 |
| KZ900A4/A5/B1 76-77 | 0407-0225 |
| Z900A 76 | 0407-0225 |
| Z1 900 73-75 | 0407-0218 |
| Ninja ZX900 84-86 | 0407-0217 |
| Ninja ZX-9R/ZX900B1-B4/C1 98-02 | 0407-0214 |
| ZX-9R Ninja 98-01 | 0407-0214 |
| ZX-9R Ninja Catalysator 00-01 | 0407-0214 |
| GPZ 900 R Ninja 84-89 | 0407-0217 |
| Z1 900 73-75 | 0407-0218 |
| KZ 900 76- | 0407-0225 |
| Z 900 76 | 0407-0225 |
| Ninja ZX-9R/ZXB1/B4/C1 900 03 | 0407-0645 |
| ZL A1/A2 Eliminator 1000 87 | 0407-0627 |
| KZ1000A/B/C/D/E 77-81 | 0407-0225 |
| KZ1000A1-A4, 74-80 | 0407-0225 |
| KZ1000J/K/N/R/P 81-98 | 0407-0217 |
| Z1000J1-J3, 81-83 | 0407-0217 |
| Z1R 1000 78 | 0407-0225 |
| Z 1000 MK2 79-80 | 0407-0225 |
| Z 1000 77-79 | 0407-0225 |
| KLV 1000 04-05 | 0407-0640 |
| Ninja ZX-10R 1000 04-05 | 0407-0642 |
| Ninja ZX-10R 1000 06-10 | 0407-0643 |
| Ninja ZX-10R 1000 11-17 | 0407-0641 |
| KLZ Versys 1000 12-17 | 0407-0642 |
| Ninja H2/H2R 1000 15-17 | 0407-0643 |
| GPZ1100, 81-83 | 0407-0217 |
| GPZ1100 84 | 0407-0221 |
| KZ1100GP/GPz/LTD 81-83 | 0407-0217 |
| Z1100, 81-84 | 0407-0217 |
| ZN1100B/B1/B1L/B2 LTD 84-85 | 0407-0217 |
| | 0407-0219 |
| ZX1100/GPZ1100 Unitrak 83-84 | 0407-0221 |
| | 0407-0219 |
| GPZ 1100 Uni Trak 83 | 0407-0217 |
| Z 1100 GP 81-82 | 0407-0217 |
| ZR 1100 Zephyr 92-95 | 0407-0219 |
| ZZR 1100 Catalysator 99 | 0407-0219 |
| ZZR 1100 93-99 | 0407-0219 |
| GPZ 1100 Uni Trak 83-84 | 0407-0221 |
| ZRX R/S 1200 01-06 | 0407-0639 |
| ZZ-R 1200 02-05 | 0407-0639 |
| ZX-12R 1200 00-06 | 0407-0642 |
| GTR 1400 08-15 | 0407-0642 |
| Ninja ZX-14R 1400 06-17 | 0407-0642 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR 1400 06-17 | 0407-0642 |
| ZG 1400 08-12 | 0407-0642 |
| VN Mean Streak 1500 02-05 | 0407-0640 |
| VN Mean Streak 1600 04-05 | 0407-0640 |
| VN Mean Streak 1600 06 | 0407-0641 |
| Vulcan Classic/Tourer/Nomad/ Vaquero 1700 09-15 | 0407-0641 |
| **KAYABA** | |
| Tubes de fourche de 48 mm | 0407-0199 |
| **KTM** | |
| Tubes de fourches 76-78 de 35 mm | 0407-0227 |
| Tubes de fourche 79 de 38 mm | 0407-0217 |
| Duke 200 12-15 | 0407-0334 |
| | 0407-0335[2] |
| Duke 390 13-15 | 0407-0334 |
| | 0407-0335[2] |
| Duke 629 96-98 | 0407-0209 |
| SMR 450 05-14 | 0407-0637 |
| SMR 560 06-07 | 0407-0637 |
| SMC 625 05-06 | 0407-0637 |
| SMC 660 03-06 | 0407-0637 |
| Duke 690 08-11 | 0407-0637 |
| Duke 690 08-12 | 0407-0634 |
| Supermoto 690 08-12 | 0407-0637 |
| SMC 690 08-13 | 0407-0634 |
| Duke R 690 10-11 | 0407-0634 |
| Duke 690/ABS/R 13-15 | 0407-0334 |
| | 0407-0335[2] |
| RC8 1190 R / Noir/blanc 11-13 | 0407-0334 |
| | 0407-0335[2] |
| **MALAGUTI** | |
| MRX50, 89-96 | 0407-0231 |
| RST50, 90-95 | 0407-0231 |
| **MARZOCCHI** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | 0407-0227 |
| Tubes de fourche 79 de 38 mm | 0407-0217 |
| **MONTESA** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | 0407-0227 |
| **MOTO-GUZZI** | |
| Tous les modèles sont munis de fourches de 35 mm | 0407-0227 |
| 4T 2C 125 | - |
| VI 35 TT Enduro 350 84 | 0407-0254 |
| Nevada 350 Club 98-99 | 0407-0227 |
| Nevada 350 Nuovo Tipo 93-99 | 0407-0227 |
| Nevada 350 Vecchio Tipo 92-93 | 0407-0227 |
| V 35 Carabinieri PA 350 92 | 0407-0227 |
| V 35 III Carabinieri 350 90-91 | 0407-0227 |
| V35 350 C 85-86 | 0407-0227 |
| V35 350 Florida 86-92 | 0407-0227 |
| V35 350 II Imola 84-87 | 0407-0227 |
| V35 350 Nevada 92-93 | 0407-0227 |
| V35 350 Nevada Club 98-99 | 0407-0227 |
| V35 350 Nevada NT 94-98 | 0407-0227 |
| VI 35 350 83-88 | 0407-0227 |
| VI 35 Custom 350 85-87 | 0407-0227 |
| VI 35 Florida 350 | 0407-0227 |
| VI 35 II/III 350 83-88 | 0407-0227 |
| VI 35 Imola II 350 84-87 | 0407-0227 |
| VI 50 I/II/III Monza 500 81-86 | 0407-0629 |
| VI 50/Custom 500 82-85/92 | 0407-0227 |
| V50 500 C 82-85 | 0407-0227 |
| V 65 SP Chopper 650 81 | 0407-0227 |
| VI 65 650 81-88 | 0407-0227 |
| V Lario 650 84 | 0407-0227 |
| VI 65 Enduro 650 84 | 0407-0227 |
| VI 65 Custom 650 84-87 | 0407-0227 |
| V 65 Lario 650 84-88 | 0407-0227 |
| V65 TT 650 85-88 | 0407-0254 |
| VI 65 Florida 650 85-92 | 0407-0227 |
| VT TT Baja 650 86 | 0407-0254 |
| V65 650 Florida 86-92 | 0407-0227 |
| V65 Polizia Pa Nuovo Tipo 650 88-95 | 0407-0254 |
| VI75 750 85-88 | 0407-0254 |
| X Polizia PA I/II S 750 92-95 | 0407-0250 |
| Nevada NT/Club 750 93-99 | 0407-0227 |
| Nevada 750 NT 94-97 | 0407-0227 |
| Nevada 750 Club 98-99 | 0407-0227 |

[2] Cache-poussière.

**Suite de la section JOINTS SPY page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ATHENA JOINTS SPY (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO-GUZZI (SUITE)** | |
| Nevada Nuovo Tipo 750 93-97 | **0407-0227** |
| S/S3 750 | **0407-0227** |
| S 750 74-75 | **0407-0227** |
| SP 750 90-92 | **0407-0227** |
| Sport 750 80-84 | **0407-0227** |
| Strada 750 93-95 | **0407-0227** |
| Targa 750 90-92 | **0407-0227** |
| VI 75 PA Vecchio/Nuovo Tipo 750 92-96 | **0407-0227** |
| LeMans I/II/III 850 80-85 | **0407-0227** |
| T 850 73-75 | **0407-0227** |
| T3 850 75-80 | **0407-0227** |
| T4 850 80-83 | **0407-0227** |
| T5 850 83-84 | **0407-0227** |
| T5 Polizia CC-PA Vecchio Tipo 85-89 | **0407-0254** |
| T5 850 85-88 | **0407-0254** |
| T5 Polizia CC/PA 850 88-95 | **0407-0250** |
| California II 1000 81-87 | **0407-0227** |
| California 1000 II 83-86 | **0407-0227** |
| SPII 1000 84-88 | **0407-0254** |
| Le Mans 1000 84-93 | **0407-0250** |
| GT 1000 87-91 | **0407-0254** |
| California III Carb 1000 87-93 | **0407-0250** |
| S 1000 89-94 | **0407-0250** |
| California Iniez 1000 90-93 | **0407-0250** |
| Strada 1000 93-94 | **0407-0250** |
| California III Carb. Carenato 1100 88-90 | **0407-0250** |
| **MOTORHISPANIA** | |
| RX50 Racing | **0407-0244** |
| **OSSA** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **PAIOLI** | |
| Tubes de fourche de 31,7 mm | **0407-0231** |
| **PENTON** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **PUCH** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **ROKON** | |
| Tubes de fourche de 35 mm | **0407-0227** |
| **SUZUKI** | |
| A50, 71-76 | **0407-0242** |
| RV 50 73-81 | **0407-0242** |
| AP 50 75-77 | **0407-0242** |
| GSX-R50H 87 | **0407-0228** |
| GT50, 77-80 | **0407-0242** |
| OR50, 79-80 | **0407-0228** |
| RV50, 73-81 | **0407-0242** |
| TS50K/ER 78-79 | **0407-0242** |
| X150E 79 | **0407-0242** |
| ZR50 KEN/X 79-83 | **0407-0242** |
| TM75L/M/S 74-76 | **0407-0242** |
| TS75, 75-77 | **0407-0242** |
| DS80, 78-98 | **0407-0228** |
| XN85D 83 | **0407-0220** |
| RV90, 74-77 | **0407-0242** |
| RV 90 74-77 | **0407-0242** |
| TC/TS90 72 | **0407-0229** |
| A 100 Go-Fer 76 | **0407-0242** |
| A100, 74-80 | **0407-0242** |
| DS100, 74-81 | **0407-0242** |
| GP100, 78-92 | **0407-0242** |
| TC100, 73-77 | **0407-0229** |
| TM100, 74-75 | **0407-0229** |
| TS100/ERN/ERX 73-77 | **0407-0229** |
| TS100/ERN/ERX 78-79 | **0407-0242** |
| TS100/ERN/ERX 80-81 | **0407-0198** |
| B120, 71-77 | **0407-0229** |
| TC120 69 | **0407-0229** |
| DR125/SE Z/T 82-84 | **0407-0232** |
| DR125/SE Z/T 86-88 | **0407-0218** |
| DS125, 79-81 | **0407-0198** |
| GN125, 82-97 | **0407-0232** |
| GP125, 77-83 | **0407-0242** |
| GS125E Katana 82-94 | **0407-0229** |
| GT125, 74-81 | **0407-0229** |
| GZ125 Marauder 98-99 | **0407-0220** |
| GZ 125 Marauder 98-99 | **0407-0218** |
| RG 125 Gamma 85-91 | **0407-0229** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| RV125 Van 73-77 | **0407-0229** |
| RV 125 73-77 | **0407-0229** |
| T125 69 | **0407-0242** |
| TC125, 72-77 | **0407-0229** |
| TS125, 71-77 | **0407-0229** |
| TS125, 78-79 | **0407-0198** |
| TS125X, 84-90 | **0407-0218** |
| GT 125 74-79 | **0407-0229** |
| GP 125 78-81 | **0407-0242** |
| DS185 78 | **0407-0229** |
| DS185, 79-80 | **0407-0232** |
| GT 185 73-74 | **0407-0229** |
| GT 185 75-77 | **0407-0198** |
| TC185L/M/A/B 74-77 | **0407-0229** |
| TS185, 71-78 | **0407-0229** |
| TS185, 79-81 | **0407-0232** |
| DR200/SE 86-90/96-98 | **0407-0218** |
| GT 200 X5 79-81 | **0407-0229** |
| SB200, 79-81 | **0407-0229** |
| T/TC200 69 | **0407-0229** |
| SP200, 86-88 | **0407-0218** |
| DR250, 82-85 | **0407-0222** |
| GN250, 82-96 | **0407-0235** |
| GS250, 79-82 | **0407-0235** |
| GSX250T/EX 79-82 | **0407-0218** |
| GT250, 73-77 | **0407-0235** |
| GT250N/EN/XZ (X7) 78-81 | **0407-0232** |
| GZ250 Marauder 98-99 | **0407-0220** |
| RGV250 Gamma 83-84 | **0407-0222** |
| RL250, 74-75 | **0407-0218** |
| SP250, 82-85 | **0407-0218** |
| TS250 69 | **0407-0236** |
| TS250, 77-79 | **0407-0218** |
| TS250, 80-81 | **0407-0222** |
| TU250X Volty V/W 97-98 | **0407-0220** |
| GZ 250 Marauder 99 | **0407-0218** |
| RG 250 W Gamma 83-84 | **0407-0221** |
| GT 250 73-77 | **0407-0235** |
| RGV 250 Gamma 89-96 | **0407-0242** |
| GT380, 72-77 | **0407-0235** |
| GT 380 72-77 | **0407-0235** |
| GN400, 80-82 | **0407-0218** |
| GS400, 77-78 | **0407-0235** |
| GSX400ET/ES 80-87 | **0407-0218** |
| GSX400S/E/L 80-81 | **0407-0218** |
| SP400 80 | **0407-0222** |
| GS425 79 | **0407-0235** |
| GS450E/L/S/T/LZ 80-85 | **0407-0235** |
| GS450LF/EG/SG/LJ 83-88 | **0407-0218** |
| GS 450 E 80-82 | **0407-0235** |
| GN 400 80-81 | **0407-0218** |
| GSX 400 E 80-81 | **0407-0218** |
| GSX-R 400 87 | **0407-0627** |
| GS 400 77-78 | **0407-0235** |
| GS500E, 78-79 | **0407-0218** |
| GS500E, 89-96 | **0407-0221** |
| GT500, 75-78 | **0407-0218** |
| RG500, 85-87 | **0407-0217** |
| RE5 500M 76 | **0407-0218** |
| RE 5 76- | **0407-0218** |
| RE 5 75-76 | **0407-0236** |
| SP500, 81-83 | **0407-0222** |
| RG 500 Gamma 86-87 | **0407-0217** |
| GS 500 E 79 | **0407-0218** |
| GT 500 76-78 | **0407-0218** |
| GS 500 E 89-96 | **0407-0221** |
| GS550, 77-82 | **0407-0218** |
| GS550E/EF/ES/L chaîne de distribution 83-86 | **0407-0221** |
| GS550LD/LF 83-85 | **0407-0220** |
| GSX550E, 84-87 | **0407-0220** |
| GS 550 à double disque de frein 78-79 | **0407-0218** |
| GS 550 à disque de frein unique 78-79 | **0407-0218** |
| GS 550 77-79 | **0407-0218** |
| GT 550 72-77 | **0407-0218** |
| GSX 550 E 84-86 | **0407-0218** |
| GSX-R 600 04-05 | **0407-0641** |
| GR650, 83-85 | **0407-0218** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS650/E 81-83 | **0407-0218** |
| GS650G/GL/M Katana 81-83 | **0407-0218** |
| GS650MD Katana 83 | **0407-0220** |
| LS650F/P Savage 86-98 | **0407-0217** |
| LS 650 F Savage 86-90 | **0407-0217** |
| GR 650 83-84 | **0407-0218** |
| GS 650 G Katana 81-83 | **0407-0218** |
| | **0407-0219** |
| XN85 650 83 | **0407-0218** |
| | **0407-0219** |
| DL V-Strom 650 04-11 | **0407-0641** |
| GS700 85 | **0407-0220** |
| VS700GL Intruder 86-87 | **0407-0220** |
| VS 700 GLP Intruder 86-87 | **0407-0218** |
| GS750, 77-83 | **0407-0218** |
| GS 750 77-79 | **0407-0218** |
| GS750, 79-83 | **0407-0220** |
| GS 750 E 79-83 | **0407-0218** |
| GS750E/S Katana 83 | **0407-0221** |
| GSX750ES/EFE/T/LX/Z 80-82 | **0407-0218** |
| GSX750ES/EFE/T/LX/Z 85-86 | **0407-0220** |
| GSX750F Katana 82 | **0407-0221** |
| GT750, 72-77 | **0407-0218** |
| VS750GL Intruder 85-87 | **0407-0220** |
| GT 750 72-77 | **0407-0218** |
| VS 750 GLF Intruder 86-87 | **0407-0218** |
| GSX 750 ES 85-86 | **0407-0218** |
| GSX-R 750 04-05 | **0407-0641** |
| GS850, 79-85 | **0407-0221** |
| GS 850 G 79-85 | **0407-0221** |
| GS1000, 78-82 | **0407-0221** |
| SV1000, 03-05 | **0407-0214** |
| SV 1000 03-05 | **0407-0214** |
| TL 1000 S 97-01 | **0407-0218** |
| GS 1000 E 78-80 | **0407-0221** |
| | **0407-0219** |
| GSX-R 1000 01-08 | **0407-0643** |
| GSX-R 1000 09-17 | **0407-0641** |
| GS1100ET/LT/EX/EZ/ESD/ SD/Katana 80-83 | **0407-0221** |
| GSX1100T/SX/SZ 80 | **0407-0221** |
| | **0407-0219** |
| GS1150, 83-86 | **0407-0221** |
| | **0407-0219** |
| GSF Bandit 1200 06-12 | **0407-0641** |
| GSX FA 1250 10-12 | **0407-0641** |
| GSX B-King 1300 08-10 | **0407-0643** |
| GSX Hayabusa 1300 08-14 | **0407-0643** |
| GSX 1400 02-06 | **0407-0214** |
| VZ Intruder M 1600 04-05 | **0407-0640** |
| **YAMAHA** | |
| DT50/R/ST/MX 78-80 | **0407-0242** |
| DT50R/ST/MX 87-94 | **0407-0229** |
| DT MX 50 87-94 | **0407-0229** |
| DT50R 03-04/08-10 | **0407-0244** |
| DT50RSM, 03-04 | **0407-0244** |
| DT X50 08-10 | **0407-0244** |
| FS1/DX/E DX disc 79-81/87-90 | **0407-0242** |
| RX50, 83-84 | **0407-0228** |
| TY50, 77-80 | **0407-0242** |
| YSR50 LC 87-92 | **0407-0242** |
| DT80, 81-83 | **0407-0229** |
| DT80, 83-84 | **0407-0218** |
| RD80 LC/MX 82 | **0407-0242** |
| YG1 80K/T/TK 63-64 | **0407-0242** |
| HT1/HT1B/HT1BM/HS1/HS1B 70-71 | **0407-0242** |
| RD 80 LC I 82 | **0407-0242** |
| DT100, 74-76 | **0407-0229** |
| DT100, 77-83 | **0407-0242** |
| L5T/L5TA 100 69-70 | **0407-0242** |
| LS2/100 72 | **0407-0242** |
| LT2/LT3 100 72-73 | **0407-0242** |
| LT2M/LT2 MX 100 72-73 | **0407-0229** |
| RS100, 75-76 | **0407-0242** |
| RS100, 77-80 | **0407-0198** |
| RT100A/D/G 90-95 | **0407-0242** |
| RXS100, 83-94 | **0407-0229** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# ATHENA JOINTS SPY (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| YB100F, 75-92 | **0407-0242** |
| RS 100 77-79 | **0407-0198** |
| DT125/RD125 74-76 | **0407-0229** |
| DT125/RD125 79-81 | **0407-0232** |
| DT125/RD125 82 | **0407-0218** |
| DT125/RD125 85-87 | **0407-0238** |
| DT125R/RE 89-92 | **0407-0226** |
| RD125LC YPVS 78-81 | **0407-0229** |
| RD125LC YPVS 82-84 | **0407-0198** |
| RS125 DX 76-81 | **0407-0198** |
| SR125 82 | **0407-0198** |
| SR125, 93-94 | **0407-0198** |
| TDR 125 89-93 | **0407-0226** |
| TDR 125 93-94 | **0407-0217** |
| TZ125 80 | **0407-0229** |
| TZR125/R/RR 87-93 | **0407-0234** |
| TZR125/R/RR 91-95 | **0407-0226** |
| XC125 Virago 97-99 | **0407-0233** |
| XT125, 82-83 | **0407-0232** |
| XT125X/R 05-08 | **0407-0244** |
| XT125X Supermotard 05 | **0407-0244** |
| XV125 Virago 87 | **0407-0233** |
| SR 125 82-94 | **0407-0198** |
| RD 125 79-81 | **0407-0232** |
| XV 125 Virago 97-99 | **0407-0233** |
| XT 125 X 05-08 | **0407-0244** |
| CT1/2/3 175 69-73 | **0407-0229** |
| DT175, 74-76 | **0407-0229** |
| DT175, 79-81 | **0407-0232** |
| TY 175 75-76 | **0407-0229** |
| SR185, 81-82 | **0407-0198** |
| BW200N/S/ES/ET/EU 85-88 | **0407-0234** |
| RD200, 74-76 | **0407-0229** |
| RD200 DX 75-78 | **0407-0198** |
| RD200 DX 78-80 | **0407-0229** |
| RS200 79 | **0407-0229** |
| TW 200 E 89-01 | **0407-0234** |
| XT200, 82-83 | **0407-0236** |
| RD 200 DX 75-78 | **0407-0198** |
| RD 200 74-76 | **0407-0229** |
| TT225, 86-87 | **0407-0238** |
| XT225, 92-96 | **0407-0238** |
| DT1/DT2/DT3/CMX/EMX 250 68-73 | **0407-0625** |
| DT 250 74-78 | **0407-0625** |
| DT250, 79-82 | **0407-0225** |
| RD250/A/B/C/D/LC/YPVS 76 | **0407-0236** |
| RD250/A/B/C/D/LC/YPVS 78-79 | **0407-0218** |
| SR250SE/G/H/TH 80-82/93-94 | **0407-0232** |
| SRX250T/TC 87 | **0407-0233** |
| TT250G/H/J 80-82 | **0407-0225** |
| TZ250, 76-78 | **0407-0236** |
| TZ250, 80-82 | **0407-0222** |
| XS250, 77-81 | **0407-0235** |
| XS 250 avec roues monobloc 77-80 | **0407-0235** |
| XT250, 80-83 | **0407-0236** |
| XT250 84 | **0407-0225** |
| XV250 Virago 88-98 | **0407-0233** |
| XV 250 Guidon bas Virago 89-98 | **0407-0233** |
| YTZ250 85 | **0407-0218** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| RD 250 78-79 | **0407-0218** |
| SR 250 SE 81-82 | **0407-0232** |
| RD 250 76- | **0407-0236** |
| BW350 88 | **0407-0234** |
| RD350 YPVS/LC/LCF 83-94 | **0407-0218** |
| RZ350, 84-85 | **0407-0218** |
| TY350, 85-86 | **0407-0225** |
| TZ350, 76-78 | **0407-0236** |
| XT350, 85-98 | **0407-0225** |
| XS360, 75-78 | **0407-0235** |
| FZR400, 88-90 | **0407-0217** |
| RD400 79 | **0407-0236** |
| XJ400 | **0407-0218** |
| XS400, 77-82 | **0407-0235** |
| XS400J/K DOHC 82-83 | **0407-0218** |
| FZR 400 Exup 88 | **0407-0217** |
| XS 400 DOHC 82 | **0407-0218** |
| XS 400 DOHC 82 | **0407-0235** |
| RD 400 79- | **0407-0236** |
| SR500E/F/G/SP 78-82 | **0407-0218** |
| XS500, 76-81 | **0407-0218** |
| XT500, 76-88 | **0407-0225** |
| XV500K Virago 83 | **0407-0222** |
| XS 500 76-79 | **0407-0218** |
| XV535/Virago 87-98 | **0407-0238** |
| XJ550, 81-83 | **0407-0218** |
| XT550, 82-83 | **0407-0217** |
| XJ 550 81-83 | **0407-0218** |
| FJ600AC chaîne de distribution 84-85 | **0407-0222** |
| FZ600, 86-88 | **0407-0222** |
| FZR600, 89-96 | **0407-0217** |
| SRX600, 86-89 | **0407-0222** |
| | **0407-0219** |
| XJ600H/L/LC/N/NC 84-91 | **0407-0222** |
| XJ600H/L/LC/N/NC 92-98 | **0407-0217** |
| XJ600N/NSD/SE/SC/SH/SF/SJ/SG/SK Seca II 97-02 | **0407-0216** |
| XJ600S Diversion/chaîne de distribution 97-02 | **0407-0216** |
| XT600L/LC/Z/T/S/N Tenere 84-93 | **0407-0226** |
| XT600U/UC/E/K Tenere 95-98 | **0407-0226** |
| YX600S/SC/T/TC 86-90 | **0407-0222** |
| | **0407-0219** |
| XJ 600 N 97-02 | **0407-0216** |
| XJ 600 S Diversion 97-02 | **0407-0216** |
| XJ 600 N 94-98 | **0407-0217** |
| FZR 600 Genesis 89-93 | **0407-0217** |
| SRX 600 86-89 | **0407-0222** |
| XJ 600 84-91 | **0407-0222** |
| XJ650G/H/LH/RJ Europa 80-84 | **0407-0222** |
| XL650T/LJ/LK Turbo 82-83 | **0407-0221** |
| XS650, 77-83 | **0407-0218** |
| XVS650, 97-02 | **0407-0216** |
| XVS650 Star Classic/Custom/ Silverado 02-07 | **0407-0216** |
| XVS650/A Drag Star/Classic 02-07 | **0407-0216** |
| XVS 650 Drag Star 97-03 | **0407-0216** |
| XVS 650 A Drag Star Classic 02-07 | **0407-0216** |
| XS 650 U.S. Custom 80-81 | **0407-0218** |
| XJ 650 T Turbo 82-83 | **0407-0221** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XJ 650 80-84 | **0407-0222** |
| | **0407-0219** |
| SZR660, 95-97 | **0407-0226** |
| | **0407-0219** |
| XT 660 X 04-12 | **0407-0219** |
| SZR 660 96-97 | **0407-0226** |
| XJ700, 85-86 | **0407-0217** |
| XV700, 84-87 | **0407-0217** |
| FZX750 Faser 87 | **0407-0220** |
| TX750, 73-74 | **0407-0236** |
| TZ750, 74-77 | **0407-0236** |
| XJ750, 82-83 | **0407-0222** |
| XJ750R, 81-83 | **0407-0238** |
| XS750 77 | **0407-0218** |
| XS750, 78-79 | **0407-0238** |
| XV750 Virago 81-83 | **0407-0222** |
| XV750 Virago 88-96 | **0407-0217** |
| XS 750 77- | **0407-0218** |
| FZX 750 Fazer 87 | **0407-0220** |
| XJ 750 SECA 82-83 | **0407-0222** |
| | **0407-0219** |
| XS850, 80-81 | **0407-0222** |
| XS850, 80-82 | **0407-0238** |
| XS 850 80-81 | **0407-0222** |
| XS 850 80-82 | **0407-0238** |
| XL900S Diversion 83-92 | **0407-0221** |
| XV920RH/J/RJ/K 81-82 | **0407-0221** |
| XV920RH/J/RJ/K 82 | **0407-0238** |
| XV920RH/J/RJ/K 83 | **0407-0222** |
| | **0407-0219** |
| XV1000SE Virago 81-82 | **0407-0221** |
| YZF-R1 1000 98-01 | **0407-0216** |
| YZF-R1 1000 (USA) 98-01 | **0407-0216** |
| | **0407-0219** |
| FZR 1000 Genesis Exup 89-90 | **0407-0219** |
| YZF R1 1000 02-03 | **0407-0642** |
| XS1100, 78-81 | **0407-0221** |
| XV1100 Virago 86-98 | **0407-0217** |
| XVS1100 Drag Star 00-03 | **0407-0216** |
| XVS 1100 Drag Star 00-02 | **0407-0216** |
| XS 1100 78-81 | **0407-0221** |
| XS 1100 Martini 79 | **0407-0221** |
| | **0407-0219** |
| XT 1200 Z/ABS Super Tenere 10-13 | **0407-0219** |
| XVC 13 CT/CTS Royal Star Tuor Deluxe/S 96-00 | **0407-0640** |
| XVC Royal Star Venture 1300 00-11 | **0407-0640** |
| FJR 1300 01-10 (all) | **0407-0216** |
| | **0407-0219** |
| XV Wild Star 1600 99-02 | **0407-0640** |
| XV 1700 03-12 | **0407-0640** |

## DIMENSIONS

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **0407-0198** | 30 x 42 x 10,5 |
| **0407-0199** | 48 x 58,1 x 8,5/10,5 |
| **0407-0201** | 41 x 53,1 x 8/9,5 |
| **0407-0202** | 43 x 55,1 x 9,5/10 |
| **0407-0206** | 33 x 46 x 11 |
| **0407-0214** | 46 x 58,1 x 10,5 |
| **0407-0216** | 48 x 61 x 11 |
| **0407-0217** | 38 x 50 x 8/9,5 |
| **0407-0218** | 35 x 48 x 11 |
| **0407-0219** | 43 x 55,1 x 9,5/10 |
| **0407-0220** | 37 x 50 x 11 |
| **0407-0221** | 37 x 49 x 8/9,5 |
| **0407-0222** | 36 x 48 x 8/9,5 |
| **0407-0224** | 38 x 48 x 10 |
| **0407-0225** | 36 x 48 x 10,5 |
| **0407-0226** | 41 x 53 x 10,5 |
| **0407-0227** | 35 x 47 x 9,5/10 |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **0407-0228** | 26 x 37 x 10,5 |
| **0407-0229** | 30 x 40,5 x 10,5 |
| **0407-0231** | 31,7 x 42 x 7/9 |
| **0407-0232** | 32 x 44 x 10,5 |
| **0407-0233** | 33 x 45 x 8/10,5 |
| **0407-0234** | 33 x 45 x 11 |
| **0407-0235** | 33 x 46 x 10,5 |
| **0407-0236** | 35 x 48 x 10,5 |
| **0407-0237** | 36 x 46 x 7/9 |
| **0407-0238** | 36 x 48 x 11/12,5 |
| **0407-0239** | 41 x 51 x 6 |
| **0407-0240** | 35 x 47 x 7,5/10 |
| **0407-0241** | 35 x 47 x 7/9 |
| **0407-0242** | 27 x 39 x 10,5 |
| **0407-0244** | 36 x 48 x 11 |
| **0407-0334** | 43 x 52,9 x 9/11,4 |
| **0407-0335** | 43 x 52,9 x 9/11,4 |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **0407-0336** | 42 x 53,8 x 9,6/11,6 |
| **0407-0337** | 40 x 52 x 10 |
| **0407-0627** | 38 x 52 x 11 |
| **0407-0631** | 43 x 54 x 9,5/10 |
| **0407-0632** | 35 x 46 x 11 |
| **0407-0639** | 43 x 55 x 9,5/10/5 |
| **0407-0640** | 42 x 54 x 11 |
| **0407-0641** | 42 x 54 x 11 |
| **0407-0642** | 43 x 55 x 9,5/10/5 |
| **0407-0643** | 43 x 55 x 9,5/10/5 |
| **0407-0644** | 45 x 57 x 11 |
| **0407-0645** | 46 x 58 x 10,5 |
| **0407-0245** | 41 x 54 x 11 |
| **0407-0246** | 41 x 53 x 8/9,5 |
| **0407-0248** | 43 x 54 x 11 |
| **0407-0681** | 36 x 49 x 8/10,5 |
| **0407-0682** | 46 x 58 x 8,5/11,5 |



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

0407-0516



KYB Genuine Parts

## KITS DE CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE AVANT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX10 04-05 | 0407-0516 |
| ZX10 06-08 | 0407-0517 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 02-04 | 0407-0516 |
| GSX-R1000 05-07 | 0407-0517 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF R1 02-05 | 0407-0516 |
| YZF R1 06 | 0407-0517 |

0407-0509



KYB Genuine Parts

## KITS DE JOINTS POUR HUILE DE FOURCHE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX6 03-04 | 0407-0509 |
| ZX10 04-05 | 0407-0511 |
| ZX10 06-08 | 0407-0513 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 02-04 | 0407-0511 |
| GSX-R1000 05-07 | 0407-0513 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF R1 99-01 | 0407-0509 |
| YZF R1 02-03 | 0407-0511 |
| YZF R1 04-05 | 0407-0512 |
| YZF R6 02-03 | 0407-0510 |

0407-0524





KYB Genuine Parts

## LOTS DE BAGUES DE FOURCHES

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX6 03-04 (inférieur)(supérieur) | 0407-0518 |
| | 0407-0519 |
| ZX10 04-07 (supérieur) | 0407-0521 |
| ZX10 04-05 (inférieur) | 0407-0522 |
| ZX10 06-07 (inférieur) | 0407-0523 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000 02-03 (supérieur) | 0407-0520 |
| GSX-R1000 02-04 (inférieur) | 0407-0522 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R1000 05-07 (supérieur)(inférieur) | 0407-0524 |
| | 0407-0523 |
| **YAMAHA** | |
| YZF R1 99-01 (inférieur)(supérieur) | 0407-0518 |
| | 0407-0519 |
| YZF R1 02-05 (supérieur)(inférieur) | 0407-0521 |
| | 0407-0522 |
| YZF R1 07 (inférieur) | 0407-0525 |

KYB Genuine Parts

## KIT DE JOINT RACLEUR DE 48 MM

- À placer entre le joint anti-poussière et le joint spy

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de joint racleur | 0407-0515 |

0407-0369



0407-0367



THE ORIGINAL Pivot Works BEARING & SEAL KITS

## KIT DE JOINT SPY

- Arrête les fuites des fourches
- Comprend deux joints spy, deux cache-poussières et des bagues
- Aux normes ou supérieures aux normes d'origine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4 APRC R 09-10 | 0407-0376 |
| RSVR 04-05 | 0407-0376 |
| Tuono 1000 R 06-08 | 0407-0376 |
| **BMW** | |
| F650 97-99 | 0407-0378 |
| F650 GS/GS Dakar 00-07 | 0407-0378 |
| F650 ST 97-99 | 0407-0378 |
| F650GS 99-04 | 0407-0378 |
| F650GS/M 03-07 | 0407-0378 |
| G650GS 08-15 | 0407-0378 |
| K75 90-95 | 0407-0378 |
| K75 RT 85-96 | 0407-0378 |
| K75 S 91-95 | 0407-0378 |
| F800GT 11-17 | 0407-0376 |
| F800R 05-14 | 0407-0376 |
| F800S 04-08 | 0407-0376 |
| F800ST 04-13 | 0407-0376 |
| K1200S 03-08 | 0407-0378 |
| R1200S 04-06 | 0407-0378 |
| **DUCATI** | |
| Monster 696 12-14 | 0407-0377 |
| Monster 796 12-14 | 0407-0377 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 797 18-20 | 0407-0377 |
| Hypermotard 821 13-15 | 0407-0377 |
| Hyperstrada 821 13-15 | 0407-0377 |
| Monster 821 15-20 | 0407-0377 |
| Monster Dark 821 15-16 | 0407-0377 |
| Monster Stripe 821 16-17 | 0407-0377 |
| Hypermotard 939 16-18 | 0407-0377 |
| Hypermotard 939 SP 17-18 | 0407-0371 |
| Hyperstrada 939 16 | 0407-0377 |
| Hypermotard 950 SP 19-20 | 0407-0371 |
| Monster 1200 14-19 | 0407-0377 |
| Monster 1200 R 17-19 | 0407-0371 |
| Monster 1200 S 17-20 | 0407-0371 |
| Multistrada 1200 S Pikes Peak 17 | 0407-0371 |
| Multistrada 1260 Pikes Peak 18-20 | 0407-0371 |
| **HONDA** | |
| CB300R/ABS 19-20 | 0407-0378 |
| CMX300/ABS 17-20 | 0407-0378 |
| CB400F 89-90 | 0407-0378 |
| VFR400 90-91 | 0407-0378 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB500F/ABS 13-19 | 0407-0378 |
| CB500X/ABS 13-20 | 0407-0378 |
| CBR500R/ABS 13-20 | 0407-0378 |
| CMX500/ABS 17-20 | 0407-0378 |
| CB600F (599) 04-06 | 0407-0378 |
| CBR600F2 91-94 | 0407-0378 |
| CBR600F3 95-98 | 0407-0378 |
| CBR600RA ABS 09-20 | 0407-0378 |
| CBR600RR 03-04 | 0407-0379 |
| CBR600RR 05-20 | 0407-0378 |
| VT600C Shadow 88-07 | 0407-0373 |
| VT600CD 93-07 | 0407-0373 |
| VT600CD2 99-00 | 0407-0373 |
| CB650 83-85 | 0407-0372 |
| CB650F/ABS 18 | 0407-0378 |
| CB650R/ABS 19-20 | 0407-0378 |
| CBR650F/ABS 14-18 | 0407-0378 |
| CBR650R/ABS 19-20 | 0407-0378 |
| CX650 83 | 0407-0372 |
| NT650 GT 88-91 | 0407-0378 |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | 0407-0373 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CTX700 14-18 | 0407-0378 |
| NC700X 12-17 | 0407-0378 |
| NSA700 DN-01 09 | 0407-0378 |
| NT700V 10-11 | 0407-0378 |
| VF700C 85-87 | 0407-0372 |
| VF700F 84-85 | 0407-0372 |
| VT700 84-87 | 0407-0372 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 0407-0378 |
| NC750X/XD 18-20 | 0407-0378 |
| VF750C 88 | 0407-0372 |
| VF750C 94-03 | 0407-0378 |
| VF750C2 97-02 | 0407-0378 |
| VF750CD 95-96 | 0407-0378 |
| VF750F 83-84 | 0407-0372 |
| VFR750F 90-97 | 0407-0378 |
| VT750 83 | 0407-0372 |
| VT750C 98-20 (tous) | 0407-0369 |
| VT750DC/DCA 01-07 | 0407-0378 |
| VT750RS 10-13 | 0407-0378 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 0407-0378 |
| VFR800 Interceptor 98-01 | 0407-0378 |
| VFR800 Interceptor 02-15 | 0407-0376 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# KIT DE JOINT SPY (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT800 Shadow 88 | 0407-0372 |
| CB900F 79-82 | 0407-0372 |
| CB900F (919) 02-07 | 0407-0376 |
| CBR900RR 93-95 | 0407-0375 |
| CBR900RR (919) 96-99 | 0407-0375 |
| CBR929RR 00-01 | 0407-0376 |
| CBR954RR 02-03 | 0407-0376 |
| CB1000C 83 | 0407-0372 |
| CB1000R 09-15 | 0407-0376 |
| CB1000R ABS 18-19 | 0407-0376 |
| CBR1000F 87-96 | 0407-0378 |
| CBR1000RA ABS 09-19 | 0407-0376 |
| CBR1000RR 04-19 | 0407-0376 |
| CRF1000 Africa Twin 16-19 | 0407-0375 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 0407-0376 |
| VF1000F 84 | 0407-0378 |
| VF1000R 85-86 | 0407-0378 |
| VTR1000F 97-05 | 0407-0378 |
| CB1100 13-14 | 0407-0378 |
| CB1100F Super Sport 83 | 0407-0372 |
| CBX1100 81-82 | 0407-0372 |
| CRF1100 Africa Twin 20 | 0407-0375 |
| GL1100/A/I 80-83 | 0407-0372 |
| ST1100 91-02 | 0407-0378 |
| ST1100A 92-95 | 0407-0378 |
| VF1100C 83-86 | 0407-0378 |
| VF1100S 83-86 | 0407-0378 |
| VT1100C 85-07 | 0407-0378 |
| VT1100C2 95-99 | 0407-0378 |
| VT1100C2 00-07 | 0407-0369 |
| VT1100C3 98-02 | 0407-0378 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 0407-0378 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 0407-0378 |
| GL1200L Gold Wing 85-86 | 0407-0378 |
| GL1200SEL Gold Wing 85-86 | 0407-0378 |
| VFR 1200 10-14 | 0407-0377 |
| VFR1200X 17 | 0407-0377 |
| CTX1300 14 | 0407-0377 |
| ST1300 03-18 | 0407-0379 |
| VT1300CR/ABS 10-16 | 0407-0378 |
| VT1300CS/ABS 10-14 | 0407-0378 |
| VT1300CT/ABS 10-12 | 0407-0378 |
| VT1300CT/ABS 13 | 0407-0375 |
| VT1300CT/ABS 14-15 | 0407-0378 |
| VT1300CX/ABS 10-20 | 0407-0375 |
| VTX1300 03-09 | 0407-0378 |
| VTX1300CX FURY 10 | 0407-0375 |
| VTX1300R 05-09 | 0407-0378 |
| GL1500 88-90 | 0407-0378 |
| GL1500A 91-00 | 0407-0378 |
| GL1500C 97-00 | 0407-0375 |
| GL1500CD 01-03 | 0407-0375 |
| GL1500CF 99-01 | 0407-0375 |
| GL1500CT 97-00 | 0407-0375 |
| GL1500I 91-96 | 0407-0378 |
| GL1500S 90-91 | 0407-0378 |
| GL1500SE 90-00 | 0407-0378 |
| GL1800 Gold Wing 01-05 | 0407-0379 |
| GL1800 Gold Wing 06-16 | 0407-0374 |
| VTX1800 02-08 | 0407-0379 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys X 300 18-20 | 0407-0378 |
| EX400 Ninja 18-20 | 0407-0378 |
| Z400 19-20 | 0407-0378 |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | 0407-0369 |
| ZX600 Ninja ZX-6R 95-97 | 0407-0369 |
| ZX600 Ninja ZX-6R 636 03-04 | 0407-0369 |
| ZX600 Ninja ZX-6R 636/ ABS 05-20 | 0407-0378 |
| ZX600 Ninja ZX-6RR 03-04 | 0407-0369 |
| ZX600 Ninja ZX-6RR 05-06 | 0407-0378 |
| ZX600 Ninja ZZR 03-04 | 0407-0378 |
| ZX600D Ninja ZX-6 90-93 | 0407-0378 |
| ZX600E Ninja ZX-6 93-02 | 0407-0378 |
| ER-6N 09-10 | 0407-0369 |
| EX 650R/ABS 06-20 | 0407-0369 |
| KLE650 VERSYS 07-20 | 0407-0378 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Vulcan S (EN650)/ ABS 15-19 | 0407-0369 |
| W650 00-02 | 0407-0373 |
| Z650 (ER650) 17-20 | 0407-0369 |
| ZEPHYR (ZR750C) 91-93 | 0407-0369 |
| ZR750 (Z750S) 05-06 | 0407-0369 |
| ZR750 (ZR-7) 00 | 0407-0369 |
| ZR750 (ZR-7S) 01-03 | 0407-0369 |
| ZX750 Ninja ZX-7 89-92 | 0407-0377 |
| ZX750 Ninja ZX-7 93-95 | 0407-0369 |
| ZX750 Ninja ZX-7R 91-94 | 0407-0369 |
| ZX750 Ninja ZX-7R 96-03 | 0407-0377 |
| ZX750 Ninja ZX-7RR 96-97 | 0407-0377 |
| VN800A Vulcan 95-05 | 0407-0378 |
| VN800B Vulcan 800 Classic 96-05 | 0407-0378 |
| VN800C Vulcan 800 Drifter 99-00 | 0407-0378 |
| VN800E Vulcan 800 Drifter 01-06 | 0407-0378 |
| W800 20 | 0407-0369 |
| Z800 16 | 0407-0369 |
| VN900 Classic 06-20 | 0407-0378 |
| VN900 Custom 07-20 | 0407-0378 |
| Z900/ABS 17-20 | 0407-0369 |
| Z900RS 18-20 | 0407-0369 |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-97 | 0407-0369 |
| H2 15-20 | 0407-0377 |
| H2 SX 18 | 0407-0377 |
| H2R 18 | 0407-0377 |
| KLZ1000 Versys 15-18 | 0407-0377 |
| Z1000 03-16 | 0407-0378 |
| ZG1000 Concours 86-06 | 0407-0369 |
| ZX1000 Ninja 11-20 | 0407-0378 |
| ZX-10R 04-10 | 0407-0377 |
| ZR1100 92-95 | 0407-0377 |
| ZR1100 ZRX 99-00 | 0407-0377 |
| ZX1100C Ninja ZX11 90-93 | 0407-0377 |
| ZX1100D Ninja ZX11 93-01 | 0407-0377 |
| ZX1100E GPZ 95-97 | 0407-0369 |
| ZX1100F1 96 | 0407-0369 |
| ZG1200 Voyager 86-03 | 0407-0378 |
| ZRX1200R 01-05 | 0407-0377 |
| ZX12R 00-05 | 0407-0377 |
| ZZR1200 02-05 | 0407-0377 |
| KZ1300 79-82 | 0407-0369 |
| ZG1300 84 | 0407-0378 |
| ZN1300 Voyager 83-88 | 0407-0369 |
| ZG1400 Concours 08-20 | 0407-0377 |
| ZX14R 06-20 | 0407-0377 |
| VN1500A 87-99 | 0407-0378 |
| VN1500B 87-90 | 0407-0378 |
| VN1500C 96-97 | 0407-0378 |
| VN1500D/E Classic 96-97 | 0407-0378 |
| VN1500G Nomad 99-01 | 0407-0378 |
| VN1500J Drifter 99-00 | 0407-0378 |
| VN1500L Nomad FI 00-04 | 0407-0378 |
| VN1500N Classic FI 00-08 | 0407-0378 |
| VN1500R Drifter 01-05 | 0407-0378 |
| VN1600 Classic 03-08 | 0407-0377 |
| VN1600 Nomad 05-08 | 0407-0377 |
| VN1700 Vaquero 11-20 | 0407-0375 |
| VN1700 Vaquero ABS 13-15 | 0407-0375 |
| VN1700 Voyager 09-20 | 0407-0375 |
| VN1700 Voyager ABS 13-14 | 0407-0375 |
| **SUZUKI** | |
| GSF400 Bandit 91-93 | 0407-0369 |
| GSF600S Bandit 95-04 | 0407-0369 |
| GSX600F Katana 88-96 | 0407-0367 |
| GSX600F Katana 97-06 | 0407-0378 |
| GSX-R600 92-93 | 0407-0367 |
| GSX-R600 97-03 | 0407-0375 |
| GSX-R600 04-05 | 0407-0368 |
| GSX-R600 06-20 | 0407-0378 |
| RF600R 93-97 | 0407-0378 |
| DL650 04-11 | 0407-0368 |
| DL650/XT ABS 07-20 | 0407-0368 |
| GSX650F 08-09 | 0407-0369 |
| SFV650 09-15 | 0407-0378 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| SV650, 99-02 | 0407-0369 |
| SV650 03-20 | 0407-0378 |
| SV650 ABS 03-09 | 0407-0378 |
| SV650 S 06-09 | 0407-0378 |
| SV650A 17-20 | 0407-0378 |
| GSX750F Katana 89-96 | 0407-0367 |
| GSX750F Katana 97-06 | 0407-0378 |
| GSX-R750 86-87 | 0407-0369 |
| GSX-R750 91-93 | 0407-0367 |
| GSX-R750 94-95 | 0407-0376 |
| GSX-R750 96-05 | 0407-0368 |
| GSX-R750 06-20 | 0407-0378 |
| GSX-S750 16-20 | 0407-0369 |
| VS750GLP Intruder 88-91 | 0407-0372 |
| VL800 C50 10-18 | 0407-0378 |
| VL800 C50 Volusia 05-09 | 0407-0378 |
| VL800 Volusia 01-04 | 0407-0378 |
| VL800T C50T 10-20 | 0407-0378 |
| VS800GL Intruder 92-09 | 0407-0372 |
| VX800 90-93 | 0407-0369 |
| VZ800 M50/Marauder 05-19 | 0407-0369 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0407-0369 |
| DL1000 V-Strom 02-12 | 0407-0376 |
| DL1000 V-Strom/XT 14-19 | 0407-0377 |
| GSX-R1000 01-08 | 0407-0377 |
| GSX-S1000 16-19 | 0407-0377 |
| TL1000R 98-03 | 0407-0377 |
| GSX1100F 88-93 | 0407-0367 |
| GSX-R1100 86-88 | 0407-0369 |
| GSX-R1100 91-94 | 0407-0369 |
| GV1200 Madura 85 -86 | 0407-0369 |
| GSX1300 B-King 08-09 | 0407-0377 |
| GSXR1300R Hayabusa 99-19 | 0407-0377 |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | 0407-0369 |
| VS1400GL 87-94 | 0407-0367 |
| VS1400GLP 95 | 0407-0367 |
| VS1400GLP 96-04 | 0407-0378 |
| VS1400GLP S83 05-09 | 0407-0378 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 0407-0378 |
| VL1500 Intruder 14-17 | 0407-0375 |
| VL1500B Intruder 17-19 | 0407-0375 |
| VL1500BT 13 | 0407-0375 |
| VL1500LC C90 Intruder 05-09 | 0407-0378 |
| VL1500T C90T Boulevard Touring 06-09 | 0407-0378 |
| VZ1500 13-19 | 0407-0377 |
| VZR1500 M90 09 | 0407-0377 |
| VZ1600 04-05 | 0407-0376 |
| **TRIUMPH** | |
| Speed 4 03-06 | 0407-0377 |
| TT600 00-03 | 0407-0377 |
| Daytona 650 05 | 0407-0377 |
| Daytona 675 06-16 | 0407-0369 |
| Street Triple 08-16 | 0407-0369 |
| America 02-06 | 0407-0369 |
| Bonneville T100 02-08 | 0407-0369 |
| Speedmaster 03-04 | 0407-0369 |
| Tiger 800 11-14 | 0407-0376 |
| Tiger 800 XC 11-14 | 0407-0375 |
| Tiger 800 XR/XRt 15-16 | 0407-0376 |
| Tiger 800 XRX 15-16 | 0407-0376 |
| America 07-08 | 0407-0369 |
| America EFI 09-16 | 0407-0369 |
| Bonneville 06-08 | 0407-0369 |
| Bonneville EFI 09-16 | 0407-0369 |
| Bonneville T100 06-16 | 0407-0369 |
| Scrambler 06-08 | 0407-0369 |
| Scrambler EFI 09-16 | 0407-0369 |
| Speedmaster 05-08 | 0407-0369 |
| Speedmaster EFI 09-16 | 0407-0369 |
| Thruxton 900 04-08 | 0407-0369 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 | 0407-0369 |
| Speed Triple 900 98 | 0407-0375 |
| Adventurer 900 99-01 | 0407-0376 |
| Bonneville T100 17 | 0407-0369 |
| Street Cup 17 | 0407-0369 |
| Street Scrambler 17 | 0407-0369 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Twin 16-17 | 0407-0369 |
| Thunderbird Sport 99-04 | 0407-0377 |
| Daytona 955i 99-06 | 0407-0375 |
| Speed Triple 99-04 | 0407-0375 |
| Sprint RS 99-04 | 0407-0376 |
| Sprint ST 99-04 | 0407-0376 |
| T595 Daytona 98 | 0407-0375 |
| Speed Triple 15 | 0407-0376 |
| Speed Triple S 16 | 0407-0376 |
| Sprint ST 05-06 | 0407-0376 |
| Bonneville Bobber 17 | 0407-0369 |
| Bonneville T120 17 | 0407-0369 |
| Thruxton 1200 16 | 0407-0369 |
| Thruxton 1200 R 16 | 0407-0376 |
| Rocket III 04-16 | 0407-0377 |
| Rocket III Touring 06-16 | 0407-0377 |
| **YAMAHA** | |
| YZFR3 15-18 | 0407-0369 |
| YP400 Majesty 05-14 | 0407-0369 |
| TMAX XP500 09-11 | 0407-0377 |
| FZ6R 09-15 | 0407-0370 |
| FZ6R 16-17 | 0407-0369 |
| YZF600R 95-07 | 0407-0369 |
| YZF-R6 99-04 | 0407-0377 |
| YZF-R6 05 | 0407-0369 |
| YZF-R6 06-15 | 0407-0370 |
| YZF-R6 16 | 0407-0369 |
| YZF-R6 17-20 | 0407-0377 |
| YZF-R6S 06-09 | 0407-0377 |
| XVS650 V-Star 98-16 | 0407-0369 |
| FZ07 15-17 | 0407-0369 |
| MT07 18-20 | 0407-0369 |
| XSR700 18-20 | 0407-0369 |
| XTZ 700 Tenere 21 | 0407-0377 |
| FZR750 87-88 | 0407-0369 |
| YZF750 94-98 | 0407-0369 |
| FZ8 11-14 | 0407-0377 |
| TDM850 92-93 | 0407-0370 |
| FJ09 15-16 | 0407-0369 |
| FZ09 14-17 | 0407-0369 |
| MT09 18-20 | 0407-0369 |
| Tracer 900/GT 19-20 | 0407-0369 |
| XSR900 16-20 | 0407-0369 |
| Bolt 14-20 | 0407-0369 |
| Bolt C-Spec 15-16 | 0407-0369 |
| Bolt R-Spec 14-20 | 0407-0369 |
| SR950 17 | 0407-0369 |
| XVS95 V Star 11-17 | 0407-0369 |
| FZ1 06-15 | 0407-0377 |
| FZ10 17 | 0407-0377 |
| FZR1000 87-88, 91-93 | 0407-0369 |
| FZR1000 94-95 | 0407-0370 |
| FZS 1000 S 06-15 | 0407-0377 |
| MT10 18-20 | 0407-0377 |
| YZF1000 97 | 0407-0371 |
| YZF-R1 98-01 | 0407-0369 |
| YZF-R1 02-08, 15-20 | 0407-0377 |
| YZF-R1 50th 06 | 0407-0377 |
| YZF-R1S 16-18 | 0407-0377 |
| FJ1100 84-85 | 0407-0369 |
| XVS1100 V-Star 99-09 | 0407-0369 |
| FJ1200 86-93 | 0407-0369 |
| VMX12 V-Max 99-07 | 0407-0377 |
| XTZ12 Super Tenere 14-20 | 0407-0377 |
| FJR1300 03-16 | 0407-0371 |
| FJR1300A 04-05 | 0407-0371 |
| FJR1300ES 14-20 | 0407-0377 |
| XVS1300 Stryker 11-17 | 0407-0370 |
| XVS1300 V Star 07-17 | 0407-0369 |
| XVZ13 Royal Star 96-13 | 0407-0376 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 0407-0376 |
| XV1700 Road Star S 12-14 | 0407-0376 |
| XV1700 Road Star Silverado 04-11 | 0407-0376 |
| XV1700 Road Star Warrior 02-10 | 0407-0369 |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0407-0398



0407-0470



0407-0441

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE

- Le profil étanche est conçu pour créer une pression homogène dans chaque joint à lèvre. La pression de joint homogène crée moins de traînée et augmente la durée de vie du joint
- Le système breveté MAX-LIFE possède un coefficient de friction jusqu'à trois fois inférieur que le matériel des joints d'origine
- Triple joint à lèvre
- Les nervures directionnelles permettent d'installer facilement le joint
- Le kit comprend des joints spy de fourche et des cache-poussière. Des joints spy de fourche et des cache-poussière sont également disponibles, vendus séparément

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| Dorsoduro 750 08-15 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| SL 750 Shiver 08-15 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Mana 850 07-14 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| EVT Caponord 01-07 | 0407-0397 | 0407-0434 | - |
| RSV Mille 01-03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| RSV4 APRC R 09-10 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| RSV4 APRC R 11 | 0407-0399 | 0407-0435 | 0407-0468 |
| RSVR 04-05 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| RSV4 RR 16-17 | 0407-0399 | 0407-0435 | - |
| Tuono 1000 R 06-08 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| Tuono 1000 R 11-15 | 0407-0399 | 0407-0435 | 0407-0468 |
| Tuono 1100 V4 16-18 | - | - | 0407-0468 |
| Tuono 1100 V4 RR 16-18 | 0407-0399 | 0407-0435 | 0407-0468 |
| Caponord 1200 14-17 | 0407-0399 | 0407-0435 | 0407-0468 |
| Dorsoduro 1200 11-12 | 0407-0399 | 0407-0435 | 0407-0468 |
| **BMW** | | | |
| G450X 07-10 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| F650 97-99 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| F650 GS/GS Dakar 00-07 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| F650 ST 97-99 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| F650CS 00-05 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| F650GS 99-04 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| F650GS K72 09-13 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| F650GS/M 03-07 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| G650GS 08-09 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| G650GS 10-15 | 0407-0359 | - | - |
| G650X Challenge 06-07 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| G650X Country 06-08 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| G650X Moto 06-07 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| R65 86-87 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| K75 90-95 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| K75C 85-95 | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0403 |
| K75 RT 85-91 (avant 8/1991) | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0473 |
| K75 RT 91-96 (après 8/1991) | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| K75 S 85-95 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| F700GS, 12-16 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| F800GS 06-12 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| F800GS 13-17 | 0407-0421 | 0407-0457 | 0407-0490 |
| F800GT 11-16 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| F800R 05-14 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| R800R 15-17 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| F800S 04-08 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| F800ST 04-13 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| R80 84 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R80 85-87 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R80 GS 88 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R80 RT 85-95 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R850R 94-01 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R900RT 05-10 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| HP4 13-14 | 0407-0683 | - | - |
| K1 89-93 | 0407-0405 | 0407-0442 | 0407-0475 |
| K100 83-86 | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0473 |
| K100 LT 86-91 | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0473 |
| K100 RS 84-89 | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0473 |
| K100 RS 90-92 | 0407-0405 | 0407-0442 | 0407-0475 |
| K100 RT 84-89 | 0407-0403 | 0407-0440 | 0407-0473 |
| R100 RS 87-92 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R100 RT 85 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| R100 RT 87-95 | 0407-0402 | 0407-0439 | 0407-0472 |
| S1000RR 10-14, S1000RR/R 14-17 | 0407-0683 | - | - |
| S1000XR 15-17 | 0407-0683 | - | - |
| K1100LT 92-97 | 0407-0405 | 0407-0442 | 0407-0475 |
| K1100RS 92-96 | 0407-0405 | 0407-0442 | 0407-0475 |
| R1100GS 94-06 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1100R/RT 94-00 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1100RS 92-01 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1100S 97-04 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1150R Rockster 02-05 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1150 ADV 01-05 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| R1150GS, 98-03 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1150R 00-06 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1150RS 00-04 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1150RT 00-06 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| HP2 Enduro 04-06 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| HP2 Megamoto 06-08 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| HP2 Sport 07-10 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| K1200 GT 01-02 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200 GT 03-04 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200 RS 96-05 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200 T 98-05 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200LT 97-08 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200RS 96-04 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| K1200S 03-08 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| R Nine T Scrambler 15-17 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| R Nine T 13-17 | 0407-0683 | - | - |
| R1200C/CL 96-05 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1200GS 03-13 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| R1200R 05-14 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| R1200R 15-16 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| R1200RT 03-09 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| R1200RT 10-14 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| R1200S 04-06 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| R1200ST 03-07 | 0407-0359 | 0407-0438 | 0407-0471 |
| **BUELL** | | | |
| Blast 00-09 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| Firebolt XB9R 03 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| Firebolt XB9R 04-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Lightning XB9S 03 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| Lightning XB9S 04-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Helicon 1125CR 09 | 0407-0407 | 0407-0444 | 0407-0477 |
| Helicon 1125R 08-09 | 0407-0407 | 0407-0444 | 0407-0477 |
| Cyclone 97-02 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| Firebolt XB12R 05-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Lightning X1 00-02 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| Lightning XB12S 05-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Thunderbolt 99-01 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| Ulysses XB12X DX 06-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Ulysses XB12X DX 08-09 | 0407-0407 | 0407-0444 | 0407-0477 |
| Ulysses XB12X FX 08-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| **CAGIVA** | | | |
| Canyon 500 96-00 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| Raptor 650 01-06 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| Gran Canyon 900 98-00 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| Navigator 1000 00-05 | 0407-0400 | 0407-0436 | 0407-0469 |
| Raptor 1000 00-05 | 0407-0398 | 0407-0433 | 0407-0467 |
| **DUCATI** | | | |
| 600 Monster 01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 620 Monster 02-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 620 Multistrada 06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 620 SS 03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 695 Monster 07-08 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 696 Monster 08-11 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 748 00-03, 748 R 02, 748 S 00/02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 748 Biposto 95-99 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 748 SPS Racing 98 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 748 SPS Racing 99 | 0407-0396 | 0407-0433 | - |
| 749 04-06, 749 Dark 05 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 750 Monster 00-01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 750 Monster 02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 750SS 99-02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 750SS Showa 91-96 | - | 0407-0437 | - |
| 800 Monster 03-04 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 800SS 03-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| S2R Monster 05-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Scrambler 803 15 | - | 0407-0450 | - |
| Hypermotard 821 13-15 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| Hypermotard 821 SP 13-15 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| Hyperstrada 821 13-15 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| Monster 821 15-17 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| 848 08-10, Evo 848 11-13 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Streetfighter 848 11 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Streetfighter 848 12-15 | - | 0407-0433 | - |
| 851 Superbike 90-93 | - | 0407-0437 | - |
| 888 Superbike 90-94 | - | 0407-0437 | - |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | |
| 888 Superbike 95 | - | 0407-0437 | - |
| Panigale 899 14-15 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 900 Monster 93-99 | - | 0407-0437 | - |
| 900 Monster 00-01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 900 Monster 02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 900 S/Sport S/Light 91-97 | - | 0407-0437 | - |
| 900 Sport 02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 900 SS Showa 90-94 | - | 0407-0437 | - |
| 900SS 98-99 | - | 0407-0437 | - |
| 900SS 00-02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| MH900e 02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 916/SP 94-99 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 916 Monster S4 01-03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| ST4 916 99-01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Hypermotard 939 16-17 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| Hypermotard 939 SP 16-17 | 0407-0432 | 0407-0464 | 0407-0498 |
| Hyperstrada 939 16 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| ST2 944 98-03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Panigale 959 16-17 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| ST3 992 04-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 996 99, 996 Biposto 00-01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 996 Monster S4R 04-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| ST4 996 03 | 0407-0396 | - | 0407-0465 |
| 998 02-03, 998 Matrix 04 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 999 03-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1000 Monster 03-05 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1000 Monster S2R 06-08 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1000 Multistrada 03-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1000SS 03-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| GT 1000 07-10 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| GT 1000 Touring 09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| M 1000 S 03-05 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Sport 1000 06-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Sport 1000 S 06-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1098 07-08 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Streetfighter 1098 10 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Hypermotard 1100 08-09, Evo 10-11, Evo SP 10-12 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| 1100 Monster 09-10 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| 1100 Multistrada 07-09 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| Diavel/AMG/Carbon/ Cromo/Strada 1198 11-17 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| XDiavel/S 1198 16-17 | - | 0407-0432 | - |
| Panigale 1199 12-14, R 13 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| Monster 1200 14-17 | 0407-0414 | 0407-0451 | - |
| Monster 1200 R 16-17, S 14-17 | 0407-0432 | 0407-0464 | 0407-0498 |
| Multistrada 1200 10-14 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| Multistrada 1200 S 10, S Pikes Peak 16-17, S Sport/Touring 11 | 0407-0432 | 0407-0464 | 0407-0498 |
| Panigale 1299 15-17 | 0407-0397 | 0407-0434 | 0407-0466 |
| **HONDA** | | | |
| CB125TT 90 | - | 0407-0388 | - |
| CBF125 09-13 | - | 0407-0445 | - |
| CBR125 04-10 | - | 0407-0388 | - |
| CBR125 11-12 | - | 0407-0388 | - |
| Grom 125/ABS 14-15/17-20, Monkey/ABS 19 | 0407-0408 | 0407-0388 | 0407-0478 |
| NSR125R 93 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| NSR125R 94-01 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| VT125 Shadow 99-07 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| XL125 V Varadero 01-15 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| NXR150 Bros 03-08 | 0407-0408 | 0407-0388 | 0407-0478 |
| CB/CL/CA175 73 | 0407-0408 | 0407-0388 | - |
| CM185T 78-79 | - | 0407-0388 | - |
| CB/CL200 76 | - | 0407-0388 | - |
| CL200 Scrambler 76 | - | 0407-0388 | - |
| CM200T Twinstar 80-82 | - | 0407-0388 | - |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 0407-0408 | 0407-0388 | 0407-0478 |
| CBF250 04-06 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CBR250R 11-13 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CM250C 82-83 | - | 0407-0388 | - |
| CMX250 85-87 | 0407-0409 | 0407-0446 | 0407-0479 |
| CMX250 96-16 | 0407-0409 | 0407-0446 | 0407-0479 |
| VTR250 Interceptor 88 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| VTR250 Interceptor 89-90 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB300F 15-18 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB300R 19 | 0407-0406 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR300R 15-20 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CMX300 17-19 | 0407-0406 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB350 72 | - | 0407-0446 | - |
| CB350 73 | - | 0407-0446 | - |
| CB350 F-F1 72-74 | - | 0407-0446 | - |
| CL350 Scrambler 72-73 | - | 0407-0446 | - |
| CB360 74-77 | - | 0407-0446 | - |
| CJ360T 76-77 | - | 0407-0446 | - |
| CL360 Scrambler K-K1 74-75 | - | 0407-0446 | - |
| CB400A 78 | - | 0407-0446 | - |
| CB400F 75-77 | - | 0407-0446 | - |
| CB400F 89-90 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB400T 78-79 | - | 0407-0446 | - |
| CB400T 80 | - | 0407-0446 | - |
| CB400T 81 | - | 0407-0446 | - |
| CM400 79-81 | - | 0407-0446 | - |
| VFR400 90-91 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB450K3-K7 71-73 | - | 0407-0441 | - |
| CB450K3-K7 74 | - | 0407-0441 | - |
| CB450SC 82-85 | - | 0407-0446 | - |
| CB450SC 86 | - | 0407-0446 | - |
| CB450T 82 | - | 0407-0446 | - |
| CL450 Scrambler K-K6 69-72 | - | 0407-0441 | - |
| CM450A 82 | - | 0407-0446 | - |
| CM450A 83 | - | 0407-0446 | - |
| CM450C 82 | - | 0407-0446 | - |
| CM450E 82-83 | - | 0407-0446 | - |
| CMX450 86-87 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB500 71-73 | - | 0407-0441 | - |
| CB500F 13-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB500T 74-76 | - | 0407-0441 | - |
| CB500X 13-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBF500 04-07 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR500R 13-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CMX500 17-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CX500 78-79 | - | 0407-0446 | - |
| CX500C 79-80 | - | 0407-0446 | - |
| CX500C 81-82 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CX500D 79-81 | - | 0407-0446 | - |
| CX500TC Turbo 82 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| FT500 Ascot 82-83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| GB500 89-90 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| GL500 Silver Wing 81-82 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| VF500C 84 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VF500C 85 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VF500F 84-86 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VT500C 83-84 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VT500FT 83-84 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB550F 75-76 | - | 0407-0441 | - |
| CB550F 77 | - | 0407-0441 | - |
| CB550K 74-76 | - | 0407-0441 | - |
| CB550K 77-78 | - | 0407-0441 | - |
| CB550SC 83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB600F (599) 04-06 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB600F Hornet 98-12 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBF600 04-10 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR600F 87-90 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CBR600F2 91-92-96 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR600F3 97-98 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR600F4 99-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR600RA ABS 09-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR600RR 03-04 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| CBR600RR 05-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NTV 600 88-91 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT600C Shadow 88-97 | 0407-0411 | 0407-0448 | 0407-0481 |
| VT600CD 93-07 | 0407-0411 | 0407-0448 | 0407-0481 |
| VT600CD2 99-00 | 0407-0411 | 0407-0448 | 0407-0481 |
| XL600V Transalp 87-99 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB650 79-80 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB650 81-82 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB650 83-85 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CB650F 18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR650F 14-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CX650 83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CX650T Turbo 83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| GL650 83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| NT650 88-05 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NT650 GT 88-91 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NTV 650 92-97 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NX650 88-99 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| SLR 650 97-98 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| XL650 Transalp 00-06 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | 0407-0411 | 0407-0448 | 0407-0481 |
| CTX700 14-18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NC700JD 16 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| NC700X 12-14 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NC700X 15 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| NSA700 DN-01 09 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NT 700 06-08 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| NT700V 10-11 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF700C 84 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VF700C 85-86 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VF700C 87 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VF700F 84-85 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VF700S 84-85 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VFR700 Interceptor 86-87 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VT700 84-85 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VT700 86-87 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| XL700VAB 08-11 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB750 C 80-82 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB750A 76-78 | - | 0407-0441 | - |
| CB750F Super Sport 75-80 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB750F Super Sport 81-82 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB750K 70-76 | - | 0407-0441 | - |
| CB750K 77-78 | - | 0407-0441 | - |
| CB750K 79-82 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB750L 79 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CB750SC 82-83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CBX750 94-01 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| NC750X/XD 18 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| RVF750R 93-94 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF750C 82-83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VF750C 88 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VF750C 94-03 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF750C2 97-02 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF750CD 95-96 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF750F 83-84 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VF750S 82-83 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VFR750F 86-87 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| VFR750F 90-97 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VFR750R 88-90 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| VT750 83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| VT750C 98-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| VT750C2 07-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| VT750CA 04-14 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| VT750CS 18-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| VT750DC 01-06 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT750DCA 01-07 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT750RS 10-13 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| XR750L Africa Twin 90-03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VFR800 Interceptor 98-01 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VFR800 Interceptor 02-15 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| VT800 Shadow 88 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CB900C 80-82 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| CB900F 79-82 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CB900F (919) 02-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR900RR 93-99 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| CBR929RR 00-01 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR954RR 02-03 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CB1000 94-95 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CB1000C 83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CB1000R/ABS 08-19 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR1000R ABS 08-18 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBF1000 06-12 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR1000F 87-88 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR1000F 90-91 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CBR1000F 93-96 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CBR1000RA ABS 09-19 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR1000RR 04-19 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CRF1000 Africa Twin 16-19 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1000 Gold Wing 76 | - | 0407-0452 | - |
| GL1000 Gold Wing 77-79 | - | 0407-0452 | - |
| GL1000L 76 | - | 0407-0452 | - |
| RVT1000R RC51 00-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| VF1000F 84-86 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VTR1000F 97-05 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| XL 1000 Varadero 99-11 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CB1100 13-14 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| CB1100F Super Sport 83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| CBR1100XX 97-06 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBR1100XX 07 | - | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CBX1100 79-80 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| CBX1100 81-82 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| GL1100 80-83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| GL1100A 82-83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| GL1100I 80-83 | 0407-0412 | 0407-0449 | 0407-0482 |
| ST1100 91-02 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ST1100A 92-95 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ST1100A 96-02 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| VF1100C 83-86 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VF1100S 83-86 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1100C 85-07 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1100C2 95-99 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1100C2 00-07 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| VT1100C3 98-02 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1200L/SEL Gold Wing 85-86 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VFR 1200 10-14 | 0407-0414 | 0407-0451 | 0407-0468 |
| VFR1200X 12/17 | 0407-0414 | 0407-0451 | 0407-0468 |
| CB 1300 03-07 | 0407-0396 | 0407-0433 | 0407-0465 |
| CTX1300 14 | 0407-0414 | 0407-0451 | 0407-0468 |
| ST1300 03-18 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| VT1300CR 10-16 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CR ABS 10-16 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CS 10-14 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CS ABS 10-14 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CT 10-12 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CT 13 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| VT1300CT 14-15 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CT ABS 11-12 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CT ABS 13 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| VT1300CT ABS 14-15 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VT1300CX 10-19 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| VT1300CX ABS 10-19 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| VTX1300C 03-09 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| VTX1300R 05-09 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1500 88-90 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1500A 91-00 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1500C 97-00 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1500CD 01-03 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1500CF 99-01 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1500CT 97-00 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1500I 91-96 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1500S 90-91 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1500SE 90-00 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| GL1800 Gold Wing 01-16 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| GL1800 Gold Wing 17 | - | - | 0407-0480 |
| VTX1800 02-08 | 0407-0410 | 0407-0447 | 0407-0480 |
| **KAWASAKI** | | | |
| BN125 01-09 | 0407-0409 | 0407-0446 | 0407-0479 |
| EL250 87 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EL250 88-94 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EX250 Ninja 86-87 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| EX250 Ninja 88-07 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EX250 Ninja 08-12 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| EX300 Ninja 13-17 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| Versys X 300 18-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| EX305B1GP 83 | - | 0407-0388 | - |
| KZ305 81-88 | - | 0407-0446 | - |
| EX400 Ninja 18-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| KZ400 74 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400 H1 79 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400A 77-78 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400B 78-79 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400C 78 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400D 75-77 | - | 0407-0446 | - |
| KZ400S 75-77 | - | 0407-0446 | - |
| Z400 19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZXR400 89-03 | - | 0407-0437 | - |
| KZ440A LTD 80-83 | - | 0407-0446 | - |
| KZ440B 80-81 | - | 0407-0446 | - |
| KZ440D LTD Belt 80-83 | - | 0407-0446 | - |
| KZ440G 82 | - | 0407-0446 | - |
| EN450 454 LTD 85-90 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EN500 Vulcan 90-96 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ER-5 97-06 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| EX500 Ninja 87-93 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| EX500 Ninja 94-09 | 0407-0406 | 0407-0443 | 0407-0476 |
| H1 500 Mach III 70-75 | - | 0407-0452 | - |
| KH500 73-74 | - | 0407-0452 | - |
| KLE500 (Euro) 03-06 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| KZ550A 80-83 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| KZ550C LTD 80-83 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| KZ550D 81 | 0407-0415 | 0407-0452 | 0407-0484 |
| KZ550F 83-84 | 0407-0416 | 0407-0453 | 0407-0484 |
| KZ550H 82-83 | - | 0407-0441 | - |
| KZ550M 83 | 0407-0416 | 0407-0453 | 0407-0484 |
| ZR550 90-92 | - | 0407-0448 | - |
| ZR550 93 | - | 0407-0448 | - |
| ZX550 GPZ 84-89 | 0407-0404 | 0407-0441 | 0407-0474 |
| Ninja 600R (ZX600C) 88-97 | 0407-0417 | 0407-0454 | 0407-0485 |
| ZX-6D 90-93 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZX-6E 93-02 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZX-6R 95-97 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZX-6R 98-02 | 0407-0418 | 0407-0455 | 0407-0486 |
| ZX-6R 03-04 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZX-6R 05-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZX6RR 03-04 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0470 |
| ZX6RR 05-06 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZZR 600 03-04 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| ZZR 600 05-08 | 0407-0418 | 0407-0455 | 0407-0486 |
| ER-6N 09-10 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| EN650 Vulcan S 15-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| Z650 (ER650) 17-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| EX 650R 06-19 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| KLE650 Versys 07-19 | 0407-0401 | 0407-0437 | 0407-0470 |
| KZ650B 77-79 | - | 0407-0452 | - |
| KZ650C 77-79 | - | 0407-0452 | - |
| KZ650D 78-79 | - | 0407-0452 | - |
| KZ650E1LTD 80 | - | 0407-0452 | - |
| KZ650F1 80 | - | 0407-0452 | - |
| KZ650H CSR 81-83 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| W650 00-02 | 0407-0411 | 0407-0448 | 0407-0481 |
| KZ700 84 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| ZN700 84-85 | 0407-0416 | 0407-0453 | 0407-0484 |
| H2 72-75 | - | 0407-0452 | - |
| KZ750B 76-79 | - | 0407-0452 | - |
| KZ750E 80-83 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| KZ750F1LTD 83 | - | 0407-0452 | - |
| KZ750G1LTD 80 | - | 0407-0452 | - |
| KZ750H LTD 80-83 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| KZ750K 83-84 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| KZ750L (Itée.) 83 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| KZ750M 82 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| KZ750N 82-83 | - | 0407-0452 | - |
| KZ750R1GP 82 | 0407-0419 | 0407-0453 | 0407-0487 |
| Z750 04-06/11-12 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| 750R 87-90 | 0407-0417 | 0407-0454 | 0407-0485 |
| Z750S 05-06 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZR750C Zephyr 91-93 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZR-7 00 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZR-7S 01-03 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |
| ZX7 89-92 | 0407-0414 | 0407-0451 | 0407-0468 |
| ZX7 93-95 | 0407-0413 | 0407-0450 | 0407-0483 |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX7R 91-94 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZX7R 96-03 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX7RR 96-97 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Vulcan (VN800A) 95-05 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| Vulcan 800 Classic (VN800B) 96-05 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| Vulcan 800 Drifter (VN800C) 99-06 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| W800 15 | **0407-0411** | **0407-0448** | **0407-0481** |
| Z800 16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| KZ900 76-77 | - | **0407-0452** | - |
| KZ900LTD 76 | - | **0407-0452** | - |
| VN900 Classic 06-19 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN900 Custom 07-19 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| Z900 17-19, Z900RS 18-19 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Z1 73-75 | - | **0407-0452** | - |
| ZX900 Ninja ZX9R 84-93 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-97 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-03 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| H2, H2R 15-19, HZ SX 18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| H2 SX 19 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| KLV1000 04-05 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| KLZ1000 Versys 13-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| KLZ1000 Versys 19 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| KZ1000A 77-80 | - | **0407-0452** | - |
| KZ1000B 77-80 | - | **0407-0452** | - |
| KZ1000D (Z1R) 78-80 | - | **0407-0452** | - |
| KZ1000G1 80 | - | **0407-0452** | - |
| KZ1000J 81-83 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1000K 81-82 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1000M 81-82 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1000P 82-05 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1000R 82-83 | - | **0407-0454** | - |
| Z1000 03-16 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZX1000 Ninja 11-19 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| ZX1000 Ninja ZX10 88-90 | - | **0407-0450** | - |
| ZX10R 04-10 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX10R 11-19, ZX10RR 18-19 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1100B 81-82 | - | **0407-0454** | - |
| KZ1100D/L 82-83 | - | **0407-0454** | - |
| ZN1100 LTD 84-85 | **0407-0417** | **0407-0454** | - |
| ZR1100 92-95 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZR1100 ZRX 99-00 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX1100C Ninja ZX11 90-01 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX1100E GPZ 95-97 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZX1100F1 96 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| ZRX1200R 01-05 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX12R 00-05 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZZR1200 02-05 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| KZ1300 79-82 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZG1300 84 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| ZN1300 Voyager 83-88 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| ZG1400 Concours 08-19 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| ZX14R 06-19 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| VN1500A 87-99 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500B 87-90 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500C 96-97 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500D/E Classic 96-04 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500G Nomad 99-01 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500J Drifter 99-00 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500L Nomad FI 00-04 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500N Classic FI 00-08 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| VN1500R Drifter 01-05 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VN1600 Classic 03-08 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| VN1600 Nomad 05-08 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| VN1700 Classic 09-13 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| VN1700 Nomad 09-14 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| VN1700 Vaquero 11-19 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| VN1700 Voyager 09-19 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| VN2000 04-10 | **0407-0420** | **0407-0456** | **0407-0489** |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **KTM** | | | |
| Duke 390 15-17 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| RC 390 15- | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| 640 Duke 03-04 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| 690 Duke 09-10 | **0407-0422** | **0407-0458** | **0407-0491** |
| 690 Duke 14-18 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| 790 Duke 19 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| 990 Super Duke 06-08 | **0407-0422** | **0407-0458** | **0407-0491** |
| 1190 RC 8 09-15 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| 1290 Super Adventure 15-16 | **0407-0423** | **0407-0459** | **0407-0491** |
| 1290 Super Duke R/GT 14-18 | **0407-0423** | **0407-0459** | **0407-0491** |
| **MOTO GUZZI** | | | |
| Quota 1000 92-97 | - | **0407-0442** | - |
| 1100 Breva 05-07 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| 1100 California Au/Ti 03-04 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California Classic-Touring 06-07 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California EV 97-02 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California Jackal 99-01 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California Special Sport 01-02 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California Stone 01-04 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California Vintage 06-08 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Griso V 1100 05-08 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| V11 Cafe-Ballabio 03-05 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| Breva 1200 07 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Griso V 1200 8V 07-11 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| Norge 1200 06-12 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Sport 1200 06-07 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Stelvio 1200 08-10 | **0407-0397** | **0407-0434** | **0407-0466** |
| Stelvio 1200/ABS 09-13 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| California 1400 13 | **0407-0683** | - | - |
| **SUZUKI** | | | |
| RG125, 92-94 | **0407-0412** | **0407-0449** | **0407-0482** |
| GN250 82-88 | - | **0407-0446** | - |
| GS250 80-81 | - | **0407-0441** | - |
| GT250 Hustler 73-77 | - | **0407-0446** | - |
| GZ250 99-10 | **0407-0406** | **0407-0443** | **0407-0476** |
| RGV250 89-97 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| TU 250 97-01/09-17 | **0407-0406** | **0407-0443** | **0407-0476** |
| GS300L 82-83 | - | **0407-0446** | - |
| GT380 Sebring 73-77 | - | **0407-0446** | - |
| GN400 80-82 | - | **0407-0441** | - |
| GS400 77-78 | - | **0407-0446** | - |
| GS400X 77-78 | - | **0407-0446** | - |
| GSF400 Bandit 91-93 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSX-R400 90-94 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GS425 79 | - | **0407-0446** | - |
| GS450 80-83 | - | **0407-0446** | - |
| GS450 84 | - | **0407-0441** | - |
| GS450 85-88 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GT500 Titan 76-77 | - | **0407-0441** | - |
| RE5 Rotary 75-76 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS550 77-82 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS550 85 | **0407-0406** | **0407-0443** | **0407-0476** |
| GS550 86 | **0407-0404** | **0407-0441** | **0407-0474** |
| GS550E 79 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GT550 Indy 74 | - | **0407-0441** | - |
| GT550 Indy 75 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GSF600S Bandit 95-04 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSR600 06-07 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| GSX600F Katana 88-06 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSX-R600 92-93 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSX-R600 97-03 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| GSX-R600 04-05 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSX-R600 06-18 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| RF600R 93 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| RF600R 94-97 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VS600 Intruder 95-97 | **0407-0412** | **0407-0449** | **0407-0482** |
| DL650/XT 04-17 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GR650 Tempter 83 | **0407-0404** | **0407-0441** | **0407-0474** |
| GS650E 81-82 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS650G 81-83 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS650GL 81-83 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS650M 83 | **0407-0406** | **0407-0443** | **0407-0476** |
| GSF650 05-08 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSX650F 08-09 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| LS650 Savage 86-88/95-17 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| SFV650, 09-15 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| SV650 99-02 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| SV650 03-09 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| SV650 ABS 03-09 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| SV650 S 06-09 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| SV650, SV650A 17 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GS700 85 | - | **0407-0443** | - |
| VS700 Intruder 86-87 | **0407-0406** | **0407-0443** | **0407-0476** |
| GS750 77 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS750 78-79 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS750 80-82 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS750E 78 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS750E 83 | - | **0407-0443** | - |
| GS750ES 83 | - | **0407-0443** | - |
| GS750L 79 | - | **0407-0443** | - |
| GS750L 81 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| GS750T 83 | **0407-0404** | **0407-0441** | **0407-0474** |
| GSX750F Katana 89-06 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSXR750 86-87 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSXR750 88-90 | **0407-0425** | - | **0407-0467** |
| GSXR750 91-93 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSXR750 94-95 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| GSXR750 96-05 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSXR750 06-18 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSXS750 16/18 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GT750 Lemans 72-74 | - | **0407-0441** | - |
| GT750 Lemans 75-77 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| VS750GLP Intruder 88-91 | **0407-0412** | **0407-0449** | **0407-0482** |
| DR800 90 | **0407-0426** | **0407-0450** | **0407-0493** |
| DR800 91-97 | **0407-0427** | **0407-0435** | - |
| VL800 Volusia/C50/C50T 01-17 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VS800GL Intruder 92-09 | **0407-0412** | **0407-0449** | **0407-0482** |
| VX800 90-93 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| VZ800 M50/Marauder 97-17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GS850G 79-83 | - | - | **0407-0495** |
| RF900R 94-95 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| RF900R 96-98 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| DL1000 V-Strom 02-12 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| DL1000 V-Strom 14-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| GS1000 78-79 | - | - | **0407-0495** |
| GS1000E 78-80 | - | - | **0407-0495** |
| GS1000G 80-81 | - | - | **0407-0495** |
| GS1000GL 80-81 | - | - | **0407-0495** |
| GS1000L 79 | - | - | **0407-0495** |
| GS1000S 79-82 | - | - | **0407-0495** |
| GSX-R1000 01-08 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| GSX-R1000 09-18 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSX-S1000 16-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | - |
| SV1000S 03-07 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| TL1000R 98-03 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| TL1000S 97-01 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| GS1100 82-84 | - | - | **0407-0495** |
| GS1100E 80-83 | - | - | **0407-0495** |
| GS1100ES 83 | - | - | **0407-0495** |
| GS1100L 80 | - | - | **0407-0495** |
| GS1100S 83 | - | - | **0407-0495** |
| GSX1100F 88-93 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| GSX1100G 91-94 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| GSXR1100 86-88 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSXR1100 89-90 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| GSXR1100 91-98 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSX1200 99-00 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GV1200 Madura 85-86 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSX1250 11-12 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| GSX1300 B-King 08-09 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| GSXR1300R Hayabusa 99-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| GSX1400 02-07 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| VS1400GL/GLP S83 87-09 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VL1500 Intruder/ C90/C90T 98-03 | **0407-0401** | **0407-0437** | **0407-0470** |
| VL1500BT 13, VL1500 Intruder 14-17 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| VZR1500 M90 09, VZ1500 16-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| VZ1600, 04-05 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| M109R 06-13 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| VLR1800 09 | **0407-0420** | **0407-0456** | **0407-0489** |
| VZR1800 08-09 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Speed 4 03-06 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| TT600 00-03 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Daytona 650 05 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Daytona 675 06-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Street Triple 08-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Daytona 750 91-93 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| America 02-06 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Speed Master 03-04 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| T100 Bonneville 02-05 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Tiger 800 11-14 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Tiger 800 XC 11-14 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| Tiger 800 XC/XCA/XCX 15-16 | **0407-0421** | **0407-0457** | **0407-0490** |
| Tiger 800 XR/XRT/XRX 15-16 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| America 07-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Bonneville 06-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Scrambler 06-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Speed Master 05-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| T100 Bonneville 06-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Street Cup/Scrambler 17, Street Twin 16-17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Thruxton 900 04-14 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Speed Triple 900 94-96 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Speed Triple 900 98 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| Adventurer 900 96-98 | **0407-0428** | **0407-0461** | **0407-0496** |
| Adventurer 900 99-01 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Daytona 900 95-96 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Daytona Super III 95 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Sprint 900 93-98 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Thunderbird 900 95-03 | **0407-0428** | **0407-0461** | **0407-0496** |
| Thunderbird Sport 98 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Thunderbird Sport 99-04 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Tiger 900 95-99 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Tiger 900 00 | **0407-0429** | **0407-0451** | - |
| Trident 900 95-98 | **0407-0428** | **0407-0461** | **0407-0496** |
| Trophy 900 91-95 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Trophy 900 96-00 | **0407-0428** | **0407-0461** | **0407-0496** |
| Daytona 955i 99-06 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| Speed Triple 99-04 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| Sprint RS 99-04 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Sprint ST 99-06 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| T595 Daytona 97 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| T595 Daytona 98 | **0407-0410** | **0407-0447** | **0407-0480** |
| Tiger 01-06 | **0407-0429** | **0407-0451** | - |
| Daytona 1000 91-93 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Speed Triple 05-06 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Speed Triple 07-15, Speed Triple S 16 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| Sprint ST 07-13 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| Tiger 07-12 | **0407-0396** | **0407-0433** | **0407-0465** |
| Bonneville Bobber/T120 17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Thruxton 1200 16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| Thruxton 1200R 16 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Tiger Explorer 1200 /XC 12-15 | **0407-0430** | **0407-0462** | **0407-0486** |
| Tiger Explorer XC/XCA/ XCX/XR/XRT/XRX 16 | **0407-0422** | **0407-0458** | **0407-0491** |
| Trophy 1200 91-98 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| Trophy 1200 99-03 | **0407-0428** | **0407-0461** | **0407-0496** |
| Trophy 1200 13 | - | **0407-0457** | - |
| Thunderbird 09-13, Commander/LT 14-16 | **0407-0407** | **0407-0444** | **0407-0477** |
| Rocket III 04-16 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| **VICTORY** | | | |
| Classic Cruiser 03 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Deluxe Cruiser 01-02 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Deluxe Touring Cruiser 02 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Kingpin 04 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Special Edition 00 | - | **0407-0434** | - |
| Sport Cruiser 00-01 | - | **0407-0434** | - |
| Standard Cruiser 99-00 | - | **0407-0436** | - |
| Standard Cruiser 01-02 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Touring Cruiser 02-04 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | | |
| Vegas 03-05 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Hammer 05-07 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Jackpot 06-07 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Kingpin 05-07 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Touring Cruiser 05-06 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Vegas 8 Ball 06-07 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Boardwalk 13-14 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Gunner 15-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Hammer 08 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Highball 12-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Jackpot 08-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Judge 13-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Kingpin 08 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| Vegas 8 Ball 08-17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| Vision 08 | **0407-0400** | **0407-0436** | **0407-0469** |
| Vision 15-17 | - | **0407-0455** | **0407-0486** |
| **YAMAHA** | | | |
| SR125 99-00 | - | **0407-0445** | - |
| TDR125 93-04 | - | **0407-0454** | - |
| FZ16 10-14 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| SR185 81-82 | - | **0407-0445** | - |
| FZR250 88 | - | **0407-0441** | - |
| TZ250 76-78 | - | **0407-0441** | - |
| TZ250 80-82 | - | **0407-0453** | - |
| TZR250 91 | - | **0407-0453** | - |
| YZFR3 15-18 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| RZ350 84-85 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| XS360 76-77 | - | **0407-0446** | - |
| FZR400 88-90 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| RD400 79 | - | **0407-0441** | - |
| SR400 15-17 | - | - | **0407-0474** |
| XS400/Maxim 77-81 | - | **0407-0446** | - |
| XS400/Maxim 82-83 | **0407-0404** | **0407-0441** | **0407-0474** |
| FZR500 89 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| SR500 78-85 | - | **0407-0441** | - |
| XS500 76-78 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| XV500 Virago 83 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XV535 Virago 87-01 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| FZS Fazer 600 98 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZS Fazer 600 04 | **0407-0399** | **0407-0450** | **0407-0468** |
| FJ600 84-85 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| FZ600 86-88 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| FZ6R 09-15 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| FZ6R 16-17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZ6S 04-09 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| FZR600 89-99 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| SRX600 86 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XJ600 Seca II 92-98 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| XJS600 Diversion 95-02 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| YX600 Radian 86-90 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| YZF600R 95-07 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| YZF-R6 99-04 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| YZF-R6 05 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| YZF-R6 06-15 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| YZF-R6 16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| YZF-R6 17-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| YZF-R6S 06-09 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| XJ650 80-83 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XS650 77-83 | - | **0407-0441** | - |
| XV650 V-Star 98-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XTZ 660 Tenere 94-98 | **0407-0427** | **0407-0435** | - |
| XTZ 660 Tenere 08-09 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| MT-07 15-18 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZ700 87 | - | **0407-0448** | - |
| XJ700 Maxim 85-86 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| XV700 Virago 84-87 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| XSR700 18 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZ750 85-91 | - | **0407-0448** | - |
| FZR750 87-88 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| TX750 73-74 | - | **0407-0453** | - |
| XJ750 81 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XJ750 82-83 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XS750 77 | **0407-0424** | **0407-0441** | - |
| XS750 78-79 | - | **0407-0452** | - |
| XTZ750 Super Tenere 89-95 | **0407-0427** | **0407-0435** | - |

| MODÈLES | KIT JOINTS SPY/ CACHE POUSSIÈRE DE FOURCHE | KIT JOINT SPY DE FOURCHE | KIT CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| XV750 Virago 81-83 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XV750 Virago 88-97 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| YZF750 93-984 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZ8 11-14 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| TDM850 92-95 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| TDM850 96-01 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| TRX850 96-97 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XS850 G 80 | - | **0407-0452** | - |
| XS850 H 81 | - | **0407-0452** | - |
| XS850 LG 80 | **0407-0419** | **0407-0453** | **0407-0487** |
| XS850 LH 81 | **0407-0419** | **0407-0453** | **0407-0487** |
| XS850 SG 80 | **0407-0419** | **0407-0453** | **0407-0487** |
| XS850 SH 81 | **0407-0419** | **0407-0453** | **0407-0487** |
| FJ09 15-16 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| MT09 14-19, Tracer 900/GT 900 19 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| TDM900 02-06 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| XJ900 00-10 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XJ900S Diversion 95-01 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XSR900 16-18 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XV920 Virago 82 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XV920 Virago 83 | **0407-0416** | **0407-0453** | **0407-0484** |
| XV920 Virago RH 81 | - | - | **0407-0495** |
| XV920 Virago RJ 82 | - | - | **0407-0495** |
| Bolt 14-20 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| SR950 17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XVS950 V Star 11-17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZ1/FZS1000S 01-05 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| FZ1/FZS1000S 06-15 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| MT-10 17 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| FZR1000 87-88 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZR1000 89-90 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| FZR1000 91-93 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| FZR1000 94-95 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| MT10 18-19 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| XV1000 Virago 84-85 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| YZF1000 96-01 | **0407-0432** | **0407-0464** | **0407-0498** |
| YZF-R1 98-01 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| YZF-R1 02-08 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| YZF-R1 09-14 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| YZF-R1 15-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| YZF-R1 19, R1M 15-18 | - | - | **0407-0468** |
| YZF-R1 50th 06 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| YZF-R1 LE 06 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| YZF-R1S 16-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| FJ1100 84-85 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XS1100 81 | - | - | **0407-0495** |
| XV1100 Virago 86-99 | **0407-0417** | **0407-0454** | **0407-0485** |
| XVS1100 V-Star 99-01 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XVS1100 V-Star 02-09 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XVS1100 V-Star 14 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| FJ1200 86-93 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| VMX12 V-Max 93-98 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| VMX12 V-Max 99-07 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| VMX12 V-Max 13 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| XJR1200 95-97 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| XT1200 10-13 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| XTZ12 Super Tenere 12-13 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| XTZ12 Super Tenere 14-18 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| FJR1300 03-16 | **0407-0432** | **0407-0464** | **0407-0498** |
| FJR1300ES 14-18 | **0407-0414** | **0407-0464** | **0407-0468** |
| XJR SP 1300 99-01 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| XJR1300 02-06 | **0407-0414** | **0407-0451** | **0407-0468** |
| XVS1300 Stryker 11-17 | **0407-0431** | **0407-0463** | **0407-0497** |
| XVS1300 V Star 07-17 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XVZ13 Royal Star 96-13 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| MT01 05-09 | **0407-0399** | **0407-0435** | **0407-0468** |
| XV1600 Road Star 99 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| XV1600 Road Star 00-03 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| XV1700 Road Star S 12-14 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| XV1700 Road Star Silverado 04-11 | **0407-0398** | **0407-0433** | **0407-0467** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-10 | **0407-0413** | **0407-0450** | **0407-0483** |
| XV1900 Raider, Roadliner, Star Eluder, Star Venture, Stratoliner 06-18 | **0407-0418** | **0407-0455** | **0407-0486** |
| | - | - | **0407-0684**[1] |

[1] Kit de bagues de friction de fourche.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.













# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE

- Joints spy et cache-poussière de performance ; qualité supérieure
- Conviennent pour la plupart des applications (cf. table d'application)
- Vente par paire

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Dorsoduro 750 08-15 | 0407-0570 | - |
| SL 750 Shiver 08-16 | 0407-0570 | - |
| Dorsoduro 750 16 | 0407-0570 | 0407-0600 |
| Mana 850 07-14 | 0407-0570 | - |
| RSV Mille 01-03 | 0407-0570 | - |
| RSV4 APRC R 09-10 | 0407-0570 | - |
| RSVR 04-05 | 0407-0570 | - |
| RSV4 APRC R 11-15 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| RSV4 RR 16-17 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| EVT Caponord 01-07 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| Tuono 1000 R 06-08 | 0407-0570 | - |
| Tuono 1000 R 11-15 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Tuono 1100 V4 RR 16-18 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Dorsoduro 1200 11-12 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Caponord 1200 14-17 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| **BMW** | | |
| F650 97-99 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| F650 ST 97-99 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| F650GS 99-04 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| F650 GS/GS Dakar 00-07 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| F650GS/M 03-07 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| G650X Moto 06-07 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| G650X Country 06-08 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| G650GS 08-09 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| K75 90-95 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| K75 RT 92-96 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| K75 RT (après 8/19/91) 91 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| K75 S 85-95 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| F800S 04-08 | 0407-0570 | - |
| F800ST 04-13 | 0407-0570 | - |
| F800R 05-14 | 0407-0570 | - |
| F800GS 06-12 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| F800GS 13-15 | 0407-0585 | - |
| F800GT 11-16 | 0407-0570 | - |
| F800R 15-17 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| F800GS16-17 | 0407-0585 | - |
| R850R 94-01 | 0407-0546 | - |
| R900RT 05-10 | 0407-0546 | - |
| R100 R 91-95 | 0407-0566 | - |
| R1100RS 92-01 | 0407-0546 | - |
| R1100GS 94-99 | 0407-0546 | - |
| R1100R/RT 94-00 | 0407-0546 | - |
| R1100S 97-04 | 0407-0546 | - |
| R1150GS 98-03 | 0407-0546 | - |
| R1150RS 00-04 | 0407-0546 | - |
| R1150R 00-06 | 0407-0546 | - |
| R1150RT 00-06 | 0407-0546 | - |
| R1150 ADV 01-05 | 0407-0546 | - |
| R1150R Rockster 02-05 | 0407-0546 | - |
| K1200RS 96-04 | 0407-0546 | - |
| K1200 RS 96-05 | 0407-0546 | - |
| R1200C/CL 96-05 | 0407-0546 | - |
| K1200LT 97-08 | 0407-0546 | - |
| K1200 GT 01-04 | 0407-0546 | - |
| K1200S 03-08 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| R1200S 04-06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| R1200RT 03-14 | 0407-0546 | - |
| R1200R WC 15-16 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| R nine T Scrambler | 0407-0570 | - |
| HP2 Enduro 04-06 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| HP2 Megamoto 06-08 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| **DUCATI** | | |
| 600 Monster 01 | 0407-0570 | - |
| 620 Monster 02-06 | 0407-0570 | - |
| 620 Monster Dark 02-06 | 0407-0570 | - |
| 620 Monster Capirex 04 | 0407-0570 | - |
| 620 Monster Matrix 04 | 0407-0570 | - |
| 620 Multistrada 06 | 0407-0570 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 620 Multistrada Dark 06 | 0407-0570 | - |
| 620 Sport 03 | 0407-0570 | - |
| 695 Monster 07-08 | 0407-0570 | - |
| 696 Monster 08-11 | 0407-0570 | - |
| 696 Monster Dark 11 | 0407-0570 | - |
| 696 Monster 12-14 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 748 Biposto 95-99 | 0407-0570 | - |
| 748 SPS Racing 98-99 | 0407-0570 | - |
| 748 S 00-02 | 0407-0570 | - |
| 748 R 02 | 0407-0570 | - |
| 748 00-03 | 0407-0570 | - |
| 749 04-06 | 0407-0570 | - |
| 749 Dark 05 | 0407-0570 | - |
| 750 F1 86-89 | 0407-0556 | - |
| 750 SS Showa 91-96 | 0407-0556 | - |
| 750 SS 99-02 | 0407-0570 | - |
| 750 Monster 00-02 | 0407-0570 | - |
| 750 Monster S 02 | 0407-0570 | - |
| 750 Monster Dark 02 | 0407-0570 | - |
| 796 Hypermotard 10-12 | 0407-0570 | - |
| 796 Monster 11 | 0407-0570 | - |
| 796 Monster 12-14 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 800 Sport 03 | 0407-0570 | - |
| 800 Monster Dark 03-04 | 0407-0570 | - |
| 800 SS 03-07 | 0407-0570 | - |
| 800 Monster 04 | 0407-0570 | - |
| 800 Monster Dark S2R 05-06 | 0407-0570 | - |
| 800 Monster S2R 05-07 | 0407-0570 | - |
| 800S Monster 03 | 0407-0570 | - |
| 821 Hypermotard 13-15 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 821 Hypermotard SP 13-15 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 821 Hyperstrada 13-15 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 821 Monster Dark 15-16 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 821 Monster 15-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 821 Monster Stripe 16-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 848 08-10 | 0407-0570 | - |
| 848 Evo 11-13 | 0407-0570 | - |
| 848 Streetfighter 11-15 | 0407-0570 | - |
| 848 Evo Course 12-13 | 0407-0570 | - |
| 851 90-93 | 0407-0566 | - |
| 888 90-95 | 0407-0566 | - |
| 899 Panigale 14-15 | 0407-0570 | - |
| MH900E 02 | 0407-0570 | - |
| 900 Monster 93-99 | 0407-0566 | - |
| 900 Monster S 00-01 | 0407-0570 | - |
| 900 Monster 00-02 | 0407-0570 | - |
| 900 Monster Dark 02 | 0407-0570 | - |
| 900 SD Darmah S/SS/MHR 76-85 | 0407-0572 | - |
| 900 SS Showa 90-94 | 0407-0566 | - |
| 900 S/Sport S/Light 91-97 | 0407-0566 | - |
| 900 SS 98-99 | 0407-0566 | - |
| 900 SS 00-02 | 0407-0570 | - |
| 900 Sport 02 | 0407-0570 | - |
| 916 SP 94-96 | 0407-0570 | - |
| 916 94-99 | 0407-0570 | - |
| Monster S4 (916) 01-03 | 0407-0570 | - |
| ST4 (916) 99-01 | 0407-0570 | - |
| 939 Hypermotard 16-17 | 0407-0572 | - |
| 939 Hyperstrada 16 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| ST2 (944) 98-03 | 0407-0570 | 0407-0600 |
| 959 Panigale 16-17 | 0407-0570 | - |
| ST3 (992) 04-07 | 0407-0570 | - |
| 996 99 | 0407-0570 | - |
| 996 Biposto 00-01 | 0407-0570 | - |
| 996 Monoposto 00-01 | 0407-0570 | - |
| Monster S4R 996 04-06 | 0407-0570 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 998 02-03 | 0407-0570 | - |
| 998 Matrix 04 | 0407-0570 | - |
| 999 03-06 | 0407-0570 | - |
| GT1000 07-10 | 0407-0570 | - |
| GT1000 Touring 09 | 0407-0570 | - |
| 1000 Monster S 03-05 | 0407-0570 | - |
| 1000 Monster 03-05 | 0407-0570 | - |
| 1000 SS 03-06 | 0407-0570 | - |
| 1000 Multistrada 03-06 | 0407-0570 | - |
| 1000 Monster S2R 06-08 | 0407-0570 | - |
| 1000LE Paul Smart 06 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 1000 Sport Classic 06-09 | 0407-0570 | - |
| 1000 Sport Classic S 06-09 | 0407-0570 | - |
| 1098 07-08 | 0407-0570 | - |
| Streetfighter (1098) 10 | 0407-0570 | - |
| 1100 Hypermotard 08-09 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1100 Hypermotard Evo 10-11 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1100 Hypermotard Evo SP 10-12 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1100 Monster 09-10 | 0407-0570 | - |
| 1100 Monster Diesel 13 | 0407-0570 | - |
| 1100 Monster Evo 12-13 | 0407-0570 | - |
| 1100 Multistrada 07-09 | 0407-0570 | - |
| 1198 09-10 | 0407-0570 | - |
| Diavel (1198) 11-17 (tous) | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1199 Panigale R 13 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1199 Panigale 12-14 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1200 Monster 14-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 1200 Multistrada 10-14 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| 1299 Panigale 15-17 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| **HONDA** | | |
| CB50R 04 | 0407-0533 | - |
| NSR50R 04 | 0407-0535 | - |
| SL70 71-72 | 0407-0533 | - |
| XL70K 74-76 | 0407-0533 | - |
| XL75 77-79 | 0407-0533 | - |
| XL80 80-85 | 0407-0533 | - |
| MB5 82 | 0407-0533 | - |
| CL90 67 | 0407-0532 | - |
| CT90 71-79 | 0407-0532 | - |
| S90 | 0407-0532 | - |
| ST90 73-75 | 0407-0533 | - |
| EZ90 91-95 | 0407-0533 | - |
| CB100K2 Super Sport 70-72 | 0407-0532 | - |
| CL100K2 Scrambler 70-72 | 0407-0532 | - |
| CL100S2.S3 Scrambler 5HP 72-73 | 0407-0532 | - |
| NSF100 06 | 0407-0535 | - |
| SL100 K 69-70 | 0407-0536 | - |
| XL100 74-78 | 0407-0538 | - |
| XL-100S 79-80 | 0407-0538 | - |
| XL-100S 80 | 0407-0536 | - |
| XL-100S 81-85 | 0407-0533 | - |
| CT110 80-86 | 0407-0532 | - |
| CB125S 73-75 | 0407-0532 | - |
| CB125S 76-82 | 0407-0533 | - |
| CB125S 84-85 | 0407-0533 | - |
| CB-125TT 90 | 0407-0536 | - |
| CBR125 04-12 | 0407-0538 | - |
| CG 125 94-03 | 0407-0533 | - |
| CL125S Scrambler 73-75 | 0407-0532 | - |
| CT125 77 | 0407-0536 | - |
| MSX-125 Grom 14-18 | 0407-0538 | - |
| MT125K | 0407-0538 | - |
| NX125 88-90 | 0407-0546 | - |
| SL125 Motosport 125 72-73 | 0407-0538 | - |
| TL125K Trials 125 73-75 | 0407-0538 | - |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| TL125S Trails 125 76 | 0407-0538 | - |
| XL125K/K1 74-78 | 0407-0538 | - |
| XL125S 79-80 | 0407-0538 | - |
| XL125S 80-82 | 0407-0537 | - |
| XL125S 84 | 0407-0537 | - |
| CB175 K3-K7 69-73 | 0407-0536 | - |
| CL175K7 73 | 0407-0536 | - |
| SL175K1 71 | 0407-0536 | - |
| XL175 73-78 | 0407-0538 | - |
| CM185T Twinstar 78-79 (jusqu'à 2111990) | 0407-0536 | - |
| CM185T Twinstar 79 (à partir de 2111991) | 0407-0537 | - |
| XL185S 79-80 | 0407-0538 | - |
| XL185S 80-83 | 0407-0537 | - |
| CL200 74 | 0407-0536 | - |
| CB200/T 74-76 | 0407-0536 | - |
| CM200T Twinstar 80 (jusqu'à 2012204) | 0407-0536 | - |
| XL200R 83-84 | 0407-0541 | - |
| TR200 Fatcat 86-87 | 0407-0536 | - |
| TLR200 Reflex 86-87 | 0407-0536 | - |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 0407-0536 | - |
| CBF250 04-06 | 0407-0555 | - |
| CBR250R 11-13 | 0407-0555 | - |
| CL72 Scrambler 250 | 0407-0547 | - |
| CMX250C/CD Rebel 85-87 | 0407-0541 | - |
| CM250C Custom 82-83 | 0407-0536 | - |
| CMX250C2 Rebel 99-00 | 0407-0541 | - |
| CMX250C/X 96-09,12-16 | 0407-0541 | - |
| GT250 Hustler 73-77 | 0407-0541 | - |
| MT250 Elsinore 74-76 | 0407-0546 | - |
| NX250 89-90 | 0407-0555 | - |
| TL250K Trials 75-76 | 0407-0541 | - |
| XL250 Motosport 72 | 0407-0546 | - |
| XL250 Motosport 74-76 | 0407-0546 | - |
| XL250S 80-87 | 0407-0546 | - |
| VTR250 Interceptor VTR 88-90 | 0407-0546 | - |
| CB300F/ABS 15-18 | 0407-0555 | - |
| CBR300R 15-16 | 0407-0555 | - |
| CMX300 Rebel 17-18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CL77 305 Scrambler 65-67 | 0407-0547 | - |
| CB350F/G 72-74 | 0407-0541 | - |
| CL350 Scrambler 72-73 | 0407-0541 | - |
| SL350 Motosport 70 | 0407-0541 | - |
| SL350 Motosport 72 | 0407-0546 | - |
| XR350R 83-85 | 0407-0566 | - |
| XL350R 84-85 | 0407-0560 | - |
| CB360G 74-76 | 0407-0542 | - |
| CB360/T 75-76 | 0407-0541 | - |
| CJ360T 76-77 | 0407-0542 | - |
| CJ360T 76-77 | 0407-0541 | - |
| CL360K 74 | 0407-0541 | - |
| CB400A Hondamatic 78 | 0407-0541 | - |
| CM400A 79-80 (jusqu'à 2104204) | 0407-0541 | - |
| CM400A Hondamatic 79-81 | 0407-0542 | - |
| CB400F Super Sport 75-77 | 0407-0541 | - |
| CB-400F 89-90 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CM400C Custom 81 | 0407-0542 | - |
| CM400E 80-81 | 0407-0542 | - |
| CM400T 79-81 | 0407-0542 | - |
| CB400TI/ II Hawk 78-79 | 0407-0541 | - |
| CM400T 79-80 (jusqu'à 211434) | 0407-0541 | - |
| CB400T 79-80 (jusqu'à 2004661) | 0407-0542 | - |
| CB450 70-74 | 0407-0546 | - |
| CB450SC 82-86 | 0407-0541 | - |
| CB450T Hawk 82 | 0407-0541 | - |
| CL450 Scrambler 69-72 | 0407-0548 | - |
| CL450 Scrambler 73,75 | 0407-0546 | - |
| CM450C 82 | 0407-0541 | - |
| CM450A/E 82-83 | 0407-0541 | - |
| CMX450C 86-87 | 0407-0555 | - |
| CB500 Four 71-73 | 0407-0546 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB500F 13-18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CB500T Twin DOHC 75-76 | 0407-0546 | - |
| CB500X 13-18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CBR500R 13-18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CMX500 Rebel 17-18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CX500 /C/D 78-80 | 0407-0541 | - |
| CX500C/D 80-81 | 0407-0542 | - |
| CX500C 81-82 | 0407-0546 | - |
| CX500TC 82 | 0407-0555 | - |
| FT500 Ascot 82-83 | 0407-0555 | - |
| GB500 89-90 | 0407-0546 | - |
| GL500/I 81-82 | 0407-0546 | - |
| XL500R 82 | 0407-0555 | - |
| XL500S 79-81 | 0407-0546 | - |
| VT500C Shadow 83-84 | 0407-0555 | - |
| VT500FT Ascot 83-84 | 0407-0555 | - |
| VF500C Magna 84-85 | 0407-0555 | - |
| VF500F Interceptor 84-86 | 0407-0555 | - |
| VT500C Shadow 85-86 | 0407-0554 | - |
| CB550K Four K 74-78 | 0407-0546 | - |
| CB550F Super Sport 75-77 | 0407-0546 | - |
| CB550SC 83 | 0407-0555 | - |
| CB600F CB599 04, 06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CBR600F/Hurricane 87-90 | 0407-0555 | - |
| CBR600F2 91-94 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CBR600F3 95-98 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CBR600F4 99-00 | 0407-0568 | 0407-0602 |
| CBR600F4 01-06 | 0407-0570 | - |
| CBR600RR 03-04 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| CBR600RA ABS 09-18 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| NTV 600 88-91 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | 0407-0559 | - |
| VT600CD2 Shadow Deluxe 99-00 | 0407-0559 | - |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 93-07 | 0407-0559 | - |
| XL600R 83-87 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| XL600V Transalp 87-99 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CB650 79-80 | 0407-0546 | - |
| CB650 81-82 | 0407-0546 | - |
| CB650C Custom 80 | 0407-0546 | - |
| CB650C 80 (jusqu'à 2009951) | 0407-0546 | - |
| CB650C Custom 81 | 0407-0546 | - |
| CB650F 18 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CB650SC Nighthawk 650 82 | 0407-0555 | - |
| CB650SC 83-85 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| CX650C 83 | 0407-0560 | - |
| CX650T 83 | 0407-0555 | - |
| GL650/I SilverWing/ Interstate 83 | 0407-0555 | - |
| NX650 88-89 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| NT650 Hawk GT 89-91 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| XR650R 00-07 | 0407-0578 | - |
| CB700SC 84-86 | 0407-0559 | - |
| CTX700 14-18 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| NC700X 12-14 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| NC700X 15 | 0407-0570 | - |
| NC700JD 16 | 0407-0570 | - |
| NT700V 10-11 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF700C Magna 84 | 0407-0555 | - |
| VF700S Sabre 84-85 | 0407-0555 | - |
| VF700F Interceptor 84-85 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VT700C Shadow 84-87 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VF700C Magna 85-87 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VFR700F/F2 Interceptor 86-87 | 0407-0555 | - |
| CB750K 69 | 0407-0548 | - |
| CB750 750 70,72 | 0407-0546 | - |
| CB750 750 74-82 | 0407-0546 | - |
| CB750A 750 Hondamatic 76-78 | 0407-0546 | - |
| CB750C Custom 80-82 | 0407-0546 | - |
| CB750F Super Sport 75-78 | 0407-0546 | - |
| CB750F 79-80 | 0407-0546 | - |
| CB750F 81-82 | 0407-0555 | - |
| CB750L Limited Edition 79 | 0407-0546 | - |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 0407-0556 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB750SC 82-83 | 0407-0555 | - |
| CBX750 94-01 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| RVF750R 94 (RC30) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF750C 83 | 0407-0555 | - |
| VF750C 86 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VF750C2 01-03 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF750CD 01-03 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF750F 01-07 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VF750S 01-15 | 0407-0555 | - |
| VFR750F 02-03 | 0407-0555 | - |
| VFR750F 04-14 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VFR750R 06-07 | 0407-0570 | - |
| VF750C 88 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750C2 89-90 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CA 90-97 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750C/C2 Shadow/ Spirit 07-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CA Shadow Aero 04-14 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CD A/B/C/D 82-83 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CD2 82-83 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CS 94-03 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750CS Shadow Aero 18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| VT750DC 83-84 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750DC 88 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750DC 88-90 | 0407-0566 | - |
| VT750DCA 94-98 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750DCA Shadow Spirit 01-07 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750RS 95-96 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT750RS Shadow RS 10-13 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| PC800 97-01 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VFR800FI 98-01 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT800C 98-01 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VFR800/A 98-18 (tous) | 0407-0570 | - |
| CB900C Custom 80-82 | 0407-0555 | - |
| CB900F Super Sport 81-82 | 0407-0560 | - |
| CB900F 02-07 | 0407-0570 | - |
| CBR900RR 93-99 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| CBR929RR 00-01 | 0407-0570 | - |
| CBR954RR 02-03 | 0407-0570 | - |
| CB1000 94 | 0407-0570 | - |
| CB1000 94-95 | 0407-0568 | - |
| CB1000C Custom 83 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| CB1000R 09-15 | 0407-0570 | - |
| CRF1000A 17 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| CBR1000F Hurricane 87-91, 93-96 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CBR1000RR 04-18 | 0407-0570 | - |
| CBX 79-80 | 0407-0546 | - |
| CBX 81-82 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| GL1000/K Goldwing 75- 79 | 0407-0552 | 0407-0596 |
| GL1000/K 84 | 0407-0553 | 0407-0596 |
| GL1000 Ltd 76 | 0407-0552 | 0407-0596 |
| GL1000 Ltd 76 | 0407-0553 | 0407-0596 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 0407-0570 | - |
| VF1000F 84 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF1000R 85-86 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VTR1000F Super Hawk 98-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CB1100 13-14 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| CB1100F Super Sport 83 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| CBR1100XX 99-07 | 0407-0568 | - |
| GL1100/A/I 80-83 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| ST1100 91-02 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| ST1100A 92-95 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| ST1100A 96-02 | 0407-0568 | 0407-0602 |
| VF1100C V65 83-86 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VF1100S 84-85 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT1100C/C2/C3/D2/T 85-90 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| GL1200/A/I/L/SE 84-87 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VFR1200/X 10-14, 17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| CTX1300 14 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| ST1300/A 03-10, 11-17 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VT1300CS Sabre10-14 | 0407-0566 | 0407-0599 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VT1300CT Interstate10-15 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT1300CR Stateline 10-16 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT1300CX Fury 10-18 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1300C/R/S/T 03-09 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VT1300CX ABS Fury 18 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GL1500/A/I/SE Gold Wing 88-96 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GL1500C/CT Valkyrie 97-03 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| GL1800/A Goldwing 01-17 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800R/S 02-03 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800C 02-04 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800S 04-05 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800R 04-07 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800N 04-08 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VTX1800T 07-08 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| **HUSQVARNA** | | |
| SM450R 04-06 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| SM450R 06 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| SM510R 05 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| SM510R 06-09 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| SM510 10 | 0407-0594 | 0407-0614 |
| SM530R 09 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| SMR570 01-04 | 0407-0581 | 0407-0614 |
| TC610 96-98 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| TE610 98 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| SM-E610 99-01 | 0407-0581 | 0407-0614 |
| SMR610 00-01 | 0407-0581 | 0407-0614 |
| SMS630 10-11 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| **KAWASAKI** | | |
| MC1 KM90 73-75 | 0407-0533 | - |
| G4TR 70-75 | 0407-0534 | - |
| G5/A/B 72-75 | 0407-0534 | - |
| KV100 76 | 0407-0534 | - |
| KE100A 76-81 | 0407-0534 | - |
| KM100A 77-81 | 0407-0533 | - |
| KE100B 82-01 | 0407-0534 | - |
| C2SS 67-69 | 0407-0534 | - |
| F6 71-73 | 0407-0534 | - |
| KE125 76-81 | 0407-0538 | - |
| KE125 82-83 | 0407-0536 | - |
| F3 68-70 | 0407-0534 | - |
| F7 71-75 | 0407-0534 | - |
| KH125M 00 | 0407-0535 | - |
| BN125A 01-07 | 0407-0541 | - |
| KH125M 03-04 | 0407-0535 | - |
| BR125 05 | 0407-0541 | - |
| BN125A 09 | 0407-0541 | - |
| Z125 Pro 17-19 | 0407-0534 | - |
| KE175B 76-78 | 0407-0539 | - |
| KE175D 80-83 | 0407-0546 | - |
| C2T 67-69 | 0407-0534 | - |
| EL250B 88-89, 91-94 | 0407-0551 | - |
| EX250E 86-87 | 0407-0546 | - |
| EX250F 88-89, 92-07 | 0407-0551 | - |
| EX250F Ninja 250R 08-12 | 0407-0555 | - |
| KE250B 77-79 | 0407-0545 | - |
| KL250A 78-79 | 0407-0550 | - |
| KZ250D 80-81 | 0407-0538 | - |
| KL250A 80-82 | 0407-0550 | - |
| KZ250L CSR 82 | 0407-0536 | - |
| KZ250W Ltd 83 | 0407-0536 | - |
| KL250 KLR250 85-05 | 0407-0550 | - |
| KLX250 94-96 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| KLX250H 06-07 | 0407-0567 | 0407-0600 |
| KLX250 S 09-14 | 0407-0567 | - |
| KLX250 S 09-14 | 0407-0572 | - |
| EX300 Ninja 300/ABS 13-17 | 0407-0555 | - |
| 300 Versys X 18 | 0407-0566 | - |
| KZ305 A1/A2 CSR 81-82 | 0407-0541 | - |
| KZ305B1-B3 CSR/Ltd 81-82 | 0407-0541 | - |
| EX305B1 GP 83 | 0407-0561 | - |
| KZ400A/ Deluxe 77-78 | 0407-0541 | - |
| KZ400B 78-79 | 0407-0541 | - |
| KZ400C 78 | 0407-0541 | - |
| KZ400D 74-77 | 0407-0541 | - |
| KZ400H Ltd 79 | 0407-0541 | - |
| KZ400S 75-77 | 0407-0541 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| KLX400R 03-04 | 0407-0579 | 0407-0604 |
| KZ440A Ltd 80 | 0407-0541 | - |
| KZ440B 80-81 | 0407-0541 | - |
| KZ440D Ltd 81-83 | 0407-0541 | - |
| KZ440G 82 | 0407-0541 | - |
| EN450A 454 Ltd 85-90 | 0407-0551 | - |
| EX500A 87-93 | 0407-0551 | - |
| EN500A Vulcan 500 90-96 | 0407-0551 | - |
| EN500C Vulcan 500 Ltd C96-03 | 0407-0562 | - |
| EN500C Vulcan 500 Ltd 04-06 | 0407-0564 | - |
| EX500A 87-93 | 0407-0551 | - |
| EX500D Ninja 500R 94-09 | 0407-0555 | - |
| ER5 97-09 | 0407-0555 | - |
| H1 72-75 | 0407-0550 | - |
| KH500A8 76 | 0407-0550 | - |
| KZ550A 80-83 | 0407-0551 | - |
| KZ550C 80 | 0407-0551 | - |
| KZ550D1 GP 81 | 0407-0551 | - |
| KZ550C Ltd 81-83 | 0407-0551 | - |
| KZ550F Spectre/Ltd 83-84 | 0407-0549 | - |
| KZ550H2 GP 82-83 | 0407-0546 | - |
| KZ550M Ltd 83 | 0407-0549 | - |
| ZR550B 90-93 | 0407-0559 | - |
| ZX550A GPz 84-86 | 0407-0546 | - |
| KL600A KLR 84 | 0407-0556 | - |
| KL600B 85-86 | 0407-0556 | - |
| ZL600A 86-87 | 0407-0554 | - |
| ZL600B Eliminator 600 96-97 | 0407-0554 | - |
| ZX600A/B Ninja 85-87 | 0407-0554 | - |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | 0407-0557 | - |
| ZX600D Ninja ZX6 90-93 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| ZX600E Ninja ZX6 93-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| ZX600F Ninja ZX6R 95-97 | 0407-0562 | - |
| ZX600G1-G2 98-99 | 0407-0593 | - |
| ZX600 ZZR 03-04 | 0407-0566 | - |
| ZX600J Ninja ZX-6R 00-02, 05-06 | 0407-0562 | - |
| ZX6R 636 03-04 | 0407-0564 | - |
| ZX6RR 636 05-06 | 0407-0566 | - |
| ZX6R 636 05-18 (tous) | 0407-0566 | - |
| EN650 Vulcan S/ABS 15-18 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| EX650R/ABS 06-18 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| KL650A KLR650 87-07 | 0407-0556 | - |
| KL650B Tengai 90-91 | 0407-0556 | - |
| KLE650 Versys 07-18 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| KZ650B 77-79 | 0407-0550 | - |
| KZ650C Custom 77-79 | 0407-0550 | - |
| KZ650D SR 78-79 | 0407-0550 | - |
| KZ650E Ltd 80 | 0407-0550 | - |
| KZ650F 80 | 0407-0550 | - |
| KZ650H CSR 81-83 | 0407-0549 | - |
| Z650 17-18 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| Z650 17-18 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| VN700A1 Vulcan 85 | 0407-0558 | - |
| KZ750B 76-79 | 0407-0550 | - |
| KZ750G Ltd 80 | 0407-0550 | - |
| KZ750E 80-82 | 0407-0549 | - |
| KZ750H Ltd 80 | 0407-0549 | - |
| KZ750F Ltd 83 | 0407-0551 | - |
| KZ750H Ltd 81-83 | 0407-0549 | - |
| KZ750M CSR 82 | 0407-0549 | - |
| KZ750N1/N2 Spectre 82-83 | 0407-0551 | - |
| KZ750R1 GP 83 | 0407-0549 | - |
| KZ750L3 83 | 0407-0549 | - |
| KZ750K Ltd 83-84 | 0407-0549 | - |
| Z750 04-06 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| ZR750C 91-93 | 0407-0562 | 0407-0598 |
| ZR750F2 00 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| ZR750H1-H5 01-05 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| ZR750K 05-06 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| ZX750A GPz 83-85 | 0407-0554 | - |
| ZX750E GPz Turbo 84-85 | 0407-0554 | - |
| ZX750F Ninja 87-90 | 0407-0557 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX750H Ninja ZX-7 89-90 | 0407-0567 | - |
| ZX750H Ninja ZX-7 89-90 | 0407-0572 | - |
| ZX750J Ninja ZX 7 91-92 | 0407-0572 | - |
| ZX750K Ninja ZX-7R 91-92 | 0407-0562 | - |
| ZX750J Ninja ZX 7 91-92 | 0407-0567 | - |
| ZX750L 93 | 0407-0562 | - |
| ZX750M Ninja (ZX 7R) 93-94 | 0407-0562 | - |
| ZX750L Ninja (ZX-7) 94-95 | 0407-0562 | - |
| ZX750N Ninja (ZX-7RR) 96-97 | 0407-0572 | - |
| ZX750P Ninja (ZX7R) 96-03 | 0407-0572 | - |
| VN750A Vulcan 86-06 | 0407-0558 | - |
| VN800 A Vulcan 95-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN800 B Vulcan Classic 96-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN800 C Vulcan Drifter 99-00 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN800E Vulcan Drifter 01-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| Z800 ABS 16 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| KZ900A 76-77 | 0407-0550 | - |
| KZ900B 76 | 0407-0550 | - |
| Z900 17-18 (tous) | 0407-0564 | 0407-0598 |
| Z1 900/A/B 73-75 | 0407-0550 | - |
| ZL900A Eliminator 85-86 | 0407-0558 | - |
| ZX900A Ninja 84-86 | 0407-0557 | - |
| ZX900B Ninja ZX-9R 94-97 | 0407-0562 | - |
| ZX900C Ninja ZX-9R 98-99 | 0407-0593 | - |
| ZX900E/F Ninja ZX-9R 00-01 | 0407-0593 | - |
| KZ1000A 77-80 | 0407-0550 | - |
| KZ1000B Ltd 77-80 | 0407-0550 | - |
| KZ1000D Z1-R 78, 80 | 0407-0550 | - |
| KZ1000C Police 78-81 | 0407-0556 | - |
| KZ1000E ST/Shaft 79-80 | 0407-0561 | - |
| KZ1000G Classic 80 | 0407-0550 | - |
| KZ1000K Ltd 81-82 | 0407-0557 | - |
| KZ1000M CSR 81-82 | 0407-0557 | - |
| KZ1000J 81-83 | 0407-0557 | - |
| KZ1000R Lawson Replica 82-83 | 0407-0557 | - |
| KZ1000P Police 82-01 | 0407-0557 | - |
| KLV1000 04-05 | 0407-0570 | - |
| KLZ1000ADF 13 | 0407-0572 | - |
| KLZ1000B Versys 15-17 | 0407-0599 | - |
| ZX1000A Ninja 86-87 | 0407-0561 | - |
| ZL1000A 87 | 0407-0558 | - |
| ZX1000B Ninja (ZX-10) 88-90 | 0407-0562 | - |
| ZR1000A 03-05 | 0407-0556 | - |
| Z1000 03-16 | 0407-0566 | - |
| ZX1000C ZX-10R 04-10 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| ZX1000 Ninja 11-16 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| ZX10R 11-18 (tous) | 0407-0570 | - |
| KZ1100A 81-83 | 0407-0557 | - |
| KZ1100B GPz 81-82 | 0407-0557 | - |
| KZ1100D Spectre 82-83 | 0407-0557 | - |
| ZX1100A1 GPz 83 | 0407-0554 | - |
| KZ1100L1 Ltd 83 | 0407-0557 | - |
| ZN1100B1/B2 Ltd 84-85 | 0407-0557 | - |
| ZR1100 A1-A4 92-95 | 0407-0567 | - |
| ZR1100 A1-A4 92-95 | 0407-0572 | - |
| ZR1100 C3-C4 99-00 | 0407-0572 | - |
| ZX1100A2 GPz 84 | 0407-0554 | - |
| ZX1100C/D Ninja ZX-11 90-93 | 0407-0567 | - |
| ZX1100E/F GPz 1100 95-97 | 0407-0562 | - |
| ZR1200A 01-05 | 0407-0572 | - |
| ZX1200C ZZR1200 02-05 | 0407-0572 | - |
| KZ1300A/B 79-82 | 0407-0562 | - |
| ZN1300A Voyager 83-88 | 0407-0562 | - |
| ZG1400 Concours 08-10 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| ZX1400 ZX14R 06-18 (tous) | 0407-0572 | 0407-0600 |
| VN1500B Vulcan 88, SE 87-90 | 0407-0566 | - |
| VN1500A Vulcan 92-99 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500C Vulcan 1500L 96-97 | 0407-0566 | 0407-0599 |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500D/E Vulcan 1500 Classic 96-04 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500G Vulcan 1500 Nomad 99-00 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500J Vulcan 1500 Drifter 99-00 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500L Vulcan 1500 Nomad Fi 00-04 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500N Vulcan 1500 Classic Fi 00-02, 05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500R Vulcan 1500 Drifter 01-05 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | 0407-0570 | - |
| VN1500T Vulcan 1500 Tour 06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VN1600 Classic 03-08 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | 0407-0570 | - |
| VN1600 Nomad 05-08 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| VN1700 Classic 09-13 | 0407-0570 | - |
| VN1700 Nomad 09-14 | 0407-0570 | - |
| VN1700 Vaquero 11-18 (tous) | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VN1700 Voyager 09-18 (tous) | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VN2000 Vulcan 00 | 0407-0579 | 0407-0604 |
| **KTM** | | |
| 600 LC4 97 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 620 Duke95-97 | 0407-0584 | 0407-0607 |
| 620 EGSE Adventure 97 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 620 LC4 Competiton 98-00 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 625 SMC 04-06 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 640 LC4 98-00 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 640 Adventure R 99 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 640 LC4 R 99 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 640 LC4 Super Moto 99 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 640 Duke 00 | 0407-0585 | 0407-0608 |
| 640 LC4 R Adventure 00 | 0407-0587 | 0407-0610 |
| 640 LC4 E / LC4 Super Moto 00-01 | 0407-0585 | 0407-0608 |
| 640 LC4 03-05 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 640 Adventure 04, 06 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 640 LC4 Adventure 06 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 660 Ralley 05-07 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 SuperMoto 07-08 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 Rally 07-09 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 Duke 08-10 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 SMC 08-10 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 Duke 09-10 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 690 Enduro 08-14 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 950 Adventure 04-06 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 950 SuperEnduro 07-09 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 950 SuperMoto 06-07 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 990 Super Duke 07-08 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 990 Adventure 07-10 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 990 Adventure S/R 07-11 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 990 Super Enduro 09 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 990 SuperMoto 10-11 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| **FOURCHES MARZOCCHI** | | |
| Modèles avec fourches de 45 mm | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Modèles avec fourches de 50 mm | 0407-0588 | 0407-0611 |
| **MOTO GUZZI** | | |
| 1100 California 03-04 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| 1100 Breva 05-07 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Griso V1100 05-08 | 0407-0570 | - |
| V11 Cafe 03-05 | 0407-0570 | - |
| California Classic Touring 06-07 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| California EV 97-02 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| California Jackal 99-01 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| California Special Sport 01-02 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| California Stone 01-04 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| California Vintage 06-08 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Sport 1200 06-07 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Norge 1200 06-12 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Breva 1200 07 | 0407-0581 | 0407-0606 |
| Griso 1200 8V 07-11 | 0407-0570 | - |
| Stelvio 1200 08-10 | 0407-0588 | 0407-0611 |
| Stelvio 1200/ABS 09-13 | 0407-0581 | 0407-0606 |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| TS50L 78 | 0407-0533 | - |
| OR50 79-80 | 0407-0531 | - |
| GSXR50H 87 | 0407-0531 | - |
| TS75 Colt 75-77 | 0407-0533 | - |
| TS90 J 71 | 0407-0534 | - |
| RV90 Rover 74-77 | 0407-0533 | - |
| B100 P 65-68 | 0407-0534 | - |
| TC100 Blazer 73-77 | 0407-0534 | - |
| TS100 Honcho 73-77 | 0407-0534 | - |
| TS100 C/N 78-79 | 0407-0533 | - |
| TS100 T/X 80-81 | 0407-0535 | - |
| DR100 83-90 | 0407-0535 | - |
| B105 KT120 67 | 0407-0534 | - |
| DR-Z110 03-05 | 0407-0535 | - |
| TC120 71 | 0407-0534 | - |
| TC125 Prospector 72-77 | 0407-0534 | - |
| GN125 82-83 | 0407-0539 | - |
| DR125 82-84 | 0407-0539 | - |
| SP125 86-88 | 0407-0546 | - |
| DR125 86-88 | 0407-0546 | - |
| GN125 91-97 | 0407-0539 | - |
| DR125S 94-96 | 0407-0546 | - |
| DRZ125 K3-K5 03-07 | 0407-0535 | - |
| 150S32-2 68 | 0407-0534 | - |
| TS185 Sierra 71-77 | 0407-0534 | - |
| GT185 Adventurer 73-74 | 0407-0534 | - |
| TC185 Ranger 74-77 | 0407-0534 | - |
| GT185 Adventurer 75-77 | 0407-0535 | - |
| TS185 C 78 | 0407-0534 | - |
| TS185 N 79 | 0407-0539 | - |
| TS185 T/X 80-81 | 0407-0539 | - |
| T200 | 0407-0534 | - |
| TC200 | 0407-0534 | - |
| DR200 86-88 | 0407-0546 | - |
| SP200 86-88 | 0407-0546 | - |
| DR200S 96-07 | 0407-0546 | - |
| DR250 82-85 | 0407-0549 | - |
| DR250 90-93 | 0407-0569 | - |
| DR250 90-95 | 0407-0569 | - |
| DRZ250 01-06 | 0407-0569 | - |
| GN250 Z/D 82-83 | 0407-0541 | - |
| GN250F, J 85, 88 | 0407-0541 | - |
| GT250 Hustler 73-77 | 0407-0541 | - |
| GS250T 80-81 | 0407-0541 | - |
| GZ250 99-09 | 0407-0555 | - |
| PE250 77-78 | 0407-0549 | - |
| PE250 77-78 | 0407-0550 | - |
| PE250 79-81 | 0407-0549 | - |
| PE250 79-81 | 0407-0550 | - |
| RL250 Exacta 74-75 | 0407-0546 | - |
| SP250 82-83, 85 | 0407-0546 | - |
| T250 / II | 0407-0543 | - |
| TC250 69 | 0407-0543 | - |
| T250R/J 71-72 | 0407-0543 | - |
| TS250 Savage 71-76 | 0407-0543 | - |
| TS250 77-79 | 0407-0546 | - |
| TS250 Savage 69 | 0407-0545 | - |
| TS250 Savage 70 | 0407-0543 | - |
| TS250 Savage 80-81 | 0407-0549 | - |
| TS250T/X 80-81 | 0407-0550 | - |
| TU250X 11-17 | 0407-0555 | - |
| GS300L 82-83, 85 | 0407-0541 | - |
| TC305 | 0407-0543 | - |
| DR350 90-99 | 0407-0568 | - |
| DR350 90-99 | 0407-0569 | - |
| DR350S 90-99 | 0407-0568 | - |
| T350 1 / 2 | 0407-0543 | - |
| T350R/J 71-72 | 0407-0543 | - |
| DR370 C 78 | 0407-0549 | - |
| DR370 N 79 | 0407-0549 | - |
| SP370 C 78 | 0407-0549 | - |
| SP370 N 79 | 0407-0549 | - |
| GT380 J/K Sebring 72-73 | 0407-0541 | - |
| GT380 L/M/A/B Sebring 74-77 | 0407-0541 | - |
| DR400 T 80 | 0407-0549 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| DR400 T 80 | 0407-0550 | - |
| DR-Z400 E 00-07 | 0407-0580 | 0407-0605 |
| DR-Z400S 00-07 | 0407-0580 | 0407-0605 |
| DR-Z400SE 00-07 | 0407-0579 | 0407-0604 |
| DR-Z400 SMK 05-06 | 0407-0580 | 0407-0605 |
| GN400T/XT 80-82 | 0407-0546 | - |
| GS400B/C 77-78 (tous) | 0407-0541 | - |
| GSF400 Bandit 91-93 | 0407-0562 | - |
| PE400 80-81 | 0407-0549 | - |
| SP400T 80 | 0407-0549 | - |
| TS400 Apache 72-77 | 0407-0543 | - |
| GS425 79 (tous) | 0407-0541 | - |
| GS450E/L/G/T 80-83 | 0407-0541 | - |
| GS450LD 83 | 0407-0546 | - |
| GS450G 85 | 0407-0541 | - |
| GS450L 85-88 | 0407-0546 | - |
| DR500 81-83 | 0407-0549 | - |
| DR500 81-83 | 0407-0550 | - |
| GS500 89-00 (tous) | 0407-0554 | - |
| GT500 Titan 76-77 | 0407-0554 | - |
| RE5 Rotary | 0407-0546 | - |
| SP500 X/Z/D 81-83 | 0407-0550 | - |
| T500 All 71-75 | 0407-0543 | - |
| GS550 77-82 (tous) | 0407-0546 | - |
| GS550 LD/LF 83, 85 | 0407-0555 | - |
| GS550E 83-86 | 0407-0554 | - |
| GS550 LG 86 | 0407-0546 | - |
| GT550 Indy 72-77 | 0407-0546 | - |
| GT550K 73-74 | 0407-0546 | - |
| GSF600 Bandit 96-98 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| GSF600 Bandit 96-98 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| GSF600 Bandit 99-03 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| GSX600 F Katana 88-91 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX600F Katana 92-06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX-R600 92-93 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX-R600 97-03 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| RF600RR 94-96 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| SP600F 85 | 0407-0573 | - |
| DR650S 90-95 | 0407-0564 | - |
| DR650SE 96-17 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| GR650 D/XD Tempter 83 | 0407-0546 | - |
| GS650 GX/GZ 81-82 | 0407-0546 | - |
| GS650 EX/EZ 81-82 | 0407-0546 | - |
| GS650 GLX/GLZ/GLD 81-83 | 0407-0546 | - |
| GS650 GD 83 | 0407-0546 | - |
| GS650 MD Katana 83 | 0407-0555 | - |
| LS650 86-88 | 0407-0557 | - |
| LS650 Savage 95-03 | 0407-0557 | - |
| LS650 S40 05-09, 11-17 | 0407-0557 | - |
| SFV650 Gladius 09-17 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| SV650 99-02 | 0407-0564 | - |
| SV650/S 03-06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| SV650A 17 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| XN85 D Turbo 83 | 0407-0555 | - |
| GS700 EF/ESF 85 | 0407-0555 | - |
| VS700 Intruder 85-87 | 0407-0555 | - |
| GT750 Lemans 72-77 | 0407-0546 | - |
| GS750 77-78 | 0407-0546 | - |
| GS750 LN 79 | 0407-0555 | - |
| GS750 N/EN/ET 79-80 | 0407-0546 | - |
| GS750 LT/LX 80-81 | 0407-0546 | - |
| GS750E 81-82 | 0407-0546 | - |
| GS750E 83 | 0407-0555 | - |
| GS750 SD Katana 83 | 0407-0554 | - |
| GS750T 82-83 | 0407-0546 | - |
| GSX750 F Katana 89-91 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX750F Katana 92-06 | 0407-0566 | - |
| GSX-R750R 86 | 0407-0562 | - |
| GSX-R750 86-87 | 0407-0562 | - |
| GSX-R570 88-90 | 0407-0568 | - |
| GSX-R750 91-92 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX-R750 93 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX-R750 94-03 | 0407-0568 | - |
| VS750 Intruder 88-93 | 0407-0560 | 0407-0597 |
| VS800GL Intruder 94-07 | 0407-0560 | - |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0407-0563 | 0407-0598 |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VL800 Intruder Volusia 01-06 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VZ800 Marauder 05-09 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| VL800C/T Boulevard C50 09, 11-17 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VZ800 L3 13 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| VL800B 14-15 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VZ800 M50/Marauder 16-17 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| GS850 79-83 (tous) | 0407-0554 | - |
| RF900RR 94-97 | 0407-0569 | - |
| RF900RR 94-97 | 0407-0568 | - |
| DL1000 V-Storm 14-16 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| GS1000 78-82 (tous) | 0407-0554 | - |
| GSX-R1000 01-08 (tous) | 0407-0572 | - |
| GSX-R1000/ABS 09-17 | 0407-0570 | 0407-0600 |
| GSX-S1000 16-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| SV1000S 03-07 | 0407-0593 | 0407-0603 |
| TL1000S 97-01 | 0407-0572 | - |
| TL1000R 98-03 | 0407-0572 | - |
| GS1100E 80-82 | 0407-0554 | - |
| GS1100G 82-84 | 0407-0562 | - |
| GS1100GZ/GLZ 82 | 0407-0554 | - |
| GS1100ED/ESD 83 | 0407-0554 | - |
| GS1100 GD/GLD 83 | 0407-0554 | - |
| GS1100 LT 80 | 0407-0554 | - |
| GS1100 SD 83 | 0407-0554 | - |
| GSX1100 Katana 88 | 0407-0556 | - |
| GSX1100 Katana 89-93 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| GSX1100 91-93 | 0407-0567 | - |
| GSX1100 91-93 | 0407-0572 | - |
| GSX-R1100 86-88 | 0407-0562 | - |
| GSX-R11000 89-90 | 0407-0567 | - |
| GSX-R11000 89-90 | 0407-0572 | - |
| GSX-R1100 90-91 | 0407-0562 | - |
| GSX-R1100 93-94 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| GSX-R1100 93-94 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| GSX-R1100 WS/WT/WV/WW 95-98 | 0407-0572 | - |
| GS1150E 83-86 | 0407-0554 | - |
| GV1200 Madura 85-86 | 0407-0562 | 0407-0598 |
| GSF1200 01-03 | 0407-0568 | - |
| GSF1200 01-03 | 0407-0569 | - |
| GSF1200 Bandit 97-05 | 0407-0568 | - |
| GSF1200 Bandit 97-05 | 0407-0569 | - |
| GSF1250 Bandit 07-09 | 0407-0570 | - |
| GSF1250SA Bandit 16 | 0407-0570 | - |
| GSX1300 R Hayabusa 99-06 | 0407-0572 | - |
| GSX1300 R Hayabusa 99-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| GSX1300 B-King 08-09 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| GV1400 Cavalcade 85-89 | 0407-0562 | 0407-0598 |
| VS1400 Intruder 87-98 (tous) | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VL1500 98-09 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VL1500 Intruder 05-09 | 0407-0566 | 0407-0599 |
| VL1500 Intruder 14-17 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| VZ1500 Boulevard M90 13, 16-17 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| VZR1500 Boulevard 09 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| VLR1800 C109 Blouvard 08-09 | 0407-0579 | 0407-0604 |
| VZ1600 04-05 | 0407-0570 | - |
| VZR1800 M109R Boulevard 06-17 | 0407-0593 | 0407-0603 |
| **TRIUMPH** | | |
| Speed 4 (600) 03-06 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| Street Triple (675) 08 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Street Triple (675) 09-16 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| T100 Bonneville (800) 02-05 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| T100 Bonneville (900) 17 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| T120 Bonneville (1200) 17 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| T595 Daytona (955) 97 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| T595 Daytona (955) 98 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| TT600 (600) 00-03 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 650 Daytona 05 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 675 Daytona 06-16 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| 675 Daytona R 13-16 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 750 Daytona 91-93 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| America (800) 02-06 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Speedmaster (800) 03-04 | 0407-0563 | 0407-0598 |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Tiger 800 XC 11-14 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| Tiger 800 XC/XCA/XCX 15-16 | 0407-0585 | 0407-0608 |
| Tiger 800 XR/XRT/XRX 15-16 | 0407-0570 | - |
| America (865) 07-08 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| America EFI (865) 09-13 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Bonneville/EFI/T100 (865) 06-08 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Scrambler/EFI (865) 06-16 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Speedmaster/EFI (865) 05-16 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Adventurer 900 99-01 | 0407-0570 | - |
| 900 Daytona 95-96 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 900 Speed Triple 94-96 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 900 Speed Triple 98 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| Sprint 900 93-98 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 900 Thruxton/EFI 04-15 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Tiger 900 95-99 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 900 Tiger 00 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| Trophy 900 91-95 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Street Cup 17-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Street Scrambler 17-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Street Twin 16-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Daytona Super III 95 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Thunderbird Sport 98 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Thunderbird Sport 99-04 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| Sprint RS/ST 99-04 | 0407-0570 | - |
| Tiger 01-06 | 0407-0572 | 0407-0600 |
| 955i Daytona 99-06 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| Speed Triple (955) 99-04 | 0407-0574 | 0407-0601 |
| Daytona 1000 91-93 | 0407-0573 | - |
| Speed Triple/S 05-14 | 0407-0570 | - |
| Sprint ST 05-13 | 0407-0570 | - |
| Tiger 07-12 | 0407-0570 | - |
| Speed Triple R (1050) 15-16 (tous) | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Bonneville 1200 Bobber 17-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Trophy 1200 91-95 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| Trophy 1200 96-98 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| 1200 Tiger Explorer 12-15 | 0407-0576 | 0407-0603 |
| 1200 Tiger Explorer XC 12-15 | 0407-0576 | 0407-0603 |
| Thruxton 1200 16-18 | 0407-0563 | 0407-0598 |
| Thruxton 1200 R 16-18 | 0407-0570 | - |
| 1200 Tiger Explorer XC/XCA/XCX 16-17 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 1200 Tiger Explorer XR/XRTXRX 16-17 | 0407-0592 | 0407-0609 |
| 1215 Trophy/SE 13-16 | 0407-0585 | 0407-0608 |
| Thunderbird/LT 1600 09-16 | 0407-0580 | 0407-0605 |
| Rocket III 04-16 (tous) | 0407-0572 | 0407-0600 |
| **WHITE POWER** | | |
| Modèles avec fourches de 40 mm | 0407-0584 | 0407-0607 |
| Modèles avec fourches de 43 mm | 0407-0585 | 0407-0608 |
| Modèles avec fourches de 48 mm | 0407-0586 | 0407-0609 |
| Modèles avec fourches de 50 mm | 0407-0587 | 0407-0610 |
| **YAMAHA** | | |
| LB50P 80-82 | 0407-0531 | - |
| RX50 83-84 | 0407-0533 | - |
| YSR50 87-92 | 0407-0533 | - |
| DT50 88-90 | 0407-0534 | - |
| LB80 3D 77 | 0407-0531 | - |
| YG-1 63-66 | 0407-0533 | - |
| HS1 70-71 | 0407-0533 | - |
| HT1 70-71 | 0407-0533 | - |
| L5T 69-70 | 0407-0533 | - |
| LS2 72 | 0407-0533 | - |
| LT2 72 | 0407-0533 | - |
| LT3 73 | 0407-0533 | - |
| LT2M 72 | 0407-0534 | - |
| LTMX 73 | 0407-0534 | - |
| TT90R 00 | 0407-0531 | - |
| DT100 A/B/C 74-76 | 0407-0534 | - |
| RS100 B/C 75-76 | 0407-0533 | - |
| AT1 69-71 (tous) | 0407-0534 | - |

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| AT2 72 | 0407-0534 | - |
| AT3 73 | 0407-0534 | - |
| YA6 66 | 0407-0534 | - |
| DT100 77-83 | 0407-0533 | - |
| RT100 90-00 | 0407-0533 | - |
| DT125 74-76 | 0407-0534 | - |
| DT125 78 | 0407-0538 | - |
| TZ125 80 | 0407-0534 | - |
| CT1 69-71 | 0407-0534 | - |
| CT2 / CT3 72-73 | 0407-0534 | - |
| DT125 F/G/H 79-81 | 0407-0539 | - |
| XT125 J/K/KC 82-83 | 0407-0539 | - |
| TT125 RM/RMC 00 | 0407-0534 | - |
| DT175 74-76 | 0407-0534 | - |
| DT175 78 | 0407-0538 | - |
| DT175 79-81 | 0407-0539 | - |
| DT175 77-79 | 0407-0550 | - |
| DT175 80-81 | 0407-0550 | - |
| RT180 90-93 | 0407-0534 | - |
| YCS1 68 | 0407-0534 | - |
| SR185 Exciter 81-82 | 0407-0535 | - |
| CS5 72 | 0407-0534 | - |
| CS3 70-71 | 0407-0534 | - |
| RD200 74-76 | 0407-0536 | - |
| XT200 82-83 | 0407-0545 | - |
| TW200 Trailway 99-18 | 0407-0540 | - |
| TT225 86-87 | 0407-0550 | - |
| TT225 99-00 | 0407-0550 | - |
| XT225 92-07 | 0407-0550 | - |
| RD250 73-75 | 0407-0543 | - |
| DT2 72-73 | 0407-0543 | - |
| DT250 74-76 | 0407-0543 | - |
| DT250 77-78 | 0407-0543 | - |
| DT250 F 79 | 0407-0550 | - |
| SR250 Exciter 80-82 | 0407-0539 | - |
| SRX250 87 | 0407-0540 | - |
| TT250 80-82 | 0407-0550 | - |
| TT250 99-00 | 0407-0573 | 0407-0600 |
| TZ250 73 | 0407-0543 | - |
| TZ250 76-78 | 0407-0545 | - |
| TZ250 79 | 0407-0544 | - |
| TZ250 80-82 | 0407-0549 | - |
| XT250 80-83 | 0407-0545 | - |
| XT250 L/LC 84 | 0407-0550 | - |
| XV250 Virago/V-Star 88-99 | 0407-0540 | - |
| XV250 V-Star 08-18 | 0407-0540 | - |
| MT03 20 | 0407-0554 | - |
| R3, R5 69, 70-72 | 0407-0543 | - |
| YZF R3 15-18 | 0407-0564 | 0407-0598 |
| YZF R3 19-20 | 0407-0554 | - |
| RD350 73-75 | 0407-0543 | - |
| RT1 70 | 0407-0543 | - |
| RT1 71 | 0407-0543 | - |
| RT2 72 | 0407-0543 | - |
| RT3 73 | 0407-0543 | - |
| RZ350 84-85 | 0407-0546 | - |
| TY350 85-86 | 0407-0550 | - |
| TZ350 72-78 | 0407-0545 | - |
| XT350 84-00 | 0407-0550 | - |
| DT360A 74 | 0407-0543 | - |
| MX360/A 73-74 | 0407-0543 | - |
| XS360 76-77 | 0407-0541 | - |
| DT400 75-78 | 0407-0543 | - |
| FZR400 88-90 (tous) | 0407-0557 | - |
| RD400 76-78 | 0407-0543 | - |
| RD400F 79 | 0407-0545 | - |
| XS400 77-82 (tous) | 0407-0541 | - |
| XS400 Seca 82-83 | 0407-0546 | - |
| XS400 J/K Maxim 82-83 | 0407-0546 | - |
| SC500/A 73-74 | 0407-0543 | - |
| SR500 78-81 | 0407-0545 | - |
| TT500 76-81 | 0407-0550 | - |
| TX500/A 73-74 | 0407-0543 | - |
| XS500B 75 | 0407-0543 | - |
| XS500 76-78 | 0407-0546 | - |
| XT500 76-81 | 0407-0550 | - |

**Suite de la section JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS SPY ET CACHE-POUSSIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | JOINT SPY | CACHE-POUSSIÈRE |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XV500K Virago 83 | **0407-0549** | - |
| XV535 Virago 87-99 | **0407-0551** | - |
| XJ550 H/J/K Maxim 81-83 | **0407-0549** | - |
| XJ550 RH/RJ/RK Seca 81-83 | **0407-0544** | - |
| XT550/J/K 82-83 | **0407-0557** | - |
| XZ550 RJ/RK Vision 82-83 | **0407-0544** | - |
| DT1 /1B/1S/1C/ 1C-MX 68-70 | **0407-0543** | - |
| DT1E/1MX 71 | **0407-0543** | - |
| FJ600 84-85 | **0407-0549** | - |
| FZ6 04-06 | **0407-0573** | **0407-0600** |
| FZ600 86-88 (tous) | **0407-0549** | - |
| FZR600 89-97 (tous) | **0407-0557** | - |
| FZ6R 09-15 | **0407-0562** | - |
| FZ6R 16-17 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZS6 FZ6 07-09 | **0407-0572** | - |
| SRX600 86 | **0407-0549** | - |
| TT600 83-86 | **0407-0573** | **0407-0600** |
| XJ600 Seca II 92-97 (tous) | **0407-0557** | - |
| XT600 84-95 (tous) | **0407-0565** | - |
| YX600 Radian 86-90 (tous) | **0407-0549** | - |
| YZF600R 94-97, 00-05 | **0407-0563** | - |
| YZF600R 98-99, 06-07 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| YZFR R6 99-04 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZFR R6S 03-04, 06-09 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZFR R6S Champions Ltd Ed. | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZFR6 05 | **0407-0564** | - |
| YZFR R6V-F R6 06-15 | **0407-0562** | - |
| YZFR R6V SP R6 50th Anniversary 06 | **0407-0562** | - |
| YZFR R6 16 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| YZFR6G 60th Anniversary 16 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| YZFR R6 17-18 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| TX650A/ XS-650B/C 74-76 | **0407-0543** | - |
| XJ650 G/H Maxim 80-81 | **0407-0549** | - |
| XJ650 LH Midnight 81 | **0407-0549** | - |
| XJ650 J/K Maxim 82-83 | **0407-0549** | - |
| XJ650 RJ Seca 82 | **0407-0549** | - |
| XJ650 LJ Seca Turbo 82 | **0407-0549** | - |
| XJ650 LK Seca Turbo 83 | **0407-0554** | - |
| TX650 70-73 | **0407-0543** | - |
| XS650 77-82 (tous) | **0407-0545** | - |
| XS650 G/H Special II 80-81 | **0407-0545** | - |
| XS650 SK Heritage Special 83 | **0407-0545** | - |
| XVS650 V-Star Classic 98-10 (tous) | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XVS650 V-Star Custom 98-15 (tous) | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZ700 87 | **0407-0559** | - |
| FZ-07 15-17 (tous) | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZX700 86-87 | **0407-0556** | - |
| XJ700 Maxim 85-86 (tous) | **0407-0557** | - |
| XSR700 18 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XV700 Virago 84-87 | **0407-0557** | - |
| XV700 97 | **0407-0557** | - |
| FZ750 85-88 | **0407-0559** | - |
| FZR750R 87-88 | **0407-0563** | **0407-0598** |
| TX750/A 73-74 | **0407-0545** | - |
| TZ750 A,D 74-77 | **0407-0545** | - |
| XJ750 Seca 81-83 | **0407-0550** | - |
| XJ750J/K Maxim 82-83 | **0407-0549** | - |
| XJ750MK Midnight Maxim 83 | **0407-0549** | - |
| XS750 D 77 | **0407-0546** | - |
| XS750 2D 77 | **0407-0550** | - |
| XS750 E/F 78-79 | **0407-0550** | - |
| XV750 Virago 81-83 (tous) | **0407-0549** | - |
| XV70 Virago 86-97 (tous) | **0407-0557** | - |
| YZF750 94 | **0407-0563** | - |
| YZF750 94 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| YZF750 96-98 | **0407-0563** | - |
| YZF750 96-98 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZ8 11-14 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| TDM850 92-93 | **0407-0562** | - |
| XS850 G/H 80-81 | **0407-0550** | - |
| XS850 L/S 80-81 | **0407-0549** | - |
| FJ-09 15-16 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZ09 14-17 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| MT-09 18 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XJ900 RK Seca 83 | **0407-0554** | - |
| XSR900 16-18 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XV920 RH/J Virago 81-82 | **0407-0554** | - |
| XV920 J Virago 82 | **0407-0550** | - |
| XV920 K Virago 83 | **0407-0549** | - |
| XV920 MK Midnight Virago 83 | **0407-0549** | - |
| XVS950 V-Star 09-17 (tous) | **0407-0564** | - |
| XVS950 V-Star Tourer 09-17 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| SCR950 SR950 17 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XVS950 Bolt All 14-18 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XVS95CR Bolt C/R Spec 15-18 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZ-1 01-05 | **0407-0573** | **0407-0600** |
| FZ-1 06-15 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| FZ-10 17 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| XV1000 L/LC/N/NC Virago 84-85 | **0407-0557** | **0407-0598** |
| FZR1000 87-88 | **0407-0563** | - |
| FZR1000 87-88 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZR1000 89-90 | **0407-0567** | - |
| FZR1000 89-90 | **0407-0571** | - |
| FZR1000 89-90 | **0407-0572** | - |
| FZR1000 91-93 | **0407-0563** | - |
| FZR1000 91-93 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FZR1000 94-95 | **0407-0562** | - |
| XV1000 97 | **0407-0557** | - |
| YZF1000 RK 98 | **0407-0564** | **0407-0563** |
| YZFR1L/M/N/SN/SNC 99-01 | **0407-0564** | **0407-0563** |
| YZFR R1 SPV 50th Anniversary Edition 06 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZFR- R1 04-08 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZFR- R1 06 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZF-R1 F 15-17 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YZF-R1 S 16-17 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| YFZ-R1 09-14 | **0407-0573** | **0407-0600** |
| FJ1100 84-85 | **0407-0563** | **0407-0598** |
| XS1100 E/F/G/H 78-81 | **0407-0554** | - |
| XS1100SF 79 | **0407-0552** | **0407-0596** |
| XS1100 80-81 | **0407-0552** | **0407-0596** |
| XS1100 L Midnight Special 80-81 | **0407-0553** | **0407-0596** |
| XS1100SG/SH 80-81 | **0407-0552** | **0407-0596** |
| XJ1100J Maxim 82 | **0407-0555** | - |
| XV1100 Virago 86-97 | **0407-0557** | - |
| XVS1100 V-Star Classic/ Custom 99-09 (tous) | **0407-0564** | **0407-0598** |
| FJ1200 87-90 | **0407-0564** | - |
| FJ1200 91-92 | **0407-0563** | - |
| FJ1200 92-93 | **0407-0563** | - |
| VMX12 Vmax 85-92 | **0407-0561** | - |
| VMX12 Vmax 93-98 | **0407-0567** | **0407-0600** |
| VMX12 Vmax 99-07 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| XTZ12 Super Tenere 12-18 | **0407-0573** | **0407-0600** |
| XTZ12EE/EF Super Tenere ES 14-18 | **0407-0572** | **0407-0600** |
| XVZ12 TK/TDK Venture/Royale 83 | **0407-0561** | - |
| XVZ-12 DL/DKC2 Venture Royale 84 | **0407-0561** | - |
| XVZ12 L/KC2 Venture Royale 84 | **0407-0561** | - |
| XVZ12 DN Venture Royale 85 | **0407-0561** | - |
| FJR1300ES 14-18 | **0407-0572** | - |
| XVS1300 C Stryker 11-17 | **0407-0562** | - |
| XVS1300A V-Star 07-09, 11-15 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XVS1300CT V-Star Tourer 09-15 | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XVZ1300 Venture/ Royale 87-93 | **0407-0561** | - |
| XVZ1300A Royal Star 96-09 (tous) | **0407-0569** | - |
| XVZ1300AT Royal Star Tour 01-09 (tous) | **0407-0569** | - |
| XVZ1300T Royal Star Venture 99-09 (tous) | **0407-0569** | - |
| XV1600A Road Star 99-03 (tous) | **0407-0569** | - |
| XV1700A Road Star 04-13 (tous) | **0407-0569** | - |
| XV17 PC Road Star Warrior 02-09 (tous) | **0407-0564** | **0407-0598** |
| XV1900 06-18 (tous) | **0407-0593** | **0407-0603** |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **JOINTS SPY** | |
| **0407-0531** | 26 X 37 X 10,5 |
| **0407-0532** | 27 X 37 X 7,1 |
| **0407-0533** | 27 X 39 X 10,5 |
| **0407-0534** | 30 X 40,5 X 10,5 |
| **0407-0535** | 30 X 42 X 10,5 |
| **0407-0536** | 31 X 43 X 10 |
| **0407-0537** | 31 X 43 X 10,3 |
| **0407-0538** | 31 X 43 X 12,5 |
| **0407-0539** | 32 X 44 X 10,5 |
| **0407-0540** | 33 X 45 X 10,5/12 |
| **0407-0541** | 33 X 46 X 10,5 |
| **0407-0542** | 33 X 46 X 11 |
| **0407-0543** | 34 X 46 X 10,5 |
| **0407-0544** | 35 X 48 X 8/9,5 |
| **0407-0545** | 35 X 48 X 10,5 |
| **0407-0546** | 35 X 48 X 11 |
| **0407-0547** | 35 X 47 X 10,5 |
| **0407-0548** | 35 X 46 X 11 |
| **0407-0549** | 36 X 48 X 8/9,5 |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **JOINTS SPY (SUITE)** | |
| **0407-0550** | 36 X 48 X 10,5 |
| **0407-0551** | 36 X 48 X 11 |
| **0407-0552** | 37 X 48 X 10,5 |
| **0407-0553** | 37 X 48 X 12,5 |
| **0407-0554** | 37 X 49 X 8 |
| **0407-0555** | 37 X 50 X 11 |
| **0407-0556** | 38 X 50 X 10,5 |
| **0407-0557** | 38 X 50 X 8 |
| **0407-0558** | 38 X 52 X 11 |
| **0407-0559** | 39 X 51 X 8/10,5 |
| **0407-0560** | 39 X 52 X 11 |
| **0407-0561** | 40 X 52 X 8/9,5 |
| **0407-0562** | 41 X 53 X 8 |
| **0407-0563** | 41 X 53 X 8/9,5 |
| **0407-0564** | 41 X 53 X 8/10,5 |
| **0407-0565** | 41 X 53 X 10,5 |
| **0407-0566** | 41 X 54 X 11 |
| **0407-0567** | 43 X 55 X 8/9,5 |
| **0407-0568** | 43 X 54 X 9 |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **JOINTS SPY (SUITE)** | |
| **0407-0569** | 43 X 54 X 11 |
| **0407-0570** | 43 X 54 X 11 |
| **0407-0571** | 43 X 55 X 9,5 |
| **0407-0572** | 43 X 55 X 9,5/10 |
| **0407-0573** | 43 X 55 X 10,5 |
| **0407-0574** | 45 X 57 X 11 |
| **0407-0575** | 43 X 54 X 9,5/10 |
| **0407-0576** | 46 X 58 X 9,5/11 |
| **0407-0578** | 46 X 58 X 10,5/11 |
| **0407-0579** | 49 X 60 X 10 |
| **0407-0580** | 47 X 58 X 10 |
| **0407-0581** | 45 X 58 X 8,5/11 |
| **0407-0584** | - |
| **0407-0585** | - |
| **0407-0586** | - |
| **0407-0587** | - |
| **0407-0588** | - |
| **0407-0592** | - |
| **0407-0593** | 46 X 58 X 10,5 |

| RÉF. | DI X DE X ÉPAISSEUR (MM) |
|---|---|
| **JOINTS SPY (SUITE)** | |
| **0407-0594** | 47,5 X 58 X 8,5 |
| **CACHE-POUSSIÈRES** | |
| **0407-0596** | - |
| **0407-0597** | - |
| **0407-0598** | - |
| **0407-0599** | - |
| **0407-0600** | - |
| **0407-0601** | - |
| **0407-0602** | - |
| **0407-0603** | - |
| **0407-0604** | - |
| **0407-0605** | - |
| **0407-0606** | - |
| **0407-0607** | - |
| **0407-0608** | - |
| **0407-0609** | - |
| **0407-0610** | - |
| **0407-0611** | - |
| **0407-0614** | - |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## KITS DE SOUFFLETS

- Restaurez l'apparence de votre moto et protégez les joints de fourches de saletés
- Le kit comprend deux soufflets et le matériel de montage
- Revêtement avec panneau en carton K&S

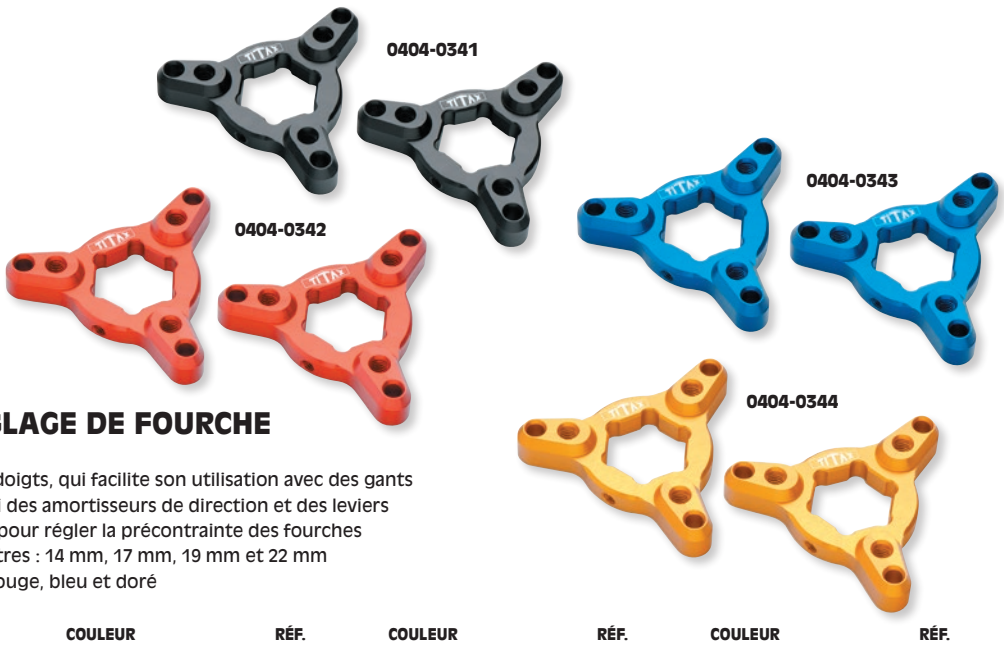
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNIVERSEL** | |
| Le kit de 25 cm (9,75") et 15 dents comprend deux soufflets, deux colliers à visser et deux colliers plastiques. Compatible avec 32-38 mm supérieure, 48-54 mm inférieure, 11 cm (4 1/4") de hauteur comprimée ; 25 cm (9 3/4") de hauteur statique ; 26,5 cm (10 1/2") de hauteur maximale | 0406-0028 |
| **POUR HONDA CB-500K 71-73, CB-550F 75-76, CB-550K 74-76, CB750K 69-76** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets, 12 dents, 44 mm de D.I. supérieur, 49 mm de D.I inférieur et 185 mm de hauteur statique | 0406-0065 |
| **POUR NORTON COMMANDO 750/850 70-75; CONVIENT AUSSI AU TRIUMPH T140 ET CERTAINS AUTRES MODÈLES DE TRIUMPH VINTAGE ET BSA (VÉRIFIER LES DIMENSIONS)** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets, 20 dents, 32 mm de D.I. réduit, 45 mm de D.I large, 120 mm de hauteur comprimée, 260 mm de hauteur maximale et 190 mm de hauteur statique | 0406-0029 |
| **POUR TRIUMPH T100 BONNEVILLE 01-12, THRUXTON 01-12** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets (guêtres) et deux colliers à visser supérieurs, 10 dents, 40 mm de D.I. supérieur, 60 mm de D.I supérieur, 75 mm de hauteur comprimée, 200 mm de hauteur maximale et 150 mm de hauteur statique | 0406-0030 |
| **POUR TRIUMPH T90/100/120/T6 64-68** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets (guêtres). 50-55 mm de D.I. supérieur 50-55 mm de D.I. inférieur, 76 mm de hauteur comprimée, 178 mm de hauteur maximale et 155 mm de hauteur statique | 0406-0066 |
| **POUR TRIUMPH T140/TR7 73-83, T20 SPORTS CLUB AVEC FOURCHES LOURDES 56-68** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets (guêtres), 27-32 mm de D.I. supérieur, 37-42 mm de D.I. inférieur, 111 mm de hauteur comprimée, 191 mm de hauteur maximale et 159 mm de hauteur statique | 0406-0067 |
| **POUR TRIUMPH T100 69-74, T120/TR6 68-70, T150 69-71, A50/A65 70-71** | |
| Le kit de type d'origine comprend deux soufflets (guêtres), 49-54 mm de D.I. supérieur, 48-53 mm de D.I. inférieur, 95 mm de hauteur comprimée, 196 mm de hauteur maximale et 175 mm de hauteur statique | 0406-0068 |




## SUPPORTS DE FOURCHE UNIVERSAL

- Pour l'installation de l'amortisseur de direction sur le tube de fourche
- Les deux pattes de fixations sont usinées à partir d'une billette d'aluminium
- Facile à installer
- Vente à l'unité

| TAILLE DE FOURCHE | RÉF. | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. | TAILLE DE FOURCHE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 mm | 15-501 | 39 mm | 15-505 | 45 mm | 15-512 | 54 mm | 15-510 |
| 36 mm | 15-502 | 41 mm | 15-506 | 50 mm | 15-513 | | |
| 38 mm | 15-504 | 43 mm | 15-508 | 52 mm | 15-509 | | |




## MOLETTES DE RÉGLAGE DE FOURCHE

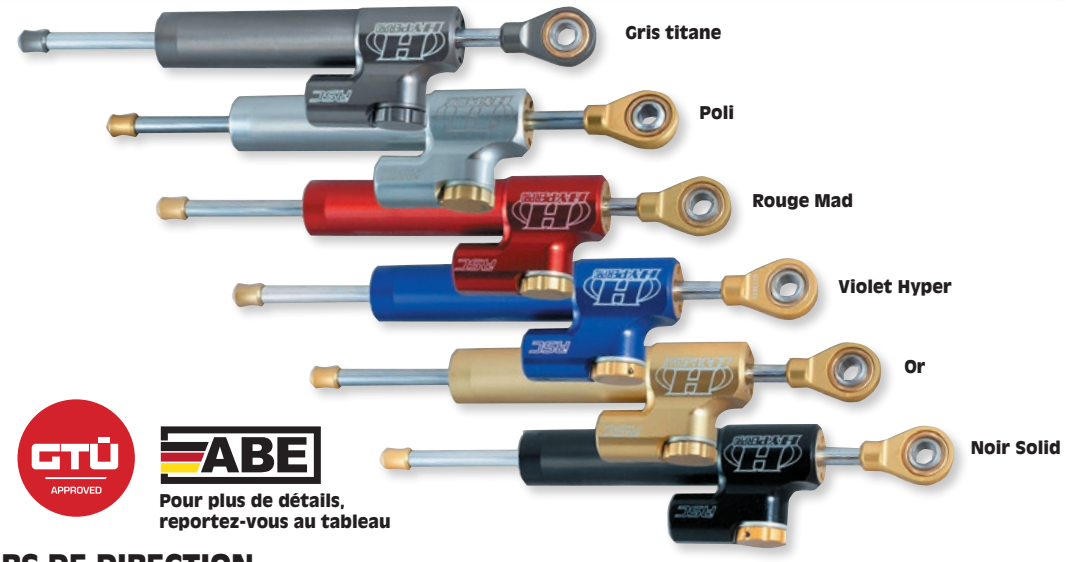
- Construction en aluminium
- Poignée rehaussée pour les doigts, qui facilite son utilisation avec des gants
- Design correspondant à celui des amortisseurs de direction et des leviers
- Aucun outil n'est nécessaire pour régler la précontrainte des fourches
- Disponibles en quatre diamètres : 14 mm, 17 mm, 19 mm et 22 mm
- Couleurs disponibles : noir, rouge, bleu et doré
- Vente par paire

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **14 MM** | | **17 MM** | | **19 MM** | | **22 MM** | |
| Noir | 0404-0341 | Noir | 0404-0345 | Noir | 0404-0349 | Noir | 0404-0353 |
| Rouge | 0404-0342 | Rouge | 0404-0346 | Rouge | 0404-0350 | Rouge | 0404-0354 |
| Bleu | 0404-0343 | Bleu | 0404-0347 | Bleu | 0404-0351 | Bleu | 0404-0355 |
| Or | 0404-0344 | Or | 0404-0348 | Or | 0404-0352 | Or | 0404-0356 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## AMORTISSEURS DE DIRECTION

### AMORTISSEURS DE DIRECTION CSC

- Amortisseur de direction linéaire avec 24 cliquets pour un réglage fin
- Offre au pilote un plus grand confort de conduite et la sûreté de ne pas être déstabilisé par les mouvements de direction rapides de la moto
- Totalement ajustable. L'amortissement peut s'ajuster sur 22 positions
- Peut être totalement reconstruit avec les pièces de rechange disponibles
- La fixation de tube double garantit que la force de serrage de la fixation de tube ne bouche pas le piston
- Design à faible friction grâce à sa tige de piston de 8 mm avec un traitement de surface spécial
- Tige de piston en une seule pièce
- Joints à triple fonction
- Cache poussière et joint spy double, évitant l'entrée de poussière et l'échappement d'huile
- Réservoir additionnel pressurisé à l'azote
- La pression du gaz évite la formation de bulles d'air

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **SD STROKE 68 CSC LINÉAIRE** | |
| Noir Solid | 0604-0213 |
| **SD STROKE 68 CSC LINÉAIRE - INVERSÉ** | |
| Gris titane | 0604-0106 |
| **SD STROKE 68 RSC PROGRESSIF** | |
| Noir Solid | 0604-0198 |
| Gris titane | 0604-0199 |
| **SD STROKE 68 RSC PROGRESSIF - INVERSÉ** | |
| Noir Solid | 0604-0200 |
| Gris titane | 0604-0201 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **SD STROKE 75 RSC PROGRESSIF** | |
| Violet Hyper | 0604-0044 |
| Noir Solid | 0604-0045 |
| Gris titane | 0604-0046 |
| Rouge Mad | 0604-0047 |
| Poli | 0604-0048 |
| Or | 0604-0049 |
| **SD STROKE 75 RSC PROGRESSIF - INVERSÉ** | |
| Violet Hyper | 0604-0105 |
| Noir Solid | 0604-0050 |
| Gris titane | 0604-0051 |

### AMORTISSEUR DE DIRECTION RSC

- Supérieur aux autres amortisseurs de direction
- Se comporte comme un amortisseur de direction linéaire pendant une conduite normale et possède toutes les fonctions d'un amortisseur de direction CSC
- Les amortisseurs RSC réagissent directement avec une grande quantité d'amortissement progressif supplémentaire
- L'amortissement peut s'ajuster sur 22 positions
- Peut être totalement reconstruit avec les pièces de rechange disponibles
- La fixation de tube double garantit que la force de serrage de la fixation de tube ne bouche pas le piston
- Design à faible friction grâce à sa tige de piston de 8 mm avec un traitement de surface spécial
- Tige de piston en une seule pièce
- Joints à triple fonction
- Cache poussière et joint spy double, évitant l'entrée de poussière et l'échappement d'huile
- Réservoir additionnel pressurisé à l'azote

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **SD STROKE 75 RSC PROGRESSIF - INVERSÉ (SUITE)** | |
| Rouge Mad | 0604-0052 |
| Or | 0604-0053 |
| **SD STROKE 75 CSC LINÉAIRE** | |
| Violet Hyper | 0604-0054 |
| Noir Solid | 0604-0055 |
| Gris titane | 0604-0056 |
| Rouge Mad | 0604-0057 |
| Poli | 0604-0058 |
| Or | 0604-0059 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **SD STROKE 75 CSC LINÉAIRE - INVERSÉ** | |
| Noir Solid | 0604-0060 |
| **SD STROKE 90 CSC LINÉAIRE - INVERSÉ** | |
| Noir Solid | 0604-0216 |
| **SD STROKE 120 CSC LINÉAIRE** | |
| Noir Solid | 0604-0061 |
| **SD STROKE 140 CSC LINÉAIRE** | |
| Noir Solid | 0604-0062 |
| **SD STROKE 160 CSC LINÉAIRE** | |
| Noir Solid | 0604-0063 |





## KIT D'AMORTISSEUR DE DIRECTION

- Conçu spécialement pour chaque application
- Comprend une longueur individuelle d'amortisseur et des fixations vissables sans rivets pour une installation plus facile et plus sûre

| MODÈLES | STYLE DE FIXATION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| XV950 Bolt 14-16 | Côté droit | 0414-0507 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KITS DE MONTAGE D'AMORTISSEUR DE DIRECTION

- Usiné CNC
- Fabrication en aluminium léger
- Finition noire à anodisation dorée
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| F 800 GT 13-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0072**[1] |
| F 800 S 06-10 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0072**[1] |
| F 800 ST 07-12 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0072**[1] |
| F 800 R 09-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0072**[1] |
| R 850 R 93- | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0009** |
| F 900 XR 20 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Noires | **0604-0221**[1] |
| S 1000 RR 09-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Or | **0414-0479** |
| S 1000 RR 19 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Or | **0604-0205** |
| S 1000 XR 15-19 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 90 | Or | **0414-0612**[1] |
| S 1000 XR 20 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 90 | Or | **0604-0220**[1] |
| R 1100 R 93-05 | Kit de montage d'AD sous le telelever, course de l'AD 75 | Or | **0604-0009** |
| R 1100 S 93-05 | Kit de montage d'AD sous le telelever, course de l'AD 75 | Or | **0604-0009** |
| K 1200 GT (K41) 02-05 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0010** |
| K 1200 LT (K76 99-03 / 04-08) 99-08 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0010** |
| K 1200 RS (K13 97-00 / K41 01-05) 97-05 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0010** |
| R 1200 GS 13 | Kit de montage d'AD sous le telelever, course de l'AD 75 | Or | **0414-0478** |
| R 1200 R 15-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0073** |
| R 1200 RT 14-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 68 | Or | **0604-0074**[2] |
| RG 1200 GS 04-12 | Kit de montage d'AD sous le telelever, course de l'AD 75 | Or | **0414-0477** |
| RG 1200 GS Adventure 04-12 | Kit de montage d'AD sous le telelever, course de l'AD 75 | Or | **0414-0477** |
| R nine T / Scrambler 14-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0064**[1] |
| **DUCATI** | | | |
| Monster 696/1100(S) 08-10 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0011** |
| 848 08-10 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0012** |
| 959 Panigale 16-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0197**[1] |
| 1199 Panigale 12-14 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0197**[1] |
| 1299 Panigale 15-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0197**[1] |
| **HONDA** | | | |
| CB 600 F Hornet 07- | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0014** |
| CBR 600 RR 03-04 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0076** |
| CBR 600 RR 05-06 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0077** |
| CBR 600 RR 07-16 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0078** |
| CBR 600 RR Race 07-16 | Kit de montage d'AD sus châssis, course de l'AD 120 | Or | **0604-0079** |
| CBR 650 F 14-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0104**[1] |
| CBR 900 RR (954) 02-03 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0015** |
| CB 1000 R 08- | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0016** |
| CBR 1000 RR 04-07 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0080** |
| CBR 1000 RR 08-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0017** |
| ST 1300 A Pan European 02-16 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0081** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Ninja 250R 08- | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0018** |
| Ninja 250/300R 13-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0019** |
| ER-6 N 12- | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0020** |
| ZX-6R/RR 03-04 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0084** |
| ZX-6R/RR 05-06 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0021** |
| ZX-6R 07-08 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0070** |
| ZX-6R (636 cc) 13-19 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Noir | **0604-0212**[1] |
| Z 750 (aussi ABS) 03-12 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0024** |
| | | Noires | **0604-0215** |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.
[2] Utiliser avec un amortisseur de type CSC.

**Suite de la section KITS DE MONTAGE D'AMORTISSEUR DE DIRECTION page suivante.**

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KITS DE MONTAGE D'AMORTISSEUR DE DIRECTION (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| Z 800 13-16 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0085**[3] |
| Z 900 RS 18 | Kit de montage d'AD à gauche, sur le châssis, course de l'AD 160 | Or | **0604-0202**[1] |
| Z 1000 03-09 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0024** |
| | | Noires | **0604-0215**[1] |
| Z 1000 10-13 (sauf Z 1000 SX) | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0025** |
| Z 1000 14-18 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0414-0483** |
| | | Noires | **0604-0211**[1] |
| ZX-10R 04-05 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0026** |
| ZRX 1100 97-00 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0027** |
| ZX-12R 00-01 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0086** |
| ZRX 1200 N/R/S/DEAG 01-05 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0027** |
| ZZR 1400 06-11 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0028** |
| **KTM** | | | |
| 790 Duke 18-20 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Noires | **0604-0217**[1] |
| 790 Adventure R | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Noir | **0604-0214**[1] |
| Super Duke 990 04-13 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0088** |
| 1090 Adventure / R 17-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0103**[1] |
| | | | **0604-0210**[1] |
| 1190 Adventure/ R 13-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0103**[1] |
| | | Noires | **0604-0210**[1] |
| 1290 Adventure 15-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0103**[1] |
| | | Noires | **0604-0210**[1] |
| 1290 Super Duke GT 16-18 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Or | **0604-0208**[1] |
| | | Noires | **0604-0207**[1] |
| 1290 Super Duke R 14-19 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 68 inversée | Or | **0604-0208**[1] |
| | | Noires | **0604-0207**[1] |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R 600 01-07 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0029** |
| GSX-R 600 06-07 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0089** |
| GSX-R 600 08-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0030** |
| Gladius 09-15 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0090** |
| GSX-R 750 00-07 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0029** |
| GSX-R 750 06-07 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0089** |
| GSX-R 750 08-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0030** |
| GSX-R 1000 00-02 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0091** |
| GSX-R 1000 03-04 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0092** |
| GSX-R 1000 05-06 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0093** |
| GSX-R 1000 01-06 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0029** |
| GSX-R 1000 07-08 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0094** |
| GSX-R 1000 09-17 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0031** |
| SV 1000 N 03-07 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0095** |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-07 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0032** |
| GSX 1300 R Hayabusa 08-19 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0029** |
| GSX-1400 01-08 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0096** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675 06-12 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0033** |
| Daytona 675 06-12 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0034** |
| Street Triple 675/R 07-12 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0035** |
| Street Triple 765 S/R/RS 17-19 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0204**[1] |
| | | Noires | **0604-0206**[1] |
| Speed Triple 1050 05-10 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0097** |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF 600 R6 03-05 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0036** |
| | | Noires | **0604-0209**[1] |
| YZF 600 R6 06-20 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0037** |
| YZF 600 R6 Race 99-02 | Kit de montage d'AD sus châssis delta, course de l'AD 160 | Or | **0604-0098** |
| YZF 600 R6 Race 08-16 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0099** |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 inversée | Or | **0604-0100** |
| FZ-1 Fazer (ne s'adapte pas au modèle de carénage avec ABS) 06- | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0038** |
| YZF 1000, R1 98-99 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0101** |
| YZF 1000, R1 00-01 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0102** |
| | | Noires | **0604-0222**[1] |
| YZF 1000 R1 02-03 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0039** |
| YZF 1000, R1 04-08 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0040** |
| YZF 1000, R1 09-16 | Kit de montage d'AD à la place d'origine, course de l'AD 75 | Or | **0604-0041** |
| V-MAX 1200 85-07 | Kit de montage d'AD sup./réservoir, course de l'AD 75 | Or | **0604-0042** |
| XJR 1300 98-01 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0071** |
| XJR 1300 02-14 | Kit de montage d'AD sous tés fourche inférieure, course de l'AD 75 | Or | **0604-0043** |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.
[3] Requiert une modification du plastique autour de la zone de la clé de contact.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEUR DE DIRECTION GPR V4 & V5

- Conçu spécifiquement pour les motos de course de sport/urbaines
- Conçu afin de réduire la fatigue du pilote et d'éliminer la vibration de la tête de direction, améliorant les temps des tours
- La technologie de contrôle de fluides éprouvée a été réduite, ajustée et allégée pour qu'elle soit plus petite, plus rapide et plus légère
- Des bouches de fluides plus courtes, de nouvelles soupapes et une réaction plus rapide aux vitesses élevées
- Un grand cadran avec 20 configurations, muni d'une poignée « anti-dérapante » qui se verrouille en place avec un « clic » de confirmation
- Environ 30 % plus léger que la version 1 du GPR d'origine ; la version 5 apporte un look plus épuré que la version 4
- Développé dans le paddock World Superbike et sur le paddock AMA Roadracing


Noir


Bleu


Rouge


Orange


V5

| MODÈLES | COULEUR | VERSION 4 | VERSION 5 |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| S1000RR, 09-11 | Noires | **0414-0383** | **0414-0661** |
| S1000RR, 12-14 | Noires | **0414-0468** | **0414-0674** |
| S1000RR, 15-16 | Noires | **0414-0513** | - |
| R1200GS, 08-12 | Noires | **0414-0392** | **0414-0662** |
| R1200GS, 13-14 | Noires | **0414-0500** | - |
| **DUCATI** | | | |
| Scrambler 16-17 | Noir | **0414-0540** | **0414-0687** |
| **HONDA** | | | |
| Grom 125 13-16 | Noires | **0414-0469** | **0414-0675** |
| CBR600 F4/F4i 99-04 | Noires | **0414-0286** | **0414-0638** |
| CBR600RR, 03-04 | Noires | **0414-0289** | **0414-0639** |
| CBR600RR, 05-06 | Noires | **0414-0213** | **0414-0615** |
| CBR600RR, 07-16 | Noires | **0414-0215** | **0414-0616** |
| | Rouge | **0414-0217** | **0414-0617** |
| CBR929RR/954RR 00-03 | Noir | **0414-0348** | **0414-0651** |
| | Rouge | **0414-0349** | **0414-0652** |
| CB1000 11 | Noir | **0414-0405** | **0414-0665** |
| CBR1000RR, 04-07 | Noires | **0414-0219** | **0414-0618** |
| CBR1000RR, 08-16 | Noires | - | **0414-0640** |
| CBR1000RR 17 | Noir | **0414-0538** | **0414-0685** |
| Africa Twin 16 | Noir | **0414-0514** | **0414-0683** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Ninja EX300 13-14 | Noir | **0414-0501** | **0414-0678** |
| ZX-6RR, 03-04 | Noires | **0414-0297** | - |
| ZX-6R, 05-06 | Noires | **0414-0223** | **0414-0619** |
| | Rouge | **0414-0225** | **0414-0620** |
| ZX-6R, 07-08 | Noires | **0414-0227** | **0414-0621** |
| ZX-6R, 09-12 | Noires | **0414-0350** | **0414-0653** |
| ZX-6R, 13-16 | Noires | - | **0414-0671** |
| ZX-6RR, 03-04 | Noires | - | **0414-0641** |
| ZX-10R, 04-05 | Noires | **0414-0302** | **0414-0642** |
| ZX-10R, 06-07 | Noires | **0414-0231** | **0414-0622** |
| ZX-10R, 11-12 | Noires | **0414-0406** | **0414-0666** |
| ZZR 1400 06-11 | Noires | **0414-0235** | **0414-0623** |
| | Rouge | **0414-0237** | **0414-0624** |
| ZZR 1400 12-13 | Noires | **0414-0456** | - |
| ZZR 1400 12-18 | Noires | - | **0414-0670** |
| **KTM** | | | |
| RC390, 14-15 | Noires | **0414-0502** | **0414-0679** |
| 790 Adventure/790 Adventure R 19 | Orange | **0414-0596** | **0414-0716** |

| MODÈLES | COULEUR | VERSION 4 | VERSION 5 |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R600, 01-05 | Noires | **0414-0239** | **0414-0625** |
| GSX-R600, 06-07 | Noires | **0414-0243** | **0414-0626** |
| GSX-R600/750 08-09 | Noir | **0414-0310** | **0414-0643** |
| GSX-R600/750 11-16 | Noir | **0414-0407** | **0414-0667** |
| GSX-R750, 01-05 | Noires | **0414-0239** | **0414-0625** |
| GSX-R750, 06-07 | Noires | **0414-0243** | **0414-0626** |
| GSX-R1000, 01-02 | Noires | **0414-0239** | **0414-0625** |
| GSX-R1000, 05-06 | Noires | **0414-0247** | **0414-0627** |
| GSX-R1000, 07-08 | Noires | **0414-0251** | **0414-0628** |
| | Bleu | **0414-0252** | **0414-0629** |
| GSX-R1000, 09-16 | Noires | **0414-0393** | **0414-0663** |
| | Bleu | **0414-0394** | **0414-0664** |
| GSX-R1000 17 | Noir | **0414-0539** | **0414-0686** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | Noires | **0414-0256** | **0414-0631** |
| GSX1300R Hayabusa 08-18 | Noires | **0414-0314** | **0414-0644** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675 06-12 | Noir | **0414-0255** | **0414-0630** |
| Daytona 675 13-15 | Noir | **0414-0467** | **0414-0673** |
| Street Triple 12-15 | Noir | **0414-0503** | **0414-0680** |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF-R3, 14-18 | Noires | **0414-0506** | **0414-0682** |
| YZF-R6, 02-05 | Noires | **0414-0318** | **0414-0645** |
| | Bleu | **0414-0319** | **0414-0646** |
| | Rouge | **0414-0320** | **0414-0647** |
| YZF-R6, 06-07 | Noires | **0414-0260** | **0414-0632** |
| | Bleu | **0414-0261** | **0414-0633** |
| | Rouge | **0414-0262** | **0414-0634** |
| YZF-R6, 08-18 | Noires | **0414-0322** | **0414-0648** |
| | Bleu | **0414-0323** | **0414-0649** |
| | Rouge | - | **0414-0650** |
| FJ-09, 13-16 | Noires | **0414-0515** | **0414-0684** |
| FZ-07, 14-17 | Noires | **0414-0486** | **0414-0676** |
| FZ-09, 14-17 | Noires | **0414-0487** | **0414-0677** |
| YZF-R1, 98-01 | Noires | **0414-0326** | - |
| YZF-R1, 02-03 | Noires | - | **0414-0635** |
| YZF-R1, 04-06 | Noires | **0414-0267** | **0414-0636** |
| YZF-R1, 07-08 | Noires | **0414-0270** | **0414-0637** |
| YZF-R1, 09-11 | Noires | **0414-0354** | **0414-0654** |
| YZF R1 12-14 | Noir | **0414-0458** | **0414-0672** |
| YZF R1 15-18 | Noir | **0414-0504** | **0414-0681** |
| Super Tenere 11-13 | Noires | **0414-0505** | - |

## AMORTISSEURS DE DIRECTION UNIVERSELS PERSONNALISÉS

- Avec leurs rotules intégrées, ces amortisseurs peuvent être utilisés dans de nombreuses applications personnalisées
- Sept positions, résistance ajustable et fonctionnement souple et homogène
- Fabriqués en billette d'aluminium légère
- Section du corps arrondie
- Kit de réparation vendu séparément comprenant toutes les pièces nécessaires pour reconstruire un amortisseur
- Commandez l'amortisseur et les supports de fourche séparément pour un ajustement universel (consultez la page 1529 pour les supports de fourche)


0414-0490

### KITS DE RÉPARATION D'AMORTISSEURS DE DIRECTION LÉGERS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réparation pour RÉF. 0414-0488, 0415-0489 | **D17-053** |

### AMORTISSEURS DE DIRECTION LÉGERS

| LONGUEUR | TOTALE | BODY | STROKE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| Standard | 335 mm | 174 mm | 100 mm | **0414-0488** |
| Long | 375 mm | 194 mm | 120 mm | **0414-0489** |
| X-long | 435 mm | 224 mm | 150 mm | **0414-0491** |
| XX-long | 465 mm | 240 mm | 165 mm | **0414-0490** |

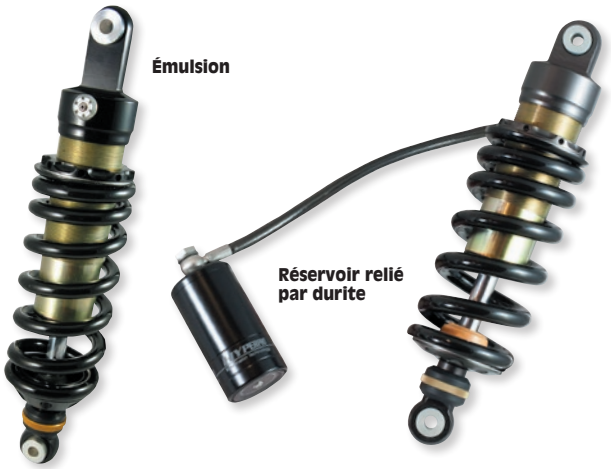


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau



Réservoir fixé sur amortisseur



Émulsion

Réservoir relié par durite

## SHOCKS

- Tige d'amortisseur hydraulique à piston avec roulement d'ajustement facile
- Piston radial avec débit droit et précharge au moyen de la chambre de précompression à huile, garantissant une réponse optimale
- Fabriqué en aluminium de qualité aéronautique 7075-T6
- Système antiblocage. Un clapet de pression indépendant évite le blocage hydraulique de l'amortisseur
- Système de prévention de perte d'amortissement. Grâce au piston en aluminium et au tube en acier, le système d'amortissement ne subit aucune perte lorsque la température de l'huile augmente
- Réglage de la détente/compression ; 50/30 cliquets (ajustement de la compression uniquement pour les amortisseurs totalement ajustables)
- Ressort fileté pour l'ajustement de la précontrainte
- Le système modulaire offre la possibilité de remplacer chacune des pièces
- Le ressort d'amortisseur est en noir, sauf indication contraire dans le tableau
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire

| MODÈLES | AMORTISSEUR TOTALEMENT AJUSTABLE (RÉSERVOIR FIXÉ SUR AMORTISSEUR) | AMORTISSEUR À ÉMULSION | AMORTISSEUR TOTALEMENT AJUSTABLE (RÉSERVOIR RELIÉ PAR DURITE) |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| G 650 X Country 07-08 | - | **1310-1285** | **1310-1286** |
| F 800 GS 08-12 | - | **1310-0996** | - |
| F 800 GS 13-17 | - | **1310-0997** | **1310-1057** |
| R 850 GS 94-98 (avant) (arrière) | - | **1310-0998** | - |
| | - | **1310-0999** | **1310-1058** |
| R 1100 GS 94-98 (avant) (arrière) | - | **1310-0998** | - |
| | - | **1310-0999** | **1310-1058** |
| R 1150 GS 99-03 (avant) | - | **1310-1000** | - |
| R 1150 GS Adventure 02- (avant) | - | **1310-1002** | - |
| (arrière) | - | **1310-1003** | **1310-1060** |
| R 1150 R 01-06 | - | - | **1310-1392**[1] |
| (arrière) | - | **1310-1005** | - |
| R 1200 GS Adventure (avec prise électrique ESA,amortisseur WP) 07-10 (arrière) | - | **1310-1573**[1,2] | - |
| R 1200 GS Adventure 06-13 (avant) | - | **1310-1006** | - |
| (arrière) | **1310-1045** | **1310-1007** | - |
| R 1200 RT 05-13 (avant) (arrière) | **1310-1048** | **1310-1010** | - |
| | - | **1310-1011** | - |
| R nine T 13-19 | - | **1310-1161** | **1310-1166** |
| R 1200 Ic Adventure (non-ESA, ESA) 14-18 (arrière) | **1310-1245** | **1310-1243** | - |
| **BOSS HOSS** | | | |
| LS-3 Super Sport | - | - | **1310-1167** |
| ZZ-4 | - | **1310-1163** | **1310-1168** |
| **BUELL** | | | |
| XB9R/XB12R Firebolt 02-05 | - | **1310-1164** | - |
| **HONDA** | | | |
| NC 700/750 X Crossover 12-15 | - | **1310-1321** | - |
| XL 700 V Transalp 07 | - | **1310-1014** | - |
| XRV 750 Africa Twin 88-92 | - | **1310-1015** | - |
| XRV 750 Africa Twin 93- | - | **1310-1016** | - |
| VFR 800 X Crossrunner 11-14 | - | **1310-1233** | - |
| CB 900 F Hornet 02-06 | - | **1310-1324** | - |
| CB 900 RR 96-99 | - | - | **1310-1349** |
| CB 1000 R 08- | - | **1310-1326** | **1310-1350** |
| XL 1000 V Varadero 99-02 | - | **1310-1017** | - |
| XL 1000 V Varadero 03-09 | - | **1310-1018** | **1310-1061** |
| CBR 1100 XX Blackbird 97-05 | - | **1310-1327** | **1310-1351** |
| CRF 1000 L 16- | - | - | **1310-1293** |
| ST 1100 Pan European 91-01 | - | **1310-1328** | - |
| VFR 1200 X Crosstourer 12-17 | - | **1310-1020** | **1310-1062** |
| ST 1300 A Pan European 02-16 | - | **1310-1329** | **1310-1353** |
| **INDIAN** | | | |
| Scout 15-16 | **1310-1263**[1] | **1310-1262**[1] | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| ER-6 N/F 05-08 | - | **1310-1330** | - |

| MODÈLES | AMORTISSEUR TOTALEMENT AJUSTABLE (RÉSERVOIR FIXÉ SUR AMORTISSEUR) | AMORTISSEUR À ÉMULSION | AMORTISSEUR TOTALEMENT AJUSTABLE (RÉSERVOIR RELIÉ PAR DURITE) |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ER-6 N/F 09-11 | - | **1310-1330** | - |
| ER-6 N/F 12-16 | - | **1310-1330** | - |
| Versys 1000 15-19 (avec ou sans ABS) | - | - | **1310-2066**[1,3] |
| Z1000 10-13 | - | **1310-1331** | - |
| **KTM** | | | |
| 1190 Adventure (ABS, Non-ESA) 13- | **1310-1053** | - | - |
| **SUZUKI** | | | |
| DL 650 V-Strom 04-18 | - | **1310-1025** | **1310-1064** |
| SV650 03-07 | - | **1310-1333** | - |
| DL 1000 V-Strom 04-13 | - | **1310-1026** | **1310-1065** |
| DL 1000 V-Strom 14-19 | - | - | **1310-1066**[1] |
| GSF 1200 Bandit S 96- 00 (GV75A uniquement) (L d'origine = 306 mm) | - | **1310-1334** | - |
| GSF 1200/S Bandit 06-07 (WV CB) | - | **1310-1336** | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675 06-12 | **1310-1562**[1] | - | - |
| Speed Triple 675 R 13-16 | - | **1310-1656**[1] | - |
| Bonneville/750 00-07 | - | **1310-1151** | - |
| Tiger 800 XC 11-14 | - | **1310-1028** | - |
| Tiger 800 11-15 | - | **1310-1029** | - |
| Thruxton 900 04-05 | - | **1310-1154** | - |
| Thunderbird 95-99 | - | **1310-1156** | - |
| Thunderbird Sport 98 | - | **1310-1157** | - |
| Tiger 955i (vin 124106-198874) 01-03 | - | **1310-1030** | - |
| Tiger 1050 07 | - | **1310-1032** | **1310-1068** |
| Tiger 1200 Explorer 12- | - | **1310-1033** | **1310-1069** |
| Rocket III 04-16 | - | **1310-1158** | - |
| **YAMAHA** | | | |
| XJ-6 09-15 | - | **1310-1390**[1] | - |
| XT 660 Z Tenere(non ABS, 344 mm L) 08 | - | **1310-1034** | - |
| MT-07 14-17 | - | - | **1310-1356** |
| MT-07 Tracer 16-19 | - | - | **1310-1560**[1] |
| XTZ 750 Super Tenere 89-95 | - | **1310-1036** | - |
| MT-09 13-19 | - | **1310-1339** | **1310-1357** |
| MT-09 Tracer 15-17 | - | **1310-1226** | **1310-1227** |
| XJ 900 S Diversion 95-05 | - | **1310-1340** | - |
| FZ1 06 | - | **1310-1761**[1] | - |
| XT 1200 Z Super Tenere (non ZE) 10-20 | - | - | **1310-1071** |
| FJR 1300 ABS 01-15 (sauf modèle AE) | - | **1310-1341** | **1310-1359** |
| FJR 1300 ABS Auto Trans 06-15 | - | - | **1310-1360** |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.
[2] Compatible avec les modèles de l'année 2007 à juillet 2010.
[3] Ressort d'amortisseur violet.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

bitubo RACE SUSPENSION



## AMORTISSEURS ARRIÈRES XXF

- Amortissement amélioré du coefficient et consistance de l'amortissement augmentée à des températures élevées
- La tige de 14 mm améliore le glissement tandis que le piston de 30 mm réduit la masse de liquide en mouvement
- Ergonomie augmentée et précision des ajusteurs

### SPÉCIFICATIONS

| AJUSTEMENTS | XXF11 | XXF61 | XXF31 | XXF31V2 | CYU31 |
|---|---|---|---|---|---|
| Compression à vitesse faible | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks |
| Compression à vitesse élevée | 20 clicks | 20 clicks | 20 clicks | 20 clicks | 20 clicks |
| Rebond | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks | 24 clicks |
| Précontrainte de ressort | Stepless | Stepless | 12 mm = 25 clicks | 10 mm = 20 clicks | 12 mm = 24 clicks |
| Longueur | 8 mm | 8 cm | 8 cm | 8 cm | 8 cm |

| MODÈLES | TYPE | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| R nineT ABS 13-18 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1460** |
| S 1000 RR 12-14 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1461** |
| S 1000 RR 15-18 | XXF31 | Rouge | **1310-1462** |
| **DUCATI** | | | |
| 848 08-10 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| 848 EVO 11-12 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| Panigale 899 ABS 13-14 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1519** |
| 1098/S 07-08 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| 1098 R 08-09 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| 1198 09-11 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| 1198 SP 11 | XXF31 | Rouge | **1310-1515** |
| Panigale 1199 (course uniquement) 12-15 | XXF61 | Rouge | **1310-1520** |

| MODÈLES | TYPE | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | |
| Panigale 1199 12-15 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1519** |
| Panigale 1299 15-17 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1519** |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZX-6 R 600 09-16 | XXF31 | Rouge | **1310-1482** |
| ZX-10 R 1000 11-15 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1483** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R 600/750 08-10 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1527** |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF-R6 08-16 | XXF31V2 | Rouge | **1310-1510** |
| YZF-R6 17-20 | XXFB1 | Rouge | **1310-1647** |
| YZF-R1 15-17 | XXF11 | Rouge | **1310-1513** |



## AMORTISSEURS ARRIÈRES XZE

- Amortisseur pressurisé à l'azote, avec piston flottant d'huile/de gaz séparé
- Corps en acier, tige en acier de 14 mm avec surface à faible friction
- Usiné CNC

### SPÉCIFICATIONS

| AJUSTEMENTS | XZE0 | XZE1 | XZE3 | CZE01 |
|---|---|---|---|---|
| Rebond | 7 clicks | 7 clicks | 7 clicks | 7 clicks |
| Précontrainte de ressort | Stepless | Stepless | - | Stepless |
| Recharge du ressort hydraulique | - | - | Stepless | - |
| Longueur ajustable | - | 10 mm | 10 mm | - |

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| R 65 85-88 | XZE0 | Noires | **1310-1452** |
| R 80 G/S 80-87 | XZE0 | Rouge | **1310-1451** |
| R 80/RT 84-95 (mono amortisseur) | XZE0 | Noires | **1310-1452** |
| R 100 RS 86-92 | XZE0 | Noires | **1310-1452** |
| R 100 RT 86-95 | XZE0 | Noires | **1310-1452** |
| F 650 93-00 | XZE1 | Rouge | **1310-1454** |
| F 800 GS ABS 13-14 | XZE1 | Rouge | **1310-1459** |
| R 1150 GS/ABS 99-04 | XZE3 | Noires | **1310-1455** |
| R 1150 GS/ABS 01-05 | XZE3 | Noires | **1310-1456** |
| R 1200 GS 04-12 | XZE3 | Noires | **1310-1642** |
| **DUCATI** | | | |
| Monster 600 93-01 | XZE0 | Rouge | **1310-1463** |
| Monster 750 96-99 | XZE0 | Rouge | **1310-1463** |
| Scrambler 803 ABS 15-17 | XZE1 | Rouge | **1310-1521** |
| | XZE3 | Noires | **1310-1522** |
| Monster 900 93-99 | XZE0 | Rouge | **1310-1463** |
| Monster 900 I.E. 00-01 | XZE0 | Rouge | **1310-1463** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB 600F Hornet 98-04 | XZE0 | Rouge | **1310-1477** |
| XRV 750 93-02 | XZE0 | Rouge | **1310-1479** |
| XL 1000 V 98-02 | XZE0 | Rouge | **1310-1478** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Z 750 07-12 | XZE0 | Rouge | **1310-1481** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSF 1200 96-00 | XZE0 | Rouge | **1310-1525** |
| GSF 1200 01-06 | XZE0 | Rouge | **1310-1528** |
| GSF 1250 ABS 07-10 | XZE0 | Rouge | **1310-1529** |
| GSF 1250 07-11 | XZE0 | Rouge | **1310-1529** |
| GSF 1250 S/ABS 07-12 | XZE0 | Rouge | **1310-1529** |
| **YAMAHA** | | | |
| TDM 850 91-01 | XZE0 | Rouge | **1310-1507** |
| FZ1 06-12 | XZE1 | Rouge | **1310-1509** |
| MT-07 14-17 | XZE1 | Rouge | **1310-1514** |





Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


0505-1322


0505-1109


0505-1830


0505-1829

## PARE-CARTER

- Les barres standard sont fabriquées en acier épais robuste d'1 1/4" avec brides soudées solides
- Les barres Fatty sont en acier épais ultra robuste d'1 1/2" de diamètre
- Les barres en V présentent une forme plus agressive et utilisent des tubes en acier ronds et robuste d'1 1/2"
- Conçus pour apporter robustesse et style sur le long terme
- Barres standard et V disponibles en finition chromée ou noire anodisée, barres Fatty disponibles en chrome uniquement

**ATTENTION : Les barres autoroute sont uniquement décoratives et assurent une faible protection de la moto. Elles ne sont en aucun cas conçues pour assurer une protection corporelle.**

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **STANDARD, CHROME** | |
| **0505-1128** | Pour modèles 00-17 FLSTC |
| **0505-1104**[1] | Pour modèles 00-17 FLSTF/FLSTN |
| **0505-1105** | Pour modèles 99-17 FXD sans commandes avancées/platines repose-pieds |
| **0505-1327** | Pour modèles 04-20 XL |
| **0505-1668**[2] | Pour modèles 18-20 FXBB/FXLR |
| **STANDARD, NOIR** | |
| **0505-1322**[1] | Pour modèles 00-17 FLSTF/FLSTN |
| **0505-1323** | Pour modèles 99-17 FXD sans commandes avancées/platines repose-pieds |
| **0505-1328** | Pour modèles 04-20 XL |
| **0505-1669**[2] | Pour modèles 18-20 FXBB/FXLR |
| **FATTY, CHROME** | |
| **0505-1112** | Pour modèles 09-17 FLHT/FLHR/FLHX sans carénage inférieur |
| **0505-1111** | Pour modèles 99-08 FLHT/FLHR/FLHX sans carénage inférieur |

| RÉF. | DESCRIPTION |
|---|---|
| **FATTY, CHROME (SUITE)** | |
| **0505-1129** | Pour modèles 00-17 FLSTC |
| **0505-1109**[1] | Pour modèles 00-17 FLSTF/FLSTN |
| **0505-1110** | Pour modèles 99-17 FXD sans commandes avancées/platines repose-pieds |
| **CHROME, COURBÉ EN V** | |
| **0505-1826** | Pour modèles 18-20 Softail (sauf FXDRS) |
| **0505-1828**[1] | Pour modèles 04-20 XL sans commandes avancées |
| **0505-1830**[1] | Pour modèles 99-17 Dyna sans commandes avancées ni platines repose-pieds |
| **NOIR, COURBÉ EN V** | |
| **0505-1827** | Pour modèles 18-20 Softail (sauf FXDRS) |
| **0505-1829**[1] | Pour modèles 04-20 XL sans commandes avancées |
| **0505-1831**[1] | Pour modèles 99-17 Dyna sans commandes avancées ni platines repose-pieds |

[1] Non adapté aux modèles avec clignotants avant montés sous les phares.
[2] Non compatible avec un accès rallongé aux commandes avancées.


0505-2089


0505-2092

## PARE-CARTERS MOTEUR

- Aide à protéger le moteur contre les intempéries qui pourraient l'abîmer
- En acier noir texturé
- Avec kit de montage

| RÉF. | CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 0505-2089 | Pour les modèles 04-19 XL883N, 19 XL1200N, 04-19 XL883L/1200C/1200X, 08-12 XL1200N, 04-15 XL1200X/1200V | Style moustache |
| 0505-2092 | Pour les modèles 04-19 XL883N/883L/1200C, 19 XL1200N, 11-18 XL1200CX, 11-15 XL 1200T, 13-15 XL1200 V, 02-15 XL883R, 08-12 XL1200N, 04-08 XL1200R | Style classique |

Tous les produits avec une référence BLEUE sont nouveaux dans le catalogue 2021.

bitubo RACE SUSPENSION

## AMORTISSEURS ARRIÈRES WMT

- Corps de l'amortisseur fabriqué en acier allié hautement résistant
- Tige en acier de 12 mm, chambre de compensation séparée en aluminium et pressurisée au gaz
- Culasses en billette d'aluminium usinée CNC
- Précontrainte du ressort, compression et rebond ajustables



1310-1502



1310-1518

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | |
| GT1000, 07-10 | Std. | Noir | **1310-1518** |
| GT1000 Sport Classic 07-10 | Std. | Noir | **0405-0951**[1] |
| GT1000 Touring 09 | Std. | Noir | **1310-1518** |
| GT1000 Touring Sport 09 | Std. | Noir | **0405-0951**[1] |
| **HONDA** | | | |
| CB750 91-93 | Std. | Noir | **0405-0952**[1] |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZRT20A 01-03 | Std. | Noir | **0405-0953**[1] |
| ZRX1100 97-00 | Std. | Noir | **0405-0953**[1] |
| **MOTO GUZZI** | | | |
| V7 Classic 08-12 | Std. | Noir | **0405-0954**[1] |
| V7 Cafe Classic 09-12 | Std. | Noir | **0405-0954**[1] |
| V7 750 Cafe Classic 09-12 | Std. | Noir | **1310-1472** |
| V7 750 Classic 08-12 | Std. | Noir | **1310-1472** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Scrambler 14-16 | Std. | Noir | **0405-0858** |
| Street Twin 16-18 | Std. | Noir | **0405-0859** |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0861** |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0860** |
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | |
| Thruxton 16-18 | Std. | Noir | **0405-0862** |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0863** |
| Bonneville T120 16-19 | Std. | Noir | **0405-0955**[1] |
| | Std. | Noir | **0405-0855** |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0857** |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0856** |
| Scrambler 865 06-12 | Std. | Rouge | **1310-1502** |
| Scrambler 865 14-16 | Std. | Noir | **1310-1503** |
| Thruxton 865 06-07 | Std. | Rouge | **1310-1495** |
| Thruxton 865 08-12 | Std. | Rouge | **1310-1495** |
| **YAMAHA** | | | |
| XJR 1200 95-97 | Std. | Chrome | **1310-1508** |
| | Std. | Noir | **0405-0956**[1] |
| XJR 1300 99-13 | Std. | Chrome | **1310-1508** |
| | Std. | Noir | **0405-0956**[1] |
| XJR 1300C 15 | Std. | Chrome | **1310-1508** |
| | Std. | Noir | **0405-0956**[1] |

[1] Pré-charge hydraulique.

bitubo RACE SUSPENSION

## AMORTISSEURS ARRIÈRES WMB

- Pressurisés au gaz d'azote avec un piston flottant d'huile/de gaz séparé
- Corps de l'amortisseur fabriqué en acier allié hautement résistant
- Culasses en billette d'aluminium usinée CNC
- Précontrainte du ressort ajustable



| MODÈLES | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R 45/65 79-85 | Noir | **1310-1449** |
| R 60/6 74-76 | Noir | **1310-1450** |
| R 60/7 76-80 | Noir | **1310-1450** |
| R 65 LS 81-85 | Noir | **1310-1449** |
| R 75/6 73-76 | Noir | **1310-1450** |
| R 75/7 76-78 | Noir | **1310-1450** |
| R 80 77-84 (double amortisseur) | Noir | **1310-1450** |
| R 80 RT 82-84 (mono amortisseur) | Noir | **1310-1450** |
| R 90/6/S 73-76 | Noir | **1310-1450** |
| R 100/CS/RS/RT/S 76-84 | Noir | **1310-1450** |
| R 100/7 77-84 | Noir | **1310-1450** |
| **HONDA** | | |
| CB 750 K 70-76 | Noir | **1310-1474** |
| CB 750 F 80-84 | Noir | **1310-1474** |
| CB 750 K(Z) 79-84 | Noir | **1310-1474** |
| CB 900 F/F2 79-82 | Noir | **1310-1474** |
| CBX 1000 78-82 | Noires | **1310-1474** |
| **MOTO GUZZI** | | |
| Mille GT 87-91 | Noir | **1310-1466** |
| V35 350 TT 84-86 | Noir | **1310-1467** |
| V35 350 III 85-87 | Chrome | **1310-1465** |
| V35 350 C 82-86 | Chrome | **1310-1465** |
| V50 500 C 82-86 | Chrome | **1310-1465** |
| V50 500 Monza 84-85 | Chrome | **1310-1465** |
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | |
| V65 650 Florida 85-92 | Chrome | **1310-1465** |
| V65 650 TT 84-89 | Noir | **1310-1467** |
| T5 850 83-84 | Noir | **1310-1466** |
| T5 850 84-87 | Noir | **1310-1466** |
| T5 850 Nuovo 84-85 | Noir | **1310-1466** |
| California 1000 II 81-87 | Chrome | **1310-1465** |
| California 1000 III I.E 90-93 | Noir | **1310-1466** |
| Le Mans 1000 84-93 | Noir | **1310-1466** |
| V 1000 I-Convert 75-84 | Chrome | **1310-1465** |
| V 1000 SP II 84-87 | Noir | **1310-1466** |
| V 1000 SP III 89-94 | Noir | **1310-1466** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX 750 97-01 | Chrome | **1310-1526** |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville 800/ T100 01-08 | Noir | **1310-1485** |
| | Chrome | **1310-1486** |
| Bonneville 800/ T100 08-10 | Noir | **1310-1485** |
| | Chrome | **1310-1486** |
| Bonneville 865 08-10 | Noir | **1310-1485** |
| | Chrome | **1310-1486** |
| Bonneville 865 T100 15 | Noir | **1310-1485** |
| | Chrome | **1310-1486** |
| Scrambler 865 06-12 | Noir | **1310-1496** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

bitubo RACE SUSPENSION

## AMORTISSEURS ARRIÈRES WME

- Pressurisés au gaz d'azote avec un piston flottant d'huile/de gaz séparé
- Corps de l'amortisseur fabriqué en acier allié hautement résistant
- Culasses en billette d'aluminium usinées CNC
- Précontrainte du ressort, compression et rebond ajustables



1310-1516



1310-1517

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | |
| GTV 350 78-81 | Std. | Noir | **1310-1516** |
| GT 1000 07-10 | Std. | Noir | **1310-1516** |
| | Std. | Chrome | **1310-1517** |
| GT 1000 Touring 09 | Std. | Noir | **1310-1516** |
| | Std. | Chrome | **1310-1517** |
| GT 1000 Sport Classic 07-10 | Std. | Noir | **0405-0940**[1] |
| GT 1000 Touring Sport CL 09 | Std. | Noir | **0405-0940**[1] |
| **HONDA** | | | |
| CB 750 K 70-76 | Std. | Noir | **1310-1475** |
| CB 750 K(Z) 79-84 | Std. | Noir | **1310-1475** |
| CB 750 F 80-84 | Std. | Noir | **1310-1475** |
| CB 900 F/F2 79-82 | Std. | Noir | **1310-1475** |
| CBX 1000 78-82 | Std. | Noir | **1310-1475** |
| **KAWASAKI** | | | |
| W 800 11-15 | Std. | Noir | **1310-1484** |
| **MOTO GUZZI** | | | |
| V35 350 II Imola 84-85 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| V65 650 Lario 84-87 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| V7 III 17-18 | Std. | Noir | **1310-1846** |
| V7 750 Cafe Classic 09-12 | Std. | Noir | **1310-1470** |
| | Std. | Chrome | **1310-1471** |
| V7 750 Classic 08-12 | Std. | Noir | **1310-1470** |
| | Std. | Chrome | **1310-1471** |
| V7 750 Classic 07-12 | Std. | Noir | **1310-1473** |
| T3 850 California 79-85 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| Le Mans 850 I 75-81 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| Le Mans 850 II 79-81 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| Le Mans 850 III 81-84 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| V9 Bobber/Roamer (tous) 16-18 | Std. | Noir | **1310-1846** |
| V 1000 SP I 79-83 | Std. | Noir | **1310-1464** |
| California 1100 EV Touring 02-05 | Std. | Noir | **1310-1468** |
| Stone 1100 02-05 | Std. | Noir | **1310-1468** |
| **SUZUKI** | | | |
| VS 1400 GLP 87-95 | Std. | Chrome | **1310-1523** |
| VS 1400 GLP 96-98 | Std. | Chrome | **1310-1524** |
| **TRIUMPH** | | | |
| Bonneville 01-10 | Std. | Noir | **1310-1489** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | |
| Bonneville 01-08 | Std. | Noir | **0405-0941**[1] |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0942**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0943**[1] |
| Bonneville 09-15 | Std. | Noir | **0405-0944**[1] |
| Street Twin 16-18 | Std. | Noir | **1310-1645** |
| Thruxton 04-05 | Std. | Noir | **0405-0947**[1] |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0948**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0949**[1] |
| Thruxton 06-15 | Std. | Noir | **0405-0950**[1] |
| Thruxton 16-18 | Std. | Noir | **1310-1646** |
| Bonneville T100 01-08 | + 10 mm | Noir | **0405-0942**[1] |
| Bonneville T100 EFI 09-15 | Std. | Noir | **0405-0941**[1] |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0942**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0943**[1] |
| Bonneville T120 16-19 | + 10 mm | Noir | **0405-0946**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0945**[1] |
| | Rebond | Noir | **1310-1644** |
| Bonneville 800 01-08 | Std. | Noir | **1310-1487** |
| Bonneville 800 T100 01-08 | Std. | Noir | **0405-0941**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0943**[1] |
| Bonneville 865 SE 11-12 | Std. | Noir | **1310-1501** |
| Scrambler 865 06-12 | Std. | Noir | **1310-1497** |
| | Std. | Chrome | **1310-1498** |
| Scrambler 865 13-14 | Std. | Noir | **1310-1499** |
| | Std. | Chrome | **1310-1500** |
| Scrambler 865 15 | Std. | Noir | **1310-1505** |
| | Std. | Chrome | **1310-1504** |
| Thruxton 865 04-05 | Std. | Noir | **1310-1491** |
| | Std. | Chrome | **1310-1492** |
| Thruxton 865 06-12 | Std. | Noir | **1310-1494** |
| | Std. | Chrome | **1310-1493** |
| Bonneville EFI 09 | Std. | Noir | **0405-0941**[1] |
| | + 10 mm | Noir | **0405-0942**[1] |
| | - 10 mm | Noir | **0405-0943**[1] |
| Bonneville SE 09-12 | Std. | Noir | **0405-0944**[1] |
| **YAMAHA** | | | |
| SR 500 78-04 | Std. | Chrome | **1310-1506** |

[1] Pré-charge hydraulique.

YSS SUSPENSION

## DOUBLE AMORTISSEUR UNIVERSEL

- Remplace le double amortisseur d'origine de tout modèle de moto/scooter équipé d'un double amortisseur de même longueur
- Amortisseur de pression d'huile avec boîtier en acier
- Précharge du ressort réglable en 5 positions ; outil de réglage inclus
- Fixation d'œillet haut et bas-moteur
- Ressort et tube noir



1310-2015



1310-2016



1310-2017

| LONGUEUR (MM) | DIAMÈTRE DU PISTON (MM) | DIAMÈTRE DE TIGE (MM) | DIAMÈTRE INTÉRIEUR DE LA FIXATION DE L'ŒILLET (MM) | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| 280 pouces cube | 22 pouces cube | 10 pouces cube | 10 pouces cube | **1310-2015** |
| 330 pouces cube | 22 pouces cube | 10 pouces cube | 10 pouces cube | **1310-2016** |
| 350 pouces cube | 22 pouces cube | 10 pouces cube | 10 pouces cube | **1310-2017** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

# AMORTISSEURS

## AMORTISSEUR HYDRAULIQUE À DOUBLE TUBE

- Caractéristiques d'origine
- Réglage de la précontrainte (ressort à étape)
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire
- Tous les modèles sont des applications pour l'arrière

## AMORTISSEUR À ÉMULSION DE GAZ

- Réglage de la précontrainte (ressort fileté)
- Réglage de la compression ; la longueur de l'amortisseur est réglable pour certaines applications
- Le modèle ECOLINE dispose uniquement du réglage de la précontrainte
- Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire
- Tous les modèles sont des applications pour l'arrière

## AMORTISSEUR SOLIDAIRE DE RÉSERVOIR

- Réservoir externe inférieur
- Ajustement de choc et de compression
- Réglage de la précontrainte (ressort fileté)
- Avec homologation ABE, sauf mention contraire
- Tous sont pour une application arrière, sauf mention contraire dans le tableau

1310-1717





1310-2051



1310-1715



1310-2206

## AMORTISSEUR À GAZ À DOUBLE TUBE (DTG)

- Rempli à la fois d'azote et d'huile
- Réglage de la précontrainte (ressort fileté)
- Avec homologation ABE, sauf mention contraire
- Tous sont pour une application arrière, sauf mention contraire dans le tableau



1310-1720

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| AF1 125 Sint 90-92 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| AF1 125 Futura 90-92 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| AF1 125 Sintesi 88 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| AF1 Sintesi Replic 89-90 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| Europa 90-91 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| R 125 96-05 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| Tuono 125 00-03 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| Tuono 125 04-10 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-1717** |
| **BENELLI** | | | | | | | |
| 504 Sport 80-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| 654 Sport 80-85 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| 654 T 85-86 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| **BMW** | | | | | | | |
| R45 78-85 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2210** |
| R50 (empattement court) 55-60 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| R50/5 (empattement court) 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2210** |
| R50 (empattement long) 55-60 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R50/5 (empattement long) 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R60 56-60 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R60 (empattement court) 56-60 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| R60/5 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R60/5 (empattement court) 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2210** |
| R60/6 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R60/7 76-80 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R65 78-85 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2210** |
| F650 GS 95-00 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 315 | Ressort fileté | **1310-2183** |
| R65 G/S 87-92 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 365 | Ressort fileté | **1310-1790** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 365 | Ressort fileté | **1310-2173** |
| R65 LS 81-85 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R65 RT (monobras oscillant) 85-88 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 410 | Ressort fileté | **1310-1716** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 405-415 | Ressort fileté | **1310-1808** |
| K75 84-88 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K75 C 85-90 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K75 RT 89-96 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section AMORTISSEURS page suivante.**



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| K75 T 85-95 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| R75/5 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R75/5 (empattement court) 69-73 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1726** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2210** |
| R75/6 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R75/7 76-79 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R80 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R80/6 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R80/7N 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| R80/7S 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R80 G/S 80-87 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 365 | Ressort fileté | **1310-1790** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 365 | Ressort fileté | **1310-2173** |
| R80 GS Paris Dakar 90-93 | Ms | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 495 | Ressort fileté | **1310-2194** |
| R80 R Paralever 91-94 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 475 | Ressort fileté | **1310-1792** |
| R80 RT 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R80 RT/2 Monolever 84-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 410 | Ressort fileté | **1310-1716** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 405-415 | Ressort fileté | **1310-1808** |
| R850 GS 96-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 330-340 | Ressort fileté | **1310-2053**[4] |
| R850 R 95-06 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-1803** |
| R850 RS 95-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-1803** |
| R90 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 325-335 | Ressort fileté | **1310-2219** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R90/6 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 325-335 | Ressort fileté | **1310-2219** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R90/7 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 325-335 | Ressort fileté | **1310-2219** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R90 CS 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 325-335 | Ressort fileté | **1310-2219** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R90 RS 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 325-335 | Ressort fileté | **1310-2219** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R90/S 73-76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-2241** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| K1 ABS 88-93 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| K1 ABS 88-93 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| K100 83-92 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K100 LT 86-91 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K100 RS 83-89 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K100 RS Sport 83-89 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K100 RT 84-89 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1713** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 350-360 | Ressort fileté | **1310-1724** |
| K100 RS 16V 90-96 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| K100 RS with ABS 92-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| R100 81-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R100/7 76-78 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R100 CS 80-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R100 Classic 77-97 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 410 | Ressort fileté | **1310-1716** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 405-415 | Ressort fileté | **1310-1808** |
| R100 GS Paris Dakar 89-96 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 495 | Ressort fileté | **1310-2194** |
| R100 R Paralever 89-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 475 | Ressort fileté | **1310-1792** |
| R100 RS 78-80 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R100 RS (monobras oscillant) 81-84 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 410 | Ressort fileté | **1310-1716** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 405-415 | Ressort fileté | **1310-1808** |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | | | |
| R100 RT 78-80 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| R100 RT (monobras oscillant) 81-84 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 410 | Ressort fileté | **1310-1716** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 405-415 | Ressort fileté | **1310-1808** |
| R100 S 76-80 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1714** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2051**[4] |
| K1100 LT avec et sans ABS 90-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| K1100 RS 92-96 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380-390 | Ressort fileté | **1310-1725** |
| R1100 GS 93-99 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 330-340 | Ressort fileté | **1310-2053**[4] |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380 | Ressort fileté | **1310-2189** |
| R1100 R 95-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-1803** |
| R1100 RS 92-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-1803** |
| R1100 RT 96-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-1803** |
| R1150 GS 99-04 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 330-340 | Ressort fileté | **1310-2053**[4] |
| R1200GS 04-12 (avant) | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 400 | Ressort fileté | **1310-2192** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 385-395 | Ressort fileté | **1310-2191** |
| R1200GS Adventure 06-13 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 400 | Ressort fileté | **1310-2192** |
| **DERBI** | | | | | | | |
| Senda 125 SM/R 04-14 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-2021**[4] |
| Debri 50 | MS | Gaz à double tube | Noires | Rouge | 290 | Ressort à étape | **1310-2022**[4] |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 600 94-01 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 330-340 | Ressort fileté | **1310-1985** |
| Monster 600 Dark 98-01 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 330-340 | Ressort fileté | **1310-1985** |
| Monster 750/750 Dark 96-01 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 330-340 | Ressort fileté | **1310-1985** |
| Monster 900 93-99 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 330-340 | Ressort fileté | **1310-1985** |
| Monster 900 Chromo/S 98-99 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 330-340 | Ressort fileté | **1310-1985** |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CA125 Rebel 95-00 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-2208** |
| CBR125 04-10 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 265 | Ressort fileté | **1310-2019**[4] |
| XL125 Varadero 01-13 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 305-315 | Ressort fileté | **1310-2020**[4] |
| CBR150R 04-10 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 265 | Ressort fileté | **1310-2019**[4] |
| CBX250 RS 84-86 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | **1310-1798** |
| CRF250 Rally 16 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 415-425 | Ressort fileté | **1310-2193** |
| CB350 68-73 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB350 F 73-75 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CJ 60T 66-76 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB400 F 74-77 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB400 SP Super Four 93-97 (ressort dur) (Édition noire) | TS | Gaz compatible Ecoline | Noires | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-2206** |
| | TS | Gaz compatible Ecoline | Noires | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-2207** |
| CM400 T 80-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB450 70 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB500 94-96 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380 | Ressort fileté | **1310-2167** |
| CB500 F (K0-K3) 13-16 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB500 T (K0-K3) 74-76 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB500 S 98-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1727** |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 380 | Ressort fileté | **1310-2167** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 350 | Ressort à étape | **1310-1715** |
| CB500 R 94-95 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | **1310-1727** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 350 | Ressort à étape | **1310-1715** |
| CX500 77-83 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1785** |
| CX500 C 80-81 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1785** |
| CX500 C Custom 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1785** |
| CX500 E Euro Sports 82-86 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-2176** |
| CX500 TC Turbo 82 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-2176** |
| XBR500 S 85-87 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1733** |
| XBR500 Clubman 85-87 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1733** |
| CB550 F 76-78 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB550 K3 77-78 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1719** |
| CB600 F Hornet 98-02 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 305 | Ressort fileté | **1310-2006** |
| VT600 C Shadow 88-01 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 265 | Ressort fileté | **1310-1802** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 260-270 | Ressort fileté | **1310-2168** |
| XL600 R/RM 83-87 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | **1310-1994** |
| XL600 LM Paris Dakar 85-87 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | **1310-1995** |
| XL600 RF 87- | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | **1310-1989** |
| XL600 V Transalp 97-00 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | **1310-1989** |
| XL600 V Transalp 00-07 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 315 | Ressort fileté | **1310-1992** |
| CBX650 E 83-84 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | **1310-2214** |
| CX650 E 83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-2176** |
| NX650 Dominator 88-94 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 340-350 | Ressort fileté | **1310-1806** |
| NX650 Dominator 95-00 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 365-375 | Ressort fileté | **1310-2005** |
| SLR650 97-99 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 345-355 | Ressort fileté | **1310-2188** |
| SLR650 Vigor 97-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 345-355 | Ressort fileté | **1310-2188** |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | **1310-1994** |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section AMORTISSEURS page suivante.**

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| XC650 T 83-85 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | 1310-2176 |
| NC700 S 12-14 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 295-305 | Ressort fileté | 1310-1996 |
| NC700 X 12-17 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 305-315 | Ressort fileté | 1310-2000 |
| CB750 F 76-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | 1310-1979 |
| CB750 K 69-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | 1310-1979 |
| CB750 KZ 79-84 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 365 | Ressort à étape | 1310-1728 |
| CB750 Seven Fifty 92-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1722 |
| CBX750 F 84-86 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | 1310-2181 |
| NC750S/SA/SD 14-17 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 295-305 | Ressort fileté | 1310-1996 |
| NT700 V Deauville 06-10 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300 | Ressort fileté | 1310-2178 |
| VF750 C Magna (chaîne de distribution) 93-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VRF750 94-97 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 315-325 | Ressort fileté | 1310-2001 |
| VT750 C 87 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VT750 C Shadow 87-09 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VT750 C2 Shadow Aero 97-09 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VT750/CD Shadow 87-97 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VT750 C2 Shadow A.C.E. 87-97 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| XVR750 Africa Twin 88-92 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 370-380 | Ressort fileté | 1310-1994 |
| XVR750 Africa Twin 93-03 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | 1310-1987 |
| VFR800 01-05 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 315-325 | Ressort fileté | 1310-2001 |
| VFR800 FI 98-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 320-330 | Ressort fileté | 1310-2186 |
| CB900 F Bol d'Or 79-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 365 | Ressort à étape | 1310-1728 |
| CBR900 RR Fire Blade (919 cc) 97-99 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 305 | Ressort fileté | 1310-1804 |
| CB1000 F Big1 93-96 | TS | Gaz compatible | Noires | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-2060[4] |
| CBX1000 79-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 365 | Ressort à étape | 1310-2215 |
| GL1000 Gold Wing 75-81 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | 1310-1979 |
| GL1000 K 75-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | 1310-1979 |
| VT1100 C Shadow (USA Version) 88-95 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| XL1000 V Varadero 99-00 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | 1310-1796 |
| XL1000 V Varadero 01-10 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-1805 |
| CBR1100XX Super Blackbird 98-08 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 320-330 | Ressort fileté | 1310-2185 |
| ST1100 Pan European 90-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 340-350 | Ressort fileté | 1310-1809 |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Z200 77-81 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | 1310-1733 |
| EL250 Eliminator 88-95 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| Estrella 250 (BJ 250) 94-99 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| Estrella 250 94-99 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| Estrella 250 RS (BJ 250) 94-99 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| Estrella Custom 00-02 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| 250 TR 00-02 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| ZL250 LX (Eliminator) 87-98 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | 1310-1733 |
| EL252 Eliminator 96-03 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | 1310-1733 |
| Z305 CSR 83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| XJR400 95-96 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| XJR400R 98-99 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| Z400 B78-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| EN500 Vulcan 90-03 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1718 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1807 |
| ER5 (ER500 A1-A4) Twister 97-00 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | 1310-1731 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | 1310-1794 |
| ER5 (ER500 C1-C4) 01-07 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1736 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 350 | Ressort à étape | 1310-1797 |
| KLE500 91-01 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | 1310-1981 |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | 1310-2190 |
| DT200 R 89-06 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 410 | Ressort fileté | 1310-2175 |
| DT230 Lanza 97-06 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 410 | Ressort fileté | 1310-2175 |
| GPz 500 S 87-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | 1310-2171 |
| ZR550 Zephyr 83-99 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| ER 6 F/N 05-16 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 280-290 | Ressort fileté | 1310-2002 |
| ZL600 Eliminator 95-97 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| ZZR600 89-06 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 365-375 | Ressort fileté | 1310-2050[4] |
| KLR650 95- | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 400 | Ressort fileté | 1310-2174 |
| Versys 650 07-14 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 290-300 | Ressort fileté | 1310-2003 |
| W650 99-06 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1788 |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2221 |
| Z650 77-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| KZ750 Spectre (N1-N2) 82-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| VN750 Vulcan 86-95 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| Z750 (2 cylindres) 76-78 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1729 |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | | |
| Z750 N Spectre 82-82 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| ZR750 Zephyr 91-99 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| VN800 Vulcan/Vulcan Classic 95-06 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 310 | Ressort fileté | 1310-1980 |
| VN800 Drifter 99-06 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 310 | Ressort fileté | 1310-1980 |
| W800 TR 11-16 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1788 |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2221 |
| Z900 76 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1729[1] |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| Z1 73-75 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1729[1] |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| Z1000 tous les modèles 77-83 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | 1310-1729[1] |
| | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| ZL1000 Eliminator 87-88 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| Z1100 (sauf LTD et Spectre) 80-86 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| Z1100 LTD 82-87 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730 |
| Z1100 Spectre 82-87 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730 |
| ZR1100 Zephyr 92-97 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 350 | Ressort fileté | 1310-1734 |
| ZRX1100 (ZR1100 C1-C4) 97-01 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | 1310-1732 |
| | TS | Gaz compatible | Noires | Noir | 355-365 | Ressort fileté | 1310-2218 |
| XJR1200 95-98 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| XJR1200R 95-98 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| ZRX1200 C 01-04 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | 1310-1732 |
| | TS | Gaz compatible | Noires | Noir | 355-365 | Ressort fileté | 1310-2218 |
| ZRX1200 R 01-06 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | 1310-1732 |
| | TS | Gaz compatible | Noires | Noir | 355-365 | Ressort fileté | 1310-2218 |
| ZRX1200 S 01-04 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | 1310-1732 |
| | TS | Gaz compatible | Noires | Noir | 355-365 | Ressort fileté | 1310-2218 |
| XJR1300 99-16 | TS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | 1310-2220 |
| VN15 SE 88-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| VN 1500(1500L) 88-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-1720 |
| **KTM** | | | | | | | |
| Duke 125 11-16 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | 1310-2180 |
| Duke 200 12-15 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | 1310-2180 |
| Duke 250 12-15 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | 1310-2180 |
| Duke 390 13-17 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | 1310-2180 |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | | |
| V35 I 77-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V35 II 80-84 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V35 III 85-92 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V35 Custom 82-86 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730[2] |
| V35 Imola 77-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V40 87 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V50 77-86 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V50 I 77-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V50 II 79-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V50 III 80-84 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V50 Custom 77-86 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730[2] |
| V50 Monza 80-85 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | 1310-2209 |
| V65 Custom 82-86 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049 |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730[2] |
| V65 Lario 84-89 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | 1310-1798 |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | 1310-2049[4] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730[2] |
| V7 Sport 72-74 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-2052[4] |
| | | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | | Ressort à étape | 1310-2211 |
| V7 Special 69-72 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-2052[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | 1310-2211 |
| V7 850 72-74 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-2052[4] |
| 850 California T3 75-83 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-2052[4] |
| 850 California T4 80-82 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | 1310-2052[4] |
| 850 California T5 83-88 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | 1310-1730[2] |

[1] Rabaisse de 20 mm.
[2] Rehausse de 10 mm.
[4] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section AMORTISSEURS page suivante.**

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | | | | | | | |
| Le Mans III 850 81-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | **1310-1798** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 California 82-93 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 340 | Ressort à étape | **1310-1798** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| California 1000 III 87-93 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| California 1000 III CI 87-93 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| California 1000 III IE 90-93 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| Mille 1000 GT 87-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 SPII 84-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 SPIII 84-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 S 90-93 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| Le Mans 1000 84-88 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 IV 84-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 V 84-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| 1000 Strada 92-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| V11 Jackel 00-01 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-1730** |
| **ROYAL ENFIELD** | | | | | | | |
| Continental GT 650 19- | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2044**[4] |
| Interceptor 650 19- | TS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2044**[4] |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GP125 78 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT125 74-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| Van-Van 125 03- | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 315-325 | Ressort fileté | **1310-2018**[4] |
| GT185 73-77 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT200 79-81 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT200 X5E 79-81 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT250 73-78 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT250 X7 79-81 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| GT380 73-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| GN400 L/TD 80-82 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS400 L/T 80-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS425 E 77-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS450 E/S 80-88 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS450 L 80-87 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS450 T 81-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS500 E/XE 78-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS500 E 89-00 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 290 | Ressort fileté | **1310-2169** |
| GT500 76-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| GS550 E 78-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS550 EM Katana 81-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS550 L 80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS550 M 81-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GS 550 XE 78-80 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| GT550 73-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| GSF600 Bandit/Bandit S 95-99 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1993** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-2170** |
| GSR600 06-11 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1984** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | **1310-2023**[4] |
| VS600 GL Intruder 95-97 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| VS600 Minnesota 95-97 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| DR650 R 91-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | **1310-1810** |
| DR650 RE 94-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | **1310-1810** |
| DR650 RS 90-91 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | **1310-1810** |
| DR650 RSE 9196 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 385 | Ressort fileté | **1310-1810** |
| DL650 V-Strom 07-11 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1984** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | **1310-2023**[4] |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 340 | Ressort fileté | **1310-2028**[4] |
| DL650 V-Strom 12-15 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 335-345 | Ressort fileté | **1310-2029**[4] |
| GS650 E/L 80-82 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 330 | Ressort à étape | **1310-2212** |
| LS650 Savage 86-00 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 270 | Ressort fileté | **1310-1793** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-1801** |
| VS700 Intruder 91-92 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| GS750 E 78-79 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GS750 L 79 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSR750 11-16 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 325 | Ressort fileté | **1310-2024** |
| GSX750 80-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1720** |
| GSX750 F 89-97 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300 | Ressort fileté | **1310-2177** |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GT750, 72-79 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| VS750 GL Intruder 86-91 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| VS800 Intruder 92-00 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| VS800 Minnesota 92-00 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| VZ800 Marauder 97-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 280 | Ressort fileté | **1310-1799** |
| GS1000 L/S 79 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX1000 Katana 78-88 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GS1100 G 86-88 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GS1100 L 81-82 | TS | Double tube hydraulique à émulsion de gaz Ecoline | Noires | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX1100 E 80-87 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX1100 ES 8387 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX1100 Katana 88-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX1100 S Katana 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 335 | Ressort à étape | **1310-2213** |
| GSX-R1100 K/L 89-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 315 | Ressort fileté | **1310-1811** |
| GSX-R1100 W 93-97 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 315 | Ressort fileté | **1310-1811** |
| GSF1200 Bandit 96-00 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 305 | Ressort fileté | **1310-1735** |
| GSF1250 Bandit 07-10 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 315-325 | Ressort fileté | **1310-1997** |
| VS1400 GLP Intruder 87=03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-2217** |
| VS1400 Minnesota 87-03 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-2217** |
| VZ1600 Marauder 04-05 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 340 | Ressort fileté | **1310-2217** |
| GSX2200L 80 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335 | Ressort fileté | **1310-2216** |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Trident 750 90-93 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Thruxton 790 04-06 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | **1310-1723** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2223** |
| Bonneville 800 01-06 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| Bonneville 800 T 100 02-04 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| Bonneville 900 05-07 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| Bonneville 900 T 100 (carb/EFI) 05-15 (Édition noire) (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2223** |
| Bonneville 865 T 100 (EFI) 08-15 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | **1310-1723** |
| Daytona 900 93-96 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Trident 900 92-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Scrambler 900 06-15 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | **1310-1723** |
| Scrambler 900 L20 06-15 (Édition noire)(Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | (Édition noire) | (Édition noire) | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2223** |
| Speed Triple 900 94-98 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Spring 900 93-99 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Thruxton 900 04-15 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 360 | Ressort fileté | **1310-1723** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 355-365 | Ressort fileté | **1310-2223** |
| Thruxton 900 L20 04-15 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1978** |
| (Édition noire) | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 335-345 | Ressort fileté | **1310-1998** |
| Daytona Super III 94-97 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Daytona 1200 93-97 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Trophy 1200 92-03 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-2184** |
| Bonneville T120 16- (édition noire) | TS | Émulsion de gaz | (Édition noire) | (Édition noire) | 345-355 | Ressort fileté | **1310-2222** |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| XV125 Virago 97-01 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| XVS125 Drag Star 00-04 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| XVS125 V Star 00-04 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| RD250 F/N/YPVS 75-83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-1800** |
| RD 250 LC 80-83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-1795** |
| RZ250 LC 75-83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-1795** |
| SR250 SE 80-00 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Double tube hydraulique | Noir | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1807** |

[4] Sans homologation ABE/TÜV.

**Suite de la section AMORTISSEURS page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## AMORTISSEURS (SUITE)

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

| MODÈLES | TYPE | TYPE D'AMORTISSEUR | COULEUR DU TUBE | COULEUR DU RESSORT | LONGUEUR (MM) | PRÉCONTRAINTE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | | |
| XV250 S 95-00 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| XV250 Virago 89-96 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| XVS250 Drag Star 01-04 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| XVS250 V Star 01-04 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 300 | Ressort à étape | **1310-1718** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 300 | Ressort fileté | **1310-1807** |
| RD350 F 84-87 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-1800** |
| RD350 N 83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-1800** |
| RD350 LC YPVS 83-85 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 285-295 | Ressort fileté | **1310-1800** |
| RD350 LC 80-83 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-1795** |
| RZ350 LC 75-89 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310-320 | Ressort fileté | **1310-1795** |
| SR400 77-06 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1721** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1977** |
| XJR400 93-94 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1733** |
| XJR400 95-96 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1729** |
| XJR400 R 95-97 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1733** |
| XJR400 R 98-99 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1729** |
| SR500 84-99 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-1721** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1977** |
| XV 535 Virago 88-03 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | **1310-1787** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1789** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Chrome | 310 pouces cube | Ressort fileté | **1310-1999** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-1801**[3] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 270 | Ressort fileté | **1310-1793**[3] |
| FZ6 S Fazer 04-08 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 300-310 | Ressort fileté | **1310-2179** |
| XJ6 09-17 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 280 | Ressort fileté | **1310-2026**[4] |
| XJ6 Diversion Low 08-10 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 265 | Ressort fileté | **1310-2027**[4] |
| XJ600 S Diversion | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 275 | Ressort fileté | **1310-1991** |
| XT600 E 90-03 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 375-385 | Ressort fileté | **1310-1812** |
| XT600 K 91-95 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 375-385 | Ressort fileté | **1310-1812** |
| XT600 Z Tenere 83-91 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 390-400 | Ressort fileté | **1310-1791** |
| YX600 S Radian 86-90 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| XS650 75-83 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-1733** |
| XT660 R/X 04-14 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 345 | Ressort fileté | **1310-2004** |
| MT 07 14-16 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 305-315 | Ressort fileté | **1310-1983** |
| XV700 Virago 85-97 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | **1310-1787** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1789** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Chrome | 310 pouces cube | Ressort fileté | **1310-1999** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-1801**[3] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 270 | Ressort fileté | **1310-1793**[3] |
| XJ750 E/F 84-85 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1786** |
| XJ750 SECA 82-84 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| XS750 77-79 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| XS750 SE 80-82 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Chrome | Noir | 320 | Ressort fileté | **1310-2052**[4] |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 320 | Ressort à étape | **1310-2211** |
| XTZ750 Super Tenere 89-97 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 455-465 | Ressort fileté | **1310-1982** |
| XV750 Virago 92-97 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | **1310-1787** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1789** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Chrome | 310 pouces cube | Ressort fileté | **1310-1999** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-1801**[3] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 270 | Ressort fileté | **1310-1793**[3] |
| TDM850 96-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 310 | Ressort fileté | **1310-2182** |
| MT 09 13-16 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 325-335 | Ressort fileté | **1310-1990** |
| XJ900 F 85-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1786** |
| XJ900 N/S Diversion 85-94 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1786** |
| FZ1/FZ1 N/ FZ1 Fazer 06-15 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 315-325 | Ressort fileté | **1310-2025**[4] |
| YFZ1000 R Thunder Ace 96-01 | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 345 | Ressort fileté | **1310-2172** |
| XV1100 Virago 89-99 | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 310 | Ressort à étape | **1310-1787** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 310 | Ressort fileté | **1310-1789** |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Chrome | 310 pouces cube | Ressort fileté | **1310-1999** |
| | TS | Double tube hydraulique | Chrome | Noir | 270 | Ressort à étape | **1310-1801**[3] |
| | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 270 | Ressort fileté | **1310-1793**[3] |
| XJR1200 95-98 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1729** |
| XJR1200R 95-98 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1729** |
| FJR1300 01-05 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 320-330 | Ressort fileté | **1310-1988** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 320-330 | Ressort fileté | **1310-2187** |
| FJR1300A/AS 03-16 | MS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Rouge | 325 | Ressort fileté | **1310-1986** |
| | MS | Émulsion de gaz | Noir | Rouge | 320-330 | Ressort fileté | **1310-2187** |
| XJR1300 99-16 | TS | Émulsion de gaz Ecoline | Noir | Noir | 330 | Ressort fileté | **1310-1729** |

[3] Rabaisse de 40 mm.

[4] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

GTÜ APPROVED

TÜV APPROVED

# AMORTISSEURS CRUISER SÉRIE 412

- Amortisseurs chargés d'azote avec clapet à étapes multiples sensible à la vitesse qui s'ajuste automatiquement aux conditions de conduite
- Le montage complet de l'amortisseur comprend des ressorts et des couvercles chromés
- Conçus spécifiquement pour les motos cruiser et touring
- Le ressort d'amortissement progressif en acier fournit une maniabilité et une conduite supérieure
- Une pièce d'ajustement de la précontrainte à cinq positions vous permet d'ajuster votre conduite
- Les amortisseurs sont disponibles en plusieurs longueurs pour des applications personnalisées
- Vente par paire




## BRIDES

- Pour certaines applications où la bride des amortisseurs Cruiser série 412 nécessitent d'être limitée pour optimiser la performance de l'amortisseur

**REMARQUE : Différents ajustements disponibles avec des ressorts standard ou renforcés. Les ressorts renforcés sont recommandés pour les motos fonctionnant à ou près de la charge maximale indiquée par le fabricant pendant plus de la moitié du temps d'utilisation.**

**REMARQUE : Avant d'acheter ou de tenter d'installer des amortisseurs d'une longueur différente à celle d'origine, confirmer que votre passage de la roue peut être altéré sans provoquer des problèmes d'espace tel qu'un contact du bras oscillant/axe avec l'échappement ainsi qu'un contact entre la chaîne/protège-courroie et le pneu.**

## STANDARD

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R45, 79-84 | 330 mm (13,0") | **PS4211C** |
| R60/6 74-77 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| R65, 79-84 | 330 mm (13,0") | **PS4211C** |
| R75/5/6/7 73-77 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| R75/5 73-84 | 330 mm (13,0") | **PS4211C** |
| K75S, 87-91 | 356 mm (14") | **PS4015BG**[5] |
| K75C/T/LR/RT 85-91 | 356 mm (14") | **PS4015BG**[5] |
| R80, 73-84 | 356 mm (14") | **PS4015BG**[5] |
| R80/7 78-84 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| R90, 73-84 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| K100LT/RT 84-91 | 356 mm (14") | **PS4015BG**[5] |
| K100RS, 88-89 | 356 mm (14") | **PS4015BG**[5] |
| R100, 73-84 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| **DUCATI** | | |
| 500 Pantah 80-85 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| 500GTL 77 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| 600 Pantah 80-85 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| 750GT/S 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| 860GT, 75-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| 900SS, 76-85 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| 900SS/GTS 77-79 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| 1000MHR, 76-87 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| **HONDA** | | |
| CM185T, 79-80 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| CM200T, 79-80 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GB500 Tourist Trophy 89-90 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| VF500 Magna 84-86 | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| VT500 Shadow 83-84 | 330 mm (13,0") | **PS4211C** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| | 362 mm (14,25") | **PS4220C** |
| VT700 Shadow 84-85 | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[1] |
| VT700 Shadow 86-87 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |
| VF700 Magna 84 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4206C**[1] |
| VF700 Magna 85-86 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4206C**[1] |
| VF750 Magna 82-83 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4206C**[1] |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| VF750 Magna/Dlx 94-03 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| VT750 Shadow 83 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4206C**[1] |
| VT750 Shadow ACE 98-03 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[2] |
| VT750 Shadow Aero 04-09 | 292 mm (11,5") | **1310-0718** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| VT800 Shadow 88 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |
| VF1100 Magna 83-86 | 330 mm (13,0") | **PS4211C** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| | 362 mm (14,25") | **PS4220C** |
| VT1100 Shadow 85-86 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[1] |
| VT1100 Shadow ACE/Spirit/ Tour/Sabre 87-07 | 279 mm (11") | **PS4204C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4202C** |
| VTX1300 03-09 (tous) | 292 mm (11,5") | **PS4202C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0064** |
| GL1500C Valkyrie/Tourer 97-03 | 318 mm (12,5") | **PS-4209C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS-4213C** |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 305 mm (12") | **1310-0668** |
| VTX1800 02-08 (tous) | 292 mm (11,5") | **PS4202C**[4] |
| | 305 mm (12") | **1310-0064**[4] |
| **KAWASAKI** | | |
| KZ250 CSR 80-82 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| KZ305 CSR 81-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| KZ440 Std. 80-83 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| KZ440 Ltd. 80-83 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| EN450 Ltd. 85-90 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| KZ550 Ltd. 80-81 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| ZL600 Eliminator 86-87 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| CSR650, 82-83 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| W650, 00-01 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| H2 750 72-75 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| KZ750, 76-80 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| VN750 Vulcan 85-05 | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |

[1] Indique la longueur de l'amortisseur d'origine.

[2] Longueur approximative d'origine 311 mm (12 1/4").

[4] Les applications 05-08 C et F requièrent deux vis de fixation d'amortisseur Honda d'origine, RÉF. d'origine 52452-MCH-000.

[5] Vente à l'unité.

**Suite de la section AMORTISSEURS CRUISER SÉRIE 412 page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

# AMORTISSEURS CRUISER SÉRIE 412 (SUITE)

## STANDARD (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[1] |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 305 mm (12") | **PS4206C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4215C**[1] |
| ZL1000 Eliminator 87 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4215C**[1] |
| VN1500 Vulcan Classic 96-97 | 292 mm (11,5") | **PS4202C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS-4209C** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-00 | 330 mm (13,0") | **PS4221C** |
| VN1500 Vulcan Nomad 98-04 | 330 mm (13,0") | **PS4221C** |
| VN1500 Vulcan/SE/L 87-00 | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |
| VN1600 Vulcan Classic 03-07 | 279 mm (11") | **PS4204C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4202C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS-4209C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS-4213C** |
| **SUZUKI** | | |
| GT185 Adventurer 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GS250, 81-82 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GT250 Hustler 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GT380 Sebring 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GN400, 80-82 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| GS400, 77-78 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| SP400 80 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| GS500, 78-83 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| GT500, 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GS550, 77-78 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GT550, 72-77 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| GS650L, 81-83 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS650GT Katana 81-86 | 362 mm (14,25") | **PS4220C** |
| VS700 Intruder 85-87 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[1] |
| VS750/800 Intruder 88-98 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C**[1] |
| VS800 Intruder/Boulevard/S50 92-08 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| VS1400 Intruder/Boulevard/S83 87-09 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville 01-14 | 318 mm (12,5") | **1310-0716** |
| | 330 mm (13,0") | **1310-0715** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Bonneville Speedmaster 03-12 | 292 mm (11,5") | **1310-0065** |
| Rocket III 04-14 | 292 mm (11,5") | **PS4202C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0064** |
| | 318 mm (12,5") | **PS-4209C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS-4213C** |
| Scrambler 900 06-14 | 362 mm (14,25") | **1310-0719** |
| Thruxton 900 (Black) 04-14 | 362 mm (14,25") | **1310-0967**[6] |
| T100 71-74 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| T100, 02-12 | 318 mm (12,5") | **1310-0716** |
| | 330 mm (13,0") | **1310-0715** |
| | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| T120, 70-72 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| T140, 73-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| TR6, 71-72 | 330 mm (13,0") | **PS4210C** |
| **YAMAHA** | | |
| XS400, 77-84 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XV535 Virago 87-00[3] | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4200C** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| XJ550 Maxim 81-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XJ550 Seca 81-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XJ650 Maxim 80-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XJ650 Seca 82 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XJ65L Turbo Seca 82-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XV700 Virago 84-87[3] | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| XV750 Virago 88-97[3] | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| XV1000 Virago 84-86 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| XV1100 Virago 87-99 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| VMX12 V-Max 85-92 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |
| VMX12 V-Max 93-07 | 279 mm (11") | **PS4233C** |
| | 292 mm (11,5") | **PS4201C** |
| | 305 mm (12") | **1310-0713** |
| | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| | 330 mm (13,0") | **PS4212C**[1] |

[1] Indique la longueur de l'amortisseur d'origine.
[6] Pièce de couleur noire.

## RENFORCÉS

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R45 79-84 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| R60/6 74-77 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| R65 79-84 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| R75/5/6/7 73-77 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| R75/5 73-84 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| R80/7 78-84 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| R90 73-84 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| R100 73-84 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| **DUCATI** | | |
| 250CC, 71-78 | 330 mm (13") | **PS4210C** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 500 Pantah 80-85 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| 500GTL 77 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| 600 Pantah 80-85 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| 750 Darmah 77-85 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| 750GT/S 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| 860GT 75-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| 900SS 76-85 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| 900 Darmah 77-85 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| 900SS/GTS 77-79 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| 1000MHR 76-87 | 330 mm (13") | **PS4211C** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

# AMORTISSEURS CRUISER SÉRIE 412 (SUITE)

## RENFORCÉS (SUITE)

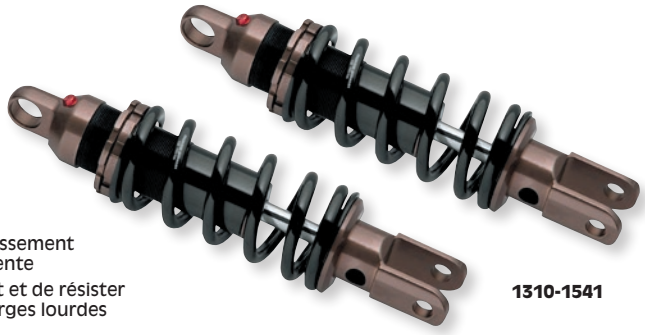
| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CM185T 79-80 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| CM200T 79-80 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| CB250RS 80-84 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| CB350S 86-88 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| CX500 78-82 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| CX500C 80-82 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| GB500 89-90 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| VT500FT Ascot 83-84 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| VT700C Shadow 84-87 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| | 330 mm (13") | **1310-0712** |
| VF750 Magna Deluxe 94-03 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VT750C Shadow 83 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VT750C Shadow Ace 98-03 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VT800C Shadow 88 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| | 330 mm (13") | **1310-0712** |
| CB900C 80-82 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| CB1000C 83 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| GL1000 75-79 | 330 mm (13") | **DS-310047** |
| GL1100 80-83 | 330 mm (13") | **DS-310046** |
| VT1100 Shadow/Ace/ Spirit/Sabre 87-07 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| VT1100 Shadow 85-86 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| GL1200 84-87 | 362 mm (14,25") | **DS-310045** |
| VTX1300 03-09 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 305 mm (12") | **1310-0066** |
| VTX1300T 08-09 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 343 mm (13,5") | **DS-310048** |
| GL1500C Valkyrie/Tourer 97-03 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |
| | 330 mm (13") | **PS4221C** |
| VTX1800C/R/S 02-08 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 305 mm (12") | **1310-0066**[1] |
| **KAWASAKI** | | |
| KZ250CSR 80-82 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| KZ250 79-82 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| KZ305 81-83 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| KH400 74-78 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| K400J 75-80 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| KZ440 Std, 80-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ440 Ltd, 80-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ440 75-80 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| EN450 Ltd, 85-90 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KH500 76 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ550F1 Spectre 80-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ550 Ltd, 80-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ650SR 78-79 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| H2 750 72-75 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| KZ750 76-80 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| ZN1100 Ltd, 84-85 | 343 mm (13,5") | **PS4215C** |
| VN1500 Vulcan/SE/L 87-99 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| | 330 mm (13") | **1310-0712** |
| VN1500 Vulcan Classic 96-08 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | 305 mm (12") | **PS4243C** |
| VN1500 Vulcan Nomad 98-01 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |
| VN1500 Vulcan Nomad FI 00-04 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI** | | |
| GT185, 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GN250 87-95 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| GN250 81-82 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GSX250 80-84 | 330 mm (13") | **PS4210C** |
| GT250 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS300 83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| SP370 78-79 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| GT380 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GN400 80-82 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GS400 77-78 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS400 80-85 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| SP400 80 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| GS425 79 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GS450 80-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GS500 78-83 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GT500 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS550 77-78 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS550 79-82 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GT550 72-77 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| GS650E 81 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| GS650G Shaft 81-83 | 343 mm (13,5") | **PS4217C** |
| GS650GL 81-83 | 318 mm (12,5") | **PS4207C** |
| GS650L 81 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| VS700 Intruder 85-87 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VS750 Intruder 88-91 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VS800 Intruder/ Boulevard S50 92-09 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| GS850G 79-83 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| GS1000G 80-81 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| GS1100G 82-84 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| GS1100GK 82-84 | 330 mm (13") | **PS4212C** |
| VS1400 Intruder/ Boulevard S83 87-09 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| | 330 mm (13") | **1310-0712** |
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville 01-14 | 318 mm (12,5") | **PS-4209C** |
| | 330 mm (13") | **1310-0714** |
| | 343 mm (13,5") | **1310-0717** |
| Rocket III 04-14 | 292 mm (11,5") | **1310-0665** |
| | 305 mm (12") | **1310-0066** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0668** |
| | 330 mm (13") | **PS4221C** |
| Scrambler 06-16 | 362 mm (14,25") | **1310-1314**[2] |
| Thruxton 900 (Black) 04-14 | 362 mm (14,25") | **1310-0968**[2] |
| T100 71-74 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| T100 02-14 | 318 mm (12,5") | **PS-4209C** |
| | 330 mm (13") | **1310-0714** |
| | 343 mm (13,5") | **1310-0717** |
| T120 70-72 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| TR120 72-73 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| T140 73-83 | 318 mm (12,5") | **PS4206C** |
| TR6 71-72 | 330 mm (13") | **PS4211C** |
| **YAMAHA** | | |
| SR250 77-95 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| SR500 78-83 | 318 mm (12,5") | **1310-0664** |
| XJ700X Maxim 85-86 | 330 mm (13") | **1310-0712** |
| XV700 Virago 84-87 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| XV750 Virago 88-97 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| XV1000 Virago 84-85 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| XV1100 Virago 86-99 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| VMX1200 V-Max 85-07 | 305 mm (12") | **1310-0667** |
| | 318 mm (12,5") | **1310-0669** |
| | 330 mm (13") | **1310-0712** |

[1] Les applications 05-08 C et F requièrent deux vis de fixation d'amortisseur Honda d'origine (RÉF. 52452-MCH-000).

[2] Pièce de couleur noire.

PROGRESSIVE suspension



1310-1541

## AMORTISSEURS SÉRIE 490

- Amortisseurs aux véritables performances sport
- Dotés d'un monotube haute pression avec technologie d'amortissement à coupelle déflective, pré-charge filetée et ajustement de la détente
- Ressort linéaire qui permet aux pilotes d'ajuster l'amortissement et de résister uniformément aux plages de températures extrêmes et aux charges lourdes
- La butée de choc et la segmentation articulée développées aident également à adoucir et contrôler l'écrasement
- Vente par paire

| MODÈLES | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | |
| Bonneville 01-15 | 343 mm (13,5") | **1310-1541** |

| MODÈLES | LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| Thruxton 900 04-16 | 345 mm (13,6") | **1310-1540** |
| | 363 mm (14,3") | **1310-1542** |



1310-2082

PROGRESSIVE suspension

## AMORTISSEURS SÉRIE 465

- Monotube à gaz haute pression pour des performances exceptionnelles
- Cinq positions de réglage de la détente, afin d'adapter la suspensions à des conditions changeantes et à différents styles de conduite
- Corps d'amortisseur fileté avec de nombreux ajustements pour le réglage fin de la précontrainte et de la pré-charge
- Corps et composants en aluminium anodisé dur pour une excellente durabilité et résistance à la corrosion
- L'alésage et le piston 46 mm fournissent un amortissement précis
- L'arbre en chrome solide de 16 mm se place sur les joints Viton® pour générer peu de frictions et une absence de fuite fiable
- Chaque amortisseur (amortissement et dureté du ressort) est adapté à sa fonction
- Certaines applications sont disponibles avec le réglage de la précontrainte par commande extérieure (RAP) ; cette option comprend un ajustement hydraulique externe pour vous aider à régler encore plus facilement et finement votre suspension en fonction de différentes charges, comme les passagers ou les bagages

**REMARQUE : Différents ajustements disponibles avec des ressorts standard ou renforcés. Les ressorts renforcés sont recommandés pour les motos fonctionnant à ou près de la charge maximale indiquée par le fabricant pendant plus de la moitié du temps d'utilisation.**

**REMARQUE : Avant d'acheter ou de tenter d'installer des amortisseurs d'une longueur différente à celle d'origine, confirmer que votre passage de la roue peut être altéré sans provoquer des problèmes d'espace tel qu'un contact du bras oscillant/axe avec l'échappement ainsi qu'un contact entre la chaîne/protège-courroie et le pneu.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZ-07 15-17 | 1310-2082 |
| | 1310-2083[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| MT-07 18-20 | 1310-2082 |
| | 1310-2083[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XSR700 18-20 | 1310-2082 |
| | 1310-2083[1] |

[1] Renforcé.



## AMORTISSEURS SOLIDAIRES DE RÉSERVOIR SÉRIE 970

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE 01-15

- La Progressive Suspension le fait à nouveau !
- Conçue pour les motos à double amortisseur de performance
- Dotés d'un réservoir solidaire de l'amortisseur, d'une charge de gaz haute pression et d'un disque à clapet, le tout dans un corps mono-tube
- Avec des ressorts progressifs
- La molette de réglage filetée de la précontrainte et de réglage extérieur de la compression vous permettent un réglage fin afin d'obtenir une performance idéale selon le poids du pilote ou son style de conduite

| LENGTH | RÉF. |
|---|---|
| 343 mm (13,5") | 1310-1552 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension



## AMORTISSEURS OFFROAD « 13 SERIES »

- Les amortisseurs offroad « 13 Series » sont munis de cellules de fréon évitant ainsi la perte de performance
- Les mêmes caractéristiques que les "1200 series" standard mais configurés pour les exigences particulières de la conduite dual-sport
- Ressorts non inclus

### LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 318 mm (12,5") | PS-1201BG |
| 330 mm (13") | PS-1202BG |
| 343 mm (13,5") | PS-1203BG |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 381 mm (15,0") | PS-1240B |
| 419 mm (16,5") | PS-1241B |

### RESSORTS OFFROAD « 13 SERIES »

| DURETÉ DU RESSORT | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| 65/130 | Noir | PS-1321B |
| 75/155 | Noir | PS-1322B |

| DURETÉ DU RESSORT | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|
| 80/175 | Noir | PS-1323B |
| 65/100 | Noir | 1312-0165 |

### TABLE D'APPLICATION DE L'AMORTISSEUR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BULTACO** | |
| Frontera 250 78-79 | PS-1240B |
| Frontera 370 78-79 | PS-1240B |
| Pursang 250 77-79 | PS-1240B |
| Pursang 370 77-79 | PS-1240B |
| **CAN-AM** | |
| 175 MX-3 77 | PS-1240B |
| **COOPER** | |
| 250 Enduro 78-79 | PS-1240B |
| **HONDA** | |
| XL100 70-76 | PS-1203BG |
| XL125 70-76 | PS-1203BG |
| XL250 71-75 | PS-1203BG |
| XL350 71-75 | PS-1203BG |
| XL500 79-81 | PS-1241B |
| 700 Nighthawk 84-86 | PS-1240B |
| **HUSQVARNA** | |
| 125CR 78-80 | PS-1240B |
| 250CR 77-78 | PS-1240B |
| 250WR 77-80 | PS-1240B |
| 390CR 77-78 | PS-1240B |
| 390WR 77-80 | PS-1240B |
| Automatics 76-79 | PS-1240B |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KX250 78-79 | PS-1241B |
| KDX400 79-80 | PS-1241B |
| **SUZUKI** | |
| TC/TS 125 76 | PS-1201BG |
| TM250 Champion 74-75 | PS-1202BG |
| DR370 78-79 | PS-1240B |
| SP370 78-79 | PS-1203BG |
| SP400 80 | PS-1203BG |
| RE5 74-77 | PS-1240B |
| SP500 82 | PS-1240B |
| **YAMAHA** | |
| DT100 72-76 | PS-1201BG |
| DT125 72-76 | PS-1201BG |
| DT175 74-76 | PS-1201BG |
| DT250 73-76 | PS-1202BG |
| DT360 73-74 | PS-1202BG |
| DT400 75-76 | PS-1203BG |
| TT500 76-81 | PS-1240B |
| XT500 76-79 | PS-1240B |

### TABLE D'APPLICATION DU RESSORT OFFROAD 13

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **BULTACO** | | |
| Pursang 250 77-79 | Std. | PS-1322B |
| Pursang 370 77-79 | Std. | PS-1322B |
| **CAN-AM** | | |
| 125 MX-6 80 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| 175 MX-3 77 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| 250 MX-6 80 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| 400 MX-6 80 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| **COOPER-ISLO** | | |
| 250 Enduro 78-79 | Std. | PS-1323B |
| **HONDA** | | |
| MR250 75-77 | Std. | PS-1322B |
| XL250 71-75 | HD | 1312-0165 |
| XL350 71-75 | HD | 1312-0165 |
| XL500 79-81 | Std. | PS-1321B |
| | HD | PS-1322B |
| 700 Nighthawk 84-86 | Std. | PS-1323B |
| **HUSQVARNA** | | |
| 125CR 78-80 | Std. | PS-1321B |
| | HD | PS-1322B |
| 250CR 77-78 | Std. | PS-1323B |
| 250WR 77-78 | Std. | PS-1323B |
| 250WR 79-80 | Std. | PS-1323B |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HUSQVARNA (SUITE)** | | |
| 390CR 77-78 | Std. | PS-1323B |
| 390WR 77-78 | Std. | PS-1323B |
| 390WR 79-80 | Std. | PS-1323B |
| Automatics 76-79 | Std. | PS-1323B |
| **KAWASAKI** | | |
| KDX400 79-80 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| **MAICO** | | |
| 400 Enduro 78-79 | Std. | PS-1323B |
| 450 Enduro 78-79 | Std. | PS-1323B |
| **SUZUKI** | | |
| PE175, 78-79 | Std. | PS-1323B |
| PE175 80 | Std. | PS-1323B |
| TM250 Champion 74-75 | HD | 1312-0165 |
| PE250 77-79 | Std. | PS-1323B |
| PE250 80-81 | Std. | PS-1323B |
| **YAMAHA** | | |
| DT250 73-76 | HD | 1312-0165 |
| DT360 73-74 | HD | 1312-0165 |
| DT400 75-76 | HD | 1312-0165 |
| TT500 76-78 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| TT500 79-81 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |
| XT500 76-79 | Std. | PS-1322B |
| | HD | PS-1323B |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension



## AMORTISSEURS MAGNUM SÉRIE 12

- Chargé en gaz pour un amortissement sans perte de performance et un fonctionnement cohérent
- Un amortissement automatique à six étapes conçu avec une fonction anti-talonnage spéciale
- Le corps d'amortisseur à double-paroi protège le piston et augmente sa durée de vie
- Amortisseurs finis en noir et vendus en paires
- Ressorts vendus séparément

**REMARQUE : Différents ajustements disponibles pour les ressorts standard ou renforcés. Les ressorts renforcés sont recommandés pour les motos fonctionnant à ou près de la charge maximale indiquée par le fabricant pendant plus de la moitié du temps d'utilisation.**

**REMARQUE : Avant d'acheter ou de tenter d'installer des amortisseurs d'une longueur différente à celle d'origine, confirmer que votre passage de la roue peut être altéré sans provoquer des problèmes d'espace tel qu'un contact du bras oscillant/axe avec l'échappement ainsi qu'un contact entre la chaîne/protège-courroie et le pneu.**

## APPLICATIONS DES AMORTISSEURS/RESSORTS SÉRIE 12

| MODÈLES | RÉF. AMORTISSEUR | RESSORT STD. CHROME | RESSORT RENFORCÉ CHROME | RESSORT STD. NOIR | RESSORT RENFORCÉ NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | |
| R65 79-84 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| R75/5/6/7 73-77 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| R75/5 73-84 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| R90/100 73-84 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| **BSA** | | | | | |
| B44/50 Victor 66-72 | - | - | - | - | 1312-0165 |
| **DUCATI** | | | | | |
| 250cc, 71-78 | - | 1312-0165 | - | DS-222014 | DS-310030 |
| 500 Pantah 80-85 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 500GTL 77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 600 Pantah 80-85 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 750 Darmah 77-85 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 750GT/S 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 860GT 75-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 900 Darmah 77-85 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 900SS 76-85 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 900SS/GT 77-79 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 1000MHR 76-87 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| **HONDA** | | | | | |
| CM185T 79-80 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CM200T 79-80 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB250RS 80-84 | - | DS-222014 | - | 1312-0165 | DS-310030 |
| XL250 71-75 | - | - | - | - | 1312-0165 |
| XL250 76-77 | PS-1206BG | - | - | - | 1312-0165 |
| CB350 68-73 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB350F 73-77 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB350S 86-88 | - | - | DS-222014 | 1312-0165 | DS-310030 |
| CL350 68-73 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| XL350 71-75 | - | - | - | - | 1312-0165 |
| XL350 76-77 | PS-1206BG | - | - | - | 1312-0165 |
| CB360 74-77 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CJ360 74-77 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CL360 74-77 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB400 92-93 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB400F 73-77 | PS-1204BG[1] | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CM400A/C/E/T 79-81 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB450 68-76 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CL450 68-76 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CM450A/C/E 79-83 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB500 71-73 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB500T 75-76 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CX500 78-82 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |

[1] Une modification de la protection de chaîne est nécessaire pour l'espacement de l'amortisseur



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

## AMORTISSEURS MAGNUM SÉRIE 12 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. AMORTISSEUR | RESSORT STD. CHROME | RESSORT RENFORCÉ CHROME | RESSORT STD. NOIR | RESSORT RENFORCÉ NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| FT500 Ascot (unique) 82-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GB500 89-90 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| VT500FT Ascot (twin) 83-84 | PS-1206BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| VT500 Shadow (twin) 83-84 | PS-1206BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| XBR500 85-89 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB550F/K 74-78 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB650 79-82 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB650C 80-81 | PS-1204BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| CB650C Nighthawk 82 | PS-1205BG | DS-222016 | 1312-0166 | DS-310032 | DS310035 |
| CB650C Nighthawk 83-85 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| 700 Shadow 84-85 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| 700 Shadow 86-87 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| VF700C Magna 85-86 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| CB750A/C 76-82 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750F 75-78 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750F 79-80 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750F 81-82 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750K 69-78 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750K 79-82 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750 SC Nighthawk 82-83 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB750SC Nighthawk 91-03 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB900C 80 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB900C 81-82 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB900F 80-82 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB1000C 83 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CBX (1000cc) 79-80 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| CB1100F 83 | PS-1205BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| KZ250CSR 80-82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ350 81-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KH400 74-78 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ400 Std./Ltd. 80-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KH500 76 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GPZ550 80-81 | PS-1207BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ550A 80-83 | PS-1207BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ550 Ltd. 80-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ550F1 Spectre 80-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| ZL600 86-87 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ650 77-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ650CSR 82-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ650SR 78-79 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ750 (twin) 76-80 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KZ750E 80-83 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ750GPZ 82 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ750H 80-83 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ900 76-80 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ900 Ltd. 76-80 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| Z1 (900cc) 73-75 | PS-1207BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| ZL900A 85-87 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000 77-82 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000D Z1R 76-80 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000CSR 81-82 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000J 81-83 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000 Ltd. 76-80 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000 Ltd. 81-82 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1000R 81-83 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| ZL1000 Eliminator 85-87 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1100A Shaft 81-83 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1100GOZ 81-82 | PS-1207BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| ZN1100 Ltd. 84-85 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| KZ1300 79-82 | PS-1206BG | DS-222016 | 1312-0166 | DS310035 | DS-310032 |
| **LAVERDA** | | | | | |
| 500 Zeta 73-79 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 750F 73-79 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 1000 75-81 | PS-1206BG | DS-222014 | DS-222016 | DS-310030 | DS-310032 |
| 1200 75-81 | PS-1206BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| **MOTO GUZZI** | | | | | |
| 500 V50 79-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| 750/850/1000 72-82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| **NORTON** | | | | | |
| 850 72-75 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GT185, 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS250 81-82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GT250 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS300 83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |

**Suite de la section AMORTISSEURS MAGNUM SÉRIE 12 page suivante.**



PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PROGRESSIVE suspension

## AMORTISSEURS MAGNUM SÉRIE 12 (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. AMORTISSEUR | RESSORT STD. CHROME | RESSORT RENFORCÉ CHROME | RESSORT STD. NOIR | RESSORT RENFORCÉ NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GT380, 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GN400 80-82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS425 79 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS450 80-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GT500 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS550 77-80 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS550 81-82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GT550 72-77 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS650E 81 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS650G (arbre) 81-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS650L 81 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS650L 82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS650M 83 | PS-1206BG | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| GS750E/L 77-82 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS750S Katana 83 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| VX800 90-93 | PS-1206BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS850G 79-83 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1000E 78-80 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1000G 80-81 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1000S Katana 82 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1100E 80-81 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1100E 82-83 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1100G 82-84 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1100GK 82-84 | - | DS-222016 | DS310035 | DS-310032 | 1312-0166 |
| GS1100L 82-83 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| GS1100S Katana 83 | PS-1204BG | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| T100 71-74 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| T120 70-72 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| TR120 72-73 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| TR140 72-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| TR6 71-72 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| RD400 76-79 | - | - | DS-222014 | 1312-0165 | DS-310030 |
| XS400 80-81 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| SR500 77-81 | - | - | DS-222014 | 1312-0165 | DS-310030 |
| XJ550J Maxim 81-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| KX550R Seca 81-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| YX600 Radian 86-90 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| XJ650 Maxim 80-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| XJ650L Turbo 82-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| XJ650R Seca 82 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| XS650 Twin 75-76 | - | DS-222014 | DS-222015 | - | DS-310031 |
| XS650 Twin 77-83 | - | DS-222014 | DS-222015 | DS-310030 | DS-310031 |
| FZX700 Fazer 86-87 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XJ700X Maxim | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XJ750 Maxim 81-83 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| XJ750R Seca 81-83 | - | DS-222015 | DS-222016 | DS-310031 | DS-310032 |
| XS750 Special (Triple) 78-79 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XS850 Std. (Triple) 80-81 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XS850S Special (Triple) 80-81 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XJ900R Seca 83 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XJ1100 Maxim 82 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XS1100 Std. 78-81 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |
| XS1100S Special 79-81 | - | DS-222016 | DS-222016 | DS-310032 | DS310035 |

## TABLEAU DE TAILLE D'AMORTISSEUR

| SHOCK | LENGTH | MOUNTS | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Série 12 | 330 mm (13,0") | Œillet à chape | PS-1204BG |
| Série 12 | 343 mm (13,5") | Œillet à œillet | PS-1207BG |
| Série 12 | 362 mm (14,25") | Œillet à chape | PS-1205BG |
| Série 12 | 362 mm (14,25") | Œillet à œillet | PS-1206BG |

## SPRINGS

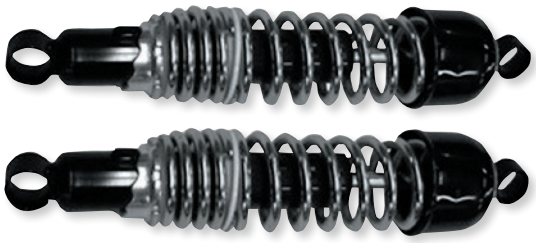
| AMORTISSEUR | DURETÉ DU RESSORT | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Série 12 | 65/100 | Noir | 1312-0165 |
| Série 12 | 70/120 | Chrome | DS-222014 |
| Série 12 | 70/120 | Noir | DS-310030 |
| Série 12 | 90/130 | Chrome | DS-222015 |
| Série 12 | 90/130 | Noir | DS-310031 |

| AMORTISSEUR | DURETÉ DU RESSORT | FINITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Série 12 | 105/150 | Chrome | DS-222016 |
| Série 12 | 105/150 | Noir | DS-310032 |
| Série 12 | 120/170 | Chrome | 1312-0166 |
| Série 12 | 125/170 | Noir | DS310035 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EMGO



## AMORTISSEURS CLASSIQUES

- Dotés un corps noir brillant et d'une une coupelle de protection supérieure avec ressorts doubles chromés, une collerette supérieure et une précontrainte graduée ajustable
- Les amortisseurs sont disponibles avec maillon et chape de suspension
- Chaque jeu d'amortisseurs comprend des bagues de 10 mm, 12 mm et 14 mm, adaptées à toutes les applications
- Vente par paire

### DIMENSIONS

| LONGUEUR | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| 325 mm (12,8") | Œillet/œillet | **1310-0930** |
| 335 mm (13,2") | Œillet/œillet | **1310-0927** |

| LONGUEUR | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| 340 mm (13,4") | Oeillet/chape | **1310-0928** |
| 365 mm (14,4") | Oeillet/chape | **1310-0929** |

### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB350F/F1 73-74 | **1310-0928** |
| CB/CL350 69-73 | **1310-0928** |
| SL350 69-72 | **1310-0928** |
| CB360 74 | **1310-0928** |
| CJ360 76-77 | **1310-0928** |
| CL360 74-75 | **1310-0928** |
| CB400F 75-77 | **1310-0928** |
| CM400A/C/E/T 79-81 | **1310-0928** |
| CB450K1 - K7 68-74 | **1310-0928** |
| CL450K2 - K6 70-74 | **1310-0928** |
| CM450A/C/E 81-83 | **1310-0928** |
| CB500K1 - K2 71-73 | **1310-0928** |
| CB500T 75-76 | **1310-0928** |
| CX500/C/D 78-82 | **1310-0930** |
| VT500FT 83-84 | **1310-0930** |
| XBR500 87-89 | **1310-0930** |
| CB550F/K 75-77 | **1310-0928** |
| CB650C 79-82 | **1310-0928** |
| CB650SC 82 | **1310-0929** |
| CB650SC 83-85 | **1310-0930** |
| CB700SC 84-86 | **1310-0928** |
| VF700C 85-87 | **1310-0930** |
| CB750K1 - K5 70-75 | **1310-0928** |
| CB750A/F 76-78 | **1310-0928** |
| CB750F/K 79-82 | **1310-0929** |
| CB750C/SC 8083 | **1310-0928** |
| VT750C 83 | **1310-0930** |
| CB900C 80-82 | **1310-0930** |
| CB900F 81-82 | **1310-0929** |
| CB1000C 83 | **1310-0930** |
| CBX 79-82 | **1310-0929** |
| GL1000 75-79 | **1310-0928** |
| CB1100F 83 | **1310-0929** |
| **KAWASAKI** | |
| KZ200 A1 - A2 78-79 | **1310-0930** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ250 D/L/W 80-83 | **1310-0930** |
| KH250 73-76 | **1310-0930** |
| KZ305 A/B 81-88 | **1310-0930** |
| KH400 A3 - A4 75-76 | **1310-0930** |
| S3 A (400) 74-75 | **1310-0930** |
| KZ400A/B/C/D/S 74-79 | **1310-0930** |
| H1A-F/KH500 69-76 | **1310-0930** |
| KZ550 DI (GPZ) 81 | **1310-0927** |
| KZ550 A1 - A3 80-82 | **1310-0927** |
| KZ550 C1 - C4 80-83 | **1310-0930** |
| KZ650B/C/D/E/F/H 77-83 | **1310-0930** |
| VN700 A1 85 | **1310-0930** |
| H2A/B/C/ (750) 72-75 | **1310-0930** |
| KZ750B1 - B4 76-79 | **1310-0930** |
| KZ750E/H/R 80-83 | **1310-0927** |
| VN750A2 - A4 86-88 | **1310-0930** |
| KZ900A/B 76 | **1310-0927** |
| Z1/Z2 73-75 | **1310-0927** |
| KZ1000A/B/D/E/R/M 77-83 | **1310-0927** |
| KZ1100A/B/L 81-83 | **1310-0927** |
| **SUZUKI** | |
| GT185, 72-77 | **1310-0930** |
| GT185 80-81 | **1310-0930** |
| GT250/L/M/A/B/C 73-78 | **1310-0930** |
| T250/350 70-73 | **1310-0930** |
| GS300 83-85 | **1310-0927** |
| GT380 72-77 | **1310-0930** |
| GN400 80-82 | **1310-0927** |
| GS400 77-78 | **1310-0930** |
| GS425 79 | **1310-0927** |
| GS450 80-83 | **1310-0927** |
| RE5 (Rotary) 75-76 | **1310-0928** |
| GT500 75-77 | **1310-0930** |
| T500 71-75 | **1310-0930** |
| GS550 70-82 | **1310-0927** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GT550, 72-77 | **1310-0930** |
| GS650GLX 82 | **1310-0930** |
| GS650EX/GLX 81 | **1310-0927** |
| VS700 85-86 | **1310-0930** |
| GS750 77-83 | **1310-0928** |
| GT750 72-77 | **1310-0930** |
| GS850 78-82 | **1310-0927** |
| GS1000 78-82 | **1310-0928** |
| GS1100LT 80 | **1310-0928** |
| GS1100E 80-83 | **1310-0928** |
| GS1100SD Katana 83 | **1310-0928** |
| GS1100GLZ/GLD 82-83 | **1310-0927** |
| **YAMAHA** | |
| RD250/350 73-75 | **1310-0927** |
| RD250E 78-79 | **1310-0930** |
| XS360 76-77 | **1310-0927** |
| RD400C/D/E/F 76-79 | **1310-0930** |
| XS400 77-81 | **1310-0930** |
| SR500 78-81 | **1310-0930** |
| XS500 75-77 | **1310-0930** |
| XJ550 81-83 | **1310-0930** |
| TX650 73-74 | **1310-0927** |
| XJ650 80-83 | **1310-0930** |
| XS650 75-83 | **1310-0930** |
| XV700 84-86 | **1310-0930** |
| XJ750 81-83 | **1310-0930** |
| XS750 77-78 | **1310-0930** |
| XS850 80-81 | **1310-0930** |
| XJ900 83 | **1310-0930** |
| XJ1100 82 | **1310-0930** |
| XS1100 79-81 | **1310-0930** |
| XV1100 84-86 | **1310-0930** |
| XV1100S/SG 86 | **1310-0930** |
| VMX-12N/NC Vmax 85 | **1310-0930** |




## AMORTISSEURS COURTS PERSONALISÉS

- Rabaissez facilement votre moto en installant ces amortisseurs
- Disponibles avec plusieurs configurations de fixation et finitions
- 298 mm (11,4") de long d'œillet à œillet et d'œillet à chape
- Les amortisseurs sont munis d'un ajustement de précontrainte à 5 positions
- La fixation de la chape est un filetage de 10 mm x 1.25 avec une largeur de DI de 22 mm
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | FINITION DU CORPS | FINITION DU RESSORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **FIXATION INFÉRIEURE DE L'ŒILLET** | | | |
| Avec manchon | Chrome | Chrome | **1310-1211** |
| Avec manchon | Noir | Noir | **1310-1212** |
| Sans manchon | Chrome | Noir | **1310-1219** |
| Avec manchon | Noir | Chrome | **1310-1220** |

| DESCRIPTION | FINITION DU CORPS | FINITION DU RESSORT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **FIXATION INFÉRIEURE DE LA CHAPE** | | | |
| Avec manchon | Chrome | Chrome | **1310-1213** |
| Avec manchon | Noir | Noir | **1310-1214** |
| Sans manchon | Chrome | Noir | **1310-1216** |
| Sans manchon | Noir | Chrome | **1310-1217** |

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## RESSORTS D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

- Le ressort progressif arrière est conçu pour doucement transférer la puissance du moteur à la route, tout en conservant le contrôle de votre moto, garantissant plus de stabilité et réduisant significativement l'usure des pneus
- Une distance de freinage plus courte
- Meilleur équilibre de la moto, conduite plus confortable, même avec un passager
- Une prise des virages plus facile
- Plus d'adhérence dans un environnement sec ou mouillé
- Plus de confiance : la sensation de conduite avec le kit est plus confortable et/ou plus rapide
- Sensation générale de confiance dans la moto
- Disponible en noir
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BENELLI** | |
| TRK 502 17-19 | 1312-0848[1] |
| TRK 502 X 18-19 | 1312-0849[1] |
| **BMW** | |
| F 650 GS 00-07 | 1312-0568 |
| F 650 GS 08-12 (modèle à 2 cylindres) | 1312-0569 |
| F 650 GS Dakar 00-07 | 1312-0570 |
| G 650 GS 09-10 | 1312-0473 |
| G 650 GS Sertao 11-12 | 1312-0474 |
| G 650 X Country 07-08 | 1312-0475 |
| R 65 RT 85-95 | 1312-0571 |
| F 700 GS (ESA également) 12-17 | 1312-0476 |
| F 800 GS (grand réservoir) 08-12 | 1312-0572 |
| F 800 GS/ESA/Adventure 13-17 | 1312-0478 |
| F 800 R 09-14 | 1312-0573 |
| F 800 S/ST 05-12 | 1312-0574 |
| K 100 83-91 | 1312-0575 |
| R 1100 GS 94-98 | 1312-0480 |
| R 1150 GS 99-03 | 1312-0481 |
| R 1150 R 01-06 | 1312-0576 |
| R 1150 GS Adventure 02-05 | 1312-0482 |
| R 1200 GS 04-05 | 1312-0483 |
| R 1200 GS 06-12 | 1312-0484 |
| R 1200 GS ESA 07-10 | 1312-0486 |
| R 1200 GS ESA 10-12 | 1312-0487 |
| R 1200 GS lc ESA 13-17 | 1312-0488 |
| R 1200 GS Adventure 06-13 | 1312-0489 |
| R 1200 GS Adventure ESA 07-10 | 1312-0490 |
| R 1200 GS Adventure ESA 10-13 | 1312-0491 |
| R 1200 GS LS Adventure 14-17 | 1312-0554 |
| R 1200 RT (non ESA) 05-13 | 1312-0580 |
| R Nine T 14-16 | 1312-0527 |
| **BUELL** | |
| XB9-R/S 02-04 | 1312-0526 |
| XB9-R/S 05- | 1312-0528 |
| XB12-R/S 02-04 | 1312-0526 |
| XB12-R/S 05- | 1312-0528 |
| **DUCATI** | |
| 696 Monster 08-09 | 1312-0582 |
| 950 Multistrada 17- | 1312-0739[1] |
| 1000 Monster S.i.e. 02- | 1312-0584 |
| 1200 Multistrada 10-12 (tous) | 1312-0740[1] |
| **HONDA** | |
| CRF 250 L 13-16 | 1312-0585 |
| CRF 250L 17-20 | 1312-0851[1] |
| CB 600 F Hornet 07-08 | 1312-0587 |
| CB 600 SF Hornet 98-02 | 1312-0588 |
| CB 600 SF Hornet 03-04 | 1312-0589 |
| CB 600 SF Hornet 05-06 | 1312-0590 |
| CBF 600 S/N ABS 08-13 | 1312-0591 |
| CBR 600 F/F4 99-00 | 1312-0594 |
| CBR 600 F/FS 01-06 | 1312-0595 |
| CBR 600 RR 03-04 | 1312-0597 |
| CBR 600 RR 05-06 | 1312-0598 |
| XL 600 V Transalp 89-95 | 1312-0887[1] |
| NX 650 Dominator 88-91 | 1312-0729[1] |
| XL 650 V Transalp 00-06 | 1312-0492 |
| NC 700 S 12-16 | 1312-0600 |
| NC 700 X 12-16 | 1312-0601 |
| NT 700 V Deauville 06- | 1312-0602 |
| XL 700 V Transalp 08-11 | 1312-0493 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC 750 S 13-16 | 1312-0600 |
| NC 750 X 13-16 | 1312-0603 |
| VFR750 F 94-97 (ressort violet) | 1312-0867[1] |
| XRV 750 Africa Twin 88-94 | 1312-0494 |
| XRV 750 Africa Twin 95-01 | 1312-0495 |
| VFR 800 Fi 97-01 | 1312-0604 |
| VFR 800 X Crossrunner 11-14 | 1312-0542 |
| CB 900 F 02-03 | 1312-0605 |
| CBF 1000 A 06-09 | 1312-0607 |
| CBF 1000 F 10-15 | 1312-0608 |
| CBR 1000 RR 06-07 | 1312-0611 |
| CBR 1000 RR 08-11 | 1312-0612 |
| CRF 1000 L ABS 16-17 (hauteur de selle d'origine) | 1312-0565 |
| CRF 1000 L ABS 16-17 (+20 mm de hauteur de selle) | 1312-0564 |
| CFR 1000 L ABS 18-19 (+20 mm de hauteur de selle) | 1312-0865[1] |
| VTR 1000 F Firestorm 97-07 | 1312-0613 |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | 1312-0614 |
| XL 1000 V Varadero 92-02 | 1312-0496 |
| XL 1000 V Varadero 03 | 1312-0497 |
| XL 1000 V Varadero 04-13 | 1312-0498 |
| CRF 1100 L 20 (hauteur de selle d'origine) | 1312-0868[1] |
| CRF 1100 L 20 (hauteur de selle +20 mm) | 1312-0869[1] |
| CRF 1100 L 20 (hauteur de selle +20 mm et charges lourdes) | 1312-0870[1] |
| VFR 1200 X Crosstourer 12 | 1312-0543 |
| CB 1300 SF 03-09 | 1312-0615 |
| ST 1300 A Pan European 02-15 | 1312-0617 |
| **KAWASAKI** | |
| ER-6N/F 05-08 | 1312-0623 |
| ER-6N/F 12-15 | 1312-0625 |
| Ninja 650 17 | 1312-0728[1] |
| Versys 650 07-14 | 1312-0500 |
| Z 650 17 | 1312-0727[1] |
| Z750 04-06 (sauf modèle S) | 1312-0626 |
| VN 900 06-10 | 1312-0628 |
| Z 900 17-18 | 1310-1784[1] |
| Z 900 RS 18 | 1310-1767[1] |
| Versys 1000/ABS 15 | 1312-0539 |
| Z1000 07-09 | 1312-0631 |
| Z1000 10-13 | 1312-0632 |
| **KTM** | |
| 690 Enduro R 12-13 | 1312-0559 |
| 690 Enduro R ABS 14-16 | 1312-0560 |
| 690 SMC 08-11 | 1312-0561 |
| 950 Adventure 03-04 | 1312-0502 |
| 950 Adventure S 03-04 | 1312-0642 |
| 990 Adventure 07- | 1312-0503 |
| 1190 Adventure (ABS, Non-ESA) 13- | 1312-0504 |
| 1290 Super Adventure 15-16 | 1312-0734[1] |
| 1290 Super Adventure R 17 | 1312-0735[1] |
| 1290 Super Adventure T 17 | 1312-0736[1] |
| 1290 Super Duke R 14-19 | 1312-0866[1] |
| **SUZUKI** | |
| Bandit 650 S 07- | 1312-0651 |
| DL 650 V-Strom 04-16 | 1312-0505 |
| DL 650 V-Strom 17 | 1312-0737[1] |
| Gladius 650 09-15 | 1312-0648 |
| GSF 650 N Bandit 05-06 | 1312-0650 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF 650 S Bandit 05-06 | 1312-0649 |
| GSR 750 11-14 | 1312-0653 |
| GSX-R750 06-10 | 1312-0656 |
| DL 1000 V-Strom 02-03 | 1312-0506 |
| DL 1000 V-Strom 04-13 | 1312-0507 |
| DL 1000 V-Strom 14-18 | 1312-0541 |
| GSX-R1000 05-06 | 1312-0659 |
| GSX-R1000 17-20 (sauf R) | 1312-0884[1] |
| SV1000 S 05-07 | 1312-0864[1] |
| GSF1200 Bandit 95-00 | 1312-0662 |
| GSF1250 Bandit 07-12 | 1312-0663 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 1312-0664 |
| GSX1300R Hayabusa 08-17 | 1312-0665 |
| GSX1400 01-05 | 1312-0666 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple 675 07-12 | 1312-0668 |
| Tiger 800 11-15 | 1312-0509 |
| Tiger 800 XC 11-14 | 1312-0508 |
| Thunderbird 95-01 | 1312-0525 |
| Tiger 955 (roues en aluminium) 05-06 | 1312-0510 |
| Tiger 955 (roues à rayons) 01-04 | 1312-0511 |
| Street Triple 1050 05-10 | 1312-0671 |
| Street Triple 1050 11 | 1312-0672 |
| Sprint ST 1050 (aussi modèle GT) 05-10 | 1312-0786[1] |
| Tiger 1050 07-12 | 1312-0512 |
| Tiger 1200 Explorer/XC 12- | 1312-0513 |
| **YAMAHA** | |
| FZ-6 R 08-13 | 1312-0674 |
| FZS600 Fazer 98-03 | 1312-0675 |
| FZS600 04-09 | 1312-0726[1] |
| XT 600 E 90-04 | 1312-0515 |
| YZF-R6 06-07 | 1312-0677 |
| YZF-R6 08-15 | 1312-0678 |
| MT-03 16- | 1312-0679 |
| XT 660 R 04- | 1312-0516 |
| XT 660 X 04- | 1312-0517 |
| XT 660 Z Tenere (non ABS) 08-13 | 1312-0518 |
| Tenere 700 19-20 | 1312-0850[1] |
| Tracer 700 20 | 1312-0871[1] |
| XTZ 750 Super Tenere 89-96 | 1312-0519 |
| FZ-8 10-12 | 1312-0680 |
| FZ-8 13-15 | 1312-0681 |
| MT-09 Tracer 15-16 | 1312-0540 |
| MT-09 13-16 | 1312-0684 |
| MT-09 17 | 1312-0732[1] |
| MT-09 Tracer 17-18 | 1310-1866[1] |
| TDM 900 04-10 | 1312-0683 |
| XJ 900 S Diversion 96- | 1312-0685 |
| FZ-1 Fazer 06 | 1312-0686 |
| FZS 1000 Faxer 01-05 | 1312-0688 |
| MT-01 05-12 | 1312-0702 |
| YZF-R1 98-01 | 1312-0689 |
| YZF-R1 02-03 | 1312-0690 |
| YZF-R1 09-14 | 1312-0693 |
| XJR 1200 94-98 | 1312-0695 |
| XT 1200 Z Super Tenere 10-13 | 1312-0520 |
| FJR 1300 ABS/AUT 01-12 | 1312-0697 |
| FJR 1300 Heavy-Duty ABS/AUT 01-012 | 1312-0696 |
| FJR 1300 renforcé A/AS/ ABS (version non E/AE) 13-15 | 1312-0738[1] |
| XJR 1300 98-01 | 1312-0699 |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## RESSORTS D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

- Ressorts d'amortisseurs haute qualité et haute performance
- Précis jusqu'à 0,05 kg/mm
- Ressorts fabriqués en acier chrome-silicium de qualité
- Grenaillés, avec traitement thermique et préréglés (sans saccade)
- Rapport de dureté/poids exceptionnelle
- Dimensions : 275 mm L x 59,5 mm D. I. 1 x 62 mm D. I. 2

1312-0145





1312-0149

| MODÈLES | 8,5 KG/MM | 8,9 KG/MM | 9,4 KG/MM | 9,8 KG/MM | 10,7 KG/MM | 11,6 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | |
| HP2 Megamoto 08-09 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 620-D Monster 02-06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 695 Monster 07-08 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 748 97-01 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 748R 99-02 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 749 03-04 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 749-D 06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 749S 03-06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 750D-S 02 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 750 Monster 98-01 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 750 Monster Dark 99-01 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 800 Monster S2R 07 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 800S-D Monster 04-05 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 851S 91-92 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 900 Monster 94 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 900 Monster 95-01 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 900/900D Monster 02 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 900 Monster City/Cromo 99-01 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 900 Monster S 00-01 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 900 SS CR 96-98 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ST2 98-01 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 916 95 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| ST4 99-01 | 1312-0145[5] | 1312-0146[5] | 1312-0147[5] | 1312-0148[5] | 1312-0149[5] | 1312-0150[5] |
| ST4S 02-03 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| ST4S ABS 03 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 996C Monster S4R 04 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 996S-R 01 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| Monster S4R 04-07 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 998 02-03 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 998S Bostrom 02 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 999 03-06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1000-D/1000S Monster 03-05 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1000 Monster SR 06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1000 Monster S2R 07-08 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1000 Monster S2R-RD 05-06 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1000 Multistrada 04 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1100 Hypermotard 08-09 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1100 Hypermotard Evo-SP 10-11 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1200 Multistrada 10 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1200 Multistrada/ABS 11 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| 1200 Multistrada S Touring 11 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| **HONDA** | | | | | | |
| NSR250 96 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| RS250R 99-00 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| CBR600RR 03-04 | 1312-0145[1,5] | 1312-0146[1,5] | 1312-0147[1,5] | 1312-0148[1,5] | 1312-0149[1,5] | 1312-0150[1,5] |
| CBR600RR 09-14 | 1312-0145[7] | 1312-0146[7] | 1312-0147[7] | 1312-0148[7] | 1312-0149[7] | 1312-0150[7] |
| CBR1000RR 04-07 | 1312-0145[1,5] | 1312-0146[1,5] | 1312-0147[1,5] | 1312-0148[1,5] | 1312-0149[1,5] | 1312-0150[1,5] |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ZX-6R 07-08 | 1312-0145[1,2] | 1312-0146[1,2] | 1312-0147[1,2] | 1312-0148[1,2] | 1312-0149[1,2] | 1312-0150[1,2] |
| ZX-6R 09-15 | 1312-0145[2] | 1312-0146[2] | 1312-0147[2] | 1312-0148[2] | 1312-0149[2] | 1312-0150[2] |
| ZX636 ZX-6R 03 | 1312-0145[3] | 1312-0146[3] | 1312-0147[3] | 1312-0148[3] | 1312-0149[3] | 1312-0150[3] |
| ZX636 ZX-6R 04 | 1312-0145[2] | 1312-0146[2] | 1312-0147[2] | 1312-0148[2] | 1312-0149[2] | 1312-0150[2] |
| ZX636 ZX-6R 05-06 | 1312-0145[4] | 1312-0146[4] | 1312-0147[4] | 1312-0148[4] | 1312-0149 | 1312-0150[4] |
| ZX-6RR 03-04 | 1312-0145[2] | 1312-0146[2] | 1312-0147[2] | 1312-0148[2] | 1312-0149[2] | 1312-0150[2] |
| ZX-6RR 05-06 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ZZ-R600 05-09 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ZX-6R 636 05-06 | 1312-0145[4] | 1312-0146[4] | 1312-0147[4] | 1312-0148[4] | 1312-0149 | 1312-0150[4] |
| Z1000 10-13 | 1312-0145[1,2,5] | 1312-0146[1,2,5] | 1312-0147[1,2,5] | 1312-0148[1,2,5] | 1312-0149[1,2,5] | 1312-0150[1,2,5] |
| ZX1000 11-15 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ZX-10R 04-07 | 1312-0145[3] | 1312-0146[3] | 1312-0147[3] | 1312-0148[3] | 1312-0149[3] | 1312-0150[3] |
| ZX-10R 08-10 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| ZX-10R 11-15 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ZX-12R 01-03 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| ZX-14 06-15 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |

[1] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur ; Race Tech RÉF. N° SPSC B5855.
[2] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0703.
[3] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0705.
[4] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0706.
[5] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0707.
[7] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0704.

**Suite de la section RESSORTS D'AMORTISSEUR ARRIÈRE page suivante.**





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## RACE TECH RESSORTS D'AMORTISSEUR ARRIÈRE (SUITE)

| MODÈLES | 8,5 KG/MM | 8,9 KG/MM | 9,4 KG/MM | 9,8 KG/MM | 10,7 KG/MM | 11,6 KG/MM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600, 06-09 | 1312-0145[4] | 1312-0146[4] | 1312-0147[4] | 1312-0148[4] | 1312-0149[4] | 1312-0150[4] |
| GSX-R600 11-15 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| GSX-R750 06-15 | 1312-0145[2] | 1312-0146[2] | 1312-0147[2] | 1312-0148[2] | 1312-0149[2] | 1312-0150[2] |
| GSX-R1000 09-15 | 1312-0145[1,2] | 1312-0146[1,2] | 1312-0147[1,2] | 1312-0148[1,2] | 1312-0149[1,2] | 1312-0150[1,2] |
| SV1000/S 03-07 | 1312-0145[3,5] | 1312-0146[3,5] | 1312-0147[3,5] | 1312-0148[3,5] | 1312-0149[3,5] | 1312-0150[3,5] |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| 600 Daytona 04 | 1312-0145[1,5] | 1312-0146[1,5] | 1312-0147[1,5] | 1312-0148[1,5] | 1312-0149[1,5] | 1312-0150[1,5] |
| 675 Daytona 06-11 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 675 Street Triple 09 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| 675 Street Triple R 09-10, 13-15 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| TZ250 91-93 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| YZF-R6 99-05 | 1312-0145 | 1312-0146 | 1312-0147 | 1312-0148 | 1312-0149 | 1312-0150 |
| YZF-R6S 06-09 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| FZ8 11-12 | 1312-0145[6] | 1312-0146[6] | 1312-0147[6] | 1312-0148[6] | 1312-0149[6] | 1312-0150[6] |
| TDM900 02-09 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| FZ-1 01-05 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |
| FZ-1 06-09, 11-15 | 1312-0145[6] | 1312-0146[6] | 1312-0147[6] | 1312-0148[6] | 1312-0149[6] | 1312-0150[6] |
| YZF-R1 98-08 | 1312-0145[1] | 1312-0146[1] | 1312-0147[1] | 1312-0148[1] | 1312-0149[1] | 1312-0150[1] |

[1] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur ; Race Tech RÉF. N° SPSC B5855.
[2] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0703.
[3] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0705.
[5] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0707.
[6] Requiert un adaptateur pour collier d'amortisseur 1312-0733.

### ADAPTATEURS POUR COLLIER D'AMORTISSEUR

| RÉF. | RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|
| 1312-0703 | 1312-0705 | 1312-0707 |
| 1312-0704 | 1312-0706 | 1312-0733 |

PROGRESSIVE suspension

## RESSORT ARRIÈRE
### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17



- Résous le problème d'un ressort trop mou pour les propriétaires de GL1800 chargeant de charges lourdes qui emportent votre ressort d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ressort arrière | 01-1179B |

BARON Custom Accessories



## RESSORT D'AMORTISSEUR RENFORCÉ
### POUR YAMAHA XV1900C RAIDER 08-17

- Permet un fonctionnement plus efficace de l'amortisseur de votre moto
- Améliore de contrôle d'amortissement tout en éliminant les rebondissements
- Il a été déterminé qu'un poids de 450 kg (993 lbs) convient à la plupart des pilotes, face aux 329 kg (735 lbs) d'origine
- Avec ou sans kits de rabaissement, ce ressort améliore considérablement votre moto, particulièrement avec des passagers ou avec des pilotes lourds

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ressort d'amortisseur renforcé | 1312-0387 |

BARON Custom Accessories

1312-0212



## RESSORTS DE PERFORMANCE

- Conçus pour permettre un fonctionnement efficace de l'amortisseur
- Ce ressort est nécessaire pour les pilotes plus lourds ou pour une conduite avec passagers
- Améliore de contrôle d'amortissement tout en éliminant les rebondissements
- Fournit un meilleur contrôle des virages et sur des routes en mauvais état
- Idéal avec ou sans kits de rabaissement
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | 1312-0212[1] |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | 1312-0213[2] |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | 1312-0212[1] |
| XV1700PC Road Warrior 02-09 | 1312-0212[1] |

[1] Une dureté du ressort de 422 kg (430 lbs) convient à la plupart des pilotes.
[2] Un dureté de ressort de 362 kg (800 lbs) convient à la plupart des pilotes.

EMGO



## ADAPTATEURS DE BAGUE/BAGUES D'AMORTISSEUR

- Permet l'utilisation d'œillets de 12 mm pour des applications de 10 mm
- 12 mm DE x 10 mm DI
- Vente par lots de deux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bagues/entretoises d'amortisseur | 1313-0151 |

BC



## KIT D'HABILLAGE D'AMORTISSEUR
### POUR LA PLUPART DES MODÈLES TRIUMPH

- Remplace la configuration boulon/rondelle d'origine
- En aluminium 6061 usiné CNC de haute qualité
- Pour personnaliser le look de l'amortisseur arrière
- Légèreté et durabilité
- Finition polie
- Installation facile
- Avec quatre caches et quatre boulons de montage en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'habillage d'amortisseur | 1320-0035 |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## KITS DE VALVE D'AMORTISSEUR GOLD

- Valve d'amortisseur vissée pour pilotes qui prennent la performance de la suspension au sérieux
- Contrôle, traction et confort améliorés et résistance à l'écrasement
- Ajustabilité exceptionnelle pour environnements urbains ou sur piste
- Tout mécanique qualifié peut les installer




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de Gold Valve de 40 mm | 1314-0297 |
| Kit de Gold Valve de 46 mm | 1314-0324 |
| Kit d'amortisseur Gold Valve Specialty | SMGV-S4003 |

### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Tuono 1000R 03-05 | 1314-0324 |
| **BUELL** | |
| X1 Lightning 99-02 | 1314-0297 |
| XB9R/RL/SL 00-04 | 1314-0297 |
| XB12X Ulysses 06 | 1314-0297 |
| 1125R 08-09 | 1314-0297 |
| **DUCATI** | |
| 748/R 97-02 | 1314-0324 |
| 749 03-04 | 1314-0324 |
| 749 - D 05-06 | 1314-0324 |
| 749R 04-06 | 1314-0324 |
| 750 SS 99-01 | 1314-0324 |
| 750 SS 92-93 | 1314-0324 |
| 848 08-11 | 1314-0324 |
| 888 93-94 | 1314-0324 |
| 900SS 98-02 | 1314-0324 |
| 900SS 90-93 | 1314-0324 |
| 900SS CR 94-98 | 1314-0324 |
| 900SS FE 98 | 1314-0324 |
| 900SS SP 94-02 | 1314-0324 |
| ST2 98-01 | 1314-0324 |
| ST4 99-01 | 1314-0324 |
| 916 95-98 | 1314-0324 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 996 99-01 | 1314-0324 |
| Monster S4R 04-07 | 1314-0297 |
| Monster 996C S4R 04 | 1314-0297 |
| 999 03-06 | 1314-0324 |
| Multistrada 1000DS 03-06 | 1314-0324 |
| 1098 07-09 | 1314-0324 |
| 1198 09-11 | 1314-0324 |
| 1199 Panigale 12-14 | 1314-0297 |
| **HONDA** | |
| RS125R 91-02 | 1314-0297 |
| RS250R 99-00 | 1314-0297 |
| CBR600 F3/F4/F4i 97-05 | SMGV-S4003 |
| CBR600RR 03-15 | 1314-0297 |
| CBR900RR 96-98 | SMGV-S4003 |
| CBR929RR 00-01 | 1314-0297 |
| CBR954RR 02-03 | 1314-0297 |
| CB1000R 11-15 | 1314-0297 |
| CBR1000RR 04-11 | 1314-0297 |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-06 | 1314-0297 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 95-15 | 1314-0297 |
| ZX-6RR 03-06 | 1314-0297 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZZR600 05-09 | 1314-0297 |
| KLE650 Versys 07-12 | 1314-0297 |
| ZX-7R 91-94 | 1314-0297 |
| ZX-9R 94-03 | 1314-0297 |
| Z1000 03-13 | 1314-0297 |
| ZX1000 11-15 | 1314-0297 |
| ZX-10R 04-15 | 1314-0297 |
| ZZ-R 1100 90-93 | 1314-0297 |
| ZX-12R 00-05 | 1314-0297 |
| ZZR 1400 06-11 | 1314-0297 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 92-93 | 1314-0297 |
| GSX-R600 97-00 | 1314-0297 |
| GSX-R600 01-05 | 1314-0324 |
| GSX-R600 06-09, 11-15 | 1314-0297 |
| GSX-R750 88-99 | 1314-0297 |
| GSX-R750 00-05 | 1314-0324 |
| GSX-R750 06-15 | 1314-0297 |
| GSX-R1000 01-08 | 1314-0324 |
| GSX-R1000 09-15 | 1314-0297 |
| GSX-R1100 91-98 | 1314-0297 |
| GSX1300 B-King 08-09 | 1314-0297 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | 1314-0297 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 04 | 1314-0297 |
| Daytona 675 06-11 | 1314-0297 |
| Street Triple 675 09 | 1314-0297 |
| Street Triple R 09-10 | 1314-0297 |
| Thunderbird Sport 900 98-99 | 1314-0297 |
| Daytona T595 97-99 | 1314-0324 |
| Daytona 955i 99-06 | 1314-0324 |
| Speed Triple T509 97-98 | 1314-0324 |
| Speed Triple 1050 05-11 | 1314-0324 |
| Tiger 1200 Explorer 13 | 1314-0297 |
| **YAHAMA** | |
| TZ125 94 | 1314-0297 |
| TZ250 93 | 1314-0297 |
| FZ6R 09-15 | 1314-0297 |
| YZF600R 96-07 | 1314-0297 |
| YZF-R6 99-15 | 1314-0297 |
| YZF-R6S 06-09 | 1314-0297 |
| YZF750R 93 | 1314-0297 |
| YZF1000 97 | 1314-0297 |
| FZ1 01-05 | 1314-0324 |

## VALVE D'ABSORBEUR DE CHOCS

- Remplacez l'écrou de l'amortisseur avec une valve asymétrique offrant différents débits pour la compression et la détente
- Le débit de l'absorbeur de chocs à basse vitesse se conserve pendant la compression et les chocs, provoquant un amortissement souple aux vitesses les plus basses qui se traduit par de l'écrasement et par une sensation d'insensibilité pendant les chocs prolongés. Les valves d'absorbeur de chocs corrigent ce problème
- Le contrôle de vitesse préserve l'homogénéité de la géométrie pendant l'accélération et le freinage



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G650GS Showa/ Marzocchi 09-12 | 0450-0091 |
| **HONDA** | |
| CBR600RR 03-15 | 0450-0091 |
| VFR800 98-09 | 0450-0091 |
| CB1000R 11-15 | 0450-0091 |
| CBR1000RR 04-11 | 0450-0091 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R/RR 04 | 0450-0093 |
| ZX-6R/RR 05-15 | 0450-0091 |
| ZX-9R 02-03 | 0450-0093 |
| ZX-10R 04-10 | 0450-0093 |
| ZX-10R 11-15 | 0450-0091 |
| ZX-14 06-15 | 0450-0093 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600 01-09, 11-15 | 0450-0091 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX750F, 98-06 | 0450-0091 |
| GSX-R750 00-15 | 0450-0091 |
| GSX-R1000 01-08 | 0450-0093 |
| GSX-R1000 09-15 | 0450-0091 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple 675 09 | 0450-0093 |
| Tiger 800XC 12-13 | 0450-0091 |
| Sprint RS 02-04 | 0450-0091 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Sprint ST 99-10 | 0450-0091 |
| Speed Triple 1050 05-11 | 0450-0091 |
| Tiger 1050 07-11 | 0450-0091 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 03-15 | 0450-0091 |
| YZF-R6S 06-09 | 0450-0091 |
| YZF-R1 03-15 | 0450-0091 |

## KIT FLASQUE DE GUIDAGE

- Vente à l'unité

1314-0194



1314-0199



### SPÉCIFICATIONS DU FLASQUE DE GUIDAGE

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 40 mm D.I. du corps x 14 mm D.E. de l'arbre, Showa | 1314-0194 |
| 46 mm D.I. du corps x 14 mm D.E. de l'arbre x 13 mm | 1314-0199 |

### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS250, 97-02 | 1314-0199 |
| RSV Mille 99-02 | 1314-0199 |
| **DUCATI** | |
| Monster 750 98-01 | 1314-0199 |
| Monster 900 95-01 | 1314-0199 |
| 900SS CR 96-98 | 1314-0199 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 09-10 | 1314-0194 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 99-02 | 1314-0194 |
| YZF-R1 07-08 | 1314-0194 |

1314-0193



## JOINTS SPY

- Vendus séparément ou en lot de deux, composé par un joint spy et un cache-poussière

### SPÉCIFICATIONS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-poussière de 18 mm x 25 mm | 1314-0187 |
| Jeu joint spy/cache-poussière de 18 mm | 1314-0193 |

### APPLICATIONS

| MODÈLES | CACHE-POUSSIÈRE RÉF. | JOINT SPY/CACHE-POUSSIÈRE RÉF. |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R1100S 99-04 | 1314-0187 | 1314-0193 |
| R1200GS/Adventure 07-09 | 1314-0187 | 1314-0193 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RACE TECH

## KITS DE CALE D'ABAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR

- S'installe facilement entre le flasque de guidage et la butée de compression sur la tige d'amortisseur
- Rabaisse la moto de une à quatre pouces
- Le kit comprend des cales d'une épaisseur allant des 2 mm aux 15 mm
- Disponibles pour trois longueurs de tiges d'amortisseur

**REMARQUE : Non compatible avec amortisseurs avec ressort externe.**

1314-0037 1314-0038 1314-0039



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tige d'amortisseur de 14 mm | 1314-0037 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tige d'amortisseur de 16 mm | 1314-0038 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tige d'amortisseur de 18 mm | 1314-0039 |

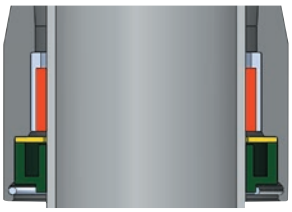
bitubo RACE SUSPENSION

## KIT DE GLISSEMENT AVANT

- Développés pour augmenter la souplesse de la fourche
- Une performance menée au plus haut niveau en combinant bagues et joints avec un coefficient de friction bas
- Le seul produit clé en main pour éviter l'imprécision



0405-0723



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R nineT 13-16 | 0405-0713 |
| S 1000 RR 09-10, 15-18 | 0405-0714 |
| S 1000 RR ABS 10-14 | 0405-0714 |
| **DUCATI** | |
| 848 08-10 | 0405-0718 |
| 848 EVO 11-12 | 0405-0718 |
| Panigale 899 ABS 13-14 | 0405-0718 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1098 07-08 | 0405-0718 |
| 1198 09-11 | 0405-0718 |
| **HONDA** | |
| CBR 600 RR 07-14 | 0405-0716 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6 R 600 09-16 | 0405-0715 |
| ZX-10 R 1000 11-15 | 0405-0717 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-10 R 1000 06-10 | 0405-0719 |
| ZX-10 R ZXT00S 1000 16-18 | 0405-0720 |
| ZX-10RR ABS 19 | 0405-0720 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R 600/750 11-14 | 0405-0721 |
| GSX-R 1000 09-14 | 0405-0722 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 10-12 | 0405-0723 |
| Tiger 1050 06-09 | 0405-0723 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 08-15 | 0405-0724 |
| YZF-R6 17 | 0405-0890 |
| FZ1 1000 06-12 | 0405-0725 |
| YZF-R1 1000 09-13 | 0405-0726 |

KYB Genuine Parts

## FLASQUES DE GUIDAGE COMPLÈTES POUR AMORTISSEUR

1314-0534



### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX9 01 | 1314-0535 |
| ZX10 05-07 | 1314-0534 |
| ZX1200R 01 | 1314-0535 |

### DIMENSIONS

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 40/14 mm | 1314-0534 |

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 40/14 mm | 1314-0535 |

KYB Genuine Parts

## JOINTS SPY D'AMORTISSEUR

1314-0539



### APPLICATIONS

| MODÈLES | JOINT SUPÉRIEUR | JOINT INFÉRIEUR |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ZX10 05-08 | 1314-0540 | 1314-0539 |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R1000 03, 05-07 | 1314-0541 | - |

### DIMENSIONS

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 14 mm | 1314-0539 |
| 14 mm | 1314-0540 |

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 16 mm | 1314-0541 |

KYB Genuine Parts

## JOINTS ANTI-POUSSIÈRE D'AMORTISSEUR

1314-0546



### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX6 03-04 | 1314-0547 |
| ZX10 04 | 1314-0547 |
| ZX10 05-08 | 1314-0546 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| Hayabusa 08 | 1314-0547 |

### DIMENSIONS

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 14 mm | 1314-0546 |
| 14 mm | 1314-0547 |

KYB Genuine Parts

## SEGMENTS D'AMORTISSEUR

1314-0529



### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX10 06-08 | 1314-0529 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 05-06 | 1314-0531 |

### DIMENSIONS

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 40 mm | 1314-0529 |
| 46 mm | 1314-0531 |

## SILENT-BLOCS DE FOURCHE D'AMORTISSEUR

KYB Genuine Parts

### APPLICATIONS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX9 01 | 1314-0551 |
| ZX10 04-08 | 1314-0550 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 05-07 | 1314-0552 |



1314-0551

KYB Genuine Parts

## FLASQUE DE GUIDAGE POUR SILENT-BLOC DE FOURCHE D'AMORTISSEUR



- 24 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| Hayabusa 08 | 1314-0538 |

### DIMENSIONS

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 14 mm | 1314-0550 |

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 14 mm | 1314-0551 |

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 16 mm | 1314-0552 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau





## KITS DE RESSORT DE RABAISSEMENT

- Ressorts de rabaissement pour amortisseurs d'origine
- La dureté du ressort est conçue pour une meilleure performance que le ressort d'origine
- Disponible soit en position de remplacement double ou arrière
- Fabriqué en aluminium léger
- Usiné CNC
- Montage facile et ajustement parfait
- Les ressorts sont en noir (sauf indication contraire dans le tableau)
- Avec homologation ABE/GTÜ, sauf mention contraire

| MODÈLES | DISTANCE DE RABAISSEMENT | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| K75/100 92-96 | 25 mm | Arrière | **1304-0795** |
| F 650 GS Dakar 00-07 | 40 mm | Double | **1304-0796** |
| F 700 GS (ESA également) 12-17 | 30 mm | Double | **1304-0605** |
| F 800 GS 08-12 | 25 mm | Double | **1304-0606** |
| F 800 GS 08-12 | 50 mm | Double | **1304-0607** |
| F 800 GS 08-12 | 25 mm | Arrière | **1304-0797** |
| F 800 GS/ESA 13-17 | 20 mm | Double | **1304-0608** |
| F 800 GS/Adventure/ESA 13-17 | 35 mm | Double | **1304-0609** |
| F 800 GS/Adventure/ESA 13- | 50 mm | Double | **1304-0610** |
| F 800 GT/ESA 13-15 | 25 mm | Double | **1304-0798** |
| F 900 XR 20 | 30 mm | Arrière | **1304-1026**[1] |
| R 1200 GS 04-05 | 30 mm | Double | **1304-0800** |
| R 1200 GS 06-13 | 30 mm | Double | **1304-0801** |
| R 1200 GS/Adventure/ESA 08-10 | 40 mm | Double | **1304-0604** |
| R 1200 GS/Adventure/ESA 10-13 | 40 mm | Double | **1304-0617** |
| R 1200 GS Adventure 06-13 | 30 mm | Double | **1304-0616** |
| R 1200 GS/Adventure/ESA 14-18 | 20 mm | Double | **1304-0783** |
| R 1200 GS Adventure non ESA 14-18 | 25 mm | Double | **1304-0782**[1] |
| R 1200 GS ESA 07-10 | 30 mm | Double | **1304-0612** |
| R 1200 GS ESA 10-12 | 30 mm | Double | **1304-0613** |
| R 1200 GS lc (non ESA) 14-18 | 25 mm | Double | **1304-0611** |
| R 1200 GS lc ESA 13-16 | 20 mm | Double | **1304-0614** |
| R 1200 GS lc ESA rabaissée en usine 13-16 | 25 mm | Double | **1304-0615** |
| R 1200 GS lc Rallye ESA 17-18 (ressort noir) (ressort violet) | 20 mm. | Double | **1304-1022**[1]<br>**1304-1025**[1] |
| R 1200 R 07-14 | 30 mm | Double | **1304-0802** |
| R 1200 RT (non ESA) 05-13 | 30 mm | Double | **1304-0803** |
| R NineT 14-16 | 25 mm | Double | **1304-0677** |
| **HONDA** | | | |
| CB 500 X 19-20 | 20 mm | Arrière | **1304-1027**[1] |
| CB 600 SF Hornet 03-04 | 20/45 mm | Arrière | **1304-0806** |
| CBR 600 RR 03-04 | 25/30 mm | Arrière | **1304-0808** |
| CBR 600 RR 05-06 | 25/30 mm | Arrière | **1304-0809** |
| CBR 600 RR 07 | 40 mm | Arrière | **1304-0810** |
| CBR 650 D 14- | 20 mm | Arrière | **1304-0867**[1] |
| NC 700 S 12- | 35 mm | Arrière | **1304-1003**[1] |
| NC 700 X 12- | 35 mm | Arrière | **1304-1003**[1] |
| NT 700 V Deauville 98-05 | 35 mm | Arrière | **1304-0811** |
| XL 700 V Transalp 08- | 30 mm | Arrière | **1304-0812** |
| NT 700 V Deauville 98-05 | 35 mm | Arrière | **1304-0811** |
| NC 750 S 13-20 | 35 mm | Arrière | **1304-1003**[1] |
| NC 750 X 13-20 | 35 mm | Arrière | **1304-1003**[1] |
| VFR 750 F 94-97 | 35 mm | Arrière | **1304-0813** |
| X-Adv 750 17-20 | 30 mm | Arrière | **1304-1004**[1] |
| VFR 800 Fi 98-01 | 35 mm | Arrière | **1304-0814** |
| VFR 800 X Crossrunner 15-17 | 25 mm | Arrière | **1304-0759** |
| CB 900 SF Hornet 02-06 | 30 mm | Arrière | **1304-0815** |
| CBR 900 RR 00-01 | 35 mm | Arrière | **1304-0817**[1] |
| CRF 1000 L/ABS/DCT 16-17 | 25 mm | Double | **1304-0792**[1] |
| CRF 1000 L /ABS/DCT 18-19 | 25 mm | Arrière | **1304-1005**[1] |
| CRF 1100 L / ABS / DCT 20 | 20 mm | Arrière | **1304-1006**[1] |
| **KAWASAKI** | | | |
| ER-6 N/F 09-11 | 30 mm | Double | **1304-0824**[1] |
| ER-6 N/F 12-16 | 20 mm | Double | **1304-0825**[1] |

| MODÈLES | DISTANCE DE RABAISSEMENT | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX-6R 07- | 30 mm | Arrière | **1304-0822**[1] |
| Ninja 650 17-20 | 25 mm | Double | **1304-0885**[1] |
| Versys 650 07-14 | 30 mm | Double | **1304-0618** |
| Versys 650 15-20 | 25 mm | Double | **1304-0708** |
| Z 650 17-20 | 25 mm | Double | **1304-0884**[1] |
| Z750/S 04-06 | 50 mm | Arrière | **1304-0827**[1] |
| Z750 ABS 07- | 35 mm | Arrière | **1304-0828**[1] |
| Z800 13- | 30 mm | Arrière | **1304-0829**[1] |
| Z900 17-19 | 25 mm. | Double | **1304-0938**[1] |
| Versys 1000 15-18 | 25 mm | Double | **1304-0679** |
| Z1000 SX 11-13 | 25 mm | Arrière | **1304-0622**[1] |
| **KTM** | | | |
| 950 Adventure 05-06 | 25 mm | Arrière | **1304-0710** |
| 990 Adventure/ABS 06-13 | 25 mm | Arrière | **1304-0711** |
| 990 Supermoto T 09-11 | 30 mm | Arrière | **1304-0790** |
| 1050 Adventure/ABS 15-16 | 30 mm | Arrière | **1304-0791** |
| 1190 Adventure/ABS 13-16 | 30 mm | Arrière | **1304-0712** |
| 1190 Adventure EDS 13-16 | 30 mm | Arrière | **1304-1013**[1] |
| 1190 Adventure/R 13-16 | 30 mm | Arrière | **1304-0788** |
| 1290 Super Adventure 15-16 | 30 mm | Arrière | **1304-0900**[1] |
| 1290 Super Adventure R 17-20 | 30 mm | Arrière | **1304-0901**[1] |
| 1290 Super Adventure T 17 | 30 mm | Arrière | **1304-0902**[1] |
| **SUZUKI** | | | |
| GS 500 E 89- | 30 mm | Arrière | **1304-0833**[1] |
| GS 500 E 89- | 50 mm | Arrière | **1304-0834**[1] |
| GSR 600 06- | 40 mm | Arrière | **1304-0835**[1] |
| DL650 V-Strom 04-18 | 30 mm | Arrière | **1304-1002**[1] |
| SV 650 (avec ABS) 16-20 | 25 mm. | Arrière | **1304-0876**[1] |
| | 40 mm | Arrière | **1304-0877**[1] |
| DL 1000 V-Strom 02-13 | 30 mm | Arrière | **1304-0713** |
| | 50 mm | Arrière | **1304-0714** |
| DL 1000 V-Strom 14-19 | 25 mm | Arrière | **1304-0758** |
| GSX-R1000, 01-04 | 30 mm | Arrière | **1304-0836**[1] |
| SV 1000 N 03- | 30 mm | Arrière | **1304-0837**[1] |
| **TRIUMPH** | | | |
| Street Triple R 675 13-16 | 25 mm | Arrière | **1304-1014**[1] |
| Tiger 800 11- | 30 mm | Double | **1304-0620** |
| Tiger 800 XC 11-14 | 30 mm | Arrière | **1304-0840**[1] |
| Tiger 1050 07-12 | 30 mm | Double | **1304-0621** |
| **YAMAHA** | | | |
| FZ-6 Fazer 04-09 | 30 mm | Double | **1304-0841**[1] |
| FZS 600 Fazer 98- | 35 mm | Arrière | **1304-0842**[1] |
| YZF-R6 98-02 | 40 mm | Arrière | **1304-0843**[1] |
| XT 660 R 04- | 30 mm | Arrière | **1304-0844**[1] |
| MT-07 14-17 | 20 mm. | Double | **1304-0845**[1] |
| MT-07 14-17 | 25 mm. | Double | **1304-0874**[1] |
| FZ 8 11- | 30 mm | Arrière | **1304-0846**[1] |
| MT-09 13-16 | 25 mm. | Arrière | **1304-0693**[1] |
| MT-09 Tracer 15-16 | 25 mm | Arrière | **1304-0709** |
| TDM 900 02-06 | 35 mm | Arrière | **1304-0847**[1] |
| XJ 900 s Diversion 95- | 35 mm | Arrière | **1304-0848**[1] |
| FZ-1 Fazer 06- | 30 mm | Arrière | **1304-0846**[1] |
| BT 1100 Bulldog 01- | 40 mm | Arrière | **1304-0851**[1] |

[1] Sans homologation ABE/GTÜ.

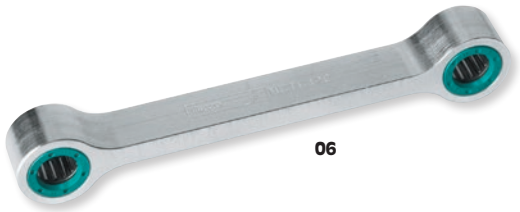
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**


01


02


03


06


07


10

## KITS DE RÉHAUSSEMENT/RABAISSEMENT

### KIT DE RABAISSEMENT

- Permet au pilote d'avoir un plus grand contact avec le sol
- Pour la plupart des modèles, l'utilisation d'un kit de rabaissement oblige à raccourcir de la béquille latérale
- L'installation doit être faite pair une technicien formé

### KITS DE RÉHAUSSEMENT

- Meilleure maniabilité grâce à une modification de l'assiette
- Permet une garde au sol supplémentaire de 25 mm à 45 mm
- Plus de charge sur la roue avant et meilleure apparence
- L'installation doit être faite pair une technicien formé

**REMARQUE : Avec homologation ABE/TÜV, sauf mention contraire.**

**REMARQUE : Le système d'amortisseur peut subir des modifications, nécessaires pour l'installation.**

### TYPES DE BIELLETTE DE RÉHAUSSEMENT/RABAISSEMENT

01 = Platine triangle
02 = Base de jambe de suspension
03 = Biellette
06 = Biellette
07 = Base de jambe de suspension
10 = Embase de ressort

| MODÈLES | AUGMENTER HAUTEUR | TYPE | RÉF. DU KIT DE RÉHAUSSEMENT | DISTANCE RABAISSÉE | TYPE | RÉF. DU KIT DE RABAISSEMENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| SL 750 Shiver 07-10 | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0450**[3,5] |
| SMV 750 Dorsoduro 07- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0450**[3,5] |
| NA 850 Mana 07-10 | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0644**[3,5] |
| RSV 1000 Mille 99- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0323** |
| **BMW** | | | | | | |
| G 450 X 08- | - | - | - | 18 mm | 10 | **1304-0448**[3] |
| G 650 Xmoto 07- | - | - | - | 40 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| G 650 Xcountry 07- | - | - | - | 40 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| K 1600 GT 12- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0643** |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 696 Monster 08- | - | - | - | 30 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| 796 Monster 11- | - | - | - | 30 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| 1100 Monster 08- | - | - | - | 30 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| 1100 Monster EVO 11- | - | - | - | 30 mm | 10 | **1304-0450**[3] |
| **HONDA** | | | | | | |
| CB 500 F/X 13- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0719**[6] |
| CBF 500 04- | - | - | - | 30 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| CBR 500 13- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0719**[6] |
| CB 600 Hornet 07-08 | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| CBF 600 N/S 04- | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| CBF 600 N/S 08- | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| CBR 600 RR 07- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0639** |
| CBR 600 RA 09- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0639** |
| NTV 650 Deauville 01- 05 | - | - | - | 25 mm | 2 | **1304-0318**[3] |
| NC 700 S/SA/SD 12- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0652** |
| NC 700 D 12- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0652** |
| NC 700 X 12- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0652** |
| NT 700 Deauville 06- | - | - | - | 25 mm | 2 | **1304-0318**[3] |
| NT 700 Deauville 10- | - | - | - | 25 mm | 2 | **1304-0318**[3] |
| NC 750 SA/SD/S 14- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0652** |
| NC 750 X/XA/XD 14- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0652** |
| VFR 800 ABS 02- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0332** |
| VFR 800 14- | 20 mm | 1 | **1304-0948**[6] | 20 mm | 1 | **1304-0955**[6] |
| VFR 800 X Crossrunner 11-15 | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0332** |

| MODÈLES | AUGMENTER HAUTEUR | TYPE | RÉF. DU KIT DE RÉHAUSSEMENT | DISTANCE RABAISSÉE | TYPE | RÉF. DU KIT DE RABAISSEMENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| VFR 800 X Crossrunner 16- | 25 | 1 | **1304-0947**[6] | 25 mm | 1 | **1304-0954**[6] |
| CB 900 Hornet 01-03 | - | - | - | 30 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| CBR 900 RR 02- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0323** |
| XL 1000 Varadero 99-03 | - | - | - | 35 mm | 1 | **1304-0333** |
| XL 1000 Varadero 03- | - | - | - | 35 mm | 1 | **1304-0303** |
| XL 1000 Varadero 11- | - | - | - | 35 mm | 1 | **1304-0303** |
| CB 1100 X-eleven 99- | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0318**[4] |
| VFR 1200 F 10- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0891**[6] |
| **HUSQVARNA** | | | | | | |
| 650 Terra/Strada 12- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0448**[3,5] |
| 900 Nuda 12- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0450**[3,5] |
| 900 Nuda R 12- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0644**[3,5] |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| ZX 250 R 08- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0337** |
| GPZ 500 S 94- | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0637** |
| ZX-6R 600 Ninja 95- | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0304** |
| ZX-6R 600 Ninja 98-99 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-6R 600 Ninja 00-02 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-6RR 600 Ninja 03-04 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0304** |
| ZX-6R 600 Ninja/RR 06-08 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 40 mm | 3 | **1304-0304** |
| ZX-6R 636 Ninja 02- | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-6R 636 Ninja 03-04 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-6R 636 Ninja 04-06 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0304** |
| ER-6 650 N 06-08 | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0325**[3] |
| ER-6 650 F 06-08 | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0325**[3] |
| Ninja 650 17- | 30 mm | 1 | **1304-0950**[6] | 30 mm | 1 | **1304-0957**[6] |
| Z 650 17- | 30 mm | 1 | **1304-0950**[6] | 30 mm | 1 | **1304-0957**[6] |

[3] La jambe doit être vérifiée par pression. Ne peut être montée qu'avec une jambe d'origine.
[4] La jambe doit vérifiée par pression. Ne peut être montée qu'avec une jambe d'origine dépourvue de niveau de tension réglable.
[5] Adapter la détente du ressort.
[6] Sans homologation ABE/TÜV.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Pour plus de détails, reportez-vous au tableau

## KITS DE RÉHAUSSEMENT/RABAISSEMENT (SUITE)

| MODÈLES | AUGMENTER HAUTEUR | TYPE | RÉF. DU KIT DE RÉHAUSSEMENT | DISTANCE RABAISSÉE | TYPE | RÉF. DU KIT DE RABAISSEMENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| Z 750 N/S 04-06 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 30 mm | 3 | **1304-0304** |
| Z 750 N/S 07-12 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| ZX-7R 750 Ninja 96- | 30 mm | 3 | **1304-0429** | - | - | - |
| Z 800 12- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0304** |
| ZX-9 R 900 Ninja 98-00 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-9 R 900 Ninja 01-03 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0324** |
| Z900 17- | 30 mm | 1 | **1304-0946**[6] | 30 mm | 1 | **1304-0953**[6] |
| KLV 1000 02- | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 25 mm | 3 | **1304-0312** |
| KLV 1000 Versys 11- | - | - | - | 20 mm | 1 | **1304-0647** |
| Z 1000 03-06 | 25 mm | 3 | **1304-0429** | 30 mm | 3 | **1304-0304** |
| Z 1000 07- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| Z 1000 10-13 | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0647** |
| Z 1000 14- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0717**[6] |
| Z 1000 SX 11- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0647** |
| Z 1000 SX 14- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0647** |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-05 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 30 mm | 3 | **1304-0324** |
| ZX-10R 1000 Ninja 06-07 | 30 mm | 3 | **1304-0429** | 25 mm | 3 | **1304-0339** |
| ZX-10R 1000 Ninja 08- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0642** |
| ZX-10R 1000 Ninja 10 | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0642** |
| ZX-10R 1000 Ninja 11-15 | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0642** |
| ZX-10R/RR 1000 Ninja 16- | 25 mm | 1 | **1304-0949**[6] | 25 mm | 1 | **1304-0956**[6] |
| ZX-12R 1200 Ninja 01- | 30 mm | 3 | **1304-0429** | - | - | - |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 Duke 11-16 | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| 125 Duke 17- | 20 mm | 7 | **1304-0944**[6] | 25 mm | 7 | **1304-0951**[6] |
| RC 125 Duke 14- | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| 125 Duke ABS 13- | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| 200 Duke ABS 12- | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| 390 Duke 13-16 | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| 390 Duke 17- | 20 mm | 7 | **1304-0944**[6] | 25 mm | 7 | **1304-0951**[6] |
| RC 390 Duke 14- | - | - | - | 40 mm | 7 | **1304-0653**[3] |
| LC4 620 98- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0328** |
| 640 Duke II 99- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0328** |
| 690 SM/Enduro 08- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| 690 SMC 08- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| 690 Duke 08-11 | - | - | - | 20 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| 690 SM 08- | - | - | - | 20 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| 990 Super Duke/R 05- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| 990 SMT/SMR 10- | - | - | - | 35 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GS 500 E/EU 89-00 | 25 mm | 3 | **1304-0429** | 40 mm | 3 | **1304-0310**[1] |
| GS 500 E/EU 89-00 | 25 mm | 3 | **1304-0429** | 40 mm | 3 | **1304-0310**[1] |
| GS 500 E/EU 01- | 25 mm | 3 | **1304-0429** | 40 mm | 3 | **1304-0310**[1] |
| GS 500 E/EU 03- | 25 mm | 3 | **1304-0429** | 40 mm | 3 | **1304-0310**[1] |
| GSF 600 Bandit 95-99 | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0307**[5] |
| GSF 600 Bandit/S 00-04 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSR 600 06- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0314**[2] |
| GSX-R 600 97-00 | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0312** |
| GSX-R 600 01-03 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSX-R 600 04-05 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| RF 600 93-96 | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0307** |
| SFV 650 Gladius 09- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0447** |
| DL650 V-Strom 04-06 | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 30 mm | 3 | **1304-0312** |
| DL 650 V-Strom 07- | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 30 mm | 3 | **1304-0312** |
| DL 650 V-Strom 12- | 30 mm | 3 | **1304-0439** | 30 mm | 3 | **1304-0312** |
| GSF 650 Bandit/S 05-06 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSF 650 Bandit/S 07-08 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSF 650 Bandit/S 09- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSX 650 F 08- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| SV 650 99--02 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0308** |
| SV 650 03-09 | 25 mm | 3 | **1304-0441** | 30 mm | 3 | **1304-0309** |
| GSX-R 750 92-95 | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| GSX-R 750 96-99 | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0312** |
| GSX-R 750 00-03 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSX-R 750 04-05 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| RF 900 94-97 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| DL 1000 V-Strom 02-13 | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 20 mm | 3 | **1304-0312** |
| DL 1000 V-Strom 14- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0643** |
| GSX-R 1000 01-02 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSX-R 1000 03-04 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| GSX-R 1000 05-06 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSX-R 1000 09-16 | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0643** |
| GSX-R 1000 17- | 30 mm | 1 | **1304-0945**[6] | 30 mm | 1 | **1304-0952**[6] |
| GSX-R 1100 95-96 | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0644**[3] |
| GSF 1200 Bandit 96-00 | 35 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSF 1200 Bandit 01-05 | 35 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSF 1200 Bandit 06 | 35 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSF 1250 Bandit 07- | 35 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSX 1250 F/FA 10- | 35 mm | 3 | **1304-0429** | 35 mm | 3 | **1304-0310** |
| GSX 1300 BK B-King 07- | 30 mm | 3 | - | 30 mm | 3 | **1304-0637** |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| 675 Daytona 06- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0334** |
| 675 Daytona/R 12- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0334** |
| 675 Street Triple/R 07-12 | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0334** |
| 675 Street Triple/R 13- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0334** |
| 800 XRX/XCX 15- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0726** |
| 885 Legend TT 99- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0339** |
| 1050 Tiger 07- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0649** |
| 1050 Tiger Sport 13- | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0649** |
| 1200 Trophy SE 13- | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0312** |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| DT 125 R 95- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0335** |
| DT 125 RE/X 05- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0335** |
| YZF 125 MT 14- | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0716**[6] |
| YZF 125 R 08-13 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0446** |
| YZF 125 R 14- | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0716**[6] |
| FZR 600 94-95 | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0314** |
| FZR 600 94-95 | - | - | - | 40 mm | 3 | **1304-0314** |
| FZS 600 Fazer 98-03 | 35 mm | 3 | **1304-0439** | 35 mm | 3 | **1304-0312** |
| FZ6 600 Fazer/S 04-06 | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0336**[3] |
| FZ6 600 Fazer S2 07- | - | - | - | 35 mm | 2 | **1304-0336**[3] |
| XJ6 600 Diversion/ABS 09- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0448**[3] |
| XJ6 600 Diversion/ABS 13- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0448**[3] |
| YZF 600 R6 03-04 | - | - | - | 30 mm | 6 | **1304-0320** |
| YZF 600 R6 05-06 | - | - | - | 30 mm | 6 | **1304-0320** |
| SZR 660 96- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0309** |
| XT 660 X/R 04- | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0338** |
| XT 660 Z Ténéré 08- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0913**[6] |
| MT-07 700 14- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0325** |
| MT-07 700 Moto Cage 15- | - | - | - | 25 mm | 10 | **1304-0325** |
| YZF 750 93-97 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0307** |
| FZ8 800 Fazer 10- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0315** |
| MT09/ABS 13- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0715**[6] |
| TRX 850 96- | 30 mm | 3 | **1304-0429** | - | - | - |
| TDM 900 02- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0337** |
| TDM 900 03- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0337** |
| TDM 900 06- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0337** |
| XJ 900 Diversion 95- | - | - | - | 35 mm | 3 | **1304-0312** |
| FZS 1000 Fazer 01- | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 30 mm | 3 | **1304-0309** |
| FZS 1000 Fazer 04- | 30 mm | 3 | **1304-0441** | 30 mm | 3 | **1304-0309** |
| FZ-1 1000 Fazer 06- | - | - | - | 25 mm | 1 | **1304-0315** |
| YZF 1000 R1 98-00 | - | - | - | 30 mm | 6 | **1304-0320** |
| YZF 1000 R1 01 | - | - | - | 30 mm | 6 | **1304-0320** |
| YZF 1000 R1 02-03 | - | - | - | 30 mm | 6 | **1304-0320** |
| YZF 1000 R1 04-05 | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0639** |
| YZF 1000 R1 06 | - | - | - | 30 mm | 1 | **1304-0639** |
| FJR 1300 03-05 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0637** |
| FJR 1300 03-05 | - | - | - | 30 mm | 3 | **1304-0637** |
| FJR 1300 06- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0642** |
| FJR 1300 13- | - | - | - | 25 mm | 3 | **1304-0642** |

[1] La béquille centrale doit être démontée.
[2] La béquille latérale doit être raccourcie de 15 mm environ, selon les instructions de montage.
[3] La jambe doit être vérifiée par pression. Ne peut être montée qu'avec une jambe d'origine.
[5] Adapter la détente du ressort.
[6] Sans homologation ABE/TÜV.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PSR

## BIELLETTES DE RABAISSEMENT

- Rabaisse le centre de gravité pour de meilleurs lancements et offrir plus de confiance au pilote
- Usinées CNC pour une finition et un ajustement excellent
- Les applications totalement ajustables permettent des ajustements à légères augmentations
- Deux ou trois positions rabaissées disponibles à partir des biellettes de rabaissement habituelles de PSR (Orifice 1 = 25,4 mm (1") ; ceci signifie que l'orifice 1 rabaisse la moto de 25,4 mm (1"))
- Disponible en finition noire ou chromée ; modèle totalement ajustable disponible uniquement en noir




## BIELLETTES DE RABAISSEMENT TOTALEMENT AJUSTABLES

| MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| 848/EVO 08-13 | **1304-0268** |
| Streefighter 848 12-15 | **1304-0268** |
| 1098 07-09 | **1304-0268** |
| Streetfighter/S 1098 10-12 | **1304-0268** |
| 1198 09-12 | **1304-0268** |
| **HONDA** | |
| CBR250R, 11-13 | **1304-0471** |
| CB300F, 15-18 | **1304-0471** |
| CBR300R, 15-19 | **1304-0471** |
| CB500F/X/R 13-18 | **1304-0373** |
| CBR600F4 99-00 | **1304-0373** |
| CBR600F4i, 01-06 | **1304-0373** |
| CBR600RR, 07-20 | **1304-0375** |
| CBR1000RR, 08-19 | **1304-0375** |
| CRF1000 Africa Twin 16-20 | **1304-0958** |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 250R 08-12 | **1304-0266** |
| Ninja 300 13-17 | **1304-0266** |

| MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Ninja 400 18-20 | **1304-0959** |
| GPZ500S, 94-09 | **1304-0266** |
| ZX6R/RR 98-08 | **1304-0266** |
| ZX6R/RR 09-20 | **1304-0266**[1] |
| ZZR600 05-08 | **1304-0266** |
| Ninja 650R 17-20 | **1304-0960** |
| Z650, 17-19 | **1304-0960** |
| Z750/S 05-06 | **1304-0266** |
| Z900, 17-19 | **1304-0961** |
| ZX9R, 98-03 | **1304-0266** |
| H2, 15-20 | **1304-0869** |
| Ninja 1000 11-19 | **1304-0473** |
| Ninja 1000SX 20 | **1304-0473** |
| Z1000, 03-08 | **1304-0266** |
| Z1000, 10-16 | **1304-0472** |
| ZX10R, 04-10 | **1304-0266** |
| ZX10R, 11-15 | **1304-0474** |
| ZX10R, 16-20 | **1304-0870** |
| ZX12R, 00-05 | **1304-0266** |

| MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX14R, 06-20 | **1304-0376** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 96-05 | **1304-0266** |
| GSX-R600, 11-19 | **1304-0475** |
| DL650 V-Strom 04-19 | **1304-0655** |
| GSX650F, 08-09 | **1304-0266** |
| SFV650 Gladius 14-15 | **1304-0962** |
| SV650, 17-19 | **1304-0962** |
| GSX-R750, 96-05 | **1304-0266** |
| GSX-R750, 11-19 | **1304-0475** |
| GSX-S750, 15-19 | **1304-0963** |
| DL1000 V-Strom 02-13 | **1304-0266** |
| DL1000 V-Strom 14-19 | **1304-0793** |
| GSX-R1000, 01-06 | **1304-0266** |
| GSX-R1000, 09-19 | **1304-0477** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | **1304-0266** |
| GSF1250 Bandit 07-10 | **1304-0266** |

| MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 03-04/ Daytona 650 05 | **1304-0373** |
| Speed 4 02-05 | **1304-0373** |
| TT600, 00-03 | **1304-0373** |
| Daytona 675/R 06-19 | **1304-0385** |
| Street Triple 675/R 07-17 | **1304-0385** |
| **YAMAHA** | |
| YZF R6 03-05 | **1304-0379** |
| YZF R6 06-20 | **1304-0266** |
| YZF R6S 06-10 | **1304-0379** |
| YZF600R, 97-07 | **1304-0266** |
| FZ8, 11-17 | **1304-0381** |
| FZ1, 02-05 | **1304-0266** |
| FZ1, 06-16 | **1304-0381** |
| FZ-10, 17-19 | **1304-0964** |
| MT-10, 18-20 | **1304-0964** |
| YZF R1 04-06 | **1304-0381** |
| YZF R1 07-08 | **1304-0383** |
| YZF R1 09-14 | **1304-0384** |

[1] Uniquement avec un échappement aftermarket.







## BIELLETTES DE RABAISSEMENT

| MODÈLES | HAUTEUR RABAISSÉE SELON L'ORIFICE | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CB500F/R/X 13-18 | Orifice 1 = 25,4 mm | - | **1304-0233** |
| CBR600F2/F3 91-98 | Orifice 1 = 25,4 mm | - | **1304-0233** |
| CBR600F4i, 01-06 | Orifice 1 = 25,4 mm | - | **1304-0233** |
| CBR600RR, 03-06 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0235** |
| CBR600RR, 07-20 | Orifice 1 = 50,8 mm | **1304-0236** | **1304-0237** |
| CBR650F, 14-18 | Orifice 1 = 50,8 mm | - | **1304-0871** |
| CBR1000RR, 04-07 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0239** |
| CBR1000RR, 08-19 | Orifice 1 = 50,8 mm | - | **1304-0364** |
| VTR 1000 SP1/ SP2 00-06 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0239** |
| CBR1100XX, 97-03 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0233** |
| **KAWASAKI** | | | |
| Ninja 250R 08-12 | Orifice 1 = d'origine, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm, Orifice 4 = 38,1 mm, Orifice 5 = 88,9 mm | **1304-0248** | **1304-0249** |
| Ninja 300 13-17 | Orifice 1 = d'origine, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm, Orifice 4 = 38,1 mm, Orifice 5 = 88,9 mm | **1304-0248** | **1304-0249** |
| GPZ500S, 94-09 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0241** |
| ZX6R/RR 98-04 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0241** |
| ZX6R/RR 05-20 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0245** |
| ER-6N, 09-11 | 50,8 mm | - | **1304-0479** |
| ER-6F, 06-08 | 50,8 mm | - | **1304-0370** |
| ER-6F, 09-11 | 50,8 mm | - | **1304-0479** |
| ER-6F, 12-15 | 50,8 mm | - | **1304-0370** |
| EX650R, 12-14 | 50,8 mm | - | **1304-0479** |

| MODÈLES | HAUTEUR RABAISSÉE SELON L'ORIFICE | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX9R, 98-01 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0241** |
| ZX9R, 02-03 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0241** |
| ZX10R, 04-07 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | **1304-0242** | **1304-0243** |
| ZX12R, 00-01 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0241** |
| ZX12R, 02-05 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0245** |
| ZX14R, 06-20 | Orifice 1 = modèle d'origine, Orifice 2 = 38,1 mm, Orifice 3 = 76,2 mm | **1304-0246** | **1304-0247** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSF600 Bandit 00-03 | Orifice 1 = d'origine, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm, Orifice 4 = 38,1 mm, Orifice 5 = 88,9 mm | - | **1304-0485** |
| GSX-R600 97-00 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0251** |
| GSX-R600, 01-05 | Orifice 1 = 50,8 mm, Orifice 2 = 102 mm | **1304-0252** | **1304-0253** |
| GSX-R600, 06-07 | Orifice 1 = 63,5 mm, Orifice 2 = 114 mm | **1304-0254** | **1304-0255** |
| GSX-R600, 11-19 | 38,1 mm | - | **1304-0483** |
| DL650 V-Strom 04-18 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0251** |
| SV650, 99-02 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0259** |
| SV650, 03-09 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0251** |
| GSX-R750, 96-99 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0251** |
| GSX-R750, 00-05 | Orifice 1 = 50,8 mm, Orifice 2 = 102 mm | **1304-0252** | **1304-0253** |
| GSX-R750, 06-07 | Orifice 1 = 63,5 mm, Orifice 2 = 114 mm | **1304-0254** | **1304-0255** |
| GSX-R750, 11-19 | 38,1 mm | - | **1304-0483** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# PSR BIELLETTES DE RABAISSEMENT (SUITE)

| MODÈLES | HAUTEUR RABAISSÉE SELON L'ORIFICE | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| DL1000 V-Strom 02-13 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0251** |
| GSX-R1000, 01-06 | Orifice 1 = 50,8 mm, Orifice 2 = 102 mm | **1304-0252** | **1304-0253** |
| GSX-R1000, 09-18 | 50,8 mm. | - | **1304-0371** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | Orifice 1 = d'origine, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm, Orifice 4 = 38,1 mm, Orifice 5 = 88,9 mm | - | **1304-0485** |
| GSF1250S/ SA 07-10 | Orifice 1 = d'origine, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm, Orifice 4 = 38,1 mm, Orifice 5 = 88,9 mm | - | **1304-0485** |
| GSX1300R Hayabusa 99-19 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm, Orifice 3 = 102 mm | - | **1304-0259** |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-03 20 | 38,1 mm | - | **1304-0872** |

| MODÈLES | HAUTEUR RABAISSÉE SELON L'ORIFICE | CHROME | NOIR |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| YZF R3 15-19 | 38,1 mm | - | **1304-0872** |
| FZ6R, 09-15 | 38,1 mm | **1304-0486** | **1304-0487** |
| YZF-R6, 99-05 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 50,8 mm | - | **1304-0261** |
| YZF-R6, 06-20 | 50,8 mm | - | **1304-0263** |
| YZF-R6S, 06-09 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0261** |
| FZ-09 (MT-09) 14-15 | 32 mm | - | **1304-0659** |
| YZF-R1, 98-03 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 76,2 mm | - | **1304-0261** |
| YZF-R1, 07-08 | Orifice 1 = 25,4 mm | - | **1304-0261** |
| YZF-R1, 09-14 | Orifice 1 = 25,4 mm, Orifice 2 = 38,1 mm, Orifice 3 = 50,8 mm, Orifice 4 = 63,5 mm, Orifice 5 = 76,2 mm | - | **1304-0489** |
| YZF-R1, 15-20 | Orifice 1 = 28,6 mm | - | **1304-0873** |




**1302-0097**




**1304-0140**




**1302-0094**




**1302-0095**




**1302-0100**




**1304-0139**

PINGEL® Since 1967

## KITS DE RABAISSEMENT

- Kits de rabaissement de grande qualité en aluminium 6061-T6 ou 7075-T6
- L'option en vogue pour rabaisser votre moto et mettre la puissance sur le terrain
- Bagues non incluses, sauf mention contraire

| MODÈLES | PLAGE DE RAIBAISSEMENT | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| EX250R 08-12 | 15,9 mm; 34,9 mm, 111 mm (5/8", 1 3/8", 4 3/8") | **1302-0093** |
| EX300R 13-14 | 19,1 mm ; 63,5 mm, 102 mm (3/4", 2 1/2", 4") | **1302-0093** |
| EX500 97-09 | 44,5 mm; 88,9 mm, 140 mm (1 3/4", 3 1/2", 5 1/2") | **1302-0093** |
| ZX-6R 98-04 | 25,4 mm ou 50,8 mm (1" ou 2") | **1302-0096** |
| ZX-6R 05-06 | 50,8 mm ou 102 mm (2" ou 4") | **1302-0097** |
| ZX-6R 07-14 | 76,2 mm ou 127 mm (3" ou 5") | **1302-0097** |
| ZX-6RR 03-04 | 50,8 cm (2") | **1302-0096** |
| ZX-6RR 05-06 | 50,8 cm (2") | **1302-0097** |
| ZX-7R 96-01 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0096** |
| ZX-9R 98-03 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0096** |
| ZX-10R 04-05 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0096** |
| ZX-10R 06-07 | 50,8 mm; 88,9 mm (2", 3 1/2") | **1302-0096** |
| ZX-12R 00-05 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0096** |
| ZX-14 06-18 | 76,2 cm (3") | **1304-0140** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 01-05 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0093** |
| GSX-R600 06-09 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1304-0138** |
| GSX-R600 11-13 | 63,5 cm (2 1/2") | **1304-0343** |
| GSX-R750 94-95 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0094** |
| GSX-R750 96-99 | 50,8 mm ; 102 mm (2", 4") | **1302-0093** |

| MODÈLES | PLAGE DE RAIBAISSEMENT | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R 750 00-05 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0093** |
| GSX-R750 05 | 76,2 mm ; 127 mm (3", 5") | **1302-0094** |
| GSX-R750 06-09 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1304-0138** |
| GSX-R750 11-13 | 63,5 cm (2 1/2") | **1304-0343** |
| GSX-R1000 01-04 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0093** |
| GSX-R1000 06 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0094** |
| GSX-R1000 07-08 | 63,5 mm; 127 mm (2 1/2", 5") | **1304-0138** |
| GSX-R1000 09-13 | 63,5 cm (2 1/2") | **1304-0343** |
| GSX-R1100 95-98 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0094** |
| GSX-R1300R 99-07 | 38,1 mm ; 76,2 mm (1 1/2", 3") | **1302-0095** |
| GSX-R1300R 08-18 | 25,4 mm ; 50,8 mm ; 102 mm (1", 2", 4") | **1302-0095** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6 99-05 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1302-0100**[1] |
| YZF-R6 06-13 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1304-0139** |
| YZF-R6S 06-07 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1302-0100**[1] |
| YZF-R1 07 | 25,4 cm (1") | **1302-0100**[1] |
| YZF-R1 09-10 | 25,4 mm ; 50,8 mm (1", 2") | **1302-0100**[1] |
| YZF-R1 11-13 | 25,4 mm ; 76,2 mm (1", 3") | **1302-0100**[1] |
| YZF-R1 16 | 50,8 mm ; 76,2 mm (2", 3") | **1304-0139** |

[1] Bagues incluses.



**1302-0210**



**1304-0136**



**1302-0104**

PINGEL® Since 1967

## MONOBRAS

- Remplacement résistant pour l'amortisseur arrière aidant à mettre la puissance sur la piste de dragster
- Conçus pour offrir un réglage de 25,4 mm (1"), plus long ou plus court
- Fabriqué en tubes chromoly 4130 et soudé manuellement au TIG, plaqué zinc

| MODÈLES | LONGUEUR DE BRAS | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR600RR 03-06 | 270 mm (10 5/8") | **1302-0210** |
| CBR1000RR 04-07 | 270 mm (10 5/8") | **1302-0210** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-6R/ZX-6RR 05-09 | 302 mm (11 7/8") | **1302-0109** |
| ZX-6R 11-13 | 251 mm (9 7/8") | **1304-0136** |
| ZX-10R 04-07 | 302 mm (11 7/8") | **1302-0109** |
| ZX-10R 08-09 | 251 mm (9 7/8") | **1304-0136** |

| MODÈLES | LONGUEUR DE BRAS | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX-12R 00-05 | 302 mm (11 7/8") | **1302-0109** |
| ZX-14 06-18 | 289 mm (11 3/8") | **1304-0136** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 06-09 | 286 mm (11 1/4") | **1302-0104** |
| GSX-R750 06-09 | 286 mm (11 1/4") | **1302-0104** |
| GSX-R1000 06 | 305 mm (12") | **1302-0104** |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | 286 mm (11 1/4") | **1302-0104** |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

MOOSE RACING

## BIELLETTES DE RABAISSEMENT

### POUR MODÈLES TRIUMPH TIGER 800 11-15

- Nos biellettes sont fabriquées à partir d'alliage d'aluminium 7000
- Très léger
- Plus résistants que la pièce d'origine
- Amortit la suspension arrière
- Améliore la stabilité du train avant et permet au train arrière de rouler plus droit
- Rabaisse la moto de 25,4 mm (1")
- Anodisées en noir




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Biellettes de rabaissement | 1304-0574 |


1304-0422

LA choppers

## KITS DE RABAISSEMENT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE

### POUR VICTORY HAMMER 05-17, BOARDWALK 13-15, GUNNER 15-17, HIGHBALL 12-17, JACKPOT 07-16, JUDGE 13-17, KINGPIN 11-12, VEGAS/8-BALL 11-17


1304-0423

- Remplace le support d'amortisseur arrière
- Donnez à votre moto le look rabaissé sans perdre le débattement de suspension
- Le kit comprend tout ce dont vous avez besoin pour l'installation
- Vente par paire

| DESCRIPTION | DISTANCE RABAISSÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| Chrome | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0422 |

| DESCRIPTION | DISTANCE RABAISSÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| Noires | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0423 |


1304-0186


1304-0213


1304-0212

BARON Custom Accessories

## KITS DE RABAISSEMENT ARRIÈRE

- Donnez à votre moto de façon facile ce look personnalisé rabaissé
- Comprend des pattes de fixation et tout le matériel nécessaire à l'installation

| MODÈLES | DISTANCE RABAISSÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | 38,1 mm-63,5 mm (1 1/2"-2 1/2") | 1304-0189 |
| VT750 Shadow Ace 98-03 | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0186 |
| VT750 Aero 04-09 | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0188 |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-09 | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0188 |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03/05-07 | 38,1 mm (1 1/2") | 1304-0186 |

| MODÈLES | DISTANCE RABAISSÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan 06-20 | 25,4 mm-50,8 mm (1"-2") | 1304-0185 |
| **SUZUKI** | | |
| M1800R Intruder 06-20 | 50,8 cm (2") | 1304-0213 |
| **YAMAHA** | | |
| XV1700 Road Star/Warrior 99-14 | 25,4 mm-50,8 mm (1"-2") | 1304-0190 |
| XV1900 Raider 08-17 | 44,5 mm (1 3/4") | 1304-0223 |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-15 | 44,5 mm (1 3/4") | 1304-0212 |





BARON Custom Accessories

## KIT DE REHAUSSEMENT ARRIÈRE

### POUR YAMAHA XV950/BOLT 14-17

- Idéal pour donner à votre moto ce look de tracker urbain
- Rehausse l'amortisseur arrière de 25,4 mm (1")
- Augmente efficacement la garde au sol

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réhaussement arrière | 1304-0570 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## KITS DE RABAISSEMENT ARRIÈRE




- Conçus pour rabaisser l'arrière de votre moto en toute sécurité
- Offre un ajustement à trois hauteurs : Rabaissement de 50,8 mm (2"), de 25,4 mm (1") ou hauteur d'origine
- Permet de contrôler la moto plus facilement lorsque celle-ci est arrêtée
- Un centre de gravité plus bas pour une maniabilité optimisée
- Guide d'installation prêt-à-monter incluse
- L'utilisation d'un ressort arrière renforcé est conseillée pour des pilotes lourds ou lors d'une conduite avec passager sur les modèles Yamaha (vendus séparément)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | **1302-0255** |
| C800 Intruder 06-20 | **1302-0255** |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | **1302-0256** |
| C1500 Intruder 06-09 | **1302-0256** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS950 Midnight Star Classic/Custom 99-17 | **1302-0255** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | **1302-0255** |
| XVS1300A Midnight Star 07-17 | **1302-0255** |

## KIT DE RABAISSEMENT ARRIÈRE

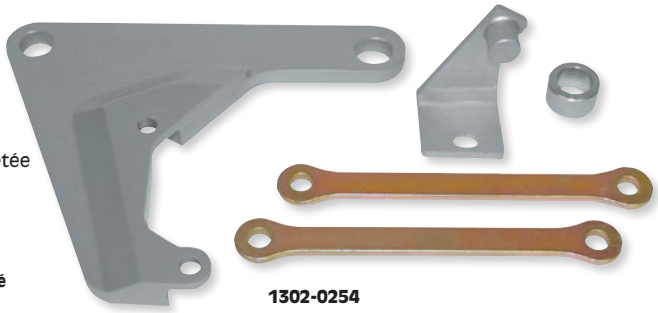



- Conçus pour rabaisser l'arrière de votre moto de 41 mm en toute sécurité (1 5/8")
- Permet de contrôler la moto plus facilement lorsque celle-ci est arrêtée
- Rabaisse le centre de gravité pour une maniabilité optimisée
- Donne à votre moto une apparence dure personnalisée
- Usinage de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse 6061-T6
- Utilise des roulements d'origine pour un ajustement idéal
- Ressorts de performance disponibles (vendus séparément)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **1302-0253** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1700 Road Warrior 02-09 | **1302-0253** |

## KIT DE RABAISSEMENT ARRIÈRE




- Conçu pour rabaisser l'arrière de la moto de 25,4 mm (1") avec précision et en toute sécurité
- Permet de contrôler la moto plus facilement lorsque celle-ci est arrêtée
- Rabaisse le centre de gravité pour une maniabilité optimisée
- Déplace correctement l'étrier d'origine à une nouvelle position pour éliminer l'interférence avec le garde-boue
- Bras de rabaissement et collier de déplacement d'étrier inclus

**REMARQUE : Rabaisser votre moto réduira les angles des virages et la stabilité de la moto lorsque celle-ci se trouve sur sa béquille latérale.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-13 | **1302-0254** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Deluxe 05-09 | **1302-0254** |



## KIT DE SURBAISSEMENT

### POUR XVS650 DRAG STAR CLASSIC/CUSTOM 98-17

- Conçu pour rabaisser en sécurité l'arrière de votre moto
- Rabaisse la moto de 38 mm (1 1/2")
- Un centre de gravité plus bas pour une maniabilité optimisée
- Remplace la tête d'origine
- Réutilise le silent-bloc d'origine
- Acier de qualité premium usiné avec précision
- S'installe rapidement avec la guide d'installation facile à suivre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de rabaissement | **1302-0252** |



## KIT DE RABAISSEMENT ARRIÈRE

### POUR YAMAHA XVZ1300 ROYAL STAR 96-01

- Rabaisse l'arrière de votre Royal Star de 38 mm (1 1/2")
- Repositionne l'étrier d'origine à une nouvelle position pour éviter l'interférence avec le garde-boue
- Améliore de design de votre moto

**REMARQUE : Rabaisser votre moto réduira les angles des virages et la stabilité de la moto lorsque celle-ci se trouve sur sa béquille latérale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de rabaissement pour Royal Star | **1304-0295** |





## KIT SLAM

### YAMAHA XV1900C RAIDER 08-17

- Kit de rabaissement combiné avec ressort
- Comprend un ressort renforcé et un kit de rabaissement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Slam | **1304-0462** |



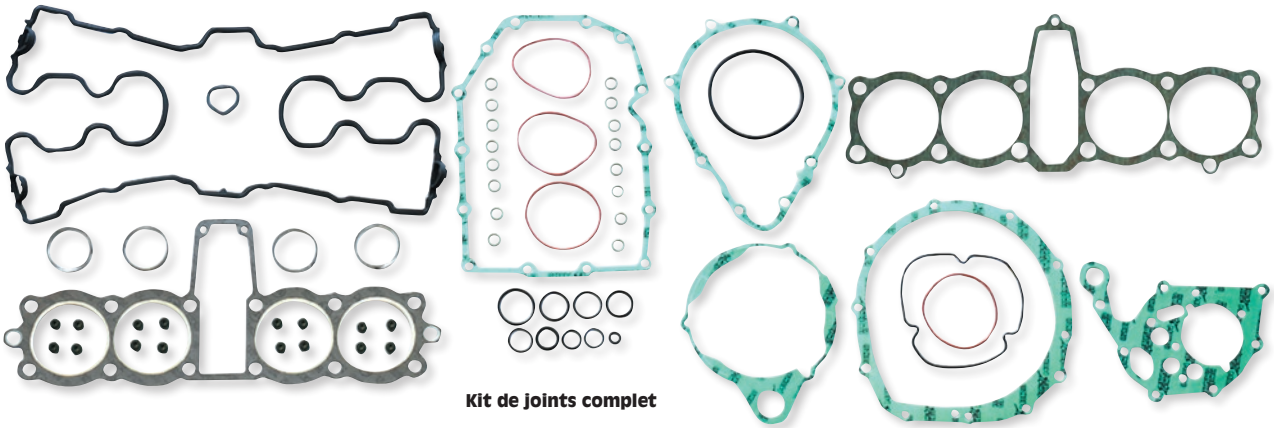
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Kits de joints complets ..... 1569-1571
Joints ..... 1572-1605
Valves, guides d'admission, ressorts et accessoires ..... 1606-1609
Kits de pastilles de soupape ..... 1609-1613
Embrayages, kits, ressorts et accessoires ..... 1614-1654
Habillages ..... 1654-1655
Bouchons de remplissage d'huile, bouchons de vidange et jauges ..... 1656-1667
Filtres à huile et accessoires ..... 1668-1698
Bouchons de radiateur, kits de durites de radiateur et colliers de serrage ..... 1698-1700
Accessoires ..... 1700-1706
Roulements et cames ..... 1707-1708
Chaînes de distribution et accessoires ..... 1709-1710
Kits de pistons et accessoires ..... 1711-1719

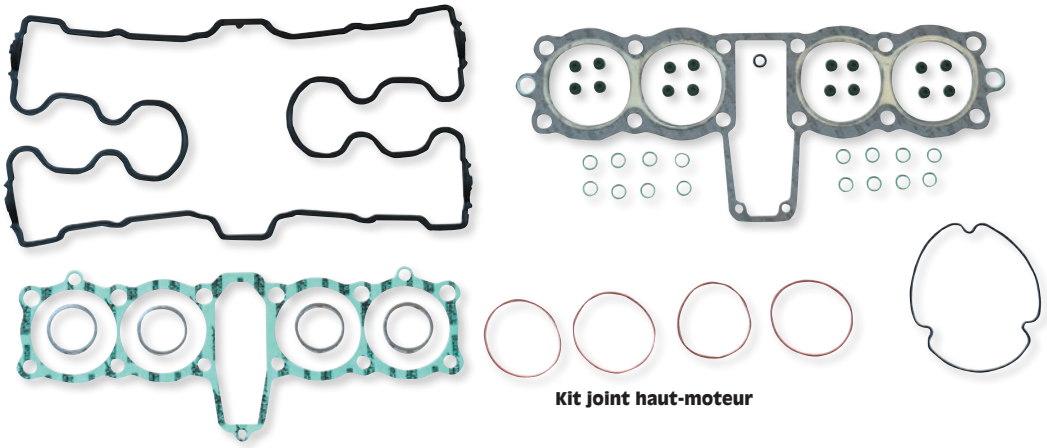


# MOTEUR

ATHENA



Kit de joints complet



Kit joint haut-moteur

## JEUX DE JOINTS

- Jeux de joints de qualité supérieure fabriqués par Athena S.p.A
- Joints de culasse caractérisés par une structure ondulable en acier revêtu de caoutchouc
- Les joints d'embase en acier doux sont revêtus de caoutchouc
- Les matériaux de base en métal se caractérisent par une haute compression et une résistance à la tension supérieure
- La révolutionnaire couverture transparente garantit une étanchéité parfaite même à des températures extrêmement élevées
- Couche de silicone bleue de haute température sur la plupart de joints plats essentiels
- Les kits de joints haut-moteur comprennent tous les joints nécessaires pour reconstruire le joint haut du moteur à partir du joint d'embase, y compris les joints en caoutchouc comme les joints de cache-culasse, les joints toriques et le joint de queue de soupape
- Les kits de joints complets comprennent tous les joints nécessaires pour reconstruire le joint haut et la partie inférieure du moteur, y compris tous les joints en caoutchouc et les joints toriques, partie supérieure et inférieure

## KITS DE JOINTS COMPLETS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1 125 Futura/ Replica 88-95 | **0934-1835** |
| AF1 125 Europa/ Futura 88-95 | **0934-1835** |
| AF1 125 Sintesi/Replica/Sport 88-95 | **0934-1835** |
| Classic 125 95-01 | **0934-1834** |
| Europa 125 88-95 | **0934-1835** |
| MX 125 04-06 | **0934-1834** |
| Pegaso 125 88-95 | **0934-1835** |
| Red Rose 125 88-95 | **0934-1835** |
| RS 125 Extrema 88-95 | **0934-1835** |
| RS 125/Replica 95-10 | **0934-1834** |
| RS-4 125 11-13 | **0934-2962** |
| RX 125 95-01 | **0934-1834** |
| Sport Production 125 88-95 | **0934-1835** |
| Sport Production 125 95-01 | **0934-1834** |
| Tuareg 125 Wind 88-95 | **0934-1835** |
| Wind 125 88-95 | **0934-1835** |
| RS 250 95-01 | **0934-1836** |
| RSV4 1000 R/Factory/ ABS 09-13 | **0934-2373** |
| Tuono V4 R STD - APRC 1000 11-15 | **0934-2373** |
| **BMW** | |
| R 60 75-92 | **0934-2880** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 75/5/6/T 75-92 | **0934-2880** |
| R 80 Egitto 76-95 | **0934-1831** |
| R 80/RT/GS/PD/ CH/T/ST 75-96 | **0934-2880** |
| R 90/6/S 75-92 | **0934-2880** |
| R 100 GS/PD/RS/RT/CS 76-97 | **0934-1831** |
| GSF 700 11-18 | **0934-2964** |
| GSF650 800 07-12 | **0934-2964** |
| GSF 800 06-18 | **0934-2964** |
| RF 800 05-18 | **0934-2964** |
| FS 800 04-08 | **0934-2964** |
| FST 800 04-09 | **0934-2964** |
| **CAGIVA** | |
| Carenata 125 91-93 | **0934-1826** |
| K7 125 91-93 | **0934-1826** |
| Mito 125/Lawson 91-08 | **0934-1826** |
| Planet 125 96 | **0934-1826** |
| Supercity 125 91-98 | **0934-1826** |
| W8 125 91-97 | **0934-1826** |
| Navigator 1000 00-02 | **0934-2038** |
| Raptor 1000 00-03 | **0934-2038** |
| V-Raptor 1000 00-03 | **0934-2038** |
| Xtra-Raptor 1000 00-03 | **0934-2038** |
| **DERBI** | |
| GPR 125 09-10 | **0934-2962** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DERBI (SUITE)** | |
| Mulhacen EU3 125 07-10 | **0934-2962** |
| Senda R-SM DRD Racing 4T 09- | **0934-2962** |
| Terra EU3 125 07-09 | **0934-2962** |
| **HONDA** | |
| CB 50 F/J/JS 79-81 | **0934-1745** |
| CY 50 K 79-81 | **0934-1745** |
| XL 50 79-81 | **0934-1745** |
| C 70 70-81 | **400210850073** |
| CL 70 69-72 | **400210850073** |
| CT 70 H 70-81 | **400210850073** |
| SL 70 72-73 | **400210850073** |
| ST 70 71-74 | **400210850073** |
| XL 75 77-79 | **400210850084** |
| XR 75 77-78 | **400210850084** |
| CY 80 79 | **400210850084** |
| XL 80 80-85 | **400210850084** |
| NSR 125 F/R 86-01 | **0934-1746** |
| TLR 200 83-87 | **400210850200** |
| CBR 250 R/ABS 11-13 | **0934-2968** |
| XL 250 85-99 | **400210850221** |
| XR 250 R/RF/L/S 85-01 | **400210850221** |
| CB 350 K 2 Cyl. 70-73 | **400210850353** |
| CL 350 K 2 Cyl. 70-73 | **400210850353** |
| SL 350 2 Cyl. 71 | **400210850353** |

**Suite de la section JEUX DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# ATHENA

## JEUX DE JOINTS (SUITE)

### KITS DE JOINTS COMPLETS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB 400 T Hawk/A/N/SC 78-83 | 400210850400 |
| CM 400 A/C/E/T 79-82 | 400210850400 |
| CB 450 68-74 | 400210850450 |
| GL 450/L 450 68-74 | 400210850450 |
| CB 500 Four 71-73 | 0934-2283 |
| CX 500 78-84 | 0934-2282 |
| GL 500 78-84 | 0934-2282 |
| XL 500 79-83 | 400210850520 |
| XR 500 R 79-83 | 400210850520 |
| CB 550 74-78 | 0934-2280 |
| CBR 600 RR 07-13 | 0934-2024 |
| VT 600 C/CD Shadow 88-97 | 0934-2359 |
| VT 600 VLX Deluxe 95-98 | 0934-2359 |
| VT 600 XC Shadow 99- | 0934-2359 |
| XL 600 R 83-87 | 0934-6659 |
| XR 600 R 85-87 | 0934-6659 |
| XR 600 R 88-98 | 400210850612 |
| NX 650 Dominator 88-02 | 0934-0044 |
| XR650L, 93-09 | 0934-0044 |
| VT 700 C Shadow 83-89 | 400210850754 |
| CB 750 A Automatic 76-78 | 400210850701 |
| CB 750 Four 76-78 | 400210850701 |
| CB 750 K 70-78 | 400210850701 |
| CB 750 Seven Fifty/Nighthawk 76 | 400210850701 |
| VT 750 CV/CW/C2W/CX/C2X/ CY/CY2/C21 Shadow 97-01 | 0934-2009 |
| VT 750 Shadow 83-89 | 400210850754 |
| VFR 800 V-Tec 02-09 | 0934-2010 |
| CB 900 C/F 79-83 | 0934-2276 |
| CBR 900 R/RR 92-95 | 400210850901 |
| CBR 1000 06-07 | 0934-2021 |
| GL 1000 Gold Wing 75-80 | 0934-5986 |
| GL 1100 Gold Wing 80-85 | 0934-5987 |
| GL 1200 Gold Wing Interstate 84-88 | 0934-5988 |
| GL 1500 Gold Wing 88-96 | 0934-2360 |
| **KAWASAKI** | |
| 250 Ninja 08-12 | 0934-2027 |
| EN 450 85-90 | 400250850503 |
| ZX 450 A1 LTD 85-95 | 400250850503 |
| EN 500 90-95 | 400250850503 |
| GPZ 500 85-95 | 400250850503 |
| GPZ 500/EX 500 87-95 | 400250850503 |
| KZ 550 F1/F2/H1H/ 2/M1 80-84 | 400250850551 |
| Z 550 79-93 | 400250850551 |
| ZX 550 A1/A3 GPZ 80-88 | 400250850551 |
| Ninja ZX-6R 600 07-08 | 0934-2028 |
| Ninja ZX-6R 600 09-15 | 0934-2026 |
| ER-6N 650/ABS 06-15 | 0934-1502 |
| ER-6N 650/ABS 06-16 | 0934-1503 |
| ER-6F 650/ABS 06-16 | 0934-1503 |
| EX 650 CBF 11-14 | 0934-1503 |
| EX 650 CBF 11-15 | 0934-1502 |
| KL 650 B1-B3/A1-A10 Tengai (KLR) 87-03 | 0934-0047 |
| KLE Versys 650 07-20 | 0934-1503 |
| KLE Versys 650/ABS 07-11 | 0934-1502 |
| KLR 650 C1-C10 95-10 | 0934-2123 |
| KZ 650 Custom 77-82 | 400250850652 |
| Z 650 H1/H2 81-82 | 400250850652 |
| 650 Vulcan S 15-19 | 0934-1503 |
| KZ 750 Shaft-Spectre 80-93 | 400250850700 |
| Ninja ZX-7 750 R 96-02 | 0934-2362[1] |
| Ninja ZX-7 750 RR 96-02 | 0934-2362[1] |
| Z 750/ABS 82-88 | 400250850700 |
| ZR 750 Zephyr/ Chain Drive 91-92 | 400250850700 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX 750 GPZ 750 chaîne de distribution 80-93 | 400250850700 |
| ZXR 750 J1/J2/L1/L3 91-95 | 400250850753 |
| ZXR 750 R 91 | 400250850753 |
| ZXR 750 R 93-94 | 400250850753 |
| VN 800 Vulcan 95-99 | 0934-2025 |
| VN 800 Vulcan Classic 96-00 | 0934-2025 |
| GPZ 900 R 84-93 | 400250850900 |
| VN Custom CCF 900 12- | 0934-2029 |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-14 | 0934-2029 |
| Vulcan 900 Custom 07-14 | 0934-2029 |
| ZL 900 Eliminator 85-86 | 400250850900 |
| KZ 1000 A/B/C/D/E 77-81 | 400250850958 |
| KZ 1000 C Police/chaîne de distribution 81 | 400250850958 |
| KZ 1000 J/K/M/R/P 81-96 | 400250850960 |
| Z 1000 F1 80 | 400250850958 |
| Z 1000 MKII 79-80 | 400250850958 |
| ZX 1100 C/D ZZ-R 1100 90-01 | 400250850980 |
| 1400 Concours S 13-18 | 0934-1506 |
| ZX-14R 1400 Ninja 07-11 | 0934-1506 |
| VN 1500 E/D Vulcan 1500 Classic 96-05 | 0934-2361 |
| **KTM** | |
| LC8 Adventure 950 02-06 | 0934-2060 |
| LC8 Adventure S 950 03-06 | 0934-2060 |
| Supermoto R 950 07-08 | 0934-2060 |
| Super Enduro 950 08- | 0934-2060 |
| LC8 Super Duke R 990 07-13 | 0934-2060 |
| Supermoto/T 990 08-11 | 0934-2060 |
| Supermoto R 990 09-13 | 0934-2060 |
| Supermoto 950 05-07 | 0934-2060 |
| LC8 Adventure R 990 09-12 | 0934-2060 |
| Super Enduro R 950 06-08 | 0934-2060 |
| LC8 Super Duke 990 05-13 | 0934-2060 |
| LC8 Adventure ABS 990 06-12 | 0934-2060 |
| LC8 Adventure S 990 06-07 | 0934-2060 |
| Super Duke R 13- | 0934-2060 |
| **ROTAX** | |
| Rotax 122 0-0 | 0934-1834 |
| Rotax 123 0-0 | 0934-1835 |
| **SUZUKI** | |
| RMX 50 LC 0-0 | 0934-2274 |
| TS 50 Wolf 90-92 | 0934-2274 |
| TV 50 Wolf 90-92 | 0934-2274 |
| RGV 250 Gamma 89-96 | 0934-1836 |
| GS 500 E 89-00 | 0934-0050 |
| GSF 600 S Bandit 95-98 | 0934-2363 |
| GSX 600 F 88-96 | 0934-2363 |
| GSX-R 600 06-15 | 0934-1508 |
| Katana 600 88-96 | 0934-2363 |
| GSX Katana 700 98-99 | 0934-0604 |
| LS 650 F/P/Savage 86-02 | 0934-0053 |
| GS 750 77-80 | 400510850700 |
| GS 750 80-81 | 400510850710 |
| GSX 750 80-82 | 400510850710 |
| GSX-R 750 90-93 | 0934-0604 |
| GSX-R 750 90-93 | 0934-3010 |
| GSX-R 750 00-05 | 0934-2364 |
| GSX-R 750 06-15 | 0934-1510 |
| VL Intruder C800/ VZ Intruder M800 01-09 | 0934-2039 |
| VZ 800 Intruder 05-09 | 0934-2039 |
| GS 850 79-81 | 400510850800 |
| DL V-Strom 1000 02-10 | 0934-2038 |
| GSX-R 1000 01-02 | 0934-2364 |
| GSX-R 1000 09-10 | 0934-2040 |
| GSX-R 1000 11-15 | 0934-3009 |
| TL 1000 R/S 97-01 | 0934-2038 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX 1100 F/G L-P Shaft/Katana 88-94 | 0934-2278 |
| GSX-R 1100 W 92-98 | 400510850962 |
| GSF 1200 Bandit 96-06 | 0934-2365 |
| GSX-R 1300 Hayabusa 99-06 | 0934-0058 |
| VS 1400 GL/ GLP Intruder 87-02 | 0934-0059 |
| DR600 S/J/H 85-89 | 0934-1838 |
| DR650 R/RU/RSU 90-95 | 0934-1839 |
| **YAMAHA** | |
| LC 50 80-81 | 400485850004 |
| MA 50 M/MJ 50 81- | 400485850004 |
| MS/PW/QT 50 79-95 | 400485850004 |
| SG 50 Sting 81-83 | 400485850004 |
| RD 80 82-83 | 0934-2275 |
| DT 125 R/RE/X 88-98 | 0934-1847 |
| DT 125 R/RE/X 99-06 | 0934-1752 |
| TDR 125 Minarelli 88-93 | 0934-1847 |
| YZF 125 R 08-13 | 0934-2627 |
| DT 175 E/F/G/H/MX 81-85 | 0934-2281 |
| IT 175 77-85 | 0934-2281 |
| X 175 F/G/H 79-85 | 0934-2281 |
| TW 200 88-96 | 0934-0999 |
| TW 200 97-13 | 0934-2030 |
| RD 350 YPVS/LC/LCF 83-93 | 0934-1757 |
| RZ 350 83-93 | 0934-1757 |
| TT 350 S/T/A 85-95 | 0934-1758 |
| XT 350 S/SC/T/T Cub 85-93 | 0934-1758 |
| XS 400 77-82 | 0934-2277 |
| SR 500 E/F/G/SP 78-87 | 0934-1759 |
| TT 500 76-81 | 0934-1759 |
| XT 500 76-83 | 0934-1759 |
| FZR 600 89-93 | 400485850622 |
| FZR 600 R 94-95 | 400485850601 |
| FZ6/ABS 04-07 | 0934-0061 |
| FZ6 Fazer 600 04-07 | 0934-0061 |
| FZ6 Fazer ABS 06-07 | 0934-0061 |
| FZ6 Fazer S2 07-08 | 0934-0061 |
| FZ6 Fazer S2 ABS 08- | 0934-0061 |
| FZ6-NS 600 05-06 | 0934-0061 |
| FZ6 S2/ABS 07-08 | 0934-0061 |
| SRX 600 83-88 | 0934-1760 |
| TT 600 N 83-88 | 0934-1760 |
| TT 600 W 87-99 | 0934-1761 |
| XT 600 L/LC/Z/Tenere'/ T/S/N 83-87 | 0934-1760 |
| XT 600 U/UC/E/K Tenere' 87-94 | 0934-1761 |
| YZF 600 R Thunder Cat 96-98 | 400485850601 |
| YZF 600 R6 99-02 | 0934-0060 |
| YZF 600 R6 03-05 | 0934-0061 |
| YZF 600 R6 06-15 | 0934-1514 |
| TX 650 73-74 | 400485850620 |
| XS/XS1/XS2 72-83 | 400485850620 |
| XS 650 75-81 | 400485850620 |
| XV 1000 SE/Virago 84-99 | 0934-2032 |
| YZF 1000 R1 98-01 | 0934-0062 |
| YZF 1000 R1 02-03 | 0934-0063 |
| YZF 1000 R1 04-06 | 0934-2033 |
| YZF 1000 R1 07-08 | 0934-2034 |
| XS 1100 78-81 | 400485850982 |
| XV 1100 Virago 88-99 | 0934-2032 |
| V-Max 1200 85-98 | 0934-2031 |
| XVZ 12/T Venture 83-85 | 0934-2031 |
| XVZ 12/D/ TD Venture Royale 83-85 | 0934-2031 |
| XVZ 13 Venture/ Venture Royale 86-92 | 0934-2031 |
| V-MAX 1700 09-13 | 0934-2036 |

[1] N'inclut pas de joints de cache-culasse.

### JOINTS HAUT MOTEUR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1 125 Europa/Futura 88-95 | 0934-2292 |
| AF1 125 Futura/Replica 88-95 | 0934-2292 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| AF1 125 Sintesi/Replica/Sport 88-95 | 0934-2292 |
| Classic 125 95-01 | 0934-1802 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| Europa 125 88-95 | 0934-2292 |
| MX 125 04-06 | 0934-1802 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# ATHENA

## JEUX DE JOINTS (SUITE)

### JOINTS HAUT MOTEUR (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| Pegaso 125 88-95 | **0934-2292** |
| Red Rose 125 88-95 | **0934-2292** |
| RS 125/Replica 95-10 | **0934-1802** |
| RS 125 Extrema 88-95 | **0934-2292** |
| RS-4 125 11-13 | **0934-2961** |
| RX 125 95-01 | **0934-1802** |
| Sport Production 125 88-95 | **0934-2292** |
| Sport Production 125 95-01 | **0934-1802** |
| Tuareg 125 Wind 88-95 | **0934-2292** |
| Wind 125 88-95 | **0934-2292** |
| RS 250 95-01 | **0934-2285** |
| Moto' 6.5 95-99 | **0934-2286** |
| Pegaso 650 91-00 | **0934-2286** |
| Pegaso 650 I.E. 01-04 | **0934-2286** |
| RSV4 1000 R/Factory/ABS 09-13 | **0934-2379** |
| RSV4 1000 Tuono V4R/ STD/APRC 11-14 | **0934-2379** |
| Capanord 1200 Rally 13-16 | **0934-2381** |
| Dorsoduro 1200 11-13 | **0934-2381** |
| **BMW** | |
| R60 75-92 | **0934-2881** |
| R75/5/6/T 75-92 | **0934-2881** |
| R80/RT/GS/PD/CH/T/ST 75-96 | **0934-2881** |
| R80 Egitto 76-95 | **0934-2293** |
| R90/6/S 75-92 | **0934-2881** |
| R100GS/PD/RS/RT/CS 76-97 | **0934-2293** |
| GSF 700 11-18 | **0934-2963** |
| GSF650 800 07-12 | **0934-2963** |
| GSF 800 06-18 | **0934-2963** |
| RF 800 05-18 | **0934-2963** |
| FS 800 04-08 | **0934-2963** |
| FST 800 04-09 | **0934-2963** |
| R1150GS 98-03 | **0934-2354** |
| R1150GS Adventure 01-03 | **0934-2354** |
| R1150R 00-02 | **0934-2354** |
| R1200S 04-07 | **0934-2353** |
| R1200GS Adventure 06-08 | **0934-2353** |
| R1200ST/RT 06-10 | **0934-2353** |
| R1200 05-11 | **0934-2353** |
| **CAGIVA** | |
| Carenata 125 91-93 | **0934-1791** |
| K7 125 91-93 | **0934-1791** |
| Mito 125/Lawson 91-08 | **0934-1791** |
| Planet 125 96 | **0934-1791** |
| Supercity 125 91-98 | **0934-1791** |
| W8 125 91-97 | **0934-1791** |
| **DERBI** | |
| GPR 125 09-10 | **0934-2961** |
| Mulhacen EU3 125 07-10 | **0934-2961** |
| Senda R-SM DRD Racing 4T 09- | **0934-2961** |
| Terra EU3 125 07-09 | **0934-2961** |
| **HONDA** | |
| CB50F/J/JS 79-81 | **0934-2289** |
| CY50K 79-81 | **0934-2289** |
| XL50 79-81 | **0934-2289** |
| MBX75LC 83-87 | **0934-2288** |
| MTX75LC 83-87 | **0934-2288** |
| NSR75LC 83-87 | **0934-2288** |
| MBX80LC 83-87 | **0934-2288** |
| MCX80LC 83-87 | **0934-2288** |
| MTX R 80 LC 83-87 | **0934-2288** |
| XL100 79-85 | **400210600103** |
| NSR125F/R 86-01 | **0934-1764** |
| CT185 79-91 | **400210600185** |
| CBR250R/ABS 11-13 | **0934-2967** |
| XL250 85-99 | **400210600221** |
| XR250R/RF/L/S 85-01 | **400210600520** |
| XL600R 83-87 | **0934-6660** |
| XR600R 83-98 | **0934-6660** |
| XR600R 88-98 | **0934-6661** |
| CBR600RR 07-13 | **0934-2044** |
| VT600C/CD Shadow 88-97 | **0934-2355** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT600VLX Deluxe 95-98 | **0934-2355** |
| VT600XC Shadow 99- | **0934-2355** |
| CB650 79-82 | **0934-0982** |
| NX650 Dominator 88-02 | **0934-2883** |
| XR650L 93-09 | **0934-2883** |
| CB750A Automatic 76-78 | **400210600701** |
| CB750C/SC Nighthawk 80-83 | **400210600700** |
| CB750 Four 70-75 | **0934-0984** |
| CB750 Four 76-78 | **400210600701** |
| CB750 Four 79-84 | **400210600700** |
| CB750K 70-78 | **400210600701** |
| CB750K 79-82 | **400210600700** |
| CB750L (Itée.) 79 | **400210600700** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **0934-0983** |
| CB750 Seven Fifty/Nighthawk 76 | **400210600701** |
| CB750 Seven Fifty/Nighthawk 91-98 | **0934-0983** |
| CB750 SSC/SCD 82-83 | **0934-0983** |
| CBX750 84-95 | **0934-0983** |
| VT750 CV/CW/C2W/CX/C2X/ CY/CY2/C21 Shadow 97-01 | **0934-2013** |
| VFR 800 V-Tec 02-09 | **0934-2014** |
| CB900C/F 79-83 | **0934-0985** |
| CBR900R/RR 96-99 | **0934-0986** |
| CBR1000RR - M.Y.2006 06-07 | **0934-2041** |
| CBR1000RR - M.Y.2008 08-14 | **0934-2042** |
| GL1000 75-80 | **0934-0987** |
| GL1100 80-85 | **400210600976** |
| GL1200/Gold Wing/Interstate 84-88 | **400210600974** |
| GL1500 Gold Wing 88-96 | **0934-0988** |
| GL1800 Gold Wing 02-19 | **0934-2043** |
| **KAWASAKI** | |
| 250 Ninja 08 | **0934-2047** |
| EN450 85-90 | **0934-0590** |
| ZX450 A1 LTD 85-95 | **0934-0590** |
| EN500 90-95 | **0934-0590** |
| GPZ500 85-95 | **0934-0590** |
| GPZ500/EX 500 87-95 | **0934-0590** |
| Ninja ZX-6R 600 07-08 | **0934-2048** |
| Ninja ZX-6R 600 09-14 | **0934-2046** |
| KLR650 C1-C10 95-10 | **0934-2122** |
| KZ750 SPectre 80-93 | **0934-0648** |
| ZX-7R Ninja 96-02 | **0934-2356**[1] |
| ZX-7RR Ninja 96-02 | **0934-2356**[1] |
| Z750/ABS 82-88 | **0934-0648** |
| ZR750 Zephyr/Chain Drive 91-92 | **0934-0648** |
| ZX750 GPZ750 Chain Drive 80-93 | **0934-0648** |
| VN800 Vulcan 95-99 | **0934-0991** |
| VN800 Vulcan Classic 96-00 | **0934-0991** |
| GPZ900R 84-93 | **0934-0649** |
| VN Custom CCF 900 12- | **0934-2049** |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-14 | **0934-2049** |
| Vulcan 900 Custom 07-14 | **0934-2049** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **0934-0649** |
| ZX-10R Ninja 06-07 | **0934-1505** |
| ZX-10R 1000 06-10 | **0934-1505** |
| ZX-10R/ABS 1000 Ninja 08-10 | **0934-2045** |
| KZ1100 GP/GPZ/LTD 81-83 | **0934-0650** |
| Z1100 82-83 | **0934-0650** |
| ZX-14R 1400 Ninja 07-11 | **0934-1507** |
| 1400 Concours S 13-18 | **0934-1507** |
| VN1500E/D Vulcan 1500 Classic 96-05 | **0934-0990** |
| VN1500B1/B4/C1/C4 Vulcan 96-99 | **0934-0989** |
| **KTM** | |
| LC8 Adventure 950 02-06 | **0934-2059** |
| LC8 Adventure S 950 03-06 | **0934-2059** |
| Super Enduro 950 08 | **0934-2059** |
| Super Enduro R 950 06-08 | **0934-2059** |
| Supermoto 950 05-07 | **0934-2059** |
| Supermoto R 950 07-08 | **0934-2059** |
| LC8 Adventure ABS 990 06-12 | **0934-2059** |
| LC8 Adventure R 990 09-12 | **0934-2059** |
| LC8 Adventure S 990 06-07 | **0934-2059** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| LC8 Super Duke 990 05-13 | **0934-2059** |
| LC8 Super Duke R 990 07-13 | **0934-2059** |
| Super Duke R 13 | **0934-2059** |
| Supermoto/T 990 08-11 | **0934-2059** |
| Supermoto R 990 09-13 | **0934-2059** |
| **MOTO GUZZI** | |
| V7 Special - Stone 750 12-14 | **0934-2965** |
| V7 Racer 750 12-14 | **0934-2965** |
| **ROTAX** | |
| Rotax 122 0-0 | **0934-1802** |
| Rotax 123 0-0 | **0934-2292** |
| Rotax 654 0-0 | **0934-2286** |
| **SUZUKI** | |
| RMX50 LC 0-0 | **0934-2290** |
| TS50 Wolf 90-92 | **0934-2290** |
| TV50 Wolf 90-92 | **0934-2290** |
| RGV250 Gamma 89-96 | **0934-2285** |
| DR-Z400S 00-12 | **0934-0599** |
| DR-Z400SN 05-09 | **0934-0599** |
| GSF600S Bandit 95-98 | **0934-0652** |
| GSX600F 88-96 | **0934-0652** |
| GSX-R600 06-14 | **0934-1509** |
| Katana 600 88-96 | **0934-0652** |
| DL V-Strom 650 04-14 | **0934-0602** |
| DR650R/RU/RSU 90-95 | **0934-0993** |
| SFV650 Gladius 09-13 | **0934-0602** |
| SV650 99-10 | **0934-0602** |
| GSX-R750 88-89 | **0934-0603** |
| GSX750F Katana 89-96 | **0934-0603** |
| GSX-R750 96-99 | **0934-0995** |
| GSX-R750 00-05 | **0934-2357** |
| GSX-R750 06-14 | **0934-1511** |
| DR 750 88-94 | **0934-2261** |
| DR 800S 88-94 | **0934-2261** |
| VL Intruder C800/ VZ Intruder M800 01-09 | **0934-2057** |
| VZ800 Intruder 05-09 | **0934-2057** |
| GSX-R1000 01-02 | **0934-2357** |
| GSX-R1000 09-10 | **0934-2058** |
| DL V-Strom 1000 02-04 | **0934-0607** |
| GSX1100F/G L-P Shaft/Katana 88-94 | **0934-0997** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0934-2358** |
| GSX-R1300 Hayabusa 99-06 | **0934-0612** |
| VS1400GL/GLP Intruder 87-02 | **0934-0998** |
| **YAMAHA** | |
| DT125R/RE/X 88- | **0934-1771** |
| DT125R/RE/X 93-94 | **0934-1771** |
| DT125R/RE/X 99-06 | **0934-1770** |
| TDR125 94-95 | **0934-1771** |
| TDR125 Minarelli 88-93 | **0934-1771** |
| TZR125R/RR 94-95 | **0934-1771** |
| SR500E/F/G/SP 78-87 | **400485600520** |
| TT500 76-81 | **400485600520** |
| XT500 76-83 | **400485600520** |
| TT600W 87-99 | **0934-1774** |
| XT600U/UC/E/K Tenere 87-94 | **0934-1774** |
| YZF600R6 06-19 | **0934-1515** |
| FZ8 800 11-15 | **0934-2378** |
| XV1000SE/Virago 84-99 | **0934-0651** |
| YZF1000 R1 09-14 | **0934-2053** |
| XV1100 Virago 88-99 | **0934-0651** |
| FJ1200/ABS 86-93 | **0934-1000** |
| V-Max 1200 85-98 | **0934-2050** |
| XTZ 1200 Super Tenere 10-19 | **0934-2382** |
| XVZ12/D/TD Venture Royale 83-85 | **0934-2050** |
| XVZ12/T Venture 83-85 | **0934-2050** |
| XVZ13 Venture/ Venture Royale 86-92 | **0934-2050** |
| FJR1300A/ABS/AS 01-17 | **0934-2055** |
| 1700 V-Max 09-17 | **0934-2054** |

[1] Les joint de cache-culasse de purge ne sont pas inclus pour les modèles à partir de 2000.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

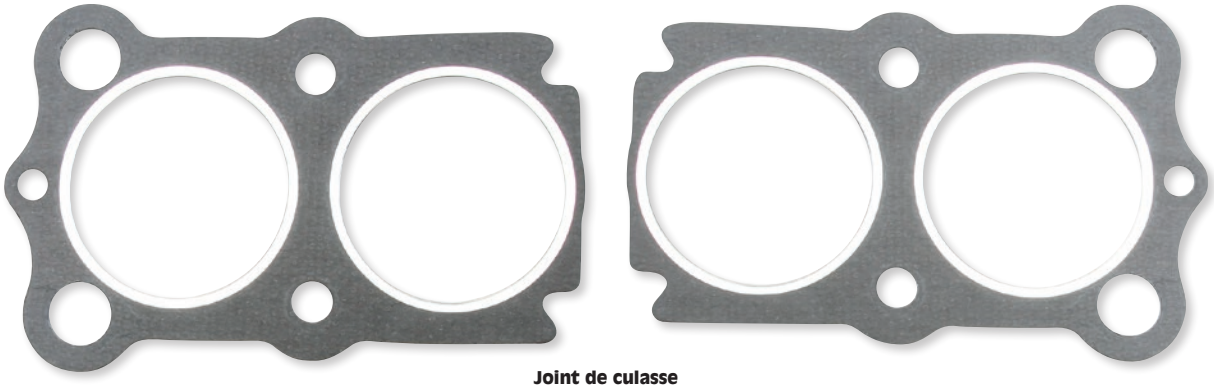
PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

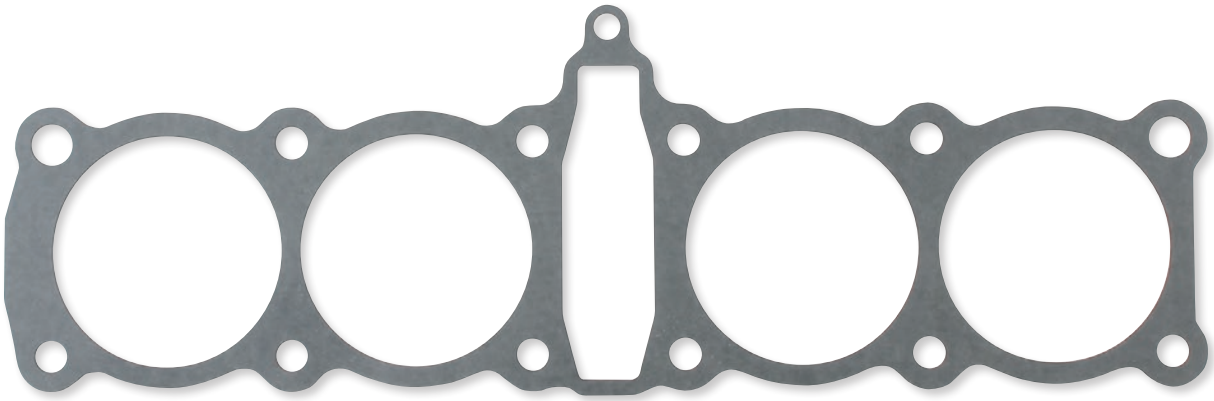
COMETIC GASKET

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS

- Joints et jeux de joints utilisés par les professionnels du monde entier sur des machines haute performance et comme pièces de rechange d'origine
- Les matériaux peuvent varier pour s'adapter aux besoins et aux exigences de fabrication pour l'application spécifiée
- Chaque RÉF. contient la quantité correcte de joints pour une application



**Joint de culasse**



**Joint d'embase**

## CULASSE ET JOINTS D'EMBASE

- Matériaux de qualité conçus pour obtenir des tolérances de performance et une durée de vie maximales, disponibles en plusieurs épaisseurs et matériaux
- Les culasses en MLS (Multi-Layer Steel) permettent une distribution de la charge de couple homogène sur toute la surface d'étanchéité du joint grâce au LCE (load control embossments), diminuant ainsi l'altération du cylindre et fournissant une meilleure étanchéité du segment pour obtenir plus de puissance
- Les couches extérieures sont gaufrées et couvertes des deux côtés avec du Viton® pour respecter les exigences d'une multitude d'environnements extrêmes d'étanchéité, de conditions de charge et de finition de surface
- Le centre de la couche de base est composé d'acier inoxydable non couché, qui peut être modifié pour s'adapter aux différentes exigences d'épaisseur
- Vente à l'unité

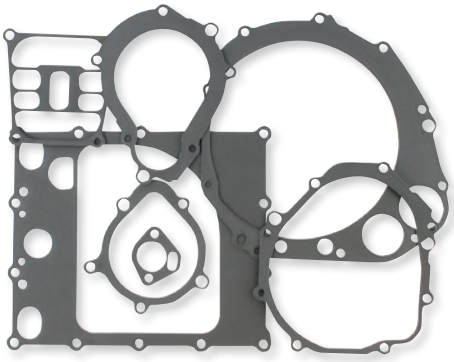
| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | |
| 996 99-02 | 98 mm | 0 017" | **0934-3730** | 0 014" | - |
| 1098, 1098S 07-08 | | 0 027" | **0934-3913** | 0 014" | - |
| **HONDA** | | | | | |
| CBR600 91-98 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| CBR600F2/F3 91-94 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| CBR600F4/F4i 99-06 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| CBR600RR 03-06 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| CBR600RR 07-16 | 68,5 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 68,5 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3879** | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

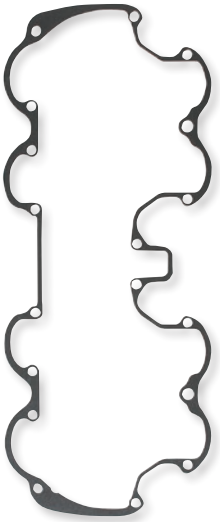
# JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)



Kit de bas-moteur

## KIT DE BAS-MOTEUR

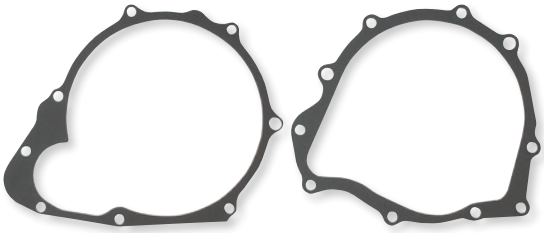
- Contient tous les joints nécessaires



Joint de cache-culasse

## JOINTS DE CACHE-CULASSE

- Fabriqués en AFM ou en fibre épaisse selon l'application
- Vente à l'unité



Joint de stator

Joint d'embrayage

## JOINTS DE STATOR ET DE CARTER D'EMBRAYAGE

- Fabriqués à partir de matériaux AFM pour une plus grande longévité
- L'AFM est un caoutchouc nitrile synthétique lié à un corps d'aluminium avec une résistance aux températures élevées de plus de 121 °C (250 °F), avec un taux de rétablissement de 85 % tout en conservant la puissance de couple
- L'utilisation de produits d'étanchéité pour joints ou de cordons de silicone ne sont pas nécessaires, tout comme le resserrage
- Vente à l'unité



Joint d'échappement

## JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

- Les joints d'échappement sont fabriqués pour son utilisation à des températures extrêmes
- Vendus par lot par application



Joint de sélecteur de vitesse



Joint de pignon

## KITS D'ÉTANCHÉITÉ POUR ARBRE DE SÉLÉCTION DE VITESSE ET PIGNONS

- Joints de haute qualité offrant une bonne étanchéité aux fuites les plus courantes
- Fabriqués avec des matériaux de qualité, développés pour obtenir des tolérances de performance et une longévité maximales
- Recommandés pour le remplacement du joint du pignon pendant son entretien/remplacement
- Vente à l'unité

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **DUCATI** |
| - | - | - | - | - | - | - | 996 99-02 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1098, 1098S 07-08 |
| | | | | | | | **HONDA** |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | - | - | CBR600 91-98 |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0875 | - | CBR600F2/F3 91-94 |
| - | - | - | - | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-4026 | 0934-4025 | - | 0935-0875 | - | CBR600F4/F4i 99-06 |
| - | - | 0934-4026 | 0934-4025 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-4026 | 0934-4025 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-4026 | 0934-4025 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CBR600RR 03-06 |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | 0934-4002 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CBR600RR 07-16 |
| - | - | - | 0934-4002 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | 0934-4002 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | 0934-4002 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |

**Suite de la section JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CB750 2 Valve 71-78 | 65 mm | CFM-20 0,043" | **C8001X** | - | - |
| | 67,5 mm | CFM-20 0,043" | - | - | - |
| | 65 mm | CFM-20 0,043" | **C8001X** | 0,005" Cuivre | - |
| | 65 mm | CFM-20 0,043" | **C8001X** | 0,010" Cuivre | - |
| | 65 mm | CFM-20 0,043" | **C8001X** | 0,020" Cuivre | - |
| | 65 mm | CFM-20 0,043" | **C8001X** | Fibre de 0,020" | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| CB750SC 4 Valve 79-83 | 65 mm | 0,043" de fibre | **0934-3487** | 0,005" Cuivre | - |
| | 65 mm | 0,043" de fibre | **0934-3487** | 0,010" Cuivre | - |
| | 65 mm | 0,043" de fibre | **0934-3487** | 0,020" Cuivre | - |
| | 65 mm | 0,043" de fibre | **0934-3487** | Fibre de 0,020" | - |
| | 70 mm | 0,043" de fibre | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 70 mm | 0,043" de fibre | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 70 mm | 0,043" de fibre | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 70 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | - |
| VFR750 90-94 | 72 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| CB900/C/F 79-83 | 68 mm | 0,043" de fibre | **0934-3489** | 0,005" Cuivre | - |
| | 68 mm | 0,043" de fibre | **0934-3489** | 0,010" Cuivre | - |
| | 68 mm | 0,043" de fibre | **0934-3489** | 0,020" Cuivre | - |
| | 68 mm | 0,043" de fibre | **0934-3489** | Fibre de 0,020" | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| CBR900RR 93-99 | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| CB919 02-07 | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| CBR929RR 00-01 | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| CBR954RR, 02-03 | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| CBR1000 87-95 | 79 mm | Inoxydable 0,010" | - | 0,005" Cuivre | - |
| CBR1000RR, 08-16 | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| CBX 6 Cylindres 79-82 | 65 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | **0934-3642** |
| | 65 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | **0934-3642** |
| | 67,5 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | **0934-3642** |
| | 68 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | **0934-3642** |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| EX250 86-07 | 62 mm | SLS 0,012" | **0934-3926** | - | - |
| | 64 mm | SLS 0,012" | **0934-3927** | - | - |
| EX250 08-12 | 62 mm | SLS 0,012" | - | - | - |
| | 64 mm | SLS 0,012" | - | - | - |
| | 66 mm | SLS 0,012" | - | - | - |
| EX500 87-09 | 75,5 mm | Cfm-20 0,043" | - | - | - |
| GP, GPz 550 81-85 | 61 mm | 0,043" de fibre | **0934-3493** | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **HONDA (SUITE)** |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | - | - | - | CB750 2 Valve 71-78 |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | - | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3947 | 0934-4043 | 0934-3991 | 0934-4006 | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | CB750SC 4 Valve 79-83 |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | VFR750 90-94 |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | CB900/C/F 79-83 |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | - | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | CBR900RR 93-99 |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | - | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CB919 02-07 |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-3980 | 0934-3979 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-4027 | 0934-4028 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | 0934-4027 | 0934-4028 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CBR929RR 00-01 |
| - | - | 0934-4027 | 0934-4028 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CBR954RR 02-03 |
| - | - | 0934-4027 | 0934-4028 | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0906 | - | CBR1000 87-95 |
| | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | CBR1000RR 08-16 |
| | - | - | - | 0934-3956 | 0935-0875 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0875 | - | CBR1100XX Blackbird 97-03 |
| - | - | - | - | - | - | - | CBX 6 Cylindres 79-82 |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | | **KAWASAKI** |
| - | - | - | 0934-3993 | - | 0935-0906 | - | EX250 86-07 |
| - | - | - | 0934-3993 | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | 0934-3993 | - | 0935-0906 | - | EX250 08-12 |
| - | - | - | 0934-3993 | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | 0934-3993 | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | EX500 87-09 |
| - | - | - | - | 0934-3962 | 0935-0906 | - | GP, GPz 550 81-85 |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| Zeyphr 550 90-91 | 61 mm | 0,043" de fibre | **0934-3493** | - | - |
| KZ 550 Ltd. 80-83 | 61 mm | 0,043" de fibre | **0934-3493** | - | - |
| ZX600R 87-94 | 62 mm | 0,043" de fibre | - | 0,005" Cuivre | - |
| ZX-6R, 95-02 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-6R 00-02 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3823** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-6R 03-06 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3818** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0500** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-6R 07-12 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| ZX-6RR 03 | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-6RR 04-06 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZZR600 05-08 | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3823** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Cuivre | - |
| EX650R 06-14 | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 86 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| KLE650 Versys 06-14 | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 86 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| KZ650 77-83 | 65 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | - |
| ZX-7, 91-95 | 72 mm | Ressort en acier | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | | - | - | 0,020" Cuivre | - |
| | | - | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-7R 96-03 | 73 mm | Ressort en acier | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | Ressort en acier | - | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| ZX-9R 94-97 | 75 mm | Ressort en acier | - | 0,005" Cuivre | - |
| | | - | - | 0,010" Cuivre | - |
| | | - | - | 0,020" Cuivre | - |
| | | - | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| ZX-9R 98-99 | 77 mm | - | - | 0,005" Cuivre | - |
| KZ900/1000/Z1 73-80 | 70 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | **C8093**[1] |
| | 71 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 71 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 72 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 72 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | **0934-3631** | - | - |
| | 72 mm | 0,043" de fibre | **C8018** | - | - |
| | 73 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 74 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm | 0,043" de fibre | **0934-3496** | - | - |
| | 76 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 77 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 78 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | - | - | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 82 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |

[1] Pour une bonde de 3 210".

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | KAWASAKI (SUITE) |
| - | - | - | - | 0934-3962 | - | - | Zeyphr 550 90-91 |
| - | - | - | - | 0934-3962 | 0935-0906 | - | KZ 550 Ltd. 80-83 |
| - | - | - | - | 0934-3962 | 0935-0906 | - | ZX600R 87-94 |
| - | - | - | 0934-3985 | 0934-3959 | 0935-0906 | - | ZX-6R 95-02 |
| - | - | - | 0934-3985 | 0934-3959 | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | 0934-3985 | - | - | - | ZX-6R 00-02 |
| - | - | - | 0934-3985 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3985 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3985 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | ZX-6R 03-06 |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4000 | 0934-4004 | - | - | - | ZX-6R 07-12 |
| - | - | 0934-4000 | 0934-4004 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | ZX-6RR 03 |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | ZX-6RR 04-06 |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | - | - | |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | 0935-0906 | - | ZZR600 05-08 |
| 0934-3813 | - | - | 0934-4042 | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | 0934-3998 | - | - | 0935-0874 | - | EX650R 06-14 |
| - | - | 0934-3998 | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | 0934-3998 | - | - | 0935-0874 | - | KLE650 Versys 06-14 |
| - | - | 0934-3998 | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3962 | 0935-0906 | - | KZ650 77-83 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | ZX-7 91-95 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | ZX-7R 96-03 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | ZX-9R 94-97 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3959 | 0935-0906 | - | ZX-9R 98-99 |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | KZ900/1000/Z1 73-80 |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| KZ900/1000/Z1 73-80 (SUITE) | 82 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | - | - | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| KZ1000A/J 77-83 | - | - | - | - | - |
| KZ1000J 81-83 | 70 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 71 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 71 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 72 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 72 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | **0934-3631** | - | - |
| | 72 mm | 0,043" de fibre | **C8018** | - | - |
| | 73 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 74 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm | 0,043" de fibre | **0934-3496** | - | - |
| | 76 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 77 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 78 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | - | - | - | - | - |
| | 80 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 82 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 82 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | - | - | - | - | - |
| | 83 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| ZX-10R 04-05 | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0504** | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| ZX-10R 06-07 | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| ZX-10R 08-10 | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| ZX-10R 11-15 | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GPZ1100 81-82 | 70 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 71 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 71 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 72 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 72 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | **0934-3631** | - | - |
| | 72 mm | 0,043" de fibre | **C8018** | - | - |
| | 73 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 74 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 74 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 75 mm | 0,043" de fibre | **0934-3496** | - | - |
| | 76 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm (2 pièces) | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 76 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |
| | 77 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | 0,043" de fibre | - | - | - |
| | 78 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 040" | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | KAWASAKI (SUITE) |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | KZ900/1000/Z1 73-80 (SUITE) |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| C8072 | C8263X | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| - | C8468 | - | - | - | - | - | KZ1000A/J 77-83 |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | KZ1000J 81-83 |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | - | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3810 | - | - | - | - | - | - | ZX-10R 04-05 |
| 0934-3810 | - | - | - | - | - | - | |
| 0934-3810 | - | - | - | - | - | - | |
| 0934-3810 | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | ZX-10R 06-07 |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | ZX-10R 08-10 |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3997 | - | - | - | |
| 0934-3934 | - | - | 0934-4011 | - | - | - | ZX-10R 11-15 |
| 0934-3934 | - | - | 0934-4011 | - | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | GPZ1100 81-82 |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| GPZ1100 81-82 (SUITE) | 80 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 82 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | 82 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | - | - |
| | - | - | - | - | - |
| | 83 mm avec broche de 10 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm avec goupille D | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| ZX11C 90-93 | 76 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8273** | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0 010" | - |
| GPZ 1100 95-97 | 76 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8273** | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0 010" | - |
| GPZ 1100 ABS 96 | 76 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8273** | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0 010" | - |
| ZRX1100 99-00 | 76 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | Ressort en acier | - | 0 010" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8273** | 0 010" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0 010" | - |
| ZRX1200 01-05 | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 020" | - | 0 020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0 020" | - |
| ZZR1200 02-05 | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0 020" | - |
| ZX-12R, 01-06 | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0 010" | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0 025" | **0934-3745** |
| | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0 010" | - |
| | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0 010" | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| | 86 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0 010" | - |
| | 86 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0 010" | - |
| ZX-14 06-14 | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 86 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| **KTM** | | | | | |
| RC390 13-17 | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,014" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 91 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,014" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| 390 Duke 13-17 | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,014" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 91 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,014" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| GS550E 2 Valve 77-86 | 60 mm | CFM-20 0,043" | - | - | - |
| GSF600S Bandit 96-03 | 66,5 mm | CFM-20 0,043" | **0934-3498** | - | - |
| GSX600F Katana 98-06 | 66,5 mm | CFM-20 0,043" | **0934-3498** | - | - |
| GSX600F Katana 88-96 | 66,5 mm | CFM-20 0,043" | **0934-3498** | - | - |
| GSX600F 97 | 66,5 mm | CFM-20 0,043" | **0934-3498** | - | - |
| GSX600F Katana 93 | 66,5 mm | CFM-20 0,043" | **0934-3498** | - | - |
| GSX-R600 97-00 | 65,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX-R600 01-03 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 69 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| GSX-R600 04-05 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-R600 06-16 | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3618** | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3619** | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **KAWASAKI (SUITE)** |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | GPZ1100 81-82 (SUITE) |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| 0934-3621 | C8213 | 0934-3971 | 0934-3970 | 0934-3966 | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | ZX11C 90-93 |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | GPZ 1100 95-97 |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | GPZ 1100 ABS 96 |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | ZRX1100 99-00 |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | ZRX1200 01-05 |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | |
| - | - | - | 0934-3984 | - | - | - | ZZR1200 02-05 |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | ZX-12R 01-06 |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| - | - | 0934-4031 | 0934-4032 | - | - | - | |
| 0934-3853 | - | - | 0934-3995 | 0934-3956 | - | - | ZX-14 06-14 |
| 0934-3853 | - | - | 0934-3995 | 0934-3956 | - | - | |
| 0934-3853 | - | - | 0934-3995 | 0934-3956 | - | - | |
| | | | | | | | **KTM** |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | RC390 13-17 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | 390 Duke 13-17 |
| - | - | - | - | - | 0935-0906 | - | |
| | | | | | | | **SUZUKI** |
| - | - | - | - | - | 0935-0934 | - | GS550E 2 Valve 77-86 |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSF600S Bandit 96-03 |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSX600F Katana 98-06 |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSX600F Katana 88-96 |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | - | - | GSX600F 97 |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | - | - | GSX600F Katana 93 |
| - | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R600 97-00 |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R600 01-03 |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4040 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R600 04-05 |
| 0934-3817 | - | 0934-4040 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4040 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4040 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | GSX-R600 06-16 |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| RF600R 94-96 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| RF600R 95 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| GSX-R600 92-93 | 67 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| SV650, 99-09 | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 84 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3754** | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3765** | - | - |
| GS750 2 Valve 77-81 | 69 mm | CFM-20 | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS750E 4 Valve 80-82 | 70 mm | CFM-20 | - | Fibre de 0,020" | - |
| GSX-R750 86-92 | 71 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3700** | Fibre de 0,020" | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GSXR750 93-95 | 71 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GSX-R750 96-99 | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX-R750 00-05 | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3798** | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0507** | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3741** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3578** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3579** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3756** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-R750 06-14 | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | **0934-3857** | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3858** | - | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 72 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-750F/Katana 88-97 | 74 mm. | - | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS850 79-83 | 69 mm | CFM-20 0,043" | - | - | - |
| RF900R, 94-97 | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1000 2 Valve 78-80 | 73,5 mm | CFM-20 0,043" | **C8030** | 0,020" Cuivre | - |
| | 73,5 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1000S 4 soupapes 01-82 | 75 mm | CFM-20 0,043" | **C8031** | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | CFM-20 0,043" | **C8031** | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | CFM-20 0,043" | **C8031** | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | CFM-20 0,043" | **C8031** | 0,020" Cuivre | - |
| | 84 mm 1385cc-1465cc | CFM-20 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 84 mm 1385cc-1465cc | CFM-20 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm 1385cc-1465cc | CFM-20 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 84 mm 1385cc-1465cc | CFM-20 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GSX-R1000 01-02 | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3798** | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0507** | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3741** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3578** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3579** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3756** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-R1000 03-04 | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3798** | - | - |
| | 73 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0507** | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 74 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3741** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3578** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3579** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3756** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-R1000 05-06 | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3578** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3579** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3756** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | RF600R 94-96 |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | RF600R 95 |
| - | - | - | 0934-3977 | - | - | - | GSX-R600 92-93 |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | SV650 99-09 |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3968 | - | - | GS750 2 Valve 77-81 |
| - | - | - | - | 0934-3968 | - | - | GS750E 4 Valve 80-82 |
| - | - | - | - | - | 0935-0934 | - | GSX-R750 86-92 |
| - | - | - | - | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | GSXR750 93-95 |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R750 96-99 |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8403 | - | 0934-3989 | 0934-3990 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R750 00-05 |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3576 | - | 0934-4024 | 0934-4023 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | GSX-R750 06-14 |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| 0934-3883 | - | 0934-4003 | - | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| - | - | 0934-3975 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSX-750F/Katana 88-97 |
| - | - | 0934-4035 | - | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS850 79-83 |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | RF900R 94-97 |
| - | - | - | 0934-3977 | - | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| - | 0934-3625 | 0934-4035 | 0934-4034 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1000 2 Valve 78-80 |
| - | 0934-3625 | 0934-4035 | 0934-4034 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1000S 4 soupapes 01-82 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1000 01-02 |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3746 | - | 0934-4024 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1000 03-04 |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1000 05-06 |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| 0934-3817 | - | 0934-4029 | 0934-4041 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX-R1000 07-08 | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3578** | - | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3579** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3756** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| GSX-R1000 09-15 | 74,5 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 74,5 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3902** | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| SV1000S 03-06 | 99 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| TL1000 R/S 97-03 | 99 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 80-81 | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E D Goupille 80-81 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 80-81 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E D Goupille 80-81 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 80-81 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| - | - | 0934-4040 | 0934-4041 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1000 07-08 |
| - | - | 0934-4040 | 0934-4041 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| - | - | 0934-4040 | 0934-4041 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| - | - | 0934-4040 | 0934-4041 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| - | - | - | - | 0934-3884 | 0935-0904 | - | GSX-R1000 09-15 |
| - | - | - | - | 0934-3884 | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3884 | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | 0934-3884 | 0935-0904 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | SV1000S 03-06 |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | - | TL1000 R/S 97-03 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | GS1100E D Goupille 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E D Goupille 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GS1100E B947D Goupille 80-81 | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 80-81 | 84 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 6 mm 80-81 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 8 mm 80-81 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E D Goupille 80-81 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 6 mm 80-81 | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E Sans goupilles 80-81 | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 82-83 | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 72 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,020" Cuivre | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E B947D Goupille 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 6 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 8 mm 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E D Goupille 80-81 |
| C8073 | C8212 | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - |

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GS1100E goupille Dowell de 11 mm 82-83 (SUITE) | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E D Goupille 82-83 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 82-83 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1100E D Goupille 82-83 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 82-83 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E D Goupille 82-93 | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 11 mm 82-83 | 84 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 6 mm 82-83 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 8 mm 82-83 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E D Goupille 82-83 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E goupille de 6 mm 82-83 | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1100E Sans goupilles 82-83 | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GSX-R1100 86-88 | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| GSX-R1100 89-92 | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

COMETIC GASKET

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille Dowell de 11 mm 82-83 (SUITE) |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E D Goupille 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E D Goupille 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | GS1100E D Goupille 82-93 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | - | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 11 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 6 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 8 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E D Goupille 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E goupille de 6 mm 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1100E Sans goupilles 82-83 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| - | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSX-R1100 86-88 |
| - | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | |
| - | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | GSX-R1100 89-92 |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |

Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX-R1100 89-92 (SUITE) | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,005" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,010" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,020" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,005" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,010" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,020" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 86 mm 1377 cc | Cuivre de 0,032" | - | - | - |
| GSX-R1100W 93-98 | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 77 mm 1074 cc - 1117 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm 1147 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | GSX-R1100 89-92 (SUITE) |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | 0934-3959 | 0935-0934 | - | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1100W 93-98 |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | |

Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX-R1100W 93-98 (SUITE) | 78 mm 1147 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm 1147 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm 1147 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm 1147 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm 1147 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm 1147 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm 1147 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm 1147 cc | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm 1147 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79,5 mm 1192 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79,75 mm 1198 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79,75 mm 1198 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79,75 mm 1198 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79,75 mm 1198 cc | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79,75 mm 1198 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX1100F Katana 88-93 | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | CFM-20 | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,005" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,010" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,020" Cuivre | - |
| | 81 mm | Cuivre de 0,032" | **0934-3571** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,005" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,010" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,020" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX1100F Katana/Goupille 11 mm 88-93 | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX1100F Katana 88-93 | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | CFM-20 | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX1100F Katana/D Goupille 88-93 | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm 1276 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 | GSX-R1100W 93-98 (SUITE) |
| C8144 | - | - | 0934-3977 | 0934-3969 | 0935-0904 | 0935-0929 |

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX1100F Katana / D Dowel Pin 88-93 (SUITE) | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm 1340 cc | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 86 mm 1377 cc | Cuivre de 0,032" | - | - | - |
| GS1150E goupille de 11 mm 84-86 | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 76 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | **0934-3871** | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1150E D Goupille 84-86 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1150E goupille de 11 mm 84-86 | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 82 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| GS1150E D Goupille 84-86 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E goupille de 11 mm 84-86 | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | SUZUKI (SUITE) |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | GSX1100F Katana / D Dowel Pin |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - | 88-93 (SUITE) |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | 0935-0934 | - |

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GS1150E D Goupille 84-86 | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E goupille de 11 mm 84-86 | 84 mm | 0,043" de fibre | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 84 mm | 0,043" de fibre | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E goupille de 6 mm 84-86 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E goupille de 8 mm 84-86 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E D Goupille 84-86 | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E goupille de 6 mm 84-86 | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | Cuivre de 0,043" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 87 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GS1150E Sans goupilles 84-86 | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 89 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | 0,020" Cuivre | - |
| GSF1200 Bandit 98-00 | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **C8279** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm 1276cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | 81 mm 1299cc | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3790** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 81 mm 1299cc | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-0508** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 81 mm avec goujons de 13 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3580** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **0934-3886** |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 83 mm 1364cc | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 83 mm 1364cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 83 mm avec goujons de 13 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **0934-3886** |
| | 84 mm 1396cc | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3793** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 84 mm 1396cc | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3794** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 84 mm avec goujons de 13 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3582** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **0934-3886** |
| | 85 mm 1428cc | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 85 mm 1428cc | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | **C8585X** |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Bonneville/Speedmaster/Thruxton/T100 06-14 | 90 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| Bonneville/Speedmaster/Thruxton/T100 06-14 | 92 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| Bonneville/Speedmaster/Thruxton/T100 06-15 | 96,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| YZF-R3 15-16 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| RZ350 84-90 | 66 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3952** | Fibre de 0,020" | - |
| FZR400, 89-97 | 58 mm | Ressort en acier de 0,010" | - | | - |
| FZR600, 89-99 | 60,5 mm | Ressort en acier de 0,010" | - | 0,020" Cuivre | - |
| YZF600R, 94-99 | 63 mm | Ressort en acier de 0,010" | - | 0,020" Cuivre | - |
| YZF-R6, 99-02 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| YZF-R6 03-05 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **SUZUKI (SUITE)** |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E D Goupille 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E goupille de 11 mm 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E goupille de 6 mm 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E goupille de 8 mm 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E D Goupille 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E goupille de 6 mm 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | GS1150E Sans goupilles 84-86 |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| C8073 | C8264X | 0934-3973 | 0934-3972 | 0934-3968 | 0935-0934 | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | - | - | GSF1200 Bandit 98-00 |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | - | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | - | - | |
| 0934-3507 | - | 0934-3978 | 0934-3974 | - | - | - | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | GSX1300R Hayabusa 99-15 |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| C8587X | - | 0934-4014 | 0934-4013 | 0934-3884 | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| - | - | - | - | - | 0935-0904 | 0935-0930 | |
| | | | | | | | **TRIUMPH** |
| - | - | - | 0934-4033 | - | 0935-0875 | - | Bonneville/Speedmaster/ Thruxton/T100 06-14 |
| - | - | - | 0934-4033 | - | 0935-0875 | - | Bonneville/Speedmaster/ Thruxton/T100 06-14 |
| - | - | - | 0934-4033 | - | - | - | Bonneville/Speedmaster/ Thruxton/T100 06-15 |
| | | | | | | | **YAMAHA** |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | YZF-R3 15-16 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | RZ350 84-90 |
| | | | | 0934-3959 | 0935-0874 | - | FZR400 89-97 |
| - | - | - | 0934-3987 | 0934-3959 | 0935-0874 | - | FZR600 89-99 |
| - | - | - | 0934-3987 | 0934-3959 | 0935-0874 | - | YZF600R 94-99 |
| 0934-3761 | - | 0934-4019 | 0934-4012 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | YZF-R6 99-02 |
| 0934-3761 | - | 0934-4019 | 0934-4012 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| 0934-3811 | - | 0934-4036 | 0934-4037 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | YZF-R6 03-05 |
| 0934-3811 | - | 0934-4036 | 0934-4037 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| 0934-3811 | - | 0934-4036 | 0934-4037 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| 0934-3811 | - | 0934-4036 | 0934-4037 | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |

**Suite de la section JOINTS DE HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

| MODÈLES | ALÉSAGE | MATÉRIEL DE JOINT DE CULASSE/ÉPAISSEUR | JOINT DE CULASSE - RÉF. | MATÉRIEL DU JOINT D'EMBASE/ÉPAISSEUR | JOINT D'EMBASE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| YZF-R6, 06-16 | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 68 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3849** | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 70 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | - | - |
| TX, XS650 74-82 | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,031" | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,031" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,031" | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,031" | - |
| | 82 mm | MLS/C.O.T. 0 045" | - | Fibre de 0,031" | - |
| | 80,50 mm | CFM-20 0,043" | - | Fibre de 0,031" | - |
| FZ-07 15 | 81 mm | MLS 0,23" | - | - | - |
| | 83 mm | MLS 0,23" | - | - | - |
| XS750 77-79 | 70 mm | CFM-20 0,043" | - | - | - |
| FZR1000, 89-95 | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3605** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 76,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| YFZ1000R 97 | 76,5 | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | **0934-3605** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| YZF-R1 98-03 | 75 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | - | - |
| YZF-R1 04-06 | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | **0934-3814** | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| YZF-R1 07-08 | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| YZF-R1 09-14 | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 018" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| YZF-R1, 15-16 | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 027" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| FJ1100/1200 84-96 | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| FJ1100/1200 84-96 | 77,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 77,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 77,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 77,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 77,5 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| FJ1100/1200 84-96 | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 78 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | - |
| FJ1100/1200 84-96 | 79 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,032" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 79 mm | Cuivre de 0,032" | - | Fibre de 0,020" | - |
| FJ1100/1200 84-96 | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | **0934-3586** [2] |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 81 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | Fibre de 0,020" | **0934-3586** [2] |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,005" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,020" Cuivre | - |
| | 83 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | 0,010" Acier recouvert de caoutchouc | - |
| XS1100 78-81 | 76 mm | CFM-20 0,043" | - | - | - |
| VMX12 V-Max/XVZ13 Royal Star 83-07 | 85 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |
| | 80 mm | MLS/C.O.T. 0 030" | - | - | - |

[2] Pour une bonde de 3 460".

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## JOINTS HAUTE PERFORMANCE ET KITS DE JOINTS (SUITE)

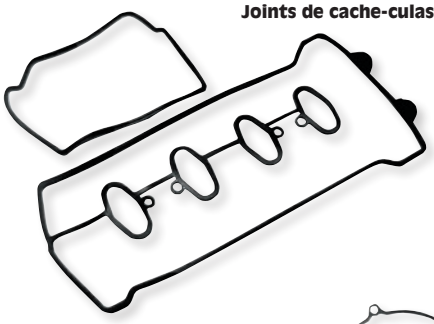
| KIT DE BAS-MOTEUR - RÉF. | JOINT DE CACHE-CULASSE - RÉF. | JOINT DE CARTER D'ALTERNATEUR/ MAGNETO - RÉF. | JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE - RÉF. | JOINT D'ÉCHAPPEMENT - RÉF. | JOINT AXE DE BOITE DE VITESSES - RÉF. | JOINT DU PIGNON - RÉF. | MODÈLES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | YAMAHA (SUITE) |
| 0934-3861 | - | 0934-3992 | 0934-3994 | 0934-3956 | 0935-0874 | 0935-0939 | YZF-R6 06-16 |
| 0934-3861 | - | 0934-3992 | 0934-3994 | 0934-3956 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| 0934-3861 | - | 0934-3992 | 0934-3994 | 0934-3956 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| 0934-3861 | - | 0934-3992 | 0934-3994 | 0934-3956 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | TX, XS650 74-82 |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | |
| - | - | - | 0934-4009 | - | 0935-0899 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FZ-07 15 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | XS750 77-79 |
| - | - | - | - | 0934-3959 | - | 0935-0939 | FZR1000 89-95 |
| - | - | - | - | 0934-3959 | - | 0935-0939 | |
| - | - | - | - | 0934-3959 | - | 0935-0939 | |
| - | - | - | - | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | YFZ1000R 97 |
| - | - | - | - | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| - | - | - | - | 0934-3959 | 0935-0874 | 0935-0939 | |
| C8588X | - | 0934-4015 | 0934-4016 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | YZF-R1 98-03 |
| C8588X | - | 0934-4015 | 0934-4016 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | |
| 0934-3816 | - | 0934-4038 | 0934-4039 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | YZF-R1 04-06 |
| 0934-3816 | - | 0934-4038 | 0934-4039 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | |
| 0934-3816 | - | 0934-4038 | 0934-4039 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | YZF-R1 07-08 |
| 0934-3816 | - | 0934-4038 | 0934-4039 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | 0934-5110 | 0934-3956 | 0935-0874 | - | YZF-R1 09-14 |
| 0934-5100 | - | - | - | - | 0935-0874 | - | YZF-R1 15-16 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FJ1100/1200 84-96 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FJ1100/1200 84-96 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FJ1100/1200 84-96 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FJ1100/1200 84-96 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | FJ1100/1200 84-96 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | XS1100 78-81 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | VMX12 V-Max/XVZ13 Royal Star 83-07 |
| - | - | - | - | - | 0935-0874 | - | |

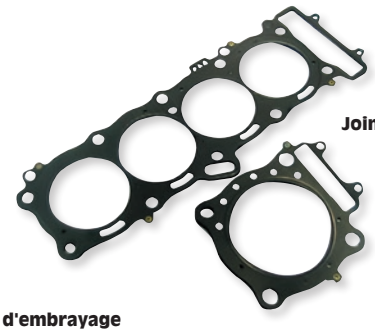
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ATHENA

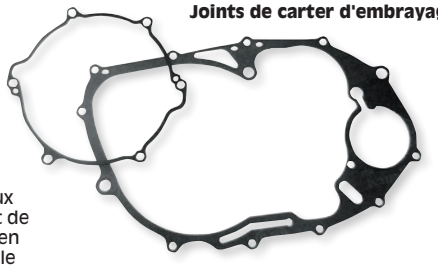
Joints de cache-culasse

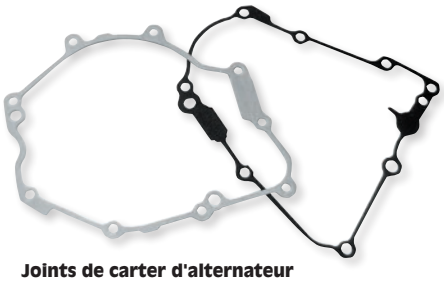




Joint de culasse

Joints de carter d'embrayage





Joints de carter d'alternateur

## JOINTS

- Remplacez votre haut-moteur usé, votre embrayage, votre carter d'alternateur ou vos joints de soupape avec ces joints de haute qualité d'Athena
- Créés à partir des meilleurs matériaux bruts disponibles et d'un traitement de pointe comme un usinage par laser en ligne et un étampage à stage multiple
- Emballés individuellement avec du carton renforcé

## JOINTS DE CACHE-CULASSE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R45 78-88 | **0934-2264** |
| R50 | **0934-2264** |
| R50/5 69-76 | **0934-2264** |
| R51/3 | **0934-2264** |
| R60 56-60 | **0934-2264** |
| F650GS 06-12 | **0934-2993** |
| R65/LS/T/GS/20/35/RT 78-92 | **0934-2264** |
| R75/5/6 69-76 | **0934-2264** |
| R75/5/6/T 75-92 | **0934-2264** |
| F800GS 06-15 | **0934-2993** |
| | **0934-2994**[1] |
| F800R 05-15 | **0934-2993** |
| | **0934-2994**[1] |
| F800S 04-08 | **0934-2993** |
| | **0934-2994**[1] |
| F800ST 04-09 | **0934-2993** |
| | **0934-2994**[1] |
| R80/RT/GS/PD/CH/T/ST 75-96 | **0934-2264** |
| R80 Egitto 76-95 | **0934-2264** |
| R90/5/6 69-76 | **0934-2264** |
| R90/6/S 75-92 | **0934-2264** |
| R100 GS/PD/RS/RT/CS 76-97 | **0934-2264** |
| **CAGIVA** | |
| Ala Blu 350 SX 78-89 | **0934-2268** |
| Alazurra 350 / GT 78-89 | **0934-2268** |
| Elefant 350 78-89 | **0934-2268** |
| Indiana 350 78-89 | **0934-2268** |
| Elefant 650 78-89 | **0934-2268** |
| Indiana 650 78-89 | **0934-2268** |
| Elefant 750/Bifaro 87-90 | **0934-2268** |
| Indiana 750 87-90 | **0934-2268** |
| Elefant 900 I.E. 91-98 | **0934-2268** |
| Gran Canyon 900 98-00 | **0934-2268** |
| **DUCATI** | |
| F3/Indiana/Pantah 350 78-89 | **0934-2268** |
| Monster 400 95-97/00-04 | **0934-2268** |
| Monster 400 I.E. 05-08 | **0934-2268** |
| Monster Dark 400 I.E. 05- | **0934-2268** |
| Indiana 500 78-89 | **0934-2268** |
| Pantah SL/TL 500 78-89 | **0934-2268** |
| Indiana 600 78-89 | **0934-2268** |
| Monster 600 93-01 | **0934-2268** |
| Monster Dark 600 98-99 | **0934-2268** |
| Monster City/City Dark 600 99- | **0934-2268** |
| Monster Metallic 600 99-00 | **0934-2268** |
| Pantah TL/SL 600 78-89 | **0934-2268** |
| Supersport 600 85-97 | **0934-2268** |
| Monster 620 04-06 | **0934-2268** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 620 I.E./Dark/ Europe/USA 02-06 | **0934-2268** |
| Multistrada 620 05- | **0934-2268** |
| Sport 620 03- | **0934-2268** |
| Indiana 650 78-89 | **0934-2268** |
| Pantah 650 78-89 | **0934-2268** |
| Monster 695 07-08 | **0934-2268** |
| F1 750 85-95 | **0934-2268** |
| GT 750 72-74 | **0934-2268** |
| Monster 750 93-97 | **0934-6683** |
| Monster 750 96-98/01 | **0934-2268** |
| Monster I.E. 750 02- | **0934-2268** |
| Monster City/City Dark 750 99- | **0934-2268** |
| Monster USA/Dark 750 99- | **0934-2268** |
| Paso 750 85-95 | **0934-2268** |
| S 750 72-74 | **0934-2268** |
| Sport 750 85-95/02 | **0934-2268** |
| Supersport 750 85-99 | **0934-2268** |
| Supersport 750 72-74 | **0934-2268** |
| Supersport 750 I.E. 02- | **0934-2268** |
| Supersport 750 USA 99- | **0934-2268** |
| Monster 03-04 | **0934-2268** |
| Monster S2R 800/Dark/ Europe/USA 05-07 | **0934-2268** |
| Sport 800 03- | **0934-2268** |
| Supersport 800 03-07 | **0934-2268** |
| GTS 860 73-74 | **0934-2268** |
| GT 900 75-83 | **0934-2268** |
| MH 900 02- | **0934-2268** |
| MHR SS 900 79-82 | **0934-2268** |
| Monster 900 93-98 | **0934-2268** |
| Monster City/City Dark 900 99- | **0934-2268** |
| Monster Cromo/Special 900 99- | **0934-2268** |
| Monster I.E. 900 02- | **0934-2268** |
| Monster/Monster Dark 900 99- | **0934-2268** |
| Monster USA 900 99- | **0934-2268** |
| Paso 906 89-93 | **0934-2268** |
| R 900 80-82 | **0934-2268** |
| SD 900 80-82 | **0934-2268** |
| Sport 900 I.E. 02- | **0934-2268** |
| Supersport 900 75-83 | **0934-2268** |
| Supersport 900 98-99 | **0934-2268** |
| Supersport USA 900 99- | **0934-2268** |
| Supersport 900 I.E. 02- | **0934-2268** |
| Supersport CR USA/FE 900 98- | **0934-2268** |
| 907 I.E. USA 89-93 | **0934-2268** |
| Ducati 907 89-93 | **0934-2268** |
| 944 ST2 97-03 | **0934-2268** |
| 1000 4T. Replica 83-85 | **0934-2268** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR 250R 11-13 | **0934-2996** |
| CR250F 13-14 | **0934-2996** |
| CBR 300R 15-17 | **0934-2996** |
| CB 300 15-17 | **0934-2996** |
| VT500 83-88 | **0934-2267** |
| XRR 500 83-84 | **0934-6663** |
| VT600C/CD Shadow 88-97 | **0934-2267** |
| VT600VLX Deluxe 95-98 | **0934-2267** |
| XL600V Transalp 87-96 | **0934-2267** |
| XLR 600 83-87 | **0934-6662** |
| XRR 600 83-87 | **0934-6662** |
| NTV650 88-96 | **0934-2267** |
| NX Dominator 88-02 | **0934-6662** |
| XL650V Transalp 00-06 | **0934-2267** |
| XRV650 Africa Twin 88-89 | **0934-2267** |
| VT750 CV/CW/C2W/CX/C2X/ CY/CY2/C21 Shadow 97-01 | **0934-2267** |
| XRV750 Africa Twin 90-00 | **0934-2267** |
| GL 1000 Gold Wing 75-80 | **0934-5989** |
| GL 1100 Gold Wing 80-85 | **0934-5989** |
| GL 1200 Gold Wing / Interstate 85-88 | **0934-5990** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R Ninja 95-08 | **0934-2265**[2] |
| ZX-6RR Ninja 03-05 | **0934-2265**[2] |
| ZX-6R Ninja 636 02-06 | **0934-2265**[2] |
| ZZ-R600 90-06 | **0934-2265**[2] |
| ER-6N 650 ABS 06-15 | **0934-2265**[2] |
| KLR650 Tengai 95-99 | **0934-2265**[2] |
| KZ 750 arbre Spectre 80-93 | **0934-2272** |
| ZX-7R Ninja 87-02 | **0934-2265**[2] |
| ZX-7RR Ninja 96-02 | **0934-2265**[2] |
| Z750/ABS 82-88 | **0934-2272** |
| Z750/ABS 03-10 | **0934-2265**[2] |
| ZXR750 H1/H2 89-90 | **0934-2265**[2] |
| ZXR750 J1/J2/L1/L3 91-95 | **0934-2265**[2] |
| ZXR750R 91-94 | **0934-2265**[2] |
| ZR750 Zephyr/Chain Drive 91-92 | **0934-2272** |
| VN800 Vulcan 95-99 | **0934-2265**[2] |
| VN800 Vulcan Drifter 99-01 | **0934-2265**[2] |
| ZX-9R Ninja B1/B4/C1/C2 94-99 | **0934-2265**[2] |
| Z1000/ABS 03-13 | **0934-2265**[2] |
| ZX-10 Ninja 88-90 | **0934-2265**[2] |
| GPZ1100 ABS E1/E2 96-97 | **0934-2265**[2] |
| ZR1100 Zephyr/Chain Drive 90-98 | **0934-2265**[2] |
| ZX1100 C/D ZZ-R 1100 90-01 | **0934-2265**[2] |
| ZXR1100 D1/D3 97-99 | **0934-2265**[2] |
| ZZ-R1100 C1/C3/D1/D7 90-99 | **0934-2265**[2] |
| ZX-14R Ninja 07-10 | **0934-2265**[2] |

[1] Interne.

[2] Caoutchouc de montage.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# ATHENA JOINTS (SUITE)

## JOINTS DE CACHE-CULASSE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI** | |
| Le Mans 3 750 81-88 | **0934-2266** |
| T5 850 81-88 | **0934-2266** |
| California 1000 2/3 81-93 | **0934-2266** |
| GT 1000 81-93 | **0934-2266** |
| Le Mans 1000 81-93 | **0934-2266** |
| Quota 1000 91-96 | **0934-2266** |
| S 1000 81-93 | **0934-2266** |
| SP II 1000 81-93 | **0934-2266** |
| SP 1000 III 81-95 | **0934-2266** |
| Strada 1000 92-94 | **0934-2266** |
| California/Sport 1100 94-96 | **0934-2266** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| California Stone/ Stone Touring 1100 04-05 | **0934-2266** |
| **SUZUKI** | |
| GSF600S Bandit 95-98 | **0934-2271** |
| GSX600F 88-96 | **0934-2271** |
| Katana 600 88-96 | **0934-2271** |
| GSX750F Katana 89-96 | **0934-2269** |
| GSX750F Katana 98-99 | **0934-2271** |
| GSX-R750 85-87 | **0934-2271** |
| GSX-R750 88-89 | **0934-2269** |
| GSX-R750 90-93 | **0934-2271** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 00-05 | **0934-6682** |
| GSX-R1000 01-16 | **0934-6682** |
| GSX1100F/G L-P Shaft/Katana 88-94 | **0934-2269** |
| GSX-R1100 86-94 | **0934-2269** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0934-2269** |
| **YAMAHA** | |
| XTZ750 Super Tenere 89-95 | **0934-2273** |
| TDM850 91-01 | **0934-2273** |
| FJ1100 84-85 | **0934-2270** |
| FJ1200/ABS 86-93 | **0934-2270** |

## JOINTS DE CULASSE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS-4 125 11-16 | **0934-2975** |
| **BMW** | |
| R45 78-88 | **0934-2236** |
| R60 69-92 | **0934-2236** |
| F650 GS 06-12 | **0934-2976** |
| R65/LS/T/GS/20/35/RT 78-92 | **0934-2236** |
| R75/5/6 69-76 | **0934-2236** |
| R75/5/6/T 75-92 | **0934-2236** |
| F800GS 06-15 | **0934-2976** |
| F800R 05-15 | **0934-2976** |
| F800S 04-08 | **0934-2976** |
| F800ST 04-09 | **0934-2976** |
| R80 Egitto 76-95 | **0934-2238** |
| R80/RT/GS/PD/CH/T/ST 75-96 | **0934-2236** |
| R90/5/6 69-76 | **0934-2236** |
| R90/6/S 75-92 | **0934-2236** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R100GS/PD/RS/RT/CS 76-97 | **0934-2238** |
| R1200GS/Adventure 09-12 | **0934-3472** |
| **HONDA** | |
| CBR250R/ABS 11-13 | **0934-2978** |
| CB600 Hornet F/S F2 98-06 | **0934-2242** |
| CBR600F 91-98 | **0934-2242** |
| NX650 Dominator 88-02 | **0934-2243** |
| XR650L 93-15 | **0934-2243** |
| GL 1000 Gold Wing 75-80 | **0934-5991** |
| GL 1100 Gold Wing 80-85 | **0934-5992** |
| GL 1200 Gold Wing / Interstate 85-88 | **0934-5992** |
| **KAWASAKI** | |
| EN450 85-90 | **0934-2237** |
| ZX450 A1 LTD 85-95 | **0934-2237** |
| EN500 90-95 | **0934-2237** |
| GPZ500 85-95 | **0934-2237** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| GPZ500/EX 500 87-95 | **0934-2237** |
| Ninja ZX-6R 600 | **0934-6684** |
| Ninja ZX-6R 636 | **0934-6684** |
| **KTM** | |
| Duke 690/R 12-15 | **0934-3471** |
| **YAMAHA** | |
| DT125 R/RE/X 93-06 | **0934-2235** |
| TDR125 94-95 | **0934-2235** |
| TDR125 Minarelli 88-93 | **0934-2235** |
| TZR125R/RR 94-95 | **0934-2235** |
| TT600E 94-01 | **0934-2239** |
| TT600R 98-02 | **0934-2239** |
| TT600RE 04- | **0934-2239** |
| TT600W 87-99 | **0934-2239** |
| XT600 U/UC/E/K Tenere 87-02 | **0934-2239** |

## JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1 125 Europa/Futura 88-95 | **0934-2631** |
| AF1 125 Futura/Replica 88-98 | **0934-2631** |
| AF1 125 Sintesi/Replica/Sport 88-95 | **0934-2631** |
| Classic 125 95-99 | **0934-2253** |
| Europa 125 88-95 | **0934-2631** |
| MX 125 04-06 | **0934-2253** |
| Pegaso 125 88-95 | **0934-2631** |
| Pegaso 125 95-96 | **0934-2253** |
| Red Rose 125 88-95 | **0934-2631** |
| RS 125/Replica 95-10 | **0934-2253** |
| RS 125 Extrema 88-95 | **0934-2631** |
| RS-4 125 11-13 | **0934-2988** |
| RX 125 95-99 | **0934-2253** |
| Sport Production 125 88-95 | **0934-2631** |
| Sport Production 125 95-96 | **0934-2253** |
| Tuareg 125 Wind 88-95 | **0934-2631** |
| Wind 125 88-95 | **0934-2631** |
| Moto 6,5 95-99 | **0934-2632** |
| Pegaso 650 91-00 | **0934-2632** |
| Pegaso 650 I.E. 01-04 | **0934-2632** |
| Pegaso Strada/Fun/Factory/Trail 05-09 | **0934-2634**[1] |
| | **0934-2637**[2] |
| Dorsoduro 08-15 | **0934-2639** |
| Shiver 07-15 | **0934-2639**[3] |
| Shiver GT 750 07-15 | **0934-2639** |
| ETV Capo Nord/Rally/ABS 01-07 | **0934-2633** |
| RSV 1000 98-02 | **0934-2633** |
| RST 1000 Futura 01-02 | **0934-2633** |
| RSV 1000 R 00-08 | **0934-2633** |
| RSV 1000 SL Falco 00-02 | **0934-2633** |
| RSV 1000 Tuono R 02-09 | **0934-2633** |
| **BMW** | |
| F65/F65ST 93-98 | **0934-2632** |
| **CAGIVA** | |
| Navigator 1000 00-02 | **0934-2651** |
| Raptor 1000 00-03 | **0934-2651** |
| V-Raptor 1000 00-03 | **0934-2651** |
| Xtra-Raptor 1000 00-03 | **0934-2651** |
| **DERBI** | |
| Mulhacen EU3 125 07-10 | **0934-2988** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DERBI (SUITE)** | |
| Mulhacen EU3 125 09-10 | **0934-2988** |
| Senda R-SM DRD Racing 4T 09- | **0934-2988** |
| Terra EU3 125 07-09 | **0934-2988** |
| **DUCATI** | |
| Monster 600 98- | **0934-2647** |
| Monster City/City Dark 600 99- | **0934-2647** |
| Monster Dark 600 98-99 | **0934-2647** |
| Monster 750 98- | **0934-2647** |
| Monster City/City Dark 750 99- | **0934-2647** |
| Monster USA/Dark 750 99- | **0934-2647** |
| Supersport 750 99- | **0934-2647** |
| Monster 900 98- | **0934-2647** |
| Monster City/City Dark 900 99- | **0934-2647** |
| Monster Cromo/Special 900 99- | **0934-2647** |
| Monster/Monster Dark 900 99- | **0934-2647** |
| Monster USA 900 99- | **0934-2647** |
| Supersport 900 98-99 | **0934-2647** |
| Supersport CR USA/FE 900 98- | **0934-2647** |
| Supersport USA 900 99- | **0934-2647** |
| 944 ST2 97-99 | **0934-2647** |
| **HONDA** | |
| C50C/DMC/LE 69-87 | **0934-2676** |
| C50Z2/DK/ZZ 79-86 | **0934-2676** |
| ZB50 88- | **0934-2676** |
| Z50J/J1 87-93 | **0934-2676** |
| Z50J Monkey 79-86/88 | **0934-2676** |
| Z50R 69-87 | **0934-2676** |
| C70 70-93 | **0934-2676** |
| CL70 69-72 | **0934-2676** |
| CT70H 70-81 | **0934-2676** |
| SL70 72-73 | **0934-2676** |
| ST70 71-74 | **0934-2676** |
| C90 82-93 | **0934-2676** |
| CA125 Rebel 95-97 | **0934-2727** |
| CB125 82-90 | **0934-2727** |
| CB125T 78-86 | **0934-2727** |
| CBF125 09-11 | **0934-2739** |
| CBR R 125 04-13 | **0934-2737** |
| CD125/T 78-86 | **0934-2727** |
| CM125 78-90 | **0934-2727** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT125C Shadow 99-07 | **0934-2714** |
| XL125 01-10 | **0934-2714** |
| CB250T Twin 77-78 | **0934-6404** |
| CB250N Euro 78-81 | **0934-6404** |
| CB250ND Euro 82-83 | **0934-6404** |
| CD185 78-79 | **0934-2727** |
| CM185T 78-79 | **0934-2727** |
| CD195 80- | **0934-2727** |
| CD200 TA/TB/TE 80-84 | **0934-2727** |
| CM200T Twin Star 80-82 | **0934-2727** |
| CB250 94-96 | **0934-2683** |
| CD250 85-92 | **0934-2727** |
| CMX250 85-92 | **0934-2727** |
| VT250 84-88 | **0934-2733** |
| VTR250 Inspector 89-90 | **0934-2733** |
| CB400T 77-78 | **0934-6404** |
| CB400N Euro 78-86 | **0934-6404** |
| CM400T 80-81 | **0934-6404** |
| CM400T Custom 82-83 | **0934-6404** |
| CB450N 85 | **0934-6404** |
| CB500 - M.Y.1990 89-96 | **0934-2682** |
| CBR500F 87-90 | **0934-2659** |
| CX500/Turbo 78-84 | **0934-2661** |
| GB500 89-94 | **0934-2682** |
| GL500 78-84 | **0934-2661** |
| VF500 83-86 | **0934-2733** |
| VF500C 83-86 | **0934-2733** |
| VF500F/F2 83-86 | **0934-2733** |
| VT500 83-88 | **0934-2730** |
| CB550 Nighthawk 83- | **0934-2680** |
| CBX550 82-86 | **0934-2658** |
| CB600 Hornet F/S F2 98-06 | **0934-2247** |
| CBF600 04-06 | **0934-2247** |
| CBR600 F 87-90 | **0934-2659** |
| CBR600 F 91-98 | **0934-2247** |
| CBR600 RR 07-13 | **0934-2724** |
| CBX600 ED 83- | **0934-2680** |
| VT600C/CD Shadow 88-97 | **0934-2734** |
| VT600VLX Deluxe 95-98 | **0934-2734** |
| XL600V Transalp 87-88 | **0934-2728** |

[1] Joint de carter embrayage extérieur. [2] Joint de carter embrayage interne.
[3] Interne.

**Suite de la section JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# ATHENA JOINTS (SUITE)

## JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| XL600V Transalp 89-96 | **0934-2734** |
| CB650C/SC 83-85 | **0934-2680** |
| CBX650 83- | **0934-2680** |
| CX650 83-86 | **0934-2661** |
| NTV650 88-96 | **0934-2730** |
| NX650 Dominator 88-02 | **0934-2352** |
| XR650L 93-09 | **0934-2352** |
| XRV650 Africa Twin 88-89 | **0934-2734** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **0934-2656** |
| VT700C Shadow 83-89 | **0934-2699** |
| CB750A Automatic 76-78 | **0934-2668** |
| CB750 Four 70-78 | **0934-2668** |
| CB750K 70-78 | **0934-2668** |
| CB750 Seven Fifty/Nighthawk 76- | **0934-2668** |
| CB750 Seven Fifty/Nighthawk 91-98 | **0934-2731**[4] |
| | **0934-2656**[4] |
| CB750 SSC/SCD 82-83 | **0934-2731**[4] |
| | **0934-2656**[4] |
| CBX750 84-95 | **0934-2731**[4] |
| | **0934-2656**[4] |
| VF750 C/C2/CD V45 Magna 82-85 | **0934-2732** |
| VF750 C/C2/CD V45 Magna 94-03 | **0934-2736** |
| VFR750F 86-97 | **0934-2736** |
| VFR750R 88-98 | **0934-2736** |
| VT750 Shadow 83-89 | **0934-2699** |
| XRV750 Africa Twin 90-00 | **0934-2734** |
| VFR800 FI 98-01 | **0934-2704** |
| VFR800 V-tec 02-09 | **0934-2704** |
| CBR900R/RR 92-99 | **0934-2247** |
| CB1000R/ABS 08-13 | **0934-2717** |
| CB1000SF 94-99 | **0934-2666** |
| CBF1000 ABS 06-11 | **0934-2717** |
| CBR1000F/FP - M.Y.1988 87-99 | **0934-2666** |
| CBR1000RR - M.Y.2004 04-05 | **0934-2717** |
| CBR1000RR - M.Y.2006 06-07 | **0934-2717** |
| CBR1000RR - M.Y.2008 08-15 | **0934-2720** |
| GL1000 75-80 | **0934-2740** |
| VF1000 84-87 | **0934-2732** |
| VTR1000F Firestorm 97-99 | **0934-2709** |
| XL1000 Varadero 99-11 | **0934-2709** |
| CB1100R/F 81-84 | **0934-2657** |
| CBR1100 XX Thunderbird 97-99 | **0934-2706** |
| GL1100 80-85 | **0934-2740** |
| VT1100 85-94 | **0934-2673** |
| VT1100 CR 94- | **0934-2673** |
| VT1100 CS 95- | **0934-2673** |
| VT1100 Shadow ACE 95-97 | **0934-2703** |
| GL1200/Gold Wing/Interstate 84-88 | **0934-2685** |
| GL1800 Gold Wing 02-10 | **0934-2722** |
| GL1800A Gold Wing ABS 02-09 | **0934-2722** |
| VFR800 V-tec 02-09 | **0934-2704** |
| **KAWASAKI** | |
| KMX200 A2/A3/A4 90-92 | **0934-2763** |
| EX250R Ninja - M.Y.2008 08-12 | **0934-2770** |
| KL250 85-03 | **0934-2769** |
| KLR250 85-96 | **0934-2769** |
| Z400 J1/J3/GPZ 400 79-80 | **0934-2758** |
| ZR400 A1 83- | **0934-2758** |
| EN450 85-90 | **0934-2765** |
| ZX450 A1 LTD 85-95 | **0934-2765** |
| EN500 90-95 | **0934-2765** |
| GPZ 500 85-95 | **0934-2765** |
| GPZ 500/EX 500 87-95 | **0934-2765** |
| GPZ 500R Austria 85-89 | **0934-2742** |
| Z500 B1/B2 79-80 | **0934-2758** |
| KZ550 F1/F2/H1H/2/M1 80-84 | **0934-2758** |
| Z550 79-93 | **0934-2758** |
| ZR550 90-93 | **0934-2758** |
| ZX550/A1/A3 GPZ 80-88 | **0934-2758** |
| KLR570 84-90 | **0934-2741**[4] |
| GPZ600R/GPX 85-96 | **0934-2760** |
| ZX-6R Ninja 95-01 | **0934-2779** |
| ZX-6R Ninja 07-15 | **0934-2773** |
| ZX-6RR Ninja 04-05 | **0934-2779** |
| ZL600 A1/A2 85-95 | **0934-2742** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX600 GPZ 600R/GPX 85-95 | **0934-2742** |
| ZZ-R600 85-96 | **0934-2760** |
| ZX-6R Ninja 636 02-04 | **0934-2779** |
| ZX-6R Ninja 636 05-06 | **0934-2779** |
| ER-6N 650 ABS 06-15 | **0934-2776** |
| EX650 CBF 11-13 | **0934-2776** |
| KL650 B1-B3/A1-A10 Tengai (KLR) 87-03 | **0934-2741** |
| KLE Versys 650/ABS 07-11 | **0934-2776** |
| KZ650 Custom 77-82 | **0934-2745** |
| KZ650 H/F 83- | **0934-2745** |
| Z650 H1/H2 81-82 | **0934-2745** |
| KZ700A 84- | **0934-2745** |
| ZN700 84-85 | **0934-2745** |
| KZ750 Shaft-Spectre 80-93 | **0934-2745** |
| ZX-7R Ninja 96-02 | **0934-2777** |
| ZX-7RR Ninja 96-02 | **0934-2777** |
| Z750 02-12 | **0934-2771** |
| Z750/ABS 82-88 | **0934-2745** |
| Z750/ABS 03-11 | **0934-2771** |
| ZR750 Zephyr/Chain Drive91-92 | **0934-2745** |
| ZX750 84-87 | **0934-2745** |
| ZX750 GPZ 750 Chain Drive 80-93 | **0934-2745** |
| ZXR750 J1/J2/L1/L3 91-95 | **0934-2772** |
| ZXR750R 91-94 | **0934-2772** |
| VN800 Vulcan 95-99 | **0934-2782** |
| VN800 Vulcan Classic 96-00 | **0934-2782** |
| Z800/ABS 13-15 | **0934-2771** |
| GPZ900R 84-93 | **0934-2753** |
| Z1 A/B 74-77 | **0934-2759** |
| KZ900 A4/A5/B1 74-77 | **0934-2759** |
| ZX-9R Ninja 94-97 | **0934-2772** |
| ZX-9R Ninja 98-03 | **0934-2774** |
| VN Custom CCF 900 12- | **0934-2768** |
| Vulcan 900 Classic/LT 06-12 | **0934-2768** |
| Vulcan 900 Custom 07-15 | **0934-2768** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **0934-2753** |
| Z1 900 73- | **0934-2762** |
| GTR1000 86-95 | **0934-2753** |
| KLZ1000 Versys 12-15 | **0934-2766** |
| KZ1000 A/B/C/D/E 77-81 | **0934-2759** |
| KZ1000C Police/Chain Drive 81- | **0934-2759** |
| KZ1000 J/K/M/R/P 81-96 | **0934-2743** |
| ZX-10R Ninja 04-05 | **0934-2781** |
| ZX-10R Ninja 06-07 | **0934-2778** |
| ZX-10R Ninja 11-12 | **0934-2764** |
| Z1000 03-06 | **0934-2775** |
| Z1000/ABS 03-09 | **0934-2771** |
| Z1000/ABS 10-13 | **0934-2766** |
| Z1000 F1 80- | **0934-2759** |
| Z1000 MKII 79-80 | **0934-2759** |
| Z1000 SX/ABS 11-12 | **0934-2766** |
| ZG1000A Concours 86-95 | **0934-2753** |
| ZL1000 A1/A2 Eliminator 87-88 | **0934-2753** |
| ZX1000/GPZ 1000 RX 86-88 | **0934-2753** |
| ZX1000 Ninja/ABS 11-15 | **0934-2766** |
| ZX-10 1000 88-91 | **0934-2753** |
| ZX-10R 1000 04-05 | **0934-2781** |
| ZX-10R 1000 06-10 | **0934-2775** |
| ZX-10R 1000 11-15 | **0934-2764** |
| KZ1100 GP/GPZ/LTD 81-83 | **0934-2743** |
| Z1100 82-83 | **0934-2743** |
| ZN1100 B/B1/B1L/B2 LTD 84-85 | **0934-2743** |
| ZR1100 Zephyr/Chain Drive 92-95 | **0934-2767** |
| ZX1100/GPZ 1100 Unitrak 83-88 | **0934-2743** |
| ZX1100C/D ZZ-R 1100 90-01 | **0934-2753** |
| ZX-12R Ninja 00-07 | **0934-2780** |
| Concours 1400 13- | **0934-2778** |
| ZX-14R Ninja 07-11 | **0934-2778** |
| VN1500E/D Vulcan 1500 Classic 96-98 | **0934-2757** |
| VN1500 B1/B4/C1/C4 Vulcan 96-99 | **0934-2757** |
| **SUZUKI** | |
| DR100, 83-90 | **0934-2670** |
| SP100 83- | **0934-2670** |
| GN125 91-96 | **0934-2679** |
| GS125E/Katana 82-95 | **0934-2670** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS125Z/D/UK 82-89 | **0934-2670** |
| DR200/SE 85-88 | **0934-2670** |
| SP200 86- | **0934-2670** |
| DR350S/SE 90-98 | **0934-2674** |
| GN400 80-82 | **0934-2660** |
| GSF400 Bandit 91-93 | **0934-2684** |
| GSX400ET/ES 80-84 | **0934-2690** |
| GSX400EZ/SX 82-88 | **0934-2690** |
| SP400 80- | **0934-2660** |
| GS450 E/L/S/T/LZ | **0934-2690** |
| GS450 L/T/TX 82-83 | **0934-2690** |
| GS450 LF/EG/SG/LJ 84-88 | **0934-2690** |
| GS500 77-84 | **0934-2689** |
| GS500E 89-00 | **0934-2690** |
| GS550 77-84 | **0934-2689** |
| GS550/EF/ES/L chaîne de distribution 83-86 | **0934-2675** |
| GS550Z/MX 81-82 | **0934-2689** |
| GSX550E 83-87 | **0934-2675** |
| GSX550X/EZ 81-82 | **0934-2689** |
| GSF600S Bandit 95-98 | **0934-2244** |
| GSX600F 88-96 | **0934-2244** |
| GSX-R600 97-00 | **0934-2652** |
| GSX-R600 01-05 | **0934-2644** |
| GSX-R600 06-15 | **0934-2636** |
| Katana 600 88-96 | **0934-2244** |
| RF600R 93-96 | **0934-2686** |
| VS600 GL Intruder S-V 95-98 | **0934-2669** |
| DL V-Strom 650 04-11 | **0934-2638** |
| DR650SE 13-15 | **0934-2650** |
| GS650/E 81-82 | **0934-2689** |
| GS650 G/GL/M Katana 81-83 | **0934-2665** |
| DR650 92-05 | **0934-2252** |
| GSF650 Bandit 05-06 | **0934-2244** |
| GSF650 Bandit 07-12 | **0934-2635** |
| GSX650F 08-12 | **0934-2635** |
| LS650 F/P/Savage 86-02 | **0934-2248** |
| SFV650 Gladius 09-13 | **0934-2638** |
| SV650 99-02 | **0934-2640** |
| SV650 03-10 | **0934-2638** |
| XF650 Freewind 97-01 | **0934-2650** |
| GS750 80-83 | **0934-2688** |
| GS750E/S Katana 83 | **0934-2688** |
| GS750E/S Katana 84-86 | **0934-2687** |
| GSR750 11-13 | **0934-2992** |
| GSX750 80-82 | **0934-2688** |
| GSX750 84-89 | **0934-2687** |
| GSX750F Katana 89-99 | **0934-2244** |
| GSX750 EZ/SZ 82-83 | **0934-2688** |
| GSX-R750 85-93 | **0934-2244** |
| GSX-R750 96-99 | **0934-2652** |
| GSX-R750 00-05 | **0934-2644** |
| GSX-R750 06-15 | **0934-2636** |
| GSX-R750 W/T/V 92-97 | **0934-2686** |
| VS750GL Intruder 85-95 | **0934-2669** |
| VL Intruder C800/VZ Intruder M800 01-11 | **0934-2669** |
| VS800GL Intruder 92-02 | **0934-2669** |
| VS800GL cardan 92-02 | **0934-2669** |
| VZ800 Intruder 05-09 | **0934-2669** |
| VZ800 Marauder 97-03 | **0934-2648** |
| VX800 90-94 | **0934-2669** |
| RF900R R/T 94-97 | **0934-2686** |
| DL V-Strom 1000 02-10 | **0934-2641** |
| GS1000SZ 82- | **0934-2654** |
| GSX-R1000 01-08 | **0934-2644** |
| GSX-R1000 09-13 | **0934-2630** |
| TL1000R/S 97-01 | **0934-2651** |
| GS1100 ET/LT/EX/EZ/ESD/SD/Katana 80-83 | **0934-2654** |
| GSX1100F/G L-P Shaft/Katana 88-94 | **0934-2244** |
| GSX1100 T/SX/SZ 80-85 | **0934-2654** |
| GSX1100 Z/XD/SD/EFE/EFG/Katana 82-88 | **0934-2654** |
| GSX-R1100 86-94 | **0934-2244** |
| GSX-R1100 W 92-98 | **0934-2686** |
| GS1150, 83-86 | **0934-2654** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0934-2244** |

[4] Supplémentaire.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# ATHENA JOINTS (SUITE)

## JOINT DE CARTER D'EMBRAYAGE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF Bandit 1250 07-12 | **0934-2635** |
| GSX1250 10-12 | **0934-2635** |
| GSX FA 1250 10-12 | **0934-2635** |
| GSX-R 1300 Hayabusa 99-06 | **0934-2643** |
| VS1400 GLF Intruder 87-88 | **0934-6403** |
| VS1400 GLP Intruder 89-03 | **0934-6403** |
| VL1500 Intruder 98-09 | **0934-6403** |
| **YAMAHA** | |
| DT50/R/ST/MX 73-83 | **0934-2738** |
| GT50 73-83 | **0934-2738** |
| RD 50/DX/M 75-77 | **0934-2738** |
| TY50 77-80 | **0934-2738** |
| YSR50LC 87-92 | **0934-2738** |
| MR/RD 60 73-83 | **0934-2738** |
| GT 80/MX 73-82 | **0934-2738** |
| RD 80 LC/MX 81-82 | **0934-2738** |
| TY80 74-75 | **0934-2738** |
| DT 125/RD 125 77-81 | **0934-2726** |
| DT 125/RD 125 82-90 | **0934-2750** |
| DT125 R/RE/X 93-94 | **0934-2749** |
| DT125 R/RE/X 99-06 | **0934-2712** |
| RD125 LC YPVS 82-90 | **0934-2750** |
| SR125 95- | **0934-2716** |
| TDR125 94-95 | **0934-2749** |
| TDR125 Minarelli 88-93 | **0934-2749** |
| TZR125R/RR 94-95 | **0934-2749** |
| XT125 82-85 | **0934-2723** |
| XV125 Virago 97-99 | **0934-2729** |
| YZF125R 08-13 | **0934-2649** |
| DT175 | **0934-2726** |
| DT175 E/F/G/H/MX 81-85 | **0934-2726** |
| IT175 77-85 | **0934-2726** |
| X175 F/G/H 79-85 | **0934-2726** |
| DT200R 86-88 | **0934-2750** |
| DT200R 88-92 | **0934-2749** |
| TW200 88-96 | **0934-2723** |
| WR200RE 93- | **0934-2749** |
| XT200 82-83 | **0934-2723** |
| DT250 77-82 | **0934-2718** |
| TT250 G/H/J 80-82 | **0934-2721** |
| XT250 80-83 | **0934-2721** |
| XV250 Virago 90-07 | **0934-2729** |
| XV250 V Star 08-11 | **0934-2729** |
| TT350 S/T/A 85-95 | **0934-2695** |
| XT350 S/SC/T/T Cub 85-93 | **0934-2695** |
| FZR400 88-94 | **0934-2744** |
| XS400 77-82 | **0934-2882** |
| SR500 E/F/G/SP 78-87 | **0934-2747** |
| TT500 76-81 | **0934-2747** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT500 76-83 | **0934-2747** |
| XT500E 82-86 | **0934-2246** |
| XV500K Virago 83- | **0934-2245** |
| XV535/Virago 88-96 | **0934-2245** |
| XJ550 81-84 | **0934-2754** |
| XT550 82-84 | **0934-2246** |
| FJ600 chaîne de distribution AC 84-85/89-90 | **0934-2754** |
| FZ600 86-88 | **0934-2754** |
| FZR600 89-93 | **0934-2744** |
| FZR600R 94-95 | **0934-2715** |
| FZS600 Fazer 98-03 | **0934-2715** |
| FZ6/ABS 04-07 | **0934-2708** |
| FZ6 Fazer 600 04-07 | **0934-2708** |
| FZ6 Fazer ABS 06-07 | **0934-2708** |
| FZ6 Fazer S2 07-08 | **0934-2708** |
| FZ6 Fazer S2 ABS 08- | **0934-2708** |
| FZ6-NS 600 05-06 | **0934-2708** |
| FZ6 S2/ABS 07-08 | **0934-2708** |
| FZ6R 600 USA 11-15 | **0934-2700** |
| SRX 600 83-88 | **0934-2246** |
| TT600E 94-01 | **0934-2246** |
| TT600N 83-88 | **0934-2246** |
| TT600R 98-02 | **0934-2246** |
| TT600RE 04- | **0934-2246** |
| TT600W 87-99 | **0934-2246** |
| XJ600 H/L/LC/N/NC 84-91 | **0934-2754** |
| XJ600 H/L/LC/N/NC 95-97 | **0934-2694** |
| XJ600S Diversion/chaîne de distribution 91-02 | **0934-2694** |
| XJ600S Diversion/chaîne de distribution 09-11 | **0934-2700** |
| XT600 L/LC/Z/Tenere/T/S/N 83-87 | **0934-2246** |
| XT600 U/UC/E/K Tenere 87-02 | **0934-2246** |
| XJ6-F Diversion 600 10-11 | **0934-2700** |
| XJ6-N/Diversion 600 09-13 | **0934-2700** |
| YX600 S/SC/T/TC 86-87 | **0934-2754** |
| YX600 W/WC 89- | **0934-2754** |
| YZF600R Thunder Cat 96-98 | **0934-2715** |
| YZF600 R6 99-03 | **0934-2713** |
| YZF600 R6 03-05 | **0934-2708** |
| YZF600 R6 06-12 | **0934-2702** |
| TX650 73-74 | **0934-2748** |
| XS650 75-81 | **0934-2748** |
| XS/XS1/XS2 72-83 | **0934-2748** |
| XVS Drag Star 97-06 | **0934-2710** |
| XVS Drag Star/A Classic 98-02 | **0934-2710** |
| MT-03 660 06-09 | **0934-2634**[1] **0934-2637**[2] |
| MZ660 Scorpion 91-94 | **0934-2246** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| SZR660 95-97 | **0934-2246** |
| XT660R/X 04-11 | **0934-2634**[1] **0934-2637**[2] |
| XTZ660 Tenere 91-97 | **0934-2246** |
| XTZ660 Tenere 08-12 | **0934-2634**[1] **0934-2637**[2] |
| FZ750 85-91 | **0934-2752** |
| FZR750 87-88 | **0934-2752** |
| FXR750R 90-92 | **0934-2751** |
| FZR750R OW01 90-92 | **0934-2751** |
| FZX750 Fazer 87- | **0934-2752** |
| GX750 76-80 | **0934-2735** |
| XS750 76-80 | **0934-2735** |
| XTZ750 Super Tenere 89-95 | **0934-2746** |
| XV750 Virago 81-96 | **0934-2691** |
| YZF750 SP/R 93-98 | **0934-2752** |
| FZ8 800 11-12 | **0934-2705** |
| TDM850 91-01 | **0934-2746** |
| XS850 80-85 | **0934-2735** |
| DTM900 02-09 | **0934-2701** |
| TDM900 02-10 | **0934-2701** |
| XV920 RH/J/RJ/K 81-83 | **0934-2691** |
| FZR1000 Genesis/Exup/ D/DC/E/EC 86-88 | **0934-2751** |
| FZS1000 Fazer 01-05 | **0934-2251** |
| FZ1 1000 06-13 | **0934-2705** |
| FZ1 Fazer 1000 (ABS) 06-12 | **0934-2705** |
| GT1000 89-95 | **0934-2751** |
| GTS1000AE/AEC 93-94 | **0934-2751** |
| GTS1000 ABS 93-95 | **0934-2751** |
| XV1000SE/Virago 81-99 | **0934-2691** |
| YZF1000R Thunderace 96-97 | **0934-2751** |
| YZF1000 R1 98-03 | **0934-2251** |
| YZF1000 R1 04-08 | **0934-2705** |
| XV1100 Virago 88-99 | **0934-2691** |
| FJ1200/ABS 86-93 | **0934-2249** |
| XTZ1200 Super Tenere 10-15 | **0934-2697** |
| XVZ 12/D/TD Venture Royale 83-85 | **0934-2692** |
| XVZ 12/T Venture 83-85 | **0934-2692** |
| V-Max 1200 85-98 | **0934-2692** |
| FJR1300 01-13 | **0934-2693** |
| FJR1300 ABS 01-12 | **0934-2693** |
| FJR1300A 01-12 | **0934-2693** |
| FJR1300AS 01-12 | **0934-2693** |
| XJR1300/XJR1300SP 99-11 | **0934-2249** |
| XVZ 13 Venture/Venture Royale 86-92 | **0934-2692** |
| V-Max 1700 09-13 | **0934-2698** |

[1] Joint de carter embrayage extérieur.
[2] Joint de carter embrayage interne.

## JOINTS DE CARTER D'ALTERNATEUR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RS-4 125 11-16 | **0934-3003** |
| **BMW** | |
| F800GS 06-15 | **0934-3005** |
| F800R 05-15 | **0934-3006** |
| F800S 04-08 | **0934-3006** |
| F800ST 04-09 | **0934-3006** |
| **HONDA** | |
| CBR 250R 11-13 | **0934-3007** |
| CR250F 13-14 | **0934-3007** |
| CBR 300R 15-17 | **0934-3007** |
| CB 300 15-17 | **0934-3007** |
| CB600 Hornet F/S F2 98-06 | **0934-2256** |
| CBF600 04-06 | **0934-2256** |
| CB900F 02-07 | **0934-2256** |
| CBR900R/RR 92-99 | **0934-2256** |
| CBR900 RE 01- | **0934-2262** |
| CBR900RR 00-03 | **0934-2262** |
| CBR900RR Fireblade 03- | **0934-2262** |
| **KAWASAKI** | |
| EN450 85-90 | **0934-2259** |
| ZX450 A1 LTD 85-95 | **0934-2259** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EN500 90-95 | **0934-2259** |
| EX500 85-95 | **0934-2259** |
| GPZ500 85-95 | **0934-2259** |
| KLE500 A/A1/A9 91-02 | **0934-2259** |
| **SUZUKI** | |
| GSX400 ET/ES 80-84 | **0934-2263** |
| GSX400 EZ/SX 82-88 | **0934-2263** |
| GS450 E/L/S/T/LZ | **0934-2263** |
| GS450 L/T/TX 82-83 | **0934-2263** |
| GS450 LF/EG/SG/LJ 84-88 | **0934-2263** |
| GS500E 89-00 | **0934-2263** |
| GSF650 Bandit 05-06 | **0934-2258** |
| GSX750F Katana 89-96 | **0934-2258** |
| GSX600F 88-96 | **0934-2258** |
| GSF600S Bandit 95-98 | **0934-2258** |
| Katana 600 88-96 | **0934-2258** |
| GSX750F Katana 98-99 | **0934-2258** |
| GSX-R750 92-93 | **0934-2258** |
| GSX1100F/G L-P Shaft/Katana 88-94 | **0934-2257** |
| GSX-R1100 88-94 | **0934-2257** |
| GSX-R1100 86-88 | **0934-2258** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0934-2257** |
| **YAMAHA** | |
| SRX600 83-88 | **0934-2260** |
| TT600 E 94-01 | **0934-2260** |
| XT600 L/LC/Z/Tenere/T/S/N 83-87 | **0934-2260** |
| TT600N 83-88 | **0934-2260** |
| TT600R 98-02 | **0934-2260** |
| TT600RE 04- | **0934-2260** |
| XT600 U/UC/E/K Tenere 95-02 | **0934-2260** |
| XJ650 G/H/LH/RJ Europa 80-82 | **0934-2696** |
| XJ650 J/K Maxim America 80-83 | **0934-2696** |
| XJ650 T/LJ/LK Turbo 82-85 | **0934-2696** |
| XVS Drag Star 97-06 | **0934-2255** |
| XVS Drag Star/A Classic 98-02 | **0934-2255** |
| MZ660 Scorpion 91-94 | **0934-2260** |
| SZR660 95-97 | **0934-2260** |
| XTZ660 Tenere 91-97 | **0934-2260** |
| XJ750 81-84 | **0934-2696** |
| XJ900F Seca 83-93 | **0934-2696** |

**Suite de la section JOINTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# ATHENA JOINTS (SUITE)

## JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Pegaso Strada/Fun/Factory/Trail 05-08 | 0934-5995 |
| **HONDA** | |
| CB 350 K 70-73 | 0934-5996 |
| CL 350 K 70-73 | 0934-5996 |
| CB 360 73-77 | 0934-5996 |
| CJ 360 76-77 | 0934-5996 |
| CL 360 75-76 | 0934-5996 |
| CX 500 C/D 78-84 | 0934-5996 |
| FT 500 82-83 | 0934-5993 |
| GL 500 78-84 | 0934-5996 |
| VF 500 C 84 | 0934-5993 |
| VF 500 C 85 | 0934-5994 |
| VF 500 F/F2 84 | 0934-5993 |
| VF 500 F/F2 85-86 | 0934-5994 |
| CBX 550 81-86 | 0934-5995 |
| XL 600 V Transalp 89-90 | 0934-5995 |
| CX 650 83-86 | 0934-5996 |
| XR 650 L 93-12 | 0934-5994 |
| NT 700 V Deauville 06-07 | 0934-5994 |
| NT 700 V Deauville 08-12 | 0934-5995 |
| VF 700 F Interceptor 84-85 | 0934-5994 |
| VFR 700 86-87 | 0934-5995 |
| VT 700 C Shadow 84-87 | 0934-5994 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| XL 700 V Transalp 08-11 | 0934-5994 |
| CB 750 F1 / F2 75-76 | 0934-5995 |
| VF 750 C/CD Magna 94-98 | 0934-5995 |
| VF 750 F 84-85 | 0934-5994 |
| RVF 750 R/RR (RC 45) 94-96 | 0934-5995 |
| VT 750 C Shadow 83-85 | 0934-5994 |
| XRV 750 Africa Twin | 0934-5994 |
| VFR 800 98-09 | 0934-5995 |
| VT 800 C Shadow 88 | 0934-5994 |
| CBF 1000 06-10 | 0934-5995 |
| GL 1000 Gold Wing 75-80 | 0934-5996 |
| VF 1000 R 85-86 | 0934-5994 |
| GL 1100 Gold Wing 80-85 | 0934-5996 |
| VF 1100 F 83-84 | 0934-5993 |
| VF 1100 F 85-86 | 0934-5994 |
| VF 1100 S 84 | 0934-5994 |
| ST 1100 91-98 | 0934-5994 |
| VT 1100 C Shadow ACE 98 | 0934-5994 |
| GL 1200 Gold Wing / Interstate 84-85 | 0934-5993 |
| GL 1200/Gold Wing/Interstate 86-87 | 0934-5994 |
| GL 1500 Gold Wing/A/I/SE 88-89 | 0934-5995 |
| GL 1500 Gold Wing /A/I/SE 94-95 | 0934-5994 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 250R 08-12 | 0934-5995 |
| Ninja 300R/ABS | 0934-5995 |
| Z 400 J1/J3/GPZ 400 80-81 | 0934-5995 |
| EN 450 85- | 0934-5995 |
| EN 500 92-95 | 0934-5995 |
| GPZ 500 88-99 | 0934-5995 |
| KZ 550 F1/F2/H1H/2/M1 80-83 | 0934-5995 |
| Z 550 79-84 | 0934-5995 |
| ER-6F 650 ABS 09-11 | 0934-5993 |
| ER-6N/ABS 09-11 | 0934-5993 |
| GPZ 650 F2 / F3 81-82 | 0934-5995 |
| KLE650 Versys 07-10 | 0934-5993 |
| GPZ 750 H1/H2/L/L2/E1 80-82 | 0934-5995 |
| KZ 750 F1 83 | 0934-5995 |
| Z 750 /S/R | 0934-5995 |
| ZR 750 Zephyr 91-94 | 0934-5995 |
| ZX 750 83-85 | 0934-5995 |
| **SUZUKI** | |
| GSR 750 11-13 | 0934-5993 |
| **YAMAHA** | |
| XS 360 76-77 | 0934-5996 |
| XS 400 77-82 | 0934-5996 |

# ATHENA

## KITS DES JOINTS SPY MOTEUR



- Comprend tous les joints spy pour remplacer les pièces d'origine

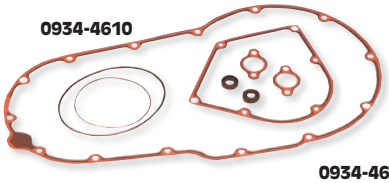
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| Desmo 250/350 68-73 | 0934-6666 |
| Scrambler 250/350 68-73 | 0934-6666 |
| Desmo Scrambler 450 68-73 | 0934-6666 |
| Monster 600 00-01 | 0934-6665 |
| Monster City/City Dark 600 99 | 0934-6665 |
| Monster Dark 600 98-99 | 0934-6665 |
| Monster Metallic 600 99-00 | 0934-6665 |
| Monster 750 96-98 | 0934-6665 |
| Monster City/City Dark 750 99 | 0934-6665 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster USA/Dark 750 99 | 0934-6665 |
| Supersport 750 99 | 0934-6665 |
| Supersport USA 750 99 | 0934-6665 |
| Monster 900 93-98 | 0934-6665 |
| Monster City/City Dark 900 99 | 0934-6665 |
| Monster Cromo/Special 900 99 | 0934-6665 |
| Monster Dark 900 99 | 0934-6665 |
| Monster USA 900 99 | 0934-6665 |
| Supersport CR USA/FE 900 98 | 0934-6665 |

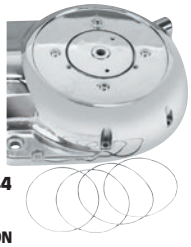
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Supersport USA 900 99 | 0934-6665 |
| **HONDA** | |
| NSR125F/R 86-01 | 0934-3059 |
| **YAMAHA** | |
| DT125/RD 125 | 0934-3062 |
| DT125R/RE/X 99-06 | 0934-3062 |
| DT200R | 0934-3062 |

DRAG Specialties — Genuine JAMES GASKETS

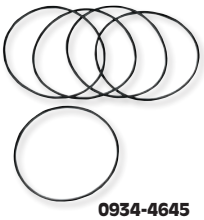
## JOINTS ET JOINTS TORIQUES



0934-4610



0934-4644



0934-4645

- Joints James de qualité

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Modèles 99-16 | Couvercle de la chaîne de transmission primaire et carter de service de la chaîne de distribution et kit de joint | 0934-4610 |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Modèles 03-17 | Joint torique, couronne de trappe d'embrayage | 0934-4644 |
| Modèles 99-02 | Joint torique, trappe d'embrayage, 3 PERÇAGES | 0934-4645 |

MOOSE RACING

## TOUT-JOINTS POWERSPORTS



- Comprend deux feuilles de matériel de joint – 0,8 mm d'épaisseur x 29 cm de large x 39,5 cm de long (0,032" x 11,5" x 15,5")
- Le matériau est fait d'une feuille de qualité premium compressée, fabriqué à partir de fibre aramide et d'autres fibres synthétiques et utilise un bandage à caoutchouc nitrile (NBR)
- Flexible, facile à utiliser, tracer et découper avec des ciseaux ou un rasoir
- Résistant à l'huile, aux solvants, à l'essence, aux solutions légèrement acides et alcalines, à l'eau, à la vapeur basse pression, à l'air et à d'autres gaz
- Applications recommandées pour apposer le joint : des couvercles de carter moteur, des cache-culbuteurs, l'embase et le cylindre, la boîte de vitesse, les composants de la transmission, les pompes à eau, les thermostats, les pompes à injection, les durites d'huile et les rebords de durites
- Se distingue également par d'excellentes propriétés d'isolation en cas de chaleur intense et pour l'isolation du montage d'échappement
- Fonctionne jusqu'à 399 °C (750 °F)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tout-joints Powersports | 0934-4727 |

HELIX RACING PRODUCTS

## MATIÈRE DE JOINT PREMIUM



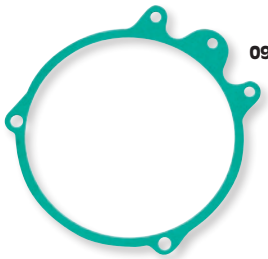
- Une feuille de (1/32") (0,032") d'épaisseur x 368 mm (14,5") de large x 762 mm (30") de long
- En fibres aramides et autres fibres synthétiques compressées avec un liant en caoutchouc nitrile (NBR)
- Résistance aux huiles, aux solvants, aux solutions légèrement acides, aux alcalins, aux gaz, à l'eau et à la vapeur basse pression
- Joints multifonctions pour toutes les applications de sports moteurs, y compris avec les huiles, le carburant, l'eau, le liquide de refroidissement et les vis d'échappement
- Fonctionne jusqu'à 363 °C (750 °F)
- Disponible en vert clair

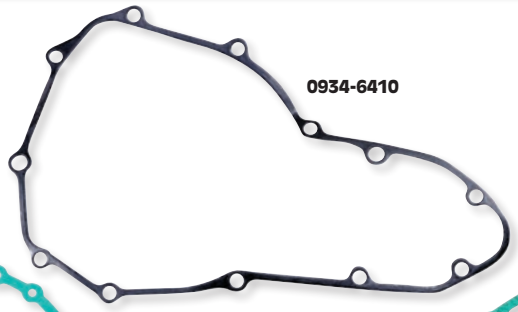
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Matière de joint premium | 0934-4769 |

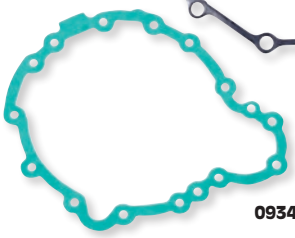
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0934-6406


0934-6410


0934-6534


0934-4596

RICKS MOTORSPORT ELECTRICS

# JOINTS DE CARTER D'ALTERNATEUR

- Remplacements pour les joints de carter d'alternateur d'origine

## JOINT DE STATOR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| ETV 1000 Caponord 01-07 | 0934-6532 |
| RST 1000 Futura 01-04 | 0934-6532 |
| RSV 1000 Mille 98-03 | 0934-6532 |
| RSVR 04-08 | 0934-6532 |
| SL1000 Falco 00-03 | 0934-6532 |
| Tuono 02-05 | 0934-6532 |
| Tuono 1000R 06-09 | 0934-6532 |
| **HONDA** | |
| CBR600F2 91-94 | 0934-2591 |
| CBR600F3 95-98 | 0934-2591 |
| CBR600F4 99-06 | 0934-2592 |
| CBR600F4i 01 | 0934-2592 |
| CB650 79-82 | 0934-6406 |
| CB650C Custom 80-81 | 0934-6406 |
| CB650SC Nighthawk 82 | 0934-6406 |
| VT700C Shadow 84-85 | 0934-2586 |
| VT750C 83 | 0934-2586 |
| CB750C Custom 80-82 | 0934-2585 |
| CB750F Supersport 79-82 | 0934-2585 |
| CB750K 79-82 | 0934-2585 |
| CB750L Limited 79 | 0934-2585 |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | 0934-2585 |
| VFR800 Interceptor 98-01 | 0934-4592 |
| VFR800 Interceptor 02-09 | 0934-6407 |
| CB900C Custom 80-82 | 0934-2585 |
| CB900F Supersport 81-82 | 0934-2585 |
| CBR900RR 93-99 | 0934-2591 |
| CBR929RR 00-01 | 0934-2593 |
| CBR954RR 02-03 | 0934-2593 |
| CB1000C 83 | 0934-2585 |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | 0934-2587 |
| CB1100F/C 83 | 0934-2585 |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | 0934-6408 |
| GL1100 Gold Wing 75-83 | 0934-2587 |
| GL1100A Aspencade 82-83 | 0934-2587 |
| GL1100I Interstate 80-83 | 0934-2587 |
| VT1100C Shadow 85-96 | 0934-2590 |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | 0934-4731 |
| VT1100C2 ACE/Sabre 95-07 | 0934-4731 |
| VT1100C3 Aero 98-02 | 0934-4731 |
| VT1100T Tour 98-01 | 0934-4731 |
| GL1200 Gold Wing 84 | 0934-2587 |
| GL1200A Aspencade 84 | 0934-2587 |
| GL1200A Aspencade 85 | 0934-2588 |
| GL1200A Aspencade 86-87 | 0934-2589 |
| GL1200I Interstate 84 | 0934-2587 |
| GL1200I Interstate 85 | 0934-2588 |
| GL1200I Interstate 86-87 | 0934-2589 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX600F Ninja ZX6R 95-97 | 0934-6412 |
| ZX600G Ninja ZX6R 98-99 | 0934-6412 |
| ZX600J Ninja ZX6R 00-02 | 0934-6412 |
| ZX600K Ninja ZX6RR 03 | 0934-6412 |
| ZX600M Ninja ZX6RR 04 | 0934-6412 |
| ZZR600 05-08 | 0934-6412 |
| ZX600P/R Ninja ZX6R 07-12 | 0934-6409 |
| ZX600N Ninja ZX6RR 05-06 | 0934-6411 |
| ZX636B Ninja ZX6R 03-04 | 0934-6412 |
| ZX636C Ninja ZX6R 05-06 | 0934-6411 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX636 Ninja ZX6R 13-18 | 0934-6409 |
| EN650 Vulcan 15-18 | 0934-6410 |
| ER650 ER-6N 09-11 | 0934-6410 |
| ER650 Z650 17-18 | 0934-6410 |
| EX650 Ninja 650R 06-14 | 0934-6410 |
| EX650 Ninja 650 15-18 | 0934-6410 |
| KLE650 Versys 07-18 | 0934-6410 |
| VN750 Vulcan 86-06 | 0934-2595 |
| VN800A Vulcan 95-05 | 0934-2595 |
| VN800B Vulcan Classic 96-05 | 0934-2595 |
| VN800C Vulcan Drifter 99-06 | 0934-2595 |
| KZ900 A/LTD 76 | 0934-2594 |
| VN900B Vulcan Classic 06-16 | 0934-4594 |
| VN900C Vulcan Custom 07-16 | 0934-4594 |
| VN900 Vulcan Classic LT 06-16 | 0934-4594 |
| Z1 73-75 | 0934-2594 |
| KZ1000 LTD 79-82 | 0934-2594 |
| KZ1000A/B 77-80 | 0934-2594 |
| KZ1000B LTD 77-78 | 0934-2594 |
| KZ1000C 79-81 | 0934-2594 |
| KZ1000D Z1R 78/80 | 0934-2594 |
| KZ1000E Shaft ST 79-80 | 0934-2594 |
| KZ1000J 81-83 | 0934-2594 |
| KZ1000K 81-82 | 0934-2594 |
| KZ1000M CSR 81-82 | 0934-2594 |
| KZ1000P Police 82-02 | 0934-2594 |
| KZ1000R Eddie Lawson Replica 82-83 | 0934-2594 |
| ZX-10R 06-10 | 0934-4593 |
| KZ1100 83 | 0934-2594 |
| KZ1100A 81-82 | 0934-2594 |
| KZ1100B GPZ 81-82 | 0934-2594 |
| KZ1100D Spectre 82-83 | 0934-2594 |
| ZN1100 LTD 83-85 | 0934-2594 |
| **KTM** | |
| 400 LC4 EXC 98, Dual Sport 00-01 | 0934-4728 |
| 620 RXC 97-98, 625 SXC 03-05, 640 LC4 99-05 (tous), 640 Adventure 05-07 | 0934-4728 |
| 950/990 Adventure/ Supermoto (tous) 04-13 | 0934-4729 |
| **SUZUKI** | |
| GS450, 80-85 | 0934-2596 |
| GS550E/EF/ES/ESE/ESF/ESG 83-86 | 0934-2600 |
| GS550L 82-86 | 0934-2600 |
| GSXR600 97-00 | 0934-2605 |
| GSXR600 01-03 | 0934-2604 |
| GSXR600 04-05 | 0934-6413 |
| GSXR600 06-09/11-14 | 0934-2606 |
| GS650G 81-83 | 0934-2601 |
| GS650GL 81-82 | 0934-2601 |
| GS650GL 83 | 0934-2598 |
| GS700E/ES 84-85 | 0934-2602 |
| GS750E/GK 83 | 0934-2602 |
| GS750E 77-79 | 0934-2598 |
| GS750E 80-82 | 0934-2599 |
| GS750L 79 | 0934-2598 |
| GS750L 80-82 | 0934-2599 |
| GS750S Katana 83 | 0934-2599 |
| GS750T 82-83 | 0934-2599 |
| GSXR750 96-99 | 0934-2605 |
| GSXR750 00-03 | 0934-2604 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSXR750, 04-05 | 0934-6413 |
| GSXR750 06-09/11-14 | 0934-2606 |
| GSXS750 15-18 | 0934-6413 |
| GS850G 79-83 | 0934-2598 |
| GS850GL 80-84 | 0934-2598 |
| GS850L 80-83 | 0934-2598 |
| GS1000/E 78-80 | 0934-2598 |
| GS1000G/GL 80-81 | 0934-2598 |
| GS1000L/S 79-80 | 0934-2598 |
| GS1000SZ Katana 82 | 0934-2599 |
| GSXR1000 01-02 | 0934-2604 |
| GSXR1000 03-08 | 0934-6413 |
| GSXS1000 16-18 | 0934-6413 |
| GS1100E/ES 80-83 | 0934-2599 |
| GS1100G/GK 82-84 | 0934-2598 |
| GS1100GL 83 | 0934-2598 |
| GS1100LT 80 | 0934-2598 |
| C90/T Boulevard 05-09 | 0934-2603 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 0934-2603 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-12 | 0934-6533 |
| Street Triple 675 Standard/R 08-12 | 0934-6533 |
| Speed Triple 955 02-04 | 0934-6534 |
| Sprint RS/ST 955 02-04 | 0934-6534 |
| Tiger 955 01-06 | 0934-6534 |
| Speed Triple 1050 05-11 | 0934-6534 |
| Sprint GT/ST 1050 11-12 | 0934-6534 |
| Tiger 1050 11-12 | 0934-6534 |
| **YAMAHA** | |
| XV535 Virago 87-00 | 0934-6414 |
| XVS650 V-Star Classic 650 98-10 | 0934-6414 |
| XVS650 V-Star Custom 650 00-16 | 0934-6414 |
| XVS650 V-Star Midnight Custom 06-10 | 0934-6414 |
| XVS650 V-Star Silverado 03-10 | 0934-6414 |
| XV700/750 Virago 81-97 | 0934-2607 |
| XV920 Virago 81-83 | 0934-2607 |
| XV1000 Virago 84-85 | 0934-2607 |
| YZFR6 R6 99-02 | 0934-6416 |
| YZFR1 R1 98-01 | 0934-6417 |
| YZF-R1 02-03 | 0934-4595 |
| XV1100 Virago 86-00 | 0934-2607 |
| XVZ1200 Venture 83-85 | 0934-2608 |
| XVZ1300 Venture 86-93 | 0934-2608 |
| XVZ1300A Royal Star 96-00 | 0934-4596 |
| XVZ1300AN Royal Star Blvd 01 | 0934-4596 |
| XVZ1300AT Royal Star Tour Classic 96-00 | 0934-4596 |
| XVZ1300CT Royal Star Tour Dlx 05-10 | 0934-4596 |
| XVZ1300CTM Royal Star Midnight Tour Dlx 06-07 | 0934-4596 |
| XVZ1300CTS Royal Star Tour Dlx S 08-10 | 0934-4596 |
| XVZ1300LT Royal Star Tour Dlx 97-01 | 0934-4596 |
| XVZ1300TF Royal Star Midnight Venture 05-07 | 0934-4596 |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-09, 11-12 | 0934-4596 |
| XVZ1300TFS Royal Star Venture S 08-13 | 0934-4596 |
| XVZ1300TFS/TFM Midnight Venture 02-07 | 0934-4596 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.




## SOUPAPES, GUIDES DE SOUPAPE ET RESSORTS

- R&D approfondi de toutes les applications afin de fournir des composants haute performance avec une durée de vie supérieure à celle des pièces d'origine
- Les soupapes Black Diamond™ sont forgées en une seule pièce à partir d'acier inoxydable de haute performance 21-4N
- Le traitement déposé Black Diamond offre une queue avec une durée de vie plus longe
- Les soupapes White Diamond® font forgées en une seule pièce à partir d'acier inoxydable EV8 ou d'acier inoxydable Inconel-751 pour une plus grande résistance à la chaleur et à la corrosion
- Tous les guides de soupape sont fabriqués en Ampco-45, un matériau de haute performance composé d'un alliage nickel-bronze, ou nickel-aluminium-bronze (C630)
- Le câble isolé en silicium précis utilisé sur les ressorts des soupapes est relié à la masse, non dénudé et radiographié régulièrement à la recherche de défauts
- Les coupelles en titane sont fabriquées en alliage de titane 6AL4V, conçues afin d'être extrêmement résistantes et légères pour une performance idéale
- Demi-lunes non incluses, utilisez les demi-lunes et les bases d'origine, tel que précisé
- Les soupapes et les guides sont vendues séparément. Les kits de ressorts servent pour un seul moteur et sont munis d'instructions

| MODÈLES | DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **BMW** | | | |
| 5/6/7/R80/R90/R100 70-95 | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. (42,00 mm) | **0926-2846** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. (38,00 mm) | **0926-2849** |
| | Guide de soupape d'admission | Std. | **0926-2850** |
| | Guide de soupape d'échappement | Std. | **0926-2852** |
| | Kit de ressort | 0,500" de rehaussement | **0926-2845** |
| **HONDA** | | | |
| CRF230L 13-19 | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. | **0926-3286** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. | **0926-3287** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission C630 | Std. | **0926-3288** |
| CB750 79-82 (tous), CBX 79-81 (tous) | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. (25,00 mm) | **0926-3048** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. (22,10 mm) | **0926-3049** |
| **KAWASAKI** | | | |
| EX500R Ninja 500R 87-09 | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. | **0926-3243** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. | **0926-3244** |
| ZX10R 04-07 | Coupelles de ressort de soupape (lot de 16) (acier H.T. léger) | Std. | **0926-3274** |
| | Poussoirs de soupape (lot de 16) | Std. | **0926-3275** |
| ZX10R 08-10 | Kit de ressorts de soupape (ressort à fil à section ovoïde, lot de 16) (siège 65 lb, 182 lb à levée de 0,425") | 0,425" de rehaussement | **0926-3236** |
| | Coupelles de ressort de soupape (lot de 16) (acier H.T.) | Std. | **0926-3237** |
| | Poussoirs de soupape (lot de 16) | Std. | **0926-3240** |
| KZ900/Z1 73-77, KZ1000/Z1 Police 77-05 | Soupape d'admission White Diamond™ | Std. (36,00 mm) | **0926-0349** |
| | Soupape d'échappement White Diamond™ | Std. (30,00 mm) | **0926-0351** |
| | Guide de soupape d'admission | Std. | **0926-0333** |
| | Guide de soupape d'admission | Surdimensionné (+0,002") | **0926-0334** |
| | Guide de soupape d'échappement | Std. | **0926-0335** |
| | Guide de soupape d'échappement | Surdimensionné (+0,002") | **0926-0336** |
| | Kit de ressort | Stock jusqu'à 0,425" de rehaussement | **0926-0332** |
| KZ1000J 81-02 | Soupape d'admission White Diamond™ | Std. (38,5 mm) | **0926-0353** |
| | Guide de soupape d'admission | Surdimensionné (+0,002") | **0926-0334** |
| | Guide de soupape d'échappement | Surdimensionné (+0,002") | **0926-0336** |
| | Kit de ressort | Stock jusqu'à 0,475" de rehaussement | **0926-0332** |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R600, 97-00 | Guide de soupape d'échappement/d'admission C630 | Std. | **0926-3260** |
| | Coupelles de ressort de soupape (lot de 16) (titane) (compatibles avec les ressorts d'origine) | Std. | **0926-3259** |
| GSX-R1000 01-04 | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. (29,00 mm) | **0926-3248** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. (24,00 mm) | **0926-3249** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission C630 | Std. | **0926-3250** |
| GSX-R1000 05-08 | Soupape d'admission White Diamond™ | Std. (30,00 mm) | **0926-3254** |
| | Soupape d'échappement White Diamond™ | Std. (24,00 mm) | **0926-3255** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission C630 | Std. | **0926-3256** |
| | Kit de ressort de soupape | 0,425" de rehaussement | **0926-3258** |
| | Coupelles de ressort de soupape (lot de 16) | Std. | **0926-3252** |
| GSX-R1000 09-16 | Soupape d'admission en titane Tensilite® | Std. | **0926-3174** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission C630 | Std. | **0926-3175** |
| GSX1300R Hayabusa 99-19 | Soupape d'admission White Diamond™ | Std. (23,00 mm) | **0926-0355** |
| | Soupape d'échappement White Diamond™ | Std. (27,50 mm) | **0926-0357** |
| | Soupape d'échappement Iconel® White Diamond™ | Std. (27,50 mm) | **0926-2864** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission | Std. | **0926-0360** |
| | Guide de soupape d'échappement/d'admission en acier coulé | Std. | **0926-3039** |
| | Kit de ressort (compatible avec les coupelles d'origne ou KPMI RÉF. 0926-2862) | - | **0926-0862** |
| | Coupelle en acier d'admission/d'échappement (compatibles avec le ressort d'origine et KPMI RÉF. 0926-0862) | - | **0926-2862** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## SOUPAPES, GUIDES DE SOUPAPE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| YZF R1 98-03 | Soupape d'admission Black Diamond™ | Std. (23,00 mm) | **0926-3263** |
| | Soupape d'admission centrale Black Diamond™ | Std. (23,00 mm) | **0926-3264** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. (24,50 mm) | **0926-3265** |
| | Guide de soupape d'admission C630 | Std. (0,3653") | **0926-3266** |
| | Guide de soupape d'échappement C630 | Std. (0 655") | **0926-3267** |
| | Kit de ressort de soupape | 0,350" de levée d'admission/0,315" de levée d'échappement | **0926-3262** |
| YZF R1 07-08 | Soupape d'admission en titane Tensilite® | Std. (31,00 mm) | **0926-3271** |
| | Soupape d'échappement Black Diamond™ | Std. (25,00 mm) | **0926-3270** |
| | Kit de demi-lunes (8 d'admission/8 d'échappement) | Std. | **0926-3272** |

## KITS DE RESSORT ET DE COUPELLES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jusqu'à 10,79 mm (0 425") de rehaussement pour la pièce d'origine | **0926-0332** |
| Le kit de ressort progressif double facile à monter doit s'utiliser avec les coupelles et les bases d'origine. Se configure à 29,5 kg (65 lb) sur l'assise | **0926-0862** |
| Coupelle en acier d'admission/d'échappement | **0926-2862** |

0926-1675



0926-1677



## SOUPAPES

### POUR MODÈLES TRIUMPH 650/750 TWINS 63-83

- Soupapes fabriquées d'une seule pièce en acier inoxydable Vannes avec stellitage, imprégnées d'un processus nitruré particulier avec 0,05 mm (0,002") de profondeur et une accumulation sur la surface de 0 005 mm (0,0002") pour améliorer la résistance à l'usure et réduire la friction
- Ce processus offre une résistance à la corrosion et une plus grande résistance à l'usure que le chrome dur et au nickelage électrolytique
- Très légères avec des profils offrant d'excellentes caractéristiques de débit
- Compatible avec combustibles au plomb ou non et peuvent être mises en marche avec des guides en fonte ou en bronze à des résistances précises pour un contrôle d'huile et une dispersion de la chaleur maximale
- Vente à l'unité

| DIAM. TÊTE | DIAM. QUEUE | TULIPE | LONGUEUR TOTALE | REMARQUES | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **ADMISSION** | | | | | |
| 1 600" | 0,3105" | 1,5" de rayon | 3,850" | Std. | **0926-1675** |
| 1 660" | 0,3105" | 1,5" de rayon | 3,830" | Surdimensionné | **0926-1676** |

| DIAM. TÊTE | DIAM. QUEUE | TULIPE | LONGUEUR TOTALE | REMARQUES | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| **ECHAPPEMENTS** | | | | | |
| 1 440" | 0,3100" | 24° | 3,780" | Std. | **0926-1677** |
| 1,50" | 0,3100" | 24° | 3,760" | Surdimensionné | **0926-1678** |

0926-1668



## GUIDES DE SOUPAPE

### POUR MODÈLES TRIUMPH 650/750 TWINS 63-83

- Construction de précision à partir de nickel bronze C63000
- La teneur de 4-5 % en nickel offre une plus grande résistance à l'usure et la teneur d'environ 80 % en cuivre offre une plus grande conductivité de la chaleur
- Utiliser des joints d'origine

| TAILLE | GUIDE, DIAM. EXTÉRIEUR | GUIDE, DIAMÈTRE INTERNE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| Std. | 0,501" | 0,3105" | **0926-1668** |
| +0002 | 0,503" | 0,3105" | **0926-1669** |
| +0004 | 0,505" | 0,3105" | **0926-1670** |



## EMBASE DE POUSSOIR RACING

### POUR MODÈLES TRIUMPH 650/750 TWINS 63-83

- Conduites d'huile verticales percées avec précision pour un meilleur huilage
- Percée pour vis de repérage
- Peut être utilisé pour l'admission ou l'échappement
- Fabriquée à partir d'un alliage de nickel aluminium bronze pour une vie utile de l'embase de poussoir et du diamètre du poussoir plus longue dans des conditions extrêmes
- Conçue pour accepter plus de levage
- Voies de joints toriques incluses afin d'obtenir une bonne étanchéité et une bonne assise
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Embases de poussoir Racing | **0929-0025** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## KITS DE RESSORT DE SOUPAPE RACING LÉGER

- Conçus pour être plus performants et plus durables que les ressorts de soupape d'origine
- Le kit comprend des ressorts de soupape en acier allié (CrSi) hautement résistants et légers, des rondelles de compensation en acier trempé et des coupelles de ressort en titane (sauf mention contraire dans le tableau)
- Kit complet incluant tout ce dont vous avez besoin pour remplacer un ressort de soupape



0926-3235



0926-3261

**REMARQUE : Si vous convertissez les soupapes d'admission en soupapes en acier inoxydable sur le modèle Kawasaki ZX10R 11-13, il est recommandé de NE PAS dépasser la levée de came d'origine.**

**REMARQUE : Pour la pièce RÉF. N° 0926-3253 : si une soupape en acier inoxydable est utilisée dans le cadre d'une conversion, il peut être nécessaire d'utiliser les pastilles fournies avec le kit afin d'obtenir une hauteur d'installation appropriée.**

| CONVIENT POUR LES MODÈLES | DESCRIPTION | CONTENU DU KIT | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| CBR250R 11-13, CBR300R 15-19, CB300F 16-18, CB300R 19 | Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,390", hauteur d'installation : 1,185" - 1,195", pression du siège : 49 lb, pression d'ouverture du siège de 147 lb @ levée de 0,345 (pression d'ouverture de 160 @ levée de 0,390 en cas d'utilisation de guides de soupape raccourcis), levée de soupape max. : 0,390" | 4 ressorts de soupape CrSi (2 d'admission/2 d'échappement), 4 coupelles de ressort de soupape en titane (2 d'admission/2 d'échappement), 4 rondelles de compensation en acier (2 d'admission/2 d'échappement) | 0926-3285 |
| **KAWASAKI** | | | |
| ZX10R, 04-07 | Admission : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,350", pression du siège : 50 lb, pression d'ouverture :162 lb ; Échappement : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,240", pression du siège : 44 lb, pression d'ouverture : 153 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3273 |
| ZX10R, 08-10 | Admission : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,350", pression du siège : 50 lb, pression d'ouverture :162 lb ; Échappement : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,240", pression du siège : 44 lb, pression d'ouverture : 153 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3235 |
| ZX10R, 11-13 | Admission : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,350", pression du siège : 50 lb, pression d'ouverture :162 lb ; Échappement : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,240", pression du siège : 44 lb, pression d'ouverture : 153 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 8 pastilles de soupape en acier trempé (pour soupapes d'admission), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3242 |
| **SUZUKI** | | | |
| GS500E, 89-09 | Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,500", hauteur d'installation : 1,345", pression du siège : 90 lb, pression d'ouverture : 268 lb | 4 ressorts de soupape CrSi (2 d'admission/2 d'échappement), 4 coupelles de ressort de soupape en titane (2 d'admission/2 d'échappement), 4 rondelles de compensation en acier (2 d'admission/2 d'échappement), 4 cales de ressort en acier (2 d'admission/2 d'échappement) 4 coupelles (2 d'admission/2 d'échappement) | 0926-3246 |
| GSX-R1000, 01-04 | Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,440", hauteur d'installation : 1,320", pression du siège : 46 lb, pression d'ouverture : 154 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3247 |
| GSX-R1000, 05-08 | SOUPAPES EN TITANE UNIQUEMENT : Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,335", pression du siège : 43 lb, pression d'ouverture :152 lb ; SOUPAPES EN ACIER UNIQUEMENT : Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,370", hauteur d'installation : 1,245", pression du siège : 65 lb, pression d'ouverture :156 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement)32 cales de ressort en acier (16 chacun de 0,0 030" et 0,0 060") | 0926-3253 |
| GSX-R1000, 09-16 | SOUPAPES EN TITANE UNIQUEMENT : Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,445", hauteur d'installation : 1,330", pression du siège : 43 lb, pression d'ouverture :152 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement)32 cales de ressort en acier (16 chacun de 0,030" et 0,060") | 0926-3173 |
| **YAMAHA** | | | |
| YZF R1 98-03 | Admission : levée de soupape max. : 0,380", hauteur d'installation : 1,200", pression du siège : 28 lb, pression d'ouverture :74 lb ; Échappement : levée de soupape max. : 0,380", hauteur d'installation : 1,120", pression du siège : 38 lb, pression d'ouverture : 84 lb | 20 ressorts de soupape CrSi (12 d'admission/8 d'échappement), 20 coupelles de ressort de soupape en titane (12 d'admission/8 d'échappement), 20 rondelles de compensation en acier (12 d'admission/8 d'échappement), 8 joints de guide de soupape d'échappement Viton® | 0926-3261 |
| YZF R1 04-06 | Admission/échappement : levée de soupape max. : 0,340", hauteur d'installation : 1,325", pression du siège : 48 lb, pression d'ouverture : 118 lb | 20 ressorts de soupape CrSi (12 d'admission/8 d'échappement), 20 coupelles de ressort de soupape en titane (12 d'admission/8 d'échappement), 20 rondelles de compensation en acier (12 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3268 |
| YZF R1 07-08 | Admission : levée de soupape max. : 0,400", hauteur d'installation : 1,410", pression du siège : 50 lb, pression d'ouverture :188 lb ; Échappement : levée de soupape max. : 0,400", hauteur d'installation : 1,280", pression du siège : 66 lb, pression d'ouverture : 167 lb | 16 ressorts de soupape CrSi (8 d'admission/8 d'échappement), 16 coupelles de ressort de soupape en titane (8 d'admission/8 d'échappement), 16 rondelles de compensation en acier (8 d'admission/8 d'échappement) | 0926-3269 |

## KITS DE RESSORT DE SOUPAPE BEEHIVE RACING LÉGER

0926-3251



- Ressorts progressifs fabriqués à l'aide du câble Kobe ultra-épuré à base de silicium chromé, qui est traité thermiquement et grenaillé
- Rondelles de compensation en acier trempé et cales de ressort
- Spécifications : levée de soupape max. : 0,425", hauteur d'installation : 1,335", pression du siège : 60 lb, pression d'ouverture : 181 lb
- La RÉF. 0926-3251 est compatible avec les coupelles de ressort de soupape d'origine ou les coupelles en acier H.T. léger KPMI RÉF. 0926-3252
- La RÉF. 0926-3171 comprend des coupelles en acier

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R1000, 05-08 | 0926-3251 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R1000, 09-16 | 0926-3171 |



## KIT DE COUPELLES DE RESSORT DE SOUPAPE

### POUR SUZUKI GSX-R1000 09-16

- Coupelles de ressort de soupape en acier inoxydable à traitement thermique
- Conçues à l'aide d'un logiciel FEA pour une solidité accrue et une meilleure résistance à l'usure
- Compatibles avec les ressorts, demi-lunes et cales d'origine et les ressorts Racing beehive RÉF. 0916-3171 (vendus séparément)
- Vente par lot de 16

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de coupelles de ressort de soupape | 0926-3172 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## JOINT DE SOUPAPE STREET

- Tous les joints des soupapes sont fabriqués 100 % en Viton® solide pour une plus longue durée de vie
- Pour les applications non spécifiées, veuillez vous référer à la table de tailles
- Disponibles dans les quantités listées



**0926-3245**

| RÉF. | DIAMÈTRE DE LA QUEUE | DIAMÈTRE DU GUIDE | LONGUEUR TOTALE | DIAM. EXTÉRIEUR DU JOINT | MATIÈRE | QTÉ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0926-0386** | 5,5 mm | 0 285" | 0 325" | 0 425" | Viton solide | Chaque |
| **0926-2383** | 6,0 mm | 0 385" | 0 360" | 0 475" | Viton solide | Chaque |
| **0926-0387** | 6,5 mm | 0 475" | 0 385" | 0 560" | Viton solide | Lot de 4 |
| **0926-0388** | 7,0 mm | 0 475" | 0 430" | 0 565" | Viton solide | Chaque |

| RÉF. | DIAMÈTRE DE LA QUEUE | DIAMÈTRE DU GUIDE | LONGUEUR TOTALE | DIAM. EXTÉRIEUR DU JOINT | MATIÈRE | QTÉ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0926-3241** | 4,0 mm | 0 315" | 0 310" | 0 380" | Viton solide | Lot de 16 |
| **0926-3245** | 5,5 mm | 0 358" | 0 320" | 0 440" | Viton solide | Lot de 8 |
| **0926-3257** | 4,5 mm | 0 321" | 0 331" | 0 370" | Viton solide | Lot de 16 |

| MODÈLES | JOINT DE QUEUE DE SOUPAPE D'ADMISSION | JOINT DE QUEUE DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB500/550 (4 cylindres) 71-78 | **0926-3245** | **0926-3245** |
| CBR600F2/F3 91-98 | **0926-3241** | **0926-3241** |
| CBR600F4i 01-06 | **0926-3241** | **0926-3241** |
| CB750 SOHC 69-78 | **0926-0387** | **0926-0387** |
| CB750 DOHC 79-83 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| VF750C Magna 82-85 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| CBR900RR 93-99 | **0926-3257** | **0926-3257** |
| CB900/1000 DOHC 80-83 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| CBX 79-82 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| VF 1100C 83-85 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX500 87-92 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| EX500/Ninja 500R 87-09 | **0926-3245** | **0926-3245** |
| ZX7/R 91-03 | **0926-3241** | **0926-3241** |
| KZ900 73-77 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| Ninja 900 84-86 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| ZX9R 94-03 | **0926-3241** | **0926-3241** |
| KZ1000 77-05 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| ZX10R 04-13 | **0926-3241** | **0926-3241** |
| GPZ1100 81-82 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| Vulcan 1500 89-08 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| Vulcan 1600 04-08 | **0926-0388** | **0926-0388** |

| MODÈLES | JOINT DE QUEUE DE SOUPAPE D'ADMISSION | JOINT DE QUEUE DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Vulcan 2000 04-08 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| **SUZUKI** | | |
| GS500E, 89-94 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| GSX-R600 97-00 | **0926-3257** | **0926-3257** |
| GS750 PRE 80 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| GS750 80-86 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| GSX-R750 93-99 | **0926-3257** | **0926-3257** |
| GSX-R1000 05-08 | **0926-3257** | **0926-3257** |
| GS1100 80-86 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| GSX-R1100 93-98 | **0926-3257** | **0926-3257** |
| GS1150 84-86 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tous les moteurs 865 cm³ 01-10 | **0926-3245** | **0926-3245** |
| **YAMAHA** | | |
| Virago 535 88-98 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| SRX600 86 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| XJ600 Seca 92-98 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| XVS650 Drag Star 98-08 | **0926-0388** | **0926-0388** |
| FJ1100 84-85 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| FJ1200 86-87 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| V-Max 85-06 | **0926-0386** | **0926-0386** |
| FJR1300 03-04 | **0926-0386** | **0926-0386** |

## KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE ET CALES DE REMPLACEMENT



- Kits de pastilles de soupape complets pour une entretien plus facile de votre distribution
- Forgées à partir d'acier roulé à froid 4140 non fritté
- Taille gravée au laser sur chaque pastille pour l'identification
- Le kit de pastilles de soupape de 7,48 mm de diamètre inclut 3 pastilles de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm et adaptées à toutes les 250F japonaises
- Le kit de pastilles de soupape de 9,48 mm de diamètre incluent 3 pastilles de chaque taille comprise entre 1,20 mm et 3,50 mm, avec un incrément de 0,05 mm, adaptées à tous les modèles 450Fs japonais
- Un kit à mettre dans la caisse à outils de tout mécanicien
- Les recharges sont vendues par packs de cinq aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de pastille de soupape complet de 7,48 mm (inclut 3 pastilles de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm. Convient à tous les modèles 250F japonais) | **0926-1827** |
| Kit de pastille de soupape complet de 9,48 mm (inclut 3 pastilles de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm. Convient à tous les modèles 450F japonais) | **0926-1828** |

### PASTILLES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM** | |
| 1,20 mm | **0926-1858** |
| 1,25 mm | **0926-1859** |
| 1,30 mm | **0926-1860** |
| 1,35 mm | **0926-1861** |
| 1,40 mm | **0926-1862** |
| 1,45 mm | **0926-1863** |
| 1,50 mm | **0926-1864** |
| 1,55 mm | **0926-1865** |
| 1,60 mm | **0926-1866** |
| 1,65 mm | **0926-1867** |
| 1,70 mm | **0926-1868** |
| 1,75 mm | **0926-1869** |
| 1,80 mm | **0926-1870** |
| 1,85 mm | **0926-1871** |
| 1,90 mm | **0926-1872** |
| 1,95 mm | **0926-1873** |
| 2,00 mm | **0926-1874** |
| 2,05 mm | **0926-1875** |
| 2,10 mm | **0926-1876** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM (SUITE)** | |
| 2,15 mm | **0926-1877** |
| 2,20 mm | **0926-1878** |
| 2,25 mm | **0926-1879** |
| 2,30 mm | **0926-1880** |
| 2,35 mm | **0926-1881** |
| 2,40 mm | **0926-1882** |
| 2,45 mm | **0926-1883** |
| 2,50 mm | **0926-1884** |
| 2,55 mm | **0926-1885** |
| 2,60 mm | **0926-1886** |
| 2,65 mm | **0926-1887** |
| 2,70 mm | **0926-1888** |
| 2,75 mm | **0926-1889** |
| 2,80 mm | **0926-1890** |
| 2,85 mm | **0926-1891** |
| 2,90 mm | **0926-1892** |
| 2,95 mm | **0926-1893** |
| 3,00 mm | **0926-1894** |
| 3,05 mm | **0926-1895** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM (SUITE)** | |
| 3,10 mm | **0926-1896** |
| 3,15 mm | **0926-1897** |
| 3,20 mm | **0926-1898** |
| 3,25 mm | **0926-1899** |
| 3,35 mm | **0926-1901** |
| 3,40 mm | **0926-1902** |
| 3,45 mm | **0926-1903** |
| **PASTILLES DE RECHANGE 9,48 MM** | |
| 1,20 mm | **0926-1928** |
| 1,25 mm | **0926-1929** |
| 1,30 mm | **0926-1930** |
| 1,35 mm | **0926-1931** |
| 1,40 mm | **0926-1932** |
| 1,45 mm | **0926-1933** |
| 1,50 mm | **0926-1934** |
| 1,55 mm | **0926-1935** |
| 1,60 mm | **0926-1936** |
| 1,65 mm | **0926-1937** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASTILLES DE RECHANGE 9,48 MM (SUITE)** | |
| 1,70 mm | **0926-1938** |
| 1,75 mm | **0926-1939** |
| 1,80 mm | **0926-1940** |
| 1,85 mm | **0926-1941** |
| 1,90 mm | **0926-1942** |
| 1,95 mm | **0926-1943** |
| 2,00 mm | **0926-1944** |
| 2,05 mm | **0926-1945** |
| 2,10 mm | **0926-1946** |
| 2,15 mm | **0926-1947** |
| 2,20 mm | **0926-1948** |
| 2,25 mm | **0926-1949** |
| 2,30 mm | **0926-1950** |
| 2,35 mm | **0926-1951** |
| 2,40 mm | **0926-1952** |
| 2,45 mm | **0926-1953** |
| 2,50 mm | **0926-1954** |
| 2,55 mm | **0926-1955** |
| 2,60 mm | **0926-1956** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PASTILLES DE RECHANGE 9,48 MM (SUITE)** | |
| 2,65 mm | **0926-1957** |
| 2,70 mm | **0926-1958** |
| 2,75 mm | **0926-1959** |
| 2,80 mm | **0926-1960** |
| 2,85 mm | **0926-1961** |
| 2,90 mm | **0926-1962** |
| 2,95 mm | **0926-1963** |
| 3,00 mm | **0926-1964** |
| 3,05 mm | **0926-1965** |
| 3,10 mm | **0926-1966** |
| 3,15 mm | **0926-1967** |
| 3,20 mm | **0926-1968** |
| 3,25 mm | **0926-1969** |
| 3,30 mm | **0926-1970** |
| 3,35 mm | **0926-1971** |
| 3,40 mm | **0926-1972** |
| 3,45 mm | **0926-1973** |
| 3,50 mm | **0926-1974** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.







## KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE

- Fabriqué avec une traitement thermique pour obtenir une dureté suffisante à garantir une durabilité maximale et moins d'usure
- Usiné avec précision pour se correspondre exactement à la taille
- Disponible sous forme de boîte totalement assortie ainsi que sous forme de pack de cinq de rechange
- Remplacement économique et facile à installer pour les pastilles d'origine si coûteuses

## KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE

| MODÈLES | PASTILLE STANDARD | PASTILLE INTERMÉDIAIRE |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VFR800 02-07 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CB900F 02-07 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CBR900RR Fireblade 92-99 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CB919 02-07 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CBR929RR Fireblade 00-01 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CBR945RR Fireblade 02-03 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| CBR1000RR 04-08 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| VTR1000F Superhawk 98-05 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| RC51 00-06 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| VTR1000 SP1/SP2 00-06 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ST1100 91-02 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ST1300 03-07 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GL1800 Gold Wing 01-08 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-R400 90-99 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZZR600 90-06 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZX-6R 95-03 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZX6RR 04-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ER-6F/N 06-10 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZX-636 02-06 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| W650 99-06 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| KLE650 Versys 07-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZXR750 91-95 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZX-7R 96-02 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| Z750 04-10 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZXR750 89-90 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| VN800 Vulcan 95-98 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| VN800 Vulcan Classic 96-06 | **0926-0941** | **0926-1473** |

| MODÈLES | PASTILLE STANDARD | PASTILLE INTERMÉDIAIRE |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN800 Drifter 99-01 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| VN900 Vulcan Classic 06-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZX-9R 94-03 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| Z1000 03-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| ZX10 88-90 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZX-10R 04-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GPZ1100 95-97 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZRX1100 97-99 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZZR1100 90-99 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZX-12R 00-06 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZRX1200 01-06 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GTR1400 08-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| ZZR1400 06-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| **KTM** | | |
| 450 SMR 08-14 | **0926-0917** | **0926-1472** |
| 690 Duke 08-11 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 690 Supermoto 07-09 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 950 Adventure 02-06 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 950 Supermoto 05-08 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 990 Adventure 07-12 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 990 Supermoto 08-13 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 990 Superduke 05-12 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| 1190 RC8 08-12 | **0926-0989** | **0926-1471** |
| **SUZUKI** | | |
| GSR 600 06-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GSX600F 88-95 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-R600 97-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| RF600 93-96 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| DL650 V-Strom 04-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GSF650 Bandit 07-08 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| SFV650 Gladius 09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| SV650 99-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GSX-R750 91 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-R750 94-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |

| MODÈLES | PASTILLE STANDARD | PASTILLE INTERMÉDIAIRE |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| RF900R, 94-96 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-R1000 01-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| SV1000 03-07 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| TL1000S 97-01 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| TL1000R 98-00 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-R1100 91-92 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-R1100W 93-96 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| B-King 1300 08-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX-1300R Hayabusa 99-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GSX1400 02-07 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| VZR1800 Intruder 06-10 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| M1800R Intruder 06-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| **YAMAHA** | | |
| FZR600 89-95 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| YZF600 Thundercat 96-02 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| FZ6 Fazer 98-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| YZF-R6 99-06 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| XTZ750 Super Tenere 89-95 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| YZF750R 93-00 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| TDM850 91-01 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| TRX850 96-97 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| TDM900 02-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| GTS1000 93 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| FZR1000 89-95 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| YZF1000R Thunderace 96-00 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| FZ1 Fazer 01-09 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| YZF-R1 98-06 | **0926-1018** | **0926-1470** |
| YZF-R1 07-10 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| FJR1300 01-09 | **0926-0941** | **0926-1473** |
| V-Max 1700 09 | **0926-0941** | **0926-1473** |

## PASTILLES POUR HONDA, KAWASAKI, SUZUKI ET YAMAHA

- Le kit 0926-1018 inclut 3 pastilles de 7,48 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit 0926-1470 inclut 3 pastilles de 7,48 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1 225 mm et 3 475 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit 0926-0941 inclut 3 pastilles de 9,48 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit 0926-1473 inclut 3 pastilles de 9,48 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1 225 mm et 3 475 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Les pastilles de remplacement sont vendues par packs de cinq aux revendeurs, à l'unité pour les clients

## PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,20 mm | **0926-0870** | 1,45 mm | **0926-0875** | 1,70 mm | **0926-0880** | 1,95 mm | **0926-0885** |
| 1 225 mm | **0926-1523** | 1 475 mm | **0926-1528** | 1 725 mm | **0926-1533** | 1 975 mm | **0926-1538** |
| 1,25 mm | **0926-0871** | 1,50 mm | **0926-0876** | 1,75 mm | **0926-0881** | 2,00 mm | **0926-0886** |
| 1 275 mm | **0926-1524** | 1 525 mm | **0926-1529** | 1 775 mm | **0926-1534** | 2 025 mm | **0926-1539** |
| 1,30 mm | **0926-0872** | 1,55 mm | **0926-0877** | 1,80 mm | **0926-0882** | 2,05 mm | **0926-0887** |
| 1 325 mm | **0926-1525** | 1 575 mm | **0926-1530** | 1 825 mm | **0926-1535** | 2 075 mm | **0926-1540** |
| 1,35 mm | **0926-0873** | 1,60 mm | **0926-0878** | 1,85 mm | **0926-0883** | 2,10 mm | **0926-0888** |
| 1 375 mm | **0926-1526** | 1 625 mm | **0926-1531** | 1 875 mm | **0926-1536** | 2 125 mm | **0926-1541** |
| 1,40 mm | **0926-0874** | 1,65 mm | **0926-0879** | 1,90 mm | **0926-0884** | 2,15 mm | **0926-0889** |
| 1 425 mm | **0926-1527** | 1 675 mm | **0926-1532** | 1 925 mm | **0926-1537** | 2 175 mm | **0926-1542** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE (SUITE)

## PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM (SUITE)

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,20 mm | 0926-0890 | 2 525 mm | 0926-1549 | 2,85 mm | 0926-0903 | 3 175 mm | 0926-1562 |
| 2 225 mm | 0926-1543 | 2,55 mm | 0926-0897 | 2 875 mm | 0926-1556 | 3,20 mm | 0926-0910 |
| 2,25 mm | 0926-0891 | 2 575 mm | 0926-1550 | 2,90 mm | 0926-0904 | 3 225 mm | 0926-1563 |
| 2 275 mm | 0926-1544 | 2,60 mm | 0926-0898 | 2 925 mm | 0926-1557 | 3,25 mm | 0926-0911 |
| 2,30 mm | 0926-0892 | 2 625 mm | 0926-1551 | 2,95 mm | 0926-0905 | 3 275 mm | 0926-1564 |
| 2 325 mm | 0926-1545 | 2,65 mm | 0926-0899 | 2 975 mm | 0926-1558 | 3,30 mm | 0926-0912 |
| 2,35 mm | 0926-0893 | 2 675 mm | 0926-1552 | 3,00 mm | 0926-0906 | 3 325 mm | 0926-1565 |
| 2 375 mm | 0926-1546 | 2,70 mm | 0926-0900 | 3 025 mm | 0926-1559 | 3,35 mm | 0926-0913 |
| 2,40 mm | 0926-0894 | 2 725 mm | 0926-1553 | 3,05 mm | 0926-0907 | 3 375 mm | 0926-1566 |
| 2 425 mm | 0926-1547 | 2,75 mm | 0926-0901 | 3 075 mm | 0926-1560 | 3,40 mm | 0926-0914 |
| 2,45 mm | 0926-0895 | 2 775 mm | 0926-1554 | 3,10 mm | 0926-0908 | 3 425 mm | 0926-1567 |
| 2 475 mm | 0926-1548 | 2,80 mm | 0926-0902 | 3 125 mm | 0926-1561 | 3,45 mm | 0926-0915 |
| 2,50 mm | 0926-0896 | 2 825 mm | 0926-1555 | 3,15 mm | 0926-0909 | 3 475 mm | 0926-1568 |

## PASTILLES DE RECHANGE 9,48 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,20 mm | 0926-0942 | 1 775 mm | 0926-1580 | 2,35 mm | 0926-0965 | 2 925 mm | 0926-1603 |
| 1 225 mm | 0926-1569 | 1,80 mm | 0926-0954 | 2 375 mm | 0926-1592 | 2 975 mm | 0926-1604 |
| 1,25 mm | 0926-0943 | 1 825 mm | 0926-1581 | 2,40 mm | 0926-0966 | 3,00 mm | 0926-0978 |
| 1 275 mm | 0926-1570 | 1,85 mm | 0926-0955 | 2 425 mm | 0926-1593 | 3 025 mm | 0926-1605 |
| 1,30 mm | 0926-0944 | 1 875 mm | 0926-1582 | 2,45 mm | 0926-0967 | 3,05 mm | 0926-0979 |
| 1 325 mm | 0926-1571 | 1,90 mm | 0926-0956 | 2 475 mm | 0926-1594 | 3 075 mm | 0926-1606 |
| 1,35 mm | 0926-0945 | 1 925 mm | 0926-1583 | 2,50 mm | 0926-0968 | 3,10 mm | 0926-0980 |
| 1 375 mm | 0926-1572 | 1,95 mm | 0926-0957 | 2 525 mm | 0926-1595 | 3 125 mm | 0926-1607 |
| 1,40 mm | 0926-0946 | 1 975 mm | 0926-1584 | 2,55 mm | 0926-0969 | 3,15 mm | 0926-0981 |
| 1 425 mm | 0926-1573 | 2,00 mm | 0926-0958 | 2 575 mm | 0926-1596 | 3 175 mm | 0926-1608 |
| 1,45 mm | 0926-0947 | 2 025 mm | 0926-1585 | 2,60 mm | 0926-0970 | 3,20 mm | 0926-0982 |
| 1 475 mm | 0926-1574 | 2,05 mm | 0926-0959 | 2 625 mm | 0926-1597 | 3 225 mm | 0926-1609 |
| 1,50 mm | 0926-0948 | 2 075 mm | 0926-1586 | 2,65 mm | 0926-0971 | 3,25 mm | 0926-0983 |
| 1 525 mm | 0926-1575 | 2,10 mm | 0926-0960 | 2 675 mm | 0926-1598 | 3 275 mm | 0926-1611 |
| 1,55 mm | 0926-0949 | 2 125 mm | 0926-1587 | 2,70 mm | 0926-0972 | 3,30 mm | 0926-0984 |
| 1 575 mm | 0926-1576 | 2,15 mm | 0926-0961 | 2 725 mm | 0926-1599 | 3 325 mm | 0926-1612 |
| 1,60 mm | 0926-0950 | 2 175 mm | 0926-1588 | 2,75 mm | 0926-0973 | 3 375 mm | 0926-1613 |
| 1 625 mm | 0926-1577 | 2,20 mm | 0926-0962 | 2 775 mm | 0926-1600 | 3,40 mm | 0926-0986 |
| 1,65 mm | 0926-0951 | 2 225 mm | 0926-1589 | 2,80 mm | 0926-0974 | 3 425 mm | 0926-1614 |
| 1 675 mm | 0926-1578 | 2,25 mm | 0926-0963 | 2 825 mm | 0926-1601 | 3,45 mm | 0926-0987 |
| 1,70 mm | 0926-0952 | 2 275 mm | 0926-1590 | 2,85 mm | 0926-0975 | 3 475 mm | 0926-1615 |
| 1 725 mm | 0926-1579 | 2,30 mm | 0926-0964 | 2 875 mm | 0926-1602 | 3,50 mm | 0926-0988 |
| 1,75 mm | 0926-0953 | 2 325 mm | 0926-1591 | 2,90 mm | 0926-0976 | | |

## PASTILLES POUR KTM

- Le kit 0926-0917 inclut 3 pastilles de 8,90 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1,72 mm et 2,60 mm avec un accroissement de 0,04 mm
- Le kit 0926-1472 inclut 3 pastilles de 8,90 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1,74 mm et 2,58 mm avec un accroissement de 0,04 mm
- Le kit 0926-0989 inclut 3 pastilles de 10,00 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1,85 mm et 3,20 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit 0926-1471 inclut 3 pastilles de 10,00 mm de diamètre externe de chaque taille entre 1 875 mm et 3 175 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Les pastilles de remplacement sont vendues par packs de cinq aux revendeurs, à l'unité pour les clients

## PASTILLES DE RECHANGE 8,90 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,72 mm | 0926-0918 | 1,98 mm | 0926-1480 | 2,20 mm | 0926-0930 | 2,42 mm | 0926-1491 |
| 1,74 mm | 0926-1474 | 2,00 mm | 0926-0925 | 2,22 mm | 0926-1486 | 2,44 mm | 0926-0936 |
| 1,76 mm | 0926-0919 | 2,02 mm | 0926-1481 | 2,24 mm | 0926-0931 | 2,46 mm | 0926-1492 |
| 1,80 mm | 0926-0920 | 2,04 mm | 0926-0926 | 2,26 mm | 0926-1487 | 2,48 mm | 0926-0937 |
| 1,82 mm | 0926-1476 | 2,06 mm | 0926-1482 | 2,28 mm | 0926-0932 | 2,50 mm | 0926-1493 |
| 1,86 mm | 0926-1477 | 2,08 mm | 0926-0927 | 2,30 mm | 0926-1488 | 2,52 mm | 0926-0938 |
| 1,88 mm | 0926-0922 | 2,10 mm | 0926-1483 | 2,32 mm | 0926-0933 | 2,56 mm | 0926-0939 |
| 1,90 mm | 0926-1478 | 2,12 mm | 0926-0928 | 2,34 mm | 0926-1489 | 2,60 mm | 0926-0940 |
| 1,92 mm | 0926-0923 | 2,14 mm | 0926-1484 | 2,36 mm | 0926-0934 | | |
| 1,94 mm | 0926-1479 | 2,16 mm | 0926-0929 | 2,38 mm | 0926-1490 | | |
| 1,96 mm | 0926-0924 | 2,18 mm | 0926-1485 | 2,40 mm | 0926-0935 | | |

## PASTILLES DE RECHANGE 10,00 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 125 mm | 0926-1501 | 2,40 mm | 0926-1001 | 2 675 mm | 0926-1512 | 2,95 mm | 0926-1012 |
| 2,15 mm | 0926-0996 | 2 425 mm | 0926-1507 | 2,70 mm | 0926-1007 | 2 975 mm | 0926-1518 |
| 2 175 mm | 0926-1502 | 2,45 mm | 0926-1002 | 2 725 mm | 0926-1513 | 3,00 mm | 0926-1013 |
| 2,20 mm | 0926-0997 | 2 475 mm | 0926-1508 | 2,75 mm | 0926-1008 | 3 025 mm | 0926-1519 |
| 2 225 mm | 0926-1503 | 2,50 mm | 0926-1003 | 2 775 mm | 0926-1514 | 3,05 mm | 0926-1014 |
| 2,25 mm | 0926-0998 | 2 525 mm | 0926-1509 | 2,80 mm | 0926-1009 | 3 075 mm | 0926-1520 |
| 2 275 mm | 0926-1504 | 2,55 mm | 0926-1004 | 2 825 mm | 0926-1515 | 3,10 mm | 0926-1015 |
| 2,30 mm | 0926-0999 | 2 575 mm | 0926-1510 | 2,85 mm | 0926-1010 | 3,15 mm | 0926-1016 |
| 2 325 mm | 0926-1505 | 2,60 mm | 0926-1005 | 2 875 mm | 0926-1516 | 3,20 mm | 0926-1017 |
| 2,35 mm | 0926-1000 | 2 625 mm | 0926-1511 | 2,90 mm | 0926-1011 | | |
| 2 375 mm | 0926-1506 | 2,65 mm | 0926-1006 | 2 925 mm | 0926-1517 | | |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

HOTCAMS
UNLEASH THE POWER WITHIN






## KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE ET PACKS DE REMPLACEMENT

- Le kit 0925-0010 inclut 3 pastilles de 7,48 mm de diamètre extérieur de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit 0925-0011 inclut 3 pastilles de 9,48 mm de diamètre extérieur de chaque taille entre 1,20 mm et 3,50 mm avec un accroissement de 0,05 mm
- Le kit universel RÉF. 0925-0766 inclut 3 pastilles de 13 mm de diamètre extérieur de chaque taille comprise entre 1,85 mm et 3,20 mm, avec un incrément de 0,05 mm
- Les recharges sont vendues par packs de cinq au revendeur, à l'unité au client

## KITS DE PASTILLE DE SOUPAPE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| NX250 88-90 | 0925-0010 |
| CB400F 89-90 | 0925-0010 |
| CB599 04 | 0925-0010 |
| CBR600F2 91-94 | 0925-0010 |
| CBR600F3 95-98 | 0925-0010 |
| CBR600F4/F4I 99-05 | 0925-0010 |
| FSC600 Silverwing 03-04 | 0925-0010 |
| RVF750R RC 30 90 | 0925-0010 |
| RVF750R RC 45 94 | 0925-0010 |
| VF750C Magna 82-03 (tous) | 0925-0010 |
| VFR750F 90-97 (tous) | 0925-0010 |
| VFR800FI/FI-A Interceptor 98-05 | 0925-0010 |
| CB919 02-04 | 0925-0010 |
| CBR900RR 93-99 | 0925-0010 |
| CBR929RR 00-01 | 0925-0010 |
| CBR954RR 02-03 | 0925-0010 |
| RC51 00-05 (tous) | 0925-0011 |
| CBR1000RR 04-08 | 0925-0010 |
| VTR1000F 98-05 | 0925-0011 |
| CBR1100XX 97-03 | 0925-0010 |
| ST1100/1300 91-08 (tous) | 0925-0010 |
| GL1800 Gold Wing (tous) | 0925-0010 |
| **KAWASAKI** | |
| KL250 78-84 | 0925-0010 |
| KLX250 79-80, 94-96 | 0925-0010 |
| KLX300 97-05 | 0925-0010 |
| ZX600E ZX-6 90-01 | 0925-0010 |
| ZX-6R 95-02/07-08 | 0925-0010 |
| ZX-6RR 03-06 | 0925-0010 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-6R 03-06 | 0925-0010 |
| W650 00-01 | 0925-0010 |
| EX650 06-08 | 0925-0010 |
| ZR 7S 01-06 | 0925-0011 |
| ZX 7 89-90 | 0925-0011 |
| ZX 7 91-95 | 0925-0010 |
| ZX-7R 93-03 (tous) | 0925-0010 |
| ZX-7RR 96-97 | 0925-0010 |
| VN800/900 Vulcan 95-09 (tous) | 0925-0011 |
| ZX900A Ninja 84-86 | 0925-0010 |
| ZX-9R 94-03 (tous) | 0925-0010 |
| Z1000 03-08 | 0925-0010 |
| ZG1000A Concours 86-05 | 0925-0010 |
| ZL1000A 87 | 0925-0010 |
| ZX1000A Ninja 1000R 86-90 | 0925-0011 |
| ZX10R 04 | 0925-0010 |
| ZR1100 92-00 (tous) | 0925-0011 |
| ZX-11 90-01 | 0925-0011 |
| ZX-11 00-04 | 0925-0011 |
| ZX12 02-04 | 0925-0011 |
| ZZ1200 02-05 | 0925-0011 |
| ZX14 06-09 | 0925-0011 |
| **SUZUKI** | |
| GSX600F Katana 92-97 | 0925-0011 |
| GSX-R600 92-08 (tous) | 0925-0010 |
| RF600R 94-96 | 0925-0010 |
| DL650 04-08 | 0925-0010 |
| GSX 650S 08- | 0925-0011 |
| SV650/S 99-08 | 0925-0010 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 91-92 | 0925-0011 |
| GSX-R750 93-08 | 0925-0010 |
| RF900RR 94-97 | 0925-0010 |
| GSX-R1000 01-08 | 0925-0010 |
| DL1000 02-08 | 0925-0011 |
| SV1000 03-07 | 0925-0011 |
| TL1000R 98-03 | 0925-0011 |
| TL1000S Super Sport 97-01 | 0925-0011 |
| GSX-R1100 91-92 | 0925-0011 |
| GSX-R1100 93-98 | 0925-0010 |
| GSX1300R Hayabusa 99-04 (tous) | 0925-0011 |
| M1800R Intruder 06-08 | 0925-0011 |
| **YAMAHA** | |
| FZR400 88-90 | 0925-0010 |
| FZR600R 89-99 | 0925-0010 |
| FZ6 04-05 | 0925-0010 |
| YZF600R 94-05 | 0925-0010 |
| YZF-R6 99-09 | 0925-0010 |
| YZF750R 94-98 | 0925-0010 |
| TDM850 92-93 | 0925-0011 |
| FZR1000 89-95 | 0925-0010 |
| GTS1000A 93-94 | 0925-0010 |
| YZF1000R 97 | 0925-0010 |
| YZF-R1 98 | 0925-0010 |
| FZ1 01-08 | 0925-0010 |
| FJR1300 03-05 (tous) | 0925-0011 |
| **UNIVERSEL** | |
| Kit de pastilles de soupape de13 mm | 0925-0766 |

## PASTILLES DE RECHANGE 7,48 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,20 mm | 0926-1302 | 1,70 mm | 0926-1312 | 2,20 mm | 0926-1322 | 2,70 mm | 0926-1332 | 3,20 mm | 0926-1342 |
| 1,25 mm | 0926-1303 | 1,75 mm | 0926-1313 | 2,25 mm | 0926-1323 | 2,75 mm | 0926-1333 | 3,25 mm | 0926-1343 |
| 1,30 mm | 0926-1304 | 1,80 mm | 0926-1314 | 2,30 mm | 0926-1324 | 2,80 mm | 0926-1334 | 3,30 mm | 0926-1344 |
| 1,35 mm | 0926-1305 | 1,85 mm | 0926-1315 | 2,35 mm | 0926-1325 | 2,85 mm | 0926-1335 | 3,35 mm | 0926-1345 |
| 1,40 mm | 0926-1306 | 1,90 mm | 0926-1316 | 2,40 mm | 0926-1326 | 2,90 mm | 0926-1336 | 3,40 mm | 0926-1346 |
| 1,45 mm | 0926-1307 | 1,95 mm | 0926-1317 | 2,45 mm | 0926-1327 | 2,95 mm | 0926-1337 | 3,45 mm | 0926-1347 |
| 1,50 mm | 0926-1308 | 2,00 mm | 0926-1318 | 2,50 mm | 0926-1328 | 3,00 mm | 0926-1338 | 3,50 mm | 0926-1348 |
| 1,55 mm | 0926-1309 | 2,05 mm | 0926-1319 | 2,55 mm | 0926-1329 | 3,05 mm | 0926-1339 | | |
| 1,60 mm | 0926-1310 | 2,10 mm | 0926-1320 | 2,60 mm | 0926-1330 | 3,10 mm | 0926-1340 | | |
| 1,65 mm | 0926-1311 | 2,15 mm | 0926-1321 | 2,65 mm | 0926-1331 | 3,15 mm | 0926-1341 | | |

## PASTILLES DE RECHANGE 9,48 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,20 mm | 0926-1372 | 1,70 mm | 0926-1382 | 2,20 mm | 0926-1392 | 2,70 mm | 0926-1402 | 3,20 mm | 0926-1412 |
| 1,25 mm | 0926-1373 | 1,75 mm | 0926-1383 | 2,25 mm | 0926-1393 | 2,75 mm | 0926-1403 | 3,25 mm | 0926-1413 |
| 1,30 mm | 0926-1374 | 1,80 mm | 0926-1384 | 2,30 mm | 0926-1394 | 2,80 mm | 0926-1404 | 3,30 mm | 0926-1414 |
| 1,35 mm | 0926-1375 | 1,85 mm | 0926-1385 | 2,35 mm | 0926-1395 | 2,85 mm | 0926-1405 | 3,35 mm | 0926-1415 |
| 1,40 mm | 0926-1376 | 1,90 mm | 0926-1386 | 2,40 mm | 0926-1396 | 2,90 mm | 0926-1406 | 3,40 mm | 0926-1416 |
| 1,45 mm | 0926-1377 | 1,95 mm | 0926-1387 | 2,45 mm | 0926-1397 | 2,95 mm | 0926-1407 | 3,45 mm | 0926-1417 |
| 1,50 mm | 0926-1378 | 2,00 mm | 0926-1388 | 2,50 mm | 0926-1398 | 3,00 mm | 0926-1408 | 3,50 mm | 0926-1418 |
| 1,55 mm | 0926-1379 | 2,05 mm | 0926-1389 | 2,55 mm | 0926-1399 | 3,05 mm | 0926-1409 | | |
| 1,60 mm | 0926-1380 | 2,10 mm | 0926-1390 | 2,60 mm | 0926-1400 | 3,10 mm | 0926-1410 | | |
| 1,65 mm | 0926-1381 | 2,15 mm | 0926-1391 | 2,65 mm | 0926-1401 | 3,15 mm | 0926-1411 | | |

## PASTILLES DE RECHANGE 13 MM

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,85 mm | 0926-2317 | 2,15 mm | 0926-2323 | 2,45 mm | 0926-2329 | 2,75 mm | 0926-2335 | 3,05 mm | 0926-2341 |
| 1,90 mm | 0926-2318 | 2,20 mm | 0926-2324 | 2,50 mm | 0926-2330 | 2,80 mm | 0926-2336 | 3,10 mm | 0926-2342 |
| 1,95 mm | 0926-2319 | 2,25 mm | 0926-2325 | 2,55 mm | 0926-2331 | 2,85 mm | 0926-2337 | 3,15 mm | 0926-2343 |
| 2,00 mm | 0926-2320 | 2,30 mm | 0926-2326 | 2,60 mm | 0926-2332 | 2,90 mm | 0926-2338 | 3,20 mm | 0926-2344 |
| 2,05 mm | 0926-2321 | 2,35 mm | 0926-2327 | 2,65 mm | 0926-2333 | 2,95 mm | 0926-2339 | | |
| 2,10 mm | 0926-2322 | 2,40 mm | 0926-2328 | 2,70 mm | 0926-2334 | 3,00 mm | 0926-2340 | | |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.








## KIT DE BASE DE PASTILLES DE SOUPAPES

### HONDA

- Pour les Honda avec pastilles de 7,5 mm
- Inclut cinq pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 1,80, 1,85, 1,90, 1,95, 2,00, 2,05, 2,10, 2,15, 2,20, 2,25

### KAWASAKI

- Pour Kawasakis avec pastilles de 7,5 mm
- Inclut cinq pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,60, 2,65, 2,70, 2,75, 2,80, 2,85, 2,90, 2,95, 3,00, 3,05

### SUZUKI

- Pour les Suzuki avec pastilles de 7,5 mm
- Inclut cinq pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 1,40, 1,45, 1,50, 1,55, 1,60, 1,65, 1,70, 1,75, 1,80, 1,85

### YAMAHA

- Pour les Yamaha avec pastilles de 7,5 mm
- Inclut cinq pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 1,50, 1,55, 1,60, 1,65, 1,70, 1,75, 1,80, 1,85, 1,90, 1,95

### KAWASAKI

- Pour Kawasakis avec pastilles de 9,5 mm
- Inclut cinq pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,30, 2,35, 2,40, 2,45, 2,50, 2,55, 2,60, 2,65, 2,70, 2,75

## KITS DE DÉMARRAGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage Honda 7,5 mm | **13-7013** |
| Kit de démarrage Kawasaki 7,5 mm | **13-7014** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage Suzuki 7,5 mm | **13-7015** |
| Kit de démarrage Yamaha 7,5 mm | **13-7016** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage Kawasaki 9,5 mm | **13-7017** |

## PASTILLES DE RECHANGE 7,5 MM

- Pour motos avec pastilles de 7,5 mm
- Disponible par lots de cinq

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 1,40 | **13-6727** |
| Pastille de rempl. 1,45 | **13-6728** |
| Pastille de rempl. 1,50 | **13-6729** |
| Pastille de rempl. 1,55 | **13-6730** |
| Pastille de rempl. 1,60 | **13-6731** |
| Pastille de rempl. 1,65 | **13-6732** |
| Pastille de rempl. 1,70 | **13-6733** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 1,75 | **13-6734** |
| Pastille de rempl. 1,80 | **13-6735** |
| Pastille de rempl. 1,85 | **13-6736** |
| Pastille de rempl. 1,90 | **13-6737** |
| Pastille de rempl. 1,95 | **13-6738** |
| Pastille de rempl. 2,00 | **13-6739** |
| Pastille de rempl. 2,05 | **13-6740** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,10 | **13-6741** |
| Pastille de rempl. 2,15 | **13-6742** |
| Pastille de rempl. 2,20 | **13-6743** |
| Pastille de rempl. 2,25 | **13-6744** |
| Pastille de rempl. 2,30 | **13-6745** |
| Pastille de rempl. 2,35 | **13-6746** |
| Pastille de rempl. 2,40 | **13-6747** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,45 | **13-6748** |
| Pastille de rempl. 2,50 | **13-6749** |
| Pastille de rempl. 2,55 | **13-6750** |
| Pastille de rempl. 2,60 | **13-6751** |
| Pastille de rempl. 2,65 | **13-6752** |
| Pastille de rempl. 2,70 | **13-6753** |
| Pastille de rempl. 2,75 | **13-6754** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,80 | **13-6755** |
| Pastille de rempl. 2,85 | **13-6756** |
| Pastille de rempl. 2,95 | **13-6758** |
| Pastille de rempl. 3,00 | **13-6759** |
| Pastille de rempl. 3,05 | **13-6760** |

## PASTILLES DE RECHANGE 9,5 MM

- Pour motos avec pastilles de 9,5 mm
- Disponible par lots de cinq

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,20 | **13-6774** |
| Pastille de rempl. 2,25 | **13-6775** |
| Pastille de rempl. 2,30 | **13-6776** |
| Pastille de rempl. 2,35 | **13-6777** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,40 | **13-6778** |
| Pastille de rempl. 2,45 | **13-6779** |
| Pastille de rempl. 2,50 | **13-6780** |
| Pastille de rempl. 2,55 | **13-6781** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,60 | **13-6782** |
| Pastille de rempl. 2,65 | **13-6783** |
| Pastille de rempl. 2,70 | **13-6784** |
| Pastille de rempl. 2,75 | **13-6785** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 2,80 | **13-6786** |
| Pastille de rempl. 2,85 | **13-6787** |
| Pastille de rempl. 2,90 | **13-6788** |
| Pastille de rempl. 2,95 | **13-6789** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastille de rempl. 3,00 | **13-6790** |
| Pastille de rempl. 3,05 | **13-6791** |

## HONDA/YAMAHA

- Pour Hondas et Yamahas avec pastilles de 25 mm
- Inclus deux pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,30, 2,40, 2,50, 2,55, 2,60, 2,70, 2,80, 2,90, 3,00, 3,10
- Les pastilles de rechange sont disponibles par lots de cinq

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage | **KL13-7005** |
| Pastilles de rempl. 2,40 | **13-7526** |
| Pastilles de rempl. 2,50 | **13-7528** |
| Pastilles de rempl. 2,55 | **13-7529** |
| Pastilles de rempl. 2,60 | **13-7622** |
| Pastilles de rempl. 2,65 | **13-7623** |
| Pastilles de rempl. 2,70 | **13-7624** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastilles de rempl. 2,75 | **13-7625** |
| Pastilles de rempl. 2,80 | **13-7626** |
| Pastilles de rempl. 2,85 | **13-7627** |
| Pastilles de rempl. 2,90 | **13-7628** |
| Pastilles de rempl. 3,00 | **13-7630** |
| Pastilles de rempl. 3,10 | **13-7632** |

## KAWASAKI/YAMAHA

- Pour Kawasakis et Yamahas avec pastilles de 29 mm
- Inclus deux pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,30, 2,40, 2,50, 2,55, 2,60, 2,70, 2,80, 2,90, 3,00, 3,10
- Les pastilles de rechange sont disponibles par lots de cinq

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage | **KL13-7007** |
| Pastilles de rempl. 2,30 | **13-7637** |
| Pastilles de rempl. 2,40 | **13-7643** |
| Pastilles de rempl. 2,50 | **13-7645** |
| Pastilles de rempl. 2,55 | **13-7646** |
| Pastilles de rempl. 2,60 | **13-7647** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastilles de rempl. 2,65 | **13-7648** |
| Pastilles de rempl. 2,70 | **13-7649** |
| Pastilles de rempl. 2,75 | **13-7650** |
| Pastilles de rempl. 2,80 | **13-7651** |
| Pastilles de rempl. 2,85 | **13-7652** |
| Pastilles de rempl. 2,90 | **13-7653** |

## KAWASAKI

- Pour Kawasakis avec pastilles de 13 mm
- Inclus deux pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,30, 2,40, 2,50, 2,55, 2,60, 2,70, 2,80, 2,90, 3,00, 3,10
- Les pastilles de rechange sont disponibles par lots de cinq

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage | **KL13-7006** |
| Pastilles de rempl. 2,50 | **13-7689** |
| Pastilles de rempl. 2,55 | **13-7690** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastilles de rempl. 2,65 | **13-7692** |
| Pastilles de rempl. 2,70 | **13-7693** |

## SUZUKI

- Pour Suzukis avec pastilles de 29,5 mm
- Inclus deux pastilles de chaque taille suivante et une boîte pour pastilles de soupape : 2,30, 2,40, 2,50, 2,55, 2,60, 2,70, 2,80, 2,90, 3,00
- Les pastilles de rechange sont disponibles par lots de cinq

## PASTILLES DE RECHANGE SUZUKI

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de démarrage | **KL13-7008** |
| Pastilles de rempl. 2,30 | **13-7663** |
| Pastilles de rempl. 2,40 | **13-7665** |
| Pastilles de rempl. 2,50 | **13-7667** |
| Pastilles de rempl. 2,55 | **13-7668** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pastilles de rempl. 2,60 | **13-7669** |
| Pastilles de rempl. 2,65 | **13-7670** |
| Pastilles de rempl. 2,70 | **13-7671** |
| Pastilles de rempl. 2,75 | **13-7672** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

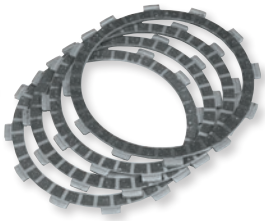
TRW Lucas

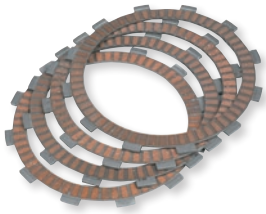
## DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS

- Les kits de disques garnis d'embrayage sont fournis séparément des kits de ressorts et des disques lisses
- Utilisation de matériels de friction variés afin de s'adapter aux spécifications d'origine
- Les disques garnis devraient pouvoir se tordre afin d'éviter les frictions avec les surfaces vernies
- L'épaisseur et les dimensions des disques lisses sont identiques à celles de la pièce d'origine
- Contrôler les disques usés vérifiant leur couleur et usage et, de préférence, remplacer les disques garnis au même temps
- Certains ressorts d'embrayage sont environ 10 % plus résistants que les ressorts d'origine
- Cette augmentation de résistance s'obtient soit par une longueur plus grande ou par des ressorts d'embrayage plus serrés

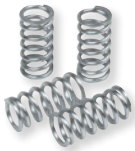
**REMARQUE : Certaines huiles synthétiques augmentent la possibilité de patinage de l'embrayage avec les disques garnis**


**Disques d'embrayage**


**Disques d'embrayage**


**Disques d'embrayage**


**Disques d'embrayage en acier**


**Kit de ressort**


**Embrayage BMW**

## KITS POWER

- Disques d'embrayage et disques intermédiaires en acier, fournis complets, sous forme de kit
- Résistance élevée à l'usure
- Performance de pointe, même à des températures extrêmes
- Transmission intégrale de la puissance, même pour des utilisations extrêmes
- Disponibles uniquement pour certains modèles, veuillez consulter la table

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| AF1 125 90-92 | **1131-1726** | - | - |
| DT MX 125 04-06 | **1131-1726** | - | - |
| 125 Classic 96-01 | **1131-1726** | - | - |
| RS 125 Extrema 90-95 | **1131-1726** | - | - |
| 125 Pegaso 91-95 | **1131-1726** | - | - |
| 125 Tuono 03-04 | **1131-1726** | - | - |
| RS 125 Replica 96-02 | **1131-1726** | - | - |
| RS 125 Replica Extrema 03-12 | **1131-1726** | - | - |
| 125 Red Rose 89-95 | **1131-1726** | **1131-1558** | - |
| RS 250 95-01 | **1131-1665** | **1131-1558** | - |
| 650 Moto 6.5 95-99 | **1131-1732** | **1131-1605** | - |
| 650 Pegaso 93-04 | **1131-1732** | **1131-1605** | - |
| 650 Pegaso Factory 07-09 | **1131-1713** | - | **1131-2479** |
| 650 Pegaso Strada 05-09 | **1131-1713** | - | **1131-2479** |
| 650 Pegaso Trail 05-09 | **1131-1713** | - | **1131-2479** |
| ETV 1000 CapoNord 01-07 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RST 1000 Futura 01-04 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| SL 1000 Falco 00-04 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV 1000 Mille 98-01 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV 1000 Mille R 02-03 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV 1000 Mille R 04-08 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV 1000 Tuono 02-06 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV 1000 Tuono R 06-08 | **1131-1725** | **1131-1605** | - |
| RSV4 1000 Factory, R 09-13 | **1131-1725** | **1131-3398** | - |
| RSV4 1000 R APRC 11- | - | **1131-3398** | - |
| RSV 1000 Tuono R 11- | - | **1131-3398** | - |
| RSV 1000 Tuono R APRC 11- | - | **1131-3398** | - |
| **BETA** | | | |
| RR 125 06-08 | **1131-1687** | - | **1131-1749** |
| 350 Alp 4.0 03-08 | - | - | **1131-1765** |
| **BIMOTA** | | | |
| SB 8 996 Santamonica 05-06 | **1131-1683** | - | **1131-2364** |
| **BMW** | | | |
| R 45 81- | **1131-1727** | - | - |
| R 45 N 81- | **1131-1727** | - | - |
| R 50/5 69-72 | **1131-1729** | - | - |
| R 60/5 69-72 | **1131-1729** | - | - |
| R 60/6 74-76 | **1131-1729** | - | - |
| R 60/7 76-80 | **1131-1729** | - | - |
| F 650 94-00 | **1131-1732** | **1131-1605** | - |
| F 650 GS 01-04 | - | **1131-1605** | - |
| F 650 GS 05-07 | **1131-2789** | **1131-1605** | - |
| F 650 GS Dakar 01-04 | - | **1131-1605** | - |
| F 650 GS Dakar 05-07 | **1131-2789** | **1131-1605** | - |
| F 650 CS 02-04 | - | **1131-1605** | - |

## DISQUES GARNIS D'EMBRAYAGE

- Le matériau de frottement d'embrayage ultime pour les pilotes rapides, sur route et sur circuits
- Idéal pour toutes les applications haute performance
- Meilleure résistance à la chaleur et plus longue durée de vie
- Mélange parfait de matières premières sélectionnées avec une teneur en carbone élevée
- Compressibilité très basse, de ce fait pas de glissement d'embrayage même à des vitesses ou à des couples plus élevés

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| F 650 CS, Scarver 05-07 | **1131-2789** | **1131-1605** | - |
| R 65 81-92 | **1131-1727** | - | - |
| R 65 GS 81-92 | **1131-1727** | - | - |
| R 65 RT 82-86 | **1131-1727** | - | - |
| K 75 C 85-88 | **1131-2788** | - | - |
| K 75 RT 85-94 | **1131-2788** | - | - |
| K 75 S 85-94 | **1131-2788** | - | - |
| R 75/5 69-73 | **1131-1729** | - | - |
| R 75/6 73-76 | **1131-1729** | - | - |
| R 75/7 76-80 | **1131-1729** | - | - |
| F 800 GS 08-12 | **1131-3081**[2] | - | - |
| F 800 R 09-12 | **1131-3081**[2] | - | - |
| F 800 S 06-10 | **1131-3081**[2] | - | - |
| F 800 ST 06-12 | **1131-3081**[2] | - | - |
| R 80 80- | **1131-1727** | - | - |
| R 80 GS 80-94 | **1131-1727** | - | - |
| R 80 ST 82-84 | **1131-1727** | - | - |
| R 80/7 77-80 | **1131-1729** | - | - |
| R 850 GS 94-98 | **1131-1730** | - | - |
| R 850 R 94-98 | **1131-1730** | - | - |
| R 850 RT 94-98 | **1131-1730** | - | - |
| R 90/6 73-76 | **1131-1729** | - | - |
| R 90 S 73-76 | **1131-1729** | - | - |
| HP4 1000 RR 12-14 | **1131-3082** | - | - |
| | **1131-3082**[2] | - | - |
| K 1 1000 89-93 | **1131-1730** | - | - |
| K 100 LT 83-93 | **1131-1730** | - | - |
| K 100 RS 83-93 | **1131-1730** | - | - |
| K 100 RT 83-93 | **1131-1730** | - | - |
| R 100 CS 81- | **1131-1727** | - | - |
| R 100 GS 87-95 | **1131-1727** | - | - |
| R 100 RS 81-84 | **1131-1727** | - | - |
| R 100 RT 81- | **1131-1727** | - | - |
| R 100/7 76-80 | **1131-1729** | - | - |
| R 100/T, RT 78-80 | **1131-1729** | - | - |
| R 100 RS 76-80 | **1131-1729** | - | - |
| R 100 S 76-80 | **1131-1729** | - | - |
| S 1000 R 14- | **1131-3082** | - | - |
| | **1131-3082**[2] | - | - |
| S 1000 RR 10-14 | **1131-3082** | - | - |
| | **1131-3082**[2] | - | - |
| K 1100 LT, RS 93-00 | **1131-1730** | - | - |
| R 1100 GS 93-99 | **1131-1730** | - | - |

[2] Disques garnis d'embrayage.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas

# DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| R 1100 R 95-00 | **1131-1730** | - | - |
| R 1100 RS 93-01 | **1131-1730** | - | - |
| R 1100 RT 93-00 | **1131-1730** | - | - |
| R 1100 S 98-05 | **1131-1735** | - | - |
| R 1150 GS 99-03 | **1131-1735** | - | - |
| R 1150 R 01-06 | **1131-1735** | - | - |
| R 1150 RS 01-05 | **1131-1735** | - | - |
| R 1150 RT 01-05 | **1131-1735** | - | - |
| K 1200 LT 97-09 | **1131-1734** | - | - |
| K 1200 R (janvier-avril) 06 | **1131-2345** | - | - |
| K 1200 R (après avril) 06 | **1131-2346**[1] | - | - |
| K 1200 S (janvier-avril) 06 | **1131-2345** | - | - |
| K 1200 S (après avril) 06 | **1131-2346**[1] | - | - |
| K 1200 RS 97-05 | **1131-1734** | - | - |
| K 1200 GT 02-05 | **1131-1734** | - | - |
| K 1200 GT 06- | **1131-2345** | - | - |
| K 1200 GT 06- | **1131-2346**[1] | - | - |
| R 1200 C 98- | **1131-1735** | - | - |
| R 1200 CL 03- | **1131-1735** | - | - |
| R 1200 GS, GS Adventure 04-12 | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 nineT 14- | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 R 07-10 | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 R 11-14 | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 RT 05-13 | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 S 06-08 | **1131-1737** | - | - |
| R 1200 ST 05-07 | **1131-1737** | - | - |
| 1200 HP2 Enduro 06-07 | **1131-1737** | - | - |
| 1200 HP2 Megamoto 07-11 | **1131-1737** | - | - |
| **CAGIVA** | | | |
| W8 125 92-96 | **1131-1659** | - | - |
| WRE 125 94-00 | **1131-1717** | - | - |
| 125 Mito 89-06 | **1131-1659** | - | - |
| 125 Roadster 94-01 | **1131-1659** | - | - |
| 125 Supercity 91-94 | **1131-1659** | - | - |
| 125 Planet 97-02 | **1131-1659** | - | - |
| 125 Raptor 04-05 | **1131-1659** | - | - |
| 500 Canyon 98-01 | **1131-1646** | - | - |
| W16 600 93-00 | **1131-1646** | - | - |
| 600 River 95-98 | **1131-1646** | - | - |
| 900 Elefant I.E 91-94 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 Navigator 00-05 | **1131-2768** | - | - |
| 1000 Raptor 00-05 | **1131-2768** | - | - |
| 1000 Xtra-Raptor 02-05 | **1131-2768** | - | - |
| **CH** | | | |
| WSM 125 06-07 | **1131-1687** | - | **1131-1749** |
| WXE 125 06-07 | **1131-1687** | - | **1131-1749** |
| **DERBI** | | | |
| GPR 50 Nude 04-08 | **1131-1724** | - | - |
| GPR 50 98-03 | **1131-1724** | - | - |
| Senda L 50 99-02 | **1131-1724** | - | - |
| Senda R 50 95-04 | **1131-1724** | - | - |
| Senda R Racing 04- | **1131-1724** | - | - |
| Senda X-treme R 03-11 | **1131-1724** | - | - |
| Senda X-treme SM 03-11 | **1131-1724** | - | - |
| 659 Mulhacen 06-08 | **1131-1693** | **1131-1568** | - |
| **DUCATI** | | | |
| 748 Biposto 95-03 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 748 R 00-03 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 748 S 97-03 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 749 Dark, R, S 04-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 900 Monster 93-02 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 900 SL 91-97 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 900 SS 91-03 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 916 94-98 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 916 ST4 99-02 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 939 Hypermotard/SP 16- | **1131-3084**[2] | - | - |
| 939 Hyperstrada 16- | **1131-3084**[2] | - | - |
| 944 ST2 97-03 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 992 ST3 04-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 996 99-01 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 996 ST4S 01-05 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 996 Monster S4R 03-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 998 Matrix 04-05 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 998 Monster S4R 06-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 998 S 04-06 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 999 02-07 | **1131-2348**[1] | - | - |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | |
| 1098 07-08 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 GT 05-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 Monster 04-05 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 Monster S2R, S4R 06-08 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 Multistrada 02-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 SS 02-04 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1000 Sport 05-07 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1100 Hypermotard, S 08-10 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1100 Monster, S 09-10 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1100 Monster/Evo/Diesel 11-13 | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1100 Streetfighter, S 10- | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1198, S 09-10 | **1131-2348**[1] | - | - |
| 1199 Panigale/R/S 12- | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1200 Monster/S/ R 14- | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1200 Diavel 11-16 | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1200 XDiavel 16- | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1200 Multistrada/S 10-15 | **1131-3084**[2] | - | - |
| 1200 Multistrada S Pike's Peak 16- | **1131-3084**[2] | - | - |
| **HM** | | | |
| CRE 125 90-99 | **1131-1717** | - | - |
| **HONDA** | | | |
| CB 50 J 77-81 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| CY 50 78 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| MB 50 S 80-82 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| MBX 50 SD 83-86 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| MT 50 S 80- | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| MTX 50 S 83-87 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| NSR 50 S 89-00 | **1131-2109** | **1131-1559** | - |
| NSR 75 92-00 | - | **1131-1559** | - |
| MB 80 S 80- | - | **1131-1559** | - |
| MBX 80 SW 83- | - | **1131-1559** | - |
| MBX 80 SW2 87- | - | **1131-1559** | - |
| MBX 80 SWD 83-85 | - | **1131-1559** | - |
| MBX 80 SWZ 83-85 | - | **1131-1559** | - |
| MT 80 S 80- | - | **1131-1559** | - |
| NSR 80 88-99 | - | **1131-1559** | - |
| CA 125 Rebel 95-97 | - | **1131-2792** | **1131-1758** |
| CA 125 Rebel 98-00 | - | **1131-2792** | **1131-1758** |
| CB 125 J 75-81 | - | **1131-1560** | - |
| CB 125 T/T2 78-81 | - | **1131-1564** | - |
| CG 125 01-08 | - | **1131-1587** | **1131-1758** |
| CLR 125 Cityfly 98-99 | - | **1131-2792** | **1131-1758** |
| CM 125 C 82 | - | **1131-1564** | **1131-1758** |
| MTX 125 RW 85-91 | - | **1131-1560** | - |
| NSR 125 R 88-03 | **1131-1620** | **1131-1562** | - |
| NX 125 89-97 | - | **1131-1587** | **1131-1758** |
| VT 125 C Shadow 99-08 | - | - | **1131-1763** |
| XL 125 R 85-91 | - | **1131-1564** | **1131-1758** |
| XLR 125 98-99 | - | **1131-2792** | **1131-1758** |
| XLV 125 Varadero 01-11 | - | - | **1131-1763** |
| CM 185 T 78-82 | - | **1131-1564** | **1131-1758** |
| CM 200 T 80-81 | - | **1131-1576** | **1131-1758** |
| MTX 200 RW 85- | - | **1131-1560** | - |
| MTX 200 RW 83-84 | - | **1131-1560** | - |
| XL 200 R 83-89 | - | - | **1131-1758** |
| CRF 230 L 08-10 | | **1131-2792** | - |
| CRF 230 M 08-10 | - | **1131-2792** | - |
| CB 250 N 79-82 | **1131-1617** | **1131-1570** | - |
| CB 250 T/T2 78- | **1131-1617** | **1131-1569** | - |
| CB 250 RS 80-84 | - | **1131-1564** | - |
| CB 250 G 74-76 | - | **1131-1560** | - |
| CB 250 N 92-97 | **1131-1633** | **1131-1576** | - |
| CB 250 Two Fifty 93-05 | **1131-1633** | **1131-1576** | - |
| CJ 250 T 77-78 | - | **1131-1576** | - |
| CM 250 C 82- | **1131-1633** | **1131-1569** | - |
| CMX 250 Rebel 96-02 | **1131-1633** | **1131-2795** | - |
| NX 250 88-93 | - | **1131-1564** | - |
| XL 250 R 81-83 | - | **1131-1564** | **1131-1763** |
| XL 250 R 84-87 | - | **1131-1560** | - |
| XL 250 S 80 | - | **1131-1564** | - |
| CB 350 F/F1 73-76 | **1131-1617** | **1131-1569** | - |
| CB 350 K4 74 | - | **1131-1559** | - |
| CB 360 G 73-76 | - | **1131-1580** | - |

[1] Kit Power. [2] Disques garnis d'embrayage.

**Suite de la section DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas

## DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CJ 360 T 76-78 | - | 1131-1580 | - |
| CB 400 F 75-77 | 1131-1617 | 1131-1580 | - |
| CB 400 N 79-82 | 1131-1617 | 1131-1593 | - |
| CB 400 Twin 78-82 | 1131-1617 | 1131-1593 | - |
| CBR 400 88-89 | - | 1131-1562 | - |
| CBR 400 90-94 | 1131-1624 | 1131-1581 | - |
| CM 400 T 79-82 | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| NSR 400 R 85-89 | 1131-1618 | 1131-1564 | 1131-1764 |
| NV 400 92-02 | 1131-1620 | 1131-1578 | - |
| VFR 400 85-86 | - | 1131-1562 | - |
| VFR 400 87-88 | - | 1131-1564 | - |
| CB 450 N 85- | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| CB 450 S 86-89 | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| CB 450 SC 85- | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| CMX 450 Rebel 86-87 | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| CB 500 94-03 | 1131-1624 | 1131-1581 | - |
| CB 500 74-77 | - | 1131-1560 | - |
| CBF 500 04-07 | 1131-1624 | - | - |
| CX 500 79-82 | 1131-1619 | 1131-1587 | - |
| CX 500 C 80- | 1131-1619 | 1131-1587 | - |
| CX 500 E 82- | 1131-1619 | 1131-1587 | - |
| FT 500 C 82- | - | 1131-1569 | 1131-1764 |
| GL 500 D 81-82 | 1131-1619 | 1131-1587 | - |
| GL 500 D 83 | - | 1131-1564 | - |
| NX 500 88-99 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| VF 500 F 84-85 | - | 1131-1564 | - |
| VF 500, F2 84-85 | - | 1131-1564 | - |
| VT 500 C 83 | 1131-1620 | - | - |
| VT 500 E 83-85 | 1131-1620 | 1131-1569 | - |
| XBR 500 S 85-90 | 1131-1621 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| XL 500 R 82-84 | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| XL 500 S 79-81 | 1131-1617 | 1131-1569 | - |
| CB 550 F1,F2,K3 75- | 1131-1619 | 1131-1564 | - |
| CBX 550 F,F2 82-85 | - | 1131-1577 | - |
| CB 600 Hornet 98-01 | 1131-1630 | - | 1131-1768 |
| CB 600 Hornet 02-06 | 1131-1630 | - | 1131-1768 |
| CB 600 Hornet 07-13 | 1131-1618 | 1131-1595 | 1131-2361 |
| CBF 600 04-07 | 1131-1630 | - | 1131-1768 |
| CBF 600 08-12 | 1131-1618 | 1131-1595 | 1131-2361 |
| CBR 600 RR 03-16 | 1131-1618 | 1131-1595 | 1131-1757 |
| CBR 600 F 87-88 | - | 1131-1567 | - |
| CBR 600 F 89-90 | - | 1131-1593 | - |
| CBR 600 F 91-94 | 1131-1630 | - | 1131-1768 |
| CBR 600 F 95-98 | 1131-1630 | - | 1131-1768 |
| CBR 600 F 99-01 | - | 1131-1579 | 1131-2817 |
| CBR 600 F 02-06 | 1131-1618 | 1131-1591 | 1131-2361 |
| CBR 600 F 11-13 | 1131-1618 | 1131-1591 | 1131-2361 |
| CBR 600 F, Sport 01-02 | 1131-1618 | 1131-1591 | 1131-1757 |
| VT 600 C 88-90 | 1131-1624 | 1131-1581 | - |
| VT 600 C 91-00 | 1131-1624 | 1131-1581 | - |
| XL 600 LM 85-86 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| XL 600 R 83-87 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| XL 600 V Transalp 87-99 | 1131-1624 | 1131-1581 | - |
| CB 650 79-81 | - | 1131-1564 | - |
| CB 650 C 80-81 | - | 1131-1564 | - |
| CB 650 SC 82-85 | - | 1131-1564 | - |
| CB650 FA 14 | 1131-1624 | - | 1131-2817 |
| CBR 650 F 14- | 1131-1624 | - | 1131-2817 |
| CX 650 C 83-85 | - | 1131-1567 | - |
| CX 650 E 83-85 | - | 1131-1567 | - |
| FMX 650 05-08 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| FX 650 Vigor 99-00 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| GL 650 D 83-86 | - | 1131-1567 | - |
| NTV 650 V Deauville 98-05 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| NTV 650 Revere 88-97 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| NX 650 Dominator 88-96 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| NX 650 Dominator 97-02 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| SLR 650 97-98 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| XL 650 V Transalp 00-01 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| XL 650 V Transalp 02-07 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| XR 650 L 93-14 | 1131-1622 | 1131-1570 | 1131-1759 |
| XRV 650 Africa Twin 88-90 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| NC 700 X 12-13 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| NC 700 X 14- | 1131-1626 | - | 1131-1764 |
| NT 700 Deauville 06-09 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| NT 700 Deauville 10-13 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| XL 700 Transalp 07-09 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| XL 700 Transalp 10-11 | 1131-1626 | 1131-1581 | 1131-1764 |
| CB 750 C 81-82 | 1131-1627 | 1131-1564 | - |
| CB 750 F 78-82 | 1131-1627 | 1131-1564 | - |
| CB 750, F2 78-82 | 1131-1627 | 1131-1564 | - |
| CB 750 K 79-81 | 1131-1627 | 1131-1564 | - |
| CB 750 Seven Fifty 92-01 | 1131-1637 | 1131-2349 | - |
| CBX 750 F 84-86 | 1131-1628 | - | 1131-2811 |
| NC 750 X 14- | 1131-1626 | - | 1131-1764 |
| RVF 750 R 94-97 | 1131-1635 | - | - |
| VF 750 C 82-84 | 1131-1628 | 1131-1566 | 1131-2811 |
| VF 750 S 82-87 | 1131-1628 | 1131-1566 | 1131-2811 |
| VF 750 F 83-87 | 1131-1629 | - | 1131-2812 |
| VF 750 C 93-00 | 1131-1630 | 1131-1578 | 1131-1768 |
| VFR 750 F 86-89 | 1131-1630 | 1131-1578 | 1131-1768 |
| VFR 750 F 90-99 | 1131-1630 | 1131-1578 | 1131-1768 |
| VT 750 DC Black Widow 00-04 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| VT 750 DC Shadow Spirit 07-09 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| VT 750 C 86- | 1131-1628 | - | - |
| VT 750 C Shadow, Shadow Spirit 10-16 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| VT 750 S 10-13 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| VT 750 C Shadow 97-09 | 1131-1626 | 1131-1578 | 1131-1764 |
| XLV 750 R 83-89 | 1131-1628 | - | - |
| XRV 750 Afrika Twin 90-92 | 1131-1629 | 1131-1562 | - |
| XRV 750 Afrika Twin 93-02 | 1131-1629 | 1131-1562 | - |
| PC 800 Pacific Coast 89-98 | 1131-1629 | - | - |
| VFR 800 98-99 | 1131-1630 | 1131-1579 | 1131-1768 |
| VFR 800 00-01 | - | 1131-1579 | 1131-1757 |
| VFR 800 01- | - | 1131-1579 | 1131-1757 |
| VFR 800 02-13 | 1131-1618 | 1131-1579 | 1131-1757 |
| CB 900 F Hornet 02-07 | 1131-1618 | 1131-1591 | 1131-1757 |
| CB 900 F2 82- | 1131-1627 | 1131-1564 | - |
| CBR 900 RR 92-95 | 1131-1630 | 1131-1578 | 1131-1755 |
| CBR 900 RR 96-97 | - | 1131-1591 | - |
| CBR 900 RR 98-99 | 1131-1618 | 1131-1591 | 1131-1757 |
| CBR 900 RR 00-01 | 1131-1630 | 1131-1591 | 1131-1755 |
| CBR 954 RR 02-03 | 1131-1630 | 1131-1591 | 1131-1755 |
| CB 1000 Super Four 93-95 | 1131-1631 | 1131-1579 | 1131-1761 |
| CB 1000 R 08-14 | 1131-1643 | - | 1131-2362 |
| CBF 1000 06-13 | 1131-1643 | - | 1131-2362 |
| CBR 1000 F 87-88 | 1131-1631 | 1131-1579 | 1131-1761 |
| CBR 1000 F 89-99 | 1131-1631 | 1131-1579 | 1131-1761 |
| CBR 1000 RR 04-07 | 1131-1643 | - | 1131-2362 |
| CBR 1000 RR, RA Fireblade ABS 08-16 | 1131-2333 | - | - |
| GL 1000 (àpd n° moteur 2002384) 77-79 | - | 1131-1565 | 1131-2812 |
| VF 1000 F/F2 84-85 | 1131-1632 | - | - |
| VF 1000 R 84-86 | 1131-1632 | - | - |
| VTR 1000 Firestorm 97- | 1131-2330 | - | 1131-2358 |
| VTR 1000, SP-1 00-01 | 1131-1640 | 1131-2351 | 1131-1756 |
| VTR 1000, SP-2 02-07 | 1131-1640 | 1131-2351 | 1131-1756 |
| XL 1000 Varadero 99-02 | 1131-2330 | - | 1131-2358 |
| XL 1000 Varadero 03-11 | 1131-1635 | - | 1131-2813 |
| XL 1000 Varadero 11-13 | - | - | 1131-3382 |
| CB 1100 A 13-16 | 1131-1635 | - | 1131-2813 |
| CB 1100 EX 14- | 1131-1635 | - | 1131-2813 |
| CB 1100 F 83 | 1131-1627 | 1131-1564 | 1131-2808 |
| CB 1100 R 82 | 1131-1627 | 1131-1564 | 1131-2808 |
| CB 1100 SF X-eleven 00-03 | 1131-1640 | 1131-2351 | 1131-1756 |
| CBR 1100 XX 97-98 | 1131-2771 | 1131-1574 | 1131-2809 |
| CBR 1100 XX 99-08 | 1131-1640 | 1131-2351 | 1131-1756 |
| ST 1100 Pan European 90-97 | - | - | 1131-2358 |
| ST 1100 Pan European 98-01 | - | - | 1131-2358 |
| VF 1100 C 83 | 1131-1627 | - | - |
| VT 1100, C2 95-99 | 1131-1632 | - | 1131-1761 |
| VT 1100, C3 98-02 | 1131-1632 | - | 1131-1761 |
| VT 1100 C 85-89 | 1131-2745 | - | 1131-2811 |
| VT 1100 C 94 | 1131-2745 | - | 1131-2811 |
| VFR 1200 F 10-14 | 1131-2333 | - | - |
| CB 1300, X4 97-99 | 1131-2330 | - | 1131-2358 |
| CB 1300 03-09 | 1131-1635 | 1131-1574 | 1131-2813 |
| ST 1300 Pan European 02-13 | 1131-1627 | - | 1131-2819 |
| VT 1300 CX 10-14 | 1131-1627 | - | 1131-2819 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

TRW Lucas

# DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| VTX 1300 03-08 | **1131-1627** | - | **1131-2819** |
| GL 1800 Gold Wing 01-16 | **1131-1627** | - | **1131-2808** |
| GL 1800 Gold Wing F6B 13-16 | **1131-1627** | - | **1131-2808** |
| VTX 1800 01-08 | **1131-1627** | - | **1131-2808** |
| **HUSQVARNA** | | | |
| TE 610 92-97 | **1131-1646** | - | **1131-1740** |
| SM 630 01-09 | **1131-1664** | **1131-2793** | **1131-2801** |
| **HYOSUNG** | | | |
| GA 125 Cruise 99-03 | **1131-1663** | - | - |
| GF 125 99-03 | **1131-1663** | - | - |
| GT 125 Naked 04-06 | **1131-1663** | - | - |
| GT 125 R Supersport 07- | **1131-1663** | - | - |
| GV 125 Aquila 05-09 | **1131-1663** | - | - |
| RT 125 Karion 05-11 | **1131-1663** | - | - |
| XRX 125 00-09 | **1131-1663** | - | - |
| XRX 125 SM 07-08 | **1131-1663** | - | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| EL 125 97-07 | - | **1131-1587** | - |
| KLX 125 03-06 | **1131-1663** | **1131-1583** | - |
| KLX 125 10-14 | **1131-2786** | - | - |
| KMX 125 86-87 | **1131-1633** | **1131-1580** | - |
| KMX 125 95-03 | - | **1131-1580** | - |
| Z 125 Pro 17-18 | **1131-3389** | - | - |
| KDX 175 81-82 | **1131-1645** | - | - |
| Z 200 82-83 | - | **1131-1563** | - |
| Z 200 77-81 | - | **1131-1563** | - |
| BJ 250 Estrella 94-02 | - | **1131-1560** | - |
| EL 250 Eliminator 88-95 | **1131-1655** | **1131-1563** | - |
| GPZ 250 83-88 | **1131-1646** | **1131-1560** | - |
| KH 250 76-78 | **1131-1645** | - | - |
| KL 250 80-84 | - | **1131-1563** | - |
| KLR 250 80-84 | - | **1131-1563** | - |
| KLR 250 85-03 | - | **1131-1563** | - |
| KX 250 82-84 | **1131-1646** | **1131-1565** | |
| KX 250 87-91 | - | **1131-1562** | - |
| ZXR 250 89-95 | - | **1131-1563** | - |
| EL 252 F 96-03 | **1131-1655** | **1131-1560** | - |
| GPZ 305 84-89 | **1131-1646** | **1131-1563** | - |
| GPZ 400 R 83-89 | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| GPZ 400 R 85- | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| KH 400 74-79 | **1131-1659** | - | - |
| Z 400 80-82 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| Z 400 F 84- | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| Z 400 78-80 | - | **1131-1563** | - |
| Z 400 G 79- | - | **1131-1563** | - |
| ZX 400 85-86 | **1131-1647** | **1131-1565** | - |
| ZXR 400 91-02 | - | **1131-2349** | - |
| Z 440 80-81 | - | **1131-1563** | - |
| Z 440 82-84 | - | **1131-1563** | - |
| Z 440 LTD 80-83 | - | **1131-1563** | - |
| Z 450 LTD 84-89 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| EN 500 90-03 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| ER-5 500 Twister 97-07 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| GPZ 500 S 87-03 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| KH 500 76-79 | - | **1131-1563** | - |
| KLE 500 91-07 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| GPZ 550 84-89 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| GT 550 83-90 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| Z 550 81- | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| Z 550 F 83- | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| Z 550 GP 82-83 | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| ZR 550 Zephyr 83-84 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| ZR 550 Zephyr 91-96 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| GPX 600 R 88-00 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| GPZ 600 R 85-89 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| KLR 600 84-93 | **1131-1647** | **1131-1565** | **1131-1741** |
| ZL 600 Eliminator 85-87 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| ZL 600 Eliminator 96-97 | **1131-1647** | - | **1131-1741** |
| ZX-6R 600 Ninja 95-99 | **1131-1656** | **1131-1592** | **1131-1745** |
| | **1131-3193**[3] | - | - |
| ZX-6R 600 Ninja 00-01 | **1131-1656** | **1131-1592** | - |
| | **1131-3194**[3] | - | - |
| ZX-6R 600 Ninja 03-04 | **1131-1656** | **1131-1592** | - |
| | **1131-3194**[3] | - | - |
| ZX-6R 600 Ninja 07-16 | **1131-1678** | - | - |
| ZX-6RR 600 03 | **1131-1656** | **1131-1592** | |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| ZX-6RR 600 Ninja 05-06 | **1131-1678** | - | - |
| ZZR 600 90-92 | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1743** |
| ZZR 600 93-07 | **1131-1647** | **1131-1590** | **1131-1743** |
| ZX-6R 636 Ninja 02-04 | **1131-1656** | **1131-1592** | - |
| | **1131-3194**[3] | - | - |
| ZX-6R 636 Ninja 05-06 | **1131-1678** | - | - |
| ZX-6R 636 Ninja 13-17 | **1131-1678** | - | - |
| | **1131-3193**[3] | - | - |
| ER-6 650 N,F 06-08 | **1131-1647** | **1131-1565** | - |
| ER-6 650 N,F 09-16 | **1131-1647** | **1131-1565** | - |
| KLE 650 Versys 07-14 | **1131-1647** | **1131-1565** | - |
| KLR 650 87-92 | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| KLR 650 95-05 | **1131-1649** | **1131-1565** | **1131-2354** |
| KLX 650 93-99 | **1131-1647** | **1131-1563** | **1131-1741** |
| VN 650/S Vulcan 15- | **1131-1647** | **1131-1565** | - |
| W 650 99-05 | **1131-1649** | - | **1131-1742** |
| Z 650 77-78 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 650 78-79 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 650 79-80 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 650 81-83 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| GPX 750 R 85-89 | **1131-1649** | - | **1131-1742** |
| GPZ 750 83-85 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| GPZ 750 R1 82 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| GPZ 750 R 85-86 | **1131-1649** | **1131-1565** | - |
| VN 750 86-95 | **1131-1649** | **1131-1563** | **1131-1742** |
| Z 750 81-84 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 750 84- | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 750 E 80 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 750 GT 82-85 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 750 LTD 80-82 | **1131-2334** | **1131-1563** | - |
| Z 750 LTD 82-83 | **1131-1649** | **1131-1563** | **1131-1742** |
| Z 750 LTD 83 | **1131-1649** | **1131-1563** | - |
| Z 750 76-79 | **1131-1649** | **1131-1563** | - |
| Z 750 04-10 | **1131-1656** | **1131-1592** | - |
| | **1131-3194**[3] | - | - |
| Z 750, R 11-12 | **1131-1656** | **1131-1592** | - |
| ZR 750 Zephyr 91-94 | - | **1131-1565** | - |
| ZR 750 Zephyr 95-98 | - | **1131-1586** | - |
| ZR-7 750 99-04 | - | **1131-1586** | - |
| ZX-7R 750 Ninja 96-01 | **1131-1649** | - | - |
| ZX-7R 750 Ninja 02- | **1131-1649** | - | - |
| ZXR 750 89-90 | **1131-1647** | - | - |
| ZXR 750 91-95 | **1131-1649** | - | - |
| ZXR 750 R 91-95 | **1131-1649** | - | - |
| VN 800 95-05 | **1131-1649** | **1131-1563** | **1131-1742** |
| VN 800 Drifter 01-04 | **1131-1649** | **1131-1563** | - |
| W 800 11-14 | **1131-1649** | **1131-1565** | - |
| Z 800, ABS, e 13-14 | **1131-1656** | - | - |
| GPZ 900 R 84-91 | **1131-1649** | **1131-1563** | **1131-1742** |
| VN 900 Classic 06-16 | **1131-1649** | **1131-1565** | **1131-1742** |
| VN 900 Custom 07-16 | **1131-1649** | **1131-1565** | **1131-1742** |
| Z 900 76-77 | - | **1131-1563** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 94-97 | **1131-1649** | **1131-1586** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 98-99 | **1131-1653** | **1131-1561** | - |
| ZX-9R 900 Ninja 00-04 | **1131-1653** | **1131-1561** | **1131-1745** |
| | **1131-3193**[3] | - | - |
| GPZ 1000 RX 86-89 | - | - | **1131-1744** |
| GTR 1000 86-03 | - | - | **1131-1744** |
| KLV 1000 04-05 | **1131-1683** | **1131-1590** | **1131-2364** |
| Z 1000 81-82 | - | **1131-1563** | - |
| Z 1000 LTD 81 | - | **1131-1563** | - |
| Z 1000 ST 79-83 | - | - | **1131-1744** |
| Z 1000 03-09 | **1131-1653** | **1131-1561** | **1131-1745** |
| | **1131-3193**[3] | - | - |
| Z 1000 10-15 | **1131-1653** | - | - |
| Z 1000 16 | **1131-3136** | - | - |
| Z 1000 SX 11-15 | **1131-1653** | - | - |
| Z 1000 SX 16 | **1131-3136** | - | - |
| Z 1000 77-78 | - | **1131-1563** | - |
| Z 1000 80 | - | **1131-1563** | - |

[3] Le kit d'ajustement contient deux disques d'embrayage d'une épaisseur différente à celle du disque d'origine, différence qui peut s'avérer nécessaire pour obtenir la hauteur d'empilage pour tout le lot d'embrayage.

**Suite de la section DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

TRW Lucas

## DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| Z 1000 MK2 79-80 | - | 1131-1563 | - |
| Z 1000 Z1R 78 | - | 1131-1563 | - |
| ZL 1000 87-88 | - | - | 1131-1744 |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-06 | 1131-1681 | - | - |
| | 1131-3106 [3] | - | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 07-16 | 1131-1681 | - | 1131-3145 |
| | 1131-3106 [3] | - | |
| ZX-10R 1000 Ninja (racing) 04-16 | 1131-3106 [3] | - | |
| GPZ 1100 81-85 | - | 1131-1563 | 1131-1744 |
| GPZ 1100 95-98 | - | 1131-1589 | 1131-2355 |
| Z 1100 ST 81-83 | - | 1131-1563 | - |
| ZR 1100 Zephyr 92-97 | - | - | 1131-1744 |
| ZRX 1100 97-00 | - | - | 1131-1744 |
| ZZR 1100 90-01 | - | 1131-1589 | 1131-2355 |
| ZG 1200 86-97 | - | - | 1131-1744 |
| ZRX 1200 01-08 | - | 1131-1586 | 1131-1744 |
| ZX-12 1200 01-06 | - | 1131-1561 | - |
| ZZR 1200 02-05 | - | 1131-1579 | 1131-2355 |
| GTR 1400 07-16 | 1131-1683 | - | - |
| ZZR 1400 06-16 | 1131-3384 | - | - |
| VN 1500 88-96 | 1131-2335 | - | - |
| VN 1500 Classic 96-02 | 1131-2335 | - | - |
| VN 1500 Drifter 99-03 | 1131-2335 | - | - |
| VN 1500 Mean Streak 02-03 | 1131-2335 | - | - |
| VN 1600 Classic 03-08 | 1131-2335 | - | - |
| VN 1600 Mean Streak 04-08 | 1131-2335 | - | - |
| VN 2000 04-09 | - | 1131-1592 | - |
| **KTM** | | | |
| 125 Duke 11-14 | 1131-2786 | - | - |
| 690 Duke 08-15 | 1131-2785 | - | 1131-3074 |
| 690 Enduro 08-15 | 1131-2785 | - | - |
| 690 SM 07-09 | 1131-2785 | - | - |
| 690 SMC 08-11 | 1131-2785 | - | - |
| 690 SMR 07-11 | 1131-2785 | - | - |
| 1190 RC8 08-14 | 1131-1683 | - | - |
| **LAVERDA** | | | |
| 125 Navarro 90 | 1131-1659 | - | - |
| **MALAGUTI** | | | |
| X3M 125 Enduro/Motard 08- | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| **MV AGUSTA** | | | |
| 750 Brutale S 02-07 | 1131-2768 | - | - |
| 909 Brutale 910 05-07 | 1131-2768 | - | - |
| F4 1000 R, S 04-07 | 1131-2768 | - | - |
| **MUZ** | | | |
| SX 125 00-07 | 1131-1645 | - | - |
| SM 125 00-07 | 1131-1645 | - | - |
| RT 125 Classic 00-07 | 1131-1645 | - | - |
| 660 Skorpion 94- | 1131-1693 | - | - |
| **PEUGEOT** | | | |
| XPS 125 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| **RIEJU** | | | |
| 50 Drac 92- | 1131-1724 | - | - |
| 50 Spike 01-07 | 1131-1724 | - | - |
| MRT 50 SM 09-10 | 1131-1724 | - | - |
| MRX 50 01-07 | 1131-1724 | - | - |
| RR 50 97- | 1131-1724 | - | - |
| SMX 50 01-07 | 1131-1724 | - | - |
| 50 Matrix 03-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| 50 RS 1 96-01 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| 50 RS 2 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| MRX 125 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| SMX 125 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| 125 Apache 02-03 | 1131-1704 | - | - |
| 125 Tango 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| 125 RS 2 06-07 | 1131-1687 | - | 1131-1749 |
| **SACHS** | | | |
| XTC 125 Racing 00-07 | 1131-1663 | 1131-1583 | - |
| 125 X-Road 06-07 | 1131-1663 | 1131-1583 | - |
| **SHERCO** | | | |
| 0.5 50 Kid 03-06 | 1131-1724 | - | - |
| 50 Enduro 03-07 | 1131-1724 | - | - |
| **SUZUKI** | | | |
| TS 50 84-86 | 1131-1663 | - | - |
| RG 80 C 85-91 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| TS 80 X 84-86 | 1131-1663 | - | - |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| DR 125 S 82-94 | 1131-1663 | 1131-1583 | - |
| DR 125 S 99-01 | 1131-1663 | 1131-1583 | - |
| DR 125 SM 08-12 | - | 1131-1583 | - |
| GN 125 82-97 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| GT 125 74-78 | 1131-1663 | - | - |
| GT 125 E 78-79 | 1131-1663 | - | - |
| GZ 125 Marauder 98-99 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| GZ 125 Marauder 02-11 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| RG 125 Gamma 92-95 | - | 1131-1583 | - |
| RV 125 73-77 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| RV 125 Van Van 03-14 | 1131-1663 | 1131-1583 | 1131-1771 |
| TS 125 74-81 | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| TU 125 XT 99- | 1131-1663 | - | 1131-1771 |
| VL 125 Intruder LC 99-01 | - | 1131-2349 | 1131-2801 |
| VL 125 Intruder LC 02-08 | - | 1131-2349 | 1131-2801 |
| DR 250 S 82 | 1131-1664 | - | 1131-2801 |
| DR 250 S 84-85 | 1131-1664 | - | 1131-2801 |
| DR 250 S 86-87 | 1131-1664 | - | 1131-2801 |
| DR-Z 250 01-07 | 1131-1624 | - | - |
| GN 250 84-99 | 1131-1664 | 1131-2349 | 1131-2801 |
| GN 250 E 82-83 | 1131-1664 | - | 1131-2801 |
| GT 250 75-78 | - | 1131-1562 | - |
| GZ 250 Marauder 99-04 | 1131-1664 | 1131-2793 | 1131-2801 |
| RG 250 Gamma 83-91 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| RGV 250 90-94 | 1131-1665 | 1131-1563 | 1131-1765 |
| TS 250 X 84-87 | - | 1131-1583 | - |
| TS 250 77-78 | - | 1131-1569 | - |
| TS 250 ER 79-81 | - | 1131-1562 | - |
| VL 250 Intruder 00-07 | 1131-1664 | 1131-2793 | - |
| DR 350 S 90-94 | 1131-1665 | 1131-1583 | 1131-1765 |
| DR 350 SE 94-99 | 1131-1665 | 1131-1583 | 1131-1765 |
| GT 380 73-77 | - | 1131-1562 | - |
| DR 400 S 80-81 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GN 400 T/TD/L 80-81 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GS 400 77-78 | - | 1131-1562 | - |
| GS 400 E 78-79 | - | 1131-1562 | - |
| GSF 400 Bandit 91-95 | - | 1131-1583 | - |
| GSX 400 F 81 | - | 1131-1562 | - |
| GSX 400 E 82-83 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GSX 400 E, L, S 80-81 | 1131-1665 | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GSX 400 F 89- | 1131-1665 | 1131-1583 | 1131-1765 |
| GSX 400 L 80-81 | 1131-1665 | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GSX 400 S 84-87 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GSXR 400 87-95 | 1131-1674 | 1131-1583 | - |
| RF 400 93-97 | - | 1131-1562 | - |
| GS 450 80-81 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GS 450 E,S 84-88 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GS 450 L 80-81 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GS 450 L 84-87 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| GS 450 S 84-88 | 1131-1665 | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GS 450 T 80-81 | 1131-1665 | 1131-1569 | 1131-1765 |
| DR 500 S 81-88 | 1131-1666 | - | 1131-1740 |
| GS 500 E,EU 89-93 | 1131-1665 | 1131-2351 | 1131-1765 |
| GS 500 E,EU 94-02 | 1131-1665 | 1131-2351 | 1131-1765 |
| GS 500 F 03-07 | 1131-1665 | 1131-2351 | 1131-1765 |
| GS 500 E 78-79 | - | 1131-1569 | 1131-1765 |
| RG 500 Gamma 85 | - | 1131-1563 | 1131-1765 |
| RG 500 Gamma 86-89 | - | 1131-1567 | - |
| GS 550 77 | - | 1131-1562 | - |
| GS 550 E 78-80 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GS 550 L 80- | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GS 550 M 81-82 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GS 550 T 81 | - | 1131-1562 | 1131-1765 |
| GSX 550 E 83-85 | - | 1131-1562 | - |
| DR 600 R,RU 86-89 | 1131-1666 | 1131-1567 | 1131-1740 |
| DR 600 S,SU 85-89 | 1131-1666 | 1131-1567 | 1131-1740 |
| GSF 600 Bandit 94-04 | 1131-1667 | - | 1131-1769 |
| GSR 600 06-10 | 1131-1618 | 1131-1598 | 1131-2361 |
| GSX 600 F 88-91 | 1131-1667 | 1131-1577 | 1131-1769 |
| GSX 600 FU 88-91 | 1131-1667 | 1131-1577 | 1131-1769 |
| GSX 600 92-97 | - | 1131-1591 | 1131-1766 |
| GSX 600 98-01 | 1131-1668 | - | 1131-1769 |

[3] Le kit d'ajustement contient deux disques d'embrayage d'une épaisseur différente à celle du disque d'origine, différence qui peut s'avérer nécessaire pour obtenir la hauteur d'empilage pour tout le lot d'embrayage.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

TRW Lucas

# DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| GSXR 600 97-98 | 1131-2336 | - | 1131-1775 |
| GSXR 600 99-00 | 1131-2336 | - | - |
| GSXR 600 01-03 | 1131-2336 | - | 1131-2826 |
| GSXR 600 04-05 | 1131-2336 | 1131-1598 | 1131-2826 |
| GSXR 600 06-07 | - | 1131-1597 | - |
| GSXR 600 08-10 | 1131-2338 | 1131-1597 | 1131-2366 |
| GSXR 600 11-16 | 1131-2338 | - | 1131-2366 |
| RF 600 R 93-97 | - | 1131-1591 | - |
| VS 600 GLP 94-97 | 1131-1673 | 1131-1577 | 1131-1740 |
| DL 650 V-Strom 04-11 | 1131-1621 | - | 1131-1765 |
| DL 650 V-Strom 12-14 | 1131-1621 | - | 1131-1765 |
| DR 650 SE 96-99 | - | 1131-1577 | - |
| DR 650 R/RS/RE/RSE 90-96 | 1131-1673 | 1131-1577 | 1131-1740 |
| GR 650 X 83-85 | 1131-1668 | 1131-1577 | - |
| GS 650 G 81-82 | - | 1131-1562 | 1131-2815 |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 05-06 | 1131-1668 | - | 1131-1769 |
| GSF 650 Bandit, S Bandit 07-14 | 1131-1618 | - | 1131-2367 |
| GSX 650 F 08-14 | 1131-1618 | - | 1131-2367 |
| LS 650 Savage 86-00 | 1131-1666 | 1131-1577 | 1131-1740 |
| SFV 650 Gladius 09-14 | 1131-2772 | - | 1131-1765 |
| SV 650 99-02 | 1131-1673 | 1131-1597 | 1131-1765 |
| SV 650 03-08, 16-17 | 1131-1621 | - | 1131-1765 |
| XF 650 Freewind 97-02 | - | 1131-1560 | - |
| DR 750 S,SU 88-89 | - | 1131-1577 | - |
| GS 750 77-79 | - | 1131-1562 | - |
| GSR 750 11-14 | 1131-1670 | 1131-1561 | 1131-2365 |
| GSX 750 E 80-82 | 1131-2761 | 1131-1562 | - |
| GSX 750 ES 83- | 1131-2761 | 1131-1577 | 1131-2815 |
| GSX 750 L 80-81 | 1131-2761 | 1131-1562 | 1131-2815 |
| GSX 750 S 82-87 | 1131-2761 | 1131-1562 | 1131-2815 |
| GSX 750 F 98-06 | 1131-1668 | - | 1131-1769 |
| GSX 750 EF 85- | - | 1131-1577 | 1131-2815 |
| GSX 750 F 89-97 | - | 1131-1567 | 1131-1766 |
| GSX 750 98-01 | - | - | 1131-1769 |
| GSXR 750 85-87 | 1131-1667 | 1131-1577 | 1131-1769 |
| GSXR 750 88-89 | - | 1131-1567 | 1131-1766 |
| GSXR 750 90-91 | - | 1131-1591 | 1131-1766 |
| GSXR 750 W 92-95 | - | 1131-1591 | 1131-2818 |
| GSXR 750 W 96-99 | 1131-1670 | - | 1131-1775 |
| GSXR 750 W 00-05 | 1131-1670 | 1131-1598 | 1131-2365 |
| GSXR 750 06-16 | 1131-2338 | 1131-1597 | 1131-2366 |
| GT 750 73-77 | - | 1131-1562 | 1131-2815 |
| VS 750 Intruder GLF, GLP 85-91 | 1131-1673 | 1131-1577 | 1131-1740 |
| DR 800 SU/S 90-97 | - | 1131-1577 | - |
| M 800 Intruder 05-13 | 1131-1673 | - | 1131-1740 |
| VL 800 Intruder LC Volusia 01-06 | 1131-1673 | - | 1131-1740 |
| VS 800 GL 92-00 | 1131-1673 | 1131-1577 | 1131-1740 |
| VX 800 U 90-96 | 1131-1673 | - | 1131-1740 |
| VZ 800 Marauder 97-09 | 1131-1673 | - | 1131-1740 |
| GS 850 G 79-86 | 1131-2761 | 1131-1562 | 1131-2815 |
| RF 900 R 94 | - | - | 1131-1767 |
| RF 900 R 95-97 | 1131-1670 | 1131-1589 | 1131-1775 |
| DL 1000 V-Strom 02-09 | 1131-1683 | 1131-1590 | 1131-2364 |
| GS 1000 G/GL 80-81 | 1131-1674 | 1131-1562 | 1131-2816 |
| GSXR 1000 01-02 | 1131-1681 | 1131-1561 | 1131-1745 |
| GSXR 1000 03-04 | 1131-1681 | 1131-1561 | 1131-1745 |
| GSXR 1000 09-16 | 1131-2773 | - | 1131-3071 |
| | - | | 1131-3071 |
| GSX-S 1000/F 16 | 1131-1681 | - | - |
| SV 1000 03-08 | 1131-1683 | - | 1131-2364 |
| TL 1000 S 97-98 | 1131-1670 | - | 1131-1775 |
| TL 1000 S 99-00 | 1131-2768 | - | - |
| GS 1100 G 84-85 | 1131-1674 | 1131-1569 | 1131-2816 |
| GS 1100 G 86 | 1131-1674 | 1131-1569 | 1131-2816 |
| GSX 1100 80- | 1131-1674 | 1131-1569 | - |
| GSX 1100 80-81 | 1131-1674 | 1131-1562 | |
| GSX 1100 82-83 | 1131-1674 | 1131-1569 | 1131-2816 |
| GSX 1100 E 81- | 1131-1674 | 1131-1562 | - |
| GSX 1100 E/EF/ES 84-86 | 1131-1674 | 1131-1562 | 1131-2816 |
| GSX 1100 F 88-94 | - | 1131-1567 | 1131-1767 |
| GSX 1100 G 91-94 | 1131-1676 | - | 1131-1767 |
| GSXR 1100 86-88 | - | 1131-1577 | 1131-1767 |
| GSXR 1100 89-92 | 1131-1676 | - | 1131-1767 |
| GSXR 1100 W 93-97 | - | - | 1131-1767 |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 96-00 | 1131-1670 | - | 1131-1775 |
| GSF 1200 Bandit, S Bandit 01-05 | - | - | 1131-1775 |
| GSF 1200 Bandit 06 | - | - | 1131-1775 |
| GSX 1200 FS 99-00 | 1131-1670 | - | 1131-1775 |
| GSF 1250 Bandit, S Bandit 07-12 | 1131-2771 | - | 1131-2809 |
| GSX 1250 10-14 | 1131-2771 | - | 1131-2809 |
| GSX 1300 B-King 08-12 | 1131-1683 | - | 1131-2364 |
| GSX 1300 R Hayabusa 99-01 | - | 1131-1599 | 1131-2364 |
| GSX 1300 R Hayabusa 02-08 | 1131-1683 | 1131-1599 | 1131-2364 |
| GSX 1300 R Hayabusa 09-16 | 1131-1683 | - | 1131-2364 |
| VS 1400 Intruder 88-03 | 1131-1677 | - | 1131-1770 |
| M 1500 09-12 | 1131-2771 | - | - |
| VL 1500 C 1500 Intruder 98-03 | 1131-1674 | 1131-2796 | 1131-2359 |
| VZ 1600 Marauder 04-05 | 1131-2335 | - | - |
| VLR 1800 C Intruder 08-13 | - | 1131-1598 | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| TT 600 00-03 | 1131-2336 | - | - |
| 600 Speed Four (jusqu'à FG 210261) 02-05 | 1131-2336 | - | - |
| 600 Speed Four (FG n° 210262-) 02-05 | 1131-1624 | 1131-1569 | - |
| 600 Daytona 03-04 | 1131-2336 | - | - |
| 650 Daytona 05 | 1131-1624 | 1131-1569 | - |
| 660 Street Triple S 17- | - | - | 1131-3381 |
| 675 Daytona 06-12 | 1131-2336 | - | 1131-3381 |
| 675 Street Triple 07-12 | 1131-2336 | - | 1131-3381 |
| 675 Street Triple 13-17 | - | - | 1131-3381 |
| 675 Street Triple R 09-17 | - | - | 1131-3381 |
| 750 Daytona 91-96 | - | 1131-2793 | - |
| 800 America 02-04 | 1131-2332 | - | 1131-3388 |
| 800 Bonneville (n° moteur 211133-) | 1131-2332 | 1131-1569 | 1131-3388 |
| 800 Bonneville T 100 (Motor Nr 211133-) | 1131-2332 | 1131-1569 | 1131-3388 |
| 800 Speedmaster 03-04 | 1131-2332 | 1131-1569 | 1131-3388 |
| 800 Tiger XC 114-14 | - | - | 1131-3381 |
| 800 Tiger XC/XCx/XCA 15-16 | - | - | 1131-3381 |
| 800 XR/XRT/XRX 15-16 | - | - | 1131-3381 |
| 865 America 05-08 | 1131-2332 | - | 1131-3388 |
| 865 Bonneville 05-15 | - | - | 1131-3388 |
| 865 Speedmaster 05-08 | 1131-2332 | 1131-1569 | 1131-3388 |
| 900 Adventurer 96-01 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Daytona Super III 94- | - | 1131-2793 | - |
| 900 Thruxton 04-12 | 1131-2332 | 1131-1569 | - |
| 900 Legend 99-01 | - | 1131-2793 | - |
| 865 Scrambler 05-11 | 1131-2332 | 1131-1569 | - |
| 900 Speedmaster 05-08 | 1131-2332 | 1131-1569 | - |
| 900 Thunderbird Sport 98-00 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Thunderbird 95-03 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Tiger 93-98 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Trident 91-96 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Trophy 91-96 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Tiger (N° FG 71699-) | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 900 Speed Triple 94-96 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Speed Triple 97-98 | - | 1131-2793 | - |
| 900 Sprint 94-98 | - | 1131-2793 | - |
| 955 Daytona 96-01 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 955 Daytona 02-06 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 955 Speed Triple 99-01 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 955 Speed Triple 02-04 | - | 1131-1579 | - |
| 955 Sprint ST 99-01 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 955 Sprint RS 99-04 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 955 Tiger 01-06 | 1131-1632 | 1131-1579 | - |
| 1050 Speed Triple 05-08 | - | 1131-1579 | - |
| 1050 Sprint ST 05-09 | - | 1131-1579 | - |
| 1050 Tiger 07-12 | - | 1131-1579 | - |
| **YAMAHA** | | | |
| DT 50 M 80-95 | - | 1131-1588 | - |
| DT 50 MX 82- | - | 1131-1588 | - |
| DT 50 MX 86- | - | 1131-1588 | - |
| DT 50 R 97-08 | 1131-1724 | - | - |
| DT 50 X Supermotard 04-08 | 1131-1724 | - | - |
| RD 50 M 79-82 | - | 1131-1588 | - |
| TY 50 M 80 | - | 1131-1588 | - |
| TZR 50 04-14 | 1131-1724 | - | - |
| DT 80 MXS 84 | - | 1131-1588 | - |
| DT 80, LC2 87-96 | 1131-1687 | 1131-1588 | 1131-1749 |
| RD 80, LC1 82-86 | - | 1131-1588 | - |

**Suite de la section DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

TRW Lucas

## DISQUES D'EMBRAYAGE ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| RD 80 LC2 82-86 | - | 1131-1588 | - |
| DT 125 LC 85-91 | - | 1131-1588 | - |
| DT 125 88-91 | - | 1131-1588 | |
| DT 125 R/RE/X 92-07 | 1131-1704 | 1131-1588 | - |
| RD 125 LC 82- | - | 1131-1588 | - |
| SR 125 96-03 | 1131-1700 | 1131-1573 | 1131-1746 |
| TDR 125 90-03 | 1131-1704 | 1131-1588 | - |
| TW 125 Trailway 99-04 | 1131-1700 | 1131-1558 | 1131-1746 |
| TZR 125 87-97 | - | 1131-1588 | - |
| WR 125 R, X 09-14 | - | 1131-2795 | - |
| XT 125 R 05-07 | 1131-1687 | 1131-1588 | 1131-1749 |
| XT 125 R (4 disques) 07-11 | - | 1131-1588 | - |
| XT 125 X 05-07 | 1131-1687 | 1131-1588 | 1131-1749 |
| XT 125 X (4 disques) 07-11 | - | 1131-1588 | - |
| XV 125 Virago 97-02 | 1131-2340 | 1131-2791 | 1131-2356 |
| XVS 125 Drag Star 00-03 | - | 1131-2791 | 1131-2356 |
| YBR 125 (4 disques) 05-14 | - | - | 1131-1758 |
| YBR 125 (5 disques) 06-08 | 1131-1687 | 1131-1588 | 1131-1758 |
| YBR 125 Custom (4 disques) 08-13 | - | - | 1131-1758 |
| YBR 125 Custom (5 disques) 08-13 | 1131-1687 | 1131-1588 | 1131-1758 |
| YZF 125 08-14 | - | 1131-2795 | - |
| DT 175 MX 79-81 | - | 1131-1588 | - |
| DT 250 MX 77-82 | - | 1131-1558 | - |
| RD 250 75-79 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| RD 250 LC 80-82 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| RD 250 S 77 | 1131-1688 | - | - |
| SRX 250 89- | - | - | 1131-2356 |
| WR 250 R 08-14 | - | 1131-2799 | - |
| WR 250 X 10-14 | - | 1131-2799 | - |
| XV 250 Virago 89-99 | 1131-2340 | 1131-2791 | 1131-2356 |
| XVS 250 01-04 | 1131-2340 | 1131-2791 | 1131-2356 |
| YBR 250 07-11 | - | 1131-3394 | - |
| RD 350 73-79 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| RD 350 LC 81-82 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| RD 350 LC, YPVS 83-84 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| RD 350 LC/LCF 85-94 | 1131-1688 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| XT 350 85-95 | 1131-1688 | 1131-1568 | - |
| DT 400 MX 77-79 | - | 1131-1558 | - |
| FZR 400 88-89 | - | 1131-1588 | 1131-1753 |
| FZR 400RR 91-94 | - | 1131-1588 | 1131-1753 |
| RD 400 S 76-79 | 1131-1688 | 1131-1558 | - |
| SRX 400 90-96 | 1131-1693 | 1131-2799 | - |
| XJR 400 93-99 | 1131-1694 | 1131-2799 | - |
| XS 400 78-82 | - | 1131-1558 | - |
| XS 400 SE 80-82 | - | 1131-1558 | - |
| XS 400 DOHC 82-87 | - | 1131-1558 | - |
| RD 500 LC 84-86 | - | 1131-1568 | - |
| SR 500 78-95 | - | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 500 77-89 | - | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XV 500 83- | 1131-1691 | 1131-1566 | - |
| XV 535 SE,N,H 87-02 | 1131-1691 | 1131-2352 | 1131-1772 |
| XJ 550 81-83 | 1131-1692 | 1131-1568 | - |
| XT 550 82 | - | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 550 83- | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XZ 550 83- | - | 1131-1568 | - |
| FJ 600 -84 | 1131-1694 | - | - |
| FZ 600 86-87 | 1131-1694 | 1131-1568 | - |
| FZ6 600, S Fazer 04-09 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-1747 |
| FZ6 600 S2 07-09 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-1747 |
| FZ6 600 09-10 | 1131-1692 | 1131-1571 | 1131-1747 |
| FZR 600 H/M/N 89-93 | - | 1131-1588 | 1131-1753 |
| FZR 600 R 94-95 | - | 1131-1568 | 1131-1753 |
| FZS 600 Fazer 98-99 | 1131-2341 | 1131-1558 | 1131-2820 |
| FZS 600 Fazer 00-03 | - | 1131-2799 | 1131-2820 |
| FZS 600 SP 00- | - | 1131-2799 | 1131-2820 |
| SRX 600 H/N 86-90 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| TT 600 85-93 | 1131-1693 | 1131-1558 | - |
| TT 600 94-03 | 1131-1693 | 1131-1558 | - |
| TT 600 RE 04- | 1131-1693 | 1131-1558 | 1131-1750 |
| XJ 600 84-90 | 1131-1694 | 1131-1568 | 1131-2363 |
| XJ 600 94-03 | 1131-1694 | 1131-1568 | 1131-2363 |
| XJ 600 Diversion 91-97 | 1131-1694 | 1131-1568 | 1131-2363 |
| XJ6 600 F/N/S 09-14 | 1131-1692 | 1131-1571 | 1131-1747 |
| XT 600 E 90-03 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 600 H/N 86-89 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 600 Z 83-87 | 1131-1693 | 1131-1558 | 1131-1750 |

| MODÈLES | JEU DISQUES GARNIS | KIT DE RESSORTS | KIT DISQUE LISSE |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| XT 600 Z 88-00 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| YZF 600, R6 99-02 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| YZF 600, R6 03-05 | 1131-1694 | - | 1131-1747 |
| YZF 600, R6 06-16 | 1131-1707 | - | 1131-1748 |
| YZF 600 R6S 07- | 1131-1694 | - | 1131-1747 |
| YZF 600 Thunder Cat 96-03 | - | 1131-2799 | 1131-2820 |
| XJ 650 80-83 | 1131-1694 | 1131-2799 | - |
| XJ 650 Turbo 82- | 1131-1694 | 1131-1568 | - |
| XS 650 80-81 | - | 1131-1568 | - |
| XS 650 SE 79-81 | - | 1131-1568 | - |
| XS 650 82 | - | 1131-1568 | - |
| XVS 650 Drag Star 97-07 | 1131-1701 | 1131-2352 | 1131-2478 |
| MT-03 660 06-09 | 1131-1713 | 1131-3393 | 1131-2479 |
| MT-03 660 10-12 | 1131-1713 | 1131-3395 | 1131-2479 |
| SZR 660 96-97 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 660 R/X 04-14 | 1131-1713 | - | 1131-2479 |
| XTZ 660 Tenere 91-96 | 1131-1693 | 1131-1568 | 1131-1750 |
| XT 660 Z, Tenere 08-12 | 1131-1713 | - | 1131-2479 |
| FZ 750 87-90 | 1131-1692 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| FZ 750 85-86 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| FZR 750 R 87-88 | - | 1131-1571 | 1131-1748 |
| FZR 750 R (OW01) 89- | 1131-1707 | 1131-1571 | 1131-1748 |
| FZX 750 Fazer 87-89 | 1131-1692 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| XJ 750 84-89 | 1131-1694 | 1131-1568 | 1131-1747 |
| XJ 750 Seca 82-83 | 1131-1694 | 1131-1568 | 1131-1747 |
| XS 750 SE 77-81 | - | 1131-1568 | - |
| XTZ 750 H/N 89-95 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| XV 750 SE 81-83 | 1131-1698 | 1131-1576 | 1131-1773 |
| XV 750 Virago 92-97 | 1131-1698 | 1131-2799 | 1131-1773 |
| YZF 750 R/SP 93-97 | 1131-1707 | 1131-1571 | 1131-1748 |
| YZF 750 R 7 99-00 | - | - | 1131-2803 |
| FZ8 800 11-14 | - | - | 1131-2824 |
| MT-09 850 14- | 1131-1714 | - | - |
| TDM 850 H,N 91-95 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| TDM 850 96-98 | 1131-1707 | 1131-1571 | 1131-1748 |
| TDM 850 99-01 | 1131-1707 | - | 1131-1748 |
| TRX 850 96-98 | 1131-1707 | 1131-1571 | 1131-1748 |
| XS 850 81- | - | 1131-1568 | - |
| TDM 900 02-14 | 1131-1707 | 1131-1585 | 1131-1748 |
| XJ 900 83-90 | 1131-1694 | - | 1131-1747 |
| XJ 900 F 86-94 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-1747 |
| XJ 900 S, Diversion 94-03 | 1131-1694 | 1131-1571 | 1131-2477 |
| FZ1 1000 06-14 | 1131-1710 | - | - |
| FZR 1000 87-88 | - | 1131-1571 | 1131-1748 |
| FZR 1000 R, Exup 89-95 | - | 1131-1585 | 1131-1748 |
| FZS 1000 01-05 | 1131-1711 | 1131-1585 | 1131-1748 |
| GTS 1000 A 93-97 | - | 1131-1585 | 1131-1748 |
| MT 10 16- | 1131-1681 | - | - |
| XV 1000 SE 83-86 | 1131-1698 | 1131-1568 | 1131-1773 |
| XV 1000, TR1 81-82 | 1131-1698 | 1131-1568 | 1131-1773 |
| XV 1000 Virago 88- | 1131-1698 | 1131-1568 | 1131-1773 |
| YZF 1000 Thunder Ace 96-02 | - | 1131-1585 | 1131-1748 |
| YZF 1000, R1 99-03 | 1131-1705 | - | 1131-1752 |
| YZF 1000, R1 04-06 | 1131-1710 | - | - |
| YZF 1000, R1 07-08 | 1131-1710 | 1131-3397 | - |
| YZF 1000, R1 09-14 | 1131-1714 | 1131-3397 | - |
| YZF 1000, R1 15-18 | - | 1131-3396 | - |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | 1131-1698 | - | 1131-1773 |
| FJ 1100 84-87 | 1131-1703 | - | 1131-1752 |
| XS 1100 SE 89- | 1131-1698 | - | - |
| XS 1100 78-81 | - | 1131-1568 | - |
| XV 1100 Virago 89-99 | 1131-1698 | - | 1131-1773 |
| XVS 1100 Drag Star 99-07 | 1131-1698 | - | 1131-1773 |
| FJ 1200 86-95 | 1131-1703 | - | 1131-1752 |
| VMX 1200 V-Max 89-04 | - | - | 1131-1754 |
| XJR 1200 95-98 | 1131-1703 | - | 1131-1752 |
| XT 1200 Z, Super Tenere 10-14 | 1131-1712 | - | - |
| FJR 1300 01-14 | 1131-1712 | - | - |
| XJR 1300 99-14 | 1131-1703 | - | 1131-1752 |
| XVS 1300 Midnight Star 07-14 | 1131-1712 | - | - |
| XVZ 1300 Royal Star 96-02 | - | - | 1131-1754 |
| XV 1600 Wild Star 99-04 | 1131-2342 | - | 1131-1754 |
| MT-01 1670 05-10 | 1131-2344 | - | 1131-2357 |
| XV 1700 Road Star Warrior 03-05 | 1131-2342 | - | 1131-1754 |
| XV 1700 V-Max 09-16 | - | - | 1131-2357 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.






## SUPER KITS D'EMBRAYAGE MSK

- Kit d'embrayage complet contenant des ressorts, des disques garnis et des disques lisses avec un joint de carter d'embrayage (sauf mention contraire)
- Une alternative aux éléments d'embrayage standard

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650 - CS Scarver/ABS 02-04 | 1131-3515 |
| F650 - GS/ABS 01-03 | 1131-3515 |
| F650 - GS Dakar/ABS 00-03 | 1131-3515 |
| **HONDA** | |
| CB 500 94-03 | 1131-3055 |
| CBF 500 04-07 | 1131-3055 |
| CB 600 Hornet 98-01 | 1131-3053 |
| CB 600 Hornet 02-06 | 1131-3053 |
| CB 600 Hornet 07-13 | 1131-3046[1] |
| CBF 600 04-07 | 1131-3053 |
| CBF 600 08-12 | 1131-3046[1] |
| CBR 600 RR 03-15 | 1131-3045[1] |
| CBR 600 F 91-94 | 1131-3053 |
| CBR 600 F 95-98 | 1131-3053 |
| XL 600 LM 85-86 | 1131-3054 |
| XL 600 R 83-87 | 1131-3054 |
| FMX 650 05-08 | 1131-3054 |
| FX 650 Vigor 99-00 | 1131-3054 |
| NTV 650 V Deauville 98-05 | 1131-3043[1] |
| NTV 650 Revere 88-97 | 1131-3043[1] |
| NX 650 Dominator 88-96 | 1131-3054 |
| NX 650 Dominator 97-02 | 1131-3054 |
| SLR 650 97-98 | 1131-3054 |
| XL 650 V Transalp 00-01 | 1131-3042[1] |
| XL 650 V Transalp 02-07 | 1131-3042[1] |
| XRV 650 Africa Twin 88-90 | 1131-3042[1] |
| NT 700 Deauville 06-09 | 1131-3043[1] |
| NT 700 Deauville 10-13 | 1131-3043[1] |
| XL 700 Transalp 07-09 | 1131-3043[1] |
| XL 700 Transalp 10-11 | 1131-3043[1] |
| VT 750 DC Black Widow 00-04 | 1131-3042[1] |
| VT 750 DC Shadow Spirit 07-09 | 1131-3042[1] |
| VT 750 C Shadow/Shadow Spirit 10-14 | 1131-3042[1] |
| VT 750 S 10-13 | 1131-3042[1] |
| VT 750 C Shadow 97-09 | 1131-3042[1] |
| VFR 800 05-13 | 1131-3385 |
| CB 900 F Hornet 02-07 | 1131-3049 |
| CBR 900 RR 98-99 | 1131-3049 |
| CBR 900 RR 00-01 | 1131-3041[1] |
| CBR 954 RR 02-03 | 1131-3041[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR - RR Fireblade1000 04-07 | 1131-3504 |
| **KAWASAKI** | |
| Z 450 LTD 84-89 | 1131-3052 |
| EN 500 90-03 | 1131-3052 |
| GPZ 500 S 87-03 | 1131-3052 |
| KLE 500 91-07 | 1131-3052 |
| EX650A/C/E/ABS 06-16 | 1131-3520 |
| KLE - Versys650/ABS 07-09 | 1131-3520 |
| ZR750J 04-06 | 1131-3514 |
| ZR750L 07-10 | 1131-3514 |
| ZR750N 11-14 | 1131-3514 |
| ZR750J 05-06 | 1131-3514 |
| VN 800 95-05 | 1131-3057 |
| VN 900 Classic 06-15 | 1131-3066 |
| VN 900 Custom 07-15 | 1131-3066 |
| GPZ 1000 RX 86-89 | 1131-3065 |
| GTR 1000 86-03 | 1131-3065 |
| KLV1000 04-06 | 1131-3509 |
| Z 1000 03-09 | 1131-3058 |
| Z 1000 10-15 | 1131-3517 |
| ZL 1000 87-88 | 1131-3065 |
| GPZ - E1100 95-97 | 1131-3505 |
| GPZ - Horizon 1100 ABS 96-98 | 1131-3505 |
| ZRX 1100 97-00 | 1131-3065 |
| ZZR1100 90-01 | 1131-3505 |
| **SUZUKI** | |
| DR-Z125, 04-12 | 1131-3507 |
| GN-R 125 94-99 | 1131-3506 |
| GZ-Marauder 125 98-04 | 1131-3506 |
| RV125 Van Van 03-17 | 1131-3507 |
| TU-XT125 99 | 1131-3506 |
| DR-Z400/S 00-05 | 1131-3513 |
| DR-Z400SM 05-08 | 1131-3513 |
| GS 500 E/EU 89-93 | 1131-3064 |
| GS 500 E/EU 94-02 | 1131-3064 |
| GS 500 F 03-07 | 1131-3064 |
| GSX-F600 98-02 | 1131-3508 |
| GSX-R600 08-10 | 1131-3510 |
| GSX-F750 98-06 | 1131-3508 |
| GSXR750 W 00-03 | 1131-3060 |

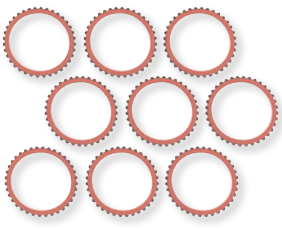
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSXR750 W 04-05 | 1131-3060 |
| GSX-R750 06-10 | 1131-3510 |
| DL1000 V-Storm 02-09 | 1131-3509 |
| GSXR 1000 01-02 | 1131-3061 |
| GSXR 1000 03-04 | 1131-3061 |
| VL 1500 C Intruder 98-09 | 1131-3059 |
| **YAMAHA** | |
| DT125 R, RH, RE, RN 91-06 | 1131-3511 |
| TDR125 97-02 | 1131-3511 |
| TT-R125 00-14 | 1131-3062 |
| WR-R/X125 09-17 | 1131-3519 |
| XT 125 R 05-07 | 1131-3062 |
| XT 125 X 05-07 | 1131-3062 |
| YBR 125 06-08 | 1131-3063 |
| YBR 125 Custom 08-13 | 1131-3063 |
| WR250-R/X 08-14 | 1131-3512 |
| XT 550 83- | 1131-3048 |
| FZ6 S Fazer 04-09 | 1131-3050 |
| FZ6 S2 07-09 | 1131-3050 |
| SRX 800 H/N 86-90 | 1131-3048 |
| TT 600 85-93 | 1131-3051 |
| TT 600 94-03 | 1131-3051 |
| TT 600 RE 04- | 1131-3051 |
| XJ 600 94-03 | 1131-3047 |
| XJ 600 Diversion 91-97 | 1131-3047 |
| XJ 600 09-15 | 1131-3142 |
| XT 600 E 90-03 | 1131-3048 |
| XT 600 H/N 86-89 | 1131-3048 |
| XT 600 Z 83-85 | 1131-3051 |
| XT 600 Z 86-87 | 1131-3051 |
| XT 600 Z 88-00 | 1131-3048 |
| YZF 600 R6 06- | 1131-3386 |
| SZR 660 96-97 | 1131-3048 |
| XTZ 660 Tenere 91-96 | 1131-3048 |
| FZ8 800 11-16 | 1131-3399 |
| TDM 900 02-04 | 1131-3069 |
| TDM 900 05-14 | 1131-3069 |
| FZ1 06-15 | 1131-3518 |
| YZF-R1 04-06 | 1131-3518 |

[1] Sans joint.

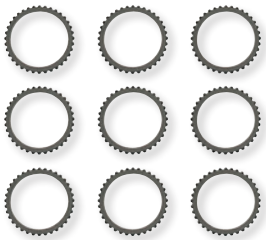
## KITS DE DISQUE D'EMBRAYAGE

### POUR VICTORY 01-13

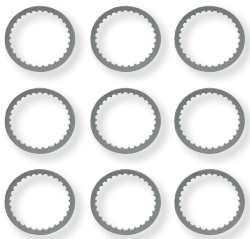
- Disponibles en Red Eagle®, en fibre aramide ou en acier
- Neuf disques d'embrayage compris



1131-3329



1131-3330



1131-3331

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de disque Red Eagle® | 1131-3329 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de disque en fibre aramide | 1131-3330 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de disque en acier | 1131-3331 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





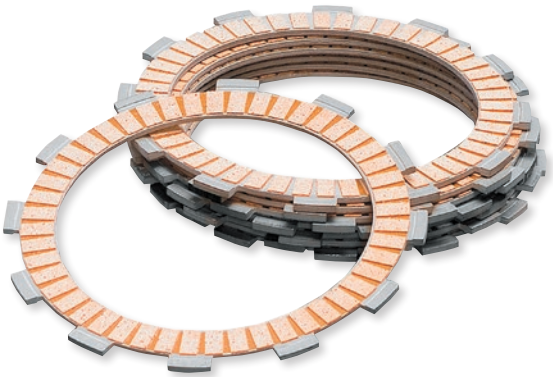
## KITS D'EMBRAYAGE HAUTE PERFORMANCE

- Obtenez toute la performance sans aucune perte ni glissement
- Disques garnis prêts à installer - aucun besoin de les tremper à l'avance dans l'huile
- Conçus pour fournir une puissance extrêmement souple
- Plus durables que les disques d'embrayage d'origine
- Matériel de friction traité par pyrolyse pour des performances régulières durant toute la vie du disque
- Les ressorts d'embrayage sont grenaillés pour une durée de vie maximale et reçoivent un traitement thermique et un enroulement de précision grâce au meilleur silicium chromé
- Les ressorts sont individuellement conçus pour chaque application pour garantir un fonctionnement facile et une sensation formidable au niveau du levier
- Kits disponibles avec ou sans disques lisses
- Les platines en acier sont fabriquées avec précision en utilisant les tolérances précises
- Les platines reçoivent un traitement thermique pour une durée de vie maximale
- Pas de pollution de l'huile
- Les deux types d'embrayages comprennent des disques garnis et des ressorts (sauf autrement indiqué sur la table)

| MODÈLES | KITS SANS PLATINES EN ACIER | KITS AVEC PLATINES EN ACIER |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| Biposto 748 96-06 | - | **1131-0031** |
| Monoposto 748 SP 96-06 | - | **1131-0031** |
| Biposto 749 04-07 | - | **1131-0031** |
| Monoposto 749 04-07 | - | **1131-0031** |
| Biposto 888 93 | - | **1131-0031** |
| SL 900 91-97 | - | **1131-0031** |
| SS 900 91-03 | - | **1131-0031** |
| M 900 93-02 | - | **1131-0031** |
| 916 SP 94-07 | - | **1131-0031** |
| Monster 916 01-07 | - | **1131-0031** |
| ST2 97-03 | - | **1131-0031** |
| ST3/ST3R 04-07 | - | **1131-0031** |
| Monoposto 996 99-07 | - | **1131-0031** |
| Biposto 998 Matrix 02-07 | - | **1131-0031** |
| R/S 999 04-07 | - | **1131-0031** |
| GT 1000 05-07 | - | **1131-0031** |
| Monster/Multistrada/SS 1000 02-07 | - | **1131-0031** |
| **HONDA** | | |
| CBR600 91-98 | - | **1131-1046** |
| CBR600RR 03-16 | **1131-0295** | **1131-1062** |

| MODÈLES | KITS SANS PLATINES EN ACIER | KITS AVEC PLATINES EN ACIER |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| ZX-7RR 750 96-99 | **1131-0012** | - |
| ZX-10R 1000 Ninja 04-16 | **1131-0524** | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSF600 Bandit 95-99 | **1131-0017** | - |
| GSX-R600 01-03 | - | **1131-1052** |
| GSX-R600 06-07 | **1131-1072** | - |
| GSX-R750 06-07 | - | **1131-1068** |
| GSX-R750 08-12 | - | **1131-1069** |
| GSX-R1000 05-08 | - | **1131-1064** |
| GSX-R1000 09-12 | - | **1131-1070** |
| GSF1200 Bandit 97-05 | **1131-0021**[1] | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-14 | - | **1131-1070** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF-R6 600 99-02 | - | **1131-1055** |
| YZF-R6 600 03-05 | - | **1131-1059** |
| YZF-R6 600 06-16 | - | **1131-1146** |
| YZF-R6 S 600 06-09 | - | **1131-1059** |
| YZF600 Thundercat 96-06 | **1131-0024** | - |
| YZF-R1 1000 99-03 | - | **1131-1056**[1] |
| YZF-R1 1000 04-06 | - | **1131-1065** |

[1] Sans ressorts.



## JEUX DE DISQUES GARNIS

- Fabrication selon les spécifications précises des pièces d'origine
- Offrent une performance et une durabilité maximale
- Jeu complet par application pour un remplacement facile

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600RR 07-08 | **1131-1339** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-10R 04-05 | **1131-1464** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-12R 02-05 | **1131-1465** |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 99-02 | **1131-1388** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT660 R 04-11 | **1131-1391** |
| XT660 X 04-11 | **1131-1391** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


1130-0572


1130-0403


1130-0401


1130-0412

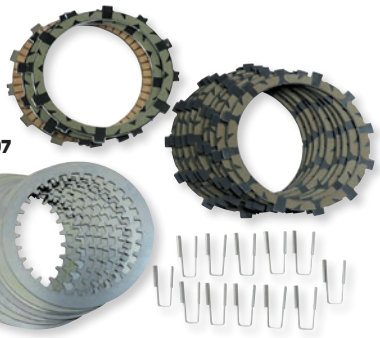
## KITS D'EMBRAYAGE RADIUSX

- RadiusX vous permet d'obtenir un embrayage automatique ultraperformant
- RadiusX combine la technologie de disque garni TorqDrive avec le disque (embrayage automatique) EXP innovant de Rekluse
- TorqDrive offre plus de disques d'embrayage dans un espace réduit pour une fonction automatique hautement performante au sein de l'embrayage d'origine
- L'embrayage RadiusX empêche le moteur de caler et vous permet de vous concentrer sur le pilotage
- RadiusX offre un transfert de puissance accru comparé à la pièce d'origine, prolonge la durée de vie de l'embrayage et nécessite moins d'ajustement
- Le levier d'embrayage standard est maintenu et entièrement automatique
- Certaines configurations incluent les manchons Rekluse pour une cloche d'embrayage plus durable

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS 16-20, G310R 16-20 | 1130-0572 |
| F650/700 GS Twin 09-18 | 1130-0404 |
| G650 X-Moto/X-Country/X-Challenge 07 | 1130-0405 |
| G650 GS 08-16/GS Sertao 12-15, X-Country 08-09 | 1130-0408 |
| F750 GS 18-19, F850 GS 18-19 | 1130-0428 |
| F800 GS/Adventure 09-18 | 1130-0404 |
| F800GT 13-16, F800S 07-10, F800R 09-17, F800ST 07-12 | 1130-0404 |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 1130-0401 |
| **HUSQVARNA** | |
| TR650 Strada/Terra 13-14 | 1130-0408 |
| 701 Supermoto/Enduro 16-20 | 1130-0414 |
| **KAWASAKI** | |
| KLR650 96-18 | 1130-0407 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Ninja 650 06-16, Versys 650 07-20, Vulcan S 15-20 | 1130-0403 |
| **KTM** | |
| 690 SMC R 12-15, 690 Enduro 08-09, 690 Enduro R 09-15, 690 SMC 09-15 | 1130-0410 |
| 690 Enduro R 16-20, 690 SMC R 16-20 | 1130-0414 |
| 790 Adventure/Duke 19-20 | 1130-0457 |
| 950/990 Adventure 02-13, 990 SMR 10-13, 950 Super Enduro 06-09 | 1130-0411 |
| 1050 Adventure 15 | 1130-0412 |
| 1050 Adventure 16 | 1130-0413 |
| 1090 Adventure R 18 | 1130-0413 |
| 1190 Adventure/R 13-15 | 1130-0412 |
| 1190 Adventure/R 16-17 | 1130-0413 |
| 1190 RC 08-10, RC8 R 09-10/12 | 1130-0402 |
| 1190 RC8 R 13-16 | 1130-0412 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 1290 Super Adventure 15, Super Duke R 14-15 | 1130-0412 |
| 1290 Super Adventure/R/S/T 16-20, 1290 Super Duke R/GT 16-19 | 1130-0413 |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| 650 Twin 19-20 (tous) | 1130-0429 |
| **SUZUKI** | |
| DS650 V-Strom 04-18 (tous) | 1130-0409 |
| SV650/SFV650 03-18 (tous) | 1130-0409 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800 11-19 (tous) | 1130-0456 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R3 15-20, MT-03 20 | 1130-0427 |
| FZ-07 14-17 , MT-07 14-20, Tenere 700 19-21, XSR700 15-20 | 1130-0406 |
| FJ-09/FZ-09 17, MT-09 18-20, Tracer 900/ GT 19-20, XSR900 17-20 | 1130-0582 |


1130-0397


1130-0585


1130-0393

## LOTS D'EMBRAYAGE TORQDRIVE®

- Grâce au lot d'embrayage TorqDrive, l'embrayage manuel haute performance est désormais plus accessible que jamais
- Aussi facile que changer les disques dans les composants d'origine
- Reconnue pour ses performances de haut niveau, la technologie de disque garni fin TorqDrive permet de placer plus de disques dans l'empreinte de votre embrayage d'origine, il réduit l'effet de patinage et libère toute la puissance de votre moteur
- La technologie TorqDrive prolonge également la durée de vie de l'embrayage et limite ses pertes de performance
- Les disques garnis supplémentaires offrent un gain de couple moyen de 25 % par rapport à l'origine tout en réduisant la réponse du levier de 10 % en moyenne (les chiffres varient selon le modèle)
- TorqDrive offre un entraînement accru dans toute la plage de régimes, libérant ainsi la puisssance sans modification onéreuse du moteur
- Avec les manchons Rekluse, la cloche d'embrayage de s'use pas et aucune encoche ne se forme

**REMARQUE : Il ne s'agit pas d'un kit d'embrayage de rechange pour les modèles RadiusX, RadiusCX, ou Core Manual TorqDrive**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650/700 GS Twin 09-18 | 1130-0397 |
| F800 R 09-17, F800 ST 07-12, F800GT 13-16, F800S 07-10 | 1130-0397 |
| F800 GS 09-18, F800 GS Adventure 14-18 | 1130-0397 |
| F750 GS/F850 GS 18-19 | 1131-3502 |
| R1200 GS 13-18, R1200 GS Adventure 14-18, R1200 R 15-18) R12000 RT Police 14-18 | 1131-3501 |
| **HONDA** | |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 1130-0392 |
| CRF1100L Africa Twin 20 | 1130-0585 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA** | |
| 701 Supermoto/Enduro 16-20 | 1130-0398 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 650 06-16 Versys 650 07-20, Vulcan S 15-20 | 1130-0394 |
| **KTM** | |
| 690 Enduro/Enduro R/SMC/SMC R 08-20 | 1130-0398 |
| 1050 Adventure 15-16 | 1130-0393 |
| 1090 Adventure R 18, 1190 Adventure/R 13-17 | 1130-0393 |
| 790 19-20 (tous) | 1130-0455 |
| 1190 RC8/R 08-12 | 1130-0399 |
| 1190 RC8 R 13-16 | 1130-0393 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 1290 Super Duke R 14-18, Super Adventure R/S/T 17-20 | 1130-0393 |
| **SUZUKI** | |
| SV650/SFV650 03-18 (tous) | 1130-0395 |
| DS650 V-Strom 04-18 (tous) | 1130-0395 |
| GSXR1300R 08-19 | 1131-3499 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R3 15-20, MT-03 20 | 1131-3500 |
| MT-07 14-20,Tenere 700 19-21, XSR700 15-20, FZ07 14-17 | 1130-0396 |
| FJ-09/FZ-09 17, MT-09 18-20, Tracer 900/GT 19-20, XSR900 17-20 | 1130-0581 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

REKLUSE clutch rEvolution

## KIT D'EMBRAYAGE CORE EXP 3.0

### POUR YAMAHA WR250R 08-19, WR250X 08-11



- Core EXP 3.0 est un embrayage centrifuge automatique équipé de la technologie EXP (embrayage auto) de Rekluse
- Conservez le contrôle complet de l'embrayage et l'utilisation du levier, pour une expérience de conduite sans compromis
- Core EXP 3.0 propose chaque fois un engagement parfait de l'embrayage, et permet au motard de passer à la vitesse supérieure ou inférieure sans utiliser le levier d'embrayage
- Grâce au Core EXP 3.0, vous aborderez sans problème le trafic et les vitesses peu élevées
- Le moyeu central en billette et le plateau de pression de Rekluse convertissent l'embrayage en six ressorts, ce qui améliore la sensation au niveau du levier, les performances d'embrayage et la durabilité
- Grâce à l'augmentation des passages d'huile dans le moyeu central et le plateau de pression, l'huile se déplace dans l'embrayage, ce qui limite les températures de fonctionnement et augmente la durée de vie de l'embrayage
- L'installation du Core EXP 3.0 ne nécessite pas de modifier les composants d'origine
- Rien ne change au niveau du changement de vitesse (nous vous recommandons d'utiliser un levier d'embrayage)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'embrayage EXP 3.0 | 1130-0400 |

SACHS

## DISQUES D'EMBRAYAGE, CARTERS ET RESSORTS À MEMBRANE

### POUR BMW




- Disques d'embrayage de qualité d'origine pour un changement de vitesse en douceur et une transmission de puissance optimale
- Le disque est fourni avec le matériau de friction approprié, comme s'il s'agissait d'une pièce d'origine
- Ressorts de diaphragme en acier à ressort de haute qualité pour une transmission fiable de la puissance et un changement de vitesse extrêmement confortable
- Disques d'embrayage avec surface de friction découpée avec précision pour une transmission de puissance et une durabilité optimales
- Disques de carter d'embrayage parfaitement alignées avec les disques d'embrayage
- Carter d'embrayage avec couronne de démarreur d'origine

| CODE MODÈLE INTERNE DU MOTEUR | DISQUE D'EMBRAYAGE | RESSORT À MEMBRANE | PLATEAU DE PRESSION | COUVERCLE DU CARTER | CARTER D'EMBRAYAGE | KIT D'EMBRAYAGE | KIT DE GARNITURE D'EMBRAYAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | |
| 100 83-98 | 1131-3632 | 1131-3638 | 1131-3642 | 1131-3648 | - | - | - |
| 247/E 80-96 | 1131-3631 | 1131-3637 | 1131-3641 | 1132-1574 | - | - | - |
| 248 81- | 1131-3631 | 1131-3637 | 1131-3641 | - | - | - | - |
| 259 92-01 | 1131-3633 | 1131-3637 | 1131-3644 | 1132-1575 | - | 1131-3634 | - |
| 259C 00-05 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1132-1577 | 1132-1576 | - | - |
| 259S 98-05 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1131-3647 | 1131-3646 | - | - |
| 589 97-05 | 1131-3629 | 1131-3636 | 1131-3640 | 1131-3648 | - | - | - |
| K12 01-05 | 1131-3629 | 1131-3636 | 1131-3640 | 1131-3648 | - | - | - |
| K12S 09-15 | - | - | - | - | - | - | 1131-3635 |
| K2LT 97-09 | 1131-3629 | 1131-3636 | 1131-3640 | - | - | - | - |
| K30 03-05 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1132-1577 | 1132-1576 | - | - |
| K569 85-94 | - | - | 1131-3643 | - | - | - | - |
| K589 83-92 | 1131-3632 | 1131-3638 | 1131-3642 | 1131-3648 | - | - | - |
| K589VV 89-93 | 1131-3632 | 1131-3638 | 1131-3642 | 1131-3648 | - | - | - |
| R11R 04-07 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1131-3647 | 1131-3646 | - | - |
| R21 99-05 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1131-3647 | 1131-3646 | - | - |
| R22 01-06 | 1131-3630 | 1131-3639 | 1131-3645 | 1131-3647 | 1131-3646 | - | - |

PROVEN S&S PERFORMANCE

## KIT D'EMBRAYAGE PERFORMANCE

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS (TOUS)



- Le kit ajoute plus de disques dans moins d'espace ; cinq disques garnis de plus que le kit d'embrayage d'origine
- Les disques garnis ajoutés permettent une plus grande capacité de couple sans avoir besoin de ressorts d'embrayage plus rigides
- Permet de débloquer le potentiel de puissance de votre moteur
- Éléments vendus en tant que kit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'embrayage pour Royal Enfield 650 twins (tous) | 1131-3613 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES

## KITS D'EMBRAYAGE SÉRIE CK STANDARD

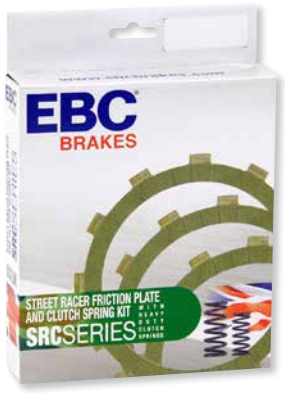
- Matériel de l'embrayage à base de liège imprégné de particules d'aluminium pour augmenter la résistance à l'usure et aux températures élevées
- Une construction comprimée évite l'expansion et le décrochage de l'embrayage
- Idéal pour motos urbaines/ de sport/de touring d'usage général
- Le kit ne comprend que le jeu complet de disques garnis pour moteur
- À utiliser avec l'huile de transmission recommandée par le fabricant




**CK Series**

## KITS D'EMBRAYAGE SERIE SRC ET DC RACE/SPORT EN ARAMIDE

- Jeu de disques revêtus de papier aramide, complété avec des ressorts d'embrayage renforcés
- Utilisés dans des motos de sport lourdes et des motos de course de série
- Le disque des kits SRC/DRC ont une vie utile plus longue et une résistance à la chaleur plus élevée
- Les kits SRC/DRC ont une accroche d'embrayage plus agressif/ rapide que les kits d'embrayage de la série CK Standard
- À utiliser avec l'huile de transmission recommandée par le fabricant




**SRC Series**

## KITS D'EMBRAYAGE CKF

- Les kits sont munis de disques garnis imprégnés de fibre de carbone
- Ces disques d'embrayage solides augmentent la vie utile du moteur, améliorant la conduite et augmentant le seuil de chaleur de l'embrayage pour améliorer la sensation de conduite
- Le kit ne comprend que le jeu complet de disques garnis pour moteur




**CFK Series**

## KITS D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK RACE/SPORT

- Comprend des disques garnis revêtus en fibre aramide, des disques lisses et des ressorts
- Ressorts type diaphragme utilisés dans les kits pour motos avec diaphragmes d'embrayage d'origine
- Tous les kits sont conçus pour supporter les rigueurs d'une utilisation urbaine et de course intensive




**SRK Series**

## JEUX DE RESSORT D'EMBRAYAGE CSK

- Il est conseillé de changer les ressorts en même temps que les disques d'embrayage sont changés
- Les ressorts EBC sont 10 % plus rigides que ceux d'origine
- Vendus dans les lots de moteur



## KITS D'EMBRAYAGE SÉRIE DRCF

- Kit d'embrayage renforcé conçu pour une utilisation intensive et dans un environnement de course
- Muni de disques garnis d'embrayage revêtus de fibre de carbone, d'un jeu complet de disques lisses et de ressorts d'embrayage renforcés
- Idéal pour son utilisation avec un moteur à 4 temps et couple élevé

## DIAPHRAGME D'EMBRAYAGE

- Remplacement direct pour le diaphragme en acier d'origine
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **AJP** | | | | | |
| PR5 250 Supermoto 11-17 | **1131-3438** | - | - | **1131-3421** [2] | |
| PR5 250 Enduro 11-17 | **1131-3438** | - | - | **1131-3421** [2] | - |
| **APRILIA** | | | | | |
| AF1 Futura 50 90-92 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| Classic 50 92-01 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| Europa 50 90-92 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| DT MX 50 03-05 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| Pegaso 50 92-94 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| RS 50 93-05 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| RS 50 06-10 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| RX 3-5 Marce 91-94 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| RX50 03-04 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| RX50 06-09 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| SX50 06-09 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| Tuono 50 03-04 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| AF1 125 87-91 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| Classic 125 95-01 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| MX125 04-06 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| Pegaso 125 91-95 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | | | | |
| Red Rose 125 (roue monobloc) 87 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| Red Rose 125 (roue à rayons) 88-94 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| RS125 (2T) 92-14 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| RX125 92-98 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| Tuono 125 03-04 | **1131-1235** | - | **1131-2675** | **1131-2701**[2] | - |
| RS250 95-02 | **CK3333** | - | - | - | - |
| ETV1000 Caponord/Rally (PS00/PSB0) (modèles non ABS) 01-03 | **CK4434** | - | **1131-1293** | **1131-2717** | - |
| ETVCaponord (PS004) (modèle ABS) 04-08 | **CK4434** | - | **1131-1293** | **1131-2717** | - |
| RST1000 Futura 01-04 | **CK4434** | - | **1131-1293** | **1131-2717** | - |
| RSV1000 Mille/R Mille 00-02 | **1131-1247** | - | **1131-1293** | - | - |
| RSV1000 SP 99-00 | **1131-1247** | - | **1131-1293** | - | - |
| RSV1000 R 04-08 | **1131-1247** | - | - | - | - |
| RSV1000 R Factory 04-08 | **1131-1247** | - | - | - | - |
| RSV1000 R Tuono 02-06 | **1131-1247** | - | - | - | - |
| SL1000 Falco 00-04 | **1131-1247** | - | **1131-1293** | - | - |
| RSV4 Factory SBK Racing 09-10 | - | - | **1131-2670** | **1131-2251** | **1131-2259** |
| RSV4 Factory APRC 11-13 | - | - | **1131-2670** | **1131-2251** | **1131-2259** |
| RSV4R 10 | - | - | **1131-2670** | **1131-2251** | **1131-2259** |
| RSV4R RE 11-13 | - | - | **1131-2670** | **1131-2251** | **1131-2259** |
| **BMW** | | | | | |
| G 310 GS 17-19 | - | - | **1131-3346** | **1131-3357** | **1131-3367** |
| G 310 R 17-19 | - | - | **1131-3346** | **1131-3357** | **1131-3367** |
| R45 78-09/80 | **1131-1243** | - | - | - | - |
| R45 09/80-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R45 N 78-09/80 | **1131-1243** | - | - | - | - |
| R45/N 09/80-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R45 T 09/80-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R45 T/N 09/80-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| F650/93/97 (K60/0161/0162) 93-03 | **1131-1236** | - | - | - | - |
| F650 Dakar (K78/0173) 99-03 | **1131-1241** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 GS Dakar (R13/0176/0186/simple cylindre/roue avant de 21") | **1131-2629** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 CS Scarver (K14/0174) 00-03 | **1131-1241** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 CS/Scarver K14/0177/0187/transmission à courroie/ roues monobloc de 17" 04-07 | **1131-2629** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 GS (K78/0172) 99-03 | **1131-1241** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 GS (R13/0175/0185/simple cylindre/roue avant de 19") 04-07 | **1131-2629** | - | **1131-1277** | - | - |
| F650 GS (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-17 | **1131-3441** | - | **1131-3423** | **1131-3424** | **1131-3431** |
| F650 ST (K60/0163) 96-00 | **1131-1236** | - | **1131-3423** | **1131-3426** | **1131-3433** |
| F 650 GS (R13) 08-16 | - | - | **1131-3423** | **1131-3426** | - |
| F 650 GS Serato (R13) 10-14 | - | - | **1131-3423** | **1131-3426** | - |
| R65 78-09/80 | **1131-1243** | - | - | - | - |
| R65 80-09/85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R65 GS 87-92 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R65 LS 81-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R65 RT 85-88 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R65 T 80-85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| F 700 GS (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 11-17 | - | - | - | **1131-3424** | **1131-3431** |
| F 800 GS / Adventure (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 12-17 | **1131-3441** | - | **1131-3423** | **1131-3424** | **1131-3431** |
| F 800 GT (disques plus anciens, languettes de 14 mm) 04-06 | **1131-3444** | - | **1131-3423** | **1131-3425** | **1131-3432** |
| F 800 GT (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) (à p. de 07/17) | **1131-3441** | - | **1131-3423** | **1131-3424** | **1131-3431** |
| F 800 S/ST (disques plus anciens, languettes de 14 mm) 04-06 | **1131-3444** | - | **1131-3423** | **1131-3425** | **1131-3432** |
| F 800 S/ST (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 07-17 | **1131-3441** | - | **1131-3423** | **1131-3424** | **1131-3431** |
| F 800 R (disques récents, languettes de 2 x 13 mm/7 x 14 mm) 05-17 | **1131-3441** | - | **1131-3423** | **1131-3424** | **1131-3431** |
| R80 80-84/09 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 84-95 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 GS 80-87 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 GS 87-90 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 GS 96 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 MYS 94-95 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 R 91-94 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 PD/CH 90 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 RT 82-84 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 RT 84-95 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 ST 82-84 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R80 TIC 80-09/85 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| K100 82-88 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K100/2 87-90 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K100 LT 86-91 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K100 RS 83-89 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K100 RS 89-92 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K100 RT (modèles de soupapes) 83-89 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K1 88-93 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| R100/7 T 80-09/84 | **1131-1242** | - | - | - | - |

[2] Série DRC.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | | | |
| R100 CS 80-84 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R100 GS 86-90 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R100 MYS 93-96 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R100 PD 89-90 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R100 R 91-95 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| R100 RS 80-09/84 | **1131-1242** | - | - | - | - |
| K1100 LT 89-99 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| K1100 RS 92-96 | **1131-1246** | - | - | - | - |
| **DERBI** | | | | | |
| GPR50 Nude 04-05 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| GPR50 R 97-00 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| GPR50 Racing 04-05 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| GPR50 Replica 99-05 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| Senda 50 (embrayage à 4 disques) 99-05 | **1131-2391** | - | **1131-2650** | - | - |
| **CCM** | | | | | |
| R35/R 35 S 06-07 | **CK3433** | - | **1131-1270** | - | - |
| CR40 S Café Racer 07 | **CK3433** | - | **1131-1270** | - | - |
| CR40 Street 07 | **CK3433** | - | **1131-1270** | - | - |
| CR40 Street Scrambler 07 | **CK3433** | - | **1131-1270** | - | - |
| 404 E/DS/Supermoto 03-04 | **CK3433** | - | **1131-1270** | - | - |
| 644 DS/Supermoto 04 | **CK3386** | - | **CSK4** | - | - |
| R30 (moteur Suzuki 644cc) 02-04 | **CK3386** | - | - | - | - |
| **GAS GAS** | | | | | |
| EC125 (2T) 00-08 | - | - | **CSK24** | **1131-2699**[2] | - |
| SM125 (2T) Supermotard 03-06 | - | - | **CSK24** | **1131-2699**[2] | - |
| EC200/250/300 (2T) 00-08 | **1131-2739** | - | **1131-2648** | **1131-2700**[2] | - |
| EC450 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08 | **1131-2739** | - | **1131-2648** | **1131-2700**[2] | - |
| SM450 FSR (4T) Supermotard 07-08 | **1131-2739** | - | **1131-2648** | **1131-2700**[2] | - |
| EC515 FSR/FSE (4T) Enduro 05-08 | **1131-2739** | - | **1131-2648** | **1131-2700**[2] | - |
| SM515 FSR (4T) Supermotard 07-08 | **1131-2739** | - | **1131-2648** | **1131-2700**[2] | - |
| **HONDA** | | | | | |
| CB50 J 81 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| CB50 V/W Dream 50 97-98 | **CK1150** | - | - | - | - |
| CRM50 RN/RP/RR/RT 93-96 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| MB50 80-82 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| MBX50 SD/SF 83-85 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| MTX50 SC 83-87 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| NSR50 FP/FR/FS 93-95 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| NSR50 RV/RW/RX/RY 97-00 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| NSR50 SK/SP/SR/SS 89-95 | **CK1150** | - | **1131-1248** | - | - |
| TLM50 F 85 | **CK1150** | - | **1131-1253** | - | - |
| XZ50 1/2 Ape-AC16 01-02 | **CK1150** | - | - | - | - |
| CA125 S/T 95-96 | **1131-1200** | - | **1131-2660** | - | - |
| CA125 Rebel V/W/X 98-00 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| CB125 T/T2 78-80 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| CB125 TDC/TDE 83-86 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| CB125 TDJ 87-89 | **1131-1200** | - | **1131-2660** | - | - |
| CBF125 M9/MA/MB/MD/ME 09-14 | - | - | **1131-2659** | - | - |
| CBR125 R4/R5/RS5/RW5/RS6/RW6 04-06 | **1131-1200** | - | **1131-2676** | - | - |
| CBR125 RW7/RW8/RW9/RWA/RWB 07-14 | - | - | **1131-2676** | - | **1131-2737** |
| CD125 TC 78 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| CG125 M1/1/ES4-8 01-08 | **1131-1200** | - | **CSK41** | - | - |
| CLR125 W City Fly 98-03 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| LS125 R 00- | **1131-1200** | - | **1131-1278** | - | - |
| MSX125 D Grom 13-20 | **1131-2603** | - | **1131-2680** | - | **1131-2738** |
| 125 Monkey 19-20 | **1131-2603** | - | **1131-2680** | - | **1131-2738** |
| NSR125 FM/RK/RL/SM/RN/RR/RP/FP/RV/RW/RX/RY/R1 90-03 | **CK1160** | - | **CSK6** | - | - |
| NX 125 K/S/F Transcity 89-97 | - | - | **1131-2660** | - | - |
| VT125 CX/CY/C1/C2/C3/C4/C7/C8 99-08 | **1131-1202** | - | **1131-1254** | - | - |
| XL125 V1/V2/V3/V4/V5/V6/V7/V8/V9/VA 01-11 | **1131-1202** | - | **1131-1254** | - | - |
| XLR125 RW 98-99 | - | - | **1131-2659** | - | - |
| CBR150 R 00- | **1131-1200** | - | **1131-1278** | - | - |
| TA200 (TA Shadow) 02-05 | **1131-1200** | - | - | - | - |
| FTR223 Y/2/A2 (MC34) 00-02 | **1131-1200** | - | - | - | - |
| SL230 V/W/X/1 97-02 | **1131-1200** | - | - | - | - |
| XL230-2 (NC36) 02 | **1131-1200** | - | - | - | - |
| AX-1 (NX250 J/K/R/R3) 89-94 | **CK1190** | - | **1131-1252** | - | - |
| CB250 K3-K5/G5 73-76 | **CK1132** | - | **CSK4** | - | - |
| CB250 N/T/W/X/Y/1/4 Two Fifty 93-05 | **CK1191** | - | **CSK24** | - | - |
| CB250 T/N/NA/NB/ND/NBD/NDC 78-82 | **CK1140** | - | **CSK6** | - | - |
| CBF250 39967 04-06 | **CK1190** | - | **1131-2661** | - | - |
| CBR250 RR 11-13 (tous) | **1131-2371** | - | **1131-2673** | - | - |
| CBX250 RSE 84 | **1131-2368** | - | **CSK7** | - | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

EBC BRAKES

## KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| CBX250 Twister | **1131-2368** | - | **CSK7** | - | - |
| CD250 UJ/UK 88-92 | **CK1191** | **1131-2213** | **CSK24** | - | - |
| CJ250 T/T2 77 | **CK1132** | - | **1131-1253** | - | - |
| CM250 TB 81 | **CK1140** | - | **1131-1249** | - | - |
| CM250C 82-83 | **CK1191** | **1131-2213** | **1131-1084** | - | - |
| CMX250 CT/CV/CW/CX 96-00 | **CK1191** | **1131-2213** | **CSK24** | - | - |
| CRF250 LD 13-17 | **1131-2602** | **1131-3189** | **1131-2673** | - | - |
| CRF250 ME Supermoto 14-15 | **1131-2602** | **1131-3189** | **1131-2673** | - | - |
| CR250 RD-RK 83-89 | **CK1170** | - | **CSK28** | - | - |
| CRM250-3 94 | **CK1190** | - | - | - | - |
| GB250 E/H/J/L/P/S/V Custom 84-97 | **1131-2368** | - | **CSK7** | - | - |
| NS250 FE/RE (MC11-100) 84 | **CK1218** | **1131-3403** | - | - | - |
| NS250 RG (MC11-102) 86 | **CK1218** | **1131-3403** | - | - | - |
| NSR250 RG/R2J (MC16/18) 86-88 | **CK1181** | - | **CSK9** | - | - |
| NSR250 RSP/RSK (MC18) | **CK1181** | - | **CSK9** | - | - |
| NSR250 R6K/R6K-2 (MC18-110) embrayage sec 89 | **1131-2599** | - | **CSK9** | - | - |
| NSR250 R7L/R7N (MC21106) 95 | **CK1181** | - | **CSK9** | - | - |
| NSR250 R8L-3 (MC21-101)/NSR 250 R9L (MC21-102)/ NSR 250 R8N/R8N-3 (MC21-106) 90-92 | **1131-2599** | - | **1131-2660** | - | - |
| NSR250 R9N (MC21-106) embrayage sec 92 | **1131-2599** | - | **1131-2660** | - | - |
| NSR250 RR (MC28) | **CK1181** | - | **CSK9** | - | - |
| NSR250 R2R/R3R (MC28-100)/R3S (MC28-110)/ R2T/R3T (MC28-120) Embrayage sec | **1131-2599** | - | **1131-2660** | - | - |
| NX250 J/K/L (MD21) 87-90 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| NX250 2L/M/P/2P 90-93 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| VT250 FD 83 | **CK1191** | **1131-2213** | **CSK23** | - | - |
| VTR250 9 09-10 | - | - | **CSK4** | - | - |
| XR250 RG/RH/RJ/RL/RM/RN/RP/RR/RS 86-95 | **CK1190** | - | **CSK4** | - | - |
| XR250 RT/RV/RW/RX/RY/R1/R2/R3 96-04 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| XR250 Y/3 (MD30) 00-03 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| XR250 3/5 (MD30) Motard 03-05 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| XR250 III Y/3 Baja 00-03 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| Montesa Cota 90-16 | - | - | **1131-3343** | - | - |
| CB300F 15-18 | **1131-2602** | **1131-3189** | - | - | - |
| CB350 K4 | **CK1132** | - | **1131-1272** | - | - |
| CB350 SG/SJ 86-88 | **CK1140** | - | **CSK15** | - | - |
| XR350 RD/RE 83-84 | **CK1190** | - | **CSK4** | - | - |
| CB360 | **CK1132** | - | **1131-1272** | - | - |
| CJ360 | **CK1132** | - | **1131-1272** | - | - |
| CB-1 (CB400 F) 89-90 | **1131-0354** | - | **CSK6** | - | - |
| CB400 F/F1/F2 75-79 | **CK1140** | - | **1131-1272** | - | - |
| CB400 Four V/V-II/W-II (NC36) 97-98 | **1131-0354** | - | - | - | - |
| CB400 SF (F2N/F2R) (Super Four) (NC31) 92-95 | **1131-0354** | - | **CSK6** | - | - |
| CB400 SF (F2V/F3T) Superfour (NC31) 96-97 | **1131-0354** | - | **CSK6** | - | - |
| CB400 SF (F3V) Superfour (NC31) 97 | **1131-0354** | - | **CSK6** | - | - |
| CB400 Super Four (NC39) 99-05 | **CK1265** | - | - | - | - |
| CB400 SS (SS2-NC41) 02 | **CK1181** | - | - | - | - |
| CB400 78-82 | **CK1140** | - | **1131-1257** | - | - |
| CBR400 (NC23) 86-87 | **1131-0354** | - | - | - | - |
| CBR400 (NC23) 92-93 | **1131-0354** | - | **CSK6** | - | - |
| CBR400 (NC29) 90-94 | **CK1181** | - | **1131-1254** | - | - |
| NS400 RF/RG 85-87 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2660** | - | - |
| NT400 Bros (NC25) | **CK1160** | - | **CSK28** | - | - |
| NV400 CJ/CK (Steed) 92-93 | **CK1160** | - | **CSK28** | - | - |
| NV400 CS/CV (Steed) 95-97 | **CK1160** | - | **CSK28** | - | - |
| NV400 DCY/DC1/DC2 (NC40) Shadow Slasher 00-02 | **CK1160** | - | **CSK28** | - | - |
| VFR400 ZG/ZH/RG/RG-YA (NC21) 85-88 | - | - | **CSK6** | - | - |
| VFR400 RH2/RJ (NC24) 85-88 | - | - | **CSK9** | - | - |
| VRX400 T (NC33) 96 | **CK1160** | - | **1131-1254** | - | - |
| XR400 R5/R6 Motard (NC38E) 05-06 | **CK1181** | - | **1131-2667** | - | - |
| XR400 M Supermotard (ND08/NC38E) 06-08 | **CK1181** | - | **1131-2667** | - | - |
| CB450 DX-K 89 | **CK1140** | - | **1131-1257** | - | - |
| CMX450 CH/CJ Rebel 02 | **CK1140** | - | **CSK15** | - | - |
| CRF450 X 05-13 | - | - | **1131-1283** | **1131-1299**[2] | - |
| CR480 RD 83 | **CK1170** | - | **CSK28** | - | - |
| CB500F | **CK1146** | - | **CSK9** | - | - |
| CB500/K1/K2 75-77 | **1131-1199** | - | **1131-1248** | - | - |
| CB500 K3 | **CK1146** | - | **CSK9** | - | - |
| CB500 R/T/V/W/SW/Y/SY/2/S2 94-03 | **CK1181** | - | **1131-1254** | - | - |
| CBF 500 4/A4/A5/A6/A7 04-07 | **CK1181** | - | **1131-1254** | - | - |
| CBR 500 FH/FJ/FK/FL 87-90 | **1131-0354** | - | **CSK12** | - | - |
| CX500 CA/CB/Z/A/B/EC 79-85 | **CK1146** | - | **CSK41** | - | - |
| CR500 RE/RG/RH/RJ/RK 84-89 | **CK1170** | - | **CSK28** | - | - |
| CX500TC Turbo 82 | **CK1159** | - | - | - | - |
| GB500 TT (Tourist Trophy) 89-90 | **1131-0367** | - | - | - | - |

[2] Série DRC.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| GL500 DC 82 | **CK1146** | - | **CSK41** | - | - |
| NX500 J/K/L/M/N/P/R/S/T/V/W/X Dominator 88-99 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| VF500 FE/F2E/FF/F2F 84-85 | - | - | **CSK9** | - | - |
| VT500 ED/EF 83-85 | **CK1160** | - | **1131-1249** | - | - |
| XBR500 F/G/H/SH/SJ 85-89 | **1131-0367** | - | **1131-1249** | - | - |
| XL500 SZ/SB/RC 80-82 | **CK1140** | - | **CSK15** | - | - |
| XR500 RD/RE 84-85 | **CK1170** | - | **CSK15** | - | - |
| CB550 F/F!/F2/K3 79-80 | **CK1146** | - | **CSK9** | - | - |
| CBX550 FC/F2C/FD/F2D 82-85 | **1131-0354** | - | **CSK26** | - | - |
| CB600F Hornet 98-06 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CB600 F7/F8/F9/FAFB Hornet 07-13 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CB600 FA7/FA8/FA9/FAA/FAB Hornet (ABS) 07-13 | **CK1218** | - | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBF600 N4/N5/N6 (non-ABS) 04-06 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CBF600 NA4/NA5/NA6 (ABS) 04-06 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CBF600 N8/N9/NA (non-ABS) 08-11 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBF600 NA8/NA9 (ABS) 08-11 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBF600 S4/S5/S6 (non-ABS) 04-06 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CBF600 SA4/SA5/SA6 (ABS) 04-06 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CBF600 S8/S9 (non-ABS) 08-09 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBF600 SA8/SA9/SAA (ABS) 08-12 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBR600 FH/FJ 87-88 | **1131-0354** | - | **CSK12** | - | - |
| CBR600 FK/FL 89-90 | **1131-0354** | - | **1131-1257** | - | - |
| CBR600 FM/FN/FP/FR/FS/FT/FV/FW 91-98 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-0985** |
| CBR600 FX/FY/F1 99-01 | - | - | - | - | **1131-1013** |
| CBR600 FS1/2 01-02 | **CK1218** | **1131-3403** | **CSK45** | **SRC57** | **1131-1008** |
| CBR600 F2/F3/F4/F5/F6/F7 02-07 | **CK1218** | **1131-3403** | **CSK45** | **SRC57** | **1131-3548** |
| CBR600 RR3/RR4/RR5/RR6/RR7/RR8/ RR9/RRA/RRB/RRC/RRD 03-19 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBR600RR Hannspree 08 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| CBR600 RA9/RAA/RAB/RAC/RAD/(C-ABS) 09-20 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | **1131-0214** | **1131-1020** |
| NTV600 99-91 | **CK1230** | - | - | - | - |
| VT600 CN/CR/CS/CT/CV/CW/CX 92-00 | **CK1181** | - | **1131-1254** | - | - |
| XL600 RD/RF/LD/RE/LE/RG/RH 83-87 | **CK1170** | - | **CSK15** | - | - |
| XL600 LMF/RMH/LMH 85-87 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| XL600 VH/VJ/VM/VN/VP/VR/VT/VV/VW/VX Transalp 87-00 | **CK1181** | - | **1131-1254** | **1131-1294**[2] | - |
| XR600 RF/RG/RH/RJ/RK/RL/RM/RP/ RR/RS/RT/RV/RW/RX/RY 84-00 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| CB650 Z/B/SCC 79-82 | **CK1147** | - | **1131-2660** | - | - |
| CB650F 14-20 | - | - | - | **1131-3430** | **1131-3437** |
| CBR650 14-19 | - | - | - | **1131-3430** | **1131-3437** |
| CX650 ED 83-85 | **CK1147** | - | **CSK12** | - | - |
| CX650TD Turbo 83 | **CK1159** | - | - | - | - |
| FMX650 5/6 05-08 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| FX650 X/Y 99-03 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| GL650 D2-E 84 | **CK1147** | - | **CSK12** | - | - |
| NT650 (BRO 5) 88-92 | **CK1230** | - | - | **1131-2240** | - |
| NTV 650 J/K/L/M/P/S/T/V 88-97 | **CK1230** | - | - | - | **1131-2730** |
| NT650 Deauville 98-05 | **CK1230** | - | - | - | **1131-2730** |
| NX650 J/K/L/M/N/P/R/S/T/V/W/X 88-02 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| SLR650 V/W 97-98 | **CK1170** | - | **1131-1249** | - | - |
| XRV650 88-89 | **CK1230** | - | - | - | - |
| NC700 SC/SD (boîte de vitesses manuelle) 12-13 | **CK1230** | - | - | - | **1131-2730** |
| NC700 XC/XD (boîte de vitesses manuelle) 12-13 | **CK1230** | - | - | - | **1131-2730** |
| NT700 V6/VA7/V7/V8/VA8/VA/VAA Deauville 06-13 | **CK1230** | - | - | - | **1131-2730** |
| XL700V/VA Transalp 08-11 | **CK1230** | - | - | - | - |
| CB750 FA/FB/F2C 79-82 | **CK1149** | - | **CSK41** | - | - |
| CB750 F2 78 | **CK1145** | - | **1131-1272** | - | - |
| CB750 F2N/F2R/F2S/F2T/F2W/F2X/F2Y/F21 92-02 | **CK1265** | - | **CSK6** | - | - |
| CB750/K1 69-71 | **1131-0366** | - | **CSK9** | - | - |
| CR750 K2/K3/K4/K5 71-75 | **1131-0366** | - | **CSK4** | - | - |
| CB750 K6/K7 76-77 | **CK1145** | - | **1131-1272** | - | - |
| CB750 KZ 80 | **CK1149** | - | **CSK41** | - | - |
| CBR750 FH/FJ (Superaero) 87-88 | - | - | **CSK27** | - | - |
| CBX750 FE 84-85 | **CK1166** | - | - | - | - |
| RVF750RR 94-98 | **1131-2370** | - | - | - | - |
| VF750 CH 87 | **CK1166** | - | - | - | - |
| VR750 CP/CR/CS/CT/CV 93-97 | **CK1206** | - | **CSK28** | - | - |
| VF750 FD/FE 83-85 | **CK1167** | - | - | - | - |
| VF750 S Sabre 82-83 | **CK1166** | - | - | - | - |
| VF750 SC 82 | **CK1166** | - | - | - | - |
| VFR750F 86-97 | **CK1206** | - | **CSK28** | **SRC3Z** | **1131-0973** |
| VT750 C Shadow 83 | **CK1166** | - | - | - | - |
| VT750C Shadow/Spirit/Black Widow 97-12 | **CK1230** | - | - | **1131-2240** | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| XLV750 R (RD/RF) 83-88 | **CK1166** | - | - | - | - |
| XRV750 L/M/N/P/R/S/T/V/W/X/Y 90-03 | **CK1167** | - | **CSK6** | - | - |
| PC800 Pacific Coast 89-97 | **CK1167** | - | - | - | - |
| VFR800 Fi-W/Fi-X 98-99 | **CK1206** | - | **1131-2646** | - | - |
| VFR800 Fi-Y/Fi-1 00-01 | **1131-2596** | - | **1131-2639** | - | - |
| VFR800 2/3/4/5/6/8/9 02-09 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | - | - |
| VFR800 A2/A3/A4/A5/A6/A8/A9 02-15 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-2639** | - | - |
| CB900 FZ/FA/FB/F2B/F2C/FD/F2D 80-85 | **CK1149** | - | **1131-2660** | - | - |
| CB900 F2/F3/F4/F5/F6/F7 Hornet 02-07 | **CK1218** | **1131-3403** | **CSK45** | **SRC57** | **1131-1008** |
| CBR900 RRN/RRP/RRR (893 cc) 92-94 | **CK1206** | - | **CSK28** | **1131-1884** | **1131-2242** |
| CBR900 RRS (918 cc) 95 | **CK1206** | - | **CSK28** | **1131-1884** | **1131-2242** |
| CBR900RR (918 cc) 96-97 | **CK1284** | - | **1131-3345** | - | **1131-1006** |
| CBR900RR (918 cc) 98-99 | **CK1218** | **1131-3403** | **CSK45** | **SRC57** | **1131-1008** |
| CBR900RR (929 cc Fireblade) 00-01 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-1996** |
| CBR900RR (954 cc Fireblade) 02-03 | **CK1206** | - | **CSK45** | **SRC19** | **1131-1996** |
| CB1000F 93-97 | **CK1248** | - | **1131-1086** | **1131-1036** | - |
| CB1000 R9/RA/RB/RC (modèle non ABS) 09-13 | **1131-0359** | - | **1131-1280** | - | **1131-1025** |
| CB1000 RA9/RAA/RAB/RAC/RAE (modèle ABS) 09-14 | **1131-0359** | - | **1131-1280** | - | **1131-1025** |
| CBF1000 6/7/8/9/A (étrier avant à double piston/modèle non ABS) 06-11 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 A A6/A7/A8/A9/AA (étrier avant à triple piston/ABS) 06-11 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 S S7/S8/S9/SA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-10 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 T T7/T8/T9/TA (étrier avant à triple piston/modèle ABS) 07-12 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 F FA (étrier avant à double piston/modèle non ABS) 10-11 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 FA FAA (étrier avant à triple piston/modèle/ABS) 10-13 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 FS FSA (étrier avant à triple piston/modèle/ABS) 10-11 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBF1000 FT FTA (étrier avant à triple piston/modèle/ABS) 10-11 | **1131-0359** | - | **1131-2638** | - | - |
| CBR1000 FH/FJ/FK/FL/FM/FN/FP/FR/FS/FT/FV/FW/FX 87-99 | **CK1248** | - | **1131-1086** | **1131-1036** | - |
| CBR1000 RR4/RR5/RR6/RR7 Fireblade (embrayage à ressort) 04-07 | **1131-0359** | - | **1131-1280** | - | **1131-1025** |
| CBR1000 RR8/RR9/RRA/RRB/RRC/RRD/RRE/RA9/RAA/RAB/RAC/ RAD/RAE Fireblade (embrayage à diaphragme) 08-16 | **1131-1105** | **1131-3404** | **1131-1082**[1] | **1131-1106** | **1131-1107** |
| CBX 1000 Z 79 | **CK1183** | - | **1131-2660** | - | - |
| CBX 1000 B/C 80-81 | **CK1183** | - | **CSK10** | - | - |
| CRF 1000 L/LAG 16-20 | **1131-3439** | **1131-3405** | - | **1131-3419**[3] | - |
| GL1000 Gold Wing 77-78 | **CK1143** | - | - | - | - |
| VF1000F 84-86 | **CK1176** | - | - | - | - |
| VTR1000F Firestorm 97-06 | **CK1290** | - | **1131-2686** | **1131-0582** | - |
| VTR1000 SP1 (SC45) 00-01 | **CK1291** | - | **1131-1087** | - | - |
| VTR1000 SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 02-07 | - | - | **1131-1087** | - | - |
| XL1000 VX/VY/V1/V2 Varadero - Modèle non ABS/Kit à 10 disques 99-02 | **CK1290** | - | **1131-2686** | **1131-2702**[2] | - |
| XL1000 V3/V4/V5/V6/V7/V8/V9/VA/VB Varadero- modèle non ABS/Kit à 8 disques 03-11 | **1131-2370** | - | **1131-2647** | **1131-2703**[2] | - |
| XL1000 V6/VA6/VA7/VA8/VA9VAA/VAB Varadero- modèle ABS/Kit à 8 disques 06-11 | **1131-2370** | - | **1131-2647** | **1131-2703**[2] | - |
| CB1100 RB2/RC2 80-81 | **CK1149** | - | - | - | - |
| CB1100 RD2 82 | **CK1149** | - | - | - | - |
| CB1100 SFY/SF1 XII 00-03 | **CK1291** | - | **1131-1087** | - | - |
| CBR1100 XXV/XXW Blackbird 97-98 | **1131-2597** | - | - | - | - |
| CBR1100XX Blackbird 99-07 | **CK1291** | - | **1131-1087** | - | - |
| GL1100 Gold Wing 82-83 | **CK1159** | - | - | - | - |
| ST1100 Pan European (non-ABS) 90-02 | **1131-0355** | - | **1131-1254** | - | **1131-2732** |
| ST1100 Pan European (ABS) 92-95 | **1131-0355** | - | **1131-1254** | - | **1131-2732** |
| ST1100 Pan European (ABS) 96-02 | **1131-0355** | - | **1131-1254** | - | **1131-2732** |
| VT1100C Shadow 87-93 | **CK1239** | - | - | - | - |
| VT1100C Shadow 94-98 | **CK1239** | - | - | - | - |
| VT1100C3 Shadow | **CK1176** | - | - | - | - |
| VT1100 C4 Shadow Sabre 04-05 | **CK1176** | - | - | - | - |
| GL1200 Gold Wing 84-85 | **CK1210** | - | - | - | - |
| GL1200 DH/AH/AG/DG 86-87 | **1131-2594** | - | - | - | - |
| VFR1200 FAA/FAB/FAC/FAE (modèle avec boîte de vitesses manuelle) 10-15 | **1131-1105** | **1131-3404** | - | - | - |
| CB1300 DCV/DCW/DCX/DCY SC38 97-00 | **CK1290** | - | **1131-1264** | - | - |
| CB1300 F3/F13 03-04 | **1131-2370** | - | **1131-2640** | - | - |
| CB1300 5/6/7/8/9 (Super Four) 05-09 | **1131-2370** | - | **1131-2640** | - | - |
| CB1300 A5-A8 (Super Four ABS) 05-08 | **1131-2370** | - | **1131-2640** | - | - |
| CB1300 SA5/6/7/8 Super Bol-Dor 05-08 | **1131-2370** | - | **1131-2640** | - | - |
| S1300 A2/A3/A4/A6 Pan European (ABS) 02-07 | **1131-0356** | - | - | - | - |
| ST1300 2/3/4/6/8/9 Pan European - non ABS 02-09 | **1131-0356** | - | **1131-2666** | - | - |
| ST1300 A2/A3/A4/A6/A8/A9/AA Pan European - Modèle ABS 02-13 | **1131-0356** | - | **1131-2666** | - | - |
| VT1300 CXA (Fury/Chopper/Non ABS/roue monobloc à 9 rayons) 10-12 | **1131-0357** | - | **1131-2638** | - | - |
| VT1300 CXAA (Fury/Chopper/modèle ABS/roue monobloc à 9 rayons) 10-11 | **1131-0357** | - | **1131-2638** | - | - |
| VTX1300 S3/S4/S5/S6/S7/S8 03-08 | **1131-0357** | - | **1131-2638** | - | - |
| GL1500 J/K/L/SEM/SEN/SEP/SER/SES/SEX Gold Wing 86-96 | **1131-1201** | - | - | - | - |
| GL1500 CV/CW/CX/CY/C1/C2 F6C 97-03 | **1131-1201** | - | - | - | - |
| GL1500 SEV/SEW/SEX/SEY Gold Wing 97-00 | **1131-1201** | - | - | - | - |

[2] Série DRC. [3] DRCF series.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | |
| GL1800 A1/A2/A3/A4/A5 Gold Wing 01-05 | **1131-0356** | - | - | - | - |
| GL1800 6/7/8/9/A Gold Wing 06-16 | **1131-0356** | - | - | - | - |
| GL1800 F6B 13-16 | **1131-0356** | - | - | - | - |
| VTX1800C 02-08 | **1131-0357** | - | **1131-2638** | - | - |
| **HONDA-DALL'ARA** | | | | | |
| XR250 SM 04 | **CK1190** | - | **1131-1262** | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | | | |
| WRE 125 00-11 | - | - | **1131-2668** | - | - |
| SMS 125 00-11 | - | - | **1131-2668** | - | - |
| FE 501/S 14-18 | - | **1131-3416** | - | - | - |
| **INDIAN** | | | | | |
| Scout 15-16, Scout Sixty 16-17 | **1131-3336** | - | - | **1131-3360** | - |
| Scout 17-18, Scout Sixty 17-18, Scout Bobber 18 | **1131-3336** | - | - | **1131-3361** | - |
| Chief, Chieftain Roadmaster 14-18 (tous) | **1131-3337** | - | - | **1131-3362** | - |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| BN125 A1-A5/A6F/A7F Eliminator 98-07 | **1131-2626** | - | **CSK41** | - | - |
| Z200 A1 (jusqu'au moteur n° 005062) 77 | **1131-1232** | - | - | - | - |
| Z200 A1 (à partir du moteur n° 005063) 78 | **CK4425** | - | - | - | - |
| Z200 A2-A6 79-83 | **CK4425** | - | - | - | - |
| BJ250 B1-B7A Estrella 92-99 | - | - | **CSK4** | - | - |
| BJ250 E1-EA Estrella-RS Custom 96-99 | - | - | **CSK4** | - | - |
| BJ250 C1-C7 Estrella-RS 95-01 | - | - | **CSK4** | - | - |
| BJ250 D1-D7 Estrella Custom 96-02 | - | - | **CSK4** | - | - |
| BJ250 F1/F2 (250 TR) 02-03 | - | - | **CSK7** | - | - |
| EL250 B1-B3 Eliminator 87-89 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| EL250 D1-D5 90-94 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| ER250 B1-B3 Scorpion 83-88 | - | - | **CSK7** | - | - |
| EX250K Ninja 250R 08-12 (toutes) | **1131-1880** | - | - | - | - |
| GPX250 F2 (ZX250 F2/F3/F6/F8/F90 88-95 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| GPX250 RII (EX250 G) 88 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| GPZ250 R (EX250 E) 86 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| KL250 A1-A4/C1/C2 78-84 | **CK4425** | - | **CSK7** | - | - |
| KLE250 A1/A1A/A2 (Anhelo) | **CK4473** | - | **CSK7** | - | - |
| KLR250 D2-D22 84-05 | **1131-1232** | - | - | - | - |
| KR-1 (KR 250 B2) 89 | - | - | **CSK10** | - | - |
| KR-1S (KR 250 C2/C3) 90-92 | - | - | **CSK10** | - | - |
| Z250 A1-A3/B1-B2 79-81 | - | - | **CSK6** | - | - |
| Z250 C1/C2/G1/G2 80-83 | **CK4425** | - | **CSK7** | - | - |
| ZR 250 A1-A5 Balius 91-95 | - | - | **CSK7** | - | - |
| ZR 250 B6 (Balius-II) 02 | - | - | **CSK7** | - | - |
| ZZR250 (EX250 H1-H13) 90-03 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| ZXR 250 (ZX 250 A1/A2) 89-90 | - | - | **CSK7** | - | - |
| ZXR 250 C1-C5 (ZX 250 C1-C5) 91-95 | - | - | **CSK7** | - | - |
| ZXR 250 R (ZX 250 D1) 91 | - | - | **CSK7** | - | - |
| ZXR 250 R (ZX 250 B1/B2) 89-90 | - | - | **CSK7** | - | - |
| EL252 (EL250 F2/F3) 97-03 | **CK4473** | - | **CSK4** | - | - |
| EX300 ADF/AEF Ninja 300 (Non-ABS) 13-16 | - | - | **1131-2683** | - | **1131-2736** |
| EX300 AEFA Ninja 300 Special Edition (modèle non-ABS) 13-19 | - | - | **1131-2683** | - | **1131-2736** |
| EX300 BDF/BEF Ninja 300 (ABS) 13-19 | - | - | **1131-2683** | - | **1131-2736** |
| EX300 BEFA Ninja 300 Special Edition (ABS) 13-16 | - | - | **1131-2683** | - | **1131-2736** |
| GPz305 A1/B2-B10 83-96 | - | - | **CSK10** | - | - |
| FX400 R (ZX400 E1-E3) 86-88 | **CK4424** | - | **CSK23** | - | - |
| GPz400 R (ZX400 D1/D2/D3/D3A) 85-87 | **CK4424** | - | **CSK23** | - | - |
| GPz400 R (ZX400 F1) 87 | **CK4424** | - | **CSK23** | - | - |
| Xanthius (ZR400 D1/D3/D4) 92-95 | **1131-1232** | - | **CSK7** | - | - |
| Z400B/G 78-79 | **CK4421** | - | - | - | - |
| Z400 J1-J3 80-83 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZL400 A Eliminator 86-87 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | **SRC22** | - |
| ZL400 B Eliminator 400 SE 88 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | **SRC22** | - |
| ZL400 D1/D2 94-95 | **CK4424** | **1131-3412** | - | - | - |
| ZR400 A1/B1 (Z400 F) 83-84 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZR400 Zephyr (G2/G3/G3A/G4/G5) 97-01 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| ZRX400 (ZR400 E1-E7) 94-01 | **CK4424** | **1131-3412** | - | - | - |
| ZX400 C2 (Z400 F11) 85 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZX400 J1/J2 89-90 | **1131-1232** | - | **CSK7** | - | - |
| ZXR400 H1/H2 89 | **1131-1232** | - | **CSK7** | - | - |
| ZXR400 (ZX 400 L1-L5/L8/L9) 91-02 | **1131-1232** | - | **CSK6** | - | **1131-2724** |
| ZXR400 R (ZX400 M1-M4) 91-94 | **1131-1232** | - | **CSK6** | - | - |
| ZZR400 (ZX400 K1/K2/K3) 90-92 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | - | - |
| ZZR400 (ZX400 N1-N7) 93-99 | **CK4424** | **1131-3412** | **1131-1087** | - | - |
| Z440 A/C/D/H 80-84 | **CK4421** | - | - | - | - |
| EN450 A1-A5 (LTD 450) 86-89 | **CK4424** | **1131-3412** | - | **SRC11** | **1131-0979** |
| KLX450R 08-11 | - | - | - | **1131-1300**[2] | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| EN500 A1-A4/B1/B2/C1-C9 90-04 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ER-5 (ER500 A1/A2/A3/A4/C1-C5P) 97-07 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| EX500 A1-A6/D1-D7 (GPZ500 S) 87-02 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| GPz500 (S) (EX500 B1-B5) 88-93 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| GPz500 S (EX500 E1-E10) 94-04 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| H1 500 Mach III 69-70 | **CK4425** | - | - | - | - |
| H1-A 500 S Mach III 71 | **CK4425** | - | - | - | - |
| H1-B/C 500 Mach III 72 | **CK4425** | - | - | - | - |
| H1-D/E/F 500 73-75 | **CK4425** | - | - | - | - |
| KH500 A8 76 | **CK4425** | - | - | - | - |
| KLE500 A1-A12 91-04 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| KLE500 B1P/B6F/B7F 05-07 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| Z500 A1-A3/B1/B2 79-81 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| GPz550 D1/H1-H2/A1-A4 81-87 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | - |
| GT550 G1-G9 83-01 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | - |
| Z550 C1-C2 (LTD) 80-81 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZR550 A1-A2 (Z550 F) 83-84 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZR550 B2/B3/B4/B5/B6 Zephyr 91-99 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | - |
| GPz600 R A1-A6 85-89 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| GPX600 R C1-C3/C6-C7 86-96 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | - |
| KL600 A1 (KLR600) 84 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| KLR600 B1/B2/B4/B6-B9 85-94 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC11** | **1131-0979** |
| ZL600 B1 95-97 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK23** | **SRC11** | - |
| ZX-6R F1/F2/F3/G1/G2 95-99 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | - |
| ZX-6R J1/J2 00-01 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZX-6R (636cc) (ZX636A1P/B1/B2) 02-04 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZX-6R (ZX636 C1/C6F) 05-06 | **1131-0361** | **1131-2208** | **1131-1088** | - | **1131-1028** |
| ZX-6R (ZX 600 P7F/P8F/RF9/RAF/RBF/RCF/RDF/REF) (599 cc) 07-14 | **1131-0361** | **1131-2208** | - | - | **1131-1997** |
| ZX-6R (ZX 636 EDF/EEF - sans ABS - 636 cc) 13-19 | **1131-0361** | **1131-2208** | **1131-2682** | - | - |
| ZX-6R (ZX 636 FDF/FEF - ABS - 636 cc) 13-19 | **1131-0361** | **1131-2208** | **1131-2682** | - | - |
| ZX-6RR (ZX600 K1) 03 | **CK4503** | - | - | - | - |
| ZX-6RR (ZX600 M1) 04 | **1131-0361** | **1131-2208** | - | - | - |
| ZX-6RR (ZX600 N1/N6F) 05-06 | **1131-0361** | **1131-2208** | **1131-1088** | - | - |
| ZZR600 D1/D2/D2A/D3 90-92 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | **SRC22** | - |
| ZZR600 (ZX600 E1-E13) 93-05 | **CK4424** | **1131-3412** | **1131-1087** | **SRC43** | **1131-0998** |
| ZZR600 (ZX 600 E6F) 06-07 | **CK4424** | **1131-3412** | **1131-1087** | - | **1131-0998** |
| EJ650 A1/C3-C7 (W650) 99-05 | **CK4435** | **1131-2206** | **1131-1001** | - | - |
| ER-6f (EX 650 A6F/A7F/A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6f (ABS Model) (EX 650 B6F/B7F/B8F/D9F/DAF/DBF) 06-11 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6f FCF/FDS/FEF (modèle ABS) 12-14 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6f ECF/EDS/EEF (Modèle non ABS) 12-14 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6n (ER 650 A6F/A7F/A8F/C9F/CAF/CBF) 06-11 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6n (ABS) ER 650 B6F/B7F/B8F/D9F) 06-09 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6n FCF/FDS/FEF (modèle ABS) 12-18 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| ER-6n ECF/EDS/EEF (Modèle non ABS) 12-14 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| KL650 B1/B2/B3 Tengai 89-92 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | **1131-1882** | - |
| KLE 650 A7F/A8F/A9F/CAF (Versys) 07-10 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| KLE 650 B7F/B8F/B9F/DAF (Versys ABS) 07-10 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | **SRC22** | **1131-1998** |
| KLE 650 CBF/CCF/CDF/CEF (Versys/sans ABS) 11-14 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| KLE 650 DBF/DCF/DDF/DEF (Versys/ABS) 11-14 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| KLR650 A1-A3 87-89 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK7** | **1131-1882** | - |
| KLR650 C1-C10 95-04 | **CK4435** | **1131-2206** | - | **1131-1882** | - |
| KLR650 (KL650 E8F/E9F) 08-09 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | - | - |
| KLX650 C1/C2/C3 93-97 | **CK4424** | - | **CSK7** | - | - |
| Z650 B1-B3/C1/C3 93-97 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| Z650 D2/D3/F1-F4 79-83 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| VN700 A1 Vulcan 85 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | **1131-1037** | - |
| Z700 A1 LTD 84 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| ZN700 A1/A2 LTD 84-85 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| GPX750 F1/F2/F3/F2A 87-89 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | - | **1131-1001** |
| GPz750 A1-A5 83-87 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| GPz750 R1 82 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| GPz750 R G2/G3 85-86 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **SRC24** | - |
| GT750 P1-P5 82-90 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| GT750 P7/P9 92-96 | **1131-1234** | - | **CSK23** | - | - |
| VN750 A2/A3/A4/A5/A10 86-94 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| Z750 B1/B2 77-78 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| Z750 D1 76 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | - | **1131-1001** |
| Z750 E1/H1-H2/L1-L4 80-84 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| Z750 Y1 (LTD) 82 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | - | - |
| Z750 J1/J2/J6F 04-07 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| Z750 (ZR 750 L9F/LAF) 09-10 | **CK4503** | - | **1131-2689** | - | - |
| Z750 ABS (ZR 750 M9F) 09 | **CK4503** | - | **1131-2689** | - | - |

[2] Série DRC.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| Z750 S (ZR750 K1/K6F) 05-06 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| Z750 R Non ABS (ZR 750 NBF/NCF) 11-12 | **CK4503** | - | **1131-2689** | - | - |
| Z750 R Black Edition (ZR 750 NBFA) 12 | **CK4503** | - | **1131-2689** | **1131-3356** | **1131-3366** |
| Z750 R ABS (ZR 750 PBF/PCF) 11-12 | **CK4503** | - | **1131-2689** | **1131-3356** | **1131-3366** |
| ZN750 N1/N2 Spectre 82-83 | **CK4413** | - | **CSK7** | - | - |
| ZR750 C1/C2/C3/C4/C5/D1 Zephyr 92-95 | **1131-1234** | - | **CSK10** | - | - |
| ZR750 C5/D1 Zephyr 95-98 | **1131-1234** | - | **1131-1089** | - | - |
| ZR750 L7F/L8F/L9F/LAF 07-11 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZR750 M7F/M8F/M9F 07-09 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZR750R NBF/NBFA/NCF (non ABS) 11-12 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZF750R PBF/PCF (ABS) 11-12 | **CK4503** | - | **CSK56** | **SRC38** | **1131-0993** |
| ZR-7 (ZR750 F1/F3/F5) 99-04 | **1131-1234** | - | **1131-1089** | - | - |
| ZR-7S (ZR750 H1/H3) 01-04 | **1131-1234** | - | **1131-1089** | - | - |
| ZX-7 RR (ZX750 N1/N2) 96-99 | **CK4435** | **1131-2206** | **1131-1089** | - | **1131-0996** |
| ZX750 E1/E2 (Turbo) 84-87 | - | - | **CSK10** | - | - |
| ZXR750 H1/H2 89-90 | **CK4424** | **1131-3412** | **CSK10** | - | - |
| ZXR750 J1/J2/L1/L2/L3/P1-P7 91-03 | **CK4435** | **1131-2206** | **1131-1091** | **SRC24** | **1131-0988** |
| ZXR750 R (ZX750 K1/K2/M1/M2) 91-94 | **CK4435** | **1131-2206** | **1131-1091** | **SRC24** | **1131-0988** |
| VN800 A1-A3/B1-B1-/B6F 95-06 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| VN800 C1/C2/E1-E3 Drifter 99-04 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK7** | - | - |
| EJ800 (W800) ABF/ACF/ACFAW 11-12 | - | - | - | **1131-1037** | **1131-1001** |
| Z800 ADS/AEF (non ABS) 13-14 | **CK4503** | - | **1131-2689** | **1131-3356** | **1131-3366** |
| Z800 BDS/BEF (modèle ABS) 13-14 | **CK4503** | - | **1131-2689** | **1131-3356** | **1131-3366** |
| Z800 E CDS/CEF (Non-ABS) 13-14 | **CK4503** | - | **1131-2689** | - | - |
| Z800 E DDS/DEF (modèle ABS) 13-14 | **CK4503** | - | **1131-2689** | - | - |
| GPz900 R A1-A8 84-96 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| GPz900 R (ZX900 A11) 96 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| GPz900 R (ZX900 A12-A15) 99-02 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| VN900 AF6 Classic 06 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| VN900 B7F/B8F/B9F/BAF/BBF/BCF Classic (roue à rayons) 07-19 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| VN900 C7F/C8F/C9F/CAF/CBF/CCF Custom (roue monobloc) 07-19 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| VN900 BBFA/BCFA Classic Special Edition 11-19 | **CK4435** | **1131-2206** | **CSK10** | **1131-1037** | **1131-1001** |
| Z1/Z1A/Z1B 74-76 | **CK4409** | - | **CSK7** | - | - |
| Z900 A4/A5 76-77 | **CK4409** | - | **CSK7** | - | - |
| Z900 17-19, Z900RS 18-19 | **CK4510** | - | - | - | - |
| ZL900 A1/A2 Eliminator 85-86 | **CK4434** | - | **CSK7** | - | - |
| ZX-9R (ZX900 B1-B4) 94-97 | **CK4435** | **1131-2206** | **1131-1089** | - | **1131-0996** |
| ZX-9R (ZX900 C1/C2/E1/E2/F1/F2) 98-99 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1092** | **SRC59** | **1131-1010** |
| ZX-9R (ZX900 C1/C2/E1/E2/F1/F2) 00-04 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1092** | **SRC59** | - |
| 1000 GTR (ZG1000 A1-A18) 89-03 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| GPz1000 RX A1-A3 86-88 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| KLV1000 (LV1000 A1H/A2H) 04-05 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-1087** | - | - |
| Z1000 A1-A4/H1-H2 77-81 | **CK4409** | - | **CSK7** | - | - |
| Z1000 D1-D3 ZIR 78-80 | **CK4409** | - | **CSK7** | - | - |
| Z1000 E1/E2 (ST Shaft) 79-80 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| Z1000 K1 (LTD) J1-J3 81-83 | **CK4434** | - | **CSK7** | - | - |
| Z1000 R1/R2 82-83 (Eddie Lawson Replica) | **CK4434** | - | **CSK7** | - | - |
| Z1000 (ZR1000 A1/A2/A3/A6F) 03-06 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1092** | **SRC59** | **1131-1010** |
| Z1000 (ZR1000 B7F/B8F) 07-08 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1093** | - | - |
| Z1000 ABS (ZR1000 C7F/C8F/C9F) 07-09 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1093** | - | - |
| Z1000 (ZR 1000 DAF/DBF/DCF/DCFA) 10-13 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 (ZR 1000 GEF/GEFA) 14 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 SX Modèle ABS (ZX 1000 HBF/HCF/HDF) 11-13 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 SX modèle non ABS (ZX 1000 GBF/GCF/GDF) 11-13 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 SX Modèle non ABS (ZX 1000 LEF) 14 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 SX ABS Model (ZX 1000 MEF) 14-19 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| Z1000 SX Tourer 14-19 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-2662** | - | - |
| ZL1000 A1 87 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| ZR1000 DAF 10 | **CK4510** | **1131-3413** | - | - | - |
| ZX-10 B1/B2/B3 88-90 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | - |
| ZX-10R (ZX1000 C1/C2/D6F/D7F) 04-07 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1094** | **1131-0586** | **1131-1024** |
| ZX-10R (ZX1000 E8F/E9F/FAF) 08-10 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1094** | **1131-0586** | - |
| ZX-10R ABS (ZX 1000 KBF/KCF) 11-14 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1094** | **1131-0586** | - |
| ZX-10R (ZX 1000 JBF/JCF) 11-14 | **CK4510** | **1131-3413** | **1131-1094** | **1131-0586** | - |
| GPz1100 A1-A3 82-85 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| GPz1100 B1-B2 81-82 | **CK4434** | - | **CSK7** | - | - |
| Z1100 A1-A3 81-83 | **CK4434** | - | **CSK7** | - | **1131-0986** |
| Z1100 D1/D2 Spectre 82-83 | **CK4434** | - | **CSK7** | - | **1131-0986** |
| Z1100 R1 84 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| ZR1100 A1/A2/A3/A4/B1 92-97 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |
| ZR1100 B5 (Zephyr 1100 RS) 02 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | - |
| ZX1100 E1/E2/F1 95-98 | **CK4488** | - | **1131-1086** | **SRC25** | - |
| ZRX1100 (ZX1100 C1/C2/C3/C4) 97-00 | **CK4434** | - | **CSK23** | - | **1131-0986** |

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZX-12R (ZX1200 A2-A4/B1-B4/B6F) 01-06 | **CK4515** | - | **1131-1279** | - | - |
| ZZR1100 C1/C2/C2A/C3/D1-D9 90-01 | **CK4488** | - | **1131-1086** | **SRC25** | - |
| ZRX1200 R A1/A2/A3/A4/A5/A6F 01-07 | **CK4434** | - | **1131-1089** | - | - |
| ZRX1200 S B1-B3 01-03 | **CK4434** | - | **1131-1089** | - | - |
| ZZR1200 C1H/C2H 02-04 | **CK4488** | - | **1131-1086** | **SRC25** | - |
| ZG1300 A1-A3 84-86 | **CK4455** | - | **CSK7** | - | - |
| GTR1400 (ZG1400 A8F/A9F/CAF/CBF) ABS 08-16 | - | - | **CSK23** | - | - |
| GTR1400 ABS (ZG 1400 CCF) 12-16 | - | - | **CSK23** | - | - |
| ZZR1400 (AX1400 A6F/A7F) 06-07 | **1131-2378** | - | **1131-1287** | - | - |
| ZZR1400 ABS (ZX1400 B6F/B7F) 06-07 | **1131-2378** | - | **1131-1287** | - | - |
| ZZR1400 ABS (AX1400 D8F/D9FDAF/DBF) 08-11 | **1131-2378** | - | **1131-1287** | - | - |
| ZZR1400 FCF/FDF/FEF ABS 12-19 | **1131-2378** | - | **CSK23** | - | - |
| VN1500 B2/C1/C2/D1 88-96 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 B2-B6 88-92 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 C1/C2/D1/D2 94-98 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 E1/E2 Classic 98-99 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 G1/G2 98-99 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 J1/J2/R1/R2/R3 99-04 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 L1/L2/L3/L4 Nomad Fi 00-03 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 N1/N2/N3 Classic Fi 00-04 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1500 P1/P2 02-04 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1600 A1/A2/A3/A6F 03-08 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1600 B1 Mean Streak 04 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1600 B2H/B6F/B7F Mean Streak 05-08 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1600 D1H/D6F Classic Tourer 05-08 | **CK4455** | - | - | - | - |
| VN1700 B9F/BAF/BBF/BCF Voyager ABS 09-16 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN1700 C9F Classic Tourer 09 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN1700 DAF/DBF/DCF Classic Tourer ABS 10-14 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN1700 E9F Classic 09 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN1700 FAF/FBF/FCF Classic ABS 10-14 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN1700 KBF/KCF Voyager Custom 11-14 | **1131-2377** | - | **1131-2663** | - | - |
| VN2000 A1/A2/A6F 04-07 | **1131-2377** | - | **1131-1093** | - | - |
| VN2000 H8F/H9F Classic 08-09 | **1131-2377** | - | **1131-1093** | - | - |
| **KTM** | | | | | |
| Duke 125 11-17 | - | - | **1131-2681** | **1131-3359** | **1131-3369** |
| 125 EGS 98-99 | - | - | - | **1131-1298**[2] | - |
| 125 EXC 98-05 | - | **1131-3414** | - | **1131-1298**[2] | - |
| Duke 200 12-17 | - | - | - | **1131-3358** | **1131-3368** |
| 200 EGS 98-99 | - | **1131-3414** | - | **1131-1297**[2] | - |
| 200 EXC 97-11 | - | **1131-3414** | - | **1131-1297**[2] | - |
| 250 Duke 15-17 | **1131-3335** | - | **1131-3344** | **1131-3355** | **1131-3365** |
| 390 Duke 13-14 | **1131-3334** | **1131-3342** | - | **1131-3354** | **1131-3364** |
| 390 Duke 15-18 | **1131-3335** | **1131-3344** | - | **1131-3355** | **1131-3365** |
| 390 RC 14-15 | **1131-3334** | **1131-3342** | - | **1131-3354** | **1131-3364** |
| 390 RC 16-18 | **1131-3335** | **1131-3344** | - | **1131-3355** | **1131-3365** |
| 400 EGS 94 | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 400 EGS-E 97 | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 400 EXC 94- | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 400 EXC 96- | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 400 LC-4 98 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 400 LC4-E 00-01 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 400 LC4 R 99 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 525 EXC 03- | - | **1131-3415** | **1131-2690** | - | - |
| SMR 560 06-07 | - | **1131-3415** | **1131-2690** | - | - |
| 600 Enduro (4T) LC 89 | - | - | **1131-1085** | - | - |
| 620 Duke 94 | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 620 Duke 97 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 620 EGS 94-95 | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 620 EGS/Adventure 96-97 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 620 LC-4 98 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 620 LC4 Competition 99 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 620 LC4 Super Moto 99 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 620 Super Comp 94-95 | **1131-1240** | - | - | - | - |
| 620 Super Comp 96-99 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 620 Supermoto 98 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 625 SMC 04/06 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 625 SXC 03-04 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 Adventure-R 98-02 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 Duke-E 98 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| Duke II 640 99-02 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| Duke II 640 03-07 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 LC4 99 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 LC4 99-00 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |

[2] Série DRC.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **KTM (SUITE)** | | | | | |
| 640 LC4 Six Days 99 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 LC4-E 00-02 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 LC4 Adventure 03-06 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 640 LC4 Supermoto 03-04 | **1131-2630** | - | **1131-1290** | **1131-2697**[2] | - |
| 660 LC4 Rallye 99-00 | **1131-2630** | - | **1131-2643** | - | - |
| 660 LC4 97 | **1131-1240** | - | **1131-1290** | - | - |
| 660 SMC 03-04 | **1131-2630** | - | **1131-2643** | - | - |
| 660 SMS 04- | **1131-1240** | - | **1131-2643** | - | - |
| 690 Duke 08-14 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 Duke R 10-11/13-14 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 Enduro 08-14 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 R Enduro 09-14 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 SM 07-09 | **1131-2381** | - | **1131-1290** | - | - |
| 690 SM-LE (Limited Edition) 10-11 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 SMC 08-11 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 SMR 07-11 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 690 SMC R 12-14 | **1131-2381** | - | **1131-2643** | **1131-2698**[2] | - |
| 950 Adventure S 03-04 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 950 SuperEnduro R 07-08 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Adventure S 06-08 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Adventure R 09-12 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Adventure 09-12 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Super Duke 05-11 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Super Duke R 07-13 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Supermoto T (SM-T) 08-13 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Supermoto R (SM-R) 08-09 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| 990 Supermotor R (SM-R) 10-13 | **1131-2380** | - | **1131-1291** | **1131-2696**[2] | - |
| RC8 (1190 cc) 08-10 | **1131-2382** | - | **1131-2656** | - | **1131-2253** |
| RC8 R/Track (1190 cc/6 embrayages à ressort) 10-12 | **1131-2382** | - | **1131-2656** | - | **1131-2253** |
| RC8R/Track (1190 cc/3 embrayages à ressort) 13-14 | **1131-2382** | - | - | - | - |
| **MONTESA-HONDA** | | | | | |
| 4RT 250 05-10 | **CK1171** | - | - | - | - |
| **SACHS** | | | | | |
| X Road 125 06-07 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| XTC125 00-04 | **CK3319Z** | - | **CSK34** | - | - |
| XTC125 00-07 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| TS 50 XKE/XKG/XKH/XKJ/XKM/XKR 84-02 | **1131-2612** | - | - | - | - |
| TS 50 W | **1131-2612** | - | - | - | - |
| GP100 C/UC 78 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| GP100 N/UN 79 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| GP100 X/UX/D/UD/UL 81-92 | - | - | **1131-1251** | - | - |
| TL100 RW/RX/RY/SW/SX/SY 98-00 | **CK3428** | - | - | - | - |
| TS100 C 78 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS100 ERN (jusqu'au moteur #300563) 79 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS100 ERZ/ERH 82 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| DF125 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| DR125 SEX/SEY 99-01 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| DR125 SZ/SD/SE/SF/SH/SJ 82-94 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| FX125 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GN125 Z/M/R/V/W/X/Y/K1 94-01 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GN125 Z/D/K (roue monobloc Gold/étrier Asian) 82-90 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GN125 HS (LC6PCJB1/production chinoise) 00-11 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GP125 C/N 78-79 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| GS125 Z/D/ESZ/ESD/ESF/ESK/ESM/ESR/ESX 82-00 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GSX-R 125/GSX-S 125 18 | - | - | **1131-3443** | **1131-3429** | **1131-3436** |
| GT125 L/M/A/B/C/EC 74-78 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| GZ125 W/X/Y/K1-K9 Marauder 98-11 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| RG125 CG/CH/J (NF12A)(Gamma/frein arrière à tambour) 86-90 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| RG 25 UCG/UCH/UCJ/J/BUJ (NF12B) (Gamma/frein arrière à tambour) 86-90 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| RG125 FN/FP/FR Gamma (NF13A/modèle à disque arrière) 92-94 | **CK3319Z** | - | **1131-2652** | - | - |
| RG125 FUN/FUP/FUR Gamma (NF13B/modèle à disque arrière) 92-94 | **CK3319Z** | - | **1131-2652** | - | - |
| RG125 UN - Wolf (NF13E/Naked) 92-94 | **CK3319Z** | - | **1131-2652** | - | - |
| RM125 N/P/R/S/T/V/W 92-96 | **CK3401** | - | - | - | - |
| RM125 X/Y/K1 97-01 | **CK3401** | - | **1131-1103** | - | - |
| RV125 K2-K9 Van-Van 02-14 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| TF125 Farm Bike 78-05 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS125 ERN (jusqu'au moteur #302345) 79 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS125 ERZ 82 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS125 K/L/M/A/B/C/C2 73-78 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS125 N (jusqu'au moteur n° 178871) 84 | **CK3318** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS125 RK/RL/RM/RN/RP/RR 90-94 | **CK3319Z** | - | **1131-2652** | - | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| TS125 X 84-90 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| VL125 Y/K1-K7 Intruder 00-08 | **1131-2616** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX 150/GSX-R 150 16-18 | - | - | - | **1131-3429** | **1131-3436** |
| PE175 78-82 | **CK3329** | - | - | - | - |
| GT185 K/L/M/A/B/C/EC 73-79 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| TS185 K/L/M/B/C/ERN/ERT/ERX 73-81 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| DF200 EV/EW/EY (SH42A) | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| DR200 G/H/J 86-89 | **CK3319Z** | - | - | - | - |
| DR200 SE Trojan | **CK3319Z** | - | **CSK34** | - | - |
| DR200 SEK1-SEK9 01-09 | **CK3319Z** | - | **CSK34** | - | - |
| DR200 SEP/SER/SES/SEV/SEW/SEX/SEY (SH42A) 93-00 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| GT200 EN/EX X5 79-80 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| RV200 K2/K3 02-03 | **CK3318** | - | **CSK34** | - | - |
| SB200 N/X 79-80 | **CK3319Z** | - | **1131-1251** | - | - |
| SX200 R/R-Z/RJ/RM 90-91 | **CK3319Z** | - | **CSK34** | - | - |
| TS200 89-94 | **CK3329** | - | - | - | - |
| DR250 RS/RLS/RT/RV/RLV/RW/RLW/RY (SJ45A/DOHC) 95-00 | **CK1181** | - | - | - | - |
| DR250 RXT/RXLT/RXV/RXLV/RXW/RXLW/RXGW/RXGLW/ RXY/RXGY (Dejbel 250 XC/GPS Ver SJ45A) | **CK1181** | - | - | - | - |
| DR250 SL/SM/SN/SEP/SER/SES (SJ44A) 90-95 | **CK3399** | - | **CSK34** | - | - |
| GN250 F/J/M/R/T 87-97 | **1131-1229** | - | **CSK6** | - | - |
| GSF250 N/ZM/P/NP/ZP/N/NR 92-96 | **CK3319Z** | - | - | - | - |
| GS250 80-81 | **CK3329** | - | - | - | - |
| GSX250E 80-82 | **CK3329** | - | - | - | - |
| GSX250 R CH/H (GJ72A) | **CK3319Z** | - | - | - | - |
| GSX250 FXK2/F3/F4/F5 (ZR 250 C) 02-05 | - | - | **CSK7** | - | - |
| GSX-R250 CK | **CK3319Z** | - | - | - | - |
| GSX-R250 J (GJ72A) | **CK3319Z** | - | - | - | - |
| GW250 L3 Inazuma 13-14 | **1131-1229** | - | - | - | - |
| GZ250 X/Y/K1-K8 Marauder 99-08 | **1131-1229** | - | - | - | - |
| RG250 WE 84 | - | - | **CSK6** | - | - |
| RG250 FG/FH/CH/FCH 85-88 | - | - | **CSK6** | - | - |
| RGV250 J 88 | - | - | **CSK7** | - | - |
| RGV250 K/L (VJ21A) 89-90 | - | - | **CSK7** | - | - |
| RGV250 M/N/P/R 91-96 | **CK3333** | - | - | - | - |
| RGV250 T (RGVR 250 SP) VJ23A embrayage sec 96 | **1131-2599** | - | - | - | - |
| SW-1 (NJ45A) 92 | **1131-1229** | - | **CSK6** | - | - |
| TS250 XE/XG/XH/XJ/XK 85-89 | **CK3319Z** | - | **CSK34** | - | - |
| TU250 GY/GBK1 Grass Tracker Big Boy (NJ47A-117/123) 00-01 | **1131-1229** | - | - | - | - |
| TU250 S/T/XS/XT/X-ST/X-SV/XT-W (NJ47A 100001-115972) Volty 92-97 | **1131-1229** | - | **CSK6** | - | - |
| TU250 XTX/X/XTY (NJ47A-115) Volty 99-00 | **1131-1229** | - | - | - | - |
| TU250 XV/XW 97-00 | **1131-1229** | - | **CSK6** | - | - |
| TV250 J/K/RK/L (VJ21A) Wolf 88-90 | - | - | **CSK7** | - | - |
| VL250 Y/K1/K5/K6/K7 Intruder 00-01/05-07 | **1131-1229** | - | - | - | - |
| DR350 SL/SM/SN/SP/SER/SES/SET/SEV/SEW/SEX 90-99 | **CK3399** | - | **CSK34** | - | - |
| SG350 N Goose 92 | **CK3399** | - | **CSK34** | - | - |
| GSF400 K/NK/Z/VM/VZM/P/NP/VP/VZP/VR (GK75A) Bandit 89-94 | **1131-1230** | - | - | - | - |
| GSF400 M/N/P 91-95 | **1131-1230** | - | **CSK34** | - | - |
| GSF400 S/VS/V-V/VZ-V Bandit (GK7AA) 95-97 | **1131-1230** | - | **CSK34** | - | - |
| GSX400 ET/EX/EZ 80-82 | **CK3333** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX400 FJ/FK/FAK/FL (GK74A) 88-90 | **1131-1230** | - | **CSK34** | - | - |
| GSX400 FSV/FSK1 (GK7B) Inazuma 00 | **CK3359** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX400 R/S/T/X/ZR/ZS/ZT Impulse Type S 94-99 | - | - | **CSK6** | - | - |
| GSX400 TX/LX 81 | **CK3333** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX400 R2 (GK71B) | - | - | **CSK34** | - | - |
| GSX400 R3 (GK71F) | - | - | **CSK34** | - | - |
| GSX400 X/XA/XS Impulse | - | - | **CSK34** | - | - |
| GSX-R400 H 87 | - | - | **CSK34** | - | - |
| GSX-R400 J/RR/RAK (GK73A) 88-90 | **1131-1230** | - | **CSK34** | - | - |
| GSX-R400 RL/RM/RN/RP/RS (GK76A) 90-95 | **1131-1230** | - | **CSK34** | - | - |
| RF400 RP/RR/VR/RT/RVT/RV-V (GK78A) 93-97 | - | - | **CSK6** | - | - |
| RG400 EWF/EW-2G/EWH Walter Wolf (Type 1&2) 85-87 | **CK4503** | - | - | - | - |
| RV400 RP/RR 93 | - | - | **CSK6** | - | - |
| SV400 N (VK53A) 98 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV400 X/Y/K1/K2 99-02 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV400 SN (VK53A) 98 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV400 SX/SY/SK1/SK2 99-02 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV400 K3/K4/K5 03-05 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV400 SK3/SK4/SK5 03-05 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| VS400 Intruder 94- | **CK3377** | - | - | - | - |
| GS450 ET/EG/EJ 80-88 | **CK3333** | - | **CSK6** | - | - |
| DR500 X/Z/D 81-83 | **CK3359** | - | **CSK26** | - | - |
| GS500E/F 89-08 | **CK3333** | - | **1131-1260** | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| LT500 RL/RM 90-91 | **CK3374** | - | **CSK34** | - | - |
| RG500 G/CH 85-87 | **CK4503** | - | - | - | - |
| GS550 77-82 | **1131-1228** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX550 84-87 | **1131-1228** | - | **CSK6** | - | - |
| DR600 RG/RH/RJ/RK (SN41A) 86-89 | **CK3359** | - | **1131-1275** | - | - |
| DR600 SF (SN41A) 85 | **CK3359** | - | **1131-1096** | - | - |
| DR600 SG/SH/SJ/SK (SN41A) 86-89 | **CK3359** | - | **1131-1275** | - | - |
| GSF600 S/T/V/W/X (Naked Bandit) 95-99 | **CK3348** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSF600 ST/SV/SW/SX (Faired Bandit) 95-99 | **CK3348** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSF600 Y/K1/K2/K3/K4 (Naked Bandit) 00-04 | **CK3348** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSF600 SY/SK1/SK2/SK3/SK4 (Faired Bandit) 00-04 | **CK3348** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSX600 FJ/FK/FL/FM 88-91 | **CK3348** | - | **CSK26** | - | - |
| GSX600 FN/FP/FR/FS/FT/FV 92-97 | **CK3387** | - | **1131-2740** | **SRC17** | **1131-0984** |
| GSX600 FW/FX/FY/FK1/FK2/FK3/FK4/FK5/FK6 98-06 | **CK3357** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSR600 K6/K7/K8 06-10 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1268** | - | - |
| GSX-R600 V/W/X/Y 97-98 | **CK1206** | - | **1131-1079**[1] | **SRC58** | - |
| GSX-R600 V/W/X/Y 99-00 | **CK1206** | - | **1131-1079**[1] | **SRC58** | **1131-1009** |
| GSX-R600 01-03 | **1131-2621** | - | - | - | **1131-2258** |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | **CK1206** | - | **1131-1097** | - | **1131-1023** |
| GSX-R600 K6/K7 06-07 | **1131-1110** | - | - | - | **1131-1030** |
| GSX-R600 K8/K9/L0 08-10 | **1131-1111** | **1131-3411** | - | - | **1131-2255** |
| GSX-R600 L1/L2 11-20 | **1131-1111** | **1131-3411** | - | - | **1131-2256** |
| RF600 RP/RR/RS/RT 93-96 | **1131-2615** | - | **1131-2740** | **SRC45** | - |
| VS600GL 95-97 | **CK3377** | - | - | - | - |
| DL650 K4-K6 V-Strom 04-06 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DL650 AK7/AK8/AK9/AL0 V-Strom ABS 07-11 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DL650 AL2/AL3/AL4 V-Strom ABS 12-20 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DL650 AL1XP V-Strom - Xpedition ABS 11 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DL650 AK9GT V-Strom Traveller - ABS 09-10 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DL650 XK7/XK8/XK9/XL0 V-Strom 04-11 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| DR650 RL/RM (SP41A) 90-91 | **CK3402** | - | **1131-1096** | - | - |
| DR650 RSEM/RSEN/RSEP/RER/RES 92-95 | **CK3402** | - | **1131-1096** | - | - |
| DR650 RSL/RSM (SP42A) 90-91 | **CK3402** | - | **1131-1096** | - | - |
| DR650 RUN/RN/RUP/RP (SP44A/B) 92-93 | **CK3402** | - | **1131-1096** | - | - |
| DR650 SET/SEV 96-97 | **CK3386** | - | - | - | - |
| GR650 D/XD 83 | **CK3357** | - | **CSK26** | - | - |
| GS650 GTX/GTZ/GTD 81-83 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| GS650 GX/GZ Katana 81-82 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| GSF650 K5/K6 Naked Bandit (non-ABS) 05-06 | **CK3357** | - | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 AK5/AK6 Naked Bandit (ABS) 05-06 | **CK3357** | - | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 SAK5/SAK6 Faired Bandit (ABS) 05-06 | **CK3357** | - | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 SK5/SK6 Faired Bandit (non-ABS) 05-06 | **CK3357** | - | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 K7/K8/K9 Naked Bandit (non ABS) 07-12 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 AK7/AK8/AK9 Naked Bandit (ABS) 07-12 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 SK7/SK8 Faired Bandit (non-ABS) 07-12 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 SAK7/SAK8/SAK9 Faired Bandit (ABS) 07-14 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| GSF650 S/T/V/SW/SX Naked Bandit 95-99 | **CK3348** | - | - | - | - |
| GSF650 ST/SV/SW/SX Faired Bandit 95-99 | **CK3348** | - | - | - | - |
| GSX 650 FK8/FK9/FL0/FL1/FL2 (sans ABS) 08-14 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| GSX 650 FAK8/FAK9/FAL0/FAL1/FAL2 (ABS) 08-14 | **CK1218** | **1131-3403** | **1131-1159** | - | - |
| LS650 Savage FG/PK/PM/PR/PS/PT/PV 87-97 | **CK3359** | - | - | - | - |
| SFV650 K9/L0/L1/L2/L3 Gladius (Non ABS) 09-14 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SFV650 AK9/AL0/AL1/AL2/AL3 Gladius (ABS) 09-14 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV650 K1/K2/X/Y (naked/non ABS) 99-02 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV650 SK1/SK2/SX/SY (faired/non ABS) 99-02 | **CK3377** | - | **1131-1095** | **1131-0588** | **1131-1026** |
| SV650 K3/K4/K5/K6/K7/K8/K9/L0 (Naked - Non ABS) 03-10 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV650 SK3/SK4/SK5/SK6/SK7/SK8/SK9/SL0 (Carénage supérieur - Non-ABS) 03-12 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV650 AK7/AK8/AK9/AL0 (modèle ABS Naked) 03-10 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV650 SAK7/SAK8/SAK9/SAL0(carénage supérieur - modèle ABS) 03-13 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| SV650 AL7 (ABS) 16-19 | **1131-0367** | - | **1131-2645** | **1131-0589** | **1131-1027** |
| XF650 V/W/X/Y Freewind 97-02 | **CK3386** | - | - | - | - |
| GS700 EF/ESF 85 | **CK3330** | - | **1131-1096** | - | - |
| VS700 86-87 | **CK3377** | - | - | - | - |
| DR750 SJ/SK 88-89 | **CK3386** | - | **1131-1096** | - | - |
| GS750 B/DB/DC/EC/EN 77-79 | - | - | **CSK6** | - | - |
| GSR750 L1/L2/L3 11-14 | **CK3417** | - | **1131-1092** | - | - |
| GSR750 AL2/AL3/AL4 (ABS) 12-14 | **CK3417** | - | **1131-1092** | - | - |
| GSX750 ET/EX 80-81 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX750 ESD/EFE/ESG/ESE/FFF 83-86 | **CK3330** | - | **1131-1096** | - | - |
| GSX750 FK/FL/FM/FN/FP/FR/FS/FT/FV 89-97 | **CK3387** | - | **CSK12** | - | - |
| GSX750 FW/W/FX/X/FY/Y/FK1-FK6 98-06 | **CK3357** | - | **1131-2740** | - | - |
| GSX750 W/X/Y/K1 98-03 | **CK3357** | - | **1131-2740** | - | - |

[1] Diaphragme.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

EBC BRAKES

## KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX750 SE Katana 84 | **CK3330** | - | **CSK26** | - | - |
| GSX750 S/SS Katana (GS75X-106815) 84 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX750 S-2/S-2C Katana (GS75X-114747) 84 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX-R750 F/G/H 85-87 | **CK3348** | - | - | - | - |
| GSX-R750 J/K 88-89 | **CK3387** | - | **CSK12** | - | - |
| GSX-R750 L/M/WN 90-92 | **CK3387** | - | **1131-2740** | **SRC17** | **1131-0984** |
| GSX-R750 WP/WR/WS 93-95 | **CK3387** | - | **1131-2740** | **SRC17** | - |
| GSX-R750 T/V/W/X 96-99 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | **SRC40** | **1131-0995** |
| GSX-R750 Y 00 | - | - | **1131-1096** | **SRC71** | - |
| GSX-R750 K1/K2/K3 01-03 | **1131-2620** | - | **1131-1097** | - | **1131-2257** |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | **CK3417** | - | **1131-1268** | - | - |
| GSX-R750 K6/K7/K8/K9/L0 06-07 | **1131-1111** | **1131-3411** | - | - | **1131-1032** |
| GSX-R750 K6/K7/K8/K9/L0 08-10 | **1131-1111** | **1131-3411** | - | - | **1131-2255** |
| GSX-R750 L1/L2/L3/L4 11-20 | **1131-1111** | **1131-3411** | - | - | **1131-2256** |
| VS750GL 85-91 | **CK3377** | - | - | - | - |
| C800 (VL 800 K5-K9/L0/L1 800 Intruder) 05-12 | **CK3377** | - | - | - | - |
| DR800 SL/SM 90-91 | **CK3386** | - | **1131-1096** | - | - |
| VS800GL 92-97 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| VL800 K1-K5 Intruder Volusia 01-05 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| C800 Intruder - roue à rayons (VL 800 K6/K7/K8/K9/L0/L1/L2/L3) 06-13 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| C800 C Intruder - roues monobloc (VL 800 CK7/CK8/CK9/CL0/CL1/CL2/CL3) 07-13 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| C800 Intruder - roues monobloc (VL 800 BLT4) 14 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| VX800 90-96 | **CK3377** | - | **1131-2657** | - | - |
| VZ800 Marauder 97-02 | **CK3377** | - | **1131-2657** | - | - |
| M800 (VZ 800 K5-K9/L0/L1/L3) Intruder M800 05-13 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| M800/T(VZ 800 L4 Intruder M 800/T) 14 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| M800 Z (VZ 800 K9Z Intruder M 800Z) 09-10 | **CK3377** | - | **1131-1263** | - | - |
| GS850 79-85 | **CK3330** | - | **CSK6** | - | - |
| RF900 RR 95-98 | **CK3417** | - | **1131-1086** | - | - |
| DL1000 K2-K9 02-10 | **1131-0363** | - | **1131-1087** | - | - |
| GS1000 HC/EC/EN/SN/ET 78-80 | **1131-1877** | - | - | - | - |
| GS1000 GT/GX 80-81 | **CK3335** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX1000 SZ 82 | **CK3335** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX1100 SD/ESD 83 | **1131-1878** | - | - | - | - |
| GSX-R1000 K1/K2/K3/K4 01-04 | **CK4510** | - | **1131-1289** | - | **1131-1033** |
| GSX-R1000 K5/K6/K7/K8 05-08 | **1131-1109** | - | **1131-2651** | **1131-0591** | **1131-1029** |
| GSX-R1000 K9/L0/L1 09-11 | **1131-2375** | - | **1131-2655** | **1131-2244** | **1131-1995** |
| GSX-R1000 L2/L3/ZL3/L4/ZL4/L5/L6/AL6 12-16 | **1131-2375** | - | - | - | - |
| GSX-R1000 AL7 ABS (3 embrayages à ressort) 17 | **1131-3440** | - | **1131-3160** | **1131-3162** | **1131-3166** |
| GSX-S1000/S L6/AL6 15-16 | **CK4510** | - | **1131-3117** | - | - |
| GSX-S1000/F 18-20 | **1131-1109** | - | **1131-2651** | **1131-0591** | **1131-1029** |
| GSX-S1000 Katana 19-20 | **1131-1109** | - | **1131-2651** | **1131-0591** | **1131-1029** |
| SV1000 (Naked) 03-08 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-1281** | - | - |
| SV1000S (caréné) 03-07 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-1281** | - | - |
| TL1000R 98-00 | - | - | **1131-1265** | **1131-0584** | **1131-1015** |
| TL1000S 98 | **CK3417** | - | **1131-1099** | - | - |
| TL1000S 99-00 | - | - | **1131-1265** | **1131-0584** | **1131-1015** |
| TL1000S 01-02 | - | - | **1131-1265** | - | - |
| GS1100 GZ 82 | **CK3335** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX1100 ET/EX/EZ/SZ 80-82 | **CK3335** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX1100 EFE/EFG/ESF 84-86 | **CK3335** | - | **CSK6** | - | - |
| GSX1100 FJ/FK/FL/FM/FN/FP/FR 88-94 | **CK3381** | - | **CSK12** | - | - |
| GSX1100 GM/GN 91-94 | **CK3392** | - | - | - | **1131-0978** |
| GSX-R1100 G/H/J 86-88 | **CK3381** | - | **CSK26** | - | **1131-0982** |
| GSX-R1100 89-92 | **CK3392** | - | **1131-1079**[1] | - | **1131-0978** |
| GSX-R1100 93-96 | - | - | **1131-1079**[1] | - | **1131-0994** |
| GS1200 SSK1/ZK1 (GV78A) 01 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | **SRC40** | **1131-0995** |
| GSF1200 SAV ABS Bandit 97 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | **SRC40** | **1131-0995** |
| GSF1200 K1/K2/K3/K4/K5 (Naked Bandit/étrier de freins 6 pistons) 01-05 | **CK3417** | - | - | - | **1131-0995** |
| GSF1200 SK1/SK2/SK3/SK4/SK5 (Faired Bandit/étrier de freins 6 pistons) 01-05 | **CK3417** | - | - | - | **1131-0995** |
| GSF1200 T/V/W/X/Y (Naked Bandit/étrier 4 pistons) 96-00 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | **SRC40** | **1131-0995** |
| GSF1200 ST/SV/SW/SX/SY (Faired Bandit/étrier 4 pistons) 96-00 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | **SRC40** | **1131-0995** |
| GSF1200 K6/SAK6/GTSAK6 06 | **CK3417** | - | **1131-1079**[1] | - | **1131-0995** |
| GSX1200 FSW/FSX Inazuma 98-99 | **CK3417** | - | - | - | **1131-0995** |
| GSF1250 K6/AK6 (Naked Bandit/étrier 4 pistons/ABS/non ABS) 06 | **CK3417** | - | - | - | - |
| GSF1250 AK7/AK8 (Naked Bandit/étrier 4 pistons/modèle ABS) 07-08 | **1131-1112** | - | - | - | - |
| GSF1250 SK6/SAK6 (Faired Bandit/étrier 4 pistons/ABS/non ABS) 06 | **CK3417** | - | - | - | - |
| GSF1250 Bandit (sans carénage, étrier 4 pistons, non ABS) 07-11 | **1131-1112** | - | - | - | - |
| GSF1250 AK7/AK8 (carénage/étrier 4 pistons/modèle ABS) 07-12 | **1131-1112** | - | - | - | - |
| GSX1200 Traveller 10-11 | - | - | - | - | **1131-1027** |
| GSX1250 FAL0/FAL1 10-14 | **1131-1112** | - | - | - | - |

[1] Diaphragme.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EBC BRAKES

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | |
| GSX1250 FAL0ST Sport Touring 10-14 | **1131-1112** | - | - | - | - |
| GSX1300 BKK8 B-King 08-12 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-1292** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 99 | **CK3430** | - | - | - | **1131-1014** |
| GSX1300R Hayabusa 00-01 | **CK3430** | - | **1131-2664** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 02-07 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-2664** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 | **1131-0363** | **1131-3410** | **1131-1292** | - | - |
| VS1400 87-03 | **CK3382** | - | - | - | - |
| VL1500 W/X/Y/K1/K2/K3 98-03 | **CK3335** | - | - | - | - |
| VL1500 K5/K6/K7/K8 (C1500 Intruder) 05-09 | **CK3335** | - | - | - | - |
| M1500 (VZ1500 Intruder) 09-13 | **1131-1112** | - | - | - | - |
| M1600 (VZ1600 K4/K5 Intruder) 04-05 | **CK4455** | - | - | - | - |
| C1800 RT Intruder (K8RT/K9RT) 08-09 | **1131-2376** | - | - | - | - |
| C1800R/RT (VLR1800 Intruder) 08-13 | **1131-2376** | - | - | - | - |
| M1800 R (VZR 1800 K6/K7/K8/K9 (M 1800 R Intruder avec carénage guidon) 06-09 | **1131-1158** | - | **1131-1159** | - | - |
| M1800 R2 (VZR 1800 NK8/NK9 Intruder - M1800R2 - sans carénage de guidon) 08-09 | **1131-1158** | - | **1131-1159** | - | - |
| M1800 RZ (VZR1800 ZK7/ZK8/ZL1/ZL2 - M1800RZ - avec carénage de guidon) 07-13 | **1131-1158** | - | **1131-1159** | - | - |
| M1800 RB (VZR 1800 BTL4 - M 1800 RB) 14 | **1131-1158** | - | **1131-1159** | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 600 02-05 | **CK1206** | - | - | - | - |
| Speed Four 600 02-05 (jusqu'au n° VIN 210261) | **CK1206** | - | - | - | - |
| Speed Four 02-05 (à partir du n° VIN 210262) | **CK1181** | - | **CSK15** | - | - |
| TT600 00-03 | **CK1206** | - | - | - | - |
| Daytona 650 05 | **CK1181** | - | **CSK15** | - | - |
| Daytona 675 06-12 | **CK1206** | - | **1131-2646** | - | - |
| Bonneville 800 01-04 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Bonneville/Bonneville Black 07-08 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Bonneville America 02-06 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| America (roue monobloc) 07-09 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Bonneville T100 (865 cc) 03-09 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Scrambler (865 cc) 06-09 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Speedmaster (865 cc) 03-09 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| Bonneville T100/T100 Black (900 cc à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3428** | **1131-3435** |
| Street Cup (900 cc à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3428** | **1131-3435** |
| Street Scrambler (900 cc à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3428** | **1131-3435** |
| Street Twin (900 cc à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3428** | **1131-3435** |
| Thruxton 900 04-12 | **1131-0201** | - | - | - | - |
| T509 Speed Triple 885/955 cc 97-01 | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| T595/955i Daytona 97-00 | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| Speed Triple 94-99 (modèles à carburateur) | - | - | **1131-1094** | - | - |
| Tiger 900 97-98 (jusqu'au VIN n° 71699) | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| Tiger 955 cc 99-06 | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| Sprint 94-98 (tous les modèles de carburateur jusqu'au VIN n° 9083) | - | - | **1131-1094** | - | - |
| Sprint ST (jusqu'au VIN n° 139235) 98-01 | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| Sprint RS (jusqu'au VIN n° 138656) 98-01 | **CK5589** | - | **1131-1086** | - | - |
| Daytona (à partir du VIN n° 132513) 01-06 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Speed Triple 1050 (VIN n° 141872 à 210444) 05-08 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Tiger 1050 07-11 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Bonneville T120/T120 Black (1200 $cm^3$ à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3427** | **1131-3434** |
| Bonneville Bobber/Black (1200 cc à refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3427** | **1131-3434** |
| Thruxton 1200/1200R (refroidissement liquide) 16-18 | **1131-3442** | - | - | **1131-3427** | **1131-3434** |
| RS Sprint (à partir de VIN n° 139277) 02-04 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Sprint ST (à partir de VIN n° 138277) 02-04 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Sprint ST (à partir de VIN n° 208167) 05-09 | **1131-0368** | - | - | - | - |
| Rocket III 2300 cc 04-09 | **1131-2628** | - | - | - | - |
| Rocket III 2300 cc (tous les modèles) 04-09 | **1131-2628** | - | - | - | - |
| Rocket III Classic 07-09 | **1131-2628** | - | - | - | - |
| Rocket III Roadster ABS 10-12 | **1131-2628** | - | - | - | - |
| Rocket III Touring 08-12 | **1131-2628** | - | - | - | - |
| **VICTORY** | | | | | |
| Octane 17 | **1131-3336** | - | - | - | - |
| **YAMAHA** | | | | | |
| DT50 LC 98 | **1131-1205** | - | **CSK42** | - | - |
| DT50 M 78-79 | **1131-1205** | - | **CSK42** | - | - |
| DT50 MX Type 5J2/12Y 81-83 | **1131-1205** | - | - | - | - |
| DT50 U/W/A (DTL/C) 88-89 | - | - | **CSK42** | - | - |
| DT50 R 97-08 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| DT50 X Supermotard 04-08 | **1131-1225** | - | - | - | - |
| FS1E/FS1DX/FS1/FS1SE 74-90 | **CK2205** | - | **CSK42** | - | - |
| RD50 M 78-79 | **1131-1205** | - | **CSK42** | - | - |
| RD50 M/MX 80-87 | **CK2205** | - | **CSK42** | - | - |
| RZ50 (5FC1/2) 02 | **1131-1206** | - | **CSK42** | - | - |

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| TY50/M (1F4/1G7) 77-78 | **1131-1205** | - | **CSK42** | - | - |
| TY50 M (2KO) 80 | **CK2205** | - | **CSK42** | - | - |
| TZR50 (5DU1/3) 97-00 | **1131-1226** | - | - | - | - |
| TZR 50 (5WX1) 03-08 | **1131-1226** | - | - | - | - |
| DT80 MX (Type 36N) 83-85 | **1131-1206** | - | - | - | - |
| DT80 MXS 84 | **1131-1206** | - | **CSK42** | - | - |
| RD80 82 | **CK2205** | - | **CSK42** | - | - |
| RD80 LC 82 | **1131-1206** | - | **CSK42** | - | - |
| TY80 77-83 | **1131-1205** | - | **CSK42** | - | - |
| SR125 SE 81-83 | **1131-1207** | - | **1131-1259** | - | - |
| SR125 89-03 | **1131-1207** | - | **1131-1259** | - | - |
| WR125 R 09-13 | - | - | **1131-2692** | - | - |
| WR125 X 09-14 | - | - | **1131-2692** | - | - |
| XT125 82-83 | **1131-1207** | - | **1131-1259** | - | - |
| XV125 Virago 97-02 | **1131-1222** | - | **CSK2** | - | - |
| XVS125 Dragstar 00-03 | **1131-1222** | - | **CSK2** | - | - |
| YZF-R 125 (étrier avant à montage standard) 08-13 | - | - | **1131-2692** | - | - |
| YZF-R 125 (étrier avant à montage radial) 14 | - | - | **1131-2688** | - | - |
| DT250 75-76 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| FZR 250 87 | **1131-2606** | - | **CSK34** | - | - |
| FZR 250 R (3LN1/3/5/6/7) | **1131-2606** | - | **CSK34** | - | - |
| FZX 250 Zeal (3YX1/2/4) 91-92 | **1131-2606** | - | **CSK34** | - | - |
| RD250 A/B 74-75 | **CK2240** | - | **1131-1255** | - | - |
| RD250 C/D/E/F 76-79 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RD250 LC 80-82 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RZ250 R (1AR/1XG) | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RZ250 R (29L) | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RZ250 RR (51L) | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RZ250 (4L3) | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| Serrow 250 (3C51/52) 06 | **1131-2079** | - | - | - | - |
| SR250 (3YB) Custom. (embrayage à 6 disques) 80-81 | - | - | **CSK2** | - | - |
| SR250 SE Special (3YB/embrayage à 6 disques) 81-83 | - | - | **CSK2** | - | - |
| SRV250 Soulful Twin/Renaissance 96-97 | **1131-1222** | - | - | - | - |
| TDR 250 (3CK1/3CK2 Europe - Angl./châssis# 3CK) 88-92 | - | - | **1131-1259** | - | - |
| TT250 R (4MR2 UK) 96 | **1131-2079** | - | - | - | - |
| TY250 D/E 77-78 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| TZR250 (2MA/2XW1/2XW2 Europe - Angl./châssis # 2MA -) 87-92 | - | - | **1131-1259** | - | - |
| TZR250 (1KT/2AW Japon- Angl./châssis n° 1KT - 000/056-) 87 | - | - | **1131-1259** | - | - |
| TZR250 (2XT1 Japon - Angl./châssis n° 1KT - 09-) 88 | - | - | **1131-1259** | - | - |
| TZR250 (3MA1 - Cylindre inversé - Angl./châssis nº 3MA 0001-) 89 | - | - | **1131-1102** | - | - |
| TZR250 (3MA3/3MA1 - cylindre inversé - Angl./ châssis nº 3MA 0,793103448275862-) 89-90 | - | - | **1131-1102** | - | - |
| WR250 RX/RY (32D1/3) 08-10 | - | - | - | **1131-2694**[2] | - |
| WR250 XX/XY (Supermoto) (32D2/4) 08-10 | - | - | - | **1131-2694**[2] | - |
| XS250 C/D/E 78-80 | **CK2279** | - | **CSK2** | - | - |
| XS250 SE/C 80-81 | - | - | **1131-1258** | - | - |
| XT250 X 06-08 | **1131-2079** | - | - | - | - |
| XV250 Virago 89-94 | **1131-1222** | - | **CSK2** | - | - |
| XV250 S Virago 98-00 | **1131-1222** | - | **CSK2** | - | - |
| XVS250 Dragstar 01-04 | - | - | **CSK2** | - | - |
| YBR250 (5D11/3/4) 07-11 | **1131-2368** | - | **1131-2644** | - | - |
| YS250 Fazer (Brazil) (1S41/2/3) 06-08 | **1131-2368** | - | **1131-2644** | - | - |
| XTZ250 Lander (Brazil) (4B41/2/3) 07-09 | **1131-2368** | - | **1131-2644** | - | - |
| RD350 A/B 74-75 | **CK2240** | - | **1131-1255** | - | - |
| RD350 LC/YPVS 80-84 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| RD350 N/F/F2/R 85-95 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| TT350 (1TJ) 85-89 | **CK2240** | - | **CSK14** | - | - |
| TT350 A (3GJ) 90-95 | **CK2240** | - | **CSK14** | - | - |
| XT350 85-95 | **CK2240** | - | **CSK14** | - | - |
| DT400 75-76 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| FZ400 N (1FK 46X 33M) 85 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| FZR400 RR (4DX) 92 | - | - | - | **1131-2705** | - |
| FZR400 Genesis (1WG) 86 | - | - | - | **1131-2705** | - |
| FZR400 RSP (2TK-EXUP) 87 | **CK2315** | - | - | **SRC7** | **1131-0975** |
| FZR400 (3EN1/3EN2) 88-89 | - | - | - | **1131-2705** | - |
| FZR400 RR (3TJI) | - | - | - | **1131-2705** | - |
| FZR400 RRSP 88-89 | **CK2315** | - | - | **SRC7** | **1131-0975** |
| RD400 C-F 76-79 | **CK2240** | - | **CSK2** | - | - |
| SR400 (3HT1) 88 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| SR400 (2RD) 14 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| XJR400 93-99 | **CK2255** | - | **1131-1102** | - | - |
| XS400 78-79 | **CK2279** | - | **CSK2** | - | - |
| XS400 82 | **1131-1208** | - | **CSK2** | - | - |
| XS400 SE 80 | **CK2279** | - | **CSK2** | - | - |

[2] Série DRC.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| XVS400 96 | **CK2299** | - | **1131-1103** | - | - |
| WR450FG/FH (disque de 270 mm) | - | - | - | **1131-3420**[2] | - |
| SR500 78-82 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| SR500 S (3GWS) 98 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| ST500 (3GW1/3/4/6/7) 96-98 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| TT500 G/H 80-81 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| XS500 B/C/D 77-79 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XT500 77-81 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| XV535/535 S Virago 88-03 | **CK2299** | - | **1131-1103** | - | - |
| XZ550 82 | **1131-1210** | - | **CSK14** | - | - |
| FZ600 87-88 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| FZ6 Fazer 04-07 | **CK2255** | - | - | - | - |
| FZ6 Naked 04-07 | **CK2255** | - | - | - | - |
| FZ6 (Naked/non ABS/étrier à double piston/IB3/IB3D) 04-07 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6 S2 (Naked) 07-08 | **CK2255** | - | - | - | - |
| FZ6 Fazer S2 (ABS) 07-08 | **CK2255** | - | - | - | - |
| FZ6-NS (Naked/non ABS/étrier à double piston/IB35/6) 05-06 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6-Fazer (demi-carénage/modèle non-ABS/ étrier à double-piston/5VX/5VXL) 04-07 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6-Fazer (modèle ABS/demi-carénage/étrier à double-piston) 06-07 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6 Fazer S2 (modèle ABS/demi-carénage/étrier à 4 pistons/5S2) 08 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6 Fazer S2 (non ABS/demi-carénage/étrier à 4 pistons/4S81/4S8) 07-09 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ6 S2 (Naked/non ABS/étrier à 4 pistons/5S51/5S5) 07-09 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZR600 89-93 | **CK2315** | - | - | **SRC7** | - |
| FZR600 R 94-95 | **CK2332** | - | **1131-1102** | - | - |
| FZS600 Fazer 98-99 | **1131-1224** | - | **CSK2** | - | - |
| FZS600 Fazer/SP 00-03 | **1131-1224** | - | **1131-1102** | - | - |
| XJ600 84-92 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XJ600 S/N Diversion 92-03 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XJ6-F Diversion (600 cc/carénage complet/1CW1/ABS/non-ABS) 10-14 | **CK2269** | - | **1131-1100** | - | - |
| XJ6-N (600 cc/naked/20S/ABS/non ABS) 09-15 | **CK2269** | **1131-3406** | **1131-1100** | - | **1131-3132** |
| XJ6-S Diversion (600cc/carénage supérieur/36C/ABS/non ABS) 09-15 | **CK2269** | **1131-3406** | **1131-1100** | - | **1131-3132** |
| YX600 S/SC/T/TC/UC/U/W/WC/A/AC Radian 86-90 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| YZF600 Thunder Cat 96-03 | **CK2332** | - | **1131-1276** | - | **1131-0992** |
| YZF R6 (8 disques) 99-02 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| YZF R6 (8 disques) 03-05 | **CK2255** | - | **1131-1101** | - | **1131-1019** |
| YZF R6 (9 disques) 06-17 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-2642** | - | **1131-1031** |
| XJ650 80-84 | **CK2255** | - | **1131-1102** | - | - |
| XJ650 Turbo 82 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XJ650 G/H/J/K Maxim 80-83 | **CK2255** | - | **1131-1102** | - | - |
| XJ650 LH Midnight 81 | **CK2255** | - | **1131-1102** | - | - |
| XJ650 RJ/LK Seca 82-83 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XS650 75-76 | **CK2226** | - | **CSK14** | - | - |
| XS650 77-79 | **CK2226** | - | **CSK2** | - | - |
| XS650 80-81 | **CK2242** | - | **CSK14** | - | - |
| XS650 SE 79-81 | **CK2242** | - | **CSK14** | - | - |
| XVS650 Dragstar 97-03 | **CK2309** | - | **1131-1103** | - | - |
| XVS650 A Dragstar Classic 98-07 | **CK2309** | - | **1131-1103** | - | - |
| MT-03 (660cc) 06-12 | - | - | **1131-1286** | - | - |
| MT-07 14-20 (tous) | - | - | - | - | **1131-3130** |
| XSR700 16-20 | - | - | - | - | **1131-3130** |
| FZX700 S/SC/T/TC Fazer 86-87 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ750 85-86 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | **1131-1003** |
| FZ750 87-92 | **CK2269** | **1131-3406** | **1131-1100** | - | - |
| FZR750 87 | **1131-1211** | - | **1131-1100** | - | **1131-0976** |
| FZR750 R (OW01) 89-90 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1100** | **1131-1043** | **1131-0977** |
| FZX750 87 | **CK2269** | **1131-3406** | **1131-1100** | - | - |
| XJ750 82-83 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XJ750 RF/RJ/RK Seca 81-83 | **CK2255** | - | **CSK14** | - | - |
| XS750 77-79 | **CK2279** | - | **CSK14** | - | - |
| XS750 SE 79-80 | **CK2279** | - | **CSK14** | - | - |
| XTZ750 89-95 | **CK2255** | - | **1131-2672** | - | - |
| XV750 SE 81 | **CK2274** | - | **1131-1102** | - | - |
| XV750 Virago 92-97 | **CK2274** | - | **1131-1102** | - | - |
| YZF750R/SP 93-97 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1100** | **1131-1043** | **1131-0977** |
| TDM850 91-95 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | - |
| TDM850 96-01 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1100** | **1131-1043** | **1131-0977** |
| TRX850 96-98 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1100** | **1131-1043** | **1131-0977** |
| MT-09 14-20 (tous) | - | **1131-3408** | **1131-1282** | - | **1131-3129** |
| TDM900 (5 vitesses/non-ABS) 02-12 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1104** | - | - |
| TDM900 AT/AV/AW/AX/AY 05-09 | **1131-1108** | **1131-3407** | **1131-1104** | - | - |
| XJ900 83/90 | **CK2255** | - | **1131-1258** | - | - |
| XJ900 F 85-92 | **CK2255** | - | **1131-1100** | - | - |
| XJ900 S Diversion 95-03 | **CK2255** | - | **1131-2672** | - | - |

[2] Série DRC.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

# KITS D'EMBRAYAGE EBC, RESSORTS D'EMBRAYAGE ET DIAPHRAGMES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE CK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE CKF | RÉF. RESSORT D'EMBRAYAGE CSK | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRC | RÉF. KIT D'EMBRAYAGE SÉRIE SRK |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | |
| XVS950 A Midnight Star 09-13 | **1131-2373** | - | - | - | - |
| XVS950 (non ABS/amortisseurs arrière standard) 14 | **1131-2373** | - | - | - | - |
| XVS950 (1XC1/ABS/amortisseurs arrière standard) 14 | **1131-2373** | - | - | - | - |
| XVS950 R (2DE/amortisseur à réservoir accolé) 14 | **1131-2373** | - | - | - | - |
| FZ1 (Naked) (1000 cc) (2D11) 06-09 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-1282** | **1131-0216** | **1131-1022** |
| FZ1-N/NA (Naked/Non-ABS & ABS) 10-14 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-1282** | **1131-0216** | **1131-1022** |
| FZ1 Fazer (1000 cm³) (3C3/demi-carénage/Non ABS) 06-14 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-1282** | **1131-0216** | **1131-1022** |
| FZ1 Fazer (demi-carénage - ABS - 5D0) 08-14 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-1282** | **1131-0216** | **1131-1022** |
| FZR1000 87-88 | **1131-1211** | - | **1131-1100** | - | **1131-0976** |
| FZR1000 89-92 | **1131-1223** | - | **1131-1104** | **SRC31** | **1131-0991** |
| FZR1000 93-95 | **CK2327** | - | **1131-1104** | **SRC29** | **1131-0990** |
| FZS1000 Fazer 01-05 | **CK2358** | - | **1131-1104** | - | - |
| FZ-10 16-19 | - | - | - | - | **1131-3123** |
| GTS1000 93-96 | **CK2327** | - | **1131-1104** | **SRC29** | **1131-0990** |
| XV1000/TR1 81/86 | **CK2274** | - | **CSK14** | - | - |
| YZF1000 Thunder Ace 96-02 | **CK2327** | - | **1131-1104** | **SRC29** | **1131-0990** |
| YZF R1 98 | **CK2226** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-1007** |
| YZF R1 99-03 | **CK2350** | - | **1131-1080**[1] | **SRC65** | **1131-1012** |
| YZF R1 04-06 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-1282** | **1131-0216** | **1131-1022** |
| YZF R1SP 06 | **CK2356** | - | **1131-2691** | - | **1131-1034** |
| YZF R1 07-08 | **CK2356** | **1131-3409** | **1131-2691** | - | **1131-1034** |
| YZF R1 09-14 | - | - | **1131-2691** | - | **1131-1994** |
| BT1100 Bulldog P/R/S/T/V 02-06 | **CK2274** | - | - | - | - |
| FJ1100 84-85 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| XS1100 S 78-81 | - | - | **CSK14** | - | - |
| XV1100 Virago 89-00 | **CK2274** | - | - | - | - |
| XVS1100 Dragstar 99-03 | **CK2274** | - | - | - | - |
| XVS1100 A Dragstar Classic 00-07 | **CK2274** | - | - | - | - |
| FJ1200/1200 A 86-95 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| V-Max 91-03 | **CK2300** | - | **1131-1083**[1] | - | - |
| XT1200Z Super Tenere (Système de freinage ABS/UBS) 10-14 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XT1200ZE Super Tenere (ABS) 14 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1200 95-98 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| XVZ12 TD 85 | **CK2300** | - | **1131-1083**[1] | - | - |
| FJR1300 N/P 01-02 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| FJR1300 R/AR/S/AS/AT (ABS) 03-05 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| FJR1300 A (1CY/Passage de vitesses manuelle) 06-15 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| FJR1300 AE (ajustement électronique de la suspension/fourches USD) 14 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| FJR1300 AS (passage de vitesses électrique) 06-14 | **1131-2373** | - | - | - | - |
| XJR1300 L (5EA2/5EA3/5EA4) 99 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 M (5EAA/5EAB/5EAC) 00 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 (5EA1/5EA7) 98-99 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 (5EA9/5EAG) 00 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 N/P (5EAP/5EAR/5EAS/5EAT/5EAW/5EAV/5EAY) 01-02 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 R/S (5WM1/5WM3/5WM5/5WM6/5WM7/5WM9) 03-04 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 T/V/W/X (5WMA/5WMC/5WMD/5WMF) 05-14 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 SP (L) (5EA5/5EA6/5EA8) 99 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 SP (M) (5EAD/5EAE/5EAF) 00 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XJR1300 SP (N) (5EAL/5EAM/5EAN) 01 | **CK2285** | - | **1131-1080**[1] | - | **1131-3164** |
| XVS1300 A Midnight Star 07-14 | **1131-2372** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| XVZ13 Royal Star 96-01 | **CK2300** | - | **1131-1083**[1] | - | - |
| XV1600 A Wild Star 99-04 | **1131-0364** | - | **1131-1083**[1] | - | - |
| MT-01 (1670 cc) 05-09 | **1131-2609** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| MT-01S (1670 cc) 09 | **1131-2609** | - | **1131-1080**[1] | - | - |
| XV1700A Road Star 04-14 (tous) | **1131-0364** | - | - | - | - |
| XV1700 PCR Road Star Warrior 02-09 | - | - | **1131-1083**[1] | - | - |
| XV1900 A Midnight Star (Ressort de diaphragme) 06-12 | **1131-1876** | - | **1131-1080**[1] | - | - |

[1] Diaphragme.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



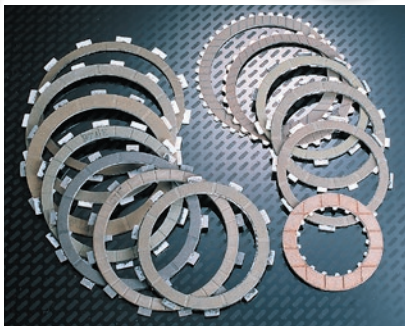
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




Disques garnis







## KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS

- Les kits d'embrayage, les disques et les ressorts sont disponibles pour les modèles listés
- Disques garnis renforcés en fibre aramide DuPont™ Kevlar® disponibles pour certaines machines
- Disques garnis en fibre de carbone disponibles pour certaines machines
- Disques de frein vendus séparément et par lots
- Kits de performance disponibles avec disques garnis en fibre aramide et en fibre de carbone – voir les notes de bas de page avec les numéros de référence des éléments
- Les kits de ressorts sont renforcés ou standard. La quantité correcte est incluse pour chaque modèle listé (vendu séparément)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS50, 93-05 | **2012-123** | 3 | - | - | - | - |
| RSV4R, 09-10 | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |
| **BMW** | | | | | | |
| S1000RR, 10-13 | - | - | - | - | **1131-1985**[23] | - |
| K1200/1300/R/S 06-16 | - | - | - | - | **1131-2290**[1] | - |
| **DUCATI** | | | | | | |
| M600, 95-01 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-2296**[20] |
| 620 I.E/Sport 02-03 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-2296**[20] |
| M620, 05-06 | - | - | - | - | **1131-2032**[14] | **1131-2297**[21] |
| 695 07-08 | - | - | - | - | **1131-2032**[14] | **1131-2297** |
| 696 09-14 | - | - | - | - | **1131-2032**[14] | **1131-2297**[21] |
| 748 95-03 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| 749/S 04-06 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| M750, 97-01 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-2298**[21] |
| 750 I.E. 00-02 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-0077** |
| | - | - | - | - | - | **1131-2298**[21] |
| 750 SS/Sport 98-02 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-0077** |
| | - | - | - | - | - | **1131-2298**[21] |
| 796 10-14 | - | - | - | - | **1131-2032**[14] | **1131-2297**[21] |
| Monster 797 18 | - | | - | | **1131-2287**[1] | - |
| 800SS/ Sport 03-07 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| | - | - | - | - | - | **1131-2298**[21] |
| M800 I.E. 04 | - | - | - | - | **1131-0768**[14] | **1131-0077** |
| | - | - | - | - | - | **1131-2298**[21] |
| 800 S2R 06-07 | - | - | - | - | **1131-2032**[14] | **1131-2297**[21] |
| Monster 821 15-17 | - | | - | | **1131-3537** | **1131-3540** |
| Monster 821 18-19 | - | | - | | **1131-2287**[1] | **1131-3541** |
| 848 08-15 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | - |
| | - | - | - | - | - | **1131-2299**[21] |
| 851 (tous) | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| 888 93-94 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| 899 Panigale 14-15 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | **1131-2299**[21] |
| Monster 900 95-02 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| S4 01-03, ST2 97-03, ST3 04 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| ST3/S 05-07 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | - |
| | - | - | - | - | - | **1131-2299**[21] |
| ST4/S 99-04, S 4R 04-07, S4Rs 06-08 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| | - | - | - | - | - | **1131-2299**[21] |
| ST4S 05 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | - |
| M900 95-02, MH900E 02 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| 900 IE 00-02 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| 900SS/Sport 94-02 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| 907 IE (tous) | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0077** |
| 916 95-98 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| Supersport 939 17-19 | - | | - | | **1131-2287**[1] | **1131-3541** |
| Hypermotard/ Hyperstrada 13-14 | - | | - | | **1131-3542** | **1131-3540** |
| Hypermotard 939/SP 17-19 | - | | - | | **1131-2287**[1] | **1131-3541** |
| Hypermotard 950 19 | - | | - | | **1131-2287**[1] | **1131-3541** |
| 959 Panigale 16-19 | - | | - | | **1131-2287**[1] | **1131-3541** |
| 996/S 99-01 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| 998/S 02-04 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| 999/S/R 03-06 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| 1000 DS/1000s DS 04-06 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| GT1000, 07-10 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | **1131-2299**[21] |
| M1000, 04-05 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| SS1000 04-06, S2R 06-08 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| Smart 1000/ Sport 1000 06 | - | - | - | - | **2012-544**[22] | **1131-0076** |
| | - | - | - | - | - | **1131-0078**[24] |
| Sport 1000 S 07-09 | - | - | - | - | **1131-0767**[1] | **1131-2299**[21] |
| Street fighter 1098 10 | - | - | - | - | **1131-2408** | - |
| 1098/1098S 07-08 | - | - | - | - | **1131-0766**[1] | - |
| Hypermotard 1100/1100S 08-09 | - | - | - | - | **1131-0766**[1] | **1131-0077** |
| Hypermotard 1100S 08-09 | - | - | - | - | **1131-0766**[1] | **1131-0077** |
| M1100/ M1100S 09 | - | - | - | - | **1131-0766**[1] | **1131-0077** |
| M1100/ M1100S 10 | - | - | - | - | **1131-2408** | - |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).
[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.
[20] Kit de ressort. Jeu de six ressorts/coupelles
[21] Jeu de six ressorts.
[22] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses Le kit comprend un ressort d'absorption au lieu d'un disque ondulé pour un fonctionnement plus souple, et un seul disque de 0,125" à installer en premier, au lieu des deux disques lisses fins, pour obtenir une plus grande résistance.
[23] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en acier carbone.
[24] Renforcé.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | | | |
| M1100/M1100S 11-12 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-3541 |
| Scrambler 1100/Sport/ Special 18 | - | | - | | 1131-2287[1] | 1131-3541 |
| M1100 13 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-2301[21] |
| Panigale V4 18-19 | - | | - | | 1131-3538 | 1131-3541 |
| M1200, 14-18 | - | | - | | 1131-2287[1] | - |
| Monster 1100 11 | - | - | - | - | 1131-2408 | 1131-2300[21] |
| Multistrada 1100/ S 07-09 | - | - | - | - | 1131-0767[1] | 1131-0316 |
| | - | - | - | - | - | 1131-2299[21] |
| Multistrada 1200 10-18 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-2300[21] |
| Panigale 1199 12-14 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-2301[21] |
| Diavel 11-16 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-2301[21] |
| Diavel 17-18 | - | | - | | 1131-3539 | - |
| X Diavel 17-79 | - | - | - | - | 1131-2287[1] | 1131-2301[21] |
| 1198 09-10 | - | - | - | - | 1131-2408 | 1131-0077 |
| Diavel 1260 19 | - | | - | | 1131-2287[1] | - |
| Multistrada 1260 18 | - | | - | | 1131-2287[1] | - |
| Panigale 1299 16-17 | - | | - | | 1131-2287[1] | - |
| **HONDA** | | | | | | |
| MB5 82 | 2012-100 | 3 | HP-57-16 | 2 | - | - |
| CT70 (tous) | 1131-0612 | 2 | - | - | - | - |
| XL75, 77-79 | 2012-100 | 3 | HP-57-16 | 2 | - | - |
| XL80S, 80-85 | 2012-100 | 3 | HP-57-16 | 2 | - | - |
| CT/ST90 (tous) | 2012-101 | 3 | - | - | - | - |
| CB/CL/SL100 (tous) | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-302 |
| XL100, 74-78 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | - |
| XL100S, 79-83 | 2012-100 | 4 | HP-57-16 | 3 | - | - |
| CT110, 80-86 | 2012-101 | 3 | - | - | - | - |
| CT/T200 (tous) | 2012-100 | 3 | - | - | - | - |
| CB125, 76-78 | 2012-100 | 5 | - | - | - | 2012-302 |
| CB125S, 79-82 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-302 |
| CL125, 76-78 | 2012-100 | 5 | - | - | - | 2012-302 |
| CM125 77 | 2012-100 | 5 | - | - | - | - |
| CT125 77 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-302 |
| SR125 jusqu'à 94(embrayage sec) | - | - | 2012-202 | 5 | - | - |
| RS125 jusqu'à 95 (embrayage à bain d'huile) | - | - | 2012-202 | 6 | - | - |
| RS125 95 et suivants (embrayage à bain d'huile) | - | - | 2012-202 | 6 | - | 2012-315 |
| Grom 125 14-18 | - | - | - | - | 1131-2999 | 1131-3000 |
| SL125, 76-78 | 2012-100 | 5 | - | - | - | 2012-302 |
| XL125/S 76-85 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-302 |
| CB/SL/XL175 (tous) | 2012-102 | 5 | HP-45-16 | 4 | - | - |
| CL175 (tous) | 2012-102 | 6 | HP-45-16 | 5 | - | - |
| XL185, 79-83 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-302 |
| CB200T (tous) | 2012-102 | 5 | HP-45-16 | 4 | - | - |
| CL/CL200 (tous) | 2012-102 | 5 | HP-45-16 | 4 | - | - |
| CMT200, 80-82 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | - |
| XL200, 80-84 | 2012-100 | 5 | HP-57-16 | 4 | - | 2012-305 |
| CB250, 91-08 | 2012-100 | 6 | HP-62-16 | 6 | - | 2012-305 |
| CMX250C, 85-86 | 2012-100 | 6 | HP-57-16 | 6 | - | 2012-305 |
| CMX250C 87, 96-15 | 2012-100 | 6 | HP-62-16 | 6 | - | 2012-305 |
| RS250 jusqu'à 98 | 2012-102 | 6 | 2012-202 | 6 | - | 2012-315 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| XL250S, 78-80 | 2012-104 | 4 | HP-45-16 | 3 | - | 2012-302 |
| XL250S/R 81-83 | 2012-104 | 4 | HP-45-16 | 4 | - | 2012-302 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| VTR250, 88-90 | 2012-100 | 6 | - | - | - | 2012-302 |
| CB350F/F1 74-75 | 2012-104 | 6 | HP-45-16 | 6 | - | 2012-302 |
| XL350, 74-78 | - | - | 1131-0802 | 6 | - | 2012-302 |
| XL350R, 84-85 | 2012-102 | 5 | HP-45-14 | 5 | - | 2012-302 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB360/G 76-77 | - | - | - | - | - | 2012-305 |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB400F 76-77 | 2012-104 | 6 | HP-45-16 | 6 | - | 2012-305 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB400, 79-81 | 2012-104 | 6 | 2012-209 | 6 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB400F CB1 89-90 | 2012-108 | 4 | 2012-206 | 4 | - | - |
| | HPK-66A | 1 | - | - | - | - |
| CM400, 79-81 | 2012-104 | 6 | 2012-209 | - | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB450, 67-72 | HPK-66A | 7 | 2012-207 | 6 | - | - |
| CB450SC, 82-86 | 2012-104 | 6 | 2012-209 | 6 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CL450, 67-72 | HPK-66A | 7 | 2012-207 | 6 | - | - |
| CM450E/C 82-83 | 2012-104 | 6 | 2012-209 | 6 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CMX450C 86-87 | 2012-104 | 6 | 2012-209 | 6 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB500F/X 13-17 | - | - | - | - | - | 1131-0638 |
| CB500 K1/K2 (tous) | 2012-108 | 7 | - | - | - | - |
| CB500T, 75-76 | HPK-66A | 7 | 2012-207 | 6 | - | - |
| CX500 C/D 78-82 | 1131-1173 | 6 | 1131-0802 | 5 | - | 2012-302 |
| | 1131-2034 | 1 | - | - | - | - |
| FT500, 82-83 | 2012-104 | 6 | HP-45-16 | 7 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| GL500, 81-82 | 1131-1173 | 6 | 1131-0802 | 5 | - | 2012-302 |
| | 1131-2034 | 1 | - | - | - | - |
| XL500R/S 79-82 | 2012-104 | 6 | 2012-212 | 6 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| VF500F Interceptor 84-86 | - | - | - | - | - | 2012-302 |
| VT500C, 83-86 | 2012-104 | 5 | 2012-209 | 5 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| VT500FT, 82-83 | 2012-104 | 5 | 2012-209 | 5 | - | 2012-312 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CB550 Fours (tous) | 1131-2034 | 1 | 2012-206 | 6 | - | 2012-305 |
| | 1131-1173 | 6 | - | - | - | - |
| CB550SC 83 | 2012-108 | 6 | 2012-206 | 5 | - | 2012-315 |
| CB600F, 04-06 | 2012-102 | 8 | 2012-246 | 8 | - | 2012-316 |
| CBR600F 87-90 | 2012-108 | 5 | 2012-206 | 5 | - | 2012-312 |
| | HPK-66A | 1 | - | - | - | - |
| CBR600F2 91-94 | 2012-102 | 8 | 2012-246 | 8 | 2012-402[14] | 2012-316 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CBR600F3 95-98 | 2012-102 | 8 | 2012-246 | 8 | 2012-402[14] | 2012-316 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CBR600F4 99-00 | 2012-102 | 7 | 2012-246 | 6 | HPK-78[5] | 2012-319 |
| CBR600F4I 01-06 | 2012-102 | 7 | HP-69-25 | 7 | HPK-83CF[11] | - |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| CBR600RR 03-17 | 2012-102 | 7 | HP-69-25 | 7 | 1131-1184[11] | 2012-320 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| XL600R, 83-87 | 2012-106 | 7 | - | - | - | 2012-312 |
| VT600 Shadow 88 | 2012-104 | 7 | HP-45-16 | 7 | - | 1131-0638 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| VT600 Shadow 89 | 2012-104 | 6 | HP-45-16 | 6 | - | 1131-0638 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |
| VT600C/CD Shadow VLX 91-07 | 2012-102 | 6 | 2012-209 | 6 | 1131-1185[11] | 1131-0638 |
| | 2012-105 | 1 | - | - | - | - |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).

[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[21] Jeu de six ressorts.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | |
| CB650SC 79-82 | **1131-2034** | 1 | **1131-0802** | 7 | - | **2012-305** |
| | **1131-1173** | 7 | - | - | - | - |
| CB650SC, 83-85 | **2012-108** | 6 | **2012-206** | 5 | - | **2012-315** |
| NX650, 88-89 | **2012-106** | 7 | **1131-0620** | 6 | **2012-509**[5] | **1131-0635** |
| NT650 GT 88-91 | **2012-104** | 7 | **HP-45-16** | 7 | - | **1131-0638** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| XL650V Transalp 89-90 | **2012-102** | 6 | **2012-209** | 6 | - | **2012-306**[13] |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| XR650L, 85-15 | **2012-106** | 7 | **2012-205** | 6 | **2012-509**[5] | **1131-0635** |
| CB700SC, 84-86 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | **2012-315** |
| CTX700A/N 14-15 | **2012-105** | 1 | - | - | - | **1131-0638** |
| | **2012-104** | 7 | **2012-209** | 7 | - | - |
| NT700V, 10-11 | **2012-104** | 7 | **2012-209** | 7 | - | **1131-0638** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VF700 Magna/ Sabre 84-87 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | **2012-315** |
| VT700C Shadow 86 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | - |
| VT700C Shadow 87 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | **2012-315** |
| VFR700F2, 86-87 | **2012-102** | 9 | **2012-246** | 8 | - | **2012-306** |
| VF700F, 84-85 | **2012-107** | 7 | **2012-207** | 6 | - | - |
| CB750K/F 69-78 | - | - | **2012-207** | 6 | - | **2012-302** |
| CB750C/F/K/SC 79-83 | - | - | **2012-210** | 6[8] | **2012-404**[14] | - |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **2012-108** | 6 | **2012-206** | 6 | - | **2012-312** |
| | **HPK-66A** | 1 | - | - | - | - |
| RC30, 90-91 | **2012-102** | 10 | - | - | - | - |
| VF750C V45 Magna 82-83, 88 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | **2012-315** |
| VF750C/CD/C2 Magna 94-03 | **2012-102** | 8 | - | - | **2012-402**[14] | **2012-314** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VF750F V45 Interceptor 83-86 | **2012-107** | 7 | **2012-207** | 6 | - | - |
| VF750S V45 Sabre 82 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | **2012-315** |
| VF750S V45 Sabre 83 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | - |
| VFR750F 86 | **2012-102** | 8 | - | - | **2012-402**[14] | **2012-306** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VFR750F, 90-97 | **2012-102** | 8 | - | - | **2012-402**[14] | **2012-306** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT750C 83 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | - |
| VT750C/CD/CD2 Shadow 98-18 | **2012-104** | 7 | **2012-202** | 7 | **1131-1186**[11] | **1131-0649** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT750DC Shadow 01-07 | **2012-104** | 7 | **2012-202** | 7 | - | - |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT750DCA/DCB Shadow 01-07 | **2012-104** | 7 | **2012-202** | 7 | - | - |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT750RS, 10-15 | **2012-104** | 7 | **2012-202** | 7 | - | - |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT750S, 13-15 | **2012-105** | - | **2012-202** | 7 | **1131-1186** | **1131-0649** |
| PC800, 89-99 | **2012-107** | 7 | - | - | - | **1131-0784** |
| VFR800, 98-99 | **2012-102** | 7 | - | - | - | **MT-76-5** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VFR800 00-09/14 | **2012-102** | 7 | **HP-69-25** | 7 | **1131-1820**[10] | **MT-76-5** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| VT800C 88 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | - |
| CB900C/F 80-82 | - | - | **2012-210** | 6[8] | **2012-404**[14] | - |
| CB919, 02-07 | **2012-102** | 7 | **HP-69-25** | 7 | - | **MT-79-5** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| CBR900RR 93-95 | **2012-102** | 8 | **2012-211** | 8 | **2012-402**[14] | **2012-319** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| CBR900RR 96-97 | **2012-104** | 9 | **HP-69-25** | 9 | - | **2012-319** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| CBR900RR 98-99 | **2012-102** | 7 | **HP-69-25** | 7 | - | **MT-79-5** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| CBR929RR 00-01 | **2012-102** | 8 | **2012-211** | 8 | **HPK-85**[5] | **2012-320** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | **MT-79-5**[24] |
| CBR954RR 02-03 | **2012-102** | 8 | **2012-211** | 8 | **HPK-85**[5] | **2012-320** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | **MT-79-5**[24] |
| CB1000 94-95 | **2012-107** | 8 | **2012-206** | 8 | - | **2012-320** |
| | **HPK-66A** | 1 | - | - | - | - |
| CB1000C 83 | - | - | **2012-210** | 7 | **2012-404**[14] | **2012-314** |
| CB1000R, 11-15 | **2012-108** | 8 | **1131-1187** | 7 | - | - |
| | **2012-107** | 2 | - | - | - | - |
| CBR1000F 87-91, 93-96 | **2012-107** | 8 | **2012-206** | 8 | - | **2012-320** |
| | **HPK-66A** | 1 | - | - | - | - |
| CBR1000RR, 04-07 | - | - | - | - | **1131-0195**[5] | - |
| CBR1000RR, 08-15 | **2012-108** | 8 | **1131-1187** | 7 | **1131-1188**[1] | - |
| | **2012-107** | 1 | **2012-206** | 1 | - | - |
| GL1000/L 75-79 | - | - | **2012-207** | 6[8] | - | - |
| RC51, 00-01 | **2012-109** | 5 | **HP-27-20** | 6 | **1131-0066**[15] | **MT-96-6** |
| | **1131-0769** | 2 | - | - | - | - |
| RC51, 02-06 | **2012-109** | 6 | **HP-27-20** | 6 | **1131-1821**[10] | **MT-96-6** |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| VF1000F, 84-86 | **2012-107** | 9 | **2012-207** | 8 | - | - |
| VTR1000, 98-05 | **2012-107** | 10 | **2012-206** | 9 | **1131-1822**[10] | **MT-76-5** |
| CB1100F 83 | - | - | **2012-210** | 6[8] | **2012-404**[14] | **2012-314** |
| CBR1100XX, 97-98 | **2012-109** | 9[7] | **HP-27-20** | 8 | - | - |
| CBR1100XX, 99-03 | **2012-109** | 7 | **HP-27-20** | 6 | - | **MT-85-6** |
| CB1100, 13-14 | **2012-107** | 8 | **2012-206** | 7 | - | - |
| ST1100/A 92-02 | **2012-107** | 8 | **2012-206** | 9 | - | - |
| V65, 83-86 | **2012-109** | 8 | **2012-210** | 7 | - | - |
| VT1100C, 85-96 | **2012-107** | 6 | **2012-207** | 5 | - | - |
| VT1100C, 97-07 | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | **1131-1192**[10] | **2012-306** |
| VT1100C1/2/3 95-07 | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | **1131-1192**[10] | **2012-306** |
| VFR1200, 10-13 | **2012-108** | 8 | **2012-206** | 8 | - | - |
| | **2012-107** | 1 | - | - | - | - |
| ST1300, 03-14 | **2012-109** | 7 | **1131-0618** | 7 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| VTX1300S/T/ R/CX 09-14 | **2012-109** | 8 | **1131-0618** | 7 | **1131-1823**[10] | **1131-0535** |
| GL1500 Gold Wing/Valkyrie 88-03 | - | - | **1131-0618** | 8 | **1131-0628**[14] | - |
| | - | - | - | - | - | **1131-0770**[24] |
| GL1800, 01-17 | **2012-109** | 7 | **HP-27-20** | 7 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| NRX1800 Rune 04-05 | **2012-109** | 7 | **HP-27-20** | 7 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| VTX1800C/R 02-07 | **2012-109** | 8 | **HP-27-20** | 7 | **HPK-86CF**[11] | **1131-0535** |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| AR50 82 | **2012-110** | 3 | **KP-13-16** | 2 | - | **MT-51-6** |
| AR80 82 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| MC-1, 73-75 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| G31M, 70-71 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| G4TR, 70-75 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| G5, 72-75 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| KE100, 76-01 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| KH100, 76-77 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| KM100, 76-81 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| KV100 76 | **2012-110** | 4 | **KP-13-16** | 3 | - | **MT-51-6** |
| EL250 Eliminator 88-89 | **2012-117** | 5 | **2012-219** | 4 | - | - |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).
[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.
[7] Omettre les ressorts d'embrayage et l'assise.
[8] Réutiliser l'embase de ressort.rivetée
[10] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts à la bonne épaisseur.
[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.
[13] Comprend un ressort supplémentaire.
[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.
[15] Kit de bague de lamelles supplémentaire, compred des disques garnis, des disques lisses et des ressorts.
[24] Renforcé.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| EX250R Ninja 86-07 | **2012-117** | 5 | **2012-219** | 4 | - | - |
| EX250R Ninja 08-12 | **2012-106** | 5 | **2012-206** | 4 | - | **1131-0647** |
| KE250, 77-79 | **2012-115** | 6 | **KP-6-20** | 5 | - | - |
| Ninja 300 13-17 | **2012-106** | 3 | **2012-206** | 3 | **1131-2442** | **1131-2437** |
| | **HPK-39B** | 2 | **1131-2438** | 1 | - | - |
| EX305 83 | **2012-115** | 7 | **KP-6-20** | 6 | - | **2012-326** |
| KZ305, 81-88 | **2012-115** | 7 | **KP-6-20** | 6 | - | - |
| KZ400, 75-79 | **2012-117** | 6 | **2012-219**[6] | 5 | - | - |
| KZ440, LTD 75-83 | **2012-117** | 6 | **2012-219**[6] | 5 | - | - |
| EN450/454 85-90 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-326** |
| EN500 Vulcan LTD 90-09 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-326** |
| EX500, 87-09 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-326** |
| KX500, 87-04 | - | - | - | - | - | **1131-2049** |
| KZ550, 80-84 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| ZX550 GPz 84-86 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| ZR550, 90-91 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 5 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| | - | - | **2012-222**[6] | 1 | - | - |
| KL600, 84-86 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-326** |
| ZL600, 86-87 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | - | **2012-407**[14] | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZL600 Eliminator 96-97 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | - | **2012-407**[14] | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZX600A Ninja 600R 85-89 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| ZX600C Ninja 600R 90-97 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 5 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| | - | - | **2012-222**[6] | 1 | - | **2012-332**[24] |
| ZX600D ZX-6 90-93 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| ZX600E ZX-6 93-04 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | 6 | **2012-407**[14] | - |
| ZX-6R, 95-99 | **TM-35** | 9 | **KP-11-23** | 8 | - | **1131-0081** |
| ZX-6R, 00-02 | **TM-35** | 9 | **KP-11-16** | 8 | | **1131-0081** |
| ZX-6R, 05-06 | **TM-35** | 8 | **KP-11-23** | 5 | **1131-0308**[5] | **1131-0197** |
| | - | - | **1131-0196** | 2 | - | - |
| ZX-6R, 07-12 | **TM-35** | 8 | **1131-0196** | 7 | **1131-1168**[11] | **2012-345** |
| ZX-6R, 13-17 | **TM-35** | 8 | **KP-11-23** | 5 | **1131-2443** | - |
| | - | - | **1131-2439** | 1 | - | - |
| ZX-6RR 03 | **TM-35** | 9 | **KP-11-16** | 8 | - | **2012-345** |
| ZX-6RR 04 | **TM-35** | 8 | - | 5 | - | **2012-345** |
| | - | - | **KP-11-16** | 1 | - | - |
| ZX-6RR, 05-06 | **TM-35** | 8 | - | Selon besoins | - | **1131-0197** |
| | - | - | **KP-11-16** | Selon besoins | - | - |
| | - | - | **KP-11-23** | Selon besoins | - | - |
| ZZR600, 93-04 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | 6 | **2012-407**[14] | - |
| ZZR600, 05-08 | **TM-35** | 9 | **KP-11-16** | 8 | | **1131-0081** |
| W650, 00-02 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-326** |
| EX650R Ninja 06-08 | **2012-117** | 7 | **2012-220** | 5 | **1131-1169** | - |
| | - | - | **2012-222** | 1 | - | - |
| EX650R Ninja 09-15 | **2012-117** | 7 | **2012-220** | 6 | - | **2012-330** |
| KL650B, 90-91 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| | - | - | - | - | - | **2012-332**[24] |
| KL/KLR650 87-95 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **2012-330** |
| | - | - | - | - | - | **2012-332**[24] |
| KL/KLR650 96-11 | **2012-117** | 8 | **2012-219**[6] | 7 | - | **1131-0641** |
| KLR650, 12-15 | **2012-117** | 7 | - | - | | |
| KLX650/R 93-96 | **2012-117** | 7 | **2012-219**[6] | 6 | **2012-407**[14] | **1131-0641** |
| KLE650 Versys 08-10 | **2012-117** | 7 | **2012-220** | 5 | - | **1131-0641** |
| | - | - | **2012-222** | 1 | - | - |
| KLE650 Versys 11-14 | **2012-117** | 7 | **2012-220** | 6 | - | **1131-0641** |
| KZ650, 77-83 | **2012-109** | 7 | **2012-221** | 6 | - | **2012-330** |
| KZ700 84 | **2012-109** | 7 | **2012-221** | 6 | - | **2012-332** |
| VN700 85 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-330** |
| ZN700, 84-85 | **2012-109** | 7 | **2012-221** | 6 | - | **2012-332** |
| KZ750 Fours 80-83 | **2012-109** | 7 | **2012-221** | 6 | - | **2012-332** |
| KZ750 Twins 76-84 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-330** |
| VN750 Vulcan 86-06 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-330** |
| ZR750, 91-93 | **K-1100K** | 7 | - | - | - | **1131-0641** |
| ZR-7, 00-04 | **K-1100K** | 7 | - | - | - | **2012-306** |
| Z750S, 05-06 | **TM-35** | 9 | **KP-11-16** | 8 | - | **1131-0081** |
| ZX750 MX 83-85 | **2012-109** | 7 | **2012-221** | 6 | - | **2012-332** |
| ZX750E Turbo 84-85 | - | - | **2012-221** | 7 | - | **2012-332** |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-332** |
| ZX-7, 89-90 | **2012-117** | 7 | **2012-220**[6] | - | **2012-407**[14] | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZX-7, 91-95 | **2012-117** | 8 | **2012-220**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZX-7R/RR 91-03 | **2012-117** | 8 | **2012-220**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| VN800A/B/C/E 95-06 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-326** |
| KZ900, 76-77 | **2012-109** | 8 | **2012-221** | 7 | - | **2012-330** |
| VN900, 06-14 | **2012-117** | 8 | **1131-0623** | 7 | **1131-1824**[10] | **2012-330** |
| ZL900, 85-86 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZX900 Ninja 84-86 | **2012-117** | 8 | **KP-2-16** | 7 | - | **2012-330** |
| ZX-9R, 94-97 | **2012-117** | 8 | **2012-220**[6] | - | - | **2012-334** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZX-9R, 98-03 | **2012-129** | 10 | **KP-11-23** | 9 | **K-920**[11] | **MT-98-5** |
| Z-1 900 73-75 | **2012-109** | 8 | **2012-221** | 7 | - | **2012-330** |
| KZ1000 Z1R 77-80 | **2012-109** | 8 | **2012-221** | 7 | - | **2012-330** |
| KZ1000 Police 78-81 | **2012-109** | 8 | **2012-221** | 7 | - | **2012-330** |
| KZ1000 Police 82-05 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-330** |
| KZ1000ST, 79-80 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-329** |
| Z1000, 03-08 | **TM-35** | 10 | **KP-11-23** | 9 | - | **MT-98-5** |
| Z1000, 10-15 | **TM-35** | 10 | **1131-0196** | 9 | - | **1131-0637** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **2012-117** | 9 | **2012-219**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-220**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZL1000 87 | **2012-117** | 9 | **2012-219**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-220**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZR1000, 03-04 | **2012-129** | 10 | **KP-11-23** | 8 | - | **MT-98-5** |
| ZX1000/R 86-87 | **2012-117** | 9 | **1131-0196**[19] | Selon besoins | - | **2012-329** |
| | - | - | **KP-11-23**[19] | Selon besoins | - | - |
| ZX-10, 88-90 | **2012-117** | 9 | - | - | - | **2012-329** |
| ZX-10R, 04-05 | **TM-35** | 10 | **1131-0196**[6] | 8 | - | **1131-0197** |
| ZX-10R, 06-17 | **TM-35** | 10 | - | - | **1131-1189**[5] | **1131-0197** |
| Ninja 1000R 11-15 | **TM-35** | 10 | **1131-0196** | 9 | - | **1131-0197** |
| GPz1100, 83-84 | - | - | - | - | - | **1131-2049** |
| KZ1100, 81-83 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-329** |
| KZ1100 GP 81-83 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-330** |

[3] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de ressorts à la bonne épaisseur.

[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.

[6] La pièce 2012-219 est de 2 mm d'épaisseur ; la pièce 2012-220 est de 2,3 mm d'épaisseur ; la pièce 2012-222 est de 2,6 mm d'épaisseur. Pour la pièce 1131-0196, vous devrez réutiliser la platine en acier double d'origine ou commander une nouvelle à Kawasaki, il se peut que vous deviez commander un disque d'embrayage de 2,3 mm. Utilisation comme exigé.

[10] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts à la bonne épaisseur.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[19] Utiliser une combinaison quelconque de pièces 1131-0196 (2,6 mm) et KP11-23 (2,3 mm) pour obtenir un total de 8 disques avec le disque lisse double d'origine.

[24] Renforcé.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| ZN1100 MX 84-85 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-329** |
| ZR1100, 92-95 | **2012-117** | 9 | **2012-219**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-220**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZRX1100 99-00 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-329** |
| ZX1100 GPz 83-84 | - | - | - | - | - | **2012-329** |
| ZX1100 GPz1100 95-96 | - | - | - | - | - | **2012-335** |
| ZX1100 ZX-11 90-01 | **K-1100K** | 9 | - | - | - | **2012-335** |
| ZG1200 Voyager 86-91 | **2012-117** | 9 | - | - | - | **2012-329** |
| ZG1200 Voyager 92-03 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | - | - | **2012-329** |
| | - | - | **2012-219**[6] | - | - | - |
| | - | - | **2012-222**[6] | - | - | - |
| ZRX1200R, 01-05 | **2012-117** | 9 | **2012-220**[6] | 8 | - | **2012-334** |
| ZX-12R 00 | **2012-108** | 11 | **1131-0802** | 11 | - | **1131-0653** |
| | **1131-0122** | 1 | **1131-0617** | Selon besoins | - | **1131-0634**[24] |
| | - | - | **2012-206** | Selon besoins | - | - |
| ZX-12R, 01-05 | **2012-108** | 10 | **1131-0802** | 11 | **1131-0309**[5] | **1131-0653** |
| | **1131-0122** | 2 | **1131-0617** | Selon besoins | - | **1131-0634**[24] |
| | - | - | **2012-206** | Selon besoins | - | - |
| ZZR1200, 02-05 | **K-1100K** | 9 | - | - | - | **2012-335** |
| ZG1400 Concours 08-17 | **2012-109** | 8 | **1131-0619** | 8 | - | **1131-3150** |
| | **K-1100K** | 1 | - | - | - | - |
| ZX-14, 06-11 | **K-1100K** | 9 | **1131-0619** | 9 | **1131-0632**[10] | **1131-0637** |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| ZX-14, 12-17 | **K-1100K** | 9 | **1131-0619** | 9 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| VN1500 Vulcan 87-08 | **K-1500** | 8 | **1131-2036**[25] | Selon besoins | | **1131-0780**[18, 24] |
| | - | - | **1131-2037**[26] | Selon besoins | - | - |
| | - | - | **1131-2038**[27] | Selon besoins | - | - |
| VN1600 Vulcan 03-08 | **K-1500** | 8 | **1131-2036**[25] | Selon besoins | | **1131-0780**[18, 24] |
| | - | - | **1131-2037**[26] | Selon besoins | - | - |
| | - | - | **1131-2038**[27] | Selon besoins | - | - |
| VN1700 Vulcan 09-17 | **1131-0627** | 10 | **1131-2037**[26] | Selon besoins | - | - |
| VN2000 Vulcan 04-10 | **1131-0627** | 10 | **1131-2036**[25] | Selon besoins | - | - |
| | - | - | **1131-2037**[26] | Selon besoins | - | - |
| | - | - | **1131-2038**[27] | Selon besoins | - | - |
| **KTM** | | | | | | |
| LC4-600, 88-95 | **1131-1173** | 7 | - | - | - | **1131-1184** |
| 950/990 Adventure, SuperMoto, SuperEnduro 03-11 | **TM-35** | 10 | **1131-0314** | 10 | - | - |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| RC8 | **K-1100K** | 9 | - | - | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| OR50, 79-80 | **2012-118** | 3 | **SP-5-16** | 2 | - | - |
| SP100 83 | **2012-118** | 5 | **SP-5-16** | 4 | - | - |
| DR125, 82-96 | **2012-118** | 5 | **SP-5-16** | 4 | - | - |
| GN125, 82-84 | **2012-118** | 5 | - | - | - | - |
| GN125, 85-97 | **2012-118** | 5 | **SP-5-16** | 4 | - | - |
| SP125, 82-88 | **2012-118** | 5 | **SP-5-16** | 4 | - | - |
| DR/SP200 86-88 | **2012-118** | 6 | **SP-5-16** | 5 | - | **2012-339** |
| DR200SE 96-09, 13 | **2012-118** | 6 | **SP-5-14** | 6 | - | **2012-339** |
| DR/SP250 82-85 | **2012-120** | 4 | - | - | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| DR250/S 90-95 | **2012-121** | 7 | **SP-1-16** | 6 | **2012-526**[10] | - |
| GN250, 82-83 | **2012-120** | 4 | - | - | - | - |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GS250T, 80-81 | **2012-118** | 7 | **SP-5-16** | 6 | - | - |
| GSXR250 (tous) | **2012-118** | 6 | - | 5 | - | **2012-339** |
| GZ250, 03-09 | **2012-120** | 4 | **HP-46-16** | 4 | - | **1131-0638** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| TS250, 72-81 | - | - | **2012-227** | 6 | - | - |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| TU250X, 09-17 | **2012-120** | 4 | **HP-46-16** | 4 | - | **1131-0638** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| DR350/S 90-92 | **2012-121** | 7 | - | - | - | - |
| DR350/S 93-99 | **2012-121** | 7 | **SP-1-16** | 6 | **2012-526**[10] | - |
| SP370, 78-79 | - | - | **2012-227** | 5 | - | **2012-345** |
| GT380, 72-77 | - | - | **2012-227** | 6 | - | - |
| DR/SP400 80 | **2012-120** | 6 | **SP-1-16** | 5 | - | **2012-345** |
| DRZ400/S 00-17 | **2012-106** | 7 | **KP-6-16** | 7 | - | - |
| | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |
| GN400, 80-82 | **2012-120** | 6 | **SP-1-16** | 5 | - | **2012-345** |
| GS400, 77-78 | **TM-2** | 6 | **SP-1-16** | 5 | - | - |
| GSF400, 91-93 | **2012-118**[7] | 8 | **SP-5-16** | 7 | - | **2012-339** |
| GSXR400 (tous) | **2012-118**[7] | 8 | - | 7 | - | - |
| TS400, 72-77 | - | - | **2012-227** | 7 | - | **2012-345** |
| GS425L 79 | **TM-2** | 6 | **SP-1-16** | 5 | - | **2012-345** |
| GS450, 80-84 | **2012-120** | 7 | **SP-1-16** | 6 | - | **2012-345** |
| GS450L, 85-88 | **2012-120** | 7 | **SP-1-16** | 6 | - | **2012-345** |
| DR/SP500 81-83 | **2012-120** | 5 | - | - | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GS500E/F 88-09 | **2012-120** | 7 | **SP-1-16** | 6 | - | - |
| GS550, 77-86 | **TM-2** | 7 | **SP-1-16** | 6 | - | - |
| GSF600S Bandit 96-03 | **2012-120** | 8 | **2012-229** | 7 | - | **1131-0651** |
| GSX600 Katana 88-91 | **2012-120** | 8 | **2012-229** | 7 | - | **2012-305** |
| GSX600F Katana 92-97 | - | - | **SP-10-16** | 9 | **TM-21CF**[12] | **2012-335** |
| GSX600F Katana 98-06 | **2012-120** | 7 | **2012-229** | 7 | **1131-1825**[10] | **1131-0651** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GSX-R600W, 92-93 | - | - | **2012-231** | 7 | **TM-21CF**[12] | **2012-335** |
| GSX-R600, 97-98 | **2012-102** | 8 | **2012-208** | 7 | **2012-402**[14] | **MT-71**[18] |
| | **2012-105** | 1 | **2012-246** | 1 | - | **2012-346**[18, 24] |
| GSX-R600 99-00 | **2012-102** | 8 | **2012-211** | 8 | **2012-402**[14] | **MT-71**[18] |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | **2012-346**[18, 24] |
| GSX-R600 01-03 | **2012-102** | 8 | **HP-69-25** | 7 | **TM-44**[10] | **2012-320** |
| | **2012-105** | 1 | **2012-211** | - | - | - |
| GSX-R600, 04-05 | **2012-102** | 8 | **HP-69-25** | 7 | **1131-0310**[5] | **MT-92-5** |
| | **2012-105** | 1 | **2012-211** | 1 | **2012-402**[14] | - |
| GSX-R600, 06-07 | **TM-35** | 7 | **1131-0315**[17] | 6 | **1131-0779**[5] | **1131-0316** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| | - | - | **1131-0313** | 1 | - | - |
| GSX-R600 08-09 | **TM-35** | 8 | **1131-0314**[17] | 7 | **1131-1191**[11] | **1131-0316** |
| | **1131-0312** | 1 | **1131-0536** | 1 | - | - |
| GSX-R600 11-17 | **TM-35** | 8 | **1131-0315**[17] | 7 | **1131-2284**[11] | **MT-96-6** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| | - | - | **1131-0536** | 1 | - | - |
| RF600R, 94-97 | - | - | **2012-231** | 6 | - | **2012-335** |
| | - | - | **SP-10-16** | 1 | - | - |
| SP600 85 | **2012-120** | 5 | **HP-46-16** | 5 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| DL650 V-Strom 04-11 | **2012-106** | 6 | **SP-1-16** | 6 | - | **MT-24-6** |
| | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |
| DL650 V-Strom 12-17 | **2012-106** | 6 | **SP-1-16** | 6 | - | **1131-0535** |
| | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |

[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.

[6] La pièce 2012-219 est de 2 mm d'épaisseur ; la pièce 2012-220 est de 2,3 mm d'épaisseur ; la pièce 2012-222 est de 2,6 mm d'épaisseur. Pour la pièce 1131-0196, vous devrez réutiliser la platine en acier double d'origine ou commander une nouvelle à Kawasaki, il se peut que vous deviez commander un disque d'embrayage de 2,3 mm. Utilisation comme exigé.

[7] Omettre les ressorts d'embrayage et l'assise.

[10] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts à la bonne épaisseur.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[12] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en acier carbone.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[17] RÉF. 1131-0314 = Barnett SP-12-20, commander au besoin ; RÉF. 1131-0315 = Barnett SP-12-26, commander au besoin.

[18] Diaphragme.

[24] Renforcé.

[25] 1,6 mm.

[26] 2,0 mm.

[27] 2,3 mm.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| DR650S, 90-93 | **2012-121** | 6 | **1131-0617** | 6 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| DR650S, 94-95 | **2012-121** | 6 | **2012-229** | 1 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | **HP-46-16** | 5 | - | - |
| DR650SE, 96-17 | **1131-0614** | 8 | **1131-0624** | 7 | - | **2012-312** |
| GR650 83 | **2012-120** | 7 | **HP-46-16** | 7 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GSX650F, 08-09 | **2012-102** | 7 | - | - | - | - |
| GS650, 81-83 | - | - | **2012-227** | 8 | **2012-412**[4] | **MT-23-6**[24] |
| | - | - | **HP-46-16** | 7 | - | - |
| LS650F, 86-88 | **2012-120** | 5 | **HP-46-16** | 5 | - | **2012-305** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| LS650P/S40 95-17 | **2012-120** | 5 | **HP-46-16** | 5 | - | **2012-305** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| SFV650, 13-15 | **2012-106** | 6 | **SP-1-16** | 6 | **1131-1179**[10] | **MT-24-6** |
| | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |
| SV650/S 99-02 | **2012-120** | 6 | **SP-1-16** | 6 | **1131-0067**[10] | **MT-85-6** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| SV650, 03-09 | **2012-106** | 6 | **SP-1-16** | 6 | **1131-1179**[10] | **MT-24-6** |
| | **HPK-39B** | 1 | - | - | - | - |
| GS700 85 | - | - | **2012-227** | 8 | **2012-412**[4] | **2012-312** |
| GV700GL 85 | **2012-121** | 8 | **2012-227** | 7 | - | **2012-312** |
| VS700GL, 85-87 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GS750, 77-79 | **TM-2** | 8 | **2012-227** | 8 | - | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GS750, 80-83 | - | - | **2012-227** | 8 | **2012-412**[4] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GSX750F Katana 88-97 | - | - | **SP-10-16** | 9 | **TM-21CF**[12] | **2012-312** |
| GSX750 Katana 98-06 | **2012-120** | 7 | **2012-229** | 7 | **1131-1825**[10] | **1131-0651** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GSX-R750, 86-87 | **2012-120** | 8 | **2012-229** | 7 | - | **2012-312** |
| GSX-R750, 88-89 | - | - | **SP-10-16** | 9 | **TM-21CF**[12] | **2012-312** |
| GSX-R750, 90-92 | - | - | **SP-10-16** | 9 | **TM-21CF**[12] | **2012-335** |
| GSX-R750W, 93-95 | - | - | **2012-231** | 7 | **TM-21CF**[12] | **2012-335** |
| GSX-R750, 96-99 | **2012-102** | 9 | **2012-208** | 7 | **1131-0068**[5, 18] | **2012-346**[18] |
| | **2012-105** | 1 | **2012-246** | 2 | - | - |
| GSX-R750, 00-05 | **2012-102** | 9 | **2012-246** | 7 | **1131-0274**[5] | **MT-92-5** |
| | **2012-105** | 1 | **2012-208** | 2 | - | - |
| GSX-R750, 06-07 | **TM-35** | 8 | **1131-0314**[17] | 6 | **1131-0772**[5] | **1131-0316** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| | - | - | **1131-0536** | 2 | - | - |
| | - | - | **1131-0313** | 1 | - | - |
| GSX-R750, 08-09 | **TM-35** | 8 | **1131-0315**[17] | 7 | **1131-1191**[11] | **1131-0316** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| | - | - | **1131-0313** | 1 | - | - |
| GSX-R750, 11-17 | **TM-35** | 8 | **1131-0315**[17] | 7 | **1131-2284**[11] | **MT-96-6** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| | - | - | **1131-0536** | 1 | - | - |
| GT750, 72-77 | **TM-2** | 8 | **2012-227** | 7 | - | **2012-345** |
| VS750, 88-91 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VL800 Volusia/ C50 01-17 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | **1131-1829**[12] | **1131-0650** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VS800GL/S50 92-09 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | **1131-1829**[1] | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VX800, 90-93 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | **1131-1829**[1] | - |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VZ800/M50 97-17 | **2012-120** | 6 | **HP-46-16** | 6 | **1131-1829**[1] | - |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GS850, 79-83 | - | - | **2012-227** | 8 | **2012-412**[4] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| RF900RR 94 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-413**[14] | **2012-346** |
| RF900RR, 95-97 | **2012-102** | 9 | **2012-208** | 7 | - | **2012-321** |
| | **2012-105** | 1 | **2012-246** | 2 | - | - |
| DL1000 V-Strom 02-12 | **K-1100K** | 8 | **HP-27-20** | 7 | - | - |
| | **2012-109** | 2 | **2012-210** | 2 | - | - |
| DL1000 V-Strom 14-16 | **2012-109** | 6 | - | - | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| GS1000, 78-80 | **2012-131** | 8 | - | - | - | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | |
| GS1000 80 (cardan) | - | - | **2012-233** | 9 | **2012-414**[14] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GS1000, 81-83 | - | - | **2012-233** | 9 | **2012-414**[14] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GS1000GL 80 | - | - | **2012-233** | 9 | **2012-414**[14] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GSXR1000, 01-04 | **TM-35** | 10 | **KP-11-23** | 9 | **TM-37CF**[11] | **MT-98-5** |
| GSXR1000, 05-08 | **TM-35** | 9 | **1131-0313** | 9 | **1131-0311**[5] | **1131-0316** |
| | **1131-0312** | 1 | - | - | - | - |
| GSXR1000, 09-16 | **2012-108** | 8 | **1131-1187** | 7 | **1131-1607**[10] | **MT-85-6** |
| | - | - | **1131-1606** | 1 | - | - |
| GSXR1000, 12-16 | **1131-0122** | 1 | - | - | - | - |
| SV1000, 03-07 | **K-1100K** | 8 | **HP-27-20** | 7 | **1131-0070** | **1131-0319** |
| | **2012-109** | 1 | **2012-210** | 2 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| TL1000S, 97-98 | **2012-102** | 9 | **2012-208** | 7 | - | **2012-315** |
| | **2012-105** | 1 | **2012-246** | 2 | - | - |
| TL1000S 99-00 | **2012-108** | 8 | **HP-46-16** | 8 | **TM-32A**[5] | **MT-12-6** |
| | **1131-0122** | 1 | - | - | - | - |
| TL1000R 98-00 | **2012-108** | 8 | **HP-46-16** | 8 | **TM-32A**[5] | **MT-12-6** |
| | **1131-0122** | 1 | - | - | - | - |
| TL1000R, 01-03 | **2012-106** | 9 | **1131-0620** | 9 | - | **MT-12-6** |
| | **1131-0122** | 1 | - | - | - | - |
| GS1100 80-82, 84-86 | - | - | **2012-233** | 9 | **2012-414**[14] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GS1100/ED/SD/ ESD 83 | - | - | **2012-233** | 11 | - | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GSX1100F, 88-93 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-413**[14] | **2012-312** |
| GSX1100G, 91-93 | - | - | - | 10 | **1131-0769** | **2012-346** |
| GSXR1100, 86-88 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-413**[14] | **2012-312** |
| GSXR1100, 89-92 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-416**[14] | **2012-346**[18] |
| GSXR1100, 93-94 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-413**[14] | **2012-346**[18] |
| GSXR1100W, 95-97 | - | - | **2012-232** | 10 | **2012-413**[14] | **2012-346**[18] |
| GS1150, 84-86 | - | - | **2012-233** | 9 | **2012-414**[14] | **2012-345** |
| | - | - | - | - | - | **MT-23-6**[24] |
| GSF1200S, 97-05 | **2012-102** | 9 | **2012-208** | 7 | **1131-0068**[5, 18] | **2012-346**[24] |
| | **2012-105** | 1 | **2012-246** | 2 | - | - |
| GV1200, 85-86 | **2012-120** | 9 | **2012-229** | 9 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| GSF/GSX1250 07-11 | **2012-109** | 2 | **HP-27-20** | 8 | - | **1131-0637** |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| GSX1300R, 99-01 | **K-1100K** | 8 | **HP-27-20** | 7 | **1131-0070**[5] | **1131-0319** |
| | **2012-109** | 2 | **2012-210** | 2 | - | - |
| GSX1300R, 02-07 | **K-1100K** | 8 | **HP-27-20** | 7 | **1131-0070**[5] | **1131-0319** |
| | **2012-109** | 1 | **2012-210** | 2 | - | - |
| | **1131-0769** | 1 | - | - | - | - |
| GSX1300R/BK 08-17 | **K-1100K** | 8 | **HP-27-20** | 7 | **1131-1181**[11] | **1131-1182** |
| | **2012-109** | 1 | **2012-210** | 2 | - | - |
| GV1400, 86-88 | **2012-120** | 10 | **HP-46-16** | 10 | - | **2012-312** |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VS1400GLP/S83 87-09 | **2012-120** | 9 | **2012-229** | 9 | **1131-1830**[1] | - |
| | **2012-122** | 1 | - | - | - | - |
| VL1500 Intruder 98-04 | **1131-0614** | 9 | **1131-0624** | 8 | **1131-0071**[10] | **1131-0773** |
| M90 09 | **2012-109** | 8 | **HP-27-20** | 8 | **1131-1827**[10] | - |
| | **1131-0769** | 1 | **2012-210** | 1 | - | - |
| VZ1600 04 | - | - | - | - | **K-1500**[11] | **1131-0780**[18, 24] |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).

[4] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis à la bonne épaisseur.

[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.

[10] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts à la bonne épaisseur.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[12] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en acier carbone.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[17] RÉF. 1131-0314 = Barnett SP-12-20, commander au besoin ; RÉF. 1131-0315 = Barnett SP-12-26, commander au besoin.

[18] Diaphragme.

[24] Renforcé.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 00-02 | **2012-102** | 8 | **2012-246** | 8 | - | **2012-319** |
| | **2012-105** | 1 | - | - | - | - |
| 675R, 13-16 | **2012-105** | 3 | - | - | - | **1131-2300** |
| | **2012-102** | 6 | - | - | - | - |
| Bonneville 02-09 | **2012-108** | Selon besoins | **2012-206** | 6 | - | **1131-0649** |
| | **2012-107** | Selon besoins | - | - | - | - |
| Bonneville America 02-09 | **2012-108** | 7 | **2012-206** | 6 | - | **1131-0649** |
| Adventurer 96-01 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Daytona 900/ Super III 95-96 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Daytona 1200 95-96 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **MT-79-5** |
| Legend/Legend TT 98-01 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Speed Triple 95-96(modèles à carburateur) | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| T509 Speed Triple 94-96 (modèles à injection jusqu'au n° VIN 141871) | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | - | **2012-321** |
| T509 Speed Triple 94-96 (modèles à injection à partir du n° VIN 141872) | - | - | **1131-0802** | 5 | - | **2012-321** |
| | **2012-108** | 8 | - | - | - | - |
| Tiger 95-98 (jusqu'au n° VIN 71698) | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Tiger 99-00 à partir du n° VIN 71699) | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | - | **2012-321** |
| Tiger 800/XC 10-17 | - | - | - | - | **1131-3496** | - |
| Thunderbird/ Thunderbird Sport 95-04 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Trident 95-97 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Trophy 900 96 | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-319** |
| Thruxton 04-15 | - | - | - | - | **1131-2052**[5] | - |
| Daytona 955i 99-02E (à partir du n° VIN 132512) | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | - | **2012-321** |
| Daytona 955i 02L-06 (à partir du n° VIN 132513) | **2012-107** | 2 | **2012-206** | 4 | - | **2012-321** |
| | **2012-108** | 8 | **1131-0802** | 5 | - | - |
| Sprint RS 99-04 (à partir du VIN n° 138656) | **2012-107** | 2 | **2012-206** | 4 | - | **2012-321** |
| | **2012-108** | 8 | **1131-0802** | 5 | - | - |
| Sprint ST 00-07 (à partir du VIN n° 139236) | **2012-107** | 2 | **2012-206** | 4 | - | **2012-321** |
| | **2012-108** | 8 | **1131-0802** | 5 | - | - |
| T595 Daytona 97-98 | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | - | **2012-321** |
| Tiger 01-06 | **2012-107** | 9 | **2012-206** | 8 | - | **2012-321** |
| Trophy 1200 95-02 (tous) | **2012-109** | 9 | - | - | - | **2012-306** |
| Daytona 1200 95-96 (tous) | **2012-107** | 2 | **2012-206** | 4 | - | **2012-321** |
| | **2012-108** | 8 | - | - | - | - |
| Rocket III 04-16 | - | - | - | - | **1131-2050**[14] | - |
| **VICTORY** | | | | | | |
| Boardwalk 14-15 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| CA Kingpin 06 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| Cross Country/ Cross Roads (avec régulateur de vitesse) 10-16 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| Cross Country/ Touring (avec régulateur de vitesse) 10-17 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| Cross Roads 11 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| Cross Roads (sans régulateur de vitesse) 10-14 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | | | | | |
| Cross Roads (avec régulateur de vitesse) 10-16 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| Hammer 05-16 | - | | - | | **1131-3137**[11] | - |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| DT125, 78-81 | **2012-114** | 5 | - | - | - | - |
| XT125, 82-83 | **2012-114** | 4 | - | - | - | - |
| DT175, 78-81 | **2012-114** | 5 | - | - | - | - |
| TW200, 78-18 | **2012-114**[7] | 5 | - | - | - | - |
| XT225, 92-98 | **2012-114** | 6 | - | - | - | - |
| DS7 72 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| DT250, 74-76 | **2012-126** | 7 | **2012-241** | 7 | - | - |
| DT250, 77-79 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 6 | - | - |
| DT-3 73 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| FZR250, 87-88 | **2012-123** | 6 | - | - | - | - |
| RD250, 73-75 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 7 | - | - |
| SR250, 80-81 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 5 | - | - |
| SR250 82 | **2012-126** | 5 | **2012-242** | 4 | - | - |
| SXR250 87 | **2012-126** | 5 | **2012-242** | 4 | - | - |
| TD3 72 | - | - | - | - | - | **2012-355** |
| TZ250 (tous) | - | - | **2012-242**[9] | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | **2012-355**[24] |
| XT250, 80-83 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 5 | - | - |
| XT250 84 | **2012-129** | 5 | **2012-242** | 4 | - | - |
| XV250 Virago 02-09 | **2012-126** | 1 | **2012-242** | 4 | - | - |
| V-Star 250 10-18 | **2012-130** | 4 | - | - | - | - |
| R3 69 | **2012-126** | 6 | **YP-15-16** | 5 | - | - |
| R5, 70-72 | **2012-126** | 6 | - | - | - | - |
| RD350, 73-75 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 7 | - | - |
| RD350LC (tous) | **2012-126** | 7 | **2012-241** | 6 | - | **2012-355** |
| RZ350, 84-90 | **2012-130** | 7 | **2012-240** | 6 | - | **2012-355** |
| TR3 72 | - | - | - | - | - | **2012-355** |
| TZ350, 74-78 | - | - | **2012-242** | 5 | - | **2012-355** |
| XT350, 85-01 | **2012-130** | 7 | **YP-15-16** | 4 | - | - |
| | - | - | **2012-242** | 2 | - | - |
| DT360 74 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | - |
| RT1/2/3 70-73 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| XS360, 76-77 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 6 | - | - |
| DT400, 75-76 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 6 | - | **2012-355** |
| DT400, 77-78 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 6 | - | **2012-355** |
| FZ400, 87-88 | **2012-126** | 8 | **2012-240** | 7 | - | **2012-355** |
| FZR400, 87-91 | **2012-123** | 8 | **2012-234** | 7 | - | **2012-339** |
| RD400, 76-79 | **2012-126** | 7 | **2012-240** | 6 | - | **2012-355** |
| XS400S/J 77-82 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 6 | - | - |
| XS400K/RK 82-83 | **2012-131** | 5 | - | - | - | - |
| RZ500 (tous) | **2012-131** | 7 | - | - | - | **1131-0646** |
| SR500, 78-81 | **2012-129** | 8 | **2012-240** | 7 | - | **2012-356** |
| TX500, 73-74 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | **1131-0646** |
| XS500, 75-78 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | **1131-0646** |
| XT500, 76-81 | **2012-129** | 8 | **2012-240** | 7 | - | **2012-356** |
| XV500 83 | **2012-128** | 6 | **YP-41-16**[25] | 5 | - | **2012-358** |
| XV535, 87-98 | **2012-128** | 6 | **YP-41-16**[25] | 5 | - | **2012-358** |
| XV535 99 | **2012-126** | 5 | **2012-242** | 4 | - | - |

[5] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en fibre aramide à la bonne épaisseur.

[7] Omettre les ressorts d'embrayage et l'assise.

[9] La pièce 2012-242 est de 2 mm d'épaisseur. Certains modèles nécessitent d'un disque de 2,3 mm. Les quantités varient d'une année à l'autre.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[18] Diaphragme.

[24] Renforcé.

[25] 1,6 mm.

**Suite de la section KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XJ550 Maxim 81-83 | **2012-129** | 7 | **2012-241** | 7 | - | **2012-358** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | - |
| XJ550R Seca 81-83 | **2012-129** | 7 | **2012-241** | 7 | - | **2012-358** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | - |
| XT550 82 | **2012-129** | 7 | **2012-240** | 7 | - | **2012-357** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | - |
| XT550 83 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 7 | - | - |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | - |
| FJ600, 84-88 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | **2012-358** |
| FZ-6, 04-05 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | **YPK-54**[11] | **2012-361** |
| | - | - | **1131-0774** | 1 | - | - |
| FZ600, 84-88 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | **2012-358** |
| FZR600, 89-99 | **2012-123** | 9 | **2012-234** | 8 | **2012-543**[3] | **2012-339** |
| FZS6, 06-09 | **2012-126** | 6 | **2012-242** | 7 | **1131-1828**[10] | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | **1131-0774** | 1 | - | - |
| FZ6R, 09-17 | **2012-126** | 6 | **2012-242** | 7 | **1131-1828**[10] | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | **1131-0774** | 1 | - | - |
| SRX600 86 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 7 | - | **2012-357** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | - |
| XJ600S, 92-98 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | **2012-358** |
| XT600, 84-88 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 7 | - | - |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | - |
| XT600, 89-95 | **2012-129** | 6 | **2012-240** | 7 | - | **2012-357** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | - |
| YX600, 86-90 | **2012-126** | 8 | **2012-241** | 7 | - | **2012-358** |
| YZF600, 94-96 | **2012-124** | 9 | **2012-237** | 8 | - | - |
| YZF600, 97-07 | **2012-124** | 9 | **2012-237** | 8 | - | **2012-356** |
| YZF-R6, 99-02 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | **YPK-54**[11] | **2012-361** |
| | - | - | **1131-0774** | 1 | - | - |
| YZF-R6, 03-05 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | **1131-0075**[11] | **1131-0229** |
| | - | - | **1131-0774** | 1 | - | - |
| YZF-R6, 06-17 | **2012-126** | 9 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| YZF-R6S, 06-09 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | **1131-0075**[11] | **1131-0229** |
| | - | - | **1131-0774** | 1 | - | - |
| TX650 74 | - | - | - | - | - | **2012-356** |
| XJ650 Maxim 80-83 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| XJ650L Midnight 81 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| XJ650L Seca Turbo 82-83 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | **2012-357** |
| XJ650R Seca 82 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | - |
| XS650 Twin 75-80 | **2012-131** | 7 | - | - | - | **1131-0646** |
| XS650 Twin 81-83 | **2012-131** | 6 | - | - | - | **1131-0646** |
| XVS650 V-Star 98-16 | **2012-128** | 7 | **YP-41-16**[25] | 6 | **YPK-63**[10] | **1131-0784** |
| | - | - | **1131-0775** | 1 | - | - |
| FZ07, 15-17 | **2012-128** | 7 | **1131-0156** | 6 | - | **1131-0643** |
| FZ700 87 | **2012-126** | 6 | **YP-15-16** | 1 | **1131-1828**[10] | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | **2012-242** | 7 | - | **2012-362**[24] |
| FZX700, 86-87 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 7 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| XJ700, 85-86 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 7 | - | - |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | - |
| XV700, 84-87 | **2012-128** | 8 | **YP-41-16**[25] | 7 | - | - |
| FZ750 85 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 7 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | - |
| FZ750 86 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | - | **2012-361** |
| | - | - | - | - | - | **2012-362**[24] |
| FZ750 88 | **2012-126** | 6 | **2012-242** | 7 | **1131-1828**[10] | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| FZR750 86 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 7 | - | **2012-361** |
| | - | - | - | - | - | **2012-362**[24] |
| FZR750R/OW01 87-91 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| XJ750 Maxim 82-83 | **2012-126** | 8 | **YP-15-16** | 7 | - | **2012-358** |
| XS750 77 | **2012-126** | 7 | **2012-241** | 6 | - | **1131-0646** |
| XS750, 78-79 | **2012-126** | 7 | **YP-15-16** | 7 | - | **1131-0646** |
| XV750, 81-97 | **2012-128** | 8 | **YP-41-16**[25] | 7 | - | - |
| YZF750R, 94-98 | **2012-126** | 9 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| FZ8, 11-13 | **2012-128** | 8 | **1131-0156** | 8 | **1131-0157**[2] | **1131-0643** |
| | **1131-0154** | 1 | - | - | - | - |
| TDM850, 92-93 | **2012-126** | 6 | **2012-242** | 7 | **1131-1828**[10] | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | - |
| XS850, 80-81 | **2012-129** | 7 | **YP-15-16** | 2 | - | **1131-0646** |
| | - | - | **2012-242** | 4 | - | - |
| FZ09, 14-16 | **2012-128** | 9 | **1131-0156** | 8 | - | **1131-0643** |
| XJ900 83 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 4 | - | - |
| XV920, 81-83 | **2012-128** | 8 | - | 7 | - | **2012-356** |
| XV950 V-Star 09-17 | **2012-131** | 9 | **1131-0152** | 8 | - | - |
| XV950 V-Star Bolt 14-18 | **2012-131** | 9 | **1131-0152** | 8 | - | - |
| FZR1000, 87-88 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| FZR1000, 89-92 | **2012-126** | 6 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 2 | **2012-242** | 8 | - | **2012-362**[24] |
| | **1131-2078** | 1 | - | - | - | - |
| FZR1000, 93-97 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| | **1131-2078** | 1 | - | - | - | - |
| FZ-1, 01-05 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **1131-0896** | 1 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| FZ-1, 06-15 | **2012-128** | 8 | **1131-0156** | 8 | **1131-0157**[2] | **1131-0643** |
| | **1131-0154** | 1 | - | - | - | - |
| GTS1000, 93-94 | **2012-126** | 7 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **2012-130** | 1 | - | - | - | **2012-362**[24] |
| | **1131-2078** | 1 | - | - | - | - |
| XV1000, 84-96 | **2012-128** | 8 | **YP-41-16**[25] | 7 | - | **2012-356** |
| YZF1000R 97 | **2012-126** | 8 | **2012-242** | 8 | - | **2012-361** |
| | **1131-2078** | 1 | - | - | - | - |
| YZF-R1, 98-03 | **2012-131** | 7 | **1131-0152** | 7 | **YPK-55**[12] | **1131-0073**[16] |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| YZF-R1 04-06 (sauf Ltd. Edition) | **2012-128** | 8 | **1131-0156** | 8 | - | **1131-0643** |
| | **1131-0154** | 1 | - | - | - | - |
| YZF-R1 07-08, Ltd. Edition 06 | **2012-128** | 8 | **YP-41-16**[25] | Selon besoins | - | - |
| | **1131-0154** | 1 | - | 8 | - | - |
| YZF-R1, 09-14 | **2012-128** | 9 | **YP-41-16**[25] | Selon besoins | - | - |
| FJ1100, 84-85 | - | - | **1131-0152** | 7 | **2012-419**[14] | **1131-2048**[16] |
| XJ1100 82 | **2012-131** | 8 | **1131-0152** | 7 | - | **1131-0646** |
| XS1100, 78-81 | **2012-131** | 8 | **1131-0152** | 7 | - | **1131-0646** |
| XV1100, 86-98 | **2012-128** | 8 | - | - | - | - |
| XVS1100 V-Star 99-09 | **2012-128** | 8 | - | - | **1131-1611**[1] | **1131-0777**[16] |
| FJ1200, 86-93 | - | - | **1131-0152** | 7 | **2012-419**[14] | **1131-2048**[16] |
| VMX12 Vmax 85-07 | - | - | **1131-2042** | 7 | **2012-420**[12] | **1131-0072**[16] |
| | - | - | - | - | **1131-2043**[1] | - |
| XVZ12, 83-85 | - | - | **1131-2042** | 7 | **2012-420**[12] | - |
| | - | - | - | - | **1131-2043**[1] | - |
| XTZ1200 Super Tenere 10-18 | **2012-131** | 7 | **1131-0152** | 8 | **1131-1612**[1] | - |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| FJR1300, 03-17 | **2012-131** | 7 | **1131-0152** | 8 | **1131-1612**[1] | **1131-1908**[16] |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| XV1300 V-Star 07-17 | **2012-131** | 7 | **1131-0152** | 8 | **1131-1612**[1] | - |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| 1300 Stryker 11-17 | **2012-131** | 7 | **1131-0152** | 8 | **1131-1612**[1] | - |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).

[2] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en carbone graphite.

[3] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de ressorts à la bonne épaisseur.

[10] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts à la bonne épaisseur.

[11] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis, de disques lisses et de ressorts en acier carbone à la bonne épaisseur.

[12] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en acier carbone.

[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.

[16] Kit de conversion de ressort. Transforme le diaphragme en un ressort hélicoïdal pour obtenir un meilleur contrôle et une meilleure réactivité.

[24] Renforcé.

[25] 1,6 mm.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

 Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

## KITS D'EMBRAYAGE, DISQUES ET RESSORTS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XVZ1300, 86-13 | - | - | **1131-2042** | 7 | **2012-420**[12] | **1131-0072**[16] |
| | - | - | - | - | **1131-2043**[1] | - |
| XV1600 Road Star 99-03 | - | - | **1131-2042** | 8 | **YPK-56**[12] | **1131-0072**[16] |
| | - | - | - | - | **1131-2044**[1] | - |
| YMX17 Vmax 09-18 | **2012-131** | 10 | **1131-0152** | 9 | **1131-1832**[1] | - |
| | - | - | **1131-2047** | Selon besoins | - | - |
| XV1700 Road Star 04-07 | - | - | **1131-2042** | 8 | **YPK-56**[12] | **1131-0072**[16] |
| | - | - | - | - | **1131-2044**[1] | - |
| XV1700 Road Star 08-14 | **1131-0616** | 6 | **1131-2042** | 8 | **1131-1613**[4] | **1131-0072**[16] |
| | **1131-0778** | 1 | - | - | **1131-2045**[14] | - |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **1131-0616** | 6 | **1131-2042** | 8 | **1131-1613**[4] | **1131-0072**[16] |
| | **1131-0778** | 1 | - | - | **1131-2045**[14] | - |
| XV1900 Raider 08-12 | **2012-131** | 10 | **1131-0152** | 10 | **1131-1614**[1] | **1131-1193**[16] |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| XV1900 Raider 13-17 | **2012-131** | 8 | **1131-0152** | 9 | - | - |
| | **1131-0153** | 3 | - | - | - | - |

| MODÈLES | RÉF. DISQUES GARNIS | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. DISQUES LISSES | NBRE DE DISQUES NÉC. | RÉF. KIT | RÉF. RESSORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | | | | |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-12 | **2012-131** | 10 | **1131-0152** | 10 | **1131-1614**[1] | **1131-1193**[16] |
| | **1131-0153** | 1 | - | - | - | - |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 13-14 | **2012-131** | 8 | **1131-0152** | 9 | - | - |
| | **1131-0153** | 3 | - | - | - | - |

[1] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis et de disques lisses (sans ressorts).
[4] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis à la bonne épaisseur.
[12] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en acier carbone.
[14] Le kit comprend la quantité correcte de disques garnis en fibre aramide.
[16] Kit de conversion de ressort. Transforme le diaphragme en un ressort hélicoïdal pour obtenir un meilleur contrôle et une meilleure réactivité.



1130-0102

## EMBRAYAGE EN BILLETTE « SCORPION »

- Offre 100% voire plus de surface d'embrayage (par rapport à celle d'origine) et comprend un plateau de pression en billette d'aluminium usinée CNC, des disques garnis, des disques lisses, une noix d'embrayage en acier et des jeux supplémentaires de ressorts permettant le réglage de l'embrayage
- Peut fonctionner à sec ou à l'huile sur un primaire ouvert ou fermé

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Tous 01-05 (sauf Hammer) | **1130-0102** |
| Tous 06-07, Hammer 05-07 | **1130-0103** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Tous les modèles 08-10 | **1130-0229** |
| Tous les modèles 11-17 (sauf Octane) | **1130-0230** |



1132-0258



1131-0865



1131-1833



1131-1836

## PLATEAUX D'EMBRAYAGE ET PLATEAUX DE PRESSION EN BILLETTE ET KITS DE RESSORTS

### POUR TOUS LES MODÈLES DE DUCATI À EMBRAYAGE SEC À 6 VITESSES

- Les cloches sont usinées CNC en aluminium taillé dans la masse 2024-T3 et les plateaux à partir d'aluminium taillé dans la masse 6061-T6 pour plus de durabilité et une plus longue durée de vie
- Les cloches utilisent des inserts en acier inoxydable là où les disques d'embrayage sont en contact avec la cloche. Des fixations de degré huit sont également utilisées pour fixer la plaque de support
- Les plateaux de pression sont usinés CNC pour d'adapter aux cloches et sont munis de doigts d'embrayage et de roulements pour une installation facile. Le design attirant protège l'assemblage de l'embrayage (vendu séparément) en cas de chute ou d'accident
- Les kits de ressorts renforcés contiennent des ressorts avec revêtement en poudre, des vis en acier inoxydable et un assortiment de cuvettes de ressort qui n'augmentent pas la force du levier

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **CLOCHES D'EMBRAYAGE** | |
| Or | **1132-0196** |
| Noires | **1132-0257** |
| Rouge | **1132-0258** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **PLATEAUX DE PRESSION** | |
| Or | **1131-0864** |
| Noires | **1131-0865** |
| Rouge | **1131-0866** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE RESSORT** | |
| Or | **1131-1833** |
| Rouge | **1131-1834** |
| Noires | **1131-1835** |
| Transparente | **1131-1836** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



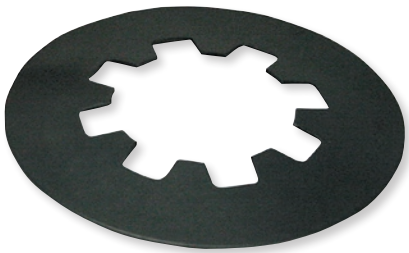
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## RESSORT RENFORCÉ ET PLATEAU DE PRESSION EN BILLETTE

### POUR TOUS LES MODÈLES VICTORY 01-17 (SAUF OCTANE)

- Comprend un plateau de pression en billette d'aluminium et un ressort renforcé
- Prêt-à-poser en lieu et place, remplacement pour le plateau de pression et le ressort d'origine
- Idéal pour des applications haute performance/à grande charge nécessitant d'une pression du ressort augmentée





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ressort renforcé et plateau de pression en billette | 1131-3024 |






## OUTIL DE COMPRESSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE

### POUR MODÈLES VICTORY 01-17

- Conçu pour comprimer le ressort pour embrayage à diaphragme, ce qui permet de déposer et de réinstaller facilement la bague de retenue
- Facilite grandement le travail sur l'embrayage et est indispensable pour tous ceux qui travaillent sur les embrayages Victory
- Usinage de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse, puis anodisation dure

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Outil de compression de ressort d'embrayage | 3803-0211 |



## TIGES D'EMBRAYAGE

### POUR MODÈLES TRIUMPH 650/750 TWINS 63-83

- Tige d'embrayage type tige percée avec extrémités traitées thermiquement
- Remplace RÉF. d'origine 57-1736
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tige d'embrayage | 1132-0631 |

## RESSORT D'EMBRAYAGE

### POUR TRIUMPH ET BSA 500, 600 ET 750 TWINS 63-83

- Ressorts d'embrayage haute qualité
- Remplace RÉF. d'origine 57-1830

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les modèles à 3 ressorts ; 47,8 mm de longueur x 17,1 mm de D.E. (1,880" de longueur x 0,675" de D.E.) | 1131-2312 |

1131-2313



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les modèles à 4 ressorts ; 47,8 mm de longueur x 17,1 mm de D.E. (1,880" de longueur x 0,675" de D.E.) | 1131-2313 |

## LEVIER DE MISE EN MARCHE

### POUR YAMAHA SR500 78-81, TT500 77-81, XT500 77-81, TX650 73-74, XS650 75-81, XS650S 78-83

- Pièce de rechange d'origine
- Vente à l'unité



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Levier de mise en marche | 1112-0067 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

REKLUSE clutch rEvolution

## RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE MANUEL

- Produit de remplacement d'origine prêt-à-poser en lieu et place, conçu pour améliorer la longévité du système hydraulique et renforcer la liaison pilote-moteur
- Développé en partenariat avec des pilotes et des équipes d'élite et éprouvé dans des environnements de course extrêmes, au plus haut niveau de la compétition moto
- Les récepteurs d'embrayage manuels Rekluse sont en aluminium anodisé dur taillé dans la masse et munis d'un piston et d'un joint de conception durable
- Conçus pour être utilisés avec des systèmes d'embrayage manuels d'origine ou aftermarket
- Ce produit complète les systèmes d'embrayage manuels Rekluse – packs d'embrayage Core Manual TorqDrive®, Core Manual et TorqDrive®

**REMARQUE : Incompatible avec les embrayages automatiques Rekluse.**



1132-1466

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA** | |
| FE 450 17-21 | **1132-1388** |
| FE 501 17-21 | **1132-1388** |
| FE 501 S 17-21 | **1132-1388** |
| 701 Supermoto 16-19 | **1132-1388** |
| 701 Enduro 16-20 | **1132-1388** |
| **KTM** | |
| 690 Enduro R 16-20 | **1132-1388** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 690 SMC R 16-20 | **1132-1388** |
| 950 Adventure 02-06, 950 SuperEnduro 06-09, 990 Adventure 06-13, 990 SMR 10-13 | **1132-1467** |
| 1050 Adventure 15, 1190 Adventure/R 13-15, 1190 RC8 08-10, 1190 RC8 R 09-10/12-16, 1290 Super Adventure 15, 1290 Super Duke R 14-15 | **1132-1466** |
| 1050 Adventure 16, 1090 Adventure R 18, 1190 Adventure/R 16-17, 1290 Super Adventure/R/S/T 16-20 | **1132-1468** |

PSR

## MISE-À-L'AIR

### POUR DUCATI

- En aluminium taillé dans la masse et usinés CNC
- Plus résistants que la pièce d'origine
- Disponible en finition anodisée noire




| MODÈLES | NOIR |
|---|---|
| Tous les modèles (sauf 1098/1198) | **0950-0303** |

PSR

## RÉCEPTEURS D'EMBRAYAGE

### POUR DUCATI

- Performance, élégance et 30% plus d'amélioration par rapport aux cylindres d'origine
- Conviennent à tous les modèles Ducati avec embrayages hydrauliques
- La rondelle d'espacement avec joint torique pour modèles avant l'année 200 est incluse
- En noir, or ou rouge anodisé



1132-0357



1132-0867



1132-0869

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|
| Monster 600/620 01-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Sport 620 03 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 695 07-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 696 09-11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 696 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| 748 95-02 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 749 03-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 750 i.e. 02 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Sport 750/750 SS 01-02 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Hypermotard 796 10-11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Hypermotard 796 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Monster 796 11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 796 ABS 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Monster 800 03-04 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 800 SS 03-04 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster S2R 05-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 848 08-10 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 848 EVO 11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 848 EVO 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Streetfighter 848 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| 888 92-95 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| MH900 01-02 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 900SS 01-02 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 916 94-98 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster S4 01-03 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| ST2/ST4 01-03 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| ST3 05-07 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster S4R 03-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |

| COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES | NOIR | OR | ROUGE |
|---|---|---|---|
| ST4/S 02-05 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 996 01 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster S4R 07-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 998 02-03 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 999 03-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 1000 03-05 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster S2R 06-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Multistrada 1000 DS 03-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Sport 1000/S 06-09 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Sport 1000 Biposto 07-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Paul Smart 1000 LE 06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| GT1000 07-10 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 1000 SS/DS 03-06 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 1098 07-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Streetfighter 1099/S 10-11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Streetfighter 1099/S 12-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Hypermotard 1100/S 08-09 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Hypermotard 1100 EVO/SP 11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Hypermotard 1100 EVO/SP 10,12 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Monster 1100/S 09-10 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Monster 1100 11-13 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Multistrada 1100/S 07-08 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| 1198/R/S 09-12 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Multistrada 1200 10-11 | **1132-0356** | **1132-0357** | **1132-0358** |
| Multistrada 1200 ABS 12 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Multistrada 1200S Pikes Peak 12 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Multistrada 1200S Sport 12 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |
| Multistrada 1200S Touring 12 | **1132-0867** | - | **1132-0869** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## KITS DE RÉPARATION DE RÉCEPTEUR D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

- Contiennent toutes les pièces nécessaires pour réparer et recoller le récepteur d'embrayage sur les modèles listés
- La pièce RÉF. 1132-1160 remplace les pièces d'origine Honda RÉF. 43353-461-771, 22864-MB0-003 et 91290-MB0-003
- La RÉF. 1132-1161 remplace les pièces d'origine Yamaha RÉF. 26H-W0098-00 et 93109-08061




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VF500C V30 Magna 84-85 | **1132-1159** |
| VF500F Interceptor 84-86 | **1132-1159** |
| CB550SC Nighthawk 83 | **1132-1160** |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | **1132-1160** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **1132-1160** |
| VF700C Magna 84-87 | **1132-1160** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **1132-1160** |
| VF700F/F2 Interceptor 86-87 | **1132-1159** |
| VF700S Sabre 84-85 | **1132-1160** |
| VT700C Shadow 84-85 | **1132-1160** |
| VF750C Magna 82-83/88 | **1132-1160** |
| VF750F Interceptor 83-84 | **1132-1160** |
| VF750S Sabre 82-83 | **1132-1160** |
| VFR750F Interceptor 86 | **1132-1159** |
| VFR750F 90-97 | **1132-1159** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VFR750R RC30 90 | **1132-1159** |
| VT750C Shadow 83 | **1132-1160** |
| PC800 Pacific Coast 89-90/94-98 | **1132-1160** |
| VT800C Shadow 88 | **1132-1160** |
| CB1000 04-05 | **1132-1159** |
| CBR1000 Hurricane 87-88 | **1132-1159** |
| CBR1000F 90-96 | **1132-1159** |
| ST1100/A/P 91-03 (tous) | **1132-1159** |
| VF1100C Magna 83-86 | **1132-1160** |
| VF1100S Sabre 84-85 | **1132-1160** |
| VT1100C Shadow 85-94 | **1132-1160** |
| GL1500/A/I Gold Wing 88-00 (tous) | **1132-1159** |
| GL1500/C/CD/CT Valkyrie (tous) | **1132-1159** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 (tous) | **1132-1159** |
| VTX1800C/F/N/R/S/T 03-08 (tous) | **1132-1159** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZX700 Fazer 86-87 | **1132-1161** |
| FZ750 85-86/88 | **1132-1161** |
| FZR750R 87-88 | **1132-1161** |
| YZF750R 94-98 | **1132-1161** |
| FZR1000 87-95 | **1132-1161** |
| GTS1000 93-94 | **1132-1161** |
| YZF1000 97 | **1132-1161** |
| FJ1100 84-85 | **1132-1161** |
| FJ1200 86-92 (tous) | **1132-1161** |
| VMX1200 Vmax 85-86/88-07 | **1132-1161** |
| XVZ1200 Venture 83-87 (tous) | **1132-1161** |
| XVZ1300 Venture Royale 86-93 | **1132-1161** |
| XVZ1300 Royal Star/ Royal Star Tour 96-08 (tous) | **1132-1161** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-13 (tous) | **1132-1161** |













GILLES

## HABILLAGES COMPLETS BAS-MOTEUR MP.GT

- La combinaison parfaite de design et de protection
- Support top case en aluminium combiné avec un tampon en POM durable fixé à l'extérieur
- Vis incluses pour une installation facile
- Disponibles en noir anodisé
- Vente à l'unité







| MODÈLES | RÉF. HABILLAGE GAUCHE | RÉF. HABILLAGE DROIT |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR1000RR 17- | **0940-1745** | **0940-1746** |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R1000R 17- | **0904-0009** | **0904-0010** |

| MODÈLES | RÉF. HABILLAGE GAUCHE | RÉF. HABILLAGE DROIT |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| MT-10/MT-10 SP 16- | **0904-0006** | **0904-0007** |
| YZF-R/R1M 15- | **0940-1442** | **0940-1443** |

PSR

## HABILLAGES COMPLETS

- Protection de la billette CNC
- Se place sur le carter moteur d'origine
- Look de course personnalisé
- Anodisées en noir










| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CBR250RR, 11-13 | Côté gauche | **0506-1025** |
| | Côté droit | **0506-1024** |
| **YAMAHA** | | |
| FZ-09 14-16, FJ-09 15-16, | Côté gauche | **0506-1030** |
| | Côté droit | **0506-1028** |
| | Pompe à huile | **0506-1029** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R1, 15-20 | Côté gauche | **0506-1081** |
| | Côté droit | **0506-1080** |
| FZ-10 17 | Côté gauche | **0506-1081** |
| | Côté droit | **0506-1080** |
| MT-10, 18-20 | Côté gauche | **0506-1081** |
| | Côté droit | **0506-1080** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ENJOLIVEUR DE CARTER MOTEUR

### POUR TOUTES LES MOTOS TRIUMPH À REFROIDISSEMENT LIQUIDE

- Donnent à votre moto un look vintage sans pour autant être distrayant
- Fabrication en aluminium taillé dans la masse
- Installation facile
- Légèreté et durabilité
- Utilisez-les pour personnaliser les deux côtés de la moto



0940-1630



0940-1633



0940-1632

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ENJOLIVEURS ACG** | |
| Partiellement cannelées, noir avec cannelures polies | 0940-1629 |
| Partiellement cannelées, noir texturé | 0940-1630 |
| **ENJOLIVEURS D'ENBRAYAGE** | |
| Partiellement cannelées, noir avec cannelures polies | 0940-1633 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ENJOLIVEUR D'EMBRAYAGE** | |
| Partiellement cannelées, noir texturé | 0940-1634 |
| 900, noir texturé | 0940-1632[1] |

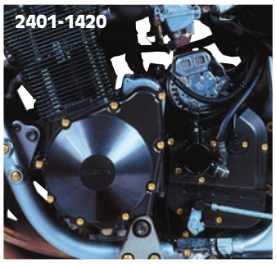
[1] Meilleure solution pour les Street Twin, Street Cup, Street Scrambler et Bonneville T100 900 cm³.

2401-1417





2401-1329



2401-1420



2401-1453

## KIT DE BOULONS POUR MOTEUR EN ALUMINIUM

- Facile à utiliser ; comprend tous les boulons nécessaires pour remplacer les fixations dans les carters latéraux du moteur, y compris (le cas échéant) les carters d'embrayage, le carter de la pompe à eau, le carter de l'alternateur et les protections de pignon
- Sachet de graisse au cuivre, clés Allen nécessaires et autocollant Pro-Bolt® inclus
- Principalement des filetages M6 avec une clé Allen de 5 mm
- Les fixations en aluminium sont fabriquées en aluminium 7075-T6 et peuvent être utilisées dans toutes les zones non critiques pour la sécurité
- Instructions pour le réglage du couple incluses

| MODÈLES | QTÉ. | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RSV4 RF 16-18 | 29 | 2401-1413 | 2401-1414 | 2401-1415 | 2401-1416 | 2401-1417 |
| **BMW** | | | | | | |
| S1000R, 14-16 | 66 | 2401-1328 | 2401-1329 | 2401-1330 | 2401-1331 | 2401-1332 |
| S1000RR, 10-14 | 66 | 2401-1328 | 2401-1329 | 2401-1330 | 2401-1331 | 2401-1332 |
| S1000RR, 19-20 | 66 | 2401-1338 | 2401-1339 | 2401-1340 | 2401-1341 | 2401-1342 |
| R1250GS Adventure 19-20 | 25 | 2401-1333 | 2401-1334 | 2401-1335 | 2401-1336 | 2401-1337 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 696 08-15 | 30 | 2401-1343 | 2401-1344 | 2401-1345 | 2401-1346 | 2401-1347 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBR650F, 14-18 | 23 | 2401-1358 | 2401-1359 | 2401-1360 | 2401-1361 | 2401-1362 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 35 | 2401-1348 | 2401-1349 | 2401-1350 | 2401-1351 | 2401-1352 |
| CBR1000RR Fireblade 17-19 | 25 | 2401-1353 | 2401-1354 | 2401-1355 | 2401-1356 | 2401-1357 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 35 | 2401-1363 | 2401-1364 | 2401-1365 | 2401-1366 | 2401-1367 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 300 12-17 | 28 | 2401-1368 | 2401-1369 | 2401-1370 | 2401-1371 | 2401-1372 |
| Ninja 650 17-20 | 39 | 2401-1388 | 2401-1389 | 2401-1390 | 2401-1391 | 2401-1392 |
| Z800, 13-16 | 29 | 2401-1373 | 2401-1374 | 2401-1375 | 2401-1376 | 2401-1377 |
| Z900, 17-20 | 31 | 2401-1383 | 2401-1384 | 2401-1385 | 2401-1386 | 2401-1387 |
| Z900RS, 17-20 | 25 | 2401-1393 | 2401-1394 | 2401-1395 | 2401-1396 | 2401-1397 |
| Z1000, 17-20 | 25 | 2401-1398 | 2401-1399 | 2401-1400 | 2401-1401 | 2401-1402 |
| ZZR1400, 12-20 | 14 | 2401-1378 | 2401-1379 | 2401-1380 | 2401-1381 | 2401-1382 |
| **KTM** | | | | | | |
| 1190 Adventure 14-17 | 74 | 2401-1408 | 2401-1409 | 2401-1410 | 2401-1411 | 2401-1412 |
| 1290 Super Duke R 17-18 | 60 | 2401-1403 | 2401-1404 | 2401-1405 | 2401-1406 | 2401-1407 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 31 | 2401-1418 | 2401-1419 | 2401-1420 | 2401-1421 | 2401-1422 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | 31 | 2401-1418 | 2401-1419 | 2401-1420 | 2401-1421 | 2401-1422 |
| GSX-R1000, 17-20 | 24 | 2401-1438 | 2401-1439 | 2401-1440 | 2401-1441 | 2401-1442 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 27 | 2401-1423 | 2401-1424 | 2401-1425 | 2401-1426 | 2401-1427 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 37 | 2401-1428 | 2401-1429 | 2401-1430 | 2401-1431 | 2401-1432 |
| GSX1400, 01-07 | 28 | 2401-1433 | 2401-1434 | 2401-1435 | 2401-1436 | 2401-1437 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Triple 765 RS 17-20 | 38 | 2401-1448 | 2401-1449 | 2401-1450 | 2401-1451 | 2401-1452 |
| Street Triple RX 15-16 | 36 | 2401-1443 | 2401-1444 | 2401-1445 | 2401-1446 | 2401-1447 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| MT03 (660cc) 05-09 | 40 | 2401-1478 | 2401-1479 | 2401-1480 | 2401-1481 | 2401-1482 |
| YZF-R3, 15-18 | 27 | 2401-1488 | 2401-1489 | 2401-1490 | 2401-1491 | 2401-1492 |
| YZF-R6, 06-16 | 31 | 2401-1453 | 2401-1454 | 2401-1455 | 2401-1456 | 2401-1457 |
| YZF-R6, 17-20 | 32 | 2401-1493 | 2401-1494 | 2401-1495 | 2401-1496 | 2401-1497 |
| MT-07, 18-20 | 35 | 2401-1498 | 2401-1499 | 2401-1500 | 2401-1501 | 2401-1502 |
| MT-09, 13-16 | 70 | 2401-1458 | 2401-1459 | 2401-1460 | 2401-1461 | 2401-1462 |
| MT-10, 16-20 | 38 | 2401-1483 | 2401-1484 | 2401-1485 | 2401-1486 | 2401-1487 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 68 | 2401-1473 | 2401-1474 | 2401-1475 | 2401-1476 | 2401-1477 |
| YZF-R1 Big Bang 09-14 | 67 | 2401-1463 | 2401-1464 | 2401-1465 | 2401-1466 | 2401-1467 |
| V-Max 1700 09-16 | 73 | 2401-1468 | 2401-1469 | 2401-1470 | 2401-1471 | 2401-1472 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.
















## BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN ALUMINIUM

- Usiné avec un fini lisse et un joint torique
- Chaque bouchon est muni de 3 trous percés sur la face supérieure pour permettre l'utilisation d'un câble de sécurité. Avec une clé Allen pour faciliter le serrage
- Vente à l'unité

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS250, 98-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RSV1000 Mille 98-01 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RSV1000 Mille R 03-04 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RSV1000 Tuono R 06-10 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RSV1000R Factory 06-08 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SL1000 Falco 99-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SMV1200 Dorsoduro 10-16 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| **BMW** | | | | | | |
| HP4, 12-14 | 24 mm x 2 mm | 0950-0935 | 0950-0936 | 0950-0937 | 0950-0938 | 0950-0939 |
| S1000R, 14-16 | 24 mm x 2 mm | 0950-0935 | 0950-0936 | 0950-0937 | 0950-0938 | 0950-0939 |
| S1000RR, 10-20 | 24 mm x 2 mm | 0950-0935 | 0950-0936 | 0950-0937 | 0950-0938 | 0950-0939 |
| S1000XR, 15-19 | 24 mm x 2 mm | 0950-0935 | 0950-0936 | 0950-0937 | 0950-0938 | 0950-0939 |
| **CARGIVA** | | | | | | |
| V-Raptor 00-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| Monster 696 08-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Scrambler 800 15-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Monster 821 14-18 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| 848 07-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Streetfighter 848 11-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| 959 Panigale 15-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Hypermotard SP 13-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Hyperstrada 13-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| XDiavel 16-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| 1199 Panigale 12-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Monster 1200R 16-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Multistrada 1200 S Sport 10-12 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| 1299 Panigale 16-19 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN ALUMINIUM (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF 125 10-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| MSX125 Grom 16-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| NSR125R, 94-03 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| RS125 GP 95-08 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CRF150R, 07-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CB250 95-00 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR250RR Import 95-00 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CMX250 Rebel 95-00 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CRF250R, 10-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CRF250X, 04-05 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR300R, 14-19 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CRF450R 02-04, 12-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR500R, 13-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CB600 Hornet F7-FAE 07-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBF600S, 08-09 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR600 F1-F5 00-04 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR600 FA 11-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR600RR, 03-12 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| NC700X, 02-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VT750 DC Shadow 00-04 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CB900 Hornet 01-07 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR929RRY-RR1 Fireblade 00-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CB1000R, 08-17 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBF1000, 06-09 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBF1000/RC 09-10 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBF1000GT, 10-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR1000RR Fireblade 04-19 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| CRF1000L African Twin 15-19 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| XL1000 VX-V2 Varadero 99-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| XL1000V V4-V9 Varadero 01-10 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| KMX125, 86-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| KX125, 99-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| KLX250, 09-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| KX250, 97-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Ninja 250 SL 15-17 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Ninja 250R 08-12 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| Z250 SL 15-17 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Ninja 300 12-17 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| Ninja 400 18-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| ZXR400, 91-03 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ER5 96-00 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ER6-F, 12-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| ER6-N, 05-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| ZX-6R 636 13-15 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-6R J1-J2-J3 Ninja 00-02 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| Ninja 650 17-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Versys 650 06-09, 15-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| W650 -(EJ650) 99-06 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| Z750, 03-09 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZR-7 (ZR750) 99-04 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| W800, 11-17 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| Z900, 17-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Z900RS, 17-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| ZX-9R E1-E2 Ninja 00-01 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-9R F1-F2 Ninja 02-03 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| KLV1000, 04-06 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| Versys 1000 12-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Z1000, 03-09 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |

**Suite de la section BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN ALUMINIUM page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN ALUMINIUM (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | | |
| Z1000, 10-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Z1000 SX 11-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| ZX-10R BF-CF 11-15 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-10R C1H-C2H 04-05 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-10R D6F-D7FA Ninja 06-07 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZRX1100, 97-01 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZRX1200S, 01-04 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-12R A1-A2 Ninja 00-01 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZX-12R B1-B6F Ninja 02-06 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| GTR1400, 07-09 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZZR1400, 12-20 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | 30 mm x 1,5 mm | 0950-0945 | 0950-0946 | 0950-0947 | 0950-0948 | 0950-0949 |
| **MOTO GUZZI** | | | | | | |
| Griso 1100 05-08 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| DR125 SE Trail 00-01 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GN125, 94-01 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R125, 17-20 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RM125, 00-01 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RM250, 93-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RMZ250, 04-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| DRZ400 SM 05-15 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| RMZ450, 08-12 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSF600 Bandit 00-04 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSR600, 06-10 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX600 FW-FK1 JS1AJ Katana 98-02 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 K4/K5 04-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R600 WV-Y 98-01 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| AN650 Burgman 06-15 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| DL650 V-Strom 08-09 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| DL650A V-Strom 04-11 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSF650 Bandit 05-06 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSF650 SA Bandit 07-10 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX650F, 07-11 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SFV650 Gladius 09-15 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SV650, 99-08 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SV650S, 03-14 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSR750, 11-16 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSR750Z, 14-16 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R750 K4/K5 04-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX750F, 98-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| VZ800 Marauder 96-00 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000, 17-20 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 K1/K2 01-02 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-S1000, 15-20 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX-S1000 FA 15-20 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| Katana 19-20 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SV1000, 03-07 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| SV1000S, 03-04 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| TL1000R, 98-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| TL1000S, 97-03 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSF1200S Bandit 96-06 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSF1250S Bandit 07-12 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX1250 FA 10-15 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX1300R Hayabusa 99-15 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| GSX1400, 01-07 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN ALUMINIUM (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| TT600 Series1 00-03 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Daytona 675 06-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Daytona 675R 11-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Street Triple 675 07-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Street Triple 765 RS 17-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Tiger 800 11-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Daytona 955i 99-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Speed Triple 955i 97-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Sprint 955i 02-03 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Sprint RS 99-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Sprint ST 99-04 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Street Triple RX 15-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Tiger 900 98-01 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Tiger 1200 Explorer 12-15 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| Tiger 1050 06-12 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| MT-125, 14-19 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| DT125R, 88-04 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| WR125R, 09-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| YBR125, 05-08 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| YBR125, 09-14 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF-R125, 08-18 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| TTR250, 02-04 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| YBR250, 09-10 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| YZ250F, 10-13 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| YZ250F, 03-05 | 20 mm x 1,5 mm | 0950-0950 | 0950-0951 | 0950-0952 | 0950-0953 | 0950-0954 |
| MT-03 (321cc) 16-19 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| WR450F, 01-02 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| FZ6 Fazer 04-06 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FZS600 Fazer 97-03 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XJ6 S Diversion 09-10 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XT600E, 90-04 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF600R Thundercat 96-07 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 |
| XT660X, 04-14 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| MT-07, 14-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XSR700, 16-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FZ8, 10-15 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| TDM850, 96-01 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| TRX850, 96-99 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| MT-09, 13-16 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| TDM900, 06-10 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| XSR900, 16-20 | 20 mm x 2,5 mm | 0950-0940 | 0950-0941 | 0950-0942 | 0950-0943 | 0950-0944 |
| SCR950, 17-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FZS1000 Fazer 01-05 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| MT01 (1670cc) 05-09 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| MT-10, 16-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF1000 R1 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF-R1, 00-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF-R1 Big Bang 0914 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF-R1M, 15-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| YZF1000R Thunderace 96-03 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 | 0950-0955 |
| BT1100 Bulldog 01-05 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FJ1100 1200 86-96 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XV1100 Drag Star 98-05 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XT1200Z Super Tenere 10-20 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FJR1300, 00-05 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FJR1300 AS 06-09 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| FJR1300A, 13-15 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |
| XVS1300A Midnight Star 07-10 | 27 mm x 3 mm | 0950-0955 | 0950-0956 | 0950-0957 | 0950-0958 | 0950-0959 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

GILLES









0950-0740

## BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE

- Usinage CNC, corps principal en aluminium noir anodisé avec incrustations en couleur argent, or, rouge et bleu
- Logo gravé au laser
- Vente à l'unité

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| RSV 1000 (Mille) 98-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 R 03-04 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 R 05 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 R 06-09 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 R (Mille R) 99-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 R Factory 03-09 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 1000 SP 99-01 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| RSV 4 09-12 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| RSV 4 ABS 13-14 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| RSV TUONO 1000 02-05 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| RSV TUONO 1000 R 06-11 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| RSV4 RE 11-14 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| RSV4 RR/RF 15-18 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| SL 750 Shiver/GT 09-16 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| SMV 1200 Dorsoduro 11- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SMV 750 Dorsuduro 07- | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Tuono V4 1100 RR/Factory 15- | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Tuono V4R 11-14 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Tuono V4R APRC 11-14 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| **BMW** | | |
| S 1000 R 13- | M24x2,0 | **0950-0743** |
| S 1000 RR 09- | M24x2,0 | **0950-0743** |
| S 1000 XR 15-19 | M24x2,0 | **0950-0743** |
| HP 4 12-15 | M24x2,0 | **0950-0743** |
| R 1200 GS 04-18 | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| R 1200 GS Adventure 04-16 | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| R 1200 R 06-18 | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| R 1200 R Classic 11-14 | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| R 1200 RT 05- | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| R 1250 GS/Adventure 19- | M34x1,5 | **0950-0747**[1, 2] |
| **DUCATI** | | |
| 1199 Panigale 12-14 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 1199 Panigale S 12-14 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 1299 Panigale 15-17 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 1299 Panigale S 15-17 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 848 08- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 848 EVO 12- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 899 Panigale 14-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| 959 Panigale 16- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Diavel 11- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Hypermotard 796 08- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Monster 1200 14-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Monster 1200 R 16- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Monster 696 08- | M20x2,5 | **0950-0742** |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| Monster 796 10- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Monster 821/Dark/Stripe 14- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Monster S2R 04-08 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Multistrada 1200 09-17 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Multistrada 1260/S 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Multistrada 950/S 17- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Panigale V4/S 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Panigale V4 R 19- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Scrambler 15- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Scrambler 1100 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Scrambler 1100 Special 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Scrambler 1100 Sport 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Streetfighter 848 12- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| **HONDA** | | |
| Monkey 125 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 250 R 11- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 300 R 15- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 500 R 13- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 500 F/X 13-18 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 500 F 19- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 500 X 19- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| CB 600 Hornet 98- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBF 600 04- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 600 91-94 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 600 F4i 99-10 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 600 F 95-98 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 600 F 11- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 600 RR 03-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 650 F 14-18 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 650 R Neo Sports Café 19- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 650 F 14-18 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 650 R 19- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| NC 700 D Integra 12-13 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| NC 700 S/X 12-13 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| NC 750 S/X 14-15 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| NC 750 S/X 16- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 900 Hornet 01-07 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 900 92-95 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 900 95-99 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 900 RR/929 00-02 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 900 RR/954 02-04 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 1000 R 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 1000 R ABS 08-17 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBF 1000 06- | M20x2,5 | **0950-0742** |

[1] Utilisez le joint d'origine.
[2] Outil spécial pour BMW requis..

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

GILLES

## BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR 1000 94-99 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 1000 RR 04-19 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 1000 RR SP 13-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| VTR 1000 F/Super Hawk 97- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| VTR 1000, SP1 00-02 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| VTR 1000 SP2/RC51 02- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CB 1100 13- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| CBR 1100 XX 96- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| **KAWASAKI** | | |
| Ninja 250R 09-12 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Ninja 300 13-17 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Ninja 400 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| ER-6f 05-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| ER-6n 05-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| ZX-6R 95-04 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZX-6R 636 13- | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZX-6RR 03-04 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Ninja 650 17- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z650 17- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z750/S 04-06 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Z750/ABS 07-12 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Z750 R 11-12 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Z800 13-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z900 17- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z900RS/Z900RS Café 18- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Versys 06- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Versys 1000 12-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z 1000 03-06 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Z 1000/ABS 07-09 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| Z 1000/ABS 10- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z 1000 SX 11-13 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Z 1000 SX/Tourer 14- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| ZX-10R 04- | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZX-12R 99-06 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZRX 1100 96-00 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZRX 1200 R 00-05 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| ZZR 1400/ZX-14R 06-15 | M30x1,5 | **0950-0746** |
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 675 12-16 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| 750 F4 1+1 99-08 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| 750 F4 Oro 99-08 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| 750 F4 S 99-08 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Brutale 800 13-16 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Brutale 800 RR 14-16 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| Brutale 910 06-09 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| F4 1000 10-14 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| F4 1000 S/R 04-11 | M25x1,5 | **0950-0748** |
| **SUZUKI** | | |
| GSF 600 Bandit 94-99 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSF 600 Bandit 00-04 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX 600 F 97- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSR 600 06- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 96-00 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 04-05 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 01-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 11- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 06-07 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 600 08-10 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSF 650 Bandit/S 05-06 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX 650F 08- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SFV 650 Gladius 09-14 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650 98-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650 03-09 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650 ABS 16- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650 X/X-Tracker 18- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650S 98-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 650S 03-09 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSR 750 11- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSR 750 11- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| GSX 750 F 98- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 96-98 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 99-00 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 04-05 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 00-03 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 11- | M20x1,5 | **0950-0740** |

| MODÈLES | TAILLE DU FILETAGE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSX-R 750 06-07 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 750 08-10 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-S 750 17- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 05-06 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 01-02 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 03-04 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 07-08 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 09-11 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000 12-16 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-R 1000/R 17- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-S 1000 15- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX-S 1000 F 15- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| SV 1000 S 03-07 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| TL 1000 R 98-99 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| TL 1000 S 97- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| Bandit 1250 A/S/SA 07- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSF 1200 Bandit 96-00 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSF 1200 S Bandit 97-00 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSF 1200/1200S Bandit 06 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX 1250/F 10- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX1300BK B-King 07- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX1300BK B-King ABS 07- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX1300R Hayabusa 98-12 | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX1300R Hayabusa ABS 13- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| GSX 1400 01- | M20x1,5 | **0950-0740** |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 06- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Street Triple 08-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Street Triple R 09-16 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| Tiger 1050 07- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tiger 800 11- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tiger 800XC 11- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tiger Explorer 12- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tiger Sport 1050 13- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| **YAMAHA** | | |
| YZF250F 01- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| WR250F 02- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| WR450F 03- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| YZF426 02-03 | M20x2,5 | **0950-0742** |
| YZF450F 04- | M20x2,5 | **0950-0742** |
| FZ6/Fazer 04-10 | M27x3 | **0950-0745** |
| FZ6/Fazer ABS 07-10 | M27x3 | **0950-0745** |
| XJ 6/ABS 09-12 | M27x3 | **0950-0745** |
| XJ 6 Diversion/ABS 09-12 | M27x3 | **0950-0745** |
| XJ 6 Diversion/F/ABS 13- | M27x3 | **0950-0745** |
| XJ 6 Diversion F/ABS 10-12 | M27x3 | **0950-0745** |
| FZS 600 Fazer 97-03 | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-03/MT-25 16- | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-07/FZ-07 14- | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-07 Tracer/Tracer 700 16-19 | M27x3 | **0950-0745** |
| Ténéré 700 19- | M27x3 | **0950-0745** |
| Tracer 700 20- | M27x3 | **0950-0745** |
| XSR 700 15- | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-09/FZ-09 13- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| MT-09 Street Ralley 13-16 | M20x2,5 | **0950-0741** |
| MT-09 Tracer/Tracer 900/FJ-09 14-17 | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tracer 900 18- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| Tracer 900 GT 18- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| XSR 900 16- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| FZ1/Fazer 06- | M27x3 | **0950-0745** |
| FZ1/Fazer ABS 06- | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-10/FZ-10 16- | M27x3 | **0950-0745** |
| MT-10 SP 17- | M27x3 | **0950-0745** |
| FZS 1000 Fazer 00-06 | M27x3 | **0950-0745** |
| NIKEN/GT 18- | M20x2,5 | **0950-0741** |
| YZF-R1 98-99 | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R1 00- | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R1 SP | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R1M 15- | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R3 | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R3/R25 | M27x3 | **0950-0745** |
| YZF-R6 98- | M27x3 | **0950-0745** |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

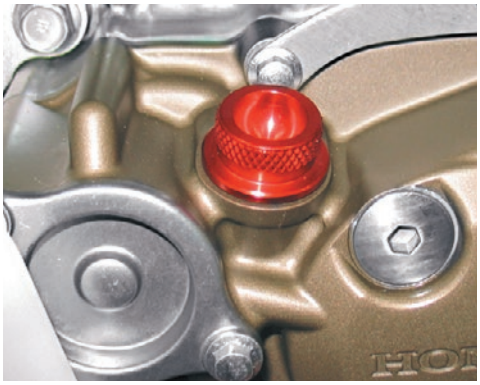
PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PINGEL Since 1967

## BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE EN BILLETTE ANODISÉE

P-62100



- Ce bouchon de remplissage d'huile extrêmement résistant ne se cassera pas ni se fendra comme les bouchons en plastique
- Usinés à partir d'aluminium taillé dans la masse et anodisés rouge
- Le corps marqué garantit une fixation sûre
- Pas de clé nécessaire
- Joint torique inclus avec le bouchon pour obtenir un joint étanche

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F4/F4i 99-06 | **P-62100** |
| CBR600RR 03-19 | **P-62100** |
| CBR900RR 98-99 | **P-62100** |
| CBR1000RR 04-19 | **P-62100** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EX650R 06-15 | **P-62100** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 06-19 | **P-62300** |
| SV650 03-08 | **P-62300** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R750, 06-19 | **P-62300** |
| GSX-R1000 06-19 | **P-62300** |
| SV1000S 03-07 | **P-62300** |
| GSX1300R Hayabusa 99-19 | **P-62300** |

BC

## BOUCHON D'HUILE

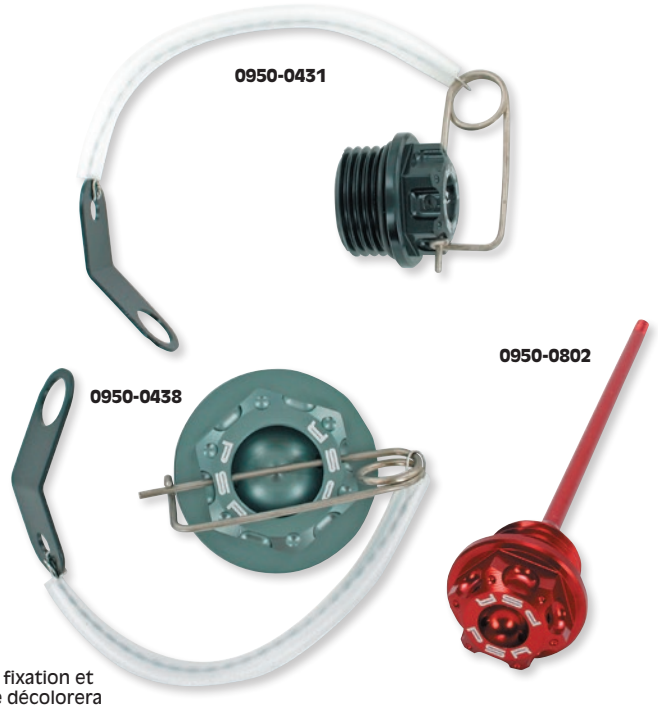
### POUR TRIUMPH BONNEVILLE/T100 01-16, BONNEVILLE T120 16-20, BONNEVILLE MAG 09-15, SCRAMBLER 900 06-16, STREET TWIN 16-20, THRUXTON 900 04-16, THRUXTON 1200R 16



- Son profil permet un entretien régulier plus facile par rapport au bouchon d'huile d'origine
- Fabriqué à partir d'acier inoxydable brossé qui peut être retiré ; installé avec une clé Allen
- Ce bouchon en aluminium taillé dans la masse à tête hexagonale est muni d'orifices pré-percés, ce qui permet permet aux pilotes conduisant leur motos sur la piste de fermer le bouchon d'huile de façon facile et rapide

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de remplissage d'huile Allen en acier inoxydable | **0950-0859** |




PSR

## KITS DE BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE

- Apporte une apparence « Factory Race Bike » avec un bouchon de remplissage anodisé inclus
- En aluminium 6061 usiné CNC de haute qualité
- Le clip électronique est déjà câblé en toute sécurité à une patte de fixation et le câble est recouvert d'un tuyau en silicone qui ne fondra pas ni se décolorera
- Disponible en couleur argent, noir, gris acier ou rouge

| MODÈLES | TAILLE | ARGENT | NOIR | GRIS ACIER | ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| RSV Mille/Tuono 98-11 | M20 x 1,5 | **0950-0421** | **0950-0422** | **0950-0423** | **0950-0454** |
| RSV4/RR/Tuono V4R 09-16 | M25 x 1,5 | **0950-0449** | **0950-0450** | **0950-0451** | - |
| **BMW** | | | | | |
| HP4 1000 11-15 | M24 x 2,0 | **0950-0430** | **0950-0431** | **0950-0432** | **0950-0457** |
| S1000R/RR/XR 10-20 | M24 x 2,0 | **0950-0430** | **0950-0431** | **0950-0432** | **0950-0457** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PSR KITS DE BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE | ARGENT | NOIR | GRIS ACIER | ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUCATI** | | | | | |
| Monster 600/750/900 93-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Supersport 600/750/900 91-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 620/750/1000 02-07 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Supersport 620/750/900/1000 97-07 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 696 08-13 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| 748 95-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 749 03-06 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 749 Hypermotard 10-12 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 750SS, 91-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 750 94-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 796 11-13 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 848/Evo 08-13 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| 848 Streetfighter 12-14 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| 851 89-92 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 888 92-95 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| MH900E 02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| SS900, 00-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 916 93-98 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 900/S2R/S4R 944/916 06-08 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| S4 916 01-02 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| ST4 916/ST2 944 97-03 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 996/ST4S 996 99-05 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 998/999 02-06 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Multistrada 1000/1100/1200 03-11 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Paul Smart 1000LE 06 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Sport 1000 06-07 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| SS1000, 03-06 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 1098 07-09 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Street Fighter/S 1099 09-13 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Hypermotard 1100 08-11 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Monster 1100/Monster 1100 EVO 09-13 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| 1198 09-11 | M22 x 1,5 | **0950-0427** | **0950-0428** | **0950-0429** | **0950-0456** |
| Daviel 11-16 (tous) | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| 1199 Panigale S 12-14 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| Multistrada 1200 10-13 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| **HONDA** | | | | | |
| Grom 125 14-20 | M20 x 2,5 | - | **0950-0571**[1] | - | **0950-0572**[1] |
| CBR250R 12-15 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CB300F/R 15-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CB500F/X/R 13-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR600F1, 87-90 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR600F2/F3/F4/F4I 91-06 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR600RR, 03-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR650F, 14-18 | M20 x 2,5 | **0950-0800**[1] | **0950-0801**[1] | **0950-0803**[1] | **0950-0802**[1] |
| VFR750F 90-97 | M24 X 3,0 | - | **0950-0804** | - | - |
| VFR800, 98-11 | M24 X 3,0 | - | **0950-0804** | - | - |
| CBR900RR, 93-99 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CB919, 02-07 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR929RR, 00-01 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR954RR, 02-03 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CB1000, 91-97 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CB1000R, 11-16 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR1000RR/S 04-19 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CRF1000L African Twin 16-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-06 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| VTR1000, 98-05 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| CBR1100XX, 97-03 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| VFR1200F, 10-11 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| KLE300 Versys-X 17-20 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| Ninja 300 13-17 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| Ninja 400 18-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| Z400, 19-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| Ninja EX500R 87-11 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ZX600C, 88-96 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ZZR600, 05-08 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ZX6D/6E 90-95 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ZX6R, 95-02 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ZX6R/RR 03-20 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| ER-6N/F 06-16 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| Ninja EX650R/KLE650 Versys 06-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |
| KLR650, 07-18 | M30 x 1,5 | **0950-0436** | **0950-0437** | **0950-0438** | **0950-0460** |
| Vulcan 650S/Z650 15-20 | M20 x 2,5 | **0950-0424** | **0950-0425** | **0950-0426** | **0950-0455** |

[1] Le bouchon est muni d'une jauge.

**Suite de la section KITS DE BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## PSR KITS DE BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE (SUITE)

| MODÈLES | SIZE | ARGENT | NOIR | GRIS ACIER | ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| ZR7/S 01-05 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZX7R, 91-03 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| Z800 16 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Z900, 17-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Z900RS, 18-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| ZX9R, 94-03 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| Ninja 1000/SX 11-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Z1000, 03-08 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| Z1000, 10-16 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| ZX10R, 04-20 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZRX1100 99-00 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZX11C/D 90-01 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZZR1100, 90-01 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZRX1200R, 01-05 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZX12R, 00-05 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZZR1200, 02-05 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| Concourse 14 86-20 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| ZZR1400, 06-20 | M30 x 1,5 | 0950-0436 | 0950-0437 | 0950-0438 | 0950-0460 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| Burgman 400 02-12 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSF600 Bandit 96-03 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX600 Katana 88-06 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-R600, 92-20 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| RF600R, 94-97 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| Burgman 650 03-12 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX650F, 08-09 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| SV650 99-09, 17-18 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX750 Katana 87-07 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-R750, 85-20 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-S750, 15-19 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| RF900, 94-98 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-R1000, 01-20 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-S1000, 16-20 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| SV1000, 03-07 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| TL1000S, 97-03 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX1100, 88-93 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX-R1100, 89-98 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSF1200 Bandit 96-05 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-20 | M20 x 1,5 | 0950-0421 | 0950-0422 | 0950-0423 | - |
| **TRIUMPH** | | | | | |
| Daytona 675/R 06-17 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Daytona Speed Triple 885/955 94-04 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Daytona Speed Triple 1050/R 05-13 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Sprint/ST/RS 93-13 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Tiger 800/885/955/1050 93-13 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Trident 900 92-98 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Trophy 900/1200 92-01 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| **YAMAHA** | | | | | |
| MT-03 20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF R3 15-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZR400, 86-94 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZ6/R 04-09 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZR600, 89-99 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF-R6, 99-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF-R6S, 06-09 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| XJ600 S/N Diversion 91-03 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF600R, 95-07 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF750, 93-96 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZ 07 15-17 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| MT-07, 18-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| XSR700, 18-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZ8, 11-13 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FJ-09, 15-17 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| FZ-09, 14-18 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| MT-09, 18-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Niken/GT 19-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| Tracer 900/GT 19-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| XSR900, 16-20 | M20 x 2,5 | 0950-0424 | 0950-0425 | 0950-0426 | 0950-0455 |
| FZ1, 01-15 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZ-10 17 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FZR1000, 90-96 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| MT-10, 18-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF1000R Thunderace 97 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| YZF R1 98-20 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| Super Tenere 12-18 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |
| FJR1300, 03-18 | M27 x 3,0 | 0950-0433 | 0950-0434 | 0950-0435 | 0950-0459 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Joker Machine

## BOUCHON DE REMPLISSAGE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE 02-16, SCRAMBLER 06-16 ET THRUXTON 04-16



- Donnez au carter moteur de votre moto un look de course raffiné avec un de ces bouchons de remplissage
- Le tout fabriqué en aluminium 6061-T6 usiné CNC
- Le design extrêmement facile à manipuler élimine le besoin d'utiliser des outils (ou une pièce de monnaie) pour la révision du moteur ou l'ajout d'huile
- Les orifices sur la poignée permettent l'accès au câble de sécurité pour des applications de course tout en allégeant le composant (et en apportant un point de serrage pour une clé Allen à travers un des trois orifices latéraux)
- Disponible en finition anodisée noire ; joint torique inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de remplissage | 0710-0094 |

Show Chrome Accessories

## BOUCHONS DE REMPLISSAGE D'HUILE



0521-0211

- Les bouchons plaqués chrome remplacent les bouchons noirs d'origine
- À utiliser avec un joint torique d'origine
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500C Valkyrie 97-02 (tous) | DS-310212 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 0521-0211 |
| C50 05-16 | 0521-0211 |



0920-0206



0920-0207



0920-0208



0920-0209



0920-0210



0920-0217

Pro-Bolt®

## BOULONS DE CARTER MAGNÉTIQUES EN ALUMINIUM/TITANE

- Les boulons en aluminium sont fabriqués à partir d'aluminium 7075T6 et peuvent remplacer les boulons en acier de classe 5 et de classe 8
- Les boulons de carter magnétiques en titane sont fabriqués à partir d'acier de qualité aéronautique 6AL-4V (classe 5) et peuvent remplacer les boulons en acier de classe 5 et 8
- Les boulons de carter magnétiques en titane sont hautement polis, 40 % plus légers que les boulons en acier d'origine et résistants à la corrosion
- Les boulons sont équipés d'un goujon magnétique en acier qui attire les particules métalliques étrangères pour aider à protéger votre moteur
- Les boulons sont pré-percés sur les côté plats pour faciliter le câblage de sécurité, si nécessaire

| MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT | TITANE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | |
| HP4 12-14 | M16 x 1,5 mm x 10 mm | - | - | - | - | - | 0920-0219 |
| S1000R 14-16 | M16 x 1,5 mm x 10 mm | - | - | - | - | - | 0920-0219 |
| S1000RR 10-20 | M16 x 1,5 mm x 10 mm | - | - | - | - | - | 0920-0219 |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| Monster 996 S4R 03-06 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CB600 Hornet FY-F6 98-06 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR600FA 11-13 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR600 FS1-FS2 01-02 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR600 FX-FY 99-00 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR600RR 03-12 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |

**Suite de la section BOULONS DE CARTER MAGNÉTIQUES EN ALUMINIUM/TITANE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## BOULONS DE CARTER MAGNÉTIQUES EN ALUMINIUM/TITANE (SUITE)

| MODÈLES | TAILLE | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT | TITANE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | | | | |
| NT650 VW-V1 Deauville 98-01 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| VT750 DC Shadow 00-04 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| VFR800 V-TEC 02-05 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| VFR800 FIW-FI1 97-01 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR954RR2-RR3 Fireblade 02-03 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR1000RR Fireblade 06-16 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR1000RR-R Fireblade 20 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| VTR1000 F Firestorm 97-05 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| VTR1000 SP1 - RC51 00-01 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| VTR1000 SP2 - RC51 02-05 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| CBR1100XX Blackbird 97-05 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| CB1300 03-08 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Ninja 250R 08-12 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ER6-N 09-11 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-6R AF-BF Ninja 09-12 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-6R P7-P8 Ninja 07-08 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-6R 636 13-18 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-6R 636 B1-B2 Ninja 03-04 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-6R 636 C1-C2 Ninja 05-06 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| Z750 07-09 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| Z1000 03-20 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| Z1000 SX 14-16 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-10R E8F-E9FA Ninja 08-09 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| ZZR1400 A6F-A7F-D8F-D9F 06-11 | M12 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0206 | 0920-0207 | 0920-0208 | 0920-0209 | 0920-0210 | 0920-0216 |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GS500E, 98-02 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSF600 Bandit 00-04 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R600 K1-K3 01-03 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R600 K4-K5 04-05 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R600 K6-K7 06-07 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R600 K8-L0 08-10 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R600 L1-L6 11-16 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSF650 Bandit 05-06 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSF650 SA Bandit 07-10 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R750 K4-K5 04-05 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R750 K6-K7 06-07 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R750 K8-L0 08-10 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R750 L1-L6 11-20 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R750 Y-K3 00-03 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| DL1000 V-Strom 02-09 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R1000 17-20 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0217[1] |
| GSX-R1000 K1-K2 01-02 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R1000 K3-K4 03-04 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R1000 K5-K6 05-06 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX-R1000 K7-K8 07-08 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| SV1000 03-04 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| SV1000S 03-04 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| TL1000R 98-03 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSF1200S Bandit 01-05 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX1300BK B-King 07-12 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | - | - | 0920-0217 |
| GSX1400 01-07 | M14 x 1,25 mm x 12 mm | - | - | - | | - | 0920-0217 |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Daytona 675 06-14 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| Daytona 675R 11-14 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| Tiger 800 11-14 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| Thruxton 865cc 04-07 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| Speed Triple R 12-15 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| FZ6 Fazer 04-06 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| FZ6 Fazer S2 07-15 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| YZF-R6 99-16 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| YZF600R Thundercat 96-07 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| MT-07 18-20 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| FZ1 Fazer 06-10 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| FZ1 Fazer ABS 08-09 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| FZS1000 Fazer 01-05 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| YZF-R1 00-08, 15-20 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| YZF1000 R1 98-99 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| V-Max 1200 91-06 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |
| FJR1300 AS 06-09 | M14 x 1,5 mm x 15 mm | 0920-0211 | 0920-0212 | 0920-0213 | 0920-0214 | 0920-0215 | 0920-0218[2] |

[1] M14 x 1.25 mm x 12 mm.
[2] M14 x 1.5 mm x 12 mm.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0920-0107



0920-0108



0920-0109

PSR

## BOUCHON DE VIDANGE MAGNÉTIQUE

- L'aimant conserve le boulon en place
- Orifices pré-percés pour faciliter l'installation du fil de sécurité
- Disponible en anodisé, noir, rouge ou bleu

| MODÈLES | NOIR | ROUGE | BLEU |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| Grom/Z125 Monkey 14-15, 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR250R, 11-13 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CB300F, 15-18 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CB300R, 19-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR300R, 15-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CMX300 Rebel 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CB500F/X/R 13-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CMX500 Rebel 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR600F2/F3 91-98 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR600F4/F4I 99-06 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR600RR, 03-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR650F/R 14-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CTX700, 14-18 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| NC700/X/XD 12-16 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| NC750X, 18-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| VFR750, 90-97 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| VFR800, 02-12 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR900/929/954RR 93-03 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CB1000R, 11-19 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CBR100RR/S 04-19 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| CRF1000 Africa Twin 16-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-06 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| RC213V-S 16 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| **KAWASAKI** | | | |
| Z125 Pro 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Ninja EX250R 08-12 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Ninja 300 13-17 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| KLE300 Versys-X 18-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Ninja 400/Z400 18-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX6/R/RR 95-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ER-6N/F 09-16 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Ninja EX650R 09-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| KLE650 Versys 09-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| KLR650, 06-18 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Vulcan S 650 15-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Z650, 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX7R, 91-03 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Z800 16 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Vulcan 900 11-18 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Z900/RS 17-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX9/R 94-03 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Ninja 1000/SX 11-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |

| MODÈLES | NOIR | ROUGE | BLEU |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| Versys 1000 15-19 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Z1000, 03-16 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX10R, 04-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX12R, 00-05 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| Concours14, 08-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| ZX14R, 06-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| **SUZUKI** | | | |
| AN400/650 Burgman 03-16 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX-R600, 97-20 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| DR650, 96-09 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX650F, 08-10 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| SV650, 99-17 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX-R750, 98-20 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX-S750, 15-19 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| DL1000 V-Strom 02-18 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX-R1000, 01-19 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX-S1000, 16-19 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSF1250S Bandit 07-09 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX1250F/SA 11-14, 16 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| GSX1300R Hayabusa 99-20 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| VL1500, 13-17 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| VLR 1800/T 08-15 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| VZR1800, 13-17 | 0920-0113 | - | 0920-0114 |
| **YAMAHA** | | | |
| MT-03, 18-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| YZF-R3, 15-20 | 0920-0107 | 0920-0108 | 0920-0109 |
| FZ6/R 04-16 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| YZF-R6/S 99-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FZ-07/MT-07 15-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| XRS700, 18-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FZ8, 11-13 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FZ-09/MT-09 14-15, 18-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| Niken 900/GT 19-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| Tracer 900 19-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| XRS900, 16-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| XVS950 Bolt/R-Spec 13-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FZ1, 01-15 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FZ-10/MT-10 17-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| YZF-R1, 99-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| Super Tenere 12-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| FJR1300, 03-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |
| V-max 09-20 | 0920-0115 | - | 0920-0116 |

0920-0184



## BOUCHON DE VIDANGE MAGNÉTIQUE

SHOW CHROME ACCESSORIES

- Vous permet d'inspecter le bouchon pour détecter la présence de métaux ferreux dans votre huile, ce qui peut être un indicateur d'un problème potentiel

| MODÈLES | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **CAN-AM** | | |
| Spyder 14-21 | M14-1,5 | 0920-0184 |
| **HONDA** | | |
| GL1800 Gold Wing 88-17 | M14-1,5 | 0920-0185 |
| GL1800 Gold Wing 18-21 | M12-1,5 | 0920-0186 |
| **YAMAHA** | | |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-06 | M14-1,5 | 0920-0185 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## JAUGES D'HUILE AVEC BOUCHON

- Jauge chromée avec bouchon
- Remplace le bouchon et la jauge en plastique d'origine
- À utiliser avec le joint torique d'origine existant

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT1300CR/CS/CT Sabre/Stateline/Interstate 10-17 | 0710-0026 |
| VTX1300C/R/S/T 03-08 | 0710-0026 |
| VTX1300CX Fury 10-17 | 0710-0026 |

PINGEL Since 1967

## JAUGE D'HUILE PERSONNALISÉE

### POUR VICTORY 98-17 (TOUS)

- Décorez le côté droit de votre Victory avec cette jauge en billette d'aluminium extrêmement poli
- Remplacez facilement la jauge d'origine grâce au joint torique d'installation



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jauge d'huile personnalisée | 0950-0453 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


HF145


0712-0213


HF163


HF303



0712-0437


HF155


HF123


HF126


HF137


HF144

HIFLOFILTRO®

## FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO®

### FILTRES STANDARD

- L'usine Hiflofiltro® originale a été fondée en 1955 et fabrique des filtres pour l'industrie automobile de pièces d'origine depuis 1963
- Avec une expérience accumulée de plus de cinq décennies, une recherche et un développement constant et une installation de production entièrement modernisée, Hiflofiltro offre un des meilleurs filtres au monde
- Production contrôlée et homologation TÜV pour garantir une qualité des pièces identique ou supérieure aux pièces d'origine
- Fabriqués avec les meilleurs matériaux disponibles
- Une des plus grandes gammes de couverture aftermarket

### FILTRES RACING

- La gaine en acier renforcé se caractérise par un écrou hexagonal soudé de 17 mm pour faciliter le démontage et l'installation
- Écrou rainuré/percé permettant de verrouiller le câblage pour son usage sur circuit
- Élément à triple fibre de haute performance pour une filtration optimale et un débit d'huile homogène
- Clapet de décharge en caoutchouc prémium pour obtenir 100 % d'étanchéité
- Compatible avec tout types d'huiles

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| 125 RS4 11-16 | 0712-0212 | - |
| 350 ETX 85-87 | HF151 | - |
| 350 ETX Tuareg Wind 88-90 | HF151 | - |
| 450 SXV 06-15 | 0712-0212 | - |
| 550 SXV 06-15 | 0712-0212 | - |
| 600 ETX/Pegaso/Tuareg 85-93 | HF151 | - |
| 6.5 Stark (tous) | HF151 | - |
| 6.5 Moto 95-01 | HF151 | - |
| 650 Pegaso 93-99 | HF151 | - |
| 650 Pegaso 97-04 | HF151 | - |
| 650 Pegaso i.e. 01-04 | HF151 | - |
| 650 Pegaso Cube 00 | HF151 | - |
| 650 Pegaso Strada/Trail 05-08 | HF145 | - |
| 650 Pegaso i.e. Tuscany Tibet Raid 04 | HF151 | - |
| 660 Pegaso Street/Trail/ Factory 05-10 | HF145 | - |
| SL 750 Shiver/ABS 07-16 | 0712-0303 | - |
| SL 750 Shiver GT/ABS 09-15 | 0712-0303 | - |
| SMV 750 Dorsoduro/ABS 08-16 | 0712-0303 | - |
| SMV 750 Dorsoduro Factory/ABS 10-15 | 0712-0303 | - |
| 850 Mana/ABS 07-16 | 0712-0303 | - |
| 850 Mana GT/ABS 09-15 | 0712-0303 | - |
| 1000 cm³ 04-10 (filtre long Aprilia pour une utilisation avec la gaine de filtre étendue) | 0712-0213 | - |
| ETV1000 Caponord 01-08 | HF152 | - |
| ETV1000 Caponord Rally Raid 04 | HF152 | - |
| RSV Mille 99-04 | HF152 | - |
| RSV Mille SP 00-01 | HF152 | - |
| SL1000 Falco 00-06 | HF152 | - |
| RST1000 Futura 01-06 | HF152 | - |
| RSV1000R Factory 05-10 | HF152 | - |
| RSV Mille R Nera 04-08 | HF152 | - |
| RSV1000 Tuono 1000 04-10 | HF152 | - |
| RSV4 R/Factory 09-14 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 RAPRC Factory ABS 11-14 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 RAPRC Factory SE 11-14 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 RF 15-18 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 RR 15-16 | HF138 | 0712-0433 |
| Tuono Fighter 03-04 | HF152 | - |
| RSV4 V4R Tuono 11-13 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 V4R Tuono APRC 12-13 | HF138 | 0712-0433 |
| RSV4 V4R Tuono APRC ABS 14 | HF138 | 0712-0433 |
| 1100 VR4 Tuono RR 15-16 | HF138 | 0712-0433 |
| 1100 VR4 Tuono Factory 15-16 | HF138 | 0712-0433 |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | | |
| Tuono Racing 04 | HF152 | - |
| 1200 Caponord 13-16, 1200 Caponord 15-16 | 0712-0303 | - |
| 1200 Dorsoduro/ABS 11-15 | 0712-0303 | - |
| 1200 Dorsoduro ABS ATC 14-16 | 0712-0303 | - |
| **BAJAJ** | | |
| 100 Boxer (tous) | 0712-0529 | - |
| 115 Caliber (tous) | 0712-0529 | - |
| 130 Boxer (tous) | 0712-0529 | - |
| 135 Pulsar (tous) | 0712-0529 | - |
| **BENELLI** | | |
| 350 Zanzero 12-15 | 0712-0117 | - |
| 899 TNT 08-15 | 0712-0211 | - |
| 900 Tornado 01-12 | 0712-0211 | - |
| 1130 Cafe Racer 05-11 | 0712-0211 | - |
| 1130 Titanium 05-15 | 0712-0211 | - |
| 1130 TNT 04-08 | 0712-0211 | - |
| 1130 TNT Sport/Evo/ Cafe Racer 04-15 | 0712-0211 | - |
| 1130 Tornado TRE 06-15 | 0712-0211 | - |
| 1130 TRE K 06-15 | 0712-0211 | - |
| 1130 TRE K Amazonas 07-15 | 0712-0211 | - |
| **BETAMOTOR** | | |
| 125RR Enduro/Motard 10-19 | HF141 | - |
| 125RR Enduro R 19 | HF141 | - |
| 350 Euro 07-14 | HF136 | - |
| 350 Jonathan 01-12 | HF136 | - |
| 350 M4 4T 06-12 | HF136 | - |
| 350 Motard 4.0 03-16 | HF136 | - |
| **BIMOTA** | | |
| 750 DB1/S/SR 85-89 | HF153 | - |
| 851 Tesi 1D 90-91 | HF153 | - |
| 900 DB2 92-98, DB3 95-99, DB4 99-02 | HF153 | - |
| 900 Tesi 1D 92-96 | HF153 | - |
| 1000 BB2 12-13 | - | 0712-0502 |
| 1000 BB3 14-15 | - | 0712-0502 |
| 1000 DB5 S/R 05-15 | HF153 | - |
| 1000 DB6 Delirio 06-15 | HF153 | - |
| 1000 Tesi 3D/Naked 07-15 | HF153 | - |
| 1078 DB10 Bitmotard 11-15 | HF153 | - |
| 1078 RE 11-15 | HF153 | - |
| 1078 DBX 12-15 | HF153 | - |
| 1078 DB7 08-14 | HF153 | - |
| 1100 SB6/R 94-99 | HF153 | - |
| 1198 DB8 12-15 | HF153 | - |
| 1198 DB9 Brivido 11-15 | HF153 | - |
| 1198 DB11/VLX 12-14 | HF153 | - |
| 1200 DB12 Tourist 12-14 | HF153 | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| R45, 78-80 | HF161 | - |
| R50/5 69-73 | HF161 | - |
| R60 69-84 (tous) | HF161 | - |
| R65, 78-88 | HF161 | - |
| R65, LS 80-82 | HF161 | - |
| F650, CS 02-05 | HF151 | - |
| F650 Funduro 93-00 | HF151 | - |
| F650, GS 00-07 | HF151 | - |
| F650, GS 08-12 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| F650 GS Dakar 01-07 | HF151 | - |
| F650 ST Strada 97-00 | HF151 | - |
| G650, GS 09-11 | HF151 | - |
| G650 Xchallenge 07-08 | HF151 | - |
| G650 Xcountry 07-08 | HF151 | - |
| G650 Xmoto 07-08 | HF151 | - |
| F700, GS 13-16 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| K75, 87-97 | HF163 | - |
| K75, RT 90-97 | HF163 | - |
| K75 S 86-97 | HF163 | - |
| K75C, 85-88 | HF163 | - |
| R75 (tous) | HF161 | - |
| R80, 84-94 | HF161 | - |
| R80, GS 80-95 | HF161 | - |
| R80 R 93-95 | HF161 | - |
| R80, RT 84-95 | HF161 | - |
| R80, ST 82-90 | HF161 | - |
| F800, GS 07-17 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| F800 R 10-17 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| F800 S/ST 06-10 | 0712-0299 | - |
| R850 C 99-00 | HF163 | - |
| R850 C Avantgarde 01 | HF163 | - |
| R850 C Classic 01 | HF163 | - |
| R850 GS Boxer 99 | HF163 | - |
| R850 R 00-06 | HF163 | - |
| R850 R Boxer 99 | HF163 | - |
| R850 R Classic 02-04 | HF163 | - |
| R850 RT 99 | HF163 | - |
| R90 73-76 (tous) | HF161 | - |
| R100, GS 87-94 | HF161 | - |
| K100, 83-94 | HF163 | - |
| R100 (sans radiateur d'huile) 73-96 | HF161 | - |
| K 1 89-94 | HF163 | - |
| S1000, RR 10-17 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| S1000 R 13-17 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| S1000 XR 15-17 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| HP4 1000 13-16 | 0712-0298 | 0712-0502 |
| K1100 LT 92-99 | HF163 | - |
| R1100, GS 93-99 | HF163 | - |
| R1100 R 95-01 | HF163 | - |
| R1100, RS 93-01 | HF163 | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | |
| R1100 RT 99-01 | **HF163** | - |
| R1100 S 99-05 | **HF163** | - |
| R1150, GS 99-05 | **HF163** | - |
| R1150 GS Adventure 02-05 | **HF163** | - |
| R1150 R 01-06 | **HF163** | - |
| R1150 R Rockster 04-05 | **HF163** | - |
| R1150 R Rockster Edition 80 04 | **HF163** | - |
| R1150 RS/RT/SE 02-05 | **HF163** | - |
| K1200 C 99 | **HF163** | - |
| K1200 GT 04 | **HF163** | - |
| K1200, GT 05-08 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| K1200 LT 99-08 | **HF163** | - |
| K1200 R 05-08 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| K1200 RS 97-04 | **HF163** | - |
| K1200 RS/SE 05 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| K1200 S 05-08 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 C 99-05 | **HF163** | - |
| R1200, CL 03-05 | **HF163** | - |
| R nineT/Scrambler/Pure/ Racer/Urbon GS 14-17 | **0712-0083** | - |
| R1200, GS 04-13 | **0712-0083** | - |
| R1200 GS HP2 05-08 | **0712-0083** | - |
| R1200, GS 04-12 | **0712-0083** | - |
| R1200 GS Adventure 10-13 | **0712-0083** | - |
| R1200 GS LC 13-17 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 GS Adventure 15-16 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 GS 14 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 HP2 Megamoto 07-08 | **0712-0083** | - |
| R1200 HP2 Sport 08-10 | **0712-0083** | - |
| R1200 R 07-14 | **0712-0083** | - |
| R1200 R LC 14-17 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 RT 05-14 | **0712-0083** | - |
| R1200 RT LC 13-17 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| R1200 RT SE 10-12 | **0712-0083** | - |
| R1200 S 06-09 | **0712-0083** | - |
| R1200, ST 05-08 | **0712-0083** | - |
| R1250GS/GS Adventure 19 | **0712-0298** | - |
| R1250R/RS/RT 19 | **0712-0298** | - |
| K1300, GT 09-10 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| K1300 GT SE 10 | **0712-0298** | - |
| K1300 R 09-16 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| K1600 GT 11-17 | **0712-0083** | - |
| **BUELL** | | |
| 1125 CR 09-10 | **0712-0213** | - |
| 1125 R 09-10 | **0712-0213** | - |
| **CAGIVA** | | |
| 350 Alazzurra TL/GT | **HF153** | **0712-0434** |
| 650 Alazzurra GT/Sports 82-88 | **HF153** | **0712-0434** |
| 650 Raptor 00-05 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| 650 V-Raptor 01-04 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| 750 Elefant 89-98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Elefant 92-97 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Gran Canyon 99 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 Raptor 00-05 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| 1000 V-Raptor 00-04 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| 1000 Navigator 00-05 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| 1000 Xtra-Raptor 01-05 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| **CAN-AM** | | |
| 990 GS/RS/RT Spyder 08-12 (1er filtre) (filtre de transmission) | **0712-0213** | - |
| | **0712-0363** | - |
| **DAELIM** | | |
| NS125 I/II/III 98-05 | **0712-0266** | - |
| VC125 96- | **0712-0265** | - |
| VJ125 Roadwin (tous) | **0712-0267** | - |
| VL125 Daystar (tous) | **0712-0267** | - |
| VS125 Evolution 97-05 | **0712-0265** | - |
| VS125 Evolution 06 | **0712-0267** | - |
| VT125 Evolution 97-05 | **0712-0265** | - |
| **DERBI** | | |
| 125 GPR 4T 09-13 | **0712-0212** | - |
| 125 Mulhacen 4T 07-13 | **0712-0212** | - |
| 125 Terra 4T 07-13 | **0712-0212** | - |
| 660 Mulhacen 06-12 | **HF145** | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **DUCATI** | | |
| 350 Pantah (tous) | **HF153** | **0712-0434** |
| 350 F3 (tous) | **HF153** | **0712-0434** |
| 350 Indiana (tous) | **HF153** | **0712-0434** |
| 400 SS Junior Super Sport 92-94 | **HF153** | **0712-0434** |
| 400 Scrambler Sixty2 16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 600 Monster 93-01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 600 SL Pantah Sports 81-85 | **HF153** | **0712-0434** |
| 600 SS 93-98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 620 Monster 02-06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 620 Multistrada/Dark 06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 620 Sport 03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 650 Indiana Custom 86-88 | **HF153** | **0712-0434** |
| 695 Monster 07-08 | **HF153** | **0712-0434** |
| 696 Monster 09-14 | **HF153** | **0712-0434** |
| 748 94-03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 749/S 03-06 | **HF153** | - |
| 749R, 04-06 | **HF153** | - |
| 750 Monster 96-02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 750 Indiana Custom 87-88 | **HF153** | **0712-0434** |
| 750 SS 91-02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 750 Sport 88-90, 01-02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 750 Paso 86-90 | **HF153** | **0712-0434** |
| 750 F1 MKII 85-87 | **HF153** | **0712-0434** |
| 796 Hypermotard 10-12 | **HF153** | **0712-0434** |
| 796 Monster 11-15 | **HF153** | **0712-0434** |
| 800 SS 03-07 | **HF153** | **0712-0434** |
| 800 Sport 03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 800 Monster 03-07 | **HF153** | **0712-0434** |
| 800 Scrambler Classic/ Flat Track Pro/Full Throttle/ Icon/Urban Enduro | **HF153** | **0712-0434** |
| 820 Hypermotard/ Hyperstrada 13-14 | **HF153** | **0712-0434** |
| 821 Hypermotard/SP 13-16, 821 Hyperstrada 13-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 821 Monster/Dark/Stripe 14-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 848 08-10 | **HF153** | **0712-0434** |
| 848 Evo 11-13 | **HF153** | **0712-0434** |
| 848 Streetfighter 12-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 851 Strada 89-92 | **HF153** | **0712-0434** |
| 888 Strada 92-94 | **HF153** | **0712-0434** |
| 899 Panigale 13-16 | **0712-0460** | - |
| 900 FE 98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 MH 01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Monster 93-01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Monster c.-à-d./Dark 02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 S Monster 98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 S2 79-85 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Sport 02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Super Light 92-97 | **HF153** | **0712-0434** |
| 900 Super Sport 90-02 | **HF153** | **0712-0434** |
| 906 Paso Sports 88-91 | **HF153** | **0712-0434** |
| 907 I.E. 90-93 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 Monster S4 01-03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 Senna 96-98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 SPS 93 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 SPS Fogarty Replica (Ltd. Edition) 99 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 ST4 99-03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 916 Strada/Biposto/SP 93-98 | **HF153** | **0712-0434** |
| 944 ST2 97-03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 959 Panigale 16 | **0712-0460** | - |
| 989 Desmosedici RR 08 | **HF153** | **0712-0434** |
| 992 ST3 04-07 | **HF153** | **0712-0434** |
| 992 S2R 1000 06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 00-01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 Biposto 99 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 Monster S4R 04-06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 R/S 01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 Sport Touring 4S 01 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 SPS 99 | **HF153** | **0712-0434** |
| 996 ST4 S/(ABS) 02-05 | **HF153** | **0712-0434** |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | |
| 998 Monster S4R Tricolore S 08 | **HF153** | **0712-0434** |
| 998 02-03 | **HF153** | **0712-0434** |
| 999 03-06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 DS 04-06 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 GT Sportclassic 07-10 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 Monster i.e. 03-05 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 Monster S2R 07-08 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 Smart/Sport 06-09 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1000 SS 03-05 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1098 07-08 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1099 Streetfighter 09-13 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1100 Monster 08-13 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1100 Hypermotard S 08-12 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1100 Multistrada/S 07-09 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1198 09-11 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1198 Diavel 11-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1199 Panigale/R/S/ Tricolore 12-16 | **0712-0460** | - |
| 1199 Superleggera 15 | **0712-0460** | - |
| 1200 Monster/S/R 14-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1200 Multistrada 10-16 | **HF153** | **0712-0434** |
| 1299 Panigale/S ABS 15-16 | **0712-0460** | - |
| **FANTIC** | | |
| 125 Caballero R Enduro/ Competition/Competition Racing/Motard 08-15 | **HF141** | - |
| 200 Caballero 11-15 | **HF141** | - |
| 250 Caballero TF ES 08-15 | **HF141** | - |
| **GAS GAS** | | |
| EC250 F 4T 10-11 | **HF141** | - |
| 400 FSE/SM 03-07 | **HF112** | - |
| 450 FSE/SM 03-07 | **HF112** | - |
| **HM MOTO** | | |
| 125 CRE-F X 4T 08-09 | **HF141** | - |
| 125 CRE-F X Baja/RR 4T/ Six 4T 10-15 | **HF141** | - |
| 125 CRM F-X 4T 08-09 | **HF141** | - |
| 125 CRM F-X Derapage/RR 4T/ Competition 4T 10-15 | **HF141** | - |
| 125/200 Scrambler City 4T 11-15 | **HF141** | - |
| 125/200 Trail Locusta 4T 11-15 | **HF141** | - |
| 125/200 Urban City 4T 11-15 | **HF141** | - |
| **HONDA** | | |
| VT125 Shadow 99-08 | **HF113** | - |
| XL125 Varadero 01-14 | **HF113** | - |
| XR200, 81-85 | **HF112** | - |
| XR200R, 86-02 | **HF112** | - |
| CB250, 78-84 | **HF111** | - |
| CB250 Super Dream 81-85 | **HF111** | - |
| CBF250, 04-06 | **HF113** | - |
| CBX250 83-86, 00 | **HF112** | - |
| CM250 Custom 81-85 | **HF111** | - |
| CRF250 L/LA-H 17-18 | **0712-0558** | - |
| CRF250 RL/RLA-H Rally 17-18 | **0712-0558** | - |
| NSF250R, 11-20 | **0712-0559** | - |
| NX250, 88-95 | **HF112** | - |
| TLR250, 85-87 | **HF112** | - |
| VT250, 83-87 | **HF111** | - |
| VT250 Spada 89-90 | **HF111** | - |
| VTR250, 88-90 | **HF111** | - |
| XL250, 82-87 | **HF112** | - |
| XL250RL 90 | **HF112** | - |
| XR250, 82-04 | **HF112** | - |
| XR250 Baja/Super 97-04 | **HF112** | - |
| XR250L, 91-99 | **HF112** | - |
| CB300 F-F,G 15-17 | **HF112** | - |
| CB300 F-J 18 | **0712-0558** | - |
| CBR300R, 14-17 | **HF112** | - |
| CBR300 R/RA-J 18 | **0712-0558** | - |
| CB300 R-K (CB300 NAK) 19 | **0712-0558** | - |
| CB300R 20 | **0712-0558** | - |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. HF138C.

**Suite de la section FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO®, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB350 86-89 | **HF111** | - |
| CB350, 73-74 | **HF401** | - |
| XL350, 85-87 | **HF112** | - |
| XL-X3 | **HF112** | - |
| XR350, 83-87 | **HF112** | - |
| CJ360 78 | **HF401** | - |
| CB400, 75-79 | **HF401** | - |
| CB400, 78-79 | **HF111** | - |
| CB400, 81-84 | **HF111** | - |
| CB400, 89-92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB400 Hawk 78-81 | **HF111** | - |
| CB400 Hondamatic 78-83 | **HF111** | - |
| CB400 Super Dream 78-80 | **HF111** | - |
| CBR400RR (tous) | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBX400, 83-86 | **HF111** | - |
| CM400 Chopper 79-83 | **HF111** | - |
| CX400, 82-84 | **HF111** | - |
| VF400, 83-86 | **HF202** | - |
| VFR400, 87-93 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XR400/440 96-04 | **HF112** | - |
| CB450, 85-88 | **HF111** | - |
| CM450 Custom 82-83 | **HF111** | - |
| CB500 71 | **HF401** | - |
| CB500, 72-74 | **HF401** | - |
| CB500, 75-77 | **HF111** | - |
| CB500, 94-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB500 Cup 99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB500 Four 72-77 | **HF401** | - |
| CB500, 13-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CB500F, 13-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CB500X, 13-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBF500/ABS 04-08 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBR500R, 13-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CX 500 78-84 | **HF111** | - |
| CX 500 Custom 81-84 | **HF111** | - |
| CX 500 Eurosport 82-84 | **HF111** | - |
| CX 500 Turbo 82-83 | **HF111** | - |
| GB500 TT, K Clubman 89-90 | **HF112** | - |
| GL500 Interstate 81-82 | **HF111** | - |
| GL500 Silver Wing 81-82 | **HF111** | - |
| VF500, 84-87 | **HF202** | - |
| VF500C Magna 84-85 | **HF202** | - |
| VT500 Ascot 83-84 | **HF202** | - |
| VT500 Eurosport 83-88 | **HF202** | - |
| VT500C Shadow 83-86 | **HF202** | - |
| XBR500, 85-88 | **HF112** | - |
| XR500, 81-85 | **HF112** | - |
| CBX550, 81-86 | **HF111** | - |
| CB550 (4 cylindres) 75-80 | **HF401** | - |
| CB550, 74-76 | **HF401** | - |
| CB550 Nighthawk 82-83 | **HF401** | - |
| CB600 Hornet 98-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB600/Hornet 03-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBF600, 04-12 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR600 87-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBR600, 01-07 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR600F 87-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBR600F, 01-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR600R/RR 03-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| NTV600, 88-92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT600 Shadow VLX 93-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT600 Shadow VLX Deluxe 05 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT600C Shadow VLX 88-93 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XL600, 83-88 | **HF112** | - |
| XL600 Transalp 87-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XL600R, 83-87 | **HF112** | - |
| XR600 85-90, 94-02 | **HF112** | - |
| CB650 (DOHC) 83-84 | **HF401** | - |
| CB650 (SOHC) 82-84 | **HF401** | - |
| CB650, 79-81 | **HF401** | - |
| CB650 Custom 80-82 | **HF401** | - |
| CB650 Nighthawk 80-83 | **HF401** | - |
| CB650F2, 91-92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB650F 14-16, CBR650R 14-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CX650 Custom 83 | **HF111** | - |
| CX650 Eurosport 83-86 | **HF111** | - |
| CX650 Turbo 83-86 | **HF111** | - |
| FMX650, 05-07 | **HF112** | - |
| FX650 Vigor 99-02 | **HF112** | - |
| GL650 Silver Wing 83-86 | **HF111** | - |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| NT650 V Deauville 98-05 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| NTV650 Revere 93-97 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| NX650 Dominator 88-02 | **HF112** | - |
| SLR650 Vigor 97-00 | **HF112** | - |
| XL650 Transalp 01-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XR650L, 93-09 | **HF112** | - |
| XR650R, 00-07 | **HF112** | - |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB700SC Nighthawk (USA) 84-86 | **HF202** | - |
| CTX700 14- | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| DN-01 (filtre moteur) 08-10 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| NC700DCT (filtre moteur) 12-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| NC700S DCT 12-14 | **0712-0507** | - |
| NC700S/X 12-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| NT700 Deauville (ABS) 06-12 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XL700 Transalp 08-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CB750, 70-85 | **HF401** | - |
| CB750 92-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB750 Custom 80-82 | **HF401** | - |
| CB750 Hondamatic 76-78 | **HF401** | - |
| CB750 Nighthawk 750 91-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB750 Seven Fifty 01-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBX 750 84-86 | **HF202** | - |
| Integra 750 DCT 14-16 | **0712-0507** | - |
| NC750 S/X DCT 14-16 | **0712-0507** | - |
| RVF 750R 94-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VF750, 94-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VF750C V45 82-89 | **HF202** | - |
| VFR750, 86-87 | **HF202** | - |
| VFR750, 88-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT750C Shadow 83 | **HF202** | - |
| VT750 Shadow 97-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT750 Shadow Spirit 01-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VT750C Shadow 04-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XRV750 Africa Twin 90-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 95-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VFR800 F1 Interceptor 98-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VFR800 Interceptor/ ABS 02-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VFR800 Crossrunner 11-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VT800 Shadow 88 | **HF202** | - |
| CB900, 79-84 | **HF401** | - |
| CB900 F Hornet 02-07 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR900/919RR Fire Blade 92-99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBR929/954 RR Fire Blade 00-03 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CB1000 BIG 1 SC30 93-97 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB1000 Custom 83 | **HF401** | - |
| CB1000R, 08-15 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBF1000/F 06-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR1000, 87-99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CBR1000R, 08-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR1000RR Fireblade/ ABS 04-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBX1000, 78-82 | **HF401** | - |
| CRF1000 Africa Twin 16-17 (filtre moteur) | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CRF1000 Africa Twin DCT 16-17 (filtre moteur) | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CRF1000 Africa Twin DCT 16-17 (filtre de transmission) | **0712-0507** | - |
| GL1000 Gold Wing 75-80 | **HF401** | - |
| GL1000 MX 75-79 | **HF401** | - |
| VF1000, 84-86 | **HF202** | - |
| VF1000F Interceptor 84-85 | **HF202** | - |
| VTR1000 SP-1 00 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VTR1000 SP-1 01-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VTR1000F, 97-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VTR1000F, 03-05 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XL1000 Varadero 99-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XL1000 Varadero/ABS 03-12 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBX1050, 79-80 | **HF401** | - |
| CB1100, 81-83 | **HF401** | - |
| CB1100 X-Eleven 00-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| CB1100, 13-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CBR1100 XX Black Bird 97-06 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| GL1100 Aspencade 82-83 | **HF401** | - |
| GL1100 Gold Wing 80-85 | **HF401** | - |
| GL1100 I Interstate 80-83 | **HF401** | - |
| ST1100 Pan European 90-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VF1100, 83-84 | **HF202** | - |
| VF1100C V65 82-86 | **HF202** | - |
| VT1100 Shadow 89-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VFR1200F, 10-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VFR1200X | **HF204** | **0712-0437** |
| GL1200, 84-88 | **HF401** | - |
| GL1200 Gold Wing 84-87, 90 | **HF401** | - |
| GL1200 Gold Wing Aspencade 84-87 | **HF401** | - |
| GL1200 Gold Wing Interstate 84-87 | **HF401** | - |
| GL12SE-I 86 | **HF401** | - |
| CB1300 (ABS) 03-13 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| CTX1300, 14-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ST1300 Pan European/ (ABS) 02-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VTX1300, 03-09 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VT1300, 10-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| GL1500 Gold Wing 88-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| GL1800 B F6B Gold Wing 13-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| VTX1800 N 04-08 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| GL1800 F6C Gold Wing 14-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VTX1800, 02-08 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| **HUSABERG** | | |
| FE450/550/650 04-08 | **HF155** | - |
| FS 570 Supermoto 10-11 | **0712-0098** | - |
| **HUSQVARNA** | | |
| SMR 449 11-12 | **0712-0214** | - |
| FR 450 Rally 16 | **0712-0504** | - |
| SM 450 R 04-07 | **HF154** | - |
| SM 450 R 08-10 | **0712-0212** | - |
| SM 450 RR 09 | **0712-0212** | - |
| SM 510 R 05-07 | **HF154** | - |
| SM 510 R 08-10 | **0712-0212** | - |
| SMR 511 11-12 | **0712-0214** | - |
| VS 610 98-99 | **HF154** | - |
| SM 610 S 00-01 | **HF154** | - |
| SM610 S IE 06-08 | **HF154** | - |
| SM 630 IE | **0712-0212** | - |
| SMR 630 11 | **0712-0212** | - |
| 900 Nuda 11-14 | **0712-0298** | **0712-0502** |
| **HYOSUNG** | | |
| GA125 Cruise I, II 97-01 | **HF131** | - |
| GF125, 98-03 | **HF131** | - |
| GT125 Comet 03-11 | **HF131** | - |
| GV125 Aquila 00-10 | **HF131** | - |
| MS3 125 06-11 | **0712-0117** | - |
| RT125 Karion 04-15 | **HF131** | - |
| RX125 D/SM 07-11 | **HF131** | - |
| XRX125, 00-08 | **HF131** | - |
| GT250 Comet 04-11 | **HF131** | - |
| GV250 Aquila 01-11 | **HF131** | - |
| MS3 250 06-11 | **0712-0117** | - |

[2] Disponible également en chrome ; RÉF. HF303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **HYOSUNG (SUITE)** | | |
| GT650 Comet/ GV650 Aquila 05-11 | **0712-0138** | - |
| GT650 Naked 04-06 | **0712-0138** | - |
| GT650 Naked SE i 07-08 | **0712-0138** | - |
| GT650 S Sport 05-08 | **0712-0138** | - |
| GT650 R Sporttouring 05-08 | **0712-0138** | - |
| GT650 R Sport Fi 07-08 | **0712-0138** | - |
| ST7, 10-11 | **0712-0138** | - |
| GV700, 10-11 | **0712-0138** | - |
| **KAWASAKI** | | |
| KSR110, 03-08 | **HF112** | - |
| BN125 Eliminator 98-09 | **HF112** | - |
| KLX125 Tracker 10-14 | **HF112** | - |
| KLX125/L 03-06 | **HF132** | - |
| Z200, 77-83 | **HF123** | - |
| KL250 (KLR250) 84-05 | **HF123** | - |
| BJ250 Estrella 250 94-00 | **HF123** | - |
| EL250, 96-03 | **HF401** | - |
| EL250 Eliminator 88-90 | **HF401** | - |
| ER250 (Z250 Scorpion) 88 | **HF125** | - |
| EX250 (GPZ250R Ninja) 86-05 | **HF401** | - |
| EX250 (ZZR250) 90-93, 98-03 | **HF401** | - |
| EX250R, 08-12 | **HF401** | - |
| KL250, 77-83 | **HF123** | - |
| KL250 Super Sherpa 00-03, 09 | **HF112** | - |
| KLX250 (KLX250R) 93-96 | **HF112** | - |
| KLX250 90-92, 09-10 | **HF112** | - |
| KLX250R, 91-97 | **HF112** | - |
| KLX250S, 06-10 | **HF112** | - |
| KZ250, 80-81 | **HF123** | - |
| KZ250 (Ltée.) 83 | **HF123** | - |
| Z250, 78-82 | **HF125** | - |
| Z250 MX 81-83 | **HF123** | - |
| EX300 Ninja 13-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLE300 Versys-X 17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EX305 (GPZ305) 83-97 | **HF125** | - |
| KZ305, 82-88 | **HF125** | - |
| Z400 (2 Cyl) 74-80 | **HF401** | - |
| Z400 (4 cyl.) (KZ400J) 80-83 | **HF401** | - |
| Z400 (KZ400) 83 | **HF401** | - |
| ZR400 (Z400F) 83-85 | **HF401** | - |
| ZX400 (Z400F2) 84-87 | **HF401** | - |
| ZX400 (ZX-4) 88-90 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX400 (ZXR400) 91-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KZ440, 80-83 | **HF401** | - |
| Z440, 80-84 | **HF401** | - |
| Z440 MX 80-85 | **HF401** | - |
| EN450 (454 LTD) 85-90 | **HF202** | - |
| EX500 (GPZ500 S) 87-89 | **HF202** | - |
| EN500, 90-94 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EN500, 90-96 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EN500 Vulcan 500 Ltd 03-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| EN500 Vulcan 500 Ltd 97-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EN500 Vulcan Ltd 07-09 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ER-5 Twister 99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ER500, 96-06 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EX500 (GPZ500 S) 03 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| EX500 (GPZ500 S) 90-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| EX500 Ninja 500R 04-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| EX500 Ninja 500R 07-09 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLE500, 91-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLE500, 03-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| KLE500, 06-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z500, 79-81 | **HF401** | - |
| ZZR500, 90-96 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KZ550, 80-84 | **HF401** | - |
| Z550 (GT550) 79-01 | **HF401** | - |
| Z550 Twin Shock (GPZ550) 81 | **HF401** | - |
| ZR550 (Z550F) 80-83 | **HF401** | - |
| ZR550 Zephyr 91-00 | **HF401** | - |
| ZX550 Unitrack (GPZ550) 82-92 | **HF401** | - |
| GPZ600R 85-00 | **HF401** | - |
| KL600 (KLR600) 84-90 | **HF123** | - |
| ZL600, 86-87 | **HF401** | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZL600 Eliminator 95-98 | **HF401** | - |
| ZX600 (ZX6-R Ninja) 02 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZX6-R Ninja) 95-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX600 (ZX6-RR Ninja) 03-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZX600 ZX-6R Ninja 09-13 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX600 (ZZR600) 90-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX600 (ZZR600) 02-04 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZX636 (ZX6-R Ninja) 02-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZX636 ZX-6R Ninja 13-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ER-6F 06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ER-6F, 07-16 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ER-6N 06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ER-6N, 07-16 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KL650 (KLR650) 87-16 | **HF123** | - |
| KL650 Tengai (KLR650) 89-92 | **HF123** | - |
| KLE650 Versys 08-14 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLE650 Versys LT 15-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KR650 93 | **HF401** | - |
| KZ650, 78-80 | **HF401** | - |
| W650 (EJ650) 99-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| Z650, 77-83 | **HF401** | - |
| Z650 17 | **HF303** | **0712-0438** |
| VN700 LTD Vulcan 84-85 | **HF202** | - |
| KZ750, 80-84 | **HF401** | - |
| KZ750 LTD 83 | **HF401** | - |
| KZ750 Spectre 82-83 | **HF401** | - |
| VN750 Vulcan 04-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN750 Vulcan 86-98 | **HF202** | - |
| VN750 Vulcan 99-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z750 (2 cylindres) 76-82 | **HF126** | - |
| Z750 (GT750) 82-96 | **HF401** | - |
| Z750 (ZR750) 04-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| Z750 (ZR750) 07-12 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z750, 81-87 | **HF401** | - |
| Z750 R1 (GPZ750) 82 | **HF401** | - |
| ZR750 (ZR-7) 99-03 | **HF401** | - |
| ZR750 (ZR-7S) 01-03 | **HF401** | - |
| ZR750 Zephyr 91-95 | **HF401** | - |
| ZR750 Zephyr 96-99 | **HF401** | - |
| ZX750 (GPX750R) 86-88 | **HF401** | - |
| ZX750 (GPZ750R) 85-88 | **HF401** | - |
| ZX750 (GPZ750) Turbo 84-85 | **HF401** | - |
| ZX750 (GPZ750) Unitrack 83-89 | **HF401** | - |
| ZX750 (ZX-7R) 96-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX750 (ZX-7RR) 96-99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX750 (ZXR750) 89, 91-92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX750 (ZXR750) 90 | **HF401** | - |
| ZX750 (ZXR750/R) 93-95 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN800 Drifter 99-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN800 Drifter 03-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN800 Vulcan 95-02 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN800 Vulcan 03-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN800 Vulcan Classic 96-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN800 Vulcan Classic 02-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| W800, 11-16 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z800, 13-16 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN900 Vulcan 06-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z900 (Z1F) 76 | **HF401** | - |
| Z900, 73-75 | **HF126** | - |
| Z900 (ZR900/ABS) 17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **HF401** | - |
| ZX900 (GPZ900R) Ninja 84-96 | **HF401** | - |
| ZX900 (ZX-9R) 94-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX900 Ninja (ZX-9R) 02-03 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| Z1000 (ZR1000) 07-08 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLV1000, 04-06 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| KLZ1000 Versys 12-14 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KLZ1000 Versys LT 15-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| KZ1000, 77-81 | **HF126** | - |
| KZ1000, 82-02 | **HF401** | - |
| KZ1000 Police 91-02, 05 | **HF401** | - |
| Z1000 (ZR1000) 03-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| Z1000 (ZR1000/ABS) 07-14 | **HF303**[2] | **0712-0438** |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| Z1000 (ZR1000 ABS) 14-16 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| Z1000, 74-81 | **HF126** | - |
| Z1000, 81-83 | **HF401** | - |
| Z1000 MX 81-82 | **HF401** | - |
| ZG1000 ConCours (GTR1000) 86-06 | **HF401** | - |
| ZL1000 Eliminator 87-88 | **HF401** | - |
| ZX1000 (GPZ1000RX) 86-89 | **HF401** | - |
| ZX1000 (ZX10) Tomcat (Ninja) 88-90 | **HF401** | - |
| ZX-10R (ZX1000) Ninja 04-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZX-10R (ZX1000) Ninja 06-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX-10RR (ZX1000 ZHA) Ninja ABS 17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| 1000 Ninja H2(ZX1000) 15-17, 1000 Ninja H2R (ZX1000) 15-17 | - | **0712-0543** |
| KZ1100 (LTD) 83 | **HF401** | - |
| KZ1100 (Spectre) 82-83 | **HF401** | - |
| KZ1100, 81-82 | **HF401** | - |
| Z1100, 81-86 | **HF401** | - |
| ZN1100, 84-85 | **HF401** | - |
| ZR1100 (ZRX1100) Zephyr 96-00 | **HF401** | - |
| ZR1100 Zephyr 91-96 | **HF401** | - |
| ZX1100 (GPZ1100) 81-82, 95-98 | **HF401** | - |
| ZX1100 (GPZ1100) Unitrack 83-85 | **HF401** | - |
| ZX1100 (GPZ1100ABS) 96-97 | **HF401** | - |
| ZX1100 (ZZ-R1100) 90-01 | **HF401** | - |
| ZG1200 Voyager XIII 89-03 | **HF401** | - |
| ZRX1200, 01-03 | **HF401** | - |
| ZRX1200 Daeg 09 | **HF401** | - |
| ZRX1200 R (ZR1200) 01-06 | **HF401** | - |
| ZRX1200 S (ZR1200S) 01-04 | **HF401** | - |
| ZX-12R Ninja (ZX1200) 00-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| ZZ-R1200 (ZX1200) 02-05 | **HF401** | - |
| KZ1300, 79-83 | **HF126** | - |
| ZN1300 Voyager 83-88 | **HF126** | - |
| ZG1400 Concours (GTR1400) 08-11 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZX-14 Ninja (ZX1400) 06-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| ZZR1400, 06-14 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1500 Classic 96-98, 07-08 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1500 Classic 99-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Classic Fi 00-02 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Classic Tourer 98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1500 Classic Tourer Fi 99-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1500 Classic Tourer Fi 01-03 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Drifter 99-05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Nomad 99-01 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Nomad Fi 00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1500 Nomad Fi 01-04 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1500 Voyager 87-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1600 Classic 03-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1600 Classic/Nomad 07-08 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1600 Mean Streak 04-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1600 Mean Streak 07-08 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1600 Nomad 06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN1700 Vulcan Classic/ LT 09-11 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-11 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1700 Vulcan Voyager 10-13 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1700 Vulcan Voyager ABS 10-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN1700 Vulcan Voyager Vaquero 11-17 | **HF303**[2] | **0712-0438** |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. HF138C.
[2] Disponible également en chrome ; RÉF. HF303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

**Suite de la section FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO®, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN2000 Vulcan 04-06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN2000 Vulcan 07-09 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN2000 Vulcan Classic 06-09 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 06-07 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 08-10 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VN2000 Vulcan Ltd. 06 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| **KEEWAY** | | |
| 300 Index 11-15 | **0712-0117** | - |
| **KTM** | | |
| 125 Duke 11-14 | **HF155** | - |
| 200 Duke 12-17 | **HF155** | - |
| 390 Duke 12-17 | **HF155** | - |
| 390 RC 14-17 | **HF155** | - |
| Tous les moteurs Rotax 400/600 | **HF151** | - |
| 450 Rally (réplique factory) 11-16 | **0712-0504** | - |
| 450 SMR 05-07 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 525 SMR 04-06 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 620 Duke (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF156** | - |
| 625 SMC 04-05 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF156** | - |
| 640 Duke 99-06 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF156** | - |
| 660 SMC 04-05 (1er filtre) | **HF155** | - |
| 660 SMC (1er filtre) 04-05 | **HF157** | - |
| 660 Supermoto 02-03 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Duke 08-11 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Duke R 10-11 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF155** | - |
| 690 Duke/R 12-17 (1er filtre) | **0712-0445** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Enduro 08-10 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Enduro R 09-10 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 SMC 08-10 (1er filtre) | **HF155** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Supermoto R 08 (1er filtre) | **HF155** | - |
| 690 Supermoto R 07-08 (2e filtre) | **HF157** | - |
| 690 Enduro R 12 (1er filtre) | **0712-0445** | - |
| (2e filtre) | **HF155** | - |
| 690 Supermoto R 07 (1er filtre) | **0712-0098** | - |
| (2e filtre) | **HF157** | - |
| 950 Adventure/S 03-06 | **0712-0504** | - |
| 950 Super Enduro/R 07-11 | **0712-0504** | - |
| 950 Supermoto/R 06-08 | **0712-0504** | - |
| 990 Adventure 07-13 | **0712-0504** | - |
| 990 SM R/T 10-13 | **0712-0504** | - |
| 990 Superduke/R 05-13 | **0712-0504** | - |
| 1050 Adventure 15-16 | **0712-0504** | - |
| 1190 Adventure/R 13-16 | **0712-0504** | - |
| 1190 RC8 09-11 | **0712-0504** | - |
| 1190 RC8 R/Track 10-15 | **0712-0504** | - |
| 1290 Super Adventure/ R/S/T 15-17 | **0712-0504** | - |
| 1290 Super Duke GT 16 | **0712-0504** | - |
| 1290 Super Duke R 14-16 | **0712-0504** | - |
| **KYMCO** | | |
| 125 Venox 01-07 | **0712-0088** | - |
| 250 Venox 02-11 | **0712-0087** | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **MOTO GUZZI** | | |
| 850 75-88 | **0712-0136** | - |
| 850 Breva 06-11 | **0712-0135** | - |
| 850 California 75-83 | **0712-0136** | - |
| 850 Griso 06-11 | **0712-0135** | - |
| 850 Le Mans 75-83 | **0712-0136** | - |
| 850 Norge 06-11 | **0712-0135** | - |
| 850 T5 89-05 | **0712-0135** | - |
| 940 Bellagio 07-12 | **0712-0135** | - |
| 1000 California II 82-86 | **0712-0136** | - |
| 1000 California III 87-93 | **0712-0136** | - |
| 1000 California III ie 90-93 | **0712-0136** | - |
| 1000 Daytona ie Bip. 93 | **0712-0136** | - |
| 1000 Daytona ie Bip. 94-96 | **0712-0135** | - |
| 1000 Daytona ie Monop. 92-93 | **0712-0136** | - |
| 1000 Daytona ie Monop. 94-96 | **0712-0135** | - |
| 1000 Daytona RS 97-01 | **0712-0135** | - |
| 1000 Le Mans IV 84-87 | **0712-0136** | - |
| 1000 Le Mans V 86-92 | **0712-0136** | - |
| 1000 Mille GT 87-94 | **0712-0136** | - |
| 1000 Quota 89-91 | **0712-0136** | - |
| 1000 Quota ie 92-93 | **0712-0136** | - |
| 1000 Quota ie 94-97 | **0712-0135** | - |
| 1000 S 90-93 | **0712-0136** | - |
| 1000 SP 78-83 | **0712-0136** | - |
| 1000 SP2 84-87 | **0712-0136** | - |
| 1000 SP3 88-96 | **0712-0136** | - |
| 1000 V10 Centauro 97-01 | **0712-0135** | - |
| 1000 V10 Centauro GT 98-99 | **0712-0135** | - |
| 1000 V10 Centauro Sport 98-01 | **0712-0135** | - |
| 1000 V1000 G5 78-85 | **0712-0136** | - |
| 1000 V1000 I Convert 75-84 | **0712-0136** | - |
| MGS-01 Corsa 05-09 | **0712-0135** | - |
| 1100 California 94-13 | **0712-0135** | - |
| 1100 Corsa 99-00 | **0712-0135** | - |
| 1100 Griso 05-08 | **0712-0135** | - |
| 1100 Quota ES 98-01 | **0712-0135** | - |
| 1100 Sport 94-95 | **0712-0135** | - |
| 1100 Sport ie 96-00 | **0712-0135** | - |
| 1100 Stone 02-05 | **0712-0135** | - |
| 1100 Stone Metal 02-03 | **0712-0135** | - |
| 1100 Stone Touring 03-05 | **0712-0135** | - |
| 1100 V11 98-09 | **0712-0135** | - |
| 1200 Breva 07-12 | **0712-0135** | - |
| 1200 Griso 8V 07-14 | **0712-0135** | - |
| 1200 Norge 06-12 | **0712-0135** | - |
| 1200 Norge GT 8V 10-14 | **0712-0135** | - |
| 1200 Sport 4V/8V 06-13 | **0712-0135** | - |
| 1200 Stelvio 08-14 | **0712-0135** | - |
| 1200 Stelvio NTX 14 | **0712-0135** | - |
| MCS01 Corsa 05-11 | **0712-0135** | - |
| **MOTO MORINI** | | |
| 1200 9 1/2 06- | **0712-0544** | - |
| 1200 Corsaro 06- | **0712-0544** | - |
| 1200 Corsaro Avio 06- | **0712-0544** | - |
| 1200 Corsaro Veloce 06- | **0712-0544** | - |
| 1200 Granpasso 06- | **0712-0544** | - |
| 1200 Sport 06- | **0712-0544** | - |
| **MUZ** | | |
| 125 SX/SM/RT 00-08 | **HF151** | - |
| 500 Red Star Classic 97 | **HF151** | - |
| 500 Saxon Country 91-97 | **HF151** | - |
| 500 Saxon Fun 91-93 | **HF151** | - |
| 500 Saxon Sport Fun 93 | **HF151** | - |
| 500 Saxon Tour 91-96 | **HF151** | - |
| 500 Silver Star 95-98 | **HF151** | - |
| 500 Silver Star Classic 91-98 | **HF151** | - |
| 660 Baghira/Mastiff 98-00 | **HF145** | - |
| 660 Skorpion Cup 99 | **HF145** | - |
| 660 Skorpion Sport/ Tour/Replica 94-99 | **HF145** | - |
| 660 Skorpion Traveller 96-00 | **HF145** | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | |
| Brutale 675 12-16 | **0712-0506** | - |
| F3 675 11-16 | **0712-0506** | - |
| F3 675 RC 16 | **0712-0506** | - |
| F3 675 Serie Oro 12 | **0712-0506** | - |
| F4 Brutale 01-03 | **0712-0137** | - |
| F4 Brutale 05 | **0712-0137** | - |
| F4 R 312 08-09 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| F4 750 00-03 | **0712-0137** | - |
| Brutale 800 13-16 | **0712-0506** | - |
| Brutale 800 Dragster/ RR/LH44 15-16 | **0712-0506** | - |
| F3 800/AGO/AMG GT/RC 13-16 | **0712-0506** | - |
| Rivale 800 13-16 | **0712-0506** | - |
| Stradale 800 15-16 | **0712-0506** | - |
| Turismo Veloce/ Lusso 800 14-16 | **0712-0506** | - |
| 920 Brutale 11-12 | **0712-0444** | - |
| 990 Brutale R 10-11 | **0712-0444** | - |
| Brutale 1090 R 12 | **0712-0444** | - |
| Brutale 1090 RR 10-12 | **0712-0444** | - |
| F4-1000, 05-08 | **0712-0137** | - |
| 910 Brutale R/S 05-08 | **0712-0137** | - |
| Brutale 1078RR 09 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| Brutale 1090R/RR10-13 | **0712-0444** | - |
| **RIEJU** | | |
| 125 Marathon Pro Enduro/ Motard 09-11 | **HF141** | - |
| 125 RS3 LC 09-11 | **HF141** | - |
| 250/450 Marathon 09-11 | **HF141** | - |
| **SACHS** | | |
| 125 Roadster 98-01 | **HF145** | - |
| **SUZUKI** | | |
| DR100, 83-90 | **HF131** | - |
| SP100 83 | **HF131** | - |
| DR-Z110, 03-05 | **HF112** | - |
| DR125 97 | **HF132** | - |
| DR125 S 82-84 | **HF131** | - |
| DR125 SE 98-00 | **HF132** | - |
| GN125/E 82-00 | **HF131** | - |
| GS125 79-00 | **HF131** | - |
| GZ125 Marauder 99-05 | **HF131** | - |
| SP125, 82-83 | **HF131** | - |
| SP125, 86-88 | **HF132** | - |
| VL125 Intruder LC 00-06 | **HF136** | - |
| DR200S/SE 86-16 | **HF132** | - |
| DR250, 82-95 | **HF136** | - |
| DR250L, 90-93 | **HF136** | - |
| DR250S, 82-96 | **HF136** | - |
| DR-Z250, 01-07 | **HF136** | - |
| GN250 82-00 | **HF136** | - |
| GS250, 79-81 | **HF133** | - |
| GSX250, 80-82 | **HF133** | - |
| GSX250 Katana 86, 91 | **0712-0268** | - |
| GSX250 S Cobra 89 | **0712-0268** | - |
| GW250 Inazuma 12-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GZ250 Marauder 99-10 | **HF136** | - |
| SP250Z, 82-85 | **HF136** | - |
| TU250X 98-00 | **HF136** | - |
| TU250X, 09-16 | **HF136** | - |
| VL250 Intruder LC 00-04 | **HF136** | - |
| GS300L, 82-85 | **HF133** | - |
| DR350 90-00 | **HF136** | - |
| DR400S, 80-81 | **HF136** | - |
| DR-Z400S/SM 00-16 | **HF139** | - |
| GS400, 77-79 | **HF133** | - |
| GS400 E 93 | **HF133** | - |
| GSF400 Bandit 91-95 | **HF133** | - |
| GS400 B/C/EC/EN 77-79 | **HF133** | - |
| GSX400, 80-90 | **HF133** | - |
| SP400 T 79-82 | **HF136** | - |
| GS425, 79-80 | **HF133** | - |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. HF138C.
[2] Disponible également en chrome ; RÉF. HF303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS450, 80-88 | **HF133** | - |
| DR500, 81-84 | **HF137** | - |
| GS500E/F 89-08 | **HF133** | - |
| GS500E (2 cylindres) 88-02 | **HF133** | - |
| GS500E (European model) 88-02 | **HF133** | - |
| SP500, 81-83 | **HF137** | - |
| GS550, 77-82 | **HF133** | - |
| GS550E/ES 83-86 | **HF133** | - |
| DR600, 85-91 | **HF137** | - |
| DR600 RSE/M 91 | **HF137** | - |
| GSF600S Bandit S 95-04 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSF600 Bandit 05-08 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSR600, 06-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX600 85-00 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX600F, 88-06 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSXR600W, 92-93 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX-R600, 97-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| RF600R, 93-97 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| SP600 F 85 | **HF137** | - |
| VS600 S/T/V 95-98 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DL650 V-Strom 04-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DR650S/SE 90-16 | **HF137** | - |
| DS650, 92-93 | **HF137** | - |
| GR650, 83-85 | **HF133** | - |
| GS650E/G/GL 81-83 | **HF133** | - |
| GS650, 82-84 | **HF133** | - |
| GSF650 Bandit 05-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX650, 08-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX650F, 08-09 | **HF138** | **0712-0433** |
| LS650 Savage 86-04 | **HF137** | - |
| S40, 05-11 | **HF137** | - |
| SV650/S 99-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| SFV650 Gladius 09-13 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| XF650 Freewind 97-02 | **HF137** | - |
| XN85 D Turbo (650 cc) 83-86 | **HF133** | - |
| GS700 Madura 85 | **HF133** | - |
| GV700 85 | **HF134** | - |
| VS700 86 | **HF134** | - |
| VS700, 87-88 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DR750, 88-89 | **HF137** | - |
| GS750, 77-79 | **HF133** | - |
| GS750, 80-83 | **HF133** | - |
| GSR750, 11-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX750, 79-82 | **HF133** | - |
| GSX750 S/SS 84-85 | **HF133** | - |
| GSX750 S-2/S2C 84-85 | **HF133** | - |
| GSX750 SE/S3/S4 Katana 84-86 | **HF133** | - |
| GSX750, 79-89 | **HF133** | - |
| GSX750F Katana 89-06 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX-R750, 85-87 | **HF134** | - |
| GSX-R750, 88-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VS750, 85-86 | **HF134** | - |
| VS750 Intruder 87-91 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| C800 Intruder (VL800 Intruder) 05-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DR800 88-00 | **HF137** | - |
| M800 Intruder (VZ800 Marauder) 05-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VL800 C50 Volusia 07-09 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VL800 Intruder LC Volusia 01-04 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VS800 Intruder (S50 Intruder) 92-09 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VX800, 90-97 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VZ800 Marauder 97-11 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GS850G, 79-83 | **HF133** | - |
| RF900 94-00 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DL1000 V-Strom 02-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| DL1000 V-Strom ABS 14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GS1000E/G/GL/L 78-81 | **HF133** | - |
| GS1000S 82 | **HF133** | - |
| GS1000, 83-84 | **HF133** | - |
| GSX1000 Katana 82-84 | **HF133** | - |
| GSX-R1000, 01-17 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| M95 Boulevard 05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| SV1000S, 03-07 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| TL1000S, 97-02 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GS1050 ESE/EF/ESF/EG/ESG 84-86 | **HF133** | - |
| GS1100, 80-86 | **HF133** | - |
| GSX1100 SZ/SD Katana 81-84 | **HF133** | - |
| GSX1100 T/ET/X/EX/EZ 80-82 | **HF133** | - |
| GSX1100 SD/XD/EXD 83 | **HF133** | - |
| GSX1100 EZ/SD/ESD/ESF 80-85 | **HF133** | - |
| GSX1100 GKZ/GKD/GKE 83-84 | **HF133** | - |
| GSX1100 EE/EF/EFE/EG/EFG/ESG 82-87 | **HF133** | - |
| GSX1100F Katana 87-96 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX1100G, 91-93 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX-R1100, 86-97 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GS1150E, 83-86 | **HF133** | - |
| GSF1200/S Bandit 96-06 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GV1200G Madura 85-86 | **HF134** | - |
| GSX1200 Inazuma 99-00 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSF1250 Bandit 07-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX1250/Traveller 10-13 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX1300R Hayabusa 99-16 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX1300BK B-King 08-12 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GSX1400, 01-06 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GV1400, 87-88 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VS1400 Intruder 87-09 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| C1500 Intruder 05-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| GV1400 Cavalcade 87-88 | **HF138** | **0712-0433** |
| VL1500 C90 Intruder 07-09 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VL1500 Intruder 98-05 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VZ1500 M1500 Intruder 09-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| M95 Boulevard 05 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| VZ1600 Marauder 04 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| M1800R Intruder 09-14 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| M1800R2 Intruder 09-10 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VLR1800 Intruder 08-13 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| VZR1800 Intruder M1800 06-13 | **HF138**[1] | **0712-0433** |
| **TM RACING** | | |
| 250 4T 08-15 | **HF141** | - |
| 450 4T 11-15 | **HF141** | - |
| 530 4T 07-15 | **HF141** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| 600 Daytona/ TT 00-05 | **HF191** | - |
| 600 Speed Four 03-04 | **HF191** | - |
| 600 Speed Four 05-06 | **HF204** | **0712-0437** |
| 650 Daytona 05 | **HF191** | - |
| 675 Daytona/R 06-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 675 Street Triple/R 08-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 750 Daytona 91-95 | **HF401** | - |
| 750 Speed Triple 97 | **HF401** | - |
| 750 Thunderbird 95 | **HF401** | - |
| 750 Trident 91-98 | **HF401** | - |
| 800 Bonneville 01-04 | **HF191** | - |
| 800 Bonneville 05-06 (tous) | **HF204** | **0712-0437** |
| 800 Bonneville 07 (tous) | **HF191** | - |
| 800 Speedmaster 03-04 | **HF191** | - |
| 800 Speedmaster 05 | **HF204** | **0712-0437** |
| 800 Tiger 11-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 800 Tiger XC/XCA/XCX 11-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 800 Tiger XR/XRT/XRX 15-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 865 America 07-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 865 Bonneville/T100 07-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 865 Scrambler 07-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 865 Thruxton 07-15 | **HF204** | **0712-0437** |
| 865 Speedmaster 07-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 900 Daytona 94-97 | **HF401** | - |
| 900 Tiger 91-00 | **HF401** | - |
| 900 Trident 95-98 | **HF401** | - |
| 900 Sprint 95-98 | **HF401** | - |
| 900 Speed Triple 94-96 | **HF401** | - |
| 900 Trophy 91-01 | **HF401** | - |
| 900 Adventurer 95-01 | **HF401** | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | |
| 900 Thunderbird 95-03 | **HF401** | - |
| 900 Thunderbird Sport 99-03 | **0712-0491** | - |
| 900 Thunderbolt 96 | **0712-0491** | - |
| 900 Legend TT 99-01 | **HF401** | - |
| 900 Bonneville T100 17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 900 Street Cup 17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 900 Street Twin 16-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 900 Thruxton 07-14 | **HF204** | **0712-0437** |
| T509 Speed Triple 97-98 | **HF191** | - |
| 955i Speed Triple 99-04 | **HF191** | - |
| 955 Tiger 01-05 | **HF191** | - |
| T595 Daytona 97-98 | **HF191** | - |
| 955i Daytona 99-04 | **HF191** | - |
| 955i Speed Triple 05 | **HF204** | **0712-0437** |
| 955 Sprint/RS/ST 99-06 | **HF191** | - |
| 1000 Daytona 91-95 | **HF401** | - |
| 1050 Speed Triple 06-15 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1050 Speed Triple R 12-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1050 Sprint 07-14 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1050 Tiger 07-15, 1050 Tiger Sport 16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1200 Trophy 91-03 | **HF401** | - |
| 1200 Trophy 13-15, 1200 Trophy SE 16 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1200 Daytona 93-97 | **HF401** | - |
| 1200 Bonneville T120/Black 16-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1200 Thruxton/R 16-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1200 Tiger Explorer 12-16, 1200 Tiger Explorer XC 13-15 | **HF204** | **0712-0437** |
| 1600 Thunderbird 09-14 (tous) | **HF204** | **0712-0437** |
| 1700 Thunderbird 10-17 (tous) | **HF204** | **0712-0437** |
| Rocket III/classic 04-10 | **HF204** | **0712-0437** |
| Rocket III Roadster/Touring 10-17 | **HF204** | **0712-0437** |
| **URAL** | | |
| 650 | **0712-0461** | - |
| 750 models 10-13 | **0712-0461** | - |
| 750 models 14-17 | **0712-0545** | - |
| **VICTORY** | | |
| Cross Country 10-16 | **0712-0114** | - |
| Cross Roads 10-14 | **0712-0114** | - |
| Hammer 06-11 | **0712-0114** | - |
| Hammer 8-Ball 11-16 | **0712-0114** | - |
| Hammer S 09-16 | **0712-0114** | - |
| Jackpot Cory Ness 09-10 | **0712-0114** | - |
| Kingpin 03-11 | **0712-0114** | - |
| Kingpin 8-Ball 09-11 | **0712-0114** | - |
| Kingpin Low/Tour 09 | **0712-0114** | - |
| Ness Signature Series Jackpot 06-08 | **0712-0114** | - |
| Touring Cruiser 03-06 | **0712-0114** | - |
| Vegas 03-16 | **0712-0114** | - |
| Vegas 8-Ball 06-16 | **0712-0114** | - |
| Vegas Jackpot 06-11 | **0712-0114** | - |
| Vegas Low 09 | **0712-0114** | - |
| Vision 10th Anniversary Editon 09 | **0712-0114** | - |
| Vision 8-Ball 10-11 | **0712-0114** | - |
| Vision Arlen Ness 09-13 | **0712-0114** | - |
| Vision Street 08-09 | **0712-0114** | - |
| Vision Street Premium 09 | **0712-0114** | - |
| Vision Tour 08-16 | **0712-0114** | - |
| **YAMAHA** | | |
| 115 Crypton S 18-19 | **HF141** | - |
| FZ16 08- | **0712-0529** | - |
| SR125/SE 80-02 | **HF143** | - |
| TW125, 99-04 | **HF143** | - |
| WR125 R/X 09-16 | **HF141** | - |
| XT125, 82-96 | **HF143** | - |
| XV125 S Virago 97-01 | **HF145** | - |
| XVS125 Drag Star 00-04 | **HF145** | - |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. HF138C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

**Suite de la section FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO®, page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## HIFLOFILTRO® FILTRES À HUILE HIFLOFILTRO® (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. FILTRE RACING |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| YZF-R 125 08-14 | **HF141**[4] | - |
| SR185, 81-82 | **HF143** | - |
| AG200, 85-88 | **HF143** | - |
| BW200 Big Wheel 85-88 | **HF143** | - |
| TW200, 04-18 | **HF143** | - |
| TW200 Trailway 96-03 | **HF143** | - |
| XC200, 90-91 | **HF145** | - |
| XT200, 82-83 | **HF143** | - |
| XT225, 92-07 | **HF143** | - |
| TT225 S/T 86-87 | **HF143** | - |
| XT225 Serow 92-00 | **HF143** | - |
| TT-R230, 05-11 | **HF143** | - |
| SR250 SE 79-84 | **HF145** | - |
| SR250, 85-96 | **HF145** | - |
| SRX250 87 | **HF143** | - |
| TT250, 80-82 | **HF145** | - |
| WR250, 09-11 | **0712-0297** | - |
| XC250ZC 87 | **HF145** | - |
| XS250, 78-82 | **HF144** | - |
| XT250, 80-83 | **HF145** | - |
| XT250T 83 | **HF143** | - |
| XT250 84 | **HF143** | - |
| XT250, 80-83 | **HF145** | - |
| XT250, 80-92 | **HF145** | - |
| XT250, 09-14 | **0712-0297** | - |
| XV250, 88-95 | **HF145** | - |
| XV250 S Virago 96-00 | **HF145** | - |
| XV250 V-Star 08-18 | **HF145** | - |
| XVS250 Drag Star 01-04 | **HF145** | - |
| YBR250, 08-12 | **0712-0297** | - |
| YD250 (tous) | **HF145** | - |
| YZF-R3, 15-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| BW350, 87-88 | **HF145** | - |
| BW350 U 88 | **HF143** | - |
| TT350 S/T/W/A/B 86-92 | **HF143** | - |
| XT350 Dual Sport 85-01 | **HF143** | - |
| FZ400 (tous) | **HF144** | - |
| FZR400 Genesis 88 | **HF144** | - |
| FZR400 R 87- | **HF144** | - |
| FZR400 R EXUP MK1/MK2 88-89 | **HF144** | - |
| SR400, 92-16 | **HF145** | - |
| XJ400 82 | **HF144** | - |
| XJR400, 92-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XS400, 77-83 | **HF144** | - |
| XT400, 81-84 | **HF145** | - |
| XT400 4 Valve 83-84 | **HF145** | - |
| WR450, 03-08 | **HF141** | - |
| WR450, 09-11 | **0712-0297** | - |
| SR500 78-00 | **HF145** | - |
| TT500, 76-81 | **HF145** | - |
| XT500, 76-81 | **HF145** | - |
| XV500 Virago 83 | **HF145** | - |
| XV500 K Virago 83 | **HF145** | - |
| XV535, 82-02 | **HF145** | - |
| XJ550, 81-85 | **HF144** | - |
| XT550, 82-83 | **HF145** | - |
| XZ550, 82-83 | **HF145** | - |
| FJ600, 84-86 | **HF144** | - |
| FZ6, 04-06 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| FZ6, 07-12 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| FZ600, 86-89 | **HF144** | - |
| FZR600, 89-90 | **HF144** | - |
| FZR600, 91-99 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| SRX600 86 | **HF145** | - |
| TT600, 83-92 | **HF145** | - |
| TT600R 97-00 | **HF143** | - |
| TT600R, 01-03 | **HF145** | - |
| XJ600, 84-91 | **HF144** | - |
| XJ600, 91-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XJ 6 09-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XS600 92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XS600 95 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XT600, 84-03 | **HF145** | - |
| XT600 E 91-95 | **HF145** | - |
| XT600 Z Tenere 83-91 | **HF145** | - |
| YX600 Radian 86-91 | **HF144** | - |
| YZF600R, 94-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R6, 99-05 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R6, 06-17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| YZF-R6S, 06-10 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XJ650 Midnight 80-84 | **HF144** | - |
| XJ650 Seca 82-83 | **HF144** | - |
| XJ650 Seca Turbo 82-85 | **HF144** | - |
| XVS650 V-Star 96-11 | **HF145** | - |
| XVS650 A Drag Star Classic 98-05 | **HF145** | - |
| XVS650 Drag Star 97-04 | **HF145** | - |
| MT-03, 06-12 | **HF145** | - |
| SZR660, 96-98 | **HF145** | - |
| XT660 R 04-16 | **HF145** | - |
| XT660 X Super Motard 04-16 | **HF145** | - |
| XT660 Z Tenere 08-16 | **HF145** | - |
| XTZ660 Tenere 91-99 | **HF145** | - |
| FZ700/Genesis 86-94 | **HF144** | - |
| FZX700 Fazer 86-90 | **HF144** | - |
| FZ-07(ABS) 15-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| MT-07, 15-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XSR700 16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XJ700, 85-86 | **HF144** | - |
| XV700, 84-87 | **HF145** | - |
| FZ750 Genesis 85-94 | **HF401** | - |
| FZX750 Fazer 86-90 | **HF401** | - |
| FZR750R Genesis 87-88 | **HF401** | - |
| FZR750R Genesis 89 | **HF401** | - |
| FZR750 (OW01) 87-88 | **HF401** | - |
| FZR750 (OW01) 90-92 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| FZR750 RA/RB 91-92 | **HF401** | - |
| FZX750 98 | **HF401** | - |
| XJ750, 81-84 | **HF144** | - |
| XS750, 76-80 | **HF146** | - |
| XTZ750 Super Tenere 90-97 | **HF145** | - |
| XV750/SE 81-83 | **HF145** | - |
| XV750 Virago 88-99 | **HF145** | - |
| XV750 Virago 81-83 | **HF145** | - |
| XV750 Virago 88-97 | **HF145** | - |
| YZF750/750 R 93-98 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R7, 99-01 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| FZ8/ABS 10-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| FZ8 S Fazer 8 10-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| FZ8 SA Fazer 8 ABS 10-11 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| TDM850, 91-02 | **HF145** | - |
| TRX850 96-00 | **HF145** | - |
| XS850, 80-81 | **HF146** | - |
| MT-09, 14-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| TDM900/ABS 02-12 | **HF145** | - |
| XJ900, 82-93 | **HF144** | - |
| XJ900 S Diversion 94-03 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XJ900R Seca 83 | **HF144** | - |
| XV920 Virago 81-86 | **HF145** | - |
| XVS950 V-Star/V-Star Tourer/ Midnight Star 09-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XVS950/R Bolt 14-17, SCR900 17 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| FZ1, 01-05 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| FZ1, 06-14 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| FZR1000, 87-90 | **HF401** | - |
| FZR1000, 91-95 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| GTS1000 93-00 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| TR1 (XV1000) 81-85 | **HF145** | - |
| XV1000, 88-89 | **HF145** | - |
| XV1000 Virago 83-85 | **HF145** | - |
| YZF1000R 97 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R1, 98-06 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R1 LE/SP 06 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| YZF-R1, 07-16 | **HF204** | **0712-0437** |
| YZF-R1 M 15-16, YZF-R1 S 16 | **HF204** | **0712-0437** |
| MT-01, 05-11 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| BT1100 Bulldog 02-06 | **HF145** | - |
| FJ1100, 84-86 | **HF401** | - |
| XJ1100 Maxim 82 | **HF146** | - |
| XS1100, 78-84 | **HF146** | - |
| XV1100 Virago 89-00 | **HF145** | - |
| XVS1100 Drag Star 99-05 | **HF145** | - |
| XVS1100 Drag Star Classic 99-05 | **HF145** | - |
| FJ1200, 86-95 | **HF401** | - |
| VMX1200 Vmax 85-95 | **HF146** | - |
| VMX1200 Vmax 96-07 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XJR1200, 95-98 | **HF401** | - |
| XJR1200, SP 97-02 | **HF401** | - |
| XT1200/Z Super Tenere 10-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XVZ1200, 83-86 | **HF146** | - |
| FJR1300, 01-12 | **HF148** | - |
| FJR1300, 13-16 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XJR1300, 99-15 | **HF401** | - |
| XVS1300 Midnight Star 07-10 | **HF147** | - |
| XVS1300 Midnight Star 11-15 | **HF204** | **0712-0437** |
| XVZ1300 Royale Star 85-93 | **HF146** | - |
| XVZ1300 Royal Star 96-13 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XV1600 Star 99-04 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| VMX1700 V-Max 09-16 | **HF303** | **0712-0438** |
| XV1700 Road Star 02-13 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XV1900 Midnight Star 06-10 | **HF303**[2] | **0712-0438** |
| XV1900 A Midnight Star 11-15 | **HF204**[3] | **0712-0437** |
| XV1900 Star Venture 18 | **HF204**[3] | **0712-0437** |

[2] Disponible également en chrome ; RÉF. HF303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.
[4] Disponible également en filtre premium ; RÉF. 0712-0308.

| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF103 | **0712-0558** |
| HF110 | **0712-0559** |
| HF111 | **HF111** |
| HF112 | **HF112** |
| HF113 | **HF113** |
| HF117 | **0712-0507** |
| HF123 | **HF123** |
| HF124RC | **0712-0543** |
| HF125 | **HF125** |
| HF126 | **HF126** |
| HF131 | **HF131** |
| HF132 | **HF132** |
| HF133 | **HF133** |
| HF134 | **HF134** |

| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF136 | **HF136** |
| HF137 | **HF137** |
| HF138 | **HF138** |
| HF138C | **HF138C** |
| HF138RC | **0712-0433** |
| HF139 | **HF139** |
| HF140 | **0712-0297** |
| HF143 | **HF143** |
| HF144 | **HF144** |
| HF145 | **HF145** |
| HF146 | **HF146** |
| HF147 | **HF147** |
| HF148 | **HF148** |
| HF151 | **HF151** |

| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF152 | **HF152** |
| HF153 | **HF153** |
| HF153RC | **0712-0434** |
| HF155 | **HF155** |
| HF156 | **HF156** |
| HF157 | **HF157** |
| HF159 | **0712-0460** |
| HF160 | **0712-0298** |
| HF160RC | **0712-0502** |
| HF161 | **HF161** |
| HF163 | **HF163** |
| HF164 | **0712-0083** |
| HF165 | **0712-0299** |
| HF167 | **0712-0265** |

| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF168 | **0712-0266** |
| HF169 | **0712-0267** |
| HF175 | **0712-0503** |
| HF191 | **HF191** |
| HF192 | **0712-0491** |
| HF197 | **0712-0117** |
| HF198 | **0712-0114** |
| HF199 | **0712-0301** |
| HF202 | **HF202** |
| HF204 | **HF204** |
| HF204C | **0712-0115** |
| HF204RC | **0712-0437** |
| HF303 | **HF303** |
| HF303C | **HF303C** |

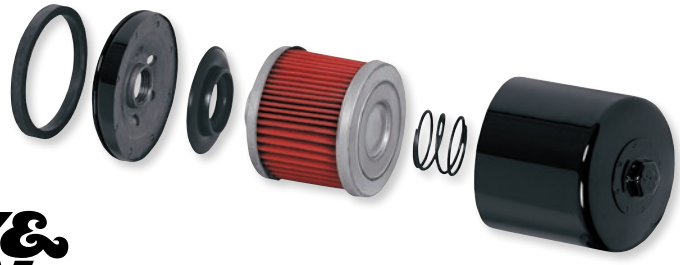
| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF303RC | **0712-0438** |
| HF401 | **HF401** |
| HF531 | **0712-0268** |
| HF540 | **0712-0529** |
| HF551 | **0712-0135** |
| HF552 | **0712-0136** |
| HF553 | **0712-0211** |
| HF554 | **0712-0137** |
| HF559 | **0712-0363** |
| HF561 | **0712-0087** |
| HF562 | **0712-0088** |
| HF563 | **0712-0212** |
| HF564 | **0712-0213** |
| HF565 | **0712-0303** |

| RÉF. HIFLOFILTRO | RÉF. |
|---|---|
| HF567 | **0712-0444** |
| HF569 | **0712-0506** |
| HF585 | **0712-0544** |
| HF611 | **0712-0214** |
| HF650 | **0712-0504** |
| HF651 | **0712-0445** |
| HF655 | **0712-0098** |
| HF681 | **0712-0138** |
| HF859 | **0712-0461** |
| HF896 | **0712-0545** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.






## FILTRES À HUILE DÉVISSABLES

- K&N offre des filtres à huile spécifiques pour course, fabriqués avec un élément synthétique et formulés pour supporter les grandes concentrations d'huile racing
- L'élément filtrant synthétique offre une filtration exceptionnelle à des débits élevés
- Un écrou hexagonal de 17 mm facilite l'installation et le démontage
- Pré-perçé pour un fil à freiner de sécurité
- Protégé par une cartouche renforcée et un double joint laminé
- Le clapet anti-retour évite le retour d'huile et le démarrage à froid (le cas échéant)
- Joint d'embase pré-lubrifié pour une étanchéité optimale

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Moto 6,5 Stark 95-01 | **KN-151** |
| Pegaso 650 93-01 | **KN-151** |
| Pegaso 650 i.e. 01-04 | **KN-151** |
| Pegaso 650 Strada 05-08 | **KN-145** |
| ETV 1000 Caponord 01-08 | **KN-152** |
| RST 1000 Futura 01-02 | **KN-152** |
| RSV 1000 Mille/R/SP/ Factory 98-10 | **KN-152** |
| RSV 1000 Tuono R/ Factory 03-10 | **KN-152** |
| SL 1000 Falco 00-02 | **KN-152** |
| RSV4 R/Factory 09-13/ APRC/ABS 14 | **KN-138**[1] |
| RSV1000 RSV4 R Tuono 11-12/V4R 14-16 | **KN-138**[1] |
| Tuono V4 1100RR ABS 16 | **KN-138**[1] |
| **BMW** | |
| R 45/N 78-80 | **KN-161** |
| R 50/5 69-73 | **KN-161** |
| R 60 (tous) 69-84 | **KN-161** |
| F 650/F 650 ST 93-00 | **KN-151** |
| F 650 CS Scarver 01-05 | **KN-151** |
| F 650 GS/F 650 GS Dakar 01-07 | **KN-151** |
| F 650 GS/700 GS 09-16 | **0712-0104** |
| G 650 Xchallange 07-10 | **KN-151** |
| G 650 Xcountry 07-10 | **KN-151** |
| G 650 Xmoto 07-10 | **KN-151** |
| G 650 GS 09-16 | **KN-151** |
| R 65 78-95 | **KN-161** |
| R 65 LS 79-84 | **KN-161** |
| F 700 GS 12-14 | **0712-0104** |
| F700GS, 13-17 | **0712-0387** |
| K 75 (tous) 85-97 | **KN-163**[4] |
| R 75 69-84 | **KN-161** |
| F800GT, 13-16 | **0712-0387** |
| F800GS, 13-14 | **0712-0104** |
| F800GS 07-/15-18 | **0712-0387** |
| F800S/ST 06-09 | **0712-0104** |
| F800R, 09-10 | **0712-0104** |
| F800R, 11-17 | **0712-0387** |
| F800S/ST 06-09 | **0712-0104** |
| R 80/RT 84-95 | **KN-161** |
| R 80 GS 80-95 | **KN-161** |
| R 80 R 93-95 | **KN-161** |
| R 80 RT 84-95 | **KN-161** |
| R 80 ST 82-90 | **KN-161** |
| R 850 (tous) 95-01 | **KN-163**[4] |
| R90, 75-76 | **KN-161** |
| HP 4 12-14 | **0712-0387** |
| K 100 (tous) 83-94 | **KN-163**[4] |
| K1, 89-94 | **KN-163**[4] |
| R 100 CS/S (sans radiateur d'huile) 73-90 | **KN-161** |
| R 100 GS (sans radiateur d'huile) 87-94 | **KN-161** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R 100 RS/RT/R (sans radiateur d'huile) 87-96 | **KN-161** |
| HP4/Competition 13-15 | **0712-0387** |
| S1000R/RR 10-19 | **0712-0387** |
| S1000XR, 16-19 | **0712-0387** |
| K 1100 (tous) 92-99 | **KN-163**[4] |
| R 1100 (tous) 93-01 | **KN-163**[4] |
| R 1150 (tous) 01-06 | **KN-163**[4] |
| HP 2 Enduro 06-07 | **0712-0104** |
| HP 2 Megamoto 07-11 | **0712-0104** |
| HP 2 Sport 08-11 | **0712-0104** |
| K 1200/K 1300 GT/R/S 06-14 | **0712-0387** |
| K 1200 GT/RS 97-05 | **KN-163**[4] |
| K 1200 LT 99-08 | **KN-163**[4] |
| K 1200LT SE 05 | **KN-163**[4] |
| R 1200 C 9706 | **KN-163**[4] |
| R 1200 GS/Adventure 05-12 | **0712-0104** |
| R 1200 GS/Adventure 13-16 | **0712-0387** |
| R nineT 14-17 | **0712-0104** |
| R nineT Scrambler/ Pure/Racer 16-18 | **0712-0104** |
| R 1200 RT/S/ST 05-13 | **0712-0104** |
| R1200 R/RT 14-18 | **0712-0387** |
| K1300 S/R/GT 09-16 | **0712-0387** |
| K1600 GT/TL/Sport/ Bagger 11-18 | **0712-0104** |
| **CAGIVA** | |
| 350 Alazzurra TL/GT Sports 82-88 | **KN-153** |
| Raptor 650/V Raptor 650 00-04 | **KN-138**[1] |
| Raptor 650 i.e. 05-07 | **KN-138**[1] |
| 750 Elefant 89-98 | **KN-153** |
| 900 Grand Canyon 99-00 | **KN-153** |
| 900 i.e. Elefant 92-97 | **KN-153** |
| Navigator 1000 00-03 | **KN-138**[1] |
| Raptor 1000/V-Raptor 1000 00-05 | **KN-138**[1] |
| **CAN-AM** | |
| Spyder GS/RT/RS (1er filtre) 08-13 | **0712-0354** |
| **DUCATI** | |
| 350 F3 (tous) 85-87 | **KN-153** |
| 350 Indiana (tous) 86-88 | **KN-153** |
| 350 Pantah (tous) 83-84 | **KN-153** |
| 400 SS Junior Super Sport 92-94 | **KN-153** |
| 400 Scrambler-sixty2 16-17 | **KN-153** |
| 600 SL Pantah Sports 81-85 | **KN-153** |
| 600 SS 94-01 | **KN-153** |
| Monster 600 94-03 | **KN-153** |
| 620 Sport 03 | **KN-153** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 620 i.e. 02-06 | **KN-153** |
| Multstrada 620 05-06 | **KN-153** |
| Monster 695 06-08 | **KN-153** |
| Monster 696 08-14 | **KN-153** |
| 748/749/S/R/SP 97-04 | **KN-153** |
| 750 Paso/Sport 86-90 | **KN-153** |
| 750 SS/i.e 92-02 | **KN-153** |
| Monster 750 97-02 | **KN-153** |
| Hypermotard 796 10-12 | **KN-153** |
| Monster 796 10-16 | **KN-153** |
| 800 SS/Supersport/ Sport 03-07 | **KN-153** |
| 800 Scrambler 15-17 (tous) | **KN-153** |
| Monster 800 i.e. 03-05 | **KN-153** |
| Monster S2R 05-07 | **KN-153** |
| 800 Scrambler 15-17 (tous) | **KN-153** |
| 821 Hyperstrada/ Hypermotard 13-16 | **KN-153** |
| 821 Monster 15-17 | **KN-153** |
| 848/EVO 08-13 | **KN-153** |
| Streetfighter 848 12-14 | **KN-153** |
| 851/888 S, SS, Strada, SP I-IV 89-95 | **KN-153** |
| 899 Panigale 14-16 | **0712-0454** |
| 900 SS/i.e. 99-02 | **KN-153** |
| 900 SS + 900 SS FE (Final Edition 1998) 91-98 | **KN-153** |
| 900 Superlight 92-97 | **KN-153** |
| Monster 900 93-02 | **KN-153** |
| 906 Paso 89-90 | **KN-153** |
| 907 i.e., GT, Paso i.e. 91-94 | **KN-153** |
| 916/996/999 93-05 | **KN-153** |
| ST2/ST3/ST4/ST4S 98-07 | **KN-153** |
| Hypermotard 939/SP 16-17 | **KN-153** |
| 959 Panigale 16-18 | **0712-0454** |
| 1000 Sport/Biposto/S 06-10 | **KN-153** |
| 1000 SS/Supersport/ Sport 03-06 | **KN-153** |
| GT 1000 06-10 | **KN-153** |
| Monster 1000 i.e. 03-05 | **KN-153** |
| Monster S2R 06-08 | **KN-153** |
| Monster S4/S4R 01-08 | **KN-153** |
| Multistrada 1000 DS 04-06 | **KN-153** |
| Paul Smart 1000 06 | **KN-153** |
| Hypermotard 1100/ S/EVO 08-12 | **KN-153** |
| Monster 1100/S 09-13 | **KN-153** |
| Monster 1200/S 14-18 | **KN-153** |
| Streetfighter/S 09-13 | **KN-153** |
| 1098/R/S 07-09 | **KN-153** |
| 1198 R/S/SP 09-11 | **KN-153** |
| 1198 Diavel/ ABS 11-17 (tous) | **KN-153** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1199 Panigale R/S 12-18 | **0712-0454** |
| 1299 Panigale R/S 15-17 | **0712-0454** |
| Multistrada 1100/ S 07-09 | **KN-153** |
| 1200 Multistrada/S/ Touring 10-17/Enduro 16-17/Pikes Peak 16-17 | **KN-153** |
| **HONDA** | |
| VT 125 C Shadow 99-06 | **KN-113** |
| XR 200 R 84-02 | **KN-112** |
| CB 250 78-86 | **KN-111** |
| CBR250R, 11-14 | **KN-112** |
| CBX 250 RSE 83-00 | **KN-112** |
| CM 250 TB Custom 81-85 | **KN-111** |
| NX 250 88-95 | **KN-112** |
| TLR 250 85-87 | **KN-112** |
| VT 250 83-90 | **KN-111** |
| VTR 250 88-90 | **KN-111** |
| XL 250/R 84-96 | **KN-112** |
| XR 250 L/R 86-04 | **KN-112** |
| CB300F, 15-16 | **KN-112** |
| CBR300R, 15-16 | **KN-112** |
| CB 350 F/F1 72-74 | **KN-401** |
| CB 350 SG/SJ 86-89 | **KN-111** |
| XL 350 R/X 85-87 | **KN-112** |
| XR 350 R 83-87 | **KN-112** |
| CJ 360 T 78 | **KN-401** |
| CB 400 78-84 | **KN-111** |
| CB 400 A Hondamatic 78-83 | **KN-111** |
| CB 400 F 75-79 | **KN-401** |
| CB 400 F (tous) 89-92 | **KN-303**[2] |
| CBR 400 RR 91-93 | **KN-303**[2] |
| CM 400 A/C/E/T (tous) 79-81 | **KN-111** |
| XR 400 R 96-04 | **KN-112** |
| CB 450 S 86-89 | **KN-111** |
| CM 450 A/E/C Custom 82-83 | **KN-111** |
| CMX 450 C Rebel (tous) 86-87 | **KN-111** |
| CB 500/F/K/Four 71-77 | **KN-401** |
| CB 500 T 75-77 | **KN-111** |
| CB 500 94-02 | **KN-303**[2] |
| CBF 500 04-06 | **KN-303**[2] |
| CB500F, 14-20 | **0712-0550**[3] |
| CB500 X 14-18 | **0712-0550**[3] |
| CBR500R 13-20 | **0712-0550**[3] |
| CX 500 (tous) 77-86 | **KN-111** |
| GB 500 89-90 | **KN-112** |
| GL 500 (tous) 81-85 | **KN-111** |
| VF 500 F/F2/ Interceptor 84-87 | **KN-202** |
| VT 500 C/E/F/Ascot/ Shadow 83-88 | **KN-202** |
| XBR 500 85-88 | **KN-112** |
| XR 500 81-85 | **KN-112** |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-138C. [2] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123. [4] Fini au zinc.

**Suite de la section FILTRES À HUILE DÉVISSABLES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

# FILTRES À HUILE DÉVISSABLES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB500F 14-17 | **0712-0550**[3] |
| CB500X 14-17 | **0712-0550**[3] |
| CBR500R 13-17 | **0712-0550**[3] |
| CB 550 74-83 | **KN-401** |
| CBX 550 81-86 | **KN-111** |
| CB 600 F 04-08 | **0712-0550**[3] |
| CB 600 Hornet 04-13 | **0712-0550**[3] |
| CB 600 Hornet 98-03 | **KN-303**[2] |
| CBF 600/S 04-13 | **0712-0550**[3] |
| CBR 600 87-90 | **KN-303**[2] |
| CBR 600 F II (PC 25) 91-94 | **KN-303**[2] |
| CBR 600 F III (PC 31) 95-98 | **KN-303**[2] |
| CBR 600 F4 99-00 | **KN-303**[2] |
| CBR 600 F4i 01-06 | **0712-0550**[3] |
| CBR 600 F 11-13 | **0712-0550**[3] |
| CBR 600 RR 03-18 | **0712-0550**[3] |
| VT 600 C/CD/ Shadow VLX 88-07 | **KN-303**[2] |
| XL 600 R 83-95 | **KN-112** |
| XL 600 V Transalp 89-00 | **KN-303**[2] |
| XR 600 R/L 85-02 | **KN-112** |
| CB 650 (tous) 79-85 | **KN-401** |
| CX 650 E/C/T 83 | **KN-111** |
| FMX 650 05-07 | **KN-112** |
| FX 650 Vigor 99-02 | **KN-112** |
| GL 650 Silver Wing 83-86 | **KN-111** |
| NT 650 Hawk GT 88-92 | **KN-303**[2] |
| NTV 650 Deauville 98-05 | **KN-303**[2] |
| NTV 650 Revere 88-97 | **KN-303**[2] |
| NX 650 Dominator 88-00 | **KN-112** |
| SLR 650 97-00 | **KN-112** |
| XL 650 V Transalp 00-06 | **KN-303**[2] |
| XL 650 V Transalp 07-08 | **0712-0550**[3] |
| XR650R 00-07 | **KN-112** |
| XR650L, 93-18 | **KN-112** |
| XRV 650 Africa Twin 88-89 | **KN-303**[2] |
| CBR650F, 14-18 | **0712-0550**[3] |
| CB 700 SC Nighthawk/ S 84-86 | **KN-202** |
| CTX700/N/ABS 14-16 | **0712-0550**[3] |
| DN-01 (NSA 700) 08-10 | **0712-0550**[3] |
| Integra 700 12-13 | **0712-0550**[3] |
| NC700S/X 12-19/ NC750X DCT 20 | **0712-0550**[3] |
| NT 700 V Deuville 06-10 | **0712-0550**[3] |
| VF 700 C Magna 84-87 | **KN-202** |
| VF 700 F Interceptor 84-85 | **KN-202** |
| VF 700 S Sabre 84-85 | **KN-202** |
| VFR 700 Interceptor 86-87 | **KN-202** |
| VT 700 C Shadow 84-87 | **KN-202** |
| XL 700 V Transalp 08-10 | **0712-0550**[3] |
| CB 750 (Seven Fifty) 92-02 | **KN-303**[2] |
| CB 750/C/F/K 69-83 | **KN-401** |
| CB 750 Nighthawk 91-03 | **KN-303**[2] |
| CBX 750 84-86 | **KN-202** |
| VF 750 93-95 | **KN-303**[2] |
| VF 750 C Magna 82-89 | **KN-202** |
| VF 750 C Magna 94-03 | **KN-303**[2] |
| VF 750 F Interceptor 83-85 | **KN-202** |
| VF 750 Sabre 82-83 | **KN-202** |
| VF 750 Shadow 83-85 | **KN-202** |
| VFR 750 F Interceptor 86-87 | **KN-202** |
| VFR 750 F Interceptor 88-98 | **KN-303**[2] |
| VFR 750 FG/FH 86-87 | **KN-202** |
| VFR 750 R/F/FL 88-93 | **KN-303**[2] |
| VFR 750 R 94-97 | **KN-303**[2] |
| VT 750 C/C2 Shadow 98-03 | **KN-303**[2] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT 750 C/CS/C2/C2B/ C2S/S/Shadow 04-14 | **0712-0550**[3] |
| VT 750 DC Black Widow 01-03 | **KN-303**[2] |
| VT 750 Shadow Spirit/ Black Spirit 07-10 | **0712-0550**[3] |
| VT750C Shadow 10-20 | **0712-0550**[3] |
| VT750 C2B Shadow Phantom 10-20 | **0712-0550**[3] |
| XRV 750 Africa Twin 90-02 | **KN-303**[2] |
| PC 800 Pacific Coast 89-98 | **KN-303**[2] |
| VFR 800 X Crossrunner 11-13 | **0712-0550**[3] |
| VFR 800 F/ Interceptor 98-02 | **KN-303**[2] |
| VFR 800 F/ Interceptor 03-10 | **0712-0550**[3] |
| VT 800 C Shadow 88 | **KN-202** |
| CB 900 C/F 80-82 | **KN-401** |
| CB 900 Hornet 02-07 | **0712-0550**[3] |
| CBR 900 RR 92-99 | **KN-303**[2] |
| CBR 929/954 RR 00-03 | **0712-0550**[3] |
| CB1000R 11-18 | **0712-0550**[3] |
| CB 1000 Big 93-98 | **KN-303**[2] |
| CB 1000 C 83 | **KN-401** |
| CB 1000 R 09-16 | **0712-0550**[3] |
| CB 1100 F 83 | **KN-401** |
| CBF 1000/F 06-14 | **0712-0550**[3] |
| CBR 1000 F 87-00 | **KN-303**[2] |
| CBX 1000/ProLink 79-82 | **KN-401** |
| CBX 1000 ZA (CB-1) 78-79 | **KN-401** |
| GL 1000/Gold Wing 75-79 | **KN-401** |
| RVT 1000 R (RC51) 00-06 | **0712-0550**[3] |
| VF 1000 F/R 84-86 | **KN-202** |
| VTR 1000 F Firestorm 97-05 | **KN-303**[2] |
| VTR 1000 F Super Hawk 97-05 | **0712-0550**[3] |
| VTR 1000 R SP1/SP2 (SC45) 00-06 | **0712-0550**[3] |
| XL 1000 V Varadero 99-02 | **KN-303**[2] |
| XL 1000 V Varadero 03-10 | **0712-0550**[3] |
| CBR1000RR Fireblade 04-20 | **0712-0550**[3] |
| CRF1000 D-G Africa Twin 16-19 | **0712-0550**[3] |
| CBX 1050 78-82 | **KN-401** |
| CB 1100 X-11 00-01 | **KN-303**[2] |
| CB 1100 13-14 | **0712-0550**[3] |
| CBR 1100 XX Blackbird 96-06 | **KN-303**[2] |
| GL 1100 Gold Wing 80-83 | **KN-401** |
| ST 1100 Pan European 91-02 | **KN-303**[2] |
| VF 1100 83-84 | **KN-202** |
| VF 1100 C Magna/ Sabre 82-86 | **KN-202** |
| VF 1100 Shadow 87-88 | **KN-202** |
| VT 1100 C/C2/C3 Shadow ACE Aero 90-02 | **KN-303**[2] |
| VT 1100 C Shadow 87-89 | **KN-202** |
| GL 1200 Gold Wing/ SE-i/LTD 84-87 | **KN-401** |
| VFR 1200 F 10-14 | **0712-0550**[3] |
| VFR 1200 X Crosstourer 12-14 | **0712-0550**[3] |
| VFR1200 10-16/ VFR1200X 16-18 | **0712-0550**[3] |
| CB 1300 03-12 | **0712-0550**[3] |
| ST 1300 Pan European 02-14 | **0712-0550**[3] |
| VT1300 CXA Fury 10-20 | **0712-0550**[3] |
| VT1300 CR/CS/CT Stateline/Sabre/ Interstate 10-16 | **0712-0550**[3] |
| VTX 1300 03-09 | **0712-0550**[3] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1500 A Aspencade 91-00 | **KN-303**[2] |
| GL1500 C/T Valkyrie 97-03 | **KN-303**[2] |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **KN-303**[2] |
| GL1500 SE 90-00 | **KN-303**[2] |
| GL1800 Gold Wing 01-19 | **0712-0550**[3] |
| GL1800 F6 Gold Wing 13-16/Valkyrie 14-15 | **0712-0550**[3] |
| NRX 1800 C/R Valkyrie Rune 04-05 | **0712-0550**[3] |
| VTX 1800 02-08 | **0712-0550**[3] |
| **HUSABERG** | |
| FE 250 Enduro 13 | **0712-0119** |
| FE 390 Enduro 10-12 | **0712-0119** |
| FE 450 Enduro 09-14 | **0712-0119** |
| FX 450 Cross Country 10-11 | **0712-0119** |
| FE 501 Enduro 13-14 | **0712-0119** |
| FE 570 Enduro 09-12 | **0712-0119** |
| FS 570 Supermoto 10-12 | **0712-0119** |
| **HUSQVARNA** | |
| Nuda 900/R 12-13 | **0712-0387** |
| **KAWASAKI** | |
| KLX 110 02-16 | **KN-112** |
| BN125 Eliminator 98-09 | **KN-112** |
| Z125, 17-20 | **KN-112** |
| KLX 140 08-16 | **KN-112** |
| Z 200 77-83 | **KN-123** |
| EL 250/252 96-02 | **KN-401** |
| EL 250 Eliminator 88-02 | **KN-401** |
| GPZ 250 R/EX 250 Ninja 86-10 | **KN-401** |
| KL 250 78-84 | **KN-123** |
| KLR 250 (tous) 85-05 | **KN-123** |
| KLX 250 R/LX 250 E 91-97 | **KN-112** |
| KZ 250 80-83 | **KN-123** |
| Ninja 250 R 08-12 | **KN-401** |
| Z 250 C1/C2/G1/ G2/LTD 81-83 | **KN-123** |
| KLX 300 96-08 | **KN-112** |
| Ninja 300 R 13-19 | **KN-303**[2] |
| KLE300 Versys 17-20 | **KN-303**[2] |
| GPZ 400 Uni Trak 85 | **KN-202** |
| KZ 400 (2 Cyl) 74-83 | **KN-401** |
| ZR400 (Z400F) 83-85 | **KN-401** |
| ZXR 400 91-99 | **KN-303**[2] |
| Ninja 400 18-20 | **KN-303**[2] |
| KZ 440 80-83 | **KN-401** |
| Z 440 80-85 | **KN-401** |
| EN 450 85-90 | **KN-202** |
| KLX 450 R 08-11 | **KN-112** |
| KX 450 F 06-15 | **KN-112** |
| EN 500/Vulcan LTD 90-02 | **KN-303**[2] |
| EN 500/Vulcan LTD 03-06 | **0712-0550**[3] |
| EN 500/Vulcan LTD 07-09 | **KN-303**[2] |
| ER 5 Twister 03-06 | **0712-0550**[3] |
| ER 5 Twister 96-02 | **KN-303**[2] |
| GPZ 500 S/EX 500 87-89 | **KN-202** |
| GPZ 500 S/EX 500 90-02 | **KN-303**[2] |
| GPZ 500 S/EX 500 03-06 | **0712-0550**[3] |
| GPZ 500 S/EX 500 07-09 | **KN-303**[2] |
| KLE 500 91-02 | **KN-303**[2] |
| Z 500 79-81 | **KN-401** |
| GPZ 550/ZX 550/ Uni Track 84-91 | **KN-401** |
| KZ 550 80-84 | **KN-401** |
| Z 550/GT/LTD 79-91 | **KN-401** |
| Zephyr Z 550/ZR 550 90-00 | **KN-401** |
| ZR550 (Z550F) 80-83 | **KN-401** |
| GPX 600 R 88-00 | **KN-401** |
| GPZ 600 R/ZX 600 Ninja 85-89 | **KN-401** |
| KLR 600 84-90 | **KN-123** |
| ZL 600 Eliminator 86-87 | **KN-401** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZL 600 Eliminator 96-98 | **KN-401** |
| ZX 6 R 95-01 | **KN-303**[2] |
| ZX 6 R 02-06 | **0712-0550**[3] |
| ZX 6 R 07-20 | **KN-303**[2] |
| ZX 6 RR 03-06 | **0712-0550**[3] |
| ZZ 600 R 90-01 | **KN-303**[2] |
| ZZ 600 R 02-06 | **0712-0550**[3] |
| ZZ 600 R 07-08 | **KN-303**[2] |
| ER-6f/ER-6n 12-14 | **KN-303**[2] |
| EX 650 Ninja 06 | **0712-0550**[3] |
| EX 650 R Ninja 07-17 | **KN-303**[2] |
| EN650 Vulcan S/ABS 15-20 | **KN-303**[2] |
| KLE 650 Versys 08-19 | **KN-303**[2] |
| KLR 650/KLR 650 Tengai 87-19 | **KN-123** |
| KLX 650/R/C 93-97 | **KN-123** |
| KR 650 C1 93 | **KN-401** |
| KZ 650 77-80 | **KN-401** |
| W 650 99-05 | **0712-0550**[3] |
| W 650 06-08 | **KN-303**[2] |
| Z 650/SR 77-83 | **KN-401** |
| Z650, 19-20 | **KN-303**[2] |
| KZ 700 84 | **KN-401** |
| VN 700 Vulcan 84-85 | **KN-202** |
| ZN 700 LTD 84-85 | **KN-401** |
| ZX 7 R 96-03 | **KN-303**[2] |
| ZX 7 RR 96-97 | **KN-303**[2] |
| GPX 750 R 87-89 | **KN-401** |
| GPZ 750/R/Uni Track 82-89 | **KN-401** |
| KZ 750 E 80-82 | **KN-401** |
| VN 750 Vulcan 86-98 | **KN-202** |
| VN 750 Vulcan 99-03 | **KN-303**[2] |
| VN 750 Vulcan 04-06 | **0712-0550**[3] |
| Z 750 (2 cylindres) 76-82 | **KN-126** |
| Z 750/GT 80-93 | **KN-401** |
| Z 750 LTD Twin 80-83 | **KN-401** |
| Z 750/S 04-06 | **0712-0550**[3] |
| Z 750 S 07-12 | **KN-303**[2] |
| Zephyr Z 750/ZR 750 91-99 | **KN-401** |
| Zephyr Z 750/ZR 750 (ZR-7) 01-06 | **KN-401** |
| ZR 7 99-03 | **KN-401** |
| ZXR 750/ZXR 7 R Ninja 89-95 | **KN-303**[2] |
| VN 800 Drifter 99-02 | **KN-303**[2] |
| VN 800 Drifter 03-06 | **0712-0550**[3] |
| VN 800 Vulcan/ Classic 02-06 | **0712-0550**[3] |
| VN 800 Vulcan/ Classic 95-02 | **KN-303**[2] |
| W800 Café/Street 19-20 | **KN-303**[2] |
| Z 800 13-16 | **KN-303**[2] |
| GPZ 900 R 84-93 | **KN-401** |
| VN900 Classic/LT 06-20 | **KN-303**[2] |
| VN900 Custom 07-20 | **KN-303**[2] |
| Z 900 76-77 | **KN-401** |
| Z 900/Z1 73-75 | **KN-126** |
| Z900 Café/RS 17-19 | **KN-303**[2] |
| ZL 900 Eliminator 85-86 | **KN-401** |
| ZX 9 R 94-03 | **KN-303**[2] |
| GPZ 1000 RX 85-87 | **KN-401** |
| GTR 1000 Concours/ZG 1000 86-06 | **KN-401** |
| KLZ1000 Versys LT 15-20 | **KN-303**[2] |
| KLV 1000 04-06 | **KN-138** |
| KZ 1000 82-83 | **KN-401** |
| KZ 1000 A 77-80 | **KN-126** |
| KZ 1000 A/J 81-83 | **KN-401** |
| KZ 1000 B LTD 77-80 | **KN-126** |
| KZ 1000 D ZR-1/E 78-80 | **KN-126** |
| KZ 1000 K LTD/M/ CSR 81-82 | **KN-401** |

[2] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# FILTRES À HUILE DÉVISSABLES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z 1000 A1/A2/A3/A4 77-81 | KN-126 |
| Z 1000 D1 (Z1R) 78 | KN-126 |
| Z 1000 E1/E2 ST 79-80 | KN-126 |
| Z 1000 H1/H2 74-75 | KN-126 |
| Z 1000 J1/J2/J3 81-83 | KN-401 |
| Z 1000 K1/K2/LTD 81-82 | KN-401 |
| Z 1000 R2 83 | KN-401 |
| Z 1000 SX 11-16 | KN-303[2] |
| Z 1000 03-06 | 0712-0550[3] |
| Z 1000 07-16 | KN-303[2] |
| ZL 1000 Eliminator 87 | KN-401 |
| ZX 10 88-90 | KN-401 |
| ZX 10 R 04-06 | 0712-0550[3] |
| ZX 10 R 07-20 | KN-303[2] |
| ZX1000 Ninja 11-15/H2 16 (tous) | KN-303[2] |
| KZ 1100 A 81-83 | KN-401 |
| Z 1100 A/LTD/ST 81-86 | KN-401 |
| Zephyr Z 1100/ ZR 1100 92-98 | KN-401 |
| ZN 1100 B LTD 84-85 | KN-401 |
| ZRX 1100 92-06 | KN-401 |
| ZZR 1100 90-01 | KN-401 |
| ZG 1200 Voyager 86-03 | KN-401 |
| ZRX 1200 01-02 | 0712-0550[3] |
| ZRX 1200 01-09 | KN-401 |
| ZX 12 R 00-06 | 0712-0550[3] |
| ZZR 1200 02-05 | KN-401 |
| KZ 1300 (carburateur) 79-83 | KN-126 |
| ZN 1300 Voyager 83-88 | KN-126 |
| GTR 1400 07-14 | KN-303[2] |
| ZG 1400 Concours 08-20 | KN-303[2] |
| ZZR 1400/ZX 14 R 06-20 | KN-303[2] |
| VN 15 SE 91-96 | KN-303[2] |
| VN 1500 Classic Fi 00-01 | KN-303[2] |
| VN 1500 Classic Fi 02 | 0712-0550[3] |
| VN 1500 Classic Tourer 98-01 | KN-303[2] |
| VN 1500 Classic Tourer 02-04 | 0712-0550[3] |
| VN 1500 Classic 96-99 | KN-303[2] |
| VN 1500 Drifter 00-01 | KN-303[2] |
| VN 1500 Drifter 02-03 | 0712-0550[3] |
| VN 1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | 0712-0550[3] |
| VN 1500 Vulcan Nomad FI 01-04 | 0712-0550[3] |
| VN 1500 88-90 | KN-303[2] |
| VN 1600 Classic/ Classic Tourer 03-06 | 0712-0550[3] |
| VN 1600 Classic/ Classic Tourer 07-08 | KN-303[2] |
| VN 1600 Mean Streak 03-06 | 0712-0550[3] |
| VN 1600 Mean Streak 07-08 | KN-303[2] |
| VN1700 Vulcan Nomad/ Classic/Vaquero/ Voyager 09-20 | KN-303[2] |
| VN 2000/Classic 04-10 | KN-303[2] |
| **KTM** | |
| 125 Duke 11-19 | KN-155 |
| 200 Duke 12-14 | KN-155 |
| RC 390 15-17 | KN-155 |
| Duke 390 14-17 | KN-155 |
| 450 EXC-R 08 | 0712-0148 |
| 530 EXC-R 08 | 0712-0148 |
| 690 Duke (1er filtre) 08-11 | KN-155 |
| 690 Duke (2e filtre) 08-11 | KN-157 |
| 690 Duke/Duke R 12-17 (2e filtre) | KN-155 |
| 690 Enduro R 12-16 | KN-155 |
| 690 SMC 08-10 (1er filtre) | KN-155 |
| 690 SMC 08-10 (2e filtre) | KN-157 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 790 Duke 18 | 0712-0554 |
| 950 Adventure/R 02-06 | 0712-0554 |
| 950 Supermoto/R/T 05-08 | 0712-0554 |
| 990 Adventure/R 07-13 | 0712-0554 |
| 990 Super Duke/R 05-11 | 0712-0554 |
| 990 Supermoto/R/T 09-13 | 0712-0554 |
| 1090 Adventure/R 17-19 | 0712-0554 |
| 1290 Super Adventure R/S 15-19 | 0712-0554 |
| 1190 RC8/R 08-17 | 0712-0554 |
| 1290 Super Duke 14-19 | 0712-0554 |
| **MUZ** | |
| 125 RT 00-08 | KN-151 |
| 125 SM 00-08 | KN-151 |
| 125 SX 00-08 | KN-151 |
| 500 Silver Star (tous) 95-98 | KN-151 |
| 660 Scorpion/ Replica 95-99 | KN-145 |
| **SUZUKI** | |
| DR 100 83-90 | KN-131 |
| SP 100 83 | KN-131 |
| DR-Z 110 03-05 | KN-112 |
| DR 125 97 | KN-132 |
| DR 125 S 82-84 | KN-131 |
| DR 125 SE 98-00 | KN-132 |
| DR-Z 125/125L 03-13 | KN-132 |
| GN 125/E 82-00 | KN-131 |
| GS 125 79-00 | KN-131 |
| GZ 125 Marauder 99-05 | KN-131 |
| SP 125 82-83 | KN-131 |
| SP 125 86-88 | KN-132 |
| VL125 LC Intruder 00-05 | KN-136 |
| Van Van 200 19 | KN-132 |
| DR 200 S/SE 86-19 | KN-132 |
| DR 250/S 82-95 | KN-136 |
| DR-Z 250 01-07 | KN-136 |
| GN 250 82-00 | KN-136 |
| GS 250 79-81 | KN-133 |
| GSX 250 80-82 | KN-133 |
| GZ 250 Marauder 00-09 | KN-136 |
| SP 250 82-85 | KN-136 |
| GS 300 L 82-85 | KN-133 |
| DR 350S/SE/SH 90-00 | KN-136 |
| DR 400 S 80-81 | KN-136 |
| DR-Z 400 E/S/SM 00-18 | KN-139 |
| GS 400/B/C/EC/EN 77-79 | KN-133 |
| GS 400 E 93 | KN-133 |
| GSF 400 Bandit 91-95 | KN-133 |
| GSX 400 80-90 | KN-133 |
| SP 400 79-82 | KN-136 |
| GS 425 79-80 | KN-133 |
| GS 450 80-88 | KN-133 |
| DR 500 81-84 | KN-137 |
| GS 500 E/F 89-08 | KN-133 |
| SP 500 81-83 | KN-137 |
| GS 550/E/ES 77-86 | KN-133 |
| DR 600/RSE/M 85-91 | KN-137 |
| GSF 600/S Bandit 95-04 | KN-138[1] |
| GSR 600 06-10 | KN-138[1] |
| GSX 600 F 88-08 | KN-138[1] |
| GSX-R 600 92-16 | KN-138[1] |
| RF 600 R 93-98 | KN-138[1] |
| SP 600 85 | KN-137 |
| VS 600 S/T/V/GLF 95-98 | KN-138[1] |
| DL 650 V-Storm 04-20 | KN-138[1] |
| DR 650 R/RE/RSE 90-16 | KN-137 |
| DR 650 S/SE 96-17 | KN-137 |
| Gladius 650/ SFV 650 09-16 | KN-138[1] |
| GS 650/E/G/GL 81-84 | KN-133 |
| GSF 650/S Bandit 05-12 | KN-138[1] |
| GSX 650 F 08-14 | KN-138[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| LS 650 Savage/S40 86-11 | KN-137 |
| SV 650 S 99-08 | KN-138[1] |
| SV650, 16-20 | KN-138[1] |
| SV650/X 18-20 | KN-138[1] |
| XF 650 Freewind 97-02 | KN-137 |
| XN 85 D Turbo (650cc) 83-86 | KN-133 |
| GS 700 Madura 85 | KN-133 |
| VS 700 87-88 | KN-138[1] |
| DR 750 88-89 | KN-137 |
| GS 750 77-83 | KN-133 |
| GSR 750 11-14 | KN-138[1] |
| GSX 750/S/SE/SS/ S2/S3/S4 79-82 | KN-133 |
| GSX 750 F 89-08 | KN-138[1] |
| GSX 750 98-02 | KN-138[1] |
| GSX-R 750 88-19 | KN-138[1] |
| VS 750 Intruder 87-91 | KN-138[1] |
| DR 800 90-00 | KN-137 |
| GS 800 G 79-86 | KN-133 |
| VL 800 C Volusia/C50 Boulevard 01-15 | KN-138[1] |
| VS 800 Intruder/S50 Boulevard 92-09 | KN-138[1] |
| C50/T Boulevard 05-19 | KN-138[1] |
| M50 Boulevard 05-19 | KN-138[1] |
| VX 800 92-00 | KN-138[1] |
| VZ 800 Marauder/ M50 Boulevard 97-12 | KN-138[1] |
| GS 850 G/GL 79-83 | KN-133 |
| RF 900 R 94-00 | KN-138[1] |
| DL1000 V-Strom/ DL1050 V-Strom/XT/ Adventure 02-20 | KN-138[1] |
| GS 1000 G 80-83 | KN-133 |
| GS 1000 E/G/GL/L/S 77-84 | KN-133 |
| GSX 1000 Katana 82-84 | KN-133 |
| GSX-R 1000 01-20 | KN-138[1] |
| SV 1000/S 03-08 | KN-138[1] |
| TL 1000 R 98-03 | KN-138[1] |
| TL 1000 S 97-01 | KN-138[1] |
| GS 1050 ES/EF/ ES/EG 84-86 | KN-133 |
| GS 1100 80-86 | KN-133 |
| GSX 1100 E/S/G/T/X 80-87 | KN-133 |
| GSX 1100 F 88-96 | KN-138[1] |
| GSX 1100 G 91-97 | KN-138[1] |
| GSX 1100 Katana 80-85 | KN-133 |
| GSX-R 1100 86-98 | KN-138[1] |
| GSF 1200/S Bandit 96-06 | KN-138[1] |
| GSF 1250/S Bandit 07-13 | KN-138[1] |
| GSX 1300 BK B-King 07-12 | KN-138[1] |
| GSX 1300 R Hayabussa 99-18 | KN-138[1] |
| GSX 1400 02-07 | KN-138[1] |
| GV 1400 87-88 | KN-138[1] |
| VS 1400 Intruder/S83 Boulevard 87-10 | KN-138[1] |
| VL 1500 C Intruder/C90 Boulevard 98-09 | KN-138[1] |
| S83 Boulevard 05-09 | KN-138[1] |
| C90/TBoulevard 05-19 (tous) | KN-138[1] |
| M90 Boulevard 10-19 | KN-138[1] |
| VZ 1500 Marauder/M90 Boulevard 09-15 | 0712-0550[3] |
| VZ 1600 Marauder/ M95 Boulevard 04-05 | 0712-0550[3] |
| M 1800 R/M109R Boulevard 06-16 | KN-138[1] |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 04 | 0712-0550[3] |
| Speed Four 600 03-04 | KN-191 |
| TT 600 00-03 | KN-191 |
| Daytona 650 05-06 | 0712-0550[3] |
| Daytona 675 06-17 | 0712-0550[3] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Triple 675 08-17 | 0712-0550[3] |
| Street Triple 765 RS/S 18-20 | 0712-0550[3] |
| Daytona 750 91-95 | KN-192 |
| Speed Four 600 05-06 | 0712-0550[3] |
| Speed Triple 750 97 | KN-192 |
| Trident 750 92-98 | KN-192 |
| America 800/900 05-15 | 0712-0550[3] |
| Bonneville/Bonneville America/T100/800/ 900 01-04 | KN-191 |
| Bonneville/T100/ 800/865 05-15 | 0712-0550[3] |
| Tiger 800 11-20/XR 18-20 | 0712-0550[3] |
| Scrambler 865 06-15 | 0712-0550[3] |
| Thruxton 865 04-15 | 0712-0550[3] |
| Tiger 885 94-98 | KN-192 |
| Tiger 885 99-00 | 0712-0550[3] |
| Adventurer 900 96-98 | KN-192 |
| Adventurer 900 99-01 | 0712-0550[3] |
| Daytona 900 94-96 | KN-192 |
| Daytona 900 Super III 94-97 | KN-192 |
| Legend 900 TT 99-01 | 0712-0550[3] |
| 900 Scrambler 09-20 | 0712-0550[3] |
| 900 Street Twin 16-20 | 0712-0550[3] |
| Speed Triple 900 94-96 | KN-192 |
| Speedmaster 900 05-15 | 0712-0550[3] |
| Sprint 900 91-98 | KN-192 |
| Thunderbird 900 95-98 | KN-192 |
| Thunderbird 900 99-03 | 0712-0550[3] |
| Thunderbird Sport 900 98 | KN-192 |
| Thunderbird Sport 900 99-03 | 0712-0550[3] |
| Trident 900 91-98 | KN-192 |
| Trophy 900 96-98 | KN-192 |
| Daytona 955i 97-00 | KN-191 |
| Daytona 955i 01-06 | 0712-0550[3] |
| Daytona T595 97-00 | KN-191 |
| Speed Triple 955 97-00 | KN-191 |
| Speed Triple 955 01-04 | 0712-0550[3] |
| Sprint 955 ST/RS 99-00 | KN-191 |
| Sprint 955 ST/RS 01-04 | 0712-0550[3] |
| Tiger 955 01-06 | 0712-0550[3] |
| Daytona 1000 91-95 | KN-192 |
| Speed Triple 1050 05-16 | 0712-0550[3] |
| Sprint 1050 GT/ST 05-12 | 0712-0550[3] |
| Tiger 1050 07-12 | 0712-0550[3] |
| Tiger Sport 1050 13-14 | 0712-0550[3] |
| Daytona 1200 93-98 | KN-192 |
| Tiger Explorer/ XC 1200 12-15 | 0712-0550[3] |
| Trophy 1200 91-98 | KN-192 |
| Trophy 1200 99-03 | KN-401 |
| 1200 Trophy SE 13-17 | 0712-0550[3] |
| 1200 Bonneville T120/ Bobber 16-18 | 0712-0550[3] |
| 1200 Thruxton/R 16-18 | 0712-0550[3] |
| 1200 Tiger 13-20 | 0712-0550[3] |
| 1200 Tiger XCA/XCX/XR/ XRT/XRX 18-20 | 0712-0550[3] |
| Thunderbird 1600 09-13 | 0712-0550[3] |
| Thunderbird 1700 10-18 | 0712-0550[3] |
| Rocket III/Classic/ Roadster/Touring 04-20 | 0712-0550[3] |
| **VICTORY** | |
| V92C 98-02 | 0712-0122 |
| Boardwalk 13-15 | 0712-0122 |
| Cross Country/Cross Roads 12-17 (tous) | 0712-0122 |
| Gunner 15-17 | 0712-0122 |
| Hammer 06-17 (tous) | 0712-0122 |
| Hammer 8-Ball 15-16 | 0712-0122 |
| Hardball 13-14 | 0712-0122 |
| Highball 11-17 | 0712-0122 |

[1] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-138C.
[2] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-303C.
[3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.
[4] Fini au zinc.

**Suite de la section FILTRES À HUILE DÉVISSABLES page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## FILTRES À HUILE DÉVISSABLES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Jackpot 09-15 | **0712-0122** |
| Judge 13-15 | **0712-0122** |
| Kingpin 06-13 (tous) | **0712-0122** |
| Magnum/Magnum Ness 15-17 | **0712-0122** |
| Magnum/Magnum X-1 16-17 | **0712-0122** |
| Standard Cruiser 02 | **0712-0122** |
| Touring Cruiser 02-07 | **0712-0122** |
| Vegas 06-17 (tous) | **0712-0122** |
| Victory Vegas 03-06 | **0712-0122** |
| Vision 09-17 (tous) | **0712-0122** |
| **YAMAHA** | |
| SR 125/SE 80-02 | **KN-143** |
| TW 125 99-04 | **KN-143** |
| XT 125 82-96 | **KN-143** |
| XV 125 S Virago 97-01 | **KN-145** |
| SR 185 81-82 | **KN-143** |
| BW 200 Big Wheel 85-88 | **KN-143** |
| TW 200 87-20 | **KN-143** |
| TT 225 S/T 86-87 | **KN-143** |
| TT-R 225 00-04 | **KN-143** |
| XT 225 92-07 | **KN-143** |
| TT-R 230 14-16 | **KN-143** |
| SR 250/SE 79-96 | **KN-145** |
| SRX 250 87 | **KN-143** |
| TT 250 80-82 | **KN-145** |
| WR 250 F 09-16 | **0712-0355** |
| WR 250 R 14-16 | **0712-0355** |
| WR 250 X 09-14 | **0712-0355** |
| XS 250 78-82 | **KN-144** |
| XT 250 84 | **KN-143** |
| XT 250 80-83 | **KN-145** |
| XT 250 09-20 | **0712-0355** |
| XV 250 S Virago 88-07 | **KN-145** |
| XV 250 V-Star 08-20 | **KN-145** |
| YBR 250 08-11 | **0712-0355** |
| YZ 250 F 09-16 | **0712-0355** |
| XT 200 82-83 | **KN-143** |
| YZF R3 15-19 | **0712-0550**[3] |
| MT 03 06-13 | **KN-145** |
| MT-03 19 | **0712-0550**[3] |
| BW 350 87-88 | **KN-145** |
| BW 350 U 88 | **KN-143** |
| TT 350 S/T/W/A/B 86-92 | **KN-143** |
| XT 350 Dual Sport 85-01 | **KN-143** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZR 400/R/RR/SP/ Genesis 87-93 | **KN-144** |
| SR 400 92-08 | **KN-145** |
| SR 400 15-17 | **KN-145** |
| XJ 400 82 | **KN-144** |
| XJR 400 92-98 | **KN-303**[2] |
| XS 400 77-83 | **KN-144** |
| XT 400 81-84 | **KN-145** |
| WR 450 F 09-16 | **0712-0355** |
| YZ 450 F 09-15 | **0712-0355** |
| SR 500 78-99 | **KN-145** |
| TT 500 76-81 | **KN-145** |
| XP 500 T-Max 01-13 | **KN-147** |
| XT 500 76-89 | **KN-145** |
| XV 500 Virago 83 | **KN-145** |
| XV 535 82-02 | **KN-145** |
| XJ 550 81-85 | **KN-144** |
| XT 550 82-84 | **KN-145** |
| XZ 550 82-83 | **KN-145** |
| FJ 600 84-86 | **KN-144** |
| FZ 6/Fazer 04-06 | **KN-303**[2] |
| FZ 6/Fazer/S2 07-09 | **0712-0550**[3] |
| FZ6/R 10-17 | **0712-0550**[3] |
| FZ 600 86-89 | **KN-144** |
| FZR 600 89-93 | **KN-144** |
| FZR 600 R 94-99 | **KN-303**[2] |
| FZS 600 Fazer 97-03 | **KN-147** |
| SRX 600 86-94 | **KN-145** |
| TT 600 R 01-03 | **KN-145** |
| TT 600 R 97-00 | **KN-143** |
| TT 600 S/E 83-98 | **KN-145** |
| XJ 600/Diversion 09-14 | **0712-0550**[3] |
| XJ 600 S/N Diversion 92-03 | **KN-303**[2] |
| XJ 600 84-93 | **KN-144** |
| XS 600 92 | **KN-303**[2] |
| XS 600 95 | **KN-303**[2] |
| XT 600/E/Tenere 83-03 | **KN-145** |
| YX 600 Radian 86-91 | **KN-144** |
| YZF 600 R Thunder Cat 94-07 | **KN-303**[2] |
| YZF R6 99-05 | **KN-303**[2] |
| YZF R6 06-19 | **0712-0550**[3] |
| YZF R6S (RJ095) 06-09 | **KN-303**[2] |
| XJ 650 80-85 | **KN-144** |
| XVS 650 Drag Star/ Classic 96-10 | **KN-145** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| SZR 660 96-98 | **KN-145** |
| XT 660 R/XT 660 X Supermotard 04-14 | **KN-145** |
| XT 660 Z Tenere 08-14 | **KN-145** |
| XTZ 660 93-99 | **KN-145** |
| FZ 700/Genesis 86-94 | **KN-144** |
| FZ07, 15-16 | **0712-0550**[3] |
| MT-07 15-19 | **0712-0550**[3] |
| FZX 700 Fazer 86-90 | **KN-144** |
| XJ 700 85-86 | **KN-144** |
| XV 700 84-87 | **KN-145** |
| FZ 750/Genesis 85-94 | **KN-401** |
| FZR 750/Genesis/R 87-91 | **KN-401** |
| FZR 750 R OW01 87-88 | **KN-401** |
| FZR 750 R OW01 90-92 | **KN-401** |
| FZX 750 98 | **KN-401** |
| FZX 750 Fazer 86-90 | **KN-401** |
| XJ 750/F 81-84 | **KN-144** |
| XS 750/XS 850 76-81 | **KN-146** |
| XTZ 750 Super Tenere 89-97 | **KN-145** |
| XV 750 Virago 81-00 | **KN-145** |
| YZF 750/R 93-98 | **KN-303**[2] |
| YZF R7 (OW02) 99-02 | **KN-303**[2] |
| FZ 8/Fazer 10-14 | **0712-0550**[3] |
| TDM 850 92-01 | **KN-145** |
| TRX 850 96-00 | **KN-145** |
| FJ09, 15-16 | **0712-0550**[3] |
| FZ-09 14-16 | **0712-0550**[3] |
| MT-09 19 | **0712-0550**[3] |
| Niken 19 | **0712-0550**[3] |
| Tracer 900/GT 19 | **0712-0550**[3] |
| TDM 900 02-13 | **KN-145** |
| XJ 900 Diversion 95-03 | **KN-303**[2] |
| XJ 900 83-94 | **KN-144** |
| XV 920 Virago 8186 | **KN-145** |
| Bolt/R-Spec/ C-Spec 14-18 | **0712-0550**[3] |
| XVS 950 Midnight Star/ V-Star/Tourer 09-17 | **0712-0550**[3] |
| SCR950 17 | **0712-0550**[3] |
| FZ 1 Fazer 06-15 | **0712-0550**[3] |
| FZ-10 17 | **0712-0550**[3] |
| MT 01 05-12 | **KN-303**[2] |
| MT-10 19 | **0712-0550**[3] |
| FZR 1000 Exup 91-95 | **KN-303**[2] |
| FZR 1000 87-90 | **KN-401** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZS 1000 Fazer 01-05 | **KN-303**[2] |
| FZS 1000 Fazer 06-09 | **0712-0550**[3] |
| GTS 1000/A 93-00 | **KN-303**[2] |
| XV 1000 Virago 83-85 | **KN-145** |
| YZF 1000 Thunder Ace 96-02 | **KN-303**[2] |
| YZF R1 98-06 | **KN-303**[2] |
| YZF R1 07-19 | **0712-0550**[3] |
| BT 1100 Bulldog 02-06 | **KN-145** |
| FJ 1100 84-86 | **KN-401** |
| XJ 1100 Maxim 82 | **KN-146** |
| XS 1100 78-84 | **KN-146** |
| XV 1100 Virago 86-00 | **KN-145** |
| XVS 1100 Drag Star/ Classic 99-09 | **KN-145** |
| FJ 1200 86-96 | **KN-401** |
| V-Max/VMX 1200 85-95 | **KN-146** |
| V-Max/VMX 1200 96-07 | **KN-303**[2] |
| XJR 1200 95-98 | **KN-401** |
| XT 1200 Z Super Tenere 10-19 | **0712-0550**[3] |
| XVZ 1200 83-86 | **KN-146** |
| FJR 1300 01-12 | **KN-148** |
| FJR 1300 13-19 | **0712-0550**[3] |
| XJR 1300 99-14 | **KN-401** |
| XV1300 Stryker 11-17 | **0712-0550**[3] |
| XVS 1300 Midnight Star/ V-Star 07-10 | **KN-147** |
| XVS 1300 Midnight Star/V-Star 11-17 | **0712-0550**[3] |
| XVZ 1300 Royal Star/Tour Deluxe/Classic 96-09 | **KN-303**[2] |
| XVZ 1300 Royal Star Venture 99-13 | **KN-303**[2] |
| XV 1600 Road Star 99-03 | **KN-303**[2] |
| XV 1600 Wild Star 99-02 | **KN-303**[2] |
| XV 1600 Wild Star 99-04 | **KN-303**[2] |
| VMX1700 V-Max 10-17 | **KN-303**[2] |
| XV 1700 Road Star Warrior 02-11 | **KN-303**[2] |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-11 | **KN-303**[2] |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 12-16 | **0712-0550**[3] |
| XV1900 Raider/S 08-10 | **KN-303**[2] |
| XV1900 Raider/S 11-17 | **0712-0550**[3] |
| Star Venture/Eluder 18 | **0712-0550**[3] |

[2] Disponible également en chrome ; RÉF. KN-303C. [3] Disponible également en chrome, RÉF. 0712-0123.

| RÉF. K&N | RÉF. |
|---|---|
| KN-111 | **KN-111** |
| KN-112 | **KN-112** |
| KN-113 | **KN-113** |
| KN-123 | **KN-123** |
| KN-126 | **KN-126** |
| KN-131 | **KN-131** |
| KN-132 | **KN-132** |
| KN-133 | **KN-133** |
| KN-136 | **KN-136** |
| KN-137 | **KN-137** |
| KN-138 | **KN-138** |

| RÉF. K&N | RÉF. |
|---|---|
| KN-138C (finition chromée) | **KN-138C** |
| KN-139 | **KN-139** |
| KN-140 | **0712-0355** |
| KN-143 | **KN-143** |
| KN-144 | **KN-144** |
| KN-145 | **KN-145** |
| KN-146 | **KN-146** |
| KN-147 | **KN-147** |
| KN-148 | **KN-148** |
| KN-151 | **KN-151** |
| KN-152 | **KN-152** |

| RÉF. K&N | RÉF. |
|---|---|
| KN-153 | **KN-153** |
| KN-155 | **KN-155** |
| KN-157 | **KN-157** |
| KN-159 | **0712-0454** |
| KN-160 | **0712-0387** |
| KN-161 | **KN-161** |
| KN-163 | **KN-163** |
| KN-164 | **0712-0104** |
| KN-191 | **KN-191** |
| KN-192 | **KN-192** |
| KN-198 | **0712-0122** |

| RÉF. K&N | RÉF. |
|---|---|
| KN-202 | **KN-202** |
| KN-204C (finition chromée) | **0712-0123** |
| KN-204-1 | **0712-0550** |
| KN-303 | **KN-303** |
| KN-303C (finition chromée) | **KN-303C** |
| KN-401 | **KN-401** |
| KN-650 | **0712-0554** |
| KN-564 | **0712-0354** |
| KN-652 | **0712-0148** |
| KN-655 | **0712-0119** |




## BIG BIKE PARTS®
## FILTRE À HUILE
### POUR HONDA GL1500/1800 GOLD WING

- Remplacement direct du filtre à huile d'origine ; rempl. RÉF. d'origine 15410-MFJ-D01
- 64 mm x 64 mm (2 1/2" x 2 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à huile de 64 mm x 64 mm (2 1/2" x 2 1/2") | **0712-0639** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



PARTS UNLIMITED

## FILTRES À HUILE

- Les filtres à huile Parts Unilimited utilisent littéralement les matériaux les plus fins: Papier allemand, colle anglaise et acier zingué
- Tous les joints et joints toriques nécessaires sont inclus avec la plupart des filtres
- Les joints toriques ne sont pas inclus pour la RÉF. 01-0030

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Pegaso 650 97-04 | **0712-0108** |
| Pegaso 650 Strada/ Trail 05-12 | **K15-0028** |
| Dorsoduro 750 09-17 | **0712-0535** |
| Shiver 750 08-17 | **0712-0535** |
| Mana 850 08-17 | **0712-0535** |
| 1000 cm³ 04-09 (filtre long Aprilia pour une utilisation avec la gaine de filtre étendue) | **0712-0287** |
| ETV1000 Caponord 01-08 | **0712-0055** |
| ETV1000 Caponord Rally Raid 04 | **0712-0055** |
| RSV Mille 98-04 | **0712-0055** |
| RSV Mille SP 00-02 | **0712-0055** |
| SL1000 Falco 00-04 | **0712-0055** |
| RST1000 Futura 01-04 | **0712-0055** |
| RSV1000R Factory 05-10 | **0712-0055** |
| RSV Mille R Nera 04 | **0712-0055** |
| RSV1000 Tuono 1000 04-09 | **0712-0055** |
| RSV4 R/Factory 09-13/ APRC/ABS 14 | **01-0029** |
| RSV1000 RSV4 R Tuono 11-16/V4R 14-16 | **01-0029** |
| Tuono V4 1100RR ABS 16 | **01-0029** |
| Tuono Fighter 03-04 | **0712-0055** |
| Tuono Racing 04 | **0712-0055** |
| Tuono 1000R 05-10 | **0712-0055** |
| Dorsoduro 1200 11-12 | **0712-0535** |
| **BMW** | |
| F650 93-08 (tous)/ G650GS 09-16 | **0712-0108** |
| F650GS/700GS 09-16 | **0712-0533** |
| G650 X Challenge/ X Country/X Moto/ GS/Sertao 07-14 | **0712-0108** |
| K75, 85-97 | **0712-0090** |
| K75C, 85-88 | **0712-0090** |
| K75 RT 90-97 | **0712-0090** |
| F700GS, 13-17 | **0712-0533** |
| F800GT, 13-16 | **0712-0533** |
| F800GS/R/S 06-16 | **0712-0533** |
| K75 S 86-97 | **0712-0090** |
| R850 C 99-02 | **0712-0090** |
| R850 GS Boxer 99 | **0712-0090** |
| R850C Classic 01 | **0712-0090** |
| R850R, 95-03 | **0712-0090** |
| R850C Boxer 01 | **0712-0090** |
| R850 RT 99 | **0712-0090** |
| K 1 89-94 | **0712-0090** |
| K100, 83-90 | **0712-0090** |
| K100 LT 83-94 | **0712-0090** |
| K100 RS/RT 83-94 | **0712-0090** |
| HP4/Competition 13-15 | **0712-0533** |
| S1000RR, 10-19 | **0712-0533** |
| K1100 LT 92-99 | **0712-0090** |
| R1100 GS/RS 93-99 | **0712-0090** |
| R1100 R 94-01 | **0712-0090** |
| R1100 RT 99-01 | **0712-0090** |
| R1100S, 99-05 | **0712-0090** |
| HP2 Enduro 06-07/ Megamoto 07-08/ Sport 09-10 | **0712-0534** |
| R1150 GS 99-05 | **0712-0090** |
| R1150 R 01-06 | **0712-0090** |
| R1150 RS 02-05 | **0712-0090** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1150R/RT 01-06 | **0712-0090** |
| K1200GT 02-04 | **0712-0090** |
| K1200GT, 05-08 | **0712-0533** |
| K1200R, 05-07 | **0712-0533** |
| K1200RS, 97-04 | **0712-0090** |
| K1200RS 05, K1200S 05-08 | **0712-0533** |
| K1200 C 99 | **0712-0090** |
| K1200 LT 98-08 | **0712-0090** |
| K1200 R/S/GT 06-08 | **0712-0533** |
| R1200 C 97-04 | **0712-0090** |
| R1200 R 07-13 | **0712-0534** |
| R Nine T 14-17 | **0712-0534** |
| R1200 RT 05-13 | **0712-0534** |
| R1200R/RT 14-18 | **0712-0533** |
| R1200S, 06-09 | **0712-0534** |
| R1200ST, 05-07 | **0712-0534** |
| R1200 GS/Adventure 04-14 | **0712-0534** |
| R1200GS Adventure 15-16 | **0712-0533** |
| K1300 S/R/GT 09-16 | **0712-0533** |
| K1300 GT SE 10 | **0712-0533** |
| K1600 GT/Sport 11-18 | **0712-0534** |
| **CAGIVA** | |
| 350 Alazzurra TL/ GT Sports 82-88 | **01-0066** |
| 650 Alazzurra GT Sports 82-88 | **01-0066** |
| 650 Raptor 00-05 | **01-0029** |
| 750 Elefant 89-98 | **01-0066** |
| 900 Elefant 92-97 | **01-0066** |
| 900 Gran Canyon 99 | **01-0066** |
| 1000 Raptor 00-05 | **01-0029** |
| 1000 V-Raptor 00-04 | **01-0029** |
| 1000 Navigator 00-05 | **01-0029** |
| Xtra Raptor 1000 01-05 | **01-0029** |
| **CAN-AM** | |
| 990/998 GS/RS/RT Spyder 08-13 (1er filtre) | **0712-0287** |
| **DUCATI** | |
| 350 Pantah (tous) | **01-0066** |
| 350 F3 (tous) | **01-0066** |
| 350 Indiana (tous) | **01-0066** |
| 600 Monster 93-01 (tous) | **01-0066** |
| 600 SL Pantah Sports 81-85 | **01-0066** |
| 620 Monster/Dark 02-06 (tous) | **01-0066** |
| 620 Multistrada 05-06 | **01-0066** |
| 620 Sport 03 | **01-0066** |
| 650 Indiana Custom 86-88 | **01-0066** |
| 695 Monster 07-08 | **01-0066** |
| 696 Monster/ABS 09-14 | **01-0066** |
| 748 Biposto 95-99 | **01-0066** |
| 748S/R 00-02 | **01-0066** |
| 748 97-03 | **01-0066** |
| 748 SP/SPS 94-99 | **01-0066** |
| 749 R/S 03-06 (tous) | **01-0066** |
| 750 F1 MKII 85-87 | **01-0066** |
| 750 Paso 86-90 | **01-0066** |
| 750 Sport 88-90 | **01-0066** |
| 750 Sport 01-02 | **01-0066** |
| 750 SS 91-92 | **01-0066** |
| 750 Indiana Custom 87-88 | **01-0066** |
| 750 Monster/City/ Dark 96-02 (tous) | **01-0066** |
| 796 Monster/ABS 11-15 | **01-0066** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 796 Hypermotard 11-14 | **01-0066** |
| 796 Hypermotard SP 13-14 | **01-0066** |
| 800 Monster/Dark 03-04 | **01-0066** |
| 800 Monster S2R/Dark 05-07 | **01-0066** |
| 800 Sport/SS 03-07 | **01-0066** |
| 800 Supersport 03-06 | **01-0066** |
| 800 Scrambler 15-18 (tous) | **01-0066** |
| 821 Hyperstrada/ Hypermotard 13-16 | **01-0066** |
| 821 Monster 15-17 | **01-0066** |
| 848 08-14 | **01-0066** |
| Streetfighter 12-16 | **01-0066** |
| 851 Strada 89-92 | **01-0066** |
| 888 Strada 92-94 | **01-0066** |
| 900 Monster/i.e./Dark i.e./ City/Chromo 93-02 (tous) | **01-0066** |
| 916 Monster S4 01-03 | **01-0066** |
| 900 S2 79-85 | **01-0066** |
| 900SS/CR Supersport 90-97 | **01-0066** |
| 900SL Superlight 92 | **01-0066** |
| 900SS FE 98 | **01-0066** |
| 900 Supersport 99-02 | **01-0066** |
| 906 Paso Sport 88-91 | **01-0066** |
| 907 i.e. 90-93 | **01-0066** |
| 916 Strada/Biposto/SP 93-98 | **01-0066** |
| 916 SPS 93 | **01-0066** |
| 916 Senna 96-98 | **01-0066** |
| 916 ST4 99-03 | **01-0066** |
| 916 Monster S4/S4R 01-06 (tous) | **01-0066** |
| Desmosedici RR 08 | **01-0066** |
| 944 ST2 97-03 | **01-0066** |
| 992 ST3/ABS 04-07 | **01-0066** |
| 996 Biposto 99 | **01-0066** |
| 996 Monster S4R 03-08 | **01-0066** |
| 996/996R/996S 98-01 | **01-0066** |
| 996 SPS 99-00 | **01-0066** |
| 996 ST4 99-00 | **01-0066** |
| 996 ST4/ST4S/ST4S ABS 01-06 | **01-0066** |
| 998 02-04 (tous) | **01-0066** |
| 998 Monster S4R Testastretta/S 06-07 | **01-0066** |
| 999/R/S 03-06 (tous) | **01-0066** |
| GT1000 Touring 992 09 | **01-0066** |
| 1000 Monster 03-05 (tous) | **01-0066** |
| 1000 Mulitistrada/ Supersport 03-08 | **01-0066** |
| 1000SS, 03-06 | **01-0066** |
| 1000 Sport 06-09 (tous) | **01-0066** |
| 1000 GT/Touring 05-09 | **01-0066** |
| 1098/S 07-09 (tous) | **01-0066** |
| 1100 Hypermotard EVO/SP 11-12 | **01-0066** |
| 1100 Hypermotard/S 08-09 | **01-0066** |
| 1100 Monster/S 09-10 | **01-0066** |
| 1100 Monster EVO 11-13 | **01-0066** |
| 1100 Multistrada/S 07-09 | **01-0066** |
| 1100 Streetfighter/S 09-12 | **01-0066** |
| 1198/S 09-11 (tous) | **01-0066** |
| 1198 Diavel/ABS 11-18 (tous) | **01-0066** |
| 1200/S Monster 14-18 | **01-0066** |
| 1200 Multistrada/S/ Touring 10-16 | **01-0066** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **GILLERA** | |
| 800 GP 08-09 | **0712-0535** |
| **HONDA** | |
| VT125C Shadow 99-06 | **0712-0113** |
| CB250, 78-85 | **K15-0007** |
| CBX250 RSE 83-00 | **01-0021** |
| CBR250RR, 11-14 | **01-0021** |
| CM250 Custom 82-83 | **K15-0007** |
| CBR250L, 11-13 | **01-0021** |
| NX250, 88-90 | **01-0021** |
| VT250, 83-90 | **K15-0007** |
| VTR250, 88-90 | **K15-0007** |
| XR250L, 91-96 | **01-0021** |
| XR250R, 81-04 | **01-0021** |
| XL250, 84-91 | **01-0021** |
| TLR250, 85-87 | **01-0021** |
| CB300F, 15-16 | **01-0021** |
| CBR300R, 15-16 | **01-0021** |
| CB350 F/F1 72-74 | **K15-0024** |
| CB350 SG/SJ 86-89 | **K15-0007** |
| XL350R, 84-85 | **01-0021** |
| XL-X350, 85-87 | **01-0021** |
| XR350, 83-85 | **01-0021** |
| CJ360 T 76-77 | **K15-0024** |
| CB400 78-81 (Twins) | **K15-0007** |
| CB400A Hondamatic 79-81 | **K15-0007** |
| CB400F, 75-77 | **K15-0024** |
| CB400, 78-84 | **K15-0007** |
| CB400F, 89-90 | **01-0035X**[1] |
| CB400F 89-92 (tous) | **01-0035X**[1] |
| CB400NT, 78-85 | **K15-0007** |
| CB400T Hawk 78-81 | **K15-0007** |
| CM400A/C/E/T 79-81 (tous) | **K15-0007** |
| CB450SC, 82-86 | **K15-0007** |
| CM450 A/E/C Custom 82-83 | **K15-0007** |
| CMX450C Rebel 86-87 (tous) | **K15-0007** |
| CB500 71 | **K15-0024** |
| CB500 F Four 72-77 | **K15-0024** |
| CB500F, 14-18 | **0712-0094** |
| CB500K, 72-73 | **K15-0024** |
| CB500 T 75-76 | **K15-0007** |
| CB500, 94-02 | **01-0035X**[1] |
| CB500X, 14-18 | **0712-0094** |
| CBF500, 04-06 | **01-0035X**[1] |
| CBR500R, 13-18 | **0712-0094** |
| CB500F, 16-17 | **0712-0094** |
| CX500, 78-82 | **K15-0007** |
| GB500, 89-90 | **01-0021** |
| GL500i Silver Wing/ Interstate 81-82 | **K15-0007** |
| VF500C V30 Magna 84-85 | **01-0063** |
| VF500F Interceptor 84-86 | **01-0064** |
| VF500F 500 Interceptor 84-86 | **01-0063** |
| VT500 Ascot/Shadow 83-86 | **01-0064** |
| VT500C Shadow 83-86 | **01-0063** |
| VT500FT Ascot 83-84 | **01-0063** |
| XBR500, 85-88 | **01-0021** |
| XR500, 81-84 | **01-0021** |
| CB550, 74-77 | **K15-0024** |

[1] Noir.

**Suite de la section FILTRES À HUILE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## PARTS UNLIMITED FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBX550 81-86 | **K15-0007** |
| CB599, 04-06 | **0712-0094** |
| CBR600F (Hurricane) 87-90 | **01-0035X**[1] |
| CBR600F2/F3 91-98 | **01-0035X**[1] |
| CBR600F4 99-00 | **0712-0094** |
| CBR600F4, 01-06 | **0712-0094** |
| CBR600F4 99-00 | **0712-0094** |
| CBR600 F4i 01-06 | **0712-0094** |
| CBR600RR, 03-18 | **0712-0094** |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | **01-0035X**[1] |
| VT600CD Shadow VLX 93-07 | **01-0035X**[1] |
| XL600 87-00 | **01-0035X**[1] |
| XL600R, 83-87 | **01-0021** |
| XL600V Transalp 89-00 | **01-0035X**[1] |
| XR600R 85-00 | **01-0021** |
| CB650, 79-82 | **K15-0024** |
| CB650 C 80-81 | **K15-0024** |
| CB650SC, 82-85 | **K15-0024** |
| CB650 79-85 (tous) | **K15-0024** |
| CB650, 91-92 | **01-0035X**[1] |
| CBR650F, 14-18 | **0712-0094** |
| CX650 78-83 (tous) | **K15-0007** |
| CX650C/T 83 | **K15-0007** |
| FMX650, 05-06 | **01-0021** |
| GL650i Silver Wing 83 | **K15-0007** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **01-0035X**[1] |
| NX650 Dominator 88-89 | **01-0021** |
| SLR650 97-00 | **01-0021** |
| XR650R, 00-06 | **01-0021** |
| XR650L, 93-18 | **01-0021** |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | **01-0035X**[1] |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | **01-0064** |
| CB700SC Nighthawk S 84-86 | **01-0063** |
| CTX700/N/ABS 14-16 | **0712-0094** |
| NC700S/X 12-16 | **0712-0094** |
| NSA700 DN-01 08-09 | **0712-0094** |
| NT700, 10-12 | **0712-0094** |
| VF700C Magna 84-87 | **01-0063** |
| VF700C Magna 84-87 | **01-0064** |
| VF700S Sabre 84-85 | **01-0063** |
| VF700S Sabre 84-85 | **01-0064** |
| VFR700 Interceptor 84-85 | **01-0063** |
| VFR700 Interceptor 86-87 | **01-0064** |
| VFR700F Interceptor 86 | **01-0063** |
| VFR700F2 Interceptor 86-87 | **01-0063** |
| VT700C Shadow 84-87 | **01-0064** |
| VT700C Shadow 84-87 | **01-0063** |
| CB750A, 76-78 | **K15-0024** |
| CB750F, 75-82 | **K15-0024** |
| CB750C, 80-82 | **K15-0024** |
| CB750K, 69-82 | **K15-0024** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **01-0035X**[1] |
| CBX750, 84-86 | **01-0064** |
| RVF750R, RC45 94 | **01-0035X**[1] |
| VF750C Magna 94-03 | **01-0035X**[1] |
| VF750C Magna 82-88 | **01-0064** |
| VF750C Magna 88 | **01-0063** |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **01-0063** |
| VF750 Sabre 82-83 | **01-0064** |
| VF750F, 83-84 | **01-0064** |
| VF750, 93-95 | **01-0035X**[1] |
| VFR750, 86-87 | **01-0064** |
| VFR750, 88-98 | **01-0035X**[1] |
| VFR750F Interceptor 86-87 | **01-0064** |
| VFR750F Interceptor 90-97 | **01-0035X**[1] |
| VF750F V45 Interceptor 83-84 | **01-0063** |
| VFR750F 750 Interceptor 86 | **01-0063** |
| VFR750R 90 | **01-0035X**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VFR750R 94-98 | **01-0035X**[1] |
| VF750S V45 Sabre 82-83 | **01-0063** |
| VT750C Shadow 83 | **01-0064** |
| VT750C Shadow 83 | **01-0063** |
| VT750C Shadow 84-87 | **01-0064** |
| VT750C Shadow ACE/ Deluxe 98-03 | **01-0035X**[1] |
| VT750C Shadow Aero 04-16 | **0712-0094** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-15 | **0712-0094** |
| VT750C Shadow 10-18 | **0712-0094** |
| VT750 C2B Shadow Phantom 10-16 | **0712-0094** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | **01-0035X**[1] |
| VT750 RS Shadow 10-13 | **0712-0094** |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | **01-0035X**[1] |
| VFR800F Interceptor 98-00 | **01-0035X**[1] |
| VFR800F Interceptor 02-15 | **0712-0094** |
| VT800C Shadow 88 | **01-0064** |
| VT800C Shadow 88 | **01-0063** |
| CB900C, 80-82 | **K15-0024** |
| CB919, 02-07 | **0712-0094** |
| CB919, 06-07 | **0712-0094** |
| CB900F Super Sport 81-82 | **K15-0024** |
| CBR900RR, 93-99 | **0712-0094** |
| CBR929/954RR 00-03 (tous) | **0712-0094** |
| CB1000 Big One 94-95 | **01-0035X**[1] |
| CB1000 Custom 83 | **K15-0024** |
| CB1000R, 11-18 | **0712-0094** |
| CBF1000F, 06-08 | **0712-0094** |
| CBX1000 ZA (CB-1) 78-79 | **K15-0024** |
| CBX1000, 79-82 | **K15-0024** |
| CBR1000F, 87-96 | **01-0035X**[1] |
| CBR1000RR, 04-16 | **0712-0094** |
| CRF1000 D-G Africa Twin 16-18 | **0712-0094** |
| GL1000 Gold Wing 76-79 | **K15-0024** |
| RC51, 00-06 | **0712-0094** |
| VF1000F, 84-86 | **01-0064** |
| VTR1000F, 98-02 | **01-0035X**[1] |
| VTR1000F, 03-05 | **0712-0094** |
| VF1000F Interceptor 84 | **01-0063** |
| VF1000R, 85-86 | **01-0063** |
| CBX1050, 79-82 | **K15-0024** |
| CB1100 X-11 00-01 | **01-0035X**[1] |
| CB1100 14 | **0712-0094** |
| CBR1100XX, 97-03 | **01-0035X**[1] |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **K15-0024** |
| CB1100F 83 | **K15-0024** |
| ST1100, 91-02 | **01-0035X**[1] |
| ST1100A, 92-02 | **01-0035X**[1] |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | **01-0064** |
| VF1100C V65 Magna 83-86 | **01-0063** |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | **01-0064** |
| VF1100 Shadow 87-88 | **01-0064** |
| VT1100C Shadow 85-88 | **01-0063** |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | **01-0035X**[1] |
| VT1100 Shadow 89-97 | **01-0035X**[1] |
| VT1100 Shadow Ace Touring 98-01 | **01-0035X**[1] |
| VT1100C Shadow 85-88 | **01-0064** |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-99 | **01-0035X**[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **01-0035X**[1] |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | **01-0035X**[1] |
| VF1100S V65 Sabre 84-85 | **01-0063** |
| GL1200, 84-87 | **K15-0024** |
| VFR1200, 10-13 | **0712-0094** |
| CTX1300/Deluxe 14 | **0712-0094** |
| ST1300, 03-12 | **0712-0094** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTX1300C/R/S/T 03-09 | **0712-0094** |
| VT1300 CXA Fury 10-18 | **0712-0094** |
| VT1300 CR/CS/CT Stateline/ Sabre/Interstate 10-16 | **0712-0094** |
| GL1500 Gold Wing 88-93 | **01-0035X**[1] |
| GL1500 Gold Wing 94-00 | **01-0035X**[1] |
| GL1500A Aspencade 91-00 | **01-0035X**[1] |
| GL1500C, C/T Valkyrie/ Tourer/Interstate 97-03 | **01-0035X**[1] |
| GL1500i Gold Wing Interstate 91-96 | **01-0035X**[1] |
| GL1500SE 90-00 | **01-0035X**[1] |
| GL1800 Gold Wing 01-07 | **0712-0094** |
| GL1800 Gold Wing 08-18 | **0712-0094** |
| GL1800 F6 Gold Wing 13-16/ Valkyrie 14-15 | **0712-0094** |
| NRX1800C/R Valkyrie Rune 04-05 | **0712-0094** |
| VTX1800C/F/N/R/S/T 02-08 | **0712-0094** |
| **HUSQVARNA** | |
| 900 Nuda 12 | **0712-0533** |
| **HYOSUNG** | |
| GT250/R 10-14 | **01-0018** |
| GT650 Comet/GV650 Aquila 05-11 | **0712-0537** |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 Eliminator 01-09 | **01-0021** |
| KZ200, 78-99 | **K15-0037** |
| EL250 Eliminator 88-89 | **K15-0024** |
| EL250/252 96-02 | **K15-0024** |
| Ninja 250 (EX250R) 86-12 | **K15-0024** |
| KLR250, 78-84 | **K15-0037** |
| KLR250 85-05 (tous) | **K15-0037** |
| KLX250 R (KLX250E) 94-97 | **01-0021** |
| KLX250S/SF 06-07/09-14 | **01-0021** |
| KZ250, 80-83 | **K15-0037** |
| Z250 C1/C2/G1/ G2/LTD 81-83 | **K15-0037** |
| Ninja 300 13-17 | **01-0035X**[1] |
| KLX300, 97-07 | **01-0021** |
| EX305GPz 83 | **01-0021** |
| Ninja 400 18 | **01-0035X**[1] |
| KZ400 (2 Cyl) 74-79 | **K15-0024** |
| ZR400 (Z400F) 83-85 | **K15-0024** |
| KZ440, 80-83 | **K15-0024** |
| Z440, 80-85 | **K15-0024** |
| EN450, 85-90 | **01-0064** |
| EN450A 454 Ltd 85-90 | **01-0063** |
| EN500 Vulcan 90-96 | **01-0035X**[1] |
| EN500, 03-06 | **0712-0094** |
| EN500 Vulcan LTD 96-02 | **01-0035X**[1] |
| EN500C Vulcan 07 | **01-0035X**[1] |
| EN500 Vulcan LTD 03-06 | **0712-0094** |
| EN500 Vulcan LTD 07-09 | **01-0035X**[1] |
| Z500, 79-81 | **K15-0024** |
| EX500, 87-89 | **01-0064** |
| EX500, 90-93 | **01-0035X**[1] |
| EX500, 94-96 | **01-0035X**[1] |
| EX500A, 87-89 | **01-0063** |
| EX500R, 97-02 | **01-0035X**[1] |
| EX500R, 03-04 | **0712-0094** |
| EX500R, 05-06 | **0712-0094** |
| EX500R, 07-09 | **01-0035X**[1] |
| KZ550, 80-84 | **K15-0024** |
| Z550, 79-83 | **K15-0024** |
| Z550 (GT550) 83-00 | **K15-0024** |
| ZR550 (Z550F) 80-83 | **K15-0024** |
| ZR550 Zephyr 90-93 | **K15-0024** |
| Z550 (GPZ550) 81 | **K15-0024** |
| ZX550 (GPZ550) 84-86 | **K15-0024** |
| KL600 (KLR600) 84-86 | **K15-0037** |
| ZL600, 86-87 | **K15-0024** |
| ZL600 Eliminator 96-97 | **K15-0024** |
| ZX600 (GPZ600R) 85-89 | **K15-0024** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX600 (GPX600R) 88-00 | **K15-0024** |
| ZX600 600R 85-97 | **K15-0024** |
| ZZR600, 90-01 | **01-0035X**[1] |
| ZZR600, 03-04 | **0712-0094** |
| ZZR600, 05-06 | **0712-0094** |
| ZZR600, 07-08 | **01-0035X**[1] |
| ZX6 Ninja 90-02 | **01-0035X**[1] |
| ZX6R, 95-01 | **01-0035X**[1] |
| ZX6R, 02-06 | **0712-0094** |
| ZX6R, 07-17 | **01-0035X**[1] |
| ZX6RR, 03-06 | **0712-0094** |
| ZX6R, 03-06 | **0712-0094** |
| EN650 Vulcan S/ABS 15-17 | **01-0035X**[1] |
| ER650 ER-6N 09-10 | **01-0035X**[1] |
| EX650 06 | **01-0035X**[1] |
| EX650R, 07-17 | **01-0035X**[1] |
| KLR650, 87-18 | **K15-0037** |
| KLE650 Versys 08-18 | **01-0035X**[1] |
| KLX650C, 93-96 | **K15-0037** |
| KR650 C1 93 | **K15-0024** |
| KZ650, 77-80 | **K15-0024** |
| Z650, 77-83 | **K15-0024** |
| W650, 00-01 | **0712-0094** |
| KZ700 84 | **K15-0024** |
| VN700 Vulcan 84-85 | **01-0064** |
| VN700A Vulcan 85 | **01-0063** |
| ZN700 MX 84-85 | **K15-0024** |
| KZ750E, 80-82 | **K15-0024** |
| KZ750-M, CSR 82 | **K15-0024** |
| KZ750 LTD 80-83 (pas pour les modèles G/K) | **K15-0024** |
| VN750 Vulcan 86-93 | **01-0064** |
| VN750 Vulcan 94-98 | **01-0064** |
| VN750 Vulcan 99-01 | **01-0035X**[1] |
| VN750 Vulcan 02-03 | **01-0035X**[1] |
| VN750 Vulcan 04-06 | **0712-0094** |
| VN750A Vulcan 86-93 | **01-0063** |
| Z750 (2 cylindres) 76-82 | **K15-0004** |
| Z750, 80-96 | **K15-0024** |
| Z750/S 05-06 | **0712-0094** |
| Z750S 07/09 | **01-0035X**[1] |
| Z750S 08/10-12 | **01-0035X**[1] |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **K15-0024** |
| ZR750 (ZR7/S) 00-03 | **K15-0024** |
| GPZ750, 83-85 | **K15-0024** |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **K15-0024** |
| GPX750R, 87-89 | **K15-0024** |
| GPZ750, 83-89 | **K15-0024** |
| ZXR750, 89-90 | **01-0035X**[1] |
| ZXR750 90 | **K15-0024** |
| ZX-7R, 91-95 | **01-0035X**[1] |
| ZX-7R/ZX-7RR 96-99 | **01-0035X**[1] |
| ZX-7R, 00-03 | **01-0035X**[1] |
| VN800 Vulcan 95-02 | **01-0035X**[1] |
| VN800 Vulcan Classic 02-05 | **0712-0094** |
| VN800 Vulcan Drifter 00-02 | **01-0035X**[1] |
| VN800 Vulcan Drifter 03-06 | **0712-0094** |
| Z800 16 | **01-0035X**[1] |
| VN900 Classic/LT 06-18 | **01-0035X**[1] |
| VN900 Custom 07-18 | **01-0035X**[1] |
| Z1900, 73-75 | **K15-0004** |
| Z900 76 | **K15-0024** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **K15-0024** |
| GPZ900R, 84-86 | **K15-0024** |
| ZX9R, 94-98 | **01-0035X**[1] |
| ZX9R, 99-01 | **01-0035X**[1] |
| ZX9R, 02-03 | **0712-0094** |
| Z1 900 73-75 | **K15-0004** |
| KLZ1000 Versys LT 15-18 | **01-0035X**[1] |
| KZ1000A, 77-80 | **K15-0004** |
| KZ1000B MX 77-80 | **K15-0004** |
| KZ1000 Police 78-81 | **K15-0004** |

[1] Noir.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# PARTS UNLIMITED FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ1000D Z1R/E 78-80 | **K15-0004** |
| KZ1000K LTD/M/CSR 81-82 | **K15-0024** |
| KZ1000J, 81-83 | **K15-0024** |
| KZ1000, 82-83 | **K15-0024** |
| KZ1000 Police 82-05 | **K15-0024** |
| KZ1000 P10-P18 Police 91-00 | **K15-0024** |
| Z1000 H1/H2 74-75 | **K15-0004** |
| Z1000 A1/A2/A3/A4 77-81 | **K15-0004** |
| Z1000 D1 (Z1R) 78 | **K15-0004** |
| KZ1000 E1/E2 ST 79-80 | **K15-0004** |
| Z1000 J1/J2/J3 81-83 | **K15-0024** |
| KZ1000 R2 82-83 | **K15-0024** |
| Z1000 K1/K2 81-82 | **K15-0024** |
| Z1000 MX 81-82 | **K15-0024** |
| Z1000, 03-06 | **0712-0094** |
| Z1000, 07-16 | **01-0035X**[1] |
| ZG1000 Concours (GTR1000) 86-06 | **K15-0024** |
| ZL1000 Eliminator 87 | **K15-0024** |
| GPZ1000RX, 85-87 | **K15-0024** |
| ZX10, 88-90 | **K15-0024** |
| ZX10R, 04-06 | **0712-0094** |
| ZX10R 07-17 (tous) | **01-0035X**[1] |
| ZX1000 Ninja 11-15 | **01-0035X**[1] |
| H2 16-17 (tous) | **01-0035X**[1] |
| KZ1100A, 81-83 | **K15-0024** |
| Z1100, 81-86 | **K15-0024** |
| ZN1100B MX 84-85 | **K15-0024** |
| ZR1100 Zephyr 92-93 | **K15-0024** |
| ZRX1100 99-00 | **K15-0024** |
| ZX11, 90-01 | **K15-0024** |
| ZZR1100, 90-01 | **K15-0024** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **K15-0024** |
| ZRX1200, 01-05 | **K15-0024** |
| ZX12R, 00-05 | **0712-0094** |
| KZ1300, 79-82 | **K15-0004** |
| ZN1300 Voyager 83-88 | **K15-0004** |
| ZG1400 Concours 08-17 | **01-0035X**[1] |
| ZZR1400, 06-08 | **01-0035X**[1] |
| ZX14R, 06-18 | **01-0035X**[1] |
| VN1500 Vulcan Classic/ L/88 SE 87-99 (tous) | **01-0035X**[1] |
| VN1500 Vulcan Classic 99-06 | **0712-0094** |
| VN1500 Vulcan Classic 07-08 | **01-0035X**[1] |
| VN1500 Vulcan Classic Tourer 01-03 | **0712-0094** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **0712-0094** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **0712-0094** |
| VN1500 Vulcan Nomad 87-88 | **01-0035X**[1] |
| VN1500 Vulcan Nomad 99-01 | **01-0035X**[1] |
| VN1500 Vulcan Nomad FI 01-04 | **0712-0094** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-06 | **0712-0094** |
| VN1600 Classic 07-08 | **01-0035X**[1] |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | **0712-0094** |
| VN1700 Vulcan Nomad/ Classic/Vaquero/ Voyager 09-18 | **01-0035X**[1] |
| VN2000 Vulcan 04-09 | **0712-0094** |
| VN2000 Vulcan Classic 06-09 | **01-0035X**[1] |
| VN2000 Vulcan Classic LT 06-10 | **01-0035X**[1] |
| **KTM** | |
| 125 Duke 19 | **0712-0051** |
| Duke 390 14-17 | **0712-0051** |
| RC 390 15-17 | **0712-0051** |
| 400 EGS (1er filtre) | **0712-0051** |
| 400 EGS (2e filtre) | **0712-0172** |
| 400EXE | **0712-0051** |

[1] Noir.

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 400 SXC 00 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 400 SXC 00 (2e filtre) | **0712-0052** |
| 450 SMR 05-07 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 450 SMR 05-07 (2e filtre) | **0712-0052** |
| 520 EXC Racing 00-02 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 520 EXC Racing 00-02 (2e filtre) | **0712-0052** |
| 525 SMR 05-06 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 525 SMR 05-06 (2e filtre) | **0712-0052** |
| 640 Duke 01-05 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 640 Duke 01-05 (2e filtre) | **0712-0172** |
| 620 EXE | **0712-0051** |
| 620 EGS 96-97 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 620 EGS 96-97 (2e filtre) | **0712-0172** |
| 620 Duke 97 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 620 Duke 97 (2e filtre) | **0712-0172** |
| 620 LSK (1er filtre) | **0712-0051** |
| 620 LSK (2e filtre) | **0712-0172** |
| 690 Duke 08-11 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 690 Duke 08-11 (2e filtre) | **0712-0052** |
| 690 Duke/Duke R 12-18 (2e filtre) | **0712-0051** |
| 690 SMC 08-10 (1er filtre) | **0712-0051** |
| 690 SMC 08-10 (2e filtre) | **0712-0052** |
| **MUZ** | |
| 500 91-98 (tous) | **0712-0108** |
| 660 Scorpion 94-00 (tous) | **K15-0028** |
| **MV AGUSTA** | |
| Brutale 675 12-16 | **0712-0536** |
| F3 675 12-16 | **0712-0536** |
| Brutale 800 13-16 | **0712-0536** |
| F3 800 13-16 | **0712-0536** |
| F4 312R 08/312RR 09 | **0712-0094** |
| F4 1078RR 09 | **0712-0094** |
| 1078 Brutale RR 09 | **0712-0094** |
| **SUZUKI** | |
| DR100, 83-90 | **01-0018** |
| SP100 83 | **01-0018** |
| AN125 96-00 | **01-0018** |
| DR125 97 | **01-0025** |
| DR125 S 82-84 | **01-0018** |
| DR125 SE 94-96 | **01-0025** |
| GN125/E 82-83 | **01-0018** |
| GS125 79-00 | **01-0018** |
| GZ125 Marauder 99-05 | **01-0018** |
| SP125, 82-83 | **01-0018** |
| SP125, 86-88 | **01-0025** |
| DR200S/SE 86-18 | **01-0025** |
| DR250, 82-95 | **01-0030** |
| GN250 82-00 | **01-0030** |
| GS250, 80-81 | **K15-0006** |
| GSX250, 80-82 | **K15-0006** |
| GW250/F 15 | **01-0029** |
| GZ250 Marauder 00-10 | **01-0030** |
| SP250, 82-85 | **01-0030** |
| TU250X, 09-17 | **01-0030** |
| GS300L, 82-85 | **K15-0006** |
| DR350, 90-99 | **01-0030** |
| DR400S 80 | **01-0030** |
| DR-Z400E/S/SM 00-18 | **0712-0049** |
| GS400, 77-78 | **K15-0006** |
| GS400 E 93 | **K15-0006** |
| GSF400 Bandit 91-93 | **K15-0006** |
| GS400 B/C/EC/EN 77-79 | **K15-0006** |
| GSX400, 80-89 | **K15-0006** |
| GSX400, 90-92 | **K15-0006** |
| SP400 T 80 | **01-0030** |
| GS425 79 | **K15-0006** |
| GS450, 80-88 | **K15-0006** |
| DR500, 81-83 | **01-0015** |
| GS500E/F 89-09 | **K15-0006** |
| SP500, 81-83 | **01-0015** |
| GS550, 77-82 | **K15-0006** |
| GS550E/ES 83-86 | **K15-0006** |
| DR600, 85-91 | **01-0015** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DR600 RSE/M 91 | **01-0015** |
| GSF600 Bandit 05-08 | **01-0029** |
| GSF600S Bandit S 96-04 | **01-0029** |
| GSX600 85-00 | **01-0029** |
| GSX600F Katana 88-06 | **01-0029** |
| GSX-R600, 97-16 | **01-0029** |
| GSXR600W, 92-93 | **01-0029** |
| RF600R, 94-96 | **01-0029** |
| SP600 F 85 | **01-0015** |
| VS600 S/T/V 95-97 | **01-0029** |
| VS600 GLF 98 | **01-0029** |
| DL650/A V-Strom 04-18 | **01-0029** |
| DR650S/SE 90-16 | **01-0015** |
| DS650, 92-93 | **01-0015** |
| GR650 83 | **K15-0006** |
| GS650E/G/GL 81-83 | **K15-0006** |
| GSF650 Bandit 05-12 | **01-0029** |
| GSF650 Bandit S 05-09 | **01-0029** |
| GS650, 82-84 | **K15-0006** |
| GSX650F, 08-09 | **01-0029** |
| GSX650F, 10-13 | **01-0029** |
| LS650 Savage 86-04 | **01-0015** |
| S40, 05-16 | **01-0015** |
| SFV650 Gladius 09-16 | **01-0029** |
| SV650/S 99-08 | **01-0029** |
| XN85 D Turbo (650cc) 83 | **K15-0006** |
| GS700 Madura 85 | **K15-0006** |
| VS700 87 | **01-0029** |
| DR750, 88-89 | **01-0015** |
| GS750, 77-79 | **K15-0006** |
| GS750, 80-83 | **K15-0006** |
| GSX750, 79-82 | **K15-0006** |
| GSX750 S/SS 84-85 | **K15-0006** |
| GSX750 S-2/S2C 84-85 | **K15-0006** |
| GSX750 SE/S3/S4 Katana 84-86 | **K15-0006** |
| GSX750, 79-89 | **K15-0006** |
| GSX750F Katana 89-06 | **01-0029** |
| GSX-R750, 88-92 | **01-0029** |
| GSX-R750, 96-18 | **01-0029** |
| VS750 Intruder 87-91 | **01-0029** |
| DR800 88-00 | **01-0015** |
| C50/T Boulevard 05-18 (tous) | **01-0029** |
| M50 Boulevard 05-18 (tous) | **01-0029** |
| S50 Boulevard 05-09 | **01-0029** |
| VL800 Volusia 01-04 | **01-0029** |
| VS800 Intruder 92-04 | **01-0029** |
| VX800, 90-93 | **01-0029** |
| VZ800 Marauder 97-04 | **01-0029** |
| GS850G, 79-83 | **K15-0006** |
| GS850GL, 80-83 | **K15-0006** |
| RF900, 94-97 | **01-0029** |
| DL1000 V-Strom 02-18 | **01-0029** |
| GS1000E/G/GL/L 78-81 | **K15-0006** |
| GS1000S Katana 82 | **K15-0006** |
| GS1000, 83-84 | **K15-0006** |
| GSX1000 Katana 82-84 | **K15-0006** |
| GSX-R1000, 01-18 | **01-0029** |
| SV1000/S 03-08 | **01-0029** |
| TL1000 R 98-03 | **01-0029** |
| TL1000S, 97-01 | **01-0029** |
| GS1050 ESE/EF/ESF/ EG/ESG 84-86 | **K15-0006** |
| GS1100E 80-83 (tous avec chaîne de distribution) | **K15-0006** |
| GS1100, 80-86 | **K15-0006** |
| GSX1100 SZ/SD Katana 81-84 | **K15-0006** |
| GS1100 ET/EX/EZ 80-82 | **K15-0006** |
| GS1100 SD Katana 83 | **K15-0006** |
| GS1100 EZ/SD/ESD 80-85 | **K15-0006** |
| GS1100 GKZ/GKD/GKE 82-84 | **K15-0006** |
| GSX1100 EE/EF/EFE/EG/ EFG/ESG 82-87 | **K15-0006** |
| GSX1100F Katana 88-93 | **01-0029** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX1100G, 91-93 | **01-0029** |
| GSX-R1100, 86-92 | **01-0029** |
| GSX-R1100W, 93-98 | **01-0029** |
| GS1150E, 84-86 | **K15-0006** |
| GSF1200 Bandit 00-06 | **01-0029** |
| GSF1200/S Bandit 97-06 | **01-0029** |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **01-0029** |
| GSF1250 Bandit 08 | **01-0029** |
| GSF1250 Bandit 09 | **01-0029** |
| GSX1250, 11-12 | **01-0029** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **01-0029** |
| GSX1300R Hayabusa 08-18 | **01-0029** |
| GSX1300BK B-King 08-09 | **01-0029** |
| GV1400 Cavalcade 87-89 | **01-0029** |
| VS1400 Intruder 87-95 | **01-0029** |
| VS1400 Intruder 96-04 | **01-0029** |
| S83 Boulevard 05-09 | **01-0029** |
| C90/T Boulevard 05-16 (tous) | **01-0029** |
| C90 Boulevard 10-15 (tous) | **01-0029** |
| C90 Boulevard Black 05-08 | **01-0029** |
| C90T Boulevard 05-09 | **01-0029** |
| M90 Boulevard 09-18 | **01-0029** |
| M90 Boulevard 10-15 | **01-0029** |
| GV1400 Cavalcade 87-89 | **01-0029** |
| VL1500 LC Intruder 98-04 | **01-0029** |
| M95 Boulevard 05 | **0712-0094** |
| VZ1600 Marauder 04 | **0712-0094** |
| M109R Boulevard 06-16 | **01-0029** |
| **TRIUMPH** | |
| 600 Daytona/Speed Four/ TT 00-03 | **0712-0092** |
| 600 Daytona/Speed Four 04 | **0712-0094** |
| 600 Daytona/TT 05 | **0712-0094** |
| Speed Four 05 | **0712-0094** |
| 650 Daytona 05 | **0712-0094** |
| 675 Daytona 06-17 (tous) | **0712-0094** |
| 675 Speed Triple 08-17 (tous) | **0712-0094** |
| 790 America 03-06 | **0712-0094** |
| 790 Bonneville 01-03 (tous) | **0712-0092** |
| 790 Bonneville 05-15 (tous) | **0712-0094** |
| 800 Bonneville 07 (tous) | **0712-0092** |
| 800 Tiger 11-15 (tous) | **0712-0094** |
| 800 Tiger XC 11/14 | **0712-0094** |
| 800 Tiger XC 12-13/15 | **0712-0094** |
| 865 America 07-16 (tous) | **0712-0094** |
| 865 Scrambler 06-16 | **0712-0094** |
| 865 Speedmaster 05-16 | **0712-0094** |
| 900 America 07-14 | **0712-0094** |
| 900 Bonneville 05-17 (tous) | **0712-0094** |
| 900 Scrambler 09-13 | **0712-0094** |
| 900 Speedmaster 09-13 | **0712-0094** |
| 900 Street cup 17 | **0712-0094** |
| 900 Thruxton 04-15 | **0712-0094** |
| 885 T509 Speed Triple 97-98 | **0712-0092** |
| 955i Speed Triple 99-04 | **0712-0092** |
| 955 Tiger 01-07 | **0712-0092** |
| 955 T595 Daytona 97-98 | **0712-0092** |
| 955i Daytona 99-00 | **0712-0092** |
| 955i Daytona 01-04 | **0712-0092** |
| 955 Sprint RS/ST 99-00 | **0712-0092** |
| 955 Sprint/RS/ST 01-04 | **0712-0092** |
| 955 Sprint RS 05-06 | **0712-0092** |
| 955 Sprint ST 05-06 | **0712-0092** |
| 1000 Daytona 91-95 | **K15-0024** |
| 1050 Speed Triple/R 05-15 | **0712-0094** |
| 1050 Sprint ST 07-10 | **0712-0094** |
| 1050 Sprint GT 07-10 | **0712-0094** |
| 1050 Sprint ST/GT 07-13 | **0712-0094** |
| 1050 Tiger 08-13 | **0712-0094** |
| 1050 Tiger 13 | **0712-0094** |
| 1200 Bonneville T120/ Bobber 16-18 | **0712-0094** |
| 1200 Tiger 13-18 | **0712-0094** |
| 1200 Thurxton/R 16-18 | **0712-0094** |

**Suite de la section FILTRES À HUILE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## PARTS UNLIMITED FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| 1200 Trophy SE 13-17 | **0712-0094** |
| 1600/1700 Thunderbird 10-18 (tous) | **0712-0094** |
| Rocket III 04-17 (tous) | **0712-0094** |
| Rocket III Classic 06-09 | **0712-0094** |
| Rocket III Touring 08-18 | **0712-0094** |
| **VICTORY (VOIR ÉGALEMENT LES FILTRES DRAG SPECIALTIES POUR MODÈLES VICTORY CI-DESSOUS)** | |
| V92C, 98-02 | **0712-0173** |
| Boardwalk 13-14 | **0712-0173** |
| Cross Country/Cross Roads 10-17 (tous) | **0712-0173** |
| Gunner 15-17 | **0712-0173** |
| Hammer 06-16 (tous) | **0712-0173** |
| Hammer 8-Ball 11-16 | **0712-0173** |
| Hardball 13 | **0712-0173** |
| Highball 11-17 | **0712-0173** |
| Jackpot 09-16 | **0712-0173** |
| Judge 13-16 | **0712-0173** |
| Kingpin 06-13 (tous) | **0712-0173** |
| Magnum/Magnum Ness/ Magnum X-1 15-17 | **0712-0173** |
| Vegas 06-16 (tous) | **0712-0173** |
| Vision 08-16 | **0712-0173** |
| Standard Cruiser 02, Touring Cruiser 02-06 | **0712-0173** |
| **YAMAHA** | |
| SR125/SE 80-02 | **01-0028** |
| TW125, 99-04 | **01-0028** |
| XT125, 82-83 | **01-0028** |
| XV125 S Virago 97-01 | **K15-0028** |
| XC150 Fly One 98-99 | **01-0028** |
| XC180, 83-85 | **K15-0028** |
| SR185, 81-82 | **01-0028** |
| BW200 Big Wheel 85-88 | **01-0028** |
| TW200, 87-18 | **01-0028** |
| XC200, 87-91 | **K15-0028** |
| XT200, 82-83 | **01-0028** |
| XT225, 92-07 | **01-0028** |
| TT225 S/T 86-87 | **01-0028** |
| SR250 SE 80-82 | **K15-0028** |
| SR250, 85-96 | **K15-0028** |
| SRX250 87 | **01-0028** |
| TT250, 80-82 | **K15-0028** |
| WR250R/X 09-17 | **0712-0532** |
| XC250ZC 87 | **K15-0028** |
| XS250, 78-82 | **K15-0029** |
| XT250, 80-83 | **K15-0028** |
| XT250T 83 | **01-0028** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT250 84 | **01-0028** |
| XT250, 80-92 | **K15-0028** |
| XT250, 09-17 | **0712-0532** |
| XV250 Virago 95-07 | **K15-0028** |
| XV250 V-Star 08-18 | **K15-0028** |
| YD250 (tous) | **K15-0028** |
| YZF-R3, 15-16 | **0712-0094** |
| BW350, 87-88 | **K15-0028** |
| BW350 U 88 | **01-0028** |
| TT350 S/T/W/A/B 87-92 | **01-0028** |
| XT350 Dual Sport 85-01 | **01-0028** |
| XT350T/TC 87 | **01-0028** |
| XS360, 76-77 | **K15-0029** |
| FZ400 (tous) | **K15-0029** |
| FZR400, 88-90 | **K15-0029** |
| FZR400 R 87- | **K15-0029** |
| FZR400 R EXUP MK1/MK2 88-89 | **K15-0029** |
| FZR400RR EXUP 90-94 | **01-0035X**[1] |
| SR400, 15-17 | **K15-0028** |
| XJ400 82 | **K15-0029** |
| XJR400, 92-98 | **01-0035X**[1] |
| XJR400R, 98-07 | **01-0035X**[1] |
| XS400, 77-83 | **K15-0029** |
| XT400, 81-84 | **K15-0028** |
| SR500, 78-81 | **K15-0028** |
| TT500, 76-81 | **K15-0028** |
| XT500, 76-81 | **K15-0028** |
| XV500 Virago 83 | **K15-0028** |
| XV535 87-00 | **K15-0028** |
| XJ550, 81-83 | **K15-0029** |
| XT550, 82-83 | **K15-0028** |
| XZ550, 82-83 | **K15-0028** |
| FJ600, 84-85 | **K15-0029** |
| FZ6, 04-06 | **01-0035X**[1] |
| FZ6, 07-09 | **0712-0094** |
| FZ6/R 10-17 | **0712-0094** |
| FZ600, 86-88 | **K15-0029** |
| FZR600, 89-90 | **K15-0029** |
| FZR600, 91-99 | **01-0035X**[1] |
| SRX600 86 | **K15-0028** |
| TT600, 83-87 | **K15-0028** |
| TT600R 97-00 | **01-0028** |
| TT600R, 01-03 | **K15-0028** |
| XJ600, 84-91 | **K15-0029** |
| XJ600 H/N 91-92 | **01-0035X**[1] |
| XJ600 Diversion 92-03 | **01-0035X**[1] |
| XJ600 Seca II 92-98 | **01-0035X**[1] |
| XS600 92/95 | **01-0035X**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT600, 84-89 | **K15-0028** |
| XT600E, 90-02 | **K15-0028** |
| YX600 Radian 86-91 | **K15-0029** |
| YZF600R, 94-07 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R6, 99-05 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R6, 06-18 | **0712-0094** |
| YZF-R6S, 06-09 | **01-0035X**[1] |
| XJ650, 80-83 | **K15-0029** |
| XVS650 V-Star 98-16 | **K15-0028** |
| XTZ660 Tenere 91-99 | **K15-0028** |
| FZ07, 15-16 | **0712-0094** |
| FZ700/Genesis 87 | **K15-0029** |
| FZX700 Fazer 86-87 | **K15-0029** |
| XJ700 Maxim 85-86 | **K15-0029** |
| XV700 Virago 84-87 | **K15-0028** |
| FZ750 Genesis 85-86, 88 | **K15-0024** |
| FZX750 Fazer 86-90 | **K15-0024** |
| FZR750R, 87-88 | **K15-0024** |
| FZR750R Genesis 89 | **K15-0024** |
| FZR750 (OW01) 87-88 | **K15-0024** |
| FZR750 (OW01) 90-92 | **01-0035X**[1] |
| FZR750 (OW01) 93-98 | **01-0035X**[1] |
| FZR750 RA/RB 91-92 | **K15-0024** |
| FZX750 98 | **K15-0024** |
| XJ750, 81-83 | **K15-0029** |
| XS750, 77-79 | **K15-0008** |
| XV750 Virago 81-83 | **K15-0028** |
| XV750 Virago 88-97 | **K15-0028** |
| YZF750/750 R 94-98 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R7 99 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R7, 00-01 | **01-0035X**[1] |
| FZ8, 11-14 | **0712-0094** |
| TDM850, 92-93 | **K15-0028** |
| TRX850 96-00 | **K15-0028** |
| XS850, 80-81 | **K15-0008** |
| FJ09, 15-16 | **0712-0094** |
| FZ-09, 14-16 | **0712-0094** |
| XJ900, 82-93 | **K15-0029** |
| XJ900R Seca 83 | **K15-0029** |
| XV920 Virago 81-83 | **K15-0028** |
| XVS950 V-Star/V-Star Tourer/ Midnight Star 10-17 | **0712-0094** |
| Bolt/R-Spec/C-Spec 14-18 | **0712-0094** |
| FZ1, 01-05 | **01-0035X**[1] |
| FZ1, 06-15 | **0712-0094** |
| FZR1000, 87-90 | **K15-0024** |
| FZR1000, 91-95 | **01-0035X**[1] |
| GTS1000, 93-94 | **01-0035X**[1] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1000 Virago 84 | **K15-0028** |
| YZF1000R 97 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R1, 98-06 | **01-0035X**[1] |
| YZF-R1, 07-18 | **0712-0094** |
| FJ1100, 84-85 | **K15-0024** |
| XJ1100 Maxim 82 | **K15-0008** |
| XS1100, 78-81 | **K15-0008** |
| XV1100 Virago 86-99 | **K15-0028** |
| XVS1100 V-Star 99-09 | **K15-0028** |
| FJ1200, 86-93 | **K15-0024** |
| VMX1200 Vmax 85-95 | **K15-0008** |
| VMX1200 Vmax 96-07 | **01-0035X**[1] |
| XVZ1200, 83-85 | **K15-0008** |
| XV1200Z Super Tenere 12-18 | **0712-0094** |
| FJR1300 03-12 (tous) | **0712-0089** |
| FJR1300 13-18 (tous) | **0712-0094** |
| XV1300 Stryker 11-17 | **0712-0094** |
| XV1300A Midnight Star 12 | **01-0067** |
| XV1300A Midnight Star 13 | **0712-0094** |
| XVZ1300 Venture Royale 86-88, 90-93 | **K15-0008** |
| XVZ13 U 88 | **K15-0029** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **01-0035X**[1] |
| XVZ1300 Royal Star 03-09 | **01-0035X**[1] |
| XVZ1300 TF Royal Star Venture/S 99-13 | **01-0035X**[1] |
| XVS1300 V-Star 09-17 | **0712-0094** |
| XVS1300 V-Star/ Tourer 07-09 | **01-0067** |
| XVS1300 V-Star/ Tourer 10-17 | **0712-0094** |
| XVS1300 V-Star Deluxe 13-17 | **0712-0094** |
| XV1600/XV1700 Road Star 99-14 (tous) | **01-0035X**[1] |
| VMX1700 V-Max 09-17 | **01-0035X**[1] |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **01-0035X**[1] |
| XV1900 Midnight Star 09-13 | **01-0035X**[1] |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-11 | **01-0035X**[1] |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 12-16 | **0712-0094** |
| XV1900 Raider/S 08-10 | **01-0035X**[1] |
| XV1900 Raider/S 11-17 | **0712-0094** |

[1] Noir.




DRAG Specialties

## FILTRE À HUILE

- Filtre à vis de haute qualité
- Un remplacement fiable pour les pièces d'origine
- Disponible en noir

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Boardwalk 13-15 | Noir | **0712-0481** |
| Cruiser 95-05 | Noir | **0712-0481** |
| Classic Cruiser 03 | Noir | **0712-0481** |
| Cross Country/Cross Roads 12-17 (tous) | Noir | **0712-0481** |
| Deluxe Cruiser/Deluxe Touring Cruiser 02 | Noir | **0712-0481** |
| Gunner 15-17 | Noir | **0712-0481** |
| Hammer 06-17 (tous) | Noir | **0712-0481** |
| Hardball 13-14 | Noir | **0712-0481** |
| Highball 11-17 | Noir | **0712-0481** |
| Jackpot 09-16 (tous) | Noir | **0712-0481** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Judge 13-16 | Noir | **0712-0481** |
| Kingpin 03-13 (tous) | Noir | **0712-0481** |
| Magnum/Magnum Ness 15 | Noir | **0712-0481** |
| Magnum/Magnum X-1 17 | Noir | **0712-0481** |
| Standard Cruiser 02 | Noir | **0712-0481** |
| Touring Cruiser 02-07 | Noir | **0712-0481** |
| V92C 98-02 | Noir | **0712-0481** |
| Vegas 06-17 (tous) | Noir | **0712-0481** |
| Victory Vegas 03-06 | Noir | **0712-0481** |
| Vision 09-17 (tous) | Noir | **0712-0481** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




Chrome




Noir

EMGO

## FILTRES À HUILE MICRO-TECH

- La meilleure chose qui puisse avoir arrivé aux filtres à huile depuis son invention
- Cet important progrès technologique permet au filtre d'attraper des particules jusqu'à une taille de 10 micron. Les filtres conventionnels sont limités à des particules pas plus petites que 20 micron
- Le matériel de filtrage synthétique augmente la durée de vie de la moto
- Disponibles en noir et en chrome.

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV1000 RSV4 09-15 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| 1100 VR4 Tuono 15 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| **CAGIVA** | |
| 650 Raptor I.e. V-Raptor 00-05 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| 1000 V/Xtra-Raptor, Navigator 00-05 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| **HONDA** | |
| CB400F 89-92 (tous) | 10-82222 |
| CBR600F 87-98 | 10-82222 |
| NV 600 C Steed 88-96 | 10-82222 |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | 10-82222 |
| XL600V Transalp 89-00 | 10-82222 |
| CB650F2 91-92 | 10-82222 |
| NT650 Hawk GT 88-92 | 10-82222 |
| NT 650 V Deauville 98-05 | 10-82222 |
| XL 650 Translap 01-07 | 10-82222 |
| XRV 650 African Twin 88-90 | 10-82222 |
| CB700 SC Nighthawk S 84-86 | 10-82222 |
| NT700 Deauville 06-08 | 10-82222 |
| VF700 C Magna 84-87 | 10-82222 |
| CB 750 Nighthawk 91-03 | 10-82222 |
| RVF 750 R RC45 94-98 | 10-82222 |
| VF 750 Magna 90-93 | 10-82222 |
| VFR750F Interceptor 86-97 | 10-82222 |
| VFR750 RC3088-90 | 10-82222 |
| VT750C Shadow 84-87 | 10-82222 |
| VT 750 Shadow Deluxe/ Spirit 97-07, VT 750 CD/DC 98-06 | 10-82222 |
| XRV 750 African Twin 90-02 | 10-82222 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 10-82222 |
| VFR800F Interceptor 98-01 | 10-82222 |
| CBR900RR 93-99 | 10-82222 |
| CB1000 Big One 93-97 | 10-82222 |
| CBR1000F 87-97 | 10-82222 |
| VTR1000F 98-02 | 10-82222 |
| VTR1000F 03-05 | 10-82222 |
| CBR1100XX 97-03 | 10-82222 |
| ST1100 91-02 | 10-82222 |
| VT 1100 Shadow, Sabre, Aero 98-07 | 10-82222 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 10-82222 |
| GL1500C, C/T Valkyrie 97-03 | 10-82222 |
| **KAWASAKI** | |
| ZXR 250 91-93 | 10-82222 |
| EX300 Ninja 13-17 | 10-82222 |
| Z300 14-16 | 10-82222 |
| KLE300 Versys X 17-18 | 10-82222 |
| EX400 Ninja 18 | 10-82222 |
| VN400 95-02 | 10-82222 |
| ZR400/ZXR400 92-97 | 10-82222 |
| EN500 Vulcan 90-96 | 10-82222 |
| ER500 96-04, ZZR500 90-96 | 10-82222 |
| EX 500 A/D (GPZ500)/ Ninja 500R 90-02/07-09 | 10-82222 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KLE 500 91-02/06-07 | 10-82222 |
| ZZR600 90-01/07-08 | 10-82222 |
| ZX6R 95-18 | 10-82222 |
| KLE 650 Versys 08-18 | 10-82222 |
| EX 650A Ninja 06-18 | 10-82222 |
| EN 650A/B Vulcan 15-18 | 10-82222 |
| ER-6N / ER650 / Z650 07-18 | 10-82222 |
| VN750 Vulcan 86-91 | 10-82222 |
| VN750 Vulcan 93-03 | 10-82222 |
| Z 750 L/M (ZR750) 07-12 | 10-82222 |
| ZXR750 89-90 | 10-82222 |
| ZXR7R 91-94 | 10-82222 |
| ZX-7R/ZX-7RR 96-03 | 10-82222 |
| VN800 Vulcan 95-02 | 10-82222 |
| W800 11-16 | 10-82222 |
| Z800 13-16 | 10-82222 |
| VN900 06-18 | 10-82222 |
| Z 900 17-18 | 10-82222 |
| ZX9R 94-01 | 10-82222 |
| KLV 1000 04-06 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| KLZ1000 Versys 12-17 | 10-82222 |
| Z1000/ZR1000 07-18 | 10-82222 |
| ZX1000 Ninja 11-18 | 10-82222 |
| ZX10R 11-18 | 10-82222 |
| ZX14 06-18 | 10-82222 |
| ZG14000 Concours 08-18 | 10-82222 |
| ZZR1400 06-18 | 10-82222 |
| VN1500 Vulcan Classic/L/88 SE/Nomad 87-99 (tous) | 10-82222 |
| VN1600 Vulcan Classic 03-06 | 10-82222 |
| VN1700 07-18 | 10-82222 |
| VN2000 Vulcan 04-08 | 10-82222 |
| **SUZUKI** | |
| GW250 12-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VZ400 05-0, VS400R/T 94/96, VL400 01-0, SV400 98-05, RF400 94/96, GSR400 06-09, GSXR400 90-92 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSF600S Bandit S 95-04 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSR600 06-10 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX600F Katana 88-08 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSXR600W 92-93 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-R600 97-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| RF600R 93-98 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| DL650 V-Strom 03-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSF650 Bandit 05-14 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX650 Katana 08-15 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| SV650/S 99-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| SFV650 Gladius 09-15 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VS650 95-97, VS700 87-88 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSR750 11-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX750 98-02 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX750F Katana 89-06 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-R750 88-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-S750 15-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VS750 Intruder 87-91 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VL 800 Intruder C50/T Boulevard 05-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VS800 Intruder/S50 Boulevard 92-09 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VX800 90-97 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VZ800 Marauder/M50 Boulevard 97-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| RF900 94-97 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| DL1000 V-Strom 02-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-R1000 01-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-S1000 15-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| SV1000/S 03-08 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| TL1000S 97-01 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| TL1000 R 98-03 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX1100F Katana 87-94 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX1100G 91-96 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX-R1100 86-97 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSF1200/S Bandit 96-06 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS 1200 SS/SZ/Z 01-02, GSX 1200 Inazuma 98-99 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX 1250FA 10-16 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX 1300 B-King (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GV1400 87-88 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VS1400 Intruder/S83 Boulevard 87-09 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GSX1400 01-07 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| GV1400 87-89 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VL1400 Boulevard S83 05-70, VS1400 Intruder 87-04 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VL 1500 Intruder/C90/T 05-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| VLR/VZR 1800 M109R/C109 06-18 (chrome) | 10-55672 |
| (noir) | 10-55662 |
| **YAMAHA** | |
| FZR250 90-94 | 10-82222 |
| FZR 400 RR 90-94 | 10-82222 |
| XJR400 92-98 | 10-82222 |
| FZR600 91-99 | 10-82222 |
| XJ600 Diversion/ XS600 92-03 | 10-82222 |
| YZF600 Thundercat 95-07 | 10-82222 |
| YZF-R6 99-05, YZF-R6S 06-10 | 10-82222 |
| YZF750/750 R 93-98, YZF-R7 99-01 | 10-82222 |
| XJ900 Diversion 94-03 | 10-82222 |
| FZR1000 91-95 | 10-82222 |
| FZ1 01-05 | 10-82222 |
| GTS1000 93-00 | 10-82222 |
| YZF1000R 96-02 | 10-82222 |
| YZF-R1 98-06 | 10-82222 |
| VMX1200 V-Max 96-07 | 10-82222 |
| XVZ1300 Royal Star 96-09 | 10-82222 |
| XVZ1300 TF Royal Star Venture 99-13 | 10-82222 |
| XV1600/1700 Road Star 99-15 | 10-82222 |
| VMX 1700 V-Max 09-17 | 10-82222 |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | 10-82222 |
| XV1900 Midnight Star/ Roadliner/Stratoliner 06-10, Raider 08-10 | 10-82222 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



EMGO

## FILTRES À HUILE

- Team Emgo Suzuki, l'équipe aux États-Unis qui a remporté le plus de victoires dans les courses d'endurance, compte sur les filtres Emgo
- Uniquement le papier, métal et caoutchouc de plus haute qualité sont utilisés pour la fabrication de ces filtres de qualité supérieure
- Une huile propre augmente la vie utile du moteur

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| 350 ETX/Tuareg Wind 85-90 | **10-26950** |
| 600 Tuareg 88-93 | **10-26950** |
| Pegaso 650 97-04 (tous) | **10-26950** |
| 650 Starck 17 | **10-26954** |
| 660 Pegaso Street 05-14 | **10-79100** |
| ETV1000 Caponord 01-08 | **10-26954** |
| RSV Mille 98-04 | **10-26954** |
| SL1000 Falco 00-06 | **10-26954** |
| RST1000 Futura 01-04 | **10-26954** |
| RSV 1000 99-10 (tous) | **10-26954** |
| RSV1000 RSV4 09-16. 1100 VR4 Tuono 15-17 | **10-55660**[2] |
| **BETA** | |
| 350 Euro/Jonathon 01-12 | **10-99300** |
| 350 M4 06-16 | **10-99300** |
| 350 Motard 4,0 03-14 | **10-99300** |
| **BIMOTO** | |
| 750 DB1/S/ SR 85-89 | **0712-0408** |
| 851 Tesi 1D 90-91 | **0712-0408** |
| 900 DB2/DB3/DB4 92-02 | **0712-0408** |
| 1000 DB5/DB6 05-15 | **0712-0408** |
| 1000 Tesi/Naked 07-15 | **0712-0408** |
| 1078 DB10 Bimotard 11-15 | **0712-0408** |
| 1078 DBX/RE 11-15 | **0712-0408** |
| 1098 DB7 08-14 | **0712-0408** |
| 1100 SB6/R 94-99 | **0712-0408** |
| 1198 DB8/DB9/DB11 11-15 | **0712-0408** |
| 1200 DB12 Tourist 12-14 | **0712-0408** |
| **BMW** | |
| R45/N 78-80 | **10-26720**[5] |
| R50/5 69-73 | **10-26720**[5] |
| R60 69-84 (tous) | **10-26720**[5] |
| F650 93-08 (tous) | **10-26950** |
| G650 X Challenge/X Country/ X Moto/GS/Sertao 07-15 | **10-26950** |
| R65 78-95 | **10-26720**[5] |
| R65 LS 79-84 | **10-26720**[5] |
| K75 85-97 | **0712-0394** |
| K75C 85-88 | **0712-0394** |
| K75 RT 90-97 | **0712-0394** |
| K75 S 86-97 | **0712-0394** |
| R75 69-84 | **10-26720**[5] |
| R80/RT 84-95 | **10-26720**[5] |
| R80 84-95 | **10-26720**[5] |
| R80 GS 80-95 | **10-26720**[5] |
| R80GS (avec radiateur d'huile) 91 | **10-26710** |
| R80 R 93-95 | **10-26720**[5] |
| R80 RT 84-95 | **10-26720**[5] |
| R80 ST 82-90 | **10-26720**[5] |
| R850 C 99-02 | **0712-0394** |
| R850 GS Boxer 99 | **0712-0394** |
| R850R 95-03 | **0712-0394** |
| R850C Boxer 01 | **0712-0394** |
| R850 RT 99 | **0712-0394** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R90, 75-76 | **10-26720**[5] |
| K 1 89-94 | **0712-0394** |
| K100 83-90 | **0712-0394** |
| K100 LT 83-94 | **0712-0394** |
| K100 RS/RT 83-94 | **0712-0394** |
| R100PD 90-91 | **10-26710** |
| R100 RS/RT 86 | **10-26710** |
| R100RT (avec radiateur d'huile) 76-84 | **10-26710** |
| K1100 LT 92-99 | **0712-0394** |
| R1100 GS/RS 93-99 | **0712-0394** |
| R1100 R 94-01 | **0712-0394** |
| R1100 RT 99-01 | **0712-0394** |
| R1100S 99-05 | **0712-0394** |
| R1150 GS 99-05 | **0712-0394** |
| R1150 R 01-06 | **0712-0394** |
| R1150 RS 02-05 | **0712-0394** |
| R1150R/RT 01-06 | **0712-0394** |
| K1200GT 02-04 | **0712-0394** |
| K1200RS 97-04 | **0712-0394** |
| K1200 C 99 | **0712-0394** |
| K1200 LT 98-08 | **0712-0394** |
| R1200 C 97-04 | **0712-0394** |
| **BSA** | |
| Modèles à 3 cylindres (tous) | **0712-0395**[4] |
| Fils moteur Unit BSA (tous) | **0712-0396**[4] |
| **CAGIVA** | |
| 350 Alazzurra TL/GT Sports 82-88 | **0712-0408** |
| 650 Alazzurra GT Sports 82-88 | **0712-0408** |
| 650 Raptor I.e. V-Raptor 00-05 | **10-55670** |
| 1000 V/Xtra-Raptor, Navigator 00-05 | **10-55670** |
| **DUCATI** | |
| 350 Pantah (tous) | **0712-0408** |
| 350 Indiana (tous) | **0712-0408** |
| 695 Monster 07-08/696 08-14 | **0712-0408** |
| 748 Biposto 95-99 | **0712-0408** |
| 748S/R 00-02 | **0712-0408** |
| 748 97-03 | **0712-0408** |
| 748 SP 94-99 | **0712-0408** |
| 749 R/S 03-06 | **0712-0408** |
| 750 F1 MKII 85-87 | **0712-0408** |
| 750 Paso 86-90 | **0712-0408** |
| 750 Sport 88-90 | **0712-0408** |
| 750 Sport 01-02 | **0712-0408** |
| 750 SS 91-02 | **0712-0408** |
| 750 Indiana Custom 87-88 | **0712-0408** |
| 750 Monster 96-02 | **0712-0408** |
| 795 Monster 12-15 | **0712-0408** |
| 796 Hypermotard 11-14 | **0712-0408** |
| 796 Monster 11-17 | **0712-0408** |
| 800 Monster 03-04 | **0712-0408** |
| 800 Monster S2R 05-07 | **0712-0408** |
| 800 Scrambler/Classic/FT/Icon 15-18 | **0712-0408** |
| 800 Sport/SS 03-07 | **0712-0408** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 800 Supersport 03-06 | **0712-0408** |
| Scrambler 803 17 | **0712-0408** |
| 820 Hypermotard/SP 13-14 | **0712-0408** |
| 820 Hyperstrada 13-14 | **0712-0408** |
| 821 Hypermotard/Hyperstrada 13-18 | **0712-0408** |
| 821 Monster 14-18 | **0712-0408** |
| 848 08-16 | **0712-0408** |
| 851 Strada 89-92 | **0712-0408** |
| 851 Superbike 90-97 | **0712-0408** |
| 888 Strada 92-94 | **0712-0408** |
| 888 Superbike 93-97 | **0712-0408** |
| 899 Panigale 13-16 | **0712-0547** |
| 900 Monster/i.e./Dark i.e. 93-02 | **0712-0408** |
| 916 Monster S4 01-03 | **0712-0408** |
| 900 Monster M900S 98-00 | **0712-0408** |
| 900 Sport 02 | **0712-0408** |
| 900 SS 90-02 | **0712-0408** |
| 900 Super Light 92-97 | **0712-0408** |
| 900SS FE 98 | **0712-0408** |
| 907 i.e. 90-93 | **0712-0408** |
| 916 Strada/Biposto/SP 93-98 | **0712-0408** |
| 916 SPS 93 | **0712-0408** |
| 916 Senna 96-98 | **0712-0408** |
| 916 ST4 99-03 | **0712-0408** |
| 916 Monster 01-06 | **0712-0408** |
| 950 Multistrada 17-18 | **0712-0408** |
| 959 Panigale 16-18 | **0712-0547** |
| 944 ST2 97-03 | **0712-0408** |
| 992 ST3 04-07 | **0712-0408** |
| 996 Biposto 99 | **0712-0408** |
| 996 Monster S4R 03-06 | **0712-0408** |
| 996/996R/996S 98-01 | **0712-0408** |
| 996 SPS 99-00 | **0712-0408** |
| 996 ST4 99-00 | **0712-0408** |
| 996 ST4/ST4S/ST4S ABS 01-06 | **0712-0408** |
| 998 02-08 | **0712-0408** |
| 998 Monster S4R Testastretta/S 06-07 | **0712-0408** |
| 999/R/S 03-06 | **0712-0408** |
| 1000 Monster 03-05 | **0712-0408** |
| 1000 Mulitistrada/Supersport 03-08 | **0712-0408** |
| 1000SS 03-06 | **0712-0408** |
| 1000 Sport 06-09 | **0712-0408** |
| 1000 GT/Touring 05-09 | **0712-0408** |
| 1098/S 07-09 | **0712-0408** |
| 1099 Streetfighter/S 09-13 | **0712-0408** |
| 1100 Hypermotard EVO/SP 11-12 | **0712-0408** |
| 1100 Hypermotard/S 08-12 | **0712-0408** |
| 1100 Monster/S 09-10 | **0712-0408** |

[2] Noir ; disponible également en chrome, RÉF. 10-55670. Micro-Tech disponible également en rouge, RÉF. 10-55672, et en noir, RÉF. 10-55662.

[4] Uniquement l'élément.

[5] Filtre à huile avec patte de fixation ; disponible également sous forme de filtre à huile sans patte de fixation uni RÉF. 0712-0392.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# EMGO FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1100 Monster Evo 11-13 | 0712-0408 |
| 1100 Multistrada/S 07-12 | 0712-0408 |
| 1100 Streetfighter/S 09-13 | 0712-0408 |
| 1103 Panigale V4 18 | 0712-0547 |
| 1198/S/ Diavel/Carbon/ Dark/Strada 09-18 | 0712-0408 |
| 1199 Panigale 12-17 | 0712-0547 |
| 1199 Panigale R 13-17 | 0712-0547 |
| 1199 Panigale S 12-17 | 0712-0547 |
| 1199 Panigale Tricolor 12-14 | 0712-0547 |
| 1199 Superleggra 15 | 0712-0547 |
| 1200 Monster 14-16 | 0712-0408 |
| 1200 Multistrada/S/Touring 10-17 | 0712-0408 |
| 1262 X Diavel 16-17 | 0712-0408 |
| 1299 Panigale/S/ABS 15-18 | 0712-0547 |
| **HONDA** | |
| CB 250 NDX-B, NB 78-82 | 10-30200 |
| CB 250 NDX - Super Dream 81-85 | 10-30200 |
| CB 250 75-85 | 10-30200 |
| CB 250 RSD-C, L 82-84 | 10-30200 |
| CBF 250 96-03 | 10-30200 |
| CM 250 TB Custom 85-88 | 10-30200 |
| CNX 250 RS 83 | 10-99200 |
| NX250 88-95 | 10-99200 |
| CBX250 83-00, CBR250R 11-13 | 10-99200 |
| VT250 82-88, VTR250 88-90 | 10-30200 |
| XR250L 91-99 | 10-99200 |
| CB300F 15-18, CBR300 14-18, CB300R 19, CMX300 17-18 | 10-99200 |
| CB350 F/F1 72-74 | 10-20300 |
| XL350R 85-87 | 10-99200 |
| CJ 360 78- | 10-20300 |
| CB400F 75-79 | 10-20300 |
| CB400F 89-92 (tous) | 10-82230 |
| CB400 75-84, CBX400F 83-86 | 10-30200 |
| CM400A/C/E/T 79-81 (tous) | 10-30200 |
| CX 400 82-84 | 10-30200 |
| NT400 88-92 | 10-82220[1] |
| NV 400 88-06 | 10-82200 |
| RVF400 94-96 | 10-82220[1] |
| VF400 83-86 | 10-82200 |
| VFR400R 97-93 | 10-82220[1] |
| CB450SC 82-86 | 10-30200 |
| CM450 A/E/C Custom 82-83 | 10-30200 |
| CMX450C Rebel 86-87 (tous) | 10-30200 |
| CB500F/X, CBR500R 13-18, CMX500 17 | 10-82240 |
| CB500K 71-73 | 10-20300 |
| CX500 78-82 | 10-30200 |
| GL500i Silver Wing/Interstate 81-82 | 10-30200 |
| VF500F Interceptor 84-86 | 10-82200[7] |
| VT500 Ascot/Shadow/Eurosport 83-88 | 0712-0419 |
| XBR500 85-88 | 10-99200 |
| CB550 74-83 | 10-20300 |
| CBX 550 FC, F2, F2C 82-85 | 10-30200 |
| CB 600 F Hornet 03-13, CBF600 04-12 | 10-82240 |
| CBR600F 87-00 | 10-82220[1] |
| CBR600F4i 01-06 | 10-82240 |
| CBR 600 RR/RA 03-18 | 10-82240 |
| NV600 88-96 | 10-82220 |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | 10-82220[1] |
| XL600R 83-87 | 10-99200 |
| XL600V Transalp 87-00 | 10-82220[1] |
| CB650 79-85 (tous) | 10-20300 |
| CB 650 F2 91-92 14-16 | 10-82240 |
| CB 650F/CBR 650F/FA 14-18 | 10-82240 |
| CX650 78-83 (tous) | 10-30200 |
| GL650 Silver Wing 81-83 | 10-30200 |
| NT650 Hawk GT 88-92, NT 650 V Deauville 98-05 | 10-82220[1] |
| NX650 Dominator 88-02 | 10-99200 |
| XL 650 Translap 01-07 | 10-82220[1] |
| XR650L 93-18 | 10-99200 |
| XRV 650 African Twin 88-90 | 10-82220[1] |
| 670 NM4 Vultus 15-16 | 10-82240 |
| CB700 SC Nighthawk S 84-86 | 10-82200[7] |
| CTX 700 14-16 | 10-82240 |
| NC 700 12-16 | 10-82240 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NT 700V/VA/VAA Deauville ABS 06-12 | 10-82240 |
| VF700 C Magna 84-87 | 10-82200[7] |
| VF700 F Interceptor 84-85 | 10-82200[7] |
| VT700 C Shadow 84-87 | 10-82200[7] |
| XL 700 V Transalp 08-12 | 10-82240 |
| CB750 69-74 | 10-20300 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 10-82220[1] |
| CBX 750 84-86 | 10-82200 |
| NC 750 S/X 14-18 | 10-82240 |
| RVF 750 R RC45 94-98 | 10-82220[1] |
| VF750C Magna 82-89 | 10-82200[7] |
| VF750 Magna 94-03 | 10-82220[1] |
| VF750 83-85 | 10-82200[7] |
| VFR750F Interceptor 86-87 | 10-82200[7] |
| VFR750F Interceptor 88-98 | 10-82220[1] |
| VFR750R 90, RVF 750 R RC45 94-98 | 10-82220[1] |
| VT750C Shadow 84-87 | 10-82200[7] |
| VT 750 C/RS/C2B/S-B Shadow Spirit, Shadow Aero 04-18 | 10-82240 |
| VT 750 Shadow Deluxe/Spirit 97-07, VT 750 CD/DC 98-06 | 10-82220 |
| XRV 750 African Twin 90-02 | 10-82220 |
| 750 Integra/DCT 12-14, 75 ADV/X 78-18 | 10-82240 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | 10-82220[1] |
| VFR800F Interceptor 98-01 | 10-82220[1] |
| VFR 800 Interceptor/A 02-11, VFR 800 X-B/C Crossrunner 11-17 | 10-82240 |
| VT800C 87-93 | 10-82200[7] |
| CB900C/F 80-82 | 10-20300 |
| CB919 02-05 | 10-82240 |
| CB919 06-07 | 10-82240 |
| CBR900RR 93-99 | 10-82220[1] |
| CBR929/954RR 00-03 (tous) | 10-82240 |
| CB1000 Big One 93-97 | 10-82220[1] |
| CBR1000F 87-97 | 10-82220[1] |
| CB 1000 83 | 10-20300 |
| CB 1000 93-97 | 10-82220[1] |
| CB1000 R 08-15, CBR1000 RR/ RA Fireblade 04-18, CBR1000S 15-18 | 10-82240 |
| CBF 1000F 06-16 | 10-82240 |
| CBX 1000 Prolink 78-80 | 10-20300 |
| CRF1000 Africa Twin 16-18 | 10-82240 |
| GL1000 Gold Wing 76-79 | 10-20300 |
| RVT 1000, RC51 00-06 | 10-82240 |
| VF1000F 84-86 | 10-82200[7] |
| VTR1000F 98-02 | 10-82220[1] |
| VTR1000F 03-05 | 10-82230 |
| XL 1000 V Varadero 03-13 | 10-82240 |
| CBX1050 78-82 | 10-20300 |
| CB1100 13-16 | 10-82240 |
| CB1100F 83 | 10-20300 |
| CBR1100XX 97-03 | 10-82220[1] |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 10-20300 |
| CB1100F 83 | 10-20300 |
| CBR 1100 XX 97-06 | 10-82220[1] |
| ST1100 91-02 | 10-82220[1] |
| VF1100 V65 Magna/Sabre 82-86 | 10-82200[7] |
| VF1100 83-84 | 10-82200[7] |
| VT1100 Shadow 89-98 | 10-82200[7] |
| VT1100 Shadow Touring 97-01 | 10-82200[7] |
| VT1100C Shadow 85-88 | 10-82200[7] |
| GL1200 84-87 | 10-20300 |
| VFR 1200X FD/XD 10-18 | 10-82240 |
| CTX1300 14-16 | 10-82240 |
| CB 1300 SA 03-13 03-13 | 10-82240 |
| ST1300 02-18 | 10-82240 |
| VTX1300C/R/T 03-09 | 10-82240 |
| VT1300 CT/CX Fury/Interstate 10-18 | 10-82240 |
| VT1300 CR/CS/CT Stateline/ Sabre/Interstate 10-16 | 10-82240 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 10-82220[1] |
| GL1500A Aspencade 91-00 | 10-82220[1] |
| GL1500C, C/T Valkyrie 97-03 | 10-82220[1] |
| GL1500i Gold Wing Interstate 91-96 | 10-82220[1] |
| GL1500SE 90-00 | 10-82220[1] |
| GL1800 F6B/FSC Gold Wing 13-18 | 10-82240 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 Gold Wing 01-18 | 10-82240 |
| NRX 1800 Rune 04-05 | 10-82240 |
| VTX1800 02-08 | 10-82240 |
| **HYOSUNG** | |
| GF 125 98-03 | 10-84200 |
| XRX 125 00-08 | 10-84200 |
| RX 125 D/SM 07-11 | 10-84200 |
| GT 125 Comet / R 03-15 | 10-84200 |
| GV 125 Aquila 00-15 | 10-84200 |
| RT 125 Karion 04-15 | 10-84200 |
| GT 250 Comet 04-15 | 10-84200 |
| GV 250 Aquila 01-15 | 10-84200 |
| **JAWA** | |
| 650 Dakar 09-12 | 10-79100 |
| 660 Sportard 13-15 | 10-79100 |
| **KAWASAKI** | |
| AN110 00-11, AX125 10 | 10-99200 |
| BN 125 Eliminator 98-09 | 10-99200 |
| Z125 Pro 17-18 | 10-99200 |
| EL250 Eliminator 88-02 | 10-20300 |
| GPX 250 R 88-89 | 10-20300 |
| EX250R 86-12, ZZR 250 89-01 | 10-20300 |
| EX250 Ninja 14-15, Z 250 SL 14-18 | 10-99200 |
| ZXR 250 91-93 | 10-82220 |
| EX300 Ninja 13-17, Z300 14-16, KLE300 Versys X 17-18 | 10-82220 |
| EX305GPz 83-86 | 10-73900 |
| KZ305 LTD 87-88 | 10-73900 |
| KZ305/CSR 81-82 | 10-73900 |
| EN 400 90-92 | 10-82200 |
| EX 400 94-95 | 10-82200 |
| EX 400 Ninja 18 | 10-82220 |
| GPZ 400 R 85-86, Z400 78-83, ZR400 89-08, ZL400 86-95 | 10-20300 |
| KLE 400 91-96 | 10-82200[7] |
| KZ400 (2 cyl) 74-83 | 10-20300 |
| VN 400 95-02 | 10-82220 |
| ZXR 400/R 89-02 | 10-82200 |
| KZ440 80-83 | 10-20300 |
| EN450 85-90 | 10-82200[7] |
| EN 500A Vulcan 90-96 | 10-82240 |
| EN 500C Vulcan LTD 96-09 | 10-82220[1] |
| ER 500 96-04 | 10-82220[1] |
| EX500 87-89 | 10-82200[7] |
| EX500 94-96 | 10-82220[1] |
| EX 500 A/D (GPZ500)/Ninja 500R 90-02/07-09, ZZR 500 90-96 | 10-82220[1] |
| EX 500 D Ninja 500R 03-06 | 10-82240 |
| KLE 500 91-02 / 06-07 | 10-82220[1] |
| KLE 500 03-05 | 10-82240 |
| GT 550 87-89, KZ550 80-84 | 10-20300 |
| ZR550 Zephyr 90-00 | 10-20300 |
| ZX550 (GPZ550) 84-86, Z550 GT550 79-01 | 10-20300 |
| ZL600 Eliminator 96-97 | 10-20300 |
| ZX600 (GPZ600R) 85-89 | 10-20300 |
| ZX600 (GPX600R) 88-00 | 10-20300 |
| ZX600 600R 85-97 | 10-20300 |
| ZZR600 90-01 | 10-82220[1] |
| ZX6R 95-18 | 10-82220[1] |
| KLE 650 Versys 08-18 | 10-82220[1] |
| EX 650 Ninja 06-18 | 10-82220[1] |
| EN 650A/B Vulcan 15-18 | 10-82220[1] |
| ER-6N/ER650/Z650 07-18 | 10-82200[1] |
| KZ650 77-80 | 10-20300 |
| W 650 99-05 | 10-82240 |
| Z650 77-80 | 10-20300 |
| KZ700 84 | 10-20300 |
| VN700 Vulcan 84-85 | 10-82200[7] |
| ZN700 LTD 84-85 | 10-20300 |
| KZ750E 80-82 | 10-20300 |
| VN750 Vulcan 86-93 | 10-82200[7] |
| VN750 Vulcan 94-01 | 10-82200[7] |
| VN750 Vulcan 04-06 | 10-82240 |

[1] Chrome ; disponible également en noir, RÉF. 10-82230.

[7] Chrome ; disponible également en noir, RÉF. 10-82210.

**Suite de la section FILTRES À HUILE page suivante**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## EMGO FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZR750 Zephyr 91-93 | **10-20300** |
| ZR750 (ZR7/S) 01-03 | **10-20300** |
| Z 750 04-06 | **10-82240** |
| Z 750 L/M (ZR750) 07-12 | **10-82220**[1] |
| GPX750R 87-89 | **10-20300** |
| GPZ750 83-89 | **10-20300** |
| ZXR750 89-90 | **10-82220**[1] |
| ZXR7R 91-94 | **10-82220**[1] |
| ZX-7R/ZX-7RR 96-03 | **10-82220**[1] |
| VN800 Vulcan 95-02 | **10-82220**[1] |
| VN 800 E Vulcan/Drifter 02-06, VN 800 A/B Vulcan 02-05 | **10-82240** |
| W 800 ABF 11-16 | **10-82220**[1] |
| Z 800 13-16 | **10-82220**[1] |
| GPZ900R 84-93 | **10-20300** |
| VN 900 Vulcan Classic/Custom 06-18 | **10-82220**[1] |
| Z900 17-18 | **10-82220**[1] |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **10-20300** |
| ZX9R 94-98 | **10-82220**[1] |
| ZX9R 99-01 | **10-82220**[1] |
| KLV 1000 04-06 | **10-55670** |
| KLZ 1000 Versys 12-17 | **10-82220**[1] |
| KZ1000A/J 81-83 | **10-20300** |
| KZ1000 82-83 | **10-20300** |
| KZ1000 Police 82-05 | **10-20300** |
| KZ1000 P10-P18 Police 91-00 | **10-20300** |
| Z 1000 03-06 | **10-82240** |
| Z 1000 B/C/D (ZR1000) 07-16 | **10-82200**[1] |
| Z 1000 G/H/M (ZX1000) Ninja 11-18 | **10-82220**[1] |
| ZG1000 Concours (GTR1000) 86-06 | **10-20300** |
| ZL1000 Eliminator 87 | **10-20300** |
| GPZ1000RX 85-87 | **10-20300** |
| ZX10 88-90 | **10-20300** |
| ZX10R 04-05 | **10-82240** |
| ZX10R 06-18 | **10-82200**[1] |
| KZ1100A 81-83 | **10-20300** |
| ZN1100B LTD 84-85 | **10-20300** |
| ZR1100 Zephyr /ZRX1100 92-06 | **10-20300** |
| ZG1200 Voyager 86-03 | **10-20300** |
| ZX12R 00-05 | **10-82240** |
| ZZR1100 90-01 | **10-20300** |
| ZX14R (Ninja) 06-18 | **10-82220**[1] |
| ZG 1400 Concours 08-18 | **10-82220**[1] |
| ZZR 1400 06-18 | **10-82220**[1] |
| VN1500 Vulcan Classic/L/88 SE/ Nomad 87-99 (tous) | **10-82220**[1] |
| VN1600 Vulcan Classic 03-06 | **10-82220**[1] |
| VN 1700 Clas/Nom/Voy/Vaq 09-18 | **10-82220**[1] |
| VN 2000 Vulcan/Classic 04-06 | **10-82240** |
| VN2000 Vulcan/Classic 07-10 | **10-82220**[1] |
| **KTM** | |
| 400 EGS | **10-26950** |
| 400EXE | **10-26950** |
| 400 SXC 00 | **10-26950** |
| 400 EXC 08-11 | **0712-0403** |
| 450 SMR | **0712-0403** |
| 450 EXC 08-11 | **0712-0403** |
| 500 EXC 12 | **0712-0403** |
| 520 EXC Racing 00-02 | **10-26950** |
| 530 EXC 08-11 | **0712-0403** |
| 620 EXE | **10-26950** |
| 620 EGS (1e filtre) 94-97 | **10-26950** |
| 620 Duke (1er filtre) 96-97 | **10-26950** |
| 620 LSK (1er filtre) | **10-26950** |
| 950 Adventure/S 02-06, Super Enduro/R 07-11 | **0712-0400** |
| 990 Adventure 07-12/SMT 11-13 | **0712-0400** |
| 990 Super Duke 05-13 | **0712-0400** |
| 1050/1090 Adventure 15-18 | **0712-0400** |
| 1190 Adventure/ R 13-16 | **0712-0400** |
| 1190 RC8/R 08-15 | **0712-0400** |
| 1290 Super Duke R/ GT 14-18, Super Adventure 15-18 | **0712-0400** |
| **MOTO GUZZI** | |
| 850/1000/1100/1200 94-16 (tous) | **0712-0398** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MZ/MUZ** | |
| 125 RT/SM/SX 00-08 | **10-26950** |
| Silver Star Classic 500 91-98 | **10-26950** |
| Saxon Tour 500 91-96 | **10-26950** |
| Saxon Fun 500 91-93 | **10-26950** |
| Saxon Country 500 91-97 | **10-26950** |
| Red Star 500 97 | **10-26950** |
| 660 Baghira/Mastiff 98-00 | **10-79100** |
| 660 Skorpion 94-00 | **10-79100** |
| **SUZUKI** | |
| GSXR50 87 | **10-84200** |
| SP105 83 | **10-84200** |
| GN125/E 82-00 | **10-84200** |
| GS125 79-82, GSM125 93-00 | **10-84200** |
| GZ125 99-10 | **10-84200** |
| SP125 82-83 | **10-84200** |
| TU125 99 | **10-84200** |
| VL 125 Intruder 00-06 | **10-84200** |
| DL 250 V-Strom 18 | **10-55660**[2] |
| DR250 82-95 | **10-99300** |
| GN250 82-00 | **10-99300** |
| GS250 79-81 | **10-29800**[6] |
| GSX250 76-01 | **10-29800**[6] |
| GSX 250R/RA 17-18 | **10-55660**[2] |
| GW250 12-17 | **10-55660**[2] |
| GZ250 99-10 | **10-99300** |
| TU250/TV250/ST250 95-18 | **10-99300** |
| VL250 00-04 | **10-99300** |
| GS300L 82-85 | **10-29800**[6] |
| DR350 90-00 | **10-99300** |
| DR-Z400S SM 00-18 | **10-55510** |
| GS400 77-79 | **10-29800**[6] |
| GSF400 Bandit 91-95 | **10-29800**[6] |
| GS400 B/C/EC/EN 77-79 | **10-29800**[6] |
| GSR400 06-09 | **10-55660**[2] |
| GSX400 81-86 | **10-29800**[6] |
| LS 400 Savage 86-96 | **10-85900** |
| ST 400 97-00 | **10-85900** |
| SV 400 98-05 | **10-55660**[2] |
| VL 400 Intruder Classic | **10-55660**[2] |
| VS 400 R/T Intruder | **10-55660**[2] |
| GS425 79-80 | **10-29800**[6] |
| RF 400 94-96 | **10-55660**[2] |
| GS450 80-88 | **10-29800**[6] |
| GS500 89-10 | **10-29800**[6] |
| SP500 81-83 | **10-85900** |
| GS550 77-82, GS550 Katana 81-82 | **10-29800**[6] |
| GS550E/ES 83-86 | **10-29800**[6] |
| GS550L 78-86 | **10-29800**[6] |
| GSX550E 83-87 | **10-29800**[6] |
| GSF600S Bandit S 95-04 | **10-55660**[2] |
| GSX600F Katana 88-08 | **10-55660**[2] |
| GSXR600W 92-93 | **10-55660**[2] |
| GSX-R600 97-18 | **10-55660**[2] |
| RF600R 93-98 | **10-55660**[2] |
| SP600 F 85 | **10-85900** |
| VS 600 95-98 | **10-55660**[2] |
| DL 650 V-Strom 03-18 | **10-55660**[2] |
| DR650S/SE 90-18 | **10-85900** |
| GR650 83-85 | **10-29800**[6] |
| GS650E/G/GL 81-83 | **10-29800**[6] |
| GS650 82-84 | **10-29800**[6] |
| GSF 650 Bandit 05-14 | **10-55660**[2] |
| GSX 650 F Katana 08-15 | **10-55660**[2] |
| LS650 Savage/S40 86-18 | **10-85900** |
| SV650/S/X 99-18 | **10-55660**[2] |
| SFV650 Gladius 09-15 | **10-55660**[2] |
| XN85 D Turbo (650 cc) 83-86 | **10-29800**[6] |
| GS700 Madura 85 | **10-29800**[6] |
| GV700 85 | **10-55610**[3] |
| VS700 86 | **10-55610**[3] |
| VS700 87-88 | **10-55660**[2] |
| DR750 88-89 | **10-85900** |
| GS750 77-79 | **10-29800**[6] |
| GS750/GSX750 80-83 | **10-29800**[6] |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSR 750L 11-16 | **10-55600**[2] |
| GSX750 98-02 | **10-55660**[2] |
| GSX750F Katana 89-06 | **10-55660**[2] |
| GSX-R750 85-87 | **10-55610**[3] |
| GSX-R750 88-92 | **10-55660**[2] |
| GSX-R750 96-18 | **10-55660**[2] |
| GSX-S750 15-18 | **10-55660**[2] |
| VS750 85-86 | **10-55610**[3] |
| VS750 Intruder 87-91 | **10-55660**[2] |
| DR800 88-00 | **10-85900** |
| VL800 Volusia, C50/T 01-18 | **10-55660**[2] |
| VS 800 Intruder S50 92-09 | **10-55660**[2] |
| VX800 90-97 | **10-55660**[2] |
| VZ800 Marauder, M50 97-18 | **10-55660**[2] |
| GS850G 79-83 | **10-29800**[6] |
| RF900 94-97 | **10-55660**[2] |
| DL 1000 V-Strom 02-18 | **10-55660**[2] |
| GS1000E/G/GL/L 78-81 | **10-29800**[6] |
| GS1000S 82 | **10-29800**[6] |
| GS1000 83-84 | **10-29800**[6] |
| GSX1000 Katana 82-84 | **10-55660**[2] |
| GSX-R1000 01-18 | **10-55660**[2] |
| GSX-S1000 15-18 | **10-55660**[2] |
| SV1000S 03-08 | **10-55660**[2] |
| TL1000S 97-01 | **10-55660**[2] |
| TL1000R 98-03 | **10-55660**[2] |
| GS1100E 80-83 (tous avec chaîne de distribution) | **10-29800**[6] |
| GSX1100 SZ/SD Katana 81-84 | **10-55660**[2] |
| GSX1100F Katana 87-94 | **10-55660**[2] |
| GSX1100G 91-96 | **10-55660**[2] |
| GSX-R1100 86-92 | **10-55660**[2] |
| GS1150E 83-86 | **10-29800**[6] |
| GSF1200/S Bandit 96-06 | **10-55660**[2] |
| GV1200G Madura 85-86 | **10-55610**[3] |
| GSF 1250 FAZ/Bandit 07-16 | **10-55660**[2] |
| GSX 1250FA 10-16 | **10-55660**[2] |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | **10-55660**[2] |
| GSX1400 01-07 | **10-55660**[2] |
| GV1400 86 | **10-55610**[3] |
| GV1400 87-88 | **10-55660**[2] |
| VS1400 Intruder S83 87-09 | **10-55660**[2] |
| VL1500 LC Intruder/C90/C90T 05-18 | **10-55660**[2] |
| VZ 1500 M90/M1500 09-18 | **10-55660**[2] |
| M95 Boulevard 05 | **10-82240** |
| VZ 1600 Marauder 04-05 | **10-82240** |
| VLR/VZR 1800 M109R/C109 06-1/ | **10-55660**[2] |
| **TRIUMPH** | |
| Modèles à 3 cylindres (tous) | **0712-0395** |
| Speed Four 600 05-06 | **10-82240** |
| TT 600 05- | **10-26920** |
| Daytona 650 05 | **10-82240** |
| Daytona 675/R 06-16 | **10-82240** |
| Speed/Triple/R 675 07-16, Speed Triple S 660 18 | **10-82240** |
| Speed Triple 750 95 | **10-20300** |
| Thunderbird 750 91-98 | **10-20300** |
| Daytona 750 91-95 | **10-20300** |
| Street Triple 765 R/RS/S 17-18 | **10-82240** |
| Adventurer 95-01 | **10-20300** |
| America 800 05-06 | **10-82240** |
| 865 (tous) 07-17 | **10-82240** |
| America 900 07-13 | **10-82240** |
| Bonneville 800 05-06 | **10-82240** |
| Tiger 800/XC/XR 11-17 | **10-82240** |
| Speedmaster 900/800 05-06 | **10-82240** |
| Bonneville 900/T100/SE 17-18 | **10-82240** |
| Daytona 900 94-97 | **10-20300** |
| Scrambler 900 06-14 | **10-82240** |

[1] Chrome ; disponible également en noir, RÉF. 10-82230.

[2] Noir ; disponible également en chrome, RÉF. 10-55670. Micro-Tech disponible également en rouge, RÉF. 10-55672, et en noir, RÉF. 10-55662.

[3] Chrome ; disponible également en noir, RÉF. 10-55600.

[6] Filtre à huile et joint torique disponibles, RÉF. 0712-0411, ou comme un jeu de filtre à huile et joint torique RÉF. 0712-0412.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# EMGO FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Speedmaster 900 06-13 | **10-82240** |
| Speed Triple 900 94-96 | **10-20300** |
| Street Cup 900 16-18 | **10-82240** |
| Street Twin 900 16-18 | **10-82240** |
| Street Scrambler 900 16-18 | **10-82240** |
| Sprint Sports 900 95-98 | **10-20300** |
| Thruxton 900 04-13 | **10-82240** |
| Thunderbird 900 95-03 | **10-20300** |
| Thunderbird Sport 99-03 | **10-20300** |
| Thunderbolt 900 96 | **10-20300** |
| Tiger 900 91-00 | **10-20300** |
| Trident 900 91-95 | **10-20300** |
| Trophy 900 91-01 | **10-20300** |
| TT Legend 99-01 | **10-20300** |
| Sprint ST 955 05 | **10-26920** |
| Daytona 955I 05-06 | **10-82240** |
| Speed Triple 955 97-04 | **10-26920** |
| Daytona 955 (T595, 955I) 97-04 | **10-26920** |
| Daytona 1000 91-95 | **10-20300** |
| 955 Tiger 05-06 | **10-82240** |
| 955i Speed Triple 06-08 | **10-82240** |
| 1050 Sprint ST/GT 06-18 | **10-82240** |
| 1050 Tiger/SE 07-18 | **10-82240** |
| 1050 Speed Triple/R/S 06-18 | **10-82240** |
| Daytona 1200 93-97 | **10-20300** |
| 1200 Thruxton/ R 16-18 | **10-82240** |
| Trophy 1200 91-03 | **10-20300** |
| Trophy 1200 13-16-18 | **10-82240** |
| Bonneville T120 1200 16-18 | **10-82240** |
| Tiger Explorer 1200 XC 12-18 | **10-82240** |
| Thunderbird 1600 09-14 | **10-82240** |
| Thunderbird 1700 Storm/BB 10-18 | **10-82240** |
| Rocket III 04-18 | **10-82240** |
| Rocket III Classic/Touring 04-18 | **10-82240** |
| **URAL** | |
| Z8 (tous) | **0712-0404** |
| **VICTORY** | |
| Boardwalk 13-14 | **0712-0417** |
| Cross Country/Cross Roads 12-17 (tous) | **0712-0417** |
| Gunner 16-17 | **0712-0417** |
| Hammer 06-17 (tous) | **0712-0417** |
| Hardball 13-14 | **0712-0417** |
| Highball 11-17 | **0712-0417** |
| Jackpot 09-16 | **0712-0417** |
| Judge 13-16 | **0712-0417** |
| Kingpin 06-13 (tous) | **0712-0417** |
| Magnum/X1 16-17 | **0712-0417** |
| Vegas 06-17 (tous) | **0712-0417** |
| Vision 09-16 | **0712-0417** |
| Touring Cruiser 02-06 | **0712-0417** |
| **YAMAHA** | |
| DT125 R 91-04 | **10-79110** |
| SR125 81-02 | **10-79110** |
| TW125 99-04 | **10-79110** |
| XT125 82-96 | **10-79110** |
| XV125/XVS125 97-04 | **10-79110** |
| SR185 81-83 | **10-79110** |
| TW200 87-18 | **10-79110** |
| XT200 82-83 | **10-79110** |
| TW225E 04-07 | **10-79110** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT225 Serow 92-07 | **10-79110** |
| FZ250 85, FZR250 86-90 | **10-79100** |
| FZR250 90-94 | **10-82220**[1] |
| SR250 79-84, SRX250T/TC 87 | **10-79110** |
| XC250 87 | **10-79100** |
| XT250 84 | **10-79110** |
| XV250/XVS250 88-16 | **10-79100** |
| YZF-R3 15-18, MT-0316-17 | **10-82240** |
| XT 350 85-01 | **10-79110** |
| XS360 76-77 | **10-28401** |
| FZR400 R 87- | **10-28401** |
| FZR400 Genesis 88-91 | **10-28401** |
| FZR 400 RR 90-94 | **10-82220**[1] |
| SR 400 14-17 | **10-79100** |
| XJR 400 R,RJ,S 92-98 | **10-82220**[1] |
| XS400 77-83 | **10-28401** |
| XT 400 81-82, XT400E 91 | **10-79100** |
| XV400, XVS400 87-08, XZ400 81-82 | **10-79100** |
| SR 500 78-00 | **10-79100** |
| XT 500 76-83 | **10-79100** |
| XV 500 Virago 83-84 | **10-79100** |
| XV 535 Virago 87-02 | **10-79100** |
| XJ550 81-85 | **10-28401** |
| XZ 550 Vision 82-83 | **10-79100** |
| FJ600 84-86 | **10-28401** |
| FZ6/R 07-17 | **10-82240** |
| FZ600 86-89 | **10-28401** |
| FZR600 89-90 | **10-28401** |
| FZR600 91-99 | **10-82220**[1] |
| FZS600 98-03 | **10-82250** |
| FZS600 SP 00-01 | **10-82250** |
| SRX 600 85-90 | **10-79100** |
| XJ600 91-92 | **10-79110** |
| XJ600 H/N 91-92 | **10-82220**[1] |
| XJ600 Diversion 92-03 | **10-82220**[1] |
| XJ6 Diversion/ABS 09-16 | **10-82240** |
| XS600 92/95 | **10-82220**[1] |
| XT 600Z Tenere 83-91 | **10-79100** |
| YX600 Radian 86-91 | **10-28401** |
| YZF 600R (Thundercat) 95-07 | **10-82220**[1] |
| YZF-R6 99-05, YZF-R6S 06-10 | **10-82220**[1] |
| YZF-R6 06-18 | **10-82240** |
| XJ650 80-85 (tous) | **10-28401** |
| XS650 80 | **10-28401** |
| XVS650 97-17 (tous) | **10-79100** |
| MT-03 06-12 | **10-79100** |
| SZR 660 96-98 | **10-79100** |
| XT 660 04-16 (tous) | **10-79100** |
| XTZ 660 91-16 (tous) | **10-79100** |
| FZ-07 15-16 | **10-82240** |
| MT-07 14-18 | **10-82240** |
| XSR 700 14-18 | **10-82240** |
| XJ700 85-86 | **10-28401** |
| XSR 700 16-18 | **10-82240** |
| FZ 750/Genesis 85-88 | **10-20300** |
| FZR 750 Genesis 87-88 | **10-20300** |
| FZR 750 89-92 | **10-20300** |
| FZX 750 Fazer 86-88,90/98 | **10-20300** |
| XJ750 81-84 | **10-28401** |
| XS 750/S 77-79 | **10-28500** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV 750 Virago 81-99 (tous) | **10-79100** |
| YZF750 90-98, YZF-R7 99-01 | **10-82220**[1] |
| FZ8 10-16 | **10-82240** |
| TDM 850 90-01 | **10-79100** |
| TRX 850 96-00 | **10-79100** |
| XS850 80-81 | **10-28500** |
| FJ-09 15-16 | **10-82240** |
| FZ-09 14-16 | **10-82240** |
| MT09 14-18 | **10-82240** |
| TDM 900 02-13 | **10-79100** |
| Tracer 900/GT 19 | **10-82240** |
| XJ900R Seca 83 | **10-28401** |
| XJ 900S Divesion 94-03 | **10-82220**[1] |
| XV 920 M/R Virago 81-83 | **10-79100** |
| SCR 950 17- | **10-82240** |
| XVS 950 Bolt / R 14-18 | **10-82240** |
| XVS 950 V-Star 09-17 | **10-82240** |
| FZ1/FZS 1000 Fazer 01-05 | **10-82220**[1] |
| FZ1/FZS 1000 Fazer 06-15 | **10-82240** |
| FZ-10 H/HC 17 | **10-82240** |
| FZR1000 87-90 | **10-20300** |
| FZR1000 91-95 | **10-82220**[1] |
| GTS1000 93-00 | **10-82220**[1] |
| MT-10/SP 16-17 | **10-82240** |
| XV 1000 Virago 81-85 (tous) | **10-79100** |
| YZF1000R 96-02 | **10-82220**[1] |
| YZF-R1 98-06 | **10-82220**[1] |
| YZF-R1 07-18 (tous) | **10-82240** |
| BT1000 Bulldog 02-06 | **10-79100** |
| FJ1100 84-85 | **10-20300** |
| XJ1100 Maxim 82 | **10-28500** |
| XS1100 78-84 | **10-28500** |
| XV1100 Virago 86-99 (tous) | **10-79100** |
| XVS1100 V-Star 99-09 | **10-79100** |
| FJ 1200 86-95 | **10-20300** |
| VMX1200 Vmax 85-95 | **10-28500** |
| VMX1200 Vmax 96-07 | **10-82220**[1] |
| XJR 1200, SP 95-98 1 | **10-20300** |
| XVZ1200 83-86 | **10-28500** |
| XT 1200 Z Super Tenere 10-18 | **10-82240** |
| FJR1300 01-12 | **0712-0096** |
| FJR 1300 13-18 | **10-82240** |
| XJR 1300/SP 99-15 | **10-20300** |
| XVS1300 V-Star/Tourer 07-09 | **10-82250** |
| XVS1300 A/C V-Star/Deluxe/ Stryker/Tourer 10-17 | **10-82240** |
| XVZ1300 Venture Royale 86-88, 90-93 | **10-28500** |
| XVZ1300 Royal Star 96-09 | **10-82220**[1] |
| XVZ1300 TF Royal Star Venture 99-13 | **10-82220**[1] |
| XV1600/1700 Road Star 99-14 | **10-82220**[1] |
| VMX1700 Vmax 09-16 | **10-82220**[1] |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **10-82220**[1] |
| XV 1900 Midnight Star 06-10 | **10-82220**[1] |
| XV 1900 Midnight Star 11-15 | **10-82240** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-10 | **10-82220**[1] |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 11-15 | **10-82240** |
| XV 1900 Raider 08-10 | **10-82220**[1] |
| XV 1900 Raider/Star Eluder 11-18 | **10-82240** |

[1] Chrome ; disponible également en noir, RÉF. 10-82230.

| RÉF. | RÉF. EMGO |
|---|---|
| **0712-0096**[3] | 10-28410 |
| **0712-0392**[1] | 10-26701 |
| **0712-0394**[3] | 10-26740 |
| **0712-0395**[1] | 10-26900 |
| **0712-0396**[1] | 10-26905 |
| **0712-0398**[3] | 10-26944 |
| **0712-0400**[1] | 10-26955 |
| **0712-0403**[1] | 10-26959 |
| **0712-0404**[1] | 10-26960 |
| **0712-0408**[3] | 10-26980 |
| **0712-0417**[3] | 10-82260 |

| RÉF. | RÉF. EMGO |
|---|---|
| **0712-0419**[1] | 10-85800 |
| **0712-0547**[1] | 10-26934 |
| **10-20300**[1] | 10-20300 |
| **10-26710**[1] | 10-26710 |
| **10-26720**[1] | 10-26720 |
| **10-26920**[3] | 10-26920 |
| **10-26950**[1] | 10-26950 |
| **10-26954**[1] | 10-26954 |
| **10-28401**[1] | 10-28401 |
| **10-28500**[1] | 10-28500 |
| **10-29800**[1] | 10-29800 |

| RÉF. | RÉF. EMGO |
|---|---|
| **10-30200**[1] | 10-30200 |
| **10-37500**[1] | 10-37500 |
| **10-55510**[1] | 10-55510 |
| **10-55600**[3] | 10-55600 |
| **10-55610**[2] | 10-55610 |
| **10-55660**[3] | 10-55660 |
| **10-55670**[2] | 10-55670 |
| **10-73900**[1] | 10-73900 |
| **10-79100**[1] | 10-79100 |
| **10-79110**[1] | 10-79110 |
| **10-82200**[3] | 10-82200 |

| RÉF. | RÉF. EMGO |
|---|---|
| **10-82210**[2] | 10-82210 |
| **10-82220**[2] | 10-82220 |
| **10-82230**[3] | 10-82230 |
| **10-82240**[3] | 10-82240 |
| **10-82250**[3] | 10-82250 |
| **10-84200**[1] | 10-84200 |
| **10-85900**[1] | 10-85900 |
| **10-99200**[1] | 10-99200 |
| **10-99300**[1] | 10-99300 |

[1] Élément filtrant.
[2] Filtre à visser en chrome.
[3] Filtre à visser en noir.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

FLO Oil Filters

## FILTRES À HUILE « PRÊTS À MONTER » EN ACIER INOXYDABLE FLO®

- Les filtres sont réutilisables et fabriqués avec un tissu filtrant micronique en acier inoxydable 304 de qualité médicale découpé au laser
- Filtres pour particules de jusqu'à 35 microns, conservant un débit constant dans toutes les conditions, y compris des démarrages à froid, en présence d'eau et avec chaleur extrême (jusqu'à 315 °C (600 °F))




0712-0126




0712-0128

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Pegaso 650 Strada/Trail 05-12 | 0712-0218 |
| **HONDA** | |
| CBR250RR 11-13 | 0712-0126 |
| CBR250L 11-13 | 0712-0126 |
| CBX250 RSE 83-00 | 0712-0126 |
| NX250 88-95 | 0712-0126 |
| TLR250 85-87 | 0712-0126 |
| XL250 84-91 | 0712-0126 |
| XR250L 91-99 | 0712-0126 |
| CB350 F/F1 72-74 | 0712-0386 |
| XL350R 85-87 | 0712-0126 |
| XL-X350 85-87 | 0712-0126 |
| XR350 83-87 | 0712-0126 |
| CJ360 T 78 | 0712-0386 |
| CB400F 75-79 | 0712-0386 |
| CB500 71 | 0712-0386 |
| CB500 F Four 72-77 | 0712-0386 |
| CB500K 71-73 | 0712-0386 |
| GB500 89-90 | 0712-0126 |
| XBR500 85-88 | 0712-0126 |
| XR500 81-85 | 0712-0126 |
| CB550 74-83 | 0712-0386 |
| XL600R 83-87 | 0712-0126 |
| XR600R 85-00 | 0712-0126 |
| CB650 79-85 (tous) | 0712-0386 |
| CB650 LC (tous) | 0712-0386 |
| FMX650 05-06 | 0712-0126 |
| NX650 Dominator 88-00 | 0712-0126 |
| SLR650 97-00 | 0712-0126 |
| XR650L 93-13 | 0712-0126 |
| XR650R 00-07 | 0712-0126 |
| CB750 69-74 | 0712-0386 |
| CB900C 80-82 | 0712-0386 |
| CBX1000 ZA (CB-1) 78-79 | 0712-0386 |
| CBX1000 ProLink 80-82 | 0712-0386 |
| GL1000 Gold Wing 76-79 | 0712-0386 |
| CBX1050 78-82 | 0712-0386 |
| CB1100F 83 | 0712-0386 |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | 0712-0386 |
| GL1200 84-87 | 0712-0386 |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 Eliminator 98-09 | 0712-0126 |
| EL250 Eliminator 88-02 | 0712-0386 |
| EL250/252 96-02 | 0712-0386 |
| EX250/GPZ250R 86-98 | 0712-0386 |
| EX250R 86-12 | 0712-0386 |
| KLX300 96-08 | 0712-0126 |
| EX305GPz 83-86 | 0712-0126 |
| KZ400 (2 cyl) 74-83 | 0712-0386 |
| ZR400 (Z400F) 83-85 | 0712-0386 |
| KZ440 80-83 | 0712-0386 |
| Z440 80-85 | 0712-0386 |
| Z500 79-81 | 0712-0386 |
| KZ550 80-84 | 0712-0386 |
| Z550 79-83 | 0712-0386 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z550 (GT550) 83-00 | 0712-0386 |
| ZR550 (Z550F) 80-83 | 0712-0386 |
| ZR550 Zephyr 90-00 | 0712-0386 |
| Z550 (GPZ550) 81 | 0712-0386 |
| ZX550 (GPZ550) 84-86 | 0712-0386 |
| ZL600 86-87 | 0712-0386 |
| ZL600 Eliminator 96-97 | 0712-0386 |
| ZX600 (GPZ600R) 85-89 | 0712-0386 |
| ZX600 (GPX600R) 88-00 | 0712-0386 |
| ZX600 600R 85-97 | 0712-0386 |
| KR650 C1 93 | 0712-0386 |
| KZ650 77-80 | 0712-0386 |
| Z650 77-83 | 0712-0386 |
| KZ700 84 | 0712-0386 |
| ZN700 LTD 84-85 | 0712-0386 |
| KZ750E 80-82 | 0712-0386 |
| Z750 80-96 | 0712-0386 |
| ZR750 Zephyr 91-93 | 0712-0386 |
| ZR750 (ZR7/S) 01-03 | 0712-0386 |
| GPZ750 82-89 | 0712-0386 |
| GPX750R 87-89 | 0712-0386 |
| ZXR75 90 | 0712-0386 |
| Z900 76 | 0712-0386 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 0712-0386 |
| GPZ900R 84-93 | 0712-0386 |
| KZ1000K LTD/M/CSR 81-82 | 0712-0386 |
| KZ1000A/J 81-83 | 0712-0386 |
| KZ1000 82-83 | 0712-0386 |
| KZ1000 Police 82-05 | 0712-0386 |
| KZ1000 P10-P18 Police 91-00 | 0712-0386 |
| Z1000 J1/J2/J3 81-83 | 0712-0386 |
| Z1000 R2 83 | 0712-0386 |
| Z1000 K1/K2/LTD 81-82 | 0712-0386 |
| ZG1000 Concours (GTR1000) 86-06 | 0712-0386 |
| ZL1000 Eliminator 87 | 0712-0386 |
| GPZ1000RX 85-87 | 0712-0386 |
| ZX10 88-90 | 0712-0386 |
| KZ1100A 81-83 | 0712-0386 |
| Z1100 81-86 | 0712-0386 |
| ZN1100B LTD 84-85 | 0712-0386 |
| ZR1100 Zephyr /ZRX1100 92-06 | 0712-0386 |
| ZX11 90-01 | 0712-0386 |
| ZZR1100 90-01 | 0712-0386 |
| ZG1200 Voyager 86-03 | 0712-0386 |
| ZRX1200 01-05 | 0712-0386 |
| **KTM** | |
| 400 EGS | 0712-0128 |
| 400 EXE | 0712-0128 |
| 400 SXC 0200 (premier filtre) | 0712-0128 |
| (deuxième filtre) | 0712-0129 |
| 520 EXC Racing 00-02 (premier filtre) | 0712-0128 |
| (deuxième filtre) | 0712-0129 |
| 620 EXE | 0712-0128 |
| 620 EGS 94-97 (1er filtre) | 0712-0128 |
| 620 Duke 96-97 (1er filtre) | 0712-0128 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| 620 LSK (1er filtre) | 0712-0128 |
| 690 Duke 08-11 (1e filtre) | 0712-0128 |
| (2e filtre) | 0712-0129 |
| 690 SMC (2e filtre) 08-12 | 0712-0129 |
| **MUZ** | |
| 660 Scorpion 94-00 (tous) | 0712-0218 |
| **TRIUMPH** | |
| 750 Daytona 91-95 | 0712-0386 |
| 750 Speed Triple 97 | 0712-0386 |
| 750 Thunderbird 95 | 0712-0386 |
| 750 Trident 91-98 | 0712-0386 |
| 790 America 03-06 | 0712-0386 |
| 900 Adventurer 95-01 | 0712-0386 |
| 900 Daytona 94-97 | 0712-0386 |
| 900 Daytona Super III 94-97 | 0712-0386 |
| 900 Legend TT 99-01 | 0712-0386 |
| 900 Speed Triple 94-96 | 0712-0386 |
| 900 Sprint 95-98 | 0712-0386 |
| 900 Sprint Sports 95-98 | 0712-0386 |
| 900 Thunderbird 95-01 | 0712-0386 |
| 900 Thunderbird Sport 95-03 | 0712-0386 |
| 900 Thunderbird 03 | 0712-0386 |
| 900 Thunderbolt 96 | 0712-0386 |
| 900 Tiger 91-00 | 0712-0386 |
| 900 Trident 95-98 | 0712-0386 |
| 900 Trophy 91-01 | 0712-0386 |
| 1000 Daytona 91-95 | 0712-0386 |
| 1200 Trophy 91-03 | 0712-0386 |
| 1200 Daytona 93-97 | 0712-0386 |
| **YAMAHA** | |
| XV125 S Virago 97-01 | 0712-0218 |
| XC200 90-91 | 0712-0218 |
| SR250 SE 79-84 | 0712-0218 |
| SR250 85-96 | 0712-0218 |
| XT250 80-92 | 0712-0218 |
| XV250 Virago 91-07 | 0712-0218 |
| XV250 V-Star 08-14 | 0712-0218 |
| SR400 92-08 | 0712-0218 |
| TT600R 01-03 | 0712-0218 |
| XT600 84-89 | 0712-0218 |
| XT600E 90-02 | 0712-0218 |
| XVS650 V-Star 96-13 | 0712-0218 |
| XTZ660 Tenere 91-99 | 0712-0218 |
| FZ750 Genesis 85-94 | 0712-0386 |
| FZR750R Genesis 87-89 | 0712-0386 |
| FZX750 Fazer 86-90 | 0712-0386 |
| FZR750 (OW01) 87-88 | 0712-0386 |
| FZR750 RA/RB 91-92 | 0712-0386 |
| FZX750 98 | 0712-0386 |
| XV750 Virago 81-83/88-97 | 0712-0218 |
| FZR1000 87-90 | 0712-0386 |
| FJ1100 84-86 | 0712-0386 |
| XV1100 Virago 86-00 | 0712-0218 |
| XVS1100 V-Star 99-09 | 0712-0218 |
| FJ1200 86-95 | 0712-0386 |

| RÉF. FLO | RÉF. |
|---|---|
| PC112 | 0712-0126 |
| PC155 | 0712-0128 |

| RÉF. FLO | RÉF. |
|---|---|
| PC157 | 0712-0129 |
| PC145X | 0712-0218 |

| RÉF. FLO | RÉF. |
|---|---|
| PC401 | 0712-0386 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

FLO Oil Filters

# FILTRES À HUILE « PRÊTS À MONTER » RÉUTILISABLES EN ACIER INOXYDABLE FLO®

- Fabriqués avec un tissu filtrant micronique en acier inoxydable 304 de qualité médicale découpé au laser. Ce filtre offre, dans la plupart des cas, 200 % plus de capacité de filtrage
- Filtre en acier inoxydable pour particules de jusqu'à 35 microns, environ trois fois plus performants que les filtres en papier ou en laiton de bonne qualité
- Contrairement aux filtres en papier collé, la jonction pliée du filtre à huile FLO® est soudée et capable de supporter jusqu'à 315 °C (600 °F)
- Les filtres conservent un débit homogène dans toutes les conditions, y compris une chaleur extrême, en présence d'eau et avec des démarrages à froid, où le débit avec les filtres en papier est si mauvais qu'ils provoquent l'ouverture du clapet de dérivation, permettant l'entrée d'huile sans filtrer dans votre moteur
- Le seul filtre que quelqu'un puisse nécessiter : la technologie de ce filtre de haute technologie est amplement utilisée sur tout type de véhicules de course, y compris les automobiles de type NASCAR Indy, Formula 1 et dans l'industrie aérospatiale où la filtration est essentielle




| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| Dorsoduro 750 09-17 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| Shiver 750 08-17 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| Mana 850 08-17 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| Dorsoduro 1200 11-12 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| **BMW** | | | | |
| F650GS/700GS 09-16 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K75, 85-97 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K75C, 85-88 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K75, RT 90-97 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| F800S/ST 06-13 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R850 RT 99 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K 1 89-94 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K100, 83-90 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K100, LT 83-94 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K100 RS/RT 83-94 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| S1000R/RR 10-19 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K1100, LT 92-99 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1100 GS/RS 93-99 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1100 R 94-01 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1100, RT 99-01 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1100S, 99-05 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| HP2 Enduro 06-07/Megamoto 07-08/Sport 09-10 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1150 R 01-06 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K1200RS, 97-04 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1200 R 07-13 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1200, RT 05-13 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1200S, 06-09 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1200ST, 05-08 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| R1200 GS/Adventure 04-14 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| K1600 GT/Sport/Bagger 11-18 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| **BUELL** | | | | |
| M2 Cyclone 97-02 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| S3 Thunderbolt 95-02 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| X1 Lightning 96-02 | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| **CAGIVA** | | | | |
| 650 Raptor 00-05 | **0712-0150** | - | - | - |
| 1000 Raptor 00-05 | **0712-0150** | - | - | - |
| 1000 V-Raptor 00-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| 1000 Navigator 00-05 | **0712-0150** | - | - | - |
| **DUCATI** | | | | |
| 600 Monster 93-01 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 620 Monster/ Dark 02-06 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 620 Multistrada 05-06 | **0712-0271** | - | - | - |
| 620 Sport 03 | **0712-0271** | - | - | - |
| 696 Monster/ABS 09-14 | **0712-0271** | - | - | - |
| 748 Biposto 95-99 | **0712-0271** | - | - | - |
| 748S/R 00-02 | **0712-0271** | - | - | - |
| 748 97-03 | **0712-0271** | - | - | - |
| 748 SP 94-99 | **0712-0271** | - | - | - |
| 749 R/S 03-06 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 750 Sport 88-90 | **0712-0271** | - | - | - |
| 750 SS 91-92 | **0712-0271** | - | - | - |
| 750 Monster/City/ Dark 96-02 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |

| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 796 Monster/ABS 11-15 | **0712-0271** | - | - | - |
| 796 Hypermotard 11-14 | **0712-0271** | - | - | - |
| 796 Hypermotard SP 13-14 | **0712-0271** | - | - | - |
| 800 Monster/Dark 03-04 | **0712-0271** | - | - | - |
| 800 Monster S2R/Dark 05-07 | **0712-0271** | - | - | - |
| 800 Sport/SS 03-07 | **0712-0271** | - | - | - |
| 800 Scrambler 15-18 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 848 08-14 | **0712-0271** | - | - | - |
| Streetfighter 12-16 | **0712-0271** | - | - | - |
| 851 Strada 89-92 | **0712-0271** | - | - | - |
| 888 Strada 92-94 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900 Monster/i.e./Dark i.e./ City/Chromo 93-02 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 900 Monster M900S 98-00 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900 S2 79-85 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900SS/CR Supersport 90-97 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900SL Superlight 92 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900SS FE 98 | **0712-0271** | - | - | - |
| 900 Supersport 99-02 | **0712-0271** | - | - | - |
| 906 Paso Sport 88-91 | **0712-0271** | - | - | - |
| 916 Monster S4 01-03 | **0712-0271** | - | - | - |
| 916 Strada/Biposto/SP 93-98 | **0712-0271** | - | - | - |
| 944 ST2 97-03 | **0712-0271** | - | - | - |
| 992 ST3 04-07 | **0712-0271** | - | - | - |
| 996 Biposto 99 | **0712-0271** | - | - | - |
| 996 Monster S4R 03-08 | **0712-0271** | - | - | - |
| 996/996R/996S 98-01 | **0712-0271** | - | - | - |
| 996 ST4 99-00 | **0712-0271** | - | - | - |
| 996 ST4/ST4S/ST4S ABS 01-06 | **0712-0271** | - | - | - |
| 998 02-04 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 998 Monster S4R Testastretta/S 06-07 | **0712-0271** | - | - | - |
| 999/R/S 03-06 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 1000 Monster 03-05 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 1000 Mulitistrada/ Supersport 03-08 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1000SS, 03-06 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1098/S 07-09 (tous) | **0712-0271** | - | - | - |
| 1100 Hypermotard EVO/SP 11-12 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1100 Hypermotard/S 08-09 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1100 Monster/S 09-10 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1100 Monster EVO 11-13 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1100 Multistrada/S 07-09 | **0712-0271** | - | - | - |
| 1200 Multistrada/S/ Touring 10-17/Enduro 16-17/ Pikes Peak 16-17 | **0712-0271** | - | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| CB400F 89-92 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB500, 94-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBF500, 04-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB599, 04-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR600F (Hurricane) 87-94 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR600F2/F3 91-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR600F4 99-00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR600 F4i 01-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |

**Suite de la section FILTRES À HUILE « PRÊTS À MONTER » RÉUTILISABLES EN ACIER INOXYDABLE FLO® page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

FLO Oil Filters

## FILTRES À HUILE « PRÊTS À MONTER » RÉUTILISABLES EN ACIER INOXYDABLE FLO® (SUITE)

| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| CBR600 RR 03-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FSC600 Silver Wing 01-08 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT600C Shadow VLX 88-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT600CD Shadow VLX 93-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XL600 87-00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XL600V Transalp 89-90 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB650, 91-92 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| NC700S/X 12-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| NT700 Deauville 10-11 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB700 Nighthawk 91-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| RVF750R, RC45 94-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VF750C Magna 82-89 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VF750 Magna 94-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VF750, 93-95 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VFR750, 88-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VFR750F Interceptor 86-87, 90-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VFR750R 90 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VFR750 R 94-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750C Shadow ACE/ Deluxe 98-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750C Shadow Aero 04-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750C Shadow 10-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750 C2B Shadow Phantom 10-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750DC Shadow Spirit 01-03, 05-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT750 RS Shadow 10-13 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| PC800 Pacific Coast 88-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VFR800F Interceptor 98-00, 02-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT800C Shadow 88 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB919, 02-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR900RR, 93-99 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR929/954RR 00-01 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB1000 Big One 94-95 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBF 1000 F 06-08 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR1000F, 87-96 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR1000RR, 04-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CRF1000 D-G Africa Twin 16-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| RC51, 00-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VF1000F/R 84-86 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VTR1000F, 98-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VTR1000F, 03-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CB1100 X-11 00-01 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| CBR1100XX, 97-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ST1100, 91-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VF1100 V65 Magna/Sabre 82-86 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100 Shadow 89-97 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100 Shadow Touring 98-01 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100C Shadow 85-88 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ST1300, 03-19 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VTX1300C/R/T 04-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1300 CXA Fury 10-19 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VT1300 CR/CS/CT Stateline/ Sabre/Interstate 10-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1500A Aspencade 91-00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1500C, C/T Valkyrie/ Tourer/Interstate 97-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1500i Gold Wing Interstate 91-96 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |

| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | | |
| GL1500SE 90-00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1800 Gold Wing 01-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GL1800 F6 Gold Wing 13-16/ Valkyrie 14-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| NRX1800C/R Valkyrie Rune 04-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VTX1800C/F/N/R/S/T 02-08 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| EN500 Vulcan/LTD 96-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| EX500/R 90-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZZR600, 90-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX6R, 95-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX6RR, 03-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| EX650/R 06-17 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| KLE650 Versys 08-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| W650, 00-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN750 Vulcan 94-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Z750/S 05-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Z750S, 07-12 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZXR750, 89-90 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZXR7R, 91-95 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX-7R/ZX-7RR 96-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN800 Vulcan 95-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN800 Vulcan Classic 02-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN800 Vulcan Drifter 03-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Z800 16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN900 Classic/LT 06-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN900 Custom 07-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Z900 Café/RS 17-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX9R, 94-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Z1000, 03-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX10R 07-18 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX1000 Ninja 11-19 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX12R, 00-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZG1400 Concours 08-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZZR1400, 09-10 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| ZX14R, 06-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Classic/L/ 88 SE/Nomad 87-99 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Classic 99-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Classic Tourer 01-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Nomad 87-88, 99-01 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1500 Vulcan Nomad FI 01-04 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1600 Classic/ Mean Streak 07-08 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN1700 Vulcan Nomad/Classic/ Vaquero/Voyager 09-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN2000 Vulcan 04-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 08-10 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| **KTM** | | | | |
| 600/620/640/690 Duke 99-10 (1er filtre) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 950 Adventure/S 02-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 950 Super Enduro/R 07-11 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| SMC LC4 99-10 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| **MOTO GUZZI** | | | | |
| 850/1000/1100/1200 94-12 (tous) | - | **0712-0219** | **0712-0351** | - |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSF600S Bandit S 95-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSF600 Bandit 05-08 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX600 85-00 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX600F Katana 88-06 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSXR600W, 92-93 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX-R600, 97-16 | **0712-0150** | - | - | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

FLO Oil Filters

# FILTRES À HUILE « PRÊTS À MONTER » RÉUTILISABLES EN ACIER INOXYDABLE FLO® (SUITE)

| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| RF600R, 94-96 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS600 S/T/V 95-97 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS600 GLF 98 | **0712-0150** | - | - | - |
| DL650/A V-Strom 04-18 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX650F, 08-09 | **0712-0150** | - | - | - |
| LS650 Savage 86-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| S40, 05-16 | **0712-0150** | - | - | - |
| SFV650 Gladius 09-16 | **0712-0150** | - | - | - |
| SV650/S 99-08 | **0712-0150** | - | - | - |
| SV650, 16-17 | **0712-0150** | - | - | - |
| SV650/X 18 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS700, 87-88 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX750F Katana 89-06 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX-R750 88-92, 96-18 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS750 Intruder 87-91 | **0712-0150** | - | - | - |
| DR800 88-00 | **0712-0150** | - | - | - |
| C50/T Boulevard 05-18 (tous) | **0712-0150** | - | - | - |
| M50 Boulevard 05-18 (tous) | **0712-0150** | - | - | - |
| S50 Boulevard 05-09 | **0712-0150** | - | - | - |
| VL800 Volusia 01-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS800 Intruder 92-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| VX800, 90-93 | **0712-0150** | - | - | - |
| VZ800 Marauder 97-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| RF900 94-00 | **0712-0150** | - | - | - |
| DL1000 V-Strom 02-18 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX-R1000, 01-18 | **0712-0150** | - | - | - |
| SV1000S, 03-08 | **0712-0150** | - | - | - |
| TL1000S, 97-01 | **0712-0150** | - | - | - |
| TL1000 R 98-03 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX1100F Katana 88-93 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX1100G, 91-93 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX-R1100, 86-92 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX-R1100W, 93-98 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSF1200/S Bandit 97-06 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX1250, 11-12 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-18 | **0712-0150** | - | - | - |
| GSX1300BK B-King 08-09 | **0712-0150** | - | - | - |
| GV1400, 87-89 | **0712-0150** | - | - | - |
| VS1400 Intruder 87-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| S83 Boulevard 05-09 | **0712-0150** | - | - | - |
| C90/T Boulevard 05-16 (tous) | **0712-0150** | - | - | - |
| GV1400 Cavalcade 87-89 | **0712-0150** | - | - | - |
| VL1500 LC Intruder 98-04 | **0712-0150** | - | - | - |
| M95 Boulevard 05 | **0712-0150** | - | - | - |
| VZ1600 Marauder 04 | **0712-0149** | - | - | - |
| M109R Boulevard 06-16 | **0712-0150** | - | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| 600 Daytona/Speed Four/ TT 00-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 650 Daytona 04-05 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 675 Speed Triple 08-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 675 Speed Triple 08-14 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 790 America 03-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 790 Bonneville 01-03, 05-15 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 790 Speedmaster 03-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 800 Bonneville 07 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 800 Tiger/XC 11-16 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 865 America 07-16 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 865 Bonneville 05-15 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 865 Speedmaster 05-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 865 Scrambler 06-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 885 Speed Triple 97-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 885 Tiger 00 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |

| MODÈLES | GRIS ACIER | ALUMINIUM POLI | NOIR ANODISÉ | NOIR AVEC AILETTES DE REFROIDISSEMENT POLIES |
|---|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | | |
| 900 America 07-14 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 900 Bonneville 05-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 900 Thruxton 04-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| T509 Speed Triple 97-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 955i Speed Triple 99-04 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 955 Tiger 01-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| T595 Daytona 97-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 955i Daytona 99-04 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 955 Sprint/RS/ST 99-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 1050 Speed Triple/R 05-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 1050 Sprint ST/GT 07-13 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 1050 Tiger 08-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| 1600/1700 Thunderbird 10-18 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Rocket III 04-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Rocket III Classic 06-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Rocket III Touring 08-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| **VICTORY** | | | | |
| V92C 98-02 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Boardwalk 13-14 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Cross Country/Cross Roads 10-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Hammer 06-16 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Hardball 13 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Highball 11-17 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Jackpot 09-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Judge 13-16 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Kingpin 06-13 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Vegas 06-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Vision 08-17 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| Standard Cruiser 02, Touring Cruiser 02-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| **YAMAHA** | | | | |
| XJR400, 92-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZ6, 04-06 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZ6, 07-17 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZR600, 91-99 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XJ600 H/N 91-92 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XJ600 Diversion 97-03 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XJ600 Seca II 92-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XS600 92/95 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF600R, 95-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF-R6, 99-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF-R6S, 06-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZR750 (OW01) 90-92 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF750/750 R 94-98 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF-R7, 99-01 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZ1, 01-15 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZ-10 17 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FZR1000, 91-95 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| GTS1000, 93-94 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF1000R 97 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| YZF-R1, 98-18 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| VMX1200 Vmax 85-07 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| FJR1300 03-12 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XVZ1300 Royal Star 96-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XVZ1300 TF Royal Star Venture 99-13 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XVS1300 V-Star/Tourer 10-17 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XV1600/XV1700 Road Star 99-14 (tous) | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XV1900 Roadliner/ Stratoliner 06-11 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |
| XV1900 Raider/S 08-10 | **0712-0149** | - | - | **0712-0645** |

| DESCRIPTION | RÉF. FLO | RÉF. |
|---|---|---|
| **FILTRES À HUILE** | | |
| Gris acier | PCS1 | **0712-0149** |
| Gris acier | PCS2 | **0712-0150** |
| Aluminium poli | PCS4C | **0712-0219** |
| Gris acier | PCS5 | **0712-0271** |
| Noir anodisé | PCS4B | **0712-0351** |

| DESCRIPTION | RÉF. FLO | RÉF. |
|---|---|---|
| **FILTRES À HUILE (SUITE)** | | |
| Noir avec ailettes de refroidissement polies | PCS1BC | **0712-0645** |
| **JOINTS ÉTANCHES DE REMPLACEMENT** | | |
| Compatible avec les filtres PCS1 et PCS2 | Z-064 | **0935-0462** |
| Compatible avec le filtre PCS4C | Z-065 | **0935-0463** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ATHENA



## FILTRES À HUILE

- Développé en coopération avec les fabricants de pièces d'origine
- Fabriqués avec des matériaux de première qualité. Spécifications identiques ou meilleures à celles des pièces d'origine
- Kit de joint inclus pour les modèles concernés

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| SMV750 Dorsoduro 08-15 | 0712-0200 |
| SL750 Shiver 07-14 | 0712-0200 |
| SL750 GT Shiver 750 09-14 | 0712-0200 |
| NA850 Mana/GT 08-12 | 0712-0200 |
| ETV1000 Capo Nord/ Rally/ABS 01-08 | 0712-0198 |
| RST1000 Futura 01-02 | 0712-0198 |
| RSV1000 98-05 | 0712-0198 |
| RSV1000R 98-08 | 0712-0198 |
| RSV1000R Factory/ Dream 04-08 | 0712-0198 |
| SL1000 Falco 00-02 | 0712-0198 |
| RSV1000SP 00-01 | 0712-0198 |
| Tuono R 02-09 | 0712-0198 |
| RSV4 R/Factory/ABS 09-15 | 0712-0206 |
| Tuono R Factory 06-08 | 0712-0198 |
| Tuono V4R STD - APRC 11-14 | 0712-0206 |
| SMV1200 Dorsoduro 11-12 | 0712-0200 |
| **BMW** | |
| F650GS 08-12 | 0712-0382 |
| F650GS Dakar 01-07 | 0712-0195 |
| G650GS 10-16 | 0712-0382 |
| F700GS 13-17 | 0712-0382 |
| F800GS 07-17 | 0712-0382 |
| F800R 10-17 | 0712-0382 |
| F800S 04-17 | 0712-0382 |
| F800ST 04-13 | 0712-0382 |
| R850R 00-06 | 0712-0207 |
| S1000RR 10-17 | 0712-0200 |
| K1200R 05-08 | 0712-0200 |
| K1200RS 05-08 | 0712-0200 |
| K1200S 05-08 | 0712-0200 |
| R1200GS air/liquide moteur 13-14 | 0712-0200 |
| R1200GS/Adventure 04-12 | 0712-0382 |
| R1200R 07-15 | 0712-0382 |
| R1200S 06-09 | 0712-0382 |
| R1200ST/RT 05-17 | 0712-0382 |
| K1300GT 09-10 | 0712-0200 |
| K1300R 09-12 | 0712-0200 |
| K1300R Dynamic 12- | 0712-0200 |
| K1300S 09-12 | 0712-0200 |
| K1600GT/GTL 11-16 | 0712-0382 |
| **CAGIVA** | |
| Xtra-Raptor 1000 00-05 | 0712-0206 |
| **DUCATI** | |
| Monster 400 i.e. 05-06 | 0712-0208 |
| Monster 620 i.e./Dark/ EUR/USA 02-06 | 0712-0208 |
| Multistrada 620 05 | 0712-0208 |
| Monster 659/ABS (AUST-NZ) 12-14 | 0712-0208 |
| Monster 696/ABS 08-14 | 0712-0208 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 749 Dark Europe 04-06 | 0712-0208 |
| 749 R 04-06 | 0712-0208 |
| Hypermotard 796 (2V) 10-15 | 0712-0208 |
| Monster 795/ABS 12-15 | 0712-0208 |
| Monster 796/ABS 10-15 | 0712-0208 |
| Monster S2R 800/Dark/ Europe/USA 05-07 | 0712-0208 |
| Streetfighter 848 12-15 | 0712-0208 |
| Superbike 848 EVO 13 | 0712-0208 |
| 848/NH/EVO 08-13 | 0712-0208 |
| 916 (996) Sport Touring 4 (ABS ST4S) 01-05 | 0712-0208 |
| 996 Monster S4R/USA/ Europe 04-06 | 0712-0208 |
| 998 Matrix 04 | 0712-0208 |
| 998 S Final Edition 04 | 0712-0208 |
| 999 R EUR/USA 03-06 | 0712-0208 |
| 999 RS 04-05 | 0712-0208 |
| 999 S 03-06 | 0712-0208 |
| GT 1000 Europe/USA 07-10 | 0712-0208 |
| Monster S 05 | 0712-0208 |
| Monster S2R 06-08 | 0712-0208 |
| Multistrada 1000 03-06 | 0712-0208 |
| Multistrada 1000 S 06 | 0712-0208 |
| Sport Classic 1000 Europa/USA 06-09 | 0712-0208 |
| Sport Touring 3 Europe/USA 04-07 | 0712-0208 |
| Hypermotard 1100 08-09 | 0712-0208 |
| Hypermotard 1100 S 08-09 | 0712-0208 |
| Hypermotard 1100 EVO 10-12 | 0712-0208 |
| Monster 1100 09-10 | 0712-0208 |
| Monster 1100 EVO ABS 11-13 | 0712-0208 |
| Monster 1100 S 09-10 | 0712-0208 |
| Multistrada 1100 08-09 | 0712-0208 |
| Multistrada 1100 S 06-09 | 0712-0208 |
| Streetfighter 10-12 | 0712-0200 |
| Streetfighter S 10-12 | 0712-0208 |
| 1098 Streetfighter S 13 | 0712-0208 |
| 1198 09-10 | 0712-0208 |
| 1198 S/SP 09-11 | 0712-0208 |
| Diavel/ABS 1200 11-17 | 0712-0208 |
| Monster 1200 15-17 | 0712-0198 |
| Multistrada 1200 12-17 | 0712-0208 |
| Multistrada 1200/ABS 10-17 | 0712-0208 |
| **HONDA** | |
| CBR250RA 13 | 0712-0191 |
| CBR250R/ABS 11-13 | 0712-0191 |
| TLR250 85-87 | 0712-0191 |
| XLX250RE 83-84 | 0712-0191 |
| CB300F 15-17 | 0712-0203 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CJ360 76-77 | 0712-0190 |
| CB400F/F1/F2 75-79 | 0712-0190 |
| CBR400RR 00 | 0712-0204 |
| CB500F/X 13-17 | 0712-0203 |
| CBF500 04-05 | 0712-0204 |
| CBR500R 13-17 | 0712-0203 |
| CB550F Super Sport/K/ SC Nighthawk 71-83 | 0712-0190 |
| CBF600 04-10 | 0712-0203 |
| CBR600F4 Sport 99-00 | 0712-0204 |
| CBR600RR 03-16 | 0712-0203 |
| CB650F 14-17 | 0712-0203 |
| CB650Z/S 79-84 | 0712-0190 |
| CBR650FE 14-17 | 0712-0203 |
| FMX650 05 | 0712-0184 |
| FX650 Vigor 99-02 | 0712-0191 |
| SLR650 Trail/Air 97-00 | 0712-0191 |
| XR650L 93-17 | 0712-0191 |
| XR650R 00-06 | 0712-0191 |
| CTX700 14-16 | 0712-0208 |
| NSA700 DN-01 08-09 | 0712-0203 |
| NC700 Integra/X 12-16 | 0712-0203 |
| NT700V Deauville/ABS 06-11 | 0712-0203 |
| XL700V Transalp 08-11 | 0712-0203 |
| CB750F1/F2 70-85 | 0712-0190 |
| NC750S/X 14-16 | 0712-0203 |
| VF750C/CD Magna/ Deluxe 93-02 | 0712-0204 |
| VF750C2 Shadow CP/CS 93-02 | 0712-0204 |
| VT750C/CD/CD2/CD/ C2/DC Spirit 97-03 | 0712-0204 |
| VT750 Shadow 04-17 | 0712-0203 |
| VT750 Shadow Aero USA 04-17 | 0712-0203 |
| VFR800XB/VFR800XC Crossrunner 12-17 | 0712-0203 |
| CBR900RE 01-03 | 0712-0203 |
| CBR900RR 00-03 | 0712-0203 |
| CB1000R/ABS 08-17 | 0712-0203 |
| CBF1000 ABS 06-12 | 0712-0203 |
| CBR1000RR 04-05 | 0712-0203 |
| CBR1000RR 05-17 | 0712-0203 |
| RVT1000R (RC51) 00-05 | 0712-0203 |
| VTR1000F Firestorm 01-05 | 0712-0203 |
| XL1000 Varadero 99-02 | 0712-0204 |
| XL1000 Varadero 03-11 | 0712-0203 |
| CB1100 13 | 0712-0203 |
| GL1200DX 84-87 | 0712-0190 |
| VFR1200 10-11 | 0712-0203 |
| VFR1200XC/VFR1200XDC Crosstourer 12-16 | 0712-0203 |
| CB1300F-3 03-10 | 0712-0203 |
| ST1300 02-11 | 0712-0203 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1300 10-13 | 0712-0203 |
| GL1500 Black Widow 01 | 0712-0204 |
| VTX1800R Retro 03-12 | 0712-0203 |
| **HUSQVARNA** | |
| Nuda/Nuda R 900 12- | 0712-0382 |
| **HYOSUNG** | |
| GF125 97-01 | 0712-0181 |
| GT125 Comet 125 03-08 | 0712-0181 |
| GV125 Aquila 00-08 | 0712-0181 |
| RX125SM 07-08 | 0712-0181 |
| RT Karion 125 04-08 | 0712-0181 |
| XRX125 00-08 | 0712-0181 |
| GV250 Aquila 01-08 | 0712-0181 |
| **KAWASAKI** | |
| EL250B/E 88-97 | 0712-0190 |
| EL250/F2/F5 96-02 | 0712-0190 |
| EX250E/F 83-08 | 0712-0190 |
| EX250F 86-03 | 0712-0190 |
| GPZ250R 83-86 | 0712-0190 |
| KZ250D 80-86 | 0712-0190 |
| EX250R Ninja 86-12 | 0712-0190 |
| ZZR250 86-87 | 0712-0190 |
| ZZ-R 250 96-02 | 0712-0190 |
| EL252 96-02 | 0712-0190 |
| EX300 Ninja/ABS 13-16 | 0712-0204 |
| GPZ400 -86 | 0712-0190 |
| KLX400SR 02-03 | 0712-0185 |
| KZ400A/B/C/D 74-85 | 0712-0190 |
| Z400 B1/B2/G1 Custom 84-86 | 0712-0190 |
| Z400J1/J3/GPZ400 74-87 | 0712-0190 |
| ZR400A1 83-85 | 0712-0190 |
| ZRX400 90-99 | 0712-0204 |
| KZ440D LTD 80-83 | 0712-0190 |
| Z440 80-85 | 0712-0190 |
| EN500A/B/C Vulcan LTD 90-02 | 0712-0204 |
| GPZ500/EX500 04-05 | 0712-0203 |
| GPZ500S A1-A4 90-02 | 0712-0204 |
| GPZ500S A1-A4 03 | 0712-0203 |
| Z500 B1/B2 79-81 | 0712-0190 |
| GPZ550 0-0 | 0712-0190 |
| GT550 86-91 | 0712-0190 |
| KZ550 80-84 | 0712-0190 |
| Z550 80-01 | 0712-0190 |
| Z550 C1/C2/B/LTD 79-83 | 0712-0190 |
| Z550 C3/LTD 79-83 | 0712-0190 |
| Z550F 79-83 | 0712-0190 |
| Z550GT 83-01 | 0712-0190 |
| Zephyr 550 Classic 91-00 | 0712-0190 |
| ZR550 80-83 | 0712-0190 |
| ZX550/A1/A3 GPZ 82-92 | 0712-0190 |
| ZR550 B1-B4 Zephyr 91-00 | 0712-0190 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# ATHENA FILTRES À HUILE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| GPX600R/C 88-00 | 0712-0190 |
| GPX/GPZ600R 85-94 | 0712-0190 |
| GPZ600R/GPX 85-89 | 0712-0190 |
| GPZ600R/GPX 90-92 | 0712-0204 |
| GPZ600R 90-92 | 0712-0190 |
| ZX-6R Ninja 95-97 | 0712-0204 |
| ZX-6R Ninja 98-14 | 0712-0204 |
| ZX-6RR Ninja 05-06 | 0712-0203 |
| ZL600A/B Eliminator 86-87 | 0712-0190 |
| ZX-6R 636 Ninja 03-06 | 0712-0203 |
| ZX-6R 636 Ninja 13-17 | 0712-0204 |
| ER-6F 650 ABS 06-15 | 0712-0204 |
| ER-6N 650 ABS 06-15 | 0712-0204 |
| KLE650 Versys/ABS 07-17 | 0712-0204 |
| KR650C1 93 | 0712-0190 |
| KZ650B/C/D/E/F/H/ CSR/LTD 77-80 | 0712-0190 |
| Ninja 650R (USA) 11-14 | 0712-0204 |
| Z650 77-83 | 0712-0190 |
| Z650B/C/D/F1 80-85 | 0712-0190 |
| W650 99-02 | 0712-0203 |
| KZ700A 77-84 | 0712-0190 |
| ZN700 84-85 | 0712-0190 |
| GPR750 85 | 0712-0190 |
| GPZ750 83-85 | 0712-0190 |
| GPX 750 R 86-92 | 0712-0190 |
| GPZ750/TURBO/R/R1 83-89 | 0712-0190 |
| GPZ750R/RG/A 83-89 | 0712-0190 |
| GT750P 83-92 | 0712-0190 |
| KZ750E/N Spectre/F/ L/H LTD 80-84 | 0712-0190 |
| KZ750H LTD 80-84 | 0712-0190 |
| KZ750R1 GPZ/CSR/ GP/Turbo 80-84 | 0712-0190 |
| Ninja ZX-R 750 83-89 | 0712-0190 |
| Ninja ZX-7/ZX750 H1/ H2/J1/J2 90 | 0712-0190 |
| VN750A Vulcan 04-05 | 0712-0203 |
| Z750/ABS 80-83 | 0712-0190 |
| Z750/ABS 04-06 | 0712-0203 |
| Z750/ABS 07-12 | 0712-0204 |
| Z750E1/H1/H2 LTD/ L1/L4 80-82 | 0712-0190 |
| Z750GT 82-96 | 0712-0190 |
| Z750H1/H2/LTD 80-82 | 0712-0190 |
| Z750K1/K2 80-82 | 0712-0190 |
| Z750R/ABS 07-12 | 0712-0204 |
| ZN750LTD 84-85 | 0712-0190 |
| ZR750 Zephyr C1/C3 91-96 | 0712-0190 |
| ZR750 Zephyr/ Chain Drive 91-96 | 0712-0190 |
| ZR750 Zephyr 91-99 | 0712-0190 |
| ZR-7 750 F1-F3/S H1 99-02 | 0712-0190 |
| ZX750 83-91 | 0712-0190 |
| ZX750E1 Turbo 83-89 | 0712-0190 |
| ZX750 GPZ750 Chain Drive 83-89 | 0712-0190 |
| ZRX750 88-95 | 0712-0204 |
| ZXR750 H1/H2 90 | 0712-0190 |
| VN800 Vulcan 00-05 | 0712-0203 |
| VN800 Vulcan Drifter 01-04 | 0712-0203 |
| Z800/ABS 13-14 | 0712-0204 |
| ZR800 13-14 | 0712-0204 |
| EJ800 (W800) 11-14 | 0712-0203 |
| GPZ900R 84-89 | 0712-0190 |
| ZX-9R Ninja 900 94-97 | 0712-0204 |
| ZX-9R Ninja/ZX900B1/ B4/C1 94-01 | 0712-0204 |
| VN900CCF 12-16 | 0712-0204 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 0712-0190 |
| Z1/Z1A/Z1B/Z900A4 76 | 0712-0190 |
| GPZ1000 85-88 | 0712-0190 |
| GTR1000 86-03 | 0712-0190 |
| KLZ1000 Versys 12-16 | 0712-0204 |
| KZ1000J/K/M/R/P 81-05 | 0712-0190 |
| ZX-10R Ninja/ABS 12-17 | 0712-0204 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-10R Ninja (2006-2007) 04-05 | 0712-0203 |
| ZX-10 Ninja Tomcat 88-90 | 0712-0190 |
| Z1000/ABS 03-05 | 0712-0203 |
| Z1000 J1/J3 81-83 | 0712-0190 |
| Z1000 SX/ABS 11-15 | 0712-0204 |
| ZG1000A Concours 86-05 | 0712-0190 |
| ZL1000A1/A2 Eliminator 87-88 | 0712-0190 |
| ZR1000 03-05 | 0712-0203 |
| Z1R 1000 83 | 0712-0190 |
| ZX1000 Ninja/ABS 12-16 | 0712-0204 |
| ZX1000/GPZ1000RX 86-89 | 0712-0190 |
| ZX-10 1000 88-90 | 0712-0190 |
| ZX-10R 1000 06-17 | 0712-0204 |
| GPZ1100 81-82 | 0712-0190 |
| GPZ1100 ABS E1/E2 83-85 | 0712-0190 |
| GPZ1100 ABS/Horizont 83-85 | 0712-0190 |
| KZ1100GP/GPZ/LTD 81-83 | 0712-0190 |
| LTD 1100 83-87 | 0712-0190 |
| ZX-11 Ninja/ZX1100C/D/ E/F/GP Uni Trak 90-01 | 0712-0190 |
| Z1100 81-82 | 0712-0190 |
| Z1100 GP 81-86 | 0712-0190 |
| Z1100 ST 81-86 | 0712-0190 |
| Zephyr 1100 92- (gauche) | 0712-0190 |
| (droite) | 0712-0190 |
| ZN1100B/B1/B1L/ B2 LTD 84-85 | 0712-0190 |
| ZR1100 Zephyr/Chaîne de distribution 91-00 | 0712-0190 |
| ZRX1100 96-00 | 0712-0190 |
| ZRX1100 Standard 96-00 | 0712-0190 |
| ZX1100C/D ZZ-R1100 90-98 | 0712-0190 |
| ZX1100/GPZ1100 Unitrak 83-84 | 0712-0190 |
| ZX1100E1/E3/F1 GPZ 90-01 | 0712-0190 |
| ZXR1100D1/D3 95-98 | 0712-0190 |
| ZZR1100C1/C3/D1/D7 90-01 | 0712-0190 |
| ZG1200A/B Voyager X11 86-03 | 0712-0190 |
| ZRX1200/R/S 01-03 | 0712-0190 |
| ZZR1200 02-03 | 0712-0190 |
| GTR1400 08-16 | 0712-0204 |
| ZX-14R Ninja 06-16 | 0712-0204 |
| ZG1400 08-16 | 0712-0204 |
| ZZR1400 08-16 | 0712-0204 |
| VN1500 Drifter 99-00 | 0712-0203 |
| VN1500 Drifter 01-03 | 0712-0204 |
| VN1500E/D Vulcan 1500 Classic 96-03 | 0712-0204 |
| VN1500 Nomad FI 00-05 | 0712-0203 |
| VN1700 Vulcan Classic/ Tourer/Nomad/ Vaquero 09-17 | 0712-0204 |
| VN1700 Vulcan Voyager/ABS 09-17 | 0712-0204 |
| **KTM** | |
| 125 Duke 11-15 | 0712-0192 |
| 200 Duke 12-15 | 0712-0192 |
| 390 Duke 13-15 | 0712-0192 |
| 690 Duke/R/Black/ White 08-15 | 0712-0192 |
| **MOTO GUZZI** | |
| GTS 350 avec joint torique | 0712-0190 |
| 400 cc. Modèles 4 cylindres 4 vitesses | 0712-0190 |
| **MZ** | |
| Red Star 500 96-97 | 0712-0195 |
| Saxon Fun 500 92-94 | 0712-0195 |
| Saxon Country 500 91-97 | 0712-0195 |
| Saxon TPUR 500 91-96 | 0712-0195 |
| Saxon Voyager 500 91-97 | 0712-0195 |
| Silver Star Classic 500 91-98 | 0712-0195 |
| Baghira Enduro 660 98-00 | 0712-0187 |
| Skorpion Supersport 660 96-00 | 0712-0187 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| CS125D, 83-87 | 0712-0181 |
| GS125E/Katana 82-00 | 0712-0193 |
| GS125SZ/D 79-82 | 0712-0181 |
| RV125 Van Van 08-10 | 0712-0193 |
| TU125XT 99 | 0712-0181 |
| DR200/SE 96-17 | 0712-0193 |
| SP200 86-88 | 0712-0193 |
| DR-Z250 01-05 | 0712-0199 |
| GNX250E 82 | 0712-0186 |
| GSX250Z/ESZ 80-84 | 0712-0186 |
| Inazuma 250 13 | 0712-0206 |
| GS550 77-80 | 0712-0186 |
| GS500E/ES/MX/LN/T 81-86 | 0712-0186 |
| GSF600 Bandit 95-03 | 0712-0206 |
| GSR600 06-10 | 0712-0206 |
| DL V-Strom 650 07-17 | 0712-0206 |
| GSF 650 Bandit S 05-12 | 0712-0206 |
| GSXF650 08-12 | 0712-0206 |
| KF650 Freewind 97-02 | 0712-0196 |
| SFV650 Gladius 09-11 | 0712-0206 |
| GSR750 11-14 | 0712-0206 |
| GSX-R750 SP R 94 | 0712-0206 |
| GS1000SZ 82 | 0712-0186 |
| GSX1000S 82-84 | 0712-0186 |
| SV1000 03-04 | 0712-0206 |
| GSX1100F/G L-P Shaft/ Katana 88-96 | 0712-0206 |
| GS1100LT/E/GK2/SD 79 | 0712-0186 |
| GSX1100T/SX/SZ 80-85 | 0712-0186 |
| GSX1100Z/XD/SD/EFE/EFG/ Katana 80-87 | 0712-0186 |
| GS1150 84-86 | 0712-0186 |
| GSX1250 10-11 | 0712-0206 |
| GSX FA 1250 12 | 0712-0206 |
| VZR Intruder M 1800 06-10 | 0712-0206 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 650 05-10 | 0712-0203 |
| Street Triple 675 R 06-17 | 0712-0203 |
| Daytona 750 91-95 | 0712-0190 |
| Speed Triple 750 97 | 0712-0190 |
| Thunderbird TR65 750 95 | 0712-0190 |
| Trident 750 91-98 | 0712-0190 |
| Tiger/XC 800 11-13 | 0712-0203 |
| Bonneville 06-15 | 0712-0203 |
| Scrambler 07-16 | 0712-0203 |
| Thruxton/Speedmaster 865 07-15 | 0712-0203 |
| Adventure 900 95-01 | 0712-0190 |
| Daytona 900 95-97 | 0712-0190 |
| Daytona Super Three 900 91 | 0712-0190 |
| Legend 900 TT 99-01 | 0712-0190 |
| Speed Triple 900 94-96 | 0712-0190 |
| Sprint RS 900 95-98 | 0712-0190 |
| Thunderbird 900 95-03 | 0712-0190 |
| Thunderbird Sport 03 | 0712-0190 |
| Tiger 900 93-00 | 0712-0190 |
| Trident Sprint 900 91-98 | 0712-0190 |
| Trophy 900 91-01 | 0712-0190 |
| Daytona 1000 91-96 | 0712-0190 |
| Speed Triple 1000 96 | 0712-0190 |
| Sprint ST 1050/GT ABS 06-13 | 0712-0203 |
| Daytona 1200 93-97 | 0712-0190 |
| Trophy 1200 91-03 | 0712-0190 |
| Trophy 1200 13 | 0712-0203 |
| Thunderbird 1600 09-16 | 0712-0203 |
| Thunderbird Storm 1700 11-16 | 0712-0203 |
| Rocket III Classic 2300 09-16 | 0712-0203 |
| **YAMAHA** | |
| XVS125 Drag Star 00-04 | 0712-0187 |
| YZF125R 08-12 | 0712-0188 |
| TT250R | 0712-0187 |
| XT250 08-13 | 0712-0188 |
| XV250 V Star 11-15 | 0712-0187 |
| XVS250 Drag Star 01-04 | 0712-0187 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| YBR250 07-11 | 0712-0188 |
| FZR400RR SP/RR 90-94 | 0712-0204 |
| SR400 14-17 | 0712-0203 |
| SRX400 | 0712-0187 |
| XJR400R 92-98 | 0712-0204 |
| XS500 78-83 | 0712-0187 |
| XZ550 82-83 | 0712-0187 |
| FZ6 Fazer 600 04-06 | 0712-0204 |
| FZS 600 Fazer | 0712-0209 |
| FZ6-N 600 04 | 0712-0204 |
| FZ6R 600 12-17 | 0712-0203 |
| FZR600 12-13 | 0712-0203 |
| TT600R 93-96/98/02 | 0712-0187 |
| TT600S 93-96/98/02 | 0712-0187 |
| TT600RE 04 | 0712-0187 |
| XJ600S Diversion/ Chain Drive 09-15 | 0712-0203 |
| XJ600SH/SHC 97-02 | 0712-0204 |
| XJ6-F Diversion 600 10-11 | 0712-0203 |
| XJ6-N/Diversion 600 09-10 | 0712-0203 |
| XS600 92-95 | 0712-0204 |
| XVS 650 Drag Star Classic/ Custom/Silverado 98-16 | 0712-0187 |
| MT-03 660 06-11 | 0712-0187 |
| XT660R/X 04-12 | 0712-0187 |
| MT-07 14-17 | 0712-0203 |
| FZ750 85-94 | 0712-0190 |
| FZR750R 87-88 | 0712-0190 |
| FZX750 Fazer 86-90 | 0712-0190 |
| XV750 Virago 81-83 | 0712-0187 |
| FZ8 800 11-15 | 0712-0203 |
| MT-09 14-15 | 0712-0186 |
| TDM900 02-10 | 0712-0187 |
| XV920RH/J/RJ/K 81-83 | 0712-0187 |
| XVS950A Midnight Star 09-17 | 0712-0203 |
| FZ1 1000 06-13 | 0712-0203 |
| FZ1 Fazer 1000 (ABS) 06-15 | 0712-0203 |
| FZS1000 04-15 | 0712-0204 |
| FZS1000 Fazer 01-03 | 0712-0204 |
| FZR1000 Genesis/EXUP/D/ DC/E/EC 87-90 | 0712-0190 |
| GRS1000 93-00 | 0712-0204 |
| XV1000SE/Virago 81-89 | 0712-0187 |
| FJ1100 84-94 | 0712-0190 |
| XV1100 Virago 89-00 | 0712-0187 |
| XVS1100 V-Star (USA) Classic/ Custom/Silverado 99-08 | 0712-0187 |
| FJ1200 3CV6/3CW2 90 | 0712-0190 |
| FJ1200/ABS 86-95 | 0712-0190 |
| XJR1200/SP 95-98 | 0712-0190 |
| XTZ1200 Super Tenere 10-17 | 0712-0203 |
| FJR1300 01-12 | 0712-0203 |
| XJR1300/XJR1300SP 99-11 | 0712-0190 |
| XVS1300A Midnight Star 11-13 | 0712-0203 |
| XVS Stryker 11-17 | 0712-0203 |
| XVS V Star/V Star Tourer 11-17 | 0712-0203 |
| XVZ1300 Royal Star Venture 01-11 | 0712-0204 |
| XV1600A Wild Star 99-02 | 0712-0204 |
| XV1600 Road Star/ Silverado/Midnight Star/ Warrior 99-03 | 0712-0204 |
| MT-01 1700 05-09 | 0712-0204 |
| XV Road Warrior/Midnight/ Silverado 02-13 | 0712-0204 |
| XV1700PC Road Star Warrior 03 | 0712-0204 |
| V-Max 1700 09-15 | 0712-0204 |
| XV Roadliner/ Stratoliner 11-12 | 0712-0203 |
| XV1900 Raider 11-17 | 0712-0203 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## FILTRES À HUILE

- Une pièce de rechange de haute qualité pour votre filtre standard
- Peut filtrer toutes les particules d'une taille supérieure à 10 microns
- Fabriqués à partir de filtres en papier de haute qualité
- Dotés d'un joint d'étanchéité pour garantir une adaptation parfaite
- Filtre se distinguant par une protection maximale et par sa longévité
- Peut être utilisé en combinaison avec des huiles conventionnelles et synthétiques



0712-0221

## FILTRES À HUILE EN ACIER INOXYDABLE

- Filtres à huile haute performance de meilleure qualité que les filtres en papier
- Fabriqués en tissu de filtre micronique haute qualité et en acier inoxydable pour une durabilité et une performance maximales
- Filtrent de façon fiable toutes les particules supérieures à 35 microns tout en garantissant un flux important
- Un flux important qui reste constant à températures extrêmes
- Peuvent être nettoyés et réutilisés
- Peut être utilisé en combinaison avec des huiles conventionnelles et synthétiques



0712-0234



0712-0279

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| 660 Pegaso Strada/Trail/Factory 05-14 | 0712-0282 | - |
| ETV1000 Caponord 01-08 | 0712-0357 | - |
| **CCM** | | |
| 404 DS tous | 0712-0381 | - |
| **GAS GAS** | | |
| 400FSE SM 03-07 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| 450FSE SM 03-08 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| **HONDA** | | |
| XLV125 Varadero 01-14 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| AX1 tous | 0712-0221 | 0712-0231 |
| CRF250 L (tous) 13-16 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| NX250 88-95 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XL250 (tous) 82-90 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XR250L 91-99 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XR250/R (tous) 82-04 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XR400 (tous) 96-04 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| CB500 X 13-17 | 0712-0277 | - |
| XLV600 Transalp 87-00 | 0712-0278 | - |
| XR600 (tous) 85-02 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| FMX650 05-07 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| FX650 Vigor 99-02 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| NX650 Dominator (tous) 88-02 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XLV650 Transalp 01-07 | 0712-0278 | - |
| XR650 R 00-07 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XR650 L 93-17 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | 0712-0278 | - |
| NC700X/XD 12-15 | 0712-0277 | - |
| XLV700 Transalp 08-13 | 0712-0277 | - |
| NC750 (filtre de moteur) 14-16 | 0712-0277 | - |
| XRV750 Africa Twin 90-02 | 0712-0278 | - |
| VFR800 X Crossrunner 11-16 | 0712-0277 | - |
| CRF1000L Africa Twin (filtre moteur) 16-19 | 0712-0277 | - |
| XLV1000 Varadero (tous) 99-13 | 0712-0278 | - |
| VFR1200 X Crosstourer 12-16 | 0712-0277 | - |
| **HUSABERG** | | |
| FE450 04-08 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| FE550 04-08 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| FS570 Supermoto 10-11 | 0712-0227 | 0712-0237 |
| FE650 04-08 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| **KAWASAKI** | | |
| KLR250 (tous) 08-05 | 0712-0276 | - |
| KL250 Super Sherpa 00-03 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| KLX250/R (tous) 90-97 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| KLX250/S (tous) 06-16 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| KLX300/R (tous) 96-07 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| KLX400R 03 | 0712-0381 | - |
| KLX450/R (tous) 08-14 | 0712-0221 | 0712-0231 |
| KLE500 91-02 | 0712-0278 | - |
| KLE500 03-05 | 0712-0277 | - |
| KLE500 06-07 | 0712-0278 | - |
| KLR600 (tous) 84-90 | 0712-0276 | - |
| KLR650 (tous) 87-18 | 0712-0276 | - |
| KLE650 Versys 08-18 | 0712-0278 | - |
| KLX650R 93-01 | 0712-0276 | - |
| KLV1000 04-06 | 0712-0280 | - |
| KLZ1000 Versys 12-17 | 0712-0278 | - |

| MODÈLES | RÉF. | RÉF. ACIER INOXYDABLE |
|---|---|---|
| **KTM** | | |
| 450 SMR (1er filtre) 05-07 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 450 SMR (2e filtre) 05-07 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 450 SMR 08-12 | 0712-0226 | 0712-0236 |
| 450 SMR 13-14 | 0712-0227 | 0712-0237 |
| 525 SMR (1er filtre) 04-06 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 525 SMR (2e filtre) 04-06 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 560 SMR (1er filtre) 07 pouces cube | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 560 SMR (2e filtre) 07 pouces cube | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 660 S/M (1er filtre) 02-05 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 660 S/M (2e filtre) 02-05 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 690 Enduro R (1er filtre) 08-11 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 690 Enduro R (2e filtre) 08-11 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 690 SMC (1er filtre) 08-11 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 690 SMC (2e filtre) 08-11 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| 690 Supermoto R (1er filtre) 08-09 | 0712-0224 | 0712-0234 |
| 690 Supermoto R (2e filtre) 08-09 | 0712-0225 | 0712-0235 |
| **MuZ** | | |
| 660 Baghira 98-00 | 0712-0282 | - |
| 660 Mastiff 98-00 | 0712-0282 | - |
| **SUZUKI** | | |
| DR125 (tous) 85-00 | 0712-0279 | - |
| DR-Z125 (tous) 03-16 | 0712-0279 | - |
| DR200/S (tous) 96-16 | 0712-0279 | - |
| DR-Z400 S/SM 00-19 | 0712-0381 | - |
| DL650 V-Strom (tous) 04-19 | 0712-0280 | - |
| DL1000 V-Strom (tous) 02-19 | 0712-0280 | - |
| **TRIUMPH** | | |
| 800 Tiger (tous) 11-17 | 0712-0277 | - |
| 955 Tiger 05-06 | 0712-0277 | - |
| 1050 Tiger 07-16 | 0712-0277 | - |
| 1200 Tiger Explorer (tous) 12-17 | 0712-0277 | - |
| **YAMAHA** | | |
| TW125 99-04 | 0712-0281 | - |
| XT125 82-96 | 0712-0281 | - |
| TW200 (tous) 96-17 | 0712-0281 | - |
| XT225 Serow (tous) 92-07 | 0712-0281 | - |
| TT-R225 00-04 | 0712-0281 | - |
| TT-R230 05-16 | 0712-0281 | - |
| TT-R250 00-06 | 0712-0283 | - |
| XT250 X/XC 08 | 0712-0229 | - |
| XT250 (tous) 09-19 | 0712-0229 | - |
| TT350 (tous) 86-92 | 0712-0281 | - |
| XT350 85-01 | 0712-0281 | - |
| TT600E 99-00 | 0712-0281 | - |
| TT600R 99-04 | 0712-0281 | - |
| XT600 (tous) 84-03 | 0712-0282 | - |
| XTZ600 Tenere 83-91 | 0712-0282 | - |
| MT-03 06-12 | 0712-0282 | - |
| XT660R 04-16 | 0712-0282 | - |
| XT660 X Super Motard 04-16 | 0712-0282 | - |
| XTZ660 Tenere 91-99 | 0712-0282 | - |
| XTZ660 Tenere (ABS) 08-16 | 0712-0282 | - |
| MT-07 Tracer 14-16 | 0712-0277 | - |
| XTZ750 Super Tenere 90-97 | 0712-0282 | - |
| MT-09 Tracer (tous) 15-19 | 0712-0277 | - |
| XTZ1200 Super Tenere (tous) 10-19 | 0712-0277 | - |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




# FILTRES À HUILE TWIN AIR

- Votre marque de confiance pour les filtres à air vous offre maintenant des filtres à huile de haute qualité
- Fabriqués avec les meilleurs filtres en papiers disponibles en conjonction avec les dernières technologies de production pour offrir une protection, une performance et une valeur maximale

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| 660 Pegaso Street/Trail/Factory 05-08 | **140010** |
| ETV 1000 Caponord 01-08 | **0712-0289**[2] |
| RST 1000 Futura 01-06 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 R Mille 99-09 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 R 04-05 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 R Factory 04-09 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 RSV4 R 09-12 (tous) | **140006** |
| RSV 1000 R Nera 04-08 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 R Tuono 04-10 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 RSV4 R Tuono 11-14 (tous) | **140006** |
| RSV 1000 R Tuono Factory 05-10 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 Tuono Fighter 03-04 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 Tuono Racing 04 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 SL Mille 00 | **0712-0289**[2] |
| RSV 1000 SP Mille 00-01 | **0712-0289**[2] |
| SL 1000 Falco 00-06 | **0712-0289**[2] |
| **CAGIVA** | |
| 650 Raptor 00-05 | **140006** |
| 650 V-Raptor 01-04 | **140006** |
| 1000 Raptor 00-05 | **140006** |
| 1000 V-Raptor 00-04 | **140006** |
| 1000 Xtra-Raptor 01-05 | **140006** |
| 1000 Navigator 00-05 | **140006** |
| **HONDA** | |
| VT125, C, C2 Shadow 99-04 | **140002** |
| XL125 V Varadero 01-12 | **140002** |
| AX1 | **140001** |
| CB250, 78-82 | **140000** |
| CB250 Super Dream 81-85 | **140000** |
| CB250, 80-84 | **140000** |
| CBX250 RS 00 | **140001** |
| CBX250 RSE 83-86 | **140001** |
| CM250 TB Custom 81-85 | **140000** |
| CRF250 L-D 13-14 | **140001** |
| NX250, 88-95 | **140001** |
| TLR250, 85-87 | **140001** |
| VT250 83-90 (tous) | **140000** |
| VTR250, 88-90 | **140000** |
| XL/XR250 82-99 (tous) | **140001** |
| CB350, 86-89 | **140000** |
| CB400 T, AT 78-79 | **140000** |
| CB400 A Hondamatic 78-83 | **140000** |
| CB400 N/NA Super Dream 78-80 | **140000** |
| CB400 NB/NC, ND 81-84 | **140000** |
| CB400 T/T1/T2 Hawk 78-81 | **140000** |
| CB400 LC | **140000** |
| CB400 F/FK CB-1 89-92 | **140016** |
| CBR400 RRH | **140016** |
| CBR400 Gull-Arm | **140016** |
| CBR400 Tri-Arm | **140016** |
| CBX400 F 83-86 | **140000** |
| CM400 Chopper 79-83 (tous) | **140000** |
| CX400 EC 82-84 | **140000** |
| GB400 F,F2, H3 | **140001** |
| NT400 J,K-2 BRO'S | **140016** |
| VFR400 R 87- | **140016** |
| VFR400 Pro-Arm 87-89 | **140016** |
| VFR400, 90-93 | **140016** |
| CB450 (27 PS) 86-88 | **140000** |
| CB450 (44 PS) 86-88 | **140000** |
| CB450 DXK 89-92 | **140000** |
| CB450 NF 85 | **140000** |
| CM450 Custom 82-83 | **140000** |
| CMX450 Rebel 86-87 | **140000** |
| CB500 T 75-77 | **140000** |
| CB500 R,S,T,V,W,X,Y,1,2 94-02 | **140016** |
| CB500 S-W,X,Y,1,2 98-02 | **140016** |
| CB500 Cup 99 | **140016** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBF500 04-08 | **140016** |
| CBF500 ABS 04-08 | **140016** |
| CX 500 78-84 | **140000** |
| CX 500 CB Custom 81-84 | **140000** |
| CX 500 EC Eurosport 82-84 | **140000** |
| CX 500 TC Turbo 82-83 | **140000** |
| GB500, 89-90 | **140001** |
| GL500 Silver Wing 81-82 | **140000** |
| GL500 I Interstate 81-82 | **140000** |
| XBR500 85-88 (tous) | **140001** |
| CBX550, 81-86 | **140000** |
| CB600F Hornet 98-02 | **140016** |
| CB600F Hornet 03-08 | **140015** |
| CB600S Hornet 00-02 | **140016** |
| CB600S Hornet 03 | **140015** |
| CB600F 599 04-07 | **140015** |
| CBR600, 87-90 | **140016** |
| CBR600 Hurricane 91-94 | **140016** |
| CBR600 95-00 | **140016** |
| CBR600, 01-07 | **140015** |
| CBR600 Sport 01-02 | **140015** |
| CBR600 F4i 01-06 | **140015** |
| CBR600 RR 03-09 | **140015** |
| NTV600, 88-92 | **140016** |
| VT600 Shadow VLX 88-07 | **140016** |
| VT600 Shadow VLX Deluxe 05 | **140016** |
| XL600 Transalp 87-00 | **140016** |
| CB650, 91-92 | **140016** |
| CX650 Custom 83 | **140000** |
| CX650 Turbo 83-86 | **140000** |
| CX650 Eurosport 83-86 | **140000** |
| FX650 Vigor 99-02 | **140001** |
| GL650 Silver Wing 83-86 | **140000** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **140016** |
| NT650 Deauville 98-05 | **140016** |
| NTV650 J,K2 BRO'S 88-91 | **140016** |
| NTV650 Revere 93-97 | **140016** |
| NX650 Dominator 88-02 | **140001** |
| SLR650 V,W,X,Y Vigor 97-00 | **140001** |
| VFR700 F Interceptor 90-92 | **140016** |
| XL700 Transalp 08-13 | **140015** |
| CB750 92-00 | **140016** |
| CB750 Seven Fifty 01-02 | **140016** |
| CB750 Nighthawk 750 91-03 | **140016** |
| RVF750 R 94-98 | **140016** |
| VF750 C/CD/CD2 V45 Magna 94-03 | **140016** |
| VF750 C/C2 Shadow 99-00 | **140016** |
| VF750 CP/CS 93-95 | **140016** |
| VFR750, 88-98 | **140016** |
| VT750 Shadow 99-01 | **140016** |
| VT750 C2 Shadow Aero 04-09 | **140015** |
| VT750 DC Shadow Spirit 01-07 | **140016** |
| VT750 C2 Shadow Spirit 04-09 | **140015** |
| XRV750 Africa Twin 90-02 | **140016** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 95-98 | **140016** |
| VFR800 Interceptor 98-99 | **140016** |
| VFR800 Interceptor CBS & PGM 00-01 | **140016** |
| VFR800 Interceptor 04-09 | **140015** |
| VFR800 Interceptor ABS 02-09 | **140015** |
| CB900 F Hornet 02-07 | **140015** |
| CB900 F 919 02-07 | **140015** |
| CBR900RR Fire Blade 92-99 | **140016** |
| CBR900RR Fire Blade 00-03 | **140015** |
| CBR929 RR 00-01 | **140015** |
| CBR954 RR 02-03 | **140015** |
| CB1000 FP/FR/FS/FT/FV BIG 1 93-97 | **140016** |
| CB1000 R 08-14 | **140015** |
| CBF1000, 06-12 | **140015** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBF1000 F 06-11 | **140015** |
| CBR1000, 87-99 | **140016** |
| CBR1000 F Hurricane 87-95 | **140016** |
| CBR1000 RR Fireblade/ABS 04-09 | **140015** |
| RC51 (RVT1000 R) 00-06 | **140015** |
| VTR1000 F Fire Storm 97-02 | **140016** |
| VTR1000 F Super Hawk 98-02 | **140016** |
| VTR1000 SP-1 00 | **140016** |
| VTR1000, 01-06 | **140015** |
| XL1000 V Varadero 99-02 | **140016** |
| XL1000 V Varadero 03-09 | **140015** |
| CB1100 X-Eleven 00-03 | **140016** |
| CBR1100 XX-V/W Black Bird 97-98 | **140016** |
| CBR1100 XX-X/Y/1/2 Black Bird 99-02 | **140016** |
| CBR1100 XX-3 Black Bird 00-03 | **140016** |
| ST1100, 90-95 | **140016** |
| ST1100 Pan European 90-00 | **140016** |
| ST1100 ABS-TSC 92-98 | **140016** |
| ST1100 Pan European CBS-ABS-TSC 99-02 | **140016** |
| VT1100 Shadow 89-99 | **140016** |
| VT1100 Shadow Spirit 99-07 | **140016** |
| VT1100 Shadow Sabre 99-07 | **140016** |
| VT1100 Shadow Aero 98-02 | **140016** |
| VT1100 Shadow American Classic Edition 98 | **140016** |
| VT1100 Shadow Ace Tour 98-02 | **140016** |
| VFR1200 F V4 10-13 | **140015** |
| VFR1200 F DCT V4 10-13 | **140015** |
| VFR1200 X-C Crosstourer 12-13 | **140015** |
| CB1300, 03-09 | **140015** |
| ST1300 Pan European 02-08 | **140015** |
| ST1300 ABS Pan European 02-09 | **140015** |
| VTX1300/Retro/Stateline/ Interstate/Fury 04-10 | **140015** |
| GL1500 Gold Wing 88-93 | **140016** |
| GL1500 A Gold Wing Aspencade 91-00 | **140016** |
| GL1500 I Gold Wing Interstate 91-96 | **140016** |
| GL1500 SE Gold Wing 90-01 | **140016** |
| GL1500 Black Widow 01 | **140016** |
| GL1500 F6C Valkyrie 97-03 | **140016** |
| GL1800 Gold Wing 01-10 | **140015** |
| NRX1800 Valkyrie Rune 04-05 | **140015** |
| VTX1800 C 02-07 | **140015** |
| VTX1800 F 05-08 | **140015** |
| VTX1800 S Retro 02-08 | **140015** |
| **HUSABERG** | |
| FE250 13 | **0712-0134**[3] |
| FE250 14 | **0712-0133**[4] |
| FE350 13-14 | **0712-0133**[4] |
| FE450 Enduro 13-14 | **0712-0134**[3] |
| FE501 13-14 | **0712-0134**[3] |
| **HUSQVARNA** | |
| FC/FE 250 14-15 | **0712-0133**[4] |
| TC250R 13 | **140003** |
| TE250R 13 | **140003** |
| TXC250R 13 | **140003** |
| TE310R 13 | **140003** |
| FE350 1415 | **0712-0133**[4] |
| FE450 14-15 | **0712-0134**[3] |
| FE501 14-15 | **0712-0134**[3] |
| 530 08-10 | **0712-0375**[1] |
| 630 10-11 | **0712-0375**[1] |

[1] Twin Air RÉF. 140022.
[2] Twin Air RÉF. 140021.
[3] Twin Air RÉF. 140020.
[4] Twin Air RÉF. 140019.

**Suite de la section FILTRES À HUILE TWIN AIR page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## FILTRES À HUILE TWIN AIR (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| BN125 Eliminator 98-09 | **140001** |
| ZXR250, 91-93 | **140016** |
| EX300 ADF Ninja 300 13-15 | **140016** |
| ZX400 H2 ZX-4 88-90 | **140016** |
| ZX400 L ZXR400 91-02 | **140016** |
| EN500 A1/A2/A3/A4 90-94 | **140016** |
| EN500 B1/B2/B3/B4 90-96 | **140016** |
| EN500 Vulcan 97-02 | **140016** |
| EN500 C8-C10 Vulcan Ltd 03-06 | **140015** |
| EN500 C7F,C8F,C9F Vulcan Ltd 07-09 | **140016** |
| ER-5, 96-06 | **140016** |
| ER-5 Twister 35ps & 50ps 99 | **140016** |
| GPZ500 S 90-02 | **140016** |
| GPZ500 S 03 | **140015** |
| EX500 Ninja 500R 04-06 | **140015** |
| EX500 Ninja 500R 07-09 | **140016** |
| KLE500 A1-A12 91-02 | **140016** |
| ZZR500, 90-96 | **140016** |
| ZX6-R Ninja 95-01 | **140016** |
| ZX6-R Ninja 02 | **140015** |
| ZX6-RR Ninja 03-06 | **140015** |
| ZX6-R Ninja 07-09 | **140016** |
| ZX636 ZX6-R Ninja 02-06 | **140015** |
| ZX636 ZX6-R Ninja 13-15 | **140016** |
| ZZR600, 90-01 | **140016** |
| ZZR600, 02-06 | **140015** |
| ZZR600, 07-08 | **140016** |
| ER-6F/ER-6N 07-09 | **140016** |
| KL650, 87-15 | **140004** |
| KLX650, 93-01 | **140004** |
| W650, 99-02 | **140015** |
| VN750 Vulcan 99-03 | **140016** |
| VN750 Vulcan 04-06 | **140015** |
| ZR750, 04-06 | **140015** |
| ZR750, 07-08 | **140016** |
| ZR750S, 05-06 | **140015** |
| ZR750S, 07-09 | **140016** |
| ZXR750 89 | **140016** |
| ZXR750, 91-92 | **140016** |
| ZXR750, 93-95 | **140016** |
| ZXR750R, 93-95 | **140016** |
| ZX-7R, 96-02 | **140016** |
| ZX-7RR, 96-99 | **140016** |
| VN800 Vulcan 95-02 | **140016** |
| VN800 Vulcan 03-05 | **140015** |
| VN800 Vulcan Classic 96-01 | **140016** |
| VN800 Vulcan Classic 02-05 | **140015** |
| VN800 Drifter 99-02 | **140016** |
| VN800 Drifter 03-06 | **140015** |
| ZX-9R, 94-01 | **140016** |
| ZX-9R, 02-03 | **140015** |
| Z1000 ZR1000 03-06 | **140015** |
| Z1000 ZR1000 07-08 | **140016** |
| ZX-10R Ninja 04-06 | **140015** |
| ZX-10R Ninja 06-09 | **140016** |
| ZX-12R Ninja 00-05 | **140015** |
| ZX-14 Ninja 06-09 | **140016** |
| ZZR 1400 06-09 | **140016** |
| ZG 1400 GTR 1400 08-09 | **140016** |
| VN1500 Vulcan 87-98 | **140016** |
| VN1500 Voyager 87-93 | **140016** |
| VN1500 Classic 96-98 | **140016** |
| VN1500 Classic 99-06 | **140015** |
| VN1500 Classic 07-08 | **140016** |
| VN1500 Classic Fi 00-02 | **140015** |
| VN1500 Classic Tourer 98 | **140016** |
| VN1500 Nomad 99-01 | **140015** |
| VN1500 Nomad Fi 00 | **140016** |
| VN1500 Nomad Fi 01-04 | **140015** |
| VN1500 Classic Tourer Fi 99-00 | **140016** |
| VN1500 Classic Tourer Fi 01-03 | **140015** |
| VN1500 Drifter 99-05 | **140015** |
| VN1500 Mean Streak 02-03 | **140015** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1600 Classic 03-06 | **140015** |
| VN1600 Classic 07-08 | **140016** |
| VN1600 Mean Streak 04-06 | **140015** |
| VN1600 Mean Streak 07-08 | **140016** |
| VN1700 Vulcan 09 | **140016** |
| VN2000 Vulcan 04-06 | **140015** |
| VN2000 Vulcan 07-09 | **140016** |
| VN2000 Vulcan Classic 06-09 | **140016** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 08-09 | **140016** |
| **KTM** | |
| 450/560 SMR 08-10 | **140013** |
| 450 SMR 11-15 | **0712-0134**[3] |
| 625/660 SMC 08-10 | **140013** |
| 690 Duke R 08-13 | **140014** |
| **MuZ** | |
| 660 Baghira 98-00 | **140010** |
| 660 Mastiff 98-00 | **140010** |
| 660 Skorpion Cup 99 | **140010** |
| 660 Skorpion Replica 95-99 | **140010** |
| 660 Skorpion Sport 94-99 | **140010** |
| 660 Skorpion Tour 94-00 | **140010** |
| 660 Skorpion Traveller 96-00 | **140010** |
| **MV AGUSTA** | |
| F4 R 08-09 | **140015** |
| F4 RR 312 1078 09 | **140015** |
| Brutale 1078RR 09 | **140015** |
| **SACHS** | |
| 125 Roadster 98-01 | **140010** |
| **SUZUKI** | |
| GSF600 Bandit 95-04 | **140006** |
| GSX600, 88-06 | **140006** |
| GSX-R600, 92-09 | **140006** |
| RF600, 93-97 | **140006** |
| VS600, 95-97 | **140006** |
| VS600 GLF 98 | **140006** |
| DL650 V-Strom 04-09 | **140006** |
| GSF 650 Bandit 05-09 | **140006** |
| GSX 650 08-09 | **140006** |
| SFV650 Gladius 09 | **140006** |
| SV650 99-10 (tous) | **140006** |
| VS700, 87-88 | **140006** |
| GSX750, 89-06 | **140006** |
| GSX750 (Retro Style) 98-02 | **140006** |
| GSX-R750 Sling Shot 88-91 | **140006** |
| GSX-R750 92-09 (tous) | **140006** |
| VS750 GLP Intruder 87-91 | **140006** |
| C50 Boulevard 05-09 | **140006** |
| M800 Intruder 01-09 | **140006** |
| M50 Boulevard 05-14 | **140006** |
| S50 K5 Boulevard 05-09 | **140006** |
| VL800 Intruder LC Volusia 01-09 | **140006** |
| VS800 Intruder 92-09 | **140006** |
| VX800, 90-97 | **140006** |
| VZ800 Marauder 97-09 | **140006** |
| RF900 94-00 | **140006** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **140006** |
| GSX-R1000, 01-09 | **140006** |
| SV1000, 03-07 | **140006** |
| TL1000, 97-02 | **140006** |
| GSX1100 F 88-96 | **140006** |
| GSX1100, 91-93 | **140006** |
| GSX-R1100, 86-97 | **140006** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **140006** |
| GSX1200 Inazuma 99-00 | **140006** |
| GSF 1250 Bandit 07-09 | **140006** |
| GSX1250 F/FA 10-13 | **140006** |
| GSX-R1300 Hayabusa 99-09 | **140006** |
| GSX 1300 B-King 08-09 | **140006** |
| GSX1400, 01-06 | **140006** |
| GV1400, 87-88 | **140006** |
| VS1400, 87-96 | **140006** |
| VS1400 Intruder 97-04 | **140006** |
| VS1400 Intruder S83 05-09 | **140006** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| S83 Boulevard 05-09 | **140006** |
| C90 Boulevard 05-09 | **140006** |
| VZ1500 Intruder 09 | **140006** |
| VL1500 LC Intruder 98-05 | **140006** |
| VL 1500 Intruder 07-09 | **140006** |
| C90 Boulevard 05-09 | **140006** |
| M95 Boulevard 05 | **140015** |
| VLR 1800 Boulevard 08-09 | **140006** |
| VLR C1800R Intruder 08-09 | **140006** |
| M109R Boulevard 06-09 | **140006** |
| **TRIUMPH** | |
| 600 Speed Four 05-06 | **140015** |
| 650 Daytona 05 | **140015** |
| 675 Daytona/R 06-14 | **140015** |
| 675 Street Triple/R 08-14 | **140015** |
| 800 America 05-06 | **140015** |
| 800 Bonneville 05-06 | **140015** |
| 800 Bonneville T100 05 | **140015** |
| 800 Speedmaster 05 | **140015** |
| 800 Tiger/XC 11-14 | **140015** |
| 865 America 07-14 | **140015** |
| 865 Bonneville 07-14 (tous) | **140015** |
| 865 Scrambler 07-14 | **140015** |
| 865 Speedmaster 07-14 | **140015** |
| 865 Thruxton 07-14 | **140015** |
| 900 Bonneville T100 06 | **140015** |
| 900 Scrambler 06 | **140015** |
| 900 Speedmaster 06 | **140015** |
| 900 Thruxton 04-06 | **140015** |
| 955i Daytona 05-06 | **140015** |
| 955i Speed Triple 05 | **140015** |
| 955 Sprint ST 05 | **140015** |
| 955 Tiger 05-06 | **140015** |
| 1050 Speed Triple/R 06-14 | **140015** |
| 1050 Sprint GT 11-14 | **140015** |
| 1050 Sprint ST 06-14 | **140015** |
| 1050 Tiger/SE (ABS) 07-14 | **140015** |
| 1200 Tiger Explorer/XC 12-14 | **140015** |
| 1200 Trophy 13-14 | **140015** |
| 1600 Thunderbird 09-14 | **140015** |
| 1700 Thunderbird Big Bore/Storm 10-14 | **140015** |
| Rocket III Classic/Roadster/Touring 04-14 | **140015** |
| **YAMAHA** | |
| XV125 S Virago 97-01 | **140010** |
| XVS125 Drag Star 00-04 | **140010** |
| XC180, 83-85 | **140010** |
| XC200, 90-91 | **140010** |
| SR250 SE 79-84 | **140010** |
| SR250, 85-96 | **140010** |
| XC250 ZCT 87 | **140010** |
| XT250 G/H/J/K/W/A/B 80-92 | **140010** |
| XT250 TN/TS/TT 85-87 | **140010** |
| XV250 Route 66/Virago/Drag Star 88-09 | **140010** |
| BW350 T 87 | **140010** |
| FZR400 RR EXUP 90-94 | **140016** |
| XJR400, 92-98 | **140016** |
| XT400, 81-82 | **140010** |
| XT400 4 Valve 83-84 | **140010** |
| SR500, 78-91 | **140010** |
| SR500, 92-94 | **140010** |
| SR500 98-00 | **140010** |
| TT500, 77-80 | **140010** |
| XT500, 76-85 | **140010** |
| XV500 K Virago 83 | **140010** |
| XV535 Virago 82-02 | **140010** |
| XT550, 82-83 | **140010** |
| XZ550 RJ/RK 82-83 | **140010** |
| FZ6, 04-06 | **140016** |
| FZ6, 07-09 | **140015** |
| FZ6 Fazer 04-06 | **140016** |
| FZ6 Fazer S2 (ABS) 07-09 | **140015** |

[3] Twin Air RÉF. 140020.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## FILTRES À HUILE TWIN AIR (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZ6 S2 (ABS) 07-09 | **140015** |
| FZR600, 91-93 | **140016** |
| FZR600 R 94-99 | **140016** |
| FZS600 Fazer 98-03 | **140011** |
| SRX600, 86-89 | **140010** |
| XJ600, 91-92 | **140016** |
| XJ600 S Diversion 92-03 | **140016** |
| XJ600 N Diversion 97-03 | **140016** |
| XJ 600 Diversion XJ6 09 | **140015** |
| XS600 SD/SDC 92 | **140016** |
| XS600 SG/SGC 95 | **140016** |
| XT600, 84-95 | **140010** |
| XT600 E 91-03 | **140010** |
| XT600 K 91-95 | **140010** |
| XT600 Z Tenere 83-91 | **140010** |
| YZF600 Thundercat 95-03 | **140016** |
| YZF600 R 04-07 | **140016** |
| YZF-R6, 99-05 | **140016** |
| YZF-R6/S 06-09 | **140015** |
| XVS650 Drag Star 97-04 | **140010** |
| XVS650 A Drag Star Classic 98-05 | **140010** |
| XVS650 V-Star Custom 02-09 | **140010** |
| XVS650 A V-Star Classic 98-09 | **140010** |
| XVS650 AT V-Star Silverado 02-09 | **140010** |
| SZR660, 96-98 | **140010** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XT660 R 04-09 | **140010** |
| XT660 X Super Motard 04-09 | **140010** |
| XTZ660 Tenere 91-99, 08-09 | **140010** |
| XV700, 84-87 | **140010** |
| FZR750 OW01 90-92 | **140016** |
| XTZ750 Super Tenere 90-97 | **140010** |
| XV750 SE 81-83 | **140010** |
| XV750, 81-83 | **140010** |
| XV750 Virago 92-99 | **140010** |
| YZF750 R 93-98 | **140016** |
| YZF750 SP 93-98 | **140016** |
| YZF-R7, 99-01 | **140016** |
| TDM850, 91-01 | **140010** |
| TRX850 96-00 | **140010** |
| TDM900, 02-08 | **140010** |
| XJ900 S Diversion 94-03 | **140016** |
| XV920 R/J.K/M 81-83 | **140010** |
| XVS 950 Midnight Star/V-star 09 | **140015** |
| FZR1000 EXUP 91-94 | **140016** |
| FZS1000 Fazer 01-05 | **140016** |
| FZS1000 Fazer 06-09 | **140015** |
| FZ1, 01-05 | **140016** |
| FZ1, 06-09 | **140015** |
| GTS1000 A 93-00 | **140016** |
| TR1 XV1000 81-85 | **140010** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV1000 Virago/SE 83-89 | **140010** |
| YZF1000 Thunder Ace 96-02 | **140016** |
| YZF-R1 98-06 (tous) | **140016** |
| YZF-R1 07-09 (tous) | **140015** |
| BT1100 Bulldog 02-06 | **140010** |
| XV1100 Virago 89-00 | **140010** |
| XVS1100 Drag Star 99-05 | **140010** |
| XVS1100 V-Star Custom 02-09 | **140010** |
| XVS1100 A V-Star Classic 99-05 | **140010** |
| XVS1100 AT V-Star Silverado 02-09 | **140010** |
| VMX1200 V-Max 96-07 | **140016** |
| XVZ13 Royal Star/Venture 96-02 (tous) | **140016** |
| XVZ13 A Royal Star Boulevard 99-01 | **140016** |
| XVZ13 Tour Classic 97-00 | **140016** |
| XVZ13 CT Royal Star Tour Deluxe 05-09 | **140016** |
| XV1600 Road Star 99-03 (tous) | **140016** |
| MT-01, 05-09 | **140016** |
| XV1700 PC Road Star/Warrior 02-09 (tous) | **140016** |
| VMX 1700 V-Max 09 | **140016** |
| XV1900 Roadliner 06-09 | **140016** |
| XV1900 Raider 08-09 | **140016** |
| XV1900 Stratoliner 06-09 | **140016** |
| XV1900 CT Stratoliner Deluxe 11-14 | **140015** |
| XV1900 CTS Stratoliner S 06-10 | **140016** |
| XV1900 CTS Stratoliner S 12-14 | **140015** |
| XV1900 A Midnight Star 07-09 | **140016** |




## VIS DE FILTRE À HUILE

- Remplacement adéquat des vis de filtre à huile d'origine, avec filetage intérieur adéquat
- Joints toriques inclus
- 17100 est une pièce d'origine Honda 15420-300-020; pièces d'origine Kawasaki 16126-1001 et 16126-1108
- 17100 est une pièce d'origine Honda 15420-300-000
- 17-102 remplace les pièces d'origine Honda 15420-415-000 et 15420-449-000
- 17-103 est une pièce d'origine Yamaha 1L9-13340-01
- 17-104 est une pièce d'origine Yamaha 1J7-13340-00

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB400A 78-81 | **17-102** |
| CB400F 75-77 | **17100** |
| CB400TI/TII 78-79 | **17-102** |
| CB400T 80-81 | **17-102** |
| CM400A 79-81 | **17-102** |
| CM400C 79-81 | **17-102** |
| CM400E 80-81 | **17-102** |
| CM400T 79-81 | **17-102** |
| CB450T 82 | **17-102** |
| CB450SC 82-83/85 | **17-102** |
| CM450A 82-83 | **17-102** |
| CM450C 82 | **17-102** |
| CM450E 82-83 | **17-102** |
| CX500 78-79 | **17-102** |
| CX500C 80-82 | **17-102** |
| CX500D 80-81 | **17-102** |
| CX500T 82 | **17-102** |
| GL500/I 81-82 | **17-102** |
| CB550K 74-78 | **17100** |
| CB550F 75-77 | **17100** |
| CB650 79-82 | **17101** |
| CB650C 80-81 | **17101** |
| CB650SC 82 | **17101** |
| CX650/T 83 | **17-102** |
| GL650/I 83 | **17-102** |
| CB750A 76-78 | **17100** |
| CB750C 80-82 | **17100** |
| CB750F 77-78 | **17101** |
| CB750F 75-76/79-82 | **17100** |
| CB750K 70-82 | **17100** |
| CB750SC 82-83 | **17100** |
| CB900C 80-82 | **17100** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB900F 81-82 | **17100** |
| CB1000C 83 | **17100** |
| CBX1050 79-82 | **17100** |
| CB1100F 83 | **17100** |
| GL1000 76-79 | **17100** |
| GL1100/A/I 80-83 | **17100** |
| GL1200/A/I/SEI 84-87 | **17100** |
| **KAWASAKI** | |
| EL250 88-89/91 | **17100** |
| EX250B/E/F 86-02 | **17100** |
| KZ400B 78-79 | **17100** |
| KZ400C 78 | **17100** |
| KZ400H 79 | **17100** |
| KZ440A 80-83 | **17100** |
| KZ440B 80-81 | **17100** |
| KZ440D 80-83 | **17100** |
| KZ440G 82 | **17100** |
| KZ550A 80-83 | **17100** |
| KZ550C 80-83 | **17100** |
| KZ550D 81 | **17100** |
| KZ550F 83-84 | **17100** |
| KZ550H 82-83 | **17100** |
| KZ550M 83 | **17100** |
| ZR550 90-91 | **17100** |
| ZX550A 84-85 | **17100** |
| ZL600A 86-87 | **17100** |
| ZX600A 85-87 | **17100** |
| ZX600B 87 | **17100** |
| ZX600C 88-91 | **17100** |
| KZ650B 77-79 | **17100** |
| KZ650C 77-79 | **17100** |
| KZ650D 78-79 | **17100** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ650E/F 80 | **17100** |
| KZ650H 81-83 | **17100** |
| KZ700A 84 | **17100** |
| ZN700A 84-85 | **17100** |
| KZ750E 80-82 | **17100** |
| KZ750H 80-83 | **17100** |
| KZ750L 83 | **17100** |
| KZ750N 80-82 | **17100** |
| KZ750R 82 | **17100** |
| ZX750A 83-85 | **17100** |
| ZX750E 84-85 | **17100** |
| ZX750F 87-90 | **17100** |
| ZX750H 90-91 | **17100** |
| ZL900A 85-86 | **17100** |
| ZX900A 84-86 | **17100** |
| KZ1000J 81-83 | **17100** |
| KZ1000K 81-82 | **17100** |
| KZ1000M 81-82 | **17100** |
| KZ1000P 82-02 | **17100** |
| KZ1000R 82-83 | **17100** |
| ZG1000A 86-02 | **17100** |
| ZL1000A 87 | **17100** |
| ZX1000A 86-87 | **17100** |
| ZX1000B 88-90 | **17100** |
| KZ1100A 81-82 | **17100** |
| KZ1100B 81-82 | **17100** |
| KZ1100D 82-83 | **17100** |
| ZN1100B 84-85 | **17100** |
| ZR1100/1200 ZRX-1100/ 1200 92-94, 99-02 | **17100** |
| ZX1100A/C/D/E/F 83-84, 90-99 | **17100** |
| ZG1200A 86-02 | **17100** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| FZR400 88-90 | **17-103** |
| XS400F 79-81 | **17-103** |
| XS400S 80-81 | **17-103** |
| XS400J 82-83 | **17-103** |
| XS400R 82-83 | **17-103** |
| XJ550H 81-83 | **17-103** |
| XJ550R 81-83 | **17-103** |
| FJ600 84-85 | **17-103** |
| FZ600 86-88 | **17-103** |
| FZR600 89-92 | **17-103** |
| XJ650G 80-83 | **17-103** |
| XJ650L 82-83 | **17-103** |
| XJ650R 82 | **17-103** |
| XJ700N 85 | **17-103** |
| XJ700X 85 | **17-103** |
| XJ750J 82-83 | **17-103** |
| XJ750M 83 | **17-103** |
| XJ750R 81-83 | **17-103** |
| XJ900R 83 | **17-103** |
| XS750D 77-79 | **17-104** |
| XS750S 78-79 | **17-104** |
| XS850G 80-81 | **17-104** |
| XS850L 80-81 | **17-104** |
| XS850S 80-81 | **17-104** |
| XJ1100J 82 | **17-104** |
| XS1100E 78-81 | **17-104** |
| XS1100L 80-81 | **17-104** |
| XS1100S 79-81 | **17-104** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO

## JEUX DE JOINTS TORIQUES POUR FILTRE À HUILE

- Joints toriques pour couvercle de filtre à huile inclus, normalement non inclus avec les filtres à huile
- Doivent être changés avec chaque changement d'huile










| MODÈLES | N° OE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB350F/400F/500F/550F 72-85 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| CB650 79-85 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| CB750 69-83 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| CB900 80-82 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| CBX 79-82 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| GL1000/1100/1200 77-87 | 91316-300-003/91316-300-005/91316-425-003 | **0712-0490** |
| **SUZUKI** | | |
| GS400X, 77-78 | 16518-49200 | **0712-0411** |

| MODÈLES | N° OE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GS450, 80-85 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| GS500 89-09 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| GS550 77-86 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| GS650 81-83 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| GS700/750/850 77-85 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| GS1000/1100/1150 78-86 | 16518-49200 | **0712-0411** |
| **YAMAHA** | | |
| XVZ1200 Venture/Royale 83-84 1J7-13440-90 | | **0712-0410** |

## FILTRE À HUILE LIFETIME HYPERFLOW

Jagg Oil Coolers

- En aluminium taillé dans la masse usinée CNC avec précision
- Surface de préhension antidérapante moletée
- Filtration absolue à 30 microns
- Élément filtrant tissé en acier inoxydable de qualité chirurgicale nettoyable/réutilisable
- Démontage sans outils pour faciliter l'inspection et le nettoyage
- Le volume de débit extrême dépasse largement les filtres d'origine
- Aimant à terre rare intégré







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour tous les modèles avec filtre à visser à montage sur l'avant (filetage de $^3/_4$"-16) | **0712-0555** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de dépannage | **0712-0556** |

MOOSE RACING

## BOUCHON DE RADIATEUR DE RECHANGE POUR PIÈCE D'ORIGINE






- Un bouchon de radiateur défectueux et vieux peut produire de la fumée et des fluides qui peuvent s'échapper par la durite de trop-plein de radiateur
- Un bouchon de rechange est la façon la plus simple et la moins chère pour résoudre ou réparer vos problèmes de radiateur sur votre moto à refroidissement liquide ou votre quad
- Finition en noir disponible
- Convenable pour la plupart des machines. Pression estimée à 1,1 bar (16 psi)
- Joints en silicone résistant à la corrosion et aux températures élevées

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de radiateur de 1,1 bar (16 psi) | **1903-0005** |

MOOSE RACING

## BOUCHONS DE RADIATEUR HAUTE PRESSION

1903-0018




- Une actualisation à un bouchon de radiateur haute pression est la façon la plus simple et la plus économique d'éviter une ébullition de votre moteur
- Augmenter la pression maximale de fonctionnement de votre système de refroidissement augmente le point d'ébullition du liquide de refroidissement, vous permettant de conduire plus rapidement et pendant plus de temps
- Bouchon avec finition en chrome
- Convient à la plupart des machines
- Joints en silicone résistant à la corrosion et aux températures élevées

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 1,6 bar (23 psi) | **1903-0017** |
| 1,8 bar (26 psi) | **1903-0018** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 2,1 bar (30 psi) | **1903-0019** |

1903-0008




1903-0009




K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## BOUCHONS DE RADIATEUR (STANDARD/HAUTE PRESSION)

1903-0010




- Disponibles en finition plaquée au zinc (or), noir ou chrome
- Joints en silicone résistants aux températures élevées
- Pression nominale d'origine de 1,1 bar (16 psi)
- Les RÉF. 1903-0008 et 1903-0009 sont estampées avec la pression nominale métrique de 1,1 bar (16 psi)
- La RÉF. 1903-0010 comprend un autocollant métallique et un adhésif d'avertissement de haute température se caractérisant par des rebords rainurés pour l'accroche, avec la pression nominale imprimée sur le bouchon en valeur psi standard (16 psi) et en valeur métrique (1,1 bar)
- Compatible avec la plupart des modèles Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bouchon de radiateur standard, plaqué en zinc (or) | **1903-0008** |
| Bouchon de radiateur standard, noir | **1903-0009** |
| Bouchon de radiateur style poignée, chrome | **1903-0010** |

1903-0016

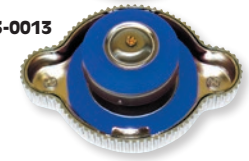



1903-0011



K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

1903-0013



## BOUCHONS DE RADIATEUR RACING DE HAUTE PRESSION

- Conçus pour augmenter la pression du système de refroidissement qui à son tour augmente le point d'ébullition du liquide de refroidissement, évitant ainsi l'ébullition
- Bouchon en chrome avec rebords rainurés pour l'accroche et pression nominale imprimée sur le bouchon en valeurs métriques et psi standard
- Joints avec codes de couleur : Rouge = 1,6 bar (23 psi), Bleu = 2,1 bar (30 psi)
- Joints en silicone résistants aux températures élevées
- Comprend un autocollant métallique et un adhésif d'avertissement de haute température
- Pour usage de compétition, compatible avec la plupart des modèles Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 0,9 bar (13 psi) | **1903-0016** |
| 1,6 bar (23 psi) (rouge) | **1903-0011** |
| 2,1 bar (30 psi) (bleu) | **1903-0013** |

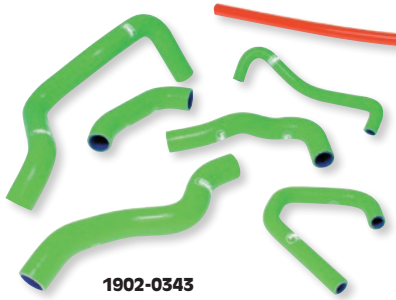
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


1902-0277


1902-1401


1902-0343


1902-0938


1902-0346

## KITS DE DURITES DE RADIATEUR ET COLLIERS DE SERRAGE

- Kit de durites de radiateur haute performance en silicone
- Formes et propriétés thermiques permettant un meilleur refroidissement - pour un gain jusqu'à 5 °C
- Aux couleurs du constructeur
- Matière silicone et fibres renforcées pour une durée de vie plus longue
- Kits de colliers de serrage haute performance (vendus séparément) avec colliers de serrage en acier inoxydable 18/8 de qualité marine dont les bords sont arrondis et les surfaces intérieures polies et lisses ; kits contenant toutes les fixations nécessaires pour l'installation complète d'un kit de durite de radiateur
- Durite de carburateur aux couleurs également disponibles (vendu séparément), voir page 1786


1902-1429

| MODÈLES | NOMBRE DE PIÈCES | COULEUR | RÉF. DURITE | RÉF. COLLIER DE SERRAGE |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS 125 05-12 | 5 | Bleu | **1902-0530** | **1902-0620** |
| | 5 | Rouge | **1902-0531** | **1902-0620** |
| RSV 4/RF/RR 09-18 | 8 | Bleu | **1902-0276** | **1902-0374** |
| | 8 | Rouge | **1902-0277** | **1902-0374** |
| | 8 | Noir | **1902-1431** | **1902-0374** |
| RSV 4 1000/1100 Tuono 11-18 | - | - | **-** | **1902-0709** |
| **BMW** | | | | |
| S1000RR 09-18, S1000R 14-18 | 4 | Bleu | **1902-0293** | **1902-0381** |
| | 4 | Blanc | **-** | **1902-0381** |
| | 4 | Rouge | **1902-1432** | **1902-0381** |
| S1000RR HP4 13-14 | 4 | Bleu | **1902-0293** | **1902-0381** |
| | 4 | Blanc | **-** | **1902-0381** |
| | 4 | Rouge | **1902-1432** | **1902-0381** |
| S1000XR 15-18 | 4 | Bleu | **1902-0293** | **1902-0381** |
| | 4 | Blanc | **-** | **1902-0381** |
| | 4 | Rouge | **1902-1432** | **1902-0381** |
| S 1000 R 19 | 5 | Bleu | **1902-1530** | **1902-1532** |
| **DUCATI** | | | | |
| 748 S/SP/SPS/BIP 95-03 | 8 | Bleu | **-** | **1902-0382** |
| | 8 | Rouge | **1902-0296** | **1902-0382** |
| | 8 | Noir | **-** | **1902-0382** |
| 749S 03-07 | 7 | Bleu | **1902-0307** | **-** |
| 749R 04-07 | 7 | Bleu | **-** | **1902-0384** |
| | 7 | Rouge | **1902-0302** | **1902-0384** |
| | 7 | Noir | **-** | **1902-0384** |
| 848 08-14 | 8 | Rouge | **1902-0299** | **-** |
| Panigale 899 R 13-15 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| 916S/SP/SPS/BIP 94-98 | 8 | Bleu | **-** | **1902-0382** |
| | 8 | Rouge | **1902-0296** | **1902-0382** |
| | 8 | Noir | **-** | **1902-0382** |
| 939 Hypermotard 16-17, 939 Hypermotard SP 16-18, Hyperstrada 939 16-18 | 8 | Rouge | **1902-1398** | **1902-1420** |
| | 8 | Noir | **1902-1399** | **1902-1420** |
| Panigale 959/Corse 16-18 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| 996S/SPS/BIP 99-01 | 8 | Bleu | **-** | **1902-0382** |
| | 8 | Rouge | **1902-0296** | **1902-0382** |
| | 8 | Noir | **-** | **1902-0382** |

| MODÈLES | NOMBRE DE PIÈCES | COULEUR | RÉF. DURITE | RÉF. COLLIER DE SERRAGE |
|---|---|---|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | | | | |
| 999S 03-04 | 7 | Bleu | **1902-0307** | **-** |
| 999R/S 05-06 | 7 | Bleu | **-** | **1902-0384** |
| | 7 | Rouge | **1902-0302** | **1902-0384** |
| | 7 | Noir | **-** | **1902-0384** |
| 1098R/S 07-09 | 8 | Rouge | **1902-0299** | **-** |
| 1198R/S 09-11 | 8 | Rouge | **1902-0299** | **-** |
| Panigale V4 18-19 | 8 | Rouge | **1902-1533** | **1902-1534** |
| Panigale 1199 R 12-14 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| Panigale 1199 S/ Superleggera 12-14 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| Panigale 1299 R 15-18 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| Panigale 1299 S 15-18, Panigale 1299 R FE 18 | 7 | Rouge | **1902-0713** | **1902-0714** |
| | 7 | Noir | **1902-1444** | **1902-0714** |
| **HONDA** | | | | |
| NSR400R NC19 85-89 | 6 | Bleu | **1902-0540** | **-** |
| CB500F/CB500X/CBR500R 13-18 | 4 | Rouge | **1902-1400** | **1902-1421** |
| | 4 | Noir | **1902-1401** | **1902-1421** |
| XRV650 Africa Twin 88-89 | 7 | Rouge | **1902-1617** | **1902-1641** |
| | 7 | Bleu | **1902-1618** | **1902-1641** |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | 7 | Rouge | **1902-1617** | **1902-1641** |
| | 7 | Bleu | **1902-1618** | **1902-1641** |
| CB650/CB650F/ CBR650F 17-18 | 6 | Rouge | **1902-1404** | **1902-1422** |
| | 6 | Noir | **1902-1405** | **1902-1422** |
| CBR1000RR 08-11 | 7 | Rouge | **-** | **1902-0393** |
| CBR1000RR Fireblade (OEM design) 12-18 | 11 | Rouge | **1902-1402** | **1902-1487** |
| | 11 | Noir | **1902-1403** | **1902-1487** |
| CRF1000L Africa Twin 16-18 | 5 | Bleu | **-** | **1902-1308** |
| | 5 | Rouge | **1902-1333** | **1902-1308** |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| Enduro 701 16-19 | 2 | Bleu | **1902-1619** | **1902-1642** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| ZX6R 03-04 | 5 | Bleu | **-** | **1902-0634** |
| | 5 | Vert | **1902-0565** | **1902-0634** |
| ZX-6R 09-18 | 6 | Bleu | **1902-0342** | **1902-0404** |
| | 6 | Vert | **1902-0343** | **1902-0404** |

**Suite de la section KITS DE DURITES DE RADIATEUR ET COLLIERS DE SERRAGE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE DURITES DE RADIATEUR ET COLLIERS DE SERRAGE (SUITE)

| MODÈLES | NOMBRE DE PIÈCES | COULEUR | RÉF. DURITE | RÉF. COLLIER DE SERRAGE |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | |
| Ninja 650 17-18, Z 650 17-18 | 4 | Noir | **1902-1409** | **1902-1424** |
| | 4 | Vert | **1902-1410** | **1902-1424** |
| Z1000 (Gen-4) 14-18 | 9 | Vert | **1902-1288** | **-** |
| ZX-10R 11-15 | 6 | Bleu | **-** | **1902-0424** |
| | 6 | Vert | **1902-0428** | **1902-0424** |
| ZX-10R 16-18 (design d'origine) | 7 | Bleu | **-** | **1902-1202** |
| | 7 | Vert | **1902-1208** | **1902-1202** |
| ZX-10R 16-18 (design Race) | 4 | Bleu | **1902-1209** | **1902-1203** |
| | 4 | Vert | **1902-1210** | **1902-1203** |
| | 4 | Rouge | **1902-1481** | **1902-1203** |
| Ninja H2/Carbon 15-18, Ninja H2R 15-18 | 8 | Noir | **1902-1407** | **1902-1423** |
| | 8 | Vert | **1902-1408** | **1902-1423** |
| ZRX1100 R/1200R w/ carb de-icer - UK spec | 8 | Vert | **1902-1482** | **1902-1486** |
| | 8 | Bleu | **1902-1483** | **1902-1486** |
| | 8 | Noir | **1902-1484** | **1902-1486** |
| | 8 | Rouge | **1902-1485** | **1902-1486** |
| **KTM** | | | | |
| 690 SMC/Duke/Enduro/R 08-18 | 2 | Orange | **1902-0573** | **1902-0642** |
| 690 Duke 690 R 13-17 | 2 | Orange | **1902-0922** | **1902-0923** |
| 1190 Adventure/Adventure R (OEM ign) 13-15 | 4 | Orange | **1902-0924** | **-** |
| 1190 Adventure/Adventure R 13-15 (design de pièce Race en « Y » ) | 2 | Orange | **1902-0938** | **-** |
| 1290 Super Duke (design d'origine) 13-18 | 4 | Orange | **1902-0924** | **-** |
| 1290 Super Duke (design de course en Y) 16-18 | 2 | Orange | **1902-0938** | **-** |
| **SUZUKI** | | | | |
| RGV 250 87-98 | 5 | Bleu | **1902-0574** | **1902-0643** |
| GSX-R600 06-09 | 8 | Bleu | **1902-0345** | **-** |
| SV650/S 99-02 | 3 | Bleu | **1902-0575** | **1902-0644** |
| GSX-R750 06-09 | 8 | Bleu | **1902-0345** | **-** |
| GSX R1000 05-06 | 7 | Bleu | **1902-0576** | **-** |
| GSX-R1000 07-08 | 7 | Bleu | **1902-0346** | **1902-0407** |
| GSX-R1000 17-18 | 4 | Bleu | **1902-1334** | **1902-1310** |
| | 4 | Noir | **1902-1397** | **1902-1310** |
| GSX-S1000/F 15-18, GSX-S1000FZ Phantom 18, GSX-S1000Z 18 | 8 | Noir | **1902-1411** | **1902-1425** |
| | 8 | Bleu | **1902-1412** | **1902-1425** |

| MODÈLES | NOMBRE DE PIÈCES | COULEUR | RÉF. DURITE | RÉF. COLLIER DE SERRAGE |
|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | |
| GSXR1300 Hayabusa 99-07 | 7 | Bleu | **1902-0349** | **-** |
| GSX-R1300 Hayabusa 08-17 | 7 | Bleu | **-** | **1902-0412** |
| | 7 | Rouge | **1902-0352** | **1902-0412** |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Street Triple 660 17-18, Street Triple 765 S/R/RS 17-18 | 6 | Noir | **1902-1413** | **1902-1426** |
| | 6 | Rouge | **1902-1414** | **1902-1426** |
| Tiger 800 XR/XC 16-18 | 6 | Noir | **1902-1416** | **-** |
| Tiger 800 XR/XC 16-18 | - | - | **-** | **1902-1428** |
| 955i Daytona 07-08 | 5 | Bleu | **1902-0354** | **1902-0414** |
| | 5 | Noir | **-** | **1902-0414** |
| 1050 Speed Triple/Sprint ST/ Tiger/SE 07-10 | 4 | Bleu | **1902-0354** | **1902-0414** |
| | 4 | Noir | **-** | **1902-0414** |
| 1050 Speed Triple R/S 16-18 | 5 | Noir | **1902-1417** | **1902-1429** |
| Tiger 1050 Sport 16-18 | 5 | Noir | **1902-1415** | **1902-1427** |
| **YAMAHA** | | | | |
| MT 125 16-18 | 3 | Bleu | **1902-1445** | **1902-1446** |
| YZF- R125 16-18 | 3 | Bleu | **1902-1445** | **1902-1446** |
| RD350 YPVS F11 83-95 | 4 | Bleu | **1902-0578** | **1902-0647** |
| YZF-R6 06-18 | 11 | Bleu | **1902-0360** | **1902-0417** |
| | 11 | Rouge | **1902-0361** | **1902-0417** |
| YZF R6 (kit de durite Racing) 06-18 | 6 | Bleu | **1902-1447** | **1902-1449** |
| | 6 | Rouge | **1902-1448** | **1902-1449** |
| TM850 96-01 | 4 | Bleu | **1902-1377** | **1902-1376** |
| MT-09 13-16, FJ-09 13-16, FZ-09 13-16 | 8 | Bleu | **1902-1107** | **1902-1109** |
| | 8 | Rouge | **-** | **1902-1109** |
| | 8 | Noir | **1902-1480** | **1902-1109** |
| MT-09/SP 17-18, FJ-09 17-18, FZ-09 17-18 | 8 | Noir | **1902-1418** | **1902-1430** |
| | 8 | Rouge | **1902-1419** | **1902-1430** |
| Tracer 900 16, XSR900 16 | 8 | Bleu | **1902-1107** | **1902-1109** |
| | 8 | Rouge | **-** | **1902-1109** |
| | 8 | Noir | **1902-1480** | **1902-1109** |
| Tracer 900 17-18, XSR900 17-18, XSR900 Abarth 17-18 | 8 | Noir | **1902-1418** | **1902-1430** |
| | 8 | Rouge | **1902-1419** | **1902-1430** |
| YZF-R1 98-01 | 11 | Bleu | **1902-0358** | **-** |
| YZF-R1 15-18 | 3 | Bleu | **1902-1076** | **1902-1078** |
| | 3 | Rouge | **1902-1077** | **1902-1078** |

## RACCORDS DE DURITE DE RADIATEUR

- Raccords en acier plaqué zinc
- Vente à l'unité


**1902-1156**


**1902-1157**


**1902-1161**

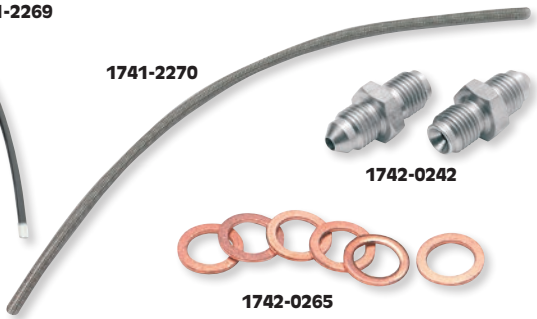
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 19,1 mm (3/4") Y | **1902-1156** |
| 19,1 mm (3/4") L | **1902-1157** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉDUCTEURS (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 19,1 mm (3/4") à 15,9 mm (5/8") | **1902-1160** |
| 25,4 mm (1,0") à 19,1 mm (3/4") | **1902-1161** |

## DURITES D'HUILE SÉRIE 600 ET COMPOSANTS POUR MOTOS MÉTRIQUES

- Tout ce dont vous avez besoin pour fabriquer des durites d'huile de qualité
- Toutes les pièces sont vendues séparément ou selon les indications
- Veuillez consulter la page 1460 pour les sur-durites


**1741-2269**


**1741-2270**


**1742-0242**


**1742-0265**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITES D'HUILE** | |
| -2 durites en ébène (2 m (6')) | **1741-2267** |
| -2 durites en ébène (3,6 m (12')) | **1741-2269** |
| -2 durites en ébène (7,5 m (25')) | **1741-2271** |
| -2 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (2 m (6')) | **1741-2268** |
| -2 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (3,6 m (12')) | **1741-2270** |
| -2 durites en acier inoxydable avec revêtement transparent (7,5 m (25')) | **1741-2272** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VIS BANJO, RACCORDS ET RONDELLES** | |
| M8 x 1 vis Banjo en acier inoxydable, acier inoxydable | **1742-0237** |
| M8 x 1 vis Banjo en acier inoxydable, acier inoxydable | **1742-0238** |
| Adaptateur banjo à cou long 5/16"/8 mm droit en acier inoxydable | **1742-0229** |
| Adaptateur banjo à cou long à 20° 5/16"/8 mm droit en acier inoxydable | **1742-0230** |
| Adaptateur durite de frein fileté mâle 5/16" en acier inoxydable | **1742-0242** |
| Rondelles en cuivre de 8 mm (lot de 6) | **1742-0265** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




2402-0110

## KIT DE COLLIERS STEPLESS® POUR SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Kit de collier de serrage Stepless® de 85 pièces avec un assortiment de tailles de colliers de serrage les plus habituelles pour les systèmes de refroidissement
- Les colliers de serrage Stepless apportent une fixation à 360° solide sans laisser des espaces
- Des bords spécialement conçus réduisent le risque de dommages aux durites et aux raccords
- Une sangle étroite de 9 mm fournit une compression de joint concentrée
- Scellage visible
- Boîte plastique compartimentée avec couvercle à pression pour conserver vos colliers de serrage organisés et prêts à être utilisés
- Veuillez suivre le manuel d'entretien de l'usine pour obtenir des recommandations pour choisir la bonne taille de collier de serrage pour chaque moteur
- Les colliers de serrage nécessitent une tenaille Motion Pro RÉF. 3801-0034 ou 3801-0182 (vendue séparément)
- Colliers de serrage de toutes tailles vendus séparément pour le restockage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de colliers Stepless® pour système de refroidissement | **2402-0110** |
| Colliers Stepless® ; 17,0 mm - 21,0 mm (lot de 10) | **2401-0548** |
| Colliers Stepless® ; 20,9 mm - 24,1 mm (lot de 10) | **2401-0549** |
| Colliers Stepless® ; 23,9 mm - 27,1 mm (lot de 10) | **2401-0550** |
| Colliers Stepless® ; 26,9 mm - 30,1 mm (lot de 10) | **2401-0551** |
| Colliers Stepless® ; 29,9 mm - 33,1 mm (lot de 10) | **2401-0552** |
| Colliers Stepless® ; 32,9 mm - 36,1 mm (lot de 10) | **2401-0553** |
| Colliers Stepless® ; 36,4 mm - 39,6 mm (lot de 5) | **2401-0554** |
| Colliers Stepless® ; 40,8 mm - 44,0 mm (lot de 5) | **2401-0555** |
| Colliers Stepless® ; 7,8 mm - 9,5 mm (lot de 10) | **2401-0557** |



## VENTILATEUR DE REMPLACEMENT

### POUR CAN-AM SPYDER GS/ ROADSTER 08-09

- Facile à installer en utilisant le kit de montage d'origine
- Résistant à l'eau et à la poussière
- Volume d'air par minute 25 % plus élevé que le ventilateur d'origine
- Moins coûteux qu'acheter un remplacement de l'usine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ventilateur | **1901-0336** |

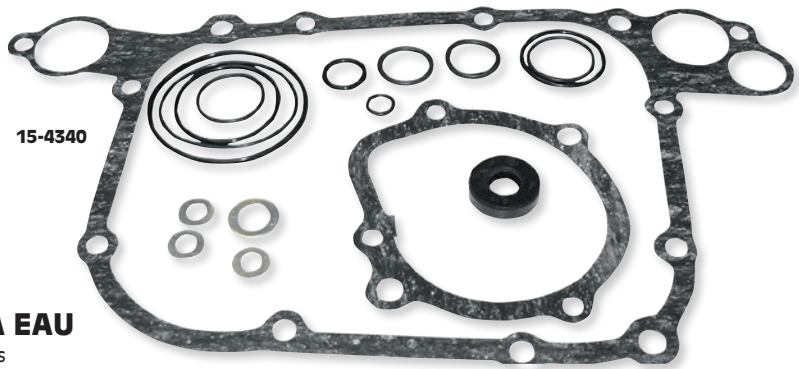


## VASE D'EXPANSION DE RADIATEUR

- Évite la perte de liquide de refroidissement par surchauffe
- Fonctionne sur la plupart des motos à refroidissement liquide motoneiges et quads
- Conçu pour environnements chauds et/ou conditions de conduite en haute altitude
- Bouteille compacte et versatile en polyéthylène de haute densité
- Muni d'orifices de montage permettant plusieurs options de montage
- Le bouchon de la bouteille est fabriqué avec du caoutchouc résistant aux chimiques pour augmenter la durabilité et pour une installation/dévissage plus facile
- Comprend une bouteille de 275 ml, une durite, des colliers de serrage, des attaches et des instructions

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vase d'expansion de radiateur | **1902-0893** |

15-4340



## KITS D'ÉTANCHÉITÉ DE POMPE À EAU

- Contient tous les joints et joints toriques nécessaires
- N'inclut pas de joint mécanique

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1000/1100 75-83 | **15-4340** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1200 84-87 | **15-4353** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## KITS DE RADIATEUR D'HUILE MONTÉ SUR CHÂSSIS VERTICAL

### INSTALLATION EN QUELQUES MINUTES

### DES ANNÉES SUPPLÉMENTAIRES DE CONDUITE

- Le radiateur d'huile augmente la durée de vie des moteurs - aussi simple que ça !
- Les radiateurs d'huile Jagg se caractérisent par une technologie de pointe pour conserver votre ventilateur refroidi dans les conditions les plus extrêmes
- D'une allure aussi bonne que sa performance, ce radiateur sert de complément idéal au style de votre moto
- Les kits de radiateur d'huile comprennent des durites et des colliers de serrage

### CONÇUS POUR EXCELLER

- Une configuration de débit d'huile à passage multiple garantit l'utilisation de l'huile dans tout le radiateur d'huile
- Des agitateurs spécialement conçus sur chaque passage d'huile agitent doucement l'huile pour l'exposer à une plus grande surface de dispersion de la chaleur afin d'obtenir un refroidissement sans égal avec une restriction de pression d'huile minimale





0713-0227



0713-0229

- Une haute concentration de lamelles minuscules permet de maximiser le transfert de chaleur

**REMARQUE : Les radiateurs à dix rangées sont conseillés pour les moteurs de 95" et plus.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Deluxe, 6 rangées | **0713-0227** |
| SlimLine, 6 rangées | **0713-0228** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| WideLine 10 rangées | **0713-0229**[1] |

[1] Adaptateur de filtre à huile RÉF. 0713-0230 requis. Vendu séparément.

## KIT DE RADIATEUR VENTILÉ MONTÉ SUR CHÂSSIS VERTICAL

- Kit Jagg de radiateur d'huile à 10 rangées de haute performance avec ventilateur intégré
- Conçu pour une bonne performance à des vitesses basses et pendant un trafic discontinu ainsi que sur autoroute
- Le kit comprend un radiateur, un ventilateur moteur étanche, une durite d'huile, le matériel de montage, un faisceau déclencheur thermique de ventilateurs et un adaptateur de filtre à huile décalé Jagg
- Les ventilateurs s'allument automatiquement aux environs des 96 °C (205 °F)
- Les ventilateurs tirent un total 150 cfm d'air dans le radiateur
- La technologie HyperFlow garantit un débit et une évacuation de la chaleur sans égal



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de radiateur d'huile | **0713-0128** |

| MODÈLES |
|---|
| **YAMAHA** |
| XV1600A Road Star 99-03 |
| XV1600ALE Road Star Limited Edition 03 |
| XV1600AS Road Star Midnight Star 01-03 |
| XV1600AS Road Star MM Limited Edition 00 |
| XV1600ATLE Road Star Silverado Limited Edition 03 |
| XV1600AT Road Star Silverado 99-03 |
| XV1700A Road Star 04-09 |
| XV1700AM Road Star Midnight Star 04-07 |
| XV1700AS Road Star S 08-15 |
| XV1700AT Road Star Silverado 04-10 |

| MODÈLES |
|---|
| **YAMAHA (SUITE)** |
| XV1700ATM Road Star Silverado Midnight 04-07 |
| XV1700ATS Road Star Silverado/S 08-15 |
| XV1700PCM Road Star Warrior Midnight 05-10 |
| XV1700 PC Road Star Warrior 02-10 |
| XV1900C Raider 08-17 |
| XV1900C Raider Bullet Cowl 15 |
| XV1900C Raider SCL 12-13 |
| XV1900C Raider SE 15 |
| XV1900CS Raider S 08-16 |



0713-0205



0713-0207



0713-0210



0713-0214

## RADIATEURS D'HUILE UNIVERSELS

- Entièrement soudés, finition époxy noire brillante
- Parfaits pour ceux qui aiment fabriquer, personnaliser et concourir
- Les mêmes radiateurs d'huile qui sont utilisés dans tous les systèmes de refroidissement d'huile Jagg de haute qualité
- Vente à l'unité, sans matériel de fixation
- Dimensions : A = longueur, B = largeur, C = profondeur

| DESCRIPTION | DIMENSIONS (POUCES) | RÉF. |
|---|---|---|
| 6 rangées, avec 2 pattes de fixation | A: 210 (8,25"), B : 63,5 (2,50"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0205** |
| 14 rangées, avec 4 pattes de fixation | A: 210 (8,25"), B : 133 (5,25"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0206** |
| 6 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 63,5 (2,50"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0207** |
| 6 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 63,5 (2,50"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0208** |
| 6 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 63,5 (2,50"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0209** |

| DESCRIPTION | DIMENSIONS (POUCES) | RÉF. |
|---|---|---|
| 10 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 102 (4,00"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0210** |
| 10 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 102 (4,00"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0211** |
| 10 rangées, avec 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 102 (4,00"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0212** |
| 10 rangées, avec 2 pattes de fixation | A: 210 (8,25"), B : 102 (4,00"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0213** |
| 10 rangées avec 2 pattes de fixation et 2 raccords | A: 210 (8,25"), B : 102 (4,00"), C : 38,1 (1,50") | **0713-0214** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ADAPTATEUR DE FILTRE À HUILE

### POUR YAMAHA BOLT 14-19



0713-0230



0713-0231

- L'adaptateur de filtre à huile est requis pour installer le radiateur d'huile Jagg sur les modèles Yamaha Bolt
- Accès facile à l'alimentation d'huile permettant d'installer un radiateur d'huile
- L'huile passe d'abord par le filtre, pour un meilleur débit
- Finition usinée cnc, anodisée noir satiné
- Raccords de durite à pousser pour durite de 9,5 mm (3/8") ou 6AN
- Le kit de dépannage comprend deux joints toriques à 4 bords de rechange pour l'adaptateur de filtre à huile

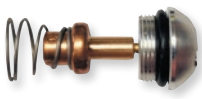
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de filtre à huile | 0713-0230 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de dépannage | 0713-0231 |

## ACCESSOIRES POUR ADAPTATEURS DE FILTRE À HUILE AVEC THERMOSTAT



0712-0557



0713-0216

- Le dispositif anti-rotation pour la RÉF. 0713-0031 se fixe sur la face de l'adaptateur de filtre à huile décalé, afin de le maintenir en place durant les retraits à venir du filtre à huile ; disponible séparément
- Le kit de dépannage pour la RÉF. 0713-0031 contient un nouvel assemblage de thermostat, un joint AFM et un grand joint torique
- Le kit de dépannage RÉF. 0713-0145 comprend deux joints toriques à 4 bords de rechange

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR RADIATEURS D'HUILE UNIVERSELS JAGG** | |
| Dispositif anti-rotation pour la RÉF. 0713-0031 | 0712-0557 |
| Kit de dépannage de thermostat pour la RÉF. 0713-0031 | 0713-0216 |
| **POUR BUELL (TOUS)** | |
| Kit de dépannage pour RÉF. 0713-0145 | 0713-0217 |

## CLAPET MANUEL DE DÉRIVATION D'HUILE




0713-0215




0713-0218

- Sert de thermostat manuel, qui vous permet de contourner le système de refroidissement d'huile, pour une conduite par temps froid ou un temps de chauffe réduit lorsque les températures sont basses
- Fabriqué en aluminium anodisé résistant taillé dans la masse
- Bouton avec poignée moletée
- Compatible avec tous les radiateurs d'huile
- Installation intégrée compacte
- Le kit de dépannage contient des joints toriques de rechange, un clip de maintien de circlip pour le bouton de contournement manuel et un autocollant de rechange

**REMARQUE : Si les durites d'huile entre le radiateur d'huile et la source d'huile sont trop courtes, le clapet de dérivation du radiateur d'huile pourrait ne pas entrer dans les durites d'huile. Pour les clapets de dérivation Jagg, il faut au moins 76,2 mm (3") de durite droite.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clapet manuel de dérivation d'huile | 0713-0215 |
| Kit de dépannage | 0713-0218 |

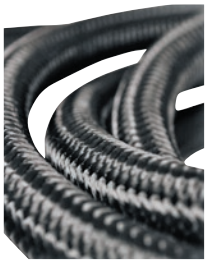


## KIT DE DÉPANNAGE POUR CLAPET DE DÉRIVATION AUTOMATIQUE DE RADIATEUR D'HUILE

- Kit de dépannage pour clapet de dérivation automatique RÉF. 0713-0069

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de dépannage pour clapet de dérivation automatique, RÉF. 0713-0069 | 0713-0219 |

## DURITE D'HUILE TRESSÉE



0713-0241



0713-0242

- Paroi externe de la gaine tressée pour un effet structuré, plus de résistance et un aspect sportif
- Durite tressée disponible en acier inoxydable brillant ou en fibre légère noire
- Renforcée avec un maillage interne en acier
- 305 cm (10 pieds) de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Acier inoxydable | 0713-0241 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0713-0242 |



0711-0237





0711-0236

## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE DURITE D'HUILE

- Fait ressortir votre moto et donne un look de course à votre radiateur d'huile Jagg, grâce à des durites d'huile de performance qui proviennent directement de la gamme pour piste de la section « sports moteurs » de Susa
- Durite tressée au choix en acier inoxydable brillant ou en fibre légère noire de 183 cm (6')
- Le kit contient deux séparateurs de durite en aluminium assortis et quatre sur-durites en aluminium, avec colliers à visser assortis intégrés
- Installation facile : il suffit de couper la durite à la longueur voulue, de placer les sur-durites sur les extrémités de la durite, d'enfoncer la durite dans le raccord et de serrer le collier de durite, pour une mise à niveau simple et magnifique

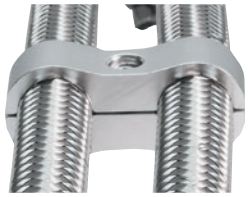
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de durites tressées en acier inoxydable | 0711-0237 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de durite tressée en fibre légère noire | 0711-0236 |

## SÉPARATEURS DE DURITE



0713-0234



0713-0235

- Les séparateurs de durite confèrent aux durites d'huile une structure propre et un style épuré
- Usinage en aluminium taillé dans la masse
- Convient pour les durites d'huile revêtues/tressées ou en caoutchouc simple de 9,5 mm (3/8") (-06)
- Installation simple
- Anodisé noir ou argent
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0713-0234 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0713-0235 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## SUR-DURITES

0713-0232



0713-0233



- Embouts de durite avec colliers à visser intégrés
- Colliers de serrage intégrés de 22 mm (7/8"), convient pour les durites d'huile revêtues/tressées ou en caoutchouc simple de 9,5 mm (3/8") (-06)
- Construction en aluminium
- Anodisé noir ou argent
- Disponibles par lots de 4

**REMARQUE : Les embouts de durite sont conçus pour s'adapter aux embouts de durite simples à pousser et ne conviennent pas aux adaptateurs de style AN ou aux embouts AN-PushLock Jagg/Susa.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0713-0232 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0713-0233 |

## FIXATIONS POUR CADRE

0713-0236



- Pour l'installation de radiateurs d'huile universels Jagg, custom et de nombreuses autres applications
- Idéal pour fixer n'importe quel élément sur les châssis tubulaires
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour cadres de 25 mm (1") de diamètre | 0713-0236 |
| Pour cadres de 29 mm (1 1/8") de diamètre | 0713-0237 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour cadres de 32 mm (1 1/4") de diamètre | 0713-0238 |
| Pour cadres de 35 mm (1 3/8") de diamètre | 0713-0239 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour cadres de 38 mm (1 1/2") de diamètre | 0713-0240 |

## COLLIERS DE DURITE



- Utilisés pour fixer les radiateurs d'huile Jagg avec des applications personnalisées
- Colliers à visser noirs de 10 mm (3/8") pour durite
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Colliers de durite | 0713-0055 |

## KIT DE PARTITEUR DE RADIATEUR D'HUILE

### POUR YAMAHA XV1600/1700 ROAD STAR 99-14, XV1700 ROAD WARRIOR 02-09



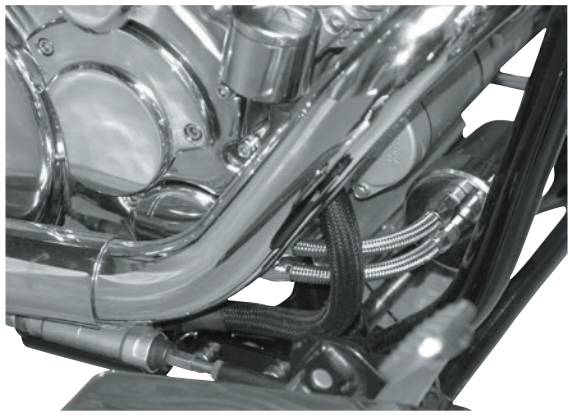
- Pour ceux qui veulent configurer leur propre système de refroidissement d'huile
- Ce partiteur vous permettra d'utiliser le radiateur d'huile aftermarket de votre choix

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de partiteur de radiateur d'huile | 0932-0038 |

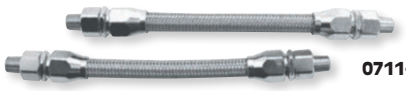
## KIT DE DÉPORT DE FILTRE À HUILE V-STAR

0712-0171





0711-0209



- Élimine le besoin de démonter la ligne d'échappement
- Assemblage réalisé par des techniciens formés pour réduire des erreurs coûteuses et faciliter le processus d'installation
- Spécifications des 8 durites identiques voire supérieures à celles d'origine pour un débit d'huile optimal
- Durites en acier inoxydable tressé et soupapes en chrome scellées par pression (et non par collier de serrage)
- Pour un filtrage d'huile amélioré, un filtre à huile de haute qualité en chrome avec centre magnétisé est inclus
- Usiné à partir d'aluminium 6061-T6 taillé dans la masse

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KIT DE DÉPORT** | |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100A Drag Star Classic/Custom 99-09 | 0712-0171 |

- Compatible avec les pare carter moteur
- Facile à installer, un changement d'huile de 1 1/2 heure se transforme en une tâche de 20 minutes
- Le numéro de référence du filtre de remplacement conseillé est KN-303C. Vendu séparément
- Durites d'huile vendues séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITES D'HUILE** | |
| Durite supérieure/inférieure | 0711-0209 |
| Durite supérieure | 0711-0210 |
| Durite inférieure | 0711-0211 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## FILTRE À AIR D'ÉVACUATION AVEC BASE EN CAOUTCHOUC



- Conçu pour se serrer directement sur les tuyaux en métal ou en plastique
- Idéal pour moteurs, transmissions, réservoirs de carburant ou d'huile de véhicules de course
- Disponibilité en noir

| DIAM. INT. DE LA PATTE DE FIXATION | DIAMÈTRE DU FILTRE | HAUTEUR DU FILTRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 38 mm (1 1/2") | 76 mm (3") | 64 cm (2 1/2") | **1011-0299** |

## FILTRE DE MISE À L'AIR MOTEUR



**1011-1521**



**62-1000**

- Design en une partie
- Partie supérieure en acier chromé avec une base en acier chromé ou en caoutchouc ; sauf mention contraire
- Disponible avec ou sans vis de montage
- Dimensions : 50,8 mm (2") de diam. et 38,1 mm de H (1 1/2")

| DESCRIPTION | BASE EN ACIER CHROMÉ | BASE EN CAOUTCHOUC |
|---|---|---|
| Avec vis, 7,9 mm (5/16") de diamètre | - | **1011-1529** |
| Avec vis, 9,5 mm (3/8") de diamètre | - | **1011-1521** |
| Sans vis, 9,5 mm (3/8") de diamètre | **62-1000** | - |
| Avec vis, 12,7 mm (1/2") de diamètre | **KN62-110** | **1011-1522** |
| Sans vis, 12,7 mm (1/2") de diamètre (partie supérieure en caoutchouc K&N bombé) | **0920-0159** | - |

| DESCRIPTION | BASE EN ACIER CHROMÉ | BASE EN CAOUTCHOUC |
|---|---|---|
| Avec vis, 14,3 mm (9/16") de diamètre | - | **1011-1530** |
| Avec vis, 15,9 mm (5/8") de diamètre | **KN62-111** | **1011-1523** |
| Avec vis, 19,1 mm (3/4") de diamètre | - | **1011-1524** |
| Avec vis, 25,4 mm (1/") de diamètre | - | **1011-1525** |

## FILTRE DE MISE À L'AIR MOTEUR



**14-20900**



**14-20910**

- Reniflards de carter de haute qualité et filtres d'Emgo
- Le kit de filtre à air d'évacuation RÉF. 14-20900 se caractérise par sa fabrication en une seule pièce, la finition en chrome de la partie supérieure du filtre et une base de fixation coulée ; accepte une durite de 9,5 mm (3/8") de diamètre interne
- Le filtre de rechange avec bouchon coulé en chrome RÉF. 14-20905 ne peut être utilisé qu'avec le kit de filtre à air d'évacuation RÉF. 14-20900
- Le reniflard de carter avec partie supérieure en caoutchouc RÉF. 14-20910 peut être directement serré sur une durite de 9,5 mm (3/8") de diamètre interne

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de filtre à air d'évacuation avec base en chrome | **14-20900** |
| Filtre de rechange, uniquement pour le filtre de mise à l'air moteur avec base en chrome | **14-20905** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Reniflard de carter avec partie supérieure en caoutchouc | **14-20910** |

## KRANK VENT PLUS



- Installation sur la durite de votre filtre à air d'évacuation
- Contrôle de l'air sous les pistons en conservant la bonne quantité d'air dans le carter moteur à n'importe quel régime
- Meilleure étanchéité en raison d'une augmentation de la pression différentielle sur le segment de compression
- Augmentation de 2 à 7 chevaux avec un son du moteur plus profond
- Démontage possible pour un nettoyage facile
- Montage universel ; disponible dans deux tailles pour s'adapter à un grand nombre de durites de reniflard

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 12,7 mm (1/2") | **1012-0206** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm (3/8") | **1012-0207** |

## COLLIERS DE PETITE TAILLE EN ACIER INOXYDABLE



- Conçus pour leur utilisation sur des durites d'huile et de gaz de 9,5 mm (3/8") de diamètre
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini colliers de serrage | **DS2152** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

0925-1146




DAYCO

## COURROIES DE DISTRIBUTION

- Dotées d'une conception à dent moulée, plus silencieuse et moins coûteuse
- La corde en fibre de verre à haut module d'élasticité offre une grande précision de stabilité en longueur pour un fonctionnement sans problèmes du moteur pendant la durée de vie de la courroie
- De qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI** | |
| 600 Monster 93-97 | **0925-1150** |
| 600/750 SS 91-97 | **0925-1150** |
| 748 01 | **0925-1149** |
| 748R 98-00 | **0925-1144** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 748R 00-02 | **0925-1148** |
| 748 S 00-02 | **0925-1147** |
| 750 Monster 96-01 | **0925-1150** |
| 851 91-92 | **0925-1144** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| MH900e 01- | **0925-1146** |
| 916 98-99 | **0925-1144** |
| 916 ST4 03 | **0925-1147** |
| 944 ST2 01-02 | **0925-1146** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 996 99-00 | **0925-1144** |
| 996/996 S 01 | **0925-1149** |
| 996R 01 | **0925-1145** |
| 996 S4R 03-06 | **0925-1152** |

| TAILLE | NB DE DENTS | RÉF. |
|---|---|---|
| 17 mm l x | 95 | **0925-1144** |
| 21 mm l x | 89 | **0925-1145** |
| 18 mm l x | 70 | **0925-1146** |
| 17 mm l x | 93 | **0925-1147** |

| TAILLE | NB DE DENTS | RÉF. |
|---|---|---|
| 21 mm l x | 95 | **0925-1148** |
| 17 mm l x 905 mm L | 95 | **0925-1149** |
| 19 mm l x 648 mm L | 68 | **0925-1150** |
| 21 mm l x 848 mm L | 89 | **0925-1151** |

| TAILLE | NB DE DENTS | RÉF. |
|---|---|---|
| 17 mm l x 886 mm L | 93 | **0925-1152** |
| 19 mm l x | 72 | **0925-1153** |
| 19 mm l x 667 mm L | 70 | **0925-1154** |




## COURROIES DE DISTRIBUTION TRU-FIT

0925-1116

- Une conception prouvée qui agit en tant que remplacement identique des courroies d'origine
- Fabriquées aux standards de qualité les plus élevés afin d'offrir une un service durable et libre de problèmes
- Vente par paire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BIMOTA** | |
| DB1 (tous) | **0925-1121** |
| DB5 (tous) | **0925-1119** |
| DB6 (tous) | **0925-1119** |
| DB7 (tous) | **0925-1115** |
| DB8 (tous) | **0925-1115** |
| **CAGIVA** | |
| Alazurra 650 (tous) | **0925-1121** |
| Elefant 650/750 (tous) | **0925-1121** |
| Grand Canyon (tous) | **0925-1114** |
| **DUCATI** | |
| Pantah 500/600SL (tous) | **0925-1121** |
| Monster 600 93-97 | **0925-1121** |
| Monster 600 98 | **0925-1113** |
| Monster 620 02-05 | **0925-1113** |
| Indiana 650 86-90 | **0925-1121** |
| Pantah 650/750 (tous) | **0925-1121** |
| Monster 695 07-08 | **0925-1113** |
| Monster 696 09-13 | **0925-1112** |
| 748 Superbike 95-01 | **0925-1118**[1] |
| 748 Superbike 01-03 | **0925-1117**[1] |
| 749 Superbike 03-06 | **0925-1116** |
| 750 F1A/B 85-87 | **0925-1121** |
| Monster 750 96-97 | **0925-1121** |
| Monster 750 98 | **0925-1113** |
| Paso 750 86-88 | **0925-1121** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Supersport 750 91-92 | **0925-1121** |
| Sport 750 00-02 | **0925-1113** |
| Hypermotard 796 10-12 | **0925-1112** |
| Monster 796 10-15 | **0925-1112** |
| Monster 800 03-04 | **0925-1113** |
| Monster S2R 05-06 | **0925-1113** |
| Scrambler (803 cc) 15-16 (tous) | **0925-1112** |
| Sport 800 03-06 | **0925-1113** |
| Monster S2R 06-08 | **0925-1119** |
| Hypermotard 821 13-15 | **0925-1115** |
| Hyperstrada 821 13-15 | **0925-1115** |
| Monster 821 15-16 | **0925-1115** |
| Streetfighter 848 12-15 | **0925-1115** |
| 848 Superbike 08-13 | **0925-1115** |
| 851 Superbike 87-91 | **0925-1118** |
| 888 Superbike 91-93 | **0925-1118** |
| Monster 900 93-01 | **0925-1114** |
| Monster S4 01-02 | **0925-1117** |
| MH900e 00-01 | **0925-1114** |
| 900 Supersport/CR/Superlight/FE 91-98 | **0925-1114** |
| 907 i.e. 90-93 | **0925-1114** |
| ST2 97-03 | **0925-1114** |
| ST3 03-05 | **0925-1119** |
| 916 Superbike 94-98 | **0925-1118** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Hypermotard 939/SP 16 | **0925-1115** |
| Hyperstrada 939 13-15 | **0925-1115** |
| Monster S4R 03-07 | **0925-1117** |
| Monster S4RS 07 | **0925-1116** |
| St4/ST4s 01-05 | **0925-1117** |
| 996 Superbike 99-02 | **0925-1118** |
| 996R Superbike 01-02 | **0925-1116** |
| 998 Superbike 02-04 | **0925-1116** |
| 999R/S Superbike 03-06 | **0925-1116** |
| Multistrada/S/DS 1000 03-06 | **0925-1119** |
| Super Sport 1000 03-06 | **0925-1119** |
| 1098 Superbike 07-08 | **0925-1115** |
| Streetfighter 1098 09-12 | **0925-1115** |
| Hypermotard 1100 07-09 | **0925-1119** |
| Multistrada 1100 07-10 | **0925-1119** |
| Sport Classic/GT1000/ Paul Smart Replica 03-06 | **0925-1119** |
| 1198 Superbike 09-12 | **0925-1115** |
| Monster 1200 15-16 | **0925-1115** |
| Multistrada 15-16 (tous) | **0925-1123** |
| Diavel 11-16 (tous) | **0925-1115** |
| XDiavel/S 16 | **0925-1122** |

[1] Pour les motos de l'année 2001, vérifiez le numéro de la courroie d'origine et le nombre de dents de la courroie. Certaines motos disposent d'une courroie à 95 dents, d'autres d'une courroie à 93 dents.




15-0114

## COURROIES DE DISTRIBUTION
### POUR HONDA GL

- Courroies de haute qualité fabriquées au Japon
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| GL1000 75-79; GL1100 80-83; GL1100/A/I 81-83 | **15-1449** |
| GL1200/A/L/I 86; GL1200SE-i 84-87 | **15-0114** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| GL1500 (tous) 88-00 | **15-1459** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## ATHENA

### ROULEMENTS

- Roulements de haute qualité pour une multitude d'applications
- Qualité de moteur électrique

| DIMENSIONS | DIN N° | RÉF. |
|---|---|---|
| 25,0 mm x 47,0 mm x 8,0 mm | 16005-SKF | **0924-0150** |
| 22,0 mm x 44,0 mm x 12,0 mm | 60/22 2RS-KOYO | **0215-0281** |
| 17,0 mm x 35,0 mm x 10,0 mm | 6003/2RS C3-SKF | **0215-0264** |
| 17,0 mm x 35,0 mm x 10,0 mm | 6003/2RS1-SKF | **0215-0262** |
| 20,0 mm x 42,0 mm x 12,0 mm | 6004/2RS C3-SKF | **0215-0273** |
| 20,0 mm x 42,0 mm x 12,0 mm | 6004/2RS1-SKF | **0215-0271** |
| 25,0 mm x 47,0 mm x 12,0 mm | 6005/2RS C3-SKF | **0215-0285** |
| 25,0 mm x 47,0 mm x 12,0 mm | 6005/2RS1-SKF | **0215-0283** |
| 8,0 mm x 22,0 mm x 7,0 mm | 608-2RSH/C3LHT23-SKE | **0924-0158** |
| 10,0 mm x 30,0 mm x 9,0 mm | 6200-SKF | **0924-0133** |
| 12,0 mm x 32,0 mm x 10,0 mm | 6201/2RS1-KOYO | **0215-0254** |
| 12,0 mm x 32,0 mm x 10,0 mm | 6201/2RS1-SKF | **0215-0253** |
| 12,0 mm x 32,0 mm x 10,0 mm | 6201/2RSHC3-SKF | **0215-0255** |
| 15,0 mm x 35,0 mm x 11,0 mm | 6202/2RS C3-SKF | **0215-0259** |
| 15,0 mm x 35,0 mm x 11,0 mm | 6202/2RS1-SKF | **0215-0257** |
| 15,0 mm x 35,0 mm x 11,0 mm | 6202/C3-SKF | **0924-0135** |
| 15,0 mm x 35,0 mm x 11,0 mm | 6202-SKF | **0924-0134** |
| 17,0 mm x 40,0 mm x 12,0 mm | 6203/2RS1 C3-SKF | **0215-0267** |
| 17,0 mm x 40,0 mm x 12,0 mm | 6203/2RS1-SKF | **0215-0265** |
| 17,0 mm x 40,0 mm x 12,0 mm | 6203-SKF | **0924-0136** |
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204/2RS C3-SKF | **0215-0275** |
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204/2RS1-SKF | **0215-0274** |

| DIMENSIONS | DIN N° | RÉF. |
|---|---|---|
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204/C3-SKF | **0924-0144** |
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204/C4-SKF | **0924-0146** |
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204-SKF | **0924-0143** |
| 20,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6204TN9/C4-SKF | **0215-0277** |
| 25,0 mm x 52,0 mm x 15,0 mm | 6205/2RS C3-SKF | **0924-0152** |
| 25,0 mm x 52,0 mm x 15,0 mm | 6205/C3-SKF | **0924-0151** |
| 30,0 mm x 62,0 mm x 16,0 mm | 6206/TN9C4H-SKF | **0924-0157** |
| 28,0 mm x 68,0 mm x 18,0 mm | 63/28 C3-KOYO | **0924-0156** |
| 10,0 mm x 35,0 mm x 11,0 mm | 6300/2RS C3-SKF | **0215-0252** |
| 12,0 mm x 37,0 mm x 12,0 mm | 6301/2RS1-SKF | **0215-0256** |
| 15,0 mm x 42,0 mm x 13,0 mm | 6302/2RS C3-SKF | **0215-0261** |
| 15,0 mm x 42,0 mm x 13,0 mm | 6302/2RS1-SKF | **0215-0260** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303/2RS C3-SKF | **0215-0269** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303/2RS1-SKF | **0215-0268** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303/C3-SKF | **0924-0140** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303/C4-SKF | **0924-0141** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303 | **0924-0139** |
| 17,0 mm x 47,0 mm x 14,0 mm | 6303TN9/C3-SKF | **0924-0142** |
| 20,0 mm x 52,0 mm x 15,0 mm | 6304/2RS C3-SKF | **0215-0280** |
| 25,0 mm x 62,0 mm x 17,0 mm | 6305TN9/C4-SKF | **0924-0154** |
| 20,0 mm x 37,0 mm x 9,0 mm | 6904/2RS1-KOYO | **0215-0270** |
| 20,0 mm x 42,0 mm x 12,0 mm | 6004/2RS1-KOYO | **0215-0272** |

6205-RS

6201-2RS



## PARTS UNLIMITED

### ROULEMENTS

- Parts Unlimited possède un ample assortiment des roulements de haute qualité les plus populaires pour une multitude d'applications
- Qualité de moteur électrique

| TAILLE | JOINTS | RÉF. |
|---|---|---|
| **ROULEMENTS INDIVIDUELS** | | |
| 12 mm x 32 mm x 10 mm | Double | **6201-2RS** |
| 12 mm x 37 mm x 12 mm | Double | **6301-2RS** |
| 15 mm x 35 mm x 11 mm | Double | **6202-2RS** |
| 15 mm x 42 mm x 13 mm | Double | **6302-2RS** |
| 17 mm x 40 mm x 12 mm | Double | **6203-2RS** |
| 17 mm x 47 mm x 14 mm | Double | **6303-2RS** |
| 20 mm x 37 mm x 9 mm | Double | **0215-0403** |
| 20 mm x 42 mm x 12 mm | Double | **6004-2RS** |
| 20 mm x 47 mm x 14 mm | Double | **6204-2RS** |
| 20 mm x 52 mm x 15 mm | Double | **6304-2RS** |
| 25 mm x 47 mm x 12 mm | Double | **0215-0402** |
| 25 mm x 42 mm x 9 mm | Double | **0215-0404** |
| 25 mm x 52 mm x 15 mm | Simple | **6205-RS** |

| TAILLE | JOINTS | RÉF. |
|---|---|---|
| **ROULEMENTS INDIVIDUELS (SUITE)** | | |
| 25 mm x 52 mm x 15 mm | Double | **6205-2RS** |
| 25 mm x 62 mm x 17 mm | Double | **6305-2RS** |
| 25 mm x 58 mm x 16 mm | Double | **0215-0401** |
| 30 mm x 55 mm x 13 mm | Double | **6006-2RS** |
| 30 mm x 62 mm x 16 mm | Double | **6206-2RS** |
| 32 mm x 58 mm x 13 mm | Double | **0215-0400** |
| 35 mm x 62 mm x 14 mm | Double | **6007-2RS** |
| 40 mm x 62 mm x 12 mm | Double | **6908-2RS** |
| 40 mm x 68 mm x 15 mm | Double | **6008-2RS** |
| 15,9 mm x 34,9 mm ($5/8$" x $1\,3/8$") | Double | **499502-H** |
| Cône et segmentation articulée de 25,4 mm (1") | - | **L44643** |
| Rayon de 25,4 mm (1") | Double | **RA100NPPB** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## KIT D'ARBRE À CAMES HAUTE PERFORMANCE

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS



- Levée et longévité supérieures à la pièce d'origine
- Compatible avec le kit de pistons haute compression 0910-6258
- Génère de la puissance plus rapidement et la maintient plus longtemps
- Distribution ajustable vous permettant un ajustement dans la courbe de puissance

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'arbre à cames | **0925-1297** |

| OUVERTE | FERMÉE | DURÉE | LOBE CENTRAL |
|---|---|---|---|
| **ADMISSION** | | | |
| AOA DE 1° | RFA DE 35° | 216 | 107 |
| **ECHAPPEMENTS** | | | |
| AOA DE 32° | RFA DE 10° | 222 | 101 |

## CAMES POUR VICTORY V-TWINS

Andrews Products meule ses cames à l'aide d'un ordinateur capable créer des cames Cette technologie supérieure offre la plus grande performance et fiabilité disponibles. Seuls les meilleures billettes en alliage d'acier et les meilleurs processus de traitement thermique sont utilisés. Les cames Andrews sont parfaites pour libérer la puissance potentielle du moteur Victory Freedom ; le 438 s'adapte bien avec une moto urbaine avec moteur d'origine ou avec un moteur réglé avec répartition de la masse d'origine ou supérieure: Les cames 460 conviennent parfaitement aux kits Factory 100.



### CAMES MEULÉES SÉRIE V-438

- Un plus grand rehaussement et une meilleure durée de la soupape entraîne une plage de régimes entre 2 000-6 000 tr/min pour les moteurs boulonnés ou modifiés
- Le jeu entre le piston et la soupape doit être vérifié

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MOTEURS VICTORY FREEDOM 02-08 (SAUF VISION 08)** | |
| Kit de came V-438 | **0925-1140** |

### CAMES MEULÉES SÉRIE V-460

- Cames plus rehaussées pour moteurs Freedom modifiés avec grand cylindres et taux de compression supérieurs
- Couple et HP du moteur avec kits Factory 100
- Une bonne puissance entre un plage de régimes 2200-6500 tr/min

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MOTEURS VICTORY FREEDOM 02-08 (SAUF VISION 08) (SUITE)** | |
| Kit de came V-460 | **0925-1141** |

| MEULÉE | OUVERTE | FERMÉE | DURÉE @ 0,050" | DURÉE @ 0,020" | REHAUSSEMENT DE SOUPAPE | REHAUSSEMENT TDC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **V-438 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 17° | 45° | 242° | 269° | 0 412" | 0 108" |
| Échappement | 46° | 11° | 236° | 265° | 0 406" | 0 085" |
| **V-460 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 18° | 54° | 252° | 282° | 0 434" | 0 113" |
| Échappement | 48° | 16° | 244° | 276° | 0 426" | 0 107" |

## CAMES POUR VICTORY V-TWINS

Andrews Products meule ses cames à l'aide d'un ordinateur capable créer des cames Cette technologie supérieure offre la plus grande performance et fiabilité disponibles. Seuls les meilleures billettes en alliage d'acier et les meilleurs processus de traitement thermique sont utilisés. En outre, la puissance des moteurs des modèles Victory V-Twin peut être réglée afin d'offrir une plus grande quantité de puissance utile en ne changeant que les arbres à cames Andrews.



### CAMES MEULÉES SÉRIE V413

- Faciles à installer (aucun travail nécessaire sur la culasse) avec une énorme amélioration des HP et du couple sur toute la plage de régimes

### CAMES MEULÉES SÉRIE V472

- Similaires aux cames d'origine avec un calage avancé pour plus de couple et de HP sur une plage de régimes faible et moyenne

### CAMES MEULÉES SÉRIE PL402

- Faciles à installer (aucun travail nécessaire sur la culasse) avec une énorme amélioration des HP et du couple sur toute la plage de régimes

### CAMES MEULÉES SÉRIE PL420

- Similaires aux cames d'origine avec un calage avancé pour plus de couple et de HP sur une plage de régimes faible et moyenne

### CAMES MEULÉES SÉRIE PL440

- Cames de longue durée pour moteurs avec taux de compression plus élevés munis d'échappements à basse restriction
- Une grande amélioration dans le couple et le HP sur une plage de régimes moyenne et supérieure

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MOTEURS VICTORY 09-17** | |
| Kit de came V-413 | **0925-1270** |
| Kit de came V-472 | **0925-1271** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MOTEURS VICTORY 98-01** | |
| Kit de came PL402 | **0925-1137** |
| Kit de came PL420 | **0925-1138** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR MOTEURS VICTORY 98-01 (SUITE)** | |
| Kit de came PL440 | **0925-1139** |

| MEULÉE | OUVERTE | FERMÉE | DURÉE @ 0,050" | DURÉE @ 0,020" | REHAUSSEMENT DE SOUPAPE | REHAUSSEMENT TDC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **V413 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 13° | 41° | 234° | 258° | 0 413" | 0 099" |
| Échappement | 41° | 05° | 226° | 250° | 0 423" | 0 097" |
| **V472 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 17° | 45° | 242° | 268° | 0 472" | 0 115" |
| Échappement | 49° | 09° | 234° | 260° | 0 472" | 0 081" |
| **PL402 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 13° | 37° | 230° | 258° | 0 402" | 0 095" |
| Échappement | 41° | 09° | 230° | 258° | 0 402" | 0 080" |
| **PL420 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 4° | 32° | 216° | 244° | 0 420" | 0 062" |
| Échappement | 36° | 0° | 216° | 244° | 0 420" | 0 050" |
| **PL440 SERIES** | | | | | | |
| Admission | 12° | 48° | 240° | 260° | 0 440" | 0 091" |
| Échappement | 48° | 12° | 240° | 260° | 0 440" | 0 091" |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0925-1262



0925-0780

PSR

## TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION MANUELS

- Aluminium taillé dans la masse usiné CNC avec finition gris acier
- Remplace le tendeur automatique/hydraulique d'origine
- Résout les problèmes de synchronisation moteur qui sont causés par le tendeur automatique d'origine
- Supprime la tension excessive/l'usure prématurée du moteur qui sont causées par le tendeur hydraulique d'origine
- Élimine les claquements de la chaîne de distribution, qui sont causés par un dysfonctionnement du tendeur factory

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| HP4 1000 11-14 | **0925-1032** |
| S1000R/RR 10-18 | **0925-1032** |
| K1200, 06-09 | **0925-1134** |
| K1300, 08-16 | **0925-1134** |
| **HONDA** | |
| CB500F, 13-20 | **0925-1262** |
| CBR500R, 13-20 | **0925-1262** |
| CMX500, 17-20 | **0925-1262** |
| CBR600F3, 95-98 | **0925-0768** |
| CBR600F4 99-00 | **0925-0768** |
| CBR600F4i, 01-06 | **0925-0768** |
| CBR600RR, 03-20 | **0925-0767** |
| VFR800, 02-08 | **0925-0767** |
| CBR900RR, 93-99 | **0925-0768** |
| Hornet 900/919 02-07 | **0925-0768** |
| CBR1000RR, 04-07 | **0925-0767** |
| CBR1000RR/S 08-19 | **0925-0769** |
| CRF1000 Africa Twin 16-20 | **0925-1263** |
| CBR1100XX, 97-03 | **0925-0768** |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 400 18-20 | **0925-1034** |
| Z400, 19-20 | **0925-1034** |
| Ninja EX500R 87-09 | **0925-0773** |
| Ninja 600R 88-96 | **0925-0773** |
| ZX6R/RR 96-20 | **0925-0771** |
| Ninja EX650/Z650 17-20 | **0925-1034** |
| ZX7R, 89-90 | **0925-0773** |
| ZX7R, 91-02 | **0925-0771** |
| VN750 Vulcan 85-03 | **0925-0773** |
| Z900/RS 17-20 | **0925-1034** |
| ZX9R, 94-97 | **0925-0771** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Ninja H2/H2R/H2SX/Z H2 15-20 | **0925-1035** |
| Ninja 1000/SX 11-20 | **0925-1034** |
| Versys 1000 15-19 | **0925-1034** |
| Z1000, 10-16 | **0925-1034** |
| ZX10R 04-15, 17-20 | **0925-0774** |
| ZX10R 16 | **0925-1131** |
| ZX12R, 00-05 | **0925-0771** |
| ZZR1400, 06-11 | **0925-0775** |
| ZZR1400, 12-20 | **0925-1035** |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 01-03 | **0925-0777** |
| GSX-R600, 04-07 | **0925-0778** |
| GSX-R600, 08-20 | **0925-0780** |
| DL650 V-Strom 04-09 | **0925-0776** |
| SV650/S 05-10 | **0925-0776** |
| SFV650 Gladius 09-10 | **0925-0776** |
| GSX-R750, 00-03 | **0925-0777** |
| GSX-R750, 04-07 | **0925-0778** |
| GSX-R750, 08-19 | **0925-0780** |
| GSX-R1000, 01-02 | **0925-0777** |
| GSX-R1000, 03-08 | **0925-0778** |
| GSX-R1000, 09-16 | **0925-0780** |
| GSX-R1000, 17-20 | **0925-1264** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **0925-0779** |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 | **0925-0780** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-17 (jusqu'à VIN RÉF. 381274) | **0925-1132** |
| Daytona 675 06-17 (à partir du n° VIN 381275) | **0925-1133** |
| Daytona 675R 06-17 (à partir du n° VIN 564948) | **0925-1133** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Street Triple/R 07-17 (jusqu'au n° VIN 560476) | **0925-1132** |
| Street Triple/R 07-18 (à partir du VIN nº 560477) | **0925-1133** |
| Tiger 800/XC 11-17 | **0925-1133** |
| **YAMAHA** | |
| MT-03 20 | **0925-1133** |
| YZF-R3, 15-21 | **0925-1033** |
| FZ6, 04-09 | **0925-0896** |
| FZR600, 89-99 | **0925-0783** |
| YZF R6 99-05 | **0925-0783** |
| YZF R6 06-20 | **0925-0784** |
| FZ-07, 15-17 | **0925-0896** |
| MT-07, 18-20 | **0925-0896** |
| XSR700/Tenere 700 18-21 | **0925-0896** |
| FZR750, 87-92 | **0925-0783** |
| YZF750R, 93-01 | **0925-0783** |
| Niken/GT 19-20 | **0925-0895** |
| FJ-09/FZ-09 14-16 | **0925-0895** |
| MT-09, 18-20 | **0925-0895** |
| Tracer 900/900GT 19-20 | **0925-0895** |
| XSR900, 16-20 | **0925-0895** |
| FZ-10/MT-10 17-20 | **0925-1036** |
| FZR1000, 87-96 | **0925-0783** |
| YZF R1 98-03 | **0925-0783** |
| YZF R1 04-08 | **0925-0781** |
| YZF R1 09-14 | **0925-0782** |
| YZF R1 15-20 | **0925-1036** |
| YZF1000R 97 | **0925-0783** |
| FJ1100, 84-85 | **0925-0783** |
| FJ1200, 86-93 | **0925-0783** |

HOTCAMS
UNLEASH THE POWER WITHIN

## CHAÎNES DE DISTRIBUTION



- Chaîne silencieuse
- Le traitement thermique exclusif des maillons offre une résistance excellente à la friction et aux chocs
- Conçues pour dépasser les spécifications et tolérances d'origine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| S65 65 | **0925-0976** |
| C70 71-72, 80-83 | **0925-0976** |
| NSS300/A Forza 14-16 | **0925-0968** |
| CB599 04, 06 | **0925-0970** |
| CBR 600F2 91-94 | **0925-0970** |
| CBR 600F3 95-98 | **0925-0970** |
| CBR 600F4 99-06 | **0925-0970** |
| CBR 600RR 03-18 | **0925-0970** |
| **KAWASAKI** | |
| KLR650 96-15 | **0925-0984** |
| ZX-6R 13-17 | **0925-0973** |
| **SUZUKI** | |
| AN125, 08-11 | **0925-0969** |
| GN125E 91-97 | **0925-0978** |
| GSX R600/750 06-17 | **0925-0963** |
| VL800 01-17 | **0925-0964** |
| VL800 01-17 (cylindre avant uniquement) | **0925-0966** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VS800, 06-09 | **0925-0964** |
| VS800GL Intruder 92-05 | **0925-0964** |
| VZ800 05-09 | **0925-0964** |
| VZ800 05-09 (cylindre avant uniquement) | **0925-0966** |
| GSX R1000 01-06, 11-12, 14-17 | **0925-0965** |
| GSX R1000 07-08 | **0925-0972** |
| GSX 1300BK 08-09 | **0925-0967** |
| GSX 1300R Hayabusa 99-17 | **0925-0967** |
| **YAMAHA** | |
| Champ 87-91 | **0925-0977** |
| YZF-R3 15-20 | **0925-0974** |
| FZ6 04-09 | **0925-0971** |
| YZF-R6 99-05 | **0925-0971** |
| YZF-R6 06-17 | **0925-0974** |
| FZ1 01-05 | **0925-0972** |
| YZF-R1 98-03 | **0925-0972** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

MOOSE RACING

## CHAÎNES DE DISTRIBUTION

- Fabriquées en alliages d'acier ultra-haute qualité sélectionné
- Très légères et longue durée de vie
- Avec bagues solides de précision grenaillées pour une résistance maximale
- Conçues pour satisfaire à la qualité d'origine, voire la surpasser



| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| S90 | Maillons 25H x 86 | **0925-0813** |
| XL80S 80-85 | Maillons 25H x 88 | **0925-0814** |
| CM91 | Maillons 25H x 86 | **0925-0813** |
| CB100 70-75 | Maillons 25H x 100 | **0925-0815** |
| NSF100F 06 | Maillons 25H x 90 | **0925-1018** |
| SL100K/K1/K2/K3 Moto Sport 70-73 | Maillons 25H x 100 | **0925-0815** |
| XL100 76-78 | Maillons 25H x 98 | **0925-0816** |
| SL125/K1/K2 Moto Sport 71-73 | Maillons 25H x 100 | **0925-0815** |
| XL250R/S 78-83 | Maillons 82RH2015 x 104 | **0925-0808** |
| XL250L 91-96 | Maillons 82RH2015 x 102 | **0925-0853** |
| CB400 Twins, tous 78-81 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| CM400 79-81 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| CB450 82-83 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| CB450 85-186 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| CM450 82-83 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| CMX450 Rebel 86-87 | Maillons 82RH2015 x 110 | **0925-0817** |
| FT500 Ascot 82-83 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| CBR600F Hurricane 87-90 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| VT600C Shadow VLX (tous) 88-07 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0803** |
| XL600R 83-87 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0809** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0803** |
| CB750C Custom (de la chaîne au vilebrequin) 80-82 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| CB750F Super Sport (de la chaîne au vilebrequin) 79-82 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| CB750K (de la chaîne au vilebrequin) 79-82 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| CB750L LTD (de la chaîne au vilebrequin) 79 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| CB750SC Nighthawk (de la chaîne au vilebrequin) 82-83 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| VT750C Shadow 98-00 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0803** |
| CB900F/C Custom (de la chaîne au vilebrequin) 81-82 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| CB1000C Custom (de la chaîne au vilebrequin) 83 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| CBX (1000) 79-82 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| CB1100F Super Sport (de la chaîne au vilebrequin) 83 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| EX250 Ninja 250 88-07 | Maillons 82RH2010 x 124 | **0925-0812** |
| EL250 Eliminator 91-94 | Maillons 82RH2010 x 124 | **0925-0812** |
| KLX250H/S Dual Sport 06-14 | Maillons 92RH2010 x 128 | **0925-1025** |
| KLX250W/SF Supermoto 09-10 | Maillons 92RH2010 x 128 | **0925-1025** |
| KZ440 Twins (tous) 80-83 | Maillons 82RH2015 x 114 | **0925-0854** |
| KL650A1-A19 KLR650 87-07 | Maillons 92RH2015 x 174 | **0925-1028** |
| KL650 B1-B3 Tengai KLR650 90-95 | Maillons 92RH2015 x 174 | **0925-1028** |
| KL650E KLR650 08-15 | Maillons 92RH2015 x 174 | **0925-1028** |
| **SUZUKI** | | |
| SP500X/Z/D Dual Sport 81-83 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| GSX-R600 01-09 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| GSX-R600 11-16 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| GSXR600Z 01-03 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| SP600F Dual Sport 85 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| DR650S Dual Sport 90-95 | Maillons 82RH2015 x 124 | **0925-0819** |
| GSXR750 06-08 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| GSX-R750 00-04 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| GSX-R750 11-16 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| GSX-R750Z 14 | Maillons 82RH2015 x 120 | **0925-0818** |
| **YAMAHA** | | |
| XT125J/K/KC Dual Sport 82-83 | Maillons 25H x 104 | **0925-0820** |
| SR185H/J Exciter 81-82 | Maillons 25H x 104 | **0925-0820** |
| TW200 Trailway 87-17 | Maillons 25H x 104 | **0925-0820** |
| XT200J/K/KC Dual Sport 82-83 | Maillons 25H x 104 | **0925-0820** |
| XT225 Serrow 92-00 | Maillons 25H x 104 | **0925-0820** |
| WR250R 08-17 | Maillons 92RH2010 x 118 | **0925-0804** |
| XV500K Virago 83 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0809** |
| XV535 Virago 87-97 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0809** |
| XT550J/K Dual Sport 82-83 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| SRX600S/SC 86 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| XT600L/LC~EG/EGC Dual Sport 84-95 | Maillons 82RH2015 x 126 | **0925-0805** |
| XVS650/XVS65 V-Star 650, tous 98-11 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0809** |
| XVS650/XVS65 V-Star 650, tous 13-16 | Maillons 82RH2010 x 118 | **0925-0809** |

PROX RACING PARTS

## CHAÎNES DE DISTRIBUTION

- Conçue aux spécifications d'origine
- Chaîne M-type solide se caractérisant par un centreur traité thermiquement, un centreur avancé et une attache maillon pour plus de performance et durabilité



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB600F 04-06 | **0925-0367** |
| CBR600F 87-90 | **0925-0378** |
| CBR600F 91-06 | **0925-0367** |
| CBR600RR 03-09 | **0925-0367** |
| CB900F 02-07 | **0925-0369** |
| CBR900RR Fireblade 93-99 | **0925-0369** |
| CBR929RR Fireblade 00-01 | **0925-0368** |
| CBR945RR Fireblade 02-03 | **0925-0368** |
| CBR1000RR 04-07 | **0925-0369** |
| CBR1100XX Blackbird 97-03 | **0925-0370** |
| **KAWASAKI** | |
| ER6F/N 06-11 | **0925-0412** |
| ZX-6R 03-10 | **0925-0407** |
| ZX-6RR 03-05 | **0925-0407** |
| KLE650 07-11 | **0925-0412** |
| GPX750R 87-89 | **0925-0382** |
| Z750 04-12 | **0925-0369** |
| ZR7 99-03 | **0925-0399** |
| ZR750 Zephyr 91-94 | **0925-0399** |
| ZXR750 89-90 | **0925-0382** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-9R 94-96 | **0925-0412** |
| ZX-9R 98-03 | **0925-0369** |
| Z1000 03-11 | **0925-0369** |
| ZZR1400 06-11 | **0925-0370** |
| **SUZUKI** | |
| GSF600 Bandit 95-04 | **0925-0393** |
| GSR600 07-10 | **0925-0392** |
| GSX600F 98-06 | **0925-0393** |
| GSX-R600 97-00 | **0925-0394** |
| GSX-R600 01-10 | **0925-0392** |
| VS600 Intruder 95-97 | **0925-0394** |
| DL650 V-Strom 04-12 | **0925-0391** |
| GSF650 Bandit 05-06 | **0925-0393** |
| SV650 03-10 | **0925-0391** |
| GSX-R750 96-99 | **0925-0394** |
| GSX-R750 00-05 | **0925-0378** |
| GSX-R750 06-10 | **0925-0392** |
| VS750 Intruder 85-91 | **0925-0394** |
| VS800 Intruder 92-95 | **0925-0394** |
| GSX-R1000 01-06 | **0925-0395** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| TL1000R, 98-00 | **0925-0400** |
| TL1000S 97-01 | **0925-0400** |
| GSF1200 Bandit 96-06 | **0925-0399** |
| GSX1300R Hayabusa 99-09 | **0925-0401** |
| **YAMAHA** | |
| YP125 Majesty 98-99 | **0925-0372** |
| YP150 Majesty 00-02 | **0925-0372** |
| YP180 Majesty 03-06 | **0925-0372** |
| FZ6 Fazer 04-09 | **0925-0379** |
| YZF-R6 99-05 | **0925-0379** |
| SRX600 86-87 | **0925-0378** |
| SZR660 95-97 | **0925-0378** |
| XTZ750 Super Tenere 89-95 | **0925-0382** |
| TDM850 91-01 | **0925-0382** |
| TRX850 96-97 | **0925-0382** |
| TDM900 02-10 | **0925-0382** |
| FZ1 Fazer 01-05 | **0925-0370** |
| FZ1 Fazer 06-10 | **0925-0383** |
| YZF-R1 99-03 | **0925-0370** |
| YZF-R1 04-06 | **0925-0383** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Wiseco Performance Products



## PISTONS DE MOTO HAUTE PERFORMANCE À 2 ET 4 CYCLES

- Tous les pistons Wiseco sont forgés en alliage d'aluminium aérospatial sur les presses de pointe Wiseco
- Fabriqués sur un héritage de plus de 60 ans par des artisans américains
- Les pistons Wiseco sont munis de la technologie éprouvée sur banc de puissance pour dépasser la concurrence
- Les pistons forgés Wiseco sont vendus avec segments et circlips
- Les segments Wiseco, les clips et les axes (de piston) ne s'ajustent qu'avec les pistons Wiseco. Veuillez noter également que les segments ne sont pas interchangeables (c.-à-d. les CD ne sont pas interchangeables avec les TD)

**ATTENTION : Les pistons Wiseco ne peuvent s'ajuster qu'avec les segments Wiseco.**

| MODÈLES | SURDIMENSIONNÉ | RÉF. PISTON | RÉF. CIRCLIPS DE RECH. | RÉF. AXE DE PISTON DE RECH. (PC.) | RÉF. CIRCLIPS DE RECH. (PAIRE) |
|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | |
| RS250, 95-03 | Std. | **0910-1702** | - | - | **CW16** |
| **DUCATI** | | | | | |
| 900SS 83 | - | - | - | - | **CW20** |
| **HONDA** | | | | | |
| RS125, 95-03 | Std. | **0910-3957** | - | - | - |
| CB450 65-74, CL450 67-74, | 1,5 mm | **0910-3922** | - | - | - |
| XR/XL500 79-82, FT500 82-84 | Std. | **4117M08900** | **3504XC** | **S527** | **CW21** |
| (comp. 10,5:1) | 0,5 mm | **4117M08950** | **3524XC** | **S527** | **CW21** |
| | 1,0 mm | **4117M09000** | **3544XC** | **S527** | **CW21** |
| XR/XL500 79-82, FT500 82-84 | 0,5 mm | **4163M08950** | **3524XC** | **S527** | **CW21** |
| (comp. 12:1) | 1,0 mm | - | **3544XC** | **S527** | **CW21** |
| XL600 83-87 RFVC | Std. | - | **3937XH** | - | **CW24** |
| (comp. 11:1) | 1,0 mm | **4332M10100** | **3977XH** | - | **CW24** |
| | 2,4 mm | - | **0912-0421** | - | - |
| Hawk 650NT Twin 89-91 | - | - | - | - | **CW20** |
| CBR1000F 87-91, CBR1000 Big One 93-93 | - | - | - | - | **CW20** |
| **KAWASAKI** | | | | | |
| EX250, 06-12 | 4,0 mm | - | - | - | **CW16** |
| 500S, H-1, KH, | 1,0 mm | **149M06100** | - | **S-256** | **CW16** |
| Mach III | 1,5 mm | **149M06150** | - | **S-256** | **CW16** |
| | 2,0 mm | - | **2441CD** | **S-256** | **CW16** |
| KLX650C 93-95, | Std. | **0910-3949** | - | - | - |
| KLX650R, 96-01 | 0,5 mm | **0910-3950** | - | - | - |

| MODÈLES | SURDIMENSIONNÉ | RÉF. PISTON | RÉF. CIRCLIPS DE RECH. | RÉF. AXE DE PISTON DE RECH. (PC.) | RÉF. CIRCLIPS DE RECH. (PAIRE) |
|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | | | |
| 750 Mach IV, | Std. | - | **2795CD** | **S-259** | **CW16** |
| H2 Race Model | 0,5 mm. | **423M07150** | **2815CD** | **S-259** | **CW16** |
| | 1,0 mm | **423M07200** | **2835CD** | **S-259** | **CW16** |
| | 1,5 mm | - | **2854CD** | **S-259** | **CW16** |
| | 2,0 mm | - | **2874CD** | - | - |
| ZX14R, 06-11 | - | - | - | - | **CW20** |
| **KTM** | | | | | |
| 620/625/640 LC4 94-08 (comp. 12:1) | Std. | **0903-0877** | **0912-0427** | - | - |
| 990 LC8 V-Twin/ Adventure (tous) | Std. | - | **0912-0427** | **0913-0199** | - |
| **SUZUKI** | | | | | |
| RGV250, 89-95 | Std. | **0910-1702** | - | - | **CW16** |
| DR650, 90-11 | - | - | - | - | **CW23** |
| SV650X 99-10, DL650 07-11 | - | - | - | - | **CW20** |
| GS750 77-79 (2 soupapes) | Std. | - | - | **S-259** | **CW16** |
| **YAMAHA** | | | | | |
| YSR50 Big Bore kit (57 cc) | 3,0 mm | **598M04300** | - | - | - |
| RD350 73-75, | Std. | **393M06400** | **2520CD** | **S-486** | **CW16** |
| RD400, 76-79 | 0,5 mm | **393M06450** | **2539CD** | **S-486** | **CW16** |
| | 1,0 mm | **393M06500** | **2559CD** | **S-486** | **CW16** |
| | 1,5 mm | - | **2579CD** | **S-486** | **CW16** |
| | 2,0 mm | **393M06600** | **2598CD** | **S-486** | **CW16** |
| RZ350, 82-90 | 2,5 mm | **0910-3956** | **2520CD** | **S-486** | **CW16** |
| XT600 84-89, SRX600 86 | Std. | **4596M09500** | **3740XH** | - | **CW22** |
| V-Star 950/ Tourer 09-15 | Std. | - | - | - | **0913-0081** |
| Bolt 14-16 | Std. | - | - | - | **0913-0081** |



## ROULEMENTS HAUT-MOTEUR

- Les roulements haut-moteur Wiseco sont d'une qualité identique ou supérieure à ceux d'origine

| DI X DE X LONGUEUR (MM) | RÉF. | DI X DE X LONGUEUR (MM) | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 15 x 19 x 17 | **B1001** | 14 x 18 x 16 | **B1012** |
| 20 x 25 x 27,8 | **B1004** | 14 x 18 x 20 | **B1018** |



## AXES DE PISTON

- Les axes de piston sont résistants, légers et peuvent être utilisés avec les pistons d'origine

| D. E./LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 16,00 mm/52 070 mm | **S-256** |
| 16,00 mm/58 420 mm | **S-259** |
| 16,00 mm/55 245 mm | **S-486** |
| 21,00 mm/54,00 mm | **S527** |
| 22,00 mm/50,80 mm | **0913-0199** |



## SEGMENTATIONS DE REMPLACEMENT

- Chaque segmentation correspond à un seul piston
- Consulter la guide d'achat Wiseco pour plus de renseignements

**REMARQUE : Les segments Wiseco ne peuvent s'ajuster qu'avec les pistons Wiseco.**

| RÉF. | RÉF. | RÉF. | RÉF. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **0912-0421** | **2539CD** | **2795CD** | **2874CD** | **3740XH** |
| **0912-0427** | **2559CD** | **2815CD** | **3504XC** | **3937XH** |
| **2441CD** | **2579CD** | **2835CD** | **3524XC** | **3977XH** |
| **2520CD** | **2598CD** | **2854CD** | **3544XC** | |



## CIRCLIPS

- Deux circlips très résistants, faciles à installer sont fournis avec chaque piston
- Commander du stock supplémentaire suivant la table

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 14 mm | **CW14** | 21 mm | **0913-0081** |
| 16 mm | **CW16** | 22 mm | **CW22** |
| 20 mm | **CW20** | 23 mm | **CW23** |
| 21 mm | **CW21** | 24 mm | **CW24** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



Wiseco Performance Products

## KITS DE PISTONS FORGÉS

- Les kits de moteur complets comprennent des pistons, des segmentations, des axes de piston, des circlips et des joints de culasse
- Tous les pistons Wiseco sont forgés en alliage d'aluminium aérospatial sur les presses de pointe Wiseco
- Fabriqués sur un héritage de plus de 60 ans par des artisans américains
- Les pistons Wiseco sont munis de la technologie éprouvée sur banc de puissance pour dépasser la concurrence

| MODÈLES | RÉPARTITION DE LA MASSE | ALÉSAGE X COURSE | RAPPORT DE COMPRESSION | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| RS125/AF1 85-02 | 125 cc | 54,00 mm x 54,5 mm | 54,00 | **0910-1700**[1] |
| **CAGIVA** | | | | |
| Mito 125 01 | 125 cc | 56 mm x 50,6 mm | 56,00 | **0910-1704** |
| Mito 125 90-91 | 125 cc | 56 mm x 50,6 mm | 56,00 | **0910-1705** |
| Mito 125 EV Evolution 95-00 | 125 cc | 56 mm x 50,6 mm | 56,00 | **0910-1704** |
| Mito 125 II Lucky Explorer 92-94 | 125 cc | 56 mm x 50,6 mm | 56,00 | **0910-1704** |
| **HONDA** | | | | |
| CBR250R/ABS 11-13 | 249,6 cc | 76 mm x 55 mm | 11,5:1 | **0910-3161** |
| CB500X/CBR500/CMX500 13-18 | 471 cc | 67 mm x 66,8 mm (standard) | 12:1 | **0903-1156** |
| CBR600RR 03-06 | 599 cc | 67,00 mm x 42,5 mm (standard) | 12,4:1 | **0903-0448**[2] |
| CB750F/K 69-78 SOHC (2 soupapes) | 836 cc | 65,00 mm x 63 mm (+3 mm) | 10,25:1 | **K836** |
| CB750 79-82 (à 4 soupapes) | 823 cc | 65,00 mm x 62 mm (+3 mm) | 10,25:1 | **0903-0160** |
| **KAWASAKI** | | | | |
| 500S, H-1, KH, Mach III (joints de culasse non fournis) | Std. | 60,50 mm x 59,7 mm (standard) | - | **0903-0421**[2] |
| | 523 cc | 61,00 mm x 59,7 mm (+0,5 mm) | - | **0903-0422**[2] |
| | 532 cc | 61,50 mm x 59,7 mm (+1 mm) | - | **0903-1158**[2] |
| 750 Mach IV, H2 Race Model (joint de culasse non fourni) | 759 cc | 71,5 mm x 63 mm (+0,5 mm) | - | **0903-0420**[2] |
| | 769 cc | 72,0 mm x 63 mm (+1 mm) | - | **0903-0424**[2] |
| | 780 cc | 72,50 mm x 63 mm (+1,5 mm) | - | **0903-1159** |
| ZN/KZ/GPz750 80-85 | 810 cc | 69,00 mm x 54,14 mm (+3 mm) | 10,25:1 | **0903-0158** |
| ZX10, ZX1000 Ninja, Tom Cat 88-89 | 1039 cc | 75,50 mm x 58 mm | 11:1 | **0910-1655** |
| KZ900, Z1R, Z2R 77-80 | 1015 cc | 70,00 mm x 65,93 mm (+4 mm) | 10,25:1 | **K1015** |
| | 1045 cc | 71,00 mm x 65,93 mm (+5 mm) | 10,25:1 | **K1045** |
| | 1075 cc | 72,00 mm x 65,93 mm (+6 mm) | 10,25:1 | **K1075-1**[3] |
| KZ1000, KZ1000 ST jusqu'à 80 | 1015 cc | 70,00 mm x 65,93 mm (standard) | 10,25:1 | **K1015** |
| | 1045 cc | 71,00 mm x 65,93 mm (+1 mm) | 10,25:1 | **K1045** |
| | 1075 cc | 72,00 mm x 65,93 mm (+2 mm) | 10,25:1 | **K1075-1** |
| KZ1000J, KZ1000R 81-83 (centreur de 17 mm) | 1075 cc | 72,00 mm x 66 mm (+2,5 mm) | 10,25:1 | **0903-0161** |
| ZX11 C1 90-94, ZX11 D1 93-01, ZZR1100 90-01, ZRX1100 97-01, GPZ1100 95-97 | 1109 cc | 78,00 mm x 58 mm (+2 mm) | 12:1 | **0903-0156** |
| **KTM** | | | | |
| 620 LC4, 625 LC4, 640 LC4 94-08 | 609 cc | 101,00 mm x 76 mm (standard) | 11,5:1 | **0903-0873**[4] |
| | 625 cc | 102,00 mm x 76 mm (+1 mm) | 11,5:1 | **0903-0874**[4] |
| 620 LC4 94-08 (compression élevée) | 609 cc | 101,00 mm x 76 mm (standard) | 12:1 | **0903-0877**[4] |
| **SUZUKI** | | | | |
| GS1000 78-81 (à 2 soupapes) | 1085 cc | 73 mm x 64,8 mm (+3 mm) | 10,25:1 | **K1085** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 1298 cc | 81,00 mm x 63 mm (standard) | 9,5:1 | **0903-0430** |
| | 1298 cc | 81,00 mm x 63 mm (standard) | 13:1 | **0903-0157** |
| | 1396 cc | 84,00 mm x 63 mm (+3 mm) | 13,5:1 | **0903-0437**[5, 6] |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Bonneville T-100 01-14, America 02-14, Speedmaster 03-14, Thruxton 04-07 | 904 cc | 92,00 mm x 68 mm (+6 mm) | Std. | **0903-0426** |
| **YAMAHA** | | | | |
| RD350 73-75, RD400 76-79 | 353 cc | 64,50 mm x 54 mm (+0,5 mm) | - | **0903-0423**[2] |
| | 358 cc | 65,00 mm x 54 mm (+1 mm) | - | **0903-0425**[2] |
| YZF-R6 01-05 | 600 cc | 65,50 mm x 44,5 mm (standard) | 13,5:1 | **0903-0168**[2] |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1602 cc | 95,00 mm x 113,00 mm (standard) | 10,5:1 | **0903-0166**[2] |

[1] Galvanisé.
[2] Joints de culasse non fournis.
[3] Chemisage nécessaire.
[4] Jupe traitée.
[5] L'alésage et le déglaçage du cylindre sont nécessaires.
[6] Pistons à tête plate.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




0910-5771

## PISTONS

- De Daytona à Bonneville, les pistons JE continuent de définir les normes en matière de conception de piston pour motos urbaines
- Avec la CBR600RR de American Honda (basse consommation), JE a enregistré des victoires à Daytona sur la piste de dragster ainsi que des records de vitesse à Bonneville
- Usinage en aluminium 2618-T6 à haute limite élastique (HLE) forgé
- La tête incurvée est munie de rayons fluides et lisses ; ébavurage et préparation non requis
- Les designs JE sont spécialement conçus pour des applications extrêmes, y compris la compétition professionnelle
- Goupilles, axe de piston, circlip et segments inclus

| MODÈLES | RÉPARTITION DE LA MASSE (CC) | ALÉSAGE (MM) | SURDIMENSIONNÉ | RAPPORT DE COMPRESSION | POIDS (GRAMMES) | JUPE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | |
| S1000RR 14 | 999 | 80 | Std | 13,5:1 | - | - | **0910-5824** |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 900SS, 91-02 | 900 | 92 | Std | 11,5:1 | 361 | Rond | **0910-5768** |
| | 944 | 94 | +2 mm | 11,5:1 | 396 | Rond | **0910-5769** |
| **HONDA** | | | | | | | |
| CBR500R, 13-18 | 500 | 67 | Std | 12,0:1 | - | - | **0910-5825** |
| CBR600F2/F3 90-98 | 637 | 67 | +2 mm | 13,5:1 | 150 | Rond | **0910-5762** |
| CBR600RR, 07-16 | 600 | 67 | STD | 12,6:1 | 135 | FSR | **0910-5793** |
| | 636 | 69 | +2 mm | 13,5:1 | 143 | FSR | **0910-5794** |
| CB750 69-78 (SOHC) | 836 | 65 | +3 mm | 10,5:1 | 151 | Rond | **0910-5763** |
| CBR900RR, 92-95 | 945 | 72 | +2 mm | 12,0:1 | 175 | Rond | **0910-5761** |
| CBR900RR, 96-99 | 945 | 72 | +1 mm | 12,0:1 | 175 | Rond | **0910-5761** |
| VTR1000, 97-01 | 996 | 98 | Std | 11,5:1 | 385 | Rond | **0910-5764** |
| CBR1000RR, 04-07 | 998 | 75 | Std | 13,5:1 | 177 | FSR | **0910-5782** |
| | 1053 | 77 | +2 mm | 13,5:1 | 188 | FSR | **0910-5781** |
| CBR1000RR, 08-16 | 999 | 76 | Std | 13,5:1 | 184 | FSR | **0910-5800** |
| | 1052 | 78 | +1 mm | 13,5:1 | 195 | FSR | **0910-5801** |
| CBR1000RR, 17-19 | 999 | 76 | Std | 13,5:1 | - | - | **0910-5826** |
| CBR1100XX, 97-03 | 1195 | 81 | +2 mm | 11,5:1 | 220 | Rond | **0910-5767** |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| Ninja 300 13-17 | 300 | 62 | Std | 12,5:1 | - | - | **0910-5827** |
| ZX6R, 03-06 | 636 | 68 | Std | 13,2:1 | 134 | FSR | **0910-5785** |
| | 674 | 70 | +2 mm | 13,5:1 | 144 | FSR | **0910-5820** |
| Ninja 650R/ER6 06-12 | 649 | 83 | Std | 13,5:1 | 222 | FSR | **0910-5806** |
| ZX7R, 91-95 | 770 | 72 | +1 mm | 12,0:1 | 180 | Rond | **0910-5766** |
| ZX7R 96-03, RR 96 | 770 | 74 | +1 mm | 13,0:1 | 188 | Rond | **0910-5765** |
| KZ900/1000 (tous, sauf modèle J) | 1075 | 72 | +2 mm | 10,25:1 | 201 | Rond | **0910-5755** |
| ZX10R, 04-07 | 998 | 76 | Std | 13,5:1 | 175 | FSR | **0910-5780** |
| | 1078 | 79 | +2 mm | 13,5:1 | 185 | FSR | **0910-5789** |
| ZX10R, 08-12 | 998 | 76 | Std | 13,5:1 | 178 | FSR | **0910-5812** |
| ZRX1200, 01-06 | 1164 | 79 | Std | 12,5:1 | 224 | Rond | **0910-5807** |
| | 1224 | 81 | +2 mm | 12,5:1 | 236 | Rond | **0910-5808** |
| ZX12R, 00-05 | 1198 | 83 | Std | 9,8:1 | 229 | Rond | **0910-5779** |
| | 1198 | 83 | Std | 13,0:1 | 234 | FSR | **0910-5792** |
| | 1287 | 86 | +3 mm | 13,0:1 | 260 | FSR | **0910-5772** |
| ZX14, 06-11 | 1352 | 84 | Std | 13,5:1 | 232 | FSR | **0910-5783** |
| | 1417 | 86 | +2 mm | 13,5:1 | 245 | FSR | **0910-5784** |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| GSX-R600, 06-07 | 636 | 69 | +2 mm | 13,0:1 | 143 | FSR | **0910-5791** |
| GSX-R600, 08-12 | 599 | 67 | Std | 13,0:1 | 136 | FSR | **0910-5816** |
| | 636 | 69 | +2 mm | 13,2:1 | 141 | FSR | **0910-5817** |
| DR650, 96-11 | 650 | 100 | Std | 10,5:1 | 375 | Rond | **0910-5759** |
| SV 650 99-10, DL650 07-09/21 | 650 | 81 | Std | 12,0:1 | 223 | FSR | **0910-5822** |
| | 650 | 81 | Std | 13,0:1 | 225 | FSR | **0910-5823** |
| | 677 | 83 | +2 mm | 13,0:1 | 224 | FSR | **0910-5809** |
| GSX-R1000, 01-04 | 988 | 73 | Std | 9,8:1 | 182 | Rond | **0910-5778**[1] |
| | 988 | 73 | Std | 13,5:1 | 156 | FSR | **0910-5775** |
| | 1070 | 76 | +3 mm | 13,5:1 | 177 | FSR | **0910-5777** |
| GSX-R1000, 05-08 | 998 | 73,4 | Std | 10,1:1 | 179 | FSR | **0910-5790**[1] |
| | 998 | 73,4 | Std | 13,8:1 | 158 | FSR | **0910-5786** |
| | 1043 | 75 | +1,6 mm | 13,5:1 | 167 | FSR | **0910-5787** |
| | 1070 | 76 | +2,6 mm | 13,5:1 | 173 | FSR | **0910-5788** |

[1] Compatible avec turbo et nitro.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## PISTONS (SUITE)

| MODÈLES | RÉPARTITION DE LA MASSE (CC) | ALÉSAGE (MM) | SURDIMENSIONNÉ | RAPPORT DE COMPRESSION | POIDS (GRAMMES) | JUPE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| GSX-R1000, 09-11 | 999 | 74,5 | Std | 13,8:1 | 171 | FSR | **0910-5810** |
| | 1053 | 76,5 | +2 | 13,8:1 | 173 | FSR | **0910-5811** |
| TL1000R, 98-03 | 996 | 98 | Std | 13,0:1 | 338 | FSR | **0910-5818** |
| | 1036 | 100 | +2 mm | 13,0:1 | 346 | FSR | **0910-5819** |
| GS1100, 81-83 | 1260 | 78 | +6 mm | 13,5:1 | 239 | Rond | **0910-5757** |
| | 1428 | 83 | +11 mm | 13,5:1 | 248 | Rond | **0910-5758** |
| | 1500 | 85 | +13 mm | 14,0:1 | 272 | Rond | **0910-5760** |
| GSX-R1100 86-88, GSX1100F Katana/Bandit 88-92 | 1127 | 78 | Std | 13,0:1 | 232 | Rond | **0910-5756** |
| | 1216 | 81 | +3 mm | 11,0:1 | 235 | Rond | **0910-5773** |
| GSX1300R, 99-07 | 1299 | 81 | Std | 13,5:1 | 241 | Rond | **0910-5795** |
| | 1299 | 81 | Std | 12,3:1 | 234 | Rond | **0910-5770** |
| | 1397 | 84 | +3 mm | 12,8:1 | 244 | Rond | **0910-5771** |
| | 1397 | 84 | +3 mm | 13,5:1 | 234 | FSR | **0910-5796** |
| | 1429 | 85 | +4mm | 13,5:1 | 241 | FSR | **0910-5797** |
| GSX1300R, 99-07 | 1299 | 81 | Std | 8,7:1 | 222 | Rond | **0910-5774**[1] |
| Turbo tall deck 0,080" rondelle de base requise | | | | | | | |
| GSX1300R, 99-07 | 1299 | 81 | Std | 8,7:1 | 246 | FSR | **0910-5813**[1] |
| Turbo tall deck 0,080" rondelle de base requise | 1363 | 83 | +2 mm | 8,7:1 | 260 | FSR | **0910-5814**[1] |
| Applications « Big Boost » | | | | | | | |
| GSX1300R, 08-14 | 1340 | 81 | Std | 13,5:1 | 225 | Rond | **0910-5802** |
| | 1407 | 83 | +2 mm | 13,5:1 | 225 | FSR | **0910-5803** |
| | 1441 | 84 | +3 mm | 13,5:1 | 234 | FSR | **0910-5804** |
| | 1441 | 84 | +3 mm | 14,5:1 | 228 | FSR | **0910-5805** |
| GSX1300R, 99-07 | 1340 | 81 | Std | 9,0:1 | 247 | FSR | **0910-5815**[1] |
| Turbo tall deck 0,080" rondelle de base requise | | | | | - | | |
| Applications « Big Boost » | | | | | | | |
| **TRIUMPH** | | | | | | | |
| Rocket 3 04-13 | 2249 | 101,6 | Std | 10,5:1 | 361 | FSR | **0910-5821** |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| YZF-R3, 16-19 | 321 | 67,87 | Std | 13,0:1 | - | - | **0910-5828** |
| YZF-R6, 01-05 | 637 | 67,5 | +2 mm | 12,5:1 | 142 | FSR | **0910-5776** |
| YZF-R6, 06-14 | 599 | 67 | Std | 13,1:1 | 130 | FSR | **0910-5798** |
| | 635 | 69 | +2 mm | 13,1:1 | 142 | FSR | **0910-5799** |

[1] Compatible avec turbo et nitro.

## ATHENA

### SEGMENTS DE PISTON DE REMPLACEMENT

0912-0103



- Segments de remplacement de haute qualité pour toutes les applications figurant dans la liste

### APPLICATIONS

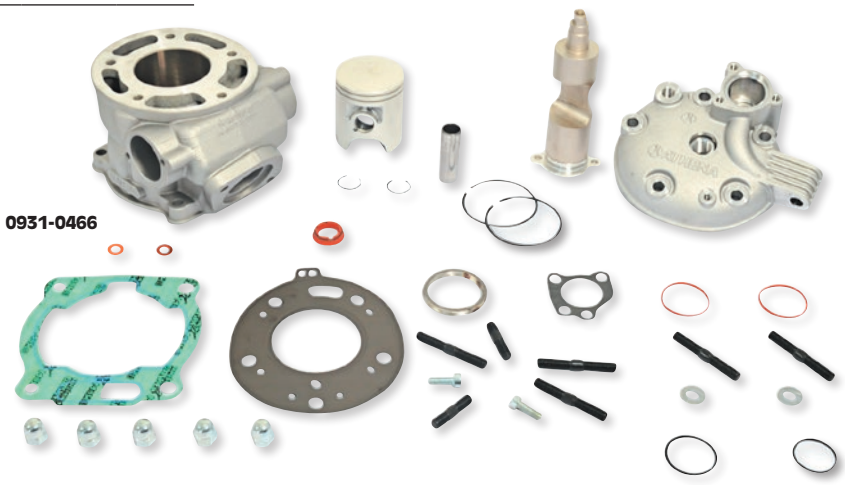
| MODÈLES | TAILLE CC | TAILLE D'ALÉSAGE (MM) | TYPE DE KIT | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| KLX400 03-07 (compression standard) (big bore) | 435 | 93,94 | A | **0912-0103** |
| | 435 | 93,95 | B | **0912-0103** |
| **HUSQVARNA** | | | | |
| SMR 450 03-07 | 449 | 94,94 | A | **0912-0026** |
| | 449 | 94,95 | B | **0912-0026** |

| MODÈLES | TAILLE CC | TAILLE D'ALÉSAGE (MM) | TYPE DE KIT | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | |
| SRX 600 (toutes les années) | - | - | - | **0912-0032** |
| XTZ 660 (toutes les années) | - | - | - | **0912-0101** |

## ATHENA

### KITS DE CYLINDRE

0931-0466



- Les kits de cylindre Athena sont des kits de remplacement vissables spécifiquement conçus pour chaque application
- Les kits comprennent : un cylindre en aluminium avec un revêtement nickel-carbure conçu pour des chambres d'eau plus larges
- Un piston forgé avec un revêtement en molybdène
- Kit de joint spécial inclus

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| MB 80 AC | Kit de cylindre | **0931-0200** |
| MT 80 AC | Kit de cylindre | **0931-0200** |
| MTX 80 AC | Kit de cylindre | **0931-0200** |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA** | | |
| TZR 125 R/RR | Kit de cylindre avec culasse (125 cc) | **0931-0466** |
| | Kit de cylindre avec culasse (170 cc) | **0931-0239** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## KITS PISTON

- Conçus et fabriqués en interne ; tous les pistons sont produits selon le processus de fabrication appartenant à Wössner
- Les pistons 4 temps sont fabriqués à l'aide d'un design à double support
- Les pistons légers avec le moins de jeu de fonctionnement de l'industrie vous offrent un moteur plus silencieux
- Pistons standards et surdimensionnés pour la plupart des modèles ; avec un taux de compression élevé disponible pour les 4 temps
- Tous les pistons comprennent le piston, les segments, l'axe de piston et les circlips
- Les kits de pistons Wössner sont utilisés par les meilleures équipes Supercross, Arenacross et MX GP



| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON (MM) | RAPPORT DE COMPRESSION | KIT DE PISTON - RÉF. | SEGMENTATION DE RECHANGE - RÉF. | SEGMENTATION REQUISE | CIRCLIPS DE RECHANGE - RÉF. | AXE DE PISTON DE RECHANGE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | | |
| Futura 85-12 | 54,45 | 2 temps | **0910-4743** | **0912-0704** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,70 | 2 temps | **0910-4744** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,95 | 2 temps | **0910-4745** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,96 | 2 temps | **0910-4746** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,97 | 2 temps | **0910-4747** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,98 | 2 temps | **0910-4748** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,99 | 2 temps | **0910-4749** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| AF1 85-12 | 54,45 | 2 temps | **0910-4743** | **0912-0704** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,70 | 2 temps | **0910-4744** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,95 | 2 temps | **0910-4745** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,96 | 2 temps | **0910-4746** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,97 | 2 temps | **0910-4747** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,98 | 2 temps | **0910-4748** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,99 | 2 temps | **0910-4749** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| RX 85-12 | 54,45 | 2 temps | **0910-4743** | **0912-0704** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,70 | 2 temps | **0910-4744** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,95 | 2 temps | **0910-4745** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,96 | 2 temps | **0910-4746** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,97 | 2 temps | **0910-4747** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,98 | 2 temps | **0910-4748** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,99 | 2 temps | **0910-4749** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| RED 85-12 | 54,45 | 2 temps | **0910-4743** | **0912-0704** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,70 | 2 temps | **0910-4744** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,95 | 2 temps | **0910-4745** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,96 | 2 temps | **0910-4746** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,97 | 2 temps | **0910-4747** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,98 | 2 temps | **0910-4748** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 53,99 | 2 temps | **0910-4749** | **0912-0702** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| RS 250 92-98 | 55,95 | 2 temps | **0910-4752** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4753** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 temps | **0910-4754** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 56,45 | 2 temps | **0910-5307** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| 250 BICIL 92-98 | 55,95 | 2 temps | **0910-4752** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4753** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 temps | **0910-4754** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 56,45 | 2 temps | **0910-5307** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| **CAGIVA** | | | | | | | |
| W8 00-12 | 55,95 | 2 temps | **0910-4713** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4714** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 temps | **0910-4715** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| W8 00 | 55,95 | 2 temps | **0910-4761** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4762** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Planet 00-12 | 55,95 | 2 temps | **0910-4713** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4714** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 temps | **0910-4715** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Planet 00-12 | 55,95 | 2 temps | **0910-4761** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4762** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Super City 0-12 | 55,95 | 2 temps | **0910-4713** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4714** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 temps | **0910-4715** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Raptor 00 | 55,95 | 2 temps | **0910-4761** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4762** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |

**Suite de la section KITS PISTON page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

SISTEMI DI SCARICO
BORSE E VALIGIE
TELI COPRIMOTO E SISTEMI ANTIFURTO
ACCESSORI GENERICI
PARABREZZA
CARENATURA E CORPO MOTO
SELLE E SISSYBAR
COMPONENTI MANUBRIO
PEDANE E POGGIAPIEDI
ILLUMINAZIONE
COMPONENTI ELETTRICI E STRUMENTAZIONE
PIGNONI E CORONE
CATENE E CINGHIE DI TRASMISSIONE
CERCHI E ACCESSORI
FRENI
SOSPENSIONI
MOTORE
IMPIANTO ARIA E CARBURANTE
AUDIO, VIDEO E SUPPORTI
ACCESSORI MOTOCICLISTA
VITERIA E ARTICOLI PROMOZIONALI
INDICE




## KIT PISTONE (CONT)

| APPLICAZIONI | DIAMETRO PISTONE (MM) | RAPPORTO DI COMPRESSIONE | COD. ART. KIT PISTONE | COD. ART. SET SEGMENTI DI RICAMBIO | SET SEGMENTI DI RICAMBIO NECESSARI | COD. ART. CLIP DI TENUTA DI RICAMBIO | COD. ART. SPINOTTO DI RICAMBIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAGIVA (CONT)** | | | | | | | |
| Raptor 00-12 | 55,95 | 2 tempi | **0910-4713** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 tempi | **0910-4714** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 tempi | **0910-4715** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Mito 00 (parte superiore piatta) | 55,95 | 2 tempi | **0910-4761** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 tempi | **0910-4762** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Mito 00-12 (a cupola) | 55,95 | 2 tempi | **0910-4713** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 tempi | **0910-4714** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,97 | 2 tempi | **0910-4715** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| **DUCATI** | | | | | | | |
| 900SS/900 Monster (tutti) | - | 4 tempi | **-** | **-** | - | **0913-0251** | **-** |
| **HONDA** | | | | | | | |
| NSR/CRM 125R 91-03 | 54,44 | 2 tempi | **0910-4716** | **0912-0704** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 53,94 | 2 tempi | **0910-4717** | **0912-0702** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 53,95 | 2 tempi | **0910-4718** | **0912-0702** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 53,96 | 2 tempi | **0910-4719** | **0912-0702** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| MBX125 83-87 | 56,44 | 2 tempi | **0910-4737** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| MTX125 83-87 | 56,44 | 2 tempi | **0910-4737** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| XR400R 96-12 | 85,44 | 11,11 | **0910-4943** | **0912-0679** | 3 | **0913-0252** | **0913-0266** |
| XR650 96-14 | 100,93 | 8,45 | **0910-4930** | **0912-0670** | 3 | **0913-0255** | **0913-0268** |
| NX650 88-04 | 100,93 | 8,45 | **0910-4930** | **0912-0670** | 3 | **0913-0255** | **0913-0268** |
| **HUSQVARNA** | | | | | | | |
| WR300 09-13 | 71,94 | 2 tempi | **0910-4895** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| | 71,95 | 2 tempi | **0910-4896** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| | 71,96 | 2 tempi | **0910-4897** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| TE300 14 | 71,94 | 2 tempi | **0910-4895** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| | 71,95 | 2 tempi | **0910-4896** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| | 71,96 | 2 tempi | **0910-4897** | **0912-0735** | 1 | **0913-0250** | **0913-0259** |
| **KAWASAKI** | | | | | | | |
| KMX125 86-05 | 54,44 | 2 tempi | **0910-4703** | **0912-0704** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,94 | 2 tempi | **0910-4704** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 53,94 | 2 tempi | **0910-4705** | **0912-0702** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 53,95 | 2 tempi | **0910-4706** | **0912-0702** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| KCX125 90-05 | 55,94 | 2 tempi | **0910-4707** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,95 | 2 tempi | **0910-4708** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| KDX200 86-06 | 65,94 | 2 tempi | **0910-4822** | **0912-0726** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| KLR600 84-85 | 96,94 | OEM | **0910-4915** | **0912-0689** | 3 | **0913-0254** | **0913-0280** |
| EX650 Ninja 06-11 | - | 4 tempi | **-** | **-** | - | **0913-0251** | **-** |
| KLR650 87-07 | 100,94 | 11,20 | **0910-4916** | **0912-0670** | 1 | **0913-0255** | **0913-0268** |
| Tengai 87-07 | 100,94 | 11,20 | **0910-4916** | **0912-0670** | 1 | **0913-0255** | **0913-0268** |
| **KTM** | | | | | | | |
| LC2 tutti i modelli | 56,19 | 2 tempi | **0910-4687** | **0912-0708** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 56,44 | 2 tempi | **0910-4688** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 56,69 | 2 tempi | **0910-4689** | **0912-0710** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 56,94 | 2 tempi | **0910-4690** | **0912-0711** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 57,19 | 2 tempi | **0910-4691** | **0912-0712** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 57,44 | 2 tempi | **0910-4692** | **0912-0713** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 57,94 | 2 tempi | **0910-4693** | **0912-0714** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 58,44 | 2 tempi | **0910-4694** | **0912-0715** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 58,94 | 2 tempi | **0910-4695** | **0912-0716** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 60,94 | 2 tempi | **0910-4696** | **0912-0717** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,94 | 2 tempi | **0910-4697** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| Duke SX 620/625/ 640/660 94-07 | 101,94 | OEM | **0910-4917** | **0912-0671** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 100,94 | OEM | **0910-4918** | **0912-0670** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 100,95 | OEM | **0910-4919** | **0912-0670** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 100,96 | OEM | **0910-4920** | **0912-0670** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| **SACHS** | | | | | | | |
| 125/6 tutti i modelli | 54,44 | 2 tempi | **0910-5005** | **0912-0704** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,94 | 2 tempi | **0910-5006** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 55,44 | 2 tempi | **0910-5007** | **-** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 55,94 | 2 tempi | **0910-5008** | **0912-0707** | 1 | **0913-0248** | **0913-0258** |
| | 54,19 | 2 tempi | **0910-5009** | **-** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 54,69 | 2 tempi | **0910-5010** | **-** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,19 | 2 tempi | **0910-5011** | **-** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,69 | 2 tempi | **0910-5012** | **-** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| **SUZUKI** | | | | | | | |
| RGV250 92-98 | 56,45 | 2 tempi | **0910-5307** | **0912-0709** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| DR-Z400E/S 00-14 | 89,94 | OEM | **0910-4927** | **0912-0683** | 3 | **0913-0252** | **0913-0257** |
| | 89,95 | OEM | **0910-4928** | **0912-0683** | 3 | **0913-0252** | **0913-0257** |
| | 89,96 | OEM | **0910-4929** | **0912-0683** | 3 | **0913-0252** | **0913-0257** |
| DR650RSSE 90-95 | 95,94 | 10,19 | **0910-4909** | **0912-0687** | 1 | **0913-0254** | **0913-0285** |
| | 94,94 | 10,00 | **0910-4910** | **0912-0705** | 1 | **0913-0254** | **0913-0285** |

**DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ:** PER INFORMAZIONI IMPORTANTI RELATIVE ALLA CONFORMITÀ CON LE NORMATIVE VIGENTI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI E RIGUARDANTI LA GARANZIA, VEDERE PAGINA 4.



I codici articolo in **GRASSETTO MAGENTA** sono novità 2021

PARTS EUROPE STREET 2021

Wössner HIGH PERFORMANCE PISTONS RESEARCH & DEVELOPMENT Manufacturer of forged pistons

## KITS PISTON (SUITE)

| MODÈLES | DIAMÈTRE DU PISTON (MM) | RAPPORT DE COMPRESSION | KIT DE PISTON - RÉF. | SEGMENTATION DE RECHANGE - RÉF. | SEGMENTATION REQUISE | CIRCLIPS DE RECHANGE - RÉF. | AXE DE PISTON DE RECHANGE - RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | | | | | | |
| SP600, 85-89 | 95,94 | 10,19 | **0910-4909** | **0912-0687** | 1 | **0913-0254** | **0913-0285** |
| | 94,94 | 10,00 | **0910-4910** | **0912-0705** | 1 | **0913-0254** | **0913-0285** |
| GSX-R750 88-89, GSX-R750F 89-97 | - | 4 temps | **-** | **-** | - | **0913-0251** | **-** |
| Hayabusa Turbo 99-07 | 80,93 | 9,00 | **0910-5004** | **0912-0693** | 3 | **0913-0252** | **0913-0271** |
| **YAMAHA** | | | | | | | |
| TDR/TZR125R 92-98 | 55,94 | 2 temps | **0910-4700** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,95 | 2 temps | **0910-4701** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| | 55,96 | 2 temps | **0910-4702** | **0912-0707** | 1 | **0913-0249** | **0913-0260** |
| DT200R 88-91 | 66,74 | 2 temps | **0910-4781** | **0912-0728** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 66,94 | 2 temps | **0910-4782** | **0912-0729** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 67,44 | 2 temps | **0910-4783** | **0912-0730** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 71,94 | 2 temps | **0910-4785** | **0912-0735** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| WR200 92-98 | 66,74 | 2 temps | **0910-4781** | **0912-0728** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 66,94 | 2 temps | **0910-4782** | **0912-0729** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 67,44 | 2 temps | **0910-4783** | **0912-0730** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 68,94 | 2 temps | **0910-4784** | **0912-0732** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| RD350 06 | 64,19 | 2 temps | **0910-4790** | **0912-0720** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,44 | 2 temps | **0910-4791** | **0912-0721** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,69 | 2 temps | **0910-4792** | **0912-0722** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,94 | 2 temps | **0910-4793** | **0912-0723** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,19 | 2 temps | **0910-4794** | **0912-0724** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,44 | 2 temps | **0910-4795** | **0912-0725** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,94 | 2 temps | **0910-4796** | **0912-0726** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 63,94 | 2 temps | **0910-4797** | **0912-0719** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| RD400 06 | 64,19 | 2 temps | **0910-4790** | **0912-0720** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,44 | 2 temps | **0910-4791** | **0912-0721** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,69 | 2 temps | **0910-4792** | **0912-0722** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 64,94 | 2 temps | **0910-4793** | **0912-0723** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,19 | 2 temps | **0910-4794** | **0912-0724** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,44 | 2 temps | **0910-4795** | **0912-0725** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 65,94 | 2 temps | **0910-4796** | **0912-0726** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| | 63,94 | 2 temps | **0910-4797** | **0912-0719** | 1 | **0913-0249** | **0913-0287** |
| XT/TT/SR500 76-89 | 88,43 | 4 temps | **0910-5707** | **-** | - | **0913-0252** | **0913-0266** |
| | 88,93 | 4 temps | **0910-5708** | **-** | - | **0913-0252** | **0913-0266** |
| YFM600 98-01 | 95,93 | 10,90 | **0910-4905** | **0912-0687** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 96,93 | 11,10 | **0910-4906** | **0912-0689** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 97,43 | 11,20 | **0910-4907** | **0912-0690** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 97,93 | 10,70 | **0910-4908** | **0912-0691** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| XT/TT600 84-04 | 95,93 | 10,90 | **0910-4905** | **0912-0687** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 96,93 | 11,10 | **0910-4906** | **0912-0689** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 97,43 | 11,20 | **0910-4907** | **0912-0690** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| | 97,93 | 10,70 | **0910-4908** | **0912-0691** | 3 | **0913-0253** | **0913-0281** |
| XTZ660 91-98 | 100,43 | OEM | **0910-4913** | **0912-0669** | 3 | **0913-0253** | **0913-0283** |
| | 100,93 | OEM | **0910-4914** | **0912-0670** | 3 | **0913-0253** | **0913-0283** |
| TT/XT/SR500 76-89 | 87,43 | 9,90 | **0910-4911** | **0912-0680** | 3 | **0913-0252** | **0913-0266** |
| | 87,93 | 10,00 | **0910-4912** | **0912-0681** | 3 | **0913-0252** | **0913-0266** |
| FZR1000R 89-96 | - | 4 temps | **-** | **-** | - | **0913-0251** | **-** |

PRO X RACING PARTS

## KITS PISTON

- Fabriqués au Japon et conçus comme remplacements des pièces d'origine
- Moulés en alliage d'aluminium avec une teneur élevée en silicium respectant voire dépassant les spécifications d'origine, puis usinés CNC à des tolérances précises
- Disponibles aux tailles standard avec des augmentations des tailles fractionnaires par rapport aux tailles standard
- Les tailles B, C et D augmentent la durée de vie des cylindres déglacés coûteux
- Tailles surdimensionnées disponibles avec des augmentations de l'ordre de 0,010
- Pistons fournis dans le kit, comprenant des segments, des axes de piston et des circlip
- Les segments Pro-X et les pistons sont échangeables et compatibles avec les pistons et les segments d'origine

**REMARQUE : Les pistons de taille standard ne requièrent pas d'un réalésage ou d'un réajustement de votre cylindre. Les pistons surdimensionnés requièrent d'un réalésage et d'un réajustement de votre cylindre.**




| MODÈLES | TAILLE | MM | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **KTM** | | | |
| 990 Adventure 09-12, 990 Adventure R 09-12 | Standard | 100,97 | **0910-2983** |
| 990 Superduke R 10 | Standard | 100,97 | **0910-2983** |

| MODÈLES | TAILLE | MM | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **SUZUKI** | | | |
| JT/TS50 (tous) | Standard | 41,00 | **0910-6101** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

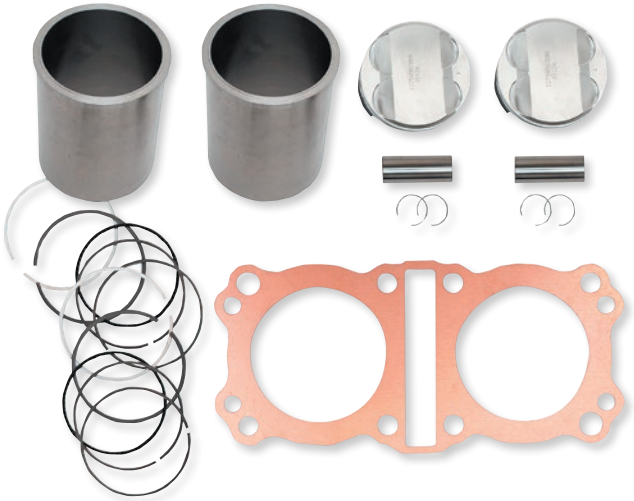



## KITS DE CYLINDRE ET PISTON

AIRSAL The power of engine

- Kits permettant de remplacer un piston ou un cylindre complet
- Cylindres en aluminium Airsal avec revêtement Scanimet (nitrure de silicium-nickel), pour plus de durabilité et une meilleure résistance à la chaleur
- Le kit de cylindre contient : un cylindre en aluminium, une culasse, un piston et un kit de joint
- Le kit de piston contient : un cylindre en aluminium, un piston et un kit de joint
- Segmentations et joints de rechange disponibles séparément

| MODÈLES | DIAMÈTRE (MM) | KITS DE CYLINDRE | KITS DE PISTONS | SEGMENTATIONS | JOINTS |
|---|---|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | | | |
| YBR125 | 54 | **0931-0807** | **0910-5375** | **0912-0818** | **0934-6303** |
| YBR125 | 57,4 | **0931-0808** | **0910-5376** | **0912-0819** | **0934-6304** |



PROVEN S&S PERFORMANCE

## KIT BIG BORE 865 CC

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS

- Le kit complet comprend les chemises de cylindre, les pistons et le joint de culasse
- Augmente l'alésage et la course à 90 mm x 67,8 mm (origine : 78 mm x 67,8 mm)
- Accroit le taux de compression à 11,0:1 (origine : 9,5:1)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Big Bore 865 cm³ pour Royal Enfield 650 Twins | **0904-0054** |

Wössner HIGH PERFORMANCE PISTONS RESEARCH & DEVELOPMENT

## BIELLES

- Conçue pour s'intégrer au roulement et au maneton d'origine
- Pour des résultats optimaux, utilisez le kit de piston Wössner correspondant
- Le kit de bielles contient toutes les pièces nécessaires pour reconditionner le vilebrequin






| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Futura 85-12 | **0923-0418** |
| AF1 85-12 | **0923-0418** |
| RX 85-12 | **0923-0418** |
| RED 85-12 | **0923-0418** |
| RS 250 92-98 | **0923-0418** |
| 250 BICIL 92-98 | **0923-0418** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA** | |
| WR300 09-17 | **0923-0423** |
| TE300 14 | **0923-0423** |
| **KAWASAKI** | |
| KDX125 90-05 | **0923-0391** |
| KDX200 86-06 | **0923-0391** |
| **KTM** | |
| Duke SX 620/625/640/660 94-07 | **0923-0438** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| Hayabusa Turbo 99-07 | **0923-0387** |
| **YAMAHA** | |
| TDR/TZR125R 92-98 | **0923-0390** |
| RD350 06 | **0923-0395** |
| YZF350 06 | **0923-0395** |
| RD400 06 | **0923-0395** |

PROX RACING PARTS

## BIELLES

- Fabriquée à partir de l'alliage le plus résistant et fiable
- Bielle complète avec axe, roulement de tête de bielle, roulement de pied de bielle et rondelles
- Installation facile




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| AF1/Sintesi/Futura 88-92 | **0923-0464** |
| Europa 125 90-91 | **0923-0464** |
| MX 125 04-06 | **0923-0464** |
| Pegaso 125 89-94 | **0923-0464** |
| Red Rose 125 87-94 | **0923-0464** |
| RS 125 92-10 | **0923-0464** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| RX 125 89-98 | **0923-0464** |
| RX/SX 125 08-10 | **0923-0464** |
| Tuono 125 03-04 | **0923-0464** |
| **HONDA** | |
| XL125 77-83 | **0923-0294** |
| XR200R 79-83 | **0923-0294** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| XR200R 86-02 | **0923-0294** |
| **YAMAHA** | |
| DT 125 R 98-06 | **0923-0465** |
| IT 175 82-83 | **0923-0465** |
| RD 125 LC | **0923-0466** |
| XT 600 92-03 | **0923-0575** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## ROULEMENTS À AIGUILLES

- Roulements à aiguilles haute qualité pour les applications répertoriées

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Futura 85-12 | **0924-0450** |
| AF1 85-12 | **0924-0450** |
| RX 85-12 | **0924-0450** |
| RED 85-12 | **0924-0450** |
| **CAGIVA** | |
| W8 00-12 | **0924-0453** |
| Planet 00-12 | **0924-0453** |
| Super City 00-12 | **0924-0453** |
| Raptor 00-12 | **0924-0453** |
| Mito 00-12 | **0924-0453** |
| **GAS GAS** | |
| EC250 97-11 | **0924-0457** |
| EC300 E 11-14 | **0924-0457** |
| EC300 00-14 | **0924-0457** |
| **HONDA** | |
| MT250 K Elsinore 74-76 | **0924-0457** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HUSQVARNA** | |
| WR300 09-17 | **0924-0456** |
| TE300 14 | **0924-0456** |
| **KAWASAKI** | |
| KMX125 86-05 | **0924-0454** |
| KDX125 90-05 | **0924-0454** |
| KDX200 86-06 | **0924-0454** |
| **YAMAHA** | |
| TDR/TZR125R 92-98 | **0924-0454** |
| DT200R 88-91 | **0924-0454** |
| WR200 92-98 | **0924-0454** |
| DT250 74-79 | **0924-0457** |
| RD350 06 | **0924-0455** |
| YZF350 06 | **0924-0455** |
| DT400 75-78 | **0924-0457** |
| RD400 06 | **0924-0455** |



## KITS DE ROULEMENTS DE VILEBREQUIN

- Roulements de précision
- Deux kits sont requis pour toutes les applications, mais certains modèles nécessitent des kits droits séparés ; pour plus de détails, reportez-vous au tableau

| MODÈLES | QUANTITÉ REQUISE | RÉF. |
|---|---|---|
| **GAS GAS** | | |
| EC125 00-10 | 2 | **0924-0435** |
| **HONDA** | | |
| XR650 96-14 | 2 | **0924-0434** |
| **HUSQVARNA** | | |
| SM125S 98-12 | 2 | **0924-0435** |
| WRE125 07-12 | 2 | **0924-0435** |
| WR300 09-17 | 2 | **0924-0432** |
| TE300 14 | 2 | **0924-0432** |
| **YAMAHA** | | |
| RD350 06 | 1 | **0924-0446**[1] |
| YZF350 06 | 1 | **0924-0446**[1] |
| RD400 06 | 1 | **0924-0446**[1] |

[1] Roulement de vilebrequin droit.




**0924-0564**



## ROULEMENTS DE VILEBREQUIN

- Applications universelles, cf. tableau pour les références croisées

| RÉFÉRENCES CROISÉES | RÉF. |
|---|---|
| 23.6203C3 | **0924-0548** |
| 23.6204C3 | **0924-0549** |
| 23.6205C3 | **0924-0550** |
| 23.6206RSI | **0924-0551** |
| 23.6304C3 | **0924-0552** |

| RÉFÉRENCES CROISÉES | RÉF. |
|---|---|
| 23.6305C3 | **0924-0553** |
| 23.6306C3 | **0924-0554** |
| 23.6308C3 | **0924-0555** |
| 23.6322C4 | **0924-0556** |
| 23.6328C3 | **0924-0557** |

| RÉFÉRENCES CROISÉES | RÉF. |
|---|---|
| 23.6328C4 | **0924-0558** |
| 23,830046-1 | **0924-0559** |
| 23,830046-20 | **0924-0560** |
| 23,8346A | **0924-0561** |
| 23.83C072C | **0924-0562** |

| RÉFÉRENCES CROISÉES | RÉF. |
|---|---|
| 23.NJ206 | **0924-0563** |
| 23.NJ206ECP-3 | **0924-0564** |
| 23,6305-2RS | **0924-0565** |



## COUSSINET D'AXE

### POUR MODÈLES TRIUMPH 650/750 TWINS 63-83

- Usiné à partir d'une barre en alliage en bronze résistante et brevetée, avec un degré de dureté Rockwell exceptionnel
- Le coussinet d'axe de plus haute qualité que possible
- Dimensions : 20,7 mm DE x 17,5 mm DI ; longueur totale de 26,2 mm(0,814" x 0,688" ; 1,031")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coussinet d'axe | **0923-0318** |



## BAGUES HIGH GEAR

### POUR TRIUMPH 650 63-72

- Remplace une seule bague d'origine
- Conserve la surface du roulement tandis que l'écartement entre chaque bague offre un grand espace pour l'accumulation d'huile, aidant à la lubrification de l'arbre
- DE : 23 mm (0,910") x DI : 20,5 mm (0,810") ; longueur totale : 28 mm (1,100")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bagues High gear | **0926-2854** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

Unités Power Commander, Quick Shifter et accessoires ..... 1721-1729
Optimiseur de sonde $O_2$ ..... 1729-1730
Systèmes de diagnostic, outil de réglage et sondes lambda à large bande..... 1731-1732
Boîtiers de reprogrammation ..... 1733-1734
Compteur d'essence, adaptateur de sonde lambda et accessoires ..... 1734
Carburateurs, pompes à essence et gicleurs..... 1735-1746
Kits de réparation pour carburateur, membranes et accessoires..... 1747-1754
Filtres à air ..... 1755-1772
Mousse de réservoir d'essence..... 1772
Big Air Kit et accessoires ..... 1773-1776
Hypercharger et accessoires..... 1777-1778
Bouchons d'entrée d'air .....1779, 1781-1782
Kits de membrane de pompe de reprise ..... 1780-1781
Habillages et vis de richesse .....1779, 1783
Durites de carburant et accessoires ..... 1784-1790
Robinets d'essence, kits de réparation et filtres ..... 1791-1800



# ADMISSION

Image gracieusement fournie par SW-Motech

Dynojet



PCV



S.F.M.



Q.E.M.

## POWER COMMANDER V

- Contrôle d'injection pour chaque cylindre individuel dans un plus petit boîtier
- Ajustement de l'essence « Préchauffage » (l'unité relève la température du moteur et permet le réglage d'essence/d'allumage en fonction de l'indication)
- Taille réduite par rapport au PCIII USB
- Installation facile
- USB alimentée par ordinateur ; un adaptateur 9 volts n'est plus nécessaire
- Deux choix de la cartographie possibles intégrés
- Possibilité d'ajouter un interrupteur unipolaire, unidirectionnel (SPST) et de basculer entre deux cartographies d'injection différentes
- Le capteur de vitesse/rapport engagé permet d'ajuster la courbe en fonction du rapport
- Le port analogique permet à l'utilisateur d'installer un capteur 0-5 volts
- Conception d'un tableau d'ajustement basé sur le port analogique comme le boost ou la température
- Le Power Commander V est en mesure d'autoriser chaque cylindre à être réglé individuellement pour chaque rapport lorsque le port pour le branchement de rapport engagé est connecté
- Plus de gammes d'accord que PCIII USB
- Le commutateur peut être installé afin d'alterner entre deux cartographies différentes qui ont été pré-chargée sur le Power Commander V ; disponible séparément
- Utilisation de la « pompe accélérateur » améliorée
- Pour tout terrain et quad, se reporter au catalogue approprié dans la rubrique Power Commanders Moose

## MODULE D'EXTENSION QUICK SHIFTER (QEM)

- Le Q.E.M. permet d'utiliser le capteur Quick Shifter Dynojet avec le Power Commander V sur les motos à huit injecteurs
- Le Q.E.M. se connecte aux injecteurs supérieurs puis au PVC
- Une fois que le capteur est fixé, vous disposez de toutes les fonctionnalités du Quick Shifter

**REMARQUE : Le Q.E.M. n'est pas nécessaire si vous utilisez le S.F.M.**

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | |
| RSV Mille 04-09 | **1020-2901** [1] | - | - |
| RSV Mille Tuono 11-14 | **1020-2621** | - | - |
| RSV4, 10-16 | **1020-1280** [2] | - | - |
| Tuono 06-09 | **1020-2902** | - | - |
| Tuono 15-17 | **1020-2775** | - | - |

## MODULE D'INJECTION SECONDAIRE (SFM)

- Permet l'ajustement des huit injecteurs
- Se branche à la rampe supérieure d'injecteur à l'aide des connecteurs d'origine
- Branchement à un seul câble au PCV
- Ajuste les injecteurs supérieurs et inférieurs de +250 à -100 %
- Si le branchement de rapport engagé est connecté à votre PCV, vous pouvez régler tous les injecteurs sur une base « par rapport »
- Vous pouvez également installer chaque injecteur séparément, vous offrant jusqu'à 48 cartographies complètes
- Le mode « basique » vous permet d'avoir un tableau d'injection unique qui apporte simplement le réglage de carburant requis dans les modules d'injecteur supérieur et inférieur en même temps
- Le mode « basique » est idéal pour les moteurs modifiés qui nécessitent plus de carburant que ce que quatre injecteurs peuvent fournir, mais qui n'ont pas besoin d'une programmation complexe de chaque cylindre et de chaque rapport séparément
- Permet l'utilisation du capteur Quick Shifter Dynojet sur les motos à huit injecteurs, qui offre un meilleur contrôle de l'injection et un meilleur fonctionnement du sélecteur de vitesse
- Consultez les disponibilités dans la table d'application



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commutateur power commander V | **1020-2082** |

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **BENELLI** | | | |
| TNT 135 16-19 | **1020-3028** | - | - |
| TNT 300/BN-302 14-18 | **1020-3029** | - | - |
| TRK 502 19-20 | **1020-3218** | - | - |
| **BMW** | | | |
| G310R 18-19 | **1020-3172** | - | - |

[1] Inclut la sonde lambda simple.
[2] Inclut le SFM

**Suite de la section POWER COMMANDER V page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Dynojet

## POWER COMMANDER V (SUITE)

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **BMW (SUITE)** | | | |
| C600/C650 GT 13-14 | **1020-1933** | - | - |
| F650GS/ABS 09-15 | **1020-1576** | - | - |
| F650GS/ABS 30 Years GS 10-11 | **1020-1576** | - | - |
| G650X 09 | **1020-1969** | - | - |
| F800, GS 08-16 | **1020-1932** | - | - |
| F800 R/ST/GT 07-16 | **1020-1180** | - | - |
| F850 GS 19 | **1020-3190** | - | - |
| S1000R, 14-16 | **1020-2257** | - | - |
| S1000RR, 10-14 | **1020-1181** | **1020-1540** | |
| S1000RR, 15-16 | **1020-2466** | **1020-1540** | - |
| S1000R, 17-18 | **1020-2866** | - | - |
| S1000RR, 17-18 | **1020-3031** | - | - |
| S1000XR, 15-16 | **1020-2597** | - | - |
| R Nine T 14-16 | **1020-2258** | - | - |
| R1200GS, 05-09 | **1020-1931** | - | - |
| R1200GS, 10-12 | **1020-1238** | - | - |
| R1200GS, 13-18 | **1020-1987** | - | - |
| R1200R/RT 05-13 | **1020-1182** | - | - |
| R1200S, 08-09 | **1020-1609** | - | - |
| K1200S/R 05-08 | **1020-1184** | - | - |
| K1300S/R 09-16 | **1020-1184** | - | - |
| **CAN-AM** | | | |
| Spyder RS/RTST FUEL AND IGNITION 11-14 | **1020-1679**[5] | - | - |
| Spyder RT/RTS 14-19 | **1020-2959**[5] | - | - |
| Spyder RS 09-12 | **1020-2903** | - | - |
| **DUCATI** | | | |
| Scrambler Sixty2 16-20 | **1020-3030** | - | - |
| Monster 696 09-13 | **1020-2872**[4] | - | - |
| 748 97-03 | **1020-3188** | - | - |
| Hypermotard 796 | **1020-2380** | - | - |
| M796, 11-14 | **1020-2916** | - | - |
| Hypermotard 07-10 | **1020-1981** | - | - |
| Hypermotard 821 14 | **1020-2379** | - | - |
| Panigale V2 20 | **1020-3324** | - | - |
| 848 08-10 | **1020-1564** | - | - |
| 899 14 | **1020-2259** | - | - |
| Hypermotard 950 19-20 | **1020-3323** | - | - |
| 959 Panigale 16-17 | **1020-2649** | - | - |
| Hypermotard Evo 10-12 | **1020-2381** | - | - |
| 996 98-01 | **1020-3189** | - | - |
| Supersport S 17-20 | **1020-2715** | - | - |
| Diavel 12-13 | **1020-1581**[4, 5] | - | - |
| Diavel X 16-17 | **1020-2801** | - | - |
| M1100, 09-11 | **1020-2904** | - | - |
| Multistrada 1100/S 07-09 | **1020-1477**[1] | - | - |
| 1198 09-11 | **1020-1566** | - | - |
| Panigale 1199 12-14 | **1020-1699** | - | - |
| Multistrada 1200 10-12 | **1020-1404** | - | - |
| Multistrada 1200 15-17 | **1020-2537** | - | - |
| M1200, 14-16 | **1020-2648** | - | - |
| M1200 Monster 14-16 | **1020-2260** | - | - |
| Scrambler 15 | **1020-2519** | - | - |
| Streetfighter 09-11 | **1020-1565** | - | - |
| Panigale 1299 15 | **1020-2472** | - | - |
| **HONDA** | | | |
| Grom MSX125 14-21 | **1020-2129**[5] | - | - |
| Monkey 125 19-21 | **1020-3043** | - | - |
| CB300R, 19-21 | **1020-3134** | - | - |
| CBR500/CB500 13-15 | **1020-3007** | - | - |
| CBR500/CB500 16-18 | **1020-2982**[5] | - | - |
| CBR600RR, 03-06 | **1020-1375**[7, 8] | - | **1601-0332** |
| CBR600RR, 07-12 | **1020-0845**[8, 9] | **1020-1172** | **1601-0332** |
| CBR600RR, 13-20 | **1020-2940** | - | - |
| CBR600F4i, 01-06 | **1020-2094**[7] | - | - |
| CB600F/ABS Hornet 09-10 | **1020-1610** | - | - |

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | | |
| CBF600/N/ABS 08-10 | **1020-1611** | - | - |
| CBF600S/ABS 08-10 | **1020-1611** | - | - |
| CB600F, 11-12 | **1020-1944** | - | - |
| CB650F/CBR650F 14-18 | **1020-2957** | - | - |
| CB650R/CBR650R 19-20 | **1020-2957** | - | - |
| XL700V/ABS Transalp 09 | **1020-1612** | - | - |
| VT750C Shadow 09-15 (tous les modèles) | **1020-1189** | - | - |
| VT750 09-14 ESSENCE ET ALLUMAGE | **1020-1645** | - | - |
| VFR800, VTEC 98-09 | **1020-2891** | - | - |
| VFR800, VTEC 14-15 | **1020-2952** | - | - |
| 919 (Hornet 900) 02-08 | **1020-3181** | - | - |
| CBR929RR, 00-01 | **1020-2095**[7] | - | - |
| CBR954RR, 02-03 | **1020-2096**[7] | - | - |
| Crossrunner 11-13 | **1020-2035** | - | - |
| CBF1000F, 07-09 | **1020-1616** | - | - |
| CBF1000F, 10-12 | **1020-1943** | - | - |
| CRF1000L Africa Twin/ 1000LD Africa Twin DCT 16-17 | **1020-2979** | - | - |
| CB1000R, 08-16 | **1020-2917** | - | - |
| CBR1000RR, 04-07 | **1020-1405**[8, 9] | - | **1601-0332** |
| CBR1000RR, 08-11 | **1020-0846**[8] | **1020-1172** | **1601-0332** |
| CBR1000RR, 12-16 | **1020-2929** | - | - |
| CBR1000RR, 17-19 | **1020-2713** | - | - |
| CB1000R, 18-19 | **1020-3182** | - | - |
| CRF1000L Africa Twin/ 1000LD Africa Twin DCT 18-19 | **1020-2869** | - | - |
| CRF1000L, 16-17 | **1020-2732** | - | - |
| XL 1000 V Varadero/ABS 09 | **1020-1613** | - | - |
| CB1100, 13-17 | **1020-2943** | - | - |
| Crosstourer 12 | **1020-2034** | - | - |
| VFR1200, 10-13 | **1020-2905** | - | - |
| CB1300F, 09-15 | **1020-1941** | - | - |
| VT1300 Stateline/ Sabre/Interstate 10-20 | **1020-1567**[5] | - | - |
| VT1300CX Fury 10-20 | **1020-1011** | - | - |
| Gold Wing 01-05 | **1020-2098** | - | - |
| RC51, 00-06 | **1020-2097** | - | - |
| VTX1800, 02-08 | **1020-1925**[5, 10] | - | - |
| GL1800 Gold Wing/F6B 09-15 | **1020-2949** | - | - |
| **HUSQVARNA** | | | |
| Modèles 630 11 | **1020-1662** | - | - |
| Vitpilen 701 19-20 | **1020-3204** | - | - |
| Nuda 900 12-13 | **1020-1671** | - | - |
| **HYOSUNG** | | | |
| GV650/GT650 09-10 | **1020-1192** | - | - |
| **KAWASAKI** | | | |
| Z125, 17-20 | **1020-2974** | - | - |
| EX250 08-11 ESSENCE ET ALLUMAGE | **1020-1619** | - | - |
| KLX250S (modèle européen uniquement) 10 | **1020-1614** | - | - |
| EX300, 13-17 | **1020-1940**[5] | - | - |
| J300 (modèle européen uniquement) 14 | **1020-2318**[5] | - | - |
| Versys-X 300 ESSENCE ET ALLUMAGE 17-20 | **1020-2981**[5] | - | - |
| Ninja 400 18-20 | **1020-2848** | - | - |
| Z400, 19-20 | **1020-3178** | - | - |
| ZX-6R/RR 05-06 | **1020-2101**[8] | - | - |
| ZX-6R, 07-08 | **1020-1400**[8] | - | **1601-0333** |
| ZX-6R, 09-12 | **1020-0847**[8, 11] | **1020-1173** | **1601-0333** |
| ZX-6R, 13-20 | **1020-1906** | - | - |
| EX650R/ER6n/Versys 06-11 | **1020-1568**[5] | - | - |
| | **1020-0877** | - | - |
| EX650R/ER6n/Versys 12-14 | **1020-1727**[5] | - | - |
| EX650R/ER6n/Versys (F/I) 15-20 | **1020-2967** | - | - |
| Ninja 650R 20 | **1020-3304** | - | - |
| Z650, 17-20 | **1020-2722** | - | - |
| Z750/S 04-06 | **1020-2102** | - | - |
| Z750/ABS 07-12 | **1020-1620** | - | - |

[1] Inclut la sonde lambda simple.
[4] Inclut les doubles sondes lambda.
[5] Inclut le réglage d'allumage.
[7] Suppresseur de sonde d'oxygène en option requis pour California et certains modèles internationaux ; RÉF. 76423005.
[8] Nécessite du matériel de montage Dynojet supplémentaire pour que le Quick Shifter fonctionne ; pour plus d'informations, contactez Dynojet.
[9] Suppresseur de sonde d'oxygène en option requis pour certains modèles internationaux.
[10] Suppresseur de sonde d'oxygène en option requis pour les modèles California « C » ; 2 surpresseurs requis RÉF. 1020-0089.
[11] Les modèles européens nécessitent la sonde d'oxygène pour un contrôle en boucle fermée.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Dynojet

## POWER COMMANDER V (SUITE)

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | | |
| W800 (modèle européen uniquement) 10-20 | **1020-2120**[5] | - | - |
| Z800, 13-16 | **1020-2037** | - | - |
| VN900 Vulcan 06-16 (tous les modèles) | **1020-1583**[5, 11] | - | - |
| | **1020-0880**[11] | - | - |
| Z900, 17-19 | **1020-2724** | - | - |
| Z900RS, 18-20 | **1020-2849** | - | - |
| H2/R 15-16 | **1020-2403** | - | - |
| Vulcan S 15-19 | **1020-2961**[5] | - | - |
| Versys 1000 12-18 | **1020-2938** | - | - |
| Versys 1000 19-20 | **1020-3191** | - | - |
| Z1000 (modèle européen uniquement) 09 | **1020-1111**[1, 6] | - | - |
| Z1000/Ninja 1000 10-13 | **1020-1193**[11] | - | - |
| Z1000, 14-16 | **1020-2317** | - | - |
| ZX-10R, 04-05 | **1020-2103** | - | - |
| ZX-10R, 06-07 | **1020-2104** | - | - |
| ZX-10R, 08-10 | **1020-0848**[11] | **1020-1539** | **1601-0338** |
| ZX-10R, 11-15 | **1020-1530**[11] | - | **1601-0339** |
| ZX-10R, 16-19 | **1020-2604** | **1020-2858** | - |
| ZX-12R, 00-03 | **1020-2105** | - | - |
| ZX-12R, 04-05 | **1020-2106** | - | - |
| ZX-14R, 06-11 | **1020-0881**[11] | - | - |
| ZX-14R, 12-20 | **1020-1746**[11] | - | - |
| ZG1400 Concours 08-09 | **1020-0882**[11] | - | - |
| ZG1400 Concours 10-14 | **1020-1195**[11] | - | - |
| ZG1400 Concours 15-20 | **1020-2603** | - | - |
| VN1500, 99-08 | **1020-2767** | - | - |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | **1020-2767** | - | - |
| VN1600 Classic/Nomad 03-08 | **1020-2768** | - | - |
| VN1700 Vulcan 09-14 | **1020-1584**[5] | - | - |
| VN1700 Vulcan Classic/Voyager 09-14 | **1020-0884** | - | - |
| VN1700 Vulcan 15-20 (tous les modèles) | **1020-2458**[5] | - | - |
| VN2000 Vulcan 08-11 | **1020-1569**[1, 5, 12] | - | - |
| **KTM** | | | |
| 125/250 Duke 12-16 (modèles européens uniquement) | **1020-2468** | - | - |
| RC390, 15-16 | **1020-2947**[5] | - | - |
| RC390, 17-20 | **1020-2605** | - | - |
| 690R Enduro 11-12 | **1020-1677** | - | - |
| 690R Duke 12-17 | **1020-2944** | - | - |
| 690 SM 09-10 | **1020-1956** | - | - |
| 790 Duke 19-20 | **1020-2865** | - | - |
| 990 SMR/SMT 09-13 ESSENCE ET ALLUMAGE | **1020-2908**[5] | - | - |
| 990 Adventurer 07-13 | **1020-2907** | - | - |
| 990 SuperDuke 09-11 | **1020-2906**[5] | - | - |
| RC8, 08-10 | **1020-1200**[5] | - | - |
| RC8, 11-15 | **1020-2922**[5] | - | - |
| 1090 Adventure 17-19 | **1020-2803** | - | - |
| 1190 Adventure 14-15 | **1020-2945** | - | - |
| 1290 Adventure 15-19 | **1020-2969** | - | - |
| 1290 SuperDuke GT 16-19 | **1020-2953** | - | - |
| 1290 SuperDuke R 14-19 | **1020-2953** | - | - |
| **MOTO GUZZI** | | | |
| V7 10-11 | **1020-1408**[1] | - | - |
| V7 750 Cafe Classic 10-11 | **1020-1408**[1] | - | - |
| V7 750 Classic 10-11 | **1020-1408**[1] | - | - |
| V7 750 Racer 10-11 | **1020-1408**[1] | - | - |
| Breva 1100/ABS 06-08 | **1020-1406**[1] | - | - |
| Griso 1100 06-08 | **1020-1406**[1] | - | - |
| Norge 09-11 | **1020-1402**[1] | - | - |
| Norge 1200 GT/ABS 09-10 | **1020-1402**[1] | - | - |
| Norge 1200 GTL/ABS 10 | **1020-1402**[1] | - | - |
| Stelvio 09-11 | **1020-1409**[1] | - | - |
| Griso 1200 09-17 | **1020-1651**[1] | - | - |
| Stelvio 1200 4V/ABS 09-10 | **1020-1409**[1] | - | - |
| Stelvio 1200 4V NTX/ABS 10 | **1020-1409**[1] | - | - |
| Stelvio 1200 8V ABS/NTX 11 | **1020-1409**[1] | - | - |

[1] Inclut la sonde lambda simple.
[2] Inclut le SFM
[3] Inclut le capteur de température et pression.
[5] Inclut le réglage d'allumage.
[6] Pour modèles européens uniquement.

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **MV AGUSTA** | | | |
| F3 675 13-15 | **1020-1920**[2] | - | - |
| F4 1000 R 10-11 | **1020-1410**[1] | - | - |
| Brutale 1078 09 | **1020-1203**[1] | - | - |
| F4 1078RR 09 | **1020-1205**[1] | - | - |
| F4 1078RR 10-12 | **1020-1410**[1] | - | - |
| Brutale 1090/RR 10-12 | **1020-1204**[1] | - | - |
| **ROYAL ENFIELD** | | | |
| 500 EFI models 08-17 | **1020-2937** | - | - |
| GT650 19 | **1020-3192** | - | - |
| Himalayan 18 | **1020-3041**[5] | - | - |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX250R, 18-20 | **1020-2774** | - | - |
| GW250, 13-17 | **1020-2946** | - | - |
| GSX-R600, 01-03 | **1020-2107** | - | - |
| GSX-R600, 04-05 | **1020-2108** | - | - |
| GSX-R600, 06-10 | **1020-2878** | **1020-1174** | **1601-0334** |
| GSX-R600, 11-21 | **1020-2921** | - | **1601-0334** |
| DL 650 (V-Strom) 12-16 | **1020-2936**[1, 5] | - | - |
| DL 650 (V-Strom) 07-11 | **1020-0850** | - | - |
| DL 650 (V-Strom) 17-20 | **1020-2729** | - | - |
| GSF650 Bandit (modèles européens) 07-08 | **1020-2899** | - | - |
| SV650/S 03-06 | **1020-2135** | - | - |
| SV650/S 07-09 | **1020-0954** | - | - |
| SV650, 17-20 | **1020-2978**[5] | - | - |
| SVF650 Gladius 09-15 | **1020-1115** | - | - |
| GSX-R750, 98-99 | **1020-2745** | - | - |
| GSX-R750, 00-01 | **1020-2109** | - | - |
| GSX-R750, 04-05 | **1020-2111** | - | - |
| GSX-R750, 06-10 | **1020-2883** | **1020-1174** | **1601-0334** |
| GSX-R750, 11-21 | **1020-2918** | - | **1601-0334** |
| GSX-S750, 15-20 | **1020-2963** | - | - |
| Boulevard C50/C50E/M50 05-08 | **1020-2773** | - | - |
| Boulevard C50/C50E/M50 09-20 | **1020-0968** | - | - |
| DL1000 V-Strom 02-12 | **1020-1156** | - | - |
| DL1000 V-Strom 14-16 | **1020-2956** | - | - |
| DL1000 (V-Strom) 17 | **1020-2730** | - | - |
| GSX-R1000, 01-02 | **1020-2112** | - | - |
| GSX-R1000, 03-04 | **1020-2113** | - | - |
| GSX-R1000, 05-06 | **1020-1376**[8] | **1020-1815** | - |
| GSX-R1000, 07-08 | **1020-3003** | - | **1601-0335** |
| GSX-R1000, 09-16 | **1020-2879** | **1020-1175** | **1601-0335** |
| GSX-R1000, 17-21 | **1020-2728** | **1020-2860** | - |
| GSX-S1000, 16-19 | **1020-2964** | - | - |
| Katana 20 | **1020-3308** | - | - |
| SV1000, 03-07 | **1020-2134**[5] | - | - |
| GSF1250 Bandit 07-09 | **1020-2893** | - | - |
| GSX1250F Bandit/ABS 10-12 | **1020-1618** | - | - |
| GSX1300BK B-King 08-12 | **1020-2892** | **1020-1175** | **1601-0336** |
| GSX1300R Hayabusa 99-00 | **1020-2114** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 01 | **1020-2115** | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 02-07 | **1020-1399** | - | - |
| | **1020-1822**[3] | - | - |
| GSX1300R Hayabusa 08-20 | **1020-2880**[8] | - | - |
| | **1020-2931**[3] | - | - |
| GSX-1400, 02-07 | **1020-2837** | - | - |
| Boulevard C90/C90SE 05-09 | **1020-0969** | - | - |
| Boulevard C90/C90SE 13-16 | **1020-0970** | - | - |
| M90, 09-16 | **1020-0970** | - | - |
| M109R/C109R Boulevard 06-20 | **1020-1155** | - | - |
| **TRIUMPH** | | | |
| Daytona 675 09-12 | **1020-3002** | **1020-2078** | - |
| Daytona 675 13-17 | **1020-2942** | **1020-2078** | - |
| Bobber/Speedmaster 17-20 | **1020-2980**[5] | - | - |
| Bonneville 08-10 | **1020-2900** | - | - |
| Bonneville 11-16 | **1020-2928**[5] | - | - |

[8] Nécessite du matériel de montage Dynojet supplémentaire pour que le Quick Shifter fonctionne ; pour plus d'informations, contactez Dynojet.
[11] Les modèles européens nécessitent la sonde d'oxygène pour un contrôle en boucle fermée.
[12] Suppresseur d'oxygène en option disponible pour les modèles California et européens ; RÉF. 1020-0088.

**Suite de la section POWER COMMANDER V page suivante**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Dynojet

## POWER COMMANDER V (SUITE)

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | | | |
| Street Triple 675 09-12 | **1020-2910** | - | - |
| Street Triple 675 13-16 | **1020-2939** | - | - |
| Street Triple 765 17-20 | **1020-2800** | - | - |
| Speed Triple 07-10 | **1020-2911** | - | - |
| Speed Triple 11-15 | **1020-2919** | - | - |
| Speed Triple 16 | **1020-2635** | - | - |
| Speed Triple 18-19 | **1020-2856** | - | - |
| Speedmaster 08-10 | **1020-2894** | - | - |
| | **1020-2935**[5] | - | - |
| Speed Twin 19-20 | **1020-3180**[5] | - | - |
| Street Scrambler 17-20 | **1020-2973**[5] | - | - |
| Street Twin 16-20 | **1020-2973**[5] | - | - |
| Thruxton 08-10 | **1020-2900** | - | - |
| T100, 11-16 | **1020-2928** | - | - |
| Thruxton 08-10 | **1020-2900** | - | - |
| Thruxton 11-16 | **1020-2928** | - | - |
| ThruxtonR 16-19 | **1020-2977**[5] | - | - |
| Tiger 800 11-14 | **1020-2923** | - | - |
| Scrambler 08-10 | **1020-2900** | - | - |
| Tiger 800 18 | **1020-2854** | - | - |
| Tiger 900 20 | **1020-3328** | - | - |
| TL 1000 S 97-01 | **1020-2793** | - | - |
| Tiger 1050/SE/ABS 07-12 | **1020-1590** | - | - |
| Tiger 1200 18 | **1020-2855** | - | - |
| Scrambler 1200 19-20 | **1020-3309** | - | - |
| Thunderbird 1600 10-14 | **1020-2881** | - | - |
| Rocket 111 04-19 | **1020-2912** | - | - |
| Explorer 1200 12-15 | **1020-2926** | - | - |
| Thunderbird 1700 LT/ Commander 14-15 | **1020-2966** | - | - |
| **VICTORY** | | | |
| Modèles 100" 08-11 | **1020-1015**[5] | - | - |
| Modèles 106" 09-15 | **1020-1014**[5] | - | - |
| Modèles 106" 16 | **1020-2970**[5] | - | - |
| Modèles 106" 17 | **1020-2983** | - | - |
| Crossroads/Cross Country 11-15 | **1020-1537**[5] | - | - |
| Crossroads/Cross Country 16 | **1020-2972**[5] | - | - |
| Hammer 05-07 | **1020-2765** | - | - |
| Vegas/Kingpin 03-07 | **1020-2765** | - | - |
| Vision 09-15 | **1020-1016**[5] | - | - |
| Vision 16 | **1020-2972**[5] | - | - |
| Octane 17 | **1020-2971** | - | - |
| **YAMAHA** | | | |
| WR125X, 09-10 | **1020-1615** | - | - |
| YZF125R, 08-09 | **1020-1668** | - | - |
| WR250R/X 08-20 | **1020-1655**[5] | - | - |
| WR250R/X 08-20 | **1020-1973** | - | - |
| MT-03, 09-11 | **1020-1621** | - | - |
| MT-03 20 | **1020-3302** | - | - |
| R3 (modèles ABS) 18 | **1020-2857** | - | - |
| R3, 15-18 | **1020-2965**[5] | - | - |

| MODÈLES | PCV | S.F.M. | Q.E.M. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | | |
| R3, 19-20 | **1020-3135**[5] | - | - |
| SR400, 15-18 | **1020-2954** | - | - |
| YZF600 R6 17-20 | **1020-2714** | - | - |
| YZF R6 03-05 | **1020-0854** | - | - |
| YZF R6 06-07 | **1020-2116**[8] | - | - |
| YZF R6 08-16 | **1020-2884**[1, 8] | **1020-1176** | - |
| R6S, 06-09 | **1020-0854** | - | - |
| FZ-06, 04-09 | **1020-0888** | - | - |
| FZ-06R, 09-14 | **1020-0889** | - | - |
| XT660R, 04-10 | **1020-1623** | - | - |
| FZ/MT-07 14-19 | **1020-2955**[5] | - | - |
| Tenere 700 20-21 | **1020-3331** | - | - |
| XSR700, 15-18 | **1020-3010** | - | - |
| FZ8, 11-13 | **1020-1660** | - | - |
| FZ/MT-09 17-20 | **1020-2804** | - | - |
| FZ/MT-09 14-16 | **1020-2948** | - | - |
| FJ-09, 15-17 | **1020-2962** | - | - |
| TDM900, 02-07 | **1020-3330** | - | - |
| Tracer 900 19-20 | **1020-3032** | | - |
| XSR900, 16-20 | **1020-2976** | - | - |
| Bolt 950 14-20 (tous les modèles) | **1020-3006** | - | - |
| XV950, 09-17 | **1020-2934**[1] | - | - |
| | **1020-2924**[5] | - | - |
| FZ1, 06-10 | **1020-0892** | - | - |
| FZ-10/MT-10 16-20 | **1020-2665** | - | - |
| YZF-R1, 02-03 | **1020-2117** | - | - |
| YZF-R1, 04-06 | **1020-1378** | - | - |
| YZF-R1, 07-08 | **1020-1377** | - | - |
| YZF-R1, 09-11 | **1020-2882**[1, 8] | - | **1601-0337** |
| YZF-R1, 12-14 | **1020-2927**[1, 8] | - | - |
| YZF-R1, 15-19 | **1020-2406** | **1020-2454** | - |
| YZF-R1 20 | **1020-3329** | - | - |
| Stryker 11-16 | **1020-2920**[1, 4, 5] | - | - |
| XTZ1200, 11-20 | **1020-3004** | - | - |
| FJR1300, 06-12 | **1020-0893** | - | - |
| FJR1300, 13-15 | **1020-2941** | - | - |
| XJR1300 08-14 (modèle européen) | **1020-2467** | - | - |
| XVS1300, 07-17 | **1020-2885** | - | - |
| | **1020-2925**[5] | - | - |
| MT-01, 05-11 | **1020-1622** | - | - |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **1020-3205**[5] | - | - |
| XV1700 Road Star 08-14 | **1020-2886** | - | - |
| VMax 09-20 | **1020-2889** | - | - |
| XV1900 Stratoliner/Roadliner 06-14 | **1020-2887** | - | - |
| XV1900 Raider 08-17 | **1020-2888** | - | - |

[1] Inclut la sonde lambda simple.
[4] Inclut les doubles sondes lambda.
[5] Inclut le réglage d'allumage.
[8] Nécessite du matériel de montage Dynojet supplémentaire pour que le Quick Shifter fonctionne ; pour plus d'informations, contactez Dynojet.




**1020-0923**




**1020-1278**

## KITS AUTOTUNE POUR POWER COMMANDER V

- Inclue les sondes et contrôleurs Wideband $O_2$ et Dual Wideband $O_2$ qui se connectent au Power Commander V
- Les kits ajustent automatiquement la cartographie d'injection pendant le trajet
- Supports de 18 mm inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compatibilité universelle, kit de sonde d'oxygène simple | **1020-0923** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Compatibilité universelle, kit de sonde d'oxygène double | **1020-1278** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Dynojet




## POWER COMMANDER V

### POUR KTM 690R ENDURO 19

- Taille réduite par rapport au PCIII USB (moins de la moitié de la taille du PCIII)
- USB alimentée par ordinateur (il n'est plus nécessaire d'avoir un adaptateur 9 V pour la programmation)
- Fonction de commutation deux positions intégrée (commutateur non inclus)
- Port rapport/vitesse (permet d'ajuster la courbe en fonction du rapport et de la vitesse)
- Port analogique (permet à l'utilisateur d'installer un capteur 0-5 V et de concevoir un tableau d'ajustement basé sur ses données comme le boost ou la température)
- Lorsque le port pour la position du rapport est connecté, le PCV est en mesure d'autoriser chaque cylindre à être réglé individuellement pour chaque rapport
- L'unité dispose d'une plage de réglage de l'injection de -100/+250 % (par rapport à -100/+100 %), ce qui permet un réglage plus précis
- 10 colonnes de position d'accélérateur (par rapport aux neuf du PCIII USB)
- Améliore l'utilisation de la « pompe accélérateur » (meilleures plages d'ajustement et de sensibilité)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Power commander V | 1020-3207 |

## ÉCRAN NUMÉRIQUE POD-300

- Ajustement de l'essence en temps réel
- Affichage des canaux en temps réel : tr/min, TP, choix de la cartographie (lors de l'utilisation d'un commutateur), admission, ratio air-essence, gestion d'allumage et mélange air/carburant à large bande (avec WB2 ou autotune connecté)
- Étanche pour une utilisation dans toutes les conditions
- Les canaux du journal sont sauvegardés dans une mémoire interne et peuvent être consultés/analysés grâce au logiciel Power Core de Dynojet
- Écran à contraste élevé, lisible en plein soleil
- Câble CAN inclut pour la connectique au Power Commander V, à l'Auto Tune et au Wide Band Power Commander

**REMARQUE : Non compatible avec Power Commander III USB.**

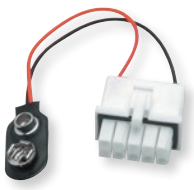



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Écran numérique POD-300 | 1020-2371 |

## POWER COMMANDER III USB

- Le port USB (Universal Serial Bus) permet une connexion automatique et instantanée au logiciel Control Center de Power Commander ; il suffit de mettre l'unité en marche et de connecter PCIII USB à l'ordinateur à l'aide du câble fourni
- Propose des informations précises pour le réglage fin d'une moto à injection lors du changement d'un filtre à air, l'installation d'une nouvelle ligne d'échappement ou de modifications supplémentaires à la performance du moteur
- Chaque unité inclut un microprocesseur intégré et une cartographie spéciale conçus pour améliorer les performances du moteur par rapport à la version d'origine ; Dynojet cartographie en continu de nouveaux calibrages pour chaque moto, à télécharger sur leur site Web (www.powercommander.com)
- Si vous n'avez pas d'ordinateur, vous pouvez modifier les paramètres à l'aide des trois touches tactiles sur la face avant
- Des connectiques de câble de type origine avec protection de faisceau améliorée sont fournies ; aucune modification du câblage requise
- Instructions simples comprises.
- La technologie de contrôle direct d'injecteur gère la courbe d'injection sur les modèles ne possédant pas de sonde pour contrôler l'ajustement du carburant
- Doté d'un port d'extension pour les modules complémentaires à venir de chez Dynojet
- Le logiciel est compatible avec Windows 2000/Xp/Vista et Windows 7
- Un câble USB et un adaptateur de batterie 9 V sont compris



**1020-1738**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Falco 01-04 | 1020-0032 |
| SL 1000 Falco 01-03 | 1020-0032 |
| Tuono 03-05 | 1020-0012 |
| Tuono 1000 R 03-05 | 1020-0012 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA (SUITE)** | |
| Tuono 1000 R Factory 04-05 | 1020-0012 |
| **DUCATI** | |
| 1098R 08 | 1020-0808 |

### ACCESSOIRES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur USB 9 V | 1020-1738 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSR600 (modèle européen uniquement) 06-08 | 1020-0986 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 06-08 | 1020-0257 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

Dynojet

## MONITEUR DE RAPPORT AIR/ESSENCE WIDE BAND 2 AVEC ÉCRAN LCD COULEUR




- Il s'agit de la deuxième génération de kit de moniteur de rapport air/essence Wide Band de Dynojet avec technologie numérique
- Les caractéristiques techniques du WB2 incluent une sortie analogique calibrée de rapport air/essence 0-5 V (qui se connecte au dispositif externe d'acquisition de données), un câble RPM, un port analogique 0-5 V (capteur de position du papillon, MAF, boost, etc.), un contrôle état de la sonde intégré, un boîtier durable et une gaine pour un fonctionnement sans problème pendant des années. De plus, la communication CAN-Link Dynojet permet des options d'extension
- Le WB2 est fourni avec un module Wide Bande 2, un « écran tactile » LCD couleur, une sonde lambda à large bande LSU 4,2 Bosch, un câble de sonde d'oxygène, un port soudé de sonde lambda, un connecteur et une rondelle en cuivre, deux joints d'étanchéité CAN-Link Dynojet, trois cosses clips, un domino d'embout, deux bandes Dual Lock™, une lingette désinfectante, trois attaches rapides, deux autocollants Dynojet et les instructions d'installation
- La RÉF. 1020-2393 inclut l'écran POD-300 RÉF. 1020-2377

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Wide Band 2 avec écran numérique POD-300 | 1020-2393 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble de rechange | 1020-1143 |

## KITS AFR WIDEBAND CX DOUBLE CANAL




- Se branche au port de diagnostic du véhicule et intègre facilement les données AFR de la sonde $O_2$ à large bande incluse au bus de données d'origine
- Lorsqu'il est utilisé en combinaison avec le Power Vision CX, vous pouvez consulter et enregistrer les données lambda à large bande ainsi que les canaux personnalisés directement depuis le port de diagnostic du véhicule
- Kit facile à installer sans câbles supplémentaires d'alimentation, de terre et de signal qui sont généralement associés aux contrôleurs à large bande
- Garantit une précision en temps réel de l'AFR à large bande avec faible latence et évite les problèmes de décalage des signaux grâce à son design innovant et révolutionnaire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| Grom 125 18 | 1020-3202 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Tous les modèles | 1020-2819 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 600 17-19 | 1020-3203 |

## POWER VISION 3




- Réglage des performances flash via le connecteur de diagnostic d'origine, suppression et envoi d'ECU non requis
- Affichage des canaux de données du véhicule en temps réel
- Étanche pour une utilisation dans toutes les conditions
- Écran à contraste élevé, lisible en plein soleil
- Alimentation améliorée pour une puissance et un couple maximum
- Avance à l'allumage optimisée pour Octane 91-93 à essence
- Limite de régime élevée
- Limite de vitesse élevée

**REMARQUE : Les retours ou les modifications du Power Vision doivent directement être faits avec Dynojet Research.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAN-AM** | |
| Ryker 19 | 1020-3168 |
| Spyder 14-19 | 1020-3143 |
| **HONDA** | |
| Super Cub C125 19 | 1020-3199 |
| Grom MSX125 14-20 | 1020-3033 |
| Monkey 125 19-20 | 1020-3136 |
| CB300/CBR300 18-19 | 1020-3214 |
| CRF1000L Africa Twin 16 | 1020-3198 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Octane 17 | 1020-3035 |
| **YAMAHA** | |
| FZ-07/MT-07 14-19 | 1020-3137 |
| FZ/MT-09 14-19 | 1020-3039 |
| FZ-10/MT-07 14-19 | 1020-3144 |
| Tracer 700 17-19 | 1020-3147 |
| FJ-09 15-17 | 1020-3040 |
| XSR900 16-19 | 1020-3145 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| Tracer 900 15-19 | 1020-3040 |
| XSR700 16-19 | 1020-3146 |
| R1 15-19 | 1020-3171 |
| R3 18-19 | 1020-3169 |
| R6 17-19 | 1020-3186 |
| T-Max 530 12-19 | 1020-3333 |
| Tenere 700 20-21 | 1020-3297 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## ACCESSOIRE HUB MULTIFONCTION POUR POWER COMMANDER III USB

- Le Hub multifonction permet d'accéder aux caractéristiques d'extension avancées du Power Commander III USB
- Compatible avec l'écran LCD, mais l'écran n'est pas obligatoire
- Le Hub multifonction donne accès à quatre fonctions différentes
- L'interrupteur de sélection de cartographie permet au pilote de choisir entre deux cartes différentes dans le Power Commander, une cartographie concernant l'économie et une autre pour la performance
- Le capteur de pression permet l'augmentation de l'essence ainsi que le niveau de boost sur les installations à turbocompresseur
- Les sorties relais permettent l'installation d'un maximum de deux voyants lumineux ou relais qui se déclenchent de façon indépendante afin d'activer des éléments tels que les témoins d'embrayage, les systèmes nitreux ou le sélecteur de vitesse à air ; le déclenchement peut se faire en pourcentage d'accélération, tours par minute, ou les deux
- Fourni avec les instructions d'installation, les plans de connexion et un CD contenant les mises à jour du logiciel requis

**REMARQUE : Non compatible avec les Commanders Wide Band.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Hub multifonction et faisceau pour commutateur de sélection de cartographie uniquement | 1020-1732 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Commutateur de sélection de cartographie | 1020-2084 |




PC III




PC-V

## MODULES D'ALLUMAGE

- L'utilisateur peut avancer ou retarder la courbe d'allumage en fonction de la position de l'accélérateur et du régime et régler chaque cylindre individuellement
- Se connecte au PCIII ou PC-V USB via un port d'extension intégré
- Connexion aux bobines d'allumage via une connexion au faisceau intermédiaire ou directement aux connecteurs ; aucune découpe ni aucun assemblage des câbles nécessaire
- La technologie de bobine directe permet un degré élevé de flexibilité dans l'ajustement du calage

### MODULES D'ALLUMAGE POWER COMMANDER III

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| S1000R 14-16 | 1020-1415 |
| S1000RR 10-14 | 1020-1415 |
| **HONDA** | |
| CBR 600 RR 07-20 | 1020-1252 |
| CBR1000RR 08-16 | 1020-1253 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX10R 11-15 | 1020-1598 |
| ZX-14R 06-11 | 1020-1257 |
| ZG1400 Concours 08-09 | 1020-1257 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM** | |
| 690 Duke 12-19 | 1020-2388 |
| SuperDuke R/GT 1290 14-19 | 1020-2388 |
| 1290 Adventure 15-19 | 1020-2388 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 08-14 | 1020-1259 |
| GSR750 10-11 | 1020-1259 |
| GSR750 ABS 10-11 | 1020-1259 |
| GSX-R750 08-14 | 1020-1259 |
| GSX-R1000 05-14 | 1020-1259 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675 13-14 | 1020-2051 |
| Rocket III 09-14 | 1020-2061 |
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 600 08-14 | 1020-1262 |
| FZ1 09-10 | 1020-1263 |
| YZF-R1 09-14 | 1020-1264 |
| YZF-R1 1000 WGP 50th Anniversary 12 | 1020-1264 |

### MODULES D'ALLUMAGE POWER COMMANDER V

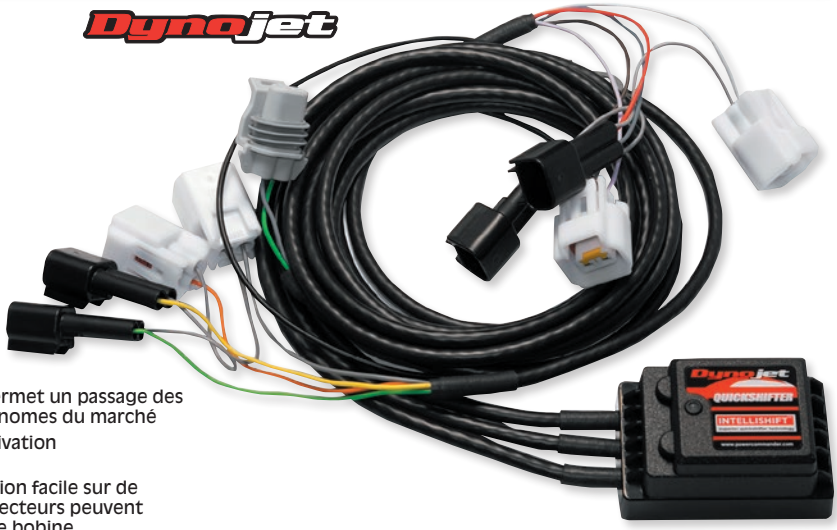
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR1000RR 04-07 | 1020-2416 |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 07-20 | 1020-1254 |
| ZX10R 04-05 | 1020-2093 |
| ZX10R 16-18 | 1020-2630 |
| ZX12R 00-03 | 1020-2088 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 01-03 | 1020-2090 |
| GSX-R600 09-21 | 1020-1259 |
| GSR-750 (modèle européen uniquement) 11-13 | 1020-1259 |
| GSX-R750 00-03 | 1020-2090 |
| GSX-R750 04-21 | 1020-1259 |
| GSX-R1000 03-16 | 1020-1259 |
| GSX1000R 17-18 | 1020-2816 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R1000, 01-02 | 1020-2090 |
| GSX1300BK B-King 09-12 | 1020-1261 |
| GSX1300R Hayabusa 08-20 | 1020-1261 |
| **YAMAHA** | |
| FZ/MT-09 17-20 | 1020-2805 |
| YZF-R1 07-08 | 1020-1672 |
| YZF-R1 15-20 | 1020-2421 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

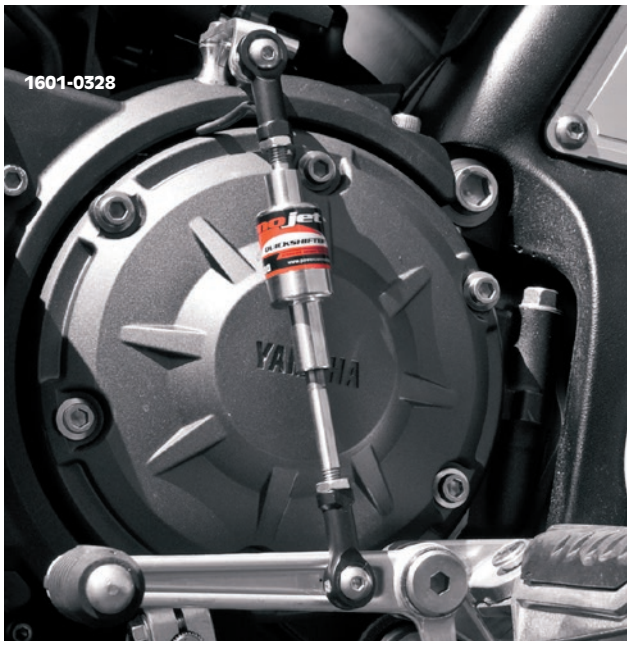
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## ALLUMAGE QUICK SHIFTER

- Permet à tout véhicule doté d'un maximum de quatre bobines de disposer des fonctionnalités du Quick Shifter
- Doté de la dernière technologie Intellishift et permet un passage des vitesses le plus souple de toutes les unités autonomes du marché
- Temps mort par plage de régimes et point d'activation de capteur de passage de vitesses ajustables
- Inclut des connecteurs Denso pour une installation facile sur de nombreux anciens modèles de motos ; les connecteurs peuvent être retirés pour les applications sans ce style de bobine
- À batterie uniquement ; nécessite le capteur de passage de vitesses Power Commander

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Allumage à 4 canaux (prises Denso) | 1601-0423 |







## SONDES USB/V DYNOJET QUICK SHIFTER (DQS)

- Les courses sont remportées ou perdue en une fraction de seconde
- Le kit Quick Shifter de Dynojet (DQS) permet un passage de vitesse à accélération maximale sans embrayage pour des applications de course et de performance
- Le kit de sonde pression/tension de tige de sélection est une sonde universelle qui se fixe sur la biellette de sélecteur de façon à être tirée ou poussée
- Nécessite la modification de la biellette de tringlerie de changement de vitesse
- Le kit de sonde de trajet linéaire est compatible avec les motos ne disposant pas de biellette de sélecteur ou sur celles sur lesquelles la sonde de biellette de sélecteur ne s'adapte pas
- Fixer une extrémité sur le levier de changement de vitesse et l'autre sur un point fixe du châssis
- Les types à pousser ou à tirer sont disponibles avec le kit de fixation universel
- Se branche directement dans le port d'extension du Power Commander sans recâblage
- Le logiciel Control Center de Power Commander vous permet de définir le temps mort du moteur lors du passage de vitesses et des tours par minute minimum pour le fonctionnement du système
- Les RÉF. 1601-0244 et 1601-0245 sont des sondes « à pression » pour PCV
- Les RÉF. 1601-0327 et 1601-0328 sont des sondes « linéaires » pour PCIII USB
- Les RÉF. 1601-0329 et 1601-0330 sont des sondes « linéaires » pour PCV

**REMARQUE : Pour commander l'une des sondes ci-dessus, vous devrez trouver le bon sens du mouvement lors du passage de vitesse (pousser ou tirer). Pour la sonde pression/tension de tige de sélection, appuyez sur le levier de changement de vitesse dans le sens du passage d'une vitesse pour voir si la tige est poussée ou tirée sur la goupille de l'arbre sélecteur de vitesse. Pour le capteur de trajet linéaire, passez également une vitesse avec le sélecteur de vitesse. Si le mouvement est orienté vers le bas, vous avez besoin d'une sonde à tirer. Si le mouvement est orienté vers le haut, vous avez besoin d'une sonde à pousser.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de tige de sélection universel (contient une tige A, B, C et D de chaque) | 1601-0020 |
| Sonde linéaire de tige de sélection PCV (de type à tirer) | 1601-0327 |
| Sonde linéaire de tige de sélection (de type à tirer) pour Power Commander V | 1601-0329 |
| Sonde linéaire de tige de sélection (de type à pousser, avec kit de fixation) | 1601-0328 |
| Sonde linéaire de tige de sélection (de type à pousser, avec kit de fixation) pour Power Commander V | 1601-0330 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tige de sélection G M6 mâle/mâle (aluminium noir anodisé) | 1601-0486 |
| Tige de sélection H M6 mâle/femelle (aluminium noir anodisé) | 1601-0487 |
| Câble de diagnostic OBD pour Ducati | 1020-2655 |
| Câble de diagnostic OBD pour Kawasaki | 1020-2656 |
| Câble de diagnostic OBD pour Yamaha | 1020-2657 |
| Câble de diagnostic PV de 102 cm (40") | 1020-2733 |
| Câble de diagnostic PV de 163 cm (64") | 1020-2734 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Dynojet

# SONDES USB/V DYNOJET QUICK SHIFTER (DQS) (SUITE)

## APPLICATIONS DU DQS

| MODÈLES | CAPTEUR À DOUBLE CONTACT | TYPE DE TIGE DE SÉLECTION |
|---|---|---|
| **BMW** | | |
| S1000R 14-16 | **1601-0510** | - |
| S1000RR 10-18 | **1601-0510** | - |
| **DUCATI** | | |
| 749/S 03-06 | - | **1601-0016** |
| 848 08-10 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| M800 Monster 03-04 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| M900 Monster 00-01 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| 1098 07-08 | - | **1601-0016** |
| 1098 Biposto 07-08 | - | **1601-0016** |
| DS1000 Monster 03-04 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| 1098/R 07-08 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| **HONDA** | | |
| CB500/CBR500R 13-18 | **1601-0510** | - |
| CBR600F4i 01-06 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| CBR600RR 03-20 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| CB650F/CBR650F 14-18 | **1601-0510** | - |
| NC700X 12 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| CBR929RR 00-01 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| CBR954RR 02-03 | **1601-0510** | - |
| CBR1000RR 04-19 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX300 13-17 | **1601-0510** | - |
| ZX6R 03-04 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| ZX6R 05-06 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| ZX6R 07-13 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| ZX6RR 03 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| ZX6RR 04 | **1601-0512** | **1601-0016** |
| ZX6RR 05-06 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| Z750S 04-06 | **1601-0512** | **1601-0017** |

| MODÈLES | CAPTEUR À DOUBLE CONTACT | TYPE DE TIGE DE SÉLECTION |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX10R 04-05 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| ZX10R 06-15 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| **KTM** | | |
| RC8 08-10/RC8R 09-10 | **1601-0510** | - |
| **SUZUKI** | | |
| GSX-R600, 01-05 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| GSX-R600 06-09 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| | - | **1601-0018** |
| GSX-R600 11-21 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| | - | **1601-0019** |
| SV650/S 03-08 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| GSX-R750 00-21 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| GSX-R1000 01-21 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| | - | **1601-0018** |
| SV1000 03-09 | **1601-0510** | **1601-0017** |
| GSX1300 B-King 08-12 | **1601-0510** | - |
| GSX1300R Hayabusa 99-01, 08-20 | **1601-0510** | - |
| **TRIUMPH** | | |
| Daytona 675 13-17 | **1601-0510** | - |
| Tiger 800 11-14 | **1601-0510** | - |
| **YAMAHA** | | |
| YZF R6S 06-09 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| FZ/MT-07 14-20 | **1601-0510** | - |
| FZ-08 11-13 | **1601-0510** | **1601-0018** |
| FZ-09 14 | **1601-0510** | - |
| YZF R1 02-19 | **1601-0510** | **1601-0016** |
| XTZ1200 11-14 | **1601-0510** | - |
| XV1600 Road Star Warrior 02-09 | **1601-0510** | - |



**1020-0975**

## CONTRÔLE DE RETARD À L'ALLUMAGE

- Suppression du retard à l'allumage d'origine lors d'une accélération à 100 %
- Meilleur pilotage de votre moto lors d'une accélération à 100 % de 9 500 tours par minute à pleine vitesse
- Sur la cartographie du Power Commander, ajoute une valeur de 9 à la valeur existante de chaque cellule de 9 500 à 13 500 tours par minute dans la colonne 100 %

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR-600RR 09-13 | **1020-0976** |
| CBR-1000RR 08-14 | **1020-0975** |



**1020-0988**

## MODULES DE RETRAIT DE SERVO D'ÉCHAPPEMENT

- Élimine le besoin d'un ensemble de câble et servomoteur d'échappement gros et lourd lors de l'installation de lignes d'échappement complètes sur les derniers modèles Yamaha
- Permet d'éviter l'activation du témoin d'injection à moins qu'il n'y ait un « réel » problème dans les systèmes de la moto
- Réduit le poids de la moto et offre plus de place pour l'ajout de composants

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| WR250X 08-13 | **1020-0988** |
| YZF-R6 06-13 | **1020-0988** |
| FZ1 06-15 | **1020-0988** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| YZF-R1 02-03/07-08 | **1020-0988** |
| YZF-R1 04-06/17 | **1020-2818** |
| V-Max 09-15 | **1020-0988** |



**7642-3005**



**1020-0079**

## OPTIMISEURS DE SONDE D'OXYGÈNE

- Optimiseur de sonde d'oxygène haute performance en option pour un ajustement plus facile via le logiciel Control Center
- À utiliser avec Power Commander III USB ou Power Commander V

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **APRILIA** | | |
| Tuono 06-09 | Amélioré | **1020-1752** |
| **DUCATI** | | |
| Streetfighter 1100 09-11 | Avancé, canal simple | **1020-1771** |
| Streetfighter 1100 S 09-11 | Avancé, canal simple | **1020-1771** |
| **HONDA** | | |
| CB600F, 07-10 | De base | **1020-0089** |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB600F/CBR600F 11-12 | De base | **1020-0089** |
| CBF 600 N 08-10 | De base | **76423005** |
| CBF 600 N ABS 08-10 | De base | **76423005** |
| CBF 600 S 08-10 | De base | **76423005** |
| CBF 600 S ABS 08-10 | De base | **76423005** |
| CBR600F4i, 01-06 | De base | **76423005** |

**Suite de la section OPTIMISEURS DE SONDE D'OXYGÈNE page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## Dynojet OPTIMISEURS DE SONDE D'OXYGÈNE (SUITE)

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CBR 600 RR 03-06 | De base | **76423005** |
| CBR600RR, 07-12 | De base | **1020-0089** |
| CBR 600 RR 07-12 | De base | **1020-0089** |
| DN-01 09 | De base | **76423005** |
| NT 700 V ABS Deauville 10-11 | De base | **76423005** |
| XL 700 V Transalp 08-09 | De base | **1020-0089** |
| XL 700 V ABS Transalp 08-09 | De base | **1020-0089** |
| VT750, 09-13 | De base | **76423005**[1] |
| VFR 800 VTec 02-09 | De base | **76423005**[1] |
| VFR 800 ABS 02-09 | De base | **76423005** |
| CB 900 F Hornet 02-06 | De base | **76423005** |
| 919 02-08 | De base | **76423005** |
| CBR 929 RR Fireblade 00-01 | De base | **76423005** |
| CBR 954 RR/Fireblade 02-03 | De base | **76423005** |
| CB1000R, 08-13 | De base | **76423005** |
| CB 1000 R ABS 08-12 | De base | **76423005** |
| CBF1000F, 07-09 | De base | **1020-0089** |
| CBF1000F, 10-11 | De base | **76423005** |
| CBF 1000 F ABS 10-11 | De base | **76423005** |
| CBR1000RR, 04-07 | De base | **1020-0089** |
| CBR1000RR, 08-13 | De base | **1020-0987** |
| CRF1000L | De base | **1020-3133** |
| CB 1100 SF X-11 00-04 | De base | **76423005** |
| CBR 1100 XX Blackbird 01-06 | De base | **76423005** |
| Varadero 1000 03-09 | De base | **76423005** |
| CB1300F, 03-13 | De base | **1020-0089** |
| VTX1300, 10-13 | De base | **1020-0089** |
| VTX 1800 02-08 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **76423005** |
| **KAWASAKI** | | |
| EX250, 08-12 | De base | **1020-0520** |
| EX250 08-12 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-0520** |
| KLX250S 10 | De base | **1020-0521** |
| ZX-6R, 09-12 | Avancé, canal simple | **1020-1759** |
| ER-6N 650 06-11 | De base | **1020-0088** |
| KLE 650 Versys 06-11 | De base | **1020-0088** |
| VN900, 06-13 | Avancé, double canal | **1020-1760** |
| VN900 06-13 ESSENCE ET ALLUMAGE | Avancé, double canal | **1020-1760** |
| Versys 1000 12-13 | Avancé, canal simple | **1020-1761** |
| Z1000, 09-13 | Avancé, canal simple | **1020-1761** |
| ZX-10R, 08-10 | Avancé, double canal | **1020-1758** |
| ZX-10R, 11-13 | Avancé, double canal | **1020-1772** |
| ZX-14R, 06-13 | Avancé, canal simple | **1020-1729** |
| ZX-10 R 1000 Ninja 06 | De base | **1020-0520** |
| ZX-10 R 1000 Ninja 07 | De base | **1020-0521** |
| **KTM** | | |
| 690 SM/SMC 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Duke 690 08-10 | De base | **1020-1749** |
| Duke 690 R 10 | De base | **1020-1749** |
| 690R Enduro 11-12 | De base | **1020-1749** |
| SM 690 Supermoto Limited Edition 10 | De base | **1020-1749** |
| SM 690 R Supermoto 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Superduke 06-08 | De base | **1020-1748** |
| Superduke R 09-11 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1748** |
| Adventurer 07-08 | De base | **1020-1748** |
| Adventure 09-11 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1748** |
| 990 SMR/SMT 09-11 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1748** |
| Supermoto 990 R 09-11 | De base | **1020-1748** |
| Supermoto 990 T Limited Edition 11 | De base | **1020-1748** |
| Supermoto 990 T 09-11 | De base | **1020-1748** |
| RC8 08 | De base | **1020-1748** |
| RC8 08-10 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1748** |
| RC8, 11-12 | De base | **1020-1748** |
| RC8R 09-10 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1748** |
| RC8 1190 08-10 | De base | **1020-1748** |
| RC8 1190 R Akrapovic Limited Edition 10 | De base | **1020-1748** |
| RC8 1190 R Red Bull Limited Edition 10 | De base | **1020-1748** |
| RC8 1190 R 09-10 | De base | **1020-1748** |
| **SUZUKI** | | |
| AN400, 07-08 | De base | **1020-1747** |
| Bandit 1250 07-09 | De base | **1020-1141** |
| M109R, 06-13 | De base | **1020-0089** |
| B King 08-12 | De base | **1020-1141** |

| MODÈLES | TYPE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| GSR600, 06-08 | De base | **1020-0089** |
| GSF650 Bandit 07-08 | De base | **1020-1141** |
| GSXR600, 06-13 | De base | **1020-1141** |
| GSX650F, 08-09 | De base | **1020-1141** |
| GSR750 11 | De base | **1020-1141** |
| GSXR750, 08-13 | De base | **1020-1141** |
| GSXR1000, 07-13 | De base | **1020-1141** |
| GSX1300 Hayabusa 08-13 | De base | **1020-1141** |
| **TRIUMPH** | | |
| Tous les modèles 99-05 (sauf Daytona) | De base | **1020-0079**[2] |
| Speed Four 600 03-06 | De base | **1020-0079**[2] |
| TT 600 00-03 | De base | **1020-0079**[2] |
| Daytona 675 06-12 | De base | **1020-1749** |
| Street Triple 08-12 | De base | **1020-1749** |
| Street Triple 675 R 09-11 | De base | **1020-1749** |
| Tiger 800 11-12 | De base | **1020-1749** |
| Tiger 800 ABS 11-12 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville 08-13 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville/T100/Thruxton 12-13 ESSENCE ET ALLUMAGE | De base | **1020-1749** |
| Speedmaster 08-10 | De base | **1020-1749** |
| T100/Thruxton 09-13 | De base | **1020-1749** |
| America/Scrambler 09-13 | De base | **1020-1749** |
| America 865 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville 865 08-12 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville 865 SE 09-12 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville 865 T100 Steve McQueen SE 12 | De base | **1020-1749** |
| Bonneville 865 T100 08-12 | De base | **1020-1749** |
| Scrambler 865 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Speedmaster 865 08-10 | De base | **1020-1749** |
| Thruxton 865 EFI 09-12 | De base | **1020-1749** |
| Speed Triple 955 99-04 | De base | **1020-0079** |
| Daytona 955 I Centennial 02 | De base | **1020-0079** |
| Daytona 955 I 99-06 | De base | **1020-0079** |
| Speed Triple 05-06 | De base | **1020-1748** |
| Speed Triple 07-12 | De base | **1020-1749** |
| Sprint ST 05-06 | De base | **1020-1748** |
| Sprint ST/GT 09-12 | De base | **1020-1749** |
| Sprint 1050 GT ABS 11 | De base | **1020-1749** |
| Sprint 1050 ST 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Sprint 1050 ST ABS | De base | **1020-1749** |
| Tiger 1050 07-12 | De base | **1020-1749** |
| Tiger 1050 ABS 07-11 | De base | **1020-1749** |
| Tiger 1050 SE 09-10 | De base | **1020-1749** |
| Tiger 1050 SE ABS 09-11 | De base | **1020-1749** |
| Thunderbird 1600 10-12 | De base | **1020-1749** |
| Thunderbird 1600 ABS 10-11 | De base | **1020-1749** |
| Rocket III 04-12 | De base | **1020-1748** |
| Rocket III 2300 Classic 06-09 | De base | **1020-1748** |
| Rocket III 2300 Roadster 10 | De base | **1020-1748** |
| Rocket III 2300 ABS Roadster 10-11 | De base | **1020-1748** |
| Rocket III 2300 ABS Touring 11 | De base | **1020-1748** |
| **YAMAHA** | | |
| R6, 08-13 | Amélioré | **1020-1753** |
| MT-03, 06-11 | Avancé, canal simple | **1020-1764** |
| XT660-R, 04-10 | Avancé, canal simple | **1020-1765** |
| FZ8/Fazer 11-13 | De base | **1020-3161** |
| YZF-R1, 09-13 | Avancé, canal simple | **1020-1763** |
| FZ1 1000 N 06-08 | De base | **1020-0088** |
| FZ1 1000 N ABS 08 | De base | **1020-0088** |
| FZ1 1000 S Fazer 06-08 | De base | **1020-0088** |
| FZ1 1000 S ABS Fazer 07-08 | De base | **1020-0088** |
| XVS 1300 A Midnight Star 07-13 | De base | **1020-0088** |
| V-Max 09-13 | Amélioré | **1020-1755** |
| VMX 1700 ABS VMAX 09-12 | Amélioré | **1020-1755** |
| YZF-R1 1000 WGP 50th Anniversary 12 | Avancé, canal simple | **1020-1763** |
| YZF-R1 1000 09-13 | Avancé, canal simple | **1020-1763** |
| MT-01 1700 05-11 | Avancé, canal simple | **1020-1766** |
| MT-01 1700 Edition 06 | Avancé, canal simple | **1020-1766** |

[1] L'ECU doit être réglé pour le mode course si le contrôleur n'est pas utilisé.

[2] Compatible uniquement avec Power Commander RÉF. 1020-0070, 1020-0071, 1020-0074, 1020-0135 et 1020-0127.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




3807-0314A

TECHNORESEARCH CENTURION

## VALISE DE DIAGNOSTIC CENTURION SUPER PRO PLUS PROFESSIONAL

- La seule valise de diagnostic professionnelle de l'industrie, conçue pour les installations de réparation professionnelles indépendantes
- Compatibilité avec TOUS les modèles Harley-Davidson 97-20 et Buell avec le module de communication breveté VCM-TR4 avec câbles inclus
- Compatible avec TOUS les modèles Victory 07-17 et modèles Indian 11-20 avec le module de communication breveté VCM-TR4 avec câbles inclus
- Reprogrammation d'un ECU, BCM et télécommandes
- Centurion rétablit les modules de sécurité verrouillés (TSSM/BCM), évitant le remplacement de ces modules si couteux
- Réalise une configuration de la radio, du haut-parleur, de l'éclairage et du système de navigations sur tous les modèles
- Calibrage du compteur de vitesses facile sur les modèles 2005+
- Purge de l'ABS et testage de solénoïde
- Permet de lire et d'effacer des codes de panne (DTC)
- Réinitialise le valeurs d'essence/d'air
- Réalise des tests actifs sur le compte-tours, le compteur de vitesses, la pompe à essence, les tr/min au ralenti, les relais de système, les ventilateurs, l'alarme, l'IAC, la soupape de décompression, la pompe de refroidissement, les clignotants gauche ou droit et les autres systèmes
- Les fonctions du Centurion Super Pro Plus est identique au système de diagnostique d'origine des modèles Indian et Victory
- Tests avec indicateur LED pour le 6e engrenage, le service ABS, la batterie, le témoin moteur, le régulateur de vitesse, les feux de route et de croisement, le neutre, l'huile, la sécurité et la temp. Du liquide de refroidissement
- Visualisez les données en temps réel sous forme de diagramme à déroulement continu ou sous forme de tableau de bord numérique
- Activation/désactivation du module TPMS
- Remplacement TPMS et codage de capteur manuel
- Réglage ventilateur de refroidissement ; peut activer/désaciver la fonction du ventilateur de refroidissement
- Activation/Désactivation du ventilateur du radiateur d'huile
- Activation/Désactivation de la fonction de verrouillage du guidon
- Peut réaliser un clonage d'un ECU OEM sur un ECU vide
- Réglage du capteur TPS avec représentation graphique graduelle
- Réglage du papillon de l'accélérateur et de l'accroche de l'accélérateur avec une représentation graphique de tension et de degré d'ouverture (modèles CAN Bus)
- Capable de fournir des informations du système BCM/module TSSM (module de sécurité HSFM)
- Infos système ABS
- Infos système radio
- Infos compteur de vitesse
- Enregistrement de données VCM
- Activation/désactivation de l'auxiliaire 1 et de l'auxiliaire 2
- Activation/Désactivation de la fonction de textes SMS
- Paramètres additionnels au menu graphique
- Nécessite d'un ordinateur portable ou d'une tablette avec Windows ; se connecte soit avec le câble inclus ou par connexion sans fils Bluetooth®
- Acquisition rapide de données et plusieurs heures de stockage de données offrant précision et économie de temps
- Peut mettre à jour très facilement le logiciel en ligne à travers TechnoResearch pour être au courant de toutes les caractéristiques, les années et les modèles
- Inclus : VCM, câble Victory, câble Indian, câble Harley à 4 broches, câble Harley à 6 broches, câble de batterie, câbles USB, clé de diagnostic et clé de performance
- Mise à jour des licences de diagnostic pour les modèles à venir, les RÉF. 1020-3008 et 1020-3009 sont vendues séparément ; pas de retour

**REMARQUE : Les mises à jour annuelles pour les nouvelles années modèles peuvent être téléchargées ou achetées à un prix bas.**

**REMARQUE : Certaines fonctions s'appliquent uniquement aux motos Harley-Davidson. Si vous désirez plus d'informations, merci de contacter un représentant Parts Europe.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CENTURION SUPER PRO PLUS** | |
| Pour les modèles 07-17 Victory | **3807-0314** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MISE À JOUR DES LICENCES DE DIAGNOSTIC POUR LES MODÈLES CENTURION SUPER PRO PLUS** | |
| 1 année modèle (maximum 2019) | **1020-3008** |
| 2+ années modèles (maximum 2019) | **1020-3009** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




TECHNORESEARCH

MAXIMUS

## OUTIL DE RÉGLAGE MAXIMUS VICTORY

- Outil de réglage flash le plus avancé et facile à utiliser pour tous les modèles Victory 08-17 avec ECU/ECM Visteon
- Utilise des spécifications matérielles et logicielles avancées afin d'allier les fonctions les plus couramment utilisées de l'outil de diagnostic professionnel Centurion Super Pro Plus à l'outil de réglage flash professionnel Direct Link
- Les fonctions de réglage comprennent la capacité à modifier les tables d'essence/d'étincelle de cylindre avant et arrière séparément, le rapport air/essence, le limiteur de régime, etc.
- Les fonctions de diagnostic comprennent la lecture et la suppression des codes pannes (DTC)
- Utilise une communication Bluetooth® via un ordinateur Windows, un smartphone ou une tablette et comprend une application Android facile à utiliser

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Outil de réglage Maximus Victory | 1020-3016 |




TECHNORESEARCH

## SONDE LAMBDA À LARGE BANDE SYSTÈME $TRO_2$

- Pas de calibrage requis
- Technologie de démarrage souple
- Deux sorties analogues, une entrée numérique et une sortie numérique
- Capteur Bosch LSU 4.2
- Compatible avec différents carburants
- Le capteur a été calibré à l'unité
- Précision digitale
- Comprend : entrée 12V, clip analogique 4 pôles, termination jumper, fiche Serial RX (entrée), fiche Serial TX (sortie) et clip pour capteur d'entrée

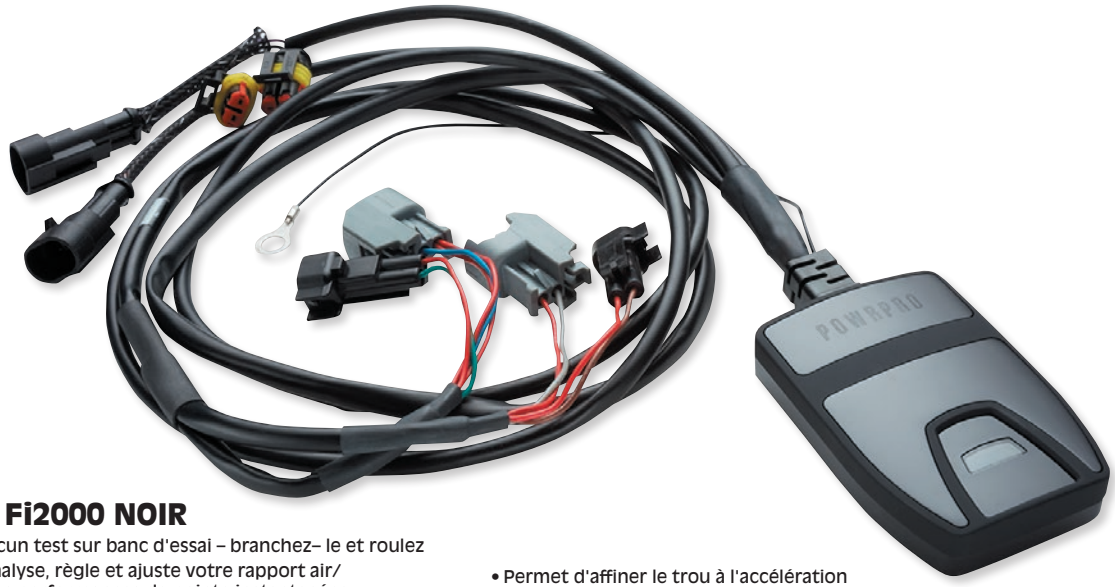
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sonde lambda à large bande système $TRO_2$ | 1022-0215 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

Fi2000® POWERED BY COBRA




## POWRPRO Fi2000 NOIR

- Ne nécessite aucun test sur banc d'essai – branchez– le et roulez
- PowrPro noir analyse, règle et ajuste votre rapport air/essence pour des performances de pointe instantanées
- Règle l'acheminement de l'essence à l'accélération dans chaque engrenage pour des performances de pointe
- Fonctionne avec des moteurs, des filtres à air et des lignes d'échappement d'origine ou modifiés
- Permet d'affiner le trou à l'accélération à l'aide de l'application Bluetooth®
- Permet de régler l'acheminement de l'essence au moteur dans des plages spécifiques, de contrôler le régime, de relever la largeur d'impulsion et l'admission de l'injecteur et d'ajouter ou supprimer de l'essence à mi-régime et à plein régime

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-19 | **1020-2580** |
| VT1300CR/CS/CT/CX Stateline/Sabre/Interstate/Fury 10-19 | **1020-2581** |
| VTX1800C/R/S/N/F 02-08 | **1020-2582** |
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan 06-16 (tous) | **1020-2596** |
| VN1600A/D Vulcan 03-08 | **1020-2594** |
| VN1700 Vulcan/Vulcan LT/Nomad/Voyager 09-14 | **1020-2595** |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 05-08 | **1020-2590** |
| M800 Intruder 05-08 | **1020-2590** |
| M1800R Intruder 06-14 | **1020-2593** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY** | |
| Tous les modèles 08-14 (sauf Cross Country/Cross Roads) | **1020-2578** |
| Cross Country/Cross Roads 10-15 (tous) | **1020-2579** |
| Cross Country/Cross Bikes 16 | **1020-2652** |
| Cruisers 16 | **1020-2651** |
| **YAMAHA** | |
| XV950 Bolt 14-19 (tous) | **1020-2588** |
| XVS950 Midnight Star 09-18 | **1020-2588** |
| XVS1300 Midnight Star 07-18 | **1020-2587** |
| XV1300C Stryker 11-18 | **1020-2583** |
| XV1700 Road Star 08-14 | **1020-2584** |
| XV7000PC Road Star Warrior 02-10 | **1020-2585** |
| XV1900 Midnight Star/Stratoliner 06-14 | **1020-2586** |
| XV1900 Raider 08-18 | **1020-2589** |




## BOÎTIER D'INJECTION $O_2$ FI2000R

- Le boîtier d'injection numérique d'oxygène Fi2000 est compatible avec toutes les lignes d'échappement (d'origine ou adaptables) équipées de sondes lambda (à circuit fermé)
- Le Fi2000 augmente la puissance et le couple en améliorant le mélange air/essence pauvre d'origine et contribue également au refroidissement de la température du moteur
- Aucun téléchargement sur ordinateur à installer
- Aucun test sur banc d'essai couteux requis
- Préconfiguré en usine pour votre marque et votre modèle, mais facile à ajuste en fonction de votre application

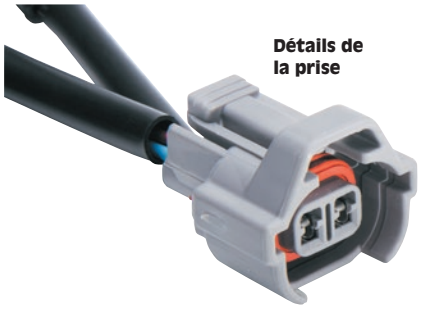
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV950/Bolt 13-19 | **1020-0920** |
| XVS950 Midnight Star/Tourer 09-18 | **1020-0920** |
| XVS1300 Midnight Star/Tourer 07-18 | **1020-0359** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1300C Stryker 11-18 | **1020-1398** |
| Roadliner/Stratoliner 06-17 | **1020-0571** |
| Road Star 1700 08-14 | **1020-0632** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



Détails de la prise




Fi2000 POWERED BY COBRA

## BOÎTIERS D'INJECTION Fi2000R

- Peut être utilisé avec toutes les lignes d'échappement du marché
- Trois témoins facilement identifiables : vert – le Fi2000R ajoute plus d'essence au rapport air/essence d'environ 14:1 ; vert et jaune – ces témoins s'allument simultanément lors d'une accélération plus rapide et le mélange air/essence est d'environ 12,5:1 ; rouge – le témoin reste allumé tant que le Fi2000R suit la courbe d'injection tout en ajustant le rapport air/essence d'environ 12,8:1, lorsque l'accélération du moteur est à son maximum
- Corrige les problèmes relatifs au mélange air/essence pauvre ; élimine la surchauffe, le retour de flammes à la décélération, l'hésitation à l'accélération ou un régime de croisière irrégulier



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT750 Shadow Aero 11-16 | 1020-1299 |
| VT750C2 Shadow Spirit 12-15 | 1020-1299 |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-19 | 1020-1299 |
| VT750RS Shadow 10-15 | 1020-1329 |
| VTX1300CR/CS/CT/CX Stateline/Sabre/Interstate/Fury 10-19 | 1020-1029 |
| VTX1800C/R/T/N/F 02-08 | 1020-0212 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900/VN900 Classic LT 06-17 | 1020-0224 |
| VN900 Custom 07-17 | 1020-0224 |
| VN1500P/1600B/VN1600 02-08 | 1020-0209 |
| VN1500N 05-08 | 1020-0272 |
| VN1600A/1600D Vulcan Nomad 03-08 | 1020-0210 |
| VN1700 Classic/LT 09-13 | 1020-0921 |
| VN1700 Nomad 09-15 | 1020-0921 |
| VN1700 Vaquero 11-15 | 1020-0921 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1700 Voyager 09-15 | 1020-0921 |
| VN2000 04-09, VN2000 Classic/Classic LT 06-10 | 1020-0220 |
| **SUZUKI** | |
| C800/M800 Intruder 05-08 | 1020-0208 |
| M1500 Intruder 09-10 | 1020-0929 |
| VZ1600 Marauder 04 | 1020-0209 |
| C1800R Intruder 08-09 | 1020-0572 |
| M1800R Intruder 06-15 | 1020-0227 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS1300C Stryker 11-18 | 1020-1542 |
| XVS1300 Midnight Star/Tourer 07-18 | 1020-0331 |
| Road Star 02-13 | 1020-0630 |
| Roadliner/Stratoliner 06-14 | 1020-0214 |
| Raider 08-18 | 1020-0634 |




1020-0017

Fi2000 POWERED BY COBRA

## BOÎTIERS D'INJECTION FI2000

- Mêmes caractéristiques que le Fi2000R, mais utilise des connecteurs à cosse clip

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1800C/R/T 02-07 | 1020-0017 |
| VTX1800F 05-08 | 1020-0097 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN900 Vulcan Classic/Classic LT 06-19 | 1020-0225 |
| VN1500 Classic 05-08 | 1020-0019 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500 Drifter 99-05 | 1020-0020 |
| VN2000 04-10 | 1020-0018 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| C800/M800 Intruder 05-09 | 1020-0098 |
| C1500 Intruder 05-09 | 1020-0099 |
| M1800R Intruder 06-11 | 1020-0226 |

KOSO Feel The Speed




## INDICATEUR MÉLANGE AIR/ESSENCE MINI 4

- Indicateur de mélange air/essence repensé et compact, pour un maximum de performances au niveau du moteur
- Plage d'affichage du rapport de 12,2 à 17,2
- Écran LCD rétroéclairé facile à lire
- Se connecte à tous les systèmes 12 V
- Sonde et matériel de montage inclus
- Dimensions : 34,4 mm L x 69,8 mm l x 17,2 mm H (1,35" x 2,74" x 0,67")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Indicateur de mélange air/essence Mini 4 | 2212-0558 |



KOSO Feel The Speed

## ADAPTATEUR DE SONDE D'OXYGÈNE

### POUR MOTEURS À 2 TEMPS

- À utiliser avec les indicateurs mélange air/essence à large bande

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de sonde d'oxygène | 1861-0524 |

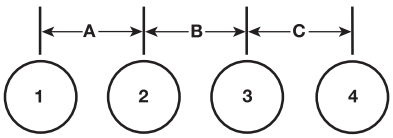
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

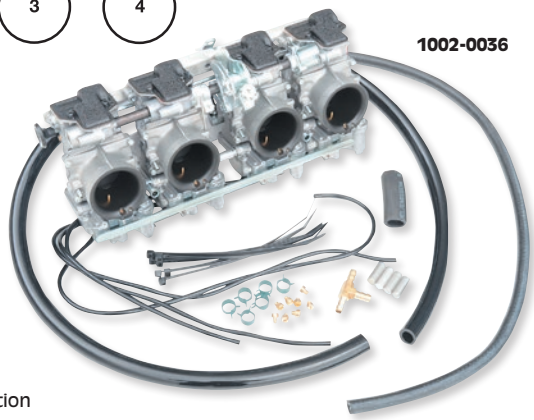


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## RAMPE DE CARBURATEUR RADIAL À PLAT SÉRIE RS

CARBURETOR SPACING: (mm)





1002-0036

- Conçue pour une performance à quatre cylindres en ligne afin d'offrir un gain de puissance aux meilleures motos de course sur circuit et de course de vitesse
- Offre une réponse à l'accélérateur douce et contrôlable avec une mesure précise de l'essence et un volume essence/air élevé requis par les moteurs de course
- La conception plate de la soupape d'accélérateur offre un meilleur signal pour une réponse à l'accélérateur précise et instantanée
- Contient une pompe accélérateur ajustable et une vis de ralenti ajustable
- Le ressort de câble de retour ajustable permet une pression de retour du ressort
- Comprend un système de démarreur enrichi pour un démarrage à froid plus facile
- L'aiguille est dotée de rainures d'ajustement simples pour un réglage rapide
- La ventilation de la cuve permet à la pression atmosphérique d'entrer dans la cuve pour le débit de l'essence
- La buse de pompe de reprise envoie le carburant directement dans l'ailette d'entrée d'air pour une réponse immédiate du moteur
- Des modifications au niveau du gicleur pourraient être nécessaires par application, voir le tableau pour les gicleurs concernés
- Vérifiez l'espacement du carburateur afin de contrôler les ajustements ; utilisez un tableau d'espacement pour cette vérification
- Une bonde d'un plus grand diamètre pourrait nécessiter différentes brides de fixation
- Utilise les véritables gicleurs et pièces Mikuni pour de meilleurs résultats

| MODÈLES | DESCRIPTION | ESPACEMENT DU CARBURATEUR (MM) | D.E. DE LA BONDE (MM) | DIMENSIONS DU GICLEUR PRINCIPAL COMPRISES (N100,604) | AIGUILLE | AIGUILLE (P-4) | GICLEUR DE RALENTI (VM28/486) | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | | | | | |
| KZ750 | Ensemble de carburateur RS34 4CYL | 77-93-77 | 40 | 110, 115, 120 | J8-9DZH1 | P-4 | 17,5 | **1002-0035** |
| KZ1000-1100 | Ensemble de carburateur RS36 4CYL | 77-93-77 | 42 | 120, 120, 130 | J8-9DZH1 | P-4 | 17,5 | **1002-0036** |
| | Ensemble de carburateur RS38 4CYL | 77-93-77 | 42 | 135 | J8-9CHY3 | Y-6 | 17,5 | **1002-0037** |
| **SUZUKI** | | | | | | | | |
| GSX-600 88, GSX-R 750 86-90, GS750 80-83 | Ensemble de carburateur RS34 4CYL | 77-93-77 | 40 | 110, 115, 120 | J8-9DZH1 | P-4 | 17,5 | **1002-0035** |
| GSX-R 750 86-90, GSX-R 1100 86-90, GS1000 80-82, GS1150 80-83 | Ensemble de carburateur RS36 4CYL | 77-93-77 | 42 | 120, 120, 130 | J8-9DZH1 | P-4 | 17,5 | **1002-0036** |
| | Ensemble de carburateur RS38 4CYL | 77-93-77 | 42 | 135 | J8-9CHY3 | Y-6 | 17,5 | **1002-0037** |

## CABURATEURS PERFORMANCES À BOISSEAU PLAT SÉRIE TM


TM-32


1002-0045

- Améliorations significatives des performances par rapport aux anciens carburateurs à boisseau rond
- La conception à boisseau plat permet de créer un effet d'alésage lisse, améliorant le flux d'air
- Grande réponse à l'accélérateur due à une mesure plus précise de l'essence
- Tous les carburateurs sont à tirage central, sauf mention contraire en pied de page
- Des modifications au niveau du gicleur pourraient être nécessaires par application ; voir le tableau pour les gicleurs concernés
- Utilise les véritables gicleurs et pièces Mikuni pour de meilleurs résultats
- La RÉF. 1002-0038 est dotée d'une pompe accélérateur et d'un emplacement permettant l'installation du gicleur
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | DIAMÈTRE DE LA BONDE DE CARBURATEUR (MM) | GICLEUR PRINCIPAL | GICLEUR DE RALENTI | AIGUILLE | SOUPAPE D'ACCÉLÉRATEUR | GICLEUR À AIR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carburateur TM32-1 | 40 | 250 | 45 | 785-24001-Q-2/389 | 832-39012-4,0 | - | **TM-32** |
| Carburateur TM33-8012 | 40 | N100.604-127,5 | VM28/486-37.5 | 784-241111-P-8/640 | 832-38007-1,5 | 0,7 | **1002-0038**[1] |
| Carburateur TM34-2 | 40 | 280 | 50 | 785-24001-Q-2/389 | 832-39012-4,0 | - | **TM-34** |
| Carburateur TM36-2 | 43 | 280 | 50 | 785-24001-Q-6/389 | 832-43002a-4,0 | - | **TM-36** |
| Carburateur TM38-85 | 47 | 4/042-230 | VM22/210-22.5 | 785-24001-Q-2/389 | 832-43011-4,0 | - | **1002-0043** |
| Carburateur TM38-86 | 43 | 4/042-230 | VM22/210-22.5 | 785-24001-Q-2/389 | 832-43011-4,0 | - | **1002-0044** |
| Carburateur TM40-6 | 44 | 4/042-165 | VM22/210-17.5 | 784-13002-Y-6/568 | - | - | **1002-0045**[1] |
| Carburateur TM36-68 | 42 | 4/042-130 | VM22/210-12.5 | 784-13002-P-8/538 | - | 1,0 | **1002-0040**[1] |

[1] L'accélérateur est une tringlerie de style « poussé-tiré » et non centrale

## CARBURATEURS PERFORMANCES À BOISSEAU PLAT SÉRIE TMX


1002-0039

- La conception légère à boisseau plat avec venturi d'alésage lisse offre une meilleure réponse à l'accélérateur et une plus grande plage de régime
- Les doubles flotteurs se déplacent indépendamment afin d'améliorer les performances dans les virages et à l'accélération
- La chambre chicanée contenant le gicleur principal permet une meilleure performance sur des terrains difficiles
- Des modifications au niveau du gicleur pourraient être nécessaires par application ; voir le tableau pour les gicleurs concernés
- Utilise les véritables gicleurs et pièces Mikuni pour de meilleurs résultats
- Vente à l'unité

| N° MIKUNI | DIAMÈTRE DE LA BONDE DE CARBURATEUR (MM) | GICLEUR PRINCIPAL (4/042) | GICLEUR DE RALENTI (VM22-210) | AIGUILLE | SOUPAPE D'ACCÉLÉRATEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TMX35-1 | 40 | 350 | 20 | 6EN11-53 | 999-832-014-6,0 | **1002-0039** |
| TMX38-18 | 47 | 370 | 20 | 6EJ12-55 | 999-832-014-3,5 | **1002-0041** |
| TMX38-27 | 44 | 370 | 20 | 6EJ12-55 | 999-832-014-3,5 | **1002-0042** |



## ASSEMBLAGE DE STARTER POUR CARBURATEUR TMX

- Type à bouton
- Prêt à visser
- Mikuni #TM38/57

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage de starter pour carburateur TMX | **TM3857** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

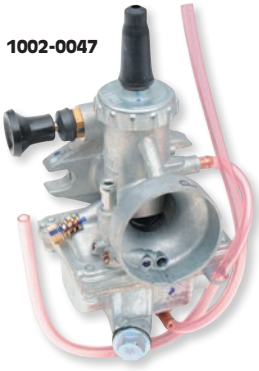


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

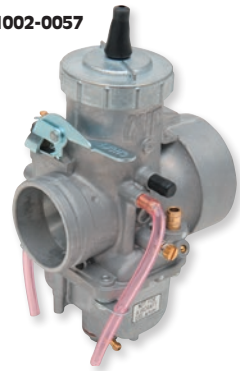
## CARBURATEURS À BOISSEAU ROND SÉRIE VM

- Carburateurs haute performance les plus célèbres dans l'industrie des sports motorisés
- La configuration à boisseau rond permet d'excellentes caractéristiques de débit
- Large gamme de composants d'ajustement disponibles
- Large choix de tailles disponibles
- Utilise les véritables gicleurs et pièces Mikuni pour de meilleurs résultats
- Fixation de type clamp, sauf mention contraire dans le pied de page
- Les vis d'ajustement et l'enrichisseur se trouvent sur le côté droit du carburateur, sauf mention contraire
- Vente à l'unité

1002-0047



1002-0057



| Nº MIKUNI | DIAMÈTRE DE LA BONDE DE CARBURATEUR (MM) | GICLEUR PRINCIPAL | GICLEUR DE RALENTI | AIGUILLE | SOUPAPE D'ACCÉLÉRATEUR | GICLEUR À AIR PRINCIPAL | SOUPAPE D'AIGUILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VM18-144 | 18 | 4/042-80 | VM22/210-30 | O-0 (145) | 3,0 (VM18/158) | 2,5 corps | 1,5 (VM15/172) | **1002-0046**[1] |
| VM20-273 | 20 | 4/042-180 | VM22/210-22.5 | O-6 (239), N-6 (332) | 2,0 (VM20/491) | 0,5 (VM13/04) | 1,5 (VM15/172) | **1002-0047**[2] |
| VM22-133 | 22 | 4/042-100 | VM22/210-30 | N-8 (257) | 2,0 (VM26/21) | 2,5 corps | 2,0 (VM26/26) | **1002-0048**[3] |
| VM24-512 | 35 | 4/042-210 | VM22/210-40 | N-8 (864) | 1,5 (VM26/21) | 0,8 (MD13/24) | 2,0 (VM26/26) | **1002-0049**[4] |
| VM26-606 | 35 | 4/042-190 | VM22/210-22.5 | O-0 (332) | 1,5 (VM24/361) | 0,5 (VM13/04) | 2,5 (VM26/26) | **1002-0050** |
| VM26-8074 | 35 | 4/042-190 | VM22/210-60 | N-8 (182) | 2,0 (VM28/56) | 0,5 (BS30/97) | 2,5 (VM26/26) | **1002-0051** |
| VM28-49 | 35 | 4/042-200 | VM22/210-60 | N-8 (169) | 2,5 (VM28/56) | 0,5 (BS30/97) | 2,5 (VM26/26) | **1002-0052** |
| VM30-83 | 40 | 4/042-250 | VM22/210-40 | P-5 (159) | 2,5 (VM34/110) | 2,0 (BS30/97) | 3,3 (VM34/39) | **1002-0053** |
| VM34-275 | 40 | 4/042-260 | VM22/210-35 | Q-2 (159) | 2,5 (VM32/65) | 2,0 (BS30/97) | 3,3 (VM34/39) | **1002-0054** |
| VM36-4 | 43 | 4/042-310 | VM22/210-35 | Q-5 (159) | 2,5 (VM36/36) | 2,0 (BS30/97) | 3,3 (VM34/39) | **1002-0055** |
| VM38-9 | 43 | 4/042-330 | VM22/210-30 | Q-2 (166) | 2,5 (VM38/24) | 0,5 (BS30/97) | 3,3 (VM34/39) | **1002-0056** |
| VM44-3 | 52 | 4/042-310 | VM22/210-35 | AA-5 (224) | 2,5 (VM44/23) | 0,5 (BS30/97) | 3,3 (VM34/39) | **1002-0057** |

[1] Fixation de type clamp.
[2] Bride pour les applications YSR50.
[3] Fixation de type bride.
[4] Vis de réglage du ralenti côté droit.

## POMPE À ESSENCE DE RECHANGE

- Pièce de rechange de qualité d'origine
- Vente à l'unité

1009-0020



1009-0019



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F 87-88 | **1009-0020** |
| CBR600F 89-90 | **1009-0019** |
| CBR600F4 99-00 | **1009-0019** |
| VT600C Shadow 88-97 | **1009-0020** |
| VT600CD Shadow 93-98 | **1009-0020** |
| VFR750F Interceptor 90-97 | **1009-0020** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750C Shadow 98-00 | **1009-0019** |
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 00-02 | **1009-0021** |
| ZZR600 05-08 | **1009-0021** |
| ZX-9R 98-03 | **1009-0021** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Classic/Custom 98-03 | **1009-0017** |
| XVS650 Silverado 03 | **1009-0017** |
| XVS1100 Classic/Custom 99-03 | **1009-0017** |
| XVZ13 Royal Star 96-11 | **1009-0018** |

## KIT DE RÉPARATION DE POMPE À ESSENCE



- Permet de réparer la pompe à essence afin d'éviter un remplacement coûteux
- Comprend un ensemble de réparation de pompe à essence

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600 88-98 | **1009-0009** |
| CBR600F/F2/F3 87-98 | **1009-0009** |
| CBR900RR 93-95 | **1009-0009** |
| CBR1000F 87-91 | **1009-0009** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| ZX-6R 95-01 | **1009-0009** |
| ZX600E 93-01 | **1009-0009** |
| ZX-7R 91-02 | **1009-0009** |
| ZX-9R 94-03 | **1009-0009** |
| ZX1000 88-90 | **1009-0009** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500D Vulcan Classic 96-97 | **1009-0009** |
| VN1500E Vulcan Classic 98-99 | **1009-0009** |
| VN1500G Vulcan 98-99 | **1009-0009** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| YZF-R6 99-02 | **1009-0009** |
| FZR1000 87-95 | **1009-0009** |
| FZ1 01-05 | **1009-0009** |
| YZF-R1 98-01 | **1009-0009** |
| FJ1200 88-92 | **1009-0009** |

## ASSEMBLAGE DE POMPE À ESSENCE INTERNE DE RÉSERVOIR



- Solution économique pour le remplacement d'une pompe à essence entière
- Comprend uniquement la pompe ; aucun filtre ni cache inclus

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CBR600F4i 01-06 | **1009-0010** |

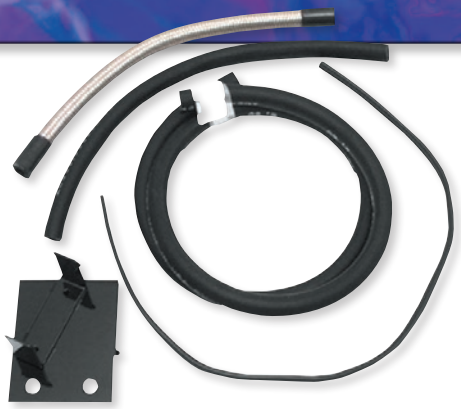
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR929RR/954RR 00-03 | **1009-0010** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1100XX 99-03 | **1009-0010** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.





## KIT DE DÉPORT DE POMPE À ESSENCE ROAD STAR

### POUR YAMAHA XV1600A/1700 ROAD STAR 99-07

- Permet le déport de la pompe à essence d'origine sur les Road Stars
- La pompe est déplacée à un endroit caché
- Donne un look personnalisé à la moto en épurant le côté gauche du moteur
- Tout le matériel de montage, ainsi que les pattes de fixation et les instructions simples sont compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de déport de pompe à essence Road Star | 1009-0008 |




## KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR POMPE DE CARBURANT

- Prêt pour une installation rapide
- Solution économique pour retrouver les performances perdues d'une pompe de carburant qui ne fonctionne plus correctement
- Le kit comprend tous les composants nécessaires pour reconditionner le module de la pompe de carburant d'origine
- Inclus : pompe, filtre, durite(s), collier(s) de serrage, et faisceau de câblage nécessaires pour chaque modèle

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| Dorsoduro 750 08-14 | 1009-0067 |
| SL 750 Shiver 08-16 | 1009-0067 |
| Mana 850 07-11 | 1009-0067 |
| EVT Caponord 01-07 | 1009-0067 |
| RST 1000 Futura 01-03 | 1009-0067 |
| RSV Mille 00-03 | 1009-0067 |
| RSV Tuono 02-05 | 1009-0067 |
| RSV4 APRC R 11-15 | 1009-0067 |
| RSV4 Factory 09-15 | 1009-0067 |
| RSVR 04-08 | 1009-0067 |
| SL 1000 Falco 00-03 | 1009-0067 |
| Tuono 1000 R 06-08 | 1009-0067 |
| **BMW** | |
| G450X 07-10 | 1009-0073 |
| C600 Sport 11-15 | 1009-0054 |
| C650GT 11-15 | 1009-0054 |
| F650 GS/GS Dakar 00-07 | 1009-0055 |
| F650CS 00-05 | 1009-0055 |
| F650GS 01-04 | 1009-0055 |
| F650GS K72 09-12 | 1009-0054 |
| F650GS/M 03-07 | 1009-0055 |
| G650GS 08-15 | 1009-0055 |
| G650X Challenge 06-07 | 1009-0054 |
| G650X Country 06-08 | 1009-0054 |
| G650X Moto 06-07 | 1009-0054 |
| K75 90-95 | 1009-0075 |
| K75 C 85-95 | 1009-0075 |
| K75 RT 85-96 | 1009-0075 |
| K75 S 85-95 | 1009-0075 |
| F700GS 12-17 | 1009-0054 |
| F800GS 06-17 | 1009-0054 |
| F800GT 11-17 | 1009-0054 |
| F800R 05-15 | 1009-0054 |
| F800S 04-08 | 1009-0054 |
| F800ST 04-12 | 1009-0054 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R850R, 95-97 | 1009-0076 |
| HP4 13-14 | 1009-0054 |
| K1 89-93 | 1009-0075 |
| K100 83-86 | 1009-0075 |
| K100 LT 86-91 | 1009-0075 |
| K100 RS 84-92 | 1009-0075 |
| K100 RT 84-89 | 1009-0075 |
| S1000R 14-16 | 1009-0054 |
| S1000RR 10-16 | 1009-0054 |
| K1100LT 92-97 | 1009-0076 |
| K1100RS 92-96 | 1009-0076 |
| R1100GS 94-99 | 1009-0076 |
| R1100R/RT 94-00 | 1009-0076 |
| R1100RS 92-01 | 1009-0076 |
| R1150R Rockster 02-05 | 1009-0054 |
| R1150 ADV 01-05 | 1009-0076 |
| R1150GS 98-03 | 1009-0076 |
| R1150R 00-06 | 1009-0054 |
| R1150RS 00-04 | 1009-0076 |
| R1150RT 00-06 | 1009-0076 |
| HP2 Enduro 04-06 | 1009-0054 |
| HP2 Megamoto 06-08 | 1009-0054 |
| HP2 Sport 07-10 | 1009-0054 |
| K1200 GT 01-04 | 1009-0076 |
| K1200 GT 05-08 | 1009-0054 |
| K1200 RS 96-04 | 1009-0076 |
| K1200LT 99-08 | 1009-0076 |
| K1200R 04-08 | 1009-0054 |
| K1200R Sport 07 | 1009-0054 |
| K1200RS 96-04 | 1009-0076 |
| K1200S 03-08 | 1009-0054 |
| R Nine T 13-18 | 1009-0054 |
| R1200C/CL 96-05 | 1009-0076 |
| R1200GS 03-13 | 1009-0054 |
| R1200GSW 13-18 | 1009-0054 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1200R, 05-14 | 1009-0054 |
| R1200R WC 15-18 | 1009-0054 |
| R1200RT 03-14 | 1009-0054 |
| R1200RTW 13-16 | 1009-0054 |
| R1200S 04-06 | 1009-0054 |
| R1200ST 03-07 | 1009-0054 |
| K1300GT 07-10 | 1009-0054 |
| K1300R 07-12 | 1009-0054 |
| K1300S 08-15 | 1009-0054 |
| K1600GT 10-17 | 1009-0054 |
| K1600GTL 10-17 | 1009-0054 |
| **DUCATI** | |
| Monster 620 02-06 | 1009-0056 |
| Monster 620 Capirex 04 | 1009-0056 |
| Monster 620 Matrix 04 | 1009-0056 |
| Monster Dark 620 02-06 | 1009-0056 |
| Multistrada 620 06 | 1009-0067 |
| Multistrada Dark 620 06 | 1009-0067 |
| Monster 695 07-08 | 1009-0067 |
| Monster 696 08-14 | 1009-0067 |
| Monster Dark 696 11 | 1009-0067 |
| 748 00-03 | 1009-0056 |
| 748 R 02 | 1009-0056 |
| 748 S 00-02 | 1009-0056 |
| 749 04-06 | 1009-0067 |
| 749 Dark 05 | 1009-0067 |
| 749 R 04-06 | 1009-0067 |
| 749 S 04-06 | 1009-0067 |
| 750 SS 99-02 | 1009-0056 |
| Monster 750 02 | 1009-0056 |
| Monster 750 S 02 | 1009-0056 |
| Monster Dark 750 02 | 1009-0056 |
| Hypermotard 796 10-12 | 1009-0067 |
| Monster 796 11-14 | 1009-0067 |
| Monster 797 17-20 | 1009-0067 |

**Suite de la section KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR POMPE DE CARBURANT page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

# KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR POMPE DE CARBURANT (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 800 Sport 03 | 1009-0056 |
| 800 SS 03-07 | 1009-0056 |
| Monster 800 04 | 1009-0056 |
| Monster 800S 03 | 1009-0056 |
| Monster Dark 800 03-04 | 1009-0056 |
| Monster Dark S2R 800 05-06 | 1009-0067 |
| Monster S2R 800 05-07 | 1009-0067 |
| Hypermotard 821 13-15 | 1009-0067 |
| Hypermotard 821 SP 13-15 | 1009-0067 |
| Hyperstrada 821 13-15 | 1009-0067 |
| Monster 821 15-20 | 1009-0067 |
| Monster Dark 821 15-16 | 1009-0067 |
| Monster Stripe 821 16-17 | 1009-0067 |
| 848 08-10 | 1009-0067 |
| Evo 848 11-13 | 1009-0067 |
| Evo Course 848 12-13 | 1009-0067 |
| Streetfighter 848 11-15 | 1009-0067 |
| Panigale 899 14-15 | 1009-0067 |
| 900 Sport 02 | 1009-0056 |
| 900 SS 00-02 | 1009-0056 |
| MH900E 02 | 1009-0057 |
| Monster 900 00-02 | 1009-0056 |
| Monster 900 S 00-01 | 1009-0056 |
| Monster Dark 900 02 | 1009-0056 |
| 916 94-98 | 1009-0056 |
| 916 SP 94-96 | 1009-0056 |
| Monster S4 01-03 | 1009-0056 |
| ST4 00-01 | 1009-0056 |
| ST4 S 02 | 1009-0056 |
| Hypermotard 939 16-18 | 1009-0067 |
| Hypermotard 939 SP 16-18 | 1009-0067 |
| Hyperstrada 939 16 | 1009-0067 |
| ST2 00-03 | 1009-0056 |
| Hypermotard 950 19-20 | 1009-0067 |
| Hypermotard 950 SP 19-20 | 1009-0067 |
| Multistrada 950 18-20 | 1009-0067 |
| ST3 04-07 | 1009-0056 |
| 996 Biposto 00-01 | 1009-0056 |
| 996 Monoposto 00-01 | 1009-0056 |
| 996 R 01 | 1009-0056 |
| 996 S 00-01 | 1009-0056 |
| Monster S4R 04-06 | 1009-0056 |
| ST4 03 | 1009-0056 |
| ST4 S 03-05 | 1009-0056 |
| 998 02-03 | 1009-0056 |
| 998 Matrix 04 | 1009-0056 |
| 998 S Biposto 04 | 1009-0056 |
| 998 S Bostrom 02 | 1009-0056 |
| 998 S Monoposto 04 | 1009-0056 |
| Monster S4R 07 | 1009-0067 |
| Monster S4RS 06-07 | 1009-0067 |
| Monster S4RS Tricolore 08 | 1009-0067 |
| 999 03-06 | 1009-0067 |
| 999 R 04-06 | 1009-0067 |
| 999 R Xerox 06 | 1009-0067 |
| 999 S 03-06 | 1009-0067 |
| 999 S Team USA 07 | 1009-0067 |
| 1000 SS 03-06 | 1009-0056 |
| Monster 1000 03-05 | 1009-0056 |
| Monster 1000 S 03-05 | 1009-0056 |
| Monster S2R 1000 06-08 | 1009-0067 |
| Multistrada 1000 03-06 | 1009-0067 |
| Multistrada 1000 S 05-06 | 1009-0067 |
| Sport Classic 1000 06-08 | 1009-0067 |
| Sport Classic 1000 S 07-09 | 1009-0067 |
| 1098 07-08 | 1009-0067 |
| 1098 R 08 | 1009-0067 |
| 1098 R Bayliss 09 | 1009-0067 |
| 1098 S 07-08 | 1009-0067 |
| 1098 S Tricolore 07-08 | 1009-0067 |
| Streetfighter 10 | 1009-0067 |
| Streetfighter S 10-12 | 1009-0067 |
| Hypermotard 1100 08-09 | 1009-0067 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Hypermotard 1100 Evo 10-11 | 1009-0067 |
| Hypermotard 1100 Evo SP 10-12 | 1009-0067 |
| Hypermotard 1100 S 08-09 | 1009-0067 |
| Monster 1100 09-10 | 1009-0067 |
| Monster 1100 Diesel 13 | 1009-0067 |
| Monster 1100 Evo 12-13 | 1009-0067 |
| Monster 1100 S 09-10 | 1009-0067 |
| Multistrada 1100 07-09 | 1009-0067 |
| Multistrada 1100 S 07-09 | 1009-0067 |
| 1198 09-10 | 1009-0067 |
| 1198 R 10 | 1009-0067 |
| 1198 R Corse 10 | 1009-0067 |
| 1198 S 09-10 | 1009-0067 |
| 1198 S Corse 10 | 1009-0067 |
| 1198 SP 11 | 1009-0067 |
| Diavel 11-18 | 1009-0067 |
| Diavel AMG 12 | 1009-0067 |
| Diavel Carbon 11-18 | 1009-0067 |
| Diavel Cromo 12-13 | 1009-0067 |
| Diavel Strada 13-14 | 1009-0067 |
| XDiavel 16-17 | 1009-0067 |
| XDiavel S 16-17 | 1009-0067 |
| Panigale 1199 12-14 | 1009-0067 |
| Panigale 1199 R 13-14 | 1009-0067 |
| Panigale 1199 S 12-14 | 1009-0067 |
| Panigale 1199 S Tricolore 12-13 | 1009-0067 |
| Monster 1200 14-19 | 1009-0067 |
| Monster 1200 R 16-19 | 1009-0067 |
| Monster 1200 S 14-20 | 1009-0067 |
| Multistrada 1200 10-17 | 1009-0067 |
| Multistrada 1200 S 10-17 | 1009-0067 |
| Multistrada 1200 S Pikes Peak 12-17 | 1009-0067 |
| Multistrada 1200 S Sport 11-12 | 1009-0067 |
| Multistrada 1200 S Touring 11-14 | 1009-0067 |
| Multistrada Granturismo 13-14 | 1009-0067 |
| Diavel 1260 19-20 | 1009-0067 |
| Multistrada 1260 18-20 | 1009-0067 |
| Multistrada 1260 Pikes Peak 18-20 | 1009-0067 |
| Multistrada 1260 S 18-20 | 1009-0067 |
| Panigale 1299 15-17 | 1009-0067 |
| Panigale 1299 R 15-17 | 1009-0067 |
| Panigale 1299 S 15-17 | 1009-0067 |
| **HONDA** | |
| NCH50 13-15 | 1009-0069 |
| NCW50 16-18 | 1009-0069 |
| NHX110 10 | 1009-0073 |
| Grom 125 14-20 | 1009-0072 |
| Grom 125 ABS 18-20 | 1009-0072 |
| PCX150 13 | 1009-0073 |
| SH150 10 | 1009-0073 |
| CBR250R 11-13 | 1009-0073 |
| CB300F 15-19 | 1009-0073 |
| CB300F ABS 17-20 | 1009-0073 |
| CBR300R 15-20 | 1009-0073 |
| CBR300RA ABS 15-20 | 1009-0073 |
| CMX300 17-20 | 1009-0072 |
| CMX300 ABS 17-20 | 1009-0072 |
| CB500F 13-15 | 1009-0068 |
| CB500F ABS 13-15 | 1009-0068 |
| CB500X 13-15 | 1009-0068 |
| CB500X ABS 13-15 | 1009-0068 |
| CBR500R 13-15 | 1009-0068 |
| CBR500R ABS 13-15 | 1009-0068 |
| CBR600F4 01-06 | 1009-0058 |
| CBR600RA ABS 09-20 | 1009-0070 |
| CBR600RR 03-06 | 1009-0066 |
| CBR600RR 07-20 | 1009-0070 |
| CB650F 18 | 1009-0068 |
| CB650F ABS 18 | 1009-0068 |
| CBR650F 14-18 | 1009-0068 |
| CBR650F ABS 14-18 | 1009-0068 |
| CTX700 14-18 | 1009-0068 |
| NC700JD 16 | 1009-0068 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NC700X 12-17 | 1009-0068 |
| NT700V 10-11 | 1009-0061 |
| VT750C 98-03 | 1009-0049 |
| VT750C 10-20 | 1009-0073 |
| VT750C2 10-20 | 1009-0073 |
| VT750CA 12-14 | 1009-0073 |
| VT750CD 98-03 | 1009-0049 |
| VT750CS 18-20 | 1009-0073 |
| VT750DC 01-06 | 1009-0049 |
| VT750DCA 01-07 | 1009-0049 |
| VT750RS 10-13 | 1009-0073 |
| VFR800 Interceptor 00-09 | 1009-0058 |
| VFR800 Interceptor 14-15 | 1009-0061 |
| CB900F (919) 02-07 | 1009-0058 |
| CBR929RR 00-01 | 1009-0058 |
| CBR954RR 02-03 | 1009-0058 |
| CB1000R 11-15 | 1009-0061 |
| CB1000R ABS 18-19 | 1009-0061 |
| CBR1000RA ABS 09-16 | 1009-0070 |
| CBR1000RR 04-07 | 1009-0061 |
| CBR1000RR 08-16 | 1009-0070 |
| RVT1000R RC51 00-06 | 1009-0059 |
| CBR1100XX 00-07 | 1009-0058 |
| ST1100 00-02 | 1009-0053 |
| ST1100A 00-02 | 1009-0053 |
| VFR 1200 10-14 | 1009-0069 |
| ST1300 03-18 | 1009-0059 |
| VT1300CR 10-16 | 1009-0073 |
| VT1300CR ABS 10-16 | 1009-0073 |
| VT1300CS 10-14 | 1009-0073 |
| VT1300CS ABS 10-14 | 1009-0073 |
| VT1300CT 10-15 | 1009-0073 |
| VT1300CT ABS 11-15 | 1009-0073 |
| VT1300CX 10-20 | 1009-0073 |
| VT1300CX ABS 10-20 | 1009-0073 |
| GL1500 88-90 | 1009-0053 |
| GL1500A 91-00 | 1009-0053 |
| GL1500I 91-96 | 1009-0053 |
| GL1500SE 90-00 | 1009-0053 |
| GL1800 Gold Wing 01-18 | 1009-0058 |
| NRX1800 04-05 | 1009-0059 |
| VTX1800 02-03 | 1009-0058 |
| **HUSQVARNA** | |
| Svartpilen 701 19-20 | 1009-0073 |
| Vitpilen 701 18-20 | 1009-0073 |
| **KAWASAKI** | |
| EX300 Ninja 13-17 | 1009-0068 |
| EX300 Ninja ABS 13-17 | 1009-0068 |
| ZX600 (ZX-6R) 95-99 | 1009-0049 |
| ZX600 (ZX-6R) 07-12 | 1009-0068 |
| ZX600 (ZX-6R) (636) 03-06 | 1009-0061 |
| ZX600 (ZX-6R) (636) 13-18 | 1009-0068 |
| ZX600 (ZX-6R) (636) ABS 13-18 | 1009-0068 |
| ZX600 (ZX6RR) 03-06 | 1009-0061 |
| ZX600 (ZZR) 03-05 | 1009-0049 |
| ER-6N 09-10 | 1009-0073 |
| EX 650R 06-11 | 1009-0073 |
| EX 650R 12-20 | 1009-0068 |
| EX 650R ABS 13-20 | 1009-0068 |
| KLE650 Versys 07-20 | 1009-0073 |
| Vulcan S (EN650) 15-19 | 1009-0068 |
| Vulcan S (EN650) ABS 15-20 | 1009-0068 |
| Z650 (ER650) 17-20 | 1009-0068 |
| ZR750 (Z750S) 05-06 | 1009-0061 |
| ZX750 (Ninja) ZX7 93-95 | 1009-0049 |
| ZX750 (Ninja) ZX7R 93-03 | 1009-0049 |
| ZX750 (Ninja) ZX7RR 96-97 | 1009-0049 |
| VN900 Classic 06-20 | 1009-0068 |
| VN900 Custom 07-20 | 1009-0068 |
| Z900 17-19 | 1009-0068 |
| Z900 ABS 17-20 | 1009-0068 |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-97 | 1009-0049 |
| H2 15-18 | 1009-0061 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

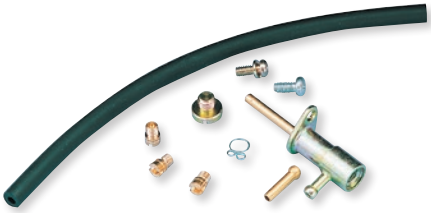
# KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR POMPE DE CARBURANT (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| H2 SX 18-20 | 1009-0061 |
| KLZ1000 Versys 15-19 | 1009-0068 |
| Z1000 03-08 | 1009-0061 |
| Z1000 10-16 | 1009-0068 |
| ZX1000 Ninja 11-20 | 1009-0068 |
| ZX1000 Ninja ZX10 88-90 | 1009-0051 |
| ZX10R 04-07 | 1009-0061 |
| ZX10R 08-19 | 1009-0068 |
| ZX10R ABS 14-20 | 1009-0068 |
| ZX10RR 18-19 | 1009-0068 |
| ZX1100C Ninja ZX11 90-93 | 1009-0049 |
| ZX1100D Ninja ZX11 93-01 | 1009-0049 |
| ZX1100F1 96 | 1009-0049 |
| ZG1200 Voyager 88-03 | 1009-0051 |
| ZX12R 00-05 | 1009-0066 |
| ZG1400 Concours 08-20 | 1009-0068 |
| ZX14R 06-07 | 1009-0061 |
| ZX14R 08-20 | 1009-0068 |
| VN1500A 88-99 | 1009-0051 |
| VN1500C 96-97 | 1009-0051 |
| VN1500D Classic 96-97 | 1009-0051 |
| VN1500E Classic 98-04 | 1009-0051 |
| VN1500G Nomad 99-01 | 1009-0051 |
| VN1500J Drifter 99-00 | 1009-0066 |
| VN1500L Nomad FI 00-04 | 1009-0066 |
| VN1500N Classic FI 00-08 | 1009-0066 |
| VN1500P Mean Streak 02-03 | 1009-0066 |
| VN1500R Drifter 01-05 | 1009-0066 |
| VN1600 Classic 03-08 | 1009-0061 |
| VN1600 Mean Streak 04-08 | 1009-0066 |
| VN1600 Nomad 05-08 | 1009-0061 |
| VN1700 Classic 09-13 | 1009-0068 |
| VN1700 Nomad 09-14 | 1009-0068 |
| VN1700 Vaquero 11-20 | 1009-0068 |
| VN1700 Vaquero ABS 13-15 | 1009-0068 |
| VN1700 Voyager 09-20 | 1009-0068 |
| VN1700 Voyager ABS 13-14 | 1009-0068 |
| VN2000 04-10 | 1009-0061 |
| **KTM** | |
| Duke 390 15-17 | 1009-0074 |
| Duke 690 08-15 | 1009-0071 |
| Duke 690 16-18 | 1009-0073 |
| **SUZUKI** | |
| GSX250R, 18-20 | 1009-0068 |
| TU250 09-19 | 1009-0073 |
| AN400 Burgman 07-16 | 1009-0068 |
| GSX-R600 01-03 | 1009-0066 |
| GSX-R600 04-07 | 1009-0061 |
| GSX-R600 08-20 | 1009-0068 |
| RF600R 94-96 | 1009-0051 |
| DL650 04-06 | 1009-0061 |
| DL650 07-11 | 1009-0068 |
| DL650 ABS 07-20 | 1009-0068 |
| DL650 XT ABS 17-20 | 1009-0068 |
| GSX650F 08-09 | 1009-0068 |
| SFV650 09-15 | 1009-0068 |
| SV650 03-09 | 1009-0061 |
| SV650 17-20 | 1009-0068 |
| SV650 ABS 03-09 | 1009-0061 |
| SV650 S 06-09 | 1009-0061 |
| SV650A 17-20 | 1009-0068 |
| GSXR750 98-03 | 1009-0066 |
| GSXR750 04-07 | 1009-0061 |
| GSXR750 08-20 | 1009-0068 |
| GSXS750 16 | 1009-0068 |
| VL800 C50 10-20 | 1009-0061 |
| VL800 C50 Volusia 05-09 | 1009-0061 |
| VL800T C50T 10-20 | 1009-0061 |
| VZ800 M50/Marauder 05-19 | 1009-0061 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 1009-0051 |
| RF900R 94-97 | 1009-0051 |
| DL1000 V-Strom 02-03 | 1009-0066 |
| DL1000 V-Strom 04-12 | 1009-0061 |
| DL1000 V-Strom 14-19 | 1009-0068 |
| DL1000 V-Strom XT 18-19 | 1009-0068 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R1000, 01-04 | 1009-0066 |
| GSX-R1000 05-06 | 1009-0061 |
| GSX-R1000 07-18 | 1009-0068 |
| GSX-R1000 ABS 17-18 | 1009-0068 |
| GSX-R1000R ABS 17-18 | 1009-0068 |
| GSX-S1000 16-19 | 1009-0068 |
| SV1000 03-04 | 1009-0066 |
| SV1000 05 | 1009-0061 |
| SV1000S 03-04 | 1009-0066 |
| SV1000S 05-07 | 1009-0061 |
| TL1000R 98-03 | 1009-0061 |
| TL1000S 97-01 | 1009-0066 |
| GSX1100G 91-93 | 1009-0051 |
| GSF1250 Bandit 07-09 | 1009-0068 |
| GSF1250SA Bandit 16 | 1009-0068 |
| GSX1250 11 | 1009-0068 |
| GSX1300 B-King 08-09 | 1009-0061 |
| GSXR1300R Hayabusa 01-07 | 1009-0066 |
| GSXR1300R Hayabusa 08-12 | 1009-0061 |
| GSXR1300R Hayabusa 13-19 | 1009-0068 |
| GV1400 Cavalcade 86-88 | 1009-0049 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 1009-0049 |
| VL1500 Intruder 14-17 | 1009-0068 |
| VL1500B Intruder 17-19 | 1009-0068 |
| VL1500BT 13 | 1009-0068 |
| VL1500LC C90 Intruder 05-09 | 1009-0061 |
| VL1500T C90T Boulevard Touring 06-09 | 1009-0061 |
| VZ1500 13-19 | 1009-0058 |
| VZR1500 M90 09 | 1009-0058 |
| VZ1600 04-05 | 1009-0061 |
| M109R 06-20 | 1009-0058 |
| VLR1800 08-09 | 1009-0058 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 600 04 | 1009-0064 |
| Speed 4 03-06 | 1009-0064 |
| TT600 00-03 | 1009-0064 |
| Daytona 650 05 | 1009-0064 |
| Daytona 675 06-16 | 1009-0063 |
| Daytona 675 R 13-16 | 1009-0063 |
| Street Triple 08-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 11-14 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XC 11-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XCA 15-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XCx 15-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XR 15-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XRT 15-16 | 1009-0063 |
| Tiger 800 XRX 15-16 | 1009-0063 |
| America EFI 09-16 | 1009-0057 |
| Bonneville EFI 09-16 | 1009-0057 |
| Bonneville T100 09-16 | 1009-0057 |
| Scrambler EFI 09-16 | 1009-0057 |
| Speedmaster EFI 09-16 | 1009-0057 |
| Thruxton 900 EFI 09-16 | 1009-0057 |
| Bonneville T100 17 | 1009-0057 |
| Daytona 595 97-99 | 1009-0064 |
| Daytona 955i 00-06 | 1009-0064 |
| Speed Triple 99-04 | 1009-0064 |
| Sprint RS 99-04 | 1009-0064 |
| Sprint ST 99-04 | 1009-0064 |
| Tiger 01-06 | 1009-0064 |
| Speed Triple 05-10 | 1009-0064 |
| Speed Triple 11-15 | 1009-0063 |
| Speed Triple R 16 | 1009-0063 |
| Speed Triple R 10 Spoke 15 | 1009-0063 |
| Speed Triple R 5 Spoke 15 | 1009-0063 |
| Speed Triple S 16 | 1009-0063 |
| Sprint ST 05-12 | 1009-0063 |
| Tiger 07-12 | 1009-0063 |
| Bonneville T120 17 | 1009-0057 |
| Thruxton 1200 16 | 1009-0057 |
| Thruxton 1200 R 16 | 1009-0057 |
| Tiger Explorer 1200 12-15 | 1009-0063 |
| Tiger Explorer 1200 XC 12-16 | 1009-0063 |
| Tiger Explorer 1200 XCA 16 | 1009-0063 |
| Tiger Explorer 1200 XCX 16 | 1009-0063 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| Tiger Explorer 1200 XR 16 | 1009-0063 |
| Tiger Explorer 1200 XRT 16 | 1009-0063 |
| Tiger Explorer 1200 XRX 16 | 1009-0063 |
| Trophy 1215 13-16 | 1009-0057 |
| Trophy 1215 SE 13-16 | 1009-0057 |
| Thunderbird 11-13 | 1009-0057 |
| Thunderbird Commander 14-16 | 1009-0057 |
| Thunderbird 1700 LT 14-16 | 1009-0057 |
| Thunderbird Storm 11-16 | 1009-0057 |
| Rocket III 04-16 | 1009-0063 |
| Rocket III Touring 09-16 | 1009-0057 |
| **VICTORY** | |
| Cross Country 8 Ball 15-16 | 1009-0065 |
| Cross Country/Cross Roads 10-13 | 1009-0065 |
| Cross Country/Touring 14-17 | 1009-0065 |
| Cross Roads 8-Ball/Cross Roads Classic 14 | 1009-0065 |
| Gunner 15-17 | 1009-0065 |
| Hammer 09-13 | 1009-0065 |
| Hammer 8 Ball 14-17 | 1009-0065 |
| Highball 12-17 | 1009-0065 |
| Jackpot 09-16 | 1009-0065 |
| Kingpin 09-12 | 1009-0065 |
| Magnum 15-17 | 1009-0065 |
| Vegas 8 Ball 09-17 | 1009-0065 |
| Vision 08-17 | 1009-0060 |
| **YAMAHA** | |
| FZ6 04-09 | 1009-0063 |
| FZ6R 09-17 | 1009-0063 |
| FZS Fazer 600 04 | 1009-0063 |
| YZF600R 97-07 | 1009-0049 |
| YZF-R6 99-02 | 1009-0052 |
| YZF-R6 03-05 | 1009-0063 |
| YZF-R6 06-07 | 1009-0069 |
| YZF-R6 08-20 | 1009-0063 |
| YZF-R6S 06-09 | 1009-0063 |
| FZ07 15-17 | 1009-0068 |
| MT07 18-20 | 1009-0068 |
| XSR700 18-20 | 1009-0068 |
| FZ8 11-13 | 1009-0063 |
| FJ09 15-16 | 1009-0063 |
| FZ09 14-17 | 1009-0063 |
| MT09 18-20 | 1009-0063 |
| Tracer 900 19 | 1009-0063 |
| Tracer 900 GT 19-20 | 1009-0063 |
| XSR900 16-20 | 1009-0063 |
| XVS95 V Star 11-17 | 1009-0068 |
| FZ1 01-05 | 1009-0050 |
| FZ1 06-15 | 1009-0070 |
| FZR1000 87-88 | 1009-0049 |
| FZR1000 89-95 | 1009-0052 |
| FZS 1000 S 01-05 | 1009-0050 |
| FZS 1000 S 06-15 | 1009-0070 |
| GTS1000 93-94 | 1009-0058 |
| YZF1000 97 | 1009-0050 |
| YZF-R1 98-01 | 1009-0050 |
| YZF-R1 02-14 | 1009-0063 |
| YZF-R1 15-20 | 1009-0068 |
| YZF-R1 50th 06 | 1009-0063 |
| YZF-R1 LE 06 | 1009-0063 |
| YZF-R1M 15-20 | 1009-0068 |
| YZF-R1S 16-18 | 1009-0068 |
| FJ1200 86-93 | 1009-0049 |
| XTZ12 Super Tenere 12-20 | 1009-0063 |
| FJR1300 03-16 | 1009-0063 |
| FJR1300A 04-05 | 1009-0063 |
| FJR1300ES 14-20 | 1009-0063 |
| XVS1300 Stryker 11-17 | 1009-0069 |
| XVS1300 V Star 07-17 | 1009-0069 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1009-0050 |
| VMX17 V Max 09-20 | 1009-0063 |
| XV1700 Road Star S 12-14 | 1009-0068 |
| XV1700 Road Star Silverado 08-11 | 1009-0068 |
| XV19 Raider 08-17 | 1009-0062 |
| XV19 Roadliner 06-14 | 1009-0062 |
| XV19 Stratoliner 06-14 | 1009-0062 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



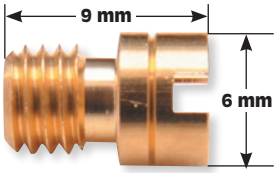
## KIT DE GICLEURS POWER

- Transforme un carburateur Mikuni de type VM en un carburateur Power Jet (dimensions : 30 mm à 44 mm)
- Inclut toutes les pièces nécessaires pour effectuer la conversion ainsi que trois gicleurs Power de type N102/221 (80, 100, 120) afin de permettre les modifications
- Mikuni #MK-406

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de gicleurs Power | VMPJK |

## VÉRITABLES GICLEURS PRINCIPAUX MIKUNI N102,221

### TÊTE FENDUE CUIVRÉE

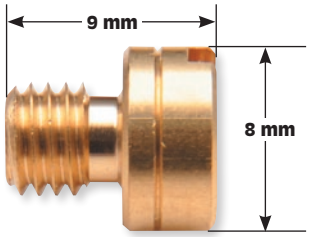



- Vérifiez les dimensions avant de passer commande
- Pour les carburateurs CV et Power Jet ainsi que d'autres applications d'origine créées avec un gicleur principal N102,221
- Pièces vendues par lots de 4 au revendeur

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|
| 80 | KN10222180 |
| 82,5 | KN102221825 |
| 85 | KN10222185 |
| 87,5 | KN102221875 |
| 90 | KN10222190 |
| 92,5 | KN102221925 |
| 95 | KN10222195 |
| 97,5 | KN102221975 |
| 100 | KN102221100 |
| 102,5 | KN1022211025 |
| 105 | KN102221105 |
| 107,5 | KN1022211075 |
| 110 | KN102221110 |
| 115 | KN102221115 |
| 120 | KN102221120 |
| 125 | KN102221125 |
| 130 | KN102221130 |
| 135 | KN102221135 |
| 140 | KN102221140 |
| 142,5 | KN1022211425 |
| 145 | KN102221145 |
| 147,5 | KN1022211475 |
| 150 | KN102221150 |
| 152,5 | KN1022211525 |
| 155 | KN102221155 |
| 160 | KN102221160 |
| 165 | KN102221165 |
| 170 | KN102221170 |
| 175 | KN102221175 |
| 180 | KN102221180 |
| 185 | KN102221185 |
| 190 | KN102221190 |
| 195 | KN102221195 |
| 200 | KN102221200 |

## VÉRITABLES GICLEURS PRINCIPAUX MIKUNI N100,604

### TÊTE FENDUE CUIVRÉE

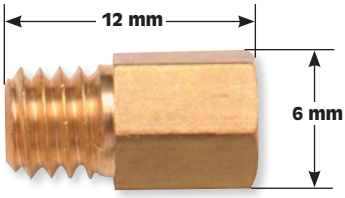



- Compatibles avec les carburateurs Mikuni VM16, HS40, HSR42/45/48, RS, TM et Smoothbores VM29/33
- Correspondance avec les pièces d'origine uniquement si la moto est dotée d'un carburateur Mikuni d'origine
- Kawasaki H1 500cc, H2 750cc, Z1 900cc, KZ900A/B, KZ1000, KZ1100
- Suzuki GS450/500/650/750/850/1000/1100/1150
- Yamaha XS350/400/750/1100
- Pièces vendues par lots de 4 au revendeur

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|
| 60 | KN10060460 |
| 6,5 | KN100604625 |
| 65 | KN10060465 |
| 67,5 | KN100604675 |
| 70 | KN10060470 |
| 72,5 | KN100604725 |
| 75 | KN10060475 |
| 77,5 | KN100604775 |
| 80 | KN10060480 |
| 82,5 | KN100604825 |
| 85 | KN10060485 |
| 87,5 | KN100604875 |
| 90 | KN10060490 |
| 92,5 | KN100604925 |
| 95 | KN10060495 |
| 97,5 | KN100604975 |
| 100 | KN100604100 |
| 105 | KN100604105 |
| 107,5 | KN1006041075 |
| 110 | KN100604110 |
| 112,5 | KN1006041125 |
| 115 | KN100604115 |
| 117,5 | KN1006041175 |
| 120 | KN100604120 |
| 122,5 | KN1006041225 |
| 125 | KN100604125 |
| 127,5 | KN1006041275 |
| 130 | KN100604130 |
| 132,5 | KN1006041325 |
| 135 | KN100604135 |
| 137,5 | KN1006041375 |
| 140 | KN100604140 |
| 142,5 | KN1006041425 |
| 145 | KN100604145 |
| 147,5 | KN1006041475 |
| 150 | KN100604150 |
| 152,5 | KN1006041525 |
| 155 | KN100604155 |
| 157,5 | KN1006041575 |
| 160 | KN100604160 |
| 162,5 | KN1006041625 |
| 165 | KN100604165 |
| 167,5 | KN1006041675 |
| 170 | KN100604170 |
| 172,5 | KN1006041725 |
| 175 | KN100604175 |
| 177,5 | KN1006041775 |
| 180 | KN100604180 |
| 182,5 | KN1006041825 |
| 185 | KN100604185 |
| 187,5 | KN1006041875 |
| 190 | KN100604190 |
| 192,5 | KN1006041925 |
| 195 | KN100604195 |
| 200 | KN100604200 |
| 205 | 1006-0246 |
| 210 | 1006-0247 |

## VÉRITABLES GICLEURS PRINCIPAUX MIKUNI 4/042

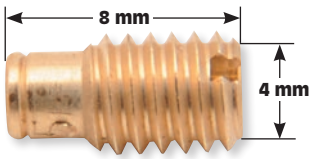
### CUIVRE – DE TYPE LARGE TÊTE À SIX PANS




- Compatibles avec les carburateurs Mikuni séries VM18 (à clamp), VM24-512, VM26-512, VM26-606, TMX et ceux créés avec des gicleurs principaux 4/042
- Également compatibles avec plusieurs applications d'origine ; vérifiez les dimensions avant de passer commande
- Pièces vendues par lots de 4 au revendeur

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|
| 50 pouces cube | KM404250 |
| 55 | KM404255 |
| 60 | KM404260 |
| 65 | KM404265 |
| 70 | KM404270 |
| 75 | KM404275 |
| 80 | KM404280 |
| 85 | KM404285 |
| 90 | KM404290 |
| 95 | KM404295 |
| 100 | KM4042100 |
| 105 | KM4042105 |
| 110 | KM4042110 |
| 115 | KM4042115 |
| 120 | KM4042120 |
| 125 | KM4042125 |
| 130 | KM4042130 |
| 135 | KM4042135 |
| 140 | KM4042140 |
| 145 | KM4042145 |
| 150 | KM4042150 |
| 155 | KM4042155 |
| 160 | KM4042160 |
| 165 | KM4042165 |
| 170 | KM4042170 |
| 180 | KM4042180 |
| 185 | KM4042185 |
| 190 | KM4042190 |
| 195 | KM4042195 |
| 200 | KM4042200 |
| 210 | KM4042210 |
| 220 | KM4042220 |
| 230 | KM4042230 |
| 240 | KM4042240 |
| 250 | KM4042250 |
| 260 | KM4042260 |
| 270 | KM4042270 |
| 280 | KM4042280 |
| 290 | KM4042290 |
| 300 | KM4042300 |
| 310 | KM4042310 |
| 320 | KM4042320 |
| 330 | KM4042330 |
| 340 | KM4042340 |
| 350 | KM4042350 |
| 360 | KM4042360 |
| 370 | KM4042370 |
| 380 | KM4042380 |
| 390 | KM4042390 |
| 400 | KM4042400 |
| 410 | KM4042410 |
| 420 | KM4042420 |
| 430 | KM4042430 |
| 440 | KM4042440 |
| 450 | KM4042450 |
| 460 | KM4042460 |
| 470 | KM4042470 |
| 480 | KM4042480 |
| 490 | KM4042490 |
| 500 | KM4042500 |
| 540 | KM4042540 |
| 560 | KM4042560 |
| 580 | KM4042580 |
| 600 | KM4042600 |
| 620 | KM4042620 |
| 640 | KM4042640 |
| 660 | KM4042660 |
| 680 | KM4042680 |
| 700 | KM4042700 |
| 720 | KM4042720 |

## VÉRITABLES GICLEURS À AIR MIKUNI SÉRIE BS30/97




- Le gicleur à air mesure le flux d'air vers l'aiguille
- À utiliser pour affiner le réglage du mélange essence/air
- Compatibles avec la bonde de carburateur Mikuni VM26-VM44, les Smoothbores VM29 et VM33, les carburateurs RS et TM
- Pièces vendues par lots de 4 au revendeur

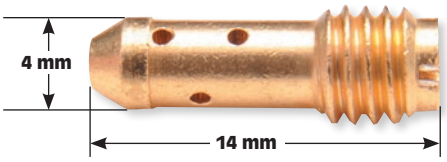
| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 0,5 | KBS309705 |
| 0,7 | KBS309707 |
| 1,0 | KBS309710 |
| 1,2 | KBS309712 |
| 1,5 | KBS309715 |
| 1,7 | KBS309717 |
| 2,0 | KBS309720 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

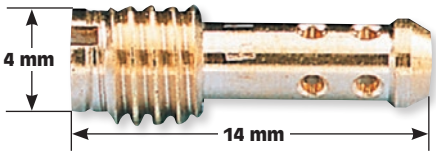
## VÉRITABLES GICLEURS DE RALENTI MIKUNI BS30/96




- Compatibles avec les applications d'origine dotées de carburateurs CV Mikuni (BS)
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | KBS309630 | 37,5 | KBS3096375 | 45 | KBS309645 | 52,5 | KBS3096525 | 60 | KBS309660 |
| 32,5 | KBS3096325 | 40 | KBS309640 | 47,5 | KBS3096475 | 55 | KBS309655 | | |
| 35 | KBS309635 | 42,5 | KBS3096425 | 50 | KBS309650 | 57,5 | KBS3096575 | | |

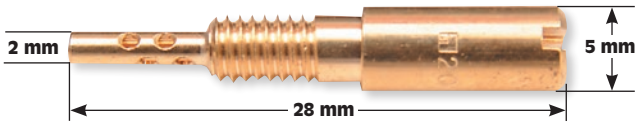
## VÉRITABLES GICLEURS DE RALENTI MIKUNI VM22/210




- Ces véritables gicleurs de ralenti Mikuni sont compatibles avec tous les carburateurs VM, TM et TMX adaptables
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | KM515 | 30 | KM530 | 45 | KM545 | 65 | KM565 |
| 20 | KM520 | 32,5 | 1005-0010 | 50 | KM550 | 70 | KM570 |
| 25 | KM525 | 35 | KM535 | 55 | KM555 | 75 | KM575 |
| 27,5 | 1005-0011 | 40 | KM540 | 60 | KM560 | 80 | KM580 |

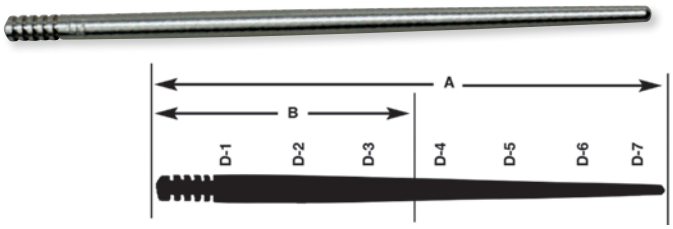
## VÉRITABLES GICLEURS DE RALENTI MIKUNI VM28/486




- Compatibles avec les carburateurs Mikuni HS40, HSR42/45/48, RS34-RS40 et TM33, TM 36 et TM40 avec pompe accélérateur
- Compatibles avec les modèles Kawasaki d'origine Z1A/B-900 74-75, KZ900 A/B 76-77, KZ1000 77-80
- Compatibles avec les modèles Suzuki d'origine GS750/GS1000
- Peuvent être compatibles avec d'autres applications d'origine
- Vente par lots de 4

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | KVM2848615 | 22,5 | KVM28486225 | 30 | KVM2848630 | 45 | KVM2848645 | 60 | KVM2848660 |
| 17,5 | KVM28486175 | 25 | KVM2848625 | 35 | KVM2848635 | 50 | KVM2848650 | | |
| 20 | KVM2848620 | 27,5 | KVM28486275 | 40 | KVM2848640 | 55 | KVM2848655 | | |

## VÉRITABLES AIGUILLES MIKUNI




- Les aiguilles contrôlent le mélange d'essence à mi-régime
- Utilisez le tableau pour vérifier les dimensions en millimètres
- Pour certaines aiguilles, Mikuni n'a fourni aucune mesure
- Les ajustements comprennent plusieurs modèles VM Mikuni et certains carburateurs Mikuni d'origine
- Vente à l'unité

### AUCUNE DIMENSION FOURNIE PAR MIKUNI

| N° MIKUNI | RÉF. | N° MIKUNI | RÉF. | N° MIKUNI | RÉF. | N° MIKUNI | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J8-7DH04 | 7DH4 | J8-5L01 | 5L1 | J8-6EJ12-57 | 6EJ12-57 | J8-6FJ40 | 6FJ40 |
| J8-4J13 | 4J13 | J8-6DGY04-59 | 6DGY04-59 | J8-6EJ12-58 | 6EJ12-58 | J8-6FJ41 | 6FJ41 |
| J8-5DP07 | 5DP7 | J8-6EJ12-55 | 6EJ12-55 | J8-6EJ12-59 | 6EJ12-59 | J8-6FM46 | 6FM46 |
| J8-5FP17 | 5FP17 | J8-6EJ12-56 | 6EJ12-56 | J8-6EJ12-60 | 6EJ12-60 | | |

### BONDE 30 MM-38 MM

| N° MIKUNI | A | B | D-1 | D-2 | D-3 | D-4 | D-5 | D-6 | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J8-6DH02 | 62,3 | 28,0 | 2511 | 2511 | 2466 | 2295 | 2,00 | 1660 | 6DH2 |
| J8-6DH03 | 62,3 | 22,0 | 2512 | 2512 | 2458 | 2286 | 1948 | 1607 | 6DH3 |
| J8-6DH04 | 62,3 | 25,5 | 2520 | 2520 | 2440 | 2258 | 1915 | 1575 | 6DH4 |
| J8-6DH07 | 62,2 | 28,5 | 2516 | 2516 | 2505 | 2316 | 2009 | 1688 | 6DH7 |
| J8-6DH08 | 62,2 | 20,3 | 2538 | 2538 | 2436 | 2208 | 1827 | 1497 | 6DH8 |
| J8-6DJ30 | 64,7 | 26,3 | 2,51 | 2,51 | 2,45 | 2,09 | 1,66 | 1,24 | 6DJ30 |
| J8-6DP01 | 62,3 | 28,9 | 2511 | 2511 | 2476 | 2315 | 1748 | 1075 | 6DP1 |
| J8-6DP17 | 62,3 | 32,1 | 2518 | 2518 | 2518 | 2372 | 1834 | 1141 | 6DP17 |
| J8-6F05 | 62,3 | 38,1 | 19,0 | 2515 | 2456 | 2364 | 2098 | 1840 | 6F5 |
| J8-6F04 | 62,3 | 32,0 | 19,4 | 2442 | 2436 | 2206 | 1939 | 1678 | 6F4 |
| J8-6F08 | 62,3 | 34,0 | 2512 | 2512 | 2386 | 2214 | 1945 | 1688 | 6F8 |
| J8-6F09 | 62,3 | 28,9 | 2516 | 2516 | 2475 | 2210 | 1949 | 1678 | 6F9 |
| J8-6F15 | 62,2 | 19,8 | 2535 | 2538 | 2461 | 2208 | 1979 | 1649 | 6F15 |
| J8-6FJ06 | 62,3 | 35,2 | 2505 | 2505 | 2505 | 2376 | 2040 | 1606 | 6FJ6 |
| J8-6FL14 | 62,1 | 26,7 | 2538 | 2538 | 2538 | 2233 | 1649 | 1218 | 6FL14 |
| J8-6NO1 | 62,3 | 37,0 | 2514 | 2514 | 2514 | 2278 | 1672 | 1058 | 6N1 |

### BONDE 40 MM-44 MM

| N° MIKUNI | A | B | D-1 | D-2 | D-3 | D-4 | D-5 | D-6 | D-7 | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J8-7DH02 | 75,3 | 31,6 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,84 | 2,66 | 2,27 | 1,92 | 7DH2 |
| J8-7DH03 | 72,5 | 58,1 | 2,98 | 2,98 | 2,96 | 2,80 | 2,47 | 2,11 | 1,76 | 7DH3 |
| J8-7DH05 | 72,2 | 27,4 | 2,98 | 2,98 | 2,94 | 2,78 | 2,44 | 2,08 | 1,72 | 7DH5 |
| J8-7F06 | 72,3 | 29,0 | 3,00 | 3,00 | 2,95 | 2,68 | 2,41 | 2,14 | 1,87 | 7F6 |
| J8-7F07 | 72,3 | 33,1 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,80 | 2,54 | 2,28 | 2,02 | 7F7 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# VÉRITABLES AIGUILLES MIKUNI



- Les aiguilles sont un bon moyen d'ajuster le carburateur à un tirage $^{1}/_{4}$-$^{3}/_{4}$
- Les véritables aiguilles Mikuni sont estampillées de la série et de la taille, pour une meilleure identification
- Le diamètre intérieur augmente à mesure que la valeur alphabétique et numérique du code de la taille augmente
- Vente à l'unité

## TYPE 159

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM30-36 MM** | |
| O-4 | **159-O-4** |
| O-6 | **159-O-6** |
| O-8 | **159-O-8** |
| P-0 | **159-P-0** |
| P-2 | **159-P-2** |

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM30-36 MM (SUITE)** | |
| P-4 | **159-P-4** |
| P-5 | **159-P-5** |
| P-6 | **159-P-6** |
| P-8 | **159-P-8** |
| Q-0 | **159-Q-0** |

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM30-36 MM (SUITE)** | |
| Q-2 | **159-Q-2** |
| Q-4 | **159-Q-4** |
| Q-5 | **159-Q-5** |
| Q-8 | **159-Q-8** |
| R-5 | **159-R-5** |

## TYPE 166

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM38** | |
| O-8 | **166-O-8** |
| P-0 | **166-P-0** |
| P-2 | **166-P-2** |
| P-4 | **166-P-4** |
| P-5 | **166-P-5** |

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM38 (SUITE)** | |
| P-6 | **166-P-6** |
| P-8 | **166-P-8** |
| Q-0 | **166-Q-0** |
| Q-2 | **166-Q-2** |
| Q-4 | **166-Q-4** |

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM38 (SUITE)** | |
| Q-5 | **166-Q-5** |
| Q-6 | **166-Q-6** |
| Q-8 | **166-Q-8** |
| R-0 | **166-R-0** |

## TYPE 224

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI VM40-44 MM** | |
| AA-0 | **224-AA-0** |
| AA-5 | **224-AA-5** |
| BB-0 | **224-BB-0** |
| BB-5 | **224-BB-5** |
| CC-0 | **224-CC-0** |
| Z-5 | **224-Z-5** |

## TYPE 247

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC CERTAINES YAMAHA D'ORIGINE** | |
| P-2 | **247-P-2** |
| P-4 | **247-P-4** |
| P-6 | **247-P-6** |
| P-8 | **247-P-8** |
| Q-0 | **247-Q-0** |
| Q-2 | **247-Q-2** |

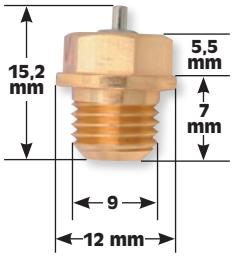
| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC CERTAINES YAMAHA D'ORIGINE (SUITE)** | |
| Q-4 | **247-Q-4** |
| Q-6 | **247-Q-6** |
| Q-8 | **247-Q-8** |
| R-0 | **247-R-0** |
| R-2 | **247-R-2** |
| R-4 | **247-R-4** |

## TYPE 389

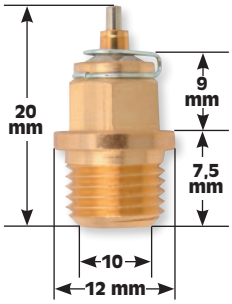
| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI TM32-38 MM** | |
| O-0 | **389-O-0** |
| P-2 | **389-P-2** |
| P-4 | **389-P-4** |
| P-6 | **389-P-6** |
| P-8 | **389-P-8** |

| CODE DE TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **COMPATIBLE AVEC LA BONDE MIKUNI TM32-38 MM (SUITE)** | |
| Q-0 | **389-Q-0** |
| Q-2 | **389-Q-2** |
| Q-4 | **389-Q-4** |
| Q-8 | **389-Q-8** |

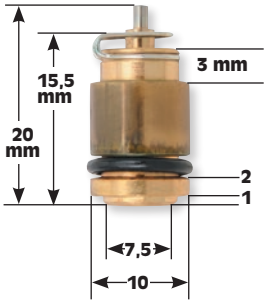
**Style VM26/26**



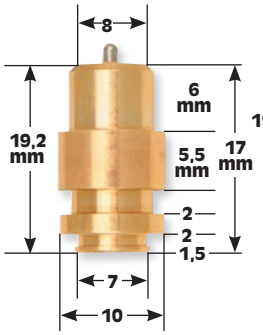

**Style VM28/163**



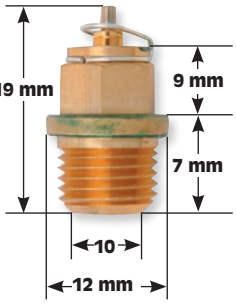

**Style 786-46001 À INSÉRER**




**Style N149/040 À INSÉRER**




**Style VM28/511**




# VÉRITABLE KIT DE MONTAGE D'AIGUILLES ET DE SIÈGES MIKUNI

- Véritable kit aiguilles et sièges Mikuni pour des performances fiables
- Fabriqué selon des normes très strictes
- Vérifiez l'application et la taille du kit aiguilles et sièges avant de passer commande
- Le style VM26/26 est compatible avec la bride VM22 MM-34 MM, l'ergot VM24-512, l'ergot rong VM26 MM et 28 MM et le corps petit VM30 MM
- Le style VM28/163 est compatible avec la bonde de carburateur VM30 MM-34 mm
- Le style 786-46001 est compatible avec les modèles Pro TM32-38 et TM39-41 sans pompe accélérateur (joint torique inclus)
- Le style d'aiguille et siège à embout 786-15005-15005 Viton® est compatible avec les carburateurs BN
- Le style N149.040 est compatible avec le modèle RS34-40 (joint torique non inclus)
- Le style d'aiguille et siège à embout VM28/511 Viton® est compatible avec tous les modèles VM30-44

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **STYLE VM26/26 AVEC EMBOUT MÉTALLIQUE** | |
| 1,5 | **VM26/26-1.5** |
| 1,8 | **VM26/26-1.8** |
| 2,0 | **VM26/26-2.0** |
| 2,5 | **VM2626-2.5** |
| **STYLE VM28/163 AVEC EMBOUT MÉTALLIQUE** | |
| 1,5 | **VM28/163-1.5** |
| 1,8 | **VM28/163-1.8** |
| 2,0 | **VM28/163-2.0** |
| 2,5 | **VM28/163-2.5** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **786-46001 STYLE INSÉRABLE AVEC EMBOUT MÉTALLIQUE** | |
| 1,5 | **7864600115** |
| 1,8 | **786-46001-1,8** |
| 2,0 | **786-46001-2,0** |
| 3,0 | **786-46001-3,0** |
| 3,3 (standard sur TM32, 34 et 36) | **786-46001-3,3** |
| 3,5 (standard sur TM38) | **786-46001-3,5** |
| **EMBOUTS VITON® 786-15005 POUR CARBURATEURS BN** | |
| 1,5 | **1007-0405** |
| 2,0 | **1007-0406** |
| 2,5 | **1007-0407** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **N149.040 STYLE INSÉRABLE AVEC EMBOUT MÉTALLIQUE** | |
| 2,0 | **N149/040-2.0** |
| 2,5 | **N149/040-2.5** |
| 2,8 (standard sur toutes les séries RS) | **N149/040-2.8** |
| **SIÈGE ET AIGUILLE À EMBOUT VITON®** | |
| 1,5 | **VM28/511-1.5** |
| 1,8 | **VM28/511-1.8** |
| 2,0 | **VM28/511-2.0** |

# BAGUE EN E POUR AIGUILLE



- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour le client
- Mikuni RÉF. BS32/126

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bague en E pour aiguille | **1007-0325** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS EUROPE STREET 2021

EBC BRAKES



## KITS DE GICLEURS PRINCIPAUX ET GICLEURS PRINCIPAUX A-BAX PRECISION STYLE MIKUNI

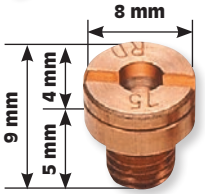
- Gicleurs de carburateur cuivrés de haute précision et calibrés en fonction du débit pour un débit d'essence très précis
- Disponibles dans une large gamme de tailles
- Remplacement haute qualité ; il ne s'agit PAS des gicleurs Mikuni d'origine
- Les kits des distributeurs incluent plusieurs tailles de gicleurs ainsi qu'une boîte de stockage pour son organisation
- Recharges vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

### KITS DE GICLEUR POUR REVENDEUR

| TYPE DE KIT | CONTENU | RÉF. |
|---|---|---|
| Vis à six pans de style Mikuni (préfixe HJ) | 2 pièces, chaque gicleur mesure de 240 à 500 | **1006-0014** |

### VIS À TÊTE FENDUE DE STYLE MIKUNI (PRÉFIXE SJ)

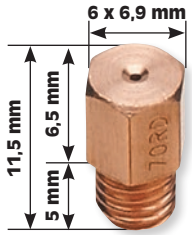
| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | **1006-0025** | 117,5 | **1006-0036** | 137,5 | **1006-0044** | 157,5 | **1006-0052** |
| 100 | **1006-0029** | 120 | **1006-0037** | 140 | **1006-0045** | 160 | **1006-0053** |
| 105 | **1006-0031** | 125 | **1006-0039** | 145 | **1006-0047** | 170 | **1006-0054** |
| 107,5 | **1006-0032** | 130 | **1006-0041** | 147,5 | **1006-0048** | | |
| 110 | **1006-0033** | 132,5 | **1006-0042** | 150 | **1006-0049** | | |
| 115 | **1006-0035** | 135 | **1006-0043** | 155 | **1006-0051** | | |




M5 x 0,75

### VIS À SIX PANS DE STYLE MIKUNI (PRÉFIXE HJ)

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | **1006-0058** | 190 | **1006-0076** | 280 | **1006-0086** | 380 | **1006-0096** |
| 110 | **1006-0060** | 200 | **1006-0078** | 290 | **1006-0087** | 390 | **1006-0097** |
| 120 | **1006-0062** | 210 | **1006-0079** | 300 | **1006-0088** | 400 | **1006-0098** |
| 130 | **1006-0064** | 220 | **1006-0080** | 310 | **1006-0089** | 410 | **1006-0099** |
| 140 | **1006-0066** | 230 | **1006-0081** | 320 | **1006-0090** | 420 | **1006-0100** |
| 150 | **1006-0068** | 240 | **1006-0082** | 340 | **1006-0092** | 430 | **1006-0101** |
| 160 | **1006-0070** | 250 | **1006-0083** | 350 | **1006-0093** | 440 | **1006-0102** |
| 170 | **1006-0072** | 260 | **1006-0084** | 360 | **1006-0094** | 450 | **1006-0103** |
| 180 | **1006-0074** | 270 | **1006-0085** | 370 | **1006-0095** | | |




M5,3 x 0,9



## KITS DE GICLEURS PRINCIPAUX ET GICLEURS PRINCIPAUX A-BAX PRECISION STYLE KEIHIN

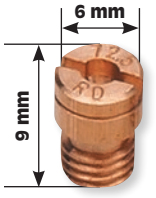
- Gicleurs de carburateur cuivrés de haute précision et calibrés en fonction du débit pour un débit d'essence très précis
- Disponibles dans une large gamme de tailles
- Remplacement haute qualité ; il ne s'agit PAS des gicleurs Keihin d'origine
- Les kits des distributeurs incluent plusieurs tailles de gicleurs ainsi qu'une boîte de stockage pour son organisation
- Flaconsde recharge disponibles comme indiqué
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

### KITS DE GICLEUR POUR REVENDEUR

| TYPE DE KIT | CONTENU | RÉF. |
|---|---|---|
| Vis à six pans de style Keihin (préfixe CR) | 2 pièces, chaque gicleur mesure de 160 à 235 | **1006-0017** |

### VIS À TÊTE FENDUE DE STYLE KEIHIN (PRÉFIXE KJ)(PAPILLON)

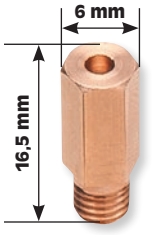
| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77,5 | **1006-0129** | 112,5 | **1006-0143** | 130 | **1006-0150** | 160 | **1006-0162** |
| 85 | **1006-0132** | 115 | **1006-0144** | 132,5 | **1006-0151** | 165 | **1006-0266** |
| 90 | **1006-0134** | 117,5 | **1006-0145** | 135 | **1006-0152** | 170 | **1006-0163** |
| 95 | **1006-0136** | 120 | **1006-0146** | 137,5 | **1006-0153** | 172,5 | **1006-0299** |
| 100 | **1006-0138** | 122,5 | **1006-0147** | 140 | **1006-0154** | 180 | **1006-0302** |
| 105 | **1006-0140** | 125 | **1006-0148** | 145 | **1006-0156** | 190 | **1006-0164** |
| 110 | **1006-0142** | 127,5 | **1006-0149** | 150 | **1006-0158** | | |




M5 x 0,8

### VIS À SIX PANS DE STYLE KEIHIN (PRÉFIXE CR) (CV)

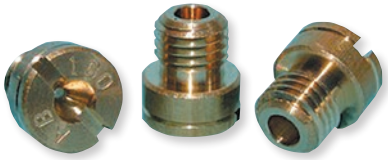
| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | **1006-0171** | 140 | **1006-0189** | 170 | **1006-0201** | 200 | **1006-0213** |
| 110 | **1006-0177** | 145 | **1006-0191** | 175 | **1006-0203** | 205 | **1006-0215** |
| 115 | **1006-0179** | 150 | **1006-0193** | 180 | **1006-0205** | 210 | **1006-0217** |
| 125 | **1006-0183** | 155 | **1006-0195** | 185 | **1006-0207** | 215 | **1006-0219** |
| 130 | **1006-0185** | 160 | **1006-0197** | 190 | **1006-0209** | 220 | **1006-0221** |
| 135 | **1006-0187** | 165 | **1006-0199** | 195 | **1006-0211** | | |

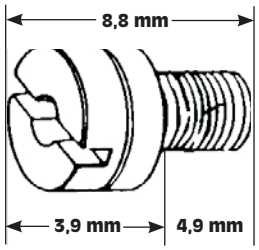



M5,3 x 0,9

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

EBC BRAKES









## GICLEURS PRINCIPAUX A-BAX DELL'ORTO

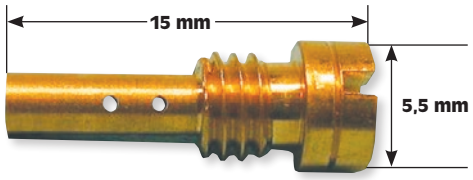
- Pièces vendues par lots de 5 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 95 | **1006-0309** | 170 | **1006-0261** |
| 165 | **1006-0274** | 175 | **1006-0262** |

## KIT DE GICLEUR DE RALENTI KEIHIN POUR REVENDEURS

- Vis A-BAX usinées avec précision
- La plupart des tailles populaires sont proposées

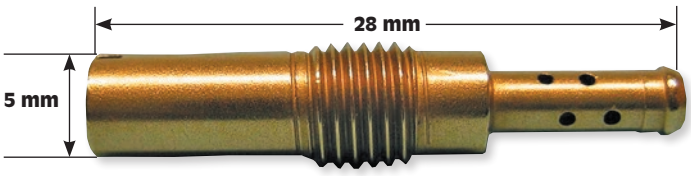
| TYPE DE CARBURATEUR | STYLE DE GICLEUR | QTÉ GICLEURS DANS LE KIT | TAILLES DE GICLEURS INCLUSES | RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| Keihin | N424-21 | 19 | 35-80 | **1005-0156** |




## VIS DE RALENTI A-BAX (PILOT) POUR KEIHIN N424-25

- Compatibles avec les carburateurs horizontaux et à courant descendant FCR séries FCR 28, 32, 33, 35, 37, 39, 41 mm
- 15 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

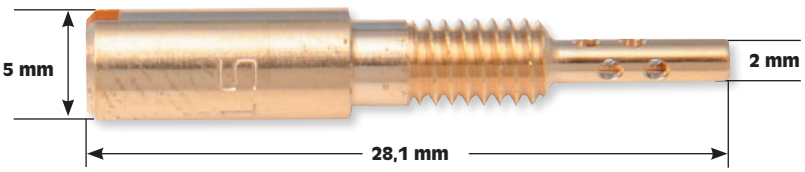
| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | **1005-0142** | 42 | **1005-0145** | 50 | **1005-0148** |
| 38 | **1005-0143** | 45 | **1005-0146** | 52 | **1005-0149** |
| 40 | **1005-0144** | 48 | **1005-0147** | 55 | **1005-0150** |




## VIS DE RALENTI A-BAX (PILOT) POUR KEIHIN RD N424-21

- Compatibles avec CVK20, FCR-MX, PD22, PE20, 26, 28 et 30 mm adaptable et d'origine ; PWM 34, 36, 38 mm ; PWK28 33, 35, 38, 39 mm ; PWK36 Quad Vent ; PWK35, 38 Quad Vent/Air Strikers
- 28 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | **1005-0123** | 48 | **1005-0128** | 60 | **1005-0133** |
| 38 | **1005-0124** | 50 | **1005-0129** | 62 | **1005-0134** |
| 40 | **1005-0125** | 52 | **1005-0130** | 65 | **1005-0135** |
| 42 | **1005-0126** | 55 | **1005-0131** | 68 | **1005-0136** |
| 45 | **1005-0127** | 58 | **1005-0132** | 70 | **1005-0137** |




## GICLEURS DE RALENTI A-BAX POUR MIKUNI VM28/486

- Compatibles avec tous les carburateurs RS, HS et HSR
- 28,1 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

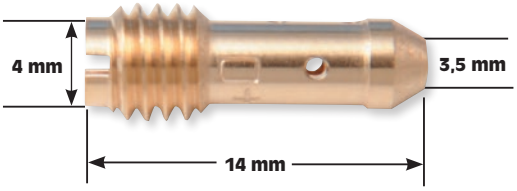
| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 12,5 | **1005-0048** | 22,5 | **1005-0052** | 30 | **1005-0055** |
| 17,5 | **1005-0050** | 25 | **1005-0053** | 35 | **1005-0057** |
| 20 | **1005-0051** | 27,5 | **1005-0054** | 40 | **1005-0059** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

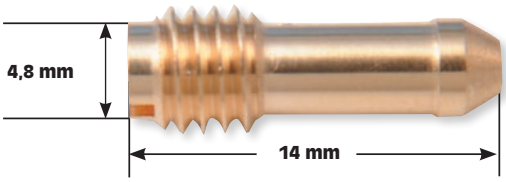
EBC BRAKES




## GICLEURS DE RALENTI MIKUNI RD BS30/96 (PERCÉS)

- Compatibles avec les carburateurs CV Kawasaki, Suzuki et Yamaha BS d'origine
- 14 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|
| 37,5 | 1005-0113 |
| 40 | 1005-0114 |



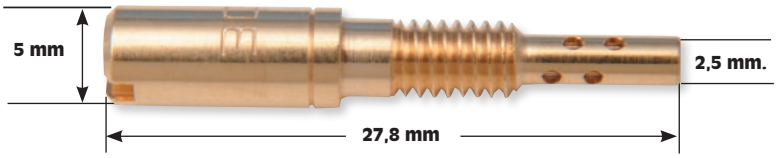

## GICLEURS DE RALENTI MIKUNI RD N151.067 (NON PERCÉS)

- Compatibles avec les derniers modèles de carburateurs CV d'origine BS
- 14 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 30 | 1005-0097 | 42,5 | 1005-0102 |
| 32,5 | 1005-0098 | 45 | 1005-0103 |
| 35 | 1005-0099 | 47,5 | 1005-0104 |
| 37,5 | 1005-0100 | 50 | 1005-0105 |
| 40 | 1005-0101 | 55 | 1005-0107 |

## GICLEURS DE RALENTI MIKUNI RD N224.103

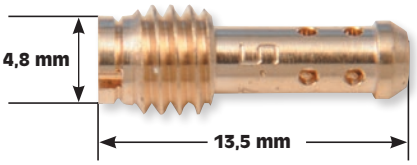
- Compatibles avec les anciens carburateurs CV TMS/TMX, TMX36, TMX38 et BSR
- 27,8 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients




| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1005-0074 | 25 | 1005-0078 | 35 | 1005-0082 | 45 | 1005-0086 |
| 17,5 | 1005-0075 | 27,5 | 1005-0079 | 37,5 | 1005-0083 | 47,5 | 1005-0087 |
| 20 | 1005-0076 | 30 | 1005-0080 | 40 | 1005-0084 | 50 | 1005-0088 |
| 22,5 | 1005-0077 | 32,5 | 1005-0081 | 42,5 | 1005-0085 | 55 | 1005-0090 |

## GICLEURS DE RALENTI MIKUNI RD VM22/210

- Compatibles avec tous les carburateurs VM, TM et TMS/TMX
- 13,5 mm de long
- Pièces vendues par lots de 4 aux revendeurs, à l'unité pour les clients




| TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. | TAILLE DU GICLEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| 17,5 | 1005-0016 | 27,5 | 1005-0020 | 40 | 1005-0025 |
| 20 | 1005-0017 | 30 | 1005-0021 | 45 | 1005-0027 |
| 22,5 | 1005-0018 | 32,5 | 1005-0022 | 50 | 1005-0029 |
| 25 | 1005-0019 | 35 | 1005-0023 | | |

VANCE & HINES

## KITS GICLEURS POUR CARBURATEUR

- Conçus pour le recalibrage des carburateurs d'origine, à utiliser avec les lignes d'échappement Vance & Hines
- Comprennent des kits aiguilles complets dotés de cinq plages d'ajustement, des gicleurs principaux, des clips, une rondelle et un foret approprié
- Instructions détaillées incluses pour une installation facile

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600C Shadow VLX 99-07 | V21198 |
| VT750DC Shadow Spirit 01-07 | V26108 |
| VT750C Shadow ACE 98-03 | V21171 |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-04 | V21185 |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-07 | V22826 |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | V21206 |
| **KAWASAKI** | |
| VN800A/B Vulcan/Classic 95-04 | V21139 |
| VN1500A Vulcan 91-01 | V21138 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500D/E Vulcan Classic 96-05 | V21137 |
| **SUZUKI** | |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | V26109 |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | V21141 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650/A Drag Star Custom/Classic 98-11 | V21325 |
| XVS1100/A Drag Star Custom/Classic 99-09 | V21205 |
| XV1600A/AT/LT Road Star 99-03 | V21140 |




**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



1007-0333

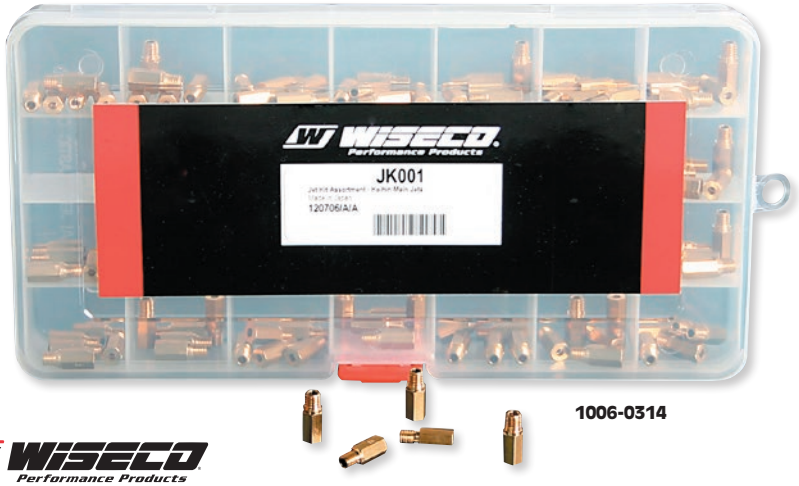
BARON Custom Accessories

## KITS GICLEURS/AIGUILLE PERFORMANCE

- Améliore la performance en permettant un réglage fin de votre carburateur
- Le kit comprend notre aiguille ajustable, des gicleurs principaux Mikuni, des vis pour cuve du flotteur de rechange, un foret, des instructions détaillées et un guide de réglage
- Conçu spécialement pour s'adapter aux filtres à air performance

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C 03-09 | **1007-0388** |
| VTX1300R 05-09 | **1007-0388** |
| VTX1300S 03-07 | **1007-0388** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Custom/Classic 98-17 | **1007-0386** |
| XVS110 Drag Star Custom/Classic 99-09 | **1007-0387** |
| XV1600/1700 Road Star 99-07 | **1007-0333** |




1006-0314



1005-0167

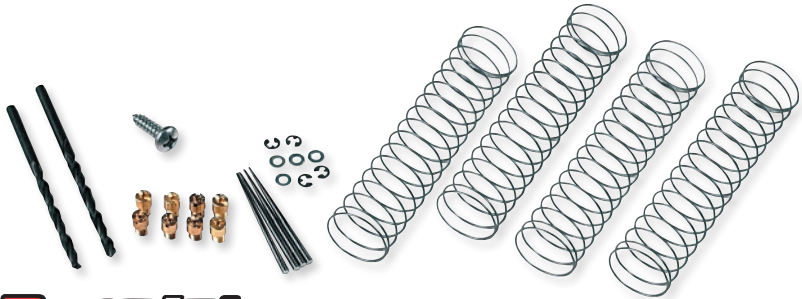
WISECO Performance Products

## KITS DE GICLEURS

- Les kits de gicleurs Wiseco pour carburateurs Keihin ou Mikuni permettent le réglage après la modification de l'échappement ou d'autre type de modification du moteur
- Ces kits de réglage aideront à améliorer la réponse à l'accélérateur au milieu de la plage et ajoutera plus d'essence pour ouvrir totalement l'accélérateur pendant les conditions de course
- Ces kits sont vendus avec cinq gicleurs par taille, offrant un réglage illimité de votre machine
- La RÉF. 1006-0314 comprend les tailles 135 à 205
- La RÉF. 1006-0315 comprend les tailles 40 à 85
- La RÉF. 1005-0166 comprend les tailles 160 à 270 et 360 à 510
- La RÉF. 1005-0167 comprend les tailles 15 à 80

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE GICLEURS KEIHIN** | |
| Gicleurs principaux pour carburateurs PWM Racing, CR Roundslide, FCR MX, Flatside CR, PWK, PJ et PE, série 99101-357 | **1006-0314** |
| Gicleurs de ralenti pour carburateurs FCR MX, OJ, PWK, PWM et certains carburateurs Smoothbore, série N424-21 | **1006-0315** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE GICLEUR MIKUNI** | |
| Gicleurs principaux pour carburateurs VM Roundslide et TMX série 4/42 | **1005-0166** |
| Gicleurs de ralenti pour série VM22/210 | **1005-0167** |



Dynojet

## KIT DE GICLEURS
### POUR YAMAHA TW200

- Stage 1 : moteur/filtres d'origine, tubes d'origine/modifiés ; puissance accrue d'environ 5 %

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit gicleur stage 1 | **1007-0404** |



WSM PERFORMANCE PARTS

## AIGUILLE ET SIÈGE
### POUR MIKUNI

- Remplace le véritable Mikuni RÉF. VM28/163-1,5
- Compatible avec toutes les bondes de carburateur en aluminium de 30-40 mm et les fixations en zinc de 32-34 mm

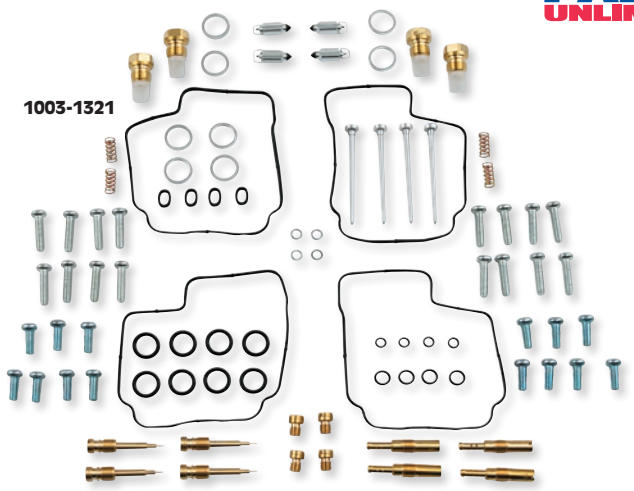
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Aiguille et siège | **410J** |

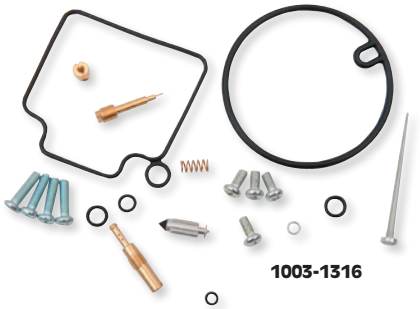
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

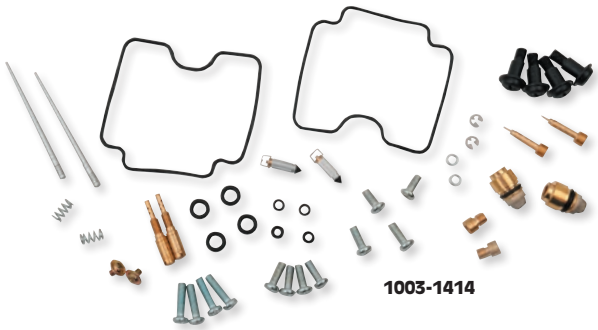


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

PARTS UNLIMITED




## KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR

- Les kits intègrent tous les composants nécessaires pour réparer un carburateur
- Les modèles avec plusieurs carburateurs comprennent des pièces pour réparer tous les carburateurs
- Le kit comprend l'ensemble des joints toriques, joints, gicleurs, aiguille, vis de richesse, vis pour cuve du flotteur, pointeau et siège de pointeau (l'aiguille et les autres gicleurs ne sont pas compris dans le kit)
- Les gicleurs de taille OEM et les boisseaux sont inclus dans le kit
- Les joints toriques et les joints en caoutchouc sont en caoutchouc nitrile (NBR) ; le NBR affiche une excellente résistance à l'éthanol utilisé dans les carburants d'aujourd'hui
- Les applications avec une cuve de carburateur en papier ont été améliorés avec un matériau de joint Interface haute performance
- Les pièces de ce kit se basent sur les modèles US, faites attention lors de l'installation sur un modèle non US

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 1003-1289 |
| CMX250 96-12 | 1003-1290 |
| CMX250 13-16 | 1003-1291 |
| CB600F (599) 04-06 | 1003-1328 |
| CBR600F 87-89 | 1003-1321 |
| CBR600F2 91-94 | 1003-1320 |
| CBR600F3 95-96 | 1003-1322 |
| CBR600F3 97-98 | 1003-1319 |
| VT600C Shadow 88-98 | 1003-1292 |
| VT600C Shadow 99-03 | 1003-1293 |
| VT600C Shadow 04-05 | 1003-1294[1] |
| VT600C Shadow 06-07 | 1003-1295 |
| VT600CD 93-98 | 1003-1292 |
| VT600CD 99-03 | 1003-1293 |
| VT600CD 04-05 | 1003-1294[1] |
| VT600CD 06-07 | 1003-1295 |
| VT600CD2 99-00 | 1003-1293 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 1003-1296 |
| VF750C 94-03 | 1003-1297 |
| VF750C2 97-00 | 1003-1297 |
| VF750CD 95 | 1003-1297 |
| VFR750F 90-93 | 1003-1330 |
| VT750C 98 | 1003-1301 |
| VT750C 99-00 | 1003-1298 |
| VT750C 04-07 | 1003-1299[1] |
| VT750C 08-09 | 1003-1300 |
| VT750C2 07-09 | 1003-1300 |
| VT750CA 04-07 | 1003-1299[1] |
| VT750CA 08-09 | 1003-1300 |
| VT750CD 98 | 1003-1301 |
| VT750CD 99-01 | 1003-1298 |
| VT750DC 01 | 1003-1298 |
| VT750DCA 02-07 | 1003-1302 |
| CBR900RR (919) 98-99 | 1003-1861 |
| CBR1000F 93-96 | 1003-1303 |
| VTR1000F 98-05 | 1003-1304 |
| CBR1100XX 97-98 | 1003-1329 |
| ST1100 92-96 | 1003-1323 |
| ST1100 97-02 | 1003-1305 |
| ST1100A 92-96 | 1003-1323 |
| ST1100A 97-02 | 1003-1305 |
| VT1100C 89-90 | 1003-1306 |
| VT1100C 92-94 | 1003-1306 |
| VT1100C 95-96 | 1003-1308 |
| VT1100C 97 | 1003-1309 |
| VT1100C 98-03 | 1003-1310 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1100C 04-05 | 1003-1311 |
| VT1100C 06-07 | 1003-1307 |
| VT1100C2 95-96 | 1003-1308 |
| VT1100C2 97 | 1003-1312 |
| VT1100C2 98-99 | 1003-1313 |
| VT1100C2 00-05 | 1003-1314 |
| VT1100C2 06-07 | 1003-1315 |
| VT1100C3 01-02 | 1003-1314 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 1003-1326 |
| VTX1300 03-07 | 1003-1316 |
| VTX1300 08-09 | 1003-1317 |
| VTX1300R 05-07 | 1003-1316 |
| VTX1300R 08-09 | 1003-1317 |
| GL1500 88-90 | 1003-1324 |
| GL1500A 91 | 1003-1324 |
| GL1500A 92-00 | 1003-1325 |
| GL1500C 97-00 | 1003-1318 |
| GL1500CD 01-03 | 1003-1318 |
| GL1500CT 98-00 | 1003-1318 |
| GL1500I 91 | 1003-1324 |
| GL1500I 92-96 | 1003-1325 |
| GL1500SE 90-91 | 1003-1324 |
| GL1500SE 92-00 | 1003-1327 |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 01-09 | 1003-1355 |
| EL250 87-94 | 1003-1331 |
| EX250 Ninja 88-07 | 1003-1332 |
| EX250 Ninja 08-12 | 1003-1356 |
| EN450 454 LTD 85-90 | 1003-1366 |
| EN500 Vulcan 90-96 | 1003-1349 |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | 1003-1333 |
| EX500 Ninja 87-09 | 1003-1334 |
| ZR550 90-93 | 1003-1348 |
| ZL600B Eliminator 96-97 | 1003-1347 |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | 1003-1346 |
| ZX600 (ZX-6R) 98-99 | 1003-1350 |
| ZX600 (ZX-6R) 00-02 | 1003-1335 |
| ZX600 (ZZR) 03-04 | 1003-1361 |
| ZX600 (ZZR) 05-08 | 1003-1335 |
| ZX600E (ZX-6) 93-02 | 1003-1357 |
| VN750 Vulcan 87-06 | 1003-1365 |
| ZR750C Zephyr 91-93 | 1003-1351 |
| ZR750 (ZR-7) 00 | 1003-1336 |
| ZR750 (ZR-7S) 01-03 | 1003-1336 |
| ZX750 (Ninja) 750R 87-90 | 1003-1367 |
| ZX750 (Ninja) ZX7R 96-03 | 1003-1358 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN800A Vulcan 95-05 | 1003-1337 |
| VN800B Vulcan Classic 96-05 | 1003-1337 |
| VN800C Vulcan Drifter 99-00 | 1003-1338 |
| VN800E Vulcan Drifter 01-06 | 1003-1338 |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-99 | 1003-1359 |
| ZX900 Ninja ZX9R 00-01 | 1003-1368 |
| ZX900 Ninja ZX9R 02-03 | 1003-1369 |
| KZ1000P 90-05 | 1003-1339 |
| ZG1000 Concours 86-06 | 1003-1340 |
| ZR1100 92-95 | 1003-1352 |
| ZR1100 ZRX 99-00 | 1003-1341 |
| ZX1100C Ninja ZX11 90 | 1003-1363 |
| ZX1100C Ninja ZX11 91-93 | 1003-1364 |
| ZX1100D Ninja ZX11 93-97 | 1003-1362 |
| ZX1100E GPZ 95-97 | 1003-1353 |
| ZX1100F1 96 | 1003-1354 |
| ZG1200 Voyager 86-03 | 1003-1342 |
| ZRX1200R 01-05 | 1003-1343 |
| ZZR1200 02-05 | 1003-1360 |
| VN1500A 88-99 | 1003-1862 |
| VN1500C 96-97 | 1003-1862 |
| VN1500E Classic 98-04 | 1003-1344 |
| VN1500G Nomad 99-01 | 1003-1345 |
| **SUZUKI** | |
| GN125, 91-97 | 1003-1370 |
| GZ250 99-10 | 1003-1371 |
| GSF400 Bandit 91-93 | 1003-1396 |
| GS500 89-00 | 1003-1372 |
| GS500 01-02 | 1003-1373 |
| GS500F 04-09 | 1003-1374 |
| GSF600S Bandit 96-99 | 1003-1375 |
| GSF600S Bandit 00-03 | 1003-1376 |
| GSX600F Katana 90-96 | 1003-1377 |
| GSX600F Katana 97 | 1003-1402 |
| GSX600F Katana 98-06 | 1003-1378 |
| GSX-R600 92-93 | 1003-1400 |
| GSX-R600 97 | 1003-1399 |
| GSX-R600 98-00 | 1003-1385 |
| LS650 Savage 86-95 | 1003-1398 |
| LS650 Savage 96-19 | 1003-1386 |
| SV650 99-02 | 1003-1387 |
| GSX750F Katana 89-97 | 1003-1397 |
| GSX750F Katana 98-06 | 1003-1395 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSXR750, 88-89 | 1003-1401 |
| GSXR750 90-92 | 1003-1404 |
| GSXR750 93-95 | 1003-1393 |
| GSXR750 96-97 | 1003-1392 |
| VL800 Volusia 01-04 | 1003-1391 |
| VS800GL Intruder 92-09 | 1003-1394 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 1003-1384 |
| GSX1100F 88-93 | 1003-1390 |
| GSX1100G 91-93 | 1003-1389 |
| GSXR1100 91-92 | 1003-1388 |
| GSXR1100 93-94 | 1003-1383 |
| GSXR1100 95-98 | 1003-1382 |
| GSF1200 Bandit 97-00 | 1003-1381 |
| GSF1200 Bandit 01-05 | 1003-1380 |
| VS1400GL 90-94 | 1003-1379 |
| VS1400GLP 95-04 | 1003-1379 |
| VS1400GLP S83 05-09 | 1003-1379 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 1003-1403 |
| **YAMAHA** | |
| XV250 95-20 | 1003-1405 |
| XV535 Virago 90-93 | 1003-1426 |
| FZR600R 90-99 (modèle US uniquement) | 1003-1422 |
| XJ600 Seca II 92-98 | 1003-1421 |
| YZF600R 97-07 | 1003-1406 |
| YZF-R6 99-02 | 1003-1420 |
| XVS650 V-Star 98-05 | 1003-1407 |
| XVS650 V-Star 06-16 | 1003-1409 |
| XV750 Virago 88-97 | 1003-1408 |
| FZ1 01-05 | 1003-1411 |
| FZS 1000 S 01-05 | 1003-1411 |
| YZF-R1 98-01 | 1003-1410 |
| XV1100 Virago 88-99 | 1003-1412 |
| XVS1100 V-Star 99-05 | 1003-1413 |
| XVS1100 V-Star 06-09 | 1003-1414 |
| FJ1200 89-93 | 1003-1423 |
| VMX12 V-Max 88-92 | 1003-1419 |
| VMX12 V-Max 93-05 | 1003-1418 |
| VMX12 V-Max 06-07 | 1003-1415 |
| XVZ13 Royal Star 96-99 | 1003-1416 |
| XVZ13 Royal Star 00-13 | 1003-1417 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1003-1424 |
| XV1700 Road Star Silverado 04-07 | 1003-1425 |

[1] Le kit comprends des pièces pour un carburateur.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

K&L GENUINE

## KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR

- Chaque kit contient tous les joints, joints toriques et gicleurs nécessaires pour le reconditionnement d'un carburateur d'origine
- Le kit de réparation de carburateur Ninja RÉF. 18-2639 comprend : une aiguille, un joint torique pour cuve, une vis de richesse, un ressort pour vis de richesse, une rondelle pour vis de richesse, un joint torique pour vis de richesse, un bouchon pour vis de richesse
- Les kits de réparation économiques ne contiennent ni gicleur principal ni gicleur de ralenti
- Les kits sont fournis avec une aiguille et un siège s'ils sont amovibles sur le modèle d'origine







## KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR STANDARDS

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB175K Super Sport 72-73 | **1003-0124** |
| CL175K Scrambler 72-73 | **1003-0124** |
| CB/CL 350K/K1 à K4/G 68-73 | **18-2416**[1] |
| CB350F/F1 (4-cyl.) 72-74 | **18-2417** |
| CB360G (2-cyl.) 74-75 | **18-2418** |
| CB450/CL450K1 à K4 68-71 | **18-2419** |
| CB500K1/K2 (4-cyl.) 71-73 | **18-2420** |
| CX500/C/D 78-79 | **18-2571** |
| CB550K/K1 74-76 | **18-2422** |
| CB650 (carburateurs CV) 81-82 | **18-2572** |
| CB750A 76-78 | **1003-0366** |
| CB750K3 à K5 73-75 | **18-2421** |
| CB750K/L 79 | **18-2573** |
| CB750K 80-82 | **18-2554** |
| CB900F Super Sport 81-82 | **18-2574** |
| CBX1000 (6-cyl.) 81-82 | **18-2570** |
| GL1000 75 | **18-2907** |
| GL1000 76 | **18-2910** |
| GL1000 77 | **18-2911** |
| GL1000 78-79 | **18-2576** |
| GL1100 80-83 | **18-2575** |
| GL1200I/A 84-85 | **18-4345** |
| GL1500 Gold Wing 88-90 | **1003-0134** |
| GL1500A/I Gold Wing 91 | **1003-0134** |
| GL1500 Gold Wing 95-98 | **1003-0269** |
| **KAWASAKI** | |
| KZ400A2/B1/C1 78 | **18-2447** |
| KZ400D4 77 | **18-2447** |
| H1 500 A/B/C 69-72 | **1003-0128** |
| KZ550A 80-82 | **1003-0129** |
| KZ550C Ltd 80-83 | **1003-0129** |
| KZ550D GPz 81 | **1003-0129** |
| KZ650B/C Custom 77-78 | **1003-0125** |
| KZ650D SR 78 | **1003-0125** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ700A1 84 | **18-2902** |
| H2 750 Mach IV 74-75 | **1003-0127** |
| KZ750B 76-79 | **1003-0130** |
| KZ750L3/R1 GPz 82-83 | **18-2902** |
| ZX750A1/A2/A3 GPz 83-85 | **18-2902** |
| Z1/Z1A/Z1B-900 73-75 | **18-2451** |
| KZ900A4/A5 76-77 | **18-2453** |
| KZ900B1 (ltée.) 76 | **18-2453** |
| KZ1000A1/A2 77-80 | **18-2608** |
| KZ1000A3 79 | **18-2610** |
| KZ1000A4 80 | **18-2611** |
| KZ1000B1/B2 LTD 77-78 | **18-2608** |
| KZ1000B3 (ltée.) 79 | **18-2610** |
| KZ1000B4 (ltée.) 80 | **18-2611** |
| KZ1000C1/C1A Police 78 | **18-2608** |
| KZ1000C3/C4 Police/D3 Z1R 80-81 | **18-2611** |
| KZ1000E1/E2 Shaft ST 79-80 | **18-2610** |
| KZ1000J1/J2 81-82 | **18-2436** |
| KZ1000K1/K2 LTD 81-82 | **18-2436** |
| KZ1000M1/M2 LTD 81-82 | **18-2436** |
| KZ1000R1/R2 Replica 82-83 | **18-2436** |
| KZ1100A1/A2/A3 Shaft 81-83 | **18-2900** |
| **SUZUKI** | |
| GS550 B/C/EC 77-78 | **18-2585** |
| GS550ET/LT/LX/LZ 80-82 | **18-2589** |
| GS550MZ 82 | **18-2589** |
| GS550TX 81 | **18-2589** |
| DR650SE Dualsport 96-14 | **1003-0493** |
| GS650EX/EZ 81-82 | **18-2584** |
| GS650GX/GZ/GD 81-83 | **18-2584** |
| GS650GLX/GLZ/GLD 81-83 | **18-2584** |
| GS650MD Katana 83 | **18-2584** |
| GS750B/C/EC/N/EN/LN 77-79 | **18-2466** |
| GS750ET/EX/EZ 80-82 | **18-2592** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS750LT/LX 80-81 | **18-2592** |
| GS750S Katana 83 | **1003-0494** |
| GS750TZ/TD 82-83 | **18-2592** |
| GT750L/M/A/B 2 temps 74-77 | **1003-0131** |
| GS850GT/GX/GZ/GD 80-83 | **18-2591** |
| GS850GLT/GLX/GLZ/GLD 80-83 | **18-2591** |
| GS1000C/EC/N/EN 78-79 | **18-2583** |
| GS1000GT/GLT/GX/GLX 80-81 | **18-2582** |
| GS1100E/GK 83 | **1003-0494** |
| GS1000ET/ST 80 | **18-2582** |
| GS1100ET/EX/EZ/ED/ESD 80-83 | **18-2590** |
| GS1100GZ/GLZ/GD/GLD 82-83 | **18-2590** |
| GS1100GKZ/GK2/GKD 82-83 | **18-2590** |
| GS1100LT 80 | **18-2590** |
| GS1100S Katana 83 | **1003-0494** |
| **YAMAHA** | |
| RD350/A/B 73-75 | **1003-0126** |
| XS1/XS1B-650 70-71 | **18-2433** |
| XV700 Virago 84-87 | **18-2414** |
| XS750D/2D (triple) 77 | **18-2579** |
| XS750E/SE/F/SF (triple) 78-79 | **18-2662** |
| XV750H/J/K/MK Virago 81-83 | **18-2577** |
| XV750U/G/H/J Virago 88-97 | **1003-0133** |
| XS850/L Midnight Special 80-81 | **1003-0136** |
| XV920J/K/MK/RH/RJ 81-82 | **18-2578** |
| XV1000 84-85 | **18-5230** |
| XV1100 86-87 | **18-2409** |
| XV1100 Virago 88-99 | **1003-0132** |
| XV1100S 96-97 | **1003-0132** |
| XV110SK 98 | **1003-0132** |
| XS1100E/SE 78 | **18-2555** |
| XS1100F/SF 79 | **18-2581** |
| XS1100LG/LH/SH 80-81 | **18-2606** |
| XS1100SG 80 | **18-2559** |

[1] Ne contient pas de gicleur principal.

## KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR ÉCONOMIQUES

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CMX250 Rebel 96-06 | **1003-0371** |
| CB550F, 75-77 | **1003-0417** |
| CB550SC Nighthawk 83 | **1003-0137** |
| CBR600F2, 91-94 | **1003-0387** |
| CBR600F3/F4 95-00 | **1003-0385** |
| VT600C Shadow VLX 88-89, 91-97 | **1003-0140** |
| VT600C/CED/CD2 93-98 | **1003-0369** |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 93-98 | **1003-0140** |
| CB650SC Nighthawk 84-85 | **1003-0137** |
| CB700SC Nighthawk S 84-85 | **1003-0137** |
| VF700C Magna 84-86 | **18-2432** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **18-2432** |
| VT700C Shadow 84-86 | **1003-0138** |
| VT700C Shadow 87 | **1003-0139** |
| CB750 Nighthawk 91-93, 95-03 | **1003-0137** |
| VF750C Magna 82-83 | **18-2431** |
| VF750C/CD/CD2 Magna 94-03 | **1003-0387** |
| VFR750F Interceptor 94-97 | **1003-0388** |
| VT750C Shadow 83 | **1003-0138** |
| VT750CD Shadow ACE Deluxe 98-01 | **1003-0155** |
| VT750CD Shadow ACE 02-03 | **1003-0155** |
| VT750CD Shadow ACE 04-06 | **1003-0370** |
| VT750C/CA/CD/C2/C2F 04-09 | **1003-0370** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750DC Shadow Spirit 02-03 | **1003-0155** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 94-98 | **1003-0154** |
| VT800C Shadow 88 | **1003-0139** |
| CBR900RR, 96-99 | **1003-0386** |
| VT1100C Shadow 85-86 | **1003-0138** |
| VT1100C Shadow 87-89 | **1003-0139** |
| VT1100C/C2/C3 95-07 | **1003-0418** |
| VT1100D2 Shadow 99 | **1003-0418** |
| VT1100T Shadow 98-01 | **1003-0418** |
| **KAWASAKI** | |
| EL250B2/B3 Eliminator (CA uniquement) 88-89 | **18-2639** |
| EL250E1 HS Eliminator 91-94 | **18-2639** |
| EX250 Ninja 86-90, 92-05 | **18-2639** |
| KZ440A1/B/D/G LTD 80-83 | **18-2458** |
| EN450A1 to A6 454 LTD 85-90 | **18-2639** |
| EX500, 87-05 | **18-2639** |
| KZ550F1/F2/H1/H2 82-84 | **18-2461** |
| ZX550A1/A2 84-85 | **18-2461** |
| ZR550B1/B2 Zephyr 90-93 | **18-2639** |
| ZL600A1/A2 Eliminator 86-87 | **18-2639** |
| ZX600A/B/C Ninja 600R/600RX 85-97 | **18-2639** |
| ZX600600 Ninja Zx-6R 98-02 | **1003-0389** |
| ZX-6, 90-02 | **1003-0150** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-6R, 95-97 | **1003-0153** |
| ZX600E ZZ-R 03-04 | **1003-0150** |
| ZX600J ZZ-R 05-08 | **1003-0389** |
| W650, 00-01 | **1003-0439** |
| VN700A Vulcan 85 | **1003-0488** |
| ZN700A1/A2 Ltd 84-85 | **18-2452** |
| KZ750 E1/H/N 80-83 | **18-2452** |
| ZR750C Zephyr 91-93 | **18-2639** |
| ZX-7, 89-03 | **1003-0151** |
| ZX-7R, 96-03 | **1003-0151** |
| VN750A Vulcan 86-04 | **1003-0488** |
| ZX750F1 to F4 Ninja 87-90 | **18-2639** |
| ZL900A1/A2 Eliminator 85-86 | **18-2639** |
| ZX900A1/A2/A3 84-86 | **18-2639** |
| ZX-9R, 94-97 | **1003-0151** |
| ZX-9R, 98-99 | **1003-0152** |
| ZX-9R, 02-03 | **1003-0152** |
| ZG1000A1 to A7 Concours 86-96 | **18-2639** |
| ZL1000A1 Eliminator 87 | **18-2639** |
| ZX1000A1/A2 Ninja 86-87 | **18-2639** |
| ZX-10, 88-90 | **1003-0151** |
| ZR1100A1/A2 92-94 | **18-2639** |
| ZRX1100 99-00 | **1003-0391** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR (SUITE)

## KITS DE RÉPARATION POUR CARBURATEUR ÉCONOMIQUES (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX-11C/D 90-01 | **1003-0152** |
| ZX1100E/F GPz1100 95-97 | **1003-0391** |
| ZRX1200R, 02-05 | **1003-0391** |
| ZG1200A1/B1 to B6 Voyager XII 86-03 | **18-2639** |
| VN1500 Vulcan 88-99 | **1003-0489** |
| Vulcan1500 D/E Classic 96-04 | **1003-0439** |
| Vulcan 1500G Drifter 99-01 | **1003-0439** |
| **SUZUKI** | |
| DRZ400S, 02-12 | **1003-0438** |
| DRZ400SM, 05-09 | **1003-0438** |
| GS500E 89-00 | **1003-0146** |
| GS500F, 04-09 | **1003-0374** |
| GSX600F Katana 90-95 | **1003-0258** |
| GSX600F Katana 98-06 | **1003-0259** |
| GSX-R600 97-00 | **1003-0144** |
| RF600R, 93-95 | **1003-0390** |
| LS650 Savage 86-12 | **1003-0375** |
| SV650, 99-02 | **1003-0264** |
| VS700 Intruder 86-91 (avant) | **1003-0372** |
| VS700 Intruder 88-89 (arrière) | **1003-0373** |
| GSX750F Katana 98-06 | **1003-0262** |
| GSX-R750, 91-95 | **1003-0147** |
| GSX-R750, 96-97 | **1003-0144** |
| VS750 Intruder 86-91 (avant) | **1003-0372** |
| VS750 Intruder 88-89 (arrière) | **1003-0373** |
| VL800 Volusia 01-04 | **1003-0419** |
| VX800 90-93 (avant) | **1003-0379** |
| (arrière) | **1003-0380** |
| VZ800 Marauder/M50 97-04 (avant) | **1003-0377** |
| (arrière) | **1003-0378** |
| RF900R, 93-96 | **1003-0390** |
| GSX1100F Katana 88-93 | **1003-0149** |
| GSX1100G, 91-93 | **1003-0146** |
| GSX-R1100G/H/J 86-88 | **1003-0376** |
| GSX-R1100W, 93-94 | **1003-0148** |
| GSX-R1100W, 95-98 | **1003-0263** |
| GSF1200 Bandit 97-00 | **1003-0263** |
| GSF1200 Bandit 01-06 | **1003-0262** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VS1400 Intruder 87-92 (avant) | **1003-0379** |
| (arrière) | **1003-0380** |
| VS1400 Intruder/S83 93-09 (avant) | **1003-0377** |
| (arrière) | **1003-0378** |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 750 92-93 | **1003-0490** |
| Bonneville T100 02-05 | **1003-0491** |
| America 02-07 | **1003-0491** |
| Scrambler 06-08 | **1003-0491** |
| Speedmaster 02-07 | **1003-0491** |
| Sprint/California (jusqu'à angl. n° 55880) 93-98 | **1003-0490** |
| Sprint/California (àpd angl. n° 55881) 93-98 | **1003-0491** |
| Legend TT 98-01 | **1003-0491** |
| Thunderbird 885 (jusqu'à angl. n° 62392) 95-14 | **1003-0490** |
| Thunderbird 885 (àpd angl. n° 62507) 95-14 | **1003-0491** |
| Tiger 885 (jusqu'à angl. n° 55615) 93-98 | **1003-0490** |
| Tiger 885 (àpd angl. n° 55616) 93-98 | **1003-0491** |
| Thunderbird Sport 98-03 | **1003-0491** |
| Adventurer 900 (jusqu'à angl. n° 62506) 96-01 | **1003-0490** |
| Adventurer 900 (àpd angl. n° 62507) 96-01 | **1003-0491** |
| Trident/California 900 (jusqu'à angl. n° 55880) 91-98 | **1003-0490** |
| Trident/California 900 (àpd angl. n° 55881) 91-98 | **1003-0491** |
| Trophy/California 900 (jusqu'à angl. n° 55615) 91-04 | **1003-0490** |
| Trophy/California 900 (àpd angl. n° 55616) 91-04 | **1003-0491** |
| Thruxton 900 04-07 | **1003-0491** |
| Daytona 1000 92-93 | **1003-0490** |
| Daytona 1200 93-06 | **1003-0490** |
| **YAMAHA** | |
| XS500C/D 76-77 | **1003-0492** |
| XV535 Virago 89-01 | **1003-0368** |
| XJ550H/J/K Maxim 81-83 | **18-5099** |
| XJ550RH/RJ/RK Seca 81-83 | **18-5099** |
| XT550 Dual Sport 82-83 | **1003-0441** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FJ600, 84-85 | **1003-0141** |
| FZ600, 86-88 | **1003-0440** |
| FZR600R (sauf type 4MM1 94) 89-99 | **1003-0143** |
| TT600, 84-85 | **1003-0441** |
| XJ600 Seca II 93-98 | **1003-0424** |
| XT600 Dual Sport 84-89 | **1003-0441** |
| XT600 Dual Sport 90-95 | **1003-0381** |
| YX600 Radian 86-90 | **1003-0440** |
| YZF600R, 96-02 | **1003-0267** |
| XJ650G/H/LH/J/K/RJ 80-83 | **18-5111** |
| XS-1, 70-71 | **1003-0492** |
| TX650 XS-2 73-75 | **1003-0492** |
| XS650B/C/D/E/F/2F 75-77 | **1003-0492** |
| XS650, 78-80 | **1003-0443** |
| XS650, 81-83 | **1003-0444** |
| XVS650 Drag Star 97-06 | **1003-0260** |
| FZ700 87 | **1003-0425** |
| FZX700 Frazer 85-86 | **1003-0425** |
| FZ7750 85-86, 88 | **1003-0425** |
| TX750/A 73-74 | **1003-0492** |
| XJ750J/K/MK Maxim 82-83 | **18-5111** |
| XJ750RH/RJ/RK Seca 81-83 | **18-5111** |
| XV750 Virago 92-94 | **1003-0266** |
| YZF-R1, 98-01 | **1003-0268** |
| FJ1100, 84-85 | **1003-0142** |
| FZR1000, 89-95 | **1003-0382** |
| FZS1000 Fazer FZ1 01-05 | **1003-0384** |
| XV1100 Virago 91-97 | **1003-0266** |
| XVS1100 Drag Star 99-06 | **1003-0261** |
| FJ1200, 86-87 | **1003-0142** |
| FJ1200, 88-92 | **1003-0265** |
| V-Max 1200 85-07 | **1003-0367** |
| XVZ1300 Royal Star Tour Deluxe 05-10 | **1003-0442** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-13 | **1003-0442** |
| XVZ1300 Venture 86-93 | **1003-0367** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **1003-0383** |
| XV1700 Road Star 04-07 | **1003-0383** |

## KIT DE DIAPHRAGME DE POMPE DE REPRISE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

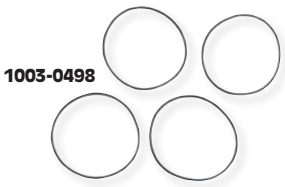
- Comprend un diaphragme avec tige de 31,31 mm, ressort et manchon en caoutchouc pour tige

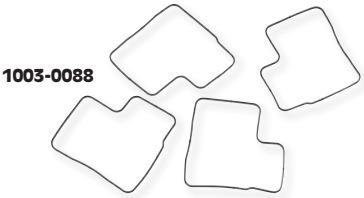


| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de diaphragme de pompe de reprise | **1003-0087** |

## SETS DE JOINTS TORIQUES POUR CUVE DE FLOTTEUR

- Vente par lot de 4




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CM450A Automatic 82-83 | **1003-0497** |
| CM450C Custom 82 | **1003-0497** |
| CM450E 82-83 | **1003-0497** |
| CB500/K1/K2 (4 cyl.) | **1003-0498** |
| CX500 78-79 | **1003-0497** |
| CX500C Custom 79-82 | **1003-0497** |
| CX500D Deluxe 79-82 | **1003-0497** |
| FT500 Ascot 82-83 | **1003-0497** |
| GL500 Silverwing 81-82 | **1003-0497** |
| GL500I Silverwing Interstate 81-82 | **1003-0497** |
| CB550F Supersport 75-77 | **1003-0498** |
| CB550K/K1 | **1003-0498** |
| CB550 76 | **1003-0498** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB600F 04-06 | **1003-0499** |
| CBR600F2 Hurricane 91-94 | **1003-0499** |
| CBR600F3 Hurricane 95-98 | **1003-0499** |
| CBR600F4 Hurricane 99-00 | **1003-0499** |
| CBR600SE 98 | **1003-0499** |
| CBR600SJR Replica 96 | **1003-0499** |
| CB650 81-82 | **1003-0497** |
| CB650C Custom 81-82 | **1003-0497** |
| CB650SC Nighthawk 82 | **1003-0497** |
| CX650C Custom 83 | **1003-0497** |
| GL650/I Silverwing/ Interstate 83 | **1003-0497** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **1003-0500** |
| CB750C Custom 80-82 | **1003-0497** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB750F Super Sport 79-82 | **1003-0497** |
| CB750K0/K1/K2/K3/ K4/K5 69-75 | **1003-0495** |
| CB750K 76 | **1003-0495** |
| CB750K 79-82 | **1003-0497** |
| CB750L (ltée.) 79 | **1003-0497** |
| CB750 Nighthawk 750 91-93, 95-03 | **1003-0500** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **1003-0497** |
| VF750C Magna Deluxe 95-00 | **1003-0499** |
| CB900C Custom 80-82 | **1003-0497** |
| CB900F Super Sport 81-82 | **1003-0497** |
| CBR900RR 93-99 | **1003-0499** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB1000C Custom 83 | **1003-0497** |
| CBR1000F 93-96 | **1003-0499** |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | **1003-0496** |
| CBX (1047cc) 79-82 | **1003-0497** |
| CB1100F Super Sport 83 | **1003-0497** |
| CB1100XX Blackbird 97-98 | **1003-0499** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **1003-0497** |
| GL1100A Gold Wing Aspencade 82-83 | **1003-0497** |
| GL1100I Gold Wing Interstate 80-83 | **1003-0497** |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | **1003-0088** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

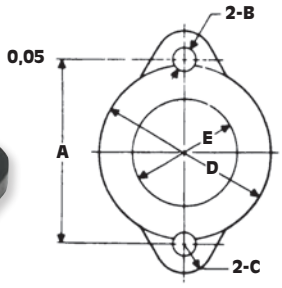


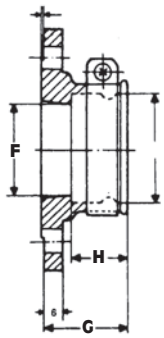
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## VÉRITABLES BRIDES DE FIXATION POUR CARBURATEUR MIKUNI

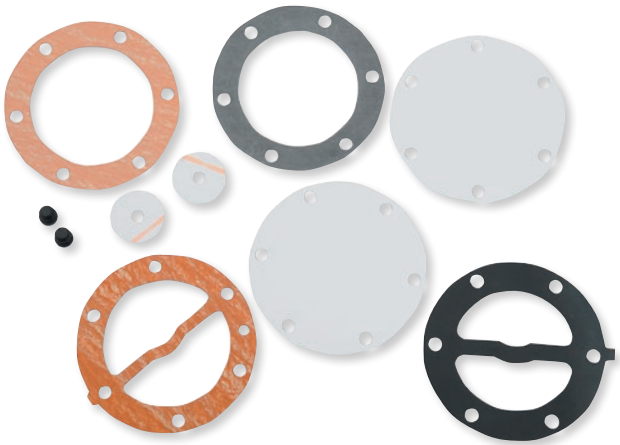



- Excellentes brides de rechange
- Utiliser la table pour le taille (dimensions listées en millimètres) et pour obtenir l'information de l'application
- Vente à l'unité

| TAILLE DE CARBURATEUR COMPATIBLE | A | B | C | D | E | F | G | H | I | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VM26-28 | 60 | 8,5 | 10 | 60 | 31 | 29,5 | 27,5 | 17,5 | 35 | **M-VM-28-200** |
| VM30-34 | 60 | 8,5 | 10 | 60 | 37 | 35,5 | 25 | 15 | 40 | **M-VM-34-200** |
| VM36-38 | 70 | 8,5 | 10 | 60 | 39,5 | 38,5 | 25 | 15 | 43 | **M-VM-36-200** |
| VM36-38 | (HD) 74,6 | 8,5 | 10 | 60 | 38 | 38 | 28 | 15 | 43 | **M-VM-38-200** |
| VM40-44 | (HD) 74,6 | 8,5 | 10 | 68 | 47 | 46 | 32 | 15 | 52 | **M-VM-40-200** |



## VÉRITABLE KIT DE RÉPARATION DE POMPE À ESSENCE MIKUNI

- Ce véritable kit pour pompe à essence Mikuni contient tous les joints, diaphragmes, etc. nécessaires au reconditionnement des pompes doubles ou triples Mikuni DF-52

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réparation pour pompe à essence | **MK-52** |



## VÉRITABLE KIT DE STARTER

- Convertit tous les starters actionnés au moyen d'un levier en systèmes actionnés au moyen d'un câble
- Mikuni #MK-412

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit starter de carburateur | **VMCK** |



## KIT DE MEMBRANE DE POMPE DE REPRISE

- Le kit remplace le cache de diaphragme en plastique d'origine qui se fendra au fil du temps et qui n'est pas proposé chez Yamaha
- Comprend un cache de diaphragme, un joint torique et un diaphragme
- Véritables pièces Mikuni

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de membrane de pompe de reprise | **1003-0392** |



## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MEMBRANE DE POMPE DE REPRISE BSR

- Kit de reconditionnement pour membranes de pompe de reprise sur carburateurs Mikuni BSR33 et BSR42
- Le kit comprend un cache en aluminium, un diaphragme, des ressorts et une vis

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de reconditionnement de membrane de pompe de reprise | **1003-0416** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




PARTS UNLIMITED

## KIT DE RECONDITIONNEMENT DE MEMBRANE DE POMPE DE REPRISE

- Le kit comprend toutes les pièces nécessaires pour reconditionner le circuit de membrane de pompe de reprise
- Les modèles avec plusieurs carburateurs comprennent des pièces pour réparer tous les carburateurs
- Le dysfonctionnement de la membrane de pompe de reprise peut provoquer des explosions lors de la décélération ou un mauvais fonctionnement général

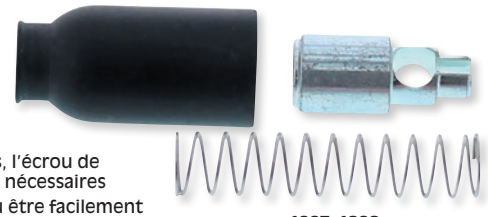
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT600C Shadow 88-98 | 1003-1677 |
| VT600C Shadow 99-07 | 1003-1678 |
| VT600CD 93-98 | 1003-1677 |
| VT600CD 99-07 | 1003-1678 |
| VT600CD2 99-00 | 1003-1678 |
| VFR750F 90-93 | 1003-1679 |
| VT750C 98-00 | 1003-1680 |
| VT750C 04-09 | 1003-1681 |
| VT750C2 07-09 | 1003-1681 |
| VT750CD 98-01 | 1003-1682 |
| VT750DCA 02-07 | 1003-1683 |
| ST1100 92-02 | 1003-1684 |
| ST1100A 92-02 | 1003-1684 |
| VT1100C 97-03 | 1003-1685 |
| VT1100C 04-07 | 1003-1686 |
| VT1100C2 95-03 | 1003-1685 |
| VT1100C2 04-07 | 1003-1686 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT1100C3 01-02 | 1003-1685 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 1003-1685 |
| VTX1300 03-07 | 1003-1678 |
| VTX1300 08-09 | 1003-1681 |
| VTX1300R 05-07 | 1003-1678 |
| VTX1300R 08-09 | 1003-1681 |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 01-09 | 1003-1687 |
| EL250 88-94 | 1003-1695 |
| EX250 Ninja 88-12 | 1003-1695 |
| Vulcan (VN800A) 95-05 | 1003-1696 |
| Vulcan 800 Classic (VN800B) 96-05 | 1003-1696 |
| Vulcan 800 Drifter (VN800C/E) 99-06 | 1003-1696 |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-03 | 1003-1697 |
| ZG1000 Concours 86-06 | 1003-1698 |
| VN1500E Classic 98-04 | 1003-1701 |
| VN1500G Nomad 99-01 | 1003-1701 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GZ250, 00-10 | 1003-1700 |
| LS650 Savage 86-17 | 1003-1691 |
| SV650 99-02 | 1003-1692 |
| VL800 Volusia 01-04 | 1003-1676 |
| VS800GL Intruder 92-09 | 1003-1693 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 1003-1693 |
| VL1500 Intruder 98-04 | 1003-1694 |
| **YAMAHA** | |
| XV535 Virago 90-93 | 1003-1687 |
| XVS650 V-Star 98-16 | 1003-1687 |
| FZ1 01-05 | 1003-1688 |
| FZS 1000 S 01-05 | 1003-1688 |
| XVS1100 V-Star 99-09 | 1003-1699 |
| VMX12 V-Max 88-07 | 1003-1689 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1003-1690 |
| XV1700 Road Star Silverado 04-07 | 1003-1690 |

PARTS UNLIMITED

## KITS PISTON À PIÈGE







- Comprend les joints toriques, les ressorts, l'écrou de retenue, les soufflets et le guide de câble nécessaires
- Les pistons à piège peuvent se gripper ou être facilement perdus pendant la réparation d'un carburateur
- Des pièces ne fonctionnant pas correctement peuvent provoquer des difficultés de démarrage ou un mauvais fonctionnement général
- Les modèles avec plusieurs carburateurs comprennent des pièces pour réparer chaque piston à piège

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 1003-1808 |
| CMX250 96-16 | 1003-1808 |
| VT600C Shadow 88-97 | 1003-1809 |
| VT600C Shadow 99-07 | 1003-1810 |
| VT600CD 88-98 | 1003-1809 |
| VT600CD 99-07 | 1003-1810 |
| VT750C 98-00 | 1003-1811 |
| VT750C 04-09 | 1003-1810 |
| VT750CA 04-09 | 1003-1810 |
| VT750CD 98-03 | 1003-1811 |
| VT750C2 07-09 | 1003-1810 |
| VT750DC 01-06 | 1003-1811 |

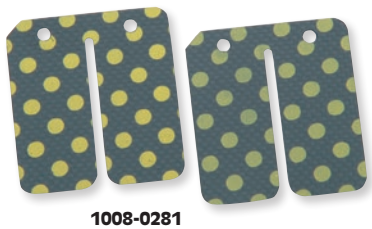
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750DCA 02-07 | 1003-1811 |
| VT1100C 89-90/92-07 | 1003-1812 |
| VT1100C2 95-99 | 1003-1812 |
| VT1100C2 00-07 | 1003-1813 |
| VT1100C3 98-00 | 1003-1812 |
| VT1100C3 01-02 | 1003-1813 |
| VT1100T Shadow 98-01 | 1003-1812 |
| VTR1000F 98-05 | 1003-1819 |
| VTX1300 03-09, VTX1300R 05-09 | 1003-1820 |
| **KAWASAKI** | |
| KL650 E (KLR) 08-18 | 1003-1806 |
| VN800 95-05, VN800 Classic 96-05, VN800 Drifter 99-06 | 1003-1818 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GZ250, 99-10 | 1003-1807 |
| SV650 99-02 | 1003-1816 |
| VL800 Volusia 01-04 | 1003-1821 |
| VS800GL Intruder 92-09 | 1003-1817 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 1003-1817 |
| **YAMAHA** | |
| XV250 95-19 | 1003-1814 |
| XV1600 Road Star 99-03 | 1003-1815 |
| XV1700 Road Star Silverado 04-07 | 1003-1815 |

ATHENA

## CLAPETS EN FIBRE DE CARBONE



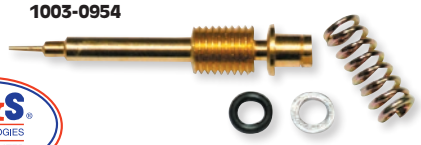

- Clapets en fibre de carbone haute qualité
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clapets en fibre de carbone 0,30 (2 pièces) | 1008-0280 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Clapets en fibre de carbone 0,29 (2 pièces) | 1008-0281 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

1003-0954



1003-0955



1003-0957



K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## KITS DE VIS DE RICHESSE/D'AIR DE CARBURATEUR

• Remplacement des pièces d'origine ou meilleure qualité

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| CB125S 80-82, 84-85 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| NX125 88-90 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM200T Twinstar 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM250C Custom 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| NX250 89-90 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| VTR250 88-90 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB400T Hawk 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM400A Automatic 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM400C Custom 81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM400E 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM400T 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB450SC Night Hawk 82-83, 85-86 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB450 T Hawk 82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM450A Automatic 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM450C Custom 82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CM450E 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CX500C Custom 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CX500D Deluxe 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| FT500 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| GL500/I 81-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| VT500C Shadow 83-86 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT500FT Ascot 83-84 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB600F 04, 06 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| CBR600 F2 91-94 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| CBR600 F3 95-98 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| CBR600 F4 99-00 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| CBR600 SJR 96 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| CBR600SE 98 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VT600C Shadow VLX 99-07 | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 99-07 | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| VT600CD2 Shadow VLX | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| XL600 R 84-85 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| XL600V Transalp 89-90 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB650 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB650C Custom 80-81 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB650SC Night Hawk 82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CX650C Custom 83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| GL650/I 83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| VF700C Magna 84-87 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VF700F Interceptor 84-85 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VF700S Sabre 84-85 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT700C Shadow 84-86 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB750C Custom 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB750F Super Sport 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB750K 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB750SC 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| VF750C Magna 88 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VF750C Magna 94-03 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VF750C2 97-00 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VF750CD Magna Deluxe 95-96 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VFR750F Interceptor 94-97 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VT750C Shadow 98 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT750 CD/CD2 Shadow Deluxe 98 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB900C Custom 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CB900F Super Sport 81-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CBR900RR 998-99 | 16028-MY5-890 | **1003-1270** |

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | | |
| CB1000 94-95 | 16028-MY5-890 | **1003-1270** |
| CB1000C Custom 83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CBR1000F Hurricane 93-96 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| VTR1000F Super Hawk 996 98-05 | 16028-MY5-890 | **1003-1270** |
| CBX 80-82 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| CBR1100XX Blackbird 97-98 | 16028-MY5-890 | **1003-1270** |
| VF1000F Interceptor 84 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VF1000R 85-86 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| CB1100F Super Sport 83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| GL1100 Goldwing 80-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| GL1100A Goldwing Aspencade 82-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| GL1100I Goldwing Interstate 80-83 | 16016-KC2-970 | **1003-0954** |
| VF1100C Magna 84-86 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VF1100S Sabre 84-85 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100C Shadow 85-96 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100C Shadow Spirit 97-07 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100C2 Shadow ACE 95-07 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100 C2-2 Shadow 97-98 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100 C3 Shadow Aero 98-02 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100 T Shadow ACE Tourer 98-01 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VT1100D2 Shadow ACE 99 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| GL1200A Goldwing Aspencade 87 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| GL1200I Goldwing Interstate 87 | 16016-MAH-670 | **1003-0955** |
| VTX1300C | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| VTX1300R | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| VTX1300S | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| VTX1300T | 16016-MZ8-S00 | **1003-1269** |
| GL1500C Valkyrie 97-00, 03 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| GL1500CD Valkyrie 01-03 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| GL1500CF Valkyrie Interstate 99-01 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| GL1500CT Valkyrie Tourer 97-00 | 16016-MAS-670 | **1003-0956** |
| **KAWASAKI** | | |
| EL250B Eliminator 88-89 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EL250E 91-94 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EX250E Ninja 250R (CA uniquement) 86-87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EX250F/J Ninja 250R 88-12 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EX500D Ninja 500 94-09 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| EN450 454 LTD 85-90 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EN500A Vulcan 500 90-96 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EN500C Vulcan 500 Ltd. 96-09 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| EX500A 87-93 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZR550B 90-93 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZL600A Eliminator 86-87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZL600B Eliminator 600 96-97 | 16014-1081 | **1003-0958** |

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| ZX600A Ninja 600 85-87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZX600B Ninja 600RX 87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZX600C Ninja 600R 88-97 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| EJ-650A W650 00-02 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| KZ650H CSR 81-83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ700A 84 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| VN700A Vulcan 85 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| KZ750K LTD 83-84 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ750R GPz 82 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| VN750A Vulcan 750 86-06 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZR750C 91-93 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZX750A GPz 83-85 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| ZX750 F Ninja 750R 87-90 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| VN800A Vulcan 800 95-05 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| VN800B Vulcan 800 Classic 96-05 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| VN800C/E Vulcan 800 Drifter 99-06 | 16014-1081 | **1003-0958** |
| ZL900A Eliminator 85-86 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZX900A Ninja 84-86 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| KZ1000J 81-83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1000K LTD 81-82 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1000M CSR 81-82 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1000P Police 82-05 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1000R Eddie Lawson Replica 82-83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| ZG1000A Concours 86-06 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZL1000A Eliminator 87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZX1000A Ninja 1000R 86-87 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| KZ1100L (Itée.) 83 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| ZN1100B Ltd. Shaft 84-85 | 16014-1014 | **1003-0957** |
| ZR1100A 92-95 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| ZG1200A/B Voyager XII 86-03 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| VN1500A Vulcan 88 87-95 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| VN1500A Vulcan 1500 96-99 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| VN1500B VN15SE 87-90 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| VN1500C Vulcan 1500L 96-97 | 16014-1054 | **1003-0958** |
| **SUZUKI** | | |
| DR125 SE 94-96 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DR200S 15-16 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DR200SE 96-09, 13 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DR250 90-93 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DR350SE 94-99 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DRZ400 S/SM 00-16 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| GS500 01-02 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| GS500E 89-00 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| GSX600F Katana 88-96 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| GSX600F Katana 98-06 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| GSX-R600 97-00 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| RF600R 94-96 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| DR650SE 94-16 | 13279-47070 | **1003-0960** |
| GSX750F Katana 98-06 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| GSX-R750 96-97 | 13279-33E00 | **1003-0959** |

[1] Avant et arrière.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

# KITS DE VIS DE RICHESSE/D'AIR DE CARBURATEUR (SUITE)

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | | |
| VS800GL Boulevard S50 05-09 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| VS800 GL Intruder 98-04 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| VZ800 Marauder 97-04 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| RF900 R 94-97 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| GSXR1100W 93-98 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| GSF1200S Bandit 97-00 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| VS1400 GLP Boulevard S83 05-09 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| VS1400 GLP Intruder 96-04 | 13279-47070 | **1003-0960**[1] |
| VL1500/B Intruder 98-04 | 13279-33E00 | **1003-0959** |
| **YAMAHA** | | |
| XC180 Riva 180 83-85 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XC180Z Riva 180Z 84 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV250 Route 66 88-90 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV250 Virago 250 95-07 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV250 V-Star 250 08-17 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZR400/S 88-90 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV500 83 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV535/S Virago 90, 93-00 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZ600 86-88 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZR600/R 89-99 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XJ600S Seca II 92-98 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| YX600 Radian 86-90 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZ700 87 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZX700 Fazer 86-87 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XJ700X Maxim X 86 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |

| MODÈLES | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| FZ750 85-86, 88 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZR750 R 87-88 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV750 Virago 88-97 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| YZF750 R 94, 96-98 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| TDM850 92-93 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FZR1000 87-95 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV1100 Virago 88-99 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XV1100S Virago Special 96-98 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FJ1200 86-87, 89-92 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| FJ1200A 92-93 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| VMX12 V-Max 85-86, 88-07 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XVZ12 D 89 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XVZ13 D Venture Royal 86-88, 90-93 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |
| XVZ1300 88 | 12R-14105-00-00 | **1003-0961** |

[1] Avant et arrière.

## KITS DE VIS DE RICHESSE

- Le jeu comprend : vis, ressort, rondelle et joint torique
- Vente à l'unité




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CM200T 80-82 | **1050-0383** |
| CM250C Custom 82-83 | **1050-0383** |
| NX250 89-90 | **1050-0383** |
| VTR250 Interceptor 88-90 | **1050-0382** |
| CB400F 04-06 | **1050-0381** |
| CM400A/C/T 80-81 | **1050-0383** |
| CB450SC Nighthawk 49 State/ California 82-86 | **1050-0383** |
| CB450T 82 | **1050-0383** |
| CM450A/E | **1050-0383** |
| CX500C Custom 80-82 | **1050-0383** |
| CX500D Deluxe 80-81 | **1050-0383** |
| FT500 Ascot 82-83 | **1050-0383** |
| GL500/I Silverwing 81-82 | **1050-0382** |
| VT500C Shadow 83-86 | **1050-0382** |
| VT500FT Ascot 83-84 | **1050-0382** |
| CBR600F2 91-94 | **1050-0381** |
| CBR600F3/SJR/SE 95-98 | **1050-0381** |
| CBR600F4 99-00 | **1050-0381** |
| VT600C/CD Shadow 88-98 | **1050-0382** |
| XL600V Transalp 89-90 | **1050-0382** |
| CB650 80-82 | **1050-0383** |
| CB650C Custom 80-82 | **1050-0383** |
| CB650SC Nighthawk 82 | **1050-0383** |
| CX650C Custom 83 | **1050-0383** |
| GL650/I Silverwing 83 | **1050-0383** |
| VF700C Magna 84-87 | **1050-0382** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **1050-0382** |
| VF700S Sabre 84-85 | **1050-0382** |
| VT700C Shadow 84-86 | **1050-0382** |
| CB750C/F/K DOHC 80-82 | **1050-0383** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **1050-0383** |
| VF750C Magna 88 | **1050-0382** |
| VF750C/CD/C2 Magna 94-03 | **1050-0381** |
| VFR750F Interceptor 94-97 | **1050-0381** |
| CB900C Custom 83 | **1050-0383** |
| CB900F Supersport 93-96 | **1050-0381** |
| CBR900RR 93-97 | **1050-0381** |
| CB1000C Custom 80-82 | **1050-0383** |
| CBR1000F 93-96 | **1050-0381** |
| CBX 80-82 | **1050-0382** |
| VF1000F Interceptor 84-86 | **1050-0382** |
| CB1100F Supersport 83 | **1050-0383** |
| GL1100/A/I Gold Wing 80-83 | **1050-0383** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF1100C Magna 84-86 | **1050-0382** |
| VF1100S Sabre 84-85 | **1050-0382** |
| VT1100C Shadow 85-94 | **1050-0382** |
| GL1200A/I Gold Wing 87 | **1050-0382** |
| GL1500C/CD/CF/CT Valkyrie 97-03 | **1050-0381** |
| **KAWASAKI** | |
| EL250B/E Eliminator 88-94 | **1050-0384** |
| EX250E/F Ninja 86-07 | **1050-0384** |
| EX250J Ninja 08-13 | **1050-0384** |
| KLX250D/R 94-96 | **1050-0384** |
| KLX250H/T/S 06-14 | **1050-0384** |
| KLX250W/W/SF 09-10 | **1050-0384** |
| KLX300A 97-06 | **1050-0384** |
| EN450A 454 LTD 85-90 | **1050-0384** |
| EN500A Vulcan 500 90-96 | **1050-0384** |
| EN500C Vulcan 500 LTD 96-09 | **1050-0384** |
| ER500 ER5 99-02 | **1050-0384** |
| EX500A/D Ninja 87-02 | **1050-0384** |
| ZR550B Zephyr 91-93 | **1050-0384** |
| ZL600A Eliminator 86-87 | **1050-0384** |
| ZL600B Eliminator 96-97 | **1050-0384** |
| ZX600A/B/C Ninja 600 85-97 | **1050-0384** |
| EJ650 W650 00-02 | **1050-0384** |
| KZ650H CSR 81-83 | **1050-0385** |
| KZ700A 84 | **1050-0385** |
| VN700A Vulcan 85 | **1050-0384** |
| KZ750K LTD 83-84 | **1050-0384** |
| KZ750M CSR 82 | **1050-0385** |
| KZ750R MX 82 | **1050-0385** |
| ZX750F Ninja 750 87-90 | **1050-0384** |
| VN800A/B Vulcan 95-05 | **1050-0384** |
| VN800E Drifter 01-06 | **1050-0384** |
| ZL900A Eliminator 85 | **1050-0384** |
| ZX900A Ninja 85-87 | **1050-0384** |
| KZ1000J/K/M/P/R 81-05 | **1050-0385** |
| ZG1000A Concours 86-06 | **1050-0384** |
| ZL1000A Eliminator 87 | **1050-0384** |
| ZX1000A Ninja 86-87 | **1050-0384** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | **1050-0385** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | **1050-0385** |
| KZ1100L (ltée.) 83 | **1050-0385** |
| ZN1100B 84-85 | **1050-0385** |
| ZR1100A Zephyr 92-95 | **1050-0384** |
| ZG1200A Voyager 86 | **1050-0384** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZG1200B Voyager XVII 87-03 | **1050-0384** |
| VN1500A Vulcan 87-99 | **1050-0384** |
| VN1500B Vulcan 88 87-90 | **1050-0384** |
| VN1500C Vulcan Classic 96 | **1050-0384** |
| **SUZUKI** | |
| DR-Z400SM Supermoto 05-14 | **1050-0387** |
| GS500E 89-00 | **1050-0386** |
| GS500E 01-02 | **1050-0387** |
| GSX600F Katana 88-95 | **1050-0386** |
| GSX600F Katana 98-06 | **1050-0387** |
| GSX-R600 97-00 | **1050-0387** |
| RF600R 94-96 | **1050-0386** |
| DR650SE Dualsport 92-14 | **1050-0386** |
| GSX750F Katana 98-06 | **1050-0387** |
| GSX-R750 96-97 | **1050-0387** |
| VS800GL Intruder/S50 95-09 | **1050-0386** |
| VZ800 Marauder 97-04 | **1050-0386** |
| RF900R 94-97 | **1050-0386** |
| GSX-R1100W 93-98 | **1050-0386** |
| GSF1200S Bandit 97-00 | **1050-0386** |
| VS1400GL Intruder/S80 96-09 | **1050-0386** |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | **1050-0387** |
| **YAMAHA** | |
| XC180 Riva 83-85 | **1050-0388** |
| XT225 Serow 96 | **1050-0388** |
| XV250 88-13 | **1050-0388** |
| FZR400 88-90 | **1050-0388** |
| XV500K Virago 83 | **1050-0388** |
| FZ600 86-88 | **1050-0388** |
| FZR600 89-99 | **1050-0388** |
| XJ600S Seca II 92-98 | **1050-0388** |
| YX600 Radian 86-90 | **1050-0388** |
| FZ700 84-85 | **1050-0388** |
| FZX700 Fazer 87 | **1050-0388** |
| FZ750 86-87 | **1050-0388** |
| FZR750R 85-88 | **1050-0388** |
| XV750 Virago 87-88 | **1050-0388** |
| YZF750 88-97 | **1050-0388** |
| TDM850 92-93 | **1050-0388** |
| FZR1000 87-95 | **1050-0388** |
| XV1100 Virago 88-99 | **1050-0388** |
| FJ1200 86-93 | **1050-0388** |
| VMX12 V-Max 85-07 | **1050-0388** |
| XVZ13D Venture 86-93 | **1050-0388** |

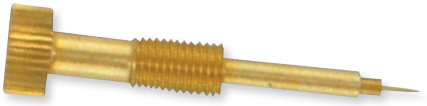
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BARON Custom Accessories

## VIS DE MÉLANGE DE GICLEUR DE RALENTI



1007-0332

- L'ajustement du mélange air/essence de votre gicleur de ralenti deviendra un jeu d'enfant grâce à cette vis de mélange de gicleur de ralenti unique manuelle
- Elle vous permet d'ajuster facilement le rapport air/essence en fonction de la météo et de l'altitude
- Améliore l'efficacité de l'essence tout en améliorant le démarrage à froid et les performances à bas régime
- Dites au revoir aux tout petits tournevis et ne vous déplacez plus à quatre pattes grâce à cette pièce facile à utiliser
- Vente à l'unité

**REMARQUE : L'installation nécessite le retrait du bouchon de mélange si votre vis de mélange d'origine n'a pas été découverte.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| VN1500 Vulcan Classic/Drifter 96-08 (deux nécessaires) | **1007-0332** |
| **YAMAHA** | |
| XV1600/1700 Road Star 99-07 | **1007-0331** |

1004-0007



K&L GENUINE

## KIT BOUTIQUE D'AIGUILLE MIKUNI

- Contient 12 aiguilles de chacun des types M1 et M2
- Boîte de rangement en plastique incluse
- Aiguilles de rechange disponibles séparément

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KIT D'AIGUILLE MIKUNI** | |
| Kit | **1004-0007** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AIGUILLES DE RECH.** | |
| M1 | **1004-0008** |
| M2 | **1004-0009** |

1004-0003



K&L GENUINE

## KIT BOUTIQUE D'AIGUILLE KEIHIN

- Contient six aiguilles de chacun des trois types différents : K1, K2 et K3
- Boîte de rangement en plastique incluse
- Aiguilles de rechange disponibles séparément

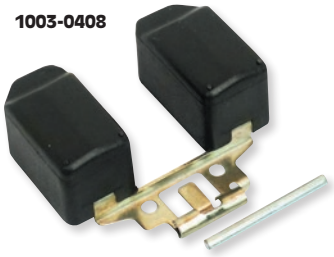
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KIT D'AIGUILLE KEIHIN** | |
| Kit | **1004-0003** |
| **AIGUILLES DE RECH.** | |
| K1 | **1004-0004** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AIGUILLES DE RECH. (SUITE)** | |
| K2 | **1004-0005** |
| K3 | **1004-0006** |

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## FLOTTEURS AVEC AXES

1003-0408



1003-0445



- Flotteurs d'origine pour remplacement direct pour carburateurs Mikuni
- Axe de flotteur compris
- Vendus par lot pour un carburateur

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| XL100, 77-78 | **1003-0408** |
| XL100 S 79-85 | **1003-0408** |
| CB125S, 80-82 | **1003-0408** |
| XL185 S 79-82 | **1003-0408** |
| CM185T Twinstar 78-79 | **1003-0408** |
| CM200 T Twinstar 80-82 | **1003-0408** |
| XL250S, 78-81 | **1003-0408** |
| XL350, 77-79 | **1003-0408** |
| CB400 Hawk Hondamatic 78 | **1003-0405** |
| CB400 TI Hawk I 78-79 | **1003-0405** |
| CB400 TII Hawk II 78-79 | **1003-0405** |
| CM400A Hondamatic 79 | **1003-0405** |
| CM400T 79 | **1003-0405** |
| CX500C Custom/D 78-79 | **1003-0405** |
| XL500S, 79-81 | **1003-0408** |
| CB550, 77-78 | **1003-0408** |
| CB650, 79-80 | **1003-0408** |
| CB650C Custom 80 | **1003-0408** |
| CB750A Hondamatic 77-78 | **1003-0408** |
| CB750F SuperSport 79 | **1003-0405** |
| CB750F SuperSport 75-76 | **1003-0406** |
| CB750F SuperSport 77-78 | **1003-0408** |
| CB750K Four 69-76 | **1003-0406** |
| CB750K Four 77 | **1003-0408** |
| CB750K Four 78 | **1003-0408** |
| CB750K Four 79 | **1003-0405** |
| CB750L (Itée.) 79 | **1003-0405** |
| CBX 79-82 | **1003-0405** |
| GL1100 Gold Wing, I Gold Wing Interstate 80-83 | **1003-0405** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1100 A Gold Wing Aspencade 82-83 | **1003-0405**<br>**1003-0447** |
| **KAWASAKI** | |
| KZ650H CSR 81-83 | **1003-0296** |
| KZ700A 84 | **1003-0296** |
| KZ750K LTD (2 cylindres) 83-84 | **1003-0296** |
| KZ750L 83 | **1003-0296** |
| KZ750M CSR (2 cylindres) 82 | **1003-0296** |
| KZ750R GPz 82 | **1003-0296** |
| ZX750A GPz 83-85 | **1003-0296** |
| KZ1000J, 81-83 | **1003-0296** |
| KZ1000K MX 81-82 | **1003-0296** |
| KZ1000M CSR 81-82 | **1003-0296** |
| KZ1000P Police 82-03 | **1003-0296** |
| KE1000P Police 96-00 | **1003-0445** |
| KZ1000P Police 01-03, 05 | **1003-0445** |
| KZ1000R Eddie Lawson Replica 82-83 | **1003-0296** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | **1003-0296** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | **1003-0296** |
| KZ1100L (Itée.) 83 | **1003-0296** |
| ZN1100B LTD Shaft 84-85 | **1003-0296** |
| **SUZUKI** | |
| GN125/E 82-83/91-97 | **1003-0445** |
| GS250T, 80-81 | **1003-0296** |
| GS300L, 82-83 | **1003-0296** |
| GS300L 85 | **1003-0296** |
| GS450ED 83 | **1003-0296** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS450GA Automatic 82-83/85 | **1003-0296** |
| GS450L 83 | **1003-0296** |
| GS450L, 85-88 | **1003-0296** |
| GS450T 83 | **1003-0296** |
| GS550E 80 | **1003-0296** |
| GS550L, 80-82 | **1003-0296** |
| GS550M 82 | **1003-0296** |
| GS550T 81 | **1003-0296** |
| GR650D/XD Tempter 83-84 | **1003-0296** |
| GS650E, 81-82 | **1003-0296** |
| GS650G, 81-83 | **1003-0296** |
| GS650GL, 81-83 | **1003-0296** |
| GS650M Katana 83 | **1003-0296** |
| GS700E/GK 85 | **1003-0296** |
| GS750E, 80-82 | **1003-0296** |
| GS750E/GK 83 | **1003-0296** |
| GS750L, 80-81 | **1003-0296** |
| GS750S Katana 83 | **1003-0296** |
| GS750T, 82-83 | **1003-0296** |
| GS850G, 80-83 | **1003-0296** |
| GS850GL, 80-83 | **1003-0296** |
| GS1000E 80 | **1003-0296** |
| GS1000G, 80-81 | **1003-0296** |
| GS1000GL, 80-81 | **1003-0296** |
| GS1000S 80 | **1003-0296** |
| GS1000SZ Katana 82 | **1003-0296** |
| GS1100E, 80-82 | **1003-0296** |
| GS1100E/SD 83 | **1003-0296** |
| GS1100GK, 82-84 | **1003-0296** |
| GS1100G, 82-83 | **1003-0296** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS1100L 80 | **1003-0296** |
| GS1100S 83 | **1003-0296** |
| GS1150E/ES 83-86 | **1003-0296** |
| **YAMAHA** | |
| XT225, 92-07 | **1003-0295** |
| SR250 Exciter 80-82 | **1003-0296** |
| SR250 Exciter II 81 | **1003-0296** |
| XS400 Maxim 82-83 | **1003-0296** |
| XS400 Seca 82-83 | **1003-0296** |
| XJ550/R 81-83 | **1003-0445** |
| FJ600, 84-82 | **1003-0296** |
| FZ600S, 86-88 | **1003-0445** |
| YZ600 Radian 87-90 | **1003-0445** |
| XJ650L, 82-83 | **1003-0445** |
| XS650H Special II 81 | **1003-0296** |
| XS650SH Special 81 | **1003-0296** |
| XS650S Heritage Special 82-83 | **1003-0296** |
| XJ700 Maxim X (carburateurs Mikuni) 85-86 | **1003-0296** |
| XV750 Virago 88-97 | **1003-0295** |
| XJ900R Seca 83 | **1003-0296** |
| FJ1100, 84-85 | **1003-0296** |
| XJ1100 Maxim 82 | **1003-0296** |
| XS1100, 80-81 | **1003-0296** |
| XV1100 Virago 88-99 | **1003-0295** |
| FJ1200 86-87/89-92 | **1003-0296** |
| FJ1200 (ABS) 92-93 | **1003-0296** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



1011-4293



1011-0473

# HIGH-FLOW AIR FILTERS™

## REMPLACEMENT D'ORIGINE DES HIGH-FLOW AIR FILTERS™

- Conçus pour améliorer les performances
- Le média plissé offre une large zone de filtration, et un grand intervalle de maintenance
- Les multiples couches de média en gaze de coton tissé offrent une excellente filtration
- Se fixent directement dans la boîte à air d'origine, en appliquant un encadrement étanche pour garantir un ajustage parfait
- Aucune modification de la gestion du carburant n'est nécessaire pour améliorer les performances
- Lavable et réutilisable, pré-huilé et prêt à être utilisé

## HIGH-FLOW AIR FILTERS™ POUR LES MOTOS SPORTIVES ET LES MOTOS DE COURSE (CONÇUS POUR LES CIRCUITS FERMÉS ET LES COMPÉTITIONS)

- Conçus pour les courses
- Augmentent la puissance des motos sportives modifiées
- Deux couches de média filtrant en coton
- Moins de plis que les filtres à air standards K&N, ce qui ouvre l'ailette d'entrée d'air
- Des modifications de la gestion du carburant pourraient être nécessaires

1011-3893



| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| ETV1000 Caponord 998 01-08 | **1011-0708** |
| RST1000 Futura 01-04 | **AL-1098** |
| RSV Mille SP 1000 00-01 | **AL-1098** |
| RSV Mille 1005 98-00 | **AL-1098** |
| RSV Mille 1005 01-03 | **AL-1001** |
| RSV Mille Factory 04 | **1011-0333** |
| RSV Mille R 04 | **1011-0333** |
| RSV Mille R 04-10 | **1011-0333** |
| Tuono Fighter 1000 03-04 | **AL-1001** |
| Tuono Racing 1000 04 | **AL-1001** |
| Tuono 1000R 04-05 | **AL-1001** |
| Tuono 1000R Factory 06-10 | **1011-0333** |
| SL1000 Falco 00-04 | **AL-1098** |
| RSV4R Factory 09-14/ Tuono V4 R APRC 13-16/ 19 RSV Tuono V4 1100 RR/Factory | **1011-2847** |
| RSV4 1000 R/RF/RR/Factory 15-18 | **1011-4293** |
| Dorsoduro 11-14 | **1011-3892** |
| **BMW** | |
| R45 78-85 | **BM-20** |
| R50/5 69-73 | **BM-20** |
| R60 70-79 | **BM-20** |
| G310R 17-19, G310GS 18-19 | **1011-4286** |
| F650GS 00-08, F650GS Dakar 00-07 | **BM-6501** |
| F650GS 09-12, F650GS Dakar 09 | **1011-1010** |
| G650 Xchallenge, Xcountry, Xmoto 07-11 | **1011-1944** |
| F700GS 13-15 | **1011-1010** |
| K75 88-95 | **BM-2605** |
| K75 ABS 94 | **BM-2605** |
| K75 ABS Special Edition 94 | **BM-2605** |
| K75 Special Edition 94 | **BM-2605** |
| K75/3 ABS 95 | **BM-2605** |
| K75C 85-88 | **BM-2605** |
| K75RT 90-96 | **BM-2605** |
| K75RT ABS 91-95 | **BM-2605** |
| K75S 86-95 | **BM-2605** |
| K75S ABS 91-95 | **BM-2605** |
| K75S ABS Special Edition 94 | **BM-2605** |
| R75 69-73/75-84 | **BM-20** |
| F750GS/850GS 18-19 | **1011-4323** |
| F800GS 10-16 | **1011-1010** |
| F800GT 13-18 | **1011-1010** |
| F800R 09-17 | **1011-1010** |
| F800S/ST 06-12 | **1011-1010** |
| R850R 95-03 | **BM-0400** |
| R850R 06 | **BM-0400** |
| F900 R/XR 20 | **1011-4323** |
| R90 75-76 | **BM-20** |
| R90S 69-76 | **BM-20** |
| R900RT 05 | **1011-0473** |
| K1 89-93 | **BM-2605** |
| K100LT/RS/RT 83-93 | **BM-2605** |
| R100 76-84 | **BM-20** |
| R100T 79 | **BM-20** |
| S1000RR 10-19/S1000R 16-19 | **1011-2283** |
| S1000RR 10-19/S1000R 16-19 (Race-Spec) | **1011-2323** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| S1000RR/XR 20 | **1011-4378** |
| S1000XR 15-19 | **1011-2283** |
| S1000XR 15-19 (Race-Spec) | **1011-2323** |
| K1100LT ABS 92-97 | **BM-2605** |
| K1100LT ABS Special Edition 94 | **BM-2605** |
| K1100RS 90-97 | **BM-2605** |
| R1100GS ABS 93-99 | **BM-0400** |
| R1100R ABS 95-00 | **BM-0400** |
| R1100RA/S ABS 95 | **BM-0400** |
| R1100RS ABS 93-01 | **BM-0400** |
| R1100RS ABS Special Edition 94-95 | **BM-0400** |
| R1100RSL ABS 94-97 | **BM-0400** |
| R1100RSL ABS Special Edition 94-95 | **BM-0400** |
| R1100RT ABS 96-01 | **BM-0400** |
| R1150GS 99-03 | **BM-0400** |
| R1150GS Adventure 02-05 | **BM-0400** |
| R1150R 01-06 | **BM-0400** |
| R1150R Rockster 04-06 | **BM-0400** |
| R1150RS 02-05 | **BM-0400** |
| R1150RT 01-05 | **BM-0400** |
| R nineT 14-19 | **1011-0473** |
| HP2 Megamoto 07-08/10-11 | **1011-0473** |
| R1200 HP2 ABS Sport 08-09 | **1011-0473** |
| 1200 HP2 Megamoto 07-09 | **1011-0473** |
| R1200 HP2 Sport 08-09 | **1011-0473** |
| K1200GT 02-05 | **BM-1299** |
| K1200GT 06-08 | **1011-0891** |
| K1200LT 02-08 | **BM-1299** |
| K1200R 05-07 | **1011-0891** |
| K1200R Sport 07 | **1011-0891** |
| K1200RS 97-05 | **BM-1299** |
| K1200S 05-08 (2 sont nécessaires) | **1011-0891** |
| R1200C 97-04 | **BM-1298** |
| R1200CL 03-06 | **BM-1298** |
| R1200S/ST 05-13 | **1011-0473** |
| R1200GS 04-13 | **1011-0473** |
| R1200GS 13-19/R1200RT 14-19/ R1200R 15 (refroidissement liquide)/ R1250 GS Adventure 19 | **1011-3244** |
| R1200R 07-15 (15 est refroidi à l'air)/RT 05-13 | **1011-0473** |
| R1200RT 14-17 (refroidissement à l'eau) | **1011-3244** |
| K1300GT/R/S 09-16 | **1011-0891** |
| K1600GT/GTL 11-19 | **1011-2880** |
| **CAGIVA** | |
| Raptor 650cc 00-04 | **SU-6599** |
| **CAN-AM** | |
| Spyder RS 08-12 | **1011-1997** |
| Can-Am Spyder RT 10-13/ RS/RS-S/ST/ST-S 13-16/Ryker 19-20 | **1011-2786** |
| **DUCATI** | |
| 400 Scrambler Sixty 62 16-19 | **1011-3893** |
| Scrambler Sixty2 399 16-18 | **1011-3893** |
| Monster 400/Dark 01-03 | **DU-9098** |
| Monster 400 06-08 | **DU-9001** |
| Monster 400 I.E./Dark I.E. 05 | **DU-9001** |
| 600SS 91-99 | **DU-0900** |
| 620 Sport 03 | **DU-9098** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Monster 620/Dark 02-06 | **DU-9001** |
| Monster 695 07-08 | **DU-9001** |
| 750SS 91-98 | **DU-0900** |
| 750SS 99 | **DU-9098** |
| 750SS I.E. 00-02 | **DU-9098** |
| M750 Monster 96 | **DU-9098** |
| M750 Monster 97-98 | **DU-0900** |
| M750 Monster 99-01 | **DU-9098** |
| 750 Paso 87-88 | **DU-0900** |
| Hypermotard 796 10-13 | **1011-1321** |
| Monster 796/ABS 14 | **1011-1321** |
| 800SS 03-07 | **DU-9098** |
| 800 Sport 03 | **DU-9098** |
| Monster 800 I.E. 03-04 | **DU-9001** |
| Scrambler 803 (tous) 15-19 | **1011-3893** |
| Hypermotard SP 821 13-14 | **1011-1321** |
| Hyperstrada 821 13-14 | **1011-1321** |
| 821 Monster/Dark 15-18 | **1011-1321** |
| 848 08-09 | **1011-1281** |
| 848 Evo 10-13 | **1011-1281** |
| Streetfighter 848 12-14 | **1011-1281** |
| Panigale 899 13-15 | **1011-3117** |
| Panigale 899 13-15 (pour moto de course) | **1011-3245** |
| 900 Superlight 91-97 | **DU-0900** |
| 900SS 91-98 | **DU-0900** |
| 900SS 99 | **DU-9098** |
| 900SS FE 98 | **DU-0900** |
| 900SS I.E. 98-02 | **DU-0900** |
| Monster 900 99-02 | **DU-9098** |
| Monster 900 I.E./Dark I.E. 00-02 | **DU-9098** |
| Monster M900 City 99 | **DU-9098** |
| Monster M900 Cromo 99 | **DU-9098** |
| Monster M900 Cromo 00-01 | **DU-0900** |
| Hypermotard (939/SP) 16-18 | **1011-1321** |
| Mulitstrada 950 17-18 | **1011-3117** |
| Multistrada 950 17-18 (Race-Spec) | **1011-3245** |
| Panigale 959 16-19 | **1011-3117** |
| Panigale 959 16-19 (pour moto de course) | **1011-3245** |
| ST3 04-07 | **DU-9098** |
| ST3S 07 | **DU-9098** |
| ST4 99-03 | **DU-9098** |
| ST4S 01-05 | **DU-9098** |
| GT1000 07-10 | **1011-1321** |
| GT1000 Touring 09-10 | **1011-1321** |
| Monster 1000/S I.E. 03-05 | **DU-9001** |
| Monster S4R/RS Testastretta 06-07 | **DU-9001** |
| Monster S4RS Tricolore 08 | **DU-9001** |
| Monster S2R 1000 05-08 | **DU-9001** |
| Monster S2R Dark 05-06 | **DU-9001** |
| Paul Smart 1000 LE 06 | **1011-1321** |
| Sport 1000 06 | **1011-1321** |
| Sport 1000 Monoposto 07 | **1011-1321** |
| Sport 1000S 07-10 | **1011-1321** |
| 1000SS 03-06 | **DU-9098** |
| 1098 07-08 (remplacement du filtre d'origine) | **1011-1281** |
| 1098R 08-09 | **1011-1281** |

**Suite de la section HIGH-FLOW AIR FILTERS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## HIGH-FLOW AIR FILTERS™ (SUITE)


1011-4324


1011-3204


1011-4453


1011-4334

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1098S 07-08 | 1011-1281 |
| 1098S Tricolore 07 | 1011-1281 |
| Streetfighter 1099 11 | 1011-1281 |
| Hypermotard 1100 08-10 | 1011-1321 |
| Hypermotard 1100 Evo 11-13 | 1011-1321 |
| Hypermotard 1100 Evo SP 10-13 | 1011-1321 |
| Hypermotard 1100S 08-09 | 1011-1321 |
| Streetfighter 1100 09-10 | 1011-1281 |
| Streetfighter S 1100 09-10 | 1011-1281 |
| 1198R Corse 10-11 | 1011-1281 |
| 1198S Corse 10 | 1011-1281 |
| 1198SP 11 | 1011-1281 |
| Diavel 12-18 | 1011-1281 |
| Diavel 1200 X/S 16-19 | 1011-3117 |
| Diavel 1200 X/S 16-19 (Race-Spec) | 1011-3245 |
| Monster 1200/S 14-19 | 1011-1321 |
| Multistrada 1200 (sauf ABS) 11 | 1011-1281 |
| Multistrada 1200/S 10-14 | 1011-2893 |
| Multistrada 1200/S/Touring 10-18/ Pike's Peak 16-19 | 1011-3117 |
| Multistrada 1200/S/Touring 10-18/ Pike's Peak 16-19 (Race-Spec) | 1011-3245 |
| Panigale 1199 12-15 | 1011-3117 |
| Panigale 1199 12-15 (pour moto de course) | 1011-3245 |
| Panigale 1299/R/S 15-19 | 1011-3117 |
| Panigale 1299/R/S 15-19 (Race-Spec) | 1011-3245 |
| **HONDA** | |
| GLR125 16-19 | 1011-4341 |
| CB125F 15-19 | 1011-4341 |
| CBR125R 02-07 | 1011-1538 |
| MSX125 Grom 13-20 | 1011-3322 |
| Monkey 125 19-20 | 1011-4464 |
| CBR250R 11-13 | 1011-2899 |
| CBR250RR (Japan) 17-19 | 1011-4374 |
| CB300F 15-20 | 1011-2899 |
| CBR300R 15-20 | 1011-2899 |
| CB300R 19-20 | 1011-4324 |
| CB500 94-99 | 1011-1539 |
| CBR500R 13-18 | 1011-3204 |
| CBR500R 19-20 | 1011-4491 |
| CBF 500/ABS 04-07 | 1011-0498 |
| CB600F Hornet 98-06 | 1011-0498 |
| CB 600 F (anciens modèles) Hornet 00 | 1011-0498 |
| CB 600 F (nouveaux modèles) Hornet 00 | 1011-0498 |
| CB600F Hornet 07-13 | 1011-1540 |
| CBF 600 N 04-07 | 1011-0498 |
| CBF 600 N ABS 04-07 | 1011-0498 |
| CBF600S 04-06 | 1011-0498 |
| CBR600F/4I 01-06 | HA-6001 |
| CBR600F4 99-00 | HA-6099 |
| CBR600RR 03-06 | 1011-0286 |
| CBR600RR 07-20 | 1011-1042 |
| CBR600RR 07-20 (pour moto de course) | 1011-1907 |
| CB 600 S F2 (anciens modèles) Hornet S 00 | 1011-0498 |
| CB 600 S F2 (nouveaux modèles) Hornet S 00 | 1011-0498 |
| VT600C Shadow VLX 88-98 | HA-6088 |
| VT600C Shadow VLX 99-07 | 1011-1277 |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 93-98 | HA-6088 |
| VT600CD Shadow VLX Deluxe 99-07 | 1011-1277 |
| XL600V Transalp 89-99 | HA-6089 |
| NX650 Dominator 88-00 | HA-0001 |
| XL650V Transalp 00-06 | 1011-1541 |
| CB650 17-18 | 1011-3839 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR650F/ABS 14-18 | 1011-3839 |
| CB650R 19-20 | 1011-4459 |
| FMX650 05-06 | 1011-1542 |
| CTX700 14-16/CTX700 DCT ABS 17 | 1011-3103 |
| NC700X 12-17/NC700 NM4 15 | 1011-3103 |
| NC750X/DCT 20 | 1011-3103 |
| VF750C Magna 94-03 | HA-7594 |
| VF750C2 Magna Deluxe 95-00 | HA-7594 |
| VT750C Shadow 10-15 | 1011-0475 |
| VT750C Shadow A.C.E. 98-00 | HA-7500 |
| VT750C Shadow Aero 04-20 | 1011-0475 |
| VT750CD Shadow Deluxe 98-00 | HA-7500 |
| VT750CD Shadow A.C.E. Deluxe 01-03 | HA-7500 |
| VT750C2 Shadow Spirit 07-14 | 1011-0475 |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-19 | 1011-0475 |
| VT 750 C2B Shadow Black Spirit 10-12 | 1011-0475 |
| VT750RS Shadow 10-13 | 1011-0475 |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | HA-6089 |
| XRV750 Africa Twin 93-03 | 1011-1533 |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | HA8089 |
| VFR800F Interceptor 98-09/14-15 | HA-8098 |
| VFR800/800D Interceptor 14-15 | HA-8098 |
| CB900F Hornet 02-05/07 | HA-9002 |
| CBR929RR Fireblade 00-01 | HA-9200 |
| CB1000R 998 09-16 | 1011-2469 |
| CB1000R 18-19 | 1011-4458 |
| CBR1000RR Fireblade 04-07 (pour moto de course) | 1011-1906 |
| CBR1000RR Fireblade Repsol 05/07 | 1011-0331 |
| CBR1000RR Fireblade Repsol 05/07 (Race-Spec) | 1011-1906 |
| CBR 1000 RRS Fireblade Edition 07 | 1011-0331 |
| CBR1000RR ABS 12-16 | 1011-1641 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 | 1011-1641 |
| CBR1000RR Fireblade 08-16 (pour moto de course) | 1011-1726 |
| CBR1000RR Fireblade SP/SP2 17-19 | 1011-4253 |
| CBR1000RR Fireblade SP/ SP2 17-19 (Race-Spec) | 1011-4287 |
| CRF1000L Africa Twin 16-19 | 1011-4044 |
| CBX1000 78-82 | HA-90 |
| RC51 00-06 | HA-5100 |
| VTR1000 SP-1 00-02 | HA-5100 |
| VTR1000 SP-2 02-06 | HA-5100 |
| XL1000 Varadero 03-10 | 1011-1535 |
| CB1100SF 99-01 | HA-1199 |
| CB1100 13-14 | 1011-1537 |
| CBR1100XX Blackbird 99-03 | HA-1199 |
| X-11 99-01 | HA-1199 |
| VFR1200 Crosstourer 12-16 | 1011-2327 |
| VFR1200X 16 | 1011-2327 |
| CB1300 06-07/09-12 | 1011-1537 |
| CB1300S 07-12 | 1011-1537 |
| CB1300 Super Four 01-05 | 1011-1537 |
| ST1300 02-16 | HA-1302 |
| ST1300 Pan European 02-07 | HA-1302 |
| GL1500 Gold Wing 88-90 | HA-8088 |
| GL1500A Gold Wing Aspencade 91-00 | HA-8088 |
| GL1500I Gold Wing Interstate 91-96 | HA-8088 |
| GL1500SE Gold Wing SE 90-00 | HA-8088 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | HA-1801 |
| GL1800 Gold Wing 18-20 | 1011-4335 |
| GL1800 Valkyrie 14-15 | HA-1801 |
| **HUSQVARNA** | |
| 701 Enduro/Supermoto 16-19 | 1011-1735 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 125 19 | 1011-4440 |
| Z125 19 | 1011-4440 |
| Z125 Pro 19 | 1011-4440 |
| Z250 SL 14-16 | 1011-4440 |
| Ninja 250 SL 15-16, Ninja RR Mono 15-16 | 1011-4440 |
| EX250R Ninja 08-12/EX300R Ninja 13-17 | 1011-1516 |
| EX400 Ninja 18-20 | 1011-4406 |
| GPZ400R 89 | KA-0850 |
| KLX400R/SR 03 | SU-4000 |
| VN400 Vulcan 95-98 | KA-8095 |
| ZR400 Zephyr 89-95 | KA-0850 |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | KA-5096 |
| KZ550 (ltée.) 84 | KA-0850 |
| KZ550 Spectre 83-84 | KA-0850 |
| KZ550A 80-83 | KA-0850 |
| KZ550C LTD 80-83 | KA-0850 |
| ZR550 Zephyr 90-99 | KA-0850 |
| ZX550 GPZ 84-86 | KA-0850 |
| ZX600 Ninja 85-87 | KA-0850 |
| ZX6R Ninja 98-02 | KA-6098 |
| ZX6R/RR Ninja 03-04 | KA-6003 |
| ZX6R/RR Ninja 05-06 | 1011-0517 |
| ZX6R Ninja 07-08 | 1011-1045 |
| ZX6R Ninja 07-08 (pour moto de course) | 1011-1901 |
| ZX6R Ninja 09-20 | 1011-1908 |
| ZX6R Ninja 09-20 (pour moto de course) | 1011-1904 |
| ZZR600 05-08 | KA-6098 |
| KL650 Tengai 90-91 | KA-6589 |
| KLR650 87-17 | KA-6589 |
| KLX650C 93-96 | KA-6589 |
| EN650 Vulcan S 16-20 | 1011-4453 |
| EX650R Ninja 12-16 | 1011-3122 |
| EX650R Ninja 17-20 | 1011-4453 |
| KLE650 Versys 15-20 | 1011-4453 |
| Z650 19-20 | 1011-4453 |
| ZR7 99-01 | KA-0850 |
| ZR7S 01-05 | KA-0850 |
| ZX7R Ninja 96-03 | KA-7596 |
| ZX7RR Ninja 96-97 | KA-7596 |
| Z750 04-12 | 1011-0005 |
| Z750R 11-12 | 1011-0005 |
| Z750S 05-07 | 1011-0005 |
| ZR750 Zephyr 91-93 | KA-0850 |
| VN800 Vulcan 95-05 | KA-8095 |
| VN800 Vulcan Classic 96-05 | KA-8095 |
| VN800 Vulcan Drifter 99-06 | KA-8095 |
| Z800 13-16 | 1011-0005 |
| Z900 17-19 | 1011-4334 |
| Z900RS 18-20 | 1011-4325 |
| VN900 Vulcan Classic/LT 06-18 | 1011-2291 |
| VN900 Vulcan Custom 06-18 | 1011-2291 |
| ZX9R Ninja 98-03 | KA-9098 |
| KLV1000 04-05 | SU-1002 |
| Versys 1000 15-19 | 1011-2794 |
| Z1000 03-09 | 1011-0005 |
| Z1000 10 | 1011-2322 |
| Z1000 11-15 | 1011-2794 |
| Z1000 SX 11-19 | 1011-2794 |
| ZX1000R Ninja 11-19 | 1011-2794 |
| ZX1000 Ninja 88-90 | KA-1088 |
| ZX1000 Ninja 11-15 | 1011-2794 |
| ZX1000 Ninja H2 15-20 | 1011-3731 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## HIGH-FLOW AIR FILTERS™ (SUITE)


1011-4320


1011-4327


1011-2746


1011-1627


1011-3891


1011-3225

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX10R Ninja 04-07 | **1011-0419** |
| ZX10R Ninja 08-10 | **1011-1450** |
| ZX10R Ninja 11-15 | **1011-2760** |
| ZX10R Ninja 11-15 (pour moto de course) | **1011-2764** |
| ZX-10R 16-20 | **1011-3890** |
| ZX-10R 16-20 (pour moto de course) | **1011-4123** |
| ZX12R Ninja 00-06 (avec paire) | **KA-1299** |
| 1400GTR 08-11 | **1011-1286** |
| ZG1400 Concours 08-14 | **1011-1286** |
| ZX14R Ninja 06-11 | **1011-1286** |
| ZX14R/ABS/SE Ninja 12-20 | **1011-4465** |
| ZX14R/ABS/SE Ninja 12-20 (Race-Spec) | **1011-4466** |
| ZZR1400 06-11 | **1011-1286** |
| VN1500 Vulcan Classic 96-08 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Classic F/I 00-02 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Classic Tourer F/I 02-03 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Drifter 99-05 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Mean Streak 02-03 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Nomad 98-01 | **KA-1596** |
| VN1500 Vulcan Nomad F/I 00-04 | **KA-1596** |
| VN1600 Vulcan Classic 03-08 | **1011-0548** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | **KA-1596** |
| VN1600 Vulcan Nomad 05-08 | **1011-0548** |
| VN1700 Vulcan Classic 09-12 | **1011-2001** |
| VN1700 Vulcan Classic LT 09-10 | **1011-2001** |
| VN1700 Vulcan Nomad 09-15 | **1011-2001** |
| VN1700 Vulcan Vaquero 11-15 | **1011-2001** |
| VN1700 Vulcan Voyager 09-16 | **1011-2001** |
| VN1700 Vulcan Classic/Voyager/ Vaquero 09-20 | **1011-2001** |
| VN2000 Vulcan 04-09 | **1011-1731** |
| VN2000 Vulcan Classic 06-10 | **1011-1731** |
| VN2000 Vulcan Classic LT 06-09 | **1011-1731** |
| VN2000 Vulcan Limited 06 | **1011-1731** |
| **KTM** | |
| 390 Duke 17-19 | **1011-4320** |
| 690 Enduro R 08-16 | **1011-1735** |
| 690 SMC 08-16 | **1011-1735** |
| 690 Supermoto 07-08 | **1011-1930** |
| 690 Supermoto R 08 | **1011-1930** |
| Duke 690 08-09 | **1011-1930** |
| Duke 690/R 13-17 | **1011-3648** |
| 790 Duke 18-19 | **1011-4232** |
| 950 Adventure/S 02-06 | **1011-3325** |
| 950 Super Enduro 06-09 | **1011-3325** |
| 950 SM/R 06-08 | **1011-3325** |
| 990 Adventure 07-13/SMT 09-13/ SuperDuke 07-08 | **1011-3047** |
| RC8/R 1190 08-14 | **1011-1508** |
| **MOTO GUZZI** | |
| Breva 800 06-07 | **AL-1001** |
| G5/SP 81-85 | **1011-2530** |
| V1000 G5 81-83 | **1011-2530** |
| Breva V 1100 05-08 | **AL-1001** |
| Sport 1100 08 | **AL-1001** |
| Breva 1200 08 | **AL-1001** |
| Norge 1200 07-08 | **AL-1001** |
| V9 Bobber 16-19 | **1011-4327** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| Griso 1200 09-16/Stelvio 1200/NTX 12-17 | **1011-4366** |
| Audace 15-16 | **1011-4375** |
| **ROYAL ENFIELD** | |
| Bullet 500 10-13 | **1011-2746** |
| Continental GT650 18-19 | **1011-4456** |
| **SUZUKI** | |
| TU250X (tous) 09-19 | **1011-3932** |
| DRZ400 00-03 | **SU-4000** |
| DRZ400E 00-08 | **SU-4000** |
| DRZ400S SM 00-19 | **SU-4000** |
| GS500 01-07 | **SU-5589** |
| GS500E 89-00 | **SU-5589** |
| GS500F 04-08 | **SU-5589** |
| GSF600 Bandit 96-99 | **SU-7593** |
| GSF600 Bandit 00-03 | **SU-6000** |
| GSF600 Bandit S 96-99 | **SU-7593** |
| GSF600 Bandit S 00-04 | **SU-6000** |
| GSR600 06-09 | **1011-1627** |
| GSX600F Katana 88-06 | **SU-7592** |
| GSXR600 97-00 | **SU-7596** |
| GSXR600 01-03 | **SU-7500** |
| GSXR600 04-05 | **1011-0306** |
| GSXR600 06-10 | **1011-0977** |
| GSXR600 06-10 (Race Spec) | **1011-1903** |
| GSXR600 11-19 | **1011-2528** |
| GSXR600W 92-93 | **SU-7593** |
| DL650 V-Strom 04-20 | **SU-1002** |
| DL650 V-Strom Traveller 08 | **SU-1002** |
| DL650A V-Strom ABS 14-15 | **SU-1002** |
| DL650A V-Strom ABS Adventure 14-15 | **SU-1002** |
| DR650SE 96-19 | **SU-6596** |
| GSF650 Bandit 05-10 | **1011-0893** |
| GSF650 Bandit S 05-09 | **1011-0893** |
| GSX650F 08-09 | **1011-0893** |
| LS650 Boulevard S40 05-16 | **SU-6595** |
| LS650 Savage 86-04 | **SU-6595** |
| SFV650 Gladius 09-14 | **1011-2043** |
| SV650 99-02 | **SU-6599** |
| SV650 03-09 | **SU-6503** |
| SV650A Yoshimura 07 | **SU-6503** |
| SV650S 99-02 | **SU-6599** |
| SV650S 03-09 | **SU-6503** |
| SV650SF 09 | **SU-6503** |
| GSX750F Katana 89-06 | **SU-7592** |
| GSXR750 96-99 | **SU-7596** |
| GSXR750 00-03 | **SU-7500** |
| GSXR750 04-05 | **1011-0306** |
| GSXR750 06-10 | **1011-0977** |
| GSXR750 06-10 (Race Spec) | **1011-1903** |
| GSXR750 11-19 | **1011-2528** |
| GSXS750/Z 15-19 | **1011-1627** |
| GSXR750W 93-95 | **SU-7593** |
| VL800 Intruder 07-08 | **SU-8001** |
| VL800 Boulevard C50/T 05-08 | **SU-8001** |
| VL800LC Intruder Volusia 01-04 | **SU-8001** |
| VL800Z Boulevard C50Z Limited Edition 07-08 | **SU-8001** |
| DL1000 V-Strom Touring 07 | **SU-1002** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DL1000 V-Strom GT 04 | **SU-1002** |
| DL1000 V-Strom 02-12 | **SU-1002** |
| DL1000 V-Strom 14-19 | **1011-3515** |
| GSXR1000 01-04 | **SU-7500** |
| GSXR1000 05-08 | **1011-0516** |
| GSXR1000 05-08 (Race Spec) | **1011-1999** |
| GSXR1000 09-16 | **1011-1865** |
| GSXR1000 09-16 (Race Spec) | **1011-1877** |
| GSXR1000 17-20 | **1011-4082** |
| GSXR1000 17-20 (pour moto de course) | **1011-4083** |
| GSXS1000 16-18 | **1011-3891** |
| SV1000 03-04 | **SU-6503** |
| SV1000S 03-07 | **SU-6503** |
| TL1000R 98-03 | **SU-0015** |
| GSX1100F Katana 87-94 | **SU-7592** |
| GSXR1100W 93-98 | **SU-7593** |
| GSF1200 Bandit 01-03 | **SU-6000** |
| GSF1200 Bandit 06 | **1011-0893** |
| GSF1200 Bandit S 96-00 | **SU-7593** |
| GSF1200 Bandit S 01-05 | **SU-6000** |
| GSF1200 Bandit S 06 | **1011-0893** |
| GSF1250 Bandit 09-10 | **1011-0893** |
| GSF1250 Bandit S 07-09 | **1011-0893** |
| GSX1250FA 11 | **1011-0893** |
| GSX1300BK B-King 07-09 | **1011-1441** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **SU-1399** |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 | **1011-1339** |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 (Race-Spec) | **1011-1387** |
| VS1400 Intruder 87-95 | **SU-1487** |
| VS1400GLP Boulevard S83 05-09 | **SU-1487** |
| VS1400GLP Intruder 96-04 | **SU-1487** |
| VL1500 Boulevard C90/T 06-09 | **SU-1598** |
| VL1500 Intruder 07 | **SU-1598** |
| VL1500LC Intruder 98-05 | **SU-1598** |
| C90 13-17/M90 09, 16-17 (lot de deux) | **1011-4166** |
| VZ1600 Boulevard M95 05 | **KA-1596** |
| VZ1600 Marauder 04-05 | **KA-1596** |
| VZR1800 Boulevard M109R 06-09/11-14 | **1011-1119** |
| VZR1800 Intruder 06-08 | **1011-1119** |
| VZR1800N Boulevard M109R2 08-09 | **1011-1119** |
| VZR1800Z Boulevard M109RZ Limited Edition 07-09/11-14 | **1011-1119** |
| M109R Boulevard 1800 06-14/M109R LTD. ED./R2 08-11/M109R Boss 14-19 | **1011-1119** |
| **TRIUMPH/BSA** | |
| 500/650/750 Twins (tous) | **TB-10** |
| 500/650/750 BSA Twins (tous) | **TB-10** |
| Speed Triple 94-98 | **TB-9091** |
| Speed Triple 99-01 | **TB-9097** |
| Speed Triple 05-10 | **1011-0890** |
| Speed Four 03-06 | **TB-6000** |
| Legend TT 99-01 | **TB-9095** |
| Daytona 650 04-05 | **TB-6000** |
| Street Triple 675 08-12 | **1011-1280** |
| Speed Triple R 675 09-12 | **1011-1280** |
| Street Triple 675/R 13-17 | **1011-3225** |
| Daytona 675 06-12 | **1011-1280** |
| Daytona 675/R ABS 13-19 | **1011-3225** |

**Suite de la section HIGH-FLOW AIR FILTERS page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## HIGH-FLOW AIR FILTERS™ (SUITE)



1011-4342



1011-2306



1011-3780



1011-3229

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH/BSA (SUITE)** | |
| Daytona 675 SE 08-09 | **1011-1280** |
| Daytona 675R 11-12 | **1011-1280** |
| Thunderbird/Sport 95-03 | **TB-9095** |
| America 03-15 | **1011-0554** |
| Daytona 750 91-95 | **TB-9091** |
| Trident 91-98 | **TB-9091** |
| Tiger 800 11-19 | **1011-2867** |
| Tiger 800 XC 16 | **1011-2867** |
| Adventurer 96-01 | **TB-9095** |
| Bonneville 01-15 | **1011-0509** |
| Bonneville America 02 | **1011-0554** |
| Bonneville T100 02-15 | **1011-0509** |
| Bonneville SE 06-12 | **1011-0509** |
| Daytona 900 94-96 | **TB-9091** |
| Thruxton 04-15 | **1011-0509** |
| Scrambler 06-17 | **1011-0509** |
| Speedmaster 03-14 | **1011-0554** |
| Sprint 95-98 | **TB-9091** |
| Sprint GT 11-12 | **1011-0890** |
| Sprint RS 99-01 | **TB-9097** |
| Sprint ST 99-01 | **TB-9097** |
| Sprint ST 05-10 | **1011-0890** |
| Street Twin 16-17/Street Scrambler/ Cup 17/Bonneville T120/Black 16-19 | **1011-4019** |
| Tiger 91-98 | **TB-9091** |
| Tiger 99-06 | **TB-9097** |
| Tiger 07-13 | **1011-0890** |
| Daytona 955I 97-01 | **TB-9097** |
| Daytona 1000 91-95 | **TB-9091** |
| Speed Triple R/S (1050) 16-19 | **1011-4020** |
| Daytona 1200 93-97 | **TB-9091** |
| Daytona Super III 94-97 | **TB-9091** |
| Tiger Explorer 1200 12-14/XC 13-19 | **1011-3168** |
| Thruxton R 1200 16-19 | **1011-4342** |
| Trophy 1200 91-03 | **TB-9091** |
| Thunderbird 1600/1700 10-15 | **1011-2761** |
| Thunderbird 1700 Commander 14 | **1011-2761** |
| Thunderbird 1700 LT 14-15 | **1011-2761** |
| Thunderbird Storm 1700 12-15 | **1011-2761** |
| Thunderbird 1600/1700 10-14/ 1700 Storm 12-16 | **1011-2761** |
| Thunderbird LT 1700/Commander 14-16 | **1011-4045** |
| Rocket III 04-10/Classic & Touring 09-14 | **1011-0500** |
| Rocket III Classic 06-09 | **1011-0500** |
| Rocket III Roadster 10-15 | **1011-0500** |
| Rocket III Touring 08-10, 12-13 | **1011-0500** |
| **VICTORY** | |
| Vegas 08-17 | **1011-2306** |
| Vegas Jackpot 08-13 | **1011-2306** |
| Vegas Low 08-10 | **1011-2306** |
| Vegas 8-ball 08-16 | **1011-2306** |
| Zach Ness Vegas 11-12 | **1011-2306** |
| Hammer 08-17 | **1011-2306** |
| Hammer 8-ball 11-15 | **1011-2306** |
| Hammer S 08-12 | **1011-2306** |
| Highball 11-17 | **1011-2306** |
| Kingpin 08-12 | **1011-2306** |
| Kingpin Low 09-10 | **1011-2306** |
| Kingpin 8-ball 08-11 | **1011-2306** |
| Kingpin Tour 08-10 | **1011-2306** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | |
| Boardwalk 13-14 | **1011-2306** |
| Cory Ness Jackpot 08-10 | **1011-2306** |
| Jackpot 08 | **1011-2306** |
| Jackpot 14 | **1011-2306** |
| Judge 13-15 | **1011-2306** |
| Gunnar 15-17 | **1011-2306** |
| **YAMAHA** | |
| RD250 73-75 | **YA-70** |
| YZF-R3 15-20 | **1011-3780** |
| MT-03 20 | **1011-3780** |
| R5 350 70-72 | **YA-70** |
| RD350 73-75 | **YA-70** |
| XVS400 Dragstar 96-07 | **YA-6598** |
| SR400 16-17 | **1011-2030** |
| XT550 82-83 | **1011-1631** |
| FZ6 04-09 | **1011-0511** |
| FZ6N 08 | **1011-0511** |
| FZ6R 09-17 | **1011-1729** |
| FZ6S 08 | **1011-0511** |
| FZ6 S2 07-09 | **1011-0511** |
| FZ6 Fazer 04-07 | **1011-0511** |
| FZ6 Fazer S2 07-08 | **1011-0511** |
| FZS600 Fazer 98-03 | **YA-6098** |
| TT600 83-89 | **1011-1634** |
| XJ6 09-15 | **1011-1729** |
| XJ6 Diversion 09-15 | **1011-1729** |
| YZF-R6 99-05 | **YA-6001** |
| YZF-R6 06-07 | **1011-1043** |
| YZF-R6 08-20 | **1011-1866** |
| YZF-R6 08-20 (pour moto de course) | **1011-1867** |
| YZF-R6S 06-09 | **YA-6001** |
| YZF600R 97-07 | **YA-6096** |
| YZF600R Thundercat 96-03 | **YA-6096** |
| XVS650 Dragstar 96-04 | **YA-6598** |
| XVS650 V-Star 13-15 | **YA-6598** |
| XVS650 V-Star Classic/Custom 98-16 | **YA-6598** |
| XVS650 V-Star Midnight Custom 06-10 | **YA-6598** |
| XVS650 V-Star Silverado 02-10 | **YA-6598** |
| XVS650A Dragstar Classic 98-06 | **YA-6598** |
| MT03 660 06-11 | **1011-1635** |
| XT660 08 | **1011-1635** |
| XT660R 04-15 | **1011-1635** |
| XT660X 10-15 | **1011-1635** |
| XT660X Super Motard 04-10 | **1011-1635** |
| XT660Z Tenere 08-14 | **1011-2472** |
| FZ07 15 | **1011-3519** |
| FZ700 Genesis 86-87 | **YA-7585** |
| MT-07 16-20 | **1011-3519** |
| XSR700 19-20 | **1011-3519** |
| FZR750 87-88 | **YA-7585** |
| FZR750R 87-88 | **YA-7585** |
| XTZ750 Super Tenere 89-97 | **1011-1628** |
| FZ8 800 11-15 | **1011-1040** |
| TDM850 92-02 | **YA-7585** |
| TDM900 02-09/11 | **1011-1637** |
| TDM900A 07-10 | **1011-1637** |
| XSR900 16-19 | **1011-3300** |
| FZ09 14-15, FJ09 15-17 | **1011-3300** |
| MT-09 14-20 | **1011-3300** |

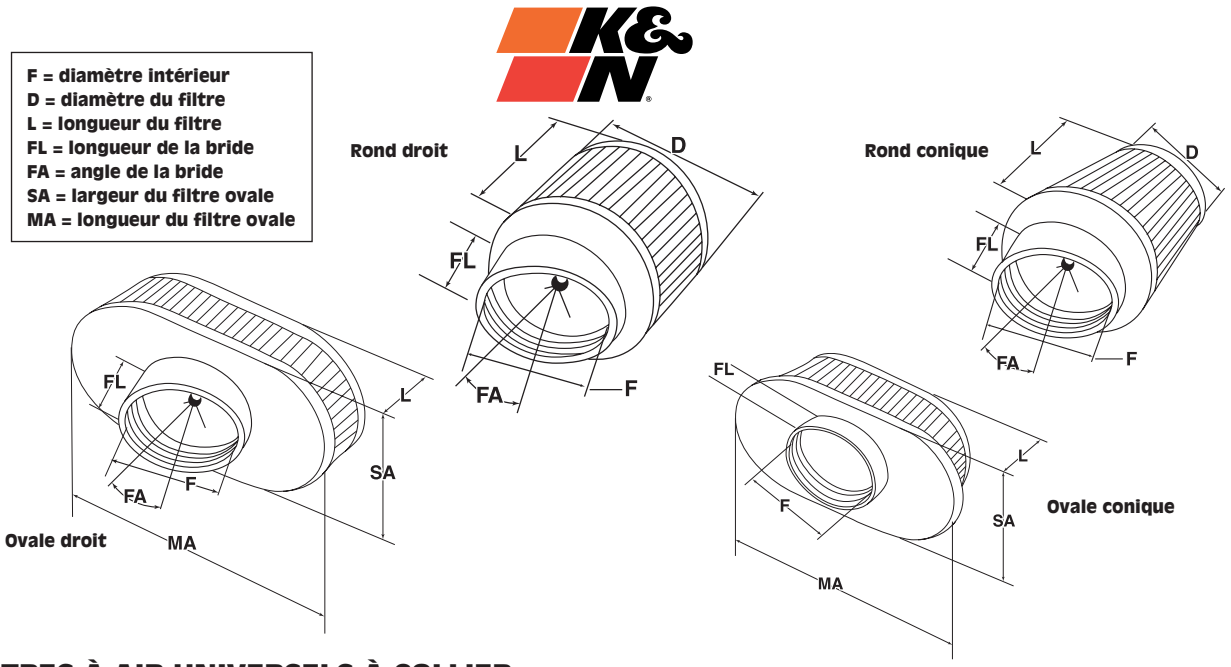
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XSR-900 17-19 | **1011-3300** |
| Niken GT 18-19 | **1011-3300** |
| Tracer 900/GT 18-20 | **1011-3300** |
| XJ900S Diversion 01 | **YA-7585** |
| XV950 V-Star/Midnight Star 09-17 (tous) | **1011-1734** |
| XVS950 Bolt 14-20 | **1011-3229** |
| XVS950 V-Star Tourer 09/11-12 | **1011-1734** |
| FZ1 01-05 | **YA-1001** |
| FZ1 1000 06-15 | **1011-1040** |
| FZ1 Fazer 06-15 | **1011-1040** |
| FZ1N 06/08 | **1011-1040** |
| FZ1S 06/08 | **1011-1040** |
| FZR1000 87-88 | **YA-7585** |
| MT01 05-11 | **1011-1630** |
| MT-10 16-20 | **1011-3993** |
| MT-10 16-20 (pour moto de course) | **1011-3994** |
| YZF-R1 98-01 | **YA-0089** |
| YZF-R1 02-03 | **YA-1002** |
| YZF-R1 04-06 | **1011-0518** |
| YZF-R1 LE 06 | **1011-0518** |
| YZF-R1 SP 06 | **1011-0518** |
| YZF-R1 07-08 | **1011-1044** |
| YZF-R1 09-14 | **1011-1724** |
| YZF-R1 09-14 (Race-Spec) | **1011-1732** |
| YZF-R1 15-19 | **1011-3993** |
| YZF-R1 15-19 (Race-Spec) | **1011-3994** |
| BT1100 Bulldog 02-06 | **YA-7585** |
| XVS1100 Dragstar 99-04 | **YA-1199** |
| XVS1100 V-Star 99 | **YA-1199** |
| XVS1100 V-Star Classic/Custom 00-09 | **YA-1199** |
| XVS1100 V-Star Midnight Custom 06-09 | **YA-1199** |
| XVS1100 V-Star Silverado 02-09 | **YA-1199** |
| XVS1100A Dragstar Classic 99-07 | **YA-1199** |
| VMX1200 V-Max 85-07 | **YA-0076** |
| XT1200 Tenere 12 | **1011-2487** |
| XT1200Z Tenere 12-20 | **1011-2487** |
| FJR1300 01-20 | **YA-1301** |
| FJR1300A/AS 07-16 | **YA-1301** |
| FJR 1300 AE 14-16 | **YA-1301** |
| FJR 1300 ES 14-16 | **YA-1301** |
| XJR1300 07-15 | **1011-2888** |
| XVS13 Stryker (tous) 11-17 | **1011-1734** |
| XVS1300 V-Star (tous) 07-17 | **1011-1734** |
| XVS1300 V-Star Tourer 07-15 | **1011-1734** |
| XVS1300A Midnight Star 07-13 | **1011-1734** |
| XV1600 Road Star 99-03 | **1011-0474** |
| XV1600 Road Star Limited Edition 03 | **1011-0474** |
| XV1600 Road Star Midnight 01-03 | **1011-0474** |
| XV1600 Road Star Silverado 99-03 | **1011-0474** |
| XV1600 Road Star Silverado Limited Edition 03 | **1011-0474** |
| XV1600 Wild Star 99-04 | **1011-0474** |
| XV 1600 A Wild Star 99-04 | **1011-0474** |
| XV 1600 A Wild Star Silverado 01-04 | **1011-0474** |
| VMX1700 V-Max 09-20 | **1011-2045** |
| XV1700 Road Star Warrior 02-09 | **1011-0300** |
| XV1700 Road Star Midnight Warrior 05-09 | **1011-0300** |
| XV1900 Midnight Star 06-13 | **1011-0978** |
| XV1900 Raider/S 08-15 | **1011-0978** |
| XV1900 Roadliner/Stratoliner 06-17 | **1011-0978** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

**F = diamètre intérieur**
**D = diamètre du filtre**
**L = longueur du filtre**
**FL = longueur de la bride**
**FA = angle de la bride**
**SA = largeur du filtre ovale**
**MA = longueur du filtre ovale**




## FILTRES À AIR UNIVERSELS À COLLIER

- Il existe quatre types de filtres à air universels K&N - rond droit, rond conique, ovale droit et ovale conique
- Les filtres ronds droits, ovales droits, et ovales coniques ont des embouts en caoutchouc (sauf mention contraire)
- Les filtres ronds coniques ont des embouts chromés (sauf mention contraire)
- Tous se fixent directement sur la gorge du carburateur, remplaçant ainsi la boîte à air et l'élément filtrant d'origine
- Design plissé pour une plus grande surface de circulation de l'air
- Faites correspondre le diamètre extérieur (DE) de la gorge de votre carburateur avec le diamètre intérieur (DI) du filtre (donnés en pouces et en millimètres)

| FORME DU DIAMÈTRE INTÉRIEUR | DIAMÈTRE DE LA BASE (ROND) OU DIMENSIONS (OVALE) | DIAMÈTRE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE (RONDE) OU DIMENSIONS (OVALE) POUR LES FORMES CONIQUES | LONGUEUR DU FILTRE (L) | LONGUEUR DE LA BRIDE (FL) | TYPE DE BRIDE | ANGLE DE LA BRIDE | DÉPORT DE LA BRIDE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16 MM DI (5/8")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 35 mm (1 3/8") | - | 29 mm (1 1/8") | 10 mm (3/8") | Centré | - | - | **1011-1618** |
| **35 MM DE D.I. (1 3/8")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 64 cm (2 1/2") | +51 cm (2") | 57 mm (2 1/4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-79** |
| **40 MM DE D.I. (1 9/16")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 67 mm (2 5/8") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1563** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-231** |
| **43 MM DE D.I. (1 11/16")** | | | | | | | | |
| Ovale conique | 73 mm x 102 mm (2 7/8" x 4") | 51 cm x 76 mm (2" x 3") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 13 mm (1/2") | **1011-1565** |
| Rond droit | 76 cm (3") | - | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RU-0210** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-107** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 60 mm (2 3/8") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1566** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 64 cm (2 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1607** |
| **46 MM DE D.I. (1 13/16")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 76 cm (3") | - | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1552** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-232** |
| **48 MM DE D.I. (1 7/8")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-109** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 94 mm (3 45/64") | 25 mm (1") | Coudé | 10° | - | **RC-129** |
| **49 MM DE D.I. (1 15/16")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-106** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 64 cm (2 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-4231** |
| **51 MM DI (2")** | | | | | | | | |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 51 mm + 76 mm (2" + 3") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 13 mm (1/2") | **1011-1555** |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 51 mm + 76 mm (2" + 3") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 13 mm (1/2") | **1011-1556[3]** |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 64 mm x 89 cm (2 1/2" x 3 1/2") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 13 mm (1/2") | **RU-1820** |
| Ovale droit, deux brides | 102 mm x 159 mm (4" x 6 1/4") | - | +51 cm (2") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 6 mm (7/32") | **1011-1564[1]** |
| Rond conique | 79 mm (3 1/8") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1568** |
| **52 MM DE D.I. (2 1/16")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 89 cm (3 1/2") | +51 cm (2") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-120** |
| **54 MM DE D.I. (2 1/8")** | | | | | | | | |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 51 cm x 76 mm (2" x 3") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 11 mm (7/16") | **1011-1553** |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 51 cm x 76 mm (2" x 3") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 11 mm (7/16") | **1011-1573** |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 51 cm x 76 mm (2" x 3") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 11 mm (7/16") | **1011-1572[1]** |
| Ovale conique | 76 mm x 102 mm (3" x 4") | 64 mm x 89 cm (2 1/2" x 3 1/2") | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Décalé | - | 11 mm (7/16") | **RU-2750** |
| Rond droit | 76 cm (3") | - | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1560** |
| Rond conique | 89 cm (3 1/2") | +51 cm (2") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1561** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 76 cm (3") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-233** |
| Rond conique | 76 cm (3") | +51 cm (2") | 70 mm (2 3/4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-234** |
| **57 MM DE D.I. (2 1/4")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 89 cm (3 1/2") | - | 32 mm (1 1/4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1571** |
| Rond droit | 89 cm (3 1/2") | - | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RU-61** |

[1] Embouts en chrome, pas en caoutchouc.
[3] Comprend deux filtres.

**Suite de la section FILTRES À AIR UNIVERSELS À COLLIER page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## FILTRES À AIR UNIVERSELS À COLLIER (SUITE)

| FORME DU DIAMÈTRE INTÉRIEUR | DIAMÈTRE DE LA BASE (ROND) OU DIMENSIONS (OVALE) | DIAMÈTRE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE (RONDE) OU DIMENSIONS (OVALE) POUR LES FORMES CONIQUES | LONGUEUR DU FILTRE (L) | LONGUEUR DE LA BRIDE (FL) | TYPE DE BRIDE | ANGLE DE LA BRIDE | DÉPORT DE LA BRIDE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57 MM DI (2 1/4") (SUITE)** | | | | | | | | |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 152 mm (6") | 25 mm (1") | Centré | - | - | **RU-62** |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 102 mm (4") | 25 mm (1") | Coudé | 20° | - | **RU-170** |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 127 mm (5") | 25 mm (1") | Coudé | 20° | - | **RU-171** |
| Rond conique | 89 mm (3 1/2") | +51 mm (2") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RC-125** |
| Rond conique | 89 mm (3 1/2") | +51 mm (2") | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1547** |
| **62 MM DE D.I. (2 7/16")** | | | | | | | | |
| Ovale conique | 95 mm x 114 mm (3 3/4" x 4 1/2") | 64 mm x 89 mm (2 1/2" x 3 1/2") | 89 mm (3 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1621**[2] |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 102 mm (4") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RU-80** |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RU-81** |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 152 mm (6") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **RU-82** |
| Rond droit | 95 mm (3 3/4") | - | 102 mm (4") | +51 mm (2") | Coudé | 20° | - | **RU-175** |
| Rond droit | 95 mm (3 3/4") | - | 127 mm (5") | +51 mm (2") | Coudé | 20° | - | **RU-176** |
| Rond droit | 95 mm (3 3/4") | - | 152 mm (6") | +51 mm (2") | Coudé | 20° | - | **RU-177** |
| **64 MM DE D.I. (2 1/2")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 102 mm (4") | 25 mm (1") | Coudé | 5° | - | **RB-70** |
| Rond droit | 89 mm (3 1/2") | - | 152 mm (6") | 25 mm (1") | Coudé | 5° | - | **RB-72** |
| Rond conique | 133 mm (5 1/4") | 89 mm (3 1/2") | 114 mm (4 1/2") | 17 mm (11/16") | Décalé | - | 16 mm (5/8") | **1011-1582** |
| Rond conique | 118 mm (4 82/125") | 89 mm (3 1/2") | 151 mm (6") | 21 mm (4/5") | Centré | - | - | **1011-4501** |
| **68 MM DE D.I. (2 11/16")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 114 mm (4 1/2") | 76 mm (3") | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1577** |
| **70 MM DE D.I. (2 3/4")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 102 mm (4") | - | 152 mm (6") | 25 mm (1") | Coudé | 10° | - | **RU-147** |
| Rond conique | 128 mm (5 3/64") | 89 mm (3 1/2") | 140 mm (5 1/2") | 17 mm (11/16") | Centré | - | - | **1011-2003** |
| **73 MM DE D.I. (2 7/8")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 102 mm (4") | - | 137 mm (5 25/64") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1600** |
| Rond conique | 102 mm (4") | 76 mm (3") | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1569** |
| **76 MM DI (3")** | | | | | | | | |
| Rond droit | 127 mm (5") | - | 165 mm (6 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1612** |
| Rond conique | 152 mm (6") | 121 mm (4 3/4") | 152 mm (6") | 44 mm (1 3/4") | Centré | - | - | **1011-1588** |
| Rond conique | 114 mm (4 1/2") | 89 mm (3 1/2") | 146 mm (5 3/4") | 19 mm (3/4") | Centré | - | - | **1011-4500** |
| **89 MM DE D.I. (3 1/2")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 117 mm (11/16") | 89 mm (3 1/2") | 114 mm (4 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1611** |
| **102 MM DI (4")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 137 mm (5 25/64") | 111 mm (4 3/8") | 127 mm (5") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1601** |
| Rond conique | 137 mm (5 25/64") | 111 mm (4 3/8") | 89 mm (3 1/2") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-4180** |
| **114 MM DE D.I. (4 1/2")** | | | | | | | | |
| Rond conique | 149 mm (5 55/64") | 114 mm (4 1/2") | 152 mm (6") | 16 mm (5/8") | Centré | - | - | **1011-1053** |

[2] Embouts en caoutchouc, pas en chrome.



## SYSTÈME D'ADMISSION PERFORMANCE
### POUR YAMAHA XVS950 BOLT 14-16 (TOUS)

- Cache en aluminium taillé dans la masse traité époxy avec détails usinés pour s'accorder avec la moto d'origine
- Conçu pour fournir une puissance accrue, une esthétique personnalisée et des intervalles d'entretien allongés
- High-Flow Air Filter™ d'origine surdimensionné K&N®
- Design plissé pour un flux d'air important
- Plaque de support à fixation solide avec pipes d'admission intégrées réglées sur banc d'essai
- Boulons d'espacement et matériel de montage inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système d'admission performance | **1010-1800** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



RC-2314



RU-2922

## FILTRES À AIR À COLLIER

- Tous les filtres à air K&N de cette section se fixent directement sur la gorge du carburateur, remplaçant ainsi la boîte à air et l'élément filtrant d'origine ; Les numéros de référence commençant par « RC » ont des embouts chromés, les autres ont des embouts en caoutchouc noirs (les filtres à air à collier K&N ne sont pas homologués pour la route)

### CUSTOM ROND CONIQUE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB750 69-74 | **RC-2314** |
| CB750A Hondamatic 77-78 | **RC-2314** |
| CB750C/F/L/SC 79-83 | **RC-2344** |
| CB750F Super Sport 76-78 | **RC-2314** |
| CB750K Four 76-78 | **RC-2314** |
| CB900/1000/1100 80-83 | **RC-2344** |
| **KAWASAKI** | |
| KZ550H GPZ 82-83 | **RC-2344** |
| KZ650B 77-79 | **RC-2314** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ650C Custom 77-79 | **RC-2314** |
| KZ650D SR 78-79 | **RC-2314** |
| KZ650E (ltée.) 80 | **RC-2314** |
| KZ650F 80 | **RC-2314** |
| KZ750 4 cyl. 80-83 | **RC-2344** |
| KZ1000/1100 81-73 (sauf injection) | **RC-2344** |
| Z 650 SR 79-80 | **RC-2314** |
| Z 650 77-83 | **RC-2314** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GS550, 77-79 | **RC-2314** |
| GS550E 78-79 | **RC-2314** |
| GS550L 79 | **RC-2314** |
| GS750/850 81-82 (sauf E) | **RC-2344** |
| GS1000/1100 80-83 (sauf E) | **RC-2344** |
| **YAMAHA** | |
| XJ1100 82 | **RC-2344** |

### CUSTOM OVALE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB750 Limited Edition 79 | **RC-0984** |
| CB750C Custom 80-82 | **RC-0984** |
| CB 750 F Bol Dor 80-82 | **RC-0984** |
| CB750F Super Sport 79-82 | **RC-0984** |
| CB 750 K Four 77-78 | **1011-1565**[1] |
| CB750K Four 79-82 | **RC-0984** |
| CB 750 K(Z) 78-82 | **RC-0984** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **RC-0984** |
| VT750C Shadow 83 | **RC-0982** |
| CB900C 80-82 | **RC-0984** |
| CB900F 81-82 | **RC-0984** |
| CB 900 F Bol Dor 79-83 | **RC-0984** |
| CB 900 F2 Bol Dor 81-83 | **RC-0984** |
| CB1000C 83 | **RC-0984** |
| CB 1000 F 93 | **RC-0984** |
| CB1100F 83 | **RC-0984** |
| CB 1100 F Super Bol Dor 83-84 | **RC-0984** |
| **KAWASAKI** | |
| EX500 87-93 | **RC-0982** |
| EX500 Ninja 94-96 | **RC-0982** |
| EX500R Ninja 97-04 | **RC-0982** |
| GPZ 500 S 87-01 | **RC-0982** |
| KLE 500 91-98 | **RC-0982** |
| GPZ750 82-85 | **RC-0984** |
| GPZ 750 Uni Trak 83-87 | **RC-0984** |
| KZ750E 80-82 | **RC-0984** |
| KZ750F (ltée.) 83 | **RC-0984** |
| KZ750 Twin 76-79/KZ750G LTD Twin 80 | **RC-0982** |
| KZ750H LTD 80-83 | **RC-0984** |
| KZ750K LTD Twin 83-84 | **RC-0982** |
| KZ750L 83 | **RC-0984** |
| KZ750M CSR Twin 82 | **RC-0982** |
| KZ750N Spectre 82-83 | **RC-0984** |
| Z 750 80-84 | **RC-0984** |
| Z 750 LTD 4 cylindres 80-82 | **RC-0984** |
| Z 750 LTD Twin 80 | **RC-0982** |
| Z 750 LTD Twin Transmission à courroie 83-84 | **RC-0982** |
| ZX750 83-85 | **RC-0984** |
| GPZ 900 R Ninja 84-94 | **RC-0984** |
| ZL 900 Eliminator 85-86 | **RC-0984** |
| KZ1000J 81-83 | **RC-0984** |
| KZ1000K LTD 81-82 | **RC-0984** |
| KZ1000M CSR 81-82 | **RC-0984** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ1000P Police 82-99 | **RC-0984** |
| KZ1000R 82-83 | **RC-0984** |
| Z 1000 Eddie Lawson Replica 82-83 | **RC-0984** |
| Z 1000 81-82 | **RC-0984** |
| Z 1000 LTD 81-82 | **RC-0984** |
| ZL 1000 Eliminator 87-88 | **RC-0984** |
| ZX-10 1000 Ninja 88-90 | **RU-2970** |
| KZ1100A 81-83 | **RC-0984** |
| KZ1100B GPZ 81-82 | **RC-0984** |
| KZ1100D Spectre 82-83 | **RC-0984** |
| KZ1100L (ltée.) 83 | **RC-0984** |
| Z 1100 GP 81-82 | **RC-0984** |
| Z 1100 ST 81-83 | **RC-0984** |
| ZN1100B LTD 84-85 | **RC-0984** |
| ZRX 1100 97-00 | **RC-0984** |
| ZRX 1200 R 01-03 | **RC-0984** |
| ZRX 1200 01-03 | **RC-0984** |
| ZRX 1200 S 01-03 | **RC-0984** |
| **SUZUKI** | |
| GS 400 77-79 | **RC-0982** |
| GS425E 79-80 | **RC-0982** |
| GS450GA 83/85 | **RC-0982** |
| GS450E 83 | **RC-0982** |
| GS450L 83/85-88 | **RC-0982** |
| GS 450 L Chopper 83-88 | **RC-0982** |
| GS 450 T 83 | **RC-0982** |
| GS450TX 83 | **RC-0982** |
| GS500 01-02 | **RU-2970** |
| GS500E 89-00 | **RU-2970** |
| GSX 600 F 90-01 | **RU-2922** |
| GSX600F Katana 90-03 | **RU-2922** |
| GS700 85-86 | **RC-0984** |
| GS700E 85 | **RC-0984** |
| GS 750 77-79 | **1011-1565**[1] |
| GS750 80-82/84-85 | **RC-0984** |
| GS750E 83 | **RC-0984** |
| GS750ES 83 | **RC-0984** |
| GS750S Katana 83 | **RC-0984** |
| GSX 750 F 89-02 | **RU-2922** |
| GSX750F Katana 89-02 | **RU-2922** |
| GSXR750 88-92 | **RU-2922** |
| GSX-R 750 88-95 | **RU-2922** |
| GSX-R 750 R 89 | **RU-2922** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GSX-R 750 SP 94 | **RU-2922** |
| GS850G 79-83 | **RC-0984** |
| GS 850 G 79-86 | **RC-0984** |
| GS 850 GL 80-86 | **RC-0984** |
| GS 1000 S 79-80 | **RC-0984** |
| GS 1000 78-79 | **1011-1565**[1] |
| GS 1000 E 78-80 | **1011-1565**[1] |
| GS 1000 G 80-82 | **1011-1565**[1] |
| GS1000G/GL 80-81 | **RC-0984** |
| GS1000S 80/82 | **RC-0984** |
| GS1100E 80-83 | **RC-0984** |
| GS1100G 82-83 | **RC-0984** |
| GS 1100 G 82-84 | **RC-0984** |
| GS1100GK 82-84 | **RC-0984** |
| GS1100GL 82-83 | **RC-0984** |
| GS1100L 80 | **RC-0984** |
| GS1100S 83 | **RC-0984** |
| GSX 1100 S Katana 82-84 | **RC-0984** |
| GSXR1100 89-92 | **RU-2922** |
| GSXR1100W 93 | **RU-2922** |
| GS1150E 83-86 | **RC-0984** |
| GSF1200 Bandit S 96-02 | **RU-2922** |
| GSF 1200 Bandit 96-00 | **RU-2922** |
| GSF 1200 S Bandit 96-00 | **RU-2922** |
| GSF 1200 SA ABS Bandit 97-00 | **RU-2922** |
| **YAMAHA** | |
| SRX600 86 | **1011-1565**[1] |
| SRX 600 86-89 | **1011-1565**[1] |
| XS650 70-81 | **RC-0982** |
| XS650 Heritage 82-83 | **RC-0982** |
| XS 650 U.S. Custom 80-81 | **RC-0982** |
| XS 650 S Special 78-81 | **RC-0982** |
| SZR 660 96-97 | **1011-1565**[1] |
| FZR750R 87-88 | **RU-2922** |
| TDM850 92-96 | **1011-2673** |
| XS1100 78-83 | **RC-0984** |
| VMX1200 V-Max 85-07 | **RU-2989** |
| XJR1200 95/97-99 | **RC-0984** |
| XJR 1200 95-98 | **RC-0984** |
| XJR 1200 SP 97-98 | **RC-0984** |
| XJR1300 00 | **RC-0984** |

[1] Chrome.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



## DRYCHARGER UNIVERSEL

- Cette chaussette de filtre est spécialement conçue pour allonger l'intervalle de maintenance d'un Filtercharger K&N utilisé dans des conditions poussiéreuses
- Équipés de minuscules ouvertures, comme les Prechargers K&N, afin de laisser entrer l'air, mais pas la poussière ou les autres polluants
- Traitement au silicone, pour dévier l'eau qui éclabousse le filtre à air
- Ouvertures avec élastique intégré, pour une fixation sûre au filtre à air
- Convient pour les filtres à air ovales coniques, avec une base de 76 mm x 102 mm (3" x 4") et une partie supérieure de 51 mm x 76 mm (2" x 3")

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Drycharger | **1011-2889** |



## DRYCHARGER

- Se fixent et fonctionnement exactement comme les Precharger® K&N, sauf le pré-traitement selon un processus hydrophobe breveté
- Fabriqués en matériau en polyester micro-perforé résistant
- Protège contre les petites particules de poussière ; sans restreindre le flux d'air du filtre
- Hydrofuge
- Convient à la RÉF. RU-175

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | **1011-3222** |

**RE-0810PK**



**RU-0510PK**



## PRECHARGERS UNIVERSELS

- Période de service prolongée grâce au préfiltrage des contaminants minuscules en conditions de poussière
- Bandes extrêmement durables en polyester autour des filtres K&N
- Conçus pour une utilisation à sec et nettoyés avec K&N Filter Cleaner
- Taille universelle disponible uniquement en noir

| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| Base de 88,9 mm (3 1/2") ; partie supérieure de 50,8 mm (2"), 102 mm (4") de long | **RC-1200PK** |
| Base de 152 mm (6"), partie supérieure de 118 mm (4 5/8"), 229 mm (9") de long | **RE-0810PK** |
| Base de 127 mm (5"), partie supérieure de 121 mm (4 3/4"), 203 mm (8") de long | **RE-0910PK** |

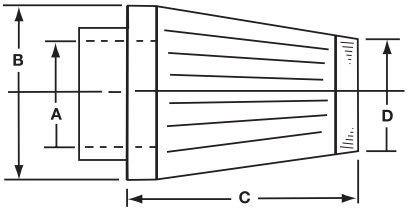
| DIMENSIONS | RÉF. |
|---|---|
| 76,2 mm de diamètre externe x 63,5 mm de long (3" x 2 1/2") | **RU-0150PK** |
| 88,9 mm de diamètre extérieur x 127 mm H (3 1/2" x 5") | **RU-0510PK** |
| 88,9 mm de diamètre extérieur x 152 mm H (3 1/2" x 6") | **RU-0520PK** |
| 102 mm de diamètre externe x 127 mm H (4" x 5") | **RU-1460PK** |
| 102 mm de diamètre externe x 152 mm H (4" x 6") | **RU-1470PK** |

**1011-1702**

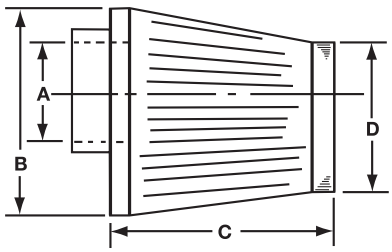


**1011-1708**






**Type conique**




**Type ovale**

## FILTRES À AIR CUSTOM S&B

- Maintiennent un flux d'air amélioré, sans entraves
- Destinés pour être utilisés à sec, sur la route
- L'utilisation dans des conditions humides ou pluvieuses est déconseillée
- Lavable et réutilisable
- Vente à l'unité

| RÉF. | DIMENSIONS DU FILTRE A (MM) | B (MM) | C (MM) | D (MM) |
|---|---|---|---|---|
| **TYPE CONIQUE** | | | | |
| **1011-1702** | 55 | 88 | 104 | 88 |
| **1011-1703** | 52,5 | 89 | 102 | 51 |
| **1011-1704** | 57 | 86 | 95 | 51 |
| **1011-1705** | 43 | 76 | 70 | 51 |
| **1011-1706** | 51 | 73 | 63 | 51 |
| **1011-1707** | 48 | 76 | 76 | 51 |
| **1011-1710** | 55 | 76 | 70 | 51 |
| **1011-3253** | 35 | 63 | 58 | 51 |

| RÉF. | DIMENSIONS DU FILTRE A (MM) | B (MM) | C (MM) | D (MM) |
|---|---|---|---|---|
| **TYPES PARALLÈLES** | | | | |
| **1011-3250** | 40 | 89 | 38 | 89 |
| **TYPE OVALE** | | | | |
| **1011-1708** | 40 | 72 | 51 | 51 |
| **1011-1709** | 50 | 112 | 70 | 75 |
| **1011-3252** | 43 | 112 | 70 | 75 |
| **1011-3254** | 55 | 112 | 70 | 75 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

EMGO


1011-3152


1011-3159


1011-3156

## FILTRES À AIR INDIVIDUELS À COLLIER

- Fabriqués en papier de haute qualité permettant un flux élevé, avec embout en chrome
- Fixation sûre grâce à un collier de serrage en acier inoxydable
- Choisissez la taille ou le numéro de référence nécessaire grâce aux tables de taille et d'application ci-dessous
- Vérifiez le diamètre extérieur de l'arrivée d'air avant de commander
- La largeur est le plus grand diamètre du matériau filtrant
- La RÉF. 1011-3159 est livré avec une protection chromée couvrant la moitié du matériau filtrant sans réduire le flux d'air
- Vente à l'unité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB400 78-90 | **1011-0459** |
| CB550SC 83 | **1011-0460** |
| CB650 79-82 | **1011-0459** |
| CB900 80-82 | **1011-0460** |
| CB1000 83, 95 | **1011-0460** |
| CBX1050 79-82 | **1011-0460** |
| CB1100F 83 | **1011-0460** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KZ400 74-79 | **1011-0459** |
| KZ440 80-83 | **1011-0459** |
| GPZ550 82-83 | **1011-0459** |
| ZR550 90-93 | **1011-0459** |
| GPZ750 82 | **1011-0460** |
| KZ750 LTD 82 | **1011-0460** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GS400, 77-78 | **1011-0459** |
| GSX400E 77-78 | **1011-0459** |
| GT500 76-77 | **1011-0459** |
| GS750 80-85 | **1011-0460** |
| GT750 72-77 | **1011-0459** |
| **YAMAHA** | |
| SR500 78-79 | **1011-0459** |
| XJ550 81-83 | **1011-0460** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FJ600 84-85 | **1011-0460** |
| XS750 77-79 | **1011-0459** |
| XJ900 83 | **1011-0460** |
| XJ900 06 | **1011-0459** |
| XS1100 78-79 | **1011-0459** |
| FJ1100 84-85 | **1011-0460** |
| FJ1200 86-93 | **1011-0460** |

### DIMENSIONS

| DI DE L'ARRIVÉE | LONGUEUR | LARGEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **FILTRES À AIR UNIVERSELS** | | | |
| 28 mm | 50,8 mm (2") | 57,2 mm (2 1/4") | **1011-3152** |
| 35 mm | 50,8 mm (2") | 63,5 mm (2 1/2") | **1011-3153** |
| 39 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 76,2 mm (3") | **1011-3154** |
| 42 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 76,2 mm (3") | **1011-3155** |
| 45 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 95,3 mm (3 3/4") | **1011-3159**[1] |
| 46 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 76,2 mm (3") | **1011-3156** |

| DI DE L'ARRIVÉE | LONGUEUR | LARGEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **FILTRES À AIR UNIVERSELS (SUITE)** | | | |
| 48 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 76,2 mm (3") | **1011-3157** |
| 52 mm | 69,9 mm (2 3/4") | 76,2 mm (3") | **1011-0459** |
| 54 mm | 76,2 mm (3") | 76,2 mm (3") | **1011-0460** |
| 60 mm | 76,2 mm (3") | 76,2 mm (3") | **1011-3158** |

[1] Avec demi-protection chromée.







## FILTRES À AIR

- Satisfont aux spécifications d'origine, ou les dépassent
- Fabriqués en papier, caoutchouc et métal de la plus haute qualité

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS/700GS/800GS/GT/S/ST 08-17 (avec pare-flamme) | **1011-3907** |
| **HONDA** | |
| CM400A/C/E/T 79-81 | **12-91400** |
| CB450SC Nighthawk 82-85 | **12-91400** |
| CM450A/C/E 81-83 | **12-91400** |
| CB500F/X/R 13-18 | **1011-3897** |
| CX500A/C/D/Z 78-82 | **12-91100** |
| GL500/I 81-82 | **12-91100** |
| VF500F Interceptor 84-86 | **12-90320** |
| VT500C 85-86 | **12-90710** |
| CBR600F3 95-98 | **12-90540** |
| VT600C/CD Shadow VLX 88-89/91-97 | **1011-0466** |
| CB650C/SC 80-82 | **12-90700** |
| GL650/I Silver Wing 83 | **12-91120** |
| CTX700/D/N/ND 14-16 | **1011-3898** |
| NC700X/XD 12-17 | **1011-3898** |
| NC700JD 15-16 | **1011-3898** |
| VF700C Magna 84-86 | **12-90500** |
| VF700F Interceptor 84-85 | **12-90760** |
| VFR700F Interceptor 86-87 | **12-90510** |
| CB750A/F/K 69-78 | **12-90400** |
| CB750C/F/K/L 79-82 | **12-90300** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **12-90300** |
| CB750 Nighthawk 91-02 | **12-90360** |
| VF750C V45 Magna 82-83 | **12-90500** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VF750F V45 Interceptor 83-84 | **12-90760** |
| VFR750F 750 Interceptor 86 | **12-90510** |
| VT750CD/CD2/DC 98-06 | **1011-0493** |
| CB900C/F 80-82 | **12-90300** |
| CBR900RR 93-99 | **12-90530** |
| CB1000C Custom 83 | **12-90300** |
| CBR1000RR 04-06 | **1011-0794**[1] |
| GL1000/L/Ltd. 75-76 | **12-90010** |
| RC-51 00-01 | **1011-0795**[1] |
| CB1100F 83 | **12-90300** |
| GL1100/A/I 80-83 | **12-90021** |
| GL1200/A/I/SEI/LTD 84-87 | **12-90021** |
| GL1500 Gold Wing 87-00 (tous) | **12-90030** |
| GL1500C Valkyrie 97-02 (tous) | **12-90040** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | **1011-1118** |
| GL1800 F6B/C 13-17 | **1011-1118** |
| **KAWASAKI** | |
| KZ400D/S 76-77 | **12-92800** |
| KZ400A 77-78 | **12-92800** |
| KZ400B/C 78-79 | **12-93000** |
| KZ440B/C 80-81 | **12-93000** |
| KZ550B 79-80 | **12-92900** |
| KZ550A/C 80-83 | **12-92900** |
| KZ550D 81 | **12-92900** |
| KZ550F 83-84 | **12-92900** |
| KZ550M 83 | **12-92900** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX550A GPz 84-86 | **12-92900** |
| ZX600A/B Ninja 85-87 | **12-92900** |
| ZX600G/J ZX-6R 98-02 | **12-92680** |
| ZX-6R/ZX-6RR 05-06 | **1011-3899** |
| KZ650B/C 77-79 | **12-92800** |
| KZ650D 78-80 | **12-92800** |
| KZ650E/F 80 | **12-92800** |
| KZ650H CSR 81-82 | **12-92700** |
| KZ700 84 | **12-92700** |
| ZN700 LTD 84-85 | **12-92700** |
| KZ750E/H 80-82 | **12-92700** |
| VN750A Vulcan 99-04 | **1011-0492**[1] |
| VN900 Vulcan Classic/Custom 06-17 | **1011-3901** |
| Z1 900A/B 73-75 | **12-92500** |
| ZL900 Eliminator 85-86 | **12-92910** |
| ZX900 Ninja 84-86 | **12-92910** |
| KZ1000A/B 77-80 | **12-92600** |
| KZ1000D Z1R 78 | **12-92600** |
| KZ1000J/K/M 81-82 | **12-92610** |
| KZ1000P 82-02 | **12-92610** |
| KZ1000R Replica 81-83 | **12-92610** |
| Versys 1000 15-18 | **1011-3900** |
| Z1000 11-17 | **1011-3900** |
| ZG1000 Concours 86-02 | **12-92910** |
| ZL1000 87 | **12-92910** |
| ZX1000 Ninja 11-16 | **1011-3900** |

[1] Deux sont nécessaires par moto.

**Suite de la section FILTRES À AIR page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

## EMGO FILTRES À AIR (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ1100A1-A3 81-83 | **12-92610** |
| KZ1100D/L 82-83 | **12-92610** |
| VN1500 Vulcan 88 87-95 | **1011-0492** |
| **SUZUKI** | |
| GS550 83-86 (tous) | **12-94020E** |
| GSF600S Bandit 00-05 | **1011-1117** |
| GSX600F Katana 88-89 | **12-94060** |
| GSX600F Katana 90-04 | **12-93890** |
| GSX-R600 11-18 | **1011-3903** |
| VS700 Intruder 86-87 (avant) | **1011-0468** |
| (arrière) | **1011-0467** |
| GS750SD/TD/TZ 82-83 | **12-94000** |
| GS/GSX750ET/EZ 80-82 | **12-94000** |
| GS/GSX750LT/LX 80-81 | **12-94000** |
| GS750S Katana/GS750T 83 | **12-94000** |
| GSX750F Katana 90-03 | **12-93890** |
| GSX-R750 89-92 | **12-94050** |
| GSX-R750 11-18 | **1011-3903** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VS750 Intruder 88-91 (avant) | **1011-0468** |
| (arrière) | **1011-0467** |
| VS800 Intruder 92-04 (avant) | **1011-0468** |
| (arrière) | **1011-0467** |
| VZ800 Marauder 97-04 | **1011-0469** |
| GS1000C/EC/N/EN 78-79 | **12-94000** |
| GS1000LN/ST/SZ 80-82 | **12-94000** |
| GS1100ED/ESD/EZ/SD 82-83 | **12-94000** |
| GS/GSX1100ET/EX/LT 80-81 | **12-94000** |
| GSX1100F Katana 88-93 | **12-94060** |
| GSX-R1100 89-92 | **12-94050** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | **1011-1117** |
| GSX1300R Hayabusa 08-17 | **1011-3904** |
| **YAMAHA** | |
| FZR400 88-90 | **12-94430** |
| XS400 82-83 (sauf XS 400SJ) | **12-94310** |
| SR500 78-81 | **12-94320E** |
| XJ550 81-83 (tous) | **12-94410** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| FZR600 89-99 | **12-94430** |
| YX600S Radian 86-90 | **12-94410** |
| XJ600 92-96 | **1294480** |
| XJ650G/K 80-83 | **12-94400** |
| XJ650LH/RJ 81-82 | **12-94400** |
| XVS650 V-Star 98-16 (tous) | **12-95520** |
| XV700 Virago 84-87 | **12-94360** |
| XJ750 81-83 (tous) | **12-94400** |
| XV750 Virago 81-83 (tous) | **12-94300** |
| XV750 Virago 88-99 | **12-94360** |
| XV920RH/RJ 81-82 | **12-94300** |
| FZS1000 FZ1 01-05 | **1011-0797** |
| XV1000 84-85 | **12-94360** |
| XV1100 Virago 86-99 | **12-94360** |
| FJR1300 03-18 | **1011-0796** |
| Venture Royale 83-93 | **12-94470** |




1011-3520





1011-3521

## DRAG Specialties ÉLÉMENTS FILTRANTS DE RECHANGE, STYLE D'ORIGINE

- Matériau filtrant en papier de haute qualité
- De qualité égale ou supérieure à celle des pièces d'origine
- Destinés à être utilisés avec les coques de filtre à air d'origine

| MODÈLES | REMPLACE RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY** | | |
| Cross Country 11-17 | 7081648 | **1011-3520** |
| Cross Country 8-Ball 15-16 | 7081648 | **1011-3520** |
| Cross Roads Custom 11 | 7081648 | **1011-3520** |
| Cross Roads 12 | 7081648 | **1011-3520** |

| MODÈLES | REMPLACE RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **VICTORY (SUITE)** | | |
| Cross Roads Classic/Hard Ball 13 | 7081648 | **1011-3520** |
| Cross Roads Classic/8-Ball 14 | 7081648 | **1011-3520** |
| Magnum 15-17 | 7081648 | **1011-3520** |
| Vision 08-17 | 7081395 | **1011-3521** |

1010-2601



1010-2598



## BIG BIKE PARTS® FILTRES À AIR

- Remplacement direct du filtre à air d'origine

| MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **CAN-AM** | | |
| Spyder RS/GS 08-12 | 707-800-188 | **1010-2601** |
| Spyder RT 10-13, RS 13-16, ST 08-16, Ryker 19-21 | 707-800-306 | **1010-2600** |

| MODÈLES | RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | H17205-MN5-003 | **1010-2598** |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | H17210-MCA-A60 | **1010-2597** |
| GL1800 Gold Wing 18-21 | 17210-MKC-AOO | **1010-2599** |



## S&S PERFORMANCE FILTRE À AIR

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS

- Le filtre à air à haut débit offre un flux supérieur de 12 % par rapport à la pièce d'origine
- Remplace directement le filtre à air d'origine
- Lavable et réutilisable
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à air pour Royal Enfield 650 Twins | **1011-4336** |

## S&S PERFORMANCE KIT ÉLIMINATEUR POUR CACHE DE FILTRE À AIR

### POUR ROYAL ENFIELD 650 TWINS



- Le kit accroit le flux d'air vers le moteur de jusqu'à 95 % par rapport à la pièce d'origine (en combinaison avec le filtre à air S&S RÉF. 1011-4336, vendu séparément)
- Les pattes de fixation sont fabriquées en acier inoxydable robuste
- Avec tout le matériel de montage nécessaire
- Élément filtrant non inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit éliminateur pour cache de filtre à air | **1011-4373** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



1011-2995


1011-3079


1011-3077

HIFLOFILTRO

## FILTRES À AIR

- Fabriqués en matériaux de très haute qualité, pour obtenir des performances optimales tout en protégeant le moteur
- Conçus avec la plus grande rigueur afin de convenir parfaitement à la boîte à air d'origine, ces filtres satisfont aux spécifications d'origine, ou les dépassent
- Remplacent directement le filtre original, sans devoir modifier les gicleurs du carburateur ou les paramètres

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| 450 SXV Street Legal 09 | 1011-3569 |
| 450 SXV Super Moto 06-15 | 1011-3569 |
| 550 SXV Street Legal 09 | 1011-3569 |
| 550 SXV Super Moto 06-14 | 1011-3569 |
| 650 Pegaso 97-99 | 1011-3570 |
| 650 Pegaso Cube 00 | 1011-3570 |
| 650 Pegaso i.e 01-04 | 1011-3570 |
| 650 Pegasi u,e Tuscany Tibet Raid 04 | 1011-3570 |
| RSV 1000 R 04-05 | 1011-3569 |
| RSV 1000 R Factory 04-09 | 1011-3569 |
| RSV 1000 R Nera 04-08 | 1011-3569 |
| RSV 1000 R Tuono 04-10 | 1011-3569 |
| RSV 1000 R Tuono Factory 05-10 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSV4 R 09-11 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSV4 R APRC 12-13 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSVR R APRC ABS 14 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSV4 V4R Tuono 11-13 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSV4 V4R Tuono APRC 12-13 | 1011-3569 |
| RSV 1000 RSV4 V4R Tuono APRC ABS 14 | 1011-3569 |
| 1100 VR4 Tuono RR 15-17 | 1011-3569 |
| 1100 VR4 Tuono Factory 15-17 | 1011-3569 |
| **BMW** | |
| F650 Funduro 93-96 | 1011-3613 |
| F650 Funduro 97-00 | 1011-3613 |
| F650 ST Strada 97-00 | 1011-3613 |
| F650CS 02-05 | 1011-1691 |
| F650GS 00-07 | 1011-1690 |
| F650GS 08-12 | 1011-2477 |
| G650GS 09-11 | 1011-1690 |
| F700GS 13-17 | 1011-2477 |
| F750GS K80 17-18 | 1011-4331 |
| F750GS 19 | 1011-4331 |
| F800GS 07-18, F800GS Adventure 15-18 | 1011-2477 |
| F800GT 13-17 | 1011-2477 |
| F800R 10-17 | 1011-2477 |
| F800S 06-10, F800ST 06-13 | 1011-2477 |
| F850GS K81 17-18 | 1011-4331 |
| F850GS 19 | 1011-4331 |
| R850 99-06 | 1011-1692 |
| S1000R 13-19 | 1011-3575 |
| S1000RR 10-18 | 1011-3575 |
| S1000RR 20 | 1011-4496 |
| S1000XR 15-19 | 1011-3575 |
| S1000XR 20 | 1011-4496 |
| R1100 GS 93-99 | 1011-1692 |
| R1100 R 95-01 | 1011-1692 |
| R1100 RS 93-01 | 1011-1692 |
| R1100 RS Special Edition 00 | 1011-1692 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW (SUITE)** | |
| R1100 RT 99-01 | 1011-1692 |
| R1100 S 99-05 | 1011-1693 |
| R nineT 14-18 | 1011-2995 |
| R nineT Scrambler/Pure/ Racer/Urban GS 17-18 | 1011-2995 |
| R1150GS 99-05 | 1011-1692 |
| R1150GS Adventure 02-05 | 1011-1692 |
| R1150R 01-06, R1150R Rockster 04-05 | 1011-1692 |
| R1150RS 02-05, R1150RS SE 02-05 | 1011-1692 |
| R1150RT 02-05 | 1011-1692 |
| R1200 HP2 Enduro 05-08, R1200 HP2 Megamoto 07-08, R1200 HP2 Sport 08-09 | 1011-1694 |
| R1200GS 04-09 | 1011-1694 |
| R1200GS 10-12 | 1011-2995 |
| R1200GS Adventure 10-13 | 1011-2995 |
| R1200GS Triple Black 12, R1200GS Rallye 12, R1200GS Adventure Triple Black 12 | 1011-2995 |
| R1200GS LC 13-17 | 1011-3299 |
| R1200GS TE 14, R1200 GS Adventure XE/TE 14, R1200GS Enduro 13 | 1011-3299 |
| R1200GS Adventure 15-18 | 1011-3299 |
| R1200R 07-10 | 1011-1694 |
| R1200R Classic 12 | 1011-2995 |
| R1200R 11-14 | 1011-2995 |
| R1200R LC 14-18 | 1011-3299 |
| R1200RS LC 14-18 | 1011-3299 |
| R1200RT 05-09 | 1011-1694 |
| R1200RT 10-14 | 1011-2995 |
| R1200RT LC 13-18 | 1011-3299 |
| R1200S 06-09, R1200ST 05-08 | 1011-1694 |
| R1250 GS/Adventure 19 | 1011-3299 |
| R1250R 19 | 1011-3299 |
| R1250RS 19 | 1011-3299 |
| R1250 RT 19 | 1011-3299 |
| K1300 GT 09-10 | 1011-3574 |
| K1300 GT SE 10 | 1011-3574 |
| K1300 R 09-16 | 1011-3574 |
| K1300 R Carbon 12 | 1011-3574 |
| K1300 R Dynamic 12-16 | 1011-3574 |
| K1300 S 09-16 (deux filtres nécessaires) | 1011-3574 |
| K1300 S HP 12 (deux filtres nécessaires) | 1011-3574 |
| K1300 S Sport 12 (deux filtres nécessaires) | 1011-3574 |
| K1600 GT 11-17 | 1011-3576 |
| K1600 GT SE 12 | 1011-3576 |
| KT1600 GTL 11-16 | 1011-3576 |
| KT1600 GTL Exclusive 13-16 | 1011-3576 |
| K1600 GTL SE 12 | 1011-3576 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **CAGIVA** | |
| 650 Raptor 00-05 | 1011-0374 |
| 750 Elefant/Lucky Explorer 93-97 | 1011-3696 |
| 900 Elefant/Luck Explorer 93-97 | 1011-3696 |
| 900 Elefant IE GT/Lucky Explorer 90-92 | 1011-3695 |
| 900 Grand Canyon 90-92 | 1011-3695 |
| 1000 Navigator 00-05 | 1011-3695 |
| 1000 Raptor 00-05 | 1011-0676 |
| 1000 V-Raptor 00-04 | 1011-0676 |
| 1000 Xtra-Raptor 01-05 | 1011-0676 |
| **DUCATI** | |
| 400 SS Junior Super Sport 92-94 | 1011-3568 |
| 600 Monster 93-01 | 1011-3568 |
| 600 SS 93-98 | 1011-3568 |
| 620 Sport 03 | 1011-3568 |
| 696 Monster 09-14 | 1011-3079 |
| 750 Monster 96-01 | 1011-3568 |
| 750 Paso 86-90 | 1011-3568 |
| 750 Sport 88-90 | 1011-3568 |
| 750 Sport 01-02 | 1011-3568 |
| 750 SS 91-02 | 1011-3568 |
| 796 Monster 11-15 | 1011-3079 |
| 796 Hypermotard 10-12 | 1011-3079 |
| 800 Sport 03 | 1011-3568 |
| 800 SS 03-07 | 1011-3568 |
| 800 Scrambler Classic/ Flat Track Pro/ Full Throttle/Icon/ Urban Enduro 15-16 | 1011-3079 |
| 821 Hypermotard/ SP 13-16 | 1011-3079 |
| 821 Hyperstrada 13-16 | 1011-3079 |
| 821 Monster/Dark/ Stripe 14-16 | 1011-3079 |
| 851 Strada 89-92 | 1011-3568 |
| 888 Strada 92-94 | 1011-3568 |
| 900 FE 98 | 1011-3568 |
| 900 Monster 93-01 | 1011-3568 |
| 900 Super Light 92-97 | 1011-3568 |
| 900 Super Sport 90-02 | 1011-3568 |
| 906 Paso Sports 88-91 | 1011-3568 |
| 907 I.E. 90-93 | 1011-3568 |
| 916 ST4 99-03 | 1011-3568 |
| 944 ST2 97-03 | 1011-3568 |
| 992 ST3 04-07 | 1011-3568 |
| 992 ST3 5 (ABS) 07 | 1011-3568 |
| 996 ST4 S 02-05 | 1011-3568 |
| 996 ST4 S (ABS) 03-05 | 1011-3568 |
| 1000 SS 03-05 | 1011-3568 |
| 1000 GT Sportclassic 07-10 | 1011-3079 |
| 1000 GT Sportclassic Touring 09 | 1011-3079 |
| 1100 Monster 08-10 | 1011-3079 |
| 1100 Monster S 08-10 | 1011-3079 |
| 1100 Monster Evo 11-13 | 1011-3079 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| 1100 Monster Diesel 13-14 | 1011-3079 |
| 1100 Hypermotard/ S 08-09 | 1011-3079 |
| 1100 Hypermotard Evo 10-11 | 1011-3079 |
| 1100 Hypermotard SP Evo 10-11 | 1011-3079 |
| 1200 Monster/S 14-16, 1200 Monster S Stripe/R 16 | 1011-3079 |
| **HONDA** | |
| C50 75-78 | 1011-2475 |
| C50 L (un seul siège) 80-85 | 1011-1782 |
| C50 Cub 82-86 | 1011-1782 |
| C50 LAC/LAE/LAG 82-89 | 1011-1782 |
| C50 E Super Cub 84-86 | 1011-1782 |
| C50 ZZ 79-83 | 1011-2475 |
| C70 75-78 | 1011-2475 |
| C70 C/E Cub 84-86 | 1011-1782 |
| C70 ZZ/Z2 79-83 | 1011-2475 |
| CH80 Elite 80 85-07 | 1011-1783 |
| C90 75-80 | 1011-2475 |
| C90 C/E/G/N/P 83-96 | 1011-1782 |
| C90 MF 85-86 | 1011-1782 |
| C90 P/T Cub 95-99 | 1011-1782 |
| C90 MP/T Cub (démarreur électrique) 95-99 | 1011-1782 |
| C90 ZZ 79-84 | 1011-2475 |
| CA125 S Rebel 95-02 | 1011-1784 |
| CBR125R 04-17 | 1011-2677 |
| CB250 N/NA/T 78-82 | 1011-1789 |
| CB250 N 91-02 | 1011-1672 |
| CB250 NB/NDX-B Super Dream 81-85 | 1011-1789 |
| CB250 NDX-B/NB 78-82 | 1011-1789 |
| CB250 Nighthawk 91-08 | 1011-1672 |
| CM250 TB Custom 81-85 | 1011-1789 |
| CM X250 C,CD Rebel 96-16 | 1011-3077 |
| CRF250 13-20 | 1011-4447 |
| NX250 88-95 | 1011-1788 |
| CMX300 17-20 | 1011-4447 |
| CB350 F/F1 73-74 | 1011-1791 |
| CB350 86-89 | 1011-2005 |
| CB400 A Hondamatic 78-83 | 1011-1789 |
| CB400 F/F1/F2 75-79 | 1011-1791 |
| CB400 N/NA Super Dream 78-80 | 1011-1789 |
| CB400 NB/NC/ND 81-84 | 1011-1789 |
| CB400 T/T1/T2 Hawk 78-81 | 1011-1789 |
| CB400 T/AT 78-79 | 1011-1789 |
| CBR400 RR L-L2 Gull-Arm 90-94 | 1011-1795 |
| CBX400 F 83-86 | 1011-1800 |
| CX400 82-84 | 1011-2005 |
| VF400 FD 86-86 | 1011-1792 |
| VFR400 R3-L/M/N 90-93 | 1011-1794 |
| CB450 86 | 1011-2005 |

Suite de la section FILTRES À AIR page suivante.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

HIFLOFILTRO

## FILTRES À AIR (SUITE)




1011-0339

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB450 DXK 89-92 | 1011-1789 |
| CMX450C Rebel 86-87 | 1011-0337 |
| CB500 Cup 99 | 1011-1796 |
| CB500 TT/K Clubman 89-90 | 1011-1797 |
| CB500 R/S/T/V/W/ X/Y/1/2 94-02 | 1011-1796 |
| CB500 19-20 | 1011-4499 |
| CB500F 13-18, CB300X 13-18 | 1011-3851 |
| CBR500R 13-18 | 1011-3851 |
| CMX500 17-20 | 1011-4447 |
| CX500 81-84 | 1011-2005 |
| FT500C 82-84 | 1011-1798 |
| GL500/I Silver Wing/ Interstate 81-82 | 1011-2005 |
| XBR500 F 85 | 1011-1797 |
| XBR500 FG/FH (27 PS) 85-86 | 1011-1797 |
| XBR500 FG/FH (42 PS) 85-86 | 1011-1797 |
| XBR500 G/H 86-88 | 1011-1797 |
| XBR500 SJ/SH (27 PS) 87-88 | 1011-1797 |
| XBR500 SJ/SH (44 PS) 87-88 | 1011-1797 |
| VF500F 84-87 | 1011-1673 |
| VT500 EF Eurosport 86-88 | 1011-1799 |
| CBX550 FC/F2/F2C 82-85 | 1011-1800 |
| CBX550 FD/F2D 81-86 | 1011-1800 |
| CB600F 98-02 | 1011-0338 |
| CB600 F/FA-7/8/9/A/B Hornet 07-13 | 1011-2678 |
| CBF600 N/NA-8/9/ A/B 08-11 | 1011-2678 |
| CBF600 S/SA-8/9/A/B (ABS) 08-12 | 1011-2678 |
| CBR600 87-90 | 1011-0663 |
| CBR600 F-B 13 | 1011-2678 |
| CBR600 FA-B (ABS) 11 | 1011-2678 |
| CBR600F1/2/3/4/5/ 6/7 01-07 | 1011-3492 |
| CBR600F2 91-94 | 1011-0339 |
| CBR600F3 95-98 | 1011-0340 |
| CBR600F4 99-00 | 1011-1207 |
| CBR600F4i 01-06 | 1011-3492 |
| CBR600FS1/FS2 Sport 01-02 | 1011-3492 |
| CBR600RR 03-06 | 1011-0502 |
| CBR600RR 07-18 | 1011-3493 |
| CBR600RA9/A/B/C/D/ E/F/C-ABS 09-17 | 1011-3493 |
| VT600C Shadow 88-98 | 1011-0341 |
| XL600 LD,LE,LF 83-85 | 1011-3602 |
| XL600 LM-F 85-87 | 1011-3602 |
| XL600 R 83-87 | 1011-3602 |
| XL600 RD,RE,RF 83-85 | 1011-3602 |
| XL600 RM-G 86-88 | 1011-3602 |
| XL600 V-H/J/K/L/M/ N/P/R/S/T/V/W/X/Y Transalp 87-00 | 1011-1806 |
| CB650C Custom 80-82 | 1011-1674 |
| CB650 14-16 | 1011-3852 |
| CB650 19-20 | 1011-4527 |
| CBR650 14-16 | 1011-3852 |
| CBR650 19-20 | 1011-4527 |
| CX650 ED Eurosport 83-86 | 1011-0501 |
| FMX650 05-07 | 1011-1801 |
| FX650 Vigor 99-02 | 1011-1801 |
| GL650 Silver Wing 83-86 | 1011-0501 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| NT650 Hawk GT 88-91 | 1011-0665 |
| NT650 V Deauville 98-05 | 1011-1802 |
| NX650 Dominator 88-02 | 1011-1803 |
| SLR650 V/W/X/Y Vigor | 1011-1801 |
| XL650 V Transalp 01-07 | 1011-1804 |
| XRV650 Africa Twin 88-90 | 1011-1806 |
| 670 NM4 Vultus 15-16 | 1011-3781 |
| CTX700/DCT/N 14-16 | 1011-3781 |
| NC700/S/DCT/X/XD 12-15 | 1011-3781 |
| NT700V 06-13 | 1011-2680 |
| VF700C Magna 84-86 | 1011-0343 |
| VFR700/750 86-89 | 1011-1807 |
| VT700C Shadow 86-87 | 1011-0348 |
| XL700V/VA8/9/A/B/C/D Transalp 08-13 | 1011-3327 |
| 750H 17, 750H, J X-ADV 17-18 | 1011-4328 |
| CB750C Custom 80-82 | 1011-0345 |
| CB750K 70-78 | 1011-0342 |
| CB750A Hondamatic 76-78 | 1011-0342 |
| CB750 Nighthawk 91-03 | 1011-0344 |
| CB750F Super Sport 77-78 | 1011-0342 |
| 750 Integra/DCT 14-16 | 1011-3781 |
| NC750 S DCT/X/ X DCT 14-16 | 1011-3781 |
| VF750C Magna 82-83 | 1011-0343 |
| VFR750F 90-98 | 1011-0346 |
| XRV750 Africa Twin 93-02 | 1011-1808 |
| VT750C Shadow 08 | 1011-2006 |
| VT750CA Shadow Aero 04-09 | 1011-2006 |
| VT750C/CD/CD2 Shadow 97-02 | 1011-0347 |
| VT750CD Shadow A.C.E 750 Deluxe 02-03 | 1011-0347 |
| VT750C2 Shadow 99-01 | 1011-0347 |
| VT750C2 Shadow Spirit 04-15 | 1011-2006 |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-15 | 1011-2006 |
| VT750DC Shadow Spirit 01-07 | 1011-0347 |
| VT750RS Shadow 10-13 | 1011-2006 |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | 1011-1806 |
| VFR800F1 Interceptor 98-03 (non ABS) | 1011-0349 |
| VT800C Shadow 88 | 1011-0348 |
| CB900C Custom 80-82 | 1011-0345 |
| CB900F Super Sport 79-82 | 1011-0345 |
| CB919 02-07 | 1011-0503 |
| CBR900RR 93-99 | 1011-0350 |
| CBR954RR 02-03 | 1011-0504 |
| CB1000C Custom 83 | 1011-0345 |
| CB1000 FP/FR/FS/FT/ FV BIG 1 93-97 | 1011-1812 |
| CB1000R/RA8/9/A/B/ C/D/E 08-15 | 1011-3328 |
| CBF1000B/C/D 11-15 | 1011-3328 |
| CBF1000 F 06-10 | 1011-2716 |
| CBF1000 F/FA-B,C,D, E,F,G 11-16 | 1011-3328 |
| CBF1000 F Ltd. Ed. 09 pouces cube | 1011-2716 |
| CBF1000 F Travel | 1011-2716 |
| CBF1000 F (ABS) | 1011-2716 |
| CBR1000 87-95 | 1011-0351 |
| CBR1000RR 04-07 | 1011-0972 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CBR1000RR 08-16, CBR1000RR SP 14-16, CBR1000RR (C-ABS) 10-16 | 1011-3854 |
| CBR1000RA-H Fireblade (C-ABS) 17 | 1011-4151 |
| CRF1000 Africa Twin/DCT 16-19 (nécessite 2 filtres à air) | 1011-3856 |
| CBX1000 B/C Pro Link 80-82 | 1011-1810 |
| GL1000/L Gold Wing/ Limited 75-80 | 1011-0352 |
| RC51 00-05 (deux nécessaires) | 1011-0973 |
| VF1000 F/FE/FF/F2F/RE/ RF/RG Interceptor 84-86 | 1011-1811 |
| VTR1000F 98-05 | 1011-0356 |
| XL1000 V-3/4/5/6/7/8/9/ A/B Varadero 03-13 | 1011-1814 |
| XL1000 VA-5/6/7/8/9/A/B Varadero (ABS) 05-13 | 1011-1814 |
| XL1000 V-5/6/7/8/9 Varadero Travel 05-09 | 1011-1814 |
| XL1000 V-9 Varadero Comfort 09 | 1011-1814 |
| CB1100 00-03 | 1011-0359 |
| CBR1100XX 97-98 | 1011-0666 |
| CBR1100XX 99-03 | 1011-0359 |
| CB1100F 83 | 1011-0345 |
| GL1100/A/I Gold Wing 80-85 | 1011-0353 |
| ST1100 90-02 | 1011-0667 |
| VT1100C/C2/C3/D2/CT/T Shadow 87-07 (tous) | 1011-0355 |
| CB1100D,E,F,G 13-16 | 1011-3855 |
| GL1200/A/I/SE-I Gold Wing 84-87 | 1011-0354 |
| VFR1200 F DCT V4/ F V4 10-12 | 1011-3853 |
| VFR1200 X Crosstourer DCT/Highland T 14-15 | 1011-3853 |
| VFR1200 X Crosstourer 12-17 | 1011-3853 |
| CB1300 F-3/4/5/6/7/8 (ABS) 03-08 | 1011-1813 |
| CB1300 S/SA-5/6/7 (ABS) 05-07 | 1011-1813 |
| ST1300 02-10 | 1011-2007 |
| VTX1300R/S/T 03-09 | 1011-2633 |
| VT1300 Fury 10-11/ VT1300CT Interstate 10-11/VT1300CR/CS 10 | 1011-2681 |
| GL1500/A/I/SE Gold Wing 88-00 | 1011-0357 |
| GL1500/CD Valkyrie 97-03 | 1011-0358 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 1011-0974 |
| VTX1800 02-08 | 1011-2634 |
| **HUSQVARNA** | |
| 401 Svartpilen 18-19 | 1011-4494 |
| 401 Vitpilen 18-19 | 1011-4494 |
| **KAWASAKI** | |
| KH100 G5-G8 (EX) 83-92 | 1011-1816 |
| AR125 A1-A8/B1-B8 82-93 | 1011-1816 |
| KDX125 A1-A2/B1-B2 90-94 | 1011-1816 |
| KH125 L1/K1-K10 (EX) 83-98 | 1011-1816 |
| EX250 Ninja 08-12 | 1011-2682 |
| KDX250 D1-D4 91-94 | 1011-1698 |
| KL250 D2-D22 84-05 | 1011-1254 |
| KLX250 D2-D4 93-96 | 1011-1698 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EL250 B2-B3m E1-E7 Eliminator 88-97 | 1011-3603 |
| EL250 B/F EL252 F2-F6 96-03 | 1011-3603 |
| EX300 Ninja 13-17 | 1011-2682 |
| Z300 14-18 | 1011-2682 |
| EX400 Ninja 18-20 | 1011-4448 |
| Z400 ER400 19-20 | 1011-4448 |
| ZR400/550 80-85 | 1011-1817 |
| Z400 M1 (KZ400 M1) 83 | 1011-1817 |
| EN450A 454 Ltd 85-90 | 1011-1675 |
| KLE500 A1-A12 91-02 | 1011-3603 |
| KLE500 A13,B1P 03-05 | 1011-3603 |
| KLE500 B6F,B7F 06-07 | 1011-3603 |
| EN500A Vulcan 90-96 | 1011-0361 |
| ER-5 Twister (35PS)/ (50PS) 99 | 1011-1818 |
| ER500 A1-A4, B1-B4 (ER-5) 96-00 | 1011-1818 |
| ER500 C1/D1 (ER-5) 01-02 | 1011-1818 |
| ER500 C3/C4P/C5P (ER-5) 03-06 | 1011-1818 |
| EX500 87-09 | 1011-0505 |
| KZ550 80-83 (tous) | 1011-0362 |
| ZX550 GPz 84-85 | 1011-0362 |
| ZR550B Zephyr 90-93 | 1011-0365 |
| ZX550A GPz 87-92 | 1011-0365 |
| ZX600A/B Ninja 600R 85-87 | 1011-0362 |
| ZX600 C1-C10 (GPX600R) 88-00 | 1011-3603 |
| ZX600E 93-04 | 1011-2008 |
| ZX750 F1,F2,F3 (GPX750R) 86-88 | 1011-3603 |
| ZX600J (ZZR00) 05-08 | 1011-0364 |
| ZX-6R 95-97 | 1011-1209 |
| ZX-6R 98-02 | 1011-0364 |
| ZX-6RR 03-04 | 1011-2637 |
| ZX-6R Ninja performance 11-12 | 1011-3857 |
| ZX-6R Ninja 09-13 | 1011-3857 |
| ZX636 ZX-6R 03-04 | 1011-2637 |
| ZX636 ZX-6R/ABS 13-18 | 1011-3857 |
| EN650 Vulcan S/ ABS Cafe 15-20 | 1011-3858 |
| ER6506N/C9F/CAF/CBF/ DBF/ECF 09-12 | 1011-3329 |
| EX6506F/C9F/D9F/CAF/ CBF/DBF/ECF/FCF 09-12 | 1011-3329 |
| ER650 13-16 | 1011-3782 |
| EX650 13-16 | 1011-3782 |
| KL650 A1-A19/A6F/A7F/ E8F/E9F/EAF/EBF/ECF/ EDF 87-17 | 1011-1255 |
| KL650 B1/B2/B3 Tengai 89-92 | 1011-1255 |
| KL650 C1-C9 95-03 | 1011-1255 |
| KLE650 Versys LT 15-20 | 1011-3858 |
| KLX650 C1-C5 93-97 | 1011-1255 |
| KZ650/E/F/LTD 80 | 1011-0360 |
| KZ650H/CSR 78-80 | 1011-0363 |
| KLE650 11 | 1011-3076 |
| Ninja650R 11-12 | 1011-3329 |
| Ninja650R 13-16 | 1011-3782 |
| EX650 Ninja 650/ABS/ABS KRT 17-20 | 1011-3858 |
| Z650 17-20 | 1011-3858 |
| KZ750H/E 80-82 | 1011-0363 |

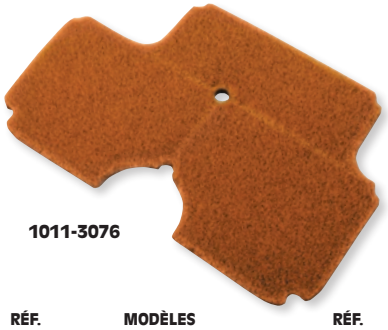
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

HIFLOFILTRO

# FILTRES À AIR (SUITE)



1011-3076

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN750 A15-A19 Vulcan 99-03 | 1011-3604 |
| VN750 A2-A7 Vulcan 86-91 | 1011-3604 |
| VN750 A20-A21,A6F Vulcan 04-06 | 1011-3604 |
| VN750 A9-A14 Vulcan 93-98 | 1011-3604 |
| Z750 (ABS) 12 | 1011-1820 |
| Z750 L7F/L8F/L9F/ LAF 07-10 | 1011-1820 |
| Z750 LBF 11 | 1011-1820 |
| Z750 LCF 12 | 1011-1820 |
| Z750 J1/J6F 04-06 | 1011-1820 |
| Z750 MBF (ABS) 11 | 1011-1820 |
| Z750 R NBF 11 | 1011-1820 |
| Z750 R NCF 12 | 1011-1820 |
| Z750 R PBF 11 | 1011-1820 |
| Z750 R PCF 12 | 1011-1820 |
| Z750 S K1/K6F 05-06 | 1011-1820 |
| Z750 S M7F/M8F/ M9F 07-09 | 1011-1820 |
| ZR750C Zephyr 91-93 | 1011-0365 |
| ZR-7/S 00-03 | 1011-0365 |
| ZX-7 89-90 | 1011-1677 |
| ZX-7/R/RR 96-03 | 1011-1210 |
| ZXR750/R 93-95 | 1011-2009 |
| VN800 Vulcan 95-05 | 1011-2010 |
| VN800 Vulcan Drifter 99-06 | 1011-2010 |
| ZR800 13-16 | 1011-3859 |
| VN900 Vulcan Classic/ LT 13-18 | 1011-3860 |
| VN900 Vulcan Custom 07-18 | 1011-3860 |
| VN900 Classic SE 11-14 | 1011-3860 |
| Z900 RS/ RS Cafe 18-20 | 1011-4441 |
| Z900 Z1/Z1A/Z1B 73-75 | 1011-1824 |
| ZL900 Eliminator 85-86 | 1011-0669 |
| ZX900A GPZ900R Ninja 84-86 | 1011-0669 |
| Z900 (ZR900/ABS) 17 | 1011-4152 |
| ZX-9R 94-97 | 1011-1212 |
| ZX-9R 99-03 | 1011-1213 |
| KZ1000 (sauf 78-80 KZ100 E1/E2/G1) 77-81 | 1011-0670 |
| KZ1000J/M CSR/K Ltd/ R Replica 81-83 | 1011-0366 |
| KZ1000P Police 82-95 | 1011-0366 |
| Z1000 A1/A2/A3/A6F 03-06 | 1011-1820 |
| Z1000 B7F/B8F 07-08 | 1011-1820 |
| Z1000 C7F/C8F/C9F 07-09 | 1011-1820 |
| Z1000 ABS 14-16 | 1011-3861 |
| Z1000 SE/ABS 14 | 1011-3861 |
| ZG1000 Concours 86-06 | 1011-0669 |
| ZL1000 Eliminator 86-88 | 1011-0669 |
| ZX-10R 04-07 | 1011-2011 |
| ZX-10R Ninja/ABS 11-15 | 1011-3783 |
| ZX-10R Ninja/ABS 16-17, ZX-10RR Ninja ABS 17 | 1011-3862 |
| ZX-10R RR Ninja 19-20 | 1011-4493 |
| ZX1000 A1/A2/A3 86-89 | 1011-1826 |
| ZX1000 B1/B2/B3 Tomcat 88-90 | 1011-1825 |
| ZX1000 Ninja ABS 14-16 | 1011-3861 |
| CB1100 13-16 | 1011-3855 |
| GPZ1100 83-85 | 1011-1676 |
| GPZ1100 95-97 | 1011-3330 |
| GPZ1100 ABS 96 | 1011-3330 |
| KZ1100D/L Spectre 81-83 | 1011-0366 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZR1100A/B Zephyr 91-96 | 1011-1680 |
| ZX1100E1/E2/E3 95-97 | 1011-3330 |
| ZX1100F1 ABS 96 | 1011-3330 |
| ZRX 99-00 | 1011-0367 |
| ZX-11 90-93 | 1011-1679 |
| ZX-11 96-03 | 1011-1211 |
| ZG1400 08-17 | 1011-2643 |
| ZX-14 06-11 | 1011-2643 |
| ZX-14 12-20 | 1011-4492 |
| ZZR1400 12-20 | 1011-4492 |
| VN1500 A1-A9 Vulcan 87-95 | 1011-3604 |
| VN1500 B1-B6 Vulcan SE 87-93 | 1011-3604 |
| VN1500 Vulcan Classic/ Drifter/Nomad/ Mean Streak 96-04 | 1011-0368 |
| **KTM** | |
| 125 Duke 11-17 | 1011-3786 |
| 125 Duke 17-19 | 1011-4494 |
| 125 RC 14-17 | 1011-3786 |
| 200 Duke 12-17 | 1011-3786 |
| 200 RC 14-17 | 1011-3786 |
| 250 Duke 17-19 | 1011-4494 |
| 390 Duke 13-17 | 1011-3786 |
| 390 RC 14-17 | 1011-3786 |
| 390 Duke 17-19 | 1011-4494 |
| 620 LC-4 Duke 97-06 | 1011-0416 |
| 640 Duke 99-06 (deux nécessaires) | 1011-0416 |
| 1050 Adventure 15-16 | 1011-3571 |
| 1090 Adventure/R 17 | 1011-3571 |
| 1190 Adventure 13-16 | 1011-3571 |
| 1190 Adventure R 13-16 | 1011-3571 |
| 1290 Super Adventure 15-16, 1290 Super Adventure R/S/T 17 | 1011-3571 |
| 1290 Super Duke R 14-17, 1290 Super Duke GT 16-17 | 1011-3571 |
| **MOTO GUZZI** | |
| 850 Griso 06-11 | 1011-3569 |
| 940 Bellagio 07-12 | 1011-3572 |
| 1000 Daytona ie Bip. 93 pouces cube | 1011-3572 |
| 1000 Daytona ie Bip. 94-96 | 1011-3572 |
| 1000 Daytona ie Monop. 92-93 | 1011-3572 |
| 1000 Daytona ie Monop. 94-96 | 1011-3572 |
| 1000 Daytona RS 97-01 | 1011-3572 |
| 1000 Quota ie 92-93 | 1011-3572 |
| 1000 Quota ie 94-97 | 1011-3572 |
| 1000 V10 Centauro 97-01 | 1011-3572 |
| 1000 V10 Centauro GT 98-99 | 1011-3572 |
| 1000 V10 Centauro Sport 98-01 | 1011-3572 |
| 1100 California 94-96 | 1011-3572 |
| 1100 California Aluminum 03-04 | 1011-3572 |
| 1100 California Aquila Nera 09-12 | 1011-3572 |
| 1100 California Classic/ Touring 06-12 | 1011-3572 |
| 1100 California EV 05 | 1011-3572 |
| 1100 California EV Touring 05-08 | 1011-3572 |
| 1100 California EV Evolution 98-04 | 1011-3572 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **MOTO GUZZI (SUITE)** | |
| 1100 California EV Evolution Tour. 02-04 | 1011-3572 |
| 1100 California i 94-00 | 1011-3572 |
| 1100 California i Jackal 00-01 | 1011-3572 |
| 1100 California Special 99-02 | 1011-3572 |
| 1100 California Titanium 03-05 | 1011-3572 |
| 1100 California Vintage 06-13 | 1011-3572 |
| 1100 Griso 05-08 | 1011-3569 |
| 1100 Quota ES 98-01 | 1011-3572 |
| 1100 Sport 94-95 | 1011-3572 |
| 1100 Sport ie 96-00 | 1011-3572 |
| 1100 Stone 02-04 | 1011-3572 |
| 1100 Stone 05 | 1011-3572 |
| 1100 Stone Metal 02-03 | 1011-3572 |
| 1100 Stone Touring 03-05 | 1011-3572 |
| 1100 V11 02-03 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Breva 04-09 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Cafe Sport | 1011-3572 |
| 1100 V11 Coppa Italia 04-05 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Le Mans 02-05 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Le Mans Nero Corsa 05 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Scura 02-03 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Scura R 05 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Sport 98-01 | 1011-3572 |
| 1100 V11 Sport Ballabio 04-06 | 1011-3572 |
| 1200 Griso 8V 07-14 | 1011-3569 |
| 1200 Griso 8V SE 10-14 | 1011-3569 |
| 1200 Stelvio 08-15 | 1011-3569 |
| 1200 Stelvio NTX 10-15 | 1011-3569 |
| 1400 California Audace 15 | 1011-3569 |
| 1400 California Custom ABS 13-15 | 1011-3569 |
| 1400 California Eldorado 15 | 1011-3569 |
| 1400 California Touring SE 15 | 1011-3569 |
| 1400 California Touring ABS 12-15 | 1011-3569 |
| **SUZUKI** | |
| GZ125 Marauder 99-09 | 1011-2329 |
| DR-Z125 03-16, DR-Z125L 03-16 | 1011-1256 |
| GN125 E-M,N,P,R, S,T,V 91-00 | 1011-3605 |
| GSX-R125 17-20 | 1011-4442 |
| DL250 18-20 | 1011-4529 |
| DR250 L,M,N,P 90-93 | 1011-1259 |
| DR250 S-L/M/N/P/ER/ ES/ET 90-96 | 1011-1259 |
| DR250 SE-P/R/S/T/V 93-99 | 1011-1259 |
| DR-Z250 K1/K2/K3/K4/ K5/K6/K7 01-07 | 1011-1257 |
| GN250 SZ,EZ,D,F,J,M,N,P,R, S,T,V 82-00 | 1011-3605 |
| GSX250 R 17-20 | 1011-4529 |
| GW250 Inazuma 12-18 | 1011-4529 |
| DR350 SL/SM/SN/SP 90-93 | 1011-1259 |
| DR350 SE-R/S/T/V/ W/X/Y 94-00 | 1011-1259 |
| DR350 L,M,N,P,R, S,T,V 90-98 | 1011-1259 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DR-Z400 E 00-07, DR-Z400S 00-16, DR-Z400SM 05-16 | 1011-0407 |
| GS500E 88-02 (modèle européen) | 1011-0369 |
| GS500 88-09 | 1011-0672 |
| GSX550 83-87 | 1011-1829 |
| GSF600 Bandit 96-99 | 1011-0371 |
| GSR600 B Yoshimura 10 | 1011-1833 |
| GSR600 K6/K7/K8/ K9/L0 06-10 | 1011-1833 |
| GSX600F Katana 88-89 | 1011-0673 |
| GSX600F Katana 90-06 | 1011-0370 |
| GSX600F/J/K 88-89 | 1011-0673 |
| GSX-R600 92-93 | 1011-0371 |
| GSX-R600 97-00 | 1011-0376 |
| GSX-R600 01-03 | 1011-0379 |
| GSX-R600 04-05 | 1011-2646 |
| GSX-R600 06-09 | 1011-2647 |
| GSX-R600 (L1, L2, L3, L4, L5, L6) 11-18 | 1011-3784 |
| GSX-R600 Moto GP 16 | 1011-3784 |
| RF600 93-97 | 1011-1830 |
| DL650 V-Strom 04-12, DL650 V-Strom 10-16 | 1011-2012 |
| DR650 S-L5, L6, L7, L8 15-19 | 1011-4428 |
| DR650 SE-V/W/X/Y/K/ K-K9/L0-L4 97-14 | 1011-4428 |
| GS650 81-82 | 1011-1829 |
| GSF650 S/Bandit 05-08 | 1011-1835 |
| GSF650 Bandit 09-11 | 1011-3863 |
| GSF650 Bandit S 10-14 | 1011-3863 |
| GSX650 08-15 | 1011-3863 |
| LS650 Savage (courroie) 91-04 | 1011-0674 |
| SFV650A L4 Gladius ABS 14 | 1011-3494 |
| SFV650AZ Gladius special edition 13 | 1011-3494 |
| SFV650K9/L0/L1/L2/L3/L4 Gladius ABS 09-14 | 1011-3494 |
| SV650/S (tous) 99-02 | 1011-0374 |
| SV650 K3/K4/K5/K6/ K7/K8 03-08 | 1011-1832 |
| SV650 SK3/SK4/SK5/SK6/ SK7/SK8/SK9/SL0 03-10 | 1011-1832 |
| SV650 A/SA-K7/K8/K9/K0 (ABS) 07-10 | 1011-1832 |
| M800 Intruder 05-08 | 1011-2683 |
| DR750 SJ/SUJ/SK/SUK Big 88-89 | 1011-1837 |
| GS750L 80-81 | 1011-1682 |
| GS750 SD 83 | 1011-1682 |
| GSR750 L1/L2 11-16 | 1011-1833 |
| GSX750 79-85 | 1011-1682 |
| GSX750F Katana 88-06 | 1011-0370 |
| GSX750W/X/Y/K1 (style rétro) 98-02 | 1011-1681 |
| GSX-R750 85-87 | 1011-1836 |
| GSX-R750 88-91 | 1011-0675 |
| GSX-R750W 93-95 | 1011-0371 |
| GSX-R750 96-99 | 1011-0376 |
| GSX-R750 00-03 | 1011-0379 |
| GSX-R750 04-05 | 1011-2646 |
| GSX-R750 06-09 | 1011-2647 |
| GSX-R750 (L1, L2, L3, L4, L5, L6) 11-16 | 1011-3784 |
| GSX-R750 Moto GP 16 | 1011-3784 |
| GSX-R750 Z/L4 14 | 1011-3784 |
| VS750GL Intruder 88-91 (filtre avant) | 1011-0372 |

**Suite de la section FILTRES À AIR page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

HIFLOFILTRO

## FILTRES À AIR (SUITE)



1011-0378



1011-3078



1011-0387

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VS750GL Intruder 88-91 (filtre arrière) | **1011-0373** |
| DR800 SK/SL/SUL 88-90 | **1011-1837** |
| DR800 SM/SUM 91 | **1011-1838** |
| DR800 SN/SUN/SP/SUP/ SR/SUR/SS/SUS/SV/ SUV 92-00 | **1011-1838** |
| VS800GL Intruder 92-04 (filtre avant) | **1011-0372** |
| VS800GL Intruder 92-04 (filtre arrière) | **1011-0373** |
| VX800 90-97 | **1011-0506** |
| VZ800 97-04 | **1011-1683** |
| M50 05-08 | **1011-2683** |
| RF900 94-00 | **1011-1830** |
| DL1000 V-Strom 02-09 | **1011-2012** |
| GS1000 79-83 | **1011-1682** |
| TL1000 97-00 | **1011-0676** |
| TL1000R 98-03 | **1011-0377** |
| TU125 XT 99 | **1011-3605** |
| GSX1000/1100 Katana 80-85 | **1011-1839** |
| GSX-R1000 01-04 | **1011-0379** |
| GSX-R1000 05-08 | **1011-2330** |
| GSX-R1000 Commemorative ed. 16 | **1011-3785** |
| GSX-R1000 F ABS 15 | **1011-3785** |
| GSX-R1000 (K9,L0,L1) 09-11 | **1011-3785** |
| GSX-R1000 (L2,L3,L4, L5,L6) 12-16 | **1011-3785** |
| GSX-R1000 Z (L3,L4,L5) 13-15 | **1011-3785** |
| GSX-R100 A (L7, L8) ABS 17-18 | **1011-4329** |
| GSX-R1000 R/RZ (L7, L8) 17-18 | **1011-4329** |
| GSX-S1000 (A-L5,L6) 15-16 | **1011-3785** |
| GSX-S1000 F-L6/ABS 16 | **1011-3785** |
| GSX-S1000 L5,L6 15-16 | **1011-3785** |
| SV1000 K3/K4/K5/ K6/K7 03-07 | **1011-1832** |
| SV1000 S-K3/K4/K5/ K6/K7 03-07 | **1011-1832** |
| GS1100 80-83 (sauf GS1100G 81-83) | **1011-1682** |
| GSX1100 80-81 | **1011-1682** |
| GSX1100 82-87 | **1011-1840** |
| GSX1100F Katana 88-96 | **1011-0673** |
| GSX-R1100 86-88 | **1011-1684** |
| GSX-R1100 89-92 | **1011-0675** |
| GSX-R1100 93-98 | **1011-0371** |
| GSF1200/S/SA Bandit 97-99 | **1011-0371** |
| GSF1200 K5/K6 Bandit 05-06 | **1011-1835** |
| GSF1250 Bandit 07-16 | **1011-3863** |
| GSF1250 Bandit Traveller 10 | **1011-3863** |
| GSX1250 10-16 | **1011-3863** |
| GSX1250 Traveller 10 | **1011-3863** |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | **1011-0677** |
| GSX-R1300/R/K8/K9/L0/ L1/L2/L3 Hayabusa 08-14 | **1011-3331** |
| GSX1400 K1/K2/K3/K4/ K5/K6 01-06 | **1011-1841** |
| VL1500 98-04 | **1011-0378** |
| **TRIUMPH** | |
| 675 Daytona (VIN < 564947) 06-10 | **1011-3995** |
| 675 Daytona/R (VIN 564948 >) 11-16 | **1011-3846** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** | |
| 675 Street Triple (VIN < 560476) 08-10 | **1011-3995** |
| 675 Street Triple (VIN 560477 >) 11-16 | **1011-3846** |
| 675 Street Triple R (VIN 560477 >) 10-16 | **1011-3846** |
| 765 Street Triple 17-20 | **1011-4444** |
| 800 Bonneville 01-06 | **1011-3848** |
| 800 Bonneville T100 03-05 | **1011-3848** |
| 800 Tiger/XC/XCA/ XCX 11-16 | **1011-3787** |
| 800 Tiger/XR/XRT/ XRX 15-16 | **1011-3787** |
| 865 Bonneville 07-15 | **1011-3848** |
| 865 Bonneville Black 07-08 | **1011-3848** |
| 865 Bonneville SE 09-12 | **1011-3848** |
| 865 Bonneville T100 07-16 | **1011-3848** |
| 865 Scrambler 07-16 | **1011-3848** |
| 865 Thruxton 07-15 | **1011-3848** |
| 900 Bonneville T100 19-20 | **1011-4495** |
| 900 Street Cup 16-19 | **1011-4495** |
| 900 Street Scrambler 16-20 | **1011-4495** |
| 900 Street Twin 16-20 | **1011-4495** |
| 955 Sprint/RS/ST 02-04 | **1011-3847** |
| 955 Daytona 02-06 | **1011-3847** |
| 955 Speed Triple 02-04 | **1011-3847** |
| 1200 Bonneville T120 16-19 | **1011-4495** |
| 1200 Bonneville Bobber 17-20 (côté gauche) | **1011-4531** |
| 1200 Bonneville Bobber 17-20 (côté droit) | **1011-4532** |
| 1200 Bonneville Speedmaster 18-19 (côté gauche) | **1011-4531** |
| 1200 Bonneville Speedmaster 18-19 (côté droit) | **1011-4532** |
| 1200 Tiger Explorer 12-19 | **1011-4445** |
| **YAMAHA** | |
| DT125 R 91-03 | **1011-1842** |
| DT125 RE 04-07 | **1011-1842** |
| DT125 X 04-07 | **1011-1842** |
| TW125 99-04 | **1011-1845** |
| YBR125 05-16 | **1011-3267** |
| YBR125 Custom 09-16 | **1011-3267** |
| YZF-R125 08-14, YZF-R125 50th Anniversary Edition 12 | **1011-3215** |
| YZF-R125 A ABS 15-17 | **1011-3215** |
| TW200 T/U/W/A/B/D/ E/F (U.S.A.) 87-94 | **1011-1845** |
| TW200 H/HC/J/JC Trailway 96-00 | **1011-1845** |
| TW200 N/NC/P/PC/R/RC Trailway 01-03 | **1011-1845** |
| TW200 S,SC,T,TC,V,VC, W,WC,X,XC,Y,YC,Z,ZC, A1,B1,D1,E1,F1,G1,H1, J1 04-18 | **1011-1845** |
| RD250 European 73-79 | **1011-1844** |
| XS250 78-82 | **1011-1846** |
| TT350 S,T,W 86-89 | **1011-1700** |
| XT350 85-89 | **1011-1700** |
| FZR400 R 87- | **1011-1850** |
| RD400 European 78-79 | **1011-1844** |
| SR400 14-15 | **1011-2994** |
| XS400 C/D/E/F/G/H/ J/K 77-83 | **1011-1846** |
| XS400 SE 80-82 | **1011-1846** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XS400R 82-83 | **1011-1685** |
| SR500 78-83 | **1011-1847** |
| XV535 Virago 87-95 | **1011-0679** |
| XJ550 81-85 | **1011-1686** |
| XZ550 RH 82 | **1011-1848** |
| FZ6 04-10 | **1011-1851** |
| FZ6 Fazer 04-06 | **1011-1851** |
| FZ6 Fazer S2 (ABS) 07-09 | **1011-1851** |
| FZ6R 09-14 | **1011-3291** |
| FZ6 S2 (ABS) 07-09 | **1011-1851** |
| FJ600 84-85 | **1011-1687** |
| FZ600 86-89 | **1011-1850** |
| XT600 91-95 | **1011-1689** |
| XJ600 84-92 | **1011-1687** |
| FZR600 89-93 | **1011-0678** |
| FZR600R 94-96 | **1011-1688** |
| FZS600 98-03 | **1011-0681** |
| SRX600 86-89 | **1011-1849** |
| XT600 91-95 | **1011-1689** |
| XJ600 92-03 | **1011-0680** |
| XJ600 ABS 09-15 | **1011-3291** |
| XJ600 Diversion/F ABS 09-15 | **1011-3291** |
| XJ600 SP 13-15 | **1011-3291** |
| YX600 Radian 86-90 | **1011-1686** |
| XJ650 Maxim/Midnight Maxim 80-84 | **1011-0682** |
| XJ650 Seca 82-83 | **1011-0682** |
| MT-3 06-12 | **1011-1852** |
| SRZ660 96-98 | **1011-1856** |
| XT660 R 04-16 | **1011-1852** |
| XT660 X Super Motard 04-16 | **1011-1852** |
| XTZ660 Tenere 91-95 | **1011-1689** |
| XT660 Z Tenere ABS 08-16 | **1011-3910** |
| FZ700 86-87 | **1011-0680** |
| YZF600R 97-05 | **1011-0382** |
| YZF-R6 99-02 | **1011-0381** |
| YZF-R6 08-17 | **1011-2654** |
| XVS650/V/A/AT Drag Star Custom/Classic/ Silverado 98-09 | **1011-0380** |
| FZ-07 ABS 15-16 | **1011-3917** |
| MT-07/Moto Cage ABS 14-16 | **1011-3917** |
| XSR700 16 | **1011-3917** |
| XV700/C/S Virago 84-87 | **1011-0383** |
| XJ750 81-84 | **1011-0682** |
| FZ750 85-94 | **1011-0680** |
| FZR750 87-99 | **1011-0680** |
| XTZ750 Super Tener 90-97 | **1011-1854** |
| XV750 Virago 81-83 | **1011-0384** |
| XV750 Virago 92-99 | **1011-0383** |
| YZF750 93-98 | **1011-0507** |
| FZ8 10-15 | **1011-2657** |
| TDM850 91-01 | **1011-0680** |
| TRX850 95-00 | **1011-3292** |
| XS850/G/LG/SG/H/ LH/SH 80-81 | **1011-2655** |
| FJ09 15-16 | **1011-3864** |
| FZ09 14-16 | **1011-3864** |
| MT09 ABS 14-16 | **1011-3864** |
| MT09 Sport Tracker ABS 15-16 | **1011-3864** |
| MT09 Street Rally ABS 14-16 | **1011-3864** |
| MT09 Tracer ABS 15-16 | **1011-3864** |
| TDM900 02-12 | **1011-1861** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| TDM900 A ABS 05-12 | **1011-1861** |
| XJ900 Seca 82-83 | **1011-0683** |
| XJ900F 84-93 | **1011-0683** |
| XJ900 94-03 | **1011-0680** |
| XSR900 16 | **1011-3864** |
| XV920R Virago 81-82 | **1011-0384** |
| XVS950 A Midnight Star 09-16 | **1011-3078** |
| XVS950 V-Star 09-16 | **1011-3078** |
| XVS950 CT V-Star Tourer 09-16 | **1011-3078** |
| FZR1000 87-88 | **1011-0680** |
| FZR1000 89-94 | **1011-0385** |
| FZ1 01-05 | **1011-0975** |
| FZ1 06-14 | **1011-2657** |
| GTS1000 93-00 (deux nécessaires) | **1011-2019** |
| XV1000 Virago 81-82 | **1011-0384** |
| XV1000 Virago 83-85 | **1011-0383** |
| YZF1000 97 | **1011-0385** |
| XS1100 78-84 | **1011-1855** |
| XV1100 Virago 86-99 | **1011-0383** |
| YZF-R1 98-01 | **1011-0387** |
| YZF-R1 02-03 | **1011-2023** |
| YZF-R1 09-14 | **1011-3866** |
| YZF-R1 (50th anniversary edition) 12 | **1011-3866** |
| YZF-R1/M/S 15-16 | **1011-3867** |
| FJ1100 84-86 | **1011-0684** |
| XVS1100 Drag Star Custom/Classic/ Silverado 02-09 | **1011-2021** |
| FJ1200/A/ABS 86-95 | **1011-0684** |
| XJR 1200/1300 95-08 | **1011-0386** |
| VMX1200V-Max 85-06 | **1011-0508** |
| XT1200 Super Tenere ES 16 | **1011-3865** |
| XT1200 Super Tenere Worldcrosser 13-15 | **1011-3865** |
| XT1200 Z Super Tenere 10 | **1011-3865** |
| XT1200 Z Super Tenere ABS 11-16 | **1011-3865** |
| XT1200 ZE Super Tenere ABS 14-16 | **1011-3865** |
| FJR1300/ABS 01-15 | **1011-2020** |
| XJR1300 99-06 | **1011-0386** |
| XJR1300 07-15 | **1011-3162** |
| XVS1300 A Midnight Star 07-14 | **1011-3078** |
| XVS1300 A-W/X/Y V-Star 07-09 | **1011-3078** |
| XVS1300 A-A/B/D V-Star 11-14 | **1011-3078** |
| XVS1300 C Stryker 11-16 | **1011-3078** |
| XVS1300 CT-W,X,Y V-Star Tourer 07-09 | **1011-3078** |
| XVS1300 CT-Z,A,B,D V-Star Tourer 10-16 | **1011-3078** |
| XVS1300 CTF-D V-Star Deluxe 13 | **1011-3078** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 | **1011-0685** |
| XVZ1300 Royal Star 02 | **1011-2658** |
| XVZ1300 Royal Star 08-13 (deux nécessaires) | **1011-2658** |
| XV1600 99-03 (tous) | **1011-2022** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE FILTRE À HAUT DÉBIT

- Kits de filtre Uni individuel, qui améliorent l'apparence et les performances
- Embout noir Deluxe en uréthane
- Colliers en acier inoxydable
- Média filtrant couleur charbon
- Des modifications pourraient être nécessaires au niveau du gicleur
- Vendus par quatre

**REMARQUE : Des modifications au niveau du gicleur pourraient être nécessaires afin de profiter pleinement de ces filtres.**



### APPLICATIONS STREET MC

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB350/400 Fours (tous) | **1011-2891** |
| CB500/550 Fours (tous) | **1011-2890** |

### TABLEAU DES TAILLES DE FILTRES

| DI (MM/POUCES) | HAUTEUR INSTALLÉE | N° DU FILTRE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 38,1 mm (1 1/2") | 63,5 cm (2 1/2") | 4 | **1011-2890** |
| 34,9 mm (1 3/8") | 63,5 cm (2 1/2") | 4 | **1011-2891** |

## FILTRES À HAUT DÉBIT POUR MOTOS URBAINES

- Kits de filtre Uni individuel, qui améliorent l'apparence et les performances
- Colliers en acier inoxydable
- Média filtrant couleur charbon
- Des modifications pourraient être nécessaires au niveau du gicleur
- Vendus par deux

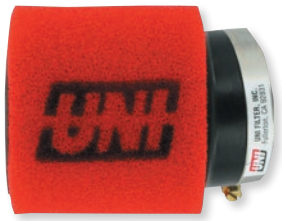


| DI (MM/POUCES) | HAUTEUR INSTALLÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| 31,8 mm à 38,1 mm (1 1/4" à 1 1/2") | 76,2 cm (3") | **1011-2883** |
| 41,3 mm à 44,5 mm (1 5/8" à 1 3/4") | 76,2 cm (3") | **1011-2884** |

| DI (MM/POUCES) | HAUTEUR INSTALLÉE | RÉF. |
|---|---|---|
| 47,6 mm à 52,4 mm (1 7/8" à 2 1/16") | 76,2 cm (3") | **1011-2885** |
| 54 mm à 57,2 mm (2 1/8" à 2 1/4") | 76,2 cm (3") | **1011-2886** |

## FILTRES INDIVIDUELS DEUX PHASES

- Se fixe directement sur le carburateur
- Design coudé ou droit ; mousse intérieure noire, mousse extérieure rouge et bride en uréthane
- Destinés à être utilisés sur les motos, les ATV, les go-karts, les motoneiges, les compresseurs à air, les tracteurs et tout ce qui est équipé d'un carburateur
- Utilisez un préfiltre externe pour les conditions poussiéreuses, huilez-les en cas de conditions très humides



1011-0758



1011-0751

| DI (MM) | DI (POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **COUDÉ** | | | |
| 25,4 | 1" | 76,2 mm (3") | **1011-0754** |
| 31,8 | 1 1/4" | 76,2 mm (3") | **1011-0755** |
| 50,8 | 2" | 102 mm (4") | **1011-0756** |
| 50,8 | 2" | 152 mm (6") | **1011-0761** |
| 57,2 | 2 1/4" | 102 mm (4") | **1011-0757** |
| 57,2 | 2 1/4" | 152 mm (6") | **1011-0762** |
| 63,5 | 2 1/2" | 102 mm (4") | **1011-0758** |
| 63,5 | 2 1/2" | 152 mm (6") | **1011-0763** |

| DI (MM) | DI (POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **COUDÉ (SUITE)** | | | |
| 69,9 | 2 3/4" | 102 mm (4") | **1011-0759** |
| 69,9 | 2 3/4" | 152 mm (6") | **UP-6275AST** |
| 76,2 | 3" | 102 mm (4") | **1011-0760** |
| 76,2 | 3" | 152 mm (6") | **UP-6300AST** |
| **DROITE** | | | |
| 31,8 | 1 1/4" | 76,2 mm (3") | **1011-0743** |
| 38,1 | 1 1/2" | 102 mm (4") | **1011-0744** |
| 38,1 | 1 1/2" | 152 mm (6") | **1011-0748** |

| DI (MM) | DI (POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| **DROIT (SUITE)** | | | |
| 44,5 | 1 3/4" | 102 mm (4") | **1011-0745** |
| 44,5 | 1 3/4" | 152 mm (6") | **1011-0749** |
| 57,2 | 2 1/4" | 152 mm (6") | **1011-0750** |
| 63,5 | 2 1/2" | 152 mm (6") | **1011-0751** |
| 69,9 | 2 3/4" | 102 mm (4") | **1011-0746** |
| 69,9 | 2 3/4" | 152 mm (6") | **1011-0752** |
| 76,2 | 3" | 102 mm (4") | **1011-0747** |
| 76,2 | 3" | 152 mm (6") | **1011-0753** |

## FILTRES INDIVIDUELS

- Plaque de fixation résistante en uréthane, pour une durée de vie plus longue et un meilleur ajustement
- Design harmonieux pour un flux d'air maximal
- Les ouvertures vont atteindre 9,5 mm (3/8") de moins que le DI prévu

UP-4112



UP-4275



| DI (MM/POUCES) | DE (MM/POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 25,4 mm/1" | 69,9 mm/2 3/4" | 76,2 cm (3") | **UP-4112** |
| 31,8 mm/1 1/4" | 69,9 mm/2 3/4" | 76,2 cm (3") | **1011-0741** |
| 38,1 mm/1 1/2" | 69,9 mm/2 3/4" | 102 mm (4") | **UP-4152** |
| 38,1 mm/1 1/2" | 69,9 mm/2 3/4" | 127 mm (5") | **UP-5152** |
| 38,1 mm/1 1/2" | 69,9 mm/2 3/4" | 152 mm (6") | **UP-6152** |
| 44,5 mm/1 3/4" | 69,9 mm/2 3/4" | 102 mm (4") | **UP-4182** |
| 44,5 mm/1 3/4" | 69,9 mm/2 3/4" | 127 mm (5") | **UP-5182** |
| 44,5 mm/1 3/4" | 69,9 mm/2 3/4" | 152 mm (6") | **UP-6182** |
| 50,8 mm/2" | 76,2 mm/3" | 102 mm (4") | **UP-4200** |
| 50,8 mm/2" | 76,2 mm/3" | 127 mm (5") | **UP-5200** |
| 50,8 mm/2" | 76,2 mm/3" | 152 mm (6") | **UP-6200** |

| DI (MM/POUCES) | DE (MM/POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 57,2 mm/2 1/4" | 76,2 mm/3" | 102 mm (4") | **UP-4229** |
| 57,2 mm/2 1/4" | 76,2 mm/3" | 127 mm (5") | **UP-5229** |
| 57,2 mm/2 1/4" | 76,2 mm/3" | 152 mm (6") | **UP-6229** |
| 63,5 mm/2 1/2" | 76,2 mm/3" | 102 mm (4") | **UP-4245** |
| 63,5 mm/2 1/2" | 76,2 mm/3" | 127 mm (5") | **UP-5245** |
| 63,5 mm/2 1/2" | 76,2 mm/3" | 152 mm (6") | **UP-6245** |
| 69,9 mm/2 3/4" | 95,3 mm/3 3/4" | 102 mm (4") | **UP-4275** |
| 69,9 mm/2 3/4" | 95,3 mm/3 3/4" | 127 mm (5") | **UP-5275** |
| 69,9 mm/2 3/4" | 95,3 mm/3 3/4" | 152 mm (6") | **UP-6275** |
| 76,2 mm/3" | 95,3 mm/3 3/4" | 102 mm (4") | **1011-0742** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

1011-2028



1011-2029



1011-2489





1011-4256



1011-3646

UNI AIR FILTERS

## FILTRES DE RECHANGE POUR LE FILTRE D'ORIGINE

- Un débit d'air plus élevé pour une plus grande performance
- Entre dans la boîte à air, exactement comme le filtre d'origine
- Intervalles de maintenance plus longs
- Faciles à nettoyer, avec un détergent dégraissant pour vaisselle ; il suffit de les laver et de les ré-huiler pour pouvoir les réutiliser indéfiniment
- Bloquent mieux la poussière que les filtres en papier

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650 Funduro 97-99 | **1011-3113** |
| F650 GS 09-12/F700GS 13-15/ F800 GS 07-16 | **1011-2028** |
| Modèles K 85-95 | **NU-7304** |
| Tous les modèles twin 70-79 | **1011-3112** |
| Modèles R80/100 80-95 (sauf R100CS) | **NU-7303** |
| R850R, 95-97 | **NU-7305** |
| R1100 94-01 (tous sauf R1100S) | **NU-7305** |
| R1150 01-06 (tous) | **NU-7305** |
| R1200 GS 04-13/RT 05-13/ R 07-15/ST 05-07/S 06-12 | **1011-2041** |
| HP2 Enduro 06-07/Megamoto 07-12 | **1011-2041** |
| **DUCATI** | |
| DePaso 906/907 90-93 | **NU-8301** |
| 748 95-02 | **NU-8302** |
| 796 Hypermotard 10-14 | **1011-2029** |
| 750/900SS 90-03 | **NU-8301** |
| 821 Monster 15-16 | **1011-2029** |
| 821 Hypermotard/Hyperstrada 13-15 | **1011-2029** |
| 851/888 88-94 | **NU-8301** |
| 916 94-98 | **NU-8302** |
| 996 99-02 | **NU-8302** |
| 1000 GT 07-09 | **1011-2029** |
| 1000 Sport 06-09 | **1011-2029** |
| 1100 Hypermotard 08-14 | **1011-2029** |
| 1200 Monster 14-16 | **1011-2029** |
| **HONDA** | |
| CB/CL350 Twins 68-73 | **NU-4001**[1, 3] |
| CB400 78-81 | **1011-2489** |
| CM400, 79-81 | **NU-4049** |
| CB/CL450 Twins 68-75 | **NU-4001**[1, 3] |
| CB450 SC Nighthawk 82-85 | **NU-4049** |
| CM450, 82-83 | **NU-4049** |
| CB500T, 75-76 | **NU-4001**[1, 3] |
| CB500/550 Fours 71-73 | **NU-4055** |
| CX500 78-82 (tous sauf le Turbo) | **NU-4034** |
| GL500 Silver Wing 81-82 | **NU-4034** |
| VT500C Shadow/VT500FT Ascot 83-84 | **NU-4072** |
| VT500C, 85-86 | **NU-4097** |
| CB550 Fours 74-78 | **NU-4055** |
| XL600R, 83-87 | **NU-4065ST** |
| XL600V Transalp 89-99 | **NU-4097** |
| CB650, 80-82 | **NU-4048** |
| XR650L, 93-15 | **NU-4117ST** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **NU-4094** |
| VF700C Magna 84-86 | **NU-4066** |
| VT700 Shadow 83-84 | **NU-4072** |
| CB750, 79-83 | **NU-4046** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **NU-4125** |
| VF750C Magna 82-83 | **NU-4066** |
| VF750S Sabre 82 | **NU-4070** |
| VF750S Sabre 83 | **NU-4076** |
| VT750C ACE 98-03 | **NU-4129** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VT750 Deluxe 98-00, VT750S 01-03/05-07 | **NU-4129** |
| XRV750 Africa Twin 90-92 | **NU-4097** |
| CB900, 81-82 | **NU-4046** |
| CBR900RR, 93-99 | **NU-4121** |
| CB1000C/F 83 | **NU-4046** |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | **NU-4023** |
| GL1000 Gold Wing 80-83 | **NU-4047** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **NU-4047** |
| VT1100C Shadow 85-86 | **NU-4087** |
| VT1100 Shadow Spirit 87-06 | **NU-4118** |
| GL1200 Gold Wing 84-87 | **NU-4089**[2] |
| **HUSQVARNA** | |
| Supermoto 701 16-18 | **1011-2027** |
| **KAWASAKI** | |
| KLX110 Hi-flow 02-13 | **1011-0764** |
| KLX125, 03-06 | **1011-0236** |
| Z125, 17-19 | **1011-4256** |
| KLR250, 87-05 | **NU-2384ST** |
| EX250 Ninja 86-07 | **NU-2366** |
| EX250R Ninja 08-12/EX300R Ninja 13-18 | **1011-1639** |
| KLX400, 03-04 | **NU-2480ST** |
| KZ400/440 78-82 (sauf LTD) | **NU-2319** |
| KLR50, 87-20 | **NU-2378ST** |
| EX500 Ninja 87-09 | **NU-2368** |
| KZ550 GPz 81 | **NU-2340** |
| KZ550, 80-83 | **NU-2340** |
| ZX550 GPz 84-85 | **NU-2340** |
| ZX600 Ninja 85-87 | **NU-2340** |
| ZX600R Ninja 88-97 | **NU-2367** |
| ZX-6D, 90-93 | **NU-2371** |
| ZX-6E, 94-97 | **NU-2375** |
| ZX-6E, 98-02 | **NU-2392** |
| ZX-6R, 98-02 | **NU-2389** |
| KLR650, 87-13 | **NU-2378ST** |
| KLX650 C 93-97 | **NU-2378ST** |
| KZ650 CSR 81-83 | **NU-2337** |
| KZ700 84 | **NU-2337** |
| KZ750 Twin 76-80 | **NU-2322** |
| KZ750 Twin 82-88 | **NU-2352** |
| KZ750 Fours 79-83 | **NU-2337** |
| KZ750 GPz 82 | **NU-2337** |
| ZX750 GPz 83-85 | **NU-2337** |
| ZX750 Ninja 87-90 | **NU-2367** |
| ZX-7, 93-95 | **NU-2376** |
| ZX-7R, 00-02 | **NU-2390** |
| VN800 Vulcan 95-06 | **NU-2382** |
| ZX900 Ninja 84-86 | **NU-2359** |
| ZX-9R, 98-02 | **NU-2391** |
| KZ1000 77-80 (sauf Shaft et Classic) | **NU-2325** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **NU-2359** |
| ZX-10R, 04-07 | **1011-0285** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500 Vulcan Classic 96-08 | **NU-2383** |
| VN1600 Vulcan 06-08 (sauf Mean Streak) | **1011-0767** |
| VN1600 Vulcan Mean Streak 04-08 | **NU-2383** |
| **KTM** | |
| Enduro/SMC 690 08-13 | **1011-2027** |
| Adventurer 950 02-06/990 07-13 | **1011-1391** |
| Adventurer 1190 13-16 | **1011-3646** |
| Super Adventurer 1290 13-16 | **1011-3646** |
| Superduke 1290 14-16 | **1011-3646** |
| **SUZUKI** | |
| DRZ110 Hi-flow 04-06 | **1011-0764** |
| DRZ125, 03-12 | **1011-0236** |
| DRZ250, 01-07 | **NU-2482ST** |
| DR250/S 90-95 | **NU-2468ST** |
| GS250/450 81-82 | **NU-2438** |
| DR350/S 99-00 | **NU-2468ST** |
| DRZ400, 00-12 | **NU-2480ST** |
| GS500, 90-07 | **NU-2453** |
| GS550E/M/L 80-82 | **NU-2439** |
| GSF600 Bandit 95-99 | **NU-2472** |
| GSX600 Katana 88-03 | **NU-2465** |
| GSX-R600, 92-93 | **NU-2472** |
| GS650E/M 80-82 | **NU-2439** |
| GS650/G/GL/M 81-83 | **NU-2440** |
| GV700, 85-90 | **NU-2453** |
| GS750 80-82 (tous) | **NU-2427** |
| GS750T/S 83 | **NU-2427** |
| GS750 77-80 (sauf 80 E/L) | **NU-2436** |
| GSX750F Katana 88-03 | **NU-2465** |
| GSX-R750, 88-92 | **NU-2466** |
| GSX-R750, 93-95 | **NU-2472** |
| GS850G/GL 79-83 | **NU-2436** |
| GS1000, 78-79 | **NU-2427** |
| GS1000E/S 80-82 | **NU-2436** |
| GS1000G/GL 80-81 | **NU-2436** |
| GS1100E/ES/S 80-83 | **NU-2427** |
| GS1100G/GK/GL 82-83 | **NU-2436** |
| GSX1100 Katana 88-93 | **NU-2465** |
| GSX-R1100, 89-92 | **NU-2466** |
| GSX-R1100, 93-98 | **NU-2472** |
| GSF1200 Bandit 97-00 | **NU-2472** |
| GV1200, 85-90 | **NU-2453** |
| VS1400 Intruder 87-07 | **NU-2477**[1] |
| Boulevard S83 05-07 | **NU-2477**[1] |
| **TRIUMPH/BSA** | |
| 650 60 et supérieurs (tous) | **NU-3003** |
| 750 Bonneville 71 et supérieurs | **NU-3005** |
| America 02-20 | **1011-0239** |

[1] Vendus par deux.
[2] Ne convient pas aux modèles à injection.
[3] Supprime la boîte à air.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

UNI AIR FILTERS

## FILTRES DE RECHANGE POUR LE FILTRE D'ORIGINE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH/BSA (SUITE)** | |
| Bonneville 01-20 (tous) | **NU-3006** |
| Speed Triple/Daytona/Sprint ST 97-01 | **NU-3007** |
| Scrambler 06-20 | **NU-3006** |
| Speed Master 03-20 | **1011-0239** |
| Thruxton 04-20 | **NU-3006** |
| Tiger 99-06 | **NU-3007** |
| Rocket III 04-12 | **1011-1071** |
| **YAMAHA** | |
| DS7 250 72 | **1011-2494** |
| WR250F, 03-13 | **NU-3251ST** |
| RD250/350 72-75 | **1011-2494** |
| RZ350, 84-86 | **NU-2291** |
| XT350 85-00 | **NU-2286ST** |
| FZR400, 89-90 | **NU-3227** |
| WR450F, 03-13 | **NU-3251ST** |

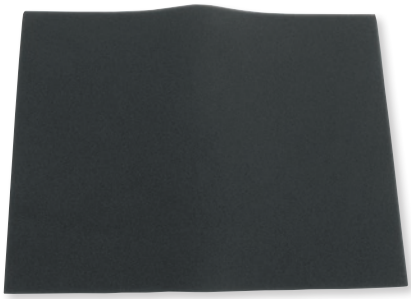
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XJ550 Maxim/Seca 81-83 | **NU-2256** |
| FZR600, 89-99 | **NU-3227** |
| XJ600S Seca II 92-01 | **NU-2292** |
| XT600, 84-89 | **NU-2285ST** |
| YX600S Radian 86-91 | **NU-2256** |
| YZF-R6, 99-05 | **NU-3247** |
| YZF-R6S, 06-07 | **NU-3247** |
| XJ650 Maxim/Seca 81-83 | **NU-2257** |
| FZ700, 87-88 | **NU-2292** |
| XV700 Virago 84-88 | **NU-2282** |
| XJ700 Maxim 85-87 | **NU-2283** |
| FZ750, 85-86 | **NU-2292** |
| XJ750 Maxim/Seca 81-83 | **NU-2257** |
| XS750, 78-79 | **NU-2248** |
| XV750 Virago 81-83 | **NU-2259** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XV750 Virago 88-96 | **NU-2282** |
| XS850, 80-81 | **NU-2248** |
| XV920 Virago 81-83 | **NU-2259** |
| FZR1000, 86-88 | **NU-2292** |
| XV1000/1100 Virago 84-99 | **NU-2282** |
| XS1100, 78-81 | **NU-2244** |
| FJ1100/1200 84-93 | **NU-2280** |
| XVZ Venture/Royale 83-93 | **NU-2267** |
| VMX1200 Vmax 85-07 | **NU-3235** |
| FJR1300, 03-15 | **1011-0512** |
| XVZ1300 Royal Star 96-01 (tous) | **NU-3245** |
| XVZ1300 Royal Star Venture 99-13 | **1011-3045**[2] |

[2] Ne convient pas aux modèles à injection.



**BF-1**



**1011-1025**



**1011-1026**

## MOUSSE DE FILTRE

- Couches de mousse (différentes densités) pour fabriquer des filtres à air
- Parfaite pour les applications vintage et custom

| DESCRIPTION | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|
| Mousse verte fine (PPI 65) | 30,5 cm x 40,5 cm x 16 mm (12" x 16" x 5/8") | **BF-1** |
| Mousse noire fine (PPI 60) | 30,5 cm x 40,5 cm x 10 mm (12" x 16" x 3/8") | **1011-1025** |
| Mousse rouge épaisse (PPI 40) | 30,5 cm x 40,5 cm x 10 mm (12" x 16" x 3/8") | **1011-1026** |
| Mousse noire épaisse (PPI 30) | 30,5 cm x 61 cm x 10 mm (12" x 24" x 3/8") | **BF-2** |



**U-604**



**U-403**



## FILTRE « CHAUSSETTE » FLEX CORE

- Design harmonieux pour un flux d'air maximal
- Ressort flex core qui tient le filtre en place, tout en se pliant pour empêcher l'accumulation de poussière

| DI (MM) | DI (POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 19,1 | 3/4" | 102 mm (4") | **U-400** |
| 38,1 | 1 1/2" | 102 mm (4") | **U-401** |
| 38,1 | 1 1/2" | 152 mm (6") | **U-604** |
| 44,5 | 1 3/4" | 102 mm (4") | **U-402** |

| DI (MM) | DI (POUCES) | LONGUEUR DE LA MOUSSE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| 50,8 | 2" | 152 mm (6") | **U-602** |
| 57,2 | 2 1/4" | 102 mm (4") | **U-403** |
| 57,2 | 2 1/4" | 152 mm (6") | **U-603** |

## RENIFLARDS

- Fabriqués en uréthane lavable, qui ne nécessite ni eau ni nettoyant spécial
- Dimensions : 38,1 mm DE x 38,1 mm L (1 1/2" x 1 1/2")
- Deux types : équipé d'un collier de serrage ou emboîtable



**UP-101**

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **À COLLIER** | |
| 7,9 mm (5/16") | **UP-101** |
| 9,5 mm (3/8") | **UP-102** |
| 12,7 mm (1/2") | **UP-103** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **À COLLIER (SUITE)** | |
| 15,9 mm (5/8") | **UP-104** |
| **À ENFONCER** | |
| 7,9 mm (5/16") | **UP-121** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **À ENFONCER (SUITE)** | |
| 9,5 mm (3/8") | **UP-122** |
| 12,7 mm (1/2") | **UP-123** |
| 15,9 mm (5/8") | **UP-124** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.






1011-2830




1011-2800



1011-2812




1011-2801




1011-4042

## FILTRES À AIR STANDARD

- Mousse épaisse à cellules ouvertes, qui retient la poussière, la crasse et le sable présents dans l'air
- Mousse fine à cellules ouvertes à l'intérieur, qui sert de second filtre, pour retenir les plus petites particules tout en permettant le passage d'un maximum d'air
- Adhésif exclusif, qui fait en sorte que les jointures collées ne cassent pas
- Un gros joint torique sans graisse, en mousse épaisse plate, permet un contact maximal avec la boîte à air, tout en servant de joint respirant, pour laisser passer plus d'air
- Les éléments intérieurs et extérieurs unis empêchent la poussière et la crasse de s'accumuler entre les couches

| MODÈLES | FILTRE STD - RÉF. | FILTRE À AIR PRÉ-HUILÉ, - RÉF. | FILTRE DE RECHANGE, - RÉF. | KIT POWERFLOW, - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | |
| SXV/RXV 450/550 04-11 | **1011-2802** | - | **1011-2811** | **1011-2830** |
| **BMW** | | | | |
| G450X Enduro 08-11 | **1011-2800** | - | - | - |
| G650X 07-10 | - | - | **1011-2812** | - |
| 650 Funduro 93-00 | **1011-4266** | - | - | - |
| S1000 RR 19 | - | **1011-4433** | - | - |
| **DUCATI** | | | | |
| MTS 980 17-18 | - | **1011-3821** | - | - |
| Scrambler 15-19 | - | **1011-3822** | - | - |
| MTS 1200 15-18 | - | **1011-3821** | - | - |
| MTS 1260 19 | - | **1011-3821** | - | - |
| Xdiavel 16-19 | - | **1011-3821** | - | - |
| **HONDA** | | | | |
| CB650R 19 | - | **1011-4434** | - | - |
| XRV750 Africa Twin 742 90-03 | **1011-2801** | - | - | - |

## FILTRES À AIR D'USINE PRÉ-HUILÉS

- Autrefois réservé aux équipes de course et aux pièces d'origine, le traitement d'usine est maintenant disponible pour tous les utilisateurs de Twin Air
- Les filtres sont pré-huilés avec l'huile pour filtre à air Twin Air BIO, grâce à nos machines spéciales, très perfectionnées, afin d'offrir la meilleure couverture des pores
- Les filtres Twin Air de première qualité auxquels vous êtes habitué, pré-huilés pour plus de facilité
- Livrés dans un nouveau sac refermable, pour plus de facilité
- Disponibles dans les filtres de remplacement standard Twin Air

| MODÈLES | FILTRE STD - RÉF. | FILTRE À AIR PRÉ-HUILÉ, - RÉF. | FILTRE DE RECHANGE, - RÉF. | KIT POWERFLOW, - RÉF. |
|---|---|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | | | |
| Z650/Ninja 650 17-19 | - | **1011-4042** | - | - |
| H2 15-19 | - | **1011-3823** | - | - |
| ZX10R 16-19 | - | **1011-3824** | - | - |
| **KTM** | | | | |
| Duke 125/200/ 250/390 17-19 | - | **1011-4435** | - | - |
| 790 Adventure R 19 | - | **1904-0235** | **1011-4431** | **1011-4432** |
| **SUZUKI** | | | | |
| GSXR 1000/1000R 17-19 | - | **1011-3942** | - | - |
| **TRIUMPH** | | | | |
| Speed Triple 1050 16-19 | - | **1011-3943** | - | - |
| **YAMAHA** | | | | |
| FZ-07 15-19 | - | **1011-3825** | - | - |
| MT-07 14-19 | - | **1011-3825** | - | - |
| Tenere 700 20 | - | - | **1011-4470** | **1011-4469** |

## MOUSSE DE FILTRE À AIR

- Mousse de filtre à une, deux et trois phases, pour fabriquer des filtres à air
- Parfaite pour les applications vintage et custom




1011-3020




1011-3039




1011-2424




1011-3021

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Une phase, 600 mm x 300 mm x 10 mm | **1011-3020** |
| Une phase, 600 mm x 300 mm x 20 mm | **1011-3039** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Deux phases, 600 mm x 300 mm x 15 mm | **1011-2424** |
| Trois phases, 600 mm x 300 mm x 18 mm | **1011-3021** |

## MOUSSE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Empêche le carburant de déborder durant la conduite
- S'adapte pour les courses de motos et d'automobiles
- Réduit le volume du réservoir de seulement 2,5 %
- Taille du cube : 50 mm x 50 mm x 50 mm
- Vente par lots de 50



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mousse de réservoir d'essence | **0701-0656** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.









## xXx BIG AIR KIT (BAK)

- Libérez la bête qui sommeille dans votre moto
- L'x-célération est plus rapide, plus souple et plus puissante
- Une accélération plus rapide vous permet d'atteindre plus rapidement le régime maximal de chaque vitesse
- Le kit remplace le filtre à air d'origine, tout en conservant l'équilibre et la symétrie de votre moto
- Le filtre à air custom AIRRAID peut être nettoyé et réutilisé ; il offre un plus grand volume d'air à votre moto
- Conçu sur le banc d'essai, l'« AirLoad » réduit largement les turbulences et améliore la vitesse de l'air, et donc la puissance et le couple
- Les protections en maillage « X » en 3D sont magnifiques
- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Poli à la main avec une finition chromée ou noire
- Tous les kits comprennent des instructions et tout le matériel nécessaire à l'installation

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300 03-09 | Chrome | **1010-0484** |
| | Noires | **1010-0746** |
| VTX1800 02-08 | Chrome | **1010-0485** |
| | Noires | **1010-0747** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 Vulcan 06-20 | Chrome | **1010-0483** |
| | Noires | **1010-0745** |
| **SUZUKI** | | |
| M1800R Intruder 06-20 | Chrome | **1010-0486** |
| (système double-entrée inclus) | Noires | **1010-0748** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star 98-17 | Chrome | **1010-0756** |
| | Noires | **1010-0757** |
| XV950/Bolt 14-20 | Chrome | **1010-0752** |
| | Noires | **1010-0753** |
| XVS950 Midnight Star/Tourer 09-17 | Chrome | **1010-0752** |
| | Noires | **1010-0753** |
| XVS1100 Drag Star 99-09 | Chrome | **1010-0488** |
| | Noires | **1010-0750** |
| XVS1300 Midnight Star/Touring 07-17, | Chrome | **1010-0752** |
| XV1300 Stryker 11-16 | Noir | **1010-0753** |
| XV1600/1700 Road Star 99-07 | Chrome | **1010-0487** |
| | Noires | **1010-0749** |

























## BIG AIR KIT (BAK)

- Testé sur le banc d'essai et testé en soufflerie, ce kit améliorera significativement la puissance et le couple
- Filtre à air réutilisable qui augmentera clairement le flux d'air et la vitesse
- Optimise les performances générales et le rendement du carburant
- Design innovant, qui met en valeur et accentue le moteur V-Twin
- La conception épurée et fine ne touche PAS la jambe du conducteur
- Les protections magnifiquement chromées et décorées sont disponibles en différents designs
- Les motos à injection n'ont PAS besoin de Power Commanders ou d'autres modifications de l'injection électronique du carburant (EFI) si elles sont équipées de l'échappement d'origine
- Livré avec une housse imperméable Micron
- Inclus : matériel de montage et instructions simples, pour que vous puissiez l'installer vous-même

**Suite de la section BIG AIR KIT (BAK), page suivante.**

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## BIG AIR KIT (BAK) (SUITE)

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VTX1300C 02-09 | Smooth | **1010-0504** |
| | Comet | **1010-0506** |
| VTX1300R 05-09, VTX1300S 03-07 | Smooth | **1010-0504** |
| | Comet | **1010-0506** |
| VTX1300 Fury/ Interstate/ Stateline/ Sabre 10-17 | Smooth | **1010-0780** |
| | Noir | **1010-1139** |
| VTX1800C/F/ N/R/S 02-08 | Smooth | **1010-0655** |
| | Comet | **1010-0657** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0659** |
| | Noires | **1010-1137** |
| **KAWASAKI** | | |
| VN900B Vulcan Classic 06-19, VN900 Vulcan LT 06-19, VN900 Vulcan Classic 07-20 | Lisse | **1010-0530** |
| | Comet | **1010-0532** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0772** |
| | Pinstriping noir | **1010-0773** |
| | Noires | **1010-1142** |
| VN1500E Vulcan Classic 97-08[1] | Smooth | **1010-0508** |
| | Comet | **1010-0510** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0663** |
| | Pinstriping noir | **1010-0664** |
| | Noires | **1010-1140** |
| VN1500/1600 Vulcan Mean Streak 03-09 | Lisse | **1010-0508** |
| | Comet | **1010-0510** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0663** |
| | Pinstriping noir | **1010-0664** |
| | Noires | **1010-1140** |
| | V95 | **1010-1158** |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | | |
| VN1500 Vulcan Nomad/Drifter 99-05[1] | Lisse | **1010-0508** |
| | Comet | **1010-0510** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0663** |
| | Pinstriping noir | **1010-0664** |
| | Noires | **1010-1140** |
| VN1600E Vulcan Classic 03-09 | Lisse | **1010-0508** |
| | Comet | **1010-0510** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0663** |
| | Pinstriping noir | **1010-0664** |
| | Noires | **1010-1140** |
| VN2000A Vulcan 04-10 | Smooth | **1010-0516** |
| | V125 | **1010-1160** |
| **SUZUKI** | | |
| C800 Intruder 05-17 | Smooth | **1010-0774** |
| | Comet | **1010-0776** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0778** |
| | Noires | **1010-1143** |
| **YAMAHA** | | |
| XVS650 Drag Star Classic/Custom 98-17 | Smooth | **1010-0492** |
| | Comet | **1010-0494** |
| | Noires | **1010-1132** |
| XVS950 Midnight Star/ Tourer 09-17 | Smooth | **1010-0760** |
| | Comet | **1010-0762** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0764** |
| | Pinstriping noir | **1010-0765** |
| | Noires | **1010-1133** |
| XVS1100 Drag Star Classic/Custom 99-09 | Smooth | **1010-0500** |
| | Noires | **1010-1136** |

| MODÈLES | STYLE | RÉF. |
|---|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | | |
| XVS1300 Midnight Star/Tourer 07-17 | Smooth | **1010-0760** |
| | Comet | **1010-0762** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0764** |
| | Pinstriping noir | **1010-0765** |
| | Noires | **1010-1133** |
| XVS1300C Stryker 11-17 | Smooth | **1010-0760** |
| | Comet | **1010-0762** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0764** |
| | Pinstriping noir | **1010-0765** |
| XV1600/1700 Road Star 99-07 | Smooth | **1010-0496** |
| | Comet | **1010-0498** |
| | Pinstriping chromé | **1010-0651** |
| | Noires | **1010-1134** |
| | V102 | **1010-1151** |
| XVS1700 Road Star 08-14 | Smooth | **1010-0766** |

[1] Modèles à injection électronique de carburant (EFI).



**1014-0146**



**1014-0147**



**1014-0148**



**1014-0149**




**1014-0150**

## CACHES DE REMPLACEMENT POUR BAK

- Pour ceux qui désirent changer le look de leur BAK ou remplacer un cache abîmé
- Cache uniquement, ne comprend pas de matériel de montage




**1014-0151**



**1014-0152**



**1014-0153**



**1014-0164**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Smooth | **1014-0146** |
| Flame | **1014-0147** |
| Comet | **1014-0148** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Enferno | **1014-0149** |
| V102 | **1014-0150** |
| V125 | **1014-0151** |

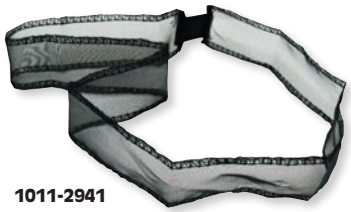
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pinstriping chromé | **1014-0152** |
| Pinstriping noir | **1014-0153** |
| Smooth, noir | **1014-0164** |

## PROTECTIONS CONTRE LA PLUIE POUR BAK

- Protège le filtre de votre BAK de l'humidité et de la poussière
- Les BAK résistent à l'eau, mais il est déconseillé de rouler longtemps sous la pluie avec ces filtres
- Modèle Classic pour les filtres de 50,8 mm (2") de large
- Modèle Slim pour les filtres de 38,1 mm (1½") de large
- Le modèle Classic conviendra aussi pour les kits de filtre avec un filtre K&N E-3333 (pas pour les kits de filtre en billette K&N)



**1011-2940**



**1011-2941**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Classic | **1011-2940** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Coupe ajustée | **1011-2941** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KIT BIG AIR ROADLINER/ STRATOLINER/RAIDER STEALTH

### POUR XVS1900 ROADLINER/ STRATOLINER 06-14/RAIDER 08-17

- Les manchons d'admission testés en soufflerie réduisent les turbulences et augmentent le chargement d'air
- Augmentation de la puissance de 10 à 12 %
- Augmentation du couple de 8 à 10 %
- Rend l'accélération plus rapide et permet d'atteindre plus vite la vitesse
- La grande puissance de traction vous propulse sur la route sans saccade
- Rugissement plus profond et plus sain
- Le système s'intègre parfaitement sous le réservoir d'essence et remplace le filtre à air d'origine encombrant
- Des filtres haut débit réutilisables haute qualité pour une longue durée de vie sont inclus ; filtres de rechange disponibles séparément
- Un kit de relocation unique est également inclus pour repositionner les capteurs
- Instructions simples incluses pour que vous puissiez l'installer vous-même



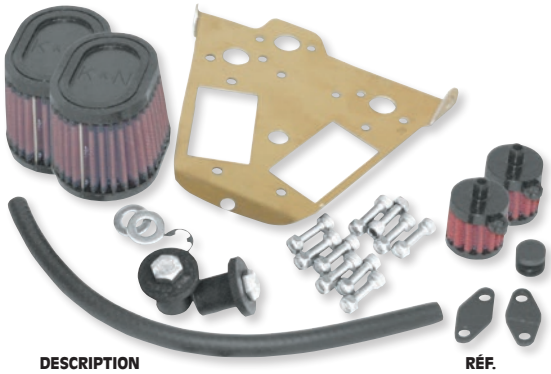

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Big Air Stealth | 1010-0759 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à air de rechange | 1011-3939 |

## KIT BIG AIR WARRIOR STEALTH

### POUR YAMAHA XV1700PC ROAD WARRIOR 02-09

- Libérez le guerrier qui sommeille dans votre Warrior grâce à notre kit Big Air Stealth
- Améliore significativement la puissance et le couple
- Rend l'accélération plus rapide et permet d'atteindre plus vite la vitesse
- Remplace l'assemblage de filtre à air existant
- Comprend une fixation de déport unique pour les bobines d'allumage et les capteurs d'injection, ce qui libère l'avant de votre châssis
- Kit complet, comprenant des Filtercharger réutilisables K&N à haut débit, un filtre à air d'évacuation et des bouchons d'entrée d'air
- Inclus : tout ce dont vous avez besoin pour pouvoir l'installer vous-même, y compris des instructions
- Nécessite de modifier l'injection de carburant, par exemple grâce à un Dynojet Power Commander, en cas d'utilisation avec un échappement aftermarket



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit Big Air Warrior Stealth | 1010-0404 |

## MINI CACHE-MOTEUR TEARDROP

- Ces caches Teardrop ont une forme similaire à celle des célèbres caches BAK de Baron
- Ajoute une magnifique touche chromée tout en protégeant les parties exposées du moteur
- Remplace les petits caches d'origine en plastique chromé à gauche du moteur
- Le VN1600 est destiné au côté gauche de la moto, si vous avez installé un kit à air Baron, un kit du côté droit ou n'importe quel kit Stealth
- Le Warrior est destiné au côté gauche de la moto si vous retirez la boite à air d'origine et que vous utilisez un système filtrant Stealth, de marque Baron ou autre
- Tout le matériel de montage nécessaire, ainsi que les pattes de fixation et les instructions sont compris
- Vente à l'unité





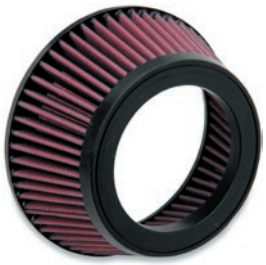


| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| YAMAHA | | |
| XV1700 Road Warrior 02-09 | Lisse | 0504-0172 |

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| YAMAHA (SUITE) | | |
| XV1700 Road Warrior 02-09 (SUITE) | Enferno | 0504-0173 |

## FILTRE À AIR DE RECHANGE

- Éléments de filtre à air rouge de rechange avec profilé plus large pour kits de filtre à air de style LA Choppers d'origine et filtres à air Affliction et pour filtres à air courants utilisant le nouveau style d'élément filtrant noir low-profile



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à air de rechange | 1011-2053 |

## FILTRE À AIR BAK DE RECHANGE

- Filtre de rechange réutilisable pour les kits Baron Big Air, avec des filtres à air de 38 mm (1 1/2") ; les BAK plus anciens ont un filtre à air de 57 mm (2 1/4") (RÉF. E3333)



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre de rechange pour BAK slimline | 1010-0646 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

Venturi interne



## ADMISSION D'AIR POWRFLO

- Design du Venturi interne unique, pour un flux d'air maximal
- Filtre à air K&N® à haut débit, qui assure une prise d'air idéale et une protection parfaite pour votre moteur
- Le système d'admission d'air PowrFlo™ est constitué d'une protection en aluminium et de l'ensemble des fixations, des joints, de la plaque de maintien et du matériel de montage nécessaires pour une installation facile
- La grille de protection en acier inoxydable formé, insérée dans la double entrée, permet de bloquer les insectes et les débris
- Disponible en finition chrome ou noire

| MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750C2B Shadow Phantom 10-17 | **1010-0820** | **1010-0821** |
| VT750C2 Shadow Spirit 12-14 | **1010-0820** | **1010-0821** |
| VT750 Shadow Aero 11-16 | **1010-0820** | **1010-0821** |
| VT1300CR/CS/CT/CX Stateline/ Sabre/Interstate/Fury 10-19 | **1010-0822** | **-** |
| VT1300C/R/T 03-09 (uniquement) | **1010-1130** | **1010-1131** |







## COMPOSANTS DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre de rechange K&N | **1011-3834** |

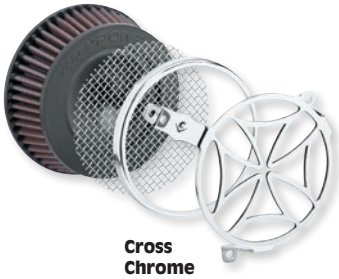
| MODÈLES | CHROME - RÉF. | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|
| **KAWASAKI** | | |
| VN900 06-19 | **1010-1021** | **1010-1022** |
| **YAMAHA** | | |
| XV950 Bolt 13-19 | **-** | **1010-1469** |
| XVS950 Midnight Star 07-17 | **1010-1101** | **-** |
| XVS1300 Midnight Star 07-18 | **1010-1103** | **1010-1104** |
| XVS1300C Stryker 11-18 | **1010-0998** | **1010-0999** |



**Cross Noir**



**Swept Chrome**



**Cross Chrome**



**Spoke Noir**



**Simple Noir**

## KITS DE FILTRE À AIR

- Meilleur flux que celui des unités d'origine ou concurrentes, principalement grâce au design du Venturi interne du filtre interne
- Optimisent les performances générales
- Filtre à air K&N® à haut débit, qui assure une prise d'air et une protection maximales
- Quatre modèles, disponibles en finitions chrome ou noir
- Profil élancé, qui laisse de la place à la jambe du conducteur
- Le système Cobra comprend une protection en acier formé coupé au laser, un anneau de montage séparé, toutes les fixations, les joints, la plaque de maintien et le matériel de montage, pour une installation facile
- Grille de protection en acier inoxydable formé

| MODÈLES | STYLE | CHROME - RÉF. | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VT750 Aero/Shadow Phantom 11-19 | Cross | **-** | **1010-1260** |
| VT1300CS/CX/CR/CT 10-19 | Swept | **1010-1265** | **-** |
| | Cross | **1010-1267** | **1010-1268** |
| | Spoke | **-** | **1010-1272** |
| VTX1300C/R/T 03-09 (uniquement) | Swept | **1010-1273** | **-** |
| **KAWASAKI** | | | |
| VN900 06-19 | Cross | **-** | **1010-1308** |
| | Simple | **-** | **1010-1310** |
| | Spoke | **-** | **1010-1312** |

| MODÈLES | STYLE | CHROME - RÉF. | NOIR - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **YAMAHA** | | | |
| XV950 Bolt 13-19 | Swept | **-** | **1010-1471** |
| | Cross | **-** | **1010-1473** |
| | Simple | **-** | **1010-1475** |
| | Spoke | **-** | **1010-1477** |
| XVS1300C Stryker 11-18 | Cross | **-** | **1010-1300** |
| | Simple | **-** | **1010-1302** |

## KIT DE FILTRE À AIR

### POUR LES MODÈLES VICTORY 08-16 CRUISER

- Le corps et les protections sont usinés CNC, à partir de billettes d'aluminium
- Le kit comprend une plaque arrière et une protection en billettes, un élément filtrant en gaze de coton plissé, ainsi que toutes les durites nécessaires, le matériel de montage et les instructions
- Incluse dans ce kit : une carte de calibrage pour le Freedom Performance Tuner S&S



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de filtre à air | **1010-1521** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN



## HYPERCHARGER™ PRO R

- L'Hypercharger™ avec le meilleur flux du marché
- Toutes les formes intérieures ont été soigneusement repensées pour améliorer le flux d'air
- Sabot supplémentaire sur le carter extérieur, qui dirige l'air vers un filtre à air à haut débit, lavable et réutilisable
- Quantité d'air illimitée dans les situations de haut régime, grâce à des énormes papillons sur l'avant, qui sont activés par le vide
- Kit de filtre à air d'évacuation et matériel de montage inclus

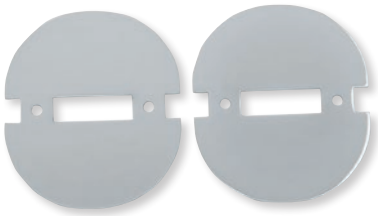
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1800 02-08 | **1010-1099** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Kit arbre de papillon de rechange, avec vis, rondelles, roulements et ressorts (kit) | **1010-1547** |
| Ensemble cage/mousse de filtre de rechange | **1011-3206** |

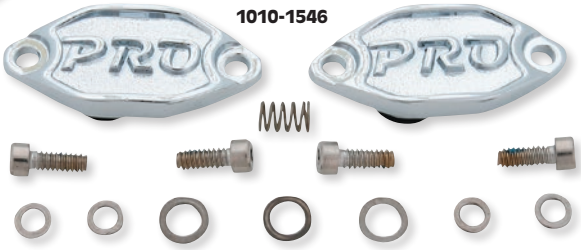
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE (SUITE)** | |
| Papillons chromés de rechange | **1010-1544** |
| Remplacement Filtre à air K&N (pc.) | **1011-1079** |
| Vis de carter (vendues par 3) | **1010-1548** |



**1011-1079**



**1010-1544**




**1010-1546**

## ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE HYPERCHARGER™ PRO SERIES

- Pièces de rechange et accessoires pour Hyperchargers™ Pro Series Kuryakyn

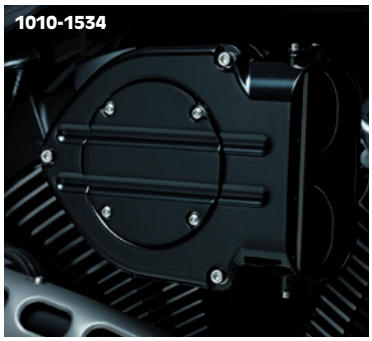
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à air K&N | **1011-1079** |
| Ensemble cage/mousse de filtre de rechange | **1011-3206** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Papillon chromé (paire) | **1010-1544** |
| Kit arbre de papillon de rechange, avec vis, rondelles, roulements et ressorts (kit) | **1010-1546** |

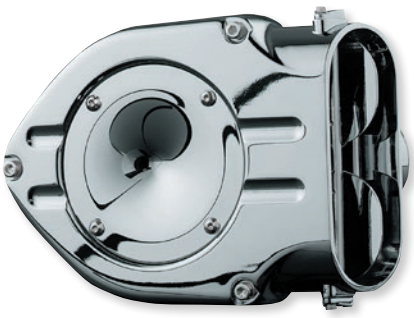
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Vis de carter (vendues par 3) | **1010-1548** |

## FILTRES À AIR HYPERCHARGER™

- Filtre à air/admission aussi efficaces qu'élégants
- Les papillons s'ouvrent automatiquement suite à la dépression, lorsque votre moteur exige plus d'air
- Utilisez un filtre K&N remplaçable et pratique, pour garantir d'excellentes performances
- Visserie incluse
- Corps, trappe d'ouverture et papillons dotés d'une finition chromée (sauf mention contraire)



**1010-1534**



**1010-1533**

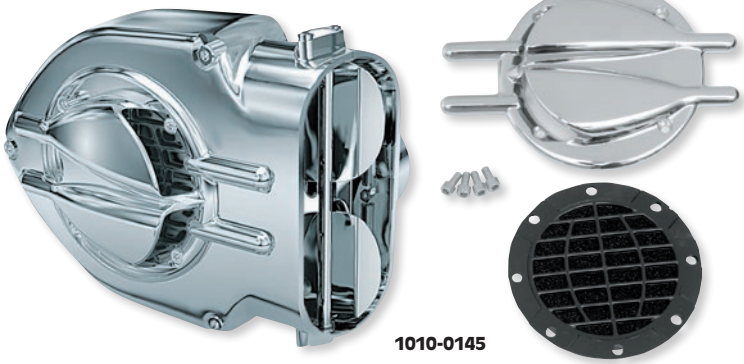
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV950/Bolt 14-19 | **1010-1534**[1] |
| XVS950 Midnight Star 09-16 | **1010-1533** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **FILTRE À AIR K&N DE RECHANGE** | |
| Convient pour tous les Hyperchargers de la liste | **DS-288825** |
| Arbre à papillon de rechange | **1010-1540** |

[1] Noir brillant.

## TRAPPE STINGER POUR HYPERCHARGER™

- Si vous avez besoin de plus de performances, vous êtes au bon endroit
- Les trappes Stinger optimisent le flux d'air qui entre dans le carburateur ou le corps d'injection, grâce à un élément filtrant qui permet un flux élevé
- Un moyen facile et rentable d'augmenter le flux d'air de n'importe quel Hypercharger standard
- Remplacez facilement votre trappe standard, avec seulement quatre boulons
- Finition en chrome



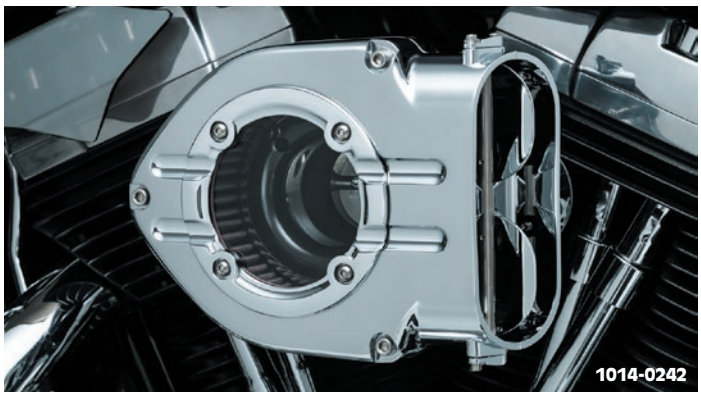
**1010-0145**

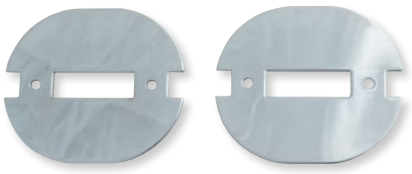
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage de trappe Stinger | **1010-0145** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Élément filtrant de rechange | **1011-2767** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

KURYAKYN


1014-0242


1010-0332

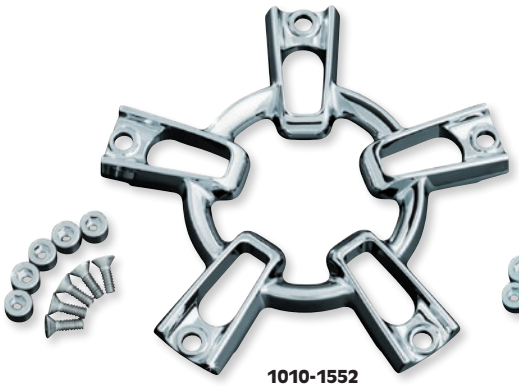
## TRAPPES ET PAPILLONS

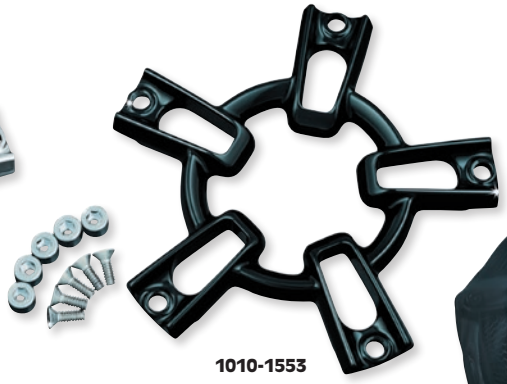
### POUR LES HYPERCHARGER™ KURYAKYN STANDARD

- Donnez un nouveau look à votre Hypercharger™ en quelques secondes seulement
- Pas compatibles avec les Hypercharger Pro Series
- Trappes vendues à l'unité ; papillons vendus par deux
- Demi support de rechange vendu à la pièce

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **TRAPPE** | |
| Transparent/chromé | **1014-0242** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **PAPILLONS** | |
| Chrome | **1010-0332** |


1010-1552


1010-1553


1011-3324

## KITS DE FILTRE À AIR HI-FIVE MACH 2™

- Construction coulée avec finition chromée brillante
- Le flux d'air est amélioré grâce aux grandes ouvertures rainurées
- Le design du filtre à air K&N fait passer l'air par les côtés et l'extrémité
- Les mouvements d'air sont limités, car l'air entre dans le carburateur par la plaque de maintien
- Le rayon de l'intérieur du filtre a été testé sur le banc d'essai, pour obtenir un flux d'air optimal - peut convenir pour des moteurs de plus de 140 chevaux
- Environ 18 cm (7") de diamètre et 76 mm (3") d'épaisseur
- Inserts optionnels, vendus séparément pour vous permettre de customiser rapidement le look ; vendus à la pièce
- Kits additionnels Co-Ax, disponibles en chrome ou en noir ; vendus à la pièce
- Cloche d'embrayage noire de rechange vendue séparément ; vendue à la pièce
- Préfiltres K&N vendus à la pièce

### KIT DE FILTRE À AIR

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300 03-09 (tous) | **1010-1621** |

### INSERTS ET PIÈCES DE RECHANGE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **KITS ADDITIONNELS CO-AX** | |
| Chrome | **1010-1552** |
| Noir brillant | **1010-1553** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Préfiltre K&N | **1011-3324** |



## FILTRE À AIR VELOCIRAPTOR

- Design inspiré par la course, et look de moto d'exposition
- Utilisez un élément filtrant lavable K&N, pour un flux d'air propre et efficace
- Un cerclage couvre les boulons de fixation et aide le flux d'air à atteindre facilement le moteur
- Finition noir brillant

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| XV950/Bolt 14-18 | **1010-1653** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS950 Midnight Star 09-16 | **1010-1653** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



## ADMISSION D'AIR VO2

### POUR YAMAHA XVS950C BOLT/ BOLT C-SPEC/BOLT R-SPEC 14-17

- Venturi double épuré, usiné à partir d'aluminium taillé dans la masse.
- Se boulonne directement sur le corps d'injection d'origine
- Compris : élément filtrant lavable à haut débit et grande plaque de support d'admission
- Cache non compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assemblage de filtre à air avec plaque de support noire | 1010-1459 |




## CACHES DE FILTRE À AIR

- Finition chromée de haute qualité
- Remplace le cache d'origine
- Design Free Spirit

| MODÈLES | STYLE | RECHANGE (PC.) |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT1300 CR/CS/CT Sabre/Stateline/Interstate 10-17 | Free Spirit | 1014-0111 |
| **SUZUKI** | | |
| M800 Intruder 05-08 | Free Spirit | 1014-0033 |

1014-0033












## KITS DE BOUCHON D'ENTRÉE D'AIR

- Permet de supprimer les conduites et les tuyaux disgracieux
- Donne un aspect plus épuré au moteur
- Réduit les retours de flammes
- Ne nécessite pas de modifier les carburateurs ou le système d'injection du carburant
- S'adapte parfaitement au moteur
- Facile à installer pour la plupart des propriétaires







| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTX1300C 03-09 | 0930-0054 |
| VTX1300R 05-09 | 0930-0054 |
| VTX1800C 02-08 | 0930-0054 |
| VTX1800F 05-08 | 0930-0054 |
| VTX1800N 04-08 | 0930-0054 |
| VTX1800R 02-08 | 0930-0054 |
| VTX1800S 02-06 | 0930-0054 |
| **KAWASAKI** | |
| VN1500D Vulcan Classic 98-08 | 0930-0055 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| VN1500J Vulcan Drifter 99-05 | 0930-0055 |
| VN1500P Vulcan Mean Streak 02-06 | 0930-0055 |
| VN1500G Vulcan Nomad 99-01 | 0930-0055 |
| VN1600E Vulcan Classic 03-08 | 0930-0055 |
| **SUZUKI** | |
| C800 Intruder 05-20 | 0930-0056 |
| VS800GL Intruder 92-04 | 0930-0056 |
| VL800 Intruder Volusia 01-04 | 0930-0056 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0930-0056 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| VS1400GLP Intruder 04 | 0930-0056 |
| C1500 Intruder 05-19 | 0930-0056 |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | 0930-0056 |
| **YAMAHA** | |
| XVS1100A Drag Star Classic/Custom 99-09 | 0930-0053 |
| XV1600A Wild Star 99-03 | 0930-0053 |
| XV1700 Road Star 04-14 | 0930-0067 |
| XV1700 Road Warrior 02-09 | 0930-0067 |



## ADAPTATEUR POUR FILTRE À AIR CV

### POUR HONDA VT1300 STATELINE/ SABRE/INTERSTATE/FURY 10-13

- Adapte tous les filtres à air custom conçus pour un H-D 93-13 avec un carburateur CV d'origine, afin qu'ils correspondent à ces modèles
- Construction en billettes avec finition chromée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour filtre à air CV | 1010-0758 |



## FILTRES DE MISE À L'AIR

- Filtres de mise à l'air avec mousse, qui améliorent l'approvisionnement en air préfiltré de la boîte à air
- Peuvent être lavés et re-huilés
- Vendus par lots de six
- 25 mm (1") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtres de mise à l'air | UFV-6 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

K&L GENUINE

## ROBINETS D'ARRÊT D'AIR



- Une alternative peu onéreuse à l'assemblage d'origine
- Empêche la post-combustion générée lors de la décélération par un mélange de carburant pauvre
- Le robinet d'arrêt ferme temporairement l'arrivée d'air, ce qui crée automatiquement un mélange plus riche
- Le kit de haute qualité comprend seulement les éléments nécessaires pour le reconditionnement complet d'un seul carburateur : diaphragme, ressort et joint torique

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| XL250R 82-83 | **18-2796** |
| XL250S 78-79 | **18-2794** |
| XL250S 80-81 | **18-2795** |
| CB400A 78 | **18-2794** |
| CB400T1/II Hawk 78-79 | **18-2794** |
| CB400T 80-81 | **18-2795** |
| CM400A/T 79 | **18-2794** |
| CM400A/C/E/T 80-81 | **18-2795** |
| CB450SC Nighthawk 82-83, 85-86 | **18-2795**[1] |
| CB450T Hawk 82 | **18-2795** |
| CM450A/C/E 82-83 | **18-2795** |
| CX500/C/D 78-79 | **18-2794** |
| CX500C/D 80-82 | **18-2795** |
| GL500/I 81-82 | **18-2795** |
| XL500R 82 | **18-2796** |
| XL500S 79-81 | **18-2795** |
| XR500 79-80 | **18-2795** |
| XR500R 81-82 | **18-2795** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB650 79 | **18-2793** |
| CB650/C 80 | **18-2795** |
| CX650C 83 | **18-2796** |
| GL650 83 | **18-2796** |
| GL650I 83 | **18-2796** |
| CB750C 80-82 | **18-2795** |
| CB750K 79 | **18-2793** |
| CB750K 80-82 | **18-2795** |
| CB750F/L 79 | **18-2793** |
| CB750F Super Sport 80-82 | **18-2795** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **18-2795** |
| CB900C/F 80-82 | **18-2795** |
| CB1000C Custom 83 | **18-2796** |
| GL1000/L 75-79 | **18-2792** |
| CB1100F Super Sport 83 | **18-2796** |
| GL1100/A/I 80-83 | **18-2795** |
| GL1200A/I 86-87 | **18-2798** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| EL250B2/B3 Eliminator 88-89 | **18-2799** |
| EL250E1 250HS 91 | **18-2799** |
| EX250 Ninja 86-04 | **18-2799** |
| KL600 KLR600 84-86 | **18-2799** |
| KL650 KLR650 87-96 | **18-2799** |
| KL650B2 Tengai KLR650 90 | **18-2799** |
| KLX650C 93-96 | **18-2799** |
| VN700A Vulcan 85 | **18-2799** |
| ZG1000A1 to A8 Concours 86-94 | **18-2799** |
| VN1500A Vulcan 87-99 | **18-2799** |
| VN1500B Vulcan 88, SE 87-90 | **18-2799** |
| VN1500C Vulcan L 96-97 | **18-2799** |
| **YAMAHA** | |
| XV750 Virago 88 (sauf Modèles CAL) | **18-2819** |
| XV750/1100 Virago 89-97 | **18-2819** |

[1] Ne convient pas pour le modèle California CB450SC.

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

## ROBINETS D'ARRÊT D'AIR POUR CARBURATEURS







- Remplacent directement les robinets d'arrêt d'air d'origine des carburateurs
- Compris : diaphragme, ressort et joint torique
- Fixés sur le côté du carburateur, les robinets d'arrêt d'air empêchent la formation d'un mélange de carburant pauvre (pare-flammes) lors de la décélération
- Ferment temporairement l'arrivée d'air pour fournir un mélange plus riche lors de la décélération
- Vente par sets pour un carburateur, sauf mention contraire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| XL250R 82-83 | **1003-0300** |
| XL250S 78-79 | **1003-0298** |
| XL250S 80-81 | **1003-0299** |
| VTR250 88-90 | **1003-0309** |
| CB400A Automatic 78 | **1003-0298** |
| CB400T 80-81 | **1003-0299** |
| CB400T1/TII Hawk 78-79 | **1003-0298** |
| CM400A Automatic 79 | **1003-0298** |
| CM400A Automatic 80-81 | **1003-0299** |
| CM400C Custom 81 | **1003-0299** |
| CM400E 80-81 | **1003-0299** |
| CM400T 79 | **1003-0298** |
| CM400T 80-81 | **1003-0299** |
| CB450SC Nighthawk 82-83 | **1003-0299** |
| CB450SC Nighthawk 85-86 | **1003-0299** |
| CB450T Hawk 82 | **1003-0299** |
| CM450A Automatic 82-83 | **1003-0299** |
| CM450C Custom 82 | **1003-0299** |
| CM450E 82-83 | **1003-0299** |
| CX500 78-79 | **1003-0298** |
| CX500C Custom 79 | **1003-0298** |
| CX500C Custom 80-82 | **1003-0299** |
| CX500D Deluxe 79 | **1003-0298** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CX500D Deluxe 80-81 | **1003-0299** |
| FT500 Ascot 82-83 | **1003-0300** |
| GL500 Silver Wing/Interstate 81-82 | **1003-0299** |
| XL500R 82 | **1003-0300** |
| XL500S 79-81 | **1003-0299** |
| CBR600F Hurricane 87-89 | **1003-0309** |
| VT600CD Shadow VLX/Deluxe 89-98 | **1003-0307**[1] |
| CB650 79 | **1003-0297** |
| CB650 80 | **1003-0299** |
| CB650C Custom 80/83 | **1003-0299** |
| CX650C Custom 86 | **1003-0300** |
| GL650 Silver Wing 83 | **1003-0300** |
| GL650I Silver Wing Interstate 83 | **1003-0300** |
| NT650 Hawk GT 88-91 | **1003-0307**[1] |
| CB750C Custom 80-82 | **1003-0299** |
| CB750F Super Sport 79 | **1003-0297** |
| CB750F Super Sport 80-82 | **1003-0299** |
| CB750K 79 | **1003-0297** |
| CB750K 80-82 | **1003-0299** |
| CB750L LTM 79 | **1003-0297** |
| CB750SC Nighthawk 82-83 | **1003-0299** |
| VFR750F 90-93 | **1003-0309** |
| VFR750R RC90 90 | **1003-0309** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| PC800 Pacific Coast 89-90 | **1003-0307**[1] |
| PC800 Pacific Coast 94-98 | **1003-0307**[1] |
| CB900C Custom 80-82 | **1003-0299** |
| CB900F Super Sport 81-82 | **1003-0299** |
| CB1000C Custom 83 | **1003-0300** |
| CBR1100F Hurricane 87-88 | **1003-0309** |
| CB1100F SuperSport 83 | **1003-0300** |
| GL1100 Gold Wing 80-83 | **1003-0299** |
| GL1100A Gold Wing Aspencade 82-83 | **1003-0299** |
| GL1100I Gold Wing Interstate 80-83 | **1003-0299** |
| ST1100 92-03 | **1003-0309** |
| ST1100A (ABS) 92-02 | **1003-0309** |
| VT1100C Shadow 1100 87-90/92-98 | **1003-0306**[1] |
| VT1100C Shadow 1100 Spirit 97-03 | **1003-0306**[1] |
| VT1100C2 Shadow 1100 ACE 95-99 | **1003-0306**[1] |
| VT1100C2 Shadow Sabre 00-03 | **1003-0306**[1] |
| VT1100C2-2 Shadow 1100 97 | **1003-0306**[1] |
| VT1100C3 Shadow Aero 98-02 | **1003-0306**[1] |
| VT1100D2 Shadow 1100 ACE 99 | **1003-0306**[1] |
| VT1100T Shadow ACE Tourer 98-01 | **1003-0306**[1] |
| **KAWASAKI** | |
| EL250B2/B3 Eliminator 88-89/91-94 | **1003-0301** |
| EL250E1 250HS Eliminator 91 | **1003-0301** |

[1] Conçu pour deux carburateurs.

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## ROBINETS D'ARRÊT D'AIR POUR CARBURATEURS (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EX250 Ninja 86-12 | 1003-0301 |
| KLR600 84-86 | 1003-0301 |
| KLR650 87-05 | 1003-0301 |
| KLR650/KL650 Tengai 87-05 | 1003-0301 |
| KLX650C (double) 93-96 | 1003-0301 |
| VN700 Vulcan 85 | 1003-0301 |
| VN750 Vulcan 750 86-06 | 1003-0301 |
| VN800 Vulcan/Drifter 95-05 | 1003-0302 |
| ZG100 Concours 86-06 | 1003-0301 |
| ZL1000A1 Eliminator 87 | 1003-0301 |
| VN1500 Vulcan 88/Classic/Nomad 87-04 | 1003-0301 |
| **SUZUKI** | |
| LS650 Savage 99-02 | 1003-0305 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GV700 Madura 85 | 1003-0303 |
| VS700 Intruder 86-87 | 1003-0303 |
| VS750 Intruder 88-91 | 1003-0303 |
| GV1200 Madura 85-86 | 1003-0303 |
| GV1400 Cavalacade LX 86-89 | 1003-0303 |
| **YAMAHA** | |
| XVS650 Drag Star Classic/ Custom/Silverado 98-10 | 1003-0303 |
| XV750 Virago 92-97 | 1003-0304 |
| XV750U Virago 88 | 1003-0304 |
| XV750 Virago 89-91 | 1003-0304 |
| TDM850 92-93 | 1003-0303 |
| FZ1 01-05 | 1003-0305 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS1100 Drag Star Classic/ Custom/Silverado 00-09 | 1003-0305 |
| XV1100 Virago 88-99 | 1003-0304 |
| VMX12N/NC/S/SC V-Max 85-07 | 1003-0303 |
| XVZ1200 Venture Royale 83-85 | 1003-0303 |
| XVZ1200 Venture 83-84/89 | 1003-0303 |
| XVZ1300CTT Royal Star Tour Deluxe 05-07 | 1003-0305 |
| XVZ1300 Royal Star Venture/ Midnight Venture 99-04 | 1003-0305 |
| XVZ1300 Venture Royale 86-93 | 1003-0303 |










DRIVEN®

## COUVERCLES D'ÉTRIER ARRIÈRE

- En billette d'aluminium 6061-T6
- La meilleure façon de tuner votre moto sur le banc d'essai
- Une façon simple de se débarrasser de fuites d'air indésirables
- Enlevez facilement le poids excédentaire sur votre moto
- Livrés complets, avec des instructions détaillées et un bouchon de boîte à air
- Disponibles en finition noir anodisé







| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4 09-19 (tous) | 0930-0087 |
| **BMW** | |
| S1000R 13-19 | 0930-0085 |
| S1000RR 09-18 | 0930-0085 |
| S1000RR 19-20 | 0930-0207 |
| **DUCATI** | |
| Panigale 899 13-16 | 0930-0103 |
| Panigale 1199 12-14 | 0930-0103 |
| Panigale 1299 15-17 | 0930-0103 |
| Panigale V4 18-20 | 0930-0206 |
| **HONDA** | |
| CBR250 11-13 | 0930-0111 |
| CRF250L 11-19 | 0930-0111 |
| CBR300RR 15-17 | 0930-0111 |
| CMX300 17 | 0930-0111 |
| CBR500 13-20 | 0930-0158 |
| CMX500 17 | 0930-0158 |
| CBR600F4 99-00 | 0930-0074 |
| CBR600F4i 01-06 | 0930-0074 |
| CBR600RR 07-19 | 0930-0074 |
| CB919 02-07 | 0930-0074 |
| CBR929RR 00-01 | 0930-0074 |
| CBR954RR 02-03 | 0930-0074 |
| CBR1000RR 04-19 | 0930-0074 |
| **KAWASAKI** | |
| EX250R 08-12 | 0930-0094 |
| Ninja 300 13-18 | 0930-0094 |
| Ninja 400 18-20 | 0930-0157 |
| Z400 19-20 | 0930-0157 |
| ZX600D ZX6 90-93 | 0930-0092 |
| ZX600E ZX6 93-04 | 0930-0092 |
| ZX-6R 95-02 | 0930-0092 |
| ZX-6R/RR 03-08 | 0930-0073 |
| ZX-6R 09-20 | 0930-0086 |
| ZZR600 03-08 | 0930-0092 |
| Ninja 650R 06-19 | 0930-0094 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Versys 650 11-15 | 0930-0094 |
| Z650 17-19 | 0930-0094 |
| ZX750 Ninja 87-90 | 0930-0108 |
| ZX7 89-90 | 0930-0108 |
| ZX7/R 91-94 | 0930-0092 |
| ZX-9R 94-03 | 0930-0092 |
| Z900 17-20 | 0930-0086 |
| Z900RS 18-19 | 0930-0156 |
| H2 15-19 | 0930-0156 |
| Z1000 10-15 | 0930-0086 |
| ZX10 88-90 | 0930-0108 |
| ZX10R 04-10 | 0930-0073 |
| ZX10R 11-17 | 0930-0086 |
| ZX10R 16-20 | 0930-0156 |
| ZX1100E GPz 1100 95-97 | 0930-0108 |
| ZX11 90-01 | 0930-0108 |
| ZRX1100 99-00 | 0930-0108 |
| ZRX1200 02-05 | 0930-0108 |
| ZZR1200 02-05 | 0930-0108 |
| ZX-12R 00-06 | 0930-0092 |
| ZZR1400 06-15 | 0930-0073 |
| **KTM** | |
| 950 Adventure/Super Enduro/ Supermoto (tous) | 0930-0102 |
| 990 Adventure/Super Duke/ Supermoto/Supermoto T (tous) | 0930-0102 |
| RC8/R 1190 (tous) | 0930-0102 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600, 96-00 | 0930-0095 |
| GSX-R600 01-03 | 0930-0072 |
| GSX650F 08-11 | 0930-0077 |
| DL650 V-Strom 04-11 | 0930-0109 |
| SV650 03-11 | 0930-0109 |
| GSX-R750 97-99 | 0930-0095 |
| GSX-R750 01-05 | 0930-0072 |
| GSX-S750 18-19 | 0930-0072 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DL1000 V-Strom 02-13 | 0930-0109 |
| SV1000 03-11 | 0930-0109 |
| GSX-R1000 01-08 | 0930-0072 |
| GSX-R1000 09-16 | 0930-0076 |
| GSX-R1000 17-20 | 0930-0072 |
| GSX-S1000 16-19 | 0930-0072 |
| TL1000S/R 97-03 | 0930-0095 |
| GSF1250/S Bandit 07-11 | 0930-0077 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 | 0930-0095 |
| GSX1300R Hayabusa 08-19 | 0930-0077 |
| GSX1300 B-King 08-11 | 0930-0077 |
| M1800R Intruder 08-13 | 0930-0109 |
| **TRIUMPH** | |
| 675 Daytona 06-15 | 0930-0093 |
| 675R Daytona 11-15 | 0930-0093 |
| 675 Street Triple 07-15 | 0930-0093 |
| 675R Street Triple 11-15 | 0930-0093 |
| Speed Triple 94-17 | 0930-0159 |
| Sprint GT 10-17 | 0930-0159 |
| Tiger 1050 06-17 | 0930-0159 |
| Tiger Sport 13-17 | 0930-0159 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03 20 | 0930-0126 |
| YZF R3 15-21 | 0930-0126 |
| FZ6 07-12 | 0930-0073 |
| FZ6R 09-13 | 0930-0073 |
| YZF R6 03-20 | 0930-0073 |
| YZF R6S 06-09 | 0930-0073 |
| FZ8 11-13 | 0930-0073 |
| MT-09 14-20 | 0930-0116 |
| XSR 900 17-20 | 0930-0116 |
| FZ1 01-15 | 0930-0073 |
| YZF R1 04-15, R1/M/S 15-21 | 0930-0073 |
| FZ-10/MT-10 17-20 | 0930-0073 |
| FJR1300 05-17 | 0930-0160 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




0930-0080




0930-0153




0930-0115

PSR

## BOUCHONS D'ENTRÉE D'AIR

- Bouchons d'entrée d'air en aluminium usiné CNC, qui permettent de retirer du poids excédentaire au niveau de l'équipement
- Bouchez les entrées d'airs et rendez-les étanches
- Permettent de mesurer efficacement le ratio air/carburant sur le banc d'essai
- Disponible en noir

**REMARQUE : Uniquement pour les courses sur circuit fermé.**

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **APRILIA** | |
| RSV4, 09-16 | 0930-0096 |
| **BMW** | |
| S1000RR, 10-18 | 0930-0097 |
| **DUCATI** | |
| 899/9591199/1299 Panigale 11-20 | 0930-0112 |
| **HONDA** | |
| CBR600F4/F4i 99-06 (tous) | 0930-0080 |
| CBR600RR, 03-20 | 0930-0080 |
| Hornet 900/919 02-07 | 0930-0080 |
| CBR929RR, 00-01 | 0930-0080 |
| CBR954RR, 02-03 | 0930-0080 |
| CBR1000RR, 04-19 | 0930-0080 |
| CBR1000S, 04-19 | 0930-0080 |
| CRF1000 Africa Twin 16-17 | 0930-0177 |
| VTR 1000 SP1/SP2 00-06 | 0930-0081 |
| VTR1000F, 98-05 | 0930-0081 |
| VTX1300C, 02-09 | 0930-0146 |
| VTX1300R, 05-09 | 0930-0146 |
| VTX1800C, 02-07 | 0930-0146 |
| VTX1800F, 05-08 | 0930-0146 |
| VTX1800N, 04-08 | 0930-0146 |
| VTX1800R, 03-08 | 0930-0146 |
| VTX1800S, 02-06 | 0930-0146 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja EX250R 08-15 | 0930-0082 |
| Ninja 300 13-17 | 0930-0079 |
| Ninja 400/Z400 18-20 | 0930-0178 |
| ZX6R/RR 03-08 (tous) | 0930-0079 |
| ZX6R 09-20 (tous) | 0930-0098 |
| KLE650 Versys 11-20 | 0930-0098 |
| Ninja EX650R 06-19 | 0930-0082 |
| Vulcan 650S 11-20 | 0930-0082 |
| Z650, 17-19 | 0930-0082 |
| Z800 16 | 0930-0079 |
| Z900/RS 17-20 | 0930-0098 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| H2/H2R/H2 SX 15-20 | 0930-0098 |
| Ninja 1000 11-19/Versys 1000 15-19 | 0930-0098 |
| Z1000 03-09 /ZX10R 04-10 (tous) | 0930-0079 |
| Z1000 10-16 /ZX10R 11-20 | 0930-0098 |
| ZX12R, 98-02 | 0930-0147 |
| ZX14R 06-20 (tous) | 0930-0079 |
| Concours14, 08-20 | 0930-0079 |
| VN1500D Classic 97-08 | 0930-0148 |
| VN1500J Drifter 99-05 | 0930-0148 |
| VN1500P Mean Streak 02-06 | 0930-0148 |
| VN1500G Nomad 99-01 | 0930-0148 |
| VN1600E Classic 03-08 | 0930-0148 |
| **KTM** | |
| Adventure 950 03-05 | 0930-0153 |
| Super Enduro 950 06-09 | 0930-0153 |
| Supermoto 950 05-08 | 0930-0153 |
| Adventure 990 06-13 | 0930-0153 |
| Superduke 990 05-08 | 0930-0153 |
| Supermoto 990 10; Supermoto T 990 10-13 | 0930-0153 |
| RC8 1190/R 09-13 | 0930-0153 |
| 1290/R Superadventure 09-16 | 0930-0153 |
| **SUZUKI** | |
| GSX-R600 96-00 | 0930-0078 |
| GSX-R600, 01-05 | 0930-0083 |
| DL650 V-Strom 04-11 | 0930-0115 |
| SV650, 03-11 | 0930-0115 |
| GSX650F, 08-09 | 0930-0099 |
| GSX-R750, 97-99 | 0930-0078 |
| GSX-R750, 00-05 | 0930-0083 |
| GSX-S750, 15-19 | 0930-0083 |
| C50/T Boulevard 05-19 | 0930-0149 |
| VL800 Intruder Volusia 01-04; VS800GL Intruder 92-04 | 0930-0149 |
| VZ800 Marauder 97-04 | 0930-0149 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DL1000 V-Strom 02-13 | 0930-0115 |
| SV1000, 03-11 | 0930-0115 |
| GSX-R1000 01-08/GSX-S1000 16-20 | 0930-0083 |
| GSX-R1000, 09-16 | 0930-0101 |
| TL1000R/S 97-03 | 0930-0078 |
| GSF1250 Bandit 07-10 | 0930-0099 |
| GSX1300 B King 08-10 | 0930-0099 |
| GSX1300R Hayabusa 99-07 (tous) | 0930-0078 |
| GSX1300R Hayabusa 08-16 (tous) | 0930-0099 |
| VS1400GLP Intruder 04 | 0930-0149 |
| C90/T Boulevard 05-19 | 0930-0149 |
| VL1500 Intruder LC 98-04 | 0930-0149 |
| M1800R Intruder 08-13 | 0930-0115 |
| **TRIUMPH** | |
| Daytona 675/R 06-17 | 0930-0100 |
| Street Triple 675 07-17 | 0930-0100 |
| Tiger 800XC/XR 10-17 / Tiger Explorer 12-17 | 0930-0100 |
| Trophy 1215 12-17 | 0930-0100 |
| **YAMAHA** | |
| MT-03 20 | 0930-0150 |
| YZF-R3, 15-20 | 0930-0150 |
| FZ6 07-10/FZ6R 09-17 | 0930-0079 |
| YZF-R6/S 03-20, 06-09 | 0930-0079 |
| FZ8, 11-13 | 0930-0079 |
| FJ-09, 15-16 | 0930-0117 |
| FZ-09 14-17; MT-09 18-19 | 0930-0117 |
| Niken 900/GT; Tracer 900/GT 19-20 | 0930-0117 |
| XSR900, 16-20 | 0930-0117 |
| FZ1, 01-15 | 0930-0079 |
| FZ-10 17/MT-10 18-20 | 0930-0079 |
| YZF-R1, 04-20 | 0930-0079 |
| XVS1100A V-Star Classic/Custom 99-09 | 0930-0151 |
| XV1600A Road Star / XV1700 Road Star/Warrior 99-14 | 0930-0152 |



0930-0175



0930-0176

BC

## KITS DE BOUCHON D'ENTRÉE D'AIR

- Réduit la température d'échappement
- Aide à prévenir le bleuissement des tubes
- Limite les conditions d'un mélange pauvre
- Le kit comprend des bouchons d'entrée d'air discrets, des joints d'étanchéité en cuivre, des raccords en caoutchouc et un bouchon de boite à air (pour la boite à air d'origine)
- Disponible en finition noire ou en couleur naturelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0930-0175 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Brut | 0930-0176 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH** |
| Bonneville/T100 01-16 |
| Bonneville Mag 09-15 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| Thruxton 900 04-16 |
| Scrambler 900 06-16 |

| MODÈLES |
|---|
| **TRIUMPH (SUITE)** |
| America 02-16 |
| Speedmaster 02-16 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



Accutronix
precision crafted billet products

## COUVERCLE DE CORPS D'INJECTION

### POUR HONDA VT1300 STATELINE/SABRE/INTERSTATE/FURY 10-17

- En acier coupé au jet d'eau
- Cache le corps d'injection lors de l'installation d'un filtre à air aftermarket
- Finition avec un traitement époxy noir ondulé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Couvercle de filtre à air | 1015-0112 |

Joker MACHINE

## BOUCHONS DE CARBURATEURS EFI POUR TRIUMPH

### POUR BONNEVILLE/T100/ THRUXTON 09-17, SCRAMBLER 10-17

- Permettent de se débarrasser des protections d'origine chromées en acier estampillé
- Usinés CNC à partir de billettes d'aluminium 6061-T6, pour un look sportif et léger, avec des ailettes
- Inclus : matériel de montage en alliage avec touches dorées
- Disponibles en finitions noir mat ou incolore anodisé
- Les bouchons noirs ont une finition machinée au diamant, qui met les ailettes en valeur
- Vente par paire

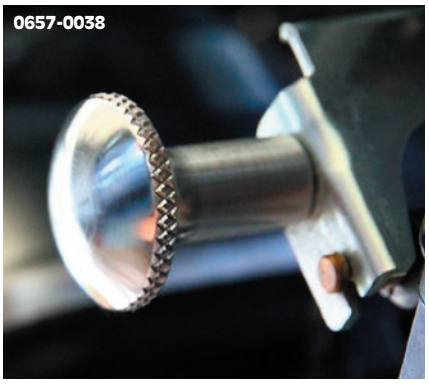






| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 1015-0136 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | 1015-0137 |













## VIS DE RICHESSE

Joker MACHINE

### POUR TRIUMPH BONNEVILLE 02-16 (CARB/EFI), THRUXTON 04-17 (CARB/EFI), SCRAMBLER 06-16 (CARB/EFI), AMERICA 02-08 ET SPEEDMASTER 03-08

- Convient pour les carburateurs Keihin CVK ou CTK
- Construite entièrement en billettes usinées CNC, avec un motif sculpté avec précision au diamant
- Installation rapide - dévissez simplement l'unité existante en plastique noir, et remplacez-la par la vis Joker
- Comprise : vis filetée en acier inoxydable (M4 X 0,7 mm)
- Conviendra au nouveaux « carburateurs » 2009 EFI - CTK avec starter à deux positions
- La vis moletée mesure 21 mm (0,86") de diamètre intérieur et 25 mm (1") de longueur
- Les modèles Union Jack et Joker disposent de gravures CNC spéciales « 3D » et d'entailles « avec encoche » sur l'extérieur, pour largement améliorer la prise en main de la vis

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MARQUÉ** | |
| Noir anodisé | 0657-0030 |
| Chrome | 0657-0031 |
| Brut | 0657-0038 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **UNION JACK** | |
| Noir anodisé | 0657-0032 |
| **JOKER** | |
| Noir anodisé | 0657-0035 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **JOKER (SUITE)** | |
| Transparent anodisé | 0657-0037 |
| Chrome | 0657-0036 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



FUEL STAR

## KIT DE DURITES ET COLLIERS DE SERRAGE

- Remplacement direct des durites de carburant d'origine
- Répond aux normes de perméation de l'EPA et de la CARB pour les conduites de carburant des motos
- Joints d'étanchéité en caoutchouc Viton non inclus
- Une durite noire et deux colliers de serrage sont inclus

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VT 750 C 04-06 | 0706-0383 |
| VT 1100 C 97-00 | 0706-0381 |
| VT 1100 C 01-07 | 0706-0382 |
| VT 1100, C2 95-99 | 0706-0381 |
| VT 1100, C2 00-07 | 0706-0382 |
| VT 1100, C3 98-00 | 0706-0381 |
| VT 1100, C3 01-02 | 0706-0382 |
| VT 1100 T 98-00 | 0706-0381 |
| VTX 1300 C 04-07 | 0706-0384 |
| VTX 1300 C 08-09 | 0706-0385 |
| VTX 1300 R 05-07 | 0706-0384 |
| VTX 1300 R 08-09 | 0706-0385 |
| VTX 1300 S 04-07 | 0706-0384 |
| VTX 1300 T 08-09 | 0706-0385 |
| GL 1500 A Gold Wing (Aspencade) 91-00 | 0706-0386 |
| GL 1500 C (F6C Valkyrie) 97-03 | 0706-0387 |
| GL 1500 Gold Wing (Standard) 89-90 | 0706-0386 |
| GL 1500 I Gold Wing (Interstate) 91-96 | 0706-0386 |
| GL 1500 SE Gold Wing 90-00 | 0706-0386 |
| **KAWASAKI** | |
| EX 250 Ninja 88-07 | 0706-0397 |
| EN 450 A 454 LTD 85-90 | 0706-0393 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| EN 500A Vulcan 90-96 | 0706-0393 |
| EX 500 Ninja 87-07 | 0706-0394 |
| EX 500 Ninja 08-09 | 0706-0395 |
| VN 750 A Vulcan 88-05 | 0706-0396 |
| VN 800 A Vulcan 95-05 | 0706-0389 |
| VN 800 B Classic 96-05 | 0706-0389 |
| VN 800 C Drifter 99-05 | 0706-0390 |
| KZ 1000 P Police 87-03, 05 | 0706-0392 |
| GPZ 1100 (ZX 1100E) 95-97 | 0706-0388 |
| ZRX 1100 (ZR 1100C) 99-00 | 0706-0391 |
| ZRX 1200 R (ZR 1200A) 01-05 | 0706-0391 |
| **SUZUKI** | |
| GSX 600 F Katana 98-06 | 0706-0398 |
| LS 650 Savage 86-88, 95-09 | 0706-0399 |
| GSX 750 F Katana 98-06 | 0706-0398 |
| GSF 1200 S Bandit 01-05 | 0706-0400 |
| **YAMAHA** | |
| XJ 650 80-83 | 0706-0401 |
| XVS 650 A V-Star Classic 98-07 | 0706-0406 |
| XVS 650 A V-Star Classic 08-10 | 0706-0407 |
| XVS 650 AT V-Star 650 Silverado 04-07 | 0706-0406 |
| XVS 650 AT V-Star 650 Silverado 08-10 | 0706-0407 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS 650 V-Star Custom 98-07 | 0706-0406 |
| XVS 650 V-Star Custom 08-16 | 0706-0407 |
| XVS 1100 A V-Star Classic 00-07 | 0706-0404 |
| XVS 1100 A V-Star Classic 08-09 | 0706-0405 |
| XVS 1100 AT V-Star 1100 Silverado 04-07 | 0706-0404 |
| XVS 1100 AT V-Star 1100 Silverado 08-09 | 0706-0405 |
| XVS 1100 V-Star 99 | 0706-0404 |
| XVS 1100 V-Star Custom 00-07 | 0706-0404 |
| XVS 1100 V-Star Custom 08-09 | 0706-0405 |
| XVS 1100 V-Star Midnight Custom 05-07 | 0706-0404 |
| XVS 1100 V-Star Midnight Custom 08-09 | 0706-0405 |
| XVZ 1300 CT Royal Star Tour Deluxe 05-07 | 0706-0402 |
| XVZ 1300 CT Royal Star Tour Deluxe 08-09 | 0706-0403 |
| XVZ 1300 CTM Royal Star Midnight Tour Deluxe 06-07 | 0706-0402 |
| XVZ 1300 CTS Royal Star Tour Deluxe S 08-10 | 0706-0403 |
| XVZ 1300 TF Royal Star Midnight Venture 02-07 | 0706-0402 |
| XVZ 1300 TF Royal Star Venture 99-07 | 0706-0402 |
| XVZ 1300 TF Royal Star Venture 08-09 | 0706-0403 |
| XVZ 1300 TFS Royal Star Venture S 08-13 | 0706-0403 |



Durite d'essence submersible





Gates

BARRICADE
LOW PERMEATION FUEL LINE HOSE

## DURITES DE CARBURANT À INFILTRATION LENTE

- Technologie Greenshield™, à cinq couches, qui empêche le contact entre le carburant et l'environnement, tout en offrant un rendement maximum du carburant
- Protection résistante à la chaleur, à l'huile, à l'ozone et à l'abrasion
- N'UTILISEZ PAS de durite de carburant à injection ou à carburateur pour les applications où la durite de carburant doit être immergée dans le carburant
- Une durite de carburant à injection est recommandée pour toutes les applications à injection
- La durite de carburant à carburateur n'est pas destinée à être utilisée avec les applications à durite de carburant sous pression, avec les systèmes à injection ou avec les applications à système de refroidissement
- Durite de carburant à injection et à carburateur disponibles en rouleaux de 7,5 m (25') et en longueurs de 61 cm (2')
- Durite d'essence submersible vendue en longueurs de 30,5 cm (1')

## DURITES DE CARBURANT POUR LES MODÈLES À CARBURATEUR

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **61 CM (2')** | |
| 4,8 mm (3/16") | 0706-0176 |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0177 |

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **61 CM (2') (SUITE)** | |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0178 |
| 9,5 mm (3/8") | 0706-0179 |

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **7,5 M (25')** | |
| 4,8 mm (3/16") | 0706-0180 |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0181 |

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **7,5 (25') (SUITE)** | |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0182 |
| 9,5 mm (3/8") | 0706-0183 |

## DURITES DE CARBURANT POUR LES MODÈLES À INJECTION

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **61 CM (2')** | |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0184 |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0186 |

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **7,5 M (25')** | |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0185 |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0187 |

## DURITES DE CARBURANT À INJECTION (SUBMERSIBLES)

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **30,5 CM (1')** | |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0290 |

| DI | RÉF. |
|---|---|
| **30,5 CM (1') (SUITE)** | |
| 9,5 mm (3/8") | 0706-0291 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## DURITE TRESSÉE EN ACIER INOXYDABLE

- Disponible en différentes longueurs : 91,5 cm, 183 cm, ou 7,5 m (3', 6' ou 25') ; les durites tressées en acier inoxydable peuvent être utilisées pour l'essence ou pour l'huile
- Disponible en couleur naturelle ou en argenté

**REMARQUE : Ne convient pas pour des carburants contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6,4 mm x 91,5 cm (1/4" x 3') | DS-096605 |
| 6,4 mm x 183 cm (1/4" x 6') | DS-096615 |
| 7,9 mm x 91,5 cm (5/16" x 3') | DS-096606 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,9 mm x 183 cm (5/16" x 6') | DS-096616 |
| 7,9 mm x 7,5 m (5/16" x 25') | DS-096613 |
| 9,5 mm x 91,5 cm (3/8" x 3') | DS-096607 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm x 183 cm (3/8" x 6') | DS-096617 |
| 9,5 mm x 7,5 m (3/8" x 25') | DS-096614 |



DS-096673



## DURITE TRESSÉE NOIRE

- La durite est équipée d'une protection tressée en nylon noir
- Convient pour le gaz et l'huile
- Disponible en diverses tailles et longueurs

**REMARQUE : Ne convient pas pour des carburants contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm x 183 cm (1/4" x 6') | DS-096671 |
| 7,9 mm x 183 cm (5/16" x 6') | DS-096672 |
| 10 mm x 183 cm (3/8" x 6') | DS-096673 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 mm x 7,5 m (3/8" x 25') | DS-096676 |
| 13 mm x 91,5 cm (1/2" x 3') | DS-096677 |



## DURITES DE CARBURANT/D'HUILE

- Durite lisse et renforcée, en caoutchouc synthétique, résistante au carburant et à l'huile
- Disponible en rouleaux de 7,5 m (25'), 6,4 mm, 7,9 mm et 9,5 mm de diamètre intérieur (1/4", 5/16" et 3/8")

**REMARQUE : Ne convient pas pour des carburants contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6,4 mm x 7,5 m (DI 1/4" x 25') | DS04226 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,9 mm x 7,5 m (DI 5/16" x 25') | DS05226 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm x 7,5 m (DI 3/8" x 25') | DS06226 |



## DURITE DE CARBURANT EN POLYURÉTHANE BLEU

- Durite en polyuréthane bleu transparent de haute qualité, résistante aux nœuds et aux rayures, dotée d'une résistance chimique exceptionnelle à des substances comme l'essence, la graisse et l'huile
- Résistante mais flexible et facile à utiliser dans des assemblages
- Haute résistance à la tension ; supporte des températures allant de -54 °C à 105 °C (-65 °F à 220 °F) sans s'abîmer

**REMARQUE : Ne convient pas pour des carburants contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **7,5 M (25')** | |
| DI 1,6 mm (1/16") | 0706-0103 |
| DI 3,2 mm (1/8") | 0706-0104 |
| DI 20,6 mm (3/16") | 0706-0105 |
| DI 6,4 mm (1/4") | 0706-0106 |
| DI 7,9 mm (5/16") | 0706-0107 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **30,5 M (100')** | |
| DI 1,6 mm (1/16") | 0706-0108 |
| DI 3,2 mm (1/8") | 0706-0109 |
| DI 20,6 mm (3/16") | 0706-0110 |
| DI 6,4 mm (1/4") | 0706-0111 |
| DI 7,9 mm (5/16") | 0706-0112 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

## DURITE DE CARBURANT EFI NOIRE




0706-0371

- Extension en caoutchouc de plusieurs épaisseurs
- Compatible avec tous les carburants ou mélanges contenant jusqu'à 100 % d'éthanol/méthanol
- SAE 30R9 (à injection)
- Pour un look et des performances d'origine
- Disponibles en trois tailles pour s'adapter aux durites de carburant de 6,4 mm (1/4"), 7,9 mm (5/16") et 9,5 mm (3/8") ; en longueurs de 91 cm ou 305 cm (3' ou 10')
- Ne pas plonger dans de l'essence

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **91 CM DE LONGUEUR (3")** | |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0371 |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0373 |
| 9,5 mm (3/8") | 0706-0375 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **305 CM DE LONGUEUR (10")** | |
| 6,4 mm (1/4") | 0706-0372 |
| 7,9 mm (5/16") | 0706-0374 |
| 9,5 mm (3/8") | 0706-0376 |



Transparente

## DURITE HAUTE PRESSION



Rouge



Bleu

- Tube en polyuréthane transparent supérieur
- Dureté de 85
- Offre une résistance supérieure à l'abrasion, aux plis, aux déchirures, à l'oxydation et aux produits chimiques
- Température de fusion : 188 °C (370 °F)
- Plage de température de fonctionnement : -40 °C - 68 °C (-40 °F - 155 °F)
- Très résistant, mais flexible
- Revêtement interne en nylon robuste inclus
- Jusqu'à 200 psi

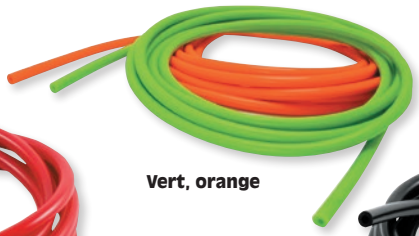
**REMARQUE : Ne pas utiliser avec un carburant contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | TRANSPARENTE - RÉF. | ROUGE - RÉF. | BLEU - RÉF. |
|---|---|---|---|
| 6,4 mm D.I. x 9,5 mm D.E. x 0,9 m (1/4" x 3/8" x 3') | 0706-0189 | 0706-0265 | 0706-0277 |
| 6,4 mm D.I. x 9,5 mm D.E. x 3,05 m (1/4" x 3/8" x 10') | 0706-0262 | 0706-0266 | 0706-0278 |
| 7,9 mm D.I. x 12 mm D.E. x 0,9 m (5/16" x 0,473" x 3') | 0706-0191 | 0706-0267 | 0706-0279 |

| DESCRIPTION | TRANSPARENTE - RÉF. | ROUGE - RÉF. | BLEU - RÉF. |
|---|---|---|---|
| 7,9 mm D.I. x 12 mm D.E. x 3,05 m (5/16" x 0,473" x 10') | 0706-0263 | 0706-0268 | 0706-0280 |
| 9,5 mm D.I. x 14,3 mm D.E. x 0,9 m (3/8" x 9/16" x 3') | 0706-0193 | 0706-0269 | 0706-0281 |
| 9,5 mm D.I. x 14,3 mm D.E. x 3,05 m (3/8" x 9/16" x 10') | 0706-0264 | 0706-0270 | 0706-0282 |



Bleu



Vert, orange



Rouge



Noir

## CONDUITE/DURITE

- Peut être utilisée pour le reniflard du carburateur, la mise à l'air, le trop plein de radiateur et l'émission de mise à l'air
- N'est pas conçue pour les installations sous pression
- Vente par 3 m (10')
- Les couleurs sont assorties à celles du kit de durite de radiateur Samco ; voir pages 1699-1700

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 3 mm (diamètre interne) x 2 mm (paroi) (7 mm de diamètre extérieur) | Bleu | 0706-0152 |
| | Rouge | 0706-0153 |
| | Verte | 0706-0154 |
| | Orange | 0706-0155 |
| | Noires | 0706-0211 |
| 4 mm (diamètre interne) x 2 mm (paroi) (8 mm de diamètre extérieur) | Bleu | 0706-0156 |
| | Rouge | 0706-0157 |
| | Verte | 0706-0158 |
| | Orange | 0706-0159 |
| | Noires | 0706-0212 |
| 5 mm (diamètre interne) x 2,5 mm (paroi) (10 mm de diamètre extérieur) | Bleu | 0706-0160 |
| | Rouge | 0706-0161 |
| | Orange | 0706-0163 |
| | Noires | 0706-0213 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| 6,3 mm (diamètre interne) x 2,5 mm (paroi) (11,3 mm de dia mètre extérieur) | Bleu | 0706-0164 |
| | Rouge | 0706-0165 |
| | Verte | 0706-0166 |
| | Orange | 0706-0167 |
| | Noires | 0706-0214 |
| 8 mm (diamètre interne) x 3 mm (paroi) (14 mm de diamètre extérieur) | Bleu | 0706-0168 |
| | Rouge | 0706-0169 |
| | Orange | 0706-0171 |
| | Noires | 0706-0215 |
| 9 mm (diamètre interne) x 3 mm (paroi) (15 mm de diamètre extérieur) | Noir | 0706-0216 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




Gris




Transparente




Noir

## DURITE DE CARBURANT PREMIUM

- Plus résistante et plus durable qu'une durite de carburant en vinyle
- À utiliser avec n'importe quel type d'essence
- Résiste au gonflement et au durcissement
- Résiste à la lumière directe du soleil, au durcissement et aux craquelures
- Flexible à des températures comprises entre -37 °C et +74 °C (-35 °F et +165 °F)
- La durite de carburant passe facilement sur des raccords ou des robinets de carburant
- Disponible en longueurs de 91,5 cm (3') ou en rouleaux de 7,6 m (25')

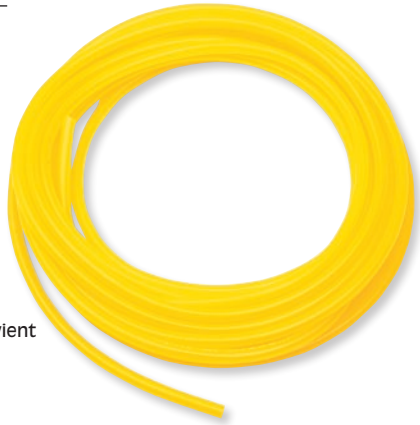
**REMARQUE : Ne convient pas aux modèles à injection.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **3 MM DI – 91,5 CM LONGUEUR (1/8" – 3')** | |
| Transparent | 0706-0138 |
| **5 MM DI X 8 MM DE – 91,5 CM LONGUEUR (3/16" X 5/16" – 3')** | |
| Grise | 0706-0038 |
| Transparente | 0706-0041 |
| Noires | 0706-0044 |
| **6 MM DI X 11 MM DE – 91,5 CM DE LONG (1/4" X 7/16" – 3')** | |
| Grise | 0706-0039 |
| Transparente | 0706-0042 |
| Noires | 0706-0045 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **8 MM DI X 13 MM DE – 91,5 CM DE LONG (5/16" X 1/2" – 3')** | |
| Grise | 0706-0040 |
| Transparente | 0706-0043 |
| Noires | 0706-0046 |
| **3 MM DI – ROULEAU DE 7,6 M (1/8" – 25')** | |
| Transparent | 0706-0139 |
| **5 MM DI X 8 MM DE – ROULEAU DE 7,6 CM (3/16" X 5/16" – 25')** | |
| Transparente | 0706-0021 |
| Noires | 0706-0018 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **6 MM DI X 11 MM DE – ROULEAUX DE 7,6 CM (1/4" X 7/16" – 25')** | |
| Transparente | 0706-0022 |
| Noires | 0706-0019 |
| **8 MM DI X 13 MM DE – ROULEAUX DE 7,6 CM (5/16" X 1/2" – 25')** | |
| Grise | MP12-033 |
| Noires | 0706-0020 |

## DURITE DE CARBURANT PREMIUM À INFILTRATION LENTE





- Homologuée pour répondre aux normes d'émissions par perméation fixées à 15 g/m²/jour
- Pour les véhicules à émissions contrôlées, veuillez contacter les organismes locaux et étatiques pour déterminer si le produit convient
- Fabrication robuste avec plusieurs couches
- Revêtement interne en fluopolymère compatible avec mélange d'essence à haute teneur en éthanol, jusqu'à 100 %
- Très flexible et facile à installer, cette durite offre une excellente rétention des raccords
- Résistance aux gonflements, aux durcissements et aux cassures provoqués par les fluides à base d'hydrocarbures
- Résistance à l'ozone et à la lumière UV
- Grande plage de température de fonctionnement : de -28,9 °C à 73,9 °C (-20 °F à 165 °F)
- Couleur jaune, pour être facilement identifiable
- À utiliser avec des colliers de serrage Stepless®

**ATTENTION : Incompatible avec les moteurs à injection.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **6 MM DI (1/4")** | |
| 91,5 cm L (3') | 0706-0204 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **8 MM DI (5/16")** | |
| 91,5 cm L (3') | 0706-0205 |
| 7,6 m L (25") | 0706-0207 |

## DURITE DE CARBURANT EN NYLON

- Fabriquée en vinyle transparent renforcé
- Vente en rouleaux de 7,6 m (25')

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Durite de carburant en nylon | 0706-0227 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

EMGO

## DURITE UNIVERSELLE DE CARBURANT/D'HUILE

- Durite noire universelle d'huile/de carburant, en rouleaux de 7,5 m (25')
- Disponible sous forme de simple durite de carburant ou sous forme de durite renforcée pour l'huile/le carburant
- Le tuyau renforcé résiste à l'huile et au carburant

**REMARQUE : Ne pas utiliser avec un carburant contenant plus de 10 % d'alcool.**



0706-0013



0711-0060

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SIMPLE - CARBURANT** | |
| 4,8 mm I x 7,5 m L (3/16" x 25') | **0706-0013** |
| 6,4 mm I x 7,5 m L (1/4" x 25') | **0706-0014** |
| 7,9 mm I x 7,5 m L (5/16" x 25') | **0706-0015** |

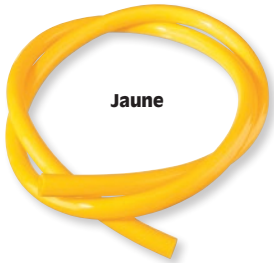
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RENFORCÉE - CARBURANT/HUILE** | |
| 6,4 mm I x 7,5 m L (1/4" x 25') | **0711-0060** |
| 7,9 mm I x 7,5 m L (5/16" x 25') | **0711-0061** |
| 9,5 mm I x 7,5 m L (3/8" x 25') | **0711-0062** |










MOOSE RACING

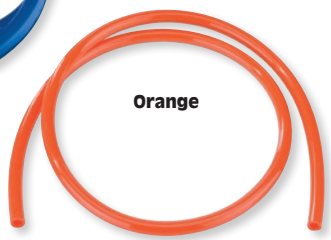
## DURITE DE CARBURANT ET DE MISE À L'AIR DU CARBURATEUR

- Cette durite de carburant de qualité ne durcit pas et ne craque pas
- La durite de carburant est conçue en polyuréthane de première qualité
- Disponible en 6,4 mm, 4,8 mm, et 7,9 mm de diamètre intérieur (1/4", 3/16", et 5/16") ; durite de carburateur disponible en 3,2 mm de diamètre intérieur (1/8")
- La durite de carburant mesure 91 cm (3") de long
- La durite de mise à l'air du carburateur mesure 152 cm (5') de long
- Choix entre transparent, noir, rouge, jaune, vert, bleu ou orange










**REMARQUE DU FABRICANT : Ne convient pas pour des carburants contenant plus de 10 % d'alcool.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITE DE CARBURANT ; 91,5 CM (3')** | |
| 6,4 mm (1/4"), transparente | **M6219** |
| 6,4 mm (1/4"), noire | **M62191** |
| 6,4 mm (1/4"), rouge | **0706-0243** |
| 6,4 mm (1/4"), jaune | **0706-0244** |
| 6,4 mm (1/4"), verte | **0706-0245** |
| 6,4 mm (1/4"), bleue | **0706-0246** |
| 6,4 mm (1/4"), orange | **0706-0304** |
| 4,8 mm (3/16"), transparente | **M6209** |
| 4,8 mm (3/16"), noire | **M62091** |
| 4,8 mm (3/16"), rouge | **0706-0247** |

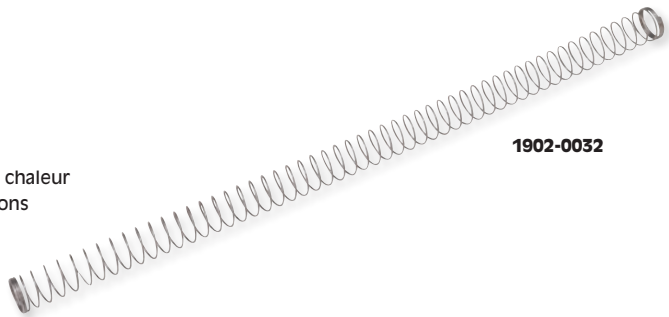
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITE DE CARBURANT ; 91,5 CM (3') (SUITE)** | |
| 4,8 mm (3/16"), jaune | **0706-0248** |
| 4,8 mm (3/16"), verte | **0706-0249** |
| 4,8 mm (3/16"), bleue | **0706-0250** |
| 4,8 mm (3/16"), orange | **0706-0303** |
| 7,9 mm (5/16"), transparente | **0706-0113** |
| 7,9 mm (5/16"), noire | **0706-0114** |
| 7,9 mm (5/16"), rouge | **0706-0251** |
| 7,9 mm (5/16"), jaune | **0706-0252** |
| 7,9 mm (5/16"), verte | **0706-0253** |
| 7,9 mm (5/16"), bleue | **0706-0254** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DURITE DE CARBURANT ; 91,5 CM (3') (SUITE)** | |
| 7,9 mm (5/16"), orange | **0706-0305** |
| **DURITE DE MISE À L'AIR DU CARBURATEUR ; 152,5 CM (5')** | |
| 3,2 mm (1/8"), transparente | **M6109** |
| 3,2 mm (1/8"), noire | **M61091** |
| 3,2 mm (1/8"), rouge | **0706-0255** |
| 3,2 mm (1/8"), jaune | **0706-0256** |
| 3,2 mm (1/8"), verte | **0706-0257** |
| 3,2 mm (1/8"), bleue | **0706-0258** |
| 3,2 mm (1/8"), orange | **0706-0302** |

MOOSE RACING

## PROTECTIONS DE DURITE

- Protègent les durites vulnérables et exposées de l'abrasion et de la chaleur
- De plus en plus de modèles d'origine utilisent ce genre de protections
- Différentes tailles, pour les durites de radiateur et de carburant
- 254 mm L (10')
- Fabriquées à partir d'un ressort en acier inoxydable
- Vente à l'unité



1902-0032

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 6,4 mm DI (convient pour les durites de carburant de 1/4" de diamètre extérieur) | **1902-0033** |
| 11,1 mm DI (convient pour les durites de carburant de 7/16" de diamètre extérieur) | **1902-0032** |

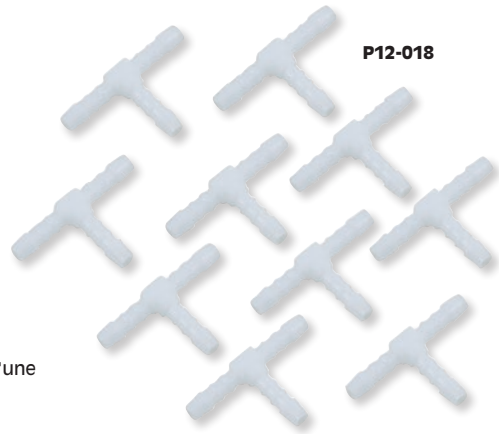
| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 25,4 mm DI (convient pour les durites de radiateur de 1" de diamètre extérieur) | **1902-0031** |
| 38,1 mm DI (convient pour les durites de radiateur de 1 1/2" de diamètre extérieur) | **1902-0030** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


P12-014


P12-018

## RACCORDS EN « T » ET EN « Y » POUR DURITE DE CARBURANT

- Raccords en plastique résistants, qui permettent relier deux durites pour n'en faire qu'une
- Tailles de 5 mm - 8 mm ($^{3}/_{16}$"-$^{5}/_{16}$")
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Raccords en « Y » de 5 mm ($^{3}/_{16}$") | **P12-014** |
| Raccords en « T » de 5 mm ($^{3}/_{16}$") | **P12-018** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Raccords en « Y » de 6 mm ($^{1}/_{4}$") | **P12-015** |
| Raccords en « T » de 6 mm ($^{1}/_{4}$") | **P12-019** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Raccords en « Y » de 8 mm ($^{5}/_{16}$") | **P12-016** |
| Raccords en « T » de 8 mm ($^{5}/_{16}$") | **P12-020** |


P12-029


P12-030


P12-037

## RACCORDS RAPIDES POUR DURITE DE CARBURANT

- Robinet d'arrêt simple ou double
- Lorsqu'ils sont connectés, le carburant coulera, et lorsqu'ils ne le seront plus, il ne coulera pas
- Utilisez un double robinet pour les réservoirs de carburant équipés d'une durite de liaison
- Pour l'apport en carburant (du réservoir au carburateur), utilisez des raccords classiques, avec un seul robinet d'arrêt
- Disponibles pour les durites de carburant de DI de 6 mm et de 8 mm ($^{1}/_{4}$" et $^{5}/_{16}$")
- Peuvent supporter des températures entre -40 °C et 83 °C (-40 °F et 180 °F)
- Ces raccords rapides nécessitent des joints toriques Nitrile (Buna N), et pourraient ne pas être compatibles avec certains carburants de course


P12-038

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Simple, 6 mm ($^{1}/_{4}$") | **P12-029** |
| Simple, 8 mm ($^{5}/_{16}$") | **P12-030** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Double, 6 mm ($^{1}/_{4}$") | **P12-037** |
| Double, 8 mm ($^{5}/_{16}$") | **P12-038** |


0706-0197


0706-0319


0706-0309


0706-0312

## RACCORDS DE DURITES

- Utilisation pour faire passer ou réparer les durites de carburant, les durites d'huile et les durites d'air
- Tubes et raccords de durites en laiton solide
- Extrémité cannelée pour un ajustement sécurisé
- Disponibles pour différentes tailles de durites
- Vente à l'unité

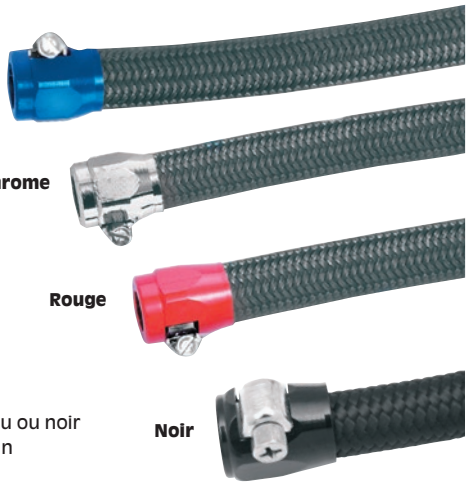
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 6,4 mm ($^{1}/_{4}$") | **0706-0195** |
| 4,8 mm ($^{3}/_{16}$") | **0706-0306** |
| 7,9 mm ($^{5}/_{16}$") | **0706-0196** |
| 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") | **0706-0197** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RÉDUCTEURS (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 7,9 mm à 6,4 mm ($^{5}/_{16}$" à $^{1}/_{4}$") | **0706-0319** |
| 9,5 mm à 7,9 mm ($^{3}/_{8}$" à $^{5}/_{16}$") | **0706-0320** |
| **RACCORDS EN « L » (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 6,4 mm ($^{1}/_{4}$") | **0706-0308** |
| 7,9 mm ($^{5}/_{16}$") | **0706-0309** |
| 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") | **0706-0310** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACCORDS EN « T » (COMPATIBLES AVEC LE DI DE LA DURITE)** | |
| 3 mm ($^{1}/_{8}$") | **0706-0311** |
| 4,8 mm ($^{3}/_{16}$") | **0706-0312** |
| 6,4 mm ($^{1}/_{4}$") | **0706-0313** |
| 7,9 mm ($^{5}/_{16}$") | **0706-0314** |
| 9,5 mm ($^{3}/_{8}$") | **0706-0315** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

## SUR-DURITES

- Disponibles en plaqué chrome, rouge, bleu ou noir
- Construites en aluminium anodisé, avec un collier de serrage en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 7,9 mm ; 9,5 mm bleu (5/16", 3/8") | 936-07DB |
| 7,9 mm ; 9,5 mm chromé (5/16", 3/8") | 936-07DCH |
| 7,9 mm ; 9,5 mm rouge (5/16", 3/8") | 936-07DR |
| 7,9 mm ; 9,5 mm noir (5/16",3/8") | 0711-0161 |




DRAG Specialties

## EMBOUTS CHROMÉS RAINURÉS AVEC COLLIERS DE SERRAGE

- Ces embouts rainurés pour colliers de serrage offrent un look fini aux durites d'huile/de gaz en caoutchouc ou tressées
- Pièces vendues par lots de 6 aux revendeurs, à l'unité pour les clients

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm (3/8"), chrome | DS-096608 |
| 6,4 mm (1/4"), chrome | DS-096609 |

Motion Pro

## KIT DE CERCLAGE STEPLESS® POUR SYSTÈME DE CARBURANT



2402-0132

- Kit pratique comprenant 80 pièces de visserie, une pince pour collier de serrage latéral Motion Pro et un tableau des tailles de cerclages pour durite de carburant
- Une sangle étroite de 5 mm de large fournit une compression de joint concentrée
- Design Stepless® 360 °, sans trous sur la surface intérieure
- Les extrémités spécialement formées des bandes réduisent le risque d'endommager la partie cerclée
- Design léger
- Scellage visible
- Le kit comprend 10 exemplaires de chaque collier mentionné dans la liste ci-dessous, rangés dans une boîte pratique
- Colliers de serrage de toutes tailles vendus séparément par 10 pour le restockage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de colliers Stepless pour système de carburant | 2402-0132 |
| Colliers Stepless ; 7,8-9,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent, de 5 mm de DI (3/16")) (10 pièces) | 2401-0557 |
| Colliers Stepless® ; 8,8-10,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro à infiltration lente jaunes de 6 mm (1/4") de DI) (lot de 10) | 2401-0819 |
| Colliers Stepless ; 9,6-11,13 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent, de 5 mm de DI (3/16")) (10 pièces) | 2401-0716 |
| Colliers Stepless® ; 10,3-12,8 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium de 6 mm de DI (1/4")) (lot de 10) | 2401-0558 |
| Colliers Stepless® ; 10,8-13,3 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro en vinyle transparent de 6 mm de DI (1/4")) (lot de 10) | 2401-0559 |
| Colliers Stepless ; 12,0-14,5 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent, de 8 mm de DI (5/16")) (10 pièces) | 2401-0560 |
| Collier de serrage Stepless® ; 13,2-15,7 mm (lot de 10) | 2401-0717 |
| Colliers Stepless ; 14,8-18,0 mm (conviennent pour les durites de carburant Motion Pro Premium et vinyle transparent, de 10 mm de DI (3/8")) (10 pièces) | 2401-0561 |




M30040

WSM PERFORMANCE PARTS

## COLLIERS DE PETITE TAILLE EN ACIER INOXYDABLE

- Mini colliers de serrage en acier inoxydable, pour de nombreuses applications
- Vente à l'unité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm - 16 mm (1/4" - 5/8") | 161 |
| 8 mm - 22 mm (5/16" - 7/8") | 161A |
| 10 mm - 27 mm (3/8" - 1 1/16") | 2404-0033 |
| 13 mm - 38 mm (1/2" - 1 1/2") | 2404-0034 |
| 19 mm - 44 mm (3/4" - 1 3/4") | 2404-0035 |
| 25 mm - 51 mm (1" - 2") | 161B |

## COLLIERS DE SERRAGE

MOOSE RACING

- Colliers auto-serrants pour les conduites de carburant ou de mise à l'air
- Acier plaqué de qualité pour une grande durabilité et un bon fonctionnement
- L'assortiment de 15 pièces comprend 5 colliers pour chacun des diamètres intérieurs suivants : 6,4 mm, 7,9 mm et 11,1 mm (1/4", 5/16" et 7/16")
- L'assortiment de 150 pièces comprend 50 pièces de chaque taille

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 15 pcs | M30040 |
| 150 pcs | M30041 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


0705-0333


0705-0121


0705-0120

## PIÈCES D'ASSEMBLAGE POUR ROBINET DE CARBURANT

- Sert de remplacement aux assemblages d'origine
- Robinet de carburant à trois positions (off/réserve/principal)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CL175 70-71 | **0705-0333** |
| CB350K 68-72 | **0705-0333** |
| CB350G 73 | **0705-0333** |
| CL350L 68-73 | **0705-0333** |
| SL350K 70-72 | **0705-0333** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB360G 74 | **0705-0333** |
| CB360K 74-76 | **0705-0333** |
| CL360K 74-75 | **0705-0333** |
| CB450K 66-74 | **0705-0333** |
| CL450K 67-74 | **0705-0333** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA** | |
| SR400F 15 | **0705-0122**[1] |
| XVS650 Classic/Silverado 03 | **0705-0121** |
| XVZ1300A Royal Star 97-99 | **0705-0120** |
| XVZ1300AT Royal Star Tour Classic 96-99 | **0705-0120** |
| XVZ1300LT Royal Star Tour Deluxe 97-99 | **0705-0120** |

[1] Il s'agit d'un robinet d'essence à deux positions.


0705-0124


0705-0129


0705-0132


0705-0131


0705-0130

## ROBINET DE CARBURANT

- Remplacement direct des robinets de carburant d'origine

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CL350 68-73, CL360 74-75, CL450 67-74 | **0705-0124** |
| CB350 68-73, CB360 74-76, CB450 65-74 | **0705-0124** |
| SL350 70-72 | **0705-0124** |
| CB750K 69-74 | **0705-0129** |
| **SUZUKI** | |
| GS300LZ/LD 82-83 | **0705-0132** |
| GS300LF 85 | **0705-0132** |
| GS450GAZ/GAD (automatic) 82-85 | **0705-0132** |
| GS450LD 83 | **0705-0132** |
| GS450LF/LG/LH/LJ 85-88 | **0705-0132** |
| GS450TX 81 | **0705-0132** |
| GS450TXD83 | **0705-0132** |
| GS450TZ/TXZ/ED 81-83 | **0705-0131** |
| GS550LT 80 | **0705-0130** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS550LX/LZ 81-82 | **0705-0132** |
| GS550MZ Katana 82 | **0705-0132** |
| GS550TX 81 | **0705-0132** |
| GR650D/XD Tempter 83 | **0705-0132** |
| GS650EZ 82 | **0705-0132** |
| GS650GLX/GLZ/GLD 81-83 | **0705-0132** |
| GS650GZ/SD 82-83 | **0705-0132** |
| GS650MD Katana 83 | **0705-0132** |
| GS700EF/ESF 85 | **0705-0132** |
| GS750ET 80-81 | **0705-0130** |
| GS750EX/EZ/ED/ESD/TZ/TD 80-83 | **0705-0131** |
| GS750LT 80-81 | **0705-0130** |
| GS750LX 81 | **0705-0132** |
| GS750SD Katana 83 | **0705-0132** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS850GLT, 80-81 | **0705-0130** |
| GS850GLX/GLZ/GLD 81-82 | **0705-0132** |
| GS850GZ/SD 82-83 | **0705-0132** |
| GS1000ET 80-81 | **0705-0130** |
| GS1000GLT 80-81 | **0705-0130** |
| GS1000GLX 81 | **0705-0132** |
| GS1000SZ Katana 82 | **0705-0132** |
| GS1000ST 80-81 | **0705-0130** |
| GS1000ET/LT 80-81 | **0705-0130** |
| GS1100EX 80-81 | **0705-0131** |
| GS1100GZ/GLZ/GKZ 82-84 | **0705-0132** |
| GS1100SD Katana 83 | **0705-0132** |
| GS1150E 84-86 | **0705-0131** |


0705-0147


0705-0148


0705-0149


0705-0150

## ROBINETS DE CARBURANT DE STYLE BRITISH

- Reproduction fidèle des robinets « ON/OFF » de style British que l'on trouve sur les BSA, les Norton et les Triumphs
- Se fixe dans l'assemblage de réservoir filetage NPT de 6,4 mm (1/4") et nécessitent un écrou pour maintenir le robinet d'essence en position
- Présente un filetage NPT de 6,4 mm (1/4")
- Finition chrome ; vendus à l'unité
- Pour garantir la compatibilité avec les pièces d'origine, consultez les numéros de référence avant de commander

| DESCRIPTION | REMPL. RÉF. D'ORIGINE | RÉF. |
|---|---|---|
| Levier plat avec indicateur et écrou de 6,4 mm x 6,4 mm (1/4" x 1/4"), avec tube | - | **0705-0147** |
| 6,4 mm x 6,4 mm (1/4" x 1/4") avec filtre | 83-2801 | **0705-0148** |
| Levier plat de 6,4 mm x 6,4 mm (1/4" x 1/4") avec filtre et écrou, avec tube | 83-2800 | **0705-0149** |
| Levier plat avec indicateur et écrou de 6,4 mm x 6,4 mm (1/4" x 1/4") | 60-4512 | **0705-0150** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

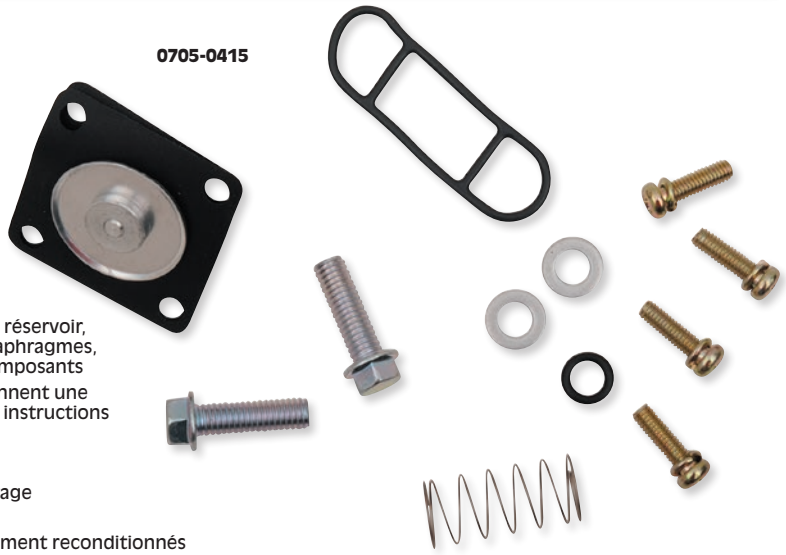
PARTS UNLIMITED

## KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR TARAUD D'ESSENCE

- Comprend les éléments nécessaires pour le reconditionnement d'un robinet d'essence
- Le kit comprend les vis de diaphragme, les boulons de réservoir, les joints de diaphragme, les joints de réservoir, les diaphragmes, les joints toriques, les rondelles ondulées et divers composants
- Les kits Honda non reconditionnables à rivets comprennent une perceuse spéciale et des vis autoperforantes avec des instructions pour un reconditionnement facile et peu couteux

## KITS DE DIAPHRAGME SEUL

- Le kit comprend le diaphragme et le matériel de montage
- Diaphragme de reconditionnement uniquement
- Certains tarauds d'essence ne peuvent pas être pleinement reconditionnés
- Les diaphragmes peuvent être la source de nombreux problèmes liés à des tarauds d'essence à fermeture automatique qui ne fonctionnent pas correctement




| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB125S 82-85 | **0705-0451** |
| CM185T 78-79 | **0705-0452** |
| CM200T Twinstar 80-81 | **0705-0452** |
| CM200T Twinstar 82 | **0705-0451** |
| CB250 Nighthawk 91-08 | **0705-0461** |
| CM250C 82-83 | **0705-0461** |
| CMX250 85-06 | **0705-0461** |
| CMX250 07-16 | **0705-0453** |
| CB400F 89-90 | **0705-0459** |
| CB400T 78-81 | **0705-0450** |
| CM400 79-81 | **0705-0450** |
| GB500 89-90 | **0705-0456** |
| CB600F (599) 04/06 | **0705-0468**[1] |
| CBR600F 87-90 | **0705-0460** |
| CBR600F2 91-94 | **0705-0468**[1] |
| VT600C Shadow 88-98 | **0705-0459** |
| VT600C Shadow 99-07 | **0705-0471**[1] |
| VT600CD 93-98 | **0705-0459** |
| VT600CD 99-07 | **0705-0471**[1] |
| VT600CD2 99-00 | **0705-0471**[1] |
| CB650 79-80 | **0705-0450** |
| CB650 81-82 | **0705-0459** |
| NT650 GT 88-91 | **0705-0453** |
| VF700C 87 | **0705-0453** |
| VF700F 84-85 | **0705-0455** |
| VFR700 Interceptor 86-87 | **0705-0455** |
| CB750 C 80/82 | **0705-0450** |
| CB750 Nighthawk 91-03 | **0705-0457** |
| CB750F Super Sport 81-82 | **0705-0459** |
| CB750K 79-80 | **0705-0450** |
| CB750K 81 | **0705-0453** |
| CB750K 82 | **0705-0459** |
| CB750L 79 | **0705-0450** |
| CB750SC 82-83 | **0705-0459** |
| VF750C 88 | **0705-0453** |
| VF750C 94-97 | **0705-0470**[1] |
| VF750C 98-03 | **0705-0470**[1] |
| VF750C2 97 | **0705-0470**[1] |
| VF750C2 98-00 | **0705-0470**[1] |
| VF750CD 95 | **0705-0470**[1] |
| VF750CD 96 | **0705-0470**[1] |
| VF750F 83-84/86 | **0705-0455** |
| VT750C 04-09 | **0705-0465**[1] |
| VT750C2 07-09 | **0705-0465**[1] |
| VT750CA 04-09 | **0705-0465**[1] |
| PC800 Pacific Coast 89-98 | **0705-0469**[1] |
| CB900C 81-82 | **0705-0459** |
| CB900F 81-82 | **0705-0453** |
| CBR900RR (919) 96-99 | **0705-0468**[1] |
| CBR1000F 87-88 | **0705-0458** |
| CBR1000F 90-96 | **0705-0467**[1] |
| GL1000 Gold Wing 75-79 | **0705-0449** |
| VF1000F 84-86 | **0705-0455** |
| VTR1000F 98 | **0705-0462** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| VTR1000F 99-05 | **0705-0454** |
| CB1100F Super Sport 83 | **0705-0459** |
| CBR1100XX 97-98 | **0705-0462** |
| CBX1100 82 | **0705-0459** |
| GL1100 80-83 | **0705-0449** |
| GL1100A 82-83 | **0705-0449** |
| GL1100I 80-83 | **0705-0449** |
| ST1100 91-02 | **0705-0466**[1] |
| ST1100A 92-02 | **0705-0466**[1] |
| VT1100C 87-94 | **0705-0448** |
| VTX1300 04 | **0705-0465**[1] |
| VTX1300 05-07 | **0705-0465**[1] |
| VTX1300 08-09 | **0705-0465**[1] |
| VTX1300R 05-07 | **0705-0465**[1] |
| VTX1300R 08-09 | **0705-0465**[1] |
| GL1500 88-00 | **0705-0463**[1] |
| GL1500C 97-00 | **0705-0464**[1] |
| GL1500CD 01-03 | **0705-0464**[1] |
| GL1500CF 99-01 | **0705-0464**[1] |
| GL1500CT 97-00 | **0705-0464**[1] |
| GL1500I 91-96 | **0705-0463**[1] |
| GL1500S 90-91 | **0705-0463**[1] |
| GL1500SE 90-00 | **0705-0463**[1] |
| **KAWASAKI** | |
| BN125 01-09 | **0705-0427** |
| EL250 88-94 | **0705-0420** |
| EX250 Ninja 89-09 | **0705-0435** |
| EX250 Ninja 10-12 | **0705-0434** |
| EN500 Vulcan 90-96 | **0705-0418** |
| EN500 Vulcan LTD 96-09 | **0705-0431** |
| EX500 Ninja 87-09 | **0705-0418** |
| Eliminator 600 (ZL600B) 96-97 | **0705-0439** |
| Ninja 600R (ZX600C) 88-97 | **0705-0433** |
| ZX600 (ZX-6R) 95-97 | **0705-0438** |
| ZX600 (ZX-6R) 98-02 | **0705-0421** |
| ZX600 (ZZR) 03-05 | **0705-0432** |
| ZX600 (ZZR) 05-08 | **0705-0421** |
| ZX600E (ZX-6) 93-01 | **0705-0432** |
| KZ650H CSR 83 | **0705-0435** |
| W650 00-02 | **0705-0410** |
| VN750 Vulcan 88-06 | **0705-0418** |
| Zephyr (ZR750C) 91-93 | **0705-0431** |
| ZR750 (ZR-7) 00 | **0705-0425** |
| ZR750 (ZR-7S) 01-05 | **0705-0425** |
| ZX750 (Ninja) ZX7 90-92 | **0705-0430** |
| ZX750 (Ninja) ZX7 93-95 | **0705-0429** |
| ZX750 (Ninja) ZX7R 91-92 | **0705-0430** |
| ZX750 (Ninja) ZX7R 93-94 | **0705-0429** |
| ZX750 (Ninja) ZX7R 96-03 | **0705-0428** |
| ZX750 (Ninja) ZX7RR 96-97 | **0705-0428** |
| Vulcan (VN800A) 95-05 | **0705-0422** |
| Vulcan 800 Classic (VN800B) 96-05 | **0705-0422** |
| Vulcan 800 Drifter (VN800C) 99-00 | **0705-0422** |
| Vulcan 800 Drifter (VN800E) 01-06 | **0705-0422** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX900 Ninja ZX9R 94-97 | **0705-0437** |
| ZX900 Ninja ZX9R 98-03 | **0705-0421** |
| KZ1000P 90-05 | **0705-0426** |
| ZG1000 Concours 86-06 | **0705-0426** |
| ZX1000 Ninja ZX10 88-90 | **0705-0436** |
| KZ1100D & L 82-83 | **0705-0426** |
| ZN1100 LTD 84-85 | **0705-0426** |
| ZR1100 92-95 | **0705-0425** |
| ZR1100 ZRX 99-00 | **0705-0422** |
| ZX1100C Ninja ZX11 90-93 | **0705-0424** |
| ZX1100D Ninja ZX11 93-01 | **0705-0423** |
| ZX1100E GPZ 95-97 | **0705-0422** |
| ZX1100F1 96 | **0705-0422** |
| ZRX1200R 01-05 | **0705-0422** |
| ZZR1200 02-05 | **0705-0421** |
| VN1500A 87-99 | **0705-0420** |
| VN1500B 87-90 | **0705-0420** |
| VN1500C 96-97 | **0705-0420** |
| VN1500D Classic 96-97 | **0705-0420** |
| VN1500E Classic 98-04 | **0705-0419** |
| VN1500G Nomad 99-01 | **0705-0419** |
| **SUZUKI** | |
| GZ250, 99-10 | **0705-0410** |
| GS500 01-02 | **0705-0440** |
| GS500F 04-09 | **0705-0416** |
| GSF600S Bandit 96-03 | **0705-0410** |
| GSX-R600 97-00 | **0705-0415** |
| SV650 99-02 | **0705-0415** |
| GSXR750 96-97-00 | **0705-0415** |
| VL800 Volusia/C50 01-09 | **0705-0415** |
| VX800 90-93 | **0705-0443** |
| GSF1200 Bandit 97-00 | **0705-0410** |
| GSF1200 Bandit 01-05 | **0705-0412** |
| **YAMAHA** | |
| XV250 88-20 (tous) | **0705-0444** |
| SR400 15-17 | **0705-0406** |
| XV535 Virago 90-00 | **0705-0447** |
| XJ600 Seca II 92-98 | **0705-0446** |
| YZF600R 97-07 | **0705-0445** |
| YZF-R6 99-02 | **0705-0445** |
| XVS650 V-Star 98-16 | **0705-0406** |
| XV750 Virago 88-97 | **0705-0444** |
| TDM850 92-93 | **0705-0406** |
| FZ1 01-05 | **0705-0406** |
| FZS 1000 S 01-05 | **0705-0406** |
| YZF1000 97 | **0705-0406** |
| YZF-R1 98-01 | **0705-0406** |
| XVS1100 V-Star 99-09 | **0705-0406** |
| XVS1300 Stryker 11-17 | **0705-0406** |
| XVS1300 V Star 07-17 | **0705-0406** |
| XVZ1300 Royal Star 96-13 | **0705-0406** |
| XVZ1300 Venture Royale 86-93 | **0705-0407** |
| XV1600 Road Star 99 | **0705-0406** |
| XV1600 Road Star 00-03 | **0705-0406** |

[1] Kit de diaphragme seul.

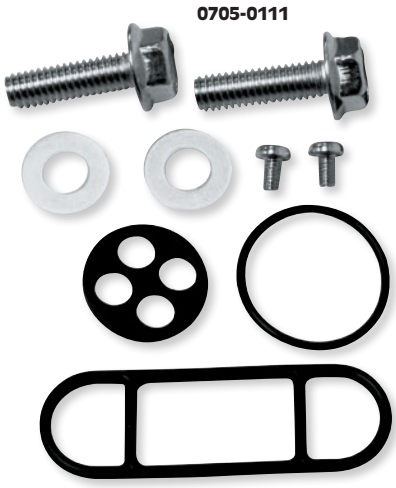
**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



0705-0135



0705-0111



0705-0110

## KITS DE RÉPARATION POUR ROBINET D'ESSENCE

- Chaque kit contient tous les joints toriques, les boulons, les vis et les kits de reconditionnement nécessaires pour réparer les robinets d'essence
- Sachet en plastique avec panneau en carton K&S

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| VTR250 Interceptor 88-90 | 0705-0133 |
| CB450SC Nighthawk 85-86 | 0705-0133 |
| CMX450C Custom 86-87 | 0705-0133 |
| CX500C Custom 81-82 | 0705-0133 |
| CX500D Deluxe 81-82 | 0705-0133 |
| FT500 Ascot 82-83 | 0705-0133 |
| GL500I Silver Wing Interstate 81-82 | 0705-0133 |
| VT500C Shadow 83-86 | 0705-0133 |
| VT500FT Ascot 84 | 0705-0133 |
| CB550SC Nighthawk 83 | 0705-0133 |
| XL600V Transalp 89-90 | 0705-0133 |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | 0705-0133 |
| CX650C Custom 83 | 0705-0133 |
| GL650I Silver Wing Interstate 83 | 0705-0133 |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | 0705-0133 |
| VF700S Sabre 84-85 | 0705-0133 |
| ST1100 91-03 (tous) | 0705-0276 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 0705-0276 |
| **KAWASAKI** | |
| EX250E Ninja 250R 86-87 | 0705-0135 |
| EX250J Ninja 250R 08-12 | 0705-0139 |
| F11 250 Enduro 73-75 | 0705-0137 |
| KH250A5 (triple 2 temps) 76 | 0705-0137 |
| KL250D KLR250 85-05 | 0705-0111 |
| KZ250L CSR 82 | 0705-0111 |
| KZ250W (ltée.) 83 | 0705-0111 |
| S1A/B/C-250 (triple à deux temps) 73-75 | 0705-0137 |
| EX305B GPz 83 | 0705-0111 |
| KZ305A CSR 81-82 | 0705-0111 |
| KZ305B (ltée.) 82 | 0705-0111 |
| KZ305B LTD courroie 87-88 | 0705-0111 |
| KZ305B LTD courroie (vide, Calif. ) 87-88 | 0705-0135 |
| S2/A 350 (triple 2 temps) 72-73 | 0705-0137 |
| KH400 A (triple 2 temps) 76-77 | 0705-0137 |
| S3/A 400 (triple 2 temps) 74-75 | 0705-0137 |
| KZ440A LTD 80-83 | 0705-0143 |
| KZ440B 80-81 | 0705-0143 |
| KZ440D LTD Belt 80-84 | 0705-0143 |
| EN450A LTD 454 85-90 | 0705-0135 |
| EN500A Vulcan 90-96 | 0705-0135 |
| EN500 Vulcan 96-09 | 0705-0139 |
| EX500Ninja 87-09 | 0705-0135 |
| KZ550A 80-83 | 0705-0143 |
| KZ550C LTD 80-83 | 0705-0143 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| KZ550D GPz 81 | 0705-0143 |
| KZ550F Spectre/LTD 83-84 | 0705-0135 |
| KZ550H GPz 82-83 | 0705-0135 |
| ZR550B 90-91 | 0705-0139 |
| ZX550A GPz 84-85 | 0705-0135 |
| KLR600 84-86 | 0705-0111 |
| ZL600A Eliminator 86-87 | 0705-0143 |
| ZL600B Eliminator 96-97 | 0705-0143 |
| ZX600 Ninja 600R/RX 85-87 | 0705-0135 |
| ZX600E Ninja 93-02 | 0705-0140 |
| ZX-6RNinja 95-97 | 0705-0140 |
| ZX-6R Ninja 98-02 | 0705-0146 |
| ZZR-600 03-04 | 0705-0140 |
| ZZR-600 05-08 | 0705-0146 |
| KL650B Tengai 90 | 0705-0135 |
| KLR650 87-15 | 0705-0135 |
| KLX650A 93-95/KLX650D 96 | 0705-0112 |
| KZ650B 79 | 0705-0134 |
| KZ650E1/F1 80 | 0705-0134 |
| KZ650H CSR 81 | 0705-0143 |
| KZ650H CSR 82-83 | 0705-0134 |
| KZ700A1 84 | 0705-0134 |
| VN700A Vulcan 85 | 0705-0135 |
| ZN700A LTD 84-85 | 0705-0135 |
| KZ750B (2 cylindres) 76-79 | 0705-0137 |
| KZ750E 80-82 | 0705-0134 |
| KZ750F1 (ltée.) 83 | 0705-0135 |
| KZ750G1 LTD (2 cylindres) 80 | 0705-0137 |
| KZ750H LTD 80-83 | 0705-0134 |
| KZ750K1 LTD (2 cylindres) 83 | 0705-0143 |
| KZ750L3 83 | 0705-0134 |
| KZ750M1 CSR (2 cylindres) 82 | 0705-0143 |
| KZ750N Spectre 82-83 | 0705-0135 |
| KZ750R1 GPz 82 | 0705-0134 |
| VN750A Vulcan 86-06 | 0705-0135 |
| ZR750C 91-93 | 0705-0139 |
| ZR-7 00 | 0705-0139 |
| ZR7S 01-05 | 0705-0139 |
| ZX750 A GPz 83-85 | 0705-0134 |
| ZX-7 Ninja 90 | 0705-0140 |
| ZX-7/ZX-7R Ninja 91-95 | 0705-0140 |
| KZ900 A 76-77 | 0705-0137 |
| KZ900 B LTD 76 | 0705-0137 |
| Z1/A/B 900 73-75 | 0705-0137 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZL900A Eliminator 85-86 | 0705-0138 |
| ZX900A Ninja 84-86 | 0705-0134 |
| ZX-9R Ninja 94-97 | 0705-0110 |
| ZX-9R 98-03 | 0705-0146 |
| KZ1000 A 77 | 0705-0137 |
| KZ1000 B LTD 77-80 | 0705-0137 |
| KZ1000 C Police (robinet de carburant manuel) 78 | 0705-0137 |
| KZ1000 D1 Z1R 78 | 0705-0137 |
| KZ1000 D3 Z1R 80 | 0705-0137 |
| KZ1000 arbre E ST 79-80 | 0705-0136 |
| KZ1000 G1 LTD Classic 80 | 0705-0137 |
| KZ1000 J 81-82 | 0705-0136 |
| KZ1000 K LTD 81-82 | 0705-0134 |
| KZ1000 M CSR 81-82 | 0705-0134 |
| KZ1000 P Police 82-05 | 0705-0134 |
| KZ1000 R Replica 82-83 | 0705-0136 |
| ZG1000 Concours 86-06 | 0705-0138 |
| ZL1000 A Eliminator 87 | 0705-0138 |
| ZX1000 A Ninja 1000R 86-87 | 0705-0138 |
| KZ1100 A Shaft 81-83 | 0705-0136 |
| KZ1100 D Spectre 82-83 | 0705-0134 |
| KZ1100 L LTD 83 | 0705-0134 |
| ZN1100 B LTD 84-85 | 0705-0134 |
| ZR1100 A 92-93 | 0705-0139 |
| ZR1100A (modèle canadien) 94-95 | 0705-0139 |
| ZX1100 A GPZ 83-84 | 0705-0137 |
| ZX-11 Ninja 90-01 | 0705-0140 |
| VN1500 D/E Vulcan Classic 96-04 | 0705-0110 |
| **SUZUKI** | |
| GZ250, 99-10 | 0705-0139 |
| DR250 90-93 | 0705-0110 |
| GS300LZ/LD 82-83 | 0705-0141 |
| GS300LF 85 | 0705-0141 |
| DR350 90-99 | 0705-0110 |
| GS400B/XB/C/XC 77-78 | 0705-0277 |
| GS425N/EN/LN 79 | 0705-0277 |
| GS450ED 83 | 0705-0141 |
| GS450GAZ/GAD Automatic 82-83 | 0705-0141 |
| GS450GAF Automatic 85 | 0705-0141 |
| GS450LD 83 | 0705-0141 |
| GS450LF/LG/LH/LJ 85-88 | 0705-0141 |
| GS450TX/TZ 81-82 | 0705-0141 |
| GS450TXZ/TXD 82-83 | 0705-0141 |
| GS550ES3/ESE/EF/ESF/ESG 83-86 | 0705-0141 |

**Suite de la section KITS DE RÉPARATION POUR ROBINET D'ESSENCE page suivante.**

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PARTS EUROPE STREET 2021

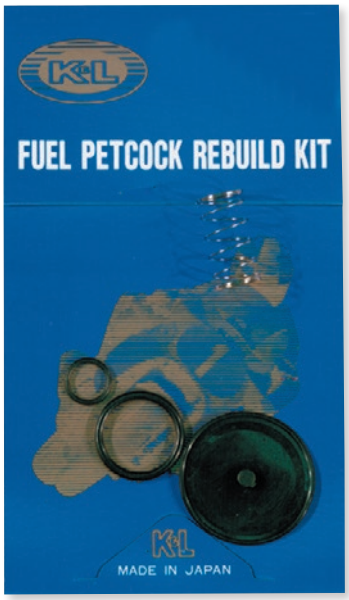
Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE RÉPARATION POUR ROBINET D'ESSENCE (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS550LX/LZ 81-82 | **0705-0141** |
| GS550LF/LG 85-86 | **0705-0141** |
| GS550MZ Katana 82 | **0705-0141** |
| GS550TX 81 | **0705-0141** |
| GSF600S Bandit 96-03 | **0705-0139** |
| GSX600F Katana 88-06 | **0705-0142** |
| GSX-R600W 92-93 | **0705-0278** |
| DR650SE 96-14 | **0705-0279** |
| GR650D/XD Tempter 83 | **0705-0141** |
| GS650EX/EZ 81-82 | **0705-0141** |
| GS650GX/GZ/GD 81-83 | **0705-0141** |
| GS650GLX/GLZ/GLD 81-83 | **0705-0141** |
| GS650MD Katana 83 | **0705-0141** |
| GS700EF/ESF 85 | **0705-0141** |
| GS750B/C/E/N/EN 77-79 | **0705-0277** |
| GS750EX/EZ/ED/ESD 81-83 | **0705-0141** |
| GS750LX 81 | **0705-0141** |
| GS750SD Katana 83 | **0705-0141** |
| GS750TZ/TD 82-83 | **0705-0141** |
| GSX750F Katana 89-06 | **0705-0142** |
| GSX-R750 86-87 | **0705-0141** |
| GSX-R750/W 88-95 | **0705-0278** |
| GS850G 79-81 | **0705-0277** |
| GS850GLX/GLZ/GLD 81-83 | **0705-0141** |
| GS1000C/EC/N/EN/SN 78-79 | **0705-0277** |
| GS1000G 80-81 | **0705-0277** |
| GS1000GLX 81 | **0705-0141** |
| GS1000SZ 82 | **0705-0141** |
| GS1100EX/EZ/ED/ESD 81-83 | **0705-0141** |
| GS1100GZ/GLZ/GD/GLD 82-83 | **0705-0141** |
| GS1100GKZ/GK2/GKD/GKE 82-84 | **0705-0141** |
| GS1100SD Katana 83 | **0705-0141** |
| GSX-R1100G/H/J 86-88 | **0705-0141** |
| GSX-R1100/W 89-98 | **0705-0278** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| GS1150ES3/ESE/EF/ESF 83-85 | **0705-0141** |
| GSF1200 Bandit/S 97-00 | **0705-0139** |
| **YAMAHA** | |
| TW200 Trailway 88-15 | **0705-0110** |
| XT225 Serow 92-07 | **0705-0110** |
| SR250 Exciter 80-82 | **0705-0143** |
| SR250 TH Exciter 81 | **0705-0143** |
| XT350/F 94-00 | **0705-0110** |
| XS360C/D/2C 76-77 | **0705-0280** |
| SR400 15 | **0705-0110** |
| XS400 78-81 | **0705-0134** |
| XS400 Maxim 82-83 | **0705-0143** |
| XS400D/2E 77-78 | **0705-0280** |
| XS400R Seca 82-83 | **0705-0143** |
| XS400S Special 80-81 | **0705-0134** |
| SR500 78-81 | **0705-0280** |
| XS500E 78 | **0705-0280** |
| XV535 Virago 93-00 | **0705-0110** |
| XJ550 Maxim 81-83 | **0705-0143** |
| XJ550 R Seca 81-83 | **0705-0143** |
| XZ550 R Vision 82-83 | **0705-0143** |
| FJ600 84-85 | **0705-0143** |
| FZR600 89-99 | **0705-0110** |
| XJ600 S Seca II 92-98 | **0705-0145** |
| XS650E 78 | **0705-0280** |
| YZF600 R 96-07 | **0705-0146** |
| XJ650 Maxim 80-83 | **0705-0143** |
| XJ650 L Midnight Maxim 81 | **0705-0143** |
| XJ650 R Seca 82 | **0705-0143** |
| XS650 2F 79 | **0705-0134** |
| XS650 Special II 80-81 | **0705-0134** |
| XS650 S Heritage 81-83 | **0705-0134** |
| XVS650 Custom 97-02/05-11, 13 | **0705-0110** |
| XVS650 Classic 98-10 | **0705-0110** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **YAMAHA (SUITE)** | |
| XVS650 V-Star Classic/Silverado 98-10 | **0705-0110** |
| XVS650 V-Star 98-11 | **0705-0110** |
| XJ700 Maxim 85-86 | **0705-0134** |
| XJ700 X Maxim X 85-86 | **0705-0134** |
| XV700 Virago 84-87 | **0705-0143** |
| XJ750 R Seca 81-83 | **0705-0143** |
| XS750D/2D/E/F 78 | **0705-0280** |
| XS750S 79 | **0705-0134** |
| XS750SE après châssis n° 311211) 78 | **0705-0134** |
| XV750 Virago 81-83 | **0705-0143** |
| XV750 Virago 88-98 | **0705-0144** |
| XV750 M Midnight Virago 83 | **0705-0143** |
| TDM850 92-93 | **0705-0110** |
| XS850 S Special 80-81 | **0705-0134** |
| XJ900 R Seca 83 | **0705-0134** |
| XV920 J/K Virago 82-83 | **0705-0143** |
| XV920 M Midnight Virago 83 | **0705-0143** |
| XV920 RH/RJ/RK 81-83 | **0705-0143** |
| FZ-1 FZS1000 01-05 | **0705-0110** |
| YZF1000R 97-98 | **0705-0110** |
| YZF-R1 98-01 | **0705-0110** |
| XS1100 78-81 | **0705-0280** |
| XVS11/1100 A V Star Classic 00-09 | **0705-0110** |
| XVS11/1100 V Star Custom 99-09 | **0705-0110** |
| XVS1300A V-Star 07-15 | **0705-0110** |
| XVS1300C Stryker 11-15 | **0705-0110** |
| XVS1300CT V-Star Tourer 07-15 | **0705-0110** |
| XVZ1300TF Royal Star Venture 99-09 | **0705-0110** |
| XVZ1300TFS Royal Star Venture S 08-13 | **0705-0110** |
| XV1600 Road Star/Silverado 99-03 | **0705-0110** |
| XV1700A/AT Road Star/Silverado 04-07 | **0705-0110** |
| XV1700AM/ATM Midnight/ Midnight Silverado 04-07 | **0705-0110** |




**18-2701**




**18-4354**

## KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR ROBINET DE CARBURANT

- Comprennent tous les joints toriques et les diaphragmes nécessaires (sauf les rondelles d'espacement pour les diaphragmes en plastique)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB450SC Nighthawk 85-86 | **18-2701** |
| CMX450C Custom 86-87 | **18-2701** |
| GL500I 81-82 | **18-2701** |
| CX500C/D 81-82 | **18-2701** |
| FT500 Ascot 82-83 | **18-2701** |
| VT500FT Ascot 84 | **18-2701** |
| VT500C Shadow 83-86 | **18-2701** |
| CB550SC Nighthawk 83 | **18-2701** |
| XL600V Transalp 89-90 | **18-2701** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| CB650SC Nighthawk 83-85 | **18-2701** |
| CX650C 83 | **18-2701** |
| GL650 I Silverwing 83 | **18-2701** |
| CB700SC Nighthawk 84-86 | **18-2701** |
| CB750 Nighthawk 91-93, 95-04 | **0705-0074** |
| PC800 Pacific Coast 89-90, 94-98 | **0705-0076** |
| CBR1000F Hurricane 90-91, 93-96 | **0705-0075** |
| GL1500 Gold Wing 88-90 | **0705-0275** |
| GL1500A Gold Wing Aspencade 91-00 | **0705-0275** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI** | |
| KDX200E1-E6 89-94 | **0705-0065** |
| KDX200H1-H11 95-04 | **0705-0065** |
| KDX220A4-A12 97-05 | **0705-0065** |
| EX250E1/E2 86-87 | **18-2723** |
| KDX250D1-D4 91-94 | **0705-0065** |
| KL250 KLR 85-05 | **0705-0068** |
| KZ250L1 CSR 82 | **0705-0068** |
| KZ250W1 (ltée.) 83 | **0705-0068** |
| F11 250 73-75 | **18-2712** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## KITS DE RECONDITIONNEMENT POUR ROBINET DE CARBURANT (SUITE)

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| S1 250 73-75 | **18-2712** |
| KH250 76 | **18-2712** |
| EX305B1 GPz 83 | **0705-0068** |
| KZ305A1/A2 CSR 81-82 | **0705-0068** |
| KZ305BI LTD 81-82 | **0705-0068** |
| KZ305B LTD courroie 87-88 | **0705-0068** |
| KZ305B2/B3 Courroie LTD (modèle CA uniquement) 87-88 | **18-2723** |
| S2 350 72-73 | **18-2712** |
| S3 400 74-75 | **18-2712** |
| KH400 76-77 | **18-2712** |
| EN500A1-A7 Vulcan 90-96 | **18-2723** |
| EN500C Vulcan Ltd 96-04 | **0705-0077** |
| EX500A1-A7 87-05 | **18-2723** |
| KZ550F/M 83-84 | **18-2723** |
| KZ550H GPz 82-83 | **18-2723** |
| ZR550B Zephyr 90-93 | **0705-0077** |
| ZX550A GPz 84-85 | **18-2723** |
| KL600 KLR600 84-86 | **0705-0068** |
| ZX600A/B Ninja 85-87 | **18-2723** |
| ZX600D Ninja ZX-6 90-93 | **18-2734** |
| ZX600E Ninja ZX-6 93-94 | **18-2728** |
| ZX600F Ninja ZX-6R 95-97 | **0705-0066** |
| KL650 KLR 87-96 | **18-2723** |
| KL650B Tengai 90 | **18-2723** |
| KLX650 93-96 | **0705-0065** |
| ZN700 LTD 84-85 | **18-2723** |
| KZ750B/G (2 cyl.) 77-80 | **18-2712** |
| KZ750F1 (ltée.) 83 | **18-2723** |
| KZ750N1/N2 Spectre 82-83 | **18-2723** |
| VN700A1 Vulcan 85 | **18-2723** |
| VN750A1-A12 Vulcan 87-96 | **18-2723** |
| ZR750C Zephyr 91-92 | **0705-0077** |
| ZR750F/H ZR-7/S 00-02 | **0705-0077** |
| ZX750F Ninja 750R 87-90 | **18-2734** |
| ZX750H Ninja ZX-7 90 | **18-2728** |
| ZX750J Ninja ZX-7 91-92 | **18-2728** |
| ZX750L Ninja ZX-7 93-95 | **18-2728** |
| ZX750K Ninja ZX-7R 91-92 | **18-2728** |
| ZX750M ZX-7R 93-94 | **18-2728** |
| KZ900A/B LTD 76 | **18-2712** |
| Z1 900 73-75 | **18-2712** |
| ZL900A1/A2 Eliminator 85-86 | **18-2704** |
| ZX900B Ninja ZX-9R 94-97 | **0705-0066** |
| ZG1000A Concours 86-94 | **18-2704** |
| ZL1000A Eliminator 87 | **18-2704** |
| KZ1000B/D Z1R 77-80 | **18-2712** |
| KZ1000E Shaft 79-80 | **18-2703** |
| KZ1000J 81-82 | **18-2703** |
| KZ1000R Replica 82-83 | **18-2703** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| ZX1000A Ninja 1000R 86-87 | **18-2704** |
| KZ1100A Shaft 81-83 | **18-2703** |
| ZR1100A 92-95 | **0705-0077** |
| ZX1100A GPz 83-84 | **18-2712** |
| ZX1100C/D Ninja ZX-11 90-95 | **18-2728** |
| **SUZUKI** | |
| GS300LZ/LD 82-83 | **18-4344** |
| GS300LF 85 | **18-4344** |
| GS400B/XB/C/XC 77-78 | **18-4354** |
| GS425N/EN/LN 79 | **18-4354** |
| GS450E 80-82 | **0705-0285** |
| GS450ED 83 | **18-4344** |
| GS450GAZ/D/F 82-85 | **18-4344** |
| GS450LD/LF/LG/LH/LJ 83-88 | **18-4344** |
| GS450S 80-81 | **0705-0285** |
| GS450TX/TZ/TXZ/TXD 81-83 | **18-4344** |
| GS550ES3/ESE/EF/ESF/ESG 83-86 | **18-4344** |
| GS550LF/LG 85-86 | **18-4344** |
| GS550LX/LZ 81-82 | **18-4344** |
| GS550MZ Katana 82 | **18-4344** |
| GS550TX 81 | **18-4344** |
| GSX600F Katana 88-97 | **18-2767** |
| GSX-R600W 92-93 | **18-4355** |
| GSX-R600V/W/X/Y 97-00 | **0705-0073** |
| GR650D/XD Tempter 83 | **18-4344** |
| GS650 81-83 (tous) | **18-4344** |
| GS700EF/ESF 85 | **18-4344** |
| GS750B/C/EC/N/EN 77-79 | **18-4354** |
| GS750E/SD 80-83 | **18-4344** |
| GS750L 81 | **18-4344** |
| GS750TZ/TD 82-83 | **18-4344** |
| GSX750F Katana 88-97 | **18-2767** |
| GSX-R750G/H/RG 86-87 | **18-4344** |
| GSX-R750/W 88-93 | **18-4355** |
| GSX-R750T/V 96-97 | **0705-0073** |
| GS850GLX/D 81-83 | **18-4344** |
| GS850GN/GT/GX 79-81 | **18-4354** |
| GS1000C/EC/N/EN/SN 78-79 | **18-4354** |
| GS1000GLX 81 | **18-4344** |
| GS1000GT/GX 80-81 | **18-4354** |
| GS1000L 79 | **0705-0285** |
| GS1000SZ 82 | **18-4344** |
| GS1100EX/Z/D/SD 81-83 | **18-4344** |
| GS1100G 82-84 | **18-4344** |
| GS1100SD Katana 83 | **18-4344** |
| GSX-R1100G/H/J 86-88 | **18-4344** |
| GSX-R1100/W 89-94 | **18-4355** |
| GS1150ES 83-85 | **18-4344** |
| GSF1200S Bandit 97-00 | **0705-0077** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **TRIUMPH** | |
| Sprint 93-98 | **0705-0284** |
| Trident 91-98 | **0705-0284** |
| Trophy 900 91-04 | **0705-0284** |
| Daytona 1000 92-93 | **0705-0284** |
| Daytona 1200 93-06 | **0705-0284** |
| Street Triple 1050 94-96 | **0705-0284** |
| **YAMAHA** | |
| TT-R90/E 00-05 | **0705-0066** |
| TT-R125 00 | **0705-0066** |
| TT-R125E/L 03-05 | **0705-0066** |
| TW200/Trailway 91-05 | **0705-0066** |
| TT225/TT-R225 99-04 | **0705-0066** |
| XT225/Serrow 92-05 | **0705-0066** |
| SR250G/H/J/TH 80-82 | **18-2698** |
| TT-R250 01-05 | **0705-0066** |
| XS360/400 76-77 | **18-2697** |
| XS400 Maxim/Seca 82-83 | **18-2698** |
| XS400E/F/2F/G/H 78-81 | **18-2699** |
| XS400SG/SH 80-81 | **18-2699** |
| SR500E/F/G/H 78-81 | **18-2697** |
| XS500E 78 | **18-2697** |
| XJ550 Maxim/Seca 81-83 | **18-2698** |
| XZ550RJ/RK Vision 82-83 | **18-2698** |
| FJ600L/LC/N/NC 84-85 | **18-2698** |
| FZ600S/T/U/UC 86-88 | **18-2730** |
| FZR600R89-99 | **0705-0066** |
| SRX600S/SC 86 | **18-2698** |
| XJ600S Seca II 92-98 | **0705-0072** |
| XJ650G/H/J/K Maxim 80-83 | **18-2698** |
| XJ650 Maxim/Seca 81-82 | **18-2698** |
| XS650/2F 79-83 | **18-2699** |
| XS650E 78 | **18-2697** |
| XJ700N/NC/S/SC Maxim 85-86 | **18-2699** |
| XJ700XN/XNC/XS/XSC 85-86 | **18-2699** |
| XV700 Virago 84-87 | **18-2698** |
| XJ750R Seca 81-83 | **18-2698** |
| XS750D/2D/E/F 77-79 | **18-2697** |
| XS750SE (après châssis n° 311211) 78 | **18-2699** |
| XS750SF 79 | **18-2699** |
| XV750H/J/K/MK Virago 81-83 | **18-2698** |
| XV750U/K Virago 86-87 | **0705-0070** |
| XS850SG/SH 80-81 | **18-2699** |
| XJ900RK Seca 83 | **18-2699** |
| XV920J/K/MK Virago 81-83 | **18-2698** |
| XV920RH/RJ/RK 81-83 | **18-2698** |
| XJ1100J Maxim 82 | **18-5100** |
| XS1100LG/LH 80-81 | **18-5100** |
| XS1100E/F/G/H 78-81 | **18-2697** |
| XS1100SF/SG/SH Special 79-81 | **18-5100** |



## BIG BIKE PARTS®

## KIT DE RÉPARATION POUR ROBINET D'ESSENCE

### POUR HONDA GL1500 GOLD WING 88-00

- Permet de remplacer le diaphragme d'étanchéité, le diaphragme de l'actionneur, le compresseur de ressort, les vis et les rondelles par des composants entièrement neufs sur une Gold Wing

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de réparation pour robinet d'essence | **0705-0522** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

PINGEL Since 1967

0705-0090

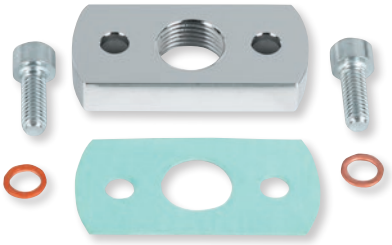




DS390330



DS390333



DS390331



DS390329



DS-390336

POWER-FLO™

*Pass More Gas®*

## ROBINETS D'ESSENCE POWER-FLO™

- Valves de carburant très performantes, inégalées depuis plus de 35 ans
- Flux de carburant largement plus élevé que celui de toutes les valves aftermarket
- Pour certaines modèles, un adaptateur sera nécessaire (vendu séparément) ; voir le tableau ci-dessous
- Pour les modèles nécessitant un adaptateur qui n'est pas listé, utilisez l'adaptateur neutre et percez-y les trous de montage nécessaires
- La valve GSX-R n'a pas de provision de réserve

**REMARQUE : POUR SAVOIR COMMENT DISPOSER VOS BOULONS : Si vous ne possédez pas d'instrument de mesure tel qu'un pied à coulisse pour mesurer la distance entraxe des boulons sur la valve de carburant d'origine, essayez cette méthode : pliez un morceau de câble rigide pour former un fer à cheval et mettez chacune de ses extrémités au milieu d'un boulon. Reportez ensuite cette longueur sur une règle.**

| MODÈLES | TYPE DE SORTIE | VALVE D'ESSENCE - RÉF. | ADAPTATEUR - RÉF. |
|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | |
| VTX1300C 04-09 | Sortie simple | **0705-0090**[1] | - |
| VTX1300F 05-06 | Sortie simple | **0705-0090**[1] | - |
| VTX1300R 05-09 | Sortie simple | **0705-0090**[1] | - |
| **SUZUKI** | | | |
| GSX-R750, 86-95 | Sortie double | **DS390330** | **DS390333** |
| GSX-R750 96-98 | Sortie double | **DS390330** | **DS390331** |
| GSX-R1100 86-98 | Sortie double | **DS390330** | **DS390333** |
| **YAMAHA** | | | |
| XVS1100 V-Star, XVZ1300 Royal Star, XV1600 Road Star (tous) | Sortie simple | **DS390329**[1, 2] | - |

[1] Adaptateur compris. [2] Avec réserve.

## ADAPTATEURS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm (3/8") NPT, 34 mm (1,338") | **DS390331** |
| 9,5 mm (3/8") NPT, 44 mm (1,732") | **DS390332** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 9,5 mm (3/8") NPT, 44 mm (1,732") | **DS390333**[1] |
| 9,5 mm (3/8") NPT, pas de trous de montage | **DS-390336** |

[1] Conçu pour GSX-R750/1100 ; déport de 6,4 mm (1/4").

## ROBINET D'ESSENCE POWER-FLO™ AVEC ÉCROU D'ADAPTATEUR DE 16 MM

### POUR MOTOS VINTAGE

- Sortie simple ; entrée de 16 mm x 38 mm (1,5")
- Design hexagonal avec finition en aluminium poli
- Configuration universelle - peut être utilisé à presque n'importe quel emplacement du réservoir
- Peut être installé avec le raccord de 7,9 mm (0,31") orienté dans n'importe quelle position, tout en laissant le levier on/res/off accessible



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Robinet d'essence Power-Flo™ avec écrou d'adaptateur de 16 mm | **0705-0523** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

DS-390231

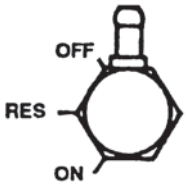


DS-390255

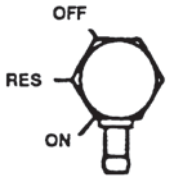


DS-390235

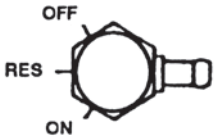





Sortie de la durite vers l'avant




Sortie de la durite vers l'arrière




Sortie de la durite vers l'intérieur

POWER-FLO™
Pass More Gas®

## ROBINETS D'ESSENCE POWER-FLO™

- La valve dispose d'un corps en laiton, avec un placage chromé qui donne une belle finition
- Débit de carburant largement plus élevé par rapport aux valves d'essence d'origine ou aftermarket
- Nécessaires pour une distribution adéquate de l'essence même sur les motos d'origine et essentielles pour de grandes performances
- Disponibles avec un filetage NPT de 9,5 mm (3/8") ou un filetage extérieur de 22 mm
- Vis d'adaptateur incluses sur les valves filetées de 22 mm

**REMARQUE : Toutes les descriptions sont faites à partir de la position assise sur la moto avec une référence de la position de sortie à la position on, réserve et off du levier de valve d'essence.**

| DESCRIPTION | 22 MM HEX | 9,5 MM (3/8") NPT ROND | 9,5 MM (3/8") NPT HEX |
|---|---|---|---|
| **SORTIE AVEC INCLINAISON DE 90° VERS L'AVANT** | | | |
| Smooth | **DS-390231** | - | - |
| **SORTIE AVEC INCLINAISON DE 90 °C VERS L'ARRIÈRE** | | | |
| Smooth | - | **DS-390255** | - |
| **SORTIE AVEC INCLINAISON DE 180° VERS L'INTÉRIEUR** | | | |
| Lisse (chrome) | **DS-390235** | - | **DS-390211** |

POWER-FLO™
Pass More Gas®

## VALVE DE CARBBURANT THE GUZZLER®

- Une valve sérieuse pour des conducteurs sérieux
- Admissions de 9,5 mm (3/8")
- Sortie simple de 7,9 mm (5/16")
- Finition anodisée pour un look custom
- Fabriquée en billettes d'aluminium et en acier inoxydable
- Détente à ressort pour un positionnement on/off efficace ; pas de réserve
- Flux pouvant atteindre 6 litres (211 US fl oz.) de carburant par minute



**0705-0047**



**DS-390501**



**DS-390502**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FINITION POLIE** | |
| Sortie simple de 7,9 mm (5/16") | **0705-0047** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FINITION ANODISÉE** | |
| Sorties doubles de 7,9 mm 90° (5/16") | **DS-390501** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FINITION ANODISÉE (SUITE)** | |
| Sortie simple de 7,9 mm (5/16") | **DS-390502** |

## VALVE DE CARBURANT CUSTOM

- Conçue en pensant au constructeur
- Plus besoin de se préoccuper de l'endroit où se trouve la valve de carburant
- Simple valve on/off, sans réserve ni filtre



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Robinet d'essence | **0705-0032** |

## ENTRETOISE DE RÉSERVOIR SANS SOUDURES

- À utiliser lorsqu'une source de carburant alternative est nécessaire, par exemple lors de l'installation d'un kit d'oxyde nitreux « mouillé » sur une moto à injection ou pour ajuster un réservoir à huile
- Pour le montage, un trou de 14,5 mm (9/16") est nécessaire ; conviendra pour les réservoirs dont l'épaisseur atteint jusqu'à 15,9 mm (5/8')
- Filetage intérieur NPT de 3,2 mm (1/8")
- Usinage CNC en aluminium taillé dans la masse ; comprend un joint torique Viton® de haute qualité pour joint positif, un écrou en acier inoxydable avec rondelle et un filtre de 80 microns



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Entretoise de réservoir sans soudures | **0705-0043** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

FUEL STAR

## KITS DE ROBINET D'ESSENCE



- Sert de remplacement aux valves d'essence d'origine
- Cette durite de carburant, qui remplace celle d'origine, offre une installation sans difficultés
- Avec colliers de serrage pour durite d'essence d'origine
- Joints Viton en caoutchouc, résistants au carburant
- Vente à l'unité

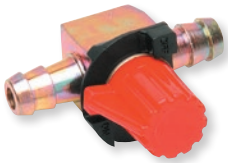
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| XR650L 93-07 | **0705-0217** |
| XR650L 08-15 | **0705-0218** |
| **KAWASAKI** | |
| KLR650 87-05 | **0705-0234** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| DR-Z400S, 00-04 | **0705-0249** |
| DR-Z400S 05-09, 11-12, 14 | **0705-0250** |
| DR-Z400SM 05-07 | **0705-0249** |
| DR-Z400SM 08-09, 14-16 | **0705-0250** |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI (SUITE)** | |
| DR650SE 96 | **0705-0255** |
| DR650SE 97-07 | **0705-0252** |



1118



12121

WSM PERFORMANCE PARTS

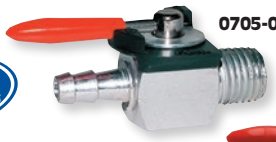
## ROBINETS D'ARRÊT POUR CARBURANT

- Pour les durites de carburant de 6,4 mm et de 7,9 mm (1/4" et 5/16")

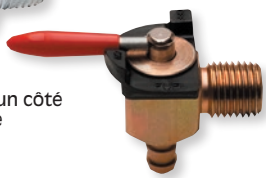
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Robinet de 6,4 mm (1/4") | **1118** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Robinet de 7,9 mm (5/16") | **12121** |

Motion Pro



0705-0126



0705-0128

## VALVES DE CARBURANT

- Avec un filetage NPT de 6,4 mm (1/4") d'un côté et un raccord de 6,4 mm (1/4") de l'autre
- Disponibles avec une sortie droite, ou coudée à 90 °
- Construction en acier robuste, plaquée zinc
- Joint torique Viton® qui résiste aux carburants les plus fréquemment utilisés

| DESCRIPTION | REF. |
|---|---|
| Sortie droite | **0705-0126** |

| DESCRIPTION | REF. |
|---|---|
| Sortie à 90 ° | **0705-0128** |

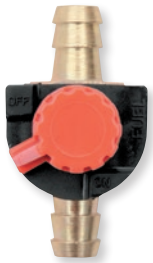
Motion Pro



P537



P12-035



P12-036

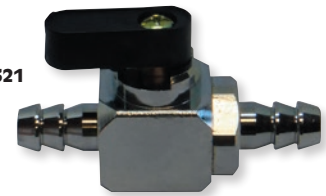
## VALVES DE CARBURANT

- Parfait pour les véhicules nécessitant un robinet de carburant
- Comprend deux joints en néoprène et des joints toriques
- Fonctionnement simple et positif
- La RÉF. P537 n'est pas recommandée pour les moteurs de plus de 200 cc
- Les RÉF. P12-036 et P12-036 ne sont pas recommandées pour les moteurs de plus de 300 cc

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les durites de carburant de 5 mm (3/16") | **P537** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les durites de carburant de 6 mm (1/4") | **P12-035** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les durites de carburant de 8 mm (5/16") | **P12-036** |



0705-0321

HELIX RACING PRODUCTS

## VALVES DE CARBURANT

- Construction en laiton/nickel
- Action on/off Smooth
- Utilisation pour remplacement ou sécurité une fois installé dans un lieu non apparent
- Disponible en quatre tailles compatibles avec les durites de carburant de 4,8 mm (3/16"), 6,4 mm (1/4"), 7,9 mm (5/16") et 9,5 mm (3/8") de diamètre interne

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les durites de carburant de 4,8 mm (3/16") | **0705-0319** |
| Pour les durites de carburant de 6,4 mm (1/4") | **0705-0320** |
| Pour les durites de carburant de 7,9 mm (5/16") | **0705-0321** |
| Pour les durites de carburant de 9,5 mm (3/8") | **0705-0334** |



0705-0026

0705-0025

SHOW CHROME ACCESSORIES

## CACHE ET BOUTON POUR ROBINET D'ESSENCE

- Le cache en acier estampillé dissimule l'assemblage du robinet d'essence ; le bouton est vendu séparément
- Cache et bouton vendus séparément

| MODÈLES | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| VT750 Shadow ACE 98-03, VT750DC/C2 Shadow Spirit/Aero 01-08, VT1100 Shadow 85-08 (tous) et VTX1300C/R/S/T 03-08 | Cache | **0705-0026** |
| VT750/1100 Shadow 98-08 (tous sauf les modèles Aero), VTX1300R/S/T 98-08 | Bouton | **0705-0025** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## FILTRES À CARBURANT HAUT DÉBIT

- Billette d'aluminium 6061-T6 usinée CNC
- Élément filtrant en acier inoxydable 304 plissé, qui filtre jusqu'à 10 microns tout en conservant un flux de 22,7 litres (6 US gal.) par minute
- Le mini corps de filtre mesure 44,5 mm de long (1 3/4") ; le corps de filtre super-mini mesure 22,2 mm de long (7/8") (moins de raccords)
- Élément filtrant de rechange disponible

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre de remplacement | DS-391107 |

### MINI FILTRE À CARBURANT

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0020 |
| **NOIR** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0048 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR (SUITE)** | |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0051 |
| **ROUGE** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0049 |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0052 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BLEU** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0050 |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0053 |

### FILTRES SUPER MINI

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0019 |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0010 |
| **NOIR** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0054 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR (SUITE)** | |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0057 |
| **ROUGE** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0055 |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0058 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **BLEU** | |
| Raccords de 6,4 mm (1/4") | 0707-0056 |
| Raccords de 7,9 mm (5/16") | 0707-0059 |




## FILTRES À CARBURANT

- Filtre à carburant custom permettant un flux élevé, disponibles en aluminium usiné avec une finition satinée ou chromée
- Joint torique de haute qualité pour empêcher toute fuite

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à carburant de 9,5 mm (3/8") en aluminium usiné avec finition satinée | 0707-0005 |
| Filtre à carburant de 9,5 mm (3/8") en aluminium usiné avec finition chromée | 0707-0006 |

- Élément filtrant de 40 microns, qui peut être lavé et réutilisé
- Parfaits avec les valve d'essence Pingel à gros volume

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à carburant de 7,9 mm (5/16") en aluminium usiné avec finition satinée | DS-391663 |
| Filtre à carburant de 7,9 mm (5/16") en aluminium usiné avec finition chromée | DS-391662 |
| Rempl. Élément filtrant en bronze de 40 microns, avec joint torique | DS-391666 |




## DURITES DE CARBURANT ANODISÉES EN ALUMINIUM

- Personnalisez et protégez avec un seul filtre
- Boîtier extérieur en aluminium usiné CNC
- L'élément filtrant en cuivre qui est à l'intérieur peut être nettoyé
- Disponibles en 6,4 mm et 7,9 mm (1/4" et 5/16")

| TAILLE | ROUGE | BLEU | NOIR | VIOLET | OR |
|---|---|---|---|---|---|
| 7,9 mm (5/16") | 14-34430 | 14-34431 | 14-34432 | 14-34433 | 14-34434 |
| 6,4 mm (1/4") | 14-34470 | 14-34471 | 14-34472 | - | 14-34474 |




## FILTRES À CARBURANT UNIVERSELS

- Conçus pour des durites de carburant de 4,8 mm ou de 6,4 mm (3/16" ou 1/4")
- Les filtres à carburant en verre ont un corps en verre avec des embouts chromés - inclus : colliers de serrage et élément filtrant de rechange en nylon
- Les filtres à carburant hautes performances en métal ont un élément filtrant cuivré, un boîtier entièrement fabriqué en métal et des colliers de serrage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre en nylon de 4,8 mm (3/16") | 0707-0032 |
| Filtre en verre de 6,4 mm (1/4") | 14-34451 |
| Filtre métallique de 6,4 mm (1/4") | 14-34461 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre en nylon de 9,5 mm (3/8") | 0707-0033 |
| Filtre de rechange de 6,4 mm (1/4") (10 pièces) | 0707-0037 |
| Filtre de rechange de 7,9 mm (5/16") (10 pièces) | 0707-0038 |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.

RUSSELL

## FILTRES EN ALLIAGE

45000



45090





DS-391708

- Boîtier en alliage anodisé de haute qualité, très résistant - avec éléments filtrants en bronze pouvant être remplacés
- Grâce à sa taille compacte, ce filtre est pratique pour de nombreuses utilisations

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **6,4 MM (1/4")** | |
| Chrome | **45000** |
| Noir | **45030** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **7,9 MM (5/16")** | |
| Chrome | **45060** |
| Noir | **45090** |
| Élément de rechange | **DS-391708** |

K&N

## FILTRE À ESSENCE



- Sortie/raccord d'arrivée NPT de 3,2 mm (1/8") pour durite de carburant de 7,9 mm (5/16") ou 9,5 mm (3/8")
- Tube transparent, pour une vue aisée
- Conception permettant de remplacer l'élément filtrant intérieur
- Filtration jusqu'à 40 microns
- Pour les applications sans injection électronique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à carburant | **0707-0041** |

KIMPEX

## FILTRE À ESSENCE



- Filtre à essence universel pour brides de 6,4 mm (1/4")
- Diamètre du corps : 15,9 mm (5/8") ; longueur totale : 54 mm (2 1/8")
- Élément filtrant en cuivre pour une meilleure filtration
- Facile à nettoyer avec rétrolavage
- Conçu pour les durites de filtre à carburant hydrauliques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre à carburant | **0707-0046** |

PARTS UNLIMITED

## FILTRES À CARBURANT

0707-0064



0707-0065





0707-0066

0707-0067



- Filtres à essence universels pour durites de carburant de 6,4 mm (1/4") et 7,9 mm (5/16") de D.I.
- Conçus pour les durites de filtre à carburant hydrauliques
- Compatibles avec les carburants standard, de course et E85
- Vendus au revendeur en cartons de 20 ; vendus au client à l'unité

| DESCRIPTION | DURITE DE CARBURANT | LONGUEUR TOTALE | ELEMENT | MICRONS DE FILTRATION | DÉBIT PAR GRAVITÉ ML/MIN. | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Large 8 mm | 7,9 mm (5/16") | 44,5 mm (1 3/4") | Acier inoxydable | 100 | 800 | **0707-0064** |
| Slim 90 6 mm | 6,4 mm (1/4") | 60,3 mm (2 3/8") | Plastique | 40 | 560 | **0707-0065** |
| Large volume 6 mm | 6,4 mm (1/4") | 60,3 mm (2 3/8") | Papier | 70 | 470 | **0707-0066** |
| Slim 6 mm | 6,4 mm (1/4") | 50,8 cm (2") | Bronze | 40 | 400 | **0707-0067** |

MOOSE RACING

## FILTRES À CARBURANT



0707-0017



0707-0030



0707-0040



0707-0031

- Filtres à carburant pour des durites de carburant au diamètre intérieur de 6,4 mm (1/4") et 7,9 mm (5/16")
- RÉF. 0707-0017 Cône clair de 6,4 mm (1/4") avec élément en cuivre ou bronze
- RÉF. 0707-0030 Cône clair de 6,4 mm (1/4") avec élément de filtre en polyester
- RÉF. 0707-0031 Fine plaquette claire de 7,9 mm (5/16") avec élément de filtre inoxydable
- Cône clair de 6,4 mm (1/4") avec élément en bronze et coude à 90 degrés (RÉF. 0707-0040)
- Boîtier soudé par résonance
- Conviennent pour tous les types de carburants

| DURITE DE CARBURANT | LONGUEUR TOTALE | LONGUEUR CORPS FILTRE | DIA. CORPS DE FILTRE | DIA. ENTRÉE/SORTIE | VALEURS DE FILTRAGE : | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,4 mm (1/4") | 52 mm | 25 mm | 22 mm | 7 mm | 40-70 microns | **0707-0017**[1] |
| 6,4 mm (1/4") | 52 mm | 32 mm | 20 mm | 6 mm | 125 microns | **0707-0030**[1] |
| 6,4 mm (1/4") | 43 mm | 22 mm | - | 8 mm | 65-100 microns | **0707-0040**[1] |
| 7,9 mm (5/16") | 44 mm | 13 mm | 39 mm | 8 mm | 60 microns | **0707-0031** |

[1] Ce filtre est doté de raccords annelés surdimensionnés et peut être utilisé pour des durites de 6,4 mm (1/4") de DI et des durites de 7,9 mm (5/16"). Pour les durites de 7,9 mm (5/16"), il est conseillé d'utiliser des colliers de serrage.



0707-0074

BIG BIKE PARTS®

## FILTRES À CARBURANT

- Remplacement direct du filtre à essence d'origine

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm (1/4") ; rempl. Pièce d'origine RÉF. 16900-371-004 | **0707-0074** |
| 10 mm (3/8") ; rempl. Pièce d'origine RÉF. 16900-MG8-003 | **0707-0075** |



WSM PERFORMANCE PARTS

## FILTRE JUMBO

- Pour les durites de carburant de 6,4 mm à 7,9 mm (1/4" à 5/16")
- Longueur totale : 102 mm (4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre Jumbo | **707** |



WSM PERFORMANCE PARTS

## FILTRE TRANSPARENT

- Un filtre largement amélioré, avec un flux de carburant plus important
- 79,4 mm (3 1/8") L, pour durite de carburant de 4,8 mm à 6,4 mm (3/16" à 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filtre transparent | **700A** |

**AVERTISSEMENT :** VOIR PAGE 4 POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES GARANTIES ET LA CONFORMITÉ AUX NORMES D'ÉMISSIONS.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Systèmes de communication..... 1802-1821
Supports téléphone/GPS ..... 1822-1844
Ports de charge/
ports USB/accessoires..... 1844-1848
Haut-parleurs/accessoires..... 1849-1852
Antennes CB..... 1852




# AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS

SENA

# TABLEAU DE COMPARAISON POUR UNITÉS SENA

## COMMUNICATION

| UNITÉS PRINCIPALES | RÉF. | APPLICATIONS SENA POUR SMARTPHONE | SUPPORT COMMANDE À DISTANCE ET AUDIO MULTITASKING™ | DURÉE DE CONVERSATION (HEURES) | DISTANCE | RADIO FM | COMMANDE VOCALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30K | **4402-0727** | Application utilitaire 30K | x | Bluetooth®: 13 ; Mesh intercom : 8 | 1,6 km (1 mile), mode Mesh Privé : 2 km (1,2 mile), Bluetooth® : 2 km (1,2 mile) | x | x |
| | **4402-0728** | Application utilitaire 30K | x | Bluetooth : 13 ; Mesh intercom : 8 | 1,6 km (1 mile), mode Mesh Privé : 2 km (1,2 mile), Bluetooth : 2 km (1,2 mile) | x | x |
| | **4402-0770** | Application utilitaire 30K | x | Bluetooth : 13 ; Mesh intercom : 8 | 1,6 km (1 mile), mode Mesh Privé : 2 km (1,2 mile), Bluetooth : 2 km (1,2 mile) | x | x |
| 20S EVO | **4402-0721** | x | x | 13 | 2 km (1,2 mile) | x | x |
| | **4402-0723** | x | x | 13 | 2 km (1,2 mile) | x | x |
| 10S | **4402-0635** | x | x | 12 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| | **4402-0636** | x | x | 12 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| 10R | **4402-0677** | x | x | 10 | 900 km (980 yards) | x | - |
| | **4402-0714** | x | x | 10 | 900 km (980 yards) | x | - |
| SMH10 | **4402-0251** | - | - | 12 | 900 km (980 yards) | - | - |
| | **4402-0252** | - | - | 12 | 900 km (980 yards) | - | - |
| | **4402-0253** | - | - | 12 | 900 km (980 yards) | - | - |
| | **4402-0254** | - | - | 12 | 900 km (980 yards) | - | - |
| SMH10R | **4402-0268** | - | - | 10 | 900 km (980 yards) | - | - |
| | **4402-0300** | - | - | 10 | 900 km (980 yards) | - | - |
| SFR | **4402-0783** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | 1,2 km (0,7 mile) | x | - |
| SF1 | **4402-0759** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | - | - | - |
| SF2 | **4402-0790** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | 800 km (880 yards) | x | - |
| | **4402-0791** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | 800 km (880 yards) | x | - |
| SF4 | **4402-0792** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | 1,2 km (0,7 mile) | x | - |
| | **4402-0793** | App utilitaire SF | x, audio overlay | 13 | 1,2 km (0,7 mile) | x | - |
| 10U | **4402-0766** | x | x | 10 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| | **4402-0767** | x | x | 10 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| | **4402-0768** | x | x | 10 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| | **4402-0769** | x | x | 10 | 1,6 km (1 mile) | x | - |
| 10Upad | **4402-0733** | x | x | 10 | 900 km (980 yards) | x | - |
| | **4402-0763** | x | x | 10 | 900 km (980 yards) | x | - |
| 3S | **4402-0642** | - | - | 8 | 200 km (220 yards) | - | - |
| | **4402-0883** | - | - | 8 | 400 km (430 yards) | - | x |
| | **4402-0884** | - | - | 8 | 400 km (430 yards) | - | x |
| SMH5 | **4402-0630** | - | - | 7 | 400 km (430 yards) | - | - |
| | **4402-0632** | - | - | 7 | 400 km (430 yards) | - | - |
| SMH5-FM | **4402-0629** | - | - | 7 | 700 km (760 yards) | x | - |
| | **4402-0631** | - | - | 7 | 700 km (760 yards) | x | - |
| SMH5 Multicom | **4402-0724** | - | - | 7 | 700 km (760 yards) | - | - |
| 50S | **4402-0844** | App utilitaire 50 | - | 9 | Open Mesh et Group Mesh : 8 km (5 miles), via Bluetooth® 2 km (1,2 miles) | x | x |
| | **4402-0845** | App utilitaire 50 | - | 9 | Open Mesh et Group Mesh : 8 km (5 miles), via Bluetooth 2 km (1,2 mile) | x | x |
| 50R | **4402-0846** | App utilitaire 50 | - | 9 | Open Mesh et Group Mesh : 8 km (5 miles), via Bluetooth 2 km (1,2 mile) | x | x |
| | **4402-0847** | App utilitaire 50 | - | 9 | Open Mesh et Group Mesh : 8 km (5 miles), via Bluetooth 2 km (1,2 mile) | x | x |

## TÉLÉCOMMANDES

| UNITÉS PRINCIPALES | RÉF. | COMMANDE | FIXATION | TEMPS DE FONCTIONNEMENT | TYPE DE BATTERIE | CHARGEMENT | UTILISATION PENDANT CHARGEMENT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RC1 | **4402-0725** | 1 bouton | Clip/adhésif de surface courbe | Cinq mois | Pile bouton primaire (CR2016) | - | - |
| RC3 | **4402-0713** | 3 boutons | Clip/adhésif de surface courbe | Cinq mois | Pile bouton primaire (CR2016) | - | - |
| RC4 | **4402-0718** | 4 boutons | Guidon | Cinq mois | Pile bouton primaire (CR2016) | - | - |
| Commande au poignet | **4402-0634** | Joystick et 2 boutons | Sangle de poignée/ adhésif de surface plate | Trois mois | Batterie rechargeable intégrée | Deux heures | x |

## CAMERAS

| UNITÉS PRINCIPALES | RÉF. | BLUETOOTH® | INTERCOM | PORTÉE | VIDEO/AUDIO/CAPTURE D'IMAGES | RESOLUTION | CAPABILITÉ WIFI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10C-PRO | **4402-0781** | 4,1 | 4 voies | 1,6 km (1 mile) | Oui | 1080p/60fps | - |
| 10C-EVO | **4402-0802** | 4,1 | 4 voies | 1,6 km (1 mile) | Oui | 4K/30fps | Oui |

## CASQUES SMART

| UNITÉS PRINCIPALES | RÉF. | CONTRÔLE DU BRUIT INTELLIGENT | SUPPORT COMMANDE À DISTANCE | DURÉE DE CONVERSATION (HEURES) | COMMANDE VOCALE | AUDIO MULTITASKING™ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Casques Savage | **0104-2551** | - | x | 11 | - | x |
| | **0104-2552** | - | x | 11 | - | x |
| | **0104-2553** | - | x | 11 | - | x |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA




4402-0844

## OREILLETTES MESH INTERCOM™ 50S

- Équipées de la technologie Bluetooth® 5.0 et Mesh 2.0
- Fonctionnalités d'une molette polyvalente pour un fonctionnement sans effort
- Mesh 2.0 apporte des avancées significatives en matière de communication pour une communication plus fiable et plus stable entre les pilotes
- Des haut-parleurs HD redessinés et optimisés pour une meilleure performance en termes de volume, de basses et de clarté
- Offre un support multilingue et une assistance numérique directe ; peut être utilisée avec Google Assistant et Siri par commandes vocales
- Trois modes d'intercom différents sont disponibles pour les pilotes ; Multi-Channel Open Mesh Intercom™, Group Mesh Intercom™ ou intercom Bluetooth
- L'intercom Open Mesh multicanal dispose de neuf canaux disponibles en mode ouvert, ce qui permet au conducteur de changer de fréquence et de communiquer avec un nouveau groupe ; il permet un nombre quasi illimité d'utilisateurs dans un rayon allant jusqu'à 8 km (5 miles)
- Le Group Mesh prend en charge un groupe privé unique pouvant accueillir jusqu'à 24 participants avec une portée maximale de 8 km (5 miles) ; seuls les utilisateurs invités peuvent rejoindre le chat du Group Mesh
- Se connecte également via Bluetooth pour une communication à quatre voies jusqu'à une portée de 2 km (1,2 mile) ; les utilisateurs peuvent s'associer avec un utilisateur de l'intercom Bluetooth Sena et les relier dans une conversation intercom Mesh 2.0
- Les haut-parleurs HD sont plus fins et taillés sur les bords pour un ajustement confortable avec un casque ; la sortie audio offre une qualité de son cristalline
- Temps de conversation de 9 heures avec l'intercom Mesh ou de 14 heures avec l'intercom Bluetooth lorsqu'il est complètement chargé
- L'adaptateur Wi-Fi inclus recharge l'appareil et installe automatiquement les mises à jour du micrologiciel
- Temps de charge d'une heure ou de 20 minutes pour 3,5 heures de communication Mesh ou 6 heures pour l'intercom Bluetooth
- Doté d'une batterie haute densité qui se charge 30 % plus vite que ses prédécesseurs
- Se connecte à l'application utilitaire Sena 50 pour la personnalisation de divers paramètres tels que le contrôle à distance de l'appairage et des connexions intercom Bluetooth, la configuration des paramètres des canaux pour Open Mesh, la création d'un groupe privé pour Group Mesh ou la création de présélections de radio FM
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

1- Partie principale des oreillettes 50S
1- Pince pour casque universelle
1- Micro réglable
1- Micro réglable avec fil
1- Microphone avec fil
1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
1- Plaque de fixation avec surface encollée
1- Haut-parleur 50S
2- Rembourrages pour haut-parleur (épais)
4- Mousses de micro réglables
1- Support pour micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
4- Câble audio mâle-mâle de 2,5 mm à 3,5 mm
1- Plateforme en caoutchouc (gros)
1- Plateforme en caoutchouc (petit)
1- Clé Allen
1- Support de protection du port du haut-parleur
1- Adaptateur de charge Wi-Fi
1- Câble USB d'alimentation et de données (type USB-C)
1- Guide de démarrage rapide 50S
1- Adaptateur Wi-Fi pour guide de démarrage rapide série 50

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Oreillettes Mesh Intercom™ 50S ; à l'unité | 4402-0844 |
| Oreillettes Mesh Intercom 50S ; kit deux unités | 4402-0845 |
| **ACCESSOIRES** | |
| Kit de pinces pour casque 50S | 4402-0865 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES (SUITE)** | |
| Haut-parleurs fins 50S | 4405-0697 |
| Haut-parleurs HD | 4402-0874 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA



4402-0846




## OREILLETTES LOW-PROFILE MESH INTERCOM™ 50R

- Équipées de la technologie Bluetooth® 5.0 et Mesh 2.0
- Présente une interface simplifiée avec une fonctionnalité à trois boutons
- Mesh 2.0 apporte des avancées significatives en matière de communication pour une communication plus fiable et plus stable entre les pilotes
- Des haut-parleurs HD redessinés et optimisés pour une meilleure performance en termes de volume, de basses et de clarté
- Offre un support multilingue et une assistance numérique directe ; peut être utilisée avec Google Assistant et Siri par commandes vocales
- Trois modes d'intercom différents sont disponibles pour les pilotes ; Multi-Channel Open Mesh Intercom™, Group Mesh Intercom™ ou intercom Bluetooth
- L'intercom Open Mesh multicanal dispose de neuf canaux disponibles en mode ouvert, ce qui permet au conducteur de changer de fréquence et de communiquer avec un nouveau groupe ; il permet un nombre quasi illimité d'utilisateurs dans un rayon allant jusqu'à 8 km (5 miles)
- Le Group Mesh prend en charge un groupe privé unique pouvant accueillir jusqu'à 24 participants avec une portée maximale de 8 km (5 miles) ; seuls les utilisateurs invités peuvent rejoindre le chat du Group Mesh
- Se connecte également via Bluetooth pour une communication à quatre voies jusqu'à une portée de 2 km (1,2 mile) ; les utilisateurs peuvent s'associer avec un utilisateur de l'intercom Bluetooth Sena et les relier dans une conversation intercom Mesh 2.0
- Les haut-parleurs HD sont plus fins et taillés sur les bords pour un ajustement confortable avec un casque ; la sortie audio offre une qualité de son cristalline
- Temps de conversation de 9 heures avec l'intercom Mesh ou de 14 heures avec l'intercom Bluetooth lorsqu'il est complètement chargé
- L'adaptateur Wi-Fi inclus recharge l'appareil et installe automatiquement les mises à jour du micrologiciel
- Temps de charge d'une heure ou de 20 minutes pour 3,5 heures de communication Mesh ou 6 heures pour l'intercom Bluetooth
- Doté d'une batterie haute densité qui se charge 30 % plus vite que ses prédécesseurs
- Se connecte à l'application utilitaire Sena 50 pour la personnalisation de divers paramètres tels que le contrôle à distance de l'appairage et des connexions intercom Bluetooth, la configuration des paramètres des canaux pour Open Mesh, la création d'un groupe privé pour Group Mesh ou la création de présélections de radio FM
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

1- Partie principale des oreillettes 50R
1- Sangle
2- Haut-parleurs HD
2- Rembourrages pour haut-parleur (épais)
1- Micro réglable avec fil 10R
1- Microphone avec fil 10R
1- Fixation à scratch pour l'unité principale (mâle)
1- Fixation à scratch pour l'unité principale (femelle)
2- Ruban adhésif double-face pour l'unité principale
1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
1- Support pour micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
2- Mousses de micro
1- Adaptateur Wi-Fi
1- Câble USB d'alimentation et de données (type USB-C)
1- Guide de démarrage rapide 50R
1- Adaptateur Wi-Fi pour guide de démarrage rapide série 50

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Oreillettes Mesh Intercom™ 50R ; à l'unité | 4402-0846 |
| Mesh Intercom 50R ; kit deux unités | 4402-0847 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Kit accessoire 50R | 4402-0866 |
| Haut-parleurs fins 50R | 4405-0698 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA




4402-0727




4402-0770




4402-0771



4402-0773

## 30K MESH INTERCOM™

- Restez connecté avec votre groupe grâce à la technologie Mesh Intercom™, qui recherche automatiquement les signaux perdus et vous y reconnecte
- Deux antennes et processeurs permettent une connexion simultanée aux technologies 4.1 Bluetooth® et Mesh Intercom™, facilitant la connexion à de larges groupes
- Il est possible de communiquer avec jusqu'à 16 pilotes sur une distance de 2,1 km (1,3 milles)
- Des invités peuvent également se joindre au groupe et écouter
- À partir de cinq pilotes connectés, le Mesh Intercom maintient la connexion entre les membres du groupe et permet une portée max. de 8 km (5 milles)
- Connexion via Bluetooth ou l'application Sena RideConnected
- Multitâche permettant de parler grâce à la technologie Mesh Intercom tout en écoutant via la connexion Bluetooth la navigation GPS, un appel téléphonique ou la radio FM intégrée
- Expérience d'écoute plus lisse, car l'audio recouvre le reste au lieu d'interrompre
- Contrôlez les oreillettes mains libres en utilisant les commandes vocales
- Vingt minutes de charge vous permettent d'utiliser l'intercom Bluetooth pendant cinq heures ou le Mesh Intercom pendant trois heures
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

- 1- Unité principale du casque audio Bluetooth®
- 1- Pince pour casque universelle
- 1- Micro réglable avec fil
- 1- Microphone avec fil
- 1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
- 1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
- 2- Mousses de micro
- 1- Adaptateur de fixation avec surface encollée
- 2- Protections de haut-parleur en mousse
- 4- Rembourrage pour haut-parleur
- 2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
- 1- Support pour micro réglable
- 1- Fixation à scratch pour le support
- 1- Câble audio de 2,5 mm à 3,5 mm
- 2- Plateforme en caoutchouc
- 1- Clé Allen
- 1- Cache pour entrée de haut-parleur
- 1- Câble USB d'alimentation & de données
- 1- Chargeur allume-cigare

### CONTENU DU KIT WIFI :

- 1- Partie principale du casque audio
- 1- Pince pour casque universelle
- 1- Micro réglable avec fil
- 1- Microphone avec fil
- 1- Dispositif d'accueil WiFi
- 1- Support pour micro réglable
- 2- Mousses de micro
- 1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
- 1- Câble audio de 2,5 mm à 3,5 mm
- 1- Chargeur allume-cigare
- 1- Adaptateur de fixation avec surface encollée
- 2- Plateforme en caoutchouc
- 4- Rembourrage pour haut-parleur
- 2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
- 1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
- 1- Fixation à scratch pour le support
- 1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
- 1- Clé Allen
- 2- Protections de haut-parleur en mousse
- 1- Cache pour entrée de haut-parleur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit une unité | 4402-0727 |
| Kit deux unités | 4402-0728 |
| Kit WiFi | 4402-0770 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Kit de pince pour casque | 4402-0771 |
| Kit de pinces pour casque avec haut-parleurs fins | 4402-0772 |
| Haut-parleurs fins | 4402-0773 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES (SUITE)** | |
| Kit de pinces pour casque pour CB/audio Honda | 4402-0778 |
| Mousses de micro (lot de 5) | 4402-0417 |
| Haut-parleurs HD | 4402-0874 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SENA




4402-0721

## SYSTÈMES DE COMMUNICATION BLUETOOTH® POUR MOTO 20S EVO

- À la pointe de la technologie en matière de motos et de sports motorisés, ce système de communication Bluetooth® au design épuré et aérodynamique est équipé d'une molette pour pouvoir être utilisé facilement par les motocyclistes
- Combine la technologie Bluetooth 4.1 et deux modules de communication Bluetooth pour former l'un des systèmes Bluetooth les plus avancés du marché ; la nouvelle technologie Bluetooth lui offre de meilleures performances et plus de fiabilité tout en améliorant la haute définition et la qualité audio
- Grâce au 20S, les utilisateurs peuvent profiter du mode main-libres avec leur téléphone Bluetooth, écouter de la musique en stéréo ou les instructions de leur système GPS (sans fil, par Bluetooth) et avoir des conversations par intercom en full duplex avec un passager ou d'autres motocyclistes
- Le modèle 20S Evo intègre un design amélioré avec technologie Audio Multitasking™ permettant un mélange homogène de l'audio entrant et sortant afin de générer une expérience audio harmonieuse, à l'inverse d'autres appareils Bluetooth dotés d'un système à interruption audio traditionnel
- Advanced Noise Control™
- Intercom flexible pour discuter d'une moto à l'autre
- Intercom fonctionnant jusqu'à 2,4 km (1,5 miles) en terrain dégagé
- Multipoint Bluetooth pour deux téléphones mobiles
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Commandes vocales et utilisation intuitives
- Radio FM intégrée, avec recherche des chaînes et fonction de sauvegarde
- Kit tout compris de pince pour casque
- Appairage Bluetooth rapide
- Universal Intercom™ : intercom fonctionnant avec des systèmes de communication d'autres marques
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SYSTÈME EVO 20S** | |
| Une seule unité | **4402-0721**[1] |
| Kit deux unités | **4402-0723**[1] |

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

1- Unité principale du casque audio Bluetooth®
1- Pince pour casque universelle
1- Micro réglable avec fil
1- Microphone avec fil
1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
1- Câble audio de 2,5 mm à 3,5 mm
1- Chargeur allume-cigare
1- Adaptateur de fixation avec surface encollée
2- Plateforme en caoutchouc
4- Rembourrage pour haut-parleur
2- Protections de haut-parleur en mousse
2- Paire de coussinets à scratch pour haut-parleur
1- Coussinet à scratch pour le micro réglable
1- Paire de coussinets à scratch pour le micro avec fil
1- Clé Allen (pour attacher le collier de serrage)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Mousses de micro, lot de 5 | **4402-0417** |
| Haut-parleurs HD | **4402-0874** |

[1] Antenne Shark fin.




## DISPOSITIF D'ACCUEIL WI-FI

- Dispositif d'accueil pour systèmes Bluetooth™ EVO 30K et 20S
- Le Bluetooth est automatiquement mis à jour avec le dernier micrologiciel Sena lorsque le dispositif est en charge
- Charge rapide
- Câble USB d'alimentation et de données et chargeur mural inclus avec plusieurs adaptateurs de prises

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Dispositif d'accueil Wi-Fi | **4402-0788** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA

4402-0802




4402-0875




## SYSTÈME DE COMMUNICATION DE CAMÉRA BLUETOOTH® EVO 10C

- Enregistrement Ultra HD : 2160 p/30 fps ; QHD : 1440 p/30 fps ; Full HD : 1080 p/60 fps et 1080 p/30 fps avec résolution de 12 MP
- Champ de vision de 125°
- Advanced Noise Control™
- La fonction Smart Audio Mix™ permet de commenter les enregistrements en temps réel via l'intercom, réduisant le temps nécessaire pour la post-édition
- Le système de communication intégré ajoute le son de l'intercom et la musique de votre smartphone à votre vidéo
- Réglages fins pour le mode d'enregistrement vidéo, la résolution le gain du microphone vidéo et l'enregistrement du son du haut-parleur
- L'intercom Bluetooth® permet la connectivité avec d'autres pilotes jusqu'à 1,6 km (1 mille) de distance
- Intercom universel à quatre canaux permettant de rester en contact avec jusqu'à trois autres pilotes
- La commande vocale intégrée conseille les pilotes sur l'utilisation de l'appareil grâce à des mises à jour instantanées
- Les pilotes peuvent relier la caméra 10C Pro avec les applications de caméra d'oreillette Sena (pour Android® et iPhone®)
- Prévisualisez les images à l'aide des applications pour Smartphone Sena directement sur un Smartphone via le Wi-Fi intégré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Caméra Evo 10C | 4402-0802 |
| **ACCESSOIRE** | |
| Haut-parleurs HD | 4402-0875 |

4402-0781




4402-0554




## CAMÉRA 10C PRO

- Enregistrement QHD : 1440p/30fps; 1080p/60fps; 1080p/30fps avec une résolution de 3,7 MP
- Champ de vision de 135°
- Smart Audio Mix™
- Permet au pilote de passer des appels et d'y répondre, d'écouter de la musique et le GPS
- Tuner FM intégré
- Intercom universel à quatre canaux permettant de rester en contact avec jusqu'à trois autres pilotes
- L'intercom Bluetooth® permet la connectivité avec d'autres pilotes jusqu'à 1,6 km (1 mille) de distance
- Connectivité aux systèmes de divertissement pour motos
- La commande vocale intégrée conseille les pilotes sur l'utilisation de l'appareil grâce à des mises à jour instantanées
- Les pilotes peuvent relier la caméra 10C Pro avec les applications de caméra d'oreillette Sena (pour Android® et iPhone®)
- Prévisualisez les images à l'aide des applications pour Smartphone Sena directement sur un Smartphone via le Wi-Fi intégré

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PACK PRINCIPAL** | |
| Système de communication et de caméra Bluetooth® pour moto 10C Pro | 4402-0781 |
| **ACCESSOIRES** | |
| Kit de pinces pour casque 10C | 4402-0554 |
| Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB droit) | 4402-0622 |
| Câble en Y d'adaptateur d'oreillette | 4402-0651 |

4402-0718




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES (SUITE)** | |
| Commande au poignet | 4402-0634 |
| Télécommande RC3 3 boutons | 4402-0713 |
| Télécommande RC4 4 boutons | 4402-0718 |
| Haut-parleurs HD | 4402-0875 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SENA

4402-0635




4402-0659




4402-0762



## SYSTÈME DE COMMUNICATION BLUETOOTH® SENA 10S.4.1

- Version mise à jour du système original SMH10
- Spécification Bluetooth® v4.1
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 1,6 km (1 mile) en terrain dégagé
- Ultra fin et léger, pour les casques de motos sportives
- Intercom à 4 canaux grâce au One Touch Group Intercom™
- Également équipé de l'Universal Intercom™, pour communiquer avec tous les casques Bluetooth disponibles sur le marché (de marque Sena ou d'une autre marque)
- Connexion simplifiée pour les oreillettes et les micros (avec fil ou réglables), grâce à un connecteur avec un seul raccord, qui limite le nombre de câbles et augmente la fiabilité
- Utilisation facile grâce à une molette polyvalente, qui permet de le manipuler aisément
- Port micro-USB pour recharger la batterie et mettre par la suite les logiciels à jour
- Commande de lecture Bluetooth pour la musique : lecture, pause, piste suivante et piste précédente
- Exceptionnelle durée de vie de la batterie : jusqu'à 12 heures de communication ; jusqu'à 10 jours en veille ; peut être complètement chargée en seulement trois heures
- Advance Noise Control™ pour réduire le bruit de la route et obtenir une communication plus claire
- Radio FM intégrée, avec recherche des chaînes et fonction de sauvegarde
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- L'application pour smartphone 10S permet de configurer le système en un clin d'œil – changer les paramètres, définir des groupes d'amis pour l'intercom et accéder à un guide succinct ; connectez deux téléphones portables pour des appels en main-libres encore plus faciles
- Le kit unité 10S comprend les éléments de la liste ; le kit 10S deux unités comprend deux kits unité 10S dans une même boîte

**REMARQUE : N'UTILISEZ PAS un autre chargeur allume-cigare Sena avec le module principal 10S.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit unité (10S-01) | 4402-0635 |
| Kit deux unités (10S-01D) | 4402-0636 |

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ 10S :

1- Module principal Bluetooth®
1- Support de fixation
1- Protection pour le micro
2- Haut-parleurs
1- Micro réglable avec fil
1- Support pour micro réglable
2- Mousses de micro
1- Microphone avec fil
1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
1- Câble audio stéréo droit, 2,5 mm vers 3,5 mm
1- Chargeur allume-cigare 10S
1- Adaptateur de fixation avec surface encollée
2- Protections de haut-parleur en mousse
4- Rembourrage pour haut-parleur
4- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
1- Clé Allen
1- Manuel de l'utilisateur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Kit de pince | 4402-0659 |
| Kit de pinces pour casques Bell® Mag-9 | 4402-0762 |
| Mousses de micro (lot de 5) | 4402-0417 |
| Commande au poignet | 4402-0634 |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA




## SYSTÈME DE COMMUNICATION BLUETOOTH® SENA 10R AU DESIGN DISCRET

- Système ultra léger au design discret, qui convient pour presque toutes les tailles de casques
- Spécification Bluetooth® v4.1
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 900 m (980 yards) en terrain dégagé
- Télécommande Bluetooth à fixer au guidon, qui place les commandes à un endroit facilement accessible pour le motocycliste ; peut être utilisée avec des gants
- Conférence intercom à 4 voies
- Également équipé de l'Universal Intercom™, pour communiquer avec tous les casques Bluetooth disponibles sur le marché (de marque Sena ou d'une autre marque)
- Commandes vocales
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Volume suffisant grâce à l'amplificateur intégré
- Main-libres Bluetooth pour les téléphones portables Bluetooth
- Casque Bluetooth ou stéréo pour les GPS Bluetooth
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Advanced Noise Control™
- Le partage de musique permet de discuter ou de partager des listes de lecture grâce à la fonction d'intercom à quatre canaux
- Radio FM intégrée, avec recherche des chaînes et fonction de sauvegarde
- Jusqu'à 10 h de conversation, 7 jours de veille
- Peut être utilisé lorsqu'il est branché, durant le voyage
- Contrôle du volume différent pour chaque source de son
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- L'application pour smartphone 10S permet de configurer le système en un clin d'œil – changer les paramètres, définir des groupes d'amis pour l'intercom et accéder à un guide succinct ; connectez deux téléphones portables pour des appels en main-libres encore plus faciles

**REMARQUE : N'UTILISEZ PAS un autre chargeur allume-cigare Sena avec le module principal 10R.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système de communication 10R avec commande à distance | **4402-0677** |
| Système de communication 10R, kit deux unités | **4402-0714** |
| **ACCESSOIRES** | |
| Câble en Y d'adaptateur d'oreillette | **4402-0678** |
| Mousses de micro (lot de 5) | **4402-0417** |

### CONTENU DU SYSTÈME DE COMMUNICATION 10R :

1- Module principal Bluetooth®
2- Bande en caoutchouc pour guidon
2- Fixations à scratch pour l'unité principale
2- Ruban adhésif double-face pour l'unité principale
2- Haut-parleurs
2- Protections de haut-parleur en mousse
4- Rembourrage pour haut-parleur
4- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
1- Micro réglable avec fil
1- Microphone avec fil
1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
1- Support pour micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
2- Mousses de micro
1- Batterie
1- Support pour batterie
1- Ruban adhésif double-face pour le support de la batterie
1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
1- Chargeur allume-cigare 10R
1- Manuel de l'utilisateur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES (SUITE)** | |
| Télécommande RC3 3 boutons | **4402-0713** |
| Télécommande RC4 4 boutons | **4402-0718** |
| Kit accessoire 10R | **4402-0784** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SENA



4402-0766





4402-0767



4402-0768



4402-0769

## CASQUE STÉRÉO/COMMUNICATEUR/ INTERCOM BLUETOOTH® SENA 10U SHOEI®

- Communication entre deux motos ou entre le conducteur et le passager
- Spécification Bluetooth® v4.1
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 1,6 km (1 mile) en terrain dégagé
- Ultra fin et léger pour correspondre à deux casques pour motos sportives particuliers de la marque Shoei®
- Conférence intercom à 4 voies
- Conférence par téléphone avec participant sur l'intercom
- Multipoint pour les téléphones portables et le GPS
- Commande vocale
- Advanced Noise Control™ et Wide Volume Control™
- Radio FM intégrée, avec fréquence alternative RDS
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Volume suffisant grâce à l'amplificateur intégré
- Main-libres Bluetooth pour les téléphones portables Bluetooth
- Casque audio Bluetooth ou stéréo pour les GPS Bluetooth
- Fonctionne avec l'application pour casque Sena (pour Android® ou iPhone®) ; permet à l'utilisateur de configurer l'appareil et d'accéder à de brèves instructions
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Jusqu'à 10 h de conversation, 7 jours de veille
- Se recharge grâce à un câble USB d'alimentation et de données

### CONTENU DU KIT 10U POUR MOTO SPORTIVE SHOEI® :

1- Partie principale du casque audio
1- Télécommande à fixer au guidon
2- Rembourrage pour haut-parleur avec pince
2- Bande en caoutchouc pour guidon
1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
1- Manuel de l'utilisateur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH** | |
| Système de communication Bluetooth® pour moto avec télécommande à fixer au guidon pour Shoei GT- Air | **4402-0766** |
| Système de communication Bluetooth pour moto avec télécommande à fixer au guidon pour Shoei Neotec | **4402-0767** |
| Système de communication Bluetooth® pour moto avec télécommande à fixer au guidon pour Shoei J- Cruise | **4402-0768** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH (SUITE)** | |
| Système de communication Bluetooth pour moto avec télécommande à fixer au guidon pour casques intégraux Arai | **4402-0769** |
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Commande au poignet | **4402-0634** |
| Télécommande RC3 3 boutons | **4402-0713** |
| Télécommande RC4 4 boutons | **4402-0718** |

## SYSTÈME DE COMMUNICATION 10U PAD

- Compatible avec les mousses de joues des casques HJC® IS-17 et IS-MAX2
- Jusqu'à 10 h de conversation, 7 jours de veille
- Spécification Bluetooth® v4.1
- Conférence intercom à 4 voies
- Conférence par téléphone avec participant sur l'intercom
- Facile à installer
- Advanced Noise Control™ et grande plage de volume
- Fonctionnement jusqu'à 900 mètres
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Radio FM intégrée, avec fréquence alternative RDS

4402-0733



4402-0763



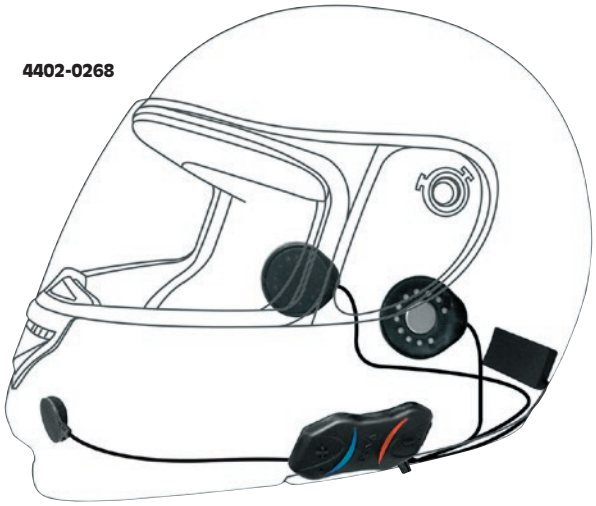
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour HJC® IS-17 | **4402-0733** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour HJC IS-MAX2 | **4402-0763** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA



4402-0268




4402-0272

## CASQUE STÉRÉO/COMMUNICATEUR/ INTERCOM BLUETOOTH® POUR MOTO SPORTIVE SENA SMH10R

- Communication entre deux motos ou entre le conducteur et le passager
- Spécification Bluetooth® v3.0
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 900 m (980 yards) en terrain dégagé
- Ultra fin et léger, pour les casques de motos sportives
- Conférence intercom à 4 voies
- Conférence par téléphone avec participant sur l'intercom
- Multipoint pour les téléphones portables et le GPS
- Commande vocale
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Volume suffisant grâce à l'amplificateur intégré
- Main-libres Bluetooth pour les téléphones portables Bluetooth
- Casque Bluetooth ou stéréo pour les GPS Bluetooth
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Jusqu'à 8 h de conversation, 7 jours de veille
- Peut être utilisé lorsqu'il est branché, durant le voyage
- Contrôle du volume différent pour chaque source de son
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ SMH10R-01 :

1- Partie principale du casque audio
1- Micro réglable qui peut être attaché
1- Microphone avec fil
1- Câble USB d'alimentation et de données
1- Chargeur allume-cigare
1- Manuel de l'utilisateur
1- Batterie
1- Grands haut-parleurs pour casque
2- Rembourrage pour haut-parleur
2- Mousses de micro
1- Coussinet à scratch pour le micro réglable
1- Paire de coussinets à scratch pour le micro avec fil
2- Paire de coussinets à scratch pour haut-parleur
2- Coussinets à scratch pour l'unité principale
2- Ruban adhésif double-face pour l'unité principale
1- Coussinet à scratch pour la batterie

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH®** | |
| Oreillettes et intercom SMH10R Bluetooth® | **4402-0268** |
| Kit double d'oreillettes et intercom SMH10R Bluetooth | **4402-0300** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Batterie | **4402-0272** |
| Mousses de micro (lot de 5) | **4402-0417** |
| Kit accessoire | **4402-0786** |

## COMMANDES À DISTANCE RC

- Fonctionnent jusqu'à une distance supérieure à 10 mètres
- Compatibles avec les systèmes de communication 30K, 20S, 10U, 10C, 10R et 10S
- Connexion Bluetooth® 4.1
- Résistants à l'eau
- Commande à distance à 3 ou 4 boutons pour système de communication Bluetooth®

### TÉLÉCOMMANDE RC3 3 BOUTONS

- Peut s'accrocher à la chemise du motocycliste ou être montée sur la carrosserie de la moto
- Batterie avec une durée de vie de cinq mois




4402-0725

### COMMANDE AU POIGNET

- Joystick et boutons pour une utilisation facile avec des gants et donc une manipulation pratique
- Chargement via port USB et batterie d'une durée de vie de sept mois

### TÉLÉCOMMANDE RC4 4 BOUTONS

- Fixation aux guidons de toutes tailles ou presque
- Quatre boutons facilement manipulables avec des gants
- Batterie avec une durée de vie de cinq mois



4402-0713




4402-0718

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TÉLÉCOMMANDES POUS SYSTÈMES DE COMMUNICATION BLUETOOTH®** | |
| Télécommande RC1 1 bouton | **4402-0725** |
| Télécommande RC3 3 boutons | **4402-0713** |
| Télécommande RC4 4 boutons | **4402-0718** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Commande au poignet | **4402-0634** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA



4402-0862

## CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH®

- Nouvelle génération d'intercoms riches en fonctionnalités et à valeur ajoutée, dotés de la technologie Bluetooth® 5.0
- Micro pour casque HD facile à utiliser, avec intercom bidirectionnel et écran LCD intégré
- Les haut-parleurs HD ont été redessinés avec une nette augmentation du volume, des basses et de la clarté ; ils sont dotés d'une forme conique biseautée pour mieux s'adapter au casque et offrir une expérience plus confortable
- Le contrôle avancé du bruit augmente le volume dans les environnements bruyants
- Passez des appels téléphoniques, parlez via l'intercom ou partagez de la musique dans un rayon de 700 mètres (0,4 mile)
- Les commandes vocales permettent un fonctionnement en mains libres
- La molette maximise la facilité d'utilisation pour le conducteur pour une conduite plus sûre
- Jusqu'à 7 heures de durée de conversation
- Se connecte via Bluetooth ou la toute nouvelle application Sena Utility ; l'application Sena Utility donne accès à quatre préréglages d'égalisation des basses, de la balance, des médiums ou des aigus pour la personnalisation
- La RÉF. 4402-0863 comprend deux oreillettes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit une unité | 4402-0862 |
| Kit deux unités | 4402-0863 |

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

1- Partie principale du casque audio
2- Haut-parleurs
1- Support de fixation
1- Micro réglable avec fil
1- Microphone avec fil
1- Paire de fixations à scratch pour le micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
1- Fixations à scratch pour le micro avec fil
1- Clé Allen
2- Mousses de micro
1- Câble USB d'alimentation et de données

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Kit de pinces pour casque 5S | 4402-0876 |
| Haut-parleurs 5S | 4405-0764 |
| Haut-parleurs HD | 4402-0875 |

4402-0632





4402-0724



## CASQUE STÉRÉO/COMMUNICATEUR/ INTERCOM BLUETOOTH® POUR SENA SMH-5

- Conçu spécialement pour les motos
- Communication entre deux motos ou entre le conducteur et le passager
- Spécification Bluetooth® v3.0
- Micros réglables et micros avec fil inclus
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 400 m (430 yards) en terrain dégagé
- Intercom Bluetooth multi-paires
- Commande vocale
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Utilisation facile grâce à une molette
- Volume suffisant grâce à l'amplificateur intégré
- Main-libres Bluetooth pour les téléphones portables Bluetooth
- Casque audio Bluetooth ou stéréo pour les GPS Bluetooth
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Jusqu'à 8 h de conversation, 7 jours de veille
- Peut être utilisé lorsqu'il est branché, durant le voyage
- Contrôle du volume différent pour chaque source de son
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH®** | |
| Kit une unité | 4402-0632 |
| Kit deux unités | 4402-0630 |

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ SMH-5 :

1- Partie principale du casque audio
1- Support de fixation
1- Micro réglable qui peut être attaché
1- Microphone avec fil
1- Câble USB d'alimentation et de données
1- Plaque de fixation avec surface à scratch
1- Coussinet à scratch pour le micro réglable
1- Support pour micro réglable pouvant être attaché
1- Clé Allen
1- Manuel de l'utilisateur
2- Mousses de micro
2- Paire de coussinets à scratch pour haut-parleur
2- Rembourrage pour haut-parleur
2- Haut-parleurs pour casque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Kit de fixation rapide | 4402-0724 |
| Haut-parleurs fins | 4405-0313 |
| Mousses de micro (lot de 5) | 4402-0417 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA

4402-0631



## CASQUE STÉRÉO/COMMUNICATEUR/ INTERCOM BLUETOOTH® POUR SENA SMH5-FM, AVEC RADIO FM

- Conçu spécialement pour les motos
- Communication entre deux motos ou entre le conducteur et le passager
- Spécification Bluetooth® v3.0
- Micros réglables et micros avec fil inclus
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 700 m (760 yards) en terrain dégagé
- Radio FM intégrée, avec recherche des chaînes et fonction de sauvegarde
- Intercom Bluetooth multi-paires
- Commande vocale
- Casque stéréo Bluetooth A2DP
- Commande de lecture Bluetooth AVRCP pour la musique : play, pause, piste suivante et piste précédente
- Utilisation facile grâce à une molette
- Volume suffisant grâce à l'amplificateur intégré
- Main-libres Bluetooth pour les téléphones portables Bluetooth
- Casque audio Bluetooth ou stéréo pour les GPS Bluetooth
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Jusqu'à 7h de conversation, 6 jours en veille
- Peut être utilisé lorsqu'il est branché, durant le voyage
- Contrôle du volume différent pour chaque source de son
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH®** | |
| Kit une unité | **4402-0631** |
| Kit deux unités | **4402-0629** |

4405-0313



### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ SMH5-FM :

1- Partie principale du casque audio
1- Support de fixation
1- Micro réglable qui peut être attaché
1- Microphone avec fil
1- Câble USB d'alimentation et de données
1- Plaque de fixation avec surface à scratch
1- Coussinet à scratch pour le micro réglable
1- Support pour micro réglable pouvant être attaché
1- Clé Allen
1- Manuel de l'utilisateur
2- Mousses de micro
2- Paire de coussinets à scratch pour haut-parleur
2- Rembourrage pour haut-parleur
2- Haut-parleurs pour casque

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Haut-parleurs fins | **4405-0313** |
| Mousses de micro (lot de 5) | **4402-0417** |



## SMH5 MULTICOM À MONTAGE RAPIDE

- Conçu pour se fixer et se retirer rapidement du casque
- La pince de fixation rapide permet d'installer rapidement l'unité et de la transférer rapidement entre deux casques
- Conférence intercom à 4 voies vous permettant de rester connecté aux autres pilotes
- Advance Noise Control™ atténue le bruit ambiant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| SMH5 Multicom à montage rapide | **4402-0724** |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA



4402-0790




4402-0792

## SYSTÈMES DE COMMUNICATION BLUETOOTH® SÉRIE SF AVEC DOUBLES HAUT-PARLEURS

### SF2

- Fournissent une communication intercom bidirectionnelle pilote à pilote ou pilote à passager jusqu'à 805 mètres (880 yards) en terrain dégagé
- La connectivité Smartphone permet d'écouter de la musique, de téléphoner et de suivre étape par étape les instructions du GPS
- La fonction Audio Overlay™ permet aux pilotes d'écouter de la musique et se servir de l'intercom simultanément
- Jusqu'à 13 heures de durée de conversation
- Advanced Noise Control™
- Radio FM intégrée
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### SF4

- Conférence intercom à 4 voies à plus de 1,3 km (0.8 milles) en terrain dégagé
- Connectivité Smartphone
- La fonction Audio Overlay™ permet aux pilotes d'écouter de la musique et se servir de l'intercom simultanément
- Jusqu'à 13 heures de durée de conversation
- Advanced Noise Control™
- Radio FM intégrée
- Le kit deux unités comporte deux kits une unité

### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ :

1- Système de communication SF2/SF4
1- Kit de fixation rapide avec écouteurs HD
2- Haut-parleurs
1- Plaque de fixation avec surface encollée
1- Support pour micro réglable
1- Fixation à scratch pour le micro réglable
1- Fixation à scratch pour le support
1- Fixation à scratch pour le micro avec fil
2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
2- Mousses de micro
1- Câble USB d'alimentation et de données

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système de communication Bluetooth® SF2 ; kit unique | 4402-0790 |
| Système de communication Bluetooth SF2, kit deux unités | 4402-0791 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système de communication Bluetooth SF4 ; kit unique | 4402-0792 |
| Système de communication Bluetooth SF4, kit deux unités | 4402-0793 |



4402-0759



4402-0785

## OREILLETTES SÉRIE SF 1

- 13 heures de durée de conversation
- Fonctionnalités idéales pour ceux qui voyagent seuls
- Connexion Bluetooth® à un MP3, GPS ou smartphone

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| SF1 | 4402-0759 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de pince pour casque | 4402-0785 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Haut-parleurs HD série SF | 4402-0803 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA



## SYSTÈME DE COMMUNICATION BLUETOOTH® POUR MOTO LOW-PROFILE SFR

- Fonction de conférence intercom à 4 voies permettant à un petit groupe de pilotes de se connecter
- L'intercom fonctionne jusqu'à 1,2 kilomètres (0,8 milles) afin de rester facilement connecté en terrain dégagé
- Connexion aux Smartphones, lecteurs MP3 et GPS afin d'écouter de la musique, des directions et passer des appels
- Durée de conversation : 13 heures
- Large commande du volume avec technologie Advanced Noise Control™
- Radio FM intégrée avec 10 stations préréglées et fonction de balayage automatique
- Durée de charge : 1,5 heure

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Système de communication Bluetooth® pour moto low-profile SFR | 4402-0783 |

### CONTENU DU KIT SFR COMPLET :

1- Fixation à scratch pour l'unité principale (mâle)
1- Fixation à scratch pour l'unité principale (femelle)
1- Ruban adhésif double-face pour l'unité principale
1- Micro réglable avec fil
1- Microphone avec fil
2- Mousses de micro
2- Haut-parleurs
2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
2- Fixations à scratch pour le micro réglable avec fil
2- Fixations à scratch pour le micro avec fil
1- Support pour micro réglable
1- Fixation à scratch pour support de microphone
1- Câble USB d'alimentation & de données




## ADAPTATEUR +MESH SENA BLUETOOTH® VERS INTERCOM MESH

- L'adaptateur sans fil pour oreillettes Sena permet une communication fluide avec d'autres oreillettes Sena dotées d'un intercom Mesh, plutôt qu'une connexion Bluetooth®
- Portée allant jusqu'à 0,8 mètres (0,5 milles)
- La technologie de réseau maillé se connecte instantanément à un nombre illimité d'utilisateurs
- Offre une connexion stable en recherchant des connexions intercom perdues et en se les reconnectant automatiquement dès que la portée est à nouveau suffisante
- Fixation à n'importe quelle surface de la moto
- Pour des résultats optimaux et afin d'optimiser la portée de l'intercom, fixer le +Mesh à un endroit offrant un champ visuel direct avec la connexion du ou des pilotes
- +Mesh, antenne, surface plane, fixation pour guidon et câble USB d'alimentation et de données inclus



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur Bluetooth® vers intercom Mesh | 4402-0789 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SENA






4402-0250






## TRANSMETTEUR AUDIO STÉRÉO BLUETOOTH® DOUBLE FLUX SENA SM10

- Adaptateur audio stéréo Bluetooth®, équipé de la technologie Bluetooth 2.1+EDR
- Le SM10 permet de connecter différents appareils audio, par exemple un téléphone portable ou un lecteur MP3
- Il peut aussi se connecter à des systèmes audio embarqués de certaines marques, avec des câbles audio optionnels
- En plus de profiter du double flux du SM10, vous et votre passager pourrez écouter la même musique ou radio en même temps, grâce à des casques audio Bluetooth disponibles sur le marché
- Le SM10 est équipé d'une entrée audio AUX qui vous permet d'y connecter des appareils audio qui ne sont pas équipés du Bluetooth, tels qu'un détecteur de radars/lasers ou un GPS
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Le micrologiciel peut être mis à jour
- Durée de conversation : huit heures
- Durée d'utilisation en veille : trois jours
- 83 mm x 45 mm x 25 mm
- Deux prises jack 3,5 mm
- Batterie au lithium polymère ; durée du chargement : trois heures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **TRANSMETTEUR AUDIO STÉRÉO BLUETOOTH®** | |
| Transmetteur audio stéréo Bluetooth® à double flux | **4402-0250** |
| **CÂBLES AUDIO OPTIONNELS** | |
| Kit de matériel SM10 (dispositif d'attache et support ceinture) | **4402-0298** |
| Câble jack stéréo 3,5 mm vers câble DIN à 5 broches pour Honda Gold Wing 80-13 | **4402-0249** |
| Câble jack stéréo 3,5 mm vers câble DIN à 7 broches pour Kawasaki/Can-Am Spyder/Victory Vision 08-13 | **4402-0292** |

### CONTENU DU KIT DOUBLE FLUX SM10 :

1- Unité principale du transmetteur audio stéréo Bluetooth® à double flux
1- Kit de fixation au guidon
1- Dispositif d'attache
1- Câble USB d'alimentation et de données
1- Câble audio stéréo de 3,5 mm à 3 pôles
1- Câble audio stéréo de 3,5 mm à 4 pôles
1- Chargeur allume-cigare

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CÂBLES AUDIO OPTIONNELS (SUITE)** | |
| Câble jack stéréo 3,5 mm vers câble DIN à 6 broches pour systèmes audio BMW K1200LT | **4402-0293** |
| Câble audio ; 3,5 mm, 3 pôles | **4402-0245** |
| Câble audio ; 3,5 mm, 4 pôles | **4402-0203** |
| Câble jack stéréo 3,5 mm vers câble DIN à 5 broches pour Yamaha 83-13, H-D/Kawasaki/Suzuki 89-97 | **4402-0291** |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SENA







## INTERCOM/CASQUE STÉRÉO BLUETOOTH® SENA SMH-10

- Le Sena SMH-10 est un casque stéréo premium à grande portée fonctionnant grâce à Bluetooth®, pour la communication multimédia
- Équipé d'un système main libre ; possibilité d'écouter les instructions d'un GPS en stéréo et d'utiliser l'intercom à 4 canaux pour discuter avec un passager ou d'autres motocyclistes
- Grâce au dernier Bluetooth 3.0 et à la technologie avancée de traitement numérique, le SMH-10 offre la meilleure qualité de son entrant et sortant de sa catégorie
- L'amplificateur intégré permet d'obtenir un volume suffisant (même avec des écouteurs) et de régler le volume indépendamment pour chaque source de son
- Utilisation facile grâce à une molette polyvalente, qui permet de le manipuler aisément
- Port micro-USB pour recharger la batterie et mettre par la suite les logiciels à jour
- Commande de lecture Bluetooth pour la musique : lecture, pause, piste suivante et piste précédente
- Exceptionnelle durée de vie de la batterie : jusqu'à 12 heures de communication ; jusqu'à 10 jours en veille ; peut être complètement chargée en seulement 2,5h
- Intercom Bluetooth® fonctionnant jusqu'à 900 m (980 yards) en terrain dégagé
- Résistant à l'eau, peut être utilisé en cas de mauvais temps
- Le kit unité SMH-10 comprend les éléments de la liste ci-dessous ; le kit SMH-10 deux unités comprend deux kits unité SMH-10 dans une même boîte
- Le micrologiciel peut être mis à jour

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE AUDIO/INTERCOMS BLUETOOTH®** | |
| Kit unité avec micro réglable (SMH10-10) | **4402-0251** |
| Kit unité avec micro universel (SMH10-11) | **4402-0252** |
| Kit deux unités avec micro réglable (SMH10D-10) | **4402-0253** |
| Kit deux unités avec micros universels (SMH10D-11) | **4402-0254** |
| **ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Kit de pince pour casque de rechange, avec micro réglable | **4402-0190** |
| Kit de pince pour casque optionnelle, avec micro réglable et micro avec fil | **4402-0191** |




### CONTENU DU KIT UNE UNITÉ SMH-10 :

1- Module principal Bluetooth®
1- Kit de pince pour casque haut-parleur/micro
1- Protection pour le micro
1- Adaptateur de fixation avec surface encollée
1- Chargeur allume-cigare
1- Câble USB d'alimentation et de données
1- Câble audio stéréo de 3,5 mm (pour connecter les appareils qui ne disposent pas du Bluetooth)
2- Mousses de micro
2- Paire de coussinets à scratch pour haut-parleur
1- Clé Allen de 3 mm (pour attacher le collier de serrage)
2- Rembourrage pour haut-parleur
1- Manuel de l'utilisateur

## KIT MICRO RÉGLABLE BLUETOOTH® AVEC FIL 3S

- La solution simple pour une excellente communication avec un design épuré
- Équipé de la technologie Bluetooth® 3.0
- Offre une performance audio incomparable pour les appels entrants/sortants, la musique, les instructions du GPS et les communications par intercom à une portée max. de 201 mètres (220 yards) ; RÉF. 4402-0883 et 4402-0884 jusqu'à 400 mètres (430 yards)
- Conception monobloc unique qui regroupe tous les composants (l'unité principale, le panneau de commandes, les haut-parleurs et le micro) en une seule pièce, pour une installation simple et rapide
- La commande à deux boutons fonctionne avec les micros réglables et avec fil, pour ajuster facilement les paramètres à tout moment
- Advanced Noise Control™
- Les RÉF. 4402-0883 et 4402-0884 sont dotées d'une commande vocale multilingue
- Huit heures de conversation et sept jours de fonctionnement en veille en une seule charge (le chargement dure 2h30)
- Le micrologiciel peut être mis à jour

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Micro réglable avec fil 3S | **4402-0642** |
| Micro réglable 3S Plus | **4402-0883** |
| Micro réglable avec fil 3S Plus | **4402-0884** |
| Mousses de micro (lot de 5) | **4402-0417** |




### CONTENU DU KIT CASQUE/INTERCOM 3S :

1- 3S WB
1- Câble USB d'alimentation et de données (type micro USB)
1- Micro réglable qui peut être attaché
2- Fixations à scratch pour les haut-parleurs
2- Mousses de micro
1- Manuel de l'utilisateur

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SENA

4402-0704




4402-0705



## ADAPTATEUR FREEWIRE

- Connectez-vous sans fil au système d'info-divertissement et au GPS de votre moto ou communiquez via la radio CB
- Utilisez un Freewire supplémentaire pour communiquer avec un passager
- Sept heures de durée de conversation
- 83 mm x 45 mm x 25 mm
- Certifié CE, FCC, IC

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Honda Gold Wing | 4402-0704 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit accessoires Freewire | 4402-0705 |

4402-0874




4402-0875

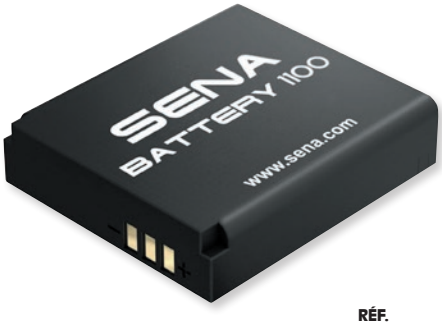



## HAUT-PARLEURS HD

- Le même son excellent que les haut-parleurs série 50 maintenant disponibles pour la plupart des produits Sena
- La conception "plug-n-play" permet de le remplacer facilement par le connecteur standard Sena
- Comprend des préréglages de l'égaliseur audio
- Mise à jour du micrologiciel nécessaire, qui est facilement disponible avec l'application utilitaire existante et le gestionnaire de périphériques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Type A compatible avec les systèmes 30K, 20S Evo, 20S et 50S | 4402-0874 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Type B compatible avec les systèmes 10C Evo, 10C Pro et 5S | 4402-0875 |




## BATTERIE RECHARGEABLE

- Batterie rechargeable de rechange pour les oreillettes Bluetooth Tuff Talk
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Batterie rechargeable | 4402-0689 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## OREILLETTES BLUETOOTH® SÉRIE ELITE BT-04

- Qualité de suppression supérieure du bruit du vent et du bruit ambiant à vitesse élevée
- Kit de montage facile à installer intégrant tout le matériel de montage nécessaire
- Le module CSR BlueCore8 facilite le couplage avec la plupart des périphériques audio compatibles Bluetooth®
- Jusqu'à quatre oreillettes peuvent être couplées ensemble pour une portée de communication jusqu'à 0,8 km ($^1/_2$ mille)
- Commandes faciles à utiliser
- Du fait de son application universelle, ce casque est compatible avec la plupart des casques intégraux, repliables ou de style court

**4403-0128**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Style repliable/ouvert | **4403-0128** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Universelles | **4403-0129** |

**4403-0124**





## OREILLETTES DE CASQUE HS-291

- Avec un micro réglable miniature ultra hautes performances (XHO) AeroMike® VI (repensé pour une utilisation avec tous les systèmes audio pour moto installés en usine)
- Avec haut-parleurs pour casque haute intensité de seulement 40 mm pour une amélioration des performances audio sur route
- Comprennent un système de raccord deux pièces à 8 broches (SEUL le cordon supérieur est inclus dans le casque audio) permettant la connexion de ces oreillettes à n'importe quel système audio pour moto installé en usine disponible à ce jour, y compris les systèmes 1998-2018 Harley Infotainment & Honda GL-1800 Premium Audio, simplement en intervertissant le raccord de la section inférieure

**HC-PB**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUES AUDIO** | |
| HS-291, style universel pour la plupart des casques ouverts/modulables/intégraux | **4403-0124** |
| **CORDONS DE RACCORDEMENT ET ACCESSOIRES** | |
| Cordon inférieur pour les systèmes audio Honda 80-14 et J&M à 5 broches | **HC-PB** |
| Cordon inférieur pour systèmes à 5 broches Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha 83-10 ainsi que pour GL-1500 88-00, avec commande passager J&M | **HC-PC** |
| Kit mousse de micro de rechange (lot de 3) pour micros miniatures AeroMike III® | **4403-0062** |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## OREILLETTES DE CASQUE SÉRIE 801

- Dotés du micro de mentonnière Aeromike® VI
- Haut-parleurs haute intensité minces pour un meilleur son sur route
- Connexion possible avec quasiment tous les systèmes audio installés en usine à l'aide d'un raccord deux pièces

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Casque modulable | 4403-0121 |





## KIT CLÉ DE SÉCURITÉ BLUETOOTH®

### POUR HONDA GL1800/F6B 01-17

- Permet une connexion Bluetooth® aux systèmes audio d'usine
- Connexion possible avec la plupart des marques d'oreillettes Bluetooth
- Utilisation totale pour musique audio, intercom et CB partir de signaux micro continus et simultanés vers la clé de sécurité
- Faible latence vers les oreillettes
- Le bouton sur le guidon facilite la commande du volume
- Permet l'utilisation simultanée d'oreillettes filaires
- La clé de sécurité permet au pilote ou au passager de connecter son téléphone à son casque
- S'allume et s'éteint avec le contact de la moto, aucune pile requise

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit clé de sécurité Bluetooth | 4402-0757 |





## KIT D'ADAPTATEUR POUR OREILLETTES FILAIRES BLUHUB® BLUETOOTH®

### POUR HONDA GL1833 18-19

- Élimine le besoin d'adaptateurs Bluetooth® à installer dans la casque
- Les connexions Bluetooth peuvent être raccordées directement au système audio principal et fonctionnent via les oreillettes filaires
- Toutes les fonctions et options Bluetooth s'affichent sur le système embarqué de Gold Wing et sont commandées par les leviers et boutons de guidon standard
- Raccordement à des téléphones portables, au GPS, au radio CB et à d'autres dispositifs via Bluetooth
- Aucune interférence avec le système intercom « privé » entre le pilote et le passager
- Le pilote et le passager peuvent parler au téléphone en même temps via l'intercom
- Alimentation 12 V
- S'allume et s'éteint avec le contact de la moto
- Branchement rapide
- Avec prises jack à 5 broches et manuel d'installation et d'utilisation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour oreillettes filaires Bluetooth | 4403-0127 |

DS-112354



## CORDONS ET KITS DE MOUSSE DE MICRO POUR OREILLETTES

- Conviennent pour de nombreux casques audio J&M, ainsi que pour les casques audio Drag Specialities de J&M
- Cordons avec connecteurs de haute qualité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon inférieur pour les systèmes audio BMW 99-14 et J&M à 6 broches | 4403-0053 |
| Cordon inférieur pour les systèmes audio Honda 80-14 et J&M à 5 broches | DS-112376 |
| Cordon inférieur pour systèmes à 5 broches Kawasaki 84-07 et Yamaha 83-14 ainsi que pour GL-1500 88-00 | DS-112377 |
| Cordon inférieur pour les systèmes audio J&M à 6 broches (casques audio BCD/ICD174, BCD257, BCD/ICD277, BCD/ICD279, ICD284, CD9174) | 4402-0047 |
| Cordon inférieur à une seule section de 5 broches, pour casques audio J&M 88-14 et Honda 88-12 | DS-112354 |
| Cordon supérieur à 8 broches avec connecteur à angle droit (casques audio HS-ICD279, HS-BCD279, HS-BCD277, HS-ICD277, HS-BCD257, HS-BCD174 et HS-ICD174) | 4403-0018 |
| Cordon supérieur à 8 broches avec connecteur à angle droit (casques audio HS-ECD629, HS-ICD629, HS-ECD584, HS-ICD584, HS-ECD477, HS-ICD477, HS-ECD374, HS-ECD271 et HS-ECD269) | 4403-0019 |
| Kit mousse de micro de rechange (lot de 3) pour micros miniatures AeroMike III® | 4403-0062 |
| Kit de mousse de micro de remplacement pour les micro réglables silencieux J&M et Hondaline classiques | 4403-0060 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## OREILLETTES DE CASQUE

- Casque din à 5 broches compatible avec la plupart des casques modulaires
- Le microphone est fin, discret et flexible pour un positionnement facile
- Comprend le cordon du casque, une petite prise à connecteur rapide pour faciliter le détachement et la fixation
- Haut-parleurs de sortie haute fréquence pour un son clair et net

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Oreillettes de casque | 4403-0130 |



4405-0124

## CONTRÔLEURS AUDIO POUR PASSAGER

- Permet au passager de régler le volume du haut parleur et d'utiliser les touches de communication CB
- Raccordement direct au faisceau de câbles existant ; aucun assemblage nécessaire

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 4402-0805 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA (SUITE)** | |
| GL1800 Gold Wing 01-17/F6B 13-16 | 4405-0124 |



## CORDON DE REMPLACEMENT DE LA BOBINE À 5 BROCHES

- Cordon d'oreillettes de casque de rechange
- Fixation facile

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon de remplacement de la bobine à 5 broches | 2120-1003 |



4404-0001



4404-0002



4404-0003

## MOUSSE DE MICRO

- Mousse de micro de remplacement universelle
- Cache de protection en vinyl est disponible séparément
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Courant | 4404-0001 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S | 4404-0002 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache de protection | 4404-0003 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

## SYSTÈMES DE FIXATION RAM

- Présentent la sélection la plus complète de solutions de fixation, conçues spécialement pour les motos, quads/UTV, motoneiges et motomarines
- Le design de la sphère en caoutchouc et du support RAM convient parfaitement à ces environnements à hautes vibrations
- De plus, le design de la sphère et du support permettent à l'utilisateur d'ajuster facilement et rapidement l'appareil qu'il y a fixé, pour un angle de vue parfait
- Le RAM vous donnera la possibilité de fixer votre téléphone portable, caméra GoPro®, GPS et bien d'autres

### TROIS ÉTAPES POUR CONFIGURER VOTRE FIXATION :



**ÉTAPE 1 : CHOIX D'UNE BASE** | **ÉTAPE 2 : CHOIX D'UN BRAS** | **ÉTAPE 3 : CHOIX D'UN SUPPORT**

## FIXATION POUR GUIDON RAM AVEC BOULON EN U AU NIVEAU DE LA BASE ET X-GRIP® UNIVERSEL POUR LE SUPPORT POUR GRAND TÉLÉPHONE/PHABLETTE

- Base avec boulon en U galvanisée, bras double et support à ressort universel X-Grip® IV pour les grands téléphones et les phablettes
- Le kit comprend du matériel de montage compatible avec des tubes de guidon de 13 mm à 32 mm (0,50" à 1,25") de diamètre
- La base est accompagnée d'un cache noir pour recouvrir les extrémités exposées du boulon en U
- L'adaptateur pour tube de guidon composite inclus réduit le tube de guidon à une largeur minimale de 13 mm (0,5")
- La fixation est conçue avec une sphère en caoutchouc avec support RAM de taille B brevetée de 25,4 mm (1") de diamètre intégrant des points d'ajustement aux deux extrémités du bras double ; cela permet un ajustement pratiquement à l'infini et des angles de vue parfaits
- Le support à ressort X-Grip IV se dilate et se contracte, permettant un ajustement parfait au téléphone ou à la phablette
- X-Grip inclut également un cordon pour périphérique recommandé pour les applications en extérieur
- Le support est compatible avec les périphériques portables affichant les dimensions suivantes : largeur minimale de 44 mm (1,75") pour une hauteur minimale de 14 cm (5,5") ; largeur maximale de 11,5 cm (4,5") pour une hauteur minimale de 83 mm (3,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")




- Dimensions du boulon en U : de 13 mm à 32 mm (0,50" à 1,25")

**REMARQUE : Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour guidon avec boulon en U au niveau de la base et support X-Grip® | 0636-0122 |




0603-0571



0603-0686

## GRANDS SUPPORTS X-GRIP® POUR TÉLÉPHONES/PHABLETTES ET TABLETTES

- Fabriqués en composite d'acier inoxydable extrêmement résistant
- Support à ressort qui s'étend et se contracte pour s'adapter parfaitement à votre appareil
- Design épuré et intelligent à quatre pieds, avec excellente puissance de maintien
- Extrémités recouvertes de caoutchouc pour maintenir l'appareil en place
- Compatibles et interchangeables avec une grande variété de produits de fixation RAM
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Dimensions du support pour téléphone/phablette : largeur minimum 44 mm (1,75") et largeur maximum, 11,5 cm (4,5")

**REMARQUE : Vérifiez les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous en déterminez la taille.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Ram X-Grip® Large | 0603-0571 |
| **COMPOSANTS DE RECHANGE** | |
| Capuchons de fixation de rechange (4 pièces) | 0603-0645 |
| Sangle de rechange pour le X-grip® pour phablette | 0603-0686 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## PETITE BASE RAM TOUGH-CLAW™ AVEC LONGS BRAS DOUBLES ET SUPPORT UNIVERSEL X-GRIP® POUR GRAND TÉLÉPHONE/TABLETTE



- Composite extrêmement résistant, aluminium de qualité aéronautique traité époxy et acier inoxydable de qualité aéronautique
- Consiste en une base dotée d'un collier de serrage pour tube Tough-Claw™, d'un bras double long et d'un support à ressort universel RAM® X-Grip® pour grands téléphones et phablettes
- Support à ressort qui s'étend et se contracte pour s'adapter parfaitement à votre appareil ; embouts en caoutchouc pour maintenir l'appareil en place
- La fixation est conçue avec une sphère en caoutchouc avec support de taille B brevetée de 25,4 mm (1") de diamètre intégrant des points d'ajustement aux deux extrémités du bras double ; cela permet un ajustement pratiquement à l'infini et des angles de vue parfaits
- X-Grip inclut également un cordon pour périphérique recommandé pour les applications en extérieur
- La plage de serrage sur les surfaces rail/tube de guidon est de 16 mm à 38 mm (0,625" à 1,5") ; la plage de serrage sur les surfaces planes est de 0,0 mm à 28,6 mm (0" à 1,14")
- Le support est compatible avec les périphériques portables affichant les dimensions suivantes : largeur minimale de 44 mm (1,75") pour une hauteur minimale de 140 mm (5,5") ; largeur maximale de 114 mm (4,5") pour une hauteur minimale de 83 mm (3,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")

**REMARQUE : Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 44 mm - 114 mm l (1,75"-4,5"), 83 mm - 140 mm H (3,25"-5,5"), 22 mm P (0,875") | 0636-0130 |

## FIXATION POUR TÉLÉPHONE RAM QUICK-GRIP™ AVEC BASE À BOULON EN U POUR GUIDON



0636-0157 0636-0158

- En composite haute résistance et aluminium de qualité aéronautique à traitement époxy
- Rotule en caoutchouc taille B de 25,4 mm (1")
- Permet de sécuriser différents types de Smartphones, unités GPS, haut-parleurs Bluetooth® et autres appareils électroniques
- Bras double RAM court et base à boulon en U pour guidon plaquée en zinc inclus
- Compatible avec des tubes de 0,5" à 1,25" de diamètre
- Dimensions du serrage du support RÉF. 0636-0157 12 cm - 14,5 cm H, 5,6 cm - 8,3 cm l et 1,8 cm P (4,75" - 5,75" H, 2,19" - 3,25" l and 0,72" P)
- Dimensions du serrage du support RÉF. 0636-0158 Hauteur 14,5 cm - 21 cm, largeur 6,5 cm - 9,2 cm et profondeur 1,8 cm (5,75" - 8,25" H, 2,625" - 3,625" l et 0,72" P)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour téléphone Quick-Grip™ avec base à boulon en U pour guidon | 0636-0157 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour téléphone Quick-Grip™ XL avec base à boulon en U pour guidon | 0636-0158 |



0603-0826

## SUPPORT DE TÉLÉPHONE UNIVERSEL RAM QUICK-GRIP™ AVEC SPHÈRE



0603-0830

- Composite extrêmement résistant
- Peut accueillir un Smartphone, un GPS, un haut-parleur Bluetooth® et d'autres appareils électroniques
- Le mécanisme à ressort et les demi-lunes latérales ajustables permettent une accroche sûre
- Dimensions de serrage du support RÉF. 0603-0826 et 0603-0829 Hauteur 12 cm - 14,5 cm, largeur 5,6 cm - 8,3 cm et profondeur 1,8 cm (4,75" - 5,75" H, 2,19" - 3,25" l et 0,72" P)
- Dimensions du serrage du support RÉF. 0603-0830 Hauteur 14,5 cm - 21 cm, largeur 6,5 cm - 9,2 cm et profondeur 1,8 cm (5,75" - 8,25" H, 2,625" - 3,625" l et 0,72" P)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support pour téléphone Quick-Grip™ avec sphère (avec panneau en carton public) | 0603-0826 |
| Support pour téléphone Quick-Grip avec sphère (sans sac en polyester) | 0603-0829 |
| Support pour téléphone Quick-Grip XL avec sphère | 0603-0830 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

0603-0614



0603-0615



0603-0616



## KITS X-GRIP®

- En composite haute résistance, acier inoxydable et aluminium de qualité aéronautique revêtu par poudre
- Comprennent un système de sphère en caoutchouc (25,4 mm (1") de diamètre) avec support avec des points d'ajustement aux deux extrémités du bras ; en faisant tourner le bras vous pouvez donc placer la fixation X-Grip® dans la position désirée
- Support à ressort qui s'étend et se contracte pour s'adapter parfaitement à votre appareil
- Extrémités recouvertes de caoutchouc pour maintenir l'appareil en place
- Le matériel de montage pour les réservoirs d'embrayage/les freins comprend des boulons de montage métriques et classiques
- Le kit comprend des boulons en U qui conviennent pour les barres dont le diamètre mesure entre 12,7 mm (0,5") et 32 mm (1,25")
- La technologie du support permet de multiples angles d'ajustement et une bonne articulation de l'appareil
- Avec tout le matériel de montage nécessaire
- Compatibles avec les appareils (avec ou sans coque) d'une largeur minimale de 47,5 mm (1,875"), d'une largeur maximale de 83 mm (3,25") et de 22 mm (0,875") de profondeur

**REMARQUE : Vérifiez les dimensions de votre appareil portable avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Combinaison de fixations de boulons en U pour réservoir d'embrayage/freins | 0603-0614 |
| Fixation pour guidon avec base de boulon en U recouverte de zinc | 0603-0615 |
| Fixation pour fourche avec bras double court | 0603-0616 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES** | |
| Lot de 4 capuchons de fixation de rechange pour tous les supports X-Grips® | 0603-0645 |
| Sangle de rechange pour support X-Grip | 0603-0685 |

0603-0478



0603-0645



0603-0930






0603-0931

0603-0685



## SUPPORT UNIVERSEL POUR TÉLÉPHONE PORTABLE RAM X-GRIP®, AVEC SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Fabriqué en composite d'acier inoxydable extrêmement résistant de qualité aéronautique
- Support à ressort qui s'étend et se contracte pour s'adapter parfaitement à votre appareil
- Extrémités recouvertes de caoutchouc pour maintenir l'appareil en place
- Comprend une sphère de 25,4 mm (1") ; aucun adaptateur n'est nécessaire pour la fixation
- Différents supports, qui permettent de l'attacher à de nombreux bras RAM
- Compatible avec les appareils qui correspondent aux dimensions du support : largeur minimum de 48 mm (1,875"), largeur maximum de 83 mm (3,25") et profondeur de 22 mm (0,875")
- Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous en déterminez la taille
- Contenu non compris
- X-Grip inclut un cordon pour périphérique , recommandé pour les applications en extérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support X-grip® | 0603-0478 |
| Lot de 4 capuchons de fixation de rechange, noirs | 0603-0645 |
| Lot de 4 capuchons de fixation de rechange, bleus | 0603-0930 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lot de 4 capuchons de fixation de rechange, rouges | 0603-0931 |
| Sangle de rechange pour support X-Grip | 0603-0685 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## FIXATION RAM TOUGH-CLAW™ AVEC SUPPORT POUR TÉLÉPHONE X-GRIP® UNIVERSEL






0636-0119



0636-0126

- Dotée d'une petite plaque de fixation Tough-Claw™ et d'un support X-Grip® universel
- La fixation pivote à 360°
- Le support à ressort X-Grip inclus se distingue par un design net et intelligent à quatre pattes offrant une grande force de maintien sans cacher votre téléphone ; le support X-Grip se dilate et se contracte, permettant un ajustement parfait
- X-Grip inclut également un cordon pour périphérique recommandé pour les applications en extérieur
- La version régulière (RÉF. 0636-0119) du support est compatible avec les périphériques portables affichant les dimensions suivantes : largeur minimale de 47 mm (1,875") pour une hauteur minimale de 10,8 cm (4,25") ; largeur maximale de 82,5 mm (3,25") pour une hauteur minimale de 57 mm (2,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")
- La version large (RÉF. 0636-0126) du support est compatible avec les appareils portatifs qui s'adapteront aux dimensions suivantes : largeur minimale de 44 mm (1,75") pour une hauteur minimale de 14 cm (5,5") ; largeur maximale de 11,5 cm (4,5") pour une hauteur minimale de 82,55 mm (3,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")
- Les deux versions présentent une plage de serrage de 15,8 mm (0,625") à 38 mm (1,5") sur des surfaces tubulaires et une plage de serrage de 0 à 28 mm (0" à 1,14") sur des surfaces plates

**REMARQUE : Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Taille standard | **0636-0119** |
| Grande taille | **0636-0126** |

## FIXATION POUR EMBRAYAGE/FREIN RAM AVEC SUPPORT X-GRIP®




- Intègre le matériel de montage pour une fixation sur les réservoirs de maîtres-cylindres d'embrayage ou de frein, des tubes de guidon mesurant 13 mm à 32 mm (0,5" à 1,25") de diamètre, un bras double et un support universel X-Grip® pour grand téléphone/phablette
- La fixation comprend une sphère en caoutchouc avec support de 25,4 mm (1") avec des points d'ajustement aux deux extrémités du bras
- Le matériel de montage pour les réservoirs d'embrayage/les freins comprend des boulons de montage métriques et classiques
- Le support à ressort X-Grip inclus se distingue par un design net et intelligent à quatre pattes offrant une grande force de maintien sans cacher votre téléphone ; le support X-Grip se dilate et se contracte, permettant un ajustement parfait
- X-Grip inclut également un cordon pour périphérique recommandé pour les applications en extérieur
- Le support est compatible avec les périphériques portables présentant les dimensions suivantes : largeur minimale de 44 mm (1,75") pour une hauteur minimale de 14 cm (5,5") ; largeur maximale de 11,5 cm (4,5") pour une hauteur minimale de 83 mm (3,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")

**REMARQUE : Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support côté frein/embrayage X-Grip® | **0636-0123** |

## FIXATION TÉLÉPHONE POUR GUIDON/RAIL RAM TORQUE™



- Avec support de base de taille B pour sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") adapté aux guidons de 19 mm - 25,4 mm (3/4" - 1") de diamètre, ainsi que le X-Grip® dynamique pour téléphones
- Des inserts de tailles différentes inclus fournissent un ajustement parfait et offrent une protection supplémentaire au tube de guidon
- La fixation low-profile utilise des écrous Nylstop pour sécuriser vos périphériques électroniques et les petits accessoires pour les empêcher de se détacher même en cas de fortes vibrations
- Le support à ressort X-Grip inclus se distingue par un design net et intelligent à quatre pattes offrant une grande force de maintien sans cacher votre téléphone ; le support X-Grip se dilate et se contracte, permettant un ajustement parfait
- X-Grip inclut également un cordon pour périphérique recommandé pour les applications en extérieur
- Le support est compatible avec les périphériques portables affichant les dimensions suivantes : largeur minimale de 48 mm (1 875") pour une hauteur minimale de 11 cm (4,25") ; largeur maximale de 83 mm (3,25") pour une hauteur minimale de 57 mm (2,25") ; profondeur de 22 mm (0,875")

**REMARQUE : Il est primordial de vérifier les dimensions de votre appareil avec sa coque/pochette/housse lorsque vous déterminez la taille globale.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation téléphone pour guidon/rail Torque™ | **0636-0118** |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

RAM MOUNTS


0636-0173


0636-0174

## SUPPORTS DE CHARGE SANS FIL ÉTANCHES RAM TOUGH-CHARGE™

- En aluminium de qualité aéronautique à revêtement époxy, avec composants en acier inoxydable et composite extrêmement résistant
- Avec la technologie à ressorts X-Grip® ; design en « X » qui s'étend et rétrécit pour maintenir presque n'importe quel téléphone portable, tout en profitant de la recharge Qi sans fil pour téléphone portable
- Les quatre bras sont munis de capuchons recouverts de caoutchouc qui maintiennent les dispositifs fermement en place
- Inclus : une sphère en caoutchouc de taille) B 25,4 mm (1") avec une base Diamond, parfaite pour fixer n'importe quel bras double RAM de taille B
- Le connecteur en tire-bouchon mâle de type A raccordé comporte un interrupteur intégré grâce auquel vous pouvez désactiver le module de charge sans fil lorsque vous ne l'utilisez pas
- Compatible avec les appareils portables qui correspondent aux dimensions suivantes : largeur min. de 60 mm (2 375"), largeur max. de 82,5 mm (3,25") et profondeur max. de 22 mm (0 875")
- Les RÉF. 0636-0173 et 0636-0174 comprennent un support de charge sans montage
- Les RÉF. 0636-0175 et 0636-0176 comprennent un bras à double et un support ; voir le tableau ci-dessous pour les supports spécifiques inclus
- Cordon de sécurité pour téléphone recommandé pour les applications en extérieur fourni


0636-0176

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de charge sans fil | 0636-0173 |
| Support de charge sans fil avec chargeur câblé | 0636-0174 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de charge sans fil avec vis en U pour guidon et chargeur câblé | 0636-0175 |
| Support de charge sans fil avec ventouse Twis-Lock™ RAM | 0636-0176 |


0636-0169


0636-0171


0636-0172

## SUPPORTS DE CHARGE SANS FIL ÉTANCHES RAM QUICK-GRIP™

- En aluminium de qualité aéronautique à revêtement époxy, avec composants en acier inoxydable et composite extrêmement résistant
- Support de chargement universel et résistant à l'eau avec un design à ressort RAM Quick-Grip™ et une sortie de max. 10 W
- Inclus : une sphère en caoutchouc de taille ) B 25,4 mm (1") avec une base Diamond, parfaite pour fixer n'importe quel bras double RAM de taille B
- Le connecteur en tire-bouchon mâle de type A raccordé comporte un interrupteur intégré grâce auquel vous pouvez désactiver le module de charge sans fil lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Compatible avec les appareils portables qui correspondent aux dimensions suivantes : hauteur min. de 14,3 cm (5,625"), hauteur max. de 16,8 cm (6,625"), largeur min. de 8 cm (3,123") et profondeur max. de 1,7 cm (0,7")
- Les RÉF. 0636-0169 et 0636-0170 comprennent un support de charge sans montage
- Les RÉF. 0636-0171 et 0636-0172 comprennent un bras à double et un support ; voir le tableau ci-dessous pour les supports spécifiques inclus
- Cordon de sécurité pour téléphone recommandé pour les applications en extérieur fourni

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de charge sans fil | 0636-0169 |
| Support de charge sans fil avec chargeur câblé | 0636-0170 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de charge sans fil avec vis en U pour guidon et chargeur câblé | 0636-0171 |
| Support de charge sans fil avec ventouse Twis-Lock™ RAM | 0636-0172 |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





## RAM LEVEL CUP™ XL AVEC PETIT TOUGH-CLAW™

- Porte-boisson en composite extrêmement résistant conçu pour grands contenants isolés, bouteilles d'eau en plastique ou tasse à café en acier
- Maintient votre boisson verticale quelles que soient les conditions
- Les supports à large ouverture des grands porte-boissons et l'élément du fond ajustable se règlent en hauteur pour accueillir des boissons plus petites ; le poied en caoutchouc se plie pour accueillir différentes tailles de boissons
- Le kit comprend un Level Cup™ XL avec Tough-Claw™ intégré ; Tough-Claw permet l'enlèvement et le montage sans outil sur tout rail/tube ou sur une surface plate
- La plage de serrage sur les surfaces rail/tube de guidon est de 16 mm à 38 mm (0,625" à 1,5") ; la plage de serrage sur les surfaces planes est de 0 mm à 29 mm (0" à 1,14")
- Convient pour des canettes, tasses, bouteilles, etc. d'une largeur entre 67 mm et 89 mm (2,6"-3,5") et d'une hauteur de 95 mm à 28 cm (3,75"-11")
- Isolant pour gobelet RAM compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| RAM Level Cup™ XL avec petit Tough-Claw™ | 0636-0127 |



0636-0115



## RAM® LEVEL CUP™ XL

0636-0114

- Conçu pour les grands gobelets isolés, les bouteilles d'eau en plastique et même les bouteilles sous vide
- Peut maintenir en place les récipients des motards les plus assoiffés grâce à son support à ouverture surdimensionnée et à sa pièce inférieure ajustable pouvant glisser vers le haut ou le bas en fonction de la taille du gobelet
- Les pieds en caoutchouc flexibles permettent un ajustement serré pour garder les boissons stables
- Compatibles avec des gobelets jusqu'à une largeur de 89 mm (3,5") et une hauteur de 28 cm (11")
- Le fond ajustable peut s'adapter à n'importe quel gobelet ou bouteille
- La fonction d'auto-nivelage durable et fluide permet de maintenir les boissons droites
- Les accroches flexibles s'adaptent au fond du gobelet pour le maintenir sécurisé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de porte-boisson XL avec fixation boulon en U/cocotte | 0636-0115 |
| Porte-boisson XL avec rotule | 0636-0114 |



## FIXATION RAM POUR GUIDON AVEC BASE BOULON EN U, PORTE-BOISSONS LEVEL CUP™ ET ISOLANT

- Fixation en aluminium de qualité aéronautique traité époxy et composite extrêmement résistant et porte-boisson avec deux points pivots pour maintenir votre boisson verticale quelles que soient les conditions
- Le kit contient une base avec boulon en U galvanisée, un bras double et un porte-boisson autonivelant RAM Level Cup™ avec isolant ; la base possède des caches noirs à placer sur les extrémités exposées du boulon en U
- La cosse plate ronde intégrée et le crochet offrent une fonction de fixation optionnelle qui permet de maintenir les conteneurs de petite taille ou ouverts
- Le boulon en U s'adapte à des tubes de 13 mm-32 mm (0,5" à 1,25") de diamètre
- Pour gobelets, tasses, mugs, etc. de 64 mm-89 mm (2,5" à 3,5") de diamètre
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de taille "B"

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour guidon avec base boulon en U, porte-boissons Level Cup™ | 0636-0129 |



## FIXATION RAM TOUGH-CLAW™ AVEC PORTE-BOISSONS LEVEL CUP™

- Fixation en composite extrêmement résistant et acier inoxydable et porte-boissons conçu avec deux points pivots pour maintient votre boisson verticale quelles que soient les conditions
- Le kit comprend une petite base Tough-Claw™ et un porte-boissons auto-nivelant RAM Level Cup™ ; Tough-Claw permet le retrait et le réglage sans outil de tout rail/tube ou surface plate
- La fixation pivote à 360°
- La cosse plate ronde intégrée et le crochet offrent une fonction de fixation optionnelle qui permet de maintenir les conteneurs de petite taille ou ouverts
- La plage de serrage sur les surfaces rail/tube de guidon est de 16 mm à 38 mm (0,625" à 1,5") ; la plage de serrage sur les surfaces planes est de 0,0 mm à 28,6 mm (0" à 1,14")
- Pour les gobelets, tasses, mugs, etc. de 64 mm à 89 mm (2,5" à 3,5") de diamètre
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de taille "B"
- Isolant pour gobelet RAM compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation RAM Tough-Claw™ avec porte-gobelet Level Cup™ | 0636-0128 |



## PORTE-GOBELET RAM, AUTO-NIVELANT ET PRATIQUE, AVEC UNE SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Incluse : sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") pour une fixation facile à tous les bras
- Installation et positionnement faciles, afin d'avoir votre boisson préférée à portée de main
- Isolant pour gobelet RAM compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Porte-gobelet autonivelant | 0603-0476 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

0603-0456



0603-0458



0603-0459



0603-0460



0603-0466



0603-0461



0603-0462



## BASES UNIVERSELLES POUR FIXATIONS RAM

- Aluminium de qualité aéronautique avec finition époxy noire
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Base à fixation miroir, qui s'installera sur n'importe quel trou de fixation miroir vide, sur une moto où les miroirs ont été repositionnés
- Avec kit de montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation guidon M8 | 0603-0456 |
| Fixation pour cocotte d'embrayage/frein/boulon en U, pour guidon, de 13-32 mm (0,5-1,25") de diamètre | 0603-0458[1] |
| Boulon en U de 13-32 mm (0,5-1,25") de diamètre | 0603-0459 |
| Trou de 9 mm | 0603-0460 |
| Trou de 11 mm | 0603-0461 |
| Adhésif | 0603-0462[2] |
| Rotation/inclinaison avec boulons M8 et M10 | 0603-0466 |

[1] Comprend deux vis de 1/4"-20 x 51 mm (2") et deux vis de 6 mm x 55 mm pour applications dans le système américain ou métrique.

[2] Composite extrêmement résistant.

## BASE POUR FOURCHE DE MOTO, AVEC FIXATION RAM ET SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- La méthode la plus propre pour fixer de petits appareils électroniques sur votre moto
- Faites glisser l'assemblage dans le trou de la fixation et serrez les vis d'assemblage pour un ajustage parfait
- Conçue pour s'insérer dans la paroi cylindrique de la fourche et conviendra pour les fourches qui mesurent entre 13 et 28 mm (0,5"-1,10")
- Aluminium de qualité aéronautique à revêtement époxy

**REMARQUE : Pour certaines motos, il faudra jouter du ruban électrique au niveau de l'extrémité dont le diamètre est le plus grand, jusqu'à ce qu'elle passe parfaitement dans la fourche**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base pour fourche de moto avec sphère de 25,4 mm (1") | 0603-0457 |

## TABLEAU DES APPLICATIONS

| MODÈLES |
|---|
| **BMW** |
| S1000RR 09-13 |
| R1200ST, 05-07 |
| **BOMBARDIER/CAN-AM** |
| Spyder RT-S SE (tous) |
| **DUCATI** |
| 1199 S Panigale 11-13 |
| **HONDA** |
| CBR250R 11-13 |
| CBR600F3, 95-98 |
| CBR600F4 99-00 |
| CBR600F4i, 01-06 |
| CBR600RR 03-06 |

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA (SUITE)** |
| VFR750 94-97 |
| VFR800, 98-13 |
| VFR800 Interceptor 98-01 |
| VFR800 Interceptor VTEC 02-06 |
| CBR900RR 96-99 |
| CBR929RR 00-01 |
| CBR954RR, 02-03 |
| CBR1000RR 08-13 |
| VTR1000F Superhawk 97-05 |
| CBR1100XX 97-03 |
| VFR1200F 09-13 |

| MODÈLES |
|---|
| **KAWASAKI** |
| ZZR600 05-07 |
| ZX6R 98-02, 09-12 |
| ZX6R 03-06 |
| ZX6RR 00-06 |
| EX650R, 06-13 |
| ZX9R 94-03 |
| ZX10R, 04-10 |
| ZX12R 00-05 |
| ZZR1200, 02-11 |
| ZX14R 06-11 |
| **SUZUKI** |
| GSXR600/750 96-09 |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI (SUITE)** |
| SV650, 99-02 |
| GSXR1000 (toutes les années) |
| TL1000 (toutes les années) |
| V-Strom DL1000 02-13 |
| GSX1300R 99-13 |
| **TRIUMPH** |
| Daytona/675 06-13 |
| Street Triple R 07-13 |
| **YAMAHA** |
| YZF-R6 03-13 |
| YZF-R6S, 06-07 |
| YZF-R1 98-02 |

## ADAPTATEUR POUR ROTULE DE SUPPORT D'ACCESSOIRES, POUR BRAS DE TAILLE « B »

- L'accessoire idéal si vous voulez fixer plus d'un appareil mais que vous ne disposez pas de plusieurs endroits pour les installer sur votre moto ou véhicule
- Fixe un appareil supplémentaire sur une fixation RAM existante
- Comprend une sphère de 25,4 mm (1") qui se fixe sur un goujon fileté 1/4" -20 d'une longueur de 40,5 mm (1,6")
- Les goujons de ce support remplacent les boulons de tous les bras de taille « B », et la sphère se fixe sur le bras situé au milieu du côté opposé à la poignée de serrage

**REMARQUE : Assemblage de bras non compris.**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base pour accessoire de sphère pour bras de taille B | 0636-0062 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## BASES AVEC FIXATION RAM POUR CACHE DE MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE/FREIN DE MOTO, AVEC SPHÈRE CENTRÉE DE 25,4 MM (1")

- Se fixe parfaitement sur votre cache d'embrayage existant, grâce à la sphère centrée de 25,4 mm (1")
- Fabriquée en aluminium coulé avec une balle en caoutchouc surmoulée
- Installation facile
- Chaque kit comprend des vis noires oxyde SM420 (vis d'assemblage à tête hexagonale en acier inoxydable M4 x 20 mm), des vis noires oxyde SM430 (vis d'assemblage à tête hexagonale en acier inoxydable M4 x 30 mm) et des vis noires oxyde SM435 (vis d'assemblage à tête hexagonale en acier inoxydable M4 x 35 mm)
- Aluminium de qualité aéronautique à revêtement époxy

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Rectangle | 0603-0464 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Losange | 0603-0465 |




## SUPPORT POUR RÉSERVOIR AVEC FIXATION RAM, ET SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Un moyen discret d'attacher votre appareil électronique à un endroit où il sera facilement accessible
- Construction en aluminium avec traitement époxy
- Se fixe directement sur le réservoir ou la trappe d'origine
- Matériel compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour les modèles Honda, KTM, Suzuki, Victory et Yamaha | 0636-0056 |
| Pour les modèles BMW et Kawasaki | 0636-0057 |




## TOUGH-CLAW™ AVEC SPHÈRE EN CAOUTCHOUC DE 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE

- Base de fixation parfaite pour une installation et un démontage faciles et rapides, sans outils, sur des rails ou des barres rondes, carrées, ou de forme irrégulière
- Fabriqué en nylon armé de verre extrêmement résistant, avec du matériel de montage inoxydable et résistant à la corrosion
- Les coussinets en caoutchouc permettent d'apporter de l'adhérence, de la stabilité et de la protection à la surface de fixation
- La RÉF 0636-0011 peut être fixée sur des rails dont le diamètre extérieur mesure entre 16 mm (0,625") et 38 mm (1,5")
- La RÉF 0636-0012 peut être fixée sur des rails dont le diamètre extérieur mesure entre 25,4 mm (1") et 57 mm (2,25")
- Parfait pour fixer des tablettes, des action cameras, des smartphones, mais convient également pour bien d'autres utilisations
- Parfait pour un montage sur le guidon, les supports et les cages

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 11 cm H x 30 mm l (4,25" x 1,18") | 0636-0011 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 15 cm H x 57 mm l (6" x 2,25") | 0636-0012 |



## TOUGH-CLAW™ RAM MEDIUM AVEC SPHÈRE EN CAOUTCHOUC DE 25,4 MM (1") DE DIAMÈTRE

- Fabriqué en nylon armé de verre extrêmement résistant, avec du matériel de montage inoxydable et résistant à la corrosion
- Les coussinets en caoutchouc permettent d'apporter de l'adhérence, de la stabilité et de la protection à la surface de fixation
- La mâchoire de serrage est conçue pour des formes rondes, plates et spéciales
- Installation et retrait rapide de Tough-Claw™
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Plage de serrage de 25,4 mm à 48 mm (1" à 1,875")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Medium Tough-Claw™ avec sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") | 0636-0143 |




## FIXATION RAM TORQUE™ POUR GUIDON/RAIL AVEC SPHÈRE 25,4 MM (1")

- Fixations discrètes, parfaites pour sécuriser vos appareils électronique et vos petits accessoires dans tous les environnement à hautes vibrations
- Les bases s'installent grâce à des écrous à garniture de nylon, afin qu'elles ne se détachent suite aux vibrations
- Comprend des garnitures de tailles différentes, pour protéger le rail et garantir un ajustement parfait

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini base pour rails, pour les rails de 9,5 mm-16 mm (3/8"-5/8") de diamètre | 0636-0059 |
| Base pour rails/guidon, pour les rails de 19 mm-25,4 mm (3/4"-5/1") de diamètre | 0636-0060 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base pour rails/guidon, pour les rails de 28,6 mm-38 mm (1 1/8"-1 1/2") de diamètre | 0636-0061 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

## BRAS DOUBLE AVEC CARDAN



- Composite extrêmement résistant
- Composé de deux socles pour sphères ouverts de 25,4 mm (1") avec un point de rotation à 360° au centre et un pivot de liaison qui tourne à 180°, vers l'avant et vers l'arrière
- La sphère en caoutchouc et le socle aux deux extrémités, ainsi que le pivot central, permettent un ajustement
- Les socles RAM permettent d'exploiter tout l'étendue couverte par la balle, pour un ajustement optimal
- Longueur totale : 12,5 cm (5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bras double avec cardan | 0603-0470 |

0603-0468



## BRAS DOUBLE RAM

- Aluminium de qualité aéronautique avec finition époxy noire
- Convient pour les sphères en caoutchouc, les bases et les adaptateurs de 25,4 mm (1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Petite 51 mm (2") | 0603-0467 |
| Moyenne 76 mm (3") | 0603-0468 |
| Grande 13,5 cm (5,2") | 0603-0469 |

## BASE AVEC FIXATION RAM POUR RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE/FREIN DE MOTO, AVEC SPHÈRES DE 25,4 MM (1")

- Fixez des appareils électroniques à votre maître-cylindre d'embrayage/collier de serrage de frein
- Contient deux sphères de fixation de 25,4 mm (1")
- La sphère connectée entre les trous est amovible
- Comprend du matériel 40 mm x 6 mm en acier inoxydable

**REMARQUE : Pour déterminer si cette base pourra être fixée à votre moto, comparez l'espacement entre les trous de la base à votre réservoir d'embrayage/de freins. L'espacement entre les trous a une largeur minimale de 23,88 mm (0,94") et maximale de 40,13 mm (1,58").**



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base du réservoir de maître-cylindre d'embrayage avec sphères de 25,4 mm (1") | 0636-0058 |

## BASE AVEC FIXATION RAM POUR RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE/FREIN DE MOTO, AVEC SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Aluminium de qualité aéronautique revêtu par poudre
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") taille B
- Connexion possible au guidon embrayage/frein à gauche ou à droite
- Base adaptée aux pinces de commande sur la moto avec du matériel de montage en acier inoxydable 40 mm x 6 mm, fourni dans le kit
- Les trous de centrage ont une largeur minimale de 24 mm (0,94") et maximale de 41 mm (1,58")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base pour réservoir de maître-cylindre d'embrayage/de frein avec sphère 25,4 mm (1") | 0636-0142 |

## SUPPORT DE CLIP RAM AVEC SPHÈRE DE 24,5 MM (1") POUR DISPOSITIFS PORTABLES GARMIN®



- Se clipse facilement dans l'armature intégrée sur un grand nombre de dispositifs Garmin®
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Adaptateur pour base Diamond taille « B » et matériel de montage permettant une connexion à n'importe quelle base de fixation de taille « B » RAM

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support de clip Garmin® avec sphère de 25,4 mm (1") | 0603-0821 |

## BASE TOUGH-BALL™ AVEC FIXATION RAM



- Comprend une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre connectée à une tige filetée mâle de 1/4"-20 x 0,25"
- La tige filetée mâle conviendra aux tiges femelles que l'on trouve sous la plupart des caméras et camcorders standard

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base Tough-ball™ | 0636-0065 |



0636-0063

## FILETAGE MÂLE AVEC FIXATION RAM, AVEC SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Fabriqué en aluminium revêtu par poudre de qualité aéronautique et en caoutchouc
- Choix entre filetage M10 x 1,25 ou filetage M10 x 1.50 ; tous deux avec une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1"), taille « B »
- La RÉF. 0636-0063 comprend un filetage mâle M10 1,25 connecté à une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") ; le diamètre de la bride ronde est de 14,5 mm et le filetage affiche une longueur de 10,15 mm
- La RÉF. 0636-0064 comprend un filetage mâle M10 x 1,5 connecté à une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") ; le diamètre de la bride ronde est de 14,3 mm et le filetage affiche une longueur de 10,5 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base M10 X 1,25 | 0636-0063 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base M10 X 1,50 | 0636-0064 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS




## ADAPTATEUR POUR CAMÉRA GOPRO®

- En composite extrêmement résistant
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre raccordée à un adaptateur GoPro® classique
- Sphère en caoutchouc brevetée conçue pour atténuer les chocs et les vibrations, qui aide à prolonger la durée de vie de votre caméra
- Différents points d'ajustement et d'articulation pour obtenir un angle de vue parfait
- Se fixe directement sous la caméra et remplace les fixations d'origine
- Compatible avec les caméras GoPro, dont les HD HERO, HD HERO2, HD HERO3 et HD HERO 960
- Peut être installé sur de nombreux bras doubles et fixations RAM (vendus séparément)

**REMARQUE : Caméra non comprise.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur pour caméra GoPro® | 0603-0475 |

0603-0473





0603-0474

## ADAPTATEURS UNIVERSELS RAM POUR APPAREIL PHOTO ET CAMÉRA

- La RÉF. 0603-0473 est une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre reliée à une base ronde avec une tige caméra 1/4"-20
- La RÉF. 0603-0474 est une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre reliée à une base ronde de 64 mm (2,5") de diamètre, avec une tige caméra 1/4"-20
- La base ronde offre un soutien et une stabilité supplémentaires pour les caméras qui y sont fixées
- Le bouton mâle 1/4"-20 en acier fileté se connectera à tous les boutons standard femelles que l'on trouve sur les caméras et caméscopes
- Les caméras compatibles sont, entre autres, les suivantes : Contour GPS, Contour HD, Gobandit GPS-HD, GoPro HD helmet HERO, GoPro HD Motorsports HERO, GoPro HD Surf HERO, GoPro Helmet HERO Wide, GoPro Motorsports HERO, GoPro Motorsports HERO Wide, GoPro RC HERO, GoPro Surf Hero et GoPro Wide HERO

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Composite extrêmement résistant | 0603-0473 |
| Aluminium de qualité aéronautique | 0603-0474 |

0603-0932



## BASES MAGNÉTIQUES RAM TOUGH-MAG™

- Aimants de classe N35 à résistance industrielle
- Revêtement en caoutchouc pour protéger la surface de fixation en métal
- Avec du embout fileté 1/4"-20
- La base de 66 mm est adaptée aux sphères de taille "B" de 25,4 mm (1")
- La nase de 88 mm est adaptée aux sphères de taille "B" de 25,4 mm (1") et taille "C" 38 mm (1,5")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 66 mm | 0603-0932 |
| 88 mm | 0603-0933 |



## BASE À VENTOUSE POUR ROTULE DE 25,4 MM (1")

- Fabriquée en composite extrêmement résistant et en aluminium de qualité aéronautique à traitement époxy
- Base à ventouse pivotante de 83 mm (3 1/4") pour une tenue parfaite
- Rotule en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Se raccorde à de nombreuses fixations RAM et à d'autres supports

**REMARQUE : Pour un résultat optimal, fixez la ventouse sur du verre ou sur une autre surface plastique non-poreuse**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Base à ventouse pour rotule | 2350-0230 |

0603-0471



0603-0472



## ADAPTATEURS POUR FIXATIONS RAM

- Aluminium de qualité aéronautique avec finition époxy noire
- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1")
- Base pré-trouée qui permet de les monter sur différents bras et supports

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sphère avec adaptateur pour trou AMPS | 0603-0471 |
| Sphère avec adaptateur Diamond | 0603-0472 |




## TRACK BALL™ RAM AVEC FIXATION À BOULON FILETÉ

- Sphère en caoutchouc, taille B, de 25,4 mm (1") moulée pour s'ajuster à une base en composite haute résistance
- Rondelle de friction en caoutchouc et boulon fileté en acier inoxydable pour se glisser dans pratiquement n'importe quel système de rail
- Insérez ou glissez la Track Ball™ dans votre rail et tournez la sphère dans le sens des aiguilles d'une montre pour la serrer . Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer

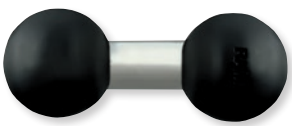
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Track ball™ RAM avec fixation à boulon fileté | 0603-0828 |



## TOUGH-BALL™ RAM AVEC EMBOUT FILETÉ DE 6 MM

- Sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre connectée à une tige filetée mâle de M6-1 x 0,25"
- En composite haute résistance et acier
- Rotule en caoutchouc taille B de 25,4 mm (1")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tough- Ball™ avec embout fileté de 6 mm | 0636-0151 |



## ADAPTATEUR RAM À DOUBLE SPHÈRE DE 25,4 MM (1")

- Aluminium de qualité aéronautique avec sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") à chaque extrémité
- Permet de raccorder deux bras de 25,4 mm (1")
- Le bras mesure 44 mm (1,75"), du centre de la première sphère au centre de la deuxième
- Parfait si votre bras de fixation est trop court

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur double sphère 25,4 mm (1") | 0603-0496 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

## RAIL EN COMPOSITE À CHARGEMENT PAR LE HAUT RAM TOUGH-TRACK™ 76 MM (3")

- Composite extrêmement résistant
- Fixation sur n'importe quelle surface plane
- Compatible avec les vis n° 10 pour une installation facile, matériel de montage non inclus
- Compatible avec une grande variété de bases de rails RAM pour fixer des caméras, des cannes à pêche, des téléphones, etc.
- Rail d'une épaisseur de 8,9 mm (0,35"), longueur à l'intérieur du rail de 76 mm (3")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 121 mm L x 44,5 mm l (4,75" x 1,75") | 0603-0827 |

## MOLETTE DE SÉCURITÉ PIN-LOCK™ RAM POUR BRAS DE TAILLE « B »



- Composite extrêmement résistant
- Composée d'une molette de sécurité et d'une molette à clé à filetage femelle 1/4"-20
- Remplace toutes les molettes sur les bras et fixations de taille « B » de 25,4 mm (1") de diamètre

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Molette de sécurité Pin-Lock™ ram pour bras de taille « B » | 0603-0825 |

## POIGNÉE RAM VERROUILLABLE



- Remplace la poignée existant sur le bras
- Maintient le bras bien en place et apporte une sécurité supplémentaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée verrouillable | 0603-0495 |

## SUPPORT RAM FINGER-GRIP™ UNIVERSEL



- Fixation destinée aux téléphones portables (voir la description ci-dessus pour les dimensions) et aux dispositifs électroniques
- Composite extrêmement résistant
- Comprend trois sets de quatre tiges flexibles couvertes de caoutchouc, disposées autour du support afin d'agripper votre appareil
- Les tiges s'ouvrent lorsque vous serrez les extrémités du support
- Le bas du support comprend une plaque arrière qui stabilise davantage l'appareil qui y est fixé
- Peut également être utilisé avec différents autres accessoires pour téléphones, y compris ceux de marque Samsung et LG
- Le colonne de support comprend des trous AMPS universels et des trous de 38,1 mm x 50,8 mm (1,5" x 2")
- Hauteur avec plaque inférieure et supérieure : 133 mm (5,25") minimum et 152 mm (6,0") maximum
- Les plaques inférieure et supérieure peuvent être retirées pour fixer des appareils plus grands
- Dimensions de la colonne de support : 76,2 mm l x 76,2 mm H (3" x 3")
- Avec des pinces latérales pour bras court : la profondeur maximale est 19,1 mm (0,75"), la largeur minimale est 31,8 mm (1,25") et la largeur maximale est 76,2 mm (3,0")
- Avec des pinces latérales pour bras moyen : la profondeur maximale est 31,8 mm (1,25"), la largeur minimale est 38,1 mm (1,5") et la largeur maximale est 88,9 mm (3,5")
- Avec des pinces latérales pour bras long : la profondeur maximale est 40,6 mm (1,6"), la largeur minimale est 57,2 mm (2,25") et la largeur maximale est 88,9 mm (3,5")

**REMARQUE : L'adaptateur pour rotule n'est pas fourni ; utiliser la pièce 0603-0472 pour fixer le bras double RAM.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support universel Finger-Grip™ | 0603-0477 |



0603-0563

0603-0484

## AQUA BOX® RAM DANS UNE COQUE SCELLÉE

- En composite extrêmement résistant
- Les grandes tailles comprennent une coque AQUA Box®, une sangle de sécurité, un bouton de clip ceinture, un clip ceinture et un support (se monte sur une fixation rotule RAM)
- La taille moyenne comprend uniquement une coque AQUA Box et un support
- Flotte afin de ne pas être accidentellement perdu si elle tombe dans l'eau
- Inclut un rangement étanche et est parfaitement adaptée pour ranger un permis de conduire ou une carte bancaire
- Résistante aux intempéries/aux éclaboussures
- Design unique et permettant d'accéder à tous les boutons latéraux du téléphone alors qu'il est dans la coque
- Protection en PVC qui peut être remplacée et qui permet de bien voir l'écran, facilitant ainsi l'utilisation de l'écran tactile lorsque le téléphone est dans la coque
- Facile à mettre en poche et à transporter
- Envoyez des SMS, prenez des photos/des vidéos et appelez/décrochez, tout en protégeant votre téléphone
- Contenu non compris

**REMARQUE : L'adaptateur pour rotule n'est pas fourni ; utilisez la RÉF 0603-0471 pour fixer le bras double RAM.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L'AQUA Box Pro 20 médium convient pour les smartphones de maximum 14 cm H x 71 mm l x 14 mm P (5,38" x 2,8" x 0,55") | 0603-0563 |
| La grande AQUA Box Pro 20 convient pour les smartphones de maximum 14 cm H x 71 mm l x 14 mm P (5,38" x 2,8" x 0,55") | 0603-0484 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

RAM MOUNTS

0603-0483



0603-0488



0603-0490



0603-0491



0603-0494




0603-0565




0603-0566



0603-0567



0603-0568



0603-0569



0603-0492



0603-0570



## SUPPORTS RAM UNIVERSELS POUR GPS

- En composite extrêmement résistant
- Comprennent un set de deux boulons et écrous pour se raccorder à toutes les fixations compatibles RAM
- L'appareil électronique n'est pas inclus

**REMARQUE : L'adaptateur pour rotule n'est pas fourni ; utilisez la RÉF 0603-0472 pour fixer le bras double RAM.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GARMIN** | |
| eTrex Legend® C/Cx/HCx/Venture Cx/Hc/Vista C/Cx/HCx | **0603-0483** |
| Astro 220/GPS 60/GPSMAP 60/60C/60CSx/60Cx | **0603-0488** |
| nüvi® 1300/1310T/1350/1350T/1370T/1390/1390T/2455LT/2455LMT/2475LT/2495LMT | **0603-0490** |
| Astro 320/GPSMAP 62/62s/62sc/62st/62stc | **0603-0491** |
| nüvi 50/50LM | **0603-0494** |
| Oregon™ 200/300/400c/400i/400t/550/550t | **0603-0565** |
| nüvi 2300 series | **0603-0566** |
| Montana® 600/650/650t | **0603-0567** |
| eTrex Legend 10/20/30 | **0603-0568** |
| nüvi 2595LMT | **0603-0569** |
| zumo 400/450/500/550/660 | **0603-0570**[1] |
| **TOM TOM** | |
| ONE XL/XLS | **0603-0492** |
| Rider 2/Urban Rider | **0603-0570** |

[1] Comprend une sphère en caoutchouc de 25,4 mm (1") de diamètre.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SW-MOTECH®



3512-0270



3512-0271



3512-0272

## BOÎTIERS NAVI PRO

- Fenêtre pour commander l'écran tactile
- Coque résistante aux intempéries avec un support renforcé
- Écran solaire intégré
- Avec doublure amovible, insert en mousse de caoutchouc et sangles de positionnement
- Compatible avec les fixations SW-Motech GPS
- Disponibles en trois tailles
- Dimensions de la petite coque : 15 cm L x 87 mm l x 42 mm P (6" x $3^3/_8$" x $1^5/_8$")
- Dimensions de la coque de taille moyenne : 13,5 cm L x 10 cm l x 42 mm P ($5^1/_4$" x 4" x $1^5/_8$")
- Dimensions de la grande coque : 16 cm L x 11,5 cm l x 42 mm P ($6^1/_4$" x $4^1/_2$" x $1^5/_8$")

**REMARQUE : Nécessite une fixation pour GPS.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| S | 3512-0270 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| M | 3512-0271 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| L | 3512-0272 |



3512-0284



3512-0283

## COQUES POUR SMARTPHONES

- Les carters robustes et résistants aux éclaboussures offrent une protection fiable contre les intempéries
- Support de base rotatif 360°
- Compatible avec écran tactile
- Insert en silicone pour un ajustement parfait et une protection contre les vibrations
- Orifice recouvert pour câbles pour écouteurs et chargeur
- Avec support adaptateur compatible avec les fixations pour GPS, kit universel SW-Motech et adaptateurs de clip, supports avec plaques d'ajustement et système RAM

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour iPhone X/Xs | 3512-0284 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Samsung Galaxy S8 | 3512-0282 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour Samsung Galaxy S8 Plus | 3512-0283 |



0603-0840



0603-0956

## KIT DE CAMÉRA UNIVERSEL GOPRO

- Kit de fixation universel flexible offrant une multitude de possibilité de montage
- Compatible avec GoPro HD Hero/Hero2/Hero3
- Utilisable pour presque tous les modèles de moto
- Colliers de serrage durables
- Peut être monté sur le guidon, le cadre, les protège-moteur et le pontet supérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de caméra universel GoPro avec sphère M8 et adaptateur M6 | 0603-0840 |
| Kit de caméra GoPro universel avec sphère de 25,4 mm (1"), adaptateur de sphère M8, bras RAM, adaptateur de sphère RAM et plaque de montage pour le filetage du miroir | 0603-0956 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH




0603-0841




0603-0842

## CLAMPS RAM X-GRIP

- Offre une accroche sûre pour smartphones
- Ajustement flexible sur un bras RAM à l'aide de la boule adaptateur 25,4 mm (1")
- Doigts caoutchoutés sur les bras de serrage
- Garantit en même temps une vue dégagée de la route et l'accès à l'appareil

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour smartphones d'une largeur 2,2 cm - 8,2 cm | 0603-0841 |
| Pour smartphones d'une largeur 4,4 cm - 11,4 cm | 0603-0842 |



## KITS UNIVERSELS X-GRIP

- Permettent la fixation sûre d'un large smartphone sur presque toutes les motos
- Ajustement flexible sur un bras RAM à l'aide de l'adaptateur de sphère de 25,4 mm (1")
- Pour tous les smartphones d'une largeur entre 4,4 cm et 11,4 cm
- Deux axes inclinables permettent le positionnement exact dans le cockpit pour que l'affichage soit bien visible sans couvrir les autres instruments ou la route
- Comprend un sphère de 25,4 mm (1"), bras et clamp X-Grip IV

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit universel X-Grip | 0603-0854 |

## EXTENSION RAM

- Extension de 76 mm (3") pour tous les systèmes de montage à rotule RAM de 25,4 mm (1")
- Construction robuste en alliage d'aluminium
- Avec deux boules



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Extension RAM | 0603-0889 |

0603-0835





0603-0838



0603-0837



0603-0839

## BOULES DE FIXATION DE 25,4 MM (1")

- Pour le montage d'un bras de serrage RAM déjà existant

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filetage M6 | 0603-0835 |
| Filetage M8 | 0603-0834 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Filetage du rétroviseur M10 | 0603-0838 |
| Fixation pour caméra | 0603-0836 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation GPS | 0603-0837 |
| Fixation pour GoPro | 0603-0839 |



## BRAS PIVOTANT

- Pour la fixation d'un appareil GPS, d'une caméra ou d'un smartphone
- Rotation sur deux axes
- Construction en aluminium noir époxy
- Compatible avec des boules de fixation de 25,4 mm (1")
- 55 mm (2,2") de long

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bras pivotant | 0603-0844 |



## COLLIER DE SERRAGE POUR TUBE DE DIRECTION

- Avec deux douilles de serrage pour la fixation sur les tubes de direction avec un diamètre intérieur entre 12,5 cm et 25 cm
- Peut être utilisé avec un bras de serrage et des supports
- Pour positionner individuellement un appareil GPS, GoPro ou une caméra sur une moto sportive



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Collier de serrage pour tube de direction | 0603-0843 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SW-MOTECH®

0603-0873



0603-0864



## FIXATION GPS AMOVIBLE

- Fixations pour guidon, tableau de bord et barre transversale disponibles
- Permet une vue excellente sur le tableau de bord et le GPS
- Le support pivotant peut être enlevé en quelques secondes
- La trame de trous universelle est compatible avec beaucoup d'appareils GPS et coques SW-Motech pour smartphones
- Le matériau amortissant intégré permet de protéger l'appareil contre les vibrations
- Construction en acier avec une finition époxy noire

## FIXATION GPS POUR GUIDON

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| G310GS 17-20 | 0603-0874 |
| F650GS Twin 07-11 | 0603-0871 |
| F700GS 12-20 | 0603-0871 |
| F750/850 GS 18-20 | 0603-0874 |
| F800GS 08-20 | 0603-0871 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0603-0871 |
| F750GS Adventure 18-20 | 0603-0874 |
| S1000R 13-20 | 0603-0874 |
| S1000XR 15-20 | 0603-0874 |
| R1150 R Roadster/Rockster 04-06 | 0603-0860 |
| R nineT 14-20 | 0603-0872 |
| R nineT Pure/Scrambler/ Urban G/S 16-20 | 0603-0872 |
| R1200R 07-10 | 0603-0856 |
| R1200RT 05-13 | 0603-0872 |
| **DUCATI** | |
| Hypermotard 821 13-15 | 0603-0872 |
| Hyperstrada 821 13-20 | 0603-0872 |
| Multistrada 950 16-20 | 0603-0886 |
| Multistrada 950 S 19-20 | 0603-0886 |
| XDiavel 15-20 | 0603-0888 |
| Multistrada 1200/S 10-14 | 0603-0887 |
| Multistrada 1200 S/Enduro 15-20 | 0603-0886 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **DUCATI (SUITE)** | |
| Multistrada 1260 Enduro/ Pikes Peak/S/SD Air 18-20 | 0603-0886 |
| **HONDA** | |
| CB650F 14-20 | 0603-0856 |
| XL650 V Transalp 00-06 | 0603-0860 |
| NC700 S/SD/X/XD 11-14 | 0603-0856 |
| NT700 V Deauville 05-09 | 0603-0856 |
| XL700 V Transalp 07-12 | 0603-0860 |
| NC750 S/SD/X/XD 14-20 | 0603-0856 |
| CB900F Hornet 02-07 | 0603-0855 |
| XL1000 V Varadero 98-11 | 0603-0860 |
| CB1300 03-09 | 0603-0855 |
| CB1300S 05-20 | 0603-0860 |
| **HUSQVARNA** | |
| Nuda 900/R 11-13 | 0603-0872 |
| **KAWASAKI** | |
| Ninja 400 18-20 | 0603-0872 |
| W800 Cafe/Street 18-20 | 0603-0872 |
| Z1000SX 11-20 | 0603-0875 |
| GTR1400 07-20 | 0603-0877 |
| **MOTO GUZZI** | |
| V85 TT 19-20 | 0603-0885 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **SUZUKI** | |
| GSR600, 05-10 | 0603-0856 |
| GSF650 Bandit/S 05-20 | 0603-0856 |
| GSX650F 07-16 | 0603-0856 |
| GSX-S1000/F 15-20 | 0603-0872 |
| GSX-S1000S Katana 19-20 | 0603-0872 |
| **TRIUMPH** | |
| Street Triple S A2 660 17-20 | 0603-0872 |
| Street Triple Rx 675 15-16 | 0603-0872 |
| Street Triple R/RS/S 765 16-20 | 0603-0872 |
| Speed Triple R 1050 04-07 | 0603-0855 |
| Tiger 1050 06-12 | 0603-0855 |
| Scrambler 1200 XC/XE 18-20 | 0603-0883 |
| Speed Twin 18-20 | 0603-0883 |
| **YAMAHA** | |
| MT-125 15-20 | 0603-0872 |
| XJ6/Diversion 08-20 | 0603-0855 |
| XJ6 Diversion F ABS 10-20 | 0603-0855 |
| FZ8/Fazer 10-20 | 0603-0855 |
| MT-09 Tracer 14-20 | 0603-0865 |
| TDM900 06-09 | 0603-0855 |
| Tracer 900 GT 18-20 | 0603-0865 |
| MT-10 16-20 | 0603-0872 |
| FJR1300 04-20 | 0603-0868 |

## FIXATION GPS POUR COCKPIT

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| R1200GS 08-12 | 0603-0869 |
| R1200GS LC/Adventure 13-20 | 0603-0873 |
| R1200GS LC Rally 16-20 | 0603-0873 |
| R1250 GS/Adventure 18-20 | 0603-0873 |
| **HONDA** | |
| VFR800 X Crossrunner 15-16 | 0603-0859 |
| **KAWASAKI** | |
| Versys X 300 ABS 16-20 | 0603-0881 |
| Versys 650 15-20 | 0603-0878 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KAWASAKI (SUITE)** | |
| Z900 RS/Cafe 17-20 | 0603-0880 |
| Versys 1000 12-14 | 0603-0876 |
| Versys 1000 15-17 | 0603-0879 |
| Versys 1000 18-20 | 0603-0882 |
| **KTM** | |
| Adventure/R 790 19-20 | 0603-0861 |
| Adventure 1050 14-20 | 0603-0863 |
| Adventure R 1090 16-20 | 0603-0863 |
| Adventure/R 1190 1320 | 0603-0863 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KTM (SUITE)** | |
| Super Adventure 1290 14-16 | 0603-0862 |
| Super Adventure T 1290 16-20 | 0603-0862 |
| **SUZUKI** | |
| V-Strom 650 11-16 | 0603-0864 |
| **TRIUMPH** | |
| Tiger 800/XC 10-14 | 0603-0884 |
| Tiger 800 XC/XCx/XCa/XR/XRx/XRt 15-17 | 0603-0884 |
| **YAMAHA** | |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-13 | 0603-0867 |

## FIXATIONS GPS POUR BARRE TRANSVERSALE

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **BMW** | |
| F650GS 03-06 | 0603-0857 |
| F650GS Dakar 99-07 | 0603-0857 |
| F800GS Adventure 13-20 | 0603-0858 |
| R1100GS 94-04 | 0603-0857 |
| R1200GS Adventure 08-13 | 0603-0870 |
| **DUCATI** | |
| Scrambler Desert Sled 16-20 | 0603-0857 |
| Scrambler Urban Enduro 14-17 | 0603-0857 |

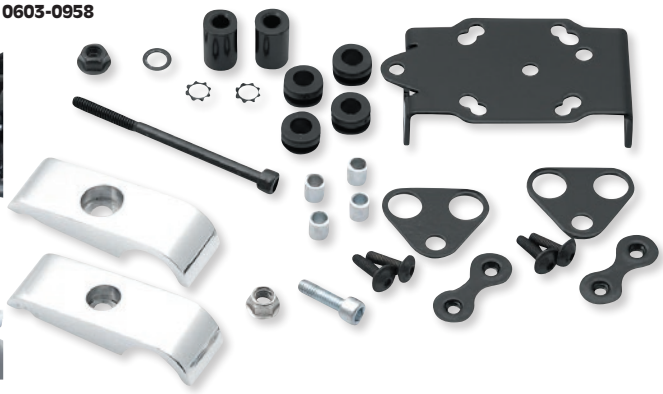
| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| CB500X 18-20 | 0603-0857 |
| XL600 V Transalp 87-99 | 0603-0857 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 0603-0857 |
| CRF1000L Africa Twin 15-20 | 0603-0857 |
| CRF1000L Africa Twin Adventure Sport 18-20 | 0603-0857 |
| **KAWASAKI** | |
| KLR650 99-20 | 0603-0857 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **ROYAL ENFIELD** | |
| Interceptor 650 18-20 | 0603-0858 |
| **YAMAHA** | |
| MT-07 Tracer 16-20 | 0603-0866 |
| Tenere 700 19-20 | 0603-0857 |
| XSR700 X Tribute 19-20 | 0603-0857 |
| SCR950 16-20 | 0603-0857 |
| XT1200 Z/ZE Super Tenere 10-13 | 0603-0857 |

SW-MOTECH®



0603-0958



## SUPPORTS POUR GPS AVEC PONTETS

- Permet d'installer facilement de nombreux appareils GPS actuels
- Des amortisseurs en caoutchouc entre les clamps et le support de l'appareil protègent contre les vibrations et les chocs
- Design assorti au look de la moto
- Construction en aluminium de haute qualité avec une finition argentée
- Visserie incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 22 mm | 0603-0958[1] |
| Pour guidons de 22 mm | 0603-0959 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm | 0603-0960 |
| Pour guidons de 28 mm | 0603-0961 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 32 mm | 0603-0962 |

[1] Noir.

0603-0853



## KIT DE FIXATIONS UNIVERSELLES GPS POUR GUIDON

- Permet de maintenir un appareil GPS ou un smartphone dans une position sûre dans le cockpit de la moto
- Offre plusieurs options de fixation
- Avec un carter Navi Pro (sauf indication contraire) pour protéger l'appareil des intempéries
- Bras pivotant pour le positionnement exact afin que les instruments et la route soient bien visibles
- Avec tout le matériel de montage nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation avec un petit carter Navi Pro | 0603-0853 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation avec un carter Navi Pro de moyenne taille | 0603-0849 |
| Kit de fixation avec un large carter Navi Pro | 0603-0851 |

0603-0852



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de fixation avec carter Navi Pro S | 0603-0957 |
| Kit de fixation sans carter Navi Pro | 0603-0852 |

0601-5187



0601-5188



## BARRES DE RENFORT

- Peuvent être utilisés pour monter les appareils GPS
- Peuvent être montés sur la plupart des types de guidon
- Montage simple et rapide
- 26 cm L
- Disponible en noir et argent

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 0601-5187 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| Argent | 0601-5188 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SW-MOTECH®




## FIXATION GPS SUR LA SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Fixation possible sur les sacoches de réservoir EVO (sauf Micro et Yukon 90)
- La plaque de montage pivotante est compatible avec la plupart des systèmes GPS pour motos et carters Navi Pro (vendus séparément, page 1834)
- L'affichage de l'appareil de navigation reste dans le champ visuel sans couvrir les instruments du cockpit

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation GPS sur la sacoche de réservoir | 0603-0833 |



## FIXATION GPS SUR LE FILETAGE DU RÉTROVISEUR

- Montage sur la fixation miroir d'origine
- Avec adaptateur à sphère

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation GPS sur le filetage du miroir | 0603-0847 |



## ADAPTATEUR DE CLIP GPS

- Plaque perforée avec quatre mors de fixation pour montage et démontage rapide de différents systèmes de navigation
- Muni d'un support adaptateur à fixation mâle et d'un support adaptateur à fixation femelle

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Adaptateur de clip GPS | 0603-0848 |







## KIT D'ADAPTATEUR GPS POUR GARMIN ZUMO

- Permet l'installation des modèles Garmin Zumo suivants : 340/345/350/390/590/595/660
- Utilise des fixations GPS à verrouillage rapide amortissant les vibrations
- Avec quatre vis, entretoises et rondelles pour le montage

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'adaptateur pour Garmin Zumo | 0603-0846 |

## SPHÈRE UNIVERSELLE POUR FIXATION GPS

- La fixation sur le guidon est recommandée
- Compatible avec les filetages M8 et M6

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sphère universelle pour fixation GPS | 0603-0850 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







WRS

## CADRE DE SUPPORT DE GPS

### POUR BMW F750GS/F850GS 18-20

- Installez votre GPS au-dessus de l'écran du tableau de bord
- Également compatible avec les smartphones
- Fixation de 12 mm de diamètre

**REMARQUE : le modèle F750GS Adventure nécessite un cadre de support WRS RÉF. 2321-0417 ; vendu séparément, voir page 265.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cadre de support de GPS | 0603-0975 |

0636-0095



0636-0102



0636-0052



0636-0045



IOcore magnétique



0636-0105




0636-0055



0636-0150



KLOCK WERKS

powered by iOmounts™

## FIXATIONS POUR APPAREILS KLOCK WERKS

- Fixations faciles à installer propres à chaque modèle de moto ou universelles intégrant toutes le système iOmounts™
- Interface magnétique et clip de fixation 5,4 kg (12 lb) breveté ultra-résistant qui sécurise les appareils dans les environnements tout-terrain les plus difficiles
- Attachez l'adaptateur ultra-mince IOadapt en acier inoxydable à votre appareil, et connectez le au puissant support magnétique iOcore
- Aucune coque spéciale n'est nécessaire, l'appareil tient en place grâce au puissant aimant iOcore et peut être ajusté selon l'angle que vous désirez
- L'iOskin offre une surface parfaite pour fixer l'adaptateur iOadapt et protège l'appareil
- Achetez des disques iOadapt supplémentaires pour pouvoir utiliser plusieurs appareils sur la même fixation
- Le kit de fixation comprend une fixation Nomad et Nomad XL et deux adaptateurs iOadapt™
- Les attaches Nomad et Nomad XL se fixent sur tous les guidons de 13 mm à 140 mm (0,5" à 5,5") de diamètre (fixation universelle)
- Le kit de montage comprend tout le nécessaire pour fixer le système sur la plupart des surfaces planes ; une demi-sphère, un iOcore (noir), deux disques iOadapt en acier inoxydable, deux iOskin, 1/4" x 20 boulons et des rondelles pour fixer la demi-sphère
- Peut être refixé sur d'autres véhicules ou pour d'autres usages

**REMARQUE : Incompatible avec les téléphones à charge inductive.**

**REMARQUE : Incompatible avec les téléphones Samsung Galaxy S4.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **POUR HONDA GL1500 97-01 ET GL1800 AVEC COMMANDES D'ORIGINE 01-19** | |
| Poignée gauche, chrome | 0636-0096[1] |
| Poignée gauche, noire | 0636-0097[1] |
| Poignée droite, chrome | 0636-0094 |
| Poignée droite, noire | 0636-0095 |

[1] Non compatible avec les modèles GL1800 18-19 à transmission automatique.

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR POLARIS SLINGSHOT (TOUS MODÈLES)** | |
| Noir | 0636-0102 |
| **POUR VICTORY CROSS COUNTRY, CROSS COUNTRY TOUR AVEC COMMANDES D'ORIGINE 10-16** | |
| Chrome | 0636-0051 |
| Noires | 0636-0052 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **iOcore MAGNÉTIQUE OPTIONNEL** | |
| iOcore vert | 0636-0037 |
| iOcore noir | 0636-0038 |
| iOcore bleu | 0636-0039 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **iOcore MAGNÉTIQUE OPTIONNEL (SUITE)** | |
| iOcore gris | 0636-0040 |
| iOcore orange | 0636-0041 |
| iOcore rouge | 0636-0043 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPOSANTS DE RECHANGE (pce)** | |
| iOskin™ | 0636-0046 |
| Disque iOadapt | 0636-0045 |
| Kit de montage | 0636-0105 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE MONTAGE UNIVERSELS** | |
| Nomad | 0636-0055 |

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **KITS DE MONTAGE UNIVERSELS (SUITE)** | |
| Nomad XL | 0636-0150 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




4402-0573



4402-0590



4402-0601

## SUPPORTS POUR SMARTPHONE/GPS

- Supports Deluxe pour téléphone/GPS, disponibles avec ou sans chargeur
- Le chargeur est équipé d'un port USB 1,3 A pour charger vos appareils durant le voyage (câble non inclus)
- Design ambidextre simple et rapide, qui vous permet d'actionner le levier pour fixer le smartphone dans le grip de sécurité en caoutchouc
- Ajustement infini grâce au système de montage à rotule Ciro
- Le système de montage intuitif à rotule permet d'ajuster le support selon une grande variété d'angles
- Convient à des appareils de 54 mm-89 mm ($2^1/_8$"–$3^1/_2$") de large
- Brevet US n° D790,528 et D832,694 pour le design

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUPPORT POUR SMARTPHONE, AVEC CHARGEUR** | |
| Support uniquement ; pas de fixations | **4402-0573** |
| Avec fixation universelle en chrome pour cocotte d'embrayage/freins | **4402-0589** |
| Avec fixation universelle noire pour cocotte d'embrayage/freins | **4402-0590** |
| Avec fixation pour guidon en chrome de 22 mm ($^7/_8$") et 25,4 mm (1") | **4402-0591** |
| Avec fixation pour guidon noire de 22 mm ($^7/_8$") et 25,4 mm (1") | **4402-0592** |
| Avec fixation pour guidon en chrome de 32 mm ($1^1/_4$") | **4402-0593** |
| Avec fixation pour guidon noire de 32 mm ($1^1/_4$") | **4402-0594** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **SUPPORT POUR SMARTPHONE, SANS CHARGEUR** | |
| Support uniquement ; pas de fixations | **4402-0574** |
| Avec fixation universelle en chrome pour cocotte d'embrayage/freins | **4402-0598** |
| Avec fixation universelle noire pour cocotte d'embrayage/freins | **4402-0599** |
| Avec fixation pour guidon en chrome de 22 mm ($^7/_8$") et 25,4 mm (1") | **4402-0600** |
| Avec fixation pour guidon noire de 22 mm ($^7/_8$") et 25,4 mm (1") | **4402-0601** |
| Avec fixation pour guidon en chrome de 32 mm ($1^1/_4$") | **4402-0602** |
| Avec fixation pour guidon noire de 32 mm ($1^1/_4$") | **4402-0603** |

## FIXATION SUR RÉTROVISEUR

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur tous les modèles (sauf Gold Wing GL1800 et F6B) |
| **KAWASAKI** |
| Côté embrayage uniquement, tous les modèles 14-20 |
| Côté gauche uniquement sur tous les modèles (sauf Vulcan 900/1700/2000, 1700 Voyager, Vaquero) |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur les modèles Vulcan 900/2000 |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur 1700 Vulcan, Voyager, Vaquero |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| Côté gauche sur tous les modèles |
| **VICTORY** |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur tous les modèles (sauf Vision Indian) |
| **YAMAHA** |
| Côté gauche sur tous les modèles (sauf Royal Star) |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur Venture, Roadliner, Stratoliner et Raider |

## FIXATION SUR COCOTTE

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| F6B (tous) |
| Shadow Ace/Spirit 14-20 |
| Shadow 750 Aero 14-20 |
| Shadow 1100 14-20 |
| VTX1300/1800 (tous) |
| GL1500 Gold Wing (tous) |
| GL1500 Valkyrie 14-19 |

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA (SUITE)** |
| GL1800 Gold Wing (tous) |
| **INDIAN** |
| Tous les modèles 14-20 |
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 900 (tous) |
| Vulcan 1500/1600 (y compris Mean Streak) (tous) |
| Vulcan 2000 (tous) |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| M800 Intruder, VL800/1500 Volusia, C800/1500 Intruder, M1800R Intruder (tous) |
| **YAMAHA** |
| Bolt/Stryker (tous) |
| Road Star/Warrior (tous) |
| V-Star/Venture (tous) |



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


4402-0575


4402-0577


4402-0612

## FIXATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Gardez vos supports pour appareils Ciro, vos porte-gobelets, vos caméras et bien d'autres choses à portée de main
- La fixation pour cocotte économique est un embout fileté sphérique pouvant être utilisé en remplacement des boulons M6 sur les guidons ou ailleurs
- Les fixations pour guidon permettent de se passer des horribles goupilles et poignées des colliers de serrage traditionnels
- Les fixations sur cocotte peuvent être utilisées à gauche ou à droite ; système de fixations tout à fait ajustable
- La fixation de carénage est parfaite pour les GPS ; se fixe sur le dessus du carénage pour vous permettre de ne pas quitter la route des yeux

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation universelle en chrome pour cocotte d'embrayage/freins | 4402-0575 |
| Fixation universelle noire pour cocotte d'embrayage/freins | 4402-0576 |
| Fixation pour guidon en chrome de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | 4402-0577 |
| Fixation pour guidon noire de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") | 4402-0578 |
| Fixation pour guidon noire de 32 mm (1 1/4") | 4402-0580 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation miroir pour les modèles sans réservoir de liquide d'embrayage (sauf pour les modèles avec rétroviseur monté sur le carénage) | 4402-0584 |
| Adaptateur caméra GoPro et Wasp pour système de montage à rotule Ciro | 4402-0612 |
| Fixation à rotule noire, qui est compatible avec tous les tubes de 22 mm à 57 mm (7/8"-2 1/4") ou de 28,6 mm-44,5 mm (1 1/8"-1 3/4") | 4402-0587 |

## FIXATION SUR RÉTROVISEUR

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur tous les modèles (sauf Gold Wing GL1800 et F6B) |
| **KAWASAKI** |
| Côté embrayage uniquement, tous les modèles 14-20 |
| Côté gauche uniquement sur tous les modèles (sauf Vulcan 900/1700/2000, 1700 Voyager, Vaquero) |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur les modèles Vulcan 900/2000 |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur 1700 Vulcan, Voyager, Vaquero |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| Côté gauche sur tous les modèles |
| **VICTORY** |
| Indifféremment à droite ou à gauche sur tous les modèles (sauf Vision Indian) |
| **YAMAHA** |
| Côté gauche sur tous les modèles (sauf Royal Star) |
| Indifféremment à gauche ou à droite sur Venture, Roadliner, Stratoliner et Raider |

## FIXATION SUR COCOTTE

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| F6B (tous) |
| Shadow Ace/Spirit 14-20 |
| Shadow 750 Aero 14-20 |
| Shadow 1100 14-20 |
| VTX1300/1800 (tous) |
| GL1500 Gold Wing (tous) |
| GL1500 Valkyrie 14-19 |

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA (SUITE)** |
| GL1800 Gold Wing (tous) |
| **INDIAN** |
| Tous les modèles 14-20 |
| **KAWASAKI** |
| Vulcan 900 (tous) |
| Vulcan 1500/1600 (y compris Mean Streak) (tous) |
| Vulcan 2000 (tous) |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI** |
| M800 Intruder, VL800/1500 Volusia, C800/1500 Intruder, M1800R Intruder (tous) |
| **YAMAHA** |
| Bolt/Stryker (tous) |
| Road Star/Warrior (tous) |
| V-Star/Venture (tous) |

## ARCEAU DE SERRAGE EN ALUMINIUM

- Fabrication en aluminium à traitement thermique
- Une fixation propre, à un seul boulon
- Compatible avec les supports de téléphone Ciro, les porte-boissons et les supports pour caméra
- Peut être monté sur tout guidon rond de 22 mm (7/8"), 25,4 mm (1") ou 32 mm (1 1/4")
- Anneau réducteur de 22 mm (7/8") inclus avec une pince conçue pour les guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1")
- Disponibles en finition chromée ou noir
- Vente à l'unité


0636-0160


0636-0163

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS RONDS DE 22 MM (7/8") OU 25,4 MM (1")** | |
| Chrome | 0636-0160 |
| Noires | 0636-0161 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **POUR GUIDONS RONDS DE 32 MM ( 1 1/4")** | |
| Chrome | 0636-0162 |
| Noires | 0636-0163 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





SHOW CHROME ACCESSORIES

## SUPPORT TÉLÉPHONE/GPS

- Permet d'accueillir la plupart des téléphones et systèmes GPS
- Peut être étendu verticalement et horizontalement
- Facile à installer et à retirer grâce à la patte de fixation pouvant être montée directement sur les guidons de 22 mm (7/8") ; le support peut être clipsé rapidement sur la patte de fixation
- Les vis à 6 pans garantissent que le support reste en place lorsque la moto est garée
- L'espace requis sur la patte de fixation doit être entre 32 et 41,5 mm pour pouvoir monter les supports
- Disponible en finition noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support téléphone/GPS | 0636-0154 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## FIXATION POUR GUIDON POUR GPS/ TÉLÉPHONE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Le support téléphone/GPS peut être étendu verticalement et horizontalement afin d'accueillir la plupart des téléphones portables et systèmes GPS
- Le support peut être rapidement clipsé en place ou enlevé
- Finition noire satinée

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour GPS/téléphone | 0636-0156 |



SHOW CHROME ACCESSORIES

## SUPPORT TÉLÉPHONE/GPS

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-20/F3 15-20

- Peut être étendu verticalement et horizontalement afin d'accueillir la plupart des téléphones portables et systèmes GPS
- En acier durable
- Vis 6 pans inclus pour plus de sécurité
- Disponibilité en noir

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation Can-Am pour GPS/téléphone | 0636-0159 |



HOPNEL

## SACOCHE DE RÉSERVOIR MAGNÉTIQUE

- Sacoche de réservoir magnétique pratique pour fixer des téléphones et appareils GPS sur des réservoirs en acier
- Taille large de 20,5 cm x 11,5 cm (8" x 4 1/2") pour garder la plupart des téléphones portables ou unités GPS dans une pochette transparente
- Six aimants extrêmement puissants tiennent la pochette en place et le fond de plaque en feutre évite tout risque de rayures

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de réservoir magnétique | 3502-0311 |



NELSON-RIGG

UltraMAX™

## SUPPORT MAGNÉTIQUE ROUTE 1 POUR TÉLÉPHONE

- Matière innovante UltraMax™, en polyester durable
- Meilleure protection anti-UV de l'industrie
- Taille compatible avec tous les téléphones surdimensionnés actuellement sur le marché
- Fixation sur les réservoirs métalliques grâce aux aimants puissants
- Peut être ajusté à la position désirée en ce qui concerne les effets d'éblouissement et la vue optimale
- Les fermetures éclair inversées sont imperméables à la poussière et à la saleté
- La housse transparente est spécialement conçue pour accueillir des appareils tactiles




- Matériau de base protecteur pour éviter les marques et ne pas glisser
- Pochettes internes pour ranger des cartes de crédit, des documents de licence ou des petits documents
- 16,5 cm L x 89 mm l x 38 mm P (6.5" x 3.5" x 1.25")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Support magnétique Route 1 pour téléphone | 3502-0334 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## GRANDE POCHETTE MAGNÉTIQUE POUR MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE E-PACK

- Dimensions adéquates pour les smartphones modernes, comme le Samsung Note® ou l'iPhone Plus®, mais aussi pour de nombreux GPS
- Orientable en fonction du format d'écran de l'appareil
- Des aimants puissants maintiennent la pochette étanche sur le réservoir d'essence métallique
- Chaque aimant est blindé pour prévenir les interférences avec l'électronique de l'appareil
- Le compartiment comprend un rembourrage amovible et une plaque de mousse que vous pouvez adapter à l'appareil
- Une large fenêtre synthétique transfère l'énergie électrostatique, permettant une utilisation de l'écran tactile à main nue ou avec des gants assurant la transmission électrostatique
- Le dos caoutchouté protège la peinture de finition de la moto, alors que la fermeture périmétrique facilite la fixation et le retrait
- Le port audio est accessible en ajustant l'ouverture du curseur
- Dimensions : 11,5 cm l x 18 cm L x 19 mm T (4,5" x 7" x 0,75")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Grande pochette magnétique pour matériel électronique E-pack | 3502-0312 |






SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

## POCHETTE MAGNÉTIQUE POUR MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE

- Emportez votre smartphone, votre GPS ou d'autres appareils électronique sur votre moto
- Des aimants puissants maintiennent la pochette étanche sur votre réservoir de carburant en métal (les aimants sont protégés, pour éviter toute interférence avec les appareils électroniques)
- Une large fenêtre synthétique transfère l'énergie électrostatique pour vous permettre d'utiliser l'écran tactile de votre appareil
- Des matières caoutchoutées protègent les finitions de votre moto
- Grandes fermetures à glissières sur tout le contour, pour vous permettre d'accéder facilement à votre appareil
- Compartiment de 12,5 cm l x 89 mm L X 19 mm H (5" x 3 1/2" x 3/4") qui comprend un rembourrage amovible et un tapis en mousse, qui peuvent être coupés pour correspondre parfaitement à votre appareil

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pochette magnétique E-Pack | 3502-0208 |



OJ

## SACOCHE DE BOÎTIER DE TÉLÉPÉAGE

- Construction en polyester avec protection étanche
- Support pour périphérique électronique
- Sangles ajustables détachables
- Fermeture Éclair étanche
- Dimensions : 6 cm x 9 cm x 4 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche de boîtier de télépéage | 3512-0248 |



3512-0245



3512-0246

OJ

## SACOCHES CASE ET CASE PLUS

- Construction en polyester avec protection étanche
- Supports pour smartphone, GPS et accessoires
- Fenêtre transparente pour les écrans tactiles
- Sangles de fixation intégrées
- Visière de protection solaire
- Partie inférieure antidérapante pour plus de sécurité
- Patch pour câble de batterie
- Fermetures Éclair étanches
- Bande réfléchissante pour une meilleure visibilité
- Dimensions de la sacoche Case : 13,5 cm x 8,5 cm x 5 cm
- Dimensions de la sacoche Case Plus : 17,5 cm x 10,5 cm x 5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche Case | 3512-0245 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche Case Plus | 3512-0246 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

KURYAKYN

## FIXATIONS SUPPLÉMENTAIRES







- Accessoires universels de fixation au guidon, pour Kuryakyn
- Finition en chrome
- Trou jusqu'à 7,9 mm ($^{5}/_{16}$")
- Fixation pour embrayage ou frein qui convient aux ensembles d'embrayage ou de frein dont les boulons de montage sont espacés de 27 mm - 39,7 mm ($1^{1}/_{16}$" - $1^{9}/_{16}$") et qui peuvent recevoir des boulons M6 x 1 ou $^{1}/_{4}$"-20
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm (1") de diamètre | 0603-0399 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 32 mm ($1^{1}/_{4}$") de diamètre | 0603-0404 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour support d'embrayage/de frein | 0603-0453 |

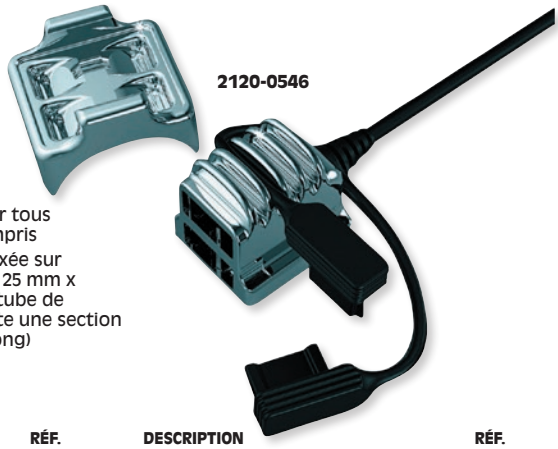


## BAGUE DE GUIDON

- Bague de guidon permettant l'installation d'accessoires de fixation de 25,4 mm (1") sans nécessiter de modifier les guidons de 22 mm ($^{7}/_{8}$")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bague de guidon | 0641-0180 |

## SOURCE D'ALIMENTATION USB




- Comprend deux ports USB et une sortie 2,1 A, qui suffit pour charger tous les appareils modernes, iPad® compris
- Utilisation universelle, peut être fixée sur n'importe quelle surface plane de 25 mm x 25 mm (1" x 1") ou sur un guidon/tube de 25,4 mm (1") de diamètre (nécessite une section droite d'au moins 51 mm (2") de long)
- Se raccorde directement à la batterie avec un porte-fusible
- Finition chrome ou noire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2120-0546 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2130-0228 |










## PRISES ÉLECTRIQUES

- Parfaites pour branches des accessoires comme un téléphone portable, un iPod®, etc.
- En forme de boîtiers pour phares Silver Bullet, pour un look épuré
- Comprend tout ce dont vous avez besoin pour une connexion directe à une batterie ou à un câble supplémentaire
- Disponibles avec des fixations pour guidons convenant aux guidons de 25,4 mm ou de 32 mm (1" ou $1^{1}/_{4}$") de diamètre, ou un support d'embrayage/de frein (voir tableau des applications)
- Le modèle avec le support d'embrayage/de frein peut aussi être fixé sur des boulons verticaux espacés de 27 mm à 39,7 mm ($1^{1}/_{16}$" à $1^{9}/_{16}$") ; convient pour des boulons $^{1}/_{4}$"-20 ou M6x1 (inclus)

**REMARQUE : Ne peuvent être utilisées avec des couvercles de maître-cylindre d'embrayage Kuryakyn.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 25,4 mm (1") de diamètre | 2130-0132 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour guidons de 32 mm ($1^{1}/_{4}$") de diamètre | 2130-0133 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour support d'embrayage/de frein | 2130-0134 |

## SUPPORT D'EMBRAYAGE/DE FREIN

| MODÈLES |
|---|
| **HONDA** |
| VT750C/C2/CD/CS/DC/RS/S/T Shadow 82-13 |
| VT1100 Shadow 85-07 |
| VTX1300C/R/S/T 03-09 |
| GL1500C F6C/Valkyrie 97-03 |
| GL1500 Gold Wing 88-00 |
| GL1800B (SC68) Gold Wing F6B 13-16 |
| GL1800 Gold Wing 03-19 |
| VTX1800C/F/N/R/S/T 02-08 |
| **KAWASAKI** |
| VN900 Vulcan/Classic 06-13 |
| VN1500 Vulcan/Classic Tourer 96-08 |
| VN1600 Vulcan/Classic Tourer 03-08 |
| VN2000 Vulcan/Classic 04-12 |
| **SUZUKI** |
| VL800C Intruder 05-13 |

| MODÈLES |
|---|
| **SUZUKI (SUITE)** |
| VL800M Intruder 05-13 |
| VS800 Intruder 05-09 |
| VL1500C Intruder 05-13 |
| VL1500M Intruder 09-13 |
| C1800R Intruder 08-09 |
| M1800R Intruder 06-13 |
| **YAMAHA** |
| XV125/S Virago 97-01 |
| XVS125 Drag Star 00-04 |
| XV250 V Star/Virago/Route 66 88-10 |
| XVS250 Drag Star 01-03 |
| XV400 Special/Virago 83-94 |
| XVS400 Drag Star 97-01 |
| XV500/SE Special/Virago 83-99 |
| XV535/DS/S Virago 87-03 |

| MODÈLES |
|---|
| **YAMAHA (SUITE)** |
| XVS650 Drag Star/V Star 96-13 |
| XV700/C/S Virago 84-87 |
| XV750/M/SE Virago 81-97 |
| XV920/M/R Virago 81-83 |
| XVS950 Midnight Star 09-13 |
| XV1000 SE/TR1/Virago/Midnight Special 81-88 |
| XV1100/S Virago 87-99 |
| XVS1100 V Star/Drag Star 99-11 |
| XVZ1200 Venture 83-85 |
| XVS1300 V Star/Stryker/Midnight Star 07-13 |
| XVZ1300 Royal Star/Venture Royale 86-13 |
| XV1600 Road Star 99-04 |
| XV1700 Road Warrior 02-14 |
| XV1900 Midnight Star/Raider/ Roadliner/Stratoliner 06-13 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

2130-0280



2130-0281



2130-0282



SW-MOTECH®

## PORTS DE CHARGE USB

- Pour soutenir le fonctionnement des smartphones, tablettes, systèmes de navigation et d'autres accessoires électroniques
- Les RÉF. 2130-0280 et 2130-0283 ont une puissance de sortie de 2100mA
- Les RÉF. 2130-0281 et 2130-0282 ont une puissance de sortie de 2000 mA

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Port d'alimentation USB simple pour prise allume-cigare 12 V | 2130-0280 |
| Port d'alimentation USB double avec câbles pour système électrique 12 V | 2130-0281 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Port d'alimentation USB double pour prise allume-cigare 12 V | 2130-0282 |
| Port d'alimentation USB double avec connecteur universel pour prise allume-cigare DIN 12 V | 2130-0283 |

2130-0283

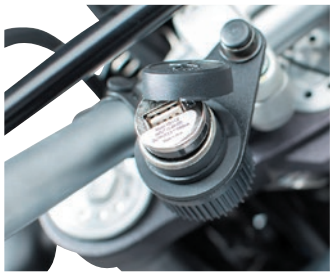


SW-MOTECH®

## KIT ÉLECTRIQUE UNIVERSEL

- Alimentation en courant avec une prise allume-cigare et un port d'alimentation USB
- Montage sur le guidon ou le carénage
- Alimentation électrique du port USB avec une puissance maximale de 1.000 mA/5 V
- Comprend une prise allume-cigare avec câbles, adaptateur USB, fusible à lâmes, pattes de fixation et instructions





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit électrique universel | 2130-0286 |





2120-0938



2120-0939

GEARS

## CHARGEUR À DOUBLE PORT USB AVEC ROTULE DE 25,4 MM (1")

- Fixation pour guidon élégante, avec deux ports USB (5 volts, 2,5 Amp), une fixation avec une sphère de 25,4 mm (1") (pour attacher des accessoires de fixation RAM) et un bouchon de sécurité étanche avec interrupteur intégré
- Une fixation à sphère de 25,4 mm (1") peut être utilisée pour fixer tout produit RAM ou accessoire
- Facilite la fixation, la charge et la lecture sur les smartphones, GPS, MP3
- L'arrière de la fixation est équipé d'un fil de 38 cm (15") qui se termine en prise mâle, avec un cordon de chargement de 122 cm (48") afin d'avoir une longueur suffisante
- Le bouchon étanche a un interrupteur intégré caché, qui, lorsque le bouchon est fermé, éteint l'éclairage intégré et l'arrivée d'énergie du double chargeur USB, pour économiser votre batterie

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2120-0938 |

- Peut se fixer directement sur des cosses de batterie, sans devoir effectuer des connexions fastidieuses, grâce au câblage du contacteur
- Fixation sur des guidons de 22 mm (7/8"), 25,4 mm (1") et 32 mm (1 1/4"), avec les boulons d'espacement nécessaires pour ces trois tailles
- Comprend un bras double moyen pour sphère de 25,4 mm (1"), utilisable avec n'importe quel accessoire doté d'une fixation de 25,4 mm (1")
- Cette douille dotée de quatre ouvertures des deux côtés permet une infinité d'ajustement de l'angle
- Longueur du bras 76 mm (3")

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2120-0939 |

GEARS

## BRAS DOUBLE POUR SPHÈRE 25,4 MM (1")

- Douille dotée de quatre ouvertures des deux côtés pour une infinité d'ajustement de l'angle
- Utilisation possible avec n'importe quel accessoire aftermarket ou RAM avec sphère de 25,4 mm (1")
- Environ 76 mm (3") de long



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bras double pour sphère de 25,4 mm (1") | 0603-0809 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

tecMATE



## CHARGEUR USB À DOUBLE SORTIE OPTIMATE 3 300 mA

- Offre une puissance de charge par USB de 3 300 mA via deux sorties USB avec une sortie avec prise allume-cigare de 12 V sur le côté
- Ne dépasse que de 38 mm (1 1/2") de la prise et le câble USB coudé à 90° et permet que le câble soit amené plus près du côté du véhicule
- Le design « plug-and-seal » est étanche au point de connexion pendant l'utilisation et le bouchon en caoutchouc testé pendant la conduite tient la prise USB non utilisée étanche à grandes vitesses
- Se ferme automatiquement trois heures après le stationnement du véhicule et l'avertissement de batterie basse alerte le pilote et s'éteint lorsque la tension descends à 12,3 V (+/-40 % du niveau de charge)
- Avertissement de batterie faible
- Plomb-acide et lithium, mode de veille

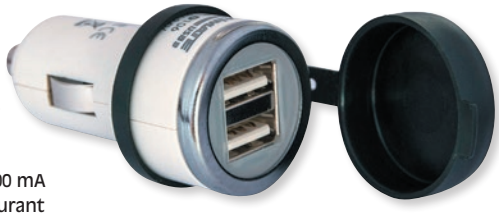
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chargeur USB à double sortie Optimate 3 300 mA | 3807-0538 |



## CHARGEUR USB 180° À DOUBLE SORTIE OPTIMATE™ 3 300 mA

- Idéal pour un branchement dans des prises à des endroits difficiles à atteindre
- Puissance de charge de 3 300 mA par des sorties USB
- Le design « plug-and-seal » est étanche au point de connexion pendant l'utilisation et le bouchon en caoutchouc testé pendant la conduite tient la prise USB non utilisée étanche à grandes vitesses
- Se ferme automatiquement trois heures après le stationnement du véhicule et l'avertissement de batterie basse alerte le pilote et s'éteint lorsque la tension descends à 12,3 V (+/-40 % du niveau de charge)
- Plomb-acide et lithium, mode de veille

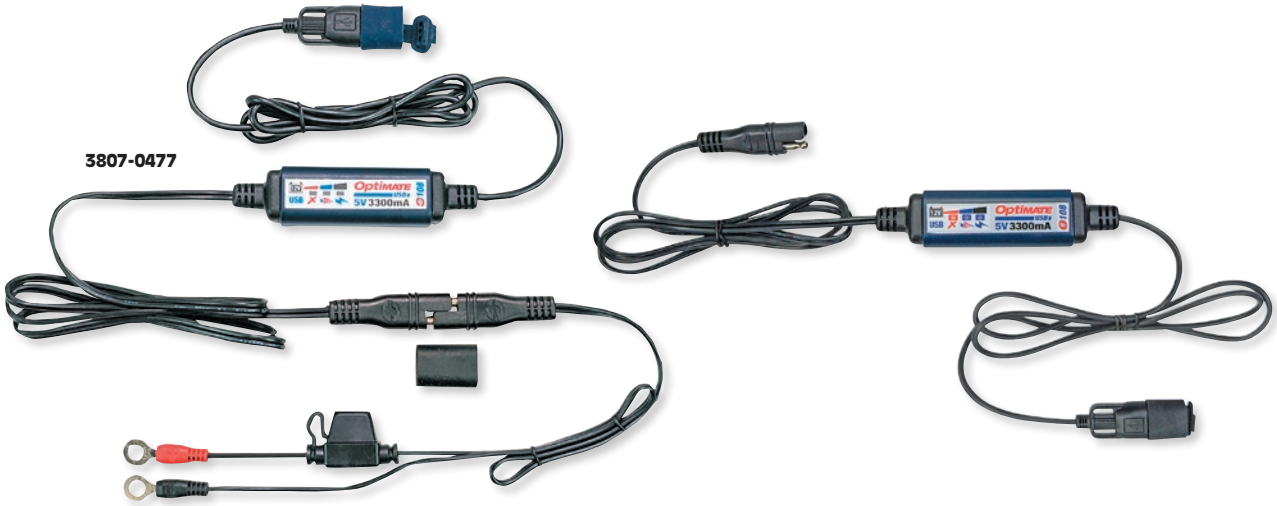
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chargeur USB 180° à double sortie Optimate 3 300 mA | 3807-0541 |



## CHARGEUR RAPIDE USB

- Pour un chargement rapide de votre téléphone, GPS ou tablette
- Pour les appareils qui nécessitent 3 300 mA
- Peut être raccorder à une prise de courant auto standard de 21 mm ; le courant est livré directement via deux prises USB situées directement sur le chargeur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chargeur rapide USB | 3807-0278 |




## KIT OPTIMATE USB O-108

- Chargez votre téléphone, votre GPS, votre caméra ou votre tablette sur votre moto ou à une distance de 203 cm (80") grâce à ce chargeur étanche
- Une extinction automatique à faible tension (moins de 12,3 V) protège la batterie du véhicule d'une décharge totale
- Puissance de 12 V à travers un connecteur 2 pins SAE, le standard de l'industrie et un câble d'alimentation de 102 cm (40")
- Sortie véritable de 5 V 3 300 mA à travers un câble USB de sortie de 102 cm (40") avec un bouchon étanche pour la prise USB
- Protection de court-circuit, de surcharge et de surchauffe
- Confirmation d'établissement de liaison de charge de 1 A d'Apple intégrée
- La RÉF. 3807-0524 a reprogrammé les voyants d'état des batteries pour mieux fonctionner avec les piles au lithium
- Comprend un câble de batterie O-13 avec une fusible 10 A

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit OptiMate USB O-108 | 3807-0477 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit OptiMate USB O-108 pour batteries au lithium | 3807-0524 |



## CHARGEUR USB UNIVERSEL

- Une extinction automatique à faible tension (12,4 V) protège la batterie du véhicule d'une décharge totale
- Fonctionne avec tous les appareils 5 V à chargement USB, qui nécessitent au moins 1 000 mA de courant de charge
- Communication avec les appareils Apple, et confirmation de l'apport du courant de charge maximal
- Le chargeur USB compact comprend des adaptateurs micro et mini USB avec résistances intégrées (y compris compatibles Garmin)
- Connecteur d'alimentation SAE de 12 V (compatible avec les connecteurs rapides)
- Protection contre les surcharges et les courts-circuits

**REMARQUE : Câbles non inclus.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chargeur USB universel | 3807-0539 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


3807-0161


3807-0171


3807-0163


3807-0175


3807-0174


3807-0170


3807-0166


3807-0182


3807-0388


3807-0327


3807-0328


3807-0329


3807-0333


3807-0334


3807-0336


3807-0338

## tecMATE

## ACCESSOIRES DE CHARGEUR

- Pour tous les chargeurs TecMate sauf OptiMate Pro 4-S et OptiMate Pro8
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Connecteur à œillets de remplacement (vente à l'unité) (O1) | 3807-0159 |
| Connecteur à œillet de remplacement (lot de 4) (O1) | 3807-0424 |
| Connecteur à œillets de remplacement (pot de 20) (O1) | 3807-0241 |
| Connecteur pour prise de 12 V avec fusible de 8A, 51 cm L (20") (vente à l'unité) (O2) | 3807-0161 |
| Connecteur DIN de 12 V, 122 cm L (4") (vente à l'unité) (O9) | 3807-0171 |
| Rallonge de câble de charge de 183 cm (6") (vente à l'unité) (O3) | 3807-0163 |
| Rallonge de câble de charge de 4,6 m (15") (vente à l'unité) (O13) | 3807-0172 |
| SAE vers prise allume-cigare, 51 cm L (20") (vente à l'unité) (O6) | 3807-0175 |
| SAE vers prise allume-cigare, 30 cm L (12") | 3807-0176 |
| Prise allume-cigare montée sur panneau étanche, câble de 51 cm L (20"), bouchon en caoutchouc (vente à l'unité) (O8) | 3807-0169 |
| Prise allume-cigare montée sur panneau étanche, câble de 51 cm L (20"), capuchon à ressort (vente à l'unité) (O18) | 3807-0170 |
| Prise SAE montée sur panneau étanche, câble de 102 cm L (40"), capuchon à ressort pour ressort de câble (vente à l'unité) (0-40) | 3807-0400 |
| Câble Y avec fusible, 45,5 cm L (18") (vente à l'unité) (O5) | 3807-0166 |
| Câble Y sans fusible, 35,5 cm L (14") (vente à l'unité) (O15) | 3807-0174 |
| Lampe à 6 LED à 12 V avec câble de 102 cm (40") et connecteur SAE (O120) | 3807-0182 |
| Adaptateur Ducati (convertit la connectique batterie présente en SAE) 30 cm L (12") | 3807-0242 |
| Adaptateur MV Agusta (convertit la connectique batterie présente en SAE) 30 cm L (12") | 3807-0243 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseur de polarités SAE à SAE (adapte la polarité d'un autre connecteur SAE + à -/- to +), 15 cm L (6") (vente à l'unité) (O27) | 3807-0244 |
| Adaptateur pour prise de 2,5 mm CC SAE pour chargeur/accessoire de cordon d'alimentation de batterie et RÉF. 38070244 pour adaptations personnalisées | 3807-0388 |
| Adaptateur pour bouchon de 2,5 mm CC SAE pour chargeur/accessoire de cordon d'alimentation de batterie et RÉF. 38070244 pour adaptations personnalisées | 3807-0389 |
| Prise étanche SAE pour carénage, fixation avant | 3807-0324 |
| Câble Y USD 2 sorties | 3807-0322 |
| Se branche avec 90 SAE court 30,5 cm (12") | 3807-0323 |
| Raccord de batterie permanent avec prise de 2,5 mm CC, renforcé | 3807-0325 |
| Prise à 90° pour SAE long 102 cm (40") | 3807-0327 |
| Kit de câble pour fixation de panneau à 90° | 3807-0328 |
| Câble Y, SAE ENTRÉE vers 2 x SORTIE 2,5 mm CC | 3807-0329 |
| Prise à 90° vers prise 2,5 mm CC | 3807-0331 |
| Kit d'adaptateur, 3 pièces, SAE vers CC 2,5 mm | 3807-0333 |
| Prise, auto | 3807-0334 |
| Rallonge de câble de charge étanche, 10 ampères, 4,6 m (15") | 3807-0336 |
| Rallonge de câble de charge étanche, 5 ampères, 102 cm (40") | 3807-0337 |
| Adaptateur, OBDII à SAE | 3807-0338 |
| Câble USB mini universel pour la charge de GPS | 3807-0391 |
| Câble USB micro universel pour la charge de dispositifs Android | 3807-0392 |
| Lampe de 12 V à 12 LED avec câble de 102 cm (40") et et connectique KET | 3807-0305 |

NAMZ Custom Cycle Products



## PORT USB UNIVERSEL DE CHARGEMENT/D'ALIMENTATION

- Lorsque vous vous retrouvez au milieu de nulle part, il est primordial d'avoir un téléphone portable chargé
- Même si vous écoutez votre lecteur MP3, ce chargeur universel est essentiel
- Se branche simplement dans tous les allume-cigares ou se connecte à un port NAMZ pour une source de puissance supplémentaire
- Ne comprend pas de câble de chargement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Convertisseur USB | 2130-0117 |

NAMZ Custom Cycle Products



## CÂBLE D'EXTENSION USB UNIVERSEL

- Si vous voulez passer à une radio ou à une unité principale aftermarket, et que vous désirez utiliser un adaptateur MP3, ce petit câble pratique vous sera indispensable
- Branchez simplement cette prise USB universelle mâle de 305 cm (10') dans un câble d'extension femelle de la radio, et faites courir le câble jusqu'à un sac, pour que vos précieux fichiers audio soient en sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble d'extension USB | 2120-0545 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

SHOW CHROME ACCESSORIES



## CHARGEUR À DOUBLE PORT USB

- Chargeur USB 12V monté sur le guidon pour MP3, GPS, iPad® et smartphones
- Permet d'utiliser les ports 2,1 A et 1,0 A en même temps
- La fixation guidon convient aux guidons d'un diamètre de 22 mm (7/8") ou 25 mm (1")
- L'assemblage de douilles peut également être intégré dans un panneau plat

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chargeur à double port USB | 2130-0191 |







## PRISE AUXILIAIRE 2-PORTS USB

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-19

- Pour charger ou utiliser des MP3, GPS, iPhones® ou d'autres appareils
- Muni de deux ports USB 0,1 A avec un capuchon protecteur
- Faisceau de câblage adapté pour une installation plug-and-play
- Perçage nécessaire pour l'installation.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise auxiliaire USB | 4401-0221 |







## PRISE AUXILIAIRE 2 PORTS USB

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-17

- Comprend deux connexions USB de 2,1 ampères
- Parfait pour charger les MP3, GPS, smartphones et autres appareils
- Le faisceau de câblage Plug N' Go du GL1800 peut également utiliser les connecteurs universels pour le câblage de tout système 12 V

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Prise auxiliaire 2 ports USB | 2130-0288 |

## CONNECTEUR USB DOUBLE

- Conçu pour se brancher sur une prise d'allume-cigare de 12 V
- Permet de charger des appareils électroniques ; compatible avec la plupart des appareils
- Deux prises USB
- Fournit une alimentation électrique de 2,1 ampères avec un témoin lumineux LED

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Connecteur USB double | 2130-0289 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





## KIT DE MISE À NIVEAU POUR HAUT-PARLEUR

### POUR HONDA GL1800/F6B 06-16

- Cône dont le diamètre est 10 mm plus large que celui des haut-parleurs d'origine
- Volume augmenté de 2 dB par rapport au volume originel
- Sortie maximale estimée à 3 ohms et 140 watts
- La dimension des haut-parleurs de base est conservée, ainsi que la disposition de leurs trous de fixation
- Face avant étanche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de mise à niveau pour haut-parleur | 4405-0430 |

## HAUT-PARLEURS ARRIÈRE/ CARÉNAGE DE RECHANGE

### POUR GL1500 ET GL1800 01-10

- Fabriqués pour remplacer exactement les pièces d'origine, de l'avant et de l'arrière, telles qu'elles sont installées sur la GL1800 ainsi que sur l'avant et l'arrière de la GL1500
- Conçus pour la puissance spécifique du système audio Gold Wing, afin d'avoir un résultat et une fidélité qui soient les meilleures possibles
- Cône en Mylar®/aluminum étanche, qui les rend insensibles au mauvais temps et au passages réguliers au car-wash

4405-0221




- Le kit complet comprend des câbles qui se branchent sur la prise d'origine, située sous la selle
- Vente par paire

| MODÈLES | POSITION | RÉF. |
|---|---|---|
| **HONDA** | | |
| GL1800 01-10 | Haut-parleurs arrière de rechange (lot de 2) (3 ohm/120 W) | 4405-0221 |
| GL1500/1800 88-05 | Haut-parleurs de carénage de rechange (lot de 2) (3 ohm/120 W) | 4405-0221 |



HOGTUNES
Audio Solutions For The Great American Cruiser

## KIT DE SYSTÈME D'ENCEINTES MEMPHIS SHADES

- Comprend une « coque » avec deux haut-parleurs de 11 cm (4,25"), un ampli de 50 - watts avec un port de chargement USB, un support audio avec contrôle du volume intégré, ainsi que tout le matériel et les câbles nécessaires
- Convient pour les carénages de toutes les Memphis Shades Batwing
- Le kit pourrait ne pas convenir si les jauges etc. ont des fixations riser

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de système d'enceintes Memphis Shades | 4405-0218 |






HOGTUNES
Audio Solutions For The Great American Cruiser

## CÂBLE AUDIO

- Câble audio stéréo d'un mètre (3,3') avec embouts à 90°
- Permet de brancher votre MP3/radio satellite/GPS à la prise « aux in » de la radio de votre moto
- Connecteurs de haute qualité, plaqués or
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Câble audio | 4401-0072 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

KURYAKYN

4405-0537





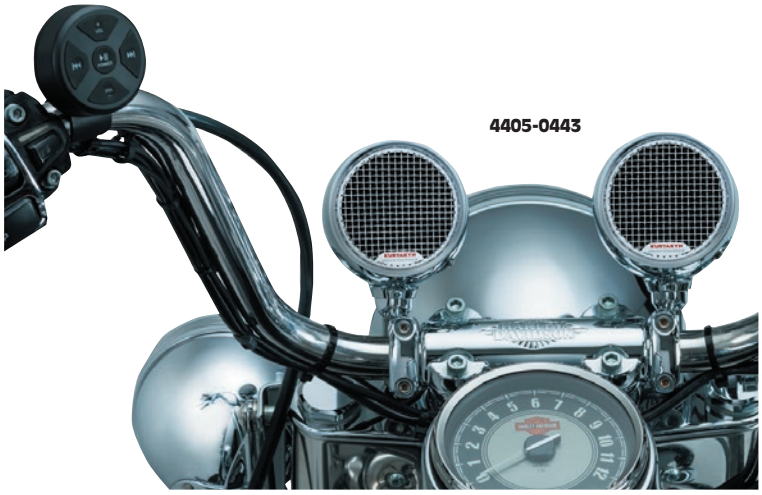
4405-0538

## BARRE DE SON ROAD THUNDER® PLUS PAR MTX®

- Puissance 300 watts
- Deux haut-parleurs 51 mm x 76 mm (2" x 3") double entrée
- Quatre 25,4 mm (1") tweeters Silk Dome avec aimants N42 pour une puissance accrue
- Amplificateur 4 x 19WRMS, Max 4 x 23W
- Récepteur Bluetooth® 3.0 intégré avec appairage automatique via NFC
- Port de charge USB 1,0 Amp étanche intégré dans l'embout
- Entrée auxiliaire de 3,5 mm dans l'embout permettant de connecter des appareils via un câble
- Sortie auxiliaire de 3,5 mm dans l'embout pour connecter un appareil externe ou une barre de son supplémentaire
- Dimensions du haut-parleur : 25,5 cm x 76 mm (10,6" L x 2,9") de diamètre ; le support mesure 15 cm L x 76 mm de diamètre (6" x 3")
- Les colliers de fixation articulés universels sont compatibles avec des guidons de 22 mm (7/8") et de 32 mm (1 1/4")
- Câble d'alimentation, mise à la terre, allumage avec connecteur pour une déconnexion facile
- À utiliser par tout temps sur n'importe quel véhicule ; résistant aux intempéries conformément à la norme IP66
- Circuit d'auto-protection intégré et dissipateur thermique
- Différentes finitions disponibles : argent satiné ou noir satiné

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Argent satiné | 4405-0537 |
| Noir satiné | 4405-0538 |

4405-0443





4405-0444

## HAUT-PARLEURS ROAD THUNDER® PAR MTX®

- Puissance nominale de 100 W
- Faible consommation de seulement 5 amps
- Enceinte en ABS hautement résistant de 76 mm (3") de diamètre durable et résistante aux intempéries
- Connecteurs d'entrée et de sortie de 3,5 mm, connecteur d'alimentation et connecteur de mise à la terre inclus
- Disponible avec contrôleur Bluetooth®
- Contrôleur Bluetooth® doté de l'auto-appairage et de cinq touches de commande sur la face avant
- Support de fixation pour guidons de 22 mm (7/8") ou 25,4 mm (1") de diamètre inclus

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 4405-0443 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noir satiné | 4405-0444 |

## CONTRÔLEUR AUDIO ROAD THUNDER® BLUETOOTH® PAR MTX®

- Transformez n'importe quel smartphone ou lecteur MP3 en parfait système de sonorisation
- Le contrôleur permet de connecter sans fil votre appareil Bluetooth® aux hauts-parleurs Road Thunder, Sound of Chrome™ ou à presque tous les autres hauts-parleurs auto-amplifiés
- Le contrôleur universel remplace l'unité principale et est facile à installer
- Compatible avec la plupart des appareils Bluetooth®
- Design durable, résistant aux intempéries intégrant des connexions d'alimentation, de mise à la terre et de sortie
- Comprend des supports de fixation pour guidon ajustables pour guidons de 22 mm (7/8") et 25,4 mm (1") de diamètre



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Contrôleur audio Road Thunder® Bluetooth® | 4405-0447 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## SYSTÈMES AUDIO STÉRÉO ÉTANCHES

- Des clamps universels de 22 mm (7/8") et 25 mm (1") permettent au pilote de monter directement sur le guidon et de positionner le son là où il le souhaite
- Des haut-parleurs de 64 mm (2 1/2") conçus sur mesure offrent un son de grande qualité
- L'amplificateur 40 W est étanche avec une entrée auxiliaire de 3,5 mm
- Compatible avec les MP3, les téléphones portables et la radio par satellite ou la version Bluetooth® pour la connexion sans fil
- Disponibles en noir et en chrome.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **NOIR** | |
| 3,5 mm | 4405-0674 |
| Bluetooth® | 4405-0675 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CHROME** | |
| 3,5 mm | 4405-0629 |

## KIT DE HAUT-PARLEURS AVANT 14 CM (5 1/2") À DEUX CANAUX

### POUR HONDA GL1800/FSB 06-17



- Avec des hauts-parleurs innovants stéréo coaxiaux à deux canaux de 14 cm (5 1/2")
- Le kit comprend une paire de haut-parleurs étanche à l'eau et à moyenne portée actionnée par un aimant au néodyme avec des tweeters en poly mylar pour une qualité de son inégale
- Les haut-parleurs ont une impédance de 3 ohms et une puissance maximale de 160 watts pour offrir une expérience sonore particulière
- Peuvent être utilisés dans d'autres applications qui ont besoin de haut-parleurs de 14 cm (5 1/2")
- Des modifications peuvent être nécessaires sur les modèles européens.

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de haut- parleurs avant 14 cm (5 1/2") à deux canaux | 4405-0501 |



## HAUT-PARLEURS MOYENNE PORTÉE À UNE VOIE 11,5 CM (4 1/2")

### POUR AVANT HONDA GL1800 01-05/18-20, ARRIÈRE GL1800 01-05

- Haut-parleurs de rechange 1 voie de 11,5 cm (4 1/2") x 54 mm (2 1/8") de profondeur
- Offrent 30 W de sortie
- Les cônes intérieurs sont recouverts d'un revêtement plastique durable pour les protéger des intempéries
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Haut-parleur 1 voie de 11,5 cm (4 1/2") | 4405-0622 |

## HAUT-PARLEURS NÉODYME À DEUX CANAUX 11,5 CM (4 1/2")



- Version améliorée des haut-parleurs coaxiaux de 11,5 cm (4 1/2") à deux canaux
- Haut-parleur haute performance de moyenne portée actionné par un aimant néodyme avec un tweeter poly mylar
- Offre une qualité de son exceptionnelle
- 3 ohms
- 120W
- Étanche




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| **POUR AVANT GL1800 GOLD WING 01-05/18-20, ARRIÈRE GL1800 GOLD WING 01-18** | |
| Paire | 4405-0539 |
| Kit | 4405-0540 |



## HAUT-PARLEURS DE RECHANGE DE 10 CM (4")

- Ces haut-parleurs de 15 W sont un moyen formidable et abordable d'améliorer un système de sonorisation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Haut-parleurs de rechange de 10 cm (4") | 4405-0628 |



## KIT DE HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

### POUR HONDA GL1800 GOLD WING 01-05

- Ce kit est plus résistant aux intempéries que les haut-parleurs d'origine mais, possède, néanmoins, la même qualité de son
- Capable de supporter jusqu'à 30 W
- Se branche directement sur le système audio d'origine Honda GL1800 Gold Wing 01-05

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de haut-parleurs arrière | BB-52-607 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## ISOLANT ACOUSTIQUE DE CARÉNAGE ET SACOCHE DYNAMAT

### POUR VICTORY CROSS COUNTRY ET CROSS COUNTRY TOUR 11-16

- Isolateur phonique haute efficacité
- Basses plus profondes et musique plus claire avec votre stéréo de série
- Élimine les vibrations du carénage et dirige la musique vers le pilote
- Aucun mesure, aucune découpe, installation facile ; adhésif
- Le kit carénage a un design spécifiquement ajusté à chaque moto permettant d'éviter tout gaspillage et toute approximation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Isolant acoustique de carénage Dynamat | 0521-1579 |



## KIT D'INSTALLATION D'AMPLIFICATEUR AVEC CÂBLE DE CALIBRE 8

NAMZ Custom Cycle Products

- Le kit comprend 5,2 m (17') de fil d'alimentation rouge de calibre 8, des câbles RCA de 91 cm (3') et 4,6 m (15'), 91 cm (3') de fil de terre noir de calibre 8, 5,2 m (17') de fil de télécommande bleu de calibre 18 et 5,2 m (17') de fil de haut-parleur de calibre 16
- Il renferme en outre un porte-fusibles thermorésistant de type AGU, un fusible AGU de 50 ampères et une gaine annelée fendue de 183 cm (6') avec attaches de câble et cosses à sertir
- Il peut tolérer jusqu'à 900 watts

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'installation d'amplificateur avec câble de calibre 8 | 2120-0534 |



4401-0226

SHOW CHROME ACCESSORIES

## KIT D'ANTENNE CB

- Se monte sur le coffre avec le matériel inclus
- Peut être pliée, ce qui est parfait pour l'installer sur la housse de la moto
- Se branche sur le faisceau de câbles existant sans épissure
- Dimensions : 118 cm (46½")

| MODÈLES | RÉF. |
|---|---|
| **HONDA** | |
| GL1500 Gold Wing 88-00 | 4401-0226 |
| GL1800 Gold Wing 01-17 | 4401-0225 |



PARTS UNLIMITED

## KIT D'ANTENNE CB

### POUR HONDA GL1800 01-17

- Le kit complet comprend une antenne de 112 cm (44") de longueur, des fixations et tout le matériel nécessaire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'antennes CB | 2130-0006 |





SHOW CHROME ACCESSORIES

## ANTENNE SPIRALE COURTE

### POUR CAN-AM SPYDER RT 10-20, VICTORY CROSS COUNTRY/TOUR/MAGNUM 10-17, YAMAHA VENTURE/ELUDER 18

- Remplace idéalement les antennes longues d'origine en forme de fouet
- Facile à installer, remplacement direct
- Munie d'une bague d'étanchéité qui reste en place et complète le processus d'installation
- Avec une tige filetée amovible M6-1,0 compatible avec n'importe quel modèle
- Hauteur : 19 cm (7½")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Antenne spirale courte | 4401-0214 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

**CASQUES**

Sena ..... 1854
AFX ..... 1854-1864
Z1R ..... 1865-1870
Biltwell ..... 1871-1876
Visières et accessoires ..... 1877-1883

**ÉQUIPEMENT PILOTE**

Couvre-chefs, tours de cou, écharpes, protections frontales, etc. ..... 1884-1903
Masques, lunettes de soleil et accessoires ..... 1904-1917
Vêtements chauffants ..... 1918-1919
Sous-vêtements ..... 1920-1923
Tenues de pluie ..... 1924-1926
Gilets haute visibilité, bretelles, ceintures ..... 1927
Gants ..... 1928-1936

**TENUES DÉCONTRACTÉES**

Alpinestars ..... 1937-1961
Biltwell ..... 1962
FMF ..... 1963-1966
Akrapovic ..... 1967-1969
Klock Werks ..... 1969
Lethal Threat et Lethal Angel ..... 1970-1976

Sacs et bagages ..... 1977-1981
Accessoires ..... 1982-1986




# ACCESSOIRES PILOTE

**AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ :** Piloter une moto, un quad ou un SSV est une activité dangereuse. Lorsque vous conduisez, vous devez toujours porter un casque, une protection oculaire et des vêtements protecteurs. Même si vous utilisez les produits présentés dans ce catalogue et prenez toutes les précautions nécessaires, les risques de blessure grave à mortelle ne peuvent pas être totalement écartés. Assurez-vous de l'ajustement correct de vos produits. Un mauvais ajustement peut réduire votre capacité à contrôler votre moto, votre quad ou votre SSV.

Image gracieusement fournie par SW-Motech

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

A



B



SENA

## CASQUE BLUETOOTH® SAVAGE

- Le casque jet Savage est équipé d'un système de communication Bluetooth® 4.1 d'une portée maximale de 1,6 kilomètres (1 mille) en terrain dégagé
- Intercom universel à quatre canaux permettant de rester en contact avec jusqu'à trois autres pilotes
- Également équipé de l'Universal Intercom™, pour communiquer avec tous les casques Bluetooth® disponibles sur le marché (de marque Sena ou d'une autre marque)
- Advanced Noise Control™
- Composé de trois coques en polystyrène expansé à densité élevée pour une protection accrue
- Son haute définition, cristallin et naturel
- Connexion via Bluetooth ou l'application Sena RideConnected
- Disponible en noir mat et dans plusieurs tailles, avec en option une visière longue ou courte (RÉF. 0132-1358)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(A) CASQUE JET BLUETOOTH® SAVAGE** | |
| M | **0104-2551** |
| L | **0104-2552** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **CASQUE JET BLUETOOTH® SAVAGE (SUITE)** | |
| XL | **0104-2553** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRE** | |
| (B) Visière courte et longue | **0132-1358** |




C




D




AFX ECE 22.05

## FX-41DS

- Coque aérodynamique fabriquée en alliage de plastique, légère et résistante
- Revêtement interne et mousse de joue en nylon hypoallergénique, antibactérien - amovibles et lavables
- Espace au niveau des oreilles pour les écouteurs
- Écran de casque avec rabat, mécanisme de fixation interne, ouverture rapide, fixation avec vis unique ; il est incurvé, résiste aux rayures, protège des UV et n'entrave pas la vision
- L'écran peut être enlevé pour rouler à visage découvert ou en portant des lunettes de protection
- L'écran peut être utilisé avec les plaques de pivot et sans la visière
- Écran solaire interne rabattable avec levier sur le coté gauche du casque
- 17 points de ventilation avec aérations à la mentonnière et sur les côtés latéraux, frontaux et arrière
- Finition en vernis transparent pour protéger la peinture et le design
- Système d'attache à ouverture rapide avec logo CEE intégré
- Sac de transport Deluxe
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Certifié CEE 22.05

| TAILLE | (C) RANGE, NOIR MAT | (D) RANGE, BLANC MAT |
|---|---|---|
| S | **0140-0061** | **0140-0076** |
| M | **0140-0062** | **0140-0077** |
| L | **0140-0063** | **0140-0078** |
| XL | **0140-0064** | **0140-0079** |
| 2X | **0140-0065** | **0140-0080** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AFX ECE 22.05

## FX-41DS (SUITE)

A



| TAILLE | (A) EIGER, GRIS GIVRÉ/ORANGE FLUO |
|---|---|
| S | 0110-5355 |
| M | 0110-5356 |
| L | 0110-5357 |

| TAILLE | (A) EIGER, GRIS GIVRÉ/ORANGE FLUO |
|---|---|
| XL | 0110-5358 |
| 2X | 0110-5359 |

B



C



D





E



| TAILLE | (B) NOIR MAT | (C) NOIR | (D) BLANC NACRÉ | (E) GRIS GIVRÉ |
|---|---|---|---|---|
| XS | 0110-3736 | 0110-3742 | 0110-3748 | 0110-3760 |
| S | 0110-3737 | 0110-3743 | 0110-3749 | 0110-3761 |
| M | 0110-3738 | 0110-3744 | 0110-3750 | 0110-3762 |
| L | 0110-3739 | 0110-3745 | 0110-3751 | 0110-3763 |
| XL | 0110-3740 | 0110-3746 | 0110-3752 | 0110-3764 |
| 2X | 0110-3741 | 0110-3747 | - | 0110-3765 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

AFX

Quatre bouches d'échappement X-Flow pour une circulation maximale de l'air




ECE 22.05

## FX-99

- Fabrication en composite avancé léger en alliage
- Accessoire frontal de casque préparé avec Pinlock 70 avec traitement résistant, et remplacement rapide
- Espace généreux au niveau des oreilles pour les écouteurs
- Mentonnière amovible avec bouton pression
- Doublure de confort et mousse de joue en nylon hypoallergénique antibactérien et anti-humidité - démontables et lavables
- Dix points de ventilation et quatre bouches d'échappement X-Flow offrant une circulation maximale de l'air
- Système d'attache à double anneau de jugulaire en titane
- Peut être modifié pour une utilisation en hiver, grâce au cache-nez à bouton pression et à la visière électrique ou standard à verre double (vendus séparément ; cf. page 1880)
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles à la page 1864 avant de commander
- Aux normes CEE

| TAILLE | MAGNÉTIQUE | TAILLE | MAGNÉTIQUE |
|---|---|---|---|
| XS | 0101-11054 | L | 0101-11057 |
| S | 0101-11055 | XL | 0101-11058 |
| M | 0101-11056 | 2X | 0101-11059 |



POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## AFX ECE 22.05 FX-99 (SUITE)

A



B



C



| TAILLE | (A) BLANC/ORANGE MAT | (B) BLANC/JAUNE MAT | (C) GRIS/NOIR MAT |
|---|---|---|---|
| M | 0101-11166 | 0101-11172 | 0101-11137 |
| L | 0101-11167 | - | 0101-11138 |

| TAILLE | (A) BLANC/ORANGE MAT | (B) BLANC/JAUNE MAT | (C) GRIS/NOIR MAT |
|---|---|---|---|
| XL | 0101-11168 | 0101-11174 | 0101-11139 |
| 2X | - | 0101-11175 | - |

D



E



| TAILLE | (D) ROUGE/BLANC/BLEU | (E) BLEU/VERT |
|---|---|---|
| XS | - | 0101-11176 |
| S | 0101-11131 | 0101-11177 |
| M | 0101-11132 | 0101-11178 |

| TAILLE | (D) ROUGE/BLANC/BLEU | (E) BLEU/VERT |
|---|---|---|
| L | 0101-11133 | 0101-11179 |
| XL | 0101-11134 | 0101-11180 |
| 2X | 0101-11135 | 0101-11181 |

F



G



| TAILLE | (F) NOIR/ORANGE | (G) NOIR/BLANC |
|---|---|---|
| S | 0101-11106 | 0101-11116 |
| M | 0101-11107 | 0101-11117 |
| L | 0101-11108 | 0101-11118 |

| TAILLE | (F) NOIR/ORANGE | (G) NOIR/BLANC |
|---|---|---|
| XL | 0101-11109 | 0101-11119 |
| 2X | 0101-11110 | 0101-11120 |

**Suite de la section FX-99 page suivante.**

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

AFX ECE 22.05

## FX-99 (SUITE)

- Fabrication en composite avancé léger en alliage
- Accessoire frontal de casque préparé avec Pinlock 70 avec traitement résistant, et remplacement rapide
- Espace généreux au niveau des oreilles pour les écouteurs
- Mentonnière amovible avec bouton pression
- Doublure de confort et mousse de joue en nylon hypoallergénique antibactérien et anti-humidité - démontables et lavables
- Dix points de ventilation et quatre bouches d'échappement X-Flow offrant une circulation maximale de l'air
- Système d'attache à double anneau de jugulaire en titane
- Peut être modifié pour une utilisation en hiver, grâce au cache-nez à bouton pression et à la visière électrique ou standard à verre double (vendus séparément ; cf. page 1880)
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles à la page 1864 avant de commander
- Aux normes CEE

A



B



C



| TAILLE | (A) NOIR BRILLANT | (B) GRIS GIVRÉ | (C) ARGENT |
|---|---|---|---|
| XS | 0101-11048 | 0101-11060 | 0101-11066 |
| S | 0101-11049 | 0101-11061 | 0101-11067 |
| M | 0101-11050 | 0101-11062 | 0101-11068 |

| TAILLE | (A) NOIR BRILLANT | (B) GRIS GIVRÉ | (C) ARGENT |
|---|---|---|---|
| L | 0101-11051 | 0101-11063 | 0101-11069 |
| XL | 0101-11052 | 0101-11064 | 0101-11070 |
| 2X | 0101-11053 | 0101-11065 | 0101-11071 |

D








E



| TAILLE | (D) NOIR MAT | (E) BLANC NACRÉ |
|---|---|---|
| XS | 0101-11042 | 0101-11077 |
| S | 0101-11043 | 0101-11078 |
| M | 0101-11044 | 0101-11079 |

| TAILLE | (D) NOIR MAT | (E) BLANC NACRÉ |
|---|---|---|
| L | 0101-11045 | 0101-11080 |
| XL | 0101-11046 | 0101-11081 |
| 2X | 0101-11047 | 0101-11082 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

AFX ECE 22.05

## FX-111

- Casque modulaire fabriqué en alliage thermoplastique
- Quatre points d'aération internes (trois entrées, une sortie) pour un flux d'air optimal
- Écran solaire rabattable pour protection des yeux intégrée
- Jugulaire articulée et mini système de blocage à ouverture rapide pour plus de sécurité et de confort
- Mousse de joue lavable
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Homologué CEE 22.05





A



B





C



| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) NOIR BRILLANT | (C) GRIS GIVRÉ |
|---|---|---|---|
| S | 0100-1779 | 0100-1784 | 0100-1789 |
| M | 0100-1780 | 0100-1785 | 0100-1790 |
| L | 0100-1781 | 0100-1786 | 0100-1791 |

| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) NOIR BRILLANT | (C) GRIS GIVRÉ |
|---|---|---|---|
| XL | 0100-1782 | 0100-1787 | 0100-1792 |
| 2X | 0100-1783 | 0100-1788 | 0100-1793 |

D



E



F



| TAILLE | (D) NOIR/BLANC | (E) NOIR/ROUGE | (F) NOIR/JAUNE |
|---|---|---|---|
| S | 0100-1881 | 0100-1886 | 0100-1891 |
| M | 0100-1882 | 0100-1887 | 0100-1892 |
| L | 0100-1883 | 0100-1888 | 0100-1893 |

| TAILLE | (D) NOIR/BLANC | (E) NOIR/ROUGE | (F) NOIR/JAUNE |
|---|---|---|---|
| XL | 0100-1884 | 0100-1889 | 0100-1894 |
| 2X | 0100-1885 | 0100-1890 | 0100-1895 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


A


B


C

ECE 22.05

## FX-78 VINTAGE

- Casque intégral vintage en plastique renforcé en fibre de verre (FRP) pour une optimisation maximale du poids
- Avec système de protection PSE Cone-Head® avancé ultra-léger qui permet au casque de mieux s'adapter à la taille de la tête
- Bordures intérieures en cuir perforé et nylon hypoallergénique et antibactérien
- Connexion universelle à 5 boutons pression pour visières et accessoires
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) NOIR BRILLANT | (C) GRIS GIVRÉ |
|---|---|---|---|
| S | 0101-11393 | 0101-11398 | 0101-11403 |
| M | 0101-11394 | 0101-11399 | 0101-11404 |
| L | 0101-11395 | 0101-11400 | 0101-11405 |
| XL | 0101-11396 | 0101-11401 | 0101-11406 |
| 2X | 0101-11397 | 0101-11402 | 0101-11407 |


D


E


F

ECE 22.05

## FX-50

- Coque aérodynamique fabriquée en alliage de plastique, légère et résistante
- Finition en vernis transparent pour protéger la peinture et le design
- Revêtement interne et mousse de joue en nylon hypoallergénique, antibactérien - amovibles et lavables
- Espace au niveau des oreilles pour les écouteurs
- Accessoire frontal de casque avec traitement résistant, n'entravant pas la vision, incurvé, offrant une protection des UV et résistant aux rayures. Visière fumée et visière interne rabattables
- Système de ventilation avancé, avec aérations au niveau du menton, sur les côtés, à l'arrière et à l'avant
- Sangle de fixation à loquet
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

### UNIS

| TAILLE | (D) NOIR | (E) NOIR MAT | (F) BORDEAUX |
|---|---|---|---|
| XS | 0104-1363 | 0104-1369 | 0104-1387 |
| S | 0104-1364 | 0104-1370 | 0104-1388 |
| M | 0104-1365 | 0104-1371 | 0104-1389 |
| L | 0104-1366 | 0104-1372 | 0104-1390 |
| XL | 0104-1367 | 0104-1373 | 0104-1391 |
| 2X | 0104-1368 | 0104-1374 | 0104-1392 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





A





B



C



D

ECE 22.05

## FX-60

- Deux entrées d'air larges permettant l'utilisation à une seule main même avec des gants
- Section avant de la coque surélevée pour accueillir la visière tombante intérieure sans réduire l'ajustement et le confort
- Joint à deux lèvres garantissant une étanchéité exceptionnelle de l'écran contre la pluie
- Pare-visage d'un verre optique de classe -1 avec déflecteur d'air intégré
- Huit sorties d'air positionnées de sorte à optimiser l'aspiration de pression négative
- Doublure de confort et système de mousse de joue complet
- Emplacement surdimensionné pour oreillettes d'intercom, pour une communication optimisée
- Écran solaire interne double tombant actionné par câble
- Les renforts latéraux maintiennent la visière en place durant les pointes de vitesse
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Homologué CEE 22.05



E

| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) NOIR BRILLANT | (C) GRIS GIVRÉ | (D) BLANC | (E) ROUGE VIN FONCÉ |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 0104-2555 | 0104-2561 | 0104-2567 | 0104-2574 | - |
| M | 0104-2556 | 0104-2562 | 0104-2568 | 0104-2575 | 0104-2587 |
| L | 0104-2557 | 0104-2563 | 0104-2569 | 0104-2576 | 0104-2588 |
| XL | 0104-2558 | 0104-2564 | 0104-2570 | 0104-2577 | 0104-2589 |
| 2X | 0104-2559 | 0104-2565 | 0104-2571 | 0104-2578 | 0104-2590 |
| 3X | 0104-2560 | 0104-2566 | 0104-2572 | - | 0104-2591 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

AFX


A


B



C

ECE 22.05

## FX-76

- Fabriquée à partir d'une coque aérodynamique en fibre de verre renforcée avec du plastique (FRP) alliant légèreté et résistance
- Moulure de finition chromée; la couleur noire mate est dotée d'une moulure de finition noire
- Sous-casque en nylon hypoallergénique et antibactérien
- Boutons pression pour le connectique du pare-brise/visière
- Peinture protégée par un vernis transparent
- Petit logo AFX™ amovible à l'arrière, au-dessus de l'homologation DOT
- Système d'attache à anneaux de jugulaire
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles à la page 1864 avant de commander
- Homologué CEE 22.05



| TAILLE | (A) NOIR AVEC MOULURE DE FINITION CHROMÉE | (B) NOIR MAT | (C) NOIR MAT RT66 |
|---|---|---|---|
| XS | 0104-1129 | 0104-1137 | 0104-1145 |
| S | 0104-1130 | 0104-1138 | 0104-1146 |
| M | 0104-1131 | 0104-1139 | 0104-1147 |
| L | 0104-1132 | 0104-1140 | 0104-1148 |
| XL | 0104-1133 | 0104-1141 | 0104-1149 |
| 2X | 0104-1134 | 0104-1142 | 0104-1150 |




D




E


F


G

ECE 22.05

## FX-143

- Construction légère et résistante fabriquée en alliage de plastique avancé
- Écran solaire interne tombant, avec verre jaune Hi-Def pour conduite de jour/nuit (fixé) et verre fumé pour conduite de jour
- Accessoire frontal de classe optique 1 avec revêtement hydrophobe
- Revêtement interne et mousse de joue en nylon hypoallergénique, antibactérien - amovibles et lavables
- Emplacement surdimensionné pour oreillettes d'intercom, pour une communication optimisée
- Attache à double anneau de jugulaire en titane incluse
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (D) NOIR MAT | (E) GRIS GIVRÉ | (F) BLANC | (G) NOIR BRILLANT |
|---|---|---|---|---|
| S | 0104-2654 | 0104-2660 | 0104-2666 | 0104-2672 |
| M | 0104-2655 | 0104-2661 | 0104-2667 | 0104-2673 |
| L | 0104-2656 | 0104-2662 | 0104-2668 | 0104-2674 |
| XL | 0104-2657 | 0104-2663 | 0104-2669 | 0104-2675 |
| 2X | 0104-2658 | 0104-2664 | 0104-2670 | 0104-2676 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

AFX

A



B





C





ECE 22.05

## FX-142

- Construction légère et résistante fabriquée en alliage de plastique avancé
- Cinq boutons-pression permettant de fixer la visière et l'accessoire frontal de casque
- Écran solaire interne tombant de classe optique 1, avec verre jaune Hi-Def pour conduite de jour/nuit (fixé) et verre fumé pour conduite de jour
- Revêtement interne et mousse de joue en nylon hypoallergénique, antibactérien - amovibles et lavables
- Emplacement surdimensionné pour oreillettes d'intercom, pour une communication optimisée
- Attache à double anneau de jugulaire en titane incluse
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1864 avant de commander
- Aux normes CEE

| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) GRIS GIVRÉ | (C) BLANC |
|---|---|---|---|
| S | 0104-2636 | 0104-2642 | 0104-2648 |
| M | 0104-2637 | 0104-2643 | 0104-2649 |
| L | 0104-2638 | 0104-2644 | 0104-2650 |
| XL | 0104-2639 | 0104-2645 | 0104-2651 |
| 2X | 0104-2640 | 0104-2646 | 0104-2652 |



POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





A







B



ECE 22.05

## FX-142 YOUTH

- Construction légère et résistante fabriquée en alliage de plastique avancé
- Cinq boutons-pression permettant de fixer la visière et l'accessoire frontal de casque
- Écran solaire interne tombant de classe optique 1, avec verre jaune Hi-Def pour conduite de jour/nuit (fixé) et verre fumé pour conduite de jour
- Revêtement interne et mousse de joue en nylon hypoallergénique, antibactérien - amovibles et lavables
- Emplacement surdimensionné pour oreillettes d'intercom, pour une communication optimisée
- Attache à double anneau de jugulaire en titane incluse
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1877
- Consultez le guide des tailles de casques ci-dessous avant de commander
- Aux normes CEE

| TAILLE | (A) ROCKET BOY | (B) ROCKET GIRL |
|---|---|---|
| S | 0105-0044 | 0105-0047 |
| M | 0105-0045 | 0105-0048 |
| L | 0105-0046 | 0105-0049 |

## TABLEAU DES DIMENSIONS DES CASQUES AFX

| TAILLE | TOUR DE TÊTE | POUCES | CENTIMÈTRES |
|---|---|---|---|
| XS[1] | 6,625 - 6 3/4 | 20 7/8 - 21 1/4 | 53 - 54 |
| S | 6 7/8 - 7 | 21 5/8 - 22 | 55 - 56 |
| M | 7 1/8 - 7 1/4 | 22 3/8 - 22 3/4 | 57 - 58 |
| L | 7 3/8 - 7 1/2 | 23 1/8 - 23 1/2 | 59 - 60 |
| XL | 7 5/8 - 7 3/4 | 24 - 24 3/8 | 61 - 62 |

| TAILLE | TOUR DE TÊTE | POUCES | CENTIMÈTRES |
|---|---|---|---|
| 2X | 7 7/8 - 8 | 24 3/4 - 25 1/8 | 63 - 64 |
| 3X | 8 3/8 - 8 1/2 | 25 5/8 - 26 | 65 - 66 |
| 4X | 8 5/8 - 8 3/4 | 26 3/8 - 26 3/4 | 67 - 68 |

[1] En raison des similitudes de taille entre le Youth Large et le Adult X-Small, il est de la responsabilité du parent/tuteur de déterminer si un enfant peut porter en toute sécurité et confortablement un casque de taille adulte.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


A


B


C


D


E

ECE 22.05

## SOLARIS MODULAR

- Coque en polycarbonate moulé par injection
- Les conduits d'aération au niveau du menton et sur la partie supérieure ainsi que ceux sur la partie arrière peuvent être fermés et garantissent un flux d'air accru
- La visière en polycarbonate résistante aux rayures est facile à retirer
- Le pare-soleil rigide tombant est facile à utiliser à l'aide du levier monté sur le côté
- Revêtement interne et mousses de joues en polyester anti-humidité amovibles
- Grâce au cache-nez optionnel, à la visière 2 en 1 et la visière électrique, la casque peut être converti pour l'utilisation dans toutes les saisons
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1878
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1870 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) SCYTHE, NOIR/BLEU | (B) SCYTHE, NOIR/GRIS | (C) SCYTHE, NOIR/ROUGE | (D) SCYTHE, BLANC/NOIR | (E) SCYTHE, NOIR/JAUNE FLUO |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | - | 0100-2022 | 0100-2028 | 0100-2034 | 0100-2040 |
| S | 0100-2017 | 0100-2023 | 0100-2029 | 0100-2035 | 0100-2041 |
| M | 0100-2018 | 0100-2024 | 0100-2030 | 0100-2036 | 0100-2042 |
| L | 0100-2019 | 0100-2025 | 0100-2031 | 0100-2037 | 0100-2043 |
| XL | 0100-2020 | 0100-2026 | 0100-2032 | 0100-2038 | 0100-2044 |
| 2X | 0100-2021 | 0100-2027 | 0100-2033 | 0100-2039 | 0100-2045 |

Suite de la section SOLARIS MODULAR page suivante.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Z1R ECE 22.05

## SOLARIS MODULAR (SUITE)

Pare-soleil tombant



A



B



C



D





Conduit d'aération pouvant être fermé



Kit de pivots

E





F



| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR MAT | (C) BLANC | (D) ARGENTÉ | (E) ARGENTÉ FONCÉ | (F) BORDEAUX |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-10024 | 0101-10030 | 0101-10036 | 0101-10042 | 0101-10048 | 0101-10054 |
| S | 0101-10025 | 0101-10031 | 0101-10037 | 0101-10043 | 0101-10049 | 0101-10055 |
| M | 0101-10026 | 0101-10032 | 0101-10038 | 0101-10044 | 0101-10050 | 0101-10056 |
| L | 0101-10027 | 0101-10033 | 0101-10039 | 0101-10045 | 0101-10051 | 0101-10057 |
| XL | 0101-10028 | 0101-10034 | 0101-10040 | 0101-10046 | 0101-10052 | 0101-10058 |
| 2X | 0101-10029 | 0101-10035 | 0101-10041 | 0101-10047 | 0101-10053 | 0101-10059 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

















## RANGE DUAL SPORT

- Coque en ABS moulée par injection
- Mousse EPS double épaisseur avec revêtement interne anti-humidité et mousse de joue amovibles
- Accessoire frontal de casque transparent en polycarbonate résistant aux rayures
- Ce design polyvalent peut être utilisé avec ou sans accessoire frontal de casque (avec matériel de montage pour convertir la casque)
- Pare-soleil tombant
- Visière de casque ajustable et amovible
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1878
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1870 avant de commander

| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) NOIR | (C) ARGENTÉ FONCÉ | (D) BLANC |
|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-10868 | 0101-10875 | 0101-10882 | 0101-10889 |
| S | 0101-10869 | 0101-10876 | 0101-10883 | 0101-10890 |
| M | 0101-10870 | 0101-10877 | 0101-10884 | 0101-10891 |
| L | 0101-10871 | 0101-10878 | 0101-10885 | 0101-10892 |
| XL | 0101-10872 | 0101-10879 | 0101-10886 | 0101-10893 |
| 2X | 0101-10873 | 0101-10880 | 0101-10887 | 0101-10894 |










| TAILLE | (E) UPTAKE, NOIR/FLUO | (F) UPTAKE, NOIR/BLANC | (G) UPTAKE, NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|
| XS | 0140-0001 | 0140-0007 | 0140-0013 |
| S | 0140-0002 | 0140-0008 | 0140-0014 |
| M | 0140-0003 | 0140-0009 | 0140-0015 |

| TAILLE | (E) UPTAKE, NOIR/FLUO | (F) UPTAKE, NOIR/BLANC | (G) UPTAKE, NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|
| L | 0140-0004 | 0140-0010 | 0140-0016 |
| XL | 0140-0005 | 0140-0011 | 0140-0017 |
| 2X | 0140-0006 | 0140-0012 | 0140-0018 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRE GÉNÉRAU
PARE-BRIS
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




ECE 22.05

## JACKAL

- Le design dynamique de la coque permet un conduit stable et tranquille
- Visière résistante aux rayures et à la buée
- Pare-soleil tombant pour l'utilisation dans toutes les conditions de lumière
- Fentes d'admission et d'évacuation conçues pour une meilleure régulation de la température
- La ventilation au niveau du menton permet d'améliorer le flux d'air interne et empêche la formation de buée sur la visière
- Mousse EPS double épaisseur avec revêtement anti-humidité et mousse de joue amovibles
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1878
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1870 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR MAT | (C) TITANE | (D) AGGRESSOR, ROUGE/NOIR/BLANC | (E) AGGRESSOR, JAUNE FLUO | (F) AGGRESSOR, STEALTH |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-10791 | 0101-10798 | 0101-10805 | 0101-10944 | 0101-10951 | - |
| S | 0101-10792 | 0101-10799 | 0101-10806 | 0101-10945 | - | - |
| M | 0101-10793 | 0101-10800 | 0101-10807 | 0101-10946 | 0101-10953 | 0101-10981 |
| L | 0101-10794 | 0101-10801 | 0101-10808 | 0101-10947 | 0101-10954 | 0101-10982 |
| XL | 0101-10795 | 0101-10802 | 0101-10809 | 0101-10948 | 0101-10955 | 0101-10983 |
| 2X | 0101-10796 | 0101-10803 | 0101-10810 | 0101-10949 | 0101-10956 | 0101-10984 |
| 3X | 0101-10797 | 0101-10804 | 0101-10811 | 0101-10950 | - | - |




| TAILLE | (G) AVENGE, GRIS/NOIR | (H) KUDA, NOIR/GRIS |
|---|---|---|
| XS | 0101-13343 | 0101-13350 |
| S | 0101-13344 | 0101-13351 |
| M | 0101-13345 | 0101-13352 |
| L | 0101-13346 | 0101-13353 |

| TAILLE | (G) AVENGE, GRIS/NOIR | (H) KUDA, NOIR/GRIS |
|---|---|---|
| XL | 0101-13347 | 0101-13354 |
| 2X | 0101-13348 | 0101-13355 |
| 3X | 0101-13349 | 0101-13356 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Z1R



A





B



C



D



E



ECE 22.05

## WARRANT

- Coque en polycarbonate moulé par injection
- Accessoire frontal de casque en polycarbonate résistant aux rayures
- Pare-soleil tombant pour un casque versatile dans toutes les conditions de lumière
- Ouvertures d'admission et d'échappement pour la régulation de la température ; la ventilation au niveau du menton permet d'améliorer le flux d'air interne et empêche la formation de buée sur la visière
- Revêtement interne et mousses de joues en polyester anti-humidité amovibles
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1878
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1870 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR MAT | (C) ARGENTÉ FONCÉ | (D) ARGENTÉ | (E) BLANC |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-13146 | 0101-13152 | 0101-13158 | 0101-13164 | 0101-13170 |
| S | 0101-13147 | 0101-13153 | 0101-13159 | 0101-13165 | 0101-13171 |
| M | 0101-13148 | 0101-13154 | 0101-13160 | 0101-13166 | 0101-13172 |
| L | 0101-13149 | 0101-13155 | 0101-13161 | 0101-13167 | 0101-13173 |
| XL | 0101-13150 | 0101-13156 | 0101-13162 | 0101-13168 | 0101-13174 |
| 2X | 0101-13151 | 0101-13157 | 0101-13163 | 0101-13169 | 0101-13175 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


A




B


C


D


E


F

ECE 22.05

## ROAD MAXX

- Coque en ABS moulée par injection
- Revêtement interne en PSE multidensité pour une absorption des impacts
- Revêtement interne et mousses de joues en polyester anti-humidité amovibles
- Accessoire frontal de casque transparent en polycarbonate résistant aux rayures
- Pare-soleil tombant pour un casque versatile dans toutes les conditions de lumière
- Fentes d'admission et d'évacuation garantissant une meilleure régulation de la température
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1878
- Consultez le guide des tailles de casques ci-dessous avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR MAT | (C) BLANC | (D) ARGENTÉ | (E) ARGENTÉ FONCÉ | (F) ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 0104-2510 | 0104-2517 | 0104-2524 | 0104-2531 | 0104-2538 | 0104-2545 |
| M | 0104-2511 | 0104-2518 | 0104-2525 | 0104-2532 | 0104-2539 | 0104-2546 |
| L | 0104-2512 | 0104-2519 | 0104-2526 | 0104-2533 | 0104-2540 | 0104-2547 |
| XL | 0104-2513 | 0104-2520 | 0104-2527 | 0104-2534 | 0104-2541 | 0104-2548 |
| 2X | 0104-2514 | 0104-2521 | 0104-2528 | 0104-2535 | 0104-2542 | 0104-2549 |
| 3X | 0104-2515 | - | 0104-2529 | 0104-2536 | 0104-2543 | 0104-2550 |

## TABLEAU DES DIMENSIONS DES CASQUES Z1R

| TAILLE | TOUR DE TÊTE | CENTIMÈTRES | POUCES | TAILLE | TOUR DE TÊTE | CENTIMÈTRES | POUCES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XXS | 6 3/8 - 6 1/2 | 51 - 52 | 20 1/8 - 20 1/2 | L | 7 3/8 - 7 1/2 | 59 - 60 | 23 1/8 - 23 1/2 |
| XS | 6 5/8 - 6 3/4 | 53 - 54 | 20 7/8 - 21 1/4 | XL | 7 5/8 - 7 3/4 | 61 - 62 | 24 - 24 3/8 |
| S | 6 7/8 - 7 | 55 - 56 | 21 5/8 - 22 | 2X | 7 7/8 - 8 | 63 - 64 | 24 3/4 - 25 1/8 |
| M | 7 1/8 - 7 1/4 | 57 - 58 | 22 3/8 - 22 3/4 | 3X | 8 1/8 - 8 1/4 | 65 - 66 | 25 1/2 - 26 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


A


B


C


D


E


F

ECE 22.05

## CASQUES GRINGO S

- Matière extérieure en plastique ABS injecté moulé avec finition peinte à la main
- Revêtement intérieur en polystyrène expansé
- Revêtement interne en Lycra® brossé cousu à la main et amovible avec mousse à cellules ouvertes rembourrée à coutures diamants contrastantes
- Mentonnière interne Bio-Foam avec coutures contrastées à la main
- Sangle de cou à anneau de jugulaire en acier plaqué solide avec dispositif de retenue à sangle de réglage
- Visière de champ de vision en polycarbonate moulé coupé au laser CNC avec caches de pattes de fixation en aluminium solide et élégant et matériel de montage
- Bordure en caoutchouc ou chrome sur la coque et le champ de vision
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1876 avant de commander
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1879
- Homologation CEE 22.05

| TAILLE | (A) NOIR BRILLANT SPECTRUM | (B) BLANC NACRÉ MÉTALLIQUE | (C) ROUGE BONBON MÉTALLIQUE | (D) VERT SAUGE BRILLANT | (E) YUKON GOLD MÉTALLIQUE | (F) ÉCUME DE MER MÉTALLIQUE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | **0101-12892** | **0101-12898** | - | **0101-12910** | **0101-12916** | **0101-12922** |
| S | **0101-12893** | **0101-12899** | **0101-12905** | **0101-12911** | **0101-12917** | **0101-12923** |
| M | **0101-12894** | **0101-12900** | - | **0101-12912** | **0101-12918** | **0101-12924** |
| L | **0101-12895** | **0101-12901** | - | **0101-12913** | **0101-12919** | **0101-12925** |
| XL | **0101-12896** | **0101-12902** | - | **0101-12914** | **0101-12920** | **0101-12926** |
| 2X | **0101-12897** | **0101-12903** | **0101-12909** | **0101-12915** | **0101-12921** | **0101-12927** |

**Suite de la section CASQUES GRINGO S page suivante.**

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

Gringo S

ECE 22.05

## CASQUES GRINGO S (SUITE)

A



B



C



D



E



| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) BLANC RÉTRO BRILLANT | (C) NOIR BRILLANT | (D) TITANE MAT | (E) VERT FONCÉ BRILLANT |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-11468 | 0101-11474 | 0101-11480 | 0101-11486 | - |
| S | 0101-11469 | 0101-11475 | 0101-11481 | 0101-11487 | 0101-11493 |
| M | 0101-11470 | 0101-11476 | 0101-11482 | 0101-11488 | 0101-11494 |
| L | 0101-11471 | 0101-11477 | 0101-11483 | 0101-11489 | 0101-11495 |
| XL | - | 0101-11478 | 0101-11484 | 0101-11490 | 0101-11496 |
| 2X | 0101-11473 | 0101-11479 | 0101-11485 | - | - |

F



G



H



| TAILLE | (F) BLEU PACIFIQUE BRILLANT | (G) GRIS ORAGE BRILLANT | (H) BLANC BRILLANT |
|---|---|---|---|
| XS | - | 0101-11504 | - |
| S | 0101-11499 | 0101-11505 | 0101-11523 |
| M | 0101-11500 | 0101-11506 | 0101-11524 |
| L | 0101-11501 | 0101-11507 | 0101-11525 |
| XL | 0101-11502 | 0101-11508 | 0101-11526 |
| 2X | - | 0101-11509 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


A


B


C


D


E


F

ECE 22.05

## CASQUES GRINGO

- Matière extérieure en plastique ABS injecté moulé avec finition peinte à la main
- Revêtement intérieur en polystyrène expansé
- Revêtement interne en Lycra® brossé cousu à la main et amovible avec mousse à cellules ouvertes rembourrée à coutures diamants contrastantes
- Mentonnière interne Bio-Foam avec coutures contrastées à la main
- Sangle de cou à anneau de jugulaire en acier plaqué solide avec dispositif de retenue à sangle de réglage
- Bordure en caoutchouc ou chrome sur la coque et le champ de vision
- Pour les pièces de rechange et les accessoires, voir page 1879
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1876 avant de commander
- Homologué CEE 22.05

| TAILLE | (A) BLANC BRILLANT | (B) NOIR BRILLANT HOLESHOT | (C) ALGUE DE MER MÉTALLIQUE | (D) GRIS ORAGE BRILLANT | (E) CHAMPAGNE MÉTALLIQUE | (F) TAHOE BLEU BRILLANT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-12856 | 0101-12862 | 0101-12868 | 0101-12874 | 0101-12880 | 0101-12886 |
| S | 0101-12857 | 0101-12863 | 0101-12869 | 0101-12875 | 0101-12881 | 0101-12887 |
| M | 0101-12858 | 0101-12864 | 0101-12870 | 0101-12876 | 0101-12882 | 0101-12888 |
| L | 0101-12859 | 0101-12865 | 0101-12871 | 0101-12877 | 0101-12883 | 0101-12889 |
| XL | 0101-12860 | 0101-12866 | 0101-12872 | 0101-12878 | 0101-12884 | 0101-12890 |
| 2X | 0101-12861 | 0101-12867 | 0101-12873 | 0101-12879 | - | 0101-12891 |

Suite de la section CASQUES GRINGO page suivante.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS" — Gringo® — ECE 22.05

## CASQUES GRINGO (SUITE)

A



B



C



D



E



| TAILLE | (A) NOIR MAT | (B) BLANC RÉTRO BRILLANT | (C) NOIR BRILLANT | (D) TITANE BRILLANT | (E) PAILLETTES ARGENTÉES BRILLANTES |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-11408 | 0101-11414 | 0101-11420 | 0101-11426 | 0101-11432 |
| S | 0101-11409 | 0101-11415 | 0101-11421 | 0101-11427 | 0101-11433 |
| M | 0101-11410 | 0101-11416 | 0101-11422 | 0101-11428 | 0101-11434 |
| L | 0101-11411 | 0101-11417 | 0101-11423 | 0101-11429 | 0101-11435 |
| XL | 0101-11412 | 0101-11418 | 0101-11424 | 0101-11430 | 0101-11436 |
| 2X | 0101-11413 | 0101-11419 | 0101-11425 | 0101-11431 | 0101-11437 |



F



G



H



| TAILLE | (F) FLAMMES DICE | (G) ÉCUME DE MER BRILLANTE | (H) CUIVRE BRILLANT |
|---|---|---|---|
| XS | 0101-11438 | - | - |
| S | 0101-11439 | - | 0101-11463 |
| M | 0101-11440 | 0101-11446 | 0101-11464 |
| L | 0101-11441 | 0101-11447 | 0101-11465 |
| XL | 0101-11442 | 0101-11448 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.









ECE 22.05

## CASQUES LANE SPLITTER

- Matière extérieure en ABS breveté Biltwell avec finition peinte à la main
- Revêtement intérieur en polystyrène expansé qui amortit les chocs
- Revêtement interne en Lycra® brossé cousu à la main et amovible avec mousse à cellules ouvertes rembourrée à coutures diamants contrastantes
- Rembourrage intérieur, mousse de joue et mentonnière Bio-Foam cousus à la main pour plus de confort
- Les aérations généreuses à la mentonnière laissent passer l'air et la sortie à l'arrière permet à l'air chaud de s'échapper
- La visière est dotée d'un mécanisme de pattes de fixation simple et d'une visibilité très précise pour plus de style et un retrait facile en cas de remplacement ou de nettoyage
- Pochettes incluses au niveau des oreilles - l'idéal pour les systèmes de communication aftermarket prêts à être montés (non compris)
- Accessoire frontal de casque moulé par injection avec les mêmes caches de pattes de fixation en aluminium et matériel de montage
- Homologué CEE 22.05
- Consultez le guide des tailles de casques à la page 1876




| TAILLE | (A) NOIR BRILLANT | (B) NOIR MAT | (C) BRONZE MÉTALLISÉ |
|---|---|---|---|
| XS | 0101-9933 | 0101-9945 | 0101-9951 |
| S | 0101-9934 | 0101-9946 | 0101-9952 |
| M | 0101-9935 | 0101-9947 | 0101-9953 |
| L | 0101-9936 | 0101-9948 | 0101-9954 |
| XL | 0101-9937 | 0101-9949 | 0101-9955 |
| 2X | 0101-9938 | 0101-9950 | 0101-9956 |













| TAILLE | (D) RUSTY BUTCHER | (E) NOIR BRILLANT FACTORY | (F) GRIS ORAGE BRILLANT |
|---|---|---|---|
| XS | 0101-10485 | 0101-11546 | 0101-11552 |
| S | 0101-10486 | 0101-11547 | 0101-11553 |
| M | 0101-10487 | 0101-11548 | 0101-11554 |
| L | 0101-10488 | 0101-11549 | 0101-11555 |
| XL | 0101-10489 | 0101-11550 | 0101-11556 |
| 2X | - | 0101-11551 | 0101-11557 |

Suite de la section CASQUES LANE SPLITTER page suivante.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ECE 22.05

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## CASQUES LANE SPLITTER (SUITE)



A



B



C



D



E



| TAILLE | (A) AGAVE BRILLANT | (B) TAHOE BLEU MÉTALLIQUE | (C) BLANC NACRÉ MÉTALLIQUE | (D) ORANGE BRILLANT | (E) OLIVE MÉTALLIQUE |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | 0101-12934 | 0101-12940 | 0101-12946 | 0101-12952 | 0101-12958 |
| S | 0101-12935 | 0101-12941 | 0101-12947 | 0101-12953 | 0101-12959 |
| M | 0101-12936 | 0101-12942 | 0101-12948 | 0101-12954 | 0101-12960 |
| L | 0101-12937 | 0101-12943 | 0101-12949 | 0101-12955 | 0101-12961 |
| XL | 0101-12938 | 0101-12944 | 0101-12950 | 0101-12956 | 0101-12962 |
| 2X | 0101-12939 | 0101-12945 | 0101-12951 | 0101-12957 | 0101-12963 |

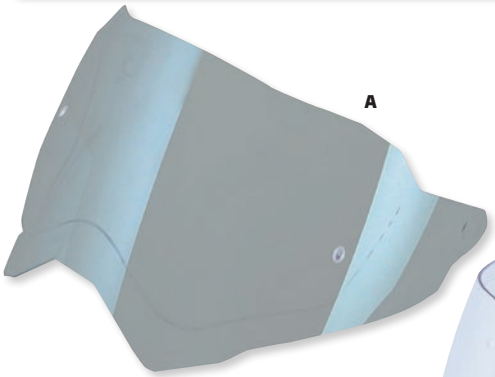
## TABLEAU DES DIMENSIONS DES CASQUES BILTWELL

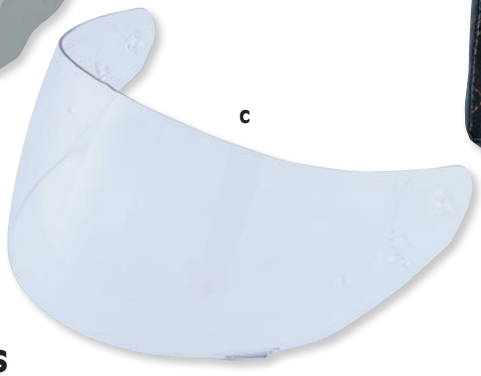
| TAILLE | TOUR DE TÊTE | CENTIMÈTRES | POUCES |
|---|---|---|---|
| XS | $6^5/_8$ - $6^7/_8$ | 53 - 54,25 | $20^7/_8$ - $21^3/_8$ |
| S | $6^7/_8$ - $7^1/_8$ | 54,5 - 55,75 | $21^1/_2$ - 22 |
| M | $7^1/_8$ - $7^3/_8$ | 56 - 57,25 | $22^1/_8$ - $22^5/_8$ |
| L | $7^3/_8$ - $7^5/_8$ | 57,5 - 58,75 | $22^3/_4$ - $23^1/_4$ |
| XL | $7^5/_8$ - $7^7/_8$ | 59 - 60,25 | $23^3/_8$ - $23^7/_8$ |
| 2X | $7^7/_8$ - $8^1/_8$ | 60,5 - 61,75 | 24 - $24^1/_2$ |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







AFX

## PARE-BRISE ET ACCESSOIRES

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **FX-16/FX-95** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0233** |
| | Fumé foncé | **0130-0235** |
| | Argent/brillant | **0130-0236**[1] |
| **FX-36** | | |
| Kit articulation de visière | Gris | **0133-1004** |
| **FX-39DS DUAL SPORT** | | |
| Visière pour neige à double verre AMPD™ | Transparente | **0130-0459**[2] |
| Écran solaire à visière interne | Fumé foncé | **0130-0443** |
| Uniquement kit articulation de visière avec vis | - | **0133-0602** |
| **FX-41DS** | | |
| Cache-nez (XS-M uniquement) | Noir | **0134-1362** |
| Visière pour neige à double verre | Transparente | **0130-0603** |
| Mentonnière | Transparent | **0134-1838** |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0501** |
| | Fumée | **0130-0502** |
| | Fumé foncé | **0130-0503** |
| | Argent/brillant | **0130-0504** |
| | Or/Brillant | **0130-0505** |
| Visière, anti-rayures avec Pinlock | Transparente | **0130-0828** |
| | Fumé foncé | **0130-0829** |
| | (A) Argent/ brillant | **0130-0830** |
| | Or/Brillant | **0130-0831** |
| Insert anti-brouillard Pinlock 70 Max, ajustement custom | Transparent | **0130-0832** |
| | Fumé foncé | **0130-0833** |
| | Jaune | **0130-0834** |
| Pare-brise interne | Fumé foncé | **0130-0506** |
| | Fumée | **0130-0507** |
| | Transparente | **0130-0665** |
| Visière | Noir | **0132-0777** |
| | Blanc nacré | **0132-0778** |
| | AT noir/blanc/ rouge | **0132-1059** |
| Kit de vis uniquement (3) | - | **0133-0751** |
| Kit articulation de visière | - | **0133-0752** |
| Mousses de joues XS | Noir | **0134-1516** |
| Mousses de joues S | Noir | **0134-1517** |
| Mousses de joues M | Noir | **0134-1518** |
| Mousses de joues L | Noir | **0134-1519** |
| Mousses de joues XL | Noir | **0134-1520** |
| Mousses de joues 2X | Noir | **0134-1521** |
| **FX-50** | | |
| Pare-brise, anti-rayures (extérieur) | Transparent | **0130-0395** |
| | Fumée clair | **0130-0396** |
| | Fumé foncé | **0130-0397** |
| | Argent/brillant | **0130-0398** |
| Pare-brise, anti-rayures (intérieur) | Fumé | **0130-0399** |
| Kit articulation de visière | Noir | **0133-0578** |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **FX-50 (SUITE)** | | |
| Visière avec vis | Noir | **0132-0552** |
| | Noir mat | **0132-0553** |
| | Blanc nacré | **0132-0554** |
| | Rosé | **0132-0556** |
| **FX-60** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0895** |
| | Fumé foncé | **0130-0896** |
| | Intérieur, marron foncé | **0130-0898** |
| Kit de pivots | - | **0133-1235** |
| **(B) FX-78** | | |
| Mousses de joues XS | - | **0134-2486** |
| Mousses de joues S | - | **0134-2487** |
| Mousses de joues M | - | **0134-2488** |
| Mousses de joues L | - | **0134-2489** |
| Mousses de joues XL | - | **0134-2490** |
| Mousses de joues 2X | - | **0134-2491** |
| **FX-90E** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0288** |
| | Fumée | **0130-0289** |
| | Argent/brillant | **0130-0290** |
| Kit articulation de visière | Noir | **0133-0386** |
| **FX-95/FX-16** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0233** |
| | Fumé foncé | **0130-0235** |
| | Argent/brillant | **0130-0236**[1] |
| **FX-99** | | |
| Visière pour neige à double verre AMPD™ | Transparente | **0130-0494**[2] |
| Visière, avec Pinlock | Transparent | **0130-0791** |
| Visière, anti-rayures avec Pinlock | (C) Incolore | **0130-0787** |
| | Fumée | **0130-0788** |
| Mousses de joues XS | - | **0134-2359** |
| Mousses de joues S | - | **0134-2360** |
| Mousses de joues M | - | **0134-2361** |
| Mousses de joues L | - | **0134-2362** |
| Mousses de joues XL | - | **0134-2363** |
| Mousses de joues 2X | - | **0134-2364** |
| Doublure XS | - | **0134-2365** |
| Doublure S | - | **0134-2366** |
| Doublure M | - | **0134-2367** |
| Doublure L | - | **0134-2368** |
| Doublure XL | - | **0134-2369** |
| Doublure 2X | - | **0134-2370** |
| Mentonnière XS-M | - | **0134-2371** |
| Mentonnière L-2X | - | **0134-2372** |
| Cache-nez XS-M | - | **0134-2373** |
| Cache-nez L-2X | - | **0134-2374** |
| Kit de slider d'aération | | **0133-1168** |
| **FX-100S** | | |
| Visière pour neige à double verre AMPD™ | Transparente | **0130-0354**[2] |
| Visière à double verre électrique AMPD avec cordons | - | **0130-0355**[2] |

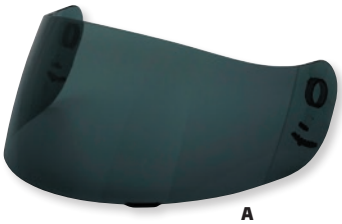
| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **FX-105** | | |
| Visière pour neige à double verre AMPD™ | Transparente | **0130-0494**[2] |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0488** |
| | Fumée | **0130-0489** |
| Kit articulation de visière avec vis | - | **0133-0698** |
| **FX-111** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0835** |
| | Fumée | **0130-0836** |
| | Argent/brillant | **0130-0837** |
| | Bleu/brillant | **0130-0838** |
| Écran solaire à visière interne | Fumé | **0130-0839** |
| Kit articulation de visière | - | **0133-1111** |
| Kit de pivot pour mentonnière | - | **0133-1112** |
| Mentonnière | - | **0134-2517** |
| Cache-nez | - | **0134-2518** |
| Mousses de joues XS | - | **0134-2511** |
| Mousses de joues S | - | **0134-2512** |
| Mousses de joues M | - | **0134-2513** |
| Mousses de joues L | - | **0134-2514** |
| Mousses de joues XL | - | **0134-2515** |
| Mousses de joues 2X | - | **0134-2516** |
| **FX-120** | | |
| Visière pour neige à double verre AMPD™ | Transparente | **0130-0494**[2] |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0488** |
| | Fumée | **0130-0489** |
| Kit articulation de visière avec vis | - | **0133-0698** |
| **FX-142/143** | | |
| Visière, anti-rayures | Transparent | **0130-0899** |
| | Fumé foncé | **0130-0900**[3] |
| | Miroir argent | **0130-0901** |
| | Intérieur, fumé | **0130-0902** |
| Kit de pivots | - | **0133-1236**[3] |
| **PIÈCES DE RECHANGE** | | |
| Prise d'adaptateur 12 V vers RCA | - | **2130-0053** |

[1] La couleur de l'écran miroir peut varier.
[2] AMPD = Advanced Molded Protection Design.
[3] Uniquement FX-143.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


A


B


C


D


E

Z1R

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR CASQUES

**REMARQUE : Pour un ajustement personnalisé, les mousses de joues et les revêtements internes sont interchangeables dans les tailles de casque XXS-M et L-2X.**

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **JACKAL** | | |
| Visière | Transparente | 0130-0762 |
| | (A) Fumé Foncé | 0130-0763 |
| | Bleu RST | 0130-0764 |
| | RST argent | 0130-0765 |
| | RST or | 0130-0766 |
| | Rouge RST | 0130-0767 |
| Pare-soleil | Transparente | 0130-0768 |
| | Fumé foncé | 0130-0769 |
| | Bleu RST | 0130-0770 |
| | RST argent | 0130-0771 |
| | Rouge RST | 0130-0772 |
| Kit pivot pour visière | Noir | 0133-1030 |
| Mousses de joues XS (35 mm) | - | 0134-2315 |
| Mousses de joues S (30 mm) | - | 0134-2316 |
| Mousses de joues M (30 mm) | - | 0134-2317 |
| Mousses de joues L (25 mm) | - | 0134-2318 |
| Mousses de joues XL (25 mm) | - | 0134-2319 |
| Mousses de joues 2X (20 mm) | - | 0134-2320 |
| Mousses de joues 3X (15 mm) | - | 0134-2321 |
| Revêtement interne XS (15 mm) | - | 0134-2322 |
| Revêtement interne S (12 mm) | - | 0134-2323 |
| Revêtement interne M (15 mm) | - | 0134-2324 |
| Revêtement interne L (12 mm) | - | 0134-2325 |
| Revêtement interne XL (12 mm) | - | 0134-2326 |
| (B) Revêtement interne 2X (9 mm) | - | 0134-2327 |
| Revêtement interne 3X (7 mm) | - | 0134-2328 |
| Cache-nez | Noir | 0134-2329 |
| Mentonnière | Noir | 0134-2330 |
| **RANGE** | | |
| Kit visière | Noir mat | 0133-1114 |
| | Noires | 0133-1115 |
| | Argenté foncé | 0133-1116 |
| | Blanc | 0133-1117 |
| | Jaune fluo | 0133-1118 |
| | Orange | 0133-1119 |
| Visière | (C) Incolore | 0130-0773 |
| | Fumé foncé | 0130-0774 |
| | Rétroviseur | 0130-0775 |
| Adaptateur mâle à mâle 6" pour visière électrique | - | 0133-1220 |
| Kit de pivots | - | 0133-1039 |
| Plaques latérales | Noir | 0133-1040 |
| | Noir mat | 0133-1050 |
| | Blanc | 0133-1051 |
| | Orange | 0133-1052 |
| | Jaune fluo | 0133-1053 |
| | Argenté foncé | 0133-1054 |
| Kit bouchons de purge | Noir | 0133-1076 |
| Kit bouchons pour visière | Noir | 0133-1113 |
| Mousses de joues XS (35 mm) | - | 0134-2331 |
| Mousses de joues S (30 mm) | - | 0134-2332 |
| Mousses de joues M (25 mm) | - | 0134-2333 |
| (D) Mousses de joues L (20 mm) | - | 0134-2334 |
| Mousses de joues XL (20 mm) | - | 0134-2335 |
| Mousses de joues 2X (15 mm) | - | 0134-2336 |
| Revêtement interne XS (12 mm) | - | 0134-2337 |
| Revêtement interne S (10 mm) | - | 0134-2338 |
| Revêtement interne M (8 mm) | - | 0134-2339 |
| Revêtement interne L (10 mm) | - | 0134-2340 |
| Revêtement interne XL (10 mm) | - | 0134-2341 |
| Revêtement interne 2X (8 mm) | - | 0134-2342 |

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| **RANGE (SUITE)** | | |
| Bavette (XS-L) | Noires | 0134-2840 |
| Bavette (XL-2X) | Noires | 0134-2863 |
| Mentonnière (XS-L) | Noires | 0134-2794 |
| Mentonnière (XL-2X) | Noires | 0134-2815 |
| **RISE** | | |
| Mentonnière | - | 0134-2277 |
| **ROAD MAXX** | | |
| Visière | Transparente | 0130-0874 |
| | Fumé foncé | 0130-0875 |
| | Rétroviseur | 0130-0876 |
| Kit pivot pour visière | Noir | 0133-1219 |
| Mousses de joues S (12 mm) | Noir | 0134-2609 |
| Mousses de joues M (10 mm) | Noir | 0134-2610 |
| Mousses de joues L (16 mm) | Noir | 0134-2611 |
| Mousses de joues XL (14 mm) | Noir | 0134-2612 |
| Mousses de joues 2X (12 mm) | Noir | 0134-2613 |
| Mousses de joues 3X (8 mm) | Noir | 0134-2614 |
| Revêtement interne S (50 mm) | Noir | 0134-2616 |
| Revêtement interne M (45 mm) | Noir | 0134-2617 |
| Revêtement interne L (40 mm) | Noir | 0134-2618 |
| Revêtement interne XL (35 mm) | Noir | 0134-2619 |
| Revêtement interne 2X (30 mm) | Noir | 0134-2620 |
| Revêtement interne 3X (23 mm) | Noir | 0134-2621 |
| **SOLARIS** | | |
| Visière | Transparente | 0130-0661 |
| | Rétroviseur | 0130-0714 |
| (E) Kit de pivots | - | 0133-0992 |
| Mousses de joues XS (35 mm) | - | 0134-2067 |
| Mousses de joues S (30 mm) | - | 0134-2068 |
| Mousses de joues M (25 mm) | - | 0134-2069 |
| Mousses de joues L (20 mm) | - | 0134-2070 |
| Mousses de joues XL (20 mm) | - | 0134-2071 |
| Mousses de joues 2X (15 mm) | - | 0134-2072 |
| Revêtement interne XS (12 mm) | - | 0134-2073 |
| Revêtement interne S (10 mm) | - | 0134-2074 |
| Revêtement interne M (8 mm) | - | 0134-2075 |
| Revêtement interne L (10 mm) | - | 0134-2076 |
| Revêtement interne XL (10 mm) | - | 0134-2077 |
| Revêtement interne 2X (8 mm) | - | 0134-2078 |
| Mentonnière | Noir | 0134-2795 |
| **WARRANT** | | |
| Visière | Transparente | 0130-0916 |
| | Fumée | 0130-0917 |
| | Rétroviseur | 0130-0918 |
| Kit de pivots | Noir | 0130-0915 |
| Aération supérieure | Noires | 0133-1313 |
| Mousses de joues XS (55 mm) | Noir | 0134-2683 |
| Mousses de joues S (50 mm) | Noir | 0134-2684 |
| Mousses de joues M (45 mm) | Noir | 0134-2685 |
| Mousses de joues L (55 mm) | Noir | 0134-2686 |
| Mousses de joues XL (50 mm) | Noir | 0134-2687 |
| Mousses de joues 2X (45 mm) | Noir | 0134-2688 |
| Revêtement interne XS (12 mm) | Noir | 0134-2689 |
| Revêtement interne S (10 mm) | Noir | 0134-2690 |
| Revêtement interne M (12 mm) | Noir | 0134-2691 |
| Revêtement interne L (14 mm) | Noir | 0134-2692 |
| Revêtement interne XL (12 mm) | Noir | 0134-2693 |
| Revêtement interne 2X (10 mm) | Noir | 0134-2694 |
| Mentonnière | Noir | 0134-2793 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## VISIÈRES ET ACCESSOIRES POUR CASQUES

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VISIÈRES BOMBÉES BONANZA/GRINGO** | |
| (A) Jaune, anti-buée | 0131-0099 |
| (B) Fumée, anti-buée | 0131-0100 |
| (C) Arc-en-ciel, anti-buée | 0131-0101 |
| (D) Or, anti-buée | 0131-0102 |
| **REVÊTEMENT INTERNE AVEC ATTACHE À SCRATCH** | |
| XS, noir/argent | 0134-2677 |
| S, noir/argent | 0134-2678 |
| M, noir/argent | 0134-2679 |
| L, noir/argent | 0134-2680 |
| XL, noir/argent | 0134-2681 |
| 2X, noir/argent | 0134-2682 |
| **VISIÈRE MATE GEN 2 GRINGO S** | |
| (E) Transparent | 0130-0947 |
| Fumée | 0130-0948 |
| Jaune | 0130-0954 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VISIÈRE MATE GEN 2 GRINGO S (SUITE)** | |
| (F) Arc-en-ciel miroir | 0130-0955 |
| Or miroir | 0130-0956 |
| (G) Chrome | 0130-0957 |
| **VISIÈRES BOMBÉES GEN 2 GRINGO S** | |
| Transparente | 0130-0958 |
| Fumée | 0130-0959 |
| (H) Miroir chromé | 0130-0960 |
| **SOUS-CASQUE LANE SPLITTER** | |
| S, noir/argent | 0134-2279 |
| M, noir/argent | 0134-2280 |
| L, noir/argent | 0134-2281 |
| XL, noir/argent | 0134-2282 |
| 2X, noir/argent | 0134-2283 |
| **SABOT DE JUGULAIRE LANE SPLITTER** | |
| (I) Noir | 0134-2284 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VISIÈRES ANTI-BUÉE LANE SPLITTER** | |
| (J) Transparent | 0130-0731 |
| (K) Jaune | 0130-0732 |
| Mat transparent | 0130-0878 |
| **VISIÈRES GEN 2 LANE SPLITTER** | |
| Transparente | 0130-0949 |
| Fumée | 0130-0950 |
| (L) Jaune | 0130-0961 |
| Arc-en-ciel miroir | 0130-0962 |
| Or miroir | 0130-0963 |
| Chrome miroir | 0130-0964 |
| **KITS DE FOND DE SELLE LANE SPLITTER ET GRINGO S** | |
| Gen 1, noir | 0133-1281 |
| (M) Gen 2, noir | 0133-1282 |

## MOUSSES DE JOUE

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **GRINGO/S** | |
| 5 mm, noir | 0134-2842 |
| 10 mm, noir | 0134-2843 |
| 15 mm, noir | 0134-2671 |
| 19 mm, noir | 0134-2672 |
| 24 mm, noir | 0134-2673 |
| 25 mm, noir/gris | 0134-2495 |
| 29 mm, noir | 0134-2674 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **GRINGO/S (SUITE)** | |
| 29 mm, noir/gris | 0134-2496 |
| 33 mm, noir | 0134-2675 |
| 33 mm, noir/gris | 0134-2497 |
| 38 mm, noir | 0134-2676 |
| 38 mm, noir/gris | 0134-2498 |
| **LANE SPLITTER** | |
| 5 mm | 0134-2844 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **LANE SPLITTER (SUITE)** | |
| 10 mm | 0134-2845 |
| 15 mm | 0134-2505 |
| 19 mm | 0134-2506 |
| 24 mm | 0134-2507 |
| 29 mm | 0134-2508 |
| 33 mm | 0134-2509 |
| 38 mm | 0134-2510 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

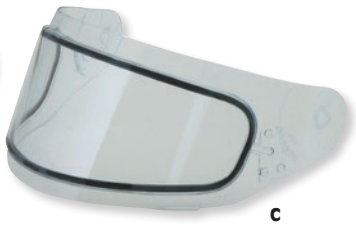


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


A


B


C

## ACCESSOIRES FRONTAUX DE CASQUE AMPD™

- Ces visières électriques innovantes transparentes sans lignes offrent la meilleure visibilité antibuée possible pour une conduite en temps froids
- Faciles à installer et conçues pour s'adapter tantôt à des courants continus comme alternatifs
- La visière à double verre offre un temps de chauffe et un chauffage supérieur au reste des visières électriques
- AMPD( Advanced Molded Projected Design)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FX-39 DUAL SPORT** | |
| (A) Visière pour neige à double verre, transparente | **0130-0459** |
| **FX-41** | |
| Visière pour neige à double verre, transparente | **0130-0603** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FX-90E** | |
| (B) Visière à double verre électrique avec cordons | **0130-0355** |
| **FX-90/100/MAGNUS** | |
| Visière pour neige à double verre, transparente | **0130-0354** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **FX-99/120** | |
| (C) Visière pour neige à double verre, transparente | **0130-0494** |
| **PIÈCES DE RECHANGE** | |
| Prise d'adaptateur 12 V vers RCA | **2130-0053** |


D


E


F


G


H


I


J


K


L

## VISIÈRE À 3 ET 5 BOUTONS

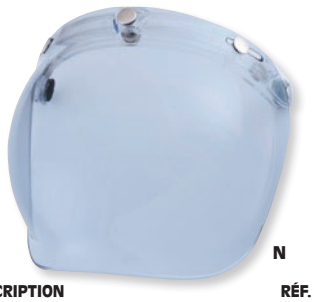
- Visières anti-rayures disponibles en version rabattable ou mat
- Convient pour la plupart des casques à 3 ou 5 boutons-pression

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **FLAT, 5 BOUTONS** | |
| (D) Transparents | **0131-0121** |
| (E) Fumé | **0131-0073** |
| (F) Jaune | **0131-0074** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **FLIP, 3 BOUTONS** | |
| (G) Transparent | **0131-0075** |
| Fumée | **0131-0076** |
| (H) Jaune | **0131-0077** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **FLIP, 3 BOUTONS (SUITE)** | |
| (I) Bleu | **0131-0078** |
| (J) Dégradé fumé | **0131-0079** |
| (K) Argent | **0131-0080** |
| (L) Or | **0131-0081** |


M


N

## VISIÈRES VINTAGE À FIXATION RAPIDE À TROIS PRESSIONS

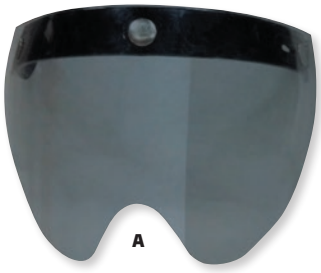
- Fixation universelle à trois pressions
- Revêtement dur pour une meilleure durabilité
- Traitement contre les UV qui ne modifie pas la vision
- La visière mesure 18,5 cm (7,25") ; la visière bombée mesure 21,5 cm (8,5")

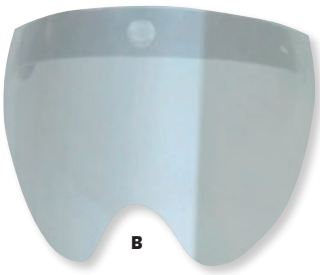
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VISIÈRES VINTAGE À FIXATION RAPIDE À TROIS PRESSIONS** | |
| Transparent | **0131-0096** |
| (M) Fumé | **0131-0097** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **VISIÈRES BOMBÉES VINTAGE À FIXATION RAPIDE À TROIS PRESSIONS** | |
| (N) Transparente | **0131-0094** |
| Fumée | **0131-0095** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


A


B

## VISIÈRE VINTAGE COURTE À FIXATION RAPIDE À TROIS PRESSIONS

- Fixation universelle à trois pressions
- Revêtement dur pour une meilleure durabilité
- N'altère pas la vision, traité anti UV, environ 15 cm (6) de hauteur

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (A) Fumé Foncé | 0131-0090 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (B) Argent brillant | 0131-0091 |


C


D


E


F


G


H


I


J


K

## VISIÈRE BOMBÉE ANTI-BUÉE

- Visières en polycarbonate moulé disponibles en plusieurs finitions
- Avec revêtement antibuée
- Les boutons pression sont gravés avec le logo d'enclume Biltwell
- Conviens aux visières avec une configuration à 3 pressions de la plupart des casques
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) Bleu | 0131-0108 |
| (D) Jaune | 0131-0109 |
| (E) Transparent | 0131-0110 |
| (F) Fumé | 0131-0111 |
| (G) Ambré | 0131-0112 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (H) Rose | 0131-0113 |
| (I) Or miroir | 0131-0114 |
| (J) Chrome miroir | 0131-0115 |
| (K) Arc-en-ciel miroir | 0131-0116 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## VISIÈRES 3-SNAP

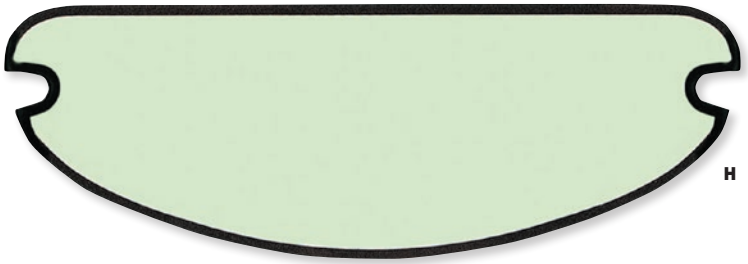
- En plastique polycarbonate moulé résistant aux chocs et aux rayures
- Trois boutons pression en acier inoxydable
- Le design court réduit le tiraillement aux vitesses élevées
- Côtés coniques intégrés parfaitement dans le casque
- Compatible avec tous les casques Biltwell et la plupart des autres marques avec trois boutons pression au front

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 0132-1009 |
| (B) Blanc | 0132-1010 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (C) Jaune translucide | 0132-1011 |
| (D) Fumé translucide | 0132-1012 |

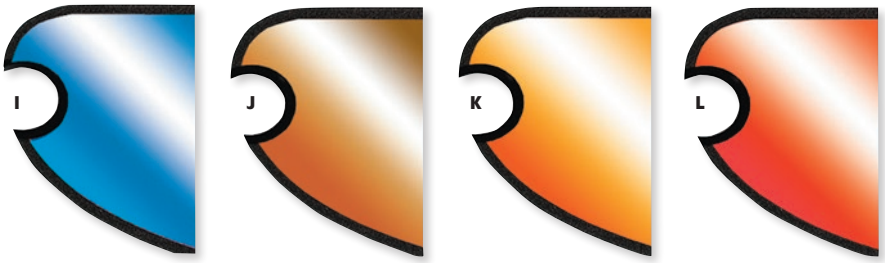
| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (E) Bleu | 0132-1138 |
| (F) Rouge | 0132-1139 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (G) Orange | 0132-1140 |










PROGRIP

## INSERTS DE VISIÈRE POUR CASQUE PHOTOMATIQUES ET ANTI-BUÉE

- Éliminent le besoin de porter des visières supplémentaires pour s'adapter aux différentes conditions lumineuses
- Joint adhésif pour une meilleure fixation et pour une meilleure performance antibuée
- Conviens pour la plupart des designs des casques (sauf Arai)
- Homologué CE-EN N° AC-10170

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (H) Transparent | PG-3000LS |
| (I) Bleu miroir | PG-3000BL |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (J) Bronze miroir | PG-3000BR |
| (K) Arc-en-ciel miroir | 0130-0657 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (L) Rouge miroir | 0130-0658 |

prairie dog

## ESSUIE-GLACE DE POCHE

- Enfiché sur le doigt du pilote, idéal pour enlever l'eau ou la boue de la visière/du masque
- Vendus par lots de 3 ; couleurs : rouge, bleu et noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Essuie-glace de poche | 2850-0001 |

OJ

## LINER DE CASQUE FLOWER OJ

- Offre confort à votre vieux casque
- Fabriqué en polyester sans coutures
- Avec traitement antibactérien aux ions d'argent
- S'attache directement au casque




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (M) Gris | 2504-0445 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (N) Bleu | 2504-0446 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (O) Orange | 2504-0447 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


































PC Racing

## CRÊTE DE CASQUE ET CRÊTE RIGIDE

- Tout pilote peut ajouter du caractère
- Séparer le velcro adhésif de la crête de casque ou rigide, séparer la partie arrière, l'aligner sur le casque sur la position désirée et appuyer fermement
- Fixer la crête de casque; le scratch supportera jusqu'à 322 km/h (200 mph). Cependant, la crête doit être périodiquement vérifiée
- Une couleur ou un style différent peuvent être installés en quelques secondes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Crête de casque, noir | 0136-0011 |
| (B) Crête de casque, rouge | 0136-0012 |
| (C) Crête de casque, verte | 0136-0013 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (D) Crête de casque, rose | 0136-0014 |
| (E) Crête de casque, jaune | 0136-0015 |
| (F) Crête de casque, blanche | 0136-0016 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (G) Crête de casque, bleue | 0136-0017 |
| (H) Crête de casque, orange | 0136-0018 |
| (I) Crête de casque, pourpre | 0136-0021 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (J) Crête rigide, irrégulière | 0136-0019 |
| (K) Crête rigide, sciée | 0136-0020 |

PARTS UNLIMITED

## HOUSSE DE CASQUE

- Nylon résistant à l'eau
- Peut contenir un casque intégral ou ouvert
- Fabriqué avec des fermetures éclair résistantes à la corrosion
- Revêtement interne type sherpa pour protéger la finition du casque
- Dimensions : 43 cm L x 28 cm l x 35,5 cm H (17" x 11" x 14")





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac pour casque | 3514-0003 |




AFX

## SAC À CORDON POUR ACCESSOIRE FRONTAL DE CASQUE

- Sac de rangement à cordon en polyester anti-rayures à revêtement souple
- Très grande capacité conçue pour s'adapter à tous les accessoires frontaux de casque AFX, y compris tous les accessoires Dual Sport et Street

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à cordon pour accessoire frontal de casque | 3514-0031 |




ZIR

## CHIFFON DE POLISSAGE

- Pour une surface brillant de votre casque, permet d'enlever la boue et les mouches mortes

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chiffon de polissage | 0136-0001 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## CAGOULE PRO HEAD







- En polyester
- Cou intérieur avec membrane coupe-vent
- Le Pro Head Jet est muni d'un insert à l'avant
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Cagoule Pro Head | 2503-0328 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (B) Cagoule Pro Head Jet | 2503-0329 |

## CAGOULE EVO GUARD



- Fabriqué avec du polyester extensible
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule EVO guard | 2503-0327 |

## CAGOULE PILE GUARD



- Construction en micro-polaire
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Pile Guard | 2503-0326 |

## CAGOULE GUARD COTTON



- Fabriquée en coton extensible
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Guard Cotton | 2503-0324 |

## CAGOULE GUARD SILK



- Polyester extensible avec un look soyeux
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Guard Silk | 2503-0325 |

## SOUS-CASQUE TWIN CAP




- Confortable, fabriqué en coton
- S'attache directement au casque
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sous-casque Twin Cap | 2504-0448 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## TOUR DE COU

- Extérieur en polyester avec membrane coupe-vent
- Cordon élastique d'ajustement
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tour de cou | 2502-0165 |



## TOUR DE COU PILE

- Fabriqué en polaire chaud
- Cordon élastique d'ajustement
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tour de cou Pile | 2502-0164 |



## TOUR DE COU IMPERMÉABLE

- Extérieur en polyester étanche avec membrane coupe-vent
- Cordons élastiques d'ajustement
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tour de cou imperméable | 2502-0166 |




## TOURS DE COU OJ MULTIPLO

- Restez au chaud avec du style
- Fabriqué en polyester sans coutures
- Disponible en une multitude de motifs
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Mosaic | 2502-0169 |
| (B) Summer | 2502-0170 |
| (C) Mimetico | 2502-0172 |
| (D) Ocean | 2502-0173 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (E) Murales | 2502-0174 |
| (F) Earth | 2502-0175 |
| (G) Frog | 2502-0176 |
| (H) Killer | 2502-0177 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (I) Grid | 2502-0179 |
| (J) Snake | 2502-0180 |
| (K) USA | 2502-0182 |

AKRAPOVIČ

## COUVRE-CHEFS TUBULAIRES ORIGINAUX BUFF®

- Accessoire tubulaire multifonction, idéal pour tous types de sports et d'activités de loisir
- L'accessoire parfait pour tous ceux qui aiment la moto racing
- En matière microfibre légère et respirante qui protège contre différentes conditions météorologiques, et est très confortable à porter
- Avec le logo Akrapovic

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si ces produits peuvent être envoyés chez vous.**




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (L) Rouge/noir/gris avec une matière polaire Gore® Windstopper® | 2504-0387 |
| (M) Rouge/Blanc | 2504-0388 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (N) Noir/Gris | 2504-0390 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ZANHEADGEAR®

## SÉRIE SPORTFLEX™

Nouveau concept de fabrication innovant qui offre une option de protection d'épaisseur moyenne pour votre tête, nuque, visage et bras. La matière SportFlex™ offre une protection 50+ contre les UV Notre série SportFlex procure un niveau de confort et de chaleur encore inégalé sur le marché. Il faut absolument l'essayer !

A



B



C



D



E



F



G



H



## CAGOULE CONVERTIBLE SPORTFLEX™

- Conception de type cagoule multifonction
- Plus lourd que la cagoule en polyester standard, mais plus léger que la version polaire
- Les coutures plates assurent un ajustement confortable, sans points de pression
- Convertible ; se porte comme une cagoule, protection frontale ou tour de cou
- Tient au chaud et protège par tous les temps
- Lavable à la machine
- Taille unique pour adultes
- La matière SportFlex™ offre une protection 50+ contre les UV
- 87 % polyester, 13 % élasthanne

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Drapeau noir/blanc | 2503-0380 |
| (B) Noir | 2503-0384 |
| (C) Camouflage hiver | 2503-0385 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (D) Tête de mort | 2503-0386 |
| (E) Woodland | 2503-0401 |
| (F) Olive | 2503-0402 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (G) Patriot | 2503-0403 |
| (H) Anthracite moucheté | 2503-0404 |



## CACHE-COU COMBO SPORTFLEX™

- L' extérieur se compose d'un matériau élastique durable revêtu d'une couche polaire chaude et super tendre
- Le design moulant se place sur les épaules sans s'entasser
- Les panneaux avant et arrière en angle permettent une couverture supplémentaire du cou
- Protection UV 50+
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| Realtree Xtra® Snow™ | 2502-0232 |

I



J



K



L



## CACHE-COU SPORTFLEX™

- Le design moulant se place sur les épaules sans s'entasser
- L'extérieur se compose de matériau en polyester élastique souple et durable
- L'intérieur est revêtu de polaire à poils longs chaud et souple
- Protection UV 50+

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (I) Noir | 2502-0230 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (J) Bandana classique | 2502-0231 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (K) Midnight | 2502-0233 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (L) Patriot | 2502-0236 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®

A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



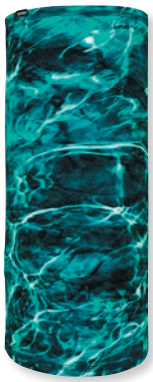
M



N



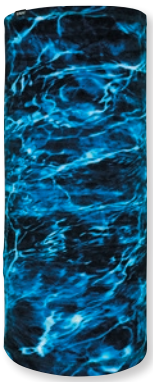
O



P



Q



## TUBES MOTLEY SPORTFLEX™

- Couvre-chef multifonction qui se porte parfaitement comme cagoule, protection frontale, tour de cou, écharpe, bonnet et protection d'oreilles ; il vous protège et vous tient chaud par tous les temps
- Plus lourd que le polyester standard Motley, mais plus léger que la version polaire
- Super protection contre les intempéries, d'épaisseur moyenne
- La matière SportFlex™ offre une protection 50+ contre les UV
- Le matériau est brossé, pour une douceur absolue
- Léger et lavable à la machine
- Extensible, pour un ajustement confortable
- Peut se porter de diverses façons
- 87 % polyester, 13 % élasthanne
- Lavable à la machine
- Taille unique pour adultes

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2502-0193 |
| (B) Camouflage brossé | 2502-0194 |
| (C) Patriot | 2502-0195 |
| (D) Anthracite moucheté | 2502-0196 |
| (E) Tête de mort électrique | 2502-0207 |
| (F) Tête de mort | 2502-0208 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (G) Têtes de mort tropicales noires et blanches | 2502-0209 |
| (H) Drapeau noir/blanc | 2502-0215 |
| (I) Motif cachemire noir | 2502-0216 |
| (J) Bandana classique noir/orange | 2502-0217 |
| (K) Realtree xtra neige | 2502-0218 |
| (L) Motif floral à carreaux | 2502-0219 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (M) Toile d'araignée | 2502-0220 |
| (N) Vivaneau patriotique | 2502-0235 |
| (O) Mossy Oak® Elements Agua Seawater® | 2502-0237 |
| (P) Mossy Oak® Elements Agua Blacktip® | 2502-0238 |
| (Q) Mossy Oak® Elements Agua Marlin® | 2502-0239 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

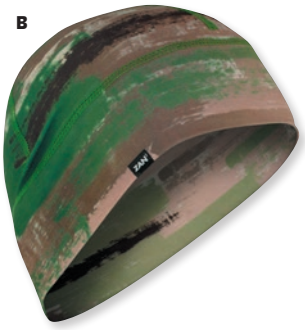
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ZANHEADGEAR®

A



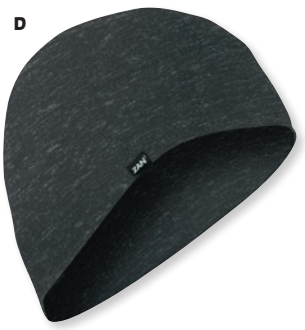
B



C



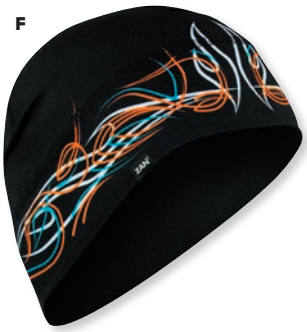
D



E



F



G



H



## BONNETS SPORTFLEX™

- Fabrication en un nouveau matériau innovant
- Super protection contre les intempéries, d'épaisseur moyenne
- La matière SportFlex™ offre une protection 50+ contre les UV
- Offrent du confort et de la chaleur
- Le matériau est brossé, pour une douceur absolue
- Extensible, pour un ajustement confortable
- Lavable à la machine

I



J



K



| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2501-2991 |
| (B) Camouflage brossé | 2501-2992 |
| (C) Patriot | 2501-2993 |
| (D) Anthracite moucheté | 2501-2994 |

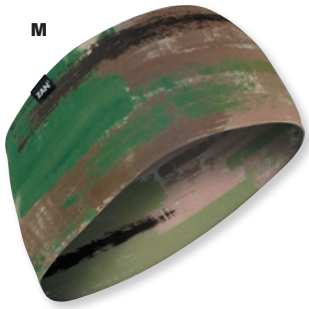
| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (E) Motif têtes de mort | 2501-3184 |
| (F) Rayures effet flammé | 2501-3185 |
| (G) Motif cachemire noir | 2501-3259 |
| (H) Bandana noir/orange | 2501-3260 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (I) Camouflage tête de mort | 2504-0496 |
| (J) Multicolore | 2504-0503 |
| (K) Motif floral à carreaux | 2504-0504 |

L



M



N



O



## BANDEAUX SPORTFLEX™

- Fabrication en un nouveau matériau innovant
- Super protection contre les intempéries, d'épaisseur moyenne
- La matière SportFlex™ offre une protection 50+ contre les UV
- Offrent du confort et de la chaleur
- Le matériau est brossé, pour une douceur absolue
- Extensible, pour un ajustement confortable
- 87 % polyester, 13 % élasthanne
- Lavable à la machine

P



Q



| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (L) Noir | 2504-0450 |
| (M) Camouflage brossé | 2504-0451 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (N) Patriot | 2504-0452 |
| (O) Anthracite moucheté | 2504-0453 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (P) Motif cachemire rouge | 2504-0500 |
| (Q) Motif cachemire bleu marine | 2504-0501 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

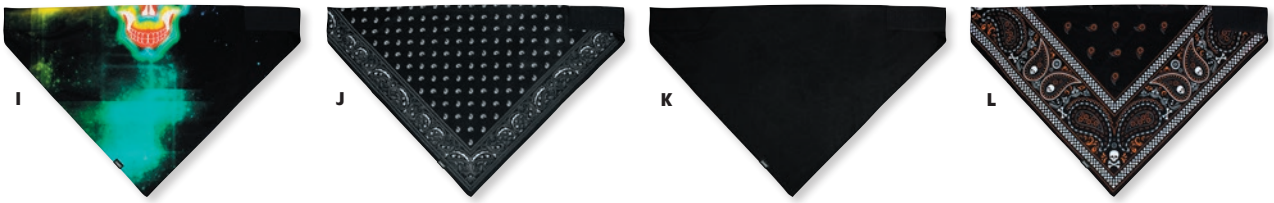
ZANHEADGEAR®




## SPORTFLEX™ FLYDANNAS®

- 87 % polyester, 13 % élasthanne
- Confectionné en bandana à 6 panneaux
- Le matériau est brossé, pour une douceur absolue
- Coutures plates pour un ajustement parfait sous un casque ou porté seul
- Élastique dans toutes les directions pour un ajustement confortable
- Se noue à la base du cou
- Protection anti-UV 50+
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Drapeau noir/blanc | 2503-0405 |
| (B) Bandana classique en noir et orange | 2504-0480 |
| (C) Flamme Pinstripe | 2504-0482 |
| (D) Flamme Hot rod | 2504-0484 |
| (E) Motif cachemire noir | 2504-0497 |
| (F) Woodland | 2504-0498 |
| (G) POW/MIA | 2504-0499 |
| (H) Motif têtes de mort | 2504-0505 |




## BANDANAS SPORTFLEX™ 3-EN-1

- Fabriqués de 87 % de polyester et de 13 % d*élasthanne
- Tissu brossé pour une douceur absolue, plus de confort et de chaleur
- Élastique dans toutes les directions pour un ajustement confortable
- Muni d'une fermeture à scratch pour garantir une fermeture sûre
- Ajustement parfait sous un casque ou porté seul
- Pour couvrir la face et le cou
- Protection UV 50+




| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (I) Tête de mort électrique | 2504-0471 |
| (J) Motif cachemire noir | 2504-0472 |
| (K) Noir | 2504-0473 |
| (L) Bandana classique, noir et orange | 2504-0474 |
| (M) Patriotique | 2504-0475 |
| (N) Tête de mort « Midnight » | 2504-0476 |

## MANCHES DE PROTECTION SPORTFLEX™

- Protection anti-UV 50+
- Protègent les bras du soleil en été
- Aident à garder les bras au chaud en hiver
- Lavable à la machine
- Fabriquées à base de polyester extensible et de composants élasthanne
- Vente par paire




| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **LARGE** | |
| (O) Noir | 3070-1124 |
| (P) Patriot | 3070-1134 |
| **LARGE (SUITE)** | |
| (Q) Flamme Pinstripe | 3070-1136 |
| **MEDIUM** | |
| (P) Patriot | 3070-1133 |
| (Q) Flamme Pinstripe | 3070-1135 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ZANHEADGEAR®

## COLLECTION ZAN HEADGEAR® WINDPROOF

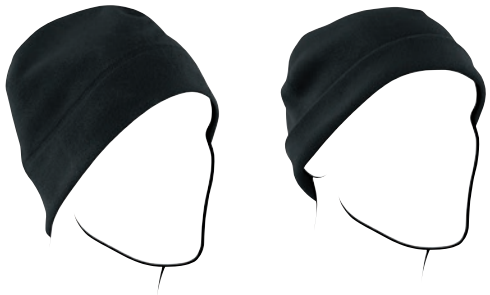
La solution idéale pour vous protéger contre le vent, le grésil, la neige ou le sable. Le mélange de tissus coupe-vent protège votre tête, cou et face ainsi que le nez et les oreilles pendant une conduite à températures plus froides. Le tissu doublé de polaire a été testé et certifié comme WINDPROOF ce qui veut dire que moins de 1 % de l'air passe à travers le tissu. Nos produits Zan Headgear® Windproof offre une protection de 99-100 % contre le vent.



## CAGOULE CONVERTIBLE WINDPROOF

- 100 % polyester
- Tissu Windproof testé et certifié doublé de polaire
- Coutures plates pour un ajustement parfait sous un casque ou porté seul, sans points de pression douloureux
- Protège la tête, les oreilles, la face et le cou
- Grâce à sa forme sophistiquée, elle peut être utilisée comme cagoule, protection frontale ou tour de cou
- La doublure en polaire douce offre un excellent confort en contact avec la peau et vous tient au chaud par tous les temps
- La taille est un peu plus grande pour permettre un plus grand nombre de tailles
- Protection anti-UV 50+

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2503-0391 |



## SOUS-CASQUE WINDPROOF

- Fabrication qui protège contre le vent, pour plus de confort et de chaleur
- 100 % polyester
- Coutures plates pour un ajustement parfait sous le casque
- Protection de la tête et des oreilles
- La taille est un peu plus grande pour permettre un plus grand nombre de tailles
- Permet de plier l'ourlet pour obtenir une double couche de chaleur en cas de besoin
- Protection anti-UV 50+

| DESCRIPTION | NOIR |
|---|---|
| Sous-casque coupe-vent | 2501-3402 |

## TUBES SPORTFLEX™ WINDPROOF

- La section Windproof bloque 99-100 % de vent
- Fabriqué en polyester élastique brossé
- Tissu Windproof testé et certifié doublé de polaire
- Tissu souple et durable, coutures plates
- Grâce au tissu extrêmement élastique dans toutes les directions, ils peuvent être utilisés pour beaucoup d'activités
- Pour une utilisation dans toutes les saisons en conditions sèches ou mouillées
- Protection UV 50+

A



B



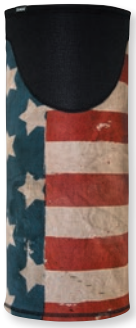
C



D



E



| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Drapeau noir et blanc | 2502-0225 |
| (B) Motif cachemire noir | 2502-0226 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir | 2502-0227 |
| (D) Orion | 2502-0228 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (E) Patriot | 2502-0229 |

## COUPE-VENT NEODANNA™

- Offre une protection totale du visage et du cou apparié avec une protection coupe-vent imbattable pendant la conduite
- Dotée d'un bandana coupe-vent avec une protection frontale en néoprène
- Le néoprène noir couvre joues, nez et bouche, tandis que le bandana s'ajuste facilement avec une fermeture scratch

F



G



| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Tête de mort | 2503-0129 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (G) Noir | 2503-0260 |



## TOUR DE COU MICRO-POLAIRE

- Tour de cou micro-polaire 100 % en polyester, idéal pour tout type d'activités en climat froid
- Peut également être porté comme une protection frontale
- Taille unique
- Disponible uniquement en noir

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Tour de cou micro-polaire | 2502-0058 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®

A B C D E F G



H I J K L M



## MOTLEY TUBES DOUBLÉS POLAIRE

- Dotés d'un revêtement micro-polaire d'un côté et d'une couche en polyester éliminant l'humidité de l'autre côté
- Offre un confort face au froid sous forme de cagoule, protection frontale, tour de cou, bonnet ou protection d'oreilles
- Léger et lavable à la machine
- 100 % polyester
- Peut être porté entre autres comme tour de cou, protection frontale ou capuche
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Motif cachemire noir | 2502-0074 |
| (B) Noir | 2502-0075 |
| (C) Crâne/tibias croisés | 2502-0076 |
| (D) Motif cachemire pourpre | 2502-0077 |
| (E) Drapeau | 2502-0079 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Camouflage boisé fluo | 2502-0111 |
| (G) Motif pied-de-poule noir et blanc | 2502-0112 |
| (H) Noir/drapeau blanc | 2502-0124 |
| (I) Orion | 2502-0151 |
| (J) Têtes de mort Skullfair | 2502-0157 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (K) Camouflage hiver | 2502-0158 |
| (L) Olive | 2502-0191 |
| (M) Patriotique | 2502-0192 |

N O P Q R S T U V



W X Y Z AA BB CC DD



## MOTLEY TUBE

- Confortable dans tous les types de climats
- Fabrication 100 % en polyester coupe-vent, vous permet de respirer et élimine l'humidité
- Léger, lavable à la machine et se sèche en quelque minutes
- Peut se porter entre autres comme bandana, écharpe, bonnet, cagoule, bandeau, bandeau de poignet, sous-casque, cache-cou, demi-masque
- Taille unique pour adultes

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (N) Noir | 2502-0044 |
| (O) Motif cachemire noir | 2502-0054 |
| (P) Motif cachemire rouge | 2502-0055 |
| (Q) Flammes classiques | 2502-0059 |
| (R) Crâne et tibias croisés | 2502-0067 |
| (S) Drapeau ondulé | 2502-0083 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (T) Motif cachemire violet | 2502-0084 |
| (U) Camouflage Woodland | 2502-0090 |
| (V) Drapeau noir et blanc | 2502-0121 |
| (W) Tête de mort mexicaine | 2502-0122 |
| (X) Motif pied-de-poule olive | 2502-0141 |
| (Y) Camouflage forestier | 2502-0142 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (Z) Orion | 2502-0147 |
| (AA) Bandana classique orange/noir | 2502-0221 |
| (BB) Toile d'araignée | 2502-0223 |
| (CC) Flamme Pinstripe | 2502-0224 |
| (DD) Pied de poule brun | 2504-0407 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ZANHEADGEAR®

## CAGOULE AVEC POURTOUR



- En polyester léger, parfait pour une utilisation avec ou sans casque
- Les coutures plates assurent un ajustement confortable, sans points de pression
- Design avec patte de fixation, qui permet une utilisation facile en tant que cagoule, capuche, cache-cou ou protection frontale
- Matériau anti-bactérien extensible, avec technologie anti-humidité
- Le col en polaire peut être utilisé pour couvrir uniquement le cou, ou remonté pour couvrir le visage
- Protection de la poitrine et des épaules, pour plus de protection contre les conditions extérieures

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule avec pourtour | 2503-0319 |

## CAGOULE MICRO-POLAIRE AVEC TIRETTE



- Facile à mettre et à enlever pendant des activités dans un climat froid
- La tirette permet de contrôler la quantité de couverture de votre tête et de votre visage, réduisant une éventuelle surchauffe
- Coutures invisibles et fabrication en micro-polaire polyester résistant au vent et à l'eau
- Tissu élastique tenant la cagoule en contact avec la peau
- La bande protectrice contre le vent derrière la tirette réduit les courants d'air
- Taille unique
- Disponible uniquement en noir

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule en polaire | 2503-0138 |

## CAGOULES EN COTON



- Fabriquées 100 % en coton
- Low profile, peu encombrantes et faciles à ranger
- S'intègre parfaitement sous les casques
- Suffisamment épais pour résister aux insectes, au vent et à autres conditions climatiques extrêmes tout en protégeant la tête, les oreilles et la bouche
- Taille unique

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2503-0139 |

## CAGOULE EN NYLON



- Textile nylon stretch durable et peu encombrant
- Avec des coutures plates pour plus de confort
- Facile à porter sous le casque
- Lavable à la machine
- Taille unique

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule en nylon | 2503-0201 |







## CAGOULE EN POLYESTER

- Tissu 100 % polyester durable
- Confortable, ajustement low-profile pour son utilisation sous un casque
- Offre une excellente protection face aux éléments dans toutes les saisons
- Lavable à la machine
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Sugar Skull | 2503-0273 |
| (B) Drapeau noir/blanc | 2503-0274 |
| (C) Hades | 2503-0275 |
| (D) Red Dawn | 2503-0276 |
| (E) Noir | 2503-0277 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Camouflage forestier | 2503-0278 |
| (G) Tête de mort électrique | 2503-0315 |
| (H) Camouflage hivernal | 2503-0316 |
| (I) Tête de mort | 2503-0353 |
| (J) Camo Woodland | 2503-0354 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (K) Olive Drab | 2503-0355 |
| (L) Camouflage urbain | 2503-0356 |
| (M) Blanc | 2503-0360 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®




## PROTECTIONS FRONTALES

- Fabrication 100 % néoprène
- Comprennent des ouvertures permanentes au niveau du nez et de la bouche
- Les ouvertures au niveau des yeux sont suffisamment grandes pour permettre des masques ou des lunettes de soleil
- Fermeture ajustable par scratch
- Protections frontales avec motifs, réversibles en couleur noire
- Les protections frontales surdimensionnées sont conçues pour s'adapter à des têtes plus larges
- Protections disponibles pour couvrir tout le visage ou que la moitié du visage

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **PROTECTIONS FRONTALES VISAGE COMPLET** | |
| (A) Noir | 2503-0009 |
| (B) Tête de mort noire et blanche | 2503-0020 |
| (C) Tête de mort noire et blanche, brille dans l'obscurité | 2503-0068 |
| (D) Tête de mort chromée | 2503-0085 |
| (E) Flame orange | 2503-0108 |
| (F) Trickster | 2503-0124 |
| (G) Toile d'araignée, brille dans l'obscurité | 2503-0125 |
| (H) Vampire, brille dans l'obscurité | 2503-0176 |
| (I) Tête de mort avec crocs, brille dans l'obscurité | 2503-0208 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **PROTECTIONS FRONTALES VISAGE COMPLET (SUITE)** | |
| (J) Guardian | 2503-0248 |
| (K) Drapeau vintage noir et blanc | 2503-0249 |
| (L) Red Dawn | 2503-0288 |
| (M) Camouflage forestier | 2503-0289 |
| (N) Patriot | 2503-0290 |
| (O) Tête de mort fantôme | 2503-0291 |
| (P) Chicano Clown | 2503-0292 |
| (Q) Aigle, vintage | 2503-0293 |
| (R) Tête de mort Muerte | 2503-0294 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **PROTECTIONS FRONTALES VISAGE COMPLET (SUITE)** | |
| (S) Tête de mort/Serpent | 2503-0295 |
| (T) Silver Bullets | 2503-0296 |
| (U) Tête de mort Psych | 2503-0313 |
| (V) Tête de mort néon | 2503-0357 |
| (W) Tête de mort néoprène | 2503-0382 |
| (X) Tête de mort Midnight | 2503-0388 |
| (Y) Protection | 2503-0389 |
| (Z) Calavera | 2503-0392 |
| (AA) Tête de mort mexicaine | 2504-0409 |

**Suite de la section PROTECTIONS FRONTALES page suivante.**

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## ZANHEADGEAR®

## PROTECTIONS FRONTALES (SUITE)




| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **PETITES PROTECTIONS FRONTALES COMPLÈTES** | |
| (A) Noir | 2503-0170 |
| (B) Red Dawn | 2503-0285 |
| (C) Mardi Gras | 2503-0314 |
| **MASQUES JET** | |
| (D) Noir | 2503-0010 |
| (E) Tête de mort | 2503-0060 |
| (F) Tête de mort, brille dans l'obscurité | 2503-0082 |
| (G) Tête de mort | 2503-0086 |
| (H) Tête de mort bleue chromée | 2503-0088 |
| (I) Hannibal | 2503-0111 |
| (J) Flammes roses | 2503-0113 |
| (K) Toile d'araignée | 2503-0114 |
| (L) Motif cachemire lilas | 2503-0172 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **MASQUES JET (SUITE)** | |
| (M) Tête de mort en flammes | 2503-0179 |
| (N) Biomécanique | 2503-0195 |
| (O) Orange haute visibilité | 2503-0196 |
| (P) Vert citron haute visibilité | 2503-0197 |
| (Q) Motif d'ossements, brille dans l'obscurité | 2503-0250 |
| (R) Drapeau noir/blanc | 2503-0279 |
| (S) Camouflage forestier | 2503-0281 |
| (T) Patriot | 2503-0282 |
| (U) Tête de mort Muerte | 2503-0283 |
| (V) Tête de mort néon | 2503-0308 |
| (W) Tête de mort Mignight | 2503-0310 |
| (X) Tête de mort peinte | 2503-0387 |
| (Y) Calavera | 2503-0393 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| **MASQUES JET (SUITE)** | |
| (Z) Realtree Xtra® Snow™ | 2503-0394 |
| (AA) Tête de mort fantôme | 2503-0395 |
| (BB) Chicano clown | 2503-0396 |
| (CC) Samurai | 2503-0399 |
| (DD) Tête de mort psychédélique | 2503-0400 |
| (EE) Tête de mort mexicaine | 2504-0410 |
| **PETITS MASQUES JET** | |
| (FF) Drapeau noir/blanc | 2503-0280 |
| (GG) Red dawn | 2503-0285 |
| **MASQUES JET À TROIS COUCHES** | |
| (HH) Noir | 2503-0141 |
| (II) Tête de mort | 2503-0171 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®




## PROTECTION FRONTALE NEO-X À TROIS COUCHES

- Protection optimale contre les éléments grâce à une couverture du cou et du visage
- Ajustement amélioré, avec un masque intégré à trois couches
- Filtre en fibre de bambou douce amovible qui crée une barrière antibactérienne contre la poussière et les débris
- Support nasal ajustable en métal et lèvre en néoprène qui empêche la formation de buée
- Chaque masque est fourni avec trois filtres biodégradables

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2503-0333 |
| (B) Camouflage brossé foncé | 2503-0334 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (C) Motif cachemire | 2503-0335 |
| (D) Camouflage brossé | 2503-0358 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (E) Tête de mort Midnight | 2503-0359 |

## SOUS-CASQUE EN MICRO-POLAIRE ET NÉOPRÈNE



- Idéal pour le temps le plus froid
- Fabriquée de micro-polaire épais, évitant l'entrée du vent et de la pluie
- Le design low-profile offre une marge de mouvement lorsque celui-ci est porté sous des casques intégraux
- La zone de l'oreille en néoprène tient le revêtement interne en place, qui ne bougera pas sous le casque
- La fixation en nylon autour de l'oreille offre un look propre et ajusté évitant l'effilochage du tissu
- Taille unique
- Disponible uniquement en noir

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Sous-casque micro-polaire et néoprène | 2504-0117 |

## SOUS-CASQUE COOLMAX®



- Combinaison de deux tissus excellents pour un couvre-chef à technologie de pointe
- La maille couvre-chef CoolMax® minimise le volume et favorise le transfert d'humidité. Le tissu extensible CoolMax® couvre les oreilles et tient le revêtement interne en place
- Les coutures plates évitent les pincements, les blocages ou les points chauds
- Coupe confortable pour formes de tête variées, réduit la chance de pliages lorsque celui-ci est porté sous le casque
- Taille unique
- Disponible uniquement en noir

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Sous-casque CoolMax® | 2504-0118 |

## SOUS-CASQUE



- Sous-casque bombé en nylon
- Conserve la chaleur et tient les cheveux en place
- Taille unique
- Disponible uniquement en noir

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Sous-casque | 2504-0098 |

## BANDANA AVEC SANGLE DE CONFORT



- 100% polyester anti-humidité
- Sangle élastique pour un ajustement sûr et confortable
- Le bandana est doté d'un polaire extensible pour plus de confort
- Construction en maille légère et respirante
- Coutures plates pour plus de confort
- Lavable à la machine
- Taille unique

| NOIR | RÉF. |
|---|---|
| Avec maille | 2501-2632 |

## FLYDANNA® DELUXE




- Taille plus grande avec zandanas plus longues
- Conçues pour têtes plus larges
- 100 % coton sergé épais de 198 g (7 oz.) de poids net
- Nylon anti-décoloration
- Tissu absorbant anti-sueur cousu

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Noir | 2504-0139 |
| (G) Flamme Hot rod | 2504-0478 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (H) Bandana classique orange/noir | 2504-0502 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®




## ZANDANAS ROAD HOG FLYDANNA®

- Design personnalisé que vous ne trouverez pas ailleurs
- Fabriquée en coton sergé épais de 198 g (7 oz.)
- Tissu absorbant anti-sueur cousu à l'intérieur
- Lavable à la machine
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2504-0037 |
| (B) Tête de mort aérographiée | 2504-0122 |
| (V) Drapeau noir/blanc | 2504-0429 |
| (D) Motif cachemire noir | 2503-0317 |
| (E) Tie dye bleu | 2503-0322 |







## ZANDANAS FLYDANNA®

- Fabrication 100 % en tissu coton
- Confectionné en bandana à 6 panneaux
- Queue à l'arrière pour l'enfiler plus facilement
- Se noue à la base du cou
- Tient le pilote frais en été et chaud en hiver
- Taille unique

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Noir Solid | Z114 |
| (G) Tank flame, bleu | 2504-0006 |
| (H) Tank flame, noir | 2504-0007 |
| (I) Stars and stripes | 2504-0075 |
| (J) Motif cachemire noir | 2504-0084 |
| (K) Camo Woodland | 2504-0169 |
| (L) Vintage Patriot | 2504-0201 |
| (M) POW/MIA | 2504-0202 |
| (N) Voodoo Child | 2504-0294 |
| (O) Tête de mort tribale orange | 2504-0295 |
| (P) Motif cachemire violet | 2504-0297 |
| (Q) Drapeau vintage | 2504-0322 |
| (R) Drapeau américain | 2504-0396 |
| (S) Muerte | 2504-0427 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ZANHEADGEAR®



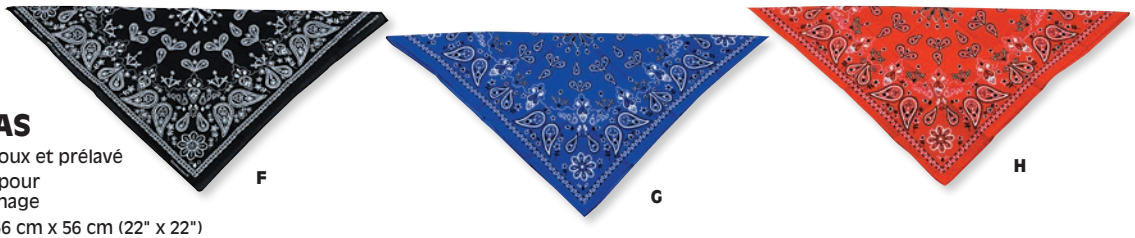

## FLYDANNAS® DE SPORT AÉRÉES

- Le tissu perforé permet l'air de circuler sans prendre plus de place. Fabriqué d'un matériel similaire aux maillots de hockey et de football
- Tissu absorbant à l'intérieur
- 100 % polyester, matériel léger extrêmement résistant
- Lavable à la machine

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2504-0397 |
| (B) Tête de mort | 2504-0398 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (C) Flammes, réfléchissant | 2504-0419 |
| (D) Drapeau Américain | 2504-0420 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (E) Patriote | 2504-0442 |




## BANDANAS

- 100 % coton doux et prélavé
- Bords cousus pour éviter l'effilochage
- Dimensions : 56 cm x 56 cm (22" x 22")

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (F) Motif cachemire noir | 2504-0491 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (G) Motif cachemire bleu marine | 2504-0492 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (H) Motif cachemire rouge | 2504-0493 |

## COOLDANNAS®

- La bandana pour la tête et le cou offre des heures de rafraichissement les jours chauds et pendant des activités chaleureuses
- Contient des cristaux polymères non toxiques
- L'imbiber dans l'eau pendant 10 minutes pour activer les cristaux rafraichissants
- 100 % coton
- Lavable à main
- Sac Ziploc inclus pour utilisation lors de déplacements




| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (I) Toile d'araignée | 2504-0494 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (J) Patriote rustique | 2504-0495 |

## COOLDANNAS® EN POLYESTER

- Nouveau Cooldanna® ZAN Headgear® en polyester, qui offre des heures de rafraîchissement lorsqu'il fait chaud
- Les cristaux polymères présents dans le coton Cooldanna® ont été remplacés par une feuille polymère afin de garantir un refroidissement homogène
- À porter autour de la tête ou du cou, réutilisable
- Sac refermable inclus pour une utilisation lors de déplacements
- Taille unique




| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (K) Noir | 2504-0467 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (L) Patriot | 2504-0468 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (M) Oiseau de paradis | 2504-0469 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (N) Pinstripe | 2504-0470 |

## BONNET TROOPER

- Fabriqué 100 % en polyester/fausse fourrure
- Système d'attache ajustable
- Taille unique




| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (O) Noir | 2501-2084 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (P) À carreaux | 2501-2297 |

| DESIGN | RÉF. |
|---|---|
| (Q) Brun | 2501-2298 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Schampa™




## ZANDANA ÉLASTIQUES

- La têtière la plus confortable et avec plus de style du marché
- Fabriquée en microfibre respirable et anti-humidité de la meilleure qualité
- Moulante

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir | 2504-0052 |
| (B) Drapeau américain | 2504-0058 |
| (C) Petites flammes roses | 2504-0059 |
| (D) Petites flammes rouges | 2504-0060 |
| (E) Éclair vert | 2504-0226 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (F) Tête de mort et tibias croisés | 2504-0229 |
| (G) Flaming skull | 2504-0230 |
| (H) Gris clair | 2504-0326 |
| (I) Blanc/filet blanc | 2504-0327 |
| (J) Noir/motif cachemire blanc | 2504-0328 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (K) Têtes de mort noires/sabres | 2504-0330 |
| (L) Tête de mort extraterrestre blanche | 2504-0332 |
| (M) Tête de mort blanche | 2504-0336 |
| (N) Drapeau américain | 2504-0337 |




## BANDANAS OLD SCHOOL

- Le bandana Old School vous offre ce look emblématique et cet ajustement que vous aimez
- Moulant, s'ajuste à votre tête
- Plus facile d'attacher que les bandanas traditionnels
- Taille unique
- Disponibles en plusieurs styles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (O) CoolSkin noir/noir | 2504-0363 |
| (P) Noir classique | 2504-0367 |
| (Q) Blanc classique/motif cachemire | 2504-0372 |
| (R) Violet classique/motif cachemire | 2504-0373 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (S) Rouge classique/motif cachemire | 2504-0375 |
| (T) Drapeau américain classique | 2504-0376 |
| (U) Tête de mort/os croisés | 2504-0382 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Schampa




## ZANDANA DOO-Z

- La solution idéale pour cheveux longs
- Matériel léger, respirable et sans coutures
- Peut être porté de deux façons : comme bandana ou en bandeau
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir classique | **2504-0338** |
| (B) Rose traditionnel | **2504-0341** |




## MINI DOO-Z

- Les mini Doo-Z sont des bandanas avec style et low-profile à porter pendant la conduite
- Fabrication à partir d'un tissu anti-humidité et respirable avec une sangle élastique pour la tenir en place
- Disponibles en plusieurs styles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir CoolSkin/orange | **2504-0347** |
| (D) Noir CoolSkin/rose | **2504-0348** |
| (E) Motif cachemire pourpre/blanc | **2504-0355** |

## BANDANAS EN POLAIRE

- Fabriqué en polaire de 200 g/m², double couche
- Fabrication en trois panneaux, avec coutures plates
- Disponibles dans les styles standard, queue de cheval et extensible
- Ouverture pour queue de cheval
- Scratch de fermeture
- Taille unique




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (F) Standard | **2501-2100** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (G) Ponytail | **2504-0246** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (H) Stretch | **2504-0247** |



SCHAMPA | WARMSKIN

## CAGOULE X

- Doté des mailles respirantes de Schampa
- Les mailles respirantes aident à éviter la formation de buée sur les lunettes
- Cache-cou polaire à double couche dans la partie inférieure
- Bandana Warmskin sur la partie supérieure (coutures plates)
- Ajustement idéal, extrêmement chaud
- À porter tout seul ou avec n'importe quel casque
- Noir, taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule X | **2503-0100** |



SCHAMPA | FLEECE

## CAGOULE

- Cache-cou polaire de 200 g/m² à double couche attaché à une bandana WarmSkin avec coutures plates
- Lorsque vous n'avez plus besoin du bandana, tirez le bandana vers l'arrière et n'utilisez que le cache-cou
- Le bandana fin convient pour la plupart des casques
- Idéal pour pilotes sérieux en conditions de froid
- Peut être porté enroulé ou non

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule | **2503-0004** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Schampa

## COUVRE-CHEF COOLSKIN

### CAGOULE COOLSKIN

- Coutures plates pour réduire l'irritation
- La cagoule idéale pour toute l'année
- En soie légère

### CALOTTE COOLSKIN

- Le meilleur revêtement interne du marché
- À porter tout seul ou sous un casque
- Les coutures plates réduisent l'irritation, permettant de la porter toute l'année
- En soie légère

A



B



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Cagoule | 2503-0003 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (B) Calotte | 2504-0022 |

## CAGOULE FACEFIT « X-TREME »

- Cagoule à porter par temps froid avec système FaceFit de Schampa qui s'adapte à la forme de votre visage
- Construction en tissu WarmSkin avec partie avant StormGear pour une protection contre le vent/ le froid, avec moulures de finition réfléchissantes, pour plus de sécurité
- Le matériau en maille respirant permet de réduire la buée sur le masque
- Se tire facilement à l'arrière de la tête ou se glisse confortablement sous le menton
- Taille unique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Facefit X-Treme | 2503-0233 |




## CAGOULE CHILL BREAKER

- Partie avant extensible « SoftShield » coupe-vent et étanche
- Technologie de micro-maille
- Design confortable avec coutures plates
- Tissu protégeant contre l'humidité
- Taille unique
- Disponible en noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Chill Breaker | 2503-0188 |

SCHAMPA COOLSKIN

## CAGOULE COOLSKIN ADVENTURE1

- Design confortable avec trois panneaux et sans couture centrale
- Technologie de micro-maille
- Tissu respirable protégeant contre l'humidité
- À porter tout seul ou avec n'importe quel casque
- Taille unique
- Disponible en noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule | 2503-0225 |

SCHAMPA PRO SERIES

## CAGOULE SÉRIE PRO

- Maille respirante
- Anti-humidité
- Peut être porté sous ou par-dessus le nez
- Coutures plates pour plus de confort et moins d'irritation
- Facile à porter sous le casque
- Confortable en automne, en hiver et au printemps
- Taille unique




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Pro Series | 2503-0272 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

Schampa

NEW & IMPROVED! SOFTSHIELD FABRIC STOPS WIND & WATER MAXIMUM PROTECTION

## CAGOULE PHARAOH DELUXE

- Partie supérieure WarmSkin avec panneau frontal StormGear
- Fait pour ceux qui aiment les extrêmes
- S'adapte parfaitement à tous les casques ou peut être porté tout seul
- Les coutures plates réduisent l'irritation
- Panneau arrière étendu pour plus de protection
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Pharaoh Deluxe | 2503-0002 |

A



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (B) Maille Pharaoh Deluxe | 2503-0187 |

B



SCHAMPA FLEECEPRENE

## CAGOULES FLEECEPRENE

- Conserver la chaleur avec cet élément FleecePrene (extérieur en néoprène/intérieur doublé polaire)
- Bandana thermique WarmSking avec coutures plates confortables
- Facile à enfiler, taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) Tête de mort | 2503-0092 |

C



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (D) Noir | 2503-0093 |

D



SCHAMPA WARMSKIN

## CAGOULE WARMSKIN

- Doublure thermique pour usage en condition de froid, fabriquée avec le tissu WarmSkin de Schampa
- Anti-humidité et respirable pour vous tenir au chaud et au sec
- Léger et avec des coutures plates pour permettre à la cagoule de s'adapter à tous les casques



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Warmskin | 2503-0001 |

## CAGOULE DELUXE EN SOIE

- Cagoule à double fonction
- Peut être porté comme cagoule ou comme cache-cou
- Le tissu en soie Schampa offre un confort imbattable
- Sans couture au milieu pour réduire la pression sur le front
- Extrêmement doux et fin
- Respirable et protège de l'humidité
- Coutures plates
- Peut être porté sous n'importe quel casque
- Noir, taille unique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule soie Deluxe | 2503-0099 |

SCHAMPA LIGHTWEIGHT

## CAGOULE EN SOIE

- Cagoule style traditionnel
- Le tissu en soie Schampa offre un confort imbattable
- Extrêmement doux et fin
- Respirable et protège de l'humidité
- Coutures plates
- À porter sous n'importe quel casque
- Noir, taille unique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule en soie | 2503-0097 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Schampa

SCHAMPA FLEECE

## PLASTRONS POLAIRES

- Le polaire de 200 g/m² protège le cou et le visage du froid
- Les panneaux étendus avant et arrière protègent des courants d'air froids
- Disponible en deux hauteurs pour s'adapter à tous les casques
- Le tissu polaire respirable protège contre l'humidité
- Deux hauteurs disponibles : taille unique
- Disponibilité en noir



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cou court | 2502-0091 |



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Col haut | 2502-0092 |

SCHAMPA SHIELDED

## PLASTRON

- Un élément populaire parmi tous les pilotes
- Aucun plastron n'offre autant de confort ni de protection
- Cou polaire à double couche pour une protection supplémentaire contre le vent
- Doté de Shield X résistant au vent et d'une couche hydrophobe sur la partie frontale
- Taille unique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Plastrons | 2502-0006 |

SCHAMPA PRO SERIES

## CACHE-COU SÉRIE PRO

- 100 % polypropylène
- Anti-humidité
- Maille respirante sans coutures
- Peut être porté sous ou par-dessus le nez
- Confortable en automne, en hiver et au printemps
- Taille unique



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cache-cou Pro Series | 2502-0120 |

STORMGEAR FABRIC STOPS MAXIMUM PROTECTION WIND & WATER

## CACHE-COU STORMGEAR GORDITO

- Résistants à l'eau, au vent et respirables
- Fabriqués avec le tissu Stormgear de Schampa et complété avec une membrane Vaspex
- Protection frontale moulante avec scratch sur la partie arrière
- Les ouvertures nasales et les mailles respirantes facilitent la respiration sans embuer vos lunettes/votre masque
- La meilleure protection contre le vent pour votre visage



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gordito | 2502-0003 |

SCHAMPA FLEECE

## CACHE-COUS

- Polaire de 200 g/m² à double couche
- Excellent pour climats froids ou frais
- Convient pour l'automne, l'hiver et le printemps
- Les cache-cous peuvent être portés comme des protections d'oreilles
- Le cache-cou à double couche peut être utilisé comme un cou roulé
- Les cache-cous WarmSkin sont les cache-cous pour hiver les plus fins
- Taille unique, en noir

A



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Cache-cou à double couche | 2502-0001 |

B



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (B) Neckie | 2502-0002 |

C



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) WarmSkin | 2502-0072 |

## JUPE DE CASQUE

- S'attache à la partie inférieure de votre casque offrant une protection supplémentaire contre les éléments
- Fabriqué en tissu résistant au vent et à l'eau de Schampa et revêtu avec un polaire de 200 g/m²
- S'attache au casque à l'aide de bandes scratch







| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jupe de casque | 2502-0037 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CAGOULE WINTER TOURING

- Tissu élastique anti-humidité respirant et chaud pour plus de confort
- Design intégral avec protection du cou et des épaules pour une isolation efficace contre les éléments
- Jupe de col externe étanche et coupe-vent
- Coutures plates pour plus de confort sous un casque
- Construction à nez ouvert qui aide à respirer
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Winter Touring | 2503-0065 |



## CALOTTE

- Construction en matériau respirant à séchage rapide
- En mailles pour une bonne ventilation
- Ajustement ergonomique du haut de la tête jusqu'aux oreilles
- Coutures plates pour de meilleures sensations et plus de confort sous un casque
- Logo réfléchissant imprimé
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Calotte | 2504-0191 |



A



B

## TOUR DE COU

- Tissu élastique anti-humidité, respirant et chaud
- Coutures plates pour plus de confort sous les vêtements
- Taille unique

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| (A) Noir | 2502-0070 | (B) Black/Rose | 2502-0212 |





G



H

ATV TEK
UTV TEK

## DEMI-MASQUE BANDANA PRO SERIES RIDER

- Le filtre bloque 99,9 % des particules de poussières
- Deux trous d'aération Tek régulent la chaleur, le $CO_2$ et la vapeur d'eau
- Masque qui permet de respirer et qui élimine l'humidité
- Lavable et réutilisable
- Disponible en noir ou rose

| COULEUR | RÉF. | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|---|
| (G) Noir | 2503-0205 | (H) Rose | 2503-0206 |



## CAGOULE JET

- Matériau lourd anti-humidité qui peut être utilisé en toutes saisons
- Design ouvert avec ajustement ergonomique
- Coutures plates pour plus de confort
- Panneau stratégique au niveau du menton conçu un meilleur ajustement, plus de sensations et de confort
- Taille rallongée pour une meilleure protetion contre le vent/les intempéries
- Logo Astar imprimé, réfléchissant
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cagoule Jet | 2503-0119 |



## TOUR DE COU TECH

- Micro-polaire extensible super douce
- Col sans coutures
- Logo brodé

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tour de cou | 2502-0071 |



C



D



E



F

## TOURS DE COU

- 100 % microfibres polyester
- Fabrication sans coutures
- Design caractéristique, impressions numériques
- Logo de la marque tissé et cousu

| DESCRIPTION | RÉF. | DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|---|---|
| (C) Flou | 2502-0188 | (E) Noir/rouge | 2502-0210 |
| (D) Astars | 2502-0190 | (F) Rose/noir | 2502-0211 |

ATV TEK
UTV TEK

## DEMI-MASQUE



- Ce design de polaire extensible s'adapte à tous les casques jet, aux casques fermés et aux masques
- Le filtre attrape 99,9 % des particules de poussière
- La chaleur, le $CO_2$ et la vapeur d'eau s'éliminent à travers une paire de trous d'aération
- Pour plus de confort, la matériel anti-humidité permet la respiration

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| Standard | 2503-0122 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## MASQUE OVERLAND 2.0

- Monture en polyuréthane injecté-moulé avec large champ de vision pour une vision périphérique maximale
- La monture est 10 % plus étroite que le masque Overland d'origine
- Les verres sont coupés au laser CNC dans du plastique polycarbonate résistant aux impacts moulé sur un arc afin pour une clarté visuelle sans distorsion
- Grandes aérations au niveau du front et orifices discrets sur les mousses de joues avec filtration en mousse afin de réduire les débris présents dans l'air
- Mousse à cellules ouvertes laminée en deux phases autour du champ de vision avec matelassage confortable moulé avec surface Lycra® brossé anti-humidité sur la peau
- Panneaux à patte de fixation en cuir synthétique cousu qui ajoutent une tension de surface au champ de vision pour un ajustement plus sécurisé
- Bandes en silicone sur l'attache du masque qui l'empêchent de glisser sur la surface lisse du casque
- Avec verres transparents et teintés ; verres de rechange également disponibles
- Homologation PPE

## MASQUES

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **AVEC TROIS BANDES** | |
| (A) Rouge/orange/jaune | **2601-2576** |
| (B) Argenté/gris/noir | **2601-2579** |
| (C) Rose/vert/cyan | **2601-2580** |
| (D) Doré/rouillé/brun | **2601-2581** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **RACER** | |
| (E) Crème/orange | **2601-2577** |
| (F) Gris/Noir | **2601-2582** |
| (G) Rouge/blanc/bleu | **2601-2583** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **GRUNT** | |
| (H) Camouflage vert olive | **2601-2578** |
| (I) Camouflage brun désert | **2601-2584** |
| (J) Camouflage noir/gris | **2601-2585** |

## LENTILLES DE REMPLACEMENT

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Transparente | **2602-0692** |
| Fumée | **2602-0693** |
| Jaune | **2602-0694** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | **2602-0695** |
| (K) Doré revo/brun | **2602-0833** |
| (L) Violet revo/brun | **2602-0834** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (M) Rose revo/brun | **2602-0835** |
| Chrome miroir/fumé | **2602-0867** |
| Or miroir/fumé | **2602-0868** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## MASQUES MOTO 2.0

- Monture profilée en plastique moulé par injection ; elle dispose d'un espace périphérique plus large adapté à la plupart des lunettes de vue
- Verre transparent en polycarbonate résistant aux impacts, doté d'un revêtement antibuée pour la conduite par mauvais temps
- La sangle élastique tissée est équipée d'anneaux de jugulaire double qui procurent un ajustement précis à de nombreuses tailles de coques de casque
- Des bandes siliconées à l'arrière de l'attache garantissent l'adhérence du casque et réduisent les glissements
- Un rembourrage en mousse adapté à la morphologie du visage et doublé en polaire permet d'évacuer l'humidité et de prévenir l'infiltration de saletés à l'intérieur du masque
- Masque homologué PPE et verres de rechange aux normes ECE

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MASQUES** | |
| (A) Noir/Gris | **2601-2248** |
| (B) Chocolat/sable | **2601-2249** |
| (C) Titane/noir | **2601-2250** |
| (D) Damier noir/blanc | **2601-2251** |

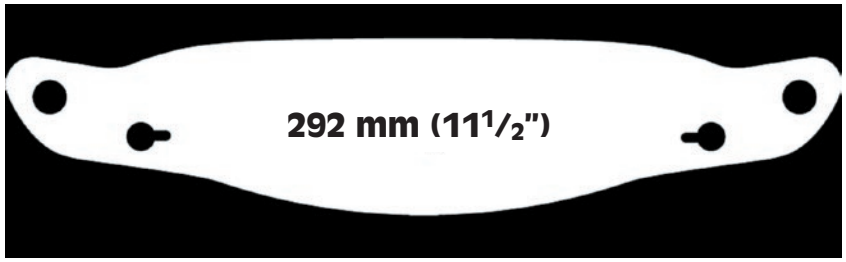
| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **MASQUES (SUITE)** | |
| (E) Éclair noir/blanc | **2601-2252** |
| **VERRES DE RECHANGE** | |
| (F) Transparent | **2602-0723** |
| (G) Fumé | **2602-0724** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **VERRES DE RECHANGE (SUITE)** | |
| (H) Jaune | **2602-0725** |
| (I) Chrome miroir | **2602-0726** |
| (J) Or miroir | **2602-0727** |

RACING OPTICS

## ÉCRANS JETABLES LAMINÉS

- Écran jetable à 10 ou 3 couches laminées sans distorsion
- Conviens aux casques Icon Optics Tracshield, Icon Opt, Arai GP5, Shoei Bike et Stand 21
- Dimensions : 292 mm (11½")
- Pour vitesses de jusqu'à 201 km/h (125 mph)




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 couches | **0136-0041** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 3 couches | **0136-0042** |

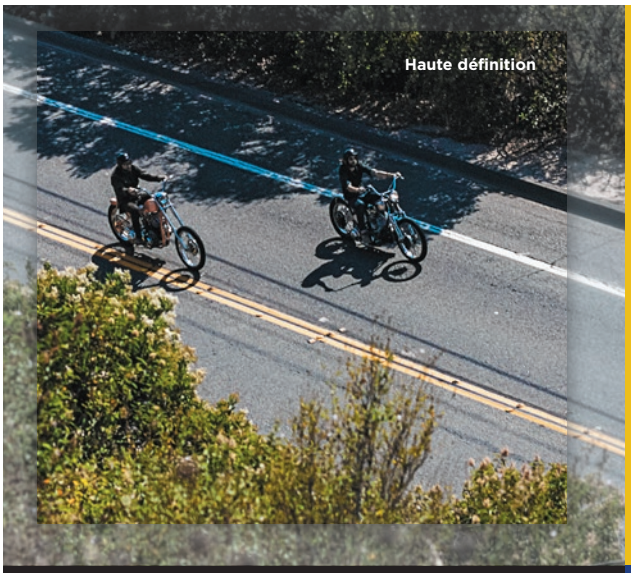
POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BOBSTER®

## L'ADN DE BOBSTER®

Bobster® se targue d'être le leader en matière de technologie. Tous nos produits sont équipés de verres en polycarbonate résistants aux chocs. Ils ne changent pas la vision et offrent une protection 100 % anti-UVA et UVB. Nous offrons également des produits qui présentent des cadres Rx-ready, des verres polarisés, des verres photochromiques, et des verres haute définition tout nouveau.




## VERRES HAUTE DÉFINITION

Les verres haute définition améliorent votre vision chaque fois que vous les portez.

Cette technologie rehausse les couleurs, ce qui vous permet de mieux voir les imperfections de la route, les variations de l'eau ou les mottes de terre.

Vous pouvez, sans fatiguer vos yeux, voir ce qui apparait sur la route et réagir avec plus de précision, tout en bénéficiant du filtre anti-UV pour un grand confort visuel.

## VERRES POLARISÉS

Tandis que les verres teintés ordinaux réduisent la luminosité, seuls les verres polarisés sont capables d'éliminer les reflets.

Contrairement à la majorité des autres entreprises qui utilisent des verres polarisés qui se brisent sous l'effet d'impacts puissants, Bobster® utilise des verres polarisés en polycarbonate pour assurer leur résistance aux chocs.







## VERRE PHOTOCHROMIQUE

Les verres photochromiques de Bobster® sont disponibles dans de nombreux styles et sont précisément conçus pour s'obscurcir/s'éclaircir automatiquement selon la quantité de rayons ultraviolets (UV) perçue.

Les verres photochromiques offrent l'avantage de pouvoir porter vos lunettes toute la journée sans avoir besoin de porter plusieurs paires ou de changer les verres selon les conditions de lumière.

Ne pas exposer les verre photochromiques directement au soleil ou à une forte chaleur de manière prolongée au risque de réduire leurs performances.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

BOBSTER®

## MASQUE BOBSTER®

Les masques Bobster® sont synonymes de fonctionnalité supérieure, confort et durabilité. Spécialement conçus pour s'adapter à différentes formes de visage, le cadre crée un joint étanche qui réduit considérablement le souffle du vent et les vibrations. Le bandeau de tour de tête réglable procure un maximum de maintien et de sécurité. En laissant l'air circuler, la mousse empêche l'apparition de buée.



### MASQUES CRUISER 3 AVEC VERRES ÉCHANGEABLES

- Quatre sets de verres : fumé antibuée, ambre, transparent et fumé avec Blue Revo
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Taille du cadre : large
- Cadre en caoutchouc noir mat
- Mousse à cellules ouvertes
- Livré avec un étui de transport et un chiffon de nettoyage

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noire mate | 2610-1179 |



### MASQUE BUGEYE 3

- Lunette de sport extrême
- Monture entourée d'une mousse à cellule ouverte absorbant la sueur pour une protection imbattable
- Cadre en plastique souple ventilé
- Verres photochromiques en polycarbonate qui assurent une transmission de lumière visible de 83 %-17 %
- Profil suffisamment bas pour se glisser sous un casque

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noire mat/incolores | 2610-1265 |



### CRUISER 2

#### MASQUES ÉCHANGEABLES

- Comprend trois couleurs de verres en polycarbonate résistants aux chocs offrant 100 % de protection UV : anti-brouillard fumés, ambrés et transparents
- Cadre en poly-élastomère ventilé
- Mousse cellule ouverte confortable
- Livré avec un étui de transport et un chiffon de nettoyage
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | BCA2031AC |



### BUGEYE 2

#### MASQUES ÉCHANGEABLES

- Comprend trois couleurs de verres résistants aux chocs : verre fumé antibuée, pour la plupart de conditions de conduite standards, ambré pour temps couvert et transparent pour conduite la nuit
- Monture résistante et durable avec une bande élastique classique réglable pour plus de confort. Peut être portée par-dessus des chapeaux pendant des climats rigoureux
- Sacoche pour ceinture en nylon noir pour gardes les masques et les verres. Chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | BA2C31AC |

A



B



C



### MASQUES BUGEYE

- Monture résistante et durable avec une bande élastique classique réglable pour plus de confort. Peut être portée par-dessus des chapeaux pendant des climats rigoureux
- Choix de verres fumés, réfléchissants fumés, transparents ou ambrés
- Monture entourée d'une mousse à cellule ouverte absorbant la sueur pour une protection imbattable
- Sacoche pour ceinture en nylon noir pour gardes les masques et les verres. Chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus

D



| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Fumés | 2601-1945 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Ambré | 2601-1946 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Incolore | 2601-1947 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (D) Fumé réfléchissant | 2601-1948 |

### LUNETTES DE SOLEIL PILOT

#### AVEC VERRES ÉCHANGEABLES

- Monture noire épurée style aviateur avec rembourrage type cuir
- Avec des verres en polycarbonate clairs et fumés résistants aux chocs
- Offre un 100 % de protection UVA et UVB
- Livré avec une pochette en microfibre



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir/fumé | 2610-1018 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®




## LUNETTES PLIABLES CROSSFIRE

- Pliez-les et emmenez-les partout
- Utilisez la monture Grilamid® TR-90 flexible et durable avec monture à mousse à cellules fermées EVA
- 100 % de protection UVA/UVB fournie par des verres en polycarbonate anti-brouillard
- Conservez vos masques sur vos yeux avec cet élastique ajustable souple
- Avec une poche de transport avec clip et d'une boucle de ceinture et chiffon en microfibre pour nettoyer les verres
- Couleur de la monture : noire
- Disponibles avec verres transparents, fumés ou ambrés
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- Homologation PPE

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Fumés | 2601-0731 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Incolores | 2601-0732 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Ambrés | 2601-0733 |



## MASQUES DIESEL AVEC VERRES ÉCHANGEABLES

- Trois sets de verres : fumé antibuée, jaune et transparent
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Cadre en élastomère thermoplastique
- Mousse à cellules ouvertes avec polaire
- Livré avec un chiffon de nettoyage et un étui de transport

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noir brillant | 2610-1181 |







## LUNETTES SOUPLES

- Verre en polycarbonate résistant aux chocs
- 100 % de protection UV
- Design enveloppant offrant une large vision périphérique
- Revêtues d'une mousse en néoprène
- Incompatible avec des verres correcteurs
- Comprend une pochette en microfibre qui fait également office de chiffon de nettoyage

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (D) Transparents | BW201C |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Jaune | 2601-0270 |

## MASQUES PISTON

- Masques aérodynamiques épurés combinant forme et fonction
- Monture flexible en caoutchouc noir mat avec mousse à cellule ouverte
- Vision inchangée, anti-brouillard et résistants aux chocs offrant 100 % de protection UVA/UVB
- L'aération de la monture tient les lunettes libres de buée
- Sangle réglable
- La pochette de transport en microfibre fonctionne comme un chiffon pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (F) Fumé | 2601-0878 |
| (G) Ambré | 2601-0879 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (H) Transparent | 2601-0880 |
| (I) Réfléchissant | 2601-0881 |




## MASQUE NIGHT HAWK COMPATIBLE AVEC LUNETTES DE VUE

- Les masques idéaux pour pilotes portant des lunettes de vue
- Verres en polycarbonate anti-brouillard et résistants aux rayures offrant 100 % de protection UVA/UVB
- Monture en polyuréthane flexible avec double couche de néoprène et mousse à cellule ouverte
- Poche de transport et chiffon de nettoyage inclus
- Homologation PPE

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (J) Transparent | 2601-1005 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (K) Fumé | 2601-0734 |



## PHOENIX COMPATIBLE AVEC LUNETTES DE VUE

### MASQUES ÉCHANGEABLES

- L'ouverture sur les côtés permet au masque de s'adapter sur la plupart des lunettes de vue
- Changer à des verres en polycarbonate fumés antibuée, ambrés ou transparents résistants aux rayures selon les conditions de lumière
- Confort supplémentaire grâce à la monture en polyuréthane, munie de deux couches de néoprène et de mousse à cellule ouverte
- 100 % de protection UV
- Poche de transport et chiffon de nettoyage inclus
- Homologation PPE

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2601-0735 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®

# LUNETTES CONVERTIBLES BOBSTER®

Les lunettes convertibles de Bobster® sont raffinées et versatiles, puisqu'elles se transforment facilement en masque. Nos lunettes convertibles conviennent parfaitement à ceux qui souhaitent combiner l'aspect lunettes de soleil à la fonctionnalité d'un masque. Il suffit pour cela de retirer les branches et d'insérer l'attache du masque. Deux styles, un prix, le même look incroyable.

## CROSSOVER

### LUNETTES DE SOLEIL/ MASQUES CONVERTIBLES

- Passez des lunettes de soleil au masque grâce à la sangle amovible/réglable
- Monture en polycarbonate, noire matte
- Avec des verres fumés en polycarbonate qui sont résistants aux chocs et anti-buée/rayures
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Branche, attache et mousse amovibles
- Étui de protection/de transport et chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus
- Homologation ANSI Z87.1-2010+
- Admet des verres correcteurs (non inclus)



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2601-2603 |

## FORCE

### LUNETTES DE SOLEIL PHOTOCHROMIQUES CONVERTIBLES

- 100% de protection UV
- Avec verres anti-buée et résistants aux chocs
- Monture en polycarbonate
- Passez des lunettes de soleil au masque grâce à la masque sangle amovible réglable
- Mousse à cellules fermées magnétique amovible



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noire mat/incolores | 2610-1267 |

## DECODER 2

### LUNETTES DE SOLEIL À VERRES PHOTOCHROMIQUES

- Une monture en polycarbonate avec renfort en mousse de néoprène amovible
- Les branches peuvent être remplacées avec l'élastique qui est inclus, transformant les lunettes en un masque
- Dotées d'un taux de VLT d'entre 85 %-32 %
- Verres en polycarbonate antibuée et résistants aux chocs offrant 100 % de protection UVA/UVB
- Étui avec chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus
- Non compatibles avec des verres correcteurs



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir/incolore | 2610-0933 |

## RENEGADE CONVERTIBLE

### LUNETTES DE SOLEIL À VERRES PHOTOCHROMIQUES

- Lunettes/masque convertible avec un style unique
- Les verres photochromiques sont incolores au début puis s'obscurcissent avec le soleil. Dotés d'un taux de VLT de 88 %-45 %
- Monture en polycarbonate avec mousse à cellules fermées amovible
- Comprend un élastique pour le masque, un étui et un chiffon en microfibre pour nettoyer les verres
- 100 % de protection UV
- Avec homologation PPE, sauf mention contraire

A




B




| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noire/verres photochromiques transparents fumés | 2610-1280 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Noir brillant/verres interchangeables transparents fumés | 2610-0429[1] |

[1] Pas d'homologation PPE.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

BOBSTER®

## ROAD HOG II

### LUNETTES DE SOLEIL/MASQUES CONVERTIBLES

- Système d'ouverture rapide (QRS) pour une conversion rapide de lunettes de soleil à masque
- Deux mousses à attachement/détachement rapide incorporées
- Monture légère et flexible en Grilamid®
- Comprend quatre jeux de verres facilement échangeables, couleur fumée, ambrée, transparente anti-brouillard et double degré réfléchissant
- Les verres en polycarbonate sont résistants aux chocs et offrent un une protection totale contre les rayons ultraviolets UVA et UVB
- Avec étui de protection pour ceinture et chiffon en microfibre pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2601-0266 |

## SPORT AND STREET

### LUNETTES DE SOLEIL/ MASQUES CONVERTIBLES

- Avec trois jeux de verres en polycarbonate résistants aux chocs (fumé anti-brouillard, ambré et transparent) offrant 100 % de protection UV
- Monture aérée pour plus de respirabilité dotée de mousse à cellule fermée pour plus de protection et de confort
- Élastique amovible et ajustable qui transforme rapidement les lunettes en un masque
- Avec étui avec chiffon en microfibre pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | BSSA001AC |

## SPORT AND STREET 2

### CONVERTIBLE LUNETTES/ LUNETTES DE SOLEIL

- Avec trois jeux de verres en polycarbonate résistants aux chocs, offrant 100 % de protection contre les rayons UVA et UB et la lumière bleue
- Revêtement antibuée sur les verres fumés
- Les verres s'installent et de démontent facilement par pression
- Mousse confortable
- Sangles réglables
- Étui de protection et chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | BSSA201AC |

## SPEKTRAX

### LUNETTES DE SOLEIL/ MASQUES CONVERTIBLES

- Lunettes de soleil/masques convertibles avec renfort en mousse souple
- Verres en polycarbonate avec traitement résistant aux chocs en couleurs fumées, ambrées et transparents
- Revêtement antibuée sur les verres fumés
- Verres à ajustement rapide pour différentes conditions lumineuses
- Avec élastique et pochette de transport
- L'insert Rx permet l'utilisation de verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2601-0000 |

## LUNETTES DE SÉCURITÉ AMBUSH II

- Monture souple en polycarbonate noir
- Comprend deux jeux de verres en polycarbonate avec traitement résistant aux chocs. Verres fumés antibuée et antibuée incolores
- Offrent un 100 % de protection UVA et UVB
- Renfort en mousse à mémoire de forme
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Chiffon en microfibre pour nettoyer les verres et étui de transport inclus



| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2601-1943 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®

## LUNETTES DE SOLEIL BOBSTER®

Confort, durabilité et fonctionnalité sont les trois qualités qui démarquent les lunettes de soleil Bobster® des autres. Nous offrons une variété de designs, de couleurs et de formes de monture. Notre gamme unique de lunettes de soleil offre les fonctionnalités suivantes : monture souple, compatibilité avec les lunettes de vue, verres photochromiques qui s'obscurcissent au soleil, verres échangeables et bien plus encore.

## LUNETTES DE SOLEIL TROUT




- Conçues avec une enveloppe naturelle qui s'adapte très bien à la plupart des visages
- La monture en polycarbonate dispose de branches dont les extrémités sont recouvertes de caoutchouc, pour les maintenir en place derrière les oreilles
- Des plaquettes nasales fixes en caoutchouc empêchent la monture de glisser par temps chaud ou en cas de transpiration
- Verres en polycarbonate résistant aux chocs, anti-buée et anti-rayures
- Les verres polarisants aident à protéger les yeux de l'éblouissement dû à la lumière réfléchie, dans toutes les conditions, en particulier sur l'eau
- 100 % de protection UV
- Homologation ANSI Z80.3
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Monture polarisée fumée/écailles de tortue brun mat et verres verts miroir Revo | 2610-1286 |



A



B

## LUNETTES DE SOLEIL

- Verres polarisés
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noire mat/fumé | 2610-1175 |

- Monture en polycarbonate
- Livré avec une pochette en microfibre
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Tortue/brun mat | 2610-1176 |



C



D

## LUNETTES DE SOLEIL BOOST

- Les verres HD/Revo aident à créer un contraste
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Monture TR90
- Livré avec un étui de transport et un chiffon de nettoyage



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) HD noir/violet mat avec extérieur argent réfléchissant et intérieur bleu Revo antireflet | 2610-1177 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (D) HD blanc/violet brillant avec extérieur argent réfléchissant et intérieur bleu Revo antireflet | 2610-1178 |



E



F

## LUNETTES DE SOLEIL RYVAL 2

- Demi-monture résistante en Grilamid® TR90 avec finition en noir mat
- Avec support nasal réglable, qui garantit un ajustement parfait
- Avec verres en polycarbonate, anti-buée et résistants aux chocs
- Protection totale contre les UV

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Fumé | 2610-1064 |

- Verres disponibles en version fumée ou transparente
- Avec sangle de maintien discrète
- Homologation PPE

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (F) Transparent | 2610-1065 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BOBSTER®


A

## LUNETTES DE SOLEIL VAST

- Verres anti-buée
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Monture en polycarbonate
- Livrées avec une sangle temporale, un étui de transport et un chiffon de nettoyage
- Approuvées selon les exigences en matière d'impact balistique
- Homologation ANSI Z87.1-2010+
- Admet des verres correcteurs (non inclus)



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noire mate/transparents | 2610-1185 |
| Noir mat/fumé | 2610-1270 |


B


C

## LUNETTES DE SOLEIL ROUTE

- Les verres haute définition/Revo aident à créer un contraste
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Monture en polycarbonate
- Livré avec une pochette en microfibre
- Admet des verres correcteurs (non inclus)


D

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) HD noir/violet mat et intérieur bleu clair Revo | 2610-1183 |
| (C) HD brun tortue/violet mat et intérieur bleu clair Revo | 2610-1204 |
| (D) HD gris tortue/violet mat et intérieur bleu clair Revo | 2610-1205 |


E


F

PPE

## LUNETTES DE SOLEIL AXL

- Une forme des verres unique et une monture souple offrent une vision périphérique imbattable
- Monture flexible en noir brillant avec verres fumés, incolores ou jaunes
- Verres en polycarbonate antibuée offrant 100 % de protection UVA/UVB
- Avec pochette de transport en microfibre
- Non compatibles avec des verres correcteurs


G

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Noir/fumé | 2610-0606[1] |
| (F) Noir/incolore | 2610-0607 |
| (G) Noir/jaune | 2610-0608 |

[1] Homologation PPE.

## LUNETTES DE SOLEIL CAPONE

- Monture carrée masculine avec une courbe du pont basse qui s'adapte à la plupart des visages
- Luxurieuse finition de la monture en caoutchouc doux au toucher
- Les verres en polycarbonate fumés anti-brouillard sont également résistants aux chocs
- Offre un 100 % de protection UVA et UVB
- Avec pochette en microfibre
- Rx ready



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir/fumé | 2610-1016 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®


A


B




C


D

PPE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**

## LUNETTES DE SOLEIL CHARGER

- Monture épurée et durable avec verres résistants aux chocs à haute vitesse
- Monture en nylon noir brillant ou noir mat
- Verres en polycarbonate avec revêtement antibuée et certification de chocs ANSI Z.87+
- Pochette de transport en microfibre incluse
- Non compatibles avec des verres correcteurs


E

| COULEUR DE LA MONTURE/ DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noire mat/fumé | 2610-0441[1] |
| (B) Noire mat/incolores | 2610-0442[1] |

| COULEUR DE LA MONTURE/ DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir brillant/jaune | 2610-0690[1] |
| (D) Noir brillant/rose-noir | 2610-0938 |

| COULEUR DE LA MONTURE/ DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Verre photochromique transparent/noir mat | 2610-1285 |

[1] Homologation PPE.

## HOOLIGAN

### LUNETTES DE SOLEIL À VERRES PHOTOCHROMIQUES

- Des verres photochromiques et des lignes épurées font de ces verres le choix idéal pour n'importe quel trajet
- Monture souple noire et brillante en Grilamid® TR-90 avec une légère « cuvette » aux bords pour réduire le vent sans avoir besoin de mousse
- Les verres en polycarbonate photochromiques offrent 100 % de protection UVA/UVB, passant d'une teinte légère à une couleur grise

PPE

**Pour plus de détails, reportez-vous au tableau**





- Dotées d'un taux de VLT de 85 %-32 %
- Avec pochette de transport en microfibre
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2610-0349 |

## LUNETTES DE SOLEIL COMPATIBLES AVEC LUNETTES DE VUE ALTITUDE


F


G

- Monture en polycarbonate légère
- Peuvent être portées seules ou avec des lunettes de vue
- Suffisamment grandes pour pouvoir être portées sur la plupart des lunettes de vue
- Verres antibuée et anti-rayures
- Homologation ANSI Z80.3
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (F) Gris mat/fumé | 2610-1281 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (G) Noir brillant/fumé | 2610-1282 |

## LUNETTES DE SOLEIL COMPATIBLES AVEC LUNETTES DE VUE SKIMMER


H


I

- Monture en polycarbonate légère
- Peuvent être portées seules ou avec des lunettes de vue
- Suffisamment grandes pour pouvoir être portées sur la plupart des lunettes de vue
- Verres antibuée et anti-rayures
- Homologation ANSI Z80.3
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (H) Écailles de tortue/fumé | 2610-1283 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (I) Noire mate/fumés | 2610-1284 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BOBSTER®




## LUNETTES DE SOLEIL PARAGON

- Monture résistante et athlétique avec un design en un seul verre pour maximiser le champ de vision
- Verres en polycarbonate antibuée offrant 100 % de protection contre les UVA/UVB
- Pochette de transport en microfibre incluse
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- Verres résistants aux impacts

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir mat/rouge miroir | 2610-0803 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Claire/bleu miroir | 2610-0804 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noire mat/fumé | 2610-0805 |



## LUNETTES DE SOLEIL EAGLE

- Protection intégrale contre les UV (UV 400)
- Compatibles avec des lunettes de vue
- Verres en polycarbonate, anti-rayures, résistants aux chocs
- Monture en polycarbonate
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat/fumé | 2610-1271 |



## LUNETTES DE SOLEIL WHISKEY

- Style épuré
- Design en forme de huit moulant offrant une vision périphérique excellente et protégeant contre le vent, les déchets, la poussière et la fragmentation
- Des verres de qualité balistique anti-rayures et antibuée offrant 100 % de protection UV et avec certification de chocs ANSI Z87.1
- Monture légère et flexible
- Comprend un étui de transport et un chiffon en microfibre pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat/fumé | 2610-0808 |



## LUNETTES DE SOLEIL SWIFT

- 100 % de protection UV
- Système de fixation facile des verres, avec trois jeux de verres inclus (fumé, ambré, transparent)
- Monture TR90 Grilamid
- Verres antibuée fumés, transparents et jaunes inclus

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noire mate | 2610-1269 |



## LUNETTES DE SOLEIL RAPID

- Lunettes de soleil légères agréables à porter
- Monture et verres en polycarbonate
- Verres haute définition qui offre une vision périphérique plus nette que les verres standard
- Permet de mieux voir les objets ou les irrégularités de la route, de la piste ou du chemin
- Revêtement réfléchissant REVO à l'extérieur qui réduit l'éblouissement pour un confort visuel accru
- Revêtement antibuée qui préserve la netteté des verres lorsque la température du corps augmente
- Idéales pour toutes les activités de plein air

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| HD noir/violet mat et intérieur jaune Revo | 2610-1268 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®

## LUNETTES DE SOLEIL BOBSTER AVEC MOUSSE

Confort, durabilité et fonctionnalité sont les trois qualités qui démarquent les lunettes de soleil Bobster® des autres. Nous offrons une variété de designs, de couleurs et de formes de monture. Notre gamme unique de lunettes de soleil offre les fonctionnalités suivantes : monture souple, compatibilité avec les lunettes de vue, verres photochromiques qui s'obscurcissent au soleil, verres échangeables et bien plus encore.





## LUNETTES DE SOLEIL MISSION

- Verres anti-buée
- Inclut des verres en polycarbonate résistants aux chocs
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Monture TR90
- Mousse alvéolée fermée amovible
- Livré avec un étui de transport et un chiffon de nettoyage
- Approuvées selon les exigences en matière d'impact balistique
- Homologation ANSI Z87.1-2010+
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Gris/transparent mat | **2610-1182** |

## LUNETTES DE SOLEIL TREAD

- Verres anti-buée
- Verres en polycarbonate résistants aux impacts
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Monture en polycarbonate
- Mousse alvéolée fermée
- Livré avec un étui de transport et un chiffon de nettoyage
- Homologation ANSI Z87.1-2010+
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noire mat/incolores | **2610-1184** |

A



B



C



D





## LUNETTES DE SOLEIL FAT BOY

- Notre monture Fat Boy, si populaire, maintenant avec des verres irridium
- Verres en polycarbonate antibuée et anti-rayures offrant 100 % de protection UVA/UVB
- Des joints de mousse à mémoire de forme protègent contre le vent et les déchets, se moulant au visage
- La pochette de transport en microfibre fonctionne comme un chiffon pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Lunettes de soleil Fat Boy | **2610-0939** |
| (B) HD/Revo noir/violet-jaune mat | **2610-1186** |
| (C) HD/Revo noir/violet-rouge mat | **2610-1187** |
| (D) HD/Revo noir/argent mat | **2610-1206** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

BOBSTER™





## FAT BOY

### LUNETTES DE SOLEIL À VERRES PHOTOCHROMIQUES

- Des verres photochromiques de haute technologie. Des réactions moléculaires aux UV permettent aux verres de changer rapidement de couleur
- Peuvent être portées dans toutes les conditions de lumière. Dotées d'un taux VLT de 87 %-47 %
- Des joints de mousse à mémoire de forme protègent contre le vent et les déchets, se moulant au visage
- La pochette de transport en microfibre fonctionne comme un chiffon pour nettoyer les verres
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Homologation PPE

| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2610-0192 |





## LUNETTES DE SOLEIL POUR PILOTE

- Monture en polycarbonate, noire matte
- Avec des verres fumés en polycarbonate qui sont résistants aux chocs et anti-buée
- Les verres offrent une protection totale contre les UV
- Mousse amovible
- Étui de protection/de transport et chiffon en microfibre pour nettoyer les verres inclus
- Homologation ANSI Z87.1-2010+

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| Noir mat/fumé | 2610-1126 |

A



B



C





## LUNETTES DE SOLEIL DESPERADO

- Lunettes de soleil souples idéales pour visages plus grands
- Flottent dans l'eau
- Monture noire brillante en Grilamid® TR-90
- Les montures sont dotées de mousse à cellules fermées
- Verres en polycarbonate antibuée et résistants aux chocs offrant une protection UVA/UVB totale
- Avec pochette de transport en microfibre
- Non compatibles avec des verres correcteurs

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir brillant/fumé | 2610-0583 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Noir brillant/transparent | 2610-0584 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir brillant/jaune | 2610-0585 |

D



E



F



G



## MASQUES/LUNETTES GXR

- Monture souple en polycarbonate avec élastique amovible
- Verres en polycarbonate antibuée et résistants aux chocs
- Offrent un 100 % de protection UVA et UVB
- Protégez votre visage de la poussière et du vent
- Renfort en mousse à mémoire de forme
- Admet des verres correcteurs (non inclus)
- Flottent dans l'eau
- Livré avec une pochette en microfibre

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (D) Fumé | 2601-0005[1] |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Ambré | 2601-0006[1] |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (F) Transparent | 2601-0007[1] |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (G) Bleu miroir | 2610-1017 |

[1] Homologation PPE.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

BOBSTER®


A


B

## FOAMERZ 2

- Monture souple en polycarbonate noir avec mousse à mémoire de forme à cellule fermée d'aération pour plus de confort et se protéger du vent et de la poussière
- Homologation ANSI Z.87+
- Verres en polycarbonate antibuée offrant 100 % de protection UVA/UVB
- Des petites bandes en caoutchouc au bout de chaque branche évitent le déplacement des lunettes
- Avec pochette de transport en microfibre
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- Flottent dans l'eau
- Homologation PPE


C



| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (A) Fumés | 2610-0351 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (B) Ambré | 2610-0352 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (C) Incolore | 2610-0353 |

## FOAMERZ

- Les verres en polycarbonate résistants aux chocs offrent 100 % de protection contre les UV, avec une couche anti-brouillard
- Mousse alvéolée fermée moulante et douce autour des yeux
- Sacoche pour ceinture incluse
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- 100 % de protection UV
- Homologation PPE


D


E


F



| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (D) Fumé | ES114 |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (E) Ambré | ES114A |

| COULEUR DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (F) Transparent | ES114C |

## RAPTOR II

### LUNETTES DE SOLEIL INTERCHANGEABLES

- Monture distincte, sculptée et légèrement agressive
- Verres résistants aux rayures en polycarbonate fumés antibuée, ambrés ou transparents offrent 100 % de protection UVA/UVB
- Avec deux mousses amovibles
- Poche de transport, chiffon de nettoyage en microfibre et sangle amovible/ajustable inclus
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- Homologation PPE





| COULEUR DE LA MONTURE | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2610-0294 |


G


H


I

## LUNETTES DE SOLEIL SHIELD ii

- Les branches extrêmement brillantes tiennent en place et en toute sécurité les verres en une seule pièce sans monture
- Les verres en polycarbonate résistants aux chocs fabriqués avec précision s'enveloppent légèrement autour du visage pour minimiser les perturbations du vent et des turbulences
- 100 % de protection UVA/UVB fournie par des verres doublés de mousse à cellules fermées EVA
- La pochette de transport en microfibre incluse fonctionne comme un chiffon pour nettoyer les verres
- Non compatibles avec des verres correcteurs
- Avec homologation PPE, sauf mention contraire


J


K


L



| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (G) Noir/fumé | 2610-0297 |
| (H) Noir/ambré | 2610-0298 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (I) Noir/incoloré | 2610-0299 |
| (J) Bleu/ Fumé | 2610-0300 |

| COULEUR DE LA MONTURE/DES VERRES | RÉF. |
|---|---|
| (K) Rouges/fumé | 2610-0301 |
| (L) Noir/jaune | 2610-0851[1] |

[1] Pas d'homologation PPE.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

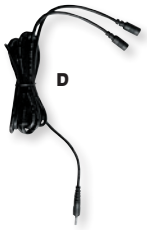




Vue de dos









## VESTES CHAUFFANTES WARMME

- La membrane extérieure double est étanche à l'eau et au vent
- Conçues pour être portées sous n'importe quelle veste ou manteau
- Le chauffage infrarouge est fabriqué à partir de circuits dissimulés composés d'éléments chauffants au carbone souples et ultra plats ; placés dans des zones spécifiques, ils génèrent et maintiennent une température confortable
- Température réglable à l'aide d'un bouton easy touch (utilisable avec les gants) ; trois voyants lumineux colorés facilitent la lecture de la température, même dans l'obscurité
- Voyant rouge = température élevée de 50 °C, autonomie de batterie de 3,5 heures ;Voyant orange = température moyenne de 45 °C, autonomie de batterie de 6,5 heures ;Voyant vert = température de maintien de 40 °C, autonomie de batterie de 7,5 heures
- Batterie lithium-ion (7,4V - 3000 mAh) de petite taille, légère, se recharge rapidement ; placée dans une petite poche intérieure
- Fermeture éclair double-face pour un ajustement parfait au corps, peu importe les vêtements que vous portez
- Les tirettes et rabats de poche faciles à ouvrir peuvent être utilisés avec les gants
- Batterie et chargeur inclus ; peuvent être également achetés séparément
- Un câble d'alimentation optionnel de 12 V vous permet de connecter votre veste directement à la prise allume-cigare sans utiliser de batteries

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(A) VESTE CHAUFFANTE** | |
| XXS/XS | **3001-0860** |
| S/M | **3001-0861** |
| L/XL | **3001-0862** |
| 2X/3X | **3001-0863** |
| 4X/5X | **3001-0864** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPOSANTS DE RECHANGE/EN OPTION** | |
| (B) Pile de rechange | **2113-0718** |
| (C) Chargeur de rechange | **3807-0472** |
| (D) Câble en Y optionnel de 12 V pour une alimentation directe de 12 V (RÉF. 3807-0470 également requise) | **3807-0473** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **COMPOSANTS DE RECHANGE/EN OPTION (SUITE)** | |
| (E) Adaptateur de câble pour prise allume-cigare optionnel pour BMW et les motos équipées d'une mini-douille (12 mm de diamètre) | **3807-0471** |
| (F) Câble d'alimentation de 12 V avec prise allume-cigare (à utiliser avec RÉF. 3807-0473) | **3807-0470** |

| TAILLE DE VESTE | TAILLE UE | TOUR DE POITRINE (CM/POUCES) |
|---|---|---|
| XXS/XS | XXS : 42-44 | XXS : 80-81/31-34 |
| | XS : 44-46 | XS : 87-91/35-36 |
| S/M | S : 46-48 | S : 92-96/37-38 |
| | M: 48-50 | M: 97-102/39-40 |

| TAILLE DE VESTE | TAILLE UE | TOUR DE POITRINE (CM/POUCES) |
|---|---|---|
| L/XL | L : 50-52 | L : 105-109/42-43 |
| | XL : 52-54 | XL : 110-115/44-45 |
| 2X/3X | 2X : 54-56 | 2X : 117-121/46-48 |
| | 3X : 57-58 | 3X 122-128/49-51 |

| TAILLE DE VESTE | TAILLE UE | TOUR DE POITRINE (CM/POUCES) |
|---|---|---|
| 4X/5X | 4X : 56-58 | 4X : 129-133/52-54 |
| | 5X : 59-60 | 5X : 134-140/55-57 |

## CHAUSSETTES CHAUFFANTES WARMME

- Chaussettes chauffantes à batterie pour la moto, le ski, la randonnée, la pêche et autres utilisations
- Des protections en nylon/polyester au niveau des mollets protègent contre l'usure
- Fabriquées à partir de matériaux respirants, les chaussettes sont légères, robustes et confortables, et évacuent la transpiration naturelle
- Des circuits chauffants émettent de la chaleur au-dessus du pied et procurent des effets bénéfiques, même en cas de basses températures
- Des circuits chauffants dissimulés en fibre de carbone hypersouples et ultra fins génèrent de la chaleur infrarouge (jusqu'à 45 °C/113 °F) pour maintenir une température confortable au niveau du pied
- La température peut être réglée à trois niveaux en appuyant sur le bouton de la batterie (on - bas - moyen - élevé - off)
- Compacte, légère et rapidement rechargeable, la batterie lithium-ion de 7,4V - 2200 mAh est stockée dans une petite poche intérieure située en haut du mollet
- Un mélange de coton spécial et d'élasthanne confère plus de douceur et de confort aux chaussettes



G



H

- Lavable à la main à 30 °C (86 °F) dans de l'eau
- Batterie et chargeur inclus ; la batterie peut être également achetée séparément
- Vente par paire

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(G) CHAUSSETTES** | |
| XS/M | **3431-0406** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(G) CHAUSSETTES (SUITE)** | |
| L/XXL | **3431-0407** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(H) ACCESSOIRES DE RECHANGE** | |
| Pile de rechange | **2113-0719** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



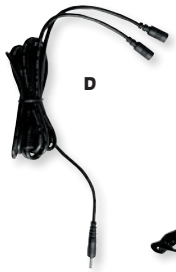
Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.
















## GANTS CHAUFFANTS D'EXTÉRIEUR WARMME

- Les gants étanches et isolants sont parfaits pour la moto, le ski, la randonnée, la pêche et d'autres usages
- Fabriqués à partir de matériaux respirants légers, robustes et résistants au vent et à la pluie, ils évacuent la respiration naturelle
- Conçus pour un confort maximal
- Des circuits chauffants qui suivent le contour de la main émettent de la chaleur de toute part (y compris les doigts) et gardent les mains au chaud, mêmes à des températures basses
- Des plaques chauffantes dissimulées souples, ultra plates sont placées stratégiquement dans des zones spécifiques
- Température réglable à l'aide d'un bouton easy touch ; trois voyants lumineux colorés vous permettent de lire la température sélectionnée, même dans l'obscurité (basse - 7,5 heures, moyenne - 6,5 heures, élevée - 3,5 heures)
- La batterie lithium-ion légère est plus petite et se recharge rapidement (7,4V - 3000 mAh) ; elle est située à l'intérieure d'une petite poche
- Grâce à un revêtement spécial, les extrémités du pouce et de l'index sont compatibles avec les écrans tactiles (smarphones, navigateurs, etc.) et permettent une utilisation avec les gants
- Batteries et chargeur inclus ; peuvent être également achetés séparément
- Un câble d'alimentation en Y optionnel de 12 V permet de brancher les gants sur la prise allume-cigare (pas de batterie) ; RÉF. 3807-0470 également requise

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(A) GANTS CHAUFFANTS** | |
| XS | **3301-3390** |
| S | **3301-3391** |
| M | **3301-3392** |
| L | **3301-3393** |
| XL | **3301-3394** |
| 2X | **3301-3395** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS/DE RECHANGE** | |
| (B) Pile de rechange | **2113-0718** |
| (C) Chargeur de rechange | **3807-0472** |
| (D) Câble en Y optionnel de 12 V pour une alimentation directe de 12 V (RÉF. 3807-0470 également requise) | **3807-0473** |
| (E) Câble d'alimentation de 12 V avec prise allume-cigare (à utiliser avec RÉF. 3807-0473) | **3807-0470** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS/DE RECHANGE (SUITE)** | |
| (F) Adaptateur de câble 12 V pour prise allume-cigare optionnel pour BMW et les motos équipées d'une mini-douille (12 mm de diamètre) | **3807-0471** |





















## GANTS CHAUFFANTS DE MOTO WARMME

- Gants étanches et isolants spécialement conçus pour la moto
- Des plaques chauffantes dissimulées souples, ultra plates sont placées stratégiquement dans des zones spécifiques
- Température réglable à l'aide d'un bouton easy touch ; trois voyants lumineux colorés vous permettent de lire la température sélectionnée, même dans l'obscurité (basse - 7,5 heures, moyenne - 6,5 heures, élevée - 3,5 heures)
- La batterie lithium-ion légère est plus petite et se recharge rapidement (7,4 V - 3000 mAh) ; elle est située à l'intérieure d'une petite poche
- La paume et les articulations sont dotées d'une protection homologuée EN13594 1KP
- Insert renforcé sur le doigt pour nettoyer la visière
- Grâce à un revêtement spécial, les extrémités du pouce et de l'index sont compatibles avec les écrans tactiles (smarphones, navigateurs, etc.) et permettent une utilisation avec les gants
- Batteries et chargeur inclus ; peuvent être également achetés séparément
- Un câble d'alimentation en Y optionnel de 12 V permet de brancher les gants sur la prise allume-cigare (pas de batterie) ; RÉF. 3807-0470 également requise

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **(G) GANTS CHAUFFANTS** | |
| S | **3301-3666** |
| M | **3301-3667** |
| L | **3301-3668** |
| XL | **3301-3669** |
| 2X | **3301-3670** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS/DE RECHANGE** | |
| (H) Pile de rechange | **2113-0718** |
| (I) Chargeur de rechange | **3807-0472** |
| (J) Câble en Y optionnel de 12 V pour une alimentation directe de 12 V (RÉF. 3807-0470 également requise) | **3807-0473** |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ACCESSOIRES OPTIONNELS/DE RECHANGE (SUITE)** | |
| (K) Câble d'alimentation de 12 V avec prise allume-cigare (à utiliser avec RÉF. 3807-0473) | **3807-0470** |
| (L) Adaptateur de câble 12 V pour prise allume-cigare optionnel pour BMW et les motos équipées d'une mini-douille (12 mm de diamètre) | **3807-0471** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX







## HAUTS/BAS POUR HOMME RIDE TECH WINTER

- Conçus pour la conduite en temps froid
- Structure à maille ouverte au dos (haut) et l'arrière de la cuisse (bas) pour plus de confort et respirabilité
- Coupe de compression pour réduire la fatigue musculaire
- Côtés extensibles sur le torse (haut) et genou (bas)
- Logos Jacquard
- Disponible en noir/gris

| TAILLE | (A) HAUT À MANCHES LONGUES | (B) BAS |
|---|---|---|
| XS/S | **2940-0323** | **2940-0320** |

| TAILLE | (A) HAUT À MANCHES LONGUES | (B) BAS |
|---|---|---|
| M/L | **2940-0324** | **2940-0321** |

| TAILLE | (A) HAUT À MANCHES LONGUES | (B) BAS |
|---|---|---|
| XL/2X | **2940-0325** | **2940-0322** |










## HAUT/BAS TECH SUMMER

- Couche de base technique ultralégère et optimisée, à porter sous les vêtements
- La fibre confortable anti-humidité permet de contrôler la température et améliore les performances
- Recouvre entièrement le corps avec grilles de protection ouvertes stratégiques pour l'aération
- Construction tubulaire sans coutures pour améliorer l'effet de compression
- Les coutures plates ergonomiques offrent une liberté de mouvement et une meilleure mobilité

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **(C) DÉBARDEUR** | |
| XS/S | **2940-0347** |
| M/L | **2940-0348** |
| XL/2X | **2940-0349** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **(D) MANCHES COURTES** | |
| XS/S | **2940-0350** |
| M/L | **2940-0351** |
| XL/2X | **2940-0352** |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| **(E) MANCHES LONGUES** | |
| XS/S | **2940-0353** |
| M/L | **2940-0354** |
| XL/2X | **2940-0355** |

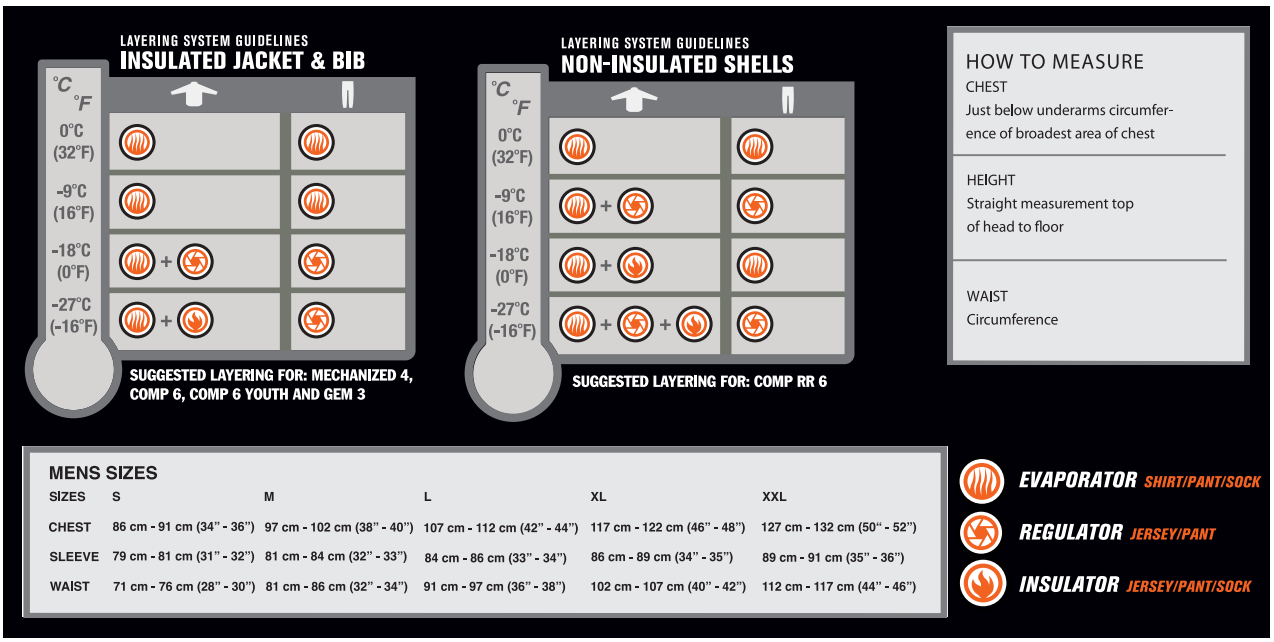
POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## SYSTÈME D'ÉPAISSEURS

Un bon système d'épaisseurs est crucial pour se conserver au chaud et au sec pendant la conduite. À ce fin, choisir des vêtements à une bonne épaisseur constitue la première étape Les produits à base de coton ne font en aucun cas partie du système d'épaisseurs. Ceci inclut des sweat shirts et des produits en jean.

Pendant une activité avec motoneiges vous génèrez de l'humidité (transpiration).
Plus dure sera la conduite, plus d'humidité vous génèrerez. Les produits en coton attrapent cette humidité qui, à son tour, transmet le froid directement à votre corps.




| SIZES | S | M | L | XL | XXL |
|---|---|---|---|---|---|
| CHEST | 86 cm - 91 cm (34" - 36") | 97 cm - 102 cm (38" - 40") | 107 cm - 112 cm (42" - 44") | 117 cm - 122 cm (46" - 48") | 127 cm - 132 cm (50" - 52") |
| SLEEVE | 79 cm - 81 cm (31" - 32") | 81 cm - 84 cm (32" - 33") | 84 cm - 86 cm (33" - 34") | 86 cm - 89 cm (34" - 35") | 89 cm - 91 cm (35" - 36") |
| WAIST | 71 cm - 76 cm (28" - 30") | 81 cm - 86 cm (32" - 34") | 91 cm - 97 cm (36" - 38") | 102 cm - 107 cm (40" - 42") | 112 cm - 117 cm (44" - 46") |

A



B



EVAPORATOR

## SOUS-VÊTEMENTS ÉVACUANT LA TRANSPIRATION POUR HOMME

- Polyester léger extrêmement respirable
- Paire constituée de couches de base régulatrices destinée à une conduite par temps froid à modéré
- Le tissu à séchage rapide et anti-humidité élimine l'humidité de la peau pour vous tenir au sec et confortable
- Design de col ras-du-cou et ourlet aux manches simple pour plus de confort
- Coutures de fermetures plates offrant des coutures plus résistantes et plus de confort
- Consultez la table ci-dessus avant de commander

### (A) MAILLOTS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3150-0226 | XL | 3150-0229 |
| M | 3150-0227 | 2X | 3150-0230 |
| L | 3150-0228 | | |

### (B) PANTALONS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3150-0231 | XL | 3150-0234 |
| M | 3150-0232 | 2X | 3150-0235 |
| L | 3150-0233 | | |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

arctiva

A



B



## REGULATOR

## SOUS-VÊTEMENTS RÉGULATEURS POUR HOMME

- Polaire en polyester à épaisseur moyenne, très respirante
- Couplé avec la couche de base Evaporator pour une conduite avec des températures froides ou modérément froides
- Polyester avec mélange polaire/élasthanne
- Le tissu à séchage rapide et anti-humidité élimine l'humidité de la peau pour vous tenir au sec et confortable
- Tissu polaire extensible pour un confort et une capacité de mouvements imbattable
- Design de col ras-du-cou et ourlet aux manches simple pour plus de confort
- Coutures de fermetures plates offrant des coutures plus résistantes et plus de confort
- Consultez la table des tailles à la page 1921 avant de commander

### (A) MAILLOTS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3150-0216 | XL | 3150-0219 |
| M | 3150-0217 | 2X | 3150-0220 |
| L | 3150-0218 | | |

### (B) PANTALONS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3150-0221 | XL | 3150-0224 |
| M | 3150-0222 | 2X | 3150-0225 |
| L | 3150-0223 | | |

C



D



## INSULATOR

## SOUS-VÊTEMENTS ISOLANTS POUR HOMME

- Micro-polyester avec mélange polaire/élasthanne
- Polaire en polyester épais et très respirable
- Le tissu à séchage rapide et anti-humidité élimine l'humidité de la peau pour vous tenir au sec et confortable
- Le côté lisse avec extérieur en tissu petits carreaux crée des voies d'air pour plus de chaleur et respirabilité
- Col montant pour plus de chaleur et épaisseurs de confort
- Tour de taille avec élastique souple et coutures de fermetures plates offrant des coutures plus résistantes et plus de confort
- Une poche de poitrine et peux poches repose-mains
- Consultez la table des tailles à la page 1921 avant de commander

### (C) VESTES

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3120-1419 | XL | 3120-1422 |
| M | 3120-1420 | 2X | 3120-1423 |
| L | 3120-1421 | | |

### (D) PANTALONS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3150-0211 | XL | 3150-0214 |
| M | 3150-0212 | 2X | 3150-0215 |
| L | 3150-0213 | | |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




arctiva

REGULATOR

## SOUS-VÊTEMENTS RÉGULATEURS POUR FEMME

- Polaire en polyester à épaisseur moyenne, très respirante
- Polyester avec mélange polaire/élasthanne
- Le tissu à séchage rapide et anti-humidité élimine l'humidité de la peau pour vous tenir au sec et confortable
- Tissu polaire extensible pour un confort et une capacité de mouvements imbattable
- Design de col ras-du-cou et ourlet aux manches simple pour plus de confort
- Coutures de fermetures plates offrant des coutures plus résistantes et plus de confort

### (A) MAILLOTS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| XS | 3150-0236 | XL | 3150-0240 |
| S | 3150-0237 | 2X | 3150-0241 |
| M | 3150-0238 | | |

### (B) PANTALONS

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| XS | 3150-0242 | L | 3150-0245 |
| S | 3150-0243 | 2X | 3150-0247 |
| M | 3150-0244 | | |




arctiva

INSULATOR

## CHAUSSETTES ISOLANTES

- Chaussettes un peu plus lourdes qui montent au-dessus du mollet et qui absorbent l'humidité pour un temps plus froid ou pour les personnes qui veulent rester au chaud
- Élastique au niveau de la cheville et du mollet pour maintenir la chaussette en place
- Plante du pied renforcée avec du nylon
- Disponibles en tailles S/M ou L/XL

### (C) CHAUSSETTES ISOLANTES POUR FEMME

| TAILLE | NOIR/ROSE |
|---|---|
| S/M | 3431-0408 |
| L/XL | 3431-0409 |

### (D) CHAUSSETTES ISOLANTES POUR HOMME

| TAILLE | NOIR/ROUGE |
|---|---|
| S/M, 6-9 | 3431-0411 |
| L/XL, 10-13 | 3431-0412 |




arctiva

EVAPORATOR

## CHAUSSETTES RESPIRABLES

- Chaussettes à poids moyen qui montent au-dessus du mollet et qui absorbent l'humidité à des températures plus chaudes
- Élastique au niveau de la cheville et du mollet pour maintenir la chaussette en place
- Plante du pied renforcée avec du nylon
- Plante du pied, pointe et tibia rembourrés pour plus de confort dans les bottes de motoneige
- Disponibles en tailles S/M ou L/XL



| TAILLE | NOIR/BLEU | TAILLE | NOIR/BLEU |
|---|---|---|---|
| S/M, 6-9 | 3431-0413 | L/XL, 10-13 | 3431-0414 |

Schampa

SCHAMPA PRO SERIES

## VÊTEMENTS THERMIQUES SÉRIE PRO

- Ergonomiques avec design style compression
- Doublure respirante pour libérer la chaleur et matériaux anti-humidité pour plus de confort
- 100 % polypropylène
- Confortable en automne, en hiver et au printemps
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vêtements thermiques Pro | 3150-0248 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## COMBINAISON DE PLUIE WP-8000 WEATHER PRO

- Combinaison de pluie 100 % étanche en deux pièces
- Matière extérieure en polyester souple renforcé de PVC
- La veste est munie d'une fermeture éclair de haut en bas avec un rabat avec scratch
- Munie de deux poches imperméables extérieures grandes
- Poignets et ceinture élastiques
- Bandes réfléchissantes pour plus de visibilité la nuit
- Les pantalons sont munis d'ouvertures de chevilles pour faciliter l'enfilage des bottes

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | **2851-0351** | XL | **2851-0354** |
| M | **2851-0352** | 2X | **2851-0355** |
| L | **2851-0353** | 3X | **2851-0356** |



## COMBINAISON DE PLUIE ASTON AS-3000

- Combinaison de pluie 100 % étanche en deux pièces
- Matière extérieure en polyester souple renforcé de PVC
- La veste est munie d'une fermeture éclair de haut en bas avec un rabat avec scratch
- Revêtement arrière en maille respirante avec manches doublées de nylon
- Trois poches extérieures larges et étanches
- La poche en maille avec fermeture éclair étanche supplémentaire peut être utilisée comme aération
- Système de ventilation muni de fermeture éclair de haut en bas ajustable
- Intérieur du cou en velours côtelé avec capuche
- Tendeurs de ceinture élastiques confortables et poignets ajustables avec scratch
- Passepoil réfléchissant sur la veste et les pantalons pour plus de visibilité la nuit
- Les pantalons sont munis de fermetures éclair étanches larges de 63,5 cm (25"), d'une cheville élastique et d'un étrier
- Le matériel résistant à la chaleur protège les jambes des contacts brefs avec les parties chaudes
- Bretelles élastiques ajustables
- Consultez la table ci-dessous avant de commander

| TAILLE | FLUO | TAILLE | FLUO | TAILLE | FLUO |
|---|---|---|---|---|---|
| S | **2851-0405** | XL | **2851-0408** | 4X | **2851-0430** |
| M | **2851-0406** | 2X | **2851-0409** | | |
| L | **2851-0407** | 3X | **2851-0410** | | |

## PROTÈGE-BOTTES ÉTANCHE

- À porter par dessus les chaussures ou les bottes pour les tenir aux secs pendant les averses
- Fabrication 100 % en polyester étanche avec tuyaux en PVC
- Les fixations réfléchissantes à haute visibilité augmentent la visibilité la nuit
- Résistance et durabilité grâce à la demi semelle caoutchoutée
- Disponible pour chaussure taille adulte et bottes M, L et XL



| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| M, Taille européenne homme 38-41 (É.U. 6-8), Taille européenne femme 36-42 (É.U. 6-10) | **2856-0008** |
| L, Taille européenne homme 43-45 (É.U. 9-11) | **2856-0009** |
| XL, Taille européenne homme 46-48,5 (É.U. 12-14) | **2856-0010** |

## TABLES DE TAILLES NELSON RIGG

### TABLE DE TAILLE DE VESTE

| DESCRIPTION | S | M | L | XL | 2X | 3X | 4X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poitrine (orifice sous le bras) | 132 cm (52") | 140 cm (55") | 147 cm (58") | 152 cm (60") | 157 cm (62") | 163 cm (64") | 164 cm (64,5") |
| Longueur de manche | 90 cm (35,5") | 94 cm (37") | 95 cm (37,5") | 97 cm (38") | 98 cm (38,5") | 100 (39,5") | 104 cm (41") |
| Taille sans serrer | 89 cm (35") | 91 cm (36") | 97 cm (38") | 102 cm (40") | 104 cm (41") | 107 cm (42") | 109 cm (43") |
| Taille étirée | 122 cm (48") | 127 cm (50") | 135 cm (53") | 140 cm (55") | 145 cm (57") | 150 cm (59") | 155 cm (61") |

### TABLE DE TAILLE DES PANTALONS

| DESCRIPTION | S | M | L | XL | 2X | 3X | 4X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille sans serrer | 51 cm (20") | 66 cm (26") | 74 cm (29") | 81 cm (32") | 89 cm (35") | 94 cm (37") | 107 cm (42") |
| Taille étirée | 102 cm (40") | 117 cm (46") | 124 cm (49") | 132 cm (52") | 140 cm (55") | 145 cm (57") | 152 cm (60") |
| Longueur de l'entrejambe au pied | 76 cm (30") | 77 cm (30,5") | 79 cm (31") | 80 cm (31,5") | 81 cm (32") | 84 cm (33") | 85 cm (33,5") |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

OJ



## COMBINAISON DE PLUIE DOUBLÉE COMPACTE POUR HOMMES

- Extérieur en nylon ultraléger, 100 % étanche
- La doublure en polyester vous tient au chaud lorsque le temps devient plus frais
- Comprend une veste et des pantalons compactes et pliables pour toutes les saisons
- Coutures cachées pour protéger de la pluie et de la neige
- Capuche confortable
- Poignées, taille et chevilles ajustables pour un meilleur ajustement
- Bandes réfléchissantes pour plus de visibilité
- Disponible en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S | 2851-0484 |
| M | 2851-0485 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L | 2851-0486 |
| XL | 2851-0487 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 2X | 2851-0488 |
| 3X | 2851-0489 |

A



B



C



## COMBINAISONS DE PLUIE COMPACTES POUR HOMMES

- Fabriquée en nylon ultraléger, 100 % étanche
- Comprend une veste et des pantalons compactes et pliables pour toutes les saisons
- Coutures cachées protégeant des éléments
- Capuche confortable
- Poignées, tailles et chevilles ajustables
- Bandes réfléchissantes pour une meilleure visibilité

| TAILLE | (A) JAUNE FLUO | (B) NOIR | (C) JAUNE FLUO/NOIR |
|---|---|---|---|
| XS | 2851-0474 | 2851-0501 | 2851-0492 |
| S | 2851-0475 | 2851-0502 | 2851-0493 |
| M | 2851-0476 | 2851-0503 | 2851-0494 |
| L | 2851-0477 | 2851-0504 | 2851-0495 |
| XL | 2851-0478 | 2851-0505 | 2851-0496 |

| TAILLE | (A) JAUNE FLUO | (B) NOIR | (C) JAUNE FLUO/NOIR |
|---|---|---|---|
| 2X | 2851-0479 | 2851-0506 | 2851-0497 |
| 3X | 2851-0480 | 2851-0507 | 2851-0498 |
| 4X | 2851-0481 | 2851-0508 | 2851-0499 |
| 5X | 2851-0482 | 2851-0509 | 2851-0500 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX







## VESTES DE PLUIE COMPACTES POUR HOMMES

- Extérieur en nylon ultraléger, 100 % étanche
- Coutures cachées pour protéger de la pluie et de la neige
- Capuche confortable
- Poignées, taille et chevilles ajustables pour un meilleur ajustement
- Bandes réfléchissantes pour plus de visibilité

| TAILLE | (A) NOIR | (B) JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| XS | 2854-0285 | 2854-0294 |
| S | 2854-0286 | 2854-0295 |
| M | 2854-0287 | 2854-0296 |
| L | 2854-0288 | 2854-0297 |
| XL | 2854-0289 | 2854-0298 |

| TAILLE | (A) NOIR | (B) JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| 2X | 2854-0290 | 2854-0299 |
| 3X | - | 2854-0300 |
| 4X | 2854-0292 | 2854-0301 |
| 5X | 2854-0293 | 2854-0302 |



## PANTALONS DE PLUIE COMPACTS POUR HOMMES

- Extérieur en nylon ultraléger, 100 % étanche
- Coutures cachées pour protéger de la pluie et de la neige
- Chevilles ajustables pour un meilleur ajustement
- Bandes réfléchissantes pour plus de visibilité
- Disponible en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XS | 2855-0482 |
| S | 2855-0483 |
| M | 2855-0484 |
| L | 2855-0485 |
| XL | 2855-0486 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 2X | 2855-0487 |
| 3X | 2855-0488 |
| 4X | 2855-0489 |
| 5X | 2855-0490 |



## SUR-BOTTES POUR HOMME

- En nylon 100 % imperméable, pour toutes les saisons
- Coutures cachées
- Protège du sélecteur
- Attaches élastiques aux pieds
- Semelle en caoutchouc rigide
- Inserts réfléchissants
- Disponible en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XS (35/37) | 2856-0014 |
| S (38/39) | 2856-0015 |
| M (40/41) | 2856-0016 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L (42/43) | 2856-0017 |
| XL (44/45) | 2856-0018 |
| 2X (46/47) | 2856-0019 |



## PROTECTION DE CHAUSSURE

- Protège la chaussure du sélecteur de vitesse
- Fabrication en caoutchouc résistant
- Bande élastique réglable pour un ajustement plus sûr
- Bouton de fixation rapide, pour la mettre/l'enlever facilement
- Taille unique
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protection de chaussure | 3420-0639 |



## PROTÈGE-BOTTE POUR SÉLECTEUR DE VITESSES

- Protégez vos chaussures/bottes de l'usure habituelle, des éraflures et abrasions provoquées par le changement de vitesse
- Néoprène flexible avec logo en caoutchouc
- Taille unique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Protège-bottes pour sélecteur de vitesses | 3430-0214 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## GILET DE HAUTE VISIBILITÉ

- Fabriquées en polyester résistant
- Avec des pratiques poches à l'avant
- Torse ajustable pour un meilleur ajustement
- Réfléchissant
- Disponible en jaune haute visibilité
- Homologué EN 1150



Vue de dos





| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| SX/S | 2830-0491 |
| M/L | 2830-0492 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL/2X | 2830-0493 |
| 3X/4X | 2830-0494 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 5X/6X | 2830-0495 |

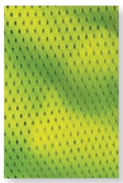
## GILET EN MAILLE DE HAUTE VISIBILITÉ

- Fabriqué en polyester perforé confortable et frais
- Avec des pratiques poches à l'avant
- Torse ajustable pour un meilleur ajustement
- Réfléchissant
- Disponible en jaune haute visibilité



Vue de dos





| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XS/S | 2830-0496 |
| M/L | 2830-0497 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL/2X | 2830-0498 |
| 3X/4X | 2830-0499 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 5X/6X | 2830-0500 |

## BRETELLES AJUSTABLES

- Fabriquées en matériel élastique
- Crochets en plastique
- Taille unique





| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bretelles | 3517-0434 |

## CEINTURES DORSALES BELT ONE ET BELT ONE PLUS

- Sangles élastiques dotés de matériel respirable pour vous tenir en tout confort
- Triple ajustement à la ceinture pour un meilleur ajustement
- La ceinture Belt One Plus est également équipée de bretelles élastiques et d'une doublure amovible



2703-0139



2703-0143

| TAILLE | BELT ONE | BELT ONE PLUS |
|---|---|---|
| S | 2703-0139 | 2703-0143 |
| M | 2703-0140 | 2703-0144 |

| TAILLE | BELT ONE | BELT ONE PLUS |
|---|---|---|
| L | 2703-0141 | 2703-0145 |
| XL | 2703-0142 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

MOOSE RACING

## GANTS ADV1

- Design de poignet long se portant sur ou sous la manche de la veste et empêchant le froid, le vent et la pluie de pénétrer
- Tissu haut denier avec des panneaux étirables intégrés
- Doigts flexibles D3O® maillés
- Doublure en membrane Hipora® imperméable, coupe-vent et respirante
- Paume Clarino® imperméable avec panneaux superposés en cuir véritable dans les zones d'usure
- Sangle au niveau du poignet pour ajuster parfaitement votre gant et empêcher les intempéries de pénétrer
- La doublure fine évacue l'humidité pour plus de confort et de chaleur
- Conception du doigt précourbée, ajustage actif et matériaux collés au niveau de la paume, pour un excellent confort de pilotage et un contrôle parfait au quotidien
- Tailles disponibles : S-3X

A





B



| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR/JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| S | 3330-5527 | 3330-5533 |
| M | 3330-5528 | 3330-5534 |
| L | 3330-5529 | 3330-5535 |

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR/JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| XL | 3330-5530 | 3330-5536 |
| 2X | 3330-5531 | 3330-5537 |
| 3X | 3330-5532 | 3330-5538 |

## GANTS COURTS ADV1

- Le gant est le même que le gant long ADV1 mais avec un poignet plus court et une fermeture discrète qui va sous la manche de la veste pour empêcher le froid, le vent et la pluie de pénétrer
- Tissu haut denier avec des panneaux étirables intégrés
- Doigts flexibles D3O® maillés
- Doublure en membrane Hipora® imperméable, coupe-vent mais respirante
- Paume Clarino® imperméable avec panneaux superposés en cuir véritable dans les zones d'usure
- La doublure fine évacue l'humidité pour plus de confort et de chaleur
- Conception du doigt précourbée, ajustage actif et matériaux au niveau de la paume collés pour un excellent confort de pilotage et un contrôle parfait au quotidien
- Tailles disponibles : S-3X

C





D



| TAILLE | (C) NOIR | (D) NOIR/JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| S | - | 3330-5545 |
| M | - | 3330-5546 |
| L | 3330-5541 | 3330-5547 |

| TAILLE | (C) NOIR | (D) NOIR/JAUNE FLUO |
|---|---|---|
| XL | 3330-5542 | 3330-5548 |
| 2X | 3330-5543 | 3330-5549 |
| 3X | 3330-5544 | 3330-5550 |

## GANTS COURTS ADV1 AIR

- Le gant est le même que le gant court ADV1, mais avec le dos de la main et les fourchettes en mailles solides pour une bonne ventilation quand il fait chaud
- Poignet court et fermeture discrète pour être porté sous la veste enfin d'empêcher la pénétration du vent et de la poussière
- Doigts flexibles D3O® maillés
- Gant précourbé au niveau du renforcement des articulations D3O® Pro, pour un ajustement parfait ; avec un revêtement TPU smart skin, pour une meilleure durabilité
- Paume Clarino® respirante avec panneaux superposés en cuir véritable dans les zones d'usure
- Conception du doigt précourbée, ajustage actif et matériaux collés au niveau de la paume, pour un excellent confort de pilotage et un contrôle parfait au quotidien
- La doublure fine en polyester à séchage rapide Coolmax® est douce pour la peau et offre un contrôle de l'humidité pour garder les mains au sec et au frais
- Tailles disponibles : S-3X

E





F



| TAILLE | (E) NOIR | (F) GRIS |
|---|---|---|
| S | 3330-5551 | 3330-5557 |
| M | 3330-5552 | 3330-5558 |
| L | 3330-5553 | 3330-5559 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) GRIS |
|---|---|---|
| XL | 3330-5554 | 3330-5560 |
| 2X | 3330-5555 | 3330-5561 |
| 3X | 3330-5556 | 3330-5562 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.






## GANTS LONGS EN CUIR GAUNTLET ISOLANTS

- Gants en cuir véritable, sans perforations pour plus de chaleur
- Design plus long au niveau des poignets, pour que le vent ne rentre pas dans les manches
- Logo bombé
- Doigts compatibles avec les écrans tactiles
- La doublure 3M Thinsulate™ aide à réguler la température des mains
- Disponibilité en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S | 3301-3528 |
| M | 3301-3529 |
| L | 3301-3530 |
| XL | 3301-3531 |
| 2X | 3301-3532 |

## GANTS SIEGE

- Fabrication à en cuir véritable
- Gants perforés, pour une respirabilité optimale
- Les gants isolants sont munis d'une doublure 3M™ Thinsulate™ aidant à réguler la température des mains
- Extensibles au niveau des articulations de l'index et du majeur, pour une meilleure dextérité
- Velcro de fermeture pour un ajustement personnalisé
- Logo bombé
- Compatibles avec les écrans tactiles

| TAILLE | (A) BRUN | (B) NOIR |
|---|---|---|
| PERFORÉ | | |
| S | 3301-3369 | 3301-3374 |
| M | 3301-3370 | 3301-3375 |
| L | 3301-3371 | 3301-3376 |
| XL | 3301-3372 | 3301-3377 |
| 2X | 3301-3373 | 3301-3378 |

| TAILLE | (C) NOIR |
|---|---|
| ISOLANT | |
| S | 3301-3523 |
| M | 3301-3524 |
| L | 3301-3525 |
| XL | 3301-3526 |
| 2X | 3301-3527 |







## GANTS COVERT

- Paumes en matière synthétique haute dextérité pour une sensation « sans gants » si vous avez besoin de contrôler à mains nues mais que vous désirez bénéficier de la protection de gants
- Matière : 55 % de polyuréthane et 45 % de nylon
- Poignet en néoprène facile à enfiler
- Compatibilité avec écran tactile
- Bande renforcée au niveau des articulations, pour plus de résistance et de protection

| TAILLE | (D) NOIR | (E) BRUN CLAIR | (F) VERT |
|---|---|---|---|
| XS | 3301-3507 | - | - |
| S | 3301-3508 | 3301-3513 | 3301-3518 |
| M | 3301-3509 | 3301-3514 | 3301-3519 |

| TAILLE | (D) NOIR | (E) BRUN CLAIR | (F) VERT |
|---|---|---|---|
| L | 3301-3510 | 3301-3515 | 3301-3520 |
| XL | 3301-3511 | 3301-3516 | 3301-3521 |
| 2X | 3301-3512 | 3301-3517 | 3301-3522 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

THRASHIN SUPPLY COMPANY



## GANTS STEALTH EN CUIR

- Scratchs de fermeture
- Compatibilité avec écran tactile
- Sur les paumes, un cuir sans coutures offre un maximum de dextérité et de durabilité ; si vous avez besoin de contrôler avec vos mains nues, il offre la même sensation que si vous ne portiez pas de gants
- Disponibilité en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S | 3301-3334 |
| M | 3301-3335 |
| L | 3301-3336 |
| XL | 3301-3337 |
| 2X | 3301-3338 |









## GANTS STEALTH

- Paumes en matière synthétique haute dextérité pour une sensation « sans gants » si vous avez besoin de contrôler à mains nues mais que vous désirez bénéficier de la protection de gants
- Matière : 30 % de polyuréthane, 30 % de polyamide et 40 % de polyester
- Scratchs de fermeture
- Compatibilité avec écran tactile
- Partie extensible sur le dessus de la main, pour plus de confort

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR/ROUGE | (C) NOIR/BLEU | (D) FLAME |
|---|---|---|---|---|
| XS | 3301-3486 | - | - | - |
| S | 3301-3487 | 3301-3492 | 3301-3497 | 3301-3502 |
| M | 3301-3488 | 3301-3493 | 3301-3498 | 3301-3503 |
| L | 3301-3489 | 3301-3494 | 3301-3499 | 3301-3504 |
| XL | 3301-3490 | 3301-3495 | 3301-3500 | 3301-3505 |
| 2X | 3301-3491 | 3301-3496 | 3301-3501 | 3301-3506 |

| TAILLE | (E) NOIR AVEC LOGO MIROIR SUR LA PAUME | (F) ROUGE |
|---|---|---|
| S | 3301-3329 | 3301-3349 |
| M | 3301-3330 | 3301-3350 |
| L | 3301-3331 | 3301-3351 |
| XL | 3301-3332 | 3301-3352 |
| 2X | 3301-3333 | 3301-3353 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## GANTS BELDEN

- Extérieur 100 % cuir
- Les zones de friction en daim offrent un rembourrage de protection contre les impacts
- La barrière thermale interne est étanche au vent et à l'eau et garde les mains au chaud et au sec par temps froid
- Le revêtement interne anti-humidité en polaire Lycra® offre plus de confort
- Les paumes perforées augmentent la durée de vie des gants sans en compromettre la flexibilité
- Le rembourrage intérieur en plastique résistant aux impacts protège les articulations
- Fermeture élastique réglable au niveau du poignet dotée d'une attache à scratch pour un ajustement parfait
- Homologation PPE

| TAILLE | (A) NOIR | (B) LIGNES ROUGES | (C) CHOCOLAT/NOIR | (D) CIMENT |
|---|---|---|---|---|
| XS | 3301-3893 | 3301-3899 | 3301-3905 | 3301-3911 |
| S | 3301-3894 | 3301-3900 | 3301-3906 | 3301-3912 |
| M | 3301-3895 | 3301-3901 | 3301-3907 | 3301-3913 |
| L | 3301-3896 | 3301-3902 | 3301-3908 | 3301-3914 |
| XL | 3301-3897 | 3301-3903 | 3301-3909 | 3301-3915 |
| 2X | 3301-3898 | 3301-3904 | 3301-3910 | 3301-3916 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"




## GANTS BORREGO

- Extérieur 100 % cuir
- Les zones de friction en daim offrent un rembourrage de protection contre les impacts
- Le demi-revêtement interne anti-humidité en polaire Lycra® offre plus de confort
- Les paumes perforées augmentent la durée de vie des gants sans en compromettre la flexibilité
- Le rembourrage intérieur en plastique résistant aux impacts protège les articulations
- Fermeture élastique réglable au niveau du poignet dotée d'une attache à scratch pour un ajustement parfait
- Extrémité du pouce et de l'index compatibles avec les écrans tactiles
- Homologation PPE

| TAILLE | (A) NOIR | (B) NOIR/CIMENT | (C) LIGNES ROUGES | (D) CHOCOLAT/NOIR | (E) CIMENT | (F) OR/NOIR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | 3301-3917 | 3301-3923 | 3301-3929 | 3301-3935 | 3301-3941 | 3301-3947 |
| S | 3301-3918 | 3301-3924 | 3301-3930 | 3301-3936 | 3301-3942 | 3301-3948 |
| M | 3301-3919 | 3301-3925 | 3301-3931 | 3301-3937 | 3301-3943 | 3301-3949 |
| L | 3301-3920 | 3301-3926 | 3301-3932 | 3301-3938 | 3301-3944 | 3301-3950 |
| XL | 3301-3921 | 3301-3927 | 3301-3933 | 3301-3939 | 3301-3945 | 3301-3951 |
| 2X | 3301-3922 | 3301-3928 | 3301-3934 | 3301-3940 | 3301-3946 | 3301-3952 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## GANTS BANTAM

- Cuir renforcé sur la paume, les doigts et les pouces
- Dessus du gant synthétique rembourré en forme de diamant pour plus d'aération et de confort
- Flexibles cousus sur l'index et le majeur pour plus de flexibilité
- 255 g (9 oz.) de poids net avec demi revêtement interne polaire tricoté anti-humidité pour une meilleure accroche
- Poignet en Néoprène Lycra® avec fermeture scratch en cuir gaufré
- Avec polyester résistant cousu

| TAILLE | (A) NOIR | (B) CHOCOLAT/ NOIR | (C) BLANC/ TANNÉ | (D) TANNÉ/ NOIR |
|---|---|---|---|---|
| XS | 3301-2321 | 3301-2671 | 3301-2677 | 3301-2683 |
| S | - | 3301-2672 | - | 3301-2684 |
| M | 3301-2323 | 3301-2673 | - | 3301-2685 |

| TAILLE | (A) NOIR | (B) CHOCOLAT/ NOIR | (C) BLANC/ TANNÉ | (D) TANNÉ/ NOIR |
|---|---|---|---|---|
| L | 3301-2324 | 3301-2674 | - | 3301-2686 |
| XL | - | 3301-2675 | - | 3301-2687 |
| 2X | 3301-2326 | 3301-2676 | 3301-2682 | 3301-2688 |




## GANTS MOTO

- Dessus du gant en polyester élastique pour plus de ventilation et de confort
- Une seule couche de cuir synthétique sur la paume avec pouces renforcés
- Scratch de fermeture sur le dessous du poignet pour réduire les accroches et l'abrasion
- Expansions en Lycra® sur les doigts pour un bon ajustement, coupe confortable
- Articulations expansibles offrant plus de dextérité
- Designs sérigraphiés et grip sur les deux premiers doigts

| TAILLE | (E) NOIR | (F) ORANGE/ NOIR/JAUNE | (G) OLIVE/ NOIR/TANNÉ | (H) ROUGE/NOIR/BLANC |
|---|---|---|---|---|
| XS | 3301-2651 | 3301-3298 | - | 3301-3310 |
| S | - | 3301-3299 | 3301-3305 | 3301-3311 |
| M | 3301-2340 | 3301-3300 | 3301-3306 | 3301-3312 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) ORANGE/ NOIR/JAUNE | (G) OLIVE/ NOIR/TANNÉ | (H) ROUGE/NOIR/BLANC |
|---|---|---|---|---|
| L | 3301-2341 | 3301-3301 | 3301-3307 | 3301-3313 |
| XL | 3301-2342 | 3301-3302 | 3301-3308 | 3301-3314 |
| 2X | - | 3301-3303 | 3301-3309 | 3301-3315 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


A


B



C

Biltwell Inc. "QUALITY COUNTS"

## GANTS DE TRAVAIL

- Fabrication 100 % en cuir de vache renforcé
- Paumes en daim à contour anatomique avec rembourrage interne anti-abrasion, pour plus de traction et d'amortissement
- Flexibles cousus sur l'index et le majeur pour plus de flexibilité
- 255 g (9 oz.) de poids net avec demi revêtement interne polaire tricoté anti-humidité pour une meilleure accroche
- Ouverture de poignet réglable avec fermeture en cuir gaufré et empiècements élastiques
- Couture apparente sur le dessus du gant

| TAILLE | (A) NOIR | (B) OR | (C) CHOCOLAT |
|---|---|---|---|
| XS | - | 3301-2689 | 3301-2695 |
| S | 3301-2328 | 3301-2690 | 3301-2696 |
| M | 3301-2329 | 3301-2691 | 3301-2697 |

| TAILLE | (A) NOIR | (B) OR | (C) CHOCOLAT |
|---|---|---|---|
| L | 3301-2330 | 3301-2692 | 3301-2698 |
| XL | 3301-2331 | 3301-2693 | 3301-2699 |
| 2X | 3301-2332 | 3301-2694 | 3301-2700 |



arctiva

## SOUS-GANTS THERMOLITE®

- Extrêmement chauds et tissu ultra léger
- Couche moulante en contact avec la peau
- Gant ou sous-moufle idéal
- Disponible en noir

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| Junior | 3340-0305 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S/M | 3340-0306 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L/XL | 3340-0307 |



D



F



E

PC Racing

## SOUS-GANTS UNDERWARE

### ORIGINAL, QUALIFIER OU ULTRA

- Conçus pour être portés à l'intérieur de gants de conduite classiques pour temps froid
- Le revêtement interne subit les rigueurs que les paumes et les doigts généralement endurent par les gants de conduite
- Les fibres DuPont™ Kevlar® des revêtements internes UnderWARE absorbent la friction entre le gant et la main qui peut provoquer des ampoules, y compris la surchauffe et le frottement que les mains subissent par le passage entre bosses ou trails
- Presque aucun risque d'apparition d'ampoules ; le matériau est lavable à la machine avec le reste des vêtements de conduite, facilitant son entretien
- Le modèle original couvre la totalité des doigts, alors que le modèle Qualifier dispose de doigts ouverts
- Le style Ultra est doté d'un matériau étanche, conseillé pour une conduite en conditions humides où les mains sont humides par la transpiration ; le matériau n'absorbe pas l'humidité

| DESCRIPTION | (D) ORIGINAL | (E) QUALIFIER | (F) ULTRA |
|---|---|---|---|
| S | 3351-0005 | - | - |
| M | 3351-0006 | 3351-0009 | 3351-0012 |

| DESCRIPTION | (D) ORIGINAL | (E) QUALIFIER | (F) ULTRA |
|---|---|---|---|
| L | 3351-0007 | 3351-0010 | - |
| XL | 3351-0008 | 3351-0011 | 3351-0014 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## GANTS MECHANIX ORIGINAL®

- Le TrekDry™ moulant garde les mains fraîches en tout confort
- La fermeture en caoutchouc thermoplastique ajustable (TPR) offre un ajustement sûr au poignet
- Le pouce et l'index renforcés améliorent la durabilité
- Le cuir synthétique compatible avec les écrans tactiles garantit dextérité et durabilité
- Lavable à la machine

| TAILLE | (A) ROUGE | (B) BLEU | (C) NOIR | (D) COVERT | (E) MARRON | (F) JAUNE FLUO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XS | - | - | 3350-0389 | - | - | - |
| S | MG02-008 | MG03-008 | MG05-008 | 3350-0151 | 3350-0391 | 3350-0323 |
| M | MG02-009 | MG03-009 | MG05-009 | 3350-0152 | 3350-0392 | 3350-0324 |
| L | MG02-010 | MG03-010 | MG05-010 | 3350-0153 | 3350-0393 | 3350-0325 |
| XL | MG02-011 | MG03-011 | MG05-011 | 3350-0154 | 3350-0394 | 3350-0326 |
| XXL | MG02-012 | MG03-012 | MG05-012 | 3350-0155 | 3350-0395 | 3350-0327 |
| XXXL | - | - | 3350-0390 | - | - | - |



## GANTS 0,5 MM SPECIALTY

- La fermeture en caoutchouc thermoplastique (TPR) offre un ajustement sûr au poignet
- Le TrekDry™ moulant garde les mains fraîches en tout confort
- Un schéma tridimensionnel suit la courbe naturelle de la main
- Des inserts flexibles améliorent la mobilité des doigts
- Le matériau AX-Suede haute dextérité de 0,5 mm offre une sensation de précision
- La conception des doigts en forme de sablier élimine le chevauchement des matériaux
- Lavable à la machine

| TAILLE | NOIR/GRIS | TAILLE | NOIR/GRIS | TAILLE | NOIR/GRIS |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 3350-0287 | L | 3350-0415 | XXL | 3350-0291 |
| M | 3350-0414 | XL | 3350-0290 | | |



## GANTS À AÉRATION SPECIALTY

- Le filet léger élimine l'accumulation de chaleur
- Pouce et index perforés renforcés
- Empiècements entre les doigts perforés
- La fermeture à scratch en caoutchouc thermoplastique (TPR) low-profile offre une coupe sécurisée au niveau du poignet
- Micropolaire qui absorbe la transpiration
- Paume entièrement perforée pour un flux d'air optimal
- Lavable à la machine

| TAILLE | GRIS/BLANC | TAILLE | GRIS/BLANC | TAILLE | GRIS/BLANC |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 3350-0275 | L | 3350-0412 | XXL | 3350-0279 |
| M | 3350-0276 | XL | 3350-0413 | | |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## GANTS M-PACT®

- La protection contre les chocs en caoutchouc thermoplastique (TPR) est conforme à la norme EN 13594
- Protection du bout des doigts contre les points de déformation en caoutchouc thermoplastique (TPR)
- La fermeture en caoutchouc thermoplastique (TPR) offre un ajustement sûr
- Le TrekDry® moulant garde les mains fraîches en tout confort lorsque vous travaillez
- Le cuir synthétique compatible avec les écrans tactiles garantit dextérité et durabilité
- Le renfort de la paume en Armortex® offre une durabilité accrue
- L'index et le pouce renforcés offrent une durabilité accrue là où c'est le plus nécessaire
- Le rembourrage de la paume en D30® absorbe et dissipe les impacts et les vibrations
- Lavable à la machine

A



| TAILLE | (A) NOIR | ORANGE FLUORESCENT |
|---|---|---|
| S | 3350-0129 | 3350-0403 |
| M | 3350-0130 | 3350-0404 |

| TAILLE | (A) NOIR | ORANGE FLUORESCENT |
|---|---|---|
| L | 3350-0131 | 3350-0405 |
| XL | 3350-0132 | 3350-0406 |

| TAILLE | (A) NOIR | ORANGE FLUORESCENT |
|---|---|---|
| XXL | 3350-0133 | 3350-0407 |

## GANTS FASTFIT®

- Le TrekDry™ moulant garde les mains fraîches en tout confort
- Les poignets élastiques procurent un ajustement sûr
- Le pouce et l'index renforcés améliorent la durabilité
- La conception anatomique de la paume en deux parties permet d'éviter l'encombrement de plis
- La conception à bout de doigt pincé améliore la résistance et la durabilité à l'extrémité des doigts
- Cuir synthétique haute dextérité de compatible avec les écrans tactiles
- Lavable à la machine

B



C



| TAILLE | (B) NOIR | (C) CAMOUFLAGE BOISÉ |
|---|---|---|
| S | MFF-05-008 | 3350-0396 |
| M | MFF-05-009 | 3350-0397 |

| TAILLE | (B) NOIR | (C) CAMOUFLAGE BOISÉ |
|---|---|---|
| L | MFF-05-010 | 3350-0398 |
| XL | MFF-05-011 | 3350-0399 |

| TAILLE | (B) NOIR | (C) CAMOUFLAGE BOISÉ |
|---|---|---|
| XXL | MFF-05-012 | 3350-0400 |

## GANTS UTILITAIRES SPEEDKNIT™

- Coque en polyester de calibre 15 sans couture pour un ajustement parfait
- Le revêtement de la paume en NFT résistant à l'huile améliore la force d'adhérence de l'utilisateur dans des conditions humides, sèches et huileuses
- Lavable à la machine



| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| S/M | 3350-0401 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| L/XL | 3350-0402 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## VESTES HOIST HYBRID







- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Corps doublé en polaire 100 % polyester
- Corps en polaire à capuche avec blocs de couleurs, empiècement et capuche en poly
- Fermeture éclair inversée à l'avant, poche ventrale, poignets et ourlet côtelés
- Logo HD sur la manche
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ | (B) NOIR |
|---|---|---|
| M | 3001-1163 | 3001-1179 |
| L | 3001-1164 | 3001-1180 |

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ | (B) NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3001-1165 | 3001-1181 |
| 2X | 3001-1166 | 3001-1182 |

## VESTE STRATIFIED



- 100 % polyester/intérieur polaire; 280G/M2
- Veste avec plusieurs panneaux ; col sportif et capuche amovible avec fermeture éclair
- Fermeture éclair inversée à l'avant, poches sur les coutures
- Élastique ajustable sur la capuche et l'ourlet, poignets ajustables par Velco
- Logos sur la poitrine et les manches
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | VERT ARMÉE |
|---|---|
| M | 3001-1108 |
| L | 3001-1109 |

| TAILLE | VERT ARMÉE |
|---|---|
| XL | 3001-1110 |
| 2X | 3001-1111 |

## VESTE DE SURVÊTEMENT STINT MF




- 100 % polyester; 280 G/M2
- Veste de survêtement à fermeture éclair à l'avant
- Col court, corps en polaire avec empiècements superposés sur les épaules et le col
- Corps à plusieurs panneaux, poche poitrine à fermeture éclair avec logo
- Poche kangourou et poignets et ourlets côtelés
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| M | 3050-5373 |
| L | 3050-5374 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| XL | 3050-5375 |
| 2X | 3050-5376 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## VESTE JUSTIFY MIDLAYER

- 95 % polyester, 5 % élasthanne ; 250 G/M2
- Extérieur avec blocs de couleurs, veste zippée à capuche
- Capuche avec doublure en filet synthétique, coutures extensibles, poignets et ourlet dans le même tissu
- Fermeture éclair inversée à l'avant
- Poches passepoilées
- Logo sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | NOIR/ANTHRACITE |
|---|---|
| M | 3001-1171 |
| L | 3001-1172 |

| TAILLE | NOIR/ANTHRACITE |
|---|---|
| XL | 3001-1173 |
| 2X | 3001-1174 |

A



B



## VESTE MISSION MID LAYER

- 95 % polyester, 5 % élasthanne ; 250 G/M2
- Veste à plusieurs couches en couleurs contrastées, à fermeture éclair 1/4
- Col à revêtement interne en imitation filet, coutures extensibles semi-ergonomiques, ourlet festonné et passe-pouce
- Fermeture éclair inversée sur l'avant et poches soudées pour les mains
- Logo sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) BLEU MARINE/ROUGE | (B) NOIR/GRIS |
|---|---|---|
| M | 3001-1112 | 3001-1116 |
| L | 3001-1113 | 3001-1117 |

| TAILLE | (A) BLEU MARINE/ROUGE | (B) NOIR/GRIS |
|---|---|---|
| XL | 3001-1114 | 3001-1118 |
| 2X | 3001-1115 | 3001-1119 |



## VESTE MULTI-USAGE POUR COUCHE INTERMÉDIAIRE

- Veste destinée à être utilisée comme couche, sous une veste plus chaude
- Col à revêtement interne en imitation filet, coutures extensibles semi-ergonomiques, ourlet festonné et passe-pouce
- Double fermeture éclair inversée à l'avant, poches pour les mains
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur
- Logo sur la poitrine

| TAILLE | VERT ARMÉE |
|---|---|
| M | 3001-1120 |
| L | 3001-1121 |

| TAILLE | VERT ARMÉE |
|---|---|
| XL | 3001-1122 |
| 2X | 3001-1123 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## SWEAT À CAPUCHE SPANNER

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Polaire avec capuche et fermeture éclair à l'avant
- Corps en polaire avec capuche multicolore
- Capuche avec revêtement interne en jersey, poignets et ourlet côtelés
- Logo à gauche de la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | VERT ARMÉE |
|---|---|
| M | 3050-5401 |
| L | 3050-5402 |
| XL | 3050-5403 |
| 2X | 3050-5404 |




## SWEAT À CAPUCHE TALON

- 79 % polyester, 15 % viscose et 6 % élasthanne ; 320 G/M2
- Polaire avec capuche Tech et fermeture éclair à l'avant
- Corps en polaire Tech avec empiècements en polyester élastique sur la capuche, les épaules et la poche
- Bandes sur les manches, fermeture éclair inversée sur la face avant et cordon de serrage de couleur contrastée
- Capuche avec revêtement interne en tissu, nervures aux poignets et ourlet
- Logo HD sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR | (B) GRIS CHINÉ |
|---|---|---|
| M | 3050-5349 | 3050-5353 |
| L | 3050-5350 | 3050-5354 |

| TAILLE | (A) NOIR | (B) GRIS CHINÉ |
|---|---|---|
| XL | 3050-5351 | 3050-5355 |
| 2X | 3050-5352 | 3050-5356 |




## SWEAT À CAPUCHE ROBUST

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Corps en polaire avec empiècements en polyester sur la capuche
- Logo imprimé sur la poitrine, mot en feutre dans le dos, cordon imprimé
- Capuche avec revêtement interne, nervures aux poignets et ourlet
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (C) NOIR | (D) BLEU MARINE |
|---|---|---|
| M | 3050-5441 | 3050-5445 |
| L | 3050-5442 | 3050-5446 |

| TAILLE | (C) NOIR | (D) BLEU MARINE |
|---|---|---|
| XL | 3050-5443 | 3050-5447 |
| 2X | 3050-5444 | 3050-5448 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## POLAIRE SESSIONS II

- 100 % polyester, 240 G/M2
- Polaire avec capuche en poly avec fermeture éclair à l'avant
- Corps à fermeture éclair sur l'avant avec empiècements contrastés
- Capuche avec revêtement interne en filet, cordelette, poignets et ourlets côtelés
- Logo HD sur la poitrine, design sur la manche
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

A




B




| TAILLE | (A) NOIR/BLANC | (B) ANTHRACITE/NOIR |
|---|---|---|
| M | 3050-5365 | 3050-5369 |
| L | 3050-5366 | 3050-5370 |

| TAILLE | (A) NOIR/BLANC | (B) ANTHRACITE/NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3050-5367 | 3050-5371 |
| 2X | 3050-5368 | 3050-5372 |

## SWEAT À CAPUCHE SESSION AVEC FERMETURE ÉCLAIR

- Polaire 100 % polyester à 240 g/m²
- Corps à fermeture éclair sur l'avant, avec des coutures semblables à celles d'une veste de moto, et des empiècements contrastés
- Capuche avec revêtement interne en filet, cordelette, poignets et ourlet côtelés
- Panneaux contrastants et imprimé graphique

C




D




| TAILLE | (C) NOIR | (D) BLEU MARINE |
|---|---|---|
| S | 3050-3064 | - |
| M | 3050-3065 | 3050-5263 |
| L | 3050-3066 | 3050-5264 |

| TAILLE | (C) NOIR | (D) BLEU MARINE |
|---|---|---|
| XL | 3050-3067 | 3050-5265 |
| 2X | 3050-3068 | 3050-5266 |




## POLAIRE FAN CLUB

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Polaire avec capuche imprimée avec fermeture éclair à l'avant
- Corps à fermeture éclair et couleurs contrastées
- Fermeture éclair à spirale cachée, nervures aux poignets et au niveau de l'ourlet, œillets en métal et pointes de cordons trempées
- Imprimé graphique sur la poitrine et les manches
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | GRIS/NOIR |
|---|---|
| S | 3050-4964 |
| M | 3050-4965 |
| L | 3050-4966 |

| TAILLE | GRIS/NOIR |
|---|---|
| XL | 3050-4967 |
| 2X | 3050-4968 |



## SWEAT À CAPUCHE AVEC FERMETURE ÉCLAIR RECKON

- 100 % polyester; 240 G/M2
- Corps à fermeture éclair à l'avant, empiècements contrastants avec imprimé
- Capuche doublé en maille filetée, pointes de cordon trempées et fermeture éclair inversée de couleur contrastée à l'avant
- Poignets et ourlet côtelés
- Logo HD sur la poitrine et la manche
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | NAVY CAMO |
|---|---|
| M | 3050-5267 |
| L | 3050-5268 |

| TAILLE | NAVY CAMO |
|---|---|
| XL | 3050-5269 |
| 2X | 3050-5270 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## SWEAT À CAPUCHE AVEC FERMETURE ÉCLAIR GRUPO

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- 95 % coton, 5 % élasthanne ; 280 G/M2 (gris moucheté)
- Corps à fermeture éclair et couleurs contrastées
- Avec nervures aux poignets et à l'ourlet, grande poche à l'avant, œillets en métal et pointes de cordon trempées de couleur contrastée
- Inscription Astars sur l'avant et des logos sur les manches
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR/GRIS MOUCHETÉ | (B) BLEU/BLEU MARINE |
|---|---|---|
| M | 3050-5287 | 3050-5291 |
| L | 3050-5288 | 3050-5292 |
| XL | 3050-5289 | 3050-5293 |
| 2X | 3050-5290 | 3050-5294 |




## SWEAT À CAPUCHE TITRE AVEC FERMETURE ÉCLAIR

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Corps à fermeture éclair, unicolore
- Fermeture éclair à spirale cachée, nervures aux poignets et au niveau de l'ourlet, œillets en métal et pointes de cordons trempées
- Logo Astars imprimé sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (C) NOIR | (D) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| M | 3050-5303 | 3050-5307 |
| L | 3050-5304 | 3050-5308 |
| XL | 3050-5305 | 3050-5309 |
| 2X | 3050-5306 | 3050-5310 |




## SWEAT À CAPUCHE AGELESS II AVEC FERMETURE ÉCLAIR À L'AVANT

- 80 % coton, 20 % polyester, 280 g/m2
- Corps à fermeture éclair à l'avant et manches unicolores
- Fermeture éclair à spirale cachée, nervures aux poignets et au niveau de l'ourlet, œillets en métal et pointes de cordons trempées
- Logo imprimé sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (E) NOIR/ BLANC | (F) BLEU MARINE/ ROUGE | (G) NOIR/ ROUGE | (H) BLEU MARINE/ORANGE |
|---|---|---|---|---|
| S | 3050-4462 | - | - | - |
| M | 3050-4463 | 3050-4975 | 3050-5299 | 3050-5417 |
| L | 3050-4464 | 3050-4976 | 3050-5300 | 3050-5418 |
| XL | 3050-4465 | 3050-4977 | 3050-5301 | 3050-5419 |
| 2X | - | 3050-4978 | 3050-5302 | 3050-5420 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## SWEAT À CAPUCHE OVERTAKE

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Polaire avec capuche et fermeture éclair à l'avant
- Corps en polaire unicolore avec manches de couleur contrastée
- Capuche avec revêtement interne en jersey, poignets et ourlet côtelés
- Graphique sur la poitrine inspiré de la course
- Inscription sur les deux manches
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) ROUGE | (B) NOIR | TAILLE | (A) ROUGE | (B) NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| M | 3050-5393 | 3050-5389 | XL | 3050-5395 | 3050-5391 |
| L | 3050-5394 | 3050-5390 | 2X | 3050-5396 | 3050-5392 |



## POLAIRE BLAZE À CAPUCHE

- 80 % coton, 20 % polyester, 280 g/m2
- Corps et manches du pull-over unicolores
- Avec nervures aux poignets et aux ourlets, grande poche à l'avant, œillets en métal et pointes de cordon trempées, de couleur contrastée
- Logo imprimé sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | BLEU MARINE/ JAUNE | TAILLE | BLEU MARINE/ JAUNE |
|---|---|---|---|
| M | 3050-5295 | XL | 3050-5297 |
| L | 3050-5296 | 2X | 3050-5298 |




## POLAIRE RIDE 2.0

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Pull-over polaire avec capuche et imprimations
- Corps et manches du pull-over en couleur unie
- Poignets et ourlet côtelés
- Grande poche à l'avant, œillets en métal et pointes de cordon trempées, de couleur contrastée
- Logo Ride imprimé sur la poitrine

| TAILLE | (C) ROUGE/BLANC | (D) NOIR/VERT | (E) NOIR/BLANC | (F) GRIS/ORANGE |
|---|---|---|---|---|
| S | 3050-4996 | 3050-4995 | - | - |
| M | 3050-4907 | 3050-4911 | 3050-4919 | 3050-5433 |
| L | 3050-4908 | 3050-4912 | 3050-4920 | 3050-5434 |
| XL | 3050-4909 | 3050-4913 | 3050-4921 | 3050-5435 |
| 2X | 3050-4910 | - | - | 3050-5436 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## CHEMISE AMBITION II

- 98 % coton, 2 % polyester, 170 g/m2
- Chemise extensible tissée en popeline
- Chemise avec col et boutons sur l'avant ; coutures et épaules Alpinestars DNA
- Manches pré-courbées, pas de poche, col à boutons caché, détails en ruban gros grain
- Logo HD sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur
- Tailles homme disponibles : S-2X

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 3030-17646 | M | 3030-17647 | L | 3030-17648 | XL | 3030-17649 | 2X | 3030-17650 |



A



B



C



D

## SWEATS COUNTER TRACK

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Col sportif et corps en polaire avec patte de matière et couleur contrastée
- Poches kangourou et poignets et ourlet côtelés
- Empiècements à couleur contrastée ; logo sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR | (B) BLEU MARINE |
|---|---|---|
| M | 3050-5279 | 3050-5283 |
| L | 3050-5280 | 3050-5284 |
| XL | 3050-5281 | 3050-5285 |
| 2X | 3050-5282 | 3050-5286 |

## T-SHIRT MANCHES LONGUES RIVALRY

- 100 % coton ; 145 G/M2
- T-shirt à manches longues, coupe classique, avec inscription
- Partie avant multicolore avec logo et inscription sur les manches ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (C) ROUGE | (D) NOIR |
|---|---|---|
| M | 3030-19431 | 3030-19435 |
| L | 3030-19432 | 3030-19436 |
| XL | 3030-19433 | 3030-19437 |
| 2X | 3030-19434 | 3030-19438 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## T-SHIRT FROST PREMIUM

- 83 % coton, 17 % polyester ; 195 g/m2
- Col ras du cou à manches longues en tissu loopback à poids moyen
- Col arrondi de tissu identique, bords des poignets et de l'ourlet pliés
- Mot « Alpinestars » imprimé sur la poitrine et logo imprimé sur la manche
- Étiquette principale à l'intérieur, étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | BLANC | TAILLE | BLANC |
|---|---|---|---|
| M | 3030-19399 | XL | 3030-19401 |
| L | 3030-19400 | 2X | 3030-19402 |




## T-SHIRT À MANCHES LONGUES AGAIN PREMIUM

- 100 % coton ; 145 G/M2
- T-shirt de haute qualité à col rond et aux manches longues
- Col et poignets côtelés
- Graphique Heritage Alpinestars à l'avant et motif damier rappelant le drapeau de course sur le manches ; imprimé souple à base d'eau
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18893 | XL | 3030-18895 |
| L | 3030-18894 | | |




A




B

## POLAIRE SOUPLE

- 80 % coton, 20 % polyester ; 280 G/M2
- Polaire à col arrondi classique avec motif appliqué à l'avant
- Bras pré-courbés, nervures au niveau des poignets et de l'ourlet
- Logo tricolore brodé à l'avant
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR | (B) GRIS | TAILLE | (A) NOIR | (B) GRIS |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 3050-4997 | 3050-5002 | XL | 3050-5000 | 3050-5005 |
| M | 3050-4998 | 3050-5003 | 2X | 3050-5001 | - |
| L | 3050-4999 | 3050-5004 | | | |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

A



B



## POLO SCENARIO PERFORMANCE

- 100 % polyester ; 235 g/m2
- Polo en polyester antimèche
- Polo à deux boutons avec col montant en tissu microperforé
- Logo sur la poitrine, logo Ride Dry sur la manche et logo sur la nuque
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (A) VERT SAPIN | (B) NOIR |
|---|---|---|
| M | 3040-2974 | 3050-5437 |
| L | 3040-2975 | 3050-5438 |

| TAILLE | (A) VERT SAPIN | (B) NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3040-2976 | 3050-5439 |
| 2X | 3040-2977 | 3050-5440 |

C



D





## POLO CHAMPIONSHIP

- 60 % coton, 40 % polyester ; 200 G/M2
- Polo avec trois buttons fabriqué d'un tissu souple et confortable avec empiècements latéraux contrastés
- Col et doublure en tissu contrasté ; manchettes côtelées
- Logo HD sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | (C) NOIR/ GRIS MOUCHETÉ | (D) GRIS MOUCHETÉ/ BLEU MARINE |
|---|---|---|
| M | 3040-2934 | 3040-2938 |
| L | 3040-2935 | 3040-2939 |

| TAILLE | (C) NOIR/ GRIS MOUCHETÉ | (D) GRIS MOUCHETÉ/ BLEU MARINE |
|---|---|---|
| XL | 3040-2936 | 3040-2940 |
| 2X | 3040-2937 | 3040-2941 |

## POLO CAPITAL

- 60 % coton, 40 % polyester 140 g/m²
- Polo classique en piqué à deux boutons
- Col et poignets côtelés
- Logo HD sur la poitrine

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| S | 3040-2593 |
| M | 3040-2594 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| L | 3040-2595 |
| XL | 3040-2596 |

E



F



G



## POLOS ETERNAL

- 100 % coton
- Polo à trois bouton, avec logo haute densité sur la poitrine, à gauche

| TAILLE | (E) GRIS MOUCHETÉ | (F) BLEU | (G) ANTHRACITE |
|---|---|---|---|
| S | 3040-2527 | - | - |
| M | 3040-2528 | 3040-2942 | 3040-2978 |
| L | 3040-2529 | 3040-2943 | 3040-2979 |

| TAILLE | (E) GRIS MOUCHETÉ | (F) BLEU | (G) ANTHRACITE |
|---|---|---|---|
| XL | 3040-2530 | 3040-2944 | 3040-2980 |
| 2X | 3040-2531 | 3040-2945 | 3040-2981 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-CARTER
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## T-SHIRT RAGLAN BOOTED PREMIUM

- 100 % coton ; 145 G/M2
- Manche raglan, T-shirt de haute qualité style baseball
- Graphique sur le dos et logo sur l'avant ; imprimé doux à base d'eau
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ/ROUGE | (B) NOIR/BLANC | (C) BLANC/BLEU |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18905 | 3030-18909 | 3030-18913 |
| L | 3030-18906 | 3030-18910 | 3030-18914 |

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ/ROUGE | (B) NOIR/BLANC | (C) BLANC/BLEU |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-18907 | 3030-18911 | 3030-18915 |
| 2X | 3030-18908 | 3030-18912 | 3030-18916 |




## T-SHIRT À POCHE SERVICE PREMIUM

- 100 % coton, 145 G/M2
- T-Shirt de haute qualité avec poche contrastée
- Graphique nostalgique sur le dos et botte sur la poche ; imprimé doux à base d'eau
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col

| TAILLE | (D) GRIS MOUCHETÉ | (E) NOIR |
|---|---|---|
| M | 3030-18917 | 3030-18921 |
| L | 3030-18918 | 3030-18922 |

| TAILLE | (D) GRIS MOUCHETÉ | (E) NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3030-18919 | 3030-18923 |
| 2X | 3030-18920 | 3030-18924 |

## T-SHIRT ARCHED PREMIUM

- 100 % coton ; 145 G/M2
- T-shirt imprimé à ourlet arrondi de qualité supérieure
- Graphique Alpinestars imprimé par flocage
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| M | 3030-19387 |
| L | 3030-19388 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| XL | 3030-19389 |
| 2X | 3030-19390 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.










## T-SHIRT LOOSE PREMIUM

- 100 % coton, 145 G/M2
- T-Shirt à col ras-du-cou de haute qualité ; corps avec ourlet arrondi
- Graphique Alpinestars élégante dessiné à la main ; imprimé doux à base d'eau
- Imprimé nostalgique Alpinestars à l'intérieure du col

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) GRIS CHINÉ | (C) NOIR |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18953 | 3030-18957 | 3030-18961 |
| L | 3030-18954 | 3030-18958 | 3030-18962 |
| XL | 3030-18955 | 3030-18959 | 3030-18963 |
| 2X | 3030-18956 | 3030-18960 | 3030-18964 |










## T-SHIRT HERITAGE PREMIUM

- 100 % coton, 145 G/M2
- T-shirt à col ras-du-cou de haute qualité
- Logo Heritage usé sur la poitrine
- Imprimé souple à base d'eau
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col

| TAILLE | (D) NOIR DÉLAVÉ |
|---|---|
| HERITAGE BLAZE PREMIUM | |
| M | 3030-18925 |
| L | 3030-18926 |
| XL | 3030-18927 |
| 2X | 3030-18928 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) NATUREL |
|---|---|---|
| HERITAGE WORD PREMIUM | | |
| M | 3030-18941 | 3030-18945 |
| L | 3030-18942 | 3030-18946 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) NATUREL |
|---|---|---|
| HERITAGE WORD PREMIUM (SUITE) | | |
| XL | 3030-18943 | 3030-18947 |
| 2X | - | 3030-18948 |







## T-SHIRT PLUS

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Graphique imprimé sur la poitrine inspiré de la F1 ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (G) NOIR | (H) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| M | 3030-19487 | 3030-19491 |
| L | 3030-19488 | 3030-19492 |
| XL | 3030-19489 | 3030-19493 |
| 2X | 3030-19490 | 3030-19494 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




A




B




C




D

## T-SHIRT WORLD TOUR

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- 30 singles, 90 % coton peigné et filé à l'anneau, 10 % polyester ; 150 G/M2 (gris moucheté)
- Logo à l'avant inspiré par la course ; imprimé souple
- Imprimé à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ | (B) BLEU MARINE | (C) NOIR | (D) BLANC |
|---|---|---|---|---|
| M | 3030-19037 | 3030-19041 | 3030-19045 | 3030-19049 |
| L | 3030-19038 | 3030-19042 | 3030-19046 | 3030-19050 |

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ | (B) BLEU MARINE | (C) NOIR | (D) BLANC |
|---|---|---|---|---|
| XL | 3030-19039 | 3030-19043 | 3030-19047 | 3030-19051 |
| 2X | 3030-19040 | 3030-19044 | 3030-19048 | 3030-19052 |




E




F

## T-SHIRT VIEWING

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Graphique imprimé sur la poitrine ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (E) NOIR | (F) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| M | 3030-19479 | 3030-19483 |
| L | 3030-19480 | 3030-19484 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| XL | 3030-19481 | 3030-19485 |
| 2X | 3030-19482 | 3030-19486 |




G




H




I

## T-SHIRT SPONSORED

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- Graphismes variés, imprimés souples
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (G) BLANC | (H) ANTHRACITE | (I) BLEU MARINE |
|---|---|---|---|
| M | 3030-19025 | 3030-19029 | 3030-19033 |
| L | 3030-19026 | 3030-19030 | 3030-19034 |

| TAILLE | (G) BLANC | (H) ANTHRACITE | (I) BLEU MARINE |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-19027 | 3030-19031 | 3030-19035 |
| 2X | 3030-19028 | 3030-19032 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.










## T-SHIRT TECH ANGLE PREMIUM

- 100 % polyester, 145 G/M2
- Tee en polyester anti-humidité de haute qualité
- Corps avec col ras-du-cou et coutures élastiques
- T-Shirt classique fabriqué à partir de matériaux de haute qualité
- Logo imprimé sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur
- Logo imprimé sur la manche gauche

| TAILLE | (A) BLANC | (B) NOIR | (C) ROUGE |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18885 | 3030-18889 | 3030-19427 |
| L | 3030-18886 | 3030-18890 | 3030-19428 |

| TAILLE | (A) BLANC | (B) NOIR | (C) ROUGE |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-18887 | 3030-18891 | 3030-19429 |
| 2X | 3030-18888 | 3030-18892 | 3030-19430 |




## T-SHIRT ANGLE STEALTH PREMIUM

- 28/1, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 179 G/M2
- T-Shirt à col ras-du-cou de haute qualité ; corps avec ourlet arrondi
- Col arrondi côtelé
- Logo réfléchissant imprimé sur la poitrine, avec motif de grille serrée
- Inscription Alpinestars sur la face intérieure du col
- Disponible en taille 2X

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| 2X | 3030-18029 |




## T-SHIRT CYPHER

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Graphique imprimé sur la poitrine inspiré de la course ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| M | 3030-19523 |
| L | 3030-19524 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| XL | 3030-19525 |
| 2X | 3030-19526 |




## T-SHIRT PROP

- 30 singles, 90 % coton peigné et filé à l'anneau, 10 % polyester ; 150 G/M2
- Logo Astars imprimé sur la poitrine
- Imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|
| M | 3030-19533 |
| L | 3030-19534 |

| TAILLE | GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|
| XL | 3030-19535 |
| 2X | 3030-19536 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

A



B



C



## T-SHIRT BLAZE

- 30/1, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Imprimé souple
- Coupe "regular"

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) VERT ARMÉE | (C) NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|
| **HERITAGE BLAZE** | | | |
| S | 3030-16724 | - | - |
| M | 3030-16725 | 3030-18989 | 3030-19443 |
| L | 3030-16726 | 3030-18990 | 3030-19444 |

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) VERT ARMÉE | (C) NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|
| **HERITAGE BLAZE (SUITE)** | | | |
| XL | 3030-16727 | 3030-18991 | 3030-19445 |
| 2X | - | 3030-18992 | 3030-19446 |

D



E



F



G



## T-SHIRT TITLE

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- 30 singles, 90 % coton peigné et filé à l'anneau, 10 % polyester ; 150 G/M2 (gris moucheté)
- Logo à l'avant inspiré par la course ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (D) ANTHRACITE | (E) NOIR | (F) GRIS MOUCHETÉ | (G) ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| M | 3030-19005 | 3030-19009 | 3030-19013 | 3030-19017 |
| L | 3030-19006 | 3030-19010 | 3030-19014 | 3030-19018 |

| TAILLE | (D) ANTHRACITE | (E) NOIR | (F) GRIS MOUCHETÉ | (G) ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| XL | 3030-19007 | 3030-19011 | 3030-19015 | 3030-19019 |
| 2X | 3030-19008 | 3030-19012 | 3030-19016 | 3030-19020 |



## T-SHIRT SOUPLE

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- Logo souple imprimé sur la poitrine
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|
| M | 3030-18837 |
| L | 3030-18838 |

| TAILLE | GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|
| XL | 3030-18839 |
| 2X | 3030-18840 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## T-SHIRT FORMULA

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- 30 singles, 90 % coton peigné et filé à l'anneau, 10 % polyester ; 150 G/M2 (gris moucheté)
- Mélange de logos à l'avant inspiré par la course ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) NOIR | (C) GRIS MOUCHETÉ | (D) BLANC |
|---|---|---|---|---|
| M | 3030-19053 | 3030-19057 | 3030-19061 | 3030-19065 |
| L | 3030-19054 | 3030-19058 | 3030-19062 | 3030-19066 |

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) NOIR | (C) GRIS MOUCHETÉ | (D) BLANC |
|---|---|---|---|---|
| XL | 3030-19055 | 3030-19059 | 3030-19063 | 3030-19067 |
| 2X | 3030-19056 | 3030-19060 | 3030-19064 | 3030-19068 |




## T-SHIRT SIMPLY

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- Graphique Astars imprimé sur la poitrine ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (E) NOIR | (F) ANTHRACITE | (G) BLEU MARINE |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18821 | 3030-18825 | 3030-18829 |
| L | 3030-18822 | 3030-18826 | 3030-18830 |

| TAILLE | (E) NOIR | (F) ANTHRACITE | (G) BLEU MARINE |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-18823 | 3030-18827 | 3030-18831 |
| 2X | 3030-18824 | 3030-18828 | 3030-18832 |




## T-SHIRT CONCEAL

- 100 % coton ; 145 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Graphique camouflage imprimé sur la poitrine ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| M | 3030-19515 |
| L | 3030-19516 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| XL | 3030-19517 |
| 2X | 3030-19518 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## T-SHIRT ROLLER

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Graphique imprimé sur la poitrine inspiré de la course ; imprimé souple
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) NOIR |
|---|---|---|
| M | 3030-19471 | 3030-19475 |
| L | 3030-19472 | 3030-19476 |

| TAILLE | (A) BLEU MARINE | (B) NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3030-19473 | 3030-19477 |
| 2X | 3030-19474 | 3030-19478 |




## T-SHIRTS

| TAILLE | (C) OLIVE MOUCHETÉ/NOIR |
|---|---|
| **AGELESS II** | |
| M | 3030-19129 |
| L | 3030-19130 |
| XL | 3030-19131 |
| 2X | 3030-19132 |

| TAILLE | (D) NOIR/ROUGE | (E) BLANC/NOIR | (F) ANTHRACITE/JAUNE FLUO |
|---|---|---|---|
| **AGELESS** | | | |
| S | - | 3030-9539 | - |
| M | 3030-17717 | 3030-9540 | 3030-18977 |
| L | 3030-17718 | 3030-9541 | 3030-18978 |
| XL | 3030-17719 | 3030-9542 | 3030-18979 |
| 2X | 3030-17720 | 3030-9543 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## T-SHIRTS (SUITE)




| TAILLE | (A) GRIS/NOIR | (B) ROUGE/BLANC | (C) GRIS MOUCHETÉ/BLEU MARINE | (D) ANTHRACITE MOUCHETÉ/BLANC |
|---|---|---|---|---|
| **NEU AGELESS** | | | | |
| S | - | 3030-17706 | 3030-18120 | - |
| M | 3030-17702 | 3030-17707 | 3030-18121 | 3030-18973 |
| L | 3030-17703 | 3030-17708 | 3030-18122 | 3030-18974 |
| XL | 3030-17704 | 3030-17709 | 3030-18123 | 3030-18975 |
| 2X | 3030-17705 | - | 3030-18124 | 3030-18976 |




| TAILLE | (E) NOIR | (F) BLANC | (G) VERT ARMÉE |
|---|---|---|---|
| **RIDE 2.0 CAMOUFLAGE** | | | |
| S | 3030-17746 | 3030-17751 | - |
| M | 3030-17747 | 3030-17752 | 3030-18993 |
| L | 3030-17748 | 3030-17753 | 3030-18994 |
| XL | 3030-17749 | 3030-17754 | 3030-18995 |
| 2X | 3030-17750 | 3030-17755 | 3030-18996 |

| DESCRIPTION | (H) NOIR/BLANC | (I) BLEU/BLANC |
|---|---|---|
| **RIDE 2.0** | | |
| S | 3030-16704 | 3030-18140 |
| M | 3030-16705 | 3030-16893 |
| L | 3030-16706 | 3030-16894 |
| XL | 3030-16707 | 3030-16895 |
| 2X | 3030-16708 | - |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

A



B



## T-SHIRT ANGLE COMBO

- 100 % coton peigné et filé à l'anneau
- T-shirt à impression classique

| TAILLE | (A) ROUGE | (B) GRIS CHINÉ |
|---|---|---|
| M | 3030-18997 | 3030-19001 |
| L | 3030-18998 | 3030-19002 |

| TAILLE | (A) ROUGE | (B) GRIS CHINÉ |
|---|---|---|
| XL | 3030-18999 | 3030-19003 |
| 2X | 3030-19000 | 3030-19004 |

C



D



E



## T-SHIRT RACE MOD

- 30 singles, 100 % coton peigné et filé à l'anneau ; 150 G/M2
- T-shirt à impression classique
- Logo souple imprimé sur la poitrine
- Impressions à l'intérieur du col et étiquettes à l'extérieur

| TAILLE | (C) ROUGE | (D) BLEU MARINE | (E) NOIR |
|---|---|---|---|
| M | 3030-19451 | 3030-19455 | 3030-19459 |
| L | 3030-19452 | 3030-19456 | 3030-19460 |

| TAILLE | (C) ROUGE | (D) BLEU MARINE | (E) NOIR |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-19453 | 3030-19457 | 3030-19461 |
| 2X | 3030-19454 | 3030-19458 | 3030-19462 |

F



G



H



## T-SHIRT TECH AGELESS PREMIUM

- 100 % polyester
- Corps avec col ras-du-cou et coutures élastiques
- T-Shirt classique fabriqué à partir de matériaux de haute qualité
- Logo imprimé sur la poitrine
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur
- Logo Ride imprimé sur la manche gauche

| TAILLE | (F) NOIR | (G) BLANC | (H) ROUGE |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18041 | 3030-18046 | 3030-19411 |
| L | 3030-18042 | 3030-18047 | 3030-19412 |

| TAILLE | (F) NOIR | (G) BLANC | (H) ROUGE |
|---|---|---|---|
| XL | 3030-18043 | 3030-18048 | 3030-19413 |
| 2X | 3030-18044 | 3030-18049 | 3030-19414 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





## PANTALON SPINT TRAINER

- 100 % polyester; 240 G/M2
- Pantalon de sport
- Pantalon de sport multipanneaux, taille élastique avec cordon de serrage, chevilles élastiques
- Poches sur les coutures, poche arrière unique
- Logo imprimé sur le devant de la cuisse gauche, entrejambe intérieure du mollet droit et derrière la hanche droite
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette de marque à l'extérieur

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 3050-5449 | L | 3050-5451 | 2X | 3050-5453 |
| M | 3050-5450 | XL | 3050-5452 | | |

A



B



## SHORTS INPUT CARGO

- 65 % polyester, 35 % coton; 193 G/M2
- Short Cargo classique avec poches coupées et braguette à fermeture éclair
- Poche à rabat avec bouton-pression caché sur l'arrière ; poches à rabot cargo avec bouton-pression caché
- Bouton de fermeture à l'avant et logo brodé sur le rabat arrière et le rabat de la poche cargo arrière
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR | (B) KAKI | TAILLE | (A) NOIR | (B) KAKI | TAILLE | (A) NOIR | (B) KAKI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 3020-1015 | 3020-1020 | 34 | 3020-1017 | 3020-1022 | 38 | 3020-1019 | 3020-1024 |
| 32 | 3020-1016 | 3020-1021 | 36 | 3020-1018 | 3020-1023 | | | |



## SHORTS CARGO PITPASS

- 65 % polyester, 35 % coton, 193 g
- Short Cargo classique au design repensé, avec poches coupées et braguette à fermeture éclair
- Poches arrières soudées, avec rabat
- Poches cargo à fermeture éclair du côté gauche, empiècements à l'arrière
- Design avec coutures sur le côté
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur
- Logo brodé sur le rabat arrière et le rabat de la poche cargo arrière
- Tailles hommes disponibles : 29-33

| TAILLE | ANTHRACITE | TAILLE | ANTHRACITE |
|---|---|---|---|
| 29 | 3020-0969 | 32 | 3020-0972 |
| 30 | 3020-0970 | 33 | 3020-0973 |
| 31 | 3020-0971 | | |



## SHORTS CHINO TELEMETRIC

- 65 % polyester, 35 % coton, 193 g/m2
- Chino short classique au design repensé, avec poches coupées et braguette à fermeture éclair
- À l'arrière : une poche à rabat du côté gauche et une poche à fermeture éclair du côté droit
- Empiècements à l'arrière
- Design avec coutures sur le côté
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur
- Logo brodé sur la hanche et l'ourlet de gauche
- Tailles hommes disponibles : 28-38

| TAILLE | ANTHRACITE | TAILLE | ANTHRACITE |
|---|---|---|---|
| 28 | 3020-0989 | 34 | 3020-0992 |
| 30 | 3020-0990 | 36 | 3020-0993 |
| 32 | 3020-0991 | 38 | 3020-0994 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

A



B



## SHORTS TRAP CHINO

- 65 % polyester, 35 % coton; 193 G/M2
- Short chino classique avec poches sur les côtés et braguette à fermeture éclair
- Poches arrières
- Logo brodé sur le rabat arrière et le rabat de la poche cargo gauche, bouton de fermeture avant avec logo
- Étiquette principale à l'intérieur et étiquette à l'extérieur

| TAILLE | (A) NOIR | (B) KAKI |
|---|---|---|
| 30 | 3020-1025 | 3020-1030 |
| 32 | 3020-1026 | 3020-1031 |
| 34 | 3020-1027 | 3020-1032 |
| 36 | 3020-1028 | 3020-1033 |
| 38 | 3020-1029 | 3020-1034 |



C



D



## CEINTURE EN CUIR AGELESS

- Mélange 50/50 de cuir/polyuréthane
- Ceinture classique en cuir refendu
- Boucle amovible à une broche, logo Wordmark gravé
- Bande cousue au bout, avec logo gravé à l'extrémité

| TAILLE | NOIR | TAILLE | NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3070-1112 | L | 3070-1114 |
| M | 3070-1113 | XL | 3070-1115 |

## CEINTURE AGELESS

- 100 % polypropylène
- Ceinture
- Boucle en métal amovible, avec logo gravé en émail
- La ceinture dispose d'une pointe métallique, avec un logo gravé à l'extrémité
- Taille unique

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir/noir | 3070-1116 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (D) Noir/chrome | 3070-1117 |






## CHAUSSETTES THERMIQUES TECH

- Tissu anti-humidité, respirant et chaud
- Semelle en fil d'argent Nostatex® anti-humidité pour tenir la peau au sec et offrir une couche antibactérienne inodore conduisant la chaleur de façon homogène tout au long de la peau pour réduire les points chauds
- Design strié réduisant l'entassement au talon et à la cheville, augmentant ainsi le confort de conduite
- Couvre jusqu'aux genoux pour plus de confort
- Vente par lots de deux

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S/M (tailles 6-9) | 3431-0105 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| L/XL (tailles 10-13) | 3431-0106 |

## CHAUSSETTES ALPINESTARS CREW

- 32 % nylon, 54 % polyester, 14 % élasthanne
- Mi-chaussettes avec logo

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| S | 3431-0645 |
| M | 3431-0646 |
| L | 3431-0647 |
| XL | 3431-0648 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## CASQUETTES TITLE

- 60 % coton, 40 % polyester
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D brodé à l'avant, logo Astars brodé à l'arrière
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (A) GRIS MOUCHETÉ | (B) ROUGE | (C) ANTHRACITE | (D) NOIR |
|---|---|---|---|---|
| S/M | 2501-3334 | 2501-3336 | 2501-3338 | 2501-3340 |
| L/XL | 2501-3335 | 2501-3337 | 2501-3339 | 2501-3341 |

## CASQUETTES FORMULA

- 80 % acrylique, 20 % laine
- 60 % coton, 40 % polyester (gris moucheté)
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Bouton pression à l'arrière
- Tissu sergé
- Logo et inscription brodés à l'avant, logo brodé sur le côté
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière




| DESCRIPTION | (E) NOIR | (F) BLEU MARINE | (G) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3342 | 2501-3343 | 2501-3344 |

## CASQUETTES INDULGENT

- 83 % acrylique, 15 % laine, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo brodé
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière




| TAILLE | (H) NOIR | (I) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| S/M | 2501-3152 | 2501-3154 |

| TAILLE | (H) NOIR | (I) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| L/XL | 2501-3153 | 2501-3155 |

## CASQUETTES RACE ANGLE MESH

- 63 % polyester, 34 % coton, 3 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo brodé imprimé sur la face inférieure de la visière
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière




| TAILLE | (J) NOIR/NOIR | (K) BLANC/NOIR/ROUGE | (L) BLEU MARINE/GRIS |
|---|---|---|---|
| S/M | 2501-3135 | 2501-3137 | 2501-3139 |
| L/XL | 2501-3136 | 2501-3138 | 2501-3140 |

## CASQUETTE OVAL VELO

- 100 % coton
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible et ajustement à scratch
- Tissu étirable sergé ; arrête de visière
- Logo 3D brodé à l'avant inspiré de la course ; broderie à plat sur le côté
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière




| TAILLE | (M) BLEU MARINE | (N) NOIR | (O) BLANC |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3481 | 2501-3482 | 2501-3483 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

## CASQUETTES CORP SHIFT WP TECH

- 96 % polyester, 4 % polyuréthane
- Visière courbée hydrofuge de haute qualité, avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu en polyester frais, sec, et hydrofuge
- Logo à l'avant
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière
- Logo Ride Dry imprimé sur le côté gauche (du point de vue de la personne qui porte la casquette)


A


B

| TAILLE | (A) NOIR/ANTHRACITE | (B) ROUGE/NOIR |
|---|---|---|
| S/M | 2501-3125 | 2501-3127 |

| TAILLE | (A) NOIR/ANTHRACITE | (B) ROUGE/NOIR |
|---|---|---|
| L/XL | 2501-3126 | 2501-3128 |


C


D


E


F

## CASQUETTE À BORD COURBÉ CORP SHIFT 2

- 83 % acrylique/15 % laine/2 %, visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Panneau gauche 3D avec logo brodé

| TAILLE | (C) NOIR/BLANC | (D) GRIS MOUCHETÉ/NOIR | (E) BLEU MARINE/OR | (F) NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|---|
| S/M | 2501-1393 | 2501-3143 | 2501-3145 | 2501-3465 |
| L/XL | 2501-1394 | 2501-3144 | 2501-3146 | 2501-3466 |

## CASQUETTES CORP HALO

- 98 % coton, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D et brodé plat sur le panneau gauche et inscription brodé plat à l'arrière
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière


G


H


I

Vue de dos

Vue de dos

Vue de dos

| TAILLE | (G) NOIR | (H) ANTHRACITE | (I) BLEU |
|---|---|---|---|
| S/M | 2501-3129 | 2501-3131 | 2501-3133 |

| TAILLE | (G) NOIR | (H) ANTHRACITE | (I) BLEU |
|---|---|---|---|
| L/XL | 2501-3130 | 2501-3132 | 2501-3134 |


J


K


L


M

## CASQUETTES SONIC TECH AGELESS

- Casquette 98 % coton, 2 % polyuréthane, avec arrière flexible
- Visière courbée de performance, avec partie supérieure structurée
- Matière de micro-maillot en élasthanne, qui permet de rester au frais et au sec
- Logo réfléchissant à l'avant
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière
- Logo Ride Dry imprimé sur le côté gauche

| TAILLE | (J) NOIR/BLANC | (K) GRIS ANTHRACITE/NOIR | (L) ROUGE/NOIR | (M) BLEU/BLANC |
|---|---|---|---|---|
| S/M | 2501-3058 | 2501-3060 | 2501-3062 | 2501-3066 |
| L/XL | 2501-3059 | 2501-3061 | 2501-3063 | 2501-3067 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.


A


B


D


C


E

## CASQUETTE AGELESS TECH

### VELO

- 100 % polyester
- Visière courbée de performance, avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible et ajustement à scratch
- Maillot extensible en blocs de poly
- Logo en silicone à l'avant pour le transfert
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière
- Logo Ride Dry imprimé sur le côté gauche (du point de vue de la personne qui porte la casquette)
- Taille unique

| DESCRIPTION | (A) BLEU | (B) ROUGE | (C) NOIR |
|---|---|---|---|
| **AGELESS VELO** | | | |
| Taille unique | 2501-3457 | 2501-3458 | 2501-3459 |

### WP

- 96 % polyester, 4 % polyuréthane
- Visière courbée hydrofuge de haute qualité, avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Logo à l'avant
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière
- Logo Ride Dry imprimé sur le côté gauche (du point de vue de la personne qui porte la casquette)

| TAILLE | (D) GRIS | (E) NOIR |
|---|---|---|
| **AGELESS WP** | | |
| S/M | 2501-3450 | 2501-3452 |
| L/XL | 2501-3451 | 2501-3453 |


F


G


H


I


J

## CASQUETTES COURBÉES AGELESS

- 98 % coton, 2 % polyuréthane
- 83 % acrylique, 15 % laine, 2 % polyuréthane (gris moucheté/noir)
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo brodé en relief sur la partie avant
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (F) NOIR/BLANC | (G) BLANC/NOIR | (H) GRIS MOUCHETÉ/NOIR | (I) ANTHRACITE MOUCHETÉ/JAUNE FLUO | (J) NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|---|---|
| S/M | 2501-2698 | 2501-2702 | 2501-3141 | 2501-3302 | 2501-3463 |
| L/XL | 2501-2699 | 2501-2703 | 2501-3142 | 2501-3303 | 2501-3464 |


K


L


M


N

## CASQUETTES POPPER AGELESS

- 60 % coton, 40 % polyester
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Bouton pression à l'arrière
- Tissu sergé
- Logo brodé à l'avant, inscription Astars brodé sur le côté
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (K) NOIR | (L) GRIS MOUCHETÉ |
|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3327 | 2501-3329 |

## CASQUETTES BASE AGELESS

- 100 % coton
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Bouton pression à l'arrière
- En tissu canvas avec camouflage sous la visière
- Petit logo 3D sur la partie avant
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière


O

| DESCRIPTION | (M) BLEU MARINE | (N) NOIR | (O) KAKI |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3357 | 2501-3358 | 2501-3359 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.


A


B


C


D


E

## CASQUETTES LOGO M

- Produit avec licence officiel

| TAILLE | (A) CAMOUFLAGE NOIR | (B) CAMOUFLAGE VERT |
|---|---|---|
| **CAMOUFLAGE** | | |
| L/XL | **2501-3163** | **2501-3165** |

| TAILLE | (C) NOIR | (D) GRIS | (E) BLANC |
|---|---|---|---|
| **CORP COURBÉ** | | | |
| S/M | - | - | **2501-3170** |
| L/XL | **2501-3167** | **2501-3169** | **2501-3171** |


F


G


H


I

## CASQUETTES DELTA

- 98 % coton, 2 % polyuréthane
- Visière courbée de performance, avec partie supérieure structurée
- Coutures soudées, partie supérieure sans points, intérieur collé
- Revêtement interne en matière extensible anti-humidité et anti-bactérienne, bandeau à séchage rapide pour la transpiration
- Étiquette à l'intérieur et étiquette imprimée à l'arrière
- Logo Ride Dry imprimé sur le côté gauche (du point de vue de la personne qui porte la casquette)


J


K

| TAILLE | (F) NOIR | (G) GRIS CLAIR | (H) BLEU | (I) VERT ARMÉE |
|---|---|---|---|---|
| **DELTA AGELESS** | | | | |
| S/M | **2501-3044** | **2501-3292** | **2501-3442** | **2501-3444** |
| L/XL | **2501-3045** | **2501-3293** | **2501-3443** | **2501-3445** |

| DESCRIPTION | (J) NOIR | (K) GRIS ANTHRACITE |
|---|---|---|
| **DELTA CORP SHIFT** | | |
| S/M | **2501-3046** | **2501-3294** |
| L/XL | **2501-3047** | **2501-3295** |


L


M


N

## CASQUETTE RIDE MULTICAM

- 97 % polyester, 3 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Multicam sous licence officielle, tissu principal en sergé camouflage
- Logo et inscription 3D RIDE brodés à l'avant, logo brodé sur le côté
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (L) VERT/ORANGE |
|---|---|
| S/M | **2501-3475** |
| L/XL | **2501-3476** |

## CASQUETTE VISIBLE

- 97 % polyester, 3 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D brodé
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (M) CAMOUFLAGE | (N) BLEU MARINE/CAMOUFLAGE |
|---|---|---|
| S/M | **2501-3330** | **2501-3332** |
| L/XL | **2501-3331** | **2501-3333** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.


A


B


C


D


E

## CASQUETTE FLEXFIT BLAZE

- 98 % coton, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée ; arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D Blaze brodé
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| DESCRIPTION | (A) BLEU/ ROUGE | (B) BLEU MARINE/JAUNE |
|---|---|---|
| **BLAZE FLEXFIT** | | |
| S/M | - | 2501-3304 |
| L/XL | 2501-3148 | 2501-3305 |

## CASQUETTE HERITAGE BLAZE

- 87 % acrylique, 11 % laine, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée ; arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D Heritage Blaze brodé
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (C) VERT MILITAIRE/NOIR |
|---|---|
| **HERITAGE BLAZE** | |
| S/M | 2501-3315 |
| L/XL | 2501-3316 |

## CASQUETTES RIDE 2.0

- 98 % coton, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée ; arrière flexible
- Tissu étirable sergé
- Logo 3D Ride 2.0 brodé
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (D) NOIR/VERT | (E) BLEU/BLANC |
|---|---|---|
| **RIDE 2.0** | | |
| S/M | 2501-3362 | 2501-3364 |
| L/XL | 2501-3363 | 2501-3365 |


F


G

## CASQUETTES PHASE

- 96% coton, 2 % polyuréthane
- Visière courbée avec partie supérieure structurée
- Arrière flexible
- Tissu étirable sergé en polyester
- Impression sur la visière inspirée de la course, transfert du logo sur le devant et logo imprisé des deux côtés
- Étiquette à l'intérieur et à l'arrière

| TAILLE | (F) NOIR | (G) ANTHRACITE |
|---|---|---|
| S/M | 2501-3484 | 2501-3486 |

| TAILLE | (F) NOIR | (G) ANTHRACITE |
|---|---|---|
| L/XL | 2501-3485 | 2501-3487 |


H


I

## BONNET WINNING

- 100 % acrylique
- Bonnet à ourlet de forme standard avec pompon
- Tricot jersey avec point à côtes
- Bande avec marque en tissu jacquard tissé teint
- Étiquette tissée sur le revers

| TAILLE | (H) ROUGE | (I) NOIR |
|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3490 | 2501-3491 |


J


K


L

## BONNET ROLLER

- 100 % acrylique
- Bonnet à ourlet de forme standard
- Tricot jersey avec point à côtes
- Bandes Racing teintes
- Étiquette tissée sur le revers

| TAILLE | (J) GRIS MOUCHETÉ | (K) DORÉ | (L) NOIR |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 2501-3492 | 2501-3493 | 2501-3494 |


M


N


O

## BONNET RECEIVING

- 100 % acrylique
- Bonnet à ourlet style marin
- Tricot 2 x 2 avec point à côtes
- Logo tissé sur l'ourlet
- Taille unique

| TAILLE | (M) NOIR | (N) ROUGE | (O) ANTHRACITE |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 2501-2714 | 2501-2715 | 2501-2716 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## T-SHIRT BOLT À LONGUES MANCHES

- Constituant une couche de base parfaite pour les journées froides, ce t-shirt protège des coups de soleil lors des journées de pilotage chaudes et ensoleillées
- 100 % coton pré-rétréci

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| S | 3030-17433 |
| M | 3030-17434 |
| L | 3030-17435 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| XL | 3030-17436 |
| 2X | 3030-17437 |






## CASQUETTE

- Arrière en filet style camionneur
- Bouton pression en plastique assorti
- Réglable, pour correspondre à la plupart des tailles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Casquette de surfeur | 2501-3014 |

A




B




Vue de dos




## T-SHIRTS

- 100 % coton prérétréci
- Décorés avec des encres à base d'eau contrôlées à la main
- Grâce à l'étiquette imprimée par sérigraphie, il n'y a plus d'étiquette gênante au niveau du col

| TAILLE | (A) SHIELD, NOIR | (B) SWINGARM, NOIR |
|---|---|---|
| S | 3030-17413 | 3030-17423 |
| M | 3030-17414 | 3030-17424 |
| L | 3030-17415 | 3030-17425 |

| TAILLE | (A) SHIELD, NOIR | (B) SWINGARM, NOIR |
|---|---|---|
| XL | 3030-17416 | 3030-17426 |
| 2X | 3030-17417 | 3030-17427 |

C




D




## SWEAT SHIRTS A CAPUCHE

- 80 % coton/20 % polyester
- Polaire pull-over standard
- Image décorative sur la partie avant centrale
- Décorations sur les deux manches et logo personnalisé

| TAILLE | (C) RETRO, NOIR | (D) RETRO, VERT |
|---|---|---|
| S | 3050-5617 | 3050-5620 |
| M | 3050-5618 | 3050-5621 |

| TAILLE | (C) RETRO, NOIR | (D) RETRO, VERT |
|---|---|---|
| L | 3050-5619 | 3050-5622 |
| XL | 3050-5491 | 3050-5496 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




A




B



C




Vue de dos

## T-SHIRTS

- Motif imprimé
- 100 % coton prérétréci

| TAILLE | (A) CLASSIC DON, NOIR/ORANGE | (B) BLOOD SWEAT GREASE, NOIR | (C) POSTED, NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3030-6445 | 3030-19904 | 3030-19908 |
| M | 3030-6446 | 3030-19905 | 3030-19909 |
| L | 3030-6447 | 3030-19906 | 3030-19910 |
| XL | 3030-6448 | 3030-19907 | 3030-19911 |




D




F




E

| TAILLE | (D) DOUBLE VISION, NOIR | (E) DESERT DAZE, BLEU MARINE | (F) DESERT DAZE, NOIR |
|---|---|---|---|
| S | 3030-19912 | 3030-19929 | 3030-19933 |
| M | 3030-19913 | 3030-19930 | 3030-19934 |
| L | 3030-19914 | 3030-19931 | 3030-19935 |
| XL | 3030-19915 | 3030-19932 | 3030-19936 |

Suite de la section T-SHIRTS page suivante.

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## T-SHIRTS (SUITE)

A




B




C



D



E



F



| TAILLE | (A) GASS, NOIR | (B) GASS, BLANC | (C) FORMATION, BLANC | (D) FORMATION, NOIR | (E) DIRT LIFE, NOIR | (F) DIRT LIFE, BLEU MARINE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S | - | - | 3030-19916 | 3030-19919 | 3030-19926 | 3030-19922 |
| M | 3030-15713 | 3030-15717 | 3030-19917 | 3030-19920 | 3030-19927 | 3030-19923 |
| L | 3030-15714 | 3030-15718 | 3030-19918 | 3030-19921 | 3030-19928 | 3030-19924 |
| XL | 3030-15715 | 3030-15719 | 3030-19692 | 3030-19697 | 3030-19702 | 3030-19925 |
| 2X | 3030-15716 | 3030-15720 | - | - | - | - |



G




Vue de dos



H




Vue de dos

| TAILLE | (G) INVISIBLE, BLEU MARINE | (H) INVISIBLE, BLANC |
|---|---|---|
| S | 3030-19955 | 3030-19951 |
| M | 3030-19956 | 3030-19952 |

| TAILLE | (G) INVISIBLE, BLEU MARINE | (H) INVISIBLE, BLANC |
|---|---|---|
| L | 3030-19957 | 3030-19953 |
| XL | 3030-19717 | 3030-19954 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## T-SHIRTS (SUITE)




| TAILLE | (A) THE DON, NOIR | (B) THE DON, GRIS MOUCHETÉ | (C) LOVE SOUND, NOIR | (D) LOVE SOUND, BLANC |
|---|---|---|---|---|
| S | 3030-6470 | - | - | - |
| M | - | - | 3030-9952 | 3030-9956 |
| L | 3030-6472 | 3030-14221 | 3030-9953 | 3030-9957 |
| XL | 3030-6473 | 3030-14222 | 3030-9954 | 3030-9958 |
| 2X | 3030-6474 | 3030-14223 | 3030-9955 | 3030-9959 |




| TAILLE | (E) RETRO, BLANC | (F) RETRO, NOIR | (G) SAVED BY THE DIRT, BLANC | (H) SAVED BY THE DIRT, NOIR |
|---|---|---|---|---|
| S | 3030-19940 | 3030-19937 | 3030-19943 | 3030-19947 |
| M | 3030-19941 | 3030-19938 | 3030-19944 | 3030-19948 |
| L | 3030-19942 | 3030-19939 | 3030-19945 | 3030-19949 |
| XL | 3030-19712 | 3030-19707 | 3030-19946 | 3030-19950 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

A



B



C



Vue de dos

D



E



F



## CASQUETTES

### THE DON

• FlexFit avec un logo 3D brodé

| TAILLE | (A) THE DON, ROUGE | (B) THE DON, NOIR |
|---|---|---|
| S/M | 2501-1253 | 2501-1255 |
| L/XL | 2501-1254 | 2501-1256 |

### FACTORY DON

• FlexFit avec un logo 3D brodé

| TAILLE | (C) NOIR/ORANGE | (D) NOIR/ROUGE | (E) NOIR/BLANC | (F) CAMOUFLAGE |
|---|---|---|---|---|
| S/M | 2501-1247 | 2501-1251 | 2501-1582 | 2501-2730 |
| L/XL | 2501-1248 | 2501-1252 | 2501-1583 | 2501-2731 |

G



H



### STARS AND BARS

• 100 % polyester
• Système de réglage à l'arrière New Era 9-FIFTY
• Maille arrière style camionneur
• Panneaux de contraste
• Patch brodé motif drapeau américain
• Cordon en coton sur la partie supérieure

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (G) Noir | 2501-2464 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (H) Blanc | 2501-2465 |

I



J



K



### ORIGINS

• FlexFit avec un logo 3D brodé
• Taille unique

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (I) Rouge | 2501-2238 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (J) Noir | 2501-2239 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (K) Noir 2 | 2501-2732 |



### RONNIE MAC

• FlexFit avec un logo 3D brodé
• Taille unique

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Bleu | 2501-2235 |



### GASS

• FlexFit avec un logo 3D brodé
• Taille unique

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2501-2736 |

L



M



N



O



P



### INVISIBLE, DIRT LIFE, MIXER

• Casquette Snapback à cinq panneaux
• Taille unique

### INVISIBLE

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (L) Noir | 2501-3504 |
| (M) Noir/moucheté | 2501-3545 |

### DIRT LIFE

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (N) Noir/moucheté | 2501-3543 |
| Navy | 2501-3544 |

### MIXER

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (O) Noir/moucheté | 2501-3541 |
| (P) Noir | 2501-3542 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## VESTE SOFT-SHELL



Vue de dos

- Veste Soft-shell avec capuche amovible
- Poids léger, coupe-vent et doublure de protection respirante
- Coupe sportive pour plus de confort
- 100 % polyester
- Disponible en noir

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|---|---|
| XS | 3001-0755 | M | 3001-0681 | XL | 3001-0683 |
| S | 3001-0680 | L | 3001-0682 | 2X | 3001-0684 |

## SWEAT À CAPUCHE AVEC FERMETURE ÉCLAIR À L'AVANT

A





B



Vue de dos

- Les RÉF. 3050-3913 à 3050-3918 ont des logos Akrapovic et Alpinestars, sont fabriqué d'un tissu lourd de 80 % de coton et de 20 % de polyester doublé de polaire
- Les RÉF. 3050-4923 à 3050-4927 sont munis d'un logo Akrapovic et sont fabriqués de 94 % de coton et de 6 % d'élasthanne

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| **(A) LOGO ALPINESTARS/AKRAPOVIC** | |
| XS | 3050-3913 |
| S | 3050-3914 |
| M | 3050-3915 |
| L | 3050-3916 |
| XL | 3050-3917 |
| 2X | 3050-3918 |

| TAILLE | NOIR |
|---|---|
| **(B) LOGO AKRAPOVIC** | |
| S | 3050-4923 |
| M | 3050-4924 |
| L | 3050-4925 |
| XL | 3050-4926 |
| 2X | 3050-4927 |

AKRAPOVIČ



## POLO POUR HOMMES

- Fabriqué 100 % en coton piqué avec logo Akrapovic brodé sur la poitrine et l'arrière du col
- Noir
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| S | **3040-2553** | XL | **3040-2556** |
| M | **3040-2554** | 2X | **3040-2557** |
| L | **3040-2555** | 3X | **3040-2558** |



## PANTALONS CARGO POUR HOMME

- Pantalons résistant avec une grande capacité de rangement qui dispose de deux grandes poches sur le côté, d'une poche à l'arrière et de deux à l'avant
- 100 % coton

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | HANCHES | LONGUEUR TOTALE |
|---|---|---|---|---|
| 46 | **3010-0113** | 90 cm | 106 cm | 106 cm |
| 48 | **3010-0114** | 92 cm | 108 cm | 107 cm |
| 50 | **3010-0115** | 96 cm | 110 cm | 107 cm |
| 52 | **3010-0116** | 100 cm | 114 cm | 110 cm |
| 54 | **3010-0117** | 108 cm | 118 cm | 111 cm |

A



B



C



D




## T-SHIRTS POUR HOMME

- En 100 % coton single jersey avec le motif lifestyle sur la poitrine et le logo Akrapovic au dos

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | (A) FILET BLEU/GRIS | (B) FILET NOIR | (C) BLEU/GRIS BANDE ROUGE | (D) GRIS « RACE PROVEN » |
|---|---|---|---|---|
| S | **3030-17933** | **3030-17951** | **3030-17939** | **3030-17945** |
| M | **3030-17934** | **3030-17952** | **3030-17940** | **3030-17946** |
| L | **3030-17935** | **3030-17953** | **3030-17941** | **3030-17947** |
| XL | **3030-17936** | **3030-17954** | **3030-17942** | **3030-17948** |
| 2X | **3030-17937** | **3030-17955** | **3030-17943** | **3030-17949** |
| 3X | **3030-17938** | **3030-17956** | **3030-17944** | **3030-17950** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

AKRAPOVIČ



## POLOS POUR FEMME

- Fabriqué 100 % en coton piqué avec logo Akrapovic brodé sur la poitrine et l'arrière du col
- Noir
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | RÉF. | TAILLE | RÉF. |
|---|---|---|---|
| S | 3040-2559 | XL | 3040-2562 |
| M | 3040-2560 | 2X | 3040-2563 |
| L | 3040-2561 | | |

A



B




## T-SHIRT POUR FEMME

- En 100 % coton single jersey avec le motif lifestyle sur la poitrine et le logo Akrapovic au dos

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| TAILLE | (A) FILET BLEU/GRIS | (B) GRIS « PURE PERFORMANCE » |
|---|---|---|
| S | 3031-3638 | 3031-3641 |
| M | 3031-3639 | 3031-3642 |
| L | 3031-3640 | 3031-3643 |

C




D



## CASQUETTES

- Logo brodé sur le devant, et scorpion rouge sur l'arrière
- 100 % coton
- Noir
- Taille unique
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) Casquette de sport classique | 2501-3016 |
| (D) Casquette de baseball à visière plate | 2501-3017 |

E



F



## BONNETS

- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (E) Bonnet noir tricoté à grosses côtes, 100 % acrylique douce au toucher, à enfiler | 2501-2845 |
| (D) Bonnet noir/gris tricoté fin, 50 % laine et 50 % acrylique, avec un motif scorpion en jacquard et un écusson Akrapovic de chaque côté | 2501-3018 |

KLOCK Werks

## CASQUETTE FLEXFIT

- Patch personnalisé brodé sur la casquette FlexiFit
- Mélange 98 % coton, 2 % spandex
- Les casquettes sont légères, résistantes, respirables et s'étirent facilement, tout en conservant leur forme d'origine après un usage continu
- Disponible en noir
- Disponibles en tailles S/M ou L/XL




| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| LOGO | |
| S/M | 2501-2233 |
| L/XL | 2501-2234 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

LETHAL THREAT



Vue de dos




## SWEAT À CAPUCHE POUR HOMME

- Les designs sérigraphiés ne s'effaceront pas
- 100 % coton prérétréci
- Disponibilité en noir

| TAILLE | FASTER SKULL |
|---|---|
| M | 3050-4733 |
| L | 3050-4734 |

| TAILLE | FASTER SKULL |
|---|---|
| 2X | 3050-4736 |
| 3X | 3050-4737 |



Vue de dos




## CHEMISE POUR HOMME

- 100 % coton prérétréci
- Col à boutons
- Manches plus longues
- Doublures en filet
- Délavé, pour un look vintage
- Broderies très détaillées

| TAILLE | KUSTOM MOTORCYCLE |
|---|---|
| M | 3030-18180 |
| L | 3030-18181 |

| TAILLE | KUSTOM MOTORCYCLE |
|---|---|
| XL | 3030-18182 |
| 2X | 3030-18183 |

| TAILLE | KUSTOM MOTORCYCLE |
|---|---|
| 3X | 3030-18184 |



Vue de dos




Lethal Threat

## CHEMISES DE TRAVAIL SÉRIGRAPHIÉES

- 65 % polyester/35 % coton
- Traitement anti-taches
- Poche à l'avant brodée et impression au dos en pleine grandeur
- Lavage et séchage en machine possible

| TAILLE | RUSTY NUTS |
|---|---|
| M | 3040-2860 |
| L | 3040-2861 |
| XL | 3040-2862 |

| TAILLE | RUSTY NUTS |
|---|---|
| 2X | 3040-2863 |
| 3X | 3040-2864 |
| 4X | 3040-2865 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## T-SHIRT À MANCHES 3/4 POUR HOMME

- Dessins imprimés par sérigraphie à l'avant et à l'arrière
- Manche de type « baseball »

| TAILLE | (A) TIRES N TATTOO EAGLE | (B) GEARHEAD |
|---|---|---|
| S | 3030-16423 | 3030-16433 |
| M | 3030-16424 | 3030-16434 |
| L | 3030-16425 | 3030-16435 |
| XL | 3030-16426 | 3030-16436 |
| 2X | 3030-16427 | 3030-16437 |







## T-SHIRT POUR HOMMES

- 100 % coton prérétréci
- Impression colorée dans le dos et sur la poitrine
- Emballage et étiquetage individuels

Vue de dos

Vue de dos

| TAILLE | (C) SKULL BANDANA | (D) NOBODY'S FOOL |
|---|---|---|
| M | 3030-17856 | 3030-18239 |
| L | 3030-17857 | 3030-18240 |
| XL | 3030-17858 | 3030-18241 |
| 2X | 3030-17859 | 3030-18242 |
| 3X | 3030-17860 | 3030-18243 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## T-SHIRT POUR HOMMES (SUITE)

A




Vue de dos

B




Vue de dos

C




Vue de dos

| TAILLE | (A) BOMB'S AWAY | (B) OPEN THROTTLE | (C) EAGLE MOTORCYCLE |
|---|---|---|---|
| M | 3030-18244 | 3030-17305 | 3030-16443 |
| L | 3030-18245 | 3030-17306 | - |
| XL | 3030-18246 | - | 3030-16445 |
| 2X | 3030-18247 | 3030-17308 | 3030-16446 |
| 3X | 3030-18248 | 3030-17309 | 3030-16447 |




## CASQUETTE POUR HOMME

- Graphisme brodé de haute qualité
- Système de réglage à l'arrière ajustable, taille unique

| DESCRIPTION | COULEUR | RÉF. |
|---|---|---|
| Speed Shop | Rouge/Blanc/Bleu | 2501-3428 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## T-SHIRT RAGLAN 3/4 POUR FEMME

Vue de dos

- 60 % coton/40 % Modal 135 grammes
- Manches de style baseball 3/4 de longueur
- Designs sérigraphiés

| TAILLE | ALWAYS IN CONTROL |
|---|---|
| S | 3031-3535 |
| M | 3031-3536 |
| L | 3031-3537 |

| TAILLE | ALWAYS IN CONTROL |
|---|---|
| XL | 3031-3538 |
| 1X | 3031-3539 |



## T-SHIRTS BURNOUT POUR FEMME

Vue de dos

- Mélange coton polyester
- Designs sérigraphiés
- Tissu dévoré unique tête de mort type dentelle

| TAILLE | BURNOUT SKULL N GUNS |
|---|---|
| S | 3031-3358 |
| M | 3031-3359 |
| L | 3031-3360 |

| TAILLE | BURNOUT SKULL N GUNS |
|---|---|
| XL | 3031-3361 |
| 1X | 3031-3362 |




A

Vue de dos




B

Vue de dos




C

Vue de dos



D

Vue de dos

## T-SHIRT COL EN V POUR FEMME

- Impression colorée dans le dos et sur la poitrine
- Design à la mode
- Emballage et étiquetage individuels

| TAILLE | (A) I RIDE NOW | (B) HEAVEN SENT | (C) RED CATRINA | (D) DAGGER SKULL |
|---|---|---|---|---|
| S | 3031-3626 | 3031-3652 | 3031-3671 | 3031-3675 |
| M | 3031-3627 | 3031-3653 | 3031-3672 | 3031-3676 |
| L | 3031-3628 | 3031-3654 | 3031-3673 | 3031-3677 |
| XL | 3031-3629 | 3031-3655 | 3031-3674 | 3031-3678 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



A



Vue de dos



B



Vue de dos



C



Vue de dos

## T-SHIRT AGELESS À COL ARRONDI POUR FEMME

- 100 % coton prérétréci
- Designs sérigraphiés colorés
- Emballage et étiquetage individuels

| TAILLE | (A) TÊTE DE MORT FLORALE | (B) SIN ON WHEELS | (C) MOTO LETHAL ANGEL |
|---|---|---|---|
| S | 3031-3238 | 3031-3621 | 3031-3660 |
| M | 3031-3239 | 3031-3622 | 3031-3661 |
| L | 3031-3240 | 3031-3623 | 3031-3662 |

| TAILLE | (A) TÊTE DE MORT FLORALE | (B) SIN ON WHEELS | (C) MOTO LETHAL ANGEL |
|---|---|---|---|
| XL | 3031-3241 | 3031-3624 | 3031-3663 |
| 1X | 3031-3242 | 3031-3625 | - |
| 2X | 3031-3243 | - | - |



D



Vue de dos



E



Vue de dos

## DÉBARDEURS ET T-SHIRTS GRANDES TAILLES POUR FEMMES

### T-SHIRT À ÉPAULES DÉNUDÉES

- Mélange de coton doux/poly/élasthanne, extensible
- Dessins imprimés par sérigraphie, style « peinture au pistolet »

| TAILLE | (D) T-SHIRT REINE DE CŒURS | (E) DÉBARDEUR AVEC ROSE VIOLETTE |
|---|---|---|
| 1X | 3031-3368 | 3031-3371 |
| 2X | 3031-3369 | 3031-3372 |

### DÉBARDEUR À LACETS

- Mélange de coton doux/poly/élasthanne, extensible
- Dessins imprimés par sérigraphie, style « peinture au pistolet »
- Décorations violettes

| TAILLE | (D) T-SHIRT REINE DE CŒURS | (E) DÉBARDEUR AVEC ROSE VIOLETTE |
|---|---|---|
| 3X | 3031-3370 | 3031-3373 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

## DÉBARDEUR POUR FEMME

A






Vue de dos

B







Vue de dos

C






Vue de dos

D






Vue de dos

## DÉBARDEURS AMPLES

- 100 % polyester
- Graphisme sublimé

| TAILLE | (A) MOST WANTED | (B) MIDNIGHT RIDER | (C) BROKEN ARROW | (D) ROADHOUSE |
|---|---|---|---|---|
| S | 3031-3311 | 3031-3317 | 3031-3323 | 3031-3329 |
| M | 3031-3312 | 3031-3318 | 3031-3324 | 3031-3330 |
| L | 3031-3313 | 3031-3319 | 3031-3325 | 3031-3331 |
| XL | 3031-3314 | 3031-3320 | 3031-3326 | 3031-3332 |
| 2X | 3031-3315 | 3031-3321 | 3031-3327 | 3031-3333 |
| 3X | 3031-3316 | 3031-3322 | 3031-3328 | 3031-3334 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## DÉBARDEUR POUR FEMME (SUITE)




A




Vue de dos




B



Vue de dos



C



Vue de dos



D



Vue de dos



E



Vue de dos

### DÉBARDEURS AMPLES (SUITE)

| TAILLE | (A) FREE TO BE ME | (B) READY 4 LOVE | (C) FLOWER MOTORCYCLE | (D) PAINTED SOUL |
|---|---|---|---|---|
| S | 3031-3615 | 3031-3335 | 3031-3341 | 3031-3347 |
| M | 3031-3616 | 3031-3336 | 3031-3342 | 3031-3348 |
| L | 3031-3617 | 3031-3337 | 3031-3343 | 3031-3349 |
| XL | 3031-3618 | 3031-3338 | 3031-3344 | 3031-3350 |
| 2X | 3031-3619 | 3031-3339 | 3031-3345 | 3031-3351 |
| 3X | 3031-3620 | 3031-3340 | 3031-3346 | 3031-3352 |

### DÉBARDEURS RASOIR

- Impression de sublimation polyester à l'avant
- Polycoton peigné ultra-doux au dos
- Le style rasoir assure confort et ajustement parfait

| DESCRIPTION | (E) SKULL ARM TATTOO |
|---|---|
| S | 3031-3529 |
| M | 3031-3530 |
| L | 3031-3531 |
| XL | 3031-3532 |
| 1X | 3031-3533 |
| 2X | 3031-3534 |

## BANDEAUX

- En tissu extensible ultra-doux
- Design enveloppant en couleur
- Doublure intérieure pour plus de confort et pour absorber la transpiration
- Sans nœuds
- Taille unique

F



G




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (F) Tête de mort florale, noir/violet | 2504-0489 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (G) Unbreakable, noir | 2504-0490 |





## T-SHIRTS POUR ENFANT

- 100 % coton prérétréci
- Impression par sérigraphie sur la poitrine et dans le dos
- Emballage et étiquetage individuels

| TAILLE | SKULL |
|---|---|
| 2T | 3032-2740 |
| 3T | 3032-2741 |

| TAILLE | SKULL |
|---|---|
| 4T | 3032-2742 |

## T-SHIRTS POUR FILLES

- 100 % coton prérétréci
- Impression par sérigraphie sur la poitrine et dans le dos
- Emballage et étiquetage individuels



Vue de dos

| TAILLE | WING |
|---|---|
| S | 3032-2743 |

| TAILLE | WING |
|---|---|
| M | 3032-2744 |

| TAILLE | WING |
|---|---|
| L | 3032-2745 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## SAC DE VOYAGE KOMODO

- Fabriqué en tissu plastifié solide et résistant, avec des panneaux de renfort en polyester
- Ouverture du couvercle pour accéder au compartiment principal
- Poche plate supérieur pour accéder aux documents pendant la conduite
- Tapis de rechange amovible fabriqué en tissu plastifié étanche
- Fermeture éclair YKK® en plastique solide de 10 mm
- Fermetures éclair verrouillables - compatibles avec le verrouillage homologué TSA
- Grand logo imprimé par sérigraphie
- Ventilation sur les côtés
- Deux grandes poignées sur le dessus et les côtés du sac
- Deux sangles pour porter le sac et le mettre sur les épaules
- Compartiment pour bottes, avec sac étanche amovible pour un nettoyage aisé
- Roulettes souples pour l'extérieur
- Panneaux inférieur et latéral en tissu plastifié étanche
- Protections rigides et durables aux quatre coins du fond du sac
- Fond interne rigide avec glissières externes
- Poignées renforcées, pour un meilleur soutien structurel du sac

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir/anthracite/blanc | 3512-0250 |

- Les parois de séparation peuvent être retirées au moyen de fermetures à glissière ; vous pouvez donc reconfigurer l'espace de rangement intérieur du sac
- Pochette zippée plate intérieure sur le rabat
- Deux pochettes sur les côtés internes du sac
- Poignée téléscopique, différentes poignées de transport renforcées et sangle de transport sur les dessus
- Dimensions approximatives : 94 cm L x 45 cm l x 40 cm H (37" x 18" x 16"), capacité 150 litres

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (B) Noir/anthracite/jaune fluo | 3512-0252 |



## SAC DE SPORT GOANNA

- Les panneaux inférieur et latéral du sac sont fabriqués en tissu plastifié étanche
- Poignées renforcées, pour une structure solide
- Ouverture du couvercle pour accéder au compartiment principal
- Poche avant plate, pour ranger des documents/clefs
- Fermeture éclair YKK de 10 mm en plastique résistant
- Deux sangles pour porter le sac et le mettre sur les épaules
- Deux poignées latérales pour déplacer facilement le sac
- Pochette zippée plate intérieure sur le rabat
- Compartiment pour les bottes, avec un sac amovible waterproof pour les bottes
- Les compartiments internes du sac peuvent être déplacés au moyen de fermetures éclair, ce qui permet de reconfigurer le sac avec un grand compartiment intérieur
- Grand logo imprimé par sérigraphie
- Doublure Alpinestar fluo
- Dimensions : 82 cm L x 39 cm l x 45 cm H (32" x 15,5" x 17") ; capacité . 125 litres

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noir/anthracite/blanc | 3512-0251 |



## SAC À DOS TECH AERO

- Détail TPR
- Augmentation de la capacité stockage de 16 litres à environ 26 litres
- Poche pour dispositif audio doublé polaire et résistant à l'eau avec sortie pour écouteurs
- Porte-casque invisible
- Fabrication solide en matériel renforcé
- Tirettes auto-fermantes YKK® sur le compartiment principal pour une ouverture et une fermeture en sécurité
- Poche pour carte au niveau du sternum
- Le compartiment pour ordinateur portable convient pour la plupart des ordinateurs portables de 28 c, (15")
- Compartiments internes
- Pochette interne pour l'application protection dorsale Bionic (protection dorsale vendue séparément)
- Housse de pluie intégrée
- Sangles réglables à la taille

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos Tech Aero | 3517-0361 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

## SAC À DOS CITY HUNTER

- La coque extérieure fabriquée avec plusieurs matériaux combine du nylon 420D léger et du nylon anti-déchirures 420D pour renforcer la partie inférieure
- Capacité : environ 25 litres
- Deux poches étanches externes à l'avant
- Compartiment pour ordinateurs avec fermeture éclair tout le long et espace en polaire pour ordinateur de 38 cm (15")
- Grand compartiment principal avec organisateur interne et espace en polaire pour téléphone portable
- Support de casque intégré
- Housse de pluie rangée dans le compartiment principal
- Baudriers ergonomiques avec mousse perforée et panneaux en filet pour un flux d'air optimisé, sangle de poitrine ajustable et amovible et système d'attache rapide Alpinestar pour un ajustement rapide et sécurisé qui empêchera le surplus de sangle de flotter
- Rembourrage ergonomique de 15 mm dans le dos pour empêcher la pression sur la colonne vertébrale ; canaux de ventilation pour un flux d'air optimisé
- Sangle amovible au niveau de la taille, avec système d'attache rapide Alpinestars pour un ajustement rapide et sécurisé
- Fermeture YKK® semi-autobloquante pour plus de sécurité
- Détails réfléchissants au niveau des sangles avant et des sangles pour les épaules, afin de mieux détecter le pilote dans différentes conditions de lumière

A



B



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir/rouge | 3517-0402 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (B) Noir/blanc/rouge | 3517-0403 |

## SAC À DOS TIME ZONE

- Sac à dos avec toutes les fonctions nécessaires pour les excursions d'un jour
- Sac à dos de taille moyenne en polyester 600D durable avec panneaux en tissu plastifié résistant
- Compartiment séparé avec une ouverture de 3/4 pour un ordinateur portable avec pochette supplémentaire pour une tablette
- Compartiment principal à fermeture éclair avec pochette supplémentaire pour un ordinateur portable
- Plusieurs compartiments internes
- Pochette externe à l'avant avec rangement pour stylos et d'autres petits objets
- Poches latérales pour bouteille d'eau avec empiècements en maille filet élastiques
- Panneaux latéraux internes renforcés et rembourrés
- Revêtu avec le logo Alpinestars imprimé à la chaleur
- Panneau arrière rembourré en maille d'aération
- Bandoulières rembourrées avec mailles d'aération munies d'une sangle de poitrine amovible
- Fermeture éclair robuste avec tirettes en cuir
- Logo caoutchouté
- 100 % polyester 600D plus TPE
- Capacité : 20 litres



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 3517-0444 |

## SAC À BOTTES

- Corps en polyester résistant 600 deniers
- Base en tissu plastifié résistant
- Conçu pour les bottes Alpinestars jusqu'à la taille (14), Europe 48,5
- Fabrication avec des coutures passepoilées, pour une meilleure durabilité et une plus grande résistance à l'usure
- Grande fermeture éclair YKK® avec deux fermoirs, et des poignées Alpinestars faciles à attraper
- Poignées grillagées
- Bandoulière réglable avec des anneaux de jugulaires, pour que le sac soit facile à porter
- Grande aération avec filet, pour une circulation optimale de l'air
- Doublures en polyester 210 deniers
- Construction interne solide
- Pochette interne ouverte avec partie supérieure élastique

C



D



| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir/blanc | 3512-0256 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (D) Noir/Bleu | 3512-0257 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SACS D'HYDRATATION IGUANA




- Sac à dos d'hydratation de 6 litres
- Matières principales : nylon anti-déchirures et polyester 450 deniers
- Avec deux compartiments à fermeture éclair
- Système de fixation mains-libres sur casque intégral
- Avec deux sangles fermées par des boucles en plastique
- Sangle renforcée sur le dessus
- Deux bouchons en plastique pour le tube du réservoir d'eau
- Rembourrage ergonomique de 15 mm sur l'arrière, pour soulager la pression sur la colonne
- Canaux de ventilation pour une circulation optimale de l'air
- Sangles en mousse perforée, pour une meilleure respirabilité
- Boucles élastiques permettant de guider le tube du réservoir sur la sangle de votre choix
- Réservoir d'eau de 1,5 litre compris
- Le compartiment principal comprend : une poche à fermeture éclair étanche, une poche pour masque en micro-polaire, deux petites poches en filet et une grande proche en filet pour le réservoir d'eau ou la protection dorsale

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (A) Noir/anthracite | **3517-0440** |
| (B) Noir/bleu/rouge/jaune | **3517-0441** |

## SACS D'HYDRATATION BIONIC



- Tissu en filet compacte et légère avec une ouverture qui sert de réservoir pour un sac d'hydratation de jusqu'à 2 litres
- Cinq sangles ajustables (deux sur la partie supérieure, deux sur les côtés et une sur la partie inférieure) pour un réglage approprié
- Compatible avec les vestes Bionic Tech et Bionic Pro

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac d'hydratation Bionic | **3519-0061** |

## POCHETTE À OUTILS TECH




- Pochette à outils spécialement conçue pour l'utilisation Enduro
- Fabriquée en polyester 600D résistant à l'usure
- Compartiment principal avec un rangement porte-outils élastique
- Deux compartiments latéraux et une poche à l'avant étanche pour stocker d'objets de valeur ou une téléphone portable
- Accès facile
- Sangles de compression permettant au pilote de réduire le volume de la pochette si nécessaire
- La pochette en filet dans le rabat fermée par zip est idéale pour stocker le passeport, documents etc.
- Design ergonomique pour plus de confort sur la moto
- Tendeurs de ceinture avec dosseret en tissu ventilé et un matériau antidérapant sur les côtés pour maintenir le sac en position
- Logo réfléchissant
- Capacité : 3,7 litres
- Disponibles en noir et en gris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (C) Noir | **3510-0099** |
| (D) Gris | **3510-0100** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES,
VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.











ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## SAC À DOS ÉTANCHE

- Parfait pour les longs trajets et pour la ville
- Construit avec des matériaux étanches et des fermetures éclair
- Comprend des poches cachées, suffisamment de place pour un ordinateur portable et une connexion USB
- Dimensions : 47 cm H x 31,5 cm l x 17 cm P (18,5" x 12,4" x 6,69")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos étanche | 3517-0497 |






ONEDESIGN™
POWERSPORT PROTECTION

## BANANE ÉTANCHE

- Banane élastique pouvant contenir des clés et un smartphone
- Le tissu adhère aux objets contenus et les garde au sec et en sécurité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banane étanche | 3517-0498 |

DRY PAK

## POCHETTE DRY PAK POUR GPS/PDA/ SMARTPHONE



- Protège votre GPS, PDA ou smartphone de l'eau et de la poussière tout en conservant la capacité d'utiliser toutes les fonctions de votre écran tactile
- Parlez avec votre dispositif bien protégé avec uniquement un 3 % de perte de volume
- Partie avant en TPU transparent, partie arrière en TPU bleu, rembourrée et avec revêtement interne pour conserver votre PDA/GPS au sec
- Doté d'un cordon pour le cou ajustable, d'un mousqueton en aluminium anodisé et doté d'une fermeture étanche blanche offrant une plus grande visibilité
- 15 cm L x 12,5 cm l (6" x 5")
- Circonférence maximale : 23 cm (9")

**REMARQUE : Contenu non compris.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Housse Dry Pak pour PDA/GPS | 3550-0182 |

DRY PAK

## SACS DE STOCKAGE DRY PAK

- Une façon facile de conserver votre équipement propre et au sec
- Il ne faut qu'enrouler de deux à cinq plis et attacher le tout avec la boucle à pression
- La boucle peut servir également comme poignée
- La fermeture hermétique fait de ce sac une option idéale pour la chasse
- Disponible en trois tailles soit en matériel à trois couches bleu ou en vinyle renforcé de nylon transparent




3512-0095




3512-0094

| TAILLE | RÉF. BLEU | RÉF. TRANSPARENTE |
|---|---|---|
| 24 cm x 40,5 cm (9,5" x 16") | - | 3512-0095 |
| 29 cm x 48,5 cm (11,5" x 19") | - | 3512-0096 |
| 32 cm x 71 cm (12,5" x 28") | 3512-0094 | 3512-0097 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

## SAC À DOS KYTE

- Extérieur en polyester avec protection étanche
- Design extensible intelligent
- Crochets intégrés pour le filet porte-casque (filet porte-casque inclus)
- Bandoulières rembourrées confortables
- Poche externe pratique
- Sangle de poitrine de sécurité
- Bande réfléchissante pour une meilleure visibilité
- Fermeture Éclair étanche
- Dimensions : 31 x cm x 50 cm x 8-18 cm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac à dos Kyte | 3517-0433 |

## SACS IMPERMÉABLES

- Polyester revêtu et coutures, qui forment un sac 100 % étanche
- Avec soupape d'air pour comprimer le chargement
- Poches externes pratiques
- Des sangles au niveau de la poitrine et de la taille permettent de sécuriser les sacs et de les garder près du corps
- Insert réfléchissant pour une meilleure visibilité
- Poignée de transport et bandoulières
- Dimensions du mini sac imperméable : 45 cm x 25 cm x 18 cm
- Dimensions du sac imperméable standard : 45 cm x 36 cm x 20 cm

3517-0430



3517-0431



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Mini sac imperméable | 3517-0430 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sac imperméable standard | 3517-0431 |



3512-0242



3512-0243

## SACOCHES TRACK ET MINI TRACK

- Extérieur en polyester avec protection étanche
- S'attache fermement autour de la cuisse et à la ceinture à l'aide d'une sangle ajustable
- Bande réfléchissante pour plus de visibilité la nuit
- Fermeture Éclair étanche
- La sacoche Track intègre également une fenêtre transparente pour les écrans tactiles
- Dimensions de la sacoche Mini Track : 11 cm x 17 cm x 6 cm
- Dimensions de la sacoche Track : 15 cm x 21 cm x 5 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche Mini Track | 3512-0242 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacoche Track | 3512-0243 |





## BANANE

- Fabriquées en polyester résistant
- Housse étanche pour résister aux intempéries
- Partie inférieure antidérapante
- Poche externe pratique
- Bande réfléchissante pour plus de visibilité la nuit
- Dimensions : 20 cm x 9 cm x 4 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Banane | 3512-0241 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## PARAPLUIE

- Grand parapluie pour vous protéger de la pluie ou vous relaxer à l'ombre
- Fabriqué en nylon durable avec une poignée douce et un axe en acier
- 152 cm (60") de diamètre ouvert

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie | **9501-0216** |




## PARAPLUIE FMF

- FMF donne aux pilotes et aux fans la protection dont ils ont besoin
- Protège les pilotes du soleil avant les courses
- Fabriqué en nylon solide et résistant avec une poignée ergonomique

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie | **FMF011301** |




## PARAPLUIE VENTILÉ POUR COURSE

- Protège les pilotes et les fans du soleil
- Fabrication en nylon résistant avec une poignée ergonomique
- Panneaux FMF contrastés imprimés
- 152 cm (60") ouvert

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie ventilé pour course | **2950-0021** |






## PARAPLUIE

- Qu'il pleuve ou qu'il fasse soleil, ce parapluie vous offre une protection constante

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie | **9501-0152** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.




## PARAPLUIE

- Parapluie en fibre de verre Twin Air
- Parapluie extra large et pliable pour vous tenir au sec et/ou vous protéger du soleil

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie Twin Air | 9905-0046 |




## PARAPLUIE

- Dimensions : 132 cm (52") de largeur ouvert
- Fabrication avec du tissu en nylon 190T
- Axe en fibre de verre avec apparence de fibre de carbone
- Poignée douce en mousse EVA

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Parapluie | 9501-0151 |



## SÉCHOIR POUR BOTTES, CASQUE ET GANTS

- Le séchoir multiple PEET® offre une technologie de convection de l'air qui fait circuler l'air de manière à sécher de manière sûre bottes, gants et casques
- Élimine les mauvaises odeurs causées par la transpiration et les bactéries
- Élimine les champignons responsables de la détérioration des doublures
- Ne chauffe pas et ne souffle pas d'air chaud
- Comprend deux supports de séchage pour gants, un support de séchage pour casque et quatre supports de séchage pour bottes
- Les supports de séchage doivent être utilisés pour sécher tout votre équipement
- Puissance : 220 V ; prise électrique UE

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Séchoir pour bottes/casque/gants | 3430-0465 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX





## PORTEFEUILLE

- Sacoche en polyuréthane pliable
- Logo FMF embossé et plaquette en métal

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Portefeuille | 3070-0990 |



## PORTEFEUILLE EN CUIR AGELESS

- 50 % cuir, 50 % polyuréthane
- Portefeuille classique en cuir fendu plié en deux
- Emplacement pour carte et étiquette d'identification intérieur
- Poche pour monnaie extérieure avec fermeture par scratch
- Logo gravé à l'extérieur

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Vert armée | 3070-1129 |

A



B



C



## PORTEFEUILLE MX

- 100 % polyester
- Portefeuille en tissu pliable
- Emplacement pour carte et étiquette d'identification intérieur
- En couleurs contrastées à l'extérieur et à l'intérieur
- Logo HD

| TAILLE | (A) BLEU MARINE/ORANGE | (B) GRIS/NOIR | (C) NOIR/ROUGE |
|---|---|---|---|
| Taille unique | 3070-1130 | 3070-1131 | 3070-1132 |



## MONTRE TECH EN ACIER INOXYDABLE

- Trois aiguilles
- Avec bracelet en silicone de haute qualité
- Résistante à l'eau jusqu'à 100 mètres
- Boîtier 45 mm en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Montre Tech en acier inoxydable | 9905-0106 |

D



E



F



## MONTRE TECH PVD

- Trois aiguilles
- La RÉF. 9905-0144 est dotée d'un bracelet en polyester et comprend un boîtier en PVD noir de 45 mm
- Les RÉF. 9905-0105 et 9905-0143 sont dotées d'un bracelet en silicone premium intégré et comprennent un boîtier en acier inoxydable de 45 mm
- Cadran illuminé à double couche
- Résistante à l'eau jusqu'à 100 mètres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (D) Noir | 9905-0105 |
| (E) Noir Solid | 9905-0143 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (F) Noir/rouge | 9905-0144 |



## CORDON PRINCIPAL

- 100 % polyester
- Logo imprimé sur le cordon, attache languette et clip pivotant détachable
- 51 cm L (20')

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Cordon principal ; noir | 3070-1080 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




## PORTE-CLEFS

- Le nouveau porte-clés Tech 10 Boot est fabriqué à 100 % en polyuréthane ; reproduction en 3D de Tech 10 boot, avec un anneau métallique
- Les porte-clés linéaires sont fabriqués à 100 % en polyuréthane ; porte-clés moulé en 3D avec logo linéaire sur les deux faces, comprend un anneau métallique
- Les porte-clefs horizontaux sont fabriqués à 100 % en polypropylène, à 100 % en acier ; ils comportent un circlip métallique et le logo Astars des deux côtés
- Les porte-clefs Corps Shift sont fabriqués à 100 % en polypropylène, à 100 % en acier ; ils comportent un circlip métallique et le logo Corp Shift
- Les porte-clefs Blaze sont fabriqués à 100 % en polypropylène, à 100 % en acier ; ils comportent un circlip métallique et le logo Blaze
- Les porte-clefs Ageless sont fabriqués à 100 % en polypropylène, à 100 % en acier ; ils comportent un circlip métallique et le logo Blaze
- Les porte-clefs avec mousqueton sont fabriqués à 100 % en aluminium, à 100 % en fer, à 100 % en polypropylène, et comportent un circlip métallique
- Vente à l'unité pour tous les styles







| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **HORIZONTAL** | |
| (A) Rouge | **9905-0080** |
| **CORP SHIFT** | |
| (B) Noir | **9905-0081** |
| (C) Rouge | **9905-0082** |
| **BLAZE** | |
| (D) Noir/Blanc | **9905-0083** |
| (E) NOIR/ROUGE | **9905-0084** |
| (F) Rouge | **9905-0085** |
| (G) Vert | **9905-0086** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **BLAZE (SUITE)** | |
| (H) Bleu | **9905-0087** |
| (I) Bleu/jaune | **9905-0088** |
| **AGELESS** | |
| (J) Noir | **9905-0089** |
| (K) Rouge | **9905-0090** |
| **MOUSQUETON** | |
| (L) Noir | **9905-0091** |
| (M) Rouge | **9905-0092** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| **ALLUMAGE** | |
| (N) Noir | **9905-0023** |
| **TECH 10 BOOT** | |
| (O) Blanc | **9905-0145** |
| **LINÉAIRE** | |
| (P) Noir | **9905-0146** |
| (Q) Anthracite | **9905-0147** |







## PORTE-CLEF VITAL

- 100 % polyuréthane
- Caoutchouc en 3D, décoré des deux côtés

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (R) Noir | **9905-0056** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (S) Rouge | **9905-0057** |

## PORTE-CLÉS EN CAOUTCHOUC

- Porte-clés en caoutchouc avec logo en relief
- Fabriqué 100 % en PVC

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (T) Noir | **9905-0054** |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| (U) Rouge | **9905-0055** |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.



Tous les produits avec une référence **MAGENTA GRAS** sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX


9905-0122


9905-0123

## KIT DE MINI-CASQUES

- Série ICON nostalgique en format de poche
- Chaque série comprend 12 casques ICON populaires différentes des temps passés, idéal pour les amateurs ICON
- La serie 2 comprend les modèles Skull, Pleasure Dome, Synth Wave, Mechanica, Ascension, Space Bass Face, Speed Cretin, Chieftain, Crossbone Racer, Burn Baby Burn, Elemental et Doodel
- La série 3 comprend les mini-casques Warthog, Seventh Seal, Sensory, Pharaoh, Speed Metal, Zipperface, Rockets Dead Glare, Day of the Dead, Shaguar, Majesty, Battlecry et Brozak

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Series 2 | 9905-0122 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Series 3 | 9905-0123 |


9905-0076


9905-0078

## PORTE-CLEFS

- Coulée en cuivre blanc durable
- Deux designs basés sur les casques Biltwell Lane Splitter ou Gringo

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Lane Splitter | 9905-0076 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Gringo | 9905-0078 |


2950-0037

2950-0038

## PORTE-CLEFS

- Faites-vous remarquer et attacher vos clés à ce porte-clés Akrapovic
- Compatible pour toute poche ou sac
- Le matériel en caoutchouc évite les rayures sur votre voiture ou votre moto
- Choisissez parmi la version horizontale ou verticale
- Vente à l'unité

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Horizontal | 2950-0037 |
| Vertical | 2950-0038 |


3070-0607


3070-0608

## PATCHES BRODÉS

- Broderie de haute qualité disponible dans des tailles et des styles idéaux pour toutes les applications

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **PATCHS 30,5 CM X 33 CM (12" X 13")** | |
| Moteur avec tête de mort | 3070-0607 |
| Pilote fantôme | 3070-0608 |



## DÉCAPSULEUR

- Une icône du style pour la cuisine, le bar et l'atelier
- Avec la poignée hexagonale originale WERA Kraftform, et son design ergonomique
- Performances supérieures en matière d'ergonomie et de transmission de force
- Construction de haute qualité en acier inoxydable

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Poignée noire avec décorations vertes | 9904-1240 |

POUR DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ, LES PRODUITS OU AUTRES, VEUILLEZ CONSULTER LES PUBLICATIONS DU FABRICANT ET/OU SES SITES WEB AINSI QUE LA PAGE 1853.

Kits de matériel de montage..... 1988-1993
Serre-câbles, colliers de serrage
et extenseurs élastiques..... 1993-1994
Articles de marque..... 1995-2002



# OUTILLAGE ET PROMOTION

Image gracieusement fournie par SW-Motech

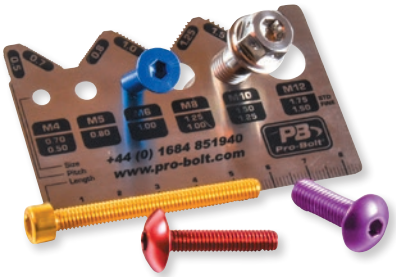
PARTS EUROPE

1987

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

## OUTIL DE MESURE DES BOULONS PRO-GAUGE

- En acier inoxydable
- Outil de mesure universel, mais surtout utile pour mesurer les vis métriques M4-M12
- Dimensions : 85 mm L x 54 mm l
- Vente à l'unité




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Outil de mesure des boulons Pro-Gauge (vente à l'unité) | 3850-0533 |







## KIT DE VISSERIE MÉTRIQUE, 52 PIÈCES

- Assortiment de 52 pièces de visserie de remplacement type origine les plus populaires pour motos urbaines, tout-terrain et quads
- Classe 8,8 pour une durabilité et une résistance à l'usure exceptionnelles
- Finition galvanisée durable pour une protection ultime contre la corrosion
- Dimensions idéales pour transport dans votre boîte à outils ou votre sacoche

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de visserie 52 pièces | 2404-0549 |

### CONTENU DU KIT

| DESCRIPTION | TAILLE | QTÉ |
|---|---|---|
| Boulons à bride | M6 x 1,0x20 | 4 |
| Boulons à bride | M6 x 1,0x16 | 8 |
| Boulons à bride | M6 x 1,0x12 | 4 |
| Boulons à bride | M6 x 1,0x25 | 4 |
| Boulons à bride | M6 x 1,0x30 | 4 |
| Boulons à bride | M8 x 1,25x16 | 2 |
| Boulons à bride | M8 x 1,25x20 | 2 |
| Vis cruciformes | M5 x 0,8x10 | 4 |
| Écrous à collerette | M6 x 1,0 | 2 |
| Écrous à collerette | M8 x 1,25 | 2 |
| Rondelles protectrices | 6 mm x 22 mm | 6 |
| Rondelles protectrices | 6 mm x 16 mm | 10 |

## KIT DE VISSERIE TROUSSE À OUTILS

- Présentoir pratique avec 12 sachets de mini-kits de visserie
- Chaque sachet contient 22 des écrous, boulons et rondelles dont on a le plus souvent besoin pour les réparations de motos tout-terrain/motocross
- Conçu pour les motos tout-terrain, motocross et Dual Sport modernes
- Finition galvanisé clair
- Dimensions idéales pour transport dans votre trousse à outils pour les réparations en cours de route
- Vendu en présentoir de 12 sachets

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de visserie trousse à outils | 2401-0097 |

| DESCRIPTION | QTÉ | USAGES TYPES |
|---|---|---|
| Écrou à collerette de 6 mm | 2 | Garde-boue |
| Écrou à collerette de 10 mm | 2 | Cylindre, kick-starter |
| Rondelle plate de 6 mm | 2 | Garde-boue, panneau latéraux, divers |
| Écrou à collerette de 8 mm | 2 | Vis moteur, vis échappement |
| Écrou à collerette 8x16 | 2 | Vis de selle |
| Rondelle protectrice de 6 mm | 2 | Garde-boue, panneaux latéraux, divers |
| Rondelle plate de 8 mm | 2 | Garde-boue, panneaux latéraux, divers |
| Boulon à bride 6x16 | 2 | Radiateur, ouïes de radiateur, boîte à air, boulon de selle Kawasaki |
| Écrou de blocage de 6 mm | 2 | Leviers |
| Boulon à bride 6x20 | 2 | Panneau latéraux |
| Vis à tête ronde 6x20 | 2 | Perches pour leviers |

## KIT DE VIS MÉTRIQUES CRUCIFORMES

- Assortiment de vis cruciformes de 5 mm de 5x10 à 5x30 et de vis cruciformes de 6 mm allant de 6x8, 6x12, 6x16, 6x18 et 6x20 jusqu'à 6x60 (par incréments de 5 mm)
- Classe 5, finition galvanisée
- Vendues en boîte de rangement ajustable de 34,5 cm x 23,5 cm (13 1/2" x 9 1/4")



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de vis cruciformes ; 190 pièces | MP33-0500 |

| CONTENU DU KIT | CONTENU DU KIT | CONTENU DU KIT | CONTENU DU KIT | CONTENU DU KIT |
|---|---|---|---|---|
| Vis cruciformes 5 x 10 | Vis cruciformes 5 x 25 | Vis cruciformes 6 x 16 | Vis cruciformes 6 x 30 | Vis cruciformes 6 x 50 |
| Vis cruciformes 5 x 12 | Vis cruciformes 5 x 30 | Vis cruciformes 6 x 18 | Vis cruciformes 6 x 35 | Vis cruciformes 6 x 55 |
| Vis cruciformes 5 x 16 | Vis cruciformes 6 x 8 | Vis cruciformes 6 x 20 | Vis cruciformes 6 x 40 | Vis cruciformes 6 x 60 |
| Vis cruciformes 5 x 20 | Vis cruciformes 6 x 12 | Vis cruciformes 6 x 25 | Vis cruciformes 6 x 45 | |


Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.







## KIT DE BOULONS À BRIDE MÉTRIQUES

- Classe 5, finition galvanisée
- Assortiment de boulons à bride 6 mm de 6x10 à 6x45 et de boulons à bride 8 mm de 8x16 à 8x50 (par incréments de 5 mm)
- Vendues en boîte de rangement ajustable de 34,5 cm x 23,5 cm (13 1/2" x 9 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de boulons métriques | MP33-0300 |

| CONTENU DU KIT |
|---|
| Boulons à bride 6 x 10 |
| Boulons à bride 6 x 16 |
| Boulons à bride 6 x 20 |
| Boulons à bride 6 x 25 |
| Boulons à bride 6 x 30 |

| CONTENU DU KIT |
|---|
| Boulons à bride 6 x 35 |
| Boulons à bride 6 x 40 |
| Boulons à bride 6 x 45 |
| Boulons à bride 8 x 16 |
| Boulons à bride 8 x 20 |

| CONTENU DU KIT |
|---|
| Boulons à bride 8 x 25 |
| Boulons à bride 8 x 30 |
| Boulons à bride 8 x 35 |
| Boulons à bride 8 x 40 |
| Boulons à bride 8 x 50 |

## KIT D'ÉCROUS MÉTRIQUES

- Assortiment d'écrous de classe 5, finition galvanisée
- Comprend des écrous standard, nylstop, à collerette, de blocage Fuji et borgnes
- Boîte de rangement ajustable de 34,5 cm x 23,5 cm (13 1/2" x 9 1/4") incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit d'écrous métriques | MP33-0100 |

| CONTENU DU KIT |
|---|
| Écrous 10 x 5 mm |
| Écrous 20 x 6 mm |
| Écrous 20 x 8 mm |
| Écrous 10 x 10 mm |
| Écrous 10 x 12 mm |
| Nylstops 10 x 4 mm |
| Nylstops 10 x 5 mm |
| Nylstops 20 x 6 mm |
| Nylstops 20 x 8 mm |
| Nylstops 10 x 10 mm |
| Écrous à collerette 10 x 5 mm |
| Écrous à collerette 20 x 6 mm |

| CONTENU DU KIT |
|---|
| Écrous à collerette 20 x 8 mm |
| Écrous à collerette 10 x 10 mm |
| Écrous à collerette 10 x 12 mm |
| Écrous à bride 10 x 6 mm |
| Écrous à bride 10 x 8 mm |
| Écrous à bride 10 x 10 mm |
| Écrous à bride 10 x 12 mm |
| Écrous borgnes 10 x 5 mm |
| Écrous borgnes 10 x 6 mm |
| Écrous borgnes 10 x 8 mm |
| Écrous borgnes 10 x 10 mm |
| Écrous borgnes 10 x 12 mm |




2401-0199




2401-0200

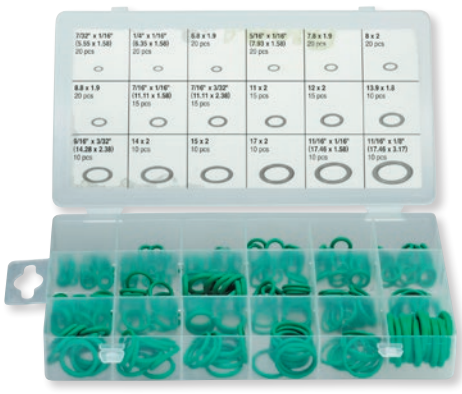


## TRACK BOX - KITS DE VISSERIE DE MONTAGE

- Deux types de kits de remplacement de boulons spécifiques pour motos tout-terrain KTM ou japonaises
- Matériel de montage KTM plaqué Dacromet ; qualité 8.8, doté de têtes à fossette comme le matériel d'origine
- Le kit japonais contient des boulons nickelés conçus pour remplacer les éléments de montage les plus souvent perdus
- Chaque kit contient des boulons nickelés sélectionnés pour remplacer le matériel généralement perdu ; le kit japonais compte 54 pièces et le kit KTM 50
- Moins cher que les pièces d'origine et inestimable quand vous en avez vraiment besoin
- Gardez une boîte dans votre boîte à outils, votre sac de pilotage ou votre sac d'équipements pour être prêt à affronter ces moments critiques

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel KTM (50 pièces) | 2401-0199 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de matériel japonais (54 pièces) | 2401-0200 |



## JEU UNIVERSEL DE JOINTS TORIQUES MÉTRIQUES ET SAE 270 PIÈCES

- Résistants aux hautes températures (371 °C, soit 700 °F), à l'huile, au carburant, aux liquides de refroidissement et aux produits chimiques
- Utilisés pour jointer les conduites d'huile, les éléments du système de carburant et les conduits de refroidissement sur les motos, quads, UTV, scooters des mers et motoneiges

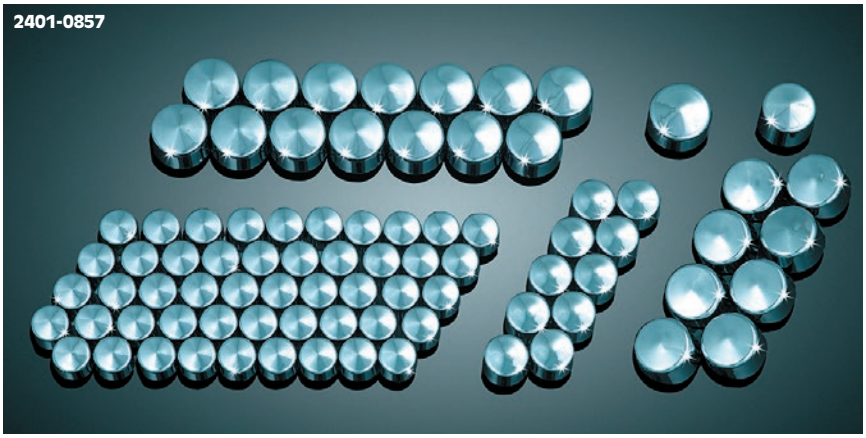
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Assortiment de joints toriques, 270 pièces | 2402-0163 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




KURYAKYN

## KOOL KAPS

- Capuchon chromé pour cacher les extrémités disgracieuses des boulons
- En ABS
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Boulons tête hexagonale de $^{3}/_{4}$" pour repose-pied autoroute de Küryakyn (paire) | 2401-0857 |
| Boulon tête hexagonale $^{1}/_{2}$" | 2402-0181 |
| Tête hex ou torx $^{9}/_{16}$" (utiliser une clé de $^{9}/_{16}$" ou T30 torx) | 2402-0184 |




SHOW CHROME ACCESSORIES

## CAPUCHONS D'EXPOSITION

- Capuchons d'exposition en chrome miroir
- Protègent et dissimulent les fixations inesthétiques exposées
- S'emboîtent facilement pour former un joint résistant à la corrosion
- Disponibles par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pour vis de taille 2/4 | 2402-0249 |
| Pour vis de taille 6/8 | 2402-0250 |
| Pour vis de taille 10/12 | 2402-0251 |




DRAG Specialties

## ÉCROUS BORGNES « CHROME WARE »

- Écrous borgnes en chrome soigneusement emballées
- Une taille par lot
- Nombre d'écrous dans l'emballage variant en fonction de la taille du filetage

| TAILLE DU FILETAGE | QTÉ | RÉF. |
|---|---|---|
| 6 mm | 5 | DS-190340 |
| 8 mm | 4 | DS-190341 |
| 10 mm | 3 | DS-190342 |



DRAG Specialties

## VIS DE PLAQUE CHROMÉES

- Fixations en forme de « bullet » avec goujon, écrou et rondelle de 6 mm, vendues par lot de 12

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Simple avec goujon 6 mm | DS-190512 |




Joker MACHINE

## RONDELLES CUVETTE DE VIS À TÊTE PLATE

- Pour vis à tête plate de 6 mm ou de 8 mm
- Compatibles avec la visserie de presque toutes les motos
- Finition aluminium brut, vendues par lots de 4
- La rondelle conique de 6 mm a un diamètre extérieur de 0,8000"
- La rondelle conique de 8 mm a un diamètre extérieur de 0,9576"

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm | 2402-0143 |
| 8 mm | 2402-0144 |

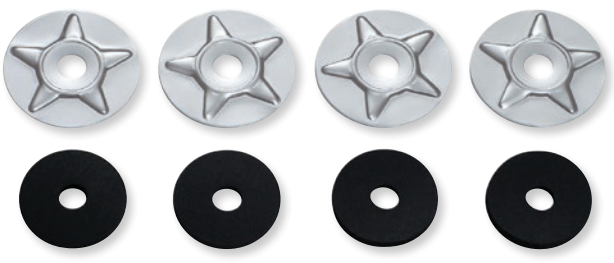



SHOW CHROME ACCESSORIES

## RONDELLES DE BLOCAGE

- Utilisé pour protéger la finition de votre moto contre les fissures et les éclats émanant des trous de fixation des accessoires
- Pour un trou de 6 mm ($^{1}/_{4}$")
- Vente par lots de 4

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2331-0162 |




| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Chrome | 2331-0163 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.





2030-1602



2030-1598



2030-1599



2030-1600



2030-1601

## VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Kit universel non spécifique aux motos
- En aluminium anodisé à haute limite élastique
- Couleurs disponibles : bleu, noir, doré, rouge et argenté
- Comprend soit une quantité de 4 paquets (deux ou quatre boulons/écrous) ou une quantité de 6 paquets (trois boulons/écrous) ; voir le tableau

| MODÈLES | QTÉ | BLEU | NOIR | OR | ROUGE | ARGENT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APRILIA** | | | | | | |
| RS50, 98-05 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| RS4 50 11-20 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| RS125 99-12 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| RS4 125 11-20 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| RS250 98-03 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Pegaso 650 Factory 07-09 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Pegaso 650 Strada 05-09 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| SL750 Shiver 07-16 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| SMV750 Dorsoduro ABS 08-16 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| NA850 Mana 07-11 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| RSV1000 Mille 98-01 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| RSV1000 Tuono R Fighter 02-05 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| SL1000 Falco 99-05 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Tuono V4R 11-15 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Caponord 1200 13-18 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| **BMW** | | | | | | |
| S1000R 14-16 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| R1200GS 10-13 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| R1200GS Adventure 10-13 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| R1200GS TE 14-16 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| **DUCATI** | | | | | | |
| 1199 Panigale 12-14 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| **HONDA** | | | | | | |
| CBF 125 10-14 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| CBR500R 13-15 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| CBR600FA 11-13 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| CBF1000GT 10-16 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| VFR1200 FD ABS (Semi Auto) 10-16 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| **KAWASAKI** | | | | | | |
| Ninja 250 SL 15-17 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Z250 SL 15-17 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| Ninja 300 12-17 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| ER6-F 12-16 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| ER6-N 12-16 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| Versys 650 15-20 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| W800 11-17 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| Z1000 SX 14-16 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| ZX-10R SGF Ninja 16-20 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| **KTM** | | | | | | |
| 125 Duke 14-16 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| 690 Duke 12-15 | 8[3] | 2030-1607 | 2030-1608 | 2030-1609 | 2030-1610 | 2030-1611 |
| 1190 Adventure 14-17 | 8[3] | 2030-1607 | 2030-1608 | 2030-1609 | 2030-1610 | 2030-1611 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| AN650 Burgman 06-15 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| GSR750Z 14-16 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| GSX-R1000 K9-L1 09-11 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| GSX-R1000 L1-L6 12-16 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| **TRIUMPH** | | | | | | |
| Tiger 800 11-14 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| Speed Triple R 12-15 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| Speed Triple 1050 11-14 | 4[1] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| **YAMAHA** | | | | | | |
| YBR125 09-14 | 6[2] | 2030-1597 | 2030-1598 | 2030-1599 | 2030-1600 | 2030-1601 |
| TTR250 02-04 | 4[1] | 2030-1612 | 2030-1613 | 2030-1614 | 2030-1615 | 2030-1616 |
| MT-07 14-17 | 6[2] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| MT-09 13-16 | 6[2] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |
| V-Max 1700 09-16 | 6[2] | 2030-1602 | 2030-1603 | 2030-1604 | 2030-1605 | 2030-1606 |

[1] Comprend deux boulons M6 x 16 mm plus deux écrous et deux rondelles en nylon.

[2] Comprend trois boulons M6 x 16 mm plus trois écrous et trois rondelles en nylon.

[3] Comprend quatre boulons M6 x 16 mm plus quatre écrous et quatre rondelles en nylon.





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX

DRAG Specialties

## JEU D'ÉCROUS BORGNES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Chaque jeu contient quatre vis avec écrous borgnes assortis
- Parfait pour la fixation des plaques d'immatriculation



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Jeu d'écrous borgnes pour plaque d'immatriculation | DS-190190 |

CHRIS PRODUCTS

## FIXATIONS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Fixation complète pour plaque d'immatriculation, comprenant une vis cruciforme, deux rondelles et un écrou hexagonal autobloquant
- Emballées en sachets de 100



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixations pour plaque d'immatriculation | CH-100 |



CH4A



CH4B



CH4G

CHRIS PRODUCTS

## RÉFLECTEURS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Réflecteurs en matière plastique couramment utilisés sur les cadres des plaques d'immatriculation
- Vendus par lots de 4, petites boîtes de 40 ou grandes boîtes de 150



CH4R

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réflecteur ambré (lot de 4) | CH4A |
| Réflecteur bleu (lot de 4) | CH4B |
| Réflecteur vert (lot de 4) | CH4G |
| Réflecteur rouge (lot de 4) | CH4R |
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, ambre (boîte de 40) | DS-272080 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, rouges (boîte de 40) | DS-272081 |
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, bleus (boîte de 40) | DS-272082 |
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, ambre (boîte de 150) | CH150A |
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, rouges (boîte de 150) | CH150R |
| Réflecteurs pour plaque d'immatriculation, bleus (boîte de 150) | CH150B |

TRW Lucas

## KIT DE MONTAGE 15 PIÈCES POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Utilisation de vis M5 pour le montage de la plaque d'immatriculation
- Comprend rondelles et passe-fils pour réduire les vibrations
- Vente par lot de 15 pièces



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Kit de montage pour plaque d'immatriculation 15 pces | 2030-0416 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



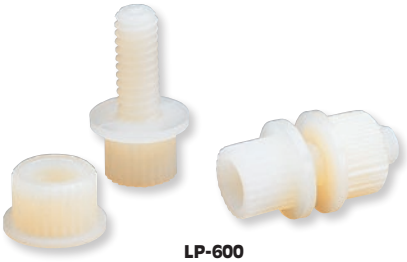
PARTS UNLIMITED

## FIXATION EN PLASTIQUE CHROMÉE

- Le kit contient deux vis de culasse avec écrous
- Les vis mesurent 6 mm (1/4") de diamètre par 13 mm (1/2") de long
- Utilisation possible avec de nombreuses applications

**REMARQUE : À but uniquement décoratif ; non conçus pour remplacer les écrous de fixation.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Fixation pour tête de 21 mm/0,827" | 1611-1147 |



LP-600



2030-0010



PARTS UNLIMITED

## FIXATIONS EN NYLON POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Résistent à la corrosion, ne rouillent pas, ne se desserrent pas
- Se dévissent et se vissent à la main
- Vendues aux distributeurs par sachets de 100 vis et écrous
- Vendues aux clients à l'unité

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Blanc | LP-600 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2030-0010 |

MOOSE RACING

## VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

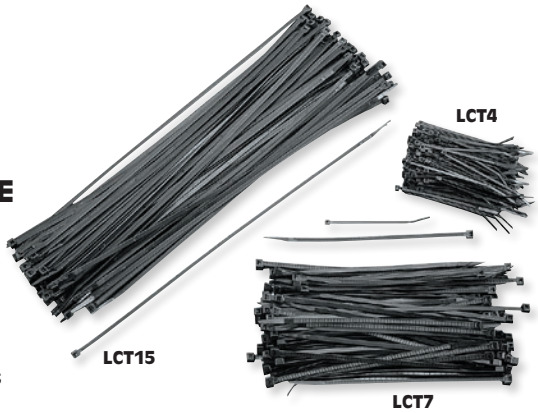
- Comprend quatre boulons à brides spéciaux en nylon et quatre écrous à collerette
- Léger
- Tous temps – résistent à la corrosion

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Visserie de plaque d'immatriculation | 2030-0950 |

PARTS UNLIMITED

## ATTACHES POUR CÂBLES DE BATTERIE

- Attaches maintenant disponibles de la meilleure qualité, vendues en gros
- Fabriquées avec le nylon le plus résistant à la tension
- Les lots en gros comprennent des 100 attaches en sac poly
- Cinq longueurs sont disponibles
- Disponibilité en noir



LCT4

LCT15

LCT7

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 10 cm (4") | LCT4 |
| 14 cm (5,5") | LCT5 |
| 19 cm (7,5") | LCT7 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 28 cm (11") | LCT11 |
| 38 cm (15") | LCT15 |



DRAG Specialties

## ATTACHES DE CÂBLES CHROMÉES

- Couleurs électrogalvanisées, qui résistent à la décoloration lors de pliages répétés
- Vente par lots de 10

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| 28 cm (11") | DS-193046 |
| 18 cm (7") | DS-193047 |
| 10 cm (4") | DS-193048 |



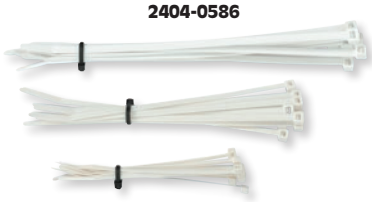
2404-0587



2404-0588



2404-0589



2404-0586

MOOSE RACING

## ATTACHE-CÂBLES

- Colliers en nylon résistant 6/6
- Avec un additif anti-UV leur évitant de perdre leur couleur ou de se fragiliser
- Disponibles par lots de 30 en différentes tailles : Longueurs de 10 cm (4"), 15 cm (6") et 20,5 cm (8")
- Disponibles en noir, gris, orange et blanc

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Noires | 2404-0587 |
| Gris | 2404-0588 |

| COULEUR | RÉF. |
|---|---|
| Orange | 2404-0589 |
| Blanc | 2404-0586 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

MOOSE RACING

## COLLIERS À VIS POUR DURITE



2402-0170



2402-0174

- 100 % acier inoxydable, construction en acier inoxydable 316 de qualité marine à haute teneur en nickel
- La fine bande et la tête au profil plat rendent ces colliers de serrage parfaits pour un montage sur une moto
- Son design fin permet de l'utiliser dans des endroits étroits et difficiles d'accès
- Tout simplement les meilleurs colliers de serrage que vous puissiez acheter
- Disponibles par lots de 4 en différentes tailles

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 6 mm-16 mm | 2402-0166 |
| 7 mm-17 mm | 2402-0167 |
| 8 mm-22 mm | 2402-0168 |
| 10 mm-25 mm | 2402-0169 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 10 mm-27 mm | 2402-0170 |
| 13 mm-32 mm | 2402-0171 |
| 13 mm-38 mm | 2402-0172 |
| 19 mm-44 mm | 2402-0173 |

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 26 mm-51 mm | 2402-0174 |
| 32 mm-58 mm | 2402-0175 |
| 58 mm-83 mm | 2402-0176 |

DRAG Specialties

## FIXATIONS POUR CADRE EN TROIS PIÈCES



2404-0362



2404-0481

- Optimales pour le montage de repose-pieds, de phares ou pour d'autres applications personnalisées
- Design renforcé, trou de 12,7 mm (1/2")
- Vente à l'unité

| DESCRIPTION | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. |
|---|---|---|
| 22 mm (7/8") | 2404-0362 | 2404-0480 |
| 25,4 cm (1") | 2404-0365 | 2404-0481 |
| 28,6 mm (1 1/8") | 2404-0366 | 2404-0482 |

| DESCRIPTION | CHROME - RÉF. | NOIR BRILLANT - RÉF. |
|---|---|---|
| 32 mm (1 1/4") | 2404-0363 | 2404-0483 |
| 38 mm (1 1/2") | 2404-0364 | 2404-0484 |

GARDNER WESTCOTT



DS-190725

## FIXATIONS ADEL

- Les fixations en acier inoxydable sont équipées de trous de montage de 6,5 mm (1/4"), avec protections en caoutchouc à l'intérieur des fixations
- Disponibles en tailles allant d'un DI de 4,8 mm à un DI de 9,5 mm (3/16" à 3/8")
- Idéales pour la fixation custom des raccordements, des durites et des câbles
- Vente par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| DI 4,8 mm (3/16") | DS-190711 |
| DI 6,4 mm (1/4") | DS-190718 |
| DI 7,8 mm (5/16") | DS-190725 |
| DI 9,5 mm (3/8") | DS-190732 |



2402-0164

MOOSE RACING

## COLLIERS À CRAN EN NYLON

- En une pièce, peu encombrants, facile à retirer et ne nécessitant aucun outil spécifique
- Couleur noire
- Disponibles en packs de 16 et 100
- Le pack de 16 comprend quatre colliers de 8 mm, quatre colliers de 9 mm, quatre colliers de 10 mm et quatre colliers de 12 mm
- Le pack de 100 comprend 25 colliers de 8 mm, 25 colliers de 9 mm, 25 colliers de 10 mm et 25 colliers de 12 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Pack de 16 | 2402-0164 |
| Pack de 100 | 2402-0165 |



1012



1033B



4024B

PARTS UNLIMITED

## EXTENSEURS ÉLASTIQUES

- Multicolores, excepté si le numéro de référence est suivi d'un « B » (noir)

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| **2 CROCHETS** | |
| 30,5 cm (12") | 1012 |
| 45,5" cm (18") | 1018B |
| 61 cm (24") | 1024B |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| **2 CROCHETS (SUITE)** | |
| 76 cm (30") | 1030 |
| 91 cm (36") | 1036 |

| LONGUEUR | RÉF. |
|---|---|
| **3 CROCHETS** | |
| 61 cm (24") | 1033B |
| **4 CROCHETS** | |
| 61 cm (24") | 4024B |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## TONNELLE DÉMONTABLE PARTS EUROPE

- Abri de haute qualité de 305 cm x 305 cm (10' x 10'), parfait pour les événements en intérieur et en extérieur
- Châssis pliable robuste en acier traité époxy
- Toit en toile revêtue PVC résistante ; imperméable, résistant aux UV et ignifuge
- L'armature pliante à déclenchement rapide permet d'installer facilement la tonnelle, n'importe où
- Avec sangles à scratch pour maintenir la tonnelle fermement en place
- Éléments de fixation en nylon composite
- Avec sac de transport, mode d'emploi et piquets
- Taille du carton : 157 cm L x 25,5 cm l x 25,5 cm h (62" x 10" x 10") ; poids : env. 24,9 kg (55 lb)

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tonnelle démontable Parts Europe | 9904-0840 |



## TONNELLE

- Tonnelle de 305 cm x 305 cm pour protection contre le mauvais temps et le soleil
- Structure en aluminium et toit en toile
- Parois latérales livrables séparément, en option

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tonnelle | 4030-0023 |

4030-0011



## TONNELLE EZ-UP

- Tonnelle de 305 cm x 305 cm, idéale pour un grand nombre de conditions atmosphériques
- Armature en acier avec toit en toile cousue
- Parois latérales livrables en option

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tonnelle | 4030-0011 |

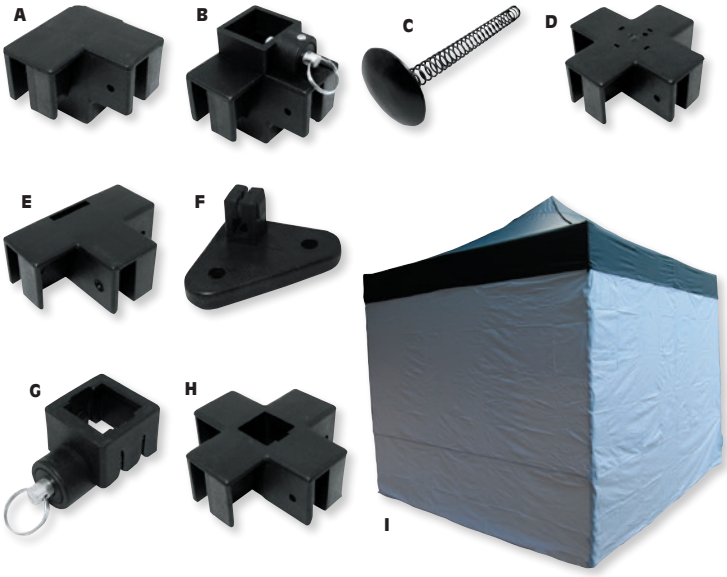
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Paroi latérale | 4030-0012 |

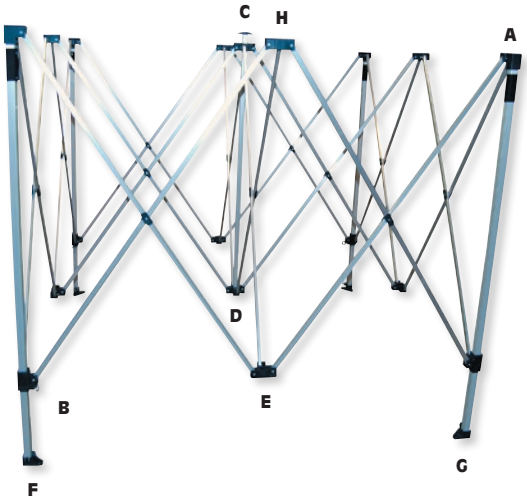


## ÉVACUATION D'EAU TWIN AIR

- Évite que l'eau ne stagne entre deux tonnelles faciles à installer
- Dimensions : 3 m x 3 m

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Évacuation d'eau | 4030-0028 |




## PIÈCES DE RECHANGE POUR TONNELLES PLIANTES

- Pour tonnelle Parts Europe RÉF. 9904-0840, tonnelle Moose RÉF. 4030-0007 et tonnelle Thor RÉF. 4030-0010

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (A) Fixation équerre supérieure en plastique pour piquet standard | 4030-0014 |
| (B) Fixation inférieure en plastique pour piquet standard (goupille) | 4030-0015 |
| (C) Capuchon supérieur en plastique pour mât central standard | 4030-0016 |
| (D) Fixation inférieure en plastique pour mât central standard | 4030-0017 |
| (E) Fixation en plastique pour barre transversale standard ou HD | 4030-0018 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| (F) Pied en plastique pour barre de tonnelle standard | 4030-0019 |
| (G) Pièce emboîtable en plastique pour poteau inférieur standard | 4030-0020 |
| (H) Fixation supérieure en plastique pour mât central standard | 4030-0021 |
| (I) Côtés de rechange ; lot de trois | 4030-0033 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

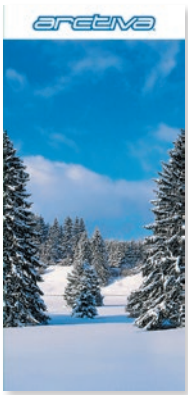
ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



## PRÉSENTOIR DE PIÈCES DÉTACHÉES

- Améliore la visibilité du produit, permettant ainsi d'augmenter les ventes
- Étagère supérieure inclinée pour vos produits d'entretien et lubrifiants Moose Racing
- Comprend trois étagères de produits pour vos accessoires Moose Racing
- Se monte en un tour de main
- Signalétique complète incluse

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir de pièces détachées | 9903-0388 |



9905-0069



9905-0071

## DÉCO MURALE ADHÉSIVE

- Fixation adhésive à tout un panneau mural
- Parfaite pour présenter différents panneaux muraux installés côte à côte
- Installation facile
- Dimensions de la déco : 122 cm x 244 cm (4' x 8')

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déco Arctiva | 9905-0069 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Déco MUD | 9905-0071 |



## PRÉSENTOIR MURAL

- Crée un espace mural professionnel et attrayant pour la promotion et la vente de vos produits Motion Pro
- Sa taille peut être ajustée et il peut être utilisé pour présenter des outils, câbles et commandes Motion Pro
- Inclut un panneau double-face Sintra 5 mm de 38,1 cm x 81,3 cm (15" x 32"), deux bannières verticales double-face de 33 cm x 139 cm (13" x 55"), deux crochets pour bannière de présentoir mural de 35,5 cm (14") et un lot de 50 cartes de commande Motion Pro
- Présentoir mural non inclus
- Contactez votre représentant pour plus de renseignements

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir mural | 9903-0585 |



9903-0566



9903-0564



9903-0566

## PANNEAU POUR PRÉSENTOIR 4 SENS

- Double-face
- Le panneau mesure 188 cm L x 34 cm H (74 1/8" x 13 1/2")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir 4 sens | 9903-0563 |
| Z1R | 9903-0564 |
| Moose Racing | 9903-0566 |



9903-0431

## PRÉSENTOIR MURAL

- Renforce la visibilité du produit et le positionnement de la marque dans le magasin
- Tubes traités époxy noir et panneau supérieur
- Comprend deux panneaux supérieurs et deux panneaux latéraux
- Instructions pour le montage incluses
- Le panneau graphique N'EST PAS inclus
- Pour avoir un présentoir complet, vous devez commander un présentoir mural (RÉF. 903-0429) et un panneau graphique (voir ci-dessous)

## PRÉSENTOIR GRAPHIQUE

- Panneau graphique 122 cm (48") en sintra
- Dessins sur les deux faces
- Pour présentoir mural RÉF. 9903-0429

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir mural | 9903-0429 |
| Panneau graphique Alpinestars pour présentoir | 9903-0431 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## PRÉSENTOIR ALPINESTARS ET KIT DE CINTRES

- Le kit comprend 50 cintres

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir 4 sens | 9904-1414 |
| Kit de cintres | 9903-0621 |



## PRÉSENTOIR POUR CASQUETTES ALPINESTARS

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour casquettes | 9904-1413 |
| Matériel de montage | 9904-1536 |
| Étagère à casquette ; 8 pièces | 9904-1537 |




## PRÉSENTOIR DE COMPTOIR

- Conçu pour présenter un silencieux d'échappement Akrapovic (silencieux non compris)
- Se fixe sur le comptoir grâce au ruban adhésif double-face fourni ou à deux vis autoperforante (non fournies)

**REMARQUE : Des restrictions d'envoi peuvent s'appliquer. Consultez notre site internet pour savoir si votre pays est concerné.**

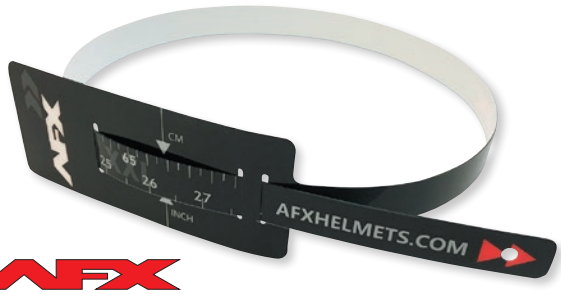
| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour échappement | 9903-0464 |



## SUPPORTS POUR PRÉSENTOIR DE CASQUE MURAL

- En alliage plastique noir résistant aux chocs avec logo AFX argenté
- Pour tous les types de casque : intégral, jet, demi-jet et bol
- Pour tous les types de paroi à lattes
- Vente par boîte de six

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Supports pour présentoir de casque mural | 9903-0324 |




## OUTIL DE MESURE DE LA TÊTE AFX

- En plastique laminé de haute performance avec revêtement brillant en quatre couleurs, pour plus de durabilité

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Outil de mesure de la tête | 9904-1238 |




## AUTOCOLLANT AFX POUR PRÉSENTOIR MURAL

- En vinyle adhésif à fixation simple de haute performance, avec revêtement brillant aux UV, pour plus de durabilité
- Dimensions : 80 cm l x 23 cm H

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Autocollant mural | 9904-1237 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.




9905-0151




9905-0153




9905-0155




9905-0157

PARTS UNLIMITED

## TABOURET DE BAR

- Avec des logos imprimés brillants sur le dessus
- Piètement plaqué chrome hautement poli
- Parfait pour le comptoir ou le magasin
- Assemblage requis

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **ICON** | |
| Tabouret de bar | 9905-0151 |
| Assise de rechange | 9905-0152 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOOSE RACING** | |
| Tabouret de bar | 9905-0153 |
| Assise de rechange | 9905-0154 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **MOOSE UTILITY** | |
| Tabouret de bar | 9905-0155 |
| Assise de rechange | 9905-0156 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **Z1R** | |
| Tabouret de bar | 9905-0157 |
| Assise de rechange | 9905-0158 |

DRAG Specialties

## TABOURET DE BAR

- Avec logo Drag Specialties en trois couleurs sur l'assise
- Piètement chromé hautement poli
- Parfait pour le comptoir ou le magasin
- Assise de rechange disponible séparément, mesure 24 cm (9½") avec des perçages de 4/19 cm (7,5")
- L'assise doit être montée et contient tout le matériel nécessaire




9905-0131

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Tabouret de bar | 9905-0131 |
| Tabouret de bar logo PE | 9905-0162 |
| Assise de rechange | 9905-0132 |




## TAPIS DRAG SPECIALTIES

DRAG Specialties

- Avec grand logo Drag Specialties en trois couleurs

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 122 cm l x 183 cm L (48" x 72") | 9905-0135 |




PARTS EUROPE

## SACS DE SHOPPING PARTS EUROPE

- Ces sacs de 38 cm l x 45,5 cm L (15" x 18") sont en plastique ultra-résistant 3 mil
- Poignées découpées pour faciliter le transport
- Logo Parts Europe
- Carton de 100

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Sacs de shopping Parts Europe | 9904-0866 |

PARTS EUROPE

9904-0784

## DÉCALCOMANIES

- Décalcomanies Parts Europe aux couleurs vives, disponibles dans deux dimensions
- Logo rouge et bleu sur fond blanc
- Décalcomanies de 25 mm de haut x 10 cm de large (1" x 4") vendues par lots de 10
- Décalcomanies de 76 mm de haut x 20,5 cm de large (3" x 8") vendues par lots de 10

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 25 mm h x 10 cm l (1" x 4") (lot de 10) | 9904-0784 |
| 76 mm h x 20,5 cm l (3" x 8") (lot de 10) | 9904-0785 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.



## TAPIS

- Conçu pour ajouter du style à votre stand ou salle de vente ; écologique
- Il n'est pas seulement léger mais il peut également être lavé et réutilisé
- Dimensions : 80 cm x 200 cm (31,5" x 78,74")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Icon Battlescar | 9905-0141 |



## PETIT TAPIS ENVIRONNEMENTAL

- Tapis récupérateurs écologiques
- Peuvent absorber jusqu'à 6 litres de liquide (liquide de refroidissement pour radiateur, huile ou tout autre produit à base de solvant qui est nocif pour l'environnement), ou absorber l'eau et la boue à l'entrée de votre magasin
- Tapis à la fois léger et facilement lavable pour de multiples utilisations
- Dimensions : 79 cm x 78,74 cm (31" x 30")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Z1R | 9905-0098 |




4320-2218

## AUTOCOLLANTS Z1R

- Disponibles par lots de 25 en deux tailles

| TAILLE | RÉF. |
|---|---|
| 38,1 mm x 76,2 mm (1,5" x 3") | 4320-2217 |
| 50,8 mm x 102 mm (2" x 4") | 4320-2218 |




## PANNEAU BASSANI

- En métal estampé
- Prépercé pour faciliter le montage sur un mur
- 45,5 cm x 26 cm (18" x 10 1/4")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Panneau d'échappement Bassani | 9904-1076 |



## BANNIÈRE ARCTIVA

- L'élément parfait pour attirer l'attention sur les produits Arctiva, et augmenter la fréquentation

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 61 cm x 122 cm (2' x 4'), noir/haute visibilité | 9905-0073 |

## PRÉSENTOIR GUIDON NPI

- Permet au consommateur de voir les produits Ram Mount en action
- Pour présenter un guidon de votre choix

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir guidon NPI | 9903-0501 |





Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



ZANHEADGEAR®

## PRÉSENTOIR ZAN HEADGEAR

- Hauteur 158 cm (5,2'), finition chrome
- Pinces réglables pour un espacement selon les besoins
- Huit dents par tourniquet (huit crochets) et un support d'enseigne

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir Zan Headgear | 9903-0499 |



ZANHEADGEAR®

## PRÉSENTOIR AUTOPORTANT

- Hauteur 348 cm (4,5') finition noire
- Deux tourniquets à quatre crochets et un support d'enseigne
- Pour environ 48 produits

**REMARQUE : Gratuit avec une commande de 200 $ de produit ZAN ; consultez votre représentant Parts Unlimited/ Drag Specialties pour plus de détails.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir autoportant | 9903-0298 |




BOBSTER®

## PRÉSENTOIR DE MASQUES POUR COMPTOIR

- Colonne en styrène et métal pour une dizaine de masques
- Miroir avec logo Bobster dans le haut
- Dimensions : 23 cm l x 81 cm h (9" x 32"), miroir compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir de masques pour comptoir | 9903-0297 |




BOBSTER®

## PRÉSENTOIR POUR LUNETTES DE SOLEIL

- Pour six paires de lunettes de soleil
- Peut être placé sur le comptoir ou dans d'autres présentoirs
- Dimensions : 28 cm l x 31 cm H (11" x 12,25")

**REMARQUE : Gratuit avec une commande de 100 $ de produit Bobster® ; consultez votre représentant Parts Unlimited/ Drag Specialties pour plus de détails.**

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour lunettes de soleil | 9903-0299 |



PROGRIP

## PRÉSENTOIR POUR MASQUES ET POIGNÉES

- Pour 14 masques et 10 poignées
- Hauteur 2 mètres
- Les masques et les poignées ne sont pas inclus
- Consulter votre représentant comment obtenir ce présentoir gratuitement

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour masques et poignées | 9903-0628 |




PROGRIP

## PRÉSENTOIR POUR MASQUES 3450

- Pour 10 masques maxi
- Masques non compris

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour masques 3450, 10 pièces | 9903-0556 |




## PRÉSENTOIR DE PRODUITS

- Socle de 45,5 cm x 45,5 cm (18" x 18") ; hauteur 152 cm (5')
- Panneau d'information en carton avec deux tableaux des dimensions et des motifs attrayants
- Assemblage simple

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir à produits | 9903-0459 |




## PRÉSENTOIR

- Ce présentoir offre de la place pour les produits K & N tels que les filtres à air, les kits de maintenance de filtre à air, les nettoyants de filtre à air et l'huile pour filtre à air

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir | 9903-0428 |




## PRÉSENTOIR P.O.P. POUR POIGNÉES ODI

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir poignées P.O.P. | 9903-0625 |




## BANNIÈRE

- Bannière K&N
- Bannière « The World's Best Air Filter », 183 cm x 107 cm (72" x 42")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bannière K&N | 9901-1406 |



9901-0777

9901-0789






9901-0778



9901-0779

## DÉCALCOMANIES ET AUTOCOLLANT DE VITRE

- Décalcomanies et autocollant de vitre avec logo K&N

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **LOGOS AUTOCOLLANTS** | |
| Blanc ; 11,5 cm x 35 mm (4 1/2" x 1 3/8") | 9901-0777 |
| **AUTOCOLLANT DE VITRE « AUTHORIZED DEALER »** | |
| 28 cm x 16 cm (11" x 6,3") | 9901-0789 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| **DÉCALCOMANIE HAUTE TEMPÉRATURE** | |
| Noir ; 11 cm x 32 mm (4 1/4" x 1 1/4") | 9901-0778 |
| Blanc ; 11 cm x 32 mm (4 1/4" x 1 1/4") | 9901-0779 |

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

ÉCHAPPEMENT
BAGAGERIE
HOUSSES ET SÉCURITÉ
ACCESSOIRES GÉNÉRAUX
PARE-BRISE
CARÉNAGE ET HABILLAGE
SIÈGES ET SISSY BARS
GUIDONS ET COMMANDES MANUELLES
REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS
ÉCLAIRAGE
ÉLECTRICITÉ ET MESURE
COURONNES ET PIGNONS
CHAÎNES ET COURROIES DE TRANSMISSION
ROUES ET ACCESSOIRES
FREINS
SUSPENSION
MOTEUR
ADMISSION
AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS
ACCESSOIRES PILOTE
OUTILLAGE ET PROMOTION
INDEX




## YUASA BATTERY PRÉSENTOIR POUR BATTERIES YUASA

- Armature en acier robuste avec trois grandes étagères en treillis métallique
- Avec roulettes, pour déplacer facilement le présentoir
- Plaques pour étagères incluses
- Dimensions : 94 cm l x 157 cm H x 38 cm P (37" x 62" x 15")

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir pour batteries | 9903-0154 |



## PRÉSENTOIR MURAL TWIN AIR

- Présentoir à six crochets qui accroche le regard

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Présentoir mural Twin Air | 9903-0623 |

## BANNIÈRE POUR EXTÉRIEUR TWIN AIR

- Bannière pour extérieur en polyester
- Dimensions : 300 cm x 80 cm



| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Bannière de circuit Twin Air | 9905-0045 |




9901-1214




9901-2105

## AUTOCOLLANTS « AUTHORIZED DEALER »

- Disponibles en autocollants intérieurs ou extérieurs
- Avec le logo Twin Air et la mention « AUTHORIZED DEALER »
- 110 mm x 200 mm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À l'intérieur | 9901-1214 |

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| À l'extérieur | 9901-2105 |



## AUTOCOLLANTS TWIN AIR

- Autocollants Twin Air de forme ovale, disponibles en deux tailles

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| 100 mm x 40 mm | 1011-2438 |
| 456 mm x 166 mm | 4320-1507 |

## FEUILLE D'AUTOCOLLANTS TWIN AIR

- Feuille d'autocollants présentée dans un nouveau design avec autocollants Twin Air récents et vintage épais de grande qualité
- 33 cm x 24 cm

| DESCRIPTION | RÉF. |
|---|---|
| Feuille d'autocollants Twin Air | 4320-1541 |



Tous les produits avec une référence MAGENTA GRAS sont nouveaux en 2021.

# A


**Accel**
- Bande d'échappement 87
- Câble de bougie 990
- Gaine de faisceau et câble haute température 1008
- Kits super bobines 990
- Plaque pare-chaleur 87

Accessoire de fixation de bagage 94
Accessoire de fixation, universel 758
Accessoire lumineux 887-888, 890
Accessoire pour moyeu multifonction pour Power Commander 1727
Accessoires adhésifs 342
Accessoires d'admission d'air 325
Accessoires d'aération 380
Accessoires de dosseret 469
Accessoires de finition pour sacoche 383
Accessoires de poste de pilotage 330
Accessoires de sacoche 384
Accessoires frontaux de casque 1877, 1879-1881
Accessoires frontaux de casques, casque 1877, 1879-1881

**ACCESSOIRES GÉNÉRAUX 240-255**

Accessoires latéraux pour carénage 325
Accessoires lumineux arrière 870
Accessoires lumineux de sacoche 874
Accessoires lumineux LED individuels 884
Accessoires lumineux/ télécommandes de kits d'éclairage 886

**ACCESSOIRES PILOTE 1853-1986**

Accessoires multifonction Power Commander 1727
Accessoires pour carénage 322
Accessoires pour chargeurs de batterie 974, 1847
Accessoires pour contacteur numérique 1032
Accessoires pour filtre à air 1777
Accessoires pour GPS 1834
Accessoires pour pare-brise 322
Accessoires pour Power Commander III USB 1725
Accessoires pour repose-pieds 755
Accessoires/fixations/supports pour téléphone portable 1840
Accessoires/pièces de rechange pour casque 1878
Accoudoirs passager 475-476
Accoudoirs 475-476

**Accutronix**
- Adaptateur pour filtre à air CV 1779
- Adaptateurs de repose-pieds pliables 753
- Cache pour poignée de frein d'urgence Slingshot 332
- Couvercle de filtre à air 1783
- Habillage de tableau de bord pour Slingshot 332

**Accutronix (SUITE)**
- Kit d'extension de commande avancée 774
- Porte-gobelet 248
- Supports de plaque d'immatriculation 392
- Supports/fixations latérales Slingshot pour plaque d'immatriculation 392

Adaptateur de bavette de garde-boue 386
Adaptateur de clip GPS 1838
Adaptateur de filtre à huile 1703
Adaptateur de port de sonde lambda pour moteur 2 temps 1734
Adaptateur de sonde d'oxygène 1734
Adaptateur pour disque de frein double 1474
Adaptateur pour filtre à air 1779
Adaptateur pour oreillettes, Bluetooth 1820
Adaptateur SAE/TM, chargeur de batterie 1847
Adaptateur TM/SAE, chargeur de batterie 1847
Adaptateurs de câblage pour clignotant/feu de position 820
Adaptateurs de câblage 846, 897
Adaptateurs de compte-tours 1048
Adaptateurs de fixation pour caméra GoPro 1831
Adaptateurs de phare 784-786
Adaptateurs de porte-bagages 217
Adaptateurs de repose-pieds à embout mâle 750
Adaptateurs de repose-pieds 726, 750-753, 758
Adaptateurs de rétroviseurs 687, 690
Adaptateurs de riser de guidon 524
Adaptateurs de silencieux 51
Adaptateurs de sondes de température d'eau 1060
Adaptateurs de température d'huile 1060
Adaptateurs femelle, bagage 122
Adaptateurs pour câble de clignotant 820, 860, 893
Adaptateurs pour câble de plaque d'immatriculation 846
Adaptateurs pour clignotant 857
Adaptateurs pour filtre à airCV 1779
Adaptateurs pour guidon 514
Adaptateurs pour oreillettes Bluetooth 1820
Adaptateurs pour oreillettes sans fil 1818
Adaptateurs pour rotule/bases/bras pour systèmes de fixation RAM 1823, 1828-1831
Adaptateurs/fixations pour rétroviseur en bout de guidon 538, 687, 689-690, 705
Adaptateurs/fixations pour rétroviseur 667, 672, 688-691, 698, 705
Adapteurs pour clignotant 860

**ADMISSION 1720-1800**

Aération latérale de carénage 325
Aérations pour pare-brise 324

**AFX**
- Autocollant mural 1997
- Casques enfants 1864
- Casques 1854-1864
- Outil de mesure de la tête 1997
- Prise adaptateur 12 V 1880
- Sac pour accessoire frontal de casque 1883
- Supports pour présentoir de casque mural 1997
- Tableau des dimensions des casques 1864
- Visière 1880-1881
- Visières de casque 1880
- Visières/accessoires pour casque 1877

Aiguilles 1741, 1742
Ailes miroir 326
Aimants pour compteur de vitesses 1046

**Airhawk**
- Coussins de selle 463

**Airsal**
- Kits de cylindres 1718
- Kits de pistons 1718

Ajusteurs de câble d'embrayage 658-659
Ajusteurs de câble 657-662

**Akrapovic**
- Accessoires/pièces de rechange pour échappement 75-79
- Autocollants hautes températures 75-79
- Bandes de silencieux 75-79
- Bonnets 1969
- Bouchon d'échappement 81
- Bouchons de ports de sondes lambda 81
- Casquettes/bonnets 1969
- Collecteurs 12-20
- Embouts de silencieux 75-79
- Guide des formes de silencieux 6
- Lignes d'échappement 7-11
- Manchons de silencieux 75-79
- Pantalon cargo 1968
- Parapluie 1982
- Pare-chaleur 12-20, 75-79
- Pattes de fixation de silencieux 7-20, 75-79
- Polos 1968
- Polos, femme 1969
- Porte-clés 1986
- Présentoir pour échappement 1997
- Protection contre la boue 386
- Ressorts d'échappement 75-79
- Rivets d'échappement 75-79
- Sangles d'échappement 75-79
- Silencieux slip-on 11-20
- Sourdines d'échappement 12-20
- Sourdines 75-79
- Sweat-shirts à capuche 1967
- T-shirts 1968-1969
- Tubes de liaison 11-20
- Tubes 1885

**Akrapovic (SUITE)**
Vestes 1967
Vis/rondelles d'échappement 75-79
Alarmes pour housse de moto 226
**All Balls**
Bagues de friction 1502
Cache-poussière 1516-1522
Joints spy 1502, 1516-1522
Kit de roulements/joints de roue 1195-1198
Kits de reconditionnement pour pompe de carburant 1737-1739
Roulements d'axe de colonne de direction 565-567
**Alloy Art**
Bagues de riser 527
Allumage Quick Shifter 1728
Allumages digitaux 996
Allumages électroniques 997
Allumages 996-998
Allume-cigare 255
**Alpinestars**
Bandanas 1903
Bonnets 1961
Cagoules 1903
Casquettes/bonnets 1957-1961
Ceintures 1956
Chaussettes 1956
Cordons 1984
Hauts à manches longues 1943-1944
Kit de cintres 1997
Montres 1984
Panneau graphique pour présentoir mural 1996
Pantalons, style décontracté 1955
Pochette à outils 1979
Polaire 1937-1944
Polos 1945
Porte-clés 1985
Portefeuilles 1984
Présentoir pour casquettes 1997
Présentoirs 1997
Sacs à bottes 1978
Sacs à dos 1977-1978
Sacs d'équipement 1977
Sacs de sport 1977
Sacs d'hydratation 1979
Short 1955-1956
Sous-vêtements à confort thermique 1920
Sous-vêtements de conduite pour temps chauds 1920
Sweat-shirts à capuche 1938-1942, 1944
Sweat-shirts 1938-1944
Tours de cou 1903
T-shirts de type baseball 1946
T-shirts 1944, 1946-1954
Vestes 1938
Vestes, style décontracté 1937-1938
Alternateurs Hot Shot 1019
Alternateurs 1019
**Alto**
Disques d'embrayage 1621
Amortisseur, segments 1560
Amortisseurs de direction 1530, 1533
Amortisseurs 1487, 1534-1555
Ampoules à culot 906
Ampoules à LED 903, 906-907
Ampoules au xénon 904
Ampoules de clignotant 907
Ampoules de feu arrière 904, 906
Ampoules de feu de position 906
Ampoules de feux additionnels 907
Ampoules de lampe de phare 907
Ampoules de phare à LED 902-903
Ampoules de phare 788, 902-903
Ampoules de phare, LED 902
Ampoules de rechange pour barre d'éclairage 799
Ampoules H-3 907
Ampoules halogène 902-903, 906-907
Ampoules navette 900
Ampoules pour clignotant 906
Ampoules 801, 803-804, 883, 901-903, 905-907
Ancrage mural 233
**Andrews**
Cames 1708
Anneau de réservoir 109-110, 114-117
Anneaux supérieurs 116
Antennes CB 1852
Antennes 1852
Antiparasites 988
Antivol en U 231
Antivols à câble 119
Antivols à chaîne 232-233
Antivols en U 231, 236, 238
Antivols pour coupleur 239
Antivols, anse 231
Antivols, casques 235
AQUA Boxes résistants aux intempéries pour GPS/smartphone/iPhone 1832
Arbres à cames 1708
**Arctiva**
Bannières 1999
Chaussettes 1923
Guide de tailles des vêtements 1921
Panneau graphique pour présentoir mural 1996
Sous-gants 1934
Sous-vêtements à confort thermique 1921-1923
**Arlen Ness**
Poignées 561
Rétroviseurs 693-695
Support de plaque pour suspension 513
Assemblage de pompe à essence interne de réservoir 1736
Assemblages de fixations guidon/clamps de fourche pour pare-brise 278, 285
Assemblages de fixations guidon/clamps de fourche pour pare-brise 282, 285
Assises 411-458
**Athena**
Clapets 1751
**Athena (SUITE)**
Filtres à huile 1692-1693
Joints spy 1509-1513
Joints 1569-1571, 1600-1604
Kits de cylindres 1714
Kits de joints spy moteur 1604
Kits de pistons 1714
Ligne d'échappement 74
Roulements de roue 1199-1204
Roulements 1707
Segments 1714
Attelage pour support 242
Attelage/câblage pour remorque 241-242, 244, 898
**ATV Tek**
Demi-masques 1903
**AUDIO/VIDÉO ET FIXATIONS 1801-1852**
Autocollant de vitre 2001
Autocollants « Distributeur agréé » 2001-2002
Autocollants de roue 1216
Autocollants muraux 1997
Autocollants pour plaque d'immatriculation 408
Autocollants réfléchissants 92
Autocollants 75-79, 406-409, 1997-1999, 2001-2002
**Autolite**
Bougies 986
**Auvray**
Cadenas à code 234
Cadenas 234-235
Chaîne de sécurité 234-235
Avertisseurs fanfare/klaxons 1041, 1043
**Avon Performance**
Embouts de valve 1215
Poignées chauffantes 563
Poignées 552-553
Régulateurs 601
Repose-paume 601
Axe d'étrier de frein avant/arrière en titane 1362-1363
Axes de piston 1711, 1715-1717
Axes de plaquettes de frein 1359-1362

## B

**Badlands**
Modules universels veilleuse/clignotant/stop 893-894
Modules veilleuse/clignotant/stop 244
Résistances de clignotant 893
Bagage additionnel 199
Bagage/sacs de dosseret 176
**BAGAGERIE 89-217**
**BagMan**
Sacs pour casque 1883
Bague en E pour aiguille 1742
Bagues de fixation de bagage 109-110, 114-117
Bagues de fixation pour amortisseur 1558
Bagues de fourche 1514

Bagues de fourreau de fourche 1500-1501
Bagues de friction 1502
Bagues de rabaissement du train avant 1502
Bagues de riser 527
Bagues d'écartement de guidon-bracelet 533-534
Bagues d'écartement pour guidons bracelets 533-534
Bagues EGT 81
Bagues High gear 1719
Bagues pour montage sur amortisseur 1558
Bagues pour température d'échappement 81
Bananes 1981
Bandanas 1889, 1897-1899
Bandanas/ Sous-casque 1877, 1879, 1882, 1884, 1888-1890, 1895, 1903
Bande d'échappement 85-87
Bande thermique d'échappement 86-87
Bandeaux 1976
Bandes anti-rayures pour sacoche 383
Bandes de LED 886, 889-890
Bandes de silencieux 75-79
Bandes lumineuses 887
Bandes thermiques de pare-chaleur 85
Bandes thermiques, acier inoxydable 83
Bandes thermiques 86-87
Bandoulières 105
Bannières/panneaux 1996-1997, 1999, 2001-2002

**Barnett**

Câbles de contrôle 656
Cloches d'embrayage 1651
Disques d'embrayage 1643-1652
Disques/ressorts d'embrayage 1652
Embouts de valve 1214
Embrayages en billette « Scorpion » 1651
Kits d'embrayage 1643-1651
Outil de compression de ressort d'embrayage 1652
Ressorts d'embrayage 1643-1651
Support de plaque d'immatriculation 397

**Baron**

Support de plaque pour suspension 498-503
Adaptateur de compte-tours 1048
Ampoules de rechange pour barre d'éclairage 799
Béquilles 253
Biellettes de sélecteur 770
Big air kit (BAK) 1773-1774
Boîtier d'instrumentation 1048
Cache de décompresseur 353
Cache-cadre 353
Cache-filtres à huile 354
Cache-klaxons 354
Caches BAK 1774-1775
Caches d'arbres à cames 354

**Baron (SUITE)**

Caches de maîtres-cylindres 589
Carters d'allumage 354
Carters latéraux 353
Composants internes pour compte-tours 1048
Compte-tours 1047-1048
Coussin de selle 463
Embouts de fourches/ cache-écrous d'axes 329
Embouts de guidon Bullet 543
Embouts d'échappement 73
Extension de console 353
Filtre à air BAK 1775
Fixations de compte-tours de maître-cylindre 1048
Fixations de feux de position 857
Fixations de platine repose-pieds 768-769
Fixations pour clignotants 857
Fixations pour compteur de vitesses 1048
Garde-boue 374-375
Kit de bouchons de réservoir 334
Kit de déport de repose-pieds passager 775
Kit de déport de réservoir de maître-cylindre de frein arrière 775
Kit de déport pour pompe de carburant 1737
Kit de partiteur de radiateur d'huile 1704
Kit de rehaussement d'amortisseur arrière 1566
Kit d'habillage de câblage/durite 655
Kit Slam 1567
Kits Big Air Stealth (BAK) 1775
Kits d'extension de commande aux pieds 775
Kits de bouchons d'entrée d'air 1779
Kits de câbles de commande/durites de frein 655
Kits de déport de filtre à huile 1704
Kits de gicleurs 1746
Kits de rabaissement d'amortisseur arrière 1566-1567
Kits de rabaissement du train avant 1495
Kits de ressorts de fourche 1490
Kits pour plaque d'immatriculation à montage latéral 390
Lignes d'échappement 71, 73
Pare-carters moteur 782
Pattes de fixation/supports pour plaque d'immatriculation 390
Platines repose-pieds 768
Poulies de courroie avant 1161
Poulies 1161
Protections contre la pluie pour BAK 1774
Protège-courroies 367
Ressorts d'amortisseur 1558
Risers/fixations/ adaptateurs pour guidon 523-524
Silencieux slip-on 71-73
Vis de mélange de gicleur de ralenti 1754

Barres autoroute 777-779, 781
Barres d'éclairage 798
Barres de coffre 341
Barres de maintien pour passager 536
Barres de son 1850
Barres de support pour sacoche 107
Barres de témoins lumineux 1044
Barres d'éclairage 870, 885
Barres transversales 1837
Bases de selle solo à ressort 452
Bases pour forche de moto 1828
Bases 1828

**Bassani**

Collecteurs 59
Embouts d'échappement 58
Extensions de câblage de sondes lambda 81
Lignes d'échappement 55-57, 59
Lignes d'échappement/ silencieux Slingshot 57
Panneau 1999
Silencieux slip-on 56-59
Silencieux 58
Tubes de collecteur d'échappement 58

Batteries lithium-ion 919-922
Batteries rechargeables 1818
Batteries 909-973, 1818
Bavettes de garde-boue arrière 378
Bavettes de garde-boue 378, 386

**Belt Drives Ltd.**

Courroies de distribution Tru-Fit Ducati 1706
Courroies de transmission 1190

Béquille latérale 252
Béquilles centrales 251
Béquilles 253

**Beru**

Bobines d'allumage 992

Bidons de carburant 93
Bielles 1718
Biellettes de rabaissement 1564-1566
Biellettes de sélecteurs 770

**Big Bike Parts**

Cale de béquille 254
Dosseret 471
Filtre à huile 1678
Filtres à carburant 1800

**Biltwell Inc.**

Support de plaque pour suspension 508-509
Accélérateurs 597
Assises 444-445
Casques 1871-1876
Casquettes/bonnets 1962
Feux arrière 868
Gants 1931-1934
Hauts à manches longues 1962
Masques 1904-1905
Mousses de guidon 605
Mousses de joues de casque 1879

**Biltwell Inc. (SUITE)**
Pattes de fixation de selle 459
Poignées de tirage 597
Poignées 544
Porte-clefs 1986
Repose-pieds 737
Rétroviseurs 692
Risers de guidon 521
Sac à outils 194
Sacoches de réservoir 193
Sacs à dos 192
Sacs de porte-bagage 191
Sacs de sissy bar 191-193
Sangles de fixation de bagages 194
Selles passager arrière 445
Sous-casques 1879
Support pour patte de fixation de selle 459
Supports de plaque d'immatriculation 397
Tableau des dimensions des casques 1876
T-shirts 1962
Tubes porte-documents 401
Verres de masque 1904-1905
Vis pour patte de fixation de selle 459
Visières de casque 1882
Visières/accessoires pour casque 1879, 1881

**Bitubo**
Amortisseurs 1487, 1535-1538
Cartouches de fourche 1486
Kits de glissement avant 1560

**Blackbird Racing**
Kits graphiques 406
Blocs ajusteurs, axe 1191-1192
Blocs de commutation de frein 591
Blocs de fusibles 999
Blocs de vis de tension 1191-1192
Bloque-disques 231, 233
Bloqueurs de levier de frein avant 639
Blue Dots 870
Bobines d'allumage miniatures 991
Bobines d'allumage 990-995
Bobines 991-992

**Bobster**
Lunettes convertibles 1909-1910
Lunettes de soleil 1907, 1909-1917
Masques 1907-1910, 1916-1917
Présentoir pour lunettes de soleil 2000
Présentoir pour masques 2000
Bocaux de liquide de frein 583, 710
Boîte à outils pour pare-moteur 313
Boîtes à air 1779
Boîtes à bougies 988
Boîtier d'interrupteur 591-592
Boîtiers CDI 998
Boîtiers d'instrumentation 1048, 1062
Boîtiers d'interrupteur de guidon avec contacteurs 592
Boîtiers d'accélérateur 596-597
Boîtiers de reprogrammation pour Power Commander 1721-1724, 1726
Boîtiers d'injection 1733-1734
Boîtiers GPS 1834
Bonnet Trooper 1897
Bonnets 1961
Bonnets/casquettes 1897, 1957-1961, 1966, 1969, 1972
Bornes électriques automatiques à levier 1006
Bouchon d'échappement 81
Bouchon lambda 34
Bouchons d'adaptateur de clignotant 898
Bouchons d'essence 333-335
Bouchons de contacteur, allumage 995
Bouchons de guidon 543
Bouchons de poignée ISO 543
Bouchons de ports de sondes lambda 81
Bouchons de présentation 1990
Bouchons de purge pour casque 1878
Bouchons de radiateur 1698
Bouchons de remplissage d'huile 1660-1665
Bouchons de réservoir de frein ronds en aluminium 586-588
Bouchons de réservoir 333-335
Bouchons de trous de fixation de rétroviseur 690
Bouchons de valves de pneus 1214-1215
Bouchons de vidange d'huile 1667
Bouchons de vis de purge 1474, 1476
Bouchons d'entrée d'air 1781-1782
Bouchons pour guidon TBW 497
Bouchons pour orifice d'allumage 995
Bouchons pour visière 1878
Bouchons/embouts de remplissage d'huile 1656-1665
Boucles de fixation femelles 107
Bougies iridium 985
Bougies 975-976, 985-987
Boules d'attelage pour remorque 241
Boulons creux 859
Boulons d'axe avant 1212
Boulons de carter magnétique en aluminium/titane 1665-1666
Boulons de disque de frein 1449-1452
Boulons de disque en titane 1453-1454
Boulons de reniflard 1667
Boulons d'espacement pour clignotants 858
Boulons pour plaque d'immatriculation, éclairés 855
Boulons traversants 859
Boulons, repose-pied 750
Bouteilles d'eau 94
Bouton de réglage pour dosseret 448
Bouton de trappe de réservoir 333
Bouton-poussoir 892
Boutons de démarrage 1032, 1037
Boutons de démarrage/d'arrêt sur le guidon 592
Boutons pour radio 331
Boutons poussoirs/boîtiers d'interrupteur 892
Boutons 1034
Branchements/câblage, moto 244, 898
Bras de repose-pieds Cruise 748
Bras double pour rotule de 25,4 mm (1») 1845
Bras pivotants 1835
Bras pour sphère de 25,4 mm (1") 1845
Bretelles 1927
Brides de fixation de carburateur 1750

**Brite-Lites**
Accessoires lumineux LED 887-888
Ampoules au xénon 904
Ampoules de feu arrière 904
Bandes lumineuses 887
Faisceau de câblage avec contacteur 898
Feux additionnels 806
Feux de brouillard 806
Feux de gabarit 806
Kit de conversion de phare 904
Kit de feux de gabarit 808

**British Customs**
Support de plaque pour suspension 494
Adaptateur pour rétroviseur en bout de guidon 705
Adaptateurs pour clignotant 857
Assises 446
Bouchons de remplissage d'huile 1662
Bouchons de réservoir 334
Caches de maîtres-cylindres 590
Caches pour emplacements pour rétroviseur 705
Caches pour repose-pieds passager 759
Cadre de plaque d'immatriculation, montage sur amortisseur 392
Collecteurs d'échappement 54
Enjoliveur de carter moteur 1655
Entretoises de pontets 521
Feu arrière avec support pour plaque d'immatriculation 869
Fixations d'indicateur 1049
Harnais pour câble de clignotant 860
Housses de selle 467
Kit de déport de contacteur de démarrage 1049
Kit de suppression de garde-boue arrière 388
Kits de bouchon d'entrée d'air 1782
Kits de remplacement de support de plaque 388
Kits feux arrière 869
Patte de fixation de garde-boue 388
Pattes de déport pour clignotant 857
Plaques à numéro 389

**British Customs (SUITE)**
- Pontets 521
- Protections de chaîne 366
- Protections de pignon 1160
- Réservoir hydraulique 583
- Serrage de commandes guidon 521
- Silencieux slip-on 52-54
- Supports de phares 795-796
- Vis de carter latéral à déverrouillage rapide 361
- Vis de selle à démontage rapide 446
- Visserie d'amortisseur 1558

**BS Battery**
- Batteries 909-918, 923

**Bullster**
- Pare-brise/bulles 259-263

Bumper d'amortisseur en caoutchouc 1560
Bungs de réservoir 1797

**Burly**
- Bagage 184
- Fixations de sacoches 207
- Repose-pieds 733
- Sacoche pour outils 184
- Sacoches de guidon 184
- Sacoches 183
- Sacs à dos 183

## C

Câble d'allumage 989-990
Câble d'extension USB 1847
Câble de frein, commande reculée 707-710
Câble, bougie 989-990
Câbles antivol 119, 236-238
Câbles au mètre 658
Câbles audio 1849
Câbles d'accélérateur 595-596, 640-654, 656-657
Câbles de bougie 987-990
Câbles de compte-tours 640-645, 647-654
Câbles de compteurs de vitesse 640-654
Câbles de contrôle 595-596, 640-657, 1463-1466, 1472-1474
Câbles de convertisseurs de capteur de vitesse 1060
Câbles de couleur OEM 1007
Câbles de couleur 1007
Câbles de frein 640-645, 647-654, 657, 1463-1466, 1472-1474
Câbles de recharge pour GPS 1847
Câbles de recharge pour iPhone 1847
Câbles de recharge pour Smartphone 1847
Câbles de starter 640-654
Câbles d'embrayage 640-654, 656-657
Câbles électriques 1007
Câbles Y avec fusible, chargeur de batterie 1847
Câbles, commandes 595-596, 646-654, 656, 1463-1466, 1472-1474
Câbles, électrique 1007
Cache barre autoroute 782
Cache de filtre à air 1764
Cache de fixations de rétroviseurs 327
Cache pour boule d'attelage 242
Cache-batteries 361
Cache-bouchons de radiateur 317
Cache-câble 1007
Cache-câbles flexibles 655, 898, 1008
Cache-cadre 321, 353, 355, 357-358, 360
Cache-cardans 367, 371
Cache-catadioptres 361
Cache-clé 255
Cache-cous/tours de cou/tubes/plastrons 1885, 1887, 1890-1892, 1895, 1899, 1902-1903
Cache-culasses 356, 359-360
Cache-culbuteur 357
Cache-étriers 329
Cache-filtres à huile 354
Cache-fixations de réservoir de carburant 333
Cache-fixations de rétroviseurs 705
Cache-klaxons 354, 359
Cache-moteurs 355
Cache-nez pour casque 1877
Cache-nez 1878
Cache-nez, casque 1878
Cache-pignons 1160-1161
Cache-poussière pour valve 1214
Cache-poussière 1514, 1516-1528
Cache-poussière, moto 222
Cache-poussière, Trike 219
Cache-régulateurs 317
Cache-réservoir hydraulique 364
Caches d'arbres à cames 354
Caches d'attelage pour remorque 242
Caches d'extrémité d'arbre à cames 359
Caches d'injecteur 1783
Caches de bouchon de fourche 328
Caches de bras oscillant 355, 368, 371
Caches de chaîne de distribution 359-360
Caches de coupe-circuit 591
Caches de couvercle de transmission 360
Caches de feux de position 857
Caches de filtre à air 1774-1775, 1779
Caches de fourche 328
Caches de haut-parleur 330
Caches de maître-cylindre de frein 590
Caches de maîtres-cylindres 585, 589-590
Caches de repose-pieds 726
Caches de vis/Bouchons 1990
Caches d'étriers de frein 329, 364
Caches latéraux pour batterie 359
Caches pour embout de sélecteur 746, 759
Caches pour fixation de cylindre 590
Caches pour levier 639
Caches pour maître-cylindre de frein/d'embrayage 585
Caches pour Max Mount 386
Caches pour pédale de frein 746, 774
Caches pour radio 331
Caches pour repose-pieds passager 759
Caches pour rétroviseur 667
Caches pour Spyder 219
Caches pour stators 357
Caches primaires 357
Caches supérieurs d'injection 1783
Caches, bras oscillant 355
Caches, carter moteur 1654
Caches, scooter 225
Caches/boutons pour robinet d'essence 1798
Caches/embouts de pédales de frein 773-774
Caches/grilles de radiateur 317
Caches-écrous d'axe 329
Cache-selle 387
Caches-guidon 527
Cadenas, à code 119, 234
Cadenas à disques 231, 233, 236, 238
Cadenas 234-235, 238
Cadenas/antivols 102, 231-233
Cadres de plaque d'immatriculation éclairés 390, 392-394, 396
Cadres/plaques de support de plaque d'immatriculation 391-397, 400, 402

**Cafe Racer**
- Cache-selle 387
- Carters latéraux 361
- Housse de selle 466
- Support pour compteur de vitesses 318

Cagoules 1884, 1886, 1899-1890, 1892, 1900-1901, 1903
Caisse de transport pour animaux 131, 156, 177
Cales d'abaissement de l'amortisseur 1560
Cales pour plaquettes de frein 1218, 1288
Cales pour pontets 527
Caméras 1802, 1807
Cames 1708

**Capit**
- Chaussettes chauffantes 1918

Capteurs de vitesse 1046, 1060
Capteurs de vitesse à écrous aimantés 1060
Capuchons de purgeur de frein 1476
Carburateurs à boisseau plat 1735
Carburateurs à boisseau rond 1736
Carburateurs 1735-1736

**CARENAGE & HABILLAGE 301-409**

Carénages 286-287, 307-309

**Carlisle**
- Courroies de transmission 1190

Carters d'arbre à cames 354
Carters d'allumage 354
Carters latéraux de moteur 358
Carters latéraux 353, 356, 358, 361
Cartouches de fourche 1486

Casques enfants 1864
Casques 1854-1876
Casques, mini 1986
Casquettes/bonnets 1897, 1957-1962, 1966, 1969, 1972
CDI 998
Ceintures dorsales 1927
Ceintures, style décontracté 1956
Centrale clignotant digitale 861
Centres de contrôle numérique 891
Cerclages de phare 853
Chaîne de sécurité 234-235
**CHAÎNES & COURROIES DE TRANSMISSION 1162-1192**
Chaînes de distribution 1709-1710
Chaînes de transmission 1166-1189
Chaînes 232-233, 236
Chaînes, came 1709-1710
Chaînes, distribution 1166-1189
**Champion**
Bobines d'allumage 992
Bougies 987
Charbons d'alternateur 1019
Charbons 1016
Chargeurs d'appareils électroniques 1806, 1826
Chargeurs d'appareils 1826
Chargeurs GPS 1806
Chargeurs iPhone 1806
Chargeurs pour Smartphone 1806
Chargeurs 1826
Chauffage, selle 465
Chauffages de selle 465
Chauffe-poignée 562
Chaussette Insulator 1923
Chaussette thermiques 1923
Chaussettes chauffantes 1918
Chaussettes 1918, 1923, 1956
Chemises de travail 1970
Chicanes d'échappement 61-63, 87-88
Chicanes 61-63, 87-88
Chiffon de polissage 1883
Chiffons de polissage/de nettoyage 1883
**Chris Products**
Avertisseurs sonores 1043
Barres d'éclairage LED 886
Blue Dots 870
Boulons d'espacement pour clignotants 858
Collier de serrage pour clignotant de guidon 858
Faisceau de câblage de feu additionnel 799
Feux additionnels 799
Feux de position 856
Fixations pour plaque d'immatriculation 1992
Réflecteurs pour plaque d'immatriculation 1992
Support de vignette 401
Supports de plaque d'immatriculation 397
Chronomètres de tour 1059
Circlips de piston 1711, 1715-1717
Circlips 1715-1717
Circlips, piston 1711
**Ciro**
Accessoires de fixation 1841
Arceau de serrage en aluminium 1841
Kits de fixation de repose-pied autoroute pour pare-carter 734
LED Shock & Awe 888
Perche pour drapeau à LED 249
Pontets 1841
Porte-gobelet 246
Repose pointe de pied pour pare-carter 734
Repose-pieds 734
Supports/fixations téléphone/GPS 1840
Clamps 750, 802, 858
Clapets 1751
Clignotant à LED 851
Clignotants 818
Clignotants de bout de guidon 823
Clignotants/feux de position 814-816, 819-820, 822-825, 827-840, 849-852, 854-855, 867
Clips de conversion de frein 1438
Cloches d'embrayage 1651
**Cobra**
Accessoires de dosseret 469
Admission d'air Powrflo 1776
Boîtier d'injection FI2000 1734
Boîtier d'injection FI2000R 1734
Boîtiers d'injection d'$O_2$ FI2000R 1733
Cache-batteries 361
Cache-cardans 367
Cache-fixations de réservoir de carburant 333
Cache-régulateurs 317
Caches de bras oscillant 368
Chicanes d'échappement 61-63
Colliers de serrage d'échappement 82
Embouts d'échappement 67
Habillages de radiateurs 317
Kits de déport des clignotants 857
Kits de filtres à air 1776
Lignes d'échappement 60-64, 66, 69-70
Pare-carters 780
Pare-chaleur d'échappement 84
Plaques tableau de bord 333
Platines repose-pieds 767
Porte-bagages 213, 477
Poufs de sissy bar 469
Powrpro FI2000 noir 1733
Protège-courroies 367
Protège-sacoches 203
Silencieux slip-on 65-68
Sissy bars 468
Supports de feux additionnels avec feux additionnels 798
Supports de sacoches 206
Visières de phare 796
Cocotte d'embrayage, fixation miroir 705
Cocottes d'embrayage 610
Coffrets 199
Collecteurs d'échappement 12-20, 54, 58-59, 74
Collecteurs 12-20, 54, 58-59, 74
Collier de serrage pour clignotant 858
Collier de serrage pour tubes de direction 1835
Colliers de durite 1699-1701, 1704-1705, 1790, 1994
Colliers de fixation avec cannelures 83
Colliers de repose-pied 758
Colliers de serrage crantés en nylon 1994
Colliers de serrage crantés 1994
Colliers de serrage d'échappement 37, 75-79, 82
Colliers de serrage de durite d'huile/d'essence 1705
Colliers de serrage en « P » 859
Colliers de serrage Magnum 750
Colliers de serrage pour durite de carburant/d'huile 1705
Colliers de serrage pour durite de radiateur 1699-1701, 1704
Colliers de serrage pour durite d'essence 1790
Colliers de serrage pour éclairage 802, 858
Colliers de serrage 1790
Colliers plastique 83, 1993
Colliers tuxedo 341
Colliers/guides de durites de frein 663
**Colony**
Cosses à sertir thermorétractables 1004
**Cometic**
Joints/kits 1572-1599
Commandes à distance pour éclairages/kits d'éclairage 889
Commandes pour replica Tommaselli 638
Communicateurs Bluetooth 1802-1815, 1817, 1819, 1854
Communicateurs radio 1819-1820
Communicateurs 1802-1815, 1817, 1819-1820, 1854
Commutateur de carte Power Commander 1721-1724
Commutateurs additionnels 897
Commutateurs magnétiques 1017-1018
Commutateurs on/off 1036
Compartiments de top case pour sacoche Gold Wing 171
Composants internes pour compte-tours 1048
Compte-tours numérique 1061
Compte-tours 1047-1048, 1050-1053, 1055-1056, 1061-1062
Compteurs de vitesse 1046, 1050-1055, 1062
Condensateurs d'allumage 995
Conduits d'air pour carénage 324
Connecteur de durite de frein hydraulique 1472-1475
Connecteurs à œillet, chargeur de batterie 974, 1847

Connecteurs de câble sans fil à souder 1006
Connecteurs de câbles 897, 900
Connecteurs de durite de frein 1459-1462, 1467-1468, 1470-1471, 1476
Connecteurs de durites de frein 1472-1475
Connecteurs électriques 1005
Connecteurs en T, durite de carburant 1789
Connecteurs en Y, durite de carburant 1789
Connecteurs pour faisceau de câblage, redresseur/régulateur 1029
Connecteurs pour fixations guidon 527
Connecteurs rapides 1002, 1005
Connectiques de câble/raccords 1001-1006
Contacteur de frein 577
Contacteurs de démarrage 1032-1033
Contacteurs de frein 713, 1037-1040, 1476
Contacteurs de klaxon 1035, 1037
Contacteurs de radiateur 1018
Contacteurs hydrauliques de feux stop 1476
Contacteurs neutres 1040
Contacteurs, guidon 592, 1034, 1036-1038
Contrôle de retard à l'allumage 1729
Contrôle d'injection/informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de modules 4
Contrôleur d'éclairage Bluetooth 890
Contrôleurs audio 1821
Convertisseur 4 à 5 fils 244
Convertisseur de câblage de remorquage 244-245
Convertisseur double fonction pour phare à casquette 899
Convertisseurs AC/DC 1060
Convertisseurs de 5 à 4 fils 245
Convertisseurs de fil 244-245
Convertisseurs de fils Wrap-Arounds 851
Coque de rétroviseur 326
Coques pour smartphones 1834
Cordon de rappel pour bloque-disque 237
Cordons auxiliaires à cosse plate ronde pour chargeur de batterie 974
Cordons coupe-circuit 1035
Cordons de rappel pour bloque-disque 233
Cordons 1984
Couches intermédiaires/vêtements thermiques/sous-vêtements longs 1921-1923
Coupe-circuit de phare 1035
Coupe-circuits 1035, 1037
Coupelles de ressort de soupape 1608
Couronnes 1139-1142
Couronnes/pignons 1083-1089, 1138
Courroies de distribution 1706
Courroies de transmission 1706, 1190
Coussinets d'axe 1719
Coussins de selle à air 464
Coussins de selle 460-464
Couvercle de carter d'embrayage 356
Couvercle de filtre à air 1783
Couvercles de décompression 353
Couvercles de maître-cylindre d'embrayage 589
Couvercles de maître-cylindre de frein arrière intégrés 717
Couvercles de maître-cylindre de frein arrière 717
Couvercles de maîtres-cylindres de frein 364, 584
Couvre-disques de freins 329, 368
Couvre-platines Gold Wing 764
Couvre-platines 764

**C-Racer**
Assises 437-442
Carénages 308
Faux-cadre 387
Garde-boue avant/arrière 377
Grille de phare 318
Kits autocollants 408
Masques pour plaque avant 389
Plaques à numéro 389
Porte-bagages 477
Protections de chaîne 365
Protections de fourche 328
Protège-radiateurs 316
Sabots 314
Support pour plaque d'immatriculation 398

Crêtes de casque et crêtes rigides 1883

**CRG**
Rétroviseurs 686

Crochet de béquille lève-moto arrière 1192
Crochets de fixation 207, 328

**Custom Dynamics**
Accessoires lumineux LED individuels 884
Adaptateurs de fixation miroir 691
Ampoules à LED 907
Barres d'éclairage LED 886
Barres d'éclairage 870, 885
Bornes électriques automatiques à levier 1006
Boulons pour plaque d'immatriculation, éclairés 405
Cadres pour plaque d'immatriculation à LED 392-393
Clignotants à LED 851
Clignotants 849-850
Colliers de serrage pour éclairage 858
Commande à distance de l'éclairage additionnel 886
Convertisseur de fils Wrap-Arounds™ 851
Cosses pour câble Posi-Lock 1006
Éclairage de plaque d'immatriculation 405
Faisceaux LED/ampoules 883
Feux arrière 882
Feux de brouillard 808

**Custom Dynamics (SUITE)**
Feux de gabarit 808
Feux de position LED Brightsides 885
Feux stop 870
Kit 4 impulsions 895
Kit de conversion pour LED 884
Kit diode 896
Kits éclairage/accessoires lumineux LED 405, 691, 878-886, 895
Modules de feux stop dynamiques 896
Modules d'isolation 895
Modules Triple Play, veilleuse/clignotant/stop 896
Pattes de fixation pour phares 808
Phares à LED 794
Phares TruBEAM 794
Porte-fusibles ATC 999
Relais pour clignotant 861
Résistance/stabilisateur 895
Résistances de clignotant 896
Rouleaux de LED 882
Supports pour plaque d'immatriculation 393
Verres pour clignotants 860

**CustomAcces**
Carénages 309
Kits de fixation pour sissy bar 198
Pare-brise 297
Pare-carters moteur 781
Patins de protection 373
Porte-bagages 214
Sacoche 198
Sièges passager 462
Sissy bars 469
Supports de sacoche 198
Top case 199

**Cycle Performance**
Bande thermique d'échappement 86
Bandes thermiques en acier inoxydable 83
Kit de reconditionnement pour silencieux 88
Kits de fixation 311
Mini Flex-Blanket 85
Pattes de fixation d'instrumentation 1049
Plaque pare-chaleur 85
Rondelles de bougies 987
Tapis pare-chaleur 85

Cylindres esclaves, embrayage 1653


## D


**Dakota Digital**
Compte-tours 1062
Compteurs de vitesse 1062
Indicateurs multifonction 1062

**Dayco**
Courroies de distribution 1706

Débardeurs femme 1974-1976
Débardeurs, femme 1974-1976
Décapsuleur 1986

Décoration pour écrou de cardan 367
Décorations pour commandes radio 331
Déflecteur de carénage 321
Déflecteur latéraux 320
Déflecteurs avant 313
Déflecteurs centraux 320
Déflecteurs de fairing Can-Am Spyder 321
Déflecteurs de fairing 320-321
Déflecteurs de fourche 282
Déflecteurs de pare-brise 297
Démarreurs électriques 1013
Démarreurs 1009-1015
Démarreurs/coupe-circuit 1036-1037
Demi-housses, moto 225
Demi-masques 1903
Démultiplicateur d'embrayage 657

**Denso**
Bougies d'allumage nickel 985
Bougies 985
Déports de repose-pied 753

**Dill**
Valves 1213
Dispositifs d'accueil 1806
Disques de frein Dual Sport/offroad/supermotard 1417-1438
Disques de frein 1364-1444
Disques d'embrayage 1614-1622, 1624, 1643-1651
Disques garnis, embrayage manuel 1623
Disques, frein 1416-1442
Disques/ressorts d'embrayage 1652
Dosseret de selle passager 460
Dosserets 120, 426-427, 433-435, 447, 449-450, 453-454, 457-458, 471-474
Doublure de sac 93
Douilles d'ampoule 900
Douilles pour ampoules à culot 900
Douilles pour ampoules halogène 900

**Dowco**
Alarme pour housses moto 226
Demi-housses moto 225
Housses Can-Am Spyder 225
Housses de moto 223-225
Housses de scooter 225
Housses moto, applications 226

**DP Brakes**
Plaquettes et mâchoires de frein 1346-1357

**DP Clutches**
Kits d'embrayage 1622

**Drag Specialties Seats**
Assises 447-450, 452
Bases de selle solo à ressort 452
Dosserets 447, 449-450
Housses de pluie pour selle 465
Kit de montage de selle 448
Pattes de fixation de selle 459

**Drag Specialties**
Accessoire de fixation, universel 758
Adaptateurs pour rétroviseurs Stealth 672
Allume-cigare résistant à l'humidité 255
Ampoule de feu de position 906
Ampoule pour clignotant 906
Ampoules à culot 906
Ampoules halogène pour phare 906
Ampoules 906
Assises 448-452
Avertisseurs sonores 1041
Batteries 925-926
Bavettes de garde-boue 386
Bobines d'allumage 992
Bouchons pour guidon TBW 497
Bouton de réglage pour dosseret 448
Câble de bougie 989
Cache-câble 1007
Caches pour levier 639
Chicanes d'échappement 88
Connecteurs pour fixations guidon 527
Contacteur pour feu de stop arrière 1040
Coussins de selle 464
Durite tressée en acier inoxydable 1785
Durites de carburant/d'huile 1785
Durites tressées noires 1785
Éclairage de garde-boue avant 871
Éclairage de plaque d'immatriculation 404-405
Écrous borgnes 1990
Embouts avec colliers de serrage 1790
Embouts de valve 1215
Enjoliveurs de garde-boue 382
Ensemble de phares 790-791
Évents pour barres autoroute Lindby 779
Feu additionnel de style diamant 797
Feu additionnel halogène 797
Feux additionnels 797
Feux arrière 867
Feux de position 847-848
Feux Diamond 848
Filtre à huile 1682
Filtres à air 1764
Fixation miroir 705
Fixation pour contacteur de démarrage 1033
Fixations pour cadre 1994
Jeu d'écrous borgnes pour plaque d'immatriculation 1992
Joints toriques de repose-pied 737
Kits d'éclairage 791
Kits d'intérieur de sacoche 199
Manchons de levier de guidon 639
Manchons de poignée 639

**Drag Specialties (SUITE)**
Mini compteurs de vitesse 1046
Mini feux de position Deuce 848
Mini feux de position 848
Obturateur basculant 1034
Pare-chaleur 84
Passe-câbles 663
Pattes de fixation pour supports d'échappement 82
Phares de style Springer 790
Phares 790
Pièces de rechange de compteur de vitesse mini 1046
Platines repose-pieds passager 769
Pontets/kits 522
Porte-bagages Tourbox 209
Repose-pieds 737
Rétroviseurs 672-674
Serre-câble 1993
Support de plaque d'immatriculation 396
Support de plaque pour suspension 495-497
Supports pour plaque d'immatriculation 401
Tabourets de bar 1998
Tapis de batterie 974
Tapis de protection pour sacoche / tourbox 199
Tapis de protection 199, 1998
Valves 1214
Vis de montage de plaque 405
Vis de plaque 1990
Drapeaux 249-250

**Driven**
Accessoires pour rétroviseur 687
Adaptateurs pour embout de guidon 538
Bouchons de réservoir 335
Bouchons moteur 1781
Capuchons de vis de purge d'étrier de frein 1476
Cocottes d'embrayage 610
Couronnes/pignons 1139-1142
Écrous de pignon 1155
Embouts de guidon 537-538
Entretoises de roue racing 1208
Fixation de réservoir de frein 590
Guidons bracelets 529
Kits de remplacement de support de plaque 387
Leviers 609
Poignées 549-551
Protections d'axe de roue 372
Protections d'axe 1208
Protections de pignon 1161
Protections pour levier 610
Repose-pieds 716, 731
Réservoirs à liquide d'embrayage 584
Réservoirs à liquide de frein 584
Rétroviseurs 687-688
Support de plaque pour suspension 493
Supports de plaque d'immatriculation 396

**Driven (SUITE)**
- Systèmes de repose-pieds 716
- Té de fourche supérieur 536

**Dry Pak**
- Sacs de rangement 1980
- Sacs imperméables 1980

Drychargers 1762
Durite de carburant 1784
Durite de mise à l'air 335, 1786, 1788
Durites de carburant à infiltration lente 1784, 1787
Durites de carburant 1784-1788
Durites de frein de commande reculée 707-710
Durites de frein 647-655, 1458-1461, 1463-1466, 1469-1470, 1472-1475
Durites de frein, commande reculée 707-710
Durites de mise à l'air pour bouchon de réservoir 335
Durites de radiateur 1699-1700
Durites d'huile 1700, 1703-1704, 1785, 1788
Durites d'huile/d'essence en acier inoxydable 1785
Durites flexibles Wolven 1008
Durites flexibles 1008

**Dynatek**
- Allumage performance numérique Dyna 2000 996
- Allumage performance numérique Dyna 3000 996
- Allumages électroniques 997
- Bobines d'allumage 991, 995
- Câble de bougie 990
- Kit de programmation de courbe d'allumage 998
- Kit de shift light 998
- Kits d'installation pour CDI ARC-2 998
- Limiteur de régime 997
- Module de booster d'allumage à vis platinées 997

**Dynojet**
- Accessoire pour moyeu multifonction pour Power Commander 1727
- Accessoires pour Power Commander III USB 1725
- Allumage Quick Shifter 1728
- Commutateur de carte Power Commander 1721-1724
- Contrôle de retard à l'allumage 1729
- Écran numérique pour Power Commander 1725
- Kit AFR Wideband CX double canal 1726
- Kits auto-tune pour Power Commander 1724
- Kits de gicleurs 1746
- Kits Quick Shifter DQS 1728-1729
- Module de retrait de servo d'échappement 1729
- Modules d'allumage 1727
- Moniteur de rapport air/essence Wide Band avec écran POD-300 1726

**Dynojet (SUITE)**
- Optimiseurs de sonde d'oxygène 1729-1730
- Power Commander III USB 1725
- Power Commander 1721-1724, 1726


## E


**EBC**
- Cales pour plaquettes de frein 1218
- Disques de frein 1364-1401
- Filtres à air 1762
- Gicleurs de ralenti 1744-1745
- Gicleurs principaux 1743-1744
- Gicleurs/kits de gicleurs 1743-1745
- Kit de reconditionnement de chicane 88
- Kits/disques/ressorts d'embrayage 1625-1642
- Plaquettes et mâchoires de frein 1218-1287
- Poignées 551

**ÉCHAPPEMENTS 1568-1719**

Éclairage de disque de frein 873
Éclairage de garde-boue avant 871
Éclairage de garde-boue 872
Éclairage de plaque LED 404
Éclairage de rétroviseur 871
Éclairage de sacoche 873, 875-876
Éclairage pour vis de plaque d'immatriculation 405

**ÉCLAIRAGE 783-907**

Éclairage, brouillard 808
Éclairage, conduite 800, 808
Éclairage, frein 821-822, 824
Éclairage, pièces 821, 827
Éclairage, résistances de clignotant 896
Éclairages de plaque d'immatriculation 402-405
Écran jetable 1905
Écran numérique POD-300 pour Power Commander 1725
Écran numérique pour Power Commander 1725
Écran pour Power Commander, numérique 1725
Écran Power Commander 1725
Écrans de masque 1904-1905
Écrans jetables 1905
Écrous de colonne de direction en titane, à bride ouverte 569-570
Écrou tête de guidage 568
Écrous borgnes 1990
Écrous d'axe avant/arrière en titane 1209-1210
Écrous d'axe 1208
Écrous de filet 207
Écrous de pignon en aluminium 1155-1157
Écrous de pignon en titane 1158-1159
Écrous métriques 1989
Écrous pour filet 207
Écrous, borgnes 1990
Écrous/boulons de couronne 1155
Écrous/vis de tendeur de chaîne de transmission 1189
Écrous/vis de tendeur de chaîne 1189

**EK Chains**
- Chaînes 1178-1181

**ÉLECTRICITÉ & MESURE 908-1062**

Embases de poussoirs 1607
Emblèmes 409
Embout de durite 1704
Embouts avec colliers de serrage 1790
Embouts coniques 81
Embouts d'échappement 48, 58, 67, 73, 75-80
Embouts de câbles 1005-1006
Embouts de fourche 329
Embouts de garde-boue avant 381
Embouts de guidon en aluminium 540-542
Embouts de guidon 540, 543
Embouts de guidon/bouchons/boisseaux/poids 479-488, 533-534, 536-539, 543, 601, 616
Embouts de pédale de frein ISO 774
Embouts de repose-pied 707-710
Embouts de sélecteur ISO 739
Embouts de sélecteur 733, 735-736, 739-743
Embouts de valve 1214-1215
Embouts pour accessoire avec fusible, 12V 974
Embouts pour carénage 323
Embouts rallongés d'échappement 80
Embouts, échappement/silencieux 48, 58, 67, 73, 75-80
Embouts/bouchons/poids de guidon 536-539, 543
Encadrements de boîte à gants 332

**EMD**
- Cache-culbuteur 357
- Caches pour stators 357
- Caches primaires 357
- Protections de pignon 1160

**Emgo**
- Accélérateurs 597
- Adaptateurs de fixation miroir 705
- Adaptateurs de silencieux 51
- Allume-cigare 255
- Amortisseurs 1555
- Ampoules à LED 906
- Ampoules de phare pour emplacement d'ampoule étanche 788
- Bagues d'amortisseur 1558
- Bobines d'allumage 994
- Bouchon de réservoir 334
- Cadres/pattes de fixation pour plaque d'immatriculation 396, 401
- Carénages 309
- Commandes de guidon 1037
- Commandes pour replica Tommaselli 638
- Contacteur de klaxon 1035

**Emgo (SUITE)**
Contacteurs de démarrage 1032-1033
Contacteurs de frein 1039
Coupe-circuits 1035
Durites de carburant/d'huile 1787-1788
Éclairage en bout de guidon 856
Écrous pour filet 207
Entretoises d'amortisseur 1558
Feux additionnels 797
Feux arrière 868
Feux de position 856
Filets élastiques 207
Filtres à air individuels à collier 1763
Filtres à air 1763-1764
Filtres à carburant 1799
Filtres à huile 1683-1687
Filtres de mise à l'air moteur 1705
Guidons bracelets 528
Joints toriques pour couvercle de filtre à huile 1698
Kit de matériel de montage de coque de phare Lucas 789
Kit de réparation pour contacteur de démarrage 1033
Kits de couvre-rayons Spokets 1216
Kits de pontets 521
Levier de mise en marche 1652
Leviers de frein/d'embrayage style Amal 638
Leviers d'embrayage 771
Pattes de fixation pour phares 795
Pédales de frein 772
Phares/ensembles de phares/enveloppes 788-789
Poignées 554
Réducteurs de silencieux 51
Régulateur 1031
Relais pour clignotant 863
Repose-pieds 730-731
Rétroviseurs en bout de guidon 679
Rétroviseurs 675-685
Robinet de carburant 1791
Silencieux slip-on 50-51
Solénoïde de démarreur 1017
Stators 1019
Support de plaque d'immatriculation/de vignette d'assurance 401
Support de plaque pour suspension 504-507
Support pour clignotant 858
Top case de voyage 199
Verres pour clignotants 860
Vis de filtre à huile 1697
Vis de pivot pour levier 638
Enjoliveur de carter moteur 1655
Enjoliveur de garde-boue 382
Enjoliveur de haut-parleur 330
Enjoliveur de plaque d'immatriculation 379, 385, 396
Enjoliveur de réservoir 105
Enjoliveur de rétroviseur 326
Enjoliveur de sabot 327
Enjoliveur de serrure 385
Enjoliveurs de boîte à gants 332
Enjoliveurs de coffre 877
Enjoliveurs de feu arrière 385
Enjoliveurs de feux de bagagerie 384
Enjoliveurs de garde-boue 379-382, 871
Enjoliveurs de rétroviseur 326-327
Enjoliveurs de sacoche 383-384
Enjoliveurs de tableau de bord 331
Enjoliveurs pour grille de pare-brise 322
Enjoliveurs, garde-boue 381
Enjoliveurs/éclairage de garde-boue/sacoche/coffre 874, 876
Ensemble de leviers 636
Ensemble de phares 788-791
Entretoise de réservoir sans soudures 1797
Entretoises d'amortisseur 1558
Entretoises d'axe de roue arrière 1191-1192
Entretoises de clignotant 818
Entretoises de commandes de guidon 578
Entretoises de garde-boue pour selles 459
Entretoises de pontets 521
Entretoises de roue racing 1208
Entretoises de roues 1208
Entretoises, amortisseur 1558
Enveloppes/poches/sacs/sacoches à outils 104, 129, 162-163, 165, 168, 184-190, 194, 1979
Épingles 311
Espaceurs de cocotte 599
Essuie-glace de doigt pour visière 1882
Essuie-glace pour visière de glace 1882
Essuie-glace pour visière 1882
Étriers de frein 1358-1359
Évacuation d›eau pour tonnelle EZ-Up 1995
Évents additionnels de pare-brise 306
Évents de pare-brise 275
Évents pour barres autoroute Lindby 779
Extenseurs élastiques 1994
Extension de carénage avant 378
Extension déportée étagée 766
Extensions d'embout de valve 1214
Extensions de béquille 254
Extensions de câblage de sondes lambda 81
Extensions de carénage avant 378
Extensions de console 353
Extensions de fixation pour repose-pied 753
Extensions de garde-boue arrière 378
Extensions de garde-boue avant 378-379
Extensions de garde-boue 377-379
Extensions de pédale de frein 729
Extensions de protection de chaîne 365
Extensions de protège-mains 602-604
Extensions de repose-pied 729
Extensions de rétroviseur 703-704
Extensions de riser 524, 526
Extensions de risers de guidon 524, 526
Extensions de sélecteur 770
Extensions de verrouillage pour casque 235
Extensions RAM 1835

## F

**Factory Effex**
Autocollants 408
Faisceau de câblage accessoire pour éclairage arrière Gold Wing 897
Faisceau de câblage avec contacteur 898
Faisceau de câblage de feu additionnel 799
Faisceau de câbles pour remorque Can-Am Spyder 245
Faisceaux de câblage de guidon/rallonges 244, 1007
Faisceaux de câblage régulateur/redresseur 1030
Faisceaux de câblage 897
Faisceaux de câbles pour régulateurs/redresseurs 1030
Faisceaux de câbles pour remorque 241, 244-245
Faisceaux de câbles/extensions, guidon 244, 1007
Faux-cadre 387
Feu arrière avec support pour plaque d'immatriculation 869
Feu lenticulaire 817
Feux additionnels LED 792
Feux additionnels 792, 797-799, 806
Feux arrière 864-870, 882
Feux de brouillard LED 806
Feux de brouillard 800, 802-806, 808
Feux de gabarit LED 800, 807
Feux de gabarit 800-801, 804, 806-813
Feux de position bullet 847
Feux de position de jour 804
Feux de position Pony 848
Feux de position Silver Bullet 852
Feux de position 841, 885
Feux de position/clignotants 820, 822, 824-825, 841-848, 852, 854-856, 867
Feux de position/feux stop/clignotants 876
Feux stop 821-822, 824, 866, 870
Filets de chargement 207
Filets de couvercle pour valises latérales 91
Filets de rangement pour sacoche 200
Filets élastiques 207
Filtres à air à collier 1759-1761, 1763
Filtres à air BAK de rechange 1775

Filtres à air d'évacuation 1653, 1705, 1771
Filtres à air Hypercharger 1777
Filtres à air Pod 1763, 1769
Filtres à air 1762-1764, 1769-1779
Filtres à carburant 1799-1800
Filtres à huile 1668-1698
Filtres de mise à l'air moteur 1653, 1705
Filtres de mise à l'air 1779
Filtres 1800
Fixation GPS sur la sacoche de réservoir 1838
Fixation guidon pour GPS 1837
Fixation moteur 357
Fixation murale 94
Fixation pour clignotant arrière 857
Fixations à base magnétique 1831
Fixations Adel 1994
Fixations cruise 748
Fixations de bloque-roue 236
Fixations de compte-tours de maître-cylindre 1048
Fixations de dosseret 474
Fixations de feux de position 857
Fixations de maîtres-cylindres de frein 584, 590
Fixations de platine repose-pieds 768-769
Fixations de repose-pied autoroute pour pare-carter 734, 755
Fixations de repose-pieds 745, 747, 749-750, 753, 757
Fixations de repose-pieds autoroute 734, 754, 757-758
Fixations de repose-pieds Cruise 744, 748, 750
Fixations de repose-pieds Gold Wing 749
Fixations de sacoches 158, 204-205, 207
Fixations en plastique 1993
Fixations murales de bagage 94
Fixations pour appareils électroniques 1822-1826, 1828, 1830-1833, 1839, 1842-1843
Fixations pour cadre 1994
Fixations pour caméra GoPro 1834
Fixations pour clignotant sur tube de fourche 859
Fixations pour compteur de vitesses 1048
Fixations pour contacteur de démarrage 1033
Fixations pour déplacer les clignotants sur la patte de fixation du phare avant 859
Fixations pour indicateurs numériques 1061
Fixations pour iPhone® 1822-1826, 1828, 1830-1833, 1835, 1839-1844
Fixations pour plaque d'immatriculation 1992-1993
Fixations pour repose-pieds Cruise Gold Wing 748
Fixations pour sacoche 207
Fixations pour sissy bar 213
Fixations pour système Tech Connect 1844
Fixations/pattes de fixation/colliersde serrage pour clignotants 401, 826, 857, 859
Fixations/pièces/accessoires pour caméra/caméscope 1831, 1839, 1841
Fixations/supports pour GPS/smartphones 1822-1826, 1828, 1830-1833, 1836-1844
Flash tuner ECU/ECM 1732
Flasque de guidage pour silent-bloc de fourche d'amortisseur 1560

**Flo**
Filtres à huile 1688-1691

**Flösser**
Ampoules navettes 900
Ampoules 901
Clignotants 863
Douilles d'ampoule 900
Douilles pour ampoules à culot 900
Douilles pour ampoules halogène 900
Fusibles 1000
Klaxons/avertisseurs fanfare 1041
Mini-relais 863
Porte-fusibles 1000
Prise allume-cigare 255
Prises de relais 900
Testeur de tension 900
Flotteurs 1754

**FMF**
Casquettes/bonnets 1966
Collecteurs 74
Parapluie 1982
Portefeuille 1984
Silencieux slip-on 74
Sweat-shirts à capuche 1962
T-shirts 1963-1965
Fond de jante adhésif 1216
Fonds de jante adhésifs 1215
Fonds de jante 1215-1216
Freins (embouts de sélecteur) 740-743
**FREINS 1217-1476**

**Fuel Star**
Kits de collier et de durite 1784
Kits de robinet d'essence 1798
Fusibles enfichables 1000
Fusibles 1000-1002


## G


**G2 Ergonomics**
Espaceurs de cocotte 599
Poignées de tirage avec poignée 598
Poignées de tirage 598-599
Gaine de faisceau et câble haute température 1008
Gaine flexible tressée 1008
Gaine tressée 1008
Gaine Wolven 1008
Gaines thermiques 85
Gaines 655, 898, 1008
Gaines, au mètre 658

**Galfer**
Disques de frein pétales 1444
Disques de frein 1443
Plaquettes de frein 1338-1345
Gants chauffants 1919
Gants de conduite 1928
Gants de magasin 1935-1936
Gants de travail 1935-1936
Gants mécaniques 1935-1936
Gants 1919, 1928-1934
Garde-boue arrière 374-377
Garde-boue avant 374-377
Garde-boue 374-377

**Gardner Westcott**
Embouts de valve 1215
Fixations Adel 1994

**Gasbox**
Sissy bars 470
Supports pour plaque d'immatriculation 401

**Gates**
Courroies de transmission 1190
Durite de carburant LP 1784

**Gears**
Bras double pour sphère 25,4 mm (1") 1845
Housses de moto 227
Ports de charge USB 1845
Sacoches de réservoir 135-136
Sacoches 135
Sacs pour porte-bagage arrière 135
Gicleurs à air 1740
Gicleurs de carburateur 1740-1742, 1744-1746
Gicleurs de ralenti 1741, 1744-1745
Gicleurs principaux 1740, 1743-1744, 1746
Gicleurs/kits de gicleurs 1740-1746
Gilets chauffants 1918
Gilets fluo 1927
Gilets, haute visibilité 1927

**Gilles Tooling**
Bouchons de remplissage d'huile 1660-1661
Cache-bouchon de radiateur 317
Caches de feux de position 857
Caches de maîtres-cylindres 585
Caches de repose-pieds 726
Collier d'échappement 82
Contacteurs de frein 713
Écrou tête de guidage 568
Écrous d›axe 1208
Embouts de guidon alourdis 536
Entretoises d'axe de roue arrière AXB 1191
Entretoises d'axe de roue arrière TCA 1192
Fixations moteur 357
Guides d'axe de sélecteur 715
Guidons bracelets 528
Habillages complets bas-moteur 1654

**Gilles Tooling (SUITE)**
Kit d'adaptateur de repose-pieds 726
Kit de cache-cadre 357
Kit de crochet de béquille lève-moto arrière 1192
Kit de levier de vitesse/frein 715
Kit de réduction pour riser de guidon 515
Kits de caches 357
Kits de commande reculée 713-714
Kits de conversion/de montage pour risers de guidon 514
Leviers 606-607
Plaque d'extension de repose-pieds 726-727
Poignées 555
Protections d'axe 1192
Protections de pignon 1160
Protège-leviers 608-609
Protège-talons 711-714
Repose-pieds 718-726
Risers de guidon 515
Support de plaque pour suspension 491
Support pour plaque d'immatriculation 401
Systèmes de repose-pieds 711-714

**Golan**
Filtres à carburant 1799

**Goodridge**
Connecteurs de durite de frein 1461-1462
Durites de frein 1458-1461
Durites d'huile/composants 1700
Sur-durites 1790
Vis de purge/bouchons 1474
Goupilles antivol 239
Goupilles de verrouillage 239

**GPR**
Amortisseurs de direction 1533
Grilles de carénage 324
Grilles de feu de position 323
Grilles de haut-parleur 330
Grilles de phare 318-319, 383-384
Grilles inférieures pour phare 319
Grips de réservoir 342, 351-352
Guides d'axe de sélecteur 715
Guides de soupapes 1607
**GUIDONS & COMMANDES 478-705**
Guidons bracelets 528-534

## H

Habillage de frein E-brake 332
Habillage de pare-brise avec accessoires de clignotants 871
Habillage de réservoir de frein 364
Habillage pour extrémité de phare 319
Habillages complets bas-moteur 1654
Habillages de radiateurs 317
Habillages de rayon 1216
Habillages de repose-pieds floorboard Gold Wing 764
Habillages de repose-pieds floorboard 764, 766
Habillages de tableau de bord 332
Harnais pour câble de clignotant 860
Harnais secondaire accessoire 899
Haut à manches courtes 1944, 1946-1954, 1971-1972
Haut-parleurs de carénage 1849
Haut-parleurs 1814, 1818, 1851
Hauts à manches longues 1943-1944, 1962, 1970
Hauts-parleurs 1850

**Hayden**
Filtres à air d'évacuation 1705

**Heinz Bikes**
Clignotants 827
Supports pour plaque d'immatriculation 391

**Helix Racing**
Bandes d'échappement 85
Durites de carburant 1786
Gaines thermiques 85
Kit de reconditionnement d'échappement 88
Kit de reconditionnement pour silencieux 88
Matière de joint au mètre 1604
Raccord de durite de radiateur 1700
Raccord de durites 1789
Robinets d'essence 1798

**Hiflofiltro**
Filtres à air 1765-1768
Filtres à huile 1668-1674

**Hogtunes**
Câble audio 1849
Système d'enceintes pour carénage Batwing Memphis Shades 1849
Holsters pour sacoche de jambe 104

**Hopnel**
Barres de coffre 341
Cache barre autoroute 782
Cache pour Max Mount 386
Filets de rangement pour sacoche 200
Intérieurs de sacoche 200
Mini protections pour réservoir de carburant 341
Organiseurs de rangement 200
Pochette pour pare-brise 197
Pochettes pour tableau de bord 197
Rangement de top case 202
Rangement pour boîte à gants 197
Rangement pour couvercle de sacoche 200
Revêtements pour top case 201
Sac réfrigérant pour sacoche 195
Sacoche de réservoir 196
Sacoches de boîte à gants 197
Sacoches pour téléphone portable 1842

**Hopnel (SUITE)**
Sacs de porte-bagages 195

**Hot Cams**
Chaines de distribution 1709
Pastilles de soupape/kits de pastilles de soupape 1612

**Hotop**
Rétroviseurs 674
**HOUSSES & SÉCURITÉ 218-239**
Housses Can-Am Spyder 219, 225
Housses de moto 220-225, 227-230
Housses de pluie pour selle 465-466
Housses de scooter 225
Housses de selle 466
Housses Grom 225
Housses pour moto Guardian 224
Housses pour remorque moto 230
Housses pour Slingshot 220
Housses Trike 219
Housses, moto 220-225, 227-230
Housses, remorque 230
Housses, Slingshot 220
Housses, Trike 219

**Hyperpro**
Amortisseurs de direction 1530
Amortisseurs 1534
Kit amortisseur Streetbox 1478
Kit de ressort de rabaissement 1561
Kits de montage d'amortisseurs de direction 1531-1532
Kits de ressorts de fourche 1487-1488
Ressorts d'amortisseur 1556

## I

**Icon**
Casques mini 1986
Tapis de protection 1999
Imperméables BAK 1774
Indicateurs de batterie, LED 1062
Indicateurs de rapport engagé 1059
Indicateurs multifonction 1044, 1050-1053, 1055-1056, 1058, 1062
Indicateurs/pattes de fixation/accessoires Motoscope 1044-1045
Informations concernant la conformité des assemblages d'entrée d'air aux normes d'émission 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de came 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de CARB 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions des kits de pièces et carburateurs 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions du moteur 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions d'échappement 4

Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de produits d'échappement 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de programmeurs de flux d'essence 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions d'ajusteurs de flux d'essence 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de systèmes essence/air 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions de sondes lambda 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions des évacuateurs d'oxygène 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions électriques 4
Informations réglementaires relatives au contrôle des émissions 4
Informations sur les émissions 4
Insert de barre d'éclairage de top case/sacoche 385, 876
Insert de grille d'entrée d'air pour carénage 325
Inserts antibuée pour visière de casque 1882
Inserts antibuée pour visière de casque 1882
Inserts de barre pour top case/sacoche 385, 876
Inserts de câble 592
Inserts de pare-brise 297
Inserts de silencieux 34
Inserts pour forche 871
Inserts pour ventilation de carénage 324
Inserts 297
Inserts/enjoliveurs/moulures de finition de coffre à LED Gold Wing 877
Inserts/enjoliveurs/moulures de finition de coffre 877
Inserts/moulures de finition de coffre éclairés Gold Wing 877
Intérieur de rabat de sacoche Gold Wing 170
Intérieur de sacoche Gold Wing 171
Intérieurs de sacoche 170, 172, 181, 199-200
Interrupteurs de clignotant 1037-1038
Interrupteurs de feux de brouillard 805
Interrupteurs de phare 1037-1038
Interrupteurs thermiques 1040
Isolant acoustique de fairing Dynamat 1852
Isolant acoustique de fairing 1852
Isolants de poignée 564


## J


**J&M**

Adaptateurs pour oreillettes Bluetooth 1820
Clé de sécurité Bluetooth 1820
Haut-parleurs de carénage de rechange 1849
Kit de mise à niveau pour haut-parleur 1849
Systèmes de communication/ accessoires 1819-1820

**Jagg**

Adaptateur de filtre à huile 1703
Colliers de durite 1704
Durites d'huile 1703
Embout de durite 1704
Filtres à huile 1698
Interrupteurs thermiques 1040
Kit de reconditionnement de durite d'huile 1703
Radiateurs d'huile 1702
Radiateurs d'huile/pièces de rech. 1704
Séparateurs de durite 1703
Vanne de dérivation d'huile 1703

**James Gaskets**

Joints et joints toriques 1604
Joints toriques de repose-pied 759
Jauges air/essence 1726, 1734
Jauges d'huile 1667
Jauges de température 1057-1058, 1061
Jauges 1044, 1047, 1050-1058, 1061, 1667, 1734

**JE Pistons**

Pistons 1713-1714
Jeux d'écrous borgnes pour plaque d'immatriculation 1992
Joint racleur 1514
Joints d'amortisseur 1559
Joints de queue de soupape 1609
Joints de stator 1605
Joints rondelles 1466
Joints spy 1502, 1509-1528, 1560, 1604
Joints spy, fourche 1514
Joints toriques de repose-pied 737, 759
Joints toriques pour couvercle de filtre à huile 1698
Joints toriques pour cuve de flotteur 1749
Joints toriques, couvercle de filtre à huile 1698
Joints toriques, moteur 1604
Joints toriques, universels 1989
Joints, amortisseur 1560
Joints, fourche avant 1514-1515
Joints/kits de joints 1569-1605

**Joker Machine**

Adaptateurs de rétroviseur 690
Bouchon pour orifice d'allumage 995
Bouchons de remplissage 1665
Bouchons de réservoir 334
Bouchons de trous de fixation de rétroviseur 690
Boulons traversants allongés 859

**Joker Machine (SUITE)**

Caches de maîtres-cylindres 589
Couvercles de boisseaux ondulés EFI 1783
Écrous de colonne de direction 527
Embouts de sélecteur 736
Fixations miroir 689-690
Fixations pour déplacer les clignotants sur la patte de fixation du phare avant 859
Kit feu arrière 870
Leviers d'embrayage/de frein 623
Manchons pour commandes 527
Patte de fixation pour phare 795
Pattes de fixation pour déport de contacteur de démarrage 1034
Platines repose-pieds 765
Repose-pieds 735
Rétroviseurs 688-690
Rondelles cuvette de vis à tête plate 1990
Sélecteur de vitesse 735
Support de câble d'embrayage 662
Support de plaque d'immatriculation 397
Vis de richesse 1783

**JT Drive Chain**

Chaînes de transmission avec attaches rapides 1183-1184

**JT Sprockets**

Couronnes/pignons 1090-1137
Porte-couronnes Ducati 1137
Jupes de casque 1902

**J.W. Speaker**

Feux de brouillard LED 806
Feux de brouillard 806
Kits d'adaptateur de phare 785-786
Kits de conversion de phare 784
Phare auto-directionnel à LED 784
Phares 784, 787


## K


**K&L**

Assemblage de pompe à essence interne de réservoir 1736
Contacteurs de ventilateur/de radiateur 1018
Courroies de distribution 1706
Joints toriques pour cuve de flotteur 1749
Kit de diaphragme de pompe de reprise 1749
Kit de reconditionnement pour robinet d'essence 1794-1795
Kits aiguilles de flotteur 1754
Kits d'étanchéité de pompe à eau 1701
Kits de réparation de pompe à essence 1736
Kits de réparation pour carburateur 1748-1749
Kits de restauration de maître-cylindre d'embrayage 582
Kits de vis de richesse 1753
Masses d'équilibrage 1215

**K&L (SUITE)**
Membrane de pompe de reprise 1780
Pastilles de soupape/kits 1613
Pompes de carburant 1736
Relais de démarreur 1015
Robinet de carburant 1791
Sondes de température d'eau 1018
Valves 1213

**K&N**
Autocollant de vitre 2001
Autocollants 2001
Bannière 2001
Drychargers 1762
Filtres à air à collier 1759-1761
Filtres à air 1755-1761
Filtres à carburant 1800
Filtres à huile 1675-1678
Filtres de mise à l'air moteur 1705
Prechargers 1762
Présentoir 2001
Système d'admission performance 1760

**K&S**
Adaptateurs de câblage 846
Adaptateurs pour câble de plaque d'immatriculation 846
Ampoules 905
Avertisseurs sonores 1043
Bouchons de radiateur 1698
Boutons de démarrage 1032
Cache-poussière 1523-1528
Clignotants 828-840
Commutateur on/off 1036
Condensateurs d'allumage 995
Connectiques de câbles 1006
Contacteur de démarrage 1032
Contacteurs de frein 1038, 1476
Contacteurs neutres 1040
Coupe-circuits 1035
Démarreur/coupe-circuit 1036
Éclairage de plaque d'immatriculation 404-405
Éclairage pour vis de plaque d'immatriculation 405
Embouts de guidon anti-vibrations 537
Feux de position 841-846
Flotteurs 1754
Interrupteur de phare 1038
Interrupteurs de clignotant 1038
Joints spy 1523-1528
Kit de câblage pour clignotant 846
Kits de joints pour étriers de frein 1447-1449
Kits de reconditionnement de maître-cylindre de frein 582
Kits de réparation de récepteur d'embrayage 1654
Kits de réparation pour robinet d'essence 1793-1794
Klaxon universel 1043
Membranes de pompe de reprise de carburateur 1780-1781
Phare coupe-circuit 1035

**K&S (SUITE)**
Relais de démarreur 1015
Relais pour clignotant 863
Résistances intégrées 862
Rétroviseurs 701
Robinets d'essence 1791
Soufflets 1529
Supports pour clignotant 858
Vis de montage de plaque 405
Vis de richesse/d'air de carburateur 1752-1753
Vis platinées 1031

**Kellermann**
Adaptateur de montage pour micro-éclairage 826
Clignotants 823, 825
Composants/pièces d'éclairage 821, 823, 827
Éclairage de plaque d'immatriculation 402
Feux bullet 821, 823
Feux stop 821-822, 824
i.BOS 891
i.LOAD 891
Plaque de fixation d'éclairage 822
Relais de clignotant 862
Relais pour clignotant/unité d'alarme 862
Résistances 862
Support pour plaque d'immatriculation 398
Témoins lumineux 822, 824-826

**Kerker**
Lignes d'échappement 49

**Kibblewhite**
Bagues High gear 1719
Coupelles de ressort de soupape 1608
Coussinets d'axe 1719
Embases de poussoirs 1607
Guides de soupapes 1606-1607
Joints de queue de soupape 1609
Kit de ressort de soupape 1608
Ressorts de soupape 1606-1607
Ressorts d'embrayage 1652
Soupapes 1606-1607
Tiges d'embrayage 1652

**Kimpex**
Filtres à carburant 1800
Kit AFR (rapport air/essence) 1726
Kit AFR Wideband CS double canal 1726
Kit amortisseur Streetbox 1478
Kit bloc de commutateur 591
Kit d'enjoliveurs de phares Tourbox 384
Kit de boulons de montage pour étrier de frein avant 1455-1456
Kit de câblage pour clignotant 846
Kit de cintres 1997
Kit de colliers Stepless® pour durites de carburant 1790
Kit de connecteurs 1006
Kit de conversion pour clignotant à LED 854
Kit de conversion pour LED 884
Kit de déport de repose-pieds passager 775
Kit de diaphragme de pompe de reprise 1749
Kit de fixation 94, 102
Kit de fixations pour selle solo à ressort 459
Kit de gicleurs pour carburateurs Mikuni 1740
Kit de mise à niveau pour haut-parleur 1849
Kit de montage de selle 448
Kit de récepteur d'embrayage 1653
Kit de reconditionnement d'échappement 88
Kit de reconditionnement de durite d'huile 1703
Kit de reconditionnement pour silencieux 34, 87-88
Kit de réduction pour riser de guidon 515
Kit de relais de câblage pour feux de gabarit 813
Kit de renforcement pour porte-bagages 217
Kit de ressort de soupape 1608
Kit de vis à tête Allen 47
Kit de visserie trousse à outils 1988
Kit garde boue avant 376
Kit lumineux pour le côté des sacoches 875
Kit mousse, selle 460
Kit pivot/articulation de visière pour accessoire frontal de casque 1877
Kit plaque latérale 1878
Kit riser, garde-boue avant 388
Kit starter de carburateur 1750
Kit ventilation, casque 1878

**Kite**
Repose-pieds 728
Kits accélérateur 595-597
Kits adaptateurs de fixation d'étrier de frein 1439-1442
Kits admission 1773-1775, 1779
Kits aiguilles de flotteur 1754
Kits antivol pour sacoches de réservoir EVO 115
Kits antivol pour sacoches de réservoir 115
Kits articulation de visière, casque 1877-1878
Kits auto-tune pour Power Commander 1724
Kits biellettes 47
Kits Big Bore 1718
Kits bouchons, entrée d'air 1779, 1781-1782
Kits boutique pour serre-câbles 658
Kits d'éclairage 791
Kits d'écrou d'axe avant en titane 1211-1212
Kits d'enjoliveurs de roue 1216
Kits d'étanchéité de pompe à eau 1701
Kits d'installation d'amplificateur 1852

Kits d'intérieur de sacoche pour BMW 172
Kits d'adaptateur GPS 1838
Kits d'adaptateurs de support latéral 95, 98
Kits de bandes pare-chaleur 85
Kits de biellettes d'échappement 47
Kits de bouchon d'entrée d'air 1779
Kits de bouchons d'entrée d'air 1781-1782
Kits de boulon de fixation pour guidon/fixation à clipser en titane 571-572
Kits de boulons à bride 1988-1989
Kits de boulons pour moteur en aluminium 1655
Kits de boulons pour pare-brise en aluminium 298-300
Kits de boulons/écrous/rondelles 1456, 1988-1989
Kits de câblage de phare 898
Kits de câblage pour feux de gabarit 813
Kits de câbles de commande 655
Kits de cache-boulons de transmission/moteur 1990
Kits de caches 357
Kits de carénage en aluminium 310
Kits de chauffe-poignées pour guidon 564
Kits de clips pour guidon 1045
Kits de collier et de durite 1784
Kits de commande reculée 713-714
Kits de commandes d'éclairage 891
Kits de commandes de guidon 578, 591
Kits de construction de support latéral SLC 98, 105
Kits de conversion de phare 784, 904
Kits de conversion freinage/position arrière 899
Kits de conversion pour risers de guidon 511, 514
Kits de couvre-rayons 1216
Kits de cylindres 1714, 1718
Kits de déport de filtre à huile 1704
Kits de déport de maître-cylindre 775
Kits de déport de réservoir de maître-cylindre de frein 775
Kits de déport des clignotants 204, 282, 857
Kits de déport pour pompe de carburant 1737
Kits de déport/d'extension de commande avancée 774-775
Kits de durite de frein en acier inoxydable 655
Kits de durites de frein pour guidon 655
Kits de feux de gabarit 800, 808, 811, 813
Kits de feux de position en bout de guidon 856
Kits de fixation d'éclairage 803
Kits de fixation de sacoche à déconnexion rapide 158, 205
Kits de fixation pour GPS 1837
Kits de fixation pour risers de guidon 524
Kits de fixation pour sissy bar 198
Kits de fixation 311
Kits de fourche monotube 1485
Kits de fourche, Gold Valve 1497-1498
Kits de glissement avant 1560
Kits de guidons bracelets surélevés 530-533
Kits de joints pour étriers de frein 1447-1449
Kits de joints spy moteur 1604
Kits de maîtres-cylindres 579
Kits de matériel de montage de coque de phare Lucas 789
Kits de matériel de montage de coque de phare 789
Kits de matériel de montage pour tendeur de chaîne 1189
Kits de montage d'amortisseurs de direction 1531-1532
Kits de montage pour étrier de frein arrière en titane 1457
Kits de partiteur de radiateur d'huile 1704
Kits de passage de vitesses Quick Shifter Power Commander 1728-1729
Kits de phare à casquette pour sacoche 875
Kits de phare 802
Kits de pignons/couronnes/de chaîne 1064-1082, 1163-1168
Kits de pignons/de chaînes 1064-1082, 1163-1168
Kits de piston d'étrier de frein 1446
Kits de poignées chauffantes 562
Kits de pontets 524
Kits de programmation de courbe d'allumage 998
Kits de rabaissement d'amortisseur arrière 1566-1567
Kits de rabaissement de fourche 1496
Kits de rabaissement du train avant 1495
Kits de rabaissement 1496, 1565-1566
Kits de rabaissement/rehaussement de suspension 1496, 1562-1563, 1566-1567
Kits de récepteur d'embrayage 1653
Kits de reconditionnement de démarreur 1015
Kits de reconditionnement de maître-cylindre de frein 580-582
Kits de reconditionnement de membrane de pompe de reprise de carburateur 1750-1751
Kits de reconditionnement maître-cylindre 582
Kits de reconditionnement pour étriers de frein 1445
Kits de reconditionnement pour pompe de carburant 1737-1739
Kits de reconditionnement pour robinet d'essence 1794-1795
Kits de rehaussement d'amortisseur arrière 1566
Kits de rehaussement de garde-boue avant 388
Kits de rehaussement de garde-boue 388
Kits de rehaussement/rabaissement, suspension 1496, 1562-1563
Kits de remplacement de support de plaque arrière 388
Kits de remplacement de support de plaque 387-388
Kits de renfort pour supports latéraux 95
Kits de réparation de chaîne de transmission 1186
Kits de réparation de maître-cylindre 577
Kits de réparation de maître-cylindre hydrauliques 577
Kits de réparation de pompe à essence 1736
Kits de réparation de récepteur d'embrayage 1654
Kits de réparation pour carburateur 1747-1749
Kits de réparation pour contacteur de démarrage 1033
Kits de réparation pour mousse de selle 467
Kits de réparation pour plaque porte-balais de démarreur 1016
Kits de réparation pour pompe de carburant 1750
Kits de réparation pour robinet d'essence 1792-1795
Kits de repose-pied 728-729
Kits de ressort 436
Kits de ressort/soupape 1606-1607
Kits de ressorts de rabaissement 1561
Kits de ressorts de soupape/soupape 1606-1607
Kits de segments 1717
Kits de sélecteurs de vitesse, électriques 776
Kits de selle, cache en mousse 460
Kits de serre-câble pour levier de cocotte de frein/d'embrayage en titane 593-594
Kits de suspension Gold Valve 1497-1498
Kits de suspension 1496
Kits de valve d'amortisseur Gold 1559
Kits de vis à tête ronde 1988
Kits de vis de bouchon d'essence en aluminium 336-338
Kits de vis de bouchon de carburant 336-338
Kits de vis de réglage, air/essence 1754
Kits de vis de richesse 1753
Kits de vis pour mélange air/carburant 1754
Kits de visserie de dépannage 1988-1989
Kits de visserie métrique 1988-1989
Kits d'embrayage automatique 1623-1624
Kits diode 896, 898
Kits éclairage/accessoires lumineux LED 405, 691, 878-886, 887-890, 895
Kits écrou/boulon/rondelle 1988-1989
Kits électriques universels 1845
Kits faisceaux de câbles, guidon 244, 1007
Kits faisceaux, câblage de guidon 244, 1007
Kits flasque de guidage 1559-1560
Kits flasque de guidage, amortisseur 1560

Kits graphiques 406, 408
Kits habillage, câbles 655, 898
Kits interrupteur, guidon 592
Kits monotube, fourche 1485
Kits piston 1715-1717
Kits pistons à pièce 1751
Kits pivot de casque 1878
Kits pivot/articulation pour visière de casque 1878
Kits pour plaque d'immatriculation à montage latéral 390
Kits Quick Shifter DQS 1728-1729
Kits rondelles/écrous/boulons 1988-1989
Kits starter de carburateur 1735
Kits super bobines 990
Kits témoins lumineux pour indicateurs Koso 1053
Kits/disques/ressorts d'embrayage 1621-1651
Kits/disques/ressorts d'embrayage, manuel 1623
Klaxons pneumatiques 1042-1043
Klaxons/avertisseurs fanfare 1041-1043

**Klock Werks**

Ailes miroir 326
Cache-cadre 321
Casquettes/bonnets 1969
Déflecteurs de pare-brise 297
Écrous Flare 297
Fixations d'appareil 1839
Garde-boue 376
Isolant acoustique de fairing Dynamat 1852
Pare-brise Flare 296

**Koso**

Adaptateur de sonde d'oxygène 1734
Adaptateurs de câble pour clignotant 820
Adaptateurs de sondes de température d'eau 1060
Adaptateurs de température d'huile 1060
Adapteurs pour clignotant 860
Bague EGT 81
Bouchon et rondelle de sonde lambda 81
Câbles de convertisseur de capteur de vitesse 1060
Capteurs de vitesse à écrous aimantés 1060
Capteurs de vitesse 1060
Chronomètres de tour 1059
Compte-tours 1055-1056
Compteurs de vitesse 1050-1054
Convertisseur AC/DC 1060
Éclairage de plaque d'immatriculation 404
Éclairage de plaque LED 404
Feux arrière 867
Feux de brouillard 803
Horloges 1058-1059
Indicateur de rapport engagé 1059
Indicateurs multifonction 1050-1053
Jauge air/essence 1734
Jauge 1050

**Koso (SUITE)**

Jauges de température 1057
Kit témoins lumineux pour Koso 1053
Manchons de poignée chauffés à clipser 564
Pattes de fixation d'instrumentation 1059
Phare à LED 794
Poignées chauffantes 564
Relais pour clignotant 863
Sondes de température d'huile 1060
Sondes de température haut-moteur 1060
Témoins de température d'échappement 1058
Témoins de température d'air 1057
Témoins de température d'eau 1057-1058
Témoins lumineux 820, 867
Thermomètres 1057
Voltmètres 1058

**Kuryakyn**

Accessoire lumineux 890
Accessoires de sacoche 384
Accessoires lumineux de sacoche 874
Accessoires pour carénage 322
Accessoires pour filtre à air 1777
Accessoires pour pare-brise 322
Accessoires/fixations/pochettes pour appareils électroniques 1844
Accoudoirs passager 476
Accoudoirs 476
Adaptateurs de câblage 897
Adaptateurs de repose-pieds à embout mâle 750
Adaptateurs de repose-pieds 751-752
Adaptateurs de rétroviseurs 698
Ampoules à LED 907
Ampoules de clignotant 907
Ampoules de feux additionnels 907
Ampoules de lampe de phare 907
Ampoules 907
Attelage pour remorque/câblage 242, 244, 898
Avertisseurs sonores 1043
Bagage 174-177, 180
Barres de son 1850
Béquilles 253
Bouchons d'adaptateur de clignotant 898
Bouchons de poignée/poids 543
Bouton de trappe de réservoir 333
Bras de repose-pieds Cruise 748
Cache de chaîne de distribution 360
Cache pour boule d'attelage 242
Cache-batteries 361
Cache-cadre 360
Cache-catadioptres 361
Cache-culasses 360
Caches de couvercle de transmission 360
Caches d'étriers de frein 364

**Kuryakyn (SUITE)**

Caches pour embout de sélecteur 746
Caches pour pédale de frein 746, 774
Caches-guidon 527
Caisse de transport pour animaux Pet Palace 177
Cerclages de phare 853
Clamps de fourche en deux pièces pour clignotants 859
Clignotants 852
Colliers de serrage en « P » 859
Colliers de serrage Magnum 750
Commandes à distance pour kits d'éclairage 889
Commutateurs additionnels 897
Connecteurs de câbles 897
Contrôleur d'éclairage Bluetooth 890
Couvre-disques de freins 368
Couvre-platines 764
Crochets de fixation 328
Déflecteurs de fairing 321
Déflecteurs Dragon Wings 320
Déports de repose-pied 753
Dosserets 473-474
Éclairage de plaque d'immatriculation 405
Éclairage de rétroviseur 871
Embout pour accessoire avec fusible, 12V 974
Embouts coniques 81
Embouts de garde-boue avant 381
Embouts de guidon alourdis 601
Embouts de pédale de frein 774
Embouts de sélecteur ISO 739
Embouts de sélecteur 740-743
Embouts rallongés d'échappement 80
Encadrements de boîte à gants 332
Enjoliveur de garde-boue 381
Enjoliveur de plaque d'immatriculation 385
Enjoliveur de serrure 385
Enjoliveurs de boîte à gants 332
Enjoliveurs de coffre 877
Enjoliveurs de garde-boue 381-382
Enjoliveurs de rétroviseur 326
Enjoliveurs de sacoche 384
Enjoliveurs/éclairage de garde-boue/sacoche/coffre 874, 876
Extensions de béquille 254
Extensions de fixation pour repose-pied 753
Extensions de garde-boue avant 379
Faisceaux de câblage 897
Faisceaux de câbles pour remorque 244
Feux additionnels LED 792
Feux de gabarit 813
Filtres à air 1777-1778
Fixations cruise 748
Fixations de repose-pieds 745, 747, 749-750, 753

**Kuryakyn (SUITE)**

Fixations de repose-pieds Cruise 744, 748, 750
Fixations pour clignotant sur tube de fourche 859
Fixations pour système Tech Connect 1844
Freins (embouts de sélecteur) 740-743
Gaines 898
Guide de câble/ crochet de fixation 182
Habillage de pare-brise avec accessoires de clignotants 871
Habillages de repose-pieds floorboard 764
Hauts-parleurs 1850
Inserts pour forche 871
Inserts pour ventilation de carénage 324
Inserts/moulures de finition de coffre éclairés Gold Wing 877
Intérieurs de sacoche 181
Kit de câblage de phare 898
Kit de relais de câblage pour feux de gabarit 813
Kit diode 898
Kits de cache-commande de guidon 591
Kits de fixations de dosseret 474
Kits éclairage/accessoires lumineux LED 889-890
Kool kaps 1990
Leviers de guidon 637
Leviers Zombie 637
Leviers 637, 773
Module audio Bluetooth 1850
Module de feu de stop à pulsations 897
Moulure de finition de garde-boue arrière 382
Moulure de finition de phare 796
Moulure de finition éclairée pour accoudoir 874
Moulure de pare-brise 323
Organiseurs pour sacoche 181
Phares à LED 792-793
Phares 793
Pièces pour câble d'éclairage 890
Plaquettes de repose-pied 745
Platines repose-pieds 760-763
Poignée de coffre 385
Poignées ISO 557-558, 564
Poignées 557-560, 600
Pontets de porte-bagages 208
Porte-bagages pour attelage de remorque 243
Porte-bagages 208
Porte-bagages/Sacs de sissy bar 173-175
Porte-gobelet 247, 476
Ports de recharge pour accessoires électroniques 1844
Réflecteurs à LEDs, avant 873
Régulateur de vitesse 601
Repose-paumes/ régulateurs de vitesse 600-601
Repose-pieds autoroute 745

**Kuryakyn (SUITE)**

Repose-pieds Cruise 744-745
Repose-pieds ISO 738-739
Repose-pieds 739-743, 745, 747, 749
Rétroviseurs/accessoires 696-698
Revêtement pour top case 181
Rigidificateurs de fourche 328
Ring of Fire 873
Rondelles en « D » 753
Sac réfrigérant pour sacoche 181
Sac rouleau pour veste 182
Sacoches de fourche 182
Sacoches de réservoir 178, 180
Sacoches 178-179
Sacs à dos 177
Sacs de sissy bar 176, 180
Sangles pour bagages 182
Sélecteurs arrière 716
Sélecteurs de vitesse au talon 772
Support universels de sissy bar prêt à monter 213
Supports de drapeau/drapeaux 249
Supports pour plaque d'immatriculation 394
Supports/cadres/pièces pour plaques d'immatriculation 394-395
Témoin LED de voltage de batterie 1062
Trappe Stinger pour Hypercharger 1777
Trappes/papillons Hypercharger 1778
Verres pour clignotants 853
Verres transparents Silver Bullet 853
Verrouillage pour casque 235, 395
Vis de finition de poignée 601
Vis pour plaque d'immatriculation, LED 405
Visière de phare 796

**KYB/Technical Touch**

Amortisseur, cache-poussière 1560
Amortisseur, segments 1560
Cache-poussière de fourche 1514
Flasque de guidage pour silent-bloc de fourche d'amortisseur 1560
Joint racleur 1514
Joints spy de fourche 1514
Joints spy 1560
Kit de joints de tige d'amortisseur 1560
Lots de bagues de fourches en métal 1514
Silent-blocs de l'amortisseur de fourche 1560

## L

Lacets de levier 639
Languettes d'attelage pour remorque 241
Lanières pour sacoches rigides 143
LED Shock & Awe 888

**Leo Vince**

Bouchon lambda 34

**Leo Vince (SUITE)**

Embouts de silencieux 34
Kit de reconditionnement pour silencieux 34
Lignes d'échappement 21-25
Manchons de silencieux 34
Pare-chaleur d'échappement 34
Pare-étincelles 34
Pièces et accessoires d'échappement 34
Réducteurs de bruit 34
Ressorts d'échappement 34
Rivets d'échappement 34
Sangles d'échappement 34
Silencieux slip-on 25-33
Tubes de liaison 34

**Lethal Threat**

Autocollants 409
Bandeaux 1976
Casquettes/bonnets 1972
Chemises de travail 1970
Débardeurs, femme 1974-1976
Emblèmes 409
Patches brodés 1986
Sweat-shirts à capuche 1970
T-shirt à manches longues pour homme 1970
T-shirts 1971-1974
T-shirts, enfant 1976
Levier BMW/kits pour protège-main/réservoir 576
Leviers de contrôle 576-577, 606-607, 609, 615-616, 619-623, 636
Leviers de frein 576-577, 609, 611-614, 618, 623, 636, 638
Leviers de frein/d'embrayage style Amal 638
Leviers de mise en marche 1652
Leviers d'embrayage 576-577, 609, 611-614, 618, 623, 636, 638, 770-771
Leviers d'embrayage/ de frein 606-607, 615-622
Leviers pliants réglables 617-618
Leviers 576-577, 606-607, 609, 611-638, 715, 770, 773
Lignes d'échappement/ silencieux Slingshot 57
Lignes d'échappement/ silencieux 7-74
Limiteurs d'ouverture de couvercle 92
Limiteurs de régime 997

**Lindby**

Barres autoroute 777-779
Repose-pieds 734
Liquide d'embrayage hydraulique 577
Liseré de jante 1216

**Los Angeles Choppers**

Bouchons de réservoir 333
Chicanes 87
Embouts coniques 81
Embouts d'échappement 80
Extensions de riser 526
Filtres à air 1775

**Los Angeles Choppers (SUITE)**
Kit de reconditionnement pour silencieux 87
Kits de rabaissement de suspension 1566
Risers de guidon 525
Support de plaque pour suspension 509-510
Lots aiguille et siège 1742, 1746
**Lowbrow Customs**
Garde-boue 376
**Lucas**
Supports pour plaque d'immatriculation 400
**Luma**
Ancrage au sol/mural 233
Antivols en U 231
Cadenas à disques 231, 233
Chaînes 232-233
Cordons de rappel pour bloque-disque 233
Présentoir 233
Lunettes convertibles 1909-1910
Lunettes de soleil 1907, 1909-1917

# M

**Magnum**
Adaptateur pour disque de frein double 1474
Câbles de contrôle 657
Connecteurs de durites de frein 1472-1475
Kit de durites de frein BYO 1474
Mini colliers de serrage 1705
**Magura**
Contacteur de frein 577
Huiles minérales Red Blood pour embrayage hydraulique 577
Inserts de câble 592
Kit de réparation de maître-cylindre 577
Levier BMW/kits pour protège-main/réservoir 576
Leviers 577
Maîtres-cylindres de frein arrière 717
Maîtres-cylindres radiaux, frein/embrayage 573-575
Poignées 561
Systèmes de conversion d'embrayage hydraulique/pièces/accessoires 576
**Maier**
Carénages GP Sport 309
Cordons coupe-circuit 1035
Extension de garde-boue avant 378
Extensions de garde-boue/bavettes de garde-boue 378
Extensions de protège-mains 604
Fixation miroir 705
Kits de bandes pare-chaleur 85
Matériel de montage pour carénage 309
Panneaux latéraux 361
Tapis de béquille 254
Maîtres-cylindres 573-575, 717
Maître-cylindres de frein 573-575, 710, 717
Maîtres-cylindres de frein arrière 710, 717
Maîtres-cylindres d'embrayage 573-575
Maîtres-cylindres hydrauliques 573-575
Maitres-cylindres radiaux 574-575, 578
Manchons de levier de guidon 639
Manchons de poignée à clipser, chauffés 564
Manchons de poignée chauffés à clipser 564
Manchons de poignée 639
Manchons de silencieux 34, 75-79
Manchons intérieurs de réducteur d'échappement 51
Manchons pour commandes 527
Manchons/moufles, guidon 605
Masques pour plaque avant 389
Masques 1904-1905, 1907-1910, 1916-1917
Masse d'équilibrage de roues à coller 1215
Masses d'équilibrage, roue 1215
Masses d'équilibrage 1215
Matériau de joint, au mètre 1604
Matériau de revêtement 466-467
Matériel de montage pour carénages 302-304, 307, 309
Matériel de montage pour évents de pare-brise 275
Matériel de montage pour Fats/Slim 270-271
Matériel de montage pour pare-brise 270-271, 274, 276-278, 283-288, 297
Matière de joint au mètre 1604
**Mechanix Wear**
Gants 1935-1936
Membrane de pompe de reprise 1750, 1780-1781
Membranes de pompe de reprise de carburateur 1750
**Memphis Shades**
Assemblages de fixations guidon pour pare-brise 282
Booster wings 306
Carénage Bullet 307
Carénages Batwing 302-304
Déflecteurs de fourche 282
Évents additionnels de pare-brise 306
Évents de pare-brise 275
Fixations Trigger-Lock sans outils pour pare-brise 270-271, 274
Hot Wing 306
Kits de déport des clignotants 282
Matériel de montage pour carénage 307
Matériel de montage pour évents de pare-brise 275
Matériel de montage pour Fats/Slim 270-271
Matériel de montage pour pare-brise 276-278
Moulures 270
Pare-brise courbé pour Batwing 305
**Memphis Shades (SUITE)**
Pare-brise sport 272-273
Pare-brise 268-269, 276-278, 280, 305
Plastique de remplacement pour pare-brise 281
Sac de rangement pour carénage 305
Sac de stockage pour pare-brise 305
Table d'application de pare-brise 279
Tiges de montage de pare-brise ajustables 278
Visserie pour pare-brise sport 274
Mentonnière 1878
Mentonnières, casque 1878
Micro clignotants à LED 1061
**Mikuni**
Aiguilles 1741-1742
Bague en E pour aiguille 1742
Brides de fixation de carburateur 1750
Carburateurs 1735-1736
Gicleurs à air 1740
Gicleurs de ralenti 1741
Gicleurs principaux 1740
Kit de gicleurs Power 1740
Kit de réparation pour pompe à essence 1750
Kit starter de carburateur 1750
Kits de reconditionnement de membrane de pompe de reprise 1750
Kits starter de carburateur 1735
Lots aiguille et siège 1742
Membranes de pompe de reprise de carburateur 1750
Mini colliers de serrage en acier inoxydable 1790
Mini compteurs de vitesse 1046
Mini feux de position Bullet 852
Mini Flex-Blanket 85
Mini protections pour réservoir de carburant 341
Mini-relais 863
Miroirs 698
Mises à l'air carburateur 1788
Modulateurs de phare 896
Module audio Bluetooth 1850
Module Bluetooth 890
Module de retrait de servo d'échappement 1729
Modules à impulsions, feux stop 892, 894, 897
Modules d'allumage 1727
Modules de booster d'allumage à vis platinées 997
Modules de distribution de puissance 999
Modules de feu de stop à pulsations 892, 894, 897, 899
Modules de feux stop dynamiques 896
Modules d'isolation électrique 895
Modules d'isolation 895
Modules isolés pour remorque 241, 244
Modules pour clignotants 894

Modules Smart Brake 894
Modules Triple Play, veilleuse/clignotant/stop 896
Modules universels veilleuse/clignotant/stop 893-894
Modules veilleuse/clignotant/stop 244
Modules/contrôleurs d'injection 1721-1724, 1726, 1731
Molettes de réglage de fourche 1529
Molettes de réglage de levier 615-616
Molettes de sécurité pour fixations RAM 1832
Molettes, câble 660-662
Moniteur de rapport air/essence Wide Band avec écran POD-300 1726
Monobras 1565
Montres 1984, 1058-1059

**Moose Racing**

Bande d'échappement 86
Bandes thermiques de pare-chaleur 85
Biellettes de rabaissement 1566
Boîtes à bougies 988
Bouchons de radiateur 1698
Capuchons de purgeur de frein 1476
Chaines de distribution 1710
Chaînes 1187
Colliers de durite 1994
Colliers de fixation avec cannelures 83
Colliers de serrage crantés en nylon 1994
Colliers de serrage d'échappement 82
Colliers de serrage en acier inoxydable 83
Colliers de serrage 1790
Couronnes/pignons 1138
Démultiplicateur d'embrayage 657
Durite de mise à l'air 335
Durites de carburant 1788
Filtres à carburant 1800
Filtres à huile 1694
Gants 1928
Grilles de phare 319
Joints toriques, universels 1989
Kit chauffe-mains 562
Kit de reconditionnement pour silencieux 88
Kits visserie pignon/couronne 1155
Matière de joint 1604
Mises à l'air carburateur 1788
Moteurs de démarreur 1013
Panneau 1996
Parapluie 1982
Pare-brise 257-258
Pastilles de soupape/kits 1609
Pontets/kits pontets 477 1989
Porte-bagages Expedition 214
Porte-bagages 214
Power Commander V 1725
Présentoir de pièces détachées 1996
Protections pour durites 1788
Régulateurs/redresseurs 1020

**Moose Racing (SUITE)**

Ressorts d'échappement 83
Sabots 314
Sacoches 90
Sacs Adventure 90
Séchoir pour bottes/casque/gants 1983
Serre-câble 1993
Support pour plaque d'immatriculation 397
Visserie de plaque d'immatriculation 1993

**Moose Utility Division**

Chauffage de selle 465
Kit de poignées chauffantes 562
Panneau graphique pour présentoir mural 1996
Pièces/accessoires pour kit de poignées chauffantes 562
Tapis de protection 1999
Valves 1214
Ventilateur 1701

**MOTEUR 1568-1719**

**Motion Pro**

Boîtiers d'accélérateur 596
Boutons de démarrage/d'arrêt sur le guidon 592
Câbles de contrôle 595-596, 646-654
Câbles/gaines au mètre 658
Démarreur/coupe-circuit de guidon 1037
Durites de carburant LP 1787
Durites de carburant 1787
Fonds de jante adhésifs renforcés 1215
Kit boutique pour serre-câbles 658
Kit d'écrous métriques 1989
Kit de boulons à bride 1989
Kit de colliers Stepless® pour durites de carburant 1790
Kit de colliers Stepless® pour système de refroidissement 1701
Kit de fixation vis et écrou et boulon de couronne 1155
Kit de matériel de montage pour tendeur de chaîne 1189
Kit de vis à tête ronde 1988
Kit de visserie trousse à outils 1988
Kits d'accélérateurs REV2 595
Kits/pièces accélérateur 595-596
Leviers 623-629
Masses d'équilibrage 1215
Parapluie 1983
Passe-câbles/guides de câbles 663
Poignées de tirage 596
Poignées 551
Pontets/kits pontets 477 1988
Présentoir mural 1996
Raccords de durite de carburant 1789
Raccords rapide d'essence 1789
Réservoir de ramassage de liquide de refroidissement 1701
Robinets d'essence 1798
Serre-câbles/kit boutique pour serre-câbles 658

**Motion Pro**

Verrouillage pour casque 235

**Motogadget**

Accessoires pour contacteur numérique 1032
Aimants pour compteur de vitesses 1046
Bouton Poussoir 892
Boutons poussoirs/boîtiers d'interrupteur 892
Capteur de vitesse 1046
Centre de contrôle numérique mo.Unit 891
Clignotant numérique m-Flash 861
Clignotants 819
Compteurs de vitesse 1046
Indicateurs Motoscope 1044
Kits de clips pour guidon 1045
mo.relay 861
Modulateur de feu de freinage mo.stop 892
MST Streamline Cup 1044
Panneau de témoins lumineux Motosign Mini 1044
Pattes de fixation Motoscope/Motosign Mini 1045
Pattes de fixation pour guidon Motoscope Mini 1045
Poignées 551
Pontets 1045
Relais pour clignotant 861
Rétroviseurs 699-701
Visserie de rétroviseur 701

**Moto-Master**

Axes de plaquettes de frein 1359-1362
Clip disque de frein 1438
Disques de frein Racing 1416-1438
Disques de frein Supermoto/adaptateurs 1439-1442
Disques de frein 1416-1438
Kits étrier de frein 1358-1359
Plaquettes de frein 1305-1337
Vis de disque de frein 1449

**Motor Trike**

Tés de fourche 535
Moulure de finition de garde-boue arrière 382
Moulure de finition de phare 796
Moulure de finition éclairée pour accoudoir 874
Moulure de finition pour trappe de réservoir 332
Moulure de pare-brise 323
Moulure pour l'avant du carénage 323
Moulures 270
Mousse de filtre à air, au mètre 1771-1772
Mousse de réservoir d'essence 1772
Mousses de guidon 605
Mousses de joues, casque 1877-1879
Mousses de micro pour communicateur 1821
Mousses de micro pour microphone 1821

**Movalyse**
Smart brake module 894
Système de clignotant Smart 894

**Mustang**
Assises 428-436
Dosserets 435, 472
Housses de pluie pour selle 466
Kit de ressorts solo 436
Poufs de sissy bar 470
Protège-garde-boue 340
Sacoches de réservoir 339-340

## N

**NAMZ**
Adaptateurs pour câble de clignotant 893
Câble d'extension USB 1847
Câbles de couleur OEM 1007
Cache-câbles flexibles 1008
Connecteurs et cosses 1001, 1003-1004
Connecteurs rapides 1002, 1005
Cosses à sertir 1004
Éclairages à LED 851
Faisceaux de câblage de guidon/rallonges 244, 1007
Fusibles 1002
Gaine Wolven 1008
Gaines flexibles tressées 1008
Gaines 1008
Kits d'installation d'amplificateur 1852
Kits de fusibles 1001
Module d'amplification de luminosité forte/faible pour phare 896
Module de feu de stop à pulsations 894
Module isolé pour remorque avec convertisseur 5 fils à 4 fils 244
Port d'alimentation/de charge USB 1847
Porte-fusibles Maxi 1002
Thermorétractable 1008

**Neken**
Pontets 517
Support de plaque pour suspension 492-493

**Nelson-Rigg**
Cache-poussière moto 222
Caisse de transport pour animaux 131
Combinaisons de pluie 1924
Fixations pour téléphone 1842
FSS (fixation sous la selle) 132
Housses Can-Am Spyder 219
Housses de moto 220-222
Housses pour Slingshot 220
Housses Trike 219
Porte-bagages/Sacs de sissy bar 130
Porte-bouteille 125

**Nelson-Rigg (SUITE)**
Présentoir à produits 2001
Protections de botte, sélecteur 1926
Protège-bottes 1924
Sacoche de garde-boue 129
Sacoche pour outils 129
Sacoches de réservoir 124-127, 131
Sacoches 123, 128
Sacs à dos 128, 132
Sacs à roulettes 130
Sacs de compression 132
Sacs de sport 123
Sacs de voyage 132
Sacs Dry/imperméables 123
Sacs réfrigérants 132
Sacs rouleaux 131
Sacs/sacoches de sissy bar 124-125, 128
Tableau des tailles 1924

**NGK**
Antiparasites 988
Bougies 975-976
Câbles de bougie 988

## O

Obturateurs de sonde lambda 81
Obturateurs basculants 1034

**ODI**
Embouts de guidon 539
Manchons de poignée 639
Poignées 556
Présentoir poignées P.O.P. 2001
Œillets de carénage 311
Œillets pour interrupteur à clef 333

**OJ Metropolitane**
Banane 1981
Bretelles 1927
Caches pour embout de sélecteur 759
Cagoules 1884
Ceintures dorsales 1927
Coussins de selle 463
Gilets de conduite, haute visibilité 1927
Housses de moto 230
Housses de selle 466
Manchons de guidon 605
Protection de chaussure 1926
Protège-bottes 1926
Sacoches de réservoir 133
Sacoches Track 1981
Sacoches universelles 134
Sacoches 133
Sacs à dos 1981
Sacs Dry/imperméables 134, 1981
Sacs rouleaux 134
Sangles pour sacoches et top cases 134
Sous-casques 1882, 1884
Support pour accessoires de guidon 1843
Top cases/valises latérales 133
Tours de cou 1885

**OJ Metropolitane (SUITE)**
Vestes/combinaisons/pantalons de pluie 1925-1926

**One Design**
Protections de croisillons 535
Protections de réservoir tête de mort 350
Optimiseurs de sonde d'oxygène 1729-1730
Oreillettes Bluetooth 1814
Oreillettes/communicateurs 1807, 1810, 1814-1815, 1819-1821
Organiseurs de rangement 200
Organiseurs pour sacoche 181
Organiseurs 93
**OUTILLAGE ET PROMOTION 1987-2002**
Outil de compression de ressort d'embrayage 1652
Outils de mesure pour boulon Pro-Gauge 1988
Outils de mesure tête/casque 1997
Outils de ressort de béquille centrale 251

## P

Panneau de remplissage pour garde-boue arrière 379
Panneaux latéraux 361
Panneaux de réservoir 339
Panneaux 1996-1997
Panneaux/bannières 1996-1997, 1999, 2001-2002
Pantalon cargo 1968
Pantalons, style décontracté 1955, 1968
Pantalons/vestes/combinaisons de pluie 1924-1926
Parapluies 1982-1983
Pare-brise courbés 305-306
Pare-brise Flare 296
Pare-brise Hot Wing 306
**PARE-BRISE 256-300**
Pare-brise 257–269, 272-273, 276-278, 280, 285, 289-290, 294-297, 305
Pare-brise/bulles Gold Wing 259-263, 280, 291-293
Pare-carters moteur 313, 777-779, 781-782
Pare-carters 780
Pare-chaleur d'échappement 12-20, 75-80, 84
Pare-chaleur 12-20, 34, 75-80, 84
Pare-chocs 315
Pare-chocs, d'amortisseur 1560
Pare-étincelles 34
Parois latérales de tonnelle 1995

**Parts Europe**
Autocollants 1998
Avertisseurs sonores 1041
Batteries 919-922, 924-925
Caches pour rétroviseur 667
Clignotants 814-816, 818
Éclairage de plaque d'immatriculation 402-403
Entretoises de clignotant 818
Feu lenticulaire 817
Feux arrière 864-866

**Parts Europe (SUITE)**

Feux stop 866
Fixations miroir 667
Pattes de fixation pour phares 795
Phares 788
Relais pour clignotant 861
Rétroviseurs 664-667
Sacs de shopping 1998
Témoins lumineux 816-817
Tonnelle 1995
Vis de montage de plaque 403

**Parts Unlimited**

Ajusteur de câble 657
Antiparasites clignotants 988
Bobines d'allumage 995
Bouchon de valve coudé 1213
Câble d'accélérateur universel 657
Câble de bougie 987
Câble de frein universel 657
Câbles de contrôle 640-645
Chaînes de transmission 1185-1186
Coque de rétroviseur 326
Cordon coupe-circuit 1035
Couronnes/pignons 1083-1089
Démarreurs 1009-1012
Durites de carburant 1785
Embouts de guidon 543
Embouts de pédale de frein 773
Enjoliveur de haut-parleur 330
Enjoliveur pour pare-brise 322
Enjoliveurs de feux de bagagerie 384
Ensemble de leviers 636
Extenseurs élastiques 1994
Filtres à carburant 1800
Filtres à huile 1679-1682
Fixation en plastique 1993
Fixations pour plaque d'immatriculation 1993
Grille de radiateur 317
Grilles de haut-parleur 330
Habillage de boîte à gants 332
Kit d'antennes CB 1852
Kit d'enjoliveurs de phares Tourbox 384
Kit lumineux pour le côté des sacoches 875
Kits de piston d'étrier de frein 1446
Kits de reconditionnement de maître-cylindre de frein 580-581
Kits de reconditionnement de membrane de pompe de reprise 1751
Kits de reconditionnement pour étriers de frein 1445
Kits de réparation de chaîne moto 1186
Kits de réparation pour carburateur 1747
Kits de réparation pour robinet d'essence 1792
Kits pistons à pièce 1751
Leviers 630-636
Matériau de revêtement Texhyde 467
Poignées 555

**Parts Unlimited (SUITE)**

Repose-pieds de pare-cylindre 769
Rétroviseurs 668-671
Roulements 1707
Sacoche de réservoir à bougies 988
Sacs pour casque 1883
Serre-câble 1993
Snow paws 605
Supports de levier 636
Tabouret de bar 1998
Valves 1213
Verres transparents LED pour clignotants 860
Passe-câbles/guides de câbles 182, 663
Passe-fil 311
Pastilles de soupape 1609-1613
Patches brodés 1986
Patins de chaîne, tendeur 372
Patins de protection 370, 373
Patins 370
Pattes de déport de contacteur, allumage 1034, 1049
Pattes de fixation d'échappement 37, 82
Pattes de fixation d'éclairage, universelles 801
Pattes de fixation d'instrumentation 1048-1049, 1059, 1062
Pattes de fixation de garde-boue 388
Pattes de fixation de selle 459
Pattes de fixation du réservoir d'embrayage 584
Pattes de fixation Motoscope/Motosign Mini 1045
Pattes de fixation pour déport de contacteur de démarrage 1034, 1049
Pattes de fixation pour guidon Motoscope Mini 1045
Pattes de fixation pour phares 795-796, 808
Pattes de fixation pour plaque d'immatriculation 390
Pattes de fixation pour supports d'échappement 82
Pattes de fixation pour tube de fourche/colliers de serrage pour clignotants 859
Pattes de fixation/fixations pour éclairage 822
Pattes de fixation/platines repose-pieds 717
Pattes de fixation/rehausseurs de repose-pieds 717
Pattes de fixation/supports de plaque d'immatriculation 390-395, 397-398, 400-402

**PC Racing**

Crêtes de casque et crêtes rigides 1883
Shifterskins 759
Sous-gants 1934
Pédales de frein 772-773
Perche pour drapeau à LED 249
Perches/bases/supports de drapeau 249-250

**Performance Machine**

Boîtier d'interrupteur 592
Boîtiers d'accélérateur 597
Entretoises de commandes de guidon 578
Kits de commandes de guidons taillés dans la masse 578
Phare avant adaptable 784
Phares à LED 784, 787, 790, 792-794, 902
Phares de style Springer 790
Phares pour carénage 804
Phares 784, 787-788, 790, 792-794, 802, 902
Phares/ensembles de phares/enveloppes 788-789
Phares/phares LED 792

**PIAA**

Ampoules de phare à LED 902
Ampoules 801, 803, 902
Avertisseurs sonores 1041
Feux de brouillard 800, 803
Feux de gabarit LED/kits 800
Feux de gabarit/kits 800-801, 902
Pattes de fixation pour éclairage 801
Projecteurs 801
Pièces de rechange de batterie 974
Pièces de rechange de compteur de vitesse mini 1046
Pièces de rechange pour casque 1878
Pièces de rechange pour éclairage BL1000 823
Pièces de rechange pour kit de dépannage de fourche 1502-1508
Pièces de rechange pour maître-cylindre 579
Pièces de rechange pour tonnelle 1995
Pièces pour câble d'éclairage 890
Pignons de moteur de démarreur 1015

**PIGNONS ET COURONNES 1063-1161**

Pignons 1090-1137, 1139-1154
Pinces crocodile/connecteurs 1847

**Pingel**

Bagues de rabaissement du train avant 1502
Bouchons de remplissage d'huile 1662
Cordons coupe-circuit 1035
Embouts de guidon 539
Entretoise de réservoir sans soudures 1797
Filtres à carburant 1799
Jauges 1667
Kits de rabaissement 1565
Kits de sélecteur de vitesse électriques faciles 776
Monobras 1565
Robinets d'essence 1796-1797
Pistons/kits de pistons 1711-1718

**Pivot Works**

Joints spy 1514-1515
Kit de roulements/joints de roue 1205-1207

**Pivot Works (SUITE)**
Roulements d'axe de colonne de direction 568
Plaques à numéro 98, 389
Plaques anti-rayures 314, 383
Plaques d'extension de repose-pieds 726-727
Plaques de clé 333, 385
Plaques de réservoir de carburant 342-352
Plaques de tableau de bord/consoles 333
Plaques latérales de casque 1878
Plaques pare-chaleur 85, 87
Plaquettes de béquille 254
Plaquettes de repose-pied 745
Plaquettes et mâchoires de frein 1218-1359
Plastique de remplacement pour pare-brise 281
Plastiques inférieurs de carénage 314
Plastrons/tours de cou/cache-cous/tubes 1885, 1887, 1890-1892, 1895, 1902-1903
Plateaux de pression 1651-1652
Platine repose-pieds pliables 760
Platines Highway 765
Platines pour pilote 765
Platines repose-pieds Gold Wing 761-762
Platines repose-pieds ISO 761
Platines repose-pieds ISO-Wing 763
Platines repose-pieds passager 768-769
Platines repose-pieds 760-768
Platines universelles pour supports latéraux SLC 98
Poche pour bouteille d'eau 104
Poche pour carte 113
Pochette de téléphone portable, étanche 1980
Pochette pour pare-brise 197
Pochettes accessoires 104
Pochettes pour guidon/pare-brise 190
Pochettes pour tableau de bord 197
Poignée de coffre 385
Poignée verrouillable pour Ram Mounts 1832
Poignées chauffantes 562-564
Poignées de béquille centrale 252
Poignées de guidon 550-551
Poignées de réservoir 342, 351-352
Poignées de tirage/manchons 596-599
Poignées de transport supérieure et latérale 92
Poignées de transport, valise latérale 92
Poignées ISO 557-558, 564
Poignées pour passager 250
Poignées 544, 552-553, 555, 560-562
Poignées, chauffantes 562-564
Pointes/embouts de silencieux 34, 48, 58, 67, 73, 75-80
Polaire 1937-1944
Polos 1945, 1968
Polos, femme 1969
Pompes de carburant 1736
Pontets de guidon-bracelet 529
Pontets de porte-bagages 208
Pontets pivotants 518-520
Pontets pour guidon 517
Pontets 511, 517, 521, 1045, 1841
Pontets/kits pontets 477 1988-1989
Porte-bagage pour top case 209, 211
Porte-bagages pour attelage de remorque à démontage rapide 243
Porte-bagages pour attelage de remorque 243
Porte-bagages 208-217, 477
Porte-bagages/ Sacs de sissy bar 90, 123, 130-131, 173-176
Porte-boissons Can-Am Spyder 248
Porte-boissons 246, 248, 1827
Porte-boissons/ porte-gobelets 246-248, 476, 1827
Porte-bouteilles 125, 194, 248, 1827
Porte-clés 96, 1985-1986
Porte-couronnes Ducati à remplacement rapide 1137
Portefeuilles 1984
Porte-fusibles 999-1000, 1002
Porte-gobelet 246-248, 476, 1827
Porte-pagage 215-217
Ports de recharge pour accessoires électroniques 1846
Ports de sonde lambda 81
Ports USB 1844-1846
Ports/chargeurs USB 1845-1848
Poufs de sissy bar 469-470
Poulie de courroie arrière 1161
Poulies de courroie avant 1161
Poulies de courroie de transmission 1161
Poulies 1161
Power Commander III USB 1725
Power Commander V 1725
**PowerMadd**
Bougies 987
Inserts 297
Kits de fixation pour protège-main 604
Protège-mains 604
Rider Hold-Tight 250
Risers de guidon 524
Powrpro FI2000 noir 1733
**Prairie Dog**
Essuie-glace de doigt pour visière 1882
Prechargers 1762
Préfiltres pour filtres à air BAK 1774
Présentoirs et designs muraux 1996
Présentoirs pour échappement 1997
Présentoirs pour poignées 2001
Présentoirs 233, 1996-1997, 1999-2002
**Print**
Accessoire adhésif antidérapant de réservoir Soft-Touch 349, 352
**Print (SUITE)**
Accessoires adhésifs antidérapants pour réservoir en cuir 350
Autocollants 3D Soft-Touch 408
Autocollants pour plaque d'immatriculation 408
Bloqueurs de levier de frein avant 639
Dôme en bulles 352
Poignées de réservoir latérales hdr 351-352
Protection de sélecteur 759
Protection de surfaces en caoutchouc 352
Protections de réservoir en résine 343-348
Protections de réservoir hdr 350
Sac à dos 1980
Sacoche pour ceinture 1980
Prise étanche montée sur panneau 1847
Prise/adaptateurs 12 V 1880
Prises allume-cigare/douilles 255
Prises auxiliaires 1848
Prises de relais 900
Prises électriques pour accessoires 974
Prises électriques 974
**Pro Grip**
Accessoires adhésifs 342
Fonds de jante 1216
Inserts antibuée pour visière de casque 1882
Liseré de jante 1216
Poignées 545-548
Présentoir pour masques et poignées 2000
Présentoirs pour masques 2000
Protège-réservoirs 342
**Pro One**
Compte-tours 1047
Feux arrière 869
Feux de position 855
Poignées 553
Rétroviseurs 691
Risers de guidon 526, 1047
Supports de couvercle de sacoche 203
Vis de plaque d'immatriculation éclairées/feux de gabarit 855
**Pro X**
Bielle 1718
Chaines de distribution 1710
Disques d'embrayage 1622
Kits de pistons 1717
Pastilles de soupape/kits 1610-1611
Roulements de vilebrequin 1719
Tonnelle 1995
**Pro-Bolt**
Ajusteurs de câble 660-662
Axe d'étrier de frein 1362-1363
Bouchons d'huile 1656-1659
Boulon de carter magnétique 1665-1666

**Pro-Bolt (SUITE)**
- Cache-poussière pour valve 1214
- Capuchons de frein 586-588
- Écrous d›axe à bride pour l'avant/l'arrière 1209-1210
- Écrous de pignon 1155-1159
- Embouts de guidon 540-542
- Kit d'écrou d'axe avant 1211-1212
- Kit de montage pour étrier de frein arrière 1457
- Kit de serre-câble pour cocotte de frein/d'embrayage 593-594
- Kit de vis de bouchon de carburant 336-338
- Kits de boulon de support de repose-pied 758
- Kits de boulons pour moteur 1655
- Kits de boulons pour pare-brise 298-300
- Kits de carénage 310
- Outil de mesure pour boulon Pro-Gauge 1988
- Vis 569-572, 1212, 1453-1456
- Visserie de plaque d'immatriculation 1991

**Progressive Suspension**
- Amortisseurs 1547-1554
- Contacteur 3 positions 1034
- Contacteur Doo Dad 1034
- Kits de fourche monotube 1485
- Kits de rabaissement de fourche 1496
- Ressorts d'amortisseur 1558
- Ressorts de fourche 1489-1490

Projecteurs 801
Protection contre la boue 386
Protection de contacteur de béquille latérale 252
Protection de pot d'échappement 84
Protection du bras 1889
Protections anti-rayures pour sacoche 383
Protections contre la pluie pour BAK 1774
Protections d'axe de roue 372
Protections d'axe 328, 1192, 1208
Protections de bocal de liquide de frein 363
Protections de cache-alternateur 356
Protections de carénage 322
Protections de carter moteur 355
Protections de chaîne 365-366
Protections de courroie de transmission 367
Protections de croisillons 535
Protections de cylindre 362
Protections de fourche 328
Protections de maître-cylindre de frein 363, 589-590
Protections de maître-cylindre de frein/d'embrayage 585
Protections de maîtres-cylindres hydrauliques 585, 589-590
Protections de phare 319
Protections de pignons 1160-1161
Protections de pompe à eau 356
Protections de récepteur d'embrayage 362
Protections de réservoir 339-352
Protections de sélecteur 759
Protections frontales 1893-1895
Protections pour couvercle de sacoche 203
Protections pour durites 1788
Protections pour garde-boue Trike 341
Protections pour levier 608-610, 614, 616
Protections pour potentiomètre 362
Protections pour soupape d'échappement 84
Protège-bottes 1924, 1926
Protège-bottes/chaussures pour sélecteur de vitesses 1926
Protège-courroies 367
Protège-garde-boue 340
Protège-levier d'embrayage 610, 614
Protège-levier d'embrayage/frein 608-609
Protège-levier de frein 610, 614
Protège-levier de frein/embrayage 608-609, 616
Protège-mains 602-604
Protège-moteurs 369
Protège-nez 1877
Protège-radiateurs 315-316
Protège-réservoirs 342-352
Protège-sacoches 203
Protège-talons 365, 707-714

**PSR**
- Ajusteurs de câble d'embrayage 658-659
- Barres de maintien pour passager 536
- Béquilles 253
- Biellettes de rabaissement 1564-1565
- Bouchons d'entrée d'air 1782
- Couvercles de maître-cylindre de frein arrière intégrés 717
- Embouts de guidon 540, 616
- Filtres à air d'évacuation 1653
- Guidons bracelets 529
- Habillages complets bas-moteur 1654
- Kits de bouchons de remplissage d'huile 1662-1664
- Leviers 615-622
- Molettes de réglage de levier 615-616
- Patins de protection 373
- Pattes de fixation pour plaque d'immatriculation 398
- Platines repose-pieds 717
- Protections de leviers 616
- Récepteurs d'embrayage 1653
- Repose-pieds 731-733
- Réservoirs à liquide d'embrayage 583
- Réservoirs à liquide de frein 583
- Rétroviseurs 702

**PSR (SUITE)**
- Tendeurs de chaîne de distribution 1709
- Vis de vidange d'huile 1667

Purgeurs rapides 1471

## Q

Quick Shifter, allumage 1728

## R

Raccord de durite de radiateur 1700
Raccord de durites 1789
Raccord rapide d'essence 1789
Raccords de durite de carburant 1789

**Race Tech**
- Bagues de friction 1500-1501
- Cales d'abaissement de l'amortisseur 1560
- Joints d'amortisseur 1559
- Kits de suspension du train avant 1496
- Kits de suspension Gold Valve 1497-1498
- Kits de valve d'amortisseur Gold 1559
- Kits flasque de guidage 1559
- Ressorts d'amortisseur 1557-1558
- Ressorts de fourche 1491-1495
- Rondelles de tiges d'amortisseur 1501
- Valves d'absorbeur de chocs 1559
- Valves de cartouche de suspension de remplacement Gold 1499

**Racing Optics**
- Écrans jetables 1905

Radiateurs d'huile 1702, 1704
Rails en composite 1832
Rails supérieurs pour sacoche 203
Rallonges de câble, chargeur de batterie 1847

**RAM Mounts**
- Adaptateur de montage pour double rotule 1831
- Adaptateur pour rotule de support d'accessoires pour bras de taille « b » 1828
- Adaptateurs de fixation pour caméra GoPro 1831
- Adaptateurs pour rotule 1831
- AQUA Boxes 1832
- Base à ventouse pour rotule 1831
- Base pour sphère à filetage mâle 1830-1831
- Bases d'axe de colonne de direction de moto 1828
- Bases de rotule pour réservoir de maître-cylindre d'embrayage/de frein 1829-1830
- Bases pour guidon 1828
- Bras de montage pivotant 1830
- Bras doubles 1830
- Fixations Tough-Mag à base magnétique 1831

**RAM Mounts (SUITE)**
Fixations/accessoires pour iPhone/smartphone/GPS 1822-1826, 1832-1833
Fixations/adaptateurs pour caméra/caméscope 1831
Molette de sécurité 1832
Poignée verrouillable 1832
Porte-boissons 1827
Présentoir guidon NPI 1999
Rail en composite Tough-Track 1832
Support de clip 1830
Support X-grip 1822, 1824-1825
Supports de chargement à accroche rapide 1826
Supports de chargement Though-Charge 1826
Supports pour réservoir 1829
Systèmes de fixation Tough-Claw 1823, 1829
Systèmes de fixation/bases/accessoires RAM 1822-1824, 1832
Track ball avec fixation à boulon fileté 1831
Rangement de top case 202
Rangement pour couvercle de sacoche Gold Wing 171
Rangement pour couvercle de sacoche 171-172, 200
Rangement pour couvercle top case 120
Rangements pour boîte à gants 197
Rangements pour couvercle pour sacoche BMW 172
Rapport air/essence à large bande système $TRO_2$ 1732
Récepteurs d'embrayage 1653
Récupérateurs d'huile 1701
Redresseurs/régulateurs 1020-1031
Réducteurs de bruit d'échappement 12-20, 48, 75-79
Réducteurs de silencieux 12-20, 34, 48, 51, 75-79
Réflecteurs à LEDs, avant 873
Réflecteurs d'air vertical 325
Réflecteurs de sacoches 204
Réflecteurs pour garde-boue 872
Réflecteurs pour plaque d'immatriculation 1992
**Regina**
Chaînes de transmission 1175-1177
Kits de pignons/couronnes/de chaîne 1163-1166
Tableau des caractéristiques chaîne 1175
Régulateur de vitesse 601
Régulateurs de tension 1020-1029
Régulateurs 601
Régulateurs/redresseurs 1020-1029, 1031
**Rekluse**
Couvercle de carter d'embrayage 356
Kit de récepteur d'embrayage 1653
Kits d'embrayage 1623-1624
Relais de clignotant 862-863
Relais de démarreur 861, 1015
Relais de feux de détresse, 4 impulsions 895
Relais électriques 1015
Relais pour clignotant 861-863
Rendelles de riser de guidon 527
Renfort de pare-brise 264
Reniflards, carter moteur 1653, 1705
**Renthal**
Chaîne 1182
Couronnes/pignons 1143-1154
Embouts de guidon 537
Poignées 544
Support de plaque pour suspension 494
Repose pointe de pied pour pare-carter 734
Repose-paumes 600-601
**REPOSE-PIEDS ET COMMANDES AUX PIEDS 706-782**
Repose-pieds autoroute 736, 745, 754, 756
Repose-pieds Cruise 744-745
Repose-pieds de pare-cylindre 769
Repose-pieds Gold Wing 747
Repose-pieds ISO 738-739, 745, 749
Repose-pieds 707-710, 716, 718-726, 728, 730-743, 745, 747, 749, 754-756
Repose-pieds/embouts de sélecteur 733
Réservoirs à liquide d'embrayage 583-584
Réservoirs à liquide de frein 583-584, 710
Réservoirs de maîtres-cylindres d'embrayage 584
Réservoirs hydrauliques 583-584
Résistances de clignotant 893, 896
Résistances intégrées 862
Résistances 862, 893, 895-896, 899
Ressorts d'amortisseur 1556-1558
Ressorts de fourche 1487-1495
Ressorts d'échappement 34, 75-79, 83
Ressorts d'embrayage 1623-1624, 1643-1652
Ressorts, tube d'échappement 34
Rétroviseurs de carénage Gold Wing 668
Rétroviseurs en bout de guidon 679, 686-690, 697, 699-702
Rétroviseurs 664-702
Revêtements pour top case 171, 181, 201
**Rick's Motorsport**
Alternateur Hot Shot 1019
Bobines d'allumage 993
Boîtiers CDI 998
Charbons d'alternateur 1019
Charbons 1016
Commutateurs Démarreurs 1013-1015
Faisceaux de câblage régulateur/redresseur 1029-1030
Joints de stator 1605
Kit de reconditionnement de démarreur 1015
**Rick's Motorsport (SUITE)**
Kits de réparation pour plaque porte-balais de démarreur 1016
Pignons de moteur de démarreur 1015
Régulateurs/rectifieurs de tension 1020-1029
Rotor d'alternateur 1019
Support de balais de rotor 1019
Système de charge compatible lithium-ion 1030
Système de charge haute intensité 1030
Rider Hold-Tight 250
Rigidificateurs de fourche 328
Ring of Fire 873
Risers de guidon 515-526, 1047
Risers de porte-bagage 212
Risers pour dosseret passager 766
**Rivco**
Accessoires d'attelage pour remorque 241
Accoudoirs passager 475
Accoudoirs 475
Adaptateurs de repose-pieds 758
Ampoules de phare à LED 903
Ampoules 903
Attelages pour remorque 241-242
Avertisseurs sonores 1042-1043
Bagage additionnel 199
Bloc de fusibles 999
Colliers de repose-pied 758
Convertisseur 5 fils à 4 fils 245
Faisceaux de câbles pour remorque 241
Feux de gabarit 807
Fixations de repose-pied autoroute pour pare-carter 755
Fixations de repose-pieds autoroute 754, 757- 758
Interrupteurs fixés sur le guidon 592
Kit d'éclairage LED 870
Klaxons pneumatiques 1042-1043
Pare-chocs 315
Phares à LED 792
Plaquette de béquille 254
Platines repose-pieds 764
Porte-bagages pour attelage de remorque à démontage rapide 243
Porte-bagages 209
Porte-drapeau 249
Rail extensible pour top case 209
Relais électrique 1015
Repose-pieds autoroute 754, 756
Repose-pieds 754-756
Rétroviseurs 692
Risers de guidon 526
Sabot 315
Sélecteur arrière 764
Support de drapeau double monté sur le coffre 249
Support de montage 241
Rivets d'échappement 34, 75-79
Rivets 75-79, 311

**RK**
- Chaînes de transmission 1169-1174

Robinet de carburant 1796-1797
Robinets d'essence 1791, 1796-1798

**Roland Sands Design**
- Assises 443
- Cache-culasses 356
- Caches de bras oscillant 368

Rondelles cuvette de vis à tête plate 1990
Rondelles d'échappement 75-79
Rondelles de blocage 1990
Rondelles de bougies 987
Rondelles de sonde lambda 81
Rondelles de tiges d'amortisseur 1501
Rondelles en « D » 753
Rondelles pour vis banjo 1461-1462
Rondelles 1471
Rondelles, bougie d'allumage 987
Rondelles, cuvette de vis à tête plate 1990
Rondelles, selle 459
Rotors d'alternateur 1019

**ROUES ET ACCESSOIRES 1193-1216**

Roues forgées 1194
Roues 1194
Rouleaux de LED 882
Roulements à aiguilles 1719
Roulements de vilebrequin 1719
Roulements haut-moteur 1711
Roulements, axes de direction 565-568
Roulements, multi-usages 1707
Roulements, roue 1195-1207
Roulements, vilebrequin 1719
Roulements/écrous de colonne de direction 527, 565-568
Roulements/joints de roue 1195-1207

**Rowe Electronics**
- Modules de distribution de puissance 999

**Rox Speed FX**
- Kit de rehaussement de garde-boue avant 388
- Pontets pivotants 518-520
- Pontets/kits pontets 518-520
- Protège-mains, Flare et fixations 604

**RSI**
- Isolant de poignée 564
- Protège-mains 604
- Supports de protège-mains 604

Ruban de protection 204

**Russell**
- Connecteurs de durite de frein 1470-1471
- Durites de frein 1469-1470
- Filtres 1800
- Purgeurs rapides 1471
- Rondelles 1471
- Support de plaque d'immatriculation 396

# S

**S&S**
- Arbres à cames 1708
- Cache de filtre à air 1764
- Filtres à air 1764, 1776
- Kit d'embrayage 1624
- Kits Big Bore 1718
- Risers de guidon 521
- Silencieux 74

Sabots 312, 314-315, 327
Sac de stockage pour pare-brise 305
Sac intérieur pour couvercle 91
Sac interne de top case 120
Sac réfrigérant pour sacoche 195
Sac rouleau pour veste 182

**Sachs**
- Disques d'embrayage 1624
- Kits d'embrayage 1624
- Ressorts d'embrayage 1624

Sacoche de GPS, imperméable 1980
Sacoche de réservoir magnétique 1843
Sacoche de réservoir 196
Sacoche de sur-valise pour valise latérale 92-93
Sacoche pour MP3, étanche 1980
Sacoches avec emplacement pour amortisseur 161, 164
Sacoches cavalières 179
Sacoches de bôite à gants 197
Sacoches de fourche 182, 190
Sacoches de guidon 169, 184, 190, 194
Sacoches de hanches 122
Sacoches de jambe 104
Sacoches de pare-brise 190
Sacoches de réservoir à bougies 988
Sacoches de réservoir 103, 108-109, 111-113, 116, 122, 124-127, 131, 133, 135-136, 178, 180, 184, 193, 339-340
Sacoches de sur-valise, valise latérale 92-93
Sacoches pour ceinture 1980
Sacoches pour téléphone portable 1842
Sacoches rigides 159-162, 164, 166-167
Sacoches Track 1981
Sacoches universelles 134
Sacoches 90, 99-102, 106-107, 123, 128, 133, 135, 137, 160, 162, 164, 166, 169, 178-179, 183, 185-189, 194, 198
Sacoches/sacs de garde-boue 129
Sacs à bandoulière 122
Sacs à bottes 1978
Sacs à dos 99, 121, 128, 132, 177, 183, 192, 1977-1978, 1980-1981
Sacs à roulettes 130
Sacs d'équipement 1977
Sacs de compression 132, 1980
Sacs de porte-bagage 138, 149-153, 155-157, 163, 165-166, 174, 191, 193, 195
Sacs de rangement pour carénage 305
Sacs de rangement 1980
Sacs de selle arrière 138, 176
Sacs de selle passager 157
Sacs de selle 174
Sacs de shopping 1998
Sacs de sissy bar/ de porte-bagages 90, 123, 130-131, 139-149, 162-163, 165-166, 173-176, 185-193
Sacs de sport 123, 175, 177, 1977
Sacs de voyage 132
Sacs d'hydratation 1979
Sacs Dry 90, 113, 121-123, 128, 134, 160, 194, 1980-1981
Sacs Dry/imperméables 90, 122-123, 128, 134, 160, 1980-1981
Sacs intérieurs pour couvercle de valises latérales 91
Sacs internes pour sacoches 103, 107
Sacs latéraux 99
Sacs pour accessoire frontal de casque 1883
Sacs pour casque 1883
Sacs protège-moteur 122
Sacs réfrigérants 132, 181, 190
Sacs rouleaux 131, 134, 154-155, 174, 176
Sacs/sacoches de sissy bar 99, 103-104, 118-119, 121-122, 124-125, 128, 135, 138, 149-153, 155-157, 163, 165-166, 180, 184, 191, 193, 195

**Saddlemen**
- Assises 411-427
- Chauffages de selle 465
- Compartiments de top case pour sacoche Gold Wing 171
- Coussins de selle 460-461
- Dosseret de selle passager 460
- Dosserets 427
- Entretoises de garde-boue pour selles 459
- Fixations de sacoche à déconnexion rapide S4 158
- Housse moto de course 227
- Housses de selle imperméables 466
- Intérieur de rabat de sacoche Gold Wing 170
- Intérieur de sacoche Gold Wing 171
- Intérieurs de sacoche 170
- Kit de dépose rapide S4 pour sacoche/kits de fixation 205
- Kits d'intérieur de Kits de déport des clignotants 204
- Kits de réparation pour mousse de selle 467
- Kits de selles 460
- Lanières pour sacoches rigides 143
- Matériau de revêtement vinyle, au mètre 467
- Panneaux de réservoir 339
- Pochette magnétique E-Pack 1843
- Poufs de sissy bar 470

**Saddlemen (SUITE)**
Protections pour couvercle de sacoche 203
Rangement pour couvercle de sacoche Gold Wing 171
Rangements pour couvercle pour sacoche BMW 172
Réflecteurs de sacoches 204
Ruban de protection 204
Sac à outils 162-163, 165, 168
Sac de voyage pour animal 156
Sacoches de guidon 169
Sacoches 137, 159-162, 164, 166-167, 169
Sacs de porte-bagage 138, 149-153, 156-157, 163, 165-166
Sacs de selle passager 157
Sacs de sissy bar 138, 149-153, 155-157, 162-163, 165-166
Sacs rouleaux 154-155
Sangles Adventure/ sangles à boucles 157, 204
Sangles pour bagages à attaches rapides 204
Selles chauffantes 426-427
Selles passager arrière 418-419, 462
Supports de sacoches 205

**Samco Sport**
Colliers de serrage/kits pour durite de radiateur 1699-1700
Durite de mise à l'air 1786
Sangles ajustables 115
Sangles d'échappement 34
Sangles de chargement 134, 157, 194, 204
Sangles de selle 105
Sangles pour bagages 104-105, 119, 122, 132, 134, 157, 182, 194, 204
Sangles 250

**Schampa**
Bandanas 1898-1900
Cache-cous 1902
Cagoules 1899-1901
Jupe de casque 1902
Plastrons 1902
Vêtements thermiques, Pro Series 1923
Zandana 1898-1899
Séchoir pour gants/ bottes/casques 1983
Segments 1711, 1714-1717
Segments, amortisseur 1560
Segments, piston 1711, 1714
Sélecteurs arrière 716, 764
Sélecteurs de vitesse au talon 772
**SELLES ET SISSY BARS 410-477**
Selles chauffantes 412, 426-427
Selles passager arrière 418-419, 445, 458, 462
Selles pour moto 421, 446, 454-455

**Sena**
Adaptateur pour oreillettes sans fil 1818
Batterie rechargeable 1818
Caméra 1807

**Sena (SUITE)**
Communicateurs 1803-1815, 1817, 1854
Dispositif d'accueil Wi-Fi 1806
Haut-parleurs HD 1818
Systèmes intercom/ accessoires 1811, 1813, 1815
Tableau de comparaison pour unités 1802
Transmetteur Bluetooth 1816
Séparateurs de durite 1703
Serrage de commandes guidon 521
Serre-câble 1993
Shifterskins 759

**Shindy**
Amortisseurs de direction 1530
Amortisseurs de direction 1533
Broche de connecteur pour lampe H4 900
Câbles de couleur 1007
Colliers de serrage d'échappement 82
Compte-tours numérique 1061
Connectiques de câbles 1005
Couvercle de maître-cylindre d'embrayage/de frein 584
Kits d'embouts de câbles 1005
Kits de maîtres-cylindres radiaux 578
Kits de maîtres-cylindres 579
Masses d'équilibrage 1215
Micro clignotants à LED 1061
Pare-chaleur d'échappement 84
Pièces de rechange pour maître-cylindre 579
Plaques de fixation pour indicateurs numériques 1061
Prise électrique universelle pour accessoires 974
Supports de fourche universels 1529
Témoins de température numériques 1061
Vis Banjo 1476
Short 1955-1956

**Show Chrome**
Accessoire de poste de pilotage 330
Accessoires d'admission d'air 325
Accessoires d'aération 380
Accessoires de finition pour sacoche 383
Accessoires latéraux pour carénage 325
Accoudoirs passager 476
Adaptateur de bavette de garde-boue 386
Aération latérale de carénage 325
Aérations pour pare-brise 324
Ampoules 905
Antennes 1852
Attelage pour support 242
Attelages pour remorque 242
Bandes/protections anti-rayures pour sacoche 383
Barres autoroute 781
Bavette de garde-boue 386
Blocs de commutation de frein 591

**Show Chrome (SUITE)**
Blocs de fusibles 999
Boîtier d'interrupteur 591
Bouchons de présentation 1990
Bouchons de remplissage d'huile 1665
Bouchons de vidange d'huile 1667
Boutons pour radio 331
Cache d'attelage pour remorque 242
Cache de chaîne de distribution 359
Cache de coupe-circuit 591
Cache de fixations de rétroviseurs 327
Cache pour fixation de cylindre 590
Cache pour pédale de frein 773
Cache-cadre 358
Cache-cardans 367
Cache-clé 255
Cache-culasse 359
Cache-étriers 329
Cache-guidon 527
Cache-klaxons 359
Caches d'extrémité d'arbre à cames 359
Caches de bouchon de fourche 328
Caches de bras oscillant 368
Caches de filtre à air 1779
Caches de fourche 328
Caches de haut-parleur 330
Caches de maître-cylindre de frein 590
Caches de maîtres-cylindres 590
Caches pour radio 331
Caches/boutons pour robinet d'essence 1798
Carters latéraux de moteur 358
Carters latéraux 358
Clignotants 854
Colliers tuxedo 341
Conduits d'air frais pour carénage inférieur 324
Connecteurs pour fixations guidon 527
Contrôleurs audio 1821
Convertisseur de câblage de remorquage 245
Convertisseur double fonction pour phare à casquette 899
Couvercles de maîtres-cylindres de frein 364
Couvre-disque de frein 329
Crochets de fixation 207
Décoration pour écrou de cardan 367
Décorations pour commandes radio 331
Déflecteurs de fairing 321
Dosseret pour pilote Smart Mount 471-472
Dosserets pour passager Smart Mount 474
Dosserets 471-472, 474
Éclairage de disque de frein 873
Éclairage de garde-boue 872

**Show Chrome (SUITE)**

Éclairage de sacoche 875-876
Emblèmes 409
Embouts de guidon alourdis 543
Embouts de sélecteur de vitesse 759
Embouts pour carénage 323
Embouts rallongés d'échappement 80
Enjoliveur de feu arrière 385
Enjoliveur de haut-parleur 330
Enjoliveur de plaque d'immatriculation 3,79 396
Enjoliveur de rétroviseur 326
Enjoliveur de sabot 327
Enjoliveur de serrure 385
Enjoliveurs de garde-boue 379-380, 871
Enjoliveurs de rétroviseur 326-327
Enjoliveurs de sacoche 383
Enjoliveurs de tableau de bord 331
Épingles 311
Extension d'embout de valve 1214
Extension déportée étagée 766
Extensions de garde-boue 379
Extensions de verrouillage pour casque 235
Faisceaux de câbles pour remorque 245
Feux de brouillard 804-805
Feux de gabarit 804, 809-813
Feux de position de jour 804
Feux de position 854-855
Feux de position/ feux stop/clignotants 876
Filtres à air 1764
Finition d'accessoire pour pare-brise 322
Fixation pour GPS/téléphone 1842
Fixations pour boisson 248
Fixations pour sacoche 207
Grilles de carénage 324
Grilles de feu de position 323
Grilles de phare 383
Grilles de radiateur 317
Grilles inférieures pour phare 319
Habillage d'entrée d'air 323
Habillage pour extrémité de phare 319
Habillages de repose-pieds floorboard 766
Harnais secondaire accessoire 899
Haut-parleurs 1851
Housses de moto 228-229
Insert de grille d'entrée d'air pour carénage 325
Inserts de barre pour top case/sacoche 385, 876
Interrupteurs de feux de brouillard 805
Jauge d'huile 1667
Kit bloc de commutateur 591
Kit de conversion pour clignotant à LED 854
Kit de feu additionnel 799
Kit de phare à casquette pour sacoche 875

**Show Chrome (SUITE)**

Kit de réparation pour robinet d'essence 1795
Kit lumineux pour le côté des sacoches 875
Kits d'antennes CB 1852
Kits de câblage pour feux de gabarit 813
Kits de conversion freinage/position arrière 899
Lacets de levier 639
Leviers de frein 638
Leviers d'embrayage 638
Mâts 250
Modulateur de feu stop 899
Moulure de finition de cache latéral pour batterie 359
Moulure de finition pour trappe de réservoir 332
Moulure pour l'avant du carénage 323
Moulures de finition pour pare-brise/carénage 322
Mousses de micro pour microphone 1821
Obturateurs basculants 1034
Œillets de carénage 311
Œillets pour interrupteur à clef 333
Oreillettes 1821
Panneau de remplissage pour garde-boue arrière 379
Pare-brise 294-295
Pédales de frein 773
Phares pour carénage 804
Plaques anti-rayures 314, 383
Plaques de clé 333, 385
Plaquette de béquille 254
Plastiques inférieurs de carénage 314
Platines Highway 765
Platines pour pilote 765
Platines repose-pieds 765-766
Poignées 553, 562
Poignées chauffantes 562
Porte-bagage pour top case 211
Porte-bagages pour attelage de remorque 243
Porte-bagages 210-213, 477
Porte-boissons 248
Ports de charge USB 1848
Prises auxiliaires 1848
Protection d'axe 328
Protections de carénage 322
Protections de réservoir 341
Protections pour garde-boue 341
Rails supérieurs pour sacoche 203
Réflecteur d'air vertical 325
Réflecteurs pour garde-boue 872
Relais pour clignotant 863
Rendelles de riser de guidon 527
Repose-pieds 736
Repose-pieds autoroute 736
Résistances 899
Rétroviseurs 701
Risers de guidon 522

**Show Chrome (SUITE)**

Risers de porte-bagage 212
Risers pour dosseret passager 766
Rivets 311
Rondelles de blocage 1990
Sabots 327
Sangles 250
Sissy bars 477
Support de porte-bagages 210
Supports de couvercle de garde-boue 212
Supports pour sacoche 206
Supports téléphone/GPS 1842
Systèmes de sonorisation 1851
Valves 1214
Ventilation 324
Vis de selle 459
Visières de phare 796
Visières pour feux additionnels 799

**Showa**

Pièces de rechange pour kit de dépannage de fourche 1502-1508
Sièges passager 462
Silencieux slip-on 25-33, 38, 40, 46-48, 52-54, 56-59, 71-74
Silencieux 46-48, 52-54, 56-59, 71-74, 80
Sissy bars 213, 468-470, 477

**Slipstreamer**

Adaptateurs pour fixation de pare-brise 285
Carénages 286-287
Matériel de montage pour pare-brise 283-288
Pare-brise 283-285, 287-293
Table d'application de pare-brise 289-290
Ventilation de pare-brise 292
Snow paws 605
Solénoïde de démarreur 1017
Sondes de température d'eau 1018
Sondes de température d'huile 1060
Sondes de température haut-moteur 1060
Soufflets 1529
Soupape d'admission 1606-1607
Soupapes bypass, huile 1703
Soupapes d'échappement 1606-1607
Soupapes, moteur 1606-1607
Sous-casques/ bandanas 1877-1879, 1882, 1884, 1888, 1890, 1895, 1899, 1903
Sous-gants 1934
Sous-vêtements de conduite Sous-vêtements longs 1921-1923
Sous-vêtements longs/ vêtements thermiques/ couches intermédiaires 1920
Sous-vêtements thermiques, femme 1923
Sous-vêtements/ vêtements thermiques/ couches intermédiaires 1920

**Spark**

Accessoires/pièces de rechange pour échappement 37

**Spark (SUITE)**
Lignes d'échappement 35-36
Silencieux slip-on 37-43
Supports pour plaque d'immatriculation 402
Tube de liaison 36
Stators 1019, 1030
**Sumax**
Câble de bougie 989
**Sunstar**
Chaînes de transmission 1188-1189
Kits de chaîne standard/plus 1064-1082, 1166-1168
**SuperTrapp**
Colliers de serrage d'échappement 82
Embouts d'échappement 48
Pièces et accessoires d'échappement 80
Silencieux slip-on 48
Silencieux 48, 80
Support de balais de rotor 1019
Support de porte-bagages 210
Support de vignette 401
Support latéral de plaque d'immatriculation 392, 394
Support pour compteur de vitesses 318
Support pour roue à chaîne Ducati 1137
Supports de béquille 252, 254
Supports de câble d'embrayage 662
Supports de clip 1830
Supports de couvercle de garde-boue 212
Supports de couvercle de sacoche 203
Supports de fourche universels 1529
Supports de fourche 1529
Supports de levier 610, 636
Supports de miroir 696, 698
Supports de montage 241
Supports de phares 795
Supports de plaque d'immatriculation avec feu stop LED 396
Supports de plaque d'immatriculation avec LED/éclairage 390, 392-394, 396
Supports de plaque d'immatriculation/de vignette d'assurance 401
Supports de protège-mains 602-604
Supports de relocalisation du réservoir de frein 710
Supports de sacoches 107, 198, 205-206
Supports latéraux 95-97
Supports pour appareils électroniques 1824
Supports pour clignotant 858
Supports pour patte de fixation de selle 459
Supports pour plaque d'immatriculation 394, 398-400
Supports pour présentoir de casque mural 1997
Supports pour réservoir 1829
Supports pour sacoche 206
Supports téléphone/GPS 1822-1826, 1828, 1830-1833, 1836-1844
Supports Tough-Track 1832
Supports/fixations pour smartphone/iPhone/GPS 104, 1822-1826, 1828, 1830-1833, 1835, 1839-1844
Sur-bottes pour la pluie 1924, 1926
Sur-durites 1790
**SUSPENSION 1477-1567**
**SW-Motech**
Adaptateurs femelle, bagage 122
Anneau de réservoir supérieur ION 116
Anneau de réservoir 116-117
Anneau supérieur EVO 115
Anneaux de réservoir EVO 114-115
Anneaux de réservoir pro 109-110
Autocollants réfléchissants 92
Bandoulière 105
Barres transversales 1837
Béquille latérale 252
Béquilles centrales 251
Boîte à outils pour pare-moteur 313
Boîtiers GPS 1834
Boucle de fixation femelle pour sacoche Blaze 107
Bouteilles d'eau 94
Bras pivotant 1835
Câbles antivol 119
Cadenas de tirette 119
Carters latéraux 356
Clamps pour éclairage monté sur protège-moteur 802
Clamps RAM X-Grip 1835
Collier de serrage pour tube de direction 1835
Coques pour smartphones 1834
Coussins traveler comfort 462
Déflecteurs avant 313
Dosserets 120
Entretoises pour sacoche blaze 107
Extension de pied de béquille latérale 252
Extension de sélecteur 770
Extension RAM 1835
Extensions de pare-carter moteur pour béquille centrale 313
Extensions de pédale de frein 729
Extensions de protection de chaîne 365
Extensions de repose-pied 729
Extensions de rétroviseur 703-704
Feux de brouillard 802
Feux de route 802
Filets de couvercle pour Trax ADV 91
Fixation GPS sur la sacoche de réservoir 1838
Fixation murale Trax 94
Fixation pour accessoire Trax 94
Fixations GPS 1836-1838
Garde-boue 376
Grilles de phare EVO 318
Grilles de phare 318
**SW-Motech (SUITE)**
Interrupteur de cockpit 1034
Interrupteurs d'éclairage 1034
Jerrican Trax 93
Kit d'adaptateur pour supports latéraux PRO/EVO 95
Kit de caméra universel GoPro 1834
Kit de construction de support latéral SLC 98, 105
Kit de fixation 102
Kit de protection de bocal de liquide de frein 363
Kit de serrures trax 94
Kit électrique universel 1845
Kit garde boue avant 376
Kits d'adaptateur GPS 1838
Kits d'adaptateurs de support latéral 98
Kits de cache-cadre 355
Kits de fixation d'éclairage 803
Kits de fixation pour protège-main 603
Kits de patin d'axe 371
Kits de patins de protection 370
Kits de phare EVO 802
Kits de platine 355
Kits de protection de maître-cylindre de frein 363
Kits de renforcement pour porte-bagages 217
Kits de renfort pour supports latéraux 95
Kits de repose-pied 728-729
Kits de sangles 105
Kits protège-mains 602-603
Limiteurs d'ouverture de couvercle Trax ION 92
Lot de sangles élastiques Slipstream 119
Outil de ressort de béquille centrale 251
Pare-brise 264
Pare-carters moteur 312
Plaques à numéro 98
Platines universelles pour supports latéraux SLC 98
Poches pour smartphone 104
Pochette étanche pour tablette 113
Pochettes accessoire legend gear 104
Pochettes étanches pour Smartphone 113
Poignée de béquille centrale 252
Poignée de transport Trax ION 92
Porte-bagages 215-217
Porte-clefs avec plusieurs outils 96
Ports de charge USB 1845
Prises allume-cigare 255
Protection antivol pour sacoches de réservoir EVO 115
Protection de contacteur de béquille 252
Protection de pompe à eau 356
Protection de récepteur d'embrayage 362
Protection pour soupape d'échappement 84

**SW-Motech (SUITE)**

Protections de bocal de liquide de frein 364
Protections de cache-alternateur 356
Protections de carter moteur 355
Protections de chaîne 365
Protections de cylindre 362
Protections de maître-cylindre de frein 363
Protections de pignon 1160
Protections de pot d'échappement 84
Protections pour potentiomètre 362
Protège-moteurs 369
Protège-radiateurs 315
Protège-talons 365
Rangement pour couvercle top case 120
Renfort de pare-brise 264
Riser de guidon 516-517
Sac à outils 104
Sac de sissy bar LR3 104
Sac intérieur pour couvercle Trax 91
Sac interne de top case trax 120
Sac interne pour sacoches Blaze/Blaze H 107
Sac interne pour sacoches Legend Gear 103
Sac interne pour valise latérale trax 93
Sacoche de sur-valise pour valise latérale Trax 93
Sacoche de sur-valise Trax ION 92
Sacoche intérieure Trax 93
Sacoches de hanches 122
Sacoches de jambe 104
Sacoches de réservoir 103, 108-109, 111-113, 116, 122
Sacoches 99, 106-107
Sacs à bandoulière 122
Sacs à dos 99, 121
Sacs de rangement drypack 122
Sacs de sissy bar 99, 103, 118-119, 121-122
Sacs latéraux 99-102
Sacs protège-moteur 122
Sangle de selle SLS 105
Sangles ajustables 115
Sangles de réservoir 105
Sangles pour bagages 104, 119, 122
Sangles rok 122
Sélecteur 770
Sphères de fixation 1835
Support adaptateur Trax universel 217
Support de carte pour sacoche de réservoir 113
Support de plaque pour suspension 491
Support gourde Legend 104
Support latéral pro 95
Support pour plaque d'immatriculation 398
Supports de guidon universels 517
Supports de guidon vario 517
Supports latéraux 96-97

**SW-Motech (SUITE)**

Tampons de protection 370
Tirette 119
Top cases 120
Valises latérales 91-92, 94
Sweat-shirts à capuche 1938-1942, 1944, 1962, 1967, 1970
Sweat-shirts/sweat-shirts à capuche/pull-overs 1938-1944, 1962, 1967
Système d'enceintes 1849
Système de charge compatible lithium-ion 1030
Système mélange air/essence à large bande 1732
Systèmes d'admission 1760
Systèmes d'ancrage sol/mur 233
Systèmes de charge 1030
Systèmes de clignotant Smart Turn 894
Systèmes de communication audio 1819-1820
Systèmes de communication pour casque 1802-1806, 1808, 810-1812, 1814-1815, 1 1819-1820, 1854
Systèmes de conversion d'embrayage hydraulique/pièces/accessoires 576
Systèmes de fixation RAM 1835
Systèmes de repose-pieds 707-714, 716-717
Systèmes de sonorisation 1851
Systèmes intercom/accessoires 1802, 1811, 1813, 1815

## T

**Tableaux des dimensions de casque**

voir fournisseur 1870
Tableau des tailles, casque 1864, 1876
Tableaux des dimensions du casque 1864, 1876
Tables d'application de batteries 932-973
Tables d'application de pare-brise 279, 289-290
Tabourets de bar 1998
Tabourets 1998
Tampons de protection Endurance 1208
Tampons, embouts de guidon 540
Tapis de batterie 974
Tapis de protection pour sacoche/Tourbox 199
Tapis de protection 199, 1998-1999
Tapis pare-chaleur 85

**Technical Touch/KYB**

Amortisseur, cache-poussière 1560
Amortisseur, segments 1560
Cache-poussière de fourche 1514
Flasque de guidage pour silent-bloc de fourche d'amortisseur 1560
Joint racleur 1514
Joints spy de fourche 1514
Joints spy 1560
Kit de joints de tige d'amortisseur 1560
Lots de bagues de fourches en métal 1514

**Technical Touch/KYB (SUITE)**

Silent-blocs de l'amortisseur de fourche 1560

**Techno Research**

Outil de réglage Maximus Victory 1732
Rapport air/essence à large bande système $TRO_2$ 1732
Valise de diagnostic professionnelle Centurion Super Pro Plus 1731

**tecMate**

Accessoires pour chargeurs de batterie 974, 1847
Chargeurs USB 1846
Connecteurs à cosse plate ronde 974
Ports de charge USB 1846
Témoins de température d'échappement (EGT) 1058
Témoins de température d'échappement 1058
Témoins de température d'air 1057
Témoins de température d'eau 1050-1051, 1053, 1057-1058
Témoins de température d'huile 1050
Témoins de température moteur 1051, 1058
Témoins de température numériques 1061
Témoins lumineux 816-817, 819-826, 867, 998
Témoins lumineux, LED 851
Tendeurs de chaîne de distribution 1709
Tés de fourche inclinés 535
Tés de fourche supérieurs 536
Tés de fourche 535
Testeurs de tension 900
Têtes de phare 789
Thermomètres 1057
Thermorétractable 1008

**Thrashin**

Gants 1929-1930
Guidons 513
Porte-bouteille 194
Sac de sport 194
Sacoches de guidon 194
Tiges d'embrayage 1652
Tiges de montage de pare-brise 278
Tiges d'embrayage 1652
Tirettes 119

**Titax**

Leviers d'embrayage/de frein 611-614
Molettes de réglage de fourche 1529
Protections de leviers d'embrayage et de frein 614
Roues forgées 1194

**TNK**

Tubes de fourche 1479-1485

**Todd's Cycle**

Couvercles de maître-cylindre de frein/d'embrayage 584
Rétroviseurs en bout de guidon 702

**Todd's Cycle (SUITE)**
Rétroviseurs 702
Support de plaque pour suspension 512
Tonnelles faciles à installer 1995
Tonnelles 1995
Top cases 120, 199
Top cases/valises latérales 133, 199
Tours de cou 1885-1886
Tours de cou/cache-cous/tubes/plastrons 1885-1887, 1890-1892, 1895, 1897, 1899, 1902-1903
Transmetteurs Bluetooth 1816
Transmetteurs 1816
Trappes pour Hypercharger 1777
Trappes/papillons Hypercharger 1778
T-shirts de type baseball 1946
T-shirts enfant 1976
T-shirts 1943-1954, 1962-1965, 1968, 1971-1974
T-shirts, femme 1969, 1974-1976
T-shirts, manche longue 1943-1944, 1970
T-shirts, polos 1945
**Trask**
Lignes d'échappement 49
**Trimax**
Antivols en U 236, 238
Antivols pour coupleur/remorque 239
Bloque disque/câbles antivol 236-238
Cadenas 238
Chaînes 236
Cordon de rappel pour bloque-disque 237
Fixation de bloque-roue 236
Goupilles antivol 239
Goupilles de verrouillage 239
**TRW**
Adaptateurs pour guidon 514
Bagues d'écartement pour guidons bracelets 533-534
Boulons de disque de frein 1450-1452
Cales pour plaquettes de frein 1288
Connecteurs de durite de frein 1467-1468
Contacteurs hydrauliques de feux stop 1476
Disques de frein 1402-1415
Disques d'embrayage 1614-1620
Durites de frein 1463-1466
Durites de frein, commande reculée 707-710
Embouts de guidon 479-488, 533-534
Embouts de repose-pied 707-710
Guidons bracelets 532-534
Joints rondelles 1466
Kits de guidons à clipser 530-531
Kits de guidons bracelets surélevés 530-533
Kits de rehaussement/rabaissement 1562-1563
Kits d'embrayage 1621
Maître-cylindre de frein 710
**TRW (SUITE)**
Plaquettes de frein 1288-1304
Protège-talons 707-710
Repose-pieds 707-710
Réservoirs à liquide de frein 710
Support de plaque pour suspension 479-490
Supports de relocalisation du réservoir de frein 710
Supports pour plaque d'immatriculation 400
Supports/fixations de plaque d'immatriculation 400
Systèmes de repose-pieds 707-710
Visserie de plaque d'immatriculation 1992
Tubes de fourche 1479-1485
Tubes de guidon-bracelet 532-533
Tubes de liaison d'échappement 11-20, 36
Tubes de liaison 11-20, 34, 36
Tubes porte-documents 401
Tubes pour guidons bracelets 532-533
Tubes/tours de cou/cache-cous/plastrons 1885-1887, 1890-1892, 1895, 1903
Tuner Maximus ECU/ECM pour Victory 1732
**Twin Air**
Autocollants 2002
Bannière 2002
Évacuation d›eau 1995
Filtres à air 1772
Filtres à huile 1695-1697
Mousse de filtre à air au mètre 1772
Mousse de réservoir d'essence 1772
Parapluie 1983
Paroi latérale pour tonnelle EZ-Up 1995
Présentoir mural 2002
Tonnelle EZ-Up 1995

## U

**UFO**
Extensions de garde-boue 377
Garde-boue 377
**Uni**
Filtres à air d'évacuation 1771
Filtres à air Pod 1769
Filtres à air 1769-1771
Filtres de mise à l'air 1779
Mousse de filtre à air au mètre 1771
**Uniracing**
Autocollants complets 406
Autocollants 407
Fonds de jante 1216
Protections de réservoir 342

## V

Valise de diagnostic professionnelle Centurion Super Pro Plus 1731
Valises de diagnostic moto 1731
Valises latérales 91-92, 94
Valises latérales/top cases 133, 199
Valve, essence 1798
Valves d'absorbeur de chocs 1559
Valves de cartouche de suspension de remplacement Gold 1499
Valves de pneu 1213-1214
Valves pour pneu tubeless 1213-1214
Valves 1213-1214
**Vance & Hines**
Bouchons de ports de sondes lambda 81
Gicleurs/kits de gicleurs 1745
Kit biellettes 47
Kit d'admission d'air VO2 1779
Kit de remplacement de support de plaque 387
Kit de vis à tête Allen 47
Lignes d'échappement 44-46
Matériel de montage d'échappement 47
Silencieux slip-on 45-47
Vanne de dérivation d'huile 1703
Vases d'expansion de radiateur 1701
Ventilateur de radiateur 1701
Ventilateur 1701
Ventilation 324
Ventilation, pare-brise 292
Verres pour clignotants 853, 860
Verres Silver Bullet pour clignotants 853
Verres transparents LED pour clignotants 860
Verres, masques 1904-1905
Verrouillage pour casque 235, 395
Verrous à code 119
Verrous de casque pour plaque d'immatriculation 395
Vestes au style décontracté 1937
Vestes chauffantes 1918
Vestes, style décontracté 1937-1938, 1967
Vestes/combinaisons/pantalons de pluie 1924-1926
Vestes/pantalons/combinaisons de pluie 1924-1926
Vêtements thermiques/couches intermédiaires/sous-vêtements longs 1920-1923
Vis aimantées, capteur de vitesse 1060
Vis Banjo 1461-1462, 1467-1468, 1470-1471, 1476
Vis d'échappement 75-79
Vis de carter latéral à déverrouillage rapide 361
Vis de carter latéral 361
Vis de filtre à huile 1697
Vis de finition de poignée 601
Vis de montage de plaque 403, 405, 1990, 1992-1993
Vis de pivot pour leviers 638
Vis de plaque d'immatriculation 1992-1993
Vis de plaque 1990
Vis de purge 1474
Vis de richesse 1783

Vis de richesse/ d'air de carburateur 1752-1753
Vis de selle à démontage rapide 446
Vis de selle 459
Vis de vidange d'huile 1667
Vis platinées 1031
Vis pour patte de fixation de selle 459
Vis, filtre à huile 1697
Vis/Écrous de couronne 1155
Visières, casque 1878, 1880-1882
Visières de phare 796
Visières pour feu additionnels 796, 799
Visières, phare/feu additionnel 796
Visserie d'amortisseur 1558
Visserie de plaque d'immatriculation 1991
Voltmètres 1051, 1053, 1058


# W


**Wera**
Décapsuleur 1986

**Wild 1**
Colliers/guides de durites/ câbles de frein 663
Pontets 511, 517
Support de plaque pour suspension 511

**Wild Ass**
Coussins de selle à air 464

**Willie & Max**
Kit de support de sacoche 204
Pochettes à outils 185-190
Sac réfrigérant 190
Sacoches de fourche 190
Sacoches de guidon 190
Sacoches de pare-brise 190
Sacoches 185-189
Sacs de sissy bar 185-190

**Wiseco**
Axes de piston 1711
Circlips 1711
Kits gicleurs pour carburateur 1746
Pistons/kits de pistons 1711-1712
Roulements haut-moteur 1711
Segments 1711

**Wössner**
Bielles 1718
Kits de pistons 1715-1717
Kits de roulements de vilebrequin 1719
Roulements à aiguilles 1719

**WRS**
Cadre de support de GPS 1839
Déflecteur latéraux 320
Déflecteurs centraux 320
Pare-brise 265-267

**WSM**
Filtres à carburant 1800
Lot aiguille et siège 1746
Mini colliers de serrage en acier inoxydable 1790
Robinets d'essence 1798


# X

# Y


**Yasuni**
Kit de reconditionnement pour silencieux 88

**YSS**
Amortisseurs 1538-1546

**Yuasa**
Batteries 927-931
Pièces de rechange de batterie 974
Présentoir pour batteries 2002


# Z


**Z1R**
Accessoires/pièces de rechange pour casque 1878
Assises 453-458
Autocollants 1999
Casques 1865-1870
Chiffon de polissage 1883
Kit de fixations pour selle solo à ressort 459
Tableau des tailles, casque 1870

**Zan Headgear**
Balaclavas coupe-vent 1890
Bandanas SportsFlex 1889
Bandanas 1889, 1897
Bonnet Trooper 1897
Cache-cous SportFlex 1886
Cagoules 1886, 1890, 1892
Cooldannas 1897
Flydannas SportFlex 1889
Flydannas 1889, 1895-1897
Neodannas 1890
Présentoirs 2000
Protections du bras 1889
Protections frontales 1893-1895
Sous-casques/ bandanas 1888, 1890, 1895
Tours de cou SportFlex 1886
Tours de cou 1886, 1890
Tubes 1887, 1890-1891
Zandana 1889, 1895-1897
Zandanas SportFlex 1889
Zandana 1889-1890, 1895-1899

**Zieger**
Protections de chaîne 366
Protège-radiateurs 316
Supports pour plaque d'immatriculation 399

### APPROUVÉ TÜV

Ce logo signifie que le revendeur a soumis l'article aux tests TÜV selon les méthodes de test applicables.

### APPROUVÉ GTÜ

Ce logo signifie que le revendeur a soumis l'article aux tests GTÜ selon les méthodes de test applicables.

### HOMOLOGATION DEKRA

Ce logo signifie que le revendeur a soumis l'article aux tests DEKRA selon les méthodes de test applicables.

### HOMOLOGATION CEE

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU applicables. Homologué signifie qu'un produit satisfait au minimum à une série de prérequis en matière de régulation, de technique et de sécurité.

### HOMOLOGUÉ CE

Ce logo signifie que l'article est conforme aux directives applicables de la CEE/l'UE. Homologué signifie qu'un produit satisfait au minimum à une série de prérequis en matière de régulation, de technique et de sécurité.

### HOMOLOGATION CEE R90

Ce logo signifie que l'article satisfait aux réglementations CEE-ONU R90 applicables. Homologué signifie qu'un produit satisfait au minimum à une série de prérequis en matière de régulation, de technique et de sécurité.

### EPI (Équipement de protection individuelle)

Ce logo signifie que l'article est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité de la directive 89/686/CEE.

### ABE

Ce logo signifie que l'article a été approuvé par KBA (Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur) pour une utilisation spécifique sur véhicule.

### CEE 22.05

Ce logo signifie qu'un casque a été testé et homologué conformément à la norme CEE 22.05.

## CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

### CONVERTISSEUR DE CALIBRE DES FILS

| CALIBRE | MM² | DIAM. (MM) |
|---|---|---|
| 22 | 0,33 | 0,65 |
| 20 | 0,5 | 0,8 |
| 18 | 0,8 | 1,0 |

| CALIBRE | MM² | DIAM. (MM) |
|---|---|---|
| 16 | 1,0 | 1,3 |
| 14 | 2,0 | 1,7 |
| 12 | 3,0 | 2,1 |

| CALIBRE | MM² | DIAM. (MM) |
|---|---|---|
| 10 | 5,0 | 2,6 |
| 8 | 8,0 | 3,3 |
| 6 | 13,0 | 4,1 |

| CALIBRE | MM² | DIAM. (MM) |
|---|---|---|
| 4 | 19,0 | 5,2 |
| 2 | 32,0 | 6,5 |
| 0 | 52,0 | 8,3 |



### SÉLECTEUR DE CALIBRE DES FILS

Il est important que le diamètre du fil soit correctement adapté au courant. Pour choisir le bon calibre de fil, vous devez savoir de quelle puissance (ou de quel ampérage) vous aurez besoin et quelle sera la longueur du câble.

**REMARQUE : Le tableau ci-dessous se base sur un système de 12 V. Pour connaître le câble approprié pour un système de 6 V, il faut diviser par deux le nombre d'ampères et le nombre de watts.**

| AMPÈRES | WATTS | 91 CM | 152 CM | 213 CM | 305 CM | 457 CM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 A | 30 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG |
| 6 A | 36 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG |
| 7 A | 42 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG |
| 8 A | 48 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG |
| 10 A | 60 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG |
| 11 A | 66 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG |
| 12 A | 72 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG |
| 15 A | 90 W | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 18 AWG | 14 AWG |
| 18 A | 108 W | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG | 16 AWG | 12 AWG |

| AMPÈRES | WATTS | 91 CM | 152 CM | 213 CM | 305 CM | 457 CM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 A | 120 W | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG | 16 AWG | 12 AWG |
| 22 A | 132 W | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG | 16 AWG | 12 AWG |
| 24 A | 144 W | 18 AWG | 18 AWG | 16 AWG | 16 AWG | 12 AWG |
| 30 A | 180 W | 18 AWG | 16 AWG | 16 AWG | 14 AWG | 10 AWG |
| 40 A | 240 W | 18 AWG | 16 AWG | 14 AWG | 12 AWG | 10 AWG |
| 50 A | 300 W | 16 AWG | 14 AWG | 12 AWG | 12 AWG | 10 AWG |
| 100 A | 600 W | 12 AWG | 12 AWG | 10 AWG | 10 AWG | 6 AWG |
| 150 A | 900 W | 10 AWG | 10 AWG | 8 AWG | 8 AWG | 4 AWG |
| 200 A | 1 200 W | 10 AWG | 8 AWG | 8 AWG | 6 AWG | 4 AWG |

## CONVERSIONS STANDARD MÉTRIQUES ET US

| MÉTRIQUE VERS US | |
|---|---|
| **UNITÉ MÉTRIQUE** | **UNITÉ US** |
| **VOLUME** | |
| Millilitre (ml) | 0,0338 once liquide |
| Millilitre (ml) | 0,001057 quart |
| Millilitre (ml) | 0,06102 pouce cube |
| Litre | 0,264 gallon (gal.) |
| Litre | 61,02 pouces cubes |
| Litre | 0,0353 pied cube |
| **LONGUEUR** | |
| Millimètre (mm) | 0,039 pouce |
| Centimètre (cm) | 0,393 pouce |
| Centimètre (cm) | 0,0328 pied |
| Mètre (m) | 3,28 pieds |
| Kilomètre (km) | 0,62 mile (mi) |
| **POIDS** | |
| Gramme (g) | 0,035 once de poids net |
| Kilogramme (kg) | 2,2 livres |
| **PRESSION** | |
| Bar | 14,5 PSI |
| **TEMPÉRATURE** | |
| Degrés Celsius (°C) | Degrés Fahrenheit (°F -32) x 5/9 |
| **PUISSANCE** | |
| Kilowatt (kW) | 1,34 cheval (ch) |
| **VITESSE** | |
| Kilomètre par heure (km/h) | 0,62 mile par heure (mph) |
| **COUPLE** | |
| Newton-mètre | 8,85 livres-force pouces |
| Newton-mètre | 0,738 livre-force pied |
| **CAPACITÉ DU MOTEUR** | |
| Centimètre cube ($cm^3$) | 0,06102 pouce cube |
| **CONSOMMATION D'ESSENCE** | |
| Kilomètre par litre (km/l) | 2,35 miles par gallon (mpg) |
| Litre par kilomètre (l/km) | 0,425 gallon par mile (gpm) |

| US VERS MÉTRIQUE | |
|---|---|
| **UNITÉ US** | **UNITÉ MÉTRIQUE** |
| **VOLUME** | |
| Once liquide | 29,57 millilitres (ml) |
| Quart | 946,4 millilitres (ml) |
| Gallon (gal.) | 3,785 litres |
| Pouce cube | 16,39 millilitres (ml) |
| Pouce cube | 0,01639 litre |
| Pied cube | 28,3169 litres |
| **LONGUEUR** | |
| Pouce | 25,4 millimètres (mm) |
| Pouce | 2,54 centimètres (cm) |
| Pied | 30,5 centimètres (cm) |
| Pied | 0,305 mètre (m) |
| Mile (mi.) | 1,609 kilomètre |
| **POIDS** | |
| Once de poids net | 28,35 grammes (g) |
| Livre | 0,45 kilogramme (kg) |
| **PRESSION** | |
| PSI | 0,0689 bar |
| **TEMPÉRATURE** | |
| Degrés Fahrenheit (°F) | Degrés Celsius (°C × 9/5) + 32 |
| **PUISSANCE** | |
| Cheval (ch) | 0,7457 kilowatt (kW) |
| **VITESSE** | |
| Mile par heure (mph) | 1,6093 kilomètre par heure (km/h) |
| **COUPLE** | |
| Livre-force pouce | 0,113 newton-mètre (Nm) |
| Livre-force pied | 1,356 newton-mètre (Nm) |
| **CAPACITÉ DU MOTEUR** | |
| Cubic Inch Displacements (CID) | 16,39 centimètres cubes ($cm^3$) |
| **CONSOMMATION D'ESSENCE** | |
| Mile par gallon (mpg) | 0,425 kilomètre par litre (km/l) |
| Gallon par mile (gpm) | 2,35 litres par kilomètre (l/km) |



# We Support The Sport®!

**POLITIQUE DU REVENDEUR**
**Veuillez consulter le site : www.partseurope.eu**

**CONTENU DU CATALOGUE :**
À notre connaissance, le contenu et les références de ce catalogue sont exacts. Notre responsabilité n'est en aucun cas engagée en cas d'erreur de référencement, spécification ou prix. Les références, descriptions, qualité, prix et spécifications des produits sont sujets à changements sans notification. Toute reproduction du catalogue est interdite sans autorisation écrite de notre part.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® et PowerBook® sont des marques déposées de la société Apple Inc.

DuPont™ et Kevlar® sont des marques déposées de E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® et Cordura® sont des marques déposées d'Invista North America S.A.R.L. D3O® est une marque déposée de Design Blue Limited. YKK® Vision® et AquaGuard® sont des marques déposées de YKK Corporation.

Toutes les désignations de modèles et applications utilisées dans ce catalogue sont déterminées par le fabricant comme spécifiques aux États-Unis et/ou à l'Europe. Veuillez contacter le fabricant pour de plus amples informations sur les modèles internationaux.

**GARANTIES**
Nous ne garantissons pas les articles que nous vendons ni ne nous portons garants de leur valeur commerciale ou de leur adéquation quant à l'usage prévu. Les fabricants fournissent leurs propres garanties et la plupart n'autorisent pas un grossiste ou un distributeur à faire des ajustements, remplacer la moindre pièce ou accepter tout retour ou échange pour les objets défectueux ou ne satisfaisant pas aux souhaits du client. Veuillez suivre les instructions de garanties si ces dernières sont fournies par le fabricant. Tout dégât dû au design ou à la fabrication d'un objet est la responsabilité du seul fabricant.

DRAG Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE

partseurope.eu


## Parts Europe GmbH
**Conrad-Röntgen-Strasse 2**
**54332 Wasserliesch/Trier, Allemagne**

**Ventes ..... +49 6501 9695-2000**
**Fax..... +49 6501 9695-2650**
**Standard..... +49 6501 9695-0**

**info@partseurope.eu**

UNE DIVISION DE LEMANS CORPORATION
PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222, États-Unis • 608-758-1111



**COPYRIGHT 2021 • LeMans Corporation • TOUS DROITS RÉSERVÉS**
Ces contenus ne peuvent être copiés ou reproduits de quelque manière que ce soit sans la permission écrite de LeMans Corporation.




# 2021 | STREET

IMPRIMÉ EN
ALLEMAGNE
9901-2798

PARTS EUROPE®